

Nr 13



Lördagen den 27 Mars 1920

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

— OCH —

AUTOMOBILROUTER

Manuskript till järnvägarnas tidtabeller m. m. uppgöras och korrektur till tryckning därav granskas och godkännas av vederbörande järnvägar, vilka sålunda själva ansvara för annonsernas innehåll.

TIDTABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.

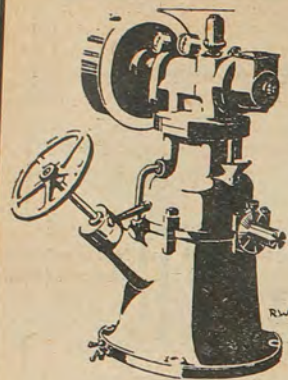
PRENUMERATIONSPRISSET: Helt år kr. 30.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{4}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{8}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ, Stockholm.

Pris 60 öre

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM. GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Verkm. bost. 105 87, 122 01, 150 87.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfit- o. andra Kokare såsom sprickor, läckande, utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stålpropellrar, Fartygsstavar, brustna eller förslitna maskindelar, alla slag. Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för fabriksreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och intet för litet för oss.

ÅTVIDABERGS välkända PARKETTGOLV

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier
Åtvidaberg.



så eller så.

Göteborg, Maj 4, 1919.

Herr Löjtnant Erik Tham

Halmstad.

Jag har provat Edert "Hvil- och sovhängsle "Zu-Zu" och funnit att det fullt uppfyller sitt ändamål att bereda kroppen vila och

"Zu-Zu"

VIL- och SOVHÄNGSLE.
PLÄDREM.
PATENTSÖKT.

PRAKTISK UPPFINNING.
Ombärlig på järnvägsresor.
Möjliggör sömn o. fullständig vila.
Av alla erhållit de bästa lovord.
PRIS endast 3 Kr.

Lämplig till försäljning å Järnvägsstationer och Hotell. Erhålls å Pressbyråns kiosker vid alla större stationer eller direkt från uppfinnaren, Löjtn. Tham, Halmstad. Postfr. X porto. Återförsäljare hög rabatt.

Begär offert

Levereras i askar. Storlek 4x4x12 cm.

Red. W. Grebst skriver:

komfort under en järnvägsfärd. Om man använder sig av apparaten på rätta sättet är det ingen pina att göra en resa nattetid även i en överfylld tredje klasskupé.

Högaktningfullt
W. A:son Grebst.

A.-Bol.

Johanson & Björklund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas,

A.-Bol. Skofabriken Stures

och

Skara Nya Skofabriks A.-Bols

välkända tillverkningar

samt allt slags ovanläder

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCHER.

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19.

Telegramadress: BJÖRLUND.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

I PARTIER

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Riks 136 och 76 88
Allm. 148 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikstel. 29 28. ÖREBRO. Tel.-adr. "Feldbahn"



Transportmateriel,

Införda benäget våra offerter!

Innehåll:

Vägledning.....	sid.	3
Teckenförklaringar.....		3
Förteckning över järnvägslinjerna.....		3-5
Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.....		5-11
Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....		12
Tidtabeller för järnvägarna.....	tab.	1-299
Turlista för automobilrouter.....		300-324
Snabbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....		325
Befordringsbestämmelser.....		327
Taxebestämmelser:		
I. Statens järnvägars egen trafik.....		328
II. Enskilda järnvägars egen trafik.....		329
III. Samtrafik inom Sverige.....		330
IV. Kuponbiljetter.....		331
V. Direkta biljetter till Norge o. Danmark.....		332
VI. " " " Finland.....		333
VII. " " " Tyskland.....		334
Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.....		335
Helgtrafiken å Statens järnvägar.....		336
Zontaxor.....		338
Biljettpreiser mellan viktigare orter.....		339
Postunderrättelser.....		340
Turlista för ångbåtar.....		501-950
Vägrisare och annonser för vissa städer.....		i slutet av häftet.

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för densamma, eller av stationsregistret eller ock av förteckningen över järnvägslinjerna.

I tidtabellerna åro namnen å utgångs- och slut-stationer ävensom förenings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar även.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens järnv. trafikerade järnvägar.

Spårvidd 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.

Stockholmssektionen, adr. Stockholm.

Stockholm C—Liljeholmen

tab. 119, 124

Stockholm S—Liljeholmen... tab. 119

Stockholm C—Hagalund..... > 35

1 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Älvsjö—Hallsberg

tab. 119, 120, 120a, 120c, 124

Saltskog—Södertälje..... tab. 120a

2 trafiksektionen, adr. Stockholm.

Hagalund—Krylbo..... tab. 35

3 trafiksektionen, adr. Örebro.

Krylbo—Mjölby..... tab. 107

Örebro—Svartå..... > 108

16 trafiksektionen, adr. Norrköping.

Katrineholm—Norrköping... tab. 114

Järna—Nyköping—Mjölby... > 120

II distriktet, adr. Göteborg.

4 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg—Falköping R..... tab. 124

5 trafiksektionen, adr. Falköping-R.

Falköping-R.—Hallsberg... tab. 124

Falköping-R.—Nässjö..... > 162

Skövde—Karlsborg..... > 116

6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Laxå—Charlottenberg..... tab. 130

Kil—Fryksta..... > 139

Kortfors—Grythytted..... > 59

17 trafiksektionen, adr. Göteborg.

Göteborg B.s—Halmstad... tab. 126

Göteborg—Strömstad... > 175

18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn.

Kristinehamn—Mora, Nyhyttan—Finnshyttan, Brinbo-

darne—Limesforsen..... tab. 57

III distriktet, adr. Malmö.

7 trafiksektionen, adr. Malmö.

Malmö—Hässleholm..... tab. 121

Malmö—Kävlinge..... > 126

Malmö—Trälleborg—Sassnitz

tab. 122, 122a

Malmö—Köpenhamn..... tab. 123

8 trafiksektionen, adr. Helsingborg.

Halmstad—Kävlinge..... tab. 126

Ängelholm—Helsingborg... > 128

Åstorp—Mölle..... > 127

Billesholms gr.—Landskrona

tab. 129

9 trafiksektionen, adr. Nässjö.

Mjölby—Hässleholm... tab. 120, 121

IV distriktet, adr. Östersund.

10 trafiksektionen, adr. Östersund.

Bräcke—Storlien..... tab. 18

Vilhelmina—Östersund..... > 15

Hammerdal—Jämtl. Sikås..... > 17

Strömsund—Ulriksfors..... > 16

Brunflo—Åsarna..... > 36

11 trafiksektionen, adr. Änge.

Långsele—Ljusdal..... tab. 14, 85

Långsele—Solleå..... tab. 13

Ljusdal—Hudiksvall..... > 26

Änge—Sundsvall..... > 25

12 trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Ljusdal—Krylbo..... tab. 85

Kilafors—Stugsund..... > 27

19 trafiksektionen, adr. Orsa.

Sveg—Mora-Noret..... tab. 88

D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs.

Orsa—Bollnäs, Göringen—

Dalfors..... tab. 37

V distriktet, adr. Luleå.

13 trafiksektionen, adr. Boden.

Boden—Jörn..... tab. 14

Boden—Torneå..... > 2

Övertorneå—Karungi..... > 6

Älvsjö—Piteå..... > 8

14 trafiksektionen, adr. Umeå.

Jörn—Långsele..... tab. 14

Bastuträsk—Kallholmen..... > 9

Vännäs—Umeå..... > 11

Mellansel—Örnsköldsvik..... > 12

15 trafiksektionen, adr. Kiruna.

Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 7

Gällivare—Malmberget..... > 3

Gällivare—Koskullskulle... > 4

Gällivare—Porjus..... > 5

som tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer åro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

Automobilruter. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobilruters tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6⁰⁰ e. m. t. o. m. 5⁵⁹ f. m. angives genom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpreisen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. åro upptagna i tab. 327—335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid = vardagar.
S = sönd- o. helgdagar.
= till vänster om tågtid = sönd- o. helgdagar.
~ till vänster om tågtid = annan inskränkning beträffande tågens gång.
St = snälltåg.
P = persontåg.
B = blandat tåg.
G = godståg.
L = lokaltåg.
= tåg passerar.
x = tåg stannar endast för resandes av- eller påstigande.
a = tåg stannar endast för resandes avstigande.
p = tåg stannar endast för resandes påstigande.
x vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å desamma.
x vid stationsnamn = restaurant finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
x framför en tågtid = måltidsuppehåll.
Δ = ångbåtsförbindelse.
fr. = avgår från.
t. = ankommer till.
Rv. = restaurantvagn.
Sv. = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg—Ormaryl (Smål. Anneberg—Ormaryl)	Smål. Anneberg	0.800	200
Askersund—Skylberg—Lerbäck	Skylbergsbruk	0.891	111
Bergslagera (Falun—Göteborg)	Göteborg	1.435	51, 53
(Filipstad—Daglösen)	"	"	52
Bjärred—Lund—Härlösa (Högevall—Härlösa)	Lund	1.435	258
(Lund—Bjärred)	"	"	280
Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Hällevik, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd)	Ronneby	1.067	225
Borgholm—Böda	Borgholm	0.891	209
Borås (Herrljunga—Borås övre)	Borås	1.435	181
Borås—Älvesta (Borås N.—Älvesta)	Göteborg	"	182
(Hillared—Axelfors)	"	"	181a
Borås—Ulricehamn (Borås N.—Ulriceh.)	Borås	"	185
Bredåkra—Tingsryd	Ronneby	1.067	221
Byavalla—Långshyttan	Långshyttan	0.891	41
Bånghammar—Kloten	Kopparberg	1.435	63
Böringe—Östratorp	Ystad	"	270
Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen)	Bollnäs	"	37
Dala—Ockelbo—Norrundet (Linghed—Norrundet)	Jädraås	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg)	Nora	0.802	66b
Dalsland (Korsjö—Mellerud, Ed—Le)	Ed	1.435	171
Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.)	Dannemora	0.891	77
Eksjö—Österbymo	Eksjö	"	199
Falkenberg (Falkenberg—Limmared)	Falkenberg	"	195
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad västra—Nordmark)	Hagfors	"	61
Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda)	Kopparberg	1.435	62
Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik Gruvgården—Fors)	Visby	0.891	290
Gävle—Dala (Gävle—Falun—Älvdalen)	Dala—Finnhyttan	1.435	43
(Falun—Björbo)	Gävle	"	50
Gävle—Ockelbo	"	"	58
Göteborg—Borås (Göteborg B.s—Borås N.)	Göteborg	"	75
Göteborg—Säro	"	"	182
Halmstad—Bolmen (Halmstad H. B.—Bolmen)	"	"	184
Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Rettele—Gislaved, Torup—Hyltebruk)	Halmstad	1.067	230
(Ätran—Kinnared)	"	1.435	191
(Jönköpings hamn—Vaggeryd)	"	"	190
Jönköping—Stenstorp	Hjo	0.891	155
(Tidaholm—Svensbro)	"	"	156
Hvetlanda—Mälilla	Hvetlanda	"	205
Hvetlanda—Sävsjö	"	"	205
Hälsingborg—Hässelholm (Hälsingborg—Ramlösa—Hässelh.)	Hälsingborg	1.435	250
(Billesholm—Bjuv)	"	"	250a
Hälsingborg—Rå—Ramlösa	"	"	251
Härnösand—Sollefteå	Härnösand	"	13
Hässelholm—Markaryd	Markaryd	"	246
Hönslyte—Kvarnmalåla (Norrård—Kvarnmalåla)	Växjö	1.067	22
Hönslyte—Ljungavärk	Ljungavärk	1.435	228
Jönköping—Gripenberg (Jönköpings Ö.)	Jönköping	0.800	145
(Vireda, Rosendala—Huskvarna)	Kalmar	1.435	203
Kalmar (Kalmar—Emmaboda, Nybro—Nässjö)	"	"	204
Kalmar—Berga	"	0.891	206
Kalmar—Torsås	"	"	211
Karlshamn—Vislanda—Bolmen	Karlshamn	1.067	230
Karlskrona—Vaxjö	Vaxjö	1.435	220
Karlstad—Munkfors (Karlst. ö.—Munkfors)	Hagfors	0.891	61
Karlstad—Skoghall (Karlstad östra—Skoghall)	"	"	61
Kil—Fryksdalen (Kil—Torsby)	Göteborg	1.435	60
Knekeulle—Lidköping—Häkanstorp	Lidköping	0.891	160
Forsheim—Häkanstorp	Klintehamn	"	291
Intehamn—Roma	Hälsingborg	1.435	248
Isäppan—Eslöv	Kosta	0.600	208
Kosta (Lessebo—Målerås södra)	Kristianstad	1.435	238
Kristianstad—Hässelholm	"	"	238
(Kristianstad—Almhult)	"	"	231
(Kristianstad—Åhushamn)	"	"	232
Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgruvan)	Uppsala	"	81
Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn)	Lund	"	283
Kävlinge—Riddarhyttan	Köping	1.093	64

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv., meter	Tab. n:r
Landskrona o. Hälslngborg (Landskrona—Eslöv, Hälslngborg—Billeberga) ...	Landskrona.....	1.435	256
Landskrona—Kävlinge	Lund	„	257
Landskrona—Kävlinge—Sjöbo (Kävlinge—Sjöbo)	„	„	272
Lidköping—Källand (Lidköping—Tun)	Lidköping	0.891	159
Lidköping—Skara—Stenstorp.....	Skara.....	„	157
Ljungbyholm—Karlslunda (Ljungbyh.—Päråd)	Kalmar	„	207
Lund—Trälleborg (Kävlinge—Trälleb.)	Lund	1.435	257
Lysekil (Munkedal—Smedberg—Lysekil)	Lysekil	„	170
Lödöse—Lilla Edet (L:a Edet—Alfhem)	Göteborg	„	55
Malmö—Genarp (Malmö—Östervärn—Genarp, Bara—Bokskogen N.)	Malmö	„	265
Malmö—Simrishamn (Malmö—Simrishamn, Dalby—Bjarsjölagård)	„	„	266
Malmö—Trälleborg (Malmö V.—Södevärn—Trälleborg N.)	„	„	275
Malmö—Ystad (Malmö V.—Ystad)	Ystad	„	268
Mariestad—Moholm	Mariestad	0.891	165
Markaryd—Veinge	Markaryd	1.435	246
Matfors—Vattjom	Matfors	1.067	29
Mellersta Södermanland (Stålboga—Skebokvarn)	Malmköping	1.435	97
Mellersta Östergötland (Ringstorp—Linköping—Fågelsta—Vadstena—Ödesbög, Klockrike—Borensberg samt Fornäs—Motala)	Linköping	0.891	148
Mjölby—Hästholmen	Mjölby	1.435	155
Mönsterås (Mönsterås—Fagerhult)	Kalmar	0.891	210
Nora Bergslag (Ervalla—Otterbäcken)	Nora	1.435	66
„ (Nora—Bredsjö)	„	„	67
„ (Bofors—Valäsen)	„	„	66a
Nordmark—Klarälven (Nordmark—Munkfors, Sjögård—Edebäck)	Hagfors	0.891	61
Norra Hälslngland (Hudiksv.—Bergsjö)	Hudiksvall	„	30
Norra Södermanland (Södertälje—Uthman—Södertälje—Mälarbåden)	Eskilstuna	1.435	100
„ (Mälarbåden—Eskilstuna n.a.)	„	„	103
„ (Åkers styckebruk—Strängnäs)	„	„	101
„ (Läggesta—Mariefred)	„	„	102
Norra Östergötland (Örebro—Finspång—Kimstad—Norrköping, Kimstad—Norsholm)	Finspång	0.891	69
Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (Norrköping—Valdemarsvik)	Norrköping	„	141
(Kummelby—Årkösund)	„	„	140
Norsholm—Västervik—Hultsfred (Norsholm—Västervik)	Västervik	„	144
(Jenny—Hultsfred)	„	„	143
Näs—Morshyttan	Näs	„	42
Nässjö—Oskarshamn	Eksjö	1.435	202
Nättraby—Alnaryd—Almeboda (Nättrabyhamn—Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Valskog, Rekarne—Kolbäck)	Eskilstuna	1.435	106
Ronehamn—Hemse	Hemse	0.891	293
Ruda—Oskarshamn	Oskarshamn	„	201
Sala—Gysinge—Gävle (Sala—Hagaström—Gävle)	Sala	1.435	76
Skara—Timmersdala	Skara	0.891	158
Skåne—Småland (Åstorp—Kärreberga—Värnamo)	Hälslngborg	1.435	245
Skövde—Axvall	Skövde	0.891	164
Slite—Roma	Slite	„	292
Stavsjö (Kolmården—Virå)	Kolmården	0.600	151
Stockholm—Nynäs (Älvsjö—Nynäsh.)	Nynäshamn	1.435	96
Stockholm—Roslagen (Stockholm östra—Norrtälje)	Stockholm	0.891	91
(Rimbo—Uppsala östra)	„	„	92
(Näsby—Österskär)	„	„	93
(Rimbo—Hallstavi)	„	„	90
(Sthlm Engelbrektsgat.—Djursholm, Djursh:s Ösby—Djursh:s Danderyd, Djursh:s Ösby—Altorp)	„	„	94
(Stocksund—Långangstorp)	„	„	„
Sthlm—Saltsjön (Sthlm Stadsgråden—Saltsjöbaden, Igelboda—Solsidan)	„	1.435	95
Stockholm—Västerås—Bergslagen (Stockholm—Tomteboda—Köping och Spånga—Riddersvik)	„	„	70, 70a
(Tillberga—Sala)	„	„	76
(Tillberga—Ludvika—Vansbro)	„	„	68
(Ramnäs—Kolbäck)	„	„	80
(Ängelsberg—Kärrgruvan)	„	„	81
(Enköping—Runhällen)	„	„	79
Svartålv (Kortfors—Grhythtetted)	Kristinehamn	„	59
Sävsnäs (Annefors—Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Södra Dalarne (Krylbo—Rättvik)	Hedemora	1.435	65

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv. meter	Tab. n:r
Södra Öland (Borgholm—Ostenby).....	Mörbylånga.....	0.891	213	Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klags- hamn—Tygelsjö).....	Malmö.....	1.435	277
Sölvesborg—Olovström—Älmhult.....	Sölvesborg.....	1.435	237	Växjö—Alvesta.....	Växjö.....	0.891	220
Tidaholm (Tidaholm—Vartofta).....	Tidaholm.....	0.891	163	Växjö—Virsarum.....	Växjö.....	1.067	223
Trälleborg—Rydsgård.....	Malmö.....	0.891	275	Växjö—Tingsryd.....	Ystad.....	1.435	221
Uddevalle—Lelängen (Uddevalle— Bengtstorp).....	Uddevalle.....	0.891	172	Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp)...	Ystad.....	1.435	235
Uddevalle—Vänersborg—Hermlunda...	Vänersborg.....	1.435	180	Ystad—Eslöv.....	Ystad.....	0.891	259
Uppsala—Enköping (Uppsala—Uppsala norra—Enköping).....	Uppsala.....	0.891	78	Ystad—Gärnäs—St Olov (Ystad—Kö- pingebro—St Olov).....	Ystad.....	0.891	260
Uppsala—Gävle (Uppsala—Gävle, Gävle —Bomhus, Söderfors—Örnsköld, Tierp —Strömsberg, Örbys—Dannemora)	Gävle.....	0.891	75	Ätvidaberg—Bjärke—Säby.....	Linköping.....	0.891	147
Varberg—Borås (Varberg—Borås övre)	Varberg.....	0.891	181	Ängelholm—Klippan.....	Ängelholm.....	0.891	247
Varberg—Ätran.....	Varberg.....	0.891	186	Örebro—Köping (Frövi—Köping).....	Köping.....	0.891	70
Vellinge—Skanör—Fälsterbo.....	Malmö.....	0.891	276	Östra Blekinge (Karlskrona—Gullberna —Torsås).....	Karlskrona.....	1.067	211
Vimmerby—Spängnäs.....	Västervik.....	0.891	142	Östra Centralbanan (Linköping—Hults- fred).....	Linköping.....	1.435	146
Voxna—Lobonäs.....	Bollnäs.....	0.802	35 b	Östra Skåne (Hästveda—Långebro).....	Kristianstad.....	0.891	235
Väderstad—Skänninge—Bränninge.....	Linköping.....	0.891	150	Östra Skåne (Tollarp—Åhus).....	Kristianstad.....	0.891	241
Västergötland—Göteborg (Göteborg Västg.—Skara—Marlestad —Gårdsjö).....	Göteborg.....	0.891	161	Östra Skåne (Kristianstad—Eslöv).....	Kristianstad.....	0.891	240
(Hälsingborg—Tumleberg).....	Göteborg.....	0.891	160	Östra Skåne (Långebro—Kristianstad) —Brösarp).....	Kristianstad.....	0.891	235
(Torvred—Gullspång).....	Göteborg.....	0.891	160b	Östra Skåne (Höör—Hörby).....	Kristianstad.....	0.891	236
(Nossebro—Trollhättan).....	Göteborg.....	0.891	156a				
Västra Centralb. (Falköping—Landeryd)	Halmstad.....	1.435	194				

[illegible]

Kaskö 590, 601 Kastberga 240 Kastlösa 213	Klockrike —Borensberg 148 —Linköping 148 —Ringstorp 148 —Ödesjö 148	Kristinehamn —Charlottenberg 130 —Ladä 130 —Mora 57	Källaberg 209 Källby 160 Källbacken 881 Källeryd 124 Källna 247 Källnäs 810 Källstad 148 Källstorp 126 Källunge 292 Källviken 900, 907, 908 Källviken (Dalarne) 58 Källviken (Bohuslän) 807 Källviken 163 Källäng 181 Källnäs 15 Kärda 191 Kärningö 807, 810 Kärnboda 237 Kärnbäck 2	Landeryd —Falköping 191 —Halmstad 191 —Näså 191 Landsbro 205	Limmingsviken 59 Linaälvi 1 Lindan 51 Lindbacka 108 Linderöd 240 Lindesberg 62 Lindfors 51 Lindholmen 91 Lindnäs 910 Lindome 126 Lindsäter 150 Lindås 204 Lindö 743 Lingbo 35 Linghed 39 Linghem 120	Lund —Björred 280 —Eslöv 121a, 121b —Hälsjö 258 —Landskrona 257 —Malmö 121 —Malmö lokalidg 121a, 121b —Näså 121 —Trälberg 257 Lundavägen 122 Lund södra 285 Lund östra 280 Lunda 652 Lundby 70 Lundsbrunn 161 Lunger 733 Lunnarp 266 Luppö 6 —uspebyrggan Lustebo 50 Lybeck 520, 538 Lyckeby 211 Lycktorp 107 Lyckorna 507 Lyckåsgård 145 Lyngnäs 126 Lyngsjö 241 Lyrestad 161 Lyse 170 Lysekil 70, 631, 803 Lysvik 60, 853 Lågarö 652 Låka 810 Långbacka 26 Långbanshyttan 57 Långbansåden 57 Långebro 235, 240 Långemåla 206 Långnäs 182 Långlöt 213	Mackmyra 76 Madängsholm 163 Maglehem 235 Mahult 230 Majenfors 246 Mala 246 Malvik 184 Malmberget 3 Malmby 101 Malmby 101 Malmköping 97 Malmköping 120 Malmått 120	Mellösa 106 Mem 712, 714 Meselefors 15 Midskog 160 Milstorp 203 Mjällby 225 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhult 127	Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kärr 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 14 Myron 180 Myrvary 860 Myråsen 161 Myssjö 27 Målaskog 230	Norrberg 35 Norrhova 761 Norehov 148 Nornlösa 150 Nä Grundund 810 Norrahammar 190 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213	Nyåker 127 Nyåker 14 Näs 68 Näckten 36 Näkna 114 Näliden 18 Näs (Dalarne) 42 Näs (Ångerman) 13 Näsberg 1	Ormastorp 127 Ornäs 51 Orefors 203 Orreklapp 175 Orresta 70 Orskog 75	Ramsö 761 Ramvik 13 Rangelstorp 180 Ransta 76 Ransäter 61 Ratan 614 Raumo 583 Raus 256 Rautas 1 Ravlundabro 235 Redvägsbrunn 185 Reffele 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Rensjön 1	Rosenfors 202 Rosenholm 225 Rosersberg 35a Rosshyttan 35 Rossön 810 Rotebro 35a Rotterdam 529, 552 Rottne 223 Rottneros 60, 853 Rottnekvärn 223 Rouen 529	Rönninge 120a, 120c Rönning 810 Rörberg 76 Rörshyttan 41 Rörström 15 Rörvik 121 Rörörsjön 36 Rösjö 225 Rösmåla 222 Röste 35 Röstänga 248 Röttle 883
Katrineholm —Göteborg 124 —Norrköping 114 —Stockholm C 124	Klättern —Genarp 265 —Kävlinge 257 —Malmö 265 —Trälberg 257 Kläckeberg 206 Klädesholmen 810 Klösta 15 Knaby 77 Knäperäs 75 Kneiptrask 69 Knivångeryd 210 Knivsta 35a Knuthy 92 Knyppan 75 Knäred 246 Kode 175	Krybo —Brücke 35 —Kärgruvan 81 —Mjöby 107 —Rättvik 65 —Stockholm C 35 Kräksmåla 210 Kringfors 9 Kräbleboda 231 Krägg 70 Kudby 141 Kulladal 275 Kullavik 184 Kullsveden 65 Kullåkra 225 Kumla 107 Kumlehällar 212	Källaberg 209 Källby 160 Källbacken 881 Källeryd 124 Källna 247 Källnäs 810 Källstad 148 Källstorp 126 Källunge 292 Källviken 900, 907, 908 Källviken (Dalarne) 58 Källviken (Bohuslän) 807 Källviken 163 Källäng 181 Källnäs 15 Kärda 191 Kärningö 807, 810 Kärnboda 237 Kärnbäck 2	Landeryd —Falköping 191 —Halmstad 191 —Näså 191 Landsbro 205	Limmingsviken 59 Linaälvi 1 Lindan 51 Lindbacka 108 Linderöd 240 Lindesberg 62 Lindfors 51 Lindholmen 91 Lindnäs 910 Lindome 126 Lindsäter 150 Lindås 204 Lindö 743 Lingbo 35 Linghed 39 Linghem 120	Lund —Björred 280 —Eslöv 121a, 121b —Hälsjö 258 —Landskrona 257 —Malmö 121 —Malmö lokalidg 121a, 121b —Näså 121 —Trälberg 257 Lundavägen 122 Lund södra 285 Lund östra 280 Lunda 652 Lundby 70 Lundsbrunn 161 Lunger 733 Lunnarp 266 Luppö 6 —uspebyrggan Lustebo 50 Lybeck 520, 538 Lyckeby 211 Lycktorp 107 Lyckorna 507 Lyckåsgård 145 Lyngnäs 126 Lyngsjö 241 Lyrestad 161 Lyse 170 Lysekil 70, 631, 803 Lysvik 60, 853 Lågarö 652 Låka 810 Långbacka 26 Långbanshyttan 57 Långbansåden 57 Långebro 235, 240 Långemåla 206 Långnäs 182 Långlöt 213	Mackmyra 76 Madängsholm 163 Maglehem 235 Mahult 230 Majenfors 246 Mala 246 Malvik 184 Malmberget 3 Malmby 101 Malmby 101 Malmköping 97 Malmköping 120 Malmått 120	Mellösa 106 Mem 712, 714 Meselefors 15 Midskog 160 Milstorp 203 Mjällby 225 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhult 127	Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kärr 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 14 Myron 180 Myrvary 860 Myråsen 161 Myssjö 27 Målaskog 230	Norrberg 35 Norrhova 761 Norehov 148 Nornlösa 150 Nä Grundund 810 Norrahammar 190 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213	Nyåker 127 Nyåker 14 Näs 68 Näckten 36 Näkna 114 Näliden 18 Näs (Dalarne) 42 Näs (Ångerman) 13 Näsberg 1	Ormastorp 127 Ornäs 51 Orefors 203 Orreklapp 175 Orresta 70 Orskog 75	Ramsö 761 Ramvik 13 Rangelstorp 180 Ransta 76 Ransäter 61 Ratan 614 Raumo 583 Raus 256 Rautas 1 Ravlundabro 235 Redvägsbrunn 185 Reffele 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Rensjön 1	Rosenfors 202 Rosenholm 225 Rosersberg 35a Rosshyttan 35 Rossön 810 Rotebro 35a Rotterdam 529, 552 Rottne 223 Rottneros 60, 853 Rottnekvärn 223 Rouen 529	Rönninge 120a, 120c Rönning 810 Rörberg 76 Rörshyttan 41 Rörström 15 Rörvik 121 Rörörsjön 36 Rösjö 225 Rösmåla 222 Röste 35 Röstänga 248 Röttle 883
Katrineholm —Göteborg 124 —Norrköping 114 —Stockholm C 124	Klättern —Genarp 265 —Kävlinge 257 —Malmö 265 —Trälberg 257 Kläckeberg 206 Klädesholmen 810 Klösta 15 Knaby 77 Knäperäs 75 Kneiptrask 69 Knivångeryd 210 Knivsta 35a Knuthy 92 Knyppan 75 Knäred 246 Kode 175	Krybo —Brücke 35 —Kärgruvan 81 —Mjöby 107 —Rättvik 65 —Stockholm C 35 Kräksmåla 210 Kringfors 9 Kräbleboda 231 Krägg 70 Kudby 141 Kulladal 275 Kullavik 184 Kullsveden 65 Kullåkra 225 Kumla 107 Kumlehällar 212	Källaberg 209 Källby 160 Källbacken 881 Källeryd 124 Källna 247 Källnäs 810 Källstad 148 Källstorp 126 Källunge 292 Källviken 900, 907, 908 Källviken (Dalarne) 58 Källviken (Bohuslän) 807 Källviken 163 Källäng 181 Källnäs 15 Kärda 191 Kärningö 807, 810 Kärnboda 237 Kärnbäck 2	Landeryd —Falköping 191 —Halmstad 191 —Näså 191 Landsbro 205	Limmingsviken 59 Linaälvi 1 Lindan 51 Lindbacka 108 Linderöd 240 Lindesberg 62 Lindfors 51 Lindholmen 91 Lindnäs 910 Lindome 126 Lindsäter 150 Lindås 204 Lindö 743 Lingbo 35 Linghed 39 Linghem 120	Lund —Björred 280 —Eslöv 121a, 121b —Hälsjö 258 —Landskrona 257 —Malmö 121 —Malmö lokalidg 121a, 121b —Näså 121 —Trälberg 257 Lundavägen 122 Lund södra 285 Lund östra 280 Lunda 652 Lundby 70 Lundsbrunn 161 Lunger 733 Lunnarp 266 Luppö 6 —uspebyrggan Lustebo 50 Lybeck 520, 538 Lyckeby 211 Lycktorp 107 Lyckorna 507 Lyckåsgård 145 Lyngnäs 126 Lyngsjö 241 Lyrestad 161 Lyse 170 Lysekil 70, 631, 803 Lysvik 60, 853 Lågarö 652 Låka 810 Långbacka 26 Långbanshyttan 57 Långbansåden 57 Långebro 235, 240 Långemåla 206 Långnäs 182 Långlöt 213	Mackmyra 76 Madängsholm 163 Maglehem 235 Mahult 230 Majenfors 246 Mala 246 Malvik 184 Malmberget 3 Malmby 101 Malmby 101 Malmköping 97 Malmköping 120 Malmått 120	Mellösa 106 Mem 712, 714 Meselefors 15 Midskog 160 Milstorp 203 Mjällby 225 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhult 127	Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kärr 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 14 Myron 180 Myrvary 860 Myråsen 161 Myssjö 27 Målaskog 230	Norrberg 35 Norrhova 761 Norehov 148 Nornlösa 150 Nä Grundund 810 Norrahammar 190 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213	Nyåker 127 Nyåker 14 Näs 68 Näckten 36 Näkna 114 Näliden 18 Näs (Dalarne) 42 Näs (Ångerman) 13 Näsberg 1	Ormastorp 127 Ornäs 51 Orefors 203 Orreklapp 175 Orresta 70 Orskog 75	Ramsö 761 Ramvik 13 Rangelstorp 180 Ransta 76 Ransäter 61 Ratan 614 Raumo 583 Raus 256 Rautas 1 Ravlundabro 235 Redvägsbrunn 185 Reffele 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Rensjön 1	Rosenfors 202 Rosenholm 225 Rosersberg 35a Rosshyttan 35 Rossön 810 Rotebro 35a Rotterdam 529, 552 Rottne 223 Rottneros 60, 853 Rottnekvärn 223 Rouen 529	Rönninge 120a, 120c Rönning 810 Rörberg 76 Rörshyttan 41 Rörström 15 Rörvik 121 Rörörsjön 36 Rösjö 225 Rösmåla 222 Röste 35 Röstänga 248 Röttle 883

Mellösa 106 Mem 712, 714 Meselefors 15 Midskog 160b Milstorp 203 Mjällby 225 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöhult 127	Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kärr 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 14 Myron 180 Myrvary 860 Myråsen 161 Myssjö 27 Målaskog 230	Norrberg 35 Norrhova 761 Norehov 148 Nornlösa 150 Näa Grundund 810 Norrahammar 190 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213	Nyåker 127 Nyåker 14 Näs 68 Näckten 36 Näkna 114 Näliden 18 Näs (Dalarne) 42 Näs (Ångerman) 13 Näsberg 1	Ormastorp 127 Ornäs 51 Orefors 203 Orreklapp 175 Orresta 70 Orskog 75	Ramsö 761 Ramvik 13 Rangelstorp 180 Ransta 76 Ransäter 61 Ratan 614 Raumo 583 Raus 256 Rautas 1 Ravlundabro 235 Redvägsbrunn 185 Reffele 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Rensjön 1	Rosenfors 202 Rosenholm 225 Rosersberg 35a Rosshyttan 35 Rossön 810 Rotebro 35a Rotterdam 529, 552 Rottne 223 Rottneros 60, 853 Rottnekvärn 223 Rouen 529	Rönninge 120a, 120c Rönning 810 Rörberg 76 Rörshyttan 41 Rörström 15 Rörvik 121 Rörörsjön 36 Rösjö 225 Rösmåla 222 Röste 35 Röstänga 248 Röttle 883
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205
Mjölby —Hälsjö 155 —Krylbo 107 —Näså 120 —Stenstorp 107, 120, 155 —Stockholm C 120	Mälör —Kalmars 203 —Lesbo 208 —Näså 203	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202 —Oskarshamn 202 —Sävsjö 205	Mälör —Näså 202			

[illegible]

(Se även tab. 335 och 336.)

Påsktrafiken 1920 å Statens järnvägar.

Bestämmelser härom återfinnas i tabell 336.

Genom senareläggning av tåg nr 2180 å sträckan Mora-Noret—Sveg har nedanstående nya dagsförbindelse erhållits mellan Stockholm och Sveg över Vansbro:

Stockholm C.....	fr.	7.23
Vansbro	t.	2.20
»	fr.	2.25
Mora.....	t.	4.23
»	fr.	4.26
Mora-Noret.....	t.	4.31
»	fr.	4.40
Sveg	t.	9.20

Den till den 1 mars 1920 planerade utvidningen av tidtabellen å sträckorna Stockholm—Uppsala och Krylbo—Ljusdal uppskjutes tillsvidare och kommer den nuvarande tidtabellen å ovannämnda sträckor att tillämpas även efter nämnda dag med följande undantag:

Tåg 136 å sträckan Stockholm C–Väsby avgår från Stockholm C fr. o. m. den 28/2 kl. 8⁰² och ank. till Väsby kl. 8⁴².

Från och med samma dag inställes tåg 1753 å sträckan Arbrå—Bollnäs och upplåtas tågen 1363 och 1364 för resande å sträckan Ljusdal—Bollnäs. Dessutom framföras tågen 107 och 108 ons- och lördagar även å sträckan Storvik—Krylbo. Tågen framgå enligt nedanstående tidtabell:

G 1363			G 1364		P 107		P 108
III			III		II, III		II, III
5 12	fr. Ijusdal	t.	10 34		10.26 fr. Storstvik	t.	6 46
»	Edänge	↑	»		10.39 Torsåker	↑	6 38
»	Skästra	»	»		10.51 Hästbo	↑	6 24
»	Järvsö	»	»		11.03 Baggå	↑	6 14
»	Lörstrand	»	»		11.09 Byvalla	↑	6 08
»	Karsjö	»	»		11.18 Hörndal	↑	5.59
x6.42	Simeå	»	»		11.27 Morshyttan	↑	5.49
x7.04	Vallsta	»	»		11.39 Fors	↑	5.37
x7.20	Arbrå	»	»		11.49 Jularbo	↑	5.28
x7.37	Lottefors	»	»		11.55 t. Krylbo	↑	5.21
x	Röste	»	»				
8.03	t. Bollnäs	fr.	8 33			fr.	

Förbindelserna med Tyskland öfver Trälleborg—Sassnitz

äro följande:

7 44	från	Stockholm C.....	till	9.20
5.00	»	Kristiania.....	»	1.10
1 48	»	Göteborg B:s.....	»	4 20
5 25	»	Köpenhamn.....	»	11 40
8.05	»	Malmö.....	»	9 20
8.56	»	Trälleborg F.....	»	8 25
1.16	till	Sassnitz—Hafen.....	från	4.10
9 16	»	Berlin.....	»	8.42

Direkt tågförbindelse till och från Hamburg finnes icke. Deutsche Luft-Reederei, Warnemünde, anordnar emellertid flygförbindelse med hydroplan mellan *Sassnitz* och *Warnemünde* i anslutning till och från tågen mellan *Warnemünde* och *Hamburg*, varigenom direkt förbindelse upprätthålles i båda riktningarna fr. o. m. den 5 januari enligt nedanstående tidtabell:

med hydroplan	{ 2.30	från Sassnitz	till	2.30	}	med hydroplan
	{ 3.30	till Warnemünde.....	från	1.30		
med järnväg	{ 5.32	från „.....	till	11.59	}	med järnväg
	{ 9.14	till Hamburg.....	från	8.27		

Avgiften för flygfärden Sassnitz—Warnemünde eller omvänt utgår sålunda:

för 1 person	1,200 Mark	
» 2 personer	1,800 »	•
» 3 »	2,400 »	•

*) Dessa avgifter tillämpas endast för det fall två eller tre personer anmäla sig samtidigt.

Stockholm i februari 1920.
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

Tidtabeller för järnvägarna.

1 Riksgränsen—Boden—Riksgränsen. 1

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående tåg Boden—Riksgränsen 26/504 och 503/25.
Genomgående sittvagnar. II: Stockholm C—Narvik 26/504,
503/25. II, III: Kiruna—Luleå 941, 942. III: Luleå—Narvik 26/504, 503/25.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stock-
holm C—Krylbo, Långsele—Älvsby, Riksgränsen—Narvik) 26/504, 503/25.
Anmärkningar: a) I kl. endast för resande, som iöst sovplatsbillet.

...	...	5.42	...	fr. Narvik	.....	t.	12.11	...	...	...
...	...	7.22	...	t. Riksgränsen	.....	fr.	10.38	...	...	...
		0 503		Statens järnvägar,			P 504			
		I, II, III	Km.	spår 1 435.			I, II, III			
...	...	7 41	0	fr. Riksgränsen	...	t.	10 22	...	...	...
...	...	7 51	7	Vasslaure	.....	t.	10.13	...	...	...
...	...	8 03	18	Kopparåsen	.....	t.	9 57	...	...	...
...	...	8 15	27	Björkliden	.....	t.	9.44	...	...	...
...	...	8 20	36	Abisko	.....	t.	9.29	...	...	...
...	...	8 42	56	Stordalen	.....	t.	9.15	...	...	...
...	...	8 55	58	Kaisepåke	.....	t.	8 59	...	...	...
...	...	9 02	66	Stenbacken	.....	t.	8.46	...	...	...
...	...	9 10	78	Torneträsk	.....	t.	8.34	...	...	...
...	...	9 18	89	Bergfors	.....	t.	8.23	...	...	...
...	...	9 48	98	Rensjön	.....	t.	8.09	...	...	...
...	...	10 00	108	Rautas	.....	t.	7.57	...	...	...
...	...	10 12	118	Krokvik	.....	t.	7.43	...	...	...
...	...	10 25	129	t. Kiruna	...	fr.	7.32	...	...	...
...	...	11 01	129	fr. Kiruna	.....	t.	7.12	...	...	...
...	...	7.13	143	Kalixfors	.....	t.	6.41	...	...	...
...	...	7.37	171	Kalixfors-Turkethydda	.....	t.	6.11	...	...	...
...	...	8.06	171	Lappberg	.....	t.	5.55	...	...	...
...	...	8.23	171	Fjällasen	.....	t.	5.35	...	...	...
...	...	8.51	84	darrä	.....	t.	5.06	...	...	...
...	...	9.12	96	Risbäck	.....	t.	4.46	...	...	...
...	...	9.31	706	Linaälv	.....	t.	4.19	...	...	...
...	...	9.53	219	Siktträsk	.....	t.	4.02	...	...	...
...	...	10.10	229	t. Gällivare	...	fr.	4 22	...	...	...
...	...	10.52	235	t. Malmliden 3	...	fr.	1 28	...	...	...
...	...	10.10	1 28	fr. Malmliden 3	.....	t.	4 52	...	...	...
...	...	10.35	229	t. Gällivare	.....	t.	4 24	...	...	...
...	...	10.56	242	Harträsk	.....	t.	3.15	...	...	...
...	...	11.10	250	Ripats	.....	t.	2.59	...	...	...
...	...	11.27	360	Nuortikon	.....	t.	2.40	...	...	...
...	...	11.40	267	Kilvo	.....	t.	2.27	...	...	...
...	...	12.02	277	Nattavara	.....	t.	2.02	...	...	...
...	...	12.12	289	Koskivara	.....	t.	1.43	...	...	...
...	...	12.37	299	Policirkeln	.....	t.	1.27	...	...	...
...	...	1 01	311	Murjek	.....	t.	1.05	...	...	...
...	...	1.24	326	Näsberg	.....	t.	12.36	...	...	...
...	...	1.48	338	Lakaträsk	.....	t.	12.11	...	...	...
...	...	2.03	348	Gullträsk	.....	t.	11.54	...	...	...
...	...	2.18	355	Sandträsk	.....	t.	11.37	...	...	...
...	...	2.32	366	Gransjö	.....	t.	11.22	...	...	...
...	...	2.52	379	Ljuså	.....	t.	10.58	...	...	...
...	...	3.08	389	Holmfors	.....	t.	10.41	...	...	...
...	...	3 22	398	t. Boden	...	fr.	11 00	...	...	...
...	...	6 22	8.30	t. Luleå 7	.....	fr.	9 28	...	...	...
...	...	6.28	6.48	t. Haparanda 2	.....	fr.	8.21	...	...	...
...	...	6.48	14.35	t. Stockholm C14.35	.....	fr.	5.42	...	...	...

5

Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. När järnvägen Gällivare—Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt till ändring i tidtabellen, förorsakade av arbetet på linjen e. d.

ringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten i linjen e. d.
 Avgiften i II kl lika med avgiften för 2 st. III kl.

Anmärkningar: b) Går onsdagar och lördagar.

...	5 42	5 42	fr. Stockholm C. 35, 14, 1	t.	11 25	11 25	...	...
...	6 43	4 32	fr. Jörn 14, 1	t.	11 28	11 06	...	...
...	9 28	8 10	fr. Luleå 7, 1	t.	6 28	8 50	...	...
	nr 4 II, III	nr 2 II, II	III.	Statens järnvägar spärv. 1.435.		nr 1 II, I	nr 3 II, II	
	8 15	4 20	0	Gällivare	t.	9 49	5 55	...
...	9 02	5 08	16	Kuusakäbbä	t.	9 02	5 08	...
...	x	x		Jutajaur	x	x	x	...
...	x	x		Lumpebryggan	x	x	x	...
...	9 54	6 00	46	Luleåspen	t.	8 11	4 21	...
...	10 10	6 16	4	Porjus	t.	7 0	4 00	...

Torneå — Boden — Torneå.

Zontaxa A, tab. 338 Rörande biljettpreisen till och över Torneå se tab. 339 C.
Genomgående sittvagnar. II. III. *Stockholm C—Haparanda* (Då trafiken
så kräver framgård vagnen till Torneå) 3042. *Haparanda—Stockholm C* 3041, *Hapa-*
randa—Övertorneå 913, 914, 917, 918

Sövvagnar. I, II: Stockholm C. - Haparanda (som stiftvagn Stockholm C. - Kriv-
on, Långsäter - Älvsby. Då trafiken så kräver framgår vagnen till Torneå) 3041.
3042. (Från Haparanda tag 3041.)

c) Svensk tid. h) Särskild III kl. avdelning innes för resande med hundar.
x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

8 34				Ir. Uledborg				8 28			
8 913	6 123	8 91	P 3041	Staten järnvägar, spårr. 1.435				8 918	6 1724	P 3042	8 914
II, III, I	I, II, III	I, II, III	I, II, III					I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III
c) 7.45 c) 12.30				b) Ir. Tornea t. c) 1.35				c) 7.13			
8.00 12.45				t. Haparanda fr. 1.20				6.58			
4 12	8.21	3.30	8 13	0	fr. Haparanda X	t.	11.46	6 49		6.28	10 11
	x	x		6	Mattila		x	x		x	x
5 05	8.48	3.47	8 35	11	Bayerbäck		11.23	6 12	6.05	x 55	
5 13	9.10	4.02	8 54	20	Lomkarr		11.00	5 55	5.42	x 44	
5 30	9.23	4.13	9 03	26	Karungi X	fr.	10.43	5 38	5.24	9 30	
7.25	6.16			72	Övertorned 6	fr.	10.25			7 26	
	7.38			7	Övertorned 6	t.			7.25		
9.48			9 28	26	fr. Karungi X	t.		5.13	5.24		
x	x	x	x		Tossa		x	x	x	x	x
x	x	x	x		Kärback		x	x	x	x	x
10.46			10 19	47	Lappträsk		4.28	4 40			
x	x	x	x		Sodträsk		x	x	x	x	x
11.40			2 12	64	Vitvattnet [300]		3.41	4 24			
x	x	x	x		O. Flakträsk		x	x	x	x	x
12.50			3 01	83	Raktjärv		2.24	3 03			
1.34			3 21	93	Morjärv X		1.55	1 58			
2.29			4 12	118	Avafors		12.49	1 12			
x	x	x	x	127	Bjura		x	x	x	x	x
3.26			5 02	135	Niemisel		11.49	12 20			
3.45			5 13	140	Dagersålet		11.29	12 07			
4.10			5 36	150	Hundsjö		11.04	11 45			
4.41			6 07	167	Boden X	fr.	10.29	11 13			
6 22			8.50	t. Luleå 7	fr.	8.10	9 22				
			11.25	t. Stockholm C 14.35	fr.		5.42				

Gällivare—Malmberget—Gällivare.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 2050 III	P 2052 III	P 2054 III	P 2055 III	P 2066 III	P 2070 III	P 2072 III		
0 tr. Gällivare X	1 09	4 42	8 01	10 37	2 06	4 00	7 09	...	...	...
6 t. Malmberget	1 15	4 57	8 16	10 52	2 21	4 15	7 15	...	...	...
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 2061 III	P 2063 III	P 2065 III	P 2067 III	P 2069 III	P 2071 III	P 2073 III		
0 tr. Malmberget	1 28	6 53	10 10	1 10	3 30	4 36	7 29	...	...	...
6 t. Gällivare X	1 40	7 05	10 22	1 22	3 4	4 48	7 32	...	...	...

Gällivare—Koskullskulle—Gällivare.

		5	1926	6	1930	Km.	Statens järnvägar, spårn. 1. 435.	1926	6	1893	
		III		III				III		III	
		7	30	4	02	t.	fr. Gällivare	10	15	6	21
		7	50	4	22	9 t.	fr. Koskuskulle	9	45	5	51

510

Övertorneå—Karungi—Övertorneå.

Zontana A. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Övertorneå—Haparanda i alla
tag.

		B 985 II, III	B 927 II, III	Km.	Statens järnvägar spärrv. 1.435.	B 928 II, III	B 986 II, III	
		8.25	7 3/4	0	fr. Övertorneå. t.	7.25	6 1/2	...
...	...	x	x	7	Alkullen	x	x	...
...	...	x	x		Luppio	x	x	...
...	...	9.24	8 1/4	18	Hedenåset	6.43	5.43	...
...	...	x	x	25	Backasta	x	x	...
...	...	x	x		Riesudden	x	x	...
...	...	0 09	8 55	35	Skogskärr	6.06	4 49	...
...	...	10 30	9 15	46	t. Karungi x. fr	5 45	4 49	...
...	...	1 46	10 12		t. Haparanda 2 fr.	7 22	5 50	...
...	...	8 50	9 25		Luleå 2 7 fr	9 18	8 10	...
...	...	1 25			Storå, C2, 14, 35 r	5 42		...

Enn en inskränkning i tagens gång: = tag inskränkt.

Boden—Luleå—Boden.

[illegible]

8 Älvsby—Piteå—Älvsby. 8

Kontaxa A, tab. 338.											
			7.09	7.09	5.42	fr. Stockh. C 35, 14 t.	11.25				
					5.17	fr. Boden 14 t.	10.12	9 42	9 42		
			8 907	5 1708	8 911	Statens järnvägar,	8 908	5 1710	8 912		
			II	I	II	spärv. 1.435.	II	II	II		
			9.00	9.00	9 25	fr. Älvsby (X) ... t.	7.52	7 00	7 00		
			x	x	x	Högheden	x	x	x		
			9.33	9.42	9 58	Tvåran	7.20	6 24	6 29		
			x 9.46	10.00	x 10 11	Vargbacken	7.06	6 02	x 6 15		
			10.07	10.24	10 29	Arnemark	6.45	5 42	5 56		
			x	x	x	Pålberget	x	x	x		
			x	x	x	Kvarnåsen	x	x	x		
			10.41	11.18	11 02	Bölebyn	6.13	4.56	5.24		
			10.55	11.49	11 13	Öjebyn	5.52	4.26	5.10		
			11.07	12.02	11 25	Piteå	fr. 5.30	3.55	4.55		

Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk.

Kontakta A, tab. 338.
Anmärkningar: b) Under seglationstiden utgå ågen från resp. framgå till Skelleftehamn, då resande finnas. Ågen utgå i arifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen.
 c) Helgfrja ons- och lördagar.
 d) Fisdagar, fredagar och dag före sön- och helgdagar.
 e) Går vardagar under tiden 15^00-18^00 ; övrig tid helgfrja ons- och lördagar samt helgfrja dag efter sön- och helgdag.
 f) Dag före sön- och helgdag.
 g) Alla dagar utom dag före sön- och helgdag.

[illegible]

11	Vännäs—Umeå.	11	13	Långsele—Härnösand—Långsele.	13
----	--------------	----	----	------------------------------	----

[illegible][illegible]

		Statens järnvägar, spår v. 1435.				Härnösand, spv. 1435						Härnösand, spv. 1435				Härnösand, spv. 1435		
		B 930 III	B 934 II, III	G 1766 : III	B 954 III					K								
0.	fr. Umeå	4 32	1 35	V 7 40	S 9 00	...	9.25	4.25	...	...	0	fr. Sollefteå	...	...	...	...	...	...
12	Brännland	5 18	1 57	8 25	9 22	...	9.37	4.42	...	...	7	Övergård	...	...	...	...	12 30	...
25	Spöland	5 48	2.20	9 10	9 45	...	9.45	4.54	...	...	10	Multrä	...	...	...	...	12 22	...
35	t. Vännäs	5 50	2.30	9 28	9 55	...	9.58	5.12	...	...	13	Gårdnäs	...	...	...	...	12 00	...
45	t. Boden 14	9 42	10 42	11 25		...	10.08	5.30	...	...	18	Lökum	...	...	...	...	11 46	...
55	t. Stockholm C 14, 35.					...	x	x	...	...	25	Fanom	...	...	...	...	11 29	...
65						...	10.33	6 15	...	...	31	Prästmon	...	...	...	...	x	...
75						...	10.47	6 30	...	...	40	t. Nyland	...	fr.	...	...	10 42	...
85						...			...	...					...	...	10 15	...

2 Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel	13	II, III 5 50	10.52	6 50	...	40 fr. Nyland	t.	B 10.00	G 4.50	II, III 6.30
---	-----------	-----------------	-------	------	-----	---------------	----	------------	-----------	-----------------

Zontaxa A, tab. 338.				Zontaxa B, tab. 339.			
5.42	7.09	7.09	...	fr. Stockholm C 35, 14 t.	...	10 32	10 32
I, II	8 951	6 1763	Km.	Statens järnvägar, spårnr. 1.435	...	10 32	10 32
11.20	7 989	7 929	0	fr. Mellånsel	...	10 32	10 32
11.37	7 12	7 32	9	Moälven	...	10 32	10 32
12.08	7 44	8 29	18	Västerhus	...	10 32	10 32
12.24	8 99	8 49	22	Själåvad	...	10 32	10 32
			27	Överåla	...	10 32	10 32
			29	Örnasköldsåvik	...	10 32	10 32

14 Boden—Brücke—Boden. 14

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II: Stockholm C—Narvik 501, 502. II, III: Stockholm C—Haparanda. (Då trafiken så kräver framgår vagnen till Tornea) 501, 502.
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Narvik (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele, Älvsby, Riggränsen—Narvik 501, 502; I, II: Stockholm C—Haparanda (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Älvsby). (Då trafiken så kräver framgår vagnen till Tornea) 501, 502.
Restaurativagn: Boden—Långsele 501, 502.

Anmärkning: c) \$ 11.07. d) \$ 9.47 samt helgtr. ons- och lörd. 7.47. e) \$ 10.01. f) \$ 8.98. g) \$ 9.11. h) Särskild kl. avdelning finnes för resande med hundar. i) \$ 4.55. j) Uppeh. vid vattentornet och sker av- o. påstignandet på den resandes egen risk. k) Sön- o. helgd. l) Tågen 501 o. 502 medföra 1 kl. (även å dagsträckan) endast för resande, som löst 1 kl. sovplatsbiljett.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

Zontaxa B. tab. 338, förbandelarna Gävle—Falun och Falun—Mora samt beträffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sista nämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora—Älvdalen 61, 62; Stockholm—Ludvika—Falun—Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88.

Anmärkingar: b) Ons- och lördagar.

i II och 100 % i III										Anmärkningar: b) Ons- och lördagar.									
5.30	9.16				2.11	5.30	fr. Ockelbo 75	t. V11.52	2.52			7.22	11.52	5.30					
6.62					12.54		fr. Stockholm C 35a, 75 t.		4.39	9.02			10.33						
7.44					2.40		fr. Uppsala 75	t.	2.57	7.12			8.56						
P 1	P 201	G 21	P 217	P 5	P 7	G 9	Gävle - Dala järnvägar, Gävle, spårv. 1,435.		G 10	G 212	P 8	P 6	P 214	G 22	P 206	P 2			
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			
7.25	9.55	12.00	1.20	2.10	5.45	7.40	0	fr. Gävle central	t. 7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40			
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.50	6	t. Hagastrom	fr. 7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32			
	1.05		5.42					t. Sala 76	fr. t. Stockholm C 76, 35 fr.				11.50		4.15				
	4.39		9.02					t. Stockholm C 35, 76 t.	fr. t. Sala 76				8.33		12.54				
						8.33		fr. Hagastrom	t. 7.27		4.39					9.32			
						11.50		fr. Valbo	t. 7.19		1.05				4.38	9.22			
7.33		12.15		2.19	5.55	7.54	6	t. Back.											
7.38		12.24		2.25	6.01	8.02	9	t. Forsbacka								9.18			
							11	t. Sandviken								9.02			
7.48		12.46		2.35		8.25	16	t. Kungsgården								8.57			
7.58		1.12		2.44		9.20	23	t. Storvik	fr. 5.45		8.30	2.08		3.10		8.48			
8.10		1.35		2.56		9.45	32	t. Krylbo 35	fr. 11.02		6.22	12.29			b)5.21				
8.18		1.50		3.04		10.00	38	t. Stockholm C 35	fr. 7.45		8.33				b)2.54				
b)1.55				4.42		5.42		t. Bollnäs 35	fr. 8.02		4.42			12.43		3.30			
b)4.39				9.02		12.82		t. Söderhamn 35, 27 fr.	fr. 8.12					11.51		2.51			
10.45		4.35				7.47		t. Ånge 35	fr. 10.42		1.12			8.27					
11.29		5.02				4.02		fr. Ånge 35								4.02			
								fr. Söderhamn 27, 35 t.			11.29	5.20				7.47			
1.12				8.27		2.51		fr. Bollnäs 35			10.45	4.35				12.22			
8.18				11.51		7.30		fr. Stockholm C 35			b)4.39	9.02				8.56			
4.42				12.43		b)2.54		fr. Krylbo 35			b)11.55	4.42				5.42			
7.53				8.33		b)5.21		t. Storvik								8.42			
6.22				12.29				t. Övre Storvik			8.15	1.59							
8.28				3.11		6.22	38	t. Granstanda											
							40	t. Hofors								8.22			
							48	t. Korsnäs			7.51	1.39				8.15			
8.52				3.35		7.21	55	t. Born			7.44	1.32							
8.58				3.41		7.28	59	t. Ryssen											
							63	t. Hovb											
							74	t. Korsnäs								7.25			
							85	t. Runnsågen			7.04	12.54							
9.35				4.17		8.12	87	t. Falun	fr. 6.55		12.43					7.25			
							88	t. Björbo 58								4.10			
9.45				4.27		8.22	92	t. Borlänge 51	fr. 8.02		9.03					6.42			
								t. Ludvika 51			6.36					5.42			
10.47				7.10		9.40		t. Stockholm C 51, 68, 70 fr.			6.12					12.47			
11.51				7.12		9.10		t. B:s Göteborg 51, 53 fr.								8.30			
4.49				10.35		10.35													
9.24																			
P 51		B 61				P 57		fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	9.24						P 62	P 52			
II, III	II, III					II, III		fr. Stockholm C 70, 68, 51 t.	4.49						II, III	II, III			
6.10		2.30				8.30		fr. Ludvika 51	11.51						3.19	11.30			
6.36		7.23				12.47		fr. Borlänge 51	10.47						10.22	10.23			
9.03		12.22				5.42		fr. Björbo 58							4.07	9.10			
4.50		1.30				6.44									9.40				
						4.10													
9.55		2.15				7.24	92	fr. Falun	9.51						7.12	7.15			
10.01		2.21				7.30	93	fr. Falun norra	9.46						3.10	7.10			
10.12		2.39				x7.41	101	t. Bergsgården	x9.32						2.56	6.22			
10.20		2.49				7.42	105	t. Grycksbo	9.25						2.48	6.20			
							109	t. Lustebo											
10.40		3.17				8.02	118	t. Sägmäsa	9.05						2.28	6.20			
10.56		3.36				x8.21	126	t. Slättberg	8.51						2.14	6.13			
11.11		3.57				8.26	135	t. Västgårde	8.35						1.58	5.57			
							139	t. Utby											
11.22		x4.12				8.42	142	t. Rättvik	fr. 8.20						1.43	5.42			
12.47		6.22				6.35		t. Leksand 65	fr. 9.22						10.31	4.22			
10.31						7.02		fr. Leksand 65	12.47						6.42				
11.28		4.34				8.51	142	fr. Rättvik	x8.05						1.38	5.37			
							144	t. Persborg											
11.41		4.52				9.02	149	t. Vikarbyn	7.54						1.27	5.26			
11.53		5.13				x9.14	156	t. Stumsnäs	x7.41						1.14	5.14			
12.07		5.33				x9.26	164	t. Garsås	x7.28						1.01	5.01			
12.21		5.54				x9.32	172	t. Fu	7.15						12.47	4.49			
							178	t. Farnäs											
12.33		6.14				9.51	180	t. Mora-Noret	fr. 7.02						12.34	4.36			
1.02		7.02				10.42		t. Orsa 38	fr. 6.00						12.00	3.37			
B 87		G 61													G 62	B 88			
II, III	II, III														II, III	II, III			
12.00		3.37				8.42		fr. Orsa 38	7.40						1.02	5.02			
12.45		4.40				9.54	180	fr. Mora-Noret	6.56						12.10	4.31			
12.50		4.45				10.00	182	t. Mora	6.50						12.05	4.26			
								t. Kristinehamn 57	fr.							9.13			
								fr. Kristinehamn 57	t.						8.22				
12.55		6.40					182	fr. Mora							11.55	4.15			
1.01		6.20					184	t. Morkarby							11.48	4.10			
1.15		7.02					191	t. Eldris							11.26	3.57			
1.34		7.42					204	t. Gopshus							10.51	3.38			
1.48		8.02					209	t. Oxberg							10.35	3.24			
1.58		8.22					213	t. Blyberg							10.15	3.15			
2.06		8.28					218	t. Gasvarv							9.59	3.07			
2.15		8.50					223	t. Älvdalen	fr.						9.45	2.55			

53		53	
Zontaxa B, tab. 338.		Zontaxa B, tab. 338.	
Genomgående siltvagnar, restaurangvagnar samt sovvnagnar se tab. 51 föregående sida.		Genomgående siltvagnar, restaurangvagnar samt sovvnagnar se tab. 51 föregående sida.	
Anmärkningar:		Anmärkningar:	
a) I kl. 1. & linjen Mellerud—Göteborg och endast i sovvnagnar.		a) I kl. 1. & linjen Mellerud—Göteborg och endast i sovvnagnar.	
b) Onsd. o. lörd. 2.30		b) Onsd. o. lörd. 2.30	
c) Helgfria on- o. lördagar.		c) Helgfria on- o. lördagar.	
d) Onsd. o. lörd. 3.35		d) Onsd. o. lörd. 3.35	
e) Lörd., son- och helgd.		e) Lörd., son- och helgd.	
f) Torsd., son- o. helgd. 12.55		f) Torsd., son- o. helgd. 12.55	
g) I kl. endast i sovvnagnar.		g) I kl. endast i sovvnagnar.	
Km.		Km.	
Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.		Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435.	
St 1, II, III		St 1, II, III	
0 fr. Falun 51	7.15	0 fr. Falun 51	7.15
23 Borlänge 51	6.41	23 Borlänge 51	6.41
70 Ludvika 51	5.21	70 Ludvika 51	5.21
106 Ståldalen B:s 51	4.33	106 Ståldalen B:s 51	4.33
174 Herrhult 51	3.10	174 Herrhult 51	3.10
193 Filipstad V:s 51	3.20	193 Filipstad V:s 51	3.20
230 Deje 51	1.47	230 Deje 51	1.47
0 fr. Kristiania 0.	10.20	0 fr. Kristiania 0.	10.20
fr. Charlottenberg 130 t.	2.13	fr. Charlottenberg 130 t.	2.13
fr. Stockholm C 124, 130 t.	5.57	fr. Stockholm C 124, 130 t.	5.57
fr. Karlstad 130	10.07	fr. Karlstad 130	10.07
fr. Torsby 60	1.00	fr. Torsby 60	1.00
fr. Sunne 60	11.18	fr. Sunne 60	11.18
0 fr. Kil 51	9.23	0 fr. Kil 51	9.23
246 Edsvala	9.09	246 Edsvala	9.09
257 Vålberg	8.08	257 Vålberg	8.08
261 Grums	8.52	261 Grums	8.52
271 Slottsbron	8.47	271 Slottsbron	8.47
278 Segmon	8.37	278 Segmon	8.37
289 Värmlands Bro	8.22	289 Värmlands Bro	8.22
297 Säffle	8.09	297 Säffle	8.09
314 t. Amäl (S)	7.47	314 t. Amäl (S)	7.47
323 t. Amäl (S)	7.43	323 t. Amäl (S)	7.43
334 Tösse	7.32	334 Tösse	7.32
347 Aningskog	7.20	347 Aningskog	7.20
357 Köpmannebro	7.05	357 Köpmannebro	7.05
355 t. Mellerud	6.55	355 t. Mellerud	6.55
t. Bengtsfors 171, 172 fr.	8.03	t. Bengtsfors 171, 172 fr.	8.03
t. Ed 171	9.20	t. Ed 171	9.20
t. Fredrikshald	2.31	t. Fredrikshald	2.31
t. Kristiania 0.	11.22	t. Kristiania 0.	11.22
t. Trondhjem	8.20	t. Trondhjem	8.20
fr. Trondhjem	7.10	fr. Trondhjem	7.10
fr. Kristiania 0.	1.10	fr. Kristiania 0.	1.10
fr. Fredrikshald	9.35	fr. Fredrikshald	9.35
fr. Ed 171	7.53	fr. Ed 171	7.53
fr. Bengtsfors 172, 171 t.	11.30	fr. Bengtsfors 172, 171 t.	11.30
fr. Mellerud	6.49	fr. Mellerud	6.49
fr. Erikstad	10.58	fr. Erikstad	10.58
fr. Bräländ	5.39	fr. Bräländ	5.39
fr. Frändefors	10.37	fr. Frändefors	10.37
fr. Björne	10.27	fr. Björne	10.27
fr. Öxnered	10.18	fr. Öxnered	10.18
t. Uddevalla 180	10.08	t. Uddevalla 180	10.08
t. Strömstad 180, 175 fr.	8.30	t. Strömstad 180, 175 fr.	8.30
t. Vänersborg 180	5.22	t. Vänersborg 180	5.22
t. Herrljunga 180	5.22	t. Herrljunga 180	5.22
fr. Vänersborg 180	6.25	fr. Vänersborg 180	6.25
fr. Strömstad 175, 180 t.	1.52	fr. Strömstad 175, 180 t.	1.52
fr. Uddevalla 180	7.30	fr. Uddevalla 180	7.30
fr. Öxnered	6.04	fr. Öxnered	6.04
fr. Trollhättan	9.24	fr. Trollhättan	9.24
fr. Trollhättan	9.11	fr. Trollhättan	9.11
fr. Vellinge	9.08	fr. Vellinge	9.08
fr. Vellinge	8.58	fr. Vellinge	8.58
fr. Upphärad	8.44	fr. Upphärad	8.44
fr. Prassebo	8.33	fr. Prassebo	8.33
fr. Nygård	8.22	fr. Nygård	8.22
fr. Alfhem	8.11	fr. Alfhem	8.11
fr. Lilla Edet 55	6.50	fr. Lilla Edet 55	6.50
fr. Lilla Edet 55	6.50	fr. Lilla Edet 55	6.50
fr. Alfhem	8.10	fr. Alfhem	8.10
fr. Ivängen	8.02	fr. Ivängen	8.02
fr. Noll	7.54	fr. Noll	7.54
fr. Noll	7.41	fr. Noll	7.41
fr. Bohus	7.36	fr. Bohus	7.36
fr. Surte	7.28	fr. Surte	7.28
fr. Agnesberg	7.15	fr. Agnesberg	7.15
fr. Olskroken	7.15	fr. Olskroken	7.15
t. Alingsås 124	8.29	t. Alingsås 124	8.29
t. Stockholm C	12.09	t. Stockholm C	12.09
t. Göteborg B:s	1.32	t. Göteborg B:s	1.32
t. Varberg 126	3.40	t. Varberg 126	3.40
t. Halmstad 126	8.21	t. Halmstad 126	8.21
t. Ängelholm 126	2.13	t. Ängelholm 126	2.13
t. Hålsjöberg F. 128 fr.	11.32	t. Hålsjöberg F. 128 fr.	11.32
t. Köpenhamn Persb. fr.	8.42	t. Köpenhamn Persb. fr.	8.42
t. Malmö 126	10.12	t. Malmö 126	10.12
t. Berlin 122 a	8.42	t. Berlin 122 a	8.42

54 Annefors—Hörken

Biljettpris: I kl. 8.5 öre, III kl. 5.75 öre pr km., tur o. retur 50 % mera, gällande för återresa dagen efter avstampningsdagen samt resa lördag och återresa följ. mandag.

Km.		Km.	
Sävsjö järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.		Sävsjö järnv., Fredriksberg, spv. 0.802.	
St 1, II, III		St 1, II, III	
0 fr. Annefors	4.20	0 fr. Annefors	4.20
2 Fredriksberg	4.13	2 Fredriksberg	4.13
16 Gravendal	3.25	16 Gravendal	3.25
16 Gravendal	3.15	16 Gravendal	3.15
25 Strömsdal	2.50	25 Strömsdal	2.50
25 Strömsdal	2.30	25 Strömsdal	2.30
33 Nitkvarn	1.50	33 Nitkvarn	1.50
47 t. Hörken	1.10	47 t. Hörken	1.10

55 Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet.

Zontaxa B, tab. 338.
Anmärkning: b) Med tagbyte i Öxnered.
c) Lörd., son- och helgd.

Km.		Km.	
Lödöse—Lilla Edet j., Göteborg, spv. 1.435.		Lödöse—Lilla Edet j., Göteborg, spv. 1.435.	
St 1, II, III		St 1, II, III	
0 fr. Lilla Edet	6.50	0 fr. Lilla Edet	6.50
3 Göta	7.00	3 Göta	7.00
5 Tunga-Torp	1.17	5 Tunga-Torp	1.17
8 Garn	1.35	8 Garn	1.35
10 Eckerus	5.31	10 Eckerus	5.31
12 Lödöse	7.10	12 Lödöse	7.10
15 t. Alfhem	1.53	15 t. Alfhem	1.53
t. B:s Göteborg 53 fr.	7.25	t. B:s Göteborg 53 fr.	7.25
t. Trollhättan 53	3.19	t. Trollhättan 53	3.19
t. Falun 53, 51	4.22	t. Falun 53, 51	4.22

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. II, III: Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.
Anmärkningar:
a) över Laxå—Göteborg (130, 124, 126.)
b) över Laxå—Göteborg (130, 124, 126.)
c) över Hallsberg (130, 124, 107, 121) eller Falköp. (130, 124, 162, 121); över Laxå—Göteborg (130, 124, 126, 7.46) d) över Repbäcken (68, 58). e) över Näsijö—Falköping (130, 124, 162, 121). f) över Ludvika (68, 51) g) över Näsijö—Falköp. (130, 124, 162, 121); över Göteborg—Laxå (126, 124, 130, 1012).

Km.		Km.	
Statens järnvägar, spv. 1.435		Statens järnvägar, spv. 1.435	
St 1, II, III		St 1, II, III	
0 fr. Mora	1.00	0 fr. Mora	1.00
10 Vika	4.50	10 Vika	4.50
27 Vimo	5.31	27 Vimo	5.31
30 Kattbo	6.45	30 Kattbo	6.45
39 Gävunda	7.25	39 Gävunda	7.25
48 t. Brintbodarne	8.45	48 t. Brintbodarne	8.45
t. Limesforsen	6.20	t. Limesforsen	6.20
t. Limesforsen	11.00	t. Limesforsen	11.00
fr. Brintbodarne	2.31	fr. Brintbodarne	2.31
fr. Van	2.48	fr. Van	2.48
fr. Vansbro	3.09	fr. Vansbro	3.09
t. Falun 68, 58	10.22	t. Falun 68, 58	10.22
t. Stockholm C 68, 70 fr.	7.23	t. Stockholm C 68, 70 fr.	7.23
fr. Falun 58, 68	10.15	fr. Falun 58, 68	10.15
fr. Vansbro	5.22	fr. Vansbro	5.22
fr. Tretjärn	5.49	fr. Tretjärn	5.49
90 Vakern	10.08	90 Vakern	10.08
102 Sägen	11.04	102 Sägen	11.04
113 Neva	12.07	113 Neva	12.07
121 Oforsen	1.28	121 Oforsen	1.28
128 Rämnen	2.10	128 Rämnen	2.10
135 Lesjöfors	2.58	135 Lesjöfors	2.58
146 Långbansande	3.50	146 Långbansande	3.50
151 Långbanshyttan	4.25	151 Långbanshyttan	4.25
157 t. Persberg	5.07	157 t. Persberg	5.07
163 t. Persberg	5.52	163 t. Persberg	5.52
163 t. Persberg	6.22	163 t. Persberg	6.22
168 t. Nyhyttan	6.26	168 t. Nyhyttan	6.26
t. Filipstad 0.	7.01	t. Filipstad 0.	7.01
t. Finnshyttan	7.26	t. Finnshyttan	7.26
fr. Finnshyttan	6.07	fr. Finnshyttan	6.07
fr. Filipstad 0.	6.17	fr. Filipstad 0.	6.17
fr. Nyhyttan	6.35	fr. Nyhyttan	6.35
fr. Gammalkroppa fr.	6.47	fr. Gammalkroppa fr.	6.47
fr. Herrhult	6.54	fr. Herrhult	6.54
t. Stockholm C 51, 70 fr.	4.49	t. Stockholm C 51, 70 fr.	4.49
t. Falun 51	7.22	t. Falun 51	7.22
t. Göteborg B:s 51, 53 fr.	8.24	t. Göteborg B:s 51, 53 fr.	8.24
fr. Göteborg B:s 51, 53 t.	8.30	fr. Göteborg B:s 51, 53 t.	8.30
fr. Stockholm C 70, 51 t.	10.15	fr. Stockholm C 70, 51 t.	10.15
fr. Herrhult	7.23	fr. Herrhult	7.23
fr. Nyhyttan	6.55	fr. Nyhyttan	6.55
fr. Nyhyttan	7.03	fr. Nyhyttan	7.03
fr. Storfors	7.23	fr. Storfors	7.23
fr. Näsundet	7.42	fr. Näsundet	7.42
fr. Sjöand	7.53	fr. Sjöand	7.53
fr. Kristinehamn	8.10	fr. Kristinehamn	8.10
t. Karlstad 130	4.42	t. Karlstad 130	4.42
t. Sklm C. 130, 124 fr.	5.57	t. Sklm C. 130, 124 fr.	5.57
t. Göteborg S.J. 130, 124 fr.	7.22	t. Göteborg S.J. 130, 124 fr.	7.22
t. Malmö	7.50	t. Malmö	7.50

Brintbodarne—Limesforsen—Brintbodarne.

Km.		Km.	
Statens järnvägar, spv. 1.435		Statens järnvägar, spv. 1.435	
St 1, II, III		St 1, II, III	
0 fr. Brintbodarne	1.00	0 fr. Brintbodarne	1.00
10 Loderan	4.23	10 Loderan	4.23
17 Öje	3.09	17 Öje	3.09
22 Tyngen	3.22	22 Tyngen	3.22
34 Malung	3.42	34 Malung	3.42
38 Vallerås	3.53	38 Vallerås	3.53
45 Malungsfors	4.45	45 Malungsfors	4.45
53 t. Limesforsen	5.45	53 t. Limesforsen	5.45
59 t. Limesforsen	6.20	59 t. Limesforsen	6.20

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Km.		Km.	
Statens järnvägar, spv. 1.435		Statens järnvägar, spv. 1.435	
St 1, II, III		St 1, II, III	
0 fr. Nyhyttan	1.00	0 fr. Nyhyttan	1.00
5 t. Filipstad östra	6.16	5 t. Filipstad östra	6.16
5 t. Filipstad östra	10.45	5 t. Filipstad östra	10.45
5 t. Filipstad östra	9.13	5 t. Filipstad östra	9.13
5 t. Finnshyttan	6.24	5 t. Finnshyttan	6.24
fr. Mora	1.00	fr. Mora	1.00
fr. Persberg	1.09	fr. Persberg	1.09
fr. Kristinehamn	6.32	fr. Kristinehamn	6.32
fr. Kristinehamn	8.10	fr. Kristinehamn	8.10
fr. Mora	6.29	fr. Mora	6.29
fr. Persberg	10.34	fr. Persberg	10.34
fr. Filipstad östra	6.17	fr. Filipstad östra	6.17
fr. Filipstad östra	6.12	fr. Filipstad östra	6.12
fr. Finnshyttan	6.07	fr. Finnshyttan	6.07

58 Falun—Björbo—Falun.

Zontaxa B, tab. 338.									
...	5.43	2.10	...	fr. Gävle C. 50	...	t.	2.57	9 40	...
...	4.36	12.34	...	fr. Mora-Noret 50	...	t.	12.33	9 41	...
...	6 71	8 73	...	Gävle—Dala järnvägar,	...	t.	6 74	8 72	...
...	II, III, II	II, III	...	Gävle, spv. 1.435.	...	t.	II, III, II	II, III	...
...	5 15	4.43	0	fr. Falun	...	t.	9.05	6 40	...
...	x	x	x	Kallviken	...	↑	x	x	...
...	5 42	5.05	12	Olsbacka	...	t.	8.39	6 12	...
...	6.01	5.12	15	Aspeboða	...	t.	8.26	6 08	...
...	6.28	5.25	21	Bomsarvet	...	t.	8.08	5 55	...
...	7.01	5.44	26	Kvarnsveden	...	↑	7.41	5.45	...
...	7.10	5.51	29	Repbäcken	...	fr.	7.20	5.27	...
...	10.29	9 42	...	t. Leksand 65	...	fr.	...	12.49	...
...	11.10	10 42	...	t. Rättvik 65	...	fr.	...	12.08	...
...	8.57	8 02	...	t. Borlänge 65	...	fr.	...	2.50	...
...	...	2.50	...	t. Borlänge 65	...	t.	8.57	8 02	...
...	...	12.08	...	fr. Rättvik 65	...	t.	11.10	10 42	...
...	...	12.49	...	fr. Leksand 65	...	t.	10.29	9 42	...
...	7.30	5.54	29	fr. Repbäcken	...	t.	6.56	5.24	...
...	x	x	37	Banda	...	↑	x	x	...
...	8.04	6 15	41	Arvsjindan	...	t.	6.30	5.05	...
...	x	x	49	Bröjarna	...	t.	x	x	...
...	8.40	6 22	53	Mockfjärd	...	t.	5 52	4.43	...
...	x	x	57	Lillstapet	...	t.	x	x	...
...	x	x	61	Osägelholm	...	t.	x	x	...
...	9.25	6 52	64	Dala Floda	...	↑	5 10	4.22	...
...	9.40	7 10	70	t. Björbo	...	fr.	4 50	4.10	...
...	11.18	...	...	t. Ludvika 68	...	fr.	6 42	12.20	...
...	11.38	8 21	...	t. Vansbro 68	...	fr.	...	3.14	...

Tab. 61-64.

[illegible][illegible][illegible]

Ervalla-Nora-Strömtorp-Öterbäcken och åter.	66	Resgods.
taxa I. tab. 338. Researebrott, medgivnes t. o. m. nästa dag utan avgitt.		
beder, hundra samt prov. frakttillag. samma best. som a S. J. tab. 328.		
4- r: da, tag stcke all- kitt.	... 9/15 7/23 3/27 9/58 3/23 ... 10/52 4/17 ... 10/05 2/48 ... 10/25 3/30 ... 11/23 4/30 8/08 11/12 5/05	... t. 11/56 t. t. t. t. t. t.
	Ir. Krybo 107 Ir. Stockholm c 70, 107 t. Ir. Västerås 70, 107 t. Ir. Köping 70, 107 t. Ir. Eskilstuna 106, 70 t. Ir. Kopparnäs 62, 107 t. Ir. Lindsberg 62, 107 t. Ir. Örebro 107	8 23 10 52 7 42 2 13 1 18 7 52 1 50 5 59 11 08
	Nora Bergslags järn- Nora, spv. 1 435.	8 2 11, III II, III II, III II, III II, III II, III II, III
	Km.	8 9 11, III 11, III 11, III 11, III 11, III 11, III 11, III
	8 38 12 40	4 20 6 3 58 12
	9 13 1 18 6 19	6 52 10 15 3 58 3 58

[illegible][illegible]

[H0.45]	6.35	...	... 159 U. GRENW.
Noro	Gyttorn—Bredsiö och åter. 67	66a	Bofors—Val-66a

[illegible]

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

70 a		P 455	P 31	P 401	P 457	P 403	P 459	P 405	P 461	P 463	P 465	P 33	P 467	P 469	P 471	P 407
Sthlm—Västerås—B:s ju.		III	II, III	III	III	III	III	III	III	III	III	II, III	III	III	III	III
Sthlm, spv. 1.435																
fr. Stockholm C																
Sthlm, lokalstat.		V 5.45		V 6.37	6.50	V 7.28	7.50	V 8.26	8.38	9.38	10.57		12.23	1.43	2.30	d) 3.15
Karlsberg		x5.52		x6.44	x6.57	x7.35	x7.57	x8.33	x8.45	x9.45	x11.04		x12.30	x1.50	x2.37	x3.22
Tomtebodan		x5.52		x6.44	x6.57	x7.35	x7.57	x8.33	x8.45	x9.45	x11.04		x12.30	x1.50	x2.37	x3.22
Huvudsta		x5.52		x6.44	x6.57	x7.35	x7.57	x8.33	x8.45	x9.45	x11.04		x12.30	x1.50	x2.37	x3.22
Huvudsta C		P 551														
fr. Sundbyberg		V 5.40		V 6.01	6.20	V 6.53	7.06	V 7.44	8.06	V 8.42	8.54	11.13	12.39	1.59	2.46	d) 3.31
Sundbyberg N		x5.40		x6.01	x6.20	x6.53	x7.06	x7.44	x8.06	x8.54	x9.54	11.13	12.39	1.59	2.46	d) 3.31
Bromsten		x5.40		x6.01	x6.20	x6.53	x7.06	x7.44	x8.06	x8.54	x9.54	11.13	12.39	1.59	2.46	d) 3.31
t. Spånga		5.50	6.16			7.21		8.21		10.09	11.28		12.54	2.14	3.01	
fr. Spånga		P 501				P 503		P 505		P 507			P 509			
t. Riddersvik		6.10				7.24		8.22		11.32			2.18			
fr. Spånga		6.22				7.36		8.34		11.44			2.30			
Barkarby		x5.52		x6.29									p11.55			
Jakobsberg		x6.04		x6.40									12.06			
Kallhall		x6.16		x6.53									12.18			
Ståket		6.22		6.59									12.24			
t. Kungsängen																

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar:

e) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sön- o. helgdagar vid Tomtebodan och Karlsberg för såväl på- som avstignande.

d) Lörd. och dag före helgdag.

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

70 a		P 552	P 38	P 36	P 515	P 517	P 519	P 521	P 511	P 513	P 515	P 517	P 519	P 521	P 511	P 513
Sthlm—Västerås—B:s ju.		III	II, III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Sthlm, spv. 1.435																
fr. Kungsängen																
Ståket		V 6.43		V 7.28		V 8.14		V 9.00		V 9.46		V 10.32		V 11.18		V 12.04
Kallhall		x6.43		x7.28		x8.14		x9.00		x9.46		x10.32		x11.18		x12.04
Jakobsberg		x6.43		x7.28		x8.14		x9.00		x9.46		x10.32		x11.18		x12.04
Barkarby		P 502		P 504		P 506		P 508		P 510		P 512		P 514		P 516
t. Spånga		5.52	6.44	7.41	8.40	9.37	10.34	11.31	12.28	1.25	2.22	3.19	4.16	5.13	6.10	7.07
fr. Riddersvik		6.05	6.56	7.53	8.52	9.49	10.46	11.43	12.40	1.37	2.34	3.31	4.28	5.25	6.22	7.19
t. Spånga		6.10	7.01	7.92	8.83	9.74	10.65	11.56	12.47	1.38	2.35	3.32	4.29	5.26	6.23	7.20
fr. Spånga		P 452		P 454		P 456		P 458		P 460		P 462		P 464		P 466
Bromsten		x5.42		x6.09		x6.76		x7.43		x8.10		x8.77		x9.44		x10.11
Sundbyberg N		x5.42		x6.09		x6.76		x7.43		x8.10		x8.77		x9.44		x10.11
t. Sundbyberg		5.13	6.23	7.33	8.43	9.53	10.63	11.73	12.83	1.93	3.03	4.13	5.23	6.33	7.43	8.53
Huvudsta C		x5.13	x6.04	x6.95	x7.86	x8.77	x9.68	x10.59	x11.50	x12.41	x1.32	x2.23	x3.14	x4.05	x4.96	x5.87
Huvudsta		x5.13	x6.04	x6.95	x7.86	x8.77	x9.68	x10.59	x11.50	x12.41	x1.32	x2.23	x3.14	x4.05	x4.96	x5.87
Tomtebodan		x5.13	x6.04	x6.95	x7.86	x8.77	x9.68	x10.59	x11.50	x12.41	x1.32	x2.23	x3.14	x4.05	x4.96	x5.87
Karlsberg		x5.13	x6.04	x6.95	x7.86	x8.77	x9.68	x10.59	x11.50	x12.41	x1.32	x2.23	x3.14	x4.05	x4.96	x5.87
Sthlm, lokalstat.		V 5.20	6.20	7.18	8.18	9.18	10.18	11.18	12.18	1.18	2.18	3.18	4.18	5.18	6.18	7.18
t. Stockholm C																

70 a

75 Ockelbo—Gävle—Uppsala—(Stockholm)—Uppsala—Gävle—Ockelbo.

75

Zontaxa B, tab. 338.
Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Gävle 1, 2, 3, 4, 7 och 8; Stockholm C—Gävle—Fälun 1 och 2.
Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.

Anmärkningar: b) Dag före sön- och helgdagar.
c) Endast för resande från eller via Uppsala.
d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.
e) Endast för resande till och via Uppsala.
f) Sön- och dag före sön- och helgdag.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

ggsavgifter se tab. 328—330. *Tab. 90—92.*

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

P	F II
066	x [*]
p66	x [*]
068	
58	
99	
22	
122	
32	

5.42	5.43	5.44	5.45	5.46	5.47	5.48	5.49	5.50	5.51	5.52	5.53	5.54	5.55	5.56	5.57	5.58	5.59	5.60	5.61	5.62	5.63	5.64	5.65	5.66	5.67	5.68	5.69	5.70	5.71	5.72	5.73	5.74	5.75	5.76	5.77	5.78	5.79	5.80	5.81	5.82	5.83	5.84	5.85	5.86	5.87	5.88	5.89	5.90	5.91	5.92	5.93	5.94	5.95	5.96	5.97	5.98	5.99	6.00	6.01	6.02	6.03	6.04	6.05	6.06	6.07	6.08	6.09	6.10	6.11	6.12	6.13	6.14	6.15	6.16	6.17	6.18	6.19	6.20	6.21	6.22	6.23	6.24	6.25	6.26	6.27	6.28	6.29	6.30	6.31	6.32	6.33	6.34	6.35	6.36	6.37	6.38	6.39	6.40	6.41	6.42	6.43	6.44	6.45	6.46	6.47	6.48	6.49	6.50	6.51	6.52	6.53	6.54	6.55	6.56	6.57	6.58	6.59	6.60	6.61	6.62	6.63	6.64	6.65	6.66	6.67	6.68	6.69	6.70	6.71	6.72	6.73	6.74	6.75	6.76	6.77	6.78	6.79	6.80	6.81	6.82	6.83	6.84	6.85	6.86	6.87	6.88	6.89	6.90	6.91	6.92	6.93	6.94	6.95	6.96	6.97	6.98	6.99	7.00	7.01	7.02	7.03	7.04	7.05	7.06	7.07	7.08	7.09	7.10	7.11	7.12	7.13	7.14	7.15	7.16	7.17	7.18	7.19	7.20	7.21	7.22	7.23	7.24	7.25	7.26	7.27	7.28	7.29	7.30	7.31	7.32	7.33	7.34	7.35	7.36	7.37	7.38	7.39	7.40	7.41	7.42	7.43	7.44	7.45	7.46	7.47	7.48	7.49	7.50	7.51	7.52	7.53	7.54	7.55	7.56	7.57	7.58	7.59	7.60	7.61	7.62	7.63	7.64	7.65	7.66	7.67	7.68	7.69	7.70	7.71	7.72	7.73	7.74	7.75	7.76	7.77	7.78	7.79	7.80	7.81	7.82	7.83	7.84	7.85	7.86	7.87	7.88	7.89	7.90	7.91	7.92	7.93	7.94	7.95	7.96	7.97	7.98	7.99	8.00	8.01	8.02	8.03	8.04	8.05	8.06	8.07	8.08	8.09	8.10	8.11	8.12	8.13	8.14	8.15	8.16	8.17	8.18	8.19	8.20	8.21	8.22	8.23	8.24	8.25	8.26	8.27	8.28	8.29	8.30	8.31	8.32	8.33	8.34	8.35	8.36	8.37	8.38	8.39	8.40	8.41	8.42	8.43	8.44	8.45	8.46	8.47	8.48	8.49	8.50	8.51	8.52	8.53	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58	8.59	8.60	8.61	8.62	8.63	8.64	8.65	8.66	8.67	8.68	8.69	8.70	8.71	8.72	8.73	8.74	8.75	8.76	8.77	8.78	8.79	8.80	8.81	8.82	8.83	8.84	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.93	8.94	8.95	8.96	8.97	8.98	8.99	9.00	9.01	9.02	9.03	9.04	9.05	9.06	9.07	9.08	9.09	9.10	9.11	9.12	9.13	9.14	9.15	9.16	9.17	9.18	9.19	9.20	9.21	9.22	9.23	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28	9.29	9.30	9.31	9.32	9.33	9.34	9.35	9.36	9.37	9.38	9.39	9.40	9.41	9.42	9.43	9.44	9.45	9.46	9.47	9.48	9.49	9.50
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

0	20	p
30	40	p
45	48	
02	49	
52	01	
02	02	
κ	13	

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

33

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 1 kr. 20 öre.

VARDAGAR.

Km.	Stockh.—Saltsjöns juv.	Stockh., spårv. 1.435	P 2	P 60	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	...
0	fr. Stadsgården	6.25	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.25	...
2	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Saltsjö-Järla	6.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Storängen	till	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	5.52	6.22	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.42	...
8	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0	Igelboda	...	6.54	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	6.46	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	...
1	Tattby	P 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Solsidan	III	6.59	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.11	6.51	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	...
14	fr. Neglinge	6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Ringvägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	t. Saltsjöbaden	6.53	...	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	...

SÖN- och HELGDAGAR.

Km.	Stockholm—Saltsjöns juv, Stockholm, spårv. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-----	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

VARDAGAR.

Km.	Stockh.—Saltsjöns juv.	Stockh., spårv. 1.435	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49
0	fr. Saltsjöbaden	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Ringvägen	5.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Neglinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Solsidan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	fr. Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Storängen	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	4.17	5.17
9	Saltsjö-Järla	6.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Stadsgården	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32
14	t. Carl XII:s torg	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.35	5.35

SÖN- och HELGDAGAR.

Km.	Stockholm—Saltsjöns juv. Stockholm, spårv. 1.435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
-----	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

100

(Stockholm)-Södertälje-Eskilstuna-Mälardalens hamn-Eskilstuna-Södertälje-(Stockholm).

100

Biljettpis: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, jämte prov. tilläggsavgift, som är 100 %, tur- o. retur 100 % mer; i samtrafik, kontaxa B, tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm central-Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 78, 74. Ut från Stockholm central kl. 8.21 f.m. avg. tåget nr 51 inventas i Saltskog av tåg nr 61.

Anm.: b) Samtliga tåg se tab. 103.

c) Endast III Södertälje-Saltskog.

d) Genomgående vagn.

e) Vagnombyte i Saltskog.

f) § 4.45. g) § 5.43.

		P 61 IIc, III	P 145 IIc, III	P 71 IIc, III	Km.		Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 IIc, III	P 78 IIc, III	P 74 IIc, III			P 68 IIc, III	P 78 IIc, III	P 74 IIc, III
...	...	7.40	...	...	...	0	fr. Södertälje uthamn..... t.	4.07	V utom	...	...	...	...	...	...
...	...	8.00	...	...	...	4	t. Södertälje (X)..... t.	3.50	Lörd.	...	...	...	...	...	...
...	...	8.25	2.10	7.22	...	4	fr. Södertälje (X)..... t.	10.31	1.10	7.22	...	...	...	...	...
...	...	8.30	2.15	7.22	...	5	t. Saltskog..... t.	10.26	1.05	7.22	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. II, III: Stockholm C—Malmö 1, 2, 7, 8, 11, 301, 302, 421; Malmö—Kristianstad 414. II: Stockholm C—Hälsingborg C 11, 12 (utom tiden maj—sept.). III: Stockholm C—Trälleborg F 11-1, 2-12 (framföras i tågen 1 och 2, då dessa anordnas).
Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C—Malmö 1, 2, 11, 12. I: Stockholm C—Trälleborg F 11-1, 2-12 (framföras maj—sept. i tågen 1 och 2); Stockholm C—Hälsingborg C 11, 12 (framföras maj—sept. i tågen 1 och 2).
Restaurantvagnar: Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkningar:

- a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Efter den 7 januari endast onsd. lör. sön- o. helgd.
c) Tagbyte i Norrköping.
d) Torsdagar, sön- och helgdagar.
e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
f) Värnamo.
g) Markaryd.
h) S 6 42.
i) Helgria månd., tisd., torsd. o. fred.
j) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
k) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
l) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
m) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
o) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
p) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
q) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
r) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
s) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
t) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
u) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
v) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
w) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
x) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
y) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.
z) Nat efter onsd., lörd., sönd. o. helgd.

121 b

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående siltvagnar II, III: Malmö—Eslöv—Kristianstad 310.
Anmärkningar: h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
a) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 304 III h)	P 320 III	St 8 II, III	P 310 III	P 414 II, III h)	P 322 III	P 312 III	P 318 III	P 324 III	P 326 III	P 302 II, III
0	fr. Malmö	6.15	7.15	7.30	7.39	8.40	9.35	10.35	11.35	12.15	2.10	2.25
1	fr. Arlov	6.24	7.24	7.39	7.48	8.49	9.44	10.44	11.44	12.24	2.19	
2	fr. Akarp	6.31	7.31	7.46	7.55	8.56	9.51	10.51	11.51	12.31	2.26	
3	fr. Uppåkra	6.38	7.38	7.53	8.02	9.03	9.58	10.58	11.58	12.38	2.33	
4	fr. Lund	6.48	7.48	7.63	7.72	9.03	10.03	11.03	12.03	12.43	2.40	
5	fr. Trälleborg N 257											
6	fr. Lund	6.53	7.53	7.68	7.77	9.08	10.08	11.08	12.08	12.48	2.45	
7	fr. Örtofta	7.03	8.03	8.18	8.27	9.18	10.18	11.18	12.18	12.58	2.55	
8	fr. Örtofta	7.10	8.10	8.25	8.34	9.25	10.25	11.25	12.25	13.05	3.05	
9	fr. Sjöbo 272											
10	fr. Kävlinge 272											
11	fr. Örtofta	7.12	8.12	8.27	8.36	9.27	10.27	11.27	12.27	13.07	3.07	
12	fr. Eslöv	7.25	8.25	8.40	8.49	9.40	10.40	11.40	12.40	13.20	3.20	
13	fr. Hörsby 240											
14	fr. Klippan 248											
15	fr. Kristianstad 240											
16	fr. Sölvesborg 240, 225											
17	fr. Karlshamn 240, 225											
18	fr. Ronneby 240, 225											
19	fr. Karlshamn 240, 225											
20	fr. Karlshamn 240, 225											
21	fr. Karlshamn 240, 225											

Fortsättning å nästa sida.

Malmö

—Eslöv

314, 342. Restaurantv. Malmö-Eslöv-Kristianstad 310. Se i övfr. tab. 121.

	P 314 II, III	P 328 III	P 336 III	P 342 II, III	P 316 III	P 332 III	St 12, III	P 330 III	P 334 III	Supplementstäg
3.15	4.15	5.15	6.15	7.15	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	St 2 (a), II, III
3.23	4.23	5.23	6.23	7.23	8.23	9.23	10.23	11.23	12.23	
3.29	4.29	5.29	6.29	7.29	8.29	9.29	10.29	11.29	12.29	
3.34	4.34	5.34	6.34	7.34	8.34	9.34	10.34	11.34	12.34	
3.43	4.43	5.43	6.43	7.43	8.43	9.43	10.43	11.43	12.43	
3.48	4.48	5.48	6.48	7.48	8.48	9.48	10.48	11.48	12.48	
3.53	4.53	5.53	6.53	7.53	8.53	9.53	10.53	11.53	12.53	
4.01	5.01	6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	
4.06	5.06	6.06	7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	
4.11	5.11	6.11	7.11	8.11	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	
4.16	5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	
4.21	5.21	6.21	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	
4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	
4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	
4.36	5.36	6.36	7.36	8.36	9.36	10.36	11.36	12.36	13.36	
4.41	5.41	6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	
4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	
4.51	5.51	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	
4.56	5.56	6.56	7.56	8.56	9.56	10.56	11.56	12.56	13.56	
5.01	6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	
5.06	6.06	7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	
5.11	6.11	7.11	8.11	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	
5.16	6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	
5.21	6.21	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	
5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	
5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	
5.36	6.36	7.36	8.36	9.36	10.36	11.36	12.36	13.36	14.36	
5.41	6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	
5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.46	
5.51	6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	
5.56	6.56	7.56	8.56	9.56	10.56	11.56	12.56	13.56	14.56	
6.01	7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	
6.06	7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	
6.11	7.11	8.11	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	
6.16	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	
6.21	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	15.21	
6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	
6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	
6.36	7.36	8.36	9.36	10.36	11.36	12.36	13.36	14.36	15.36	
6.41	7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	
6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.46	15.46	
6.51	7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	
6.56	7.56	8.56	9.56	10.56	11.56	12.56	13.56	14.56	15.56	
7.01	8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	
7.06	8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06	
7.11	8.11	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	
7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	
7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	15.21	16.21	
7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	16.26	
7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	
7.36	8.36	9.36	10.36	11.36	12.36	13.36	14.36	15.36	16.36	
7.41	8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	
7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	
7.51	8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	
7.56	8.56	9.56	10.56	11.56	12.56	13.56	14.56	15.56	16.56	
8.01	9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	
8.06	9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	
8.11	9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	
8.16	9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	
8.21	9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21	
8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17.26	
8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31	
8.36	9.36	10.36	11.36	12.36	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	
8.41	9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	
8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.46	
8.51	9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51	
8.56	9.56	10.56	11.56	12.56	13.56	14.56	15.56	16.56	17.56	
9.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	
9.06	10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06	
9.11	10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11	
9.16	10.16	11.16	12.16	13.16	14.16	15.16	16.16	17.16	18.16	
9.21	10.21	11.21	12.21	13.21	14.21	15.21	16.21	17.21	18.21	
9.26	10.26	11.26	12.26	13.26	14.26	15.26	16.26	17.26	18.26	
9.31	10.31	11.31	12.31	13.31	14.31	15.31	16.31	17.31	18.31	
9.36	10.36	11.36	12.36	13.36	14.36	15.36	16.36	17.36	18.36	
9.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	
9.46	10.46	11.46	12.46	13.46	14.46	15.46	16.46	17.46	18.46	
9.51	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51	18.51	
9.56	10.56	11.56	12.56	13.56	14.56	15.56	16.56	17.56	18.56	
10.01	11.01	12.01	13.01	14.01	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	
10.06	11.06	12.06	13.06	14.06	15.06	16.06	17.06	18.06	19.06	
10.11	11.11	12.11	13.11	14.11	15.11	16.11	17.11	18.11	19.11	</

Genomgående siltvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.
Genomgående tåg: Stockholm—Katrineholm—Malmö 1 och 301.
Restaurantvagn: Stockholm—Göteborg 9, 10.

Km. Statens järnvägar
spår. 1.435.

Km.	Statens järnvägar spår. 1.435.	P 421 II, III	P 51 II, III	P 55 II, III	P 145 II, III	P 591 II, III	P 53 II, III	S 13 II, III	S 3 II, III	P 301 II, III
0	fr. Stockholm C	7.17	7.21	10.46	12.35	1.20	3.17	5.13	5.50	10.12
1	fr. Strängnäs 101, 100	7.50	7.54	11.13	13.02	1.53	3.50	5.46	5.54	10.45
2	fr. Strängnäs 102, 100	8.45	8.49	11.45	13.34	2.48	4.44	6.40	6.44	11.18
3	fr. Strängnäs 103	8.53	8.57	11.47	13.36	2.50	4.46	6.42	6.46	11.20
4	fr. Strängnäs 104	8.55	8.59	11.49	13.38	2.52	4.48	6.44	6.48	11.22
5	fr. Strängnäs 105	8.57	9.01	11.51	13.40	2.54	4.50	6.46	6.50	11.24
6	fr. Strängnäs 106	8.59	9.03	11.53	13.42	2.56	4.52	6.48	6.52	11.26
7	fr. Strängnäs 107	9.01	9.05	11.55	13.44	2.58	4.54	6.50	6.54	11.28
8	fr. Strängnäs 108	9.03	9.07	11.57	13.46	3.00	4.56	6.52	6.56	11.30
9	fr. Strängnäs 109	9.05	9.09	11.59	13.48	3.02	4.58	6.54	6.58	11.32
10	fr. Strängnäs 110	9.07	9.11	12.01	13.50	3.04	4.60	6.56	6.60	11.34
11	fr. Strängnäs 111	9.09	9.13	12.03	13.52	3.06	4.62	6.58	6.62	11.36
12	fr. Strängnäs 112	9.11	9.15	12.05	13.54	3.08	4.64	6.60	6.64	11.38
13	fr. Strängnäs 113	9.13	9.17	12.07	13.56	3.10	4.66	6.62	6.66	11.40
14	fr. Strängnäs 114	9.15	9.19	12.09	13.58	3.12	4.68	6.64	6.68	11.42
15	fr. Strängnäs 115	9.17	9.21	12.11	14.00	3.14	4.70	6.66	6.70	11.44
16	fr. Strängnäs 116	9.19	9.23	12.13	14.02	3.16	4.72	6.68	6.72	11.46
17	fr. Strängnäs 117	9.21	9.25	12.15	14.04	3.18	4.74	6.70	6.74	11.48
18	fr. Strängnäs 118	9.23	9.27	12.17	14.06	3.20	4.76	6.72	6.76	11.50
19	fr. Strängnäs 119	9.25	9.29	12.19	14.08	3.22	4.78	6.74	6.78	11.52
20	fr. Strängnäs 120	9.27	9.31	12.21	14.10	3.24	4.80	6.76	6.80	11.54
21	fr. Strängnäs 121	9.29	9.33	12.23	14.12	3.26	4.82	6.78	6.82	11.56
22	fr. Strängnäs 122	9.31	9.35	12.25	14.14	3.28	4.84	6.80	6.84	11.58
23	fr. Strängnäs 123	9.33	9.37	12.27	14.16	3.30	4.86	6.82	6.86	12.00
24	fr. Strängnäs 124	9.35	9.39	12.29	14.18	3.32	4.88	6.84	6.88	12.02
25	fr. Strängnäs 125	9.37	9.41	12.31	14.20	3.34	4.90	6.86	6.90	12.04
26	fr. Strängnäs 126	9.39	9.43	12.33	14.22	3.36	4.92	6.88	6.92	12.06
27	fr. Strängnäs 127	9.41	9.45	12.35	14.24	3.38	4.94	6.90	6.94	12.08
28	fr. Strängnäs 128	9.43	9.47	12.37	14.26	3.40	4.96	6.92	6.96	12.10
29	fr. Strängnäs 129	9.45	9.49	12.39	14.28	3.42	4.98	6.94	6.98	12.12
30	fr. Strängnäs 130	9.47	9.51	12.41	14.30	3.44	5.00	6.96	7.00	12.14
31	fr. Strängnäs 131	9.49	9.53	12.43	14.32	3.46	5.02	6.98	7.02	12.16
32	fr. Strängnäs 132	9.51	9.55	12.45	14.34	3.48	5.04	7.00	7.04	12.18
33	fr. Strängnäs 133	9.53	9.57	12.47	14.36	3.50	5.06	7.02	7.06	12.20
34	fr. Strängnäs 134	9.55	9.59	12.49	14.38	3.52	5.08	7.04	7.08	12.22
35	fr. Strängnäs 135	9.57	10.01	12.51	14.40	3.54	5.10	7.06	7.10	12.24
36	fr. Strängnäs 136	9.59	10.03	12.53	14.42	3.56	5.12	7.08	7.12	12.26
37	fr. Strängnäs 137	10.01	10.05	12.55	14.44	3.58	5.14	7.10	7.14	12.28
38	fr. Strängnäs 138	10.03	10.07	12.57	14.46	3.60	5.16	7.12	7.16	12.30
39	fr. Strängnäs 139	10.05	10.09	12.59	14.48	3.62	5.18	7.14	7.18	12.32
40	fr. Strängnäs 140	10.07	10.11	13.01	14.50	3.64	5.20	7.16	7.20	12.34
41	fr. Strängnäs 141	10.09	10.13	13.03	14.52	3.66	5.22	7.18	7.22	12.36
42	fr. Strängnäs 142	10.11	10.15	13.05	14.54	3.68	5.24	7.20	7.24	12.38
43	fr. Strängnäs 143	10.13	10.17	13.07	14.56	3.70	5.26	7.22	7.26	12.40
44	fr. Strängnäs 144	10.15	10.19	13.09	14.58	3.72	5.28	7.24	7.28	12.42
45	fr. Strängnäs 145	10.17	10.21	13.11	15.00	3.74	5.30	7.26	7.30	12.44
46	fr. Strängnäs 146	10.19	10.23	13.13	15.02	3.76	5.32	7.28	7.32	12.46
47	fr. Strängnäs 147	10.21	10.25	13.15	15.04	3.78	5.34	7.30	7.34	12.48
48	fr. Strängnäs 148	10.23	10.27	13.17	15.06	3.80	5.36	7.32	7.36	12.50
49	fr. Strängnäs 149	10.25	10.29	13.19	15.08	3.82	5.38	7.34	7.38	12.52
50	fr. Strängnäs 150	10.27	10.31	13.21	15.10	3.84	5.40	7.36	7.40	12.54
51	fr. Strängnäs 151	10.29	10.33	13.23	15.12	3.86	5.42	7.38	7.42	12.56
52	fr. Strängnäs 152	10.31	10.35	13.25	15.14	3.88	5.44	7.40	7.44	12.58
53	fr. Strängnäs 153	10.33	10.37	13.27	15.16	3.90	5.46	7.42	7.46	13.00
54	fr. Strängnäs 154	10.35	10.39	13.29	15.18	3.92	5.48	7.44	7.48	13.02
55	fr. Strängnäs 155	10.37	10.41	13.31	15.20	3.94	5.50	7.46	7.50	13.04
56	fr. Strängnäs 156	10.39	10.43	13.33	15.22	3.96	5.52	7.48	7.52	13.06
57	fr. Strängnäs 157	10.41	10.45	13.35	15.24	3.98	5.54	7.50	7.54	13.08
58	fr. Strängnäs 158	10.43	10.47	13.37	15.26	4.00	5.56	7.52	7.56	13.10
59	fr. Strängnäs 159	10.45	10.49	13.39	15.28	4.02	5.58	7.54	7.58	13.12
60	fr. Strängnäs 160	10.47	10.51	13.41	15.30	4.04	5.60	7.56	7.60	13.14
61	fr. Strängnäs 161	10.49	10.53	13.43	15.32	4.06	5.62	7.58	7.62	13.16
62	fr. Strängnäs 162	10.51	10.55	13.45	15.34	4.08	5.64	7.60	7.64	13.18
63	fr. Strängnäs 163	10.53	10.57	13.47	15.36	4.10	5.66	7.62	7.66	13.20
64	fr. Strängnäs 164	10.55	10.59	13.49	15.38	4.12	5.68	7.64	7.68	13.22
65	fr. Strängnäs 165	10.57	11.01	13.51	15.40	4.14	5.70	7.66	7.70	13.24
66	fr. Strängnäs 166	10.59	11.03	13.53	15.42	4.16	5.72	7.68	7.72	13.26
67	fr. Strängnäs 167	11.01	11.05	13.55	15.44	4.18	5.74	7.70	7.74	13.28
68	fr. Strängnäs 168	11.03	11.07	13.57	15.46	4.20	5.76	7.72	7.76	13.30
69	fr. Strängnäs 169	11.05	11.09	13.59	15.48	4.22	5.78	7.74	7.78	13.32
70	fr. Strängnäs 170	11.07	11.11	14.01	15.50	4.24	5.80	7.76	7.80	13.34
71	fr. Strängnäs 171	11.09	11.13	14.03	15.52	4.26	5.82	7.78	7.82	13.36
72	fr. Strängnäs 172	11.11	11.15	14.05	15.54	4.28	5.84	7.80	7.84	13.38
73	fr. Strängnäs 173	11.13	11.17	14.07	15.56	4.30	5.86	7.82	7.86	13.40
74	fr. Strängnäs 174	11.15	11.19	14.09	15.58	4.32	5.88	7.84	7.88	13.42
75	fr. Strängnäs 175	11.17	11.21	14.11	16.00	4.34	5.90	7.86	7.90	13.44
76	fr. Strängnäs 176	11.19	11.23	14.13	16.02	4.36	5.92	7.88	7.92	13.46
77	fr. Strängnäs 177	11.21	11.25	14.15	16.04	4.38	5.94	7.90	7.94	13.48
78	fr. Strängnäs 178	11.23	11.27	14.17	16.06	4.40	5.96	7.92	7.96	13.50
79	fr. Strängnäs 179	11.25	11.29	14.19	16.08	4.42	5.98	7.94	7.98	13.52
80	fr. Strängnäs 180	11.27	11.31	14.21	16.10	4.44	6.00	7.96	8.00	13.54
81	fr. Strängnäs 181	11.29	11.33	14.23	16.12	4.46	6.02	7.98	8.02	13.56
82	fr. Strängnäs 182	11.31	11.35	14.25	16.14	4.48	6.04	8.00	8.04	13.58
83	fr. Strängnäs 183	11.33	11.37	14.27	16.16	4.50	6.06	8.02	8.06	13.60
84	fr. Strängnäs 184	11.35	11.39	14.29	16.18	4.52	6.08	8.04	8.08	13.62
85	fr. Strängnäs 185	11.37	11.41	14.31	16.20	4.54	6.10	8.06	8.10	13.64
86	fr. Strängnäs 186	11.39	11.43	14.33	16.22	4.56	6.12	8.08	8.12	13.66
87	fr. Strängnäs 187	11.41	11.45	14.35	16.24	4.58	6.14	8.10	8.14	13.68
88	fr. Strängnäs 188	11.43	11.47	14.37	16.26	4.60	6.16	8.12	8.16	13.70
89	fr. Strängnäs 189	11.45	11.49	14.39	16.28	4.62	6.18	8.14	8.18	13.72
90	fr. Strängnäs 190	11.47	11.51	14.41	16.30	4.64	6.20	8.16	8.20	13.74
91	fr. Strängnäs 191	11.49	11.53	14.43	16.32	4.66	6.22	8.18	8.22	13.76
92	fr. Strängnäs 192	11.51	11.55	14.45	16.34	4.68	6.24	8.20	8.24	13.78
93	fr. Strängnäs 193	11.53	11.57	14.47	16.36	4.70	6.26	8.22	8.26	13.80
94	fr. Strängnäs 194	11.55	11.59	14.49	16.38	4.72	6.28	8.24	8.28	13.82
95	fr. Strängnäs 195	11.57	12.01	14.51	16.40	4.74	6.30	8.26	8.30	13.84
96	fr. Strängnäs 196	11.59	12.03	14.53	16.42	4.76	6.32	8.28	8.32	13.86
97	fr. Strängnäs 197	12.01	12.05	14.55	16.44	4.78	6.34	8.30	8.34	13.88
98	fr. Strängnäs 198	12.03	12.07	14.57	16.46	4.80	6.36	8.32	8.36	13.90
99	fr. Strängnäs 199	12.05	12.09	14.59	16.48	4.82	6.38	8.34	8.38	13.92
100	fr. Strängnäs 200	12.07	12.11	15.01	16.50	4.84	6.40	8.36	8.40	13.94

Går den 1 och 3 april 1920 samt dessutom vid behov.

Ämndrängar:

- a) Helgria lörd.
b) Kaffe, smörgåsar m. m. serveras i kuppelna å sträckan Stockholm—Katrineholm.
c) S 12.38.
d) Samtliga tåg Stockholm C—Järna se tab. 120, samtliga tåg Stockholm C—Saltskog se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm C—Alvsjö se tab. 119.
e) Sarskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
f) Tågombyste i Olstroken.
g) Smörgåsar m. m. serveras i kuppelna å sträckan Stockholm C—Gnesta.
h) Resande på tag 5, som från Göteborg B:s skall fortsätta med tag 45 beförut avsett fritt med automobil mellan Statens- och Bergslagens järnvägsstationer i Göteborg.
i) Son- och helgd. 11.00 fr. Stockholm C.
j) I kl. end. för resande, som läst sovplatsbilj.
k) Sarskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.
l) 10.00.
m) 10.56.
n) 7.49.

38
Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

Genomgående tåg: Malmö-Karlsruhe
— Stockholm C 2 och 302.
Sovvagnar och restaurangvagnar se
tabellen Stockholm-Karlsruhe-Göteborg.
Genomgående slttvagnar. II, III:
Stockholm C-Laxå-Kristianstads Ö 10, 13, 14, 51;

Ansörfördragar:

- e) Går helgfria lördagar.
- f) Helgfria ons- och lördagar.
- g) § 12 40.
- h) Samtida tåg Järna—Stockholm se tab. 120 o och samtliga tåg Älvsjö—Stockholm se tab. 120, samtliga tåg Salskog—Stockholm se tab. 119.
- i) Går helgfria kl. avd. finnes för res. med hundar.
- j) Går helgfria onsdagar.
- k) Servering av kaffe, tē, smörgåsar m. m. ågor i m. a sträckan Järna—Stockholm.
- x) I kl. end. för resande, som löst sovp.-bilj.
- z) Helgfria tors- och lördagar.

Supplementstäg.						
Km.	P 214 II, III	P 52 II, III	Sy 10 II, III	P 202 II, III	P 208 II, III	Sy 4 I ^a , II, III
fr. Malmö 126	10 12	10 42	...	...	6 28	3 05
fr. Helsingö. F. 128, 126.....	11 42	11 40	...	...	8 01	4 02
fr. Hälsingd 126	11 43	11 43	...	...	5 52	6 44
fr. Varberg 126	3 02	3 02	...	...	8 42	7 28
fr. Strömstad 175.....	...	...	...	...	5 42	3 46
fr. Uddevalla S. J. 175.....	...	...	...	...	8 45	7 03
Statens järnvägar, spår v. 1435.						
o) fr. Göteborg S. J. X.....	6 50	7 44	12 03	3 55	7 30	10 00
56 fr. Alingsås (X).....	8 02	8 40	12 59	4 59	8 54	11 01
52 fr. Torp.....	8 11	...	Restau-	5 09	9 04	...
60 fr. Läggestadholm	8 21	...	...	5 20	9 15	...
67 fr. Vargåsa(X).....	8 31	...	...	5 32	9 22	XII 25
Remmen	x	...	...	x	x	...
80 fr. Herrljunga X.....	8 48	9 15	1 34	5 52	9 29	11 31
fr. Varberg 181	...	...	...	...	...	...
fr. Borås 181	7 30	7 30	8 55	8 55	...	...
fr. Uddevalla 180	5 42	5 42	12 00	3 30	...	9 48
fr. Värnerborg 180	6 40	6 40	...	11 45	...	6 45
80 fr. Herrljunga X.....	8 52	9 19	1 38	5 59	9 57	11 45
87 fr. Faglavik (X).....	9 03	...	...	6 10	10 02	...
92 Kallervd.....	9 12	...	...	6 20	10 13	...
101 Floby (X).....	9 22	...	...	6 31	10 31	...
107 t. Odensberg	9 31	...	...	6 41	10 42	...
114 t. Falköping B. X.....	9 40	X 9 56	2 15	6 55	10 52	12 28
183 t. Jonköping 162.....	11 23	11 23	3 50	8 38	...	...
t. Årrehamn 194.....	4 08	4 08	5 37	...	...	och III
t. Kalmar 162, 203.....	...	...	8 43	10 45	...	7 25
t. Ökarshamn 162, 202.....	...	...	9 23	11 08	...	...
t. Västervik 162, 202, 143.....	...	...	10 08	12 00	...	...
fr. Halmstad 191, 194	...	...	9 00	...	...	3 55
fr. Årrehamn 194.....	6 1220	...	1 06	...	...	8 28
fr. Malmö 121, 162.....	III	6 1252	7 30	8 40-15	1264	2 25
fr. Jonköping 162.....	7 57	III	1 18	5 55	III	11 00
114 fr. Falköping R. X.....	6 00	10 17	10 54	2 53	7 20	7 40
Torbjörnsorp	...	10 27	...	x	...	12 42
Valltorp	> 6 19	10 34	11 27	3 18	7 50	x
t. Stenstorp X.....	6 37	10 34	11 27	3 30	7 58	12 58
t. Ejo 155	...	12 15	...	9 43	...	9 00
t. Tidaholm 156.....	...	12 18	...	...	...	...
t. Skara 157	...	12 00	...	8 33	...	...
t. Lidköping 157.....	...	12 00	...	5 22	9 00	7 42
fr. Lidköping 157.....	...	12 53	6 13	6 13	10 00	9 15
fr. Skara 157	...	6 55	12 15	12 15	2 30	6 38
fr. Ejo 155.....	...	7 56	1 15	1 15	4 10	8 02
fr. Tidaholm 156.....	...	7 45	11 30	5 00	5 00	5 00
fr. Stenstorp X.....	6 42	10 37	11 47	3 45	7 41	1 01
fr. Skultorp	7 10	10 50	12 24	4 10	7 54	...
145 t. Skövde (X).....	7 23	10 57	12 35	3 10	7 54	1 19
189 t. Karlburg 116.....	...	(S 4 39)/2 36	4 39	4 39	9 41	(S 10 56)/7 44
fr. Lidköping 157, 164.....	...	6 55	12 15	12 15	12 30	6 35
fr. Skara 157, 164.....	...	7 56	1 15	1 15	4 10	8 02
fr. Karlburg 116.....	...	7 49	1 48	1 48	5 00	5 00
fr. Skövde (X).....	...	11 02	1 07	3 16	4 35	8 06
Uiviker	...	x	x	x	x	1 23
Vätting	...	11 20	1 46	5 20	8 25	...
Tidan	...	11 29	2 24	5 39	8 34	...
t. Moholm X.....	...	11 35	2 36	3 41	5 49	...
t. Mariestad 165.....	...	12 30	4 28	4 28	9 32	9 25
fr. Lidköping 160, 161, 165.....	...	7 10	...	...	...	2 05
fr. Mariestad 165.....	...	10 45	1 45	1 45	7 40	7 40

Anmärkingar:
c) Sön- o. helgd. uppehåll även för avstigande. d) Går torsd., sön- o. helgd. fr. Göteborg. g) Går dagl. utom torsd., sön- o. helgd. h) Särskild III klass avd. finnes för resande med hundar. x) I kl. endast för resande som löst sovplatsbilj.

fr. Malmö 126	10 12	10 12	10 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.29
fr. Hålsingsborg P. 128, 126.....	11 12	11 12	11 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.35
fr. Halmstad 126	1 32	1 32	1 32	...	...	5 32	5 32	5 32	5 32	...	...	...	11.32
fr. Varberg 126	3 22	3 22	3 22	...	...	8.42	8.42	8.42	8.42	...	...	...	2.13
Statens järnvägar, spv. 1.435.	P 228 IIa)	P 220 III	P 214 II, III	P 52 II, IIIa)	P 218 III	P 295 IIa)	St 10 II, III	P 226 III	P 212 II	P 224 II	P 202 II, IIIa)	P 222 IIIa)	P 206 III
fr. Göteborg S. J. A	1 5 25	6.35	6.50	7.44	8.40	11.19	12.03	1.20	2.33	3.15	3.55	4.15	5.15
fr. Trollhättan 53	...	...	...	...	6.44	9.49	...	...	...	1.25	...	...	...
fr. Ölskroken	p 5 30	6.40	p 6.56	...	p 8.45	p 11.24	...	p 1.25	p 2.38	p 3.20	p 4.01	p 4.20	p 5.20
Sävenas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sävedalen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Partille	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kåhög	x 5 44	6.54	p 7.07	...	9.00	11.39	...	1.39	2.53	3.35	4.35	5.34	...
Jonsered	...	till	...	...	...	...	...	till	...	...	...	...	...
Aspen	...	...	7.16	...	9.11	11.50	...	...	3.04	3.46	...	4.46	till
Lerum	till	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stenkullen	...	...	7.25	...	9.21	12.01	...	...	3.14	3.57	...	4.57	...
Floda	...	...	7.30	...	till	x 12.07	...	...	x 4.03	...	x 5.03	...	...
Norsesund	...	...	7.36	...	...	12.14	...	...	till	4.10	...	5.09	...
Västra Bodarne	...	...	7.45	...	...	12.24	...	...	...	4.20	...	...	...
Bryngöns	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	till	...
Lövskulle	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allagsås (S)	...	...	8.00	8.40	...	12.42	12.59	...	...	4.38	4.53	...	...

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

[illegible]

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående siltvagnar. III: Helsingborg F—Mölle 357, 358,
389, 390, 393, 396 juni—aug., 397, 402.

	P 389 III	P 397 III	P 357 III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435	P 402 III	P 390 III	P 358 III
0	6.46	10.58	6.22	0	Mölle	10.20	5.20	9.54
1	6.54	11.06	6.30	1	Krappert	10.12	5.12	9.46
2	7.01	11.14	6.38	2	Nyhamnsläge	10.07	5.07	9.41
3	7.07	11.20	6.45	3	Strandbadet	10.01	5.01	9.35
4	7.26	11.38	6.53	4	Höganäs	9.53	4.50	9.27
5	7.34	11.46	7.01	5	Ingelestråde	9.37	4.34	9.15
6	7.43	11.55	7.09	6	Mjölhult (X)	9.29	4.26	9.07
7	7.49	12.01	7.15	7	Stureholm	9.24	4.21	9.02
8	7.53	12.05	7.19	8	Västra	9.20	4.17	8.58
9	7.57	12.09	7.23	9	Kattarp (X)	9.16	4.13	8.54
10	8.33	1.05	7.77	10	Helsingb. F 128	8.53	3.48	8.18
11	8.36	1.08	7.80	11	Göteb. B:s 128, 126	8.48	3.43	8.13
12	8.40	1.12	7.84	12	Helsingb. F 128	8.43	3.38	8.08
13	8.44	1.16	7.88	13	Kattarp (X)	8.38	3.33	8.03
14	8.48	1.20	7.92	14	Hasslarp	8.33	3.28	7.98
15	8.52	1.24	7.96	15	Ornstorp	8.28	3.23	7.93
16	8.56	1.28	8.00	16	Nyvang	8.23	3.18	7.88
17	9.00	1.32	8.04	17	Åstorp (X)	8.18	3.13	7.83
18	9.04	1.36	8.08	18	Hässleholm 250	8.13	3.08	7.78
19	9.08	1.40	8.12	19	Lantakrona 126, 129	8.08	3.03	7.73
20	9.12	1.44	8.16	20	Malmö 126	8.03	2.98	7.68
21	9.16	1.48	8.20	21		7.58	2.93	7.63
22	9.20	1.52	8.24	22		7.53	2.88	7.58
23	9.24	1.56	8.28	23		7.48	2.83	7.53
24	9.28	1.60	8.32	24		7.43	2.78	7.48
25	9.32	1.64	8.36	25		7.38	2.73	7.43
26	9.36	1.68	8.40	26		7.33	2.68	7.38
27	9.40	1.72	8.44	27		7.28	2.63	7.33
28	9.44	1.76	8.48	28		7.23	2.58	7.28
29	9.48	1.80	8.52	29		7.18	2.53	7.23
30	9.52	1.84	8.56	30		7.13	2.48	7.18
31	9.56	1.88	8.60	31		7.08	2.43	7.13
32	10.00	1.92	8.64	32		7.03	2.38	7.08
33	10.04	1.96	8.68	33		6.98	2.33	7.03
34	10.08	2.00	8.72	34		6.93	2.28	6.98
35	10.12	2.04	8.76	35		6.88	2.23	6.93
36	10.16	2.08	8.80	36		6.83	2.18	6.88
37	10.20	2.12	8.84	37		6.78	2.13	6.83
38	10.24	2.16	8.88	38		6.73	2.08	6.78
39	10.28	2.20	8.92	39		6.68	2.03	6.73
40	10.32	2.24	8.96	40		6.63	1.98	6.68
41	10.36	2.28	9.00	41		6.58	1.93	6.63
42	10.40	2.32	9.04	42		6.53	1.88	6.58
43	10.44	2.36	9.08	43		6.48	1.83	6.53
44	10.48	2.40	9.12	44		6.43	1.78	6.48
45	10.52	2.44	9.16	45		6.38	1.73	6.43
46	10.56	2.48	9.20	46		6.33	1.68	6.38
47	11.00	2.52	9.24	47		6.28	1.63	6.33
48	11.04	2.56	9.28	48		6.23	1.58	6.28
49	11.08	2.60	9.32	49		6.18	1.53	6.23
50	11.12	2.64	9.36	50		6.13	1.48	6.18
51	11.16	2.68	9.40	51		6.08	1.43	6.13
52	11.20	2.72	9.44	52		6.03	1.38	6.08
53	11.24	2.76	9.48	53		5.98	1.33	6.03
54	11.28	2.80	9.52	54		5.93	1.28	5.98
55	11.32	2.84	9.56	55		5.88	1.23	5.93
56	11.36	2.88	9.60	56		5.83	1.18	5.88
57	11.40	2.92	9.64	57		5.78	1.13	5.83
58	11.44	2.96	9.68	58		5.73	1.08	5.78
59	11.48	3.00	9.72	59		5.68	1.03	5.73
60	11.52	3.04	9.76	60		5.63	0.98	5.68
61	11.56	3.08	9.80	61		5.58	0.93	5.63
62	12.00	3.12	9.84	62		5.53	0.88	5.58
63	12.04	3.16	9.88	63		5.48	0.83	5.53
64	12.08	3.20	9.92	64		5.43	0.78	5.48
65	12.12	3.24	9.96	65		5.38	0.73	5.43
66	12.16	3.28	10.00	66		5.33	0.68	5.38
67	12.20	3.32	10.04	67		5.28	0.63	5.33
68	12.24	3.36	10.08	68		5.23	0.58	5.28
69	12.28	3.40	10.12	69		5.18	0.53	5.23
70	12.32	3.44	10.16	70		5.13	0.48	5.18
71	12.36	3.48	10.20	71		5.08	0.43	5.13
72	12.40	3.52	10.24	72		5.03	0.38	5.08
73	12.44	3.56	10.28	73		4.98	0.33	5.03
74	12.48	3.60	10.32	74		4.93	0.28	4.98
75	12.52	3.64	10.36	75		4.88	0.23	4.93
76	12.56	3.68	10.40	76		4.83	0.18	4.88
77	13.00	3.72	10.44	77		4.78	0.13	4.83
78	13.04	3.76	10.48	78		4.73	0.08	4.78
79	13.08	3.80	10.52	79		4.68	0.03	4.73
80	13.12	3.84	10.56	80		4.63	0.00	4.68
81	13.16	3.88	10.60	81		4.58		4.63
82	13.20	3.92	10.64	82		4.53		4.58
83	13.24	3.96	10.68	83		4.48		4.53
84	13.28	4.00	10.72	84		4.43		4.48
85	13.32	4.04	10.76	85		4.38		4.43
86	13.36	4.08	10.80	86		4.33		4.38
87	13.40	4.12	10.84	87		4.28		4.33
88	13.44	4.16	10.88	88		4.23		4.28
89	13.48	4.20	10.92	89		4.18		4.23
90	13.52	4.24	10.96	90		4.13		4.18
91	13.56	4.28	11.00	91		4.08		4.13
92	14.00	4.32	11.04	92		4.03		4.08
93	14.04	4.36	11.08	93		3.98		4.03
94	14.08	4.40	11.12	94		3.93		3.98
95	14.12	4.44	11.16	95		3.88		3.93
96	14.16	4.48	11.20	96		3.83		3.88
97	14.20	4.52	11.24	97		3.78		3.83
98	14.24	4.56	11.28	98		3.73		3.78
99	14.28	4.60	11.32	99		3.68		3.73
100	14.32	4.64	11.36	100		3.63		3.68

Sovvagnar. I, II: Göteborg B:s—Helsingborg F och
Helsingborg F—Malmö 37 (de resande få intaga sina sov-
platser kl. 9.00—11.00 eller vid tagets avgång från Göteborg B:s),
38 (de resande få kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30);
Kristiania O—Köpenhamn H 37, 38, 43, 44 (sovvagnen i 43
och 44 går som siltvagn a sträckan Göteborg—Köpenhamn);
Kristiania O—Trälberg F 37, 38.
Restaurantvagnar: Göteborgs B:s—Malmö 43, 44.

Göteborg—Malmö.

Biljettpris: Zontara A, tab. 338.

Genomgående tåg: Göteborg B:s—Hälsingborg F 393, 394; Halmstad—Hälsingborg F 391, 392; Varberg—Hälsingborg F 353, 354.

Genomgående sittvagnar. II, III: Göteborg B:s—Hälsingborg F 2101, 2102; Göteborg B:s—Malmö 383/375 376/384; Hälsingborg C—Tekelutorp Malmö 356, 377, 378, 379; Kristianö—Trälleborg F 37, 38, 43, 44; Kristianö—Malmö 43, 44; Kristianö—Trälleborg F 37, 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 356, 377.

SOVVAGNAR. I, II: Göteborg B:s—Hälsingborg F och Göteborg B:s—Malmö 37 (de resande få inträde sina sovplatser kl. 9.00—11.00 eller vid tågets avgång fr. Göteborg F 38 (de resande få kvarstanna i vagnarna intill kl. 8.30); Kristianö—Köpenhamn H 37, 38, 43, 44 (sovvagnen i 43 och 44 går som sittvagn a sträckan Göteborg—Köpenhamn); Kristianö—Trälleborg F 37, 38.

Restaurantvagnar: Göteborgs B:s—Malmö 43, 44.

Km.	Statens järnvägar, spv. 1.435.	SI 37 I, II, III	SI 43 I, II, III	P 383 II, III	P 2101 II, III	P 385 II, III	B 795 II, III	P 545 P 407	P 387 III
0	Göteborg B:s (X) b)	1 48	8.02	8.31	11.55	3.47	5.10	7.45	9.24
8	Almedal			x8.40	12.04	3.56	5.22	7.54	9.33
14	Fässberg			x8.45	12.11	4.02	5.30	8.00	9.39
18	Källered			x8.52	12.21	4.11	5.40	8.09	9.48
23	Lindome			x8.58	12.34	4.19	5.50	8.17	9.56
26	Anneberg			x9.05	12.43	4.27	6.01	8.25	10.05
28	Bede					x		x	x
36	Kungsbacka (X)		8.33	9.13	12.57	4.42	6.15	8.34	10.15
47	Åsa			9.22	1.10	4.54	6.30	8.34	10.15
52	Frillesås			9.34	1.26	till	6.50	till	till
60	Backa			9.42	1.35	till	7.01	till	till
64	Åskloster			9.52	1.48		7.13		
77	Varberg (X)	3.00	9.18	9.59	1.57		7.26		
80	Ätran 186	11.00		10.14	2.15		7.49		
87	Varberg (X)	3.05		7.47			3.73		
91	Himle		9.24	10.21	2.41		8.06		
99	Tvååker (X)			10.33	2.56		8.24		
103	Långas			10.39	3.04		8.33		
108	Lis			10.49	3.16		8.48		
	Falkenberg	3.35		10.55	3.24		8.56		
	Linnared 195	1.45		11.03	3.32		9.05		
	Linnared 195	3.40		5.57	10.42		3.40		
108	Falkenberg	3.27		11.05	3.35		9.12		
114	Sirea			11.13	3.45		9.21		
118	Heberg			11.20	3.54		9.32		
123	Stoinge			11.28	4.03		9.42		
132	Getinge (X)			11.36	4.15		9.51		
136	Brannarp			11.42	4.23		9.59		
141	Harplinge			11.48	4.33		10.08		
145	Gullbrandstorp			11.57	4.42		10.18		
151	Halmstad norra X	4.23		12.08	4.57		10.33		
	Halmstad 230	8.58		12.13	5.02		10.33		
	Nässjö 191			6.42			10.33		
	Jönköpings h. 190, 191			6.55			10.33		
	Vislanda 230	6.42		6.42			10.33		
151	Halmstad X	4.29		9.28	9.28		10.33		
159	Tronninge			9.36	9.36		10.33		
163	Eidsberga			12.43	5.26		10.33		
167	Geleved			12.49	5.46		10.33		
170	Vellinge (X)			12.56	5.54		10.33		
	Markaryd 246			1.03	6.02		10.33		
	Hässleholm 246			2.49	7.02		10.33		
				4.30	8.02		10.33		

Amundtskär:

a) Se även tab. 149.
b) Vagnbyte i Andegård.
c) Helt till linjen i kl. till linjen.
d) Gar fr. Göteborg.
e) ons-, lor-, sön- och helgd., oktober-maj samt sept.
f) Sarskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.
g) Helfria M, Ti., To., F.
h) Helfria O. L.
i) kl. a sträckan Göteborg—Ängelholm.
j) resande som löst-oviplatsbiljett å föregående anslutande nattsträcka.
k) Natt efter O. L., Sön- o. helgd.
l) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro uppt. i tab.
m) 1 kl. endast för resande, som löst-oviplatsbiljett.
n) Tågen 475 o. 385 gå vard. Kungsbacka—Fjärås.

Sövvagnar. I, II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 31, 32.

- n) Över Göteborg 7.46.
- c) Via Göteborg 3.05.
- d) Via Hallsberg.
- e) Via Göteborg.
- f) Via Göteborg 10 12.
- g) Utom torsd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 10/6, 15/7, 12/8, 16/9 1920.
- h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
- i) Hallsberg.
- j) Lördagar.
- k) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4/ 14/5, 11/6, 16/7, 13/8, 17/9 1920.
- m) II endast å sträckan Kil—Kristinehamn.
- n) Vid resa fr. Strömport skall biljett vara löst före kl. 10 00.
- o) Å sträckan Kristiania—Bergen framföras endast sovvnagnar.
- p) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

139	Zontaxa A. tab. 338. Trafiken inställd t. v.	Kil—Fryksta—Kil.	139
		Statens järnv., spårv. 1.435.	
		0 fr Kil X ... t.	
		3 t. Fryksta fr.	

139

Norrköping
Anmärkingar: b) S. o. H. fr. Arköund 4.30; fr. Ö. Husby 5.32.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller sparsvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbålg.

[illegible]

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping

Transporten av resgods mellan stationerna
Norrköping besörjes av ett expressebolag.

[illegible]

144 Norsholm—Västervik—Norsholm. 144									
Zontaxa I, tab. 338.									
Anmärkningar: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.									
10 12	6 35	9 50	1 20	fr. Stockholm C 120	12 50	7 22	6 51		
2 11	6 35	1 38	6 23	fr. Norrköping 120	7 50	7 12	10 12		
4 12	6 30	12 20	5 55	fr. Linköping 120	7 58	7 22	9 22		
9 48			7 30	fr. Malmö 120		9 26	7 50		
Norsholm—Västervik—Hultsfred									
11 17	11 17	11 17	11 17	fr. Norsholm 144	7 00	5 52	1 50	8 56	
5 48	8 30	2 30	7 20	fr. Skärkind	6 48	5 37	1 43	8 49	
5 55	8 54	2 38	7 45	fr. Halleby	6 25	4 50	1 35	8 41	
6 04	9 11	2 46	8 02	fr. Ringstorp	6 15	4 35	1 28	8 35	
6 10	9 21	2 51	8 12	fr. Linköping 148	6 17			9 20	
5 20		9 45	7 42	fr. Ringstorp	5 54	4 19	1 27	8 34	
6 11	9 31	2 52	8 24	fr. Höversby	5 45	4 09	1 20	8 28	
6 19	9 51	2 59	8 48	fr. Björnsäter	5 20	3 37	1 10	8 12	
6 29	10 18	3 09	9 11	fr. Lövskov	5 12	3 15	1 02	8 12	
6 36	11 02	3 16	9 22	fr. Bersbo	5 05	2 39	12 53	8 03	
6 46	11 22	3 26	9 31	fr. Årvidaberg	4 45	2 10	12 40	7 50	
6 59	11 44	3 40	10 12	fr. Malmö 120 146, 147		9 26			
				fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147		9 26			
				fr. Linköping 147, 146		2 02		9 10	
Årvidaberg—Hultsfred—Årvidaberg									
7 01	12 35	3 44		fr. Årvidaberg	1 28	12 35	7 48		
7 16	1 05	3 57		fr. Forsaström	1 00	12 22	7 35		
7 29	1 50	4 09		fr. Fälerum	12 21	12 10	7 23		
				fr. Kålsjö					
7 43	2 14	4 23		fr. Nelhammar	10 55	11 56	7 09		
7 51	2 33	4 30		fr. Storsjö	10 29	11 49	7 02		
				fr. Bildena					
8 11	3 53	4 48		fr. Överum	9 40	11 30	6 43		
				fr. Fästad					
8 30	5 20	5 07		fr. Gamleby	8 30	11 11	6 23		
8 44	6 09	5 20		fr. Almvik	7 08	10 56	6 02		
				fr. Hjortekrog					
9 01	6 44	5 35		fr. Jenny	6 26	10 37			
				fr. Hultsfred 143		4 10	10 00		
9 02	6 49	5 37		fr. Jenny	6 11	10 36			
9 10	7 11	5 45		fr. Västervik	6 00	10 30	5 46		

145 a. Jönköping—Husvarna—Jönköping Ö. 145 a.									
Anmärkningar: d) Går tis- tors-, lörd- och söndagar; fr o. m. 1 april dock endast lörd- o. söndag.									
P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 23	P 45	P 47	Km.	Jönköping—Gripensberg järnväg, Jönköping, spv. 0.600.
6 35	8 30	12 00	3 10	5 50	7 45	9 22	11 15	0	fr. Jönköping
									fr. Österängen
									fr. Västernäs
									fr. Sanna
									fr. Rosendala
6 49	8 44	12 16	3 24	6 04	7 59	10 09	11 29	5	fr. Husvarna
6 55	8 50	12 25	3 30	6 10	8 05	10 15	11 35	7	

146 Linköping—Hultsfred—Linköping. 146									
Zontaxa I, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Linköping—Årvidaberg 5, 6, 25, 26, 27 och 28.									
Anmärkningar: b) Under seglationstiden regelbunden angätsförbindelse enl. särskild turistlista med bryggorna vid Åsunden och Åmmern genom ångt. Kind.									
10 12	6 35	9 50	1 20	fr. Stockholm C120	12 50	7 22	6 51		
2 11	6 35	1 38	6 23	fr. Norrköping 120	7 50	7 12	10 12		
4 12	6 29	12 20	5 55	fr. Malmö 120	7 58	7 22	9 22		
9 48			7 30			9 26	7 50		
Linköping—Hultsfred—Linköping									
5 30	8 02	9 45	10 15	2 38	3 20	5 30	9 42		
5 38	8 35	9 51	10 21	2 44	3 25	5 41	9 49		
5 44	9 03	10 02	10 32	2 52	3 34	5 53	9 58		
5 52	9 30	10 15	10 43	3 00	3 45	6 08	10 07		
6 04	9 50	10 32	10 56	3 11	3 57	6 26	10 19		
	6 25		6 25		12 50				
6 05	10 35		10 58		3 59	6 45			
6 13	11 03		11 08		4 08	6 52			
6 22	11 22		11 19		4 20	7 12			
6 37	2 02		11 34		4 36	7 40			
6 44	12 30		11 43		4 44	8 00			
7 01	1 05		12 02		5 00	8 22			
7 17	1 35		12 18		5 14	8 41			
7 19	3 00				5 16				
7 39	3 45				5 35				
8 00	4 35				5 53				
8 14	5 15				6 06				
8 27	5 40				6 20				
8 29	7 00				6 24				
8 45	7 20				6 49				
9 00	8 15				6 55				
11 08					9 23				
12 00					10 08				

145 Jönköping—Vireda—Jönköping Ö. 145									
Anmärkningar: b) Biljettpreis: II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %; III kl. 3 öre pr km. + 100 %.									
Anmärkningar: c) Går den 9/10, 9/10, 9/10, 9/10, 9/10, 9/10, 9/10, 9/10, 9/10, 9/10.									
10 12	6 35	9 50	1 20	fr. Stockholm C 120	12 50	7 22	6 51		
2 11	6 35	1 38	6 23	fr. Norrköping 120	7 50	7 12	10 12		
4 12	6 30	12 20	5 55	fr. Linköping 120	7 58	7 22	9 22		
9 48			7 30	fr. Malmö 120		9 26	7 50		
Jönköping—Vireda—Jönköping Ö									
5 48	8 30	2 30	7 20	fr. Norsholm 144	7 00	5 52	1 50	8 56	
5 55	8 54	2 38	7 45	fr. Skärkind	6 48	5 37	1 43	8 49	
6 04	9 11	2 46	8 02	fr. Halleby	6 25	4 50	1 35	8 41	
6 10	9 21	2 51	8 12	fr. Ringstorp	6 15	4 35	1 28	8 35	
5 20		9 45	7 42	fr. Linköping 148	6 17			9 20	
6 11	9 31	2 52	8 24	fr. Ringstorp	5 54	4 19	1 27	8 34	
6 19	9 51	2 59	8 48	fr. Höversby	5 45	4 09	1 20	8 28	
6 29	10 18	3 09	9 11	fr. Björnsäter	5 20	3 37	1 10	8 12	
6 36	11 02	3 16	9 22	fr. Lövskov	5 12	3 15	1 02	8 12	
6 46	11 22	3 26	9 31	fr. Bersbo	5 05	2 39	12 53	8 03	
6 59	11 44	3 40	10 12	fr. Årvidaberg	4 45	2 10	12 40	7 50	
				fr. Malmö 120 146, 147		9 26			
				fr. Göteborg 124, 162, 120, 146, 147		9 26			
				fr. Linköping 147, 146		2 02		9 10	
Årvidaberg—Hultsfred—Årvidaberg									
7 01	12 35	3 44		fr. Årvidaberg	1 28	12 35	7 48		
7 16	1 05	3 57		fr. Forsaström	1 00	12 22	7 35		
7 29	1 50	4 09		fr. Fälerum	12 21	12 10	7 23		
				fr. Kålsjö					
7 43	2 14	4 23		fr. Nelhammar	10 55	11 56	7 09		
7 51	2 33	4 30		fr. Storsjö	10 29	11 49	7 02		
				fr. Bildena					
8 11	3 53	4 48		fr. Överum	9 40	11 30	6 43		
				fr. Fästad					
8 30	5 20	5 07		fr. Gamleby	8 30	11 11	6 23		
8 44	6 09	5 20		fr. Almvik	7 08	10 56	6 02		
				fr. Hjortekrog					
9 01	6 44	5 35		fr. Jenny	6 26	10 37			
				fr. Hultsfred 143		4 10	10 00		
9 02	6 49	5 37		fr. Jenny	6 11	10 36			
9 10	7 11	5 45		fr. Västervik	6 00	10 30	5 46		

145 a.									
Östergötlands järnväg, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3691, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3713, 3714, 3715, 3716, 3717, 3718, 3719, 3720, 3721, 3722, 3723, 3724, 3725, 3726, 3727, 3728, 3729, 3730, 3731, 3732, 3733, 3734, 3735, 3736, 3737, 3738, 3739, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747, 3748, 3749, 3750, 3751, 3752, 3753, 3754, 3755, 3756, 3757, 3758, 3759, 3760, 3761, 3762, 3763, 3764, 3765, 3766, 3767, 3768, 3769, 3770, 3771, 3772, 3773, 3774, 3775, 3776, 3777, 3778, 3779, 3780, 3781, 3782, 3783, 3784, 3785, 3786, 3787, 3788, 3789, 3790, 3791, 3792, 3793, 3794, 3795, 3796, 3797, 3798, 3799, 3800, 3801, 3802, 3803, 3804, 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3815, 3816, 3817, 3818, 3819, 3820, 3821, 3822, 3823, 3824, 3825, 3826, 3827, 3828, 3829, 3830, 3831, 3832, 3833, 3834, 3835, 3836, 3837, 3838, 3839, 3840, 3841, 3842, 3843, 3844, 3845, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3852, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3859, 3860, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3868, 3869, 3870, 3871, 3872, 3873, 3874, 3875, 3876, 3877, 3878, 3879, 3880, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3887, 3888, 3889, 3890, 3891, 3892, 3893, 3894, 3895, 3896, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902, 3903, 3904, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3910, 3911, 3912, 3913, 3914, 3915, 3916, 3917, 3918, 3919, 3920, 3921, 3922, 3923, 3924, 3925, 3926, 3927, 3928, 3929, 3930, 3931, 3932, 3933, 3934, 3935, 3936, 3937, 3938, 3939, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944,									

... = tåg passerar.

III	30	x
		x
	00	x
		x
	30	
		x
	00	

x	$\times$	$\times$	$\dots$
11.20	b) 9.35	7.35	$\dots$

Anmärkningar: a) \$ 10.42.
c) Lördagar.

B 51 II, III	B 53 I, II	III	Skara—Timmersdala järnv. Skara, spårv. 0.89.	B 52 I, III	B 54 I, III
6.00 c)	3.30	0	t. Timmersdala	2.40 c)	7.40
x	x	3	Melidala	x	x
6.25	4.00	6	Lerdala	2.25	7.15
x	x	1	Remningstorp	x	x
6.55	4.30	4	Istrum	1.55	6.45
x	x	6	Olanda	x	x
x	x	19	Rhåncke	x	x
x	x	2	Brånabok	x	x
7.35 c)	5.10	26	Skara	1.20 c)	6.00
9.20	9.42	t. Stenstorp 157	fr.	10.	3.55
9.25	9.28	t. Skövde 164, 157	fr.	10.45	4.00
12.40		t. Göteborg Västg. 161	fr.	7.00	...
9.12 b)	8.42	t. Vara 161	fr.	1.38	...
10.03	9.42	t. Mariestad 161	fr.	6.00	3.25
9.15	6.15	t. Lidköping 157	fr.	12.15	3.20

159 Lidköping—Tun—Lidköping. 159
Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7 ore, III 4.5. i all
trafik zontaxa J, tab. 358.

Anmärkningar: a) Onsdagar, son- och helgdagar.
b) Ej marknadsdagar i Lidköping.
c) Alla marknadsdagar i Lidköping.

6.00	6.00	fr. Mariestad 160, 161	5.10	...
12.05	8.08	fr. Skara 157	1.02	7.45
5.2	8.4	Lidköping—Källands järnv.	8.1 e)	8.3
II, III	I, II	Lidköping, spårv. 0.89.	II, III	II, III
2.00	10.45	0	9.00	6.20
x	x	3	x	x
x	x	6	x	x
2.35	11.15	0	8.30	6.20
x	x	4	x	x
x	x	17	x	x
3.10	11.40	20	8.00	5.55
x	x	2	x	x
x	x	2	x	x
3.30 b)	12.10	28	7.30	5.30
		t. Tun		

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

8.30	6 <u>20</u>
------	-------------

x	x	17	Kjallshed	x	x
3.10	11.40	20	N:a Kedum	8.00	5.55
x	x	25	Tädene	x	x
3.30	12.10	28	Friel	7.30	5.30
			Tun		

4	III	33
		25
		κ

87
II, I

160 (Gårdsjö)—Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg—(Göteborg) och åter. 160									
Biljettpris: Kinnekulle—Lidköping—Häkanstorp järnväg: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 i samtrafik zontaxa B. tab. 338. Västergötlands—Göteborgs järnväg: zontaxa D. tab. 338. Resgods till hållplats förvaras ej av järnvägen vid framkomsten, men avlämnas på resandes egen risk.									
Anmärkningar: c) Lördagar. d) Fredagar. e) Ons., lördagar, S. o. H. h) § 6 23.									
...	...	...	...	...	8.21	fr. Stockholm C 124, 161.....	t.	5.57	...
...	...	...	...	...	2.00	fr. Gårdsjö 161	t.	12.00	...
...	...	...	...	...	11.45	fr. Moholm 161, 165.....	t.	11.30	...
...	...	...	...	...	2.05	fr. Skara 161	t.	1.55	...
...	...	...	...	...	7.55	Kinnek.—Lidk.—Häkanst. ju., Lidköping, spår. 0.891	...	8.6	...
...	...	...	...	...	8.1	fr. Forshem	t.	8.30	...
...	...	...	...	...	9.05	Hälskis (Hönsäter).....	↑	8.21	...
...	...	...	...	...	9.15	Hälskis egendom	↑	8.10	...
...	...	...	...	...	9.26	t. Båbäck (Kinnekulle) ...	fr.	8.09	...
...	...	...	...	...	9.31	fr. Båbäck (Kinnekulle) ...	t.	8.09	...
...	...	...	...	...	9.31	Trolmen	↑	7.46	...
...	...	...	...	...	9.31	Hjälmsäter	↑	7.34	...
...	...	...	...	...	9.31	Blomberg	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Kallby	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Truve	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Filabäck	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Lidköping	fr.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	t. Skara 157	fr.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	fr. Skara 157	t.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	fr. Lidköping	t.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Risa	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Lovene	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Bryne	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Järpås	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Smedtofta	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	St. Levene	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Häkanstorp	fr.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	t. Vänersborg 180	fr.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	t. Uddevalla 180	fr.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	t. Herrljunga 180	fr.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	fr. Vänersborg 180	fr.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Västergötland—Göteborgs ju., Göteborg, spår. 0.891	...	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	fr. Häkanstorp	t.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Helas	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Årentorp	↑	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Tumleberg	fr.	7.10	...
...	...	...	...	...	9.31	Via Göteborg 16	...	7.10	...

1.55
1.45
1.50
4.00
1.04
1.17
1.30
0.25

180

七

80A

AIV

1

১৯৯৯

81

1

191 Näsby—Halmstad—Näsby.

Biljettpolis: Zontaxa B. tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tagförbindelserna, har rätt lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än 8 1/2 zon (52 km.). Genomgående zoneräkning äger rum mellan Halmstad—Näsby och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.**

Direkta vagnar II, III: Halmstad—Falköping R. 3, 4.
Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.
 Anmärkningar: a) Motorvagn. Resgods medtages i mån av utrymme. Omballade hundar medtages icke. c) Sön- och helgd. 9.58.
 d) Tisd., torsd., lördagar. e) Tisd., torsd., lördagar. f) Dagligen. Inställes dock 4 och 5 april.

191		191 c	
Halmstad—Näsby järnväg, Halmstad, spv. 1.435		Halmstad—Näsby järnväg, Halmstad, spv. 1.435	
P 1 II, III	G 61 II, III	B 41 II, III	P 2 II, III
6.55	9.30	5.15	0
7.10	10.00	5.34	1
7.31	11.06	5.50	19
7.58	11.57	6.22	35
8.12	12.16	6.48	44
8.33	12.36	6.74	53
8.53	12.56	7.00	62
9.13	13.16	7.26	71
9.33	13.36	7.52	80
9.53	13.56	8.18	89
10.13	14.16	8.44	98
10.33	14.36	8.70	107
10.53	14.56	8.96	116
11.13	15.16	9.22	125
11.33	15.36	9.48	134
11.53	15.56	9.74	143
12.13	16.16	10.00	152
12.33	16.36	10.26	161
12.53	16.56	10.52	170
13.13	17.16	10.78	179
13.33	17.36	11.04	188
13.53	17.56	11.30	197
14.13	18.16	11.56	206
14.33	18.36	11.82	215
14.53	18.56	12.08	224
15.13	19.16	12.34	233
15.33	19.36	12.60	242
15.53	19.56	12.86	251
16.13	20.16	13.12	260
16.33	20.36	13.38	269
16.53	20.56	13.64	278
17.13	21.16	13.90	287
17.33	21.36	14.16	296
17.53	21.56	14.42	305
18.13	22.16	14.68	314
18.33	22.36	14.94	323
18.53	22.56	15.20	332
19.13	23.16	15.46	341
19.33	23.36	15.72	350
19.53	23.56	15.98	359
20.13	24.16	16.24	368
20.33	24.36	16.50	377
20.53	24.56	16.76	386
21.13	25.16	17.02	395
21.33	25.36	17.28	404
21.53	25.56	17.54	413
22.13	26.16	17.80	422
22.33	26.36	18.06	431
22.53	26.56	18.32	440
23.13	27.16	18.58	449
23.33	27.36	18.84	458
23.53	27.56	19.10	467
24.13	28.16	19.36	476
24.33	28.36	19.62	485
24.53	28.56	19.88	494
25.13	29.16	20.14	503
25.33	29.36	20.40	512
25.53	29.56	20.66	521
26.13	30.16	20.92	530
26.33	30.36	21.18	539
26.53	30.56	21.44	548
27.13	31.16	21.70	557
27.33	31.36	21.96	566
27.53	31.56	22.22	575
28.13	32.16	22.48	584
28.33	32.36	22.74	593
28.53	32.56	23.00	602
29.13	33.16	23.26	611
29.33	33.36	23.52	620
29.53	33.56	23.78	629
30.13	34.16	24.04	638
30.33	34.36	24.30	647
30.53	34.56	24.56	656
31.13	35.16	24.82	665
31.33	35.36	25.08	674
31.53	35.56	25.34	683
32.13	36.16	25.60	692
32.33	36.36	25.86	701
32.53	36.56	26.12	710
33.13	37.16	26.38	719
33.33	37.36	26.64	728
33.53	37.56	26.90	737
34.13	38.16	27.16	746
34.33	38.36	27.42	755
34.53	38.56	27.68	764
35.13	39.16	27.94	773
35.33	39.36	28.20	782
35.53	39.56	28.46	791
36.13	40.16	28.72	800
36.33	40.36	28.98	809
36.53	40.56	29.24	818
37.13	41.16	29.50	827
37.33	41.36	29.76	836
37.53	41.56	30.02	845
38.13	42.16	30.28	854
38.33	42.36	30.54	863
38.53	42.56	30.80	872
39.13	43.16	31.06	881
39.33	43.36	31.32	890
39.53	43.56	31.58	899
40.13	44.16	31.84	908
40.33	44.36	32.10	917
40.53	44.56	32.36	926
41.13	45.16	32.62	935
41.33	45.36	32.88	944
41.53	45.56	33.14	953
42.13	46.16	33.40	962
42.33	46.36	33.66	971
42.53	46.56	33.92	980
43.13	47.16	34.18	989
43.33	47.36	34.44	998
43.53	47.56	34.70	1007
44.13	48.16	34.96	1016
44.33	48.36	35.22	1025
44.53	48.56	35.48	1034
45.13	49.16	35.74	1043
45.33	49.36	36.00	1052
45.53	49.56	36.26	1061
46.13	50.16	36.52	1070
46.33	50.36	36.78	1079
46.53	50.56	37.04	1088
47.13	51.16	37.30	1097
47.33	51.36	37.56	1106
47.53	51.56	37.82	1115
48.13	52.16	38.08	1124
48.33	52.36	38.34	1133
48.53	52.56	38.60	1142
49.13	53.16	38.86	1151
49.33	53.36	39.12	1160
49.53	53.56	39.38	1169
50.13	54.16	39.64	1178
50.33	54.36	39.90	1187
50.53	54.56	40.16	1196
51.13	55.16	40.42	1205
51.33	55.36	40.68	1214
51.53	55.56	40.94	1223
52.13	56.16	41.20	1232
52.33	56.36	41.46	1241
52.53	56.56	41.72	1250
53.13	57.16	41.98	1259
53.33	57.36	42.24	1268
53.53	57.56	42.50	1277
54.13	58.16	42.76	1286
54.33	58.36	43.02	1295
54.53	58.56	43.28	1304
55.13	59.16	43.54	1313
55.33	59.36	43.80	1322
55.53	59.56	44.06	1331
56.13	60.16	44.32	1340
56.33	60.36	44.58	1349
56.53	60.56	44.84	1358
57.13	61.16	45.10	1367
57.33	61.36	45.36	1376
57.53	61.56	45.62	1385
58.13	62.16	45.88	1394
58.33	62.36	46.14	1403
58.53	62.56	46.40	1412
59.13	63.16	46.66	1421
59.33	63.36	46.92	1430
59.53	63.56	47.18	1439
60.13	64.16	47.44	1448
60.33	64.36	47.70	1457
60.53	64.56	47.96	1466
61.13	65.16	48.22	1475
61.33	65.36	48.48	1484
61.53	65.56	48.74	1493
62.13	66.16	49.00	1502
62.33	66.36	49.26	1511
62.53	66.56	49.52	1520
63.13	67.16	49.78	1529
63.33	67.36	50.04	1538
63.53	67.56	50.30	1547
64.13	68.16	50.56	1556
64.33	68.36	50.82	1565
64.53	68.56	51.08	1574
65.13	69.16	51.34	1583
65.33	69.36	51.60	1592
65.53	69.56	51.86	1601
66.13	70.16	52.12	1610
66.33	70.36	52.38	1619
66.53	70.56	52.64	1628
67.13	71.16	52.90	1637
67.33	71.36	53.16	1646
67.53	71.56	53.42	1655
68.13	72.16	53.68	1664
68.33	72.36	53.94	1673
68.53	72.56	54.20	1682
69.13	73.16	54.46	1691
69.33	73.36	54.72	1700
69.53	73.56	54.98	1709
70.13	74.16	55.24	1718
70.33	74.36	55.50	1727
70.53	74.56	55.76	1736
71.13	75.16	56.02	1745
71.33	75.36	56.28	1754
71.53	75.56	56.54	1763
72.13	76.16	56.80	1772
72.33	76.36	57.06	1781
72.53	76.56	57.32	1790
73.13	77.16	57.58	1799
73.33	77.36	57.84	1808
73.53	77.56	58.10	1817
74.13	78.16	58.36	1826
74.33	78.36	58.62	1835
74.53	78.56	58.88	1844
75.13	79.16	59.14	1853
75.33	79.36	59.40	1862
75.53	79.56	59.66	1871
76.13	80.16	59.92	1880
76.33	80.36	60.18	1889
76.53	80.56	60.44	1898
77.13	81.16	60.70	1907
77.33	81.36	60.96	1916
77.53	81.56	61.22	1925
78.13	82.16	61.48	1934
78.33	82.36	61.74	1943
78.53	82.56	62.00	1952
79.13	83.16	62.26	1961
79.33	83.36	62.52	1970
79.53	83.56	62.78	1979
80.13	84.16	63.04	1988
80.33	84.36	63.30	1997
80.53	84.56	63.56	2006
81.13	85.16	63.82	2015
81.33	85.36	64.08	2024
81.53	85.56	64.34	2033
82.13	86.16	64.60	2042
82.33	86.36	64.86	2051
82.53	86.56	65.12	2060
83.13	87.16	65.38	2069
83.33	87.36	65.64	2078
83.53	87.56	65.90	2087
84.13	88.16	66.16	2096
84.33	88.36	66.42	2105
84.53	88.56	66.68	2114
85.13	89.16	66.94	2123
85.33	89.36	67.20	2132
85.53	89.56	67.46	2141
86.13	90.16	67.72	2150
86.33	90.36	67.98	2159
86.53	90.56	68.24	2168
87.13	91.16	68.50	2177
87.33	91.36	68.76	2186
87.53	91.56	69.02	2195
88.13	92.16	69.28	2204
88.33	92.36	69.54	2213
88.53	92.56	69.80	2222
89.13	93.16	70.06	2231
89.33	93.36	70.32	2240
89.53	93.56	70.58	2249
90.13	94.16	70.84	2258
90.33	94.36	71.10	2267
90.53	94.56	71.36	2276
91.13	95.16	71.62	2285
91.33	95.36	71.88	2294
91.53	95.56	72.14	2303
92.13	96.16	72.40	2312
92.33	96.36	72.66	2321
92.53	96.56	72.92	2330

8.18
x
8.49
9.05
9.22
9.43
10.02
...
...
...
11.24
7.3

[illegible]

62	64	F.m.	Jungbygh. - Karlsl.	8	63	7.13	2.53	14	t. Kosta
I, III	I, III	I, III	f., Kalmar, spv. 0.89!	I, III	I, III	7.40	3.15	14	fr. Kosta
...	8.37	3.50	0 fr. Jungbyholm t.	8.00	12.41	...	...	...	Ekeberga
...	8.48	4.02	4 Ölvingstorp.....	7.50	12.31	...	...	...	t. Växjö 220
...	9.03	4.19	9 Tvråskog	7.32	12.15	...	9.42	5.23	t. Alvesta 220
...	x	x	x Nävraverke	x	x	...	10.20	6 02	t. Karlskrona 220
...	9.17	4.33	14 Runtorp	7.15	11.59	...	3.00	1 02	t. Kalmar 220 204

10.14	7 29	8.28	38	Stacketorp	4.00
9.12	6 57	8.40	41	Alböke	3.51
9.15	6 30	8.47	43	Dalbyro.....	3.40
6.15	4.25	9.00	47	Källeguta.....	3.28
5 08	2.20	9.07	48	Öjkroken	3.22
6.20	1.45	9.17	51	Tingsdal	3.12
6.05	1.55	9.25	55	Borgholm	fr. 3.00

225 Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona

Zontaxa AN, tab. 338, i lokal- och samtrafik.
Genomgående vagnar, II III: *Karlskrona—Torsås* 102, 103
 104, 105; *Konneby—Växjö* 135, 136, 137, 138, 140.
Restaurantvagn i tag 3 och 4.

Anmärkningar: b) Jämjöslätt.
d) Över Borås.
e) Över Nässjö.
f) Över Hälsingborg.

g) Över Halmstad

225

Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län										Bohusläns län									
Östergötlands län										Västergötlands län										Smålands län																			

230 Karlshamn—Vislanda—Halmstad—Karlshamn

...	...	...	6.00	11.00	11.00	...	fr. Kristianstad 225...	t.	...	2.23	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10.00	1.30	...	fr. Karlskrona 225...	t.	12.40	3.20	11 20	11 20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad
i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen n:r
2 och 6

Biljettpriis: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: 338; Halmstad—Bolmen: **Zontaxa T.** tab. 338.
Zontaxa B. tab. 338.

230

i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen n:r 2 och 6

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: Zontaxa T, tab. 338; Halmstad—Bolmen: Zontaxa B, tab. 338.

232

Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn.

ontaxa F, tab. 338.

	P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P 1		P 3	G 5	G 7	P
--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	---

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad

Billetoria: Zontaxa F, tab. 338

231

Biljettpris: Zontaxa F. 1.00 350.																				Biljettp...									
8 25		8 27		P 27 a		P 29		Km.		Kristianst., Håssleby J.		8 26		8 28		P 28 a		P 30a		8 30									
I, III		I, III		I, III		I, III				Kristianst., spv. i 435		I, III		I, III		I, III		I, III		I, III									
5 00	10 10	10 10	3 05	0	fr.	Kristianstad t.	8 50	2 55	1 30	6 40	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
5 13	10 23	10 17	3 11	1	fr.	Rödaleå t.	8 43	2 44	1 23	6 32	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
5 25	10 34	10 23	3 16	6	fr.	Balsby	8 37	2 32	1 18	6 25	8 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
5 38	10 54	10 30	3 23	10	fr.	Österslöv	8 30	2 15	1 12	6 29	7 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
5 52	11 08	10 38	3 30	14	fr.	Ekestad	8 23	1 55	1 05	6 12	7 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
6 03	11 21	10 43	3 34	16	fr.	Gärå	8 19	1 42	1 01	6 08	7 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
6 25	11 40	10 50	3 40	19	fr.	Arkelstorp	8 13	1 27	1 25	6 01	7 06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
6 37	11 51	10 55	3 45	21	fr.	Kaffatorp	8 07	1 07	1 12	5 55	6 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
6 50	12 04	11 05	3 52	24	fr.	Immeln	7 59	12 52	12 42	5 47	6 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
7 03	12 28	11 13	3 57	27	fr.	Immeln	7 53	12 27	12 40	5 40	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
7 12	12 40	11 19	4 02	27	fr.	Tubbarp	7 46	12 18	12 33	5 33	6 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
7 19	12 48	11 25	4 07	30	fr.	Hylla	7 39	12 10	12 27	5 26	6 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
7 38	1 05	11 35	4 16	34	fr.	Sibbhult	7 31	11 59	12 19	5 17	5 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
7 49	1 16	11 44	4 23	38	fr.	Reena	7 22	11 42	12 11	5 09	5 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
8 07	1 33	12 05	4 32	40	fr.	Glimåkra	7 16	11 35	12 05	5 03	5 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
8 23	1 45	12 15	4 41	45	fr.	Östaröd	7 06	11 14	11 54	5 04	5 00	fr. Ronneby	6 15	7 45	12 00	5 00	8 45	1 00	...	...	...								
8 46	2 03	12 27	4 54	49	fr.	Boalt	7 00	11 06	11 48	4 48	4 49	Ronneby hälsobr.	6 25	7 55	12 10	5 10	8 55	1 10	...	...	...								
8 59	2 15	12 36	5 03	53	fr.	Kräbbleboda	6 46	10 40	11 36	4 42	4 28	t. Ronnebyredd	6 25	7 55	12 10	5 10	8 55	1 10	...	...	...								
9 12	2 27	12 46	5 13	60	fr.	Hultaberg	6 36	10 36	11 27	4 22	4 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
9 20	2 35	12 53	5 20	63	fr.	Lohult	6 29	10 28	11 20	4 15	4 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								
9 30	2 45	1 03	5 30	67	t.	Ålmshult	6 20	10 10	11 10	4 05	3 45	fr. Ronnebyredd	6 25	7 55	12 10	5 10	8 55	1 10	...	...	...								
11 28	11 28	8 02	8 02	t.	värjå 121,220 fr.	...	7 50	7 50	11 30	11 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...								

232

Forts. från föreg. sida.

225	Ronneby—	225
	Ronnebyredd—Ronneby.	

tekinge kustbanor.....	8 45	8 47	8 49	8 53	8 47	8 51
nnely, svt. 1.067	III	III	III	III	III	III
Ronneby.....	6 15	8 45	12 00	5 00	8 45	1 00
Ronneby hälsobr.....	6 25	8 55	12 10	5 10	8 55	1 10
Ronnebyredd.....	8 46	8 48	8 50	8 54	8 48	8 50
III	III	III	III	III	III	III
Ronnebyredd.....	7 25	9 35	1 30	6 19	9 35	1 30
Ronneby hälsobr.....	7 35	9 45	1 40	6 29	9 45	1 40
Ronneby.....						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible]

.....

[illegible]

Tollarp—Eweröd—Ähus och åter.		Zontaxa B, tab. 338.	
7 39	3 15	fr. Malmö 121 a, 121 b, 240	11 06
8 43	4 25	fr. Eslöv 240	10 09
8 27	8 21	Östra Skånes järnvägar,	8 28
I, II, III	I, II, III	Kristianstad, spv. 1435	8 22
10 20	6 05	Östra Skånes järnvägar,	8 30
10 32	6 17	Kristianstad, spv. 1435	8 19
10 50	6 35	Östra Vram	8 06
11 01	6 52	Löngb.	2 41
4 44	8 21	Malmöholm	7 49
7 10	8 30	Eweröd	9 22
9 22	5 00	Brågård 235	6 44
7 45	3 20	fr. Brågård 235	9 08
11 11	6 54	Kristianstad 235	10 45
11 17	7 02	fr. Eweröd	7 41
11 34	7 19	Gård. Löngby	7 36
x11 39	7 24	Mö	7 19
11 50	7 32	Härnäsud.	x7 12
12 06	7 51	Ripa	7 02
		Ähus	6 45
		Ähus	1 20

...

[illegible]

Zontaxa I, tab. 338.

—

[illegible]

V och = vardagar; S och = son- och helgdagar

246

Zontaxa Y, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Veinge-Hässleholm 5, 6, 7, 9, 10.

Veinge-Hässleholm-Veinge.

246

		1 12	8 31	11 55			4 36	7 44	4 20		
		7.50	12.33	5.26			11.12	3.42	11.22		
		8.01	4.02				8.42				
		10.28	5.54				8.33	4.37			
		5	8 7	11 55			8 2	6 4	8 8		
		II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III		
		8.25	1.08	6.02			8.10	2.43	10.45		
		8.39	1.28	x6 18			7.53	2.26	x10 22		
		8.58	1.55	x6 22			7.28	2.05	10.17		
		x	x	x			x	x	x		
		9.19	2.22	x6 47			6.54	1.26	x10 00		
		9.29	2.36	x6 54			6.39	1.14	x9 52		
		9.39	2.49	7.02			6.20	1.00	9.43		
		3.10	7.10				6.30	12.55	3.20		
		II, III	II, III				II, III	II, III	II, III		
		7.10	7.10				7.10	7.10			
		9.24	3.20				7.10	7.10			
		6.30	12.55				3.10	7.25			
		6 1	9 42	2 55			11 50	12 54	7 50		
		II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III		
		6.00	9.42	2.55			11.50	12.54	7.50		
		6.33	9.59	3.13			11.31	12.39	7.21		
		7.07	10.15	3.33			11.07	12.25	6.54		
		7.41	10.29	3.52			10.37	12.10	6.24		
		8.07	10.42	4.06			10.07	11.54	5.55		
		8.30	10.54	4.19			9.48	11.42	5.37		
		8.41	11.03	4.31			9.30	11.30	5.20		
		9.57	12.06	5.45			8.05	10.05	3.30		
		12.58	5.34	8.41			7.30	12.24	3.56		
		1.30	1.30	7.02			6.30	6.30	2.15		
		1.06	1.10	7.22			7.30	8.40	2.25		
		9.56	12.33	5.44			7.30	10.02	2.48		
		7.02		6.51			7.44	10.12	9.50		

247

Zontaxa C, tab. 338.

Klippan-Ängelholm-Klippan.

247

		7 44	10 12	3 30	9 50			7 02	6 51	6 51	9 20		
		6.30	11.80	5.05	8.12			8.40	4.20	4.20	11.22		
		8.55	12.30	4.55	7.50			11.30	3.30	7.52			
		6.30	8.45	12.55	5.15			8.35	1.30	4.37	10.22		
		5.50	9.28	1.00	5.24			9.50	3.00	7.02	10.50		
		II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III		
		7.50	12.25	3.50	6.20			7.30	10.57	2.58	3.20		
		x7.55	x12.29	3.56	x6.24			x7.26	x10.52	2.52	x8.56		
		8.05	12.38	4.08	6.24			7.18	10.42	2.40	3.05		
			10.38	10.38				4.20	5.48	5.48			
		9.00	11.48	11.48				1.12	4.39	4.39	10.22		
		9.48	12.17	1.25				11.35	4.07	4.07	10.22		
		6.30	12.55	12.55	7.20			8.35	3.10				
		8.10	12.39	4.30	6.35			7.13	10.40	2.00	3.04		
		x8.16	x12.44	4.42	x6.41			x7.07	x10.34	1.53	x2.58		
		x8.20	x12.48	5.00	x6.45			7.03	x10.30	1.40	x2.54		
		x8.26	x12.53	5.20	x6.51			6.56	x10.24	1.20	x2.48		
		8.32	12.58	6.00	6.57			6.50	10.19	1.00	2.43		
		x8.37	x1.02	6.05	x7.02			x6.43	x10.13	1.11	x8.17		
		8.44	1.07	6.14	7.09			6.36	10.06	12.00	2.30		
		8.50	1.12	6.15	7.15			6.30	10.00	11.30	2.25		
		10.45	3.17	8.42				8.53	1.05	4.02			
		1.42	6.25	11.42				6.02	9.31	12.50			
		2.01	5.27	10.44				6.28	10.30	3.05			
		9.17	1.59	9.22				9.50	2.16	7.22			
		9.56	2.37	10.12				9.06	1.39	6.42			
		11.12	3.42	11.22	1.22			4.22	7.50	12.33	5.26		
		4.36	7.44	4.20				1.42		8.31	11.55		

248

Zontaxa F, tab. 338.

Anmärkningar: c) Snälltåg fr. Eslöv 8.50, t. Malmö 9.25. d) Söckendagar.

Klippan-Eslöv-Klippan.

248

		6.30	9.45	2.55	5.15	9.25			8.35	11.30	4.37	4.37	7.02	10.02		
		6.30	11.20	5.05	8.12				8.40	12.06	4.20	4.20	7.22	11.02		
		6.30	10.00	2.25	8.25				8.50	1.12	x6.43	x6.43	7.13	9.33		
		7.18	10.42	3.05	8.48				8.05	12.38	x4.08	x4.08	6.34	9.23		
		6 23	9 27	11 29	11 55	8 21			6 22	9 27	11 29	11 55	8 21	6 22		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
		6.40	7.50	10.20	2.20	6.25			7.20	10.10	3.20	1.40	6.04	9.00		
		6.55	8.12	10.35	2.35	6.40			6.58	9.54	2.58	1.25	5.49	8.45		
		6.56	8.40	10.36	2.36	6.41			6.46	9.52	2.66	1.24	5.48	8.44		
		x7.04	9.00	x10.44	x2.44	x6.49			6.35	x9.44	2.15	x1.16	x5.41	x8.36		
		7.12	9.38	10.52	2.52	6.57			6.10	9.37	1.50	1.09	5.33	8.22		
		7.20	9.50	11.00	3.00	7.05			9.28	1.15	1.00	5.24	8.20			
		7.22	10.10	11.01	3.01	7.06			9.27	12.36	12.59	5.23	8.19			
		x7.36	10.31	x11.14	x3.14	x7.12			x9.13	12.20	x12.46	x5.11	x8.06			
		x7.46	10.45	x11.24	x3.24	x7.22			x9.01	11.57	x12.35	x5.00	x7.55			
		7.52	10.52	x11.30	3.30	7.35			8.55	11.45	12.30	4.55	7.50			
		1.30		6.22	10.02				6.35		8.50	2.00	5.10			
		10.50		6.22					7.39	10.35	8.00	3.15	6.02			
		8.50		1.10	4.42	c) 9.12					7.10	7.10	12.55			
		10.28		6.44	10.35											

250

Zontaxa F, tab. 338.

Genomgående sovvagn. I, II: Stockholm C-Hälsingborg C 11/51;

Hälsingborg C-Stockholm C 52/12.

15

Biljettpris:
Zontaxa B, tab. 359.
Partibiljetter till och
från Eslöv, Landskrona
och Hålsingsborg C 1
häften om 30 biljetter
till III klass med 20 %
nedsättning. 1½ biljett
gäller till II kl.

**Genomg. stiftvag-
nar:** II, III Hålsingsborg C
-Teckomatorp—Malmö 17,
18, 19, 20. Eslöv—Lands-
krona 14/24, 4/7, 8/9o,
13/11.

Anmärkningar:
a) Godsbangården.

257

Genomgående vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 3, 8.
Anmärkningar: d) Vardagar.

[illegible]

239

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

65

259 a

--	--	--

259

260

65

3411 attmela; Zontaya A.E. tab. 338.

265

275

276

277

Trafiken tillsvidare nedlagd.

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

Tegelsjö—Klagshamn—Tegelsjö.

Trafiken tillsvidare nedlagd.

276

277

Biljettpris: I egen trafik: 1 85 öre, III 35 öre, oavsett väglängden.

280

280

Lund—Bjärred—Lund.

Biljettpris: Zontaxa U, tab. 338.

Anmärkningar: b) Resande till Västkustbanan medfölja tåg 18, resp. 20 Leråkra—Flädie.

Bjärred-Lund-Harlösa järnv., Lund.		Oktober-maj									
Km.		P 17	P 19	P 23	P 31	P 37	P 41	P 45	P 46		
fr. Malmö 121 b	...	6.15	7.39	12.15	3.15	5.15	7.10	8.20	...	...	...
fr. Esbo 121 a	...	6.46	7.59	12.21	3.26	5.26	7.21	8.31	...	...	...
fr. Lunds Via	6.15	7.25	9.05	12.50	4.10	6.20	8.30	9.35	...	...	...
Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
Flädie	b)	b)	9.20	1.08	4.25	6.34	8.44	...	...	...	...
t. Malmö 126	7.25	8.33	...	...	5.37	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126	7.16	...	9.35	1.30	4.48	6.58	9.04	...	...	...	...
t. Landskrona 257	8.15	...	12.00	2.29	...	7.10	9.21	...	...	...	...
t. Helsingb. C 256, 127	8.45	...	10.35	...	6.20	10.30	10.30	...	...	...	...
t. Ängelholm 126	9.04	...	1.23	4.46	...	8.30	11.42	...	...	...	...
t. Halmstad 126	11.12	...	3.42	6.26	...	11.23	1.29	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126	4.36	...	7.44	9.12	...	...	4.20	...	...	...	...
fr. Göteborg B:s 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Ängelholm 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Helsingb. C 256, 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kävlinge 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Malmö 126	...	...	9.00	12.43	4.00	6.12	8.20	...	...	...	...
fr. Flädie	...	...	9.25	1.11	4.30	6.37	8.47	...	...	...	...
Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kanik	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...
Bjärred	6.35	7.45	9.35	1.20	4.40	6.45	8.55	9.55	...	...	...

Bjärred-Lund-Harlösa järnv., Lund.		Oktober-maj									
Km.		P 18	P 20	P 26	P 36	P 38	P 42	P 46	P 48		
fr. Bjärred	6.45	7.50	10.45	3.10	4.55	7.25	9.00	10.00	...	...	...
Kanik	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
Flädie	6.55	8.00	10.55	3.19	5.05	7.35	9.10	10.10	...	...	...
t. Malmö 126	7.25	8.33	11.33	3.50	5.37	7.42	...	10.42	...	...	...
t. Kävlinge 126	7.16	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257	8.15	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Helsingb. C 256, 126	8.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Ängelholm 126	9.04	...	1.23	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Halmstad 126	11.12	...	3.42	...	...	...	...	...	...	...	...
t. Göteborg B:s 126	4.36	...	7.44	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg B:s 126	...	1.42	...	8.02	8.31	...	...	11.55	...	...	...
fr. Halmstad 126	...	4.22	5.22	10.53	12.33	...	...	5.26	...	...	...
fr. Ängelholm 126	...	6.05	7.54	12.24	2.32	...	...	7.42	...	...	...
fr. Helsingb. C 256, 126	...	6.10	8.55	1.30	...	6.20	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257	...	6.50	9.20	2.10	4.00	...	...	9.25	...	...	...
fr. Kävlinge 126	6.38	7.40	10.30	3.02	4.50	7.42	...	9.42	...	...	...
fr. Malmö 126	6.28	...	10.30	...	4.00	...	...	...	...	...	...
fr. Flädie	6.59	8.04	10.59	3.23	5.09	7.40	...	10.15	...	...	...
Leråkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fjälle	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
Lunds Via	7.15	8.20	11.15	3.38	5.25	7.55	9.20	10.20	...	...	...
t. Malmö 121 a	8.43	8.50	1.10	4.42	6.00	9.48	9.48	11.22	...	...	...
t. Esbo 121 b	8.32	9.46	1.16	4.14	6.28	...	...	11.22	...	...	...

283

283

Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn.

Biljettpris: i samtrafik Zontaxa E, tab. 338.

Kävlinge—Barsebäckshamn järnväg, Lund, spv. 1.435		Km.		B 5 III		P 7 III		B 6 III		P 8 III	
fr. Barsebäckshamn	t.	...	...	9.05	5.55	...	...	12.12	7.40	...	...
Sjöbäck	x	...	...	x	x	...	...	x	x	...	...
Barsebäckshamn	...	...	...	9.19	6.24	...	...	12.04	7.32	...	...
Löddeköpinge	...	...	...	9.30	6.11	...	...	11.53	7.25	...	...
Västahög	...	...	...	9.37	6.19	...	...	11.43	7.20	...	...
Höjmsjö	...	...	...	9.46	6.22	...	...	11.34	7.12	...	...
Tungan	x	...	...	x	x	...	...	x	x	...	...
Kävlinge	...	...	...	9.55	6.30	...	...	11.22	7.05	...	...
t. Malmö 126	...	...	...	10.43	7.22	...	...	10.30	6.42	...	...
t. Lund 257	...	...	...	10.58	7.28	...	...	10.41	6.20	...	...

290

291

291

Klintehamn—Roma—Klintehamn.

Zontaxa AJ, tab. 338

	B 1	B 3	B 5	Klinch., -Roma Jvg.		B 2	B 4	
	II, III	III	III	Klinch., spv. 0.899		II, III	I, II, III	I, III
...	7.30	V.30	\$ 5.00	fr. Klinehamm t	x	10.50	V.60	\$ 7.50
...	x	x	x	Verbois	x	x	x	x
...	7.44	3.43	5.12	Santa	x	10.38	6.40	7.40
...	7.54	3.50	5.20	Tula	x	10.31	6.12	7.32
...	8.02	4.00	5.26	Skors	x	10.26	6.13	7.22
...	8.13	4.11	5.34	Bander	x	10.17	6.16	7.18
...	8.21	4.18	5.40	Hogran	x	10.08	5.59	7.10
...	8.30	4.26	5.47	Lisman	x	10.00	5.50	7.02
...	x	x	x	Roma	x	x	x	x
...	8.45	V.40	\$ 6.00	St. Romanus	x	9.45	V.35	\$ 6.20
...	x	x	x	Tr	x	x	x	x

292

293

293

Slite—Roma—Slite.

Zontaxa A.J. tab. 338

		B 1 II, III	B 1 II, III	B 3 II, III	B 3 II, III	Slite—Roma järnv., Slite spv. 0.891		B 2 II, III	B 2 II, III	B 4 II, III	B 4 II, III
...	...	7.00	7.30	7.00	4.30	0	fr. Slite	11.00	11.25	7.20	8.00
...	...	x	x	x	x	1	Boge	x	x	x	x
...	...	x	x	x	x	2	Gane	x	x	x	x
...	...	7.39	8.00	3.35	5.00	13	Bäl	10.30	10.50	6.42	7.30
...	...	7.51	8.07	3.43	5.07	15	Larsarve	10.23	10.40	6.32	7.22
...	...	7.59	8.12	3.51	5.12	17	Källunge	10.17	10.32	6.23	7.17
...	...	8.09	8.20	3.59	5.20	20	Simunde	10.10	10.21	6.13	7.10
...	...	8.23	8.30	4.10	5.30	24	Dune	10.09	10.09	6.01	7.00
...	...	8.35	8.39	4.20	5.39	26	Gotl. Hasselby (Dal- hem)	9.51	9.59	5.51	6.51
...	...	8.45	8.46	4.29	5.46	29	Tule	9.44	9.47	5.41	6.44
...	...	8.55	8.55	4.40	5.55	33	Roma	9.35	9.35	5.30	6.35
...	...	10.30	10.30	6.22	7.22	...	t. Visby 290	8.30	8.30	4.15	5.30

300

292

293

293

Hemse—Ronehamn—

Hemse.

Trafiken är tills vidare inställd.

Zontaxa $\bar{\Phi}$, tab. 338.

...	...	...	ir. Visby 290	t.	...	...	...
		Km	Ronehamn—Hemse jvg. Ronehamn, spv. 0 89/				
0	ir. Hemse	t.			...	...	...
5	✶ Autsarve	✶			...	...	...
8	✶ Mattsarve	✶			...	...	...
10	✶ Ronehamn	✶			...	...	...

Kalix—Vitvattnet—Kalix.

fr. Kalix	...	11.00	9 00
» Viltvattnet	5 00	2.50	

Persontaxa kr. 9: —

Kalix—Luleå—Kalix.

Söderut		Norrut	
√ 7.00	fr. Kalix	t.	√ 6 4½
8.00	Töre	↑	5.45
9.00	Raneå		4.45
9.40	Persön		4.00
10.15	Gammelstad		3.15
√ 10.45	t. Luleå	fr.	√ 3.00

Persontaxa enl. Turlista ungefär kr. 2:— pr mtl.

HÄGGSTRÖMS BILBOLAG
Kalix. R. T. 133.

92

325

Snabbaste reseförbindelser

mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.

A. STOCKHOLM.

325

Från Stockholm					Till Stockholm					Från Stockholm					Till Stockholm						
Avg. Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	Res-väg	Förklaringar	Avg Sthlm	Ank. best-orten	Res-tid tim.	Res-väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. Sthlm	Res-tid tim.	Res-väg	Förklaringar
5.42	9.28	40	K		Abisko	8.20	11.25	39	K	K = Krylbo.	9.50	10.06	12	H		Hälsingborg C.	6.10	7.00	13	E	K = Eslov.
8.21	11.55	28	L		Bergen	8.15	9.15	37	L	L = Laxå—	9.50	10.30	13	E		Hälsingborg C.	6.30	7.00	13	H	H = Hassleholm.
8.21	9.15	37	L		Kristiania	6.00	9.15	27	L	Kristiania.	12.35	6.42	18	G		Hälsingborg C.	1.30	6.51	17	E	G = Göteborg m.
	*)	Å sträckan			Kristiania-Bergen framföras endast					sovvagnar.	7.44	8.35	13	H		Hälsingborg C.	4.02	7.49	16	G	ank. till och avg. från Hälsingborg F.
7.44	9.15	26	i		Berlin	8.42	9.20	25	T	T = Tralleborg	7.44	8.45	13	E		Hälsingborg C.	2.15	6.51	17	H	
9.50	c) 11.00	25	N, B el. A		Borgholm	c) 1.05	6.51	18	N	N = Nässjö—	9.50	1.05	15	H		Hälsingborg C.	8.42	9.20	13	H	
7.44	b) 6.52	23	A			10.05	6.51	21	N	Sävsjöström—	10.12	1.30	15	H		Hälsingborg C.	9.05	9.20	12	H	
7.44	\$2.58	18	A			c) 1.05	9.20	20	N	Kalmar.	9.50	7.56	10	N		Hälsingborg C.	11.10	5.57	18	H	
10.12	\$2.58	16	N						N	B = Nässjö—	7.44	6.15	11	N		Hälsingborg C.	4.38	6.51	14	K	K = Katrineholm.
10.12	b) 6.52	21	A, B						N	Kalmar.	10.12	11.03	13	K		Hälsingborg C.	11.25	9.20	10	N	N = Nyköping.
									N	A = Alvesta—	9.50	5.50	8	N		Jönköping	7.57	5.57	10	F	F = Falköping R
									N	Kalmar.	12.35	8.56	8	F		Jönköping	11.28	7.00	8	N	K = Nässjö—
									N	b) Helgfr. månons-fre-o. lörd.	9.50	7.07	9	F		Jönköping	1.18	9.15	8	F	Katrineholm.
									N	c) Helgfr. tis-ons-tors-o. lörd.	10.12	7.47	10	K		Jönköping	9.03	6.51	10	K	N = Nyköping—
									N		9.50	8.55	14	N		Kalmar	11.00	7.49	9	F	Nässjö.
8.21	7.28	11	H		Borås Ö.	7.30	5.57	10	H	H = Herrljunga	9.50	10.55	13	A		Kalmar	6.05	7.00	13	A	A = Alvesta—
12.35	9.15	9	H			12.00	9.15	9	H		9.50	10.55	13	B		Kalmar	6.10	7.00	13	B	Växjö.
9.50	7.30	10	H			9.45	7.49	10	H		9.50	11.00	13	B		Kalmar	8.00	7.00	11	N	B = Nässjö—
7.44	9.56	14	H		Båstad	1.39	6.51	17	H	G = Göteborg	7.44	9.30	14	A		Kalmar	2.45	6.51	16	B	Berga.
9.50	11.41	14	G			2.37	6.51	16	N	H = Hassleholm	10.12	10.45	13	N		Kalmar	5.30	6.51	13	N	N = Nässjö—
10.12	1.39	15	N			5.35	7.49	14	G	—Åstorp.	10.12	1.00	15	B		Kalmar	6.40	9.20	15	A	Sävsjöström.
10.12	2.37	16	H			5.35	9.20	16	V	N = Nässjö—										L = Link. Berga	
						6.42	9.20	15	H	Halmstad.										el. Nässjö-Bergs	
										V = Veinge—											
										Hälsleholm.											
8.21	6.40	10	L		Charlottenberg	6.36	5.57	11	L	L = Laxå.	9.50	11.00	13	A		Karlskrona	6.20	7.00	13	A	A = Alvesta—
12.35	10.13	10	L			11.25	9.15	10	L		9.50	11.20	14	V		Karlskrona	1.45	6.51	17	A	Växjö.
9.50	7.21	10	L			10.03	7.56	10	L		7.44	9.50	14	A		Karlskrona	7.40	9.20	14	A	V = Vislanda—
7.23	8.25	13	L		Ed	4.31	5.57	12	H	H = Herrljunga	10.12	3.20	17	V		Karlskrona					Karlshamn.
8.21	8.25	12	K			9.20	9.15	12	K	Öxnerud—Mel-	8.21	3.43	7	L		Karlstad	10.14	5.57	8	L	L = Laxå.
12.35	12.52	12	K			9.20	10.02	13	K	lerud.	12.35	7.34	7	L		Karlstad	2.07	9.15	7	L	
9.50	12.23	15	H			4.02	7.56	16	K	K = Laxå—Kil	9.25	4.52	8	L		Karlstad	12.24	7.56	8	L	
						5.26	7.49	14	H	Mellerud.	5.42	7.12	38	K		Kiruna	11.01	11.25	36	K	K = Krylbo.
										L = Ludvika—	9.25	11.10	14	C		Kristiania	7.20	9.15	14	C	C = Charlottenb.
										Mellerud.	8.21	10.10	14	C		Kristiania	6.00	7.56	14	C	
										G = Göteborg.	9.50	9.00	11	H		Kristianstad	5.00	7.00	14	A	H = Hassleholm.
7.23	11.34	4	K		Eskilstuna	7.12	11.30	4	K	F = Flen.	7.44	7.35	12	Hv		Kristianstad	8.05	7.00	11	H	Hv = Håstveda.
8.21	11.30	3	F			7.15	11.26	4	F	K = Tillberga	7.44	8.50	13	A		Kristianstad	3.05	6.51	16	A	A = Almhult.
8.21	12.04	4	S			8.35	12.36	4	S	—Kolbäck.	7.44	9.57	14	H		Kristianstad	3.18	6.51	16	Hv	
12.35	5.42	5	F			10.30	2.04	4	K	S = Saltskog.	7.44	9.57	14	H		Kristianstad	3.30	6.51	15	H	
12.47	4.38	4	R			1.00	4.49	4	S		10.12	12.06	14	Hv		Kristianstad	7.10	9.20	14	H	
1.20	5.00	4	S			9.22	7.32	4	F		10.12	12.27	14	Hv		Kristianstad	10.03	9.20	11	Hv	
6.10	10.00	4	K			4.24	8.30	4	S		10.12	13.30	15	A		Kristianstad					
6.15	10.10	4	F			6.20	10.02	4	K		10.12	12.55	17	A		Kristianstad					
6.25	10.31	4	S													Kristianstad					
7.23	2.06	7	L		Falun	6.35	4.39	10	G	G = Uppsala—	9.50	12.00	14	F		Kristianstad	5.20	7.00	14	F	B = Övermalmo
8.33	3.57	7	K			7.30	4.39	9	K	Gävle—Stor-	7.44	10.05	14	B		Kristianstad	9.31	6.51	21	H	med ångbåt.
8.33	4.27	8	G			10.15	4.49	7	L	vik el. Krylbo	7.44	11.57	16	H		Kristianstad	11.45	6.51	19	B	F = Övermalmo
12.47	7.15	6	L			12.43	9.04	8	G	—Storvik.	7.44	10.20	15	F		Kristianstad	6.30	9.20	15	B	med ångfärja.
12.54	8.22	7	G			1.35	9.04	7	K	K = Krylbo—	10.12	3.57	18	H		Kristianstad	6.55	9.20	14	F	H = Hassleholm
12.54	8.23	8	K			3.30	10.02	7	L	Borlänge.						Kristianstad					—Helsingör.
										L = Ludvika.	7.23	4.20	9	L		Leksand	7.26	4.39	9	K	K = Krylbo.
										U = Uppsala.	8.33	4.20	8	K		Leksand	7.26	4.49	9	K	L = Ludvika.
											12.47	9.54	9	L		Leksand	12.49	9.04	8	K	
											12.54	9.54	9	K		Leksand	12.49	10.02	9	L	
8.33	1.55	5	U		Gävle C.	6.10	10.33	4	U		7.17	1.03	6	N		Linköping	1.53	6.51	5	K	K = Katrine-
12.54	5.36	5	U			11.45	4.39	5	U		9.50	2.32	5	N		Linköping	4.42	9.20	5	K	holm.
6.05	10.25	5	U			3.40	9.04	5	U		1.20	7.27	6	N		Linköping	6.30	12.50	6	N	N = Nyköping.
											3.17	9.30	6	K		Linköping	12.20	5.57	5	K	b) \$ 10.02.
5.42	4.24	35	K		Gällivare	2.04	11.25	33	K	K = Krylbo.	6.24	12.00	6	N		Linköping	2.33	7.00	4	N	
7.23	9.24	14	L			7.44	5.57	10	H	H = Hallsberg.	7.44	12.32	5	N		Linköping	3.52	9.15	5	K	
8.21	7.08	11	H		Göteborg	8.30	10.02	14	L	L = Ludvika.	10.12	3.04	5	K		Linköping	3.52	10.21	6	N	
12.35	9.20	9	H			12.03	9.15	9	H							Linköping					
9.50	7.34	10	H			10.00	7.49	10	H		5.42	11.42	30	K		Luleå	6.00	11.25	29	K	K = Krylbo.
											7.17	11.00	16	N		Lund	7.55	7.00	11	N	K = Katrine-
8.21	9.45	14	F		Halmstad	5.05	7.00	14	V	F = Falköping	9.50	9.08	11	N		Lund	2.52	6.51	16	K	holm.
9.50	11.25	14	V			5.50	9.15	15	G	R = Landeryd.	7.44	7.29	12	N		Lund	10.11	9.20	11	N	N = Nyköping.
9.50	1.22	16	A			9.00	9.15	12	F	G = Göteborg.	10.12	12.48	15	K		Lund					
12.35	4.23	16	A			3.55	6.51	15	N	H = Åstorp—	9.50	1.10	15	G		Lysekil	\$3.25	7.49	18	G	G = Göteborg.
7.44	11.12	15	A			5.26	9.20	16	H	Hälsleholm						Lysekil	7.30	7.00	12	N	K = Katrine-
9.50	10.47	13	G			6.34	7.49	13	G	eller Veinge—						Lysekil	2.25	6.51	17	K	holm.
10.12	12.25	14	N							Hälsleholm.						Lysekil	9.48	9.20	12	N	N = Nyköping.
										N = Nässjö—	7.17	11.22	16	N		Malmö	7.30	7.00	12	N	
										Vaggeryd.	9.50	9.29	12	N		Malmö	2.25	6.51	17	K	
										V = Vislanda	7.44	7.50	12	N		Malmö					
										Vi = Hälsleholm	10.12	1.10	15	K		Malmö					
										—Veinge.						Malmö					
										A = Åstorp—	7.44	10.20	15	H		Mölle	6.27	9.20	15	H	H = Hassleholm
										Hälsleholm.						Mölle					—Åstorp.
											7.55	11.19	15	K		Mörsil	5.47	8.56	15	K	K = Krylbo.
											5.42	12.11	41	K		Narvik	5.42	11.25	42	K	K = Krylbo.
5.42	6.28	\$7	K		Haparanda	8.13	11.25	39	K	K = Krylbo.											

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

92

— sön- och helgdagar; — annan inskränkning i arbets-tid;

Från Stockholm					Till Stockholm					Från Stockholm					Till Stockholm					Från Stockholm					Till Stockholm				
Avg. Årh.	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg. Årh.	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg. Årh.	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg. Årh.	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	till	från	Avg. Årh.	Ank. best. orten	Res- tid tim.	väg	till	från
7.17	11.44	4	N	Norrköping	2.56	6.51	4	N	Å = Katrineholm.	8.21	8.42	12	H	Uddevalla	5.22	5.57	12	H	G = Göteborg.	8.21	8.42	12	H	Uddevalla	5.22	5.57	12	H	G = Göteborg.
9.50	1.33	4	N		5.40	9.20	4	N	N = Nyköping.	8.21	10.01	14	G		8.45	9.15	13	H	H = Herrljunga	9.50	10.20	13	H		8.45	9.15	13	H	H = Herrljunga
12.35	4.33	4	K		8.30	12.50	4	N	b) \$ 10.43.	9.50	10.20	13	H		6.45	7.49	13	H		9.50	10.20	13	H		6.45	7.49	13	H	
1.20	5.45	4	N		1.48	5.57	4	K		9.50	10.34	13	G		7.02	7.49	13	G		9.50	10.34	13	G		7.02	7.49	13	G	
3.17	8.06	5	K		3.27	7.00	4	N		8.21	5.37	9	F	Ulricehamn	5.20	5.57	13	F	F = Falköping	8.21	5.37	9	F	Ulricehamn	5.20	5.57	13	F	F = Falköping
6.24	10.43	4	N		5.13	9.15	4	K		9.50	7.25	10	F		1.06	9.15	8	F		9.50	7.25	10	F		1.06	9.15	8	F	
7.44	11.30	4	N		5.33	10.21	5	N		8.21	11.00	15	H	Varberg	3.02	5.57	15	G	G = Göteborg.	8.21	11.00	15	H	Varberg	3.02	5.57	15	G	G = Göteborg.
10.12	2.01	4	K		5.40	10.21	5	N		12.35	3.02	14	G		8.42	9.15	13	G	H = Herrljunga	12.35	3.02	14	G		8.42	9.15	13	G	H = Herrljunga
5.42	10.22	41	K	Riksgränsen	7.21	11.25	40	K	K = Krylbo.	9.50	10.06	12	H		8.55	9.15	12	H	Borås.	9.50	10.06	12	H		8.55	9.15	12	H	Borås.
9.50	10.22	13	V	Bonneby	5.00	7.00	14	A	K = Karlskrona	6.07	9.37	3	T	Västerås	8.59	11.30	3	T	T = Tillberga	6.07	9.37	3	T	Västerås	8.59	11.30	3	T	T = Tillberga
7.44	9.12	13	A		1.50	6.51	17	A	Å = Alvesta.	7.23	9.52	2	T		2.19	4.49	3	T		7.23	9.52	2	T		2.19	4.49	3	T	
10.12	2.20	16	V		2.30	6.51	16	V	Å = Alvesta-Tingsryd.	11.33	2.57	4	T		7.44	7.49	12	G		11.33	2.57	4	T		7.44	7.49	12	G	
10.12	3.05	17	A		5.10	9.20	16	K	V = Vislanda-Karlshamn.	12.47	3.17	3	T		4.51	8.22	4	T		12.47	3.17	3	T		4.51	8.22	4	T	
7.23	4.12	9	F	Ättvik	6.45	4.39	10	K	F = Ludvika-Falun.	6.10	8.22	2	T		9.50	8.00	10	A	A = Alvesta.	6.10	8.22	2	T		9.50	8.00	10	A	A = Alvesta.
8.33	5.02	9	K		8.20	4.49	8	F		10.12	10.12	12	A		7.44	10.22	10	A		10.12	10.12	12	A		7.44	10.22	10	A	
12.47	8.42	8	F		12.08	9.04	9	K	K = Krylbo-Insjön.	12.47	8.42	8	F		10.12	10.12	12	A		12.47	8.42	8	F		10.12	10.12	12	A	
12.54	10.34	10	K		1.43	10.02	8	F		7.55	12.28	17	K	Åre	4.36	8.56	16	K	K = Krylbo	7.55	12.28	17	K	Åre	4.36	8.56	16	K	K = Krylbo
7.44	1.16	17	N	assnitz Hafen	4.25	9.20	17	N	N = Nyköping	8.33	1.02	4	U	Älvkarleö	6.48	10.33	4	U	U = Uppsala.	8.33	1.02	4	U	Älvkarleö	6.48	10.33	4	U	U = Uppsala.
7.55	2.06	18	K	Storlien	3.04	8.56	18	K	K = Krylbo	12.54	4.48	4	U		12.35	4.39	4	U		12.54	4.48	4	U		12.35	4.39	4	U	
9.50	1.52	16	G	Strömstad	3.46	7.49	16	G	G = Göteborg.	6.05	9.22	4	U		4.26	9.24	5	U		6.05	9.22	4	U		4.26	9.24	5	U	
8.33	11.57	15	K	Sundsvall	5.10	9.24	16	K	K = Krylbo.	9.50	9.55	12	H	Ängelholm	12.01	5.57	18	H	G = Göteborg	9.50	9.55	12	H	Ängelholm	12.01	5.57	18	H	G = Göteborg
7.55	9.10	13	K		7.23	8.56	13	K		9.50	11.42	14	H		6.05	7.00	13	H	H = Hassleholm	9.50	11.42	14	H		6.05	7.00	13	H	H = Hassleholm
7.23	8.03	13	L	Trollhättan	5.24	5.57	12	H	G = Göteborg.	12.35	5.54	17	G		6.30	7.00	13	H	Klippan.	12.35	5.54	17	G		6.30	7.00	13	H	Klippan.
8.21	8.03	12	K		5.24	5.57	12	K	H = Herrljunga	7.44	8.50	13	H		1.54	6.51	17	N	N = Nässjö-	7.44	8.50	13	H		1.54	6.51	17	N	N = Nässjö-
8.21	8.03	12	H		9.50	9.15	11	K	K = Kil-Laxå.	7.44	9.04	13	A		2.25	6.51	16	H	Värnamo-	7.44	9.04	13	A		2.25	6.51	16	H	Värnamo-
12.35	10.33	10	G		9.50	9.15	11	K	L = Ludvika.	9.50	12.14	14	G		2.32	6.51	16	A	Halmstad.	9.50	12.14	14	G		2.32	6.51	16	A	Halmstad.
12.35	12.12	12	K		9.50	10.02	12	L		10.12	1.12	15	H		4.57	7.49	15	G	V = Veinge-	10.12	1.12	15	H		4.57	7.49	15	G	V = Veinge-
9.50	9.47	12	H		7.25	7.49	12	H		10.12	1.23	15	A		4.57	9.20	16	V	Hassleholm.	10.12	1.23	15	A		4.57	9.20	16	V	Hassleholm.
9.50	9.48	12	G		8.05	7.49	12	G		10.12	2.22	16	N		7.25	9.20	13	A	Å = Hassleholm	10.12	2.22	16	N		7.25	9.20	13	A	Å = Hassleholm
7.55	6.50	23	S	Trondhjem	9.40	8.56	23	S	S = Storlien.	7.23	1.01	6	T	Örebro	12.35	7.49	7	H	H = Hallsberg.	7.23	1.01	6	T	Örebro	12.35	7.49	7	H	H = Hallsberg.
9.50	11.05	13	M		8.21	1.02	5	H	M = Malmö.	8.21	1.02	5	H		7.43	12.36	5	H	T = Tillberga	8.21	1.02	5	H		7.43	12.36	5	H	T = Tillberga
9.50	11.05	13	M		12.35	4.55	4	H	b) Mån- tirs- o. fred.	12.35	4.55	4	H		11.12	4.49	6	T	-Frövi.	12.35	4.55	4	H		11.12	4.49	6	T	-Frövi.
7.44	8.40	13	M		12.47	6.23	5	T	c) Natt efter O., L. o. S.	6.15	11.20	5	H		1.10	5.57	5	H		6.15	11.20	5	H		1.10	5.57	5	H	
10.12	4.18	16	M		9.25	2.15	5	H		9.25	2.15	5	H		4.00	10.02	6	T		9.25	2.15	5	H		4.00	10.02	6	T	
					8.33	11.42	15	K		8.33	11.42	15	K	Östersund	5.45	9.24	15	K	K = Krylbo.	8.33	11.42	15	K	Östersund	5.45	9.24	15	K	K = Krylbo.
					7.55	9.02	13	K		7.55	9.02	13	K		8.13	8.56	13	K		7.55	9.02	13	K		8.13	8.56	13	K	

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg					Till Göteborg					Från Göteborg					Till Göteborg					Från Göteborg					Till Göteborg							
Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg	Förklaringar	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg	Förklaringar	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. Göteborg	Res-tid tim.	väg	Förklaringar
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	O F		Abisko	8.20 8.20	9.24 9.20	49 49	F S	F = Falun-Storvik Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	12.03 1.48	11.02 3.20	11 14	A H		Karlskrona	6.20 1.30 1.30	5.31 4.20 4.20	11 15 15	A H V	A = Borås-Alvesta. H = Halmstad-Vislanda-Karlshamn. V = Kristianstad-Hässleholm-Veinge.											
1.48	9.16	19	T		Berlin	8.42	4.20	20	T	T = Trälleborg																						
12.03 12.03	11.00 12.58	23 27	A, N A, N		Borgholm	1.05 1.05 1.05 1.05 1.05	5.31 5.31 4.33 4.33 7.34	28 31 27 30 18 21	A A N N N N	A = Borås-Alvesta-Kalmar. N = Falköping-Nässjö-Kalmar b) Helgfria tions-tors-o.lörd. c) Helgfria måns-tors-fre-o.lörd.		7.44 8.30	7.12 7.12	47 46	Ö S		Kiruna	11.01 11.01	9.24 9.20	46 46	S K	K = Stockholm eller Örebro. S = Falun-Storvik. Ö = Örebro										
4.40 8.30 2.30 9.40	7.53 12.23 8.35 12.59	3 4 6 3	M M M M		Ed	4.31 9.20 5.26 10.24	7.40 3.19 9.24 1.22	3 6 4 3	M M M M	M = Meilerud	4.40 7.44 8.30 9.40 10.00	1.10 10.40 9.13 6.25 11.10	9 15 13 9 13	K C K K C		Kristiania	7.20 8.20 5.00 6.00 11.25	9.20 9.24 1.25 7.34 7.40	14 13 8 14 8	C C K K K	C=Laxå-Charlottenberg. K = Kornsjö.											
7.44 7.44 8.30 12.03 10.00	5.42 7.50 10.00 10.10 7.00	19 12 14 10 9	F O L F F		Kohlstuna C	7.12 8.35 10.05 8.45	9.24 7.02 9.20 7.34	14 11 11 11	L O O F	F = Flen. Ö = Örebro-Valskog. L = Ludvika-Tillberga.		1.48 8.02 8.31 11.55	9.14 3.57 6.25 11.58	7 8 10 12	H H H H		Köpenhamn	9.31 12.50 8.15	7.44 9.15 4.20	10 8 8	H H H	H = Helsingör b) 11.33 Nord-bangården.										
8.30 7.44 10.00	9.40 10.35 1.55	13 15 16	F S S		Gävle t.	7.25 6.10 3.40	9.24 9.20 7.34	14 15 16	F S S	F = Ludvika-Falun. S = Stockholm.		7.44 12.03 12.03 3.55 10.00	2.29 9.30 9.05 1.48 7.58	7 9 9 10 10	N K N N K		Linköping	3.10 9.00 12.20 2.36 9.22	1.23 4.33 9.20 9.20 7.34	10 8 9 7 8	N N K N K	K = Katrineholm. N = Falköping-Nässjö.										
7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	O F		Haparanda	8.13 8.13	9.20 9.24	49 49	S F	F = Falun-Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.		1.48 1.48 8.02 8.02 8.31 8.31 8.31 11.55 11.55 11.55	8.00 9.10 3.30 2.40 5.16 5.25 6.28 10.10 10.10 11.58	6 7 8 7 9 9 10 10 11 12	K M K M K F M K K M		Lund	6.15 6.50 9.27 10.41 1.15 3.00 9.40 8.35	4.36 4.36 7.44 7.44 9.15 9.15 4.28 4.20	10 10 10 9 8 6 7 8	F M K M K M K K	K = Käville. M = Malmö. F = Flädie.										
7.44 12.03 3.55 10.00	11.23 3.50 8.55 7.07	4 4 5 9	F F F F		Jönköping	7.57 1.18 5.55 11.00	1.23 4.33 9.20 7.34	5 3 3 9	F F F F	F = Falköping																						
12.03 12.03	8.55 10.55	9 11	N A		Malmö	6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34	11 9 14	A N N	A = Alvesta-Borås. N = Nässjö-Falköping																						

L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgift.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition & vederbörande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgift i I och II klassens vagn kan i mån av tillgång reserveras efter rekvisition & tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgift begäras från mellanstation, erlägges avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas & stationerna.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekvisiteras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme & banan medgiver. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slutstation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behövligen vagnar; avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisitenten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas & stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestämmes.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må beföras om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämmelsestation eller till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom & biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilarfors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Moholm, Nässjö, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgifts-fritt & Norsholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt & stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilarfors, Erybo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Nässjö, Ockelbo, Skövde och Storvik.

Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329**II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.**

Biljettpriset & de enskilda järnvägarnas finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas & järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330**III. Samtrafik inom Sverige.****A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan ingående beföringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed förstås, att avgiften för den vägsträcka, där dylikt beräkning får användas, beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda väglängden.

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal.

Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg & Statens Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften:

1) mellan Stockholm, & ena sidan, och stationerna & linjen Kor-näs—Rättvik & Gävle—Dala järnväg, & andra sidan, vid resa över Uppsala—Gävle;

2a) mellan Stockholm & ena sidan och stationerna & linjen Folkesta—Bälgviken & Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg & andra sidan vid resa över Kolbäck;

b) mellan Stockholm Central & ena sidan och stationerna & linjen Bohus—Göteborg Bs. & Bergslagens järnvägar & andra sidan, där avgiften i II klass utgör 42.70 kr.

3) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt transitonämnda sträckor ävensom transiton Linköping—Hultsfred över Östra Centralbanan;

4) mellan Vaneboda, & ena sidan, samt Bånghammar och Kopparberg, & andra sidan, i trafik med Stockholm C;

5) transiton Angelholm—Klippan;

6) mellan Uddevalla & ena sidan och Bengtsfors, Billingsfors, Dingelvik, Ödsköld och Bäckefors & andra sidan.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Munkfors*), Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilja Edets, Nordmark—Klarälvens**), Filipstads Norra Bergslags*), Stockholm—Västerås—Bergslagens och Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontariff-förening);

Hälsingborg—Hälsingholms och Klippan—Eslövs järnvägar Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar; Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar; Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

Å Statens järnvägar, Frövå—Ludvika, Lidköping—Skara—Stenstorp, Oxelösund—Flen—Västmanlands, Skara—Timmersdala, och Örebro—Köping järnvägar äro tilläggen inräknade i de ordinarie biljettpriserna. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med belopp motsvarande högst resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % & den ordinarie fraktavgiften för resgods utom & följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår med högst:

	I kl.	II kl.	III kl.	Resgods
Bergslagens	230 %	170 %	120 %	200 %
Blekinge Kustbanor.....	—	120 >	80 >	200 >
Borås	—	40 >	30 >	50 >
Borås—Ulricehamn	—	120 >	120 >	150 >
Dala—Hälsinglad.....	—	110 >	70 >	200 >
Dalsland	200 >	150 >	100 >	250 >
Falkenberg	—	110 >	100 >	150 >
Filipstads Norra Bergslag	—	150 >	100 >	200 >
Gottland	—	150 >	100 >	170 >
Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen)	—	170 >	120 >	200 >
Göteborg—Särö	—	130 >	150 >	150 >
Hälsingborg—Hälsingholm	—	150 >	100 >	200 >
Härnösand—Solleftea	—	150 >	100 >	150 >
Hälsingholm—Markaryd	—	70 >	70 >	150 >
Karlstad—Munkfors	—	150 >	100 >	200 >
Kil—Fryksdalen	—	170 >	120 >	200 >
Kosta	—	200 >	200 >	200 >
Krybo—Norberg	—	150 >	100 >	150 >
Lidköping—Kalland	—	150 >	100 >	150 >
Lidköping—Skara—Stenstorp	—	110 >	110 >	150 >
Lödöse—Lilla Edet	—	170 >	120 >	200 >
Markaryd—Veinge	—	70 >	70 >	150 >

	per biljett
Matfors	10 öre 5 öre 50 >
Mellersta Södermanland.....	150 % 150 % 200 >
Mellersta Östergötland	110 > 100 > 250 >
Mjölby—Hästhölm	110 > 100 > 150 >
Norra Södermanland	150 > 100 > 250 >
Nordmark—Klarälven	150 > 100 > 200 >
Norsholm—Västervik—Hultsfred	150 > 100 > 150 >
Nässjö—Oskarshamn	150 > 100 > 150 >
Ruda—Oskarshamn	40 > 30 > 50 >
Skara—Timmersdala	110 > 110 > 150 >
Skövde—Axvall	150 > 100 > 250 >
Slite—Roma	150 > 100 > 150 >
Stockholm—Västerås—Bergslagen	170 > 120 > 250 >
Svartålv	110 > 70 > 200 >
Södra Dalarnes	150 > 100 > 200 >
Uddevalla—Lelängen	150 > 100 > 150 >
Uppsala—Gävle	150 > 100 > 150 >
Varberg—Ätran	150 > 100 > 150 >
Vetlanda—Målilla	150 > 100 > 150 >
Vetlanda—Sävsjö	150 > 100 > 150 >
Västerstad—Skänninge—Bränninge	110 > 100 > 150 >
Västergötland—Göteborg	** > — > — >
Ystad—Brösarp	150 > 100 > 200 >

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

**) Ang. biljettpriser hänvisas till vederb. stationer.

331**IV. Kupongbiljetter.**

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom & vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark & vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Hälsingborg C, Hälsingholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Solleftea, Storvik, Sundsvall, Trälleborg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige & sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings bestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum & ovan angivna expeditionsställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

332**V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.**

Biljett gäller 1 månad, avstämpningsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tag eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts & biljetten dock får resa & biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras & biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsavgift.

Å varje helbiljett medges 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. frivikt, undantagandes & norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt.

335**Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.****Förköp av biljetter m. m.**

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 8 f. m.—7 e. m. förköp av biljetter samt mellan kl. 9 f. m.—4 e. m. förköp av resgods för resor från Stockholm — ningen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förköpstillfällen.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med lagsnälltågen 7 och 9, dagpersontågen 51 o. 421 samt nattsnälltågen 1, 3, 11, 13, 22 o. 24. Platsbiljetternas betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För heltrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

samt & ångbåtslinjen Stockholm—Helsingfors, & vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333**VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.**

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underättelser angående ifrågakarande trafik lämnas av stationerna.

334**VII. Direkta biljetter till Tyskland.**

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. D. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan & vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.

Biljetternas giltighet. — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.

Resgods. — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen & vederbörande förtullningsställe. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följden av uraktlåtenhet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsavgift.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medges ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

Upplysningar angående resor.

Tågtider och biljettpris i inländsk trafik: Upplysningar lämnas & Upplysningsbyrån, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 84 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen, upplysningen.

Tågtider och biljettpris i utländsk trafik: Upplysningar lämnas & Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmstel. Järnvägen 318.

Råd för resplaner o. dyl.: Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.

Sovplatsbeställningar: Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovagnar.

A.-B. NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Bolotnaja Konjuchennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sveriges Statsbanor m. H., utfärda enkla, retr- och rundresobiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas. Sevobiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.

Påsktrafiken å Statens järnvägar.

För påsktrafikens besörjande anordnas å en del linjer supplementståg till ordinarie långgående tåg.

I de olika tabellerna ha vissa av dessa supplementståg upptagits under rubriken »Supplementståg». Förutom dessa annonserade tåg komma emellertid även andra supplementståg att anordnas, om trafiken så kräver.

Supplementstågen utrustas i allmänhet med samma slags vagnar som de ordinarie tågen. Restaurantvagn framföres dock endast i de ordinarie tågen.

Mellan de ordinarie tågen och de av Styrelsen anordnade supplementstågen har fastställt en bestämd resandefördelning, vilkens genomförande underlättas genom att platsbiljetter, såväl II som III klass, inrättats för resor från Stockholm C och Göteborg S. J. med nedannämnda tåg följande dagar:

Vid Stockholm C.

Den 31 mars: tågen 3, 7, 9, 11, 13, 22, 24, 51, 102, 301 och 421.

Den 1 april: tågen 1, 3, 7, 9, 11, 13, 22, 24, 33, 35, 51, 53, 102, 108, 301, 411, 421, 449 och 530.

Den 2 april: tågen 3, 7, 9, 11, 13, 22, 24, 51, 102, 108, 301, 421 och 530.

Den 3 april: tågen 3, 7, 9, 11, 13, 22, 24, 51, 53, 102, 108, 301, 411, 421 och 530.

Den 4 april: tågen 3*, 7, 9, 11*, 13*, 22*, 24*, 51, 102, 421 och 530.

För resor andra än ovan angivna dagar utlämnas II klass platsbiljetter i vanlig ordning. Se tab. 335.

Vid Göteborg S. J.

Den 31 mars—3 april samt 6 april: tågen 4, 10 och 52.

Den 5 april: tågen 4 och 10.

För att från utgångsstationen få medfölja här ovan nämnda tåg angivna dagar erfordras alltså antingen plats- eller sov- vagnsbiljett.

Platsbiljetter utlämnas endast vid samtidigt köp av personbiljett, vilket kan äga rum vid biljettexpeditionen Stockholm

* Endast II klass.

C och Göteborg S. J. vilken som helst av dagarna 26 mars—4 april resp. 26 mars—6 april och berättiga dessa personbiljetter utan anteckning av stationsföreståndaren till avresa med det å platsbiljetten angivna tåget. Förköpet äger rum vid såväl Stockholm C som Göteborg S. J. mellan kl. 10 fm. och 7 em. (S. o. H. dock endast mellan kl. 1 och 6 em.).

Platsbiljetterna till II klass betinga ett pris av kr. 0.25, platsbiljetterna till III klass äro däremot avgiftsfria.

Samtliga platsbiljetter gälla endast för resa från den station, där de utlämnas. II klass platsbiljett berättigar därvid till den å biljetten angivna platsen, III klass platsbiljett däremot endast till plats å tåget men gäller icke till viss plats eller vagn.

Förköp av andra än här ovan nämnda biljetter anordnas å samtliga Statens järnvägars stationer under tiden 29 mars—3 april och berättiga dessa biljetter utan särskild anteckning av stationsföreståndaren till avresa vilken som helst av dagarna 29 mars—4 april.

Vid biljettexpeditionen Stockholm C äger förköp rum under tiden 26 mars—4 april även av biljetter till de tåg, till vilka platsbiljetter icke inrättats.

Resgods skall å Statens järnvägars stationer under tiden 31 mars—4 april vara avlämnat minst 30 minuter före det tågs ordinarie avgångstid, med vilket den resande önskar få resgodset befordrat.

Vid Stockholm C äger förpollettering av resgods rum mellan kl. 9 fm.—4 em.

Under tiden 31 mars—4 april får till befordran icke mottagas resgodskolli, som väger mera än 100 kg.

Uppmärksamheten fästes vid, att enligt trafikstadgan få i vagnarna medtagas endast smärre lätthanterliga föremål, som under färden kunna placeras över eller under den resandes egen plats eller å de i vagnens korridor anbragta hyllorna.

Stockholm i mars 1920.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

Zontaxa A (tilläggen inräknade).

Zonta- meter	Biljettpris			Zonta- meter	Biljettpris			Zonta- meter	Biljettpris			Zonta- meter	Biljettpris			Zonta- meter	Biljettpris							
	I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III		I	II	III					
1	1-5	1.50	0.80	0.40	20	99-100	28.00	14.00	8.00	58	418-428	81.20	40.60	23.20	96	881-894	134.40	67.20	38.40	134	1485-1502	187.60	93.80	53.60
2	6-8	2.80	1.40	0.60	21	101-106	29.40	14.70	8.40	59	429-439	82.60	41.30	23.60	97	895-908	135.80	67.90	38.80	135	1503-1520	189.00	94.50	54.00
3	9-10	2.80	1.40	0.80	22	107-112	30.80	15.40	8.80	60	440-450	84.00	42.00	24.00	98	909-922	137.20	68.60	39.20	136	1521-1538	190.40	95.20	54.40
4	11-13	4.20	2.10	1.00	23	113-118	32.20	16.10	9.20	61	451-461	85.40	42.70	24.40	99	923-936	138.60	69.30	39.60	137	1539-1556	191.80	95.90	54.80
5	14-15	4.20	2.10	1.20	24	119-124	33.60	16.80	9.60	62	462-472	86.80	43.40	24.80	100	937-950	140.00	70.00	40.00	138	1557-1574	193.20	96.60	55.20
6	16-18	5.60	2.80	1.40	25	125-130	35.00	17.50	10.00	63	473-483	88.20	44.10	25.20	101	951-965	141.40	70.70	40.40	139	1575-1592	194.60	97.30	55.60
7	19-20	5.60	2.80	1.60	26	131-136	36.40	18.20	10.40	64	484-494	89.60	44.80	25.60	102	966-980	142.80	71.40	40.80	140	1593-1610	196.00	98.00	56.00
8	21-23	7.00	3.50	1.80	27	137-143	37.80	18.90	10.80	65	495-505	91.00	45.50	26.00	103	981-995	144.20	72.10	41.20	141	1611-1629	197.40	98.70	56.40
9	24-25	7.00	3.50	2.00	28	144-150	39.20	19.60	11.20	66	506-516	92.40	46.20	26.40	104	996-1010	145.60	72.80	41.60	142	1630-1648	198.80	99.40	56.80
10	26-28	8.40	4.20	2.20	29	151-157	40.60	20.30	11.60	67	517-527	93.80	46.90	26.80	105	1011-1025	147.00	73.50	42.00	143	1649-1667	200.20	100.10	57.20
11	29-30	8.40	4.20	2.40	30	158-164	42.00	21.00	12.00	68	528-538	95.20	47.60	27.20	106	1026-1040	148.40	74.20	42.80	144	1668-1686	201.60	100.80	57.60
12	31-33	9.80	4.90	2.60	31	165-171	43.40	21.70	12.40	69	539-549	96.60	48.30	27.60	107	1041-1055	149.80	74.90	42.80	145	1687-1705	203.00	101.50	58.00
13	34-35	9.80	4.90	2.80	32	172-178	44.80	22.40	12.80	70	550-560	98.00	49.00	28.00	108	1056-1070	151.20	75.60	43.20	146	1706-1724	204.40	102.20	58.40
14	36-38	11.20	5.60	3.00	33	179-186	46.20	23.10	13.20	71	561-572	99.40	49.70	28.40	109	1071-1085	152.60	76.30	43.60	147	1725-1743	205.80	102.90	58.80
15	39-40	11.20	5.60	3.20	34	187-194	47.60	23.80	13.60	72	573-584	100.80	50.40	28.80	110	1086-1100	154.00	77.00	44.00	148	1744-1762	207.20	103.60	59.20
16	41-43	12.60	6.30	3.40	35	195-202	49.00	24.50	14.00	73	585-596	102.20	51.10	29.20	111	1101-1115	155.40	77.70	44.40	149	1763-1781	208.60	104.30	59.60
17	44-45	12.60	6.30	3.60	36	203-210	50.40	25.20	14.40	74	597-608	103.60	51.80	29.60	112	1117-1132	156.80	78.40	44.80	150	1782-1800	210.00	105.00	60.00
18	46-48	14.00	7.00	3.80	37	211-218	51.80	25.90	14.80	75	609-620	105.00	52.50	30.00	113	1133-1148	158.20	79.10	45.20	151	1801-1820	211.40	105.70	60.40
19	49-50	14.00	7.00	4.00	38	219-226	53.20	26.60	15.20	76	621-632	106.40	53.20	30.40	114	1149-1164	159.60	79.80	45.60	152	1821-1840	212.80	106.40	60.80
20	51-53	15.40	7.70	4.20	39	227-235	54.60	27.30	15.60	77	633-644	107.80	53.90	30.80	115	1165-1180	161.00	80.50	46.00	153	1841-1860	214.20	107.10	61.20
21	54-55	15.40	7.70	4.40	40	236-244	56.00	28.00	16.00	78	645-656	109.20	54.60	31.20	116	1181-1196	162.40	81.20	46.40	154	1861-1880	215.60	107.80	61.60
22	56-58	16.80	8.40	4.60	41	245-253	57.40	28.70	16.40	79	657-668	110.60	55.30	31.60	117	1197-1212	163.80	81.90	46.80	155	1881-1900	217.00	108.50	62.00
23	59-60	16.80	8.40	4.80	42	254-262	58.80	29.40	16.80	80	669-680	112.00	56.00	32.00	118	1213-1228	165.20	82.60	47.20	156	1901-1920	218.40	109.20	62.40
24	61-63	18.20	9.10	5.00	43	263-271	60.20	30.10	17.20	81	681-693	113.40	56.70	32.40	119	1229-1244	166.60	83.30	47.60	157	1921-1940	219.80	109.90	62.80
25	64-65	18.20	9.10	5.20	44	272-280	61.60	30.80	17.60	82	694-706	114.80	57.40	32.80	120	1245-1260	168.00	84.00	48.00	158	1941-1960	221.20	110.60	63.20
26	66-68	19.60	9.80	5.40	45	281-290	63.00	31.50	18.00	83	707-719	116.20	58.10	33.20	121	1261-1277	169.40	84.70	48.40	159	1961-1980	222.60	111.30	63.60
27	69-70	19.60	9.80	5.60	46	291-300	64.40	32.20	18.40	84	720-732	117.60	58.80	33.60	122	1278-1294	170.80	85.40	48.80	160	1981-2000	224.00	112.00	64.00
28	71-73	21.00	10.50	5.80	47	301-310	65.80	32.90	18.80	85	733-745	119.00	59.50	34.00	123	1295-1311	172.20	86.10	49.20	161	2001-2021	225.40	112.70	64.40
29	74-75	21.00	10.50	6.00	48	311-320	67.20	33.60	19.20	86	746-758	120.40	60.20	34.40	124	1312-1328	173.60	86.80	49.60	162	2022-2042	226.80	113.40	64.80
30	76-78	22.40	11.20	6.20	49	321-330	68.60	34.30	19.60	87	759-771	121.80	60.90	34.80	125	1329-1345	175.00	87.50	50.00	163	2043-2063	228.20	114.10	65.20
31	79-80	22.40	11.20	6.40	50	331-340	70.00	35.00	20.00	88	772-784	123.20	61.60	35.20	126	1346-1362	176.40	88.20	50.40	164	2064-2084	229.60	114.80	65.60
32	81-83	23.80	11.90	6.60	51	341-351	71.40	35.70	20.40	89	785-797	124.60	62.30	35.60	127	1363-1379	177.80	88.90	50.80	165	2085-2105	231.00	115.50	66.00
33	84-85	23.80	11.90	6.80	52	352-362	72.80	36.40	20.80	90	798-810	126.00	63.00	36.00	128	1380-1396	179.20	89.60	51.20	166	2106-2126	232.40	116.20	66.40
34	86-88	25.20	12.60	7.00	53	363-373	74.20	37.10	21.20	91	811-824	127.40	63.70	36.40	129	1397-1413	180.60	90.30	51.60	167	2127-2147	233.80	116.90	66.80
35	89-90	25.20	12.60	7.20	54	374-384	75.60	37.80	21.60	92	825-838	128.80	64.40	36.80	130	1414-1430	182.00	91.00	52.00	168	2148-2168	235.20	117.60	67.20
36	91-93	26.60	13.30	7.40	55	385-395	77.00	38.50	22.00	93	839-852	130.20	65.10	37.20	131	1431-1448	183.40	91.70	52.40	169	2169-2189	236.60	118.30	67.60
37	94-95	26.60	13.30	7.60	56	396-406	78.40	39.20	22.40	94	853-866	131.60	65.80	37.60	132	1449-1466	184.80	92.40	52.80	170	2190-2210	238.00	119.00	68.00
20	96-98	28.00	14.00	8.00	57	407-417	79.80	39.90	22.80	95	867-880	133.00	66.50	38.00	133	1467-1484	186.20	93.10	53.20					

Zontaxa AM:				Zontaxa AK:				Zontaxa AT: (prov. tillägg inräknade).			
Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1—4	0.30	0.20	1	1—7	0.30	0.20	1	1—4	1.10	0.70
1 1/2	5—6	0.45	0.30	1 1/2	8—11	0.45	0.30	1 1/2	5—6	1.10	0.70
2	7—8	0.60	0.40	2	12—14	0.60	0.40	2	7—9	1.15	0.75
2 1/2	9—10	0.75	0.50	2 1/2	15—18	0.75	0.50	2 1/2	10—12	1.65	1.00
3	11—12	0.90	0.60	3	19—21	0.90	0.60	3	13—15	1.90	1.20
3 1/2	13—14	1.05	0.70	3 1/2	22—25	1.05	0.70	3 1/2	16—18	2.25	1.40
4	15—16	1.20	0.80	4	26—28	1.20	0.80	4	19—21	2.60	1.60
4 1/2	17—18	1.35	0.90	4 1/2	29—32	1.35	0.90	4 1/2	22—24	2.85	1.70
5	19—20	1.50	1.00	5	33—35	1.50	1.00	5	25—27	3.20	2.00
5 1/2	21—22	1.65	1.10	5 1/2	36—39	1.65	1.10	5 1/2	28—30	3.55	2.20
6	23—24	1.80	1.20	6	40—42	1.80	1.20	6	31—33	3.80	2.40
6 1/2	25—26	1.95	1.30	6 1/2	43—46	1.95	1.30	6 1/2	34—36	4.15	2.60
7	27—28	2.10	1.40					7	37—40	4.50	2.80
7 1/2	29—30	2.25	1.50					7 1/2	41—43	4.75	3.00
8	31—32	2.40	1.60					8	44—47	5.10	3.20
8 1/2	33—34	2.55	1.70								
9	35—36	2.70	1.80								
9 1/2	37—38	2.85	1.90								
10	39—40	3.00	2.00								
10 1/2	41—42	3.15	2.10								
11	43—44	3.30	2.20								
11 1/2	45—46	3.45	2.30								
12	47—48	3.60	2.40								
12 1/2	49—50	3.75	2.50								
13	51—52	3.90	2.60								
13 1/2	53—54	4.05	2.70								
14	55—56	4.20	2.80								
14 1/2	57—58	4.35	2.90								
15	59—60	4.50	3.00								
15 1/2	61—62	4.65	3.10								
16	63—64	4.80	3.20								
16 1/2	65—66	4.95	3.30								
17	67—68	5.10	3.40								
17 1/2	69—70	5.25	3.50								
18	71—72	5.40	3.60								
18 1/2	73—74	5.55	3.70								
19	75—76	5.70	3.80								
19 1/2	77—78	5.85	3.90								
20	79—80	6.00	4.00								
20 1/2	81—82	6.15	4.10								
21	83—84	6.30	4.20								
21 1/2	85—86	6.45	4.30								
22	87—88	6.60	4.40								
22 1/2	89—90	6.75	4.50								
23	91—92	6.90	4.60								
23 1/2	93—94	7.05	4.70								
24	95—96	7.20	4.80								
24 1/2	97—98	7.35	4.90								
25	99—100	7.50	5.00								
25 1/2	101—102	7.65	5.10								
26	103—104	7.80	5.20								
26 1/2	105—106	7.95	5.30								
27	107—108	8.10	5.40								
27 1/2	109—110	8.25	5.50								
28	111—112	8.40	5.60								
28 1/2	113—114	8.55	5.70								
29	115—116	8.70	5.80								
29 1/2	117—118	8.85	5.90								

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AL:

Zon Kilometer Enkel biljett

1 1/2 1—7 0.45 0.30

2 8—10 0.60 0.40

2 1/2 11—12 0.75 0.50

3 13—15 0.90 0.60

3 1/2 16—18 1.05 0.70

4 19—21 1.20 0.80

4 1/2 22—23 1.35 0.90

5 24—25 1.50 1.00

5 1/2 26—28 1.65 1.10

6 29—31 1.80 1.20

6 1/2 32—33 1.95 1.30

7 34—36 2.10 1.40

7 1/2 38—40 2.25 1.50

8 41—42 2.40 1.60

8 1/2 43—44 2.55 1.70

9 45—46 2.70 1.80

9 1/2 47—48 2.85 1.90

10 49—50 3.00 2.00

10 1/2 51—53 3.15 2.10

11 54—56 3.30 2.20

11 1/2 57—59 3.45 2.30

12 60—62 3.60 2.40

12 1/2 63—65 3.75 2.50

13 66—68 3.90 2.60

13 1/2 69—72 4.20 2.80

14 73—75 4.40 3.00

14 1/2 76—78 4.55 3.10

15 79—81 4.70 3.20

15 1/2 82—84 4.85 3.30

16 85—87 5.00 3.40

16 1/2 88—90 5.15 3.50

17 91—93 5.30 3.60

17 1/2 94—96 5.45 3.70

18 97—99 5.60 3.80

18 1/2 100—102 5.75 3.90

19 103—105 5.90 4.00

19 1/2 106—108 6.05 4.10

20 109—111 6.20 4.20

20 1/2 112—114 6.35 4.30

21 115—117 6.50 4.40

21 1/2 118—120 6.65 4.50

22 121—123 6.80 4.60

22 1/2 124—126 6.95 4.70

23 127—129 7.10 4.80

23 1/2 130—132 7.25 4.90

24 133—135 7.40 5.00

24 1/2 136—138 7.55 5.10

25 139—141 7.70 5.20

25 1/2 142—144 7.85 5.30

26 145—147 8.00 5.40

26 1/2 148—150 8.15 5.50

27 151—153 8.30 5.60

27 1/2 154—156 8.45 5.70

28 157—159 8.60 5.80

28 1/2 160—162 8.75 5.90

29 163—165 8.90 6.00

29 1/2 166—168 9.05 6.10

30 169—171 9.20 6.20

30 1/2 172—174 9.35 6.30

31 175—177 9.50 6.40

31 1/2 178—180 9.65 6.50

32 181—183 9.80 6.60

32 1/2 184—186 9.95 6.70

33 187—189 10.10 6.80

33 1/2 190—192 10.25 6.90

34 193—195 10.40 7.00

34 1/2 196—198 10.55 7.10

35 199—201 10.70 7.20

35 1/2 202—204 10.85 7.30

36 205—207 11.00 7.40

36 1/2 208—210 11.15 7.50

37 211—213 11.30 7.60

37 1/2 214—216 11.45 7.70

38 217—219 11.60 7.80

38 1/2 220—222 11.75 7.90

39 223—225 11.90 8.00

39 1/2 226—228 12.05 8.10

40 229—231 12.20 8.20

40 1/2 232—234 12.35 8.30

41 235—237 12.50 8.40

41 1/2 238—240 12.65 8.50

42 241—243 12.80 8.60

42 1/2 244—246 12.95 8.70

43 247—249 13.10 8.80

43 1/2 250—252 13.25 8.90

44 253—255 13.40 9.00

44 1/2 256—258 13.55 9.10

45 259—261 13.70 9.20

45 1/2 262—264 13.85 9.30

46 265—267 14.00 9.40

46 1/2 268—270 14.15 9.50

47 271—273 14.30 9.60

47 1/2 274—276 14.45 9.70

48 277—279 14.60 9.80

48 1/2 280—282 14.75 9.90

49 283—285 14.90 10.00

49 1/2 286—288 15.05 10.10

50 289—291 15.20 10.20

50 1/2 292—294 15.35 10.30

51 295—297 15.50 10.40

51 1/2 298—300 15.65 10.50

52 301—303 15.80 10.60

52 1/2 304—306 15.95 10.70

53 307—309 16.10 10.80

53 1/2 310—312 16.25 10.90

54 313—315 16.40 11.00

54 1/2 316—318 16.55 11.10

55 319—321 16.70 11.20

55 1/2 322—324 16.85 11.30

56 325—327 17.00 11.40

56 1/2 328—330 17.15 11.50

57 331—333 17.30 11.60

57 1/2 334—336 17.45 11.70

5

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**					
			I*			II		
			Nr.	I.	Nr.	I.	Nr.	I.
Göteborg	Abisko	1) Falun—Storvik	—	125	10	70	40	
		2) Stockholm	—	111	30	63	60	
		3) Örebro	—	103	60	59	20	
Allingsås	Frövi	—	—	7	—	3	80	
Arboga	Kil	—	—	37	10	21	20	
Arvika	Hallsberg	—	—	29	70	16	40	
Askersund	—	—	—	32	70	18	70	
Borås	—	—	—	7	—	3	80	
Bästad	—	—	—	47	60	23	13	60
Charlottenberg	Kil	—	—	34	60	19	00	
Ed	Mellerud	—	—	20	25	11	00	
Eksjö	Falköping—Nässjö	—	—	29	25	16	60	
Enköpings	1) Frövi	—	—	48	35	27	45	
	2) Stockholm	—	—	95	20	52	50	40
Eskilstuna	Flen	—	—	77	35	41	65	23
Eslov	Teckomatorp	—	—	61	8	31	75	18
Falkenberg	—	—	—	30	80	15	40	8
Falköping	—	—	—	32	20	16	10	9
Falsterbo	Malmö	—	—	67	—	34	80	1
Falun	—	—	—	—	36	50	19	80
Filipstad	1) Falun	—	—	—	26	80	14	60
Gävle	2) Stockh.—Uppsala	—	—	—	41	40	12	0
	1) Falun—Storvik	—	—	—	59	65	33	60
Gällivare	2) Stockholm	—	—	—	116	70	65	60
	3) Örebro	—	—	—	104	30	9	60
Halmstad	—	—	—	—	96	60	55	20
Haparanda	1) Falun—Storvik	—	—	—	40	60	20	11
	2) Stockholm	—	—	—	116	70	65	60
	3) Örebro	—	—	—	104	30	9	60
Hedemora	1) Borlänge	—	—	—	96	60	55	20
	2) Stockholm—Krylbo.	—	—	—	37	30	20	30
	3) Örebro—Krylbo	—	—	—	55	35	31	55
Hjo	Stenstorp	—	—	—	42	75	24	35
Hudiksvall	1) Falun—Storvik	—	—	—	22	60	12	80
	2) Stockholm	—	—	—	66	30	36	80
	3) Örebro	—	—	—	67	90	38	80
Hälsingborg	Angelholm	—	—	—	57	40	32	80
Härnösand	1) Falun—Storvik	—	—	—	56	—	16	—
	2) Stockholm	—	—	—	94	50	52	40
	3) Örebro	—	—	—	91	20	51	60
Hässleholm	1) Veinge	—	—	—	81	40	46	00
	2) Åstorp	—	—	—	50	85	29	15
Jönköping	Falköping	—	—	—	6	90	33	18
Kalmar	1) Borås—Älvesta	—	—	—	23	10	13	20
	2) Falköping—Nässjö	—	—	—	31	60	17	10
Karlskrona	Borås—Älvesta—Vis-	—	—	—	41	80	23	40
Karlstad	landa	—	—	—	27	40	14	90
Katrineholm	Borås—Älvesta	—	—	—	31	—	16	80
Kiruna	1) Kil	—	—	—	25	50	14	00
	2) Laxå	—	—	—	68	60	34	30
Kristianstad	1) Falun—Storvik	—	—	—	68	60	34	30
	2) Stockholm	—	—	—	120	90	68	00
	3) Örebro	—	—	—	107	80	61	60
Kristinehamn	1) Veinge—Hässleholm	—	—	—	106	80	57	60
	2) Åstorp—Hässleholm	—	—	—	54	05	32	3
Kungsbacka	1) Kil	—	—	—	69	10	36	20
Köping	2) Laxå	—	—	—	31	10	17	20
Laholm	—	—	—	—	31	50	18	—
Landskrona	Frövi	—	—	—	4	20	2	20
	—	—	—	—	39	55	22	55
Leksand	—	—	—	—	44	80	22	40
Lidköping	1) Skara	—	—	—	30	10	12	80
	2) Tumlareberg	—	—	—	14	15	9	—
Lindesberg	Hallsberg	—	—	—	35	70	20	40
Lidköping	1) Falköping—Nässjö	—	—	—	35	70	20	40
	2) Katrineholm	—	—	—	81	20	40	60
Luleå	1) Falun—Storvik	—	—	—	110	40	62	—
	2) Stockholm	—	—	—	99	40	6	80
	3) Örebro	—	—	—	91	70	52	40
Lund	1) Flädie	—	—	—	63	60	32	10
	2) Kävlinge	—	—	—	63	25	32	45
	3) Malmö	—	—	—	32	45	18	50
Lysekil	—	—	—	—	32	90	18	80
Malmö	Skebokvarn	—	—	—	74	75	38	35
Mariefred	—	—	—	—	64	40	42	2
Marlared	Saltskog	—	—	—	85	10	44	20
Motala	1) Moholm	—	—	—	46	60	24	90
Mörå	2) Skara	—	—	—	14	55	9	70
	Hallsberg	—	—	—	34	30	9	60
Nora	1) Falun—Storvik	—	—	—	29	40	16	80
	2) Stockholm	—	—	—	81	—	0	4
	3) Örebro	—	—	—	77	70	44	40
	4) Ervalla	—	—	—	64	60	39	0
	—	—	—	—	34	80	19	80

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagasklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagasklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).
** För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)**					
			I*			II		
			Nr.	I.	Nr.	I.	Nr.	I.
Göteborg	Örnsköldsvik	1) Falun—Storvik	—	88	00	49	20	
		2) Stockholm	—	82	60	47	20	
		3) Örebro	—	73	50	42	—	
Östersund	1) Falun—Storvik	—	—	76	80	42	80	
	2) Stockholm	—	—	74	90	42	80	
	3) Örebro	—	—	65	10	37	20	
Malmö	Abisko	1) Örebro	—	110	60	63	20	
		2) Stockholm	—	116	20	66	40	
Allingsås	Göteborg	—	—	35	70	20	40	
Arboga	Mjölby—Frövi	—	—	49	70	28	40	
Arvika	Göteborg—Kil	—	—	61	90	34	80	
Askersund	Lerbäck	—	—	43	20	24	70	
Borås	1) Alvesta	—	—	58	80	35	70	20
	2) Göteborg	—	—	71	40	39	20	22
	3) Varberg	—	—	61	40	34	80	19
Bästad	Göteborg—Kil	—	—	15	40	8	80	
Charlottenberg	1) Örebro	—	—	66	80	37	40	
Ed	Göteborg—Mellerud	—	—	104	85	52	45	29
Eskilstuna	Flen	—	—	98	35	52	15	29
Eksjö	Nässjö	—	—	62	85	32	75	18
Enköping	1) Frövi	—	—	61	15	34	65	
	2) Stockholm	—	—	113	40	61	60	34
Eslov	—	—	—	—	4	90	2	80
Falkenberg	Nässjö	—	—	47	60	23	80	13
Falköping	—	—	—	75	60	37	80	21
Falsterbo	—	—	—	—	—	—	—	2
Falun	1) Göteborg	—	—	100	90	68	70	38
	2) Mjölby—Storvik	—	—	—	62	60	35	60
	3) Stockholm—Ludvika	—	—	129	60	77	80	43
Filipstad	1) Mjölby—Storvik	—	—	—	59	—	33	—
Gävle	2) Stockh.—Uppsala	—	—	—	60	65	34	50
	Gävle	—	—	—	68	05	38	40
	Stockholm—Storvik	—	—	—	69	05	39	30
Gällivare	1) Örebro	—	—	—	103	60	59	20
	2) Stockholm	—	—	—	109	20	62	40
Göteborg	—	—	—	—	64	40	32	18
Halmstad	—	—	—	—	32	20	19	60
Haparanda	1) Örebro	—	—	—	103	60	59	20
	2) Stockholm	—	—	—	109	20	62	40
Hedemora	1) Stockholm—Krylbo.	—	—	—	63	75	36	35
	2) Örebro—Krylbo	—	—	—	55	35	31	55
Hjo	Nässjö—Falköping	—	—	—	43	60	24	80
Hudiksvall	1) Örebro	—	—	—	67	20	38	40
	2) Stockholm	—	—	—	74	90	42	80
Hälsingborg	1) Teckomatorp	—	—	—	8	70	4	90
	2) Åstorp	—	—	—	24	60	12	40
Härnösand	1) Örebro	—	—	—	90	50	51	20
	2) Stockholm	—	—	—	96	80	54	80
Hässleholm	—	—	—	—	11	90	6	60
Jönköping	Nässjö	—	—	—	69	20	33	60
Kalmar	1) Alvesta	—	—	—	37	60	21	10
	2) Eslov—Kristianst.	—	—	—	—	—	—	—
	3) Hälsleholm d:o	—	—	—	37	10	20	40
Karlskrona	1) Eslov	—	—	—	19	20	10	60
	2) Hälsleholm	—	—	—	22	40	12	30
	3) Alvesta	—	—	—	37	—	20	80
	2) Eslov	—	—	—	25	10	13	80
	3) Hälsleholm	—	—	—	28	30	15	50
Karlstad	1) Göteborg—Kil	—	—	—	57	70	32	40
	2) Nässjö—Falköping	—	—	—	50	40	28	80
Katrineholm	1) Örebro	—	—	—	89	60	44	80
Kiruna	2) Stockholm	—	—	—	107	80	61	60
	3) Örebro	—	—	—	112	70	64	40
Kristianstad	1) Eslov	—	—	—	11	90	6	60
	2) Hälsleholm	—	—	—	15	10	8	30
Kristinehamn	1) Göteborg—Kil	—	—	—	63	30	35	60
	2) Nässjö—Falköping	—	—	—	48	30	27	60
Kungsbacka	Frövi	—	—	—	61	60	30	80
Köping	—	—	—	—	52	15	29	75
Laholm	—	—	—	—	16	80	9	60
Landskrona	1) Kävlinge	—	—	—	6	10	3	40
	2) Teckomatorp	—	—	—	6	80	3	90
Leksand	1) Göteborg—Borlänge	—	—	—	102	50	70	39
	2) Mjölby—Krylbo	—	—	—	63	90	36	20
	3) Stockholm—Krylbo	—	—	—	72	30	41	00
Lidköping	1) Göteborg—Tumlareb.	—	—	—	78	55	46	35
	2) Nässjö—Stenstorp	—	—	—	44	50	26	40
Lindesberg	Mjölby—Frövi	—	—	—	48	30	27	60
Lidköping	—	—	—	—	77	—	38	50
Luleå	1) Örebro	—	—	—	98	70	56	40
	2) Stockholm	—	—	—	104	30	59	60

* Biljettpiset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall enskild järnväg, är i biljettpiset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass. Beträffande B. J. och D. J. är dock avgift för färd i klass inräknad endast i de fall, då direkt i klass sovvagn framgår å hela vederb. ressträcka (t. ex. Malmö—Ed).
** För färd med snälltåg utgår en särskild tilläggsavgift å statens järnvägar med 7: 50, 3: 75 och 2: 50 kr. samt å Dalslands järnväg med 3: —, 1: 50 och 1: — i resp. I, II och III klass.

B. Direkta biljetter till Norge och Danmark. Avgifter gällande fr. o. m. den 1 nov. 1919.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. 5 gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Boden.....	Narvik	16	96 30	48 15	27 50	—	44 40	25 00
Båstad	Köpenh. B.	6	—	—	—	—	12 30	6 50
Charlottenburg	Bergen	—	151 60	75 80	37 80	—	173 30	136 55
	Kristiania Ö.....	—	46 80	23 40	11 60	—	18 70	9 25
Göteborg	Bergen	11	202 70	101 40	51 90	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	100 30	50 20	26 30	—	43 10	22 50
	Köpenh. B.	6	70 40	36 35	20 80	—	32 60	18 30
	Ö. o. H.	15	77 15	41 20	24 15	—	37 45	21 65
	Narvik	20	—	113 95	65 10	—	110 20	62 60
	Trondhjem	17, 12	241 90	120 95	69 10	—	117 20	66 60
	Trondhjem	20	—	89 35	50 50	—	85 60	48 00
	Trondhjem	17, 12	—	98 45	55 70	—	94 70	53 20
Halmstad	Kristiania Ö.....	11	—	74 25	40 40	—	63 40	34 10
	Köpenh. B.	6	241 00	121 65	62 20	—	17 90	9 70
Hälsingborg	Bergen	11	—	133 15	70 40	—	—	—
	Kristiania Ö.....	11	163 80	81 95	44 80	—	71 10	38 50
	Köpenh. B.	6	—	—	—	6 90	4 60	2 30
Karlskrona	Ö. o. H.	1	—	—	—	—	42 25	24 05
	Ö. o. H.	4	—	—	—	—	29 75	16 65
Karlstad	Kristiania Ö.....	3	82 30	41 15	22 30	—	32 70	17 45
Korsnäs	Bergen	—	—	77 00	38 50	—	—	—
	Kristiania Ö.....	—	51 60	25 80	12 90	—	20 20	10 10
	Köpenh. B.	3	90 70	45 35	24 70	—	36 90	19 85
Kristinehamn	Köpenh. Ö. o. H.	15	89 75	47 50	27 75	—	43 75	25 25
Linköping	Bergen	11	—	137 35	72 80	—	—	—
Malmö	Kristiania Ö.....	11	172 20	86 15	47 20	—	75 30	40 90
	Köpenh. Ö. o. H.	15	5 00	5 00	3 00	—	—	—
	Narvik	20, 16	—	120 95	69 10	—	117 20	66 60
	Trondhjem	9, 17	251 70	125 85	71 90	—	122 10	69 40
	Trondhjem	12, 16	—	98 45	55 70	—	94 70	53 20
	Trondhjem	9, 17	—	104 75	59 30	—	101 00	56 80
Mölle	Köpenhamn B.	6	—	—	—	—	—	5 50
Norrköping	Kristiania Ö.....	3	124 30	62 15	34 30	—	53 70	29 45
	Köpenh. Ö. o. H.	15	95 35	50 30	29 35	—	46 55	26 85
	Ö. o. H.	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—
Riksgränsen	Narvik	—	10 40	5 20	2 60	—	5 20	2 60
Ronneby	Köpenh. Ö. o. H.	4	—	—	—	—	27 95	15 65
Skälderviken	B.	6	—	—	—	—	8 80	4 70
Stockholm C.	Bergen	13, 3	238 90	119 45	63 30	—	113 20	59 55
	Kristiania Ö.....	13, 3	134 10	67 05	37 10	—	58 60	32 25
	Trondhjem	14, 3	—	70 75	38 30	—	62 30	33 45
	Trondhjem	13, 10	—	88 05	48 30	—	77 20	42 00
	Trondhjem	7	—	90 45	49 60	—	79 60	43 30
	Trondhjem	5	193 20	96 65	53 20	—	85 80	46 90
	Köpenh. Ö. o. H.	15	116 35	60 80	33 35	—	57 05	32 85
	Ö. o. H.	6	124 50	63 45	36 10	—	—	—
	Narvik	16	209 70	104 85	59 90	—	101 10	57 40

* Däckplats & ångbåt.

B betyder Köpenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Köpenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Østerbro), H Köpenhavns hamn, O Østerbro.

1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna å alla tåg.

2) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.

3) Undantagande Dalslands järnväg, å vilken järnväg uttages en särskild tillägsavgift av 3: —, 1:50 och 1: — i resp. I, II och III klass för färd med snälltåg.

Postunderrättelser.

Adressen & postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en å postanstaltens tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende å själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet å vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas å adresspostanstalten, skrivs »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas å försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästas vid försändelsen.

Avsändarens namn skall ovillkorligen antecknas å paket, postförsändelse, adresskort, inkasseringsbrev och telegram.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. 5 gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Stockholm C.	Trondhjem	18	—	76 75	43 30	—	73 00	40 80
Storlien	Trondhjem	—	—	12 80	6 40	—	12 80	6 40
Sundsvall	Kristiania Ö.....	12, 17 el. 20	198 50	99 25	55 50	—	90 80	50 65
	Trondhjem	21, 3	—	101 55	56 10	—	93 10	51 25
Trollhättan	Köpenh. B.	6	85 00	42 55	22 10	—	35 45	18 30
Trälleborg	Bergen	11	177 80	88 95	48 80	—	41 60	23 20
Trälleborg	Kristiania Ö.....	11	—	140 15	74 40	—	78 10	42 50
Trälleborg	Köpenh. Ö. o. H.	2	—	—	—	—	10 15	5 85
	Narvik	19	—	—	—	—	—	—
	Ö. o. H.	19	—	—	—	—	—	—

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.	10. Över Kil—Mellerud.
2. » Arrie—Malmö.	11. » Korsnäs.
3. » Charlottenberg.	12. » Kyrbo.
4. » Eslov—Malmö.	13. » Laxå.
5. » Göteborg—Mellerud.	14. » Ludvika—Kil.
6. » Helsingör.	15. » Malmö—Ångfärja eller båt.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.	16. » Riksgränsen.
8. » Hälsingborg m. båt.	17. » Stockholm.
9. » Katrineholm.	18. » Storlien.
	19. » Vellinge—Malmö.
	20. » Örebro.
	21. » Storvik—Falun—Kil.

C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpris samt närmare underrättelser angående ifrågakvarande trafik lämnas av stationerna.

D. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s	Sassnitz	Trälleborg	99 80	61 05	33 30
Hälsingborg C.	Trälleborg	Trälleborg	—	38 95	20 60
Malmö C.	Trälleborg	Trälleborg	—	27 20	13 40
Norrköping	Trälleborg	D:o	116 60	69 45	38 10
Stockholm C.	Trälleborg	D:o	136 20	79 25	43 70
Trälleborg F.	Trälleborg	D:o	22 30	22 30	10 80
Göteborg B:s	Warnemünde	Köpenhamn—Gjedser	104 60	61 55	33 65
Hälsingborg F.	Warnemünde	D:o	40 60	29 30	14 65
Malmö F. o. Hamn	Warnemünde	D:o	38 70	29 70	15 35
Norrköping	Warnemünde	D:o	129 05	75 00	41 70
Stockholm C.	Warnemünde	D:o	150 05	85 50	47 70

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett här för tillhandahållas å varje postanstalt. Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för inrikes assurerad försändelse, som gått förlorat, helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för inrikes rekommenderad försändelse, som gått förlorat, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit förlorad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för inrikes vanligt paket, som gått förlorat, helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg, 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för postförsändelse, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsändelselappens utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för postförsändelse, som gått förlorat eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brevörsändelse, å vilken begärts postförsändelse;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorat eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövat sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller föreumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada å rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrört av oundvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev		Brevkort	
Viktsats	Avgift	Viktsats	Avgift
(Högsta medgivna vikt 500 gram).	Lokal-förs:r Andra förs:r	(Högsta medgivna vikt 500 gram).	Lokal-förs:r Andra förs:r
gram	öre	gram	öre
ej över 20.....	10	enkla	10
över 20—125...	20	med betalt svar.....	20
» 125—250...	30		
» 250—500...	40		

K o r s b a n d.

Trycksaker			Affärshandlingar.		
Viktsats	Avgift		Viktsats	Avgift.	
(Högsta medgivna vikt 500 gram)	Lokal-förs:r	Andra förs:r	(Högsta medgivna vikt 500 gram)	Lokal-förs:r	Andra förs:r
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100	3	5	ej över 300	10	15
över 100—200...	6	10	över 300—400...	12	20
» 200—300...	9	15	» 400—500...	15	25
» 300—400...	12	20			
» 400—500...	15	25			

K o r s b a n d. (forts.)

Blindskrift.		Varuprov.	
Viktsats.	Avgift.	Viktsats.	Avgift.
(Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Lokal-förs:r Andra förs:r	(Högsta medgivna vikt 350 gram)	Lokal-förs:r Andra förs:r
öre	öre	gram	öre
pr 500 gram ...	8	ej över 200	6
		över 200—300...	9
		» 300—350...	12

I fråga om avgifter för inkassering meddelas upplysningar å postanstaltarna.

Postanvisningar		Postförsändelse	
Belopp	Avgift	Belopp	Avgift
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	15	ej över 5	15
över 5—100	25	över 5—100	25
» 100—250	35	» 100—250	35
» 250—500	45	» 250—500	45
» 500—750	55	» 500—750	55
» 750—1000	65	» 750—1000	65

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avgift
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1.....	60	ej över 500	30
över 1—3.....	90	över 500—1,000...	50
» 3—5.....	120	» 1,000—1,500...	60
» 5—6.....	160	» 1,500—2,000...	70
» 6—7.....	200	o. s. v. pr ytterl. 500	10
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.
För ilbefordran tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefordran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.
Expressutdelning: 20 öre.
Mottagningsbevis: 15 öre.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 19 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land än Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 20 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 20 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 10 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandling 20 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelse till utlandet erhållas å postanstaltarna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

501.



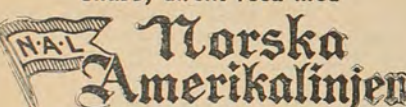
Skandinavien Amerika Linie
Direkt linje från Skandinavien. Modernt inrättade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** Linjens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla hyttplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 16.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Hälsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, direkt resa med



Nya, moderna jätteångarna
"Bergensfjord"
"Slavangerfjord"

avgå alternerande

30 mars 24 april 15 maj

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

J. B. LUNDBERG, S. Hamng. 57, Göteborg.

J. A. LARSSON, Utställningsg. 5, Malmö.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtlinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDÖRÄRNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖRÄRNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

504.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON
565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

Torsdagen den 15 April.

Tisdagen den 1 Juni.

Tisdagen den 13 Juli.

Utmärkta bekvämligheter och

Ypperlig mathållning i alla klasser.

Jätteångare hela vägen utan ombyte.

Vänligt bemötande.

Av amerikanskt konsulat viserat pass

måste innehas av alla resande.

Vi biträda med utfärdande av ansökan.

Inlämna dylik och beställ plats snarast

möjligt, tillskriv:

Forts.

504.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.
Telefon 1533, 9962.
Fraktaavd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.
Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.
Nordisk Resebureau, Operahuset.
Telegram alla platser: »Hemland».
Telegram angående frakt »Amerline».

522.

Skandinavien—Kontinenten Öresundsbatarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.
Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.22.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.
Från Köpenhamn kl. 5.00.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund
Havnegade 49.

i Malmö:

**Svenska Rederiaktiebolaget
Öresund,**
Skeppsbron 3.

529.

Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget GÖTA.

Begullär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen
Göteborg—Rotterdam
Göteborg—Amsterdam
Göteborg—Rouen—Havre

Forts.

531.

Göteborg—Väst-Norge Tyskland.

Reguljär förbindelse för passagerare och gods med Nornan-Linjens ångare, avgående varje vecka mellan

Göteborg—Kristianssand—Stavanger—Haugesund—
Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin.

Närmare meddela: i GÖTEBORG: Hrr Borlind, Bersén & Co.
i MALMÖ: Simon Edström A.-B.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Tel. 504 & 79 75.

GÖTEBORG.

Tel.-adr.: Ahrenbergs.

529.

Forts.

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & Co., i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Car-gadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & Co., i Rouen: Société Anonyme de Transit Jules Roy, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & Co.

555.

Tyskland & Polen.

Sveabolagets Lübecks-linje.

Stockholm—Lübeck

Ångf. LULEÅ, kapt. G. v. Valter avgår från Stockholm omkring den 3 April.

Lübeck—Stockholm

Ång. URANIA, Kapt. Timan, från Lübeck omkring den 1 April.

Närmare meddelar:

Aktiebolaget Olson & Wright.
Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109, 4109.

560.

Östersjöprovinserna.

Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.

Stockholm—Danzig—Libau

Vi expediera ångaren EGIL Lördagen den 3 April, kl. 12.00, medtagande såväl passagerare som gods.

Tilläggsplats: Södra Skeppsbron.
Reservation för omständigheter utanför rederiets kontroll.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen,
Skeppsbron 30, n. b.

Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

564.

B & N-Linjen

Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.

Stockholm— London

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris Bergen—Newcastle incl. kost:

I kl. kr. 200.— III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

A.-B. NORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.

Stockholm—Rotterdam—Antwerpen via Bergen.

Post- och Passagerareroute.

Ång. ZETA från Bergen varannan Fredag 26/3, 9/4 o. s. v.

Biljettpris Bergen—Antwerpen incl. mat: I klass kr. 270.— och III klass kr. 108.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

Finland.

580.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

och vice versa.

Stockholms Rederiaktiebolag SVEA,
Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Ångfartygsaktiebolaget Bore,

underhålla reguljär person- och godstrafik med förstklassiga postångare

Från Stockholm kl. 10.15

Tisdagar "NORDSTJERNAN" kapt. Ohman

Torsdagar "RAGNE" kapt. Eurenus.

Lördagar "OIHONNA", kapt. Förbom.

OBS.! Anslutning med kurlrtåg till Helsingfors. Avgångstid från Åbo kl. 10.00 med framkomst till Helsingfors påföljande dag kl. 8.00.

Från Åbo kl. 11.15

Tisdagar "OIHONNA", kapt. Förbom.

Torsdagar "NORDSTJERNAN" kapt. Ohman

Lördagar "RAGNE", kapt. Eurenus.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl. 12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors, kurlrtåg, kl. 11.37.

Reservation för omständigheter utanför rederiernas kontroll.

Konnossement och förpassningar emottagas till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Resgods emottages till avvisitering i Norra Tullpaviljongen tidigast kl. 8 e. m. avgångsdagen.

Biljetter, även kupongbiljetter för Finska statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångsdagen. Pass skola samtidigt upprisas.

Närmare meddela:

För RAGNE:

AKT.-BOL. FÖRENADE SPEDITIONS- & REDERIAGENTUREN
Skeppsbron 30

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

För OIHONNA:}

AKT.-BOL. NYMAN & SCHULTZ

Skeppsbron 22

För Passag.-trafiken Riks 635, Allm. 2727.

För Godstrafiken Riks 2850, Allm. 2627.

För NORDSTJERNAN:

AUG. LINDHOLMS EFTR.

Skeppsbron 20

Rikstel. 33 31, 165 86, Allm. tel. 23 80.

Inrikes.

Stockholm söderut och Mälaren.

700.

Turlista

för

Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

27 Mars—2 April 1920.

OBS.! Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	da-	Ångare	Med båt	Från	Från
dagar	tum		från	Sthlm	Nynäs-
			Sthlm	Central-	hamn
				station	
Lörd.	27	GOTLAND	—	8.50	11.15
Sönd.	28	—	—	—	—
Månd.	29	GOTLAND	—	8.50	11.15
Tisd.	30	HANSA	3.00	8.50	11.15
Onsd.	31	GOTLAND	—	8.50	11.15
Torsd.	1	GOTLAND	—	8.50	11.15
Fred.	2	HANSA	3.00	8.50	11.15
			event.		

Tilläggsplats: Skeppsbron.

VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-	da-	Ångare	Från	Från	Från	Till
dagar	tum		Sthlm	Visby	Nynäs-	Sthlm
					hamn m. lbg	Centralstat.
Lörd.	27	HANSA	9.00	9.00	7.20	9.30
Sönd.	28	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30
Månd.	29	—	—	—	—	—
Tisd.	30	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30
Onsd.	31	HANSA	9.00	9.00	7.35	9.30
			event.			
Torsd.	1	GOTLAND	—	11.00	7.15	9.30
Fred.	2	GOTLAND	—	9.00	7.35	9.30

OBS.! HANSA fortsätter från Nynäshamn till Stockholm kl. 6.00.

OBS.! I Visby emottages fraktgods endast till kl. 5 em. och il- och paketgods till kl. 6 em.; å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl. 5—8 em. och skall vid resgodsets avlämnande personbiljetten ovillkorligen föreses, ävensom poletteringsbiljetten lösas samt eventuell överviktsavgift erläggas. Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmanen, vilka utfärda kvitto därå samt uppbära stadgad avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset avlämnas senast 1/2 timma före avgången. Bolaget ansvarar endast för sådant resgods, för vilket resgodssedel blivit löst.

Biljettpris:

Visby—Stockholm dir. eller via Nynäshamn
Visby—Norrköping.

I kl. hyttplats Kr. 28.05
II kl. , , och aktersal-plats... , 19.40
Försalongsplats , 18.40
Däcksplats , 12.30

Visby—Kalmars.

I klass hyttplats Kr. 25.30
II , , och aktersalong..... , 18.—
Försalongsplats , 17.—
Däcksplats , 10.90

Forts.

700.

Forts.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:

Stockholm: **A.-B. W. Larka**, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa.

Visby: Ångfartygs-A.-B. Gotlands kontor, som hålles öppet vardagar kl. 8 fm.—7 em., sönd- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 145.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Gustavsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustafsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30, 5.15 dessutom Lördagar och helgdagsaftnar kl. 8.00. Sön- o. helgdagar kl. 11.00, 5.15 o. kl. 11.30.

till Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 8.45.

Till Stockholm

från Gustafsberg: Vardagar kl. 7.00, 11.00, 2.00, 6.00. Sön- o. helgdagar kl. 8.00, 2.00, 7.30.

från Lännersta: Sön- o. helgdagar kl. 6.00.

OBS! Tills vidare anlöpas endast följande bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skuru, Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö, Bo, Västra Ekedal.

OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets avlämnande ombord.

761.

Daxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 105 64. R. T. 2877.

Paketinlämning och Spedition:

kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 2794. Allm. Tel. 4635

OBS! För dessa linjer skola användas särskilda konossement, som tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på bolagets kontor samt på båtarna.

OBS! All frakt betalas kontant vid godsets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—Ramsösund—Oscar Fredriksborg—Stenslätten.

Vardagar:

Till Vaxholm: Alternande.	Från Vaxholm: Alternande.
Express II 10.00	Vaxholm II 8.30
Vaxholm II (Tisd. o. Fred.)... 3.10	Express II 3.00
Vaxholm II (Ej Tisd. o. Fred.) 4.10	Express II (Ej Mand. o. Torsd.) 8.45
Express II (Tisd. o. Fred.)... 5.15	
Express II (Onsdagar) 11.30	
Vaxholm II (Lördagar) 8.30	

Maria Bebildelsedag och Söndagen den 28 Mars:

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Östanå II (dir.) 9.00	Vaxholm II 8.00
Express II (anlöp. Hasseludden, Karlsudd o. Höganäs) 10.00	Vaxholm II 2.30
Vaxholm II 11.00	Express II 4.30
Vaxholm II 4.30	Vaxholm II 8.00
Express II 9.30	Express II (dir.) 11.45
Vaxholm II (dir.) 11.30	

Stockholm—Elmsta,

anlöpande Yxlö—Furusunds slip—Furusund—Köpmansholm—Gräskö—Östernäs—Tjockö—Räfsnäs—Sterbnsnäs—Norrviken—Marum—Backa—Rörvik—Flottskär—Bagghus—Elmsta,

avgår ångf. **WAXHOLM III** från Södra Blasieholmshamnen

Till Elmsta: Tisd. o. Fred. kl. 8.00.

Från Elmsta: Onsd. o. Sönd. kl. 6.00.

OBS! Från Stockholm Maria Bebildelsedag (Torsdagen den 25 mars) kl. 8.00 i stället för Fredagen den 26 mars.

OBS! Tisdagar från och Onsdagar till Stockholm angöres Gräddö.

OBS! Fredagar från och Söndagar till Stockholm angöres Norrsund å Blidö.

Lastar i Stockholm Månd. och Torsd. Rikstel. ombord i Stockholm 7028.

Reservation för Ishinder.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kustens TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.

Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgå till vidare:

Ångf. **GÖTEBORG**, Kapten A. G. Olsson.

Från Göteborg Söndag kl. 7.00	
Lysekil Söndag > 11.30	
Ank. Strömstad Söndag kväll.	
Från Strömstad Måndag morgon.	
Ank. Kristiania Måndag middag.	
Från Kristiania Onsdag kl. 6.00	
Strömstad Onsdag > 1.00	
Från Fjällbacka Torsdag kl. 6.00	
Lysekil > 11.00	
Ank. Göteborg > på e. m.	

Ångf. **OSCAR DICKSON**, Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg Onsdag kl. 7.00	
Lysekil > 11.30	
Ank. Strömstad Onsdag kväll.	
Från Strömstad Torsdag morgon.	
Ank. Kristiania Torsdag midd.	
Från Kristiania Lördag kl. 6.00	
Strömstad > 1.00	
Från Fjällbacka Söndag kl. 6.00	
Lysekil > 11.00	
Ank. Göteborg > på e. m.	

Reservation för naturhinder och oförutsedda omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

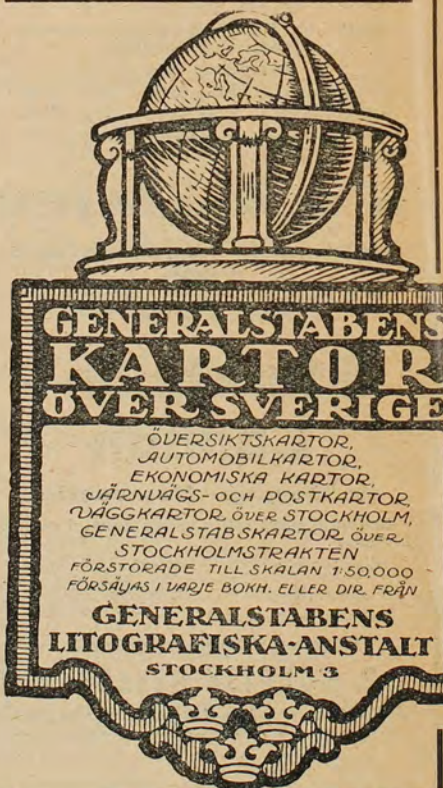
Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christianson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kustens, Uddevalla. Telef. 164 & 830.



GENERALSTABENS KARTOR ÖVER SVERIGE

ÖVERSIKTSKARTOR, AUTOMOBILKARTOR, EKONOMISKA KARTOR, JÄRNVÄGS- OCH POSTKARTOR, VÄGGKARTOR ÖVER STOCKHOLM, GENERALSTABSKARTOR ÖVER STOCKHOLMSTRAKTEN FÖRSTORADE TILL SKALAN 1:50,000 FÖRSÄLJAS I VARJE BOKH. ELLER DIR. FRÅN

GENERALSTABENS LITOGRAFISKA-ANSTALT STOCKHOLM 3

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lysekil—Ljunskile—Uddevalla.

anlöp. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).
Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00
Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlöp. Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.

OBS! Resan från Göteborg Söndag utsträcker Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma, Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 5.20 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil, m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.30 (direkt), Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Lörd. kl. 5.30 till Lysekil.

Från Lysekil Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 1.30.

OBS! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resan från Uddevalla Tisdagar och Onsdagar utsträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Gravarne m. fl. mellanstationer.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjällbacka och Grebbestad.

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00, Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl. 1.00.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljunskile—Lysekil—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänska Kustens, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. Zell**, Göteborg, Tel. 4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kustens, Uddevalla, Tel. 164 o. 830 samt Ångbåtskontoret, Lysekil, Tel. 9.

810.

TURLISTA

fr. o. m. den 5 November 1919

för ång. **LYSEKIL, MARSTRAND, VÄSTKUSTEN** och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 9.00 ... L.	Söndag kl. 11.00 ... T.
Måndag > 9.00 ... V.	> 2.00 ... L.
Tisdag > 7.00 ... T.	Måndag > 2.00 ... M.
> 8.00 ... L.	Tisdag > 12.00 ... V.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 12.00 ... T.
Torsdag > 8.00 ... V.	> 2.00 ... L.
> 2.00 ... T.	Torsdag > 2.00 ... M.
Freitag > 8.00 ... L.	Freitag > 12.00 ... V.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 2.00 ... L.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Tisdag > 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 10.00 ... L.
Freitag > 8.00 ... L.	Torsdag > 10.00 ... M.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 10.00 ... L.

anlöpande Marstrand, Mollösund och Gullholmen alla resor.

LYSEKIL anlöper dessutom Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund fredagar och lördagar, Skärhamn, Hellevikstrand och Fiskebäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöper dessutom Fiskebäckskil alla resor, Rönning, Klädesholmen, Stockevik och Hellevikstrand lördagar och måndagar, Käringön och Grundsund onsdagar och torsdagar samt dessutom Grundsund å måndagar.

Fiskebäckskil anlöpes före Lysekil av båtarna till Göteborg.

OBS! Ång. TJÖRN anlöper Åstol, Rönning, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Edshultshall, Stocken, Rågårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för ång. TJÖRN.

Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen:
Tisdag kl. 8.00 ... L.	Måndag kl. 7.00 ... M.
Freitag > 8.00 ... L.	Onsdag > 7.00 ... L.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 7.00 ... L.

anlöpande Malmön och Gravarne alla resor, Örn fredag och onsdag, Näsät lördagar från Göteborg.

Göteborg—Brofjorden.

Från Göteborg onsdagar kl. 8.00 ång. MARSTRAND till Hjälmadal, anlöp. Sjöbol. Lahälla, Rixö, Ingeröd och Sandvik och tillbaka från Hjälmadal torsdagar kl. 7.00.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag kl. 9.00 V.	Tisdagar kl. 6.30 V.
Torsdag > 8.00 V.	Freitag > 6.30 V.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rössön alla resor. Åskerön måndag och fredag, Håstuden tisdag och torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll. Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i Göteborg: **ALEXIS LUNDIN**, Postgatan 2, Tel. 4122, samt bolagets kiosk, Stenpiren, Tel. 7815.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTYGS A.-B., Tel. 16 och 29.

Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BERÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG

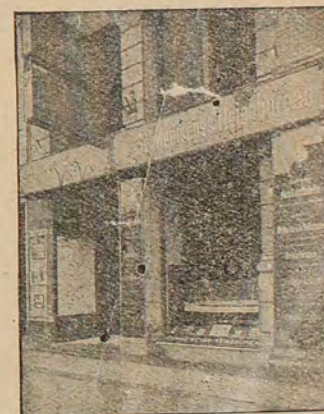
900. Norrköping—Kalmar och vice versa.

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm

avgår ångaren **ÖSTERN** från Norrköping Tisdagar 8.22, och återvänder från Kalmar, anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:

Aktiebolaget P. Janson & Co. NORRKÖPING.



Schwedisches Reisebureau

Unter den Linden 22—23, Berlin

Sovplatsförsäljning:
Biljettförsäljning:
Pannväxling:
Brevadress för svenska resande
Svenska Tidningar:

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18
STOCKHOLM
Största sevärdhet.
Öppet: Vardagar kl. 10-7. Söndagar kl. 1-9

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Blussplan 63 A, Stockholm.
Spedition, Assurans, Befraktning.
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

AKTIEBOLAGET MATTHIESSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.
Speditionsaffär, Assurans- &
Haveriagenturer.

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20
Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Lindegren & Rae

Speditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition,
Skeppsmäklare.
Riks Tel. 7133. 2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

K. OLSSON, Göteborg.

Lilla Badhusgatan 2. Skeppsbron.
Skeppsklarerare.
Befraktnings-, Agentur- och Speditions-
affär. Fartygsförsäljning.
Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 6690.

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.
Edsvurna Skeppsklarerare
Ångbåtsagenter.
Speditörer.

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Spedition

STOCKHOLMS
Transport &

Bogserings A.-B.
Telegrafadress: "TRANSPORTBOLAG"
Stockholm

Aktiebolaget Hagen Jörgensen Spedition, Befraktning, Assurance.

Stockholm, Göteborg, Köpenhamn,
Esbjerg, Reykjavik, Riga, Libau.
Tel.-adr.: "Negah".

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND
Ångbåtskommissionärer,
Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags
MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö. G. & L. BEIJER, A.-B. MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer
och
Ångbåtskommissionärer
Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

M. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.
Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes om-
sorgsfullt och billigt.
Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS"

A.-B. Skandinaviska Kompaniet

Södergatan 3. MALMÖ.
Speditioner. Varubeläning
och magasinering.
Omlastning och förtullning.
Shabbt, väl och billigt.
Telefon 8010 - 8013. Tel.-adr.: Skandilakomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige.
Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Stettin.
Spedition och Ångbåtsexpedition.
(Etablerad sedan 1852.)
Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.
ÅNGBÅTSKONTOR
Skeppsklarerare & Speditörer.
Tel.-adr. Häggström. Tel. 231 & 17
Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.
byggnadsmaterialier.

Skeppsklarerare. NORDSTRÖM & THULIN Speditörer.

Ångbåtsagenter.

34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM

Tel.-adr.:
"Nordströms".

Alvesta-Stockholm

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad
Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN STOCKHOLM

Befraktnings-,
Speditionsaffär

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM :: Skeppsbron 22
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär.
Rikstelefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2889,
10498, 10197, 16198, 16697, 16608.
Sthlmstel.: 1155, 26 67, 27 27, 60 06.
Telegramadress: "NYMANS".
Fliialer: Riddarholmshamnen 17.
Ri-sel. 17 86. Sthlmstel. 2878.
Blasieholmshamnen 5 A.
Rikstel. 9913. Sthlmstel. 241 69
samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET W. LARKA STOCKHOLM

Skeppsbron 10, N:ra Blasieholmshamnen 5 A.
Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till
mellersta och Södra Sverige, ång. till Visby
samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
Omlastningar, förtullningar och magasi-
nering av gods utföras prompt och billigt.
Efterkravsbyrå.

Aktiebolaget Förenade Speditions- & Rederiagenturen

Stockholm Skeppsbron 30
Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär
Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter
Telegramadress: "KUSTKANAL"
Reguliera ångbåtsförbindelser
mellan samtliga svenska ost- & västkustham-
nar, kanalhamnar Stockholm-Göteborg samt
Stockholm-Finland & Ryssland.
Biljetter till samtliga ovan nämnda linjer
samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säl-
jas och förfrågningar besvaras i Riks 239 94
samt godsfrågningar i Riks 239 95.
Ombesörja prompt och billigt alla slag av om-
lastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT STOCKHOLM

Agents Lloyd's London
Reguliera ångbåtsförbindelser:
Ostsvrige till Köpenhamn, Lübeck, Stettin,
Antwerpen, Havre, La P llice, Bordeaux, Opor-
to, Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten,
Svarta Haver, Canada, Boston, New York, Phila-
delphia, Baltimore, Newport News, New Orle-
ans, Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda
Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Au-
stralien, Sundaöarna och stilla Oceanhamnar,
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 7 B, Stockholm.
Snabb expedition till lögsta beräkningar
vid omlastning och förtullning av gods
Telegrafadress: Ångbåtskontoret.
Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34

AUG. LINDHOLM Efr.

Spedition :: Förtullning :: Omlastning
Ångbåtskommissionär för finska
ångare.
Stockholm, Skeppsbron 20.
Tel.-adr. "20". Rikstel. 3331 o. 165 86. Allm. 2380

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som den
resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: A.-B. Turistreklaabyrå, G:la Brogatan 32, Stockholm, 1.

Alvesta.

Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).
Förstklassiga rum från 2.50 till högre
priser. Uppackningssalar. Elektriskt
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon 33.

Stockholm.

Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.
Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurant.

Stockholm.

Hotel Stora Rosenbad

Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbotorget)
Rekommenderar åt ärade resande tysta,
behagliga rum.
Centralt och härligt läge med delvis utsikt
över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg från
Centralstationen.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Rikstel. 4272. Allm. 8550.

Stockholm.

Operakällaren

Beställningar till Matsalen
Riks 1758. :: Allm. 53 34.

Stockholm.

Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,
Telegr.-adr.: Prinshotell,

Hotell Excelsior

Birger Jarls gatan 35, Stockholm.
(uti K. F. U. M:s hus)



60 luftigt och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och trevlig
matsal.

Gott svensk
kök.
Hiss,
Läsehall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pängar.

Telegrafadr.: Excelsior. 93 27.
Rikstelefon
Tvätt- och stryktjänstning.

Stockholm.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat

Skepparegatan 32

(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.—
Hjelpension fr. kr. 4.25. :: On parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.

Stockholm.

Smäländska Privathotellet

1 Byggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnad.

RIKSTEL. 169 07. Allm. TEL. 239 32. Ida Andersson.

Stockholm.

Hôtel KANAN

Allm. Tel. 7257 - Rikstel. 1412

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och ysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.

Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.
Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.

Pensionat Grönberg

Norrländsgatan 15 A, 3 tr., hiss
(1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla
nutida bekvämligheter på längre eller kortare tid.

Allm. Telefon 114 47.

Stockholm.

Hotell HOSPITS

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 116 72

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.
Telegramadr. ELIM.

Stockholm.



HOTEL
ERMINUS

-- STOCKHOLM --

- FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT
- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

Stockholm.

HOTELL ADLON

3 HERKULESGATAN 3

Telegr.-adr.: ADLONHOTELL

Växel:

Rikstel. Allm. tel.
314 50, 314 51 7 50, 147 35

Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina *propria*
rum fr. 4:50.

Vaktmästare möter vid tåg och
båtar.

Stockholm.

SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Värmenoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 36 95. English spoken. ALLM. 125 37

Stockholm.

Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 :: OBS! 2 trappor.
Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.

H. Hellström.

Stockholm.

HOTELL FYRIS
(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.
Rikstel. 88 04. Allm. Telef. 213 64.

AGNES ENGBLOM.

Stockholm.

Fru Clara Johansson

Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.
Allm. Telefon 242 41. Riks Telefon 135 54.

Hotell & Pensionat

Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Hotell Brunkeberg

Norra Smedjegatan 20

Rekommenderar trevliga rum för
resande.

Elekt. ljus och Centralvärme.
Moderata priser.

Allm. 189 33 Riks Norr 10 18
Innek. Wähländer.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Riks Telefon 287. Emelie Pettersson.

Ånge.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta

Ljusa uppknings-salar. 25 Resanderum.

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

ANNA MÅHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 3, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller
gäster på längre eller kortare tid. Moderata
priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

Kristiania

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10 R. T. 173 52, 173 53.
Stockholm. A. T. 86 58.

HALMSTAD.

SPEDITIONER, MAGASINERINGAR,
FLYTTNINGAR, GODSTRANSPORTER
BILSTATION m. Lyx- & Hyrverksbilar.

Postadr. (HALMSTADS NYA)
Telefon- anrop } EXPRESS



Gustav Adolfs Torg.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyreno-
verade rum till moderata priser.

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.

Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.

43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.

Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

AHLAFORS BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

A.-B. FRÄNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

Beda Gramér

Parfumeri, Tvål, Bijouteri

Galanteri-Affär

57 Kungsgatan GÖTEBORG Rikstel. 4711

VÄGVISARE

Över

Göteborg



Parti av hamnen.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bärgs-
lagsbanan, Göteborg - Västergötlands järn-
väg, Göteborg - Särö järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.-8 em.
sön- och haldagar kl. 9-10 fm.,
1-2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.
Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter - Flyttningar

Billigaste - Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och

värdefullt innehåll.

Med Skandinaviska Förenings anslutning.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - - Rikstel. 48 61
Blomsterlökar
Växter - - - - -
Blommor - - - - - 11 20

Begär Katalog.

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67

(bakom Grand Hôtel Haglund)

Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

COHNS KAPPOR

bäst och billigast

Korsgatan 17 Linnégatan 22

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR: FILIAL:
KUNGSGAT. 44 2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17. Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,
Café och Matsalar

Rekommenderas.

ALBERT MALMGREN & Co GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.

LAGER av Kemikalier, Färger, Färbesor,
Ojor, Penslar, Målaremateriel, Specialité:
Valentine & Co Amerikanska Färbesor.

Nordmark & Co

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.



Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentral

Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr **8540** for opplysninger. Nr **716** & **9574** for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet mittmot National-Theatern
CHRISTIANIA.

Elegant **MATSAL** o. **CAFÉ.** (Franskt kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Nansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vakraste dalgang. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högtfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter