



SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Officiell Tidtabell
FÖR

SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

Turlista
FÖR

ANGBÅTSLINJER
OCH

AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21.

Utkommer varje lördag.

Pris 60 öre.

Obs. sid. 11: Meddelande från
Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Statens Järnvägars Resebyrå

STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68.

(vid CENTRALPLANEN).

Upplysningar rörande biljettpris och tågtider i

utländsk trafik samt råd för resplaner.

Rikstel. 20936. Riks o. Allm. tel. Järnvägen 318.

(Upplysningar rörande tågtider i inländsk trafik lämnas af
Upplysningsbyrån, Vasagatan 1. Rikstel. 8365 och 16304
samt Riks och Allm. tel. Järnvägen upplysningen).

Biljettförsäljning för järnvägar och viktigare ång-
båts- och billinjer.

Sovplatsbeställningar, även för viktigare utländska
sträckor.

Rikstel. 1826 (Riktning Göteborg och söderut).

Rikstel. 1924 . Kristiania och norrut).

Telegramadress: CENTRALBUREAU.

Öppen vardagar 9-7, sön- och helgdagar 10-5.

— Fylla i Nord. Kompaniets Affärshus —

Nordisk Resebureau

Grand Hotel. Operabuset. Continental.
STOCKHOLM.

GÖTEBORG. — MALMÖ.

Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.

Se annons på sidan 117.

Svenska Turistföreningen

Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter
inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur.
Turor sammanställas af sakkunig personal.

Rikstel. 5722. Norrlandsgatan 16. Sthlmstel. 4920.

Snabbaste förbindelse

Sverige-England

med

THULE-Linjens Passagerareångare
Göteborg-Newcastle

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU

För Järnvägar och Ångbåtar

FORSBERG & MARK

STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Telegrafadress: MARKFORS.

Stenkol - Koks - Järn och Plåt
Metaller

Smörjolja - Maskinförnödenheter
Färger

Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrå o. bokhandlare.

Schwedisches Reisebureau, Berlin. Biljetter, sovplatser, se sid. 47.

Elektrisk materiel



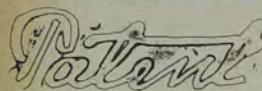
alla slag,
för omgående leverans från
lager.

Införda pris.

Bolanders Elektriska A.-B., Malmö.

Tel. 74 45, 74 50. Telegr.-adr.: Bello.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
För alla slags patent- och registrerings-
saker. Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Om-
besörjer uttagning af patent och registre-
ring af varumärken i alla länder. Utöf-
nar öfver 20,000 sådana uppdrag. Etablerad 1876.
Telegr.-adr.: Inventio. Riks 382. Adm. 7804.



uttagas
billigast
Allm. Patent-
byrån,

36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm



Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnads-
maskiner,
Torvmaskiner,
Valkrossar för
torv och kol,
Pulveriserings-
maskiner för
kalk och andra
mineraler

rekommenderas.

Aktiebolaget

Abjörn Andersson.

Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjöteriet.
Rikstelefon 52. 76. 6. 591

Aktiebolaget

**GARPHYTTE
BRUK**

LATORPSBRUK

Telefon: Latorp 12. 2. 18.

Har Ni läst
Folkets Dagblad
Politiken
i dag?

Landtmännens Affärsförmedlingsbyrå

STOCKHOLM

65 Drottninggatan 65

Rikstelefon 160 44, 160 48.

Telegramadress: GIBETS.

Köper och säljer

Lantmannaprodukter.

Insänd offert. Införda offert.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget

Egna fonder:

Kr. 155,500,000

Annonsörer.

En annons i

Social-Demokraten

ger bästa valuta.

Stor spridning öfver hela landet.

**PIANOTRÅD
STÅLLINOR
STÅLTRÅD
SVETSNINGSTRÅD**

**AKTIEBOLAGET
ÖREBRO SKOCREAM**



"Finest," bästa i handeln,
kommande märke



"Henrikssons Embrocation,
Bästa massagemedel vid gik
och reumatism".

Henrikssons Tekniska Fabriks Aktiebolag

Örebro.

Jäst  **Jäst**

från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.

Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning 1,000,000 kg. Rikstel. 52, 421

Nr 33.



Lörd. den 11 Okt. 1919

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Officiell Tidtabell

FÖR

SVERIGES JÄRNVÄGAR.

Turlista

FÖR

ÅNGBÅTSLINJER

OCH

AUTOMOBILROUTER

TIDABELLEN utkommer varje lördag och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrå och bokhandlare.

PRENUMERATION kan åga rum å samtliga postanstalter i riket.

PRENUMERATIONSPRISET: Helt år kr. 30.—, $\frac{3}{4}$ år kr. 24.—, $\frac{1}{2}$ år kr. 16.50, $\frac{1}{4}$ år kr. 9.—

ANNONSER förmedlas genom **A.-B. TURISTREKLAMBYRÅ**, Stockholm.

Pris 60 öre.

Förlag: Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.

STOCKHOLM



Verkstaden Kristinehamn

Moderna Vattenturbiner.

Automatiska Regulatorer.

Plåtarbeten.

Levererade turbiner 1,345 st.

Representerande 1,001,820 hästkrafter.

SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

Uppköper och försäljer

ANDERSEN & POHL, A.-B.

Tel.: Rik 136 och 7688
Allm 146 och

STOCKHOLM 8

6 Industrigatan 6.

A.-B. JÄRN- & SPÅRMATERIEL

Rikst.
29 28.

ÖREBRO.

Tel.-adr.
"Feldbahn"



Transportmateriel.

Införda benäget våra offerter!

ÅTVIDABERGS välkända **PARKETTGOLV**

A.-B. Åtvidabergs Förenade Industrier

Åtvidaberg.



"Zu-Zu"

**VIL- och SOVHÄNGSLE.
PLÄDREM.
PATENTSÖKT.**

PRAKTISK UPPFINNING.

Ombärlig på järnvägsresor.

Möjliggör sömn o. fullständig vila.

Av alla erhållit de bästa lovord.

PRIS endast 3 Kr.

Lämplig till försäljning å Järnvägs-
stationer och Hotell. Kan fr. o. m. den
15 okt. erhållas från uppfinnaren, Löjtn. Tham,
Halmstad. Mot postförsändelse och porto.

Återförsäljare på alla större platser.

Hög rabatt. :-: Begär offert!

Levereras i askar. Storlek 4x4x12 cm.

Red. W. Grebst skriver:

komfort under en järnvägsfärd. Om man an-
vänder sig av apparaten på rätta sättet är
det ingen pina att göra en resa nattetid även
i en överfynd tredje klasskupé.

Högaktingsfullt

W. Åron Grebst.

Göteborg, Maj 4, 1919.

Herr Löjtnant Erik Tham

Halmstad.

Jag har provat Edert "Hvil- och sovhängsle
"Zu-Zu" och funnit att det fullt uppfyller
sitt ändamål att bereda kroppen vila och

A.-Bol.

Johanson & Björlund

ÖREBRO

försälja

A.-Bol. Skofabriken Sveas,

A.-Bol. Skofabriken Stures

och

Skara Nya Skofabriks A.-Bol.:

välkända tillverkningar

samt allt slags ovanläder

och bottenläder.

Nederlag av VISKAFORS GALOSCHER

Telefoner:

10, 10 19, 15 39 & 30 19.

Telegramadress: BJÖRLUND.



Elegant

konstigt tvättad och prässad
blir Eder kostym, klänning
kappa eller överrock, om den
samma insändes till

Örgryte Kemiska Tekn.- &
Färgeri-A.-B.,
GÖTEBORG.

ÖVERALLT

i vårt land är

Pressjäst



från

Stockholms NORRA Jästfabrik

**Känd och erkänd som oöver-
träffad i jästkraft o. hållbarhet**

Innehåll:

Vägledning.....	sid. 3
Teckenförklaringar.....	3
Förteckning över järnvägsstationerna.....	3-4
Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.....	5-10
Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.....	11
Tidtabeller för järnvägarna.....	tab. 1-299
Turlista för automobilruter.....	300-324
Snabbaste reseförbindelser mellan Stockholm, Göteborg och Malmö å ena sidan samt viktigare orter i Sverige och utlandet å andra sidan.....	325
Befordringsbestämmelser.....	327
Taxebestämmelser:	
I. Statens järnvägars egen trafik.....	328
II. Enskilda järnvägarernas egen trafik.....	329
III. Samtrafik inom Sverige.....	330
IV. Kuponbiljetter.....	331
V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.....	332
VI. „ „ „ Finland.....	333
VII. „ „ „ Tyskland.....	334
Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.....	335
Helttrafiken å Statens järnvägar.....	336
Zontaxor.....	338
Biljettpreiser mellan viktigare orter.....	339
Postunderättelser.....	340
Turlista för ångbåtar.....	501-950
Väglisare och annonser för vissa städer.....	i slutet av häftet.

Vägledning.

För att finna en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av kartan, å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för densamma, eller av stationsregistret, eller ock av förteckningen över järnvägsstationerna.

I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och slut-stationer åven- som förenings-stationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid

anslutande järnvägar ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller avgång från sistnämnda stationer äro tryckta med kursiv stil. De vid stationsnamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest anslutande järnvägars tagtider finnas fullständigt angivna.

Automobilturer. Efter stationsnamn inom klammer [430] stående siffror hänvisa till vederbörande automobil-turs tabell.

Vagnklasserna betecknas med romerska siffror I, II, III.

Tiden fr. o. m. 6 22 e. m. t. o. m. 5 22 f. m. angives ge- nom understrukna minutsiffror.

Tabellerna läsas i pilarnas riktning.

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpri- sen. De utförliga befordrings- och taxebestämmelserna m. m. äro upp- tagna i tab. 327-335.

Teckenförklaringar.

V = vardagar.	x = tåg stannar,	(X) vid stationsnamn
..... till vänster om	endast för resandes	= restaurant finnes.
tagtid = vardagar.	av- eller påstigande.	utom stationsområ-
S = son- o. helgdagar.	a = tåg stannar endast	det på ett avstånd
..... till vänster om	för resandes avsti-	av högst 200 meter
tagtid = son- och	gande.	från stationshusets
helgdagar.	p = tåg stannar endast	mitt.
..... till vänster om	för resandes påsti-	X framför en tagtid =
tagtid = annan in-	gande.	måltidsuppehåll.
skränkning beträff-	X vid stationsnamn =	Δ = ångbåtsförbindelse.
ande tågens gång.	restaurant finnes in-	fr. = avgår från.
SI = persontåg.	om stationsområdet	t. = ankommer till.
P = persontåg.	samt beträffande far-	Rv. = restaurangvagn.
B = blandat tåg.	jorna ombord å de-	Sv. = sovvagn.
G = godståg.	samma.	
L = lokaltåg.		

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav för- sedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

Förteckning över järnvägslinjerna.

Statens järnvägar samt av Statens Järnv. trafikerade järnvägar.
Spårvidd 1,435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

I distriktet, adr. Stockholm.	8 trafiksektionen, adr. Hålsingborg. Halmstad-Kävlinge..... tab. 126 Ängelholm-Hålsingborg..... > 128 Åstorp-Mölle..... > 127 Billesholms gr.-Lands- krona..... > 129
Stockholmssektionen, adr. Stockholm.	9 trafiksektionen, adr. Näsåsjö. Mjölby-Hässleholm tab. 120, 121
Stockholm C-Liljeholmen- (Nyboda)..... tab. 119, 124 Stockholm S-Liljeholmen tab. 119 Stockh. C-Hagalund..... > 35	IV distriktet, adr. Östersund.
1 trafiksektionen, adr. Stockholm. (Nyboda)-Älvsjö-Hallsberg tab. 119, 124 Saltskog-Södertälje... tab. 120 a	10 trafiksektionen, adr. Östersund. Bräcke-Storlien..... tab. 18 Vilhelmina-Östersund... > 15 Hammerdal-Jämtl. Sikås > 17 Strömsund-Ulriksfors..... > 16 Brunflo-Åsarna..... > 36
2 trafiksektionen, adr. Stockholm. Hagalund-Krylbo..... tab. 35	11 trafiksektionen, adr. Änge. Långsele-Ljusdal..... tab. 10, 35 Långsele-Sollefteå..... tab. 13 Ljusdal-Hudiksvall..... > 26 Änge-Sundsvall..... > 25
3 trafiksektionen, adr. Örebro. Krylbo-Mjölby..... tab. 107 Örebro-Svartå..... > 108	12 trafiksektionen, adr. Bollnäs. Ljusdal-Krylbo..... tab. 35 Kilafors-Stugsund..... > 27
10 trafiksektionen, adr. Norrköping. Katrineholm-Norrköping tab. 114 Järna-Nyköping-Mjölby > 120	19 trafiksektionen, adr. Orsa. Sveg-Mora-Norset..... tab. 38 D. Hd. J. trafiksektionen, adr. Bollnäs Orsa-Bollnäs..... tab. 37
II distriktet, adr. Göteborg.	V distriktet, adr. Luleå.
4 trafiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg-Falköping R. tab. 124	13 trafiksektionen, adr. Boden. Boden-Jörn..... tab. 10 Boden-Torneå..... > 2 Övertorneå-Karungi..... > 6 Älvsby-Piteå..... > 7
5 trafiksektionen, adr. Falköping-R. Falköping-R.-Hallsberg tab. 124 Falköping-R.-Nässjö..... > 162 Skövde-Karlsborg..... > 116	14 trafiksektionen, adr. Umeå. Jörn-Långsele..... tab. 10 Bastuträsk-Källholmen... > 8 Vännäs-Umeå..... > 11 Mellansel-Örnsköldsvik.. > 12
6 trafiksektionen, adr. Kristinehamn. Laxå-Charlottenberg... tab. 130 Kil-Fryksta..... > 139 Kortfors-Grythytted.. > 59	15 trafiksektionen, adr. Kiruna. Luleå-Riksgränsen..... tab. 1, 9 Gällivare-Malmberget... > 3 Gällivare-Koskullskulle > 4
17 trafiksektionen, adr. Göteborg. Göteborg B:s-Halmstad tab. 126 Göteborg-Strömstad..... > 175	
18 trafiksektionen, adr. Kristinehamn. Kristinehamn-Mora, Ny- hyttan-Finnshyttan, Brint- bodarne-Limeforsen..... tab. 57	
III distriktet, adr. Malmö.	
7 trafiksektionen, adr. Malmö. Malmö-Hässleholm..... tab. 121 Malmö-Kävlinge..... > 126 Malmö-Trälleborg-Sass- nitz..... tab. 122, 122a Malmö-Köpenhamn..... tab. 123	

Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spårv., meter	Tab. n:r
Anneberg-Ormaryd (Smål. Anneberg -Ormaryd).....	Smål. Anneberg	0.600	200
Askersund-Skylberg-Lerbäck.....	Skylbergsbruk..	0.891	111
Bergslagera (Falun-Göteborg).....	Göteborg.....	1.435	51, 53
„ (Filipstad-Daglösen) ..	„.....	„	52
Björred-Lund-Harlösa.....	Lund.....	1.435	258
(Högevall-Harlösa) ..	„.....	„	230
(Lund-Björred) ..	„.....	„	„
Blekinge Kustbanor (Karlskrona- Kristianstad-Sölvesborg-Hällevik, Sandback-Olovström och Ronneby -Ronneby redd).....	Ronneby.....	1.067	225
Borgholm-Böda.....	Borgholm.....	0.891	209
Borås (Herrljunga-Borås övre) ..	Borås.....	1.435	181
Borås-Alvesta (Borås N.-Alvesta) ..	Göteborg.....	„	182
„ (Hillared-Axelfors) ..	„.....	„	181a
Borås-Ulricehamn (Borås N.-Ulriceh.)	Borås.....	„	185
Bredåkra-Tingsryd.....	Ronneby.....	1.067	221
Byvalla-Långshyttan.....	Långshyttan.....	0.891	41
Bånghammar-Kloten.....	Kopparberg.....	1.435	63
Böringe-Östratorp.....	Ystad.....	„	270
Dala-Hälsingland (Orsa-Bollnäs och Dalfors-Göringe).....	Bollnäs.....	„	37
Dala-Ockelbo-Norrundet (Linghed -Norrundet).....	Jädraås.....	0.891	39
Dalkarlsberg (Vikersvik-Dalkarlsberg)	Nora.....	0.892	661
Dalsland (Korsjö-Mellerud, Ed-Le) Dannemora-Harg (Dannem.-Hargsh.)	Ed.....	1.435	171
Eksjö-Österbymo.....	Dannemora.....	0.891	77
Falkenberg (Falkenberg-Limmared)	Eksjö.....	„	199
Filipstads Norra Bergslag (Filipstad västra-Nordmark).....	Falkenberg.....	„	195
Frövi-Ludvika (Ludvika-Vanne- boda).....	Hagfors.....	„	61
Gottland (Tingstäde-Visby-Burgsvik)	Kopparberg.....	1.435	62
Gruvgården-Fors.....	Visby.....	„	290
Gävle-Dala (Gävle-Falun-Älvdalen)	Dala-Finnhyttan	1.435	43
„ (Falun-Björbo).....	Gävle.....	„	50
Gävle-Ockelbo.....	„.....	„	58
Göteborg-Borås (Göteb. B:s-Borås N.)	„.....	„	75
Göteborg-Säro.....	Göteborg.....	„	182
Halmstad-Bolmen (Halmstad H. B.- Bolmen).....	„.....	„	184
	Halmstad.....	1.067	230

Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r	Benämning och omfattning	Trafikexp. adress	Spärv. meter	Tab. n:r
Halmstad-Nässjö (Halmstad-Nässjö, Räftele-Gislaved, Torup-Hyltebruk) (Åtran-Rinnared)	Halmstad	1.435	191	Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Kummelby-Arkosund)	Norrköping	0.891	140
(Jönköpings hamn-Vaggeryd)	"	"	190	Norsholm-Västervik-Hultsfred (Norsholm-Västervik)	Västervik	"	144
Hjo-Stenstorp	Hjo	0.891	155	Jenny-Hultsfred	"	"	143
" (Tidaholm-Svensbro)	"	"	156	Näs-Morshyttan	Näs	"	42
Hvetlanda-Målilla	Hvetlanda	"	205	Nässjö-Oskarshamn	Ekshj	1.435	202
Hvetlanda-Sävsjö	"	"	205	Nättraby-Alvared-Almeboda (Nättrabyhamn-Almeboda)	Nättrabyhamn	0.600	212
Hälsingborg-Hässelholm (Hälsingborg-Ramlösa-Hässelh.)	Hälsingborg	1.435	250	Oxelösund-Flen-Västmanland (Oxelösund-Valskog, Rekarne-Kolbäck)	Eskilstuna	1.435	10
" (Billesholm-Bjöv.)	"	"	250a	Ronehamn-Hemse	Hemse	0.891	291
Hälsingborg-År-Ramlösa	"	"	251	Ruda-Oskarshamn	Oskarshamn	"	201
Härnösand-Sollefteå	Härnösand	"	14	Sala-Gysinge-Gävle (Sala-Hagastrom-Gävle)	Sala	1.435	76
Hässelholm-Markaryd	Markaryd	"	247	Skara-Timmersdala	Skara	0.891	158
Höganäs-Mölle t. o. m. dec. 1919	Hälsingborg	"	126	Skane-Småland (Åstorp-Kärreberga-Varnamo)	Hälsingborg	1.435	245
Hönshytte-Kvarnamåla (Norrård-Kvarnamåla)	Växjö	1.067	222	Skövde-Axvall	Skövde	0.891	144
Johannisberg-Ljungaværk	Ljungaværk	1.435	28	Slite-Roma	Slite	"	292
Jönköping-Gripenberg (Jönköpings Ö. -Vireda, Rosendala-Huskvarna)	Jönköping	0.600	145	Stavsjö (Kolmården-Vira)	Kolmården	0.600	151
Kalmar (Kalmar-Emmaboda, Nybro-Nässjö)	Kalmar	1.435	203	Stockholm-Nynäs (Alvsjö-Nynäs)	Nynäs	1.435	96
Kalmar-Berga	"	0.891	206	Stockholm-Roslagen (Stockholm östra-Norrälje)	Stockholm	0.891	91
Kalmar-Torsås	"	"	211	(Rimbo-Uppsala östra)	"	"	92
Karlshamn-Vislanda-Bolmen	Karlshamn	1.067	230	(Näsby-Osterskär)	"	"	93
Karlskrona-Växjö	Växjö	1.435	220	(Rimbo-Hallstadvik)	"	"	90
Karlstad-Munkfors (Karlst. ö. Munkfors)	Hagfors	0.891	61	(Sthlm Engelbrektsgat.-Djursholm, Djursh. Ösby-Djursh. Danderyd, Djursh. Ösby-Altorp, Stocksund-Långängstorp)	"	"	94
Karlstad-Skoghall (Karlstad östra-Skoghall)	"	"	61	Sthlm-Saltsjön (Sthlm Stadsgården-Saltsjöbaden, Igelboda-Solsidan)	"	1.435	95
Kil-Fryksdalen (Kil-Torsby)	Göteborg	1.435	60	Stockholm-Västerås-Bergslagen (Stockholm-Tomteboda-Köping och Spånga-Riddersvik)	"	"	70, 70a
Kinnekulle-Lidköping-Hälsingborg (Forsheim-Hälsingborg)	Lidköping	"	160	(Tillberga-Sala)	"	"	76
Klintehamn-Roma	Klintehamn	"	291	(Tillberga-Ludvika-Vansbro)	"	"	68
Elippan-Eslöv	Hälsingborg	1.435	248	(Ramnäs-Kolbäck)	"	"	80
Kosta (Lessebo-Mälarens södra)	Kosta	0.600	208	(Angelsberg-Kärrgruvan)	"	"	81
Kristianstad-Hässelholm	Kristianstad	1.435	238	(Enköping-Runhällen)	"	"	79
" (Kristianstad-Almhult)	"	"	231	Svartålv (Kortfors-Grythytted)	Kristinehamn	"	59
" (Kristianstad-Ahnså)	"	"	232	Sävsnäs (Annefors-Hörken)	Fredriksberg	0.802	54
Krylbo-Norberg (Krylbo-Kärrgruvan)	Uppsala	"	81	Södra Dalarna (Krylbo-Rättvik)	Hedemora	1.435	65
Kävlinge-Barsebäck (Kävlinge-Bar-sebäckshamn)	Trälberg	"	255	Södra Öland (Borgholm-Ottenby)	Mörbylånga	0.891	213
Köping-Uttersberg-Riddarhyttan	Köping	1.093	64	Sölvesborg-Olofstrom-Almhult	Sölvesborg	1.435	237
Landskrona-Hälsingborg (Landskrona-Eslöv, Hälsingborg-Billeberga)	Landskrona	1.435	256	Tidaholm (Tidaholm-Vartofta)	Tidaholm	"	163
Landskrona-Kävlinge	Trälberg	"	257	Trälberg-Rydsgård	Malmö	"	275
Landskrona-Kävlinge-Sjöbo (Kävlinge-Sjöbo)	"	"	272	Uddevalle-Lelangen (Uddevalle-Bengtfors)	Uddevalle	0.891	172
Lidköping-Kalland (Lidköping-Tun)	Lidköping	0.891	159	Uddevalle-Vänersborg-Herrljunga	Vänersborg	1.435	180
Lidköping-Skara-Stenstorp	Skara	"	157	Uppsala-Enköping (Uppsala-Uppsala-norra-Enköping)	Uppsala	"	78
Ljungsbyholm-Karlsunda (Ljungsbyh-Pärd)	Kalmar	"	207	Uppsala-Gävle (Uppsala-Gävle, Gävle-Bomhus, Söderfors-Örnsköld, Tierp-Strömsberg, Örbys-Bannemora)	Gävle	"	75
Lund-Trälberg (Kävlinge-Trälberg)	Trälberg	1.435	257	Varberg-Boras (Varberg-Boras övre)	Varberg	"	181
Lysekil (Munkedö-Smedberg-Lysekil)	Lysekil	"	170	Varberg-Åtran	"	"	186
Lödöse-Lilla Edet (Lia Edet-Alvhem)	Göteborg	"	55	Vellinge-Skanör-Falsterbo	Malmö	"	276
Malmö-Genarp (Malmö-Östervärn-Genarp, Bara-Bokskogen N.)	Malmö	"	265	Vimmerby-Spangnäs	Västervik	0.891	142
Malmö-Simrishamn (Malmö-Simrishamn, Dalby-Björslöjagård)	"	"	266	Voxna-Lobonäs	Bollnäs	0.802	35 b
Malmö-Trälberg (Malmö V.-Södervärn-Trälberg N.)	"	"	275	Väderstad-Skänninge-Bränninge	Vadstena	0.891	150
Malmö-Ystad (Malmö V.-Ystad)	Ystad	"	268	Västergötland-Göteborg (Göteborg Västg.-Skara-Mariestad-Gårdsjö)	Göteborg	"	161
Mariestad-Moholm	Mariestad	0.891	165	(Hakantorp-Tumleberg)	"	"	160
Markaryd-Veinge	Markaryd	1.435	246	(Torved-Gullspång)	"	"	160b
Matfors-Vattjom	Matfors	1.067	29	(Nossebro-Trollhattan)	"	"	156a
Mellersta Södermanland (Stålboga-Skeboåvarn)	Malmköping	1.435	104	Västra Centralb. (Falköp. R.-Landeryd)	Halmstad	1.435	194
Mellersta Östergötland (Ringstorp-Lidköping-Fagelsta-Vadstena-Ödeshöj Klockerke-Borensberg samf. Fornåsa-Motala)	"	"	"	Västra Klagstorp-Tygelsjö (Klags-hamn-Tygelsjö)	Malmö	"	277
Mjölby-Hästholmen	Linköping	0.891	148	Växjö-Alvesta	Växjö	"	220
Monterås (Monterås-Fagerhult)	Mjölby	1.435	155	Växjö-Viserum	"	0.891	223
Norra Bergslag (Krvalla-Österbäcken)	Kalmar	0.891	210	Växjö-Tingsryd	"	1.067	221
" (Nora-Bredsjö)	Nora	1.435	66	Ystad-Brösarp (Tomelilla-Brösarp)	Ystad	1.435	235
" (Bofors-Valasen)	"	"	67	Ystad-Eslöv	"	"	239
Nordmark-Klarälven (Nordmark-Munkfors, Sjögård-Röback)	"	"	66a	Ystad-Garsnäs-St Olov (Ystad-Kö-pingebo-St Olov)	"	"	260
Norra Hälsingland Hudikv.-Bergsjö	Hagfors	0.891	61	Ätvidaberg-Bjärke-Säby	Linköping	"	147
Norra Södermanland (Soderlaks Uthamn-Södertälje-Mälarsund)	Hudiksvall	"	30	Ängelholm-Klippan	Ängelholm	"	247
" (Mälarsund-Eskilstuna o.s.)	Eskilstuna	1.435	100	Örebro-Köping (Frovi-Köping)	Kopparberg	"	70
" (Åkers styckebruk-Strängnäs)	"	"	103	Östra Blekinge (Karlskrona-Gullberna-Torsås)	Karlskrona	1.067	211
" (Laggesta-Mariefred)	"	"	101	(Gullaboby-Bergkvara)	"	"	211a
Norra Östergötland (Örebro-Finspång-Kimstad-Norrköping-Norsholm)	"	"	102	Östra Centralbanan (Linköping-Hultsfred)	Linköping	1.435	146
Norrköping-Söderköping-Vikbolandet (Norrköping-Vadnäs)	Finspång	0.891	69	Östra Skåne (Hästveda-Längebro)	Kristianstad	"	235
	Norrköping	"	141	" (Tollarp-Åhus)	"	"	241
				" (Kristianstad-Eslöv)	"	"	240
				" (Längebro-Kristianstad-Brösarp)	"	"	236
				" (Höör-Hörby)	"	"	235

prättstående siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Högerlutande siffror (/, 2, 3) hänvisa till ångbåtsturerna.

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)

5

Långsele — Boden 10 — Brücke 10 — Sollefteå 13 Långshyttan 41 Långsunda 763 Långträsk 10 Långviksmon 10 Långas 126 Långängen (Mörk- hult) 151 Långängskrogen 70 Långängstorp 94 Långvud 78 Långby 206 Långern 199	(Marlestad) — Göteborg 161 — Moholm 165 Mark 69 Markaryd — Hålsingborg 245 — Hålsingholm 246 — Veinge 246 — Värnamo 245 — Åstorp 245 Markustorp 147 Marma 75 Marstrand 803, 807, 810 Marvinsholm 268 Marthe 290 Marum 654 Maspelösa 148 Matfors 29 Mattila 2 Mattmar 18 Mattarve 293 Medevi 712, 875 Medle 8 Medskogsheden 35 Mehedeby 75 Mellansel — Boden 10 — Brücke 10 — Örnsköldsvik 12 Mellansjö 35 Mellåsa 158 Mellerud — Göteborg 53 — Kå 53 — Kornsjö 171 Mellösa 106 Meln 712, 714 Meselefors 15 Midskog 160b Milletorp 203 Mjällbyby 225 Mjö 241 Mjöback 195 Mjöbult 127 Mjölby — Hålsingholm 155 — Kyrbo 107 — Näsby 120 — Stenstorp 107, 120, 155 — Stockholm C 120 Mjölkeröd 175 Mjörnsjö 161 Mjödarna 27 Mjökfjärd 58 Mofalla 15 Moheda 121 Moholm — Göteborg 124 — Kärneholm 124 — Mariestad 165 Molkom 51 Mollaryd 181 Mollösund 810 Molby 91 Mon 171 Mora 850 — Gävle 50 — Kristinehamn 57 — Älvdalen 50 Mora-Noret — Falun 50 — Mora-Älvdalen 50 — Bollnäs 37 — Sveg 38 Morgongåva 35 Morgårdshammar 68 Mörjärv 2 Mörkaby 50 Mörklunda 807 Mormorsgruvan 147 Morshyttan — Brücke 35 — Kyrbo 35 — Näs 42 Mosbult 220 Mosås 107 Mosstorp 223 Motala 712, 875, 877, 883 — Kyrbo 107	(Motala) — Linköping över Fornåsa 148 — Linköping över Mjölby 107 — Ringstorp 148 Motala verkst. 107 Motjärnshyttan 61 Mölviken 12 Mullhyttemo 108 Mullsjö 162 Munkaljungby 247 Munkarp 240 Munkaagård 247 Munkekullen 184 Munkflohögen 15 Munkedal — Göteborg 175 — Lysekil 170 — Strömstad 175 Munkfors 61 Munktorp 70 Muntarp-Kärr 200 Murjek 1 Myra 61 Myresjö 205 Myrheden 10 Myrom 130 Myrvarv 860 Myråsen 161 Myssje 27 Malaskog 230 Mälarsås — Kalmar 203 — Lessebo 208 — Näsby 203 Mälilla — Näsby 202 — Örebro 205 — Sävsnö 205 Mälilla by 205 Mälsryd 182 Mänsarp 190 Mänsstadskulle 194 Måstad 212 Mälårbaden 103 Mälårbaden ham- nen 103 Mälsåker 748 Märserum 225 Märsta 35a Mässhäcken 37 Möckeln 121 Möckhult 202 Mölle 127, 522 Mölltorp 116 Mölnbacka 51 Mölnbo 124 Mölnåda 182 Mölnlycke 182 Mölnås 210, 671, 910, 915 Mörarp 250 Mörby 94 Mörbylånga 213, 671, 920 Mörbylångadalen 213 Mörhult 230 Mörlunda 202 Mörum 225 Mörsil 18 Nacka 95 Naglarby 65 Narvik 1 Nattavara 1 Navestabro 78 Nedansjö 25 Neder Kalix 830 Neder Engelbrekta- gatan (Stockh.) 94 Neglinge 95 Nelhammar 144 Nennesmo 191a Neva 57 Newcastle 564, 565, 503, 504 New York 501, 502, 503, 504 Niemi 2 Nissafors 182 Nitta 185 Nittkvarn 54 Njupa 35 b Nockerud 161 Nol 53	Nora — Bredsjö 67 — Ervalla 66 — Otterbäcken 66 Norberg 81 Nordanå 266 Norderåsen 15 Nordmark 61 Nordmaling 614, 832 Norberg 35 Norhova 761 Norehoff 148 Normlösa 150 Norra Grundsund 810 Norrahammar 190 Norra Kedum 159 Norra Möckleby 213 Norrård — Halmstad 230 — Karlshamn 230 — Kvarnåmala 222 Norra Björke 156a Norra Tang 211 Norra Vi 895 Norra Vram 126 Norrbyskärr 614, 832 Norrmärk 225 Norrfors 10 Norgård 211 Norgårda 223 Norhult 223 Norrköping 552, 560, 631, 671, 680, 681, 682, 700, 900, 902 — Arkö 141 — Kärneholm 114 — Näsby 120 — Stockholm C 120 — Valdemarsvik 140 — Örebro 69, 114 Norrundet 39 Norrållä 91, 652 Norrvidinge 126 Norrviiken 35a Norrvå 120 Norrsö 68 Norsesund 124a, 124b Norsholm 712, 714 — Näsby 120 — Stockholm C 120 — Västervik 144 Nosaby 225 Nossebo — Trollhättan 156a — Gäddsjö 161 — Göteborg 161 Notolmen 731, 733 Notviken 9 Nuortikon 1 Nybble 280 Nybo 35 Nybro — Emmaboda 204 — Kalmar 204 — Näsby 203 Nybybruk (Tors- hälla) 103 Nybyholm 748 Nyckelby 70 Nydal 50 Nygård 53 Nyhammar 68 Nyhamnsåge 127 Nyhem 10 Nyhyttan 57 Nykrappa 57 Nykvärn 100 Nyköping 680, 681 — Kolbäck 106 — Malmö 120 — Ozelönsund 106 — Stockholm C 120 — Valskog 106 Nyköping östra 120 Nyland 14, 613 Nynäsgränd 96 Nynäsgränd 96, 631, 700 Nynäs Havsbad 96 Nystad 585 Nygång 127 Nygården 10 Näs 68 Näckten 36 Näkna 114 Näliden 18	Näs (Dalarne) 42 Näs (Ängern.) 14 Näsberg 1 Näsby — Häverönsund 90 — Norrtälje 91 — Stockholm Ö 91, 93 — Österskär 93 Näsbyholm 268 Näset 810 Näshulta 733 Näsby — Falköping 162 — Halmstad 191 — Kalmar 203 — Malmö 121 — Oskarshamn 202 — Stockholm C 120 Nässundet 57 Näsum 237 Näsviken 26 Nättjebacka 172 Nättraby — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Älmhult 212 Nättrabyhamm 212 Nävekvärn 680, 681 Näverkäret 107 Nävrågl 220 Nävråverke 207 Nöbbelev 240 Nödinge 53 Nösund 810 Öbbhult 186 Ocke 18 Ockelbo — Brücke 35 — Kyrbo 35 — Lingshed 39 — Norrsundet 39 — Stockholm C över Kyrbo 35 — Stockholm C över Gävle 75 — Uppsala 75 Odensala 35a Odensbacken 733 Odensberg 124 Oforsen 57 Okna 120 Oknön 748 Olberga 80 Oleby 60 Olinge 235 Olovstorp 161 Olovsström — Sandbäck 225 — Sölvesborg 237 — Älmhult 237 Olshäcken 58 Olseröd 235 Olshöken 53, 124a, 124b, 175 Olshäcken 61 Omberning 107 Omberg 148 Onslunda 235 Opphem 146, 890 Oringen 14 Ormaryd — Näsby 202 — Oskarshamn 202 — Små. Anneb. 200 Ormarstorp 127 Ornäs 51 Orrefors 203 Orreklapp 175 Orresta 70 Orsskog 75 Orsa 850 — Bollnäs 37 — Mora-Noret 38 — Sveg 38 Ortala 651, 654 Ortallund 654 Osby 121 Osbyholm 240 Osdal 181 OskarFredriksborg 761 Oskarshamn 610, 631, 670 671 673 900, 910 Riga 603	(Oskarshamn) — Näsby 202 — Ruda 201 Oskarström 191 Oslättfors 75 Ösängsholm 58 Ottarp 129 Otterbult 130 Ottenby 213 Otterbäcken 66 Ovanåker 37 Ovanholm 240 Oxberg 50 Oxelösund 106, 671, 675, 680, 681, 682, 712, 714 Oxie 268 Parteboda 25 Partille 124a, 124b Pataholm 910 Persberg 57 Persbergs gr. 57 Persberg 50, 850 Persnäs 209 Persstorp 250 Persön 350 Petrogard 580, 581, 582 Piksborg 230 Pilgrimstad 18 Piteå 7, 620, 832 Pixbo 182 Polchrkeln 1 Porjus 5, 931 Porla 130 Porsgård 120 Prinsdaga 164 Präsebo 69 Prästköp 59 Prästkvärn 161 Prästmon 14 Putserd 246 Påarp 250 Pålberget 7 Pålsudden 761 Pålsboda — Göteborg 124 — Kärneholm 124 — Norrköping 69, 124 — Örebro s:a 69, 124 Påryd 207 Påskallavik 631, 671, 910 Påhalsshede 175 Påhalsjön 15 Påhals 10 Påhals 211 Påhals 250, 251, 256 Påhalsbrunn 250 Pannäs — Kolbäck 80 — Tullberga 68 — Vansbo 68 Pannäs Kyrkby 80 Pannäs 835 Pannäs 35 Pannäs 761 Pannäs 180 Pannäs 76 Pannäs 61 Ratan 614 Raumo 583 Raus 256 Rautas 1 Ravlandsbro 235 Redvägsbrunn 185 Reftele 191, 191a Regineberg 171 Rekarne 106 Remningstorp 158 Rensjön 1 Bepbäcken — Björbo 58 — Falun 58 — Kyrbo 65 — Rättvik 65 Resmo 213 Resteröd 175 Reval 582 Revelsta 79 Revingeby 258 Revingehed 258 Revsund 18 Riddarhyttan 70a Riddersvik 64 Riga 603	Bilksgränsen 1 Bimbo — Häverönsund 90 — Norrtälje 91 — Stockholm Ö 91 — Uppsala 92 Rimforsa 146 Ringarum 140 Ringstena 181a Ringstorp — Norsholm 144 — Västervik 144 — Ödesåker 148 Ringåsen 95 Ringås 148 Ringaby 232 Ringabyholm 211 Ringebäck 272 Ripa 241 Ripats 1 Risa 160 Risbäck 1 Risudden 6 Rixö 807, 810 Rocksboholm 59 Rockneby 206 Roglösa 148 Rogsta 30 Rolvstorp 186 Roma — Burgevik 290 — Kärnehamn 291 — Stille 292 — Västby 290 Ronehamn 293, 700 Rönneby 631 — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Rönneby 225 — Västby 221 Ronneby hälso- brunn 221, 225 Ronnebyredd 225, 631 Rosendala — Huskvarna 145a — Jönköping 145, 145a — Vireda 145 Rosenfors 202 Rosenholm 225 Rosenberg 35a Rosshyttan 35 Rosön 810 Rotebo 35a Rotterdam 529, 552 Rotne 223 Rottneros 60, 853 Rottnekvärn 223 Rouen 529 Ruda — Berga 206 — Kalmar 206 — Oskarshamn 201 Rudsberg 130 Runemo 37 Runkhällen — Enköpings 79 — Gävle 76 — Tullberga 76 Runnsagen 50 Runsten 213 Runstorp 207 Runö 93 Ryaberg 230 Ryd 230 Rydbo 93 Rydboholm 181 Rydsgård — Malmö 268, 275 — Trilleborg 275 — Väst 268 Rydnsås 199 Rydbobruk 191c Ryedal 225 Ryggen 50 Rynges 268 Ryngsängs 202 Ryr 180 Rysjön 39 Rysby 230 Rysby brink 100 Rystad 120 Rå 251 Råberga 148	Råbäck (K.) kulle 160 Råda (Uppm.) Råda (Värml.) Rågaker 65 Råhällan 75 Råneå (300), Råneå Råneå 92 Råsa 202 Råso 76 Råstorp 246 Råå (Vättern) 875 Råktjärn 2 Rålls 62 Råmmen 57 Råmmene 1 Råmsbyttan Råppe 220 Råpplinge 2 Bättvik 850 — Gävle 50 — Kyrbo 6 — Orsa 50 Rävmåla 2 Rävlanda 1 Rävåsa (M.) 750 Rävsån (S.) 652 Rö 91 Röda 231 Rödeby 220 Rödenäs 20 Röena 231 Rögle 128 Röinge 238 Röjnerud 8 Rök 155 Röl-Smedst. Rönneshyttan Rönninge 1 Rönning 76 Rörbyttan Rörström 1 Rörvik 121 Rörönsjön 36 Rösjö 225 Rösmåla 22 Röstbo 35 Röste 35 Röstanga 2 Röttle 883 Sagaled 761 Sala — Gävle 7 — Kyrbo — Stockholm — Tullberg Saladamm Saleboda 2 Salmis (Hap- 610, 620 Salsta 180 Saltbacken 77 Saltkällan 5 Saltloksjö Saltlövsboda Saltjö-Duvå Saltjö-Järn Saltskog — Eskilstuna — Näsby — Stockholm 124 — Stockholm kättid 1 — Söderå 120a Salån 68 Sanda 291 Sandared 1 Sandarne Sandbyhov Sandbäck Sandbäck — Berga — Gräns — Kalmar — Mönster Sandhamn Sandhamn Sandlycka Sandreda Sandsjö Sandsjö 12 Sandslätt
---	---	--	--	--	---	--	--

Träsk 1 Ludden 26 Lvik 810 Lviken (Gästl.) Lviken (Mäl.) Lviken (Smäl.) Lviken (Öster- d.) 681 Läkra 121 L 145 145a 162 Lahed 107	(Skara) — Timmersdala 158 Skarhult 259 Skarpöberg 761 Skartofta 266 Skasas 856 Skatteberga 258 Skattkärr 130 Skattungsbyn 37 Skattungsön 37 Skatviken 91 Skebobruk 50 Skebokvarn — Katrineholm C 124 — Stockholm C 124 — Stålboga 104 Skedala 230 Skedalabed 230 Skedeby 890 Skee 175 Skegrie 275 Skellefteå 8 Skellefte hamn 8 614, 620, 832 Skene 181 Skensta 79 Skenstaslov 240 Do ne 240 Skeppshult 191 Skillingaryd 191 Skinnarlängen 186 Skinnarskatteg 107 Skivarp 275 Skivarp socker- bruk 275 Skived 61 Skogaby 246 Skoghall 61 Skoghult 210 Skogs 291 Skogsgårde 191b Skogskärr 6 Skogsryd 181 Skogstorp 106, 733 Skokloster 725, 727 Skopesund 810 Skorpel 10 Skorpatorp 201 Skottorp 126 Skrea 126 Skruv 220 Skultorp 124 Skultuna 68 Skurugata 199 Skurup 268 Skurusund 760 Skute 36 Skuthamn 620 Skutskär 75, 651 Skylbergsbruk 111 Skylttorp 75 Skylts Tomarp 275 Skylts Vemmerlöf 122 Skärbj 175 Skärs 130 Skäresta 140 Skärfelkärr 209 Skäggatorp 157 Skäggö 140 Skälderhus 247 Skälderhagen 126 Skällens 211a Skällsäter 172 Skällningsfors 881	Slattesmåla 230 Slenna 733 Slite 292, 700 Slottsbron 53 Slussen 807 Slutarp 194 Slägarp 122 Släp 184 Slätmon 146 Slättberg 50 Slätte 124 Slättfall 142 Slöinge 126 Smedberg 170, 175 Smedby 203, 204 Smedjebacken 68 732 Smedstorp 266 Smedsäng 76 Smedtofta 160 Smäl. Anneby 200 Smäl. Burseryd 194 Smäl. Hällinge 205 Smäl. Rydaholm 182 Smäl. Landsstenar 191 Smäl. Taberg 190 Smögen 807, 810 Snappahem 221 Snickarbo 65 Snogeröd 240 Snayten — Krylbo 107 — Kyrkruggan 81 — Mjöby 107 — Ångelsberg 81 Snakeröd 182 Snärla 203 Solberga 120 Sollebrunn 161 Sollefteå 838 — Härnösand 14 — Långsele 13 Sollerön 850 Solsidan 95 Solstadsström 910 Solvarbo 65 Solvik 885 Sommen 120, 895 Sonstorp 69 Spannarboda 107 Spannarp 126 Spannareholm 124 Sparren 91 Sparreåtra 79 Sparö 181 Sperlingsholm 191 Spetsbo 186 Spetsbygd 220 Spjutstorp 235 Sprängsviken 14 Spånga 70, 70a	Stenbacken 1 Stenbrotorp 160b Stenkullen (Väster- götl.) 124a, 124b Stensbo 68 Stensjön 203 Stenslätten 761 Stenstorp — Göteborg 124 — Hjo 155 — Katrineholm 124 — Lidköping 157 — Mjöby 124, 155 — Tidaholm 156 Stenstu 291 Stenungsund 175, 807, 810 Stenungsön 810 Stettin 525, 531, 530, 551 Stidsvig 245 Stigtomta 106 Stillingssön 807 Stjärneberg 120 Stjärnevik 890 Stjärnholm 106 Stjärhov 124 Stjärnsfors 61 Stjarnsund 41 Stocks 650 Stockaryd 121 Stoekevik 810 Stockholm — Brücke 35 — Djursholm 94 — Fröv 70 — Göteborg 124 — Hallstäv 90 — Katrineholm 124 — Krylbo 35 — Kungälv 70, 70a — Malmö 120 — Norrtälje 91 — Nyndshamn 96 — Näsby 120 — Rimbo 90 — Saltjöbaden 95 — Sundbyberg 70a — Södertälje 120a, 120c — Uppsala 35a — Ysterås 70 — Ålvsjö lokalt, 119 — Örebro över Hallsberg 124 — Örebro över Fröv 70 — Österskär 93 Stockholm C lokal- stn 35a, 70a Stockholm sa 119, 120a, 120c Stocksund 91, 93, 94 Stolpen 191 Stora Björnsmossen 39 Stora Bön 172 Stora Hov 161 Stora Levene 160 Stora Lulevatten 931 Stora Mellby 161 Stora Mon 66 Stora Rör 913 Stora Sjöfallet 931 Stora Sundet 875 Stora Tuna 65 Stora Vede 290 Stordalen 1 Storebro 146 Storlors Värml. 57 Storlors Norrb. 620 Storlien 18 Storåset 15 Storsjö 144 Storstupet 38 Storsund 10 Storstorp 69 Storstorsk 10 Storvik — Brücke 35 — Falun 50 — Gävle 50 — Krylbo 35 — Öra 50 Storvreta 75 Storå 62	Storängen 95 Strandbaden 127 Striberg 67 Stripåsen 81 Strömlången 140 Strålsnäs 120 Strängsjö 114 Strängnäs 101, 731, 740, 743, 745 Strömnäs 14 Strömsberg 75 Strömsbo 75 Strömsdal 54 Strömsfors 195 Strömsholm 106, 732 Strömsnäs 65 Strömsnäs bruk 245 Strömstad 175, 631, 803, 807 Strömsund 16, 835, 846 Strömorp — Charlottenberg 130 — Ervalla 66 — Laxå 130 — Otterbäcken 66 Stubbeåla 210 Stugsund 27 Stumsnäs 50, 850 Sturefors 146 Stureholm 127 Stuteriet 106 Stuvsta 120a, 120b Styrshult 155 Stålboga — Eskilstuna 100 — Skebobruk 104 — Södertälje 100 Stanga 290 Stångby 121a, 121b Stäket (Almare-) 70, 70a Stållberg 62 Stållålen — Falun 51 — Fröv 62 — Käl 51 — Ludvika 51, 62 — Vannaboda 62 Stävesjö 270 Stävie 126 Stöde 25 Stöllet 852 Stömsne 856 Stöpalors 853 Sundbo 68 Sundbyberg 70, 70a Sundbyberg N. 70a Sundbyholm 731 Sunderby 9 Sunderby Sa 9 Sundholmen 181 Sundsandvik 807 Sundsån 61 Sundsvall 25, 880, 590, 600, 601, 610, 612, 613, 614, 620, 650, 832, 837, 838 Sundsvall V.a 25 Sundsviks kvarn 750 Sunna 211, 220, 225 Sunnansjö 847 Sunne 60, 853 Sunnarstholm 37 Suntak 163 Surahammar 80, 732 Surt 53 Svalnäs 94 Svalöv 126 Svanberg 161 Svanesund 807 Svanhals 155 Svanrödjan 165 Svåna 68 Svartbäck 39 Svartbördens 212 Svartträdd 195 Svartå — Charlottenberg 130 — Laxå 130 — Örebro 108 Svedala — Kävlinge 257 — Malmö 268 — Trållberg 257 — Ystad 268	Sveden 76 Svedudden 881 Sveg 38 Svenljunga 181a Svenneby 141 Svennevad 69 Svensbro — Hjo 155 — Mjöby 155 — Stenstorp 155, 156 — Tidaholm 156 Svenshögen 175 Svenstavik 36 Svenstorp 235, 259 259a Svängsta 230 Svartagård 120 Sya 120 Sylfaste 290 Syninge 91 Sågen 57 Sågmyra 50 Sanna 895 Säby 129 Säbydal 120 Säbylund 107 Säckestad 165 Säffle 53, 856 Sällinge 107 Sam 18 Sämstad 807 Särö 184 Sätaröd 240 Säter 65 Sättila 870 Sättraby 90 Sävast 9 Säve 175 Sävedalen 124a, 124b Sävenäs 124a, 124b Sävsjö — Malmö 121 — Måilla 205 — Näsby 121 Sävsjöström 203 Sävsund 714 Söderala 27 Söderbärke 68 Södertälje 654 Söderfors 75 Söderhamm 27, 611, 650 Söderhamm v.a 27 Söderköping 140, 712, 714 Södertälje 670, 680, 681, 685, 686, 688, 712, 714 — Eskilstuna 100 — Näsby 120 — Stockholm 120a, 120c Södertälje uth. 100 Södertörns villa- stad 96 Södervidinge 126 Södervärn 268, 275 Söderåkra 211 Söderö 90 Södra Hyttan 67 Södra Sandby 258 Södra Vi 146 Södra Åby 275 Solve 225 Sölvesborg 631, 670 — Karlskrona 225 — Kristianstad 225 — Listerhuvud 225 — Älmhult 237 Sörbo 201 Sörvik 68 Sörång (Häls.) 37 Sörång (Smäl.) 191 Sösdala 121 Sövdeberg 266 Tallhed 38 Tallås 39 Tallåsen 35 Tandsbyn 36 Tandsjö 38 Tandö 57 Tannefors 146 Tanum 175 Tarsta 69 Tattamåla 221 Tatby 95 Taxinge-Näsby 100	Teckomatorp — Esöv 256 — Göteborg 126 — Hålsingborg 256 — Landskrona 256 — Malmö 126 Tegefors 18 Tegelön 763 Tegnaby 221 Tenhult 162 Teåker 171 Tibble 93 Tibro 116 Tidaholm — Stenstorp 156 — Västorp 163 — Åsarp 163 Tidan 124 Tierp 75 Tift 148 Tillberga — Fröv 70 — Gävle 76 — Stockholm C 70 — Vansbro 68 Tillingenabben 910 Timansberg 67 Timmele 194 Timmersdala 158 Timsfors 245 Tinaby 65 Tingsdal 209 Tingsryd 221 Tingstad 140 Tingstade 290 Tingvalla 171 Tjockö 652 Tjos 161 Tjugosjö 220 Tjuls 291 Tjunnaryd 203 Tjängdarva 290 Tjörnarv 121 Tjörpsdal 185 Tobö 75 Tofta 181 Toftög 275 Tollfabro 75 Tollita 60 Tollare 760 Tollarp — Esöv 240 — Kristianstad 240 — Åhus 241 Tomellila — Esöv 259 — Hålsingborg 235 — Malmö 266 — Söndershamm 266 — Ystad 259, 259a Tommarp 266 Tomnäs 51 Tomta 654 Tomteboda 35a, 70a Toppeladugård 265 Torbjörntorp 124 Torsta 126 Tornestorp 121 Torna Hällestad - 266 Torne 230 Tornerstrik 1 Torneå 2 Tornfors 69 Tornegård 213 Torp 124 Torpa (Närke) 66 Torpa (Sommen) 895 Torpslätt 106 Torpshammar 25 Torpkärr 181 Torsberg 175 Torsby 60, 853 Torshälla 740 Torshälla stad (Ny- bybruk) 100, 103 Torskö 220 Torsåker 35 Torsås 211, 211a Tortuna 70 Torup 191, 191c Torvalla 18 Torved 160b, 161 Totebo 143 Tossa 2 Totra 39 Tranemo 195 Trankvill 211a Tranvik 761 Tranås 120, 895 Traryd 245	Trehörningsjö 10 Trekanten 203, 204 Trensum 225 Tretjärn 57 Triabo 223 Trolleflod 69 Trolleholm 248 Trollenäs 256 Trollhättan 712, 81 — Falun 53 — Göteborg B:s 53 — Nössebro 156a Trolmen 160 Trondhem 18 Trosa 685, 686 Trottorp 211 Truve 160 Trångfors 10 Trånghallabed 162, 162a Trångsund 96 Trångsviken 18 Tråvad 161 Trådet 194 Trälberg 631 — Kävlinge 257 — Malmö 122, 275 — Rydsgränd 275 — Saganäs-Hafen 155, 122a Trästa 651, 654 Traskholm 10 Trasjö 186 Trätelanda 175 Trönninge 126 Tubbarp 231 Tubbetorp 157 Tule 292 Tullinge 120a, 120b Tumba 120a, 120c Tumleberg — Forshem 160 — Gårdarjö 161 — Göteborg 161 — Lidköping 160 Tun 159 Tuna 143 Tunagård 93 Tungan 255 Tungelsta 96 Tunge-Torp 55 Tungen 37 Tureberg 35a Tutaryd 230 Tute 175 Tvetaberg 100 Tving 212 Tvaaker 126 Tvärskog 207 Tväråbäck 10 Tvärålund 10 Tvärån 7 Tygelsjö — Klagshamn 277 — Malmö 275 — Trälberg 275 Tyngen 57 Tynnelso 745 Tynningö 763 Tyrsjö 250 Tystberga 120 Tädene 159 Tägarv 256 Tälebo 210 Tängebo 275 Tångberg 126 Tångelanda 172 Tangen 803, 807 Täby 91 Tällberg 65 Tälläng 205 Täng 18 Tännviken 15 Täpperöd 272 Tärna 76 Tärnsjö 76 Tävelstad 890 Tockfors 860 Töre [300], 620 Töreboda 124, 712 Törnåkra 211 Tösse 53 Töva 25 Uddebo 195 Uddeholm 61 Uddeholm 807 — Bengtsfors 172 — Göteborg 175
---	---	---	---	--	---	---	---

Meddelanden från Kungl. Järnvägsstyrelsen.

(Se även tab. 335 och 336.)

Viktigare ändringar i den nya tidtabellen.

Fr. o. m. den 1 okt. 1919 tillämpas ny tidtabell, och äro de nya tiderna intagna i detta nummer.
Bland ändringar i den nya tidtabellen märkas:

Dagsnålltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö hava inlagts, med förbindelse även till och från Köpenhamn. Tiderna vid Stockholm C, Malmö och Köpenhamn äro:

9.50	↓	från Stockholm C.....	till	↑	7.00
9.26	↓	till Malmö	från	↑	7.30
12.00	↓	till Köpenhamn	från	↑	5.20

Tågen, som framgå öfver Nyköping, medföra restaurantvagn. Dagpersontåget Stockholm—Malmö finnes kvar: avg. Stockholm 7.17, ank. 11.27. Tåget förbigås i Nässjö av snålltåg nr 7. I motsatt riktning finnes endast persontågsförbindelse från Nässjö: avg. Nässjö 12.43, ank. Stockholm C 10.21 (sön- och helgdagar 10.03).

Dagsnålltågen 9 och 10 Stockholm—Göteborg hava inlagts. Dessutom hava dagpersontågen 51 och 52 samt nattsålltågen 3 och 4 Stockholm—Göteborg och persontågen 53 och 54 erhållit kortare restid. Tågen 51 och 10 ha förbindelse även till, resp. från Kristiania.

Restaurantvagn framföres Stockholm—Göteborg i tågen 9 och 10 samt Stockholm—Hallsberg i tågen 51 och 52. Följande snabba och bekväma förbindelser med direkta vagnar finnas sålunda.

Stockholm—Göteborg.

P 51	St 9	St 3		St 4	P 52	St 10
8.21	12.35	9.50	↓ från Stockholm C	↑	7.49	5.57
7.08	9.20	7.34	↓ till Göteborg	↑	10.00	7.44
						12.03

Stockholm—Kristiania.

P 51	St 9	St 13		St 14	P 52	St 10
8.21	12.35	9.25	↓ från Stockholm C	↑	7.56	5.57
6.40	10.43	7.21	↓ till Charlottenberg...från	↑	10.03	6.36
10.40	...	11.10	↓ till Kristiania	↑	6.00	...
						7.20

Stockholm—Örebro.

P 51	St 9	P 53	St 13		St 4	P 54	P 52	St 10
8.21	12.35	6.15	9.25	↓ från Stockholm C	↑	7.49	12.36	5.57
1.02	4.55	11.20	2.15	↓ till Örebro	↑	12.35	7.43	1.10
								4.50

x) Tagbyte i Hallsberg.
xx) Direkt förbindelse i Hallsberg även från Kristinehamn, avg. 6.00.

Å **Väst kustbanan** hava inlagts **dagsnålltågen 43 och 44**. Dessa hava förbindelse med nyinlagda nattåg Kristiania—Göteborg B:s, och medföra direkta vagnar Kristiania—Köpenhamn och Kristiania—Malmö. Tågen hava i Kristiania anslutning till dagsnålltågen från och till Bergen och Trondhjem.

Restaurantvagn medföres Göteborg B:s—Malmö.

Tull- och passvisiteringen i dessa tåg är så ordnad, att de sovresande icke bliva störda därmed under natten.

Sovplatser kunna beställas å samma ställen som för övriga sov vagnar.

I de nya dagsnålltågen kommer även att framföras direkt I, II och III klass vagn från Stockholm till Hålsingborg F och åter, så att resa från Stockholm till Väst kustbanan kan ske utan omstigning i Göteborg.

Dessutom hava nattsålltågen 37 och 38 erhållit förkortade restider, så att de nu hava ungefär samma lägen som före tågindragningarna.

Tiderna i Kristiania, Göteborg B:s, Hålsingborg F, Köpenhamn och Malmö för de viktigare tågen äro följande:

St 37	St 43	P 383	P 2101		St 38	P 2102	P 384	St 44
5.00	11.25	...	...	↓ från Kristiania	↑	1.10	...	6.25
1.28	7.40	...	...	↓ till Göteborg B:s	↑	4.40	...	9.40
12.35	9.50	...	...	från Stockholm C	↑	5.57	...	7.49
1.48	8.02	8.31	11.55	↓ från Göteborg B:s	↑	4.20	4.36	7.44
6.42	1.05	3.17	8.46	till Hålsingborg F från	↑	11.10	7.35	1.05
9.14	3.57	6.25	11.58	till Köpenhamn	↑	8.15	...	9.31
7.46	2.01	5.37	10.44	↓ till Malmö	↑	10.12	6.28	10.30
								3.05

Dagpersontågen 107 och 108 Stockholm—Krylbo hava inlagts. De hava direkt förbindelse i Uppsala till och från Gävle och i Krylbo till och från och via Södra Dalarnas järnväg. Tiderna framgå av nedanstående tabell:

12.54	↓	från Stockholm C.....	till	↑	4.39
2.26	↓	till Uppsala	från	↑	3.08
5.36	↓	till Gävle	från	↑	11.45
2.45	↓	från Uppsala	till	↑	2.55
5.01	↓	till Krylbo	från	↑	12.22
6.10	↓	till Hedemora	från	↑	11.06
8.00	↓	till Borlänge	från	↑	9.20
8.53	↓	till Falun	från	↑	7.30
9.31	↓	till Insjön	från	↑	7.51
9.56	↓	till Leksand	från	↑	7.26
10.34	↓	till Rättvik	från	↑	6.45

Stockholm i september 1919.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

13-14. Långsele—Härnösand—Långsele. 13-14.

A Statens järnvägar: Zontaxa A; a Härnösand—Sollefteå järnväg: Zontaxa

A, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Långsele—Härnösand 2-877, 878-3,

4-879, 880-5.

...	5.42	7.28	...	...	fr. Stockholm C. 35, 10 t.	8.56	...	11.25	...
...	8.13	5.43	...	2.10	fr. Östersund 18, 10... t.	11.22	...	9.02	...
...	7.21	5.10	...	9.40	fr. Sundsvall 25, 35, 10 t.	11.22	...	9.10	...
...	B 878	B 880	B 858	G 1632	Statens järnvägar	B 1631	B 857	B 877	B 879
...	II, III	II, III	II, III	II, III	spärr. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
...	8.40	3.15	9.12	10.12	0 fr. Långsele X...	6.51	8.15	2.15	8.20
...	9.10	3.45	9.45	10.45	4 Bjalta	6.00	7.40	1.40	8.13
...	...	...	...	...	14 t. Sollefteå	...	...	...	...
...	P 3	G 5	...	...	Km. Härnös.—Sollefteå jv.	G 2	...	P 4	...
...	II, III	II, III	...	...	Härnösand. spv. 1.435	II, III	...	II, III	...
...	9.25	4.15	...	...	0 fr. Sollefteå	12.40	...	8.01	...
...	9.39	4.30	...	...	3 Övergård	12.32	...	7.50	...
...	9.47	4.40	...	...	7 Multrä	12.19	...	7.51	...
...	10.01	5.07	...	...	13 Gårdnäs	11.58	...	7.33	...
...	10.11	5.23	...	...	18 Lökom	11.31	...	7.25	...
...	...	...	...	...	25 Fanom	...	...	...	...
...	10.37	6.02	...	...	31 Frästmon	10.46	...	6.51	...
...	10.52	6.25	...	...	40 t. Nyland	10.20	...	6.42	...
...	5.50	10.57	6.45	...	40 fr. Nyland	10.00	5.00	6.31	...
...	6.19	11.11	7.02	...	44 Nas	...	...	...	...
...	...	...	...	...	46 Bollstabruk	9.48	4.43	6.21	...
...	6.39	11.23	7.17	...	49 Valla	...	...	1.43	...
...	7.13	11.37	7.32	...	51 Dynäs	9.30	4.06	6.11	...
...	7.35	11.49	7.51	...	56 Kramfors	9.16	3.41	6.01	...
...	...	...	...	...	60 Präns	9.01	2.59	5.47	...
...	8.01	12.03	8.02	...	63 Strömnäs	...	...	...	...
...	8.31	12.20	8.21	...	66 Sprängsviken	8.46	2.27	5.33	...
...	8.46	12.31	8.42	...	72 Ramvik	8.21	1.56	5.11	...
...	9.20	12.54	9.13	...	76 Veda	8.08	1.19	5.01	...
...	9.41	1.11	9.31	...	79 Utanå	...	...	...	...
...	9.55	1.25	9.45	...	84 Öringen	7.50	12.54	4.52	...
...	...	...	...	...	90 Grytön	...	...	...	...
...	...	...	...	...	94 Ålandsbro	7.17	12.08	4.27	...
...	...	...	...	...	102 t. Härnösand	7.00	11.40	4.10	...

16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors.

Zontaxa A, tab. 338. Genomg. sittvagnar. II, III: Strömsund—Östersund 823, 30 III: Strömsund—Östersund 825.

...	...	...	9.04	...	fr. Vilhelmina 15 t.	7.22	...	...	...
...	...	...	9.30	...	fr. Östersund 15 t.	9.09	7.22	...	...
...	B 822	B 824	B 826	B 830	Statens järnvägar	B 823	B 825	B 827	B 829
...	II, III	II, III	II, III	II, III	spärr. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
...	4.25	12.20	1.25	3.40	0 fr. Ulriksfors (X) t.	5.02	1.10	3.25	4.21
...	4.45	12.30	1.35	3.50	4 t. Strömsund	4.55	1.00	3.15	4.11

18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Östersund—Åsarna 970, 971, 81, 82, 2153, 2154; Östersund—Sundsvall 851, 2151, 2152, 2153, 2154; Bräcke—Järpen (Duvad under tiden juni sept.) 852—2156; III: Stilm C—Trondhjem 454; Bräcke—Vilhelmina 453, 454.

...	...	...	9.37	...	fr. Trondhjem	6.22	...	...	...
...	G 1553	G 1583	P 453	...	Statens järnvägar	P 454	G 1552	G 1584	...
...	II, III	II, III	II, III	...	spärr. 1.435	II, III	II, III	II, III	...
...	5.02	7.45	3.04	...	0 fr. Storlien	2.06	7.22	...	...
...	5.29	8.15	3.23	...	13 Enafors	1.47	8.22	7.01	...
...	5.58	8.42	3.41	...	24 Änn	1.29	7.21	6.23	...
...	6.24	9.08	3.58	...	35 Gevsjön	1.12	7.15	6.01	...
...	7.14	9.51	4.16	...	48 Duvad (X)	12.44	6.22	5.09	...
...	...	...	...	...	50 Tegelfors	...	...	...	...
...	5.45	7.43	10.18	4.36	56 Åre (X)	12.28	5.42	4.36	...
...	...	...	...	...	60 Björnänge	...	...	...	...
...	6.08	8.21	11.02	4.58	70 Undersåker	12.06	5.00	3.58	...
...	...	...	...	...	74 Halland	...	...	...	...
...	6.41	9.30	11.58	5.31	83 Järpen (X)	11.35	3.45	3.17	...
...	6.57	10.07	12.21	5.47	93 Märsil	11.19	2.42	2.31	...
...	...	...	...	...	99 Ocke	...	...	...	...
...	7.17	11.14	12.49	6.05	104 Mattmar	11.00	1.33	1.56	...
...	7.46	12.44	1.40	6.23	115 Trångsviken	10.42	12.15	1.25	...
...	8.08	1.17	2.05	6.29	124 Ytterån	10.28	10.46	12.31	...
...	8.19	1.04	2.57	2.21	130 Nälden	10.18	10.00	12.14	...
...	8.34	1.20	2.40	2.47	141 Krokrom (X)	10.03	9.07	11.49	...
...	...	...	...	...	143 Dvärsätt	...	...	...	...
...	8.53	1.38	3.16	3.16	155 Tång	9.47	8.08	11.20	...
...	...	...	...	...	161 Sam	...	...	...	...
...	9.15	2.00	3.50	3.50	162 t. Östersund	9.27	7.35	10.45	...
...	...	...	...	...	162 t. Strömsund 15, 16 fr.	4.22	...	...	...
...	6.155	9.01	...	...	fr. Vilhelmina 15 t.	7.22	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Strömsund 16, 15 t.	1.35	...	...	...
...	7.545	6.10	7.40	8.10	162 fr. Östersund	9.02	...	...	...
...	...	...	...	...	168 Torvalla	8.47	...	...	...
...	6.02	6.50	7.12	8.42	177 t. Brunnö	...	...	...	...
...	...	...	...	...	177 t. Åsarna 36 fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	177 fr. Åsarna 36 t.	...	...	...	...
...	6.03	7.20	...	2.30	177 fr. Brunnö	8.45	...	...	...
...	...	...	...	...	181 Lockne	...	...	...	...
...	6.25	9.04	...	2.53	195 Pilgrimsstad	8.23	...	...	...
...	...	...	...	...	203 Revsund	...	...	...	...
...	6.45	10.20	...	3.14	209 Gällö	8.03	...	...	...
...	...	...	...	...	215 Grimnas	...	...	...	...
...	7.03	11.05	...	3.32	222 Stavre	7.45	...	...	...
...	7.16	11.31	...	3.45	233 t. Bräcke	7.32	...	...	...
...	12.23	6.42	...	...	359 t. Sundsvall 35, 25 fr.	7.41	...	...	...
...	...	...	...	...	378 t. Sollefteå 10, 13 fr.	8.13	...	...	...
...	...	...	...	...	748 t. Stockholm C. 35, fr.	7.22	...	...	...
...	...	...	...	...	1029 t. Haparanda 10, 2 fr.	8.13	...	...	...

15 Östersund—Vilhelmina—Östersund.

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Östersund—Vilhelmina 458-868.

...	7.22	...	...	5.10	...	fr. Stockholm C. 35, 18 t.	8.56	...	...
...	7.22	...	...	...	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18 t.	11.32	...	9.10
...	P 458	B 1548	B 856	...	Statens järnvägar	P 459	B 1547	P 457	...
...	II, III	II, III	II, III	...	spärr. 1.435	II, III	II, III	II, III	...
...	9.30	10.50	4.30	...	0 fr. Östersund	9.09	5.40	7.22	...
...	...	...	...	...	Östersund, V	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Kanniken	...	...	...	...
...	9.55	11.39	4.58	13	Åskott	8.44	5.08	7.02	...
...	...	...	...	...	Litenåset	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Klorta	...	...	...	...
...	10.24	12.51	5.28	28	Lit	8.08	3.51	6.38	...
...	10.42	1.40	5.51	38	Häggensås	7.49	3.13	6.22	...
...	10.57	2.34	6.11	45	Norderåsen	7.36	2.44	6.09	...
...	...	...	...	...	Gulstjärn	...	...	...	...
...	11.39	4.10	6.22	62	Munkflohögen	6.59	1.31	5.29	...
...	...	...	...	...	Rafsjön	...	...	...	...
...	12.05	4.56	7.22	80	t. Jämtl. Sikås (X) fr.	6.19	12.06	4.57	...
...	...	...	...	...	t. Hamnerdal 17...	5.52	11.40	4.25	...
...	12.35	5.45	7.42	89	fr. Hamnerdal 17...	7.05	12.35	4.43	...
...	11.40	4.25	6.42	...	...	...	...	...	...
...	12.10	5.15	7.22	80	fr. Jämtl. Sikås (X) t.	6.17	11.35	4.52	...
...	...	...	...	...	Glassås	...	...	...	...
...	12.40	6.22	8.02	98	Hallviken	5.49	10.31	4.18	...
...	...	...	...	...	Tannviken	...	...	...	...
...	11.06	7.12	8.22	115	t. Ulriksfors (X) fr.	5.19	9.25	3.50	...
...	1.35	...	8.22	119	t. Strömsund 16 fr.	4.22	...	3.15	...
...	1.03	...	...	...	fr. Strömsund 16 t.	...	...	3.50	...
...	...	...	...	...	fr. Ulriksfors (X) t.	...	...	3.09	...
...	...	...	...	...	Österkälven	...	...	...	...
...	...	...	...	...	Lövberga	...	...	2.21	...
...	...	...	...	...	Pilajön	...	...	1.48	...
...	...	...	...	...	Stornäset	...	...	1.21	...
...	...	...	...	...	Höting	...	...	12.48	...
...	...	...	...	...	Rörsjön	...	...	11.56	...
...	...	...	...	...	Dorotea	...	...	11.37	...
...	...	...	...	...	Saxvattnet	...	...	10.54	...
...	...	...	...	...	Gränsberget	...	...	10.31	...
...	...	...	...	...	Meselefors	...	...	10.05	...
...	...	...	...	...	Volgsjöfors	...	...	9.38	...
...	...	...	...	...	t. Vilhelmina	...	...	9.04	...

17 Jämtlands Sikås—Hamnerdal—Jämtlands Sikås.

Zontaxa A, tab. 338.

...	...	...	9.04	...	fr. Vilhelmina 15 t.	7.22	...	...	...
...	...	...	9.30	...	fr. Strömsund 16, 15 t.	1.35	...	...	...
...	...	...	9.30	...	fr. Östersund 15 t.	9.09	5.49	7.23	...
...	B 843	B 845	B 847	B 849	Statens järnvägar	B 844	B 846	B 848	B 850
...	II, III	II, III	II, III	II, III	spärr. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, III
...	6.45	12.15	5.25	7.30	0 fr. Jämtlands Sikås (X) t.	6.10	12.00	4.45	...
...	7.01	12.35	5.45	7.50	9 t. Hamnerdal	5.50	11.40	4.25	...

18 Zontaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Östersund—Åsarna 970, 971, 81, 82, 2153, 2154; Östersund—Sundsvall 851, 2151, 2152, 2153, 2154; Bräcke—Järpen (Duvad under tiden juni sept.) 852—2156; III: Stilm C—Trondhjem 454; Bräcke—Vilhelmina 453, 454.

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Östersund—Åsarna 970, 971, 81, 82, 2153, 2154; Östersund—Sundsvall 851, 2151, 2152, 2153, 2154; Bräcke—Järpen (Duvad under tiden juni sept.) 852—2156; III: Stilm C—Trondhjem 454; Bräcke—Vilhelmina 453, 454.

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Östersund—Åsarna 970, 971, 81, 82, 2153, 2154; Östersund—Sundsvall 851, 2151, 2152, 2153, 2154; Bräcke—Järpen (Duvad under tiden juni sept.) 852—2156; III: Stilm C—Trondhjem 454; Bräcke—Vilhelmina 453, 454.

Zontaxa A, tab. 338. Genomgående sittvagnar. II, III: Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Stilm C—Storlien (—Trondhjem) 102, 453, 454; Östersund—Åsarna 970, 971, 81, 82, 2153, 2154; Östersund—Sundsvall 851, 2151, 2152, 2153, 2154; Bräcke—Järpen (Duvad under tiden juni sept.) 852—2156; III: Stilm C—Trondhjem 45

25 Ånge—Sundsvall—Ånge **25**

Zentaxa A. tab. 338.
Genomgående sittvagnar II, III: *Stockholm C-Sundsvall* 451, 452, 483, 484;
Sundsvall-Östersund 483, 484; *Sundsvall-Ånge-Söderhamn-Stugsund* 873, 874.
Sovvagn I, II: *Stockholm C-Sundsvall* 451, 482.
Anmärkingar: b) Fr. o. m. 1 mars 1920 8.55. c) Fr. o. m. 1 mars 1920 8.43. x) 481 o.
 482 medföra 1 kl. end. för res. som löst sovpat.oijj. v) Hefgr. mänd.

...	...	...	...	...	...	fr. Haparanda 2, 10, 35, ...	...	...	...	...	...	6
33	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 0 35, ...	t.	0 29	...	...	...	8
43	...	...	...	...	...	fr. Sollefteå 13, 10, 35, ...	t.	3 45	...	10 28	...	9
43	5 45	6 10	...	...	...	fr. Östersund 18, 35, ...	t.	11 08	...	9 23	11 42	9
II, III	B 871 I, III	B 873 II, III	G 1601 III	P 483 II, III	Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	P 484 I, III	G 1602 III	B 874 II, III	B 872 II, III	P 483 (Iz), III	P 483 I, III
33	8 20	2 35	V 4 00	9 33	0	fr. Ånge x ...	t.	7 51	V 1 27	2 08	8 58	10
43	x	x	x	x	6	Paröboda, ...	x	x	x	x	x	a
43	8 48	3 03	4 50	9 56	10	Paröboda, ...	x	x	x	x	x	a
52	9 02	3 17	5 11	x 10 04	21	Erikslund, ...	fr.	7 28	12 45	1 34	8 19	x 9
30	9 28	S 5 48	7 18	...	...	t. Johannisberg ...	fr.	7 17	12 11	1 18	7 52	x 9
30	8 42	V 1 00	...	V 6 32	...	t. Ljungaværk 28, ...	fr.	6 30	...	V 1 00	V 6 32	...
30	...	...	...	...	...	fr. Ljungaværk 28, ...	t.	7 30	...	V 1 53	...	...
53	9 04	3 18	5 31	x 10 06	21	fr. Johannisberg ...	t.	7 16	12 01	1 17	7 52	x 9
07	x	x	x	a	25	Gullsta, ...	x	x	x	x	x	a
07	9 25	3 37	6 14	x 10 16	28	Fränsta, ...	7 06	11 33	12 58	7 24	9	a
7	9 58	4 13	7 10	10 25	34	Getterån, ...	y) p	...	x	x	x	a
7	10 11	4 26	7 20	x 10 44	34	Torpshammar, ...	6 41	10 50	12 34	7 06	9	a
7	10 11	4 26	7 20	x 10 44	44	Viskan, ...	6 31	10 12	12 08	6 26	9	a
7	10 11	4 26	7 20	x 10 44	49	Ede, ...	...	...	x	x	x	a
7	10 11	4 26	7 20	x 10 44	54	Stöde, ...	6 15	9 16	11 39	6 01	8	a
7	10 11	4 26	7 20	x 10 44	60	Lo, ...	...	...	x	x	x	a
7	10 11	4 26	7 20	x 10 44	67	Nedansjöby, ...	...	...	x	x	x	a
7	10 11	4 26	7 20	x 10 44	69	Nedansjö, ...	5 54	8 21	11 07	5 26	8	a
7	10 11	4 26	7 20	x 10 44	74	Häljö, ...	...	...	x	x	x	a
7	10 11	4 26	7 20	x 10 44	77	Vattjom, ...	fr.	5 41	7 30	10 34	4 55	8
8 50	11 30	6 43	...	...	...	fr. Matfors 29, ...	fr.	...	...	...	4 10	...
8 50	11 30	6 43	...	...	...	fr. Matfors 29, ...	t.	8 50	8 50	10 45	5 05	...
8 50	11 30	6 43	...	...	...	fr. Vattjom, ...	t.	5 40	7 15	10 33	4 49	8
8 50	11 30	6 43	...	...	...	Töva, ...	5 20	6 55	10 17	4 32	7	a
8 50	11 30	6 43	...	...	...	Grönängen, ...	...	...	x	x	x	a
9 04	12 13	6 28	11 19	a 11 53	93	t. Sundsvall va, ...	5 15	6 20	9 49	3 59	7	a
9 04	12 13	6 28	11 19	a 11 53	95	t. Sundsvall, ...	fr.	5 10	6 10	9 40	3 50	...

26 Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal 26

Zontaxa A, tab. 338. **Lokalsovvagn I, II:** Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.
Anmärkningar: b) Fr. o. m. 1 mars 1920 8 55. c) Fr. o. m. 1 mars 1920 8 43.
æ) Tågen 875 o. 876 medföra i kl. end. för resande, som löst sovplatsbill.

...	7 52	...	...	5) 8 33	...	fr. Stockholm C 35...	t.	...	...	0) 9 24	...	8 56	...
...	7 53	3 42	...	9 40	...	fr. Sundsvall 25, 35 t.	...	...	6 42	...	11 52	9 10	...
...	B 875	P 487	G 1621	P 485	...	Stans jänvedag,	...	G 1622	P 486	G 1622	P 488	B 876	...
...	1x II, III	I, III	III	II, III	...	spdrv. 1. 435.	...	III	I, III	III	II, III	1x II, III	...
...	5 29	11.20	V	1.26	6 42	0	fr. Ljusdal x.....	...	10.17	11.59	6 02	10 46	...
...	5 29	11.20	V	1.26	7 00	6	Hybo	...	10.05	11.40	5.50	10 32	...
...	6 11	12.01	2.50	7 26	21	...	Långbacka	...	9.43	10.46	5.27	x 58	...
...	6.30	12.14	3.25	7 39	27	...	Delsbo (x)	...	V 9 06	9.30	5.15	9 40	...
...	6.48	12.24	3.55	7 49	31	...	Fredriksfors ...	...	8.52	9.17	5.00	9 24	...
...	x	x	x	x	x	...	Sandudden	...	x	x	x	x	...
...	7.22	12.50	5.00	8 15	45	...	Näsvisen	...	8.05	8.54	4.37	8 52	...
...	x	x	x	x	x	...	Forsa Ångsåg	...	x	x	x	x	...
...	7.45	1.06	V	5.38	8 22	50	Forsa	...	6.58	8.42	4.23	8 32	...
...	8.11	1.24	V	6 10	8 39	62	Hudiksvall	fr.	V 6 07	8.20	4.00	7 52	...
...	11.20	7 34	...	...	...	...	t. Bergsjö 30	fr.	...	5 42	...	2 15	...

27 **Kilafors—Stugsund—Kilafors.** **27**

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar II, III: Bollnäs—Stugsund 885, 892, 2005, 2008; Stugsund—Ånge—Sundsvall 497, 498. **Lokalsövvagn I, II:** Kilafors—Söderhamn 885, 2008.
Anmärkingar: b) Fr. o. m. 1 mars 1920 8.55. c) Fr. o. m. 1 mars 1920. d) Fr. o. m. 1 mars 1920 8.43. x) Tågen 885 o. 2008 medföra 1 kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljet.

7 22	...	...	b/3.33c/12.54	...	fr. Stockholm C 35...	...	c/4.19d/9 24	...	8.56		
5 85	9.37	12.43	3 30	8 42	fr. Bollnäs 35...	t.	7.25	...	10 28		
B 885	P 2005	P 2133	P 495	P 497	Stens Järnvägar, spår v. 1.435.		P 498	P 2134	P 496	B 892	P 2008
la, II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
6.18	10.22	10.20	4.15	9 24	0	7	6.44	1.00	4.00	6 12	9 27
6.34	10.34	1.32	4.27	9 41	7	1	6.35	1.29	3.49	5.55	9 16
6.49	10.44	1.42	4.37	9 51	12	2	6.27	12.39	3.39	5.44	9 06
7.03	10.56	1.54	4.48	10 02	18	3	6.13	12.25	3.25	5.23	8 52
7.11	11.02	2.00	4.54	10 08	21	4	5.07	12.19	3.19	5.14	8 46
7.21	11.09	2.07	5.01	10 15	24	5	6.01	12.12	3.12	5.02	8 32
x	x	x	x	x	26	6	x	x	x	x	x
7.40	11.24	2.22	5.16	10 30	32	7	x	11.56	2.56	4.37	8 22
7.47	11.29	2.26	5.20	10 34	33	8	x	11.51	2.51	4.29	8 18
7.50	11.41	2.40	5.28	10 40	33	9	x	11.40	2.40	4.20	8 02
7.57	11.46	2.48	5.33	10 45	36	10	x	11.34	2.34	4.12	8 03
P 493	G 1685	P 489	G 1691	P 2007			G 1686	P 2158	P 894	G 1692	P 500
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
5 14	11.11	2.12	3.50	7 41	fr. Söderhamn ... t.		8.18	12.02	3.08	5.49	11 02
5 22	11.19	2.20	3.58	7 49	fr. Stugsund ... fr.		8.10	11.54	3.00	5.41	10 50
					Lokaltåg.						

WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ

William Andersson. Helge Eriksson.
Värme, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.

Telefon: Rika 7593
Allm 717

3	:	:	:	:	9	:	:	:	:
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ljungaværk—Johannisberg—Ljungaværk.											
Enkel biljett: 20 öre.											
81 III	83 III	85 III	87 III	Km.				82 III	84 III	86 III	88 III
6.30	8.42	1.00	5.20	0 fr. Ljungaværk				7.30	9.28	1.38	5.48
6.38	8.50	1.08	5.28	3 t. Johannisberg				7.22	9.20	1.43	5.40
...	...	...	...	t. Ånge 25				6.23	8.20	...	...
7.37	...	2.08	...	t. Sundsvall 25				5.10	...	...	...
9.10	12.23	6.42	...	...				...	...	...	...

.....

[illegible]

		Km.	Norra Hålsingslända järnv., Hudiksvall, <i>sp. 0.891.</i>			p 2	B 4
		II			II, III	II, III	II, III
0	Fr. Bergsjö	15	t.		11.20	7.52	...
38	☛ Högen	38			11.08	7.52	...
51	Häntek	51			10.54	7.17	...
14	Härnanger	14			10.41	7.01	...
...	Sög	...			x	x	...
42	Vä	42			10.11	6.24	...
26	Ö	26			9.52	6.00	...
32	Rögsta	32			x	x	...
...	Önabäck	...			x	x	...
39	Hudiksvall Öa	39			9.34	5.39	...
40	Hudiksvall S. J.	40	fr		9.25	5.30	...
...	Söderhamn	...			8.48	5.44	...
10	Sundsvett 26, 35, 27 ..	10	fr		7.43	5.10	...
...	Österund 26, 35, 18 ..	...	fr		8.14	5.45	...
...	Stockholm C. 26, 35 ..	...	fr		7.45	...	...

I	eg	p 3	22
II	eg	II, II	22
III	eg	III, III	22
IV	eg	IV, IV	33
V	eg	V, V	33
VI	eg	VI, VI	44
VII	eg	VII, VII	44
VIII	eg	VIII, VIII	44
IX	eg	IX, IX	77
X	eg	X, X	55
XI	eg	XI, XI	55
XII	eg	XII, XII	88

8 1	5 40
I, III	6 00
	6 14
	6 34
	x
	7 13
	7 32
	x
	7 54
	8 00
	2 26
	6 47
	9 12
	9 24

30	Biljetten		Armbanden	
	I	II	I	II
100	100	100	100	100
200	200	200	200	200
300	300	300	300	300
400	400	400	400	400
500	500	500	500	500
600	600	600	600	600
700	700	700	700	700
800	800	800	800	800
900	900	900	900	900
1000	1000	1000	1000	1000

Lambert's *our advertising* **KÖPES EAST FRAM**
Hugo Svensson & Co
GÖTEBORG

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågans gång; * = the passenger.

Zontaxa A. tab. 938.

Genom. 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853,

Sövsagnar. I, II, III: *Stockholm C-Narvik* (som sittvagn & sträckorna Stockholm–Krylbo Långsele–Älvsjö och Riksgränsen–Narvik) 501–21, 22–502; *Stockholm C-Österlund* (en sovagn förstatist till resp. åttar från Storlien som I och II sittvagn samt framföres w_{10}^{10} – w_{10}^{11} även & sträckan Storlien–Trondhjem som II klass sittvagn) 453–23, 24–454; I, II: *Stockholm C-Haparanda* (som sittvagn & sträckorna Stockholm–Krylbo och Långsele–Älvsjö) 501–21, 22–502; *Stockholm C-Sundsvall* 23, 24; III: *Stockholm C-Långsele* (som sittvagn & sträckan Stockholm–Krylbo) 501–21, 22–502.

Ämderkningar:

o) Från Uppsala till Stockholm får 143.
o) Går dagligen fr. o. m. 1 mars 1920.
e) Fr. o. m. 1 mars 1920 avg. tåget fr. Stockholm 8.55 o. ank. till U.
o) Tågsb.
o) Fr. o. m. 1 mars 1920 avg. tåget från Uppsala 7.33 och ank.
o) till Stockholm C 8.43.
o) Sersutt till ut. avveining för resande med bandar.
o) Går dagligen t. o. m. 29 febr. 1920.
o) Går vardagar t. o. m. 29 febr. 1920.
o) Maj-sept. även 7.15.
o) Tågsb.: ons- och lördagar dock 6.07.
I kl. även å dæsträckan end. r. res. som löst i kl. söndagsbillett.

[illegible]

Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.

och = vardagar; S och = sön- och helgdagar; = annan inskränkning i tågens gång; » = tag passerar.

Se annons á sidan 108.

Zontaxa A., tab. 338.

Genomgående sitty

—*Folun* 101 t. o. m. 29 febr.

卷之四

	P 119	P 117	P 115	P 113	P 111	P 109	P 107	P 105	P 103	P 101	P 99	P 97	P 95	P 93	P 91	P 89	P 87	P 85	P 83	P 81	P 79	P 77	P 75	P 73	P 71	P 69	P 67	P 65	P 63	P 61	P 59	P 57	P 55	P 53	P 51	P 49	P 47	P 45	P 43	P 41	P 39	P 37	P 35	P 33	P 31	P 29	P 27	P 25	P 23	P 21	P 19	P 17	P 15	P 13	P 11	P 9	P 7	P 5	P 3	P 1	P 0	P -1	P -3	P -5	P -7	P -9	P -11	P -13	P -15	P -17	P -19	P -21	P -23	P -25	P -27	P -29	P -31	P -33	P -35	P -37	P -39	P -41	P -43	P -45	P -47	P -49	P -51	P -53	P -55	P -57	P -59	P -61	P -63	P -65	P -67	P -69	P -71	P -73	P -75	P -77	P -79	P -81	P -83	P -85	P -87	P -89	P -91	P -93	P -95	P -97	P -99	P -101	P -103	P -105	P -107	P -109	P -111	P -113	P -115	P -117	P -119	P -121	P -123	P -125	P -127	P -129	P -131	P -133	P -135	P -137	P -139	P -141	P -143	P -145	P -147	P -149	P -151	P -153	P -155	P -157	P -159	P -161	P -163	P -165	P -167	P -169	P -171	P -173	P -175	P -177	P -179	P -181	P -183	P -185	P -187	P -189	P -191	P -193	P -195	P -197	P -199	P -201	P -203	P -205	P -207	P -209	P -211	P -213	P -215	P -217	P -219	P -221	P -223	P -225	P -227	P -229	P -231	P -233	P -235	P -237	P -239	P -241	P -243	P -245	P -247	P -249	P -251	P -253	P -255	P -257	P -259	P -261	P -263	P -265	P -267	P -269	P -271	P -273	P -275	P -277	P -279	P -281	P -283	P -285	P -287	P -289	P -291	P -293	P -295	P -297	P -299	P -301	P -303	P -305	P -307	P -309	P -311	P -313	P -315	P -317	P -319	P -321	P -323	P -325	P -327	P -329	P -331	P -333	P -335	P -337	P -339	P -341	P -343	P -345	P -347	P -349	P -351	P -353	P -355	P -357	P -359	P -361	P -363	P -365	P -367	P -369	P -371	P -373	P -375	P -377	P -379	P -381	P -383	P -385	P -387	P -389	P -391	P -393	P -395	P -397	P -399	P -401	P -403	P -405	P -407	P -409	P -411	P -413	P -415	P -417	P -419	P -421	P -423	P -425	P -427	P -429	P -431	P -433	P -435	P -437	P -439	P -441	P -443	P -445	P -447	P -449	P -451	P -453	P -455	P -457	P -459	P -461	P -463	P -465	P -467	P -469	P -471	P -473	P -475	P -477	P -479	P -481	P -483	P -485	P -487	P -489	P -491	P -493	P -495	P -497	P -499	P -501	P -503	P -505	P -507	P -509	P -511	P -513	P -515	P -517	P -519	P -521	P -523	P -525	P -527	P -529	P -531	P -533	P -535	P -537	P -539	P -541	P -543	P -545	P -547	P -549	P -551	P -553	P -555	P -557	P -559	P -561	P -563	P -565	P -567	P -569	P -571	P -573	P -575	P -577	P -579	P -581	P -583	P -585	P -587	P -589	P -591	P -593	P -595	P -597	P -599	P -601	P -603	P -605	P -607	P -609	P -611	P -613	P -615	P -617	P -619	P -621	P -623	P -625	P -627	P -629	P -631	P -633	P -635	P -637	P -639	P -641	P -643	P -645	P -647	P -649	P -651	P -653	P -655	P -657	P -659	P -661	P -663	P -665	P -667	P -669	P -671	P -673	P -675	P -677	P -679	P -681	P -683	P -685	P -687	P -689	P -691	P -693	P -695	P -697	P -699	P -701	P -703	P -705	P -707	P -709	P -711	P -713	P -715	P -717	P -719	P -721	P -723	P -725	P -727	P -729	P -731	P -733	P -735	P -737	P -739	P -741	P -743	P -745	P -747	P -749	P -751	P -753	P -755	P -757	P -759	P -761	P -763	P -765	P -767	P -769	P -771	P -773	P -775	P -777	P -779	P -781	P -783	P -785	P -787	P -789	P -791	P -793	P -795	P -797	P -799	P -801	P -803	P -805	P -807	P -809	P -811	P -813	P -815	P -817	P -819	P -821	P -823	P -825	P -827	P -829	P -831	P -833	P -835	P -837	P -839	P -841	P -843	P -845	P -847	P -849	P -851	P -853	P -855	P -857	P -859	P -861	P -863	P -865	P -867	P -869	P -871	P -873	P -875	P -877	P -879	P -881	P -883	P -885	P -887	P -889	P -891	P -893	P -895	P -897	P -899	P -901	P -903	P -905	P -907	P -909	P -911	P -913	P -915	P -917	P -919	P -921	P -923	P -925	P -927	P -929	P -931	P -933	P -935	P -937	P -939	P -941	P -943	P -945	P -947	P -949	P -951	P -953	P -955	P -957	P -959	P -961	P -963	P -965	P -967	P -969	P -971	P -973	P -975	P -977	P -979	P -981	P -983	P -985	P -987	P -989	P -991	P -993	P -995	P -997	P -999	P -1001	P -1003	P -1005	P -1007	P -1009	P -1011	P -1013	P -1015	P -1017	P -1019	P -1021	P -1023	P -1025	P -1027	P -1029	P -1031	P -1033	P -1035	P -1037	P -1039	P -1041	P -1043	P -1045	P -1047	P -1049	P -1051	P -1053	P -1055	P -1057	P -1059	P -1061	P -1063	P -1065	P -1067	P -1069	P -1071	P -1073	P -1075	P -1077	P -1079	P -1081	P -1083	P -1085	P -1087	P -1089	P -1091	P -1093	P -1095	P -1097	P -1099	P -1101	P -1103	P -1105	P -1107	P -1109	P -1111	P -1113	P -1115	P -1117	P -1119	P -1121	P -1123	P -1125	P -1127	P -1129	P -1131	P -1133	P -1135	P -1137	P -1139	P -1141	P -1143	P -1145	P -1147	P -1149	P -1151	P -1153	P -1155	P -1157	P -1159	P -1161	P -1163	P -1165	P -1167	P -1169	P -1171	P -1173	P -1175	P -1177	P -1179	P -1181	P -1183	P -1185	P -1187	P -1189	P -1191	P -1193	P -1195	P -1197	P -1199	P -1201	P -1203	P -1205	P -1207	P -1209	P -1211	P -1213	P -1215	P -1217	P -1219	P -1221	P -1223	P -1225	P -1227	P -1229	P -1231	P -1233	P -1235	P -1237	P -1239	P -1241	P -1243	P -1245	P -1247	P -1249	P -1251	P -1253	P -1255	P -1257	P -1259	P -1261	P -1263	P -1265	P -1267	P -1269	P -1271	P -1273	P -1275	P -1277	P -1279	P -1281	P -1283	P -1285	P -1287	P -1289	P -1291	P -1293	P -1295	P -1297	P -1299	P -1301	P -1303	P -1305	P -1307	P -1309	P -1311	P -1313	P -1315	P -1317	P -1319	P -1321	P -1323	P -1325	P -1327	P -1329	P -1331	P -1333	P -1335	P -1337	P -1339	P -1341	P -1343	P -1345	P -1347	P -1349	P -1351	P -1353	P -1355	P -1357	P -1359	P -1361	P -1363	P -1365	P -1367	P -1369	P -1371	P -1373	P -1375	P -1377	P -1379	P -1381	P -1383	P -1385	P -1387	P -1389	P -1391	P -1393	P -1395	P -1397	P -1399	P -1401	P -1403	P -1405	P -1407	P -1409	P -1411	P -1413	P -1415	P -1417	P -1419	P -1421	P -1423	P -1425	P -1427	P -1429	P -1431	P -1433	P -1435	P -1437	P -1439	P -1441	P -1443	P -1445	P -1447	P -1449	P -1451	P -1453	P -1455	P -1457	P -1459	P -1461	P -1463	P -1465	P -1467	P -1469	P -1471	P -1473	P -1475	P -1477	P -1479	P -1481	P -1483	P -1485	P -1487	P -1489	P -1491	P -1493	P -1495	P -1497	P -1499	P -1501	P -1503	P -1505	P -1507	P -1509	P -1511	P -1513	P -1515	P -1517	P -1519	P -1521	P -1523	P -1525	P -1527	P -1529	P -1531	P -1533	P -1535	P -1537	P -1539	P -1541	P -1543	P -1545	P -1547	P -1549	P -1551	P -1553	P -1555	P -1557	P -1559	P -1561	P -1563	P -1565	P -1567	P -1569	P -1571	P -1573	P -1575	P -1577	P -1579	P -1581	P -1583	P -1585	P -1587	P -1589	P -1591	P -1593	P -1595	P -1597	P -1599	P -1601	P -1603	P -1605	P -1607	P -1609	P -1611	P -1613	P -1615	P -1617	P -1619	P -1621	P -1623	P -1625	P -1627	P -1629	P -1631	P -1633	P -1635	P -1637	P -1639	P -1641	P -1643	P -1645	P -1647	P -1649	P -1651	P -1653	P -1655	P -1657	P -1659	P -1661	P -1663	P -1665	P -1667	P -1669	P -1671	P -1673	P -1675	P -1677	P -1679	P -1681	P -1683	P -1685	P -1687	P -1689	P -1691	P -1693	P -1695	P -1697	P -1699	P -1701	P -1703	P -1705	P -1707	P -1709	P -1711	P -1713	P -1715	P -1717	P -1719	P -1721	P -1723	P -1725	P -1727	P -1729	P -1731	P -1733	P -1735	P -1737	P -1739	P -1741	P -1743	P -1745	P -1747	P -1749	P -1751	P -1753	P -1755	P -1757	P -1759	P -1761	P -1763	P -1765	P -1767	P -1769	P -1771	P -1773	P -1775	P -1777	P -1779	P -1781	P -1783	P -1785	P -1787	P -1789	P -1791	P -1793	P -1795	P -1797	P -1799	P -1801	P -1803	P -1805	P -1807	P -1809	P -1811	P -1813	P -1815	P -1817	P -1819	P -1821	P -1823	P -1825	P -1827	P -1829	P -1831	P -1833	P -1835	P -1837	P -1839	P -1841	P -1843	P -1845	P -1847	P -1849	P -1851	P -1853	P -1855	P -1857	P -1859	P -1861	P -1863	P -1865	P -1867	P -1869	P -1871	P -1873	P -1875	P -1877	P -1879	P -1881	P -1883	P -1885	P -1887	P -1889	P -1891	P -1893	P -1895	P -1897	P -1899	P -1901	P -1903	P -1905	P -1907	P -1909	P -1911	P -1913	P -1915	P -1917	P -1919	P -1921	P -1923	P -1925	P -1927	P -1929	P -1931	P -1933	P -1935	P -1937	P -1939	P -1941	P -1943	P -1945	P -1947	P -1949	P -1951	P -1953	P -1955	P -1957	P -1959	P -1961	P -1963	P -1965	P -1967	P -1969	P -1971	P -1973	P -1975	P -1977	P -1979	P -1981	P -1983	P -1985	P -1987	P -1989	P -1991	P -1993	P -1995	P -1997	P -1999	P -2001	P -2003	P -2005	P -2007	P -2009	P -2011	P -2013	P -2015	P -2017	P -2019	P -2021	P -2023	P -2025	P -2027	P -2029	P -2031	P -2033	P -2035	P -2037	P -2039	P -2041	P -2043	P -2045	P -2047	P -2049	P -2051	P -2053	P -2055	P -2057	P -2059	P -2061	P -2063	P -2065	P -2067	P -2069	P -2071	P -2073	P -2075	P -2077	P -2079	P -2081	P -2083	P -2085	P -2087	P -2089	P -2091	P -2093	P -2095	P -2097	P -2099	P -2101	P -2103	P -2105	P -2107	P -2109	P -2111	P -2113	P -2115	P -2117	P -2119	P -2121	P -2123	P -2125	P -2127	P -2129	P -2131	P -2133	P -2135	P -2137	P -2139	P -2141	P -2143	P -2145	P -2147	P -2149	P -2151	P -2153	P -2155	P -2157	P -2159	P -2161	P -2163	P -2165	P -2167	P -2169	P -2171	P -2173	P -2175	P -2177	P -2179	P -2181	P -2183	P -2185	P -2187	P -2189	P -2191	P -2193	P -2195	P -2197	P -2199	P -2201	P -2203	P -2205	P -2207	P -2209	P -2211	P -2213	P -2215	P -2217	P -2219	P -2221	P -2223	P -2225	P -2227	P -2229	P -2231	P -2233	P -2235	P -2237	P -2239	P -2241	P -2243	P -2245	P -2247	P -2249	P -2251	P -2253	P -2255	P -2257	P -2259	P -2261	P -2263	P -2265	P -2267	P -2269	P -2271	P -2273	P -2275	P -2277	P -2279	P -2281	P -2283	P -2285	P -2287	P -2289	P -2291	P -2293	P -2295	P -2297	P -2299	P -2301	P -2303	P -2305	P -2307	P -2309	P -2311	P -2313	P -2315	P -2317	P -2319	P -2321	P -2323	P -2325	P -2327	P -2329	P -2331	P -2333	P -2335	P -2337	P -2339	P -2341	P -2343	P -2345	P -2347	P -2349	P -2351	P -2353	P -2355	P -2357	P -2359	P -2361	P -2363	P -2365	P -2367	P -2369	P -2371	P -2373	P -2375	P -2377	P -2379	P -2381	P -2383	P -2385	P -2387	P -2389	P -2391	P -2393	P -2395	P -2397	P -2399	P -2401	P -2403	P -2405	P -2407	P -2409	P -2411	P -2413	P -2415	P -2417	P -2419	P -2421	P -2423	P -2425	P -2427	P -2429	P -2431	P -2433	P -2435	P -2437	P -2439	P -2441	P -2443	P -2445	P -2447	P -2449	P -2451	P -2453	P -2455	P -2457	P -2459	P -2461	P -2463	P -2465	P -2467	P -2469	P -2471	P -2473	P -2475	P -2477	P -2479	P -2481	P -2483	P -2485	P -2487
--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Stockholm—Uppsala.

Genomgående siltvagnar: Se här ovan.
Amnärningar: *a*) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbytter fr. Stockholm, se tab. 335.
b) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbytter fr. Stockholm, se tab. 335.

c) Går dagligen t. o. m. 29 febr. 1920.

d) Går dagligen fr. o. m. 1 mars 1920.

[illegible][illegible]

Lobonäs — Voxna — Lobonäs.

Biljettpris: Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i I 50 öre, i III 25 öre.

	B3	Km.	Vozna—Lobonāš ūbrn., Bolnāš, ap. 0.802.	B2
	[III]			[III]
...	...	0 tr.	Lobonāš (X)..... t.	11.21
...	1.11	6	Gryckemyra.....	11.04
...	1.29	8	Lōvriset.....	10.55
...	1.39	17	Klupa.....	10.27
...	1.47	207	Kilen.....	10.17
...	1.51	23	Voxna (X).....	9.58
...	6.45	233	Voxna (X).....	9.45
...	6.45	233	Voxna (X).....	9.45
...	7.03	248	Voxna (X).....	9.45
...	7.03	248	Voxna (X).....	9.45

Aktieförlaget Bönnellyche & Lovén Stockholm

försälja från lager i Stockholm och direkt från bruket

Eldfast tegel: Stämmlar:

Ближе кверху, ближе кверху;
ближе кверху, ближе кверху.

Stobbe, Silke.

»Stabbarp», »Silika».



Eng. Gjutackjärn.

Järn- & Stålrör. dragna, smidda
och gjutna.

Gjutna Järnrör samt Smidda Järnrör för gas, vatten och ånga m. m.

Cément, Asfalt, Glps, Gelyplattor, Korkisolerin
Telegramadress: Bönnellyche.

36 Brunflo-Åsarna-Brunflo. 36

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar, II, III: Östersund-Åsarna i samtliga tag.

7 55	7 55	...	...	fr. Stockholm C 35, 18	...	8 56	8 56
7 55	7 55	...	...	fr. Sundsvall 25, 35, 18	...	9 10	9 10
7 55	7 55	...	...	fr. Östersund 18	...	9 22	9 22
8 53	8 53	...	...	Statens järnväg, spv. 1.435.	...	8 54	8 54
9 00	9 00	...	...	0 fr. Brunflo	...	9 00	9 00
9 00	9 00	...	...	6 Ångsta	...	9 00	9 00
9 38	9 38	...	...	12 Tandsbyn	...	9 38	9 38
9 38	9 38	...	...	Skute	...	9 38	9 38
9 38	9 38	...	...	23 Fåker	...	9 38	9 38
9 38	9 38	...	...	26 Nackten	...	9 38	9 38
9 38	9 38	...	...	31 Hackås	...	9 38	9 38
9 38	9 38	...	...	36 Vikbacken	...	9 38	9 38
9 38	9 38	...	...	49 Skanderåsen	...	9 38	9 38
9 38	9 38	...	...	52 Svenstavik	...	9 38	9 38
9 38	9 38	...	...	68 Åsarna	...	9 38	9 38

37 Orsa-Bollnäs-Orsa. 37

Biljettpreis: I egen trafik pr km. II 7.5 öre, III 5 öre med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zontaxa AM.

Anmärkninjar: b) Fr. o. m. 1/3 1920 8.55. c) Fr. o. m. 1/3 1920 8.43.

7.15	7.15	...	...	fr. Sveg 38	...	6.02	6.02
7.15	7.15	...	...	fr. Falun 50, 38	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	fr. Mora-Noret 38	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	Dala-Hälsinglands Jvg, Bollnäs spv. 1.435.	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	0 fr. Orsa	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	4 Stacksora	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	7 Kallholn	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	12 Mässaöcken	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	13 Skattungbyn	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	25 Skattungbyn	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	32 Furudal	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	38 Östankv	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	49 t. Göringen	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	52 Dalfors (vid bibana)	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	fr. Göringen	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	55 Åsbo	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	59 Tungen	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	67 t. Voxna	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	t. Lobonäs 35 b	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	fr. Lobonäs 35 b	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	67 fr. Voxna	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	72 Homma	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	75 Åmnekalen	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	82 Edsbyn	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	86 Övanåker	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	90 Viksjöfors	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	97 Alfta	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	101 Runemo	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	106 Söräng	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	110 Freluga	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	114 Sannerstaholm	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	118 t. Bollnäs	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	t. Ljusdal 35	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	t. Hudiksvall 35, 26	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	t. Sundsvall 35, 25	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	t. Söderhamn 35, 27	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	t. Gäddede 35, 75	...	7.15	7.15
7.15	7.15	...	...	t. Stockholm C 35	...	7.15	7.15

42 Näs-Morshyttan-Näs. 42**Biljettpreis:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre.**Anmärkninjar:**

b) Fr. o. m. 1 mars 1920.

c) Fr. o. m. 1 mars 1920 8.43.

d) Fr. o. m. 1 mars 1920 8.55.

10.20	10.20	...	...	0 fr. Näs	...	1.50	5.40
10.20	10.20	...	...	2 Bredgränd	...	1.45	5.35
10.20	10.20	...	...	8 Vestanboda	...	1.27	5.15
10.20	10.20	...	...	12 t. Morshyttan	...	1.15	5.00
10.20	10.20	...	...	t. Stockholm C 35	...	2.10	...
10.20	10.20	...	...	t. Gäddede 35, 50	...	2.10	...

43 Gruvgården-Fors-Gruvgården. 43

Biljettpreis: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 ö mer.

8.1	8.1	...	...	Gruvgården-Fors Jvg, Dalafrinnhyttan, spv. 1.435.	...	8.2	8.2
8.1	8.1	...	...	0 fr. Gruvgården	...	2.14	...
8.1	8.1	...	...	2 Dalafrinnhyttan	...	2.09	...
8.1	8.1	...	...	4 Herrgården	...	1.42	...
8.1	8.1	...	...	7 Garpenberg	...	1.22	...
8.1	8.1	...	...	11 Åsarn	...	1.05	...
8.1	8.1	...	...	17 t. Fors	...	1.05	...

38 Sveg-Mora-Noret-Sveg. 38

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: Orsa-Mora 1713, 1714.

Anmärkninjar: b) Tag 1706 medför icke personvagn måndagarna den 17/11, 17/12, 19/11, 19/12, 15/3, 15/4, 17/6, 17/7, 19/8, 19/9, 19/10, 19/11, 19/12, 19/13, 19/14, 19/15, 19/16, 19/17, 19/18, 19/19, 19/20, därest taget dessa dagar medför krut.

7.15	7.15	...	...	0 fr. Sveg	...	6.02	6.02
7.15	7.15	...	...	13 Rodarsjön	...	5.38	...
7.15	7.15	...	...	22 Kroppsjön	...	5.00	...
7.15	7.15	...	...	34 Fågelsjö	...	4.44	...
7.15	7.15	...	...	42 Siderbjörn	...	4.28	...
7.15	7.15	...	...	47 Tandsjö	...	4.15	...
7.15	7.15	...	...	54 Lillhamra	...	3.31	...
7.15	7.15	...	...	63 Vassjön	...	3.08	...
7.15	7.15	...	...	71 Älvho	...	2.46	...
7.15	7.15	...	...	84 Gråback	...	2.16	...
7.15	7.15	...	...	95 Emådalen	...	2.04	...
7.15	7.15	...	...	106 Storstapet	...	1.40	...
7.15	7.15	...	...	112 Tallhed	...	1.40	...
7.15	7.15	...	...	119 Hanejö	...	1.40	...
7.15	7.15	...	...	t. Orsa	...	1.40	...
7.15	7.15	...	...	t. Bollnäs 37	...	7.35	...
7.15	7.15	...	...	t. Söderhamn 37, 35, 27	...	5.44	...
7.15	7.15	...	...	t. Stockholm C 37, 35	...	7.23	...
7.15	7.15	...	...	fr. Söderhamn 37, 35, 37	...	10.42	...
7.15	7.15	...	...	fr. Bollnäs 37	...	4.45	...
7.15	7.15	...	...	123 fr. Orsa	...	1.02	...
7.15	7.15	...	...	126 Hoken	...	7.00	...
7.15	7.15	...	...	131 Vattnäs	...	7.00	...
7.15	7.15	...	...	137 t. Mora-Noret	...	6.25	...
7.15	7.15	...	...	t. Mora 50	...	6.02	...
7.15	7.15	...	...	t. Aludalen 50	...	2.55	...
7.15	7.15	...	...	t. Kristinehamn 50, 57	...	9.13	...
7.15	7.15	...	...	t. Falun 50	...	2.55	...
7.15	7.15	...	...	t. Stockholm C 50, 51, 70	...	7.23	...

39 Linghed-Norrundet-Linghed. 39**Biljettpreis** i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 110 % i II kl., 70 % i III kl.**Anmärkninjar:**

b) alla dagar utom söndagar.

c) Fr. o. m. 1 mars 1920 8.43.

d) Fr. o. m. 1 mars 1920 8.55.

8.1	8.1	...	...	Dala-Ockelbo-Norrundet, Jvg, Jädraås, spv. 0.891.	...	8.2	8.2
8.1	8.1	...	...	0 fr. Linghed	...	1.34	7.12
8.1	8.1	...	...	1 Vintjärn	...	1.05	6.50
8.1	8.1	...	...	18 Rysjön	...	12.19	6.22
8.1	8.1	...	...	22 L. Björnsmossen	...	11.59	6.02
8.1	8.1	...	...	28 Stora Björnsmossen	...	11.38	5.50
8.1	8.1	...	...	31 Svarthäcken	...	11.29	5.41
8.1	8.1	...	...	37 Tallås	...	11.09	5.23
8.1	8.1	...	...	41 Jädraås	...	10.58	5.05
8.1	8.1	...	...	53 Brattfors	...	9.51	3.48
8.1	8.1	...	...	58 V. Bruk	...	9.34	3.29
8.1	8.1	...	...	59 t. Ockelbo	...	9.20	3.20
8.1	8.1	...	...	t. Gäddede 75	...	6.23	1.21
8.1	8.1	...	...	t. Stockholm C 35	...	7.23	0.33
8.1	8.1	...	...	fr. Gäddede 75	...	9.24	0.92
8.1	8.1	...	...	fr. Stockholm C 35	...	9.24	0.92
8.1	8.1	...	...	fr. Gäddede 75	...	10.40	3.35
8.1	8.1	...	...	59 fr. Ockelbo	...	8.42	1.48
8.1	8.1	...	...	61 Gaveråge	...	8.37	1.43
8.1	8.1	...	...	64 Östby	...	8.30	1.36
8.1	8.1	...	...	70 Vittersjö	...	8.10	1.18
8.1	8.1	...	...	80 Åbydal	...	7.40	1.25
8.1	8.1	...	...	83 Totra	...	7.19	1.23
8.1	8.1	...	...	86 t. Norrsundet	...	7.10	1.25

41 Byvalla-Långshyttan-Byvalla. 41

Zontaxa H, tab. 338.

Anmärkninjar: b) Fr. o. m. 1 mars 1920 8.

Fr. o. m. 1 mars 1920 8.55.

8.1	8.1	...	...	Byvalla-Långshyttan, Jvg, Långshyttan, spv. 0.891.	...	8.2	8.2
8.1	8.1	...	...	0 fr. Långshyttan	...	9.00	2.35
8.1	8.1	...	...	6 Västerby	...	8.35	2.05
8.1	8.1	...	...	8 Rörshyttan	...	8.30	2.03
8.1	8.1	...	...	11 t. Stjärnsund	...	7.45	1.25
8.1	8.1	...	...	11 t. Stjärnsund	...	7.45	1.25
8.1	8.1	...	...	15 Villingen	...	7.45	1.25
8.1	8.1	...	...	18 Åsbo	...	7.45	1.25
8.1	8.1	...	...	20 Lerhyttan	...	7.45	1.25
8.1	8.1	...	...	25 Valla	...	7.45	1.25
8.1	8.1	...	...	27 t. Byvalla	...	7.45	1.25
8.1	8.1	...	...	t. Stockholm C 35	...	7.23	0.33
8.1	8.1	...	...	t. Gäddede 35, 50	...	7.23	0.33

50

Gävle—Falun—Älvdalen—Falun—Gävle.

51

Zontaxa B. tab. 338, förbandelarna Gävle—Falun och Falun—Mora samt beräffande samtrafik för bandelen Mora—Älvdalen. I egen trafik å sistnämnda bandel pr km.: enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- o h retur II 9.75 öre, III 6.75 öre, jämte provisoriska tilläggsavgifter. 150 % i II och 100 % i III.

Genomgående slttvagnar. II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun Mora—Älvdalen 61, 62, Stockholm—Ludvika—Falun Mora 57, 58; Stockholm—Gävle—Falun 5, 6; Orsa—Mora 87, 88. Anm.: b) Fr. o. m. 1 mars 8.55. c) Fr. o. m. 1 mars 8.42. d) Fr. o. m. 1 mars 8.45.

V och = vardagar; \$ och = sönd- och helgdagar; ~ = annan inskränkning i dagens gång; * = tag passerar.

5.30	9.16			2.11	5.30	fr. Ockelbo 75	V 1.52	2.52	7.22	11.52	8.45					
6.02			b) 9.33	12.54		fr. Stockholm C 35 a, 75 t.		4.39 c) 9.02		10.33						
7.42			10.10	2.40		fr. Uppsala 75		2.57 d) 7.12		8.56						
P 1	P 201	G 21	P 217	P 5	P 7	G 9	Km.	Gävle—Data järnvägar, Gävle, spårn. 1, 435.	G 10	G 212	P 8	P 6	P 214	G 22	P 205	P 2
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7.25	9.55	12.00	1.20	2.10	5.45	7.42	0	fr. Gävle central	7.45	9.00	9.30	2.57	3.55	5.00	7.25	9.40
7.33	10.05	12.10	1.30	2.19	5.54	7.59	6	t. Hagastrom	7.35	8.50	9.21	2.48	3.45	4.50	7.15	9.32
	1.05			5.42				t. Sala 76								
	4.39		c) 9.02					t. Stockholm C 76, 35 fr.					b) 9.33		4.15	12.54
					b) 9.33	12.54		fr. Stockholm C 35, 76 t.			4.39					
					11.50	4.15		fr. Sala 76			1.05					
7.33	12.15		2.19	5.55	7.54	6	fr. Hagastrom	7.27		9.20	2.48		4.46		9.32	
7.38	12.24		2.25	6.01	8.02	9	fr. Valbo	7.19		9.15	2.44		4.38		9.27	
				x		11	Back			x						
7.48	12.46		2.35	6.14	8.25	16	Forsbacka	7.01		9.04	2.36		4.20		9.18	
7.58	1.12		2.44	6.25	9.29	23	Sandviken	6.37		8.55	2.27		3.58		9.09	
8.10	1.35		2.56	6.37	9.42	32	Kungsgården	6.05		8.40	2.15		3.26		8.57	
8.18	1.50		3.04	6.45	10.00	38	t. Storvik	5.45		8.30	2.08		3.10		8.48	
				8.28	5.42		t. Krylbo 35	11.02		6.22	12.29					
			c) 9.02		8.56		t. Stockholm C 35	7.25		b) 9.33						
10.45	4.35				12.22		t. Bollnäs 35	2.02		4.42			12.43		3.30	
11.29	5.20				7.47		t. Söderhamn 35, 27 fr.	8.12					11.51		2.51	
	9.02				4.02		t. Ånge 35	10.22		1.12			8.27			
1.12				8.27			fr. Ånge 35				9.02				4.02	
8.18				11.51	2.51		fr. Söderhamn 27, 35			11.29	5.20				7.47	
4.42				12.43	3.30		fr. Bollnäs 35			10.45	4.35				12.22	
7.42			b) 8.33				fr. Stockholm C 35				c) 9.02				8.56	
6.22			12.29				fr. Krylbo 35				4.42				5.42	
8.28				3.11	6.55	38	fr. Storvik			8.15	1.59				8.42	
				x	x	40	Öre Storvik			x	x					
				x	x	48	Granstada			x	x					
8.52				3.35	7.21	55	Holörs			7.51	1.39				8.22	
8.58				3.41	7.28	59	Korsån			7.44	1.32				8.15	
x				x	x	63	Born			x	x				x	
x				x	x	74	Ryggen			x	x				x	
x				x	x	85	Hedö			x	x				x	
9.35				4.17	8.12	87	Korsnäs			7.04	12.54				7.35	
x				x	x	88	Runnåsen			x	x				x	
9.45				4.27	8.22	92	t. Falun			6.55	12.43				7.25	
				7.10	9.40		t. Björbo 58				4.42				4.10	
10.47				7.42	9.10		t. Borlänge 51			8.02	9.03				6.44	
11.51					10.25		t. Ludvika 51				6.36				5.42	
4.49					11.30		t. Stockholm C 51, 68, 70 fr.				6.42				12.47	
9.24							t. B:s Göteborg 51, 53 fr.								8.30	
P 51	B 61			P 57			fr. B:s Göteborg 53, 51 t.	9.24							3.19	
II, III	II, III			II, III			fr. Stockholm C 70, 68, 51 t.	4.49							10.02	11.30
6.10	2.30				8.30		fr. Ludvika 51	11.51							5.20	10.25
6.36	12.22				12.47		fr. Borlänge 51	10.47							4.07	9.10
9.03	1.30				6.42		fr. Björbo 58								7.10	9.40
4.42					4.10		92	fr. Falun	9.51						3.15	7.15
9.55	2.15				7.24		93	Falun norra	9.46						3.10	7.10
10.01	2.21				7.30		101	Bergsgården	9.32						2.56	6.52
10.12	2.39				x) 7.41		105	Grycksbo	9.25						2.48	6.50
10.20	2.49				7.42		109	Lustbo							x	x
x					x		118	Sägmära	9.05						2.28	6.30
10.40	3.17				8.09		126	Slättberg	8.51						2.14	6.13
10.56	3.36				x) 8.25		135	Västgärde	8.35						1.58	5.57
11.11	3.57				8.26		139	Uby							x	x
							142	t. Rättvik	8.20						1.43	5.42
11.22	x) 4.12				8.47		t. Leksand 65	9.22							10.31	4.22
12.47	6.22				6.35		fr. Leksand 65	12.47								6.28
10.31					7.00		142	fr. Rättvik	8.05						1.38	5.37
11.28	4.34				8.51		144	Persborg		x					x	x
x	x				x		149	Vikarbyn	7.54						1.27	5.26
11.41	4.52				9.02		156	Stumsnäs	x) 7.41						1.14	5.14
11.53	5.13				x) 9.14		164	Garsås	x) 7.28						1.01	5.01
12.07	5.33				x) 9.26		172	Fu	7.15						12.47	4.49
12.21	5.54				x) 9.39		178	Farnäs		x					x	x
x	x				x		180	t. Mora-Noret	7.02						12.34	4.36
12.33	6.14				9.51		t. Orsa 38	6.00							12.00	3.37
1.02	7.00				10.42											

Aktiebolaget Axel Karlstrand, GÄVLE. Sport- & Fotograflskt magasin. Telef. 12.27.

Falun—Kil—(*Göteborg*)—Kil—Falun.

				8 12			5 12	5 12		fr. Östersund 18, 35, 50 t.		11 12		9.02				
				7 12			5 12	5 12		fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.		11 12		9.10				
				7 12			8.20	8.20		fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.		8 12		8.11				
				8 12			11.51	2.51		fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.		5.20		7.47		11.29		
				6.00		12.00		3.37		fr. Orsa 50, 37 t.		1.02	7 12	10 12				
				8.20		1.43		5.42		fr. Rättvik 50 t.		11.22	4.12	8 12				
				7.25			2.10	5.45		fr. Gäddede 50 t.		2.57		9 12		9.30		
8 55	II, III		S 1	8 57	S 5	8 59	P 25		Km.	Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1.435	P 30	8 56	S 6	S 2	8 58	8 60		
			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III				II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III		
7.30			10.15	1.35	3.30	6 45	8 20		0	Fr. Falun	t.	8.40	9.50	2.06	7 15	3.57	8 53	
x7.50			x10.25	1.55	x3.40	7 15	x8 1		8	Hälsnare	↑	x8.28	x9.35	x1.55	x7 15	3.41	8 40	
x			x	x	x	x	x		14	Tommas		x	x	x	x	x	x	
8.14			10.35	2.12	3.54	7 23	8 56		17	Örnäs		8.15	9.19	1.42	6 55	3.20	8 23	
8.25			10.43	2.25	4.03	7 35	9 06		22	Domnarvet	↓	8.06	9.09	1.34	6 48	3.10	8 13	
8.30			10.47	2.30	4.07	7 40	9 10		23	Borlänge	fr.	8.00	9.03	1.30	6 44	3.00	8 08	
10.29				4.20		9 34				t. Leksand 65	fr.		7.26			12.49	6 31	
11.10				5.02		10 34				t. Rättvik 65	fr.		6.45			12.08	5.50	
12.02				4.31		10 42				t. Krylbo 65	fr.		6.15			12.40	5.10	
4.39			b) 9 24			8.56				t. Stockholm C 65, 35 fr.	fr.		7 12		c) 8.33	12.54		
			6.15	12.40		5.10				fr. Krylbo 65	t.	12.02		4.31	10 22			
			6.45	12.08		5.50				fr. Rättvik 65	t.	11.10		5.02	10 24			
			7.26	12.49		6 31				fr. Leksand 65	t.	10.29		4.20	9 24			
			10.49		4.11	9 19	23			fr. Borlänge	t.	7.53		1.27	6 41			
			x	x	x	x	28			Lindan	↑	x	x	x	x			
			11.00	4.24		9 35	32			Sellnäs		7.38		1.15	6 31			
			11.14	4.39		9 51	43			Ulvshyttan		7.24		1.03	6 19			
			11.26	4.53		10 06	52			Rämsbyttan		7.11		12.52	6 09			
			11.38	5.06		10 20	61			Gränsberg		6.55		12.38	5.56			
			x11.45	5.13	x10 28	66	↓			Häksberg	↓	x6.45		12.30	x5.49			
			x11.51	x5.20	10 35	70	t.			Ludvika	fr.	6.36		12.22	5.42			
G 89	II, III		2.37	8 12		9.17				t. Tidlberg 68	fr.	8 24		9.34	2.59	G 90		
			4.49	10 12		11.30				t. Stockholm C 68, 70 fr.	fr.	6 12		7.23	12.47	II, III		
6 10			7.23	12.47						fr. Stockholm C 70, 68 t.				4.49	10 22		11.30	
8 24			9.34	2.59						fr. Tidlberg 68	t.			2.37	8 24		9.17	
4 30			12.20	5.45						70	fr. Ludvika	t.		x11.45	x5.21		10 22	
x5 00			12.33	5.59						79	↓			11.34	5.11		x10 00	
x5 24			12.46	6 12						86	↓			11.24	5 03		x9 45	
5 45			12.58	6 22						94	t.			11.10	4.50		x9 23	
			↓ 4.20							t. Annefors 54	fr.			11.30				
			↓ 7.30							fr. Annefors 54	t.			↓ 4.20				
5 52			12.59	6 24						94	fr. Hürken	fr.		11.09	4.49		x9 23	
6.15			1.11	6 40						106	t. Ståldalen B:s	t.		10.50	4.35		8 48	
10.18			3.07	8 12						t. Kopparberg 62	fr.			9.06	3.55		7 22	
1.01			6 23	11.08						t. Örebro 62, 70, 107 fr.	fr.			8 12	11.12		4.00	
1.18			6 24							t. Köping 62, 70	fr.			7 10	10.52		4.17	
4.17			7.55	10.52						fr. Köping 70, 62	t.			6 21	9 22		1.18	
4.00			8.08	11.12						fr. Örebro 107, 70, 62 t.	fr.			6 22	9 22		1.01	
7 22			12.38	3.55						fr. Kopparberg 62	t.			3.07	4.56		10.18	
6.24			1.13	6 42						106	t. Ståldalen B:s	t.			10.47	4.33		8 40
x			x	x						121	↓			x			x	
7.09			1.35	7 02						126	↓			10.21	4.12		8 00	
			7 22	9.00						t. Nora 67	fr.				9.50		2.25	
			9.50	2.25						fr. Nora 67	t.			7 22			9.00	
7.20			1.39	7 08						126	fr. Bredsjö	t.		10.19	4.10		7 52	
7.46			1.52	7 24						137	↓			10.03	3.57		7 27	
8.05			2 02	7 34						144	↓			9 52	3.48		7 06	
8.25			2.12	7 45						152	t. Grythytted. x	fr.		9.40	3.38		6 45	
			5.45							t. Korförs 59	fr.				8.35			
			8.35							fr. Korförs 59	t.			5.45				
9.10			2.13	7 46						152	fr. Grythytted x	t.		9.39	3.37		6 30	
9.32			2.28	7 56						159	↓			9 29			x6 14	
x9.46			2.42	x8 01						163	↓			x9.24	3.23		x6 05	
10.10			2.42	8 17						174	t. Herrhult	fr.		9.08	3.11		5.40	
1.45			8 22	8.10						t. Kristinehamn 57	fr.			6 24	9.13		3.15	
			4.50	1.00						fr. Mora 57	t.			4.23			11.40	
			9.13	6 34						fr. Kristinehamn 57	t.			1.45			8 32	
10.20	S 7		2.43	8 18						174	fr. Herrhult	t.		9.07	3.10	S 8	5.26	
10.42	II, III		2.55	8 22						185	t. Daglösen	fr.		8.53	2.57	II, III	4.56	
11.15			3.20	9 02						193	t. Filipstad västra 52 fr.	fr.		8.25	2.20		4.15	
			7.25	8 10						193	fr. Filipstad västra 52 t.	fr.		9.20	3.20	10 20		
			7.43	8 40						185	fr. Daglösen	t.		8.43	2.48	10 00		
			7.53	8 50						193	fr. Brattforshyttan	↑		8 32		9 42		
			8.02	9 10						199	Geijersdal			8 25	2.31	9 42		
			8.14	9 20						207	Lindfors			8.13	2.21	9 31		
			8.24	9 30						214	Molkom			8.00	2.11	9 21		
			8.37	9 33						224	Mölnbacka			7.46	1.58	9 02		
			8.46	9 42						230	t. Deje	fr.		7.37	1.49	8 58		
			10.03	8 50						t. Karlstad ö:a 61	fr.			5 32	12.20	7 50		
			3.30	8.50						t. Hagfors 61	fr.				10.35	6 25		
			6.00	6 35						fr. Hagfors 61	t.			3.30	4.38	11 02		
			8.47	9 43						230	fr. Deje	t.		7.36	1.47	8 52		
			x9.07	10 23						246	t. Kil x	t.		7.15	1.30	8 35		
			11.18							t. Sunne 60	fr.				7.10	5.44		
			1.00							t. Toraby 60	fr.				5 28	3.00		
			10.07							t. Karlstad 130	fr.			5 22	12.15	7 40		
			5.57							t. Stockholm C 130, 124 fr.	fr.			9 25		12.35		
			2.13							t. Charlottenberg 130 fr.	fr.			10 22	11.25	4.22		
			10 42							t. Kristiania ö	fr.			6 22	7.20			
			10.56							314	t. Åmål 53	fr.			11.55	6.55		
			11.56							355	fr. Mellerud 53	fr.			11.02	5.57		
			12.55							396	↓				10.08	4.55		
			3.19							478	t. Göteborgs B:s 53 fr.	fr.			8.30	2.30		

51

Zontaxa B. tab. 338

Genomgående sitt-
vagnar II, III: Kristiania
—Mellerud—Göteborg—Hälsingborg F 37, 38; Kristiania—Mellerud—Göteborg—Malmö 37, 38; 43, 44; III: Kristiania—Mellerud—Göteborg—Hälsingborg F. 43, 44; Göteborg—Ludvika—Stockholm C 1, 2; Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Käl—Ludvika—Stockholm C 5, 6; Älvadalen—Mora—Falun—Ludvika—Stockholm C 5, 6; Göteborg—Dagösen—Filipstad 7, 8.

Sovvagnarl, II: Kristiania—Mellerud—Göteborg—Köpenhamn 37, 38, 43, 44; Kristiania—Mellerud—Göteborg—Trälleborg 37, 38; Kristiania—Mellerud—Göteborg 43, 44.

Restaurantvagnar:
Göteborg—Ludvika 1, 2.

Anmärkningar:

b) fr. o. m. $\frac{1}{3}$ 20, 8 43.

c) fr. o. m.	$\frac{1}{3}$	20, 8.55.
--------------	---------------	-----------

55

57	8 03	8 105	8 107	8 109	8 113	Bergslagens järn-, spår-, fäb, Göteborg.									
U, III	II, II	II, II	III, III	II, II	III, III	Km.	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
7 25	8 25	10 29	2 20	4 15	8 10	0 Ir. Filipstad	Västra t.								5 8
7 40	8 40	10 35	2 35	4 30	8 25	8 T. Karlöfen	t.								10 22
...	...	...	...	...	...	...	9 05	11 00	3 05	5 00	8 45	10 05	...	...	...

och = vardagar; § och ===== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan påskänkning i lagens gång; » = tag reserver.

Filipstad—Daglösen—Filipstad.

52 **Zootaxa** 13. tab. 338.

Elektriska Sveltnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

De sista textsidan

53

(Falun—)Kil—Göteborg—Kil—(Falun).

53

Zontaxa B, tab. 338. Genomgående sitt- vagnar, restaurant- vagnar samt sovvagnar se tab. 51 föregående sida.				Bergslagens järnv., Göteborg, spv. 1/435.				S 1 II, III				S 2 II, III			
Anmärkningar:															
c) I kl. å linjen Mellerud— Göteborg och endast i sovvagn.															
d) Onsd. o. lörd. 2.30															
e) Helgfria ons.-o. lördagar.															
f) Onsd. o. lörd. 3.35.															
g) Lörd., sön.- och helgd.															
h) Försd., sön.-o. helgd. 12.53.															
i) I kl. endast i sovvagn.															

Mora—Kristinehamn—Mora

Montana A. tab. 338.

fenomgående slittvagnar. II, III:
stinehamn—Finnshyttan 2211, 2212.

över Laxå—Göteborg (130, 124, 126.)
över Hallsberg (130, 124, 107, 121) eller

Falköp. — Nässjö (130, 124, 162, 121); maj-sept. åven
7.15. Över Laxå-Göteborg (130, 124, 126), 7.46.
d) över Repbacken (68, 58). e) över Nässjö-Fal-
köping (130, 124, 162, 121). f) över Ludvika (68, 51).
g) över Nässjö-Falköp. (130, 124, 162, 121) (maj-sept.
10 08); över Göteborg-Laxå (126, 124, 130), 10 17.

...	...	7.35	...	...	...	fr. Bollnäs 37,38,50 t.	4.45	4.55	...	...	...
...	...	7.15	...	...	...	fr. Sveg 38, 50..... t.	6.00	6.00	...	...	...
...	...	12.00	3.37	3.37	...	fr. Orsa 38, 50..... t.	1.02	1.02	7.00	...	...
...	...	9.45	2.55	2.55	...	fr. Ålvdalen 50..... t.	2.15	2.15	8.00	...	...
...	...	9.55	...	...	...	fr. Falun 50..... t.	3.15	3.15	7.15	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stilm C 50,51,60,70 t.	10.00	10.00	...	...	...

P 2203 II, III		1495 III		G 1481 III		Km.		Statens järnvägar, spv. 1.435		G 1482 III		G 1484 III		P 2202 II, III	
...	1.00	\$ 4.50	4.50	0	fr. Mora	...	t.	11.40	11.40	4.23	...	...	...	...	...
...	1.20	5.31	5.45	10	Vika	...	↑	11.10	11.10	4.06	...	...	...	...	...
...	1.53	6.45	7.20	27	Vimo	...	...	10.06	10.23	3.41	...	...	...	...	...
...	x	x	x	30	Kattbo	...	...	x	x	x	...	...	...	...	...
...	2.14	7.26	8.20	39	Gävunda	...	...	8.57	9.42	3.19	...	...	...	...	...
...	2.28	7.50	8.48	48	t. Brintbodarne	...	fr.	8.19	9.15	3.04	...	...	...	...	...
...	6.42	...	...	...	t. Limesforsen	...	fr.	...	...	11.00	...	...	...	...	...
...	11.00	...	...	...	fr. Limesforsen	...	t.	...	...	6.42	...	...	...	...	...
...	2.31	8.00	9.12	46	fr. Brintbodarne	...	t.	7.45	8.55	3.01	...	...	...	...	...
...	2.48	8.29	9.57	57	fr. Van	...	...	7.17	8.27	2.46	...	...	...	...	...
...	x 3.09	9.06	10.34	71	t. Vansbro	...	fr.	6.30	7.49	2.25	...	...	...	...	...
...	d 6.42	...	...	...	t. Falun 68, 58	...	fr.	...	...	10.15	...	...	...	...	...
...	10.02	...	...	...	t. Stockholm C. 68, 70	...	fr.	...	...	7.23	...	...	...	...	...
G 1485 II, III	1483 III	7.23	...	...	fr. Stockholm C. 70, 68	...	t.	G 1484 III	...	10.02	G 1486 II, III	...	...	...	...
...	...	10.15	...	...	fr. Falun 58, 68	...	t.	...	...	6.42	...	...	...	...	...
...	5.22	9.30	3.24	71	fr. Vansbro	...	t.	5.07	...	2.07	11.38	...	...	...	...
x 5.42	10.08	3.40	...	79	↑ Tretjärn	...	↑	4.42	...	1.53	x 11.18	...	...	...	...
x 6.29	11.04	4.00	...	90	Vakern	...	...	4.04	...	1.35	x 10.53	...	...	...	...
7.07	12.07	4.23	...	102	Sägen	...	...	2.36	...	1.10	10.21	...	...	...	...
x 7.35	1.28	4.42	...	113	Neva	...	...	1.40	...	12.52	x 9.54	...	...	...	...
x 7.57	2.10	4.59	...	121	Oforsen	...	...	12.52	...	12.35	x 9.27	...	...	...	...
x 8.15	2.58	5.13	...	128	Rännen	...	...	11.44	...	12.22	x 9.07	...	...	...	...
x 8.43	3.50	5.27	...	135	Lesjöfors	...	...	10.53	...	12.09	8.49	...	...	...	...
x 9.09	4.25	5.47	...	146	Långbansände	...	...	9.48	...	11.50	x 8.16	...	...	...	...
x 9.24	5.07	5.57	...	151	Långbanshyttan	...	...	9.26	...	11.40	x 8.01	...	...	...	...
x	x	x	...	157	Hörjona	...	...	...	...	x	x	P 2231	...	...	...
1 10.05	5.52	6.22	...	163	t. Persberg	...	fr.	8.05	...	11.14	7.22	II, III	...	...	...
6 10.45	...	6.26	...	163	fr. Persberg	...	fr.	...	...	11.09	6.22	8.45	...	...	...
6 10.8	...	6.36	...	168	t. Nyhyttan	...	fr.	...	...	10.59	6.22	8.45	...	...	...
11 11.18	...	6.25	...	...	t. Filipstad Ö	...	fr.	...	...	10.34	6.14	8.45	...	...	...
11 11.36	...	7.15	...	...	t. Finnshyttan	...	fr.	...	...	10.15	5.56	8.45	...	...	...
12 10.15	...	5.56	...	...	fr. Finnshyttan	...	t.	...	...	11.38	7.15	9.42	...	...	...
12 7.10.34	...	6.14	...	...	fr. Filipstad Ö	...	t.	...	...	11.18	6.22	9.42	...	...	...
15 11.09	...	6.32	...	168	fr. Nyhyttan	...	t.	...	...	10.56	6.23	8.45	...	...	...
17 11.26	...	6.52	...	174	fr. Gammarkroppa	...	t.	...	...	10.45	6.05	8.23	...	...	...
4 11.39	...	7.02	...	178	t. Herrhult	...	fr.	...	...	10.36	5.51	8.23	...	...	...
19 10.02	...	...	...	...	t. Stockholm C. 51, 70	...	fr.	...	...	...	7.23	12.24	...	...	...
6 7.15	...	...	...	...	t. Falun 51	...	fr.	...	...	...	10.15	3.33	...	...	...
9 9.24	...	...	...	...	t. Göteborg B:s 51, 53	...	fr.	...	...	...	8.30	...	...	...	...
...	...	8.30	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51	...	t.	...	...	9.24	...	...	...	...	...
...	...	10.15	...	...	fr. Falun 51	...	t.	...	...	7.15	...	...	...	...	...
...	...	7.23	...	...	fr. Stockholm C. 70, 51	...	t.	...	...	10.02	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	fr. Herrhult	...	t.	...	...	10.33	5.38	8.15	...	...	...
15 11.48	...	7.08	...	178	fr. Herrhult	...	↑	...	...	10.25	5.21	8.02	...	...	...
13 12.10	...	7.18	...	181	Nykroppa	...	↑	...	...	10.03	4.39	7.41	...	...	...
13 12.38	...	7.15	...	193	Storfors	...	...	...	...	9.41	4.11	7.23	...	...	...
12 1.05	...	8.06	...	205	Näsundet	...	...	...	...	9.31	x 5.52	7.15	...	...	...
13 x 1.22	...	x 8.19	...	211	Skjånad	...	...	...	...	9.43	4.11	7.23	...	...	...
0 1.45	...	8.32	...	221	t. Kristinehamn	...	fr.	...	...	9.13	3.15	6.15	...	...	...
17 3.43	...	4.22	...	...	t. Karlstad 130	...	fr.	...	...	10.02	2.07	3.00	...	...	...
17 9.15	...	7.56	...	...	t. Sthlm C. 130, 124	...	fr.	...	...	9.23	8.21	12.33	...	...	...
14 9.22	...	7.34	...	...	t. Göteborg S. 130, 124	...	fr.	...	...	10.02	7.44	12.05	...	...	...
14 6.50	...	b 2.01	...	...	t. Malmö	...	fr.	...	...	...	6.17	12.05	...	...	...
Över Hallsberg 9.42 g 9.42 e 7.30															

Brintbodarne—Limedsforsen—Brintbodarne.

Zontaxa A.
tab. 338.

[illegible]

Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontaxa A
tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Kristinehamn—Finnshyttan 2211, 2212

1.00		...		Ir. Mora		t.		4.23		...		...		...	
6.16		10.45		6.42		...		Ir. Persberg		t.		11.09		6.43	
9.13		3.5		6.44		...		Ir. Kristinehamn		t.		8.10		1.45	
P 2237	P 2240	P 2236	P 2212	Statens järnvägar, spv. 1.435								P 2211	P 2233	P 2235	P 2237
II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II									II, III, II	II, III, II	II, III, II	II, III, II
6.47	11.10	6.41	8.46	0 Ir. Nyhyttan								6.29	10.48	6.28	8.38
7.01	11.18	6.55	9.00	5 Ir. Filipstad östra								6.17	10.34	6.14	8.24
7.21	11.33	7.10	9.05	5 Ir. Filipstad östra								6.12	10.20	6.01	8.19
7.26	11.38	7.15	9.10	7 Ir. Flunshyttan								6.07	10.15	5.56	8.14

Torsby—Kil—Torsby

Tor 338

59 Grythyttedh—Kortfors— 59
Grythyttedh.

Biljettpris: i egen trafikk pr km. II 6,5 öre, III 4,5 öre;
i samtrafik **Zontaxa E**, tab. 338.

58 Falun — Björbo — Falun. 58
Zontana B. tab. 338.

um.

5.45	2.10	...	Fr. Gäule C-50	...	t.	2.57	9.42
4.36	12.34	...	Fr. Mora-Noré 50	...	t.	12.33	9.34
6.11	8.13	Fr. I, II, III	Gäule—Dala jörmdagar, Gäule, apr. 1,495.				
5.12	4.43	0	Fr. Falun	...	t.	9.05	6.40
...	...	5	Kullén	...	↑	...	...
5.43	5.05	12	Ölsbacka	...	...	8.39	6.17
6.01	5.12	15	Asneboha	...	...	8.26	6.08
6.28	5.25	21	Bomsarvet	...	...	8.08	5.55
7.01	5.44	26	Kvarnsveden	...	...	7.41	5.45
7.10	5.51	29	Repbäcken	...	fr.	7.20	5.27
10.29	9.34	...	Leksand 65	...	fr.	12.49	...
11.10	10.34	...	Rättvik 65	...	fr.	12.08	...
8.57	8.02	...	Borlänge 65	...	fr.	...	2.50
...	2.30	...	Fr. Borlänge 65	...	t.	8.57	8.02
...	12.08	...	Fr. Rättvik 65	...	t.	11.10	10.34
...	12.49	...	Fr. Leksand 65	...	t.	10.29	9.34
...	...	...	Fr. Repbäcken	...	t.	6.56	5.24
7.30	5.54	29	Bana	...	...	...	...
...	...	37	Arvsäländan	...	...	...	...
...	...	49	Botlarna	...	...	6.30	5.05
...	6.15	41	Östangholm	...	...	5.50	4.43
...	...	57	Mockfjärd	...	...	...	...
...	6.32	53	Lillstapel	...	...	...	...
...	...	61	Östangholm	...	...	...	...
...	...	64	Dala Flota	...	...	5.10	4.22
9.25	6.22	64	Björbo	...	fr.	4.30	4.10
9.40	7.10	70	Ludfika 68	...	fr.	6.10	12.20
1.38	8.37	...	Vemster	...	fr.	...	1.10

67 Filipstad—(*Edeback*)—Karlstad 0.—Skoghall 0. Åter. **67**

Biljetterna: I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags, Nordmark-Klarälvens, Karlstad-Munkfors och Karlstad-Skogshalls järnvägar.
Zontaxa **Q**, tab. 338. I övrig samtrafik **Zontaxa** **E**, tab. 338.

	8.30	...	...	...	...	Hr. Göteborg B:s 53, 52..... t.	9.24	...	...	...
	7.23	...	...	...	...	Hr. Stockholm C 0, 68, 51 t.	10.22	...	...	...
	7.03	...	...	...	...	Hr. Fackum 51, 52..... t.	7.12	...	...	...
	p 11	II, III	...	...	...	Fittipatås N. Bergslagens J. Hagfors, uplörd. 0.89 f.	p 12	II, III	6.14	...
Km.	...	...	...	...	...		...	...	...	...
	4.00	...	...	...	...	Ofr. Filipstad V:n 5..... t.	11.30	...	9.10	...
	4.07	...	...	...	...	t. Flinshyttan..... t.	11.22	...	9.00	...
	9.23	...	...	...	...	Hr. Stockholm C 124, 57..... t.	7.56	...	...	...
	9.13	...	...	...	...	Hr. Kristinehamn 57..... t.	8.22	...	...	...
	1.00	...	...	...	...	Hr. Mora 57..... t.	...	...	4.23	...
	4.08	...	...	...	...	2 Hr. Flinshyttan..... t.	11.22	...	8.42	...
	4.16	...	...	...	...	negravorus..... t.	11.15	...	8.34	...
	4.31	...	...	...	...	Fogelhyttan..... t.	11.00	...	8.15	...
	4.40	...	...	...	...	13 Fämnossen..... t.	10.52	...	8.02	...
	4.48	...	...	...	...	17 t. Nordmark..... t.	10.43	...	7.35	...
	4.49	...	...	...	...	Nordmark-Klaröfvens J. Hagfors, uplörd. 0.89 f.	...	...	...	...
	4.49	...	...	...	...	17 Hr. Nordmark..... t.	10.42	...	7.18	...
	5.15	...	...	...	...	29 Mölarnsmyttan..... t.	10.19	...	6.50	...
	5.30	...	...	...	...	34 Sandstjå..... t.	10.06	...	6.25	...
	5.53	...	...	...	...	44 Daglundaboken..... t.	9.43	...	5.52	...
	6.10	...	...	...	...	52 Gellersholm..... t.	9.24	...	5.10	...
	6.22	...	...	...	...	57 t. Hagforsholm..... t.	9.10	...	4.45	...
p 1	...	...	...	...	...		p 2	II, III	8.4	...
II, III	...	...	...	...	...	Hr. Hagfors..... t.	8.50	...	4.38	...
	6.35	...	...	...	...	57 Stjärnsfors..... t.	8.37	...	4.24	...
	6.48	...	...	...	...	62 Stjärnsfors..... t.	8.33	...	4.19	...
	6.53	...	...	...	...	64 Utdeholm..... t.	8.26	...	4.12	...
	6.52	...	...	...	...	67 t. Slögränd..... t.	...	...	...	...
	7.05	...	...	...	...	67 Slögränd..... t.	6.10	...	4.00	...
	7.25	...	...	...	...	72 t. Edebäck..... t.	5.52	...	3.45	...
	6.25	...	...	...	...	Hr. Edebäck..... t.	8.50	...	4.35	...
	6.50	...	...	...	...	t. Slögränd..... t.	8.35	...	4.20	...
	7.00	...	...	...	...	67 Slögränd..... t.	8.24	...	4.09	...
	7.11	...	...	...	...	71 Råda..... t.	8.13	...	3.57	...
	7.19	...	...	...	...	75 Mrra..... t.	8.04	...	3.46	...
	7.35	...	...	...	...	83 Höje..... t.	7.46	...	3.28	...
	7.51	...	...	...	...	91 t. Munkefors..... t.	7.31	...	3.10	...
	7.50	...	...	...	...	Korsnäs Muskfors järnv.	...	...	...	...

52

Ludvika—Vanneboda—Ludvika.

an 7.15.

[illegible]

64

Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan.

i samtrafik **Zontaxa K**, tab. 338. I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 45 öre, IV 35 öre & U. R. J.

8 I	Uttersberg—Riddarhytt.	8 B	8 6	8 18
II, III	Järmo, Köping, sp. 1 093	II, III	II, III	II, III
5 00	0 fr. Riddarhyttan	5 24	5 24	5 23
5 12	4 fr. Forshammar	3 10	3 10	6 15
5	07 fr. Krampen	2 50	2 50	5
...	...	10 15	10 15	...
...	1 fr. Västanfors 107..... fr.	...	...	...
...	fr. Göteborg 124, 107..... t.	7 34	7 34	...
...	fr. Göteborg 107..... t.	5 52	5 52	...
...	fr. Krampen	...	...	...
12	fr. Uttersberg	2 25	2 25	5 50
...	...	2 00	2 00	...
...	Köping—Uttersberg p.	8 A	8 A	...
II, III	Köping, sp. 1 093	II, III	II, III	...
5 00	fr. Uttersberg	5 24	5 24	...
5 20	fr. Kärnansho	12 25	12 25	...
5 30	fr. Kärnansho	12 13	12 13	...
5 31	Gärslarbo	12 45	12 45	...
5 32	Gärslarbo	11 55	11 55	...
5 35	Kolsva	11 37	11 37	...
5 42	Åsby	11 37	11 37	...
5 46	Åsby	11 42	11 42	...
6 10	Köping	11 18	11 18	...
6 25	...	10 48	10 48	...
6 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
6 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
6 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
6 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
6 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
7 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
8 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
9 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
10 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
11 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
12 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
13 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
14 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
15 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
16 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
17 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
18 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
19 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
20 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
21 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
22 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
23 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
24 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 40	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 45	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 50	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
25 55	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
26 00	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
26 05	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
26 10	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
26 15	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
26 20	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
26 25	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
26 30	fr. Västanfors	9 50	9 50	...
26 35	fr. Västanfors	9 50	9 50	

6.

63 Bånghammar—Kloten o. åter.
Anmärkning: b) helgria lördagar.

3 Anm

Bånghammar—Kloten o. åter.
 Irkning: b) helgfria lördagar.

	8 401	Σ	Bångh.—Klotens ju.
	II, III		Kopparberg, sv. 1.435
	b) 12.35	0 fr.	Bånghammar
80	(1.10	11 ↓	Kloten
55 b)	1.40	22 ↓	Kjölön

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: **Zontaxa B**, tab. 338.
Örebro—Köpings järnväg: **Zontaxa A**, tab. 338.

Anmärkningar: b) Surahammar.
c) Lördagar.

Genomgående stigningar II, III: Stockholm C-Kollbäck-Eskilstuna 1/11, 3/13, 5/15, 16/6, 14/4, 12/2; Stockholm C-Tilberga-Ludvika-Göteborg 1, 2; Stockholm C-Tilberga-Ludvika-Kil 3, 4; Stockholm C-Tilberga-Ludvika-Falun-Ålvadalen 1, 2; Stockholm C-Ludvika-Falun-Mora 3, 4; Stockholm C-Frövik-Örebro 1/11/201, 206/12/2, 3/13/203, 204/14/4; Stockholm C-Köping 5/15, 16/6.

Restaurantvägn: Stockholm C—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2.

e) \$ 5.40

f) Lörd., dag före helgd., S. o. H.

		P 31	St 1 d	P 33	St 3 d	P 35	St 5 d	P 37	Stockholm—Västerås— Bergslagens järnvägar, Stockholm, spv. 1.435		P 38	P 36	St 6 d	P 34	St 4 d	P 32	St 2 d
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	Km.		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
		6.07	7.23	11.33	12.47	4.51	6.10	8.13	0	fr. Stockholm C	8.35	12.39	11.30	5.59	4.49	11.16	10.09
		p6 20		p1146		p5.04		p8 28	6	Sundbyberg	a8 20	a12.26		a5.46		a11 02	
		p6 29		p1155		p5.13		p8 32	11	Spånga	a8 02	a12.17		a5.37		a10 53	
		x		x		x		x	14	Barkarby	x	x		x		x	
		6.40		12.06		5.24		8.48	17	Jakobsberg	7.52	12.07		5.27		10.43	
		x		x		x		x	21	Kallhäll	x	x		x		x	
		6.53		12.18		5.36		9.06	24	Stäket	7.35	11.51		5.11		10.31	
		7.00		12.25		5.43		9.07	28	Kungsängen	7.28	11.44		5.04		10.24	
		7.14		12.38		5.56		9.25	36	Bro	7.15	11.31		4.51		10.11	
		7.31		12.55		6.14		9.55	41	Toresta	x	x		x		x	
		x		x		x		x	51	Bålsta	6.54	11.14		4.34		9.54	
		7.42		1.06		6.25		10.06	53	Nyckelby	x	x		x		x	
		7.48		1.12		6.22		10.12	56	Krägga	6.42	11.03		4.23		9.43	
		8.01		1.25		6.45		10.25	64	Ekolsund	6.36	10.57		4.17		9.37	
		8.15	8.50	1.39	2.10	6.59	7.35	10.39	74	Grillby	6.23	10.44		4.04		9.24	
										t. Enköping	6.08	10.29	10.06	3.49	3.26	9.09	8.16
		12.49	12.49			9.02	9.02			t. Heby 79	6.34	6.34				9.55	3.53
		1.40	1.40			9.30	9.30			t. Runnhällen 79	6.00	6.00				3.00	3.00
		11.20	11.20	4.45	4.45					t. Uppsala 78	7.00	7.00	12.40	12.40	5.53		
		7.00	7.00		12.40	12.40				t. Uppsala 78	4.45	11.20		4.45			
		6.00	6.00			3.00	3.00			t. Runnhällen 79	1.40	1.40	9.42	9.42			
		6.34	6.34			3.55	3.55			t. Heby 79	12.49	12.49	9.02	9.02			
		8.20	8.55	1.44	2.15	7.04	7.40		74	t. Enköping	10.24	10.01	3.44	3.21	9.04	8.41	
		8.34		1.58		7.18			82	Lundby	10.11		3.31		8.51		
		8.44		2.09		7.28			88	Örresta	10.01		3.21		8.41		
		8.55		2.20		7.39			95	Tortuna	9.50		3.10		8.09		
		x 9.04	9.24	x 2.29	x 2.44	x 7.48	x 8.09		101	t. Tillberga	9.40	9.32	3.00	2.52	8.20	8.12	
										t. Sala 76	7.58	7.58	1.26	1.26	6.52	6.52	
		10.41	10.41	3.59	3.59	9.22	9.22			t. Angelsberg 68	8.09	8.09	1.30	1.30	6.52	6.52	
		12.05	12.05	5.30	5.30	11.01	11.01			t. Ludvika 68	6.40	6.40	12.06	12.06	5.36	5.36	
		12.01	12.01	4.57	4.57	10.22	10.22			t. Kärngruvan 68, 81 fr.	6.45	6.45	12.22	12.22	5.45	5.45	

70 a

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

70.

Km	Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435	P 455 III	P 31 II, III	P 401 III	P 457 III	P 403 III	P 459 III	P 405 III	P 461 III	P 463 III	P 465 III	P 33 II, III	P 467 III	P 469 III	P 471 III	
1	fr. Stockholm C	...	6.07	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	
2	fr. Sthlm, lokalstat.	...	5.45	...	6.37	6.50	7.28	7.50	8.26	8.38	9.38	10.57	...	12.23	1.43	2.30
3	Karlberg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Tomtebodå	...	x5 52	...	x6 44	x6 57	x7 35	x7 57	x8 33	x8 45	x9 45	x11 04	...	x12 30	x1 50	x2 37
5	Huvudsta	...	x5 55	...	x6 48	x7 01	x7 39	x8 01	x8 37	x8 49	x9 49	x11 08	...	x12 34	x1 54	x2 41
6	Huvudsta C	P 551 III	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	t. Sundbyberg	...	6.01	...	6.53	7.06	7.44	8.06	8.42	8.54	9.54	11.13	...	12.39	1.59	2.46
8	fr. Sundbyberg	5.40	6.02	p6.20	...	7.07	...	8.07	...	9.55	11.14	p11.46	...	12.40	2.00	2.47
9	Sundbyberg N	x	x	...	x	...	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x
10	Bromsten	x	x	...	x	...	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga	5.50	6.16	...	...	7.21	...	8.21	...	10.09	11.28	...	...	12.54	2.14	3.01
12	fr. Spånga	P 501 III	...	...	...	...	P 503 III	...	...	...	...	P 507 III	...	...	P 509 III	...
13	t. Riddersvik	6.10	...	...	...	7.24	...	...	...	...	...	11.32	...	...	2.18	...
14	fr. Spånga	6.22	...	...	...	7.36	...	...	...	...	...	11.44	...	...	2.30	...
15	fr. Spånga	5.53	p6.29	...	...	...	...	...	...	...	...	p11.55	...	...	...	...
16	Barkarby	...	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	x	...	...	...
17	Jakobsberg	6.04	...	6.40	...	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...
18	Kallihall	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Stäket	6.16	...	6.53	...	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...
20	t. Kungsängen	6.22	...	6.59	...	...	...	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...

Zontaxa B, tab. 338.

Anmärkningar:

c) Tågen 454, 456 o. 458 stanna sönd- o. helgdagar vid Tomtebodå och Karlberg för såväl på- som avstignande.

Km	Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435	P 553 III	P 473 III	P 409 III	P 475 III	P 35 II, III	P 411 III	P 477 III	P 413 III	P 479 III	P 415 III	P 481 III	P 37 II, III	P 483 III	P 485 III	P 487 III	P 489 III
1	fr. Stockholm C	3.30				4.51							8.15				
2	fr. Sthlm, lokalstat.	3.37	4.10	4.32		5.10	5.32	6.15	6.20	7.12	7.32		8.20	9.25	10.47	11.38	
3	Karlberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4	Tomtebodå	x3.44	x4.17	x4.39		x5.17	x5.39	x6.22	x6.32	x7.24	x7.39		x8.32	x9.32	x10.54	x11.45	
5	Huvudsta	x3.48	x4.21	x4.43		x5.21	x5.43	x6.25	x6.41	x7.28	x7.43		x8.41	x9.36	x10.58	x11.49	
6	Huvudsta C	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7	t. Sundbyberg	3.53	4.26	4.48		5.26	5.48	6.21	6.46	7.33	7.48		8.46	9.41	11.03	11.54	
8	fr. Sundbyberg	p3.43	3.54	4.49		p5.04	5.49		6.42		7.42	p8.28	8.42	9.42	11.04	11.55	
9	fr. Sundbyberg N	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10	Bromsten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	t. Spånga	4.08		5.03				6.03	7.01		8.03		9.01	9.56	11.18	12.09	
12	fr. Spånga							5.13		5.15		5.17		5.19			
13	t. Riddersvik	4.12						6.02		7.05		8.07		9.05		11.19	
14	fr. Spånga	4.24						6.19		7.18		8.19		9.12		11.21	
15	fr. Spånga	p3.52				p5.13						p8.27					
16	Barkarby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
17	Jakobsberg	4.03				5.24						8.48					
18	Kallhall	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19	Stäket	4.20				5.36						9.00					
20	t. Kungsängen	4.26				5.42						9.06					

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km	Sthlm—Västerås—B:s ju. Stockholm, spv. 1.435				P 552 III			P 38 II, III				P 36 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
----	---	--	--	--	--------------	--	--	-----------------	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Sthlm—Västerås—B:s ju., Stockholm, spv. 1.435	P 34 II, III	G 554 III	P 32 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--	--	-----------------	--------------	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Zontaxa B, tab. 338.

Genomgående sittvagnar II, III: Stockholm C—Gävle 1, 2, 3, 4, 7
och 8; Stockholm C—Gävle—Falun 1 och 2.

Restaurantvagn för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4.

Serveringskupér för III kl. resande i samma tåg.

Anmärkningar: b) Dag före sönd- och helgdagar.

c) Endast för resande från eller via Uppsala

d) Sön- och helgd. samt dag före dessa dagar.

e) Fr. o. m. 1 mars 9 14.

f) Fr. o. m. 1 mars 7 31.

g) Endast för resande till och via Uppsala.

h) Fr. o. m. 1 mars 10 34.

i) Onsd. och dag före sönd- och helgdag.

k) Fr. o. m. 1 mars 8 55.

Gävle—Ockelbo järnv., Gävle, spv. 1.435.									
P 13 II, III	P 11 II, III	B 31 II, III	G 51 II, III	Km.	B 32 II, III	G 52 II, III	P 12 II, III	P 14 II, III	
9.16	2.11	5.30	5.30	0 fr. Ockelbo..... t.	8.45	11.52	2.52	7.35	
x9.36	2.32	5.59	6.10	10 Kolforsen..... t.	8.26	11.30	2.32	7.15	
x9.49	x2.45	6.17	7.01	16 Råhällan..... t.	8.11	11.00	2.16	7.01	
x10.00	x2.56	6.48	7.32	21 Oslättfors..... t.	7.58	10.15	2.04	6.48	
x	x	x	x	25 Brännsågen..... t.	x	x	x	x	
x10.19	x3.15	7.02	8.10	30 Åbyggeby..... t.	7.37	9.18	1.43	6.27	
x	x	x	x	32 Forsby..... t.	x	x	x	x	
10.30	3.26	7.20	8.52	34 Strömsbro..... t.	7.25	8.50	1.32	6.16	
10.40	3.35	7.30	9.04	38 t. Gävle C..... fr.	7.15	8.15	1.21	6.05	
4.27	8.22	9.45	9.45	t. Falun 50..... fr.	7.23	7.23	6.55	12.43	
8.42	11.22	11.22	11.22	t. Rättvik 50..... fr.	5.42	5.42		8.20	
5.42	1.05	1.05	1.05	t. Sala 76..... fr.	4.15	4.15		11.50	
10.45	7.25			38 t. Gävle S..... fr.	7.05		1.08	5.50	
4.15		11.50	11.50	fr. Sala 76..... t.	1.05	5.42		1.05	
5.42	8.20			fr. Rättvik 50..... t.	8.42	8.42		11.22	
7.23	6.55	12.43		fr. Falun 50..... t.	4.27	4.27	8.22	9.45	
Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
P 3 II, III	G 41 II, III	P 7 II, III	P 1 II, III	B 27 II, III	G 44 II, III	B 28 II, III	G 42 II, III	P 2 II, III	P 8 II, III
6.10	11.45	3.40		0 fr. Gävle C..... t.			1.55	5.36	10.25
6.12	11.47	3.42		fr. Gävle S..... fr.			1.53	5.34	10.23
6.14	6.35	11.50	3.44	fr. Gävle S..... t.	8.50	11.45	7.35	1.51	5.32
x	x	x	x	4 Jarvata..... t.	x	x	x	x	x
x	x	x	x	9 Knapersén..... t.	x	x	x	x	x
x	x	x	x	11 Furuvik..... t.	x	x	x	x	x
x	x	x	x	13 Ytterbarnäs..... t.	x	x	x	x	x
x6.31	7.40	x12.15	4.05	15 Harnäs..... t.	8.10	11.07	6.50	1.29	5.09
6.35	8.22	12.19	4.11	16 Skutskär..... t.	7.48	10.52	6.00	1.22	5.04
x	x	x	x	19 Bodarna..... t.	x	x	x	x	x
6.47	8.46	12.34	4.25	26 t. Älvkarleö..... fr.	7.20	10.30	5.10	1.05	4.49
6.48	9.20	12.35	4.26	26 fr. Älvkarleö..... t.	7.15	10.28	4.12	1.02	4.48
6.59	10.15	12.49	4.40	33 fr. Marna..... t.	7.00	10.14	3.55	12.50	4.39
g) p) 10.30	x	x	x	37 Mehedeby..... t.	x	x	3.10	x	c) a)
7.13	10.50	1.04	4.59	45 t. Orrskog..... fr.	6.17	9.50	2.40	12.30	4.20
7.14	11.45	1.05	5.01	45 fr. Orrskog..... t.	6.09	9.37	1.55	12.26	4.19
7.24	12.05	1.15	5.14	53 t. Tierp..... t.	5.50	9.20	1.35	12.13	4.09
7.26	1.40	1.17	5.32	53 fr. Tierp..... t.	9.13	12.30	11.59	4.07	9.13
7.42	3.10	1.37	5.52	66 fr. Töbo..... fr.	8.47	12.00	11.40	3.51	8.57
7.49	3.22	1.46	6.00	71 t. Örbyshus..... fr.	8.35	10.48	11.30	3.42	8.49
7.51	4.20	1.51	6.04	71 fr. Örbyshus..... t.	8.13	9.54	11.26	3.39	8.46
7.59	4.40	x2.00	6.13	76 Knyppplan..... t.	8.00	9.41	11.18	x3.31	x8.29
8.15	5.40	x2.16	6.23	88 Skyttorp..... t.	7.29	9.05	10.58	x3.17	8.24
8.26	7.21	2.26	6.46	94 Vattholma..... t.	7.13	7.50	10.46	x3.08	8.15
8.39	8.05	2.38	7.00	102 Störvreta..... t.	6.53	6.31	10.33	x2.58	8.04
8.50	8.34	2.49	7.12	110 G. Uppsala..... t.	6.33	5.52	10.20	2.48	7.52
8.56	8.45	2.57	7.13	114 t. Uppsala..... fr.	6.20	5.30	10.10	2.40	7.44
10.33	11.20	4.39	9.04	t. Stockholm C 35 a..... fr.			h) 9.33	12.54	6.02
1.55	8.20			t. Enköping 78..... fr.			5.20	10.10	3.30
Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
L 111 III	L 113 III	L 123 III	L 115 III	L 117 III	L 112 III	L 114 III	L 116 III	L 118 III	L 120 III
b) 7.15	9.20	10.00	2.25	4.00	5.20	9.25	5.35	5.55	9.45
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
b) 7.30	9.35	10.15	2.40	4.15	5.35	9.20	5.20	5.40	9.30
Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
L 101 II, III	L 103 II, III	L 105 II, III	L 107 II, III	L 109 II, III	L 102 II, III	L 104 II, III	L 106 II, III	L 108 II, III	L 110 II, III
b) 5.22	6.49	11.39	3.58	8.13	7.44	1.34	5.27	9.52	
b) 6.15	7.05	12.00	4.15	8.25	7.20	1.15	5.05	9.30	
Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
L 93 II, III	L 97 II, III	L 99 II, III	L 101 II, III	L 103 II, III	L 92 II, III	L 96 II, III	L 98 II, III	L 100 II, III	L 102 II, III
	12.05	9.12			7.16	8.50			
	12.23	9.23			7.03	8.27			
	12.36	9.45			6.48	8.20			
Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
L 81 II, III	L 83 II, III	L 85 II, III	L 87 II, III	L 89 II, III	L 82 II, III	L 84 II, III	L 86 II, III	L 88 II, III	L 90 II, III
8.25	11.35	6.20	8.50		7.40	11.00	5.51	8.20	
8.45	11.54	6.42	9.10		7.22	10.40	5.30	8.00	
	2.00		11.12		5.42		3.15		

Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435.									
L 79 III	L 81 III	L 83 III	L 85 III	L 87 III	L 89 III	L 91 III	L 93 III	L 95 III	L 97 III
8.00									
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8.27									
8.42									
till									
t. Älvkarleö..... fr.									

...	...	...	b) 4 22	...	...	...	tr. Bollnas 35, 75	t.	4.35	...	7) 0 18	b) 2 22	...
...	...	...	b) 9 12	...	...	...	fr. Söderhamn 27, 35, 75 t.	5.20	...	h) 10 24	b) 7 47	...	
...	...	...	b) 6 01	9, 16	...	...	fr. Ockelbo 75	t.	2.32	...	7 23	b) 11 12	...
...	...	...	6.55	...	...	...	fr. Falun 50	t.	1.27	...	8 22	...	...
...	...	...	8.30	...	...	3.10	fr. Storvik 50	t.	4.50	...	6 23	10 20	...
			P 1	B 3		G 19	Km. Sala-Gysinge-Gåvle		G 12		B 4	P 6	
			II, III	II, III		II, III	järnv. Sala, spv. 1.435		II, III		II, III	II, III	
...	...	...	9.55	1.20	...	5.45	0 fr. Gävle C 50 ...	t.	9.00	...	3.55	7 23	...
...	...	...	10.05	1.30	...	5.55	6 t. Hagastrom 50 fr.	8.50	...	...	3.45	7 15	...
...	...	...	10.09	1.40	...	6 05	6 fr. Hagastrom ...	t.	8.43	...	3.37	7 11	...
...	...	...	10.16	1.57	...	6 12	10 Sveden	8.37	...	...	3.30	7 05	...
...	...	...	10.22	2.08	...	6 22	12 Mackmyra ...	8.26	...	...	3.23	6 59	...
...	...	...	x	x	...	x	15 Överhärde ...	x	x	x	x	x	...
...	...	...	10.32	2.24	...	6 28	18 Rörberg	8.10	...	...	3.10	6 49	...
...	...	...	10.47	2.48	...	7 13	27 Främlingshem	7.49	...	...	2.52	6 33	...
...	...	...	x	x	...	x	Isberg	x	x	x	x	x	...
...	...	...	11.06	3.12	...	8 00	40 Hedesunda ...	7.15	...	...	2.27	6 14	...
...	...	...	x	x	...	x	47 Smedsäng	x	x	x	x	x	...
...	...	...	11.27	3.34	...	8 20	52 t. Gyslinge ...	fr.	6.30	...	2.00	5.53	...
...	...	...	11.32	3.44	...	...	52 fr. Gyslinge ...	t.	5.44	...	1.50	5.48	6 20
...	...	...	5 22	6.05	...	...	60 Kerstinbo ...	5.28	...	...	1.32	5.31	11, II
...	...	...	6.07	6.55	...	...	70 Tärnsjö ...	5 00	...	...	1.12	5.15	10 00
...	...	...	6.30	7.18	...	...	80 Råsho	...	...	...	12.46	4.58	9 40
...	...	...	x	x	...	...	86 Krokbo	...	...	...	x	x	...
...	...	...	6.50	7.40	...	...	86 t. Bunhällen ...	fr.	...	...	12.33	4.46	9 15
...	...	...	6 24	...	...	...	t. Enkping 79 ...	fr.	...	...	...	10.30	...
...	...	...	7.16	8.08	...	...	96 fr. Bunhällen ...	t.	...	...	12.24	4.45	8 55
...	...	...	7.33	8.25	...	...	93 Jugausbo ...	↑	...	...	12.11	4.39	8 41
...	...	...	7.41	8.33	...	...	98 v. Saladamm ...	↑	...	...	12.03	4.26	8 35
...	...	...	7.53	8.45	...	...	105 t. Sala ...	fr.	...	...	11.50	4.15	8 10
...	...	...	11.23	11.25	4.39	10 02	...	t. Stockholm 0.35 fr.	...	...	h) 9.33	12.54	5.42
...	...	...	10.08	10.08	2.55	7 28	...	t. Uppsala 35 ...	fr.	...	10.09	2 45	6 28
...	...	...	12.14	12.14	5.01	8 28	...	t. Krylbo 35 ...	fr.	...	9 28	12.22	5.03
...	...	...	10.09	2.45	...	...	...	fr. Uppsala 35 ...	t.	...	2.53	7 28	...
...	...	...	12.22	5.03	...	...	...	fr. Krylbo 35 ...	t.	...	12.14	5.01 d) 0 22	...
P 271	P 273	P 275					Km. Stockh.-Väst.-Bergsl.				P 276	P 274	P 272
II, III	II, III	II, III					J., Stockh., spv. 1.435				II, III	II, III	II, III
7.58	1.26	6 53	...	...	...	...	0 fr. Sala ...	t.	...	...	10.41	3.59	9 12
8.18	1.42	7 11	...	...	...	...	9 Tärna	...	...	...	10.26	3.44	9 20
8.28	1.50	7 19	...	...	...	...	13 Ransta	...	...	...	10.18	3.36	9 10
x	x	x	...	...	...	...	17 Labacken ...	...	...	...	x	x	x
8.51	2.08	7 22	...	...	...	...	23 Hedensberg ...	...	...	...	10.00	3.18	8 46
8 02	2 17	7 45	...	...	...	...	28 t. Tilleråga ...	...	...	...	9.50	3.08	8 23
9.37	2.57	8 28	...	...	...	...	t. Västertås 70 ...	fr.	...	...	8.59	2.19	7 44
11.34	4.38	10 02	...	...	...	...	t. Eskilstuna 70, 105 fr.	...	...	...	7.12	1.00	6 20
10.47	6 42	9 23	...	...	...	...	t. Köping 70 ...	fr.	...	...	8.03	1.23	6 43
1.01	6 23	...	...	...	...	...	t. Örebro 70, 107 fr.	...	...	...	11.12	4.00	...
11.30	4.49	10 08	...	...	...	...	t. Stockholm 70 ...	fr.	...	...	7.23	12.47	6.00

77 Dannemora-Hargshamn-Dannemora. 77

Biljettpris: i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, III 5 öre. I sam-
trafik zontaxa B, tab. 338.

Anmärkning: b) \$ 11.45. c) \$ 5.33. d) Fr. o. m. 1 mars 8.55.

...	d8.33	6 22	...	fr. Stockholm C 35 a, 75.....	t.	10.33	9 24	...
...	10/10	7 12	...	fr. Uppsala 75	t.	8.56	7 19	...
...	6/10	6 13.40	...	fr. Gävle 75	t.	6 17.55	7 25	...
			Km.			Dannemora—Härgs järnv., Dannemora, <i>spv. 0.691</i>		
...	6 1	6 3	...	6 2	6 4	...	...	...
...	12.00	9 15	0	fr. Dannemora.....	t.	7.10	5.15	...
...	12.10	9 25	3	↳ Österby	↗	7.03	5.06	...
...	12.29	9 44	9	↳ Knaby	↗	6.49	4.47	...
...	1.08	10 23	22	t. Gimo.....	fr	6.19	4.07	...
...	1.18	10 30	22	t. Gimo.....	t.	6.09	3.57	...
...	1.48	11 00	34	t. Härgs	fr	5 42	3.28	...
...	2.00	11 12	39	t. Härgshamn.....	fr	5 30	3.15	...

78 Uppsala—Enköping—Uppsala. 78

Zontaxa I tab. 338.

Anmärkningar: b) § 7 12; fr. o. m. 1 mars 1920 dagligen 7 12.
c) § 10 20. Fr. o. m. 1 mars 1920 8 55. § 10 20

...	...	...	...	fr. Göteborg B:s 53, 51 t.	9 22	...	...	...
...	...	...	7.15	fr. Kil 51	t.	4.24	10 02	...
...	6.40	12.06	...	fr. Ludvika 68, 70	t.	12.05	5.30	...
...	...	11.12	...	fr. Örebro 107, 70	t.	1.01	6.22	...
...	7.12	1.00	...	fr. Eskilstuna 106, 70	t.	11.34	4.38	...
...	8.59	2.19	...	fr. Vasterås 70	t.	9.37	3.17	...
...	7.23	12.47	...	fr. Stockholm C 70	t.	11.30	4.49	17 18

B 1	P 5	P 3	◀.	Uppsala-Enköpings järnv.	P 6	P 2	B 4
II, II	II, II	II, II		Uppsala, spv. 1.435	II, II	II, II	II, II
5 20	10.10	3.30	0	fr. Enköping x	8.12	1.55	8 30
5 50	10.20	3.40	8	Härkeberg	8.03	1.45	8 57
6.12	10.27	3.48	13	Biskopskulla	7.56	1.37	8 17
6.46	10.33	3.58	17	Örnsundsbro	7.47	1.27	7 55
x	x	x	21	Liljön	x	x	x
7.16	10.49	4.13	24	Balingsta	7.32	1.12	7 20
7.41	10.55	4.19	28	Navestabro	7.26	1.06	7 24
x	x	x	32	Skarften	x	x	x
x	x	x	37	Labyvad	x	x	x
8.32	11.10	4.34	39	Ekebybruk	7.11	12.51	6 20
8.45	11.16	4.40	42	Uppsala norra	7.05	12.45	6 03
8.50	11.20	4.45	44	Uppsala x	fr.	7.00	12.40
10.33	2.41	0 9 21	...	t. Stockholm C 35 a	fr.	c 3.33	3.30
1.55	5.36	10 02	...	t. Norrtälje 92	fr.	...	8.10
1.53	5.36	10 02	...	t. Gävle 75	fr.	...	9.10
11.29	4.08	8 23	...	t. Sala 35	fr.	...	6.06

Zontaxa I, tab. 338 för bandelen Hagaström—Sala
och **Zontaxa B**, tab. 338, för bandelarna Gävle—Haga-
ström och Sala—Tillberga.

Anmärkning: b) via Storsvik.

d) \$ 10 37.

e) Lörd., dag före helgd., sön- o. helgd. 4.00.

7) Fr. o. m. 1 mars 944.

g) Dagligen utom onsdagar och lördagar.

i) Onsdagen och lördagen

i) Fr. o. m. 1 mars 843

k) Fr. o. m. 1 mars 8.55

W/ F.T. G. H. & H. 1815 0.00

79 Runhällen—Enköping—**79**
Runhällen.

Zontaxa B. tab. 338.

...	...	9 55	fr. Gäddle 0 76..... t.	7 23	...	...
G 261	G 265	25	Stockh.-Väst.-Bergsl	G 266	G 262	
II, III	II, III	III	J., Stockh., spv. 1.435	II, III	II, III	
6.00	3.00	0	fr. Runnhällen ... t.	1.40	9 20	...
...	...	3	Överadne ... t.	x	x	...
...	...	7	Arnebo ... t.	x	x	...
6.24	3.28	10	fr. Haby ... t.	1.12	9 08	...
5 24	1.15	...	fr. Sala 35 ... t.	4.08	9 22	...
...	2.45	...	fr. Uppsala 35 ... t.	2.55	...	...
6.34	3.55	10	fr. Heby ... t.	12.49	9 00	...
x	x	15	Hallstigen ... t.	x	x	...
6.50	4.17	18	Härsbäck ... t.	12.32	8 45	...
7.01	4.42	18	Åltuna ... t.	12.17	8 24	...
x	x	15	Revelsta ... t.	x	x	...
7.26	5.14	9	Fjårdhundra ... t.	11.45	8 18	...
7.33	5.30	13	Frösthult ... t.	11.24	8 02	...
x	x	15	Skensta ... t.	x	x	...
7.47	5.55	39	Sparrsätra ... t.	10.59	7 55	...
x	x	42	Vårå ... t.	x	x	...
8.04	6.14	47	fr. Enköping ... t.	10.30	7 22	...
9.30	10 02	...	fr. Stockholm C 70 ... t.	7.23	6 18	...
11.37	8 22	...	fr. Västerås 70 ... t.	8.59	2 19	...

80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs. 80

Zontaxa B., tab. 338.

Anmärkningar: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 7²².
d) via Snyten.

...	d) 522	d) 9.15	...	...	fr. Krybo 107, 81, 68	...	t. d) 11 56	d) 8.22	...	...
...	6.40	12 06	...	...	fr. Ludvika 68	...	t. 12 05	5 30	11 01	...
...	8.09	1 20	...	...	fr. Angelsberg 68	...	t. 10 41	4 06	9 32	...
6 316	6 314	6 312	6 310	Km.	Stockh. — Väst. — Bergsl. j.	6 308	6 311	6 313	6 311	...
I, II	I, II	I, II	I, II		Stockh., spv. 1.435	II, III	II, III	II, III	II, I	...
7.20	12.27	5.33	...	0	fr. Ramnäs	6.58	11.39	5.14	...	...
x	x	x	...	3	Ramnäs Kyrkby	x	x	x	...	...
7.42	1.03	5.55	10 00	10	Surahammar	6.37	11.18	4.53	9 12	...
x	x	x	x	14	Olberga	x	x	x	x	...
8.06	1.27	6.38	10 24	21	Hallstahammar	6.13	10.45	4.29	9 12	...
8.18	1.39	6.50	10 36	27	t. Kolbäck	6.00	10.32	3.57	9 12	...
8.53	2.13	6.17	...	...	t. Vasterås 70	...	9.58	3.23	8 12	...
11.34	4.38	10 02	...	...	t. Eskilstuna 106	...	7.12	1.00	6 12	...
1.01	6.23	...	...	...	t. Örebro 70, 107	...	...	11.12	4.6	...
11.30	4.49	10 02	...	...	t. Stockholm C 70	...	7.23	12.47	6 12	...

81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—**81**
Kärrgruvan—Krylbo.

Biljettpris: bandelen Krylbo—Kärngruvan: **Zontaxa C**, tab. 338
bandelen Kärngruvan—Angelsberg: **Zontaxa B**, tab. 338.

Anmärkning: b) Lörd., dag före helgd., S. o. H. 4.00.
c) Fr. o. m. 1 mars. d) Fr. o. m. 1 mars 8.55. f) Fr. o. m. 1 mars 8.45.

...	...	c7.25 d3.33	...	...	fr. Gävle 50, 35.....	t.	2.57	c9.42	...	...
...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 35.....	t.	4.39	c9.24	...	...
G 362 II, III	G 364 II, III		Km.	Erytho—Norbergs järnv. Uppsala, spv. I, 435	u 361 II, III	G 363 II, III	...	...	...	...
5.49	...	1.25	...	0 fr. Krylbo	...	11.15	4.30	...	...	...
x	...	x	...	6 Bjarfors	↑	x	x	...	...	...
x	...	x	...	10 Andersbönning	...	x	x	...	...	...
x	...	x	...	12 Stråpen	...	x	x	...	...	...
x	...	x	...	15 Kallmora	↓	x	x	...	...	...
6.40	...	2.30	...	19 t. Kärgruvan	fr.	10.15	3.30	...	...	...
G 346 I, II	G 344 II, III	G 350 II, III	G 342 II, III	Stockh.—Västerås—Bergsl. j. Stockholm, I, 435.	G 341 II, III	G 349 II, III	G 343 II, III	G 34 II, I	...	...
6.45	12.22	2.50	5.45	0 fr. Kärgruvan	...	12.01	3.22	4.57	10	...
7.05	12.40	3.02	5.59	4 Norberg	↑	11.49	3.10	4.45	10	...
7.23	12.55	ank.	6.12	10 Högtors	↓	11.34	avg.	4.31	9	...
7.33	1.04	...	6.20	14 t. Snyten	fr.	11.24	...	4.22	9	...
1.01	...	...	9.28	...	fr. Örebro 107	...	8.08	...	...	5.
4.42	6.53	...	3.10	...	fr. Storvik 35, 107	t.	2.03	...	10.16	...
4.52	9.15	...	5.50	...	fr. Erytho 107	t.	11.56	...	8.22	...
7.38	1.06	...	6.30	14 fr. Snyten	...	11.14	...	4.21	9	...
7.48	1.15	...	6.38	18 t. Ängelsberg	fr.	11.05	...	4.13	9	...
10.47	9.42	...	9.22	...	t. Köping 68, 70	fr.	8.03	...	1.23	6
9.37	2.57	...	8.22	...	t. Västerås 68, 70	fr.	8.59	...	2.19	7
11.34	4.38	...	10.02	...	t. Eskilstuna C68, 80, 106	fr.	7.12	...	1.00	6
11.30	4.49	...	10.09	...	t. Stockholm C 68, 70	fr.	7.23	...	12.47	6

90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre II kl. 6 öre.

	P 62 II, III	P 66 II, III	Stockholm-Roslagens Jv., Sthlm, spv. 0.891	P 61 II, III	P 65 II, III	
fr. Stockholm ö 91	7.20	6.20	0	10.48	9.48	
fr. Uppsala ö 92	6.55	5.45	...	11.17	10.17	
fr. Norrtälje 91	8.10	7.10	...	9.36	8.36	
fr. Rimbo	9.15	8.15	56	8.48	7.48	
Nydal	x9.27	x8.27	63	x8.36	x7.36	
Sättraby	9.38	8.38	68	8.26	7.26	
Erken	9.47	8.47	72	8.17	7.17	
Edsbro	9.56	8.56	77	8.08	7.08	
Ununge	10.10	9.10	83	7.54	6.54	
Skebobruk	10.18	9.18	88	7.46	6.46	
Edsbo	10.26	9.26	92	7.38	6.38	
Häverörsund	10.32	9.32	95	7.32	6.32	
Hallstavik	10.37	9.37	98	7.26	6.26	

92 Stockholm—Rimbo—Uppsala. 92

Biljettpris pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 6 öre.

Km.	Stockholm—Roslagens Jv., Sthlm, spv. 0.891	P 72 II, III	P 76 II, III	
fr. Stockholm ö 91	7.20	...	6.20	...
t. Rimbo 91	9.00	...	8.00	...
fr. Hallstavik 91	7.26	...	6.26	...
fr. Norrtälje 90	8.10	...	7.10	...
fr. Rimbo	9.12	...	8.12	...
Riebyholm	x	...	x	...
Rånäs	9.25	...	x8.25	...
Råda	x	...	x	...
Knutby	9.45	...	x8.45	...
Knutby	9.46	...	x8.46	...
Karven	x	P 84	x	...
Faringe	9.58	III	x8.58	...
Faringe	9.59	...	x8.59	...
Almunge	10.12	x3.23	x9.08	...
Länna	10.21	3.32	9.17	...
Länna	10.26	3.36	9.22	...
Löt	x	x	x	...
Selkä	x	x	x	...
Lövstahagen	x	x	x	...
Marielund	10.42	x3.51	x9.37	...
Gusta	x	x	x	...
Bärby	10.53	x4.01	x9.47	...
Skolsta	x	x	x	...
Årsta	x	x	x	...
Uppsala östra	11.17	x4.25	10.11	...
Gåde 75	5.36	10.15	...	...
Sala 35	4.68	8.03	...	...
Stockholm C. 35 a	2.41	7.12	...	...
Enköping 78	1.55	8.20	...	...

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Stockholm—Roslagens Jv., Sthlm, spv. 0.891	P 79 II, III	P 83 III	P 75 II, III	
fr. Enköping 78	...	10.10	3.30	...	...
fr. Stockholm C. 35 a	...	10.20	3.50	...	...
fr. Sala 35	...	9.06	1.15	...	...
fr. Gåde 75	...	6.10	11.45	...	...
fr. Uppsala östra	6.55	x12.10	5.45	...	...
Årsta	x	x	x	...	...
Skolsta	x	x	x	...	...
Bärby	x7.19	x12.34	6.10	...	...
Gusta	x	x	x	...	...
Marielund	x7.29	x12.44	6.21	...	...
Lövstahagen	x	x	x	...	...
Selkä	x	x	x	...	...
Löt	x	x	x	...	...
Länna	7.43	12.58	6.37	...	...
Länna	7.47	1.02	6.42	...	...
Almunge	x7.56	x1.11	6.52	...	...
Faringe	x8.08	1.23	7.04	...	...
Faringe	x8.08	...	7.08	...	...
Karven	x	...	x	...	...
Knutby	x8.20	...	7.18	...	...
Knutby	x8.20	...	7.12	...	...
Råda	x	...	x	...	...
Rånäs	x8.40	...	7.40	...	...
Riebyholm	x	...	x	...	...
Rimbo	8.52	...	7.52	...	...
fr. Norrtälje 91	9.56	...	8.56	...	...
fr. Hallstavik 90	10.37	...	9.37	...	...
fr. Rimbo 91	9.08	...	8.08	...	...
fr. Stockholm ö 91	10.48	...	9.48	...	...

Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter.

91

	Biljettpris pr km: II kl. 4 öre, I kl. 6 öre	Annmärkingar:
b) Resan till Täby	...	Nasby, Djursund i tag 11 söndag 35. Förstnämnda dessa dagar i Val-lentuna endast för resandes avstigning därefter lin-jen Vallentuna—Stockholm östra
c) Lokaltåg till och från Stocksund o. Djursunds - Dan-deryd se tab. 94	...	
d) Viggbyholm.	...	
e) Går Sönd. o. helg-dagar samt dag-före sönd. och helg-dag.	...	
P 35	...	...
P 110	...	...
B 33	...	...
B 31	...	...
P 7	...	...
P 27	...	...
P 45	...	...
P 5	...	...
P 25	...	...
P 23	...	...
P 21	...	...
P 38	...	...
P 36	...	...
P 34	...	...
P 10	...	...
P 32	...	...
P 30	...	...
P 6	...	...
P 26	...	...
P 44	...	...
P 4	...	...
P 24	...	...

Stockholm—Roslagens Jv., Sthlm, spv. 0.891. Stockholm—Rimbo—Norrtälje och åter. Stockholm—Rimbo—Uppsala. Uppsala—Rimbo—Stockholm.

95

Stockholm Stadsgården—Saltsjöbaden.

9

Biljettpris i lokaltrafik: Grundpris 6 öre pr km.; Stadsgården—Saltsjöbaden 95 öre.

V A R D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöbaden, spår. 1.435	P 2	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16	P 18	P 20	P 22	P 24	P 26	P 28	P 30	P 32	P 34	P 36	P 38	P 40	P 42	P 44	P 46	P 48
0	fr. Carl XII:s torg	...	...	...	8.06	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46	3.46	4.46	5.46	6.46	7.46	8.46	9.46	10.46	11.46	12.46	1.46	2.46
1	fr. Stadsgården	6.25	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00
2	Henriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Sickla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Nacka	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Saltsjö-Järna	6.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Storängen	till	...	7.12	7.52	8.32	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12	3.12	4.12	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	1.12	2.12
7	Saltsjö-Duvnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Östervik	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Fisksätra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Igelboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Igelboda	...	6.54	7.26	8.06	8.46	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26	3.26	4.26	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.26	2.26
12	Tatby	P 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Solsidan	III	6.59	7.31	8.11	8.51	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31	3.31	4.31	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.31	2.31
14	fr. Neglinge	6.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	fr. Ringvägen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	t. Saltsjöbaden	6.53	...	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.32	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöns jvg. Stockholm, spår. 1.435	P 204 III	P 206 III	P 208 III	P 210 III	P 212 III	P 214 III	P 216 III	P 218 III	P 220 III	P 222 III	P 224 III	P 226 III	P 228 III	P 230 III	P 232 III	P 234 III	P 236 III	P 238 III	P 240 III	P 242 III			
	fr. Carl XII:s torg	...	8.46	9.46	10.46	11.26	12.06	12.46	1.46	2.46	3.26	4.06	4.46	5.46	6.46	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.28	...	...	...
0	fr. Stadsgården	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.35	...	...	...
2	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
3	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
4	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
5	Saltsjö-Järna	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
6	Storängen	8.12	9.12	10.12	11.12	11.52	12.32	1.12	2.12	3.12	3.52	4.32	5.12	6.12	7.12	8.12	9.12	10.12	11.12	12.12	12.47	...	...	...
8	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
10	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
11	Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
13	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
0	Igelboda	8.26	9.26	10.26	11.26	12.06	12.46	1.26	2.26	3.26	4.06	4.46	5.26	6.26	7.26	8.26	9.26	10.26	11.26	12.26	1.01	...	...	...
1	Tatby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
3	t. Solsidan	8.31	9.31	10.31	11.31	12.11	12.51	1.31	2.31	3.31	4.11	4.51	5.31	6.31	7.31	8.31	9.31	10.31	11.31	12.31	1.06	...	...	...
14	fr. Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
15	fr. Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...
15	t. Saltsjöbaden	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	1.07	...	...	...

Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

V A R D A G A R.

	Stock-Saltsjöbnsj...	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	P 19	P 21	P 23	P 25	P 27	P 29	P 31	P 33	P 35	P 37	P 39	P 41	P 43	P 45	P 47	P 49	
3	Stockh., spår. 1.435	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
0	fr. Saltsjöbaden...	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.32	1.28	...
1	Ringvägen...	5.45	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
2	Neglinge...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
3	Igelboda...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36 till	1.11 till	...
4	Solsidan...	...	...	7.00	7.40	8.20	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	5.40	6.20	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...	...
5	Tatby...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
6	Igelboda...	...	...	7.05	7.45	8.25	9.05	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	5.45	6.25	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...	...
7	fr. Fisksätra...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
8	Östervik...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
9	Saltsjö-Duvnäs...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
10	Storängen...	6.00	...	7.17	7.57	8.37	9.17	10.17	11.17	12.17	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	5.57	6.37	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	...	
11	Saltsjö-Järna...	...	6.42	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
12	Nacka...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
13	Sickla...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
14	Henriksdal...	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	
15	t. Stadsgården...	6.15	6.55	7.32	8.12	8.52	9.32	10.32	11.32	12.32	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.12	6.52	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	...	
16	fr. Carl XII:s torg...	...	...	7.35	8.15	8.55	9.35	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.15	6.55	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	...	

S Ö N - o c h H E L G D A G A R.

Km.	Stockholm—Saltsjöbaden, Stockholm, spår. 1.435	P 201 III	P 203 III	P 205 III	P 207 III	P 209 III	P 211 III	P 213 III	P 215 III	P 217 III	P 219 III	P 221 III	P 223 III	P 225 III	P 227 III	P 229 III	P 231 III	P 233 III	P 235 III	P 237 III	P 239 III	P 241 III	P 243 III
0	fr. Saltsjöbaden	7.20	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	12.32	1.08
1	Ringvägen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	Neglinge	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.36	1.11	
3	Igelboda	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	till	till	
4	Solsidan	...	8.00	9.00	10.00	11.00	11.40	12.20	1.00	2.00	3.00	3.40	4.20	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	...	...
5	Tatby	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
6	Igelboda	...	8.05	9.05	10.05	11.05	11.45	12.25	1.05	2.05	3.05	3.45	4.25	5.05	6.05	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	12.05	...	...
7	fr. Fisksätra	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
8	Östervik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
9	Saltsjö-Duvnäs	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
10	Storängen	7.37	8.17	9.17	10.17	11.17	11.57	12.37	1.17	2.17	3.17	3.57	4.37	5.17	6.17	7.17	8.17	9.17	10.17	11.17	12.17	...	
11	Saltsjö-Järna	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
12	Nacka	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
13	Sickla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
14	Henriksdal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	
15	Stadsgården	7.52	8.32	9.32	10.32	11.32	12.12	12.52	1.32	2.32	3.32	4.12	4.52	5.32	6.32	7.32	8.32	9.32	10.32	11.32	12.32	...	
	Carl XII:s torg	...	8.35	9.35	10.35	11.35	12.15	12.55	1.35	2.35	3.35	4.15	4.55	5.35	6.35	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	12.35	...	

Till och från

GOTTLAND

**Person- och gods-
samtrafik** mellan
fastlandets och Gott-
lands järnvägsstatio-
ner över Nynäs-
hamn.

Direkta biljetter, ge-
nombående polettering
av resgods och fri om-
lastning i Nynäshamn
av samtrafiksgods.

Obs! Bolaget ansvarar
endast för sådant res-
gods för vilket res-
godsedel blivit löst.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG



STOCKHOLM—VISBY

över Nynäshamn.
Omr. 9 timmar.

Biljettpris:

II kl. å järnväg kr.
I pl. å ångbåt / 28.05

III kl. å järnväg kr.
III pl. å ångbåt / 12.30

Prisskillnadsbiljett till
III kl. biljettlöses om-
bord å fartyget

för rätt till plats i I kl.
hytt med..... kr. 11.90

för rätt till plats i
aktersalong med kr. 7.10

för rätt till plats i
försalong med kr. 6.10

96

Stockholm—Nynäshamn—Stockholm.

96

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; i samtrafik
zontaxa R, tab. 338.

Genomg. vagnar. II, III: i alla tåg Stockholm O—Nynäshamn och
omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och
utgå från båtarnas tilläggsplass.

Biljettpris fr. Stockholm		Sthlm—Nynäs jv., Nynäs, spv. 1.435.		P 83 III	P 89 II, III	...	P 153 II, III	P 155 II	P 159 II, III	P 89 II, III	P 153 II, III	P 155 II, III	P 159 II, III	P 157 II, III																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Vardagar.																		Sön- och helgdagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
II kl.		fr. Stockholm C....		6.05	9.22	...	4.25	...	6.42	8.50	...	...	...	9.22	1.25	6.42	...	8.50	11.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



NYNÄSHAMN

Lämpligaste vistelseort under vintern

JÄRNVÄGSHOTELLET, vid Nynäshamns järnvägsstation
RIKS 7. ALLM. 31. och Gottlandsbåtarnas tilläggs-
plats.

SOMMARVILLOR ATT HYRA!

Förtäfflig rekreationsplats.

Storslagen strandpromenad.



NYNÄSHAMN

Enda isfria uthamn till Stockholm.

Billiga hamn- och industritomter.

Villatomter.

Bjarpvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetare-
bostäder.RIKS. [Stockholm 67 41.
Nynäshamn 12 2 15.

ALLM. Nynäshamn 12 2 1

100 (Stockholm)–Södertälje–Eskilstuna–Mälardalens hamn–Eskilstuna–Södertälje–(Stockholm).

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 bre i II, 4 bre i III, jämte prov, tilläggssavgift, som i II klass är 150 och i III klass 100%, tur- o. retur 100% mer; i samtrafik, zontaxa B, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm central–Eskilstuna 61, 145, 71, 68, 78, 74. Der från Stockholm central kl.

8.21 f. m. avg. taget nr 51 inväntas i Saltskog av tåg nr 61.
Anm.: d) Samtliga tåg se tab. 103.
e) Endast III Södertälje–Saltskog.
f) Genomgående vagn.
g) Vagnombyte i Saltskog.
h) maj–sept. även 1028. i) § 4.45.
j) § 5.43. k) maj–sept. även 7.15.

	P 61 De, III	St 145 De, III	P 71 De, III	G 17 De, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 De, III	St 78 De, III	P 74 De, III	G 18 De, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 De, III	St 78 De, III	P 74 De, III	G 18 De, III
...	7.40	...	...	V 5.29	0	fr. Södertälje uthamn..... t.	...	...	...	V 4.37	0	fr. Södertälje uthamn..... t.	...	...	...	V 4.37
...	8.00	...	...	V 5.40	4	t. Södertälje (X)..... fr.	...	...	...	V 4.20	4	t. Södertälje (X)..... fr.	...	...	...	V 4.20
...	8.25	2.10	7.22	...	4	fr. Södertälje (X)..... t.	10.31	1.10	7.22	...	...	fr. Södertälje (X)..... t.	10.31	1.10	7.22	...
...	8.30	2.15	7.22	...	5	t. Saltskog..... fr.	10.26	1.05	7.22	...	...	t. Saltskog..... fr.	10.26	1.05	7.22	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.26	2.04	8.20	...	...	fr. Stockholm 120 a, 120 c t.	11.26	2.04	8.20	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmö 121, 120..... t.	9.28	...	7.50	...	...	fr. Malmö 121, 120..... t.	9.28	...	7.50	...
...	...	...	...	...	...	fr. Göteborg 124..... t.	...	9.20	7.34	...	...	fr. Göteborg 124..... t.	...	9.20	7.34	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 120..... t.	11.57	4.15	9.28	...	...	fr. Nyköping 120..... t.	11.57	4.15	9.28	...
...	...	...	...	...	...	fr. Saltskog..... t.	10.35	12.55	7.16	...	...	fr. Saltskog..... t.	10.35	12.55	7.16	...
...	...	...	...	...	...	fr. Tvetaberg..... t.	10.07	12.48	7.08	...	...	fr. Tvetaberg..... t.	10.07	12.48	7.08	...
...	...	...	...	...	...	fr. Almnäs..... t.	9.55	12.38	6.56	...	...	fr. Almnäs..... t.	9.55	12.38	6.56	...
...	...	...	...	...	...	fr. Johannedal..... t.	...	...	...	...	...	fr. Johannedal..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nykvarn..... t.	9.44	12.30	6.46	...	...	fr. Nykvarn..... t.	9.44	12.30	6.46	...
...	...	...	...	...	...	fr. Rysjö bruk..... t.	...	...	...	...	...	fr. Rysjö bruk..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	fr. Taxinge-Näsby..... t.	9.20	12.10	6.24	...	...	fr. Taxinge-Näsby..... t.	9.20	12.10	6.24	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hedlandet..... t.	...	...	...	...	...	fr. Hedlandet..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Läggesta..... fr.	9.06	11.57	6.10	...	...	t. Läggesta..... fr.	9.06	11.57	6.10	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) fr.	8.45	11.45	5.54	...	...	fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) fr.	8.45	11.45	5.54	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) t.	9.16	12.07	6.28	...	...	fr. Mariefr.(Gripsh.) 102(X) t.	9.16	12.07	6.28	...
...	...	...	...	...	...	fr. Läggesta..... t.	9.01	11.56	6.02	...	...	fr. Läggesta..... t.	9.01	11.56	6.02	...
...	...	...	...	...	...	t. Åkers styckebruk..... fr.	8.53	11.46	5.59	...	...	t. Åkers styckebruk..... fr.	8.53	11.46	5.59	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strängnäs 101..... t.	7.50	11.13	5.00	...	...	fr. Strängnäs 101..... t.	7.50	11.13	5.00	...
...	...	...	...	...	...	fr. Strängnäs 101..... t.	9.28	12.45	6.43	...	...	fr. Strängnäs 101..... t.	9.28	12.45	6.43	...
...	...	...	...	...	...	fr. Åkers styckebruk..... t.	8.43	11.44	5.49	...	...	fr. Åkers styckebruk..... t.	8.43	11.44	5.49	...
...	...	...	...	...	...	fr. Byringså..... t.	8.25	11.31	5.33	...	...	fr. Byringså..... t.	8.25	11.31	5.33	...
...	...	...	...	...	...	t. Stålboga..... fr.	8.18	11.20	5.21	...	...	t. Stålboga..... fr.	8.18	11.20	5.21	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 104..... t.	7.31	10.49	5.20	...	...	fr. Malmköping 104..... t.	7.31	10.49	5.20	...
...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping 104..... t.	8.46	11.55	6.02	...	...	fr. Malmköping 104..... t.	8.46	11.55	6.02	...
...	...	...	...	...	...	fr. Stålboga..... t.	8.10	11.17	5.16	...	...	fr. Stålboga..... t.	8.10	11.17	5.16	...
...	...	...	...	...	...	fr. Eklängen..... t.	8.01	11.08	5.08	...	...	fr. Eklängen..... t.	8.01	11.08	5.08	...
...	...	...	...	...	...	fr. Årila..... t.	7.51	10.59	4.58	...	...	fr. Årila..... t.	7.51	10.59	4.58	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hållberga..... t.	7.37	10.48	4.45	...	...	fr. Hållberga..... t.	7.37	10.48	4.45	...
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna södra..... fr.	7.23	10.36	4.31	...	...	t. Eskilstuna södra..... fr.	7.23	10.36	4.31	...
...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna norra..... t.	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna norra..... t.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna central..... fr.	7.15	10.30	4.24	...	...	t. Eskilstuna central..... fr.	7.15	10.30	4.24	...
...	...	...	...	...	...	t. Nyköping 106..... fr.	...	...	...	...	...	t. Nyköping 106..... fr.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	t. Valskog 106..... fr.	...	8.23	1.20	...	...	t. Valskog 106..... fr.	...	8.23	1.20	...
...	...	...	...	...	...	t. Kolbäck 106..... fr.	...	7.35	10.33	...	...	t. Kolbäck 106..... fr.	...	7.35	10.33	...
...	...	...	...	...	...	fr. Eskilstuna central..... t.	7.06	...	4.19	...	...	fr. Eskilstuna central..... t.	7.06	...	4.19	...
...	...	...	...	...	...	fr. Hållbybrunn..... t.	6.58	...	4.11	...	...	fr. Hållbybrunn..... t.	6.58	...	4.11	...
...	...	...	...	...	...	fr. Nybybruk (Torsh.)..... t.	6.50	...	4.03	...	...	fr. Nybybruk (Torsh.)..... t.	6.50	...	4.03	...
...	...	...	...	...	...	fr. Mälardalens hamn..... fr.	...	...	3.48	...	...	fr. Mälardalens hamn..... fr.	...	...	3.48	...
...	...	...	...	...	...	t. Mälardalens hamn..... fr.	...	...	3.40	...	...	t. Mälardalens hamn..... fr.	...	...	3.40	...

101 Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk.

	P 68 De, III	P 61 De, III	St 78 De, III	P 74 De, III	G 18 De, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 De, III	St 78 De, III	P 74 De, III	G 18 De, III	Km.	Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spår. 1.435	P 68 De, III	St 78 De, III	P 74 De, III	G 18 De, III
...	8.55	10.37	12.20	12.10	3.45	6.10	0	fr. Åkers styckebruk t.	8.25	10.18	11.41	3.30	5.35	8.42	8.42	8.42	8.42
...	9.02	10.42	12.35	12.18	3.51	6.17	3	fr. Valsberga..... t.	8.19	10.12	11.36	3.24	5.29	8.28	8.28	8.28	8.28
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Grandbo..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmby..... t.	8.02	9.56	11.22	3.10	5.12	8.02	8.02	8.02	8.02
...	9.28	11.05	12.55	12.45	4.15	6.43	9.50	15	fr. Strängnäs..... fr.	7.50	9.45	11.13	3.00	5.00	7.45	7.45	7.45

104 Zontaxa AH, tab. 338. Genomgående stiftvagnar. II, III: Malmköping–Flen 2055, 5057, 2059. (Flen–Malmköping 2058, 2060. Flen–Stålboga 2056.

Anmärkning: d) Går endast sönd. o. helgd. maj–sept. e) Via Flen (via Skebovarn 7.22). f) Via Flen 8.21. h) Via Flen. j) maj–sept. även 7.15. k) maj–sept. även 1028.

	P 1 De, III	P 2 De, III	G 57 De, III	P 57 De, III	P 9 De, III	Km.	Mell. Södermanlands järnv., Malmköping, spår. 1.435	P 56 De, III	P 2 De, III	G 4 De, III	P 6 De, III	P 11 De, III	P 11 De, III	P 11 De, III	P 11 De, III	P 11 De, III	P 11 De, III
...	8.18	11.30	...	V 5.18	5.18	0	fr. Stålboga..... t.	8.01	11.14	V 4.00	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	4	fr. Högsten..... t.	7.48	11.01	3.45	...	...	...	...	...	...	...
...	8.35	11.44	...	...	...	4	fr. Dunker..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	11	fr. Röl-Smedsta..... t.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.46	11.55	...	V 6.00	5.43	0	t. Malmköping (X)..... fr.	7.31	10.49	3.20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Malmköping (X)..... t.	7.26	10.45	1.58	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	18	fr. Eneboğa..... t.	7.19	10.38	1.49	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	23	t. Skebovarn..... fr.	7.10	10.29	1.40	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Stockholm C 124..... fr.	6.58	10.18	12.53	12.53	4.46	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Flen 124..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Nyköping 124, 106..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Eskilstuna C 124, 106..... fr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Katrineholm 124..... fr.	5.43	9.38	12.10	12.10	3.53	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Norrköping 124..... fr.	2.28	8.20	...	...	1.48	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Malmö 124..... fr.	2.25	8.19	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Örebro 124..... fr.	12.23	7.43	...	...	1.10	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Göteborg 124..... fr.	10.22	10.22	...	...	7.44	...	...	...	...	...

Fontax A: a-zon i II kl.
35 öre billigare än kontabeln
angivet, a-zon tillämpas
val i egen som sam ratik
Genom. vagnar II, III:
Eskestuna-Kolbäck-Stockholm C:
20, 2, 4; Stockholm C-Kolbäck-
Eskestuna 23, 9, 5.

Asmårkningar:

b) Maj-sept. 7/5.

c) ior., helguars-

afnar, son- och

helgdegar.

d) Nr 60 och 61 ga-

helgtra lördegar

och 2/12.

e) Nr 83 och 84 gå

linjen Eskestuna-

Stogstorp dagl.

å linjen Stogstorp

Bälgriken belg-

frie lördegar och

24/12.

f) S och dag före S

4.00.

g) S och dag före S

i) 10 12.

j) 12.45.

k) Maj-sept. 10 22.

Kolbäck och Valskog-Eskilstuna-Flen-Oxelösund och Årsl.

35	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Zontaxa A, tab 338.

4. Anmärkningar: a) Sön- och helgdagar juni-augusti.

b) son- och neldagar, juni-augusti.
c) Dag efter son- och helgd. juni-augusti.

[illegible]

**O.
Nilséns**
Egendoms-
affär.

**Drottninggatan 37,
STOCKHOLM.**

Riket 227 18.

Alt. 1139.

Bostad. Rikst. 308 71.

OSKARSHAMN.

Riket, 222.

har under alla året föra sig
över 50 egendomar.

Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

[illegible]

Södertälje—Saltskog—Södertälje.

...ass avdelning finnes för resande med bundar.

[illegible]

Stockholm—Älvsjö.

Anmärkingar: b) S även II kl.

b) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

	P 81 IIIb	P 593 IIId	P 581 I, II, III	P 83 IIIb	P 85 IIIb	P 165 III	P 89 III	P 163 II, III	P 91 III	P 87 IIIb	P 83 III	P 95 IIIb	P 153 II, III	P 147 III	P 97 IIIb	P 99 IIIb	P 155 IIIb	P 57 III	P 159 II, IIIb	P 149 III	P 59 II, IV	P 157 II, III	P 77 II, II	
Statens Järnvägar, spår. I 435	J 4 5 V 5 30	V 5 3	V 5 53	V 6 05	V 7 23	8 47	9 22	V 10 24	S 10 24	I 11 22	12 19	1 10	2 22	3 22	4 25	V 4 32	5 23	6 40	6 42	7 26	8 51	10 50	S 11 15	11 45
Ft. Stockholm C *				V 6 05	V 7 23	8 47	9 22	V 10 24	S 10 24	I 11 22	12 19	1 10	2 22	3 22	4 25	V 4 32	5 23	6 40	6 42	7 26	8 51	10 50	S 11 15	11 45
Ft. Stockholm S				V 6 03	V 7 15	...	9 20	I 0 2	...	I 11 21	12 17	1 08	2 23	3 17	4 23	5 21	6 32	7 43	8 43	9 28	10 50	S 11 15	11 45	
t Liljeholmen	V 5 03	V 5 53	V 6 16	V 6 03	V 7 16	8 57	9 34	V 10 43	S 10 35	I 11 33	12 29	1 20	2 33	3 32	p 4 34	V 4 42	5 30	p 6 56	7 46	9 0	V 10 06	11 00	S 11 25	11 54
t Årslöv	V 5 13	V 5 45	V 6 03	V 6 27	V 7 45	9 08	9 45	V 10 43	S 11 44	I 12 39	1 26	1 26	2 44	3 41	V 4 49	5 42	6 58	7 45	9 10	V 10 15	11 09	S 11 32	12 02	
t Nydusshamn 96 V							11 32	...	...	...	...	...	6 18	...	...	(Hansen)	7 39	...	...	...	11 02	...	...	
t Nydusshamn 96 V							11 32	...	...	...	...	...	6 18	...	...	(Tunestå)	8 10	...	...	...	11 02	...	...	

Älvsjö—Stockholm.

Zontaxa A. tab. 338

Zontaxa A. tab. 338

d) S även II kl. e) Sön- och helgd. även unneball för nästligande.

irskild

[illegible]

120

(Delsträcka Näsby—Stockholm.)

Malmö—Nyköping—Stockholm.

120

Ansökningsföreläggningar:
 a) Maj—sept. 7.00. c) Via Bjärka-Säby—Åtvidaberg.
 d) A tab. 120 c härnäst års samling. g) Saltskog—Stockholm
 upptagna med undan tag av tågen Ålesjö—Stockholm, vilka
 äro upptagna å tab. 119.
 f) Vardagar juni—augusti.
 g) Gar natt efter sönd. och helgd.
 h) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.
 i) Biljetter för resa från hallandskaste m. m. ägar rum å sträcken
 Nyköping—Sthlm.
 j) Tåg 2 går dagligen under tiden maj—september.
 k) Helgfria onsd. o. lörd.
 l) Klass endast för resande, som löst sovplatsbiljetter.
 m) Sön o. helgd. juni—aug.

Zontaxa A, tab. 338.
 Genomgående siltvagnar, sov- och restaurant-
 vagnar se tab. 120 Stockholm—Nyköping—Malmö (delsträcka Stock-
 holm—Näsby).

120 a

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående siltvagnar. II, III kl.: Stockholm C—Södertälje 61,
 67, 69, 71, 75, 77, 79, 163, 591 (juni—aug.); Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna
 71, 145. III: Stockholm C—Södertälje 55, 65, 71, 145, 591, 2195.

Stockholm—Södertälje.

120

K	Stations järnvägar, spår, 1.435	P 81		P 61		P 421		P 51		P 79		P 163		P 55		P 2 95		P 87		P 145		P 65		P 591		P 95		P 67		P 69		P 11		P 73		P 75		P 301		P 77		
		II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
1	tr. Stockholm C	4.53	6.25	7.17	8.21	9.04	10.4	10.46	11.00	1.10	1.20	3.12	3.17	3.22	4.39	5.35	6.35	7.15	9.30	10.12	11.43																					
2	tr. Stockholm S	6.23	7.15	8.07	9.01	9.02	10.21	10.21	1.08	1.08	3.10	3.10	3.10	4.23	5.21	6.22	7.23	9.28																								
3	tr. Lilla Södertälje	5.03	6.34	7.26	8.20	9.13	10.35	10.55	1.0	1.31	3.26	3.32	3.48	4.56	5.54	6.44	7.24	9.28																								
4	tr. Ålesjö 96	5.20	6.43			9.21	10.46	11.03	1.27																																	
5	tr. Stuvsta																																									
6	tr. Huddinge	5.29	6.53			9.30	10.58	11.12	1.35	1.47	3.40	3.55	4.08	5.08	6.01	7.02	7.40	9.56																								
7	tr. Tullinge		7.03			9.40	11.17	11.22	1.56	1.56	3.49	3.54	4.08	5.17	6.11	7.11	7.49	10.06																								
8	tr. Tumba		7.08			9.45	11.19	11.27	2.01																																	
9	tr. Östra																																									
10	tr. Ronninge		7.19			9.56	11.30	11.37	2.11																																	
11	tr. Igelsås																																									
12	tr. Saltskog		7.32	8.01	9.01	10.09	11.41	11.49	2.22	3.59	4.15																															
13	tr. Mariér Gårds 100, 102					10.33																																				
14	tr. Strömgårds 100, 101					11.05																																				
15	tr. Eskilstuna C 100					12.04																																				
16	tr. Södertälje		7.47	8.12	9.11	10.15	11.52	12.02	2.35	4.10	4.25																															

[illegible]

JÖNKÖPING.
Östra Storgatan 35,

905. Tel.-adr.: SKOC
STOCKHOLM.
Drottninggatan 48.

GÖTEBORG.
Östra Hamngatan 45.

20 Chns Gordenus fine

120 c

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar.

Genomgående sittvagnar. II, III: Eskilstuna—Saltskog—Stock-
holm C 68, 74, 78; Södertälje—Stockholm C 62, 66, 70, 72, 74, 146, 2096;
III: Södertälje—Stockholm C 64, 68, 78.

Södertälje — Stockholm.

Anmärkning:

) Samtliga tåg Älvsjö—Stockholm äro upptagna i tab. 119.

c) Tåg 2 går dagligen under tiden maj-sept.

§ 1. Saven for påstigande
Besande från Huddin

Resande från Huddinge till Stockholm S fortsatta från Alvsjö med
tåg 82 Sst med ankomst Stockholm S 6.27.

h) Särskild III kl.-avdelning finnes för res

x) I kl. end. för res., som löst sovplatsbilj.

K	Stations järnvägar, spårv. 1.435	P 302 (I, II)		P 62 II, IIIa)	St 4 (I, II)	St 14 (I, II)	P 64 II, III)	P 66 II, III)	P 2096 (I, II)	St 2 (I, II)	P 68 II, III)	P 54 II, III)	P 78 II, III)	P 70 II, III)	P 52 II, III)	P 72 II, III)	P 170 II, III)	P 74 II, III)	St 10 II, III)	P 42 II, III)	P 145 II, III)			
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
0	fr. Södertälje	...	5.43	6.22	6.41	7.03	7.28	7.50	8.40	8.53	10.16	11.42	12.55	...	2.48	...	5.05	5.25	6.15	7.14	8.22	9.09	9.29	
	fr. Eskilstuna C 100...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.15	...	10.30	...	...	...	...	...	4.24	...	...	...	...	
	fr. Strängnäs 101, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7.50	...	11.13	...	...	...	...	...	4.24	...	...	...	...	
	fr. Mariefr. g) 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8.45	...	11.45	...	...	...	...	...	5.54	...	...	...	...	
1	fr. Saltskog	...	5.52	6.32	6.53	7.13	7.39	8.02	8.48	9.09	10.25	11.55	1.04	...	3.05	...	5.15	5.32	6.28	7.25	8.33	9.20	9.36	
3	gelsta	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	
9	Rönninge	...	x6.09	6.46	...	...	7.52	8.15	9.01	...	10.38	...	1.17	...	3.22	...	5.48	6.42	7.38	...	...	9.33	9.49	
15	Utrana	...	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	
17	Tumba	...	P 82 IIIa)	x6.17	6.57	...	8.02	...	9.11	...	10.47	...	1.26	P 88 IIIa)	3.34	P 148 IIIa)	...	5.59	6.52	7.48	...	9.43	9.59	
24	Tullinge	...	...	...	7.03	...	8.08	...	9.17	...	10.53	...	x1.31 IIIa)	3.41	IIIa)	...	6.05	x6.52	7.54	...	...	9.49	10.05	
47	Huddinge	...	6.04	...	7.15	...	8.19	...	9.28	...	11.03	...	x14.00	x2.00	x3.55	x4.10	...	6.19	7.02	8.05	...	10.00	10.16	
80	Stuvsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
84	Älvsjö 96	...	6.19	...	x7.23	...	x8.25	...	x9.34	...	x11.10	...	...	2.15	...	4.24	...	x6.28	x7.15	x8.14	...	x10.06	x10.24	
86	Liljeholmen	...	6.27	6.42	7.30	...	8.32	...	9.41	...	11.17	...	1.53	2.24	4.17	4.33	...	6.35	7.23	8.21	...	10.12	10.31	
86	Stockholm S	b)	6.54	6.54	7.40	...	...	8.42	...	9.56	...	11.35	...	2.34	2.44	4.43	...	...	6.43	7.35	8.31	...	10.22	10.41
88	Stockholm C	...	6.36	6.51	7.39	7.49	7.56	8.41	8.50	9.50	9.55	11.26	12.36	2.04	2.33	4.26	4.42	5.57	6.44	7.32	8.30	9.15	10.21	10.40

120 •

V och = vardagar; § och = sönd- och helgdagar; ~~~~~ = annan inkränkning i tågans gång; * = ug påsarar.

121

A.-B. A. KROOKS
EgendomsaffärStockholm
Grundlagd 1877

Huvudkontor:

Vasagatan 15—17, 1 tr.

Telefoner:

Riks 28 97, 215 39

Allm. 140 47, 66 76

Avdelningskontor:

Sparbankens hus i Näsby

121

Stockholm—Malmö. (Delsträcka Näsby—Malmö.)

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående stiftvagnar. II, III: i Stockholm C—Malmö 2, 7, 8, 11, 12, 301, 302, 421; i Malmö—Karlshamn 414.
I: i Stockholm C—Trälteborg F 11—1, 2—12 (framföras i tågen 1 och 2, då dessa anordnas maj—sept.); i Stockholm C—Hälsjöholm—Hälsjöholm C 11, 12 (utan tågans maj—sept.).
Stiftvagnar. I, II, III: i Stockholm C—Malmö 1, 2, 11, 12, 301, 302, 421; i Malmö—Karlshamn 414.
I, II, III: i Stockholm C—Trälteborg F 11—1, 2—12 (framföras i tågen 1 och 2, då dessa anordnas maj—sept.); i Stockholm C—Hälsjöholm—Hälsjöholm C 11, 12 (utan tågans maj—sept.).
Stiftvagnar. I, II, III: i Stockholm C—Malmö 1, 2, 11, 12, 301, 302, 421; i Malmö—Karlshamn 414.
I, II, III: i Stockholm C—Trälteborg F 11—1, 2—12 (framföras i tågen 1 och 2, då dessa anordnas maj—sept.); i Stockholm C—Hälsjöholm—Hälsjöholm C 11, 12 (utan tågans maj—sept.).

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

Restaurantvagnar. i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.
I, II, III: i Stockholm C—Malmö 7, 8.

Anmärkingar:
a) I kl. endast Stockholm C—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
b) Tåg 1 går dagl. maj—sept.
c) Önsd- för- sönd- o. helgd.
d) Tagbytte i Norrköping.
e) Tor-dagar, sönd- och helgdagar.
f) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
g) Värnamo.
h) Morkärn.
i) Högfria månd., tisd., torsd. o. fred.
m) Natf efter önsd., lörd., sönd. o. helgd.
n) Kl. anslut. i Näsby.

121 b

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående stiftvagnar II, III: Malmö—Eslöv—Kris-

310. Se i övrigt tab. 121

Anmärkingar: a) Tåg 2 går dagligen under tiden maj—sept. b) Särskild III klassavdelning finnes

	Statens järnvägar, spv. 1.435	P 304 II, III	P 320 III	SI 8 II, III	P 310 II, III	P 414 II, III	P 322 III	P 312 III	P 318 III	P 324 II, III	P 326 III	P 3 II, III
0 tr. Malmö	6.15	7.15	7.30	7.39	8.40	9.35	10.3	11.35	12.15	2.10	2	
1 tr. Arlöv	6.24	7.23	7.30	7.39	8.49	9.43	10.43	11.43	12.43	2.19		
2 tr. Akarp	6.31	7.30	7.30	7.39	8.56	9.50	10.49	11.50	12.30	2.26		
3 tr. Uppåkra	6.38	7.36	7.36	7.39	9.02	9.55	10.54	11.55	12.35	2.32		
4 tr. Lund	6.48	7.44	7.53	8.02	9.10	10.03	11.01	12.03	12.43	2.40		
5 tr. Trälteborg N 272	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
6 tr. Lund	6.53	7.53	7.55	8.04	9.15	10.03	11.03	12.03	12.45	...		
7 tr. Stångby	7.03	...	...	8.13	9.25	10.12	11.12	12.12	12.53	...		
8 tr. Örtofa	7.10	...	...	8.19	9.32	10.18	11.18	12.18	12.59	...		
9 tr. Sjöbo 257	...	...	...	8.22	9.34	10.20	11.20	12.20	13.00	...		
10 tr. Kävlinge 257	...	...	...	8.24	9.36	10.22	11.22	12.22	13.02	...		
11 tr. Örtofa	7.12	...	...	8.20	9.33	10.19	11.19	12.19	13.00	...		
12 tr. Eslöv	7.22	8.14	8.32	9.46	10.32	11.31	12.31	13.31	14.16	...		
13 tr. Hörby 240	...	...	...	9.25	...	...	...	...	...	...		
14 tr. Klippan 248	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...		
15 tr. Kristianstad 240	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...		
16 tr. Sölvesborg 240, 225	...	...	...	11.59	...	...	...	...	...	...		
17 tr. Karlshamn 240, 225	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...		
18 tr. Ronneby 240, 225	...	...	...	2.20	...	...	...	...	...	...		
19 tr. Karlskrona 240, 225	...	...	...	3.20	...	...	...	...	...	...		
20 tr. Kalmar 240, 225 211	...	...	...	7.42	...	...	...	...	...	...		

A.-B. E. Svalins Mek. Verkstad
Riks 80 Nyköping Telegr.-aar. Svalins
Tillverkare Pumpar för elektrisk drift, korvdrift,
maskinkraft, handkraft, motordrift.
Rundslipningsmaskiner
Regår prospect.

Fr. Feinge 246	Fr. Kalmars 211, 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 225, 238	Fr. Karlshörona 2
----------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------

121

Malmö—Nyköping—Stockholm. (Delsträcka Malmö—Nässjö.)

Zontaxa A, tab. 338.
Genomgående sittvagnar, sovagnar, restaurantvagnar se föregående tabell.
Anmärkningar: b) Tag 301 medför i klass endast från Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbillett.

c) Upphöll endast maj-september.
d) Samtliga klasser Malmö-Nässjö äro upplagda å tab. 121 b.
e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

m) Variano.
n) Tag 2 går dagligen under tiden maj-sept.

o) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett.

p) Helgfria tisdagar och fredagar.

q) Nordbangården.

121

122

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar: II, III: Kristiania Ö.—Trälleborg F. 1, 2.

Sovvagnar: I, II: Stockholm C—Trälleborg F och Kristiania Ö.—Trälleborg F. 1, 2.

Malmö—Trälleborg—Malmö.

Anmärkningar: b) Maj—sept. 8 02.

c) Helgf. mänd., tisd., torsd. o. fred.

d) Fr. Malmö onsd., lörd., sön. o. helgd.

e) Särskild III kl.-avd. för resande med hundar.

f) I klass endast för resande, som löst sovplatsbillett.

...	...	b) 7 44	...	...	10 12	...	9.30	9.30	...	fr. Stockholm C 120, 121	 t.	7 22	...	6.51	...	9.20	9.20	...	...
...	...	5.00	...	...	11 25	...	...	...	...	fr. Kristiania Ö 126	 t.	...	...	6.25	...	1.10	1.10	...	...
...	...	1 48	...	...	8.02	8.31	...	11.55	...	fr. Göteborg B:s 126	 t.	...	...	7 44	9 12	4 22	4 22	...	...
...	...	5 25	...	...	10.30	...	7 10	7 10	...	fr. Köpenh., Frihamnen	 t.	10.05	2.25	...	...	11 40	11 40	...	...
...	...	...	...	...	8.00	11.45	...	6 40	6 40	fr. Köpenh. hamn	 t.	10.05	1.15	6 45	...	...	...	...	...
St 1 Ia), II, III	P 363 IIIa)	P 585 III	P 365 IIIa)	P 583 IIIa)	P 203 IIIa)	P 367 IIIa)	Km.	Statens järnvägar, spärr. 1.435	P 360 IIIa)	P 362 III	P 584 IIIa)	P 366 IIIa)	P 586 IIIa)	St 2 Ia), II, III					
8.05	9.09	11.50	3.15	6 22	c) 1010	d) 1132	0	fr. Malmö S. J. X	7.25	10.27	2.17	5.35	8 42	9 22					
...	p	p	p	6 44	(x) 1022	(x) 1144	2	Lundavägen	7.14	10.14	2.04	5.22	8 34	9 14					
...	9.21	12.02	3.30	6 44	(x) 1022	(x) 1144	7	Fosieby	7.10	10.07	1.58	5.17	8 28	9 08					
...	9.27	12.08	3.37	6 50	(x) 1023	(x) 1150	10	Lockarp	7.01	9.59	1.51	5.11	8 21	9 01					
...	9.33	12.14	3.44	6 56	(x) 1024	(x) 1156	13	Arrie	6.55	9.52	1.44	5.03	8 14	8 54					
...	9.39	12.20	3.51	7 02	(x) 1025	(x) 1152	16	Jordholmen	6.49	9.45	1.38	4.55	8 07	8 47					
...	9.45	12.26	3.58	7 08	(x) 1026	(x) 1153	19	Östra Grevie	6.43	9.37	1.32	4.49	8 00	8 40					
...	9.51	12.31	4.04	7 13	(x) 1027	(x) 1154	22	Slagarp	6.36	9.30	1.24	4.43	7 54	8 34					
...	9.56	12.36	4.10	7 18	(x) 1028	(x) 1155	26	Skytts Vemmerlöv	6.25	9.16	1.10	4.33	7 40	8 20					
...	10.04	12.45	4.18	7 27	c) 1115	d) 1212	31	fr. Trälleborg N. X	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	31	fr. Trälleborg F.	...	...	...	...	...	...					
8.40	...	...	...	...	...	...	...	fr. Trälleb. Färjeh. (X) 122 a)	...	...	...	...	...	8 25					
...	8.56	...	...	...	...	...	...	t. Sassnitz Hafen 122 a	...	...	...	...	...	8 42					
...	1.16	...	...	...	...	...	...	t. Berlin Stett.	...	...	...	...	...	7.45					
...	9 14	...	...	...	...	...	...	t. Rostock	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	t. Lübeck	...	...	...	...	...	...					

fr. Halmstad 230	5 02	5 02	1 35
fr. Ronneby 225, 230	6 15	8 05	2 30
fr. Karlshamn 230	6 15	8 05	4 00
168 fr. Vislanda OX	9 30	10 29	1 36
175 + Blådinge	...	...	1 46
182 t. Alvesta X	9 51	10 44	X 1 56
t. Borås 182	...	3 13	m 8 45
t. Göteborg B:s 182	...	5 31	...
t. Växjö 220	...	11 28	3 17
t. Karlskrona 220	...	3 00	6 1355
t. Kalmar 220, 204	...	2 40	III
fr. Göteborg B:s 182	...	...	...
fr. Borås 182	...	m 6 52	...
fr. Ronneby 221, 220	...	5 02	...
fr. Kalmar 204, 220	...	6 05	...
fr. Karlskrona 220	...	6 20	...
fr. Växjö 220	...	9 50	...
fr. Alvesta X	...	10 51	...
188 + Gävatorp	...	X 10 36	...
191 t. Gagnef	...	X	...
194 t. Moberg OX	...	11 12	...
201 Lidnäs	...	2 51	...
Uggelvatn	...	X	...
Lannult OX	...	11 30	...
Rovik	...	X 12 12	...
Stockaryd OX	...	12 39	...
229 t. Svärkö OX	...	12 55	...
240 III	...	11 44	...
t. Hvetlanda 205	...	1 25	...
fr. Hvetlanda 205	...	9 00	...
fr. Sävja OX	...	8 14	...
252 Sandjö OX	...	8 32	...
258 Grimstorp	...	8 44	...
268 t. Näsja X	...	9 00	...
311 t. Rönköping 162	...	11 24	...
494 t. Göteborg S. J. 162, 124	...	4 33	...
t. Ekeby 202	...	11 39	...
t. Västervik 202, 143	...	...	...
t. Oskröhamn 202	...	...	...
t. Mjölby	...	1 53	...
389 t. Linköping	...	2 29	...
436 t. Norrköping	...	3 22	...
495 t. Nyköping S. J.	...	...	...
400 t. Stockholm C	...	7 00	...

Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg.

Biljettpris: Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 22.30 i I och 10.80 i II plats. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade. Anm.: b) Maj—sept. 8 22.

700	...	...	b) 7 1/2	fr. Stockholm C 120, 121	t.	9.20	...	...	...
700	...	...	5.00	fr. Kristiania	t.	1.10	...	...	...
700	...	...	1 1/2	fr. Göteborg B:s 126	t.	4.22	...	...	...
700	...	...	5 2 1/2	fr. Köpenhamn, Frih. 123	t.	11 1/2	...	...	...
700	...	...	...	fr. Köpenhamn, hansen	t.	...	...	...	...
				Litt. B	Å n g f ä r j a		Litt. C		
...	...	...	8.56	fr. Trälleborg Färjehamn	t.	8 2 1/2	...	...	...
...	...	...	2.16	t. Sassnitz Hafen	fr.	4.10	...	...	...
...	...	...	2.41	fr. Sassnitz	t.	3.10	...	...	...
...	...	...	9 1/2	t. Berlin Stell.	fr.	8.42	...	...	...
...	...	...	...	t. Rostock	fr.	7.45	...	...	...
...	...	...	...	t. Lübeck	fr.	...	...	...	...

123 Malmö—Köpenhamn—Malmö.

Biljettpris: Enkel biljett i Kr. 3.75, ill Kr. 2.25. Provisoriska tilläggsavgifter inräknade.
Anmärkning: b) Maj-sept. 8 22.

...	b) 74	...	9,50	fr. Stockholm C 120, 121		t.	7 20	6,51	9,20	...
	Litt. O	Litt. R	Litt. T	Ångfärja			Litt. N	Litt. P	Litt. S	
...	8,20	12,40	9,55	fr. Malmö F.		t.	7 10	12,15	8 55	...
...	10,05	2,75	11 40	fr. Köpenhamn Frh.		fr.	5 25	10,30	7 10	...
...	10,20	2,35	12,00	t. Köpenhamn Österbro		fr.	5 20	10,25	6,53	...

Ångbåsturer Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö:
8.20, 11.30, 5 00.

Från Köpenhamn:
8.00, 11.45, 6 30.

Alingsås—Göteborg.

Anmärkingar: h) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.
 x) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

Se nästa sida.)

Zontaxa A, tab. 338.

124 a

Km.	P 203 III	St. 3 I, II, III	P 207 IIIh	P 209 II, IIIh	P 201 II, IIIh	P 295 IIIh	P 213 II, III	P 51 II, IIIh	St 9 II, III	P 205 IIIh		
0 17. Allingsås (S)	6.04	6.40	7.28	8.29	12.09	1.32	3.40	6.04	8.26	9.00	...	...
3 Lovskule	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	...	...
5 Brynse	x	x	x	x	x	x	x	...	...	x	...	...
7 Viatra Bodarne	6.23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...
11 Nøresund	6.24	x	7.47	8.48	12.29	1.51	...	P 223 IIIh	...	9.19	...	...
19 Floda	6.34	x	7.58	8.59	P 217	2.02	...	6.35	P 557 IIIh	9.30	...	...
22 Stenkullen	x6.40	x	x8.04	x9.05	III	x2.08	...	x6.42	...	x9.36	...	...
26 Lerum	6.46	x	...	9.11	12.54	2.14	...	...	9.13	9.42	...	...
28 Aspen	6.57	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...
31 Jonsæder	x	x	P 219	8.21	9.22	...	...	...	...	...	...	...
34 kabog	6.12	x	III	x	x	P 225	2.25	x	P 555	9.53	...	...
37 Partille	6.23	x	8.13	9.33	10.22	2.03	...	...	III	...	...	...
39 Svedalen	x	x	x	x	x	x	...	...	8.35	10.04	...	...
42 Særena	x	x	x	x	x	x	...	...	x	x	...	...
44 t. Økroken	x7.20	x	x8.27	x9.45	x10.34	x2.45	a4.29	...	x	x	...	...
46 t. Trøllhattan 53	9.08	...	1.22	1.22	4.22	...	7.23	...	a8.47	a10.16	...	...
46 t. Gøteborg S. J. x	6.40	7.25	8.32	9.45	10.39	2.20	4.33	7.08	8.52	9.52	10.21	...
123 t. Varberg 126	9.18	9.18	...	2.15	...	7.45	7.42	...	...	3.00	...	...
197 t. Balmstad 126	10.47	10.47	...	5.02	...	10.42	10.42	...	...	4.23	...	...
290 t. Helsingborg F 126, 128	1.05	1.05	...	8.46	...	...	...	...	...	6.42	...	...
446 t. Malmö 126	2.01	2.01	...	10.44	...	...	...	...	...	7.46	...	...

V och = vardagar; § och = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan fuskränkning i tågans gång; > = tåg passerar.

1, II, III. Stockholm C—Lazad—Kristiania & Sovvagnar. 1, II, III. Stockholm C—Katrineholm—Stockholm. 13, 14. Stockholm C—Katrineholm—Hälsingborg F (som II kl. sittvagn Göteborg—Hälsingborg F) o. Stockholm C—Göteborg—Strömstad (som II kl. sittvagn Göteborg—Strömstad) 3, 4; under tiden 15 juni—31 augusti Göteborg—Göteborg—Lynxell (som II kl. sittvagn Göteborg—Lynxell) 3, 4; Stockholm C—Årstad 301, 302; Stockholm C—Trälberg F och Stockholm C—Hälsingborg—Hälsingborg C 1, 2.

Anmärkningar:

- b) Tåg 1 går maj—sept. Kaffe, smörgåsar m. m. serveras i kupeerna å sträckan Stockholm—Katrineholm.
c) Helgfrida lörd.
d) Gar uni—aug.
e) S 12 38.
f) Samtliga tåg Stockholm C—Järna se tab. 120, samtliga tåg Stockholm C—Sälskog se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm C—Årstad se tab. 119.
g) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.
h) Tagombysa i Olskroken.
i) Smörgåsar m. m. serveras i kupeerna å sträckan Stockholm C—Gnesta.
j) Natte efter Sön- och helgdag.
k) Sön- och helgd. 11.00 fr. Stockholm C.
l) V juni—aug. 5 27.
m) Maj—september även 7 15.
n) Gar oktober—maj samt september.
o) Gar dagligen juni—augusti, övrig tid sön- och helgdagar.
p) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbilj.
q) Särskilda bestämmelser ang. II kl. passbiljetter fr. Stockholm, se tab. 335.

A. KARLSON

Metall- o. Maskin A.-B.

STOCKHOLM.

Från Lager levereras:

Läs!



ENG. MANGANIÄRN,
TENN, — KOPPAR,
"MORGAN"-DEGLAR,
BABBITTS, KVIKSLIVER,
TYPMETALLER, NICKEL, ANTIMON,
FOSFORTENN, ALUMINIUM,
BLECKPLÅT M. M.

Från egna verk levereras:

PUMPAR — VERKTYG
MASKINER — TACKJÄRN

Stockholm—Katrineholm—Göteborg.

Genomgående sittvagnar se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.
Genomgående tåg: Stockholm—Katrineholm—Malmö 1 och 301; Örebro—Göteborg 201.
Restaurantvagn: Stockholm C—Göteborg 9, 10; Stockholm C—Hälsingborg 51, 52.

Km.	Stations järnvägar spår. 1, 435.	P 421 II, III h)	P 51 II, III h)	P 15 II, III h)	S 9 II, III h)	P 145 II, III h)	P 65 II, III h)	P 59 II, III h)	P 53 II, III h)	S 1 II, III h)	S 13 II, III h)	S 13 II, III h)	P 301 I, II, III
0	fr. Stockholm C	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
1	fr. Strängnäs	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
2	fr. Malmö	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
3	fr. Söderby	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
4	fr. Salskög	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
5	fr. Nyköping	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
6	fr. Järna	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
7	fr. Malmö	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
8	fr. Gnesta	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
9	fr. Hälunda	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
10	fr. Sjämsjö	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
11	fr. Sparreholm	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
12	fr. Skebovåra	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
13	fr. Malmköping	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
14	fr. Skebovåra	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
15	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
16	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
17	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
18	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
19	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
20	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
21	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
22	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
23	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
24	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
25	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
26	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
27	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
28	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
29	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
30	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
31	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
32	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
33	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
34	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
35	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
36	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
37	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
38	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
39	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
40	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
41	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
42	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
43	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
44	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
45	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
46	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
47	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
48	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
49	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
50	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
51	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
52	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
53	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
54	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
55	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
56	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
57	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
58	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
59	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
60	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
61	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
62	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
63	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
64	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
65	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
66	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
67	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100	101, 100
68	fr. Flon	101, 100	101, 100	101, 100	101, 10</								

	s	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
229 fr. Laxå X	7.25	11.48	1.25	1.25	6.1251	4.52	...	...	7.28	...	...	...	...	2.42	...
230 fr. Finnefjörä	7.41	12.43	1.42	1.42	6.1251	5.20	...	...	7.31	...	...	...	...	3.19	...
232 t. Gärdö (X)	7.52	1.18	1.54	1.54	1.54	...	...	...	8.02	...	...	...	(\$10.00)	7.55	...
232 t. Morstadi 161	10.00	...	3.15	6.02	...	6.22	...	...	...	...	...	...	...	1.55	...
232 t. Skara 161	7.55	...	5.20	5.20	...	\$8.45	...	...	...	...	...	...	...	3.21	...
232 fr. Gärdö (X)	7.54	8.38	1.56	2.06	2.06	5.22	...	...	8.16	9.24	...	...	...	3.21	...
232 fr. Ålgårds	8.04	8.45	2.06	2.34	2.34	5.22	...	...	8.20	9.24	...	...	...	3.21	...
232 t. Ålgårds slätt	x	x	5.35	5.35	5.35	5.46	...	...	x	x	...	...	...	3.21	...
274 Töreboda X	8.22	8.22	2.25	4.40	4.40	5.46	...	...	9.24	10.32	...	...	...	3.21	...
274 t. Pare	x	x	10.32	5.11	5.11	5.58	...	...	10.04	10.04	...	...	...	4.00	...
287 t. Moholm X	5.59	8.37	2.38	5.11	5.11	9.20	...	...	...	...	...	...	...	9.25	...
287 t. Morstadi 165	6.55	6.55	4.28	9.40	9.40	9.40	...	...	...	...	...	...	...	6.55	...
287 t. Lidköping 165	6.55	6.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.55	...
287 fr. Morstadi 165	6.55	6.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.55	...
287 fr. Moholm X	6.14	8.38	1.45	1.45	...	5.59	6.05	...	7.32	...	...	...	...	7.32	...
291 t. Tidån	6.30	8.45	2.40	2.47	...	5.59	6.05	...	10.05	...	...	...	...	7.42	...
298 t. Varing	6.51	8.54	2.56	2.56	...	6.28	7.12	...	10.18	...	...	...	...	7.42	...
298 t. Värker	x	x	3.15	3.15	...	6.28	7.12	...	10.36	...	...	...	...	7.42	...
313 t. Skörde (X)	7.29	9.13	3.15	3.15	...	6.28	7.12	...	11.14	...	...	...	...	7.42	...
357 t. Karlborg 116	(\$10.56)	12.36	4.39	9.41	9.41	9.41	9.41	...	...	...	...	...	...	7.42	...
357 t. Skara 164	12.00	12.00	(15.22)	9.02	9.02	9.02	9.02	...	...	...	...	...	...	7.42	...
357 t. Lidköping 164	12.53	12.53	(15.10)	10.42	10.42	10.42	10.42	...	...	...	...	...	...	7.42	...
357 t. Karlborg 116	7.49	7.49	1.48	1.48	...	5.00	5.00	...	...	...	...	...	...	7.42	...
313 fr. Skörde (X)	7.44	9.17	3.21	3.21	...	6.32	8.30	...	11.52	...	...	...	...	7.42	...
319 fr. Skultorp	8.08	9.26	3.33	3.33	...	6.32	8.30	...	11.52	...	...	...	...	7.42	...
329 t. Skultorp X	8.29	9.37	3.45	3.45	...	6.32	8.30	...	11.52	...	...	...	...	7.42	...
329 t. Tidholm 156	12.18	12.18	9.13	9.13	...	9.13	9.13	...	...	...	...	...	...	7.42	...
329 t. Hjo 155	12.18	12.18	9.13	9.13	...	9.13	9.13	...	...	...	...	...	...	7.42	...
329 t. Skara 157	12.00	12.00	5.22	5.22	...	9.02	9.02	...	...	...	...	...	...	7.42	...
329 t. Lidköping 157	12.53	12.53	6.42	6.42	...	10.24	10.24	...	...	...	...	...	...	7.42	...
329 fr. Lidköping 157	6.55	6.55	12.15	12.15	...	6.52	8.22	...	6.52	8.22	...	...	...	6.52	...
329 fr. Skara 157	7.26	7.26	1.15	1.15	...	4.10	4.10	...	4.10	4.10	...	...	...	8.22	...
329 fr. Tidholm 156	7.40	7.40	...	...	...	4.40	4.40	...	4.40	4.40	...	...	...	8.22	...
329 fr. Hjo 155	7.45	7.45	(\$12.40)	1.30	...	5.00	5.00	...	...	...	...	...	...	5.01	...
329 fr. Skultorp X	8.39	9.41	3.48	3.48	...	6.55	9.45	...	10.12	10.00	...	...	...	5.01	...
329 fr. Valtorp	8.57	...	x3.56	...	...	6.55	9.45	...	10.12	10.00	...	...	...	5.01	...
329 fr. Torbjörnsborg	9.20	x10.00	...	...	...	6.55	9.45	...	10.12	10.00	...	...	...	5.01	...
344 t. Falköping B. X	9.20	x10.00	...	...	...	6.55	9.45	...	10.12	10.00	...	...	...	5.01	...
413 t. Jönköping 162	...	...	1.23	...	...	7.13	10.30	...	11.12	11.28	...	...	...	5.19	...
456 t. Malmö 162, 121	9.26	9.26	2.23	0.750	...	8.28	...	...	x12.15	...	...	...	...	5.19	...
456 t. Ulricehamn 194	4.08	4.08	II, III	5.37	...	0.750	...	...	x	...	...	...	...	5.19	...
456 t. Halmstad 194, 191	...	...	II, III	9.43	...	7.13	10.30	...	11.12	11.28	...	...	...	5.19	...
456 fr. Västerås 143, 201, 162	...	...	7.00	7.00	...	5.55	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
456 fr. Öskarshamn 202, 162	...	...	7.52	7.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
456 fr. Kalmar 203, 162	p 209	...	8.00	8.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
456 fr. Ulricehamn 194	h, III	5.22	1.06	1.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
456 fr. Jönköping 162	...	7.57	1.18	1.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
344 fr. Falköping B. X	6.33	10.20	2.34	4.22	...	7.21	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
357 t. Ödeshögen	6.44	10.31	4.32	4.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
357 t. Flöby (X)	6.53	10.41	4.41	4.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
366 t. Källeryd	7.06	10.52	4.52	4.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
371 t. Källeryd (X)	7.14	11.00	5.00	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
378 t. Herrljunga X	7.23	11.08	3.04	5.08	...	7.51	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
378 t. Värnersborg 180	...	4.10	7.22	7.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
378 t. Uddavalla U. V. 180	...	5.35	8.43	8.43	...	9.15	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
378 t. Borås 181	...	1.26	7.42	7.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
378 t. Värberg 181	...	5.46	11.42	11.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
378 fr. Herrljunga X	7.31	11.13	3.08	5.13	...	7.55	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
391 t. Värberg	7.50	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
391 t. Värberg	7.50	11.35	5.32	5.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
398 t. Värberg	8.00	11.45	5.42	5.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
406 t. Torp	8.11	11.58	5.52	5.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
412 t. Alingsås (X)	8.20	12.06	3.40	6.02	...	8.26	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
458 t. Göttebores S. J. X	9.50	1.23	4.33	7.08	...	9.20	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
547 t. Uddavalla S. J. 175	2.32	6.30	1.62	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
639 t. Strömstad 175	...	9.27	9.42	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
535 t. Värberg 126	2.15	7.42	7.42	7.42	...	3.00	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
609 t. Halmstad 126	5.02	10.32	10.32	4.23	...	4.23	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
702 t. Edsingsbo F. 126, 128	8.42	6.42	6.42	6.42	...	6.42	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...
758 t. Malmö 126	10.44	7.46	7.46	7.46	...	7.46	...	...	...	...	...	...	...	5.19	...

Tab. 124 a. Alingsås—Göteborg. Se sid. 49.

Percy Tham
STOCKHOLM.

OXELÖSUND - KRISTINEHAMN.
Telegramadr.: Mineral.

Nordisk Resebureau
Stockholm - Göteborg - Malmö,

levererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar.
Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.

Se annons å sidan 111.

**Balkar. Valsjárn. Plåt.
Befraktningar. Speditioner
Kol. Koks. Trävaror.**

Auskunftei & Inkasso-Bureau

für Schweden und Norwegen

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ.
STOCKHOLM - Drottninggatan N:o 2.

124

Göteborg—Kättrineholm—Stockholm.

Genomgående stiftvagnar. II, III: Stockholm C—Lund—Kättrineholm—Örebro 9, 10, 13, 14, 51; Stockholm C—Kättrineholm—Mjöby 591 (65 juni—aug.); 52: Stockholm C—Kättrineholm—Örebro 9, 10, 51, 52, 53, 54; Stockholm C—Göteborg—Hälsingborg F 3, 4; Stockholm C—Göteborg—Strömsund 3, 4 (icke III under juni—aug.); Göteborg—Lund 214—52; Göteborg—Falköping R—Kälmar 10, 213; Göteborg—Falköping R—Näsby 52, 201, 213; Hälsingborg—Kättrineholm 265, 1210. II: Stockholm C—Trälteborg F 1, 2. III: Stockholm C—Göteborg—Luleå 3, 4 endast under tiden 15 juni—31 aug.;

Zontaxa A. tab. 338.
Genomgående tåg: Malmö—Kättrineholm—Stockholm C 2 och 302; Göteborg—Örebro 202.
Sovvagnar och restaurantvagnar se tabellen Stockholm—Kättrineholm—Göteborg.

Fr. Malmö 126	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12	10 12</
---------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

124

Anmärkingar:
 b) Tåg 2 går maj—sept.
 c) Går helgerna lördagar.
 d) Helgerna ons- och lördagar.
 e) Maj—sept. även 10 22.
 f) Samtliga tåg Järna—Stockholm se tab. 120 e och samliga tåg Älvsjö—Stockholm se tab. 120, samtliga tåg Saltköp—Stockholm se tab. 119.
 g) Särskild III kl. avd. finnes för res. med hundar.
 h) Går helgerna onsdagar.
 i) Tåg 210 går dagt juni—aug., övrig tid sön- o. helgd.
 j) Sörvering av kaffe, te, smörgåsar m. m. egen rum
 k) a ströcker järna—Stockholm.
 l) 2 juni—aug. 10 22.
 m) i kl. end. för resande, som löst sovpl.-bilj.
 n) Helgerna tors- och lördagar.

124 b

Anmärkingar:

c) Sön- o. helgd. uppehåll även för avstigande. d) Går torsd., sön- o. helgd. fr. Göteborg. e) Går da-
 utom torsd., sön- o. helgd. h) Särskild III klass avd. finnes för resande med hundar. a) i kl. endast
 resande som löst sovplatsbilj.

Km.	0 fr. Göteborg S. J. 435.	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	21 12	22 12	23 12	24 12	25 12	26 12	27 12	28 12	29 12	30 12	31 12	32 12	33 12	34 12	35 12
-----	---------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

[illegible]

(Allingsås—Göteborg se näst föregående sidor).

Zontaxa A., tab. 338.

Genomgående slittvagnar se tab. 124.

6.28	...	...	10.30	3.05	3.05	...	...	...	...	fr. Malmö 126	...
7.35	...	...	1.05	4.02	4.02	...	...	...	...	fr. Hålsingb. F. 128, 126	...
11.32	...	...	4.07	6.24	6.24	...	...	...	...	fr. Halmstad 126	...
2.15	...	...	6.10	7.58	7.58	8.11	9 juni-aug.	...	...	fr. Varberg 126	...
P 204 III A)	P 555 III	P 206 II, III A)	P 216 II A)	VI A (2, II, III)	P 210 III	P 296 III				Statenes järnvägar, spv. 1.435.	P 204
5.30	7.15	7.30	8.15	10.00	10.25	11.20	...	...	...	fr. Göteborg 8. J.	✕
...	4.59	4.59	...	...	8.40	8.40	...	...	...	fr. Trollhättan 53	...
p5.35	p7.20	p7.35	p8.20	...	p10.40	p11.25	...	...	...	fr. Ölskroken	...
8 x	x	x	x	...	x	a	...	...	...	Sävenäs	...
8 x	x	x	x	...	x	a	...	...	...	Sävedalen	...
p5.45	7.34	p7.45	8.35	...	x10.54	a11.42	...	...	...	Partille	...
x	till	x	x	...	x	a	...	...	...	Kbhg.	1
5.56	7.56	8.46	...	...	x11.05	a12.00	...	...	...	Jonsered.	1
x	x	x	x	...	x	a	...	...	...	Aspen	1
6.07	8.07	8.56	...	...	x11.16	a12.11	...	...	...	Lerum	2
x6.13	x8.13	...	...	...	x11.22	a12.17	...	...	...	Stenkullen	2
6.20	8.20	till	...	...	x11.29	a12.24	...	...	...	Floda	2
6.30	8.30	...	...	...	x11.39	a12.34	...	...	...	Norsesund	3
x	x	x	...	...	x	a	...	...	...	Västra Bodarna	3
x	x	x	...	...	x	a	...	...	...	Bryngnäs	3
x	x	x	...	...	x	a	...	...	...	Lövelulle	4
6.43	8.43	...	...	...	11.00	11.58	12.52	...	...	Ålfrsäs	4

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

卷之四

bygger:

LASTFARTYGG av järn och trä
BOGSERBATAR, fiskelartyg,
LIVBATAR, motorbåtar, alla typer

verkställer

FARTYGSREPARATION,

tillverkar och försäljer:

FARTYGSMATERIEL, alla slag

MEKANISKA ARBETEN, alla slag

TRÄVAROR, timmer och ädla

Eräslag.

Hotel. Stockholm 216 41 & 816 43.

Почтовый адрес: Москва, ул. Горького 14, стр. 10.

Итого = 780

100

10

127

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338. Å Höganäs-Mölle järnväg t.o.m. den 31 dec. 1919. III: Höganäs-Strandbaden 0.30; Höganäs-Nyhamnsläge 0.50; Höganäs-Krappertup 0.60; Höganäs-Mölle 0.80.
Gemenskande stiftsvagnar. III: *Kaisingsborg F-Mölle* 357, 358, 389, 390, 393, 396 juni-aug., 397, 402.

Mölle-Åstorp-Mölle.

Anmärkning:

b) Höganäs-Mölle järnväg t.o.m. den 31 dec. 1919. Trafiken o. av Sveriges Statsbanor.
 c) Går juni-aug.
 d) Går oktober-maj samt sept.

	P 389 III	P 523 III	P 397 III	P 393 III	P 357 III	Km.	Statens järnvägar, sprv. 1 435.	P 402 III	P 396 III	P 390 III	P 358 III	P 524 III
...	6.46	9.2	10.58	3.00	6.32	0	fr Mölle	10.20	2.37	5.20	9.54	10.58
...	6.54	9.29	11.06	3.08	6.43	3	fr Krappertup	10.12	P 396 III	5.12	9.46	10.50
...	7.01	9.34	11.14	P 395 III	6.50	5	fr Nyhamnsläge	10.07	2.29	5.07	9.41	10.45
...	7.07	9.40	11.20	3.19	6.56	7	fr Strandbaden	10.01	Ank.	5.07	9.41	10.45
...	7.26	9.50	11.38	2.15	7.02	10	fr Höganäs	9.53	2.00	4.50	9.27	10.31
...	7.34	9.58	11.46	2.21	7.17	17	fr Ingelstråda	9.37	1.52	4.34	9.15	10.23
...	7.43	10.07	11.55	2.28	7.26	20	fr Mjöhult	9.29	1.44	4.26	9.07	10.15
...	7.49	10.13	12.01	2.33	7.32	25	fr Stureholm	9.24	1.39	4.21	9.02	10.10
...	7.53	10.17	12.05	2.37	7.35	25	fr Västraby	9.20	1.35	4.17	8.58	10.06
...	7.57	10.21	12.09	2.41	7.40	27	fr Kattarp	9.16	1.31	4.13	8.54	10.02
...	8.33	10.45	1.05	3.17	8.22	41	fr Hålsingb. F 128	8.53	1.05	3.48	8.13	9.21
...	4.36	...	7.44	9.13	4.20	237	fr Göt. B. 128, 126	1.42	8.02	8.31	11.55	...
...	7.35	...	...	1.05	7.20	...	fr Hålsingb. F 128	10.45	3.17	...	4.30	...
...	8.00	...	12.12	2.43	7.43	27	fr Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.50	9.52
...	8.04	...	12.16	2.47	7.47	29	fr Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.45	9.52
...	8.15	...	...	...	7.58	33	fr Ormatorp	8.56	1.10	3.52	8.35	9.42
...	8.22	...	12.35	3.02	8.05	38	fr Nyvång	8.46	1.00	3.42	8.25	9.32
...	12.06	...	4.20	...	11.02	...	fr Hålsingb. 250	6.31	11.27	...	5.05	8.10
...	9.57	...	1.50	5.28	...	...	fr Landskrona 126, 129	7.38	11.37	...	6.10	...
...	11.33	...	2.01	5.37	10.44	...	fr Malmö 126	6.29	10.37	...	6.10	...

126

Sovvagnar. I, II: Göteborg-Bis-Hälsingborg F och Göteborg-Malmö 37 (de resande få intaga sina sovplatser kl 9.00-11.00 efter tillägsavgift fr Göteborg-Bis); 38 (de resande få kvarsittas i vagnarna intill kl 8.30); Kristiania-Ö-Köpenhamn H 37, 38, 43, 44 (sovavgiften i 43 och 44 gäller som siltavgiften i sträckan Göteborg-Köpenhamn); Kristiania-Ö-Trälångbanan F 37, 38.
Restaurantvagnar: Göteborg-Bis-Malmö 43, 44.

Göteborg-Malmö.

Biljettpris: Zontaxa A, tab. 338.
Gemenskande tåg: Göteborg-Bis-Hälsingborg F 353, 354; Hälsingborg F 391, 392; Varberg-Hälsingborg F 353, 354.
Gemenskande stiftsvagnar. I, II, III: Göteborg-Malmö 353, 354; Göteborg-Bis-Hälsingborg F 37, 38; Kristiania-Ö-Malmö 43, 44; Kristiania-Ö-Trälångbanan F 37, 38; Landskrona-Köpenhamn-Malmö 356, 357; Stockholm-Göteborg-Hälsingborg F 43, 44.

	P 389 III	P 523 III	P 397 III	P 393 III	P 357 III	Km.	Statens järnvägar, sprv. 1 435.	P 402 III	P 396 III	P 390 III	P 358 III	P 524 III
...	6.46	9.2	10.58	3.00	6.32	0	fr Mölle	10.20	2.37	5.20	9.54	10.58
...	6.54	9.29	11.06	3.08	6.43	3	fr Krappertup	10.12	P 396 III	5.12	9.46	10.50
...	7.01	9.34	11.14	P 395 III	6.50	5	fr Nyhamnsläge	10.07	2.29	5.07	9.41	10.45
...	7.07	9.40	11.20	3.19	6.56	7	fr Strandbaden	10.01	Ank.	5.07	9.41	10.45
...	7.26	9.50	11.38	2.15	7.02	10	fr Höganäs	9.53	2.00	4.50	9.27	10.31
...	7.34	9.58	11.46	2.21	7.17	17	fr Ingelstråda	9.37	1.52	4.34	9.15	10.23
...	7.43	10.07	11.55	2.28	7.26	20	fr Mjöhult	9.29	1.44	4.26	9.07	10.15
...	7.49	10.13	12.01	2.33	7.32	25	fr Stureholm	9.24	1.39	4.21	9.02	10.10
...	7.53	10.17	12.05	2.37	7.35	25	fr Västraby	9.20	1.35	4.17	8.58	10.06
...	7.57	10.21	12.09	2.41	7.40	27	fr Kattarp	9.16	1.31	4.13	8.54	10.02
...	8.33	10.45	1.05	3.17	8.22	41	fr Hålsingb. F 128	8.53	1.05	3.48	8.13	9.21
...	4.36	...	7.44	9.13	4.20	237	fr Göt. B. 128, 126	1.42	8.02	8.31	11.55	...
...	7.35	...	...	1.05	7.20	...	fr Hålsingb. F 128	10.45	3.17	...	4.30	...
...	8.00	...	12.12	2.43	7.43	27	fr Kattarp	9.11	1.25	4.07	8.50	9.52
...	8.04	...	12.16	2.47	7.47	29	fr Hasslarp	9.06	1.20	4.02	8.45	9.52
...	8.15	...	...	...	7.58	33	fr Ormatorp	8.56	1.10	3.52	8.35	9.42
...	8.22	...	12.35	3.02	8.05	38	fr Nyvång	8.46	1.00	3.42	8.25	9.32
...	12.06	...	4.20	...	11.02	...	fr Hålsingb. 250	6.31	11.27	...	5.05	8.10
...	9.57	...	1.50	5.28	...	...	fr Landskrona 126, 129	7.38	11.37	...	6.10	...
...	11.33	...	2.01	5.37	10.44	...	fr Malmö 126	6.29	10.37	...	6.10	...

Anmärkning:
 a) Se även tab. 182.
 b) Juni-aug.
 c) Juni-aug.
 d) Juni-aug.
 e) Juni-aug.
 f) Juni-aug.
 g) Går fr Göteborg
 h) Går fr Göteborg
 i) Går fr Göteborg
 j) Går fr Göteborg
 k) Går fr Göteborg
 l) Går fr Göteborg
 m) Går fr Göteborg
 n) Går fr Göteborg
 o) Går fr Göteborg
 p) Går fr Göteborg
 q) Går fr Göteborg
 r) Går fr Göteborg
 s) Går fr Göteborg
 t) Går fr Göteborg
 u) Går fr Göteborg
 v) Går fr Göteborg
 w) Går fr Göteborg
 x) Går fr Göteborg
 y) Går fr Göteborg
 z) Går fr Göteborg

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

[illegible]

Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva.

Biljettpriis: Zontaxa A, tab. 338.

129

[illegible]

GÖTEBORGS-TIDNINGEN

enda dagliga förmiddagstidning i Göteborg.

håller morgonens senaste nyheter.

CALOR

STOCKHOLM.

Toiletmaskier
 Centralfuge
 Angmanglar
 Angkokanaralar

o för Övrigt angående
sid. 137.

126 b

Malmö—Lomma—Malmö.

126 h

Amändning:

n) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hunder.

130

Laxå-Charlottenberg-Laxå.

130

Zontaxa A, tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Stockholm C-Kristiania 31, 32, 283, 284; Stockholm C-Charlottenberg 281, 284; Laxå-Kil 300-734; Kristinehamn-Hallsberg 287, 1328.
III: Charlottenberg-Karlstad 1321-289; Kristinehamn-Charlottenberg 738-1334.

Sovvagnar. I, II, III: Stockholm C-Laxå-Kristiania 31, 32.

Anmärkningar:

- b) Maj-sept. 7.15; över Göteborg 7.46.
c) Via Göteborg 3.05.
a) Via Hallsberg.
e) Via Göteborg.
f) Maj-sept. 10.22; via Göteborg 10.12.
g) Utom torsd. d. 16/10, 13/11, 11/12 1919, 15/1, 12/2, 11/3, 15/4, 13/5, 15/7, 12/8, 16/9 1920.
h) Särskild III kl.-avd. finnes för resande med hundar.
i) Hallsberg.
j) Lördagar.
l) Utom fred. d. 17/10, 14/11, 12/12 1919, 16/1, 13/2, 12/3, 16/4, 14/5, 16/7, 13/8, 17/9 1920.
m) II endast å sträckan Kil-Kristinehamn.
n) Vid resa fr. Strömtorp skall biljett vara löst före kl. 10.22.
o) Sön- och helgdagar juni-augusti.
z) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

				7.20					6.22	fr. Kristiania 0... t.				11.10					10.42					
				P 281 II, III					G 1321 III h)	Si 31 II, III	Km.				Stations järnv. Spv. I, 433	Si 32 II, III	G 1334 III h)	P 284 II, III	P 282 II, III					
				6.36	11.25					4.22	10.03	0 fr. Charlottenb. t.				7.21	2.13					6.40	10.43	
				7.04	11.43					4.53	10.20	14 fr. Åmotfors t.				7.03	1.24					6.22	10.25	
				7.20	11.57					5.20	10.34	25 fr. Ottebol t.				6.49	3.73	12.50					6.08	10.04
				7.33	12.08					5.38	10.45	34 fr. Arrika t.				6.37	1.11	12.22					5.55	9.51
				7.38	12.11					5.54	10.47	34 fr. Arrika t.				6.34	1.00	12.04					5.52	9.42
				x	x					x	x	42 fr. Myrom t.				x	x					x	x	
				8.03	12.30					6.35	x	49 fr. Edane t.				x	6.35	11.21					5.32	9.26
				8.15	12.41					6.52	x	56 fr. Brunsberg t.				x	x					5.21	9.15	
				8.30	12.54					7.14	x	66 fr. Högbo t.				x	x					5.08	9.02	
				x	x					x	x	70 fr. Lene t.				x	x					x	x	
				8.48	1.10					7.41	x	77 fr. Fagerås t.				x	9.53					4.51	8.45	
				x 9.03	x 1.22					8.03	11.52	83 fr. Kili t.				x 5.35	9.30					4.37	8.31	
				1.00	9.42					1.00	x	84 fr. Fryksta 139 t.				x	x					3.00	7.40	
				10.56	5.59					10.16	10.56	85 fr. Torshy 60 t.				6.22	7.47					11.55	6.53	
				3.19	9.21					1.22	3.19	86 fr. Åmål 53 t.				2.30	4.42					8.30	2.30	
				x	x					10.20	9.20	87 fr. Göteborg B: 53 t.				8.10	7.25					2.20	x	
				4.38	x					11.22	3.30	88 fr. Filipst. V: 52, 51 t.				6.43	6.00					10.33	x	
				7.18	x					2.06	x	89 fr. Hagfors 51, 61 t.				3.30	x					10.15	x	
				x	x					10.15	3.30	90 fr. Falun 51 t.				2.06	x					7.15	x	
				7.25	x					11.11	8.12	91 fr. Falun 51 t.				9.20	3.20					10.20	x	
				4.42	8.30					2.30	2.30	92 fr. Filipst. V: 51, 52 t.				3.19	x					9.24	1.22	
				7.47	11.53					6.53	6.53	93 fr. Göteborg B: 53 t.				10.56	10.56					5.59	10.16	
				x 5.42	x					3.00	3.00	94 fr. Åmål 53 t.				1.00	1.00					9.42	x	
				x	x					8.33	11.51	95 fr. Torshy 60 t.				x	x					x	x	
				9.57	1.52					8.56	x	96 fr. Fryksta 139 t.				x	x					12.37	3.59	
				10.07	2.00					9.03	12.12	97 fr. Hynbolm t.				5.92	8.26					12.15	3.50	
				x	x					x	x	98 fr. Karlstad t.				x	8.10					7.40	x	
				x	x					x	x	99 fr. Karlstad t.				x	x					x	x	
				x	x					x	x	100 fr. Hagfors 61 t.				8.50	x					x	x	
				x	x					x	x	101 fr. Karlstad t.				4.22	x					7.34	10.52	
				x	x					x	x	102 fr. Hagfors 61 t.				x	x					4.38	11.28	
				x	x					x	x	103 fr. Karlstad t.				x	x					7.43	10.39	
				x	x					x	x	104 fr. Alster t.				x	x					10.27	3.37	
				x	x					x	x	105 fr. Skattkärr t.				x	x					10.18	3.23	
				x	x					x	x	106 fr. Stavnä t.				x	x					x	x	
				x	x					x	x	107 fr. Väse t.				x	x					9.54	3.09	
				x	x					x	x	108 fr. Rudsberg t.				x	x					x	x	
				x	x					x	x	109 fr. Ölme t.				x	x					9.31	2.58	
				x	x					x	x	110 fr. Kristineh. t.				x	x					9.15	2.47	
				x	x					x	x	111 fr. Filipstad t.				x	x					6.17	10.34	
				x	x					x	x	112 fr. Mora 57 t.				x	x					4.23	x	
				x	x					x	x	113 fr. Mora 57 t.				x	x					11.18	6.55	
				x	x					x	x	114 fr. Filipstad t.				x	x					9.03	2.42	
				x	x					x	x	115 fr. Kristineh. t.				x	x					8.51	2.29	
				x	x					x	x	116 fr. Björneborg t.				x	x					8.38	2.15	
				x	x					x	x	117 fr. Strömtorp t.				x	x					4.22	10.20	
				x	x					x	x	118 fr. Nora 66 t.				x	x					3.13	8.03	
				x	x					x	x	119 fr. Nora 66 t.				x	x					9.24	3.13	
				x	x					x	x	120 fr. Strömtorp t.				x	x					6.45	8.35	
				x	x					x	x	121 fr. Degerfors t.				x	x					6.33	8.30	
				x	x					x	x	122 fr. Svarta t.				x	x					5.53	8.16	
				x	x					x	x	123 fr. Örebro 108 t.				x	x					(8.05)	5.52	
				x	x					x	x	124 fr. Svarta t.				x	x					5.41	8.14	
				x	x					x	x	125 fr. Hasselfors t.				x	x					5.14	8.02	
				x	x					x	x	126 fr. Porla t.				x	x					5.14	8.02	
				x	x					x	x	127 fr. Laxå t.				x	x					4.50	7.46	
				x	x					x	x	128 fr. Stokholm C 124 t.				x	x					9.20	12.35	
				x	x					x	x	129 fr. Göteborg S. J. 124 t.				x	x					10.02	7.44	
				x	x					x	x	130 fr. Malmö 124, 162, 121 t.				x	x					0.25	0.25	

Anmärkingar: a) S. o. H. till Arkösund 4.30; fr. Ö. Husby 5.32.

6) Juni-augusti 3./2.

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med dröska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

[illegible]

Km.	Statens järnv., spårv. / 435				
0	fr Kll A... L	...	...	...	...
3	Frysta fr	...	...	...	...

Norrköping—Arkösund—Norrköping.

141

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping
F. I. kräver med drocks eller snärvagn en tid av 15

Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.

142 Spängenäs—Vimmerby—Spängenäs. 142
Zontaxa I, tab. 338.

7 00	5 28	...	fr. Västervik 143	...	t	12 00	10 22	
8 21	8 25	K.H.	Vimmerby—Spångens j.			8 22	8 26	
11, 11	11, 11		Västervik, spv 0 891			11, 11	11, 11	
8 17	6 19	0	fr Spångens	...	t	10 35	8 52	...
8 30	6 33	5	Hållerum	...	↑	10 23	8 42	...
...	x	...	Vasemåla	...	...	x	x	...
8 43	7 92	10	Slättfält	...	...	10 07	8 27	...
...	x	...	Viketomta	...	...	x	x	...
8 57	7 22	18	Vimmerby	...	fr	9 45	8 55	...
1 35	10 42	...	fr Linköping 146	...	fr	5 20	3 20	...

143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143
Zontaxa I. tab 338

Si 9 II, III	Si 10 II, III	Si 11 II, III	Si 12 II, III	Si 13 II, III	Si 14 II, III	Km.	Norsholm—Västervik—Hults- freds pp. Västervik, avg. 0.89	Si 15 II, III	Si 16 II, III	Si 17 II, III	Si 18 II, III	Si 19 II, III	Si 20 II, III	Si 21 II, III	Si 22 II, III	Si 23 II, III	Si 24 II, III	Si 25 II, III	Si 26 II, III	Si 27 II, III	Si 28 II, III	Si 29 II, III	Si 30 II, III	Si 31 II, III	Si 32 II, III	Si 33 II, III	Si 34 II, III	Si 35 II, III	Si 36 II, III	Si 37 II, III	Si 38 II, III	Si 39 II, III	Si 40 II, III	Si 41 II, III	Si 42 II, III	Si 43 II, III	Si 44 II, III	Si 45 II, III	Si 46 II, III	Si 47 II, III	Si 48 II, III	Si 49 II, III	Si 50 II, III	Si 51 II, III	Si 52 II, III	Si 53 II, III	Si 54 II, III	Si 55 II, III	Si 56 II, III	Si 57 II, III	Si 58 II, III	Si 59 II, III	Si 60 II, III	Si 61 II, III	Si 62 II, III	Si 63 II, III	Si 64 II, III	Si 65 II, III	Si 66 II, III	Si 67 II, III	Si 68 II, III	Si 69 II, III	Si 70 II, III	Si 71 II, III	Si 72 II, III	Si 73 II, III	Si 74 II, III	Si 75 II, III	Si 76 II, III	Si 77 II, III	Si 78 II, III	Si 79 II, III	Si 80 II, III	Si 81 II, III	Si 82 II, III	Si 83 II, III	Si 84 II, III	Si 85 II, III	Si 86 II, III	Si 87 II, III	Si 88 II, III	Si 89 II, III	Si 90 II, III	Si 91 II, III	Si 92 II, III	Si 93 II, III	Si 94 II, III	Si 95 II, III	Si 96 II, III	Si 97 II, III	Si 98 II, III	Si 99 II, III	Si 100 II, III	Si 101 II, III	Si 102 II, III	Si 103 II, III	Si 104 II, III	Si 105 II, III	Si 106 II, III	Si 107 II, III	Si 108 II, III	Si 109 II, III	Si 110 II, III	Si 111 II, III	Si 112 II, III	Si 113 II, III	Si 114 II, III	Si 115 II, III	Si 116 II, III	Si 117 II, III	Si 118 II, III	Si 119 II, III	Si 120 II, III	Si 121 II, III	Si 122 II, III	Si 123 II, III	Si 124 II, III	Si 125 II, III	Si 126 II, III	Si 127 II, III	Si 128 II, III	Si 129 II, III	Si 130 II, III	Si 131 II, III	Si 132 II, III	Si 133 II, III	Si 134 II, III	Si 135 II, III	Si 136 II, III	Si 137 II, III	Si 138 II, III	Si 139 II, III	Si 140 II, III	Si 141 II, III	Si 142 II, III	Si 143 II, III	Si 144 II, III	Si 145 II, III	Si 146 II, III	Si 147 II, III	Si 148 II, III	Si 149 II, III	Si 150 II, III	Si 151 II, III	Si 152 II, III	Si 153 II, III	Si 154 II, III	Si 155 II, III	Si 156 II, III	Si 157 II, III	Si 158 II, III	Si 159 II, III	Si 160 II, III	Si 161 II, III	Si 162 II, III	Si 163 II, III	Si 164 II, III	Si 165 II, III	Si 166 II, III	Si 167 II, III	Si 168 II, III	Si 169 II, III	Si 170 II, III	Si 171 II, III	Si 172 II, III	Si 173 II, III	Si 174 II, III	Si 175 II, III	Si 176 II, III	Si 177 II, III	Si 178 II, III	Si 179 II, III	Si 180 II, III	Si 181 II, III	Si 182 II, III	Si 183 II, III	Si 184 II, III	Si 185 II, III	Si 186 II, III	Si 187 II, III	Si 188 II, III	Si 189 II, III	Si 190 II, III	Si 191 II, III	Si 192 II, III	Si 193 II, III	Si 194 II, III	Si 195 II, III	Si 196 II, III	Si 197 II, III	Si 198 II, III	Si 199 II, III	Si 200 II, III	Si 201 II, III	Si 202 II, III	Si 203 II, III	Si 204 II, III	Si 205 II, III	Si 206 II, III	Si 207 II, III	Si 208 II, III	Si 209 II, III	Si 210 II, III	Si 211 II, III	Si 212 II, III	Si 213 II, III	Si 214 II, III	Si 215 II, III	Si 216 II, III	Si 217 II, III	Si 218 II, III	Si 219 II, III	Si 220 II, III	Si 221 II, III	Si 222 II, III	Si 223 II, III	Si 224 II, III	Si 225 II, III	Si 226 II, III	Si 227 II, III	Si 228 II, III	Si 229 II, III	Si 230 II, III	Si 231 II, III	Si 232 II, III	Si 233 II, III	Si 234 II, III	Si 235 II, III	Si 236 II, III	Si 237 II, III	Si 238 II, III	Si 239 II, III	Si 240 II, III	Si 241 II, III	Si 242 II, III	Si 243 II, III	Si 244 II, III	Si 245 II, III	Si 246 II, III	Si 247 II, III	Si 248 II, III	Si 249 II, III	Si 250 II, III	Si 251 II, III	Si 252 II, III	Si 253 II, III	Si 254 II, III	Si 255 II, III	Si 256 II, III	Si 257 II, III	Si 258 II, III	Si 259 II, III	Si 260 II, III	Si 261 II, III	Si 262 II, III	Si 263 II, III	Si 264 II, III	Si 265 II, III	Si 266 II, III	Si 267 II, III	Si 268 II, III	Si 269 II, III	Si 270 II, III	Si 271 II, III	Si 272 II, III	Si 273 II, III	Si 274 II, III	Si 275 II, III	Si 276 II, III	Si 277 II, III	Si 278 II, III	Si 279 II, III	Si 280 II, III	Si 281 II, III	Si 282 II, III	Si 283 II, III	Si 284
-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-----	---	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------

ARKÖSUND

anngem och billig rekreationssort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stårkande skogs- och sjöluft. Varma och kalla bad. Tillfälle till sevärdheter o. fl. Hotell o. restauranter med god mat o. prima bédär.

... ..

144 Norsholm—Västervik—Norsholm.

Montana I, tab. 338.

Anmärkningar: c) Onsd., lörd. samt sön- o. helgd.

...	10	12	...	9.50	1.20	...	fr. Stockholm O 120	...	t.	12.50	...	7 02	6.51	...
...	2	11	6.35	1.38	6.55	...	fr. Norrköping 120	...	t.	7.50	7 12	3.22	10 42	...
...	4	12	6.30	1.20	5.25	...	fr. Linköping 120	...	t.	7.58	7 12	2.32	9 40	...
...	9	18	...	...	7.30	...	fr. Malmö 120	...	...	...	...	9 26	7.50	...
...	11	17	6 7	1 1	1 3	...	Noraholm - Västervik - Hultsfreds järnv., Västervik, spn. 0.891	...	f	4 4	6 8	1 1	1 2	1 15
...	11	11	11	11	11	11	Km.	...	...	...	...	...	...	...
...	5	18	8.50	2.30	7 29	0	fr. Norsholm (S.)	...	t.	7.00	5.52	1.50	8 56	...
...	5	18	8.54	2.38	7 49	5	fr. Skärkind	...	t.	6.48	5.37	1.43	8 42	...
...	6	04	9.11	2.46	8 07	10	fr. Halleby	...	t.	6.25	4.50	1.35	8 41	...
...	6	10	9.21	2.51	8 17	19	fr. Ringstorp	...	fr	6.15	4.55	1.28	8 35	...
...	5	02	...	9.45	7 32	...	fr. Linköping 148	...	f	8.17	...	...	9 02	...
...	6	11	9.31	2.52	8 34	13	fr. Ringstorp	...	t.	5 54	4.19	1.27	8 34	...
...	6	19	9.51	2.59	8 48	17	fr. Höversby	...	t.	5.46	4.09	1.20	8 28	...
...	6	29	10.18	3.09	9 11	23	fr. Björsäter	...	t.	5.30	3.37	1.10	8 19	...
...	6	36	11.02	3.16	9 31	27	fr. Låvvik	...	t.	5.12	3.15	1.02	8 12	...
...	6	46	11.22	3.26	9 51	33	fr. Bersbo	...	t.	5 05	2.59	1.33	8 03	...
...	6	59	11.44	3.40	10 12	42	fr. Åtridaberg	...	fr	4 45	2.10	12.40	7 30	...
...	...	...	...	7.30	...	...	fr. Malmö 120 146, 147	...	t.	...	...	9 26	...	...
...	...	...	...	7.44	...	...	fr. Östeborg 24, 52, 120, 146, 147	...	t.	...	...	9 20	...	...
...	...	...	9.45	2.38	...	...	fr. Linköping, 14 146	...	t.	...	...	2.02	c) 9 10	...
...	7	01	12.35	3.44	...	42	fr. Åtridaberg	...	t.	...	1.28	12.75	7 48	...
...	7	16	1.05	3.57	...	51	fr. Forsström	...	t.	...	1.00	12.22	7 35	...
...	7	29	1.50	4.09	...	58	fr. Falerum	...	t.	...	12.21	12.10	7 23	...
...	x	x	x	x	...	...	fr. Kålsjö	...	...	...	...	x	x	...
...	7	43	2.14	4.23	...	67	fr. Nelhammar	...	t.	...	10.55	11.56	7 09	...
...	7	51	2.33	4.30	...	71	fr. Storsjö	...	t.	...	10.29	11.49	7 02	...
...	x	x	x	x	...	...	fr. Bildstena	...	...	...	x	x	x	...
...	8	11	3.53	4.48	...	82	fr. Överum	...	t.	...	9.40	11.30	6 43	...
...	x	x	x	x	...	...	fr. Fastad	...	...	...	x	x	x	...
...	8	30	5.20	5.07	...	94	fr. Gamleby	...	t.	...	8.30	11.11	6 23	...
...	8	44	6 02	5.20	...	102	fr. Almvik	...	t.	...	7.08	10.56	6 02	...
...	9	01	6 44	5.35	...	114	fr. Björtekrög	...	t.	...	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Jenny	...	fr	...	6.26	10.37	x	...
...	...	...	7 15	...	...	...	fr. Hultsfred 143	...	fr.	...	...	4 10	10.00	...
...	9	02	6 42	5.37	...	114	fr. Jenny	...	t.	...	6.11	10.36	x	...
...	9	10	7 01	5.45	...	118	fr. Västervik	...	t.	...	6.00	10.30	5.46	...

143 Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 145

Biljettpris: II kl. 4.5 öre pr km. + 110 %; III kl. 3 öre pr km. + 100 %.
Anmärningar: c) Går den $\frac{3}{10}$, $\frac{9}{10}$, $\frac{31}{10}$, $\frac{5}{10}$ 1919 samt $\frac{2}{1}$, $\frac{6}{1}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{9}{4}$ och $\frac{10}{4}$ 1920.
 d) $\frac{2}{3}$, $\frac{4}{10}$, $\frac{10}{10}$, $\frac{1}{11}$, $\frac{6}{13}$ 1919 $\frac{2}{3}$, $\frac{3}{1}$, $\frac{1}{6}$, $\frac{6}{8}$ och $\frac{2}{4}$ 1920.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible]

145 a.

Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö.

Anmärkningar:

d) Går tis-, tors-, lör-
och söndagar.

P 47	P 11	P 13	P 15	P 17	P 21	P 23	P 45	Km.	Jönköping—Gripensbergs järnväg, Jönköping, spv. 0.600.	P 48	P 12	P 14	P 16	P 18	P 22	P 24	
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	
411 15	6.35	8.30	13.00	3.10	5.50	7.45	9 55	0	fr. Jönköping.....	t.	412 29	7.30	9.45	3.10	5.00	6 25	8 35
x	x	x	x	x	x	x	x	1	Örnsköldsvik.....	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	2	Västernorrlands.....	x	x	x	x	x	x	x	
x	x	x	x	x	x	x	x	3	Saana.....	x	x	x	x	x	x	x	
11 22	6.49	8.44	12.16	3.24	6 04	7 59	10 09	4	Rosendals.....	11 45	7.14	9 31	1.56	4.46	6 21	8 21	
11 23	6.55	8.50	12.25	3.30	6 10	8 05	10 15	5	Husvagns.....	11 40	7.03	9 25	1.50	4.40	6 15	8 21	
								6	Rosendals.....								
								7	Husvagns.....								

146

Linköping—Hultsfred—Linköping.

Zontaxa H. tab. 338.

Genomgående sittvagnar. II, III: Linköping—Åtvidaberg 5, 6, 25, 26, 27 och 28.

Anmärkingar: b) Under seglationstiden regelbunden ångbåtsförbindelse enl. särskild turlista med bryggerna vid Åsunden och Åmmern genom ångf. »Kind».

Anm. (forts.): c) Onsd., lörd., sön- o. helgd.

d) Juni—aug. 3./2.

[illegible]

147

Genomgående sittvagnar II, III: Åtvidaberg—Linköping 5, 6, 25, 26, 27 och 28.

Anmärkning:
b) Onsd

b) Onsd.

b) Onsd

b) 0

Ann b)

A

148 Ringstorp—Linköping—Vadstena—Odeslög och åter och Linköping—Motala och åter. 148

Biljettpris: Zontaxa AT tab. 338.

Anmärkingar: b) via Hallsberg. c) via Mjölby. d) \$ 0 23. e) Maj—sept. även 7.15. f) Maj—sept. även 10 22. g) Ons- och lördagar.

5 48	5 48	...	...	8 30	...	7 20	fr. Norsholm 144	...	7.00	1.50	...	8 32	...	...	...
4 43	4 43	...	...	...	...	5.46	fr. Västervik 144	...	9.10	5.45	...	10 12	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 22	fr. Åtvidaberg 144	...	6.59	3.40	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Mellersta Östergötlands län	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Linköping, spn. 0.891	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Ringstorp	...	6.03	10.57	...	8 19	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Ringas	...	5.55	10.49	...	8 13	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Greby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Askeby	...	5.36	10.28	...	8 02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Hasselbacken	...	5.2	10.15	...	7 54	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Värdsberg	...	5.18	10.05	...	7 48	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Råberga	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Linköping S. J.	...	5.00	9.45	...	7 32	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Stockholm C 120	...	10 22	...	...	1.20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Norrköping 120	...	2.11	6.35	...	6 02	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Mjölby 120	...	4.12	8.45	...	3.01	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Malmö 120, 121	...	9.42	...	...	7.30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Stockholm C 120	...	...	5.57	d) 0 21	...	6.51	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Norrköping 120	...	10.58	1.35	5.09	7 12	7 12	...	10 42
...	...	...	...	...	...	...	Mjölby 120	...	...	1.57	4.53	8 42	8 42	...	10 22
...	...	...	...	...	...	...	Malmö 121, 120	...	...	9.22	...	e) 7.50	...	...	7.50
...	...	...	...	...	...	...	Linköping S. J.	...	9.12	12.09	3.39	...	...	...	9 16
...	...	...	...	...	...	...	Titt	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Bränninge	...	8.56	11.54	3.25	...	...	...	9 00
...	...	...	...	...	...	...	Skänninge 150	...	7.30	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Skänninge 150	...	10.06	g) 0.45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Bränninge	...	8.50	11.52	3.24	...	...	...	8 56
...	...	...	...	...	...	...	Vallby	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Vretakloster	...	8.43	11.46	3.18	...	...	...	8 50
...	...	...	...	...	...	...	Gullberg	...	8.35	11.40	3.12	...	...	...	8 44
...	...	...	...	...	...	...	Maspelåsa	...	8.28	11.34	3.06	...	...	...	8 38
...	...	...	...	...	...	...	Klockrike	...	8.16	11.24	2.56	...	...	...	8 22
...	...	...	...	...	...	...	Klockrike	...	8.28	8.32	1.35	...	...	...	8 40
...	...	...	...	...	...	...	Loparehem	...	8.10	11.10	2.30	...	...	...	8 10
...	...	...	...	...	...	...	Brunnkar	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Borensberg	...	7.50	10.50	2.10	...	...	...	7 50
...	...	...	...	...	...	...	Borensberg	...	8.29	8.33	3.37	...	...	...	8 41
...	...	...	...	...	...	...	Brunnkar	...	8.45	11.45	3.20	...	...	...	9 21
...	...	...	...	...	...	...	Loparehem	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Klockrike	...	8.25	11.25	3.00	...	...	...	9 01
...	...	...	...	...	...	...	Klockrike	...	8.13	11.22	2.54	...	...	...	8 24
...	...	...	...	...	...	...	Ålvan	...	8.06	11.15	2.47	...	...	...	8 17
...	...	...	...	...	...	...	Fornåsa	...	7.59	11.08	2.40	...	...	...	8 19
...	...	...	...	...	...	...	Fornåsa	...	8.16	9.38	11.07	...	...	...	8 06
...	...	...	...	...	...	...	Östersad	...	7.45	9.28	10.57	...	...	...	7 56
...	...	...	...	...	...	...	Ulvåsa	...	7.35	9.23	10.52	...	...	...	7 51
...	...	...	...	...	...	...	Ask	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Vedemö	...	7.24	9.18	10.47	...	...	...	7 40
...	...	...	...	...	...	...	Holmsbruk	...	7.16	9.12	10.41	...	...	...	7 35
...	...	...	...	...	...	...	Motala	...	7.05	9.06	10.35	...	...	...	7 30
...	...	...	...	...	...	...	Örebro 107	...	9.42	5.22	11.18	...	...	...	4.50
...	...	...	...	...	...	...	Krybo 107	...	5.50	...	...	...	...	...	9.15
...	...	...	...	...	...	...	Mjölby 107	...	4.12	6.23	9.55	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Malmö 107, 120	...	9.42	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Fornåsa	...	7.55	11.02	2.38	...	...	...	8 02
...	...	...	...	...	...	...	Vary	...	7.43	10.51	2.26	...	...	...	7 56
...	...	...	...	...	...	...	Fågelsta	...	7.30	10.40	2.14	...	...	...	7 43
...	...	...	...	...	...	...	Motala 107	...	...	8.57	2.01	...	...	...	7 32
...	...	...	...	...	...	...	Örebro 107	...	...	5.22	11.18	...	...	...	4.50
...	...	...	...	...	...	...	Mjölby 107	...	4.12	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Malmö 107, 120	...	9.42	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Stockholm C 124, 120	...	...	h) 5.57	h) 9 12	...	...	...	6.51
...	...	...	...	...	...	...	Motala 107	...	...	10.33	3.53	...	...	...	8 24
...	...	...	...	...	...	...	Mjölby 107	...	8.18	...	2.38	...	...	...	8 10
...	...	...	...	...	...	...	Örebro 107	...	...	1.02	6.22	...	...	...	11 42
...	...	...	...	...	...	...	Fågelsta	...	7.25	...	10.18	2.10	...	...	7 35
...	...	...	...	...	...	...	Åska	...	7.17	...	10.10	2.02	...	...	7 27
...	...	...	...	...	...	...	Vadstena	...	7.05	...	9.58	1.50	...	...	7 15
...	...	...	...	...	...	...	Vadstena	...	...	...	9.52	1.42	...	...	7 05
...	...	...	...	...	...	...	Norehoff	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Arneberga	...	...	...	9.40	1.30	...	...	6 33
...	...	...	...	...	...	...	Herresiad	...	...	...	9.33	1.24	...	...	6 47
...	...	...	...	...	...	...	Kallstad	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Rogslösa	...	...	...	9.22	1.14	...	...	6 37
...	...	...	...	...	...	...	Borghamn	...	...	...	9.12	1.06	...	...	6 22
...	...	...	...	...	...	...	Djurkälla	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Väversunda	...	...	...	9.02	12.57	...	...	6 20
...	...	...	...	...	...	...	Omberg	...	...	...	8.54	12.49	...	...	6 12
...	...	...	...	...	...	...	Alvastra	...	...	...	8.46	12.41	...	...	6 04
...	...	...	...	...	...	...	Hästholmen	...	...	...	8.39	12.34	...	...	5.57
...	...	...	...	...	...	...	Hästholmens h.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Mjölby 155	...	...	...	10.50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Hästholmens hamn	...	...	...	...	...	...	...	1.40
...	...	...	...	...	...	...	Hjo	...	...	...	...	...	...	...	12.20
...	...	...	...	...	...	...	Göteborg 155, 124	...	...	...	...	...	...	...	7.44
...	...	...	...	...	...	...	Hästholmens h.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Hästholmen	...	...	...	8.38	12.33	...	...	5.56
...	...	...	...	...	...	...	Sjöstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Odeslög	...	...	...	8.25	12.20	...	...	5.45

och = vattnar; \$ och = bost. och bostadsgar; = annan inkomstskatt i lagens kraft; = bost. och bostadsgar.

158 Timmersdala-Skara-Timmersdala. 158

Anmärkningar:

b) \$ 12.40.
c) \$ 12.05.
d) \$ 6.00.
e) Onsd., S. o. H.
f) \$ 12.32.
g) Fredagar.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre. I sam-
trafik **zontaxa B**, tab. 338.
Anmärkningar: b) \$ 10 30.

B 51 II, III	B 53 II, III	Km.	Skara—Timmersdala järnv., Skara, spår. 0.591	B 52 II, III	B 54 II, III
6.00	3.31	0	fr. Timmersdala	t. 2.40	7.40
x	x	3	Mellåla	x	x
6.25	4.00	6	Lerdala	2.25	7.15
x	x	11	Remningstorp	x	x
6.55	4.30	14	Istrum	1.55	6.15
x	x	16	Olanda	x	x
x	x	19	Bränecke	x	x
x	x	22	Brunsboäng	x	x
7.35	5.10	26	t. Skara	fr. 1.20	6.00
9.20	9.12	...	t. Stenstorp 157	fr. 10.45	3.55
9.25	9.12	...	t. Skövde 164, 157	fr. 10.45	L. 4.00
12.40	...	...	t. Göteborg Västg. 161	fr. 7.00	...
9.12	b) 8.50	...	t. Våra 161	fr. 11.38	...
10.05	9.25	...	t. Mariestad 161	fr. 6.00	3.25
9.15	6.42	...	t. Lidköping 157	fr. 12.15	2.30

Biljettpris: I egen trafik pr km.: N 7 ore, bil 4.5. I sam
trafik zontaxa J. tab. 338.

Anmärkningar: d) Onsdagar, son- och helgdagar.
e) Ej marknadsdagar i Lidköping.
f) Alla marknadsdagar i Lidköping.

...	6.00	6.00	...	fr. Mariestad 160, 161....	t.	5/10	...	...	...
...	12.05	8.08	...	fr. Skara 157.....	t.	1.02	7 45	...	...
B 2	E 4			Lidköping-Källands järnv.		B 1	E 3	B 1	
II, II	II, II			Lidköping, spår. 0.89!		II, II	II, II	II, II	
...	2.00	b) 10.45	0	fr. Lidköping	t.	8.30	b) 6.50	7.15	
...	x	x	3	Jakobstorp	↑	x	x	x	
...	x	x	6	Björnegården		x	x	x	
...	2.35	11.15	10	Örslösa		8.00	6.20	7.00	
...	x	x	14	Kjällshed		x	x	x	
...	x	x	17	N:a Kedum		x	x	x	
...	3.10	11.40	20	Tadene		7.30	5.55	6.30	
...	x	x	25	Friel		x	x	x	
...	3.30	b) 12.10	28	t. Tun	fr.	7.00	b) 5.30	6.00	

160 h

Anmärkning: c) Lördagar

d) Fredagar.
e) Ons-, lördagar, S. o. H.
h) § 6 22.

[illegible]

160 B Gullspång—Torved—Gullspång.

	8 73 II, III	8 75 II, III	8 71 II, III	E	Västerbottens—Gällivare län, n. Gällivare, stäm., G. 891	8 76 II, III	8 74 II, III	8 77 II, III
...	7,20	1,25 (1)	4,55	0	Gällivare	12,85 (2)	4,23	8,50
...	7,40	1,40	5,06	3	Stegarsvik	12,15	4,35	8,28
...	x	x	x	6	Storatorp	x	x	x
...	8,15	2,10	5,35 (2)	x	Midskog	x	3,55	8,05
...	x	x	x	17	Siggeund	11,45	x	x
...	8,40	2,30 (1)	5,55	7	Torred	x	x	7,45

161

Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

161

Kontaxa D. tab. 338

Anmärkningar: d) Helgr. lördagar.

e) Onsd., lörd., S. o. H.

d) S. o. H. 12.05.

e) S. o. H. 4.30.

f) Fredagar.

g) Lörd., sön- och helgdagar.

				9 32	9 32	8 21	12 35	fr Stockholm C 124		5 37	9 15	7 49		
				12 35	5 32	11 18	3 08	fr Örebro 07. 124		2 53	6 20	11 20		
				6 19	8 3	P 5	P 21	Km. Västerg.—Göteborgs J.,		P 6	P 22	G 20	B 2	
				III	II, III	II, III	II, III	Göteborg, spv. 0 891		II, III	II, III	III	II, III	
				5 00	8 05	2 00	5 30	0	fr Gårdsjö.....	12 00	4 10	7 10	8 40	
				x	x	x	x	1	Nockerud.....	x	x	x	x	
				5 40	8 25	2 15	5 46	9	Hova.....	11 36	3 50	6 30	8 05	
				6 00	8 42	2 22	5 55	12	Pagerlid.....	11 26	3 41	6 00	7 52	
				6 15	8 52	2 30	6 04	7	Torved.....	11 10	3 27	5 25	7 30	
					12 25	b) 4 33	8 22		t. Gullspång 160 b.....	7 20	1 25	b) 4 55		
					7 20	1 25	b) 4 55		fr Gullspång 160 b.....	12 25	b) 4 33	8 50		
				6 35	9 02	2 34	6 02	17	li Torved.....	11 06	3 25	5 05	7 15	
				6 55	9 13	2 42	6 13	21	Lyrestad.....	10 56	3 16	4 50	7 00	
					x	x	x	28	Tjos.....	x	x	x	x	
				7 28	9 33	3 00	6 24	30	Hasslerör.....	10 38	2 59	4 10	6 25	
				x	x	x	x	P 15	Hassle-Saby.....	x	x	x	x	
				7 55	10 00	3 15	6 50	II, III	39 t Mariestad.....	10 20	2 40	3 32	6 10	
									fr Stockh. C 124, 165 t	P 21	9 15	4	7 49	
				P 1	b) 9 32	9 32	8 21		fr Moholm 165.....	(II, III)	11 30	2 10	8 15	
				II, III	b) 6 10	8 40	3 43							
				6 00	8 45	10 50	3 25	3	fr Mariestad.....	6 00	10 05	1 20	2 30	5 10
				x	9 05	x	x	42	Leksberg.....	x	x	x	2 20	x
				x	x	x	x	49	Prästikvarn.....	x	x	x	x	x
				6 19	9 43	11 20	3 46	7 16	Lugnäs.....	7 40	9 42	1 00	1 50	4 45
				x	9 55	11 26	x	52	Skaneberg.....	x	x	x	1 27	4 35
				x 6 30	10 20	11 40	4 00	x	Åskekarr.....	x	9 28	x	1 10	4 22
				6 37	10 36	11 50	4 07	7 35	Österäng.....	7 20	9 21	12 38	12 50	4 10
				6 45	10 50	12 00	4 15	7 4	Fröshem.....	7 12	9 12	12 30	12 30	3 55
				9 26		10 19	4 5		t. Råbäck 160.....	8 00				3 63
				10 33		11 19	6 22		t. Lidköping 160.....	7 10				2 05
								7 43	64 fr Fröshem.....	7 08	9 02	12 27	12 02	3 45
				6 48	11 05	12 10	4 18	7 49	66 fr Gössäter.....	7 03	8 57	12 22	11 55	3 40
				6 54	11 10	12 30	4 24		Kärrgården.....		x	x	x	x
				x	ank.	x	x	7	Kinnemalm.....		x	x	10 40	3 10
				x	x	12 53	1 45	8 08	Götenä.....	8 33	12 03	10 10	2 50	8 28
				7 14		1 10	2 46	8 2	Vattlösa.....		8 17	11 49	9 20	2 30
				x		1 32	3 30	8 2	Lundsbrunn.....		x	x	x	x
				7 30		x	x	8 4	Myrskan.....		x	x	x	x
				x		1 55	4 05	8 4	t. Skara.....		7 55	11 30	8 30	2 05
				7 50										
				9 20		6 20	6 20	9 22	t. Stenstorp 157.....	5 20			10 45	3 55
				9 15				10 20	t. Lidköping 157.....	6 35			12 15	6 55
				6 55		12 15	2 30	6 52	fr Lidköping 157.....	9 15	9 15	6 15	10 20	9 20
				5 32		10 45	3 55	7 42	fr Stenstorp 157.....	9 20	9 20	2 35	9 20	9 20
				8 05		3 15	5 30	9 05	93 fr Skara.....	7 40	7 40	1 05	7 50	7 50
				x		x	5 43	x	96 Simmabo.....	7 30	x	x	x	x
				x		x	6 00	x	99 Ardala.....	7 14	x	x	x	x
				8 23		3 37	6 20	9 28	102 Källtorp.....	6 50	7 13	12 41	7 30	7 30
				x		x	6 40	x	105 Budatorp.....	x	x	x	x	x
				8 33		3 52	6 40	9 4	107 Öttum.....	6 1	6 54	12 27	7 18	7 18
				8 40		4 01	7 20	9 5	110 Kvänum.....	6 00	6 45	12 20	7 12	7 12
				8 52		4 17	7 55	10 04	116 Stora Hov.....	5 15	6 28	12 06	7 00	7 00
				8 59		4 25	8 20	10 10	119 Trävad.....	4 55	6 22	12 00	6 55	6 55
				x		x	x	x	124 Entunga.....	x	x	x	x	x
				9 12		4 50	8 50	10 3	127 t. Vara.....	4 10	6 00	11 38	6 41	6 41
									t. Vänersborg 180.....					
				c) 2 45		17	7 24		t. Herrljunga 180.....					
				4 30		11 15	11 15	11 15	fr Herrljunga 180.....					
				6 1		1 4	5 20	5 2						
				9 15		2 50	5 00	10 23	127 fr Vara.....			11 28	8 00	2 35
				x		x	x	x	Kedum.....			x	x	6 38
				9 30		3 07	5 17	10 20	136 t. Tumleberg.....			11 11	7 40	2 18
				6 50		3 45			fr Lidköping 160.....			12 50	7 52	7 52
				9 36	8 00	3 15	5 35	136	t. Tumleberg.....			11 04	7 10	2 02
				x 9 43	8 20	x 3 22	5 44	140	Essunga.....			x 10 55	6 5	1 54
				9 50	8 30	3 30	5 52	144	Nossebro.....			10 46	6 4	1 46
									t. Trollhättan 156 a.....			8 00		6 30
				d) 2 45		7 42			fr Trollhättan 156 a.....			d) 2 45		7 42
				8 00		3 30								
				9 55	9 30	3 52	6 10	144	fr Nossebro.....			10 36	5 35	1 45
				10 04	10 26	3 43	6 22	49	Gendalen.....			10 25	5 20	1 35
				10 16	11 00	3 53	6 33	154	St. Mellby.....			10 14	4 5	1 25
				10 27	11 30	4 0	6 43	57	Sollebrunn.....			10 05	4 2	1 14
				10 33	11 40	4 10	6 50	62	t. Grävsnäs.....			9 55	3 53	1 0
				10 48	1 55	4 20	7 01	62	fr Grävsnäs.....			9 40	3 40	12 56
				x	12 25	x	x	165	Kvarnabo.....			x	3 28	x
				P 11	11 10	1 00	4 43	173	Anten.....			9 11	2 45	12 34
				II, III	11 17	1 25	4 52	177	Mjörnsjö.....			9 03	2 20	12 26
				7 19	11 30	2 1	5 05	184	Sjövik.....			8 50	1 52	12 13
				7 23	11 41	2 40	5 16	189	Björboholm.....			8 30	1 15	12 01
				66 10	7 36	11 51	5 28	195	Gräbo.....			8 19	12 5	11 50
				x	x	x	3 29	x	Stannum.....			x	12 28	x
				6 33	7 57	12 06	4 06	203	Olofstorp.....			7 56	12 07	11 31
				x	x	x	4 13	x	Björared.....			x	11 4	x
				6 50	8 10	12 17	4 30	209	Gunnilse.....			7 41	11 25	11 18
				7 16	x	x	x	218	Läje.....			7 15	x	x
				67 30	8 40	12 40	5 15	222	t. Göteborg Västg.....			7 00	10 15	10 10
				1 03	8 22				t. Hålsingh F. 128.....			1 22		7 35
				2 01	10 44		7 46		t. Malm 126.....			0 2		6 28

170

Munkedal - Lysekil - Munkedal.

Urb

...

...

Bullettaria: i samtrafik zontaxe V 1. tab. 339

zontsya V 1, tab. 338

ZOF

 $\mathbb{Z}$, tal

338.

Anmärkingar: b) Helgria onsdagar och lördagar.
c) 5 juni-aug. 9 L.

Anmärkning: b) Helgria lördegar

rdagar

Amity

var: b) c)

Melgiri
juni-

a onsdagar och lördagar.
-aug. 9 L2.

171

Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

171

Zontaxa F. tab. 338.
Genomgående sittvagnar. II, III:
 Kristiania—Hälsingborg F o. Kristiania—Träl-
 borg 37, 38, 43, 44. **Genomgående sov-**
vagnar I. II: Kristiania—Köpenhamn, Kristia-
 nia—Trälborg 37, 38. Kristiania—Göteborg 43,
 44 (en vagn fortsätter till resp. framgår från
 Köpenhamn som sittvagn).

Tullvisitation: för Sverige i Mon. för Norge i Kornsjö eller Fredrikshald. För tågen 43, 44 äger tullvisitationen rum i tågen av medföljande tulltjänstemän.

För att sovgningsresande i dessa tag ej må behöva störas för tullbehandlingen av deras inskrivna resgods, böra dessa till sovgningskonduktören avlämna nycklarne och resgods-motnumren till sitt bagage, vilka nycklar och motnumren återbekommas, då sovkupeerna 1/2 timme före ankomsten till Göteborg resp. strax

före ankomsten till Kristiania skall undergå tullundersökning, eller då sovvagnsresande vid mellanstation skall lämna tåget.

Måltider under resan:
I tågen 37 och 44 serveras smörgåsar samt kaffe och öl.

Vid tågen 2 och 1 serveras middag i Eds Turisthotellet, samt kaffe och smörgåsar å järnvägshotellet.

b) Ångmotorvagn.
Sidospår med tågförh. till Le. varifrån Ång-

c) Sidospår med tagtörb. till Le, varifrån angbåtsförb. å Stora Le och Dalslands kanal.
d) Onsdagar o. lördagar 2.30.
Onsdagar o. lördagar 2.35.

g) Över Kil Laxå 53, 130, 124.

h) Över Öxnered—Herrljunga 53, 180, 124.
i) Över Göteborg 53, 124.

11 28	...	...	8.20	...	5.00	...	fr. Kristiania	t.	6.25	1.10	...	9.43	...	...
12 28	...	5 12	10.13	...	6 33	...	fr. Moss	t.	4.44	11.35	...	7.03	...	...
1 41	...	6.45	11.23	...	7 21	...	fr. Fredrikstad	t.	4.00	10.49	...	5.56	...	...
2 08	...	...	12.01	...	7 42	...	fr. Sarpsborg	t.	3.22	10.25	...	5.22	...	...
2 54	...	9.35	1.00	...	8 21	...	fr. Fredrikshald	t.	2.42	9.35	...	4.00	...	...
5 43	...	6 5	P 1	...	5 37	...	Dalslands järnväg, Ed.		5 44	5 38	6 6	P 2	...	...
I, II, III	...	III	II, III	...	I, II, III	Km.	spår. 1.435		I, II, III	I, II, III	...	II, III	...	...
3 42	...	1.45	3.00	...	9 29	...	0. fr. Kornafj	t.	1 55	8.41	12.48	2.30	...	...
4 01	...	...	...	...	9 42	...	↓ Hogen	↑	...	...	...	...	...	...
4 13	...	2.02	3.12	...	10 06	...	9. t. Mon	fr.	1 45	8.31	12.30	2.18	...	...
P 7 b	...	4.10	3.36	...	10 22	...	9. fr. Mon	t.	1 19	8.13	11.48	2.00	...	...
4 29	...	4.32	3.50	P 3 b	10 24	...	17. ↓ Hokedalen	↑	...	...	...	...	...	...
4 21	9.20	4.40	3.57	↓ 402	10 24	...	21. t. Ed	fr.	1 01	7.55	11.15	1.47	P 4 b	P 8 b
x	x	5.05	5.26	x	x	...	21. t. Ed c), d) x	fr.	12 52	7.53	10.55	12.23	1.35	8
x	x	x	x	x	x	...	↓ Høghusbron	↑	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	↓ Anin	↑	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	30. Tingvall	↑	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	↓ Vängen	↑	...	...	...	...	...	...
9.50	5.40	5.55	4.32	10 46	...	...	39. t. Bäckefors x	fr.	...	7.31	10.20	11.57	1.05	8
...	11.30	7.42	7.42	...	8.25	...	... t. Bengtsfors 172	...	...	5 12	8.05	8.05	8.05	4
...	1.35	9.42	9.42	6.42	8.25	...	... t. Uddevalla 172	fr.	...	6.52	6.00	6.00	10.40	2
...	6.00	2.37	2.37	10.40	6.42	...	... fr. Uddevalla 172	t.	...	1.35	1.35	6.42	6.42	8
...	8.05	4.20	4.20	3.15	4.20	...	... fr. Bengtsfors 172	t.	...	11.30	11.30	2.13	2.13	10
...	9.55	7.00	5.58	4.38	10 46	...	39. fr. Bäckefors x	t.	...	7.30	9.43	11.55	1.02	7
x	x	x	x	x	x	...	↓ Arket	↑	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	... Rogneberg	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	... Tecker	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	... Halangen	...	...	...	...	...	...	...
10.14	7 38	6 16	4.58	...	49	...	49. Dalskog	...	...	9.23	11.38	12.42	7	...
x	x	x	x	x	x	...	... Oiebacken	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	... Dansbo	...	...	...	...	...	...	...
10.32	8 13	6 28	5.17	...	56	...	56. Dals Rostock	...	...	8.57	...	12.24	7	...
x	x	x	x	x	x	...	... Backebol Södra	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	... Östervaten	...	...	...	...	...	...	...
x	x	x	x	x	x	...	... Gerdserud	...	...	...	...	...	...	...
5 24	10.50	8 22	6 40	5.35	11 18	...	65. t. Møllerud	fr.	12 01	6.54	8.20	11 08	12.05	7
7.43	11.51	9 42	9 42	6 20	...	...	... t. Åmal 53	fr.	10 22	...	7.9	...	10.59	6
7.30	11.55	...	9 42	8 42	...	...	... t. Uddevalla 53, 180	fr	6 42	5 20	...	8.30	...	e/l
6.25	1.24	...	8 04	8 04	...	...	... t. Vänersborg 53, 180	fr.	9 52	5 52	...	9.50	...	4
6.08	12.55	...	7 45	7 45	12 02	...	... t. Örnared 53	fr.	11 13	6.10	...	10.08	...	4
6.28	1.23	...	8 04	8 04	12 12	...	... t. Trollhättan 53	fr.	10 32	5 52	...	9.50	...	4
7.40	3.19	...	9 25	9 25	1 28	...	... t. Göteborg 53	fr.	9 40	4 40	...	8.30	...	2
2.01	...	...	...	...	7.46	...	... t. Malmö 53, 126	fr.	3.05	10 12	...	...	...	...
3.57	...	...	...	...	9.14	...	... t. Köpenhamn 128	fr.	12.50	8 13	...	...	...	...
10 02	...	...	...	...	...	...	... t. Stockholm C f)	fr.	...	...	...	...	...	7
5.57	9 42	...	...	...	...	...	... t. Stockholm C g)	fr.	12.35	...	...	...	9 23	8
5.57	...	7.49	...	...	...	...	... t. Stockholm C h)	fr.	12.35	...	...	9 23	...	...
5.57	...	7.49	...	...	...	...	... t. Stockholm C i)	fr.	12.35	...	...	9 23	...	...

172

Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors.

172

Zontaxa R. tah. 338	b) \$ 9.57
---------------------	------------

b) § 9.57

	P 1 II, III	B 3 III	P 5 III	B 7 III	Km.	Uddevalle—Lelångens j., Uddevalle, sydö. 0.891	B 2 III	P 4 II, III	B 6 III	P 8 II, III
...	5.10	8.05	3.13	4.20	0	r. Bengtsfors	11.30	2.13	7.40	10.10
...	5.24	8.25	3.28	4.38	6	Billingsfors	11.17	2.00	7.22	9.57
...	x	8.47	x	5.06	12	Dingelvik	10.59	1.46	7.09	x
...	x	9.13	x	5.25	20	Ödsköld	10.37	x	6.42	x
...	x	x	x	x	29	Alltorp	x	x	x	x
...	6.17	9.40	4.30	5.50	29	t. Bäckefors	10.13	1.10	6.23	9.08
...	...	3.19	...	9.24	...	t. Göteborg B.J. 171.53	4.40	8.30	...	2.30
...	9.35	4.00	...	...	...	t. Fredrikshald	...	...	1.00	...
...	1.10	9.13	...	...	...	t. Kristiania Ö.	...	...	8.20	...
...	...	...	8.20	8.20	...	fr. Kristiania Ö.	9.13	...	...	...
...	...	...	1.00	1.00	...	fr. Fredrikshald	4.00	...	...	...
...	...	8.20	12.05	...	...	fr. Mellerud 171.	10.50	5.35	6.40	11.18
...	6.20	10.15	4.35	6.20	29	r. Bäckefors	9.38	12.58	5.53	9.05
...	x	x	x	x	38	St. Bon.	x	x	x	x
...	x	10.38	x	6.43	38	Skällsäter	9.18	x12.40	5.35	x8.40
...	x	11.00	x	7.04	46	Tångelanda	8.56	x	x5.16	x
...	7.00	11.20	5.13	7.22	48	Högsäter	8.50	12.20	5.11	8.30
...	x	11.36	x	7.35	54	Hjartsäter	8.25	x	4.47	x
...	7.23	11.54	5.35	8.02	58	Färgelanda	8.12	11.54	4.34	8.03
...	7.31	12.22	5.43	8.30	61	Ödeborg	7.57	11.45	4.19	7.54
...	x	12.32	x	8.40	65	Ellenö	7.14	11.33	3.51	7.45
...	x	12.50	x	x	71	Nättjebacka	6.57	x	3.34	x
...	x	1.05	x	x	78	Lane	6.41	x	3.18	x
...	x	x	x	x	80	Hogsjön	x	x	x	x
...	x8.21	x1.31	x6.31	x	87	Uddevalle S. J.	x	x10.44	x2.41	x6.33
...	8.25	1.35	6.35	9.40	89	t. Uddevalla U. V.	6.00	10.40	2.37	6.55
...	11.19	5.39	9.25	8.38	...	t. Göteborg S. J. 175.	7.22	8.00	11.57	4.27
...	1.52	9.57	...	...	...	t. Strömstad 175.	5.40	...	...	3.46

Genomgående stiftvagnar: II, III: Stockholm C—Göteborg—Strömstad 230, 231; Stockholm C—Göteborg—Lysekil (9/10—11/10) 230, 231.

Anmärknings: a) Går helgfria ons- och lördagar.
b) Går helgfria ons- och lördagar.
c) Går helgfria ons- och lördagar.
d) Går helgfria ons- och lördagar.
e) Går helgfria ons- och lördagar.
f) Går dagligen sept.-maj; juni-aug. endast vardagar.
g) Helgfria ons- och lördagar 9.35.
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalle se tab. 175 a och 175 b.

P 233 II, III	P 235 III	P 231 II, IIIb)	Km.	Statens Järnvägar, gåbru. I. 435	P 230 II, IIIb)	P 578 III	P 230 II, IIIb)	P 232 II, III
5.40	11.53	3.46	0	fr. Strömstad (S)	1.52	8.57	1.52	9.57
5.50	12.05	3.59	8	fr. Skea	1.37	8.43	1.37	9.46
6.00	12.22	4.16	18	Varp	x	x	x	9.29
6.10	12.22	4.16	18	Overby	8.25	8.25	1.20	9.29
6.20	12.32	4.26	23	Kragensås	8.16	8.16	1.10	9.19
6.30	x	x	23	Möklund	x	x	x	x
6.39	12.52	4.45	33	Tanum	7.58	7.58	12.52	9.01
6.47	1.00	4.53	37	Orreklapp	7.50	7.50	12.44	8.53
x	x	x	37	Trattelunda	x	x	x	x
7.12	1.25	5.18	50	Rabblshede (S)	7.30	7.30	12.26	8.35
7.21	1.35	5.27	55	Hällevadsholm	7.21	7.21	12.16	8.25
7.35	1.50	5.41	62	Dingle	7.02	7.02	11.58	8.07
x7.44	x1.59	x5.50	62	Saeborg	x6.52	x11.47	x6.52	x7.56
7.55	2.08	5.59	71	Munkedal	6.42	6.42	11.37	7.46
8.10	...	...	...	fr. Luleå	...	...	...	...
8.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
8.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
8.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
8.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
9.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
9.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
9.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
9.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
9.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
9.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
10.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
10.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
10.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
10.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
10.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
10.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
11.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
11.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
11.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
11.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
11.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
11.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
12.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
12.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
12.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
12.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
12.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
12.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
13.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
13.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
13.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
13.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
13.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
13.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
14.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
14.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
14.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
14.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
14.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
14.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
15.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
15.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
15.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
15.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
15.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
15.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
16.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
16.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
16.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
16.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
16.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
16.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
17.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
17.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
17.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
17.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
17.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
17.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
18.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
18.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
18.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
18.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
18.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
18.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
19.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
19.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
19.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
19.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
19.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
19.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
20.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
20.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
20.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
20.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
20.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
20.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
21.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
21.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
21.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
21.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
21.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
21.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
22.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
22.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
22.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
22.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
22.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
22.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
23.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
23.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
23.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
23.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
23.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
23.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
24.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
24.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
24.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
24.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
24.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
24.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
25.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
25.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
25.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
25.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
25.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
25.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
26.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
26.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
26.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
26.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
26.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
26.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
27.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
27.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
27.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
27.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
27.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
27.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
28.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
28.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
28.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
28.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
28.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
28.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
29.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
29.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
29.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
29.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
29.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
29.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
30.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
30.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
30.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
30.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
30.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
30.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
31.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
31.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
31.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
31.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
31.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
31.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
32.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
32.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
32.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
32.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
32.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
32.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
33.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
33.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
33.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
33.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
33.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
33.55	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
34.05	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
34.15	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
34.25	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
34.35	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
34.45	9.35	6.25	...	fr. Luleå	...	...	...	...
34.55	9.35</							

P 1		P 2		P 3		P 4		P 5		P 6		P 7		P 8		P 9		P 10		P 11		P 12		P 13		P 14		P 15		P 16		P 17		P 18		P 19		P 20		P 21		P 22		P 23		P 24		P 25		P 26		P 27		P 28		P 29		P 30		P 31		P 32		P 33		P 34		P 35		P 36		P 37		P 38		P 39		P 40		P 41		P 42		P 43		P 44		P 45		P 46		P 47		P 48		P 49		P 50		P 51		P 52		P 53		P 54		P 55		P 56		P 57		P 58		P 59		P 60		P 61		P 62		P 63		P 64		P 65		P 66		P 67		P 68		P 69		P 70		P 71		P 72		P 73		P 74		P 75		P 76		P 77		P 78		P 79		P 80		P 81		P 82		P 83		P 84		P 85		P 86		P 87		P 88		P 89		P 90		P 91		P 92		P 93		P 94		P 95		P 96		P 97		P 98		P 99		P 100		P 101		P 102		P 103		P 104		P 105		P 106		P 107		P 108		P 109		P 110		P 111		P 112		P 113		P 114		P 115		P 116		P 117		P 118		P 119		P 120		P 121		P 122		P 123		P 124		P 125		P 126		P 127		P 128		P 129		P 130		P 131		P 132		P 133		P 134		P 135		P 136		P 137		P 138		P 139		P 140		P 141		P 142		P 143		P 144		P 145		P 146		P 147		P 148		P 149		P 150		P 151		P 152		P 153		P 154		P 155		P 156		P 157		P 158		P 159		P 160		P 161		P 162		P 163		P 164		P 165		P 166		P 167		P 168		P 169		P 170		P 171		P 172		P 173		P 174		P 175		P 176		P 177		P 178		P 179		P 180		P 181		P 182		P 183		P 184		P 185		P 186		P 187		P 188		P 189		P 190		P 191		P 192		P 193		P 194		P 195		P 196		P 197		P 198		P 199		P 200		P 201		P 202		P 203		P 204		P 205		P 206		P 207		P 208		P 209		P 210		P 211		P 212		P 213		P 214		P 215		P 216		P 217		P 218		P 219		P 220		P 221		P 222		P 223		P 224		P 225		P 226		P 227		P 228		P 229		P 230		P 231		P 232		P 233		P 234		P 235		P 236		P 237		P 238		P 239		P 240		P 241		P 242		P 243		P 244		P 245		P 246		P 247		P 248		P 249		P 250		P 251		P 252		P 253		P 254		P 255		P 256		P 257		P 258		P 259		P 260		P 261		P 262		P 263		P 264		P 265		P 266		P 267		P 268		P 269		P 270		P 271		P 272		P 273		P 274		P 275		P 276		P 277		P 278		P 279		P 280		P 281		P 282		P 283		P 284		P 285		P 286		P 287		P 288		P 289		P 290		P 291		P 292		P 293		P 294		P 295		P 296		P 297		P 298		P 299		P 300		P 301		P 302		P 303		P 304		P 305		P 306		P 307		P 308		P 309		P 310		P 311		P 312		P 313		P 314		P 315		P 316		P 317		P 318		P 319		P 320		P 321		P 322		P 323		P 324		P 325		P 326		P 327		P 328		P 329		P 330		P 331		P 332		P 333		P 334		P 335		P 336		P 337		P 338		P 339		P 340		P 341		P 342		P 343		P 344		P 345		P 346		P 347		P 348		P 349		P 350		P 351		P 352		P 353		P 354		P 355		P 356		P 357		P 358		P 359		P 360		P 361		P 362		P 363		P 364		P 365		P 366		P 367		P 368		P 369		P 370		P 371		P 372		P 373		P 374		P 375		P 376		P 377		P 378		P 379		P 380		P 381		P 382		P 383		P 384		P 385		P 386		P 387		P 388		P 389		P 390		P 391		P 392		P 393		P 394		P 395		P 396		P 397		P 398		P 399		P 400		P 401		P 402		P 403		P 404		P 405		P 406		P 407		P 408		P 409		P 410		P 411		P 412		P 413		P 414		P 415		P 416		P 417		P 418		P 419		P 420		P 421		P 422		P 423		P 424		P 425		P 426		P 427		P 428		P 429		P 430		P 431		P 432		P 433		P 434		P 435		P 436		P 437		P 438		P 439		P 440		P 441		P 442		P 443		P 444		P 445		P 446		P 447		P 448		P 449		P 450		P 451		P 452		P 453		P 454		P 455		P 456		P 457		P 458		P 459		P 460		P 461		P 462		P 463		P 464		P 465		P 466		P 467		P 468		P 469		P 470		P 471		P 472		P 473		P 474		P 475		P 476		P 477		P 478		P 479		P 480		P 481		P 482		P 483		P 484		P 485		P 486		P 487		P 488		P 489		P 490		P 491		P 492		P 493		P 494		P 495		P 496		P 497		P 498		P 499		P 500		P 501		P 502		P 503		P 504		P 505		P 506		P 507		P 508		P 509		P 510		P 511		P 512		P 513		P 514		P 515		P 516		P 517		P 518		P 519		P 520		P 521		P 522		P 523		P 524		P 525		P 526		P 527		P 528		P 529		P 530		P 531		P 532		P 533		P 534		P 535		P 536		P 537		P 538		P 539		P 540		P 541		P 542		P 543		P 544		P 545		P 546		P 547		P 548		P 549		P 550		P 551		P 552		P 553		P 554		P 555		P 556		P 557		P 558		P 559		P 560		P 561		P 562		P 563		P 564		P 565		P 566		P 567		P 568		P 569		P 570		P 571		P 572		P 573		P 574		P 575		P 576		P 577		P 578		P 579		P 580		P 581		P 582		P 583		P 584		P 585		P 586		P 587		P 588		P 589		P 590		P 591		P 592		P 593		P 594		P 595		P 596		P 597		P 598		P 599		P 600		P 601		P 602		P 603		P 604		P 605		P 606		P 607		P 608		P 609		P 610		P 611		P 612		P 613		P 614		P 615		P 616		P 617		P 618		P 619		P 620		P 621		P 622		P 623		P 624		P 625		P 626		P 627		P 628		P 629		P 630		P 631		P 632		P 633		P 634		P 635		P 636		P 637		P 638		P 639		P 640		P 641		P 642		P 643		P 644		P 645		P 646		P 647		P 648		P 649		P 650		P 651		P 652		P 653		P 654		P 655		P 656		P 657		P 658		P 659		P 660		P 661		P 662		P 663		P 664		P 665		P 666		P 667		P 668		P 669		P 670		P 671		P 672		P 673		P 674		P 675		P 676		P 677		P 678		P 679		P 680		P 681		P 682		P 683		P 684		P 685		P 686		P 687		P 688		P 689		P 690		P 691		P 692		P 693		P 694		P 695		P 696		P 697		P 698		P 699		P 700		P 701		P 702		P 703		P 704		P 705		P 706		P 707		P 708		P 709		P 710		P 711		P 712		P 713		P 714		P 715		P 716		P 717		P 718		P 719		P 720		P 721		P 722		P 723		P 724		P 725		P 726		P 727		P 728		P 729		P 730		P 731		P 732		P 733		P 734		P 735		P 736		P 737		P 738		P 739		P 740		P 741		P 742		P 743		P 744		P 745		P 746		P 747		P 748		P 749		P 750		P 751		P 752		P 753		P 754		P 755		P 756		P 757		P 758		P 759		P 760		P 761		P 762		P 763		P 764		P 765		P 766		P 767		P 768		P 769		P 770		P 771		P 772		P 773		P 774		P 775		P 776		P 777		P 778		P 779		P 780		P 781		P 782		P 783		P 784		P 785		P 786		P 787		P 788		P 789		P 790		P 791		P 792		P 793		P 794		P 795		P 796		P 797		P 798		P 799		P 800		P 801		P 802		P 803		P 804		P 805		P 806		P 807		P 808		P 809		P 810		P 811		P 812		P 813		P 814		P 815		P 816		P 817		P 818		P 819		P 820		P 821		P 822		P 823		P 824		P 825		P 826		P 827		P 828		P 829		P 830		P 831		P 832		P 833		P 834		P 835		P 836		P 837		P 838		P 839		P 840		P 841		P 842		P 843		P 844		P 845		P 846		P 847		P 848		P 849		P 850		P 851		P 852		P 853		P 854		P 855		P 856		P 857		P 858		P 859		P 860		P 861		P 862		P 863		P 864		P 865		P 866		P 867		P 868		P 869		P 870		P 871		P 872		P 873		P 874		P 875		P 876		P 877		P 878		P 879		P 880		P 881		P 882		P 883		P 884		P 885		P 886		P 887		P 888		P 889		P 890		P 891		P 892		P 893		P 894		P 895		P 896		P 897		P 898		P 899		P 900		P 901		P 902		P 903		P 904		P 905		P 906		P 907		P 908		P 909		P 910		P 911		P 912		P 913		P 914		P 915		P 916		P 917		P 918		P 919		P 920		P 921		P 922		P 923		P 924		P 925		P 926		P 927		P 928		P 929		P 930		P 931		P 932		P 933		P 934		P 935		P 936		P 937		P 938		P 939		P 940		P 941		P 942		P 943		P 944		P 945		P 946		P 947		P 948		P 949		P 950		P 951		P 952		P 953		P 954		P 955		P 956		P 957		P 958		P 959		P 960		P 9	
-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-----	--

Anmärkingar: b) Går endast Sept., Okt., April, Maj.
c) Går endast Nov.—Mars.
d) Går endast tisd. torsd. o. lördagar.
e) Går endast mand. onsd. o. fredagar.
f) Går endast tisd. torsd. o. fredagar.
g) Går endast onsdagar o. lördagar.

Biljettpris: I egen trafik 4 öre pr km. i III klass; i samtrafik **zontaxa** 6, tab. 338.
Manadsbiljetter (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för 338.
Göteborg—Frolunda borg kr. 18 (årsbiljett kr. 125); Göteborg—Järnbrott kr. 20— (årsbiljett kr. 140);
Göteborg—Askim kr. 24 (årsbiljett kr. 165); Göteborg—Järnholm kr. 25 (årsbiljett kr. 175);
Göteborg—Amundon kr. 27 (årsbiljett kr. 190); Göteborg—Heden kr. 32 (årsbiljett kr. 220); Göte-
borg—Malevik kr. 35 (årsbiljett kr. 245); Göteborg—Särb kr. 40 (årsbiljett kr. 275).
Parbiljetter (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särb) i hälften om 15
biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

Vardagar.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	Km.	Göteborg—Särb järnväg, Göteborg, spår. 1.435	P 2	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16
0	6.28	8.11	12.15	12.15	3.30	5.40	7.40	10.20	11.45	0	Fr. S. Göteborg..... t.	7.30	8.31	10.43	12.57	5.04	6.42	8.50	11.32
1	6.38	8.22	12.23	12.30	3.40	5.49	7.50	10.30	11.55	1	Frolunda borg..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Heden..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Järnbrott..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4	Askim..... t.	7.21	8.22	10.36	12.45	4.55	6.33	8.42	11.29
5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5	Hövdä..... t.	x7.17	x8.18	x10.32	x4.35	x4.51	x6.29	x10.38	x11.25
6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6	Järnholm..... t.	x7.13	x8.14	x10.28	x4.26	x4.47	x6.25	x10.35	x11.22
7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Bräcke..... t.	x7.06	x8.07	x10.21	x4.12	x4.40	x6.18	x10.29	x11.16
8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Amundon..... t.	7.00	8.01	10.15	12.24	4.05	5.83	7.92	10.79
9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9	Billdal..... t.	6.45	7.45	9.59	12.08	3.22	5.00	7.09	9.96
10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10	Sandviken..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Kullavik..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12	Malevik..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
13	x	x	x	x	x	x	x	x	x	13	Bodavik..... t.	6.36	7.35	9.49	11.58	3.03	4.81	6.90	9.77
14	x	x	x	x	x	x	x	x	x	14	Särb..... t.	6.26	7.30	9.39	11.48	2.50	4.28	6.37	9.24
15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
16	x	x	x	x	x	x	x	x	x	16	Särb..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
18	x	x	x	x	x	x	x	x	x	18	Särb..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Särb..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
21	x	x	x	x	x	x	x	x	x	21	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Särb..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
24	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Särb..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x

Söndag och helgdagar.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	Km.	Göteborg—Särb järnväg, Göteborg, spår. 1.435	P 2	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16
0	9.30	10.00	11.30	12.01	2.00	4.45	8.10	11.15	12.45	0	Fr. S. Göteborg..... t.	9.00	10.49	12.31	2.48	3.13	5.45	10.00	11.32
1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	Frolunda borg..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Heden..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Järnbrott..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4	Askim..... t.	8.51	10.40	12.22	3.04	5.37	9.52	11.29	12.45
5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5	Hövdä..... t.	x8.47	x10.36	x12.18	x3.00	x5.33	x9.48	x11.25	x12.45
6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6	Järnholm..... t.	x8.43	x10.33	x12.15	x2.55	x5.28	x9.43	x11.22	x12.45
7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Bräcke..... t.	x8.36	x10.26	x12.08	x2.48	x5.21	x9.36	x11.22	x12.45
8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Amundon..... t.	8.30	10.20	12.02	2.30	4.62	9.15	11.29	12.45
9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9	Billdal..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10	Sandviken..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Kullavik..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12	Malevik..... t.	8.15	10.05	11.47	2.15	4.59	9.14	11.29	12.45
13	x	x	x	x	x	x	x	x	x	13	Bodavik..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
14	x	x	x	x	x	x	x	x	x	14	Särb..... t.	8.06	9.96	11.38	2.05	4.48	9.04	11.29	12.45
15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
16	x	x	x	x	x	x	x	x	x	16	Särb..... t.	7.56	9.46	11.28	2.00	4.43	8.59	11.29	12.45
17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
18	x	x	x	x	x	x	x	x	x	18	Särb..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
20	x	x	x	x	x	x	x	x	x	20	Särb..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
21	x	x	x	x	x	x	x	x	x	21	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	22	Särb..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
23	x	x	x	x	x	x	x	x	x	23	Monketullen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
24	x	x	x	x	x	x	x	x	x	24	Särb..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x

Borås—Ulricehamn—Borås.

Anmärkning: e) Går onsd. och lörd. samt sönd. och helgd. d) Resande med tåg 106 mot Alvesta byta tåg i Gånghæster.

	P 1	P 3	P 5	P 7	P 9	P 11	P 13	P 15	P 17	Km.	Borås—Ulricehamn järnväg, Borås, spår. 1.435	P 2	P 4	P 6	P 8	P 10	P 12	P 14	P 16
0	6.15	8.11	12.15	12.15	3.30	5.40	7.40	10.20	11.45	0	Fr. Borås..... t.	8.15	10.49	12.31	2.48	3.13	5.45	10.00	11.32
1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	Ulricehamn..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	Gånghæster..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3	Dalsjöfors..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4	Toarpdalen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5	Rangdalen..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6	Varnumskulle..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	Nitta..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
8	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	Höfarna..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
9	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9	Aspnäs..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10	Rebäcksbun..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11	Ulricehamn..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12	Falköping 194..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
13	x	x	x	x	x	x	x	x	x	13	Stockholm C 194, 124..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
14	x	x	x	x	x	x	x	x	x	14	Stockholm C 194, 124..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x
15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15	Halmstad 194, 191..... t.	x	x	x	x	x	x	x	x

86 Varberg—Ätran—Varberg. 186

Biljettpreis: zontaxa B. tab. 333 med förhöjning.
 Anmärkning: b) tis-, ons-, fre- o. lörd. Ålfsered dagl. 6.18.
 c) ons-, lörd- och söndagar.
 d) lörd. 4.43.

P 23 II, III	P 25 II, III	Km.	Varberg—Ätrons järnv., Varberg, spår. 1.435	P 24 II, III	P 22 II, III	P 26 II, III
12	1.32	0	fr. Varberg	8.17	5.15	8.40
28	1.43	5	Traslov	8.07	5.05	8.31
38	1.49	10	Honestad	8.01	4.55	8.26
06	1.59	15	Grimeton	7.54	4.41	8.19
34	2.08	20	Rolfstorp	7.45	4.22	8.11
50	2.18	25	Obbhult	7.36	4.00	8.01
05	2.28	30	Åkulla	7.29	3.46	7.52
28	2.43	35	Skinnarhyngen	7.14	3.22	7.32
40	2.52	40	t. Ullared	7.05	3.06	7.20
44	4.21	9 22	t. Holsljunga 195	12.57	5.28	
45	5.57	10 43	t. Limmared 195	11.12	3.40	
50	5.00	8 28	t. Falkenberg 195	1.15	5.25	
30	1.15	...	fr. Falkenberg 195	9.05	5.00	
45	11.12	...	fr. Limmared 195	1.45	5.57	
45	12.57	...	fr. Holsljunga 195	11.44	4.21	
05	3.05	...	31 fr. Ullared	6.48	2.33	
40	3.30	...	38 Spetsbo	x	x	
x	x	...	41 Gällared	6.25	2.09	
00	3.50	...	45 Silvergärde	x	x	
d) 0.60	...	...	49 t. Ätran (x)	6.00	1.40	
17 22	...	...	t. Kinnared 191 b	5.20	1.15	
...	...	...	t. Värnamo 191	...	19.23	

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
 L. K. K. Y. F., Libanon, Skol-

B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
 L. Karlskrona K. F. U. M., Stortorget 11.

L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.
 L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.

L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådsgatan 30.
 B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.

L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.
 B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.
 H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
 L. M. Hamburg, Esplanade 12.

L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Res aldrig förbi**Smålands Taberg**

utan att där göra uppehåll
 och bese denna vackra och
 för sin storslagna natur be-
 römnda turistort.

190 Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190

Biljettpreis: zontaxa B. tab. 338.

Anmärkning: b) Lör- sön- och helgdagar.

Injektionskontroll 25. 12. 1999										Injektionskontroll 25. 12. 1999										Injektionskontroll 25. 12. 1999										Injektionskontroll 25. 12. 1999									
12.35	9.22	9.52	...	...	...	12.35	...	fr. Stockholm C 124(120), 162 t.	5.57	9.15	...	...	7.49	...	...	3.55	10.02	10.02	7.44	12.03	...	...	3.55	...	fr. Göteborg 124, 162 t.	1.23	4.33	9.28	...	...	7.34	...	...						
P 1	II	III	G 77	II	III	G 75	II	III	G 79	II	III	B 43	II	III	P 9	II	III	P 13	II	III	Km.	Halmstad - Nässjö järnväg, Halmstad, spårv. 1.435	B 44	P 10	II	III	G 78	II	III	G 80	II	III	P 14	II	III				
6.42	x	8.50	\$ 9.58	V 3.06	5.00	6.45	b) 9.50	0	fr. Jönköpings Hamn (X) t.	7.35	11.10	4.48	V 6.32	9.45	b) 1106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
6.57	x	9.17	10.21	3.25	x	5.17	7.02	5	Ljungarum x	x	x	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.07	10.00	10.45	3.45	5.28	7.13	10.12	10.18	6	Norrslätt	7.19	10.54	4.32	6.16	9.31	x1050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.18	10.20	11.05	4.05	5.40	7.24	b) 10.23	10.18	9	Hovslätt	7.09	10.46	4.20	5.55	9.23	10.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
7.19	10.36	11.09	4.08	5.41	7.25	...	...	13	fr. Smål. Taberg	6.54	10.36	4.06	5.11	9.15	b) 1034	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.26	10.58	11.25	V 4.20	5.54	7.32	...	...	16	fr. Smål. Taberg	6.53	10.35	3.54	4.54	9.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.37	11.18	1.43	Ank.	6.11	x7.44	...	...	22	Månsarp	6.45	10.28	3.45	V 4.45	9.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.44	11.36	1.55	...	6.20	x7.51	...	...	26	Ekerød	x6.32	10.17	3.17	...	8.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.52	11.52	12.09	...	6.32	x8.00	...	...	26	Bratteborg	x6.22	10.09	3.01	...	8.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.59	12.02	12.19	...	6.42	8.08	...	...	31	Byarum	x6.10	9.59	3.08	...	8.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	...	35	t. Vaggeryd (X) fr.	6.00	9.50	2.20	...	8.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
12.11	4.40	4.40	...	...	9.82	...	...	...	t. Nässjö 191	...	6.55	9.30	...	5.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
7.02	...	...	...	...	6.51	...	...	...	t. Stockholm C 191, 120	...	10.42	...	...	9.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
9.20	3.04	3.04	...	8.32	...	...	...	...	t. Värnamo 191	...	7.58	11.30	...	7.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
10.33	4.43	4.43	...	7.23	...	...	...	...	t. Ljungby 191, 245	...	...	7.25	...	5.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3.10	...	...	...	...	...	...	...	...	t. Hålsjöberg C 250	...	...	...	...	12.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
12.25	8.45	9.45	...	8.47	...	...	...	...	t. Halmstad 191	...	6.32	...	...	3.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

191

Nässjö — Halmstad — Nässiö.

191

Biljettpris: Zontaxa B, tab. 338. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad med en avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsvärket utgår med 10 öre pr 10 kg. om vid avbrott, skador eller brott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande biljett gäller för längre sträcka än 8½ zon (52 km.). Genomgående zonräkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Nässjö-Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar.**

Direkta vagnar II, III: *Halmstad—Falköping R. 3. 4*

Matkorgar erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Pris-
lista finnes anslagen i personvagnarna.

Anmärkingar: b) Motortvagnståg. Resegods medtages i mån av plats. c) Sön- och helgd. 9.58.

c) Sön- och helgd. 9.58.

d) Lördagar 72,09
e) Lördagar 5,15

e) Lordagar 3.73.

10 12	...	...	9.50	fr. Stockholm C 20	7 20	...	6.51
2 12	...	...	1 38	fr. Norrköping 120	3.22	...	2 50
3 12	...	...	2.36	fr. Linköping 120	2.29	10.42	1 42
5 42	8.25	...	4.02	fr. Eksjö 202	1 22	5.39	10.4
9 52	...	...	11.15	fr. Hvetlanda 203	2.35	6.64	11 22.41. der.
5 3	...	...	8.00	fr. Kalmar 203	...	8.52	0.45
P 1	G 61	B 41	Km	Halmstad-Nässjö förväg, Halmstad, avg. 1.435	B 42	G 62	P 2
II, III	II, III	II, III			II, III	II, III	II, III
6.55	9.30	5.15	0	fr. Nässjö (X)..... t.	12.11	4.40	9 50
7.10	10.00	5.34	5	Bodaberg..... t.	x	x	9 46
7.31	11.06	5.58	13	Fredriksdal..... t.	11.50	4.16	9 15
x	x	x	25	Stolpen..... t.	x	x	x
x	x	x	27	Malmback..... t.	11.15	3.40	x
7.58	11.57	6 22	35	Västana..... t.	x	x	x
8.12	12.16	6 48	44	Sorag..... t.	x	x	x
11.10	4.48	9 42	44	Hok..... t.	10.25	2.40	8 45
6.42	9 48	5.00	44	Vaggeryd (X)..... fr.	10.05	2.10	8 31
8.17	1.00	7 15	44	t. Jönköp. Hamn 190..... fr.	6.42	8.50	6 42
8.33	1.45	7 31	44	fr. Jönköp. Hamn 190..... t.	11.10	4.48	9 42
8.47	2.13	7 56	53	fr. Vaggeryd (X)..... t.	9.38	1.42	8 26
9.06	2.47	8 19	62	Skillingaryd (X)..... t.	9.20	1.21	8 10
9.20	3.04	8 35	73	Klevshult..... t.	8.48	12.35	7 56
3.13	...	...	81	Hörle..... t.	8.17	12.00	7 32
3.50	6 02	8.40	81	fr. Värnamo (X)..... fr.	7.58	11.30	7 22
10.35	6 02	10.12	...	t. Bords N. 182..... fr.	...	...	2.21
3.10	6 48	7.23	...	t. Göteborg B:s 182..... fr.	...	...	12.03
7.25	...	12.55	...	t. Alvesta 182..... fr.	7 25	5 52	11.19
11 02	9.50	5.50	...	t. Växjö 182, 220..... fr.	5.33	11 02	9.50
5 52	11.19	5.33	...	t. Ljunby 245..... fr.	...	7.25	5.30
...	...	7 25	...	t. Hålsingborg C 245..... fr.	...	...	12.55
...	...	12.03	...	fr. Hålsingborg C 245..... t.	3.10	...	4.48
...	...	2.21	...	fr. Ljunby 245..... t.	10.35	...	8.02
9.23	3.07	4.10	...	fr. Växjö 220, 182..... t.	...	...	10.12
9.38	3.24	4.37	...	fr. Alvesta 182..... t.	...	...	3.50
9.54	3.32	5.10	...	fr. Göteborg B:s 182..... t.	...	...	5.31
10.02	3.41	5.42	...	fr. Bords N 182..... t.	...	...	5.13
10.15	3.55	6.02	...	fr. Värnamo (X)..... t.	7.19	10.48	12.28
2.47	7 36	...	...	t. Kärda..... t.	6.59	10.26	12.13
8.55	4.25	...	...	fr. Forsneda..... t.	6.44	9.58	12.02
10.17	3.56	6.22	...	fr. Bredaryd..... t.	6.25	8.57	11.52
10.33	4.11	7.20	...	t. Reftele (X)..... fr.	6.04	8.15	11.37
10.40	4.21	7.41	...	t. Gislaved 191a..... fr.	...	...	8.55
10.52	4.34	8.00	...	fr. Gislaved 191a..... t.	...	...	12.47
12.58	8 12	...	...	fr. Reftele (X)..... t.	6.01	7.50	11.36
2.17	9 52	...	...	fr. Sallandsstenar..... t.	5.32	7.24	11.18
3.13	P 3	...	...	fr. Skeppshult..... t.	5 26	6.43	11.10
5.37	II, III	...	...	fr. Landeryd (X)..... fr.	5 05	6.10	10.53
12.03	...	...	...	t. Ulrichehamn 194..... fr.	5.47	...	7.52
2.21	...	...	...	fr. Falköping R. 194..... fr.	4.25	...	5 24
9 50	8.21	...	...	t. Stockholm C 194, 124..... fr.	8.21	...	9 42
5 53	4.25	...	...	t. Bords N 194, 182..... fr.	...	P 4	...
7.52	5.47	...	...	t. Göteborg B:s 194, 182..... fr.	...	II, III	...
4 25	10.55	8 20	...	fr. Göteborg B:s 182, 194..... t.	...	...	G 68
4 55	11.09	8 35	...	fr. Bords N. 182, 194..... t.	...	...	II, III
d) 6 28	...	...	...	fr. Stockholm C 124, 194..... t.	...	...	...
e) 8.11	...	...	...	fr. Falköping R. 194..... t.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Ulrichehamn 194..... t.	...	...	...
...	...	...	...	t. Landeryd (X)..... t.	10.44	...	4.18
...	...	...	...	t. Kinnared..... fr.	10.18	...	3.43
...	...	...	...	t. Åtran 191b..... fr.	8.47	...	5.16
...	...	...	...	t. Varberg 191b, 188..... fr.	...	...	9 22
...	...	...	...	fr. Varberg 186, 191b..... t.	...	...	...
...	...	...	...	t. Åtran 191b..... t.	...	...	...
5 15	11.10	8 36	...	fr. Kinnared..... t.	...	...	...
5 41	11.24	8 48	...	fr. Brännö..... fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Torup (X)..... fr.	...	...	...
...	...	...	...	t. Hyttebruk 191c..... fr.	...	...	...
...	...	...	...	fr. Hyttebruk 191c..... t.	...	...	...
6.01	11.25	8 48	...	fr. Torup (X)..... t.	...	...	...
6.31	11.38	9 02	...	fr. Frösilda..... t.	...	...	...
6.58	11.49	9 18	...	Johansfors..... t.	...	...	...
7.30	11.57	9 18	...	Oskarsström (X)..... t.	...	...	...
7.50	12.03	9 24	...	Sennan..... t.	...	...	...
8.11	12.10	9 30	...	Åled..... t.	...	...	...
8.35	12.18	9 38	...	Sperlingsholm..... t.	...	...	...
8.47	12.25	9 45	...	t. Halmstad (X)..... t.	...	...	...
2.01	6 22	2 52	...	fr. Varberg 126..... fr.	...	...	...
4.06	7 44	4 22	...	t. Göteborg B:s 126..... fr.	...	...	...
4.35	7.17	4.42	...	t. Hålsingborg F 126, 128 fr.	...	...	...
5.37	6 22	9.14	...	t. Köpenhamn 126, 128..... fr.	...	...	...
2.01	5.37	7.46	...	t. Malmö 126..... fr.	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...			

och = vardagar; 5 och = sön- och helldagar; = annan beskrifning i denna ordning: = 140 resor.

191 c Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c

1.32	1.32	fr. Vorbera 186	t	5.5	0.17
------	------	-----------------	---	-----	------

Anmärkingar: b) Sön- och helgdagar 9.58.

Anmärknings: b) Sön- och helgdagar 9,58.

205 Sävsnö—Hvetlanda—Mälilla och åter. 205

Biljettpolis: a Hvetlanda—Sävsnö järnväg, i egen trafik I 7 öre, III 4 öre pr km., i samtrafik zontaxa AD, tab. 338; a Hvetlanda—Mälilla järnväg, i egen trafik II 6,75 öre, III 4,5 öre pr km., i samtrafik zontaxa V, tab. 338.

				Amärkningar: b) Tisdagar. c) Okt.—dec. 7.32			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			
				...			

212

Älmehoda—Nättrabyhamn—Älmehoda.

[illegible]

**Biljettpris: i egen tra-
k pr km., II 7 öre, III 4,5
santrafik zontaxa Y.
b. 328**

7.20
8.05

212

244 Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter.

Biljettpris: Å Kalmat-Torsås järnväg: Zontaxa A¹ tab. 338 i egen trafik
Zontaxa I, tab. 338, i samtrafik. Å Östra Bielinge järnväg: I egen trafik en
löst uppgitt stationerna: I samtrafik Zontaxa A¹ tab. 338.

[illegible]

211 a. Å föregående sida.

213

Borgholm—Färjestad

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden
3 gånger om dagen.

u 15		p 19	6.40	fr. Böda 209	l		5.50		p 20		8.18	p 21
u 15	u 15	p 19	6.40	Södra Ölands järnväg, Mörbylånga, spv. 0.891.	Km.	fr.	u 15	u 15	u 15	u 15	u 15	u 15
4.45	6.05	7.07	2.1	Borgholm	0	fr.	11.00	11.00	6.32	6.32	6.32	6.32
5.02	6.21	1.22	1.36	Kottb.	1	fr.	10.47	10.46	6.32	6.32	6.32	6.32
5.20	6.33	1.36	1.41	Räpplinge	8	fr.	10.33	10.42	6.30	6.30	6.30	6.30
5.35	6.41	1.50	1.51	Ölands Lånby	12	fr.	10.12	10.21	6.01	6.01	6.01	6.01
5.48	6.54	2.02	2.0	Gärdsåsa	16	fr.	9.59	10.1	5.55	5.55	5.55	5.55
6.05	7.07	2.1	2.2	Langtöt	22	fr.	9.43	9.59	5.40	5.40	5.40	5.40
6.22	7.21	2.35	2.3	Rusten	24	fr.	9.25	9.45	5.23	5.23	5.23	5.23
6.43	7.35	2.50	2.5	Ölands län	27	fr.	9.09	9.34	5.10	5.10	5.10	5.10
7.14	8.01	3.20	3.16	Norra Moeleby	37	fr.	8.43	9.14	4.45	4.45	4.45	4.45
7.24	8.11	3.3	3.28	Gärby	43	fr.	8.25	8.58	4.27	4.27	4.27	4.27
8.45	8.43	3.5	3.50	Ölands Skogshy	45	fr.	7.30	8.00	3.00	3.00	3.00	3.00
9.05	9.15	4.20	4.20	Fr. Färjestaden	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Kalmar	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Fr. Färjestaden	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Kalmar	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Fr. Färjestaden	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Kalmar	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Fr. Färjestaden	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Kalmar	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Fr. Färjestaden	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Kalmar	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Fr. Färjestaden	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Kalmar	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Fr. Färjestaden	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Kalmar	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Fr. Färjestaden	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Kalmar	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Fr. Färjestaden	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30
9.05	9.15	4.20	4.20	Kalmar	45	fr.	7.00	7.30	2.30	2.30	2.30	2.30

220 Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona.

Biljettpris: Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M.** tab. 338.
Växjö—Älvsta järnväg: **Zontaxa S.** tab. 338.

10 23				6.15 9.50 2.25 5.10				fr. Ronneby 225..... t.				10.54				4 58				7.25											
St 4 II, III				G 8 II, III				P 6 II, III				G 10 II, III				St 2 II, III				P 5 II, III				G 7 II, III				St 3 II, III			
...	6.20	...	10.15	1.45	V	4.45	7 40	0	fr. Karlskrona 211	...	7.50	9 50	...	3.00	V	8 45	...	11 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	x	...	x	x	x	4.56	x	4	Sanna 211	...	7.42	x	...	x	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Gulberna 211	...	x	a	...	a	a	a	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	6.33	...	10.34	2.00	5.14	x 7 53	7	7	Torskors	...	7.35	9 36	...	2.46	8 28	...	x 10 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	6.44	...	10.51	2.11	5.41	8 04	13	13	Rödeby	...	7.19	9 24	...	2.34	8 05	...	x 10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	6.56	...	11.08	2.23	6 08	x 8 15	19	19	Spjutabygd	...	7.02	9 12	...	2.22	7 40	...	x 10 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	7.08	...	11.25	2.35	6 23	x 8 27	26	26	Närvagöl	...	6.34	9 00	...	2.09	7 12	...	x 10 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	7.20	...	11.45	2.47	7 02	x 8 39	32	32	Holmsjö	...	6.19	8 48	...	1.57	6 50	...	x 10 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	Fur	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	7.32	...	12.04	2.59	7 24	x 8 51	39	39	Saleboda	...	5 58	8 36	...	1.44	6 13	...	x 9 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	7.44	...	12.27	3.11	8 08	x 9 02	46	46	Vissefjärda	...	5 42	8 25	...	1.33	5 48	...	x 9 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
G 12 II, III	x	...	x	x	x	x	49	49	Linnefors	...	x	x	...	x	x	...	G 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	8.05	...	12.55	3.30	V	8 25	57	57	t. Emmaboda	fr.	5 13	8 06	...	1.14	5 00	...	G 11 II, III	9 24	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	9.30	...	2.40	...	10 45	...	...	...	t. Kalmar 204	fr.	6.05	...	...	8.00	1.55	...	6 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	6.05	...	8.00	1.55	...	6 40	...	...	fr. Kalmar 204	t.	9.30	...	...	2.40	...	...	10 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
V 4 45	8.15	...	2.22	3.40	...	9 33	57	57	fr. Emmaboda	x	7 51	...	...	1.08	3.23	7 52	9 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
6.10	8.26	...	2.40	3.52	...	x 9 43	64	64	Moshult	x	7.40	...	...	12.57	3.06	7 31	x 9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
6.37	8.36	...	3.10	4.02	...	x 9 51	69	69	Skrur	...	7.31	...	...	12.48	2.53	7 15	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
x	x	...	x	x	...	...	...	...	t. Jämsjö	...	...	...	...	x	x	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
7.07	8.52	...	3.36	4.21	...	10 07	80	80	t. Lessebo	fr.	7.12	...	...	12.28	2.15	6 35	8 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	10.14	...	...	7 22	...	...	...	...	t. Kosta 208	fr.	...	...	...	7.40	...	3.15	3.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	7.40	...	...	3.15	...	...	...	...	fr. Kosta 208	...	10.14	...	...	...	7 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
7.25	8.54	...	4.40	4.23	...	10 07	80	80	fr. Lessebo	t.	7.10	...	...	12.27	1.55	6 14	8 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
8.02	9.07	...	5.39	4.39	...	10 19	89	89	Hovmantorp	...	6.57	...	...	12.14	1.33	5.52	8 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
8.45	9.24	...	6.24	5.01	...	x 10 36	101	101	Äryd	...	6.37	...	...	11.56	1.26	5.10	8 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
p	...	...	p	...	...	...	...	...	t. Billå	...	...	...	...	a	a	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
V 9.15	9.42	...	6.54	5.23	...	10 54	114	114	t. Växjö	fr.	6.15	...	...	11.36	V 12.10	4.25	8 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
G 14 II, III	G 12 II, III	G 16 II, III	...	...	...	...	...	...	Växjö—Älvesta järnväg, Växjö, spv. 1, 435.	...	G 13 II, III	G 7 II, III	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
8.5 45	5 02	...	...	1.50	...	...	...	...	fr. Ronneby 221	t.	9.12	...	...	3.05	...	9 02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	...	...	...	1.00	...	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 222 t.	...	12.18	...	...	3.46	...	9 03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
8.5 52	5.5 15	...	8.9.30	1.00	...	...	...	...	fr. Vissefjärda 223	t.	10.20	...	...	5.28	...	9 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
7.50	9.50	11.30	3.18	5.33	...	11 00	0	0	fr. Växjö	x	...	5 30	7.17	10.12	11.28	...	3.17	8 00	...	...	...	...	...	...	...	...					
8.03	9.59	11.57	3.40	5.42	...	x 11 08	5	5	Räppe	...	5 52	7.05	10.01	11.21	...	3.05	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...						
8.17	10.08	12.13	4.04	5.51	...	x 11 16	10	10	Gemla	...	5 12	6.50	9.46	11.12	...	2.41	7 43	...	...	...	...	...	...	...	...						
8.37	10.20	12.33	4.24	6 03	...	11 28	18	18	t. Älvesta	x	...	5 09	6.20	9.25	11.00	...	2.30	7 20	...	...	...	...	...	...	...						
1.10	7 32	7 42	...	9 28	...	07.50	t.	Malmo 121	fr.	...	5 19	...	...	7.30	...	8.40	2.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	5.31	...	...	08 13	...	09.00	t.	Göteborg B:s 182	fr.	...	...	...	06.52	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
...	7 02	...	...	6.51	...	9.20	t.	Stockholm C. 121	fr.	...	7 44	...	10 12	...	9.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					

220

Anmärkningar: c) Maj-sept. även 7.15.
d) Maj-sept. även 10 08.
f) Åseda.
g) Värnamo.
h) Tingsryd.
i) Helgria onsdagar och lördagar.
j) Dagl. utom helgria onsdagar och lördagar.

2222 Norraryd—Kvarnamåla—Norraryd. **2222**

Bilietoria: Zontaya A.M. tab. 938

...	...	...	1.00	fr. Korshamn 230 t.	12.18	9.23
...	...	...	3.18	fr. Ryd 230	11.01	8.21
...	...	...	9.35	fr. Vislanda 290 ... t.	9.05	9.05
...	...	...	6.11	Hönsch, Kvornum, 3. j.	6.10	6.12
...	...	...	II, III	Vidzib, spv. I, 0.057.	II, III	II, III
...	...	...	6.20	Km.	9.22	7.21
...	...	...	x	0 fr. Norrbygd	x	x
...	...	...	x	2 Bullagsholm	x	x
...	...	...	3.36	5 Sjögå	9.10	7.06
...	...	...	7.04	5 Örehult	9.00	6.56
...	...	...	7.25	15 Rönneå	8.30	6.21
...	...	...	7.40	21 t. Kvarnamåla	8.10	6.04
...	...	...	5.20	... t. Vidzib 221	5.42	3.44
...	...	...	9.40	fr.	...	...

221 Ronneby—Växjö—Ronneby.

Blektinge kustbanor: **Zontaxa A**, tab. 338. Bredåkra—Tingsryds järnväg; **Zontaxa I**, tab. 338. Växjö—Tingsryds järnväg; **Zontaxa S**, tab. 338. Genomgående vagnar: II, III: *Ronneby—Växjö*.

Anmärkningar: b) Maj-sept. även 10 98
f) Värnamo.
i) Under juni-aug.

221

B 37			P 35			G 41			Km.	Blekinge kustbanor, Ronneby, spårv. 1.067			P 36			8 40			8 38		
II, III			II, III			II, III				II, III			II, III			II, III					
...	...	5 00	1.50	5.40	0	fr. Ronneby Hålsobro.)	t.	9.12	3.05	9 00	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	5 11	2.01	5.57	4	Ronneby	↑	9.02	2.58	8 48	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	5 16	2.05	6 03	6	Djupadal	↑	8.56	2.46	8 40	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	9 26	1.05	7.40	...	fr. Karlshamn 225	t.	12.15	3.46	9 28	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	7 20	10.00	3.25	...	fr. Karliskrona 225	t.	10.55	6 32	11 20	...	...	...	...	...	...	...				
Bredåkra - Tingsryds järnv., Ronneby, spårv. 1.067																					
...	...	5 21	2.07	6 18	...	fr. Bredåkra	t.	8.54	2.40	8 33	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	5 36	2.21	6 39	12	Ettebro	↑	8.40	2.26	8 19	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	5 52	2.36	7 14	19	Backaryd	...	8.25	2.07	8 01	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	6 14	2.56	7 34	25	Hallabro	...	8.08	1.44	7 37	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	x	x	x	28	Vermanshult	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	x	x	x	32	Tattamåla	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	6 54	3.17	8 23	36	Konga	...	7.45	1.14	7 08	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	7 03	3.29	8 18	41	Hensmåla	↓	7.33	12.52	6 41	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	7 20	3.40	8 20	47	Tingsryd	fr.	7.21	12.35	6 22	...	...	...	...	...	...	...				
Växjö - Tingsryds järnv., Växjö, spårv. 1.067																					
...	...	5 15	7.30	3.45	0	fr. Tingsryd	t.	7 08	12.25	6 15	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	5 24	7.49	4.04	...	fr. Kvarnamåla	fr.	6 54	12.07	5.57	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	11.01	8 21	...	...	t. Ryd 222, 230	fr.	...	...	3.18	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	12.18	9 23	...	...	t. Karlshamn 222, 230	fr.	...	...	1.00	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	1.00	...	...	...	fr. Karlshamn 230, 222	t.	12.18	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	3.18	...	...	...	fr. Ryd 230, 222	t.	11.01	...	8 21	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	5 44	7.56	4.09	...	8 fr. Kvarnamåla	...	6.52	12.01	5.47	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	6 07	8 12	4.21	...	14 Väckelsång	↑	6.41	11.49	5.34	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	6 19	8 22	4.29	...	18 Snappahem	...	6.27	11.34	5.18	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	6 29	8 35	4.34	...	20 Uråsa	...	6.27	11.26	5.09	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	6 56	9 00	4.49	...	28 Ingelstad	...	6.13	11.06	4.48	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	x	x	x	...	Krokvik	x	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	7 16	9.18	5.03	...	36 Tegnaby	5 37	10.44	4.15	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	7 25	x	x	...	Bramstorp	fr.	x	x	x	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	7 43	9.40	5.20	...	45 t. Växjö x	fr.	5 40	10.25	3.45	...	...	...	...	...	...	...				
...	1.10	7 22	9 28	...	...	t. Malmö 220, 121	fr(b) 9 42	...	...	8.40	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	5.31	7 03	...	...	t. Göteborg B: 220, 182	fr.	12.03	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	...	7.00	6.51	...	...	t. Stockholm C 220, 121	fr.	7 44	10.12	...	...	...	...	...	...	...	...				

223 Växjö—Virserum—Växjö.

Biljettpris: Zontaxa
S. tab. 338.

Anmärkningar:

- b) Dagl. utom helgfria
onsd., lörd.
- c) Maj-sept. även 10 92
- d) Helgfria ons- o. lörd
- e) Värnamo.
- f) Emmaboda.

7.44	10.12	...	...	fr. Stockholm C 121, 220 t.	7.22	7.22	...	6.50
12.03	9.65.30	...	...	fr Göteborg B:s 182, 220 t.	5.31	5.31	...	9.82
6.92	7.30	8.40	...	fr. Malmö 11, 220 t.	1.10	7.32	...	9.20
7.42	6.20	...	...	fr. Karlskrona 220..... t.	3.00	3.00	h7.52	11.00
6.42	6.05	...	...	fr. Kalmar 204, 220 t.	2.40	2.40	...	11.00
8.25	6.29	8.27	Km.	Växjö—Virserus järnv.	8.25a	8.25b	6.30	8.11
II, III	II, III	II, III		Växjö, spårn. 0.891	II, III	II, III	II, III	II, III
5.50	11.35	3.27	0	fr. Växjö	7.33	9.35	1.45	5.2
x6.07	x	x	6	Lugnet	x	x	x	5.0
11.53	x3.45	6		Evedal	x7.18	x9.17	x12.26	x5.0
6.31	12.25	4.12	16	Sandsbro	x	x	x	x
x	x	x		Norrgråda	6.58	8.53	12.59	4.4
6.45	12.50	4.32	21	Rottnekværn	x	x	x	x
7.01	1.10	4.48	25	Rottne	6.44	8.39	12.40	4.2
7.24	1.50	5.18	33	Brittatorp	6.34	8.29	12.19	4.1
7.41	2.15	5.37	40	Braås	6.09	8.02	11.48	3.5
7.58	2.41	5.57	44	Sandreda	5.54	7.42	11.03	3.2
8.06	3.05	6.10	47	Klaveström	5.45	7.32	10.47	3.1
8.23	3.23	6.28	53	Norrhult	5.21	7.18	10.24	3.0
8.37	3.40	6.41	60	Flybo	5.18	7.03	9.53	2.5
10.45	...	8.45	...	fr. Åseda (x)	5.02	6.45	9.30	2.3
2.03	...	9.45	...	t. Kalmar 203	fr.	...	...	8.00
7.00	...	5.17	...	t. Näsjö 203	fr.	...	7.00	...
...	8.00	5.30	...	fr. Näsjö 203	12.05	12.05	9.45	...
				fr. Kalmar 203	10.45	10.45	8.25	...
8.31	II, III						8.32	II, III
9.00	4.10	8.00	60	fr. Åseda (x)	4.52	6.35	6.55	2.20
x	x	x	61	Biseshult	x	x	x	x
9.27	4.36	8.24	69	Hultanäs	4.42	6.14	6.37	1.55
9.49	4.58	8.43	75	Triabo	4.24	5.54	6.22	1.37
10.07	5.15	9.00	82	Mosstorp	4.04	5.31	6.08	1.16
x	x	x		Hjorteström	x	x	x	x
10.20	5.28	9.13	87	Virserus	3.50	5.15	5.54	1.00

...	...	...	6.00	11.00	1.00	...	Ir. Kristianslund 225...	t.	...	2.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10.00	1.30	...	Ir. Karliskrona 225...	t.	...	3.20	11.20	11.20	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	5.10	11.00	2.30	...	Ir. Ronneby 225...	t.	12.24	2.70	10.22	10.22	...	...	...	...	...	...	...
P 3	G 5	G 7	P 1	K 8	Karish - Visi - Bolmens										B 4	P 6	G 8	P 2	B 10
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	jvg, Karlahamn, spv. 1,067										II, III	II, III	II, III	II, III	II, III
...	...	6.15	8.05	1.00	4.00	0	Ir. Karlshamn (X)...	t.	9.20	12.18	7.10	9.05	...	...	...	...	...	...	
...	...	6.24	8.24	1.17	4.09	4	Asarum	...	9.12	12.11	7.00	8.38	...	...	...	...	...	...	
...	...	x6.30	8.37	1.27	4.11	7	Gungvala	...	9.02	12.05	6.46	8.53	...	...	...	...	...	...	
...	...	6.39	9.06	1.46	4.24	11	Svängsta	...	8.50	11.57	6.32	8.46	...	...	...	...	...	...	
...	...	x6.47	9.23	2.00	4.35	15	Åkeholm	...	8.35	11.48	6.12	8.22	...	...	...	...	...	...	
...	...	6.58	9.46	2.18	4.42	20	Hemsjö	...	8.21	11.38	5.55	8.30	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.11	10.13	2.37	4.55	25	Hovmansbygd	...	8.06	11.28	5.30	8.21	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.21	10.33	2.54	5.05	30	Fridafors	...	7.51	11.18	5.10	8.12	...	...	...	...	...	...	
...	...	x7.25	10.44	3.01	5.12	32	Slatstomåla	...	7.42	x11.13	4.55	x	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.32	10.54	3.11	5.15	36	t. Ryd (X)	fr.	7.33	11.05	4.40	8.02	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.34	11.05	3.18	5.16	36	t. Ryd	fr.	7.27	11.01	4.28	8.01	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.38	11.10	3.23	5.20	38	t. Norraryd	fr.	7.22	10.57	4.23	x7.27	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	5.20	...	...	t. Växjö 222, 221	fr.	...	5.10	...	3.45	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.42	11.19	3.38	5.26	38	Ir. Norraryd	t.	7.12	10.52	4.19	x7.52	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.53	11.40	4.02	5.39	44	Ålshult	...	7.00	10.42	3.59	x7.42	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.13	12.07	4.28	5.46	52	Ulöv	...	6.40	10.26	3.31	x7.21	...	...	...	...	...	...	
...	...	x8.21	12.22	4.41	5.53	56	Hulvik	...	6.28	x10.18	3.14	x	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.38	12.48	5.05	6.02	64	Torne	...	6.11	10.03	2.51	x7.13	...	...	...	...	...	...	
...	...	8.49	1.11	5.25	6.17	70	Grimslov	...	5.55	9.51	2.29	x7.03	...	...	...	...	...	...	
...	...	9.05	1.30	5.45	6.26	78	t. Visklanda (X)	fr.	5.23	9.35	2.00	6.50	...	...	...	...	...	...	
...	...	1.10	7.12	...	9.28	...	t. Malmö 121	fr.	9.48	...	8.43	2.25	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.00	...	6.51	...	...	t. Stockholm C 121...	fr.	7.44	10.12	...	9.50	...	...	...	...	...	...	
...	...	4.33	9.20	...	7.34	...	t. Göteborg 121, 162, 124	fr.	3.53	3.53	10.02	12.03	...	...	...	...	...	...	
...	...	5.31	...	...	...	...	t. Göteborg 121, 182	fr.	...	...	...	12.03	...	...	...	...	...	...	
...	...	9.42	8.40	...	2.75	...	Ir. Malmö 121	t.	...	1.10	7.12	9.28	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.50	11.30	...	5.33	...	Ir. Växjö 220, 121	t.	...	11.28	3.17	8.02	...	...	...	...	...	...	
...	...	10.14	...	...	9.50	...	Ir. Stockholm C 121	t.	...	7.02	...	6.51	...	...	...	...	...	...	
...	...	9.28	2.10	...	6.50	78	t. Visklanda (X)	t.	...	8.58	1.20	6.20	...	...	...	...	...	...	
...	...	x9.40	2.28	...	x7.03	85	Morbult	...	...	x8.46	x1.02	6.05	...	...	...	...	...	...	
...	...	x9.45	x2.38	...	x7.13	88	Jång	...	...	x8.41	x12.55	x6.00	...	...	...	...	...	...	
...	...	9.55	2.57	...	7.2	93	Målskog	...	...	8.31	12.40	5.50	...	...	...	...	...	...	
...	...	10.07	3.21	...	7.4	99	Ryssby	...	...	8.20	12.20	5.35	...	...	...	...	...	...	
...	...	10.22	3.50	...	8.2	107	Tutaryd	...	...	8.04	11.46	5.14	...	...	...	...	...	...	
...	...	10.34	4.10	...	8.20	114	t. Ljungby	fr.	...	7.51	11.20	4.58	...	...	...	...	...	...	
...	...	12.15	6.28	...	...	...	t. Markaryd V 245...	fr.	...	5.42	...	12.30	...	...	...	...	...	...	
...	...	7.10	7.10	...	...	...	t. Värnamo 245	fr.	...	5.42	9.24	3.20	...	...	...	...	...	...	
...	...	9.24	3.20	...	...	...	Ir. Värnamo 245	t.	...	...	...	7.10	...	...	...	...	...	...	
...	...	5.42	12.30	...	4.09	...	Ir. Markaryd V 245...	t.	...	12.24	12.15	6.40	...	...	...	...	...	...	
...	...	10.39	5.05	...	8.22	114	Ir. Ljungby	t.	...	7.47	10.21	4.52	...	...	...	...	...	...	
...	...	x10.54	x5.27	...	x8.45	123	Stavsjö	...	...	x7.32	x9.59	x4.34	...	...	...	...	...	...	
...	...	10.59	5.36	...	8.22	125	Angelstad	fr.	...	7.28	9.54	4.30	...	...	...	...	...	...	
...	...	11.06	5.46	...	9.00	129	t. Bolmen	fr.	...	7.20	9.40	4.20	...	...	...	...	...	...	
B 9	P 3	G 11	P 1	Halmaist - Bolmens jvg.										P 6	G 12	P 2	B 10		
I, II, III	I, II, III	I, II, III	I, II, III	Halmaist, spv. 1,067										II, III	II, III	II, III	II, III		
...	...	6.03	11.11	...	9.10	0	Ir. Bolmen	t.	...	7.15	1.08	4.14	8.53	...	...	...	...	...	
...	...	6.19	x11.21	...	x2.28	x9.15	5	Piksborg	...	x7.06	12.55	x4.05	8.42	...	...	...	...	...	
...	...	6.33	11.32	...	2.46	9.23	10	Byholma	...	6.56	12.37	3.55	8.26	...	...	...	...	...	
...	...	6.49	11.43	...	x3.06	x9.34	14	Åsen	...	6.48	12.20	x3.47	8.14	...	...	...	...	...	
...	...	7.14	11.58	...	x3.57	9.43	20	Lidhult	...	6.36	11.14	3.34	7.42	...	...	...	...	...	
...	...	7.28	x12.09	...	x4.13	x9.55	24	Bökö	...	x6.28	10.52	x3.25	7.24	...	...	...	...	...	
...	...	x	x	...	x	x	28	Ålma	...	x	x	x	x	...	...	...	...	...	
...	...	7.49	12.22	...	x4.38	10.08	31	Bygget	...	6.14	10.28	3.09	7.12	...	...	...	...	...	
...	...	8.06	x12.34	...	x4.59	x10.20	37	Ryaberg	...	x5.19	9.58	x2.53	6.10	...	...	...	...	...	
...	...	x8.17	x12.41	...	x5.12	10.27	41	Mabult	...	x5.11	x9.42	x2.45	x6.32	...	...	...	...	...	
...	...	x8.34	x12.52	...	x5.32	10.39	46	Simlångdalen	...	x5.32	x9.20	x2.35	x6.12	...	...	...	...	...	
...	...	8.54	x1.05	...	x5.56	10.51	53	Marbäck	...	x5.27	8.51	x2.19	5.59	...	...	...	...	...	
...	...	9.05	x1.13	...	x6.19	x10.59	57	Skedala	...	x5.12	8.35	x2.11	5.20	...	...	...	...	...	
...	...	x	x	...	x	x	59	Skedalshed	...	x5.05	x	x	x	...	...	...	...	...	
...	...	9.25	1.26	...	x6.30	11.11	64	t. Halmaist HB	fr.	...	5.05	V 8.01	1.55	5.20	...	...	...	...	
...	...	2.01	6.02	...	9.43	2.31	...	t. Varberg 126	fr.	...	3.02	5.12	10.21	2.41	...	...	...	...	
...	...	4.36	7.51	...	4.20	...	...	t. Göteborg B: 126	fr.	...	1.12	...	8.31	11.55	...	...	...	...	
...	...	11.23	x4.37	...	4.42	...	...	t. Laholm 126	fr.	...	12.52	6.43	10.28	3.12	...	...	...	...	
...	...	1.05	8.46	...	6.42	...	...	t. Hålsingsborg F 126	fr.	...	11.12	...	7.31	1.01	...	...	...	...	
...	...	2.01	10.44	...	7.46	...	...	t. Malmö 126	fr.	...	10.12	...	6.28	10.30	...	...	...	...	

231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad.

Biljettpris: Zontaxa F. tab 338.

		B 25	B 27	P 27	P 29	Km.	Kristianst.-Hässleby	B 26	B 28	P 28	P 30	B 30	
		I, III	I, III	I, III	I, III		Kristianst., spv. 1.438	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	
...	...	5.00	10.10	10.10	3.05	0	fr. Kristianstad	8.50	2.55	1.30	6.40	8.20	...
...	...	5.13	10.23	10.17	3.11	3	↳ Rödalea	8.43	2.44	x1.23	x6.32	8.23	...
...	...	5.25	10.34	10.23	3.16	6	Bälsby	8.37	2.32	x1.18	x6.26	8.12	...
...	...	5.38	10.54	10.30	3.23	10	Österslöv	8.30	2.15	x1.12	x6.20	7.53	...
...	...	5.52	11.08	10.38	3.30	14	Ekestad	8.23	1.55	x1.05	x6.12	7.35	...
...	...	6.03	11.21	10.43	3.34	16	Gärå	x9.19	1.42	x1.01	x6.08	7.21	...
...	...	6.25	11.40	10.50	3.40	19	Arkelstorp	8.13	1.27	12.55	6.01	7.05	...
...	...	6.37	11.51	10.55	3.45	21	Kalfatorp	8.07	1.07	x12.49	x5.55	6.50	...
...	...	6.50	12.04	11.05	3.52	24	fr. Immelh	fr. 7.59	12.52	12.42	5.47	6.32	...
...	...	7.03	12.28	11.13	3.57	28	fr. Immelh	7.53	12.27	12.40	5.40	6.22	2
...	...	7.12	12.40	11.19	4.02	27	Tubbarp	7.46	12.18	x12.33	x5.33	6.12	...
...	...	7.19	12.48	11.25	4.07	30	Hylta	7.39	12.10	x12.27	x5.26	6.02	...
...	...	7.38	1.01	11.35	4.16	34	Sibbhult	7.31	11.59	12.19	5.17	5.50	...
...	x7.49	x1.16	11.44	11.44	4.23	38	Röna	7.22	x11.42	x12.11	x5.09	x5.29	Blekin Ronneby
...	8.07	1.33	12.05	12.05	4.32	40	Glimakra	7.16	11.35	12.05	5.03	5.22	...
...	8.23	1.45	12.15	12.15	4.41	45	Östaröd	7.06	11.14	x11.54	x4.54	5.00	fr. Ronneby
...	8.46	2.03	12.27	12.27	4.54	49	Boalt	7.00	11.06	11.48	4.48	4.49	Ronneby
...	8.59	2.15	12.36	12.36	5.03	53	Kräbbleboda	6.46	10.40	x11.36	x4.32	4.28	fr. Ronneby
...	9.12	2.27	12.46	12.46	5.13	60	Hultaberg	6.36	10.36	x11.27	x4.22	4.13	...
...	9.20	2.35	x12.53	12.53	5.20	63	↳ Lushult	6.29	10.28	x11.20	x4.15	4.05	...
...	9.30	V 2.45	1.03	5.34	67	16	fr. Ålmhult	fr. 6.20	V 10.10	S 11.10	S 4.05	V 3.45	fr. Ronneby
...	11.78	...	8.20	...	...	...	t. Färjöby 121,220 fr.	...	7.50	7.51	11.30	11.30	Ronneby
...	7.02	...	6.51	...	...	...	t. Stockholm C 121 fr.	7.44	10.12	10.12	...	...	fr. Ronneby

Genomgående vagnar: Karlshamn—Halmstad
i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tågen n:r
2 och 6

Biljettpris: Karlshamn—Vislanda—Bolmen: 338; Halmstad—Bolmen: **Zon-**
Zontaxa T, tab.
taxa B, tab. 338.

[illegible]

246

Veinge—Hässleholm—Veinge.

246

Zontaxa Y, tab. 338.

Genomsående sittvagnar: II, III: *Veinge-Hörsleholm* 5, 6, 7, 9, 10.

[illegible]

247

Klippan—Ängelholm—Klippan.

247

Zontaxa C. tab. 338.

Anmärkningar: b) endast juni—augusti.

[illegible]

248

Klippan—Eslöv—Klippan.

248

Zontaxa F, tab. 338.

[illegible]

256

Hälsingborg—Landskrona—Eslöv—Landskrona—Hälsingborg

256

Landskrona, spv, 1.435										Landskrona, spv, 1.435									
P 1 a	b 15	St 17	P 7	B 9 a	St 19	P 13	Landskrona, spv, 1.435			P 14	St 18	P 2	G 16	P 8	St 20	P 10			
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III			
6.10	d) 1.60	8.55	1.30	4.25	6.20	8.41	0	fr. Hålsingborg C	8.45	10.35	11.55	d) 7.35	6.30	7.35	10.30	...			
6.15	6.31	x9.00	1.36	4.33	6.25	8.50	3	fr. Ramlösa	8.39	...	11.49	7.45	6.22	...	10.24	...			
6.20	6.48	x9.04	1.41	4.42	...	8.55	6	fr. Raus	8.34	...	11.45	7.22	6.20	a 7.46	10.12	...			
6.26	7.08	x9.10	1.48	4.52	...	9.01	10	fr. Gantofta	8.27	...	11.39	7.02	6.14	...	10.12	...			
6.34	7.45	x9.17	1.56	5.06	6.40	9.05	15	fr. Vallåkra	8.19	a 10.14	11.31	6.42	6.02	a 7.35	10.04	...			
6.45	8.30	x9.27	2.07	5.22	P 6.49	9.20	22	fr. Tagarp	8.05	a 10.06	11.20	5.40	5.56	a 7.27	9.53	...			
6.55	8.45	9.35	2.17	5.33	6.56	9.29	28	fr. Billeberga	7.58	9.59	11.10	5.00	5.45	a 7.20	9.43	...			
P 1 c	...	G 26	P 6	G 9 c	...	P 12	28	fr. Billeberga	P 23	G 25	P 15	...	B 9 b	...	P 11	...			
II, III	...	II, III	II, III	II, III	...	II, III	31	fr. Asmundtorp	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	II, III	...			
7.00	...	9.40	2.27	5.50	...	9.42	38	fr. Asmundtorp	7.47	9.25	11.05	...	5.30	...	9.28	...			
x7.05	...	9.58	2.33	6.10	...	9.48	31	fr. Landskrona	7.42	9.18	10.59	...	5.24	...	9.22	...			
7.15	...	10.15	2.45	6.30	...	10.04	39	fr. Landskrona	7.30	8.50	10.45	...	5.10	...	9.10	...			
P 1 b	G 25	G 25	P 4	B 9 b	...	P 11	...	fr. Köpenhamn	P 24	...	P 3	...	G 9 c	...	P 12	...			
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...	II, III	...	fr. Köpenhamn	II, III	...	II, III	...	II, III	...	II, III	...			
6.35	8.50	8.50	2.00	5.10	...	9.10	0	fr. Landskrona	8.20	...	11.30	...	6.30	...	10.00	...			
6.47	9.18	9.18	2.12	5.24	...	9.22	8	fr. Asmundtorp	8.08	...	11.19	...	6.10	...	9.48	...			
6.52	9.25	9.25	2.18	5.30	...	9.28	11	fr. Billeberga	8.02	...	11.13	...	5.50	...	9.42	...			
P 1 a	G 15	St 17	P 7	B 9 a	St 19	P 13	11	fr. Billeberga	P 14	St 18	P 2	G 16	P 8	St 20	P 10	...			
II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	17	fr. Teckomatorp	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	II, III	...			
6.58	10.00	9.38	2.25	5.45	6.50	9.32	11	fr. Billeberga	7.55	9.59	11.06	4.30	5.40	a 7.20	9.36	...			
7.08	10.15	9.45	2.35	5.56	7.06	9.42	17	fr. Teckomatorp	7.45	9.52	10.57	4.15	5.30	7.12	9.22	...			
7.46	...	10.42	3.50	7.32	7.32	...	...	fr. Malmö 126	6.28	9.00	9.00	3.05	4.00	6.12	8.22	...			
9.18	...	...	...	...	...	...	...	fr. Berlin	8.42	...	...	...	...	...	...	...			
8.00	...	10.58	5.16	7.36	7.36	...	...	fr. Lund 126, 257	6.50	...	...	3.00	3.00	6.20	8.33	...			
1.28	...	...	8.02	8.31	...	11.55	...	fr. Göteborg 126	4.36	...	7.42	9.13	...	...	...	4.22			
6.05	7.54	...	12.24	2.32	...	7.32	...	fr. Ängelholm 126	9.04	...	1.23	4.46	8.30	...	11.42	...			
7.17	10.52	...	2.39	6.05	...	9.42	17	fr. Teckomatorp	7.41	...	10.51	3.42	5.20	...	9.25	...			
7.32	11.30	...	2.47	6.22	...	9.52	22	fr. Marieholm	7.33	...	10.42	3.30	5.11	...	9.16	...			
7.41	12.00	...	2.56	6.35	...	10.06	27	fr. Trollenäs	7.23	...	10.33	2.57	5.03	...	9.08	...			
7.50	12.15	...	3.05	6.45	...	10.15	32	fr. Eslöv	7.15	...	10.25	2.20	4.55	...	9.00	...			
10.20	...	...	6.12	10.35	...	...	...	fr. Ystad 259	...	...	7.10	...	12.53	...	6.12	...			
10.50	...	...	6.32	9.23	...	...	...	fr. Kristianstad 240	...	...	8.00	...	2.40	...	6.32	...			
9.57	...	...	5.43	9.02	...	...	...	fr. Kristianstn. 121, 238	...	...	8.05	...	...	...	7.12	...			
3.20	...	11.20	...	...	...	...	...	fr. Karlskrona 240, 225	...	...	...	...	10.00	...	1.30	...			
7.02	...	...	6.51	...	...	9.20	...	fr. Stockholm C 121	7.44	...	...	10.12	10.11	...	9.50	...			

Biljettpris:
Zontaxa B, tab. 334
Partibiljetter till och
från Esölöf, Landskrona
och Hälsingborg C
häftan om 30 biljetter
till III klass med 20 %
nedsättning. 1½ biljetter
gäller till II kl.

Genomg. sittvas
nar: II, III Hålsingborg
 -Teckomatorp—Malmö 1
 18, 19, 20. Eslöv—Land
 krona 14/24, 4/7, 8/9
 13/11.

Anmärkningar:
b) Endast okt.—ma
d) Godsbangården.

257

Landskrona—Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—
Kävlinge—Landskrona.

257

Biljettpris: Landskrona—Kävlinge järnv. i samtrafik Zontaxa AL, tab. 338.
Lund—Trälleborgs järnv. I samtr. Zont. E tab. 338, med användande av II kl.
avgifter för resa i I kl.

Genomgående vagnar. II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 3, 8.

Anmärkning: b) G 20 går under tiden 1—8 okt. samt under tiden 21 dec. 1919—30 april 1920.

c) G 20A går under tiden 9 okt.—20 dec. 1919.

d) Vardagar.

P 1	G 23	P 3	P 21	P 5	P 15		Landskrona-Kävlinge j., Trälleborg, sylv. 1.435	P 2	G 22	P 4	G 20	G 20 A	P 8	P 14		
I, III	III	I, III	I, III	I, III	I, III			I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III		
...	6.50	8.30	9.20	2.10	4.00	...	0 fr. Landskrona.....	t.	8.15	7.91	12.00	1.05	3.10	7.40	9.31	
...	6.59	8.50	9.29	2.19	4.09	...	5 Häljarp.....	t.	8.06	6.50	11.51	12.55	3.01	7.31	9.42	
...	7.07	9.14	9.37	2.27	4.17	...	10 Saxtorp.....	t.	7.58	6.28	11.43	12.47	2.50	7.23	9.44	
...	7.11	9.30	9.41	2.32	4.21	...	12 Annelöv.....	t.	7.54	6.10	11.39	12.31	2.40	7.19	9.30	
...	7.16	10.10	9.48	2.33	4.28	...	15 Dösjöbo.....	t.	7.47	5.43	11.32	12.17	2.23	7.12	9.21	
...	7.22	10.16	9.52	2.43	4.32	...	17 Dagstorp.....	t.	7.43	5.24	11.28	12.01	2.15	7.08	9.19	
...	7.30	10.38	10.00	2.51	4.40	...	31 t. Kävlinge.....	fr.	7.35	5.00	11.20	11.50	2.05	7.00	9.09	
...	8.33	...	10.43	3.50	5.37	...	t. Malmö 126.....	fr.	6.28	4.00	10.30	...	7.43	6.12	8.20	
							Lund-Trälleborgs j., Trälleborg, sylv. 1.435									
			P 17 I, III		P 11 I, III								P 6 I, III		P 12 I, III	
...	1.48	...	8.02	8.31	...	11.55	...	fr. Göteborg B:s 126....	t.	4.36	...	7.44	...	9.13	...	4.20
...	4.29	...	5.20	0.53	12.33	...	5 t. Halmstad 126.....	t.	11.12	...	3.42	...	6.28	11.25	...	11.20
...	6.05	...	7.54	12.24	2.32	...	19 t. Angelholm 126.....	t.	9.04	...	1.23	P 16	4.46	8.20	...	...
...	6.10	...	8.55	...	1.30	6.20	fr. Hålsjöberg C 256, 126 t.	t.	8.45	6.20	...	1.11	6.20	7.55	10.20	...
							0 fr. Kävlinge.....	t.	7.09	4.20	11.01	1.25	3.19	6.29	8.34	10.30
							3 t. Lackalånga.....	t.	7.04	4.12	10.56	1.20	3.14	6.34	8.42	10.30
							6 t. Vallkärra.....	t.	6.58	3.50	10.50	1.14	3.08	6.28	8.43	10.20
P 9 I, III	8.00	12.13	10.58	2.05	5.16	5.10	11 t. Lund.....	fr.	6.51	3.20	10.41	1.06	3.00	6.20	8.35	10.10
7.44	7.44	10.12	...	...	10.12	...	fr. Stockholm C 121....	t.	...	...	...	P 10 I, III	6.51	...	...	9.20
7.35	x	...	...	...	4.12	8.26	11 fr. Lund.....	t.	...	2.00	9.50	10.23	2.33	...	...	9.10
7.47	x	...	...	...	x	...	13 Hospitalet.....	t.	...	x	...	...	...	...	...	...
7.47	8.23	1.26	...	...	4.25	8.39	19 t. Staffanstorp.....	fr.	1.40	9.36	...	7.20	...	...	...	9.00
1051	47	45	5.05	0.L.	...	10.02	1 t. Simrishamn 266....	fr.	...	...	...	0.43	11.90	0.L.	...	5.50
...	8.2	2.21	...	...	4.25	8.35	19 fr. Staffanstorp.....	t.	...	12.52	9.35	...	2.20	...	...	9.00
...	8.32	3.15	...	...	4.34	8.50	24 t. Klägarup 265.....	t.	...	12.40	9.26	...	2.11	...	...	8.50
...	8.42	3.50	...	...	4.44	9.06	29 t. Holmeja.....	t.	...	11.50	9.17	...	2.02	...	...	8.40
...	...	...	...	...	...	...	3 t. Båkebergslätt.....	t.	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.53	4.06	...	...	4.54	9.10	36 t. Svedala.....	fr.	11.15	9.07	...	1.52	...	...	...	8.20
...	10.16	...	...	...	6.02	0.28	...	t. Ystad 268.....	fr.	...	7.50	...	12.40	...	...	7.40
...	8.15	...	...	...	4.15	8.30	...	fr. Malmö V 268.....	t.	...	9.48	...	2.33	...	...	9.40
...	9.16	5.05	...	...	4.57	9.16	36 fr. Svedala.....	t.	...	10.21	8.58	...	1.47	...	...	8.20
...	9.14	5.40	...	...	5.05	9.24	41 t. Marieberg.....	t.	...	10.10	8.50	...	1.40	...	...	8.10
...	9.1	6.25	...	...	5.10	9.29	43 t. Alstad.....	t.	...	9.40	8.45	...	1.35	...	...	8.00
...	9.27	7.00	...	...	5.18	9.37	47 t. Fjärdingslöv.....	t.	...	8.50	8.36	...	1.26	...	...	8.00
...	9.37	7.15	...	...	5.28	9.47	54 t. Trälleborg N.....	fr.	...	8.00	8.25	...	1.15	...	...	7.00

Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.

338.

58

20

259

Ystad—Eslöv—Ystad.

259

Zontaxa A1 tab. 338. c) Ons- och lördagar. d) Onsd. och lörd. 5.08.

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.

...	8.15	...	4.15	fr. Malmö V. 268 ... t.	2.33	2.33	9.10	...	...
St 2	6.8	St 4	P 44	St 6	St 1	P 41	G 7	St 3	St 5
I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III
7.10	8.00	12.55	2.55	6.15	0	fr. Ystad (X)	10.28	10.59	8.42
7.22	8.20	1.07	3.10	6.28	8	Ystads Saltjobad	10.15	10.46	8.23
6.17	...	V 8.35	...	4.38	...	fr. Köpingsbro	11.49	11.49	...
7.24	8.45	1.08	3.12	6.30	8	fr. Gärsnäs 260	10.14	10.45	8.05
7.30	9.10	1.14	3.20	6.36	11	fr. Köpingsbro	10.09	10.40	7.56
7.43	9.35	1.26	3.38	6.48	19	fr. Svensborg	9.56	10.28	7.20
10.51	10.51	...	V 7.42	10.02	...	t. Tomelilla (X)	...	...	...
10.45	3.00	...	...	9.23	...	fr. Simrishamn 266	7.15	...	5.50
...	7.15	7.15	...	cl. 23	...	t. Malmö 266	...	...	...
6.43	7.00	c) 11.19	...	5.50	...	fr. Simrishamn 266	10.51	...	10.02
7.50	11.05	1.28	...	6.56	19	fr. Tomelilla (X)	9.53	...	5.30
8.01	11.42	1.39	...	7.07	27	fr. Asperöd (X)	9.43	...	5.14
8.11	12.20	1.48	...	7.18	32	fr. Lövestad (X)	9.34	...	4.41
8.19	12.40	1.56	...	7.24	37	fr. Klasaröd	9.25	...	4.07
8.26	1.17	2.03	...	7.31	41	fr. Vollsjo (X)	9.19	...	3.45
8.38	1.35	2.15	...	7.41	47	t. Bjärsjölagård	9.06	...	3.00
9.41	...	...	...	8.42	...	fr. Dalby 266	8.12	...	...
...	8.12	...	...	V 4.05	...	fr. Dalby 266	V 1.49	...	8.42
8.41	2.40	2.16	...	7.46	47	fr. Bjärsjölagård	9.05	...	2.07
8.56	3.15	2.27	...	7.52	54	fr. Askeröd	8.55	...	1.50
9.07	3.50	2.38	...	8.08	60	fr. Löberöd	8.44	...	1.14
9.17	4.46	2.47	...	8.18	65	fr. Hurva	8.34	...	12.37
9.27	5.10	2.57	...	8.30	71	fr. Skarhult	8.24	...	11.57
9.35	5.70	3.05	...	8.38	76	t. Eslöv (X)	8.17	...	V 11.35
11.55	...	6.42	...	10.42	...	t. Hålsingb. O. 256	6.10	...	1.30
11.30	...	6.42	...	10.22	...	t. Landskr. 256	6.35	...	2.00
11.06	7.22	4.42	...	9.20	...	t. Stockh. C. 121, 120	7.44	...	10.12
...	...	...	...	9.28	...	t. Malmö 121a 121b	7.30	...	10.35

259 a

Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad.

259 a

...	P 21	St 1	P 41	G 25	P 23	St 3	G 7	St 5	...
fr. Tomelilla	...	9.56	10.28	...	...	6.11	V 7.20	10.03	...
fr. Svensborg	...	10.09	10.40	...	...	6.24	V 7.56	10.16	...
fr. Köpingsbro	7.23	10.15	10.46	V 11.40	5.35	6.21	8.22	10.22	...
t. Ystad	7.36	10.28	10.59	V 12.00	5.48	6.44	V 8.42	10.35	...

259 a

Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla.

259 a

...	St 2	G 8	P 22	St 4	G 26	P 44	St 6	B 24	...
fr. Ystad	7.10	V 8.00	10.30	12.55	V 2.35	2.55	6.15	7.25	...
fr. Köpingsbro	7.24	8.45	10.43	1.08	V 2.52	3.12	6.30	7.29	...
fr. Svensborg	7.30	9.10	ank.	1.14	ank.	3.20	6.36	ank.	...
t. Tomelilla	7.43	V 9.35	...	1.26	...	3.38	6.48	...	...

260

Ystad—Gärsnäs—St Olof och åter.

260

Zontaxa A1 tab. 338.
Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.

...	8.15	...	4.15	fr. Malmö V 268.....	9.48	2.33	9 10	...	...
...	P 22	G 26	8 24	Ystad—Gärsnäs—St Olofs järnv.	P 21	G 25	P 23	...	...
...	I, III	III	I, III	Ystad Spv. 1, 435.	I, III	III	I, III	...	...
...	10.30	V 2.35	7 25	0 fr. Ystad (X).....	7.36	V 12.00	5.48	...	...
...	10.43	2.52	7 32	8 t. Ystads Saltjobad.....	7.23	11.40	5.35	...	...
...	8.17	...	4.25	8 t. Köpingsbro.....	7.23	11.40	5.35	...	...
...	10.28	...	6 44	8 t. Eslöv 259.....	7.35	3 05	8 28	...	...
...	10.48	3.21	7 42	8 t. Tomelilla 259.....	7.43	1.26	6 48	...	...
...	11.02	3.50	7 56	8 t. Köpingsbro.....	7.18	11.19	5.34	...	...
...	11.09	4.10	8 03	8 t. Glemmingebro.....	7.08	11.05	5.24	...	...
...	11.16	4.38	8 13	17 t. Hedvigsdal.....	6.59	10.28	5.17	...	...
...	11.29	5.10	8 25	25 t. Löderup (X).....	6.52	10.07	5.10	...	...
...	11.40	5.42	8 49	31 t. Borrbj (X).....	6.39	9.37	4.59	...	...
...	11.49	5.54	8 49	36 t. Hammenhög (X).....	6.27	9.05	4.48	...	...
...	12.16	7.45	10 02	36 t. Gärsnäs (X).....	6.17	8.35	4.38	...	...
...	11.05	5.50	5.50	t. Simrishamn 266.....	...	7.00	4.10	...	...
...	11.52	6.25	8 50	36 t. Simrishamn 266.....	10.51	10.51	5.24	...	...
...	12.01	6.52	9 00	41 t. Gärsnäs.....	6.14	8.12	4.37	...	...
...	12.16	V 7.12	9 16	50 t. Gyllebo.....	6.05	8.00	4.28	...	...
...	6.24	...	...	50 t. St Olof (X).....	5.50	V 7.30	4.15	...	...
...	6.24	...	...	t. Kristianstad 235.....	...	7.45	...	...	...

Konsult. MASKININGENIÖR

Anders Rosborg

Verkställer maskintekniska undersökningar
och kontrolleringar samt upprättar förslag
till nyanläggningar m. m.

Konstruktionsbyrå

för olika slag av maskinkonstruktioner.

Rikstel. 95 93 Kungsholmsgatan 42 A Allm. tel. 245 55
STOCKHOLM.

265

Malmö—Genarp—Malmö.
Anmärkning: a) Helgfria onsdagar och lördagar.

Biljettpris: Zontaxa A1, tab. 338.

265

...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö—Genarp järnv.	Malmö Spv. 1, 435.	Genarp	Tomelilla	Köpingebro	Gärsnäs	St Olof	Ystad	...	...
10.41	V 12.50	3.26	9.20	9.15	9.05	8.54	8.46	...	...
10.37	12.45	3.22	9.15	9.05	8.54	8.46	8.36	...	...
10.28	12.37	3.13	9.05	8.54	8.46	8.36	8.25	...	...
10.20	12.10	3.05	8.54	8.46	8.36	8.25	8.10	...	...
10.16	11.50	3.03	8.46	8.36	8.25	8.10	7.52	...	...
10.08	11.40	2.55	8.36	8.25	8.10	7.52	7.35	...	...
10.01	11.17	2.48	8.25	8.10	7.52	7.35	7.15	...	...
9.59	10.57	2.39	8.10	7.52	7.35	7.15	6.50	...	...
9.45	10.35	2.33	7.52	7.35	7.15	6.50	6.20	...	...
9.30	10.23	2.26	7.35	7.15	6.50	6.20	5.50	...	...
9.20	10.10	2.20	7.15	6.50	6.20	5.50	5.20	...	...
9.10	10.00	2.15	6.50	6.20	5.50	5.20	4.50	...	...
9.00	9.50	2.10	6.20	5.50	5.20	4.50	4.20	...	...
8.50	9.40	2.05	5.50	5.20	4.50	4.20	3.50	...	...
8.40	9.30	2.00	5.20	4.50	4.20	3.50	3.20	...	...
8.30	9.20	1.55	4.50	4.20	3.50	3.20	2.50	...	...
8.20	9.10	1.50	4.20	3.50	3.20	2.50	2.20	...	...
8.10	9.00	1.45	3.50	3.20	2.50	2.20	1.50	...	...
8.00	8.50	1.40	3.20	2.50	2.20	1.50	1.20	...	...
7.50	8.40	1.35	2.50	2.20	1.50	1.20	1.00	...	...
7.40	8.30	1.30	2.20	1.50	1.20	1.00	0.50	...	...
7.30	8.20	1.25	1.50	1.20	1.00	0.50	0.20	...	...
7.20	8.10	1.20	1.20	1.00	0.50	0.20	0.00	...	...
7.10	8.00	1.15	1.00	0.50	0.20	0.00	...	...	...
7.00	7.50	1.10	0.50	0.20	0.00	...	...	...	...
6.50	7.40	1.05	0.20	0.00	...	...	...	...	...
6.40	7.30	1.00	0.00	...	...	...	...	...	...
6.30	7.20	0.55	...	...	...	...	...	...	...
6.20	7.10	0.50	...	...	...	...	...	...	...
6.10	7.00	0.45	...	...	...	...	...	...	...
6.00	6.50	0.40	...	...	...	...	...	...	...
5.50	6.40	0.35	...	...	...	...	...	...	...
5.40	6.30	0.30	...	...	...	...	...	...	...
5.30	6.20	0.25	...	...	...	...	...	...	...
5.20	6.10	0.20	...	...	...	...	...	...	...
5.10	6.00	0.15	...	...	...	...	...	...	...
5.00	5.50	0.10	...	...	...	...	...	...	...
4.50	5.40	0.05	...	...	...	...	...	...	...
4.40	5.30	0.00	...	...	...	...	...	...	...
4.30	5.20	...	...	...	...	...	...	...	...
4.20	5.10	...	...	...	...	...	...	...	...
4.10	5.00	...	...	...	...	...	...	...	...
4.00	4.50	...	...	...	...	...	...	...	...
3.50	4.40	...	...	...	...	...	...	...	...
3.40	4.30	...	...	...	...	...	...	...	...
3.30	4.20	...	...	...	...	...	...	...	...
3.20	4.10	...	...	...	...	...	...	...	...
3.10	4.00	...	...	...	...	...	...	...	...
3.00	3.50	...	...	...	...	...	...	...	...
2.50	3.40	...	...	...	...	...	...	...	...
2.40	3.30	...	...	...	...	...	...	...	...
2.30	3.20	...	...	...	...	...	...	...	...
2.20	3.10	...	...	...	...	...	...	...	...
2.10	3.00	...	...	...	...	...	...	...	...
2.00	2.50	...	...	...	...	...	...	...	...
1.50	2.40	...	...	...	...	...	...	...	...
1.40	2.30	...	...	...	...	...	...	...	...
1.30	2.20	...	...	...	...	...	...	...	...
1.20	2.10	...	...	...	...	...	...	...	...
1.10	2.00	...	...	...	...	...	...	...	...
1.00	1.50	...	...	...	...	...	...	...	...
0.50	1.40	...	...	...	...	...	...	...	...
0.40	1.30	...	...	...	...	...	...	...	...
0.30	1.20	...	...	...	...	...	...	...	...
0.20	1.10	...	...	...	...	...	...	...	...
0.10	1.00	...	...	...	...	...	...	...	...
0.00	0.50	...	...	...	...	...	...	...	...

268

Biljettpri: i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik i Malmö—Ystad—Malmö. Anmärkningar: c) Tågen 70 och 69 gå endast helgfria måndagar. Zontaxa AI, tab. 338. d) Natt efter sön- o. helgd.

Malmö—Ystad—Malmö.

268

...	7 44	...	10 12	10 12	...	...	fr. Stockholm C 121	...	6.51	6.51	...	9 12	9.20	...
...	1 42	...	10.25	8.02	8.31	...	fr. Göteborg 126	...	7 44	...	...	4 42	4 42	...
...	5 20	...	8.00	10.25	6.32	...	fr. Köpenh. Österbro (arj)t.	...	2.35	2.35	...	12 02	12 02	...
...	...	...	...	11.45	...	...	fr. Köpenh. hama (båt) t.	...	1.15	...	...	6 45	...	...
...	St 61	6 67	...	St 69	St 63	St 65	Km. Malmö—Ystad j., Ystad, spv. 1.435.	...	St 62	St 70	St 68	St 64	St 66	...
...	I, III	I, III	...	I, III	I, III	I, III	...	...	I, III	I, III	I, III	I, III	I, III	...
...	8.15	11.00	...	1.25	4.15	8 30	0 fr. Malmö V (X) t.	...	9.48	11.32	5.50	2.33	9 10	...
...	8.23	11.10	...	1.35	4.21	8 35	3 t. Södervärn (X) fr.	...	9.42	11.22	5.40	2.27	9 04	...
...	...	10.33	...	10.33	6 52	...	fr. Trälleborg Ö 275... t.	...	(\$2.52) 2.11	...	8 12	5.09	d) 242	...
...	8.25	11.48	...	1.38	4.23	8 38	3 fr. Södervärn... t.	...	9.40	11.20	5.10	2.25	9 02	...
...	8.31	12.06	...	1.47	4.28	8 42	6 Hindby... t.	...	9.35	11.14	5.02	2.20	8 52	...
...	8.40	12.40	...	2.13	4.37	8 51	10 Oxie... t.	...	9.28	11.05	4.38	2.12	8 50	...
...	8.49	1.08	...	2.24	4.45	9 01	16 Skabersjö... fr.	...	9.19	10.50	3.30	2.03	8 38	...
...	8.57	1.20	...	2.35	4.52	9 02	21 t. Svedala (X) fr.	...	9.10	10.37	3.00	1.54	8 22	...
...	9.37	...	...	5.28	9 42	...	t. Trälleborg N 257... fr.	...	8.25	...	...	1.15	7 40	...
...	9.50	2.33	...	9 48	...	...	t. Lund 257... fr.	...	8.10	...	...	...	4.12	...
...	8.25	1.15	...	1.15	7 52	...	fr. Trälleborg N 257... t.	...	9.37	...	5.28	5.28	9 42	...
...	8.10	...	...	4.12	8 26	...	fr. Lund 257... t.	...	9.50	2.00	...	2.33	9 18	...
...	9.05	2.30	...	4.56	9 15	...	21 fr. Svedala... t.	...	9.04	10.27	2.19	1.50	8 23	...
...	9.15	2.46	...	3.01	5.06	9 25	28 t. Börringe... fr.	...	8.54	10.15	2.05	1.41	8 13	...
...	10.29	...	...	(\$2.12) 7 42	10 22	...	t. Östratorp 270... fr.	...	7.35	...	(\$2.25) 10.50	...	6 43	...
...	7.35	10.50	...	(\$2.25) 10.50	6 52	...	fr. Östratorp 270... t.	...	10.29	...	(\$6.12) 7 45	...	10 22	...
...	9.17	3.20	...	3.02	5.08	9 27	28 fr. Börringe... t.	...	8.51	10.07	12.56	1.39	8 11	...
...	9.25	3.50	...	3.15	5.17	9 36	34 Näabyholm... t.	...	8.42	9.55	12.40	1.30	8 02	...
...	9.34	4.45	...	3.40	5.25	9 44	39 Skurup (X) t.	...	8.33	9.40	12.10	1.21	7 52	...
...	9.42	5.00	...	3.51	5.33	9 52	44 t. Rydsgård (X) fr.	...	8.23	9.13	11.10	1.12	7 43	...
...	3.18	9 22	...	...	...	...	t. Trälleborg 275... fr.	...	...	...	7.13	(\$10.52)	5.22	...
...	7.13	11.52	...	11.52	11.52	5.22	fr. Trälleborg 275... t.	...	10.30	...	...	3.18	...	...
...	9.43	5.45	...	4.00	5.34	9 52	44 fr. Rydsgård... t.	...	8.22	9.06	10.42	1.11	7 42	...
...	9.51	6.10	...	4.13	5.42	10 01	49 Ryne... t.	...	8.15	8.54	10.30	1.04	7 35	...
...	9.56	6.40	...	4.20	5.47	10 06	51 Marsvinsholm... t.	...	8.11	8.44	10.10	1.00	7 31	...
...	10.03	7.30	...	4.29	5.54	10 13	55 Charlottenlund... t.	...	8.04	8.30	9.20	12.54	7 24	...
...	10.16	7 50	...	4.45	6 02	10 26	63 t. Ystad (X) fr.	...	7.50	8.10	8.40	12.40	7 10	...
...	1.26	...	...	6 42	...	...	t. Tomelilla 259... fr.	...	...	...	...	10.28	6 11	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Rönne (Bornholm) fr.	...	...	...	...	...	...	...

270

Östratorp—Börringe—Östratorp.

270

Biljettpri: i egen trafik pr km: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. Zont. I, tab. 338.

Anmärkningar: b) Trälleborg Ö. c) Helgfria mänd. 4.45

...	P 80	G 85	...	P 82	P 84	...	Börringe—Östratorps j., Ystad, spv. 1.435.	...	P 81	G 87	P 85	...
...	I, III	I, III	...	I, III	I, III	...	...	...	I, III	I, III	I, III	...
...	7.35	10.50	...	12.25	6 53	...	0 fr. Östratorp... t.	...	10.29	6 19	7 45	10 39
...	7.44	11.05	...	12.34	7 04	...	3 t. Aspö... t.	...	10.20	6 10	7 35	10 30
...	7.53	11.15	...	12.43	7 13	...	6 t. Klagstorp (X) fr.	...	10.11	6 01	7 20	10 21
...	b) 10.30	b) 3.18	...	b) 3.18	9 22	...	t. Trälleborg N 275... fr.	...	b) 7.13	b) 10.52	5.22	6 34
...	...	...	...	b) 7.13	b) 10.52	5.22	fr. Trälleborg N 275... t.	...	b) 3.18	...	9 22	...
...	7.54	11.35	...	12.44	7 14	...	6 fr. Klagstorp... t.	...	10.10	6 00	6 59	10 20
...	8.01	12.00	...	12.51	7 21	...	8 Jordberga... t.	...	10.04	5.54	6 52	10 14
...	8.07	12.12	...	12.57	7 21	...	11 Hönsinge... t.	...	9.57	5.47	6 25	10 07
...	8.15	12.45	...	1.09	7 29	...	14 Anderslöv (X) fr.	...	9.48	5.38	6 10	9 58
...	8.25	12.57	...	1.15	7 35	...	16 Ståvesten... t.	...	9.39	5.29	5.41	9 42
...	8.36	1.14	...	1.26	7 56	...	19 Grönalund... t.	...	9.30	5.20	5.27	9 40
...	8.45	1.24	...	1.35	8 05	...	22 t. Havgård... fr.	...	9.20	5.10	5.10	9 30
...	10.16	6 02	...	6 02	10 22	...	t. Ystad 268... fr.	...	7.50	12.40	12.40	7 12
...	9.48	2.33	...	2.33	9 12	...	t. Malmö V. 268... fr.	...	8.15	4.15	4.15	8 22

272

Kävlinge—Sjöbo—Kävlinge.

272

Biljettpri: i samtrafik Zontaxa AI, tab. 338.

...	1 42	8.02	...	fr. Göteborg B:s 126... t.	7 44	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...
...	4 22	10.53	...	fr. Halmstad 126... t.	3.42	6 26	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.05	12.24	...	fr. Ängelholm 126... t.	1.23	4.46	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.10	1.30	...	fr. Helsingb. C 256, 126 t.	10.35	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.50	2.10	...	fr. Landskrona 257... t.	12.00	3.10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	P 1	B 3	...	Landskrona-Kävling-Sjöbo j., Trälleborg, spv. 1.435.	...	P 4	...	...	...	...	...	...	...	...
...	III	III	...	...	...	III	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.41	3.12	...	0 fr. Kävlinge... t.	9.00	1.52	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.47	3.19	...	2 t. Rinneback... t.	8.51	1.46	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.53	3.26	...	4 t. Krutmöllan... t.	8.48	1.34	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.00	3.36	...	6 t. Lilla Harrie... t.	8.39	1.22	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.06	3.42	...	9 t. Örtofta... fr.	8.31	1.05	...	...	...	...	...	...	...	...
...	6.40	11.13	...	fr. Håsteholm 121... t.	11.05	2.35	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.59	3.35	...	fr. Estbo 121a, 121b... t.	8.32	1.16	...	...	...	...	...	...	...	...
...	7.39	3.15	...	fr. Malmö 121a, 121b t.	8.50	1.10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.04	3.46	...	fr. Lund 121 a, 121 b t.	8.29	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.25	4.15	...	9 fr. Örtofta... t.	7.51	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.31	4.24	...	12 t. Viderup... t.	7.44	12.19	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.34	4.39	...	15 t. Gårdstunga... t.	7.34	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.44	4.54	...	18 t. Flyinge... t.	7.20	12.05	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.50	5.04	...	21 t. Holmby... t.	7.07	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...
...	8.55	5.12	...	23 t. Frosta-Hammarla... t.	6.57	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.02	5.23	...	26 t. Hunneberga... t.	6.47	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.10	5.31	...	30 t. Harlösa... fr.	6.35	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	fr. Lund södra 258... t.	7.40	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.18	5.41	...	30 fr. Harlösa... t.	6.30	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.28	5.52	...	31 t. Tapperöd... t.	6.21	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.40	6.32	...	38 t. Öved... t.	6.08	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9.54	6.45	...	5 t. Sjöbo... fr.	5.50	11.00	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Ystad 266, 259... fr.	...	7.10	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	t. Simrishamn 266... fr.	...	6.43	...	...	...	...	...	...	...	...

275

275

Biljettspris: I egen trafik, Malmö-Trälleborgs järnväg 3,5 öre pr km., Trälleborg-Rydssjöns järnväg 4 öre pr km. I samtrafik **kontaxa B**, tab. 338.
Anmärkningar: a) Helstria ons- och lördagar. b) Helstria onsdagar. c) Vardagar utom onsdagar. d) Onsdagar samt son- och helgd.

[illegible]

276

Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: 4,5 öre + provisoriska tilläggsavgifter. I sam-
trafik zontaxa AB, tab. 538.

276

277

Tygelsjö—Klagshamn—Tygelsjö.

Biljettpris: I egen trafik: 1 85 öre, III 35 öre, oavsett väglängden.

[illegible]

Biljettpris: Zontaxa U, tab. 338.

Biljettpris: Zontaxa U, tab. 338.
Resande till Västgötsbanan medfölja tåg 18,
resp. 20 Leråkra—Flätle.
c) Under tiden 9 okt.—20 dec. 1919.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Tab. 280.

Oktober—maj									
	P 17	P 19	P 23	P 31	P 37	P 41	P 45	P 46	
Björred-Lund-Harlösa järnv., Lund.									
fr. Malmö 121 b	...	6.15	7.39	12.15	3.15	5.15	7.15	8.25	...
fr. Esbo 121 a	...	6.46	7.59	10.21	12.26	5.00	6.24	9.22	...
0 fr. Lunds Via	6.15	7.25	9.05	12.50	4.10	6.20	8.30	9.35	...
2 fr. Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 fr. Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 fr. Flätle	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 fr. Flätle	b)	b)	9.20	1.08	4.25	6.34	8.44	...	...
t. Malmö 126	7.25	8.33	...	...	5.37	...	...	...	...
t. Kävlinge 126	7.16	...	9.35	1.30	4.43	6.52	9.04	...	...
t. Landskrona 257	8.15	...	12.00	13.10	7.42	7.42	9.51	...	...
t. Helsingb. C 256, 127	8.45	...	10.35	...	6.32	10.32	10.32	...	...
t. Angelholm 126	9.04	...	1.23	4.46	8.52	11.42	...	...	...
t. Halmstad 126	1.12	...	3.42	6.28	...	11.23	4.22	...	...
t. Göteborg Bis 126	4.36	...	7.44	9.45	...	...	...	...	...
fr. Göteborg Bis 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Angelholm 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Helsingb. C 256, 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kävlinge 126	...	...	9.00	12.43	4.00	6.12	8.20	...	...
fr. Malmö 126	...	...	9.25	1.11	4.30	6.32	8.42	...	...
fr. Flätle	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9 fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11 fr. Kävling	6.35	7.45	9.35	1.20	4.40	6.45	8.55	9.55	...
Björred-Lund-Harlösa järnv., Lund.									
0 fr. Björred	6.45	7.50	10.45	3.10	4.55	7.25	9.00	10.00	...
2 fr. Kävling	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 fr. Leråkra	6.55	8.00	10.55	3.19	5.05	7.32	9.10	10.10	...
6 fr. Flätle	7.25	8.33	11.33	3.50	5.37	7.52	9.42	10.42	...
t. Malmö 126	7.16	...	11.14	...	...	...	...	...	...
t. Kävlinge 126	8.15	...	12.00	...	...	...	...	...	...
t. Landskrona 257	9.04	...	1.23	...	...	...	...	...	...
t. Helsingb. C 256, 126	1.12	...	3.42	...	...	...	...	...	...
t. Angelholm 126	4.36	...	7.44	...	...	...	...	...	...
t. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Göteborg Bis 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Halmstad 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Angelholm 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Helsingb. C 256, 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Landskrona 257	...	...	...	...	...	...	...	...	...
fr. Kävlinge 126	6.38	7.40	10.30	3.02	4.50	7.23	9.23	10.23	...
fr. Malmö 126	6.28	...	10.30	...	4.00	...	...	...	...
fr. Flätle	6.59	8.04	10.59	3.23	5.09	7.40	9.40	10.40	...
fr. Leråkra	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5 fr. Flätle	x	x	x	x	x	x	x	x	x
7 fr. Gammelmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8 fr. Nybble	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11 fr. Lunds Via	7.15	8.20	11.15	3.38	5.25	7.55	9.20	10.30	...
t. Malmö 121 a	8.43	8.50	1.10	4.42	6.02	9.42	11.22	12.22	...
t. Esbo 121 b	8.32	9.46	1.16	4.14	6.58	...	...	...	...

C. O. Ehns Egendomsaffär

Etabl. 1905.

Tel.-adr. Skogehrn.

STOCKHOLM

Drottninggatan 48

Rikstel.: 246, 57 87, 230 33.

Allm. Tel. 246, 275, Linjev.

C. O. Ehns bostad: Drottninggatan 108

Rikstel. 230 33. Allm. 275.

GÖTEBORG JÖNKÖPING

Östra Hamngatan 45 Östra Storgatan 3.

Tel. 188 62, 188 63.

Tel.: 3 06, 13 77.

Köp och försäljning av stads- och lant-
egendomar, skogar, sågade trävaror m. m.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.

- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling, -

Se annons å sidan 98.

HANDELSBOLAGET KARL OLSSON
KARLSTAD

Trävaru- & Byggnadsaffär

Telef. 51 o. 858.

Försäljer i parti och minut

Trävaror och Byggnadsartiklar.

Brunkebergs Manufaktur Magasin

Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

290

Tingstade—Visby—Burgsvik—
Visby—Tingstade.

290

Zontaxa A.K., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

Anmärkning: b) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut.

G 7 II, III	B 1 I, II, III	P 9 II, III	B 5 II, III	B 3 II, III	B 11 II, III	K 1 II, III	Gottlands järnväg, Visby, spv. 0.89/.	B 2 II, III	B 6 II, III	P 4 II, III	G 8 II, III
...	...	...	...	...	...	...	0 fr. Tingstade..... t.	12.45	6.15	9.00	...
...	...	...	...	...	...	...	7 Martebo..... ↑	12.27	5.57	8.46	...
...	...	...	...	...	...	...	13 Västkinda..... ↑	12.10	5.40	8.29	...
...	...	...	...	...	...	...	Hästnas.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	Österport..... ↑	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	24 t. Visby..... fr.	11.30	5.00	8.00	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visby hamn..... t.	7.50	7.50	7.50	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Visby..... t.	10.20	4.15	7.35	...
...	...	...	...	...	...	...	Stora Vede.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	Sylfaste.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	13 Barlingbo.....	9.52	3.39	7.05	...
...	...	...	...	...	...	...	Karby.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	21 t. Roma..... fr.	9.30	3.14	6.40	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Klintehamn 291..... fr.	7.30	...	4.35	...
...	...	...	...	...	...	...	t. Slite 292..... fr.	7.00	...	4.00	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Slite 292..... t.	11.25	...	8.15	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Klintehamn 291..... t.	10.50	...	8.02	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Roma..... t.	9.05	2.59	6.28	...
...	...	...	...	...	...	...	Vikna.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	27 Bjärjes.....	8.52	2.45	6.14	...
...	...	...	...	...	...	...	32 Buttle.....	8.39	2.28	5.58	...
...	...	...	...	...	...	...	40 Etelhem.....	8.20	2.05	5.37	...
...	...	...	...	...	...	...	47 Stånga.....	8.02	1.39	5.16	...
...	...	...	...	...	...	...	Tjanddarve.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	55 t. Hemse..... fr.	7.35	1.05	4.51	...
...	...	...	...	...	...	...	fr. Hemse..... t.	7.30	12.50	4.50	...
...	...	...	...	...	...	...	Alva.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	64 Havgdhem.....	7.10	12.30	4.30	...
...	...	...	...	...	...	...	Gröttingbo.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	Fidens.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	Västergårda.....	x	x	x	...
...	...	...	...	...	...	...	79 t. Burgsvik..... fr.	6.30	...	4.00	...

291 Klintehamn—Roma—Klintehamn.

Zontaxa A.J., tab. 338.

Gäller fr. o. m. 15 oktober 1919.

Anmärkning: c) § 8.10.

B 1 II, III	B 3 II, III	B 5 II, III	B 7 II, III	B 9 II, III	B 11 II, III	B 13 II, III	B 15 II, III	B 17 II, III	B 19 II, III	B 21 II, III	B 23 II, III	B 25 II, III	B 27 II, III	B 29 II, III	B 31 II, III	B 33 II, III	B 35 II, III	B 37 II, III	B 39 II, III	B 41 II, III	B 43 II, III	B 45 II, III	B 47 II, III	B 49 II, III	B 51 II, III	B 53 II, III	B 55 II, III	B 57 II, III	B 59 II, III	B 61 II, III	B 63 II, III	B 65 II, III	B 67 II, III	B 69 II, III	B 71 II, III	B 73 II, III	B 75 II, III	B 77 II, III	B 79 II, III	B 81 II, III	B 83 II, III	B 85 II, III	B 87 II, III	B 89 II, III	B 91 II, III	B 93 II, III	B 95 II, III	B 97 II, III	B 99 II, III	B 101 II, III	B 103 II, III	B 105 II, III	B 107 II, III	B 109 II, III	B 111 II, III	B 113 II, III	B 115 II, III	B 117 II, III	B 119 II, III	B 121 II, III	B 123 II, III	B 125 II, III	B 127 II, III	B 129 II, III	B 131 II, III	B 133 II, III	B 135 II, III	B 137 II, III	B 139 II, III	B 141 II, III	B 143 II, III	B 145 II, III	B 147 II, III	B 149 II, III	B 151 II, III	B 153 II, III	B 155 II, III	B 157 II, III	B 159 II, III	B 161 II, III	B 163 II, III	B 165 II, III	B 167 II, III	B 169 II, III	B 171 II, III	B 173 II, III	B 175 II, III	B 177 II, III	B 179 II, III	B 181 II, III	B 183 II, III	B 185 II, III	B 187 II, III	B 189 II, III	B 191 II, III	B 193 II, III	B 195 II, III	B 197 II, III	B 199 II, III	B 201 II, III	B 203 II, III	B 205 II, III	B 207 II, III	B 209 II, III	B 211 II, III	B 213 II, III	B 215 II, III	B 217 II, III	B 219 II, III	B 221 II, III	B 223 II, III	B 225 II, III	B 227 II, III	B 229 II, III	B 231 II, III	B 233 II, III	B 235 II, III	B 237 II, III	B 239 II, III	B 241 II, III	B 243 II, III	B 245 II, III	B 247 II, III	B 249 II, III	B 251 II, III	B 253 II, III	B 255 II, III	B 257 II, III	B 259 II, III	B 261 II, III	B 263 II, III	B 265 II, III	B 267 II, III	B 269 II, III	B 271 II, III	B 273 II, III	B 275 II, III	B 277 II, III	B 279 II, III	B 281 II, III	B 283 II, III	B 285 II, III	B 287 II, III	B 289 II, III	B 291 II, III	B 293 II, III	B 295 II, III	B 297 II, III	B 299 II, III	B 301 II, III	B 303 II, III	B 305 II, III	B 307 II, III	B 309 II, III	B 311 II, III	B 313 II, III	B 315 II, III	B 317 II, III	B 319 II, III	B 321 II, III	B 323 II, III	B 325 II, III	B 327 II, III	B 329 II, III	B 331 II, III	B 333 II, III	B 335 II, III	B 337 II, III	B 339 II, III	B 341 II, III	B 343 II, III	B 345 II, III	B 347 II, III	B 349 II, III	B 351 II, III	B 353 II, III	B 355 II, III	B 357 II, III	B 359 II, III	B 361 II, III	B 363 II, III	B 365 II, III	B 367 II, III	B 369 II, III	B 371 II, III	B 373 II, III	B 375 II, III	B 377 II, III	B 379 II, III	B 381 II, III	B 383 II, III	B 385 II, III	B 387 II, III	B 389 II, III	B 391 II, III	B 393 II, III	B 395 II, III	B 397 II, III	B 399 II, III	B 401 II, III	B 403 II, III	B 405 II, III	B 407 II, III	B 409 II, III	B 411 II, III	B 413 II, III	B 415 II, III	B 417 II, III	B 419 II, III	B 421 II, III	B 423 II, III	B 425 II, III	B 427 II, III	B 429 II, III	B 431 II, III	B 433 II, III	B 435 II, III	B 437 II, III	B 439 II, III	B 441 II, III	B 443 II, III	B 445 II, III	B 447 II, III	B 449 II, III	B 451 II, III	B 453 II, III	B 455 II, III	B 457 II, III	B 459 II, III	B 461 II, III	B 463 II, III	B 465 II, III	B 467 II, III	B 469 II, III	B 471 II, III	B 473 II, III	B 475 II, III	B 477 II, III	B 479 II, III	B 481 II, III	B 483 II, III	B 485 II, III	B 487 II, III	B 489 II, III	B 491 II, III	B 493 II, III	B 495 II, III	B 497 II, III	B 499 II, III	B 501 II, III	B 503 II, III	B 505 II, III	B 507 II, III	B 509 II, III	B 511 II, III	B 513 II, III	B 515 II, III	B 517 II, III	B 519 II, III	B 521 II, III	B 523 II, III	B 525 II, III	B 527 II, III	B 529 II, III	B 531 II, III	B 533 II, III	B 535 II, III	B 537 II, III	B 539 II, III	B 541 II, III	B 543 II, III	B 545 II, III	B 547 II, III	B 549 II, III	B 551 II, III	B 553 II, III	B 555 II, III	B 557 II, III	B 559 II, III	B 561 II, III	B 563 II, III	B 565 II, III	B 567 II, III	B 569 II, III	B 571 II, III	B 573 II, III	B 575 II, III	B 577 II, III	B 579 II, III	B 581 II, III	B 583 II, III	B 585 II, III	B 587 II, III	B 589 II, III	B 591 II, III	B 593 II, III	B 595 II, III	B 597 II, III	B 599 II, III	B 601 II, III	B 603 II, III	B 605 II, III	B 607 II, III	B 609 II, III	B 611 II, III	B 613 II, III	B 615 II, III	B 617 II, III	B 619 II, III	B 621 II, III	B 623 II, III	B 625 II, III	B 627 II, III	B 629 II, III	B 631 II, III	B 633 II, III	B 635 II, III	B 637 II, III	B 639 II, III	B 641 II, III	B 643 II, III	B 645 II, III	B 647 II, III	B 649 II, III	B 651 II, III	B 653 II, III	B 655 II, III	B 657 II, III	B 659 II, III	B 661 II, III	B 663 II, III	B 665 II, III	B 667 II, III	B 669 II, III	B 671 II, III	B 673 II, III	B 675 II, III	B 677 II, III	B 679 II, III	B 681 II, III	B 683 II, III	B 685 II, III	B 687 II, III	B 689 II, III	B 691 II, III	B 693 II, III	B 695 II, III	B 697 II, III	B 699 II, III	B 701 II, III	B 703 II, III	B 705 II, III	B 707 II, III	B 709 II, III	B 711 II, III	B 713 II, III	B 715 II, III	B 717 II, III	B 719 II, III	B 721 II, III	B 723 II, III	B 725 II, III	B 727 II, III	B 729 II, III	B 731 II, III	B 733 II, III	B 735 II, III	B 737 II, III	B 739 II, III	B 741 II, III	B 743 II, III	B 745 II, III	B 747 II, III	B 749 II, III	B 751 II, III	B 753 II, III	B 755 II, III	B 757 II, III	B 759 II, III	B 761 II, III	B 763 II, III	B 765 II, III	B 767 II, III	B 769 II, III	B 771 II, III	B 773 II, III	B 775 II, III	B 777 II, III	B 779 II, III	B 781 II, III	B 783 II, III	B 785 II, III	B 787 II, III	B 789 II, III	B 791 II, III	B 793 II, III	B 795 II, III	B 797 II, III	B 799 II, III	B 801 II, III	B 803 II, III	B 805 II, III	B 807 II, III	B 809 II, III	B 811 II, III	B 813 II, III	B 815 II, III	B 817 II, III	B 819 II, III	B 821 II, III	B 823 II, III	B 825 II, III	B 827 II, III	B 829 II, III	B 831 II, III	B 833 II, III	B 835 II, III	B 837 II, III	B 839 II, III	B 841 II, III	B 843 II, III	B 845 II, III	B 847 II, III	B 849 II, III	B 851 II, III	B 853 II, III	B 855 II, III	B 857 II, III	B 859 II, III	B 861 II, III	B 863 II, III	B 865 II, III	B 867 II, III	B 869 II, III	B 871 II, III	B 873 II, III	B 875 II, III	B 877 II, III	B 879 II, III	B 881 II, III	B 883 II, III	B 885 II, III	B 887 II, III	B 889 II, III	B 891 II, III	B 893 II, III	B 895 II, III	B 897 II, III	B 899 II, III	B 901 II, III	B 903 II, III	B 905 II, III	B 907 II, III	B 909 II, III	B 911 II, III	B 913 II, III	B 915 II, III	B 917 II, III	B 919 II, III	B 921 II, III	B 923 II, III	B 925 II, III	B 927 II, III	B 929 II, III	B 931 II, III	B 933 II, III	B 935 II, III	B 937 II, III	B 939 II, III	B 941 II, III	B 943 II, III	B 945 II, III	B 947 II, III	B 949 II, III	B 951 II, III	B 953 II, III	B 955 II, III	B 957 II, III	B 959 II, III	B 961 II, III	B 963 II, III	B 965 II, III	B 967 II, III	B 969 II, III	B 971 II, III	B 973 II, III	B 975 II, III	B 977 II, III	B 979 II, III	B 981 II, III	B 983 II, III	B 985 II, III	B 987 II, III	B 989 II, III	B 991 II, III	B 993 II, III	B 995 II, III	B 997 II, III	B 999 II, III	B 1001 II, III	B 1003 II, III	B 1005 II, III	B 1007 II, III	B 1009 II, III	B 1011 II, III	B 1013 II, III	B 1015 II, III	B 1017 II, III	B 1019 II, III	B 1021 II, III	B 1023 II, III	B 1025 II, III	B 1027 II, III	B 1029 II, III	B 1031 II, III	B 1033 II, III	B 1035 II, III	B 1037 II, III	B 1039 II, III	B 1041 II, III	B 1043 II, III	B 1045 II, III	B 1047 II, III	B 1049 II, III	B 1051 II, III	B 1053 II, III	B 1055 II, III	B 1057 II, III	B 1059 II, III	B 1061 II, III	B 1063 II, III	B 1065 II, III	B 1067 II, III	B 1069 II, III	B 1071 II, III	B 1073 II, III	B 1075 II, III	B 1077 II, III	B 1079 II, III	B 1081 II, III	B 1083 II, III	B 1085 II, III	B 1087 II, III	B 1089 II, III	B 1091 II, III	B 1093 II, III	B 1095 II, III	B 1097 II, III	B 1099 II, III	B 1101 II, III	B 1103 II, III	B 1105 II, III	B 1107 II, III	B 1109 II, III	B 1111 II, III	B 1113 II, III	B 1115 II, III	B 1117 II, III	B 1119 II, III	B 1121 II, III	B 1123 II, III	B 1125 II, III	B 1127 II, III	B 1129 II, III	B 1131 II, III	B 1133 II, III	B 1135 II, III	B 1137 II, III	B 1139 II, III	B 1141 II, III	B 1143 II, III	B 1145 II, III	B 1147 II, III	B 1149 II, III	B 1151 II, III	B 1153 II, III	B 1155 II, III	B 1157 II, III	B 1159 II, III	B 1161 II, III	B 1163 II, III	B 1165 II, III	B 1167 II, III	B 1169 II, III	B 1171 II, III	B 1173 II, III	B 1175 II, III	B 1177 II, III	B 1179 II, III	B 1181 II, III	B 1183 II, III	B 1185 II, III	B 1187 II, III	B 1189 II, III	B 1191 II, III	B 1193 II, III	B 1195 II, III	B 1197 II, III	B 1199 II, III	B 1201 II, III	B 1203 II, III	B 1205 II, III	B 1207 II, III	B 1209 II, III	B 1211 II, III	B 1213 II, III	B 1215 II, III	B 1217 II, III	B 1219 II, III	B 1221 II, III	B 1223 II, III	B 1225 II, III	B 1227 II, III	B 1229 II, III	B 1231 II, III	B 1233 II, III	B 1235 II, III	B 1237 II, III	B 1239 II, III	B 1241 II, III	B 1243 II, III	B 1245 II, III	B 1247 II, III	B 1249 II, III	B 1251 II, III	B 1253 II, III	B 1255 II, III	B 1257 II, III	B 1259 II, III	B 1261 II, III	B 1263 II, III	B 1265 II, III	B 1267 II, III	B 1269 II, III	B 1271 II, III	B 1273 II, III	B 1275 II, III	B 1277 II, III	B 1279 II, III	B 1281 II, III	B 1283 II, III	B 1285 II, III	B 1287 II, III	B 1289 II, III	B 1291 II, III	B 1293 II, III	B 1295 II, III	B 1297 II, III	B 1299 II, III	B 1301 II, III	B 1303 II, III	B 1305 II, III	B 1307 II, III	B 1309 II, III	B 1311 II, III	B 1313 II, III	B 1315 II, III	B 1317 II, III	B 1319 II, III	B 1321 II, III	B 1323 II, III	B 1325 II, III	B 1327 II, III	B 1329 II, III	B 1331 II, III	B 1333 II, III	B 1335 II, III	B 1337 II, III	B 1339 II, III	B 1341 II, III	B 1343 II, III	B 1345 II, III	B 1347 II, III	B 1349 II, III	B 1351 II, III	B 1353 II, III	B 1355 II, III	B 1357 II, III	B 1359 II, III	B 1361 II, III	B 1363 II, III	B 1365 II, III	B 1367 II, III	B 1369 II, III	B 1371 II, III	B 1373 II, III	B 1375 II, III	B 1377 II, III	B 1379 II, III	B 1381 II, III	B 1383 II, III	B 1385 II, III	B 1387 II, III	B 1389 II, III	B 1391 II, III	B 1393 II, III	B 1395 II, III	B 1397 II, III	B 1399 II, III	B 1401 II, III	B 1403 II, III	B 1405 II, III	B 1407 II, III	B 1409 II, III	B 1411 II, III	B 1413 II, III	B 1415 II, III	B 1417 II, III	B 1419 II, III	B 1421 II, III	B 1423 II, III	B 1425 II, III	B 1427 II, III	B 1429 II, III	B 1431 II, III	B 1433 II, III	B 1435 II, III	B 1437 II, III	B 1439 II, III	B 1441 II, III	B 1443 II, III	B 1445 II, III	B 1447 II, III	B 1449 II, III	B 1451 II, III	B 1453 II, III	B 1455 II, III	B 1457 II, III	B 1459 II, III	B 1461 II, III	B 1463 II, III	B 1465 II, III	B 1467 II, III	B 1469 II, III	B 1471 II, III	B 1473 II, III	B 1475 II, III	B 1477 II, III	B 1479 II, III	B 1481 II, III	B 1483 II, III	B 1485 II, III	B 1487 II, III	B 1489 II, III	B 1491 II, III	B 1493 II, III	B 1495 II, III	B 1497 II, III	B 1499 II, III	B 1501 II, III	B 1503 II, III	B 1505 II, III	B 1507 II, III	B 1509 II, III	B 1511 II, III	B 1513 II, III	B 1515 II, III	B 1517 II, III	B 1519 II, III	B 1521 II, III	B 1523 II, III	B 1525 II, III	B 1527 II, III	B 1529 II, III	B 1531 II, III	B 1533 II, III	B 1535 II, III	B 1537 II, III	B 1539 II, III	B 1541 II, III	B 1543 II, III	B 1545 II, III	B 1547 II, III	B 1549 II, III	B 1551 II, III	B 1553 II, III	B 1555 II, III	B 1557 II, III	B 1559 II, III	B 1561 II, III	B 1563 II, III	B 1565 II, III	B 1567 II, III	B 1569 II, III	B 1571 II, III	B 1573 II, III	B 1575 II, III	B 1577 II, III	B 1579 II, III	B 1581 II, III	B 1583 II, III	B 1585 II, III	B 1587 II, III	B 1589 II, III	B 1591 II, III	B 1593 II, III	B 1595 II, III	B 1597 II, III	B 1599 II, III	B 1601 II, III	B 1603 II, III	B 1605 II, III	B 1607 II, III	B 1609 II, III	B 1611 II, III	B 1613 II, III	B 1615 II, III	B 1617 II, III	B 1619 II, III	B 1621 II, III	B 1623 II, III	B 1625 II, III	B 1627 II, III	B 1629 II, III	B 1631 II, III	B 1633 II, III	B 1635 II, III	B 1637 II, III	B 1639 II, III	B 1641 II, III	B 1643 II, III	B 1645 II, III	B 1647 II, III	B 1649 II, III	B 1651 II, III	B 1653 II, III	B 1655 II, III	B 1657 II, III	B 1659 II, III	B 1661 II, III	B 1663 II, III	B 1665 II, III	B 1667 II, III	B 1669 II, III	B 1671 II, III	B 1673 II, III	B 1675 II, III	B 1677 II, III	B 1679 II, III	B 1681 II, III	B 1683 II, III	B 1685 II, III	B 1687 II, III	B 1689 II, III	B 1691 II, III	B 1693 II, III	B 1695 II, III	B 1697 II, III	B 1699 II, III	B 1701 II, III	B 1703 II, III	B 1705 II, III	B 1707 II, III	B 1709 II, III	B 1711 II, III	B 1713 II, III	B 1715 II, III	B 1717 II, III	B 1719 II, III	B 1721 II, III	B 1723 II, III	B 17
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------

A. STOCKHOLM.

Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar	Från Stockholm					Till Stockholm					Förklaringar
Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg		Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Sthlm	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	
9.50 7.44 10.12 10.12	10.22 9.12 2.20 3.05	13 13 16 17	V A V A	Bonneby	5.00 1.50 2.30 5.10	7.00 6.51 6.51 9.20	14 17 16 16	A V V K	K = Karlskrona Alvesta. A = Alvesta- Tingsryd. V = Vislanda- Karlskrona.	8.21 9.52	5.87 7.25	9 10	F F	Ulricehamn	5.20 1.06 8.28	5.57 9.15 7.49	13 8 11	F F F	F = Falköping		
7.23 8.33 12.47 12.54	4.12 5.02 8.42 10.24	9 9 8 10	F K F K	Rättvik	6.45 8.20 12.08 1.43	4.39 4.49 9.04 10.02	10 8 9 8	K F K F	F = Ludvika- Falun. K = Krylbo- Insjön.	8.21 12.35 9.52 9.52	11.00 3.00 9.18 10.06	15 14 11 12	H G G H	Varberg	3.00 8.42 8.55 6.40 7.58	5.57 9.15 9.15 7.49 7.49	15 13 12 13 12	G G H H G	G = Göteborg H = Herrljunga - Borås.		
7.44 7.55 9.52	1.16 2.06 1.52	17 18 16	N K G	Sassnitz Hafen	4.25 3.04 3.46 5.40	9.20 8.56 7.49 9.15	17 18 16 16	N K G G	N = Nyköping K = Krylbo. G = Göteborg.	6.07 7.23 11.33 12.47 4.51 6.10	9.37 9.52 2.57 3.17 8.22 8.22	3 2 4 3 4 2	T T T T T T	Västerås	8.59 2.19 7.44	11.30 4.49 10.02	3 3 2	T T T	T = Tillberg		
9.52	1.52	16	G	Strömstad	3.46 5.40	7.49 9.15	16 16	G G	G = Göteborg.	9.50 7.44 10.12	8.00 5.20 10.12	10 10 12	A A A	Växjö	9.50 5.33 11.00	7.00 6.51 9.20	9 13 10	A A A	A = Alvesta.		
8.33 7.55	11.52 9.10	15 13	K K	Sundsvall	5.10 7.23	9.04 8.56	16 13	K K	K = Krylbo.	7.55 8.33 12.54 6.05	12.28 1.02 4.48 9.52	17 4 4 4	K U U U	Äre	4.36 6.48 12.35 4.26	8.56 10.33 9.24 4.39	16 4 4 5	K U U U	K = Krylbo. U = Uppsala.		
7.23 8.21 8.21 12.35 12.35 9.50 9.50	8.03 8.03 8.03 10.53 10.53 9.47 9.48	13 12 12 10 12 12 12	L K K G K H G	Trollhättan	5.54 5.54 9.50 9.50 9.50 7.25 8.05	5.57 5.57 9.15 10.02 10.02 7.49 7.49	12 12 11 11 12 12 12	H K G K K H G	G = Göteborg. H = Herrljunga K = Kil-Laxå. L = Ludvika.	8.33 12.54 6.05 9.50 9.50 12.35 7.44 9.50 10.12 10.12 10.12	1.02 4.48 9.52 9.52 11.42 5.54 8.50 9.04 12.14 1.12 1.23 2.22	4 4 4 12 14 17 13 13 14 15 16	U U U H A G H A N	Älvsjö	6.48 12.35 4.26	10.33 9.24 4.39	4 4 5	U U U	G = Göteborg H = Hålsjö Klippan. N = Nässjö- Värnamo- Halmstad. A = Hålsjö- - Åstorp.		
7.55 8.50	6.50	23	S	Trondhjem	9.30 8.56	23 S	S	S = Storlien.	7.23 8.21 12.35 12.47 6.12 9.25	1.01 1.02 4.55 6.22 11.20 2.15	6 5 4 5 5 5	T H H T H H	Örebro	12.35 7.43 11.12 1.10 4.00 4.50	7.49 12.35 4.49 5.57 10.02 9.15	7 5 6 5 6 4	H H T H T H	H = Hålsjö T = Tillberg - Fröv.			
9.50 9.50 7.44 10.14	11.05 12.22 8.40 4.16	13 15 13 16	M M M M	Trälleborg	6.25 1.10 8.52	7.00 6.51 9.20	13 17 12	M M M	M = Malmö. b) Män- tors- o. fred. o) Natte efter O., L. o. S.	7.23 8.21 12.35 12.47 6.12 9.25	1.01 1.02 4.55 6.22 11.20 2.15	6 5 4 5 5 5	T H H T H H	Östersund	5.45 8.13 9.04 8.56	9.04 8.56 15 13	K K K K	K = Krylbo.			
8.21 8.21 9.52 9.52	8.45 10.01 10.20 10.34	12 14 13 13	H G H G	Uddevalla	5.20 8.45 6.45 7.02	5.57 9.15 7.49 7.49	12 13 13 13	H G H G	G = Göteborg. H = Herrljunga.	8.33 7.55	11.42 9.02	15 13	K K	Östersund	5.45 8.13	9.04 8.56	15 13	K K	K = Krylbo.		

B. GÖTEBORG.

Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar				
Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg		Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg	till	från	Avg. Göteborg	Ank. best. orten	Res-tid tim.	väg					
7.44 8.30	9.28 9.28	50 49	Ö F	Abisko	8.20 8.20	9.21 9.20	49 49	F S	F = Falun— Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	7.44 12.03 3.55 10.00	11.23 3.50 8.55 7.07	4 4 5 9	F F F F	Jönköping	7.57 1.18 5.55 11.00	1.23 4.33 9.20 7.34	5 3 3 9	F F F F	F = Falköping						
1.48 12.03 12.03	9.15 11.00 11.00	19 23 23	T N A		Berlin Borgholm	8.42 b) 1.05 b) 1.05	4.20 5.31 4.33 7.34	20 28 27 18		T N N N	12.03 12.03	10.55 10.55	9 11		N A	Kalmar	6.05 8.00 5.30	5.31 4.33 7.34		11 9 14	A N N	A = Alvesta— Borås. N = Nässjö— Falköping.			
				Ed	4.31 9.20 5.26 10.24	7.40 3.19 9.24 1.28	3 6 4 3	M M M M	M = Mellerud.	7.44 8.30 9.40 10.00	7.12 7.12 6.25 11.10	47 46 9 13	Ö S K C	Kiruna	11.01 11.01	9.24 9.20	46 46	S K	K = Stockholm eller Örebro S = Falun— Storvik. Ö = Örebro.						
4.40 8.30 2.30 9.40	7.53 12.23 8.35 12.59	3 4 6 3	M M M M																						
7.44 7.44 8.30 12.03 10.00	5.42 7.30 10.05 10.10 7.00	10 12 14 10 9	F Ö L F F	Eskilstuna C	8.35 8.59 10.05 8.45	7.08 9.24 9.20 7.34	11 12 11 11	F L V F	F = Flen. Ö = Örebro— Välskog. L = Ludvika.	1.48 8.02 8.31 11.55	9.14 3.57 6.25 11.58	7 8 10 12	H H H H	Köpenhamn	9.31 12.50 8.15	7.44 9.15 4.20	10 8 8	H H H	H = Helsingö b) 11.38 Nord- bangården.						
1.48 1.48 8.02 8.31	10.13 10.58 b) 6.08 c) 8.33	8 9 10 12	V V V V		Falsterbo	c) 7.17 b) 9.24 d) 5.45 \$ 6.41	7.44 9.15 4.20 4.20	12 12 11 10		V V V V	V = Malmö— Vellinge. b) V utom onsd. c) Onsd. och S. d) Onsd.	7.44 8.30 9.40 10.00	2.29 9.30 9.06 6.25 7.58		7 9 9 10 10	N K N N K	Linköping	3.10 9.00 12.20 2.36 9.22		1.23 4.33 9.20 9.20 7.34	10 N N K K	K = Katrine- holm. N = Falköping —Nässjö.			
8.30 7.44 10.00	9.40 10.35 1.55	13 15 16	F S S	Gävle		7.25 6.10 3.40	9.21 9.20 7.34	14 15 16	F S S	F = Ludvika— Falun. S = Stockholm.	8.31 8.31 11.55 11.55	8.00 9.10 2.08 2.40	6 7 7 7	K M K M	Lund	6.15 6.50 9.27 10.41 1.15 3.00 9.40 10.19		4.36 4.36 7.44 7.44 9.15 9.15 4.20 4.20	10 10 10 9 8 6 6 6	K K M M K K K K	K = Kärlinge M = Malmö. F = Flädie.				
7.44 8.30	6.28 6.28	47 46	Ö F		Haparanda	8.13 8.13	9.20 9.21	49 49	S F	F = Falun— Storvik. Ö = Örebro. S = Stockholm eller Örebro.	11.55 11.55	10.18 10.18	10 11	K F											

V = Vardagar; S = Sön- och helgdagar.

Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar	Från Göteborg					Till Göteborg					Förklaringar
vg.	Ank.	Res-	till	från	vg.	Ank.	Res-	till	från		vg.	Ank.	Res-	till	från	vg.	Ank.	Res-	till	från	
ste- vg	best- orten	tid im.	väg			Göte- borg	tid im.	väg			ste- vg	best- orten	tid im.	väg			Göte- borg	tid im.	väg		
3.00	1			Lysekil	6.2	11.9				M = Munkedal.	8.02	4.18	8	M	Trälleborg	9.16	7.44	10	M		M = Malmö
1.27	9 15	5	M		6.35	5.39	8	M		b) Helgr. ons- och lördagar.	1.48	8.40	7	M		1.10	9.15	8	M		
1.27	10 22	6	M		6.25	9.16	6	M								8.13	4.20	7	M		
					6.45	9.26	5	M													
1.48	7.46	6	H	Malmö	6.28	4.36	10	H		H = Halmstad.	7.53	11.44	4	B	Ulricehamn	6.75	10.24	4	B		R = Borås
8.02	2.01	6	H		10.30	7.44	9	H			12.03	5.00	5	R		1.06	4.33	3	F		F = Falköping R.
8.31	5.37	9	H		3.05	9.13	6	H			12.03	5.37	6	F		b) 1.15	5.31	4	B		b) Ons- och sönd- o. helgd.
1.55	10.44	11	H		10.12	4.20	6	H			3.32	9.18	4	B		5.50	10.12	4	B		
1.48	1.16	11		Sassnitz Hafen	4.25	4.20	12	T		T = Trälleborg.	7.44	7.34	12	S	Uppsala	7.36	7.44	12	S		S = Stockholm
7.44	5.57	10	H	Stockholm C	7.23	9.24	14	L		H = Hallsberg	12.03	11.12	11	S		7.44	9.24	4	B		E = Enköpings Ludvika
8.30	10.09	14	L		8.21	7.08	11	H		-Laxå.	10.00	10.00	12	S		10.15	9.20	11	S		
2.03	9.15	9	H		12.35	9.20	9	H		L = Ludvika.	7.44	7.38	12	H	Västerås	8.59	9.24	12	L		H = Hallsberg
0.00	7.49	10	H		9.50	7.34	10	H			8.30	8.22	12	L		9.58	9.20	11	H		-Frövila L = Ludvika Tillberga
7.44	9.10	25	H	Sundsvall	7.33	9.24	26	H		H = Hallsberg					Värjö	9.50	4.33	7	N		B = Borås-Alvåra
8.30	9.10	25	H		7.33	9.20	26	H		-Krylbo eller Stockholm.	12.03	8.00	8	B		9.50	5.31	8	B		N = Nässjö-Falköping R.
0.00	11.42	26	H		7.33	9.20	26	H		S = Falun-Storvik.	12.03	8.00	8	N							
7.44	6.5	34	K	Trondheim	7.10	7.40	25	N		C = Laxå-Charlottenberg	7.44	12.25	29	K	Åre	4.36	9.24	9	S		K = Stockholm
4.40	7.10	27	N		9.30	7.24	36	S		Lilleström.	8.30	12.25	28	S		4.36	9.20	24	K		eller Krylbo
8.30	6.50	34	N		9.30	9.20	36	K		H = Hallsberg											Hallsberg
9.40	11.58	26	N		1.45	7.34	36	K		-Örebro.											S = Falun-
0.00	7.10	33			7.45	1.28	30	N		K = Stockholm	7.44	2.53	7	H	Örebro	5.50	1.23	8	H		Storvik.
										eller Krylbo-Örebro.	12.03	6.33	6	H		1.8	7.08	8	H		H = Hallsberg
										N = Kornsjö-Kristiania.	3.55	11.20	7	H		3.08	9.20	6	H		
										S = Falun-Storvik.	10.00	7.03	9	H		1.35	7.34	7	H		
											7.44	9.02	25	K	Östersund	5.45	7.34	26	B		H = Hallsberg
											8.30	9.02	25	S		8.13	9.24	25	H		Krylbo.
											10.00	11.42	26	B		8.13	9.20	25	H		K = Krylbo-Örebro eller Stockholm.
																					* = Falun-Storvik

C. MALMÖ.

Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar	Från Malmö					Till Malmö					Förklaringar
vg.	Ank.	Res-	till	från	vg.	Ank.	Res-	till	från		vg.	Ank.	Res-	till	från	vg.	Ank.	Res-	till	från	
fal- m	best- orten	tid im.	väg			Malmö	tid im.	väg			fal- m	best- orten	tid im.	väg			Malmö	tid im.	väg		
9.48	9.28	60	S	Abisko	8.20	7.10	59	S		S = Stockholm eller Örebro	4.31	3.00	8	A	Äriskafora	6.20	7.22	13	A		A = Alvesta.
8.15	9.15	13	T	Berlin	8.42	9.22	13	T		T = Trälleborg	7.30	3.20	8	H		10.00	6.00	8	E		E = Eslöv.
2.5	11.00	21	A	Borgholm	4.45	9.26	17	A		A = Alvesta-Kalmar.	7.39	3.20	8	E		10.00	7.32	10	H		H = Hässleholm
9.40	9.12	20	A		6.05	9.25	15	A			4.25	11.40	9	H		1.30	9.48	8	E		
9.48	16.22	21	A		11.05	7.50	19	A			2.25	11.00	9	A		1.30	9.25	8	H		
					11.20	7.50	19	A			3.15	11.20	8	E		1.45	9.25	8	A		
											9.48	9.50	12	A		7.40	7.50	12	A		
											9.48	7.12	57	S	Kiruna	11.01	7.50	57	S		S = Stockholm eller Örebro
3.05	12.59	10	G	Ed	4.31	2.01	10	G		G = Göteborg-Mellerud.	3.05	6.25	15	G	Kristiania	4.00	7.46	15	G		G = Göteborg-Kornsjö.
10.12	7.53	10	G		10.21	7.46	9	G			10.12	1.10	15	G		11.25	2.01	15	G		E = Eslöv.
7.30	10.10	15	N	Kärlstuna C.	8.35	9.25	13	N		F = Katrineholm-Flen	7.31	9.57	2	A	Kristianstad	8.00	11.06	3	E		H = Hässleholm
2.25	7.00	17	F		6.10	7.50	14	F		N = Katrineholm-Flen eller Nyköpings.	8.40	12.00	3	H		8.05	11.06	3	H		
9.48	11.30	14	N		8.45	1.10	16	F			1.25	5.45	3	H		1.05	1.10	3	H		
											3.5	6.32	3	E		2.40	6.00	3	E		
											6.00	9.00	3	H		3.30	7.37	4	H		
											6.00	9.00	3	H		6.35	9.48	3	E		
											6.00	9.23	3	E		7.10	9.25	2	H		
3.05	12.59	10	G	Ed	4.31	2.01	10	G		G = Göteborg-Mellerud.	8.20	10.05	2	B	Köpenhamn	5.25	7.10	2	F		B = med ångbåt.
10.12	7.53	10	G		10.21	7.46	9	G			8.20	10.05	2	B		8.40	9.45	2	B		F = med ångfärja.
7.30	10.10	15	N	Kärlstuna C.	8.35	9.25	13	N		F = Katrineholm-Flen	11.30	1.15	2	B		10.30	12.05	2	F		
2.25	7.00	17	F		6.10	7.50	14	F		N = Katrineholm-Flen eller Nyköpings.	2.40	2.25	2	F		11.48	1.30	2	B		
9.48	11.30	14	N		8.45	1.10	16	F			5.00	6.45	2	F		7.10	8.55	2	F		
											9.55	11.40	2	F		6.20	8.15	2	B		
6.29	4.36	10	H	Göteborg Bis	1.48	7.46	6	H		H = Halmstad	7.31	2.29	7	M	Linköping	12.36	7.50	7	M		M = Mjölby.
10.30	7.41	9	H		8.02	2.01	6	H			8.40	9.06	12	M		3.10	1.10	10	M		
3.05	9.15	6	H		8.31	5.37	9	H			2.25	1.48	11	M		1.10	11.27	10	M		
10.12	4.22	6	H		11.55	10.44	11	H			9.48	4.43	7	M		2.36	9.25	7	M		
9.48	6.28	57	S	Haparanda	8.13	7.50	60	S		S = Stockholm eller Örebro	10.12	1.10	15	G	Lysekil	6.25	10.44	17	G		G = Göteborg-Munkedal.
																13.25	7.46	16	G		
																14.25	7.46	15	G		
7.30	1.14	6	N	Jönköping	5.22	1.10	8	N		N = Nässjö.	8.05	1.16	5	T	Sassnitz Hafen	4.25	9.20	5	T		T = Trälleborg
8.40	5.50	9	N		7.53	7.32	12	N			7.30	7.00	12	N	Stockholm C	7.17	11.27	16	N		K = Katrineholm.
2.25	10.52	8	N		3.55	9.25	6	N			2.5	6.51	16	K		9.50	9.25	12	N		N = Nyköping.
9.48	7.47	10	N		9.23	7.50	11	N			9.48	9.00	12	N		7.44	7.50	12	N		
7.30	2.40	7	A	Kalmar	6.05	7.47	14	A		A = Alvesta.	10.12	1.52	16	G	Strömstad	5.40	10.44	17	G		G = Göteborg.
7.30	7.40	12	H		6.15	6.00	12	E		E = Eslöv.						3.46	7.46	16	G		
7.39	7.40	12	E		6.15	7.37	13	H		H = Hässleholm.	9.48	11.52	16	N	Sundsvall	4.10	7.50	27	N		N = Örebro
2.25	10.53	9	A		1.55	9.25	8	A													
9.48	9.30	12	A		6.40	7.50	13	A													

V = vardagar; S = Sönd- och helgdagar

ensitsig, tvåhjulig med 1 krona 50 öre,
 annan med 3 kronor,
 velociped med motor:
 ensitsig, tvåhjulig med 9 kronor
 annan med 15 »
 för sparkstötning med 1 krona 50 öre.
 4. För hundar och andra smärre djur, fraktdeliterade enligt § 3 i
 taxan för transporter å Statens järnvägar utgår samma tilläggsavgift
 som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

C. Biljettförsäljningens omfattning.

Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.
 Direkta biljetter till 1 kl. vagn utfärdas dock i regel blott
 mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra 1 kl. vagnar, göra
 uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg
 framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem.
 Resande, som önskar utfärd 1 kl. biljett i annat fall, hänvisas att
 köpa biljett till 1 kl. vagn samt prisskillnadsbiljett för den eller
 de sträckor, å vilka 1 kl. vagnar framgå. Dock är det den resande
 öbetaget att å station, där tåg, som medföra 1 kl. vagnar, gör
 uppehåll, på begäran erhålla 1 kl. biljett till vilken statsbane-
 station som helst, men äger han i sådant fall begagna 1 kl. vagn
 å de sträckor, där 1 kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning,
 som anges i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa från den station,
 där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i
 den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag
 angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter)
 mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

D. Biljetts giltighetsvåg.

Direkt biljett med rätt för den resande att på vissa villkor
 göra uppehåll å mellanstationer, utfärdas i regel endast över den
 kortaste statsbanelinje, som förbinder avrängs- och bestämmelse-
 stationerna.

I vissa fall, där lämpligare tågförbindelser eller större rese-
 bekvämligheter erbjuda sig, utfärdas direkta biljetter, medförande
 rätt till reseavbrott, även över annan linje än den kortaste, var-
 vid avgift beräknas efter avståndet över den längre vägen. När
 avståndet över tvänne vägar mellan avrängs- och bestämmelse-
 stationerna äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vil-
 ken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till
 resa över den längre vägen. Även å varje station anslagen upp-
 gift å biljettpriiser från samma station till övriga statsbanesta-
 tioner framgår, huruvida och i vilka fall direkta biljetter med
 uppehållsrätt försäljas över andra linjer än den kortaste, även
 som i vad mån biljetter med nysevärda alternativa giltighet
 tillhandahållas.

På därom av den resande uttryckligen framställd begäran
 får biljett utfärdas jämväl över en längre väg än den kortaste
 med avgiftsberäkning över ifrågakvarande längre väg, även om
 denna icke är upptagen å ovanberörda uppgift å biljettpriiser.
 Å dylik biljett får dock intet uppehåll göras, därest biljetten
 gäller för resa av över 30 soners längd. Resande äger icke fordra
 dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställts senast 15
 minuter före vederbörande tågs avgång.

E. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan.

Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund,
 som åtföljer resande. Resa skall anträdas den å biljetten an-
 givna dagen, men får även anträdas nästföljande dag, därest ve-
 derbörande stationsföreståndare därtill lämnat tillstånd och gjort
 anteckning härom på biljetten. Dock får resa å biljetter i bok-
 form samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när
 som helst inom biljetternas giltighetstid. Biljett gäller 3 mån.,
 avstampningsdagen inberäknad.

Resande äger i allmänhet rätt att med iakttagande av biljet-
 ternas giltighetstid efter godfinnande göra uppehåll under resan;
 dock är uppehåll under resa av mer än 30 zoners längd å biljett,
 gällande för färd över en väg, som är längre än den kortaste
 mellan vederbörande statsbanestationer, tillåten, endast för så-
 vitt den längre vägen är upptagen å den å vederbörande station
 anslagna uppgiften å biljettpriiser till övriga statsbanestationer.
 Biljett gällande för resa av mer än 30 zoners längd och utfärdad
 annan väg än sådan, som är upptagen å vederbörande uppgift å
 biljettpriiser, åtecknas därför: »Uppehåll under resan ej med-
 givet».

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa
 och övergå till annat tåg i sådant fall, att avbrottet icke är en
 nödvändig följd av tågförbindelserna, gäller den innehavda bil-
 jetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedel-
 bart efter avstignandet uppvisas för stationsföreståndaren för att
 av honom förseas med påstämpling eller anteckning om uppehåll
 i det angivna station och dag för det samma. Omfattar biljetten
 mer än 30 zoners (164 km.) längd, skall samtidigt uppehållsbiljett
 lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda
 påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehålls-
 biljett skall lösas eller icke.

Dylik påstämpling och eventuellt lösande av uppehålls-
 biljett erfordras däremot icke, därest avbrottet allmänt är en
 följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, om
 det tåg, varå den resande befinner sig

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämta
 station.

b) eller från förgreningstation framföres annan väg än
 som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternerat
 över två eller flera vägar — ämnar begagna.

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämda
 station utan att stanna.

d) eller upphämmas och passerar av annat tåg.

Såsom av tågförbindelserna betingat avbrott får icke
 sådant uppehåll under resan, som uppkommer genom att densa-
 ma företages med tåg, vilket från resans utgångsstation av-
 tussat från station, där den resande måste ombyta tåg, av
 tidigare än ett därifrån avgående person- eller blandat tåg, i
 möjliggör färd fram till den resandes bestämmelsestation —
 sig direkt eller efter omstigning — snabbare än det förstnäm-
 nade tåget.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid
 tåg tjänstemän ej är tillstädes, eller som icke är försedd i
 uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för förestå-
 daren för den närmast framför hållplatsen belägna station,
 tåget gör uppehåll, event. för konduktören å tåget, i första
 förtäres därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock
 tecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehålls-
 biljetten, att uppehåll kommer att göras å vederbörande
 plats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplatsen och
 datum för avstignandet, varefter uppehållsbiljett vid resan
 fortsättande event. lösas å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild
 pongsrökta ovanstående regler; dock att å kuponga slutsta-
 tion uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljetternas giltighetstid har den resande
 rätt att efter godfinnande göra avbrott i resa och uppehåll
 på avbrottsstationen.

F. Snälltågstilläggsbiljetter.

Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg
 erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Den
 biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande
 begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten
 blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med
 tåg. Till konstatande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas
 för annan resa, skall densamma vid det första, av tågför-
 bindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter
 inlämning gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda
 påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom-
 säges. Tilläggsbiljetten, som är försedd med anteckning eller
 stämpling, utvisande att uppehåll skett visa dag å visa station,
 gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken
 samman påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämför
 andra). När resande å snälltåg å någon station köper ny biljett
 för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande
 har månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behövs
 snälltågstilläggsbiljett icke ånyo lösas, såvida konduktören
 konstaterar, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.
 För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3
 för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett
 halvt pris.

G. Prisskillnadsbiljetter.

Avgiften för prisskillnadsbiljett vid övergång från lägre
 högre vagnklass utgår med skillnaden i priset för den högre
 och den lägre vagnklassen samt för den sträcka, å vilken
 högre vagnklassen skall användas. Prisskillnadsbiljett skall em
 åtryckt eller åstämplat »Prisskillnad». Den berättigar icke
 frivilligt för resgod.

Om den resande under färd med snälltåg önskar övergå
 högre vagnklass, har han att lösa, förutom vanlig prisskillnads-
 biljett, dylik biljett för skillnaden i snälltågstilläggsavgift.

H. Sovplatsbiljetter.

För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn
 som framföres å huvudlinje, skall, förutom vederbörlig pass-
 och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som
 omfattar, lösas sovvagnsbiljett till pris enligt taxa.

Sovvagnsbiljett, gällande till huvudlinje, berättigar till
 plats under en och samma natt såväl å nattsträcka, där
 vagnsfärden börjat, som ock å anslutande nattsträcka
 sträcka, där å k. lokalsovvagn framföres, när sovvagn å den
 reserverade eller eljest finnes tillgänglig.

Tillträde till enbart å k. lokalsovvagn erhålles genom lösning
 av särskild sovvagnsbiljett (jfr stycket under sträcket i den
 avdelning).

Två barn, för vardera av vilka erlagts halv avgift, äga
 mensamt begagna en sovvagn mot avlämnande av endast en
 platsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person,
 vilken innehar sovvagnsbiljett, må intagas i sovvagn utan
 särskild sovvagnsbiljett, om det begagnar samma sovvagn som
 äldre personen. Önskas särskild sovvagn för barn, skall
 platsbiljett till fullt pris lösas.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn
 förderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad
 kupé medtaga resande, försedd med första eller andra klass
 personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett).
 För sådan medresande tillhandahållas sovvagn jämte bädd-
 stöning utan särskild avgift.

Innehavare av sovplatsbyljettt Åger även under dagen rätt till a plats i sovrvagnen, vars nummer finnes angivet å sovplatsbyljettt eller sovplatskvitto.

Om det befinnes, att resande, som är antecknad för sovplats, i biljetttviseringen efter tagets avgång från den station, där a skulle hava påstigit, icke åtföljer taget, Åger sovrvagns konduktör — för såvitt ej anmält, att den resande önskar på gå vid annan station — upplåta sovplatsen till annan resande. Beställning av sovplats mottages vid vilken station som helst och får göras såväl muntligen som genom post eller tele af, högst en månad i förväg, ävensom per telefon, i sistnämnda fall dock endast under loppet av dagen omedelbart före a natt, sovplatsen skall begagnas.

Vid beställning av sovplats skall beställaren uppgiva:

- a) den resandes namn och adress,
 - b) vagnklass,
 - c) påstignings- och bestämmelsestation,
 - d) tåg,
 - e) data för de dagar, mellan vilka den natt faller, då sovplatsen skall begagnas,
 - f) huruvida beställningen gäller herre eller dam, eventuellt — åga om 2:a klass — herre och dam i samma halvkupé,
 - g) huruvida tillhandahållandet av över-, mellan- eller under-plats är ett villkor för beställningens effektivitet.
- Vid beställning skola följande avgifter erläggas:
- a) sovplatsavgift enligt taxa,
 - b) beställningsavgift 50 öre för varje beställning, oavsett antalet platser.

Beställningsavgift skall dock ej erläggas för sovplats, som ställas å vederbörande listförande station, d. v. s. station, som undhar fördelningen av sovplatserna i sovrvagnen i fråga.

Avgifterna skola inbetalas antingen kontant eller genom post ler telegraphpostanvisning, utom då beställning göres per tele n, i vilket fall avgifterna få erläggas efteråt, å listförande sta on senast kl. 3 e. m. och å annan station senast kl. 2 e. m. Om ej sker, skall förfaras som om avbeställning skett.

Göres beställning annorstädes än vid vederbörande listföran station, befordras den dit (event. till vederbörande sovrvagns konduktör) per telegraf utan annan avgift än beställningsavgif n (även om den avser sovplats i lokalsovvagn). Sistnämnda station meddelar därefter, ävenledes per telegraf, huruvida sov ats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgives numret i sovplatsen och vagnens ordningsnummer i vederbörande tåg ill resande själv bestämma avfattningen av beställningstele ammet eller få vederbörligt svar tillställt sig personligen, sker telegraphvårningen på hans beaktad. I sådant fall skall ovan nämnda beställningsavgift icke uttagas.

Avbeställning av sovplats kan göras, förutom där beställning skett, vid vilken station som helst och befordras å förekommande ill till listförande station (event. till vederbörande sovrvagnskon duktör) per telegraf utan annan avgift än avbeställningsavgiften e nedan).

Vid avbeställning av sovplats eller då resande önskar sov ts reserverad för annan dag eller annat tåg än det, den ur sprungliga beställningen avsett, skall den resande erlägga ett slopp av 4 kronor, 2 kronor resp. 1 krona för varje 1. II, resp. I klassens sovplats, beställningen eller ändringen avser, dock tår avbeställningsavgift för sovplats i enbart lokalsovvagn ed endast 1 krona. Vid ändring av beställning medges icke, ti den förutvarande sovplatsbyljetten eller kvitto ändras, utan tår å nya biljett eller nytt kvitto mot erläggande av före skrivna avgifter, i förekommande fall alltså även beställnings vgift.

Resande Åger att återfå sovplatsavgift eller del därav (där mot icke beställningsavgiften) antingen å beställningstationen eller lämplig station å sovrvagnssträckan i följande fall:

- a) om sovplats icke konnat tillhandahållas eller ock till andahållas i lägre vagnklass än den, till vilken den utlämnas e sovplatsbyljetten eller sovplatskvitto berättigar,
- b) om avbeställning skett å listförande station senast kl. 3 e. m. eller å annan station senast kl. 1 e. m. dagen närmast före en natt, varunder sovplatsen varit avsedd att användas,
- c) om avbeställning skett efter under b) nämnd tid och på en förut gjord beställning icke behövt tillbakavisas. Härvid r dock att iakttaga, att om förstärkningsevagn är insett i taget, terbetaltning får ske, endast såvida det för tillsättande av dylik arn föreskrivna antalet sovresande ändock blir fullt,
- d) om sovresande på grund av vagnskada eller liknande dsädd måst lämna sovplatsen tidigare än 1 timme före tid ebellenlig framkomat till avstigningsstation event. nästföljande station.

e) om sovplats, som bestälts för färd såväl å sidolinje, där lokalsovvagn framföres, som å huvudlinje, icke konnat till andahållas på huvudlinjen.

I fallen a—d återbetalas hela sovplatsavgiften, i fallen b) och e) dock med avdrag av vederbörlig avbeställningsavgift ärest sådan förut ej erlagts. I fallet e) återbetalas skillnaden mellan den ursprungligen erlagda sovplatsavgiften och avgiften ör sovplats i enbart lokalsovvagn.

I lokalsovvagn, d. v. s. sovrvagn, som framföres å sidolinje (t. v. Jämsdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn och Falköping—Ranten—Näs-sjö), tillhandahålles sovplats icke blott åt resande, som innehar sovplats-

* Med undantag av stationerna vid Böringe—Östratorps, Fågelsta—Vadstena—Ödeslöfs, Malmö—Genarps, Mellersta Östergötlands, Ystad—Bågens och Ystad—Gärnäs—St. Olofs järnvägar å Stockholm—Rosla-gens järnvägar mottages beställning endast å stationerna Bärby—Norrålle och Sättraby—Hallstavik.

biljett, gällande till första eller andra klass å huvudlinje (jfr ovan), utan jämväl åt annan resande, försedd med genomgående personbiljett, gäl-lande till första eller andra klass, till eller från huvudlinjen och som å denna linje ämnar avresa resp. ankammit med sovrvagnsförande tåg. För resande av sistnämnda slag utgår avgift för sovplats i lokalsovvagn med 8 resp. 4 kronor i första resp. andra klass**. Dessutom erlägges i förekommande fall prisskillnad mellan andra och första klass för färden mellan på- och avstigningsstationerna vid vederbörande sidolinje.

Bestämmelserna har ovan gälla i tillämpliga delar jämväl ifråga om sovplats i lokalsovvagn.

I. Månadsbiljetter.

Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 må-nader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två sta-tioner å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för visa person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av till-läggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljetten bakåda.

Innehavare av III klassens månadsbiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskill-nadsbiljett till vanligt pris.

Avbrott i resa å månadsbiljett får Åga rum utan avgift och utan iakttagande av några formaliteter.

Månadsbiljett berättigar icke till frivikt för resgoda.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 9 men ej 12 år.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom suc-cessiva inbetalningar.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den resande önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid Åger köparen, såframt den nya biljetten lösas senast dagen efter ut-gången av giltighetstiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgodoräkna sig den tid, varunder den för-lorade biljetten Ågt giltighet.

Begagnas månadsbiljett av annan person än den, för vilken densamma är utfärdad, förlorar den sin giltighet och frånges innehavaren.

Resande, som misbrukat sin månadsbiljett genom att utläna densamma till annan person för användning vid resa, Åger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande statio-ner icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan mis-bruket Ågde rum, innehaft månadsbiljett för samma sträcka.

Biljett å vilken innehavaren färdats efter det dess giltig-hetsid utlupit, frånges den resande, vilken har att för varje resa som han företagit utan giltig biljett, erlägga å trafik-stadgans § 23 mom. 3, förestätycket, fastställd avgift.

J. Partibiljetter.

Partibiljetter utfärdas för resa i II eller III kl. vagn mellan visen närbelägna stationer till pris enligt taxa.

Partibiljetter utfärdas i form av 1 20 rutor indelade kort och gälla under en tid av sex månader för 20 resor i vagn av angiven klass å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

Innehavare av III klassens partibiljett är berättigad till resa i II klassens vagn mot lösen för varje gång av prisskillnads-biljett till vanligt pris eller ock mot makulering av två rutor i biljetten.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande personer mellan två stationer å den sträckan, varöver biljetten gäller, makuleras en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, göres å mellanstation, makuleras således en ruta å vardera taget. Efter dylikt uppehåll gäller icke en re-dan makulerad ruta för fortsatt färd, icke ens om uppehållsbi-ljett lösas. Ruta i partibiljett får icke användas såsom lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utän hinder av bestämmelsen i A. mom. 3, sista stycket, Åger resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera partibiljetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullt använd partibiljett skall avlämnas till konduktören eller vederbörande spärrevakt.

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgoda.

Lös ruta till partibiljett, som företas utan själva biljetten, el-ter som ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande oklippta rutorna, är ogiltig.

K. Befordring av sjuka personer.

Befordring av sjuka personer jämte vårdare kan Åga rum:

a) i särskilt inredd, i en andra och en tredje klassavdelning indelad sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvisition å vederbörande avgångstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godavagn eller konduktörskupé i packvagn, därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller eljest, då behovet är uppenbart — å avgångstationen avlämna ett ill-kärentygt angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke be-höver färdas i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sinnessjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock därför att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplýsningar angående avgiften lämnas å sta-tionerna

** Å sträckan Falköping—Ranten—Nässjö tillhandhålls t. v. endast andra klass sovplats.

L. Abonnemang av vagn eller vagnsavgdelning.

Hel personvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å vederbörande station i mån av tillgänglig reserveras för viss namngiven persons räkning.

Vagnsavgdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillgänglig reserveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en timme före dess avgång. Skall vagnsavgdelning begäras från mellanstation, erläggs avgift för sträcka ända från den station, där vagnen insättes i tåget, såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med, att åtgärder för avgdelningens reserverande vidtagas, först efter det tåget ankommit till mellanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan från den senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

M. Extra persontåg*.

Extratåg kunna rekriveras genom vederbörande station hos den trafikinspektör, under vilken tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålls endast i den mån, som tillgänglig materiel och utrymme å banan medger. Rekvisition bör, ifall tåget är avsett för större antal resande, om möjligt vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga: tågets utgångs- och slustation; antalet resande i olika vagnsklasser, för vilka tåget är avsett; antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eventuellt behöfliga vagnar; avgångsdag och önskad avgångstid; rekvisitens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåget begäres för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt. Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 200 kronor, som återbetalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om rekvisiten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtager rekvisitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till stånd, men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida extratåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställas rekvisitenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna. Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej undantagsvis annorlunda bestäms.

N. Resgods.

Ang. vilka föremål, som må befordra om resgods, se trafikstadgan § 30.

Vikten av en oförpackad velociped, för vilken ovan under B, 3, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

Inskrivning av resgods kan äga rum antingen till den resandes bestämelsestation eller ock till en mellanstation i den resandes väg. Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och samma biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren till åtnjutande av frivikt, märkes biljetten med härfor avsedd biljettång eller stämpel.

Begäres på dylikt biljett resgods inskrivet till en annan station under vägen, antecknas dessutom å biljetten baksida orden »Resgods till..... (stationens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äger den resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härvid åtnjuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han låtit inskriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare kolli, skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna godset, och någon frivikt således ej beräknas.

O. Nattväntsal.

Sovplats i särskilt inredd nattväntsal kan erhållas av första och andra klassens genomgångsresande mot en avgift av 1 krona pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Kristinehamn, Laxå, Mjölby, Malmö, Näsåb, Ockelbo, Skövde, Stenstorp och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norrholms station.

Liknande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande mot en avgift av 50 öre pr natt å stationerna Falköping-Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krölbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Näsåb, Ockelbo, Skövde och Storvik. Undantagsvis må tillträde till nattväntsal lämnas även andra resande än genomgångsresande, då enligt vederbörande stationsföreständares beprövande särskilda skäl kunna anses tala för ett sådant medgivande.

329

II. Enskilda järnvägarnas egen trafik.

Biljettpriset å de enskilda järnvägarna finnes angivet vid resp. järnvägars tidtabeller.

I avseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för familje-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda biljetter förefinnas å järnväg — ävensom provisoriska tilläggsavgifter hänvisas till resp. järnvägars chefsexpeditörer eller stationärer, enär olika pris och bestämmelser äro gällande vid olika järnvägar.

330

III. Samtrafik inom Sverige.**A. Allmänna bestämmelser.**

Mellan de svenska järnvägarnas stationer äger i allmänhet direkt biljettförsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas

* Extra godståg tillhandahålls endast efter särskilt avtal,

genom en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan gående befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset med användande av s. k. genomgående avståndsberäkning, varmed stås, att avgiften för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas beräknas efter det zontal, som svarar mot den sammanlagda vägläng. Biljettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tabeller, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 335.

För barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Sta Järnvägar gälla bestämmelserna i tab. 328.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se nedan under D.)

B. Undantagsvis beräknade avgifter.

Ett nedsatt zontal användes vid beräkningen av biljettavgiften

1) mellan Stockholm, å ena sidan, och stationerna å linjen F näs—Rättvik å Gävle—Dala järnväg, å andra sidan, vid resa Uppsala—Gävle;

2a) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Folkes Bälgviken å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan, resa över Kolback;

b) mellan Stockholm Central å ena sidan och stationerna å linjen Bohus—Göteborg B. å Bergslagens järnvägar å andra sidan, där giften i II klass utgör 42.70 kr.

3) mellan Linköping och Åtvidaberg över Bjärka-Säby samt trafik nämnda sträckor ävensom transitio Linköping—Hultsfred över Centralbanan;

4) mellan Vannebo, å ena sidan, samt Bånghammar och Koppark, å andra sidan, i trafik med Stockholm C;

5) transitio Ängelholm—Klippan;

6) mellan Flädie och Lunds västra samt transitio samma station.

C. Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande gränser av järnvägar inbördes:

Bergslagens, Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen), Karlstad—Munkfors*, Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens, Filipstads Norra Bergslags*, Stockholm—Västerås—Bergslagens Södra Dalarnes järnvägar (Bergslagens zontarifförening);

Hälsingborg—Hässelholms och Klippan—Eslövs järnvägar

Göteborg—Borås och Borås—Älvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;

Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

Finspång—Norrholms, Kimstad—Norrköpings och Örebro—Pålsbo—Finspångs järnvägar.

D. Provisoriska tilläggsavgifter.

A Statens järnvägar äro tilläggen inräknade i de ordinarie biljettprisen. Å övriga järnvägar utgår tilläggsavgift med resp. 150, 110 och 70 % i I, II och III klass samt med 150 % å den ordinarie fraktaavgiften för resgods utom å följande järnvägar, där tilläggsavgift utgår sålunda:

	II kl.	III kl.	Resgods
Bergslagens	170 %	120 %	200
Borås	40	30	50
Borås—Ulricehamn	120	120	150
Dala—Hälsingland	40	30	150
Dalsland	150	100	250
Filipstads Norra Bergslags	150	100	200
Fröv—Ludvika	150	100	200
Fägelsta—Vadstena—Ödeshög	110	100	150
Gottland	150	100	170
Gävle—Dala (inkl. Mora—Älvdalen)	170	120	200
Göteborg—Säro	130	120	150
Hvalönda—Malilla	150	100	150
Hvalönda—Sävsjö	150	100	150
Hälsingborg—Hässelholm	150	100	200
Härnösand—Sollefteå	150	100	150
Höganäs—Mölle	120	120	150
Karlstad—Munkfors	150	100	200
Kosta	130	130	150
Krylbo—Norrberg	150	100	150
per biljett			
Matfors	10 öre	5 öre	50
Mellersta Södermanland	110 %	100 %	150
Mjölby—Hastholmen	110	100	150
Norra Södermanland	150	100	250
Nordmark—Klarälven	150	100	200
Oxelösund—Flen—Västmanland	150	100	200
Ruda—Oskarshamn	40	30	50
Skövde—Axvall	150	100	250
Slite—Roma	150	100	150
Stockholm—Västerås—Bergslagen	170	120	250
Svartålv	40	30	50
Södra Dalarnes	150	100	200
Uddevalla—Lelängen	150	100	150
Varberg—Ätran	150	100	150
Väderstad—Skänninge—Bränninge	110	100	150
Örebro—Köping	150	100	200

** Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslags, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälvens järnvägar inbördes.

331

IV. Kupongbiljetter.

Kupongbiljetter utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg och Malmö för resor

a) inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa andra svenska ångbåtsleder samt

b) inom Norge och Danmark å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsleder (dock icke för resor utslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnäs, Filipstad västra, Gävle C, Göteborg B:s, Helsingborg C, Hålsjöholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälberg nedre, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer för resor

inom Sverige å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och ångbåtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

Priset på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.

Giltighetstiden är 3 månader.

För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltningsbestämmelser.

Beställning av kupongbiljetter kan äga rum å ovan angivna expeditionsställen, dock skall beställningen för att kunna expedieras samma dag vara inlämnad senast 4 timmar före tjänstgöringens slut.

332

V. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Biljett gäller 1 månad, avstämplingsdagen inberäknad. Resan får anträdas med vilket tåg eller vilken båt som helst den dag, biljetten köpts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren gjorts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform anträdas när som helst inom biljetternas giltighetstid. Resan skall vara avslutad senast kl 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.

Resgods. — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.

För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna avgift erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor,

335

Bestämmelser och anordningar för resande från Stockholm.

Förköp av biljetter m. m.

Å Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 12 midd.—4 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

I kl. platsbiljetter tillhandahållas vid förköp av biljetter för resor från Stockholm C med dagsnalltågen 7 och 9, dag, söndags- och nattbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

För helgtrafiken gälla särskilda bestämmelser, se tab. 336.

336

Helgtrafiken å Statens järnvägar.

(Bestämmelser intagas här i förekommande fall.)

Svenska Kurortsföreningen. Bad- och Kurorter, Sanatorier.

LYSEKIL Havsbad, klimatisk kur- och rekreationsort, fullst. brunn- och badkur, sjukgymnastik och massage. Mod. anlägg. och goda bostäder. Nya bergsrom. Läkare: Hjalmar Fries, Sthlm.**NYBRO** 29 km. från Kalmar. Prätig barrskog. Alla moderna badf. Starka järnk. Radiuminstitut. Billigt. Gott bord. Läkare: Med. Dr. G. Lundahl, Sthlm.**RYD** Badanst. med radioakt. järnk. Elektr. ljust. Massagebeh. Kneippbad. Skog och sjö. Billigt. Läk.: Bertel Möller, Sthlm.**SALTSJÖBADENS BADHOTELL**

Alla moderna badformer. Fullständigt gymnastikinstitut. Öppet hela året. Läkare: Dr O. F. Åberg.

STRÖMSTAD Havsbad. Berömda gyttjebad. Säsong 10 juni 31 Aug. Läkare: A Berghel, Sthlm.**SÖDERKÖPING** Brunn och bad. Nytt 1 klass. badhus. Nauheimerbad. Elektr. ljust. Sjukgymnastik, massage och helhetsbehandling. Utm. skogsrom. Gott, billigt bord. Läkare: R. Almqvist, Sthlm.**TYRINGE** Bad & Sanatorium. Fysikal.-dietisk kurort. Elektr. glöd- o. båg-ljust. Högsolsbad. Teslastr., syrgasbad m. fl. Gott bord. God luft. Läkare: Dr O. Reimers, Tyringe.**VARBERG** Havsbad och Gyttebadanstalt. Bästa havsbad, spec. gyttjebad. Elektr. ljust. Moderata avgifter och levnadsomkostnader. Läkare: Dr Olof Sandberg, Sthlm, Birgerjarlsgratan 19.**VISBY** m. Strandbadet Kneippbyn. Läk.: K. Kallenberg, Strandvägen 39. Badort spec. för nervsj. och reumatism.

vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm-Helsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

333

VI. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpreis samt närmare underrättelser angående ifrågasvarande trafik lämnas av stationerna.

334

VII. Direkta biljetter till Tyskland.

Biljetter. — Till Tyskland finnas direkta biljetter inrättade endast till stationerna Sassnitz och Warnemünde från i tabell 339 avdeln. C. upptagna svenska stationerna. Resande till Berlin och Hamburg kunna emellertid redan å vederbörande svenska station erhålla särskilda anslutningsbiljetter för sträckorna Sassnitz—Berlin resp. Hamburg samt Warnemünde—Berlin resp. Hamburg.**Biljetternas giltighet.** — Biljetterna äro giltiga till alla i gällande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass. Giltighetstiden är en månad, men måste resan anträdas den dag för vilken biljetten är avstämplad. Anslutningsbiljetterna till Berlin och Hamburg hava en giltighetstid av 4 dagar. De avstämplas för den dag resan från Sassnitz resp. Warnemünde är avsedd att anträdas. Denna dag bör således av biljettköparen uppgivas.**Resgods.** — Resgods inskrives endast till Berlin, Hamburg, Sassnitz och Warnemünde. Den resande är skyldig själv närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningsarna ansvara icke för följderna av uraktläthet härutinnan.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 50 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får fransett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å tyska sträckor medgives ingen frivikt.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter vid trafik, som berör enskilda järnvägar, se tab. 330.

Upplysningar angående resor.

Tagtider och biljettpreis i inländsk trafik: Upplysningar lämnas å Upplysningsbyrå, Vasagatan 1, Rikstelefon 83 65 och 163 04 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen, upplysningen.**Tagtider och biljettpreis i utländsk trafik:** Upplysningar lämnas å Statens järnvägars Resebyrå, Klarabergsgatan 68 (vid Centralplanen), Rikstelefon 209 36 samt Riks- och Stockholmst. Järnvägen 318.**Båd för resplaner o. dyl.:** Lämnas av Statens järnvägars Resebyrå.**Sovplatsbeställningar:** Statens järnvägars Resebyrå handhaver platsfördelningen i alla från Stockholm utgående sovvagnar.

338

ZONTAXOR.

(Ang. provisoriska tilläggsavgifter, se tab. 330.)

Zontaxa A (tillägen inräknade).

Zonta	Kilo- meter	Biljettpris			Zonta	Kilo- meter	Biljettpris			Zonta	Kilo- meter	Biljettpris			Zonta	Kilo- meter	Biljettpris			Zonta	Kilo- meter	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1-5	1.50	0.80	0.40	21	99-100	28.00	14.00	8.00	58	418-428	81.20	40.60	23.20	96	881-894	134.40	67.20	38.40	134	1485-1502	187.60	93.80	53.80
2	6-8	2.80	1.40	0.60	22	101-106	29.40	14.70	8.40	59	429-439	82.60	41.30	23.60	97	895-908	135.80	67.90	38.80	135	1503-1520	189.00	94.50	54.80
3	9-10	2.80	1.40	0.80	23	107-112	30.60	15.30	8.80	60	440-450	84.00	42.00	24.00	98	909-922	137.20	68.60	39.20	136	1521-1538	190.40	95.20	55.80
4	11-13	4.20	2.10	1.00	24	113-118	31.80	15.90	9.20	61	451-461	85.40	42.70	24.40	99	923-936	138.60	69.30	39.60	137	1539-1556	191.80	95.90	56.80
5	14-15	4.20	2.10	1.20	25	119-124	33.00	16.50	9.60	62	462-472	86.80	43.40	24.80	100	937-950	140.00	70.00	40.00	138	1557-1574	193.20	96.60	57.80
6	16-18	5.60	2.80	1.40	26	125-130	34.20	17.10	10.00	63	473-483	88.20	44.10	25.20	101	951-965	141.40	70.70	40.40	139	1575-1592	194.60	97.30	58.80
7	19-20	5.60	2.80	1.60	27	131-136	35.40	17.70	10.40	64	484-494	89.60	44.80	25.60	102	966-980	142.80	71.40	40.80	140	1593-1610	196.00	98.00	59.80
8	21-23	7.00	3.50	1.80	28	137-143	37.80	18.90	10.80	65	495-505	91.00	45.50	26.00	103	981-995	144.20	72.10	41.20	141	1611-1629	197.40	98.70	60.80
9	24-25	7.00	3.50	2.00	29	144-150	39.20	19.60	11.20	66	506-516	92.40	46.20	26.40	104	996-1010	145.60	72.80	41.60	142	1630-1648	198.80	99.40	61.80
10	26-28	8.40	4.20	2.20	30	151-157	40.60	20.30	11.60	67	517-527	93.80	46.90	26.80	105	1011-1025	147.00	73.50	42.00	143	1649-1667	200.20	100.10	62.80
11	29-30	8.40	4.20	2.40	31	158-164	42.00	21.00	12.00	68	528-538	95.20	47.60	27.20	106	1026-1040	148.40	74.20	42.40	144	1668-1686	201.60	100.80	63.80
12	31-33	9.80	4.90	2.60	32	165-171	43.40	21.70	12.40	69	539-549	96.60	48.30	27.60	107	1041-1055	149.80	74.90	42.80	145	1687-1705	203.00	101.50	64.80
13	34-35	9.80	4.90	2.80	33	172-178	44.80	22.40	12.80	70	550-560	98.00	49.00	28.00	108	1056-1070	151.20	75.60	43.20	146	1706-1724	204.40	102.20	65.80
14	36-38	11.20	5.60	3.00	34	179-186	46.20	23.10	13.20	71	561-572	99.40	49.70	28.40	109	1071-1085	152.60	76.30	43.60	147	1725-1743	205.80	102.90	66.80
15	39-40	11.20	5.60	3.20	35	187-194	47.60	23.80	13.60	72	573-584	100.80	50.40	28.80	110	1086-1100	154.00	77.00	44.00	148	1744-1762	207.20	103.60	67.80
16	41-43	12.60	6.30	3.40	36	195-202	49.00	24.50	14.00	73	585-596	102.20	51.10	29.20	111	1101-1116	155.40	77.70	44.40	149	1763-1781	208.60	104.30	68.80
17	44-45	12.60	6.30	3.60	37	203-210	50.40	25.20	14.40	74	597-608	103.60	51.80	29.60	112	1117-1132	156.80	78.40	44.80	150	1782-1800	210.00	105.00	69.80
18	46-48	14.00	7.00	3.80	38	211-218	51.80	25.90	14.80	75	609-620	105.00	52.50	30.00	113	1133-1148	158.20	79.10	45.20	151	1801-1820	211.40	105.70	70.80
19	49-50	14.00	7.00	4.00	39	219-226	53.20	26.60	15.20	76	621-632	106.40	53.20	30.40	114	1149-1164	159.60	79.80	45.60	152	1821-1840	212.80	106.40	71.80
20	51-53	15.40	7.70	4.20	40	227-235	54.60	27.30	15.60	77	633-644	107.80	53.90	30.80	115	1165-1180	161.00	80.50	46.00	153	1841-1860	214.20	107.10	72.80
21	54-55	15.40	7.70	4.40	41	236-244	56.00	28.00	16.00	78	645-656	109.20	54.60	31.20	116	1181-1196	162.40	81.20	46.40	154	1861-1880	215.60	107.80	73.80
22	56-58	16.80	8.40	4.60	42	245-253	57.40	28.70	16.40	79	657-668	110.60	55.30	31.60	117	1197-1212	163.80	81.90	46.80	155	1881-1900	217.00	108.50	74.80
23	59-60	16.80	8.40	4.80	43	254-262	58.80	29.40	16.80	80	669-680	112.00	56.00	32.00	118	1213-1228	165.20	82.60	47.20	156	1901-1920	218.40	109.20	75.80
24	61-63	18.20	9.10	5.00	44	263-271	60.20	30.10	17.20	81	681-692	113.40	56.70	32.40	119	1229-1244	166.60	83.30	47.60	157	1921-1940	219.80	109.90	76.80
25	64-6	18.20	9.10	5.20	45	272-280	61.60	30.80	17.60	82	693-704	114.80	57.40	32.80	120	1245-1260	168.00	84.00	48.00	158	1941-1960	221.20	110.60	77.80
26	66-68	19.60	9.80	5.40	46	281-290	63.00	31.50	18.00	83	705-717	116.20	58.10	33.20	121	1261-1276	169.40	84.70	48.40	159	1961-1980	222.60	111.30	78.80
27	69-70	19.60	9.80	5.60	47	291-300	64.40	32.20	18.40	84	720-732	117.60	58.80	33.60	122	1277-1292	170.80	85.40	48.80	160	1981-2000	224.00	112.00	79.80
28	71-73	21.00	10.50	5.80	48	301-310	65.80	32.90	18.80	85	733-745	119.00	59.50	34.00	123	1293-1311	172.20	86.10	49.20	161	2001-2020	225.40	112.70	80.80
29	74-75	21.00	10.50	6.00	49	311-320	67.20	33.60	19.20	86	746-758	120.40	60.20	34.40	124	1312-1328	173.60	86.80	49.60	162	2021-2040	226.80	113.40	81.80
30	76-78	22.40	11.20	6.20	50	321-330	68.60	34.30	19.60	87	759-771	121.80	60.90	34.80	125	1329-1345	175.00	87.50	50.00	163	2041-2060	228.20	114.10	82.80
31	79-80	22.40	11.20	6.40	51	331-340	70.00	35.00	20.00	88	772-784	123.20	61.60	35.20	126	1346-1362	176.40	88.20	50.40	164	2061-2080	229.60	114.80	83.80
32	81-83	23.80	11.90	6.60	52	341-351	71.40	35.70	20.40	89	785-797	124.60	62.30	35.60	127	1363-1379	177.80	88.90	50.80	165	2081-2100	231.00	115.50	84.80
33	84-85	23.80	11.90	6.80	53	352-362	72.80	36.40	20.80	90	798-810	126.00	63.00	36.00	128	1380-1396	179.20	89.60	51.20	166	2101-2120	232.40	116.20	85.80
34	86-88	25.20	12.60	7.00	54	363-373	74.20	37.10	21.20	91	811-824	127.40	63.70	36.40	129	1397-1413	180.60	90.30	51.60	167	2121-2140	233.80	116.90	86.80
35	89-90	25.20	12.60	7.20	55	374-384	75.60	37.80	21.60	92	825-838	128.80	64.40	36.80	130	1414-1430	182.00	91.00	52.00	168	2141-2160	235.20	117.60	87.80
36	91-93	26.60	13.30	7.40	56	385-395	77.00	38.50	22.00	93	839-852	130.20	65.10	37.20	131	1431-1448	183.40	91.70	52.40	169	2161-2180	236.60	118.30	88.80
37	94-95	26.60	13.30	7.60	57	396-406	78.40	39.20	22.40	94	853-866	131.60	65.80	37.60	132	1449-1466	184.80	92.40	52.80	170	2181-2200	238.00	119.00	89.80
38	96	28.00	14.00	7.80	58	407-417	79.80	39.90	22.80	95	867-880	133.00	66.50	38.00	133	1467-1484	186.20	93.10	53.20					

Zontaxorna AB, AC, AD etc. Äro placerade efter zontaxa Ö.

Zontaxa B:

Priset i I kl. erhöles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel b							
		II	III			II	III			II	III			II	III			II	III						
1	1—6	0.30	0.20	17	113—122	5.10	3.40	41	401—416	12.30	8.20	1	1—4	0.30	0.20	91/2	71—74	2.85							
1 1/2	7—9	0.45	0.30	18	123—132	5.40	3.60	42	417—432	12.60	8.40	1 1/2	5—8	0.45	0.30	10	75—79	3.00							
2	10—12	0.60	0.40	19	133—142	5.70	3.80	43	433—448	12.90	8.60	2	9—12	0.60	0.40	11	80—88	3.30							
2 1/2	13—15	0.75	0.50	20	143—152	6.00	4.00	44	449—464	13.20	8.80	2 1/2	13—16	0.75	0.50	12	89—97	3.60							
3	16—18	0.90	0.60	21	153—162	6.30	4.20	45	465—480	13.50	9.00	3	17—20	0.90	0.60	13	98—106	3.90							
3 1/2	19—21	1.05	0.70	22	163—172	6.60	4.40	46	481—496	13.80	9.20	3 1/2	21—24	1.05	0.70	14	107—115	4.20							
4	22—24	1.20	0.80	23	173—182	6.90	4.60	47	497—512	14.10	9.40	4	25—28	1.20	0.80	15	116—124	4.50							
4 1/2	25—27	1.35	0.90	24	183—192	7.20	4.80	48	513—528	14.40	9.60	4 1/2	29—32	1.35	0.90	16	125—134	4.80							
5	28—30	1.50	1.00	25	193—204	7.50	5.00	49	529—546	14.70	9.80	5	33—36	1.50	1.00	17	135—144	5.10							
5 1/2	31—33	1.65	1.10	26	205—216	7.80	5.20	50	547—564	15.00	10.00	5 1/2	37—40	1.65	1.10	18	145—154	5.40							
6	34—36	1.80	1.20	27	217—228	8.10	5.40	51	565—582	15.30	10.20	6	41—44	1.80	1.20	19	155—164	5.70							
6 1/2	37—39	1.95	1.30	28	229—240	8.40	5.60	52	583—600	15.60	10.40	6 1/2	45—48	1.95	1.30	20	165—174	6.00							
7	40—42	2.10	1.40	29	241—252	8.70	5.80	53	601—618	15.90	10.60	7	49—52	2.10	1.40	21	175—184	6.30							
7 1/2	43—45	2.25	1.50	30	253—264	9.00	6.00	54	619—636	16.20	10.80	7 1/2	53—56	2.25	1.50	22	185—194	6.60							
8	46—48	2.40	1.60	31	265—276	9.30	6.20	55	637—654	16.50	11.00	8	57—61	2.40	1.60	23	195—204	6.90							
8 1/2	49—52	2.55	1.70	32	277—288	9.60	6.40	56	655—672	16.80	11.20	8 1/2	62—65	2.55	1.70	24	205—214	7.20							
9	53—56	2.70	1.80	33	289—302	9.90	6.60	57	673—692	17.10	11.40	9	66—70	2.70	1.80	25	215—224	7.50							
9 1/2	57—60	2.85	1.90	34	303—316	10.20	6.80	58	693—712	17.40	11.60	Zontaxa D:				Zontaxa E:									
10	61—64	3.00	2.00	35	317—330	10.50	7.00	59	713—732	17.70	11.80	Zon				Kilometer		Enkel b							
11	65—72	3.30	2.20	36	331—344	10.80	7.20	60	733—752	18.00	12.00	Zon				Kilometer		Enkel b							
12	73—80	3.60	2.40	37	345—358	11.10	7.40	61	753—772	18.30	12.20	Zon				Kilometer		Enkel b							
13	81—88	3.90	2.60	38	359—372	11.40	7.60	62	773—792	18.60	12.40	Zon				Kilometer		Enkel b							
14	89—96	4.20	2.80	39	373—386	11.70	7.80	63	793—812	18.90	12.60	Zon				Kilometer		Enkel b							
15	97—104	4.50	3.00	40	387—400	12.00	8.00	64	813—832	19.20	12.80	Zon				Kilometer		Enkel b							
16	105—112	4.80	3.20									Zon				Kilometer		Enkel b							
												1—18 lika med zontaxa B				1 1/2				1—5		0.30			
												19 133—152				5.70 3.80				6—7				0.45	

Zontaxa I:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III			II	III
1—5	0.30	0.20	7 ¹ / ₂	38—40	2.25	1.50	16	91—98	4.80	3.20
6—7	0.45	0.30	8	41—43	2.40	1.60	17	99—106	5.10	3.40
8—10	0.60	0.40	8 ¹ / ₂	44—46	2.55	1.70	18	107—114	5.40	3.60
11—12	0.75	0.50	9	47—49	2.70	1.80	19	115—122	5.70	3.80
13—15	0.90	0.60	9 ¹ / ₂	50—52	2.85	1.90	20	123—130	6.00	4.00
16—17	1.05	0.70	10	53—55	3.00	2.00	21	131—139	6.30	4.20
18—20	1.20	0.80	10 ¹ / ₂	56—58	3.15	2.10	22	140—148	6.60	4.40
21—22	1.35	0.90	11	59—62	3.30	2.20	23	149—157	6.90	4.60
23—25	1.50	1.00	11 ¹ / ₂	63—65	3.45	2.30	24	158—166	7.20	4.80
26—28	1.65	1.10	12	66—69	3.60	2.40	25	167—175	7.50	5.00
29—31	1.80	1.20	13	70—76	3.90	2.60	26	176—185	7.80	5.20
32—34	1.95	1.30	14	77—83	4.20	2.80				
35—37	2.10	1.40	15	84—90	4.50	3.00				

Å Dala—Hälsinglands och Nora—Bergslags järnvägar är i lokaltrafik minsta av-
 en kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Å Östra Centralbanan och Å Älvdal—Björka—Säby järnväg är minsta av-
 en såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

Zontaxa J:

Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
	II	III			II	III
1—4	0.30	0.20	9	51—54	2.70	1.80
5—7	0.45	0.30	9 ¹ / ₂	55—58	2.85	1.90
8—10	0.60	0.40	10	59—62	3.00	2.00
11—13	0.75	0.50	11	63—70	3.30	2.20
14—16	0.90	0.60	12	71—78	3.60	2.40
17—19	1.05	0.70	13	79—86	3.90	2.60
20—22	1.20	0.80	14	87—94	4.20	2.80
23—25	1.35	0.90	15	95—102	4.50	3.00
26—28	1.50	1.00	16	103—110	4.80	3.20
29—31	1.65	1.10	17	111—120	5.10	3.40
32—34	1.80	1.20	18	121—130	5.40	3.60
35—37	1.95	1.30	19	131—140	5.70	3.80
38—40	2.10	1.40	20	141—150	6.00	4.00
41—43	2.25	1.50	21	151—160	6.30	4.20
44—46	2.40	1.60	22	161—170	6.60	4.40
47—50	2.55	1.70	23	171—180	6.90	4.60

Zontaxa K:

Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
1	1—5	0.30	0.20
1 ¹ / ₂	6—8	0.45	0.30
2	9—12	0.60	0.40
3	13—14	0.90	0.60
3 ¹ / ₂	15—17	1.05	0.70
4	18—19	1.20	0.80
4 ¹ / ₂	20—21	1.35	0.90
5	22—24	1.50	1.00
5 ¹ / ₂	25—26	1.65	1.10
6 ¹ / ₂	27—34	1.95	1.30
7 ¹ / ₂	35—42	2.25	1.50
8 ¹ / ₂	43—47	2.55	1.70

Zontaxa O:

Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III
1—6	0.30	0.20	9 ¹ / ₂	54—56	2.85	1.90
7—8	0.45	0.30	10	57—59	3.00	2.00
9—11	0.60	0.40	10 ¹ / ₂	60—62	3.15	2.10
12—14	0.75	0.50	11	63—65	3.30	2.20
15—17	0.90	0.60	11 ¹ / ₂	66—68	3.45	2.30
18—20	1.05	0.70	12	69—71	3.60	2.40
21—23	1.20	0.80	12 ¹ / ₂	72—74	3.75	2.50
24—26	1.35	0.90	13	75—82	3.90	2.60
27—29	1.50	1.00	14	83—90	4.20	2.80
30—32	1.65	1.10	15	91—98	4.50	3.00
33—35	1.80	1.20	16	99—106	4.80	3.20
36—38	1.95	1.30	17	107—114	5.10	3.40
39—41	2.10	1.40	18	115—122	5.40	3.60
42—44	2.25	1.50	19	123—130	5.70	3.80
45—47	2.40	1.60	20	131—138	6.00	4.00
48—50	2.55	1.70	21	139—146	6.30	4.20
51—53	2.70	1.80	22	147—154	6.60	4.40

*Vid 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

Zontaxa P:

Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
	II	III			II	III
1—6	0.30	0.20	4	22—24	1.20	0.80
7—9	0.60	0.30	5a	25—27	1.50	0.90
10—12	0.60	0.40	5	28—30	1.50	1.00
13—15	0.90	0.50	6a	31—33	1.80	1.10
16—18	0.90	0.60	6	34—36	1.80	1.20
19—21	1.20	0.70	7	37—43	2.10	1.40

Zontaxa L:

Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett		Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1—7	0.30	0.20	5	32—35	1.50	1.00	10	66—74	3.00	2.00
1 ¹ / ₂	8—10	0.45	0.30	5 ¹ / ₂	37—38	1.65	1.10	11	75—83	3.30	2.20
2	11—14	0.60	0.40	6	39—42	1.80	1.20	12	84—92	3.60	2.40
2 ¹ / ₂	15—17	0.75	0.50	6 ¹ / ₂	43—45	1.95	1.30	13	93—101	3.90	2.60
3	18—21	0.90	0.60	7	46—49	2.10	1.40	14	102—110	4.20	2.80
3 ¹ / ₂	22—24	1.05	0.70	7 ¹ / ₂	50—52	2.25	1.50	15	111—119	4.50	3.00
4	25—28	1.20	0.80	8	53—56	2.40	1.60	16	120—128	4.80	3.20
4 ¹ / ₂	29—31	1.35	0.90	9	57—65	2.70	1.80	17	129—139	5.10	3.40

Zontaxa M: (Prov. tillägg inräkn. i II och III).

Zon	Kilometer	Enkel biljett		
		I*)	II	III
1	1—6	0.50	0.70	0.40
1 ¹ / ₂	7—9	0.75	0.95	0.60
2	10—12	1.00	1.30	0.70
2 ¹ / ₂	13—15	1.25	1.65	0.90
3	16—18	1.50	1.90	1.10
3 ¹ / ₂	19—20	1.75	2.25	1.20
4	21—23	2.00	2.60	1.40
4 ¹ / ₂	24—25	2.25	2.85	1.60
5	26—28	2.50	3.20	1.70
5 ¹ / ₂	29—30	2.75	3.55	1.90
6	31—33	3.00	3.80	2.10
6 ¹ / ₂	34—36	3.25	4.15	2.30
7	37—39	3.50	4.50	2.40
7 ¹ / ₂	40—42	3.75	4.75	2.60
8	43—45	4.00	5.10	2.80
8 ¹ / ₂	46—48	4.25	5.45	2.90
9	49—51	4.50	5.70	3.10
9 ¹ / ₂	52—54	4.75	6.05	3.30
10	55—57	5.00	6.30	3.40
10 ¹ / ₂	58—60	5.25	6.65	3.60
11	61—63	5.50	7.00	3.80
11 ¹ / ₂	64—66	6.00	7.25	4.00
12	67—70	6.00	7.60	4.10
13	71—77	6.50	8.20	4.50
14	78—84	7.00	8.90	4.80
15	85—91	7.50	9.50	5.10
16	92—98	8.00	10.10	5.50
17	99—105	8.50	10.80	5.80
18	106—112	9.00	11.40	6.20
19	113—120	9.50	12.00	6.50
20	121—128	—	12.60	6.80
21	129—137	—	13.30	7.20
22	138—146	—	13.90	7.50
23	147—156	—	14.50	7.90
24	157—167	—	15.20	8.20

*)Tillämpas endast för
 sovvagnsresande i I klass å
 Karlskrona—Växjö järnväg.

Zontaxa N:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1—5 ¹ / ₂	lika med zontaxa J		
6	29—30	1.80	1.20
6 ¹ / ₂	31—33	1.95	1.30
7	34—35	2.10	1.40
7 ¹ / ₂	36—38	2.25	1.50
8	39—40	2.40	1.60
8 ¹ / ₂	41—43	2.55	1.70
9	44—45	2.70	1.80
9 ¹ / ₂	46—48	2.85	1.90
10	49—50	3.00	2.00
10 ¹ / ₂	51—53	3.15	2.10
11	54—55	3.30	2.20
11 ¹ / ₂	56—58	3.45	2.30
12	59—60	3.60	2.40
12 ¹ / ₂	61—63	3.75	2.50
13	64—65	3.90	2.60
13 ¹ / ₂	66—68	4.05	2.70
14	69—70	4.20	2.80
14 ¹ / ₂	71—73	4.35	2.90
15	74—75	4.50	3.00
15 ¹ / ₂	76—78	4.65	3.10

Zontaxa R:

Stockholm—Nynäs järnväg		Från Älvsjö	
Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
		II	III
till			
Fagersjö	1	0.70	0.40
Södertörns villastad	1 ¹ / ₂	0.95	0.60
Trångsund	2	1.30	0.70
Drevviken	2 ¹ / ₂	1.65	0.90
Handen	3 ¹ / ₂	2.25	1.20
Jordbro	4	2.60	1.40
Västerhaninge	4 ¹ / ₂	2.85	1.60
Tungelsta	5 ¹ / ₂	3.55	1.90
Hemfosa	6 ¹ / ₂	4.15	2.30
Segersåsa	7 ¹ / ₂	4.75	2.60
Osma	8 ¹ / ₂	5.45	2.90
Algviken	9 ¹ / ₂	6.05	3.30
Nynäsgränd—Nynäshamn	10 ¹ / ₂	6.65	3.60

*) Tillämpas endast för sovvagnsresande i I klass å
 Växjö—Alvesta järnväg.

Zon	Kilometer	Enkel bilj.			Zon	Kilometer	Enkel bilj.		
		I*	II	III			II	III	
1	1—6	0.50	0.30	0.20	7	40—42	2.10	1.40	
1½	7—9	0.75	0.45	0.30	7½	43—45	2.25	1.50	
2	10—12	1.00	0.60	0.40	8	46—48	2.40	1.60	
2½	13—15	1.25	0.75	0.50	8½	49—51	2.55	1.70	
3	16—18	1.50	0.90	0.60	9	52—54	2.70	1.80	
3½	19—21	—	1.05	0.70	9½	55—57	2.85	1.90	
4	22—24	—	1.20	0.80	10	58—60	3.00	2.00	
4½	25—27	—	1.35	0.90	11	61—66	3.30	2.20	
5	28—30	—	1.50	1.00	12	67—72	3.60	2.40	
5½	31—33	—	1.65	1.10	13	73—78	3.90	2.60	
6	34—36	—	1.80	1.20	14	79—84	4.20	2.80	
6½	37—39	—	1.95	1.30	15	85—90	4.50	3.00	

Tab. 338.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter se tab. 328—330.

Zontaxa U:				Zontaxa X:				Zontaxa AB:				Zontaxa AE:							
				Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zontaxa Å:				Zon	Kilometer	Enkel bilj.		Zon	Kilometer	Enkel bilj.	
								(prov. tillägg inräknat.)											

Zontaxa AM:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—4	0.30	0.20
1 1/2	5—6	0.45	0.30
2	7—8	0.60	0.40
2 1/2	9—10	0.75	0.50
3	11—12	0.90	0.60
3 1/2	13—14	1.05	0.70
4	15—16	1.20	0.80
4 1/2	17—18	1.35	0.90
5	19—20	1.50	1.00
5 1/2	21—22	1.65	1.10
6	23—24	1.80	1.20
6 1/2	25—26	1.95	1.30
7	27—28	2.10	1.40
7 1/2	29—30	2.25	1.50
8	31—32	2.40	1.60
8 1/2	33—34	2.55	1.70
9	35—36	2.70	1.80
9 1/2	37—38	2.85	1.90
10	39—40	3.00	2.00
10 1/2	41—42	3.15	2.10
11	43—44	3.30	2.20
11 1/2	45—46	3.45	2.30
12	47—48	3.60	2.40
12 1/2	49—50	3.75	2.50
13	51—52	3.90	2.60
13 1/2	53—54	4.05	2.70
14	55—56	4.20	2.80
14 1/2	57—58	4.35	2.90
15	59—60	4.50	3.00
15 1/2	61—62	4.65	3.10
16	63—64	4.80	3.20
16 1/2	65—66	4.95	3.30
17	67—68	5.10	3.40
17 1/2	69—70	5.25	3.50
18	71—72	5.40	3.60
18 1/2	73—74	5.55	3.70
19	75—76	5.70	3.80
19 1/2	77—78	5.85	3.90
20	79—80	6.00	4.00
20 1/2	81—82	6.15	4.10
21	83—84	6.30	4.20
21 1/2	85—86	6.45	4.30
22	87—88	6.60	4.40
22 1/2	89—90	6.75	4.50
23	91—92	6.90	4.60
23 1/2	93—94	7.05	4.70
24	95—96	7.20	4.80
24 1/2	97—98	7.35	4.90
25	99—100	7.50	5.00
25 1/2	101—102	7.65	5.10
26	103—104	7.80	5.20
26 1/2	105—106	7.95	5.30
27	107—108	8.10	5.40
27 1/2	109—110	8.25	5.50
28	111—112	8.40	5.60
28 1/2	113—114	8.55	5.70
29	115—116	8.70	5.80
29 1/2	117—118	8.85	5.90

Zontaxa AL:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1—7	0.45	0.30
2	8—10	0.60	0.40
2 1/2	11—12	0.75	0.50
3	13—15	0.90	0.60
3 1/2	16—18	1.05	0.70
4	19—21	1.20	0.80
4 1/2	22—23	1.35	0.90
5	24—25	1.50	1.00
5 1/2	26—28	1.65	1.10
6	29—31	1.80	1.20
6 1/2	32—33	1.95	1.30
7	34—36	2.10	1.40
7 1/2	38—40	2.25	1.50
8	41—42	2.40	1.60
8 1/2	43—44	2.55	1.70
9	45—46	2.70	1.80

Zontaxa AK:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—7	0.30	0.20
1 1/2	8—11	0.45	0.30
2	12—14	0.60	0.40
2 1/2	15—18	0.75	0.50
3	19—21	0.90	0.60
3 1/2	22—25	1.05	0.70
4	26—28	1.20	0.80
4 1/2	29—32	1.35	0.90
5	33—35	1.50	1.00
5 1/2	36—39	1.65	1.10
6	40—42	1.80	1.20
6 1/2	43—46	1.95	1.30

Zontaxa AN:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1 1/2	1—4	0.25	0.15
1	5—6	0.30	0.20
1 1/2	7—9	0.45	0.30
2	10—12	0.60	0.40
2 1/2	13—15	0.75	0.50
3	16—18	0.90	0.60
3 1/2	19—20	1.05	0.70
4	21—23	1.20	0.80
4 1/2	24—25	1.35	0.90
5	26—28	1.50	1.00
5 1/2	29—30	1.65	1.10
6	31—33	1.80	1.20
6 1/2	34—36	1.95	1.30
7	37—39	2.10	1.40
7 1/2	40—42	2.25	1.50
8	43—45	2.40	1.60
8 1/2	46—48	2.55	1.70
9	49—51	2.70	1.80
9 1/2	52—54	2.85	1.90
10	55—57	3.00	2.00
11	58—64	3.30	2.20
12	65—71	3.60	2.40
13	72—78	3.90	2.60
14	79—85	4.20	2.80
15	86—92	4.50	3.00
16	93—100	4.80	3.20
17	101—108	5.10	3.40
18	109—116	5.40	3.60
19	117—124	5.70	3.80
20	125—132	6.00	4.00

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon 1/2 kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

Zontaxa AR:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—4	0.30	0.20
1 1/2	5—8	0.45	0.30
2	9—11	0.60	0.40
2 1/2	12—13	0.75	0.50
3	14—16	0.90	0.60
3 1/2	17—18	1.05	0.70
4	19—21	1.20	0.80
4 1/2	22—24	1.35	0.90
5	25—27	1.50	1.00
5 1/2	28—30	1.65	1.10
6	31—33	1.80	1.20
6 1/2	34—36	1.95	1.30
7	37—39	2.10	1.40
7 1/2	40—42	2.25	1.50
8	43—45	2.40	1.60
8 1/2	46—48	2.55	1.70

Zontaxa AT: (prov. tillägg inräknade).

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—4	1.10	0.70
1 1/2	5—6	1.10	0.70
2	7—9	1.15	0.75
2 1/2	10—12	1.65	1.00
3	13—15	1.90	1.20
3 1/2	16—18	2.25	1.40
4	19—21	2.60	1.60
4 1/2	22—24	2.85	1.80
5	25—27	3.20	2.00
5 1/2	28—30	3.55	2.20
6	31—33	3.80	2.40
6 1/2	34—36	4.15	2.60
7	37—40	4.50	2.80
7 1/2	41—43	4.75	3.00
8	44—47	5.10	3.20

Taxa AO:

Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	
		I	III
6	0.50	0.30	0.85
7	0.50	0.35	0.90
8	0.60	0.40	0.90
9	0.65	0.45	1.00
10	0.70	0.45	1.05
11	0.80	0.50	1.15
12	0.85	0.55	1.25
13	0.95	0.60	1.35
14	1.00	0.65	1.45
15	1.05	0.70	1.55
16	1.15	0.75	1.65
17	1.20	0.80	1.75
18	1.30	0.85	1.85
19	1.35	0.90	1.95
20	1.45	0.90	2.05
21	1.45	0.95	2.15
22	1.50	1.00	2.25
23	1.55	1.00	2.35
24	1.65	1.05	2.45
25	1.70	1.10	2.55
26	1.80	1.15	2.65
27	1.85	1.20	2.75
28	1.90	1.25	2.85
29	2.00	1.30	2.95
30	2.05	1.35	3.05
31	2.05	1.35	3.15
32	2.10	1.40	3.25
33	2.20	1.40	3.35
34	2.25	1.45	3.45
35	2.30	1.50	3.55
36	2.40	1.55	3.65
37	2.45	1.60	3.75
38	2.50	1.65	3.85
39	2.55	1.70	3.95
40	2.65	1.70	4.05
41	2.65	1.70	4.15

Taxa AP:

Kilometer	Enkel biljett	Tur och retur	
		I	III
4	0.50	0.25	0.60
5	0.50	0.25	0.60
6	0.50	0.30	0.70
7	0.50	0.35	0.75
8	0.60	0.40	0.90
9	0.65	0.45	1.00
10	0.70	0.45	1.05
11	0.75	0.50	1.15
12	0.85	0.55	1.25
13	0.90	0.60	1.35
14	0.95	0.65	1.45
15	1.05	0.70	1.55
16	1.05	0.70	1.65
17	1.15	0.75	1.70
18	1.20	0.80	1.85
19	1.25	0.85	1.95
20	1.35	0.90	2.00
21	1.35	0.90	2.10
22	1.45	0.95	2.25
23	1.50	1.00	2.40
24	1.55	1.05	2.45
25	1.60	1.05	2.55
26	1.70	1.10	2.70
27	1.75	1.15	2.75
28	1.80	1.20	2.85
29	1.90	1.25	2.90
30	1.95	1.30	3.00
31	1.95	1.30	3.15
32	2.00	1.35	3.25
33	2.05	1.35	3.35
34	2.15	1.40	3.40
35	2.20	1.45	3.50
36	2.25	1.50	3.60
37	2.30	1.55	3.70
38	2.40	1.60	3.85
39	2.45	1.60	3.90
40	2.50	1.65	3.95

Zontaxa AS:

Zon	Kilometer	Enkel biljett	
		II	III
1	1—6	0.30	0.20
1 1/2	7—8	0.45	0.30
2	9—11	0.60	0.40
2 1/2	12—13	0.75	0.50
3	14—16	0.90	0.60
3 1/2	17—18	1.05	0.70
4	19—21	1.20	0.80
4 1/2	22—23	1.35	0.90
5	24—26	1.50	1.00
5 1/2	27—28	1.65	1.10
6	29—31	1.80	1.20
6 1/2	32—33	1.95	1.30
7	34—36	2.10	1.40
7 1/2	37—39	2.25	1.50
8	40—42	2.40	1.60

Zontaxa AV:

Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.		Zon	Km.	Enkel bilj.	
		I	II			I	II			I	II
1 ¹ / ₂	1—5	0.30	0.20	5 ¹ / ₂	26—27	1.65	1.10	10	48—50	3.00	2.00
1 ¹ / ₂	6—7	0.45	0.30	6	28—30	1.80	1.20	10 ¹ / ₂	51—53	3.15	2.10
2	8—10	0.60	0.40	6 ¹ / ₂	31—32	1.95	1.30	11	54—56	3.30	2.20
2 ¹ / ₂	11—12	0.75	0.50	7	33—35	2.10	1.40	11 ¹ / ₂	57—59	3.45	2.30
3	13—15	0.90	0.60	7 ¹ / ₂	36—37	2.25	1.50	12	60—62	3.60	2.40
3 ¹ / ₂	16—17	1.05	0.70	8	38—40	2.40	1.60	12 ¹ / ₂	63—65	3.75	2.50
4	18—20	1.20	0.80	8 ¹ / ₂	41—42	2.55	1.70	13	66—68	3.90	2.60
4 ¹ / ₂	21—22	1.35	0.90	9	43—45	2.70	1.80	14	69—72	4.20	2.80
5	23—25	1.50	1.00	9 ¹ / ₂	46—47	2.85	1.90				

Lovanstående sifferer på de nio tillägg.

339.

Biljettpriser

mellan viktigare orter. (Provisoriska tilläggsavgifterna inräknade.)

A. Direkta biljetter inom Sverige.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)						Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)						
			I*			II						I*			II			
			Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.				Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.	Å.	Kr.
Stockholm	Abisko		—	—	94	50	54	—	Stockholm	Motala	3Mjölby	—	—	30	10	17	20	
	Allingsås		79	80	39	90	22	80		Mölle	Hälsleholm—Åstorp	—	—	58	45	33	20	
	Arboga	Tillberga	—	—	18	65	10	15		Mörslil		—	—	54	60	31	20	
	Arvika		78	40	39	20	22	40		Nora	1)Strömtorp	66	85	36	75	20	80	
	Askersund	Hallsberg—Lerbäck	53	70	27	80	15	90			2)Tillberga—Ervalla	—	—	26	85	14	75	
	Borås Ö.	Herrljunga	79	—	41	20	23	70			Norrköping	42	—	21	—	12	—	
	Båstad	1)Göteborg	109	20	54	60	31	20			Norrålfje	—	—	7	95	5	30	
		2)Hälsleholm—Åstorp	116	30	58	20	33	10			Nyköping	—	—	14	70	8	40	
		3)Nässjö—Halmstad	97	—	56	40	31	70			Nässjö	70	—	35	—	20	—	
	Charlottenberg	Laxå	82	60	41	30	23	60			Oskarshamn	1)Linköping—Hultsfred	68	30	42	40	28	70
	Ed	1)Göteborg—Mellerud	84	40	42	20	2	00			2)Nässjö	82	60	47	60	26	80	
		2)Herrljunga—Öxner	119	15	59	75	33	60			Piteå	—	—	79	80	45	60	
		3)Laxå—Kil—Mellerud	103	25	55	55	31	10			Riksgården	—	—	95	90	54	80	
		4)Ludvika—Mellerud	—	—	46	—	25	40			Ronneby	1)Alvesta—Tingsryd	93	65	53	05	30	10
	Eksjö	Nässjö	72	25	37	25	21	20				2)Vislanda—Karlsh.	95	55	54	25	30	70
	Enköping		—	—	9	80	5	30			Rättvik	1)Krylbo—Insjön	—	—	32	40	18	20
	Eskestuna	1)Flen	—	—	21	35	12	15				2)Ludvika—Falun	—	—	31	90	17	30
		2)Saltsgö	—	—	15	40	8	20				3)Storvik	—	—	36	10	20	30
		3)Tillberga—Kolbäck	—	—	14	—	0	20				4)Uppsala—Gävle	—	—	31	90	17	30
	Eslov		99	40	49	70	28	40			Sala	1)Tillberga	—	—	14	60	8	00
	Falkenberg	Göteborg	99	40	49	70	28	40				2)Uppsala	—	—	17	50	10	—
	Falköping		71	40	35	70	20	40			Simrishamn	1)Eslov—Tomelilla	110	20	60	50	34	30
	Falsterbo	Malmö	106	20	54	40	32	20				2)Malmö	115	60	63	80	36	10
	Falun	1)Krylbo—Borlänge	—	—	29	20	16	50			Skara	1)Skövde	71	—	37	40	21	40
		2)Ludvika	—	—	28	10	15	30				2)Stenstorp	71	80	37	50	21	30
		3)Storvik	—	—	32	30	18	30			Skellefteå		—	73	50	42	—	
		4)Uppsala—Gävle	—	—	28	10	15	30			Skänninge	1)Hallsberg	—	—	31	50	18	—
	Filipstad	1)Kristinehamn	—	—	35	70	20	40				2)Mjölby	—	—	28	70	16	40
		2)Laxå—Kil	—	—	42	70	24	20			Skövde	67	20	33	60	19	20	
		3)Ludvika	—	—	32	50	17	70			Sollefteå	—	—	55	30	31	60	
	Gävle	Uppsala	—	—	20	60	11	20			Storlien	—	—	60	20	34	40	
	Gällivare		—	—	86	80	49	60			Strängnäs	Saltsgö	—	—	12	40	6	60
	Göteborg		85	40	42	70	24	40			Strömstad	Göteborg	—	—	53	90	30	80
	Halmstad	1)Falköping—Lander	86	60	50	90	28	60			Sundsvall		—	50	40	28	80	
		2)Göteborg	105	20	52	50	30	—			Säter	Krylbo	—	—	25	15	14	30
		3)Nässjö—Vaggeryd	85	80	50	80	28	50			Söderhamn		—	35	—	20	—	
		4)Vislanda	94	60	53	30	30	10			Söderköping		—	23	25	13	20	
	Haparanda		—	—	86	10	49	20			Södertälje		—	5	60	3	—	
	Hjo	1)Mjölby—Hästholm	63	35	35	20	30	—			Sölvesborg	1)Vislanda—Karlsh.	94	60	53	30	30	20
		2)Stenstorp	72	75	38	45	21	90				2)Almhult	95	70	52	30	29	60
	Hudiksvall		—	—	42	—	24	—			Tidaholm	1)Falköping	—	—	38	65	22	—
	Hedemora	Krylbo	—	—	23	60	13	40				2)Nässjö	—	—	43	55	24	80
	Hälsingborg	1)Eslov	104	85	55	15	31	30				3)Stenstorp	71	45	37	15	21	20
		2)Hälsleholm	110	10	55	10	31	30			Torshälla (Nyby)	Saltsgö	—	—	16	10	8	60
	Härnösand		—	—	68	10	38	40			bruk		—	92	40	49	28	20
	Hälsleholm		93	80	46	90	26	80			Trollhättan	1)Göteborg	92	40	49	70	28	20
	Jönköping	1)Falköping	—	—	39	90	22	80				2)Herrljunga—Öxner	84	50	46	70	26	40
		2)Nässjö	—	—	37	80	21	60				3)Laxå—Kil	84	70	49	—	27	60
	Kalmar	1)Alvesta—Vaxjö	103	80	55	10	31	10				4)Ludvika	—	—	40	60	22	—
		2)Nässjö—Hvetlanda	85	20	50	20	28	20			Trälleborg	Malmö	106	40	53	20	30	40
	Karlshamn	Vislanda	90	80	49	50	28	10			Uddevalla	1)Göteborg	—	—	48	30	27	60
	Karlskrona	Alvesta—Vaxjö	108	80	54	50	30	80				2)Herrljunga	85	10	47	30	26	70
	Karlstad		68	60	34	30	19	60			Ulricehamn	Falköping	76	50	40	80	23	20
	Katrineholm		36	40	18	20	10	40			Umeå		—	67	20	38	—	
	Kiruna		—	—	90	30	51	60			Uppsala		—	9	80	5	40	
	Kristianstad	1)Hälsleholm	97	—	50	10	28	50			Vadstena	1)Hallsb.—Fågelsta	—	—	30	70	17	60
		2)Hästveda	95	50	50	—	28	40				2)Linköping—Fågelsta	56	90	31	—	17	60
		3)Almhult	94	05	50	65	28	80				3)Mjölby—Fågelsta	—	—	30	70	17	60
	Kristinehamn		63	—	31	50	18	—			Varberg	1)Göteborg	95	20	47	60	27	20
	Kungsbacka		89	60	44	80	25	60				2)Herrljunga—Borås	87	20	49	40	28	20
	Köping	Tillberga	—	—	16	20	8	80			Vimmerby	Linköping	62	60	36	70	20	60
	Laholm	1)Göteborg	107	80	53	90	30	80			Visby	Nynäshamn	—	—	28	05	1	30
		2)Hälsleholm—Åstorp	—	—	60	30	34	30			Vänersborg	Herrljunga	83	20	45	40	25	70
	Landskrona	Eslov	102	95	53	25	30	30			Västertik	Norsholm	59	60	35	80	20	10
	Leksand	1)Krylbo	—	—	31	10	17	50			Västernär		—	13	—	7	10	
		2)Ludvika	—	—	30	00	16	30			Vaxjö	Alvesta	85	—	42	50	24	30
	Lidköping	1)Gårdsjö—Forshem	67	50	38	80	21	90			Ystad	1)Eslov	109	25	59	55	33	70
		2)Moholm	72	85	41	35	23	40				2)Malmö	111	55	59	75	33	90
		3)Skövde	73	25	39	65	22	50			Ämål	1)Laxå—Kil	78	40	42	70	24	20
		4)Stenstorp	74	05	39	75	22	50				2)Ludvika	—	—	39	40	21	40
	Lindesberg	1)Hallsberg—Vanneb.	—	—	31	50	18	00			Äre		—	56	70	32	40	
		2)Tillberga—Vanneb.	—	—	25	30	14	00			Älvkarleö	Uppsala	—	—	18	—	9	50
	Linköping		51	80	25	90	14	80			Angelholm	1)Göteborg	112	—	56	—	32	—
	Luleå		—	—	80	50	46	—				2)Hälsleholm—Klippan	105	20	54	—	30	60
	Lund		100	80	50	40	28	80				3)Hälsleholm—Åstorp	107	20	54	70	31	10
	Lysekil	Göteborg	—	—	54	80	31	20				4)Nässjö—Halmstad	95	60	60	60	33	90
	Malmköping	1)Saltsgö—Stålboga	—	—	15	00	8	20			Örebro	1)Hallsberg	—	—	26	60	15	20
		2)Skebokvarn	—	—	16	35	9	40				2)Tillberga—Frövi	—	—	26	35	14	50
	Malmö		103	60	51	80	29	60			Örnsköldsvik		—	60	90	34	80	
	Mariefred	Saltsgö	—	—	10	55	5	60			Östersund		—	51	10	29	20	
	Mariefred	1)Gårdsjö	61	55	32	85	18	70										
		2)Moholm	66															

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)					
			I*			II		
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Årstadberg	Abisko	1) Falun—Storvik	—	—	116 30	65 50	—	—
		2) Stockholm	—	—	111 30	63 60	—	—
		3) Örebro	—	—	103 60	59 20	—	—
Allingsås			—	—	7	3 80	—	—
Arboga	Frövi		—	—	37 10	21 20	—	—
Arvika	Kil		—	—	24 70	13 60	—	—
Askersund	Hallsberg		—	—	32 70	18 70	—	—
Borås			—	—	7	3 80	—	—
Bästad			47 60	23 80	13 60	—	—	—
Charlottenberg	Kil		—	—	29 60	16 20	—	—
Ed	Mellerud		—	—	17 05	9 20	—	—
Eskilstuna	Flen		77 35	41 65	23 75	—	—	—
Eksjö	Falköping—Nässjö		—	—	28 65	16 40	—	—
Enköpings	1) Frövi		—	—	48 55	27 45	—	—
	2) Stockholm		95 20	52 50	29 70	—	—	—
	Teckomatorp		61 85	31 75	18 10	—	—	—
Eslov			30 80	15 40	8 80	—	—	—
Falkenberg			32 20	16 10	9 20	—	—	—
Falköping	Malmö		67	34 80	21	—	—	—
Falsterbo			—	—	28 40	15 30	—	—
Falun			—	—	20 80	11 30	—	—
Filipstad			—	—	32 20	17 40	—	—
Gävle	1) Falun		—	—	57 70	32 60	—	—
	2) Stockh.—Uppsala		—	—	107 90	60 70	—	—
Gällivare	1) Falun—Storvik		—	—	104 30	59 60	—	—
	2) Stockholm		—	—	96 60	55 20	—	—
	3) Örebro		40 60	20 30	11 60	—	—	—
Halmstad	1) Falun—Storvik		—	—	107 90	60 70	—	—
Haparanda	2) Stockholm		—	—	104 30	59 60	—	—
	3) Örebro		—	—	96 60	55 20	—	—
	1) Borlänge		—	—	29	15 70	—	—
Hedemora	2) Stockholm—Krylbo		—	—	55 10	31 40	—	—
	3) Örebro—Krylbo		—	—	42 50	24 20	—	—
Hjo	Stenstorp		—	—	21 65	12 30	—	—
Hudiksvall	1) Falun—Storvik		—	—	57 50	31 90	—	—
	2) Stockholm		—	—	67 90	38 80	—	—
	3) Örebro		—	—	57 40	32 80	—	—
Hälsingborg	Ängelholm		56	28	16	—	—	—
Härnösand	1) Falun—Storvik		—	—	85 70	47 50	—	—
	2) Stockholm		—	—	91 20	51 60	—	—
	3) Örebro		—	—	81 40	46 00	—	—
Hässleholm	1) Veinge		52 65	30 35	17 40	—	—	—
	2) Åstorp		63 90	33	18 70	—	—	—
Jönköping	Falköping		—	—	23 10	13 20	—	—
Kalmar	1) Borås—Älvesta		—	—	31 60	17 10	—	—
	2) Falköping—Nässjö		—	—	41 80	23 40	—	—
Karlskrona	Borås—Älvesta—Vis-		—	—	27 40	14 90	—	—
	landa		—	—	31	16 80	—	—
Karlskrona	Borås—Älvesta		—	—	20 50	11 20	—	—
Karlstad	1) Kil		68 60	34 30	19 60	—	—	—
	2) Laxå		68 60	34 30	19 60	—	—	—
Katrineholm	1) Falun—Storvik		—	—	112 10	63 10	—	—
Kiruna	2) Stockholm		—	—	107 80	61 60	—	—
	3) Örebro		—	—	100 80	57 60	—	—
Kristianstad	1) Veinge—Hässlehol.		55 85	34 15	19 10	—	—	—
	2) Åstorp—Hässleholm		69 10	36 20	20 40	—	—	—
Kristinehamn	1) Kil		—	—	26 10	14 40	—	—
	2) Laxå		63	31 50	18	—	—	—
Kungsbacka			—	—	4 20	2 20	—	—
Köping	Frövi		—	—	39 55	22 55	—	—
Laholm			44 80	22 40	12 80	—	—	—
Landskrona	1) Billsholms gruva		—	—	30 10	17 20	—	—
	2) Kävlinge		64 20	33 40	19	—	—	—
	3) Teckomatorp		62 10	32	18 30	—	—	—
Leksand	Borlänge		—	—	29 70	16	—	—
Lidköping	1) Skara		—	—	14	7 60	—	—
	2) Tumläberg		—	—	13 30	7 20	—	—
Lindesberg	Hallsberg—Frövi		—	—	35 70	20 40	—	—
Linköping	1) Falköping—Nässjö		—	—	35 70	20 40	—	—
	2) Katrineholm		81 20	40 60	23 20	—	—	—
Luleå	1) Falun—Storvik		—	—	101 60	57 10	—	—
	2) Stockholm		—	—	99 40	56 80	—	—
	3) Örebro		—	—	91 70	52 40	—	—
Lund	1) Flädie		63 60	32 10	18 60	—	—	—
	2) Kävlinge		63 25	32 45	18 50	—	—	—
	3) Malmö		—	—	32 90	18 80	—	—
Lysekil			—	—	20 50	11 60	—	—
Malmköping	Skebokvarn		74 45	38 05	21 80	—	—	—
Malmö			64 40	32 20	18 40	—	—	—
Mariefred	Saltskog		86 15	45 55	25 80	—	—	—
Mariefred	1) Moholm		46 60	24 90	14 10	—	—	—
	2) Skara		—	—	13 30	7 20	—	—
Motala	Hallsberg		—	—	34 30	19 60	—	—
Mölle			—	—	30 35	17 30	—	—
Mörsil	1) Falun—Storvik		—	—	7 20	40 30	—	—
	2) Stockholm		—	—	77 70	44 40	—	—
Mörsil	3) Örebro		—	—	68 60	39 20	—	—
Nora	1) Ervalla		—	—	34 80	19 80	—	—

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)					
			I*		II		III	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Göteborg.....	Nora	2)Laxå—Strömtorp ...	66	85	36	75	20	80
	Norrköping	Katrineholm eller	—	—	37	10	21	20
		Falköping—Nässjö ...	—	—	57	—	32	30
	Norrköping	Stockholm—Uppsala ..	—	—	42	70	24	40
	Nyköping	1)Flen	78	40	39	90	22	80
	„	2)Katrineholm	79	80	39	90	22	80
	„	3)Nässjö	—	—	42	70	24	40
	Nässjö	Falköping	—	—	26	60	15	15
	Oskarshamn	Falköping—Nässjö ...	—	—	39	20	22	—
	Piteå	1)Falun—Storvik	—	—	100	20	56	30
	„	2)Stockholm	—	—	98	—	56	—
	„	3)Örebro	—	—	90	30	51	60
	Båksgränsen	1)Falun—Storvik	—	—	117	70	66	30
	„	2)Stockholm	—	—	112	—	64	—
	„	3)Örebro	—	—	105	—	60	—
	Bonneby	Borås—Växjö	—	—	29	55	16	10
	Rättvik	Borlänge eller Falun ..	—	—	30	30	16	40
	Sala	1)Frövi—Tillberga	—	—	49	35	27	85
	„	2)Hallsberg—Krylbo..	—	—	42	—	24	—
	„	3)Stockholm	—	—	51	10	29	20
	Simrishamn	1)Malmö	76	40	44	20	24	90
	„	2)Teckomat.—Eslöv...	72	65	42	55	24	—
	Skara	1)Stenstorp	—	—	20	70	11	70
	„	2)Vara	—	—	11	40	6	20
	Skellefteå	1)Falun—Storvik	—	—	93	20	52	30
	„	2)Stockholm	—	—	93	10	53	20
	„	3)Örebro	—	—	84	70	48	40
	Skänninge	Hallsberg eller Nässjö ..	—	—	34	30	19	60
	Skövde		39	20	19	60	11	20
	Sollefteå	1)Falun—Storvik	—	—	72	90	40	70
	„	2)Stockholm	—	—	78	40	44	80
	„	3)Örebro	—	—	68	60	39	20
	Stockholm		85	40	42	70	24	40
	Storlien	1)Falun—Storvik	—	—	78	50	43	90
	„	2)Stockholm	—	—	81	90	46	80
	„	3)Örebro	—	—	72	80	41	60
	Strängnäs	Saltskog	88	00	47	40	26	80
	Strömstad		—	—	23	10	13	20
	Sundsvall	1)Falun—Storvik	103	70	67	30	37	50
	„	2)Stockholm	148	40	74	20	42	40
	„	3)Örebro	—	—	64	40	36	80
	Säter	1)Borlänge	—	—	28	40	15	30
	„	2)Stockholm—Krylbo..	—	—	56	65	32	30
	„	3)Örebro—Krylbo	—	—	44	05	25	10
	Söderhamn	1)Falun—Storvik	—	—	47	—	25	90
	„	2)Stockholm	—	—	62	30	35	60
	„	3)Örebro	—	—	51	10	29	20
	Söderköping	Katrineholm—Norrk. eller Nässjö	—	—	39	35	22	40
	Södertälje		—	—	40	60	23	20
	Sölvesborg	1)Veinge—Hässleleh. ...	59	65	37	95	21	20
	„	2)Borås—Älvesta— Almhult	—	—	33	—	17	80
	Tidholm	1)Falköp.—Vartofta	37	25	19	75	11	20
	„	2)Stenstorp	36	90	19	40	11	10
	Torshälla (Nyby bruk)	Flen—Eskilstuna.....	91	70	51	10	28	80
	Trollhättan		—	—	7	—	3	80
	Trälleborg	Malmö	70	—	35	—	20	—
	Uddevalla		—	—	12	60	7	20
	Ulricehamn	1)Borås	—	—	12	80	7	—
	„	2)Falköping	37	30	21	20	12	—
	Umeå	1)Falun—Storvik	—	—	86	90	48	70
	„	2)Stockholm	—	—	88	20	50	40
	„	3)Örebro	—	—	79	10	45	20
	Uppsala	1)Ludvika—Enköping	—	—	46	75	23	30
	„	2)Stockholm	—	—	46	90	26	80
	Vadstena	Hallsberg }—Fägelsta el. Nässjö	—	—	36	30	20	80
	Varberg		22	40	11	20	6	20
	Vimmerby	1)Katrineh.—Linköp. ...	92	—	51	40	29	—
	„	2)Nässjö—Hultsfred	—	—	37	65	21	30
	„	3)Nässjö—Linköping. ...	—	—	46	50	26	20
	Visby	Älvsjö	110	65	68	65	35	70
	Vänersborg	Oxnered	—	—	8	90	4	90
	Västervik	Nässjö—Hultsfred	—	—	43	—	24	20
	Västerås	1)Frövi	—	—	44	45	25	20
	„	2)Ludvika	—	—	39	70	21	50
	„	3)Stockholm	98	40	55	70	31	50
	Växjö	Borås—Älvesta	—	—	19	—	10	30
	Ystad	1)Malmö	72	35	40	15	22	70
	„	2)Teckomat.—Eslöv...	71	70	41	60	23	40
	Ämål		—	—	13	90	7	50
	Äre	1)Falun—Storvik	—	—	75	—	41	90
	„	2)Stockholm	—	—	79	80	45	60
	„	3)Örebro	—	—	70	—	40	—
	Älvkarleö	Stockholm—Uppsala ..	—	—	55	10	31	30
	Ängelholm		51	80	25	90	14	80
	Örebro		—	—	31	50	31	80

Tab. 339.

Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)						Från	Till	Över	Till Pt och Bt (å ensk. järnv. även till St)					
			I*		II		III					I*		II		III	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.				Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Göteborg.....	Örnsköldsvik	1)Falun—Storvik	—	79	20	44	30		Malmö	Lund		—	2	80	14		
		2)Stockholm	—	82	60	47	20			Lysekil	Göteborg	—	45	—	25	6	
		3)Örebro	—	73	50	42	—			Malmököp.	Skebokvarn.....	94	05	47	85	27	4
	Östersund.....	1)Falun—Storvik	—	68	—	37	90			Mariefred	Saltskog	104	35	54	65	3	—
		2)Stockholm	—	74	90	42	80			Marlestad	Nässjö—Möhol.	—	44	50	25	3	
		3)Örebro	—	65	10	37	20			Motala		—	37	80	21	6	
Malmö	Abisko	1)Örebro	—	110	60	63	20			Mölle	Åstorp	—	14	95	8	7	
		2)Stockholm	—	116	20	66	40			Mörsil	1)Örebro	—	77	70	44	4	
	Allingsås	Göteborg	—	35	70	20	40			Nora	2)Stockholm	—	84	—	43	—	
	Arboga	Mjölby—Frövi	—	49	70	28	40				Ervalla	—	47	40	27	—	
	Arvika	Göteborg—Kil	—	56	90	32	—			Norrköping	Stockholm—Uppsala ..	82	60	41	30	23	6
	Askersund	Lerbäck	—	43	40	24	70			Norrålle		—	65	40	37	1	
	Borås.....	1)Alvesta	58	80	35	70	20	—		Nyköping		91	—	45	50	26	—
		2)Göteborg	71	40	39	20	22	20		Nässjö		60	20	30	10	17	2
		3)Varberg.....	61	40	34	80	19	70		Oskarshamn	Nässjö	72	80	42	70	24	—
	Båstad		—	15	40	8	80			Piteå	1)Örebro	—	98	—	56	—	
	Charlottenberg ..	Göteborg—Kil	—	61	80	34	60				2)Stockholm	—	103	60	59	2	
	Ed	Göteborg—Mellerud.....	98	15	49	25	27	60		Blksgränsen	1)Örebro	—	112	—	64	—	
	Eskilstuna	Flen	96	35	52	15	29	75			2)Stockholm	—	116	90	66	8	
	Eksjö	Nässjö	62	45	32	35	18	40		Bonneby	1)Eslöv	—	22	70	12	4	
	Enköping	1)Frövi	—	61	15	34	65				2)Hassleholm	—	25	90	14	1	
		2)Stockholm	113	40	61	60	34	90		Bättvik	1)Göteborg—Borlänge	—	62	50	34	6	
	Eslöv		—	4	90	2	80				2)Mjölby—Krylbo	—	63	90	36	2	
	Falkenberg	Nässjö	47	60	23	80	13	60			3)Stockholm—Krylbo ..	—	72	30	41	—	
	Falköping		75	60	37	80	21	60		Sala	1)Mjölby—Krylbo	—	53	90	30	8	
	Falsterbo		—	—	—	—	2	60			2)Mjölby—Frövi—	—	—	61	95	35	0
	Falun	1)Göteborg	92	80	60	80	33	70			Tillberga	—	—	58	80	33	0
		2)Mjölby—Storvik.....	—	61	—	34	70				3)Stockholm	118	20	66	40	37	0
		3)Stockholm—Ludvika ..	131	70	79	90	44	90		Simrishamn.....		—	—	12	—	6	—
	Filipstad	Göteborg	—	53	—	29	70			Skara	1)Göteborg	75	80	43	60	24	0
	Gävle	1)Mjölby—Storvik	—	59	45	33	90				2)Nässjö—Stenstorp...	—	41	90	23	—	
		2)Stockh.—Uppsala	—	66	10	37	40			Skellefteå.....	1)Örebro	—	92	40	52	—	
		Gävle	—	66	10	37	40				2)Stockholm	—	98	70	56	—	
		3)Stockholm—Storvik ..	—	67	85	38	70			Skänninge	1)Göteborg	—	42	—	24	—	
	Gällivare	1)Örebro	—	103	60	59	20			Skövde	2)Nässjö—Falköping..	—	39	90	22	—	
		2)Stockholm	64	40	32	20	18	40		Sollefteå	1)Örebro	—	77	70	44	—	
	Göteborg		39	20	19	60	11	20			2)Stockholm	—	84	—	48	—	
	Halmstad	1)Örebro	—	103	60	59	20			Stockholm		103	60	51	80	29	—
	Haparanda	2)Stockholm	—	109	20	62	40			Storlien	1)Örebro	—	81	90	46	—	
		1)Stockholm—Krylbo ..	—	63	50	36	20				2)Stockholm	—	88	20	50	—	
	Hedemora	2)Örebro—Krylbo	—	55	10	31	40			Strängnäs.....	Saltskog	106	20	56	50	32	—
	Hjo	Nässjö—Falköping	—	42	65	24	30			Strömstad	Göteborg	—	44	10	25	—	
	Hudiksvall	1)Örebro	—	67	20	38	40			Sundsvall	1)Örebro	—	74	20	42	—	
		2)Stockholm	—	74	90	42	80				2)Stockholm	—	80	50	46	—	
	Hälsingborg	1)Teckomatorp	—	8	70	4	90			Säter	1)Stockholm—Krylbo ..	—	65	05	37	—	
		2)Åstorp	24	60	12	40	7	—			2)Örebro	—	56	65	32	—	
	Härnösand	1)Örebro	—	90	50	51	20			Söderham	1)Örebro	—	61	60	35	—	
		2)Stockholm	—	96	80	54	80				2)Stockholm	—	69	30	39	—	
	Hälsleholm	Nässjö	69	20	33	60	19	20		Söderköping	Norrköping	84	85	43	55	24	—
	Jönköping	1)Alvesta	—	37	60	21	10			Södertälje.....		—	49	70	28	—	
	Kalmar	2)Eslöv—Kristianst.	—	36	50	20	—			Sölvesborg	1)Eslöv	—	15	70	8	—	
		— Karlskr.—Torsås	—	39	70	21	70				2)Hassleholm	—	18	90	10	—	
		3)Hassleholm d:o	—	18	90	10	40			Tidaholm	Nässjö—Vartofa	—	39	35	22	—	
	Karlshamn	1)Eslöv	—	22	10	12	10			Torshälla (Nyby ..	Flen—Eskilstuna	99	50	53	30	30	—
		2)Hassleholm	—	37	—	20	80			Trollhättan	Göteborg	71	40	39	20	22	—
	Karlshamn	1)Alvesta	—	24	50	13	40			Trälleborg		—	4	90	2	—	
		2)Eslöv	—	27	70	15	10			Uddevalla	Göteborg	—	38	50	22	—	
		3)Hassleholm	—	52	70	29	60			Ulricehamn	Halmstad	51	80	32	20	18	—
	Karlstad	1)Göteborg—Kil	—	50	40	28	80			Umeå	1)Örebro	—	87	50	50	—	
		2)Nässjö—Falköping ..	89	60	44	80	25	60			2)Stockholm	—	93	80	53	—	
	Katrineholm	1)Örebro	—	107	80	61	60			Uppsala	Stockholm	—	55	30	31	—	
	Kiruna	2)Stockholm	—	112	70	64	40			Vadstena	Fågelsta	53	20	26	60	15	—
	Kristianstad	1)Eslöv	—	11	90	6	60			Varberg	Nässjö—Hultsfred ..	—	41	15	23	—	
		2)Hassleholm	—	15	10	8	30			Vimmerby	Göteborg—Öxnered ...	81	40	41	10	23	—
	Kristinehamn	1)Göteborg—Kil	—	58	30	32	80			Vänersborg	Nässjö—Hultsfred ..	—	46	50	26	—	
		2)Nässjö—Falköping ..	61	60	30	80	17	60		Västervik	1)Mjölby—Frövi	—	57	05	32	—	
	Kungsbacka.....	Frövi	—	52	15	29	75			Västerås	2)Flen—Kolbäck	105	05	58	85	3	—
	Köping		—	16	80	9	60				3)Stockholm	116	60	64	80	36	—
	Laholm		—	6	10	3	40			Växjö	Alvesta	—	25	—	14	—	
	Landskrona	1)Kävlinge	—	6	10	3	40			Ystad		—	7	95	4	—	
		2)Teckomatorp	—	6	80	3	90			Ämål	Göteborg	78	30	79	10	45	—
	Leksand	1)Göteborg—Borlänge ..	94	10	61	90	34	40		Äre	1)Örebro	—	79	10	45	—	
		2)Mjölby—Krylbo	—	62	60	35	50				2)Stockholm	—	85	40	48	—	
		3)Stockholm—Krylbo ..	—	71	—	40	30			Älvkarleö	Stockholm—Uppsala ..	—	63	50	36	—	
	Lidköping	1)Göteborg—Tumlebo ..	77	70	45	50	25	60		Ängelholm		—	11	90	6	—	
		2)Nässjö—Stenstorp ..	—	43	95	24	90			Örebro	Mjölby	—	44	10	25	—	
	Lindesberg	Mjölby—Frövi	77	—	38	50	22	—		Örnsköldsvik	1)Stockholm	—	88	50	—	—	
	Linnköping		—	98	70	56	40				2)Örebro	—	82	60	47	—	
	Luleå	1)Örebro	—	104	30	59	60			Östersund	1)Örebro	—	74	20	42	—	
		2)Stockholm	—	—	—	—	—				2)Stockholm	—	—	—	—	—	

* Biljettpriset i I klass är angivet endast då denna vagnsklass framgår å hela vederbörande S. J. sträcka. Berör färden i dylikt fall ensk. järnväg, är i biljettpriset inräknad avgift för färd i vederbörande banas högsta vagnsklass.

3. Direkta biljetter till Norge och Danmark.

Från	Till	Över (se ne- dan)	Till alla tåg			Till Pt och Bt. Å svenska ensk. järnv. gälla bilj. även till St.		
			I	II	III	I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
ad	Köpenh. B.	6	—	—	—	—	12 30	6 50
lottenb:g	Bergen	—	—	60 60	31 40	—	15 30	130 25
borg	Kristiania Ö.	—	33 40	18 20	9 70	—	14 70	7 65
stad	Bergen	11	—	80 90	42 50	—	—	—
ingborg	Kristiania Ö.	11	75 60	39 70	21 30	—	35 30	18 70
skrona ...	Köpenh. B.	6	210 40	216 35	220 80	—	32 60	18 30
stad ...	Ö. o. H.	15	75 90	39 95	23 40	—	36 20	20 90
ingborg ..	Köpenh. B.	6	241 00	216 65	212 20	—	17 90	9 70
ingborg ..	Bergen	11	—	112 65	61 00	—	—	—
ingborg ..	Kristiania Ö.	11	139 10	71 45	39 80	—	63 30	34 70
ingborg ..	Köpenh. B.	6	9 90	6 60	3 30	6 90	4 60	2 30
ingborg ..	Ö. o. H.	4	—	—	—	—	28 50	15 90
ingborg ..	Kristiania Ö.	3	68 90	35 95	20 40	—	28 70	15 85
ingborg ..	Bergen	—	—	61 20	31 90	—	—	—
ingborg ..	Kristiania Ö.	—	—	20 00	10 70	—	15 60	8 10
ingborg ..	Köpenh. B.	3	77 30	40 15	22 80	—	32 90	18 25
ingborg ..	Köpenh. Ö. o. H.	15	88 50	46 25	27	—	42 50	24 50
ingborg ..	Bergen	11	—	116 85	63 40	—	—	—
ingborg ..	Kristiania Ö.	11	147 50	75 65	42 20	—	67 50	37 10
ingborg ..	Köpenh. Ö. o. H.	15	3 75	3 75	2 25	—	—	—
ingborg ..	Kristiania Ö.	3	110 90	56 95	32 40	—	49 70	27 85
ingborg ..	Köpenh. Ö. o. H.	15	94 10	49 05	28 60	—	45 30	26 10
ingborg ..	B.	6	103 50	52 95	30 10	—	—	—
ingborg ..	Narvik	—	—	4 00	2 10	—	4 00	2 10
ingborg ..	Bergen	13, 3	195 10	104 25	56 90	—	198 20	153 25
ingborg ..	Kristiania Ö.	13, 3	120 70	61 85	35 20	—	54 60	30 65
ingborg ..	Köpenh. Ö. o. H.	15	168 50	86 5	48 20	—	78 00	43 0
ingborg ..	B.	6	115 10	59 55	34 60	—	55 80	32 10
ingborg ..	Narvik	16	124 50	63 45	36 10	—	—	—
ingborg ..	Trondhjem	18	—	103 65	59 40	—	99 90	56 90
ingborg ..	Bergen	11	—	73 75	42 20	—	70 00	39 70
ingborg ..	Kristiania Ö.	11	—	10 60	5 70	—	10 60	5 70
ingborg ..	Köpenh. Ö. o. H.	15	—	119 45	65 00	—	—	—
ingborg ..	B.	6	153 10	78 45	43 80	—	70 30	38 70
ingborg ..	Köpenh. Ö. o. H.	2	—	—	—	—	8 90	5 10

* Däcksplats & ångbåt.

B betyder Köbenhavns Boulevardbane (omfattar stationerna Köbenhavns Hovedbanegaard, Nørreport och Österbro), H Köbenhavns hamn, Österbro.

1) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna & alla tåg.

2) Gäller på de danska banorna endast till persontåg.

Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Över» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.
2. » Arrie—Malmö.
3. » Charlottenberg.
4. » Eslöv—Malmö.
5. » Göteborg—Mellerud.
6. » Helsingör.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.
8. » Hälisingborg m. båt.
9. » Katrineholm.
10. Över Kil—Mellerud.
11. » Kornsjö.
12. » Krylbo.
13. » Laxå.
14. » Ludvika—Kil.
15. » Malmö—ångfärja eller båt.
16. » Riksgården.
17. » Stockholm.
18. » Storlien.
19. » Vellinge—Malmö.
20. » Örebro.

C. Direkta biljetter till Finland över Haparanda—Torneå.

Från och med den 7 oktober 1919 försäljas direkta biljetter från Stockholm C, Göteborg S. J., Malmö C och ett flertal stationer i Övre Norrland till vissa stationer vid finska statsjärnvägarna. Uppgift om biljettpreis samt närmare underrättelser angående ifrågakvarande trafik lämnas av stationerna.

D. Direkta biljetter till Tyskland.

Från	Till	Över	Till alla tåg		
			I	II	III
			Kr. ö.	Kr. ö.	Kr. ö.
Göteborg B:s.....	Sassnitz.....	Trälleborg	99 80	61 05	33 30
Hälsingborg C.....	Teckomatorp	—	—	38 95	20 60
Malmö C.....	Trälleborg	—	—	27 20	13 40
Norrköping.....	D:o	116 60	69 45	38 10	—
Stockholm C.....	D:o	136 20	79 5	43 70	—
Trälleborg F.....	—	22 30	22 30	10 60	—
Göteborg B:s.....	Warnemünde	Köpenhamn—Gjedser.....	106 10	62 55	34 15
Hälsingborg F.....	—	D:o	39 10	28 30	14 15
Malmö F. o. Hamn	—	D:o	35 95	27 45	14 10
Norrköping.....	—	D:o	126 30	72 75	40 45
Stockholm C.....	—	D:o	147 30	83 25	46 45

40

Postunderrättelser.

resen & postförsändelse skall vara fullständig och tydlig. Förutom adressatens namn och adresspostanstalten bör således även adressatens yrke eller dylikt angivas, och om försändelse skall beställas genom brevbärare, antecknas även gata, husnummer, våning »över gården» (ö. g.) m. m. Försändelse till Stockholm bör, enligt en & postanstaltens tillgänglig uppgift, förses med anteckning om det postutdelningsområde, där adressaten bor. Är adressaten icke boende & själva den plats, där adresspostanstalten är belägen, bör även angivas namnet & vederbörande egendom, by eller dylikt.

När adressat innehar postfack, bör i adressen tecknas ordet »postfack» jämte, om möjligt, fackavdelningens nummer. Å annan försändelse, som skall avhämtas & adresspostanstalten, skrivs »Avhämtas» (till utlandet »Poste restante»).

Å försändelse till utlandet skall under adressorten tecknas adresslandet.

Adress bör tecknas & försändelsens omslag. Endast när sådant är oundgängligen nödvändigt, får användas adresslapp, som med snöre fästas vid försändelsen. Sändarens namn skall ovillkorligen antecknas & paket, postförsändelse, adresskort, inkasseringsbrev och telegrampostanvisning. Även beträffande försändelse av annat slag är det önskvärdt, att avsändarens namn antecknas.

Försändelses frimärkning skall verkställas av avsändaren, när fråga är om vanliga brev och brevkort, samt om korsband av högst 100 grams vikt. Även i andra fall är det önskvärdt, att avsändaren själv frimärker sina försändelser.

Postverkets brev- och korsbandslådor böra i största möjliga utsträckning användas för sådana försändelser, vilkas nedläggande i dylik låda är medgivet.

Försändning av penningar sker lämpligast i postanvisning eller i brev, som rekommenderas eller assureras. I vanliga brev böra penningar aldrig sändas, huru ringa beloppet än må vara.

Det är förbjudet,

att med post försända bl. a. eldfarliga oljor, explosiva ämnen, tändstickor, spritvaror, andra levande djur än bin ävensom försändelser, som kunna nedsmutsa eller förstöra andra försändelser eller innebära fara för postpersonalen,

att göra skriftligt meddelande i korsband, att & brevkort eller i allmänhet & försändelsens yttre anbringa meddelande av sådant innehåll, att det kan anses vara för adressaten förnärmande, samt att sända tillslutet brev i paket.

Saknad försändelse bör ofördröjligen reklameras.

Blankett härför tillhandahålles & varje postanstalt.

Förkommen eller saknad försändelse ersättes av postverket enligt följande grunder:

för *inrikes assurerad försändelse*, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till skadestånd, motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock icke utöver beloppet av det angivna värdet;

för *inrikes rekommenderad försändelse*, som gått förlorad, utbetalas av postmedlen till avsändaren 36 kronor, och om inrikes rekommenderad försändelse, som varit förseglad i enlighet med de för assurerade brev gällande föreskrifter, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, är avsändaren berättigad till ett skadestånd motsvarande verkliga värdet av tillgreppet eller skadan, dock icke över 36 kronor;

för *inrikes vanligt paket*, som gått förlorad, helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, betalas skadestånd motsvarande verkliga värdet av förlusten, tillgreppet eller skadan, dock högst 20 kronor för paket intill 5 kg:s vikt och, om paketet väger över 5 kg, 4 kronor för varje kg. eller del därav av paketets vikt;

för *postförsändelse*, som till äventyrs utlämnats till adressaten utan postförsändelsens utkrävande, erhåller avsändaren skadestånd, motsvarande nämnda belopp; för *postförsändelse*, som gått förlorad eller skadats, utbetalas, allt efter försändelsens beskaffenhet ersättning såsom för vanligt paket eller assurerad eller rekommenderad försändelse, varemot ersättning icke utgår för förkommen eller skadad vanlig brevörsändelse, & vilken begärts postförsändelse;

postanvisning, som förkommit, ersättes med ny postanvisning. Såsom villkor för utbetalande av ersättning gäller, att försändelsen gått förlorad eller skadats, medan den stått under postverkets vård. Skadestånd för försändelse, som helt eller delvis berövats sitt innehåll eller på annat sätt skadats, utbetalas icke, om tillgreppet eller skadan förorsakats av avsändarens fel eller försumlighet eller är en följd av försändelsens egen beskaffenhet.

Beträffande försändelser till utlandet är i allmänhet postverkens ansvarighet av samma omfattning som svenska postverkets ansvarighet i den inrikes svenska posttjänsten. För skada & rekommenderat brev till utlandet utgår emellertid icke ersättning, och i vissa fall upphäves ersättningskyldigheten, när förlusten eller skadan härrört av oundvikliga naturförhållanden.

Taxa för inrikes postförsändelser.

Brev			Brevkort	
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram).	Avgift			Avgift
	Lokal-försr	Andra försr		
gram	öre	öre		öre
ej över 20.....	10	15	enkla	10
över 20—125...	20	30	med betalt svar.....	20
» 125—250...	30	45		
» 250—500...	40	60		

Korsband.

Trycksaker			Affärshandlingar.		
Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram)	Avgift		Viktsats (Högsta medgivna vikt 500 gram)	Avgift	
	Lokal-försr	Andra försr		Lokal-försr	Andra försr
gram	öre	öre	gram	öre	öre
ej över 100	3	5	ej över 300	10	15
över 100—200...	6	10	över 300—400...	12	20
» 200—300...	9	15	» 400—500...	15	25
» 300—400...	12	20			
» 400—500...	15	25			

Korsband. (forts.)

Blindskrift.			Varuprov.		
Viktsats. (Högsta medgivna vikt 3 kg.)	Avgift.		Viktsats. (Högsta medgivna vikt 350 gram)	Avgift.	
	Lokal-försr	Andra försr		Lokal-försr	Andra försr
	öre	öre	gram	öre	öre
pr 500 gram ...	3	5	ej över 200 ...	6	10
			över 200—300...	9	15
			» 300—350...	12	20

I fråga om avgifter för *inkassering* meddelas upplysningar å postanstalterna.

Postanvisningar		Postförskött	
Belopp	Avgift	Belopp	Avg
kronor	öre	kronor	öre
ej över 5	15	ej över 5	15
över 5—50	25	över 5—50	25
» 50—100	35	» 50—100	35
» 100—250	45	» 100—250	45
» 250—500	55	» 250—500	55
» 500—750	65	» 500—750	65
» 750—1000	75	» 750—1000	75

Paket		Assurans	
Viktsats	Avgift	Belopp	Avg
kilogram	öre	kronor	öre
ej över 1.....	60	ej över 500	30
över 1—3.....	90	över 500—1,000....	50
» 3—5.....	120	» 1,000—1,500....	60
» 5—6.....	160	» 1,500—2,000....	70
» 6—7.....	200	o. s. v. pr ytterl. 500	10
o. s. v. pr ytterl. 1 kg.	40	intill 100,000 kr.	

För skrymmande paket ökas avgiften med 50 proc.

För *übefördran* tillkomma 80 öre för varje vikt av 5 kg. eller del därav.

Paket, vars inlämnings- och adressorter äro förbundna medelst järnväg, mottages till postbefördran allenast om paketet väger högst 10 kg. och icke är skrymmande.

Övriga avgifter:

Rekommendation: 15 öre.
Expressutdelning: 20 öre.
Mottagningsbevis: 15 öre.

Taxa för postförsändelser till Danmark och Norge.

Avgiften för brev intill 500 grams vikt och för brev kort är densamma som för dylika inrikes försändelser. Brev över 500 grams vikt taxeras såsom brev till annat främmande land. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar och varuprov 10 öre. Rekommendationsavgiften är 15 öre.

Taxa för postförsändelser till annat främmande land Danmark eller Norge.

Brev kostar 20 öre för den första viktsatsen av 50 gram och 10 öre för varje överskjutande viktsats av 50 gram eller del därav. För enkelt brev kort är avgiften 5 öre och för brev kort med betalt svar 20 öre. Korsband kostar 5 öre pr 50 gram, minsta avgift för affärshandlingar 10 öre och för varuprov 10 öre.

Utförligare uppgifter angående taxering av försändelser till utlandet erhållas å postanstalterna.

TURLISTA för ÅNGBÅTAR

BS.1 På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkningar.

Utrikes.

01.

Skandinavien - Amerika Linie



Direkt linie från Skandinavien. Modernt utrustade ångare. Därav är **FREDERIK VIII** linjens nyaste express-jätteångare. — Linjens ångare följa den vanliga routen norr om de skotska öarna. — Direkt, snabb och bekväm resa. Bra skandinavisk mat, skandinavisk betjäning. Alla passagerare erhålla sittplats. Handböcker med invandringslag och folk gratis från agenturerna:

Stockholm: Skeppsbron 20.
Göteborg: Postgatan 50.
Malmö: Norra Vallgatan 64.
Helsingborg: Drottninggatan 1
och från Passagerare-Avdelningen,
Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

Sverige—Amerika.

Snabb, angenäm resa med

Norska Amerikalinjen

Nya, moderna jätteångarna

"Bergensfjora"

"Stavangerfjord"

avgå alternierande

18 okt. 8 nov. 29 nov.

KRISTIANIA direkt NEW-YORK

OBS.1 Tidig platsbeställning nödvändig.

Generalagenturen för Sverige:

Aktiebolaget Nyman & Schultz.

Skeppsbron 22, Stockholm.

503. Rederiaktiebolaget

Transatlantic

GÖTEBORG.

Reguliera ångbåtslinier:

SVERIGE—SENEGAMBIEN.

SVERIGE—SYDAFRIKA.

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durque).

SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).

Forts.

503.

SVERIGE—SUNDÖARNE.
SVERIGE—PERSISKA VIKEN.
SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.
AUSTRALIEN—SVERIGE.
SUNDÖARNE—SVERIGE.
INDIEN—NORDAMERIKA.
NORDAMERIKA—SVERIGE.

Närmare meddela

Rederiaktiebolaget

Transatlantic,

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

502.



SVENSKA AMERIKA LINIEN

Dubbelpropellerångaren

"Stockholm" 22,070 DEPL.TON
565 FOT LÅNG. 12,846 REG.TON

Fullt modern. Magnifikt inredd

Göteborg direkt New York

med passagerare och gods

Fredagen d. 14 nov.

Plats bör beställas och pass ordnas tidigast möjligt.

Passviseringsansökningar skola personligen inlämnas å Amerikansk konsulat i god tid, senast 15 dagar före avresa.

Göteborg: Passagerareavd. Drottningt. 1.
Telefon 1533, 9962.

Fraktafd. Packhusplatsen 5. Tel. 1867.

Stockholm: Fredsgatan 3. Rikstel. 5092.

Nordisk Resebureau, Operahuset.

Telegram alla platser: »Hemland».

522.

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsbåtarna.

Tilläggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 8.20, 11.30 och 5.00.

Från Köpenhamn kl. 8.00, 11.45 och 6.20.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 9.30.

Från Köpenhamn kl. 5.00.

HALSINGBORG—KÖPENHAMN

Turerna för närvarande inställda.

Närmare meddela

i Köpenhamn:

Dampskibsselskabet Öresund

Havnegade 49.

Forts.

522.

i Malmö:

Svenska Rederiaktiebolaget

Öresund,

Skeppsbron 3.

529.

Förnyade

Ångfartygs-Aktiebolaget

GÖTA.

Reguljär förbindelse medtagande passagerare och gods:

Göteborg—Antwerpen

Göteborg—Rotterdam

Göteborg—Amsterdam

Göteborg—Rouen—Havre

Närmare meddela: i Antwerpen: Hrr G. de Keyser & C:o, i Rotterdam: Hrr Kuyper van Dam & Smeer, i Amsterdam: Vereenigd Cargadoorskantoor, i Havre: Hrr Bauzin & C:o, i Rouen: Societé Anonyme de Transit Jules Roy, i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & C:o.

531. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand S.—

Stavanger—Haugesund—

Bergen

och

Göteborg—Malmö—Stettin

med avgång från

Göteborg till Bergen varje Tisdag.

Bergen till Göteborg » Fredag.

Göteborg till Stettin » Fredag.

Stettin till Göteborg » Fredag.

Reservation för turförändringar.
Kommissionärer

i Göteborg: Herrar Borling, Bersén & C:o,

i Christiansand S.: Herr H. Preus,

i Stavanger: Herr N. B. Sörensen,

i Haugesund: Herr R. G. Hagland,

i Bergen: Herr Carl M. Iversen,

i Malmö: Herr Simon Edström,

i Stettin: Herr William Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN

Osslan Ahrenberg. Göteborg.

Tel.-adr.: Ahrenbergs. Tel. 7975 & 504.

555.

Tyskland & Polen.

Sveabolagets Lübecks-linje.

Stockholm—Lübeck

Via Kalmar.

Ångf. ODIN, kapt. E. A. Öberg, avgår avgår Fredagen den 17 Okt. medtagande passagerare och fraktgods.

Lübeck—Stockholm

Ångf. GAUTHIOD, kapt. Rud. Carlson, Fredagen den 17 Okt. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

Aktiebolaget Olson & Wright.

Skeppsbron 18. Rikstefon 1109, 4109.

560.

Östersjöprovinserna.**Sveabolagets Danziger-Libau-Linje.****Stockholm—Danzig—Libau**

via Kalmar,

avgå alternierande ångf. NORRLAND, kapt. J. G. Westman samt ångf. CARL von LINNÉ, kapt. K. Sködebrand, varje Söndag kl. 10.00. medtagande så väl passagerare som gods.

OBS.: NORRLAND Sönd. d. 12 Okt. kl. 10.00.

OBS.: Lämpliga lägenheter för passagerare till Polen, Nord-Tyskland, Lettland och Litauen.

Närmare meddela:

Aktiebol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen,
Skeppsbron 30, n. b.Passageraretraf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.
Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 245 56.

564.

B & N-Linjen**Det Bergenske Dampskibsselskab,**
Bergen.**Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab,**
Trondhjem.**Stockholm—
London**

via Bergen—Newcastle.

Routen öppnad med avgång minst 5 gånger i veckan.

Biljettpris inkl. kost:

I kl. kr. 200.—. III kl. kr. 90.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar hos

NORDISK RESEBUREAU
Göteborg - STOCKHOLM - Malmö.

564.

Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.**Stockholm—Rotterdam—Antwerpen**
via Bergen.

Post- och Passagerararoute.

Ång. ZETA från Bergen varannan
Fredag 9/5, 23/5 o. s. v.Biljettpris incl. mat: I klass kr. 270.—
och III klass kr. 108.—.

Tur och retur dubbelt.

Biljetter och upplysningar genom

A/B Nordisk Resebureau
Stockholm, Göteborg, Malmö.

580.

Stockholm—Marlehamn—ÅboStockholms Rederiaktiebolag SVEA,
Stockholm.Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors.Ångfartygsaktiebolaget BORE,
Åbo.underhålla reguljär person- och godstrafik
med förstklassiga postångare.

Från Stockholm:

Tisdagar kl. 7.00

NORDSTJERNAN, kapt. Ohman.

Torsdagar kl. 7.00

ÆOLUS, kapt. Dyberg.

Lördagar kl. 7.00

OIHONNA, kapt. F. Förbom

Från Åbo:

Tisdagar

Torsdagar

Lördagar

OIHONNA

NORDSTJERNAN

ÆOLUS.

Anslutning med tåg till Åbo: norrifrån kl.
12.42, österifrån kl. 4.45 samt från Helsingfors,
kurirtåg, kl. 11.22.Reservation för omständigheter utanför re-
deriernas kontroll.Konossement och förpassningar emottas
till kl. 12 midd. avgångsdagen.Resgods emottages till avvisitering i Norra
Tullpaviljongen tidigast kl. 5 em. avgångsdagen.Biljetter, även kupongbiljetter för Finska
Statsjärnvägarna, säljas hos undertecknade och
skola vara utlösta senast kl. 4 em. avgångs-
dagen. Pass skola samtidigt uppläsa.

Närmare meddela:

För ÆOLUS och OIHONNA

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- &
Rederiagenturen**
Skeppsbron 30.

För Passag.-trafiken Riks 239 94, A. 147 80.

För Godstrafiken Riks 239 95, A. 224 41.

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultz,
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 67.

För NORDSTJERNAN

Aug. Lindholm Estr.

Skeppsbron 20

Riks 3331, 165 86. Allm. 23 80.

581.

**Stockholm—Hangö—
Helsingfors.**Stockholms Rederiaktiebolag SVEA,
Stockholm,

och

Finska Ångfartygs Aktiebolaget,
Helsingfors.uppehålla reguljär person- och godstrafik med
förstklassiga passagerareångare:**BIRGER JARL**, kapt. Arnold Friberg,

från Stockholm Sönd. kl. 7.00.

Helsingfors Onsd. kl. 9.00.

von DÖBELN, kapt. G. Apelgren,

från Stockholm Onsd. kl. 7.00.

Helsingfors Sönd. kl. 9.00.

Reservation för omständigheter utanför re-
deriernas kontroll.OBS.: Hangö anlöpes icke af BIRGER JARL.
Konossement och förpassningar emottas
till kl. 12 midd. avgångsdagen.Biljetter säljas hos undertecknade och skola
vara utlösta för Söndagsbåten Lördagar
senast kl. 4 em. Pass skola samtidigt uppläsa.

Forts.

581.

Forts.

Närmare meddela:

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- &
Rederiagenturen**
Skeppsbron 30.

För Passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För Godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41.

och

Akt.-Bol. Nyman & Schultz
Skeppsbron 22.

För Passag.-trafiken: Riks 635, Allm. 27 27.

För Godstrafiken: Riks 28 50, Allm. 26 87.

582.

Stockholm—Reval
(direkt)avg. ångf. KALEWIPOEG, kapt. R. Tamm,
Tisdagen den 14 Okt. kl. 10.00 medtagande
saval passagerare som gods.

Närmare meddela:

**Akt.-Bol. Förenade Speditions- &
Rederiagenturen**
Skeppsbron 30, n. b.

För passag.-traf.: Riks 239 94, Allm. 147 80.

För godstrafiken: Riks 239 95, Allm. 224 41

Inrikes.**Stockholm Söderut.**

Sveabolagets ångbåtslinjer.

631. Till Kristiania,

emottages gods i genomfrakt med omlastning
i Göteborg till Ångbåtsaktiebolaget Bohus-
länska kustens ångare.

Ångare en gång i veckan.

Nästa lägenhet från Stockholm ångfarty-
get SÖDRA SVERIGE den 11 Okt.OBS.: Exportinlagor i 2 exemplar torde
medfölja godset.**Stockholm—Göteborg,**anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd,
Malmö och Helsingborg,

avgå alternierande ångfartygen

SÖDRA SVERIGE,

kapten M. Eurenus,

DROTTNING SOPHIA,

kapten Tage H. Wiberg,

Från Stockholm Lörd. 4.00

Ank. Kalmar Sönd. 1.00

Från 8.22

, Karlskrona Månd. 11.00

, Ronneby redd 6.22

Ank. Malmö Tisd. 7.00

Från 2.00

, Helsingborg 8.22

Ank. Göteborg Onsd. morg.

Från Göteborg Lörd. 2.00

, Helsingborg Sönd. 6.00

, Landskrona 11.00

, Malmö 6.22

, Ronneby redd Månd. 11.00

, Karlskrona 8.22

Ank. Kalmar Tisd. 9.15

SÖDRA SVERIGE avgår den 11 Okt.

Tilläggsplats: N:a Blasieholmshamnen.

Forts.

631. Stockholm—Göteborg.

Forts.

avgår alternerande ångfartygen

HYPERION. kapt. H. A. Söderberg,
RHEA, kapt. B. A. Morin,

Från Stockholm	Onsd.	4.00
Ank. Västervik	Torsd.	7.00
Från		10.00
Ank. Kalmar		5.00
Från		8.22
Ank. Karlshamn	Fred.	8.00
Ank. Ystad		11.52
Ank. Malmö	Lörd.	7.00
Från		2.00
Ank. Landskrona		5.00
Ank. Helsingborg		8.22
Ank. Göteborg	Sönd. morg.	
Från Göteborg	Onsd.	6.22
Ank. Helsingborg	Torsd.	8.00
Ank. Landskrona		1.00
Ank. Malmö		6.22
Ank. Karlshamn	Fred.	12.00
Ank. Kalmar	Lörd.	9.15
Ank. Oskarshamn		1.45
Från		4.00
Ank. Stockholm	Sönd.	10.00

RHEA avgår den 15 Oktober.

Stockholm—Landskrona.

Ångf. **NYA WESTERBOTTEN**
kapt. G. A. Svanström.

Från Stockholm	Tisd. kl.	4.00
Ank. Oskarshamn	Onsd.	9.00
Från		9.30
Ank. Borgholm		12.00
Från		1.00
Ank. Kalmar		2.30
Från		3.30
Ank. Malmö	Torsd.	8.00
Från		4.00
Ank. Landskrona		6.22
Från Landskrona	Fred.	6.00
Ank. Malmö		4.00
Ank. Kalmar	Lörd. midd.	
Från		kl. 3.00
Ank. Borgholm		5.30
Från		7.22
Ank. Stockholm	Sönd.	1.30

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela:

Akt.-bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
(Sveabolagets Huvudagentur).

För södra kustlinjerna:

Godsexpeditionen N:ra Blasieholmsh. 5 A.

För avgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60
För ankommande gods: 29 14. 52 26

Obs.! Ny reducerad frakttaxa tillämpas.

Obs.! Reservation för eventuella förändringar.

Obs.! Gods bör avlämnas senast 2 timmar före fartygets avgång.
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Obs.! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissiöner å Kr. 2.50 pr 100 stycken.

Stockholm Norrut.

Sveabolagets ångbåtslinjer.

650.

Till Öregrund och Gävle

avgår ångf. **GEFLE**, kapt. J. Ternström.

Från Stockholm	Lörd.	7.22
Ank. Öregrund	Sönd.	3.22
Ank. Gävle	Sönd.	9.00
Från	Onsd.	6.22
Ank. Öregrund		11.22
Ank. Stockholm	Torsd.	8.00

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 67 02.

Forts.

650.

Forts.

Till Öregrund, Söderhamn och Hudiksvall

avgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz.

Från Stockholm	Tisdag	7.22
Ank. Öregrund	Onsdag	2.22
Ank. Sandarne	Eventuellt.	
Ank. Söderhamn	Onsdag	4.00
Ank. Hudiksvall		afon
Från Hudiksvall	Fredag	7.00
Ank. Södersamn		2.00
Ank. Sandarne	Eventuellt.	
Ank. Öregrund	Fred.	10.22
Ank. Stockholm	Lörd. morg.	

Tilläggspl.: Skeppsbron. Riks omb. 28 01.

Till Sundsvall—Härnösand—Örnsköldsvik—Umeå.

Ångf. **WESTERNORRLAND**,
Kapt. Alfred Gyllenkrok.

Från Stockholm	Lördag	8.22
Ank. Sundsvall	Söndag	6.22
Från	Månd.	1.22
Ank. Härnösand		4.22
Från		9.00
Ank. Örnsköldsvik		4.00
Ank. Umeå		11.22
Från Umeå	Tisdag	2.22
Ank. Holmsund		5.00
Ank. Härnösand	Onsdag	9.00
Ank. Sundsvall		12.30
Från		3.00
Ank. Stockholm	Torsd. midd.	

Till Sundsvall. Härnösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Byske, Brännfors, Piteå, Luleå.

Avgår ångf. **NJORD**, kapt. Hj. Ardell
eller

KONUNG OSCAR, kapt. Th. Lenggqvist.

Från Stockholm	Fredag	11.00
Ank. Sundsvall	Lördag	9.00
Från		1.00
Ank. Härnösand		4.30
Från		8.22
Ank. Örnsköldsvik	Söndag	7.00
Ank. Holmsund		3.00
Ank. Skelleftehamn		11.22
Från	Måndag	8.00
Ank. Kåge		11.00
Ank. Byske		2.00
Ank. Brännfors		5.00
Ank. Piteå		12.22
Ank. Luleå	Tisdag	5.22
Från Luleå	Torsdag	10.00
Från Piteå		4.00
Ank. Brännfors		event.
Ank. Byske		8.22
Ank. Kåge		event.
Ank. Skelleftehamn	Fredag	9.00
Ank. Holmsund		6.22
Ank. Örnsköldsvik	Lördag morg.	
Från Örnsköldsvik		6.00
Ank. Härnösand		11.00
Från		12.30
Ank. Sundsvall		4.00
Från		6.22
Ank. Stockholm	Söndag e. m.	

* anlöpes endast om tillräckligt med frakt-gods erhålles.

KONUNG OSCAR avgår den 17 Okt.

650.

Forts.

Till Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Husum, Nordmaling, Norrbyskär, Hörnefors, Holmsund, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken och Skelleftehamn

avgår ångf. **THULE**, kapt. Aron Söderström,
eller

HÄRNÖSAND II, kapt. O. W. Jacobsson,

Från Stockholm	Onsdag	11.00
Ank. Sundsvall	Torsdag	9.00
Från		1.00
Ank. Härnösand		4.30
Från		8.22
Ank. Örnsköldsvik	Fredag	7.00
Ank. Husum		10.00
Ank. Nordmaling		4.00
Ank. Norrbyskär		7.22
Ank. Hörnefors		9.22
Ank. Holmsund	Lördag	9.30
Ank. Ratan	Event.	
Ank. Sikeå		4.30
Ank. Gumboda		7.22
Ank. Kallviken		11.22
Ank. Skelleftehamn	Söndag	3.22
Från Skelleftehamn	Tisdag	6.00
Ank. Kallviken		10.00
Ank. Gumboda		1.00
Ank. Sikeå		3.00
Ank. Holmsund	Onsdag	12.15
Ank. Norrbyskär		3.22
Ank. Nordmaling		10.00
Ank. Örnsköldsvik		3.00
Från		5.00
Ank. Härnösand		10.22
Från	Torsdag	7.00
Ank. Sundsvall		10.30
Från		3.00
Ank. Stockholm	Fredag middag	

HÄRNÖSAND II avgår den 15 Oktober.

* Anlöpes endast om tillräckligt med frakt-gods erhålles.

Obs.!: Ratan anlöpes event., endast av ång. HERNÖSAND II.

OBSERVERA!

Beställningar av biljetter torde i god tid ske hos undertecknade, Skeppsbron 30, n. b. Rikstel. 239 94, Allm. 147 80.

Gods bör avlämnas senast två timmar före fartygets avgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen. Reservation för eventuella förändringar. Halva lastningskostnaden betalas av av-sändaren.

Närmare meddela och fraktsatser notera:

Akt.-Bol. Förenade Speditions- & Rederiagenturen
Kiosken vid Skeppsbron.

För avgående gods: Riks 27 85. Allm. 24 12.
För ankomm. gods: Riks 62 55. Allm. 24 12.

Stockholm söderut och Mälaren.

670.

Till Oskarshamn, Borgholm Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg event. och Åhus

Ångf. **RONNEBY** avgår måndagar kl. 8.22.

Ångf. **SÖDERN** , fredagar , 8.22.

För passagerare att beakta, det fartyget går inomskärs.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Inga förpassningar erfordras.

Tilläggsplats: Klara strand. R. 116 20. A. 78 15.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 7 B.
Riks 6 34 & 206 38. Allm. 69 68 & 29 50.

Forts.

675.

Till Oxelösund event., Gryt, Fågelsvik, Waldemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ängt. GAMLEBY avgår Onsdagar kl. 6.22.

Ängt. TJUST avgår Lördagar kl. 6.22.

Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggspl.: Klara strand.

Riks till båda fartygen 36 10.

Allm. Tel. till Gamleby 45 09.

A.-B. Hedborg & Strindberg.

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50 & 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

682. Till Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Näveklarn och Norrköping.

Ängt. SÖDERMANLAND avgår

från Stockholm Söndagar kl. 6.00.

från Norrköping Onsdagar 5 f. m.

från Nyköping till Stockholm torsdagar på förmiddagen.

OBS.: Däckspassagerare medtagas.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikstel. 2530.

A.-B. Hedborg & Strindberg. Riddarh. 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

Stockholm, Oxelösund, Norrköping.

Från Stockholm:

Ängt. DAGMAR Onsdagar kl. 8.22.

Ängt. GÖTA Lördagar kl. 8.22.

Från Norrköping:

Ängt. DAGMAR Lördagar kl. 8.22.

Ängt. GÖTA Onsdagar kl. 8.22.

OBS.: Endast DAGMAR medtagas passagerare.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

A.-B. Hedborg & Strindberg.

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

700.

Turlista

för

Ängfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS

ångare

11-17 Okt. 1919.

OBS.: Utan förbindelse för bolaget.

STOCKHOLM-VISBY dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med häf från Stbm	Från Sthms Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-tum				
Lörd.	11	GOTLAND	5.00	—	—
Sönd.	12	POLHEM	—	8.22	11.22
Månd.	13	KLINTEH.	12.00	8.22	11.22
Tisd.	14	GOTLAND	—	8.22	11.22
Onsd.	15	HANSA	3.00	8.22	11.22
Torsd.	16	POLHEM	—	8.22	11.22
Fred.	17	GOTLAND	3.00	8.22	11.22
		HANSA	3.00	8.22	11.22

Ängt. Hansa lägger till vid Blasieholmen, samt ängt. Polhem, Gotland och Klintehamn vid Riddarholmen.

Forts.

700.

VISBY-STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.

Avgångs-		Ångare	Med häf från Stbm	Från Sthms Centralstation	Från Nynäshamn
dagar	da-tum				
Lörd.	11	HANSA	9.00	9.00	7.20
Sönd.	12	GOTLAND	—	9.00	7.35
Månd.	13	POLHEM	9.00	9.00	7.35
Tisd.	14	GOTLAND	—	9.00	7.35
Onsd.	15	HANSA	9.00	9.00	7.35
Torsd.	16	—	—	—	—
Fred.	17	GOTLAND	—	9.00	7.35

De ångare, som uppgå till Stockholm via Nynäs, fortsätta från Nynäshamn kl. 7.35.

Från Visby till Kalmar avgår ängt. THJELVAR Fredagen den 17 Okt. kl. 8.22 och från Kalmar till Visby Lördagen den 18 Okt. kl. 9.22.

Från Visby till Norrköping avgår ängt. POLHEM Torsdagen den 16 Okt. kl. 9.22 och från Norrköping till Visby Lördagen den 18 Okt. kl. 8.22.

Från Visby till Lanthamnarna 5n runt avgår ängt. KLINTEHAMN Måndagen den 13 Okt. tidigast kl. 12.00.

OBS.: I Visby emottages fraktgods endast till kl. 5 em.; och ii- och paketgods till kl. 6 em.; å övriga platser skall dylikt gods vara avlämnat senast 2 timmar före den annonserade avgångstiden.

Resgods emottages i Visby i den nyuppförda resgodsexpeditionen mellan kl. 5-8 em. och skall vid resgodsets avlämnande personbiljetten ovillkorligen företas, ävensom poletteringsbiljetten lösas samt eventuell överviktsavgift erläggas. Efter nämnda tid får endast handbagage föras ombord.

Å övriga platser avlämnas resgodset till styrmännen, vilka utfärda kvitto därefter samt uppbära stadgad avgift. Å sistnämnda platser bör resgodset avlämnas senast 1/2 timma före avgången. Bolaget ansvarar endast för sådant resgods, för vilket resgodssedel blivit löst.

Biljettpreis:

Visby-Stockholm dir. eller via Nynäshamn Visby-Norrköping.

I kl. hyttplats	Kr. 28.05
II kl. " och aktersal-plats...	19.40
Försalongsplats	18.40
Däcksplats	12.30

Visby-Kalmar.

I klass hyttplats	Kr. 25.30
II " och aktersalong	18.—
Försalongsplats	17.—
Däcksplats	10.90

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafikstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em., därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underättelser meddelas av ängfartygens kommissionärer:

Stockholm: A.-B. W. Larka, Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 22 50 för ängt. Hansa och Thjelvar: A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B, Riks 634, Allm. 29 50 för övriga ångare.

Norrköping: Aktiebol. P. Jansson & Co.

Kalmar: Sveabolagets ångbåtskontor.

Visby: Ängfartygs-A.-B. Gotlands exp., som hålles öppen vardagar kl. 8 fm.-7 em., sönd- och helgdagar kl. 10-11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passagerartrafiken n:r 145.

Forts.

714.

Stockholm-Södertälje-Söderköping-Linköping

anlöpande (Oxelösund och Arkö event.), Kåreholm, Stegeborg, Mem. och Norrholm.

Från Stockholm: Från Linköping:

VISINGSÖ Onsd. 6.22 LINKÖPING Onsd. 12.00

LINKÖPING Lörd. 6.22 VISINGSÖ Lörd. 12.00

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

Rikstel till fart. 82 02.

Biljetter sälja och vidare meddela

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.

Allm. 28 78. Riks 17 36.

Mälaren och Hjälmaren.

725.

Stockholm-Skokloster-Uppsala.

Ängt. FYRIS I och FYRIS II avgå altenerande

Från Stockholm:

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8.00.

Från Uppsala:

Sönd. 8.00.

Tisd., Torsd. och Fred. kl. 8.00.

Gods till mellanliggande stationer betalas vid avlämnandet ombord.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 116 93.

A.-B. HEDBERG & STRINDBERG

Riddarholmshamnen 7 B.

Allm. tel. 29 50, 69 68. Rikstel. 634, 206 38.

731.

Till Örebro.

anlöp. Kungsör, Gravudden, Notholmen och Björksundet.

avgå ängt. ÖREBRO II, ÖREBRO III alternerande

från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8.22.

från Örebro Tisdag, Torsd., Fred. och Sönd. kl. 6.00.

OBS.: Läppe anlöp. endast av ängt. Gustaf Lagerbjelke.

Fartygen lasta alla vardagar.

Riks tel. till fartygen 155 57.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 17.

Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Stockholm-Läppe-Odensbacken-Örebro.

Ängt. GUST. LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 6.22.

OBS.: Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tilläggsplats: Klara strand.

Rikstel. till fartyget 77 65.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 17.

Rikstel. 1736. Allm. tel. 28 78.

Turistleden över Mälaren. 732.

Stockholm—Köping—Kungsör— Arboga.

Ångf. **FENIX** avgår
från Stockholm Tisd. och Sönd. kl. 3.22.
» Arboga Tisd. och Fred. » 6.30.

Stockholm—Strömsholm— Smedjebacken

anl. Hallstahammar, Surahammar,
Virso och Fagersta.

Tillsvidare:

Fr. Stockholm	Fr. Smedjebacken:
Tisd. efter lastning.	Fred. efter lastning.
Ångf. Tomte-Matts.	Månd. efter lastning
Fredagar efter lastning	Mot.-fart.
Strömsholms Kanal.	

OBS.: Passagerare medtagas endast av Strömsholms Kanal.

Tilläggspl.: Biddarholmen. Rikst. 11.25.
Vidare meddela:
Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst.
Transportbolaget. St. tel. 3843 o. 3844.

740.

Stockholm—Mälarbaden— Torshälla—Eskilstuna.

OBS.: Fr. o. m. den 15 Sept. avgå
Ångf. **ESKILSTUNA I**

från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 1.30.
från Eskilstuna C. (med tåg via Mälarbaden)
Onsd. kl. 10.35 och Söndag kl. 7.20.

Ångf. **ESKILSTUNA II**

från Stockholm Onsdag kl. 11.22 och Söndag
kl. 8.00.

från Eskilstuna (hamn) Tisd. o. Fred. kl. 7.00.
Stallarholmen, Strängnäs, Hässelbyholm o.
Sundbyholm angöras alla dagturer. Nattur-
erna endast för utrodd.

Elektriskt ljus. Bekväma hytter.

Biljettpriser och frakttaxa äro lika för
båda fartygen till destinationsorterna.

Biljetter sälja och vidare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Biddarholmen 17.
Allm. tel. 2878. Rikstel. 1736.

743.

Stockholm—Strängnäs—Västerås

Ångf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. Söderström.
Från Stockholm: Söndagar och Torsdagar kl.
9.00.
Från Västerås: Tisdagar och Fred. kl. 9.15.
Tilläggsplats: Biddarholmen. A. T. 10.21.
A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarholmen 7 B.
Riks 634. 20638. Allm. 2950, 6968.

Stockholm—Strängnäs—Västerås, anlöp. Stallarholmen.

Ångfartyget **AROS** avgår

Från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 9.00.

» Västerås Onsd. och Lörd. kl. 9.15.

Tel. ombord.: Allm 1015, 12473.

Tilläggspl.: Biddarholmen.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.
Allm. 2878. Riks 1736.

Stockholm—Västerås.

anlöp. Strängnäs, Frösåker och Engsö, sund,
avgår Ångf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund,
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 5.22.
» Engsö, sund Söndagar och Onsdagar kl.
10.10.

Lastar i Stockholm måndagar och torsdagar.

Tilläggspl.: Mälartorget. A. tel. omb. 14546.

A.-B. Hedborg & Strindberg, Riddarh. 7 B.
Allm. tel. 2950. Rikstel. 634.

750.

Stockholm (Munkbroh).—Marie- fred (Gripsholms slott)—Sunds- viks Kvarn.

Ångf. **MARIEFRED** avgår

från Stockholm vard. kl. 2.00.

från Mariefred vard. kl. 6.00.

Tisdag, Torsdag och Lördag utsträcker resan
till Lövsta och Sundsvik.

fr. Sundsvik Månd., onsd. o. fred. kl. 4.30.

Rävsnäs anl. Onsd., Ramsö Fred.

I Mariefred: Axel Berglund. Allm. tel. 130.

Allm. Telefon till fartygen 14960.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen.
Riks 1736. Allm. 2878.

SALTSJÖN

760.

Stockholm—Eknäs—Södra Stäket—Gustavsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** avgå
genom Skurusund och Baggensstäket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)

till Gustavsberg: Vardagar kl. 8.00, 11.00, 3.30,
5.15; dessutom Lördagar kl. 8.22.
Söndagar kl. 9.00, 11.00, 5.15 och 11.32.

Till Stockholm

från Gustavsberg: Vardagar kl. 7.00, 10.30, 2.00
och 6.22; dessutom Lördagar kl. 10.15.
Söndagar kl. 8.00, 2.00, 5.15 och 7.32.

OBS.: Tills vidare anlöpas endast följande
bryggor: Drottninghamn, Klinten, Skuru,
Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö,
Bo, Västra Ekedal.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid godsets
avlämnande ombord.

761.

Vaxholms Nya Ångf.-A.-B.

Norra Blasieholmshamnen N:o 13.

Kontor: R. T. 10564. A. T. 2877.

Paketinlämning och Spedition:
kl. 9 fm.—4 em.

Rikstel. 2794. Allm. Tel. 4635

OBS.: För dessa linjer skola an-
vändas särskilda konossement, som
tillhandahållas å 1:75 pr 100 st. på
bolagets kontor samt på båtarna.

OBS.: All frakt betalas kontant vid god-
sets avlämnande ombord på båtarna.

Till WAXHOLM.

Hasseludden—Stegesund—Skarpöborg—
Ramsösund—Oscar Fredriksborg—
Stenslättan.

Samtliga ångare avgå från Karl XII:s torg
och Södra Blasieholmshamnen.

Vardagar:

Till Vaxholm: Alternierende.	Från Vaxholm: Alternierende.
Express II..... 10.00	Express II..... 7.30
Östanå I ell. Skär- gården (dir.)..... 12.00	Ljusterö (dir.)... 8.30
Prins Gustaf eller Vaxholm I (dir.)	Östanå I eller Skärgården (dir.)
ej Månd. o. Lörd. 1.00	ej före..... 10.00.
Vaxholm..... 3.10	Express II..... 3.00
Ljusterö (dir.)..... 3.30	Vaxholm..... 6.45
Express II..... 5.15	Express..... 8.45
Vaxholm..... * 8.20	

Forts.

761.

Forts.

Söndagen den 12 oktober:

Samtliga ångare från Södra Blasieholms-
hamnen och Karl XII:s torg.

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Vaxholm I (dir.)... 8.25	Vaxholm..... 8.00
Östana I (dir.)... 8.30	Vaxholm..... 11.25
Ljusterö (dir.)... 9.00	Vaxholm..... 2.30
Vaxholm..... 10.00	Express II..... 4.30
Express II (dir.)... 11.00	Östana I (dir.)... 5.20
Vaxholm..... 1.00	Ljusterö (dir.)... 6.15
Vaxholm..... 4.30	Prins Gustaf (dir.)... 6.45
Express II..... 9.30	Vaxholm..... 8.00
Vaxholm (dir.)... 11.20	Express II (dir.)... 11.45

Till Furusund—Norrtelje

anlöpande Ixjö—Lilla Furusund, Köpmanholm
—Kapellskär—Gräddö—Häknäs—Lågarö
villohem—Lunda

avgår ångt. REX från Strandvägen.

Vardagar:

Till Norrtelje: Tisd., Torsd. o. Lörd. 10.00.

Från Norrtelje: Onsd. och Fred. 6.00.

OBS.! Lördagar på utgående från Stockholm
ångres Linanäs.

Söndagar:

Från Norrtelje kl. 1.00.

Stockholm—Grisslehamn—
Öregrund,anlöpande Furusunds slup (dir.), Furusund,
Östernäs, Tjockö, Råsnäs, Marum, Backa,
Flottskär, Bagghus, Elmsta, Örtala, Fredriks-
lund, Örtalalund, Edeby, Söderfjäll, Trästa,
Bergby, Tomta, Grisslehamn, Fogdö,
Slingö.avgår ångt. WAXHOLM III
från Strandvägen.

Till Öregrund: Sönd. 8.45, Torsd. 8.00.

Fr. Öregrund: Tisd. och Fred. 6.00.

Lastar i Stockholm Onsdag och Lördag.
Rikstel. ombord 87 02.

GÖTEBORG NORRUT

803.

Ångbåts-A.-Bol. Bohuslänska Kustens
TURER fr. o. m. 8 Okt. 1919.Göteborg—Kristiania
(inomskärs)anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand,
Bovallstrand, Fjällbacka, Grebbestad och
Strömstad avgå tillsvärdare:Ångt. GÖTEBORG,
kapten A. G. Olsson.

Från Göteborg.....	Söndag kl. 7.00
Lysekil.....	Söndag > 11.30
Ank. Strömstad.....	Söndag kväll.
Från Strömstad.....	Måndag morgon.
Ank. Kristiania.....	Måndag middag.
Från Kristiania.....	Onsdag kl. 6.00
Strömstad.....	Onsdag > 1.00
Auk. Fjällbacka.....	Onsdag kväll.
Från Fjällbacka.....	Torsdag kl. 6.00
Lysekil.....	> 11.00
Ank. Göteborg.....	> på e. m.

Ångt. OSCAR DICKSON,
Kapten A. W. Glimstedt.

Från Göteborg.....	Onsdag kl. 7.00
Lysekil.....	> 11.30
Ank. Strömstad.....	Onsdag kväll.
Från Strömstad.....	Torsdag morgon.
Ank. Kristiania.....	Torsdag midd.
Från Kristiania.....	Lördag kl. 6.00
Strömstad.....	> 1.00
Ank. Fjällbacka.....	Lördag kväll.
Från Fjällbacka.....	Söndag kl. 6.00
Lysekil.....	> 11.00
Ank. Göteborg.....	> på e. m.

Reservation för naturhinder och oförutsedda
omständigheter.

Närmare meddela:

Otto Zell, Göteborg, Telef. 14932 & 4682.

Ångbåtskontoret, Lysekil.

C. O. Christiaansson, Strömstad.

Berg-Hansen & Co och

G. G. Amundsen, Kristiania.

Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska Kus-
ten, Uddevalla. Telef. 164.

807.

Forts.

OBS.! Resan från Göteborg Söndag utsträ-
kes Måndag till Saltkällan, anlöp. Holma och
Sämsstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl.
5.20 i Saltkällan anlöp. Sämsstad och Holma.

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sands-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiske-
bäckskil, m. fl. mellanstationer:Från Uddevalla Månd. kl. 9.00 och 11.00,
Tisd. kl. 7.00, Onsd. kl. 1.30, Torsd. kl. 9.00,
Fred. kl. 2.30 (direkt), Lörd. kl. 1.30. Tisd.
och Fred. kl. 4.00 till Henån, därifrån Onsd.
och Lörd. kl. 5.20 till Lysekil.Från Lysekil Sönd. kl. 2.00, Månd. kl.
2.00 (direkt), Tisd. kl. 9.30, Onsd. kl. 6.00 och
1.30, Fred. kl. 9.30, Lörd. kl. 6.00 och 1.30.OBS.! Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00
utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Säms-
stad och Cederlund m. fl. mellanstat. Resan
från Uddevalla Tisdagar och Torsdagar ut-
sträcker till Smögen, anlöp. Malmön och Gra-
varne m. fl. mellanstat.Resan från Uddevalla Månd. kl. 9.00 ut-
sträcker till Hjalmedal anl. Lahälla, Ingeröd
och Sandvik m. fl. mellanstat.

Göteborg—Strömstad,

anlöp. Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, Bo-
vallstrand, Fjällbacka och Grebbestad.Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00,
Fred. kl. 6.00 (via Uddevalla).

Från Strömstad Onsd. och Lörd. kl. 1.00.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—
Ljungkile—Lysekil—Käringön o. runt Orust
annonseras i tidningarna Bohuslänska Kusten,
Bohusposten och Lysekilsposten.Vidare meddela O. Zell, Göteborg, Tel.
4682 och Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,
Uddevalla, Tel. 164 samt Ångbåtskontoret, Ly-
sekil, Tel. 9.

807.

ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET
BOHUSLÄNSKA KUSTENS
ÅNGARE

avgå fr. o. m. 8 Okt. 1919 tills vidare.

Göteborg—Stenungsund—Lyc-
korna—Ljungkile—
Uddevalla.anlöp. Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön,
Slussen m. fl. mellanstationer.Från Göteborg Sönd., Onsd. och Lörd. kl.
9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).Från Uddevalla Tisd. och Fred. kl. 6.00
samt Onsd. kl. 7.00 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. och Onsd. kl. 7.00

Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 11.00.

Göteborg—Fiskebäckskil—
Lysekilanlöp. Hoviksnäs, Stenungsund, Svanesund,
Sands-Sandvik, Henån och Morlanda m. fl.
mellanstationer.Från Göteborg Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl.
9.00 (via Uddevalla).

Från Lysekil Tisdag och Fredag kl. 8.30.

Forts.

TURLISTA

fr. o. m. den 1 oktober 1919

för ång. **BOHUSLÄN, LYSEKIL, MARSTRAND, S:t ERIK** och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 9.00 ... B.	Söndag kl. 11.00 ... T.
Måndag > 8.00 ... L.	> 4.00 ... B.
> 10.00 ... SE	Måndag > 2.00 ... M.
Tisdag > 7.00 ... T.	Tisdag > 12.00 ... SE
> 8.00 ... B.	> 2.00 ... L.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 12.00 ... T.
Torsdag > 8.00 ... L.	> 2.00 ... B.
> 10.00 ... SE	Torsdag > 2.00 ... M.
Fredag > 7.00 ... T.	Fredag > 12.00 ... SE
> 8.00 ... B.	> 2.00 ... L.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 2.00 ... B.

Göteborg—Lysekil.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag > 8.00 ... L.	Måndag kl. 10.00 ... M.
Tisdag > 8.00 ... B.	Tisdag > 10.00 ... L.
Onsdag > 8.00 ... M.	Onsdag > 10.00 ... B.
Torsdag > 8.00 ... L.	Torsdag > 10.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... B.	Fredag > 10.00 ... B.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 10.00 ... M.

anlöpande Marstrand, Möllösund och Gullholmen alla resor.

BOHUSLÄN anlöper dessutom Kyrkesund alla resor. Ellös och Grundsund fredagar och lördagar, Skärhamn Hellevikstrand och Fiskebäckskil tisdagar och onsdagar.

MARSTRAND anlöper dessutom Fiskebäckskil alla resor. Rönneå, Klädesholmen, Stockevik och Hellevikstrand lördagar och måndagar, Kärnön och Grundsund onsdagar och torsdagar samt dessutom Grundsund a måndagar.

LYSEKIL anlöper dessutom Fiskebäckskil alla resor. Kyrkesund måndagar och tisdagar samt Skärhamn torsdagar och fredagar.

Fiskebäckskil anlöper före Lysekil av sydgående båten måndag onsdag och lördag.

OBS! Ång **TJÖRN** anlöper Åstol Rönneå, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Möllösund, Edshultshall, Stocken, Rågårdsvik och Ellös.

Se särskild turlista för ång. **TJÖRN.**

[Göteborg—Smögen.

Från Göteborg:	Från Smögen
Tisdag kl. 8.00 ... B.	Måndag kl. 7.00 ... M.
Fredag > 8.00 ... B.	Onsdag > 7.00 ... B.
Lördag > 8.00 ... M.	Lördag > 7.00 ... B.

anlöpande Malmö och Grävarne alla resor. Örn fredag och onsdag, Näsät lördagar från Göteborg.

Göteborg—Brofjorden.

Från **Göteborg** onsdagar kl. 8.00 ång. **MARSTRAND** till Hjälmadal, anlop. Sjöbol. Låhalla, Rixö, Ingeröd, Sandvik och tillbaka från Hjälmadal torsdagar kl. 8.00.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Måndag kl. 10.00 SE.	Tisdag kl. 6.30 SE.
Torsdag > 10.00 SE.	Fredag > 6.30 SE.

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund och Rossön alla resor. Askerön måndag och fredag, Håstudden tisdag och torsdag.

Avgångstid från Stenungsund till Göteborg kl. 9.00.

Forts

Reservation för naturhinder och andra orsaker utom bolagets kontroll.

Ombyte av fartyg förbehålles.

Vidare meddelar i **Göteborg:**

ALEXIS LUNDIN, Postgatan 2, Tel. 41 22, samt bolagets kiosk, Stenpiren. Tel. 73 15.

MARSTRANDS NYA ÅNGFARTIGS A.-B.,
Tel. 16 och 29.

Marstrand.

ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BE- RÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

846.

1919 års Turlista Ströms vattudal

Ång. **VIRGO.**

— Komfortabel Turistbåt. —

Strömsund—Bågede.

Från seglationens början till den 15 sept.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd. och fredagar kl. 2.15

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00

Från den 15 sept till den 1 nov.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd., fred., kl. 9.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd., lörd. kl. 8.00

Från den 1 nov. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Månd., onsd., fred. kl. 8.00

Bågede—Strömsund:

Tisd., torsd., lörd., kl. 8.00

Ångaren står i direkt förbindelse med avg. och ank. tag.

Ång. STRÖMS VATTUDAL.

Från den 10 juli till den 1 okt.

Strömsund—Bågede:

Tisd., torsd. lörd. kl. 7.00

Bågede—Strömsund:

Tisd. torsd., lörd. kl. 2.00

Från den 1 okt. till seglationens slut.

Strömsund—Bågede:

Tisd. torsd. kl. 7.00

Bågede—Strömsund:

Onsd., fred. kl. 12.00

Obs.! Mellanliggande stationer anlöpas endast vid signalering.

Genomgående turer mellan Strömsund—Gäddede och vice versa under hela seglationen.

Ång. TURISTEN.

Bågede—Gäddede.

Från den 10 juli till den 1 okt.

Gäddede—Bågede:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 8.00

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. och lördagar kl. 2.00

Från den 1 okt. till seglationens slut.

Gäddede—Bågede.

Månd., tid enl. befälhavarens bestämmelser, onsd. och fred. kl. 7.00

Bågede—Gäddede:

Tisd., torsd. kl. 2.00

Lördagar kl. 9.00

Obs.! Hällingsåfallet och Munsfallet kan beses på färden Gäddede. Om Munsfallet Hällingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.

För att enbart bese Hällingsåfallet göres avbrott i resan vid Håkakot, varifrån färden lämpligast fortsättes.

Ång. GÄDDEDE.

Gäddede—Riksgränsen.

Fr. o. m. den 1 sept. tills vidare.

Gäddede—Riksgränsen:

Månd. kl. 10.00, Torsd. kl. 9.00, Lörd. kl. 8.00.

Riksgränsen—Gäddede:

Månd. kl. 1.00, Torsd. kl. 2.00, Lörd. kl. 12.00.

Hösten 1919.**860 Dalslands Kanal**
(Norra delen)

Från och med den 12 Oktober 1919 gälla tills vidare följande turistkor för

Post- och Passagerareångarne:

"NORDMARKEN"
Kapten J. I. Johansson.

Alla dagar utom söndagar.

7.00	Fr. Årjäng	Till	7.45
9.30	↑ Gustavsfors	↑	4.40
9.45	↑ Torrskog	↑	4.05
10.20	↑ Gammerud	↑	3.30
12.00	Till Bengtsfors	Fr.	2.30

"FLORA"

Kapten J. A. Pettersson.

Måndag, Onsdag, Fredag.	Tisdag, Torsdag, Lördag.
Fr. Töcksfors ... 8.00	Fr. Ed (Le) 9.00
» Risviken 8.30	» Strand 11.30
» Lennartsfors 9.35	» Lennartsfors 3.00
» Strand 1.00	» Risviken 4.00
Till Ed (Le) 3.30	Till Töcksfors ... 4.30

"IDUN"

Kapten O. Persson.

Måndag och Torsdag

Från Lennartsfors.....	6.30
» Gustavsfors	8.30
» Torrskog.....	8.45
Till Bengtsfors.....	10.00
Från Bengtsfors.....	11.50
» Torrskog.....	1.05
» Gustavsfors	1.20
» Lennartsfors.....	3.30
Till Fölsbyn	6.29

OBS.: Kölen, Sundsbyn, Båstelunda och Bomma anlöpas ej på uppgång.

Tisdag och Fredag

Från Fölsbyn	6.15
» Lennartsfors.....	9.00
» Gustavsfors	11.00
» Torrskog.....	11.20
Till Bengtsfors.....	12.40
Från Bengtsfors.....	2.30
» Torrskog.....	3.45
» Gustavsfors	4.00
» Kroksfors	5.30
Till Sillerud	7.15

Onsdag och Lördag

Från Sillerud	6.30
» Sil.....	8.15
» Rök	8.40
» Kroksfors	9.40
» Gustavsfors	11.00
» Torrskog.....	11.20
Till Bengtsfors.....	12.40
Från Bengtsfors.....	2.30
» Torrskog.....	3.45
» Gustavsfors	4.00
Till Lennartsfors.....	7.02

OBS.: Harnäs anlöpas ej på resan fr. Sillerud.

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.

Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6 22 e. m. t. o. m. 5 52 f. m.

Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för hinder av alla slag.

Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,
Lennartsfors.**880. Ångbåtsleden Hjo—Hästholmen.**Ångaren **TRAFIK** avgår från och med 1 okt. tills vidare.Från Hjo 12.25
ank. Hästholmen 1.40.Från Hästholmen 3.15
ank. Hjo 4.30.**890. Kinda Kanal.**

Turlista för

Ång. **KIND**

fr. o. m. 1 juni 1919.

Från Opphem till Horn tisd. 7.00, torsd. 11.45, lörd. 5.00.

Från Horn till Opphem tisd. 1.30, fred. och sönd. 7.45.

Från Opphem till Söderö tisd. 9.00, onsd. och fred. 5.00.

Från Söderö till Opphem onsd. 5.45 och 8.45, lörd. 5.45.

Mellanliggande bryggor anlöpas liksom föregående år.

Restauration ombord.

Närmare meddelas å

Östra Centralbanans Järnvägsbyrå,
Linköping.**Lanterner och Lyktor**

Lanterner utm. med certifikat. Lufthvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: Reparationer emottages.

J. C. Larsén & CoA. T. 27 34. Österlånggat. 43. R. T. 24 75.
STOCKHOLM.

891. Kinda kanal.

Ångf. "KINDA", Kapten K. Löfgren.
Tel.: i Linköping 184, i Horn 9.

Avgår	
från Linköping	från Horn
Söndagar 8.15	Tisdagar 6.00
Torsdagar 6.00	Fredagar 6.00

Anm. Sonebo brygga anlöpes endast söndagar och tisdagar.
Stjärneviks brygga anl. endast söndagar.

Närmare meddela:

A.-B. G. Gustafsson, Tel. 18 46.

W. Ljungstedt, Tel. 56.

895. Sjön Sommen.

Ång. CARL JOHAN

avgår från 1 September 1919.

OBS! Turändring.

Måndagar och Torsdagar.

Från Sommen 7.00, från Tranås 8.30, till Bålnäs (Malexander), Sanna och ank. Norra Vi omkr. 12.30.

Avgår från Norra Vi 1.00, från Sanna 1 Bålnäs 2.45, ank. Tranås omkr. 5.00.

Onsdagar.

Från Sommen 6.00, från Tranås 7.30, ank. Asbysand 9.30. Avgår från Asbysand 10.30, från Torpa 1.00, direkt Sommen omkr. 3.00.

Tåg till Stockholm och Malmö 3.20.

Fredagar.

Från Tranås 1.00 till Norra Vi.

Mellanliggande bryggor angöras vanlig ordning.

900. Norrköping—Kalmar
och vice versa.

Till Kalmar, anlöpande Västervik, Oskarshamn och Borgholm

avgår ångaren ÖSTERN från Norrköping
Tisdagar 8.00, och återvänder från Kalmar,
anlöpande samma stationer fredagar 10.30.

Närmare meddela:

Aktiebolaget P. Janson & Co.

NORRKÖPING.

NORDISK RESEBUREAU

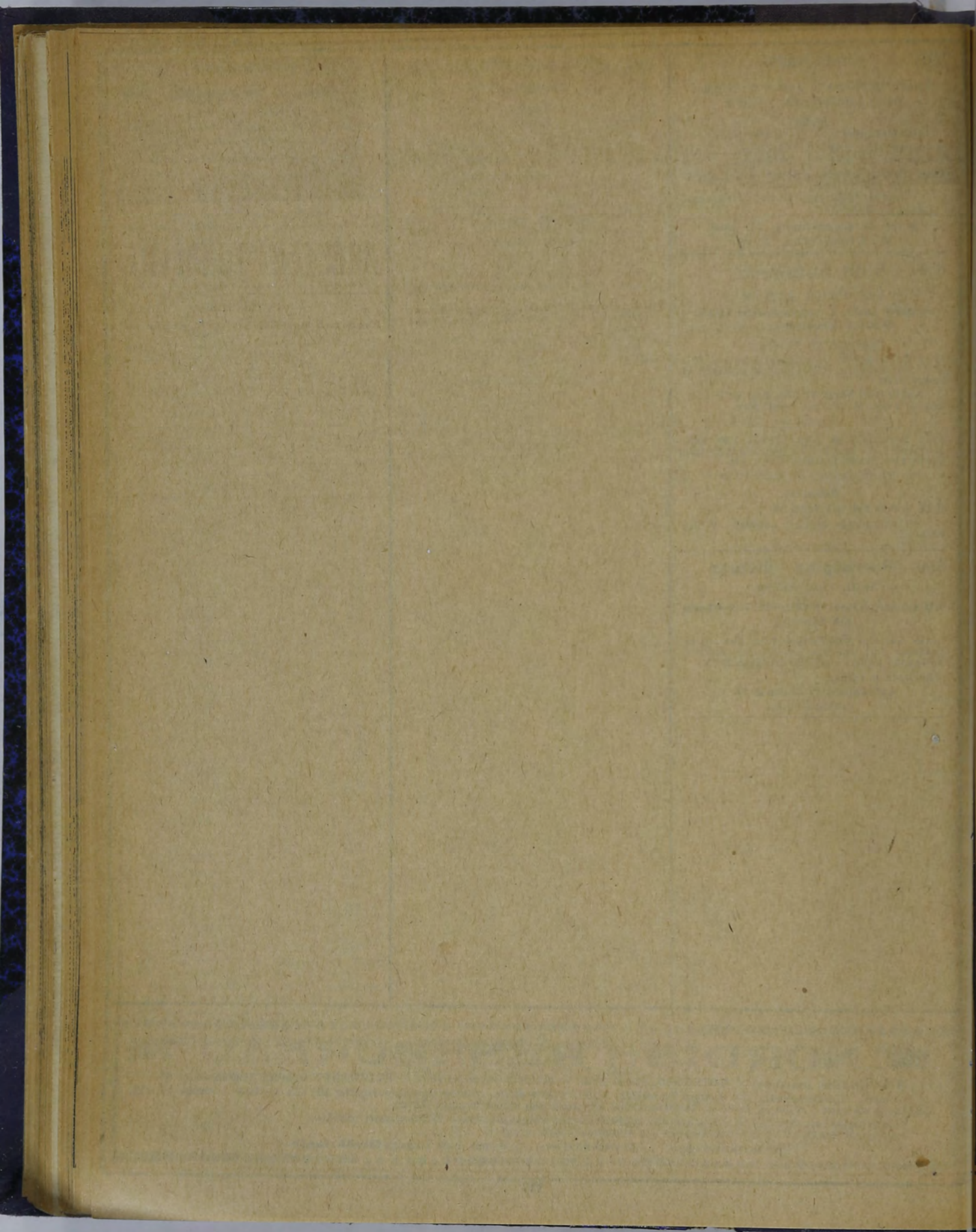
STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD Bolesaja Konjusschennaja 29
Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresbiljetter till alla stationer i Sverige och alla betydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens originalpriser. Sällskapsresor anordnas.
Fevbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

Hotellkuponger.

Myntväxling.

Rese- och bagageförsäkringar.



VÄGVISARE

över

Eskilstuna.

30,500 innev. ($\frac{1}{4}$, 1918).

Torget

Järnvägsstationer:

Centralstationen, vid Västermarksgatan (Oxelösund—Flen—Västmanlands, Norra Södermanlands järnväg).

Södra stationen, i södra delen av staden (Norra Södermanlands järnväg).

Norra stationen (för godstrafik), vid Gräns-

gatan.

Postkontoret, Fristadstorget, öppet söcken-
dagar 9 f. m.—7 e. m. sön- och helgdagar
9—10 f. m., 1—2 e. m.

Telegraf- och Telefonstationen, Fristads-
torget. Telegrafstationen öppen April—
Sept. 7 f. m.—9 e. m. Okt—Mars 8 f. m.
—9 e. m.

Telefonstationen öppen hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonavd.)

Nya Varmbadhuset, Rademachersgatan 24.

Stadsbudshyrån, Smedjegatan 31.

Brödbyrån, Rådhuset (gamla Rådhuset),
öppen 10—2 och 5—7. Lördagar 10—3.

Sevärdheter:

Stadshuset, minnesvården över Sven Rin-
man, Stadsparken, Rademachersmedjan
från 1600-talet med museum, som karak-
täriserar det äldsta Eskilstuna.

Ån

ARBETEN I TUNNPLÅT

i alla metaller.

Hand- och Maskinarbete utföres bäst av

AKTIEBOLAGET

KUNGSÖRS BLECKKÄRLSFABRIK

erkstäder i Kungsör och Mölntorp.

Kontor i Kungsör.

Rikstelefon
6 och 68.

Telegramadr.:
Bleckkärl.



Centralhotellet.

VÄGVISARE

över

Gävle

36,682 innev. (1/1, 1918).

Järnvägsstationer:

Centralstationen (Gävle—Dala, Sala—Gävle—Gävle, Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.)

Södra stationen (Uppsala—Gävle—Ockelbo järnvägar.)

Norra stationen (för godstrafik.)

Postkontoret, Nygatan nr 30—32, öppet

Söckendagar kl. 8 f. m.—7 e. m.; sönd- och helgdagar kl. 9—10 f. m., 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen: Nygatan nr 30—32, 1 tr., öppet kl. 8 f. m.—10 e. m.

Telefonstationen, öppen hela dygnet.

Tullkammaren, Tullhuset å Stora holmen, öppen från seglationens början—1 nov.

kl. 9 f. m.—5 e. m., 1 nov.—seglationens slut kl. 9 f. m.—4 e. m., under vintern kl. 10 f. m.—3 e. m.

Hötel & Restauranter: (se annonsavd.)

Brödhyrån: N. Rådmansgatan 4, öppen kl. 10 f. m.—2 e. m.

Brödkortsexpeditionen: Rådhuset, öppen kl. 1—3 e. m.

Bad: Murénska badhuset, öppet måndagar—fredagar kl. 2—8 e. m., lördagar kl. 11 f. m.—8 e. m., söndagar hålles badhuset stängt. Kamreraren träffas vard. kl. 11—12.

Sovärdheter:

Stadsträdgården. Frimurareordens hus. Hamnen. Teatern. Norrlandet med båt sommartid, mycket vackert.



Rådhuset

Centralhotellet, Gävle

1:sta klass Hotell o. Restaurant

Sommartid Trädgårdsservering.

Dagligen konsert av utvald orkester

Obs! Hotellets förbindelse med Svenska Turistföreningen.

SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GEVALIAHUSET — NYGATAN 28

FONDER:

155,500,000

TELEFONER: 2718, 2719, 2720 OCH 2721.

GÄVLE

LABOR FÖRSTKLASSIGA RADSÅRE och PAX

Tillverkare:

AKTIEBOLAGET

SVENSKA LANDTBROKSMASKINER

RIKS TELEFON 19 89.

GÄVLE.

AKTIEBOLAGET P.J. HÆGERSTRAND

Skeppsmäklare & Speditörer

Riks Telefon 28, 734, 789

TELEGRAMADRESS: HÆGERSTRAND

GÄVLE.

Uppsala Kakelfabriks Depôt

8:a Centralgatan 18, Gävle

RIKS TELEFON 14 85

Kakelugnar, Spiskakel, Beklädnadsplattor och Kakelugnsmedel från landets förmärsta - - fabriker ständigt på lager. - -

P. Åberg & Co Akt. Bol. GÄVLE.

TELEFONER:

52, 10 15, 16 75.

TELEGR.-ADR:

ÅBERGS.

SKODON, LÄDER, GALOSCHER.

Gefle Porcelinsfabriks Aktiebolag

Riks Telefon: {Expeditionen 116.

{Chefen..... 20 82.

ERNST NORLANDER GÄVLE.

Telefon 2 98 och 29 38.

Telegramadr. TRÄERNST

TRÄVARU- & TRÄKOLSAAGENT

Gefle Jernvaru A.-B.

Salutorget

Telefoner: 80, 13 80 och 21 80, Linieväjlare.

Välsorterad affär i

Järnvaror, Lantbruksredskap, Maskinförnödenheter.

ELEKTRISKA KOMPANIET

Representant för A. E. G.

Motorer omlindas och repareras på platsen.

12 N. KOPPARSLAGAREGATAN 12

RIKS TELEFON 28 37

Maskiner o. Verktyg

för bearbetning av järn och trä, Maskinförnödenheter m. m.

Fridolf Zetter, Maskinaffär

Kontor o. utställning N. Rådmansgat. 8

Riks Tel. 4 74, lagret ankn.

BYGGNADSAKTIEBOLAGET KONSTRUKTÖR

(Civilingenjör J. F. Hjorth)

Specialfirma för Armerade och Oarmerade Betongarbeten samt Fabriksbyggnader

1090. GEFLE. 1090.

NORRLANDS FASTIGHETSBYRÅ, NYGATAN 47 GÄVLE

förmedlar köp och försäljning av

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Handelsaffärer.

RIKS TELEFON 900.

K. & E. KARLSTRÖM, MANUFAKTUR, PELSVAROR, Slottsgatan 4, Telefon 17 15 GÄVLE

HANDSKAR i alla kval. i parti till lägsta priser. Rudolf Nordquist, Gävle. Riks Telefo 9 07

Robert Sjöströms Mek. Verkstad & Gjuteri. Maskinreparationer. GÄVLE. Riks Telefo 47

A.-B. PIX f. d. Ericsson & Rabenius. Specialitet: PIXPASTILLEN. Telegrafadr.: "Konfekt" GÄVLE. Riks Tele 15 08.

C. PETTERSSON, Möbleringsaffär, Gävle. Riks 324 & 1206. Största lager å platsen. Egen tillverknin

A.-B. Förenade Piano- & Orgelfabriker, Försäljningsmagasinet, GÄVLE. N:a Kungsgatan 25. Telefon 22



SANDVIKENS SÅGAR

äro tillverkade av bästa träkolsstål och
äga därför överlägsen skärpa och stör-
sta motståndskraft mot förslitning.

SANDVIKENS SÅGAR

äro mycket starkt tunnslipade i ryggen
och synnerligen noggrannt utförda, var-
för gången är lätt och behaglig.

SANDVIKENS SÅGAR

finnas med alla förekommande tand-
ningar och med nya, praktiska hand-
tagsmodeller.

Köp SVENSK vara i sådana fall, då
den svenska varan är den BÄSTA!

**FRÅGA EFTER SANDVIKENS SÅGAR I
NÄRMASTE JÄRNHANDEL!**

**SANDVIKENS JERNVERKS AKTIEBOLAG
SANDVIKEN**



Rådhuset.

VÄGVISARE över Jönköping

28,798 innev. (1/1, 1918).



Hamnen.

Järnvägsstationer:

Statens station (Statens järnvägar).

Östra stationen (Jönköping-Gripenbergs järnväg).

Hamnstationen (Halmstad-Nässjö järnväg)

Postkontoret: öppet söndagar kl. 9 fm.—

7 em. söndagar kl. 9—10 fm., 1—2 em.

Telegrafstationen: öppen kl. 7 fm.—9 em.

Telefonstationen: öppen dygnet om.

Livsmedelsnämnden } Öppna alla

Brödkortsexpeditionen } dagar kl. 10—2

Bröd- och Sockerbyrå } (lokal Rådhuset)

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Sevärdheter: Stadsparken, Smålands Forn-

minnesför. Museum.

Rak- & Frisørsalongen

GUST. LORENTZ TEL. 1177

SPARBANKSHUSET

Rekommenderas.

Teaterhotellet

(Innehav. M. LUNDHOLM).

Rekommenderas!

STORA HOTELLET

Jönköping.

(2 min. väg från Centralstationen.)

Läs klass MORELLS RAKSTUGA

(Carl Anderson)

Stadshuset (om hörnet.)

Rekommenderas!

Läs

Jönköpings Läns Tidning

Daglig morgontidning

Pigg :- Vaken :- Vålunderrättad

Lösnummer 5 öre.

Restaurant City

7 Östra Storgatan 7

Telefon 1087

Rekommenderas!

— Obs.! Muslk. —

Harald Hellström.

Jönköpings-Posten

dagliga läns-
tidning för Jönköpings stad och län, är den

mest spridda och äldsta tidningen på sin

ort samt dess mest anlitade och främsta an-

nonssorgan med en upplaga av 12,500 ex.

— Jönköpings-Postens halvveckoupplaga

Jönköpings Läns Nyhets- och Annonsblad

utkommer tisdagar och fredagar och läses

mest i länets avlägsnare landsbygd.

Vid samtidig annonsering i dessa tidningar

samt veckotidningar

Svenska Posten, vars upplaga är

14,000 ex., jämte

lokalbladet Huskvarna-Posten, alla utgivna

från samma officin. Billiga gemensambetspris.

Förmedlingscentralen

Huvudkontor
Smedjegatan 26
JÖNKÖPING

Rikstelefon 1719.

(Förvaltare H. VESTMÄN)

Egendomsaffär

Telegramadress: "Medlingscentral".

Fyllalkontor:

H VETLANDA

Rikstelefon 72.

LUNDBERG & C:o

"Elektriska"

18 Barnarpsgatan 18, JÖNKÖPING.

Utför alla slags

Elektriska anläggningar för kraft och

belysning

samt Telefoner, Riksgledningar och

Signalanordningar m. m.

TELEFON 1494

C. M. Holmberg & C:o

Östra Storgatan 60

Etablerad 1843.

Telefon 80.

Välortad affär i vackra och solida möbler,

spegelglas, fönsterglas och förgyllda arbeten.

Omöföryllningar utföras.

Begär offert efter ritningar.

A.-B. F. E. Berg & C:o

JÖNKÖPING

Riks 1070 & 1078

Telegr.: Bergcomp.

Partiaffär i in- & utländska

Järn- & Metallvaror

AUG. JOHANSSONS

Möbelfärd

Smedjegatan 42, Jönköping.

REKOMMENDERAR sitt välortade lager av

alla slags möbler m. m., till billigaste priser.

NYA LINNEMAGASINET

JÖNKÖPING

Specialaffär i

LINNE- & BOMULLSVAROR

MATTOR & GARDINER.

S. TH. BIÖRCK

Trävaruaffär

Riks 1635. JÖNKÖPING. Riks 1635.



Gustav Adolfs Torg.

VÄGVISARE

Över

Göteborg



Parti av hamnen.

Grand Hôtel Haglund

GÖTEBORG.

REKOMMENDERAR sina nyrenoverade rum till moderata priser.

Medéns Bokhandels Aktiebolag GÖTEBORG.

Svensk och Utländsk Litteratur.
Kartor, Resehandböcker och Pappersvaror.
43 Östra Hamngatan 43.

Göteborgs Transportbyrå

Etabl. 1900. GÖTEBORG. Tel. 4730.
Spedition. Varutransport. Omlastning.
Magasinering och Flyttningar.

AHLA F O R S BOMULLSTYGER

garanteras sol- och tvättäkta.

A.-B. FRÆNKEL & HEDENBERG

Järn- & Redskapsaffär

Specialaffär

Trädgårdsredskap.

HOTELL EGGERS

Rekommenderas.

A. C. Svenssons Knäckebrödsbageri

Kronhusgatan 29. Tel. 929 & 11.

Sjö- och stapelstad med säte för
landshövdingeämbetet i Göteborg o.
Bohus län och biskopen i Göteborgs
stift. Folkmängd 197,702.

Järnvägsstationer: Statsbanestation, Bäragsbanan, Göteborg—Västergötlands järnväg, Göteborg—Säro järnväg.

Stora postkontoret vid Packhusplatsen.
Öppet: söckendagar kl. 8 fm.—8 em.
sön- och haldagar kl. 9—10 fm.,
1—2 em.

Postfilialkontor Norra hamngatan 36.

Telegraf- o. Telefonstation Kungsgatan 11.
Filial: Norra Hamngatan 34.

Tullkammaren: Packhusplatsen.

Brödbyrå: Rådhuset, Köpmansgatan 7.

Bad: Renströmska badanstalten.

Sevärdheter: Göteborgs Museum, Röhsska
Konstslöjdmuseet, Trädgårdsföreningen,
Lorensberg, Slottskogen.



CITY EXPRESS

BUDSKICKNINGAR

Transporter — Flyttningar

Billigaste — Snabbaste

TELEFON 5457

CITY EXPRESS

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

Snabb nyhetstidning.

Omväxlande och
värdefullt innehåll.

Bland Skandinaviens förnämsta annonsorgan.

Göteborgs Trädgårdsförening

Försäljer:

Fröer - - - - -	} Rikstel. 48 61
Blomsterlökar	
Växter - - - - -	
Blommor - - - - -	11 20

Begär Katalog.

GÖTEBORGS MORGONPOST

Snabbaste nyhetstidningen.
Den bästa annonstidningen.

HOTEL ROYAL

DROTTNINGGATAN 67
(bakom Grand Hôtel Haglund)

Rum från 3 kr., telefon namnanrop.

Alida Söderdahl

LEKSAKSMAGASIN

HUVUDAFFÄR:	FILIAL:
KUNGSGAT. 44	2:dra Långgat. 8
Telefon 29 17.	Telefon 146 56.

Hotell Neptuns

(LILLA TORGET)

Resanderum,
Café och Matsalar

Rekommenderas.

ALBERT MÄLMGREN & C:o GÖTEBORG.

2:dra Långgatan 21. Tel. 3180, 3870, 5589.

LAGER av Kemikaller, Färger, Fernalssor,
Oljor, Penslar, Målaremateriel, Spécialité:
Valentine & C:o Amerikanska Fernalssor.

Nordmark & C:o

Pappershandel

Rikstel. 690. Korsgatan 5.



Slottet.

VÅGVISARE

över

Halmstad

18,956 innev. ($\frac{1}{2}$, 1918).



Storgatan vid Norreport.

Järnvägsstationer:

Östra stationen (Västkustbanan och Halmstad-Nässjö järnväg).

Norra stationen (Västkustbanan).

Bolmen-stationen, i närheten av Östra stationen (Halmstad-Bolmens järnväg).

Postkontor: Viktoriagatan 1, öppet söcken-dagar 8 f. m.—7 e. m. (sommarmån. till 6 e. m.) och helgdagar 9—10 f. m. och $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{2}$ 3 e. m.

Telefonstationen, Viktoriagatan 1: öppen hela dygnet.

Telegrafstationen, Viktoriagatan 1: öppen Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. April—Sept. 7 f. m.—9 e. m.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset: Badhusgatan 14.

Brödbyrån: Köpmansgatan 2.

HALMSTADS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG

HALMSTAD

Frästa cylindriska Kugghjul och
Snäckvexlar samt

Fräsning av färdigsvarvade Hjul-
ämnen.

Vändskivor.

Plåtslagerl & Gjutgods.



Hamndirektionen.

VÄGVISARE

över

Malmö

112,521 innev. ($\frac{1}{4}$ 1918).



Rådhuset.

/B Skandinaviska Kompaniet

SO 10
kotel. SO 11 Söderg. 3. Tel.-adr.
SO 12 Skandinaviens.

Varemagasinering & Belåning
Speditionsaffärer

Rembourser & Telegrafremissor

OBS. Bolaget önskar förbindelse med
Råvarufirmor & Fabriker
som i in- och utlandet söka avsättning för
sina alster.

Parkettgolv

levereras bäst och billigast av
LIMHAMNS SNICKERIFABRIK, Aktiebolag.
LIMHAMN.
Telefon: Malmö 1331 & 6016.
30-årig erfarenhet.

Järnvägsförbindelser:

Huvudstationen; södra stambanan, väst-
kustbanan, kontinentalbanan, Malmö
Simrishamn, Malmö-Genarp.

Västra stationen: Malmö-Ystad, Malmö
-Trälleborg och Malmö-Skanör-Falsterbo.

Ångtårförbindelse: Malmö-Köpenhamn.

Ångbåtskommunikationer: med nästan
alla vid sjö belägna svenska städer samt
daglig förbindelse med Köpenhamn.

Spårväg till Limhamn.

Postkontor: Malmö I, Skeppsbron.

Malmö II, Föreningsgatan 13.

Malmö IV, Regementsgatan 6.

Malmö VI, Drottningtorget 4.

Malmö VII, Bergsgatan 38.

Limhamn, Järnväggsgatan.

Telegrafstationen, N. Vallgatan.

Rikstelefonbyrån, Adelgatan 9 A.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Nöjen och sevärdheter: Se annonser i de
dagliga tidningarna.

Livsmedelsorganisationernas huvudkon-
tor i Kalendegatan 9 o. 12.



Praktfulla säsongsnyheter i

Gloria-Skodon

till billigaste priser erhållas på alla platser över hela landet samt i Gloria-Skomagasinet Malmö,
Gloria-Skohuset Malmö, Gloria-Skohuset Helsingborg, Gloria-Skomagasinet Landskrona, A. Videll
Lund, Skomagasinet Standard Halmstad, Nilsson & Fischer Simrishamn, F. M. Hagelberg
Ängelholm, A. Molin Kvidinge, P. A. Lindstedt Trälleborg, Skomagasinet Gloria Varberg,
Skomagasinet Gloria, Kjällinge, o. s. v.

Begär Gloria-Skodon alltid vid köp!



VÄGVISARE

Över

Örebro

34,667 inv. (1/1 1918).



Tekniska skolan.

CARLSSON & ÅQVIST
ÖREBRO.



Läder & Skodon på gross
Såla Telefon 302, 316 & 318.

Järnvägsstationer

Norra stationen, vid Järnväggsgatan (Statens järnvägar).

Södra stationen, vid Västragatan (Statens järnvägar och Örebro—Fälsboda—Finspångs järnväg).

Postkontoret, Vasagatan 10, hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2.30—3.30 e. m.

Telegrafstationen och Telefonstationen, öppna hela dygnet.

Hotell & Restauranter: (se annonsavd.)

Varmbadhuset, vid Fabriksgatan.

Stadsbudsexpedition, Engelbrektsgratan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

Bi- och droskstationer vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

Brödkortsexpeditionen, Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före helgdag 11—2, 4—6, tel. 25 86.

Sevärdheter:

Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petrikyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.

Fruktaromer

för

Konfekt- & Karamellfabriker,
Konditorier & Bagerier.

A.-B. Roberts, Örebro.

Tel. 556.



Skandinaviska Kreditaktiebolaget

varl år 1918 uppgått

Örebro Enskilda Bank

Kredningskontor i Örebro
med fullständig bankrörelse.

Hotell Continental

(vid södra järnvägen.)

BEKOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.
Biljarderna nyrenoverade. Fullständiga
möbelförbehåll.

Förresamt
CARL A. JOHNSON.

ERNST LITTORIN, Örebro.

Partilager av: **Vävnader,
Trikåvaror,
Gardiner m. m.**

Rikstelefon 841.

Rikstelefon 841.

STORA HOTELLET med Sommarrestaurant
ÖREBRO **STRÖMPARTERREN**

A.-B. Skofabriken REX
ÖREBRO.

REX
SKODON

MODERNA. — ELEGANTA.

AKTIEBOLAGET
JOHANSSON & BJÖRLUND
ÖREBRO.

Telefoner: 10, 1019, 1539, 3019. Telegr.-adfr. BJÖRLUND.

SKODON,
LÄDER & SKINNVAROR

JÄRNVÄGSHOTELLET

(1/2 minut från stationen).

GODA RUM. GOTT BORD
Moderata priser.

Telefon 1342. Vördsamt PATRIK ANDERSON

Advokat- och Juridiska Byråer

Rättegångar, Inkasseringar

Namnförändringar, skilsmässa- och
Barnuppföstringsmål, Adoptioner,
Testamenten, Bouppteckningar,
Rådfrågningar. - Brev besv. omg.
OBS! Alltid lägsta arvoden. **OBS!**

ADVOKATBYRÅN

(Inneh. E. F. Åberg).

38 A Regeringsgatan 38 A

Allm. Tel. 27 23, 27 93. Rikstel. 214 01.

O. C. ALSTRÖMS Rättegångs- & Inkasseringabyrå ÖSTERSUND.

Post- & telegramadr.: Alströmsbyrå.

Etabl. 1882.

Innehavare: Fredr. Wallin.

Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.

Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.

Boutredningar. Rättegångar.

Kommissionsuppdrag.



Expressbyråer

Freys Express K. Hovspeditör Möbeltransport, in- & utrikes. STOCKHOLM. Magasinering. Speditionsavdelning.

Göteborgs Transporbyrå

Norra Larmgatan 9.

Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30

Transporterar Pianon, Flyglar, Orglar,
Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med
eller utan omballering såväl inom som utom
staden. Godsmagasiner. Budsändningar.
Speditioner.

Inget arbete är för stort eller för litet för att
kunna utföras av platsens största och moder-
nast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Spe-
ditioner, Magasineringar, Godstransporter,
Flyttningar, Distribueringar, samt alla slags
uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt
av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

Telefon-
anrop **EXPRESS.**

LUND Expressbyrå LUND
Tel. 1332. LUND. Tel. 1332.
Svenska Turistförenings ombud.
Flyttningar, Godstransporter, Budsänd-
ningar, Affischeringar, Inkasseringar,
m. m.
Billig taxa. Snabbt utförande.
Obs.! Uppdrag från andra orter
utföras korrekt och omsorgs-
fullt.

EHNS EXPRESS

46 Rådmansgatan 46
STOCKHOLM.

Rikstel. Vasa 1936. Allm. tel. 330 93, 340 68.

Alla slag av TRANSPORTER och
BUDSKICKNINGAR verkställas
snabbt och billigt.

Försäkringsbolag.

Stockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

antager agenter



FÖRSÄKRINGSBOLAGET

MIRA

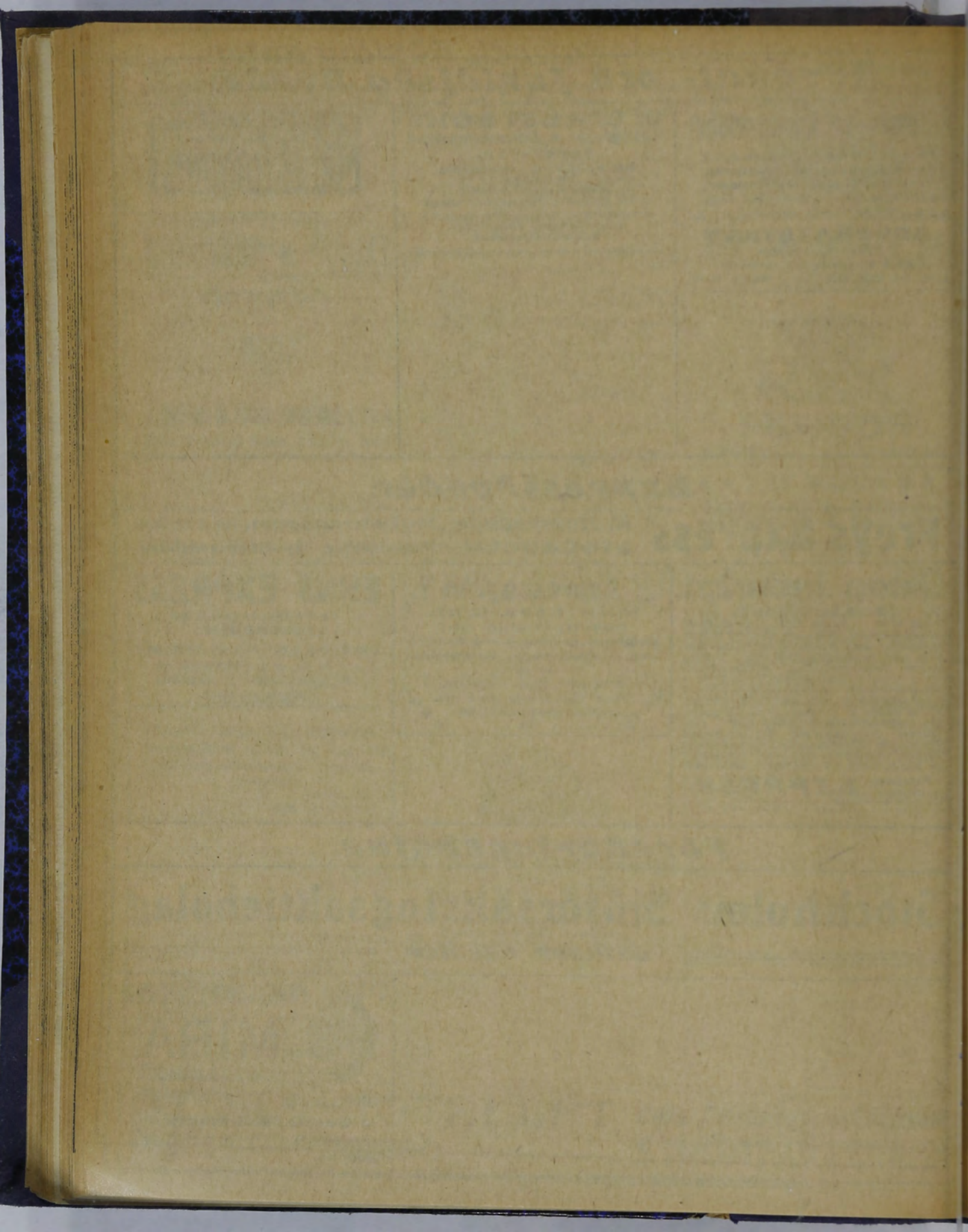
Kristiania.

GENERALAGENT:

Carl O. Brändström

Skeppsbron 10.
Stockholm.

R. T. 173 52, 173 58.
A. T. 86 58.



Hotell, Pensionat och Restauranter.

Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurangförening.

Stockholm. Hôtel Continental

Mitt emot Centralstationen.

Billiga förstklassiga rum.
Fullständig Restaurang.

Stockholm. Operakällaren

Beställningar till Matsalen

Rike 17 58, Allm. 53 34.

Stockholm Hôtel Kronprinsen

Telefoner: Namnanrop,

Telegr.-adr.: Prinshotell,

STOCKHOLM HOTEL RAMSTEN

RIKSTELFON
95 06.

23A Gamla Brogatan 23A

(3 min. från Centralstation)

ALLM. TELEFON
206 65.

REKOMMENDERAS.

Man spricht Deutsch. :: On parle français. :: On parle turque.
On parle Russe. :: On parle Grecque.

Vördsamt **HELGA RAMSTEN** i. d. innehavare av Malmstens Hotell.

Uppsala Hotell Upsala Gille Upsala Stadshotell och Hotell Hörnan

Direktion: Henrik Svanfeldt

Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilstäder och restauranter anmodas att i såvitt eget som i den **resande allmänhetens intresse** annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående.
Adress: **A.-B. Turistrekklambyrå, Gila Brogatan 32, Stockholm, 1.**

Älvesta. Järnvägshotellet, Älvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

Förstklassiga rum från 2.50 till högre
priser. Uppackningssalar. Elektriskt
ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.

Rikstelefon 33.

Halmstad. Järnvägshotellet

Bredgatan 9. Tel. 8.

Rekommenderas.

EMELIE KARLSSON.

Linköping. Frimurarehotellet

Vid telefonringning namnanrop.

Nyuppfört. Förstklassigt.

Malmö. MALMÖ HOSPITS

Engelbrektsgatan 11.

Rekommenderar sina hemtrevliga och billiga rum. Elektr. belysn. Centralvärme.
Telefon 25 14.

Temperance Hotell

Tyst och stil 11a 1.11a 1.11a
Hotell och Restaurang.

Inga drickspengar!

Malmö. Park Hôtel

HJORTTACHEGATAN 6.

Hemtrevliga rum från Kr. 2.-. Tyst läge
vid KUNGSPARKEN.

C. Franzén.

BESÖK Panoptikon

18 Kungsträdgårdsgatan 18

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar Kl. 10-7. Söndagar Kl. 1-9.

Stockholm.
Hotell Stora Rosenbad
Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rådbotorget)

Rekommenderar åt Erade resande
tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med
delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg
fr. Centralstationen. Vaktmästare
möter vid tåg och båtar.
Riket. 4273. Allm. 3550.

Hotell Excelsior
Birger Jarlsgatan 35, Stockholm.
(otill K. F. U. M:s hus)



60 luftiga och väl
möblerade rum
med goda sängar

Ljus och trevlig
matkal.

Gott svenskt
kök.
Hiss,
Bäsohall,
Sällskapsrum,
Badrum m. m.

Inga dricks-
pengar.

Telegrafadr. i Excelsior.
Rikstelefon

Allm. Telefon
93 27.

Tvätt- och strykarbätning.

Stockholm.
Smäländska Privathotellet

1 Bryggaregatan 1, 1 tr.
Hörnet av Drottninggatan

Rekommenderar sina trevliga och
billiga rum med elektrisk be-
lysnings.

RIKSTEL. 169 07.
ALLM. TEL. 239 32.

Ida Andersson.

Stockholm.
Gosmopolite
Hötel & Pensionat
Skepparegatan 32
(nära Strandvägen) STOCKHOLM.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning.
Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 3.-
Hjelpension fr. kr. 4.25. " Om parle français.
English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55, Allm. Telefon 39 55.

Stockholm.
Hotell Blå Bandet

Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.

3 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11,
Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och
tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

Mattis Johansson.

Stockholm
Hôtel KANAN

Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25

nära Centralstationen (strax vid
Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. - Moderata priser.
Joh. Eriksson.

Stockholm.
Hotell Temperance

Bryggaregatan 3.

Nära Centralstationen.

Rikstel.: Namnanrop.

Alla nutida bekvämligheter. Rum
från 3.50 till högre pris. God
betjäning.

Stadsbud ombesörja bagaget.

Hugo Henriksson.

Stockholm.
SELMA BERGS
1:sta klass Pensionat
och
Familjehotell

Humlegårdsgatan 20, 1 tr.

Komfort och hemtrevnad.

Centralt, tyst läge. Värnoverat.
Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 36 95. English spoken. ALLM. 125 37.

Stockholm.
Pensionat Grönberg
Norrländsgatan 15 A, 3 tr., hiss
(1 min. från Stureplan).

Vackra, moderna, möblerade rum med alla
nutida bekvämligheter på längre eller kortare
tid.

Allm. Telefon 114 47.

Stockholm.
HOTELL FYRIS
(Privathotell)

Drottninggatan 53, Stockholm.

Tyst, Centralt läge. Elektriskt ljus.
Rum till moderata priser.

Rikstel. 88 84. Allm. Telef. 912 84.
AGNES ENGELM.

Stockholm.
HOTELL BRUNKEBERG

Norra Smedjegatan 20.

Rekommenderar trevliga rum för resande,
med Elektriskt ljus och värmeledning, till
moderata priser.

Allm. Tel. 189 33. Rikstel. Norr 10 13.

Högaktningsfullt Wähler.

Stockholm.

HOTEL
ERMINUS
-- STOCKHOLM --

- FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLIGT -
- MIDT EMOT CENTRALSTATIONEN -

Stockholm.
Hotell HOSPITS

Riks 129 36 (ELIM) Allm. 116 72

MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr.

2 min. från station.

Rekommenderar sina tysta, varma rum.
Hiss. Alla nutida bekvämligheter.
Stadsbuden besörja bagaget.
Telegramadr. ELIM.

Stockholm.
Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

BRYGGAREGATAN 1 " OES. 2 trappor.

Rikstelefon 216 96. Allm. Tel. 169 51.
H. Holmström.

Stockholm.
Klara Hushållsskolas
MATSALAR

Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan
Fr. H. Margaretas kök, och rekomen-
deras hushållsskolan till det bästa.

Frakost från 1/3-1. Middag från 1/3-7.

HOTELL ADLON
3 HERKULESGATAN 3

Telegr.-adr.: ADLONHOTELL

Växel:

Rikstel. Allm. tel.
314 50, 314 51 7 50, 147 35

Telefoner på rummen.

Rekommenderar sina propra
rum fr. 4:50.

Vaktmästare möter vid tåg och
båtar.

Stockholm.

FÖR RESANDE!

HÖBLERADE RUM

TILL MODERATA PRISER.

Birger Jarls gatn 8, 3 tr. upp

Allm. Telefon 123 17. - Rikstelefon 72 63.

STOCKHOLM

Spårv. till porten.

Es. I Ej att förväxla m. hotellet 1 o. 2 tr. upp.

Anna Gustafsson,

Stockholm.

Hotell och Pensionat SYLVIA

Eriksbergsgatan 1 B, Stockholm.

(Hörnet av Birgerjarls gatn).

Rikstel. 77 16. Allm. Tel. 107 11.

Välmöbl. luftiga rum på längre och kortare tid. Matsalar.

ackordering pr dag. vecka eller månad.

Stockholm.

Fru Clara Johansson

ungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.

Allm. Telefon 242 41. Rikstelefon 135 54.

Hotell & Pensionat

örstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!
Hiss! Moderata priser!

Västerås.

Stadshotellet

rekommenderas sina förstklassiga Resanderum, Matsalar och Café.

Elegant Festvåning

för större och mindre beställningar.

Ny regim från 1 oktober 1918.

Vördsamt

GUSTAF STOMBERG,

i. d. hovmästare & Stora hotellet i Örebro.

Västerås.

HOTELL VÄSTERÅS

Rekommenderas

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

Emelie Pettersson,

Riks Telefon 2 87.

Änge.

Stora Hotellet

är platsens förnämsta

Ljusa uppackningssalar. 25 Resanderum.

RIKSTELEFON.

Telegrafadress: STORHOTELL.

Örebro.

Fru Petterssons

1:sta Klass

Pensionat & Familjehotell.

Tysta, hemtrevliga rum.

Kaffebrukostar & Thésupéer serveras.

Frukostrum.

Stadsbuden torde anlitas vid bagagetransport.

Porten öppen vid nattagens ankomst.

5 min. väg från norra stationen.

Storgatan 22. **ÖREBRO.** Telefon 643.

Örebro.

ANNA MÄHLS PENSIONAT

JÄRNVÄGSGATAN 2, 3 tr.

Invid Norra Stationen.

Trevliga rum med goda sängar för resande eller gäster på längre eller kortare tid. Moderata priser. Elektriskt ljus. Telefon 26 64.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Auktoriserad

Skeppsklarerare

EMIL R. BOMAN

STOCKHOLM

Befraktnings-,

Speditiönsaffär

A. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM : Skeppsholmen 23

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär

Rikstelefon : 7 09, 4 98, 0 10, 0 85, 28 50, 28 57, 28 58

104 98, 101 97, 101 98, 100 97, 100 98.

Stockholms Tel. : 71 55, 20 07, 27 27, 00 00

Telegramadress: "NYMANS."

Helsingör : Riddarholmshamnen 17.

Rikstel. 77 80. Sthlmstel. 28 76.

Blasieholms hamnen 5 A.

Rikstel. 99 19. Sthlmstel. 24 70.

samt i Luleå och Haparanda.

AKTIEBOLAGET

W. LARKA

STOCKHOLM

Skeppsholmen 10, N:ra Blasieholms hamnen 5 B.

Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till Sveriges och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföras prompt och billigt.

Efterkravsbyrd.

Aktiebolaget Förenade

Speditiöns- & Rederiagenturen

Stockholm Skeppsholmen 30

Ångbåtskontor, Speditiöns- & Befraktningsaffär

Sveabolagets & Ångf. A.-B. Göta Kanals Huvudagenter

Telegramadress: "KUSTKANAL"

Reguliära ångbåtsförbindelser

mellan samtliga svenska ost- & västkusthamnar, kanalhamnar Stockholm-Göteborg samt Stockholm-Finland & Ryssland.

Biljetter till samtliga ovannämnda linjer samt till Finska Ångfartygs A.-B. ångare säljas och förfrågningar besvaras å Riks 239 94 samt godsfrågningar å Riks 239 95.

Ombesörja prompt och billigt alla slag av omlastningar, förtullningar samt magasinering.

A.-B. OLSON & WRIGHT

STOCKHOLM

Agents Lloyd's London

Reguliera ångbåtsförbindelser:

Ostverige, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin, Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon, Cadix, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Philadelphia, Baltimore, Newport News, New Orleans, Galveston, Vera Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar, Ostafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.

BILLIGASTE SPEDITÖRER.

HEDBORG & STRINDBERG

(i. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditiönsaffär

Riddarholmen 7 B, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid omlastning och förtullning av gods.

Telegrafadress: Ångbåtskontoret.

Telefon: Allm. 29 50 - Riks 6 34.

AUG. LINDHOLM Effr.

Speditiöns : Förtullning : Omlastning

Ångbåtskommissionär för finska ångare.

Stockholm, Skeppsholmen 30.

Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Aktiebol. Carl Cassen

Slussplan 63 A, Stockholm.

Spedition, Assurans, Befraktning.

Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

A/B G. E. PERSSON

Spedition, Assurans, Förtullning

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44

Rikstel. 58 94, 58 99. St.-tel. 58 94.

GÖTEBORG :: V. HAMNGATAN 2.

Rikstel. 112 79.

AKTIEBOLAGET

MATTHIENSEN & SON

Bredgränd 2 - Stockholm.

Speditionssaffär, Assurans- & Haverlagenturer

Riks 21 55, 21 15 Allm. 23 20

Telegramadr.: "Matthiessen & Son"

A.-B. Transportkompaniet

Göteborg - Stockholm - Malmö

Telegramadr.: Transportkomp.

Riks: Namnupprop.

Spedition
STOCKHOLM
Transport &
Bogserings A.-B.

NORDISK SPEDITION A/B

Telefoner:

Riks 204 72. Slussplan 63 a Allm. Tel.

204 73. 153 38

Telegr.: NOITIDEPS.

Kontor Köpenhamn: Tordenskjoldsg. 11.
Göteborg - Herzia

Möller & Persson

STOCKHOLM

Skeppsmäklare-, Befraktning- & Speditionssaffär.

Kap och försäkring av allt slags lastning.

Rikstel. 110 53, 110 54, 110 55.

Allm. Tel. 92 51. Telegramadr.: MÖLLER & PERSSON.

A.-B. Lindegren & Rao

Speditioner, Förtullningar, Ångbåts Expedition, Skeppsmäklare.

Riks Tel. 71 32.

2 Bredgränd 2
STOCKHOLM.

Göteborg.

Fallenius & Lefflers A.-B.

GÖTEBORG

Skeppsmäklare, Befraktning-
agenter & Speditörer.

Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billigt.

Rikstel.: importgods 48 09.
exportgods 25 99 & 90 59.

Filialer: Helsingborg och Kristinehamn.

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingborg, Kristinehamn.

H. ALPEN, Göteborg

ETABL. 1860.

Spedition, Omlastning och Lagring
av allt slags gods ombesörjes omsorgsfullt och billigt.

Rikstel. 110 96 & 10 96. Telegr.-adr. "ALPEN".

Borlind, Bersén & Co.

GÖTEBORG.

Edsvurna Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

Speditörer. ☸

Telegr.-adr. "BORLINDS".

Göteborg

J. Falkenström

Skeppsklarering, Spedition, Assurans

Telegramadress: »Falkenström».

Telefon 138 11, 171 38.

Skeppsklarerare.

Ångbåtsagenter.

NORDSTRÖM & THULIN Speditörer.

34 Skeppsbron 34
STOCKHOLM

Tel.-adr.:

"Nordströms".

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

S. E. LUNDSTEN AKTIEBOLAG

Telegr.-adr.: LUNDSTEN.

STOCKHOLM -:- Brunnsgård 6

Riks Telefon 141 74 & 222 74.

Allm. Telefon 141 74 & 49 94.

Skeppsklarering - Spedition - Befraktning - Assurans

Helsingfors - Åbo - Björneborg - Hangö.

Göteborg

A.-B. C. FORSGREN & Co

Södra Hamngatan 13

Telegr.-adr.: »Carifors» Rikstel. 8783 & 10571

Ombesörjer Spedition-, Befraktning- & Assuransuppdrag samt omlastningar av allt gods snabbt och billigt.

Speciellt: Trävaror, Papper och Trämassa.

Göteborg

JAC. H. KÅLL

Skeppsmäklare.

Försäljning av tonnager.

Telegr.-adr.: »Brokers». Tel. 18 52, 18 53, 115 35.

Aktiebolaget

August Leffler & Son

Skeppsmäklare,

Ångbåtsagenter

och Speditörer

Telegramadress: Lefflers.

C.W. Flodman

GÖTEBORG.

Bl. 178 90, 178 91, 69 18 & 149 01. Telegr.: »Flodis»

Rederi,

Speditioner, Omlastningar och Befraktningar

Egna pramar och bogserbåtar.

Göteborg

JOHN MILLAR,
Hertzia.

Trävaruagent, Speditör, Skeppsmäklare,

Prämvarv & Prämuthyrning.

Telegr.-adr.: »Millar». Telef. 438, 107 38, 5714.

Speditioner,

alla slag, utföras billigt och fort av

Rosells Förtullnings-Byrå

Telefon 1835. GÖTEBORG. Tel.-adr.: Rosells

K. OLSSON, Göteborg.

Alla Badhusgatan 2. Skeppsbron.

Skeppsklarerare.

Befraktning-, Agentur- och Speditionssakfr. Fartygsförsäljning.

Telegr.-adr.: WALDOS. Telef. 7535, 7549, 66 90.

Göteborg

A.-B. Eric Hultgren & Co

Speditörer Skeppsmäklare

Telegr.-adr.: »Gronhult». Telefon: 140 08, 167 11.

FR. RAMSTRÖM

HERNÖSAND

Ångbåtskommissionärer,

Skeppsklarerare & Speditör

Omlastar gods till och från
ångbåt och järnväg billigtast.

Tel. 144, 191, 345. Tel.-adr. Ramström

Lager av alla slags

MASKINFÖRNÖDENHETER

Malmö.

G. & L. BEIJER, A.-B.

MALMÖ.

Skeppsmäklare, Speditörer

och

Ångbåtskommissionärer

Telegramadress: Beijer. Telefon 361.

Moritz Gerson, Malmö

Spedition- o. Commissionsaffär

Förtullningar, omlastningar, transiteringar
ombesörjas snabbt och billigt.

Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97

Tel.-adr.: Gerson. Adr.: Stortorget 17

Bror Berlin & Son

Etabl. 1880.

Malmö.

Tel.-adr. Berlindson. Tel. 5 74, 49 03.

Speditioner, Omlastningar

Transiteringar, Magasinering.

**A.-B. Skandinaviska
Kompaniet**

Södergatan 3. MALMÖ.

Speditioner. Varubeläning
och magasinering.

Omlastning och förtullning.

Shabbt, väl och billigt.

Telefon 80 10 - 80 12. Tel.-adr.: Skandiakomp.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåts-
expedition till Sverige,

Se annons å kartan.

F.O. Klingström

Lübeck, Hamburg och Steffen.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

(Etablerad sedan 1852.)

Se annons å kartan.

Aktiebol. Axel Häggström

Sundsvall.

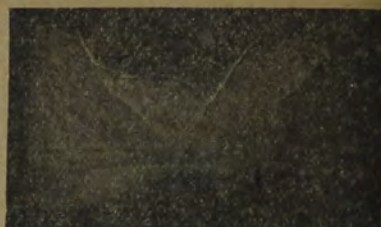
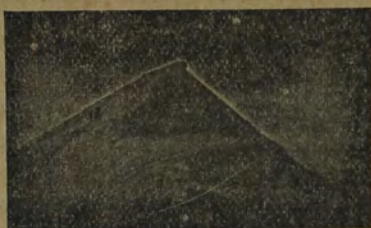
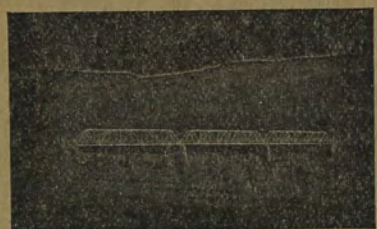
ÅNGBÅTSKONTOR

Skeppsklarerare & Speditörer.

Tel.-adr. Häggström.

Tel. 231 & 17

Lager av Cement, Eldfast tegel m. fl.
byggnadsmaterialier.



Statsbanenes Reisekontor og Sovevogncentral Kristiania Østbanestasjon.

Oplysninger om reiser i inn- og utland.

Billetter i fjerntrafikk, for jernbane, dampskib og automobil.

Soveplassbilletter. Sitteplassbilletter.

Telefoner:

Nr **85 40** for opplysninger. Nr **716 & 95 74** for plassbestillinger.

Telegramadresse: Reisekontoret, Kristiania.

Hotel Continental

Theatercaféet midtemot National-Theatern

CHRISTIANIA.

Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt kök.)

CONCERT middag och afton.

Innehavare: **C. Boman-Hansen.**

VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka goda tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjäll.

== Resebyråerna meddela närmare upplysningar. ==

PRESENNINGAR

Storlek ca 7x4.

ithyras av Emil Sjöberg, Malmö, Gråbrödersg. 25.
STORT LAGER. Tel. 91.

Laddnings-, Pappers- & Cigarraffären

Storkyrkobrinken, Stockholm
Allm. Tel. 1134. Riks Tel. 8629

Rekommenderas

i ärade resandes benägna hälsningar.

Vy-, Artist- o. Fantastiker

Största sortiment. Billigaste pris.

FILIAL:

Sjeldenstryckeriet, Storkyrkobrinken 11

Allm. Tel. 21373. Riks Tel. 8629.

Vi inmontera i villor,

Ånningar och båtar, elektrisk
vagnströms- o. karbidbelysning.

Alla slags tillbehör, såsom
ampor m. m., ständigt i lager.

Införda offert från

A.-B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

Rikstel. 70539.

Allm. tel. 3876



Collan-Olla.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Arfwaregatan 9-11 i STOCKHOLM

Allm. Tel. 5837. Rikstel. 2984.



Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

P. Gustavson, Confettifabrik

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 5192

Värme- lednings- A.-B. CALOR

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 82 i. Stockholm.

Riks 6880, 6881. Allm. 6284.

Telegrafadress: Värmebolaget.

Tillverka apparater för och leverera:

Värmeledningar, alla brukliga system,

Ångöke-anläggningar, även för arbetare,

Maskintvätt-anläggningar, Desinfek-

tions- & Sterilisering-anläggningar.

Förslag och ritningar utföras.



A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhögsgatan 17

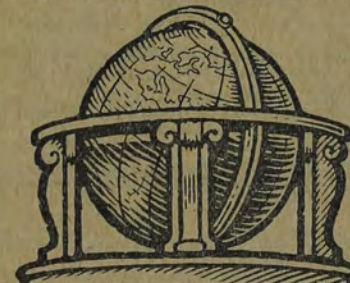
STOCKHOLM.

Rikstel. 2181. Allm. tel. 5545.

Tillverkar

SPIRALFIÄDRAR och

ULSTRECKVÄNNAR



GENERALSTABENS KARTOR ÖVER SVERIGE

Automobilkartor
Ekonomiska kartor
Järnvägs- och postkartor
Vägghartor över Stockholm
Saltsjön, Mälaren, och Göteborgs
skärgård med ångbåtslin. o. bryggor
m. fl.

Försäljas i varje bokhandel eller dir. från

**GENERALSTABENS
LITOGRAFISKA-ANSTALT
STOCKHOLM 3**

Compoboard

är fortfarande **BÄSTA** och **BILLAGASTE** material till **INNERKLÄDSEL** I **TRÄHUS**.

Begär broschyr, pris och prov från

Compoboard-Fabriken, Göteborg.

PATENT

uttagas och varumärken regist. i alla länder genom
PATENTBYRÅN SKANDIA

Patentombud: Ingenjör H. Johanson,
Drottninggatan 95 C, m. STOCKHOLM.
St. Tel. 25393. Riks Tel. Vasa 1965.
MODERATA ARVODEN

O. W. Hultins Elektriska Byrå

Strandvägen 7 C.

Rikstel. 704 22.

Allm. tel. 295 20

Utför Elektriska Kraft- o. belysnings-
anläggningar, Askledare, Ring-
ledning m. m.

Försäljer all slags elektrisk
materiel till billigaste pris.

Fysikaliska Kuranstalten

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon. 8938.

Allm. Telefon 8938.

Mottager till behandling patienter, som lidit
av gikt, reumatism, nerv-, njur-, hjärt- och
blåsjukdomar m. fl.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage,
diatermi, medicinsk solbehandling m. m.
Avdelning för manikure och pedicure.

Lejare: Dr. Johan O. A. Bergqvist

Elektriska Svetsnings Aktiebolaget

MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.

Telef.: Växel: 73 33, 88 85, 88 89.
Värkm. bost. 10587, 12201, 15087.

Telegr.-adr.: ESAB.

Reparerar:

Alla förekommande fel å Ångpannor, Sulfat-, Sulfitt- o. andra Kokare så-
som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., Axlar, Stål-
propellrar, Fartygsstavar, brustna eller försletna maskindelar, alla slag.
Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater för
fabrikreparationer.

Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.

Intet arbete för stort och litet för oss.

SUNDEN & C:o, MÄKLARE

31 KLARA V. KYRKOGATA 31 - STOCKHOLM

RIKSTEL. 215 80, 801 91. ALLM. TEL. 191 87, 235 01.

Utföra prompt, ärligt och korrekt lämnade uppdrag rörande

Stadsfastigheter, Lantegendomar, Villor, Affärer m. m.

Fina reklamblad.

16-årig praktik

Val inarbetade **AGENTER**
Förstorings-
A/B FOTO erhålla hög provision.
ESKILSTUNA VI.

Låt

Annonskontoret SVEA

ombesörja Eder annonsering,
Alltid goda förslag och idéer,

Kontor: Drottningatan 20, NORRKÖPING.

Tel.: 354 och 1174. Chefen: 1174.

Medlem av Tariffcentralen

Karl Lindbloms Egendomsaffär

RIKS TEL. 15118. Thulegatan 35, Stockholm. ALLM. TEL. 15318.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom
stadsfastigheter.



INGENJÖRSBYRÅ

SVEN CARLSON
FALUN.

Lufthanor.
Omlastare.
Transport-
anläggningar.



Moderata priser.

Snabb expedition.



VERKTYGSMASKINER,
VERKTYG, alla slag,
JÄRN- & STÅLVAROR.

Telefoner:
NÄRMANSTORP

Telegramadress:
JÄRNWALL



SPORT PÄLSAR
Res- & Vargpälsar
Automobildräkter

m. m.

I parti och minut.

Jonsson, Hallsjö & Co.

MALUNG.

STOCKHOLM, Drottninggat. 37

Rikstelefon:

Malung 50. Stockholm 220 29.

Telegramadress: SKINNBEKLÄDNAD.

A.-B. S. P. PERSSON från **MALUNG**

Rika Tel. 2729

1 STÖRTORGET 1 Allm. Tel. 271

Önverkar och försäljer till billigaste priser i parti och minut alla slags

SKINSTRÖJOR

PROMENAD- och

SLÄDTÄLLAR

VÄSTAR

RESPÄLSAR

YTTERSTÖVLAR

HANDSNAR

VARGPÄLSAR

SÖRSÄCHAR

& L. DALPÄLSAR

PÄLSVERK

M. M. M. M.

MILITÄRPÄLSAR

PÄLSBEGÄTSEL

REPARATIONER UTFÖRAS.

ED. SCHLAUG, Uddevalla

ETABLERAD 1901.

TELEFONER: 420 & 680.

En god Järnvarer, Korta varer, Glas och Porälin.

A. B. SYDSVENSKA BILJETTRYCKERIET
LANDSKRONA

BILJETTER

ÅR JÄRVÄGAR
SPÄRVÄGAR
ÅNGDÄTAR

RULLBILJETTER
BIOGRAFBILJETTER
MODERASTE FÄCKPÄR
FÖR LEVERANSERFÄRD

RIKSTELEFON 216-VEVEXEL

LEVERERAR LÖP TILL 200,000 HÄNDELSE

BILJETTER FR. 0,40

PARAMIL

VAGNUTHYRINGS-
AKTIEBOLAGET

I Stockholm

uthyr alla slags godsvagnar.

KNUT ANDERSSON

Rikstelefon
125 89

Bolagets verkst. Direktör
Hälsingetorget 1

Däremellan
finner Du just det om-
råde Du söker för Din
planerade verkstads-
rörelse eller fabriks-
industri!

Elektrisk kraft
från Älfkarleö!

Uppsala-Gäfle järnvägars förvaltning, ad.
Gäfle, lämnar beredvilligt närmare upplysningar

Säfle

Älfkarleö

Uppsala

NERLIENS

Regeringogatan 51 56 69
Stockholm A. t. 95 62
FILIAL I LUND. 47 95

Bästa inköpskälla för
alla
fotografiska
artiklar.



Fremkallning,
Kopiering,
Förstoring av
amatörbilder.

Skioptikon, Skioptikonbilder
Begär kataloger.

A.-B. Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasln

38 HAMNGATAN 38

1 tr.

STOCKHOLM

RIKSTEL. 4746.

ALLM. TEL. 281

Almunda
Försäkringsbolaget

Strandvägen 5 A, Stockholm.

Till de försäkrade utbetald vinst
över 2,500,000 Kr.

Försäkringsbestånd:

109,000,000:-

Fonder:

26,700,000:-

MUSIK. INSTRUMENT,

erhållas bäst och billigast från

A. TH. NILSSONS MUSIKHANDEL

NORRÖPING

Violiner, Gultarrer, Messingsinstrument,
Italienska dragspel, sextettmotor, Tub
apparater, och skivor m. m.
Driskurant mot 30 öre i porto.

Svea Slip Skivan

är den bästa skiva för ett
gott precisionarbete och
all slags skrotning.

Skivfabrik och Skivhandel:
SWENSKA SLIPSKIVAN 4/6 SVEN
STOCKHOLM

Fabrikator: Kärsta och Norrby.
Svea Tel. 49 61, 99 96.

Allm. Tel. 48 94.

Vid köp av

Thermos-
flaskor

se alltid till att märket

"COMET"

finnes å glasets till varje
flaska.

Detta märke garanterar
Eder alltid en flaska
som håller drycken var-
mast längsta tid.

