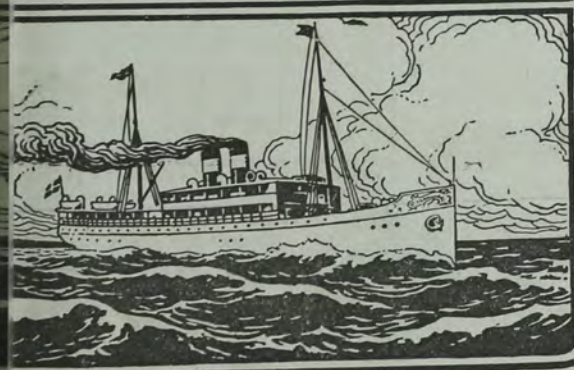
# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

*Officiell Tidtabell*
FÖR
SVERIGES
JÄRNVÄGAR.

*Turlista*
FÖR
ÅNGBÅTSLINJER
OCH
AUTOMOBILROUTER.



STOCKHOLM, KLARABERGSGATAN 54 :: Riks 23 85, Allm. 150 21
*Utkommer varje vecka.*
*Pris 40 öre*

**Säljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Sv. Pressbyrån o. bokhandlare.**

## Statens Järnvägars Resebyrå

i STOCKHOLM, Klarabergsgatan 68,
(vid CENTRALPLANEN)

**Upplysningar och råd för resplaner.**

Rikstel. **83 65** och **163 04** samt Riks och Allm. telefon **Järnvägen 72, 227** och **350.**

**Biljettförsäljning** för **järnvägar** och viktigare **ångbåts-** och **billinjer.**

**Sovplatsbeställningar,** även för viktigare **utländska** sträckor.

Rikstel. **18 26** (Riktning Göteborg och söderut).
Rikstel. **19 24** ( „ Kristiania och norrut).
Telegramadress: CENTRALBUREAU.
Öppen vardagar 9—7, sön- och helgdagar 10—7.

— Filial i Nord. Kompaniets Affärshus —
HAMNGATAN 18 o. 20. Rikstel. 175 07, Sthlmstel. 96 12.

## Nordisk Resebureau

**Grand Hotel. Operahuset. Continental.**
**STOCKHOLM.**
**GÖTEBORG. - MALMÖ.**
**Alla slags järnvägs- och ångbåtsbiljetter.**
***Se annonsen på sidan 99.***

## *Svenska Turistföreningen*

*Biljettförsäljning till järnvägar, ångbåtslinjer och bilrouter inom Sverige. Kostnadsfria upplysningar. Turistlitteratur. Turer sammanställas av sakkunnig personal.*
*Rikstel.* **57 22.** ***Norrlandsgatan 16.*** *Sthlmstel,* **49 20.**

Snabbaste förbindelse

## Sverige—England

med
**THULE-Linjens Passagerareångare**
***Göteborg—Newcastle***
***Se ångbåtsannons nr 560.***

## H. KREÜGER & O. LINTON

Konsulterande Ingenjörsfirma
Inom
**BROBYGGNADSFACKET.**
Riks 125 52 och 34 69
Stockholmstel. 91 65
STOCKHOLM
Kungsgatan 66

## N. LUNDGREN
Gefle. Rikstelef. 151.
Järnarmerade
## ÅNGSKORSTENAR
Över 945 st. byggda.
Reparationer under drift.
*Åskledare uppsättas.*
Eget tegelbruk i Uppsala.
Största skorstensbyggnadsfirma i Skandinavien.

---

## H. B. Ohlsson - Patentbyrå
**Jakobsbergsgatan 33, Stockholm.**
R.T. & A.T. **2851.** Telegr. adr.: **Hobeo.**
*Patent och varumärken i alla länder.*

---

*Patent* uttagas billigast Allm. Patentbyrån,
**36 A Grevturegatan 36 A, Stockholm.**

---

## PATENT
WALDEMAR BOMAN
Ingeniör
**Medlem av Svenska Patentombudsföreningen**
**Uttager patent och inregistrerar varumärken.**
ROSENBAD 2
STOCKHOLM. **BYRÅ**

---

Tegelmaskiner,
Grävmaskiner,
Stenkrossar,
Vägbyggnadsmaskiner,
Torvmaskiner,
Valskrossar för torv och kol,
Pulveriseringsmaskiner för kalk och andra mineralier
rekommenderas.

Aktiebolaget
## Åbjörn Andersson.
Post- och Telegrafadr.: Svedala, Gjuteriet.
Rikstelefon **52, 76, 6, 60.**

---

## GRAHAMS HISSAR
äro **oöverträffade.**

Begär kostnadsförslag.

## GRAHAM BROTHERS A.-B.
**Stockholm.**
Riks & Allm. Tel.: Namnanrop GRAHAM BROTHERS.

---

Aktiebolaget
## G. U. HEURLIN & C:o
UNIFORM- & CIVILSKRÄDDERI
**Sturegatan 7, 1 tr.**
**STOCKHOLM**
**R. T. 27 57.** **St. T. 64 07**

---

## Arvid Björk, Gefle.
**Konsult. Maskiningeniör.**
Rikstel. 1086 o. 151.
Tidsenliga Ångkraftanläggningar av alla slag, spec. för Sågverk o Cellulosafabriker.
**Propellar** med hög effekt konstrueras.

---

## SOTAPPARATE
## "SUPERIOR"
- Patent sökt i alla kulturstate

***Hållbaraste och effektivaste sotapparat i marknaden.***

**Fördelar:** Minskad bränsleförbrning, minskat arbete, jämt å tryck och således ökad fart.
Alla upplysningar lämnas patentinnehavarne

## A.-B. Johan Bore & C
**GÖTEBORG**
Telefon **92 54 & 80 65.**
Telegr.-adr.: »JABOR».

---

EKSTRÖMS
JÄSTMJÖL
ÖREBRO KEM-TEKN-FABRIK

---

## ELLWE
## Kätting- och Flottningssmiden.
**Hög kvalitet!**
**Prima material!**
**All kätting provas!**
**LJUSNE-WOXNA AKTIEBOLAG, Ljusne-**

---

## RUDOLF BILLSTRÖM
**KUNGL. HOVBLOMSTERHANDEL**
**4 Stureplan 4 :: STOCKHOLM**
**St.-tel. 5739, 26733, 3046.** **Riks 1409, 155 65.**
*Specialitet:*
**Brudbuketter - Presentbuketter.**
**Tärnbuketter - Begravningskransar.**
***Elegant arbete.***

---

## Jäst Jäst
**från GÖTEBORGS JÄSTFABRIK, Göteborg.**
**Är jäskraftigast och hållbarast. Årlig omsättning över 1,000,000 kg. Rikst. 52, 4**

VINTERN 1917—1918.

Nr 46. Lörd. den 17 Nov. 1917

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER

## *Officiell Tidtabell*

FÖR

## SVERIGES JÄRNVÄGAR.

## *Turlista*

FÖR

## ÅNGBÅTSLINJER

OCH

## AUTOMOBILROUTER

*TIDTABELLEN utkommer varje vecka och försäljes i alla järnvägsstationers biljettluckor samt genom Svenska pressbyrån och bokhandlare.*

*PRENUMERATION kan äga rum å samtliga postanstalter i riket.*

*PRENUMERATIONSPRIS, postarvodet inberäknat; Helt år kr. 12.—. Halvt år kr. 7.—. Kvartal kr. 3.50.*

*ANNONSER förmedlas genom* **A.-B. TURIST-REKLAMBUREAU, Stockholm.**

*Pris 40 öre.*

*Förlag:* *Förlags A.-B. Sveriges Kommunikationer.*

STOCKHOLM

# S. E. I.

**Aktiebolaget**

## Svensk Export- & Industriutställning

Permanent exposition av de bästa svenska industrialster.

Försäljningscentral för ett flertal av de större svenska industrierna, vilka äro anslutna till vårt företag.

**Regeringsgatan 9 :: STOCKHOLM**

Telegramadr.: SVEXPIND. Tel.: RIKS 97 03, 94 67. ALLM. 108 40.

KÖPER | SVENSKA FABRIKAT för exploatering i In- och Utlandet. | SÄLJER

REFERENSER: *Sveriges Allmänna Exportförening, A.-B. Göteborgs Bank.* } Stockholm.

**Svenska fabrikanter!** Edra industrialster bliva lättast kända genom att utställas hos

A.-B. SVENSK EXPORT- & INDUSTRIUTSTÄLLNING

Alla upplysningar och offerter lämnas beredvilligt.

Bragderna många må i sten du rist
Inrista desslikes namnet på de
berömda skokräm, som mångfaldiga
skodonens hållbarbet och dem
glans förlänar: "Viking".
Bjud ditt busfolk att den äkta Vikin
krämen ständigt nyttja och tillstäd id
att skodonen med onyttiga och skad
liga saker platt fördärvas.

# SKROT JÄRN- METALL- GUMMI-

uppköper och försäljer

## ANDERSEN & POHL, A.-B.

Riks Allm. **Telef. 76 88**

STOCKHOLM 8

Fridhemsgatan 23.

## Svenska rakhyvelsblad

å Kr. 4: —, 2: 75 och 1: 75 per duss.

**Bäst och billigast.**

OMSLIPNINGAR 10 öre pr st. + porto.

A.-B. RAZO, Stockholm.

JÄRN METALL & SKROT

***Uppköpes & Försäljes.***

## WIDEMAN & Co A.-B.

58 KUNGSGATAN 58

STOCKHOLM

UPPLAG: SVEAVÄGEN 81

RIKS: 70 59, 170 59, 170 58

ALLM: 95 55, 291 33

## Zacco & C:o Eftr

— STOCKHOLM —

Verktygsmaskiner - Järnvägsmaterial

Pumpar och Rör - Transmissioner.

*Prislkurant sändes på begära*

## GODS-, BRUKS-

och lantegendomar, skogar, stadsfastigheter, handelslägenheter och villor, industriella verk och gruvor och tomter köpas, säljas eller bortbytas.

## S. V. Carlsson

56 KUNGSGATAN 56

Rikstelefon 88 79. Allm. Tel. 88 79.

Privat: Tungelsta 9.

## RESGODS- & Varutransport

***Rapid-Express***

35 Skepparegatan 35

RIKS 217 18. STOCKHOLM. ALLM. 223.

## Elegant

kemiskt tvättad och prässa
blir Eder kostym, klänni
kappa eller överrock, om de
samma insändes till

**Örgryte Kemiska Tvätt- & Färgeri-A.-B,**

**GÖTEBORG.**

## ÖVERALLT

i vårt land är

## Pressjäs

AKTIEBOLAGET

## MERKANTILA INGENIÖRSBYRÅN

**STOCKHOLM**

levererar som SPECIALITET

# VATTEN-

## RENARE, FILTER, PUMPAR.

**Vår mångåriga erfarenhet borgar för en ändamålsenlig leverans. Förslag gratis.**

SVENSKA JÄSTFABRIKS AKTIEBOLAGET NORRA STOCKHOLMS JÄSTFABRIK SOLID WARA FABRIKS-MÄRKE REGISTRERADT FABRIKSMÄRKE

från

## Stockholms NORRA Jästfabrik

**känd och erkänd som oöver-träffad i jäskraft o. hållbarhet**

# VÄGLEDNING.

**För att finna** en viss järnvägslinje betjänar man sig antingen av ..., å vilken vid varje linje är angivet numret å tidtabellen för den..., eller av *stationsregistret*, eller ock av *förteckningen över järnvägs...*.

**Tidtabellerna** äro namnen å utgångs- och slutstationer ävensom ...ngsstationer tryckta med fet stil. Namnen å stationer vid *an...de järnvägar* ävensom tiderna för anslutande tågs ankomst till eller ...g från sist nämnda stationer äro tryckta med *kursiv* stil. De vid ...snamnen utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, varest ...tande järnvägars tågtider finnas fullständigt angivna.

**Automobilturer.** Efter stationsnamn inom klammer [430] stående ...or hänvisa till vederbörande automobiltur tabell.

**Vagnklasserna** betecknas med romerska siffror I, II, III.

**Tiden fr. o. m. 6 il e. m. t. o. m. 5 il f. m.** angives genom ...strukna minutsiffror.

**Tabellerna läsas i pilarnas riktning.**

Överst i varje tabell lämnas i korthet upplysningar om biljettpriser...; förliga personbefordringsbestämmelserna äro upptagna i tab. 327—335.

Järnvägarnas spårvidd samt de enskilda järnvägarnas trafikföreståndares adresser äro angivna efter järnvägens namn i nedanstående förteckning.

**Teckenförklaring.**

V = vardagar.
..... till vänster om tågtid — vardagar.
S — sön- o. helgdagar.
═══ till vänster om tågtid — sön- och helgdagar.
~~~ till vänster om tågtid = annan inskränkning beträffande tågens gång.
Sl — snälltåg.
P = persontåg.
B — blandat tåg.
G — godståg.
L — lokaltåg.
› — tåg passerar.
× — tåg gör uppehåll, endast för resandes av- eller påstigande.
a — tåg stannar endast för resandes avstigande.
p — tåg stannar endast för resandes påstigande.
✕ vid stationsnamn = restaurant finnes inom stationsområdet samt beträffande färjorna ombord å desamma.
∞ vid stationsnamn — restaurant finnes utom stationsområdet på ett avstånd av högst 200 meter från stationshusets mitt.
✕ framför en tågtid — måltidsuppehåll.
⚓=ångbåtsförbindelse.
fr. — avgår från.
t. — ankommer till.

**Bv.** = restaurantvagn; **Sv.** = sovvagn.

Bokstäverna b, c, d etc. hänvisa till en med samma bokstav försedd anmärkning, vanligen överst inom samma tabell.

***Register*** **Innehåll.**


över järnvägslinjerna ..... sid. 3—4
» järnvägsstationer och hållplatser ..... » 5—10
***Tidtabeller m. m.***
Tidtabeller för järnvägarna ..... Tab. 1—299
Helgtrafiken å Statens järnvägar ..... » 326
***Befordringsbestämmelser och biljettpris***
Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser ..... » 327
Statens järnvägars egen trafik ..... » 328
De enskilda järnvägarnas egen trafik ..... » 329
Samtrafik inom Sverge ..... » 330
Zontaxor ..... » 331
Kupongbiljetter och kombinerade biljetter ..... » 332
Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland ..... » 333
» » » Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz och Holland ..... » 334
Provisoriska tilläggsavgifter ..... » 335
Automobilturer ..... » 408—450
Ångbåtsturer ..... » 501—950
Hotell, pensionat, vilo- och kurorter i slutet av häftet.


# Förteckning över järnvägslinjerna.

## Statens järnvägar. Spårvidd: 1.435 m.

Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.

### I distriktet, adr. *Stockholm.*

**...kholmssektionen, adr. *Stockholm.***

...ckholm C—Liljeholmen (...yboda) ..... tab. 119, 124
...ckholm S—Liljeholmen tab. 119
...ckh. C—Hagalund ..... » 35

**...fiksektionen, adr. *Stockholm.***

(...yboda) Älvsjö—Hallsberg tab. 119, 124
...ltakog—Södertälje ... tab. 120a

**...fiksektionen, adr. *Stockholm.***

...galund—Krylbo ..... tab. 35

**...fiksektionen, adr. *Örebro.***

...rylbo—Mjölby ..... tab. 167
...ebro—Svartå ..... » 168

**...rafiksektionen, adr. *Norrköping.***

...strineholm—Norrköping tab. 114
...rna—Nyköping—Mjölby » 120

### II distriktet, adr. *Göteborg.*

**...fiksektionen, adr. *Göteborg.***

...öteborg—Falköping-R... tab. 124

**...fiksektionen, adr. *Falköping-R.***

...alköping-R.—Hallsberg tab. 124
...alköping-R.—Nässjö ..... » 162
...tövde—Karlsborg ..... » 116

**...fiksektionen, adr. *Kristinehamn.***

...axå—Charlottenberg ..... tab. 130
...il—Fryksta ..... » 139

**...rafiksektionen, adr. *Göteborg.***

...öteborg B—Halmstad ... » 126
...öteborg—Strömstad ..... » 175

**...rafiksektionen, adr. *Kristinehamn.***

...ristinehamn—Mora, Ny...yttan-Finnshyttan, Brint...odarne—Limedsforsen ... tab. 57

### III distriktet, adr. *Malmö.*

**...rafiksektionen, adr. *Malmö.***

...almö—Hässleholm ..... tab. 121
...almö—Kävlinge ..... » 126
...almö—Trälleborg—Sassnitz ..... tab. 122, 122a
...almö—Köpenhamn ..... tab. 123

**5 trafiksektionen, adr. *Hälsingborg***

Halmstad—Kävlinge ..... tab. 126
Ängelholm—Hälsingborg » 128
Åstorp—Höganäs nedre... » 127
Billesholms gr.—Landskrona ..... » 129

**6 trafiksektionen, adr. *Nässjö.***

Mjölby—Hässleholm.. tab. 120, 121

### IV distriktet, adr. *Östersund.*

**10 trafiksektionen, adr. *Östersund.***

Bräcke—Storlien ..... tab. 18
Dorotea—Östersund..... » 15
Hammerdal—Jämtl. Sikås » 17
Strömsund—Ulriksfors ... » 16
Brunflo—Hackås ..... » 36

**11 trafiksektionen, adr. *Ånge.***

Långsele—Ljusdal..... tab. 10, 35
Långsele—Sollefteå..... tab. 13
Ljusdal—Hudiksvall ..... » 26
Ånge—Sundsvall ..... » 25

**12 trafiksektionen, adr. *Bollnäs.***

Ljusdal—Krylbo ..... tab. 35
Kilafors—Stugsund..... » 27

### V distriktet, adr. *Luleå.*

**13 trafiksektionen, adr. *Luleå.***

Boden—Jörn..... tab. 16
Boden—Haparanda ..... » 2
Övertorneå—Karungi ..... » 6

**14 trafiksektionen, adr. *Umeå.***

Jörn—Långsele ..... tab. 10
Bastuträsk—Kallholmen.. » 8
Vännäs—Umeå ..... » 11
Mellansel—Örnsköldsvik. » 12

**15 trafiksektionen, adr. *Kiruna.***

Luleå—Riksgränsen..... tab. 1, 9
Gällivare—Malmberget ... » 3
Gällivare—Koskullskulle » 4

**Piteåbanan, adr. *Piteå.***

Älvsby—Piteå ..... tab. 7

## Enskilda järnvägar.

Varje särskild järnväg omfattar i allmänhet linjen emellan de stationer, som ingå i dess namn. Då detta icke är förhållandet, angivas dessa linjer inom parentes.

| Benämning och omfattning | Trafikexp. adress | Spårv., meter | Tab. n:r |
|---|---|---|---|
| Anneberg—Ormaryd (Smål. Anneberg—Ormaryd) | Smål. Anneberg | 0.600 | 200 |
| Askersund—Skyllberg—Lerbäck | Skyllbergsbruk | 0.891 | 111 |
| Bergslagerna (Falun—Göteborg) | Göteborg | 1.435 | 51, 53 |
| » (Filipstad—Daglösen) | » | » | 52 |
| Blekinge Kustbanor (Karlskrona—Kristianstad, Sölvesborg—Listershuvud, Sandbäck—Olovström och Ronneby—Ronneby redd) | Ronneby | 1.067 | 225 |
| Borgholm—Böda | Borgholm | 0.891 | 209 |
| Borås (Herrljunga—Borås övre) | Borås | 1.435 | 181 |
| Borås—Alvesta | Göteborg | » | 182 |
| » » (Hillared—Axelfors) | » | » | 181a |
| Bredåkra—Tingaryd | Ronneby | 1.067 | 231 |
| Byvalla—Långshyttan | Långshyttan | 0.891 | 41 |
| Bånghammar—Kloten | Kopparberg | 1.435 | 63 |
| Börringe—Ystratorp | Ystad | » | 270 |
| Dala—Hälsingland (Orsa—Bollnäs och Dalfors—Göringen) | Bollnäs | » | 87 |
| Dala—Ockelbo—Norrsundet (Linghed—Norrsundet) | Jädraås | 0.891 | 89 |
| Dalkarlsberg (Vikersvik—Dalkarlsberg) | Nora | 0.802 | 66b |
| Dalsland (Kornsjö—Mellerud) | Ed | 1.435 | 171 |
| Dannemora—Harg (Dannem.—Hargsh.) | Dannemora | 0.891 | 77 |
| Eksjö—Österbymo | Eksjö | 0.891 | 199 |
| Falkenberg (Falkenberg—Limmared) | Falkenberg | 0.891 | 195 |
| Filipstads Norra Bergslag (Filipstad—Nordmark) | Hagfors | » | 61 |
| Finspång—Norsholm | Finspång | » | 69 |
| Frövi—Ludvika (Ludvika—Vanneboda) | Kopparberg | 1.435 | 62 |
| Fågelsta—Vadstena—Ödeshög | Fågelsta | 0.891 | 148 |
| Gottland (Tingstäde—Visby—Burgsvik) | Visby | » | 290 |
| Gruvgården—Fors | Fors | 1.435 | 43 |
| Gävle—Dala (Gävle—Falun—Orsa) | Gävle | » | 50 |
| » » (Falun—Björbo) | » | » | 58 |
| » » (Mora-Noret—Älvdalen | » | » | 56 |
| Gävle—Ockelbo | » | » | 75 |
| Göteborg—Borås | Göteborg | » | 182 |
| Göteborg—Särö | » | » | 184 |
| Halmstad—Bolmen | Halmstad | 1.067 | 290 |
| Halmstad—Nässjö (Halmstad—Nässjö, Reftele—Gislaved, Torup—Hyltebruk) | » | 1.435 | |
| (Åtran—Kinnared) | » | » | 186, 191 |
~~~

Forts. från föreg. sida.

| Benämning och omfattning | Trafikexp. adress | Spårv., meter | Tab. n:r |
|---|---|---|---|
| Halmstad—Nässjö (forts.) | | | |
| (Jönköpings hamn—Vaggeryd) | Halmstad | 1.435 | 190 |
| Hjo—Stenstorp | Hjo | 0.891 | 155 |
| » » (Tidaholm—Svensbro) | » | » | 156 |
| Hälsingborg—Hässleholm | Hälsingborg | 1.435 | 250 |
| » » (Billesholm—Bjuv) | » | » | 250a |
| Hälsingborg—Rå—Ramlösa | » | » | 251 |
| Härnösand—Sollefteå | Härnösand | » | 14 |
| Hässleholm—Markaryd | Markaryd | » | 246 |
| Höganäs—Mölle | Hälsingborg | » | 249 |
| Hönshylte—Kvarnamåla (Norraryd—Kvarnamåla) | Växjö | 1.067 | 222 |
| Hör—Hörby | Kristianstad | 1.435 | 236 |
| Johannisberg—Ljungaverk | Ljungaverk | » | 28 |
| Jönköping—Gripenberg (Jönköpings Ö.—Vireda) | Jönköping | 0.600 | 145 |
| » » (Jönköpings Ö.—Huskvarna) | » | » | 145 |
| Kalmar (Kalmar—Emmaboda o. Nybro—Nässjö) | Kalmar | 1.435 | 203 / 204 |
| Kalmar—Berga | » | 0.891 | 206 |
| Kalmar—Torsås | » | » | 211 |
| Karlshamn—Vislanda—Bolmen | Karlshamn | 1.067 | 230 |
| Karlskrona—Växjö | Växjö | 1.435 | 220 |
| Karlstad—Munkfors (Karlstad östra—Munkfors) | Hagfors | 0.891 | 61 |
| Karlstad östra—Skoghall | » | 0.891 | 61 |
| Kil—Fryksdalen (Kil—Torsby) | Göteborg | 1.435 | 60 |
| Kimstad—Norrköping | Finspång | 0.891 | 69 |
| Kinnekulle—Lidköping (Forshem—Lidköping) | Lidköping | » | 160 |
| Klintehamn—Roma | Klintehamn | » | 291 |
| Klippan—Eslöv | Hälsingborg | 1.435 | 248 |
| Kosta (Lessebo—Målerås södra) | Kosta | 0.600 | 208 |
| Kristianstad—Hässleholm | Kristianstad | 1.435 | 238 |
| » » (Kristianstad—Almhult) | » | » | 231 |
| » » (Kristianstad—Åhushamn) | » | » | 232 |
| Krylbo—Norberg (Krylbo—Kärrgruvan) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.) | Stockholm | » | 81 |
| Kävlinge—Barsebäck (Kävlinge—Barsebäckshamn) | Trälleborg | » | 255 |
| Köping—Uttersberg—Riddarhyttan | Köping | 1.093 | 64 |
| Landskrona och Hälsingborg (Landskrona—Eslöv o. Hälsingborg—Billeberga) | Landskrona | 1.435 | 256 |
| Landskrona—Kävlinge | » | » | 257 |
| Landskrona—Kävlinge—Sjöbo (Kävlinge—Sjöbo) | » | » | 257 |
| Lidköping—Håkantorp | Lidköping | 0.891 | 160 |
| Lidköping—Källand (Lidköping—Tun) | » | » | 159 |
| Lidköping—Skara—Stenstorp | Skara | » | 157 |
| Ljungbyholm—Karlslunda (Ljungbyh.—Påryd) | Kalmar | » | 207 |
| Lund—Bjärred | Lund | 1.435 | 280 |
| Lund—Revinge (Högevall—Harlösa) | » | » | 258 |
| Lund—Trälleborg (Kävlinge—Trälleb.) | Trälleborg | » | 272 |
| Lysekil (Munkedal—Lysekil) | Lysekil | » | 170 |
| Lödöse—Lilla Edet (L:a Edet—Alvhem) | Göteborg | » | 55 |
| Malmö—Genarp (Malmö—Genarp, Bara Bokskogen N) | Malmö | » | 265 |
| Malmö—Simrishamn (Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjärsjölagård | » | » | 266 |
| Malmö—Trälleborg | » | » | 275 |
| Malmö—Ystad | Ystad | » | 268 |
| Mariestad—Moholm | Mariestad | 0.891 | 165 |
| Markaryd—Veinge | Markaryd | 1.435 | 246 |
| Matfors—Vattjom | Matfors | 1.067 | 29 |
| Mellersta Södermanland (Stålboga—Skebokvarn) | Malmköping | 1 435 | 138 |
| Mellersta Östergötland (Ringstorp—Linköping—Fågelsta och Klockrike—Borensberg) samt Fornåsa Motala | Linköping | 0.891 | 143 |
| Mjölby—Hästholmen | Mjölby | 1.435 | 155 |
| Mönsterås—(Mönsterås—Fagerhult) | Kalmar | 0.891 | 210 |
| Nora-Bergslag (Ervalla—Otterbäcken) | Nora | 1.435 | 66 |
| » » (Nora—Bredsjö) | » | » | 67 |
| » » (Bofors—Valåsen) | » | » | 66a |
| Nordmark—Klarälven (Nordmark—Munkfors o. Sjögränd—Edebäck) | Hagfors | 0.891 | 61 |
| Norra Hälsingland (Hudiksv.—Bergsjö) | Hudiksvall | » | 30 |
| Norra Södermanland (Södertälje Uthamn—Mälarbaden) | Eskilstuna | 1.435 | 100 |
| » » (Mälarbaden—Eskilstuna n:a) | » | » | 103 |
| » » (Åkers styckebruk—Strängnäs) | » | » | 101 |
| » » (Läggesta—Mariefred) | » | » | 102 |
| Norrköping—Söderköping—Vikbolandet (Norrköping—Valdemarsvik) | Norrköping | 0.891 | 141 |
| (Norrköping—Arkösund) | » | » | 140 |
| Norsholm—Västervik—Hultsfred (Norsholm—Västervik) | Västervik | 0.891 | 144 |
| Västervik—Hultsfred | Västervik | | 1 |
| Näs—Morshyttan | Näs | 0.891 | |
| Nässjö—Oskarshamn | Eksjö | 1.435 | 2 |
| Nättraby—Ajnaryd—Almeboda (Nättrabyhamn—Almeboda) | Nättrabyhamn | 0.600 | 2 |
| Orsa—Härjedalen | Orsa | 1.435 | |
| Oxelösund—Flen—Västmanland (Oxelösund—Valskog, Rekarne—Kolbäck) | Eskilstuna | » | 1 |
| Pålsboda—Finspång | Finspång | 0.891 | |
| Ronehamn—Hemse | Hemse | » | 2 |
| Ruda—Oskarshamn | Oskarshamn | » | 2 |
| Sala-Gysinge-Gävle (Sala—Hagaström) (Trafikeras av Sthlm-Västerås-Bergsl. j.) | Stockholm | 1.435 | |
| Skara—Timmersdala | Skara | 0.891 | 1 |
| Skåne—Småland (Åstorp—Värnamo) | Hälsingborg | 1.435 | 2 |
| Skövde—Axvall | Skara | 0.891 | 1 |
| Slite—Roma | Slite | » | 2 |
| Stavsjö (Kolmården—Virå) | Kolmården | 0.600 | 1 |
| Stockholm—Nynäs (Älvsjö—Nynäsh.) | Nynäshamn | 1.435 | |
| Stockholm—Roslagen (Stockholm—Norrtälje) | Stockholm | 0.891 | |
| (Rimbo—Uppsala) | » | » | |
| (Näsby—Österskär | » | » | |
| (Rimbo—Hallstavik) | » | » | |
| (Sthlm—Djursholm, Djursh:s Ösby—Djursh:s—Danderyd, Djursh:s Ösby—Altorp o. Stocksund—Långängst.) | » | » | |
| Stockholm—Saltsjön (Stockholm—Saltsjöbaden, Igelboda—Solsidan) | » | 1.435 | |
| Stockholm—Västerås—Bergslagen (Stockholm—Köping och Spånga—Riddersvik) | » | » | |
| (Tillberga—Sala—Gysinge—Gävle) | Stockholm | 1.435 | |
| (Tillberga—Ludvika—Vansbro) | » | » | |
| (Ramnäs—Kolbäck) | » | » | |
| (Ängelsberg—Kärrgruvan—Krylbo) | » | » | |
| (Enköping—Runhällen) | » | » | |
| Svartälv (Kortfors—Grythyttehed) | Älvestorp | » | |
| Sävsnäs (Annefors—Hörken) | Fredriksberg | 0.802 | |
| Södra Dalarne (Krylbo—Rättvik) | Hedemora | 1.435 | |
| Södra Öland (Borgholm—Ottenby) | Mörbylånga | 0.891 | |
| Sölvesborg—Olovström—Älmhult | Sölvesborg | 1.435 | |
| Tidaholm (Tidaholm—Åsarp) | Tidaholm | » | |
| Trälleborg—Bydsgård | Malmö | » | |
| Uddevalla—Lelången (Uddevalla—Bengtsfors) | Uddevalla | 0.891 | |
| Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga | Vänersborg | 1.435 | |
| Uppsala—Enköping | Uppsala | » | |
| Uppsala—Gävle | Gävle | » | |
| Varberg—Borås | Varberg | » | |
| Varberg—Åtran | » | » | |
| Vellinge—Skanör—Falsterbo | Malmö | » | |
| Vetlanda—Målilla | Vetlanda | 0.891 | |
| Vetlanda—Sävsjö | » | » | |
| Vimmerby—Spångenäs | Västervik | » | |
| Voxna—Lobonäs | Bollnäs | 0.802 | |
| Väderstad—Skänninge—Bränninge | Skänninge | 0.891 | |
| Västergötland—Göteborg (Göteb.—Skara—Mariestad—Gårdsjö) | Göteborg | » | |
| (Håkantorp—Tumleberg) | » | » | |
| (Torved—Gullspång) | » | » | |
| (Nossebro—Trollhättan) | » | » | |
| Västra Centralbanan (Falköping R.—Laxå) | Halmstad | 1.435 | |
| Västra Klagstorp—Tygelsjö (Klagshamn—Tygelsjö) | Malmö | » | |
| Växjö—Alvesta | Växjö | » | |
| Växjö—Virserum | » | 0.891 | |
| Växjö—Tingsryd | » | 1.067 | |
| Ystad—Brösarp (Tomelilla—Brösarp) | Ystad | 1.435 | |
| Ystad—Eslöv | » | » | |
| Ystad—Gärsnäs—S:t Olov | » | » | |
| Ystad—Skivarp (Charlottenl.—Skivarp) | » | » | |
| Åtvidaberg—Bjärka-Säby | Linköping | » | |
| Ängelholm—Klippan | Ängelholm | » | |
| Örebro—Köping (Frövi—Köping) | Kopparberg | » | |
| Örebro—Pålsboda | Finspång | 0.891 | |
| Östra Blekinge (Gullberna—Torsås—Bergkvara) | Karlskrona | 1.067 | |
| Östra Centralbanan (Linköping—Hultsfred) | Linköping | 1.435 | |
| Östra Skåne (Hästveda—Kristianstad) | Kristianstad | » | |
| » » (Tollarp—Åhus) | » | » | |
| » » (Kristianstad—Eslöv) | » | » | |
| » » (Långebro—[Kristianst.]—Brösarp) | » | » | |

# Register å järnvägs- och ångbåtsstationer.

**Feta siffror** (1, 3, 5) **hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror** (1, 2, 3) **hänvisa till ångbåtsturer.**

(Återfinnes icke bland tabellerna den tabell, till vilken i registret hänvisas, är tabellen ifråga icke annonserad.)


...p..... 210
..... 1
okk ..... 1
ga..... 156
berg ..... 107
erg ..... 53
..... 35
..... 209
t ..... 157

...rg ..... 53
..... 53
Edet..... 55
..... 37
..... *748*
s 124, 124a, 124b
..... 172

l
a ..... 182
..... 182
rg 126, 182
j ..... 126
n ..... 6
..... 100
ge..... 92
..... 144
l ..... 212
t ..... *807*
a ..... 205
..... 272
..... 130
ro ..... 210
..... 94
..... 79
..... 290
a ..... 148

..... 182
org 121, 182
krona ... 220
ö ..... 121
ö ..... 121
..... 220
öbodar.. *910*
narp .... 194

dam *529, 552*
ön..... 184
benning 81
löv ..... 270
torp..... 191
..... 120
tad ..... 230
rum..... 143
erg ..... 126
rs..... 54
v ..... 257
..... 68
..... 161

pen *529, 552*
sjö..... 10
d ..... 182
a ..... 150
a .....70, *732*
..... 35
..... 161
ala..... 258
rp ..... 160
torp ..... 231
..... 171
..... *714*
and..... 141

...121a, 121b
org 126, 126a
ö 121a, 121b, 126
rby ..... *852*
arga ..... 148
..... 79

Arnemark ..... 7
Arrie..... 122

**Arvika**..... 130, *856*
Arvslindan ..... 58
Asarum ..... 230
Asby ..... *895*
Aska ..... 148
Askeby..... 148

**Askersund** ..... 111
*712, 875*
Askeröd ..... 259
Askerön ..... *810*
Askim ..... 184
Asmundtorp ... 256
Aspa..... *875*
Aspeboda ..... 58
Aspen ... 124a, 124b
Aspeå ..... 10
Aspön ..... *748*
Attarp ..... 238
Autsarve..... 293
Avafors ..... 2

**Avesta** ..... 65

**Axelfors**
—*Falkenberg* .... 195
—*Hillared*..... 181a
—*Limmared*..... 195
Axeltorp ..... 237
Axelvold..... 126
Axhult..... 245

**Axvall**
—*Lidköping*..... 157
—*Skövde* ..... 164
—*Stenstorp* ..... 157

Backa ..... 126
Backagård ..... 164
Backaryd ..... 221
Bada bruk..... 60
Baggensstäket *760*
Baggetorp ..... 124
Bagghus... *651, 654*
Balingsta ..... 78
Ballingslöv .... 121
Balsby ..... 231
Baltak ..... 163
Bander..... 291
Bankeberg..... 120
Bankeryd 162, 162a
Banketorp ..... 147
Bara ..... 265
Barkarby... 70, 70a
Barkåkra ..... 126
Barlingbo ..... 290
Barnakälla..... 237
Barnviksnäs... *761*
Barsebäcksby.. 255
Barsebäcksh.. 255
Baskarp ..... *881*
Bastedalen *712, 875*

**Bastuträsk**
—*Boden*..... 10
—*Bräcke* ..... 10
—*Kallholmen* ... 8
Bedinge ..... 275
Bengtsfors 172, *860*
Bengtstorp ..... 66
Berg ..... 212

**Berga**
—*Kalmar* ..... 206
—*Nässjö* ..... 202
—*Oskarshamn*... 202
Bergaby ..... 206
Bergagård ..... 206
Bergby ..... *654*

**Bergen** *502, 531, 564*
Bergfors ..... 1
Berghem ..... 181
Bergliianska Trädg. ..... *770*
Bergkvara..... 211, *671, 920*
Bergsbrunna... 35a
Bergsgården ... 50
Bergsholmen... 8
Bergsjö..... 30
Bergs slussar.. *712*
Bergvik ..... 27

**Berlin** öv. Trälleb.-Sassnitz 122a
**Berlin** öv. Gjedser ..... *521*
Bernshammar.. 64
Bersbo ..... 144
Bestorp..... 146
Bettna ..... 106
Biby ..... *733*
Billa..... 220
Billdal..... 184
Billeberga ..... 256
Billesholm..... 250a

**Billesholms Gr.**
—*Göteborg* ..... 126
—*Landskrona*... 129
—*Malmö* ..... 126
Billinge (Skåne) 248
Billinge (Värmland)..... 66
Billingsfors 172, *860*
Binnarebo ..... 212
Birkekärr ..... 140
Biskopskulla .. 78
Bispberg ..... 65
Bispgården 10, *837*
Bjurfors ..... 81
Bjurhem ..... 53
Bjurå ..... 2

**Bjuv**
—*Billesholm*... 250a
—*Hälsingborg*... 250
*Hässleholm* ... 250
Bjälbo ..... 150
Bjällum ..... 157
Bjälverud..... *853*
Bjäreshög ..... 265
Bjärges ..... 290

**Bjärka-Säby**
—*Hultsfred* ..... 146
*Linköping*..... 146
—*Åtvidaberg*..... 147
Bjärlöv ..... 235
Bjärnum ..... 246

**Bjärred** ..... 280

**Bjärsjölagård**
—*Dalby* ..... 266
—*Eslöv*..... 259
—*Ystad* ..... 259

**Björbo**
—*Falun* ..... 58
—*Tillberga* ..... 68
—*Vansbro*..... 68
Björboholm..... 161
Björka ..... 107
Björkeberg..... 150
Björkeryd ..... 212
Björkestorp .... 155
Björketorp..... 181
Björkfors..... *890*
Björkhult ..... 146
Björkliden ..... 1
Björksjön..... 51
Björksundet *731, 733*
Björkvik..... *761*
Björköby ..... 203
Björna ..... 10

**Björneborg**..... *585*
(Finl.)
Björneborg..... 130
Björnegården 159
Björnhyttan ... 62
Björnlunda..... 124
Björnsjö ..... 10
Björnstorp ..... 266
Björnänge ..... 18
Björsared ..... 161
Björsund..... *745*
Björsäter..... 144
Blankaholm ... *910*
Blidingsholm.. 222
Blidsberg ..... 194
Blidstena ..... 144
Blikstorp..... 155
Blixterboda .... 107
Blomberg ..... 160
Blomstermåla.. 206
Blyberg ..... 56
Blåningsmåla.. 212
Blädinge..... 121
Blägda ..... 143
Blötberget ..... 62
Boalt..... 231
Boda..... 182
Boda..... *761*
Bodaberg ..... 191
Bodarne ..... 75
Bodarsjön..... 38

**Boden**
—*Bräcke* ..... 10
*Haparanda* ... 2
—*Luleå*..... 9
—*Riksgränsen*... 1
Bodträsk..... 2

**Bofors**
—*Arvalla* ..... 66
—*Otterbäcken* ... 66
—*Valdsen*..... 66a
Boge.. ..... 292
Bogla ..... 162
Bohult ..... 202
Bohus..... 53, *863*
Bokdungen..... 200
Bokskogen n:e 265
Bokskogen ö:e 265
Bollebygd ..... 182

**Bollnäs**
—*Bräcke* ..... 35
*Krylbo* ..... 35
—*Orsa* ..... 37
Bollstabruk ... 14
Bolmen ..... 230
Bomhus ..... 75
Bomsarvet ..... 58
Bor..... 182

**Bordeaux**.. *527, 552*
Borensberg 148, *712*
Borggård ..... 69
Borghamn 148, *883*
**Borgholm** *555, 610, 631, 670, 671, 673, 900, 910, 915*
—*Böda* ..... 209
—*Ottenby*..... 213
Borgsjöede..... 25
Borgstena..... 181

**Borlänge**
—*Falun*..... 51
—*Kil* ..... 51
—*Krylbo* ..... 65
—*Rättvik* ..... 65
Born ..... 50
Bornholm..... *930*
Borrby ..... 260

**Borås**
—*Alvesta* ..... 182
—*Göteborg* ..... 182
—*Herrljunga* ... 181
—*Varberg*..... 181
Boråsgården ... *807*
Bosarp ..... 121
Boston ..... *504*
Bovallstrand.. *803, 807*
Boxholm ..... 120
Brahestad *585, 590*
Bramstorp ..... 221
Brandsmo ..... 182
Brandsnäs ..... *895*
Bratteborg..... 190
Brattfors..... 39
Brattforshyttan 51
Brattsbacka ... 10
Braås ..... 223
Bredaryd..... 191
Bredgrind ..... 42

**Bredsjö**
—*Falun*..... 51
—*Kil* ..... 51
—*Nora* ..... 67

**Bredåkra**
—*Karlskrona* ... 225
—*Kristianstad*... 225
—*Växtlö*..... 221

**Bremen** ..... *528*
Brevik ..... 202
Brevik (Lidingön)..... *765*
Bring ..... 213
Brintbodarne... 57
Brittatorp ..... 223
Bro ..... 70
Broaryd ..... 194
Brobacken ..... 181
Broby ..... 235
Brodalen ..... 170
Broddbo ..... 35
Broddetorp..... 157
Brofjorden *807, 810*
Brokind ..... 146
Bromsten..... 70a
Bromölla..... 225
Brovallen..... 35
Bruksgården... 205
Brunarp ..... 195
**Brunflo** ..... 18, 36
Brunna..... 35
Brunnkärr..... 148
Brunsberg ..... 130
Brunsbo..... 157
Brunsboäng.... 158
Bruzaholm ..... 202
Bryne ..... 160
Bryngenäs..... 124
Brålanda..... 53
Bränahult ..... 203
Bränecke..... 158
Brännestad 140, 141
Brästorp ..... 212
Bråttkärr..... 184

**Bräcke**
—*Boden*..... 10
—*Krylbo* ..... 35
—*Storlien*..... 18
Bräkne-Hoby... 225
Brännarp..... 126
Brännberg..... 10
Brännfors..... *620*

**Bränninge**
—*Linköping*..... 148
—*Ringstorp*..... 148
—*Väderstad*..... 150
—*Ödeshög*..... 148
Brännland..... 11
Brännsågen .... 75
Brännö ..... 191
Brömsebro ..... 211
Brösarp ..... 235
Brötjemark ..... 145
Brötjärna ..... 58
Buahöjd ..... 170
Budatorp..... 161
Budskär ..... 184
Bullandö..... *761*
Bunp ..... 145
Bureå..... *614*
Burgsvik.. 290, *700*
Buttle ..... 290
Byarum..... 190
Bydalen ..... *845*
Bygget..... 230
Byholma ..... 230
Byle ..... 91
Byringe ..... 100
Byske ..... *620, 832*

**Byvalla**
—*Bräcke* ..... 35
—*Krylbo* ..... 35
—*Långshyttan*... 41
Byvattnet ..... 10
Byxelkrok *671, 910*
Byålven ..... *856*
Bågede..... *846*
Bålnäs..... *895*
Bålsta ..... 70
Bångbro ..... 62

**Bånghammar**
—*Frövi* ..... 62
—*Kloten*..... 63
—*Ludvika* ..... 62
—*Vanneboda*.... 62
Båstad..... 126
Båtskärsnäs *620, 830*
Bäck (Gästrl.). 50
Bäck (Smål.)... 245
Bäckaskog..... 225
Bäckebron ..... 60
Bäckebol s:a .. 71

**Bäckefors**
—*Bengtsfors*..... 172
—*Kornsjö*..... 171
—*Mellerud* ..... 171
—*Uddevalla*..... 172
Bäckesta..... 6
Bäckseda ..... 203
Bäl ..... 292
Bälgviken ..... 106
Bärby ..... 92
Bäreberg..... 156a
Bäsna ..... 58
Bäverbäck ..... 2
Böda..... 209
Bökebergssl.... 272
Böketofta..... 126
Bökö..... 230
Bölebyn ..... 7
Börje ..... 35

**Börringe**
—*Malmö* ..... 268
—*Ystad*..... 268
—*Östratorp* ..... 270
Börseryd..... 204

Cederslund..... *807*

**Charlottenberg** 130

**Charlottenlund**
—*Malmö* ..... 268
—*Skivarp* ..... 271
—*Ystad*..... 268

**Christianssand** *531*

Dagarn..... 107

**Daglösen**
—*Falun*..... 51
—*Filipstad* ..... 52
—*Kil*..... 51
Dagstorp..... 257
Dal..... 195
Dala..... 155, 156
Dala Finnhytt. 43
Dala Floda..... 58
Dala Järna..... 68
Dalboängen .... *852*
Dalby ..... 266
Dalbyro..... 209
Dalfors..... 37
Dalkarlsberg... 66b
Dalskog ..... 171
Dalslandskanal *699*
Dals Rostock... 171
Dalum ..... 194

**Dannemora**
—*Hargshamn* ... 77
—*Ockelbo* ..... 75
—*Uppsala* ..... 75
Dansbo..... 171
Degeberga ..... 235
Degerbäcken... 10
Degerfors ..... 130
Degerhamn *671, 920*
Degerselet ..... 2
Degerön ..... 107
Deglundsbäcken 61

**Deje**
—*Falun*..... 51
—*Karlstad* ..... 61
—*Kil*..... 51
—*Munkfors* ..... 61
—*Nordmark*..... 61
Dejeforsbruk... 61
Delsbo ..... 26
Derome ..... 181
Derome skolh. 181
Dingelvik ..... 172
Dingle ..... 175
Dingtuna ..... 70
Diö ..... 121
Djupadal ...221, 225
Djuphällen ..... 65
Djupvik ..... *810*
Djurkälla ..... 148
Djurmo ..... 65
Djursholm ..... 94
Djursholms Danderyd 91, 93, 94
Djursholms Eddavägen ... 94
Djursholms Framnäsv.... 94
Djursholms Svalnäs..... 94
Djursholms Sveavägen... 94
Djursholms Ösby ..... 94
Djurslöv ..... 266
Djurås ..... 65
Djurö ..... *761*
Dockmyr..... 10
Domnarvet..... 51
Dormen ..... 108
Dorotea ..... 15
Doverstorp..... 69
Drevviken ..... 96
Drottningholm *751*
Drättinge..... 145
**Duisburg**..... *552*
Dune..... 292
Dunker..... 138
Dunkerque..... *527*
Duved ..... 18
Duvhult ..... 237
Duvnäs ..... 65

**Düsseldorf** ..... *552*
Dvärsätt..... 18
Dyltabruk ..... 107
Dynekärr..... 211
Dynäs ..... 14
Dysjön..... 35
Dösjöbro ..... 257

Eckerna ..... 55
Ed..... 171, *860*
Edane ..... 130
Ede ..... 25
Edebo ..... 90
Edeby ..... *654*
Edebäck.... 61, *852*
Edestad ..... 225
**Edeskvarna** ... *883*

**Edinburg**..... *560*
Edsbjörke ..... 69
Edsbro ..... 8
Edsbyn ..... 17
Edselebro..... *835*
Edsgatan ..... 61
Edsvalla..... 53
Ekaryd ..... 211
Ekeberga..... 208
Ekeby ..... 129
Ekebybruk..... 78
Ekebyholm .... 92
Ekebyvik ..... *748*
Ekedalen ..... 156
Ekefors..... 194
Ekenässjön..... 203
Ekeryd..... 196
Ekestad ..... 231
Eket ..... 245
Eketorp ..... 213
Ekhorva ..... 203
Ekhult..... 201
Ekslången ..... 100
Ekolsund.....

**Eksjö**..... 199, 202
Ekskogen ..... 91
Eksund ..... 120
Ektuäsk ..... 10
Eldris ..... 56
Eldsberga ..... 126
Elisberg ..... 225
Ellenö ..... 172
Ellös..... *807, 810*
Elmsta..... *651, 654*
Elvsnäs ..... *631*
Emarp ..... 202
Emden ..... *527*

**Emmaboda**
—*Alvesta* ..... 220
*Kalmar*..... 204
—*Karlskrona* ... 220
Emmaljunga... 246
Emtunga ..... 161
Emådalen ..... 98
Enafors ..... 18
Enbergsäng ... 66
Eneboga ..... 138
Enebyberg...91, 93
Eneryda ..... 121
Engelbrektsgat. (Stockholm).. 94
Engsösund..... *749*

**Enköping** ..... *729*
—*Frövi* ..... 70
—*Runhällen* ..... 79
—*Stockholm*..... 70
—*Uppsala*..... 78
Ensta ..... 91
Enstaberga..... 120
Eriksdal ..... 266
Erikslund ..... 25
Erikstad ..... 53
Eriksöre ..... 213
Eringsboda..... 212
Erken ..... 90

**Ervalla**
—*Krylbo* ..... 107
—*Mjölby* ..... 107
—*Otterbäcken* ... 66
Eskekärr ..... *870*
Eskilsryd..... 204

**Eskilstuna** *738, 740*
**Eskilstuna** c:il
—*Kolbäck*..... 105
—*Mällarbaden*... 103
—*Oxelösund*.... 106
—*Södertälje*..... 100
—*Valskog*..... 106
**Eskilstuna** n:a 100, 103
» s:a 100, 103

**Eslöv**
—*Hälsingborg*.. 256

Forts. fr. sid. 5.


**Ealöv**
*Klippan* ..... 248
*Kristianstad*... 240
*Landskrona*... 256
*Malmö* ..... 121
— *Malmö lokaltåg* 121a, 121b
— *Nässjö* ..... 121
— *Ystad* ..... 259
Esseboda..... 237
Essundet..... *733*
Essunga ..... 161
Essön ..... *731*
Etelhem ..... 290
Ettebro ..... 221
Evedal..... 223

**Everöd**
— *Hässleda* ..... 235
— *Långaebro* ..... 235
— *Tollarp* ..... 241
— *Ystad*..... 235
— *Åhus* ..... 241
Experimentalfältet..... 94

**Fagerhult** ..... 210
Fagerlid ..... 161
Fagersanna..... 116
Fagersjö ..... 96
Fagersta... 68, *732*
Fagerås ..... 130
Falerum ..... 144

**Falkenberg**
— *Göteborg* ..... 126
— *Limmared* ..... 195
— *Malmö* ..... 126

**Falköping —B**
— *Göteborg* ..... 124
— *Katrineholm*... 124
— *Landeryd*..... 194
— *Nässjö* ..... 162
— *Falköpings stad* 162, 194
Falköpings stad 162, 194

**Falsterbo**..... 276

**Falun**
— *Björbo* ..... 58
— *Gävle*..... 50
— *Kil* ..... 51
— *Orsa* ..... 50
Falun norra ... 50
Fanom ..... 14
Faringe..... 92
Fegen ..... 191
Fellingsbro..... 70
Fidenäs ..... 290
Figeholm..... *910*

**Filadelfia**..... *804*

**Filipstad**
— *Daglösen* ..... 52
— *Kristinehamn.* 57
— *Mora* ..... 57
— *Munkfors* ..... 61
Filsbäck ..... 160
Fingal..... *883*
Finja ..... 250
Finneröda..... 124
Finnmossen ... 61
Finnforsfallet . 8

**Finnshyttan**
— *Kristinehamn.* 57
— *Mora* ..... 57
— *Munkfors* ..... 61
Finsjö ..... 201
Finspång ..... 69
Finsta ..... 91
Fiskeboda ..... *733*
Fiskeby ..... 120
Fiskebäckskil . *803*, *807*, *810*
Fisksätra ..... 95
Fittja ..... *731*
Fjugesta ..... 108
Fjälie ..... 280
Fjälkinge..... 225
Fjällbacka *803*, *807*
Fjällåsen ..... 1
Fjärdhundra ... 79
Fjärdingslöv... 272
Fjärås..... 126, *870*
Flakeberg ..... 180
Flatehult ..... 210

**Flen**
*Katrineholm* .. 124
*Kolbäck* ..... 106

**Flen**
— *Oxelösund* ..... 106
— *Stockholm* ..... 124
— *Valskog* ..... 106
Flisby ..... 120
Fliseryd ..... 201
Flivik ..... *910*
Floby ..... 124
Floda.....124a, 124b
Flosjöhyttan ... 59
Flugeby ..... 205
Flybo ..... 223
Flyinge..... 257
Flåsjön ..... 15

**Flädie**
— *Göteborg* ..... 126
— *Malmö* ..... 126
— *Lund* ..... 280
Fogdarp ..... 240
Fogdhyttan .... 61
Fogdö ..... *651*, *654*
Folkabo ..... 163
Folkesta ..... 106
Fornåsa ..... 148

**Fors**
— *Bräcke* ..... 35
— *Gruvgården*.. 43
— *Krylbo* ..... 35
Forsa ..... 26
Forsaström..... 144
Forsa ångsåg.. 26
Forsbacka ..... 50
Forsby ..... 75
Forserum ..... 162
Forshaga..... 61
Forshammar ... 64
Forsheda..... 191

**Forshem**
— *Gårdsjö*..... 161
— *Göteborg*..... 161
— *Lidköping*..... 160
— *Skara*..... 161
— *Tumleberg* 160, 161
Forshult ..... 202
Forssa ..... *875*
Forsnäs ..... 199
Fosieby ..... 122
Fotevik ..... 276
Frambo..... 156 a
Fredriksberg... 54
Fredriksdal..... 191
Fredriksfors ... 26

**Fredrikshamn**.. *526*
Fredriksund... *651*, *654*
Freluga..... 37
Frescati ..... 94
Fridafors..... 230
Fridene ..... 155
Fridhem ..... 238
Fridhemsberg.. 195
Friel ..... 159
Frillesås..... 126
Frimnaryd ..... 120
Fristad..... 181
Fritsla..... 181
Frosta-Hammarlunda ..... 257
Frykensjön..... *853*
Fryksta ... 139, *853*
Frykåsen..... 60
Frånö..... 14
Främlingshem 76
Främmestad.. 156 a
Fränderfors..... 53
Fränsta..... 25
Frölundaborg.. 184
Fröskelås ..... 210
Fröslida ..... 191
Frösthult ..... 79
Frösunda ..... 91
Frösåker..... *743*

**Frövi**
— *Krylbo* ..... 107
— *Ludvika* ..... 62
— *Mjölby* ..... 107
— *Stockholm* ..... 70
Fu ..... 50
Fulltofta..... 236
Fur ..... 220
Furingstad..... 141
Furudal..... 37
Furulund ..... 126
Furusjö ..... 162
Furusund..... *652*
Furuvik ..... 75
Fågelhem ..... 146
Fågelmara ..... 211
Fågelsjö ..... 38

**Fågelsta**
— *Krylbo* ..... 107
— *Linköping* 107, 148
— *Mjölby* ..... 107
— *Ringstorp* ..... 148
— *Vadstena* ..... 148
— *Ödeshög*..... 148
Fågelsång ..... 258
Fågelvik(Bohusl.) *810*
Fågelvik(Österg.) *675*
Fäglavik..... 124
Fåker ..... 36
Fårhult ..... 143
Fårösund ..... *700*
Fägre..... 124
Fälhult ..... 237
Färgelanda..... 172
Färjestaden 213, *915*
Färlöv ..... 235
Färnäs..... 50
Fässberg..... 126
Fästad ..... 144
Föra ..... 209
Förlösa ..... 206
Förnäs..... 145
Förslöv ..... 126
Fagnef ..... 65
Gamla Karleby *585*
*590*
Gamla Uppsala 75
Gamleby... 144, *675*
Gammalkroppa 57
Gammalstorp... 225
Gammelmark... 280
Gammelstad ... 9
Gane..... 292
Gantofta ..... 256
Garn ..... 55
Garpenberg .... 43
Garsås ..... 50
Gastsjön ..... 10
Gatan ..... *761*
Geddede ..... *835*
Geijersdal ..... 51
Geijersholm .... 61
Gemla ..... 220
Genarp..... 265
Gendalen..... 161
Genevad ..... 126
Gerdserud ..... 171
Getinge..... 126
Getterån ..... 25
Getå ..... 120
Gevsjön..... 18
Gimo..... 77
Gisebo ..... 145
Gislaved..... 191
Gislöv ..... 275
Gissebäck ..... 203
Gisselås ..... 15
Gisslarbo..... 64
Gistad ..... 120
Gjedser..... *521*
Glemmingebro. 260
Glimminge..... 235
Glimåkra ..... 231
Glottra..... 69
Gläborg ..... 170
Gnesta ..... 124
Gnosjö ..... 182
Godegård..... 107
Gonäs ..... 62
Gopshus ..... 56
Gottl. Hässelby (Dalhem)..... 292
Gottne ..... 10
Granbergsdal .. 66
Granbo..... 35
Grangärde ..... 68
Graninge ..... 10
Gransjö ..... 1
Granstanda..... 50
Granton ..... *560*
Gravarne *803*, *807*, *810*
Gravendal ..... 54
Graversfors..... 114
Gravudden *731*, *733*
Greby ..... 148
Grevie ..... 126
Grillby..... 70
Grimeton ..... 186
Grimnäs ..... 18
**Grimsby** ..... *540*
Grimslöv..... 230
Grimstorp..... 121
Grimsås ..... 182
Grindstugan ... 60
Gringelstad .... 235
Gripenberg..... 120
Gripsholm 102, *750*

**Grisslehamn***651*, *654*
Grohed..... 175
Gropen..... 108
Grums ..... 53
Grundbro..... 101
Grundsund..... *810*
Grunnebo ..... 180
Gruvgården .... 43
Grycksbo ..... 50
Grycksmyra ... 57
Gryt ..... *675*

**Grythyttehed**
— *Falun*..... 51
— *Kil* ..... 51
— *Kortfors* ..... 59
Gryttjom..... 14
Gräbo ..... 161
Gråmanstorp... 247
Gråtbäck ..... 38
Gräbbestad *803*, *807*
Gräddö..... *652*
Grängen ..... 67
Grängesberg ... 62
Grängesb. B:s 51

**Gränna**.....*712*, *883*
Grännaforsa ... 121
Gränsen ..... 66
Gränum ..... 225
Gräsberg..... 51
Gräsgärde ..... 211
Grästorp ..... 180
Gräveby ..... 108
Grävsnäs ..... 161
Grönalund ..... 270
Grönskog..... 201
Grönskåra ..... 210
Grönängen..... 25
Grötingen ..... 10
Grötlingbo..... 290
Gualöv ..... 225
Gullaskruv..... 203
Gullberg..... 148

**Gullberna**
— *Alvesta* ..... 220
— *Kalmar*..... 211
— *Karlskrona* ... 211
220, 225
— *Kristianstad*... 225
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ..... *810*
Gullmarsfjorden *807*
Gullringen..... 146
Gullspång 66, 160b
Gullsta..... 25
Gulltråsk ..... 1
Gumboda... *614*, *832*
Gumhem ..... *890*
Gungvala ..... 230
Gunnarslund... 209
Gunnarstorp ... 250
Gunnebo ..... *675*
Gunneryd ..... *883*
Gunnilse..... 161
Gunnita ..... 60
Gunsta..... 92
Gusselby ..... 62
Gustavs..... 65
Gustavsberg ... *760*
Gustavsfors..... *860*
Gustavstorp ... 225
Gustavsvik ..... *760*
Gusum ..... 140
Gyhult..... 128
Gyllebo ..... 260
Gylsboda..... 237
Gysinge ..... 76
Gyttorp ..... 66, 67
Gånghester .... 182
Gårdby ..... 213
Gårdnäs ..... 14

**Gårdsjö**
— *Göteborg S. J.* 124
— *Göteborg V:a*.. 161
— *Katrineholm*... 124
— *Mariestad*..... 161
Gårdstånga .... 257
Gårdveda ..... 205
Gårrö ..... 231
Gåseberg..... 170
Gåsvarv ..... 56
Gåsö ..... *810*
Gåvan ..... 205
Gåvetorp..... 121
Gäddede ..... *846*
Gällared ..... 186

**Gällivare**
— *Boden*. ..... 1
— *Koskullskulle*.. 4

**Gällivare**
— *Malmberget* ... 3
— *Porjus* ..... 5
— *Riksgränsen*... 1
Gällö..... 18
Gärdala ..... 146
Gärdhem..... 156 a
Gärds Köpinge 235
Gärds Lyngby. 241
Gärdslösa ..... 213

**Gärsnäs**
— *Malmö* ..... 266
— *St Olov*..... 260
— *Simrishamn*... 266
— *Ystad*..... 260

**Gävle** *601*, *611*, *650*, *651*, *832*
— *Falun*..... 50
— *Ockelbo*..... 75
— *Orsa* ..... 50
— *Tillberga* ..... 76
— *Uppsala*..... 75
Gävle södra ... 75
Gäverände ..... 89
Gävunda..... 57
Gökalund ..... 211
Gölsjö ..... 182
Göringen..... 37
Gössäter ..... 161
Göta ..... 55

**Göteborg**
*501*, *503*, *520*, *525*, *526*, *527*, *528*, *529*, *531*, *560*, *580*, *631*, *712*, *803*, *807*, *810*, *812*
— *Alingsås lokaltåg*..... 124a, 124b
— *Alvesta* ..... 182
— *Borås*..... 182
— *Gårdsjö*.. 124, 161
— *Kil* ..... 53
— *Malmö* ..... 126
— *Skara*..... 161
— *Stockholm*..... 124
— *Strömstad*..... 175
— *Särö* ..... 184
Göteb.-Tingst.. 175
Götene..... 161
Habo ..... ... 162
**Hackås** ..... 36
Haga..... *770*
Hagalund ..... 35a

**Hagaström**
— *Falun*..... 50
— *Gävle* ..... 50, 76
— *Tillberga* ..... 76
Hagelsrum ..... 202
Hagfors..... 61
Hagge ..... 68
Hallabro ..... 221
Halleby..... 144
Hallinden ..... 170

**Hallsberg**
— *Göteborg.* ..... 124
— *Katrineholm*... 124
— *Krylbo* ..... 107
— *Mjölby* ..... 107
Hallstahammar 80 *732*
Hallstavik..... 90
Halltorp ..... 211
Hallviken..... 15

**Halmstad**..... *631*
— *Göteborg* ..... 126
— *Malmö* ..... 126
— *Nässjö* ..... 191
— *Vislanda* ..... 230
Halmstad n:a.. 126
Halängen .....171

**Hamburg** över Trälleborg-Sassnitz ..... 122a

**Hamburg** över Gjedser eller Kiel ..... *521*

**Hamburg**... *526*, *527*
Hamburgs:d *803*, *807*
Hammar ..... 232
Hammar(Vättern) *712*, *875*
Hammenhög ... 260
Hammerdal ... 17
Hamneda..... 245
Hampetorp..... *733*
Hanaskog ..... 235
Handen ..... 96
Hangö ..... *581*
Hansjö ..... 38

**Haparanda** 2, *620*, *830*
Haraldsmåla... 206
Hardeberga .... 258
Harg..... 77
Hargshamn 77, *651*, *654*

**Harlösa**
— *Björsjölagård* 266
— *Dalby*..... 266
— *Landskrona*... 257
— *Lund*..... 258
— *Sjöbo* ..... 257
Harmånger..... 30
Harnäs..... 75
Harplinge ..... 126
Harrträsk ..... 1
Harrå ..... 1
Harsjön..... 106

**Harsvik** ..... *560*
Hasselbacken .. 148
Hasselfors ..... 130
Hasseludden .. *761*
Hasslarp..... 127
Hasslerör..... 161
Hassle-Säby ... 161
Haugesund..... *531*
Havgård ..... 270
Havdhem..... 290

**Havre** ..... *529*, *552*
Heagård ..... 126
Heberg..... 126

**Heby**
— *Enköping* ..... 79
— *Krylbo* ..... 35
— *Runhällen*..... 79
— *Stockholm*..... 35
Hedaslätt ..... 155
Hede..... 126

**Hedemora**..... 65
Heden ..... 184
Hedensberg..... 76
Hedenäset ..... 6
Hedesunda..... 76
Hednoret ..... 10
Hedvigsdal..... 260
Heestrand *803*, *807*
Heldeholm..... *881*
Helgenäs...*907*, *908*
Helgum..... 10, *835*
Helgö..... *681*
Helmershus..... 245

**Helsingfors** *580*, *581*
Helås ..... 160
Hemfosa ..... 96

**Hemse**
— *Burgsvik* ..... 290
— *Ronehamn*..... 293
— *Visby*..... 290
Hemsjö..... 230
Hennan ..... 35
Henriksdal..... 95
Hensmåla..... 221
Henån ..... *807*
Herrestad..... 148
Herrgården..... 43

**Herrhult**
— *Falun*..... 51
— *Kil* ..... 51
— *Mora* ..... 57
— *Kristinehamn.* 57

**Herrljunga**
— *Göteborg*..... 124
— *Katrineholm*.. 124
— *Uddevalla*..... 180
— *Varberg*... ..... 181
Herrstaberg .... 114
Herräng... *651*, *654*
Hesselbyholm.. *745*
Hestra ..... 182
Hidingebro..... 108
Hidingsta ..... 69

**Hillared**
— *Alvesta* ..... 182
— *Axelfors*..... 181a
— *Göteborg*..... 182
Hillerstorp..... 182
Himle ..... 126
Hindby ..... 268
Hindås..... 182
Hinsnoret ..... 51
Hintzeg ..... *881*

**Hjo** 155, *712*, *880*, *881*, *883*
Hjorted..... 143
Hjortekrog..... 144
Hjortkvarn ..... 69
Hjortnäs ..... *850*
Hjortsberga..... 182
Hjortöström ... 223
Hjulsbro ..... 146
Hjulsjö..... 67
Hjulsta..... *748*
Hjälmarehamnar ..... ... *733*
Hjälmedal *807*, *810*
Hjälmsäter..... 160
Hjälta ..... 13
Hjältevad..... 202
Hjärtsäter ..... 172
Hofors ..... 50
Hogrän ..... 291
Hogsjön ..... 172
Hogstad ..... 155
Hogstorp..... 175
Hohög ..... 265
Hok ..... 191
Holbonäs..... 124
Holen..... 50
Holje..... 225
Holma ..... *807*
Holmby..... 257
Holmeja ..... 272
Holmfors..... 1
Holmsbruk..... 148
Holmsjö ..... 220
Holmsund *614*, *620*, *832*
Holmsveden .... 35
Holsby ..... 61
Holsbybrunn... 205
Holsljunga..... 195
Homna..... 37
Horda ..... 182
Horn *750*, *890*, *891*
Horna ..... 232
Horndal ..... 35
Hornsborg ..... 245
Hornsö..... 206
Horred..... 181
Horrsjön..... 57
Horsaryd..... 225
Hosjö ..... 50
Hospitalet ..... 272
Hossmo..... 211
Hoting..... 15
Hova..... 161
Hovby ..... *890*
Hovetorp..... 146
Hovmansbygd. 230
Hovmantorp ... 220
Hovslätt ..... 190
Hovsta..... 107
Hovstad ..... *890*
Hovås ..... 184
Huddinge 120a, 120c

**Hudiksvall** 26, 30, *611*, *650*
Hudiksvall ö:a 30

**Hull** ..... *552*
Hult (Smål.)... 202
Hult (Västerg.) 181
Hultaberg..... 231
Hultaby..... 205
Hultafors..... 182
Hultagård ..... 205
Hultanäs..... 223
Hultrum ..... 145

**Hultsfred**
— *Linköping*..... 146
— *Nässjö* ..... 202
— *Oskarshamn*... 202
— *Västervik* ..... 143
Hultsfredsslätt 146
Hulvik..... 230
Hulån..... 68
Hundsjö ..... 2
Hunestad ..... 186
Hunneberga .... 257
Hunnebostrand *803*, *807*
Hurva ..... 259

**Huskvarna**..... 145a
Hustegaholm... *765*
Husum..... *614*
Huvudsta ..... 70a
Huvudsta C. .... 70a
Hybo..... 26
Hycklinge ..... *890*
Hygnestad ..... 150
Hylinge ..... 141
Hyllstofta ..... 250
Hylta..... 231
Hyltan..... 162
Hyltebruk ...
Hynboholm...
Håbygård ...
Håkanbol ...
Håkanryd ...

**Håkantorp**
— *Forshem*....
— *Herrljunga*
— *Lidköping*...
— *Tumleberg*
— *Uddevalla*...
Håknäs.....
Hälland .....
Hällsta.....
Hällsviken...
Hälvik .....
Hänger .....
Hängsdala ...
Hänichen.....
Härsbäck....
Häsjö .....
Häslöv .....
Hädinge ...
Häggenäs ...
Häggvall ....
Häljarp .....
Häljaryd ....
Hällabäck ...
Hällberga ...
Hällby .....
Hällbybrunn
Hälle.....
Hällefors ....
Hälleforsnäs
Hällekis (Hö säter) .....
Hällekis egend
Hällerum ...
Hällestad ...
Hällevadsho
Hällevikstra
Hällnäs .....
Hällsjö.....
Hällstigen ...

**Hälsingborg** *522*, 5
— *Eslöv* .....
— *Hässleholm*
— *Landskrona*
— *Malmö* .....
— *Råå* .....
— *Värnamo* ...
— *Ängelholm*.
Händene.....
Häradsbygd
Häradshamn
Härkeberga.
Härlingstorp
Härnestad ...

**Härnösand** ... *600*, *612*, *620*, *6*
Härryda .....
Härsingen .....
Härsångsen .

**Hässleholm**
— *Hälsingborg*
— *Kristianstad*
— *Malmö* .....
— *Nässjö* .....
— *Veinge* .....
Hästbo .....
Hästebäcken

**Hästholmen** *712*, *8*
— *Fågelsta* ...
— *Hjo*.....
*Linköping* 1
*Mjölby* .....
— *Ringstorp* ..
— *Stenstorp* ..
— *Ödeshög* ....
Hästholmen hamn 1
Hästnäs .....
Hästudden...

**Hästveda**
*Kristianstad*
— *Malmö* .....
— *Nässjö* .....
— *Ystad*.....
Häverösund
Höganäs övn
Högaskog ...

**Höganäs** nedre
— *Mölle*.....
— *Åstorp* .....
Högberg .....
Högboda ....

Hälsi:l.) 30
(Dalsl.) 171
ld..... 266
ll ..... 258
..... 81
en..... 7
bron.... 171
..... 184
..... 206
..... 124
n ..... 138
er ..... 172
n ..... 66
..... 61
orp ..... 175
lla..... 255
llen ..... 171
ra ..... 107
..... 237
nge..... 275
ten ..... 276
..... 120
ge..... 270
..... 240
..... 236
tanstad .. 240
fors' ..... 54
n..... 51
..... 51
..... 191
ors ..... 614
ö ..... 10
a ..... 195
by ..... 144
näs ..... 807
y ..... 236
ö ..... 121
ö ..... 121
den..... 807
m ..... 68
la ..... 55
cken..... 675
... 120a, 120c
orp..... 116
erga ..... 238
n ..... 231
älven..... 537
is ..... 195
orp..... 202
by..... 111
tad..... 221
träde..... 127
d ..... 810
r..... 60
sdal ..... 150
..... 65, 850
n ..... 171
n ..... 158
..... 291
jörke..... 60
sberg 70, 70a
stad 585, 590
storp ..... 159
xaska ..... 931
..... 143, 144
nesdal ... 100
nesudd... 761
nisberg
agaverk ... 28
tisvall ..... 25
e ..... 25
nishus ... 225
sfors ..... 191
nokk ..... 408
erg ..... 141
red 124a, 124b
ö ..... 181
erga ..... 270
ro ..... 96
olmen..... 122
nsbo..... 76
..... 165
bo..... 35
arhällan .. 408
jaure ..... 5
rsbruk ..... 70
tås ..... 39
öslätt..... 211
hög ..... 225
högsby ... 237
i. Sikas
nmerdal ... 17
ing ..... 15
ersund..... 15
) ..... 35
olmen .... 184
..... 66
sa ..... 35

**Järna**
—Katrineholm .. 124
—Nyköping ..... 120
—Stockholm .120, 124
Järnboås ..... 67
Järnbrott ..... 184
Järnforsen ..... 205
Järpen ..... 18
Järpås ..... 160
Järrestad ..... 266
Järva ..... 35a
Järvsta ..... 75
Järvsö ..... 35

**Jönköping** 712, 881, 883
—Bankeryd lokaltåg 162a
—Falköping ..... 162
—Huskvarna ....145a
—Nässjö ..... 162
—Vaggeryd ..... 190
—Vireda ..... 145
Jönåker ..... 120
Jörlanda ..... 175
Jörn ..... 10

Kaffatorp ..... 231
Kaisepakte..... 1

**Kalix** ..... 620
Kalix Kyrkostad 620
Kalixfors ..... 1
Kalixfors turisthydda 1
Kallerö ..... 651
Kalleguta ..... 209
Kallholn ..... 37
Kallholmen 8, 620
Kallhäll .... 70, 70a
Kallinge ..... 225
Kallmora ..... 81
Kallviken 614, 832

**Kalmar** ... 552, 555, 610, 630, 631, 670, 671, 673, 700, 900, 910, 915, 920
Berga ..... 206
—Emmaboda .... 204
Karlskrona ... 211
—Nässjö ..... 203
—Torsås ..... 211
Kalmar v:a 206, 211
Kanik ..... 280
Kantorp ..... 124
Kappelskär .... 652
Kappelshamn .. 700
Kaptensbo 162, 162a
Karbenning .... 107
Karby ..... 290
Karkashult..... 195
Karlberg.. 35a, 70a

**Karlsborg** 116, 877, 881
Karlsborg (Kalix) 610, 620, 830
Karlsby ..... 107
Karlsdalsbruk 59

**Karlshamn** 631, 670
Karlskrona ... 225
—Kristianstad .. 225
—Vislanda ..... 230
Karlskoga ..... 66

**Karlskrona** 631, 670
—Alvesta..... 220
Kalmar..... 211
—Kristianstad .. 225
Karlslund ..... 108
Karlsro..... 114

**Karlstad** ... 61, 130

**Karlstad östra**
—Charlottenberg 130
Laxå ..... 130
Munkfors ..... 61
—Nordmark ..... 61
—Skoghall ..... 61
Karmansbo ..... 64
Karpalund 235, 238, 240

Karsjö ..... 35

**Karungi**
—Haparanda ... 2
Boden ..... 2
—Övertorneå .... 6
Kaskö..... 590, 601
Kastberga ..... 240
Kastlösa ..... 213

**Katrineholm**
—Göteborg ..... 124
—Norrköping ... 114
—Stockholm ..... 124

**Kattarp**
—Hälsingborg .. 128
—Höganäs ..... 127
—Åstorp ..... 127
—Ängelholm .... 128
Katthammarsvik 700
Kavlås ..... 156
Kaxholmen..... 145
Kedum ..... 161
Kemi..... 585, 590
Kerstinbo ..... 76
Kianäs..... 210

**Kiel** ..... 521, 528

**Kil**
—Charlottenberg 130
—Falun ..... 51
—Fryksta ..... 139
—Göteborg ..... 53
—Laxå ..... 130
—Torsby ..... 60

Kilafors
—Bräcke ..... 35
—Krylbo..... 35
—Stugsund ..... 27
Kilen ..... 37
Killeberg..... 121
Kilsmo ..... 124
Kilsviken..... 760
Kiludden ..... 751
Kilvo ..... 1

**Kimstad**
—Norrköping 69, 120
Nässjö ..... 120
—Stockholm..... 120
—Örebro södra 69, 120
Kingelstad ..... 129
Kinna ..... 181
Kinnared ..... 191
Kinnarp ..... 194
Kinnekulle..... 160
Kinnemalma... 161
Kinstaby..... 27
Kiruna ..... 1
Kisa ..... 146
Kjällshed ..... 159
Klacka-Lerberg 67
Klagshamn ..... 277

**Klagstorp**
Börringe ..... 270
—Rydsgård ..... 275
—Trälleborg .... 275
—Östratorp ..... 270
Klasaröd ..... 259
Klavreström ... 223
Klenshyttan ... 51
Klevshult..... 191
Klinga ..... 69
Klintehamn 291, 700
Klintfors..... 8

**Klippan**
—Eslöv ..... 248
—Hälsingborg.. 250
—Hässleholm ... 250
—Ängelholm .... 247
Klippuddens brygga 765

**Klockrike**
—Borensberg ... 148
—Linköping..... 148
Ringstorp ..... 148
—Ödeshög..... 148
Klostersågen... 266
Kloten ..... 63
Klutmark ..... 8

**Klågerup**
—Genarp..... 265
—Kävlinge ..... 272
—Malmö ..... 265
—Trälleborg ..... 272
Kläckeberga ... 206
Klädesholmen. 810
Klösta ..... 15
Knaby ..... 77
Knaperåsen .... 75
Kneippbaden .. 69
Knivingaryd ... 210
Knivsta ..... 35a
Knutby ..... 92
Knypplan..... 75
Knäred ..... 246
Kode ..... 175

**Kolbäck**
—Frövi ..... 70
—Oxelösund ..... 106
—Ramnäs..... 80
—Stockholm 70, 106
Koler ..... 10
Kolforsen ..... 75
Kolmården ..... 151, 681
Kolsebro ..... 144
Kolstad ..... 213
Kolsva ..... 64
Konga ..... 221
Kongsmarken.. 265
Kongälv ..... 865
Konsterud ..... 66
Kopparberg .... 62
Kopparåsen .... 1

**Kornsjö** ..... 171
Korpklev..... 146
Korsberga ..... 155
Korsbrinken ... 140
Korsnäs ..... 50
Korsträsk ..... 10
Korsån..... 50

**Korsör** ..... 521
Kortebo... 162, 162a

**Kortfors**
—Ervalla ..... 66
—Grythyttehed.. 59
—Otterbäcken ... 66
Koskivara ..... 1
Koskullskulle.. 4
Kosta ..... 208
Kovik ..... 763
Koviksudde .... 763
Kragenäs..... 175
Kramfors..... 14

**Krampen**
—Krylbo ..... 107
—Köping ..... 64
—Mjölby ..... 107
—Riddarhyttan . 64
Krapperup ..... 249

**Kristianla** 130, 502, 565, 631, 803, 807

**Kristianstad**
—Eslöv ..... 240
—Hässleholm ... 238
—Hästveda ..... 235
—Karlskrona ... 225
—Ystad..... 235
—Åhushamn .... 232
—Älmhult..... 231
Kristineberg... 890

**Kristinehamn**
—Charlottenberg 130
—Laxå ..... 130
—Mora ..... 57
Kristinelund... 75

**Kristinestad** 585, 590
Krogstorp ..... 881
Krokek ..... 120
Krokhagen..... 69
Krokom..... 18
Kroksbo ..... 76
Krokstrand..... 807
Krokvik (Lappl.) 1
Krokvik (Smål.) 221
Kropptjärn..... 38
Krutmollan .... 257

**Krylbo**
—Bräcke ..... 35
—Kärrgruvan .. 81
—Mjölby ..... 107
—Rättvik ..... 65
—Stockholm..... 35
Kråksmåla..... 210
Krångfors ..... 8
Kråbbleboda ... 231
Krägga..... 70
Kuddby ..... 141
Kulladal..... 275
Kullavik..... 184
Kullsveden..... 65
Kullåkra ..... 225
Kumla ..... 107
Kumlehallar ... 212
Kumlemar ..... 201

**Kummelby**
—Arkösund ..... 141
—Norrköping 140, 141
Valdemarsvik 140
Kummelnäs..... 763
**Kungsbacka**..... 126
Kungsberg..... 745
Kungsgården.. 50
Kungshatt ..... 751
Kungshult ..... 240
Kungsryd..... 116
Kungstorp ..... 276
Kungsängen 70, 70a
761
Kungsör 106, 731, 732
733
Kuosakåbbo .... 5
Kurön ..... 748
Kusfors ..... 10
Kvarnabo ..... 161

**Kvarnamåla**
Norraryd..... 222
—Ronneby ..... 221
—Växjö ..... 221
Kvarnby ..... 265
Kvarnlyckan... 211
Kvarnsveden... 58
Kvarntorp ..... 61
Kvarnåsen ..... 7
Kvarsebo... 680, 687
Kvicksund 106, 731, 732
Kvidinge..... 250
Kvikkjokk..... 408
Kvillegärde .... 201
Kvillsfors..... 205
Kvinnevad..... 266
Kvismaren..... 69
Kvistbro ..... 108
Kvänsås ..... 199
Kvänum ..... 161
Kylinge ..... 225
Kyrkesund ..... 810
Kyrkheddinge 266
Kåge ..... 620, 832
Kågeröd ..... 126
Kåhög... 124a, 124b
Kåkenäs ..... 810
Kållered ..... 126
Kålshester ..... 199
Källtorp ..... 161
Känna ..... 245
Kåreholm ..... 714
Kåremo ..... 206
Kårsta ..... 91
Kälarne ..... 10
Källaberg ..... 209
Källby ..... 160
Källebäcken ... 881
Källeryd..... 124
Källna..... 247
Källsnäs ..... 810
Källstad ..... 148
Källstorp..... 126
Källunge..... 292
Källvik 900, 907, 908
Källviken (Dalarne) 58
Källviken (Bohuslän) 807
Kälvene ..... 163
Kännåsen ..... 15
Kärda ..... 191
Käringön 807, 810
Kärraboda ..... 237
Kärrbäck ..... 2

**Kärreberga**
—Hälsingborg .. 250
—Hässleholm ... 250
—Värnamo ..... 245
Kärrgruvan..... 81
Kärrgården .... 161
Kärven ..... 92
Kättbo ..... 57
Kättilstorp ..... 162
Kättinge ..... 141

**Kävlinge**
—Barsebäckshamn 255
—Göteborg ..... 126
—Landskrona... 257
—Malmö ..... 126
—Sjöbo ..... 257
—Trälleborg .... 272
Köinge..... 195
Kölby ..... 211
Kölefors ..... 146
Köln ..... 552
Kölsjön..... 63

**Köpenhamn** 520, 522, 525, 631
**Köpenhamns Frih.** 123
**Köping**..... 732
—Frövi..... 70
—Riddarhyttan . 64
—Stockholm..... 70

**Köpingebro**
—Eslöv..... 259
—Hästveda ..... 235
S:t Olov över Gärsnäs ..... 260
S:t Olov över Tomelilla ... 235
—Tomelilla ... 259a
Kopmanholm.. 612, 652
Köpmannebro. 53, 860
Labacken ..... 76
Lackalänga..... 272
Lagan ..... 245
Lagmansholm . 124
Lagnö ..... 763
Laholm ..... 126
Lahällan..... 810
Lakaträsk ..... 1
Laknäs..... 850
Lakvik..... 144
Lamhult ..... 121
Landa ..... 27

**Landeryd**
—Falköping ..... 194
—Halmstad ..... 191
—Nässjö ..... 191
Landsbro ..... 205

**Landskrona** 522, 610, 631
—Billesh:s gruva 129
—Eslöv ..... 256
—Hälsingborg .. 256
—Kävlinge ..... 257
—Malmö ..... 257
—Sjöbo ..... 257
Landvetter..... 182
Langas..... 931
Lannaskedebr. 205

**La Palice.**. 527, 552
Lappträsk ..... 2
Larsarve..... 292
Larslund..... 106
Latorpsbruk ... 108

**Laxå**
—Charlottenberg 130
—Göteborg ..... 124
—Katrineholm .. 124
Ledbergskulle 150
Leksand .... 65, 850
Leksberg..... 161
Leksboda ..... 65
Lemunda..... 875
Lene ..... 130
Lennartsfors... 860
Lenstad..... 213

**Lerbäck**
—Askersund..... 111
—Krylbo ..... 107
—Mjölby ..... 107
Lerdala ..... 158
Lerhyttan ..... 41
Lerum... 124a, 124b
Leråkra ..... 280
Lesjöfors ..... 57

**Lessebo**
—Alvesta ..... 220
—Karlskrona ... 220
—Mölerås ..... 208
Levalunda ..... 225
Lia..... 195
Liarum..... 240
Liatorp ..... 121
Lidhult..... 230
Lidingön..... 765

**Lidköping**
—Forshem..... 160
—Stenstorp ..... 157
—Tumleberg..... 160
—Tun ..... 159
Lidnäs..... 121
Liljeholmen 119, 120a, 120c
Lilla Björnmossen 39
Lilla Edet ..... 55
Lilla Harrie.... 257
Lilleskog..... 180
Lillhagen ..... 175
Lillhamra ..... 38
Lillie..... 69
Lillsjödal ..... 202
Lillsjön ..... 78
Lillstupet..... 58
Lillån ..... 107
Limedsforsen... 57

**Limmared**
—Alvesta ..... 182
—Falkenberg .... 195
—Falköping..... 194
—Göteborg..... 182
—Landeryd ..... 194
Limmingsviken 59
Linaälv..... 1
Lindan..... 51
Lindbacka ..... 108
Linderöd ..... 240

**Lindesberg**..... 62
Lindfors ..... 51
Lindholmen .... 91
Lindnäs ..... 910
Lindome ..... 126
Lindsäter ..... 150
Lindås..... 204
Lindö ..... 743
Lingbo..... 35
Linghed ..... 39
Linghem..... 120

**Linköping** 714, 891
—Hultsfred..... 146
—Nässjö ..... 120
—Ringstorp..... 148
—Stockholm..... 120
—Ödeshög..... 148
Linnefors ..... 220
Lis..... 126
Listershuvud... 225
Lit ..... 15
Litsnäset..... 15
Ljugarn ..... 700
Ljung ..... 181
Ljungarum..... 190
Ljungaverk ... 28

**Ljungby**
—Halmstad..... 230
—Hälsingborg... 245
—Karlshamn .. 230
—Värnamo ..... 245
—Åstorp ..... 245
Ljungbyhed .... 248

**Ljungbyholm**
—Kalmar ..... 211
—Karlskrona ... 211
—Påryd ..... 207
Ljunghusen..... 276
Ljungskile 175, 807
Ljungstorp..... 164

**Ljusdal**
—Bräcke ..... 35
—Hudiksvall.... 26
—Krylbo ..... 35
Ljusfallsh:r .... 69
Ljusfors ..... 69
Ljusne ..... 651
Ljusås ..... 1
Lo ..... 25
Lobonäs ..... 37
Lockarp ..... 122
Lockne..... 18
Loddby ..... 114
Loka..... 51
Lomkärr ..... 2
Lomma... 126, 126a

**London** 552, 560, 564
London ..... 10
Loshult ..... 231
Loster ..... 35
Lottefors ..... 35
Lovene..... 160

**Ludvika** ..... 847
—Falun..... 51
—Frövi ..... 62
—Kil..... 51
—Tillberga ..... 68
—Vanneboda ... 62
—Vansbro..... 68
Ludvigsborg ... 236
Lugnet..... 223
Lugnås..... 161
Luleluspen.. 5, 931

**Luleå** ... 9, 610, 620, 830, 832

**Lund**
—Trälleborg .... 275
Lundavägen .. 122
Lund södra..... 258
Lund västra ... 280
Lund östra..... 258
Lunda ..... 635
Lundby ..... 70
Lundsbrunn ... 161
Lunger..... 733
Lunnarp ..... 266
Lupplo..... 4
Luspebryggan 5
Lustebo ..... 50

**Lybeck** ... 820, 830
Lyckeby ..... 211
Lycketorp ..... 107
Lyckorna..... 807
Lyckåsgård..... 145
Lygnern ..... 126
Lyngsjö ..... 241
Lyrestad..... 161
Lyse..... 170

**Lysekil** ... 170, 631, 803, 807, 810
Lysvik ..... 60, 853
Lågarö..... 652
Låka..... 810
Långbacka ..... 26
Långbanshyttan 57
Långbansände 57
Långebro ..... 235
Långemåla..... 206
Långenäs..... 182
Långlöt..... 213

**Långsele**
—Boden ..... 10
—Bräcke ..... 10
—Sollefteå ..... 13
Långshyttan... 41
Långsunda ..... 763
Långträsk ..... 10
Långvik ..... 761
Långviksmon.. 10
Långås ..... 126
Långängen (Mörkhult)..... 151
Långängskrogen 70
Långängstorp . 94
Läbyvad..... 78
Läckeby ..... 206

**Läggesta**
—Eskilstuna..... 100
—Mariefred..... 102
—Södertälje..... 100
Lägern..... 199
Länghem..... 182
Länna ..... 92
Lännheden..... 65
Länninge ..... 35
Läppe ..... 731, 733
Lärje ..... 161
Lästringe..... 120
Löberöd ..... 259
Löddeköpinge . 255
Löderup..... 260
Lödöse..... 55
Lökebacken..... 170
Lökom ..... 14
Lönneberga..... 202
Lönsboda..... 237
Löparehem..... 148
Lörstrand..... 35
Lösen..... 211
Löt..... 92
Löttorp .... 209, 910
Lövberga..... 15
Lövberga (Saltsjön) 763
Lövekulle 124a, 124b
Lövestad ..... 259
Lövheden ..... 6
Lövriset ..... 37
Lövsta ..... 50
Lövstahagen ... 92
Lövströms brygga 761
Mackmyra ..... 76
Madängsholm.. 163
Maglehem ..... 235
Mahult..... 230
Majenfors ..... 246
Mala ..... 246
Malevik..... 184
Malmberget..... 3
Malmby ..... 101
Malmbäck..... 191

**Malmköping** ... 138
Malmslätt ..... 120

**Malmö** .... 501, 530, 522, 531, 540, 580, 610, 631, 930

**Malmö**
*Enlöv lokaltåg 121a, 121b*
*Genarp* ..... 265
*Göteborg* ..... 126
*Köpenhamn* .. 123
*Lomma lokaltåg 126a*
*Nässjö* ... .... 121
*Simrishamn* ... 266
*Trälleborg* 122, 275
*Ystad*.. ... .... 268
Malmön ... *807*, *810*
Malsta ..... 91
Maltesholm .... 241
Malung ..... 57
Malungsfors .... 57
Mantorp ..... 120
Marbäck ..... 230
Margreteholm.. 162
Mariannelund.. 202
Marieberg (Skåne) 272
Marieberg (Närke) 107
Mariedam .... .. 107
Mariefred.. 102, *730*
Mariehamn ..... *581*
Marieholm ..... 256
Marielund ..... 92
**Mariestad**
*Gårdsjö*..... 161
*Göteborg* ..... 161
*Moholm* ..... 165
Mark ..... 69
**Markaryd**
*Hälsingborg*... 245
*Hässleholm* ... 246
*Veinge* ..... 246
*Värnamo* ..... 245
*Åstorp* ..... 245
Markustorp ..... 147
Marma ..... 75
Marstrand *803*, *807*, *810*
Marsvinsholm . 268
Martebo ..... 290
Marum ..... *654*
Maspelösa ..... 148
Matfors ..... 29
Mattila ..... 2
Mattmar ..... 18
Mattsarve..... 293
Medevi..... *712*, *875*
Medle ..... 8
Medskogsheden 35
Mehedeby ..... 75
**Mellansel**
*Boden* ..... 10
*Bräcke* ..... 10
*Örnsköldsvik*.. 12
Mellansjö..... 35
Melldala ..... 158
**Mellerud**
*Göteborg*..... 53
*Kil* ..... 53
*Kornsjö*..... 171
Mellösa..... 106
Mem ..... *712*, *714*
Midskog ..... 160b
Milletorp..... 203
Mjällbyby ..... 225
Mjö ..... 241
Mjöbäck ..... 195
Mjöhult..... 127
**Mjölby**
*Hästholmen* .. 155
*Krylbo*..... 107
*Nässjö* ..... 120
*Stenstorp* 107, 120, 155
*Stockholm* ..... 120
Mjölkeröd ..... 175
Mjörnsjö ..... 161
Mobodarna ..... 27
Mockfjärd ..... 58
Mofalla ..... 155
Moheda ..... 121
**Moholm**
*Göteborg* ..... 124
*Katrineholm* .. 124
*Mariestad*..... 165
Molkom ..... 51
Mollaryd ..... 181
Mollösund .. *810*
Molnby..... 91
Mon ..... 171
**Mora** ..... *850*
*—Gävle*..... 50
*—Kristinehamn* 57
*—Orsa* ..... 50
*—Älvdalen*..... 56
Mora-Noret ...50, 56
Morgongåva ... 35
Morgårdshammar 68
Morjärv..... 2
Morkarlby ..... 56
Morlanda..... *807*
Mormorsgruvan 147
**Morshyttan**
*—Bräcke* ..... 35
*—Krylbo* ..... 35
*—Näs* ..... 42
Moshult ..... 220
Mosås ..... 107
Mosstorp..... 223
**Motala** .... *712*, *875*, *877*, *883*
*—Krylbo* ..... 107
*—Linköping* över Fornåsa 148
*—Linköping* över Mjölby 107
*—Mjölby* ..... 107
*—Ringstorp*..... 148
Motala verkst. 107
Motjärnshyttan 61
Moälven ..... 12
Mullhyttemo ... 108
Mullsjö..... 162
Multrå ..... 14
Munkaljungby. 247
Munkarp ..... 240
Munkaågård ... 247
Munkekullen... 184
Munkflohögen. 15
**Munkedal**
*—Göteborg* ..... 175
*—Lysekil* ..... 170
*—Strömstad* .... 175
Munkfors ..... 61
Munktorp ..... 70
Muntarp-Kärr.. 200
Murjek ..... 1, 408
Myra ..... 61
Myresjö..... 205
Myrheden ..... 10
Myrom ..... 130
Myrvarv ..... *860*
Myråsen ..... 161
Myssje ..... 27
Målaskog ..... 230
**Målerås**
*—Kalmar* ..... 203
*—Lessebo*..... 208
*—Nässjö* ..... 203
**Mälilla**
*—Nässjö* ..... 202
*—Oskarshamn*... 202
*—Sävsjö* ..... 205
Mälilla by ..... 205
Mälsryd ..... 182
Månsarp ..... 190
Månstadskulle 194
Måstad ..... 212
Mälarbaden .... 103
Mälarbaden hamnen 103
Mälsåker..... *748*
Märserum..... 225
Märsta ..... 35a
Mässbacken..... 37
Möckeln ..... 121
Möckhult..... 202
Mölle ..... 249, *522*
Mölltorp ..... 116
Mölnbacka ..... 51
Mölnbo..... 124
Mölndal ..... 182
Mölnlycke ..... 182
**Mönsterås** 210, *671*, *910*, *915*
Mörarp..... 250
Mörby ..... 94
Mörbylånga ... 213, *671*, *920*
Mörbylångadalen 213
Mörhult..... 230
Mörkhult ..... 151
Mörlunda ..... 202
Mörrum ..... 225
Mörsil ..... 18
Nacka ..... 95
Naglarby..... 65
Narvik ..... 1
Nattavara..... 1
Navestabro..... 78
Nedansjö ..... 25
Nedansjöby..... 25
Neder Kalix ... *830*
Nedre Engelbrektsgatan (Stockh.) 94
Neglinge ..... 95
Nelhammar..... 144
Nennesmo ..... 191
Neva..... 57
Newcastle *564*, *565*
New York *501*, *502*, *503*, *504*
Niemisel ..... 2
Nissafors..... 182
Nittkvarn ..... 54
Njupa..... 37
Nockerud ..... 161
Nol ..... 53
**Nora**
*—Bredsjö* ..... 67
*—Ervalla* ..... 66
*—Otterbäcken* ... 66
Norberg ..... 81
Nordanå ..... 266
Norderåsen..... 15
Nordmark ..... 61
**Nordmaling** *614*, *832*
Norrberg ..... 35
Norrhova..... *761*
Norehoff ..... 148
Normlösa ..... 150
N:a Grundsund *810*
Norrahammar.. 190
Norra Kedum .. 159
Norra Möckleby 213
**Norraryd**
*—Halmstad* ..... 230
*—Karlshamn* .... 230
*—Kvarnamåla* .. 222
Norra Björke 156 a
Norra Tång .... 211
Norra Vi..... *895*
Norra Vram .... 126
Norrbyskär *614*, *832*
Norremark..... 225
Norrfors ..... 10
Norrgård..... 211
Norrgårda ..... 223
Norrhult..... 223
**Norrköping** *552*, *550*, *631*, *671*, *680*, *681*, *682*, *700*, *900*, *902*
*—Arkösund* ..... 141
*—Katrineholm*.. 114
*—Nässjö* ..... 120
*—Stockholm*..... 120
*—Valdemarsvik* 140
*—Örebro* ... 69, 114
Norrsundet..... 39
**Norrtälje**.... 91, *652*
Norrvidinge ... 126
Norrviken ..... 35a
Norrvrå ..... 120
Norsbro ..... 68
Norsesund124a,124b
**Norsholm**...*712*, *714*
*—Nässjö* ..... 120
*—Stockholm*..... 120
*—Västervik* ..... 144
Nosaby..... 225
**Nossebro**
*—Trollhättan.* 156 a
*—Gårdsjö* ..... 161
*—Göteborg* ..... 161
Notholmen *731*, *733*
Notviken..... 9
Nuortikon..... 1
Nybble..... 280
Nybo ..... 35
**Nybro**
*—Emmaboda* ... 204
*—Kalmar*..... 204
*—Nässjö* ..... 203
Nyby bruk(Torshälla) ..... 103
Nybyholm ..... *748*
Nyckelby ..... 70
Nydal ..... 90
Nygård ..... 53
Nyhammar ..... 68
Nyhamnsläge.. *249*
Nyhem ..... 10
Nyhyttan ..... 57
Nykroppa ..... 57
Nykvarn ..... 100
**Nyköping**...*680*, *681*
*—Kolbäck*..... 106
*—Malmö* ..... 120
*—Oxelösund* ..... 106
*—Stockholm*..... 120
*—Valskog*..... 106
Nyköping östra 120
Nyland..... 14, *613*
Nynäsgård ..... 96
**Nynäshamn** 96, *631*, *700*
Nynäs Havsbad 96
Nystad..... *585*
Nyvång ..... 127
Nyåker..... 10
Näs ..... 68
Näckten ..... 36
Näkna ..... 114
Nälden..... 18
Näs (Dalarne). 42
Näs (Ångerm.) 14
Näsberg ..... 1
**Nässjö**
*—Falköping*..... 162
*—Halmstad* ..... 191
*—Kalmar*..... 203
*—Malmö* ..... 121
*—Oskarshamn*... 202
*—Stockholm*..... 120
Nässundet ..... 57
Näsum ..... 237
Näsviken ..... 26
Nättjebacka .... 172
**Nättraby**
*—Karlskrona* ... 225
*—Kristianstad*... 225
*—Älmeboda* ..... 212
Nättrabyhamn 212
Nävekvarn *680*, *681*
Näverkärret ... 107
Nävragöl..... 220
Nävraverke .... 207
Nöbbelöv..... 240
Nödinge ..... 53
Nösund..... *810*
Obbhult ..... 186
Ocke..... 18
**Ockelbo**
*—Bräcke* ..... 35
*—Krylbo* ..... 35
*—Linghed* ..... 39
*—Norrsundet* ... 39
*—Stockholm* öv. Krylbo ..... 35
*—Stockholm* öv. Gävle ..... 75
*—Uppsala* ..... 75
Odensala ..... 35a
Odensbacken... *733*
Odensberg ..... 124
Oforsen ..... 57
Okna..... 120
Oknön ..... *748*
Olberga ..... 80
Oleby ..... 60
Olinge ..... 235
Olovstorp ..... 161
**Olovström**
*—Sandbäck* ..... 225
*—Sölvesborg*..... 237
*—Älmhult* ..... 237
Olsbacka ..... 58
Olseröd..... 235
Olskroken 53,124a, 124b, 175
Olsäter..... 61
Ombenning..... 107
Omberg ..... 148
Onslunda..... 235
Opphem ... 146, *890*
Oringen ..... 14
**Ormaryd**
*—Nässjö* ..... 202
*—Oskarshamn*... 202
*—Smål. Anneb.* 200
Ormastorp ..... 127
Ornäs ..... 51
Orrefors ..... 203
Orrekläpp ..... 175
Orresta ..... 70
Orrskog ..... 75
**Orsa** ..... *850*
*—Bollnäs*..... 37
*—Gävle*..... 50
*—Sveg* ..... 38
Ortala..... *651*, *654*
Ortalalund..... *654*
Osby ..... 121
Osbyholm ..... 240
Osdal..... 181
Oskar Fredriksborg *761*
**Oskarshamn***610*,*631*, *670*,*671*, *673*, *900*, *910*
*—Nässjö* ..... 202
*—Ruda* ..... 201
Oskarsström.... 191
Oslättfors ..... 75
Osängsholm ... 58
Ottarp ..... 129
Ottebol..... 130
Ottenby ..... 213
Otterbäcken ... 66
Ovanåker..... 37
Ovesholm ..... 240
Oxberg ..... 56
**Oxelösund** ..... 106, *671*, *675*, *680*, *681*, *682*, *712*, *714*
Oxie ..... 248
Parteboda ..... 25
Partille 124a, 124b
Pataholm..... *910*
Persberg ..... 57
Persbergs gr... 57
Persborg ... 50, *850*
Persnäs ..... 209
Perstorp ..... 250
Petrograd *580*, *581*, *582*
Piksborg..... 230
Pilgrimstad .... 18
**Piteå**.....7, *620*, *832*
Pixbo ..... 182
Polcirkeln ..... 1
Porjus ..... 5, *931*
Porla ..... 130
Porsgata..... 120
Prinshaga ..... 164
Prässebo ..... 53
Prästköp..... 69
Prästkvarn ..... 161
Prästmon..... 14
Putsered ..... 246
Påarp ..... 250
Pålberget..... 7
Pålsudden ..... *761*
**Pålsboda**
*—Göteborg*..... 124
*—Katrineholm*.. 124
*—Norrköping* 69, 124
*—Örebro s:a* 69, 124
Påryd ..... 207
**Påskallavik***631*, *671*, *910*
Rabbalshede ... 175
Raftsjön ..... 15
Ragunda..... 10
Ramdala..... 211
Ramlösa 250, 251, 256
Ramlösabrunn 250
**Ramnäs**
*—Kolbäck* ..... 80
*—Tillberga* ..... 68
*—Vansbro*..... 68
Ramnäs Kyrkby ..... 80
Ramsele ..... *835*
Ramsjö..... 35
Ramsösund ... *761*
Ramvik ..... 14
Rangelstorp ... 180
Ransta ..... 76
Ransäter..... 61
**Ratan** ..... *614*
Raumo..... *585*
Raus..... 256
Rautas ..... 1
Ravlundabro... 235
Reftele..... 191
Regineberg..... 171
Rekarne ..... 106
Remningstorp. 158
Rensjön ..... 1
**Repbäcken**
*—Björbo*..... 58
*—Falun*..... 58
*—Krylbo* ..... 65
*—Rättvik*..... 65
Resmo ..... 213
Resteröd ..... 175
Reval ..... *582*
Revelsta ..... 79
Revingeby ..... 258
Revingehed .... 258
Revsund ..... 18
Riddarhyttan.. 64
**Riddersvik** ..... 70a
**Riga** ..... *605*
**Riksgränsen** ... 1
**Rimbo**
*—Häverösund*... 90
*—Norrtälje* ..... 91
*—Stockholm*..... 91
*—Uppsala* ..... 92
Rimforsa..... 146
Ringarum ..... 140
Ringestena ... 181a
**Ringstorp**
*—Norsholm* ..... 144
*—Västervik* ..... 144
*—Ödeshög* ..... 148
Ringvägen ..... 95
Ringås ..... 148
Rinkaby ..... 232
Rinkabyholm.. 211
Rinnebäck..... 257
Ripa ..... 241
Ripats ..... 1
Risa ..... 160
Risbäck ..... 1
Risudden ..... 6
Rixö..... *807*, *810*
Rockesholm .... 59
Rockneby ..... 206
Roglösa ..... 148
Rogsta ..... 30
Rolvstorp..... 186
**Roma**
*—Burgsvik* ..... 290
*—Klintehamn* ... 291
*—Slite*..... 292
*—Visby* ..... 290
Ronehamn 293, *700*
**Ronneby** ..... *631*
*—Karlskrona* ... 225
*—Kristianstad* .. 225
*—Ronnebyredd*.. 225
*—Växjö* ..... 221
Ronneby hälsobrunn ... 221, 225
Ronnebyredd 225, *631*
**Rosendala**
*—Huskvarna* ....145a
*—Jönköping*145,145a
*—Vireda* ..... 145
Rosenfors..... 202
Rosenholm..... 225
Rosersberg..... 35a
Rosshyttan..... 35
Rossön ..... *810*
Rotebro..... 35a
**Rotterdam** *529*, *552*
Rottne ..... 223
Rottneros... 60, *853*
Rottnekvarn ... 223
**Rouen** ..... *529*
**Ruda**
*—Berga* ..... 206
*—Kalmar* ..... 206
*—Oskarshamn*... 201
Rudsberg..... 130
Runemo ..... 37
**Runhällen**
*—Enköping* ..... 79
*—Gävle*..... 76
*—Tillberga* ..... 76
Runnsågen..... 50
Runsten ..... 213
Runtorp ..... 207
Runö ..... 93
Ryaberg ..... 230
Ryd ..... 230
Rydbo ..... 93
Rydboholm..... 181
**Rydsgård**
*—Malmö*... 268, 275
*—Trälleborg* .... 275
*—Ystad*..... 268
Rydsnäs ..... 199
Rydöbruk..... 191
Ryedal..... 225
Ryggen ..... 50
Rynge ..... 268
Ryningsnäs .... 202
Ryr ..... 180
Rysjön..... 39
Ryssby..... 230
Ryssjö brink... 100
Rystad ..... 120
Rå ..... 251
Råberga ..... 148
Råbäck (Kinnekulle)..... 160
Råda (Uppland) 92
Råda (Värml.) 61
Rågåker ..... 65
Råhällan..... 75
Råneå .....*610*, *620*
Rånäs ..... 92
Råsa..... 202
Råsbo..... 76
Råstorp..... 246
Råå (Vättern) *712*, *875*
Räktjärv..... 2
Rällså ..... 62
Rämmen ..... 57
Rämmene ..... 124
Rämshyttan ... 51
Räppe ..... 220
Räpplinge ..... 213
**Rättvik**..... *850*
*—Gävle*..... 50
*—Krylbo* ..... 65
*—Orsa* ..... 50
Rävemåla..... 212
Rävlanda..... 182
Rävsnäs (Mälaren) *750*
Rävsnäs (Saltsjön) *652*
Rö ..... 91
Rödaled ..... 231
Rödeby ..... 220
Rödjenäs..... 203
Röena ..... 231
Rögle ..... 128
Röinge..... 238
Röjnoret ..... 8
Rök ..... 155
Röl-Smedsta ... 138
Rönneshytta ... 107
Rönninge 120a, 120c
Rönnäng..... *810*
Rörberg ..... 76
Rörshyttan..... 41
Rörström ..... 15
Rörvik ..... 121
Rösjö ..... 225
Rösmåla ..... 222
Röste..... 35
Röstånga ..... 248
Röttle ..... *883*
Sagalid ..... *761*
**Sala**
*—Gävle*..... 76
*—Krylbo* ..... 35
*—Stockholm*..... 35
*—Tillberga* ..... 76
Saladamm ..... 76
Saleboda ..... 220
Salmis (Haparanda) *610*, *620*
Salsta ..... 180
Saltbacken..... *807*
Saltkällan 175, *807*
Saltoluokta .... *931*
Saltsjöbaden ... 95, *760*
Saltsjö-Duvnäs 95
Saltsjö-Järla... 95
**Saltskog**
*—Eskilstuna*..... 100
*—Nässjö* ..... 120
*—Stockholm* 120, 124
*—Stockholm* lokaltåg... 120a, 120c
*—Södertälje* 100,120a
Salån ..... 68
Sanda ..... 291
Sandared..... 182
Sandarne ..... *611*
Sandbyhov....
Sandbäck ....
**Sandbäckshul**
*—Berga* .....
*—Grönskåra*...
*—Kalmar*.....
*—Mönsterås*...
Sandemar .....
Sandhamn ....
Sandhem .....
Sandlyckan ..
Sandreda.....
Sandsbro.....
Sandsjö .....
Sandslätt.....
Sandträsk ...
Sandvik .....
Sandviken (Gästrl.) ...
Sandviken (M re
Sandviken (Smål.).....
Sandviken (Ögötl
Sanna..... 14
Sannahed ....
**S:t Olov**
*—Hästveda* ....
*—Ystad* öv. Tomelilla ..
*—Ystad* öv. Gärsnäs ....
**S:t Petersburg** *58*
**Sassnitz Hafen**
Satserup.....
Saxtorp .....
Sege.....
Segersjö .....
Segerstad.....
Segersäng ...
Seglingsberg.
Segmon .....
Selknä.....
Sellnäs .....
Selsjön.....
Sennan .....
Seskarö.....*620*
Sexdrega .....
Sibbhult .....
Sickla .....
Sidertjärn ....
Sigtuna.....
Sikeå..... *6*
Sikfors.....
Sikhult.....
Sikträsk .....
Sil .....
Silinge.....
Siljansnäs....
Silvergärde ..
Silverhöjden..
Silvåkra .....
Simeå .....
Simlinge .....
Simlångsdalen
Simmabo.....
Simonstorp ...
**Simrishamn**26
Simunde .....
Singö ..... *651*
Siringe .....
Sissehult.....
Själevad.....
**Sjöbo**
*—Landskrona*..
*—Malmö* .....
*—Simrishamn*..
Sjöbobadet....
Sjöbol .....
Sjögestad.....
Sjögränd.....
Sjöholmen ....
Sjömarken ....
Sjön Fryken ..
» Immeln ..
» Lygnern
» Siljan ....
» Sommen..
» Vättern..
*875*,*877*, *880*
» Åsunden.
Sjörup .....
Sjöryd.....
Sjösa.....
Sjöstorp (Närke
Sjöstorp (Östergötl.).....
Sjötofta .....

Skärlöv..... 213
Skärva..... 225
Skästra ..... 35
Skättilljunga.. 240
Sköllersta..... 69
Skölsta ..... 92
Skönberga ..... 140
Skönnarbo ..... 69
Skönsbo ..... 65
**Skövde**
—*Axvall* ..... 164
—*Göteborg* ..... 124
—*Karlsborg* ... 116
—*Katrineholm* .. 124
Slattefors ..... 146
Slattesmåla ... 230
Slemma ..... *733*
Slite ..... 292, *700*
Slottsbron ..... 53
Slussen ..... *807*
Slutarp ..... 194
Slågarp ..... 122
Släp ..... 184
Slätmon ..... 146
Slättberg ..... 50
Slätte ..... 124
Slättfall ..... 142
Sloinge ..... 126
Smedberg 170, 175
Smedby .. 203, 204
Smedjebacken . 68, *732*
Smedstorp ..... 266
Smedsäng ..... 76
Smedtofta ..... 160
Smula ..... 163
Smål. Anneb:g 200
Smål. Burseryd 194
Smål. Hällinge 205
Smål.Rydaholm 182
Smålandsstenar 191
Smål. Taberg... 190
Smögen ....*807*, *810*
Snappahem ... 221
Snickarbo ..... 65
Snogeröd..... 240
**Snyten**
—*Krylbo* ..... 107
—*Kärrgruvan*... 81
*Mjölby* ..... 107
*Ängelsberg* ... 81
—*Snåkered*..... 182
—*Krylbo* ..... 35
—*Kungsängen* 70, 70a
—*Malmö* ..... 120
—*Norrtälje*..... 91
—*Nynäshamn* ... 96
—*Nässjö* ..... 120
—*Rimbo* ..... 90
—*Saltsjöbaden*... 95
—*Sundbyberg* ... 70a
—*Södertälje*.....120a, 120c
*Uppsala* ..... 35a
*Västerås*..... 70
*Älvsjö lokaltåg* 119
—*Örebro* över Hallsberg ... 124
—*Örebro* över Frövi ..... 70
— *Österskär* ..... 93
Stockholm, lokalst:n.. 35a, 70a
Stockholm s:a 119, 120a, 120c
Stocksund 91, 93, 94
Stolpen..... 191
Stora Björnmossen..... 39
Stora Bön..... 172
Stora Hov..... 161
Stora Levene .. 160
Stora Lulevatvatten ..... *931*
Stora Mellby... 161
Stora Mon..... 66
Stora Rör. ..... *915*
Stora Sjöfallet *931*
Stora Sundby.. *733*
Stora Sundet... *875*
Stora Tuna..... 65
Stora Vede..... 290
Stordalen ..... 1
Storebro..... 146
Storfors(Värml.) 57
Storfors Norrb. *620*
Storlien ..... 18
Stornäset..... 15
Storsjö..... 144
Storstupet ..... 38
Storsund..... 10
Stortorp..... 69
Storträsk ..... 10
**Storvik**
—*Bräcke*..... 35
—*Falun*..... 50
—*Gävle*..... 50
—*Krylbo* ..... 35
—*Orsa* ..... 50
Storvreta..... 75
Storå ..... 62
Storängen ..... 95
Strandbaden ... 249
Striberg ..... 67
Stripåsen ..... 81
Strolången..... 140
Strålsnäs..... 120
Strångsjö..... 114
**Strängnäs**..... 101
*731*, *740*, *743*, *745*
Strömnäs..... 14
Strömsbro..... 75
Strömsdal..... 54
Strömsfors ..... 195
Strömsholm 106, *732*
Strömsnäs..... 65
Strömsnäsbruk 245
**Strömstad** ..... 175
*631*, *803*, *807*
**Strömsund**..... 16
*835*, *846*
**Strömtorp**
—*Charlottenberg* 130
—*Ervalla* ..... 66
—*Laxå* ..... 130
—*Otterbäcken*.... 66
Stubbemåla..... 210
Stugsund ..... 27
Stumsnäs... 50, *850*
Sturefors..... 146
Stureholm..... 127
Stuteriet..... 106
Styrshult..... 155
**Stålboga**
—*Eskilstuna* ..... 100
—*Skebokvarn* .... 138
—*Södertälje* ..... 100
Stånga . ..... 290
Stångby 121a 121b
Stäket (Almare-) 70, 70a
Ställberg ..... 62
**Ställdalen**
—*Falun*..... 51
—*Frövi*..... 62
—*Kil*..... 51
—*Ludvika*....51, 62
—*Vanneboda*..... 62
Stävesjö ..... 270
Stävie ..... 126
Stöde ..... 25
Stöllet..... *852*
Stömne..... *856*
Stöpafors..... *853*
Sundbo..... 68
Sundbyberg 70, 70a
Sundbyberg N. 70a
Sundbyholm.... *731*
Sunderby..... 9
Sunderby S:a.. 9
Sundholmen.... 181
Sundsandvik .. *807*
Sundsjön..... 61
**Sundsvall** 25, *580*, *590*, 25, *600*, *601*, *610*, *612*, *613*, *614*, *920*, *650*, *832*, *837*, *838*
Sundsvall V:a. 25
Sundsviks kvarn *750*
Sunna 211, 220, 225
Sunnansjö ..... *847*
Sunne..... 60, *853*
Sunnerstaholm 37
Suntak..... 163
Surahammar 80, *732*
Surte ..... 53
Svalöv ..... 126
Svaneberg..... 161
Svanesund..... *807*
Svanhals..... 155
Svanrödjan ..... 165
Svanå ..... 68
Svartbäcken.... 39
Svarthövden.... 212
Svartråhed..... 195
**Svartå**
—*Charlottenberg* 130
—*Laxå* ..... 130
—*Örebro* ..... 108
**Svedala**
—*Kävlinge* ..... 272
—*Malmö* ..... 268
—*Trälleborg* .... 272
—*Ystad*..... 268
Sveden ..... 76
Svedudden..... *881*
Sveg ..... 38
Svenljunga ....181a
Svenneby..... 141
Svennevad..... 69
**Svensbro**
—*Hjo* ..... 155
—*Mjölby* ..... 155
—*Stenstorp* 155, 156
—*Tidaholm*..... 156
Svenshögen..... 175
Svenstavik..... 36
Svenstorp. 235, 259, 259a
Svängsta ..... 230
Svärtagård ..... 120
Sya..... 120
Sylfaste ..... 290
Syninge..... 91
Sågen ..... 57
Sågmyra..... 50
Sånna..... *895*
Säby ..... 129
Säbydal..... 120
Säbylund..... 107
Säckestad..... 165
Säffle..... 53, *856*
Sällinge..... 107
Säm ..... 18
Sämstad..... *807*
Särö..... 184
Sätaröd ..... 240
Säter ..... 65
Sätila ..... *870*
Sättraby ..... 90
Sävast ..... 9
Säve ..... 175
Sävedalen124a, 124b
Sävenäs. 124a 124b
**Sävsjö**
—*Malmö* ..... 121
—*Mållila*..... 205
—*Nässjö* ..... 121
Sävsjöström.... 203
Sävösund..... *714*
Söderala..... 27
Söderbärke .... 68
Söderfjäll..... *654*
Söderfors ..... 75
**Söderhamn** 27, *611*, *650*
Söderhamn v:a 27
**Söderköping** ... 140 *712*, *714*
**Södertälje** *670*, *680*, *681*, *685*, *686*, *688*, *712*, *714*
—*Eskilstuna*..... 100
—*Nässjö* ..... 120
—*Stockholm* .....120a, 120c
Södertälje uth. 100
Södertörns villastad..... 96
Södervidinge... 126
Södervärn 268, 275
Söderåkra..... 211
Söderö ..... *890*
Södra Hyttan.. 67
Södra Sandby. 258
Södra Vi..... 146
Södra Åby..... 275
Sölve ..... 225
**Sölvesborg** *631*, *670*
—*Karlskrona*.... 225
—*Kristianstad* .. 225
—*Listershuvud* . 225
—*Älmhult*..... 237
Sörbo ..... 201
Sörvik..... 68
Söräng(Hälsl:) 37
Söräng (Smål.) 191
Sösdala..... 121
Sövdeborg ..... 266
Sövröd..... 236
Tallhed ..... 38
Tallås ..... 39
Tallåsen..... 35
Tandsbyn ..... 36
Tandsjö..... 38
Tandö..... 57
Tannefors..... 146
Tanum ..... 175
Tarsta ..... 69
Tattamåla ..... 221
Tattby ..... 95
Taxinge-Näsby 100
**Teckomatorp**
—*Eslöv* ..... 256
—*Göteborg* ..... 126
—*Hälsingborg*... 256
—*Landskrona*... 256
—*Malmö* ..... 126
Tegefors..... 18
Tegelön ..... *763*
Tegnaby .. ..... 221
Tenhult ..... 162
Teåker ..... 171
Tibble..... 93
Tibro ..... 116
**Tidaholm**
—*Stenstorp* ..... 156
—*Vartofta* ..... 163
—*Åsarp* ..... 163
Tidan..... 124
Tiörp ..... 75
Tift..... 148
**Trälleborg** ..... *631*
—*Kävlinge* ..... 272
—*Malmö* ... 122, 275
—*Rydsgård* ..... 275
—*Sassnitz Hafen* 155, 122a
Trästa..... *651*, *654*
Träskholm ..... 10
Träslöv ..... 186
Trättelanda ... 175
Trönninge ..... 126
Tubbarp..... 231
Tubbetorp ..... 157
Tule..... 292
Tullinge 120a, 120c
Tumba... 120a, 120c
**Tumleberg**
*Forshem* ..... 160
*Gårdsjö* ..... 161
—*Göteborg*..... 161
—*Lidköping*..... 160
Tun ..... 159
Tuna..... 143
Tungan ..... 255
Tungelsta ..... 96
Tunge-Torp..... 55
Tungsen ..... 37
Tureberg..... 35a
Turisthydda ... 1
Tutaryd ..... 230
Tuve..... 175
Tvetaberg..... 100
Tving ..... 212
Tvåaker ..... 126
Tvärskog..... 207
Tvärråbäck ..... 10
Tvärålund..... 10
Tvärån ..... 7
**Tygelsjö**
—*Klagshamn*.... 277
—*Malmö* ..... 275
—*Trälleborg*..... 275
Tyngen ..... 57
Tynnelsö..... *745*
Tynningö..... *763*
Tyringe ..... 250
Tystberga..... 120
Tådene..... 159
Tågarp..... 256
Tålebo ..... 210
Tånebro..... 275
Tångelanda..... 172
Tången ... *803*, *807*
Täby..... 91
Tällberg..... 65
Tälläng ..... 205
Täng..... 18
Tännviken..... 15
Täpperöd ..... 257
Tärna ..... 76
Tärnsjö ..... 76
Tävelstad ..... *890*
Töcksfors ..... *860*
Töre..... *620*
Töreboda . 124, *712*
Törnåkra ..... 211
Tösse..... 53
Töva..... 25
Uddebo ..... 195
Uddeholm..... 61
**Uddevalla**..... *807*
—*Bengtsfors*..... 72
—*Göteborg*..... 75
Ödtorp..... 39
Tranemo..... 195
Tranvik ..... *761*
Tranås.... 120, *895*
Traryd ..... 245
Trehörningsjö. 10
Trekanten 203, 204
Trensum ..... 225
Tretjärn ..... 57
Triabo..... 223
Trollefiod ..... *69*
Trolleholm..... 248
Trollenäs ..... 256
**Trollhättan** *712*, *812*
—*Falun*..... 53
—*Göteborg B:s*... 53
*Nossebro* ... 156 a
Trolmen..... 160
**Trondhjem** ..... 18
Trosa ..... *685*, *686*
Trottorp..... 211
Truve ..... 160
Trångfors ..... 10
Tränghalla162, 162a
Trångsund..... 96
Trångsviken... 18
Trävad..... 161
Trädet ..... 194
Uddevalla
—*Herrljunga*.... 180
—*Strömstad*..... 175
Uerdingen..... *835*
Ugglehult..... 121
Uggletorp..... 200
Uleåborg.. *885*, *890*
**Ullared**
—*Falkenberg* .... 195
—*Limmared* .... 195
—*Varberg*..... 186
—*Åtran*..... 186
Ullersäter..... 70
Ullånger..... *612*
**Ulricehamn** ..... 194
Ulriksdals allé *770*
**Ulriksfors**
—*Hoting* ..... 15
—*Strömsund*..... 16
—*Östersund*..... 15
Ulvesund..... *890*
Ulvhult ..... *881*
Ulvsby ..... 61
Ulvshyttan..... 51
Ulvstorp ..... 180
Ulvvik..... *760*
Ulvåker ..... 124
Ulvåsa..... 148
Ulvö..... 230
Ulvön..... *614*
**Umeå**... 11, *614*, *832*
Undersåker..... 18
Ununge ..... 90
Upphärad ..... 53
**Uppsala**..... *785*
—*Enköping*..... 76
—*Krylbo* ..... 35
—*Ockelbo*..... 75
—*Rimbo*..... 92
—*Stockholm*..... 35a
Uppsala n:a 35, 78
Uppåkra 121a, 121b
Urshult ..... 222
Ursviken..... 8
Uråsa..... 221
Utanede... *835*, *837*
Utansjö ..... 14
Utby ..... 50
Uttersberg ..... 64
Uttran... 120a, 120c
Vackerslätt .... 210
Vad..... 60
Vadensjö ..... 129
Vadsbro ..... 106
**Vadstena**. 143, *713*, *875*, *885*
**Vaggeryd**
—*Halmstad* ..... 191
—*Jönköping*..... 190
—*Nässjö* ..... 191
Vagnhärad..... 120
Vakern ..... 57
Valbo ..... 50
**Valdemarsvik**. 140, *675*, *902*
Valjö..... 225
Valla (Dalarne) 41
Valla (Söderm.) 124
Valla(Västerg.) 165
Vallaslätten.... 150
Vallberga..... 126
Vallby (Skåne) 275
Vallby (Österg.)148
Vallen..... 175
Vallentuna..... 91
Vallerås ..... 57
Vallkärra..... 272
Vallnäs ..... 202
Vallsta..... 35
Valläkra..... 256
Valsberga..... 101
**Valskog**
—*Frövi*..... 70
—*Ozelösund*..... 106
—*Stockholm*..... 70
Valstad..... 143
Valtorp..... 124
Valåsen..... 66a
Van..... 57
Vanhäll..... 68
Vankiva ..... 245
**Vanneboda**
—*Frövi* ..... 70

Forts. fr. sid. 9.


**Vanneboda**
- *Ludvika* ..... 62
- *Stockholm* ..... 70

**Vansbro**
- *Kristinehamn.* 57
- *Mora* ..... 57
- *Tillberga*..... 68

Vanås ..... 235
Vanås såg..... 245

**Vara**
- *Gårdsjö*..... 161
- *Göteborg*..... 161
- *Herrljunga*.... 180
- *Skara*..... 161
- *Uddevalla*..... 180

**Varberg**
- *Göteborg* ..... 126
- *Herrljunga*.... 181
- *Malmö* ..... 126
- *Åtran*..... 186

Varbos..... 291
Vargbacken .... 7
Vargön ..... 180
Warnemünde .. *521*
Varnhem ..... 164
Varp..... 175
Varshult..... 203

**Vartofta**
- *Falköping*..... 162
- *Nässjö* ..... 162
- *Tidaholm* ..... 163
- *Åsarp* ..... 163

Varv..... 148

Vasa..*585, 590, 600, 601, 610*
Vassemåla..... 142
Vasselhyttan... 62
Vassijaure ..... 1
Vassijokk ..... 1
Vassjön ..... 38
Vassmolösa..... 211
Vattholma..... 75

**Vattjom**
- *Matfors* ..... 29
- *Sundsvall*..... 25
- *Ånge*..... 25

Vattnäs..... 50
Vaxholm..... *761*
Veberöd..... 266
Veda..... 14
Vedborm..... 209
Veddige ..... 181
Vedemö..... 148
Vedevåg ..... 62
Vedum ..... 180
Vegby ..... 194
Vegeholm..... 128

**Veinge**
- *Göteborg*..... 126
- *Hässleholm*.... 246
- *Malmö* ..... 126

Vekerum..... 225
Velamsund..... *763*
Velanda ..... 53

**Vellinge**
- *Falsterbo* ..... 275
- *Malmö* ..... 276

**Vellinge**
- *Rydsgård* ..... 275

Vena..... 143
Verlebo..... 206
Vermanshult... 221
Verveln..... 146
Vessigebro ..... 195

**Vetlanda**
- *Kalmar* ..... 203
- *Mellila* ..... 205
- *Nässjö* ..... 203
- *Sävsjö*..... 205

Via ..... 30
Viborg ..... *580*
Viby ..... 232
Vickleby..... 213
Viderup..... 257
Vidöstern ..... 245
Viggbyholm .... 93
Vij bruk ..... 39
Vika ..... 57
Vikarbyn ..... 50
Vikbäcken..... 36

**Vikersvik**
- *Dalkarlsberg*.. 66 b
- *Ervalla* ..... 66
- *Otterbäcken*.... 66

Viklau ..... 290
Vikmanshyttan 65
Viksjöfors..... 37
Vilhelmsro 162,162a
Villingen..... 41
Vilshult..... 237

**Vimmerby**
- *Hultsfred* ..... 146
- *Linköping*..... 146
- *Spångenäs*..... 142

Vimo..... 57
Vinberg ..... 195
Vindeln..... 10
Vindö ..... *761*
Vingåker ..... 124
Vinketomta .... 142
Vinninga ..... 157
Vinnö..... 235
Vinslöv ..... 238
Vintjärn ..... 39
Vintrie..... 275
Vintrosa ..... 108
Vinön ..... *731, 733*
Vireda..... 145
Virsbo..... 68, *732*
Virå ..... 151
Virserum..... 223

**Visby**..... 96, 290, *550, 555, 631, 700, 905*
Visby hamn.... 290
Visingsö ...*881, 883*
Viskafors..... 181
Viskan ..... 25

**Vislanda**
- *Halmstad* ..... 230
- *Karlshamn*.... 230
- *Malmö* ..... 121
- *Nässjö* ..... 121

Vissefjärda..... 220
Vistakulle..... 145
Vitaby ..... 235
Vitsten..... 210

Vittaryd ..... 245
Vittersjö ..... 39
Vittinge ..... 35
Vittsjö ..... 246
Vittskövle ..... 235
Vitvattnet ..... 2
Vollsjö..... ..... 259
Voxna..... ..... 37
Voxnabruk..... 37
Vrena..... 106
Vretakloster.... 148
Vreten ..... 155
Vretstorp ..... 124
Vrå ..... 35a
Vrångebäck ... *810*
Vålberg ..... 53
Vållö ..... *910*
Vämbskleven... 164
Vämhus ..... *850*
Vårdsberg ..... 148
Vårfru..... 79
Vårgårda ..... 124
Växnäs ..... 61
Väckelsång .... 221

**Väderstad**
- *Bränninge*..... 150
- *Hästholmen* ... 155
- *Mjölby* ..... 155
- *Stenstorp* ..... 155

Väderum ..... 143
Väja..... 14

**Vänersborg** 180, *712*

**Vännäs**
- *Boden* ..... 10
- *Bräcke* ..... 10
- *Umeå*..... 11

Väring..... 124
Värkebäck 143, *675*
Värmdö..... *763*
Värmlands Bro 53
Värml:ds Säby 66

**Värnamo**
- *Alvesta* ..... 182
- *Göteborg* ..... 182
- *Halmstad* ..... 191
- *Hälsingborg*... 245
- *Nässjö* ..... 191
- *Åstorp* ..... 245

Värsjö..... 245
Väsby ..... 35a
Väse ..... 130

**Västanfors**
- *Krylbo* ..... 107
- *Mjölby* ..... 107
- *Tillberga* ..... 68
- *Vansbro* ..... 68

Västanhede..... 42
Västanhög ..... 255
Västanå ..... 191
Västerby..... 41
Västerbyhytta. 68
Västergårda ... 290
Västerhaninge 96
Västerhus ..... 12
Västerljung..... 120
Västerlösa..... 150

**Västervik** *631, 673, 675, 900, 905, 907, 908, 910*
- *Hultsfred* ..... 143
- *Norsholm* ..... 144

Västerås .... 70, *743*
Västgärde ..... 50
Västkinde ..... 290
Västra Bodarne 124a, 124b
Västraby..... 127
V:a Göteborg .. 161
V:a Klagstorp 275
Västrakulla 203, 204
V:a Nöbbelöv .. 271
Västra Torup... 250
V:a Åmtervik.. 60
Vättlösa..... 161
Väversunda..... 148

**Växjö**
*Alvesta*..... 220
- *Karlskrona* ... 220
- *Ronneby* ..... 221
- *Virserum* ..... 223

**Ystad** ..... *631*
- *Brösarp* ..... 235
- *Eslöv* ..... 259
- *Hästveda* ..... 235
- *Malmö* ..... 268
- *S:t Olov* över Gärsnäs 260
- *S:t Olov* över Tomelilla 235
- *Skivarp* ..... 271
- *Tomelilla* ... 259a

Ystads Saltsjöb. 235, 259, 260
Ytterby ..... 175
Ytterharnäs.... 75
Yttersjön ..... 10
Ytterån ..... 18
Yxenhaga..... 162
Yxenhult..... 245
Yxlö... ..... *652*
Yxnanäs ..... 212
Yxningen..... 140

**Åbo** .....*580, 585*

**Åby**
*Katrineholm*..... 114
*Malmö*..... 120
*Nyköping* ..... 120
Åby (Bohusl.) *807, 810*
Åbydal..... 39
Åbyggeby ..... 75

**Åhus**..241, *631, 670*
Åhushamn ..... 232
Åbylte ..... 191
Åkarp.. 121a, 121b
Åkeholm..... 230
Åkerby ..... 93
Åkersberga..... 93

**Åkers styckebruk**
- *Eskilstuna*..... 100
- *Strängnäs*..... 101

**Åkers styckebruk**
- *Södertälje*..... 100

Åkesbög..... 276
Åkulla..... 186
Åland ..... 35
Ålberga ..... 120
Åled..... ..... 191
Ålem..... 206
Ålkistan ..... 94
Ålshult..... 230
Ålsäng..... 70
Åminne..... 245
Ämmeberg *712, 875*
Åmotfors ..... 130
Åmål..... 53

**Ånge**
- *Bräcke*..... 35
- *Krylbo*..... 35
- *Sundsvall*..... 25

Ångermanälven *613, 835, 838*
Ängsta..... 36
Ånim..... 171
Ånimskog ..... 53
Ånn..... 18
Åre..... 18
Årena ..... 205
Årjäng ..... *860*
Årsta..... 92
Åryd ..... 220
Arås ..... 66
Åsa ..... 126
Åsaka ..... 156 a

**Åsarp**
- *Falköping*..... 194
- *Landeryd*..... 194
- *Tidaholm* ..... 163

Åsberg ..... 76
Åsbo ..... 41
Åsboberg ..... 67
Åsbo-Fagerh.. 245
Åsbo-Össjö..... 247
Åsbro..... 107
Åsby..... 64

**Åseda**
- *Kalmar* ..... 203
- *Nässjö*..... 203
- *Virserum* ..... 223
- *Växjö* ..... 223

Åsen..... 230
Åsgarn..... 43
Åshammar ..... 35
Åskebro..... 70
Åskloster..... 126
Åskott ..... 15
Åsljunga ..... 245
Åssjöbo..... 37

**Åstorp**
- *Göteborg* ..... 126
- *Hälsingborg*... 250
- *Hässleholm* ... 250
- *Höganäs*..... 127
- *Malmö* ..... 126

**Åstorp**
- *Värnamo*..... 245

Åsträsk..... 10
Åsumtorp ..... 235
Åsunden ..... 194
Åsvittinge ..... 141

**Åtvidaberg**
- *Bjärka-Säby*.. 147
- *Norsholm* ..... 144
- *Västervik* ..... 144

Ääng ..... 230
Ädelfors ..... 205
Ålandsbro ..... 14
Älgarås..... 124
Älgviken ..... 96
Älmeboda..... 212
Älmeskullen .. 37

**Älmhult**
- *Kristianstad* .. 231
- *Malmö* ..... 121
- *Nässjö* ..... 121
- *Sölvesborg* ..... 237

Älmsta.....*651, 654*
Älnäs..... ..... 230
Älvan ..... 148
Älvdalen ..... 56
Älvestorp ..... 59
Älvho..... 38
Älvkarleö..... 75

**Älvsby**
- *Boden* ..... 10
- *Bräcke* ..... 10
- *Piteå* ..... 7

Älvsered..... 195

**Älvsjö**
- *Nynäshamn* ... 96
- *Stockholm*..... 119
- *Södertälje* ... 120a, 120c

Älvsnäs ..... *651*
Älvvik..... ..... *765*
Älvängen ..... 53
Ändebol..... 114
Äng ..... 162
Ängebacken ... 180

**Ängelholm**
- *Göteborg*..... 126
- *Hälsingborg*... 128
- *Klippan* ..... 247
- *Malmö* ..... 126

Ängelh. värn... 247

**Ängelsberg**
- *Kärrgruvan*... 81
- *Tillberga* ..... 68
- *Vansbro* ..... 68

Ånggruvorna .. 61
Ångsholm ..... 277
Ånäs..... 100
Åskekärr ..... 161
Åsperöd ..... 259
Åspinge ..... 240
Åspås..... 157
Aspö ..... 270
Åtrafors ..... 195

Åtran..... 186, 191
Öbnebo ..... 141
Ödeborg ..... 172
Ödeshög ..... 148
Ödsköld ..... 172
Ödsmål ..... 175
Ödåkra..... 128
Öfalla ..... 66
Öje..... 57
Öjebyn..... 7
Öjervik ..... 60
Öjkroken..... 209
Öland ..... *883*
Ölanda..... 158
Ölands Bäck... 213
Ölands Gräsgård ..... 213
Ölands Lindby 213
Ölands Segerstad ..... 213
Ölands Skogsby 213
Ölebäcken..... 171
Öllsjö..... 235, 240
Ölme ..... ..... 130
Ölvingstorp..... 207
Önnerup ..... 126
Önnestad ..... 238
Örbyhus ..... 75
**Örebro** *550, 731, 733*
- *Krylbo* ..... 107
- *Mjölby* ..... 107
- *Stockholm* över Hallsberg .... 107
- *Stockholm* över Frövi..... 70
- *Svartå*..... 108

**Örebro södra**
*Krylbo* ..... 107
- *Mjölby* ..... 107
- *Norrköping* 69, 107
- *Svartå*..... 108

**Öregrund**..*611, 614, 650, 651*
Örkelljunga .... 245
Örmon ..... 69
Örn ..... *810*

**Örnsköldsvik** .. 12, *612, 614, 620, 832*
Örsjö..... 204
Örslösa ..... 159
Örsundsbro 78, *727*
Örsås..... 195

**Örtofta**
- *Eslöv*... 121a, 121b
- *Landskrona*.... 257
- *Malmö*..121a, 121b
- *Sjöbo* ..... 257

Ösjöbol ..... 203
Ösmo ..... 96
Östafors ..... 237
Östanbräck ..... 30
Östansjö..... 124
Östanvik..... 37
Östaröd ..... 231

Östavall .....
Östby .....
Österby .....
Österbymo...
Österede.....
Österforse...
Österkorsber
Österkälen ..
Österport....
Österskär....
Österslöv ....
Österstad ....

**Östersund** ...
- *Bräcke* .....
- *Hoting* .....
- *Storlien* ....

Östersund vå
Östertibble..
Östervik .....

**Östervärn**
- *Genarp*.....
- *Simrishamn*

Österås .....
Österäng.....
Österängen..
Östevatten..

**Östhammar** 6
Östra Emterv
Östra Eneby
Östra Flaksta
Östra Grevie
Östra Husby

**Östra Ljungb**
- *Klippan* ....
- *Värnamo* ..
- *Åstorp* .....
- *Ängelholm*..

Östra Stenby
Östratorp....
Östra Trane
Östra Vram..
Öttum.....
Öved .....
Överby.....
Överby.....
Övergård.....
Överhärde ..
Överlida.....
Översjäla....
Översävne...
Överum .....
Övertorneå ..
Övre Storvik
Övre Ulleru

**Öxnered**
- *Göteborg*....
- *Herrljunga*..
- *Kil* .....
- *Uddevalla*..

B & N-Linjen

# Sverige-Bergen-England

***Dagligen*** med komfortabla Post- och Turistångare. Snabbaste och för närvarande **enda dagliga förbindelse** med Väst-Europa. ***Från Stockholm till New-Castle cirka 60 timmar.***

*Tillsvidare inställt på grund av kriget.*

## Meddelande från KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

# Förbindelserna mellan Sverige och utlandet.

### I. Med Tyskland över Trälleborg—Sassnitz.

t. o. m. 15/3 1918

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| [1]) 7$^{10}$ | avg. | Stockholm C. ..... | ank. | 9$^{23}$ | |
| 11$^{15}$ | » | Göteborg B:s ..... | » | 6$^{27}$ | |
| 8$^{10}$ | » | Malmö ..... | » | 3$^{01}$ | |
| 9$^{20}$ | avg. | **Trälleborg F.** ..... | ank. | 1$^{00}$ | |
| 2$^{25}$ | ank. | **Sassnitz H.** ..... | avg. | 8$^{00}$ | |
| 3$^{30}$ | avg. | Sassnitz H. ..... | ank. | 6$^{34}$ | |
| 8$^{52}$ | ank. | Rostock ..... | avg. | 5$^{39}$ | |
| 12$^{34}$ | » | Lübeck ..... | » | 12$^{10}$ | |
| 7$^{30}$ | » | **Hamburg Hbf.** ..... | » | 10$^{22}$ | |
| 10$^{23}$ | » | **Berlin, Stett.** ..... | » | 12$^{17}$ | |

[1]) Direkta vagnar framföras Stockholm—Trälleborg, Öxnered—Trälleborg.

### II. Med Norge.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8$^{10}$ | [1]) 5$^{02}$ | [2]) 8$^{30}$ | avg. | **Stockholm C** ..... | ank. | [2]) 8$^{49}$ | [1]) 11$^{59}$ | 7$^{40}$ |
| \| | 10$^{52}$ | \| | ank. | **Riksgränsen** ..... | avg. | \| | 7$^{41}$ | \| |
| \| | 11$^{08}$ | \| | avg. | Riksgränsen..... | ank. | \| | 7$^{20}$ | \| |
| \| | 12$^{41}$ | \| | ank. | Narvik ..... | avg. | \| | 5$^{42}$ | \| |
| \| | 2$^{00}$ | \| | ank. | **Storlien** ..... | avg. | \| | 4$^{15}$ | \| |
| \| | [3]) 2$^{25}$ / 6$^{46}$ | \| | avg. / ank. | Storlien..... | ank. | \| | [3]) 1$^{00}$ / 7$^{50}$ | \| |
| | | | | Trondhjem ..... | avg. | | | |
| 7$^{12}$ | | 7$^{57}$ | ank. | **Charlottenberg** ..... | avg. | 9$^{15}$ | | 6$^{43}$ |
| 7$^{37}$ | | 8$^{42}$ | avg. | Charlottenberg ..... | ank. | 8$^{15}$ | | 6$^{13}$ |
| 11$^{30}$ | | 1$^{50}$ | ank. | Kristiania..... | avg. | 2$^{25}$ | | 11$^{30}$ |
| 7$^{34}$ | | [4]) 9$^{30}$ | avg. | —»— ..... | ank. | 7$^{25}$ | [5]) | 10$^{18}$ |
| 9$^{15}$ | | 11$^{05}$ | ank. | Bergen ..... | avg. | 6$^{00}$ | [5]) | 8$^{15}$ |

[1]) Direkt vagn framföres Stockholm—Narvik och åter. [2]) Sovvagnarna av- resp. tillkopplas i Charlottenberg. [3]) Tis- och lörd. [4])Avg. Kristiania ons- o. fred., ank. Bergen tors- o. lörd. [5]) Avg. från Bergen tis- o. torsd., ank. Kristiania - o. fred.

### III. Med och över Danmark samt Norge—Danmark.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7$^{10}$ | 9$^{21}$ | avg. | **Stockholm C** ..... | ank. | 7$^{02}$ | 9$^{23}$ |
| 7$^{55}$ | 1$^{10}$ | ank. | **Malmö** ..... | avg. | 2$^{15}$ | 9$^{05}$ |
| 8$^{20}$ | 2$^{05}$ | avg. | **Malmö F** ..... | ank. | 1$^{40}$ | 8$^{05}$ |
| 10$^{45}$ | 4$^{30}$ | ank. | **Köpenhamn Frih.** ..... | avg. | 11$^{15}$ | 5$^{40}$ |
| — | — | [4]) 8$^{15}$ avg. / 10$^{18}$ ank. | Bergen..... | ank. | 9$^{15}$ | [3]) — |
| — | — | | Kristiania ..... | avg. | 7$^{34}$ | [3]) — |
| — | — | [1])8$^{50}$ avg. | —»— ..... | ank. | [1],900 | — |
| 8$^{02}$ | 11$^{53}$ | 11$^{15}$ avg. | **Göteborg B:s** ..... | ank. | 6$^{27}$ | 8$^{24}$ |
| 3$^{20}$ | 8$^{57}$ | 6$^{35}$ ank. | **Hälsingborg F.** ..... | avg. | 12$^{25}$ | 12$^{50}$ |
| 3$^{57}$ | 9$^{29}$ | 7$^{00}$ avg. | Hälsingborg ..... | ank. | 11$^{37}$ | 12$^{24}$ |
| 4$^{19}$ | 9$^{51}$ | 7$^{22}$ ank. | Helsingör ..... | avg. | 11$^{15}$ | 12$^{02}$ |
| [1],635 | 11$^{52}$ | 9$^{00}$ » | Köpenhamn Nordbangård.. | » | 9$^{15}$ | [2])9$^{49}$ |
| — | — | 9$^{28}$ avg. | Köpenhamn Personbangård | ank. | 7$^{55}$ | |
| — | — | 1$^{34}$ ank. | Gjedser ..... | avg. | 3$^{47}$ | |
| — | — | 3$^{55}$ » | Warnemünde ..... | » | 1$^{32}$ | |
| — | — | 10$^{08}$ » | Berlin Stett ..... | » | 7$^{45}$ | |
| — | — | 8$^{00}$ » | Lübeck ..... | » | 9$^{50}$ | |
| — | — | 9$^{11}$ » | Hamburg Hbf ..... | » | 8$^{40}$ | |
| 5$^{28}$ | 10$^{50}$ | 7$^{36}$ ank. | **Malmö** ..... | avg. | 10$^{17}$ | 10$^{10}$ |

[1]) Sovvagnarna framföras till och från Öxnered. [2]) Österbro. [3]) Ons- och fredagar avg. tåg dessutom från Kristiania 0, vilket ankommer Bergen tors- och lördagar 11$^{05}$. [4]) Tis- och torsdagar avg. tåg dessutom från Bergen 6$^{00}$, vilket an- mmer Kristiania ons- och fredagar 7$^{25}$.

## 1. Riksgränsen-Boden-Riksgränsen. 1.

**Zontaxa A**, tab. 331.

**Genomgående sittvagnar** II, III: Stockholm C–Narvik (i mån av utrymme i sovvagnen) 26/504, 503/25. Kiruna–Luleå 941, 942. **Sovvagnar** I, II, III: Stockholm C–Narvik (som sittvagn Stockholm Krylbo, Långsele–Boden, Riksgränsen–Narvik) 26/504, 503/25

*b)* I kl. endast för resande som löst sovplatsbiljett.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | fr. *Narvik* ..... Anslutningstider se sid. 11. | | | | | | |
| | *b)* P 503 II, II, III | | Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435* | | *b)* P 504 II, II, III | | | | |
| | | | 0 | fr. **Riksgränsen** ✕ t. | | 10 52 | ... | | | |
| | | 7 51 | 7 | Vassijaure ..... | | 10 43 | ... | | | |
| | | 8 03 | 18 | Kopparåsen .... | | 10 27 | ... | | | |
| | | 8 15 | 27 | Björkliden ..... | | 10.14 | ... | | | |
| | | › | ... | Abiskojokk ..... | | › | ... | | | |
| | | 8 30 | 36 | Abisko ..... | | 9 59 | ... | | | |
| | | 8 42 | 46 | Stordalen ..... | | 9 45 | ... | | | |
| | | 8 56 | 58 | Kaisepakte ..... | | 9 29 | ... | | | |
| | | 9 08 | 68 | Stenbacken ..... | | 9 16 | ... | | | |
| | | 9 20 | 78 | Torneträsk ..... | | 9 04 | ... | | | |
| | | 9 36 | 89 | Bergfors ..... | | 8 53 | ... | ... | ... | |
| | | 9 48 | 98 | Rensjön ..... | | 8 39 | ... | ... | ... | |
| | | 10 00 | 108 | Rautas ..... | | 8 27 | ... | ... | ... | |
| 8 41 II, III | | 10 12 | 118 | Krokvik ..... | | 8 13 | 8 42 II, III | ... | ... | |
| | | 10 25 | 129 | t. **Kiruna** ✕..... fr. | | 8 01 | | ... | ... | |
| 6 51 | | 10 45 | 129 | fr. **Kiruna** ✕..... t. | | 7.41 | 7 50 | ... | ... | |
| 7.20 | | › | 143 | Kalixfors ..... | | › | 7 26 | ... | ... | |
| › | | › | ... | Kalixfors Turisthydda | | › | › | ... | ... | |
| 8 12 | | › | 171 | Fjälåsen ..... | | › | 5 36 | ... | ... | |
| 8.44 | | › | ... | Harrå ..... | | › | 6 11 | ... | ... | |
| 9 08 | | › | 196 | Risbäck ..... | | › | 5.45 | ... | ... | |
| 9 29 | | › | 206 | Linaälv..... | | › | 5 26 | ... | ... | |
| 9.55 | | › | 219 | Siktrask ..... | | › | 5.02 | ... | ... | |
| 10.15 | | 1 53 | 229 | t. **Gällivare** ✕..... fr. | | 4 37 | 4.42 | ... | ... | |
| | ... | | 235 | t. *Malmberget* 3 ... fr. | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | fr. *Malmberget* 3 ... t. | | ... | ... | ... | ... | |
| 10 48 | 2 00 | | 229 | fr. **Gällivare** ✕..... t. | | 4 32 | ✕4 23 | ... | ... | |
| 11.14 | › | | 242 | Harrträsk ..... | | › | 4 04 | ... | ... | |
| 11.30 | › | | 250 | Ripats ..... | | › | 3 50 | ... | ... | |
| 11.50 | › | | 260 | Nuortikon ..... | | › | 3 27 | ... | ... | |
| 12.05 | › | | 267 | Kilvo ..... | | › | 3 12 | ... | ... | |
| 12 29 | › | | 277 | Nattavara ..... | | › | 2 46 | ... | ... | |
| 12.52 | › | | 289 | Koskivara ..... | | › | 2 23 | ... | ... | |
| 1.11 | › | | 299 | Polcirkeln ..... | | › | 2 04 | ... | ... | |
| 1 37 | 4 41 | | 311 | Murjek ..... | | 1 45 | 1 40 | ... | ... | |
| 2 05 | › | | 326 | Näsberg ..... | | › | 1.08 | ... | ... | |
| 2.32 | › | | 338 | Lakatrask ..... | | › | 12 41 | ... | ... | |
| 2.51 | 5 40 | | 348 | Gulträsk..... | | 12 30 | 12 22 | ... | ... | |
| 3 10 | ✕5 55 | | 358 | Sandträsk ..... | | ✕12 09 | 12 02 | ... | ... | |
| 3.27 | › | | 366 | Gransjö..... | | › | 11 45 | ... | ... | |
| 3.51 | › | | 379 | Ljusa..... | | › | 11 19 | ... | ... | |
| 4 10 | › | | 389 | Holmfors ..... | | › | 11 00 | ... | ... | |
| ✕4 26 | 6 44 | | 398 | t. **Boden** ✕ ..... fr. | | 10 59 | 10.33 | ... | ... | |
| ... | ... | | 434 | t. *Luleå* 9 ..... fr. | | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | | 539 | t. *Haparanda* 2..... fr. | | ... | ... | ... | ... | |
| ... | | | 1542 | t. *Stockholm* 10, 35 fr. | | ... | ... | ... | ... | |

Sovv. I, II, III Riksgr.—Boden. Sovv. I, II, III Boden—Riksgr.

## 2. Haparanda—Boden—Haparanda.

**Zontaxa A**, tab. 331. **Genomgående sittvagnar** II, III: Stock C–Haparanda 3041, 3042. Haparanda–Övertorneå 917, 918. **Sovvagnar** Stockholm–Haparanda (som sittvagn Stockholm–Krylbo, Långsele–Boden). 3042. *b)* I kl. end. för resande som löst sovplatsbiljett. Resande till Haparanda få nera sina sovplatser intill 8.30.) Tåg 3042 fortsätter från Haparanda tidigas till Haparanda hamn. För befordran av de resande och resgodset från ha till Haparanda station anordnas tåg i anslutning till tåg 3041, efter hand s resande bliva färdiga med förtullningen. *d)* Bandelen Haparanda–Karun tillsvidare upplåten endast för provisorisk trafik med i tabellen angivna *e)* Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | fr. *Petrograd* ... t. | | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | ... | fr. *Helsingfors*.. t. | | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | ... | fr. *Uleåborg*..... t. | | ... | ... | ... | | |
| B 903 II, III | B 917 II,III | P 3041 *b* II, III*e*) | Km. | *Statens järnvägar spårv. 1.435* | | B 918 II, III | B 904 II, III | P 3042 *b* II, III*e*) | | |
| 9.23 | 2.31 | 8 00 | | fr. **Haparanda** ✕ *d* t. | | 12 01 | 5 12 | 7.02 | | |
| × | × | × | 6 | Mattila .....*d*) | | × | × | × | | |
| 9 51 | 2.58 | 8 22 | 10 | Bäverbäck... *d*) | | 11 38 | 4.49 | 6.39 | | |
| 10 11 | 3.22 | 8 40 | 19 | Lomkärr ....*d*) | | 11 15 | 4.30 | 6.21 | | |
| 10 25 | 3.36 | 8 54 | 26 | t. **Karungi** ✕ *d*) fr | | 10 58 | 4.15 | 6.08 | | |
| ... | ... | ... | 71 | t. *Övertorneå* 6 fr. | | | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | | fr. *Övertorneå* 6 t. | | | ... | ... | | |
| 11.04 | ... | 9 14 | 26 | fr. **Karungi** ✕ t. | | ... | 4 05 | 5 58 | | |
| × | ... | × | ... | Kärrbäck ..... | | ... | × | × | | |
| 11 46 | ... | 9 55 | 47 | Lappträsk.. | | ... | 3 24 | 5 17 | | |
| × | ... | × | ... | Bodträsk ..... | | ... | × | × | | |
| 12.35 | ... | 10 55 | 62 | Vitvattnet[411] | | ... | 2 50 | 4 41 | | |
| × | ... | × | ... | Ö. Flakaträsk | | ... | × | × | | |
| 1.15 | ... | 11 32 | 83 | Rakt järv ..... | | ... | 1 55 | 3 40 | | |
| 1 53 | ... | 11 57 | 93 | Morjärv (✕) | | ... | 1 35 | 3 20 | | |
| 2 53 | ... | 1 03 | 118 | Avafors..... | | ... | 12 35 | 2 34 | | |
| × | ... | × | 127 | Bjurå ..... | | ... | × | × | | |
| 3.31 | ... | 4 16 | 135 | Niemisel ... | | ... | 11.42 | 1 42 | | |
| 3.45 | ... | 4 29 | 140 | Degerselet ... | | ... | 11.24 | 12 47 | | |
| 4 07 | ... | 4 51 | 150 | Hundsjö ... | | ... | 11.02 | 12 26 | | |
| 4 38 | ... | 5 21 | 167 | t. **Boden** ✕ ... fr | | ... | 10.30 | 11 55 | | |
| ... | ... | ... | 203 | t. *Luleå* 9..... fr. | | | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | 1310 | t. *Stockh.* 10,35 ... fr. | | ... | ... | ... | | |

Sovv. I, II

## 3. Gällivare—Malmberget.

| Km. | *Statens järnv. spårv. 1.435.* | P 2060 III | P 2062 III | P 2064 III | P 2066 III | P 2068 III | P 2070 III | P 2082 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Gällivare** ✕..... | 1 05 | 4 42 | 8 27 | 11 05 | 2 06 | 4.43 | 7 00 |
| 6 | t. **Malmberget**..... | 1 20 | 4 57 | 8.42 | 11 20 | 2 21 | 4 58 | 7 15 |

## Malmberget—Gällivare.

| Km. | *Statens järnv. spårv. 1.435.* | P 2061 III | P 2063 III | P 2065 III | P 2067 III | P 2069 III | P 2081 III | P 2083 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Malmberget** ..... | 1 28 | 8.08 | 10.17 | 12 48 | 3.58 | 6 05 | 7 20 |
| 6 | t. **Gällivare** ✕ ..... | 1 40 | 8 20 | 10 29 | 1.00 | 4 10 | 6 17 | 7 32 |

## 4. Koskullskulle—Gällivare—Koskullskulle.

| | | G 1929 III | G 1933 III | Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435.* | G 1920 III | G 1924 III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 9 45 | 6 20 | 0 | fr. **Koskullskulle** ..... t. | 8.05 | 5 05 | ... |
| | | 10.20 | 6 55 | 8 | t. **Gällivare** ✕ ..... fr. | 7 45 | 4 45 | |

## 5. Gällivare—Porjus—Gällivare.

Tidtabell för provisoriska trafiken å järnvägen Gällivare—Porjus. Enär vägen Gällivare–Porjus fortfarande är under byggnad, förbehålles rätt ändringar i tidtabellen, förorsakade av arbeten å linjen e. d. *b)* Tisd.,

| Biljettpris | | | | fr. *Stockholm* 35, 10, 1 t. | | | | | Bil p |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | fr. *Jörn* 10, 1 ..... t. | | | | | |
| | | | | fr. *Luleå* 9, 1..... t. | | | | | |
| | III | III | Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435.* | III | III | | | |
| från Gällivare | *b)* 8.25 | 4.45 | 0 | fr. **Gällivare** ✕..... t. | 10.05 | *b)*6 20 | ... | ... | ... |
| ... 1.50 | 9.18 | 5.36 | 26 | Kuosakäbbo ..... | 9.18 | 5 33 | ... | ... | ... |
| ... ... | × | × | | Jutsajaure ..... | × | × | ... | ... | ... |
| ... ... | × | × | | Luspebryggan ..... | × | × | ... | ... | ... |
| ... 2.25 | 9 56 | 6 16 | 46 | Luleluspen..... | 8.34 | 4.53 | ... | ... | ... |
| ... 2.65 | *b)*10.10 | 6 30 | 54 | t. **Porjus** ..... fr. | 8.15 | *b* 4.35 | ... | ... | från |

## 7. Älvsby—Piteå—Älvsby. 7.

**Zontaxa A**, tab. 331.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | fr. *Stockh. C* 35, 10 t. | | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | ... | fr. *Boden* 10 ..... t. | | ... | ... | ... | | |
| B 907 II, III | G 1709 II, III | B 911 II, III | Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1.435.* | B 908 II, III | G 1710 II, III | B 912 II, III | | | |
| $ 9.00 | V 9.00 | 9 28 | 0 | fr. **Älvsby**(✕)..... t. | 7 52 | V 7 00 | $ 7 00 | | | |
| × | × | × | 4 | Högheden ..... | × | × | × | | | |
| 9.33 | 9.39 | 10 01 | 15 | Tvärån ..... | 7 20 | 6 24 | 6 29 | | | |
| ×9.46 | 9.55 | ›10 14 | 21 | Vargbacken ..... | 7.06 | 6 05 | ×6 15 | | | |
| 10.01 | 10.14 | 10 29 | 28 | Arnemark ..... | 6 51 | 5.47 | 6 00 | | | |
| × | × | × | 34 | Pålberget ..... | × | × | × | | | |
| × | 10.57 | × | 38 | Kvarnåsen ..... | × | × | × | | | |
| 10.33 | 10.57 | 11 02 | 42 | Bölebyn ..... | 6.18 | 5.07 | 5.27 | | | |
| 10.45 | 11.17 | 11 13 | 47 | Öjebyn ..... | 6.02 | 4 49 | 5.14 | | | |
| $ 10.57 | V 11.30 | 11 25 | 53 | t. **Piteå** ..... fr | 5 45 | V 4 30 | $ 5.00 | | | |

## 8. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen—Bastuträsk. 8.

**Zontaxa A**, tab. 331. *b)*Då resande finnas, utgå tågen fr. resp. framgå till Skellefteå hamn. Tågen utgå därifrån 10 min. före den annonserade avgången från Kallholmen. *c)* helgfria lördagar; *d)* fredag och dag före son- och helgd.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockhlm* 35,10... t. | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Boden* 10 ..... t. | |
| | B 957 II, III | B 959 II, III | | G 1783 II, III | | B 961 II, III | | | | |
| ... | *c)* 6 00 | $ 8 00 | ... | 12 33 | ... | 6 10 | 0 | fr. **Bastuträsk**(✕) t. | ... | 11 55 |
| ... | × | × | ... | × | ... | × | | Röjnoret ..... | ... | × |
| ... | 6 34 | 8 34 | ... | 1 26 | ... | 6 44 | 16 | Finnforsfallet | | 11 23 |
| ... | 6 50 | 8 50 | ... | 1 50 | ... | 7 00 | 23 | Krångfors .... | | 11 08 |
| ... | 7 10 | 9 10 | ... | 2 25 | ... | 7 20 | 32 | Klutmark..... | | 10 48 |
| ... | 7 25 | 9 25 | ... | 2 50 | ... | 7 35 | 39 | Medle..... | | 10 33 |
| ... | × | × | B 943 | × | B 945 | × | 44 | Klintfors ..... | B 944 | × |
| ... | 7.47 | 9 47 | III | 3.19 | III | 7 57 | 48 | t. **Skellefteå**..... fr | III | 10 10 |
| ... | 8.00 | 10 00 | 11 30 | 3 35 | 6 15 | 8 05 | 48 | fr. **Skellefteå** .... t. | 7 50 | 9 55 |
| ... | ×8 14 | ›10 14 | 11 45 | 4 00 | 6 30 | 8 20 | 55 | Bergsholmen . | 7.36 | 9 41 |
| ... | ×8.26 | 10.27 | 11.56 | 4 10 | 6 41 | 8 32 | 60 | Ursviken ..... | 7 24 | 9.29 |
| | *c)* 8 36 | $ 10 36 | 12 05 | 4 33 | 6 50 | 8 41 | 63 | t. **Kallholmen** *b)* fr. | 7.15 | 9.19 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

taxa A, tab. 331.
omgående sitt-
, II, III: Luleå—
41, 942.

gen 501 o. 502 med-
ast å linjen Lång-
äcke I kl. och en-
resande, som löst
biljett.

c) Särskild III kl.
delning finnes
r resande med
ndar.

d) Vännäs—Jörn
en II kl.

e) Jörn—Vännäs
en II kl.

Uppeh. vid vat-
ntornet och sker
- o. påstigandet
i den res. egen
sk.

## Boden—Luleå—Boden. 9.

| Helgtåg | B 909 II, III | P 505 II, III | B 941 II, III | P 293 II, III | Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 292 II, III | B 942 II, III | P 506 II, III | P 2166 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Stockholm* 35, 10 t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Kiruna* 1 t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Gällivare* 1 t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Haparanda* 2 t. | ... | ... | ... | ... |
| | 7.05 | 10.51 | 5.07 | 10 50 | 0 | fr. Boden ✕ t. | 6.50 | ✕10.00 | 4.28 | 10 27 |
| | 7.26 | 11.06 | 5.25 | 11 01 | 8 | Sävast | 6.40 | 9.45 | 4.13 | 10 15 |
| | 7.48 | 11.21 | 5.44 | 11 13 | 17 | Sunderby | 6.29 | 9.24 | 3.55 | 10 03 |
| | × | × | × | × | 23 | Sunderby södra | p | × | × | × |
| | 8.25 | 11.43 | 6 13 | 11 29 | 27 | Gammelstad | 6.14 | 8.57 | 3.34 | 47 |
| | 8.39 | 11.53 | 6 24 | 11 37 | 31 | Notviken | 6.07 | 8.37 | .24 | 35 |
| | 8.51 | 12.02 | 6 34 | 11 45 | 36 | t. Luleå fr. | 6.00 | 8.24 | 3.14 | 9 28 |

## 10 Boden—Bräcke—Boden. 10

| | | | | | | | Km. | Statens järnvägar spv. 1.435 | G 1704 II, III | G 1702 III d) | P 502 Ib, II, III c | | | | Helgtåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ... | | ... | ... | | fr. *Kiruna* 1 t. | | ... | ... | ... | | | |
| | | | ... | | ... | ... | | fr. *Gällivare* 1 t. | | ... | ... | ... | | | |
| | | | ... | | ... | ... | | fr. *Haparanda* 2 t. | | ... | ... | ... | | | |
| | | | ... | | ... | ... | | fr. *Luleå* 9 t. | | ... | ... | ... | | | |
| | | | P 501 Ib, II, III c | | G 1701 III e) | G 1703 II, III | | | | | | | | | |
| | | | 7.09 | | 7.38 | 5.01 | 0 | fr. Boden ✕ t. | 10.10 | 9 46 | 10 33 | ... | | | |
| | | | ×7.16 | | › | ×5.14 | ... | Trångfors | ×9.59 | › | ×10 25 | ... | | | |
| | | | 7.24 | | 8.10 | 5.29 | 8 | Hednoret | 9.48 | 9 28 | 10 16 | ... | | | |
| | | | × | | × | × | 15 | Degerbäcken | × | × | × | ... | | | |
| | | | 7.55 | | 9.10 | 6 26 | 27 | Brännberg | 9.09 | 8 40 | 9 42 | ... | | | |
| | | | 8.20 | | 9.47 | 7 13 | 46 | t. Älvsby (✕) fr. | 8.26 | 7 48 | 9 19 | ... | | | |
| | | | | | | G 1703 | ... | t. *Piteå* 7 fr. | G 1704 | | | ... | | | |
| | | | | | | III | ... | fr. *Piteå* 7 t. | III | | | ... | | | |
| | | | 8.23 | | 10.12 | 7 24 | 46 | fr. Älvsby (✕) t. | 8.10 | 7 15 | Rv. Långselo—Boden. 9 15 | ... | | | |
| | | | × | | × | × | 52 | Korsträsk | × | × | × | ... | | | |
| | | | 9.08 | | 11.28 | 8 48 | 69 | Storsund | 7.25 | 6 28 | 8 42 | ... | | | |
| | | | 9.30 | | 12.11 | 9 29 | 82 | Koler | 6.50 | 5.52 | 8 24 | ... | | | |
| | | | 9.57 | | 1.03 | 10 18 | 100 | Långträsk | 6.15 | 5.10 | 7 58 | ... | | | |
| | | | 10.18 | | 1.51 | 11 00 | 111 | Myrheden | 5 42 | 4.36 | 7 32 | ... | | | |
| | | | Rv × | | × | › | ... | Träskholm | × | × | × | ... | | | |
| | | G 1761 | × | | × | › | 122 | Storträsk | × | × | × | ... | | | |
| | | III | 11.06 | | ✕3.04 | 12 22 | 142 | t. Jörn ✕ fr. | 4 32 | 3.05 | 6 45 | ... | | | |
| | | 3 50 | 11.20 | | 3.40 | ... | 142 | fr. Jörn ✕ t. | ... | ✕1.40 | 6 35 | ... | | | |
| | | 4 17 | 11.38 | | 4.13 | ... | 157 | Kusfors | ... | 1.02 | 6 08 | ... | | | |
| | | 4 52 | 12.06 | | 4.56 | ... | 176 | t. Bastuträsk (✕) fr. | ... | 12.20 | 5.44 | ... | | | |
| | | | | | | ... | 224 | t. *Skellefteå* 8 fr. | ... | | | | | | |
| | | | | | | ... | ... | fr. *Skellefteå* 8 t. | ... | | | | | | |
| | | 5 05 | 12.09 | | 5.42 | ... | ... | fr. Bastuträsk (✕) t. | ... | 11.42 | 5.41 | ... | | | |
| | | 5 42 | 12.36 | | 6 27 | ... | 196 | Åsträsk | ... | 11.00 | 5.15 | ... | | | |
| | | 6.12 | 1.00 | | 7 13 | ... | 213 | Ekträsk | ... | 10.15 | 4.51 | ... | | | |
| | | 6.43 | l)1.23 | | 7 44 | ... | 227 | Yttersjön | ... | 9.35 | ×4.29 | ... | | | |
| | | 7.10 | Rv. 1.41 | | 8 30 | ... | 239 | Hällnäs | ... | 8.58 | Rv. 4.09 | ... | | | |
| | | 7.47 | 1.57 | | 9 10 | ... | 252 | Vindeln | ... | 8.00 | 3.47 | ... | | | |
| .. | ... | 8.12 | 2.17 | | 9 45 | ... | 265 | Tväralund | ... | 7.09 | 3.23 | ... | | | |
| .. | B 855 | 8.37 | ×2.32 | | ×10 10 | G 1767 | ... | Tväråbäck | ... | ×6.29 | ×3.02 | G 1763 | B 856 | | |
| .. | II, III | 8.53 | 2.45 | | 10 30 | III | 287 | t. Vännäs ✕ fr. | | 6.05 | 2.48 | III | II, III | | |
| .. | | | | | ... | ... | 318 | t. *Umeå* 11 fr. | ... | ... | | ... | ... | | |
| .. | | | | | ... | ... | ... | fr. *Umeå* 11 t. | ... | ... | | ... | ... | | |
| .. | 6.00 | ... | 3.06 | | ... | 6.30 | 287 | fr. Vännäs ✕ t. | ... | ... | Långsele—Boden 2.24 | 7 31 | 11 59 | | |
| .. | 6.25 | ... | › | | ... | › | ... | London | ... | ... | › | ×7 05 | › | | |
| .. | 6.53 | ... | 3.40 | | ... | 7.55 | 310 | Hörnsjö | ... | ... | 1.51 | 6 30 | 11 13 | | |
| .. | 7.36 | ... | 4.09 | | ... | 9.02 | 326 | Nyåker | ... | ... | 1.25 | 5.35 | 10 32 | | |
| .. | × | ... | › | | ... | › | 333 | Brattsbacka | ... | ... | › | × | › | | |
| .. | 8.09 | ... | Boden—Långsele. 4.35 | | ... | 9.52 | 344 | Norrfors | ... | ... | 12.58 | 4.36 | 9 50 | | |
| .. | 8.44 | ... | 5.01 | | ... | 10.45 | 357 | Trehörningsjö | ... | ... | 12.39 | 3.54 | 9 20 | | |
| .. | × | ... | × | | ... | › | 371 | Långviksmon | ... | ... | × | › | × | | |
| .. | 9.37 | ... | 5.35 | | ... | 12.08 | 382 | Björna | ... | ... | 11.55 | 1.29 | 8 07 | | |
| .. | 10.00 | ... | ×5.52 | | ... | › | 392 | Björnsjö | ... | ... | ×11.39 | 12.40 | 7 41 | | |
| .. | 10.21 | ... | 6 07 | | ... | 1.10 | 403 | Gottne | ... | G 1768 | 11.18 | 11.52 | 7 04 | | |
| .. | 10.31 | ... | 6 17 | | ... | 1.25 | 407 | t. Mellansel ✕ fr. | | III | 11.10 | 11.30 | 6 48 | | |
| .. | ... | ... | ... | | ... | ... | 436 | t. *Örnsköldsvik* 12 fr. | ... | ... | | ... | | | |
| .. | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Örnsköldsvik* 12 t. | ... | ... | | ... | | | |
| ... | 11.05 | ... | Rest.-vagn 6 22 | | ... | 1.40 | 407 | fr. Mellansel ✕ t. | ... | 10.15 | Rest.-vagn 11.03 | ... | 6 21 | | |
| ... | 11.34 | ... | 6 50 | | ... | 2.30 | 416 | Anundsjö | ... | 9.50 | 10.49 | ... | 6 02 | | |
| ... | 12.24 | ... | 7 25 | | ... | 3.40 | 437 | Skorped | ... | 8.30 | 10.17 | ... | 5.14 | | |
| ... | × | ... | × | | ... | › | 447 | Byvattnet | ... | › | × | ... | × | | |
| ... | 1.06 | ... | 7 54 | | ... | 4.35 | 455 | Aspeå | ... | 7.26 | 9.50 | ... | 4.34 | | |
| ... | 1.55 | ... | 8 26 | | ... | 5.50 | 478 | Selsjön | ... | 6.10 | 9.09 | ... | 3.38 | | |
| ... | 2.23 | ... | 8 43 | | ... | 6 35 | 490 | Österås | ... | 5 09 | 8.46 | ... | 3.00 | | |
| ... | ✕2.39 | ... | 8 56 | | ... | 6 58 | 498 | t. Långsele ✕ fr. | ... | 4 39 | 8.35 | ... | 2.40 | | |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 512 | t. *Sollefteå* 13 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | G 1634 | G 1564 |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | › *Härnösand* 13, 14 › | ... | ... | ... | ... | ... | III | III |
| ... | ... | ... | I, II, III Sv. fr. Långsele ... | G 1563 | G 1659 | ... | ... | fr. *Härnösand* 14,13 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | III | III | ... | ... | › *Sollefteå* 13 › | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 3.11 | ... | 9 21 | 3 40 | 7.05 | ... | 498 | fr. Långsele ✕ t. | ... | ... | I, II, III Sv. till Långsele. Kaffe serveras i kupeerna. 8.11 | ... | ✕2.18 | 6 31 | 10 07 |
| | × | ... | × | › | × | ... | 503 | Österforse | ... | ... | × | ... | × | › | × |
| | 3.40 | ... | 9 37 | › | 8 06 | ... | 508 | Helgum | ... | ... | 7.57 | ... | 1.53 | 6 04 | 9 42 |
| | 4.07 | ... | 9 54 | › | 8 50 | ... | 518 | Graninge | ... | ... | 7.42 | ... | 1.32 | 5.20 | 9 16 |
| | 4.56 | ... | 10 18 | ×5 16 | 10.08 | ... | 536 | Bispgården (✕) | ... | ... | 7.15 | ... | 12.46 | 3.52 | 8 19 |
| | × | ... | × | × | › | ... | 540 | Österede | ... | ... | × | ... | × | › | × |
| | 5.27 | ... | 10 39 | ×5 49 | 11.00 | ... | 549 | Ragunda | ... | ... | 6.55 | ... | 12.13 | 3.07 | 7 41 |
| | 6 10 | ... | 11 00 | 6.45 | 12.08 | ... | 562 | Håsjö | ... | ... | 6.41 | ... | 11.51 | 2.20 | 7 12 |
| | 6 35 | ... | 11 23 | ×7.11 | 1.02 | ... | 574 | Kälarne | ... | ... | 6.19 | ... | 11.25 | 1.21 | 6 35 |
| | × | ... | › | × | × | ... | 587 | Gastjön | ... | ... | › | ... | × | › | × |
| | 7 20 | ... | › | 7.57 | 2.15 | ... | 594 | Dockmyr | ... | ... | 5 56 | ... | 10.42 | 12.10 | 5.40 |
| | 7 44 | ... | › | 8.22 | 2.56 | ... | 607 | Nyhem (✕) | ... | ... | 5 34 | ... | 10.12 | 11.14 | 5.00 |
| | × | ... | › | × | × | ... | 616 | Grötingen | ... | ... | › | ... | × | × | × |
| | ✕8 30 | ... | 12 25 | 9.09 | 4.00 | ... | 629 | t. Bräcke ✕ fr. | ... | ... | 5 10 | ... | ✕9.23 | 10.02 | ✕4.07 |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 700 | t. *Östersund* 18 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 755 | t. *Sundsvall* 35, 25 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 1144 | t. *Stockholm C* 35... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | 1593 | t. *Malmö* 35,107,120,121 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Zontaxa A** tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Haparanda 501, 502; Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovvagnen) 501, 502; Jörn—Umeå 1701, 1702; III: Boden—Umeå 1701, 1702; Ånge—Långsele 1634, 1659; Ljusdal—Långsele 1563, 1564. **Sovvagnar:** I, II, III: Sthlm C—Narvik (som sittvagn Stockholm—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 501, 502; I, II: Stockholm C—Haparanda (som sittvagn Stockholm—Krylbo, Långsele—Boden) 501, 502.
**Restaurantvagn:** Boden—Långsele 501, 502.

## 11 Vännäs—Umeå—Vännäs. 11

**Zontaxa A,** tab. 331.
**Genomgående sittvagnar** II, III: Jörn—Umeå 929, 930. III: Umeå—Boden 929, 930.

| Helgtåg | | B 953 III | G 1765 III | B 963 II, III | B 929 II, III | Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | B 930 II, III | B 934 II, III | G 1766 III | B 954 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Sthlm C* 35, 10 t. | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Boden* 10 t. | ... | .. | ... | ... |
| | | S 9.10 | V 9.10 | 3.00 | 10 45 | 0 | fr. Vännäs ✕ t. | 5 50 | 2.30 | V 9 28 | S 9 55 |
| | | 9.21 | 9.40 | 3.11 | 10 56 | 6 | Spöland | 5 40 | 2.20 | 9 10 | 9 45 |
| | | 9.42 | 10.27 | 3.32 | 11 17 | 19 | Brännland | 5 18 | 1.57 | 8 25 | 9 22 |
| | | S 10.01 | V 11.00 | 3.51 | 11 36 | 31 | t. Umeå fr. | 4 55 | 1.35 | V 7 40 | S 9 00 |

## 12 Mellansel—Örnsköldsvik—Mellansel. 12

**Zontaxa A** tab. 331.

| Helgtåg | | | B 925 II, III | B 951 II, III | G 1763 II, III | Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | G 1764 II, III | B 952 II, III | | B 926 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Stockholm* 35, 10 t. | .. | ... | ... | ... |
| ... | ... | .. | | ... | .. | ... | fr. *Boden* 10 t. | .. | ... | ... | ... |
| | | | 11.15 | S 7 00 | V 7 00 | 0 | fr. Mellansel ✕ t. | V 10.28 | S 10.28 | | 6 02 |
| | | | 11.36 | 7 17 | 7 32 | 9 | Moälven | 9.55 | 10.11 | | 5.45 |
| | | | × | × | × | 18 | Västerhus | × | × | | × |
| | | | 12.06 | 7 44 | 8 20 | 22 | Själevad | 9.00 | 9.44 | | 5.14 |
| | | | × | × | × | ... | Översjäla | × | × | | × |
| | | | 12.22 | S 8 00 | V 8 49 | 29 | t. Örnsköldsvik fr. | V 8.20 | S 9.26 | | 4.50 |

V och ················ = vardagar; S och ══════════ = sön- och helgdagar; ～～～～～ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

## 13 Sollefteå—Långsele—Sollefteå. 13

**Zont. A,** tab. 331. **Genomgående sittv.** II, III: Långsele—Härnösand 877, 878, 879, 880.

Helgtåg.

| G 1631 II, III | B 877 II, III | | B 879 II, III | Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | B 878 II, III | B 880 II, III | G 1632 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | fr. Härnösand 14 ... t. | | | |
| 6.00 | 1.40 | | 8 15 | 0 | fr. Sollefteå ..... t. | 9.10 | 3.45 | 10 48 |
| × | × | | × | 4 | Hjälta ..... | × | × | × |
| 6.51 | ✕2 15 | | ✕8 50 | 14 | t. Långsele ✕ ..... fr. | 8.40 | 3.15 | 10 15 |
| ... | ... | | ... | 271 | t. Sundsvall 10,35,25 fr. | ... | ... | |
| ... | ... | | ... | 216 | t. Östersund 10, 18.. fr. | ... | ... | |
| ... | ... | | ... | 660 | t. Stockholm 10,35 ... fr. | ... | ... | |

## 14 Sollefteå–Härnösand–Sollefteå.

**Zontaxa Ä,** tab. 331. **Genomgående sittvagn** II, III: Långsele—Härnösand 2, 3, 4, 5.

| P 3 II, III | G 5 II, III | | Km. | Härnös.—Sollefteå jv., Härnösand. spv. 1,435. | G 2 II, III | | P II, |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | fr. Umeå 11, 10, 13 ... t. | | ... | |
| ... | ... | ... | ... | fr. Sthlm C 35, 10, 13... t. | | ... | |
| ... | ... | ... | ... | fr. Eräcke 10, 13 ..... t. | | ... | |
| ... | ... | ... | ... | fr. Långsele 13 ..... t. | | ... | |
| 9.25 | 4.30 | ... | 0 | fr. Sollefteå ..... t. | 1.10 | ... | 8 |
| 9.39 | 4.46 | ... | 3 | Övergård ..... | 1.02 | ... | 7 |
| 9.47 | 4.56 | ... | 7 | Multrå ..... | 12.50 | ... | 7 |
| 10.01 | 5.14 | ... | 13 | Gårdnäs ..... | 12.30 | ... | 7 |
| 10.11 | 5.29 | ... | 18 | Lökom ..... | 12.16 | ... | 7 |
| × | × | ... | 25 | Fanom ..... | × | ... | × |
| 10.37 | 6 09 | ... | 31 | Prästmon..... | 11.40 | ... | 6 |
| 10.52 | 6 25 | ... | 40 | t. Nyland ..... fr. | 11.13 | | 6 |
| G 1 II, III | B | | | | B | G 6 II, III | |
| 5 50 | 11.02 | 6 45 | ... | 40 fr. Nyland ..... t. | 10.53 | 3.50 | 6 |
| × | × | × | ... | 44 Nås ..... | × | × | × |
| 6.25 | 11.16 | 7 05 | ... | 46 Bollstabruk..... | 10.38 | 3.35 | 6 |
| × | × | × | ... | 49 Väja ..... | × | × | × |
| 6.46 | 11.28 | 7 22 | ... | 51 Dynäs ..... | 10.19 | 2.58 | 6 |
| 7.21 | 11.42 | 7 46 | ... | 56 Kramfors ..... | 10.02 | 2.38 | 5.5 |
| 7.43 | 11.54 | 8 01 | ... | 60 Frånö ..... | 9.41 | 2.06 | 5.4 |
| × | × | × | ... | 63 Strömnäs ..... | × | × | × |
| 8.15 | 12.08 | 8 21 | ... | 66 Sprängsviken ... | 9.21 | 1.39 | 5.3 |
| 8.50 | 12.30 | 8 42 | ... | 72 Ramvik ..... | 9.04 | 1.10 | 5.1 |
| 9.10 | 12.41 | 9 02 | ... | 76 Veda ..... | 8.39 | 12.45 | 4.5 |
| × | × | × | ... | 79 Utanajö..... | × | × | × |
| 9.45 | 1.04 | 9 33 | ... | 84 Oringen ..... | 8.20 | 12.17 | 4.4 |
| × | × | × | ... | 90 Gryttjom ..... | × | × | × |
| 10.10 | 1.21 | 9 55 | ... | 94 Ålandsbro ..... | 7.48 | 11.38 | 4.1 |
| 10.25 | 1.35 | 10 10 | ... | 102 t. Härnösand ..... fr. | 7.30 | 11.10 | 4.0 |

## 15 Östersund—Dorotea—Östersund. 15

**Zontaxa A,** tab. 331. **Genomg. sittvagnar** II, III: Dorotea—Östersund 867-457, 458—868; III: Strömsund—Östersund 1547, 1548.

| P 458 II, III | G 1548 III | Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | G 1547 III | P 457 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | fr. Stockholm 35, 18 ... t. | | |
| | | ... | fr. Sundsvall 25, 35, 18 t. | | |
| ✕8.29 | 2.21 | 0 | fr. Östersund ✕ ..... t. | 11.21 | ✕ 9 29 |
| × | × | ... | Östersund, V ..... | × | × |
| × | × | ... | Kännåsen ..... | × | a |
| 9.00 | 3.06 | 13 | Åskott ..... | 10.42 | 8 59 |
| × | × | ... | Litsnäset ..... | × | × |
| × | × | ... | Klösta ..... | × | × |
| 9.33 | 4.12 | 28 | Lit ..... | 9.43 | 8 18 |
| 9.54 | 4.58 | 38 | Häggenäs ..... | 8.59 | 8 02 |
| 10.12 | 5.31 | 45 | Norderåsen ..... | 8.36 | 7 51 |
| 11.06 | 7 01 | 62 | Munkflohögen ... | 7.29 | 7 00 |
| × | × | ... | Raftajön ..... | × | × |
| 11.35 | 7 48 | 80 | t. JämtlandsSikås (✕) fr. | 6.17 | 6 20 |
| | | 89 | t. Hammerdal 17..... fr. | | |
| | | ... | fr. Hammerdal 17..... t. | | |
| 11.42 | 8 08 | 80 | fr. JämtlandsSikås (✕) t. | 6.07 | 6 13 |
| × | × | ... | Gisselås ..... | × | × |
| 12.26 | 9 25 | 98 | Hallviken ..... | 5 08 | 5.33 |
| × | × | ... | Tännviken ..... | × | × |
| ✕12.57 | 10 13 | 115 | t. Ulriksfors (✕)..... fr. | 4 11 | 4.58 |
| | ... | 119 | t. Strömsund 16 ..... fr. | | |
| | ... | ... | fr. Strömsund 16 ..... t. | | ... |
| 1.37 | ... | 115 | fr. Ulriksfors (✕)..... t. | ✕ 4.18 | ... |
| × | ... | ... | Österkälen ..... | × | ... |
| 3.04 | ... | 135 | Lövberga ..... | 3.14 | ... |
| × | ... | ... | Flåsjön..... | × | ... |
| 5.22 | ... | 167 | Stornäset ..... | × | ... |
| × | ... | ... | Hoting ..... | 1.15 | ... |
| 6 33 | ... | 188 | Röraström ..... | × | ... |
| | | | t. Dorotea ..... fr. | 11.45 | .. |

## 16 Ulriksfors—Strömsund—Ulriksfors. 1

**Zontaxa A.** tab. 331. **Genomg. sittvagnar** III Strömsund—Österst 823, 832.

| B 822 III | B 824 III | B 826 III | B 828 III | B 830 III | B 832 III | Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | B 823 III | B 825 III | B 827 III | B 829 III | B 83 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Dorotea 15..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Östersund 15..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 27 | 12.00 | 1.12 | 3.35 | 5.00 | 10 18 | 0 | fr. Ulriksfors (✕)..... t. | 4 01 | 12,52 | 1.42 | 4 40 | 5.3 |
| 3 37 | 12.10 | 1.22 | 3.45 | 5.10 | 10 28 | 4 | t. Strömsund ..... fr. | 3 51 | 12.42 | 1.32 | 4.30 | 5.2 |

## 17 Jämtlands Sikås—Hammerdal—Jämtlands Sikås 17

**Zontaxa A,** tab. 331.

| P 101 II,IIIc) | G 1551 III | B 971 II, III | B 851 II, III | | | Statens järnvägar spårv. 1.435 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | fr. Dorotea 15 ..... t. |
| | | | | | | fr. Strömsund 16, 15... t. |
| | | | | | | fr. Östersund 15 ..... t. |
| 5 42 | 6.44 | 3.00 | 5.08 | 10 22 | 0 | fr. Östersund ✕ ..... t. |
| » | × | × | » | » | 6 | Torvalla ..... |
| 6.03 | 8.10 | 3.38 | 5.45 | 10 43 | 15 | Brunflo 36 ..... |
| × | × | | × | » | 19 | Lockne ..... |
| 6.25 | 9.25 | till | 6 21 | 11 10 | 33 | Pilgrimstad ..... |
| × | × | ... | × | » | 41 | Revsund ..... |
| 6.45 | 10.56 | ... | 7 23 | 11 34 | 47 | Gällö..... |
| × | × | ... | × | » | 53 | Grimnäs ..... |
| 7.03 | 11.46 | ... | 7 57 | 11 52 | 60 | Stavre ..... |
| 7.16 | 12.23 | | ✕8 20 | 12 07 | 71 | t. Bräcke ✕ ..... fr. |
| | | ... | ... | | 197 | t. Sundsvall 35, 25 ... fr. |
| | | ... | ... | | 216 | t. Sollefteå 10, 13..... fr. |
| | | ... | ... | | 586 | t. Stockholm 35, ..... fr. |
| | | .. | ... | | 558 | t. Haparanda 10, 2... fr. |

| B 970 II, III | B 852 II,III | G 1550 III | P 102 II, IIIc) |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | ✕ 7.59 | 11.03 | 12.46 | 9 08 | 11 49 |
| | × | × | » | × | » |
| | 7.38 | 10.28 | 12.18 | 8 30 | ×11 32 |
| | × | | × | × | a |
| | 7.11 | ... | 11.30 | 7 03 | ×11 09 |
| | × | ... | × | × | a |
| | 6.46 | ... | 10.31 | 5.43 | ×10 49 |
| | × | ... | × | × | a |
| | 6.20 | ... | 9.56 | 4.51 | ×10 31 |
| | 6.04 | | 9.30 | 4.10 | 10 18 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

## 18 Storlien—Bräcke—Storlien.

Helgtåg

**Zontaxa A,** tab. 331. **Genomg. sittvagnar** II, III: Sthlm C—Östersund 101, 102, 453, 454; Östersund—Svenstavik 970, 971; Östersund—Svall 851, 852. III: holm—Storlien 453, 45

**Sovvagnar** I, II: bo—Östersund (Stockh Krylbo som sittv.) 453 *b*) Tågen 453 o. 454 föra I kl. endast å strä Bräcke—Östersund oc dast för resande som sovplatsbiljett. c) Sär III kl. avdelning finn resande med hundar.

Helgfåa

| G 1553 III | P 453 Ib,II,III | Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | G 1552 III | P 454 Ib,II,III | G 1584 III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | fr. Trondhjem Anslutningstider se sid. 11. | ... | ... | ... |
| 4 45 | ✕ 4 15 | 0 | fr. Storlien ✕..... t. | V 7 39 | ✕ 2.00 | S 9 35 |
| 5 19 | 4.38 | 13 | Enafors..... | 7 01 | 1.36 | 8 58 |
| 6.08 | 4.59 | 24 | Ånn ..... | 6 21 | 1.15 | 8 24 |
| 6 39 | 5.19 | 35 | Gevsjön..... | 5.23 | 12.54 | 7 37 |
| 7.28 | 5.41 | 48 | Duved (✕) ..... | 4 00 | 12.19 | 6 34 |
| × | × | 50 | Tegefors ..... | × | × | × |
| 7.58 | 6 00 | 56 | Åre (✕) ..... | 3.25 | 12.01 | 6 04 |
| × | × | 60 | Björnänge..... | × | × | × |
| 8.43 | 6 26 | 70 | Undersåker..... | 2.37 | 11.36 | 5.06 |
| × | » | 74 | Hälland ..... | × | × | × |
| 9.53 | 7 09 | 83 | Järpen (✕) ..... | 1.26 | 10.58 | 4.00 |
| 10.44 | 7 28 | 93 | Mörsil (✕)..... | 12.32 | 10.40 | 3.13 |
| × | × | 99 | Ocke..... | × | × | × |
| 11.40 | 7.51 | 104 | Mattmar ..... | 11.32 | 10.18 | 2.27 |
| 1.00 | 8.14 | 115 | Trångsviken ..... | 10.21 | 9.55 | 1.20 |
| 1.36 | 8.32 | 124 | Ytterån..... | 9.05 | 9.36 | 12.31 |
| 2.10 | 8.45 | 130 | Nälden ..... | 8.36 | 9.24 | 12.08 |
| 2.54 | 9.04 | 141 | Krokom (✕) ..... | 7.35 | 9.06 | 11.32 |
| × | × | 143 | Dvärsätt ..... | » | × | × |
| 3.32 | 9 25 | 151 | Täng ..... | 6.47 | 8.45 | 10.58 |
| × | a | 155 | Säm ..... | » | × | » |
| × | × | 161 | Östersund V..... | » | × | » |
| 4.13 | ✕ 9 50 | 162 | t. Östersund ✕..... fr. | V 6.11 | 8.19 | S 10.26 |
| ... | ... | ... | t. Strömsund 15, 16... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Dorotea 15..... t. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Strömsund 16, 15... t. | ... | ... | ... |

| B 847 III | B 845 III | B 844 III | B 846 III | B 848 III |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

## 25. Ånge—Sundsvall—Ånge. 25.

**Zontaxa A**, tab. 331. **Genomgående sittvagnar** II, III: Stockholm C—Sundsvall 482, 483, 484, 871; Sundsvall—Östersund 483, 484. **Sovvagn** I, II: Krylbo—Sundsvall (Stockholm—Krylbo som sittvagn) 482, 871.
b) 482 och 871 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| P 481 II, III | G 1601 III | P 483 II, III | Km. | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | P 484 II, III | G 1602 III | B 872 II, III | P 482 b) II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | ... |  | ... | fr. *Haparanda* 2, 10, 35... t. |  | ... | ... |  |
|  | ... |  | ... | fr. *Stockholm C* 35............ t. |  | ... | ... |  |
|  | ... |  | ... | fr. *Sollefteå* 13, 10, 35 ...... t. |  | .. | ... |  |
|  | ... |  | ... | fr. *Östersund* 18, 35......... t. |  | ... | ... |  |
| 8.20 | 3.10 | 9 35 | 0 | fr. **Ånge** ✕ .................... t. | 7.50 | 1.55 | ✕8 58 | 11 58 |
| × | × | × | 6 | Parteboda.................. | × | × | × | › |
| × | × | × | 10 | Borgsjöede .................. | × | × | × | › |
| 8.44 | 4.08 | ×9 57 | 14 | Erikslund .............. | 7.27 | 1.05 | 8 19 | ×11 39 |
| 8.53 | 4.29 | ×10 07 | 21 | t. **Johannisberg** ............ fr. | 7.16 | 12.31 | 7 59 | ×11 28 |
| ... | ... | .. | ... | t. *Ljungaverk* 28............ fr. | ... | ... | ... | ... |
| . | ... | ... | ... | fr. *Ljungaverk* 28............ t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.54 | 4.44 | ×10 07 | 21 | fr. **Johannisberg** ............ t. | 7.15 | 12.18 | 7 57 | ×11 28 |
| × | × | › | 25 | Gullsta.................... | › | × | × | › |
| 9.08 | 5.19 | ×10 17 | 28 | Fränsta.................... | 7.05 | 11.45 | 7 34 | 11 17 |
| × | × | › | 34 | Getterån .................. | › | × | × | › |
| 9.29 | 6 11 | 10 36 | 38 | Torpshammar............ | 6.41 | 11.03 | 7 06 | 10 57 |
| 9.38 | 6 40 | 10 46 | 44 | Viskan .................... | 6.31 | 10.29 | 6 36 | 10 47 |
| › | × | › | 49 | Ede ........................ | › | × | × | › |
| 9.54 | 7 24 | ×11 00 | 54 | Stöde....................... | 6.15 | 9.53 | 6 01 | 10 32 |
| › | × | › | 60 | Lo............................ | › | × | × | › |
| › | × | › | 67 | Nedansjöby ............... | › | × | × | › |
| 10.15 | 8 17 | a11 20 | 69 | Nedansjö .................. | 5 54 | 8.59 | 5.26 | 10 12 |
| › | × | › | 74 | Hällsjö...................... | › | × | × | › |
| 10.27 | 8 47 | a11 32 | 77 | t. **Vattjom** .................. fr. | 5 41 | 8.12 | 4.55 | 9 53 |
| ... | ... | ... | ... | t. *Matfors* 29 .............. fr. | ... | ... | ... | ... |
| .. | ... | ... | ... | fr. *Matfors* 29 .............. t. |  | ... | ... | ... |
| 10.28 | 9 05 | › | 77 | fr. **Vattjom** .................. t. | 5 40 | 7.59 | 4.49 | 9 52 |
| 10.39 | 9 42 | a11 41 | 83 | Töva ........................ | 5 30 | 7.39 | 4.32 | 9 41 |
| › | × | › | 87 | Grönängen .................. | › | × | × | › |
| 10.52 | 10 15 | a11 55 | 93 | t. Sundsvall v:a.............. | 5 15 | 7.00 | 3.59 | 9 25 |
| 10.58 | 10 27 | 11 59 | 95 | t. **Sundsvall**.................. fr. | 5 10 | 6.50 | 3.50 | 9 20 |

## 26. Ljusdal—Hudiksvall—Ljusdal. 26.

**Zontaxa A**, tab. 331. **Lokalsovvagn II:** Ljusdal—Hudiksvall 875, 876.

| ... | G 1621 II, III | P 485 II, III | Km. | Statens järnvägar, spårv. 1.435. | P 486 II, III | G 1622 II, III | B 876 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... |  | ... | fr. *Stockholm C* 35... t. |  |  |  |
| ... | ... |  | ... | fr. *Sundsvall* 25, 35 t. |  |  |  |
| ... | 11.50 | 7 55 | 0 | fr. **Ljusdal** ✕......... t. | 9.07 | 6 10 | 11 18 |
| ... | 12.19 | 8 08 | 6 | Hybo ............... | 8.55 | 5.51 | 11 04 |
| ... | 1.16 | 8 34 | 21 | Långbacka ...... | 8.29 | 4.59 | ×10 30 |
| ... | 1.45 | 8 47 | 27 | Delsbo (✕) ...... | 8.16 | 4.30 | 10 12 |
| ... | 2.08 | 8 57 | 31 | Fredriksfors ... | 8.02 | 4.04 | 9 56 |
| ... | 3.07 | 9 23 | 45 | Näsviken......... | 7.39 | 3.21 | 9 24 |
| ... | × | × | 46 | Forsa ångsåg ...... | × | × | a |
| ... | 3.40 | 9 40 | 50 | Forsa............... | 7.23 | 2.43 | 9 00 |
| ... | 4.12 | 9 58 | 62 | t. **Hudiksvall** ...... fr. | 7.00 | 1.45 | 8 25 |
| ... | ... | ... | ... | t. *Bergsjö* 30......... fr. |  |  |  |

(B 876: Lokalsovvagn II klass.)

## 27. Kilafors—Stugsund—Kilafors. 27.

**Zontaxa A**, tab. 331. **Genomgående sittvagnar** III: Bollnäs—Stugsund 885, **Lokalsovvagn II:** Kilafors—Stugsund 885, 892.
c) Medför ej personvagn den 14/11, 12/12 1917, 16/1, 13/2, 13/3, 17/4, 15/5, 12/6, 17/7, 14/8, 18/9, 16/10, 11/12 1918.

| P 2133 II, III | P 495 II, III | Km. | Statens järnvägar, spårv. 1,435. | P 2134 II, III | P 496 II, III | B 892 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  | ... | fr. *Stockholm C* 35... t. |  |  |  |
|  |  | ... | fr. *Bollnäs* 35 ....... t. |  |  |  |
| 1.20 | 4.55 | 0 | fr. **Kilafors** (✕) ... t. | 1.00 | 4.00 | 9 12 |
| 1.32 | 5.07 | 7 | Landa ............ | 12.49 | 3.49 | 9 02 |
| 1.42 | 5.17 | 12 | Mobodarne ...... | 12.39 | 3.39 | 8 51 |
| 1.54 | 5.28 | 18 | Bergvik ......... | 12.25 | 3.25 | 8 30 |
| 2.00 | 5.34 | 21 | Myssje ............ | 12.19 | 3.19 | 8 21 |
| 2.07 | 5.41 | 24 | Kinstaby ......... | 12.12 | 3.12 | 8 09 |
| × | × | 26 | Söderala ............ | × | × | × |
| 2.22 | 5.56 | 32 | Söderhamn v:a | 11.56 | 2 56 | 7 47 |
| 2.26 | 6 00 | 33 | t. **Söderhamn** ...... fr. | 11.51 | 2.51 | 7 39 |
| 2.40 | 6 08 | 33 | fr. **Söderhamn** ...... t. | 11.40 | 2.40 | 7 30 |
| 2.48 | 6 13 | 36 | t. **Stugsund** ......... fr. | 11.34 | 2 34 | 7 22 |

(B 892: Lokalsovvagn II klass.)

| G 1941 II, III | P 489 II, III | G 1691 II, III | Lokaltåg. | G 1686 II, III | B 896 II, III | G 1692 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.11 | 2.12 | 7.00 | fr. Söderhamn ... t. | c) 8.18 | 3.08 | 6 29 |
| 11.19 | 2.20 | 7 08 | t. Stugsund...... fr. | c) 8.10 | 3.00 | 6 21 |


WILLIAM ANDERSSONS KONSTRUKTIONSBYRÅ
William Andersson. Helge Eriksson.
...rme, vatten- och avloppsledningar, ångköks- och maskintvättanläggningar.
Telefon: Riks 7593 Allm. 7121 IDUNGATAN 14 STOCKHOLM.


## 28. Ljungaverk—Johannisberg—Ljungaverk. 28.

Enkel biljett: 20 öre.

| B 1 III | B 3 III | B 7 III | B 5 III | Km. | Johannisb.—Ljungaverks järnv., Ljungaverk, spv. 1.435 | B 2 III | B 4 III | B 6 III | B 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.37 | V 12.47 | S 5.42 | V 6 37 | 0 | fr. **Ljungaverk** ..................... t. | 9.23 | V 1.38 | V 7 18 | S 6 18 |
| 8.45 | V 12.55 | S 5.50 | V 6 45 | 3 | t. **Johannisberg** .................. fr. | 9.15 | V 1.30 | V 7 10 | S 6 10 |
|  |  |  |  | ... | t. *Ånge* 25.......................... fr. |  |  |  |  |
|  |  |  |  | ... | t. *Sundsvall* 25 ................... fr. |  |  |  |  |

## 29. Matfors—Vattjom—Matfors. 29.

Enkel biljett: II 0.35, III 0.25; tur- och retur: II 0.70, III 0.45.

| B 1 II, III | B 3 II, III | B 5 II, III | Km. | Matfors—Vattjoms järnv., Matfors, spv. 1.067 | B 2 II, III | B 4 II, III | B 6 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.40 | 10.05 | 4.10 | 0 | fr. **Matfors**.......................... t. | 8.25 | 10.40 | 5.10 |
| 7.50 | 10.15 | 4.20 | 3 | t. **Vattjom** ....................... fr. | 8.15 | 10.30 | 5 00 |
|  |  |  | ... | t. *Ånge* 25.......................... fr. |  |  |  |
|  |  |  | ... | t. *Sundsvall* 25.................... fr. |  |  |  |

## 30. Bergsjö—Hudiksvall—Bergsjö. 30.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4.5 öre + 20 %. Tur och retur 50 % mer.

| B 1 II, III | P 3 II, III | Km. | Norra Hälsinglands järnv. Hudiksvall, spv. 0.891. | P 2 II, III | B 4 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 50 | 2.15 | 0 | fr. **Bergsjö**......................... t. | 11.20 | 7 54 |
| 6.10 | 2.38 | 5 | Högen ........................ | 11.08 | 7 39 |
| 6.24 | 2.51 | 9 | Hånick.......................... | 10.54 | 7 17 |
| 6.44 | 3.09 | 14 | Harmånger..................... | 10.41 | 7 01 |
| × | × | ... | Steg ........................... | × | × |
| 7.23 | 3.42 | 26 | Via ............................. | 10.11 | 6 24 |
| 7.42 | 4.01 | 32 | Rogsta ........................ | 9.52 | 6 00 |
| × | × | ... | Östanbräck .................... | × | × |
| 8.04 | 4.24 | 39 | Hudiksvall Ö:a............... | 9.34 | 5.39 |
| 8.10 | 4.30 | 40 | t. **Hudiksvall S. J.** ........... fr. | 9.25 | 5.30 |
|  |  | ... | t. *Söderhamn* 26, 35, 27 ...... fr. |  |  |
|  |  | ... | t. *Sundsvall* 26, 35, 25......... fr. |  |  |
|  |  | ... | t. *Östersund* 26, 35, 18......... fr. |  |  |
|  |  | ... | t. *Stockholm* 26, 35............... fr. |  |  |


TRANSPORTANLÄGGNINGAR
EINAR ERIKSSON, Konsult. Ingeniör
Rikstel. 803 50 STOCKHOLM Vidargatan 3
LINBANOR. Kabelkranar. Rälsbanor med lindrift.
Elevatorer och Transportörer.
Sorteringsverk för kol och koks


V och ........ = vardagar; S och ====== = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

V och ····· = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.





**Zontaxa A, tab. 331.** **Genomg. sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Haparanda 21, 22; Stockholm C—Narvik (i mån av utrymme i sovvagnen) 21, 22; Stockholm C—Sundsvall 21, 22, 101, 102; Stockholm C—Östersund 21, 22, 101, 102; Östersund—Sundsvall 483, 484; III: Stockholm C—Storlien 21, 22; Ånge—Långsele 1634, 1569; Ljusdal—Långsele 1563, 1564; Bollnäs—Stugsund 885, 892. **Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm—Narvik (som sittvagn Stockholm C—Krylbo, Långsele—Boden, Riksgränsen—Narvik) 21, 22; I, II: Stockholm—Haparanda (som sittvagn Stockholm Krylbo, Långsele—Boden) 21, 22; Stockholm C—Östersund och Stockholm—Sundsvall (som sittvagn Stockholm—Krylbo) 21, 22.

*b)* Tågen 21 och 22 medföra I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *c)* I anslutande tåg från resp. till Hudiksvall framföres II kl. lokalsovvagn. *d)* I anslutande tåg från resp. till Stugsund framföres II klass lokalsovvagn. *e)* Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbilj. fr. Stockholm, se medd. å sid. 89. *f)* Från Uppsala till Stockholm tåg 117. *g)* Särskild III klass avdelning för resande med hundar.

Helgtåg. | Helgtåg.

| | | | | | | | | | Km. | Statens järnvägar, spv. 1.435. | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | ... | ... | ... | | ... | | | | fr. *Haparanda* 2,10 t. | ... | | .. | | ... | ... | | ... |
| ... | | ... | ... | ... | | .. | | | | fr. *Sollefteå* 13, 10 t. | ... | | .. | | ... | .. | | .. |
| ... | | ... | ... | ... | | ... | | | | fr. *Storlien* 18..... t. | Anslutningstider se sid. 11. | | | | ... | .. | | ... |
| ... | | ... | ... | ... | | ... | | | | fr. *Östersund* 18... t. | ... | | .. | | ... | ... | | ... |
| | St 21 Ib), II, III | | | | P 101 II, III g) | G 1563 III | G 1659 III | P 481 II, III | | | G 1631 III | P 484 II, III | G 1564 III | P 102 II, III g) | | | St 22 Ib), II, III | |
| ... | 12 50 | ... | .. | ... | 7.24 | 1.00 | 4.42 | ✕8 41 | 0 | fr. Bräcke ✕..... t. | 8.38 | ✕9.02 | ✕3.31 | 10 00 | ... | .. | 4 45 | .. |
| .. | » | ... | ... | ... | ×7.43 | 1.35 | 5.32 | ×9 02 | 17 | » Dynsjön ..... fr. | 7.50 | a8.40 | 2.56 | 9 40 | .. | . | » | .. |
| ... | 1 23 | ... | ... | ... | ✕7.59 | ✕2.01 | 6 06 | 9 18 | 31 | t. Ånge ✕..... » | 6.48 | 8.15 | 2.20 | 9 21 | ... | ... | 3 57 | ... |
| ... | | ... | ... | ... | | | | ... | 126 | t. *Sundsvall* 25... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... |
| ... | | ... | ... | ... | | | | ... | .. | fr. *Sundsvall* 25... t. | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... |
| | | | | | | | | G 9293 III | | | | G 1648 III | | | G 9204 III | | | |
| ... | 1 45 | ... | ... | ... | 8.27 | 3.12 | ... | 9 25 | 31 | fr. Ånge ✕..... t. | ... | 8.05 | 1.36 | ✕9 02 | 10 44 | .. | 3 32 | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 8.44 | 3.51 | ... | 9 42 | 42 | Alby ..... | ... | 7 36 | 1.14 | 8 48 | 10 20 | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 8.57 | 4.25 | ... | till | 51 | Östavall ..... | ... | 7.10 | 12.52 | 8 35 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 9.22 | 5.03 | ... | | 69 | Mellansjö..... | ... | ... | 12.13 | 8 14 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | » | × | ... | ... | .. | Norrberg ..... | ... | ... | × | » | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 9.46 | 5.50 | ... | ... | 87 | Ramsjö ..... | ... | .. | 11.24 | 7 50 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | ×10.08 | ×6 16 | ... | ... | 101 | Nybo ..... | ... | ... | ×10.34 | ×7 27 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 10.18 | 6 38 | ... | ... | 107 | Hennan..... | ... | ... | 10.19 | 7 19 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | ×10.30 | 7 06 | P 497 | ... | ... | Loster ..... | ... | ... | ×9.52 | ×7 05 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 10.43 | 7 31 | II, III | ... | 128 | Tallåsen ..... | ... | ... | 9.32 | 6 53 | ... | ... | » | ... |
| ... | e)3 52 | ... | ... | ... | ✕10.53 | 7 46 | » | ... | 135 | t. Ljusdal ✕..... fr. | ... | ... | 9.14 | 6 42 | » | ... | e)1 27 | ... |
| ... | | ... | ... | ... | | | | | 197 | t. *Hudiksvall* 26 fr. | ... | ... | | | ... | ... | | ... |
| ... | | ... | ... | ... | | | ... | | .. | fr. *Hudiksvall* 26 t. | ... | ... | | | ... | ... | | ... |
| ... | c)4 00 | ... | ... | ... | 11.09 | .. | 8 05 | | 135 | fr. Ljusdal ✕..... t. | ... | ... | ✕8.52 | 6 26 | ... | ... | c)1 20 | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 11.22 | ... | 8 23 | | 146 | Skästra..... | ... | ... | 8.34 | 6 14 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 11.29 | .. | 8 30 | | 150 | Järvsö (✕) ... | ... | ... | 8.26 | 6 07 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 11.38 | ... | 8 41 | | 157 | Lörstrand..... | ... | ... | 8.15 | 5.57 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 11.46 | ... | 8 51 | | 162 | Karsjö ..... | ... | ... | 8.05 | 5.48 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 12.00 | .. | 9 03 | | 171 | Simeå ..... | ... | ... | 7.50 | 5.36 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 12.10 | ... | 9 12 | | 178 | Vallsta ✕..... | ... | ... | 7.38 | 5.26 | ... | ... | » | ... |
| ... | ×4 52 | ... | ... | ... | 12.18 | ... | 9 28 | | 183 | Arbrå (✕) ... | ... | ... | 7.28 | 5.18 | ... | ... | ×12 12 | ... |
| ... | » | ... | ... | ... | 12.26 | ... | 9 38 | | 189 | Lottefors ..... | ... | ... | 7.18 | 5.07 | ... | ... | » | ... |
| ... | » | B 885 | G 1665 | ... | » | ... | × | | .. | Röste ..... | ... | ... | × | » | B 892 | G 1952 | » | ... |
| ... | 5 17 | III | III | ... | 12.37 | ... | 9 52 | | 198 | t. Bollnäs ✕..... fr. | ... | ... | 6.58 | 4.55 | III | III | 11 57 | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | .. | t. *Orsa* 37..... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | .. | fr. *Orsa* 37..... t. | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | 5 25 | 5 40 | 6.20 | ... | 12.43 | ... | ... | | 198 | fr. Bollnäs ✕..... t. | ... | ... | ... | ✕4.35 | 10 07 | 11 01 | 11 51 | ... |
| .. | » | » | × | ... | » | ... | ... | | 202 | Länninge ..... | ... | ... | ... | » | » | | » | ... |
| ... | » | » | 6.48 | ... | 12.56 | ... | ... | | 208 | Granbo ..... | ... | ... | ... | 4.23 | » | ×10 32 | » | ... |
| ... | d)5 47 | 6.08 | 7.04 | ... | 1.05 | ... | ... | | 215 | t. Kilafors (✕).. fr. | ... | ... | ... | 4.13 | 9 30 | 10 09 | d)11 29 | ... |
| | | | | ... | | ... | | | 248 | t. *Söderhamn* 27 fr. | ... | | ... | | | ... | | ... |
| ... | | ... | | ... | | ... | ... | | ... | fr. *Söderhamn* 27... t. | | ... | ... | » | | ... | | ... |
| ... | d)5 48 | ... | 7.13 | ... | 1.11 | ... | ... | | 215 | fr. Kilafors (✕)... t. | ... | .. | ... | 4.06 | .. | 10 03 | d)11 28 | ... |
| ... | » | ... | 8.00 | ... | 1.33 | ... | ... | | 231 | Holmsveden(✕) ... | ... | ... | ... | 3.47 | ... | ×9 17 | » | ... |
| ... | » | ... | 8.24 | ... | 1.47 | ... | ... | | 241 | Lingbo ..... | ... | ... | ... | 3.34 | ... | ×8 47 | » | ... |
| ... | 6.43 | ... | 9.03 | ... | 2.06 | ... | ... | | 258 | t. Ockelbo ✕ ... fr. | ... | ... | ... | 3.12 | ... | 8 00 | 10 37 | ... |
| ... | | ... | | ... | | ... | ... | | ... | t. *Gävle* 75..... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... |
| | Sov. I, II, III till Krylbo | | | | | | | | | | P 494 III | | | | | | | |
| P 493 III | 6.44 | ... | | ... | 2.12 | ... | ... | | 258 | fr. Ockelbo ✕ ... t. | ... | ... | ... | 3.04 | | ... | 10 35 | |
| 6.49 | » | ... | | ... | × | ... | ... | | ... | Medskogsheden... | till | ... | ... | × | | ... | » | |
| 7.05 | » | ... | | ... | 2.40 | ... | ... | | 280 | Järbo..... | 6.42 | ... | ... | 2.40 | | ... | » | |
| 7.18 | 7 30 | ... | | ... | 2.52 | P 491 | ... | | 289 | Åshammar ... | 6.27 | ... | ... | 2.26 | | ... | » | |
| | | | | | 3.02 | III | | | 296 | Stavsik ✕ fr. | 6.12 | | | 2.15 | | | 9.47 | |
| | | | | | | | | | | t. Falun 50 ..... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | fr. Orsa 50 ..... t. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | fr. Falun 50 ..... t. | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | t. *Falun* 50 ..... fr. | | | III | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Orsa* 50 ..... t. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Falun* 50 ..... t. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Gävle* 50..... t. | | | | | | | | | |
| | 7.37 | | | | 3.10 | 6 56 | | 296 | fr. Storvik ✕..... t. | | | 8.02 | 2.03 | | | 9 40 | | |
| | » | | | | 3.27 | 7 09 | | 306 | Torsåker ..... | | | 7.50 | 1.51 | | | » | | |
| | » | | | | 3.38 | 7 21 | | 313 | Hästbo ..... | | | 7.34 | 1.41 | | | » | | |
| | » | | | | 3.56 | 7 38 | | 325 | t. Byvalla ..... fr. | | | 7.17 | 1.23 | | | » | | |
| Sovv. I, II, III till Krylbo | | | | | | | | | t. *Långshyttan* 41 fr. | | | | | | | | Sovv. I, II, III från Krylbo | |
| | | | | | | | | | fr. *Långshyttan* 41 t. | | | | | | | | | |
| | » | | | | 3.57 | 7 40 | | 325 | fr. Byvalla ..... t. | | | 7.15 | 1.22 | | | » | | |
| | » | | | | 4.05 | 7 49 | | 330 | » Horndal (✕)... fr. | | | 7.07 | 1.14 | | | » | | |
| | » | | | | 4.13 | 7 57 | | 336 | t. Morshyttan ... » | | | 6.54 | 1.01 | | | » | | |
| | | | | | | | | | t. *Näs* 42 ..... fr. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Näs* 42 ..... t. | | | | | | | | | |
| | » | | | | 4.14 | 7 58 | | 336 | fr. Morshyttan ... t. | | | 6 52 | 1.00 | | | » | | |
| | » | | | | 4.25 | 8 09 | | 344 | t. Fors (✕) ..... fr. | | | 6 39 | 12.46 | | | » | | |
| | | | | | | | | | t. *Gruvgården* 43 fr. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Gruvgården* 43 t. | | | | | | | | | |
| | » | | | | 4.26 | 8 10 | | 344 | fr. Fors (✕) ..... t. | | | 6.38 | 12.45 | | | » | | |
| | » | | | | 4.35 | 8 20 | | 350 | » Julsarbo..... fr. | | | 6.29 | 12.36 | | | » | | |
| | ✕8.50 | | | | ✕4.42 | 8 26 | | 354 | t. Krylbo ✕ ..... fr. | | | 6.22 | 12.29 | | | 8 28 | | |
| | | | | | | | | | t. *Kärrgruvan* 81 fr. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 486 | t. *Örebro* 107..... fr. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 770 | t. *Göteb.* 107, 124 fr. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 964 | t. *Malmö* 107, 120 fr. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Rättvik* 65..... t. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Leksand* 65.... t. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Falun* 51, 65... t. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Borlänge* 65 ... t. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Hedemora* 65... t. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Kärrgruvan* 81 t. | | | | | | | | | |
| | | G 1053 III | G 1059 III | | | P 2053 III | | | | | | | | G 1060 III | | P 2052 III | | |
| | 9.05 | ✕5 20 | 7.17 | | 5.02 | $ 8 35 | | 354 | fr. Krylbo ✕..... t. | | | | ✕12.14 | V 9 41 | ✕8 08 | $10 25 | | |
| | » | » | ✕ | | ✕ | ✕ | | 360 | Brovallen..... | | | | ✕ | a | » | a | | |
| | | 6.15 | ✕8.00 | | 5.19 | ✕8 52 | | 365 | Rosshyttan ... | | | | 11.57 | ✕9.05 | » | ✕10 07 | | |
| | » | 6.58 | ✕8.34 | | 5.33 | ✕9 09 | | 377 | Broddbo ..... | | | | 11.41 | ✕8.30 | » | ✕ 9 50 | | |
| | 9.38 | 7.20 | 9.04 | | 5.43 | $ 9 24 | | 387 | t. Sala ✕ ..... fr. | | | | 11.26 | 8 00 | 7 32 | $ 9 36 | | |
| | | | | | | | | | t. *Västerås* 76, 70 fr. | | | | | | | | | |
| P 105 II,III | | | | | | | | | fr. *Gävle* 76 ..... t. | | G 1062 III | | | | | P 110 II, III | | |
| | | | | | | | | | fr. *Västerås* 70, 76 t. | | | | | | | | | |
| 6.00 | 9.40 | 8.10 | 10.10 | | 5.46 | | | 387 | fr. Sala ✕ ..... t. | | 7.37 | | 11.23 | 6 57 | 7 29 | 9 14 | | |
| 6.18 | 9.56 | 8.52 | 10.52 | | 6.02 | | | 402 | t. Heby ..... fr. | | 6.50 | | 11.05 | 6 10 | 7 11 | 8 56 | | |
| | | | | | | | | | t. *Enköping* 79... fr. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Enköping* 79..: t. | | | | | | | | | |
| 6.19 | 9 57 | 9.20 | 11.20 | | 6 04 | | | 402 | fr. Heby ..... t. | | 6.49 | | 11 04 | 5.38 | 7.10 | 8 55 | | |
| 6.29 | » | 10.11 | 11.48 | | ×6 12 | | | 408 | Morgongåva | | 6.30 | | ×10.54 | 5.19 | » | 8 46 | | |
| 6 39 | » | 10.55 | » | | ×6 21 | | | 415 | Vittinge ..... | | | | ×10.44 | ×4.50 | » | 8 35 | | |
| ✕ | » | ✕ | » | | ✕ | | | 423 | Järlåsa..... | | | | ✕ | ✕ | » | ✕ | | |
| 6.59 | » | 11 53 | » | | 6 42 | | | 429 | Åland ..... | | | | 10.23 | ×4.03 | » | 8 13 | | |
| 7.10 | » | 12 24 | » | | ×6 52 | | | 436 | Brunna..... | | | | ×10.07 | ×3.39 | » | 8 02 | | |
| ✕ | » | ✕ | » | | p | | | 442 | Börje ..... | | | | ✕ | ✕ | » | ✕ | | |
| ×7.26 | » | » | » | | » | | | | Uppsala norra | | | | » | » | » | » | | |
| 7.31 | 10.41 | V 1.05 | 1.36 | | 7 10 | | | 449 | t. Uppsala ✕ ...fr. | | | | 9.50 | V 3.00 | 6 21 | 7 42 | | |
| | | | | | | | | | t. *Norrtälje* 92,91 fr. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | t. *Enköping* 78... fr. | | | | | | | | | |
| 7.41 | 10.46 | ∫3.43 | ∫3.43 | | 7 20 | | | 449 | fr. Uppsala ✕..... t. | | | | 9.43 | | 6 16 | 7 34 | | |
| 9.43 | 11.59 | ∫5 43 | ∫5.43 | | 8 59 | | | 515 | t. Stockholm C. ✕ fr | | | | 7.50 | | e)5 02 | 5.35 | | |

**Tåg å bandelen Uppsala—Stockholm C se tab. 35 a.**


**Privat-Detektiva**

uppdrag verkställas snabbt och diskret.

**Stockholms Priv. Detektivbyrå.**

**Henric Jarl.**

52 Västerlångg., II. Allm. 48 85. Riks 216 85.

**Nordisk Resebureau**

**Stockholm Göteborg Malmö**

levererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar. **Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.**

Se annons å sid. 99.


V och ..... = vardagar; $ och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

V och ····· = vardagar; § och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.



## Uppsala—Stockholm.

35 a

**Taxa A.** tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Uppsala—Gävle C 101, 102, 110, 113; Stockholm C—Gävle—Falun 101, 102. *e*) Går dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag. *f*) Går från Stockholm vardagar utom dag före sön- och helgdag. *e*) Från Stockholm dag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag. *f*) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. *k*) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter från Stockholm C, se meddelande å sid. 89.

| Km | Statens järnvägar<br>Spårv. *1.435* | | | | | P 111<br>II, III | P 105<br>II, III | P 113<br>II, III | | | | St 21<br>II, III | P 143<br>II, III | | | P 117<br>II, III | | | | P 101<br>II, III *f* | | | | P 119<br>II, III | | Helgtåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. *Gävle* 75 | ... | ... | | | ... | ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | ... | ... | |
| | fr. *Norrtälje* 91, 92 | ... | ... | | | ... | ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | ... | ... | |
| | fr. *Enköping* 78 | ... | ... | | | ... | ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | ... | ... | |
| 7 | fr. Uppsala ✕ | ... | ... | | | V 6.42 | 7.41 | 9.40 | | | | 10.46 | 12.43 | ... | ... | 3.43 | ... | | | ... | 7 20 | | | *e*) 9 18 | ... | |
| 0 | Bergsbrunna | ... | ... | | | › 6 52 | 7 51 | 9.50 | | | | › | 12.53 | ... | ... | 3.53 | ... | | | ... | 7 30 | | | 9 28 | ... | |
| 13 | Vrå | ... | ... | | | × | × | × | | | | › | × | ... | ... | × | ... | | | ... | × | | | × | ... | |
| 17 | Knivsta | .. | P 121<br>III *f*) | | | 7.11 | 8.10 | 10.09 | | | | › | 1.12 | ... | ... | 4.12 | ... | | | ... | 7 49 | | | 9 47 | ... | |
| 26 | Odensala | ... | ... | | | × | × | × | | | | › | × | ... | | × | | | | ... | × | | | × | ... | |
| 29 | Märsta | P 2095 | 6.13 | | | 7.31 | 8.30 | 10.29 | | | | › | 1.32 | ... | P 127 | 4.32 | P 129 | | | P 109 | 8 09 | P 131 | | 10 07 | ... | |
| 34 | Rosersberg | III | 6.24 | | | 7.41 | 8.40 | 10.39 | | | | › | 1.42 | ... | III | 4.42 | III | | | III *f*) | 8 18 | III | | 10 17 | ... | |
| 42 | Väsby | V 5 20 | 6.40 | | | 7 52 | 8.51 | 10.50 | | | | › | 1.53 | ... | V 3.20 | 4 53 | V 6 05 | | | 8 28 | 8 55 | | | 10 28 | ... | |
| 47 | Rotebro | 5 30 | 6 57 | | | 8.02 | 9.01 | 11.00 | | | | › | 2.03 | ... | 3.30 | 5 03 | 6 14 | | | 7 10 | 9 04 | | | 10 38 | ... | |
| 49 | Norrviken | 5 34 | 7.03 | | P 141 | 8.07 | 9.06 | 11.05 | | | | › | 2.08 | ... | 3.34 | 5.08 | 6 19 | | | 7 14 | 9 09 | | | 10 43 | ... | |
| 53 | Tureberg | 5 43 | 7.12 | | III | 8.15 | 9.14 | 11.13 | | | | › | 2.16 | ... | 3.43 | 5.16 | 6 27 | | | 7 22 | 9 17 | | | 10 51 | ... | |
| 59 | Järva | 5 55 | 7.24 | | V 7.53 | 8.27 | 9.26 | 11.25 | | | | › | 2.28 | ... | 3.55 | 5.27 | 6 39 | | | 7 34 | 9 29 | | | 11 03 | ... | |
| 61 | Hagalund | 6.00 | 7.29 | | ›7.56 | ×8.30 | ×9.29 | ×11.28 | | | | › | ×2.31 | ... | 3.58 | › | 6 43 | | | ×7 38 | 9 33 | | | › | ... | |
| 63 | Tomteboda | 6.06 | 7.35 | | ×8.03 | › | › | › | | | | › | › | ... | › | › | 6 51 | | | › | › | | | › | ... | |
| 64 | Karlberg | × | × | | × | a | a | a | | | | › | a | ... | × | a | × | | | a | a | | | a | ... | |
| 66 | Sthlm, lokalstat. ✕ | V 6.15 | 7.44 | | V 8.12 | › | › | › | | | | › | › | ... | V 4.12 | › | V 7 00 | | | 7 52 | › | | | › | ... | |
| 66 | t. Stockholm C ✕ | ... | ... | | ... | V 8.44 | 9.43 | 11.42 | | | | 11.59 | 2.45 | ... | ... | 5.43 | ... | | | ... | 8 59 | | | *e*) 11 18 | ... | |

## Stockholm—Uppsala.

| Km | Statens järnvägar,<br>Spårv. *1.435* | P 122<br>III | | P 140<br>III | P 102<br>II, III *f*) | | | | P 104<br>II, III | | | | P 126<br>III | | P 128<br>II, III | P 130<br>III | St 22<br>II, III | P 110<br>II, III | P 134<br>III *f*) | | P 136<br>III | P 118<br>II, III | | | P 138<br>III *f*) | P 590<br>III *f*) | P 120<br>II, III | Helgtåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm C ✕ | ... | ... | ... | 7.50 | | | | 11.25 | | | | V ... | ... | 3.25 | ... | *k* 502 | 5.35 | ... | | ... | 9.20 | | | ... | ... | *e*) 11 30 | |
| 0 | Sthlm. lokalstat. ✕ | V 5 25 | ... | V 6.42 | › | | | | › | | | | 1.25 | .. | › | V 4.38 | › | › | 6 22 | | 7 25 | › | | | | | |
| 2 | Karlberg | × | ... | × | p | | | | p | | | | × | ... | × | × | › | × | × | | × | p | | | *c*) 10 40 | *d*) 11 10 | › | |
| 3 | Tomteboda | ×5 34 | ... | ×6.51 | › | | | | › | | | | 1.34 | ... | › | › | › | › | › | | › | › | | | × | × | × | |
| 5 | Hagalund | ×5 39 | ... | ×6.56 | ×8.02 | | | | ×11.37 | | | | 1.39 | ... | 3.37 | 4.50 | › | 5.47 | 6 34 | | 7 37 | 9 32 | | | ×10 42 | ×11 19 | › | |
| 7 | Järva | 5 45 | ... | V 7.01 | 8 06 | | | | 11.43 | | | | 1.44 | ... | 3.43 | 4.55 | › | 5.53 | 6 39 | | 7 42 | 9 38 | | | ×10 54 | ×11 24 | › | |
| 13 | Tureberg | 5 57 | ... | till | 8.16 | | | | 11.55 | | | | 1.56 | ... | 3.55 | 5.07 | › | 6 05 | 6 51 | | 7 54 | 9 50 | | | ×10 59 | ×11 29 | a 11 44 | |
| 17 | Norrviken | 6.04 | ... | | 8.22 | | | | 12.02 | | | | 2.03 | ... | 4.02 | 5.14 | › | 6 12 | 6 58 | | 8 01 | 9 57 | | | ×11 09 | a 11 41 | a 11 56 | |
| 18 | Rotebro | 6.08 | ... | ... | 8.28 | | | | 12.06 | | | | 2.07 | ... | 4.06 | 5.33 | › | 6 16 | 7 02 | | 8 05 | 10 01 | | | ×11 16 | a 11 48 | a 12 03 | |
| 24 | Väsby | 6.20 | ... | ... | 8.37 | | | | 12.16 | | | | V 2.17 | ... | 4.16 | V 5.42 | › | 6 26 | | | 8 15 | 10 11 | | | ×11 20 | a 11 52 | a 12 07 | |
| 32 | Rosersberg | 6.32 | ... | ... | 8.49 | | | | 12.28 | | | | till | ... | 4.28 | till | › | 6 38 | till | | till | 10 23 | | | a 11 30 | a 12 02 | a 12 17 | |
| 37 | Märsta | 6.41 | ... | ... | 8.57 | | | | 12.36 | | | | | ... | 4.36 | | › | 6 46 | ... | | | 10 31 | | | a 11 42 | a 12 14 | a 12 22 | |
| 40 | Odensala | × | ... | ... | × | | | | × | | | | ... | ... | × | ... | › | × | | | ... | × | | | *c*) 11 51 | *d*) 12 22 | a 12 37 | |
| 49 | Knivsta | 7.02 | ... | . | 9.16 | | | | 12.56 | | | | ... | ... | 4.56 | ... | › | 7 06 | ... | | ... | 10 51 | | | till | till | a | |
| 53 | Vrå | × | ... | .. | × | | | | × | | | | ... | ... | × | ... | › | × | ... | | ... | × | | | | | a 12 57 | |
| 59 | Bergsbrunna | 7.21 | ... | ... | 9.34 | | | | 1.15 | | | | ... | ... | 5.15 | ... | › | 7 25 | .. | | ... | 11 10 | | | ... | ... | a | |
| 66 | t. Uppsala ✕ | V 7.30 | ... | ... | 9.43 | | | | 1.24 | | | | ... | ... | 5.24 | ... | 6 16 | 7 34 | ... | | ... | 11 19 | | | ... | ... | a 1 16 | |
| | t. *Enköping* 78 | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | | | ... | ... | | ... | | | | | ... | ... | | | ... | ... | *e*) 1 26 | |
| | t. *Norrtälje* 92, 91 | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | | | ... | ... | | ... | | | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | |
| | t. *Gävle* 75 | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | ... | ... | | ... | | | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | |


**STORFORS BRUKS A.-B.**

***Storfors***

***tillverkar:***

**Valsad och smidd götmedel. Helvalsade och Kall-dragna rör och tuber m. m.**

**Svenska Tryckeri·A·B**

KLARABERGSGATAN 54 - STOCKHOLM

Utför allt slags

**Bok-, Tidnings-, Illustrations- o. Accidenstryck**

- Snabb leverans -

Kontorsboksfabriken

**BOKBAND**

(Ägare: *Svenska Tryckeriaktiebolaget*)

Klara Norra Kyrkogata 6 - STOCKHOLM

***Kontorsböcker, Kopieböcker, Fakturapärmar Självkopieringsböcker***

## Brunflo—Svenstavik—Brunflo. 36

**taxa A**, tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III: nd—Svenstavik 970, 971.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | | | fr. *Stockholm* 35, 18 ..... t. | | ... | ... |
| ... | | | | fr. *Sundsvall* 25, 35, 18 ... t. | | ... | ... |
| ... | | | | fr. *Östersund* 18 ..... t. | | ... | ... |
| | B 971 II, III | Km. | | *Statens järnv., spv. 1.435.* | B 970 II, III | | |
| ... | 4.08 | 0 | fr. | **Brunflo** ..... t. | 10.16 | ... | ... |
| ... | × | 6 | | Ångsta ..... | × | ... | ... |
| ... | × | 12 | | Tandsbyn ..... | × | ... | ... |
| ... | × | | | Skute ..... | × | ... | ... |
| ... | 5.47 | 23 | | Fåker ..... | 8.47 | ... | ... |
| ... | × | 26 | | Näcksten ..... | × | ... | ... |
| ... | 6 11 | 31 | t. | Hackås ..... fr. | 8.13 | ... | ... |
| n dag öppnas trafik. | 6 36 | 31 | fr. | Hackås ..... t. | 7.48 | Fr. o. m. den dag bandelen öppnas för allm. trafik. | |
| | × | 36 | | Vikbäcken ..... | × | | |
| | × | 49 | | Skanderåsen ..... | × | | |
| | 7 47 | 52 | t. | **Svenstavik** ..... fr. | 6.30 | | |

## Orsa—Bollnäs—Orsa o. Lobonäs— Voxna—Lobonäs. 37

**jettpris:** Dala—Hälsingland: i egen trafik pr km. II 7.5 öre, med minsta avgift i II 45 öre, i III 30 öre; i samtrafik zon-t. Voxna—Lobonäs: i egen trafik: pr km. I 7.5 öre, III 5 öre sta avgift i I 50 öre, i III 25 öre. Det provisoriska taxetill-ltgår med 10 öre i I och 5 öre i III kl.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | ... | ... | fr. *Storvik* 50 ..... t. | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | fr. *Falun* 50 ..... t. | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | fr. *Mora-Noret*, 50 ... t. | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | fr. *Sveg* 38 ..... t. | | ... | ... |
| | P 2182 II, III | | Km. | *Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435* | P 2181 II, III | | |
| ... | 1.07 | ... | 0 | fr. **Orsa** ✕ ..... t. | 11.32 | ... | ... |
| ... | × | ... | 4 | Stackmora ..... | × | ... | ... |
| ... | × | ... | 7 | Kallholn ..... | × | ... | ... |
| ... | 1.27 | ... | 10 | Mässbacken ..... | 11.12 | .. | ... |
| ... | 1.37 | .. | 17 | Skattungbyn ..... | 10.58 | ... | ... |
| ... | × | ... | 25 | Skattungsjön ..... | × | ... | ... |
| ... | 2.03 | ... | 32 | Furudal ✕ ..... | 10.28 | ... | ... |
| ... | × | ... | 38 | Östanvik ..... | × | ... | ... |
| ... | 2.31 | .. | 49 | t. Göringen ..... fr. | 9.56 | ... | ... |
| ... | ... | ... | 52 | Dalfors (vid bibana) | ... | ... | ... |
| ... | 2.32 | ... | ... | fr. Göringen ..... t. | 9.52 | ... | ... |
| ... | × | ... | 55 | Åssjöbo ..... | × | ... | ... |
| ... | × | ... | 59 | Tungsen ..... | × | ... | ... |
| ... | 3.02 | ... | 67 | t. **Voxna** (✕) ..... fr. | 9.10 | ... | ... |
| | B 3 I, III | | Km | *Voxna—Lobonäs järnv., Bollnäs, spv. 0,802* | B 2 I, III | | |
| ... | 1.13 | | 0 | fr. **Lobonäs** (✕) ..... t. | 10.53 | ... | |
| ... | 1.31 | | 6 | Grycksmyra ..... fr. | 10.36 | ... | |
| ... | 1.40 | | 8 | Lövriset ..... | 10.28 | ... | |
| B 1 I, III | 2.07 | | 17 | Njupa ..... | 10.00 | B 4 | |
| | 2.17 | | 20 | Kilen ..... | 9.50 | I, III | |
| 6.30 | 2.31 | | 23 | Voxnabruk ..... | 9.41 | 3.33 | |
| 6.46 | 2.48 | | 29 | t. **Voxna** (✕) ..... fr. | 9.20 | 3.15 | |
| B 742 II, III | P 2182 II, III | | Km. | *Dala—Hälsinglands jvg, Bollnäs, spv. 1,435* | P 2181 II, III | | B 741 II, III |
| 7.00 | 3.07 | | ... | fr. **Voxna** (✕) ..... t. | 9.05 | | 9 15 |
| × | × | | 72 | Homna ..... | × | | × |
| × | × | | 75 | Älmeskullen ..... | × | | × |
| 7.56 | 3.34 | | 82 | Edsbyn (✕) ..... | 8.34 | | 8 31 |
| 8.25 | 3.42 | | 86 | Ovanåker ..... | 8.22 | | 8 08 |
| 8.43 | 3.50 | | 90 | Viksjöfors ..... | 8.13 | | 7 49 |
| 9.15 | 4.04 | | 97 | Alfta (✕) ..... | 7.53 | | 7 10 |
| 9.35 | 4.11 | | 101 | Runemo ..... | 7.42 | | 6 28 |
| 9.55 | 4.20 | | 106 | Söräng ..... | 7.31 | | 6 08 |
| 10.10 | 4.29 | | 110 | Freluga ..... | 7.20 | | 5.51 |
| × | × | | 114 | Sunnerstaholm ..... | × | | × |
| 10.35 | 4.45 | | 118 | t. **Bollnäs** ✕ ..... fr. | 7.00 | | 5.20 |
| | | | ... | t. *Ljusdal* 35 ..... fr. | | | |
| | | | ... | t. *Hudiksvall* 35, 26 . fr. | | | |
| | | | ... | t. *Sundsvall* 35, 25 .. fr. | | | |
| | | | ... | t. *Söderhamn* 35, 27 fr. | | | |
| | | | ... | t. *Gävle* 35, 75 ..... fr. | | | |
| | | | ... | t. *Stockholm C* 35 ..... fr. | | | |

## Byvalla—Långshyttan—Byvalla. 41

**taxa H**, tab. 331.

| 3 III | B 1 5 II, III | B 1 7 II, III | Km | *Byvalla—Långsh. jv. Långshyttan, spv. 0,891* | B 1 2 II, III | B 1 4 II, III | B 1 6 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .15 | 2.35 | V 4.45 | 0 | fr. **Långshyttan** t. | 9.35 | 2.35 | 5.45 |
| × | × | × | 6 | Västerby ..... | × | × | × |
| × | × | × | 8 | Rörshyttan ... | × | × | × |
| .45 | 3.05 | V 5.15 | 11 | t. **Stjärnsund** ... fr. | 9.05 | 2.05 | 5.15 |
| .50 | 3.06 | ... | 11 | fr. **Stjärnsund** ... t. | 9.00 | 2.03 | 5.10 |
| a | » | ... | 15 | Villingen ..... | p | » | » |
| × | × | ... | 18 | Åsbo ..... | × | × | × |
| × | × | ... | 20 | Lerhyttan ... | × | × | × |
| × | × | ... | 25 | Valla ..... | × | × | × |
| .35 | 3.46 | ... | 27 | t. **Byvalla** ..... fr. | 8.20 | 1.25 | 4.25 |
| | | | ... | t. *Stockholm C* 35 fr. | | | |
| | | | ... | t. *Gävle C* 35, 50 fr. | | | |

## 38 Sveg—Orsa—Sveg. 38

**Zontaxa AC**, tab. 331.

| | B 1 II, III | Km. | | *Orsa—Härjedalens järnväg, Orsa, spv. 1,435* | B 2 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6.30 | 0 | fr. | **Sveg** ..... t. | 7 40 | ... |
| ... | × | 13 | | Bodarsjön ..... | × | ... |
| ... | × | 22 | | Kropptjärn ..... | × | ... |
| ... | 7.45 | 34 | | Fågelsjö ..... | 6 30 | ... |
| ... | × | 42 | | Sidertjärn ..... | × | ... |
| ... | 8.20 | 47 | | Tandsjö ..... | 5.55 | ... |
| ... | 8.40 | 54 | | Lillhamra ..... | 5.30 | ... |
| ... | × | 63 | | Vassjön ..... | × | ... |
| ... | 9.25 | 72 | | Älvho ..... | 4.35 | ... |
| ... | × | 84 | | Gråtbäck ..... | × | ... |
| ... | 10.28 | 95 | | Kmådalen ..... | 3.30 | ... |
| ... | × | 106 | | Storstupet ..... | × | ... |
| ... | 10.57 | 112 | | Tallhed ..... | 2.27 | ... |
| ... | × | 119 | | Hansjö ..... | × | ... |
| ... | 11.15 | 123 | t. | **Orsa** ..... fr. | 1.50 | ... |
| ... | | ... | t. | *Rättvik* 50 ..... fr. | | ... |
| ... | | ... | t. | *Falun* 50 ..... fr. | | ... |
| ... | | ... | t. | *Gävle* 50 ..... fr. | | ... |
| ... | | ... | t. | *Stockholm* ..... fr. | | ... |
| ... | | ... | t. | *Bollnäs* 37 ..... fr. | | ... |
| ... | | ... | t. | *Söderh.* 37, 35, 27 ..... fr. | | ... |
| ... | | ... | t. | *Hudiksv.* 37, 35, 26 ..... fr. | | ... |
| ... | | ... | t. | *Sundsvall* 37, 35, 25 ..... fr. | | ... |
| ... | | ... | t. | *Östersund* 37, 35, 18 ..... fr. | | ... |

## 39 Linghed—Norrsundet—Linghed. 39

**Biljettpris** i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre + 40 % i II kl., 30 % i III kl. *b)* alla dagar utom söndagar.

| | | B 3 II, III | Km. | *Dala—Ockelbo—Norrs. jvg, Jädraås, spv. 0,891* | B 2 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | b) 2.38 | 0 | fr. **Linghed** ..... t. | b) 1.05 | | |
| | | 3.23 | 11 | Vintjärn ..... | 12.36 | | |
| | | 3.46 | 18 | Rysjörn ..... | 11.50 | | |
| | | 4.06 | 22 | L:a Björnmossen .... | 11.30 | | |
| | | 4.23 | 28 | Stora Björnmossen ..... | 11.09 | | |
| | | 4.36 | 31 | Svartbäcken ..... | 11.00 | | |
| | | 4.55 | 37 | Tallås ..... | 10.40 | | |
| | | 5.31 | 41 | Jädraås ..... | 10.28 | | |
| | | 6 18 | 53 | Brattfors ..... | 9.34 | | |
| | | 6 26 | 58 | Vij Bruk ..... | 9.17 | | |
| | | 6 40 | 59 | t. **Ockelbo** ..... fr. | 9.10 | | |
| | | | ... | t. *Gävle* 75 ..... fr | | | |
| | | | ... | t. *Stockholm* 35 ..... fr | | | |
| | | | ... | fr. *Stockholm* 35 ..... t. | | | |
| | | | ... | fr. *Gävle* 75 ..... t. | | | |
| | | 8 15 | 59 | fr. **Ockelbo** ..... t. | 8.45 | | |
| | | 8 21 | 61 | Gåverånge ..... | 8.40 | | |
| | | 8 28 | 64 | Östby ..... | 8.33 | | |
| | | 8 46 | 70 | Vittersjö ..... | 8.15 | | |
| | | 9 13 | 80 | Åbydal ..... | 7.46 | | |
| | | 9 20 | 83 | Tetra ..... | 7.35 | | |
| | | b) 9 28 | 86 | t. **Norrsundet** ..... fr. | b) 7.25 | | |

## 42 Näs—Morshyttan—Näs

**Biljettpris:** I egen trafik pr km: II 6 öre, III 4.

| P 1 I, III | P 3 II, III | Km. | *Näs—Morshyttans jv Näs, spv. 0.891* | P 2 II, III | P 4 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| 10.20 | 3.15 | 0 | fr. Näs ..... t. | 1.50 | 6 42 |
| 10.35 | 3.30 | 2 | Bredgrind ..... | 1.45 | 6 37 |
| 10.50 | 3.45 | 8 | Vestanhede ..... | 1.27 | 6 22 |
| 11.00 | 3.55 | 12 | t. **Morshyttan** fr. | 1.15 | 6 10 |
| | | ... | t. *Stockh.C* 35 fr. | | |
| | | ... | t. *Gävle* 35, 50 fr. | | |

## 43 Gruvgården—Fors— Gruvgården. 43

**Biljettpris** i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre; tur- o. retur, 14 dagar, 50 % mer.

| B 1 II, III | Km. | *Gruvgården—Fors j., Dalafinnhyttan, spv 1.435.* | B 2 II, III |
|---|---|---|---|
| 2.58 | 0 | fr. **Gruvgården** ..... t. | 2.14 |
| 3.13 | 2 | Dalafinnhyttan ... | 2.09 |
| × | 4 | Herrgården ..... | × |
| 3.40 | 7 | Garpenberg ..... | 1.42 |
| 3.55 | 11 | Åsgarn ..... | 1.22 |
| 4.10 | 17 | t. **Fors** ..... fr. | 1.05 |

## 56. Mora-Noret—Älvdalen—Mora-Noret. 56.

**Biljettpris:** i egen trafik pr km. enkel biljett II 6.5 öre, III 4.5 öre, tur- och retur II 9.75 öre, III 6.75 öre; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Sthlm* 70, 68, 51, 50 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Falun* 50 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | B 81 II, III | B 87 II, III | G 83 II, III | | Km | *Gävle—Dala järnv. Gävle, spv. 1.435* | | G 84 II, III | | B 82 II, III | B 88 II, III | |
| | | 12.45 | 4.40 | 6 25 | ... | 0 | fr. **Mora-Noret** ... t. | ... | 12.10 | | 4.31 | 6 25 | ... |
| | | 12.50 | 4.45 | 6 30 | ... | 2 | t. **Mora** [409, 410] fr. | ... | 12.05 | | 4.26 | 6 00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Kristinehamn* 57 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Kristinehamn* 57 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 40 | ... | 2 | fr. **Mora** [409, 410] t. | ... | 11.55 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6 50 | ... | 4 | Morkarlby .... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 02 | ... | 11 | Eldris ..... | ... | 11.26 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 7 43 | ... | 24 | Gopshus ..... | ... | 10.51 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 09 | ... | 29 | Oxberg ..... | ... | 10.35 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 23 | ... | 33 | Blyberg ..... | ... | 10.15 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 38 | ... | 38 | Gåsvarv ..... | ... | 9.59 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 8 50 | ... | 43 | t. **Älvdalen** ..... fr. | ... | 9.45 | ... | ... | ... | ... |

V ooh ..... = vardagar; S ooh = sön- och helgdagar; ~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 50 Gävle—Falun—Orsa—Falun—Gävle.

**Zontaxa B,** tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Gävle—Falun—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun—Orsa 61, 62; holm—Gävle—Falun 5, 6.

V och ........ = vardagar; S och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | | | | | | | | | | ... | fr. *Ockelbo* 75 ........... t. | ... | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | ... | fr. *Stockholm C* 35 a, 75 t. | ... | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | ... | fr. *Uppsala* 75 ......... t. | ... | | | | | | | | |
| | S 1 II, III | G 293 II, III | G 21 II, III | S 5 II, III | G 295 II, III | | G 17 II, III | | G 23 II, III | | Km. | *Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spårv. 1,435.* | G 10 II, III | G 292 II, III | G 16 II, III | | S 6 II, III | G 22 II, III | | G 294 II, III | S… II, I… |
| ... | 7 25 | 10.35 | 12.00 | 2.10 | 3.40 | | 4.10 | ... | 7 05 | | 0 | fr. **Gävle central** ...... t. | 7.45 | 9.00 | 11.05 | | 2.57 | 5.00 | | 6 25 | 9 |
| ... | 7.33 | 10.45 | 12.10 | ×2.19 | 3.50 | | 4.20 | ... | 7 15 | | 6 | t. **Hagaström** ......... fr. | 7.35 | 8.50 | 10.55 | | ×2.48 | 4.50 | | 6 15 | 9 |
| ... | ... | | ... | ... | | | ... | | ... | ... | ... | t. *Sala* 76 ............... fr. | ... | | ... | | ... | | ... | | .. |
| ... | ... | | ... | ... | | | ... | | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 76, 35 fr. | ... | | ... | | ... | | ... | | .. |
| ... | ... | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | fr. *Stockholm C* 35, 76 t. | ... | ... | | ... | | ... | | ... | .. |
| ... | ... | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | fr. *Sala* 76 .............. t. | ... | ... | | ... | | ... | | ... | .. |
| ... | 7.33 | ... | 12.15 | ×2.19 | ... | ... | 4.26 | ... | 7 20 | | 6 | fr. **Hagaström** ......... t. | 7.27 | ... | 10.50 | ... | ×2.48 | 4.46 | | ... | 9 |
| ... | 7.38 | ... | 12.24 | 2.25 | ... | ... | 4.40 | ... | 7 29 | | 9 | Valbo ................. | 7.19 | ... | 10.42 | ... | 2.44 | 4.38 | | ... | 9 |
| ... | › | ... | › | › | ... | ... | › | ... | × | | 11 | Bäck ................... | × | ... | › | ... | › | › | | ... | › |
| ... | 7.48 | ... | 12.46 | 2.35 | ... | ... | 5.10 | ... | 7 51 | | 16 | Forsbacka .......... | 7.01 | ... | 10.17 | ... | 2.36 | 4.20 | | ... | 9 |
| ... | 7 58 | ... | 1.12 | 2.44 | ... | ... | 6 08 | ... | 8 30 | | 23 | Sandviken .......... | 6.37 | ... | 9.50 | ... | 2.27 | 3.58 | | ... | 9 |
| ... | 8.10 | ... | 1.35 | 2.56 | ... | ... | 6 35 | ... | 8 58 | | 32 | Kungsgården ...... | 6.05 | ... | 9.05 | ... | 2.15 | 3.26 | | ... | 8 |
| ... | 8.18 | ... | 1.50 | 3.04 | ... | ... | 6 50 | ... | 9 13 | | 38 | t. **Storvik** ✕ ......... fr. | 5 45 | ... | 8.35 | ... | 2.08 | 3.10 | | ... | 8 |
| ... | | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | t. *Krylbo* 35 ........... fr. | | ... | | ... | | | ... | ... | |
| ... | | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | t. *Stockholm C* 35, ... fr. | | ... | | ... | | | ... | ... | |
| ... | | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | t. *Göteb. SJ* 35,107,124 fr. | | ... | | ... | | | ... | ... | |
| ... | | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | t. *Bollnäs* 35 .......... fr. | | ... | | ... | | | ... | ... | |
| ... | | G 11 III | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | t. *Söderhamn* 35, 27.. fr. | | ... | | ... | | | ... | ... | |
| ... | | | | | ... | ... | | ... | ... | | ... | t. *Ånge* 35 .............. fr. | | ... | | ... | | | ... | G 18 III | |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Ånge* 35 .............. t. | ... | ... | | ... | | ... | | ... | ... |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Söderhamn* 27, 35.. t. | ... | ... | | ... | | ... | | ... | ... |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Bollnäs* 35 .......... t. | ... | ... | | ... | | ... | | ... | ... |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteb. SJ* 124,107,35 t. | ... | ... | | ... | | ... | | ... | ... |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 35 ... t. | ... | ... | | ... | | ... | | ... | ... |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Krylbo* 35 ........... t. | ... | ... | | ... | | ... | | ... | ... |
| | 8.28 | 9.55 | ... | 3.11 | ... | ... | 7 15 | ... | ... | ... | 38 | fr. **Storvik** ✕ .......... t. | ... | ... | 8.10 | ... | 1.59 | ... | | 6 45 | 8 4 |
| | › | × | ... | › | ... | ... | × | ... | ... | ... | 40 | Övre Storvik ............ | ... | ... | × | ... | › | ... | | › | › |
| | › | × | ... | › | ... | ... | × | ... | ... | ... | 48 | Granstanda .............. | ... | ... | × | ... | › | ... | | × | › |
| | 8.52 | 11 02 | ... | 3.35 | ... | ... | 8 23 | ... | ... | ... | 55 | Hofors .................. | ... | ... | 7.25 | ... | 1.39 | ... | | 6 00 | 8 2 |
| | 8.58 | 11.27 | ... | 3.41 | ... | ... | 8 34 | ... | ... | ... | 59 | Korsån .................. | ... | ... | 7.00 | ... | 1.32 | ... | | 5.35 | 8 1 |
| | × | × | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | ... | 63 | Born ...................... | ... | ... | × | ... | × | ... | | › | × |
| | × | × | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | ... | 74 | Ryggen .................. | ... | ... | × | ... | × | ... | | × | × |
| | × | › | ... | × | ... | ... | › | ... | ... | ... | 85 | Hosjö .................... | ... | ... | › | ... | × | ... | | › | × |
| | 9.35 | 1.00 | ... | 4.17 | ... | ... | 10 03 | ... | ... | ... | 87 | Korsnäs ................ | ... | ... | 5 33 | ... | 12.54 | ... | | 4.20 | 7 2 |
| | × | › | ... | × | ... | ... | › | ... | ... | ... | 88 | Runnsågen .............. | ... | ... | › | ... | × | ... | | › | × |
| | 9.45 | 1.12 | ... | 4.27 | ... | ... | 10 15 | ... | ... | ... | 92 | t. **Falun** ................. fr. | ... | ... | 5 10 | ... | 12.43 | ... | | 3.55 | 7 2 |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Björbo* 58 ........... fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Borlänge* 51 ......... fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Ludvika* 51 .......... fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 51, 70 fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *B:s Göteborg* 51, 53 fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| | P 51 II, III | B 61 II, III | | | | | | G 69 II, III | | | | | | G 68 II, III | | | | | P 62 II, III | | P 52 II, III |
| ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *B:s Göteborg* 53, 51 t. | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | |
| ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 70, 51 t. | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | |
| ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Ludvika* 51 .......... t. | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | |
| ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Borlänge* 51 ......... t. | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | |
| ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Björbo* 58 ........... t. | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | |
| ... | 9.55 | 2.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 4.45 | ... | ... | 92 | fr. **Falun** .................. t. | ... | 9.45 | ... | ... | ... | ... | 3.15 | ... | 7 15 |
| ... | 10.01 | 2 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.05 | ... | ... | 93 | Falun norra ........ | ... | 9.40 | ... | ... | ... | ... | 3.10 | ... | 7 10 |
| ... | 10.12 | 2.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.25 | ... | ... | 101 | Bergsgården ....... | ... | 9.08 | ... | ... | ... | ... | 2.56 | ... | 6 57 |
| ... | 10.20 | 2.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 5.55 | ... | ... | 105 | Grycksbo ............ | ... | 8.55 | ... | ... | ... | ... | 2.48 | ... | 6 50 |
| ... | × | a | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | 109 | Lustebo ................ | ... | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | × |
| ... | 10.40 | 3.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 40 | ... | ... | 118 | Sågmyra ............. | ... | 8.02 | ... | ... | ... | ... | 2.28 | ... | 6 39 |
| ... | 10.56 | 3.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 10 | ... | ... | 126 | Slättberg ............ | ... | 7.26 | ... | ... | ... | ... | 2.14 | ... | 6 13 |
| ... | 11.11 | 3.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 45 | ... | ... | 135 | Västgärde .......... | ... | 6.58 | ... | ... | ... | ... | 1.58 | ... | 5.57 |
| ... | › | › | ... | ... | ... | ... | ... | › | ... | ... | 139 | Utby ...................... | ... | › | ... | ... | ... | ... | › | ... | › |
| ... | 11.22 | ✕4.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 00 | ... | ... | 142 | t. **Rättvik** ✕ .......... fr. | ... | 6.30 | ... | ... | ... | ... | 1.43 | ... | 5.42 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Leksand* 65 ......... fr. | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Leksand* 65 ......... t. | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 11.28 | 4.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 142 | fr. **Rättvik** ✕ .......... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.38 | ... | 5.37 |
| ... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 144 | Persborg ................ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | × |
| ... | 11.41 | 4.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 149 | Vikarbyn ............ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.27 | ... | 5.26 |
| ... | 11.53 | 5.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 156 | Stumsnäs............ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.14 | ... | 5.14 |
| ... | 12.07 | 5.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 164 | Garsås ............... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.01 | ... | 5.01 |
| ... | 12.21 | 5.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 172 | Fu ....................... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.47 | ... | 4.49 |
| ... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 178 | Färnäs .................. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | × |
| ... | 12.33 | 6 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 180 | t. **Mora-Noret** ......... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.34 | ... | 4.36 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Mora* 56 ............... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Älvdalen* 56 ......... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Kristinehamn* 56, 57 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Kristinehamn* 57, 56 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Älvdalen* 56 ......... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Mora* 56 ............... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 12.40 | 6 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 180 | fr. **Mora-Noret** ......... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 186 | Vattnäs .................. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... | 4.27 |
| ... | × | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 191 | Holen ..................... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | × |
| ... | 1.02 | 6 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 194 | t. **Orsa** ✕ .............. fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | × |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Bollnäs* 37 ........... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00 | ... | 4.05 |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Sveg* 38 ............... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |

VÄRMELEDNINGSFIRMAN
HARALD AHXNER
RIDDAREGATAN 17 :: STOCKHOLM
Telefoner: Riks & Allm. 46 84
PROJEKTERAR OCH UTFÖR:
Värme- & Ventilations-, Anoköks- & Maskintvätt samt Gas-, Vatten- & Avloppsanläggningar.

Ljus och värme.
Se sidan 50.

# Falun—Kil—(Göteborg)—Kil—Falun.

51.

fr. Östersund 18, 35, 50 t.
fr. Sundsvall 25, 35, 50 t.
fr. Hudiksvall 26, 35, 50 t.
fr. Söderhamn 27, 35, 50 t.
fr. Orsa 50 ..... t.
fr. Rättvik 50 ..... t.
fr. Gävle 50 ..... t.

| B 55 II, III | P 1 II, III | B 57 II, III | P 5 II, III | ... | G 61 II, III | Km. | Bergslagernas Järnv., Göteborg, spv. 1.435. | G 62 II, III | B 56 II, III | P 6 II, III | ... | B 58 II, III | P 2 II, III | B 60 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.15 | 10.10 | 1.35 | 3.30 | ... | 7 20 | 0 | fr. **Falun** ..... t. | 9.15 | 10.01 | 2 06 | ... | 3.57 | 7 14 | 9 18 |
| ×7.35 | ×10.20 | 1.54 | ×3.40 | ... | ×7 35 | 8 | Hinsnoret ..... | 8.53 | ×9.46 | ×1.54 | ... | 3.41 | ×7 24 | 9 03 |
| × | › | × | × | ... | × | 14 | Tomnäs ..... | › | × | × | ... | × | › | × |
| 7.52 | 10.30 | 2.12 | 3 54 | ... | 7 53 | 17 | Ornäs ..... | 8.34 | 9.30 | 1.41 | ... | 3.20 | 6 53 | 8 48 |
| 8.03 | 10.38 | 2.27 | 4 03 | ... | 8 08 | 22 | Domnarvet ..... | 8.20 | 9.19 | 1 33 | ... | 3.10 | 6 45 | 8 38 |
| 8.08 | 10.42 | 2.32 | 4 07 | ... | 8 13 | 23 | t. **Borlänge** ✕ ..... fr | 8.08 | 9.08 | 1.29 | ... | 3.00 | 6 41 | 8 33 |
| | | | | | | ... | t. *Leksand* 65 ..... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | ... | t. *Rättvik* 65 ..... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | ... | t. *Krylbo* 65 ..... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | ... | t. *Stockholm* 65, 35... fr. | | | | | | | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Krylbo* 65 ..... t. | | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Rättvik* 65 ..... t. | | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Leksand* 65 ..... t. | | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10.45 | ... | 4 11 | ... | 8 27 | 23 | fr. **Borlänge** ✕ ..... t. | 7.30 | ... | 1.26 | ... | ... | 6 39 | ... |
| ... | › | ... | × | ... | × | 28 | Lindan ..... | × | ... | × | ... | ... | › | ... |
| ... | 10.56 | ... | 4 24 | ... | 8 52 | 32 | Sellnäs ..... | 7.07 | ... | 1 13 | ... | ... | 6 28 | ... |
| ... | 11.12 | ... | 4 39 | ... | 9 25 | 43 | Ulvshyttan ..... | 6.43 | ... | 1 00 | ... | ... | 6 15 | ... |
| ... | 11.26 | ... | 4.53 | ... | 9 54 | 52 | Rämshyttan ..... | 6.20 | ... | 12.48 | ... | ... | 6 04 | ... |
| ... | 11.38 | ... | 5 07 | ... | 10 20 | 61 | Gräsberg ..... | 5 41 | ... | 12 34 | ... | ... | 5.51 | ... |
| ... | ✕11.49 | .. | ✕5 20 | ... | 10 40 | 70 | t. **Ludvika** ✕ ..... fr. | 5 10 | ... | 12.20 | ... | ... | 5 39 | ... |
| G 89 II, III | | ... | | ... | ... | ... | t. *Tillberga* 68 ..... fr. | | ... | | ... | ... | | G 90 II, III |
| | | ... | | ... | ... | ... | t. *Stockholm* 68, 70... fr. | | ... | | ... | .. | | |
| | | ... | | ... | ... | ... | fr. *Stockholm* 70, 68... t. | ... | ... | | ... | ... | | |
| | | ... | | .. | .. | .. | fr. *Tillberga* 68 ..... t. | ... | ... | | ... | ... | | |
| 4 20 | 12.15 | ... | 5.48 | ... | ... | .. | 70 fr. **Ludvika** ✕ ..... t. | ... | ... | ✕11 45 | ... | ... | ✕5.21 | 10 20 |
| ›5 00 | 12.28 | ... | 6 02 | ... | ... | ... | 79 Klensbyttan ..... | ... | ... | 11 34 | ... | ... | 5.11 | ×10 00 |
| ›5 24 | 12.40 | ... | 6 15 | ... | ... | ... | 86 Grängesberg B:s.. | ... | ... | 11 24 | ... | ... | 5.03 | ×9 45 |
| ›5 45 | 12.53 | ... | 6 26 | ... | ... | ... | 94 t. **Hörken** ..... fr. | .. | ... | 11.10 | ... | ... | 4.50 | ×9 23 |
| | | | | | | | t. *Annefors* 54 ..... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | fr. *Annefors* 54 ..... t. | | | | | | | |
| ×5 45 | 12.54 | ... | 6 27 | ... | ... | ... | 94 fr. **Hörken** ..... t. | ... | ... | 11 09 | ... | ... | 4.49 | ×9 23 |
| 6.08 | 1.06 | ... | 6 43 | ... | ... | ... | 106 t. **Ställdalen B:s**..... fr. | .. | ... | 10.50 | ... | ... | 4.35 | 8 48 |
| | | ... | | ... | ... | ... | t. *Kopparberg* 62..... fr. | ... | ... | | ... | ... | | |
| | | ... | | ... | ... | ... | t. *Örebro* 62, 70, 107. fr. | ... | ... | | ... | ... | | |
| | | ... | | ... | ... | ... | t. *Köping* 62, 70 ..... fr. | ... | ... | | ... | ... | | |
| | | ... | | ... | ... | ... | fr. *Köping* 70, 62 ..... t. | ... | ... | | ... | ... | | |
| | | ... | | ... | ... | ... | fr. *Örebro* 107, 70, 62 t. | ... | ... | | ... | ... | | |
| | | ... | | ... | ... | ... | fr. *Kopparberg* 62..... t. | ... | ... | | ... | ... | | |
| 6.24 | 1.08 | ... | 6 45 | ... | ... | ... | 106 fr. **Ställdalen B:s**..... t. | ... | ... | 10 47 | ... | ... | 4 33 | 8 40 |
| × | › | ... | × | ... | ... | ... | 121 Björksjön ..... | ... | ... | × | ... | ... | › | × |
| 7.09 | 1.30 | ... | 7 10 | ... | ... | ... | 126 t. **Bredsjö** ..... fr. | ... | ... | 10.21 | ... | ... | 4 11 | 8 00 |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Nora* 67 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Nora* 67 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 20 | 1.32 | ... | 7 11 | .. | ... | ... | 126 fr. **Bredsjö** ..... t. | ... | ... | 10.19 | ... | ... | 4.09 | 7 52 |
| 7 55 | 1.45 | ... | 7 27 | ... | ... | ... | 137 Sikfors ..... | ... | ... | 10.03 | ... | ... | 3.56 | 7 27 |
| 8 23 | 1.55 | ... | 7 37 | ... | ... | ... | 144 Hällefors ..... | ... | ... | 9.52 | ... | ... | 3.47 | 7 06 |
| 8 43 | 2.05 | ... | 7 48 | ... | ... | ... | 152 t. **Grythyttehed** ✕... fr. | ... | ... | 9.40 | ... | ... | 3.36 | 6 45 |
| | ... | ... | .. | ... | ... | ... | t. *Kortfors* 59 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | .. | fr. *Kortfors* 59 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 9 10 | 2.06 | ... | 7 49 | ... | ... | .. | 152 fr. **Grythyttehed** ✕... t. | ... | ... | 9.39 | ... | ... | 3.35 | 6 30 |
| 9 32 | › | ... | 7 59 | ... | ... | ... | 159 Skatviken ..... | ... | ... | 9.29 | ... | ... | › | ×6 14 |
| ›9 46 | 2.22 | ... | ×8 04 | ... | ... | ... | 163 Loka ..... | ... | ... | ×9.24 | ... | ... | 3.21 | ×6 05 |
| 10 10 | 2.36 | ... | 8 20 | ... | ... | ... | 174 t. **Herrhult** ..... fr. | ... | ... | 9.08 | ... | ... | 3.08 | 5.40 |
| | ... | ... | .. | ... | ... | ... | t. *Kristinehamn* 57 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | ... | fr. *Mora* 57 ..... t. | ... | ... | | ... | ... | | |
| | | | | ... | ... | ... | fr. *Kristinehamn* 57 ... t. | ... | ... | | ... | ... | | ... |
| 10.20 | 2.37 | ... | 8 21 | | ... | .. | 174 fr. **Herrhult** ..... t. | ... | ... | 9.07 | | ... | 3 07 | 5.26 |
| 10.42 | 2.49 | ... | 8 35 | | ... | ... | 185 t. **Daglösen** ..... fr. | ... | ... | 8.53 | | ... | 2 54 | 4.56 |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | t. *Filipstad västra* 52 fr. | .. | ... | .. | | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | 193 fr. *Filipstad västra* 52 t. | ... | ... | | | ... | ... | ... |
| | 2.59 | ... | 8 43 | | ... | ... | 185 fr. **Daglösen** ..... t. | ... | ... | 8 43 | | ... | 2.44 | |
| | › | ... | 8 53 | | ... | ... | 193 Brattforshyttan... | ... | ... | 8.32 | | ... | › | |
| | 3.19 | ... | 9 02 | | ... | ... | 199 Geijersdal ..... | ... | ... | 8.25 | | ... | 2.27 | |
| | 3.29 | ... | 9 14 | | ... | ... | 207 Lindfors ..... | ... | ... | 8.13 | | ... | 2.17 | |
| | 3.39 | ... | 9 24 | | ... | ... | 214 Molkom..... | ... | ... | 8.00 | | ... | 2.08 | |
| | 3.51 | ... | 9 37 | | ... | ... | 224 Mölnbacka ..... | ... | ... | 7.46 | | ... | 1.55 | |
| | 4.00 | ... | 9 46 | | ... | ... | 230 t. **Deje** ..... fr. | ... | ... | 7.37 | | ... | 1.46 | |
| | | | | | ... | ... | t. *Karlstad* öa 61..... fr. | ... | ... | | | ... | | |
| | | | | | ... | ... | t. *Hagfors* 61 ..... fr. | ... | ... | | | ... | | |
| | ... | ... | | | ... | ... | fr. *Hagfors* 61 ..... t. | ... | ... | ... | | ... | | |
| | 4.02 | ... | 9 47 | | ... | .. | 230 fr. **Deje** ..... t. | ... | ... | 7.36 | | ... | 1 44 | |
| | ✕4.20 | ... | 10 07 | | ... | ... | 246 t. **Kil** ✕..... fr | ... | ... | 7.15 | | ... | 1 27 | |
| | | | | | ... | ... | t. *Sunne* 60 ..... fr. | ... | ... | | | ... | | |
| | | | | | ... | ... | t. *Torsby* 60 ..... fr. | ... | ... | | | ... | | |
| | | | | | ... | ... | t. *Karlstad* 130..... fr. | ... | ... | | | ... | | |
| | | | | | ... | ... | t. *Stockholm* 130, 124 fr. | ... | ... | | | ... | | |
| | | | | | ... | ... | t. *Charlottenberg* 130 . fr. | | | | | ... | | |
| | | | | | ... | ... | t. *Kristiania* Ö. ... fr | Anslutningstider se sid. 11. | | | | ... | | |
| | 6 06 | ... | ... | ... | ... | ... | 314 t. **Åmal** 53..... fr | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 | 6 36 |
| | 6 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 355 **Mellerud** 53..... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.52 | 5.40 |
| | 7 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 396 **Öxnered** 53..... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.00 | 4.38 |
| | 9 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 478 t. **Göteborgs B:s** 53 ..fr | ... | ... | ... | ... | ... | 7.50 | 2.10 |

**Zontaxa B**, tab. 331
**Direkta sittvagnar** II, III: Kristiania—Mellerud Göteborg Hälsingborg F 37, 38. Öxnered—Göteborg—Trälleborg F 37 38; Göteborg—Mellerud—Kristiania 37, 38; Göteborg—Ludvika—Stockholm 1, 2, Göteborg—Falun—Gävle 1, 2; Kil—Ludvika—Stockholm 5, 6; Orsa—Falun—Ludvika—Stockholm 5 6; Göteborg—Daglösen Filipstad 7, 8.

**Sovvagnar:** I, II Öxnered Göteborg Hälsingborg F 37, 38; Öxnered Göteborg Trälleborg 37; Malmö—Göteborg—Öxnered 38 (vagnen utgår från Trälleborg i tåg 2 som II kl. sittvagn).

# 52. Filipstad—Daglösen—Filipstad. 52.

| P 1 II, III | B 103 II, III | B 105 II, III | B 107 II, III | B 109 II, III | Km. | Bergslagernas Järnv., spårv. 1.435, Göteborg. | B 104 II, III | B 106 II, III | B 108 II, III | B 110 II, III | P 8 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0 | fr. Filipstad Vä ..... t. | 9.20 | 11.15 | 3.15 | 5.15 | 9 00 |
| | | | | | | Inspektionen | 9.05 | 11.00 | 3 00 | 5.00 | 8 45 |
| 7.25 | 8 25 | 10.20 | 2.15 | 4.15 | | | | | | | |
| 7.40 | 8.40 | 10.35 | 2 30 | 4 30 | | | | | | | |

**Zontaxa B**, tab. 331

**Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.**

Se sista textsidan

† och ..... = vardagar; § och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passeras.

V och ................ = vardagar; § och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 53. (Falun—)Kil—Göteborg—Kil(—Falun).

**Zontaxa B**, tab. 331, i lokalsamtrafik. **Direkta sittvag[nar]** samt **sovvagnar**, se tab. 51 [på före]gående sida.

c) I kl. endast i sovvagn och å bandelen Göteborg—Öxnered. d) [...]bindelse kan [...] bestämdhet [...]räknas, en[...] om U. V. [...] tåg 206 [...] Öxnered i [...] tid.

| | | | | | | | | | | Km | Bergslagernas järnv., Göteborg, spv. 1.435. | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | | ... | ... | | ... | P 1 II, III | ... | ... | | | ... | P 2 II, III | | ... | | | | | | |
| | ... | | ... | | | ... | 10.10 | ... | | 0 | fr. **Falun** 51 ........ t. | | 7 14 | | | | | | | | |
| .. | ... | | ... | | | ... | 10.45 | ... | | 23 | **Borlänge** 51 ........ | | 6 39 | | | | | | | | |
| .. | ... | | ... | | | ... | 12.15 | ... | | 70 | **Ludvika** 51 ........ | | 5.21 | | | | | | | | |
| .. | ... | | P 7 | | | ... | 1.08 | ... | | 106 | **Ställdalen B:s** 51.. | | 4.33 | | | ... | P 8 | ... | | | |
| .. | ... | | II, III | | | ... | 2.37 | ... | | 174 | **Herrhult** 51 ........ | | 3 07 | | | ... | II, III | ... | | | |
| | ... | | 7.25 | | | ... | 2.15 | ... | | 193 | **Filipstad V:a** 51... | | 3.15 | | | ... | 10 00 | ... | | | |
| | ... | | 8.47 | | | ... | 4.02 | ... | | 230 | fr. **Deje** 51 ........ t. | | 1.44 | | | ... | 8 38 | ... | | | |
| ... | .. | | | | | ... | ... | ... | | ... | fr. *Kristiania Ö* ........ t. | Anslutningstider se sid. 11. | | | | ... | | ... | | | |
| ... | ... | | | ... | | ... | ... | ... | | ... | fr. *Charlottenberg* 130. t. | | ... | | | ... | | ... | | | |
| ... | ... | | | ... | | ... | ... | ... | | ... | fr. *Stockholm* 124, 130 t. | | ... | | | ... | | ... | | | |
| | ... | | | ... | | ... | ... | ... | | ... | fr. *Karlstad* 130 ........ t. | | ... | | | ... | | ... | | | |
| | ... | | | ... | | ... | ... | ... | P 27 | ... | fr. *Torsby* 60 ........ t. | P 28 | ... | | | ... | | ... | | | |
| | ... | | | ... | | ... | ... | ... | II, III | ... | fr. *Sunne* 60 ........ t. | II, III | | | | ... | | ... | | | |
| | ... | | 9.23 | | | ... | 4.43 | ... | 8 08 | 246 | fr. **Kil** ✕ ........ t. | 9 01 | ✕1.07 | | | ... | ✕8 02 | ... | | ... | ... |
| | ... | | 9.36 | | | ... | 4.56 | ... | 8 22 | 257 | Edsvalla ........ | 8.47 | 12.55 | | | ... | 7 49 | ... | | ... | ... |
| | ... | | × | | | ... | » | ... | × | 261 | Vålberg ........ | × | · | | | ... | × | ... | | ... | ... |
| | ... | | 9.50 | | | ... | 5.09 | ... | 8 38 | 268 | Grums ........ | 8 28 | 12.42 | | | ... | 7 34 | ... | | ... | ... |
| | ... | | 9.55 | | | ... | 5 14 | ... | 8 43 | 271 | Slottsbron ........ | 8 22 | 12.37 | | | ... | 7 29 | ... | | ... | ... |
| | ... | | 10.04 | | | ... | 5.23 | ... | 8 53 | 278 | Segmon ........ | 8 11 | 12.28 | | | ... | 7 20 | ... | | ... | ... |
| | ... | | 10.17 | | | ... | 5.36 | ... | 9 08 | 289 | Värmlands Bro ... | 7.55 | 12.15 | | | ... | 7 07 | ... | | ... | ... |
| | ... | G 79 | 10.29 | | | ... | 5.48 | ... | 9 21 | 297 | Säffle ........ | 7.42 | 12.04 | | | ... | 6 56 | ... | G 80 | ... | ... |
| | ... | III | 10.47 | | | ... | 6 06 | ... | 9 43 | 314 | t. **Åmål** (✕) ........ fr. | 7.20 | 11.45 | | | ... | 6 36 | ... | III | ... | ... |
| | ... | 4 50 | 10.50 | | | ... | 6 10 | ... | | 314 | fr. **Åmål** (✕) ........ t. | | 11.42 | | | ... | 6 33 | ... | 10 35 | ... | ... |
| | ... | 5 35 | 11.03 | | | ... | 6 21 | ... | | 323 | Tösse ........ | | 11.31 | | | ... | 6 22 | ... | 10 15 | ... | ... |
| | ... | 6.10 | 11.19 | | | ... | 6 34 | ... | | 334 | Ånimskog ........ | | 11.18 | | | ... | 6 08 | ... | 9 30 | ... | ... |
| | ... | 7.20 | 11.36 | | | ... | 6 49 | ... | | 347 | Köpmannebro ...... | | 11.02 | | | ... | 5 50 | ... | 8 50 | ... | ... |
| .. | ... | 7.40 | 11.47 | | | ... | 6 59 | ... | | 355 | t. **Mellerud** ✕ ........ fr. | | 10.52 | | | ... | 5.40 | ... | 8 00 | ... | ... |
| | | ... | | | | | ... | ... | | ... | t. *Bengtsfors* 171, 172 fr. | | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | | | | ... | ... | | ... | t. *Ed* 171 ........ fr. | | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | | | | ... | ... | | ... | t. *Fredrikshald* ........ fr. | | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | | | | ... | ... | | ... | t. *Kristiania Ö* ........ fr. | | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | | | | ... | ... | | ... | t. *Trondhjem* ........ fr. | Anslutningstider se sid 11. | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | | | | ... | ... | | ... | fr. *Trondhjem* ........ t. | | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | | | | ... | ... | | ... | fr. *Kristiania Ö* ........ t. | | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | | | | ... | ... | St 37 | ... | fr. *Fredrikshald* ........ t. | St 38 | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | | | | ... | ... | I c), | ... | fr. *Ed* 171 ........ t. | I c) | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | | | | ... | ... | II, III | | fr. *Bengtsfors* 172, 171 t. | II, III | | | | | ... | ... | ... | ... | |
| | | 8.20 | 11.50 | | | | 7 01 | ... | 7 40 | 355 | fr. **Mellerud** ✕ ........ t. | 10 12 | 10.50 | | | | 5.35 | ... | 7 32 | ... | |
| | | 8.55 | 12.02 | | | | 7 11 | ... | » | 364 | Erikstad ........ | » | 10 40 | | | | 5 22 | ... | 7 12 | ... | |
| | | 9.55 | 12.14 | | | | 7 22 | ... | » | 372 | Brålanda ........ | » | 10 29 | | | | 5.10 | ... | 6 30 | ... | |
| | | 10 35 | 12.26 | | | | 7 32 | ... | » | 381 | Frändefors ........ | » | 10 19 | | | | 4.57 | ... | 5.45 | .. | |
| | | ×10.50 | » | | | | ×7 41 | ... | » | 388 | Bjurhem ........ | » | ×10.10 | | | | » | ... | ×5.10 | .. | |
| | | 11.10 | ✕12.45 | | | | 7 51 | ... | ✕8 32 | 396 | t. **Öxnered** ✕ ........ fr. | 9.23 | 10 00 | | | | 4.38 | ... | 4.50 | ... | |
| | | ... | | | | | | ... | | .. | t. *Uddevalla* 180 ........ fr. | | | | | | | ... | | ... | |
| .. | | ... | | | | | | ... | | ... | t. *Strömstad* 180, 175.. fr. | | | | | | | ... | | ... | |
| .. | | ... | | | | | | ... | | ... | t. *Vänersborg* 180 .... fr. | | | | | | | ... | | ... | |
| .. | | ... | | | | | | ... | | ... | t. *Herrljunga* 180 .... fr. | | | | | | | ... | | ... | |
| | | ... | | | | | | ... | | ... | fr. *Vänersborg* 180 ... t. | | | | | | | ... | | ... | |
| | P 23 | ... | | | | P 21 | | ... | | ... | fr. *Strömstad* 175, 180.. t. | | | | | P 22 | | ... | P 10 | ... | |
| .. | II, III | ... | | | | II, III | d) | ... | | | fr. *Uddevalla* 180 ........ t. | | | | | II, III | | | II, III | ... | |
| | 6.30 | | 1.06 | | | 4.44 | 7 59 | ... | 9 02 | 396 | fr. **Öxnered** ✕ ........ t. | ✕9.03 | ✕9.40 | | | 1.05 | ✕4.18 | ... | 7 38 | .. | |
| | 6.42 | | 1.18 | | | 4.57 | 8 11 | ... | 9 15 | 406 | t. **Trollhättan** ✕ ...... fr. | 8.50 | 9.29 | | | 12.53 | 4.06 | ... | 7 25 | .. | |
| | 6.43 | | 1.20 | | | 4.59 | 8 13 | ... | 9 16 | 406 | fr. **Trollhättan** ✕ .... t. | 8.49 | 9.28 | | | 12.52 | 4.05 | ... | 7 23 | .. | |
| B 53 | 6.52 | | 1.29 | | | 5.10 | 8 22 | ... | Sovv. » | 413 | Velanda ........ | Sovv. » | 9.20 | | | 12.42 | 3.55 | B 54 | 7 13 | .. | |
| III | 7.05 | | 1.42 | | | 5.24 | 8 33 | ... | » | 422 | Upphärad ........ | » | 9.09 | | | 12.29 | 3.42 | III | 7 01 | .. | |
| | 7.14 | | 1.51 | | | 5 33 | 8 42 | ... | » | 428 | Prässebo ........ | » | 9.00 | | | 12.18 | 3.32 | ank. | 6 42 | .. | |
| 5 55 | 7.22 | | 1.59 | | | 5.41 | 8 51 | ... | I, » | 435 | Nygård ........ | I, » | 8.51 | | | 12.08 | 3 22 | V5.10 | 6 39 | .. | |
| :6.05 | 7.31 | | 2.08 | | | 5.50 | 8 58 | ... | II » | 441 | t. **Alfhem** ........ fr. | II » | 8.43 | | | 11.58 | 3.12 | :4.58 | 6 27 | ... | |
| .. | | | | | | | | | | 456 | t. *Lilla Edet* 55 ...... fr. | ... | | | | | | .. | | P 26 | |
| | | | | | | | | P 25 | | 456 | t. *Lilla Edet* 55 ... t. | ... | | | | | | | | II, III | |
| 6.07 | 7 32 | | 2.11 | | | 5.51 | 9 01 | →9 10 | » | 441 | fr. **Alfhem** ........ t. | » | 8.42 | | | 11.57 | 3 11 | :4.55 | 6 25 | 8 21 | |
| 6.19 | 7 42 | | 2.21 | | | 6 00 | » | 9 18 | Sovv. » | 447 | Älvängen ........ | Sovv. » | 8.35 | | | 11.48 | 3 02 | :4.44 | 6 17 | 8 11 | |
| 6.33 | 7 52 | | 2.30 | | | 6 09 | » | 9 26 | » | 453 | Nol ........ | » | 8.27 | | | 11.40 | 2.54 | :4.30 | 6 08 | 8 00 | |
| × | × | | × | | | × | » | × | » | 456 | Nödinge ........ | » | · | | | × | » | : × | × | × | |
| 6.51 | 8.03 | | 2.43 | | | 6 21 | » | 9 37 | » | 461 | Bohus ........ | » | 8.17 | | | 11.29 | 2 42 | :4.09 | 5.56 | 7 46 | |
| 6.58 | 8.12 | | 2.48 | | | 6 26 | » | 9 42 | I, » | 463 | Surte ........ | I, » | 8.12 | | | 11.24 | 2 35 | :4.02 | 5 50 | 7 40 | |
| 7.10 | 8.21 | | 2.58 | | | 6 35 | » | 9 51 | II » | 469 | Agnesberg ........ | II » | 8.05 | | | 11.16 | 2.27 | :3.50 | 5 42 | 7 30 | |
| 7.22 | 8.31 | | 3.08 | | | 6 45 | 9 35 | 10 01 | » | 476 | t. **Olskroken** ........ fr. | » | 7.55 | | | 11.05 | 2.15 | :3.36 | 5.30 | 7 18 | |
| | | ... | | | | | | | ... | ... | t. *Alingsås* 124 ........ fr. | ... | | | | | | ... | ... | | |
| | | ... | | | | | | | ... | ... | t. *Stockholm* 124 ...... fr. | ... | | | | | | ... | ... | | |
| V7 29 | 8 37 | | 3.13 | | | 6 50 | 9 40 | 10 06 | 10 4' | 478 | t. **Göteborg B:s** ✕ ... fr. | 7.20 | 7 50 | | | 11.00 | 2 10 | V3.30 | 5 25 | 7 12 | |
| | | ... | | | | | | .. | | ... | t. *Varberg* 126 ........ fr. | | | | | | | .. | | | |
| | | ... | | ... | ... | | | ... | | ... | t. *Halmstad* 126 ...... fr. | | ... | | | | | ... | ... | ... | |
| | | ... | | ... | ... | | | ... | | ... | t. *Ängelholm* 126 ...... fr. | | ... | | | | | ... | ... | ... | |
| ... | | ... | | ... | ... | | | ... | | ... | t. *Hälsingborg F* 128 fr. | | | | | | | ... | ... | ... | |
| ... | | ... | | ... | ... | | | ... | | ... | t. *Köpenhamn H.* (*N*) fr. | | | | | | | ... | ... | ... | |
| ... | | ... | | ... | ... | | | ... | | ... | t. *Malmö* 126 ........ fr. | Anslutningstider se sid. 11. | | | | | | ... | ... | ... | |
| ... | | ... | | ... | ... | | | ... | | ... | t. *Berlin St.* 122 ...... fr. | | | | | | | ... | ... | ... | |
| ... | | ... | | ... | ... | | | ... | | ... | t. *Hamburg H.* 122... fr. | | | | | | | ... | ... | ... | |
| | | | | | | | ... | ... | | ... | t. *Fredrikshamn* ⚓ ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | | ... | ... | | ... | t. *Hamburg H* ⚓ ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 54 Annefors—Hörken 54 —Annefors.

**Biljettpris: Zontaxa B**; tur- o. retur 50 % mera, gäller avstämplingsdagen och dagen efter avstämplingsdagen.

| B 1 I, III | Km. | Sävsnäs järnv., Fredriksberg, spv. 0.802. | B 2 I, III |
|---|---|---|---|
| V 7.10 | 0 | fr. **Annefors** ........ t. | V 4.20 |
| : 7.20 | 2 | Fredriksberg ........ | : 4.13 |
| : 8.00 | 16 | Gravendal ........ | : 3.25 |
| : 8.10 | 16 | Gravendal ........ | : 3.15 |
| : 8.35 | 25 | **Strömsdal** ........ | : 2.50 |
| : 9.05 | 25 | **Strömsdal** ........ | : 2.20 |
| : 9.35 | 33 | Nittkvarn ........ | : 1.40 |
| V10.25 | 47 | t. **Hörken** ........ fr. | V 1.00 |

## 55. Lilla Edet—Alfhem—Lilla Edet. 55

| B 121 II, III | | B 125 II, III | B 127 II, III | | Km. | Lödöse—Lilla Edets j., spv. 1.435, Göteborg. | B 122 II, III | | B 126 II, III | B 128 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 50 | | 12.55 | 5.10 | | 0 | fr. **Lilla Edet** ........ t. | 9.30 | | 4 15 | 7 10 | |
| 7 00 | | 1.17 | 5.21 | | 3 | Göta ........ | 9.23 | | 4 08 | 7 03 | |
| × | | » | × | | 5 | Tunge-Torp ........ | × | | » | × | |
| 7.10 | | 1.35 | 5.31 | | 8 | Garn ........ | 9.07 | | 3 40 | 6 47 | |
| × | | » | × | | 10 | Eckerna ........ | × | | » | × | |
| 7.19 | | 1.53 | 5.39 | | 12 | Lödöse ........ | 8.57 | | 3 27 | 6 37 | |
| 7.25 | | 2.00 | 5.45 | | 15 | t. **Alfhem** ........ fr. | 8 50 | | 3 15 | 6 30 | |
| | | | | | ... | t. *B:s Göteborg* 53 fr. | | | | | |
| | | | | | ... | t. *Trollhättan* 53 ... fr. | | | | | |
| | | | | | ... | t. *Falun* 53, 51 ...... fr. | | | | | |

**Zonta[xa] B**, tab. [...]

ab. 56. Se efter tab 43.

## Mora—Kristinehamn—Mora. 57.

ntaxa A, tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | ... | | | fr. *Bollnäs* 37, 50, 56 t. | | ... | ... | ... |
| ... | .. | | ... | | ... | fr. *Sveg* 38, 50, 56.. t. | | ... | ... | ... |
| ... | ... | | ... | | | fr. *Orsa* 50, 56 ..... t. | | ... | ... | ... |
| | | | ... | | | fr. *Älvdalen* 56 ..... t. | | ... | ... | ... |
| | | | | | | fr. *Falun* 50, 56 ... t. | | ... | ... | ... |
| | | | | | | fr. *Stockholm C.* ... t. | | | | |
| | | P 2203 II, III | G 1481 III | G 1495 III | Km | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | G 1482 III | P 2202 II, III | | |
| | .. | 1.00 | ∨ 4.50 | § 4.50 | 0 | fr. **Mora** ..... t. | 11.40 | 4.23 | ... | .. |
| | .. | 1.20 | 5.45 | 5.31 | 10 | Vika ..... | 11.10 | 4 06 | ... | .. |
| | ... | 1.53 | 7 20 | 6 45 | 27 | Vimo ..... | 10.06 | 3.41 | ... | .. |
| | .. | × | × | × | 30 | Kättbo ..... | × | × | ... | .. |
| | .. | 2.14 | 8 25 | 7 26 | 39 | Gävunda ..... | 8 57 | 3.19 | ... | .. |
| | ... | 2.28 | 8 51 | 7 50 | 48 | t. **Brintbodarne**... fr | 8 19 | 3.04 | ... | .. |
| | .. | .. | .. | .. | .. | t. *Limedsforsen* ... fr. | .. | .. | .. | .. |
| | .. | .. | .. | .. | .. | fr. *Limedsforsen* t. | .. | .. | .. | .. |
| | ... | 2.31 | 9 4 | 8 00 | 48 | fr. **Brintbodarne**... t. | 7.45 | 3 01 | ... | .. |
| | ... | 2.49 | 10 02 | 8 29 | 57 | fr. **Van** ..... fr. | 7.17 | 2.46 | ... | .. |
| | ... | × 3.09 | ∨ 10 39 | § 9 06 | 71 | t. **Vansbro** ✕ ..... fr | 6.30 | 2.25 | ... | .. |
| | .. | .. | .. | .. | .. | t. *Falun* 68, 58 .. fr. | .. | .. | .. | .. |
| | ... | ... | ... | ... | ... | t. *StockholmC.*68,70 fr. | .. | .. | .. | .. |
| 1483 III | G 1485 III | .. | .. | .. | .. | fr. *StockholmC.*70,68 t | G 1484 III | .. | G 1486 III | ... .. |
| | | .. | .. | .. | .. | fr. *Falun* 58, 68 ... t | | | | |
| 9 30 | 5 27 | 3 24 | | | 71 | fr **Vansbro** ✕ ..... t | ∨ 5.07 | ✕ 2.07 | 11 35 | |
| 0 08 | ×5 49 | 3 41 | | | 79 | Tretjärn ..... | 4.42 | 1.52 | ×11 13 | ... |
| 1 04 | ×6.29 | 4 03 | | | 90 | Vakern ..... | 4.04 | 1.32 | ×10 50 | ... |
| 2 07 | 7.07 | 4 27 | | | 102 | Sågen ..... | 2.36 | 1.07 | 10 04 | .. |
| 1.22 | ×7.35 | 4 48 | ... | | 113 | Neva..... | 1.36 | 12.46 | ×9 34 | .. |
| 2.03 | ×7.57 | 5 06 | | | 121 | Oforsen ..... | 12.46 | 12.28 | ×9 01 | ... |
| 2.59 | ×8.15 | 5.22 | | | 128 | Rämmen..... | 11.44 | 12.12 | ×8 43 | ... |
| 3.58 | 8.43 | 5 37 | | | 135 | Lesjöfors ..... | 10.53 | 11.57 | 8 25 | ... |
| 4.33 | ×9.09 | 5 59 | ... | | 146 | Långbansände ... | 9.48 | 11.35 | ×7 53 | .. |
| 5.19 | ×9.24 | 6 10 | | | 151 | Långbanshyttan | 9.26 | 11.24 | ×7 40 | . |
| › | × | × | | | 157 | Hörrsjön ..... | › | × | × | P 2238 II, III |
| 6 04 | 10.05 | 6 37 | ... | | 163 | t. **Persberg** ✕ ..... fr | ∨ 8.05 | 10.56 | 6 58 | |
| ... | 10.51 | 6 42 | ... | | 163 | fr. **Persberg** ✕ .... t. | ... | 10 50 | 6 30 | 8 23 |
| ... | 11.04 | 6 52 | ... | ... | 168 | t. **Nyhyttan** ..... fr. | ... | 10.40 | 6 16 | 8 13 |
| | .. | | | | | t. *Filipstad Ö.*..... fr. | | | | |
| | ... | | ... | ... | | t. *Finnshyttan*..... fr. | | | | |
| | | | | | | fr. *Finnshyttan*..... t. | | | | P 2212 II, III |
| | | | ... | ... | | fr. *Filipstad Ö.*..... t. | | | | |
| | 11.09 | 6 55 | | | 168 | fr. **Nyhyttan** ... t. | ... | 10.38 | 6 13 | 8 09 |
| | 11.26 | 7 09 | | | 174 | fr. Gammalkroppa fr. | ... | 10.25 | ×5.57 | 7 56 |
| | 11.39 | 7 18 | .. | .. | 178 | t. **Herrhult** ..... fr. | ... | 10.15 | 5.46 | 7 46 |
| | | ... | | | | t. *StockholmC.*51,70fr. | | | | |
| | | ... | | | | t. *Falun* 51 ..... fr. | | | | |
| | | ... | | | | t. *GöteborgB:s*51,53fr. | | | | |
| | | | | | | fr *GöteborgB:s*53,51t. | | | | |
| | | ... | | | | fr. *Falun* 51 ..... t. | | | | |
| | | ... | | | ... | fr. *StockholmC.*70,51 t | | | | |
| | 11.48 | 7 24 | | | 178 | fr. **Herrhult** ..... t. | ... | 10.12 | 5.29 | 7 43 |
| | 12.10 | 7 33 | | | 181 | Nykroppa ..... | ... | 10 03 | 5.10 | 7 34 |
| | 12.38 | 7 57 | | | 193 | Storfors ..... | ... | 9.38 | 4.26 | 7 10 |
| | 1.05 | 8 20 | | | 205 | Nässundet ..... | ... | 9.15 | 3.58 | 6 45 |
| | ×1.22 | ›8 33 | | | 211 | Sjöandan..... | ... | ×9.01 | ×3.37 | ×6 28 |
| | 1.45 | 8 53 | | ... | 221 | t. **Kristinehamn**(✕) fr | ... | 8.40 | 3.00 | 6 0 |
| | | | | | | t. *Sthlm C.* 130, 124 fr. | | | | |
| | | | | | | t. *Göteb.S.J.*130,124 fr. | | | | |
| | | | | | | t. *Malmö* ..... fr. | | | | |
| | | | | | | t. *Karlstad* 130 .... fr. | | | | |

## 58. Falun—Björbo—Falun. 58.

Zontaxa B, tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | fr. *Gävle C.* 50. ..... t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Orsa* 50 ..... t. | | | | | | |
| 7 11 II, III | 6 13 II, III | | | | | *Gävle—Dala järnvägar, Gävle, spv. 1.435* | 6 14 II, III | | | | 6 12 II, III | |
| 6.00 | 2.15 | 0 | fr. **Falun** ..... t. | | | | 9.05 | | | | 6 12 | |
| × | × | 5 | Kallviken ..... | | | | × | | | | × | |
| 6 22 | 2.46 | 12 | Olsbacka ..... | | | | 8 39 | | | | 5.54 | |
| 6.29 | 2.59 | 15 | Aspeboda ..... | | | | 8 26 | | | | 5.45 | |
| 6.45 | 3.23 | 21 | Bomsarvet..... | | | | 8.08 | | | | 5.32 | |
| 7.00 | 3.53 | 26 | Kvarnsveden ..... | | | | 7 41 | | | | 5.22 | |
| 7 08 | 4.02 | 29 | t. **Rephäcken**..... fr | | | | 7 25 | | | | 5.09 | |
| | .. | | t. *Leksand* 65..... fr. | | | | | | | | | |
| | ... | | t. *Rättvik* 65 ..... fr. | | | | ... | | | | | |
| | ... | | t. *Borlänge* 65 ..... fr. | | | | ... | | | | | |
| | .. | | fr. *Borlänge* 65 ..... t. | | | | | | | | | |
| | ... | | fr. *Rättvik* 65 ..... t. | | | | | | | | | |
| | | | fr. *Leksand* 65..... t. | | | | | | | | | |
| 7 15 | 4.15 | 29 | fr. **Rephäcken**..... t. | | | | 7.06 | | | | 5.06 | |
| × | × | 37 | Sånna ..... | | | | × | | | | × | |
| 7 36 | 4.51 | 41 | Arvslindan ..... | | | | 6.40 | | | | 4.47 | |
| × | × | 49 | Bråtbrua ..... | | | | × | | | | × | |
| 8 02 | 5.32 | 53 | Mockfjärd ..... | | | | 6.00 | | | | 4.23 | |
| × | × | 57 | Lillstupet..... | | | | × | | | | × | |
| × | × | 61 | Oxtagatan ..... | | | | × | | | | 4.02 | |
| 8 24 | 6 19 | 64 | Dala Floda ..... | | | | 5 40 | | | | 3.50 | |
| 8 35 | 6 2 | 70 | t. **Björbo**..... fr. | | | | 5 00 | | | | | |

## 59. Grythyttehed—Kortfors— Grythyttehed. 59.

**Biljettpriser i egen trafik pr km. II 6.5 öre, III 4,5 öre; i samtrafik Zontaxa E, tab. 331.**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | fr. *Stockholm* 70, 68, 51 ..... t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Göteborg B:s* 53, 51..... t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Filipstad* 52, 51 ..... t. | | | | | | |
| | | | | | | fr *Falun* 51 ..... t. | | | | | | |
| | | B 3 II, III | B 1 II, III | | Km | *Svartälva Järnväg, Kristinehamn, spv. 1.435.* | | | B 2 II, III | | B 4 II, III | |
| | | .. | 2.15 | | 0 | fr. **Grythyttehed** ..... t. | | | 11.36 | | ... | |
| | | ... | 3.01 | | 10 | Älvestorp ..... | | | 11.10 | | ... | |
| | | ... | 3.18 | | 16 | Limmingsvikea ..... | | | 10.32 | | ... | |
| | | ... | 3.27 | | 18 | Mosjöhyttan..... | | | 10.25 | | ... | |
| | | ... | 3.52 | | 23 | Rockesholm ..... | | | 10.08 | | till | |
| | | 7.50 | 4.44 | | 35 | Karlsdalsbruk ..... | | | 9.21 | | 5.40 | |
| | | 7.59 | 4.53 | | 38 | t. **Kortfors** ..... fr | | | 8.46 | | 5.30 | |
| | | | | | | t. *Nora* 66, ..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Stockholm* 66, 70..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Stockholm* 66, 130, 124..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Karlskoga* | 66 ..... fr. | | | | | |
| | | | | | | t. *Strömsnäs* | 66 ..... fr. | | | | | |

## 60. Torsby—Kil—Torsby. 60.

Zontaxa B, tab 331, i lokal- och samtrafik.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | B 141 II, III | B 143 II, III | | Km | *Kil—Fryksdalens järnväg, Göteborg, spv. 1.435* | | | | | B 142 II, III | B 146 II, III |
| | | 5 45 | 2.50 | | 0 | fr. **Torsby** ..... t. | | | | | 1.00 | 9 15 |
| | | 5 58 | 3.10 | | 5 | Oleby ..... | | | | | 12 47 | 8 55 |
| | | 6.16 | 3.37 | | 14 | Badabrak ..... | | | | | 12.31 | 8 39 |
| | | 6.29 | 3.58 | | 20 | Lysvik ..... | | | | | 12.17 | 8 09 |
| | | 6.42 | 4.16 | | 26 | Ivarsbjörke ..... | | | | | 12.04 | 7 49 |
| | | 6.56 | 4.34 | | 33 | Edsbjörke ..... | | | | | 11.50 | 7 23 |
| | | 7.05 | 4.49 | | 46 | Ingnäs ..... | | | | | 11.42 | 7 18 |
| | | 7.15 | 5.02 | | 41 | t. **Sunne** ..... fr. | | | | | 11.30 | 7 10 |
| | | 7.25 | 5.22 | | 41 | fr. **Sunne** ..... t. | | | | | 11.18 | 6 42 |
| | | 7.37 | 5.41 | | 46 | **Rottneros** ..... | | | | | 11.07 | 6 28 |
| | | × | × | | 48 | Ojevik ..... | | | | | × | × |
| | | 7.55 | 6 09 | | 54 | Västra Ämtervik..... | | | | | 10.50 | 6 05 |
| | | 8.11 | 6 35 | | 62 | Bäckebron ..... | | | | | 10.34 | 5.41 |
| | | 8.21 | 6 48 | | 66 | Fryksås ..... | | | | | 10.24 | 5.27 |
| | | 8.34 | 7 08 | | 72 | Tolita ..... | | | | | 10.10 | 5.05 |
| | | | × | | 75 | Grindstugan ..... | | | | | × | × |
| | | 8.48 | 7 25 | | 77 | Gunnita ..... | | | | | 9.56 | 4.44 |
| | | 9.00 | 7 43 | | 82 | t. **Kil** ✕ ..... fr. | | | | | 9.45 | 4.30 |
| | | | | | | t. *Filipstad* Fa 51, 52..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Falun* 51 ..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Arvika* 130 ..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Karlstad* 130 ..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Kristinehamn* 130 ..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Åmål* 53 ..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Göteborg* B:s 53 ..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Stockholm C.* via Laxå 130, 124 fr. | | | | | | |
| | | | | | | t. *Stockh. C.* via Ludvika 51, 68, 70 fr. | | | | | | |

## Brintbodarne—Limedsforsen Brintbodarne.

Zontaxa A, tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | fr. *Stockholm C.* 70, 68 ..... t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Mora* ..... t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Vansbro* ..... t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Kristinehamn* .... t. | | | | | | |
| | | B 602 II, III | | Km | | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | | B 601 II, III | | | | |
| | | 3.10 | | 0 | fr. **Brintbodarne** ..... t | | | 2.08 | | | | |
| | | × | | | Loderån ..... | | | × | .. | | | |
| | | 4.39 | | 17 | Öje ..... | | | 12.55 | .. | .. | | |
| | | › | | 21 | Tyngen ..... | | | × | | | | |
| | | 5 40 | | 28 | Malung ..... | | | 11.59 | .. | .. | | |
| | | 6 02 | | 34 | Valleräs ..... | | | 11.20 | .. | .. | | |
| | | 6 19 | | 38 | Malungsfors ..... | | | 11.02 | .. | .. | | |
| | | × | | | Megrian ..... | | | × | .. | .. | | |
| ... | | 7 11 | | 53 | Tandö ..... | | | 10.11 | .. | .. | | |
| | | 7 28 | | 59 | t. **Limedsforsen** ..... fr. | | | 9.50 | | | | |

## Nyhyttan—Finnshyttan—Nyhyttan.

Zontaxa A, tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | fr. *Mora* ..... t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Persberg*..... t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Kristinehamn* .... t. | | | | | | |
| P 2232 II, III | P 2240 II, III | P 2236 II, III | P 2212 II, III | Km | | *Statens järnvägar, spv. 1.435* | P 2211 II, III | P 2233 II, III | P 2235 II, III | P 2237 II, III | | |
| 6.45 | 11.10 | 6 59 | 8 16 | 0 | fr. **Nyhyttan** ..... t. | | ›.37 | 10 34 | 6 08 | 8 03 | | |
| 6.59 | 11.18 | 7 10 | 8 30 | 5 | t. **Filipstad östra** fr | | 6.23 | 10.20 | 5 54 | 7 49 | | |
| 7.09 | 11.23 | 7 15 | 8 35 | 5 | fr **Filipstad östra** t | | 6.18 | 10.05 | 5.40 | 7 44 | | |
| 7.14 | 11.24 | - 2 | 8 40 | 7 | t. **Finnshyttan** ... fr. | | 6.13 | 10.00 | 5.35 | 7 39 | | |

∨ och ∧ = vardagar; § och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

V och ·················· = vardagar; S och ———————— = sön- och helgdagar; ～～～～～ = samma inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 62 Ludvika—Vanneboda—Ludvika. 62

Zontaxa L, tab. 331. e) Sön- och helgdagar.

| | | | | | | | Km | Frövi—Ludvika j. Kopparberg, spv. 1.435 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | B 313 II, III | | B 315 II, III | | | B 312 II, III | | | B 314 II, III | | | | |
| ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | fr. Stockholm 70, 68 ... t. | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | fr. Gävle 50, 51 ......... t. | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | fr. Leksand 65, 51 ...... t. | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | fr. Falun 51 ............ t. | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.30 | ... | 5.40 | 0 | fr. Ludvika ✕ ......... t. | 11.30 | ... | ... | 4.41 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | 6 00 | 5 | Gonäs ............ | 11.20 | ... | ... | 4.30 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 1.10 | ... | 6 25 | 9 | Blötberget ......... | 11.08 | ... | ... | 4.15 | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | P 301 | ... | 1.17 | ... | 6 32 | 11 | Björnhyttan ......... | 11.01 | ... | ... | 4.02 | ... | P 304 | ... | ... |
| ... | ... | II. III | ... | 1.36 | ... | 6 52 | 18 | t. Grängesberg ...... fr. | 10.45 | ... | ... | 3.45 | ... | II, III | ... | ... |
| ... | ... | 9.15 | ... | 1.55 | ... | 7 15 | 18 | fr. Grängesberg ...... t. | 10.20 | ... | ... | 3.35 | ... | 8 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9.28 | ... | 2.16 | ... | 7 30 | 23 | Silverhöjden ...... | 10.06 | ... | ... | 3.21 | ... | ×8 02 | ... | ... |
| | | 9.48 | ... | 2.34 | Gt 345 | 7 48 | 30 | Ställberg ............ | 9.49 | ... | ... | 3.04 | G 352 | 7 47 | ... | ... |
| | | 10.00 | ... | 2.46 | II, III | 8 00 | 35 | t. Ställdalen ......... fr. | 9.30 | ... | ... | 2.47 | II, III | 7 29 | ... | ... |
| | | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm 70, 68, 51 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 53, 51 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Kil 51 ............... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Filipstad V:a 52, 51 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Gävle 50, 51 ...... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Leksand 65, 51 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Falun 51 ............ t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 10.02 | ... | 2.55 | 4.40 | 8 02 | 35 | fr. Ställdalen ......... t. | 9.22 | | P 302 | 2.36 | 4.00 | 7 26 | | |
| | | 10.18 | ... | ✕3.12 | 4.56 | 8 18 | 43 | t. Kopparberg ✕... fr. | 9.06 | | II, III | 2.20 | 3.42 | 7 10 | | |
| ... | | 10.25 | ... | P 303 II, III 3.30 | 5.30 | ... | 43 | fr. Kopparberg ✕... t. | 9.01 | | ✕1.54 | ... | ... | 7 00 | | |
| ... | | ×10.30 | ... | ×3.34 | » | ... | 45 | Bångh:r 63... ...... | 8.55 | | ×1.50 | ... | ... | ×6 56 | | ... |
| ... | | ×10.34 | ... | 3.39 | ×5.40 | ... | 47 | Bångbro ............ | 8.50 | | ×1.46 | ... | ... | ×6 52 | | ... |
| ... | | ×10.44 | ... | ×3.49 | » | ... | 54 | Rällså ............... | 8.35 | | ×1.35 | ... | ... | ×6 41 | | ... |
| ... | | ×10.53 | ... | ×3.58 | » | ... | 60 | Vasselhyttan...... | 8.22 | | ×1.25 | ... | ... | ×6 31 | | ... |
| ... | | 10.59 | ... | 4.04 | 6 15 | ... | 64 | t. Storå.................. fr. | 8.12 | | 1.19 | ... | ... | 6 25 | | ... |
| ... | | 11.01 | ... | 4.07 | 6 22 | ... | 64 | fr. Storå.................. t. | 8.08 | | 1.16 | ... | ... | 6 22 | | ... |
| ... | | ×11.13 | ... | ×4.20 | 6 41 | ... | 74 | Gusselby............ | 7.51 | | 1.02 | ... | ... | 6 08 | | ... |
| ... | | 11.20 | ... | 4.27 | 6 51 | ... | 79 | t. Lindesberg......... fr. | 7.41 | | 12.55 | ... | ... | 6 01 | | ... |
| ... | | 11.23 | ... | 4.30 | 6 55 | ... | 79 | fr. Lindesberg......... t. | 7.38 | | 12.51 | .. | ... | 5.59 | | ... |
| ... | | 11.36 | ... | 4.44 | 7 13 | ... | 88 | Vedevåg ............ | 7.21 | | 12.39 | ... | ... | 5.47 | | ... |
| | | 11.50 | ... | 4.59 | 7 31 | ... | 98 | t. Vanneboda ✕ ... fr. | 7.02 | | 12.24 | ... | ... | 5.32 | | ... |
| ... | | 12.03 | ... | 5.12 | | | ... | fr. Vanneboda 70...... t. | | | 12.16 | ... | ... | 5.11 | | ... |
| ... | | 12.07 | ... | 5.16 | | | ... | t. Frövi 70 ............ fr. | | | 12.12 | ... | ... | 5.07 | | ... |
| ... | | | ... | | | | ... | t. Västerås 70 ......... fr. | | | | ... | ... | | | ... |
| .. | | | ... | | | | ... | t. Eskilstuna 70, 106 fr. | | | | ... | ... | | | ... |
| ... | | | ... | | | | ... | t. Stockholm 70......... fr. | | | | ... | ... | | | ... |
| ... | | | ... | | | | ... | t. Örebro 70, 107...... fr. | | | | ... | ... | | | ... |
| ... | | | ... | | | | ... | t. Göteborg 107, 124 fr. | | | | ... | .. | | | ... |
| | | | ... | | | | ... | t. Malmö 107, 120, 121 fr. | | | | ... | ... | | | .. |

## 61 Filipstad–(Edeback)–Karlstad Ö.–Skoghall o. åter. 61

**Biljettpris:** I egen trafik och i samtrafik med Filipstads Norra Bergslags, Nordmark—Klarälvens, Karlstad—Munkfors och Karlstad—Skoghalls järnvägar **Zontaxa O**, tab. 331. I övrig samtrafik. **Zontaxa S**, tab. 331

| B 3 II, III | G 5 III | G 7 II, III | G 11 II, III | P 1 II, III | G 9 II, III | Km. | Filipstads N. Bergslagens j. Hagfors, spårv. 0.891 | G 10 II, III | G 6 III | P 2 II, III | G 12 II, III | G 8 II, III | B 4 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | ... | | ... | ... | fr. Göteborg B:s 53, 52... t. | | | | ... | ... | |
| ... | ... | | ... | | ... | ... | fr. Stockholm C 70, 68, 51 t. | | | | ... | ... | |
| ... | ... | | ... | | ... | .. | fr. Falun 51, 52........... t. | | | | ... | ... | |
| ... | ... | | 9.25 | | 3.35 | 0 | fr. Filipstad V:a ✕...... t. | 10.23 | | | 7 13 | ... | |
| ... | ... | | 9.35 | | 3.45 | 2 | t. Finshyttan ............ fr. | 10.15 | | | 7 05 | ... | |
| | ... | | ... | | ... | ... | fr. Stockholm C 124, 57 t. | | | | | ... | |
| | ... | | ... | | ... | ... | fr. Kristinehamn 57...... t. | | | | | ... | |
| | ... | | ... | | ... | ... | fr. Mora 57................ t. | | | | | ... | |
| ... | ... | | 10.00 | | 4.00 | 2 | fr. Finshyttan ........... t. | 9.55 | | | 6 47 | ... | |
| ... | ... | | 10.10 | | 4.10 | 4 | Änggruvorna ...... | 9.47 | | | 6 39 | ... | |
| ... | ... | | 10.35 | | 4.35 | 10 | Fogdhyttan............ | 9.28 | | | 6 20 | ... | |
| ... | ... | | 11.00 | | 5.00 | 13 | Finnmossen ......... | 9.15 | | | 6 07 | ... | |
| ... | ... | | 11.11 | | 5.11 | 17 | t. Nordmark............. fr. | 8.48 | | | 5.40 | ... | |
| | | | | | | | Nordmark—Klarälvens j. Hagfors, spårv. 0.891 | | | | | | |
| ... | ... | | 11.25 | | 5.25 | 17 | fr. Nordmark ........... t. | 8.33 | | | 5.23 | ... | |
| ... | ... | | 12.07 | | 6 07 | 29 | Motjärnshyttan ...... | 8.05 | | | 4.55 | ... | |
| | ... | | 12.30 | | 6 30 | 34 | Sundsjön ............ | 7.40 | | | 4.30 | ... | |
| ... | ... | | 1.05 | | 7 05 | 44 | Deglundsbäcken ......... | 7.05 | | | 3.55 | ... | |
| ... | ... | | 1.30 | | 7 30 | 52 | Geijersholm ......... | 6.30 | | | 3.20 | ... | |
| ... | ... | | 1.45 | | 7 45 | 57 | t. Hagfors................ fr. | 6.10 | | | 3.00 | ... | |
| 5 05 | 6.00 | 11.50 | ... | 6 00 | ... | 57 | fr. Hagfors.............. t. | | 3.50 | 10.05 | ... | 9 55 | 9 10 |
| 5 23 | 6.37 | 12.27 | ... | 6 17 | ... | 62 | Stjärnsfors ........... | | 3.30 | 9.50 | ... | 9 35 | 8 53 |
| 5 29 | 6.55 | 12.40 | ... | 6 22 | ... | 64 | Uddeholm ........... | | 3.09 | 9.45 | ... | 9 15 | 8 48 |
| 5 37 | 7.03 | 12.48 | ... | 6 29 | ... | 67 | t. Sjögränd .............. fr. | | 2.55 | 9.37 | ... | 9 00 | 8 39 |
| 9 40 | ... | ... | ... | 8 40 | ... | 67 | fr. Sjögränd .............. t. | | ... | 5 30 | ... | ... | 6 20 |
| 9.55 | ... | ... | ... | 8 55 | ... | 72 | t. Edebäck .............. fr. | | ... | 5 15 | ... | ... | 6 05 |
| 5 15 | ... | ... | ... | 6 05 | ... | ... | fr. Edebäck .............. t. | | ... | 9.55 | ... | ... | 8 55 |
| 5 30 | ... | ... | ... | 6 20 | ... | ... | t. Sjögränd .............. fr. | | ... | 9.40 | ... | ... | 8 40 |
| 5 43 | 7.23 | 1.00 | ... | 6 31 | ... | 67 | fr. Sjögränd .............. t. | | 2.35 | 9.35 | ... | 8 50 | 8 33 |
| 6 01 | 7.58 | 1.32 | ... | 6 43 | ... | 71 | Råda .................. | | 2.20 | 9.24 | ... | 8 35 | 8 20 |
| 6.15 | 8.26 | 1.55 | ... | 6 54 | ... | 75 | Myra.................. | | 1.50 | 9.14 | ... | 7 48 | 8 07 |
| 6.35 | 9.00 | 2.26 | ... | 7 11 | ... | 83 | Höje .................. | | 1.15 | 8.57 | ... | 7 15 | 7 46 |
| 6.52 | 9.20 | 2.46 | ... | 7 24 | ... | 91 | t. Munkfors.............. fr. | | 12.40 | 8.40 | ... | 6 45 | 7 25 |
| | | | | | | | Karlstad—Munkfors järnv. Hagfors spårvidd 0.891 | | | | | | |
| 7.02 | 10.25 | 3.30 | ... | 7 28 | ... | 91 | fr. Munkfors.............. t. | | 11.28 | 8.38 | ... | 5.50 | 7 12 |
| 7.15 | 10.39 | 3.44 | ... | ×7 35 | ... | 95 | Holsby .................. | | 11.16 | ×8.30 | ... | 5.38 | 7 00 |
| 7.30 | 11.15 | 4.10 | ... | 7 45 | ... | 100 | Ransäter.............. | | 10.58 | 8.21 | ... | 5.20 | 6 46 |
| 7.46 | 11.45 | 4.43 | ... | 7 56 | ... | 106 | Olsäter................. | | 10.20 | 8.09 | ... | 4.50 | 6 29 |
| 8.00 | 12.10 | 5.05 | ... | 8 05 | ... | 111 | Övre Ullerud......... | | 9.55 | 8.00 | ... | 4.25 | 6 16 |
| 8.19 | 12.40 | 5.35 | ... | 8 20 | ... | 119 | Dejeforsbruk ......... | | 9.25 | 7.45 | ... | 3.55 | 5.56 |
| 8.22 | 12.48 | 5.43 | ... | 8 24 | ... | 120 | t. Deje .................... fr. | | 9.00 | 7.40 | ... | 3.40 | 5.52 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Falun 51 ............... fr. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm C 51, 68, 70 fr. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Karlstad 51, 130...... fr. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg B:s 51, 53... fr. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. Göteborg B:s 53, 51... t. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. Stockholm C 70, 68, 51 t. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. Falun 51 .............. t. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8.31 | 1.50 | 6 40 | | 8 27 | ... | 120 | fr. Deje .................... t. | | 8.10 | 7.34 | | 2.56 | 5.40 |
| 8.46 | 2 10 | 6 59 | | ×8 39 | ... | 126 | Kvarntorp .............. | | 7.52 | ×7.22 | | 2.38 | 5.25 |
| 8.57 | 3.40 | 7 20 | | 8 46 | ... | 129 | Forshaga .............. | | 7.40 | 7.15 | | 2.25 | 5.16 |
| 9.09 | 3.30 | 7 55 | | 8 52 | ... | 131 | Skived ................ | | 7.15 | 7.08 | | 2.00 | 5.06 |
| 9.29 | 4.00 | 8 20 | | 9 06 | ... | 138 | Ulvsby ................ | | 6.10 | 6.55 | | 1.13 | 4.44 |
| 9.43 | 4.30 | 8 40 | | 9 15 | ... | 143 | Edsgatan.............. | | 5 48 | 6.46 | | 12.54 | 4.29 |
| 10.00 | 4.50 | 9 00 | | 9 28 | ... | 150 | t. Karlstad östra ...... fr. | | 5 25 | 6.30 | | 12.30 | 4.10 |
| | | | | | | | t. Stockholm C 130, 124 fr. | | | | | | |
| | | | | | | | t. Göteborg S. J. 130, 124 fr. | | | | | | |
| | | | ... | | | | fr. Göteborg S. J. 124, 130 t. | ... | | | | | |
| | | | ... | | | | fr. Stockholm C 124, 130 t. | ... | | | | | |

## 64 Riddarhyttan—Köping—Riddarhyttan. 64

Gäller fr. o. m. den 12 November 1917.

**Biljettpris:** i egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 4.5 å K. U. J. och 3.5 å U. R. J.; i samtrafik **Zontaxa K**. tab. 331. d) 2 Km. sidospår till Krampen.

| B 1 II, III | | B 7 II, III | | P 9 II, III | Km. | Uttersbergs—Riddarhytt. järnv. Köping spv 1.093 | | | B 4 II, III | B 6 II, III | P 18 II, III | B 8 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 00 | ... | | ... | ... | 0 | fr. Riddarhyttan ...... t. | ... | ... | | V 3.24 | S 6 25 | ... |
| 5 12 | ... | | ... | ... | 4 | Forshammar ...... | ... | ... | | 3.10 | 6 15 | ... |
| » | ... | | ... | ... | d7 | t. Krampen ............ fr. | ... | ... | | 2.50 | » | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Västanfors 107...... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg 124, 107... t. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Västanfors 107...... t. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | | | ... | ... | | fr. Krampen ............ t. | | ... | | 2.25 | » | ... |
| 5 37 | | | ... | ... | 12 | t. Uttersberg ........ fr. | | ... | | 2.00 | 5.50 | ... |
| | | | | | | Köping—Uttersbergs jv. Köping spv. 1.093 | | | | | | |
| 6.00 | ... | V 3.15 | ... | S 5.00 | .. | fr. Uttersberg ......... t. | ... | ... | S 12.44 | 1.30 | 5.40 | V 6 38 |
| 6.20 | ... | 3.40 | ... | 5.23 | 20 | Karmansbo ......... | ... | ... | 12.25 | 1.09 | 5.24 | 6 20 |
| 6.29 | ... | 3.55 | ... | 5.31 | 23 | Bernshammar...... | ... | ... | 12.13 | 12.45 | 5.15 | 5.55 |
| 6.45 | ... | 4.35 | ... | 5.45 | 28 | Gisslarbo........... | ... | ... | 11.55 | 12.22 | 5.01 | 5.35 |
| 7.17 | ... | 5.30 | ... | 5.54 | 32 | Kolsva .............. | ... | ... | 11.37 | 12.01 | 4.51 | 5.15 |
| 7.34 | ... | 6 06 | ... | 6 10 | 39 | Åsby ................. | ... | ... | 11.12 | 11.18 | 4 32 | 4.39 |
| 7.50 | ... | V 6 25 | ... | S 6 25 | 46 | t. Köping ............. fr. | ... | ... | S 10 48 | V 10.48 | S 4.14 | V 4 14 |

## 63 Bånghammar—Kloten o. åter.

b) helgfria lördagar.

| Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | B 13 II, III | Km | Bångh.—Klotens jv. Kopparberg, spv. 1.435 |
|---|---|---|---|---|
| II | III | b) 12.35 | 0 | fr. Bånghammar ........................ t. |
| 0.80 | 0.50 | b) 1.10 | 11 | Kölsjön.................................. |
| 1.45 | 0.95 | b) 1.40 | 22 | t. Kloten ................................ fr. |

# Nordisk Resebureau

Stockholm - Göteborg - Malmö

Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar. Sovvagnsbiljetter, Hytt-platser, Myntväxling.

*Se annons å sidan 99.*




**Zontaxa I**, tab. 33.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | tr. *Orsa* 50 ..... t. | | | | | | |
| | | | | | | | fr. *Mora* 56, 50 ..... t. | | | | | | |
| | P 3 II, III | | G 7 II, III | P 1 II, III | Km. | | *Södra Dalarnes järnv., Hedemora, spårv. 1,435* | P 2 II, III | G 8 II, III | | P 4 II, III | |
| ... | 6 45 | | 7.00 | 5.50 | 0 | fr. | Rättvik ✕ ..... t. | 11.10 | 8 30 | | 10 31 | .. |
| ... | 6 55 | | 7.20 | 6 09 | 5 | | Tinaby ..... | 11 01 | 8 13 | | 10 22 | .. |
| ... | 7.06 | | 7 54 | 6 11 | 10 | | Tällberg ..... | 10 51 | 7 55 | | 10 13 | ... |
| ... | 7.15 | | 8 13 | 6 20 | 15 | | Leksboda ..... | 0 40 | 7 22 | | 10 03 | ... |
| ... | 7.26 | | 9 20 | 6 31 | 20 | | Leksand ..... | 10 30 | 7 00 | | 9 53 | ... |
| ... | 7.35 | | 9 40 | 6 40 | 25 | | Häradsbygden ... | 10 20 | 6 05 | | 9 43 | ... |
| ... | 7.51 | | 11 10 | 6 55 | 29 | | Insjön ..... | 10 05 | 5.40 | | 9 28 | ... |
| ... | 8.07 | | 11 50 | 7 11 | 38 | | Gagnev..... | 9 50 | 4.53 | | 9 13 | ... |
| ... | 8.16 | | 12 11 | 7 21 | 43 | | Djurås ..... | 9 41 | 4.25 | | 9 04 | .. |
| ... | × | | × | × | ... | | Djurmo..... | × | × | | × | ... |
| ... | 8 33 | | 12.43 | 7 40 | 53 | | Duvnäs..... | 9 23 | 3.53 | | 8 47 | ... |
| ... | × | | × | × | ... | | Lennheden ..... | × | × | | × | ... |
| ... | 8.43 | | 1.00 | 7 50 | 57 | t. | Repbäcken ..... fr | 9 12 | 3.30 | | 8 37 | ... |
| .. | .. | .. | | | | t. | *Falun* 58 ..... fr. | .. | ... | ... | ... | ... |
| .. | .. | .. | | | | t. | *Björbo* 58 ..... fr. | ... | ... | .. | .. | ... |
| | | | | | | fr. | *Björbo* 58 ..... t. | | | ... | ... | |
| .. | 8 44 | | 1.50 | 7 51 | 57 | fr. | Repbäcken ..... t. | 9 11 | 3.05 | | 8 36 | ... |
| ... | 8.55 | | 2.10 | 8 02 | 64 | t. | Borlänge ✕..... fr. | 9.00 | 2.40 | | 8 25 | . |
| .. | | | | | .. | t. | *Falun* 51 ..... fr. | ... | ... | | | ... |
| ... | | | | | ... | t. | *Ludvika* 51 ..... fr. | ... | ... | | | ... |
| ... | | | | | ... | t. | *Stockholm* 51, 68, 70 fr. | ... | ... | | | ... |
| ... | | | | | ... | t. | *Kil* 51 ..... fr. | ... | ... | | | ... |
| ... | | | | | ... | t. | *B:s Göteborg* 51, 53 fr. | ... | ... | | | ... |
| | | P 5 II, III | | | | | | | | P 5 II, III | | |
| ... | ... | | | | ... | fr. | *B:s Göteborg* 53, 51 t. | | | | | ... |
| ... | ... | | | | ... | fr. | *Kil* 51 ..... t | | | | | ... |
| ... | ... | | | | ... | fr. | *Stockholm* 70 68, 51 t. | | | | | ... |
| ... | ... | | | | ... | fr. | *Ludvika* 51 ..... t. | | | | | ... |
| ... | .. | | | | ... | fr. | *Falun* 51 ..... t. | | | | | ... |
| .. | 9.20 | 2.48 | 3.40 | 8 25 | 64 | fr. | Borlänge ✕..... t. | 8 27 | 1.00 | 2.28 | 8 09 | ... |
| ... | × | » | × | × | .. | | Rågåker ..... | × | × | » | × | ... |
| ... | 9 38 | 3.00 | 4.10 | 8 38 | 71 | | Stora Tuna..... | 8 14 | 12.40 | 2.17 | 7 52 | ... |
| ... | × | » | × | × | ... | | Naglarby ..... | × | × | » | × | ... |
| ... | 9.56 | 3.12 | 4.45 | 8 51 | 78 | | Gustavs ..... | 7 59 | 12.10 | 2.06 | 7 24 | ... |
| ... | × | » | × | × | ... | | Solvarbo ..... | × | × | » | × | ... |
| ... | 10.22 | 3.28 | 5.40 | 9 09 | 89 | | Säter (X)..... | 7 36 | 11.30 | 1.50 | 7 00 | ... |
| ... | ⋎ | ⋎ | 5.53 | ⋎ | 91 | | Kullsveden ..... | 7 30 | 9.25 | 1.44 | 6 52 | ... |
| ... | ⋎ | ⋎ | 6 30 | ⋎ | 94 | | Bispberg ..... | ⋏ | 9.10 | ⋏ | ⋏ | ... |
| ... | 10.29 | 3.34 | 6 52 | 9 14 | 91 | | Kullsveden ..... | ⋏ | 8.40 | ⋏ | ⋏ | ... |
| ... | 10.45 | 3.45 | 7 23 | 9 25 | 98 | | Vikmanshyttan .. | 7 16 | 8.00 | 1.32 | 6 30 | ... |
| ... | × | » | × | × | ... | | Skönsbo ..... | × | » | » | × | ... |
| ... | 11 06 | 3.59 | 8 18 | 9 39 | 105 | | Hedemora ..... | 6 59 | 7.20 | 1.17 | 6 10 | ... |
| ... | × | » | × | × | ... | | Djuphallen ..... | × | » | » | × | ... |
| ... | × | » | × | × | ... | | Snickarbo..... | × | » | » | × | ... |
| ... | 11.50 | 4 27 | 9 20 | 10 10 | 124 | | Avesta ..... | 6 24 | 5 30 | 12 48 | 5 26 | ... |
| ... | × | » | × | » | ... | | Strömsnäs..... | » | × | » | × | ... |
| ... | 12.02 | 4.34 | 9 35 | 10 17 | 128 | t. | Krylbo ✕..... fr. | 6.15 | 5 00 | 12.40 | 5.10 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. | *Sala* 35 ..... fr. | | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. | *Uppsala* 35. ..... fr. | | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. | *Stockholm* 35..... fr. | | | ... | .. | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. | *Örebro* 107 ..... fr. | | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. | *Gävle* 35, 50..... fr. | | | | | |


# Bäckius & Carlson

**Örebro. Telefon 13 33.**

**Filial: Nora. Telefon 1 38.**

**„ Lindesberg. „ 170.**

***Engrossaffär i Lump, Järn- och Metallskrot.***


| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | ... | ... | | | ... | ... | fr. *Krylbo* 107 ..... t. | ... | | | | ... |
| ... | | ... | ... | | | ... | ... | fr. *Stockholm* 70, 107... t. | ... | | | | ... |
| ... | | ... | ... | | | ... | ... | fr. *Västerås* 70, 107 ... t. | ... | | | | ... |
| ... | | ... | ... | | | ... | ... | fr. *Köping* 70, 107 .... t. | ... | | | | ... |
| ... | | ... | ... | | | ... | ... | fr. *Eskilstuna* 106, 70 t. | ... | | | | ... |
| ... | | ... | ... | | | ... | ... | fr. *Kopparberg* 62, 107 t. | ... | | | | ... |
| ... | | ... | ... | | | ... | ... | fr. *Lindesberg* 62, 107 t. | ... | | | | .. |
| ... | | ... | | | | ... | ... | fr. *Örebro* 107 ..... t. | ... | | | | |
| | | B 3 II, III | B 5 II, III | B 7 II, III | | | | Km. | *Nora Bergslags järnv., Nora, spv. 1,435* | B 2 II, III | P 4 II, III | B 6 II, III | |
| ... | ... | 8.43 | 12.50 | 5.48 | | ... | | 0 | fr. Ervalla ✕..... t. | 7.10 | 10.30 | 4.25 | ... | ... |
| ... | ... | × | × | × | | ... | | 6 | Torpa ..... | × | × | × | ... | ... |
| .. | ... | 9.23 | 1.35 | 6 21 | | ... | | 8 | Järle ..... | 6.42 | 10.11 | 3.55 | ... | ... |
| | B 1 II, III | × | » | × | | ... | | 12 | Stora Mon ..... | × | » | × | B 8 | ... |
| | 4 25 | 10.20 | 3.30 | ... | | ... | | 18 | t. Nora 67..... fr. | 6.00 | 9 50 | 3.15 | II, III | ... |
| | 4 40 | 10.35 | 3.45 | ... | | ... | | 18 | fr. Nora 67..... t. | ... | 9.41 | 2.20 | 7 30 | ... |
| | 4 50 | 10.50 | 3.55 | ... | | ... | | 23 | t. Gyttorp 67 ..... fr. | ... | 9.32 | 2.10 | 7 20 | ... |
| | × | × | × | ... | | ... | | 23 | fr. Gyttorp 67 ..... t. | ... | 9.27 | 2.00 | 7 03 | ... |
| | 5 40 | 11.30 | 4.35 | ... | | ... | | 29 | Bengtstorp ..... | ... | × | × | × | ... |
| | » | » | × | ... | | ... | | 31 | Vikersvik ..... | ... | 9.07 | 1.30 | 6 37 | ... |
| | 6.25 | 12.15 | 5.25 | ... | | ... | | 37 | Enbergsäng ..... | ... | × | » | » | ... |
| | | | | | | | | 44 | t. Kortfors ..... fr. | ... | 8.35 | 12.45 | 5.35 | ... |
| | | | | | | | | | t. *Grythyttehed* 59 .... fr. | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Grythyttehed* 59 .... t. | | | | | |
| | 6.45 | 12.30 | 5 40 | | | ... | | 44 | fr. Kortfors ..... t. | ... | 8.25 | 12.30 | 5.20 | ... |
| | × | × | × | | | ... | | 47 | Ofalla ..... | ... | × | × | × | ... |
| | 7.15 | 12.52 | 6 10 | | | ... | | 50 | Granbergsdal ..... | ... | 8.09 | 12.10 | 5.00 | ... |
| | 8.00 | 1.22 | 6 47 | | | ... | | 59 | Bofors ..... | ... | 7 38 | 11.33 | 4.23 | ... |
| | 8.25 | 1.45 | 7 10 | | | ... | | 62 | Karlskoga ..... | ... | 7.25 | 11.10 | 4.00 | ... |
| | » | × | × | | | ... | | 68 | Högåsen ..... | ... | × | × | × | ... |
| | 8.55 | 2.15 | 7 45 | | | ... | | 74 | t. Strömtorp ✕ ..... fr. | ... | 6.55 | 10.25 | 3.15 | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | t. *Kristinehamn* 130... fr. | ... | | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | t. *Karlstad* 130..... fr. | ... | | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | t. *Stockholm C* 130,124 fr. | ... | | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | t. *Göteborg* 130, 124.. fr. | ... | | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Göteborg* 124, 130.. t. | ... | | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Stockholm C* 124,130 t. | ... | | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Karlstad* 130..... t. | ... | | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Kristinehamn* 130... t. | ... | | ... | ... | ... |
| | | 2.40 | ... | | ... | ... | | 74 | fr. Strömtorp ✕ ..... t. | ... | | 8.50 | ... | ... |
| | | 3.03 | ... | | ... | ... | | 78 | Högberg ..... | ... | | 8.39 | ... | ... |
| | | 3.30 | ... | | ... | ... | | 83 | Håkanbol..... | ... | | 8.09 | ... | ... |
| | | × | ... | | ... | ... | | 86 | Billinge ..... | ... | | × | ... | ... |
| | | 4.25 | ... | | ... | ... | | 94 | Konsterud ..... | ... | | 7 22 | ... | ... |
| | | 4.55 | ... | | ... | ... | | 101 | Värml. Säby ..... | ... | | 6.50 | ... | ... |
| | | × | ... | | ... | ... | | 105 | Gränsen ..... | ... | | × | ... | ... |
| | | × | ... | | ... | ... | | 109 | Åraås ..... | ... | | × | ... | ... |
| | | 5.50 | ... | | ... | ... | | 114 | Gullspång ..... | ... | | 6.03 | ... | ... |
| | | 6 03 | ... | | ... | ... | | 119 | t. Otterbäcken ..... fr | ... | | 5 30 | | |

## 67 Nora—Gyttorp—Bredsjö o. åter. 67

**Zontaxa I**, tab. 331.

| | B 9 II, III | B 11 II, III | Km | | *Nora Bergslags järnv., Nora, spv. 1,435* | B 10 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 10.36 | 2.45 | 0 | fr. | Nora 66..... t. | 9.00 | ... | ... |
| ... | 10.51 | 3.00 | 5 | t. | Gyttorp 66 ..... fr. | 8.50 | ... | ... |
| ... | 11.05 | 3.15 | 5 | fr. | Gyttorp 66 ..... t. | 8.40 | ... | ... |
| ... | × | × | 8 | | Åsboberg ..... | × | ... | ... |
| ... | 11.50 | 3.55 | 12 | | Striberg ..... | 8.20 | ... | ... |
| ... | 12.15 | 4.20 | 19 | | Klacka-Lerberg... | 7.40 | ... | ... |
| ... | 12.29 | 4.37 | 24 | | Timansberg ..... | 7.25 | ... | ... |
| ... | 12.38 | 5.10 | 28 | | Järnboås ..... | 7.05 | ... | ... |
| ... | Ank. | 5.50 | 39 | | Grängen ..... | 6.08 | ... | ... |
| ... | ... | × | 44 | | Södra Hyttan ..... | × | ... | ... |
| ... | ... | 6 25 | 46 | | Hjulsjö ..... | 5 38 | ... | ... |
| ... | ... | 6 50 | 53 | t. | Bredsjö..... fr. | 5 20 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. | *Filipstad* 51, 52 .. fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. | *Ludvika* 51 ..... fr. | ... | ... | ... |
| ... | | | ... | t. | *Falun* 51 ..... fr. | | | |

## 66 a. Bofors—Valåsen och åter.

**Zontaxa I**, tab. 331.

| B 15 III | Km | *Nora Bergslags jvg, Nora, spv. 1,435* | B 16 III |
|---|---|---|---|
| ⋎ 9.00 | 0 | fr. Bofors ..... t. | ⋎ 9.40 |
| ⋎ 9.10 | 4 | t. Valåsen ..... fr. | ⋎ 9.30 |

## 66 b. Vikersvik—Dalkarlsberg och åter.

**Zontaxa I**, tab. 331.

| B 17 III | Km | *Dalkarlsbergs järnv., Nora, spv. 0.802* | B 18 III |
|---|---|---|---|
| ⋎ 8.45 | 0 | fr. Dalkarlsberg. t. | ⋎ 11.50 |
| ⋎ 9.00 | 4 | t. Vikersvik..... fr | ⋎ 11.34 |

Tab. 65—67.

⋎ och ..... = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passeras.

## 68 Tillberga—Ludvika—Vansbro—Ludvika—Tillberga. 68

**Zontaxa R**, tab. 331. Tillsvidare **direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Ludvika—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4.

| P 1 II, III | P 3 II, III | | | P 7 II, III | Km. | *Stockh.—Västerås—Bergslag. j. Stockh. spv. 1.435* | P 8 II, III | | P 4 II, III | P 2 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.25 | 2.55 | ... | ... | 8 29 | 0 | fr. **Tillberga** ✕ ..... t. | ✕9.08 | ... | ✕2.30 | ✕8 11 |
| » | » | ... | ... | ✕ | 3 | Ansta ..... | ✕ | ... | » | » |
| 9.39 | 3.10 | ... | ... | 8 44 | 11 | **Skultuna** ..... | 8.54 | ... | 2.17 | 7 58 |
| 9.49 | 3.20 | ... | ... | 8 53 | 18 | Svanå ..... | 8.45 | ... | 2.07 | 7 48 |
| 10.01 | 3.30 | ... | ... | 9 05 | 28 | t. **Ramnäs** ..... fr. | 8.32 | ... | 1.55 | 7 35 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Kolbäck* 80 ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Kolbäck* 80 ..... t. | ... | ... | ... | ... |
| 10 02 | 3.31 | ... | ... | 9 07 | 28 | fr. **Ramnäs** ..... t. | 8.31 | ... | 1.54 | 7 34 |
| 10.09 | 3.39 | ... | ... | 9 14 | 33 | Seglingsberg ..... | 8.25 | ... | 1.48 | 7 28 |
| 10.17 | 3.47 | ... | ... | 9 22 | 39 | Yirsbo ..... | 8.17 | ... | 1.39 | 7 20 |
| 10.33 | 4.03 | ... | ... | 9 38 | 50 | t. **Ängelsberg** ..... fr. | 8.00 | ... | 1.23 | 7 03 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 68 | t. *Kärrgruvan* 81 ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | t. *Krylbo* 107 ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| 10.35 | 4.05 | ... | ... | 9 40 | 50 | fr. **Ängelsberg** ..... t. | 7.55 | ... | 1.21 | 7 01 |
| » | » | ... | ... | ✕ | 56 | Sundbo ..... | ✕ | ... | » | » |
| 10.51 | 4.19 | ... | ... | 9 57 | 63 | t. **Västanfors** ..... fr. | 7.38 | ... | 1.07 | 6 45 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Örebro* 107 ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Krylbo* 107 ..... t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Örebro* 107 ..... t. | ... | ... | ... | ... |
| 10.53 | 4.20 | ... | ... | 9 58 | 63 | fr. **Västanfors** ..... t. | 7.36 | ... | 1.06 | 6 43 |
| 10 59 | 4.26 | ... | ... | 10 04 | 65 | Fagersta ..... | 7.31 | ... | 1.01 | 6 38 |
| 11.13 | 4.41 | ... | ... | 10 18 | 76 | Vad ..... | 7.17 | ... | 12.48 | 6 24 |
| » | » | ... | ... | ✕ | 81 | Västerbyhytta ..... | ✕ | ... | » | » |
| 11.24 | 4.52 | ... | ... | 10 31 | 84 | Söderbärke ..... | 7.04 | ... | 12.37 | 6 13 |
| » | » | ... | ... | ✕ | 91 | Vanhäll ..... | ✕ | ... | » | » |
| 11.38 | 5.05 | ... | ... | 10 46 | 95 | Smedjebacken ... | 6.49 | ... | 12.24 | 5.59 |
| » | » | ... | ... | ✕ | 98 | Morgårdsh:r ..... | ✕ | ... | » | » |
| 11.48 | 5.16 | ... | ... | 10 56 | 102 | Hagge ..... | 6.38 | ... | 12.14 | 5.49 |
| » | » | ... | ... | ✕ | 106 | Norsbro ..... | ✕ | ... | » | » |
| ✕12 00 | ✕5.29 | ... | ... | 11 08 | 111 | t. **Ludvika** ✕ ..... fr. | 6.25 | ... | 12.01 | 5.36 |
| | | ... | ... | ... | 224 | t. *Rättvik* 51, 65 ..... fr. | ... | ... | | |
| | | ... | ... | ... | 181 | t. *Falun* 51 ..... fr. | ... | ... | | |
| | | ... | ... | ... | 234 | t. *Filipstad V* 51, 52 fr. | ... | ... | | |
| | | ... | ... | ... | 355 | t. *Åmål* 51, 53 ..... fr. | ... | ... | | |
| | | ... | ... | ... | 519 | t. *B:a Göteborg* 51, 53 fr. | ... | ... | | |

| G 241 II, III | | | | | G 244 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 3.30 | ... | ... | ... | 0 | fr. **Ludvika** ✕ ..... t. | ... | ... | ✕11.44 | ... |
| ... | × | ... | ... | ... | 6 | Sörvik ..... | ... | ... | × | ... |
| ... | 4.19 | ... | ... | ... | 17 | Stensbo ..... | ... | ... | 11.00 | ... |
| ... | × | ... | ... | ... | 21 | Grangärde ..... | ... | ... | × | ... |
| ... | 5.20 | ... | ... | ... | 24 | Nyhammar ..... | ... | ... | 10.30 | ... |
| ... | × | ... | ... | ... | 33 | Skallbergot ..... | ... | ... | × | ... |
| G 239 | × | ... | ... | ... | 39 | Salån ..... | ... | ... | × | G 240 |
| II, III | 6 20 | ... | ... | ... | 48 | t. **Björbo** ..... fr. | ... | ... | 8.45 | II, III |
| | | ... | ... | ... | 118 | t. *Falun* 58 ..... fr. | ... | ... | | |
| | | ... | ... | ... | | fr. *Falun* 58 ..... t. | ... | ... | | |
| 9 00 | 6 49 | ... | ... | ... | 48 | fr. **Björbo** ..... t. | ... | ... | 8.14 | 3.30 |
| 9 42 | 7 22 | ... | ... | ... | 62 | Nås ..... | ... | ... | 7.42 | 3.06 |
| 10 27 | 8 07 | ... | ... | ... | 75 | Dala Järna ..... | ... | ... | 6.57 | 2.36 |
| × | × | ... | ... | ... | 78 | Hulån ..... | ... | ... | × | × |
| 10.59 | 8 38 | ... | ... | ... | 86 | t. **Vansbro** ✕ ..... fr. | | | 6.15 | 2 09 |
| | | .. | .. | ... | 157 | t. *Mora* 57 ..... fr. | | | | |
| | | | | ... | 236 | t. *Kristinehamn* 57 ... fr. | | | | |

## 69 Örebro—Finspång—Norrköping och åter. 69

**Zontaxa J**, tab. 331. I samtrafik ej genomgående zonberäkning nedanstående järnvägar sinsemellan, utan varje järnväg räknas var för sig. *h*) lokaltåg se under huvudtabellen.

| P 1 II, III | | G 31 II, III | | G 37 II, III | Km. | *Örebro—Pålsboda jv. Finspång spv. 0.891* | G 36 II, III | | G 32 II, III | P 2 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 7.00 | ... | 8.25 | 3.24 | 0 | fr. **Örebro Södra** ..... t. | 10.02 | ... | 4.58 | 9 20 | ... |
| ... | ×7.14 | ... | 8.47 | 3.43 | 6 | Mark ..... | 9.45 | ... | 4.40 | ×9 06 | ... |
| ... | ×7.21 | ... | 8.59 | 3.54 | 9 | Stortorp ..... | 9.35 | ... | 4.28 | ×8 59 | ... |
| ... | ×7.30 | ... | 9.20 | 4.09 | 13 | Hidingsta ..... | 9.23 | ... | 4.13 | ×8 50 | ... |
| ... | ×7.39 | ... | 9.38 | 4.24 | 17 | Kvismaren ..... | 9.08 | ... | 3.55 | ×8 41 | ... |
| ... | 7.49 | ... | 10.05 | 4.40 | 21 | Sköllersta ..... | 8.53 | ... | 3.38 | 8 32 | ... |
| ... | ×7.57 | ... | » | 4.53 | 24 | Tarsta ..... | 8.38 | ... | 3.20 | ×8 23 | ... |
| ... | 8.10 | ... | 10.33 | 5.11 | 30 | t. **Pålsboda** ..... fr. | 8.20 | ... | 3.00 | 8 10 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 124 ... fr. | ... | | ... | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg S. J.* 124 fr. | ... | | ... | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 124 .. t. | ... | | ... | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg S. J.* 124 t. | ... | | ... | | ... |
| | | ... | | | | *Pålsboda—Finspångs jv. Finspång, spv. 0.891* | | ... | | | ... |
| ... | 8.22 | ... | 2.45 | 5.31 | ... | | | ... | | | ... |
| ... | ×8.36 | ... | 3.05 | 5.49 | ... | | | ... | | | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | | | ... | | | ... |
| ... | 9.16 | ... | 4.12 | 6 30 | ... | | | ... | | | ... |
| ... | × | ... | × | ... | ... | | | ... | | | ... |
| ... | × | .. | × | ... | ... | | | ... | | | ... |
| ... | × | ... | × | ... | ... | | | ... | | | ... |
| ... | 9.47 | ... | 5.00 | ... | ... | | | ... | | | ... |
| ... | × | ... | × | ... | ... | | | ... | | | ... |
| ... | 10.03 | ... | 5.33 | ... | ... | | | ... | | | ... |
| ... | × | ... | × | ... | ... | | | ... | | | ... |
| ... | 10.19 | ... | 6 05 | ... | ... | | | ... | | | ... |
| ... | 10.29 | ... | 6 26 | ... | ... | | | ... | | | ... |
| .. | 10.49 | ... | 6 55 | ... | ... | | | ... | | | ... |

| P 3 II, III | | P 7 II, III | | | | *Finsp.—Norsholm jv. Finspång, spv. 0.891* | | | P 4 II, III | | P 8 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.15 | 10.59 | ... | 5.30 | ... | ... | | | ... | | | |
| × | × | ... | × | ... | ... | | | ... | | | |
| ×6.44 | ×11.28 | ... | ×5.59 | ... | ... | | | ... | | | |
| 6.53 | 11.37 | ... | 6 08 | ... | ... | | | ... | | | |
| × | × | ... | × | ... | ... | | | ... | | | |
| 7.05 | 11.49 | ... | 6 20 | ... | ... | | | ... | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 120 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Linköping* 120 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Malmö* 120, 121 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Åtvidaberg* 144 *h*).. fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Västervik* 144 *h*). fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Västervik* 144 *h*) .... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Åtvidaberg* 144 *h*)... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Malmö* 121, 120 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Linköping* 120..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 07 | 11 51 | 6 22 | ... | ... | | *Kimst.—Norrköpings jv. Finspång spv. 0.891* | | ... | | | |
| ×7 19 | ×12.03 | ×6 34 | ... | ... | 111 | fr. **Kimstad** ..... t. | | ... | 9.06 | 4.31 | 9 04 |
| ×7.27 | ×12.11 | ×6 44 | ... | ... | 116 | Lillie ..... | | ... | ×8.55 | ×4.19 | ×8 52 |
| 7.39 | 12.23 | 6 54 | ... | ... | 119 | Klinga ..... | | ... | ×8.47 | ×4.11 | ×8 44 |
| 7.53 | 12 37 | 7 09 | | | 125 | t. Kneipbaden ..... fr. | | ... | 8.35 | 3.59 | 8 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 129 | t. **Norrköpings Ö** ... fr. | | ... | 8 23 | 3.45 | 8 18 |
| | | | | | ... | t. *Arkösund* 141 ..... fr. | | | | | |
| | | | | | | t. *Söderköping* 140... fr. | | | | | |
| | | | | | t | *Valdemarsvik* 140 fr. | | | | | |

## Lokaltåg Kimstad—Norsholm.

| Nr 41 | Nr 43 | Km. | *Finspång—Norsholms järnv. Finspång, spv. 0.891.* | Nr 42 | Nr 44 |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 20 | 13 15 | | | | |

# Stockholm—Köping—Frövi—Köping—Stockholm. 70.

**Lokaltåg Stockholm—Kungsängen se nästa sida.**

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar: **Zontaxa B**, tab. **331**. Örebro—Köpings järnväg: **Zontaxa L**. **Tillsvidare direkta sitt**ar II, III: Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna 1/11, 3/13, 7/17, 18/8, 14/4, 12/2; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Göteborg 1, 2; Stockholm—ga—Ludvika—Kil 3, 4; Stockholm—Tillberga—Ludvika—Falun—Orsa 1, 2; Stockholm—Ludvika—Falun 3, 4; Stockholm—Frövi—Örebro 1, 206/12 2 3/13/203, 204/14/4, Stockholm—Köping 7/17, 18/8.

*c)* Endast för resande till stationer bortom Spånga. *d)* lördagar.

| P 1 II, III | P 3 II, III | P 7 II, III | P 39 II, III | Km. | Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar. Stockholm, *spv. 1.435* | P 40 II, III | P 8 II, III | P 4 II, III | P 2 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.30 | 12.02 | 5.20 | 8 00 | 0 | fr. **Stockholm C** ✕ t. | 8.39 | 12.06 | 5 30 | 11 22 |
| cp6 42 | cp12.15 | cp5.34 | cp8 13 | 6 | **Sundbyberg** | a8.26 | a11 52 | a5 17 | a11 09 |
| p6 50 | p12.23 | p5.43 | p8 23 | 11 | **Spånga** | a8.16 | a11.44 | a5 09 | a11 00 |
| × | × | × | × | 14 | **Barkarby** | × | × | × | × |
| 7.00 | 12.33 | 5.54 | 8 35 | 17 | **Jakobsberg** | 8.06 | 11 35 | 5.00 | 10 50 |
| × | × | × | × | 21 | **Kallhäll** | × | × | × | × |
| 7 12 | 12.43 | 6 08 | 8 51 | 24 | **Stäket** | 7 52 | 11 23 | 4.47 | 10 35 |
| 7 19 | 12.50 | 6 14 | 8 59 | 28 | **Kungsängen** | 7 45 | 11 16 | 4.40 | 10 28 |
| 7 31 | 1 02 | 6 28 | 9 13 | 36 | **Bro** | 7 32 | 11 04 | 4.28 | 10 15 |
| » | » | × | » | 41 | **Toresta** | × | » | » | » |
| 7 46 | 1.16 | 6 46 | 9 32 | 47 | **Bålsta** | 7.12 | 10.49 | 4.13 | 9 58 |
| » | » | × | » | 51 | **Nyckelby** | « | » | » | » |
| 7.56 | 1.26 | 6 58 | 9 48 | 53 | **Krägga** | 7 00 | 10.39 | 4.03 | 9 47 |
| 8 02 | 1 32 | 7 04 | 9 54 | 56 | **Ekolsund** | 6 54 | 10.33 | 3.57 | 9 41 |
| 8 14 | 1 44 | 7 17 | 10 06 | 64 | **Grillby** | 6 41 | 10.21 | 3.45 | 9 28 |
| 8.27 | 1.57 | 7 31 | 10 19 | 74 | t. **Enköping** ✕ fr | 6.26 | 10.07 | 3.31 | 9 13 |
| | | | | | t. *Heby* 79 fr. | | | | |
| | | | | | t. *Runhällen* 79 fr. | | | | |
| | | | | | t. *Uppsala* 78 fr. | | | | |
| | | | | | fr. *Uppsala* 78 t. | | | | |
| | | | | | fr. *Runhällen* 79 t. | | | | |
| | | | | | fr. *Heby* 79 t. | | | | |
| 8 30 | 2.00 | 7 34 | | 74 | fr. **Enköping** ✕ t. | | 10.04 | 3.27 | 9 10 |
| 8.42 | 2.13 | 7 48 | | 82 | **Lundby** | | 9.53 | 3.15 | 8 57 |
| 8 51 | 2.22 | 7 58 | | 88 | **Orresta** | | 9.44 | 3.06 | 8 47 |
| 9 01 | 2.32 | 8 07 | | 95 | **Tortuna** | | 9.34 | 2.56 | 8 36 |
| ✕9 09 | ✕2.40 | ✕8 18 | | 101 | t. **Tillberga** ✕ fr | | 9 25 | 2.47 | 8 26 |
| | | | | | t. *Sala* 76 fr. | | | | |
| | | | | | t. *Ängelsberg* 68 fr. | | | | |
| | | | | | t. *Ludvika* 68 fr. | | | | |
| | | | | | t. *Kärrgruvan* 68,81 fr. | | | | |
| | | | | | fr. *Kärrgruvan* 68,81 t. | | | | |
| | | | | | fr. *Ludvika* 68 t. | | | | |
| | | | | | fr. *Ängelsberg* 68 t. | | | | |
| | | | | | fr. *Sala* 76 t. | | | | |

| P 11 II, III | P 13 II, III | P 17 II, III | | | P 18 II, III | P 14 II, III | P 12 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.30 | 3 00 | 8 34 | 101 | fr. **Tillberga** ✕ t. | | ✕9 10 | 2 32 | ✕7 48 |
| 9.43 | 3 13 | 8 47 | 111 | t. **Västerås** fr. | | 8.57 | 2.19 | 7 35 |
| | G 205 III | | | | G 206 III | | | |
| 9.48 | 2.21 | 8 52 | 111 | fr. **Västerås** t. | 9.44 | 8.52 | 2.14 | 7 30 |
| » | d)a » | » | 118 | **Långängskrogen** | d)p » | » | » | » |
| 10.00 | 2.52 | 9 04 | 121 | **Dingtuna** | 9.23 | 8.41 | 2.03 | 7 19 |
| » | × | » | 126 | **Åskebro** | × | » | » | » |
| 10.12 | 3.15 | 9 16 | 130 | t. **Kolbäck** fr | 8.50 | 8.28 | 1.51 | 7 06 |
| | | | | t. *Ramnäs* 80 fr. | | | | |
| | | | | t. *Eskilstuna C* 106 fr. | | | | |
| | | | | t. *Flen* 106 fr. | | | | |
| | | | | fr. *Flen* 106 t. | | | | |
| | | | | fr. *Eskilstuna C* 106 t. | | | | |
| | | | | fr. *Ramnäs* 80 t. | | | | |
| 10.17 | 4.12 | 9 21 | 130 | fr. **Kolbäck** t. | 7.50 | 8 22 | 1.45 | 7 00 |
| 10.26 | 4.39 | 9 30 | 136 | fr. **Munktorp** fr. | 7.36 | 8 14 | 1.37 | 6 52 |
| 10.37 | 5.00 | 9 41 | 146 | t. **Köping** ✕ fr. | 7.00 | 8 02 | 1.26 | 6 40 |
| | | | | t. *Uttersberg* 64 fr. | | | | |

| St 281 II, III | St 203 II, III | | | *Örebro—Köpings j., Kopparberg, spv. 1.435* | St 202 III | St 204 II, III | St 206 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | fr. *Uttersberg* 64 t. | | | |
| 10 47 | 4.12 | 0 | | fr. **Köping** t. | 7.52 | 1.21 | 6 23 |
| 10.59 | 4.23 | 9 | | t. **Valskog** ✕ fr. | 7.41 | 1.10 | 6 12 |
| | | | | fr. *Flen* 106 t. | | | |
| | | | | fr. *Eskilstuna C* 106 t. | | | |
| 11.03 | 4.24 | 9 | | fr. **Valskog** t. | 7.39 | 1.08 | 6 09 |
| 11.13 | 4.34 | 17 | | t. **Arboga** fr. | 7.30 | 12.58 | 5 59 |
| 11.17 | 4.36 | 17 | | fr. **Arboga** t. | | 12.56 | 5.56 |
| ×11 24 | ×4.42 | 21 | | **Jädersbruk** | | ×12 50 | ×5.50 |
| ×11 31 | ×4.47 | 25 | | **Ålsäng** | | ×12 44 | ×5 44 |
| 11.42 | 4.56 | 32 | | **Fellingsbro** | | 12.35 | 5.34 |
| ×11 53 | ×5.05 | 41 | | **Ullersäter** | | ×12 23 | ×5 21 |
| 11 58 | 5.10 | 44 | | t. **Vanneboda** ✕ fr. | | 12.18 | 5.16 |
| | | | | t. *Kopparberg* 62 fr. | | | |
| | | | | fr. *Kopparberg* 62 t. | | | |
| 12.03 | 5.12 | 44 | | fr. **Vanneboda** t. | | 12.16 | 5.11 |
| 12.07 | 5.16 | 46 | | t. **Frövi** ✕ fr. | | 12.12 | 5.07 |
| | | | | t. *Nora* 107, 66 fr. | | | |
| | | | | t. *Örebro* 107 fr. | | | |
| | | | | t. *Göteb. SJ* 107,124 fr | | | |

V och ⋯⋯⋯⋯⋯ = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ═══ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 70 a. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—*(Riddersvik)*—Kungsängen. 70 a.

**Zontaxa B,** tab. 331. *b*) För resande till stationer bortom Spånga. *c*) Tågen nr: 454, 456 och 458 stanna sön- och helgdagar vid Tomteboda och Karlberg för såväl på- som avstigande. *d*) S. o. H. samt dag före S. o. H.

| | Sthlms—Västerås—B:a jv., Stockholm. spv. 1,435 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | P 455 III | P 1 II, III | P 401 III | P 457 III | P 403 III | P 459 III | P 405 III | P 461 III | P 463 III | P 465 III | P 3 II, III | P 467 III | P 469 III | P 471 III | | P 553 III | P 473 III | P 409 III |
| | fr. Stockholm C | | | 6.30 | | | | | | | | | 12.02 | | | | | | | |
| | Sthlm, lokalstat | | | 5 42 | 6.35 | 6.49 | 7.27 | 7.57 | 8.27 | 8.36 | 9.40 | 10.57 | » | 12.28 | 1.40 | 2.30 | | 3.32 | | 4.10 |
| 2 | Karlberg | | | » | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | × | × | | » | × | × |
| 4 | Tomteboda | | | 5 52 | ×6.42 | ×6.56 | ×7.34 | ×8.04 | ×8.34 | ×8.43 | ×9.47 | ×11.04 | » | ×12.35 | ×1.47 | ×2.37 | | » | ×3.49 | ×4.17 |
| | Hufvudsta | | | » | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | × | × | | » | × | × |
| | Hufvudsta C | | P 551 III | » | × | × | × | × | × | × | × | × | » | × | × | × | | » | × | × |
| 6 | t. Sundbyberg | | × | 6.01 | 6.51 | 7.05 | 7.43 | 8.13 | 8.43 | 8.52 | 9.56 | 11.13 | » | 12.44 | 1.56 | 2.46 | | » | 3.58 | 4.26 |
| | fr. Sundbyberg | | 5 32 | 6.02 | *b*p6.42 | ... | 7.06 | ... | 8.14 | ... | ... | 9.57 | 11.14 | *b*p12.15 | 12.45 | 1.57 | 2.47 | ... | *b*p3.45 | 3.59 | ... |
| | Sundbyberg N | | × | × | » | ... | × | ... | × | ... | ... | × | × | » | × | × | × | ... | » | × | ... |
| | Bromsten | | × | × | » | ... | × | ... | × | ... | ... | × | × | » | × | × | × | ... | » | × | ... |
| 11 | t. Spånga | | 5 42 | 6.16 | » | ... | 7 20 | ... | 8.28 | ... | | 10.11 | 11.28 | » | 12.59 | 2.11 | 3.01 | ... | » | 4.13 | ... |
| | | | P 501 III | | | | P 503 III | | | | | P 507 III | | | P 509 III | | | | P 511 III | |
| | fr. Spånga | | 5 55 | ... | ... | ... | 7.24 | ... | ... | ... | ... | 11.32 | ... | ... | 2.16 | ... | ... | ... | 4.18 | ... |
| 17 | t. Riddersvik | | 6.07 | ... | ... | ... | 7.36 | ... | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | 2.28 | ... | ... | ... | 4.30 | ... |
| 11 | fr. Spånga | | 5 59 | ... | *b*6.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | p12.23 | ... | ... | ... | | p3.54 | ... | ... |
| | Barkarby | | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | | × | ... | ... |
| 17 | Jakobsberg | | 6.01 | ... | 7.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.33 | ... | ... | ... | | 4.05 | ... | ... |
| | Kallhäll | | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | | × | ... | ... |
| | Stäket | | 6 20 | ... | 7.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.43 | ... | ... | ... | | 4.18 | ... | ... |
| 28 | t. Kungsängen | | 6 26 | ... | 7 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.49 | ... | ... | ... | | 4.24 | ... | ... |

| | Sthlm—Västerås—B:a jv., Stockholm. spv. 1,435 | | P 475 III | P 411 III | P 7 II, III | P 477 III | P 413 III | P 479 III | P 415 III | P 481 III | P 39 II, III | | P 483 III | P 485 III | | P 487 III | P 489 III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Stockholm C | | ... | | 5.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 00 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | Sthlm, lokalstat | | 4.30 | 5.12 | » | 5.28 | 6.15 | 6.30 | 7.15 | 7.32 | » | ... | 8.30 | 9.27 | | 10.47 | 11.40 | ... | ... |
| 3 | Karlberg | | × | × | » | × | × | × | × | × | » | ... | × | × | | × | × | ... | ... |
| 4 | Tomteboda | | ×4.37 | ×5.19 | » | ×5.35 | ×6.22 | ×6.37 | ×7.22 | ×7.39 | » | ... | ×8.37 | ×9.34 | | ×10.54 | ×11.47 | ... | ... |
| | Hufvudsta | | × | × | » | × | × | × | × | × | » | ... | × | × | | × | × | ... | ... |
| | Hufvudsta C | | × | × | » | × | × | × | × | × | » | ... | × | × | | × | × | ... | ... |
| 6 | t. Sundbyberg | | 4.46 | 5.28 | » | 5.44 | 6.31 | 6.46 | 7.21 | 7.48 | » | ... | 8.46 | 9.43 | | 11.03 | 11.56 | ... | ... |
| | fr. Sundbyberg | | 4.47 | ... | *b*p5.34 | 5.45 | ... | 6.47 | ... | 7.49 | *b*p8.13 | ... | 8.47 | 9.44 | | 11.04 | 11.57 | ... | ... |
| | Sundbyberg N | | × | ... | » | × | ... | × | ... | × | » | ... | × | × | | × | × | ... | ... |
| | Bromsten | | × | ... | » | × | ... | × | ... | × | » | ... | × | × | | × | × | ... | ... |
| 11 | t. Spånga | | 5.01 | ... | » | 5.59 | ... | 7.01 | ... | 8.03 | » | ... | 9.01 | 9.58 | | 11.18 | 12.11 | ... | ... |
| | | | | | | P 513 III | | P 515 III | | P 517 III | | | P 519 III | | | P 521 III | | | |
| | fr. Spånga | | ... | ... | ... | 6.04 | ... | 7.06 | ... | 8.07 | ... | ... | 9.06 | ... | | *d*11.19 | ... | ... | ... |
| 7 | t. Riddersvik | | ... | ... | ... | 6.16 | ... | 7.18 | ... | 8.19 | ... | ... | 9.18 | ... | | *d*11.31 | ... | ... | ... |
| 11 | fr. Spånga | | ... | ... | p5.43 | ... | ... | ... | ... | ... | p8.23 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | Barkarby | | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| 7 | Jakobsberg | | ... | ... | 5.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 8.25 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | Kallhäll | | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | Stäket | | ... | ... | 6.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 8.31 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| 18 | t. Kungsängen | | ... | ... | 6.14 | ... | ... | ... | ... | ... | 8.38 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |

## Kungsängen *(Riddersvik)*—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

| | Sthlm—Västerås—B:a jv., Stockholm. spv. 1,435 | | | | | | | P 552 III | | | P 40 II,III | | | | P 8 II, III | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Kungsängen | | ... | ... | ... | ... | ... | 6.38 | ... | ... | 7.45 | ... | | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... | |
| | Stäket | | ... | ... | ... | ... | ... | 6.45 | ... | ... | 7.52 | ... | | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... | |
| 1 | Kallhäll | | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | × | ... | | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Jakobsberg | | ... | ... | ... | ... | ... | 7.01 | ... | ... | 8.06 | ... | | ... | 11.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Barkarby | | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | × | ... | | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | t. Spånga | | ... | ... | P 502 III | P 504 III | ... | a7.11 | ... | P 506 III | a8.16 | ... | | ... | a11.44 | ... | P 510 III | ... | ... | P 512 III |
| | fr. Riddersvik | | | ... | 5 36 | 6.36 | ... | ... | ... | 7.42 | ... | ... | | ... | ... | ... | 12.45 | ... | ... | 2.34 |
| | t. Spånga | | | ... | 5 48 | 6 48 | ... | ... | ... | 7.54 | ... | ... | | ... | ... | ... | 12.57 | ... | ... | 2.46 |
| | | | P 452 III | | P 454 III | P 456 III | | | | P 458 III | | P 460 III | | P 464 III | | P 466 III | P 468 III | | | P 472 III |
| 17 | fr. Spånga | | 4 22 | ... | 6.07 | 7.01 | » | ... | | 7.59 | » | 8.59 | | 10.18 | » | 11.52 | 1.04 | ... | ... | 2.51 |
| | Bromsten | | × | ... | × | × | » | ... | | × | » | × | | × | » | × | × | ... | ... | × |
| | Sundbyberg N | | × | P 402 III | × | × | » | ... | P 405 III | × | » | × | | × | » | × | × | P 470 III | ... | × |
| 22 | t. Sundbyberg | | 5 12 | | a6.21 | a7.15 | a 7.23 | » | | a 8.13 | a 8.26 | 9.13 | | 10.32 | a 11.52 | 12.06 | 1.18 | | ... | 3.05 |
| | fr. Sundbyberg | | 5 24 | 6.04 | × | × | » | 8.04 | | × | » | 9.14 | | 10.33 | » | 12.07 | 1.19 | 2.04 | ... | 3.06 |
| | Hufvudsta C | | × | × | × | × | » | × | | × | » | × | | × | » | × | × | × | ... | × |
| | Hufvudsta | | × | × | × | × | » | × | | × | » | × | | × | » | × | × | × | ... | × |
| 25 | Tomteboda | | ×5 33 | ×6.13 | c a6.31 | ×7.10 | c a7.24 | » | | ×8.13 | c a8.23 | » | | ×10.42 | » | ×12.16 | ×1.28 | ×2.13 | ... | ×3.15 |
| 26 | Karlberg | | × | × | c a | c a | » | × | | c a | c a | » | | × | » | × | × | × | ... | × |
| | Sthlm, lokalstat | | 5 20 | 6.20 | 6.38 | 7.17 | 7.31 | » | | 8.20 | 8.30 | » | | 10.49 | » | 12.23 | 1.35 | 2.20 | ... | 3.22 |
| 28 | t. Stockholm C | | | | | | | 7 36 | | | | 8.39 | | | 12 06 | | | | | |

| | Sthlm—Västerås—B:a jv., Stockholm. spv. 1,435 | | | | | P 4 II,III | | | | G 554 III | | | | | | | P 2 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Kungsängen | | ... | ... | ... | 4.40 | ... | ... | ... | 5.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 28 | ... | ... | ... |
| | Stäket | | ... | ... | ... | 4.47 | ... | ... | ... | 6 09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 25 | ... | ... | ... |
| 11 | Kallhäll | | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | 6 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... |
| | Jakobsberg | | ... | ... | ... | 5.00 | ... | ... | ... | 6 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 50 | ... | ... | ... |
| | Barkarby | | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... |
| 17 | t. Spånga | | ... | ... | ... | a 5.09 | ... | P 514 III | P 516 III | V 6 44 | ... | P 518 III | P 520 III | ... | P 522 III | ... | a 11 00 | ... | ... | ... |
| | fr. Riddersvik | | | | | | | 5 24 | 6 30 | | | | 8 26 | ... | *d*10 25 | | | | | |
| | t. Spånga | | | | | | | 5.41 | 6 42 | | | 7 39 | 8 38 | ... | *d*10 37 | | | | | |
| | | | | P 474 III | | P 476 III | | P 478 III | | P 480 III | | P 482 III | P 484 III | P 486 III | P 488 III | | | | | |
| 17 | fr. Spånga | | | 3.47 | ... | 4.47 | » | 5.53 | | 6 47 | ... | 7 44 | 8 43 | 9 51 | 10 41 | » | | ... | ... | |
| | Bromsten | | | × | ... | × | » | × | | × | ... | × | × | × | × | » | | ... | ... | |
| | Sundbyberg N | | P 410 III | × | P 412 III | × | » | × | P 414 III | × | ... | × | × | × | × | » | | ... | ... | ... |
| 22 | t. Sundbyberg | | 4.01 | ... | 5.01 | a 5.17 | » | 6 07 | | 7 01 | ... | 7 59 | 8 57 | 10 05 | 10 55 | a 11 09 | | ... | ... | ... |
| | fr. Sundbyberg | | V 3.44 | 4.02 | V 4.44 | 5.02 | » | V 5.43 | 6 08 | V 6 51 | 7 02 | 7 59 | 8 58 | 10 06 | 10 56 | » | | ... | ... | ... |
| | Hufvudsta C | | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | » | | ... | ... | ... |
| | Hufvudsta | | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | » | | ... | ... | ... |
| 25 | Tomteboda | | ×3.53 | ×4.11 | ×4.53 | ×5.11 | » | ×5.52 | ×6 17 | ×7 00 | ×7 11 | ... | ×8 08 | ... | ... | » | | ... | ... | ... |
| 26 | Karlberg | | × | × | × | × | » | × | × | × | × | ... | × | ... | ... | » | | ... | ... | ... |
| | Sthlm, lokalstat | | V 4.00 | 4.18 | V 5.00 | 5.18 | » | V 5.59 | 6 24 | V 7 07 | 7 18 | ... | 9 14 | 10 22 | 11 12 | » | | ... | ... | ... |
| 29 | t. Stockholm C | | | ... | | ... | 5.30 | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | 11 22 | | ... | ... | ... |

V och ..... = vardagar; S och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 75 Ockelbo—Gävle—Uppsala—(*Stockholm*)—Uppsala—Gävle—Ockelbo. 75

**Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm—Gävle 1, 2, 3, och 4; Stockholm—Gävle—Falun 1 och 2. **Restaurantvagn** för I och II kl. resande: Uppsala—Gävle 1, 2, 3, 4. **Serveringskupéer** för III kl. resande i samma tåg.
b) Sabbatsaftnar. d) Sabbatsaftnar och sabbatsdagar. e) Onsd. och lörd.

| P 13 II, III | G 55 II, III | Km. | Gävle—Ockelbo j., Gävle, spv. 1.435 | P 12 II, III | G 56 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | fr. *Östersund* 35 t. | ... | ... |
| ... | ... | | fr. *Sundsv.* 25,35 t. | ... | ... |
| ... | ... | | fr. *Ånge* 35 ...... t. | ... | ... |
| ... | ... | | f. *Hudiksv.* 26,35 t. | ... | ... |
| ... | ... | | fr. *Bollnäs* 35 ... t. | ... | ... |
| ... | ... | | fr. *Söderh.* 27,35 t. | ... | ... |
| 9 08 | 3.35 | 0 | fr. Ockelbo ... t. | 2.44 | 7 40 |
| »9 28 | 4.08 | 10 | Kolforsen ... | ×2.25 | 7 13 |
| »9 41 | 4.40 | 16 | Rähällan ... | ×2.11 | 6 50 |
| »9 52 | 5.08 | 21 | Oslättfors ... | ×2.00 | 6 20 |
| × | × | 25 | Brännsågen ... | × | × |
| ×10 11 | 5.45 | 30 | Åbyggeby .. | ×1.40 | 5.40 |
| × | × | 32 | Forsby ......... | × | × |
| ×10 22 | 6 18 | 34 | Strömsbro .. | 1.30 | 5.12 |
| 10 30 | 6 30 | 38 | t. Gävle C ...... fr. | 1.20 | 4.40 |
| | ... | ... | t. *Falun* 50 ... fr. | ... | |
| | ... | ... | t. *Rättvik* 50 fr. | ... | |
| | ... | ... | t. *Sala* 76 ... fr. | ... | |
| 10.36 | 6 35 | 38 | t. Gävle S ... fr. | 1.08 | 4.30 |
| ... | | | fr. *Sala* 76 ... t. | ... | |
| ... | | | fr. *Rättvik* 50 t. | ... | |
| ... | | | fr. *Falun* 50 ... t. | ... | |

| P 3 II, III | G 43 II III | P 1 II, III | G 45 II, III | G 47 II, III | Km. | Uppsala—Gävle järnv., Gävle spv. 1.435 | B 46 II, III | P 2 II, III | G 44 s II III | G 44 II III | P 4 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.45 | ... | 3.10 | V ... | S ... | 0 | fr. Gävle C ...... t. | ... | 1.55 | ... | ... | 10 35 |
| 6.47 | ... | 3.12 | ... | ... | .. | t. Gävle S ...... fr. | ... | 1.53 | ... | ... | 10 33 |
| 6.49 | ... | 3.14 | 2.10 | 6 20 | .. | fr. Gävle S ...... t. | 12.45 | 1.51 | ... | ... | 10 31 |
| » | ... | » | » | » | 4 | Järvsta ......... | » | » | ... | ... | » |
| Rv. » | ... | Rv. » | » | » | 9 | Knaperåsen ... | » | Rv. » | ... | ... | Rv. » |
| » | ... | » | × | » | 11 | Furuvik ... | » | » | ... | ... | » |
| » | ... | » | » | » | 13 | Ytterharnäs ... | » | » | ... | ... | » |
| ×7.06 | ... | 3.39 | 3.15 | 7 12 | 15 | Harnäs ...... | 12.01 | 1.27 | ... | ... | 10 11 |
| 7.10 | ... | 3.45 | 4.10 | 7 25 | 16 | Skutskär ... | 11.30 | 1.21 | ... | ... | 10 07 |
| » | ... | » | × | × | 19 | Bodarna ...... | » | » | ... | ... | » |
| 7.22 | ... | 3.59 | 4.36 | 7 51 | 26 | t. Älvkarleö .. fr. | 10 40 | 1 05 | ... | ... | 9 54 |
| 7.23 | ... | 4.01 | 5.20 | 8 01 | 26 | fr. Älvkarleö .. t. | 9.57 | 1 03 | ... | ... | 9 53 |
| 7.34 | ... | 4.15 | 6 15 | 8 25 | 33 | fr. Marma ...... fr. | 9.40 | 12.50 | ... | ... | 9 43 |
| × | ... | » | × | × | 37 | Mehedeby ...... | × | | ... | ... | × |
| 7.48 | ... | 4.34 | 6 55 | 9 00 | 45 | t. Orrskog ... fr. | 8.35 | 12 29 | ... | ... | 9 27 |
| 7 49 | | 4.36 | 7 40 | 9 30 | 45 | fr. Orrskog ... t. | 7.42 | 12 27 | | | 9 26 |
| 7.59 | | 4.50 | V 8 00 | S 9 50 | 53 | t. Tierp ...... fr. | 7.22 | 12 13 | | | 9 15 |
| 8 01 | 6.40 | 5.11 | ... | ... | 53 | fr. Tierp ...... t. | ... | 11 54 | S 6 55 | V 10 20 | 9 13 |
| 8 17 | 7.50 | 5.33 | ... | ... | 66 | fr. Tobo ...... fr. | ... | 11 34 | 6 25 | 9 50 | 8 57 |
| 8.24 | 8.02 | 5.41 | ... | ... | 71 | t. Örbyhus ... fr. | ... | 11 24 | 6 00 | 9 00 | 8 49 |
| 8.27 | 9.10 | 5.45 | ... | ... | 71 | fr. Örbyhus ... t. | ... | 11.20 | 5 27 | 7 22 | 8 46 |
| ×8.34 | 9.36 | 5.54 | ... | ... | 76 | Knypplan ... | ... | 11.12 | 5 16 | 7 15 | ×8 39 |
| 8.51 | 10.52 | 6 14 | ... | ... | 88 | Skyttorp ... | ... | 10 50 | 4 47 | 6 35 | 8 24 |
| 9.01 | 12.15 | 6 27 | ... | ... | 94 | Vattholma .. | ... | 10.37 | 4 18 | 5.40 | 8 15 |
| 9.14 | 12.50 | 6 41 | ... | ... | 102 | Storvreta ... | ... | 10 24 | 3 35 | 3.42 | 8 04 |
| 9.25 | 1.14 | 6 53 | ... | ... | 110 | G. Uppsala. | ... | 10 10 | 3 10 | 3.10 | 7 52 |
| 9 31 | 1.25 | 7 00 | ... | ... | 114 | t. Uppsala ✕ fr. | ... | 10 00 | S 2.50 | V 2.50 | 7 44 |
| | | | ... | | | t. *Stockh.C* 35a fr. | ... | | | | |
| | | | ... | | | t. *Enköping* 78 fr. | ... | | | | |

| L 83 II, III | L 85 II, III | L 87 II, III | Km. | Uppsala—Gävle j., Gävle, spv. 1.435 | L 82 II, III | L 86 II, III | L 88 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.26 | 6 00 | 8 50 | 0 | fr. Örbyhus ...... t. | 8.15 | 5 35 | 8 20 |
| 11.46 | 6 23 | 9 10 | 9 | t. Dannemora ... fr. | 7.57 | 5.15 | 8 00 |
| ... | ... | ... | ... | t. *Hargshamn* 77 fr. | ... | | |

| L 101 II, III | L 103 II, III | L 105 II, III | L 107 II, III | Km. | Uppsala—Gävle j., Gävle, spv. 1.435 | L 102 c) II, III | L 104 II, III | L 106 II, III | L 108 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| c) 7 24 | 11.50 | 4.10 | 8 30 | 0 | fr. Söderfors ...... t. | c) 8.34 | 1.01 | 5.20 | 9 52 |
| c) 7 40 | 12.11 | 4.27 | 8 51 | 9 | t. Orrskog ...... fr. | c) 8.10 | 12.42 | 4.58 | 9 30 |

| L 111 III | L 113 III | L 123 III | L 115 III | L 117 III | L 127 III | Km. | Uppsala—Gävle j., Gävle, spv. 1.435 | L 112 III | L 114 III | L 124 III | L 116 III | L 118 III | L 128 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b) 7.05 | V 9.20 | S 10.40 | e) 2.25 | V 4.00 | S 5.20 | 0 | fr. Gävle S ......... t. | b) 7 45 | V 10.50 | S 11.20 | e) 3 05 | V 5.35 | S 5.55 |
| × | × | × | × | × | × | | Kristinelund ...... | × | × | × | × | × | × |
| b) 7.20 | V 9.35 | S 10.55 | e) 2 40 | V 4.15 | S 5.35 | 5 | t. Bomhus ......... fr. | b) 7.30 | V 10.35 | S 11.05 | e) 2.50 | V 5.20 | S 5.40 |

## Lokaltåg Gävle S.—Älvkarleö och åter. (Endast III kl.)

| L A III | L 71 III | L 63 III | L 69 III | Uppsala—Gävle järnv., Gävle, spv. 1.435 | L 62 III | L 72 III | L 78 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | S 9.00 | V 9.50 | 7 30 | fr. Gävle S .............. t. | V 9.10 | S 11.10 | 9 00 |
| | × | × | × | Järvsta .............. | × | × | × |
| | × | × | × | Knaperåsen .............. | × | × | × |
| | × | × | × | Furuvik .............. | × | × | × |
| | × | × | × | Ytterharnäs .............. | × | × | × |
| 7.25 | 9.34 | 10 25 | 8 06 | Harnäs .............. | 8.36 | 10.36 | 8 25 |
| ×7.30 | 9 39 | 10 30 | 8 10 | Skutskär .............. | 8.25 | 10.30 | 8 20 |
| × | × | till | till | Bodarne .............. | × | × | ... |
| V 7.50 | S 10.00 | V | .. | t. Älvkarleö .......... fr. | V 8.05 | S 10.10 | ... |

V och ......... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.



N:r 46

## 76 Gävle–Gysinge–Sala–Tillberga–Sala–Gysinge–Gävle. 76

| | | | | | | | | Km. | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | fr. *Bollnäs* 35, 75 ..... t. | ... | | | | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | fr. *Söderhamn* 27,35,75 t. | ... | | | | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | fr. *Ockelbo* 75 ..... t. | ... | | | | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | fr. *Falun* 50 ..... t. | ... | | | | | ... |
| ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | fr. *Storvik* 50 ..... t. | ... | | | | | ... |
| ... | ... | | | G 293 II, III | G 295 II, III | ... | | Km. | *Stockholm—Västerås —Bergslagens järn., Stockholm, spv. 1,435.* | G 292 II, III | G 294 II, III | | | | ... |
| ... | ... | | | | | ... | | | | | | | | | ... |
| ... | ... | | | 10.35 | 3.40 | ... | | 0 | fr. **Gävle C** 50 ... t. | 9.00 | 6 25 | | | | ... |
| ... | ... | | | 10.45 | 3.50 | ... | | 6 | t. **Hagaström** 50 fr. | 8.50 | 6 15 | | | | ... |
| ... | ... | ... | | 11.00 | 4.00 | ... | | 6 | fr. **Hagaström** ... t. | 8.45 | 6 00 | ... | | | ... |
| ... | ... | ... | | 11.23 | 4.18 | ... | | 10 | Sveden ..... | 8.37 | 5.52 | ... | | | ... |
| ... | ... | ... | | 11.44 | 4.34 | ... | | 12 | Mackmyra .... | 8.21 | 5.25 | ... | | | ... |
| ... | ... | ... | | × | × | ... | | 15 | Överhärde ..... | × | × | ... | | | ... |
| ... | ... | ... | | 12.06 | 4.51 | ... | | 18 | Rörberg ..... | 7.59 | 5.00 | ... | | | ... |
| ... | ... | ... | | 12.41 | 5.20 | ... | | 27 | Främlingshem | 7.35 | 4.30 | ... | | | ... |
| | ... | ... | | × | × | ... | | ... | Åsberg ..... | × | × | ... | | | ... |
| | ... | ... | | 1.30 | 6 00 | ... | | 40 | Hedesunda ... | 6.56 | 3.50 | ... | | | ... |
| ... | ... | G 291 | | × | × | | | 47 | Smedsäng ..... | × | × | ... | | | |
| ... | ... | II. III | | 1.56 | 6 26 | | | 52 | t. **Gysinge** ..... fr. | 6.16 | 3.00 | G 296 | | | |
| ... | ... | 6.00 | | 2.32 | ... | | | 52 | fr. **Gysinge** ..... t. | 5 59 | 2.31 | II, III | | | |
| ... | ... | 6.21 | | 2.53 | ... | | | 60 | Kerstinbo ..... | 5 43 | 2.15 | ank. | | | |
| ... | ... | 7.06 | | 3.50 | ... | | | 70 | Tärnsjö ..... | 5 20 | 1.45 | 5.57 | | | |
| ... | ... | 7.31 | | 4.15 | ... | | | 80 | Råsbo ..... | ... | 12.55 | 5.37 | | | |
| ... | ... | × | | × | ... | | | ... | Kroksbo ..... | ... | × | × | | | |
| ... | ... | 7.51 | | 4.27 | ... | | | 86 | t. **Runhällen** ..... fr. | ... | 12.30 | 5.20 | | | |
| ... | ... | ... | | ... | ... | | | ... | t. *Enköping* 79 ... fr. | ... | ... | ... | | | |
| ... | | 8.11 | | 4.59 | ... | | | 86 | fr. **Runhällen** ..... t. | ... | 11.53 | 4.58 | | | |
| ... | | 8.32 | | 5.20 | ... | | | 93 | Jugansbo ..... | ... | 11.37 | 4.42 | | | |
| ... | | 8.45 | | 5.30 | ... | | | 98 | Saladamm ..... | ... | 11.24 | 4.29 | | | |
| ... | | 8.59 | | 5.44 | ... | | | 105 | t. **Sala** ..... fr. | ... | 11.00 | 4.10 | | | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. *Stockholm* 35 ... fr. | ... | | ... | ... | | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. *Uppsala* 35 ..... fr. | ... | | ... | ... | | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. *Krylbo* 35 ..... fr. | ... | | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | fr. *Uppsala* 35 ..... t. | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | fr. *Krylbo* 35 ..... t. | ... | ... | ... | ... | | |
| | G 281 II, III | P 273 II, III | | P 277 II, III | | | | | | | P 278 II, III | P 274 II, III | G 282 II, III | | |
| | 6.45 | 1.25 | ... | 6 51 | ... | ... | | 105 | fr. **Sala** ..... t. | ... | 10.45 | 4.00 | 10 12 | | |
| | 7.16 | 1.41 | ... | 7 07 | ... | ... | | 114 | Tärna ..... | ... | 10.30 | 3.45 | 9 51 | | |
| | 7.46 | 1.49 | ... | 7 15 | ... | ... | | 118 | Ransta ..... | ... | 10.22 | 3.37 | 9 36 | | |
| | × | × | ... | × | ... | ... | | 122 | Labacken ..... | ... | × | × | × | | |
| | 8.25 | 2.08 | ... | 7 37 | ... | ... | | 128 | Hedensberg .. | ... | 10.00 | 3.18 | 8 51 | | |
| | 8.37 | 2.17 | ... | 7 46 | ... | ... | | 133 | t. **Tillberga** ... fr. | ... | 9.50 | 3.08 | 8 35 | | |
| | | | | | ... | ... | ... | ... | t. *Västerås* 70 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | ... | ... | ... | ... | t. *Eskilstuna* 70, 106 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | ... | ... | ... | ... | t. *Köping* 70 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | ... | ... | ... | ... | t. *Örebro* 70, 107 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm* 70... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Zontaxa I**, tab. 331, för bandelen Hagaström—... och **Zontaxa B**, tab. 331, för bandelarna Gävle—Hagaström o. Sala—Tillberga.

## 79 Runhällen—Enköping—Runhällen.

**Zontaxa B**, tab. 331.

| | | | Km. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | fr. *Gävle C* 76..... t. | | ... |
| | G 263 II, III | | Km. | *Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1,435.* | | G 264 II, III |
| ... | 8.00 | | 0 | fr. **Runhällen** ..... t. | | 6 50 |
| ... | × | | 3 | Översävne ..... | | × |
| ... | × | | 7 | Arnebo ..... | | × |
| ... | 8.31 | | 10 | t. **Heby** ..... fr. | | 6 19 |
| ... | ... | | ... | fr. *Sala* 35 ..... t. | | ... |
| ... | ... | | ... | fr. *Uppsala* 35..... t. | | ... |
| ... | 9.04 | | 10 | fr. **Heby** ..... t. | | 6 02 |
| ... | × | | 15 | Hallstigen ..... | | × |
| ... | 9.34 | | 18 | Hårsbäck ..... | | 5.42 |
| ... | 10.01 | | 22 | Altuna ..... | | 5.20 |
| ... | × | | 25 | Revelsta ..... | | × |
| ... | 10.36 | | 29 | Fjärdhundra . | | 4.45 |
| ... | 10.49 | | 33 | Frösthult..... | | 4.22 |
| ... | × | | 35 | Skensta ..... | | × |
| ... | 11.11 | | 39 | Sparrsätra ... | | 4.00 |
| ... | × | | 42 | Vårfru ..... | | × |
| ... | 11.33 | | 47 | t. **Enköping** ... fr. | | 3.33 |
| | | | ... | t. *Stockholm* 70... fr. | | |
| | | | ... | t. *Västerås* 70 .... fr. | | |

## 80 Ramnäs—Kolbäck—Ramnäs.

**Zontaxa B**, tab. 331.

| | | | Km. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | fr. *Krylbo* 81, 107, 68..... t. | | |
| ... | ... | ... | | fr. *Ludvika* 68..... t. | | |
| ... | ... | ... | | fr. *Ängelsberg* 68..... t. | | |
| G 324 II, III | G 322 II, III | | Km. | *Stockh.-Väst.-Bergsl. j., Stockh., spv. 1,435.* | G 321 II, III | G 323 II, III |
| 11.00 | 9 15 | | 0 | fr. **Ramnäs** ..... t. | 8 07 | 6 07 |
| × | × | | 3 | Ramnäs Kyrkby ..... | × | × |
| 11.55 | 9 45 | | 10 | Surahammar..... | 7.42 | 5.42 |
| × | × | | 14 | Olberga ..... | × | × |
| 12.52 | 10 17 | | 21 | Hallstaham:r ..... | 6 45 | 4 45 |
| 1.06 | 10 31 | | 27 | t. **Kolbäck** ..... fr. | 6.00 | 4.00 |
| | | | | t. *Västerås* 70 ..... fr. | | |
| | | | | t. *Eskilstuna* 106..... fr. | | |
| | | | | t. *Örebro* 70, 107..... fr. | | |
| | | | | t. *Stockholm* 70..... fr. | | |

## 77 Dannemora–Hargshamn–Dannemora. 77

**Biljettpris:** i egen trafik pr km.: II 7.5 öre, + 40 %. III 5 + 30 %. I sam-trafik **Zontaxa B**, tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | fr. *Stockholm* 35 a, 75 ..... t. | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Uppsala* 75 ..... t. | | | | | |
| | | | | | | | | | fr. *Gävle* 75 ..... t. | | | | | |
| | G 1 II, III | G 3 II, III | | | | | Km. | *Dannemora—Hargs järnv., Dannemora, spv. 0.891.* | G 2 II, III | G 4 II, III | | | | |
| | 11.55 | 9 15 | | | | | 0 | fr. **Dannemora** ..... t. | 7.43 | 5.03 | | | | |
| | 12.03 | 9 23 | | | | | 3 | Österby ..... | 7.36 | 4.56 | | | | |
| | 12.19 | 9 39 | | | | | 9 | Knaby ..... | 7.19 | 4.39 | | | | |
| | 12 50 | 10 10 | | | | | 22 | t. Gimo ..... fr. | 6.47 | 4.07 | | | | |
| | 12 55 | 10 15 | | | | | 22 | fr. Gimo ..... t. | 6.42 | 4.02 | | | | |
| | 1.25 | 10 45 | | | | | 34 | fr. **Harg** ..... fr. | 6.13 | 3.33 | | | | |
| | 1.37 | 10 57 | | | | | 39 | t. **Hargshamn** ..... fr. | 6.00 | 3.20 | | | | |

## 78. Uppsala—Enköping—Uppsala. 78.

**Zontaxa I** tab. 331. *b)* Lördagar.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | | | | | | | | fr. *Göteborg B:s* 53, 51 t. | | | | | |
| ... | | | | | | | | | fr. *Kil* 51 ..... t. | | | | | |
| ... | | | | | | | | | fr. *Ludvika* 68, 70..... t. | | | | | |
| ... | | | | | | | | | fr. *Örebro* 107, 70 ..... t. | | | | | |
| ... | | | | | | | | | fr. *Eskilstuna* 106, 70 t. | | | | | |
| ... | | | | | | | | | fr. *Västerås* 70..... t. | | | | | |
| ... | | | | | | | | | fr. *Stockholm* 70..... t. | | | | | |
| B 1 II, III | P 5 II, III | B 3 II, III | | | | | Km. | *Uppsala-Enköpings järnv. Uppsala, spv. 1,435.* | P 6 II, III | B 2 II, III | B 4 II, III | | | |
| 5 20 | *b)* 10.10 | 3 35 | | | | | 0 | fr. **Enköping** ..... t. | *b)* 8.15 | 1.50 | 9 00 | | | |
| 5 20 | 10.20 | 3 49 | | | | | 8 | Härkeberga ..... | 8.05 | 1.38 | 8 47 | | | |
| 6.12 | 10.27 | 4 00 | | | | | 13 | Biskopskulla..... | 7.57 | 1.27 | 8 27 | | | |
| 6.46 | 10.33 | 4 15 | | | | | 17 | Örsundsbro..... | 7.47 | 1.15 | 8 05 | | | |
| × | × | × | | | | | 21 | Lillsjön..... | × | × | × | | | |
| 7.16 | 10.49 | 4 35 | | | | | 24 | Balingsta ..... | 7.32 | 12.53 | 7 30 | | | |
| 7.41 | 10.55 | 4 50 | | | | | 28 | Navestabro..... | 7.26 | 12.41 | 7 10 | | | |
| × | × | × | | | | | 32 | Skärfelten ..... | × | × | × | | | |
| × | × | × | | | | | 37 | Läbyvad ..... | × | × | × | | | |
| 8.32 | 11.10 | 5 10 | | | | | 39 | Ekebybruk..... | 7.11 | 12.18 | 6 30 | | | |
| 8.45 | 11.16 | 5 20 | | | | | 42 | Uppsala norra..... | 7.05 | 12.10 | 6 13 | | | |
| 8.50 | *b)* 11.20 | 5 25 | | | | | 44 | t. **Uppsala** ..... fr. | *b)* 7.00 | 12.00 | 6 00 | | | |
| | | | | | | | | t. *Stockholm* 35 a..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | | | t. *Norrtälje* 92 ..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | | | t. *Gävle* 75..... fr. | | | | | | |
| | | | | | | | | t. *Sala* 35 ..... fr. | | | | | | |

## 81 Krylbo—Kärrgruvan—Ängelsberg—Kärrgruvan—Krylbo.

**Biljettpris:** bandelen Krylbo—Kärrgruvan: **Zontaxa C**, tab. 33... bandelen Kärrgruvan—Ängelsberg: **Zontaxa B**, tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | | ... | | | | | | fr. *Gävle* 50, 35..... t. | | | | ... | |
| | ... | | ... | | | | | | fr. *Stockholm* C 35..... t. | | | | ... | |
| G 362 II, III | ... | G 364 II, III | ... | | | | Km. | *Stockh.-Västerås-Bergsl. j., Stockholm, 1,435.* | G 361 II, III | ... | G 363 II, III | | | |
| 5.30 | ... | 1.25 | ... | | | | 0 | fr. **Krylbo** ..... t. | 11.15 | ... | 4.30 | | | |
| × | ... | × | ... | | | | 6 | Bjurfors ..... | × | ... | × | | | |
| × | ... | × | ... | | | | 10 | Andersbenning..... | × | ... | × | | | |
| × | .. | × | ... | | | | 12 | Stripåsen ..... | × | ... | × | | | |
| × | ... | × | ... | | | | 15 | Kallmora ..... | × | ... | × | | | |
| 6.40 | ... | 2.30 | ... | | | | 19 | t. **Kärrgruvan** ..... fr. | 10.15 | ... | 3.30 | | | |
| G 348 II, III | | G 350 II, III | G 342 II, III | | | | | | | | G 341 II, III | G 349 II, III | G 3 II, | |
| 6.45 | ... | 2.50 | 4.30 | | | | 19 | fr. **Kärrgruvan** ..... t. | ... | 12 42 | 3.22 | 10 | | |
| 7.05 | ... | 3.02 | 5.02 | | | | 23 | Norberg ..... | ... | 12 30 | 3.10 | 10 | | |
| 7.23 | ... | ank. | 5.37 | | | | 29 | Högfors ..... | ... | 12 00 | avg. | 10 | | |
| 7.33 | ... | ... | 5.47 | | | | 33 | t. **Snyten** ..... fr. | ... | 11.30 | ... | 9 | | |
| | ... | ... | | | | | | t. *Örebro* 107 ..... fr. | | ... | | | | |
| | ... | ... | | | | | | fr. *Storvik* 35, 107..... t. | | ... | | | | |
| | ... | ... | | | | | | fr. *Krylbo* 107..... t. | | ... | | | | |
| 7.38 | ... | ... | 6 20 | | | | 33 | fr. **Snyten**..... t. | ... | 10.50 | ... | 9 | | |
| 7.48 | ... | ... | 6 30 | | | | 37 | t. **Ängelsberg** ..... fr. | ... | 10.40 | ... | 9 | | |
| | | | | | | | ... | t. *Köping* 68, 70 ..... fr. | ... | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Västerås* 68, 70 ..... fr. | ... | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Eskilstuna C* 68, 80, 106 fr. | ... | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Stockholm C* 68, 70... fr. | ... | | | | | |

V och ..... = varlagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 90 Stockholm—Rimbo—Hallstavik och åter. 90

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre. II kl. 50 % mer. Dessutom tillkommer provisoriska tilläggsavgifter

| P 62 II, III | G 62 II, III | P 66 II, III | Km. | *Stockholm-Roslagensj. Stockholm. spv. 0,891* | P 61 II, III | G 65 II, III | P 65 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 7.32 | ∨ 7.32 | 6 29 | 0 | fr. **Stockholm ö 91** t. | 11.15 | ∨10 12 | $10 17 |
| | | | ... | fr. *Uppsala ö. 92*... t. | | | |
| | | | ... | fr. *Norrtälje 91* ... t. | | | |
| 9.22 | 9.27 | 8 25 | 56 | fr. **Rimbo** ..... t. | 9.08 | 7 22 | 8 12 |
| ✕9.38 | 9.48 | ✕8 39 | 63 | Nydal ..... | ✕8.55 | 7 09 | 7 58 |
| 9.51 | 10.08 | 8 51 | 68 | Sättraby ..... | 8.43 | 6 50 | 7 44 |
| 10.02 | 10.27 | 9 02 | 72 | Erken ..... | 8.33 | 6 29 | 7 34 |
| 10.13 | 10.54 | 9 11 | 77 | Edsbro..... | 8.23 | 6 08 | 7 21 |
| 10.29 | 11.19 | 9 26 | 83 | Ununge ..... | 8.08 | 5 31 | 7 05 |
| 10.38 | 11.45 | 9 34 | 88 | Skebobruk ..... | 8.00 | 5.11 | 6 55 |
| 10.48 | 12.02 | 9 43 | 92 | Edebo ..... | ✕7.50 | 4.40 | 6 45 |
| 10.56 | 12.23 | 9 50 | 95 | Häverösund ... | 7.44 | 4.27 | 6 38 |
| $11.03 | ∨12.30 | 9 56 | 98 | t. **Hallstavik** ... fr. | 7.35 | ∨ 4.00 | $ 6 24 |

## 92 Stockholm—Rimbo—Uppsala och åter. 92

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer; i samtrafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 60 % mer. Dessutom tillkommer provisoriska tilläggsavgifter.

| P 72 II, III | P 76 II, III | Km. | *Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891* | P 79 II, III | P 75 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| ... | 6 20 | 0 | fr. **Stockholm ö.91** t. | 11.15 | 10 17 |
| ... | 8 15 | 56 | t. **Rimbo 91** ..... fr. | 9.25 | 8 27 |
| ... | ... | ... | fr. *Hallstavik 90* ..... t. | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. *Norrtälje 91*..... t. | ... | ... |
| 9.24 | 8 27 | 56 | fr. **Rimbo**✕ ..... t. | 9.09 | 8 13 |
| ✕ | ✕ | 59 | Enebyholm ..... | ✕ | ✕ |
| ✕9.37 | ✕8 40 | 64 | Rånäs ..... | 8.56 | 8 00 |
| ... | ... | 70 | Råda ..... | ✕ | ✕ |
| ✕9.59 | ✕9 02 | 75 | t. **Knutby**✕ ..... fr. | 8.31 | 7 35 |
| ✕9.59 | ✕9 02 | 75 | fr. **Knutby**✕ ..... t. | 8.30 | 7 31 |
| ✕ | ✕ | 78 | Karrea ..... | ✕ | ✕ |
| ✕10.12 | ✕9 15 | 83 | t. **Faringe** ..... fr. | ✕8.17 | 7 18 |
| ✕10.13 | $9 37 | 83 | fr. **Faringe** ..... t. | ✕8.17 | 7 15 |
| ✕10.26 | ✕9 29 | 90 | fr. **Almunge** ..... fr. | ✕8.04 | $ 1.16 |
| 10.36 | 9 39 | 95 | t. **Länna** ..... fr. | 7.54 | ✕1 03 |
| 10.41 | 9 44 | 95 | t. **Länna** ..... t. | 7.49 | 12 53 |
| ✕ | ✕ | 99 | Löt ..... | ✕ | 12 48 |
| ✕ | ✕ | ... | Selsta ..... | ✕ | ✕ |
| ✕ | ✕ | ... | Lövtshagen..... | ✕ | ✕ |
| ✕10.56 | ✕10 00 | 101 | Marielund ..... | ✕7.35 | ✕12.34 |
| ✕ | ✕ | 104 | Gusata ..... | ✕ | ✕ |
| ✕11.06 | ✕10 09 | 105 | Bärby ..... | 7.25 | ✕12.24 |
| ✕ | ✕ | 111 | Skölsta..... | ✕ | ✕ |
| ✕ | ✕ | 113 | Årsta ..... | ✕ | ✕ |
| 11.30 | 10 34 | 116 | t. **Uppsala östra**... fr. | 7.00 | $12.00 |

| P 83 II, III | P 84 II, III | P 72 II, III | Km. | *Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891* | P 76 II, III | P 72 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | t. *Gäddé 75* ..... fr. | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. *Sala 35* ..... fr. | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C 35* fr. | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. *Enköping 78* ..... fr. | ... | ... |

## 93 Stockholm—Österskär. 93

Biljettpris i egen trafik pr km.: III kl. 4 öre, II kl. 50 % mer. Dessutom tillkomma provisoriska tilläggsavgifter.

| Km. | *Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891* | P 24 III | P 4 III | P 26 III | P 30 III | P 32 III | P 34 III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Stockholm ö.** ..... | ∨ 6.21 | 7.32 | $10.45 | 3.20 | 5.20 | 8 20 | ... |
| 5 | Stocksund ..... | p6.31 | p7.41 | p1056 | p3.31 | p5.31 | p8 31 | ... |
| 9 | Djursh. Danderyd..... | p6.40 | p7.48 | p1106 | p3.41 | p5.41 | p8 41 | ... |
| 10 | Enebyberg ..... | ✕6.44 | › | ✕11 10 | ✕3.45 | ✕5.45 | ✕8 45 | ... |
| 11 | t. **Näsby** ..... | ∨ 6.47 | 7.53 | $11.13 | 3.48 | 5.48 | 8 48 | ... |
| ... | fr. *Hallstavik 90* ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Uppsala ö. 92*..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Norrtälje 91* ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | P 42 III | G 44 III | P 44 III | P 46 III | P 48 III | P 50 III | |
| 11 | fr. **Näsby** ..... | ∨ 6.48 | ∨ 8.25 | $ 11.16 | 3.51 | 5.56 | 8 51 | ... |
| 12 | Tibble ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... |
| 13 | Åkerby ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... |
| 14 | Viggbyholm..... | ∨ 6.54 | 8.39 | 11.27 | 4.02 | $ 6 07 | 9 02 | ... |
| 20 | Rydbo..... | ank. | 8.57 | 11.41 | 4.16 | 6 21 | 9 16 | ... |
| 25 | Runö ..... | ... | 9.14 | 11.54 | 4.29 | 6 34 | 9 29 | ... |
| 27 | Åkersberga ..... | ... | 9.23 | 12.00 | 4.35 | 6 40 | 9 35 | ... |
| 29 | t. **Österskär** ..... | ... | ∨ 9.29 | $ 12.05 | 4.40 | $ 6 45 | 9 40 | ... |

## Österskär—Stockholm.

| Km. | *Stockholm—Roslagens jv., Sthlm. spv. 0,891* | P 41 III | P 43 III | P 45 III | P 45 III | G 47 III | P 49 III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Österskär** ..... | ... | 7.24 | ∨ 9.40 | $ 1.27 | 4.51 | $ 6 55 | ... |
| 2 | Åkersberga ..... | ... | 7.31 | 10.00 | 1.34 | 4.57 | 7 01 | ... |
| 4 | Runö ..... | ... | 7.37 | 10.05 | 1.39 | 5.04 | 7 06 | ... |
| 9 | Rydbo ..... | ... | 7.51 | 10.18 | 1.52 | 5.21 | 7 19 | ... |
| 15 | Viggbyholm..... | ∨ 7.01 | 8.04 | 10.31 | 2.04 | 5.36 | 7 31 | ... |
| 16 | Åkerby ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... |
| 17 | Tibble ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... |
| 18 | t. **Näsby** ..... | ∨ 7.11 | 8.14 | ∨10.41 | $ 2.14 | 5.46 | $ 7 41 | ... |
| ... | t. *Norrtälje 91* ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Uppsala ö. 92* ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Hallstavik 90*..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | P 23 III | P 25 III | P 5 III | P 27 III | B 31 III | P 33 III | |
| 18 | fr. **Näsby** ..... | 7.14 | 8.18 | 10.47 | $ 2.17 | 5.55 | $ 7 44 | ... |
| 19 | Enebyberg ..... | ✕7.17 | ✕8.21 | › | ✕2.20 | ✕5.58 | ✕7 47 | ... |
| 20 | Djursh. Danderyd..... | a7.21 | a8.25 | a 10.54 | a 2.24 | a 6 02 | a7 51 | ... |
| 24 | Stocksund ..... | a7.30 | a8.34 | a 11.03 | a 2.33 | a 6 11 | a8 00 | ... |
| 29 | t. **Stockholm ö.** ..... | 7.42 | 8.45 | 11.15 | $ 2.45 | 6 23 | $ 8 12 | ... |

∨ och ..... = vardagar; $ och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

# 94. Stockholm—Långängstorp, Djursholms Danderyd, Altorp och Djursholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen V 314, 344, 346, 348 och 350 till Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund.

| Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,891 | | | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 314 | 116 | 118 | 120 | 122 | 124 | 126 | 128 | 130 | 132 | 134 | 136 | 138 | 140 | 142 | 144 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Nedre Engelbrektsg. | .. | ... | ... | 6.50 | V 7 20 | V 7 50 | 8.20 | V 8.40 | V 8 50 | 9.20 | 9.50 | $ 10.20 | 10.50 | $ 11.20 | 11.50 | $ 12.20 | 12.50 | $ 1.20 | 1.50 | $ 2 20 | 2.50 | 3.20 | $ 3.50 |
| Stockholm östra | .. | .. | V 5 28 | 6.55 | 7.25 | 7.55 | 8.25 | 8.45 | 8.55 | 9.25 | 9.55 | 10.25 | 10.55 | 11.25 | 11.55 | 12.25 | 12.55 | 1.25 | 1.55 | 2.25 | 2.55 | 3.25 | 3.55 |
| Experimentalfältet | .. | ... | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Frescati | .. | .. | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Älkistan | .. | .. | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Stocksund | .. | .. | 6.36 | 7.06 | 7.36 | 8.06 | 8.36 | » | 9.06 | 9.36 | 10.06 | 10.36 | 11.06 | 11.36 | 12.06 | 12.36 | 1.06 | 1.36 | 2.06 | 2.36 | 3.06 | 3.36 | 4.06 |
| t. Långängstorp c) | ... | .. | ... | 7.14 | V 7 44 | V 8 14 | $ 8.44 | ... | ... | 9.44 | 10.14 | $ 10.44 | 11.14 | $ 11.44 | 12.14 | $ 12.44 | 1.14 | $ 1 44 | 2.14 | $ 2 44 | 3.14 | 3.44 | $ 4 14 |
| fr. Mörby | .. | .. | × | × | × | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| t. Djursholms Ösby | .. | ... | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | 8.56 | 9.11 | 9.41 | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 | 12.41 | 1.11 | 1.41 | 2.11 | 2.41 | 3.11 | 3.41 | 4.11 |
| t. Djursholms Danderyd b) | ... | ... | V 6 54 | 7.24 | V 7 54 | V 8 24 | $ 8 55 | V 9 00 | V 9 24 | V 9 54 | V $ 10.24 / $ 10.25 | ... | V $ 11.24 / $ 11.25 | ... | V $ 12.24 / $ 12.25 | .. | V $ 1.24 / $ 1.25 | | V $ 2 16 / $ 2 17 | | V $ 3 16 / $ 3 17 | V 3 46 | $ 4 17 |
| t. Altorp b) | .. | ... | ... | | V 7 57 | V 8 26 | V 8 56 | .. | .. | $ 9 56 | ... | $ 10.56 | | $ 11.56 | | $ 12.56 | ... | $ 1 56 | | $ 2 49 | | $ 3 49 | .. | V 4 |
| fr. Djursholms Danderyd b) | 102 | 104 | ... | ... | ... | V 8 05 | V 8 35 | ... | V 9 05 | ... | ... | $ 10.36 | V 11.06 | $ 11.36 | V 12.06 | $ 12.36 | V 1 06 | $ 1 36 | V 2 06 | $ 2 36 | V 3 06 | 3.36 | V 4 |
| fr. Altorp b) | | | | | | V 8 03 | | | | | | | | | | | | | V 2 04 | | V 3 04 | ... | $ 4 04 |
| fr. Djursholms Ösby | $ 5 46 | V 6 11 | 6.41 | 7.11 | 7.41 | 8.11 | 8.41 | ... | 9.11 | 9.41 | 10.11 | 10.41 | 11.11 | 11.41 | 12.11 | 12.41 | 1.11 | 1.41 | 2.11 | 2.41 | 3.11 | 3.41 | 4.11 |
| Djursholms Svevägen | 5 50 | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | 8.15 | 8.45 | ... | 9.15 | 9.45 | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 | 1.15 | 1.45 | 2.15 | 2.45 | 3.15 | 3.45 | 4.15 |
| Djursh. Framnäsviken | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| Djursholms Eddavägen | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × |
| t. Djursholms Svalnäs | 5 02 | V 6 27 | V 6 57 | 7.27 | V 7 57 | V 8 27 | 8.57 | .. | V 9 27 | 9.57 | 10.27 | $ 10.57 | 11.27 | $ 11.57 | 12.27 | $ 12.57 | 1.27 | $ 1.57 | 2.27 | $ 2 57 | 3.27 | 3.57 | $ 4 27 |

| Stockh.—Roslagens järnvägar, Stockh., spv. 0,891 | 146 | 148 | 346 | 148 | 148 | 348 | 150 | 150 | 350 | 152 | 154 | 156 | 158 | 160 | 162 | 164 | 166 | 168 | 170 | 172 | 172 | 174 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Nedre Engelbrektsg. | $ 4 20 | V 4 25 | V 4.30 | $ 4 50 | V 4 55 | V 5.00 | $ 5 20 | V 5 25 | V 5.30 | 5.50 | $ 6 20 | 6 50 | $ 7 20 | 7 50 | $ 8 20 | 8 50 | $ 9 20 | 9 50 | 10 30 | $ 11 00 | V 11 20 | $ 11 30 | $ 1 |
| Stockholm östra | 4 25 | 4.30 | 4.35 | 4.55 | 5.00 | 5.05 | 5.25 | 5.30 | 5.35 | 5.55 | 6 25 | 6 55 | 7 25 | 7 55 | 8 25 | 8 55 | 9 25 | 9 55 | 10 35 | 11 05 | 11 25 | 11 35 | 12 |
| Experimentalfältet | × | » | × | × | » | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Frescati | × | » | × | × | » | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Älkistan | × | » | × | × | » | × | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Stocksund | 4.36 | » | 4.46 | 5.06 | » | 5.16 | 5.36 | » | 5.46 | 6 06 | 6 36 | 7 06 | 7 36 | 8 06 | 8 36 | 9 06 | 9 36 | 10 06 | 10 46 | 11 16 | 11 36 | 11 46 | 12 |
| t. Långängstorp c) | $ 4 43 | ... | V 4.53 | $ 5.14 | ... | V 5.23 | $ 5 43 | ... | V 5.53 | 6 14 | $ 6 44 | 7 14 | $ 7 44 | 8 14 | $ 8 44 | 9 14 | $ 9 44 | 10 14 | 10 54 | $ 11 24 | V 11 44 | $ 11 54 | $ |
| fr. Mörby | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| t. Djursholms Ösby | 4.41 | 4.42 | 4.51 | 5.11 | 5.12 | 5.21 | 5.41 | 5.42 | 5.51 | 6 11 | 6 41 | 7 11 | 7 41 | 8 11 | 8 41 | 9 11 | 9 41 | 10 11 | 10 51 | 11 21 | 11 41 | 11 51 | 12 |
| t. Djursholms Danderyd b) | ... | ... | V 4.55 | $ 5 17 | ... | V 5.25 | ... | ... | V 5.55 | V $ 6 16 / $ 6 17 | .. | V $ 7 16 / $ 7 17 | ... | V $ 8 16 / $ 8 17 | ... | V $ 9 16 / $ 9 17 | .. | V $ 10 16 / $ 10 17 | V $ 10 56 / $ 10 57 | $ 11 27 | V 11 46 | ... | $ 1 |
| t. Altorp b) | $ 4 49 | V 4 49 | ... | ... | V 5 19 | ... | $ 5 49 | V 5 49 | ... | ... | $ 6 49 | | $ 7 49 | | $ 8 49 | | $ 9 49 | V 10 22 | V 11 02 | ... | V 11 52 | $ 11 52 | |
| fr. Djursholms Danderyd b) | $ 4 36 | V 4 30 | ... | ... | V 5.00 | ... | $ 5 36 | V 5 36 | ... | V $ 6 02 / $ 6 04 | $ 6 28 | V 7 06 / $ 7 04 | $ 7 28 | V 8 06 / $ 8 04 | $ 8 28 | V 9 06 / $ 9 04 | $ 9 28 | .. / $ 10 04 | V 10 46 / $ 10 42 | ... / $ 11 12 | ... | V 11 46 / | $ |
| fr. Altorp b) | ... | V 4 34 | ... | $ 5 04 | V 5.04 | ... | ... | V 5 34 | ... | | ... | $ 7 04 | ... | $ 8 04 | ... | | | | | | | | |
| fr. Djursholms Ösby | 4.41 | 4.42 | ... | 5.11 | 5.12 | ... | 5.41 | 5.42 | ... | 6 11 | 6 41 | 7 11 | 7 41 | 8 11 | 8 41 | 9 11 | 9 41 | 10 11 | 10 51 | 11 21 | 11 41 | 11 51 | 12 |
| Djursholms Svevägen | 4.45 | 4.45 | ... | 5.15 | 5.15 | ... | 5.45 | 5.45 | ... | 6 15 | 6 45 | 7 15 | 7 45 | 8 15 | 8 45 | 9 15 | 9 45 | 10 15 | 10 55 | 11 25 | 11 45 | 11 55 | 12 |
| Djursh. Framnäsviken | × | × | ... | × | × | ... | × | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Djursholms Eddavägen | × | × | ... | × | × | ... | × | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| t. Djursholms Svalnäs | $ 4 57 | V 4 57 | ... | $ 5 27 | V 5 27 | ... | $ 5 57 | V 5 57 | ... | 6 27 | $ 6 57 | 7 27 | $ 7 57 | 8 27 | $ 8 57 | 9 27 | $ 9 57 | 10 27 | 11 07 | $ 11 37 | V 11 55 | $ 12 05 | $ 1 |

# Djursholm, Altorp, Djursholms Danderyd och Långängstorp—Stockholm.

Endast en klass i alla tåg.

b) Vagnombyte i Djursholms Ösby utom med tågen nr V 309, 311, 313, 343 och 345 från Djursholms Danderyd. c) Vagnombyte i Stocksund.

| Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891 | 101 | 103 | 105 | 107 | | 109 | | 111 | 111 | | 113 | 113 | 115 | 117 | 119 | 121 | 123 | 125 | 127 | 129 | 131 | 133 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Djursholms Svalnäs | 6.03 | V 5 33 | V 7.03 | 7.33 | ... | V 8.03 | ... | V 8.33 | ... | ... | V 9.03 | $ 9.03 | V 9.33 | 10.03 | $ 10.33 | 11.03 | $ 11.33 | 12.03 | $ 12.33 | 1.03 | $ 1.33 | 2.03 | $ |
| Djursholms Eddavägen | × | × | × | × | ... | × | ... | × | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Djursh. Framnäsviken | × | × | × | × | ... | × | ... | × | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Djursholms Svevägen | 6.15 | 6.45 | 7.15 | 7.45 | ... | 8.15 | ... | 8.45 | ... | ... | 9.15 | 9.15 | 9.45 | 10.15 | 10.45 | 11.15 | 11.45 | 12.15 | 12.45 | 1.15 | 1.45 | 2.15 | |
| t. Djursholms Ösby | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | ... | 8.19 | ... | 8.48 | ... | ... | 9.18 | 9.19 | 9.49 | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19 | 1.49 | 2.19 | |
| t. Djursholms Danderyd b) | ... | V 6 54 | V 7.24 | V 7 54 | | V 8.24 | | V 9.00 | ... | | V 9.24 | ... | V 9.54 | V $ 10 24 / $ 10 25 | ... | V $ 11.24 / $ 11.25 | ... | V $ 12.24 / $ 12.25 | ... | V 1 24 / $ 1 25 | ... | ... | |
| t. Altorp b) | ... | ... | ... | V 7 57 | 309 | V 8 26 | 311 | V 8 56 | ... | 313 | | ... | | ... | $ 10 56 | ... | $ 11 56 | ... | $ 12 56 | .. | $ 1 56 | .. | |
| fr. Djursholms Danderyd b) | ... | V 5 44 | V 7.14 | 7.44 | | V 8 05 | .. | V 8.35 | ... | | V 9.05 | ... | $ 9.14 | V 9.44 | 10.14 | $ 10.36 | V 11.06 | $ 11.36 | V 12 06 | $ 12.36 | V 1 06 | $ 1.36 | V 2 06 | $ |
| fr. Altorp b) | ... | ... | ... | ... | | V 8 03 | .. | $ 8.42 | $ 8 42 | | ... | V 9.12 | ... | ... | $ 10.12 | ... | V 11.12 | ... | $ 12 12 | ... | V 1 12 | .. | $ 2 04 | |
| fr. Djursholms Ösby | 6.19 | 6.49 | 7.19 | 7.49 | V 8.09 | 8.19 | 8.39 | 8.48 | $ 8 49 | | 9.09 | 9.18 | 9.19 | 9.49 | 10.19 | 10.49 | 11.19 | 11.49 | 12.19 | 12.49 | 1.19 | 1.49 | 2.19 | |
| fr. Mörby | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| t. Långängstorp c) | ... | ... | V 7.16 | 7.46 | .. | V 8.16 | V 9 36 | ... | $ 8 46 | | V 9 06 | ... | $ 9.16 | V 9.46 | 10.16 | $ 10.46 | 11.16 | $ 11.46 | 12.16 | $ 12.46 | 1.16 | $ 1.46 | 2.16 | $ |
| fr. Stocksund | 6.24 | 6.54 | 7.24 | 7.54 | 8.14 | 8.24 | 8.44 | » | 8 54 | | 9.14 | » | 9.24 | 9.54 | 10.24 | 10.54 | 11.24 | 11.54 | 12.24 | 12.54 | 1.24 | 1.54 | 2.24 | |
| Älkistan | × | × | × | × | × | × | × | » | × | | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Frescati | × | × | × | × | × | × | × | » | × | | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Experimentalfältet | × | × | × | × | × | × | × | » | × | | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Stockholm östra | 6.35 | 7.05 | 7.35 | 8.05 | 8.25 | 8.35 | 8.55 | 9.00 | 9 05 | | 9.25 | 9.30 | 9.35 | 10.05 | 10.35 | 11.05 | 11.35 | 12.05 | 12.35 | 1.05 | 1.35 | 2.05 | 2.35 | |
| t. Nedre Engelbrektsg | 6.40 | V 7 10 | V 7.40 | 8.10 | V 8.30 | V 8.40 | V 9.00 | V 9.05 | $ 9 10 | | V 9.30 | V 9.35 | $ 9.40 | V 10.10 | 10.40 | $ 11.10 | 11.40 | $ 12.10 | 12.40 | $ 1.10 | 1.40 | $ 2.10 | 2.40 | $ |

| Stockh.—Roslagens j., Stockholm, spv. 0,891 | 139 | 141 | | 143 | | 145 | 147 | 149 | 151 | 153 | 155 | 157 | 159 | 161 | 163 | 165 | 167 | 167 | 169 | 171 | 171 | 173 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. Djursholms Svalnäs | 3.33 | 4.03 | ... | 4.33 | ... | 5.03 | 5.33 | 6 03 | $ 6 33 | 7 03 | $ 7 33 | 8 03 | $ 8 33 | 9 03 | 9 33 | $ 10 03 | V 10 33 | $ 10 43 | 11 13 | $ 11 43 | V 11 55 | $ 12 05 | $ 1 |
| Djursholms Eddavägen | × | × | ... | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Djursh. Framnäsviken | × | × | ... | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Djursholms Svevägen | 3.45 | 4.15 | ... | 4.45 | ... | 5.15 | 5.45 | 6 15 | 6 45 | 7 15 | 7 45 | 8 15 | 8 45 | 9 15 | 9 45 | 10 15 | 10 45 | 10 55 | 11 25 | 11 55 | 12 04 | 12 14 | 1 |
| t. Djursholms Ösby | 3.49 | 4.19 | ... | 4.49 | ... | 5.19 | 5.49 | 6 19 | 6 49 | 7 19 | 7 49 | 8 19 | 8 49 | 9 19 | 9 49 | 10 19 | 10 49 | 10 59 | 11 29 | 11 59 | 12 07 | 12 17 | 1 |
| t. Djursholms Danderyd b) | ... | V 4.25 | 343 | V 4 55 | 345 | V 5 25 | V 5 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | V 10 56 | ... | ... | ... | ... | $ 12 22 | $ |
| t. Altorp b) | ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| fr. Djursholms Danderyd b) | 3.36 | V 4.05 | V 4.30 | $ 4 36 | V 5.00 | .. | 5.36 | V $ 6 06 / $ 6 02 | $ 6 36 | V 7 06 / $ 7 04 | $ 7 36 | V 8 06 / $ 8 04 | $ 8 36 | V 9 06 / $ 9 04 | 9 36 | ... / $ 10 04 | V 10 46 | .. / $ 11 14 | V 11 46 / | ... | | | |
| fr. Altorp b) | ... | $ 4 04 | ... | V 4 34 | ... | 5.04 | V 5 34 | V $ 6 04 | ... | $ 7 04 | ... | $ 8 04 | | $ 9 04 | .. | $ 10 04 | V 10 42 | ... | V 11 52 | $ 12 10 | | | |
| fr. Djursholms Ösby | 3.49 | 4.19 | 4.34 | 4.49 | 5.04 | 5.19 | 5.49 | 6 19 | 6 49 | 7 19 | 7 49 | 8 19 | 8 49 | 9 19 | 9 49 | 10 19 | 10 49 | 10 59 | 11 29 | 11 59 | 12 07 | 12 17 | |
| fr. Mörby | × | × | » | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| t. Långängstorp c) | 3.46 | $ 4.16 | ... | 4.43 | (S 5.16) | 5.13 | 5.43 | 6 13 | $ 6 43 | 7 13 | $ 7 43 | 8 13 | $ 8 43 | 9 13 | 9 43 | V 10 16 | V 10 47 | $ 10 56 | $ 11 26 | $ 11 56 | V 12 03 | $ | |
| fr. Stocksund | 3.54 | 4.24 | » | 4.54 | » | 5.24 | 5.54 | 6 24 | 6 54 | 7 24 | 7 54 | 8 24 | 8 54 | 9 24 | 9 54 | 10 24 | 10 54 | 11 04 | 11 34 | 12 04 | 12 11 | 12 21 | |
| Älkistan | × | × | » | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Frescati | × | × | » | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Experimentalfältet | × | × | » | × | » | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | |
| Stockholm östra | 4 05 | 4.35 | 4.45 | 5.05 | 5.15 | 5.35 | 6 05 | 6 35 | 7 05 | 7 35 | 8 05 | 8 35 | 9 05 | 9 35 | 10 05 | 10 35 | 11 05 | 11 15 | 11 45 | 12 15 | 12 20 | $ 12 30 | |
| t. Nedre Engelbrektsg | 4 10 | 4.40 | V 4 50 | 5.10 | V 5 20 | 5.40 | 6 10 | 6 40 | $ 7 10 | 7 40 | $ 8 10 | 8 40 | $ 9 10 | 9 40 | 10 10 | $ 10 40 | V 11 10 | $ 11 20 | $ 11 50 | $ 12 20 | V 12 25 | ank. | |

## Vardagar

| Sthlm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spv. 1,435 | P 2 III | P 6 III | P 8 III | P 10 III | P 12 III | P 14 III | P 16 III | P 18 III | P 20 III | P 22 III | P 24 III | P 26 III | P 28 III | P 30 III | P 34 III | P 36 III | P 38 III | P 40 III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| t. Carl XII:s torg ⚓ | ... | ... | ... | 8.06 | 8.46 | 9.46 | 10.46 | ... | ... | ... | 2.46 | 3.46 | 4.46 | 5.46 | 6 46 | 7 50 | 9 50 | 11 50 | ... | ... |
| r. Stadsgården | 6.25 | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6 00 | 7 00 | 8 00 | 10 00 | 12 00 | ... | ... |
| Henriksdal | × | › | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Nacka | × | › | × | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Saltsjö-Järla | 6.40 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Storängen | ... | 7.12 | 7.52 | 8.32 | 9.12 | 10.12 | 11.12 | 12.12 | 1.12 | 2.12 | 3.12 | 4.12 | 5.12 | 6 12 | 7 12 | 8 12 | 10 12 | 12 12 | ... | ... |
| Saltsjö-Duvnäs | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Östervik | ... | × | › | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | ... | ... |
| Fisksätra | ... | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | ... | ... |
| Igelboda | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Igelboda | ... | 7.26 | 8.06 | 8.46 | 9.26 | 10.26 | 11.26 | 12.26 | ... | ... | 3.26 | 4.26 | 5.26 | 6 26 | 7 26 | 8 26 | 10 26 | 12 26 | ... | |
| t. Tattby | P 4 | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | |
| t. Solsidan | III | 7.31 | 8.11 | 8.51 | 9.31 | 10.31 | 11.31 | 12.31 | ... | ... | 3.31 | 4.31 | 5.31 | 6 31 | 7 31 | 8 31 | 10 31 | 12 21 | ... | |
| r. Neglinge | 6.50 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| r. Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| t. Saltsjöbaden | 6.53 | 7.32 | 8.12 | 8.52 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.32 | 5.32 | 6 32 | 7 32 | 8 32 | 10 32 | 12 32 | ... | ... |

## Sön- och helgdagar.

| Sthlm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spv. 1,435 | | | P 104 III | P 106 III | | P 108 III | P 110 III | | P 112 III | P 114 III | P 116 III | P 118 III | P 120 III | P 122 III | P 124 III | P 126 III | P 128 III | | P 130 III | | P 132 III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| t. Carl XII:s torg ⚓ | ... | | | 8.46 | | 9.46 | 10.46 | | 11.46 | 12.46 | 1.46 | 2.46 | 3.46 | 4.46 | 5.46 | 6 46 | 7 50 | | 9 50 | | 11 50 | | ... | ... |
| r. Stadsgården | ... | | 8.00 | 9.00 | | 10.00 | 11.00 | | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6 00 | 7 00 | 8 00 | | 10 00 | | 12 00 | | ... | ... |
| Henriksdal | ... | | × | × | | × | × | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | × | | × | | ... | ... |
| Sickla | ... | | × | × | | × | × | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | × | | × | | ... | ... |
| Nacka | ... | | × | × | | × | × | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | × | | × | | ... | ... |
| Saltsjö-Järla | ... | | × | × | | × | × | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | × | | × | | ... | ... |
| Storängen | ... | | 8.12 | 9.12 | | 10.12 | 11.12 | | 12.12 | 1.12 | 2.12 | 3.12 | 4.12 | 5.12 | 6 12 | 7 12 | 8 12 | | 10 12 | | 12 12 | | ... | ... |
| Saltsjö-Duvnäs | ... | | × | × | | × | × | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | × | | × | | ... | ... |
| Östervik | ... | | › | × | | › | × | | › | × | › | × | › | × | › | × | › | | × | | › | | ... | ... |
| Fisksätra | ... | | × | › | | × | › | | × | › | × | › | × | › | × | › | › | | › | | × | | ... | ... |
| Igelboda | ... | | × | × | | × | × | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | × | | × | | ... | ... |
| Igelboda | ... | | 8.26 | 9.26 | | 10.26 | 11.26 | | 12.26 | ... | ... | 3.26 | 4.26 | 5.26 | 6 26 | 7 26 | 8 26 | | 10 26 | | 12 26 | | ... | |
| t. Tattby | ... | | × | × | | × | × | | × | ... | ... | × | × | × | × | × | × | | × | | × | | ... | ... |
| t. Solsidan | ... | | 8.31 | 9.31 | | 10.31 | 11.31 | | 12.31 | ... | ... | 3.31 | 4.31 | 5.31 | 6 31 | 7 31 | 8 31 | | 10 31 | | 12 31 | | ... | ... |
| r. Neglinge | ... | | × | × | | × | × | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | × | | × | | ... | |
| r. Ringvägen | ... | | × | × | | × | × | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | | × | | × | | ... | |
| t. Saltsjöbaden | ... | | 8.32 | 9.32 | | 10.32 | 11.32 | | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.32 | 5.32 | 6 32 | 7 32 | 8 32 | | 10 32 | | 12 32 | | ... | |

# Saltsjöbaden—Stockholm Stadsgården.

## Vardagar.

| Sthlm—Saltsjöns j, Stockholm, spv. 1,435 | P 1 III | P 3 III | P 5 III | P 7 III | P 9 III | P 11 III | P 13 III | P 15 III | P 17 III | P 19 III | P 21 III | P 23 III | P 25 III | P 27 III | P 31 III | P 33 III | P 37 III | P 39 III | P 41 III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| t. Saltsjöbaden | ... | ... | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6 00 | 7 00 | 9 00 | 11 00 | 12 12 | ... | ... | |
| Ringvägen | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... |
| Neglinge | 5 42 | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 12 36 | ... | ... | |
| Igelboda | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| Solsidan | ... | ... | 7.00 | 7.40 | 8.20 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | ... | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6 00 | 7 00 | 9 00 | 11 00 | ... | ... | ... | ... |
| Tattby | ... | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| Igelboda | ... | ... | 7.05 | 7.45 | 8.25 | 9.05 | 10.05 | 11.05 | 12.05 | 1.05 | ... | 3.05 | 4.05 | 5.05 | 6 05 | 7 05 | 9 05 | 11 05 | ... | ... | ... | ... |
| Fisksätra | › | ... | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | × | › | ... | ... | ... | ... |
| Östervik | › | ... | × | › | › | × | › | × | × | × | › | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| Saltsjö-Duvnäs | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| Storängen | 6.00 | ... | 7.17 | 7.57 | 8.37 | 9.17 | 10.17 | 11.17 | 12.17 | 1.17 | 2.17 | 3.17 | 4.17 | 5.17 | 6 17 | 7 17 | 9 17 | 11 17 | ... | ... | ... | ... |
| Saltsjö-Järla | × | 6.42 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| Sickla | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| Henriksdal | × | × | × | › | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... | ... | ... |
| Stadsgården | 6.15 | 6.55 | 7.32 | 8.12 | 8.52 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.32 | 5.32 | 6 32 | 7 32 | 9 32 | 11 32 | ... | ... | ... | ... |
| t. Carl XII:s torg ⚓ | ... | ... | 7.35 | 8.15 | 8.55 | 9.35 | 10.35 | ... | ... | ... | 2.35 | 3.35 | 4.35 | 5.35 | 6 32 | 7 32 | 9 32 | 11 32 | ... | ... | ... | ... |

## Sön- och helgdagar.

| Sthlm—Saltsjöns jvg, Stockholm, spv. 1,435 | P 101 III | P 103 III | P 105 III | P 107 III | P 109 III | P 111 III | P 113 III | P 115 III | P 117 III | P 119 III | P 121 III | P 123 III | P 125 III | P 129 III | P 131 III | P 133 III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| r. Saltsjöbaden | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6 00 | 7 00 | 9 00 | 11 00 | 12 32 | ... |
| Ringvägen | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... |
| Neglinge | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | 12 36 | ... |
| Igelboda | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Solsidan | ... | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 1.00 | ... | 3.00 | 4.00 | 5.00 | 6 00 | 7 00 | 9 00 | 11 00 | ... | ... |
| Tattby | ... | × | × | × | × | × | × | ... | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| t. Igelboda | ... | 8.05 | 9.05 | 10.05 | 11.05 | 12.05 | 1.05 | ... | 3.05 | 4.05 | 5.05 | 6 05 | 7 05 | 9 05 | 11 05 | ... | ... |
| r. Fisksätra | › | × | › | × | › | × | › | × | × | › | × | × | › | × | › | ... | ... |
| Östervik | × | › | × | › | × | × | × | › | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Saltsjö-Duvnäs | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Storängen | 7.17 | 8.17 | 9.17 | 10.17 | 11.17 | 12.17 | 1.17 | 2.17 | 3.17 | 4.17 | 5.17 | 6 17 | 7 17 | 9 17 | 11 17 | ... | ... |
| Saltsjö-Järla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Nacka | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Sickla | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| Henriksdal | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ... | ... |
| t. Stadsgården | 7.32 | 8.32 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 1.32 | 2.32 | 3.32 | 4.32 | 5.32 | 6 32 | 7 32 | 9 32 | 11 32 | ... | ... |
| t. Carl XII:s torg ⚓ | | 8.35 | 9.35 | 10.35 | 11.35 | 12.35 | 1.35 | 2.35 | 3.35 | 4.35 | 5.35 | 6 32 | 7 32 | 9 32 | 11 32 | ... | |

× = vardagar; § och ‖ = sön- och helgdagar; ~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

Till och från

**GOTTLAND**

**Person- och godssamtrafik** mellan fastlandets och Gottlands järnvägsstationer **över Nynäshamn.**

Direkta biljetter, genomgående polettering av resgods och fri omlastning i Nynäshamn av samtrafiksgods.

# STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

**STOCKHOLM—VISE**

över **Nynäshamn.**

Omkr. 9 timmar.

**Biljettpr's:**

II kl. å järnväg } kr.
I pl. å ångbåt } 16.0

III kl. å järnväg } kr.
III pl. å ångbåt } 7.1

**Prisskillnadsbiljett t**
**III kl. biljett löses o**
**bord å fartyget**

**för rätt till plats i I**
**hytt med..... kr. 7.**

**för rätt till plats i**
**aktersalong med kr. 3.**

**för rätt till plats i**
**försalong med kr. 2.**

## 96. Stockholm—Nynäshamn—Stockholm. 9

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, dock högst kr. 3.35 i II och kr. 2.05 i III; i samtrafik **zontaxa E**, tab. 331. **Direktvagnar** II, III: i alla tåg Stockholm—Nynäshamn och omvänt. Tåg i förbindelse med Gottlandsbåtarna framgå till och utgå från båtarnas tilläggsplats.

| Biljettpris fr. Stockholm II kl. | Biljettpris fr. Stockholm III kl. | Stockholm—Nynäs jv., Nynäsh. spv. 1,435 | P 83 III | P 89 II, III | P 91 III | P 95 III | P 155 II, III | P 57 II, III | P 89 II, III | P 155 II, III | P 57 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Vardagar. | | | | | | Sön- och helgdagar. | | |
| | | fr. Stockholm C... | 6.03 | 9.22 | 12.14 | 3.20 | 6 15 | 7 32 | 9.22 | 6 15 | 7 32 |
| | | fr. Stockholm Södra | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| | | fr. Saltsjö ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | .. |
| | | fr. Älvsjö ..... | 6.29 | 9.53 | 12.45 | 3.50 | 6 33 | 8 06 | 9.53 | 6 33 | 8 06 |
| 1,00 | 0,55 | Fagersjö ..... | × | × | › | × | × | × | × | × | × |
| 1,15 | 0,65 | Södert. villast. | 6.41 | 10.08 | 1.20 | 4.04 | 6 48 | 8 21 | 10.08 | 6 48 | 8 21 |
| 1,40 | 0,85 | Trångsund ..... | ank. | × | › | ank. | × | × | × | × | × |
| 1,55 | 0,95 | Drevviken ..... | | × | › | | × | × | × | × | × |
| 2,05 | 1,25 | Handen ..... | | 10.33 | 2.35 | | 7 13 | 8 41 | 10.33 | 7 13 | 8 41 |
| 2,20 | 1,35 | Jordbro ..... | | × | , | | × | ank. | × | × | ank. |
| 2,45 | 1,45 | Västerhaninge | | 10.46 | 3 25 | | 7 26 | .. | 10.46 | 7 26 | |
| 2,85 | 1,75 | Tungelsta ..... | | 10.54 | 4.15 | | 7 34 | ... | 10.54 | 7 34 | |
| 3,25 | 1,95 | Hemfosa..... | | 11.04 | 5.00 | | 7 44 | ... | 11.04 | 7 44 | |
| 3,50 | 2,15 | Segersäng..... | | 11.13 | 5.42 | | 7 53 | ... | 11.13 | 7 53 | |
| 3,50 | 2,15 | Ösmo ..... | | 11.22 | 6 34 | | 8 02 | ... | 11.22 | 8 02 | |
| 3,50 | 2,15 | Älgviken ..... | | 11.31 | 6 51 | | 8 11 | ... | 11.31 | 8 11 | |
| 3,50 | 2,15 | Nynäsgård ... | | 11.39 | 7 21 | | 8 19 | ... | 11.39 | 8 19 | |
| 3,50 | 2,15 | Nynäs havsbad ... | | a | › | | a | ... | a | a | |
| 3,50 | 2,15 | t. Nynäshamn | | 11.47 | 7 29 | | 8 27 | ... | 11.47 | 8 27 | |

| Km. | Stockholm—Nynäs jv., Nynäsh. spv. 1,435. | P 82 III | P 84 III | P 152 II, III | G 1010 III | P 96 III | P 100 II, III | P 86a II, III | P 152a II, III | P 100 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Vardagar. | | | | | | Sön- och helgdagar. | | |
| | fr. Nynäshamn | | | 7.30 | 8.45 | | 5.05 | | 7.15 | 5.05 |
| 1 | Nynäs havsbad ... | | | p | › | | p | | p | p |
| 2 | Nynäsgård ... | | | 7.40 | 9.10 | | 5.15 | | 7.25 | 5.15 |
| 7 | Älgviken ..... | | | 7.47 | 9.25 | | 5.23 | | 7.33 | 5.23 |
| 12 | Ösmo ..... | | | 7.56 | 10.18 | | 5.32 | | 7.44 | 5.32 |
| 17 | Segersäng..... | | | 8.04 | 11.15 | | 5.41 | | 7.55 | 5 41 |
| 23 | Hemfosa..... | | | 8.12 | 11.57 | | 5.50 | | 8.05 | 5 50 |
| 28 | Tungelsta ..... | | | 8.21 | 12.51 | | 6 00 | | 8 15 | 6 00 |
| 32 | Västerhaninge | | | 8.28 | 1.31 | | 6 08 | | 8.26 | 6 08 |
| 35 | Jordbro ..... | III | | × | › | | × | II, III | × | × |
| 38 | Handen ..... | 5 28 | | 8.43 | 2.21 | | 6 25 | 7.31 | 8.43 | 6 25 |
| 42 | Drevviken ..... | 5 42 | P 84 | × | › | P 96 | × | 7.44 | × | × |
| 46 | Trångsund ..... | × | III | × | › | III | × | × | × | × |
| 48 | Södert. villast. | 5 55 | 6.48 | 9.03 | 3.01 | 4.41 | 6 47 | 7.58 | 9.03 | 6 47 |
| 51 | Fagersjö ..... | × | × | × | › | × | × | × | × | × |
| 55 | t. Älvsjö ..... | 6.09 | 7.02 | 9.16 | 3.17 | 4.55 | 7 02 | 8.12 | 9.16 | 7 02 |
| ... | t. Saltsjö ..... | .. | ... | .. | | | .. | ... | | |
| ... | t. Stockholm Södra | ... | ... | ... | | | ... | ... | | |
| 63 | t. Stockholm C... | 6.39 | 7.29 | 9.30 | | 5.25 | 7 34 | 8.38 | 9.30 | 7 34 |

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; × = tåg passerar.

# NYNÄSHAMN

**Lämpligaste vistelseort under hösten.**

**JÄRNVÄGSHOTELLET,** vid Nynäshamns järnvägs-station och Gottlandsbåtarnas tilläggsplats.

RIKS 7. ALLM. 31.

**SOMMARVILLOR ATT HYRA!**

*Förträffllig rekreationsplats.* *Storslagen strandpromenad.*

# NYNÄSHAMN

**Enda *isfria* uthamn till Stockholm.**

**Billiga hamn- och industritomter.**

**Villatomter.**

**Djupvatten vid Kaj. Lämpliga områden för arbetarebostäder.**

RIKS. {Stockholm 67 41. Nynäshamn 12 & 18.

ALLM. Nynäshamn 12 & 18.

## 100. (*Stockholm*)–Södertälje–Eskilstuna–Mälarbadens hamn–Eskilstuna–Södertälje–(*Stockholm*). 100.

Biljettpris: i egen trafik: enkel biljett 6 öre i II, 4 öre i III, tur- o. retur 100 % mer; i ntrafik, **zontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Stockholm central—Eskils- ta 61, 71, 68, 74. Det från Stockholm central kl. 8.10 f. m. avg. tåget nr 51 inväntas i Salt- og av tåg nr 61.

*e)* Direkt vagn. *f)* tågombyte i Saltskog. *l)* Samtliga tåg se tab. 103. *n)* endast III lertälje—Saltskog.

| 61 ), III | P 71 IIn), III | | G 17 III | G 5 III | Km. | *Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spårv. 1.435* | P 68 IIn), III | P 74 IIn)III | G 6 III | G 18 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ∨7.10 | ... | 0 | fr. **Södertälje uthamn** ... t. | ... | ... | ... | ∨ 5.45 |
| ... | ... | ... | 7.30 | ... | 4 | t. Södertälje ..... fr. | ... | ... | ... | 5.25 |
| 8.37 | 7 30 | ... | ... | ∨1250 | 4 | fr. Södertälje (⊗) ..... t. | 10.47 | 7 45 | ∨ 4.45 | |
| 8.42 | 7 35 | ... | ... | 12.55 | 5 | t. **Saltskog** ..... fr. | 10.42 | 7 40 | 4.40 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm* **120** a, **120** c t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Malmö* **121, 120** ..... t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg* **124** ..... t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Nyköping* **120** ..... t. | | ... | ... | ... |
| 9.07 | 7 52 | ... | ... | 1.25 | 0 | fr. **Saltskog** ..... t. | 10.30 | 7 21 | 4.07 | |
| 9.18 | 8 03 | ... | ... | 1.45 | 5 | ∨ Tvetaberg ..... | 10.21 | 7 13 | 3.57 | |
| 9.31 | 8 16 | ... | ... | 2.10 | 11 | Almnäs ..... | 10 08 | 7 00 | 3.30 | |
| » | » | ... | ... | × | ... | Johannesdal ..... | » | » | × | |
| 9.49 | 8 34 | ... | ... | 3.40 | 17 | Nykvarn ..... | 9.57 | 6 42 | 3.00 | |
| × | × | ... | ... | × | | Ryssjö brink ..... | × | × | × | |
| 10.09 | 8 55 | ... | ... | 4.15 | 28 | Taxinge-Näsby ..... | 9.29 | 6 21 | 12.36 | |
| × | × | ... | ... | ... | | Hedlandet ..... | × | × | × | |
| 10.21 | 9 10 | ... | ... | 4.35 | 35 | t. **Läggesta** ..... fr. | 9.15 | 6 05 | 12.05 | ... |
| *10.32* | *9 21* | G 5a | ... | *4.56* | | fr. *Läggesta* ..... t. | *9.06* | *5.56* | *11.36* | B 14 III |
| *10.38* | *9 20* | III | ... | *5.02* | ... | t. *Mariefr.* (Gripsh.)102(⊗) fr. | *9.00* | *5.50* | *11.30* | |
| *10.10* | *8 50* | *4.30* | ... | *4.20* | ... | fr. *Mariefr.* (Gripsh.)102(⊗) t. | *9.26* | *6 12* | ... | § *10 24* |
| *10.16* | *8 56* | *4 38* | ... | *4.26* | ... | t. *Läggesta* ..... fr. | *9.20* | *6 12* | ... | *10 18* |
| 10.26 | 9 13 | 4 40 | ... | 4.55 | 35 | fr. **Läggesta** ..... t. | 9.10 | 6 02 | 11.45 | 10 12 |
| 10.34 | 9 21 | 4 50 | ... | ∨ 5.05 | 40 | t. **Åkers styckebruk** ..... fr. | 9.02 | 5 54 | 11.35 | 10 02 |
| .30) | *10 18* | | | | | | | | | |
| *05* | (§*8 25* | ... | ... | *6 51* | ... | t. *Strängnäs* **101** ..... fr. | *7.50* | *5.00* | *9.45* | *8 23* |
| *9.45* | ∨*8 00*) | ... | ... | ... | ... | fr. *Strängnäs* **101** ..... t. | *9.37* | *6 51* | *12.05* | *10 18* |
| 10.48 | 9 36 | 5 15 | ... | ... | 40 | fr. **Åkers styckebruk** ..... t. | 8.47 | 5.44 | 9 35 | 9 32 |
| 11.06 | 9 55 | 5 53 | ... | ... | 49 | ∨ Byringe ..... | 8.31 | 5.27 | 9.12 | 9 07 |
| 11.19 | 10 08 | 6.10 | ... | ... | 57 | t. **Stålboga** ..... fr. | 8.17 | 5.13 | 8.40 | 8 49 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Malmköping* **138** ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Malmköping* **138** ..... t. | ... | ... | ... | ... |
| 11.27 | 10 14 | 7.06 | ... | ... | 57 | fr. **Stålboga** ..... t. | 8.09 | 5.07 | 7.35 | 8 05 |
| 11.37 | 10 24 | 8.00 | ... | ... | 61 | ∨ Eklången ..... | 8.00 | 4.58 | 7.20 | 7 51 |
| 11.56 | 10 43 | 9.05 | ... | ... | 67 | ∨ Arila ..... | 7.50 | 4.48 | 6.30 | 7 33 |
| 12 09 | 10 56 | 9.30 | ... | ... | 74 | ∨ Hällberga ..... | 7.33 | 4.32 | 5 10 | 6 58 |
| 12.22 | 11 09 | 9.52 | ... | ... | 81 | t. **Eskilstuna södra** ..... fr. | 7.19 | 4.17 | ∨4 30 | 6 40 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 83 | t. *Eskilstuna norra* ..... fr. | ... | ... | ∨*4.22* | § *6 15* |
| 12.27 | 11 15 | 10.35 | ... | ... | 82 | t. **Eskilstuna central** ... fr. | 7.10 | 4.10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Malmö* **106, 124, 114, 121** fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg* **106, 124** ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Nyköping* **106** ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Valskog* **106** ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Kolbäck* **106** ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| 12.35 | ... | ... | ... | ... | 0 | fr. **Eskilstuna centr.** ... t. | 7.01 | 4.02 | ... | ... |
| 12.44 | ... | ... | ... | ... | 4 | ∨ Hällby brunn ..... | 6.53 | 3.53 | ... | ... |
| 12.51 | ... | ... | ... | ... | 8 | t. Nyby bruk (Torsh.) ... (l) | 6.45 | 3.45 | ... | ... |
| 1.14 | ... | ... | ... | ... | 11 | t. **Mälarbaden** ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| 1.18 | ... | ... | ... | ... | 12 | t. **Mälarbaden**, hamnen... fr. | ... | ... | ... | ... |

## 101. Åkers styckebruk–Strängnäs–Åkers styckebruk. 101.

| P 68c II,III | P 61c II, III | B 61c II, III | P 74c II,III | P 71c II,III | Km. | *N:a Södermanlands j., Eskilstuna, spv. 1.435* | P 68b II,III | P 61b II, III | P 74b II,III | B 71b II, III | P 71b II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.04 | §10.55 | ∨11.00 | 6 10 | 9 40 | 0 | fr. **Åkers styckebruk** t. | 8.25 | 10.20 | 5.35 | ∨ 9 02 | § 9 02 |
| 9.11 | 11.03 | 11.15 | 6 21 | 9 48 | 3 | ∨ Valsberga ..... | 8.19 | 10.14 | 5.29 | 8 55 | 8 56 |
| × | × | × | × | × | ... | Grundbro ..... | × | × | × | × | × |
| 9.27 | 11 20 | 11.55 | 6 41 | 10 08 | 10 | ∨ Malmby ..... | 8.02 | 9.57 | 5.12 | 8 12 | 8 38 |
| 9.37 | §11.30 | ∨12 05 | 6 51 | 10 18 | 15 | t Strängnäs ..... fr. | 7.50 | 9.45 | 5.00 | ∨ 8 00 | § 8 25 |

## 102. Läggesta—Mariefred—Läggesta. 102.

| P 68f II, III | P 61f II, III | G 5f III | P 74f II, III | P 71f II, III | B 14 III | Km. | *N:a Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435* | P 68g II, III | P 61g II, III | G 6g III | G 5a III | P 74g II, III | P 71g II, III | G 5a III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.20 | 10.32 | ∨12.10 | 4.56 | 6 10 | §10 14 | 0 | fr. **Läggesta** ..... t. | 9.06 | 10.16 | 11.36 | ∨ 4.26 | 5.56 | 8 56 | 4 38 |
| 9.26 | 10.38 | ∨12.16 | 5.02 | 6 16 | §10 24 | 4 | t. **Mariefred** (⊗) ..... fr. | 9.00 | 10.10 | 11.30 | ∨ 4.20 | 5.50 | 8 50 | 4 30 |

## 103. Eskilstuna—Mälarbadens hamn—Eskilstuna. 103.

*g)* Endast lördagar, sön- och helgdagar till resp. från Mälarbadens hamn.

| Lokaltåg P 11 III | P 68d II, III | P 1 II, III | P 61 II, III | P 74d II, III | P 7 II, III | B 9 II, III | Km. | *Norra Södermanlands järnv., Eskilstuna, spv. 1.435* | P 12 III | P 68 II, III | P 2 II, III | P 61a II, III | P 74 II, III | B 8 II, III | P 10 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | 2.45 | 5.00 | ... | 0 | fr. **Eskilstuna norra** ..... t. | ... | ... | 10.07 | 2.28 | ... | ... | 11 14 |
| ... | ... | ... | ... | 3.03 | 5.30 | ... | 2 | ∨ Eskilstuna södra ..... | Ank. | ... | 10.00 | 2.21 | ... | ... | 11 07 |
| ... | ... | ... | ... | 3.07 | 5.35 | ... | 3 | t. **Eskilstuna central** 114 ... fr. | ∨ 6.20 | ... | 9.25 | 2.15 | ... | ... | 10 32 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Malmö* **121, 120, 114, 106** ..... t. | 6.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg* **124, 106** ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Nyköping* **106** ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Valskog* **106** ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Kolbäck* **106** ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 5 25 | 7.40 | 12.35 | 3.15 | 6 15 | 9 15 | fr. **Eskilstuna central** ..... t. | 6.14 | 7.01 | 9.17 | 2.09 | 4.02 | 7 38 | 10 17 |
| ... | ... | 5 32 | 8.00 | 12.44 | 3.23 | 6 28 | 9 33 | ∨ Hällby brunn ..... | 6.06 | 6.53 | 9.09 | 1.59 | 3.53 | 7 22 | 10 09 |
| ... | ... | ∨ 5 40 | 8.08 | 12.51 | 3.30 | 6 36 | 9 41 | t. Nyby bruk (Torshälla) ..... | ∨ 5 43 | 6.45 | 9.00 | 1.51 | 3.45 | 7 19 | 10 00 |
| ... | ... | ... | g8.25 | 1.14 | ... | ... | ... | t. **Mälarbaden** ..... fr. | ... | ... | g8.43 | 1.33 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | g8.29 | 1.18 | ... | ... | ... | t. **Mälarbaden** hamnen... fr. | ... | ... | g8.35 | 1.25 | ... | ... | ... |


**Erik Ohlssons Trävaruaktiebolag**
STOCKHOLM
Sågverk, varf, ved- och kolhandel
Köpa skog och timmer samt ved.
Telefon. 111 63. Filial: Löfholmen och Jungfrusund.

Juris kandidaten Wilhelm Lundhagens
R. T. 22176
A. T. 4782
**ADVOKATBYRÅ** SLÖJDGATAN 9
Stockholm
Handelstvister och familjerättsmål

**Brunkebergs Manufaktur Magasin**
Kungl. Hovleverantör. STOCKHOLM.
Manufaktur och Sidenvaror
första klass.

# Kolbäck och Valskog—Eskilstuna—Flen—Oxelösund och åter.





| | | | | | | | | | | | | | Km. | Oxelösund—Flen—Västmanl.j., Eskilst.,spv. l.435 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | | ... | fr. *Stockholm C.* 70 ... t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | | ... | fr. *Uppsala* 78, 70...... t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | | ... | fr. *Enköping* 70......... t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | | ... | fr. *Sala* 76, 70 ......... t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | | ... | fr. *Västerås* 70 ......... t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | | ... | fr. *Köping* 70........... t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| | | | | | | G 51 II, III | | | B 27 II, III | | | P 5 II, III | | | | | G 50 II, III | | | B 22 II, III | | | | P 4 II, III | | |
| ... | ... | | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | 3.55 | ... | ... | 9 22 | 0 | fr. Kolbäck ........... t. | ... | ... | 8.12 | | ... | 1.40 | ... | | | 6 56 | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | × | ... | Stuteriet ............... | ... | ... | × | | ... | b) × | ... | | | × | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | 10.52 | ... | ... | 4.13 | ... | ... | ×9 38 | 8 | Strömsholm......... | ... | ... | 7.54 | | ... | 1.22 | ... | | | 6 44 | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | G 63 | 11.17 | G 65 | ... | 4.28 | | G 69 | ×9 47 | 15 | Kvicksund ......... | ... | ... | 7.27 | | G 62 | 1.07 | G 64 | | | 6 35 | G 68 | B 36 |
| ... | ... | | ... | ... | II, III | 11.26 | II, III | ... | 4.37 | | II, III | 9 52 | 18 | t. Rekarne ........... fr. | ... | ... | 7.10 | | II, III | 12.58 | II, III | | | 6 30 | II,III | II,III |
| ... | ... | | ... | ... | | ↓ | | | ↓ | | | ↓ | ... | fr. *Örebro* 107, 70...... t. | ... | | ↑ | | | ↑ | | | | ↑ | | ... |
| ... | ... | | ... | ... | | | | | | | | | ... | fr. *Frövi* 70 ...... ...... t. | ... | | | | | | | | | | | ... |
| ... | ... | | ... | ... | | | | | | | | | ... | fr. *Arboga* 70........... t. | ... | | | | | | | | | | | ... |
| ... | ... | | ... | ... | | | | | | | | | ... | fr. *Köping* 70........... t. | ... | | | | | | | | | | | ... |
| ... | ... | | ... | ... | 8.20 | | 1.20 | | | | 6 27 | | 0 | fr. Valskog ⚒ ......... t. | ... | | | | 10.48 | | 4.10 | | | | V 9 51 | S 9 05 |
| ... | ... | | ... | ... | 8.53 | | 1.42 | | | | 6 48 | | 9 | Kungsör ............ | ... | | | | 10.29 | | 3.50 | | | | 9 32 | 8 49 |
| ... | ... | | ... | ... | 9.17 | | 1.58 | | | | 7 04 | | 15 | Torpaslätt .......... | ... | | | | 10.14 | | 3.20 | | | | 9 16 | 8 38 |
| ... | L 97 | | ... | ... | 9.35 | | 2.08 | | | | 7 14 | | 18 | Östertibble ......... | L 90 | | | | 10.05 | | 3.01 | | | | 9 06 | 8 31 |
| ... | III | | ... | ... | 9.49 | ↓ | 2.22 | | ↓ | | 7 28 | ↓ | 24 | t. Rekarne ............ fr. | III | | ↑ | | 9.52 | ↑ | 2.38 | | | ↑ | 8 52 | 8 21 |
| ... | V 6.02 | | ... | ... | 9.58 | 11.36 | 2.23 | | 4.42 | | 7 31 | 9 52 | 24 | fr. Rekarne ............ t. | V 5 47 | | 7.05 | | 9.51 | 12.55 | 2.20 | | | 6 30 | 8 30 | 8 21 |
| ... | ×6.10 | | ... | ... | 10.17 | 11.53 | 2.38 | | 4.57 | | 7 46 | ×9 59 | 29 | Folkesta ............ | ×5 39 | | 6.51 | | 9.38 | 12.42 | 2.06 | | | 6 23 | 8 17 | 8 11 |
| ... | × | | ... | ... | › | › | › | | › | | × | › | ... | Hallby ................. | a | | › | | × | › | c) × | | | × | × | × |
| ... | V 6.20 | | ... | ... | 10.30 | 12.06 | 2.51 | | 5.10 | | 8 00 | 10 07 | 35 | t. Eskilst. C ⚒....... fr. | V 5 30 | | 6.35 | | 9.25 | 12.30 | 1.48 | | | 6 13 | V 8 03 | S 8 00 |
| ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | t. *Nyby bruk* 103...... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | t. *Strängnäs* 100, 101 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | t. *Mariefred* 100, 102 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | t. *Södertälje* 100...... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | t. *Sthlm C* 100, 120c fr. | ... | ... | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Sthlm C* 120a, 100 t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Södertälje* 100...... t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Mariefred* 102, 100 t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Strängnäs* 101, 100 t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Nyby bruk* 103...... t. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| | | | L 81d) III | P 1 II, III | | | | d) L 83 III | | B 17 II, III | B 15 II, III | | | | | | B 10 II, III | L 82d) III | | P 2 II, III | | L 84d) III | | | B 18 II, III | |
| ... | ... | | 8.11 | 8.25 | | ... | ... | 1.30 | ... | 6 08 | 8 45 | ... | 35 | fr. Eskilst. C ⚒ ....... t. | ... | ... | 7.25 | 9.18 | ... | 11.30 | | 2.40 | ... | | 9 44 | ... |
| ... | ... | | 8.19 | 8.33 | | ... | ... | ×1.40 | ... | 6 18 | 8 55 | ... | 40 | Skogstorp ........... | ... | ... | 7.16 | 9.08 | ... | 11.23 | | ×2.30 | ... | | 9 35 | ... |
| ... | ... | | 8.27 | 8.41 | | ... | ... | ×1.50 | ... | 6 28 | 9 05 | ... | 45 | Hållsta ............... | ... | ... | 7.06 | 8.59 | ... | 11.15 | | ×2.20 | ... | | 9 25 | ... |
| ... | ... | | 8.35 | 8.49 | | ... | ... | 2.00 | ... | 6 39 | 9 16 | ... | 50 | Bälgviken .......... | ... | ... | 6.56 | 8.49 | ... | 11.07 | | 2.10 | ... | | 9 15 | ... |
| ... | ... | | ank. | 9.01 | | ... | ... | ank. | ... | 6 57 | 9 35 | ... | ... | Harsjön.................. | ... | ... | 6.45 | ... | ... | 10.57 | | ... | ... | | 9 01 | ... |
| ... | ... | | ... | 9.09 | | ... | ... | ... | ... | 7 07 | 9 44 | ... | 61 | Hälleforsnäs ...... | ... | ... | 6.36 | ... | ... | 10.48 | | ... | ... | | 8 49 | ... |
| ... | ... | | ... | 9.20 | | ... | ... | ... | ... | 7 20 | 9 56 | ... | 69 | Mellösa............... | ... | ... | 6.21 | ... | ... | 10.36 | | ... | ... | | 8 32 | ... |
| ... | ... | | ... | 9.30 | | ... | ... | ... | ... | 7 33 | 10 08 | ... | 76 | t. Flen ⚒ .............. fr. | ... | ... | 6.08 | ... | ... | 10.25 | | ... | ... | | 8 17 | ... |
| ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | t. *Stockholm C* 124 ... fr. | ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... |
| ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | t. *Örebro* 124, 107...... fr. | ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... |
| ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | t. *GöteborgSJ* 124 ... fr. | ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... |
| ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | t. *Norrköping* 124,114 fr. | ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... |
| ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | t. *Linköp.* 124,114,120 fr. | ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... |
| ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | t. *Malmö* 124,114,120 fr. | ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | | | ... |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Malmö* 120,114,124 t. | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Linköp.* 120,114,124 t. | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Norrköping* 114,124 t. | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Göteborg SJ* 124 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Örebro* 107, 124 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 124 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | | |
| ... | ... | | | 10.28 | | ... | | ... | ... | 8 20 | ... | ... | 76 | fr. Flen ⚒ ............... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 9.33 | | ... | ... | | 7 30 | |
| ... | ... | | | 10 42 | | ... | | ... | ... | 8 38 | ... | ... | 83 | Silinge .............. | ... | ... | ... | ... | ... | 9.20 | | ... | ... | | 7 14 | |
| ... | ... | | | 10.52 | | ... | | ... | ... | 8 51 | ... | ... | 89 | Vadsbro ............. | ... | ... | ... | ... | ... | 9.09 | | ... | ... | | 7 00 | |
| ... | ... | | | 11.04 | | ... | | ... | ... | 9 07 | ... | ... | 96 | Bettna ................ | ... | ... | ... | ... | ... | 8.57 | | ... | ... | | 6 43 | |
| ... | ... | | | 11.13 | | ... | | ... | ... | 9 20 | ... | ... | 103 | Vrena ................. | ... | ... | ... | ... | ... | 8.46 | | ... | ... | | 6 28 | |
| ... | ... | | | 11.28 | | ... | | ... | ... | 9 38 | ... | ... | 111 | Stigtomta ........... | ... | ... | ... | ... | ... | 8.30 | | ... | ... | | 6 10 | |
| ... | ... | | | 11.36 | | ... | | ... | ... | 9 49 | ... | ... | 116 | Larslund ............ | ... | ... | ... | ... | ... | 8.22 | | ... | ... | | 5.59 | |
| ... | ... | | | ×11 46 | | ... | | ... | ... | ×10 01 | ... | ... | ... | t. Nyköping S. J. ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ×8.09 | | ... | ... | | ×5.43 | |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm* 120 ...... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Norrköping* 120 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Norrköping* 120 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | |
| ... | ... | | | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm* 120 ...... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | |
| ... | ... | | | ×11 46 | | ... | | ... | | ×10 01 | ... | ... | ... | fr. Nyköping S. J. ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ×8.09 | | ... | ... | | ×5.43 | |
| ... | ... | | | 12.06 | | ... | | ... | | 10 26 | ... | ... | [illegible] | fr. Stjärnholm ... fr. | | | | | | [illegible] | | | | | | |

Zontaxa L, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II, III: Eskilstuna–Kolbäck–Sthlm 50, 22, 4; Sthlm–Kolbäck–Eskilstuna 51, 27, 5.

b) Uppehåll vid stuteriet helgfria lörd.

c) helgfria lörd- o. heldagsaftnar.

d) helgfr. lörd. samt 24/12.

**KROOKS**
**endoms-**
**affär .:.**
**ockholm**
**ndlagd 1877**
**or:**
**atan 15-17 1 tr.**
**oner:**
**28 97, 215 39**
**140 47, 65 75**

**A.-B. GÖTHBERG & NYGREN**
Telegr. adr. "GÖTHPAUL" **VÄSTERÅS** R.tel. 275 595. 1338
**Avdelning för FASTIGHETSAFFÄRER**
**Förmedlar köp o. försäljning av lantegendomar o. stadsfastigheter.**
**Partiaffär i Kolonialvaror, Spannmål och Frö.**

**Västra Skrot-affären**
Innehavare:
**FRITZ ENGVALL**
**Engrosfirma i allt slags Lump o. Skrot.**
Kontor och lager
**Handtverkaregatan 48-31**
Riks Kh. 76.
A. T. 54 21.
Avd.-kontor i Flen.
Riks Flen 130.

**ncashirejärn,**
**Sågblad,**
**Ram- &**
**irkelsågar,**
**Stålspett,**
**Hyveljärn**
**askinknivar,**
**Valsat stål**
*till salu i parti genom*
**-B. Tholsson & Söner**
**pplandsgat. 3.**
Stockholm
201 96. Allm. 292 13.

# KARTOR ÖVER SVERIGE:

**Generalstabens karta över Södra Sverige.** Skala 1:100,000 95 blad utgivna i övertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Generalstabens karta över Norra Sverige.** Skala 1:200,000. 67 blad utgivna i övertryck, Pris 75 öre pr blad i 2 färger samt 90 öre pr blad i flera än 2 färger. Skala 1:100,000. 44 blad utgivna i övertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck över delar av Norrland och mellersta Sverige.** Skala 1:50,000 och 1:100,000. 157 blad utgivna. Pris 1 kr. pr blad.

**Generalstabens översiktskarta över Sverige.** Skala 1:400,000. Pris 1: 50 pr blad. Utkomna äro blad: Falun, Karlstad, Norrköping, Stockholm, Uddeholm, Uppsala och Visby.

**Generalstabens höjdkarta över Sverige,** Skala 1:500,000 14 blad utgivna. Pris 1:50 pr blad.

**Generalkarta över Sverige** i litografiskt övertryck. Skala 1:1,000,000. Pris uppf. 12 kr.

**Generalstabens karta över Södra Sverige** med inlagda automobilvägar. Skala 1:100,000. 88 blad utgivna. Pris 1 kr. pr bl.

**Kungl. Automobil Klubbens karta över Sverige,** omfattande 21 kartblad i skalorna 1:300,000, 1:600,000 och 1:2,000,000. 3 bladindelningskartor. Register över alla å kartorna förekommande namn. Pris komplett i kartong kr. 10:—. Pris inb. kr. 13:50. Pris pr blad kr. 0:40.

**Reskartor över järnvägslinjerna:** Stockholm—Trälleborg, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda. Pris 50 öre st.

*A. P—n skriver i Sv. Turistf. Årsskrift:*

Av alldeles särskilt stort intresse för turisten, som önskar en billig men åskådlig karta över nejderna kring de stora statsbanelinjerna, äro de av Generalstabens litografiska anstalt i skalan 1 : 1 mill. utgivna fyra kartorna: Järnvägslinjen Stockholm—Storlien, Bräcke—Haparanda, Stockholm—Trälleborg och Stockholm—Göteborg. De äre utmärkt lämpliga för den, som under en resa utmed de nämnda linjerna vill medföra en karta för att bekvämt kunna orientera sig under tågets gång. För åskådlighetens skull är järnvägslinjen utmärkt med rött och alla stationsnamn understrukna med rött.

**....** Kartorna försäljas i varje bokhandel samt direkt från **....**

**Generalstabens Litografiska Anstalt,**
**Stockholm 3.**

**AGENTUR- OCH FÖRMEDLINGSBYRAN**
**Sverige Rundt**
*Näckströmsgatan 3, 1 tr.*
STOCKHOLM.

Förmedlar köp och försäljning av **fastigheter, tomter** samt alla slags **affärer** i såväl Stockholm som i landsorten. Mottager **vicevärdskap** och **inkasseringar, uthyr våningar och rum,** anskaffar **inackorderingar, biträden** och **tjänare** inom alla branscher, ombesörjer **annonser,** utför **Maskinskrivning** och **Kommissioner** från hela Sverige. Juridiskt ombud finnes.

Byrån åtager sig endast fullt korrekta uppdrag, som utföras mot moderat arvode.

*Liv-, Brand- och Inbrotts-försäkring.*

Riks- och Allm. Telefon 149 30.

**ngen handlande**

de försumma att besöka oss, eller begära priskurant.

Tusentals oumbärliga varor till lägsta priser:

**Kortvaror, Sybehör, Hushållsartiklar, Textilvaror, Trikåvaror** samt *enastående lättsålda sydda varor av egen tillverkning.*

En timme ägnad åt besök hos oss eller åt studiet av prisanten lönar sig rikligen.

**Vesslings Kortvaru A.-B.** Kornh.-torg 49 STOCKHOLM

**STELLAN HELLSTRÖM**
Autoriserad
firma för inköp av
**Koppar-, Mässing-, Aluminium-, Tenn-, Zink- och Blyskrot, Britannia och Stilmetall**
i
parti och minut.
**OLSKROKSTORGET, GÖTEBORG**
Telegr.-adr. "Snäckskal"
Telefon 6562.

V och ............... = vardagar; S och ═══════ = sön- och helgdagar; ~~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 107 Krylbo—Mjölby—Krylbo. 107

Zontaxa A, tab. 331. Direkta sittvagnar. II, III: Stockholm C—Hallsberg—Örebro 193, 198; Stockholm C—Frövi—Örebro 184, 194, 195, 1617; III: Örebro—Göteborg S. J. 198, 671.

Helgtåg.

| Km | Station | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Haparanda 2, 10, 35 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Luleå 9, 10, 35 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Östersund 18, 35 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Sundsvall 25, 35 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Falun 50, 35 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Gävle 50, 35 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Falun 51, 65 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Rättvik 65 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Leksand 65 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Hedemora 65 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Kärrgruvan 81 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km | Statens järnvägar, spårv. 1,435 | | | | | G 1151 III | | P 195 II, III | | | | P 175 II, III h) | | G 1363 III | | |
| 0 | fr. Krylbo ⚔ t. | | | | | V 6.00 | | 9.15 | | | | 5.15 | | d4.38 | | |
| 10 | Hökmora | | | | | » | | × | | | | × | | » | | |
| 16 | Karbenning | | | | | 7.05 | | 9.42 | | | | 5.42 | | » | | |
| 22 | t. Snyten fr. | | | | | 7.24 | | 9.50 | | | | 5.51 | | 5.40 | | |
| | t. Tillberga 81, 68 fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Kärrgruvan 81 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | fr. Snyten t. | | | | | 7.46 | | 9.51 | | | | 5.52 | | 6 19 | | |
| 27 | fr. Ombenning t. | | | | | » | | × | | | | × | | » | | |
| 35 | t. Västanfors fr. | | | | | 8.26 | | 10.12 | | | | 6 13 | | 6 54 | | |
| | t. Ludvika 68 fr. | | | | | | | | | G 1151 III | | | | | | |
| | fr. Falun 51, 68 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | fr. Västanfors t. | | | | | 8.56 | | 10.15 | | | | 6 16 | | 6 57 | | |
| 48 | Dagarn | | | | | V 9.41 till | | 10.37 | | V 9.53 | | 6 37 | | 7 46 | | |
| 57 | Skinnskatteberg | | | | | | | 10.58 | | 11.19 | | 6 54 | | » | | |
| 70 | Krampen 64 | | | | | | | 11.18 | | 1.05 | | 7 15 | | » | | |
| 79 | Näverkärret | | | | | | | 11.31 | | 1.33 | | 7 28 | | » | | |
| 90 | Spannarboda | | | | | | | 11.44 | | 2.26 | | 7 43 | | » | | |
| 97 | Sällinge | | | | | | | 11.54 | | 2.55 | | 7 53 | | » | | |
| 102 | Blixterboda | | | | | | | 12.02 | | 3.15 | | 8 02 | | » | | |
| 107 | t. Frövi (⚔) fr. | | | | | | | 12.09 | | 3.32 | | 8 10 | | 1015 | | |
| | t. Köping 70 fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Stockholm C 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Sala 76, 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Västerås 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Köping 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Eskilstuna C 106, 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Falun 51, 62, 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Kopparberg 62, 70 t. | | G 1169 III | B 679 III | | P 171 II, III | | | | | G 1617 II, III | | | | | |
| 107 | fr. Frövi (⚔) t. | | 5 30 | 7 40 | | 10.25 | | 12.24 | | 3.53 | 5.21 | 8 20 | | 1033 | | |
| 116 | t. Ervalla ⚔ fr. | | 5 57 | 7.57 | | 10.37 | | 12.36 | | 4.20 | 5.41 | 8 32 | | 1100 | | |
| | t. Nora 66 fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Nora 66 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | fr. Ervalla ⚔ t. | P 187 III | 6.40 | 8.01 | | 10.39 | | 12.38 | | 4.52 | 5.42 | 8 34 | | 1102 | | |
| 120 | fr. Dyltabruk fr. | V6.35 | 7.01 | 8.11 | | 10 48 | | 12.47 | | 5.10 | ca5.52 | 8 43 | | » | | |
| 124 | fr. Hovsta fr. | | 7.22 | 8.21 | | 10.56 | | 12.55 | | 5.30 | ca6 05 | 8 51 | | · | | |
| 127 | fr. Lillån fr. | × | × | × | | » | | » | | » | | × | | » | | |
| 132 | t. Örebro (⚔) fr. | V6.49 | 7 50 | 8.38 | | 11.06 | | 1.05 | | 5.53 | 6 23 | 9 04 | | d1145 | | |
| | | B 671 II, III | P 193 II, III | G 1155 III | G 1169 III | | P 463 III | | P 197 III | | P 467 III | | | | | P 2103 II, III |
| 132 | fr. Örebro (⚔) t. | 5 43 | 7.10 | S 9.30 | V 9 30 | 11.16 | 12.12 | 1.18 | 3.13 | 6 44 | 7 10 | 9 17 | | | | 12 00 |
| 133 | t. Örebro 8 (⚔) fr. | 5 47 | 7.13 | 9.37 | 9 37 | 11.19 | 12.15 | 1.21 | 3.17 | | 7 13 | 9 20 | | | | 12 03 |
| | fr. Svartå 108 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | fr. Örebro 8 (⚔) t. | 5 49 | 7.15 | 9.53 | 9.53 | 11.21 | 12.17 | 1.23 | 3.20 | » | 7 15 | 9 23 | | | | 12 02 |
| 136 | Adolfsberg | × | » | » | » | » | × | » | × | » | × | a | | | | » |
| 139 | Marieberg | » | » | » | » | » | × | » | × | » | × | » | | | | » |
| 141 | Mosås | 6.08 | 7 32 | 10.21 | 10.25 | 11.36 | 12.36 till | 1.37 | 3.40 | 7 40 | «7 34 till | 9 40 | | | | a12 19 |
| 146 | Säbylund | × | » | × | × | » | | × | × | × | | » | | | | » |
| 150 | Kumla | 6.26 | 7.44 | ×10 51 | 11.25 | 11.49 | | 1 52 | 3.56 | 8 20 | | 9 54 | | | | a12 31 |
| 154 | Sannahed d) | » | » | » | » | » | | » | » | » | | » | | | | » |
| 157 | t. Hallsberg ⚔ fr. | 6.38 | 7 54 | S11.13 | V11.46 | 12.00 | | ⚔2.01 | 4.07 | V 8 41 | | ⚔10 04 | | | | 12 43 |
| 356 | t. Stockholm C 124 fr. | | | | | | | | | | | | | | | |

| Km | Station | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Km | Statens järnvägar, spårv. 1,435 | | | P 172 II, III h) | | | | P 194 II, III | | | G 1152 III | | | | | |
| 0 | fr. Krylbo ⚔ t. | | | ⚔12.08 | | | | 7 58 | | | V 9 45 | | | | | |
| 10 | Hökmora | | | × | | | | » | | | × | | | | | |
| 16 | Karbenning | | | 11.42 | | | | 7 35 | | | 8 50 | | | | | |
| 22 | t. Snyten fr. | | | 11.25 | | | | 7 24 | | | 8 26 | | | | | |
| | t. Tillberga 81, 68 fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Kärrgruvan 81 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | fr. Snyten t. | | | 11.22 | | | | 7 23 | | | 8 06 | | | | | |
| 27 | fr. Ombenning t. | | | × | | | | » | | | | | | | | |
| 35 | t. Västanfors fr. | | | 10.58 | | | | 7 00 | | | V 7 25 | | | | | |
| | t. Ludvika 68 fr. | | | | G 1152 III | | | | | | | | | | | |
| | fr. Falun 51, 68 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | fr. Västanfors t. | | | 10 50 | 5.51 | | | 6 55 | | | | | | | | |
| 48 | Dagarn | | | 10 36 | 5.23 | | | 6 40 | | | | | | | | |
| 57 | Skinnskatteberg | | | 10.20 | 4.41 | | | 6 21 | | | | | | | | |
| 70 | Krampen 64 | | | 10.03 | 3.50 | | | 6 04 | | | | | | | | |
| 79 | Näverkärret | | | 9.47 | 2.38 | | | 5.47 | | | | | | | | |
| 90 | Spannarboda | | | 9.31 | 2.00 | | | 5.30 | | | | | | | | |
| 97 | Sällinge | | | 9.19 | 1.17 | | | 5.17 | | | | | | | | |
| 102 | Blixterboda | | | 9.10 | 1241 | | | 5.08 | | | | | | | | |
| 107 | t. Frövi (⚔) fr. | | | 9.01 | V1218 | | | 4.59 | | | | | | | | |
| | t. Köping 70 fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Stockholm C 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Sala 76, 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Västerås 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Köping 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Eskilstuna C 106, 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Falun 51, 62, 70 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Kopparberg 62, 70 t. | | | | P 184 II, III | G 1642 III | | | P 176 II, III | | G 1170 III | | | | | |
| 107 | fr. Frövi (⚔) t. | | | 8.51 | 11.59 | 3.37 | | 4.51 | 7 17 | | 11 40 | | | | | |
| 116 | t. Ervalla ⚔ fr. | | | 8.39 | 11.46 | 3.10 | | 4.39 | 7 05 | | 11 13 | | | | | |
| | t. Nora 66 fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. Nora 66 t. | P 188 III | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | fr. Ervalla ⚔ t. | till | | 8 36 | 11.44 | 3.07 | | 4.36 | 7 03 | | 10 25 | | | | | |
| 120 | fr. Dyltabruk fr. | | | 8.30 | 11.37 | 2.54 | | 4.30 | 6 57 | | 10 12 | | | | | |
| 124 | fr. Hovsta fr. | V6.26 | | 8.22 | 11.28 | 2.38 | | 4.22 | 6 49 | | 9 55 | | | | | |
| 127 | fr. Lillån fr. | » | | » | × | × | | × | × | | × | | | | | |
| 132 | t. Örebro (⚔) fr. | V6.15 | | 8.11 | 11.13 | 2.10 ← | | 4.08 | 6 35 | | 9 20 | | | | | |
| | | | P 2104 III | | P 2106 III | P 174 II, III | P 464 III | | | P 468 III | G 1170 III | | G 1156 III | | P 198 II, III | P 192 II, III |
| 132 | fr. Örebro (⚔) t. | | 7 03 | 7.51 | 9.58 | 1.22 | 2.00 | 3.25 | 6 25 | 8 03 | V 8 37 | | S 8 37 | | 11 14 | 1 45 |
| 133 | t. Örebro 8 (⚔) fr. | | 6 59 | 7.47 | 9.55 | 1.19 | 1.57 | 3.22 | 6 22 | 8 00 | 8 30 | | 8 30 | | 11 10 | » |
| | fr. Svartå 108 t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | fr. Örebro 8 (⚔) t. | | 6.57 | 7.44 | 9.53 | 1.16 | 1.55 | 3.20 | 6 19 | 7 58 | 8 24 | | 8 24 | | 11 08 | a1 41 |
| 136 | Adolfsberg | | × | × | × | » | × | × | × | × | » | | » | | » | » |
| 139 | Marieberg | | × | » | × | » | × | » | » | × | » | | » | | » | » |
| 141 | Mosås | | 6.40 | 7.31 | 9.37 | 1.04 | 1.37 | 3.06 | 6 05 | 7 40 | 7 59 | | 7 59 | | ×10 55 | » |
| 146 | Säbylund | | × | » | × | × | | × | × | | × | | × | | » | » |
| 150 | Kumla | | 6.24 | 7.18 | 9.24 | 12.48 | | 2.52 | 5.50 | | 7 00 | | 7 10 | | ×10 42 | 1 20 |
| 154 | Sannahed d) | | » | » | » | » | | » | » | | » | | » | | » | » |
| 157 | t. Hallsberg ⚔ fr. | | 6.13 | 7.08 | 9.14 | 12.35 | | 2.41 | 5.40 | | V 5.55 | | S 6 40 | | 10 31 | 1 07 |
| 356 | t. Stockholm C 124 fr. | | | | | | | | | | | | | | | |

c) Tåg 1617 gör sön- och helgdagar uppehåll även för påstigande.

d) Tåg 1363 medför icke personvagn måndagen den 19/11, 10/12 1917, 14/1, 11/2, 11/3, 15/4, 13/5, 10/6, 15/7, 12/8, 16/9, 14/10, 11/11, 9/12 1918 och torsdagen den 15/11, 13/12 1917, 17/1, 14/2, 14/3, 18/4, 16/5, 13/6, 18/7, 15/8, 19/9, 17/10, 14/11, 12/12 1918.

h) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

*Hattar, mössor och Pälsvaror i* **Nordiska Hatt- och Pälsvarumagasinet** Storgatan 1 ... R. T. ...

| G 1653 III | | G 1167 III | | Km | Station | | G 1168 III | | G 1162 III | G 1364 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | | fr. *Stockholm C* 124 t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 12.19 | V2 10 | 10 24 | 157 | fr. **Hallsberg** ⨯ ...... t. | ⨯6.48 | V3.31 | ⨯1 53 | 9 41 | ... |
| ... | 12.37 | 3.10 | a10 43 | 168 | fr. **Åsbro** ............ fr. | 6.36 | 3.07 | 1.41 | ×9 16 | ... |
| ... | 12.45 | 3.30 | ×10 52 | 174 | t. **Lerbäck** ............ » | 6.27 | 2.30 | 1.32 | ×9 00 | ... |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Askersund* 111 .. fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | fr. *Askersund* 111 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 12.46 | 4.12 | ×10 52 | 174 | fr. **Lerbäck** ............ t. | 6.25 | 2.15 | 1.31 | ×9 00 | ... |
| ... | 12.52 | 4 43 | a10 57 | 177 | Rönneshytta ... | 6.19 | 2.05 | 1.26 | ×8 48 | ... |
| ... | 1.09 | 5.35 | 11 13 | 187 | Mariedam ......... | 6.05 | 1.26 | 1.12 | 8 23 | ... |
| ... | 1.23 | 6 40 | a11 26 | 199 | Godegård ......... | 5 47 | 12.06 | 12.53 | ×7 43 | ... |
| ... | 1.31 | 7 23 | 11 37 | 205 | Degerön ......... | 5 37 | 11.29 | 12.44 | 7 24 | ... |
| ... | 1.41 | 7 58 | a11 46 | 212 | Karlsby ......... | 5 25 | 10.36 | 12.32 | ×6 52 | ... |
| ... | » | » | » | 218 | Björka ............ | » | » | × | × | ... |
| ... | 1.56 | 8 55 | 12 02 | 225 | Motala verkstad | 5 05 | 9.45 | 12.11 | 6 15 | ... |
| ... | 1.59 | 9 03 | 12 05 | 226 | t. **Motala** ............ fr. | 5 00 | 9.21 | 12.07 | 6 02 | ... |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Linköping* 148 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Karlsborg* ⚓ ...... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | fr. *Karlsborg* ⚓ ...... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.16 | 2.02 | 9 28 | 12 07 | 226 | fr. **Motala** ............ t. | 4 58 | 8.43 | 12.05 | 5.50 | 10 30 |
| ×6.45 | 2.14 | 9 52 | 12 20 | 237 | t. **Fågelsta** (⊗) ... fr. | 4 45 | 8.16 | 11.52 | 5.20 | ×10 07 |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Linköping* 148 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Vadstena* 148 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Ödeshög* 148 ...... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Hjo* ⚓ 148, 155... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | fr. *Hjo* ⚓ 155, 148... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | fr. *Ödeshög* 148 ...... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | fr. *Vadstena* 148 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ×6.45 | 2.17 | 10 25 | 12 22 | 237 | fr. **Fågelsta** (⊗) ...... t. | 4 44 | 7.42 | 11.50 | 5.04 | ×10 07 |
| » | 2.26 | 10 42 | 12 31 | 244 | t. **Skänninge** ...... fr. | 4 32 | 7.18 | 11.39 | ×4.39 | ×9 47 |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Bränninge* 150... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Väderstad* 150 .. fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | fr. *Väderstad* 150 t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| » | 2.27 | 11 15 | 12 32 | 244 | fr. **Skänninge** ...... t. | 4 31 | 6.49 | 11.38 | ×4.39 | ×9 47 |
| ... | » | ... | » | 249 | fr. Lyckstorp........... fr. | » | » | » | × | » |
| 7.37 | ⨯2.38 | V11 46 | 12 45 | 253 | t. **Mjölby** (⊗) ...... fr. | 4 18 | V 6 23 | 11 26 | 4.05 | 9 25 |
| ... | ... | ... | ... | 285 | t. *Linköping* 120 .. fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Hästholmen* 155... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | t. *Hjo* 155 ........... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 610 | t. *Malmö* 120, 121 fr. | ... | ... | ... | ... | ... |


· ÖREBRO ·
EXPORTAFFÄR

SKROT
METALLER
RÄLS
M. M.

TELEFON 328. 1528


## 108. Örebro—Svartå—Örebro. 108.

**Zontaxa A.** tab. 331.
c) Medför ej personv. den 16/11, 14/12 1917, 18/1, 15/2, 15/3, 19/4, 17/5, 14/6, 19/7, 16/8, 20/9, 18/10, 15/11, 13/12 1918. b) Medför ej personv. den 15/11, 13/12 1917, 17/1, 14/2, 14/3, 18/4, 16/5, 13/6, 18/7, 15/8, 19/9, 17/10, 14/11, 12/12 1918.

| | G 1195 III b) | B 695 III | B 697 III | Km | Statens järnvägar. spårv. 1.435. | B 692 III | B 694 III | G 1196 III c) | B 698 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | b) 5 52 | 1.50 | 6 27 | 0 | fr. Örebro (⊗) ...... t. | V 7.56 | 9.49 | c 8 21 | 9 55 |
| ... | 5 58 | 1.54 | 6 31 | 1 | t. Örebro S. (⊗) ...... fr. | 7 52 | 9.45 | 8 15 | 9 51 |
| | | | | | fr *Stockholmö.Hallsb.* t | | ... | | |
| ... | 6 08 | 1.59 | 6 33 | 1 | fr. Örebro S (⊗) ...... t. | 7.49 | 9.40 | 8 05 | 9 49 |
| ... | 6.29 | 2.09 | 6 43 | 5 | Karlslund ......... | 7.40 | 9.31 | 7 51 | 9 40 |
| ... | × | × | × | 7 | Lindbacka ............ | × | × | | |
| ... | 6.53 | 2.23 | 6 56 | 9 | Gräveby .......... | 7.27 | 9.17 | 7 22 | 9 27 |
| ... | 7.40 | 2.35 | 7 07 | 14 | Latorpsbruk ...... | 7.15 | 9.05 | 7 06 | 9 16 |
| ... | 8.04 | 2.45 | 7 19 | 17 | Vintrosa.......... | 7.05 | 8.55 | 5.54 | 9 07 |
| ... | 8.44 | 3.00 | 7 29 | 22 | Hidingebro........ | 6 52 | 8.42 | 5.20 | 8 55 |
| ... | 9.31 | 3.16 | 7 42 | 27 | Fjugesta (⊗) ...... | V6.39 | 8.29 | 4.38 | 8 42 |
| ... | 10 01 | 3.25 | 7 51 | 30 | Gropen ............ | ... | 8.20 | 4.00 | 8 34 |
| ... | 10.21 | 3.31 | 7 59 | 32 | Kvistbro .......... | ... | 8.14 | 3.40 | 8 28 |
| ... | 11 00 | 3.46 | 8 14 | 38 | Mullhyttemo ...... | ... | 7.59 | 3.10 | 8 14 |
| ... | × | | | 42 | Dormen | | × | × | |
| ... | b 1 47 | 4 13 | 8 41 | 50 | t. Svartå (⊗) ......... fr. | | 7 31 | c2.17 | 7 46 |
| | | | | 88 | t *Kristinehamn* 130 fr. | | | | |
| | | | | 128 | t *Karlstad* 130 fr. | | | | |

## 111. Lerbäck—Askersund—Lerbäck. 111.

**Zontaxa J,** tab. 331.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | | | fr. *Stockholm C.* 124, 107 t. | | | ... |
| ... | | | | fr. *Göteb.öv.Hallsb.*124,107 t. | | | ... |
| ... | | | | fr. d:o öv. Nässjö ...... t. | | | ... |
| ... | | | | fr. *Örebro* 107 ............ t. | | | ... |
| ... | | | | fr. *Hallsberg* 107 ......... t. | | | ... |
| ... | | | | fr. *LinköpingS.J.*120,107 t. | | | ... |
| | | | | fr *Motala* 107 ............ t. | | | ... |

| B 1 I, III | B 3 I, III | B 5 I, III | Km | Askersund Skyllberg. Lerbäcks järnv., Skyllbergs Bruk, spårv. 0.891 | B 2 I, III | B 4 I, III | B 6 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.30 | 1.34 | 5 24 | | fr. Lerbäck ............. t. | 12.27 | 5 14 | 6 00 |
| 7.50 | 1.56 | 5 36 | 4 | Skyllbergs Bruk ... | 12.15 | 5 00 | 5 48 |
| 8.05 | 2.12 | Ank. | 7 | Ingelsby .............. | 11.55 | 4.43 | ... |
| × | × | ... | | Sjöstorp .............. | × | × | ... |
| 8.30 | 2.37 | ... | 14 | t Askersund ...... fr. | 11 25 | 4.15 | ... |

V och ............... = vardagar. § och ═══════ = son- och helgdagar; ~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

Kamelhårsartiklar
or, Strumpor m. m. i **Nordiska Konfektionen, Örebro**

∇ och ..... = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 114. Katrineholm—Norrköping. 114.

**Zontaxa A**, tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Mjölby 414, 415, 2071; Nässjö—Katrineholm—Stockholm 416. **Sovvagnar.** Stockholm C—Alvesta 301 och 302.

*b*) Tåg 301 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km. | Statens järnvägar, spårv. 1,435. | P 301 *b*), II, III | | P 415 II, III | | | P 2019 II, III | | | | P 2071 II, III | | | | | | | | | P 2075 II, III | | Helgtåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. *Stockholm C.*124... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Göteborg* 124 ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Örebro* 107, 124 ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | fr. Katrineholm ✕... | 12 51 | ... | 6.00 | ... | ... | ... | ... | 10.28 | ... | ... | ... | ... | 4.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 55 | ... |
| 11 | Strångsjö ..... | » | ... | 6.18 | ... | ... | ... | ... | 10.42 | ... | ... | ... | ... | 4.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 09 | ... |
| ... | Åndebol ..... | » | ... | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... |
| 25 | Simonstorp ..... | » | ... | 6.46 | ... | ... | ... | ... | 11.02 | ... | ... | P 431 III | P 433 III | 5.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 9 22 | ... |
| ... | Näkna ..... | » | ... | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... |
| 37 | Graversfors ..... | » | P 425 III | 7.07 | ... | P 2001 II, III | ... | ... | 11.18 | ... | ... | 1.15 | ∇ 4.05 | 5.20 | ... | ... | ... | P 2137 III | ... | P 411 II, III | 9 50 | ... |
| 40 | t. Åby ..... | ✕1 39 | | 7.16 | ... | | ... | .. | 11.24 | .. | ... | 1.23 | 4.13 | 5.28 | ... | ... | ... | | ... | | a 9 59 | ... |
| 91 | t. *Nyköping S. J.*120 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | fr. Åby ..... | ✕1 39 | ∇ 6.15 | 7.18 | ... | 8.26 | ... | ... | 11.25 | ... | ... | 1.24 | 4.14 | 5.30 | ... | ... | ... | 7 29 | ... | 9 43 | » | ... |
| ... | Loddby ..... | » | » | × | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | × | × | × | ... | ... | ... | × | ... | » | » | ... |
| ... | Herrstaberg ..... | » | » | × | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | × | × | × | ... | ... | ... | × | ... | » | » | ... |
| ... | Karlsro ..... | » | » | × | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | × | × | × | ... | ... | ... | × | ... | » | » | ... |
| 48 | t. Norrköping (✕) | 1 50 | ∇ 6.26 | 7.38 | ... | 8.46 | ... | ... | 11.40 | ... | ... | 1.45 | ∇ 4.35 | 5.45 | ... | ... | ... | 7 50 | ... | 9 54 | 10 10 | ... |
| 95 | t. *Linköping* 120 ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. |
| 127 | t. *Mjölby* 120 ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 216 | t. *Nässjö* 120 ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 302 | t. *Alvesta*121 ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 484 | t. *Malmö* 121 ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## Norrköping—Katrineholm.

**Zontaxa A**, tab. 331. Direkta sittvagnar, sovvagnar se ovanstående tabell.

*b*) Tåg 302 medför I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km. | Statens järnvägar, spårv. 1,435. | P 302 *b*), II, III | | | P 426 III | | P 2072 II, III | P 412 II, III | | | P 432 III | P 416 II, III | | P 434 III | | P 424 II, III | | P 2138 III | | P 418 II, III | | | P 414 II, III | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. *Malmö* 121 ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Alvesta* 121 ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Nässjö* 120 ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Mjölby* 120 ..... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Linköping* 120 ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | fr. Norrköping (✕) | 2 52 | ... | ... | ∇ 5 52 | ... | 8.00 | 8.17 | ... | ... | 12.25 | 2.29 | ... | ∇ 3.10 | ... | 3.30 | ... | 5.50 | ... | ... | 7 15 | ... | | 10 09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Karlsro ..... | » | ... | ... | × | ... | × | » | ... | ... | × | » | ... | × | ... | » | ... | × | ... | ... | × | ... | | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Herrstaberg ..... | » | ... | ... | × | ... | × | » | ... | ... | × | » | ... | × | ... | » | ... | × | ... | ... | × | ... | | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Loddby ..... | » | ... | ... | × | ... | × | » | ... | ... | × | » | ... | × | ... | » | ... | × | ... | ... | × | ... | | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | t. Åby ..... | ✕3 02 | ... | ... | ∇ 6.10 | ... | 8.20 | 8.28 | ... | ... | 12.46 | 2.41 | ... | 3.31 | ... | 3.41 | ... | 6 12 | ... | ... | 7 35 | ... | | 10 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Nyköping S. J.*120 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | fr. Åby ..... | ✕3 02 | ... | ... | ... | ... | 8.21 | ... | ... | ... | 12.47 | 2.42 | ... | 3.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 36 | ... | ... | 10 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | Graversfors ..... | » | ... | ... | ... | ... | 8.31 | ... | ... | ... | 12.56 | 2.52 | ... | ∇ 3.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 45 | ... | ... | 10 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Näkna ..... | » | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | till | × | ... | till | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | Simonstorp ..... | » | ... | ... | ... | ... | 8.50 | ... | ... | ... | | 3.11 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 03 | ... | ... | 10 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | Åndebol ..... | » | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | Strångsjö ..... | » | ... | ... | ... | ... | 9.14 | ... | ... | ... | ... | 3.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 24 | ... | ... | 10 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | t. Katrineholm ✕.. | 3 50 | ... | ... | ... | ... | 9.30 | ... | ... | ... | ... | ✕3.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 39 | ... | ... | 11 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 138 | t. *Örebro* 124, 107 ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 372 | t. *Göteborg* 124 ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 182 | t. *Stockholm C.* 124... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Einar Lindström
Egendoms- och fastighetsförmedling
Drottninggatan 71 A STOCKHOLM
Rikt 213 53 - Allm. 63 42 - Teletramadr.: Egendomar
Uppdrag utföras prompt. Reel behandling.

ÅSKLEDARE
uppsättas, repareras och undersök
H. M. NORÉNS ELEKTR. A.
Klarabergsgatan 29 - STOCKHOLM
Rikstel. 67 68, 68 16 - Allm. tel. 150 88, 126

Auskunftei & Inkasso-Bureau

## Karlsborg—Skövde—Karlsborg. 116.

…taxa A, tab. 331. b) Tåget utgår från Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund, …ärifrån detsamma avgår efter båtens ankomst c) Tåget framgår till Motalabåtens tilläggsplats vid Rödesund.

| … | B 623 II, III | | | Km. | Statens järnvägar, spv. 1,435. | G 1266 III | | | B 622 II, III | | B 624 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| … | … | … | … | | fr. Motala …} t. / t. Karlsborg …} fr. | … | … | … | … | … | … |
| 28 | b)1.50 | | | 0 | fr. Karlsborg ……… t. | 7.59 | | | c)12.35 | | 9.06 |
| 55 | 2.03 | | | 7 | Mölltorp ……… | 7.42 | | | 12 24 | | 8.53 |
| 27 | 2.16 | | | 15 | Fagersanna…… | 7.07 | | | 12 11 | | 8.38 |
| 15 | 2.33 | | | 24 | Tibro (✕)……… | 6 25 | | | 11 55 | | 8 20 |
| × | × | | | — | Kungsryd………… | × | | | × | | × |
| 57 | 2.55 | | | 36 | Igelstorp ……… | 5 32 | | | 11 34 | | 7.56 |
| 20 | 3.11 | | | 44 | t. Skövde (✕) …… fr. | 4 58 | | | 11.20 | | 7.40 |
| … | … | … | … | 189 | t. Göteborg S. J. 124 fr. | … | … | … | … | … | … |
| … | … | … | … | 357 | t. Stockh. C. 124…… fr. | … | … | … | … | … | … |

**Auskunftei & Inkasso-Bureau**

für Schweden und Norwegen:

**ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ,**

**STOCKHOLM :: Drottninggatan N:o 2.**

## Stockholm södra—Liljeholmen—Stockholm södra.

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 83 Sst II,III | P 85 Sst II,III | P 51 Sst II,III | P 89 Sst I,III | P 63 Sst II,III | P 91 Sst II,III | P 145 Sst II,III | P 95 Sst II,III | P 147 Sst II,III | P 97 Sst II,III | P 71 Sst II,III | P 73 Sst II III | P 159 Sst II,III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm S. ………… | 6.03 | 7 12 | 8.10 | 9.22 | 10.46 | 12.14 | 1 17 | 3.20 | 4.28 | 5.15 | 6 25 | 7 23 | 9 21 |
| 4 | t. Liljeholmen ………… | 6.08 | 7 17 | 8.15 | 9.27 | 10.51 | 12.19 | 1.22 | 3.25 | 4.33 | 5.20 | 6 30 | 7 28 | 9 26 |

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 80 Sst II,III | P 82 Sst II,III | P 302 Sst I,III | P 62 Sst II,III | P 64 Sst II,III | P 90 Sst II,III | P 68 Sst II,III | P 166 Sst II,III | P 94 Sst II,III | P 0 Sst II,III | P 96 Sst I,III | P 98 Sst II,III | P 100 Sst II,III | P 74 Sst II,I I | P 58 Sst II,III | P 422 Sst II,III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Liljeholmen ………… | 5 40 | V 6.23 | 6.58 | 7.34 | 8.45 | 10.13 | 11.50 | 12 14 | 2.32 | 4.39 | V 5.19 | 6 04 | 7 36 | 8 42 | 10 20 | 10 50 |
| 4 | t. Stockholm S. ………… | 5 45 | V 6.28 | 7.05 | 7.39 | 8.50 | 10.18 | 11.55 | 12.19 | 2.37 | 4.44 | V 5.24 | 6 09 | 7 43 | 8 47 | 10 25 | 10 55 |

## Södertälje—Saltskog—Södertälje.

b) Sön- och helgdag samt dag före sön- och helgdag. c) Sön- och helgdag samt dag efter sön och helgdag. d) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 302 Se II,III | P 6 II,III | P 64 Se II,III | P 421 Se II,III | P 5 Se II,III | P 61 NrSlJ II, III | P 2096 II,III | P 68 III | P 54 Se II,III | G 5 NrSlJ III | P 145 Se II,III | P 70 II,III | P 599 III | P 53 Se II,III | P 52 Se II,III | P 74 II, III d | P 71 NrSlJ III | P 11 Se II,III | P 76 II,III | P 3 Se II,III | P 422 Se II,III | P 3 1 Se II,III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Södertälje …… | 5 54 | 6.12 | 7.15 | 8.07 | 8.31 | 8 37 | 8.47 | 10.31 | 11.57 | V 2 50 | 2.25 | 3.09 | 5.47 | 6 05 | 6 37 | 7 19 | 7 30 | 7 55 | b) 8 32 | 9 14 | 9 55 | 10 27 |
| 1 | t. Saltskog ……… | 5 59 | 6.17 | 7.20 | 8.12 | 8.36 | 8.42 | 8.52 | 10.36 | 12.02 | V 12.55 | 2.30 | 3.14 | 5.52 | 6 10 | 6 42 | 7 24 | 7 35 | 8 00 | b) 8 37 | 9 19 | 10 00 | 10 32 |

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 302 Se II,III | P 64 Se II,III | P 421 Se II,III | P 51 Se II,III | P 68 NrSlJ III | P 63 II,III | P 54 Se II,III | P 145 Se II,III | G 6 NrSlJ III | P 511 II,III | P 67 II,III d | P 53 Se II,III | P 69 II,III | P 52 Se II,III | P 74 NrSlJ III | P 71 III | P 73 II,III | P 11 Se II,III | P 3 Se II,III | P 422 Se II,III | P 3 1 Se II,III | P 77 II,III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Saltskog ……… | 6.18 | 7.33 | 8.20 | 9.05 | 10.42 | 12.03 | 12.15 | 2.40 | V 4.40 | 4.48 | 5.55 | 6 17 | 6 51 | 6 57 | 7 40 | 7 46 | 8 38 | 8 44 | 9 25 | 10 09 | 10 41 | c)12 45 |
| 1 | t. Södertälje …… | 6.23 | 7.38 | 8.25 | 9.10 | 10.47 | 12.08 | 12.20 | 2.45 | V 4.45 | 4.53 | 6 00 | 6 22 | 6 56 | 7 02 | 7 45 | 7 51 | 8 43 | 8 49 | 9 30 | 10 14 | 10 46 | c)12 50 |

## 119. Stockholm—Älvsjö. 119.

**Zontaxa A.** tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Handen 57; Stockholm C—Nynäshamn 89, 155. I övrigt se tabell 120 a.

b) Lör-, sön- och helgd. även II klass. c) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 81 III c) | P 593 III c) | P 581 II, III | P 83 III | P 85 III c) | P 89 II, III | P 163 III c) | P 91 III | P 145 II, III | P 95 III c) | P 147 III | P 97 III c) | P 71 Sst II, III | P 99 III | P 57 II,III c) | P 159 III c) | P 77 b) III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm C ✕……… | V 4 53 | V 5 23 | … | V 6.03 | 7.12 | 9.22 | 10.56 | 12.14 | 1.19 | 3.20 | V 4.28 | 5.16 | … | 6 38 | 7 32 | 9 27 | 11 30 |
| | fr. Stockholm S.……… | … | … | … | 6.03 | 7.12 | 9.22 | 10.46 | 12.14 | 1.17 | 3.20 | V 4.28 | 5.15 | V 6 25 | 6 25 | 7 22 | 9 21 | … |
| 4 | fr. Liljeholmen ……… | V 5 06 | V › | V 5 53 | V 6.16 | 7.25 | 9.35 | 11.09 | 12.27 | 1.31 | 3.33 | V 4.41 | 5.29 | V 6 31 | 6 51 | 7 45 | 9 41 | 11 41 |
| 8 | t. Älvsjö ……… | V 5 17 | V 5 43 | V 6.03 | V 6.27 | 7.36 | 9.48 | 11.20 | 12.38 | 1.42 | 3.44 | V 4.52 | 5.40 | V 6 40 | 7 02 | 7 56 | 9 52 | 11 52 |
| | t. Nynäshamn V 96……… | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | t. Nynäshamn S 96……… | … | … | … | … | … | … | … | … | | … | … | … | … | … | … | … | … |

## 119. Älvsjö—Stockholm. 119.

**Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar.** II, III: Nynäshamn—Stockholm C 100, 152. I övrigt se tab. 120.

c) Går vardagar utom dag efter sön- och helgdag. d) Särskild III klass avdelning finnes för resan'e med hundar.

| Km. | Statens järnvägar, spårv. 1.435 | P 80 III | P 594 III d) | P 82 Sst II, III | P 82 III d) | P 84 III | P 62 II,III | P 86 III d) | P 152 II, III | P 90 II, III | P 166 III d) | P 94 III | P 148 III d) | P 96 III | P 98 III d) | P 100 II,III | P 150 III d) | P 58 III d) | P 60 c) III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Nynäshamn 96 V …… | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | fr. Nynäshamn 96 S …… | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … | … |
| | fr. Älvsjö ……… | V 5 26 | V 5 53 | V 6.15 | V 6.19 | V 7.07 | S×7.20 | 8.17 | 9.17 | 9.59 | 12.00 | 2 18 | 4.16 | V 5 05 | 5.50 | 7 12 | 8 14 | 10 06 | 12 02 | … |
| 4 | fr. Liljeholmen ……… | V 5 35 | V 6.02 | V 6.23 | V 6.28 | V 7.17 | 7.29 | 8.27 | › | 10.08 | 12.09 | 2 27 | 4.25 | V 5.14 | 5.59 | 7 22 | 8 23 | 10 15 | ×12 10 | … |
| 6 | t. Stockholm S. ……… | 5 45 | … | V 6 28 | 7.05 | 7.39 | 7.39 | 8.50 | … | 10.18 | 12 19 | 2.37 | 4.44 | V 5.24 | 6 02 | 7 43 | 8 42 | 10 25 | … | … |
| 8 | t. Stockholm, C. ✕…… | V 5 46 | V 6.13 | | V 6.39 | V 7.29 | 7.38 | 8.38 | 9.30 | 10.19 | 12.20 | 2.38 | 4.36 | V 5.25 | 6 10 | 7 34 | 8 34 | 10 26 | 12 21 | … |

V och •••••••••••••••• = vardagar; S och ════════ = sön- och helgdagar; ~~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 120. Stockholm—Nyköping—Malmö (*Delsträcka Stockholm—Nässjö*). 120.

**Zontaxa A, tab. 331.** *b*) Helgfria ons- och lördagar. *c*) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. *d*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *f*) Går natt efter sön- och helgdag. *g*) Särskilda bestämmelser ang. II klass platsbiljetter se meddelande å sid. 89. *i*) Samtliga tåg Stockholm—Saltskog, se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 119. *v*) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Stockholm—Nyköping i tåg 53/411.

**Genomgående sittvagnar** II, III: Sthlm—Nyköping—Malmö 11, 12, 421, 422; Sthlm—Nyköping—Linköping 53/411, 412/54; Stockholm—Katrineholm—Malmö 301, 302; Katrineholm—Mjölby 413, 414, 415; Nässjö—Katrineholm—Stockholm 416/52.

**Sovvagnar.** I, II, III: Stockholm C—Malmö 11, 12; I, II: Stockholm—Malmö—Trälleborg 11; Stockholm—Alvesta 301 och 302.

**Restaurantvagn:** Stockholm C—Mjölby 421, 422.

| Km. | Statens järnvägar spår. 1.435 | | | | P 61 II, IIIe) | P 421 II, IIIe) | | | | | P 145 II,III | P 67 II, IIIe) | | P 53 II, IIIv) | | SI 11 Id II, III | P 301 Id, II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Stockholm C** 1 d) ✕ | ... | ... | ... | 6.18 | *g*) 7.25 | | | | | 1.19 | 4.40 | | 5.30 | | *g*) 7 10 | 9 21 |
| ... | fr. *Strängnäs* 101,100 | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | ... | P 599 | | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Mariefred* 102,100 | ... | ... | ... | .. | ... | | | | | ... | III | | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Södertälje* | ... | ... | ... | *7.15* | *8.07* | | | | | *2.25* | *5.47* | | *6 05* | | *7 55* | *10 27* |
| 37 | fr. **Saltskog** i) | ... | ... | ... | 7.38 | 8.20 | | | | | 2.36 | 5.56 | | p 6 17 | | p 8 04 | 10 38 |
| 48 | t. **Järna** | ... | ... | ... | 7.56 | 8.34 | | | | | 2.50 | 6 15 | | 6 31 | | » | ×10 53 |
| 48 | fr. **Järna** | ... | ... | ... | | 8.36 | | | | | | ... | | 6 38 | | | ×10 53 |
| 56 | Hölö | ... | ... | ... | | 8.49 | | | | | | ... | | P 41(v) 6 50 | | | |
| 59 | Norrvrå | ... | ... | ... | | » | | | | | | ... | | × | | | |
| 67 | Vagnhärad (✕) | ... | P 531 | ... | | 9.03 | | | | | | ... | | 7 10 | | | |
| 71 | Västerljung | ... | III | ... | | 9.11 | | | | | | ... | | 7 17 | | | |
| 80 | Lästringe | ... | *b*) 6.49 | ... | | 9.25 | | | | | | ... | | 7 31 | | | |
| 86 | Tystberga | ... | 7.01 | ... | | 9.35 | | | | | | ... | | 7 40 | | | |
| 93 | Svärtagård | ... | 7.25 | ... | | × | | | | | | ... | | × | | | |
| 98 | Sjösa | ... | 7.36 | ... | | 9.57 | | | | | | ... | | 8 00 | | | |
| ... | Nyköping, Östra | ... | a | ... | | × | | | | | | ... | | × | | | |
| 105 | t. **Nyköping S.** J.✕ | ... | *b*) 7.51 | ... | | 10.09 | | | | | | ... | | *v*) 8 13 | | 9 33 | |
| ... | t. *Flen* 106 | ... | ... | ... | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | t. *Oxelösund* 106 | ... | ... | ... | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Oxelösund* 106 | ... | ... | P 2001 | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Flen* 106 | ... | ... | II, III | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| 105 | fr. **Nyköping S.** J.✕ | ... | ... | 6.30 | | 10.21 | | | | | | ... | | 8 23 | | 9 45 | |
| 113 | Enstaberga | ... | ... | 6.47 | | 10.33 | | | | | | ... | | 8 34 | | | |
| 121 | Jönåker | ... | ... | 7.01 | | 10.43 | | | | | | ... | | 8 45 | | | |
| 130 | Ålberga | ... | ... | 7.19 | | 10.58 | | | | | | ... | | 9 00 | | | |
| 139 | t. **Stavsjö** | ... | ... | 7.36 | | 11.12 | | | | | | ... | | 9 14 | | | |
| ... | t. *Kolmården* 151 | ... | ... | ... | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | t. *Virå* 151 | ... | ... | ... | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Virå* 151 | ... | ... | .. | | ... | | | | | | P2137 | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Kolmården* 151 | ... | ... | ... | | ... | | | | | | III | | ... | | ... | |
| 139 | fr. **Stavsjö** ... Samtliga | ... | ... | 7.39 | | 11.13 | | | | | | ... | | 9 14 | | | |
| 145 | Krokek tågförbin- | ... | ... | 7.51 | | 11.21 | | | | | | 7 04 | | 9 20 | | | |
| 148 | Porsgata...delser Åby— | ... | ... | × | | » | | | | | | × | | × | | | |
| 151 | Getå .....Norrköping äro | ... | ... | × | | × | | | | | | × | | × | | | |
| 157 | Åby upptagna å tab. | ... | ... | 8.26 | | a 11.38 | | | | | | 7 29 | | 9 43 | | | |
| 164 | t. **Norrköping** (✕) 114 | ... | ... | 8.46 | | 11.49 | | | | | | 7 50 | | 9 54 | | 11 00 | 1 50 |
| ... | t. *Söderköping* 140 Vard. | ... | ... | ... | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | t. *Söderköping* 140 S.o.H. | ... | ... | ... | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Söderköping* 140 Vard. | ... | ... | | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Söderköping* 140 S.o.H. | ... | ... | | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Örebro* 107,124,114 | ... | P 415 | | | ... | | | | | | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Katrineholm* 114 | ... | II, III | | | ... | | | P 423 II, III | P 445 III | P 413 II, III | P 461 III | | ... | | ... | |
| 164 | fr. **Norrköping** (✕) | ... | 7.51 | | | 12.00 | | | 2.10 | V 3.15 | 6 00 | V 7 30 | | 10 20 | | 11 05 | 1 58 |
| | Östra Eneby | ... | × | | | » | | | × | × | × | × | | × | | | |
| 170 | Fiskeby | ... | 8.07 | | | 12.13 | | | 2.27 | 3.32 | 6 16 | 7 47 | | 10 34 | | | |
| 173 | Eksund | ... | 8.13 | | | 12.19 | | | 2.33 | V 3.38 | 6 22 | 7 52 | | 10 40 | | | |
| 178 | Okna | ... | 8.23 | | | 12.29 | | | 2.43 | till | 6 32 | V 8 10 | | 10 47 | | | |
| 183 | t. **Kimstad** | ... | 8.31 | | | 12.36 | | | 2.51 | ... | 6 39 | till | | 10 57 | | | |
| ... | t. *Finspång* 69 | ... | ... | | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| ... | t. *Örebro S* 69 | ... | ... | | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Örebro S* 69 | ... | ... | | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| ... | fr. *Finspång* 69 | ... | ... | | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| 183 | fr. **Kimstad** | G 1351 | 8.34 | | | 12.38 | | | 2 54 | ... | 6 41 | ... | | 10 57 | | | |
| 187 | t. **Norsholm** (✕) | III | 8.40 | | | 12.44 | | | 3 00 | ... | 6 47 | ... | | 11 04 | | ✕11 38 | 2 29 |
| ... | t. *Västervik* 144 | ... | ... | | | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | |

Sovvagn I. II, III Sambyggda m. m. serveras i kupéerna å sträckan Stockholm—Nyköping.

Sovvagn I o. II Över Katrineholm. Se tab. 124 och 114.

Helgtåg.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM - GÖTEBORG - MALMÖ
Levererar alla slags biljetter till tåg och båtar.
- Sovvagnsbiljetter, hyttplatser, myntväxling. -
Se annons å sid 9
VARMLUFTSBATTERIER OCH FLÄKTAR
FÖR
- TORKNING -
VENTILATION
UPPVÄRMNING
INGENIÖRSFIRMAN
VENTILATOR
RIKS 52 92
STOCKHOLM

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | t. *Fågelsta* 148 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... |
| ... | t. *Hultsfred* 146 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | P 477 | ... | ... | | ... |
| ... | t. *Oskarshamn* 146, 202 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | II, III | ... | ... | | ... |
| ... | t. *Kalmar* 146, 202, 206 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Västervik* 144, 147, 146 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... |
| 211 | fr. **Linköping** (✕) | | 9.36 | ... | ... | 1.35 | ... | | 4.00 | ... | 7 50 | ... | | ⁄) 11 52 | ... | 12 12 | | 3 05 |
| 218 | Malmslätt | | 9.50 | ... | ... | 1.48 | ... | | 4.14 | ... | 8 04 | ... | | ⁄) 12 06 | ... | » | | 3 18 |
| 223 | Bankeberg | | 10.00 | ... | ... | 1.57 | ... | | 4.24 | ... | 8 14 | ... | | till | ... | » Sv. I, II, III | | » |
| 228 | Sjögestad | | × | ... | ... | × | ... | | × | ... | × | ... | | ... | ... | » | | » |
| 233 | Mantorp | | 10.18 | ... | ... | 2.13 | ... | | 4.42 | ... | 8 32 | ... | | ... | ... | » | | » |
| 237 | Sya | | 10.26 | ... | ... | 2.21 | ... | | 4.50 | ... | 8 40 | ... | | ... | ... | » | | » |
| 243 | t. **Mjölby** (✕) | | 10.36 | ... | ... | 2.31 | ... | | 5.00 | ... | 8 50 | ... | | ... | ... | 12 56 | | 3 50 |
| 270 | t. *Motala* 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | t. *Örebro* 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | t. *Hästholmen* 155 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | t. *Hjo* 155 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Haparanda* 2, 10, 35, 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Östersund* 18, 35, 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Sundsvall* 25, 35, 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Krylbo* 107 | P 191 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Örebro* 107 | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 243 | fr. **Mjölby** (✕) | 6.51 | | ... | ... | 2.48 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 1 05 | | 4 06 |
| 254 | Strålsnäs | 7.06 | | ... | ... | 3.01 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 4 20 |
| 259 | Boxholm | 7.14 | | ... | ... | 3.09 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 4 30 |
| 268 | Sommen (✕) | 7.26 | | ... | ... | 3.20 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 4 42 |
| 280 | Tranås (✕) | 7.45 | | ... | ... | 3.36 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 1 50 | | 4 56 |
| 286 | Sabydal | × | | ... | ... | × | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » Sv. I, II, III | | |
| 290 | Gripenberg | 8.02 | | ... | ... | 3.50 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 08 |
| 296 | Frinnaryd | 8.11 | | ... | ... | 3.59 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 18 |
| ... | Stjärneborg | × | | ... | ... | × | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | |
| 308 | Aneby (✕) | 8.32 | | ... | ... | 4.17 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 35 |
| 314 | Flisby | 8 41 | | ... | ... | 4.26 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 42 |
| 320 | Solberga | 8.53 | | ... | ... | 4.37 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | » | | 5 55 |
| 332 | t. Nässjö ✕ | 9 09 | | ... | ... | ✕ 4.50 | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | 2 58 | | 6.12 |
| 375 | t. *Jönköping* 162 | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | t. *Göteborg S J* 162, 124 | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | t. *Eksjö* 202 | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | t. *Västervik* 202, 143 | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | t. *Oskarshamn* 202 | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | t. *Kalmar* 203 | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| ... | t. *Halmstad* 191 | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 360 | t. **Sävsjö** | 10.21 | ... | ... | ... | 5.44 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | » | | 7 17 |
| 418 | t. **Alvesta** | 12.50 | ... | ... | ... | 7 01 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 21 | | 8 39 |
| 432 | t. **Vislanda** | 1.30 | ... | ... | ... | 7 27 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 48 | | 9 13 |
| 466 | t. **Älmhult** | 2.32 | ... | ... | ... | 8 10 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 24 | | 10 00 |
| 517 | t. **Hässleholm** (121) | 3.58 | ... | ... | ... | 9 11 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.16 | | 11.03 |
| 566 | t. **Eslöv** | 6 15 | ... | ... | ... | 10 35 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 13 | | 12 21 |
| 583 | t. **Lund** | 6 57 | ... | ... | ... | 11 03 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 34 | | 12 48 |
| 600 | t. **Malmö** | 7 32 | ... | ... | ... | 11 30 | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.55 | | 1.10 |
| 631 | t. *Trälleborg* 122 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| | t. *Sassnitz Hafen* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Rostock* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Lübeck* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Berlin St Bhf* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Hamburg H* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Malmö F* / t. *Köpenh. Öst.* (ång-färja) | Anslutningstider se sid. 11. | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. *Malmö hamn* / t. *Köpenh.* » (ång-båt) | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. *Rostock* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Lübeck* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Hamburg ö. Warnem* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Berlin ö. Warnem* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Hamburg H ö. Kiel* | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**ELEKTRISKA SVETSNINGS AKTIEBOLAGET,**
**GÖTEBORG 6.**
Se sista textsidan.

**INGENIÖR JOHAN LIDÉN** 32 A S:t Eriksgatan 32 A, Stockholm
RIKS 114 62 ALLM. 210 65
*Granskar* förslagshandlingar. *Kontrollerar* monteringsarbeten. *Verkställer besiktningar.*
*Undersöker* och *avprovar* bristfälliga anläggningar och lämnar råd för felens avhjälpande.
VÄRME :: VENTILATION :: VATTEN :: AVLOPP

V och ··········· = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; 〰〰 = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

∨ och ····· = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 120. Malmö—Nyköping—Stockholm. *(Delsträcka Nässjö—Stockholm.)* 120.

**Kontaxa A**, tab. 331. **Genomgående sittvagnar, sov- och restaurantvagnar** se tab. 120 Stockholm–Nyköping–Malmö (delsträcka Stockholm—Nässjö).

*b*) I klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *c*) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Nyköping—Sthlm i tåg 412/54. *d*) Å tab. 120 c härnedan äro samtliga tåg Saltskog—Stockholm upptagna med undantag av tågen Älvsjö—Stockholm, vilka äro upptagna å tab. 119. *e*) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. *g*) Går natt efter sön- och helgd.

| Km. | | Helgtåg. |
|---|---|---|
| ... | fr. *Hamburg H S. Kiel* | |
| ... | fr. *Berlin St. Bhf S. Warnem* | |
| ... | fr. *Hamburg H* » | |
| ... | fr. *Lübeck* » | |
| ... | fr. *Rostock* » | |
| ... | fr. *Köpenh. Österbro* ångfärja | |
| ... | t. *Malmö F.* ångfärja | |
| ... | fr. *Köpenh. hamn* ångbåt | |
| ... | t. *Malmö* » ångbåt | |
| ... | fr. *Hamburg* | |
| ... | fr. *Lübeck* | |
| ... | fr. *Rostock* ö. Sassnitz | |
| ... | fr. *Berlin St. Bhf* | |
| ... | fr. *Sassnitz Hafen* | |
| ... | fr. *Trälleborg* | |
| 0 | fr. **Malmö** | |
| 17 | **Lund** | |
| 34 | **Eslöv** | |
| 83 | **Hässleholm** | |
| 134 | **Älmhult** | |
| 168 | **Vislanda** | |
| 182 | **Alvesta** | |
| 240 | **Sävsjö** | |
| | *Statens järnv., spårv. 1.435* | |
| ... | fr. *Halmstad* 191 | |
| ... | fr. *Kalmar* 203 | |
| ... | fr. *Oskarshamn* 202 | |
| ... | fr. *Västervik* 143, 202 | |
| ... | fr. *Eksjö* 202 | |
| ... | fr. *Göteborg S. J.* 124, 162 | |
| ... | fr. *Jönköping* 162 | |
| 268 | fr. **Nässjö** | |
| 280 | **Solberga** | |
| 286 | **Flisby** | |
| 292 | **Aneby** | |
| ... | Stjärneborg | |
| 304 | **Frinnaryd** | |
| 310 | **Gripenberg** | |
| 314 | Sabydal | |
| 320 | **Tranås** | |
| 332 | **Sommen** | |
| 341 | **Boxholm** | |
| 346 | **Strålsnäs** | |
| 357 | t. **Mjölby** | |
| ... | t. *Örebro* 107 | |
| ... | t. *Krylbo* 107 | |
| ... | t. *Sundsvall* 107, 35, 25 | |
| ... | t. *Östersund* 107, 35, 28 | |
| ... | t. *Haparanda* 107, 35, 10, 2 | |
| ... | fr. *Hjo* 155 | |
| ... | fr. *Hästholmen* 155 | |
| ... | fr. *Örebro* 107 | |
| ... | fr. *Motala* 107 | |
| 357 | fr. **Mjölby** | |
| 363 | **Sya** | |
| 367 | **Mantorp** | |
| 372 | Sjögesta | |
| 377 | **Bankeberg** | |
| 382 | **Malmslätt** | |

Anslutningstider se sid. 11.

Statens järnvägar spårv. 1.435

| | | P 81 III d) | P 51 II, III d) | P 421 II, III d) | P 63 II, III | P 145 II, III | P 591 II, III | P 67 II, III | P 69 II, III | P 71 II, III | P 73 II, III | P 301 Ic, II, III | P 77 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm C | ... | P 51 II, III d) | P 421 II, III d) | P 63 II, III | P 145 II, III | P 591 II, III | P 67 II, III | P 69 II, III | P 71 II, III | P 73 II, III | P 301 Ic, II, III | P 77 III |
| | fr. *Stockholm, S.* | ∨ 4 52 | ... | 6 18 | 10 46 | 1.19 | 3 32 | 4.40 | 5.35 | 6 32 | 7 24 | 9 21 | 11 30 |
| | fr. Liljeholmen | ... | ... | 6 03 | 10.46 | 1.17 | 3.20 | 4.28 | 5.15 | 6 25 | 7 23 | ... | ... |
| 8 | Älvsjö | ∨ 5 06 | P 51 II, III d) | 7.12 | 10 57 | 1 31 | p3 41 | p4 5 | p5 46 | p6 41 | p7 24 | p9 32 | 11 41 |
| 14 | Huddinge | ∨ 5 30 | p6 27 | 7 37 | 11 08 | 1 43 | p3 54 | p5 01 | p5 57 | p6 52 | p7 45 | p9 42 | 11 52 |
| 21 | Tullinge | ∨ 5 39 | p6 36 | 7 46 | 11.18 | 1 52 | 4 04 | 5.11 | 6 07 | 7 02 | 7 54 | p9 51 | 12 02 |
| 25 | Tumba | till | 6 57 | 8 07 | 11.30 | 2.04 | 4 16 | 5 23 | 6 19 | 7 14 | 8 06 | ×10 03 | 12 14 |
| | Uttran | | 7 02 | 8 12 | 11.35 | 2.09 | 4.21 | 5 28 | 6 24 | 7 19 | 8 11 | ×10 09 | 12 19 |
| 29 | Rönninge | | × | × | × | × | × | × | × | × | × | a | a |
| 35 | Ignsta | | 7.14 | 11.47 | 2.21 | 4.33 | 5.40 | 6 36 | 7 31 | 8 23 | ×10 21 | 12 31 |
| 37 | t. Saltskog | | × | × | × | × | × | × | × | × | a | a | |
| | | | 7.28 | 8.16 | 12.00 | 2.34 | 4 46 | 5.53 | 6 42 | 7 44 | 8 36 | 10 36 | 12 44 |
| 58 | t. Södertälje | ... | 7 38 | 8.25 | 12.08 | 2.45 | 4 53 | 6 00 | 6 56 | 7 51 | 8 43 | 10 46 | 12 50 |

## 120 a Stockholm—Södertälje.

**Kontaxa A**, tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Saltskog—Eskilstuna 71; Stockholm—Saltskog—Malmö 61; Stockholm C—Södertälje 61, 63, 67, 69, 73, 77, 591. III: Stockholm C—Södertälje 71, 145.

*b* Samtliga tågförbindelser mellan Stockholm och Älvsjö se tab. 119. *c*) Tåg 391 medför I kl. end. för res., som löst sovplatsbiljett. *d*) Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. *e*) Går Stockholm—Älvsjö dagligen samt från Älvsjö sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar och medför då även II klass. *f*) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm se meddelande å sid. 89.

| | | |

CALOR Stockholm
Se annons å sidan 119.

Har Ni läst Dagens Nyheter för i dag?

# 120 c. Södertälje—Stockholm. 120 c.

**Zontaxa A,** tab. 331. **Genomgående sittvagnar** II, III: Mälarbaden—Saltskog—Stockholm C 74; Nybybruk—Saltskog—Stockholm C 68; Södertälje—Stockholm C **62, 64, 70, 74, 76, 2096.** III: Södertälje—Stockholm C. **68.** I övrigt se tab. **120.**

*b*) Samtliga tåg Älvsjö—Sthlm äro upptagna i tab. **119.** *c*) I kl. end. för res., som löst sovplatsb. *d*) Särskild III kl.-avdelning finnes för rende med hundar. *e*) Resande från Huddinge till Stockholm S fortsätta från Ivsjö med tåg 82 Sst (ankomst 6.28). Sön- och helgdag även p. *g*) = Gripsholm. *h*) Ons- och lördagar. *i*) Går sön- och helgdagar samt dag före dessa dagar.

**Helgtåg.**

| ...tens järnvägar, spårv. *1.435* | | P 302 Ic), II, III | P 62 II,III | P 64 II,III | St. 4 Ic,II, III | St. 12 Ic,II, III | P 2096 II,III | P 68 II, III | P 54 II, III | P 76 II,III | P 52 II, III *d*) | P 74 II, III *d*) | P 76 II,III | P 422 II,III *d*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Södertälje | ... | 5.54 | 6.12 | 7.15 | ... | 8.31 | 8.47 | 10.31 | 11.57 | 3.09 | 6 37 | 719 | *i*) 832 | 9 55 |
| Eskilstuna *C.* 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Strängnäs 101,100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mariefr. *g*) 102,100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Saltskog | ... | 6.08 | 6.21 | 7.29 | 7.52 | 8.37 | 8.58 | 10.40 | 12.13 | 3.19 | 6 50 | 720 | 842 | 10 06 |
| gelsta | ... | » | × | × | » | » | × | × | » | × | » | × | × | » |
| Könninge | ... | ×6.20 | 6.38 | 7.45 | » | » | 9.14 | 10.56 | » | 3.37 | » | 746 | 858 | » |
| Stran | ... | » | × | × | » | » | × | × | *h*) p | × | » | × | × | » |
| Cumba | P 82 | ×6.28 | 6.50 | 7.56 | » | » | 9.25 | 11.07 | » | 3.49 | » | 757 | 909 | » |
| Tullinge | III *d*) | » | 6.57 | 8.03 | » | » | 9.32 | 11.14 | » | 3.58 | » | 814 | 916 | » |
| Huddinge | V 6.04 | » | 7.11 | 8.16 | » | » | 9.45 | 11.27 | » | 4.13 | » | 817 | 929 | » |
| Älvsjö 91 | V 6.19 | » | a *f*) 7.20 | a8.24 | » | » | a9.53 | a11.36 | » | a4.23 | | a826 | a938 | » |
| Liljeholmen *b*) | V 6.28 | 6.53 | 7.29 | 8.33 | » | » | 10.02 | 11.45 | » | 4.34 | | 837 | 947 | a10 45 |
| Stockholm *S.* | *e*) 7.05 | 7.05 | 7.39 | 8.50 | ... | ... | 10.18 | 11.55 | ... | 4.44 | ... | 847 | 1028 | 10 58 |
| Stockholm, C. | V 6.39 | 7.02 | 7.38 | 8.43 | 8.49 | 9.23 | 10.12 | 11.54 | 12.59 | 4.44 | 7 40 | 846 | *i*) 956 | 10 56 |

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

V och ............... = vardagar; S och ═══════ = sön- och helgdagar; ～～～～ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

## 121 Stockholm—Malmö. (Delsträcka Nässjö—Malmö.) 121

**Zontaxa A**, tab. 331.
**Genomgående sittvagnar.** II, III: Sthlm C—Malmö 11, 12, 301, 302, 421 och 422.
**Sovvagnar.** I, II, III: Stockh. C—Malmö 11, 12. I, II: Stockholm C—Alvesta 301 och 302. Stockholm C—Malmö—Trälleborg 11.
b) Går Hässleholm—Eslöv endast vardagar samt medför II klass endast vardagar. c) Går Hässleholm—Eslöv endast sön- o. helgdagar. d) Tåg 11 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar. f) Tåg 301 medför I kl. endast Stockholm—Alvesta och endast för resande, som löst sovplatsbiljett. g) Särskilda bestämmelser ang. II klass biljetter fr. Stockholm se meddelande å sid. 89.

| Km. | Statens järnv. Spv. 1,435 | Sr 11 d I-III | | | | P 301 f) I-III | | G 1367 III | | | P 421 II, III e | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Stockholm C | g)7 10 | | | .. | 9 21 | .. | ... | | | g)7 25 | .. |
| 105 | fr. Nyköping S. J. | 9 45 | | | ... | ... | .. | ... | | | 10 21 | ... |
| 164 | fr. Norrköping (136 ...) | 11 05 | | ... | ... | 1 58 | ... | ... | . | | 12 00 | ... |
| 211 | fr. Linköping | 12 12 | | ... | ... | 3 05 | ... | ... | .. | | 1.35 | .. |
| 243 | fr. Mjölby | 1 05 | | .. | ... | 4 06 | . | 6.51 | ... | | 2 48 | ... |
| ... | fr. Oskarshamn 202 | | | ... | ... | | | ... | ... | | | |
| ... | fr. Västervik 143, 202 | | | ... | ... | | .. | ... | ... | | | |
| ... | fr. Eksjö 202 | | | .. | . | | ... | ... | ... | | | |
| | fr. Göteborg S. J. 124, 162 | | | .. | ... | | ... | ... | ... | | | |
| ... | fr. Jönköping 162 | | | | .. | | | ... | .. | | | |
| 332 | fr. Nässjö | 3 05 | | ... | ... | 6.43 | ... | 9.45 | | | 5.11 | ... |
| 342 | Grimstorp | » | | .. | | ×6.56 | ... | 10.00 | ... | | 5.24 | ... |
| 348 | Sandsjö | » | | ... | ... | 7 06 | ... | 10.10 | ... | | 5.32 | ... |
| 360 | t. Sävsjö | » | | ... | | 7.17 | .. | 10.21 | .. | | 5.44 | ... |
| ... | t. Vetlanda 205 | ... | | .. | ... | ... | .. | ... | ... | | .. | ... |
| ... | fr. Vetlanda 205 | .. | | .. | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| 360 | fr. Sävsjö | » Sovv. I, II, III | | ... | ... | Sv. I, II till Alvesta 7 19 | ... | 10 29 | ... | | 5.47 | ... |
| 371 | Stockaryd | » | | ... | ... | 7.33 | ... | 10 44 | .. | | 5.59 | ... |
| 380 | Rörvik | » | | ... | ... | 7.44 | ... | 11.00 | .. | | 6 09 | ... |
| 387 | Lamhult | » | | ... | ... | 7 55 | ... | 11.34 | .. | | 6 19 | ... |
| ... | Ugglehult | » | | ... | ... | × | ... | × | ... | | × | ... |
| 399 | Lidnäs | » | | ... | ... | 8.10 | ... | 12.16 | ... | | 6 34 | ... |
| 406 | Moheda | » | | ... | ... | 8.21 | ... | 12.27 | ... | | 6 44 | ... |
| 409 | Grännaforsa | » | | ... | ... | × | ... | × | ... | | × | ... |
| 412 | Gåvetorp | » | | ... | ... | 8 31 | ... | 12.41 | ... | | 6 54 | ... |
| 413 | t. Alvesta | 4 21 | | ... | ... | 8 39 | ... | 12.50 | | | 7 01 | ... |
| ... | t. Växjö 220 | | | ... | ... | | ... | ... | ... | | | ... |
| ... | t. Karlskrona 220 | | | ... | ... | | .. | ... | ... | | | ... |
| ... | t. Kalmar 220, 204 | | | ... | .. | | ... | ... | ... | | | ... |
| ... | t. Ronneby 220, 221 | | | ... | .. | | ... | ... | ... | | | ... |
| ... | t. Borås 182 | | | ... | ... | | ... | ... | ... | | | ... |
| .. | t. Göteborg B:s 182 | | | ... | ... | | ... | ... | ... | | | ... |
| ... | fr. Kalmar 204, 220 | | | ... | | | ... | ... | ... | | | ... |
| ... | fr. Karlskrona 220 | | | ... | | | ... | ... | ... | | | ... |
| ... | fr. Växjö 220 | | | ... | | | .. | ... | ... | | | ... |
| ... | fr. Göteborg B:s 182 | | | ... | | | ... | ... | ... | | | ... |
| ... | fr. Borås N 182 | | | ... | | | ... | ... | .. | | | ... |
| 418 | fr. Alvesta | 4 31 | | ... | | 8.54 | ... | 1.10 | ... | | 7 11 | ... |
| ... | Blädinge | » | | ... | | × | ... | × | ... | | × | ... |
| 432 | t. Vislanda | 4 48 | | ... | | 9.13 | ... | 1.30 | ... | | 7 22 | ... |
| ... | t. Karlshamn 230 | | | ... | | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | t. Ronneby 230, 225 | | | ... | | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | t. Halmstad 230 | | | ... | | | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | fr. Karlshamn 230 | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | | ... |
| ... | fr. Halmstad 230 | ... | | ... | | | .. | ... | .. | | | ... |
| 432 | fr. Vislanda | 4 49 Sv. I, II, III | | ... | | 9.15 | ... | 1.41 | ... | | 7 30 | ... |
| 444 | Eneryda | » | | ... | | 9.27 | ... | 1.56 | ... | | 7 42 | ... |
| 450 | Liatorp | » | | ... | | 9.37 | .. | 2.07 | ... | | 7 51 | ... |
| 455 | Diö | » | | ... | | 9 43 | .. | 2.15 | .. | | 7 57 | ... |
| 462 | Möckeln | » | | ... | | 9 54 | ... | 2.26 | ... | | 8 05 | ... |
| 466 | t. Älmhult | 5 24 | | ... | | 10.00 | ... | 2.32 | ... | | 8 10 | ... |
| ... | t. Sölvesborg 237 | | | ... | | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | t. Kristianstad 231 | | | ... | | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| 466 | fr. Älmhult | 5 25 | | ... | | 10.02 | .. | 2.47 | ... | | 8 13 | ... |
| 475 | Killeberg | » | | ... | | 10.14 | ... | 3.00 | .. | | 8 24 | ... |
| 487 | Osby | 5 44 | | ... | | 10.27 | ... | 3.15 | ... | | 8 38 | ... |
| 498 | t. Hästveda | 5 57 | | ... | | 10.39 | .. | 3.30 | ... | | 8 50 | ... |
| ... | t. Långebro 235 (Kristianstad) | .. | | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| 498 | fr. Hästveda | 5 58 | | .. | | 10 40 | ... | 3.34 | ... | | 8 51 | ... |
| 508 | » Ballingslöv | » | | ... | | 10 51 | .. | 3.46 | ... | | 9 03 | ... |
| 517 | t. Hässleholm | 6.16 | | ... | | 11 03 | ... | 3 58 | ... | | 9 12 | ... |
| ... | t. Kristianstad 238 | | | ... | | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | t. Sölvesborg 238, 225 | | | ... | | | ... | ... | ... | | ... | ... |

## 121 b. Maln

**Zontaxa A,** tab. 331. **Genomgående sittvagnar** II, III: Malmö—Kristi
b) Tåg 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. c) Går till
från Lund natt efter lörd., sön- o. helgd. e) Särskild III klass-avdelning finnes för r

| Km | Statens järnvägar, spv. 1,435. | | P 304 III | | P 422 II, III e) | | P 344 II, III e) | | | P 322 III | P 324 III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Malmö | ... | 6.04 | ... | 7.00 | ... | 8.40 | ... | ... | 10.40 | 12.30 | ... |
| 5 | Arlöv | ... | 6.14 | ... | 7.09 | ... | 8.49 | ... | ... | 10.49 | 12.40 | ... |
| 9 | Åkarp | ... | 6.21 | ... | 7.16 | ... | 8.56 | ... | ... | 10.56 | 12.47 | ... |
| 12 | Uppåkra | ... | 6.28 | ... | 7.20 | ... | 9.02 | ... | ... | 11.03 | 12.54 | ... |
| 17 | t. Lund | ... | 6.37 | ... | 7.29 | ... | 9.10 | ... | ... | 11.13 | 1.04 | ... |
| ... | fr. Trälleborg N 272 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | fr. Lund | ... | ... | ... | 7.32 | ... | 9.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | fr. Stångby | ... | ... | ... | 7.41 | ... | 9.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | t. Örtofta | ... | .. | ... | 7.47 | ... | 9.32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Sjöbo 257 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Kävlinge 257 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | fr. Örtofta | ... | ... | ... | 7.48 | ... | 9.33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | t. Eslöv | ... | ... | ... | 8.01 | ... | 9.46 | ... | ... | — | ... | ... |
| | t. Hörby 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Klippan 248 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Kristianstad 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Sölvesborg 240, 225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Karlshamn 240, 225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Ronneby 240, 225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Karlskrona 240, 225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Kalmar 240, 225 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Schwedisches Reisebureau**
Unter den Linden 22-23
**BERLIN.**
*Sovplatsförsäljning*
*Biljettförsäljning.*
*Pänningväxling.*
*Brevadress för svenska resande*

V.

övrigt tab. 121.
n Lund vardagar utom lördagar. d) Går till Lund dagligen,
ar.

## 121 b.

| 314 I, III | P 328 III | | P 342 II, III | | | P 332 III | | St 12 Ib), II, III | | P 334 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.10 | 4.40 | ... | 6 45 | ... | ... | 8 30 | ... | 9 05 | ... | 11 30 |
| 3.19 | 4.49 | ... | 6 55 | ... | ... | 8 38 | ... | › | ... | 11 40 |
| 3.26 | 4.56 | ... | 7 02 | ... | ... | 8 45 | ... | › | ... | 11 47 |
| 3.32 | 5.03 | ... | 7 09 | ... | ... | 8 53 | ... | › | ... | 11 53 |
| 3.42 | 5.13 | ... | 7 18 | ... | ... | 9 03 | ... | 9 28 | ... | 12 03 |
| | ... | ... | | ... | | | | ... | ... | ... |
| 3.44 | ... | ... | 7 24 | ... | ... | c) › 05 | ... | 9 30 | .. | d)12 04 |
| 3.54 | ... | ... | 7 34 | ... | ... | 9 14 | .. | › | ... | 12 13 |
| 4.01 | ... | ... | 7 41 | ... | ... | 9 22 | .. | › | | 12 21 |
| | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.02 | ... | ... | 7 42 | ... | ... | 9 22 | .. | › | ... | 12 21 |
| 4.16 | ... | ... | 7 58 | ... | ... | c)9 37 | ... | 9 53 | ... | d)12 36 |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Helgtåg.

| Km. | Station | | | P 307 II, III | P 341 II, III | | | G 1367 II, III e) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. Karlshamn 225, 238 | ... | | | | | | | ... | | | ... |
| ... | fr. Kristianstad 238 | ... | | | | | | | ... | | | ... |
| 517 | fr. Hässleholm(✕) | 6.23 | | b)5 48 | c)8.50 | 11.13 | | 4 55 | ... | | 9 26 | ... |
| ... | Tormestorp | › | | × | × | › | | × | ... | | × | ... |
| 532 | Sösdala (✕) | › | | ×6.07 | ×9 09 | 11.34 | | 5.17 | ... | | 9 46 | ... |
| 537 | Tjörnarp | › | | ×6.15 | ×9 17 | 11.42 | | 5.27 | ... | | 9 54 | ... |
| 546 | t. Höör(✕) | › Sv. | | 6 27 | 9.28 | 11.54 | | 5.40 | .. | | 10 05 | ... |
| ... | t. Hörby 236 | | | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| 546 | fr. Höör(✕) | › I, II, III | | 6.28 | 9.29 | 11.55 | | 5.41 | .. | | 10 06 | ... |
| 554 | Sjöholmen | › | | × | × | › | | × | ... | | × | ... |
| 556 | Stehag (✕) | › | | 6.43 | 9 43 | 12.08 | | 5.58 | .. | | 10 21 | ... |
| ... | Bosarp | › | | × | × | › | | × | ... | | × | ... |
| 566 | t. Eslöv(✕) | 7.13 | | 6.58 | 9.58 | 12.21 | | 6 15 | | | 10 35 | .. |
| ... | t. Landskrona 256 | | | ... | ... | | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | t. Hälsingborg C 256 | | | ... | ... | | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | t. Ystad 259 | | | ... | ... | | | ... | | | ... | ... |
| ... | t. Simrishamn 259, 266 | | | ... | ... | | | ... | | | ... | ... |
| 583 | t. Lund(✕) | 7.34 | | 7.55 | 10.35 | 12.48 | | 6 57 | | | 11 03 | .. |
| 600 | t. Malmö✕ | 7 55 | | b)8.31 | c11 06 | 1.10 | | 7 37 | | | 11 30 | ... |
| 631 | t. Trälleborg 122 | | | | | | | | ... | | | ... |
| ... | t. Sassnitz Hafen 122 | | | | | | | | | | | |
| ... | t. Rostock 122 | | | | | | | | | | | |
| ... | t. Lübeck 122 | | | | | | | | | | | |
| ... | t. Berlin ö. Sassnitz 122 | | | | | | | | | | | |
| ... | t. Hamburg ö. Sassnitz 122 | | | | | | | | | | | |
| ... | fr. Malmö F 123 / t. Köpenh., Öst. (ångfärja) | Anslutningstider se sid. 11. | | | | | | | ... | | | ... |
| ... | fr. Malmö hamn / t. Köpenh. hamn (ångbåt) | | | | | | | | ... | | | ... |
| ... | t. Rostock (ö. Warnemünde) | | | | | | | | | | | |
| ... | t. Lübeck (ö. Warnemünde) | | | | | | | | | | | |
| ... | t. Hamburg H (ö. Warnemünde) | | | | | | | | | | | |
| ... | t. Berlin (ö. Warnemünde) | | | | | | | | | | | |
| ... | t. Hamburg H ö. Vamdrup | | | | | | | | | | | |

## 121 a Eslöv—Malmö. 121 a

Zontaxa A, tab. 331. Genomgående sittvagnar II, III: Kristianstad Malmö 341, 303. Se i övrigt i tab. 121.
b) Tåg 11 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbilj. c) Tåg 307 medför II klass endast vardagar. e) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

| Km. | Statens järnv. Spv. 1,435 | | | St 11 Ib, II, III | | P 307 II, III e | | | P 341 II, III | | | P 301 II, III | | | | | P 303 II, III | G 1367 II, III e) | | | | | | | P 421 II, III e) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Kalmar 211, 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Karlskrona 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Ronneby 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Karlshamn 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Sölvesborg 225, 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Kristianstad 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Klippan 248 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Hörby 240 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| 0 | fr. Eslöv(✕) | ... | ... | 7.15 | ... | 7.23 | ... | ... | 10.03 | ... | ... | 12.26 | ... | ... | ... | ... | 4.45 | 6 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10 38 | ... |
| 8 | t. Örtofta | ... | ... | › | ... | 7.33 | ... | ... | 10.14 | ... | ... | 12.34 | ... | ... | ... | ... | 4.56 | 6 34 | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ×10 48 | ... |
| ... | t. Kävlinge 257 | ... | ... | ... | | | | | | | | ... | ... | | ... | | | | | | | ... | | | ... | |
| ... | t. Sjöbo 257 | ... | ... | ... | | | | | | | | ... | ... | | ... | | | | | | | ... | | | ... | |
| 8 | fr. Örtofta | ... | ... | › | | 7.36 | | | 10.15 | | | 12.35 | ... | | .. | | 4.57 | 6 36 | | | | ... | | | ×10 48 | |
| 12 | Stångby | P 333 III | P 315 III | › | | 7.47 | | | 10.25 | | | › | P 321 III | | P 325 III | | 5.08 | 6 46 | | | | P 313 III | | | ×10 56 | |
| 17 | t. Lund (✕) | | | 7.34 | | 7.55 | | | 10.35 | | | 12.48 | | | | | 5.18 | 6 57 | | | | | | | 11 03 | |
| ... | t. Trälleborg N. 272 | ... | ... | | | | | | ... | | | ... | ... | | | | ... | | | | | ... | | | ... | |
| 17 | fr. Lund (✕) | 6.00 | 7.12 | 7.36 | | 8.02 | | | 10.37 | | | 12.51 | 1.05 | | 3.50 | | 5.19 | 7 04 | | | | 9 10 | | | 11 05 | |
| 22 | Uppåkra | 6.08 | 7.20 | › | | 8.09 | | | ×10.44 | | | › | 1.13 | | 3.58 | | 5.27 | 7 12 | | | | 9 18 | | | a11 11 | |
| 25 | Åkarp | 6.15 | 7.27 | › | | 8.16 | | | 10.51 | | | › | 1.20 | | 3.05 | | 5.33 | 7 19 | | | | 9 26 | | | a11 16 | |
| 29 | Arlöv (✕) | 6.22 | 7.35 | › | | 8.23 | | | 10.59 | | | › | 1.27 | | 3.12 | | 5.40 | 7 27 | | | | 9 33 | | | a11 22 | |
| 34 | t. Malmö✕ | 6.32 | 7.44 | 7.55 | | 8.31 | | | 11.06 | | | 1.10 | 1.37 | | 3 22 | | 5.47 | 7 37 | | | | 9 42 | | | 11 30 | |

Helgtåg.

DAGENS NYHETER komma alltid först i DAGENS NYHETER
Finnes överallt. • Säljes å tågen. • Effektivt annonsorgan. • Upplaga 100,000 ex.

V och ............... = vardagar; S och ══════ = sön- och helgdagar; 〰〰〰 = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

V och ····· = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; ▸ = tåg passerar.

# 121. Malmö—Nyköping—Stockholm *(Delsträcka Malmö—Nässjö).* 121.

**Taxa A**, tab. 331. **Genomgående sittvagnar, sovvagnar, restaurantvagnar** se föregående tabell.
*b)* Tåg 302 medför I klass endast från Alvesta och endast för resande som löst sovplatsbiljett. *c)* Tåg 12 medför I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *d)* Särskild III kl.-avdelning finnes för resande med hundar. *s)* Samtliga tåg Malmo—Eslöv åro upptagna å tab. 121 b.

**Helgtåg.**

| Km. | Statens järnvägar, spv. 1.435. | ... ... ... | ... ... ... | | P 422 II,III *d)* | P 344 II,III *d)* | | P 302 *b)* I,II,III | P 342 II, III | | SI 12 Ic), II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. *Hamburg H* över Warnem. ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Berlin* över Warnem. ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Hamburg H* över Vamdrup ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Lübeck* ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Rostock* ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Köpenh. Österb.* / t. *Malmö F* ... | ångfärja ✕ | | | | | | | | | | |
| | fr. *Köpenh. hamn* / t. *Malmö hamn* ... | ångbåt ✕ | | | | | | | | | | |
| | fr. *Hamburg* över Sassnitz ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Berlin* över Sassnitz ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Lübeck* ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Rostock* ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Sassnitz Hafen* ⚓ ... | | | | | | | | | | | |
| | fr. *Trälleborg* 122 ... | | | | | | | | | | | |
| | Anslutningstider se sid. 11. | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. **Malmö S. J.** ✕ *s)* ... | ... | ... | ... | 7.00 | 8.40 | | 2.15 | 6 45 | | 9 05 | |
| 17 | fr. **Lund** (✕) *s)* ... | ... | ... | ... | 7.32 | 9.15 | | p2.42 | 7 24 | | 9 30 | |
| ... | fr. *Simrishamn* 266, 259 ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | |
| ... | fr. *Ystad* 259 ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | |
| ... | fr. *Hälsingborg* 256 ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | |
| ... | fr. *Landskrona* 256 ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | | ... | |
| 34 | fr. **Eslöv** (✕) *s)* ... | ... | ... | ... | 8.06 | 9.53 | | p3.15 | 8 04 | | 9 55 | |
| ... | Rosarp ... | ... | ... | ... | ✕ | » | | ✕ | ✕ | | » | |
| 44 | Stehag (✕) ... | ... | ... | ... | 8.20 | 10.07 | | 3.30 | 8 20 | | » | |
| 46 | Sjöholmen ... | ... | ... | ... | ✕ | ✕ | | ✕ | ✕ | | ✕ | |
| 54 | t. **Höör** (✕) ... | ... | ... | ... | 8.34 | 10.23 | | 3.47 | 8 34 | | 10 13 | |
| ... | fr. *Hörby* 236 ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | |
| 54 | fr. **Höör** (✕) ... | ... | ... | ... | 8.35 | 10.25 | | 3.48 | 8 35 | | » | |
| 63 | Tjörnarp ... | ... | ... | ... | 8.48 | 10.39 | | 4.01 | 8 49 | | » | |
| 68 | Sösdala (✕) ... | ... | ... | ... | 8.55 | 10.48 | | 4.09 | 8 56 | | » | |
| ... | Tormestorp ... | ... | ... | ... | ✕ | » | | » | ✕ | | » | |
| 83 | t. **Hässleholm** (✕) ... | ... | ... | ... | 9.13 | 11.05 | | 4.27 | 9 16 | | 10 48 | |
| ... | t. *Kristianstad* 238 ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | ... | |
| ... | t. *Karlshamn* 238, 225 ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | ... | |
| ... | t. *Karlskrona* 238, 225 ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | ... | |
| ... | t. *Kalmar* 238, 225, 211 ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | ... | |
| ... | t. *Markaryd* 246 ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | ... | |
| ... | fr. *Köpenhamn Nord* ... | ... | ... | | | | | ... | | | ... | |
| ... | fr *Hälsingborg* 250 ... | ... | ... | | | | | ... | | | ... | |
| ... | fr. *Markaryd* 246 ... | ... | ... | | | | | ... | | | ... | |
| ... | fr. *Sölvesborg* 225, 238 ... | ... | ... | G 1366 III | | | | ... | | | ... | |
| ... | fr. *Kristianstad* 238 ... | ... | ... | | | | | ... | | | ... | |
| 83 | fr. **Hässleholm** (✕) ... | ... | ... | 6.17 | 9.23 | | | 4.38 | | | 10 53 | |
| 92 | » **Ballingslöv** ... | ... | ... | 6.32 | 9.34 | | | 4.49 | | | » | |
| 102 | t. **Hästveda** (✕) ... | ... | ... | 6.48 | 9.45 | | | 5.02 | | | ×II 13 | |
| ... | fr. *Långebro* 235 (Kristianstad) ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | | | ... | |
| 102 | fr. **Hästveda** (✕) ... | ... | ... | 6.55 | 9.46 | | | 5.03 | | | ×II 13 | |
| 113 | Osby (✕) ... | ... | ... | 7.18 | 9.59 | | | 5.17 | | | ×II 26 | |
| 125 | Killeberg ... | ... | ... | 7.42 | 10 15 | | | 5.32 | | | » | |
| 134 | t. **Älmhult** (✕) ... | ... | ... | 7.56 | 10.25 | | | 5.44 | | | II 51 | |
| ... | fr. *Kristianstad* 231 ... | ... | ... | ... | | | | ... | | | ... | |
| ... | fr. *Sölvesborg* 237 ... | ... | ... | ... | | | | ... | | | ... | |
| 134 | fr. **Älmhult** (✕) ... | ... | ... | 8.06 | 10.27 | | | 5.47 | | | II 52 | |
| 138 | Möckeln ... | ... | ... | 8.13 | 10.33 | | | 5.52 | | | » | |
| 145 | Diö ... | ... | ... | 8.25 | 10.42 | | | 6 02 | | | » | |
| 150 | Liatorp (✕) ... | ... | ... | 8.40 | 10.49 | | | 6 11 | | | » | |
| 156 | Eneryda ... | ... | ... | 8.51 | 10.58 | | | 6 20 | | | » | |
| 168 | t. **Vislanda** (✕) ... | ... | ... | 9.10 | 11.07 | | | 6 34 | | | 12 26 | |
| ... | t. *Halmstad* 230 ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | | | ... | |

| Km. | Statens järnvägar, spv. 1.435. | ... ... ... | ... ... ... | P 1 I *d)*, II,III *c)* | P 365 III *c)* | P 2023 III | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | P 350 III | P 2 II,IIc | P 586 III *c)* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. *Trälleb. Färjeh.* ✕ 122 a) ... | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Sassnitz Hafen* 122 s) ⚓ ... | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Berlin Stett.* ... | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Rostock* ... | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Lübeck* ... | | | | | | | | | | | | | | |
| | t. *Hamburg H* ... | | | | | | | | | | | | | | |
| | Anslutningstider se sid. 11. | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. **Malmö S. J.** ✕ *s)* ... | ... | ... | 8 10 | 3.45 | 8 06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 37 | a | 3.01 |
| 2 | Lundavägen ... | ... | ... | » | p | » | ... | ... | ... | ... | ... | ... | a | u | a |
| 7 | Fosieby ... | ... | ... | 8 21 | 4.00 | 8 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.24 | 8 34 | 2.48 |
| 10 | Lockarp ... | ... | ... | 8 27 | 4.07 | 8 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.17 | 8 28 | 2.42 |
| 13 | Arrie ... | I | ... | 8 34 | 4.14 | 8 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.09 | 8 21 | 2.35 |
| 16 | Jordholmen ... | II | ... | 8 46 | 4.21 | 8 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7.02 | 8 14 | 2.28 |
| 19 | Östra Grevie ... | | ... | 8 52 | 4.28 | 8 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.55 | 8 08 | 2.22 |
| 22 | Slågarp ... | | ... | 8 58 | 4.34 | 8 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.49 | 8 02 | 2.16 |
| 26 | Skytts Vemmerlöv ... | | ... | » | 4.40 | 9 03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.42 | 7 54 | 2.08 |
| 31 | t. **Trälleborg N** ✕ ... | | ... | 9 05 | 4.48 | 9 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6.28 | 7 40 | 1.54 |
| | fr. *Trälleborg F* ... | | | | | | | | | | | | | | |

# 122. Malmö—Trälleborg—Malmö. 122

**Taxa A**, tab. 331, i egen trafik och i samtrafik. **Genomgående sittvagnar** II, III: Öxnered—Trälleborg 1. **Sovvagnar:** I, II: Stockholm—Trälleborg och Öxnered—Trälleborg tåg 1. *c)* Särskild III klass avdelning för resande med hundar. *d)* I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| Km. | Statens järnvägar, spv. 1.435. | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. *Stockholm C* 120, 121 ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. *Kristiania Ö* 126 ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. *Göteborg B:s* 126 ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. *Köpenh., Frihamnen* ✕ ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. *Köpenh. hamn* ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Anslutningstider se sid. 11. | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | fr. **Malmö S J** ✕ ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | Lundavägen ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | Fosieby ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | Lockarp ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | Arrie ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | Jordholmen ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | Östra Grevie ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | Slågarp ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | Skytts Vemmerlöv ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 31 | t. **Trälleborg N** ✕ ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. *Trälleborg F* ... | | | | | | | | | | | | | | |

# Elektriska Svetsnings Aktiebolaget, Göteborg 6.

Se sista textsidan

| Km. | Station | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. *Karlshamn* 230 | ... | | | | | | | | ... | ... |
| 168 | fr. Vislanda (⚔) | ... | | 9.30 | 11.09 | ... | | 6 41 | | 12 27 | ... |
| .. | Blädinge | ... | | » | × | ... | | × | | » | ... |
| 182 | t. Alvesta ✕ | ... | | 9.51 | ✕11.26 | ... | | ✕7 00 | | 12 41 | ... |
| ... | t. *Borås* 182 | ... | | | | ... | ... | | ... | | ... |
| ... | t. *Göteborg B:s* 182 | ... | | | | ... | ... | | ... | | ... |
| ... | t. *Växjö* 220 | ... | | | | ... | ... | | ... | | ... |
| ... | t. *Karlskrona* 220 | ... | | | | ... | ... | | ... | | ... |
| ... | t. *Kalmar* 220, 204 | ... | | | | ... | ... | | ... | | ... |
| ... | fr. *Göteborg B:s* 182 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| ... | fr. *Borås* 182 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| ... | fr. *Ronneby* 221, 220 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| ... | fr. *Kalmar* 204, 220 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| ... | fr. *Karlskrona* 220 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| ... | fr. *Växjö* 220 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| 182 | fr. Alvesta ✕ | ... | | ... | 11.44 | | ... | Sovv. I och II från Alvesta 7 21 | ... | 12 51 | ... |
| 188 | Gåvetorp | ... | | ... | 11.52 | | ... | 7 30 | ... | » Sovv. I, II, III | ... |
| 191 | Grännaforsa | | | ... | × | | ... | × | ... | » | ... |
| 194 | Moheda (⚔) | ... | | ... | 12 03 | | ... | 7 44 | ... | » | ... |
| 201 | Lidnäs | ... | | ... | 12.15 | | ... | 7 57 | ... | » | ... |
| | Ugglehult | ... | | ... | × | | ... | × | ... | » | ... |
| 213 | Lamhult (⚔) | ... | | ... | 12.33 | | ... | 8 18 | ... | » | ... |
| 220 | Rörvik | ... | | ... | 12.43 | | ... | 8 30 | ... | » | ... |
| 229 | Stockaryd (⚔) | G 1362 | | ... | 12.54 | | ... | 8 45 | ... | » | ... |
| 240 | t. Sävsjö (⚔) | III | | ... | 1.06 | | ... | 8 57 | ... | » | ... |
| ... | t. *Vetlanda* 205 | ... | | ... | | | ... | | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Vetlanda* 205 | ... | | ... | | | ... | | ... | ... | ... |
| 240 | fr. Sävsjö (⚔) | 7.37 | | ... | 1.08 | | ... | 8 59 | ... | » | ... |
| 252 | Sandsjö (⚔) | 8.14 | | ... | 1.25 | | ... | 9 19 | ... | » | ... |
| 258 | Grimstorp | 8.34 | | ... | 1.33 | | ... | 9 28 | ... | » | ... |
| 268 | t. Nässjö ✕ | 9.05 | | ... | 1.45 | | ... | 9 43 | ... | 2 22 | ... |
| 311 | t. *Jönköping* 162 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| 494 | t. *Göteborg S J* 162, 124 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| ... | t. *Eksjö* 202 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| ... | t. *Västervik* 202, 143 | ... | | .. | | | ... | | ... | | ... |
| ... | t. *Oskarshamn* 202 | ... | | ... | | | ... | | ... | | ... |
| 357 | t. Mjölby 120 | 11.16 | | ... | 3.52 | | ... | 12 29 | ... | 4 05 | ... |
| 389 | t. Linköping 120 | 12.40 | | ... | 5.00 | | ... | 1 39 | ... | 4 43 | ... |
| 436 | t. Norrköping 120 | 2.16 | | ... | 6 26 | | ... | 2 46 | ... | 5 39 | ... |
| 495 | t. Nyköping S. J. 120 | 5.03 | | ... | 8 00 | | ... | ... | ... | 6.55 | ... |
| 600 | t. Stockholm C. 120 | 7 40 | | ... | 10 56 | | ... | 7.02 | ... | 9.23 | ... |

## 122 a. Trälleborg—Sassnitz—Trälleborg. 122 a.

**Biljettpris:** Enkel biljett Trälleborg—Sassnitz Hafen kr. 8.90 i I och 5.40 plats. Prisskillnadsbiljett för övergång från II till I kr. 3.50.

| Litt. B | | Litt. C | |
|---|---|---|---|
| | fr. *Stockholm C* 120, 121 t. | | Anslutningstider se sid. 11. |
| | fr. *Kristiania* t. | | |
| | fr. *Göteborg B:s* 126 t. | | |
| | fr. *Köpenhamn, Frihamnen* 123 t. | | |
| | fr. *Köpenhamn, hamnen* t. | | |
| | **Angfärja** | | |
| ✕ 9.25 | fr. Trälleborg Färjehamn t. | ✕1.00 | |
| 2.25 | t. Sassnitz Hafen fr. | 8.00 | |
| | t. *Berlin* fr. | | Anslutningstider se sid. 11. |
| | t. *Rostock* fr. | | |
| | t. *Lübeck* fr. | | |
| | t. *Hamburg* fr. | | |

## 123. Malmö—Köpenhamn—Malmö. 123.

**Biljettpris:** enkel biljett I Kr. 1.75, III Kr. 1.15.

| Litt. O | Litt. B | | Angfärja | Litt. P | Litt. S | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | | fr. *Stockholm C* 120, 121 t. | ... | ... | |
| ✕8.20 | ✕ 2.05 | | fr. Malmö F t. | ✕1.40 | ✕8 05 | ... |
| 10.45 | 4.30 | | t. Köpenh. Frih. fr. | 11.15 | 5.40 | ... |
| ... | | | t. *Köpenhamn Österbro* fr. | | ... | ... |

## Ångbåtsturer Malmö—Köpenhamn.

Från **Malmö:** 8.45 och 4.00. Dessutom S. o. H. 7.20.

Från **Köpenhamn:** 9.00, och 3.30. Dessutom S. o. H. 7.20.

## 124 a. Alingsås—Göteborg. 124 a.

**Zontaxa A,** tab. 331. **Genomgående sittvagnar** och **sovvagnar** se tab. 124. (Se nästa sida.)

*b*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *h*) Särskild III klass-avdelning finnes för resande med hundar.

| Km. | Statens järnvägar, spårv. 1,435. | ... | P 203 III | St 3 Ib, II, III | P 207 III | P 209 II, III | ... | P 201 II, III | ... | ... | ... | P 51 II, III h) | ... | | ... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Alingsås (⚔) | ... | 5.59 | 6 30 | V 7.11 | S 8.02 | ... | 12.33 | ... | ... | ... | 6.19 | ... | | ... |
| 3 | Lövekulle | ... | × | » Sv. I, II | × | × | ... | × | ... | ... | ... | × | ... | | ... |
| ... | Bryngenäs | ... | × | » | × | × | ... | » | ... | ... | ... | × | ... | | ... |
| 7 | Västra Bodarne | ... | × | » | × | × | ... | × | ... | ... | ... | × | ... | | ... |
| 11 | Norsesund | ... | 6.22 | » | 7.34 | 8.25 | ... | 12.53 | ... | ... | ... | 6.42 | ... | | ... |
| 19 | Floda | ... | 6.34 | a6 53 | 7.46 | 8.37 | P 217 | 1.04 | P 225 | P 297 | P 223 | 6.53 | P 563 | | P 557 |
| 22 | Stenkullen | ... | × | » | × | × | III | × | III h) | III | III h) | × | II(h) | | III |
| 26 | Lerum | P 227 | 6.47 | a7 04 | 7.59 | 8.50 | 10.02 | 1.17 | 1.44 | 3.57 | V 6 02 | a7 05 | S 7 15 | | 9 36 |
| 28 | Aspen | III | × | » | × | × | × | » | × | × | × | » | × | | × |
| 31 | Jonsered | V 6.10 | 6.59 | a7 13 | 8.11 | 9.02 | 10.17 | » | 1.59 | 4.12 | 6 17 | a7 13 | 7 30 | | 9 51 |
| 34 | Kåhög | × | × | » | × | × | × | » | × | × | × | » | × | | × |
| 37 | Partille | 6.20 | 7.12 | a7 23 | 8.24 | 9.15 | 10.32 | » | 2.14 | 4.27 | 6 32 | a7 22 | 7 45 | | 10 06 |
| 39 | Sävedalen | × | × | » | × | × | × | » | × | × | × | » | × | | × |
| 42 | Sävenäs | × | × | » | × | × | × | » | × | × | × | » | × | | × |
| 44 | t. Olskroken | a6.34 | a7.27 | a7.33 | a8.39 | a9 30 | a 10.50 | a1.38 | a2.32 | a4 45 | a6 50 | a7 32 | a8 03 | | a 10 24 |
| | t. *Trollhättan* 53 | ... | ... | ... | | | | | | | ... | | | | ... |
| 46 | t. Göteborg S. J. ✕ | V 6.39 | 7.32 | 7 38 | V 8.44 | S 9.35 | 10.55 | 1.43 | 2.37 | 4.50 | V 6 55 | 7 37 | S 8.08 | | 10 29 |
| 123 | t. *Varberg* 126 | ... | | | | | | | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 197 | t. *Halmstad* 126 | ... | | | | | | | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 290 | t. *Hälsingborg F.* 126, 128 | ... | | | | | | | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 346 | t. *Malmö* 126 | .. | | | | | | | | | ... | ... | ... | ... | ... |

Helgtåg.

V och ········ = vardagar; S och ═══════ = sön- och helgdagar; ～～～～ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 124. Stockholm—Katrineholm—Göteborg. 124.

**Zontaxa A**, tab. 351. **Genomgående sittvagnar** se tabellen Göteborg—Katrineholm—Stockholm.

**Sovvagnar.** I, II: Stockholm C—Alvesta 301 och 302; Stockholm C—Laxå—Göteborg S J 3, 4; Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 3, 4.

*b*) I kl. end. för resande, som äst sovplatsbilj.

*c*) Helgfria lörd.

*f*) Samtliga tåg Stockholm—Järna se tab. 120, samtliga tåg Stockholm—Saltskog se tab. 120 a, samtliga tåg Stockholm—Älvsjö se tab. 119.

*g*) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum i kupéerna å sträckan Stockholm—Järna.

*h*) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

*u*) Smörgåsar m. m. serveras i kupéerna å sträckan Stockholm—Gnesta.

*z*) Särskilda bestämmelser ang. II kl. platsbiljetter fr. Stockholm, se meddelande å sid. 89.

*ä*) Sön- och helgdagar.

| Km. | Stations förnvägar spårv. 1.433. | | | P 51 II, III *h*) | P 51 II, III *h*) | | | P 145 II, III | | P 53 II, III *g*) | | St 3 *b*) II, III *u*) | | P 301 *b*), II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Stockholm C** *f*) | | | 6.18 | *z*)8.10 | | | 1.19 | | *g*)5.30 | | *z*)8 30 | | 9 21 |
| ... | fr. *Strängnäs* 101, 100 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | | ... | | ... |
| ... | fr. *Mariefred* 102, 100 | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | | ... | | ... |
| ... | fr. *Södertälje* | | ... | 7.15 | 8.47 | ... | | 2.25 | ... | 6 02 | ... | 9 11 | | 10 22 |
| 37 | fr. **Saltskog** *f*) | ... | ... | 7.38 | 8.59 | ... | | 2.36 | ... | p6 17 | ... | p9 23 | | 10 38 |
| ... | fr. *Nyköping* 120 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 48 | fr. **Järna** *f*) | ... | ... | 8.01 | » | ... | | 2.53 | ... | *g*)6 34 | ... | » | | ×10 53 |
| 59 | fr. Mölnbo | ... | ... | 8.17 | » | ... | | 3.08 | ... | 6 48 | ... | » | | ×11 07 |
| 66 | fr. Gnesta (✕) | ... | ... | 8.32 | » | ... | | 3.17 | ... | 6 58 | ... | 10 00 | | 11 23 |
| 75 | Björnlunda | ... | ... | 8.46 | » | ... | | till | ... | 7 10 | ... | » | | » |
| 84 | Stjärnhov | ... | ... | 9.00 | » | ... | | | ... | 7 23 | ... | » | | » |
| 96 | Sparreholm | ... | ... | 9.16 | » | ... | | | ... | 7 39 | ... | » | | » |
| 103 | t. **Skebokvarn** | ... | ... | 9.27 | » | ... | | P 2057 II, III | ... | 7 48 | ... | II» | | II» |
| ... | fr. *Malmköping* 138 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | | ... |
| 103 | fr. **Skebokvarn** | ... | ... | 9 29 | » | ... | | 6 46 | ... | 7 49 | ... | » | | » |
| 111 | t. **Flen** ✕ | ... | ... | 9.40 | 10.10 | ... | | 6 57 | .. | 8 00 | ... | 10 54 | | 12 13 |
| ... | t. *Eskilstuna C* 106 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | t. *Nyköping* 106 | .. | ... | .. | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Nyköping* 106 | .. | P 569 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Eskilstuna C* 106 | ... | III | ... | ... | ... | | .. | .. | ... | ... | ... | | ... |
| 111 | fr. **Flen** ✕ | ... | *c*) 7.28 | 9.45 | 10.12 | ... | | ... | ... | 8 02 | ... | 10 57 | | 12 15 |
| ... | Holbonäs | ... | × | » | » | ... | | ... | ... | » | ... | » | | » |
| 119 | Kantorp | ... | ×7.42 | 10.00 | » | ... | | ... | ... | 8 13 | ... | » | | » |
| 124 | Valla | ... | ×7.52 | 10.09 | » | ... | | ... | ... | 8 21 | ... | » | | » |
| 134 | t. **Katrineholm** ✕ | ... | *c*8.03 | ✕10.24 | ✕10 37 | ... | | | ... | ✕8 35 | ... | 11 27 | | 12 43 |
| 182 | t. *Norrköping* 114 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 229 | t. *Linköping* 114, 120 | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 618 | t. *Malmö* 114, 120, 121 | ... | ... | | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Linköping* 120, 114 | G 1001 | .. | | .. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Norrköping* 114 | III | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 134 | fr. **Katrineholm** ✕ | 5 55 | | | →10.52 | .. | | ... | ... | 8 51 | ... | 11 35 | | ... |
| 142 | Baggetorp | 6.14 | .. | ... | 11.03 | .. | | ... | ... | 9 02 | ... | » | | ... |
| 155 | Vingåker (✕) | 6.44 | ... | ... | 11.18 | ... | | ... | ... | 9 18 | ... | 12 00 | | ... |
| 164 | Högsjö | 7.10 | ... | ... | 11.30 | ... | | .. | ... | 9 31 | ... | » | | ... |
| 174 | Kilsmo | 7.44 | .. | .. | 11.45 | .. | | . | ... | 9 46 | ... | » | | ... |
| 186 | t. **Pålsboda** (✕) | 8.15 | .. | ... | 11.59 | .. | | .. | | 10 00 | ... | 12 38 | | ... |
| | t. *Finspång* 69 | | | | | | | | | | ... | ... | | ... |
| | fr. *Norrköping* Ö:a 69 | | | | ... | .. | | | | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Finspång* 69 | | .. | ... | ... | .. | | | | ... | ... | ... | | ... |
| 186 | fr. **Pålsboda** (✕) | 8 24 | | | 12.00 | ... | | ... | ... | 10 01 | | 12 38 | | ... |
| 199 | t. **Hallsberg** ✕ | 9.00 | | | 12.14 | .. | | .. | .. | 10 15 | ... | 12 54 | | ... |
| 224 | t. *Örebro* 107 | ... | .. | .. | ... | | | ... | .. | ... | .. | ... | | .. |
| ... | fr. *Haparanda* 2,10,35,107 | | .. | .. | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Sundsvall* 25, 35, 107 | | ... | ... | ... | ... | | | | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Östersund* 18, 35, 107 | | ... | ... | .. | .. | | G 1253 III | G 1293 III | ... | ... | ... | | ... |
| ... | fr. *Krylbo* 107 | | P 201 | ... | ... | ... | | | | ... | ... | ... | | ... |
| | fr. *Örebro* 107 | | II, III | .. | ... | ... | | | | ... | ... | ... | | ... |
| 199 | fr. **Hallsberg** ✕ | | 6.52 | .. | 12.24 | ... | | 5 20 | 7 17 | ... | ... | 1 04 | | ... |
| ... | Östansjö | ... | × | ... | × | ... | | × | × | ... | ... | » | | ... |
| 214 | Vretstorp (✕) | ... | 7.13 | ... | 12.46 | ... | | 6 20 | 8 13 | ... | ... | a1 25 | | ... |
| 229 | t. **Laxå** ✕ | ... | 7.29 | ... | ✕1.04 | .. | | 7 01 | 8 54 | ... | ... | 1 45 | | ... |
| 349 | t. *Kil* 130 | ... | .. | .. | .. | .. | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... |
| 432 | t. *Charlottenberg* 130 | ... | ... | ... | ... | ... | | .. | .. | ... | | ... | | ... |
| | t. *Kristiania* Ö. 130 | | | | | | | ... | ... | | | ... | | ... |

Anslutningstider se sid. 11.


# Ljus och värme.

Några uttalanden om **Karbidlampan "IDEAL".**

*Stockholms-Tidningen* skriver:

För Stockholms-Tidningen har demonstrerats en till synes mycket sinnrik kombination av karbidlampa och gaskök, konstruerad av hr G. H. Eklöf och tillverkad av fabrikör Gustaf Johansson, Kungsholmsgatan 32. Karbidbehållaren, som står i omedelbar förbindelse med brännaren, är försedd med ett lock, som kan skruvas av. Det är nu meningen, att varje lampa skall levereras med dubbla sådana lock, det ena försett med endast en brännare, men med ställning för en liten kupa — en typ för belysningsändamål alltså — och det andra med en krans av åtta brännare kring den mittersta — gaskökstypen. Utbytet av lock sker med största lätthet.

Denna "Ideal-lampa", såsom dess namn blir, har beräknats draga en kostnad av 2½ öre pr timme, då den brännes för belysningsändamål, samt 20 öre pr timme, som gaskök. Den har godkänts såväl av inspektören för explosiva varor, som av försäkringsbolagens tariffförening, och man har alltså full garanti för dess säkerhet.

*Stockholms Dagblad*:

Det första karbidköket har nu förevisats oss och verkar enkelt och praktiskt. En fördel med detta kök är att genom att endast utbyta munstycksklocket mot ett annat kan köket förvandlas till en lampa, som kan stå eller hänga efter behag.

Under sin föreläsning i Vetenskapsakademien om karbidbelysning framhöll Ingeniör Möller Ideallampan som idealisk för husmödrar, emedan den med lätthet och efter behag kan förändras till kokapparat och lykta.

Ombud: P. Söderström, Västergatan 16, Göteborg.

# A. LINDELL

**gendoms- & Affärsmäklare**

telefon 85 82. **STOCKHOLM.** St.-telefon 21 04.

FÖRMEDLAR köp och försäljning av egendomar, alla slag i stad och landet **Sverige rundt** samt respektabla affärsförmedlingar i alla branscher.

*Humant arvode. Snabba och säkra affärer.*

# Nordisk Resebureau

**Stockholm - Göteborg - Malmö,**

levererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar.

**Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, myntväxling.**

*Se annons å sidan 99.*

# Vägvisare över Karlstad

*Se sidan 105.*

# Vägvisare över Örebro

*Se sidan 106.*

**Tab. 124 a**

**Alingsås—Göteborg.**

**se sid. 49.**

A.B. PHARMACIAS
**SODAMINT PASTILLER**
Välgörande vid
HALSBRÄNNA och MAGSYRA
PRIS: per rulle 30 öre, per ask 35 öre.
SÄLJAS ÖVERALLT.

**PHOSPHO-ENERGON-PILLER**
FÖRORDAS AV LÄKARE
vid allmän svaghet, nervositet, överansträngning och sömnlöshet.
SÄLJES ENDAST I APOTEK
A. B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

**PARAMINT PASTILLER**
FÖRORDAS AV LÄKARE.
Vid sjukdomar i munhåla och svalg. Effektivt skydd mot smitta vid epidemier. FLASKOR OM 50 ST. KR. 1.50
SÄLJAS ÖVERALLT
A.B. PHARMACIA, STOCKHOLM
Kontrollant: PROFESSOR A. VESTERBERG.

V och ····· = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.



# Göteborg—Katrineholm—Stockholm.



**Zontaxa A.** tab. 331. **Sovvagnar** och **restaurantvagnar** se tabellen Stockholm—Katrineholm—Göteborg. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm—Laxå—Kristiania 51; Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 3 (III kl. vagnen utgår från Kristiania), 4 (III kl. vagnen framgår till Kristiania), 52; Stockholm C—Katrineholm—Malmö 301, 302; Stockholm C—Hallsberg—Örebro 53, 54; Nässjö—Katrineholm—Stockholm 52. III: Örebro—Göteborg S J 201, 202.

*b*) I kl. end. för resande, som löst sovplatsbiljett. *c*) Helgfria lördagar. *d*) Tåg 1002 medför icke personvagnar månd. d. 12/11, 10/12 1917, 14/1, 11/2, 11/3, 15/4, 13/5, 10/6, 15/7, 12/8, 16/9, 14/10, 11/11, 9/12 1918. *g*) Samtliga tåg Järna—Stockholm se tab. 120, samtliga tåg Saltskog—Stockholm se tab. 120 c och samtliga tåg Alvsjö—Stockholm tab. tab. 119. *h*) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. *i*) Helgfria ons- o. lörd. *k*) Servering av kaffe, té, smörgåsar m. m. äger rum å sträckan Järna—Stockholm. *l*) Helgfria tors- och lördagar.

## 124 b. Göteborg—Alingsås.

**Zontaxa A.** tab. 331. **Genomgående sittvagnar** se tab. 124. *b*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *h*) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 228 III | P 52 II, III *h*) | P 218 III | P 226 III *h*) | P 212 III | P 202 II, III | P 222 III *h*) | P 204 III | P 224 III *h*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Malmö 126 | | | | | | | | | |
| | fr. Hälsingb. F. 128, 126 | | | | | | | | | |
| | fr. Halmstad 126 | | | | | | | | | |
| | fr. Varberg 126 | | | | | | | | | |
| 0 | fr. Göteborg S. J. ✕ | V 5 25 | | | | | | | | |
| 2 | fr. Olskroken | p5 22 | | | | | | | | |
| 4 | Sävenäs | a | | | | | | | | |
| 7 | Sävedalen | a | | | | | | | | |
| 9 | Partille | ×5 45 | | | | | | | | |
| 12 | Ekås | a | | | | | | | | |
| 15 | Jonsered | V 5 57 | | | | | | | | |
| 18 | Lagan | till | | | | | | | | |
| 20 | Lerum | | | | | | | | | |
| 24 | Stenkullen | | | | | | | | | |
| 27 | Floda | | | | | | | | | |
| 35 | Norsesund | | | | | | | | | |
| 39 | Västra Bodarne | | | | | | | | | |
| 43 | Bergsjöa | | | | | | | | | |
| 46 | Lövekulle | | | | | | | | | |
| | t. Alingsås (✕) | | | | | | | | | |

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 52 II, III *h*) | P 216 III | P 226 III *h*) | P 212 III | P 202 II, III | P 222 III *h*) | P 204 III | P 224 III *h*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Malmö 126 | | | | | | | | |
| | fr. Hälsingb. F. 128, 126 | | | | | | | | |
| | fr. Halmstad 126 | | | | | | | | |
| | fr. Varberg 126 | | | | | | | | |
| 0 | fr. Trollhättan 53 | | | | | | | | |
| 2 | fr. Olskroken | 6.54 | p8 45 | p12.45 | p2.38 | 3.18 | p3.55 | p5.22 | p6.13 |
| 4 | Sävenäs | × | × | × | × | » | × | × | × |
| 7 | Sävedalen | × | × | × | × | » | × | × | × |
| 9 | Partille | 7.11 | 9.06 | 1.06 | 2 59 | » | 4.16 | 5.40 | 6.32 |
| 12 | Ekås | × | × | × | × | » | × | × | × |
| 15 | Jonsered | 7 21 | 9.22 | 1.22 | 3.15 | » | 4.32 | 5.53 | 6.42 |
| 18 | Lagan | × | × | × | » | » | × | × | × |
| 20 | Lerum | 7.35 | 9.37 | 1.37 | 3 30 | 3.40 | 4.47 | 6.07 | 7.00 |
| 24 | Stenkullen | × | till | till | till | till | till | × | till |
| 27 | Floda | till | | | | | | till | |
| 35 | Norsesund | 7.50 | 9.51 | 1.51 | 3.44 | 3.54 | 4.61 | 6.22 | 7.15 |
| 39 | Västra Bodarne | 8 01 | 10.02 | 2.02 | 3.55 | 4.05 | 5.12 | 6.33 | 7.26 |
| 43 | Bergsjöa | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 46 | Lövekulle | × | × | × | × | × | × | × | × |
| | t. Alingsås (✕) | 8.20 | 10.22 | 2.22 | 4.15 | 4.25 | 5.32 | 6.52 | 7.45 |

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 52 II, III *h*) | G 1252 III | G 1256 III | G 1002 III | G 1264 III | P 202 II, III | SJ 4 *b*), II, III | Helgtåg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Malmö 126 | | | | | | | | |
| | fr. Hälsingb. F. 128, 126 | | | | | | | | |
| | fr. Halmstad 126 | | | | | | | | |
| | fr. Varberg 126 | | | | | | | | |
| | fr. Strömstad 175 | | | | | | | | |
| | fr. Uddevalla S. J. 175 | | | | | | | | |
| 0 | fr. Göteborg S. J. ✕ | 6.48 | | | | | 3.12 | 9 50 | |
| 46 | fr. Alingsås (✕) | 8.22 | | | | | 4.30 | 11 02 | |
| 52 | Torp | 8.32 | | | | | 4.40 | » | |
| 60 | Lagmansholm | 8.43 | | | | | 4.51 | » | |
| 67 | Vårgårda (✕) | 8.54 | | | | | 5.02 | ×11 28 | |
| ... | Remmene | × | | | | | × | » | |
| 80 | t. Herrljunga ✕ | 9.13 | | | | | 5.22 | 11 45 | |
| ... | fr. Varberg 181 | | | | | | | | |
| ... | fr. Borås 181 | | | | | | | | |
| ... | fr. Uddevalla 180 | | | | | | | | |
| ... | fr. Vänersborg 180 | | | | | | | | |
| 80 | fr. Herrljunga ✕ | 9.17 | | | | | 5.29 | 11 50 | |
| 87 | Fågelvik (✕) | 9.28 | | | | | 5.40 | » | |
| 92 | Källeryd | 9.38 | | | | | 5.50 | » | |
| 101 | Floby (✕) | 9.50 | | | | | 6 03 | » | |
| 107 | Odensberg | 10.01 | | | | | 6 14 | » | |
| 114 | t. Falköping R. ✕ | ×10.12 | | | | | 6 25 | 12 37 | |
| 183 | t. Jönköping 162 | | | | | | | | |
| ... | t. Ulricehamn 194 | | | | | | | | |
| ... | t. Kalmar 162, 203 | | | | | | | | |
| ... | t. Oskarshamn 162, 202 | | | | | | | | |
| ... | t. Västervik 162, 202, 143 | | | | | | | | |
| ... | fr. Halmstad 191, 194 | | | | | | | | |
| ... | fr. Ulricehamn 194 | | | | | | | | |
| ... | fr. Malmö 121, 162 | | | | | | | | |
| ... | fr. Jönköping 162 | | | | | | | | |
| 114 | fr. Falköping R. ✕ | | | | | | | | |
| ... | Torbjörntorp | 10.28 | V 11.30 | 1.50 | *d*) 4.35 | 6 40 | V 7 45 | 12 44 | |
| ... | Valtorp | » | » | × | » | × | × | » | |
| 129 | t. Stenstorp ✕ | × | × | 2.35 | 5.07 | 6 59 | V 8 21 | 1 02 | |
| ... | t. Hjo 155 | 10.47 | 12.03 | | | | | | |
| ... | t. Tidaholm 156 | | | | | | | | |
| ... | t. Hästholmen 155 | | | | | | | | |
| ... | t. Skara 157 | | | | | | | | |
| ... | t. Lidköping 157 | | | | | | | | |
| ... | fr. Lidköping 157 | | | | | | | | |
| ... | fr. Skara 157 | | | | | | | | |
| ... | fr. Hjo 155 | P 538 III | | | | | | | |
| ... | fr. Tidaholm 156 | | | | | | | | |
| 129 | fr. Stenstorp ✕ | | | | | | | | |
| 139 | fr. Skultorp | *e*) 7.11 | 10.50 | 12.23 | 2.54 | 5.17 | 7 04 | 1 04 | |
| 145 | t. Skövde (✕) | *e*) 7.23 | 11.05 | 1.00 | 3.38 | » | 7 19 | » | |
| 189 | t. Karlsborg 116 | | 11.12 | 1.11 | 3.50 | *d*, 5.52 | 7 26 | 1 23 | |
| ... | fr. Lidköping 157, 164 | | | | | | | | |
| ... | fr. Skara 157, 164 | | | | | | | | |
| ... | fr. Karlsborg 116 | | | | | | | | |
| 145 | fr. Skövde (✕) | | | | | | | | |
| ... | Ulvåker | 11.17 | 1.43 | 4.15 | .. | 7 32 | | | |
| 160 | Väring | × | » | × | ... | × | | | |
| 167 | Tidan | 11.35 | 2.24 | 4.58 | ... | 7 51 | | | |
| 171 | t. Moholm ✕ | 11.45 | 2.54 | 5.21 | ... | 8 01 | | | |
| | t. Mariestad 165 | 11.51 | 3.06 | 5.32 | ... | 8 07 | | | |
| ... | fr. Falköping 160, 161, 165 | | | | | | | | |
| ... | fr. Mariestad 165 | | | | | | | | |

# Vägvisare över Karlstad.

Se sidan 105.

# Vägvisare över Örebro.

Se sidan 106.

| Km | Station | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 171 | fr. Moholm ✕ | | ... | | | III | × | × | | × | ... | › | | ... | |
| ... | Fägre | | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | 8 28 | | ... | 2 12 |
| 184 | Töreboda ✕ | | ... | ... | ... | 4 46 | 12.13 | V 3.58 | ... | 6 22 | ... | × | | ... | › |
| ... | Slätte | | ... | ... | ... | › | ä)× | till | ... | till | ... | 8 48 | | ... | › |
| 198 | Älgarås | | ... | ... | ... | 5 25 | 12.31 | | ... | | ... | 8 59 | | ... | › |
| 206 | t. Gårdsjö (✕) | | ... | ... | ... | 5 53 | 12.42 | | ... | | ... | | | ... | |
| ... | fr. *Skara* 161 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Lidköping* 160, 161 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Mariestad* 161 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| 206 | fr. Gårdsjö (✕) | ... | ... | ... | ... | 6.03 | 12.45 | ... | ... | ... | ... | 9 02 | | ... | › |
| 215 | fr. Finnerödja | ... | ... | ... | ... | 6.30 | 12.56 | ... | ... | ... | ... | 9 14 | | ... | › |
| 229 | t. Laxå ✕ | ... | ... | ... | ... | 7.13 | 1.12 | ... | ... | ... | ... | 9 31 | | ... | 3 05 |
| 330 | t. *Karlstad* 130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| 432 | t. *Charlottenberg* 130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | t. *Kristiania Ö.* 130 | Anslutningstider se sid. 11. | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Kristiania Ö.* 130 | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Charlottenberg* 130 | ... | ... | ... | G 1294 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Kil* 130 | ... | | | III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| 229 | fr. Laxå ✕ | ... | ... | | 5 19 | 7.30 | 1.23 | ... | ... | ... | | 9 42 | | ... | 3 15 |
| 244 | Vretstorp (✕) | ... | ... | | 6.01 | 8 12 | 1.40 | ... | ... | ... | | 10 00 | | ... | s3 33 |
| ... | Östansjö | ... | ... | ... | × | × | × | ... | ... | ... | | × | | ... | › |
| 259 | t. Hallsberg ✕ | ... | ... | ... | 6.44 | 8.53 | ✕ 1.59 | ... | ... | ... | | 10 19 | | ... | 3 52 |
| 284 | t. *Örebro* 107 | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| 416 | t. *Krylbo* 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | t. *Östersund* 107, 35, 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | t. *Sundsvall* 107, 35, 25 | ... | ... | ... | P 54 | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | t. *Haparanda* 107, 35, 10, 2 | ... | ... | ... | II, III | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| .. | fr. *Örebro* 107 | ... | ... | ... | k) | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| 259 | fr. Hallsberg ✕ | ... | ... | ... | 8.00 | ... | 2.20 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 4 00 |
| 272 | t. Pålsboda (✕) | ... | ... | ... | 8.18 | ... | 2.37 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 4 21 |
| ... | t. *Finspång* 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | t. *Norrköping Ö.* 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Finspång* 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| 272 | fr. Pålsboda (✕) | ... | ... | ... | 8.19 | ... | 2.39 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 4 22 |
| 284 | Kilsmo | ... | ... | ... | 8.34 | ... | 2.54 | ... | ... | ... | | ... | | ... | › |
| 294 | Högsjö | ... | ... | ... | 8.49 | ... | 3.09 | ... | ... | ... | | ... | | ... | › |
| 303 | Vingåker (✕) | | ... | ... | 9.01 | ... | 3.20 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 4 56 |
| 316 | Baggetorp | | ... | ... | 9.17 | ... | 3.36 | ... | ... | ... | | ... | | ... | › |
| 324 | t. Katrineholm ✕ | ... | ... | ... | 9.28 | ... | ✕ 3.45 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 5 19 |
| 372 | t. *Norrköping* 114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| 419 | t. *Linköping* 120 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Malmö* 121, 120 | P 302 | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Linköping* 120 | Ib), II, | P 570 | ... | ... | | .. | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Norrköping* 114 | III | III | ... | ... | | | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| 324 | fr. Katrineholm ✕ | 3 58 | c) 6.15 | ... | 9.38 | | 4.10 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 5 27 |
| 334 | Valla | › | ×6.37 | ... | 9.52 | | 4.24 | ... | ... | ... | | ... | | ... | › |
| 339 | Kantorp | › | ×6.50 | ... | 10.00 | | 4.32 | ... | ... | ... | | ... | | ... | › |
| ... | Holbonäs | › | × | ... | › | | › | ... | ... | ... | | ... | | ... | › |
| 347 | t. Flen ✕ | 4 26 | c) 7.13 | ... | 10.11 | | 4.45 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 5 57 |
| ... | t. *Eskilstuna C.* 106 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | t. *Nyköping* 106 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Nyköping* 106 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | P 2058 | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | fr. *Eskilstuna C.* 106 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | II, III | ... | | ... | | ... | ... |
| 347 | fr. Flen ✕ | 4 29 | | ... | 10.16 | | 4.50 | ... | 7 36 | ... | | ... | | ... | 6.00 |
| 355 | t. Skebokvarn | › | ... | ... | 10.26 | | 5.00 | .. | 7 47 | ... | | ... | | ... | › |
| ... | t. *Malmköping* 138 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | .. | ... | | ... | | ... | ... |
| 355 | fr. Skebokvarn | Sovv. I, II › | ... | ... | 10.27 | | 5.01 | ... | | ... | | | | | 6.21 |
| 362 | Sparreholm | › | ... | ... | 10.38 | | 5.13 | ... | | ... | | ... | | ... | ×6.39 |
| 374 | Stjärnhov | › | P 64 | ... | 10.55 | | 5.31 | .. | | ... | | ... | | ... | ×6.55 |
| 383 | Björnlunda | › | II, III | ... | 11.09 | | 5.45 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 7.09 |
| 392 | fr. Gnesta (✕) | 5 27 | 6.31 | ... | 11.25 | | 6 02 | ... | ... | ... | | ... | | ... | › |
| 399 | fr. Mölnbo | › | 6.42 | ... | 11.36 | | 6 15 | ... | ... | ... | | ... | | ... | › |
| 410 | t. Järna *g*) | ×5 48 | 6.56 | ... | k 11.49 | | 6 30 | ... | ... | ... | | ... | | ... | |
| 467 | t. *Nyköping* 120 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| 410 | fr. Järna | ×5 48 | 7.00 | ... | 11.59 | | 6 31 | ... | ... | ... | | ... | | ... | › |
| 421 | t. Saltskog *g*) | 6 03 | 7.17 | ... | 12.11 | | 6 46 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 7.50 |
| ... | t. *Södertälje* | *6.23* | *7.38* | ... | *12.20* | | 6 56 | ... | ... | ... | | ... | | ... | *8.25* |
| ... | t. *Mariefred* 100, 102 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| ... | t. *Strängnäs* 100, 101 | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... |
| 458 | t. Stockholm C:l *g*) ✕ | 7 02 | 8.43 | ... | k 12.59 | | 7.40 | ... | ... | ... | | ... | | ... | 8.49 |

Sovv. I, II Kaffe och te m. m. serv. i kupéerna å sträckan Gnesta—Stblm.

V och ·········· = vardagar; § och ══════ = sön- och helgdagar; ～～～～ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

(Allngsås—Göteborg se näst föregående sidor).

jett. d) Sön- o. helgdagar fr. Göteborg.

## 124 b.

| Station | Km | P 208 III | P 216 III | St 4 Ib, II, III | P 298 III | Helgtåg |
|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. *Malmö* 126 | | | | | | |
| fr. *Hälsingb. F* 128, 126 | | | | | | |
| fr. *Halmstad* 126 | | | | | | |
| fr. *Varberg* 126 | | | | | | |
| *Statens järnvägar, spv. 1.435.* | | | | | | |
| fr. Göteborg S. J. ✕ | 0 | 7 20 | 8 22 | 9 50 | d)11 30 | |
| fr. *Trollhättan* 53 | .. | ... | ... | | | |
| fr. Olskroken | 2 | p7 25 | p8 37 | 9 56 | p11 35 | |
| Sävenäs | 4 | × | × | › | a | |
| Sävedalen | 7 | × | × | › | a | |
| Partille | 9 | 7 43 | 8 58 | p10 06 | a11 52 | |
| Kåhög | 12 | × | × | › | a | |
| Jonsered | 15 | 7 56 | 9 14 | p10 15 | a12 04 | |
| Aspen | 18 | × | × | › | a | |
| Lerum | 20 | 8 10 | 9 29 | p10 24 | a12 17 | |
| Stenkullen | 24 | × | till | › | a | |
| Floda | 27 | 8 26 | ... | p10 37 | a12 32 | |
| Norsesund | 35 | 8 38 | ... | › | a12 43 | |
| Västra Bodarne | 39 | × | ... | Sv. I, II › | a | |
| Bryngenäs | .. | × | ... | › | a | |
| Lövekulle | 45 | × | ... | › | a | |
| t. Alingsås | 49 | 9 00 | ... | 11 01 | d)1 05 | |

**Norrköpings Warfs & Werkstads Aktiebolag**

*bygger:*
LASTFARTYG av järn och trä
BOGSERBATAR, fiskefartyg,
LIVBÅTAR, motorbåtar, alla typer;
*verkställer:*
FARTYGSREPARATIONER;
*tillverkar och försäljer:*
FARTYGSMATERIEL, alla slag
MEKANISKA ARBETEN, alla slag
TRÄVAROR, timmer och ädla träslag.

Rikstel. Stockholm 216 41 & 216 42.
Telegramadress: Norrköpingsvarv, Stockholm.
Postadr.: Odengatan 50, STOCKHOLM.

Nr 46

**Biljettpris:** Zontaxa A tab. 331. **Genomgående tåg:** Göteborg Bs—Hälsingborg 383, 384, 791, 792. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Göteborg Bs—Malmö 383/375, 376/384; Hälsingborg C—Teckomatorp—Malmö 355, 356, 376, 2101; Kristiania Ö—Hälsingborg F 37, 38; Öxnered—Trälleborg F 37, Malmö—Öxnered 38; Landskrona—Kävlinge—Malmö 355, 356. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg Bs—Hälsingborg F o. Göteborg Bs—Malmö 37, 38. (Resande från Hälsingborg F få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.; Öxnered—Hälsingborg F. 37, 38. (Resande från Hälsingborg F. få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m. Öxnered—Trälleborg F 37; Malmö—Öxnered 38.

*b*) Se även tab. 182. *c*) Tåg 385 vardagar Göteborg Bs—Kungsbacka och helgfria mån-, tis-, fre- och lördagar från Kungsbacka till Lygnern [se *x*)] med ank. dit 5.20. *h*) Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 37 dock endast från Ängelholm. *n*) Endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *r*) Samtliga tåg Lomma—Malmö äro upptagna i tab. 126 b. *x*) Tåg 475 går helgfria mån-, tis-, fre- och lördagar och framgår till Lygnern (håll- och lastplats, belägen vid sidospar från Fjärås) med ank. dit 6.54.

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | SJ 37 I *n*), II, III *h*) | P 383 II, III *h*) | B 791 II, III | P 385 *c*) III | B 795 II, III | P 545 III | P 407 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Göteborg Bs ✕ *b*) | 1 15 | 8.02 | 11.53 | V 3.48 | 5.15 | 7 46 | 8 35 |
| 5 | Almedal | » | ×8.11 | 12.03 | 4.00 | 5.28 | 7 58 | 8 47 |
| 8 | Fässberg | » | ×8.17 | 12.11 | 4.08 | 5.36 | 8 08 | 8 55 |
| 14 | Kållered | » | ×8.25 | 12.22 | 4.18 | 5.46 | 8 18 | 9 05 |
| 18 | Lindome | » | ×8.32 | 12.32 | 4.28 | 5.58 | 8 28 | 9 15 |
| 23 | Anneberg | » | ×8.39 | 12.42 | 4.38 | 6 11 | ×8 37 | 9 25 |
| 26 | Hede | » | *x*) III | » | » | » | » | » |
| 28 | Kungsbacka (✕) | 1 20 | *x*) 6.23 | 12.55 | V 4.54 | 6 30 | 8 42 | 9 36 |
| 36 | Fjärås | » | *x*) 6.35 | 8.48 | c) 5.06 | 6 45 | till | till |
| 47 | Åsa | » | | 8.57 | | 7 02 | | |
| 52 | Frillesås | » | | 9.10 | | 7 16 | | |
| 60 | Backa | » | | 9.18 | | 7 30 | | |
| 64 | Askloster | » | | 9.28 | | 7 40 | | |
| 77 | t. Varberg (✕) | 1 10 | P 353 II, III | 9 35 | | 8 00 | | |
| ... | t. Åtran 186 | | | 9.51 | 2.20 | | | |
| ... | fr. Bords, nedre 181 | | | | | | | |
| 77 | fr. Varberg (✕) | 1 16 | | 9.58 | 2.46 | | | |
| 87 | Himle | » | | 10.13 | 3.03 | | | |
| 91 | Tvåker (✕) | » | | 10.19 | 3.12 | | | |
| 99 | Långås | » | | 10.31 | 3.26 | | | |
| 103 | Lis | » | | 10.38 | 3.35 | | | |
| 108 | t. Falkenberg | 1 57 | | 10.47 | 3.44 | | | |
| ... | t. Limmared 195 | | | | | | | |
| ... | fr. Limmared 195 | | | | | | | |
| 108 | fr. Falkenberg | 2 00 | | 10.49 | 3.48 | | | |
| 114 | Skrea | » | | 10.59 | 3.59 | | | |
| 118 | Heberg | » | | 11.06 | 4.09 | | | |
| 123 | Slöinge | » | | 11.15 | 4.23 | | | |
| 128 | Getinge (✕) | » | | 11.24 | 4.33 | | | |
| 132 | Brännarp | » | | 11.32 | 4.41 | | | |
| 136 | Harplinge | » | | 11.40 | 4.50 | | | |
| 141 | Gullbrandstorp | » | | 11.48 | 4.59 | | | |
| 150 | Halmstad norra | » | | 12.00 | 5.14 | | | |
| 151 | t. Halmstad ✕ | 3 07 | | ✕12.05 | 5.19 | | | |
| ... | t. Vislanda 230 | | | | | | | |
| ... | fr. Nässjö 191 | | | | | | | |
| ... | fr. Jönköpings *h.* 190, 191 | | P 355 II, III | | B 801 III | | | |
| ... | fr. Vislanda 230 | | | | | | | |
| 151 | fr. Halmstad ✕ | 3 15 | 5 13 | 12.23 | V 3.46 | 5.26 | | |
| 159 | Trönninge | » | 5 26 | 12.35 | 4.00 | 5.38 | | |
| 163 | Eldsberga | » | 5 35 | 12.42 | 4.09 | 5.48 | | |
| 167 | Genevad | » | 5 42 | 12.49 | 4.18 | 5.55 | | |
| 170 | t. Veinge (✕) | » | 5 52 | 12.59 | 4.26 | 6 05 | | |
| ... | t. Markaryd 246 | | | | | | | |
| ... | t. Hässleholm 246 | | | | | | | |
| ... | fr. Hässleholm 246 | | | | | | | |
| ... | fr. Markaryd 246 | | | | | | | |
| 170 | fr. Veinge (✕) | » | 5 53 | 12.59 | 4.27 | 6 06 | | |
| 176 | Laholm | 3 51 | 6.02 | 1.08 | V 4.37 | 6 15 | | |
| 181 | Vallberga | » | 6.13 | 1.17 | till | 6 26 | | |
| 185 | Skottorp | » | | | | | | |

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 402 III | P 380 III |
|---|---|---|---|
| 0 | fr. Höganäs norra (✕) | 10 25 | 5.11 |
| 2 | Höganäs östra (✕) | 10 17 | 5.05 |
| 7 | Ingelstorp | 10.10 | 4.58 |
| 10 | Mjöhult (✕) | 10.01 | 4.49 |
| 13 | Stureholm | 9 55 | 4.43 |
| 15 | Västraby | 9 50 | 4.38 |
| 17 | t. Kattarp (✕) | 9 45 | 4.33 |
| 31 | t. Hälsingb. F 128 | | |
| 247 | t. Göteb. Bs 128, 126 | | |
| | fr. Hälsingb. F 128 | | |
| 17 | fr. Kattarp (✕) | 9.37 | 4.27 |
| 19 | Hasslarp | 9.30 | 4.21 |
| 23 | Ormastorp | × | × |
| 28 | t. Åstorp (✕) | 9.17 | 4.08 |
| | Nyvång | 9.09 | 4.00 |
| | t. Hässleholm 250 | | |
| | t. Landskrona 126, 129 | | |
| | t. Malmö 126 | | |



**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 331.

| Km. | Statens järnvägar spårv. 1.435 | P 389 III | P 387 III |
|---|---|---|---|
| | fr. Mölle 249 | 7.20 | 1.50 |
| 0 | fr. Höganäs norra (✕) | 7.28 | 1.58 |
| 2 | Höganäs östra (✕) | 7.35 | 2.05 |
| 7 | Ingelstorp | 7.44 | 2.14 |
| 10 | Mjöhult (✕) | 7.50 | 2.20 |
| 13 | Stureholm | 7.55 | 2.25 |
| 15 | Västraby | 8.00 | 2.30 |
| 17 | t. Kattarp (✕) | 8.04 | 2.34 |
| 31 | t. Hälsingb. F 128 | 8.09 | 2.40 |
| 247 | t. Göteb. Bs 128, 126 | × | × |
| | fr. Hälsingb. F 128 | 8.20 | 2.52 |
| 17 | fr. Kattarp (✕) | 8.28 | 3.00 |
| 19 | Hasslarp | | |
| 23 | Ormastorp | | |
| 28 | t. Åstorp (✕) | | |
| | Nyvång | | |
| | t. Hässleholm 250 | | |
| | t. Landskrona 126, 129 | | |
| | t. Malmö 126 | | |

# 128. (Göteborg—)Ängelholm—Hälsingborg. 128.

(Hälsingborg—Ängelholm nästa sida.)

**Biljettpris:** Zontaxa A, tab. 331. **Genomgående tåg** Göteborg—Hälsingborg 383, 791. **[Ge]nomgående sittvagnar.** II, III: Kristiania—Hälsingborg F 409. **Sovvagnar.** I, II: Göteborg [Göteborg]—Hälsingborg F 409; Öxnered—Hälsingborg F. 409.

c) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.
h) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

| Station | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| fr. *Kristiania* Anslutningstider se sid. 11. | | ... | ... | | | ... | | | ... | | | |
| fr. *Göteborg* 126 | | ... | ... | | | ... | | | ... | | | |
| fr. *Varberg* 126 | | ... | ... | | | ... | | | ... | | | |
| fr. *Halmstad* 126 | | ... | ... | | | ... | | | ... | | | |
| *Statens järnvägar spårv. 1.435* | P 409 Ic, II, III | P 391 III | ... ... | | | ... ... | P 383 II, III h) | | P 519 III | | | B 791 II, III |
| fr. Ängelholm | Sovv. 5 54 | 7.36 | ... | | | ... | 2 33 | | 5.24 | ... | | 7 50 |
| Vegeholm | » | 7.46 | ... | | | ... | 2 42 | | 5.33 | ... | | 8 01 |
| Rögle | » | 7.53 | ... | | | ... | 2.48 | | 5.40 | ... | | 8 09 |
| t. Kattarp (⚔) | 6.11 | 8.01 | ... | | | ... | 2.57 | | 5.49 | | | 8 18 |
| t. *Höganäs Ö* 127 | ... | | ... | | | | ... | | | ... | | .. |
| fr. *Mölle* 249, 127 | ... | | ... | | | ... | ... | | ... | ... | | .. |
| » *Höganäs Ö* 127 | ... | | .. | | | ... | .. | | ... | ... | | |
| fr. Kattarp (⚔) | I o. II kl. 6.13 | 8.07 | ... | | | ... | 3.00 | | 5.51 | .. | | 8 33 |
| Ödåkra (⚔) | 6.23 | 8.16 | ... | | | ... | 3.09 | | 6 00 | ... | | 8 43 |
| Gyhult | » | × | ... | | | ... | » | | » | ... | | » |
| t. Hälsingborg F ⚔ | 6.35 | 8.31 | ... | | | ... | 3.20 | | 6 15 | .. | | 8 57 |
| t. *Helsingör* | Anslutningstider se sid. 11. | | ... | | | ... | | | ... | ... | | ... |
| t *Köpenh. Nordbgd* | | | ... | | | ... | | | ... | ... | | ... |
| t. *Köpenh. Österbro* | | | ... | | | ... | | | ... | ... | | ... |
| t. *Hamburg H* ö. Warnemünde | | | | | | | | | | | | |
| t. *Berlin, Stett.* ö. Warnemünde | | | | | | | | | | | | |
| t. *Hamburg H* ö. Vamdrup | | | | | | | | | | | | |

| km | Station | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 199 | Grevie | ... | » | ... | [illegible] | | ... | ... | [illegible] | | [illegible] | ... | ... |
| 204 | Förslöv (⚔) | ... | » | ... | 7.00 | | ... | ... | 2.02 | | 7 13 | ... | ... |
| 208 | Barkåkra | ... | » | ... | 7.07 | | ... | ... | 2.08 | | 7 21 | ... | ... |
| 214 | Skälderviken (⚔) | ... | » | ... | 7.17 | | ... | ... | 2.17 | | 7 31 | ... | ... |
| 217 | t. Ängelholm | ... | 4 55 | ... | 7.23 | | ... | ... | 2.23 | | 7 36 | ... | ... |
| 244 | t. *Hälsingborg F* 128 | ... | | ... | ... | | ... | ... | | | | ... | ... |
| ... | t. *Klippan* 247 | ... | | ... | ... | | ... | ... | | | | ... | ... |
| | | | | | | | | | P 375 II, III | | P 2101 II, III h) | | |
| 217 | fr. Ängelholm | ... | 5 09 | ... | 7.56 | | | | 2.36 | | 7 54 | ... | ... |
| 224 | Spannarp | ... | » | ... | 8.10 | | | | 2.47 | ... | 8 06 | ... | ... |
| 228 | Heagård | ... | » | ... | × | | | | × | ... | × | ... | ... |
| 231 | t. Åstorp (⚔) | ... | 5 28 | ... | 8.25 | | | | 2.58 | ... | 8 19 | ... | ... |
| ... | t. *Hässleholm* 250 | ... | | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Ljungby* 245 | ... | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Markaryd V* 245 | ... | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Höganäs övre* 127 | ... | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Hälsingborg C* 250 | ... | ... | ... | ... | | ... | | | ... | ... | ... | ... |
| 231 | fr. Åstorp (⚔) | ... | 5 30 | ... | 8.30 | | | | 3.08 | ... | 8 26 | ... | ... |
| 237 | » Norra Vram | ... | » | ... | 8.40 | | | | 3.17 | ... | 8 35 | ... | ... |
| 240 | t. Billesholms gruva (⚔) | ... | 5 42 | ... | 8.47 | | | | 3.23 | ... | 8 41 | ... | ... |
| 256 | t. *Landskrona* 129 | P 37 I n), II, III h) | | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Landskrona* 129 | | | | | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... |
| 240 | fr. Billesholms gruva (⚔) | | 5 43 | | 8.51 | | | | 3.25 | ... | 8 42 | ... | ... |
| 247 | Böketofta | | » | | 9.04 | | | | 3.37 | ... | 8 54 | ... | ... |
| 250 | Kågeröd | | ×6.02 | | 9.11 | | | | 3.45 | ... | 9 01 | ... | ... |
| 254 | Axelvold | | ×6.11 | | 9.19 | | | | 3.53 | ... | 9 08 | ... | ... |
| 257 | Källstorp | | ×6.18 | | 9.26 | | | | 4.00 | ... | 9 15 | ... | ... |
| 261 | Svalöv (⚔) | | ×6.26 | | 9.34 | | | | 4.09 | ... | 9 23 | ... | ... |
| 266 | t. Teckomatorp (⚔) | | 6.36 | | 9.42 | | | | 4.16 | ... | 9 32 | ... | ... |
| ... | t. *Eslöv* 256 | | | | | | | | | | ... | ... | ... |
| ... | t. *Landskrona* 256 | | | | | | | | | | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Landskrona* 256 | | | P 373 III | | | | | | | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Hälsingborg C* 256 | | | | | | | | | | ... | ... | ... |
| 266 | fr. Teckomatorp (⚔) | | 6.39 | 7.14 | 9.48 | | | | 4.17 | | 9 37 | ... | ... |
| 270 | Norrvidinge | | » | 7.21 | 9.55 | | | | 4.25 | | 9 43 | .. | ... |
| 272 | Södervidinge | | » | 7.27 | 10.01 | | | | 4.31 | | 9 48 | ... | ... |
| 275 | t. Kävlinge (⚔) | | 6.53 | 7.34 | 10.08 | | | | 4.37 | | 9 55 | ... | ... |
| ... | t. *Lund* } 272 | | | | | | | | | | ... | ... | ... |
| ... | t. *Trälleborg N* } 272 | | | | | | | | | | ... | ... | ... |
| ... | t. *Sjöbo* 257 | | | | | | | | | | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Landskrona* 257 | | ... | | | | | | | | ... | ... | ... |
| 275 | fr. Kävlinge (⚔) | | 6.56 | 7.40 | 10.16 | | | | 4.40 | | 9 57 | ... | ... |
| 278 | Furulund | | ×7.01 | 7.46 | 10.23 | | | | 4.46 | | 10 04 | ... | ... |
| 280 | Stävie | | ×7.06 | 7.52 | 10.31 | | | | 4.51 | | 10 11 | ... | ... |
| 284 | Flädie | | ×7.12 | 7.59 | 10.43 | | | | 4.58 | | 10 18 | ... | ... |
| 286 | Önnerup | | ×7.16 | 8.04 | 10.49 | | | | 5.03 | | 10 22 | ... | . |
| 290 | Lomma | | ×7.22 | 8.12 | 10.58 | | | | 5.12 | | 10 33 | . | ... |
| 295 | Arlöv (⚔) r) | | ×7.29 | 8.20 | 11.07 | | | | 5.20 | | 10 42 | ... | ... |
| 300 | t. Malmö ⚔ | | 7.36 | 8.28 | 11.15 | | | | 5.28 | | 10 50 | ... | ... |
| 331 | t. *Trälleborg* 122 | ... | | | ... | | | | | | ... | ... | ... |
| ... | t. *Sassnitz H* 122 | Anslutningstider se sid 11. | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Berlin Stett.* över Sassnitz 122 | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Rostock* över Sassnitz 122 | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Lübeck* över Sassnitz 122 | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Hamburg H* över Sassnitz 122 | | | | | | | | | | | | |
| ... | fr. *Malmö F* Ångfärja ⚔ 123 | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Köpenh., Ö.* Ångfärja ⚔ 123 | | | | | | | | | | | | |
| ... | fr. *Malmö h.* Ångbåt ⚔ | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Köpenh. h.* Ångbåt ⚔ | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Rostock* ö. Warn. | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Lübeck* ö. Warn. | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Hamburg H.* ö. Warn. | | | | | | | | | | | | |
| ... | t *Berlin Stett.* ö. Warn. | | | | | | | | | | | | |
| ... | t. *Hamb. H.* ö. Vamdrup | | | | | | | | | | | | |

Nordisk Resebureau
Stockholm Göteborg Malmö
levererar **alla slags** biljetter till tåg och båtar. **Sovvagnsbiljetter, Hyttplatser, Myntväxling.**
Se annons å sid. 99.

¥ och ------- = vardagar; § och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

| och ·············· = vardagar, | och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; - - = ...

## 126 Malmö—Göteborg. 126

**Biljettpris:** zontaxa A, tab. 331. **Genomgående sittvagnar, Sovvagnar, Restaurantvagnar** se föregående sida.

*b)* Se även tab. 182. *d)* Tåg 408 går dagligen och 510 vardagar Kungsbacka—Göteborg Bs samt helgfria mån-, tis-, fre- och lördagar från Lygnern (håll- och lastplats belägen vid sidospår fr. Fjärås) med avg. därifrån 7.10 resp. 5.35. *f)* Framgår såsom persontåg å sträckan Malmö—Billesholms gruva, som snälltåg från Billesholms gruva till Göteborg B:s. *h)* Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar, i tåg 38 dock endast till Ängelholm. *l* I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

| | | |
|---|---|---|
| ... | fr. *Hamburg H* ö. Vamdrup... | över Köpenh. — Anslutningstider se sid. 11. |
| ... | r. *Berlin, Stett.* ö. Warnemünde | |
| ... | fr. *Hamburg H...* | |
| ... | fr. *Lübeck* | |
| ... | fr. *Rostock* | |
| ... | fr. *Köpenh. hamn* } ångb. ✕ | |
| ... | t. *Malmö hamn* | |
| ... | fr. *Köpenh., Öst.* } ångf. ✕ | |
| ... | t. *Malmö F* 123 | |
| ... | fr. *Hamburg H* 122 | över Sassn. |
| ... | fr. *Lübeck* 122 | |
| ... | fr. *Rostock* 122 | |
| ... | fr. *Berlin, Stett.* 122 | |
| ... | fr. *Sassnitz H* 122 | |
| ... | fr. *Trälleborg* 122 | |

| Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1,435* | | | P 210 II, III h) | | | P 376 II, III | P 354 III | | P 356 II, III | P 38 f) I l), II, III h) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Malmö** ✕ (Samtliga tåg Malmö–Lomma äro upptagna i tab. 126 b här nedan.) | ... | ... | 6.37 | ... | ... | 10.10 | 3.52 | ... | 6 04 | 10 17 | ... |
| 5 | Arlöv (✕) | ... | ... | 6.47 | ... | ... | 10.20 | 4.00 | ... | 6 11 | p10 25 | ... |
| 10 | Lomma... | ... | ... | 6.56 | ... | ... | 10.29 | 4.06 | ... | ×6 18 | ×10 32 | ... |
| 14 | Önnerup | .. | ... | 7.04 | ... | ... | 10.36 | ×4.14 | ... | ×6 26 | ×10 40 | ... |
| 16 | Flädie | .. | ... | 7.13 | ... | ... | 10.43 | ×4.19 | ... | ×6 31 | ×10 45 | ... |
| 20 | Stävie | ... | ... | 7.22 | ... | ... | 10.53 | ×4.27 | ... | ×6 39 | ×10 55 | ... |
| 22 | Furulund | ... | ... | 7.28 | ... | ... | 10.59 | ×4.33 | .. | ×6 45 | ×11 01 | ... |
| 25 | t. **Kävlinge** (✕) | ... | ... | 7.33 | ... | ... | 11.04 | 4.39 | ... | 6 51 | 11 07 (Sovv. I, II) | ... |
| ... | t. *Landskrona* 257 | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Sjöbo* 257 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Trälleborg N* 272 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Lund* 272 | ... | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | fr. **Kävlinge** (✕) | ... | ... | 7.35 | ... | ... | 11.08 | 4.42 | ... | 6 53 | 11 09 | ... |
| 28 | Södervidinge | .. | .. | 7.41 | ... | ... | 11.15 | 4.49 | ... | 6 59 | ×11 16 | ... |
| 30 | Norrvidinge | ... | ... | 7.47 | ... | ... | 11.21 | 4.55 | ... | 7 04 | ×11 22 | ... |
| 34 | t. **Teckomatorp** (✕) | ... | ... | 7.53 | ... | ... | 11.29 | 5.03 | ... | 7 12 | 11 30 | ... |
| ... | t. *Hälsingborg C.* 256 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Landskrona* 256 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Landskrona* 256 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | G 1396 III | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Eslöv* 256 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| 34 | fr. **Teckomatorp** (✕) | ... | ... | 7.55 | ... | ... | 11.30 | ... | 1.00 | 7 13 | 11 31 | ... |
| 39 | Svalöv (✕) | ... | ... | 8.05 | ... | ... | 11.43 | ... | 2.19 | 7 24 | ×11 43 | ... |
| 43 | Källstorp | ... | ... | 8.12 | ... | ... | 11.52 | ... | 2.50 | 7 33 | » | ... |
| 46 | Axelvod | ... | ... | 8.18 | ... | ... | 11.59 | ... | 3.18 | 7 40 | | ... |
| 50 | Kågeröd | ... | ... | 8.25 | .. | ... | 12.07 | ... | 3.50 | 7 47 | » | ... |
| 53 | Böketofta | ... | ... | 8.32 | ... | ... | 12.15 | ... | 4.08 | 7 54 | » | ... |
| 60 | t. **Billesholms gruva** (✕) | ... | ... | 8.42 | ... | ... | 12.26 | ... | 4.25 | 8 04 | 12 16 | ... |
| 86 | t. *Landskrona* 129 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | St. 38 h) | ... |
| ... | fr. *Landskrona* 129 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | I l), II, III | ... |
| 60 | fr. **Billesholms gruva** (✕) | ... | ... | 8.50 | ... | ... | 12.28 | ... | 4.45 | 8 06 | 12 20 | ... |
| 63 | fr. **Norra Vram** | ... | ... | 8.56 | ... | ... | 12.35 | ... | 5.06 | 8 13 | » | ... |
| 69 | t. **Åstorp** (✕) | ... | ... | 9.06 | ... | ... | 12.44 | ... | 5.23 | 8 22 | 12 34 | ... |
| ... | t. *Hälsingborg* 250 | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 97 | t. *Höganäs övre* 127 | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Markaryd V* 245 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Ljungby* 245 | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Hässleholm* 250 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 69 | fr. **Åstorp** (✕) | ... | ... | 9.11 | ... | ... | 12.57 | ... | 5.53 | 8 23 | 12 38 | ... |
| 72 | Heagård | ... | ... | × | ... | ... | × | ... | » | × | » | ... |
| 76 | Spannarp | ... | ... | 9.22 | ... | ... | 1.10 | ... | 6 16 | 8 37 | » | ... |
| 83 | t. **Ängelholm** | ... | ... | 9.33 | .. | ... | 1.20 | ... | 6 35 | 8 48 | h)12 58 | ... |
| ... | fr. *Klippan* 247 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 128 Hälsingborg—Ängelholm(—*Göteborg*). 128

Ängelholm—Hälsingborg se föregående sida.

**Biljettpris:** zont. A, tab. 331. **Genomgående tåg.** Hälsingborg—Göteborg Bs 384, 792. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Hälsingborg F—Kristiania Ö. 410. **Sovvagnar.** I, II: Hälsingborg F—Göteborg Bs och Hälsingborg F—Öxnered 41[0]. Resande från Hälsingborg F. få intaga sina platser fr. o. m. kl. 11 e. m.

*b)* I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

*h)* Särskild III klass avdelning finnes för resande med hundar.

| | | |
|---|---|---|
| ... | fr. *Hamburg H.* ö. Vamdrup | Anslutningstider se sid. 11. |
| ... | fr. *Berlin, Stett.* ö. Warnemünde | |
| ... | fr. *Hamburg H.* ö. Saßnitz | |
| ... | fr. *Köpenh. Österbro.* | |
| ... | fr. *Köpenh. Nordhg.* | |
| ... | fr. *Helsingör* | |

| Km. | *Statens järnvägar, spårv. 1,435* | B 792 II, III | G 1402 III | | | P 384 h) II, III | | P 518 III | | P 392 III | P 410 I b), II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Hälsingborg F** ✕ | 6.57 | 9.00 | | | 12.50 | | 4.00 | | 8 05 | 12 25 | ... |
| 6 | Gyhult | » | » | | | » | | × | | » | » | ... |
| 9 | Ödåkra (✕) | 7.16 | ×9.28 | | | 1.06 | | 4.18 | | ×8 23 | a 12 45 | ... |
| 14 | t. **Kattarp** (✕) | 7.25 | 9.41 | | | 1.14 | | 4.26 | | 8 32 | ×12 53 | ... |
| ... | *Höganäs ö* 127 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. *Mölle* 127, 249 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Höganäs ö* 127 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | fr. **Kattarp** (✕) | 7.27 | 9.50 | ... | ... | 1.15 | ... | 4.37 | ... | 8 35 | Sv I, II ×12 53 | ... |
| 19 | Rögle | 7.37 | ×10.02 | | ... | 1.22 | ... | 4.47 | ... | ×8 42 | » | ... |
| 22 | Vegeholm | 7.45 | ×10.12 | | | 1.28 | ... | 4.53 | ... | ×8 48 | » | ... |
| 27 | t. **Ängelholm** | 7.55 | 10.29 | | | 1.37 | ... | 5 03 | ... | 8 56 | 1 12 | ... |
| ... | t. *Halmstad* 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Varberg* 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Göteborg B:s* 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. *Kristiania* Anslutningstider se sid 11. | | | | | | | ... | | ... | ... | ... |

| Km | Station | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | II, III | | II, III | | |
| 83 | fr. Ängelholm | ... | ... | ... | 8.05 | | h)1.51 | 8 58 | 1 22 |
| 86 | Skälderviken (X) | ... | ... | ... | 8.12 | | 1.56 | 9 05 | › |
| 92 | Barkåkra | ... | ... | ... | 8.25 | | 2.08 | 9 17 | › |
| 96 | Förslöv (X) | ... | ... | ... | 8.35 | | 2.14 | 9 27 | › |
| 101 | Grevie | ... | ... | ... | 8.51 | | 2.26 | 9 42 | › |
| 109 | Båstad | ... | ... | ... | 9.02 | | 2.38 | 9 53 | › |
| 115 | Skottorp | B 802 | ... | ... | 9.13 | | 2.47 | 10 03 | › |
| 119 | Vallberga | III | ... | ... | 9.22 | | 2.54 | 10 11 | 2 31 |
| 124 | Laholm | 6.38 | ... | ... | 9.34 | | 3.03 | 10 22 | › |
| 130 | t. Velnge (X) | 6.48 | ... | ... | 9.46 | | 3.12 | 10 34 | ... |
| ... | t. *Markaryd 246* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | t. *Hässleholm 246* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Hässleholm 246* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Markaryd 246* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| 130 | fr. Velnge (X) | 6.49 | ... | ... | 9.47 | | 3.12 | 10 35 | › |
| 133 | Genevad | 6.58 | ... | ... | 9.55 | | 3.19 | 10 42 | › |
| 137 | Eldsberga | 7.07 | ... | ... | 10.06 | | 3.26 | 10 51 | › |
| 141 | Trönninge | 7.15 | ... | ... | 10.14 | | 3.32 | 10 57 | › |
| 149 | t. Halmstad X | 7.28 | ... | ... | 10.26 | | X3.43 | 11 07 | 3 08 |
| ... | t. *Vislanda 230* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | t. *Jönköp. hamn 191, 190* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | t. *Nässjö 191* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Vislanda 230* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| | | | | P 382 II, III | | | | | |
| 149 | fr. Halmstad X | ... | ... | 5 18 | 10.44 | | 4.05 | ... | 3 16 |
| 150 | Halmstad, norra | ... | ... | 5 25 | 10.51 | | 4.11 | ... | › |
| 159 | Gullbrandstorp | ... | ... | 5 44 | 11.09 | | 4.25 | ... | Sovvagn I, II |
| 164 | Harplinge | ... | ... | 5 55 | 11.19 | | 4.34 | ... | › |
| 168 | Brännarp | ... | ... | 6.04 | 11.32 | | 4.41 | ... | › |
| 172 | Getinge (X) | ... | ... | 6.13 | 11.41 | | 4.49 | ... | › |
| 177 | Slöinge | ... | ... | 6.24 | 11.51 | | 4.58 | ... | › |
| 182 | Heberg | ... | ... | 6.35 | 12.01 | | 5.05 | ... | › |
| 186 | Skrea | ... | ... | 6.47 | 12.11 | | 5.14 | ... | › |
| 192 | t. Falkenberg | ... | ... | 6.57 | 12.21 | | 5.24 | ... | 4 07 |
| ... | t. *Limmared 195* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Limmared 195* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| 192 | fr. Falkenberg | ... | ... | 6.58 | 12.31 | | 5.26 | ... | 4 10 |
| 197 | Lis | ... | ... | 7.10 | 12.41 | | 5.34 | ... | › |
| 201 | Långås | ... | ... | 7.19 | 12.50 | | 5.41 | ... | › |
| 209 | Tvååker (X) | ... | ... | 7.34 | 1.04 | | 5.52 | ... | › |
| 213 | Himle | ... | ... | 7.45 | 1.13 | | 6 01 | ... | › |
| 223 | t. Varberg (X) | ... | ... | 8.00 | 1.28 | | 6 14 | ... | 4 46 |
| ... | t. *Borås, nedre 181* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Ätran 186* | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... |
| 223 | fr. Varberg (X) | ... | ... | 8.23 | 1.41 | ... | 6 21 | ... | 4 52 |
| 236 | ..skloster | ... | ... | 8.49 | 2.01 | ... | 6 38 | ... | › |
| 240 | Backa | ... | | 8.59 | 2.11 | ... | 6 46 | ... | › |
| 248 | Frillesås | | P 408 | 9.18 | 2 25 | P 510 | 6 57 | ... | Sov-vagn I, II |
| 253 | Åsa | P 398 | d) III | 9.29 | 2.35 | d) III | 7 05 | ... | › |
| 264 | Fjärås | III | d7.24 | 9.47 | 2.52 | d)5.47 | 7 19 | ... | › |
| 272 | Kungsbacka (X) | 6.43 | 7.49 | 10.07 | 3.11 | 6.00 | 7 31 | ... | ×5 50 |
| 274 | Hede | × | × | › | › | × | › | ... | › |
| 277 | Anneberg | 6.56 | 8.01 | 10.19 | 3.22 | ×6 11 | 7 39 | ... | › |
| 282 | Lindome | 7.06 | 8.11 | 10.30 | 3.32 | ×6 21 | 7 51 | ... | › |
| 286 | Kållered | 7.16 | 8.25 | 10.42 | 3.42 | ×6 31 | 7 58 | ... | › |
| 292 | Fässberg | 7.27 | 8.35 | 10.55 | 3.53 | 6 41 | a8 08 | ... | › |
| 295 | Almedal b) | 7.35 | 8.41 | 11.04 | 4.01 | 6 50 | a8 15 | ... | › |
| 300 | t. Göteborg B:s X | 7.45 | 8.49 | 11.15 | 4.10 | 7 00 | 8 24 | ... | 6.27 |
| 389 | t. *Uddevalla 175* | ... | ... | | | | | ... | ... |
| 481 | t. *Strömstad 175* | ... | ... | | | | | ... | ... |
| ... | t. *Trollhättan 53* | ... | ... | | | | | ... | ... |
| ... | t. *Falun 53, 51* | ... | ... | | | | | ... | ... |
| ... | t. *Kristiania Ö. 53,171* Anslutningstider se sid. 11. | | | | | | | ... | ... |
| 758 | t. *Stockholm 124* | ... | ... | | | | | ... | ... |

## 129 Billesholms gruva—Landskrona—Billesholms gruva. 129

**Zontaxa A,** tab. 331.

| P 405 III | G 1437 III | P 403 III | Km. | Statens järnvägar, spårv. 1,435 | | B 810 III | G 1438 III | P 544 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s 126* | t. | | | |
| ... | ... | ... | ... | fr. *Ängelholm 126* | t. | | | |
| ... | ... | ... | ... | fr. *Malmö 126* | t. | | | |
| 6.38 | 10.10 | 3 40 | 0 | fr. Billesholms gruva (X) | t. | 8.44 | 5.20 | 7 44 |
| 6.50 | 10.45 | 3 52 | 5 | Ekeby | | 8.37 | 5.05 | 7 36 |
| 7.00 | 11 11 | 4 02 | 10 | Kingelstad | | 8.28 | 4.10 | 7 26 |
| × | › | × | 13 | Ottarp | | × | › | × |
| 7.14 | 11.44 | 4.16 | 17 | Vadensjö | | 8.13 | 3 33 | 7 10 |
| 7.23 | 12.13 | 4.25 | 22 | Säby | | 8.02 | 3 00 | 6 58 |
| 7.30 | 12.27 | 4 32 | 26 | t. Landskrona (X) | fr. | 7.55 | 2.30 | 6 50 |

## 126 b Malmö—Lomma—Malmö. 126 b

h) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar.

| P 2102 II, III h) | P 376 II, III | P 348 III | P 354 III | P 356 II, III | P 350 III | P 38 II, III h) | Km. | | P 37 II, III h | P 373 III | P 355 II, III | P 347 III | P 375 II, III | P 349 III | P 2101 II, III h) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.37 | 10.10 | 2.05 | 3.52 | 6 04 | 7 06 | 10 17 | 0 | fr. Malmö X ... t. | 7.36 | 8.28 | 11.15 | 2 48 | 5.28 | 7 49 | 10 50 |
| 6.47 | 10.20 | 2.14 | 4.00 | 6 11 | 7 15 | p10 25 | 5 | fr. Arlöv (X) ... fr. | ×7.29 | 8 20 | 11 07 | 2.38 | 5.20 | 7 39 | 10 42 |
| 6.55 | 10.28 | 2.24 | 4.06 | ×6 18 | 7 25 | ×10 32 | 10 | t. Lomma ... fr. | ×7.22 | 8.12 | 10.58 | 2.29 | 5.12 | 7 30 | 10 33 |

GÖTEBORG
Förening för hemslöjd och konsthantverk i västra Sverige.
UTSTÄLLNING och FÖRSÄLJNING i Gamla Högskolan mitt emot John Ericssonstatyn
Tel. 4676.

CALOR
STOCKHOLM.
Tvättmaskiner
Centrifuger
Ångmanglar
Ångkokapparater
m. m.
Se för övrigt annons sid. 119.

## 130 Laxå—Charlottenberg—Laxå. 130

**Zontaxa A**, tab. 331. **Genomgående sittvagnar.** II, III: Stockholm C—Laxå—Kristiania 284; Stockholm C—Charlottenberg 31 (III-kl. vagnen utgår från Kristiania), 32 (III-kl. vagnen framgår till Kristiania), 281; Laxå—Kristiania Ö 31, 32; **Sovvagnar.** I, II: Stockholm C—Laxå—Charlottenberg 31, 32. *b*) I kl. endast för resande, som löst sovplatsbiljett. *c*) Tåg 1304 går å linjen Karlstad—Kil dagligen utom onsd. d. $^{14}/_{12}$ $^{13}/_{12}$ 1917, $^{16}/_{1}$, $^{13}/_{2}$, $^{13}/_{3}$, $^{17}/_{4}$, $^{15}/_{5}$, $^{13}/_{6}$, $^{17}/_{7}$, $^{14}/_{8}$, $^{18}/_{8}$, $^{16}/_{10}$, $^{12}/_{11}$, $^{11}/_{12}$ 1918 och lörd. d. $^{17}/_{11}$, $^{15}/_{12}$ 1917, $^{19}/_{1}$, $^{16}/_{2}$, $^{16}/_{3}$, $^{20}/_{4}$, $^{18}/_{5}$, $^{15}/_{6}$, $^{20}/_{7}$, $^{17}/_{8}$, $^{21}/_{9}$, $^{19}/_{10}$, $^{16}/_{11}$, $^{14}/_{12}$ 1918 d) Helgfria lörd. *h*) Lördagar. *i*) Tåget är persontåg å sträckan Edane—Arvika.

| | | G 1303 III | | P 281 II, III | | | | | G 1321 III | St 31 Ib, II, III | Km. | Statens järnv. Spv. 1,435 | St 32 Ib, II, III | | G 1334 III | | | | G 1304 III | P 284 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | fr. Kristiania Ö.... t. Anslutningstider se sid. 11. | | | | | | | | | | | |
| ... | ... | ∨ 4 42 | ... | 6.43 | ... | ... | ... | ... | ∨ 4.34 | 9 15 | 0 | fr. Charlottenb. ✕ t. | 7.57 | ... | ∨ 2 24 | | | | ∨ 9 12 | 7 12 | ... | ... | |
| ... | ... | 5 44 | ... | 7.04 | ... | ... | ... | ... | 5.16 | ×9 32 | 14 | ∨ Åmotfors (✕) ∧ | ×7.36 | ... | 1 35 | | | | 8 23 | 6 50 | ... | ... | |
| ... | (G 731 | 6.40 | ... | 7.21 | ... | ... | ... | ... | 5.51 | 9 47 | 25 | ∨ Ottebol ..... ∧ | 7.20 | (P 732 | 1.01 | | | | 7 25 | 6 33 | ... | ... | |
| ... | III | 7.00 | ... | 7.34 | ... | ... | ... | ... | 6 17 | 9 59 | 34 | t. Arvika (✕)..... fr. | 7.05 | III | 12 33 | | | | 6 34 | 6 19 | ... | ... | |
| ... | d 5 30 | 8.05 | ... | 7.38 | ... | ... | ... | ... | 6 27 | 10 01 | 34 | fr. Arvika (✕)..... t. | i)7.02 | d 7.35 | 12.23 | | | | 5.47 | 6 14 | ... | ... | |
| ... | › | › | ... | × | ... | ... | ... | ... | × | › | 42 | ∨ Myrom ..... ∧ | › | × | × | | | | › | × | ... | ... | |
| ... | 6.10 | 9.14 | ... | 8.04 | ... | ... | ... | ... | 7 12 | 10 23 | 49 | Edane..... | i)6.41 | 7.03 | 11.35 | | | | 5.04 | 5.49 | ... | ... | |
| ... | d 6.29 | 9.45 | ... | 8.16 | ... | ... | ... | ... | 7 31 | › | 56 | Brunsberg..... | › | d 6.45 | 11.07 | | | | 4.27 | 5.36 | ... | ... | |
| ... | till | 10.36 | ... | 8.32 | ... | ... | ... | ... | 7 57 | › | 66 | Högboda ..... | › | ... | 10 37 | | | | 3.48 | 5.21 | ... | ... | |
| ... | | › | ... | × | ... | ... | ... | ... | × | › | 70 | Lene ..... | › | ... | × | | | | › | × | ... | ... | |
| ... | ... | 11.22 | ... | 8.51 | ... | ... | ... | ... | 8 27 | › | 77 | ∨ Fageräs ..... ∧ | › | ... | 9.59 | | | | 3.04 | 5.02 | ... | ... | |
| ... | ... | ∨ 11.46 | ... | ✕ 9.02 | ... | ... | ... | ... | ∨ 8 49 | 11 08 | 83 | t. Kil ✕ 131 ..... fr. | 6.02 | ... | ∨ 9.42 | | | | ∨ 2.33 | 4.53 | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. Fryksta 139 .... fr. | | ... | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | t Torsby 60 ..... fr. | | ... | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. Åmål 53 ..... fr. | | ... | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. Göteborg B:s 53 fr. | | ... | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. Filipst. V:a 52,51 fr. | | ... | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. Hagfors 51, 61 fr. | | ... | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. Falun 51..... fr. | | ... | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | fr. Falun 51..... t. | | | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | fr. Filipst. V:a 51, 52 t. | | | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | fr. Göteborg B:s 53 t. | | | | | | | | | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | fr. Åmål 53 ..... t. | | | | | | | | | ... | ... | |
| ... | G 1317 III | ... | ... | ... | ... | G 1303 II, III | B 735 II, III | P 289 II, III | | | ... | fr. Torsby 60 ..... t. | | | B 738 II, III | B 734 II, III | | | (G 1304 III | | ... | G 1308 II, III | |
| ... | 6.52 | | | 9.22 | ... | 1.47 | 4.40 | 9 00 | | 11 11 | 83 | fr. Kil ✕ 131 ..... t. | 5 54 | ... | ✕ 9.12 | 12.58 | | | c)1.45 | ✕ 4.30 | ... | 8 03 | |
| ... | 7.11 | | | × | ... | › | × | × | | › | ... | ∨ Hynboholm ..... ∧ | › | ... | › | × | | | › | › | ... | × | |
| ... | 7.29 | | | 9.44 | ... | 2.17 | 5.18 | 9 25 | | › | 95 | ∨ Skåre ..... ∧ | › | ... | 8.34 | 12.17 | | | 1.01 | 4.12 | ... | 7 14 | |
| ... | 7.51 | | | 9.55 | ... | 2.40 | 5.37 | 9 40 | | 11 33 | 102 | t. Karlstad (✕)... fr. | 5 28 | ... | 8.17 | 11.55 | | | c12.22 | 4.02 | ... | 6 50 | |
| ... | G 1301 III | | | | | B 733 II, III | | | | | | | | | | | | | | | G 1302 III | | | |
| ... | ∨ 4 38 | | | 10.02 | ... | 3.15 | 6 20 | | | 11 38 | 102 | fr. Karlstad (✕)... t. | 5 23 | ... | 7.49 | 11.09 | | | ... | 3.56 | ∨ 9 10 | ... | |
| ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... | | | ... | fr. Hagfors 61..... t. | | ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... | |
| ... | › | | | 10 07 | ... | 3 25 | 6 28 | | | p11 41 | 103 | fr. Karlstad östra t. | a5 19 | ... | 7.41 | 10.59 | | | ... | 3.51 | › | ... | |
| ... | 5 21 | | | 10 17 | ... | 3.44 | 6 44 | ... | | › | 109 | ∨ Alster ..... ∧ | › | ... | 7.26 | 10.45 | | | ... | 3.43 | 8 51 | ... | |
| ... | 6.01 | | | 10.25 | ... | 3.58 | 6 56 | ... | | › | 113 | Skattkärr ..... | › | ... | 7.15 | 10.30 | | | ... | 3.36 | 8 15 | ... | |
| ... | › | | | × | ... | × | × | ... | | › | ... | Stavnäs ..... | › | ... | × | × | | | ... | › | × | ... | |
| ... | 6.42 | | | 10.46 | ... | 4.32 | 7 27 | ... | | › | 125 | Väse ..... | › | ... | 6.43 | 9.49 | | | ... | 3.21 | 7 26 | ... | |
| ... | × | | | × | ... | × | a | ... | | › | ... | Rudsberg ..... | › | ... | × | × | | | ... | a h) | × | ... | |
| ... | 7.22 | | | 11.03 | ... | 4.59 | 7 52 | ... | | › | 134 | ∨ Ölme ..... ∧ | › | ... | 6.17 | 9.21 | | | ... | 3.90 | 6 43 | ... | |
| ... | 7.42 | | | 11.15 | ... | 5.17 | 8 10 | ... | | 12 27 | 142 | t Kristinehamn (✕) fr | 4 35 | ... | 5 57 | 9.00 | | | ... | 2.58 | 6 13 | ... | |
| ... | | | | | ... | | | | | | ... | t. Filipstad Ö:a 57 fr. | | ... | | | | | | | | | |
| ... | | | | | ... | | | | | | ... | t. Mora 57 ..... fr. | | ... | | | | | | | | | |
| G 1383 III | | | | | ... | B 733 III | | | | | ... | fr. Mora 57 ..... t. | | ... | ... | ... | G 1382 III | | | | | G 1 II, | |
| | | | | | ... | | | | | | ... | fr. Filipstad Ö:a 57 t. | | ... | ... | ... | | | | | | | |
| ∨ 5 25 | 8.20 | | | 11.20 | ... | 5.40 | 8 28 | ... | | 12 31 | 142 | fr Kristinehamn (✕) t | 4 30 | ... | ... | 7.48 | ∨ 10.06 | | | 2.53 | 5.16 | | ∨10 |
| 6.05 | 9.39 | | | 11.41 | ... | 6 20 | 9 08 | ... | | › | 154 | › Björneborg ... fr. | › | ... | ... | 7.26 | 9.38 | | | 2.40 | 4.46 | | 10 |
| 6.38 | ∨ 10.13 | | | 11.57 | ... | 6 46 | 9 34 | ... | | a1 04 | 165 | t. Strömtorp ✕ ... › | › | ... | ... | 6.53 | 9.03 | | | 2.22 | ∨ 3.57 | | 9 |
| ... | | | ... | | ... | | | ... | | | ... | t. Nora 66 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | | | G 1302 III | ... | | | |
| ... | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Nora 66 ..... t. | | | ... | | | | | | | | |
| 6.43 | | | ... | 11.59 | ... | 6 52 | 9 44 | ... | | › | 165 | fr. Strömtorp ✕... t. | a4 02 | ... | ... | 6.42 | 8.50 | | ∨ 3.23 | 2.20 | ... | | 9 |
| 6.53 | | | ... | 12.07 | ... | 7 05 | 9 55 | ... | | › | 168 | › Degerfors ..... fr. | › | ... | ... | 6.30 | 8.39 | | 3.08 | 2.14 | ... | | 9 |
| ∨ 7.27 | | | ... | 12.24 | ... | 7 32 | 10 22 | ... | | › | 180 | t. Svartå (✕)..... › | › | ... | ... | 5 53 | ∨ 8.02 | | 2.14 | 1.57 | ... | | 8 |
| ... | | | ... | | ... | | | ... | | ... | 230 | t. Örebro 108..... fr. | ... | ... | ... | ... | | | ... | | ... | | |
| ... | | | ... | 12.26 | ... | 7 40 | 10 26 | ... | | › | 180 | fr. Svartå (✕)..... t. | › | ... | ... | 5 41 | | | 1.38 | 1.55 | ... | | 8 |
| ... | | | ... | 12.42 | ... | 8 05 | 10 50 | ... | | › | 191 | ∨ Hasselfors..... ∧ | › | ... | ... | 5 14 | | | 1.09 | 1.40 | ... | | 8 |
| ... | | | ... | 12.53 | ... | 8 21 | 11 06 | ... | | › | 198 | ∨ Porla ..... ∧ | › | ... | ... | 4 58 | | | 12.18 | 1.31 | ... | | 7 |
| ... | | | ... | 1.01 | ... | 8 33 | 11 18 | ... | | 1 48 | 203 | t. Laxå ✕ ..... fr. | 3 16 | ... | ... | 4 45 | | | ∨ 11.50 | ✕ 1.24 | ... | | ∨ 7 |
| ... | | | ... | | ... | ... | ... | ... | | | 432 | t. Stockholm C 124 fr. | | | | | | | | | | | |
| ... | | | ... | | ... | ... | ... | ... | | | 432 | t. Göteborg SJ 124 fr. | | ... | ... | ... | | | ... | | ... | | |
| ... | | | ... | | ... | ... | ... | ... | | | ... | t. Malmö 124,162,121 fr. | | ... | ... | ... | | | ... | | ... | | |

## 138 Stålboga—Skebokvarn—Stålboga. 138

**Zontaxa AH**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Malmköping—Flen 2057, 2058.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | ... | fr. Stockholm C 120,100 t. | ... | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ... | fr. Mariefred 100 ..... t. | ... | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ... | fr. Strängnäs 100 ..... t. | ... | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | ... | fr. Eskilstuna C 100... t. | ... | | | | | | | | | | |
| | | P 1a II, III | | B 1 II, III | | P 2057 II, III | Km. | Mell. Södermanl. fv. Malmköping. spv. 1,435. | | G 2 II, III | | P 2a II, III | | | | P 4b II, III | | | | | | |
| | | $ 8.12 | | ∨ 8.12 | | 5.15 | 0 | fr. Stålboga ..... t. | | ∨ 6.48 | | $ 7.56 | .. | | | 4.56 | ... | | | | | |
| | | × | | × | | × | 4 | ∨ Högsten ..... ∧ | | × | | × | ... | ... | | × | ... | | | | | |
| | | ×8.26 | | 8.32 | | ×5.29 | 8 | ∨ Dunker ..... ∧ | | 6.30 | | ×7.42 | ... | ... | | ×4.42 | ... | | | | | |
| | | × | | × | | × | 11 | ∨ Röl-Smedsta ..... ∧ | | × | | × | ... | ... | | × | P 2058 | | | | | |
| | | 8.37 | | 8.47 | | 5.40 | 14 | t. Malmköping (✕) .. fr. | | ∨ 6.00 | | $ 7.30 | P 4a II, III | G 4 II, III | | 4.30 | II, III | | | | | |
| | | 9.02 | | 9.02 | | 6 25 | .. | fr. Malmköping (✕) .. t. | | | | ... | $ 10.48 | ∨ 10.48 | | .. | 8 10 | | | | | |
| | | «9.09 | | «9.09 | | ×6 39 | 18 | fr. Eneboga ..... fr. | | | | ... | ×10.39 | «×10.39 | | ... | ×8 03 | | | | | |
| | | $ 9.20 | | ∨ 9.20 | | 6 41 | 23 | t. Skebokvarn ..... fr. | | | | ... | $ 10.30 | ∨ 10.30 | | ... | 7 54 | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Stockholm C 124 ... fr. | ... | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Flen 124 ..... fr. | ... | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Nyköping 124, 106 fr. | ... | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Eskilstuna C 124,106 fr. | ... | | | | | | | | | | | | | | |

LJUS OCH VÄRME se sid. 80.



Vägvisare över Karlstad se sid. 105.

## 139 Kil—Fryksta—Kil. 139

**Under seglationstiden å Fryken.** (Upphört fr. o. m. 18/8).
**Zontaxa A,** tab. 331.

| Km. | Statens järnv. Spv. 1.435 |
|---|---|
| 0 | fr. Kil ⚔ ... t. |
| 3 | t. Fryksta. fr. |

## 140 Norrköping—Söderköping—Valdemarsvik och åter. 140

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping SJ kräver med droska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag.
*s*) Sön- o. helgd. 5.10, 6 12.

| Gt 21 II, III | Lt 31 II, III | P 51 II, III | Lt 41 II, III | Bt 11 II, III | Lt 33 II, III | P 53 II, III | Lt 35 II, III | Lt 37 II, III | Km. | Norrk.—Söderk.—Vikbol. järnv. Norrköping Spårv. 0.891 | Lt 30 II, III | Pt 50 II, III | Bt 12 II, III | Lt 32 II, III | Lt 34 II, III | Gt 22 II, III | P 52 II, III | Lt 36 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | ... | fr. *Stockholm C.* 120... t. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ... | fr. *Göteborg* 124, 114... t. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ... | fr. *Linköping* 120 ...... t. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | ... | fr. *Finspång* 69 ......... t. | | | | | | | | |
| V 6.45 | V 8.20 | S 8.20 | S10.00 | V 1.20 | 3.00 | S 5.45 | 8 20 | S11 15 | 0 | fr. Norrköping ö:a ... t. | 7.20 | S 9.40 | V10.00 | 1.10 | 5.00 | V 7 00 | S 8 00 | S11 00 |
| ‹ | × | × | × | × | × | × | × | × | 3 | Brånnestad ............ | × | × | × | × | × | › | × | × |
| 7.00 | 8.35 | 8.35 | 10.13 | 1.35 | 3.13 | 5 58 | 8 33 | 11 27 | 6 | t. Kummelby ......... fr. | 7.05 | 9.27 | 9.45 | 12.57 | 4.47 | 6 43 | 7 45 | 10 47 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Arkösund* 141 ...... t. | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Ö. Husby* 141 ...... t. | ... | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... |
| 7.05 | 8.38 | 8.37 | 10.14 | 1.37 | 3.14 | 5.59 | 8 34 | 11 28 | 6 | fr. Kummelby ......... t. | 7.03 | 9.25 | 9.43 | 12.55 | 4.45 | 6 41 | 7 44 | 10 46 |
| × | × | × | × | × | × | × | × | × | 8 | Tingstad .............. | × | × | × | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | × | × | × | × | 11 | Korsbrinken ............ | × | × | × | × | × | × | × | × |
| 7.35 | V 9.00 | 8.58 | S10.40 | 2.05 | 3.40 | 6 22 | 9 00 | S11 50 | 16 | t. Söderköping ...... fr. | 6.40 | 9.02 | 9.10 | 12.30 | 4.20 | 6 08 | 7 20 | S10 25 |
| 7.45 | ... | 9.02 | ... | 3.50« | | 6 26 | ... | ... | 16 | fr. Söderköping ...... t. | ... | 8.52 | 8.55 | ... | ... | 5.58 | 7 14 | ... |
| × | ... | × | ... | × | ... | × | ... | ... | 20 | Skönberga ............ | ... | × | × | ... | ... | × | × | ... |
| 8 30 | ... | 9.31 | ... | 4.26 | ... | 6 54 | ... | ... | 26 | Skåresta ............ | ... | 8.34 | 8.21 | ... | ... | 5.21 | 6 49 | ... |
| × | ... | × | ... | × | ... | × | ... | ... | 29 | Skälboö ............ | ... | × | × | ... | ... | × | × | ... |
| 9.03 | ... | 9.48 | ... | 4.59 | ... | 7 14 | ... | ... | 35 | Ringarum ......... | ... | 8.13 | 7.50 | ... | ... | 4.47 | 6 25 | ... |
| × | ... | × | ... | × | ... | × | ... | ... | 37 | Strolången ............ | ... | × | × | ... | ... | × | × | ... |
| × | ... | × | ... | × | ... | × | ... | ... | 41 | Yxningen .............. | ... | × | × | ... | .. | × | × | ... |
| 9.48 | ... | 10.10 | ... | 5.34 | ... | 7 38 | ... | ... | 44 | Gusum .............. | ... | 7.54 | 7.04 | ... | .. | 3.46 | 5 58 | ... |
| × | ... | × | ... | × | ... | × | ... | ... | 49 | Birkekärr.............. | ... | × | × | ... | ... | × | × | ... |
| V10.15 | ... | S10.30 | ... | V 6 00 | ... | S 8 00 | ... | ... | 55 | t. Valdemarsvik ...... fr. | ... | S 7.30 | V 6.30 | ... | ... | V 3.00 | S 5 30 | ... |

## 141 Norrköping—Arkösund—Norrköping. 141

Färden mellan Norrköping Ö och Norrköping S. J. kräver med droska eller spårvagn en tid av 15 min. Transporten av resgods mellan stationerna i Norrköping besörjes av ett expressbolag. *c*) Sön- o. helgd. juni—aug.

| | | P 55 II, III | Gt 23 II, III | B 13 II, III | P 57 II, III | Km. | Norrk.—Söderköping—Vikbolandets järnväg. Norrköping spårv. 0.891 | Bt 14 II, III | P 54 II, III | Gt 24 II, III | P 56 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | | | | ... | fr. *Stockholm C.* 120... t. | | | | | ... |
| ... | ... | | | | | ... | fr. *Göteborg* 124, 114.. t. | | | | | ... |
| ... | ... | | | | | ... | fr. *Linköping* 120 ...... t. | | | | | ... |
| ... | ... | | | | | .. | fr. *Finspång* 69......... t. | | | | | ... |
| ... | ... | S 9.10 | V 9.25 | V 4.30 | S 5.10 | 0 | fr. Norrköping Ö...... t | V 8.55 | S 8.55 | V 7 30 | S 7 30 | |
| ... | ... | × | × | × | × | 3 | Brånnestad ............ | × | × | × | × | |
| ... | ... | 9 24 | 9.40 | 4.45 | 5.24 | 6 | t. Kummelby ......... fr. | 8.40 | 8.40 | 7 13 | 7 15 | |
| ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | fr. *Valdemarsvik* 140 t. | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Söderköping* 140 ... t. | .. | ... | ... | ... | |
| ... | ... | 9 26 | 9.44 | 4.47 | 5.25 | 6 | fr. Kummelby ......... t. | 8.37 | 8.36 | 7 11 | 7 13 | |
| ... | ... | × | × | × | × | 11 | Furingstad ........... | × | × | × | × | |
| ... | ... | × | × | × | × | 15 | Åsvittinge................ | × | × | × | × | |
| ... | ... | 9.53 | 10.30 | 5.26 | 5 52 | 19 | Kuddby................ | 7.56 | 8.00 | 6 29 | 6 37 | |
| ... | ... | 10.05 | 10 46 | 5.41 | 6 04 | 23 | Ö. Stenby ........... | 7.39 | 7.46 | 6 11 | 6 26 | |
| ... | ... | 10.12 | 10.56 | 5.51 | 6 11 | 27 | t. Ö. Husby........... fr. | 7.20 | 7.31 | 5.52 | 6 12 | |
| ... | ... | 10.13 | 11.04 | 5.56 | 6 13 | 27 | fr. Ö. Husby........... t. | 7.15 | 7.28 | 5.42 | 6 09 | |
| ... | ... | ×10.20 | 11.16 | 6 06 | ×6 20 | 30 | Häradshammar......... | 7.05 | ×7.20 | 5.31 | ×6 01 | |
| ... | ... | × | × | × | × | 32 | Hylinge ............... | × | × | × | × | |
| ... | ... | × | × | × | × | 35 | Svenneby .............. | × | × | × | × | |
| ... | ... | 10.42 | 11.50 | 6 31 | 6 43 | 40 | Kättinge ............ | 6.36 | 6.59 | 4.53 | 5 39 | |
| ... | ... | 10.53 | 12.08 | 6 43 | 6 53 | 44 | Jonsberg ............ | 6.22 | 6.47 | 4.32 | 5.28 | |
| ... | ... | × | × | × | × | 48 | Öbnebo............... | × | × | × | × | |
| .. | ... | S11.10 | V12.30 | V 7 00 | S 7 10 | 53 | t. Arkösund ........... fr. | V 6.00 | S 6.30 | V 4.00 | S 5.10 | |

## 142 Spångenäs–Vimmerby–Spångenäs. 142

**Zontaxa I,** tab. 331.

| B 21 II, III | | B 25 II, III | Km. | Vimmerby—Spångenäs j. Västervik spv. 0.891 | B 22 II, III | | B 26 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | fr. *Västervik* 143 ......... t. | ... | ... | ... |
| 8.00 | | 6 35 | 0 | fr. Spångenäs ............ t. | 10.45 | | 9 30 |
| 8.17 | | 6 54 | 5 | Hällerum............... | 10.29 | | 9 15 |
| × | | × | ... | Vassemåla ............... | × | | × |
| 8.33 | | 7 12 | 10 | Slättfall ............... | 10.08 | | 8 54 |
| × | | × | ... | Vinketomta ............... | × | | × |
| 8.50 | | 7 30 | 18 | t. Vimmerby.............. fr. | 9 45 | | 8 30 |
| ... | ... | ... | ... | t. *Linköping* 146 ......... fr. | ... | ... | ... |

## 143 Västervik—Hultsfred—Västervik. 143

**Zontaxa I,** tab. 331.

| | G 13 III | P 11 II, III | Km. | Norsholm—Västervik—Hultsfreds jv. Västervik, spårvidd 0.891 | G 14 III | P 10 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7.00 | 5.15 | 0 | fr. Västervik ............ t. | 8.58 | 12.10 | |
| | 7.10 | 5.21 | 4 | t. Jenny ............ fr. | 8.45 | 12.02 | |
| | ... | ... | ... | fr. *Norsholm* 144... ............ t. | ... | ... | |
| | 7.18 | 5.22 | 4 | fr. Jenny ............ t. | 8.28 | 12.01 | |
| | 8.18 | 5.34 | 11 | Verkebäck ............ | 8.11 | 11.49 | |
| | × | › | 13 | Valstad ............ | × | › | |
| | 8.46 | 5.47 | 17 | Fårhult ............ | 7.41 | 11.38 | |
| | 9.35 | 5.59 | 25 | Ankarsrum ............ | 7.18 | 11.25 | |
| | 9.59 | 6 12 | 33 | Hjorted ............ | 6.41 | 11.12 | |
| | 10.20 | × | 38 | Totebo ............ | 6.22 | × | |
| | 11.01 | × | 42 | Blägda ............ | 6.10 | 10.57 | |
| | 11.06 | 6 32 | 44 | t. Spångenäs............ fr. | 5 55 | 10.53 | |
| | ... | ... | ... | t. *Vimmerby* 142 ............ fr. | ... | ... | |
| | 11.21 | 6 33 | 44 | fr. Spångenäs............ t. | 5 39 | 10.52 | |
| | 11.34 | 6 39 | 47 | Tuna ............ | 5 32 | 10.47 | |
| | 11.51 | × | 52 | Väderum ............ | 5 13 | × | |
| | 12.22 | 7 00 | 60 | Vena ............ | 4 50 | 10.27 | |
| | 12.50 | 7 15 | 70 | t. Hultsfred (⚔) ............ fr. | 4 20 | 10.10 | |
| | ... | | ... | t. *Vimmerby* 146 ............ fr. | ... | | |
| | ... | | ... | t. *Oskarshamn* 202 ............ fr. | ... | | |
| | ... | | ... | t. *Nässjö* 202............ fr. | ... | | |
| | ... | | ... | t. *Kalmar* 202, 206 ............ fr. | ... | | |
| | ... | | ... | t. *Göteborg S. J.* 202, 162, 124...... fr. | ... | | |
| | ... | | ... | t. *Malmö* 202, 121............ fr. | ... | | |

**Lantmännens Affärsbyrå**
**Ågren & Söderman**
**STOCKHOLM**
Rikst 210 50 Kontor: **VASAGATAN 5 II** Allm 110 23
Förmedlar köp och försäljning av stads- och lantegendomar jämte **lant- och skogsprodukter.** Anskaffar arrenden m. m. Ref. lämnas med nöje.

**ARKÖSUND** angenäm och billig rekreationsort vid Östersjön. Goda kommunikationer med tåg och båt. Stärkande skogs- o. sjöluft. Varma o. kalla bad. Tillfälle till segling o. fiske. Hotell o. restaurant med god mat o. prima bäddar.

V och ................ = vardagar; S och ═════ = sön- och helgdagar; 〰〰〰 = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

## 144. Norsholm—Västervik—Norsholm. 144.

**Zontaxa I,** tab. 331.

fr. *Stockholm C* 120 ..... t.
fr. *Norrköping östra* 69 ..... t.
fr. *Norrköping* 120 ..... t.
fr. *Linköping* 120 ..... t.
fr. *Malmö* 120..... t.

| | | | | | | *Norsholm—Västervik—Hultsfreds järnv., Västervik spv. 0.891* | B 4 II,III | P 2 II,III | G 8 III | G 16 II,III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | G 17 II,III | G 7 III | P 1 II,III | B 3 II,III | Km. | | | | | | |
| ... | ... | 9.00 | 1.40 | 7 20 | 0 | fr. **Norsholm** (✕) ..... t. | 7.00 | 12.30 | 6 30 | ... | ... |
| ... | ... | 9.24 | 1.49 | 7 44 | 5 | Skärkind ..... | 6.48 | 12.21 | 6 15 | ... | ... |
| ... | ... | 9.41 | 1.58 | 8 03 | 10 | Halleby ..... | 6.25 | 12.11 | 5.28 | ... | ... |
| ... | | 9.51 | 2.04 | 8 13 | 13 | t. **Ringstorp** ..... fr. | 6.15 | 12.03 | 5.13 | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Linköping* 148 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 10.01 | 2.06 | 8 28 | 13 | fr. **Ringstorp** ..... t. | 6.11 | 12.01 | 4.57 | ... | ... |
| ... | ... | 10.21 | 2.14 | 8 42 | 17 | Höversby ..... | 6.01 | 11.53 | 4.47 | ... | ... |
| ... | ... | 10.49 | 2.25 | 9 05 | 23 | Björsäter ..... | 5 40 | 11.41 | 4.15 | ... | ... |
| ... | ... | 11.33 | 2.53 | 9 26 | 27 | Lakvik ..... | 5 26 | 11.33 | 3.53 | ... | ... |
| ... | ... | 11.53 | 2.45 | 9 45 | 33 | Bersbo ..... | 5 09 | 11.21 | 3.29 | ... | ... |
| ... | ... | 12.15 | 3.00 | 10 06 | 42 | t. **Åtvidaberg** ..... fr. | 4 45 | 11.04 | 3.00 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Malmö* 120, 146, 147 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg* 124, 162, 120, 146, 147 t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Linköping* 147, 146 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 4 40 | | 3.04 | ... | 42 | fr. **Åtvidaberg** ..... t. | ... | 11.00 | ... | 9 49 | ... |
| ... | 5 10 | | 3.19 | ... | 51 | Forsaström ..... | ... | 10 42 | ... | 9 21 | ... |
| ... | 5 40 | | 3.31 | ... | 58 | Falerum ..... | ... | 10.29 | ... | 9 01 | ... |
| ... | ✕ | | ✕ | ... | ... | Kolsebro ..... | ... | ✕ | ... | ✕ | ... |
| ... | 6.04 | | 3.47 | ... | 67 | Nelhammar..... | ... | 10.11 | ... | 8 11 | ... |
| ... | 6.23 | | 3.56 | ... | 71 | Storsjö ..... | ... | 10.02 | ... | 7 48 | ... |
| ... | ✕ | | ✕ | ... | ... | Bildstena ..... | ... | ✕ | ... | ✕ | ... |
| ... | 7.25 | | 4.19 | ... | 82 | Överum..... | ... | 9.40 | ... | 7 04 | ... |
| ... | ✕ | | ✕ | ... | ... | Fastad ..... | ... | ✕ | ... | ✕ | ... |
| ... | 8.23 | | 4.42 | ... | 94 | Gamleby ..... | ... | 9.16 | ... | 6 00 | ... |
| ... | 8.59 | | 4.59 | ... | 102 | Almvik..... | ... | 9.00 | ... | 4.58 | ... |
| ... | ✕ | | ✕ | ... | ... | Hjertekrog ..... | ... | ✕ | ... | ✕ | ... |
| ... | 9.34 | | 5.20 | ... | 114 | t. **Jenny** ..... fr. | ... | 8.39 | ... | 4.21 | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | t. *Hultsfred* 143 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.39 | | 5.22 | ... | 114 | fr. **Jenny** ..... t. | ... | 8.37 | ... | 4.11 | ... |
| ... | 9.50 | | 5.30 | ... | 118 | t. **Västervik** ..... fr. | ... | 8.30 | ... | 4.00 | ... |

## 145. Jönköping Ö—Vireda—Jönköping Ö. 145.

Gäller fr. o. m. 1/10 1917.

Se även tab. 145 a. c) Går endast den 5/10, 10/10, 2/11, 30/11 1917 och 4/1, 1/2, 1/3 samt 5/4 1918. d) Går endast den 6/10, 11/10, 3/11, 1/12 1917 samt 5/1, 3/2, 2/3 och 6/4 1918.

| | | | | | | *Jönköp.—Gripenb. fv. Jönköp. spv. 0.600* | P 1 II, III | P 3 II, III | P 35 II, III | P 36 II, III | P 6 II, III | P 4 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Km. | | | | | | | | |
| | | | | | 0 | fr. **Jönköping Ö** d) t. | 8.45 | 4.15 | c) 9 05 | d)6.35 | 9.15 | 7 25 | ... |
| | | | | | ... | Österängen ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | ... | Sandemar ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | ... | Sanna ..... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | 5 | t. **Rosendala**b) ... fr. | ... | 4.29 | 9 19 | 6.21 | 9.01 | 7 11 | ... |
| | | | | | ... | Gisebo ..... | ... | 4.34 | 9 20 | 6.17 | 8.51 | 7 05 | ... |
| | | | | | 11 | Vistakulle..... | ... | 4.50 | 9 34 | 6.04 | 8.38 | 6 52 | ... |
| | | | | | 13 | Karholmen ..... | ... | 4.57 | 9 40 | 5.55 | 8.28 | 6 44 | ... |
| | | | | | ... | Drättinge ..... | ... | 5.12 | 9 50 | 5 43 | 8.11 | 6 32 | ... |
| | | | | | 19 | Lyckåsg ..... | ... | 5.26 | 9 55 | 5 36 | 8.02 | 6 23 | ... |
| | | | | | 23 | Siringe ..... | ... | 5.40 | 10 04 | 5 29 | 7.42 | 6 09 | ... |
| | | | | | 26 | Bröjemark ..... | ... | 5.59 | 10 13 | 5 06 | 7.28 | 5.50 | ... |
| | | | | | 31 | Bunn ..... | ... | 6.12 | 10 23 | 4 42 | 7.05 | 5.23 | ... |
| | | | | | 33 | Forsås ..... | ... | 6 20 | 10 29 | 4 35 | 6.57 | 5.16 | ... |
| | | | | | 42 | t. **Åtvidaberg** ..... fr. | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 145 a. Jönköping Ö—Huskvarna—Jönköping Ö. 145 a.

Gäller fr. o. m. 1/10 1917.

| | | | | P 11 II, III | P 13 II, III | P 15 II, III | P 17 II, III | P 21 II, III | P 25 II, III | P 43 II, III | Km. | *Jönköping—Gripenbergs järnväg, Jönköping spv. 0.600* | P 12 II, III | P 14 II, III | P 16 II, III | P 18 II, III | P 22 II, III | P 26 II, III | P 44 II, III | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ∨6.05 | 8.30 | 12.00 | 3.05 | 6 05 | 9 20 | $ 10 15 | 0 | fr. **Jönköping** ..... t. | ∨7.30 | 9.50 | 2.32 | 5.00 | 6 50 | 10 12 | $ 11 00 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... | Österängen ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... | Sandemar ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... | Sanna ..... | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ✕ | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | 6.20 | 8.45 | 12.18 | 3.20 | 6 20 | 9 37 | 10 30 | 5 | Rosendala ..... | 7.14 | 9.36 | 2.16 | 4.46 | 6 36 | 9 56 | 10 46 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ∨6.25 | 8.50 | 12.25 | 3.25 | 6 25 | 9 42 | $ 10 35 | 7 | t. **Huskvarna** ..... fr. | ∨7.05 | 9.30 | 2.10 | 4.40 | 6 30 | 9 50 | $ 10 40 | ... | ... | ... |

Se även tab. 145

## 146. Linköping—Hultsfred—Linköping. 146

**Zontaxa I,** tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III: Linköping—Åtvidaberg 5, 6.

*b)* Andra helgfria fredagen i varje månad. *c)* Fred. samt dag före sön- och helgdag ävensom 27/11, 20/12 1917, 29/1, 26/2, 26/3, 29/4 1918. *d)* Lörd sön- och helgdagar samt 28/11, 21/12 1917, 30/1, 27/2, 27/3, 30/4 1918. *e)* Öppen för trafik endast under pågående övningar vid regementet.

fr. *Stockholm* 120.... t.
fr. *Norrköping* 120.. t.
fr. *Mjölby* 120..... t.

| | B 21 II, III | | r 15 II, III | G 31 III | St 5 II, III | St 1 II, III | B 29 II, III | Km. | *Östra Centralbanan, Linköping spv. 1.435* | a 22 II, III | St 6 II, III | St 2 II, III | P 16 II, III | G 32 III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ∨ 5 45 | ... | $ 9.45 | ∨11.20 | 1.40 | 3.10 | $ 5.49 | 0 | fr. **Linköping**(✕)... t. | ... | 9.06 | 12.31 | 2.29 | $ 7 40 | ∨10 36 | ... | ... |
| ... | 5 53 | . | 9.51 | 11.53 | 1.45 | 3.16 | 5.58 | 2 | Tannefors ..... | ... | 9.01 | 12.27 | 2.25 | 7 35 | 10 30 | ... | ... |
| ... | 6.08 | ... | 10.02 | 12.32 | 1.54 | 3.26 | 6 13 | 8 | Hjulsbro ..... | ... | 8.49 | 12.19 | 2.15 | 7 26 | 9 57 | ... | ... |
| ... | a | ... | × | » | p | × | × | 10 | Slättefors ..... | ... | × | × | a | × | » | ... | ... |
| ... | 6.25 | ... | 10.15 | 1.09 | 2.05 | 3.37 | 6 30 | 13 | Sturefors ..... | ... | 8.31 | 12.08 | 2.06 | 7 14 | 9 33 | ... | ... |
| ... | × | ... | × | × | p | × | × | 17 | Hovetorp ..... | ... | × | × | a | × | × | ... | ... |
| ... | 6.50 | | 10.33 | 1.40 | 2.20 | 3 54 | 6 55 | 20 | t. **Bjärka-Säby** (✕) fr. | ... | 8.11 | 11.56 | 1.53 | 7 02 | 9 10 | ... | ... |
| ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Åtvidaberg* 147... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Åtvidaberg* 147... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6.55 | ... | 10.36 | 4.11 | ... | 3.55 | 7 10 | 20 | fr. **Bjärka-Säby** (✕) t. | ... | 8.01 | ... | 1.51 | 6 52 | 8 46 | ... | ... |
| ... | 7.11 | ... | 10.48 | 4.40 | ... | 4.06 | 7 26 | 25 | Bestorp..... | ... | 7.47 | ... | 1.42 | 6 50 | 8 30 | ... | ... |
| ... | » | ... | » | » | ... | » | » | 27 | Garnvik ..... | ... | » | ... | » | » | » | ... | ... |
| ... | 7.30 | ... | 11.01 | 5.12 | ... | 4.18 | 7 45 | 29 | Brokind ..... | ... | 7.29 | ... | 1.33 | 6 41 | 8 05 | ... | ... |
| ... | × | ... | × | × | ... | × | × | 34 | Gärdala ..... | ... | × | ... | × | × | × | ... | ... |
| ... | 8.00 | ... | 11 20 | 6 06 | ... | 4.36 | 8 15 | 38 | Opphem ..... | ... | 6.47 | ... | 1.07 | 6 15 | 7 15 | ... | ... |
| ... | 8.15 | ... | 11.30 | 6 40 | ... | 4.44 | 8 30 | 41 | Rimforsa(✕)..... | ... | 6.32 | ... | 12.59 | 6 07 | 6 50 | ... | ... |
| ... | 8.49 | ... | 11.56 | 7 32 | | 5.08 | 9 05 | 50 | Slätmon ..... | ... | 6.00 | ... | 12.40 | 5 47 | 6 06 | ... | ... |
| (P 11 II,III) | × | (G 33 III) | × | × | B 23 II, III | × | × | 55 | Kölefors ..... | (B 24 II, III) | × | ... | × | × | × | ... | (P 12 II, III) |
| ∨ 6.21 | ∨ 9.16 | | $12.15 | ∨ 8 05 | 15 | 5.25 | $ 9 32 | 60 | t. **Kisa**(✕)..... fr. | 5 30 | ... | ... | 12.21 | $ 5.26 | 5.30 | ... | |
| ✕ | ...→ | ∨10.03 | ... | ... | » | 5.27 | ... | 60 | fr. **Kisa**(✕)..... t. | b)5 10→ | ... | ... | 12.19 | ... | 4.25 | ... | c) 10 58 |
| 6.53 | ... | × | ... | ... | » | × | ... | 66 | Korpkiev ..... | × | ... | ... | × | ... | × | ... | × |
| × | ... | 10.57 | ... | ... | » | 5.53 | ... | 71 | Verveln..... | 4 44 | ... | ... | 12.02 | ... | 4.00 | ... | 10 36 |
| 7.17 | ... | × | ... | ... | » | × | ... | 77 | Björkhult ..... | × | ... | ... | × | ... | × | ... | × |
| × | ... | 11.45 | ... | ... | b) 55 | 6 12 | ... | 83 | Gullringen ..... | b)4 10 | ... | ... | 11.39 | ... | 3.15 | ... | 10 09 |
| 7.34 | ... | × | ... | ... | till | × | ... | 88 | Slitshult ..... | ... | ... | ... | × | ... | × | ... | × |
| × | (P 13 II, III) | 12.20 | ... | ... | ... | 6 26 | ... | 92 | Södra Vi(✕) ..... | ... | ... | ... | 11.23 | ... | 2.40 | ... | 9 51 |
| d)7.50 | ...→ | × | ... | ... | ... | × | ... | 94 | Fågelhem..... | ... | ... | ... | × | ... | × | (P 14 II, III) | × |
| ... | 8.07 | 12.44 | ... | ... | ... | 6 38 | ... | 101 | t. **Vimmerby**(✕)142 fr | ... | ... | ... | 10.56 | ... | 2.00 | c) | 9 30 |
| ... | 8.35 | 3.00 | ... | ... | ... | 6 40 | ... | 101 | fr. **Vimmerby**(✕)142 t. | ... | ... | ... | 10.50 | ... | 12.50 | 9 14→ | |
| ... | a | 3.40 | ... | ... | ... | 6 57 | ... | 111 | Storebro ..... | ... | ... | ... | 10.34 | ... | 12.22 | 8 50 | ... |
| ... | 9.00 | » | ... | ... | ... | » | ... | 120 | Hultfredsslätt e)... | ... | ... | ... | ... | ... | » | × | ... |
| ∨ 4.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 13 | ... | 122 | t. **Hultsfred**(✕) ..... fr. | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ∨11.40 | 8 20 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Oskarshamn* 202... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Kalmar* 202, 206 . fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Västervik* 143..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 147. Bjärka-Säby—Åtvidaberg—Bjärka-Säby. 147.

**Zont. I,** tab. 331 **Dir. sittvagnar** II, III: Åtvidaberg—Linköping 5, 6.

| | | | | | | | |

# Ringstorp—Linköping—Vadstena—Ödeshög och åter och Linköping—Motala och åter. 148.

**Tjettpris:** Mellersta Östergötlands j.: i samtrafik zontaxa AM; i lokaltrafik kilometertaxa à 7.5 öre 1 andra och 5 öre i tredje klass. Fågelstena— deshögs j.: zontaxa AE. *b*) Helgfria ons- och lördagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | fr. *Norsholm* 144 t. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Västervik* 144 t. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Åtvidaberg* 144 t. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B 1 II, III | | | | | | | B 7 II, III | | Km. | *Mellersta Östergötl j., Linköpingspv. 0.89* | | | | | | B 4 II, III | | | | | | | | B 8 II, III | |
| | 6.35 | | | | | | | 5.45 | | 0 | fr. **Ringstorp** ..... t. | | | | | | 1.58 | | | | | | | | 9 15 | |
| | 6.50 | | | | | | | 6 00 | | 4 | Ringås ..... | | | | | | 1.50 | | | | | | | | 9 09 | |
| | × | | | | | | | × | | 6 | Greby ..... | | | | | | × | | | | | | | | × | |
| | 7.15 | | | | | | | 6 20 | | 8 | Askeby ..... | | | | | | 1.28 | | | | | | | | 8 50 | |
| | 7.26 | | | | | | | 6 29 | | 11 | Hasselbacken .. | | | | | | 1.13 | | | | | | | | 8 37 | |
| | 7.36 | | | | | | | 6 38 | | 14 | Vårdsberg ..... | | | | | | 1.05 | | | | | | | | 8 30 | |
| | × | | | | | | | » | | 20 | Råberga ..... | | | | | | × | | | | | | | | » | |
| | 7.53 | | | | | | | 6 55 | | 21 | t. **Linköping S. J.** fr. | | | | | | 12.45 | | | | | | | | 8 10 | |
| | | | | | | | | | | | t. *Stockholm* 120 fr. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Norrköping* 120 fr. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Mjölby* 120..... fr. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Malmö* 120, 121 fr. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Stockholm* 120 t. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Norrköping* 120 t. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Mjölby* 120..... t. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 11 II, III | | B 51 III | | | P 5 II,III | | | | | | fr. *Malmö* 121, 120 t. | | | B 12 II, III | B 52 III | | P 4 II, III | | B 6 II, III | | | | | | |
| *b*) 5 30 | 9.30 | 10.28 | | | 3.54 | | | 8 10 | | 0 | fr. **Linköping S. J.** t. | | | *b*) 8.42 | 10.18 | | 11.35 | | 4.55 | | | | | 7 45 | |
| × | × | × | | | × | | | × | | 6 | Tift ..... | | | × | × | | × | | × | | | | | × | |
| 5 42 | 9.47 | 10.56 | | | 4.09 | | | 8 26 | | 7 | t. **Bränninge** ..... fr. | | | 8.25 | 9.50 | | 11.19 | | 4.36 | | | | | 7 31 | |
| | | *12.01* | | | | | | | | | t. *Skänninge* 150. fr. | | | | *8.30* | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Skänninge* 150. t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 42 | 9.50 | | | | 4.10 | | | 8 25 | | 7 | fr. **Bränninge** ..... t. | | | 8.24 | | | 11.18 | | 4.31 | | | | | 7 28 | |
| × | × | | | | × | | | × | | 8 | Vallby ..... | | | × | | | × | | × | | | | | × | |
| 6.01 | 10.02 | | | | 4.18 | | | 8 40 | | 10 | Vretakloster . | | | 8.17 | | | 11.11 | | 4.23 | | | | | 7 22 | |
| 6.14 | 10.15 | | | | 4.25 | | | 8 52 | | 13 | Gullberg ..... | | | 8.08 | | | 11.04 | | 4.05 | | | | | 7 13 | |
| 6.24 | 10.26 | | | | 4.31 | | | 9 02 | | 15 | Maspelösa..... | | | 8.00 | | | 10.58 | | 3.52 | | | | | 7 05 | |
| *b*) 6.36 | 10.38 | | | | 4.40 | | | 9 12 | | 21 | t. **Klockrike** ..... fr. | | | 7.45 | | | 10.47 | | 3.35 | | | | | 6 52 | |
| B 29 | B 21 | | | | B 23 | | | B 27 | | | | | | B 30 | | | B 22 | | B 24 | | | | | B 26 | |
| *b*) 7.55 | 10.55 | | | | 4.45 | | | 9 25 | | 21 | fr. **Klockrike** ..... t. | | | *b*) 7.35 | | | 10.30 | | 3.25 | | | | | 6 40 | |
| × | × | | | | × | | | × | | | Löparehem..... | | | × | | | × | | × | | | | | × | |
| × | × | | | | × | | | × | | | Brunnkärr ..... | | | × | | | × | | × | | | | | × | |
| *b*) 8.15 | 11.15 | | | | 5.05 | | | 9 45 | | 29 | t. **Borensberg**.... fr. | | | *b*) 7.15 | | | 10.10 | | 3.05 | | | | | 6 20 | |
| B 30 | B 22 | | | | B 24 | | | B 28 | | | | | | B 29 | | | B 21 | | B 23 | | | | | B 25 | |
| *b*) 7.15 | 10.10 | | | | 3.05 | | | 8 45 | | 0 | fr. **Borensberg**.... t. | | | *b*) 8.15 | | | 11.15 | | 5.05 | | | | | 7 20 | |
| × | × | | | | × | | | × | | | Brunnkärr ..... | | | × | | | × | | × | | | | | × | |
| × | × | | | | × | | | × | | | Löparehem..... | | | × | | | × | | × | | | | | × | |
| 7.35 | 10.30 | | | | 3.25 | | | 9 05 | | 8 | t. **Klockrike** ..... fr. | | | 7.55 | | | 10.55 | | 4.45 | | | | | 7 00 | |
| 6.42 | 10.45 | | | | 4.41 | | | 9 18 | | 21 | fr. **Klockrike** ..... t. | | | 7.39 | | | 10.41 | | 3.22 | | | | | 6 47 | |
| 6,53 | 10.59 | | | | 4.48 | | | 9 27 | | 24 | Älvan ..... | | | 7.30 | | | 10.34 | | 3.15 | | | | | 6 40 | |
| *b*) 7.00 | 11.06 | | | | 4.54 | | | 9 32 | | 27 | t. **Fornåsa**. ..... fr. | | | *b*) 7.20 | | | 10.27 | | 3.03 | | | | | 6 32 | |
| B 19 | B 13 | | | | P 15 | | | B 17 | | | | | | B 20 | | | P 14 | | B 16 | | | | | B 18 | |
| *b*) 7.30 | 11.20 | | | | 5.00 | | | 9 45 | | 27 | fr. **Fornåsa** ..... t. | | | *b*) 7.07 | | | 10.20 | | 2.55 | | | | | 6 29 | |
| 7.42 | 11.33 | | | | 5.11 | | | 9 57 | | 33 | Österstad ..... | | | 6.57 | | | 10.10 | | 2.45 | | | | | 6 19 | |
| 7.49 | 11.42 | | | | 5.17 | | | 10 05 | | 35 | Ulvåsa ..... | | | 6.50 | | | 10.04 | | 2.35 | | | | | 6 13 | |
| × | × | | | | » | | | » | | | Ask ..... | | | × | | | » | | » | | | | | × | |
| 7.55 | 11.48 | | | | × | | | 10 11 | | 37 | Vedemö ..... | | | 6.43 | | | × | | 2.26 | | | | | × | |
| 8.05 | 11.57 | | | | 5.30 | | | 10 20 | | 40 | Holmsbruk ... | | | 6.36 | | | 9.51 | | 2.19 | | | | | 6 01 | |
| *b*) 8.10 | 12.02 | | | | 5.35 | | | 10 25 | | 42 | t. **Motala** ..... fr. | | | *b*) 6.30 | | | 9.45 | | 2.10 | | | | | 5.55 | |
| | | | | | | | | | | | t. *Örebro* 107..... fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Krylbo* 107..... fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Mjölby* 107..... fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Malmö* 107, 120 fr | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11.15 | | | | 4.56 | | | 9 38 | | 27 | fr. **Fornåsa** ..... t. | | | | | | 10.24 | | 2.56 | | | | | 6 25 | |
| | 11.35 | | | | 5.07 | | | 9 52 | | 33 | Varv ..... | | | | | | 10.12 | | 2.40 | | | | | 6 13 | |
| | 11.48 | | | | 5.17 | | | 10 03 | | 39 | t. **Fågelsta** ..... fr. | | | | | | 10.00 | | 2.25 | | | | | 6 00 | |
| | | | | | | | | | | | t. *Motala* 107..... fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Örebro* 107..... fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Mjölby* 107 ..... fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Malmö* 107, 120 . fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Sthlm* 124, 107... t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Motala* 107 ..... t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Mjölby* 107 ..... t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Örebro* 107 ..... t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | B 1 | | | | B 5 | | | | | | *Fågelst, Vadst. Ödesh:s j., Fågelstaspv. 0.89* | | | B 2 a | | | B 4 | | | | | | | B 8 | |
| | 12.00 | | | ... | 5.25 | ... | ... | ... | ... | 39 | fr. **Fågelsta** ..... t. | ... | | ∨ 6.23 | | | 9.45 | ... | ... | ... | | | | 5.05 | |
| | ×12.08 | | | ... | ×5.33 | ... | ... | ... | ... | 43 | Åska ..... | ... | | × 6.15 | | | ×9.37 | ... | ... | ... | | | | 4.55 | |
| | 12.20 | | B 1 b | ... | 5.45 | ... | ... | ... | ... | 49 | t. **Vadstena** ..... fr. | ... | | ∨ 6.00 | | | 9.25 | ... | ... | ... | | | | 4.40 | |
| | | | S 12.30 | ... | 5.55 | ... | ... | ... | ... | 49 | fr. **Vadstena** ..... t. | ... | | | | | 9.19 | ... | ... | ... | | | | G 8 a | B 8 b |
| | | | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | 51 | Norehoff ..... | ... | | | | | × | ... | ... | ... | | | | ∨ 4.22 | S 4.34 |
| | | | 12.39 | ... | 6 04 | ... | ... | ... | ... | 53 | Arneberga .... | ... | | | | | 9.09 | ... | ... | ... | | | | × | × |
| | | | 12.46 | ... | 6 11 | ... | ... | ... | ... | 56 | Herrestad..... | ... | | | | | 9.01 | ... | ... | ... | | | | : 4.07 | 4.24 |
| | | | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | 57 | Kallstad..... | ... | | | | | × | ... | ... | ... | | | | : 3.52 | 4.17 |
| | | | 12.53 | ... | 6 18 | ... | ... | ... | ... | 59 | Rogslösa..... | ... | | | | | 8.52 | ... | ... | ... | | | | × | × |
| | | | 1.02 | ... | 6 27 | ... | ... | ... | ... | 63 | Borghamn .... | ... | | | | | 8.42 | ... | ... | ... | | | | : 3.37 | 4.08 |
| | | | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | 65 | Djurkälla ..... | ... | | | | | × | ... | ... | ... | | | | : 3.18 | 3.59 |
| | | | 1.11 | ... | 6 36 | ... | ... | ... | ... | 67 | Väversunda .. | ... | | | | | 8.31 | ... | ... | ... | | | | × | × |
| | | | 1.18 | ... | 6 43 | ... | ... | ... | ... | 70 | Omberg ..... | ... | | | | | 8.22 | ... | ... | ... | | | | : 2.51 | 3.50 |
| | | | 1.25 | ... | 6 50 | ... | ... | ... | ... | 73 | Alvastra..... | ... | | | | | 8.12 | ... | ... | ... | | | | : 2.37 | 3.43 |
| | | | 1.29 | ... | 6 54 | ... | ... | ... | ... | 75 | Hästholmen ... | ... | | | | | 8.06 | ... | ... | ... | | | | : 2.18 | 3.36 |
| | | | | | | | | | | | t. Hästholmensh. fr. | ... | | | | | | | | | | | | : 2.08 | 3.31 |
| | | | | | | | | | | | t. *Mjölby* 155..... fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. *Hästholmens h* t. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Hjo* ..... fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | t. *Göteborg* 155, 124 fr. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | fr. Hästholmensh. t. | | | | | | 8.05 | | | | | | | : 1.48 | 3.30 |
| | | | 1.30 | ... | 6 55 | ... | ... | ... | ... | 75 | Hästholmen ... | ... | | | | | × | ... | ... | ... | | | | × | × |
| | | | × | ... | × | ... | ... | ... | ... | 78 | Sjöstorp ..... | ... | | | | | 7.55 | ... | ... | ... | | | | ∨ 1.30 | S 3.20 |
| | | | S 1.42 | ... | 7 07 | ... | ... | ... | ... | 81 | t. Ödeshög ..... fr. | ... | | | | | | | | | | | | | |

= vardagar; § och = sön- och helgdagar; = zonens linjeräkning i tågens gång; = tåg passerar.

# 150 Väderstad—Skänninge—Bränninge—Linköping och åter. 150

**Direkta vagnar** till och från Linköping endast i tågen n:ris 52 och 51.
b) Första onsd. i varje månad. c) Helgfria ons- och lördagar samt 24 och 31 dec. utom första onsd. i varje månad.

| | | | | | | | | | | Km. | Station | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg S. J.* 124, 155 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Hjo* 155 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Hästholmen* 155 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Mjölby* 155 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | B 52 III | B 52 III | B 54 III | | B 56 III | | | Km. | *Väderstad—Skänninge—Bränninge jv. Skänninge, spv. 0.891* | | | B 51 III | B 57 III | B 53 III | | B 53 III | |
| ... | ... | ... | V 7.25 | S 7.25 | c) 1.15 | ... | b) 4.45 | ... | ... | ... | fr. **Väderstad** t. | ... | ... | c) 12.46 | b) 4.30 | V 7 56 | ... | S 10 33 | ... |
| ... | ... | ... | ×7.31 | ×7.32 | ×1.21 | ... | ×4.52 | ... | ... | 3 | Hygnestad | ... | ... | ×12.40 | 4.23 | 7 49 | ... | ×10 26 | ... |
| ... | ... | ... | 7.42 | 7.38 | 1.26 | ... | ×4.57 | ... | ... | 5 | Appuna | ... | ... | ×12.36 | 4.17 | 7 41 | ... | 10 21 | ... |
| ... | ... | ... | ×7.46 | ×7.42 | ×1.30 | ... | ×5.01 | ... | ... | 7 | Vallaslätten | ... | ... | ×12.32 | 4.12 | 7 29 | ... | ×10 16 | ... |
| ... | ... | ... | 8.00 | 7.49 | 1.36 | ... | ×5.07 | ... | ... | 9 | Bjälbo | ... | ... | 12.27 | 4.05 | 7 19 | ... | 10 10 | ... |
| ... | ... | ... | ×8.05 | ×7.55 | ×1.41 | ... | ×5.13 | ... | ... | 12 | Ingridsdal | ... | ... | ×12.21 | ×3.57 | ×7 02 | ... | ×10 03 | ... |
| ... | ... | ... | 8.15 | 8.07 | c) 1.51 | ... | b) 5.25 | ... | ... | 17 | t. **Skänninge** fr. | ... | ... | c) 12.11 | b) 3.45 | 6 50 | ... | 9 51 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | t. *Fågelsta* 107 fr. | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | t. *Vadstena* 107, 148 fr. | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | B 54 III | ... | B 54 III | ... | ... | t. *Motala* 107 fr. | B 55 III | B 51 III | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | | ... | ... | t. *Mjölby* 107 fr. | | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr *Mjölby* 107 t. | ... | | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Motala* 107 t. | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | B 56 III | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Vadstena* 148, 107 t. | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Fågelsta* 107 t. | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | b) 5 33 | ... | 8.30 | 8.20 | | V 2.10 | ... | S 6 15 | ... | 17 | fr. **Skänninge** t. | b) 7.05 | 12.01 | ... | | 6 22 | | 9 40 | ... |
| ... | 5 45 | ... | ×8.40 | ×8.32 | ... | 2.27 | ... | ×6 27 | ... | 21 | Lindsäter | 6.53 | 11.51 | ... | | 6 10 | | ×9 28 | ... |
| ... | 5 51 | ... | ×8.45 | ×8.38 | ... | 2.36 | ... | ×6 33 | ... | 24 | Stagelstorp | 6.46 | ×11.45 | ... | | 5.59 | | ×9 22 | ... |
| ... | 5 56 | ... | 8.51 | 8.45 | ... | 2.51 | ... | 6 39 | ... | 26 | Normlösa | 6.40 | 11.41 | ... | | 5.50 | | 9 17 | ... |
| ... | 6.05 | ... | ×8.58 | ×8.54 | ... | 3.05 | ... | ×6 48 | ... | 29 | Spärringe | 6.29 | ×11.32 | ... | | 5.30 | | ×9 07 | ... |
| ... | b) 6 12 | ... | 9.07 | 9.03 | ... | 3.22 | ... | 6 56 | ... | 32 | Västerlösa | b) 6.21 | 11.26 | ... | | 5.18 | | 9 00 | ... |
| ... | till | ... | 9.17 | 9.14 | | 3.37 | ... | ×7 06 | ... | 36 | Björkeberg | ... | 11.17 | ... | | 4.55 | | ×8 49 | ... |
| ... | ... | ... | 9.27 | 9.25 | ... | 3.51 | ... | 7 16 | ... | 40 | Ledbergskulle | ... | 11.08 | ... | | 4.40 | | ×8 40 | ... |
| ... | ... | ... | 9.35 | 9.35 | ... | 4.01 | ... | 7 26 | ... | 44 | t. **Bränninge** fr. | ... | 10.57 | ... | | 4.20 | | 8 30 | ... |
| ... | ... | ... | 9.50 | 9.50 | ... | 4.36 | ... | 7 31 | ... | 44 | fr. **Bränninge** t. | ... | 10.56 | | | 4.09 | | 8 26 | ... |
| ... | ... | ... | V 10.18 | S 10.18 | ... | V 4.55 | ... | S 7 45 | ... | 51 | t. **Linköping** 148 fr. | ... | 10.28 | ... | | V 3.54 | | S 8 10 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Norrköping* 148, 120 fr. | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm* 148, 120 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

# 151 Kolmården—Virå—Kolmården. 151

**Biljettpris:** pr km.: II 6 öre, III 4 öre med tillägg.

| | | | | B 11 II, III | Km. | *Stavsjö järnväg, Kolmården spårvidd 0.600* | B 2 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | V 3.45 | 0 | fr. **Kolmården** t. | V 8.05 | I regel avgå godståg vardagar fr. Kolmården 6.45, 9.00, 10.45, 12.30, 2.30, 6 05, 7 20 samt fr. Virå 8.35, 10.40, 12.35, 2.05, 4.10, 5.40. 7 25. Rätt att indraga eller ändra godstågen förbehålles. |
| ... | ... | ... | | × | 4 | Långängen | × | |
| ... | ... | ... | | 4.10 | 7 | t. **Stavsjö** fr. | 7.40 | |
| ... | ... | ... | | | ... | t. *Norrköp.* 120 t. | | |
| ... | ... | ... | | | ... | t. *Nyköping* 120 t. | | |
| ... | ... | ... | | 4.30 | 7 | fr. **Stavsjö** t. | 7.20 | |
| ... | ... | ... | | 4.44 | 10 | Stavsjö br. | 7.11 | |
| ... | ... | ... | | × | 13 | Stavsjö såg | × | |
| ... | ... | ... | | × | 16 | Virlångshult | × | |
| ... | ... | ... | | V 5.12 | 18 | t. **Virå** fr. | V 6.38 | |

# 156 a Nossebro—Trollhättan—Nossebro. 156 a

**Zontaxa D**, tab. 331. b) Onsd. och lörd.

| | | | | Km. | Station | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | ... | fr. *Lidköping* 160, 161 t. | | | |
| ... | ... | ... | | ... | fr. *Skara* 161 t. | | | |
| ... | ... | ... | | ... | fr. *V:a Göteborg* 161 t. | | | |
| | B 65 II, III | B 61 II, III | | Km. | *Västergötland—Göteborgs jv, Göteborg, spv. 0.891* | | B 62 II, III | B 64 II, III |
| | b) 5 40 | 10.55 | | 0 | fr. **Nossebro** t. | | b) 10.00 | 5.55 |
| | × | × | | 3 | Båreberg | | × | × |
| | 6.00 | 11.18 | | 6 | Främmestad | | 9.44 | 5.35 |
| | 6.13 | 11.32 | | 11 | Frambo | | 9.34 | 5.20 |
| | 6.35 | 11.52 | | 17 | Norra Björke | | 9.18 | 5.00 |
| | 7.05 | 12.19 | | 23 | Åsaka | | 9.04 | 4.41 |
| | 7.20 | 12.33 | | 27 | Gårdhem | | × | 4.25 |
| | b) 7.30 | 12.45 | | 32 | t. **Trollhättan** fr. | | b) 8.40 | 4.10 |
| | | | | ... | t. *Göteborg B:s* 53 fr. | | | |
| | | | | ... | t. *Vänersborg* 53 fr. | | | |
| | | | | ... | t. *Uddevalla* 53, 180 fr. | | | |

# 155 Mjölby—Hästh.—Hjo—Stenstorp och åter. 155

**Biljettpris:** Mjölby—Hästholmens järnväg: **Zontaxa Y**, tab 331. Hjo—Stenstorps järnväg: I egen trafik pr. km.: II 7 öre, III 4, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta vagnar** II, III: Hjo—Stenstorp alla tåg. Å ångaren mellan Hästholmens hamn och Hjo säljas biljetter till ett pris av 2: 25 och 1: 50 i II resp. III klass.

| | | | | Km. | Station | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | fr. *Stockholm* 120 t. | | | | | |
| | | | | ... | fr. *Norrköping* 120 t. | | | | | |
| | | | | ... | fr. *Åtvidaberg* 147, 146, 120 t. | | | | | |
| | | | | ... | fr. *Linköping* 120 t. | | | | | |
| | | | | .. | fr. *Malmö* 121, 120 t. | | | | | |
| | | | | ... | fr. *Motala* 107 t. | | | | | |
| | P 5b II, III | B 5a II, III | P 1 II, III | Km. | *Mjölby—Hästholmens jv. Mjölby, spv. 1.435* | B 6a II, III | B 6b II, III | P 2 II, III | | |
| | S 11.00 | V 11.00 | 4.05 | 0 | fr. **Mjölby** t. | V 8.30 | S 10.00 | 3.20 | | |
| | 11.17 | 11.21 | 4.22 | 7 | Hogstad | 8.13 | 9.45 | 3.05 | | |
| | 11.35 | 11.51 | 4.40 | 14 | Väderstad | 7.50 | 9.28 | 2.48 | | |
| | 11.48 | 12.12 | 4.53 | 19 | Svanhals | 7.02 | 9.15 | 2.35 | | |
| | 11.58 | 12.35 | 5.03 | 22 | Rök | 6.48 | 9.05 | 2.25 | | |
| | 12.10 | 12.50 | 5.15 | 27 | Heda slätt | 6.26 | 8.52 | 2.12 | | |
| | S 12.20 | V 1.00 | 5.25 | 31 | **Hästholmen** | V 6.10 | S 8.40 | 2.00 | | |
| | ... | ... | ... | 32 | t. **Hästh. hamn** fr. | ... | ... | ... | | |
| | | | | ... | t. *Ödeshög* 148 fr. | | ... | | | |
| | ... | 3.00 | ... | 0 | fr. **Hästh. hamn** t. | ... | ... | 11.20 | | |
| | ... | 4.20 | ... | 20 | t. **Hjo** fr. | ... | ... | 10.00 | | |
| | P 1 II, III | | G 3 III | | *Hjo—Stenstorps järnv. Hjo spv. 0.891* | | | G 4 III | P 2 II, III | |
| | 8.10 | ... | 3.00 | 0 | fr. **Hjo** t. | | ... | 8.55 | 8 45 | |
| | × | ... | × | ... | Björkestorp | | ... | × | × | |
| | 8.28 | ... | 3.30 | 8 | Mofalla | | ... | 8.34 | 8 28 | |
| | × | ... | × | ... | Styrshalt | | ... | × | × | |
| | 8.43 | ... | 3.55 | 14 | Korsberga | | ... | 8.06 | 8 14 | |
| | × | ... | × | ... | Blikstorp | | ... | × | × | |
| | 8.56 | ... | 4.28 | 20 | Fridene | | ... | 7.38 | 8 01 | |
| | 9.10 | ... | 4.53 | 26 | Vreten | | ... | 7.08 | 7 47 | |
| | 9.16 | ... | 5.03 | 29 | t. **Svensbro** fr. | | ... | 6.53 | 7 40 | |
| | *10.45* | ... | *8 41* | ... | t. *Tidaholm* 156 fr. | | ... | *8.00* | *3.45* | |
| | *8.00* | ... | *3.45* | ... | fr. *Tidaholm* 156 t. | | ... | *10.45* | *8 41* | |
| | 9.26 | ... | 5.30 | 29 | fr. **Svensbro** t. | | ... | 6.28 | 7 35 | |
| | 9.40 | ... | 5.55 | 34 | Dala | | ... | 6.14 | 7 25 | |
| | 9.50 | ... | 6 10 | 39 | t. **Stenstorp** fr. | | ... | 5 55 | 7 15 | |
| | | | | ... | t. *Skara* 157 fr. | | | | | |
| | | | | ... | t. *Lidköping* 157 fr. | | | | | |
| | | | | ... | t. *Skövde* 124 fr. | | | | | |
| | | | | ... | t. *Falköping R.* 124 fr. | | | | | |
| | | | | ... | t. *Göteborg* 124 fr. | | | | | |
| | | | | ... | t. *Stockholm* 124 fr. | | | | | |

# 156 Tidaholm—Stenstorp—Tidaholm. 156

**Biljettpris:** I lokaltrafik pr km II 7 öre, III 4; tur och retur 50 % m[...] I samtrafik **Zontaxa B**, tab. 3[...]

| | G 5 II, III | | G 7 II, III | Km. | *Hjo—Stenstorps j., Hjo, spv. 0.891* | G 6 II, III | | G 8 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 8.00 | | 3.45 | 0 | fr. **Tidaholm** t. | 10.45 | | 8 41 | ... |
| ... | × | | × | ... | Acklinga | × | | × | ... |
| ... | 8.25 | | 4.10 | 7 | Ekedalen | 10.23 | | 8 19 | ... |
| ... | 8.42 | | 4.27 | 11 | Kavlås | 10.02 | | 7 58 | ... |
| ... | 8.55 | | 4.40 | 15 | t. **Svensbro** fr. | 9.45 | | 7 41 | ... |
| ... | ... | | *8 42* | ... | t. *Hjo* 155 fr. | *8.10* | | *3.00* | ... |
| ... | *8.10* | | *3.00* | ... | fr. *Hjo* 155 t. | *8.55* | | *8 45* | ... |
| | P 1 II, III | | G 3 III | | | G 4 III | | P 2 II, III | ... |
| ... | 9.26 | | 5.30 | 15 | fr. **Svensbro** t. | 6.28 | | 7 35 | ... |
| ... | 9.40 | | 5.55 | 20 | Dala | 6.14 | | 7 25 | ... |
| ... | 9.50 | | 6 10 | 25 | t. **Stenstorp** fr. | 5 55 | | 7 15 | ... |
| ... | | | | ... | t. *Skara* 157 fr. | | | | ... |
| ... | | | | ... | t. *Lidköping* 157 fr. | | | | ... |
| ... | | | | ... | t. *Skövde* 124 fr. | | | | ... |
| ... | | | | ... | t. *Falköp. R.* 124 fr. | | | | ... |

V och ............... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; 〰〰 = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. + 40 % i II och 30 % i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

## 158 Skara—Timmersdala—Skara. 158

fr. *Stenstorp* 157 ..... t.
fr. *Skövde* 164, 157 ... t.
fr. *Göteborg Västg.* 161 t.
fr. *Vara* 161 ..... t.
fr. *Mariestad* 161 ..... t.
fr. *Lidköping* 157 ..... t.

| Km. | | G 51 |
|---|---|---|
| | *Skara—Timmersdala j., Skara, spårv. 0.89!* | |
| ... | fr. **Skara** ..... t. | 7.32 |
| 4 | Brunaboäng ..... | × |
| 7 | Bråneoke ..... | × |
| 10 | Olanda ..... | × |
| 12 | Istrum ..... | 6.55 |
| 15 | Remningstorp ..... | × |
| 20 | Lerdala ..... | 6.15 |
| 23 | Melldala ..... | × |
| 26 | t. **Timmersdala** ..... fr. | 5 40 |

## 159. Lidköping—Tun—Lidköping. 159.

fr. *Mariestad* 160, 161..... t.
fr. *Skara* 157 ..... t.

| Km. | *Lidköping—Källlands j., Lidköping. Spv. 0.89!* | Bi 1 II, III | Bi 3 II, III |
|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Lidköping** ..... t. | 7.55 | (b) 7 30 |
| 3 | Jakobstorp ..... | × | × |
| 6 | Björnegården ..... | × | × |
| 10 | Örslösa ..... | 7.27 | 7 00 |
| 14 | Kjällsbad ..... | × | × |
| 17 | N:a Kedum ..... | × | × |
| 20 | Tådene ..... | 6.57 | 6 27 |
| 25 | Friel ..... | × | × |
| 28 | t. **Tun** ..... fr. | 6 30 | (b) 6 00 |

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5, med provisoriska tillägg. I samtrafik zontaxa J, tab. 331.

b) Lördagar, sön- och helgdagar.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5, med provisoriska tillägg. I samtrafik zontaxa J, tab. 331.

b) Lördagar, sön- och helgdagar.

fr. *Stockholm C.* 124..... t.
fr. *Skövde* 124 ..... t.
fr. *Göteborg S. J.* 124..... t.
fr. *Jönköping* 162, 124..... t.
fr. *Falköping-Ranten* 124..... t.
fr. *Hjo* 155 ..... t.

| Km. | | G 41 II, III | G 43 II, III | P 47 II, III | G 42 II, III | G 44 II, III | P 48 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *Lidköping—Skara—Stenstorps järnv. Skara, spårv. 0.89!* | | | | | | |
| 0 | fr. **Stenstorp** ..... t. | 6.00 | 11.30 | ... | 9.45 | 5.00 | ... |
| 4 | Sogerstad ..... | × | × | ... | × | × | ... |
| 7 | Äspås ..... | × | × | ... | × | × | ... |
| 10 | **Brödestorp** ..... | × | 6.35 | 12.20 | 9.08 | 4.25 | ... |
| 14 | Bjällum ..... | × | × | ... | × | × | ... |
| 18 | Härlingstorp ..... | × | × | ... | × | × | ... |
| 20 | t. **Axvall** ..... fr. | 7.05 | 12 55 | ... | 8.33 | 3.40 | ... |
| ... | fr. *Skövde* 164..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | fr. **Axvall** ..... t. | 7.15 | 1.10 | 4.45 | 8.20 | 3.25 | 6 20 |
| 23 | Tubbetorp ..... | × | × | × | × | × | × |
| 26 | Brunabo ..... | × | × | × | × | × | × |
| 28 | t. **Skara** ..... fr. | 7.35 | 1.35 | 5.05 | 8.00 | 3.00 | 6 00 |
| ... | fr. *Forshem* 161..... t. | | | | | | |
| ... | t. *Mariestad* 161..... fr. | | | | | | |
| ... | t. *Vara* 161 ..... fr. | | | | | | |
| ... | t. *Trollhättan* 161, 156 a. fr. | | | | | | |
| ... | t. *Göteborg Västg.* 161 ..... fr. | | | | | | |
| ... | t. *Timmersdala* 158 ..... fr. | | | | | | |
| 28 | fr. **Skara** ..... t. | 8.05 | 2.50 | ... | 7.30 | 2.30 | ... |
| 31 | Handene ..... | × | × | ... | × | × | ... |
| 35 | Skaggatorp ..... | × | × | ... | × | × | ... |
| 41 | Vinninga ..... | 8.50 | 3.40 | ... | 6.50 | 1.50 | ... |
| 46 | Alebäck ..... | × | × | ... | × | × | ... |
| 50 | t. **Lidköping** ..... fr. | 9 15 | 4.05 | ... | 6.10 | 1.20 | ... |
| ... | t. *Håkantorp* 160..... fr. | | | | | | |
| ... | t. *Forshem* 160..... fr. | | | | | | |
| ... | t. *Tun* 159..... fr. | | | | | | |

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. + 40 % i II och 30 % i III kl. I samtrafik zontaxa B, tab. 331.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5, med provisoriska tillägg: i samtrafik zontaxa B, tab. 331. Västergötland—Göteborgs j.: Zontaxa D, tab. 331. c) Mt = Ångmotorvagn. d) Lördagar. f) Fredagar.

## 160. (Gårdsjö—)Forshem—Kinnekulle—Lidköping—Tumleberg(—Göteborg) och åter. 160.

fr. *Stockholm* 124, 161 ..... t.
fr. *Moholm* 161, 165..... t.
fr. *Gårdsjö* 161 ..... t.
fr. *Skara* 161 ..... t.

| Km. | *Kinnek.—Lidk.—Håkant. jv. Lidköping, spårv. 0.89!* | B 1 b II, III | G 9 II, III | B 5 II, III | ... | B 6 II, III | B 8 II, III | ... | B 4 b II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Forshem** ..... t. | d) 6.07 | 8.50 | 6 15 | ... | 8.00 | 4.30 | ... | f) 10 45 |
| 3 | Hällekis (Hönsäter)... | 6.18 | 8.59 | 6 28 | ... | 7.53 | 4.22 | ... | 10 38 |
| ... | Hällekis egendom ..... | × | × | × | ... | × | × | ... | × |
| 7 | t. **Råbäck** (Kinnekulle). fr. | 6.28 | 9.09 | 6 40 | ... | 7.42 | 4.07 | ... | 10 27 |
| 7 | fr. **Råbäck** (Kinnekulle). t. | 6.31 | 9.10 | 6 43 | ... | 7.41 | 4.02 | ... | 10 26 |
| ... | Trolmen ..... | × | × | × | ... | × | × | ... | × |
| ... | Hjälmsäter ..... | × | × | × | ... | × | × | ... | × |
| 16 | Blomberg ..... | 7.56 | 9.29 | 7 16 | ... | 7.19 | 3.35 | ... | 10 04 |
| 20 | Källby ..... | 7.09 | 9.37 | 7 33 | ... | 7.08 | 3.19 | ... | 9 53 |
| ... | Truve ..... | × | × | × | ... | × | × | ... | × |
| ... | Filsbäck ..... | × | × | × | ... | × | × | ... | × |
| 29 | t. **Lidköping** ..... fr. | d) 7.30 | 10.00 | 8 00 | ... | 6.45 | 2.50 | ... | f) 9 30 |
| ... | t. *Skara* 157 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Km. | | Mt 1 c) II, III | B 5 II, III | Mt 3 c) II, III | ... | B 1 II, III | ... | Mt 2 c) II, III | ... | Mt 4 c) II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. *Skara* 157 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | fr. **Lidköping** ..... t. | 7.56 | 11.00 | 3.45 | ... | 9.50 | ... | 1.00 | ... | 9 12 |
| 5 | Risa ..... | × | × | × | ... | × | ... | × | ... | × |
| 11 | Lovene ..... | 8.23 | 11.40 | 4.14 | ... | 9.17 | ... | 12.36 | ... | 8 47 |
| 15 | Bryne ..... | × | × | × | ... | × | ... | × | ... | × |
| 18 | Järpås ..... | 8.40 | 12.20 | 4.32 | ... | 8.50 | ... | 12.18 | ... | 8 29 |
| 21 | Smedtofta ..... | × | × | × | ... | × | ... | × | ... | × |
| 25 | St. Levene ..... | × | × | × | ... | × | ... | × | ... | × |
| 28 | t. **Håkantorp** ..... fr. | 9.03 | 12.53 | 4.58 | ... | 8.08 | ... | 11.53 | ... | 8 04 |
| ... | t. *Vänersborg* 180 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Uddevalla* 180 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | t. *Herrljunga* 180 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | fr. *Vänersborg* 180 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| Km. | *Västergötland—Göteborgs jv. Göteborg, spårv. 0.89!* | B 1 b II, III | B 5 b II, III | B 3 b II, III | ... | B 12 b II, III | B 2 b II, III | B 4 b II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. **Håkantorp** ..... t. | 9.04 | 1.10 | 4.59 | ... | 7.08 | 11.52 | 7 55 |
| 4 | Helås ..... | 9.15 | 1.34 | 5.10 | ... | 6.56 | 11.42 | 7 44 |
| 8 | Arentorp ..... | 9.26 | 1.58 | 5.21 | ... | 6.45 | 11.31 | 7 32 |
| 12 | t. **Tumleberg** ..... fr. | 9.35 | 2.10 | 5.30 | ... | 6.30 | 11.20 | 7 20 |
| ... | t. *Göteborg V:a* 161 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

## 160 b Gullspång—Torved—Gullspång. 160 b

**Zontaxa D**, tab. 331. b) Lördagar.

| Km. | *Västergötland—Göteborgs jvg. Göteborg, spv. 0.89!* | B 79 II, III | G 77 II, III | B 75 II, III | B 76 II, III | B 70 II, III b) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | fr. **Gullspång** ..... t. | V 5 00 | S 8.10 | b) 1.40 | 12.30 | (b) 6 00 |
| 3 | Skagerstvik ..... | 5 22 | 8.23 | 2.02 | 12.18 | 5.44 |
| 6 | Midskog ..... | × | × | × | × | × |
| 12 | Stenbrotorp ..... | 5 56 | 8.56 | 2.38 | 11.40 | 5.10 |
| 17 | Siggarud ..... | × | × | × | × | × |
| 20 | t. **Torved** ..... fr. | V 6.20 | S 9.20 | b) 3.00 | 11.10 | b) 4.40 |

V och ..... = vardagar; S och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

**S. SVENSSON**
OBSERVATORIEGATAN 5
**STOCKHOLM**
Förmedlar försäljningar och köp av Stadsfastigheter, Villor, Lantegendomar, Handelsaffärer, Hotell m. m.
*Uthyrningar ombesörjes.*
...n. Tel. 6047. — Riks Tel. 22207. Reel behandling. Billiga arvoden.

# 161 Gårdsjö—Mariestad—Kinnekulle—Skara—Tumleberg—Göteborg och åter.

Zontaxa D, tab. 331. b) Lördagar. c) Lördagar sön- o. helgd.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | ... | fr. *StockholmC.* 124 t. | ... | ... | | | ... | | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | ... | fr. *Örebro* 107, 124 t. | ... | ... | | | ... | | | ... | ... |
| | | | | | | G 19 II, III | B 29 II, III | | B 5 II, III | | | Km. | *Västerg.—Göteborgs jvg, Göteb., spv. 0,891.* | | | B 6 II, III | B 30 II, III | | G 20 II, III | | | |
| | | | | | | ∨ 5 00 | c)8.30 | ... | 2.10 | ... | ... | 0 | fr. **Gårdsjö** ..... t. | ... | ... | 12.20 | b) 5.35 | ... | 8 45 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | × | × | ... | × | ... | ... | ... | Nockerud ..... | ... | ... | × | × | ... | × | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | 5 38 | 9.00 | ... | 2.32 | ... | ... | 9 | Hova ..... | ... | ... | 11.45 | 5.05 | ... | 8 05 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | 6.00 | 9.14 | ... | 2.48 | ... | ... | 12 | Fagerlid ..... | ... | ... | 11.30 | 4.50 | ... | 7 35 | ... | ... | ... |
| | | | ... | ... | ... | 6.15 | 9.26 | ... | 3.00 | ... | ... | 17 | t. **Torved** ... ... fr. | ... | ... | 11.05 | 4.28 | .. | 7 03 | ... | ... | .. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Gullspång* 160 b fr. | ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Gullspång* 160 b t. | ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 6.30 | 9.31 | ... | 3.15 | ... | ... | 17 | fr. **Torved** ..... t. | ... | ... | 10.48 | 4.24 | ... | 6 45 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 6.55 | 9.45 | ... | 3.25 | ... | ... | 21 | Lyrestad ..... | ... | ... | 10.34 | 4.12 | ... | 6 28 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | × | × | ... | × | ... | ... | 28 | Tjos ..... | ... | ... | × | × | ... | × | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 7.33 | 10.15 | ... | 3.50 | ... | ... | 30 | Hasslerör..... | .. | .. | 10.14 | 3.50 | ... | 5.53 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | × | × | ... | × | ... | ... | 33 | Hassle-Säby ..... | ... | ... | × | × | ... | × | ... | ... | ... |
| | | ... | | | | 7.55 | c10 35 | ... | 4.10 | ... | ... | 39 | t. **Marlestad** ..... fr. | ... | ... | 9.50 | b) 3.20 | ... | 5.25 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | P 27 II, III | ... | | ... | ... | ... | fr. *Stockh.C* 124, 165 t. | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | fr. *Moholm* 165 ... t. | | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 9.22 | S 11.50 | ... | 5.00 | ... | ... | 39 | fr. **Marlestad** ..... t. | ... | ... | 9.20 | ... | ... | 4.45 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 9.32 | × | ... | × | ... | ... | 42 | Leksberg ..... | ... | ... | × | ... | ... | 4.35 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | × | × | ... | × | ... | ... | ... | Prästkvarn ..... | ... | ... | × | ... | ... | × | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 10.08 | 11.50 | ... | 5.31 | ... | ... | 50 | Lugnås..... | ... | ... | 8.50 | ... | ... | 4.05 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 10.20 | × | ... | × | ... | ... | 52 | Svaneberg ... | ... | .. | × | ... | ... | 3.47 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 10.40 | × | ... | 5.49 | ... | ... | 56 | Åskekärr ..... | ... | ... | 8.28 | ... | ... | 3.31 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 10.55 | 12.16 | ... | 5.58 | ... | ... | 59 | Österäng ..... | ... | ... | 8.20 | ... | ... | 3.13 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | | 11.06 | 12.26 | ... | 6 10 | ... | ... | 64 | t. **Forshem** ..... fr. | ... | ... | 8.10 | ... | ... | 2.55 | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | B 1 II, III | ... | | ... | | ... | | ... | ... | ... | t. *Råbäck* 160 .... fr. | | | | | | G 20 III | B 21 II, III* | B 28 II, III | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | | ... | | ... | | ... | ... | ... | t. *Lidköping* 160 fr. | | | | | | | | | ... | ... |
| | | ... | ... | .. | | 11.25 | 12.40 | ... | 6 25 | ... | ... | 64 | fr. **Forshem** ..... t. | ... | ... | 7.50 | ... | ∨ | 2.30 | 2.45 | Ank. | ... | ... |
| | | ... | 5 30 | .. | | 12.10 | 1.00 | ... | 6 45 | ... | ... | 66 | Gössäter ..... | ... | ... | 7.45 | ... | | 2.25 | 2.40 | S 6 30 | ... | ... |
| | | ... | × | ... | | × | × | ... | × | ... | ... | ... | Kärrgården ..... | ... | ... | × | ... | | × | × | × | ... | ... |
| | | ... | × | .. | | 12.37 | × | ... | × | ... | ... | 70 | Kinnemalma ... | ... | ... | × | ... | | × | × | × | ... | ... |
| | | ... | 6.15 | .. | | 1.25 | 1.45 | ... | 7 25 | ... | ... | 76 | Götene ..... | ... | ... | 7.03 | ... | | 1.02 | 2.19 | 6 00 | ... | ... |
| | | ... | × | ... | | › | × | ... | › | ... | ... | ... | Vättlösa ..... | ... | ... | × | ... | | × | × | × | ... | ... |
| | | ... | 6.45 | .. | | 2.12 | 2.12 | ... | 7 55 | ... | ... | 83 | Lundsbrunn.. | ... | ... | 6.43 | ... | | 11.45 | 2.05 | 5.38 | ... | ... |
| | | ... | × | ... | | × | × | ... | × | ... | ... | ... | Myråsen ..... | ... | ... | × | ... | | × | × | × | ... | ... |
| | | ... | 7.15 | | | 2.45 | S 2.45 | ... | 8 20 | ... | ... | 93 | t. **Skara** ..... fr. | ... | ... | 6.20 | ... | | 10.50 | 1.45 | S 5.10 | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | | | | B 3 II, III | | ... | ... | ... | t. *Stenstorp* 157... fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | .. | .. | ... |
| ... | ... | ... | | ... | | | | | | ... | ... | ... | t. *Lidköping* 157. fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | G 9 III | | | | | | ... | ... | ... | fr. *Lidköping* 157. t. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | B 4 II, III | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | | | | | | ... | ... | ... | fr. *Stenstorp* 157... t. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 7.45 | ∨ 9.30 | | | | 3.20 | ... | ... | ... | 93 | fr. **Skara**..... t. | ... | ... | ... | ... | | 9.10 | 1.20 | ... | 9 20 | ... |
| ... | ... | ... | › | × | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | 96 | Simmabo ..... | ... | ... | ... | ... | | × | × | ... | › | ... |
| ... | ... | ... | × | × | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | 99 | Ardala ..... | ... | ... | ... | ... | | × | × | ... | × | ... |
| ... | ... | ... | 8.06 | 10.20 | ... | ... | ... | 3.44 | ... | ... | ... | 102 | Kålltorp ..... | ... | ... | ... | ... | | 8.10 | 12.56 | ... | 8 57 | ... |
| ... | ... | ... | › | × | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | 105 | Budatorp ..... | ... | ... | ... | ... | | × | × | ... | › | ... |
| ... | ... | ... | 8.18 | 10 40 | ... | ... | ... | 3.57 | ... | ... | ... | 107 | Óttum ..... | ... | ... | ... | ... | | 7.30 | 12.40 | ... | 8 42 | ... |
| ... | ... | ... | 8.26 | 11 12 | ... | ... | ... | 4.06 | ... | ... | ... | 110 | Kvänum ..... | ... | ... | ... | ... | | 7.15 | 12.33 | ... | 8 35 | ... |
| ... | ... | ... | 8.39 | 11.42 | ... | ... | ... | 4.21 | ... | ... | ... | 116 | Stora Hov .... | ... | ... | ... | ... | | 6.33 | 12.18 | ... | 8 20 | ... |
| ... | ... | ... | 8.45 | 12.23 | ... | ... | ... | 4.28 | ... | ... | ... | 119 | Tråvad ..... | ... | ... | ... | ... | | 6.15 | 12.11 | ... | 8 14 | ... |
| ... | ... | ... | × | × | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | 123 | Emtunga ..... | ... | ... | ... | ... | | × | × | ... | › | ... |
| ... | ... | ... | 9.02 | 12.45 | ... | ... | ... | 4.50 | ... | ... | ... | 127 | t. **Vara** ..... fr. | ... | ... | ... | ... | | ∨ 5.30 | 11.50 | .. | 7 55 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Vänersborg* 180 fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | G 10 III | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Herrljunga* 180 fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Herrljunga* 180 t. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.15 | 1.40 | ... | ... | ... | 5.05 | ... | ... | ... | 127 | fr. **Vara** ..... t. | ... | ... | ... | ... | | ... | 11.38 | ∨ 8 40 | 7 40 | ... |
| ... | ... | ... | › | › | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | ... | Kedum ..... | ... | ... | ... | ... | | | × | › | › | ... |
| ... | ... | ... | 9.32 | 2.00 | | ... | ... | 5.22 | ... | ... | ... | 136 | t. **Tumleberg** .... fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | 11.21 | 8 20 | 7 23 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Lidköping* 160. t. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 9.42 | 2.30 | ... | ... | ... | 5.40 | ... | ... | ... | 136 | fr. **Tumleberg** .... t. | ... | ... | .. | ... | | ... | 11.11 | 7 50 | 7 10 | ... |
| ... | ... | ... | 9.50 | ×2.42 | ... | ... | ... | ×5.48 | ... | ... | ... | 140 | Essunga ..... | ... | ... | .. | ... | | ... | ×11.01 | ×7 35 | ×7 00 | ... |
| ... | ... | ... | 9.58 | 3.00 | ... | ... | ... | 6 00 | ... | ... | ... | 144 | t. **Nossebro** ..... fr. | ... | ... | .. | ... | | ... | 10.53 | 7 20 | 6 52 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t *Trollh:n* 156 a fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Trollh:n* 156 a t. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | 10.10 | 3.35 | | ... | ... | 6 15 | ... | ... | ... | 144 | fr. **Nossebro** ..... t. | ... | ... | ... | ... | | ... | 10.40 | 6 05 | 6 42 | ... |
| ... | ... | ... | 10.26 | 4.15 | ... | ... | ... | 6 30 | ... | ... | ... | 149 | Gendalen ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | 10.28 | 5.50 | 6 32 | ... |
| ... | ... | ... | 10.37 | 4.40 | ... | ... | ... | 6 41 | ... | ... | ... | 154 | St. Mellby ... | ... | ... | ... | ... | | ... | 10.15 | 5.14 | 6 20 | ... |
| ... | ... | ... | 10.47 | 5.18 | ... | ... | ... | 6 50 | ... | ... | ... | 157 | Sollebrunn ... | ... | ... | ... | ... | | ... | 10.06 | 4.51 | 6 12 | ... |
| ... | ... | ... | 10.55 | 5.30 | ... | ... | ... | 6 58 | ... | ... | . | 162 | t. Grävsnäs ⟩ ✂ fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | 9.55 | 4.00 | 6 02 | ... |
| ... | ... | ... | 11.10 | 5.50 | ... | ... | ... | 7 18 | ... | ... | ... | 162 | fr. Grävsnäs ⟩ t. | ... | ... | ... | ... | | ... | 9.40 | 3.40 | 5.46 | ... |
| ... | ... | ... | × | 6 15 | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | 165 | Kvarnabo ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | × | 3.30 | × | ... |
| ... | ... | G 11 | 11.38 | 6 55 | ... | ... | ... | 7 46 | ... | ... | ... | 173 | Anten ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | 9.11 | 2.45 | 5.24 | P 12 |
| ... | ... | II, III | 11.46 | 7 15 | ... | ... | ... | 7 54 | ... | ... | ... | 177 | Mjörnsjö ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | 9.03 | 2.25 | 5.16 | II, III |
| ... | ... | 5 45 | 12.02 | ∨ 7 35 | ... | ... | ... | 8 21 | ... | ... | ... | 184 | Sjövik ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | 8.50 | 1.50 | 5.04 | c) 7 25 |
| ... | ... | 6.05 | 12.14 | ... | ... | ... | ... | 8 34 | ... | ... | ... | 189 | Björboholm... | ... | ... | ... | ... | | ... | 8.30 | 1.10 | 4.50 | ×7 12 |
| ... | ... | 6.35 | 12.27 | ... | ... | ... | ... | 8 50 | ... | ... | ... | 195 | Gråbo ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | 8.19 | 12.45 | 4.40 | ×7 00 |
| ... | ... | × | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | 198 | Stannum ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | × | × | × | × |
| ... | ... | 7.20 | 12.45 | ... | ... | ... | ... | 9 10 | ... | ... | ... | 203 | Olovstorp ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | 8.00 | 11.40 | 4.23 | ×6 42 |
| ... | ... | × | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | 205 | Björsared ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | × | × | × | × |
| ... | ... | 7.55 | 12.58 | ... | ... | ... | ... | 9 25 | ... | ... | ... | 209 | Gunnilse ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | 7.47 | 11.05 | 4.11 | 6 30 |
| ... | ... | × | × | ... | ... | ... | ... | × | ... | ... | ... | 218 | Lärje ..... | ... | ... | ... | ... | | ... | × | × | × | × |
| ... | ... | 8.35 | 1.35 | | ... | ... | ... | 10 00 | ... | ... | ... | 222 | t. Göteb. Västg. fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | 7.05 | ∨ 10.00 | 3.30 | c) 6 00 |
| ... | ... | | | | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Hälsingb.F.* 128 fr. | ... | ... | ... | | | ... | | | | |
| ... | ... | | | | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Malmö* 126 ..... fr. | ... | ... | .. | | | ... | ... | | | |

I och ——— = vardagar; S och ——— = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; × = tåg passerar.

b) se b) tab. 162. g) se g) tab. 162.

15/8, 20/9, 17/8, 21/9, 19/10, 16/11, 14/12 1918. c) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 8 22. d) Biljett för resa från hållplatsen måste lösas före kl. 7 22. stationen måste lösas före kl. 8 15. f) Biljett för resa från stationen måste lösas före kl. 7 45. g) Biljett för resa från hållplatsen måste lösas före kl. 7 22.

| P 241 II, III | P 253 II, III | (G 1257 III b) | P 243 II, III | Km. | Statens järnv. Spv. 1,435 | P 244 II, III | P 254 II, III | G 1258 III | P 242 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | fr. Stockholm 124 ..... t. | | | | |
| | | | | | fr. Göteborg 124 ..... t. | | | | |
| 5 02 | 10.43 | b)11.55 | 6 50 | 0 | fr. Falköp.-Kant. ✕ t. | ✕10.00 | 4.24 | ∨10 08 | 12 32 |
| » | 10.49 | 12.02 | 6 56 | 1 | » Falköping stad... » | 9.56 | 4.20 | » | a 12 28 |
| 5 20 | 11.02 | 12.31 | 7 09 | 11 | t. Vartofta (✕) ..... fr. | 9.40 | 4.08 | 9 40 | c)✕12 16 |
| | | | | | t. Tidaholm 163..... fr. | | | | |
| | | | | | fr. Tidaholm 163..... t. | | | | |
| | 11.05 | 12.56 | 7 12 | 11 | fr. Vartofta (✕) ..... t. | 9.36 | 4.07 | 9 00 | c)✕12 16 |
| 5 21 | 11.17 | 1.27 | 7 24 | 19 | Kättilstorp..... | 9.24 | 3.58 | 8 40 | |
| 5 34 | 11.27 | 2.24 | 7 34 | 26 | Sandhem..... | 9.10 | 3.48 | 8 00 | f)✕11 58 |
| 5 44 | » | » | × | | Margreteholm..... | × | » | » | » |
| » | 11.42 | 3.33 | 7 52 | 37 | Mullsjö✕..... | 8.47 | 3.34 | 6 45 | e)✕11 44 |
| 5 59 | » | » | × | | Furusjö ..... | × | » | × | » |
| » | 11.58 | 4.21 | 8 11 | 50 | Habo..... | 8.15 | 3.17 | 5.32 | e)✕11 27 |
| 6.16 | » | 4.52 | 8 22 | 58 | Bankeryd ... Samt. tågse tab. 162a t. v. | 7.55 | » | 4.41 | d)✕11 15 |
| 6.27 | » | » | » | | Tråghalla..... | » | » | » | » |
| » | » | » | » | 65 | Kortebo ..... | × | » | » | g)✕ » » |
| » | » | » | » | | Vilhelmsro ... | » | » | » | Lokalsvagn II klass. |
| » | » | » | » | | Kaptensbo ..... | » | » | » | 10 59 |
| 6.40 | 12.19 | 5.20 | 8 38 | 69 | t. Jönköping✕ fr. | 7.30 | 2.54 | ∨ 3.42 | |
| | | | | | t. Vireda 145 ..... fr. | | | | |
| | | | | | t. Värnamo 190 ..... fr. | | | | |
| | | | | | t. Halmstad 190, 191 fr. | | | | |
| P 267 III | P 255 II, III | P 277 III | | | | P 264 III | G 1258 III | P 256 II, III | G 1270 III | P 278 III |
| 7.53 | 12.27 | 6 11 | 8 43 | 69 | fr. Jönköping✕ ..... t. | 7.18 | 9.59 | ∨ 1.39 | 2.48 | 6 11 | ∨ 7 58 | 9 45 | 10 54 |
| vagn II klass. | » | » | × | | Sanna ..... | » | × | » | » | × | » | × | » |
| » | » | » | × | | Yxenhaga ..... | » | × | » | » | × | » | × | » |
| » | » | » | × | | Hyltan ..... | » | × | » | » | × | » | × | » |
| » | » | » | × | | Bogla ..... | » | × | » | » | × | » | × | » |
| » | » | » | × | | Häljaryd ..... | » | × | » | » | × | » | × | » |
| 8.20 | 12.54 | 7 36 | 9 14 | 85 | Tenhult ..... | 7.02 | 9.28 | 1.10 | 2.33 | 5.40 | 7 28 | 9 14 | 10 38 |
| 8.36 | 1.10 | 8 38 | 9 30 | 96 | Forserum (✕)..... | 6.49 | ... | 12.25 | 2.21 | 5.24 | 6 59 | ... | 10 25 |
| | × | » | × | 103 | Äng..... | × | ... | » | × | × | × | | × |
| 8.58 | 1.32 | b) 9 25 | ✕9 52 | 112 | t. Nässjö✕..... fr. | 6.27 | ... | ∨11.10 | 2.00 | 5.00 | ∨ 6 00 | ... | ✕10 03 |
| | | | | 380 | t. Malmö 121 ..... fr. | | | | | | | | |
| | | | | 233 | t. Linköping 120..... fr. | | | | | | | | |
| | | | | 462 | t. Stockholm C 120... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | t. Eksjö 202..... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | t. Västervik 202, 143 fr. | | | | | | | | |
| | | | | | t. Kalmar 203 ..... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | t. Oskarshamn 202... fr. | | | | | | | | |

## 163. Tidaholm—Vartofta—Åsarp. 163.

**Zontaxa C, tab. 331.**
b) Månd., onsd. o fredagar.
c) Onsdagar.

| B 1 II, III | B 5 II, III | B 11 II, III | Km. | Tidaholms järnv. Tidaholm. Spv. 1,435. | B 2 II, III | B 6 II, III | B 12 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | fr. Hjo 155, 156... t. | | | |
| | | | | fr. Stenstorp 156... t. | | | |
| 8.20 | 2.20 | c)5 00 | 0 | fr. Tidaholm (✕) t. | 12.25 | 8 25 | c7.15 |
| » | » | » | | Baltak ..... | × | × | × |
| 8.37 | 2.37 | × | 5 | Madängsh:m... | 12.16 | 8 16 | 7.05 |
| 8.49 | 2.52 | × | 9 | Suntak ..... | 11.59 | 8 05 | 6.54 |
| 9.06 | 3.22 | × | 13 | Folkabo ..... | 11.44 | 7 53 | 6.44 |
| × | × | × | 15 | Hängsdala ..... | × | × | × |
| 9.20 | 3.45 | × | 19 | Kälvene..... | 11.25 | 7 33 | 6.28 |
| 9.30 | 4.00 | c)5.45 | 24 | t. Vartofta (✕)... fr. | 11.10 | 7 15 | c6.15 |
| | | | | t. Falköp.-K. 162 fr. | | | |
| | | | | t. Göteb.SJ 162, 124 fr. | | | |
| | | | | t. Jönköping 162... fr. | | | |
| | | | | t. Nässjö 162..... fr. | | | |
| | | | | fr. Nässjö 162..... t. | | | |
| | | | | fr. Jönköping 162... t. | | | |
| | b4.30 | | 24 | fr. Vartofta..... t. | | b6 00 | |
| | × | | | » Smula ..... » | | × | |
| | b5.05 | | 32 | t. Åsarp (✕) ..... fr. | | b5.35 | |
| | | | | t. Ulricehamn 194 fr. | | | |
| | | | | t. Limmared 194 fr. | | | |
| | | | | t. Halmst. 194, 191 fr. | | | |

## Motorvagn

uthyres å Tidaholms järnväg för extraresor Beställning göres å någon av järnvägens stationer eller hos Trafikchefen, tel. N:o 92 o 109, Tidaholm

## 164. Skövde—Axvall—Skövde. 164.

**Biljettpris:** Zontaxa B, tab. 331.

| P 1 II, III | P 3 II, III | Km. | Skövde—Axvalls järnv., Skara. Spv. 0,891. | P 2 II, III | P 4 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | fr. Stockholm C 124..... t. | | |
| | | | fr. Töreboda 124..... t. | | |
| | | | fr. Karlsborg 116 ..... t. | | |
| | | | fr. Göteborg SJ 124..... t. | | |
| 6.15 | 3.40 | 0 | fr. Skövde ..... t. | 9.30 | 7 15 |
| × | × | | Vämbakleven..... | × | × |
| × | × | | Ljungstorp..... | × | × |
| × | × | | Backa gård ..... | × | × |
| 7.00 | 4.30 | 16 | Varnhem ..... | 8.45 | 6 41 |
| × | × | | Ökull ..... | × | × |
| × | × | | Prinsbaga ..... | × | × |
| 7.10 | 4.40 | 21 | t. Axvall..... fr. | 8.25 | 6 30 |
| | | | t. Skara 157..... fr. | | |
| | | | t. Lidköping 157..... fr. | | |
| | | | t. Timmersdala 158... fr. | | |
| | | | t. Vara 157, 161..... fr. | | |
| | | | t. Trollhättan 161, 156a fr. | | |
| | | | t. Göteborg 157, 161... fr. | | |

∨ och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

V och ·········· = vardagar; S och ══════ = sön- och helgdagar; ~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

# 165. Moholm—Mariestad—Moholm. 165.

**Biljettpris:** i samtrafik **zontaxa V 1**, tab. 331.

| B 7 II, III | B 3 II, III | Km. | Mariestad—Moholm järnv., Mariestad, spv. 0.891 | B 8 II, III | B 6 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | fr. Stockholm C 124 ......... t. | | |
| | | ... | fr. Göteborg 124 ......... t. | | |
| | | ... | fr. Skövde 124 ......... t. | | |
| 9.05 | 11.55 | 0 | fr. Moholm ......... t. | 8.45 | 11.44 |
| × | × | ... | Valla | × | × |
| × | × | ... | Säckestad | × | × |
| 9.30 | 12.21 | 10 | Jula | 8.20 | 11.20 |
| × | × | ... | Svanrödjan | × | × |
| 9.48 | 12.40 | 18 | t. Mariestad ......... fr. | 8.00 | 11.00 |
| | | ... | t. Råbäck (Kinnek.) 161, 160 fr. | | |
| | | ... | t. Lidköping 161, 160 ...... fr. | | |
| | | ... | t. Skara 161 ......... fr. | | |

# 170. Munkedal—Lysekil—Munkedal. 170.

**Zontaxa Å**, tab. 331. b) Helgfria lördagar.

| | | P 10 II, III | P 30 II, III | B 32 II, III | P 32 a II, III | Km. | Lysekils järnväg, Lysekil, spårv. 1.435 | P 33 II, III | P 11 II, III | B 31 II, III | P 31 a II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm C. 124, 175 t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg S. J. 175...... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Vänersborg 180, 175 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Uddevalla S. J. 175 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Strömstad 175 ......... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | b) 7.55 | 11.38 | V 7 19 | S 7 19 | 0 | fr. Munkedal ......... t. | 7.32 | b) 10.50 | V 5.32 | S 5.32 | ... |
| ... | ... | ×8.03 | ×11.46 | 7 28 | ×7 27 | 4 | Smedberg | <7.24 | ×10.42 | 5.24 | ×5.24 | ... |
| ... | ... | ×8.07 | 11.53 | 7 38 | ×7 31 | 6 | Håbygård | <7.19 | ×10.36 | 5.15 | ×5.18 | ... |
| ... | ... | × | 12.00 | 7 50 | × | 10 | Glaborg | × | × | 4.58 | × | ... |
| ... | ... | ×8.21 | 12.09 | 8 08 | ×7 45 | 15 | Hallinden | <7.04 | ×10.20 | 4.43 | 5.01 | ... |
| ... | ... | 8.32 | 12.21 | 8 32 | 7 56 | 20 | Brodalen | 6.53 | ×10.08 | 4.25 | 4.49 | ... |
| ... | ... | 8.40 | 12.29 | 8 48 | 8 05 | 24 | Lökebacken | 6.45 | ×10.00 | 4.09 | 4.41 | ... |
| ... | ... | 8.48 | 12.37 | 9 01 | <8 12 | 27 | Gåseberg | 6.38 | ×9.54 | 3.54 | ×4.34 | ... |
| ... | ... | × | × | 9 11 | × | 30 | Häggvall | × | × | 3.42 | × | ... |
| ... | ... | ×8.57 | ×12.46 | 9 22 | ×8 21 | 32 | Lyse | ×6.28 | ×9.44 | 3.33 | 4.25 | ... |
| ... | ... | × | × | × | × | 35 | Buahöjd | × | × | × | × | ... |
| ... | ... | b) 9.10 | 1.00 | V 9 40 | S 8 35 | 39 | t. Lysekil ......... fr. | 6.15 | b) 9.30 | V 3.10 | S 4.10 | ... |

# 171 Kornsjö—Mellerud—Kornsjö.

**Zontaxa F**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** II, III kl.: Kristi[illegible] Hälsingborg F och Kristiania—Göteborg 37, 38. **Tullvisitation** [illegible] Sverige i Mon, till Norge i Kornsjö eller Fredrikshald.

b) Ångmotorvagn. d) Resande, som ämna färdas med 37 och 38, torde obs. att utrymmet i dessa tåg är begränsat, en[illegible] extra vagnar komma att tillkopplas. Är utrymmet fullt upptaget, alltså annan tåglägenhet inväntas. e) Vid tågen 38 och 235 serveras [illegible] och vid tågen 236 och 37 middag i Ed. m) Sidospår till Le, varifrån båtsförbindelse å Stora Le och Dalslands kanal. o) Över Ludvika 53, 51, [illegible] r) Över Kil 53, 130, 124. s) Över Öxnered—Herrljunga 53, 180, 124. [illegible] Göteborg 53, 124. u) Endast onsd. o. lörd. (motortåg).

| | | G 235 III | P 37 II, III | G 331 III | Km. | Dalslands järnv., Ed spv. 1.435 | G 334 III | P 38 II, III | G 23[illegible] III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | ... | ... | | fr. Kristiania ...... t. | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | | fr. Moss ...... t. | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | | fr. Fredriksstad ... t. | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | | fr. Sarpsborg ...... t. | ... | ... | ... |
| | ... | ... | ... | ... | | fr. Fredrikshald ... t. | ... | ... | ... |
| | ... | 11.15 | 3.50 | 9 10 | 0 | fr. Kornsjö ......... t. | 8.10 | 1.55 | 4.3[illegible] |
| | ... | › | › | › | ... | Högen | › | › | › |
| | ... | 11.33 | 4.07 | 9 28 | 9 | t. Mon ......... fr. | 7.52 | 1.38 | 4.2[illegible] |
| | ... | 12 03 | 4.50 | 9 43 | 9 | fr. Mon ......... t. | 7.22 | 1.08 | 3.3[illegible] |
| | b) P 301 | 12.29 | 5.07 | 10 07 | 17 | Hökedalen ...... | 7.04 | 12.50 | 3.1[illegible] |
| | III | 12.37 | 5.15 | 10 15 | 21 | t. Ed } e o. m) ✕ ... fr. | 6.48 | 12.40 | 3.0[illegible] |
| | 8.48 | 1.00 | 6 00 | | 21 | fr. Ed ... t. | ... | 12.05 | 2.4[illegible] |
| | × | › | › | | ... | Höghusbron ...... | ... | › | › |
| | × | › | › | | ... | Ånim ......... | ... | › | › |
| | × | × | › | | 30 | Tingvalla ......... | ... | › | × |
| | × | › | › | | ... | Intagan ......... | ... | › | › |
| | 9.18 | 1.40 | 6 35 | | 39 | t. Bäckefors ✕ ... fr. | ... | 11.30 | 2.0[illegible] |
| | | | | | ... | t. Bengtsfors 172 fr. | | | |
| | | | | | ... | t. Uddevalla 172 fr. | | | |
| | | | | | ... | fr. Uddevalla 172 t. | | | |
| | | | | | ... | fr. Bengtsfors 172 t. | | | |
| | 9.23 | 3.33 | 6 42 | | 39 | fr. Bäckefors ...... t. | ... | 11.26 | 1.23 |
| | × | › | › | | ... | Arket ......... | ... | › | › |
| | × | › | › | | ... | Regineberg ...... | ... | › | › |
| | × | › | › | | ... | Teåker ......... | ... | › | › |
| | × | › | › | | ... | Halången ......... | ... | › | › |
| | 9.42 | 4.03 | 7 01 | | 49 | Dalskog ...... | ... | 11.06 | 1.03 |
| | × | › | › | | ... | Ölebäcken ...... | ... | › | › |
| | × | › | › | | ... | Dansbo ......... | ... | › | › |
| | 10.00 | 4 38 | 7 16 | | 56 | Dals Rostock | ... | 10.43 | 12.37 |
| | × | › | › | | ... | Bäckebol Södra... | ... | › | › |
| | × | › | › | | ... | Östevatten ...... | ... | › | › |
| | × | › | › | | ... | Gerdserud ...... | ... | › | › |
| | 10.16 | 4.54 | 7 30 | | 65 | t. Mellerud ...... fr. | .. | 10.22 | 12.00 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Åmål 53 ......... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Uddevalla 53, 180 fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Vänersbrg 53, 180 fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Öxnered 53...... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Trollhättan 53... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg 53 ...... fr. | ... | — | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 53, 126 fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Köpenhamn 128 fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm o) ... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm r) ... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm s) ... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm t) ... fr. | ... | ... | ... |

# 172. Bengtsfors—Uddevalla—Bengtsfors. 17[illegible]

**Zontaxa B**, tab. 331. b) Sön., månd., tisd., torsd. och fred. c) Onsd. och lörd.

| B 1 II, III | P 19 II, III | B 3 III | B 5 II, III | Km. | Uddevalla—Lelångens järnv., Uddevalla, spv. 0.891 | B 2 III | B 4 II, III | B 8 II, III | P 20 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b) 5 10 | c) 5 10 | 9.30 | 2.00 | 0 | fr. Bengtsfors ......... t. | 12.49 | 3.42 | b) 10 00 | c) 10 00 |
| 5 28 | 5 24 | 9.48 | 2.15 | 6 | Billingsfors ......... | 12.36 | 3.28 | 9 46 | 9 46 |
| 5 50 | ×5 40 | 10.10 | 2.36 | 12 | Dingelvik ......... | 12.18 | 3 14 | 9 28 | 9 28 |
| 6.10 | ×5 56 | 10.33 | 2.57 | 20 | Ödsköld ......... | 11.55 | 2.53 | 9 06 | 9 06 |
| › | × | › | × | ... | Alltorp ......... | × | × | × | × |
| 6.36 | 6.20 | 11.00 | 3.23 | 29 | t. Bäckefors ......... fr. | 11.33 | 2.30 | 8 45 | 8 45 |
| ... | | ... | ... | ... | t. Göteborg B. J. 171, 53... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | t. Fredrikshald ......... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | t. Kristiania Ö. ......... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | fr. Kristiania Ö. ......... t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | fr. Fredrikshald ......... t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | fr. Mellerud 171 ......... t. | ... | ... | ... | ... |
| 6.50 | 6.22 | | 3.43 | 29 | fr. Bäckefors ......... t. | | 2.01 | 8 11 | 8 39 |
| × | × | | × | ... | St. Bön ......... | | × | × | × |
| 7.11 | × | | 4.03 | 38 | Skällsäter ......... | | 1.43 | 7 52 | × |
| 7.31 | × | | × | 46 | Tångelanda ......... | | 1.23 | 7 31 | × |
| 7.46 | 6.58 | | 4.35 | 48 | Högsäter ......... | | 1.18 | 7 25 | 8 07 |
| 8.01 | × | | 4.49 | 54 | Hjärtsäter ......... | | 12.54 | 6 58 | × |
| 8.17 | 7.22 | | 5.03 | 58 | Färgelanda ......... | | 12.41 | 6 45 | 7 43 |
| 8.45 | 7.32 | | 5 20 | 61 | Ödeborg ......... | | 12.29 | 6 32 | 7 35 |
| 8.55 | ×7.39 | | 5.29 | 65 | Ellenö ......... | | 12.02 | 6 01 | × 7 24 |
| 9.13 | × | | 5.46 | 71 | Nättjebacka ......... | | 11.47 | 5.46 | × |
| 9.28 | × | | × | 78 | Lane ......... | | 11.32 | 5.32 | × |
| × | × | | × | ... | Hogsjön ......... | | × | × | × |
| ×9.54 | ×8.24 | | ×6 18 | ... | Uddevalla S. J. ......... | | ×10.59 | › | × 6 34 |
| b) 9.58 | c) 8.28 | | 6 22 | 89 | t. Uddevalla U. V. ......... fr. | | 10.55 | b) 4.55 | c) 6 30 |
| ... | | ... | ... | ... | t. Göteborg S. J. 175 ......... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | t. Strömstad 175 ......... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | t. Herrljunga 180 ......... fr. | ... | ... | ... | ... |

**Zontaxa A, tab. 331.**

*b*) Går helgfria lördagar. *c*) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar.

## Samtliga tåg å bandelen Göteborg – Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.

| P 233 II, III | P 235 III | | P 231 *c*) II, III | Km. | *Statens järnvägar spv. 1.435.* | P 578 III | P 230 II, III *c* | | P 232 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 30 | *b*12.32 | ... | 3.31 | 0 | fr. **Strömstad** (✕) ..... t. | *b* 9.33 | 1.40 | ... | 9 19 |
| 5 43 | )12.48 | ... | 3.44 | 8 | Skee ..... | 9.18 | 1.25 | ... | 9 08 |
| × | × | ... | × | ... | Varp ..... | × | × | ... | × |
| 6.00 | 1.07 | ... | 4.01 | 18 | Överby ..... | 8.59 | 1.08 | ... | 8 51 |
| 6.10 | 1.18 | ... | 4.11 | 23 | Kragenäs ..... | 8.48 | 12.58 | ... | 8 41 |
| × | × | ... | × | ... | Mjölkeröd ..... | × | × | ... | × |
| 6.29 | 1.38 | ... | 4.30 | 33 | **Tanum** ..... | 8.28 | 12.40 | ... | 8 23 |
| 6.37 | 1.47 | ... | 4.38 | 37 | Orreklåpp ..... | 8.19 | 12.32 | ... | 8 15 |
| × | × | ... | × | ... | Trättelanda ..... | × | × | ... | × |
| 7.02 | 2.16 | ... | 5.03 | 50 | Rabbalshede (✕) ... | 7.57 | 12.14 | ... | 7 57 |
| 7.11 | 2.26 | ... | 5.12 | 55 | Hällevadsholm ..... | 7.46 | 12.04 | | 7 47 |
| 7.25 | 2.41 | ... | 5.26 | 62 | Dingle ..... | 7.25 | 11.46 | ⋮ G 12 12 | 7 29 |
| ×7.34 | ×2.51 | ... | » | ... | Smedberg ..... | ×7.12 | » | ⋮ III | ×7 18 |
| 7.43 | 3.01 | ... | 5.41 | 71 | t. **Munkedal** ..... fr. | 7.01 | 11.28 | ⋮ | 7 08 |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. *Lysekil* 170 ..... | | | | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Lysekil* 170 ..... | ... | ... | | ... |
| 7.49 | 3.04 | ... | 5.49 | 71 | fr. **Munkedal** ..... t. | 6.58 | 11.23 | ⋮ Y 2.23 | 7 03 |
| × | × | ... | × | ... | Saltkällan ..... | × | × | ⋮ × | × |
| 8.08 | 3.25 | ... | 6 08 | 80 | Hogstorp ..... | 6.41 | 11.09 | ⋮ 2.01 | 6 49 |
| × | × | ... | × | ... | Torsberg ..... | × | × | ⋮ × | × |
| 8.25 | *b*)3.44 | ... | 6 25 | 92 | t. **Uddevalla S J** ✕ ..... fr. | *b*)6.15 | 10.45 | Y 1.12 | 6 25 |
| | | | | ... | t. *Herrljunga* 180 ..... fr. | | | | |
| | | | | ... | t. *Bengtsfors* 172 ..... fr. | | | | |
| | | | | ... | fr. *Bengtsfors* 172 ..... t. | | | | |
| | | | | ... | fr. *Herrljunga* 180 ..... t. | | | | |
| 8.35 | | | 6 42 | 92 | fr. **Uddevalla S J** ✕ ..... t. | | ✕10.26 | | 6 13 |
| » | | | » | ... | Höjentorp (öppen 1/5–15/9) | | » | | » |
| 8 52 | | | 6 59 | 102 | Grohed ..... | | 10.11 | | 5.58 |
| × | | | × | ... | Resteröd ..... | | × | | × |
| 9.09 | | | 7 16 | 112 | Ljungskile (✕) ..... | | 9.52 | | 5.39 |
| × | | | × | ... | Skafteröd ..... | | × | | × |
| 9.32 | | | 7 39 | 121 | Svenshögen ..... | | 9.32 | | 5.19 |
| × | | | × | ... | Ödsmål ..... | | × | | × |
| 9.50 | | | 7 57 | 133 | Stenungsund (✕) ... | | 9.08 | | 4.56 |
| × | | | × | ... | Vallen ..... | | × | | × |
| 10.09 | | | 8 14 | 144 | Jörlanda ..... | | 8.51 | | 4.39 |
| × | | | × | ... | Kode ..... | | × | | × |
| × | | | × | ... | Skårby ..... | | × | | × |
| 10.36 | | | 8 41 | 159 | Ytterby ..... | | 8.23 | | 4.11 |
| 10.47 | | | 8 52 | 166 | Säve ..... | | 8.12 | | 4.00 |
| × | | | × | ... | Tuve ..... | | × | | × |
| × | | | × | ... | Lillhagen ..... | | × | | × |
| × | | | × | 177 | Göteb.-Tingstad ..... | | × | | × |
| a11.12 | | | a9 17 | 179 | t. Olskroken ..... fr. | | 7.43 | | 3.31 |
| 11.17 | | | ✕9 22 | 181 | » **Göteborg S J** ✕ ..... » | | 7 35 | | 3.25 |
| | | | | 639 | t. *Stockholm C* 124 ..... fr. | | | | |
| | | | | 481 | t. *Malmö* 126 ..... fr. | | | | |

## Samtliga tåg å bandelen Göteborg—Uddevalla se tab. 175 a och 175 b.



**Zontaxa A, tab. 331.**

*b*) Helgfr. lörd. Vallen—Ytterby, vardagar Ytterby—Göteborg. *c*) Särskild III kl. avdeln. finnes för resande med hundar.

| Km. | *Statens järnvägar spv. 1.435* | | P 247 II, III | P 233 II, III | | | | P 231 II, III *c*) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. *Bengtsfors* 172 ..... t. | ... | ... | | ... | | ... | | | |
| | fr. *Herrljunga* 180 ... t. | ... | ... | | ... | | ... | | | |
| 0 | fr. **Uddevalla S J** ✕ ..... | ... | 6.01 | 8.35 | | | ... | 6 42 | | |
| ... | Höjentorp (öppen 1/5–15/9) | ... | » | » | | | ... | » | | |
| 10 | Grohed ..... | ... | 6.18 | 8.52 | | | ... | 6 59 | | |
| ... | Resteröd ..... | ... | × | × | | | ... | × | | |
| 20 | Ljungskile (✕) ..... | ... | 6.35 | 9.09 | | | ... | 7 16 | | |
| ... | Skafteröd ..... | ... | × | × | | | ... | × | | |
| 29 | Svenshögen ..... | P 239 III | × | × | | | ... | 7 39 | | |
| ... | Ödsmål ..... | | × | × | | | ... | × | | |
| 41 | Stenungsund (✕) ... | | 7.16 | 9.50 | | | ... | 7 57 | | |
| ... | Vallen ..... | *b*) 6.00 | × | × | | | ... | × | | |
| 52 | Jörlanda ..... | 6.09 | 7.33 | 10.09 | | | ... | 8 14 | | |
| ... | Kode ..... | × | × | × | | | P 549 | × | | |
| ... | Skårby ..... | × | × | × | | | III | × | | |
| 67 | Ytterby ..... | 6.37 | 8.00 | 10.36 | | | 6 29 | 8 41 | | |
| 74 | Säve ..... | 6.48 | 8.11 | 10.47 | | | × | 8 52 | | |
| ... | Tuve ..... | × | » | × | | | × | × | | |
| ... | Lillhagen ..... | × | × | × | | | × | × | | |
| 85 | Göteb.-Tingstad ..... | × | × | × | | | × | × | | |
| 87 | t. Olskroken ..... | a7.18 | a8.33 | a11.12 | | | a6 56 | a9 17 | | |
| 89 | t. **Göteborg S J** ✕ ..... | *b*) 7.25 | 8.38 | 11.17 | | | 7 01 | ✕9 22 | | |
| 546 | t. *Stockholm C* 124 ..... | | | | ... | | ... | | | |
| 889 | t. *Malmö* 126 ..... | | | | ... | | ... | | | |

## 175 b Göteborg—Uddevalla.

**Zontaxa A, tab. 331.**

*b*) Vardagar utom lördagar. *c*) Särskild III kl. avdelning finnes för resande med hundar. *f*) Helgfria lördagar.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. *Malmö* 126 ..... | ... | ... | ... | | | | | | ... | | | ... | | | |
| | fr. *Stockholm C* 124 ..... | ... | ... | ... | | | | | | ... | | | ... | | | |
| Km. | *Statens järnvägar spv. 1.435* | P 240 III | (P 558 III | P 230 II, III *c*) | | | | | | P 232 II, III | | | P 572 III | | | P 234 II, III |
| 0 | fr. **Göteborg S J** ✕ ..... | *f*) 4 32 | *b*) 5 30 | 7.35 | | | | | | 3.25 | | | 5.35 | | | 7 50 |
| 2 | Olskroken ..... | p4 38 | p5 36 | 7.43 | | | | | | 3.31 | | | p5.40 | | | 7 56 |
| 4 | Göteb.-Tingstad ..... | a | × | × | | | | | | × | | | × | | | × |
| ... | Lillhagen ..... | a | × | × | | | | | | × | | | × | | | × |
| ... | Tuve ..... | a | × | × | | | | | | × | | | × | | | × |
| 15 | Säve ..... | a5 08 | 6.17 | 8.12 | | | | | | 4.00 | | | 6 10 | | | 8 26 |
| 22 | Ytterby ..... | a5 20 | *b*) 6.29 | 8.23 | | | | | | 4.11 | | | till | | | 8 40 |
| ... | Skårby ..... | a | till | × | | | | | | × | | | | | | × |
| ... | Kode ..... | a | | × | | | | | | × | | | ... | | ... | × ... |
| 37 | Jörlanda ..... | 5 46 | ... | 8.51 | | | | | | 4.39 | | | ... | | ... | 9 08 ... |
| ... | Vallen ..... | *f*) 5 59 | ... | × | | | | | | × | | | ... | | ... | × ... |
| 48 | Stenungsund (✕) ... | till | ... | 9.08 | | | | | | 4.56 | | | ... | | ... | 9 25 ... |
| ... | Ödsmål ..... | | ... | × | | | | | | × | | | ... | | ... | × ... |
| 60 | Svenshögen ..... | ... | ... | 9.32 | | | | | | 5.19 | | | ... | | ... | 9 48 ... |
| ... | Skafteröd ..... | ... | ... | × | | | | | | × | | | ... | | ... | × ... |
| 69 | Ljungskile (✕) ..... | ... | ... | 9.52 | | | | | | 5.39 | | | ... | | ... | 10 08 ... |
| ... | Resteröd ..... | ... | ... | × | | | | | | × | | | ... | | ... | × ... |
| 79 | Grohed ..... | ... | ... | 10.11 | | | | | | 5.58 | | | ... | | ... | 10 26 ... |
| ... | Höjentorp (öppen 1/5–15/9) | ... | ... | » | | | | | | » | | | ... | | ... | » ... |
| 89 | t. **Uddevalla S J** ✕ ..... | ... | ... | 10.26 | | | | | | 6 13 | | | ... | | ... | 10 42 ... |
| ... | t. *Herrljunga* 180 ..... | ... | ... | ... | | | | | | ... | | | ... | | ... | ... ... |
| ... | t. *Bengtsfors* 172 ..... | ... | ... | ... | | | | | | ... | | | ... | | ... | ... ... |

**GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTS-TIDNING**

säljes på alla linjer genom Pressbyråns tågbud.

Y och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 180. Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga och åter.

**Zontaxa AR.** b) Onsd. och lörd.

| P 202 II, III | P 208 II, III | | P 204 II, III | | | | P 206 II, III | | | Km. | Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga j. Vänersborg, spårv. 1.435. | P 207 II, III | P 201 II, III | | | | | P 203 II, III | | | P 2… II, |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. Bengtsfors 172 ...... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | . |
| 5 40 | 8.45 | | 12.00 | ... | ... | ... | 6 43 | | ... | 0 | fr. Uddevalla U. V.... t. | 7.40 | 10.45 | | | ... | | 5.30 | ... | ... | 9 |
| » | 8.49 | | » | ... | ... | ... | 6 47 | | ... | 2 | t. Uddevalla S.J. ...... fr. | 7.35 | 10.40 | | - | ... | | 5.26 | ... | ... | 9 |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | fr Strömstad 175 ...... t. | ... | ... | | | ... | | ... | ... | ... | . |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | fr. Göteborg S.J. 175... t. | ... | ... | | | ... | | ... | ... | ... | . |
| » | 8.52 | | » | ... | ... | ... | 6 50 | | ... | 0 | fr. Uddevalla S.J. ...... t. | 7.30 | 10.39 | | | ... | | 5.25 | .. | ... | 9 |
| ×5 56 | ×9.07 | | ×12.20 | ... | .. | ... | ×7 05 | | ... | 8 | Ängebacken ...... | ×7.15 | ×10.25 | | | ... | | ×5.12 | ... | ... | ×9 |
| ×6.07 | ×9.19 | | ×12.35 | ... | | ... | ×7 20 | | ... | 14 | Ryr ............ | ×7.00 | ×10.10 | | | ... | | ×5.00 | ... | ... | ×9 |
| ×6.16 | ×9.30 | P 212 | ×12.45 | ... | P 216 | ... | ×7 30 | P 218 | ... | 19 | Grunnebo ............ | ×6.50 | ×10.00 | P 211 | P 213 | ... | P 209 | ×4.50 | P 215 | P 217 | ×8 |
| 6.24 | 9.40 | II, III | 12.55 | ... | II, III | ... | 7 40 | II, III | .. | 23 | t. Öxnered ✕ ........ fr. | 6.40 | 9.50 | II, III | II, III | ... | II, III | 4.40 | II, III | II, III | 8 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | t. Göteborg B:s 53 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. | . |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | fr. Göteborg B:s 53 .. t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | . |
| 6.35 | 9.55 | 11.25 | 1.10 | ... | 4.45 | ... | 8 00 | 8 45 | ... | 23 | fr. Öxnered ✕ ........ t. | 6.25 | 9.15 | 10.25 | 12.50 | ... | ... | 4.20 | 4.29 | 7 39 | 8 |
| 6.44 | 10.05 | 11.35 | 1.20 | ... | 4.55 | ... | 8 10 | 8 55 | ... | 27 | t. Vänersborg ........ fr. | 6.15 | 9.05 | 10.15 | 12.40 | ... | ... | 4.10 | 4.20 | 7 30 | 8 |
| 6.55 | b 10.15 | | 1.35 | ... | .. | ... | 8 30 | ... | ... | 27 | fr. Vänersborg ........ t. | | 8.50 | | | ... | b 1.35 | 3.55 | ... | ... | 8 |
| 7.05 | 10.25 | | 1.55 | ... | ... | ... | 8 41 | ... | ... | 32 | Vargön ........... | ... | 8.40 | | | ... | 1.25 | 3.40 | ... | ... | 8 |
| 7.15 | 10.35 | | 2.07 | ... | ... | ... | 8 52 | ... | ... | 37 | Lilleskog ........... | . | 8.25 | | | .. | 1.15 | 3.20 | ... | ... | 7 |
| 7.30 | 10.50 | | 2.40 | ... | ... | ... | 9 13 | ... | ... | 46 | Salsta ............. | | 8.05 | | | .. | 12.59 | 2.55 | ... | ... | 7 |
| 7.40 | 11.00 | | 3.00 | ... | .. | ... | 9 28 | ... | ... | 51 | Grästorp ......... | | 7.50 | | | .. | 12.48 | 2.30 | ... | ... | 7 |
| × | » | | × | ... | ... | ... | » | ... | ... | ... | Flakeberg ........... | ... | × | | | ... | » | × | ... | ... | |
| 7.53 | 11.14 | | 3.25 | ... | ... | ... | 9 45 | ... | ... | 59 | Ulfstorp ........... | ... | 7.22 | | | ... | 12.32 | 1.55 | ... | ... | 6 |
| 8.01 | 11.23 | | 3.35 | ... | ... | ... | 9 55 | ... | ... | 64 | t. Håkantorp ...... fr. | .. | 7.10 | | | ... | 12.21 | 1.35 | ... | ... | 6 |
| ... | ... | | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Lidköping 160 ...... fr. | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | . |
| ... | ... | | ... | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Lidköping 160 ...... t. | ... | | | | ... | ... | ... | ... | ... | . |
| 8.06 | 11.25 | | 3.45 | ... | ... | ... | 10 10 | ... | ... | 64 | fr. Håkantorp ........ t. | ... | 7.00 | | | ... | 12.20 | 1.15 | ... | ... | 6 |
| 8.16 | b 11.35 | | 3.55 | ... | ... | ... | 10 20 | | ... | 70 | t. Vara ............... fr. | ... | 6.50 | | | ... | b 12.10 | 1.00 | ... | ... | 6 |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Skara 161 ........... fr. | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | . |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Skara 161 ........... t. | ... | ... | | | ... | ... | ... | ... | ... | . |
| 8.20 | ... | | 4.10 | ... | ... | ... | 10 45 | | ... | 70 | fr. Vara ............... t. | | 6.40 | | | ... | ... | 12.35 | ... | ... | 6 |
| × | ... | | × | ... | ... | ... | » | ... | ... | ... | Rangeltorp ........... | ... | × | | | ... | ... | × | ... | ... | |
| 8.40 | ... | | 4.35 | ... | ... | .. | 11 07 | ... | ... | 81 | Vedum .............. | | 6.20 | | | ... | ... | 12.15 | ... | ... | 6 |
| 9.00 | ... | | 4.55 | ... | ... | ... | 11 30 | | ... | 92 | t. Herrljunga ........ fr. | | 6.00 | | | ... | | 11.50 | ... | ... | 5 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | t. Göteborg S.J. 124... fr. | | ... | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | . |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | t. Falköping R. 124... fr. | | ... | ... | ... | ... | ... | . | ... | ... | . |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | t. Stockholm C. 124... fr. | | ... | ... | ... | ... | . | ... | ... | ... | . |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Borås Ö. 181 ...... fr. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | . |

V och ............... = vardagar; § och ═══════ = sön- och helgdagar; 〰〰〰 = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

# 181. Herrljunga—Borås—Varberg—Borås—Herrljunga. 181.

Biljettpris: Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331 Varberg—Borås järnväg: i egen trafik pr km.: II 6 öre, III 4 öre, tur- och retur 50 % mer; i samtrafik **Zontaxa B**, tab. 331.

| | | | | | | | Km. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | ... | | ... | | | | fr. Stockholm C 124... t. | ... | ... | ... | | | | | ... |
| | ... | ... | | ... | | | | fr. Jönköping 162, 124 t. | ... | ... | ... | | | | | ... |
| | ... | ... | | ... | | | | fr. Falköping-R. 124... t. | ... | ... | ... | | | | | ... |
| | ... | ... | | ... | | | | fr. Göteborg S. J. 124... t. | ... | ... | ... | | | | | ... |
| | ... | ... | | ... | | | | fr. Alingsås 124 ......... t. | ... | ... | ... | | | | | ... |
| | ... | ... | | ... | | | | fr. Uddevalla 180 ...... t. | ... | ... | ... | | | | | ... |
| | ... | ... | | ... | | | | fr. Vänersborg 180 ...... t. | ... | ... | ... | | | | | ... |
| | B 1 II, III | G 11 II, III | | ... | B 7 II, III | | Km. | Borås järnväg, Borås, sp. 1.435. | B 4 II, III | G 12 II, III | B 10 II, III | | | | | ... |
| ... | 6.45 | 12.00 | | | 5.47 | | 0 | fr. Herrljunga ✕ ...... t. | 9.02 | 3.09 | 5.00 | | | | | ... |
| ... | × | × | | | × | | 5 | Brobacken ........... | × | × | × | | | | | ... |
| ... | 7.19 | 1.00 | | | 6 09 | | 11 | Ljung ............... | 8.43 | 2.35 | 4.39 | | | | | ... |
| ... | × | × | | | × | | 16 | Torpåkra ............... | × | × | × | B 26 | | | | ... |
| ... | × | × | B 25 | | × | | 20 | Mollaryd ............... | × | × | × | III | | | | ... |
| ... | 7.49 | 1.56 | III | | 6 35 | | 23 | Borgstena ......... | 8.21 | 1.40 | 4.12 | till | | | | ... |
| ... | 8.07 | 2.26 | V 5.55 | | 6 46 | | 29 | Fristad ............... | 8.08 | 12.57 | 3.58 | V 5 50 | | | | ... |
| ... | × | × | 6 01 | | × | | 33 | Sparsör ............... | × | × | × | 5.44 | | | | ... |
| .. | × | × | 6 10 | | × | | 36 | Skogsryd ............... | × | × | × | 5.35 | | | | ... |
| ... | 8.37 | 3.00 | V 6 25 | | 7 15 | | 42 | t. Borås övre ......... fr. | 7.40 | 11.45 | 3.25 | V 5 20 | | | | ... |
| | Gt 5 III | Gt 3 II, III | St 7 II, III | | | | | Varberg—Borås järnv. Varberg, spv. 1.435. | G 4 II, III | ... | G 6 II, III | St 8 II, III | | | | |
| ... | 8.47 | 3.45 | 7 24 | | ... | ... | 0 | fr. Borås övre ......... t. | 7.30 | ... | 3.15 | ... | ... | ... | ... | .. |
| ... | 8.50 | 3.48 | 7 26 | ... | ... | ... | 1 | t. Borås nedre ...... fr. | 7.28 | ... | 3.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Limmared 182 ...... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Värnamo 182 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Alvesta 182 ......... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg 182......... fr. | ... | . | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. | fr. Göteborg 182......... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Alvesta 182 ......... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | .. | .. | ... | ... | fr. Värnamo 182 ..... t. | ... | ... | .. | ... | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Limmared 182 ...... t. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | |
| ... | 9.10 | 4.25 | 7 35 | | | ... | 1 | fr. Borås nedre......... t. | 7.20 | ... | 3.03 | 5.00 | | | | |
| ... | » | » | » | | | ... | ... | Osdal .................... | » | ... | » | » | | | | |
| ... | 9.38 | 5.00 | 7 49 | | | ... | 9 | Rydboholm ......... | 7.02 | .. | 2.46 | 4.47 | | | | |
| ... | 10.03 | 5.30 | 7 57 | | | .. | 13 | Viskafors ............ | 6.52 | ... | 2.27 | 4.38 | | | | |
| ... | 10.45 | 6 15 | 8 12 | | | .. | 22 | Fritsla ............... | 6.25 | .. | 1.45 | 4.20 | | | | |
| ... | × | × | × | | | .. | ... | Hult .................... | × | | » | × | | | | |
| ... | 11.35 | 7 05 | 8 26 | | | ... | 30 | Kinna ............... | 5 55 | ... | 1.00 | 4.00 | G 2 | | | |
| G 1 | 12.08 | 7 25 | 8 33 | | | ... | 34 | Skene.................. | 5 30 | ... | 12.26 | 3.45 | III | | | |
| II, III | × | × | × | | | ... | ... | Berghem ............... | × | ... | × | × | till | | | |
| 5 28 | 12.40 | 7 50 | 8 49 | | | ... | 44 | Björketorp ......... | 5 00 | ... | 11.34 | 3.23 | 9 20 | | | |
| 5 55 | 12 56 | | 8 59 | | | ... | 50 | Sundholmen ...... | | ... | 11.06 | 3.10 | 9 03 | | | |
| 6.20 | 1.12 | | 9 06 | | | ... | 54 | Horred .............. | | ... | 10.51 | 3 01 | 8 40 | | | |
| × | × | | × | | | ... | ... | Jonsjö .................. | | ... | × | × | × | | | |
| 7.08 | 1 44 | | 9 26 | | | ... | 66 | Veddige............... | | ... | 10.10 | 2.36 | 7 50 | | | |
| 7.28 | 1 57 | | 9 35 | | | ... | 71 | Derome ............... | | ... | 9.42 | 2 26 | 7 20 | | | |
| × | » | | » | | | ... | ... | Derome skolb. ......... | | ... | » | » | × | | | |
| 7 52 | 2.12 | | 9 46 | | | ... | 77 | Tofta ................. | | ... | 9.22 | 2.13 | 6 54 | | | |
| 8.10 | 2.30 | | 10 00 | | | ... | 85 | t. Varberg ........... fr. | | ... | 9.00 | 1.53 | 6 30 | | | |
| | | | | | | | ... | t. Göteborg 126......... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Halmstad 126 ...... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Hälsingb. F.126,128 fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Malmö 126 ......... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Ullared 186 ......... fr. | | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Ätran 186 ........... fr. | | | | | | | | |

# 181 a. Hillared—Svenljunga—Axelfors och åter. 181 a.

**Zontaxa B**, tab. 331. Ändrade tider fr. 1/10 1917.

| | | B 23 II, III | B 25 II, III | P 7 II, III | | Km. | Borås—Alvesta järnv., Göteborg, spv. 1.435 | P 8 II, III | B 22 II, III | B 24 II, III | B 26 II, III | B 28 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 11.30 | 4.30 | 7 10 | | 0 | fr. Hillared ................ t. | 7.10 | 8.00 | 3.51 | ... | ... | | |
| | | 11.42 | 4.50 | 7 22 | | 6 | Sexdrega ................ | 6.56 | 7.44 | 3.37 | .. | .. | | |
| | | 11.54 | 5.11 | 7 34 | | 13 | Ringestens ................ | 6.40 | 7.20 | 3.21 | | ... | | |
| | | 12.03 | 5.21 | 7 43 | | 18 | t. Svenljunga.............. fr. | 6.29 | 7.00 | 3.10 | | ... | | |
| | | 12.04 | 5.40 | 7 44 | | 18 | fr. Svenljunga............ t. | | | 1.59 | 6 32 | 8 38 | | |
| | | | | | | ... | t. Limmared 195 ......... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | t. [illegible] 195 ......... fr. | | | | | | | |

Se sidan 50.



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | II, III | II, III | II, III | II, III | Km | Göteborg, spv. 1.435 | | II, III | II, III | III | II, III | II, III | | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 7.53 | S 10.14 | 3.35 | V 5.40 | 0 | fr. Göteborg B:s 126 t. | ... | V 8.30 | 10.51 | 5.05 | S 5.38 | 7 36 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 8.02 | 10.23 | 3.44 | 5.49 | 5 | Almedal 126 ... | ... | 8.23 | 10.42 | 4.50 | 5.29 | 7 27 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 8.13 | 10.33 | 3.53 | 5.58 | 9 | Mölndal ... | ... | 8.13 | 10.33 | 4.35 | 5.18 | 7 18 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | × | × | × | × | 12 | Pixbo ... | ... | × | × | › | × | × | .. | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 8.28 | 10.48 | 4.07 | 6 12 | 15 | Mölnlycke ... | ... | 8.00 | 10.20 | 4.07 | 5.02 | 7 05 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | × | × | × | × | 17 | Långenäs ... | ... | × | × | › | × | × | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 8.44 | 11.04 | 4.23 | 6 17 | 21 | Landvetter ... | ... | 7.47 | 10.07 | 3.56 | 4.48 | 6 52 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | › | a | › | a | 24 | Snåkered ... | ... | p | › | › | p | › | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 8.53 | 11.13 | 4.32 | 6 38 | 26 | Härryda ... | ... | 7.32 | 9.52 | 3.35 | 4.33 | 6 37 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 9.09 | S 11.29 | 4.54 | 6 54 | 35 | Hindås ... | P 58 | 7.19 | 9.38 | 3.17 | S 4.18 | 6 24 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | P 59 | 9.20 | ank. | 5.05 | V 7 05 | 43 | Rävlanda ... | III | V 7.00 | 9.23 | ... | ... | 6 10 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | III | 9.29 | ... | 5.14 | ank. | 47 | Bollebygd ... | ank. | ... | 9.12 | ... | ... | 6 02 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | V 7.28 | 9.47 | ... | 5.32 | ... | 58 | Hultafors ... | V 7.07 | ... | 8.58 | ... | ... | 5 48 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | 7.35 | 9.55 | ... | 5.40 | ... | 62 | Sandared ... | 7.00 | ... | 8.50 | ... | ... | 5 40 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | × | × | ... | × | ... | 65 | Sjömarken ... | × | ... | × | ... | ... | × | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | V 7.50 | 10.10 | ... | 5.55 | ... | 72 | t. Borås nedre ... fr. | V 6.40 | ... | 8.30 | ... | ... | 5.20 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Varberg 181 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Herrljunga 181.. fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm 181,124 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. Stockholm 124,181 t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | G 17 | P 7 | ... | ... | fr. Herrljunga 181.. t. | ... | ... | P 8 | ... | G 18 | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | III | II, III | ... | ... | fr. Varberg 181 ... t. | ... | ... | III | ... | III | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | | | | | | | *Borås—Alvesta järnv.* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 10.41 | 1.52 | 6 10 | ... | ... | fr. Borås nedre ✕ t. | ... | ... | 8.15 | ... | 9.53 | 4.39 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 10.56 | ×2.12 | 6 29 | ... | 79 | Gånghester ... | ... | ... | 7.59 | ... | 9.35 | 4.29 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 11.04 | 2.37 | 6 37 | .. | 83 | Målsryd ... | ... | ... | 7.49 | ... | 9.15 | 4.21 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 11.14 | 3.00 | 6 48 | ... | 88 | Aplared ... | ... | ... | 7.38 | ... | 8.48 | 4.11 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 11.23 | 3.20 | 6 58 | ... | 94 | t. Hillared ... fr. | ... | ... | 7.21 | ... | 8.20 | 3.59 | ... | | | | | | | | | | |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 112 | t. Svenljunga 181 a fr. | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | 118 | t. Axelfors 181 a... fr. | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Axelfors 181 a... t. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Svenljunga 181 a t. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 11.26 | 4.15 | ... | ... | 94 | fr. Hillared ... t. | ... | ... | ... | ... | 7.05 | 3.54 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 11.37 | 4.45 | ... | ... | 101 | Länghem ... | ... | ... | ... | ... | 6.50 | 3.45 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | × | × | ... | ... | 108 | Boda ... | ... | ... | ... | ... | × | × | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | 11.54 | 5.20 | ... | ... | 112 | t. Limmared ... fr. | ... | ... | ... | ... | 6.10 | 3.25 | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Falkenberg 195... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ulricehamn 194.. fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | G 19 III | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ulricehamn 194.. t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | G 20 III | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Falkenberg 195... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | 6.00 | ... | 11.57 | ... | ... | ... | 112 | fr. Limmared ✕ ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 3.20 | 5.50 | | | | | | | | | | |
| | 6.25 | ... | 12.06 | ... | ... | ... | 116 | Brandsmo ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.14 | 5.40 | | | | | | | | | | |
| | 7.00 | ... | 12.22 | ... | ... | ... | 125 | Grimsås ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3.01 | 5.15 | | | | | | | | | | |
| | 7.25 | ... | 12.31 | ... | ... | ... | 131 | Hestra ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.50 | 4.45 | | | | | | | | | | |
| | 8.05 | ... | 12.40 | ... | ... | ... | 136 | Nissafors ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.39 | 4.20 | | | | | | | | | | |
| | 8.50 | ... | 12.53 | ... | ... | ... | 144 | Gnosjö ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.25 | 3.30 | | | | | | | | | | |
| | 9.40 | ... | 1.13 | ... | ... | ... | 155 | Hillerstorp ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2.06 | 2.30 | | | | | | | | | | |
| | 10.02 | ... | 1.24 | ... | ... | ... | 162 | Hädinge ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.54 | 1.25 | | | | | | | | | | |
| | 10.27 | ... | 1.37 | ... | ... | ... | 172 | t. Värnamo ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 1.38 | 12.45 | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Halmstad 191 .... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ljungby 245 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Nässjö 191..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Jönköping h 190. fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Halmstad 191 .... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ljungby 245 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | . | G 15 | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Nässjö 191..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | G 16 | | | | | | | | | | |
| | ... | III | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Jönköping h 190. t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | III | | | | | | | | | | |
| | ... | 6.00 | 1.40 | ... | ... | ... | 172 | fr Värnamo ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | 1.32 | 6 40 | | | | | | | | | | |
| | ... | 6.37 | 1.58 | ... | ... | ... | 184 | Bor ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.16 | 6 15 | | | | | | | | | | |
| | ... | 7.12 | 2.10 | ... | ... | ... | 194 | Horda ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1.01 | 5.40 | | | | | | | | | | |
| | ... | 7.50 | 2.22 | ... | ... | ... | 201 | Smål.Rydaholm | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 | 5.10 | | | | | | | | | | |
| | ... | × | × | ... | ... | ... | 209 | Gölsjö ... | ... | ... | ... | ... | ... | × | × | | | | | | | | | | |
| | ... | 8.25 | 2.41 | ... | ... | ... | 214 | Hjortsberga ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.26 | 4.25 | | | | | | | | | | |
| | ... | 8.40 | 2.50 | ... | ... | ... | 221 | t. Alvesta ✕ ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | 12.13 | 4.00 | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Växjö 220 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Kalmar 220, 204 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Karlskrona 220.. fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ronneby 220, 221 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Karlshamn 121,230 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Sölvesborg 121,237 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockholm 121, 120 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Kristianst. 121,238 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Malmö 121..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | | | | | | |

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 184. Göteborg—Särö—Göteborg. 184.

**Biljettpris:** I egen trafik 4 öre i III klass; i samtrafik **zontaxa G**, tab. 331.

**Månadsbiljetter** (end. till och från Göteborg). Avgiften utgör i III klass för sträckan Göteborg–Järnbrott kr. 12 (årsbiljett kr. 85); Göteborg—Askim kr. 13 (årsbiljett kr. 90 Göteborg—Järkholmen kr. 14 (årsbiljett kr. 95); Göteborg—Amundön kr. 15 (årsbiljett kr. 105); Göteborg—Heden kr. 17 (årsbiljett kr. 120); Göteborg—Malevik kr. 19 (årsbiljett kr. 130, Göteborg —Särö kr. 21 (årsbiljett kr. 140).

**Partibiljetter** (end. till och från Göteborg samt mellan Billdal och Särö) i häften om 15 biljetter till pris som för 15 enkla biljetter med 10 % rabatt.

*b*) Går endast tisdagar, torsdagar och lördagar. *c*) Göteborg—Billdal dagligen, Billdal—Särö sept. och maj dagligen; okt.—april endast lördagar. *d*) Går endast sept. och maj. *e*) Går endast okt. —april: onsdagar Göteborg—Billdal, lörd. Göteborg—Särö. *f*) Sept. och maj dagligen. Okt.—april: onsd. Billdal—Göteborg, lördagar Särö—Göteborg. *g*) Går endast sept., okt., mars, april, maj.

## Vardagar.

| P 1 III | P 3 III | G 5 III | P 7 III | P 9 III | P 11 III | P 13 III | P 15 III | Km. | *Göteborg—Särö järnväg, Göteborg, spv. 1.435* | P 2 III | P 4 III | S 6 III | P 8 III | G 10 III | P 12 III | P 14 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.30 | 10.50 | *b* 12.50 | 3.20 | 5.30 | 7 30 | *d*) 9 45 | *e*) 11 40 | 0 | tr. S:s Göteborg ..... t. | 7.35 | 8.20 | 8.40 | 1.14 | *b*) 5 52 | 7 22 | *f*) 10 44 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | 2 | Frölundaborg ..... | × | × | » | × | × | × | × |
| × | » | × | » | » | | | a | 3 | Högsbo ..... | × | » | » | » | × | | » |
| 6.41 | 10.59 | 1.08 | 3.29 | 5.39 | 7 39 | 9 54 | 11 51 | 4 | Järnbrott ..... | 7.25 | 8.21 | » | 1.06 | 5 40 | 7 14 | 10 36 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | 7 | Askim ..... | ×7.20 | ×8.16 | » | ×1.01 | ×5.30 | ×7 09 | ×10 31 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | 8 | Hovås ..... | ×7.17 | ×8.12 | » | ×12.57 | ×5.20 | ×7 05 | ×10 28 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | 9.5 | Järkholmen ..... | × | × | » | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | × | × | a | 11 | Bråttkärr ..... | ×7.09 | ×8.04 | » | ×12.49 | ×5.07 | ×6 57 | ×10 20 |
| × | × | × | × | × | × | × | a | 11.5 | Amundön ..... | × | × | » | × | × | × | × |
| 7.03 | 11.22 | 1.50 | 3.52 | *c*) 6 02 | 8 01 | *d*) 10 15 | 12 12 | 13 | Billdal ..... | 7.04 | 7.58 | 8.22 | 12.43 | 5.00 | 6 51 | 10 15 |
| × | × | × | × | × | × | | a | 16 | Heden ..... | × | | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | × | | a | 17.5 | Sandlyckan ..... | × | | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | × | | a | 19 | Kullavik ..... | ×6.49 | | ×8 08 | ×12.27 | ×4.30 | ×6 35 | ×10 01 |
| × | × | × | × | × | × | | a | 20 | Malevik ..... | × | | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | × | | a | 22 | Budskär ..... | × | | × | × | × | × | × |
| 7.26 | 11.46 | 2.45 | 4.16 | 6 25 | 8 25 | | 12 35 | 23 | Släp ..... | 6.40 | | 7.58 | 12.17 | 4.16 | 6 25 | 9 51 |
| × | × | » | × | × | × | | a | 23.5 | Munkekullen ..... | × | | × | × | » | × | × |
| 7.36 | 11.56 | *b* 2.49 | 4.21 | *c*) 6 30 | 8 30 | | *e*) 12 40 | 24 | t. Särö ..... fr. | 6.30 | | 7.52 | 12.11 | *b*) 3.50 | 6 14 | *f*) 9 40 |

## Sön- och helgdagar.

| P 51 III | P 53 III | P 55 III | P 57 III | P 59 III | P 61 III | Km. | *Göteborg—Särö j., Göteborg, spv. 1.435* | P 52 III | P 54 III | P 56 III | P 58 III | P 60 III | P 62 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.00 | 11.30 | *g*) 1.00 | 4.00 | *d*) 8 05 | 10 00 | 0 | fr. S:s Göteborg ..... t. | 9.00 | *g*) 12.38 | 3.11 | 6 08 | 9 08 | *d*) 11 02 |
| × | × | × | × | × | × | 2 | Frölundaborg ..... | × | × | × | × | × | × |
| × | × | × | » | » | » | 3 | Högsbo ..... | × | × | × | » | » | » |
| 10.11 | 11.41 | 1.11 | 4.09 | 8 14 | 10 09 | 4 | Järnbrott ..... | 8.50 | 12.28 | 3.00 | 6 00 | 9 00 | 10 54 |
| × | × | × | × | × | × | 7 | Askim ..... | ×8.45 | ×12.23 | ×2.55 | ×5.55 | 8 55 | ×10 49 |
| × | × | × | × | × | × | 8 | Hovås ..... | ×8.42 | ×12.20 | ×2.51 | ×5.51 | ×8 51 | ×10 46 |
| × | × | × | × | × | × | 9.5 | Järkholmen ..... | × | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | × | 11 | Bråttkärr ..... | ×8.34 | ×12.12 | ×2.43 | ×5.43 | ×8 43 | ×10 38 |
| × | × | × | × | × | × | 11.5 | Amundön ..... | × | × | × | × | × | × |
| 10.34 | 12.04 | 1.34 | 4.32 | 8 37 | 10 32 | 13 | Billdal ..... | 8.28 | 12.06 | 2.37 | 5.37 | 8 37 | 10 32 |
| × | × | × | × | × | × | 16 | Heden ..... | × | × | × | × | × | × |
| × | × | × | » | × | × | 17.5 | Sandlyckan ..... | × | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | × | 19 | Kullavik ..... | ×8.14 | ×11.50 | ×2.21 | ×5.21 | ×8 21 | ×10 16 |
| × | × | × | × | × | × | 20 | Malevik ..... | × | × | × | × | × | × |
| × | × | × | × | × | × | 22 | Budskär ..... | × | × | × | × | × | × |
| 10.57 | 12.27 | 1.57 | 4.53 | 9 00 | 10 55 | 23 | Släp ..... | 8.04 | 11.40 | 2.11 | 5.11 | 8 11 | 10 0[illegible] |
| × | × | × | × | × | × | 23.5 | Munkekullen ..... | × | × | × | × | × | × |
| 11.02 | 12.32 | *g*) 2.02 | 4.58 | *d*) 9 10 | 11 00 | 24 | t. Särö ..... fr. | 7.53 | *g*) 11.30 | 2.05 | 5.00 | 8 00 | *d*) 10 01 |

**185.** Järnvägen ej öppnad för allmän trafik.

## 86 Varberg—Ätran—Varberg. 186

**Biljettpris: Zontaxa B,** Sön- och helgd. säl- sondagsbiljetter för återresa samma dag till pris 1½ enkel biljett.

| | P 3 II, III | | Km. | Varberg—Ätrans järnväg, Varberg, spv. 1.435 | P 4 II, III | B 2 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 2.40 | | 0 | fr. Varberg ............... t. | 8.55 | 5.37 | |
| | × | | 5 | Träslöv ..................... | × | × | |
| | × | | 7 | Hunestad ................... | × | × | |
| 0 | 3.07 | | 10 | Grimeton ............ | 8.32 | 5.03 | |
| 3 | 3.16 | | 14 | Rolfstorp ............ | 8.23 | 4.44 | |
| | × | | 17 | Obbhult ................. | × | × | |
| | × | | 21 | Åkulla ................... | × | × | |
| 7 | 3.50 | | 26 | Skinnarlyngen ... | 7.51 | 3.51 | |
| 9 | 3.59 | | 31 | t. Ullared ⚔ ........... fr. | 7.41 | 3.28 | |
| | | | ... | t. *Holsljunga* 195...... fr. | | | |
| | | | ... | t. *Limmared* 195...... fr. | | | |
| | | | | t. *Falkenberg* 195...... fr. | | | |
| | | | ... | fr. *Limmared* 195 ...... t. | | | |
| | | | ... | fr. *Holsljunga* 195...... t. | | | |
| | | | .. | fr. *Falkenberg* 195...... t | | | |
| 25 | 4.12 | ... | 31 | fr. Ullared ⚔ ........... t. | 7.21 | 2.57 | |
| | × | ... | 38 | Spetsebo .............. | × | × | |
| 00 | 4.42 | .. | 41 | Gällared ........... | 6.57 | 2.34 | |
| | × | .. | 45 | Silvergärde ........... | × | × | |
| 20 | 5.02 | | 49 | t. Ätran(⚔) ........... fr. | 6.32 | 2.06 | |
| | | | ... | t. *Kinnared* 191 ...... fr. | ... | | |
| | | | | t. *Nässjö* 191.........9... fr. | ... | | |
| | | ... | .. | t. *Jönköp. Hamn* 1 1 fr. | ... | | |
| | | ... | ... | t. *Värnamo* 191 ....... fr. | ... | | |
| | | ... | | t. *Halmstad*191........ fr | ... | | |


# K. F. U. M.

**Förbundet mellan Sveriges**

## Kristliga Föreningar av Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder, att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män.

B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11
L. K. » K. Y. F., »Libanon», Skolgatan 2.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., Västra Torggatan 4.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniaplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gamla Rådstugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsgatan 35.
L. Stockholms K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsgatan 50.
B. L. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandgatan 15.

**Svensk eller Skandinavisk K. F. U. M.**

H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.


## 190. Jönköpings Hamn—Vaggeryd—Jönköpings Hamn. 190.

**Zontaxa B,** tab. 331.

| | | | | | | | | Km. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| .. | ... | | | | ... | ... | | | fr. *Stockholm*124(120),162 t. | | | | ... | | | ... | |
| .. | ... | | | | ... | ... | | | fr. *Göteborg* 124, 162... t. | | | | ... | | | ... | |
| 7 III | 6 77 III | | | | B 43 II, III | P 9 II, III | | Km. | *Halmstad—Nässjö järnv., Halmstad, spv. 1.435* | P 10 II, III | B 44 II, III | | G 78 III | | | P 8 II, III | |
| .50 | 8.50 | | | | 3.10 | 5.35 | | 0 | fr. Jönköp. Hamn (⚔)... t. | 7.16 | 11.40 | | 5.25 | | | 9 35 | |
| » | × | | | | × | × | | 5 | Ljungarum .................. | × | × | | × | | | » | |
| .03 | 9.17 | | | | 3.29 | 5.49 | | 6 | Hovslätt.................. | 7.02 | 11.24 | | 5.09 | | | 9 23 | |
| .14 | 10.00 | | | | 3.49 | 6 02 | | 9 | Norrahammar......... | 6.53 | 11.14 | | 4.48 | | | 9 16 | |
| .25 | 10.20 | | | | 4.09 | 6 11 | | 13 | t. Smål. Taberg (⚔)... fr. | 6.46 | 11.00 | | 4.10 | | | 9 09 | |
| .26 | 10.32 | | | | 4.20 | 6 12 | | 13 | fr. Smål. Taberg ......... t. | 6.45 | 10.59 | | 3.54 | | | 9 08 | |
| .33 | 10.58 | | | | 4.40 | 6 20 | | 16 | Månsarp ................ | 6.39 | 10.50 | | 3.45 | | | 9 02 | |
| .45 | 11.18 | | | | 4.57 | ×6 32 | | 22 | Ekeryd .................. | ×6.28 | 10.36 | | 3.17 | | | 8 51 | |
| 7.52 | 11.36 | | | | 5.09 | ×6 39 | | 26 | Bratteborg ............ | ×6.21 | 10.25 | | 3.01 | | | 8 44 | |
| 8.00 | 11.52 | | | | 5.22 | ×6 47 | | 31 | Byarum.................. | ×6.13 | 10.12 | | 2.38 | | | 8 36 | |
| 8.07 | 12.02 | | | | 5.32 | 6 54 | | 35 | t. Vaggeryd (⚔) ...... fr. | 6.06 | 10.00 | | 2.20 | | | 8 29 | |
| ... | .. | | | | ... | ... | | ... | t. *Nässjö* 191.............. fr. | ... | ... | | .. | | | .. | |
| ... | ... | | | | ... | ... | | ... | t. *Stockholm C* 191, 120... fr. | ... | ... | | ... | | | .. | |
| ... | ... | | | | ... | ... | | ... | t. *Värnamo* 191 .......... fr. | ... | ... | | ... | | | ... | |
| ... | ... | | | | ... | ... | | ... | t. *Ljungby* 191, 245...... fr. | ... | ... | | ... | | | ... | |
| ... | ... | | | | ... | ... | | ... | t. *Hälsingborg C* 250 ... fr. | ... | ... | | ... | | | ... | |
| ... | ... | | | | ... | ... | | ... | t. *Halmstad* 191 ......... fr. | ... | ... | | .. | | | ... | |
| ... | ... | | | | ... | ... | | | | | | | | | | | |


# Trävaru Aktiebolaget DIRKE

**GÖTEBORG**

**Köper och säljer**

***alla slags trävaror.***



***Res aldrig*** förbi

# Smålands Taberg

**utan att där göra uppehåll och bese denna vackra och för sin storslagna natur berömda turistort.**

# 191. Nässjö—Halmstad—Nässjö. 191.

**Biljettpris: Zontaxa B,** tab. 331. Månadsbiljetter utfärdas inom ett avstånd av 39 km. enligt särskild taxa. Partibiljetter försäljas från vissa stationer inom 39 km. till Jönköpings hamn och Halmstad mot avgift som för 20 enkla resor med 20 % rabatt. Resgodsövervikt utgår med 10 öre pr 10 kg. om 5 zoner. Vid reseavbrott tillämpas för enkel biljett Statens järnvägars bestämmelser, dock att resande vid avbrott, som ej är en följd av tågförbindelserna, har att lösa uppehållsbiljett, när vederbörlig personbiljett gäller för längre sträcka än $8^1/_2$ zon (52 km.). Genomgående zonberäkning äger rum mellan Halmstad-Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar vid **persontrafik med andra järnvägar. Matkorgar** erhållas i Vaggeryd, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. Prislista finnes anslagen i personvagnarna.

b) Vagnombyte.

V och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; × = tåg passerar.

| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Stockholm C* 120 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Norrköping* 120 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Linköping* 120 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Eksjö* 202 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Vetlanda* 203..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Kalmar* 203 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | P 1 II, III | ... | G 61 II, III | ... | B 41 II, III | Km. | *Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435* | B 42 II, III | ... | G 62 II, III | ... | ... | P 2 II, III | ... |
| ... | 6.47 | ... | 9.35 | ... | 5.15 | 0 | fr. **Nässjö** ✕ ..... t. | 1.25 | ... | 4.55 | ... | ... | 9 45 | ... |
| ... | » | ... | × | ... | × | 5 | Bodaberg ..... | × | ... | × | ... | ... | » | ... |
| ... | 7.03 | ... | 10.05 | ... | 5.34 | 9 | Fredriksdal ..... | 12.59 | ... | 4.30 | ... | ... | 9 31 | ... |
| ... | × | ... | × | ... | × | 13 | Stolpen. ..... | × | ... | × | ... | ... | × | ... |
| ... | 7.24 | ... | 10.47 | ... | 5.58 | 19 | **Malmbäck**..... | 12.23 | ... | 3.52 | ... | ... | 9 10 | ... |
| ... | × | ... | × | ... | × | 25 | Västanå ..... | × | ... | × | ... | ... | × | ... |
| ... | » | ... | 11.12 | ... | × | 27 | Söräng ..... | × | ... | × | ... | ... | » | ... |
| ... | 7.51 | ... | 11.45 | ... | 6 32 | 35 | Hok..... | 11.32 | ... | 2.48 | ... | ... | 8 40 | ... |
| ... | 8.05 | ... | 12.05 | ... | 6 48 | 44 | t. **Vaggeryd** (✕)..... fr. | 10.20 | ... | 2.15 | ... | ... | 8 26 | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Jönköp. Hamn* 190 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Jönköp. Hamn* 190 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 8.13 | ... | 1.00 | ... | 7 05 | 44 | fr. **Vaggeryd** ..... t. | 9.45 | ... | 1.45 | ... | ... | 8 20 | ... |
| ... | 8.29 | ... | 1.45 | ... | 7 27 | 53 | Skillingaryd (✕) ..... | 9.24 | ... | 1.24 | ... | ... | 8 05 | ... |
| ... | 8.43 | ... | 2.13 | ... | 7 52 | 62 | Klevshult..... | 8.47 | ... | 12.35 | ... | ... | 7 51 | ... |
| ... | 9.02 | ... | 2.47 | ... | 8 16 | 73 | Hörle ..... | 8.14 | ... | 12.00 | ... | ... | 7 32 | ... |
| ... | 9.15 | ... | b)3.04 | ... | 8 33 | 81 | t. **Värnamo** (✕) ..... fr. | 7.55 | ... | 11.30 | ... | ... | 7 19 | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Borås N* 182 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 182..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Alvesta* 182 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Växjö* 182, 220..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Ljungby* 245 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hälsingborg C* 245 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Hälsingborg C* 245 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Ljungby* 245 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Växjö* 220, 182..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Alvesta* 182 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 182..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Borås N* 182..... t. | ... | G 66 II, III | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.19 | ... | 4.10 | ... | 8 50 | 81 | fr. **Värnamo** ..... t. | 7.25 | 3.35 | ... | ... | ... | 7 15 | ... |
| ... | 9.34 | ... | 4.37 | ... | ×9 12 | 91 | Kärda..... | ×7.06 | 3.13 | ... | ... | ... | 7 01 | ... |
| ... | 9.41 | ... | 5.10 | ... | 9 22 | 97 | Forsheda ..... | 6.46 | 2.45 | ... | ... | ... | 6 48 | ... |
| ... | 9.49 | ... | 5.42 | ... | 9 40 | 103 | Bredaryd ..... | 6.34 | 2.00 | ... | ... | ... | 6 39 | ... |
| ... | 10.02 | ... | 6 03 | ... | 10 00 | 112 | t. **Reftele** (✕) ..... fr. | 6.09 | 1.23 | ... | ... | ... | 6 24 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Gislaved* 191a ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Gislaved* 191a ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10.04 | ... | 6 27 | ... | 10 05 | 112 | fr. **Reftele** ..... t. | 6.04 | 12.58 | ... | ... | ... | 6 22 | ... |
| ... | 10.20 | ... | 7 17 | ... | 10 32 | 123 | Smålandsstenar..... | 5 39 | 12.32 | ... | ... | ... | 6 05 | ... |
| ... | 10.27 | ... | 7 27 | ... | ×10 42 | 129 | Skeppshult ..... | ×5 23 | 11.51 | ... | ... | ... | 5.56 | ... |
| ... | 10.39 | ... | 7 55 | ... | 11 00 | 137 | t. **Landeryd** (✕)..... fr. | 5 00 | 11.18 | ... | ... | ... | 5.41 | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Ulricehamn* 194 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Falköping* 194 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 194, 124... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| G 63 II, III | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Borås N* 194, 182 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | G 65 II, III | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 194, 182... fr. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 182, 194... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Borås N* 182, 194 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Stockholm C* 124, 194... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Falköping* 194 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Ulricehamn* 194 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 30 | 10.43 | ... | 8 47 | ... | ... | 137 | fr. **Landeryd** ..... t. | ... | 10.15 | ... | ... | 4.23 | 5.37 | ... |
| 5 00 | 10.58 | ... | 9 12 | ... | ... | 149 | t. **Kinnared** ..... fr. | ... | 9.45 | ... | ... | 3.48 | 5.17 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Åtran* 191b ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Varberg* 191b, 186 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Varberg* 186, 191b ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Åtran* 191b ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 18 | 10.59 | ... | 9 20 | ... | ... | 149 | fr. **Kinnared** ..... t. | ... | 9.21 | ... | ... | 3.28 | 5.16 | ... |
| » | × | ... | » | ... | ... | 151 | » Brännö ..... fr. | ... | » | ... | ... | × | × | ... |
| 5 35 | 11.13 | | 9 37 | ... | ... | 157 | t. **Torup** (✕)..... » | ... | 9.04 | ... | ... | 3.03 | 5.02 | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hyltebruk* 191c..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Hyltebruk* 191c..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 53 | 11.14 | ... | 9 47 | ... | ... | 157 | fr. **Torup** ..... t. | | 8.49 | ... | ... | 2.43 | 5.01 | ... |
| 6.27 | 11.28 | .. | ×10 10 | ... | ... | 166 | Fröslida ..... | | 8.26 | ... | ... | 2.20 | 4.46 | ... |
| 6.50 | 11.39 | ... | ×10 25 | ... | ... | 173 | Johansfors ..... | | 8.07 | ... | ... | 1.51 | 4.34 | ... |
| 7.50 | 11.47 | ... | 10 42 | ... | ... | 177 | Oskarsström (✕) ..... | | 7.54 | ... | ... | 1.32 | 4.26 | ... |
| 8.07 | 11.53 | ... | ×10 53 | ... | ... | 181 | Sennan ..... | | 7.32 | ... | ... | 12.20 | 4.16 | ... |
| 8.27 | 12.00 | ... | ×11 09 | ... | ... | 185 | Åled ..... | | 7.20 | ... | ... | 12.01 | 4.08 | ... |
| 8.48 | 12.08 | .. | ×11 18 | ... | ... | 191 | Sperlingsholm ..... | | 7.05 | ... | ... | 11.27 | 3.58 | ... |
| 9.00 | 12.15 | | 11 30 | ... | ... | 196 | t. **Halmstad** ✕ ..... fr. | | 6.50 | ... | | 11.05 | 3.50 | ... |
| | | | | | | ... | t. *Varberg* 126 ..... fr. | ... | | ... | | | | |
| | | | | | | ... | t. *Göteborg B:s* 126..... fr. | ... | | ... | | | | |
| | | | | | | ... | t. *Hälsingborg F* 126, 128 fr. | ... | | ... | | | | |
| | | | | | | ... | t. *Köpenhamn* 126, 128 ... fr. | ... | | ... | | | | |
| | | | | | | ... | t. *Malmö* 126..... fr. | ... | | ... | | | | |

## 191 a. Gislaved—Reftele—Gislaved.

| G 85 II, III | G 87 II, III | *Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435* | Km. | G 86 II, III | G 88 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| 8.50 | 4.40 | fr. Gislaved (✕) ..... t. | 0 | 2.33 | 7 31 |
| 9.22 | 5.13 | Anderstorp ..... | 6 | 2.15 | 7 17 |
| × | × | Nennesmo ..... | 14 | × | × |
| 9.52 | 5.43 | t. **Reftele** ..... fr. | 19 | 1.30 | 6 35 |
| ... | ... | t. *Nässjö* 191 ..... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | t. *Jönköp. Hamn* 191 ..... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | t. *Värnamo* 191 ..... fr. | ... | ... | ... |

## 191 b. Åtran–Kinnared–Åtran. 191 b.

| G 73 II, III | | | fr. *Varberg* 186 ..... t. | ... | G 72 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435* | | |
| | | Km. | | | |
| 2.05 | ... | 0 | fr. Åtran (✕) ..... t. | ... | 1.17 |
| 2.37 | ... | 6 | Fegen..... | ... | 1.02 |
| × | ... | 9 | Skogsgårde ..... | ... | × |
| × | ... | 15 | Åbylte ..... | ... | × |
| 3.10 | ... | 18 | t. **Kinnared** ..... fr. | ... | 12.10 |
| | ... | ... | t. *Nässjö* 191..... fr. | ... | ... |
| | ... | ... | t. *Jönköp. Hamn* 191 ..... fr. | ... | ... |

## 191 c. Hyltebruk—Torup—Hyltebruk. 191 c.

| G 81 II, III | *Halmstad—Nässjö järnväg, Halmstad, spv. 1.435* | Km. | G 84 II, III |
|---|---|---|---|
| | fr. **Hyltebruk**..... t. | 0 | 6 30 |
| 9.20 | » Rydöbruk..... fr. | 7 | 6 12 |
| 10.07 | t. **Torup** (✕) ..... » | 12 | 5.30 |
| 10.18 | t. *Nässjö* 191..... fr. | ... | ... |
| ... | t. *Jönköp. Hamn* 191..... fr. | ... | ... |

**Biljettpris:** Zontaxa **B**, tab. 331. Se i övrigt bestämmelserna å Hallsberg—Nässjö järnvägar, tab. 191. **Direkta sittvagnar** II, III: Falköping-R.—Halmstad **3, 4. Smörgåspåsar** erhållas i Limmared, om konduktören därom underrättas 1 timma före ditkomsten. *b)* Motorvagnståg. Oemballerade hundar medtagas icke. Resgods medtages så långt utrymmet tillåter.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Stockholm C* 124 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Örebro* 107, 124 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Lidköping* 157, 124 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Skara* 157, 124 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Hjo* 155, 124 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Göteborg SJ* 124 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Jönköping* 162 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | G 91 II, III | P 3 II, III | b)P 19 II, III | Km. | *Västra Centralbanan, Ulricehamn. Spv. 1,435.* | | G 92 II, III | G 96 II, III | b)P 20 II, III | P 4 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 5 30 | 4.35 | ... | 0 | fr. **Falköping-R.** ✕ | t. | 9.36 | ... | ... | 3.30 | ... |
| ... | ... | 5 42 | 4.39 | ... | 1 | Falköpings stad | fr. | 9.30 | ... | ... | 3.26 | ... |
| ... | ... | 6.13 | 4.53 | ... | 10 | Slutarp | | 8.51 | ... | ... | 3.07 | ... |
| ... | ... | 6.25 | 4.57 | ... | 12 | Kinnarp | | 8.38 | ... | ... | 3.02 | ... |
| ... | ... | 6.42 | 5.09 | ... | 18 | t. **Åsarp** | | 8.13 | ... | ... | 2.47 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Vartofta* 163 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Tidaholm* 163 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Tidaholm* 163 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Vartofta* 163 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 7.02 | 5.09 | ... | 18 | fr. **Åsarp** | t. | 8.03 | ... | ... | 2.46 | ... |
| ... | ... | 7.35 | 5.17 | ... | 23 | Trädet | fr. | 7.49 | ... | ... | 2.35 | ... |
| ... | ... | 8.01 | 5.29 | ... | 30 | Blidsberg | | 7.16 | ... | ... | 2.19 | ... |
| ... | ... | 8.22 | 5.36 | ... | 34 | Dalum | | 6.46 | ... | ... | 2.10 | ... |
| ... | ... | 8.45 | 5.46 | ... | 39 | Timmele | | 6.18 | ... | ... | 1.57 | ... |
| ... | ... | 9.02 | 5.58 | ... | 47 | t. **Ulricehamn** (✕) | | 5 50 | ... | ... | 1.40 | ... |
| ... | ... | 9.52 | »→ | 6 08 | 47 | fr. **Ulricehamn** (✕) | t. | ... | 8.28 | 1.30 »→ | | ... |
| ... | ... | 10.17 | ... | 6 29 | 53 | sunden | fr. | ... | 8.13 | 1.18 | ... | ... |
| ... | ... | 11.00 | ... | 6 35 | 61 | Vegby | | ... | 7.40 | 1.03 | ... | ... |
| ... | ... | 11.29 | ...' | 6 59 | 69 | Månstadskulle | | ... | 6.56 | 12.47 | ... | ... |
| ... | ... | 11.46 | ... | 7 02 | 77 | t. **Limmared** ✕ | | ... | 6.30 | 12.33 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | .. | t. *Borås N* 182 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 182 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Värnamo* 182 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Alvesta* 182 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Falkenberg* 195 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Falkenberg* 195 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Alvesta* 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Värnamo* 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Göteborg B:s* 182 | t. | ... | ... | ... | ... | G 94 II, III |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Borås N* 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | 12.46 | ... | 7 04 | 77 | fr. **Limmared** ✕ | t. | ... | ... | 12.31 | ... | 9 30 |
| ... | ... | 1.12 | ... | ×7 15 | 83 | Östra Tranemo | fr. | ... | ... | 12.20 | ... | 9 16 |
| ... | ... | 1.41 | ... | ×7 30 | 91 | Ambjörnarp | | ... | ... | 12.05 | ... | 8 42 |
| ... | ... | 2.07 | ... | ×7 43 | 98 | Sjötofta | | ... | ... | 11.51 | ... | 8 16 |
| ... | ... | 2.29 | ... | 7 52 | 102 | Ekefors | | ... | ... | 11.41 | .. | 7 53 |
| ... | ... | 2.59 | ... | ×8 07 | 110 | Hällabäck | | ... | ... | 11.26 | ... | 7 15 |
| ... | ... | 3.23 | ... | 8 19 | 116 | Smålands Burseryd | | ... | ... | 11.13 | ... | 6 47 |
| ... | ... | 3.53 | ... | 8 34 | 126 | Broaryd | | ... | ... | 10.56 | ... | 6 12 |
| ... | ... | 4 11 | | 8 43 | 131 | t. **Landeryd** (✕) | | ... | ... | 10.45 | ... | 5.46 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Värnamo* 191 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Halmstad* 191 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Hälsingborg F* 191, 126, 128 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |

## 200. Smålands Anneberg—Ormaryd och åter. 200.

**Biljettpris:** I egen trafik: Enkel biljett 5 öre per km., tur och retur (1 dag) 7 öre per km.

| | | B 1 III | B 3 III | B 5 III | Km. | *Anneberg—Ormaryds järnväg, Anneberg. Spv. 0,600.* | | B 2 III | B 4 III | B 6 III | ... | ... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 6.38 | 11.20 | 3.50 | 0 | fr. **Smålands Anneberg** | t. | 7.37 | 1.45 | 5.52 | ... | ... |
| ... | ... | × | × | × | ... | Bokdungen | | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | × | × | × | ... | Muntarp-Kärr | | × | × | × | ... | ... |
| ... | ... | 7.00 | 11.42 | 4.12 | 7 | t. **Ormaryd** | fr. | 7.15 | 1.23 | 5.30 | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Eksjö* 202 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Nässjö* 202 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Jönköping* 202, 162 | fr. | ... | ... | ... | ... | ... |

*b)* Helgfr. onsd. o. lörd. tillsvidare. *c)* Alla dagar utom månd. o. torsd. *d)* Söndagar och onsdagar.

**Matkorgar** erhållas i Ullared, om konduktören därom tillsäges 1 timma före ditkomsten.


# TRÄVAROR KÖPAS.

**Sågade, hyvlade, alla dimensioner och kvalitéer.**

*Även mindre skogar samt ett sågverk.*

TRÄVARUAKTIEBOLAGET BERG & C:o

(Affären grundad 1870)

Allm. Tel. 68 51. **Centralpalatset - Stockholm.** Rikstel. 68 51.


| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Göteborg B:s* 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Borås N* 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Stockholm C* 124, 194 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Falköping-R.* 194 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Ulricehamn* 194 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Halmstad* 191, 194 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Karlskrona* 220, 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Växjö* 220, 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Alvesta* 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. *Värnamo* 182 | t. | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | B 3 II, III | B 7 II, III | | Km. | *Falkenbergs järnväg, Falkenberg. Spv. 0,891.* | | | B 4 II, III | B 6 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 10.50 | 7 10 | | 0 | fr. **Limmared** | t. | ... | 2.30 | 9 37 |
| | ... | 11.06 | 7 25 | | 5 | Tranemo | fr. | ... | 2.15 | 9 25 |
| | ... | 11.27 | 7 42 | | 11 | Uddebo | | ... | 1.55 | 9 04 |
| | ... | 11.39 | 7 53 | | 13 | Strömsfors | | ... | 1.40 | 8 50 |
| | ... | × | × | | 20 | Orsås | | ... | × | × |
| | ... | 11.54 | 8 12 | | 22 | t. **Axelfors** | | ... | 1.12 | 8 28 |
| | ... | | | | ... | t. *Svenljunga* 181a | fr. | ... | | ... |
| | ... | | | | ... | t. *Borås N* 181a, 182 | fr. | ... | | ... |
| | ... | | | | ... | t. *Göteborg B:s* 181a, 182 | fr. | ... | | ... |
| | ... | | | | ... | fr. *Göteborg B:s* 182, 181a | t. | ... | | ... |
| | ... | | | | ... | fr. *Borås N* 182, 181a | t. | ... | | ... |
| | ... | | | | ... | fr. *Svenljunga* 181a | t. | ... | | ... |
| a 1 a II, III | ... | 12.18 | 8 22 | B a II, III | 22 | fr. **Axelfors** | t. | ... | 1.02 | 8 21 |
| | ... | × | × | | 25 | Karkashult | fr. | ... | × | × |
| c5 55 | ... | 12.47 | 8 40 → | d) 8 50 | 30 | Holsljunga | | ... | 12.42 | 8 02 |
| × | ... | × | till | × | ... | Brunarp | | ... | × | × |
| 6.14 | ... | 1.10 | ... | 9 10 | 39 | Överlida | | ... | 12.00 | 7 36 |
| 6.27 | B 1 | 1.28 | ... | 9 24 | 43 | Mjöbäck | | ... | 11.45 | 7 22 |
| × | II, III | × | ... | × | ... | Inganäs | | ... | × | × |
| c6.45 → | 6.51 | 2.00 | ... | d) 9 42 | 51 | Älvsered | | ... | 11.19 | 6 59 |
| | 7.10 | 2.20 | ... | till | 57 | Lia | | ... | 10.49 | 6 33 |
| | 7.30 | 2.41 | ... | | 63 | Fridhemsberg | | ... | 10.27 | 6 12 |
| | 7.37 | 2.50 | ... | | 67 | t. **Ullared** | | ... | 10.15 | 5.59 |
| | | | ... | | ... | t. *Varberg* 186 | fr. | ... | | ... |
| | | | ... | | ... | t. *Ätran* 186 | fr. | ... | | ... |
| | | | | | ... | fr. *Ätran* 186 | t. | ... | | |
| | | | | | ... | fr. *Varberg* 186 | t. | ... | | |
| | 7.45 | 3.05 | | | 67 | fr. **Ullared** | t. | ... | 9.58 | 5.42 |
| | ×8.02 | ×3.22 | | | 75 | Svartråhed | fr. | ... | ×9.40 | ×5 24 |
| | 8.14 | 3.35 | | | 77 | Köinge | | ... | 9.34 | 5 18 |
| | 8.30 | 3.54 | | | 81 | Åtrafors | | ... | 9.12 | 4.58 |
| | × | × | | | ... | Höstena | | ... | × | × |
| | 8.54 | 4.25 | | | 87 | Vessigebro | | ... | 8.46 | 4.33 |
| | × | × | | | 90 | Dal | | ... | × | × |
| | 9.18 | 4.55 | | | 95 | Vinberg | | ... | 8.08 | 4.07 |
| | 9.30 | 5.10 | | | 102 | t. **Falkenberg** | | ... | 7.45 | 3.49 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Halmstad* 126 | fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Varberg* 126 | fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Göteborg B:s* 126 | fr. | ... | ... | ... |

## 199. Eksjö—Österbymo—Eksjö. 199.

**Biljettpris:** Zontaxa **AR** tab. 331.
*b)* Tisd., onsd., torsd. och lörd. *c)* Sönd., månd. och fred.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | | fr. *Jönköping* 162, 202 | t. | ... |
| ... | ... | ... | | fr. *Nässjö* 202 | t. | ... |
| ... | ... | ... | | fr. *Hultsfred* 202 | t. | ... |
| ... | ... | ... | | fr. *Oskarshamn* 202 | t. | ... |

| B 2 a II, III | B 2 b II, III | B 4 II, III | Km. | *Eksjö—Österbymo järnv., Eksjö, spv. 0,891* | | B 1 a II, III | B 1 b II, III | B 3 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| b 10.50 | c)3.00 | b) 6 30 | | fr. **Eksjö** | t. | b) 7.20 | c) 9.10 | b) 4.00 | .. |
| × | × | × | 3 | Kvänsås | | × | × | × | ... |
| 11.10 | 3.20 | 6 50 | 8 | Högaskog | | 7.01 | 8.51 | 3.41 | ... |
| 11.19 | 3.29 | 6 59 | 11 | Kålshester | | 6.52 | 8.42 | 3.32 | ... |
| 11.27 | 3.37 | 7 07 | 14 | Skurugata | | 6.44 | 8.34 | 3.24 | ... |
| 11.45 | 3.55 | 7 25 | 21 | Lägern | | 6.26 | 8.16 | 3.06 | ... |
| 12.02 | 4.12 | 7 42 | 26 | Rydsnäs | | 6.13 | 8.03 | 2.53 | ... |
| 12.17 | 4.27 | 7 57 | 30 | Forsnäs | | 5 58 | 7.48 | 2.38 | ... |
| b 12.30 | c)4.40 | b) 8 19 | 35 | t. **Österbymo** | fr. | b) 5 40 | c) 7.30 | b) 2.20 | ... |

∨ och ..... = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

V och ................ = vardagar; S och ═══════ = sön- och helgdagar; ~~~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

## 201 Oskarshamn—Ruda—Oskarshamn. 201

Biljettpris: i egen trafik pr km.: I 7.5, III 4.5 öre; i samtrafik zontaxa I, tab 331.

| B 1 I, III | | B 5 I, III | B 5 I, III | | Km. | Ruda—Oskarshamns järnv. Oskarshamn, spv. 0.891. | St 2 I, III | | B 6 I, III | B 6 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.20 | | V 2.45 | S 3,45 | | ... | fr. Oskarshamn ........ t. | 9.30 | | V 7 15 | S 7 22 |
| × | | × | × | | ... | Sörbo ........ | × | | × | × |
| 6.43 | | 3.12 | 4.03 | | 8 | Skorpetorp ........ | 9.15 | | 6 55 | 6 44 |
| 7.00 | | 3.33 | 4.19 | | 13 | Grönskog ........ | 9.07 | | 6 32 | 6 27 |
| » | | » | » | | ... | Kumlemar ........ | » | | » | » |
| 7.19 | | 3.55 | 4.35 | | 20 | Fliseryd ........ | 8.55 | | 6 12 | 6 12 |
| » | | » | » | | ... | Kvillegärde ........ | » | | » | » |
| 7.31 | | 4.11 | 4.44 | | 23 | Finsjö ........ | 8.48 | | 5.56 | 6 03 |
| 7.43 | | 4.28 | 4.55 | | 28 | Ekhult ........ | 8.39 | | 5.37 | 5.51 |
| 7.55 | | V 4.40 | S 5.05 | | 33 | t. Ruda ........ fr. | 8.30 | | V 5.20 | S 5.40 |
| ... | | ... | ... | | ... | t. Mönsterås 206, 210 ... fr. | ... | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | | ... | t. Kalmar 206 ........ fr. | ... | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | | ... | t. Berga 206 ........ fr. | | | | ... |

## 202. Nässjö—Oskarshamn—Nässjö. 202.

Zontaxa S, tab. 331.

| | P 1 II, III | G 3 II, III | B 13 II, III | B 7 II, III | P 17 II, III | Km. | Nässjö-Oskarshamns j., Eksjö, spv. 1.435 | P 16 I, III | G 4 II, III | | B 8 II, III | P 6 II, III | P 2 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockholm 120... t. | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg 124,162 t. | | | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. Jönköping 162... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | fr. Malmö 121 ...... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Halmstad 191... t. | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | 6 50 | 11.20 | 2.10 | 5 10 | 10 05 | 0 | fr. Nässjö ........ t. | 6.19 | 10.38 | ... | 1.43 | 4.41 | 9 42 |
| ... | 7 07 | 11.48 | 2.31 | 5 27 | 10 22 | 12 | t. Ormaryd ........ fr. | 6.02 | 10.10 | .. | 1.19 | 4.24 | 9 26 |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | t. Smål. Anneb. 200 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | ... | | ... | ... | fr. Smål. Anneb. 200 t. | | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 7.08 | 12.05 | 2.32 | 5.28 | 10 23 | 12 | fr. Ormaryd ........ t. | 6.01 | 9.53 | ... | 1.18 | 4.23 | 9 25 |
| ... | × | × | × | » | × | ... | Brevik ........ | » | × | ... | » | × | × |
| ... | 7.22 | 12.28 | 2.49 | 5.42 | 10 37 | 21 | t. Eksjö ........ fr. | 5 45 | 9.30 | ... | 12 57 | 4.07 | 9 09 |
| ... | ... | G 15 II, III | | ... | | ... | t. Österbymo 199. fr. | ... | G 12 II, III | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | | | | ... | fr. Österbymo 199. t. | ... | | ... | ... | ... | ... |
| ... | 7.25 | 1.15 | ... | 5.52 | ... | 21 | fr. Eksjö ........ t. | ... | 9.03 | ... | 12.45 | ... | 9 06 |
| .. | 7.41 | 1.52 | ... | 6 11 | ... | 31 | Hult ........ | ... | 8.40 | ... | 12.24 | ... | 8 51 |
| .. | 7.56 | 2.30 | ... | 6 29 | ... | 41 | Bruzaholm ........ | ... | 8.00 | ... | 12.03 | ... | 8 35 |
| ... | 8.04 | 2.53 | ... | 6 39 | ... | 45 | Hjältevad ........ | ... | 7.24 | ... | 11.52 | ... | 8 27 |
| ... | 8.12 | 3.20 | ... | 6 49 | ... | 50 | Ingatorp ........ | ... | 7.00 | ... | 11.41 | ... | 8 19 |
| ... | 8.19 | 3.40 | ... | 6 58 | ... | 54 | Vallnäs ........ | ... | 6.35 | ... | 11.31 | ... | 8 12 |
| ... | 8.31 | 4.25 | ... | 7.13 | ... | 61 | Mariannelund (✕) | ... | 6.08 | ... | 11 15 | ... | 8 00 |
| ... | ×8.38 | 4.42 | ... | 7 22 | ... | 65 | Emarp ........ | ... | 5 35 | ... | 11.05 | ... | 7 53 |
| ... | 8.50 | 5.15 | ... | 7 40 | ... | 72 | Lönneberga ........ | ... | 5 09 | ... | 10.48 | ... | 7 41 |
| ... | × | × | ... | × | ... | ... | Råsa ........ | ... | × | ... | × | ... | × |
| ... | 9.06 | 5.45 | ... | 8 00 | ... | 83 | t. Hultsfred ✕ ... fr. | ... | 4 30 | ... | 10.25 | ... | 7 25 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Västervik 143... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Vimmerby 146 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Linköping 146 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | G 9 III | ... | ... | ... | ... | fr. Linköping 146 t. | ... | ... | ... | ... | G 14 III | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Vimmerby 146 t. | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Västervik 143... t. | ... | ... | ... | ... | | ... |
| ... | 9.20 | 1.25 | ... | 8 15 | ... | 83 | fr. Hultsfred ...... t. | ... | ... | ... | 10.02 | 2.48 | 7 05 |
| ... | ×9.32 | 1.55 | ... | 8 31 | ... | 91 | Hagelsrum ...... | ... | ... | ... | 9.48 | 2.30 | 6 53 |
| ... | 9.36 | 2.05 | ... | 8 39 | ... | 95 | t. Målilla (✕) ... fr. | ... | ... | ... | 9 39 | 2.10 | 6 46 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Vetlanda 205... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | . | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Vetlanda 205... t. | ... | ... | ... | ... | ... | . |
| ... | 9.41 | 2.45 | ... | 8 42 | ... | 95 | fr. Målilla ........ t. | ... | ... | ... | 9.37 | 1.30 | 6 43 |
| ... | 9.47 | 3.10 | ... | 8 50 | ... | 98 | Rosenfors ........ | ... | ... | ... | 9.31 | 1.21 | 6 38 |
| ... | 9.56 | 3.38 | ... | 9 00 | ... | 103 | Mörlunda ........ | ... | ... | ... | 9.21 | 12.55 | 6 29 |
| ... | 10.06 | 4.05 | ... | 9 13 | ... | 109 | Ryningsnäs ........ | ... | ... | ... | 9.08 | 12.23 | 6 19 |
| ... | 10.17 | 4.35 | ... | 9 27 | ... | 116 | Lillsjödal ........ | ... | ... | ... | 8.54 | 11.55 | 6 08 |
| ... | 10.24 | 4.45 | ... | 9 35 | ... | 120 | t. Berga (✕) ..... fr. | ... | ... | ... | 8.45 | 11.30 | 6 00 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Kalmar 206 .. fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Kalmar 206 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10 30 | 6 00 | ... | 9 45 | ... | 120 | fr. Berga ........ t. | ... | ... | ... | 8.30 | 10.08 | 5.52 |
| ... | 10.42 | 6 30 | ... | 10 00 | ... | 127 | Bohult ........ | ... | ... | ... | 8.13 | 9.50 | 5.41 |
| ... | 10.51 | 6 55 | ... | 10 11 | ... | 132 | Möckhult ........ | | | | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

## 203. Kalmar—Nässjö—Kalmar. 203.

Zontaxa M, tab. 331.

| | G 10 III | | St 4 II, III | Km. | Kalmar järnv., Kalmar, spv. 1.435 | | G 9 III | St 1 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | V 7.25 | | 4.50 | 0 | fr. Kalmar ........ t. | | V 6 45 | 11.15 | ... |
| ... | 8.00 | | 5.02 | 7 | Smedby ........ | | 6 29 | 11.05 | ... |
| ... | 8.40 | | 5.17 | 16 | Trekanten ........ | | 5.55 | 10.54 | ... |
| ... | 9.00 | | 5.25 | 20 | Västrakulla ........ | | 5.30 | ×10.48 | ... |
| ... | 9.30 | | 5.41 | 29 | t. Nybro ........ fr. | | 4.55 | 10.35 | ... |
| ... | 10 36 | | 5.43 | 29 | fr. Nybro ........ t. | | 4.15 | 10.31 | ... |
| ... | 11.00 | | ×5.56 | 36 | Brånahult ........ | | 3.57 | ×10.22 | ... |
| ... | 11.38 | | 6 10 | 44 | Orrefors ........ | | 3.30 | 10.12 | ... |
| ... | 12.00 | | ×6 21 | 50 | Gullaskruv ........ | | 2.55 | ×10.03 | ... |
| ... | 12.22 | | 6 34 | 58 | t. Målerås ........ fr. | | 2.25 | 9.52 | ... |
| ... | ... | | ... | ... | t. Lessebo 208 ........ fr. | | | ... | ... |
| | | | | | fr. Lessebo 208 ........ t. | | ... | ... | |
| ... | 12.37 | | 6 34 | 58 | fr. Målerås ........ t. | | 2.00 | 9.52 | ... |
| ... | 1.40 | | 6 58 | 72 | Sävsjöström ........ | | 1.21 | 9.32 | ... |
| ... | 2.14 | | ×7 15 | 82 | Varshult ........ | | 12.08 | ×9.16 | ... |
| ... | 2.32 | | ×7 23 | 86 | Ekhorva ........ | | 11 51 | ×9.07 | ... |
| ... | 2.50 | | 7 33 | 93 | t. Åseda ........ fr. | | 11.30 | 8.57 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Virserum 223 ...... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Växjö 223 ........ fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Virserum 223 ...... t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | fr. Växjö 223 . . ...... t. | ... | ... | ... | ... |
| ... | 4.30 | ... | 7 36 | 93 | fr. Åseda ........ t. | ... | 10.15 | 8.52 | ... |
| ... | 5.00 | ... | ×7 59 | 100 | Östjöbol ........ | ... | 9.56 | ×8.42 | ... |
| ... | 5.28 | ... | ×8 02 | 107 | Milletorp ........ | ... | 9.33 | ×8.31 | ... |
| ... | 6 05 | ... | 8 15 | 115 | Österkorsberga ... | ... | 9.01 | 8.15 | ... |
| ... | 6 22 | ... | ×8 22 | 123 | Snärle ........ | ... | 8.29 | ×8.02 | ... |
| ... | 6 42 | ... | ×8 34 | 127 | Bäckseda ........ | ... | 8.11 | ×7.54 | ... |
| ... | 6 52 | ... | 8 39 | 130 | t. Vetlanda ........ fr. | ... | 7.58 | 7.49 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Sävsjö 205 ........ fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | t. Målilla 205 ........ fr. | ... | ... | ... | ... |
| G 8 II, III | ... | ... | ... | ... | fr. Sävsjö 205 ........ t. | ... | ... | ... | B 7 II, III |
| | ... | ... | ... | ... | fr. Målilla 205 ........ t. | ... | ... | ... | |
| 8.00 | 7 30 | ... | 8 44 | 130 | fr. Vetlanda ........ t. | ... | 7.08 | 7.44 | 6 45 |
| 8.26 | » | ... | ×8 58 | 139 | Ekenässjön ........ | ... | 6.48 | ×7.32 | 6 29 |
| × | » | ... | × | 142 | Tjunnaryd ........ | | » | × | × |
| 8.58 | » | ... | 9 11 | 146 | Björköby ........ | | 6.20 | 7.18 | 6 09 |
| 9.14 | » | ... | ×9 17 | 150 | Rödjenäs ........ | | 6 03 | ×7.11 | 5.56 |
| 9.31 | » | ... | ×9 23 | 155 | Stensjön ........ | | 5 47 | ×7.04 | 5.45 |
| 9.52 | » | ... | ×9 34 | 160 | Gissebäck ........ | | 5 23 | ×6.56 | 5.30 |
| 10.10 | V 9 05 | ... | 9 47 | 167 | t. Nässjö ........ fr. | | V 5 00 | 6.45 | 5.13 |
| | | | | ... | t. Stockholm 120 ...... fr. | | | | |
| | | | | ... | t. Linköping 120 ...... fr. | | | | |
| | | | | ... | t. Göteborg 162, 124... fr. | | | | |
| | | | | ... | t. Jönköping 162 ...... fr. | | | | |
| | | | | ... | t. Malmö 121 ........ fr. | | | | |
| | | | | ... | t. Eksjö 202 ........ fr. | | | | |
| | | | | ... | t. Halmstad 191 ...... fr. | | | | |

## 204 Kalmar—Emmaboda—Kalmar. 204

Zontaxa M, tab. 331.

| St 22 II, III | G 10 III | G 30 II, III | St 24 II, III | St 4 II, III | | | Km. | Kalmar järnvägar Kalmar spv. 1.435 | | P 21 II, III | St 1 II, III | G 27 II, III | G 9 III | St 23 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Karlskrona 211...... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Torsås 211 ........ t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Berga 206 ........ t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.00 | V 7.25 | | 1.25 | 4.50 | | | 0 | fr. Kalmar ........ t. | | 8.52 | 11.15 | | V 6 45 | 11 10 |
| ×6.13 | 8.00 | | ×1.37 | 5.02 | | | 7 | Smedby ........ | | 8.41 | 11.05 | | 6 29 | ×11 00 |
| ×6.28 | 8.40 | | ×1.53 | 5.17 | | | 16 | Trekanten ........ | | 8.25 | 10.54 | | 5.55 | ×10 48 |
| ×6.36 | 9.00 | | ×2.01 | 5 25 | | | 20 | Västrakulla ........ | | 8.15 | ×10.48 | | 5.30 | ×10 41 |
| × | » | | × | » | | | 25 | Börseryd ........ | | × | » | | » | » |
| 6.52 | V 9.30 | | 2.18 | 5.41 | | | 29 | t. Nybro ........ fr. | | 8.00 | 10.35 | | V 4.55 | 10 28 |
| | | | | ... | ... | | ... | t. Nässjö 203 ........ fr. | ... | ... | | | | ... |
| | | | | | ... | | ... | fr. Nässjö 203 ........ t. | ... | ... | | | ... | |
| 6.57 | ... | 2.25 | | ... | | | 29 | fr. Nybro ........ t. | | ... | | 10.25 | ... | 10 27 |
| ×7.17 | ... | 3.08 | | ... | | | 40 | Örsjö ........ | | ... | | 9.59 | ... | ×10 10 |
| ×7.28 | ... | 3 34 | | ... | | | 46 | Eskilsryd ........ | | ... | | 9.33 | ... | ×10 02 |
| ×7.44 | ... | 4 10 | | ... | | | 55 | Lindås ........ | | ... | | 9.00 | ... | × 9 44 |
| 7.48 | ... | 4 15 | | ... | | | 57 | t. Emmaboda ........ fr. | | | | 8.45 | ... | 9 40 |
| | | | | | | | ... | t. Växjö 220 ........ fr. | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Stockh. 220, 121 ...... fr. | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Göteb SJ 220,162,124 fr. | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. Göteb. B:s 182...... fr. | | | | | | |

## 205. Sävsjö—Vetlanda—Målilla och åter. 205.

**Biljettpris:** Å Vetlanda—Sävsjö järnväg **zontaxa AD**, tab. 331, å Vetlanda—Målilla järnväg **zontaxa V**, tab. 331. *b*) Tisdagar. *c*) Dagligen utom tisdagar.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | fr. *Stockholm C* 121 t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Jönköping* 162,121 t. | | | | | | |
| | | | | | | fr. *Malmö* 121 ..... t. | | | | | | |
| B 1 II, III | G 3 II, III | B 5 II, III | | Km. | *Vetlanda-Sävsjö järnv., Vetlanda, spv. 0.891* | G 2 II, III | G 4 II, III | B 6 II, III | | |
| *b*) 8 09 | *c*) 1.15 | 6 30 | ... | 0 | fr. **Sävsjö** ..... t. | *b*) 7.00 | *c*) 12 15 | 5.30 | ... | ... |
| 8 11 | ×1.26 | ×6 41 | ... | 5 | Gåvan ..... | ×6.47 | ×12 02 | ×5.17 | ... | ... |
| 8 22 | 1.37 | 6 52 | ... | 9 | Hultagård ..... | 6.37 | 11.51 | 5.07 | ... | ... |
| 8 35 | 1.50 | 7 05 | ... | 13 | Lannaskedebr. | 6.25 | 11.37 | 4.55 | ... | ... |
| 8.48 | 2 03 | 7 18 | ... | 16 | Landsbro ..... | 6 13 | 11.24 | 4.43 | ... | ... |
| 9.00 | 2.15 | 7 30 | ... | 20 | Myresjö ..... | 5 59 | 11.08 | 4.29 | ... | ... |
| 9.14 | 2.29 | 7 44 | ... | 24 | Små. Hällinge | 5 47 | 10.54 | 4.17 | ... | ... |
| 9.19 | ×2.34 | ×7 49 | ... | 26 | Hultaby ..... | ×5 42 | ×10 45 | ×4.09 | ... | ... |
| *b*) 9.30 | *c*) 2.45 | 8 00 | ... | 30 | t. **Vetlanda** ..... fr. | *b*) 5 30 | *c*) 10 35 | 4.00 | ... | ... |
| | | | | | *Vetlanda-Målillajärnv., Vetlanda, spv. 0.891* | | | | | |
| | | | | | fr. *Nässjö* 203..... t. | | | | | |
| | | | | | fr. *Kalmar* 203 ..... t. | | | | | |
| G 23 II, III | | | | | | B 22 II, III | G 24 II, III | B 26 II, III | | |
| 3.30 | ... | ... | ... | 0 | fr. **Vetlanda** ..... t. | ... | 9.20 | 1.30 | ... | ... |
| 3.41 | ... | ... | ... | 4 | Flugeby ..... | ... | 9.08 | 1.18 | ... | ... |
| 3.57 | ... | ... | ... | 9 | Holsybrunn..... | ... | 8.52 | 1.05 | ... | ... |
| 4.11 | ... | ... | ... | 13 | Alsheda ..... | ... | 8.37 | 12.46 | ... | ... |
| ×4.17 | ... | ... | ... | 15 | Bruksgården..... | ... | ×8.28 | ×12.33 | ... | ... |
| 4.27 | ... | ... | ... | 17 | Ådelfors ..... | ... | 8.22 | 12.27 | ... | ... |
| 4.47 | ... | ... | ... | 23 | Tälläng ..... | ... | 8 01 | 12.04 | ... | ... |
| 5.12 | ... | ... | ... | 29 | Kvillsfors ..... | ... | 7.45 | 11.47 | 8 20 | ... |
| 5.41 | ... | ... | ... | 37 | Järnforsen ..... | ... | Avg. | 11.16 | 7 57 | ... |
| ×5.53 | ... | ... | ... | 42 | Årena ..... | ... | ... | ×10.55 | ×7 39 | ... |
| 6 02 | ... | ... | ... | 46 | Gårdveda..... | ... | ... | 10.45 | 7 29 | ... |
| ×6 10 | ... | ... | ... | 49 | Målilla by ..... | ... | ... | ×10.36 | ×7 21 | ... |
| 6 15 | ... | ... | ... | 51 | t. **Målilla** ..... fr. | ... | ... | 10.30 | 7 15 | ... |
| | | | | | t. *Oskarshamn* 202 fr. | ... | ... | ... | | |

## 206 Kalmar—Berga—Kalmar. 206

**Biljettpris:** I egen trafik, **Zontaxa AO**, tab. 331, i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 331.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | fr. *Karlskrona* 211 ..... t. | | | | | |
| G 38 III | P 34 I, III | B 36 I, III | | Km. | *Kalmar—Berga järnv. Kalmar spv. 0.891* | B 31 I, III | P 33 I, III | G 37 I, III | G 37 I, III | |
| 0 § 9.45 | 2.40 | 5.00 | ... | 0 | fr. **Kalmar** ..... t. | 9.35 | 1.20 | § 8 00 | § 7 00 | ... |
| 9.49 | 2.44 | 5.05 | ... | | **Kalmar västra**..... | 9.33 | a1.18 | 7 57 | 6 57 | ... |
| » | » | » | ... | | Bergaby..... | p | » | » | » | |
| 10.03 | ×2.58 | 5.23 | ... | 7 | Kläckeberga ..... | 9.18 | ×1.07 | 7 42 | 6 43 | ... |
| 10.12 | 3.06 | 5.35 | ... | 10 | Förlösa ..... | 9.11 | 1.01 | 7 32 | 6 35 | ... |
| 10.28 | 3.17 | 5.56 | ... | 15 | Läckeby..... | 8.56 | 12.49 | 7 11 | 6 20 | ... |
| 10.41 | 3.27 | 6 13 | ... | 19 | Rockneby ..... | 8.41 | 12.40 | 6 56 | 6 07 | ... |
| 10.55 | ×3.38 | 6 32 | ... | 25 | Kåremo ..... | 8.25 | ×12.29 | 6 29 | 5.52 | ... |
| 11.08 | ×3.49 | 6 47 | ... | 30 | Haraldsmåla ..... | 8.13 | ×12.19 | 6 13 | 5.40 | ... |
| 11.26 | 4.03 | 7 02 | ... | 36 | Ålem (✕) ..... | 7.57 | 12.07 | 5.55 | 5.24 | ... |
| 11.41 | 4.16 | 7 28 | ... | 41 | Blomstermåla ..... | 7.42 | 11.56 | 5.34 | 5.10 | ... |
| 11.49 | 4.24 | 7 40 | ... | 44 | t. **Sandbäckshult** (✕)... fr. | 7.30 | 11.49 | 5.09 | 5 00 | ... |
| | | | ... | | t. *Mönsterås* 210..... fr. | | | | | |
| | | | ... | | fr. *Mönsterås* 210..... t. | | | | | |
| 11.59 | 4.31 | ... | ... | 44 | fr. **Sandbäckshult**..... t. | ... | 11.44 | 4.49 | 4.48 | ... |
| 12.09 | 4.41 | ... | ... | 48 | Hornsö ..... | ... | 11.36 | 4.40 | 4.40 | ... |
| 2.21 | ×4.52 | ... | ... | 53 | Verlebo ..... | ... | ×11.26 | 4.22 | 4.29 | ... |
| 12.30 | 5.01 | ... | ... | 57 | Långemåla ..... | ... | 11.18 | 4.07 | 4.20 | ... |
| 12.41 | 5.12 | ... | ... | 61 | t. **Buda** ..... fr. | ... | 11.07 | 3.48 | 4.09 | ... |
| | | | ... | | t. *Oskarshamn* 201..... fr. | ... | | | | |
| 12.44 | 5.16 | ... | ... | 61 | fr. **Buda** ..... t. | ... | 11.04 | 3.36 | 4.07 | ... |
| × | × | ... | ... | | Bergagård ..... | ... | × | × | × | ... |
| 1.09 | 5.35 | ... | ... | 70 | Högsby ..... | ... | 10.48 | 3.11 | 3 50 | ... |
| § 1.25 | 5.50 | ... | ... | 77 | t. **Berga** (✕) ..... fr. | ... | 10.35 | 2.40 | § 3 35 | ... |
| | | | ... | | t. *Oskarshamn* 202 ..... fr. | ... | | ... | ... | ... |
| | | | ... | | t. *Västervik* 202, 143 ... fr. | ... | | ... | ... | ... |
| | | | ... | | t. *Nässjö* 202, ..... fr. | ... | | ... | ... | ... |
| | | | ... | | t. *Linköping* 202, 146 ... fr. | ... | | ... | ... | ... |
| | | | ... | | t. *Stockholm C* 202, 146... fr. | ... | | ... | ... | ... |
| | | | ... | | t. *Göteb. S. J.* 202, 162,124 fr. | ... | | ... | | ... |

## 207 Ljungbyholm—Påryd —Ljungbyholm. 207

**Biljettpris** i egen trafik: 7.5 öre, III 4.5 r- och retur i 10, III 7.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | fr. *Kalmar* 211 ..... t. | | | |
| | | | | | fr. *Karlskrona* 211 ..... t. | | | |
| | | | | | fr. *Torsås* 211..... t. | | | |
| G 2 II | G 4 I, III | Km. | *Ljungbyholm—Karlslunda Kalmar spårvidd 0.891* | | B 1 I, III | B 3 I, II |
| 12 | 3.50 | 0 | fr. **Ljungbyholm** ..... t. | | 7.35 | 3.05 |
| 25 | 4.02 | 4 | Ölvingstorp..... | | 7.25 | 2.57 |
| 39 | 4.19 | 9 | Tvärskog..... | | 7.10 | 2.41 |
| × | × | | Nävraverke ..... | | × | × |
| 53 | 4.33 | 14 | Runtorp ..... | | 6.54 | 2.25 |
| 05 | 4.45 | 19 | t. **Påryd**..... fr. | | 6.40 | 2.10 |

## 208 Målerås södra —Lessebo. 208

I lokaltrafik pr km: II 7 öre, III 5 öre.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | fr. *Kalmar* 203 ..... t. | | | |
| | | | | | fr. *Nässjö* 203..... t. | | | |
| B 1 I, III | B 3 I, II | Km. | *Kosta järnväg Kosta, spv. 0.600* | | B 2 II, III | B 4 II, III |
| 7.00 | 2.50 | 0 | fr. **Målerås södra**... t. | | 11.16 | 7 18 |
| 7.21 | 3 12 | 7 | Ideholm ..... | | 10.56 | 6 57 |
| 7.41 | 3.33 | 14 | t. **Kosta** ..... fr. | | 10.35 | 6 35 |
| 7.55 | 3.50 | 14 | fr. **Kosta** ..... t. | | 10.24 | 6 19 |
| 8.23 | 4.18 | 23 | Ekeberga ..... | | 9.57 | 5.52 |
| 8.44 | 4.39 | 30 | t. **Lessebo** ..... fr. | | 9.35 | 5.30 |
| | | | t. *Växjö* 220 ..... fr. | | | |
| | | | t. *Alvesta* 220 ..... fr. | | | |
| | | | t. *Karlskrona* 220... fr. | | | |
| | | | t. *Kalmar* 220, 204 fr. | | | |

## 209 Böda—Borgholm Böda. 209

I egen trafik pr km: II 7.5 öre, III 4.5 öre.

| G 3 II, III | Km. | *Borgholm—Böda järnväg Borgholm spårvidd 0.891* | G 6 II, III |
|---|---|---|---|
| 7.00 | 0 | fr. **Böda** ..... t. | 4.50 |
| 7.09 | 3 | Skäftekärr ..... | 4.44 |
| 7 19 | 7 | Vedborm ..... | 4.32 |
| 7 35 | 12 | Löttorp..... | 4.20 |
| 7 48 | 17 | Källaberg ..... | 4.04 |
| 7.58 | 21 | Gunparsl. ..... | 3.52 |
| 8 11 | 26 | Persnas ..... | 3.40 |
| 8.25 | 29 | Föra ..... | 3.29 |
| 8.34 | 32 | Uggletorp ..... | 3.16 |
| 8.48 | 38 | Stacketorp ..... | 3.00 |
| 9 00 | 41 | Alböke ..... | 2.51 |
| 9 07 | 43 | Dalbyro ..... | 2 40 |
| 9 20 | 47 | Kalleguta ..... | 2.28 |
| 9.27 | 48 | Öjkroken ..... | 2.22 |
| 9.37 | 51 | Tingsdal ..... | 2.12 |
| 9.45 | 55 | t. **Borgholm**..... fr. | 2.00 |

## 210 Mönsterås—Fagerhult—Mönsterås. 210

**Biljettpris:** i lokaltrafik pr km., I 7 öre, III 4, tur och retur I 9, III 6; i samtrafik **Zontaxa I**, tab. 331.

*b*) Ångmotorvagn.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

## 212. Älmeboda—Nättrabyhamn och åter. 212.

**Biljettpris:** I egen trafik pr km., II 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa Y**, tab. 331.

| B 1 II, III | B 7 II, III | Km. | Nättraby—Alnaryd—Älmeboda järnv., Nättrabyhamn, spv. 0.600 | B 2 II, III | B 8 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 10 | 12.10 | 0 | fr. Älmeboda | 11.05 | 7 09 |
| 4 23 | 12.23 | 4 | Rävemåla | 10.54 | 6 58 |
| × | × | 8 | Binnarebo | × | × |
| 4 44 | 12.44 | 10 | Yxnanäs | 10.33 | 6 37 |
| 5 10 | 1.10 | 18 | Eringsboda | 10.09 | 6 13 |
| 5 25 | 1.24 | 23 | Svarthövden | 9.52 | 5.55 |
| 5 37 | 1.36 | 26 | Blåningsmåla | 9.40 | 5.43 |
| 5 59 | 1.58 | 32 | Alnaryd | 9.21 | 5.24 |
| 6.08 | × | 34 | Mästad | × | × |
| 6.18 | 2.12 | 35 | Tving | 9.07 | 5.04 |
| 6.27 | × | 37 | Barg | × | × |
| 6.34 | × | 39 | Bråstorp | × | × |
| 6.51 | 2.39 | 42 | Björkeryd | 8.37 | 4.33 |
| × | × | 44 | Kumlehallar | × | × |
| 7.12 | 3.01 | 48 | t. Nättraby fr. | 8.14 | 4.06 |
| ... | ... | ... | t. *Karlskrona* 225 fr. | | |
| ... | ... | ... | t. *Växjö* 225, 220 fr. | | |
| ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 225, 220, 121 fr. | | |
| ... | ... | ... | t. *Ronneby* 225 fr. | | |
| ... | ... | ... | t. *Kristianstad* 225 fr. | | |
| ... | ... | ... | t. *Hälsingborg* 225, 238, 250 fr. | | |
| ... | ... | ... | t. *Malmö* 225, 240, 121 a, b fr. | | |
| ... | ... | ... | fr. *Ronneby* 225 t. | | |
| ... | ... | ... | fr. *Karlskrona* 225 t. | | |
| 7.20 | 3.11 | 48 | fr. Nättraby t. | 8.07 | 3.57 |
| 7.27 | 3.18 | 49 | t. Nättrabyhamn fr. | 8.00 | 3.50 |
| ... | ... | ... | fr. *Nättrabyhamn* ⛵ t. | ... | |
| ... | ... | ... | t. *Karlskrona* ⛵ fr. | ... | |

## 213. Borgholm—Färjestaden—Ottenby och åter. 213.

Från Kalmar ångbåtsförbindelse med Färjestaden 3 gånger om dagen.

| G 1 II, III | P 5 II, III | B 3 II, III | P 7 II, III | Km. | Södra Ölands järnv., Mörbylånga, spv. 0.891 | G 2 II, III | P 6 II, III | B 4 II, III | P 8 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V 4 42 | S 6.05 | V 1.05 | S 1.36 | 0 | fr. Borgholm t | V 11.24 | S 10.26 | V 6 56 | S 5.49 |
| × | × | × | × | 1 | Kolstad | × | × | × | × |
| 5 06 | 6.20 | 1.23 | 1.45 | 5 | Räpplinge | 11.08 | 10.14 | 6 42 | 5.37 |
| 5 23 | 6.34 | 1.38 | 1.59 | 8 | Ölands Lindby | 10.56 | 10.06 | 6 32 | 5.29 |
| 5 41 | 6.46 | 1.53 | 2.11 | 12 | Gärdslösa | 10.37 | 9.51 | 6 15 | 5.14 |
| 5 58 | 6.57 | 2.06 | 2 23 | 16 | Långlöt | 10.22 | 9.40 | 6 03 | 5 04 |
| 6.18 | 7.12 | 2.23 | 2.37 | 22 | Runsten | 10.03 | 9.27 | 5.47 | 4 51 |
| × | × | × | × | 24 | Ölands Bäck | × | × | × | × |
| 6 39 | 7.27 | 2.43 | 2.52 | 27 | Norra Möckleby | 9.40 | 9.13 | 5.28 | 4 37 |
| 6 58 | 7.41 | 2.59 | 3.06 | 32 | Gårdby | 9.24 | 9.02 | 5.15 | 4 26 |
| × | × | × | × | 37 | Lenstad | × | × | × | × |
| 7.28 | 8.04 | 3.25 | 3.29 | 41 | Ölands Skogsby | 8.54 | 8.40 | 4.48 | 4 05 |
| 7.40 | 8.14 | 3.35 | 3.39 | 45 | t. Färjestaden fr. | 8.35 | 8.24 | 4 30 | 3.50 |
| | | | | ... | fr. *Färjestaden* ⛵ t. | | | | |
| | | | | ... | t. *Kalmar* ⛵ fr. | | | | |
| | | | | ... | fr. *Kalmar* ⛵ t. | | | | |
| | | | | ... | t. *Färjestaden* ⛵ fr. | | | | |
| 8.12 | 8.39 | 4.10 | 4.05 | 45 | fr. Färjestaden t. | 8.01 | 8.02 | 3.54 | 3.28 |
| × | × | × | × | 48 | Eriksöre | × | × | × | × |
| 8.47 | 9.09 | 4 44 | 4 34 | 51 | Vickleby | 7.33 | 7.40 | 3.26 | 3.06 |
| × | × | × | × | 56 | Resmo | × | × | × | × |
| 9.12 | 9.31 | 5.09 | 4.56 | 59 | t. Mörbylånga fr. | 7.01 | 7.17 | 2 55 | 2 43 |
| 9.26 | 9.45 | 5.23 | 5.10 | ... | fr. Mörbylånga t. | 6.47 | 7.03 | 2.41 | 2 29 |
| × | × | × | × | 62 | Mörbylångadalen | × | × | × | × |
| × | × | × | × | 66 | Bring | × | × | × | × |
| 10.04 | 10.16 | 6 01 | 5.41 | 69 | t. Kastlösa fr. | 6.14 | 6.38 | 2.09 | 2 04 |
| 10.08 | 10.19 | 6 06 | 5.44 | ... | fr. Kastlösa t. | 6.08 | 6.35 | 2.06 | 2.02 |
| 10.35 | 10.39 | 6 32 | 6 04 | 77 | Skärlöv | 5 44 | 6.15 | 1 42 | 1.42 |
| 10.52 | 10.51 | 6 48 | 6 16 | 82 | Ölands Segerstad | 5 26 | 6.02 | 1.26 | 1.30 |
| 11.08 | 11.03 | 7 03 | 6 28 | 86 | Torngård | 5 10 | 5 50 | 1 11 | 1.18 |
| 11.19 | 11.11 | 7 13 | 6 36 | 89 | Ölands Gräsgård | 4 58 | 5 41 | 1 01 | 1 10 |
| × | × | | | | | | | | |

## 211 Kalmar—Torsås—Karlskrona och åter. 211

**Biljettpris:** Å Kalmar—Torsås järnväg: **Zontaxa AP** tab. 331 i egen trafik, **zontaxa I**, tab. 331, i samtrafik. Å Östra Blekinge järnväg: I egen trafik pr km. I 7 öre, III 4,5; i samtrafik **zontaxa Å**, tab. 331.

*b*) Anmälan bör i god tid göras hos konduktören om resande önskar använda förbindelsen.

fr. *Stockholm C* 120, 203 t.
fr. *Stockholm C* 121, 220, 204 t.
fr. *Göteborg* 124, 162, 203 t.
fr. *Göteb. B:s* 182, 220, 204 t.
fr. *Nässjö* 203 t.
fr. *Västervik* 143, 202, 206 t.
fr. *Oskarshamn* 201, 206 t.
fr. *Växjö* 220, 204 t.

| G 54 I, III | B 56 I, III | Km. | Kalmar—Torsås järnv., Kalmar, spv. 0.891 | G 51 I, III | B 55 I, III |
|---|---|---|---|---|---|
| ... ... | 11.20 3.00 ... ... | 0 | fr. Kalmar t. | 8.50 ... ... | 8 25 ... |
| ... ... | 11.25 3.04 ... ... | ... | Kalmar Västra | 8.47 ... ... | 8 22 ... |
| ... ... | a a ... ... | ... | Rinkabyholm | p ... ... | p ... |
| ... ... | 11.49 3.27 ... ... | 9 | Hossmo | 8.24 ... ... | 8 01 ... |
| ... ... | a a ... ... | ... | Kalby | p ... ... | × ... |
| ... ... | 11.57 3.35 ... ... | 13 | t. Ljungbyholm (✕) fr. | 8.09 ... ... | 7 50 ... |
| ... ... | ... ... ... ... | ... | t. *Påryd* 207 fr. | ... ... ... | ... ... |
| ... ... | 12.04 3.41 ... ... | 13 | fr. Ljungbyholm (✕) t. | 7.55 ... ... | 7 47 ... |
| ... ... | a a ... ... | ... | Norrgård | p ... ... | p ... |
| ... ... | 12.22 3.57 ... ... | 17 | Vassmolösa | 7.42 ... ... | 7 35 ... |
| ... ... | 12.35 4.07 ... ... | 20 | Kvarnlycka | 7.19 ... ... | 7 26 ... |
| ... ... | 12.48 4.17 ... ... | 23 | Gräsgärde | 7.04 ... ... | 7 10 ... |
| ... ... | × × ... ... | ... | Trottorp | × ... ... | × ... |
| ... ... | 1.08 4.31 ... ... | 28 | Halltorp | 6.42 ... ... | 7 04 ... |
| ... ... | 1.30 4.48 ... ... | 34 | Söderåkra | 6.21 ... ... | 6 50 ... |
| ... ... | › › ... ... | ... | Ekaryd | › ... ... | › ... |
| ... ... | 1.45 5.00 ... ... | 40 | t. Torsås (✕) fr. | 6.00 ... ... | 6 35 ... |
| ... ... | ... ... ... ... | ... | fr. *Bergkvara* t. | ... ... ... | ... ... |
| ... ... | ... ... ... ... | ... | fr. *Gullaboby* t. | ... ... ... | ... ... |

| B 103 II, III | B 105 II, III | Km. | Östra Blekinge järnv., Karlskrona, spv. 1.067 | B 102 II, III | B 104 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| ... 7.20 | ... 5.15 ... ... | 0 | fr. Torsås (✕) t. | ... 11.55 | ... 6 25 ... |
| ... 7.29 | ... 5.24 ... ... | 3 | Dynekärr | ... 11.47 | ... 6 18 ... |
| ... 7.40 | ... 5.35 ... ... | 7 | Norra Tång | ... 11.37 | ... 6 05 ... |
| ... 8.01 | ... 5.50 ... ... | 13 | Brömsebro | ... 11.22 | ... 5.49 G 106 |
| G 101 8.18 | ... 6 05 ... ... | 18 | Fågelmara | ... 11.06 | ... 5.30 II, III |
| II, III 8.30 | ... 6 15 ... ... | 22 | Törnåkra | ... 10.52 | ... 5.13 till |
| 6.30 9.05 | ... 6 40 ... ... | 29 | Jämjöslätt | ... 10.35 | ... 4.55 9 50 |
| 6.50 9.17 | ... 7 54 ... ... | 33 | Ramdala | ... 10.16 | ... 4.33 9 41 |
| 7 05 9.30 | ... 7 07 ... ... | 38 | Lösen | ... 10.00 | ... 4.16 9 17 |
| 8.25 9.45 | ... 7 19 ... ... | 41 | Lyckeby | ... 9.50 | ... 4.07 9 05 |
| 8.30 9.50 | ... 7 24 ... ... | 43 | t. Gullberna fr. | ... 9.36 | ... 4.00 8 50 |
| ... ... | ... ... ... ... | ... | t. *Alvesta* 220 *b*) fr. | ... ... | ... ... |
| ... ... | ... ... ... ... | ... | t. *Ronneby* 225 fr. | ... ... | ... ... |
| ... ... | ... ... ... ... | ... | t. *Karlshamn* 225 fr. | ... ... | ... ... |
| ... ... | ... ... ... ... | ... | t. *Kristianstad* 225 fr. | ... ... | ... ... |
| ... ... | ... ... ... ... | ... | t. *Malmö* 225, 240, 121 a, b fr. | ... ... | ... ... |
| ... ... | ... ... ... ... | ... | t. *Hälsingb. C* 225, 240, 256 fr. | ... ... | ... ... |
| | | | *Blekinge kustbanor. Ronneby, spv. 1.067* | | |
| 7.40 10.00 | ... 7 35 ... ... | 43 | fr. Gullberna t. | ... 9.25 | ... 3 50 8 40 |
| × × | ... × ... ... | ... | Sunna 275 | ... × | ... × × |
| 7.50 10.10 | ... 7 45 ... ... | 47 | t. Karlskrona fr. | ... 9.15 | ... 3.40 8 30 |
| ... | | ... | t. *Alvesta* 220 fr. | ... ... | |

**211 a.** Se föregående sida.

## 220 Karlskrona—Växjö—Alvesta—Växjö—Karlskrona. 220

**Biljettpris:** Karlskrona—Växjö järnväg: **Zontaxa M**, tab. 331. Växjö—Alvesta järnväg **zontaxa S** tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ... | ... | | | | | fr. *Ronneby* 225 ...... t. | ... | | | ... | ... | ... | |
| | St 4 I, III | ... ... | | P 6 I, III | G 10 III | | Km. | *Karlskrona Växjö järnv., Växjö, spv. 1,435.* | G 9 III | St 1 I, III | | | | ... ... | St 3 I, III |
| | 6.50 | ... | ... | 2.30 | 5.00 | .. | 0 | fr. **Karlskrona 211**... t. | 8.10 | 9.42 | ... | ... | ... | ... | 11 00 |
| | × | ... | ... | × | 5.11 | | 4 | Sunna 211 ............ | 8.01 | × | ... | ... | ... | ... | × |
| | » | ... | ... | p | × | | | Gullberna 211......... | » | a | ... | ... | ... | ... | » |
| | 7.04 | ... | ... | 2.45 | 5.34 | .. | 7 | Torskors ........... | 7.54 | 9.29 | ... | ... | ... | ... | ×10 49 |
| | 7 15 | ... | ... | 2.56 | 6 04 | ... | 13 | Rödeby............... | 7.27 | 9.19 | ... | ... | ... | ... | ×10 40 |
| | 7 27 | ... | ... | 3.07 | 6 34 | ... | 19 | Spjutsbygd......... | 7.00 | 9.08 | ... | ... | ... | ... | ×10 30 |
| | 7.41 | ... | ... | 3.19 | 7 01 | ... | 26 | Nävragöl............ | 6.31 | 8.56 | ... | ... | ... | ... | ×10 18 |
| | 7.53 | ... | .. | 3.30 | 7 36 | .. | 32 | Holmsjö ........... | 6.09 | 8.46 | ... | ... | ... | ... | ×10 09 |
| | » | ... | ... | » | × | .. | 36 | Fur .................... | × | » | ... | ... | ... | ... | » |
| | 8.07 | ... | ... | 3.43 | 8 08 | ... | 39 | Saleboda ........... | 5 35 | 8.33 | ... | ... | ... | ... | ×9 59 |
| | 8.22 | ... | ... | 3.56 | 8 50 | .. | 46 | Vissefjärda ......... | 5 11 | 8.21 | ... | ... | ... | ... | ×9 49 |
| | × | ... | ... | × | × | ... | 49 | Linnefors ............. | × | » | ... | ... | ... | G 11 | » |
| | 8.41 | ... | ... | 4.15 | 9 17 | ... | 57 | t. **Emmaboda** ⚔ ...... fr | 4 25 | 8.00 | ... | ... | ... | III | 9 34 |
| | | ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Kalmar* 204 ......... fr. | ... | | ... | ... | | ... | |
| | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Kalmar* 204 ......... t. | ... | | ... | ... | ... | ... | |
| 0 | 8.50 | ... | ... | 4.25 | ... | ... | 57 | fr. **Emmaboda** ⚔...... t. | ... | 7.42 | ... | ... | ... | 7 10 | 9 28 |
| 5 | 9.02 | ... | ... | 4.37 | ... | .. | 64 | Moshult............... | ... | 7.28 | ... | ... | ... | 6 53 | ×9 18 |
| 7 | 9.12 | ... | ... | 4.47 | ... | .. | 69 | Skruv ................. | ... | 7.17 | ... | ... | ... | 6 26 | 9 11 |
| | × | ... | ... | » | ... | | ... | Tjugosjö .............. | ... | » | ... | ... | ... | × | » |
| 3 | 9.31 | ... | ... | 5.06 | ... | .. | 80 | t. **Lessebo** ............... fr. | ... | 6.54 | ... | ... | ... | 5.40 | 8 56 |
| | | ... | ... | | ... | ... | ... | t. *Kosta* 208 ............ fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. *Kosta* 208 ............ t. | ... | | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | 9.34 | ... | ... | 5.09 | ... | ... | 80 | fr. **Lessebo** ............... t. | ... | 6 51 | ... | ... | ... | 5.07 | 8 55 |
| 5 | 9.51 | ... | ... | 5.25 | ... | .. | 89 | Hovmantorp ....... | ... | 6 33 | ... | ... | ... | 4.45 | 8 43 |
| 0 | 10.13 | ... | ... | 5.47 | ... | .. | 101 | Åryd ................ | ... | 6.07 | ... | ... | ... | 3.45 | 8 26 |
| | p | ... | ... | » | ... | ... | ... | Billa..................... | ... | » | ... | ... | . . | a | » |
| 10 | 10.35 | ... | ... | 6 09 | ... | .. | 114 | t. **Växjö** ⚔ .............. fr. | ... | 5 40 | ... | ... | ... | 2.50 | 8 08 |
| | ... ... | ... ... | ... ... | ... ... | ... ... | ... ... | | *Växjö—Alvesta järnväg, Växjö, spv. 1.435.* | ... ... | ... ... | G 7 II, III | G 5 II, III | | ... ... | ... ... |
| I | | ... ... ... | G 8 II, III | | ... ... ... | .. ... ... | ... ... ... | fr. *Ronneby* 221......... t.<br>fr. *Karlshamn* 230, 221 t.<br>fr. *Virserum* 223 ...... t. | ... ... ... | | ... ... ... | ... ... ... | | ... ... ... | ... ... ... |
| 50 | 10.45 | ... | 2.40 | 6 20 | ... | .. | 0 | fr. **Växjö** ⚔.............. t. | ... | 5 30 | 10.12 | 1.06 | ... | ... | 8 00 |
| 03 | 10.54 | ... | 3.02 | 6 29 | ... | ... | 5 | Räppe .................. | ... | 5 22 | 10 00 | 12.54 | ... | ... | 7 52 |
| 17 | 11.03 | ... | 3.26 | 6 38 | ... | | 10 | Gemla ................. | ... | 5 13 | 9.46 | 12.30 | ... | ... | 7 43 |
| 37 | 11.15 | ... | 3.46 | 6 50 | ... | | 18 | t. **Alvesta** ⚔............ fr. | ... | 5 00 | 9.25 | 12.00 | ... | ... | 7 30 |
| . . . | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... | ... ... ... | ... ... ... | .. .. ... | t. *Malmö* 121 ........... fr.<br>t. *Göteborg B:s* 182... fr.<br>t. *Stockholm C.* 121 ... fr. | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... |

## 222 Norraryd-Kvarnamåla-Norraryd. 222

**Biljetspris: Zontaxa V**, tab. 331.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... ... ... | ... ... ... | | | | fr. *Karlshamn* 230 . t.<br>fr. *Ryd* 230 ........... t.<br>fr. *Vislanda* 230..... t. | | ... ... ... | ... ... ... | ... ... ... |
| ... ... | ... ... | G 9 II, III | G 11 II, III | Km. | *Hönsh.-Kvarnam. j., Växjö, spv. 1.067.* | G 10 II, III | G 12 II, III | ... ... | ... ... |
| ... | ... | 7.34 | 2.40 | 0 | fr. Norraryd ......... t. | 10.27 | 7 00 | ... | ... |
| ... | ... | p | × | 2 | Bildingsholm ...... | × | a | ... | ... |
| ... | ... | 7.46 | 2.54 | 5 | Sjöryd .................. | 10.15 | 6 46 | ... | ... |
| ... | ... | 8 05 | 3 24 | 9 | Urshult.............. | 10 05 | 6 36 | ... | ... |
| ... | ... | 8.25 | 3 45 | 15 | Rösmåla ........... | 9.35 | 6 01 | ... | ... |
| ... | ... | 8.40 | 4 00 | 21 | t. Kvarnamåla ..... fr. | 9.15 | 5.40 | ... | ... |
| | ... | | | .. | t. *Växjö* 221 ........ fr.<br>t. *Tingsryd* 221 ... fr. | | | ... | |

## 221 Ronneby—Växjö—Ronneby. 221

Blekinge kustbanor: Zontaxa AN, tab. 331. Bredåkra—Tingsryds j.: Zontaxa I, 331. Växjö—Tingsryds j.: Zontaxa 8, t. 331 **Dir. vagnar** II, III: Ronneby—Växjö.

d) Öppen juni—aug. e) Helgfria Lördagar.

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | .. | fr. *Karlskrona* 225........ t. | | | | ... | ... |
| . . | | B 37 II, III | B 35 II, III | | Km. | *Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1.067* | B 36 II, III | | B 38 II, III | ... ... | ... ... |
| . | ... | | ... | ... | 0 | fr. **Ronneby hbr** d) (Tab. 225) t. | ... | ... | | ... | ... |
| . | ... | 5 40 | 1 40 | ... | . | **Ronneby** .......... | 10 00 | ... | 8 37 | ... | ... |
| . | ... | 5 53 | 1 53 | ... | 4 | Djupadal .......... | 9.49 | ... | 8 26 | ... | ... |
| . | ... | 5 58 | 1.58 | ... | 6 | t. **Bredåkra** .......... fr. | 9.43 | ... | 8 18 | ... | ... |
| . | ... | ... | | | ... | fr. *Karlshamn* 225 ........ t. | | ... | ... | ... | ... |
| . | ... | ... | | | .. | fr. *Karlskrona* ............ t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | *Bredåkra—Tingsryd järnv., Ronneby, 1.067* | | | | | |
| . | ... | 6.05 | 2 13 | ... | | fr. **Bredåkra** ............... t. | 9 39 | .. | 8 08 | ... | ... |
| . | ... | 6.20 | 2 27 | ... | 12 | Ettebro ................. | 9 26 | ... | 7 54 | ... | .. |
| . | ... | 6.44 | 2 47 | ... | 19 | Backaryd .............. | 9 10 | ... | 7 34 | ... | ... |
| . | ... | 7.03 | 3 03 | .. | 25 | Hallabro ............... | 8 46 | ... | 7 08 | ... | .. |
| . | ... | × | × | ... | 28 | Vermanshult ............. | × | ... | × | ... | .. |
| . | ... | × | × | ... | 32 | Tattamåla................. | × | ... | × | ... | ... |
| . | ... | 7.40 | 3 35 | ... | 36 | Konga .................. | 8.12 | ... | 6 33 | ... | ... |
| . | ... | 7.55 | 3 49 | ... | 41 | Hensmåla................ | 7.53 | ... | 6 11 | ... | ... |
| . | ... | 8.07 | 4.00 | ... | 47 | t. **Tingsryd**.................. fr. | 7.40 | ... | 5.55 | ... | ... |
| B 39 III | | | | | | *Växjö—Tingsryds järnv., Växjö, spv. 1.067* | | B 40 II, III | | | |
| 5 00 | ... | 8.20 | 4.08 | ... | 0 | fr. **Tingsryd** ................ t. | 7.30 | e12.55 | 5.40 | ... | |
| 5 19 | ... | 8.39 | 4.26 | ... | 8 | t. **Kvarnamåla** ........... fr. | 7.15 | 12.37 | 5.20 | ... | ... |
| .. | ... | | | ... | ... | t. *Ryd* 222, 230........... fr. | ... | | | ... | |
| .. | ... | | | | .. | t. *Karlshamn* 222, 230... fr. | ... | | | ... | ... |
| .. | ... | | | ... | ... | fr. *Karlshamn* 230 222,... t. | | ... | | ... | .. |
| .. | ... | | | ... | ... | fr. *Ryd* 230, 222.......... t. | | ... | | ... | .. |
| 5 24 | ... | 8.49 | 4 31 | ... | 8 | fr. **Kvarnamåla** ........... t. | 7.10 | 12 32 | 5.10 | ... | ... |
| 5 42 | ... | 9.05 | 4 46 | ... | 14 | Väckelsång ............ | 6 59 | 12 20 | 4.55 | ... | ... |
| 5 54 | ... | 9.15 | 4 56 | ... | 18 | Snappahem ............ | 6.47 | 12.06 | 4.34 | ... | ... |
| 5.04 | .. | 9.28 | 5 05 | ... | 20 | Uråsa ..................... | 6.40 | 11.58 | 4.25 | ... | ... |
| 5.35 | ... | 9.53 | 5.29 | ... | 28 | Ingelstad ............... | 6.24 | 11.41 | 4.00 | ... | ... |
| × | ... | × | × | ... | | Krokvik ..................... | × | × | × | ... | ... |
| 5.57 | .. | 10.11 | 5 48 | ... | 36 | Tegnaby.................. | 6.04 | 11.19 | 3.27 | ... | ... |
| 7.07 | | × | × | ... | ... | Bramstorp .................. | × | × | × | ... | ... |
| 7.25 | | 10.35 | 6 10 | | 45 | t. **Växjö**.................... fr. | 5 45 | e11.00 | 3.00 | ... | ... |
| .. .. .. | | | | ... ... ... | ... ... ... | t. *Malmö* 220, 121........ fr.<br>t. *Göteborg B:s* 220, 182 fr.<br>t. *Stockholm C* 220, 121 fr. | | | | ... ... ... | ... ... |

## 223 Växjö—Virserum—Växjö. 223

**Biljettpris: Zontaxa S**, tab. 331.
b) Dagl. utom helgfr. onsd., lörd. d) Helgfria onsd., lörd.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | fr. *Stockholm* 121, 220 t.<br>fr. *Göteborg B:s*182, 220 t.<br>fr. *Malmö* 121, 220 .... t.<br>fr. *Karlskrona* 220 .... t.<br>fr. *Kalmar* 204, 220 ... t. | | | | |
| B 25 II, III | | B 27 II, III | Km. | *Växjö Virserumsjärnv., Växjö, spv. 0.891* | B 26a II, III | B 26b II, III | | B 28 II, III |
| 5 43 | | 3.45 | 0 | fr. **Växjö**..................... t. | d) 7.26 | b) 9.17 | | 5.45 |
| × | | × | .. | Lugnet ..................... | × | × | | × |
| ×6.01 | | ×4.03 | 6 | Evedal ............... | ×7.11 | ×8.57 | | ×5.27 |
| × | | × | ... | Sandsbro ................. | × | × | | × |
| 6.25 | | 4.27 | 16 | Norrgårda .......... | 6.52 | 8.34 | | 5.04 |
| × | | × | . | Rottnekvarn............. | × | × | | × |
| 6.40 | | 4.45 | 21 | Rottne ............... | 6.39 | 8.19 | | 4.50 |
| 6.55 | | 5.00 | 25 | Brittatorp........... | 6.25 | 8.08 | | 4.36 |
| 7.23 | | 5.30 | 33 | Braås ................. | 6.04 | 7.42 | | 4.12 |
| 7.40 | | 5.51 | 40 | Sandreda ............ | 5 48 | 7.05 | | 3.52 |
| 7.57 | | 6 11 | 44 | Klavreström ...... | 5 40 | 6.55 | | 3.42 |
| 8.09 | | 6 27 | 47 | Norrhult ............ | 5 27 | 6.41 | | 3.28 |
| 8.26 | | 6 48 | 53 | Flybo ................. | 5 14 | 6.23 | | 3.13 |
| 8.40 | | 7 05 | 60 | t. **Åseda** (⚔) .......... fr. | 5 00 | 6.05 | | 2.55 |
| | | | ... ... | t. *Kalmar* 203.......... fr.<br>t. *Nässjö* 203........... fr. | ... ... | ... ... | | ... ... |
| ... ... | | | ... ... | fr. *Nässjö* 203........... t.<br>fr. *Kalmar* 203 ......... t. | | | | |
| 9.25 | | 7 50 | 60 | fr. **Åseda** (⚔) ............ t. | 4 50 | 5 52 | | 2.10 |
| × | | × | . | Sissehult .................. | × | × | | × |
| 9.51 | | 8 17 | 69 | Hultanäs ............ | 4 32 | 5 30 | | 1.49 |
| 10.12 | | 8 39 | 75 | Triabo ............... | 4 16 | 5 08 | | 1.2[illegible] |
| 10.30 | | 8 57 | 82 | Mosstorp ........... | 3 52 | 4 46 | | 1.06 |
| × | | × | ... | Hjortöström ............ | × | × | | × |
| 10.42 | | 9 10 | 87 | t. **Virserum** ........... fr. | d) 3 45 | b) 4 30 | | 12.50 |

V och •••••••• = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ～～～ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

# 225 Karlskrona—Kristianstad—Karlskrona. 225

**Zontaxa AN**, tab. 331, i lokal- och samtrafik. **Direkta vagnar** II III: Karlskrona—Torsås 102, 103, 104, 105; Ronneby—Växjö 135, 137, 138, 140

∨ och ..... = vardagar; S och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

| | | B 102 II, III | B 9 II, III | P 1 II, III | | B 104 II, III | B 5 II, III | | G 1 II, III | G 106 II, III | Km. | Blekinge kustbanor / Ronneby spv. 1.067 | G 101 II, III | B 12 II, III | B 103 II, III | B 6 II, III | | 2 II, III | | G 8 II, III | B 105 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | 9.15 | 6.45 | 9.45 | | 3.40 | 3.10 | | 7 45 | 8 49 | 0 | fr. Karlskrona 98 t. | 7.50 | 8.10 | 10.10 | 12.18 | ... | 3.35 | | 10 20 | 7 45 |
| .. | ... | × | « | » | | × | × | | × | × | .. | ↓ Sunna ..... 121 | × | × | × | × | ... | » | | × | × |
| ... | ... | 9.25 | 6.57 | 9.54 | | 3.50 | 3.20 | | 7 57 | 8 49 | 4 | t. Gullberna . fr. | 7.40 | 7.58 | 10.00 | 12.08 | ... | 3.26 | | 10 08 | 7 35 |
| .. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Torsås 211..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Kalmar 211 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | |
| .. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. Kalmar 211 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. Torsås 211..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| .. | ... | ... | 7.05 | 9 55 | | ... | 3.27 | | 8 05 | ... | 4 | fr. Gullberna..... t. | ... | 7.52 | ... | 12.07 | ... | 3.25 | | 10 00 | ... |
| .. | ... | ... | ×7.13 | ×10.00 | | ... | ×3.35 | | ×8 13 | ... | 7 | ↓ Rosenholm ..... ↑ | ... | ×7.44 | ... | ×12.00 | ... | ×3.20 | | ×9 52 | ... |
| .. | ... | ... | ×7.19 | ×10.04 | | ... | ×3.42 | | × 19 | ... | 9 | ↓ Skärva ..... | ... | ×7.38 | ... | ×11.55 | ... | ×3.16 | | ×9 46 | ... |
| ... | ... | ... | 7.26 | 10.10 | | ... | 3.50 | | 8 26 | | 12 | t. Nättraby ..... fr. | ... | 7.30 | ... | 11.48 | ... | 3.10 | | 9 38 | ... |
| .. | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | t. Älmeboda 212... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... | fr. Älmeboda 212... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| .. | ... | ... | 7.45 | 10.11 | | ... | 4.00 | | 8 50 | . | 12 | fr. Nättraby ..... t. | | 7.05 | ... | 11.45 | ... | 3.09 | | 9 28 | ... |
| .. | ... | ... | 8.10 | 10.26 | | ... | 4.25 | | 9 15 | ... | 20 | ↓ Johannishus... ↑ | | 6.47 | ... | 11.29 | ... | 2.54 | | 9 10 | ... |
| ... | ... | ... | 8.20 | ×10.33 | | ... | 4.35 | | 9 25 | ... | 24 | Edestad..... | | 6.34 | ... | 11.21 | ... | ×2.47 | | 8 59 | ... |
| B 137 | ... | G 7 | ×8.25 | » | | B 135 | ×4.40 | | ×9 30 | ... | 26 | ↓ Levalunda..... | | ×6.27 | P 136 | ×11.15 | ... | » | G 10 | ×8 52 | B 138 |
| II, III | ... | II, III | 8.35 | 10.44 | | II, III | 4.50 | | 9 40 | | 30 | t. Ronneby ..... fr. | | 6.15 | II, III | 11.05 | ... | 2.35 | II, III | 8 40 | II, III |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Ronneby hbr. ...fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Ronneby hbr ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| 5 40 | ... | 5 15 | 8.55 | 10.52 | | 1.40 | 5.05 | | ... | ... | 30 | fr. Ronneby 98 t. | | ... | 10.00 | 10.50 | ... | 2.27 | 5.30 | 8 25 | 8 37 |
| 5 53 | ... | 5 40 | 9.10 | 11.03 | | 1.53 | 5.20 | | ... | ... | 34 | ↓ Djupadal... ↑ 221 | | ... | 9.49 | 10.40 | ... | ×2.17 | 5.18 | 8 13 | 8 26 |
| 5 58 | ... | 5 46 | 9.16 | 11.07 | | 1.58 | 5.26 | | ... | ... | 36 | t. Bredåkra... t. | | ... | 9.43 | 10.33 | ... | 2.13 | 5.00 | 7 57 | 8 18 |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Växjö 221 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | | | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockh. C. 221, fr. | ... | ... | ... | ... | | | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg 221... fr. | ... | ... | ... | ... | | | | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg 221... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| .. | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Stockh. C221... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Växjö 221 ..... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ... | ... | 6.00 | 9 25 | 11.08 | | ... | 5.30 | | ... | ... | 36 | fr. Bredåkra ..... t. | | | ... | 10.30 | ... | 2.12 | 4 40 | 7 47 | ... |
| ... | ... | 6.13 | 9.35 | ×11.15 | | ... | 5.40 | | ... | ... | 40 | ↓ Härsjön ..... ↑ | | | ... | 10.23 | ... | ×2.05 | 4.30 | 7 37 | ... |
| ... | ... | 6.50 | 10.10 | 11.28 | | ... | 6 10 | | ... | ... | 47 | Bräkne-Hoby | | | ... | 10.10 | ... | 1.53 | 4.10 | 7 17 | ... |
| ... | ... | 7.02 | 10.20 | ×11.35 | | ... | 6 20 | | ... | ... | 50 | Kullåkra ..... | | | ... | 9.57 | ... | ×1.45 | 3.25 | 6 53 | ... |
| ... | ... | 7.20 | 10.35 | 11.43 | | ... | 6 36 | | ... | ... | 54 | Märserum ... | | | ... | 9.49 | ... | 1.38 | 3.12 | 6 40 | ... |
| ... | ... | 7.34 | ×10.48 | » | | ... | ×6 50 | | ... | ... | 60 | Elisberg ..... | | | ... | ×9.36 | ... | » | ×2.53 | 6 23 | ... |
| ... | ... | 7.49 | 11.00 | 11.58 | | ... | 7 00 | | ... | ... | 63 | ↓ Trensum ..... ↑ | | | | 9.30 | ... | 1.22 | 2.46 | 6 15 | ... |
| ... | ... | 8.10 | 11.20 | 12.15 | | ... | 7 20 | | ... | ... | 70 | t. Karlshamn ... fr. | | | | 9.10 | ... | 1.05 | 2.20 | 5.50 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Vislanda 230...fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Stockh. C. 221...fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Göteborg 221...fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | | ... | | | | ... | ... | ... | ... | fr. Göteborg 221... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | B 3 | | | ... | | G 13 | | ... | ... | ... | ... | fr. Stockh. C. 221... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | II, III | | | ... | | III | | ... | ... | ... | ... | fr. Vislanda 230... t. | ... | | ... | ... | G 20 III | ... | ... | ... | P 4 II, III |
| .. | 7.00 | 8.40 | | 12.23 | | 3.00 | 7 45 | ... | ... | ... | 70 | fr. Karlshamn ... t. | ... | | ... | 8.40 | 12.10 | 12.58 | ... | 5.20 | ... | 8 50 |
| .. | ×7.07 | ×8 48 | | » | | 3.09 | ×7 52 | ... | ... | ... | 73 | ↓ Horsaryd ..... ↑ | ... | | ... | ×8.33 | ×12.02 | » | ... | » | ... | ×8 43 |
| ... | 7.14 | 8 59 | | ×12.35 | | 3.22 | 8 00 | ... | ... | ... | 75 | ↓ Vekerum ..... | ... | | ... | 8.28 | 11.54 | ×12.46 | ... | » | ... | ×8 38 |
| ... | 7.25 | 9.20 | | 12.40 | | 3.55 | 8 10 | ... | ... | ... | 78 | Mörrum..... | ... | | ... | 8.20 | 11.45 | 12.40 | ... | 5.00 | ... | 8 32 |
| ... | 7.37 | 9.33 | | ×12.48 | | 4.10 | 8 25 | ... | ... | ... | 82 | ↓ Gustavstorp ↑ | ... | | ... | 8.05 | 11.18 | ×12.30 | ... | 4.37 | ... | 8 22 |
| ... | 7.45 | 9.43 | | 12.55 | | 4.20 | 8 35 | ... | ... | ... | 86 | t. Sandbäck ..... fr. | ... | | ... | 7.55 | 11.05 | 12.23 | ... | 4.25 | ... | 8 14 |
| ... | ... | ... | ... | | | ... | | ... | ... | ... | ... | t. Olovström ..... fr. | ... | ... | ... | | | ... | | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | | | ... | | ... | ... | ... | ... | fr. Olovström ..... t. | ... | ... | ... | | | ... | | ... | ... |
| ... | 7.52 | 10.00 | | 12.55 | | 4.40 | 8 42 | ... | ... | ... | 86 | fr. Sandbäck ..... t. | ... | | ... | 7.50 | 10.50 | 12.22 | ... | 4 10 | ... | 8 13 |
| ... | ×8.00 | ×10.09 | | » | | ×4.48 | ×8 50 | ... | ... | ... | 89 | ↓ Ryedal ..... ↑ | ... | | ... | ×7.43 | ×10.43 | » | ... | ×4.02 | ... | ×8 08 |
| ... | 8.13 | 10.26 | | ×1.07 | | 5.06 | 9 03 | ... | ... | ... | 94 | ↓ Gammalstorp | ... | | ... | 7.33 | 10.30 | ×12 09 | ... | 3 51 | ... | ×8 00 |
| ... | 8.30 | 10.45 | | 1.20 | | 5.25 | 9 20 | ... | ... | ... | 101 | t. Sölvesborg ... fr. | ... | | ... | 7.15 | 10.05 | 11.55 | ... | 3.30 | .. | 7 45 |
| | ... | | ... | | | | | ... | ... | ... | ... | t. Älmhult 237 ... fr. | ... | ... | ... | | | | ... | | ... | |
| | | | ... | ... | | | | ... | ... | ... | ... | fr. Älmhult 237 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 8.40 | 11.00 | ... | 1.25 | | 5.45 | | ... | ... | ... | 101 | fr. Sölvesborg ... t. | ... | ... | ... | | 9.25 | 11.50 | ... | 3.18 | ... | 7 40 |
| | » | » | ... | » | | » | | ... | ... | ... | 105 | ↓ Valjö..... ↑ | ... | ... | ... | | » | » | ... | » | ... | » |
| | 8.58 | 11.40 | ... | 1.41 | | 6 25 | | ... | ... | ... | 110 | ↓ Bromölla ..... | ... | ... | ... | | 9.03 | 11 34 | ... | 2.58 | ... | 7 23 |
| B 15 | 9.07 | 11.53 | ... | 1.49 | | 6 45 | | ... | ... | ... | 114 | ↓ Gualöv ..... | ... | ... | ... | | 8.10 | 11 26 | ... | 2.34 | ... | 7 14 |
| III | 9.17 | 12.10 | ... | 1.58 | | 7 05 | | ... | ... | ... | 119 | ↓ Bäckaskog ... | ... | ... | ... | | 7.48 | 11.17 | ... | 2.19 | ... | 7 04 |
| ∨ 7.20 | 9.25 | 12.24 | ... | 2.05 | | 7 19 | | ... | ... | ... | 122 | ↓ Fjälkinge..... | ... | ... | ... | | 7.25 | 11.10 | ... | 2.06 | ... | 6 56 |
| ∨×7.32 | 9.37 | 12.40 | ... | » | | 7 35 | | ... | ... | ... | 128 | ↓ Nosaby ..... ↑ | ... | ... | ... | | 6.53 | » | ... | 1.41 | .. | 6 43 |
| ∨ 7.40 | 9.45 | 12.50 | ... | 2.22 | | 7 45 | | ... | ... | ... | 132 | t. Kristianstad .. fr. | ... | ... | ... | | 6.40 | 10.50 | ... | 1.30 | | 6 35 |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | t. Hässleholm 238 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | ... | ... | ... | t. Hälsingb. C250 fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | Over Hässleholm. | | ... | t. Malmö 121 ... fr. | Ov. Hässleholm. | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | ... | t. Köpenhamn ... fr. | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | | ... | | | ... | t. Stockh. C121... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Eslöv 240 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Hälsingb. C250 fr. | Over Eslöv | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | Over Eslöv. | | ... | t. Malmö 121 ... fr. | | | | | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | | ... | t. Köpenhamn ... fr. | | | | | | | | | |

## Sandbäck-Olovstr.-Sandbäck

| | | | | | | | | |

## 230 Karlshamn- Vislanda–Halmstad–Karlshamn.

| | P 3 II, III | G 5 II, III | | B 1 II, III |
|---|---|---|---|---|
| | 6.00 | 8.45 | | 3.00 |
| | 6.09 | 9.02 | | 3.13 |
| | ×6.15 | 9.14 | | 3.22 |
| | 6.24 | 9.34 | | 3.35 |
| | ×6.32 | 9.49 | | 3.45 |
| | 6.43 | 10.09 | | 4.00 |
| | 6.58 | 10.30 | | 4.15 |
| | ×7.08 | 10.48 | | 4.28 |
| | ×7.12 | 10.57 | | 4.34 |
| | 7.20 | 11.07 | | 4.43 |
| | 7.25 | 11.15 | | 4.48 |
| | 7.29 | 11.20 | | 4.53 |
| | | | | |
| | 7.30 | 11.28 | | 4.56 |
| | 7.43 | 11.47 | | 5 11 |
| | 8.04 | 12.12 | | 5 31 |
| | ×8.13 | 12.25 | | 5.40 |
| | 8.31 | 12.50 | | 5.59 |
| | 8.46 | 1.10 | | 6 14 |
| | 9.00 | 1.30 | | 6 30 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 9.23 | 2.15 | | |
| | ×9.37 | ×2.32 | | |
| | ×9.43 | ×2.39 | | |
| | 9.58 | 2.57 | | |
| | 10.16 | 3.21 | | |
| | 10.39 | 3.45 | | |
| | 10.55 | 4.02 | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | 12.00 | 4.25 | | |
| | ×12.22 | ×4.47 | | |
| | 12 30 | 4.55 | | |
| | 12.40 | 5.05 | | |

| Km. | Karlsh. — Visl. — Bolmens jvg, Karlshamn, spv. 1,067 | B 4 II, III | P 6 II, III | G 8 II, III | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | fr. Kristianstad 225 ... t. | | | | | |
| | fr. Karlskrona 225 ... t. | | | | | |
| | fr. Ronneby 225 ... t. | | | | | |
| 0 | fr. Karlshamn (✕) ... t. | 9 08 | 12.21 | 7 05 | ... | ... |
| 4 | Asarum ... | 9 00 | 12.14 | 6 54 | ... | ... |
| 7 | Gungvala ... | 8.48 | 12.08 | 6 41 | ... | ... |
| 11 | Svängsta ... | 8.39 | 12.00 | 6 25 | ... | ... |
| 15 | Åkeholm ... | 8 25 | 11.51 | 6 05 | ... | ... |
| 20 | Hemsjö ... | 8 11 | 11.41 | 5.48 | ... | ... |
| 25 | Hovmansbygd ... | 7.55 | 11.31 | 5.30 | ... | ... |
| 30 | Fridafors ... | 7.40 | 11.21 | 5.11 | ... | ... |
| 32 | Slättesmåla ... | ×7.31 | ×11.16 | 5.00 | ... | ... |
| 36 | t. Ryd (✕) ... fr. | 7 21 | 11.08 | 4.45 | ... | ... |
| 36 | fr. Ryd ... t. | 7 12 | 11.02 | 4.27 | ... | ... |
| 38 | t. Norraryd ... fr. | 7.07 | 10.57 | 4.22 | ... | ... |
| | t. Växiö 222, 221 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38 | fr. Norraryd ... t. | 6 57 | 10.52 | 4.12 | ... | ... |
| 44 | Ålshult ... | 6.45 | 10.42 | 3.58 | ... | ... |
| 52 | Ulvö ... | 6.25 | 10.26 | 3.31 | ... | ... |
| 56 | Hulvik ... | 6.13 | ×10.18 | 3.14 | ... | ... |
| 64 | Torne ... | 5 56 | 10.03 | 2.52 | ... | ... |
| 70 | Grimslöv ... | 5 40 | 9.51 | 2.30 | ... | ... |
| 78 | t. Vislanda (✕) ... fr. | 5 20 | 9.35 | 2.00 | ... | ... |
| | t. Malmö 121 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Stockholm 121 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Göteborg 121,162,124 fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Göteborg 121,182 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Malmö 121 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Växiö 220, 121 ... t. | ... | ... | ... | ... | G 2 |
| | fr. Stockholm 121 ... t. | ... | ... | p | ... | II, III |
| 78 | fr. Vislanda (✕) ... t. | ... | ... | 10.58 | ... | 6 22 |
| 85 | Mörhult ... | ... | ... | ×10.44 | ... | ×6 05 |
| 88 | Åang ... | ... | ... | ×10.38 | ... | ×5.58 |
| 93 | Målaskog ... | ... | ... | 10.28 | ... | 5.45 |
| 99 | Ryssby ... | ... | ... | 10.13 | ... | 5.26 |
| 107 | Tutaryd ... | ... | ... | 9.52 | ... | 4.57 |
| 114 | t. Ljungby ... fr. | ... | ... | 9.35 | ... | 4.35 |
| | t. Markaryd V 245 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Värnamo 245 ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Värnamo 245 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | fr. Markaryd V 245 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 114 | fr. Ljungby ... t. | ... | ... | 9.27 | ... | 3.40 |
| 123 | Stavsjö ... | ... | ... | ×9.10 | ... | ×3.14 |
| 125 | Angelstad ... | ... | ... | 9.06 | ... | 3.10 |
| 129 | t. Bolmen ... fr. | ... | ... | 8.55 | ... | 2.55 |

| | Halmstad—Bolmens jvg, Halmstad, spv. 1,067 | B 5 II, III | B 8 II, III | G 10 II, III |
|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Bolmen ... t. | 5.20 | 8.50 | 8 25 |
| 5 | Piksborg ... | 5.34 | 8.38 | 8 12 |
| 10 | Byholma ... | 5.49 | 8.24 | 7 55 |
| 14 | Åsen ... | 6 04 | 8.11 | 7 38 |
| 20 | Lidhult ... | 6 31 | 7.51 | 6 43 |
| 24 | Bökö ... | 6 44 | 8.37 | 6 20 |
| 28 | Älmås ... | × | × | × |
| 31 | Bygget ... | 7 05 | 7.18 | 5.57 |
| 37 | Ryaberg ... | 7 24 | 6.59 | 5.31 |
| 41 | Mahult ... | ×7 33 | ×6.48 | ×5.15 |
| 46 | Simlångsdalen ... | ×7 50 | ×6.32 | ×4.55 |
| 53 | Marbäck ... | 8 10 | 6.15 | 4.33 |
| 57 | Skedala ... | 8 21 | 6.04 | 4.16 |
| 59 | Skedalahed ... | × | × | × |
| 64 | t. Halmstad HB ... fr. | 8 40 | 5.45 | 3.50 |
| | t. Varberg 126 ... fr. | | | |
| | t. Göteborg B:s 126 ... fr. | | | |
| | t. Laholm 126 ... fr. | | | |
| | t. Hälsingborg F 126 fr. | | | |
| | t. Malmö 126 ... fr. | | | |

## 231 Kristianstad—Älmhult—Kristianstad. 231

**Biljettpris:** zontaxa F, tab. 331. *b*) Helgfria onsdagar och lördagar.

| | P 31 I, III | B 27 I, III | P 27 A I, III |
|---|---|---|---|
| 0 | *b* 7.10 | ∨12.25 | $ 12.25 |
| 13 | ›×7.17 | 12.40 | ×12.32 |
| 22 | ›×7.23 | 12.55 | ×12.38 |
| 38 | ›×7.30 | 1.20 | ×12.45 |
| 52 | ›×7.38 | 1.37 | ×12.53 |
| 03 | ›×7.43 | 1.55 | ×12.58 |
| 25 | ›×7.50 | 2.17 | ×1.05 |
| 37 | ›×7.55 | 2.30 | ×1.10 |
| 50 | *b* 8.05 | 2.43 | 1.20 |
| 03 | | 2.58 | 1.28 |
| 12 | | 3.11 | ×1.34 |
| 19 | | 3.21 | ×1.40 |
| 38 | | 3.40 | 1.52 |
| 49 | | ×3.51 | ×2.01 |
| 08 | | 4.10 | 2.10 |
| 29 | | 4.26 | ×2.20 |
| 53 | | 4.46 | 2.35 |
| 08 | | 5.01 | ×2.45 |
| 23 | | 5.15 | ×2.56 |
| 33 | | 5.25 | ×3.04 |
| 43 | | ∨ 5.35 | $ 3.15 |

| Km. | Kristianst.-Hässleh j. Kristianst., spv. 1,435 | B 28 I, III | P 32 I, III | P 28 a I, III | B 30 I, III | P 30 A I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Kristianstad . t. | ∨ 10.40 | *b* 9.15 | $ 9.05 | ∨ 6 50 | $ 4.38 |
| 3 | Rödaled ... | 10.30 | ›×9.09 | ×8.59 | 6 40 | ×4.30 |
| 6 | Balsby ... | 10.15 | ›×9.04 | ×8.54 | 6 23 | ×4.24 |
| 10 | Österslöv ... | 9.58 | ›×8.58 | 8.48 | 6 04 | ×4.18 |
| 14 | Ekestad ... | 9.40 | ›×8.50 | ×8.40 | 5.4› | ×4.10 |
| 16 | Gärrö ... | 9.2› | ›×8.46 | ×8.36 | 5 31 | ×4.06 |
| 19 | Arkelstorp ... | 9.10 | 8.39 | 8.29 | 5.16 | 3.59 |
| 21 | Kaffatorp ... | 8.52 | ›×8.33 | ×8.23 | 4.58 | ×3.53 |
| 24 | t. Immeln ... fr. | 8.40 | *b* 8.25 | 8.15 | 4.45 | 3.45 |
| | fr. Immeln ... t. | 8.22 | ⋙ | 8.05 | 4.27 | 3.38 |
| 27 | Tubbarp ... | 8.12 | | ×7.58 | 4.17 | ×3 31 |
| 30 | Hylta ... | 8.02 | | ×7.52 | 4.07 | ×3.29 |
| 34 | Sibbhult ... | 7.50 | | 7.43 | 3.55 | 3.15 |
| 38 | Röena ... | ×7.29 | | ×7.31 | 3.29 | ×3.06 |
| 40 | Glimåkra ... | 7.22 | | 7.25 | 3.22 | 3.00 |
| 45 | Östaröd ... | 6.58 | | ×7.15 | 2.58 | ×2.47 |
| 49 | Boalt ... | 6.45 | | 7.09 | 2.45 | 2.41 |
| 53 | Kräbbleboda ... | 6.26 | | ×6.56 | 2.26 | ×2.27 |
| 60 | Hultaberg ... | 6.10 | | ×6.47 | 2.10 | ×2.17 |
| 63 | Loshult ... | 6.00 | | ×6.40 | 2.00 | ×2.10 |
| 67 | t. Almhult ... fr. | ∨ 5 40 | | $ 6.30 | ∨ 1.40 | $ 2.00 |
| | t. Växiö 121, 220 fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| | t. Stockholm 121 fr. | ... | ... | ... | ... | ... |

**Direkta vagnar:** Karlshamn—Halmstad i tågen n:r 1 och 3; Halmstad—Karlshamn i tåg n:r 2; Halmstad—Vislanda i tåg n:r 8.

**Biljettpris:** Karlshamn—Vislanda—Bolmen: zon taxa T, tab. 331, i lokal- och samtrafik; Halmstad—Bolmen: i lokaltrafik zontaxa B, i samtrafik zontaxa B.

*b*) Lördagar.

## 232 Åhushamn—Kristianstad—Åhushamn. 232

**Biljettpris:** Zontaxa F, tab. 331.

| | P 15 I, III | B 17 I, III | P 17 a I, III |
|---|---|---|---|
| | 9.20 | ∨ 4.35 | $ 5.00 |
| | ›9.29 | 4.47 | 5.09 |
| | ›9.35 | 4.58 | 5.15 |
| | ›9.42 | 5.20 | 5.24 |
| | ›9.47 | 5.30 | 5.30 |
| | 9.55 | ∨ 5.40 | $ 5.40 |

| Km. | Kristianst.—Hässleh. jvg, Kristianstad, spv. 1,435 | B 16 I, III | P 16 a I, III | P 18 I, III |
|---|---|---|---|---|
| 0 | fr. Åhushamn ... t. | ∨ 8.35 | $ 8.35 | 3.40 |
| 2 | Horna ... | 8.25 | 8.27 | 3.32 |
| 6 | Rinkaby ... | 8.15 | 8.21 | 3.26 |
| 11 | Viby ... | 7.52 | 8.12 | 3.17 |
| 13 | Hammar ... | 7.39 | 8.06 | 3.11 |
| 17 | t. Kristianstad (✕) ... fr. | ∨ 7.25 | $ 7.55 | 3.00 |
| | t. Hälsingborg 238, 250 fr. | ... | ... | |
| | t. Göteb. 238, 250, 126 fr. | ... | ... | |
| | t. Stockholm 238, 121 fr. | ... | ... | |


# Karl Lindbloms Egendomsaffär

Thulegatan 35, Stockholm

RIKS TEL. 151 18. ALLM. TEL. 153 18.

Förmedlar köp och försäljningar av skogs- och lantegendomar ävensom stadsfastigheter.


Forts. från föreg. sida.

## 225 Ronneby— Ronneby—Ronneby. 225

| Blekinge kustbanor, Ronneby, spv. 1,067 | B 45 | B 51 | B 47 | B 53 | B 49 |
|---|---|---|---|---|---|
| fr. Ronneby ... | ∨ 6.15 | $ 1010 | ∨ 11.50 | $ 1.00 | ∨ 5.35 |
| Ronneby hälsobr. | › | × | › | × | › |
| t. Ronnebyredd ... | ∨ 6.25 | $ 1020 | ∨ 12.00 | $ 1.10 | ∨ 5.45 |

| | B 46 | B 52 | B 48 | | B 50 |
|---|---|---|---|---|---|
| fr. Ronnebyredd ... | ∨ 7.15 | $ 1030 | 1.15 | | ∨ 6 40 |
| Ronneby hälsobr. | › | × | › | | › |
| t. Ronneby ... | ∨ 7.25 | $ 1040 | 1.25 | | ∨ 6 50 |

∨ och ..... = vardagar; $ och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

## 235 Hästveda—Långebro *(Kristianstad)*— Brösarp—Ystad och åter. 235

**Biljettpris:** Östra Skånes järnv.: **Zontaxa B,** tab. 331. Ystad—Brösarps och Ystad—Eslövs järnv.: **Zontaxa AI,** tab. 331. **Direkta sittvagnar** I, III: Hästveda—Ystad 59/33/41, 44/36/62. Långebro—Ystad 33/41, 35/43, 4/42/34, 44/36.

*d)* Ang. omnibusbefordran Långebro—Kristianstad se anm. nederst i denna tabell.

| G 39 III | P 59 I, III | | | B 19 I, III | Km. | Östra Skånes jv., Kristianstad. spv. 1,435. | B 60 I, III | G 40 III | | P 62 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ...fr. *Stockholm* 120,121 t. | | | | |
| | | | | | | ...fr. *Älmhult* 121 ..... t. | | | | |
| ▽ 2.25 | 6.08 | ... | | 5.20 | 0 | fr. **Hästveda**..... t. | ... 4.50 | ▽10.32 | ... | 11 04 |
| 3.05 | ×6.20 | ... | | 5.34 | 7 | Glimminge ..... | ... ×4.37 | 10.09 | ... | ×10 51 |
| 3 41 | 6.29 | ... | | 5.45 | 12 | Broby ..... | ... 4.27 | 9,40 | ... | 10 41 |
| 3.58 | » | ... | | ×5.53 | 16 | Ollinge ..... | ... ×4.17 | 9.06 | ... | » |
| 4.26 | ×6.40 | ... | | 5.59 | 19 | Vanäs ..... | ... ×4.12 | 8.57 | ... | ×10 26 |
| 4.59 | 6.51 | ... | | 6 11 | 23 | Hanaskog ..... | ... 4.03 | 8.23 | ... | 10 17 |
| 5.45 | ×7.02 | ... | | 6 24 | 29 | Bjärlöv ..... | ... ×3.46 | 7.38 | ... | ×10 00 |
| 6 38 | 7.12 | ... | | 6 32 | 32 | Färlöv..... | ... ×3.40 | 7.12 | ... | ×9 54 |
| 6 57 | 7.18 | ... | | 6 38 | 35 | Vinnö ..... | ... ×3.35 | 6.35 | ... | ×9 49 |
| 8 22 | 7.25 | ... | | 6 47 | 37 | Karpalund ..... | ... 3.32 | 6.15 | ... | 9 46 |
| 8 28 | » | ... | | ×6 52 | 39 | Öllsjö..... | ... » | 5 51 | ... | » |
| 8 53 | 7.31 | ... | | 6 56 | 40 | Skepparslöv n:e. | ... 3.23 | 5 45 | ... | ×9 37 |
| ▽ 9 03 | 7.38 | ... | | 7 05 | 44 | t. **Långebro**(Krist:d)*d* fr. | ... 3.15 | ▽ 5 15 | ... | 9 30 |
| | | | | | | ...t. *Eslöv* 240 ..... fr. | | | | |
| | | | | | | ...t. *Malmö* 240, 121... fr. | | | | |
| | | | | | | ...t. *Hälsingb.* 240, 256 fr. | | | | |
| | | | | | | ...t. *Sölvesborg* 225 ... fr. | | | | |
| | | | | | | ...t. *Karlshamn* 225... fr. | | | | |
| | | | | | | ...t. *Ronneby* 225 ..... fr. | | | | |
| | | | | | | ...t. *Karlskrona* 225... fr. | | | | |
| | | | | | | ...t. *Kalmar* 225, 211 fr. | | | | |
| | | | | | | ...fr. *Kalmar* 211, 225 t. | | | | |
| | | | | | | ...fr. *Karlskrona* 225... t. | | | | |
| | | | | | | ...fr. *Ronneby* 225 ..... t. | | | | |
| | | | | | | ...fr. *Karlshamn* 225... t. | | | | |
| | | | | | | ...fr. *Sölvesborg* 225 ... t. | | | | |
| G 37 III | P 33 I, III | | | B 35 I, III | | *Östra Skånes jv., Kristianstad. spv. 1,435.* | B 34 I, III | G 38 III | | P 36 I, III |
| ▽ 6.25 | 8.00 | ... | | 3.45 | 44 | fr. **Långebro**(Krist:d)*d* t. | | 10.30 | ▽ 7 50 | 6 10 |
| 6.45 | ×8.06 | ... | | ×3.51 | 48 | Åsumtorp ..... | | ×10.24 | 7 39 | ×6 04 |
| 7.17 | ×8.14 | ... | | 3.59 | 53 | Gärds Köpinge . | | 10.16 | 7 17 | 5.57 |
| 7.27 | ×8.17 | ... | | ×4.02 | 55 | Gringelstad ..... | | ×10.12 | 6 52 | ×5.53 |
| 7.39 | 8.25 | ... | | 4.09 | 60 | t. **Everöd** ..... fr. | | 10.04 | 6 35 | 5.46 |
| | | | | | | ...t. *Åhus* 241..... fr. | | | | |
| | | | | | | ...fr. *Åhus* 241..... t. | | | | |
| | | | | | | ...fr. *Malmö* 121 a, 240 t. | | | | |
| 9.00 | 8.29 | ... | | 4.13 | 60 | fr. **Everöd** ..... t. | | 10.00 | 5.02 | 5.42 |
| 9.30 | ×8.37 | ... | | ×4.20 | 65 | Vittskövle..... | | ×9.52 | 4.50 | ×5.34 |
| 10.30 | 8.42 | ... | | 4.26 | 67 | Degeberga ..... | | 9.47 | 4.27 | 5.30 |
| 11.02 | ×8.56 | ... | | ×4.40 | 75 | Olseröd ..... | | ×9.32 | 3.20 | ×5.15 |
| 11.20 | ×9.02 | ... | | ×4.46 | 78 | Maglehem ..... | | ×9.26 | 3.00 | ×5.09 |
| ▽11.30 | 9.09 | ... | | 4.53 | 82 | t. **Brösarp** ..... fr. | | 9.19 | ▽ 2.40 | 5.02 |
| | P 41 I,III | G 47 III | | P 43 I, III | Km | *Ystad—Brösarps järnv., Ystad. spv. 1,435.* | | P 42 I, III | G 48 III | P 44 I,III |
| | 9 24 | ▽ 2.50 | | 4.57 | 0 | fr. **Brösarp** ..... t. | | 9.04 | ▽ 2.04 | 4.47 |
| | 9 35 | 3.09 | | 5.05 | 4 | Ravlundabro ... | | 8.55 | 1.52 | 4.39 |
| | 9 50 | 3.44 | | 5.16 | 8 | Vitaby (✕) ..... | | 8.47 | 1.35 | 4.32 |
| | 10 05 | 4.07 | | 5.29 | 14 | t. **S:t Olov**(✕) ..... fr. | | 8.34 | 1.05 | 4.20 |
| | | | | | | ...t. *Simrish.* 260, 266. fr. | | | | |
| | 10.11 | 4.50 | | 5.31 | 14 | fr. **S:t Olov** ..... t. | | 8.30 | 12.40 | 4.17 |
| | 10.28 | 5.20 | | 5.46 | 21 | Onslunda ..... | | 8.14 | 12.22 | 4.02 |
| | 10.35 | 6 02 | | 6.51 | 24 | Spjutstorp..... | | 8.06 | 12.04 | 3.55 |
| | 10.48 | ▽ 6 15 | | 6 01 | 30 | t. **Tomelilla** (✕) ... fr. | | 7.54 | ▽11.40 | 3.45 |
| | | | | | | ...t. *Malmö* 266..... fr. | | | | |
| | | | | | | ...t. *Simrishamn* 266... fr. | | | | |
| | St 1 | | | | | *Ystad—Eslövs järnv., Ystad. spv. 1,435.* | | St 4 | | |
| | 11.04 | | 6 07 | | 30 | fr. **Tomelilla** ..... t. | | 7.42 | | 3.38 |
| | 11.16 | | 6 19 | | 38 | fr. Svenstorp..... fr. | | 7.29 | | 3.20 |
| | 11.21 | | 6 24 | | 41 | t. **Köpingebro** ..... fr. | | 7.23 | | 3.12 |
| | | | | | | ...t. *Gärsnäs* 260 ..... fr. | | | | |
| | 11.23 | | 6 25 | | 41 | fr. **Köpingebro** ..... t. | | 7.22 | | 3.10 |
| | » | | » | | | ▽ Ystads Saltsjöbad... | | » | | » |
| | 11.36 | | 6 38 | | 49 | t. **Ystad**(✕)..... fr. | | 7.10 | | 2.55 |
| | | | | | | ...t. *Malmö V* 268 ..... fr. | | | | |

Samtl. tåg Älmj. Ystad—Tomelilla se tab. 259a

## 236 Hörby—Höör—Hörby. 236

**Zontaxa B,** tab. 331.

| B 1 I, III | B 3 I, III | Km | Östra Skånes jv., Kristianstad. spv. 1,435. | B 2 I, III | B 4 I, III |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | ...fr. *Kristianstad* 240... t. | | |
| | | | fr. *Eslöv* 2[4] ..... t. | | |
| 7.25 | 2.55 | 0 | fr. **Hörby**(✕) ..... t. | 9.06 | 9 20 |
| 7.35 | 3.05 | 3 | Fulltofta ..... | ×8.59 | 9 11 |
| 7.49 | 3.18 | 7 | Ludvigsborg ..... | ×8.49 | 8 58 |
| ×8 01 | ×3.27 | 10 | Sövröd ..... | ×8.42 | ×8 49 |
| 8.10 | 3.35 | 13 | t. **Höör**(✕) ..... fr. | 8.35 | 8 40 |
| | | | t. *Malmö* 121 ..... fr. | | |
| | | | t. *Stockholm* 121, 120 ...fr. | | |

Resande, vilka innehava genomgående biljett mellan stationer å linjerna Långebro (Kristianst.)—Ystad och Långebro (Kristianst.)—Malmö samt stationer å de i Kristianstad anslutande banorna eller bortom dessa belägna banors stationer ävensom av dylika resande medfört resgods befordras *kostnadsfritt* mellan Långebro station och Kristianstad—Hässleholms järnv. station i Kristianstad. Så långt vagnens utrymme medgiver, befordras även andra resande mot erläggande av en avgift av 20 öre för färd mellan båda stationerna och 10 öre för kortare vägsträcka intill Tivoligatan.

## 237 Älmhult—Sölvesborg och åter. 237

**Biljettpris:** I egen trafik pr km.: II 7 öre, III 4.5 öre, i sam trafik **Zontaxa Y,** tab. 331.

| B 3 II, III | B 1 II, III | Km. | Sölvesb.-Olovstr.-Älmh. j., Sölvesborg. spv. 1,435. | B 4 II, III | | B 2 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ...fr. *Stockholm* 120, 121 t. | | ... | |
| | | | ...fr. *Göteborg* 182, 121 t. | | ... | |
| | | | ...fr. *Växjö* 220, 121..... t. | | ... | |
| | | | ...fr. *Malmö* 121 ..... t. | | ... | |
| 5 30 | 2.40 | 0 | fr. **Älmhult**..... t. | 9.42 | | 8 30 |
| 5 39 | 2.50 | 4 | Fälhult..... | 9.33 | | 8 21 |
| 6.02 | 3.25 | 10 | Hökön ..... | 9.19 | | 7 55 |
| 6.11 | 3.36 | 14 | Kärraboda ..... | 9.05 | | 7 31 |
| 6.23 | 3.51 | 19 | Duvhult ..... | 8.50 | | 7 15 |
| 6.33 | 4.15 | 21 | Lönsboda ..... | 8.42 | | 7 06 |
| 6.44 | 4.30 | 25 | Gylsboda ..... | 8.21 | | 6 34 |
| 6.49 | 4.3[7] | 27 | Essboda ..... | 8.11 | | 6 20 |
| 7.09 | 5.0[7] | 34 | Vilshult ..... | 7.52 | | 6 00 |
| 7.24 | 5.22 | 42 | t. **Olovström** ..... fr. | 7.25 | | 5.24 |
| | ... | ... | t. *Karlshamn* 225 ... fr. | ... | | |
| 7.30 | 5.42 | 42 | fr. **Olovström** ..... t. | 7.02 | | 4.59 |
| 7.39 | 5.56 | 47 | Jämshögsby ..... | 6.51 | | 4.50 |
| 7.48 | 6 08 | 50 | Östafors ..... | 6.39 | | 4.36 |
| 7.58 | 6 25 | 54 | Näsum ..... | 6.29 | | 4.25 |
| 8.06 | 6 40 | 58 | Axeltorp ..... | 6.14 | | 4.04 |
| ×8.11 | ×6 46 | 60 | Barnakälla ..... | 6.04 | | 3.53 |
| ×8.20 | 6 56 | 64 | Håkanryd..... | 5 54 | | 3.43 |
| 8.35 | 7 12 | 72 | t. **Sölvesborg** ..... fr. | 5 35 | | 3.23 |
| | | | ...t. *Malmö* 225, 240, 121a fr. | | | |
| | | | ...t *Kristianstad* 225 ... fr. | | | |
| | | | ...t. *Karlshamn* 225..... fr. | | | |
| | | | ...t. *Ronneby* 225..... fr. | | | |
| | | | t. *Karlskrona* 225 ... fr. | | | |

## 238 Omnibus. 238

Tillhör Östra Skånes järnvägar.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7.45 | 3.00 | 3.30 | 9 10 | fr. Kristianstad ..... t. | 7.35 10.45 ... 6 20 |
| 7.55 | 3.10 | 3.40 | 9 20 | t. Långebro ..... fr. | 7.25 10.35 ... 6 12 |

## Kristianstad—Hässleholm—Kristianstad.

**Zontaxa F,** tab. 331.

| G 3 III | St 5 I, III | St 7 I, III | St 11 I, III | Km | Kristianst.-Hässleholms jv., Kristianstad. spv. 1,435. | St 1 I, III | G 6 III | St 12 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ...fr. *Karlskrona* 225 ..... t. | | | | |
| | | | | ...fr. *Ronneby* 225 ..... t. | | | | |
| | | | | ...fr. *Karlshamn* 225 ..... t. | | | | |
| | | | | ...fr. *Sölvesborg* 225 ..... t. | | | | |
| | | | | ...fr. *Åhushamn* 232 ..... t. | | | | |
| 8.10 | 7.53 | 10.05 | 3.25 | 0 | fr. **Kristianstad** (✕) ..... t. | 10 03 | 12.16 | 5.00 5.53 |
| 9.00 | 8.02 | ×8.12 | 3.34 | 5 | Karpalund ..... | ×9.56 | 12.08 | 4.50 5.45 |
| 9.48 | ×8.11 | ×8.18 | 3.43 | 10 | Önnestad ..... | ×9.48 | 11.59 | 4.00 5.36 |
| 10.08 | ×8.17 | ×8.23 | ×3.49 | 14 | Fridhem ..... | ×9.42 | ×11.52 | 3.25 ×5.29 |
| 10.50 | 8.27 | 10.31 | 3.59 | 19 | Vinslöv ..... | 9.35 | 11.43 | 3.00 5.20 |
| 11.15 | ×8.33 | ×10.36 | ×4.05 | 22 | Ignaberga ..... | ×9.30 | ×11.37 | 2.22 ×5.14 |
| 11.35 | ×8.38 | ×10.40 | ×4.10 | 25 | Attarp ..... | ×9.25 | 11.31 | 2.00 ×5.08 |
| » | 8.42 | » | ×4.14 | 27 | Röinge..... | » | ×11.26 | » » |
| 11.50 | 8.48 | 10.48 | 4.20 | 30 | t. **Hässleholm**..... fr. | 9.18 | 11.20 | 1.57 4.58 |
| | | | | | t. *Göteborg* 250, 126 ..... fr. | | | |
| | | | | | t. *Stockholm C* 121..... fr. | | | |
| | | | | | t. *Hälsingborg* 250..... fr. | | | |
| | | | | | t. *Landskrona* 121, 256 fr. | | | |
| | | | | | t. *Malmö* 121 ..... fr. | | | |
| | | | | | [illegible] ..... fr. | | | |

## 240 Kristianstad—Eslöv—Kristianstad. 240

**Zontaxa B**, tab. 331. **Direkta sittvagnar** I (å Statens järnvägar II), III: Kristianstad—Malmö 51, 53, 54. **Restaurantvagn:** Kristianstad—Eslöv 52, 53.

| S 51 I, III | G 25 III | | S 53 I, III | Km. | Östra Skånes järnv., Kristianstad. spv. 1,435. | S 52 I, III | | G 26 III | | S 54 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ... | fr. *Hästveda* 235 ...... t. | | | | | |
| | | | | ... | fr. *Kalmar* 211, 225... t. | | | | | |
| | | | | ... | fr. *Karlskrona* 225 ... t. | | | | | |
| | | | | ... | fr. *Ronneby* 225......... t. | | | | | |
| | | | | ... | fr. *Karlshamn* 225 ... t. | | | | | |
| | | | | ... | fr. *Sölvesborg* 225...... t. | | | | | |
| 7.45 | V ... | ... | 2.40 | 0 | fr. **Kristianstad**(⚔)... t. | 10.30 | ... | V ... | ... | 6 19 |
| 7.53 | ... | ... | 2.48 | 4 | Karpalund ......... | 10.23 | ... | .. | ... | 6 12 |
| › | ... | ... | › | 6 | Öllsjö .......... | › | ... | ... | ... | › |
| ... | 9 40 | ... | ... | | Skepparslöv n:e... | ... | ... | 8 25 | ... | ... |
| ×8.00 | 9 52 | ... | › | 8 | Skepparslöv ......... | ×10.16 | ... | 8 22 | ... | › |
| ×8.07 | 10 14 | ... | ×3.00 | 12 | Ovesholm........... | ×10.08 | ... | 8 01 | ... | ×5.59 |
| › | 10 26 | ... | › | 15 | Nöbbelöv .......... | › | ... | 7 41 | ... | › |
| 8.20 | V 10 40 | ... | 3.12 | 20 | t. **Tollarp**(⚔) ......... fr. | 9.55 | ... | V 7 25 | ... | 5.49 |
| | ... | ... | | ... | fr. *Brösarp* 235, 241... t. | | ... | ... | ... | ... |
| | G 23 | ... | | ... | fr. *Åhus* 241 ............ t. | | ... | G 24 | ... | ... |
| | III | ... | | ... | fr. *Everöd* 241 ......... t. | | ... | III | ... | ... |
| 8.25 | V 6.15 | ... | 3.16 | 20 | fr. **Tollarp**(⚔) ......... t. | 9.52 | ... | V 5.12 | ... | 5.46 |
| › | 6.29 | ... | › | 21 | Skättilljunga ......... | › | ... | 5.08 | ... | › |
| ×8.33 | 6.50 | ... | ×3.24 | 25 | Sätaröd ........... | ×9.44 | ... | 4.52 | ... | ×5.40 |
| › | 7.07 | ... | › | 28 | Liarum.......... | › | ... | 4.33 | ... | › |
| ×8.45 | 7.32 | ... | ×3.35 | 31 | Linderöd ........... | ×9.33 | ... | 4.20 | ... | ×5.31 |
| ×8.55 | 8.02 | ... | ×3.44 | 37 | Satserup ........... | ×9.23 | ... | 3.52 | ... | ×5.22 |
| › | 8.17 | ... | › | 41 | Åspinge ........... | › | ... | 3.26 | ... | › |
| 9.08 | 9.25 | ... | 3.56 | 45 | **Hörby**(⚔)........... | 9.07 | ... | 3.09 | ... | 5.10 |
| 9.13 | 9.40 | ... | ×4.01 | 49 | Osbyholm ......... | ×8.56 | ... | 2.23 | ... | ×5.03 |
| ×9.20 | 9.58 | ... | ×4.07 | 53 | Fogdarp ........... | ×8.48 | ... | 2.06 | ... | ×4.58 |
| ×9.26 | 10.20 | ... | ×4.13 | 56 | Snogeröd ........... | 8.42 | ... | 1.48 | ... | ×4.54 |
| › | 10.33 | ... | › | 59 | Munkarp ........... | › | ... | 1.31 | ... | › |
| ×9.36 | 10.48 | ... | ×4.23 | 61 | Kungshult ......... | 8.32 | ... | 1.18 | ... | ×4.47 |
| › | 11.00 | ... | › | 65 | Kastberga ......... | › | ... | 12.57 | ... | › |
| 9.49 | V 11.10 | | 4.34 | 69 | t. **Eslöv**(⚔) ......... fr. | 8.16 | ... | V 12.40 | ... | 4.35 |
| | ... | ... | | ... | t. *Malmö* 121 a, 121 b, fr. | | | | | |
| | ... | ... | | ... | t. *Köpenhamn* 123 ... fr. | | | | | |
| | ... | ... | | ... | t. *Landskrona* 256 ... fr. | | | | | |
| | ... | ... | | ... | t. *Hälsingborg* 256 ... fr. | | | | | |

## 245 Värnamo—Åstorp(—*Hälsingborg C*) och åter. 245

**Zontaxa I**, tab. 331. **Matkorgar** erhållas i Ljungby, om konduktören därom underrättas före avg. från Hornsborg resp. Hånger.

*b*) Tågombyte i Kärreberga.

| | St 81 II, III | | | G 89 II, III | Km. | Skåne—Smålands järnv. Hälsingborg. spv. 1,435. | G 90 II, III | | | St 82 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | ... | | ... | ... | fr. *Stockholm C* 120, 191...... t. | | | | | |
| ... | | ... | | ... | ... | fr. *Nässjö* 191.......... t. | | | | | |
| ... | | ... | | ... | ... | fr. *Jönköpings hamn* 190, 191 t. | | | | | |
| ... | | ... | | ... | ... | fr. *Göteborg* 182.......... t. | | | | | |
| ... | | ... | | ... | ... | fr. *Alvesta* 182 .......... t. | | | | | |
| ... | 9.18 | ... | ... | 2.00 | 0 | fr. **Värnamo** (⚔) .......... t. | 11.21 | ... | ... | 7 10 | ... |
| ... | › | ... | ... | × | 4 | Helmershus .......... | × | ... | ... | › | ... |
| ... | 9.30 | ... | ... | 2.19 | 7 | Åminne.......... | 11.03 | ... | ... | 6 57 | ... |
| ... | 9.41 | ... | ... | 2.38 | 13 | Hånger.......... | 10.44 | ... | ... | 6 45 | ... |
| ... | 9.55 | ... | ... | 3.04 | 21 | Vidöstern.......... | 10.21 | ... | ... | 6 31 | ... |
| ... | 10.04 | ... | ... | 3.22 | 26 | Vittaryd .......... | 10.05 | ... | ... | 6 22 | ... |
| ... | 10.16 | ... | ... | 3.50 | 32 | Lagan .......... | 9.40 | ... | ... | 6 09 | ... |
| ... | 10.33 | ... | ... | 4.13 | 42 | t. **Ljungby** (⚔) .......... fr. | 9.05 | ... | ... | 5.50 | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Halmstad* 230 .......... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Vislanda* 230 .......... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Vislanda* 230 .......... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 10.35 | .. | ... | 5.15 | 42 | fr. **Ljungby** (⚔) .......... t. | 8.05 | ... | ... | 5.48 | ... |
| ... | 10.47 | ... | ... | 5.36 | 49 | Kånna .......... | 7.50 | ... | ... | 5.36 | ... |
| ... | 10.56 | ... | ... | 5.53 | 54 | Bäck .......... | 7.36 | ... | ... | 5.27 | ... |
| ... | 11.06 | ... | ... | 6 12 | 59 | Hamneda.......... | 7.16 | ... | ... | 5.17 | ... |
| ... | 11.19 | ... | ... | 6 34 | 66 | Hornsborg .......... | 6.51 | ... | ... | 5.04 | ... |
| G 83 | 11.33 | G 85 | ... | 7 02 | 74 | Traryd .......... | 6.30 | G 86 | ... | 4.50 | G 84 |
| II, III | 11.40 | II, III | ... | 7 11 | 78 | t. **Strömsnäsbruk** (⚔) ...... fr. | 6.10 | II, III | ... | 4.42 | II, III |
| 5 00 | 11.48 | 1.10 | ... | 7 30 | 78 | fr. D:o (⚔) ...... t. | 5 48 | 12.55 | ... | 4.39 | 10 03 |
| ×5 12 | 12.00 | 1.28 | ... | 7 47 | 84 | fr. Axhult .......... fr. | 5 33 | 12.40 | ... | 4.26 | ×9 48 |
| 5 20 | 12.09 | 1.56 | ... | 8 05 | 89 | fr. Timsfors .......... fr. | 5 20 | 12.26 | ... | 4.16 | 9 37 |
| 5 26 | 12.15 | 2.04 | ... | 8 13 | 92 | t. **Markaryd V** (⚔).......... fr. | 5 00 | 12.15 | ... | 4.09 | 9 28 |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Hässleholm* 246 .......... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Veinge* 246 .......... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Veinge* 246 .......... t. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 45 | 12.17 | 2.35 | ... | ... | 92 | fr. **Markaryd V** (⚔).......... t. | ... | 11.43 | | 4.07 | 9 23 |
| 6.04 | 12.34 | 3.10 | ... | ... | 100 | Yxenhult.......... | ... | 11.25 | | 3.47 | ×9 05 |
| 6.17 | 12.43 | 3.42 | ... | ... | 105 | Åsbo-Fagerhult.......... | ... | 10.58 | | 3.37 | 8 53 |
| 6.28 | 12.51 | 3.59 | ... | ... | 110 | Värsjö .......... | ... | 10.33 | | 3.28 | 8 42 |
| × | › | × | ... | ... | 112 | Vanås såg .......... | ... | × | | › | × |
| 6.42 | 1.01 | 4.22 | ... | ... | 115 | Åsljunga .......... | ... | 10.10 | | 3.16 | 8 28 |
| 7.15 | 1.15 | 5.05 | ... | ... | 122 | Örkelljunga .......... | ... | 9.45 | | 3.03 | 8 12 |
| 7.36 | 1.32 | 5.30 | ... | ... | 129 | Eket .......... | ... | 9.05 | | 2.48 | 7 45 |
| 7.50 | 1.42 | 5.55 | ... | ... | 135 | Stidsvig .......... | ... | 8.47 | | 2.36 | 7 31 |
| 8.02 | 1.52 | 6 07 | ... | ... | 140 | t. **Östra Ljungby** .......... fr. | ... | 8.25 | | 2.25 | 7 18 |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Ängelholm* 247 .......... fr. | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Klippan* 247 .......... fr. | ... | ... | | ... | ... |
| 8.17 | 1.53 | 6 30 | ... | ... | 140 | fr. **Östra Ljungby** .......... t. | ... | 8.08 | | 2.24 | 7 08 |
| 8.35 | 2.08 | 6 50 | .. | ... | 148 | t. Kärreberga 250 .......... fr. | ... | 7.50 | | 2.08 | 6 50 |
| 8.55 | 2.09 | 6 51 | ... | ... | 148 | fr. Kärreberga 250 .......... t. | ... | 7.10 | | 2.05 | 6 35 |
| 9.00 | 2.14 | 6 56 | ... | ... | 150 | t. **Åstorp** 250 ⚔.......... fr. | ... | b7.05 | | 2.00 | 6 30 |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Hässleholm* 250 .......... fr. | ... | ... | | ... | .. |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Hälsingb. F via Kattarp* 127 fr. | ... | .. | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Höganäs Ö* 127 .......... fr. | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Ängelholm* 126.......... fr. | ... | ... | | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Malmö* 126 .......... fr. | ... | ... | | ... | ... |
| 9.15 | 2.19 | 7 13 | ... | ... | 150 | fr. **Åstorp** ⚔.......... t. | ... | b7.40 | | 1.50 | 6 25 |
| 10 20 | 3.10 | 8 10 | ... | ... | 174 | t. **Hälsingborg C**.......... fr. | ... | 6.50 | | 12.55 | 5.30 |
| ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Hälsingborg F* ⚓.......... t. | ... | | | | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Helsingör* ⚓ .......... fr. | ... | | | | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Köpenh. (Nordbgd.)* ...... fr. | ... | | | | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *D:o (Österbro)*.......... fr. | ... | | | | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Lübeck* .......... fr. | ... | | | | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Hamburg H* .......... fr. | ... | | | | |
| ... | | ... | ... | ... | ... | t. *Berlin St.* .......... fr. | ... | | | | |

## 241 Tollarp—Everöd—Åhus och åter. 241

**Zontaxa B**, tab. 331.

| | B 27 I, III | B 21 I, III | Km. | Östra Skånes järnvägar, Kristianstad. spv. 1,435. | B 28 I, III | B 22 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | fr. *Malmö* 121a, 121 b, 240.......... t. | | |
| ... | | ... | ... | fr. *Eslöv* 240 .......... t. | | |
| | 10.05 | 6 00 | 0 | fr. **Tollarp**(⚔) .......... t. | 8.15 | 2.50 |
| | ×10.15 | ×6 10 | 3 | Östra Vram .......... | ×8.05 | ×2.40 |
| | ×10.19 | ×6 14 | 4 | Lyngsjö .......... | ×8.01 | ×2.36 |
| | ×10.23 | ×6 18 | 5 | Maltesholm .......... | ×7.57 | ×2.32 |
| | 10.33 | 6 28 | 8 | t. **Everöd** .......... fr. | 7.47 | 2.22 |
| | ... | .. | ... | t. *Brösarp* 235.......... fr. | | |
| | ... | ... | ... | fr. *Ystad* 235 .......... t. | | |
| | ... | ... | ... | fr. *Brösarp* 235 .......... t. | | |
| | ... | ... | ... | fr. *Långebro* (Kr:stad) 235.......... t. | | |
| | 10.43 | 6 38 | 8 | fr. **Everöd** .......... t. | 7.42 | 2.12 |
| | ×10.46 | ×6 41 | 9 | Gårds Lyngby .......... | ×7.39 | ×2.09 |
| | ×11.00 | ×6 55 | 14 | Mjö .......... | ×7.25 | ×1.55 |
| | ×11.03 | ×6 58 | 15 | Härnestad .......... | ×7.22 | ×1.52 |
| | ×11.11 | ×7 06 | 18 | Ripa.......... | ×7.14 | ×1.44 |
| | 11.25 | 7 20 | 23 | t. **Åhus** .......... fr. | 7.00 | 1.30 |

V och •••••••••••••• = vardagar; S och ══════ = sön- och helgdagar; 〰〰〰 = annan inskränkning i tågens gång; › = tåg passerar.

## 246. Veinge—Hässleholm—Veinge. 246.

**Zontaxa Y,** tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | ... | | | ... | fr. *Göteborg B:s* 126 | t. | | ... | | | | |
| ... | | ... | | | ... | fr. *Halmstad* 126 | t. | | ... | | | | |
| ... | | ... | | | ... | fr. *Laholm* 126 | t. | | ... | | | | |
| | P 3 II, III | | B 7 II, III | G 9 II, III | Km. | *Markaryd—Veinge järnväg Markaryd, spv. 1.435* | | G 2 II,III | G 14 II, III | | | | |
| .. | | ... | 1 10 | 6 19 | 0 | fr. **Veinge** | t. | 8.40 | 2.40 | | | | ... |
| .. | | ... | 1.25 | 6 33 | 7 | Skogaby | | 8.23 | 2.23 | | | | ... |
| .. | | ... | 1.48 | 7 04 | 15 | Knäred | | 7.58 | 2.00 | | | | ... |
| .. | | ... | × | × | .. | Putsered | | × | » | | | | ... |
| .. | | ... | 2.11 | 7 34 | 25 | Majenfors | | 7.15 | 1.23 | | | | ... |
| .. | | ... | 2.22 | 7 52 | 30 | Råstorp | | 6.57 | 1 09 | | | | ... |
| .. | | ... | 2.32 | 8 04 | 35 | t. **Markaryd** | fr. | 6.40 | 12.55 | | | | ... |
| ... | | ... | | | ... | t. *Ljungby* 245 | fr. | ... | ... | | | ... | ... |
| ... | | ... | | | ... | fr. *Ljungby* 245 | t. | ... | ... | | | ... | ... |
| G 1 II, III | | | | | | *Hässleholm—Markaryd järnv. Markaryd, spv. 1.435* | | | | | G 8 | | |
| 5 30 | | .. | 2 37 | .. | 0 | fr. **Markaryd** | t. | | 12.39 | | 8 00 | | ... |
| 6.05 | | ... | 3 01 | ... | 8 | Emmaljunga | | | 12.20 | | 7 35 | | ... |
| 6.45 | | ... | 3.21 | .. | 14 | Vittsjö | | | 11.45 | | 7 06 | | ... |
| 7.27 | | ... | 3 44 | .. | 21 | Bjärnum | | | 10.56 | | 6 34 | | ... |
| 7.55 | | ... | 4 00 | .. | 27 | Mala | | | 10.06 | | 6 04 | | ... |
| 8.18 | | . | 4.12 | .. | 32 | Vankiva | | | 9.42 | | 5 47 | | ... |
| 8.30 | | ... | 4.22 | .. | 37 | t. **Hässleholm** | fr. | .. | 9.20 | | 5 30 | | ... |
| | | .. | | | .. | t. *Kristianstad* 238 | fr. | | | | | | |
| | | ... | | | .. | t. *Karlshamn* 238, 225 | fr. | | | | | | |
| | | ... | | | .. | t. *Hälsingborg* 250 | fr. | | | | | | |
| | | ... | | | .. | t. *Malmö* 121 | fr. | | | | | | |
| | | ... | | | . | t. *Almhult* 121 | fr. | | | | | | |
| | | ... | | | ... | t. *Stockholm C* 121, 120 | fr. | | | | | | |

## 247. Klippan—Ängelholm—Klippan. 247.

**Zontaxa C,** tab. 331.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ... | fr. *Stockholm C.* 120, 121, 250 | t. | | | | | | |
| | | | | | . | fr. *Kristianstad* 238, 250 | t. | | | | | | |
| | | | | | . | fr. *Hässleholm* 250 | t. | | | | | | |
| | | | | | . | fr. *Ystad* 259, 248 | t. | | | | | | |
| | | | | | . | fr. *Eslöv* 248 | t. | | | | | | |
| | | | | | . | fr. *Hälsingb. C.* 250 | t. | | | | | | |
| | | | | | ... | fr *Billinge* 248 | t. | | | | | | |
| P 1 III | P 3 III | | P 5 III | | G 19 III | Km. | *Ängelholm—Klippans järnväg, Ängelholm, spv. 1.435* | P 2 III | P 4 III | | P 6 III | | G 24 III |
| 8 02 | $ 12.25 | | 7 00 | | V 2.50 | | fr. **Klippan** | 7.1[illegible] | $ 10.57 | | 6 40 | | V 2.10 |
| ×8.06 | ×12.29 | | ×7 04 | | : 2.55 | 3 | Grämanstorp | ×7.12 | ×10.53 | | ×6 36 | | : 2.06 |
| 8.16 | 12.38 | | 7 13 | | : 3.04 | 8 | t. **Östra Ljungby** | 7.00 | 10.42 | | 6 28 | | : 1.53 |
| | | | | | .. | | fr. *Ljungby* 245 | | | | | | |
| | | | | | ... | | fr. *Strömsnäsbr.* 245 | | | | | | |
| | | | | | ... | | fr. *Markaryd* 245 | | | | | | |
| | | | | | ... | | fr. *Hälsingborg C* 245 | | | | | | |
| 8.30 | 12.39 | | 7 15 | | : 3.20 | 8 | fr. **Östra Ljungby** | 6.56 | 10.40 | | 6 27 | | : 1.10 |
| ×8.37 | 12.44 | | ×7 20 | | : 3.3[illegible] | 11 | Källna | ×6.50 | 10.34 | | ×6 22 | | : 1.03 |
| 8.43 | 12.48 | | ×7 24 | | : 3.4 | 13 | Åsbo-Össjö | 6.45 | 10.29 | | ×6 18 | | : 12.53 |
| 8.51 | 12.53 | | ×7 29 | | : 3.53 | 16 | Skälderhus | 6.37 | 10.23 | | ×6 13 | | : 12.36 |
| 8.5[illegible] | 12.58 | | ×7 34 | | : 4.2[illegible] | 18 | Munkaljungby | 6.30 | 10.17 | | ×6 09 | | : 12.20 |
| ×9.04 | 1.02 | | ×7 37 | | : 4.26 | 21 | Munkaågård | ×6.23 | 10.11 | | ×6 05 | | : 11.41 |
| 9.12 | 1.07 | | 7 42 | | : 4 3[illegible] | 25 | t. Ängelholm Värn | 6.15 | 10.05 | | 6 00 | | : 11.30 |
| 9.20 | $ 1.12 | | 7 45 | | V 5 0 | 27 | t. **Ängelholm S. J.** | 6.00 | $ 10.00 | | 5 55 | | V 11.00 |
| | | | | | . | | t. *Hälsingborg F.* 128 | | | | | | |
| | | | | | . | | t. *Köpenhamn (Nord)* 128 | | | | | | ... |
| | | | | | . | | t. *Malmö* 126 | | | | | | .. |
| | | | | | ... | | t. *Skälderviken* 126 | | | | | | ... |
| | | | | | .. | | t. *Båstad* | | | | | | ... |
| | | | | | . | | t. *Halmstad* 126 | | | | | | ... |
| | | | | | ... | | t. *Göteborg* 126 | | | | | | ... |

## 248. Klippan—Eslöv—Klippan. 248.

Biljettpris: i egen trafik och samtrafik: **Zontaxa F,** tab. 331 och 335.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Hälsingborg C* 250 | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | | | | | | ... | fr. *Hässleholm* 250 | t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | ... | fr. *Ängelholm S. J.* 247 | t. | ... | | | ... | ... | ... |
| ... | | | | | | | ... | fr. *Östra Ljungby* 247 | t. | | ... | ... | ... | ... | ... |
| | P 25 II, III | G 23 II, III | | G 31 II, III | | B 21 II, III | Km. | *Klippan—Eslövs järnväg, Hälsingborg, spårvidd 1.435* | B 22 II, III | | B 28 II, III | | G 32 II, III | | B 24 II, III |
| | 8.04 | ... | ... | 3.25 | ... | 7 25 | 0 | fr. **Klippan** | 7.15 | ... | 12 10 | ... | 6 39 | ... | ... |
| | 8.19 | ... | ... | 3.47 | | 7 55 | 10 | t. Ljungbyhed | 6.53 | ... | 11 50 | ... | 6 22 | ... | ... |
| | 8.23 | ... | ... | 4.07 | .. | 8 00 | | fr. **Ljungbyhed** | 6.41 | ... | 11 38 | ... | 6 08 | ... | ... |
| | ×8.28 | ... | ... | 4.25 | ... | 8 11 | 14 | Skäralid | 6.30 | ... | 11.28 | ... | 5.59 | ... | ... |
| | 8.37 | ... | .. | 4.55 | ... | 8 2[illegible] | 19 | Röstånga (X) | 6.05 | ... | 11.15 | ... | 5.48 | ... | ... |
| | ×8.45 | . | ... | 5.07 | | 8 26 | 24 | t. **Billinge** (X) | 5 45 | ... | 10 55 | ... | 5.29 | ... | ... |
| .. | ×8.45 | 2.15 | ... | 5.30 | | | | fr. **Billinge** (X) | | ... | 10.48 | ... | 5.18 | ... | 9 00 |
| ... | ×8.56 | 2.35 | ... | 5.49 | | | 31 | Trolleholm | | ... | 10.34 | ... | ×5 03 | ... | 8 45 |
| ... | ×9.05 | 2.52 | | 6 03 | ... | | 37 | Stabbarps gr | | ... | 10.18 | ... | ×4 50 | ... | 8 26 |
| ... | 9.10 | 3.00 | | 6 10 | | .. | 40 | t. **Eslöv** | ... | ... | 10.10 | ... | 4 43 | ... | 8 15 |
| | | | | | | .. | | t. *Landskrona* 256 | | ... | | | | | |
| | | | | | | .. | | t. *Kristianstad* 240 | | ... | | | | | |
| | | | | | | .. | | t. *Malmö* 121 | | ... | | | | | |
| | | | | | | ... | | t. *Ystad* 259 | | ... | | | | | |

## 249. Mölle—Höganäs—Mölle. 249.

**Biljettpris:**

| | II | III |
|---|---|---|
| Höganäs N.—Strandbaden | 0.50, | 0.30 |
| » —Nyhamnsläge | 0.75, | 0.50 |
| Höganäs N.—Krapperup | 1.00, | 0.60 |
| » —Mölle | 1.25, | 0.80 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

## 250.

**Biljettpris:** i egen trafik och samtrafik **Zontaxa F**, tab. 331 och 335. **Direkta sittvagnar.** II, III: Hälsingborg—Åstorp—Värnamo 81, 82, Hälsingborg—Åstorp—Strömsnäs bruk 83, 84. *c)* ingår på Hälsingborg C godsbangård. *h)* utgår fr. Hälsingborg C godsbangård.

| G 59 III | St 51 I, II, III | G 61 III | B 83 II, III | St 53 I, II, III | G 63 III / St 81 II, III | P 55 I, II, III | Km. | Hälsingborg—Hässleholms j., Hälsingborg, spv. 1.435 | St 54 I, II, III | G 62 III | G 64 III / St 82 II, III | St 56 I, II, III | G 60 III | B 84 I, III | St 52 I, II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | | | ... | | ... | | | fr. *Stockholm C* 120, 121 ... t. | | | ... | | ... | ... | ... |
| ... | | | ... | | ... | | | fr. *Jönköping* 162, 121 ...... t. | | | ... | | ... | ... | ... |
| ... | | | ... | | ... | | | fr. *Malmö* 121 ........ t. | | | ... | | ... | ... | ... |
| ... | | | ... | | ... | | | fr. *Karlskrona* 225, 238 ... t. | | | ... | | ... | ... | ... |
| ... | | | ... | | ... | | | fr. *Kristianstad* 238 ........ t. | | | ... | | ... | ... | ... |
| ... | 6.30 | V 8.10 | ... | 11.20 | S 2.00 | 5.15 | 0 | fr. **Hässleholm** ........ t. | 9 00 | V 6 30 | S 12.40 | 4.18 | ... | ... | 10 30 |
| ... | ×6.37 | : 8.26 | ... | ×11.27 | 2.15 | 5.25 | 5 | Finja ........ ↑ | ×8.53 | : 6 15 | 12.27 | ×4.11 | ... | ... | ×10 23 |
| ... | ×6.47 | : 9.05 | ... | 11.38 | 2.45 | 5.39 | 12 | Tyringe (⚒) ........ | 8.44 | : 5.45 | 12.10 | ×4.03 | ... | ... | ×10 15 |
| ... | ×6.56 | : 9.45 | ... | ×11.47 | 3.10 | 5.51 | 18 | ↓ Väst Torup ........ | ×8.36 | : 5.00 | 11.48 | ×3.56 | ... | ... | ×10 07 |
| ... | ×7.06 | : 10.00 | ... | 11.57 | 3.26 | 6 02 | 25 | t. Perstorp ........ fr. | × | : 4.10 | 11.20 | 3.47 | ... | ... | ×9 58 |
| ... | ×7.06 | : 10.45 | ... | 11.58 | 3.48 | 6 04 | 25 | fr. Perstorp ........ t. | 8.27 | : 3.25 | 11.00 | 3.47 | ... | ... | ×9 48 |
| ... | ×7.15 | : 11.20 | ... | ×12.08 | 4.10 | 6 16 | 32 | fr. Hyllstofta ........ fr. | ×8.17 | : 3.05 | 10.45 | ×3.37 | ... | ... | × |
| ... | 7.27 | : 11.40 | ... | 12.20 | S 4.30 | 6 31 | 42 | t. **Klippan** (⚒) ........ fr. | 8.03 | : 2.25 | S 10.15 | 3.23 | ... | ... | 9 34 |
| ... | | | ... | | | | ... | t. *Östra Ljungby* 247 ...... fr. | | | | | ... | ... | |
| ... | | | ... | | | | ... | t. *Ängelholm S J* 247 ...... fr. | | | | | ... | ... | |
| ... | | | ... | | | | ... | t. *Eslöv* 248 ........ fr. | | | | | | ... | |
| G 59 III | | | ... | | | | ... | t. *Malmö* 248, 121a, 121b fr. | | | | | G 60 III | ... | |
| V 5 25 | 7.29 | : 1.31 | ... | 12.23 | | 6 41 | 42 | fr. **Klippan** (⚒) ........ t. | 8 01 | : 1.30 | | 3.21 | V 7 27 | ... | 9 32 |
| : 5 38 | ×7.36 | : 2.10 | ... | 12 32 | | 6 52 | 47 | Kvidinge ........ ↑ | <7.54 | : 1.18 | | ×3.14 | : 7 15 | ... | ×9 25 |
| : 5 49 | 7.41 | : 2.25 | ... | ×12.38 | | 7 00 | 51 | ↓ Kärreberga 245 ........ | 7 49 | : 12 39 | | › | : 7 00 | ... | › |
| : 5 55 | 7.45 | : 2.33 | ... | 12.42 | | 7 05 | 53 | t. **Åstorp** 245 (⚒) ........ fr. | 7.45 | : 12 20 | | 3.04 | : 6 40 ← | ... | 9 15 |
| | | | ... | | ... | | ... | t. *Ängelholm* 126 ........ fr. | | | ... | | ... | .. | |
| | | | ... | | ... | | ... | t. *Göteborg B J* 126 ........ fr. | | | ... | | ... | ... | |
| | | | ... | | ... | | ... | t. *Höganäs Ö* 127 ........ fr. | | | ... | | ... | ... | |
| | | | ... | | ... | | ... | t. *Landskrona* 126, 129 ... fr. | | | ... | | ... | .. | |
| | | | ... | | | | ... | t. *Malmö* 126 ........ fr. | | | ... | | ... | | |
| ... | | | ... | | ... | | ... | fr. *Jönköpings hamn* 190 ... t. | | ... | ... | ... | ... | .. | ... |
| ... | | | ... | | | | ... | fr. *Värnamo* 245 ........ t. | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | | | B 83 II, III | | St 81 II, III | | ... | fr. *Strömsnäs bruk* 245 ...... t. | | ... | St 82 II, III | ... | ... | B 84 I, III | ... |
| ... | | | | | | | ... | fr. *Markaryd V* 245 ........ t. | | ... | | ... | ... | | ... |
| : 6.20 | 7.49 | : 3 10 | 9.15 | 12.4 | 2.19 | 7 13 | 53 | fr. **Åstorp** (⚒) ........ t. | 7.40 | : 11.50 | 1.50 | 2.59 | : 6 05 | 6 25 | 9 13 |
| : 6.30 | ×7.54 | : 3.35 | 9.23 | ×12.52 | ×2.25 | 7 22 | 56 | fr. Gunnarstorp ........ fr. | <7.34 | : 11.40 | ×1.43 | ×2.53 | : 5.55 | ×6 18 | ×9 07 |
| : 6.36 | 7.58 | : 3.42 | 9.29 | 12.57 | 2.31 | 7 28 | 59 | t. **Bjuv** (⚒) ........ fr. | 7.28 | : 11.20 | 1.37 | 2.48 | : 5.25 | 6 12 | 9 02 |
| : 6.52 | 7.59 | : 4.30 | 9.33 | 12.58 | 2.32 | 7 30 | 59 | fr. **Bjuv** (⚒) ........ t. | 7.27 | : 10.40 | 1.35 | 2.47 | : 4 55 | 6 11 | 9 01 |
| : 7.20 | ×8.06 | : 5.05 | 9.46 | ×1.05 | 2.43 | 7 41 | 63 | Mörarp ........ ↑ | 7.19 | : 10.30 | 1.26 | 2.41 | : 4.45 | 6 02 | ×8 55 |
| : 7.35 | 8.16 | : 5.52 | 10.00 | 1.14 | ×2.53 | 7 52 | 68 | Påarp ........ | <7.10 | : 9.58 | 1.15 | ×2.32 | : 4.20 | 5 52 | ×8 48 |
| : 7.47 | ×8.22 | : 6 15 | 10.10 | ×1.21 | ×3.01 | 8 01 | 72 | Ramlösabrunn ........ | <7.01 | : 9.10 | ×1.05 | ×2.24 | : 3.50 | ×5 41 | ×8 40 |
| : 8.00 | › | : 6 35 | a10.13 | a1.24 | a3.04 | a8 04 | 74 | ↓ Ramlösa 256 ........ | p6.57 | : 8.50 | p1.01 | › | : 3.35 | p5 37 | p8 36 |
| Vc8 10 | 8.30 | Vc6 45 | 10.20 | 1.30 | 3.10 | 8 10 | 77 | t. **Hälsingborg C** ........ fr. | 6.50 | Vh8 11 | 12.55 | 2.15 | Vh3 15 | 5 30 | 8 30 |
| | | | | | | | ... | fr. *Hälsingborg F* ........ t. | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Helsingör* ........ fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Köpenhamn Nordbgd* ... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Köpenhamn Österbro* ... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Köpenhamn hamn* ........ fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Lübeck* ........ fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Hamburg H* ........ fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | ... | t. *Berlin St.* ........ fr. | | | | | | | |

## 255. Barsebäckshamn—Kävlinge—Barsebäckshamn. 255.

**Biljettpris:** i lokaltrafik 4.5 öre pr km.; i samtrafik Zontaxa E, tab. 331.

| B 1 III (Alla dagar fr.o.m. 1 nov. t.o.m. 15 dec.) | B 3 III (Alla dagar fr.o.m. 1 nov. t.o.m. 15 dec.) | B 5 III (Alla dagar fr.o.m. 16 dec. 1917 t.o.m. 30 april 1918.) | P 7 III (Alla dagar fr.o.m. 16 dec. 1917 t.o.m. 30 april 1918.) | Km. | *Kävlinge—Barsebäcks järnväg, Trälleborg, spv. 1.435* | B 2 III (Alla dagar fr.o.m. 1 nov. t.o.m. 15 dec.) | B 4 III (Alla dagar fr.o.m. 1 nov. t.o.m. 15 dec.) | B 6 III (Alla dagar fr.o.m. 16 dec. 1917 t.o.m. 30 april 1918.) | P 8 III (Alla dagar fr.o.m. 16 dec. 1917 t.o.m. 30 april 1918.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.05 | 5.30 | 9.15 | 5.55 | 0 | fr. **Barsebäckshamn** ........ t. | 12.12 | 8 05 | 12.02 | 7 40 |
| × | › | × | × | 2 | Sjöbobadet ........ ↑ | › | › | × | × |
| 9.21 | 5.46 | 9.29 | 6 04 | 3 | Barsebäcksby ........ | 12.04 | 7 57 | 11.54 | 7 32 |
| 9.35 | 6 00 | 9.40 | 6 11 | 7 | Löddeköpinge ........ | 11.50 | 7 43 | 11.43 | 7 25 |
| 9.45 | 6 10 | 9.47 | 6 16 | 9 | Västanhög ........ | 11.37 | 7 30 | 11.33 | 7 20 |
| 9.56 | 6 21 | 9.56 | 6 22 | 12 | Höjsmölla ........ | 11.26 | 7 19 | 11.24 | 7 13 |
| › | › | × | × | 14 | ↓ Tungan ........ | › | › | × | × |
| 10.05 | 6 30 | 10.05 | 6 30 | 16 | t. **Kävlinge** ........ fr. | 11.12 | 7 05 | 11.12 | 7 05 |
| | | | | | t. *Malmö* 126 ........ fr. | | | | |
| | | | | | t. *Lund* 272 ........ fr. | | | | |

V och ............ = vardagar; S och ════ = sön- och helgdagar; ～～～ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

## 250 a. Billesholm—Bjuv—Billesholm. 250 a.

**Biljettpris:** se tab. 250.

| G 71 II, III | G 77 II, III | Km. | *Hälsingborg—Hässleholms j., Hälsingborg, spv. 1.435* | G 72 II, III | G 78 II, III |
|---|---|---|---|---|---|
| V 6.15 | V 1.40 | 0 | fr. **Billesholm** ........ t. | V 8.25 | V 7 00 |
| V 6.35 | V 2.00 | 5 | t. **Bjuv** ........ fr. | V 8.05 | V 6 40 |
| | | 23 | t. *Hälsingborg C* 250 ........ fr. | | |
| | | 64 | t. *Hässleholm* 250 ........ fr. | | |

## 251. Hälsingborg—Rå—Ramlösa och åter. 251.

*Hälsingborg—Rå—Ramlösa järnväg, Hälsingborg, spv. 1.435.* Tågen medföra endast III klass.

**Gällande 1 september 1917—1 maj 1918.**

*b)* Tågförbindelse i Triangeln endast vardagar. *c)* Går endast sön- och helgdagar samt lördagar.

Fr. **Hälsingborg till Ramlösa:** 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30.

Fr. **Hälsingborg till Rå:** 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, *c)*12 00.

Fr. **Ramlösa till Hälsingborg:** V7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3 00, 4.00, 5.00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00.

Fr. **Ramlösa till Rå:** V7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00.

Fr. **Rå till Hälsingborg:** 6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, *c)*11 30.

Fr. **Rå till Ramlösa:** *b)*6.20, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30.

Resande mellan Rå och Ramlösa samt tvärtom byta tåg i Triangeln

**Godståg.** vardagar, mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Rå.
Fr. **V. Bredgatan till Rå:** V5 40, V7.55, V1.15, V6 55.
Fr. **Rå till V. Bredgatan:** V5 15, V7.00, V12.00, V6 00.

| P 1a II, III | G 15 III | St 17 II, III | B 7 II, III | P 13 II, III | Km | | P 14 II, III | P 2 II, III | G 16 III | St 20 II, III | P 10 II, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | | | | | fr. *Kristiania* 126 ..... t. | | ... | ... | | |
| ... | ... | | | | | fr. *Göteborg B:s* 126... t. | | ... | ... | | |
| ... | ... | | | | | fr. *Ängelholm* 126 ..... t. | | ... | ... | | |
| ... | ... | | | | | fr. *Mölle* 249, 128 ..... t. | | ... | ... | | |
| ... | ... | | | | | fr. *Höganäs ö.* 127, 128 t. | | ... | ... | | |
| ... | ... | | | | | fr. *Helsingör* ..... t. | | ... | ... | | |
| | | | | | | *Landskrona & Hälsingb. j., Landskrona, spv. 1.435* | | | | | |
| 6 10 | V 6.10 | 9.00 | 2.00 | 8 10 | 0 | fr. **Hälsingborg C** ..... t. | 8.50 | 12.30 | V 7 40 | 7 57 | 9 45 |
| 6 16 | 6.31 | ×9.05 | 2.07 | 8 15 | 3 | Ramlösa ..... | 8.44 | 12.24 | 7 30 | » | 9 39 |
| 6 21 | 6.48 | ×9.08 | 2.14 | 8 20 | 6 | Raus ..... | 8 40 | 12.20 | 7 08 | » | 9 34 |
| 6 27 | 7.08 | ×9.13 | 2.23 | 8 26 | 10 | Gantofta ..... | 8 34 | 12.14 | 6 50 | » | 9 27 |
| 6.35 | 7.45 | ×9.19 | 2.35 | 8 34 | 15 | Vallåkra ..... | 8.26 | 12.06 | 6 30 | a7 37 | 9 19 |
| 6 46 | 8.30 | ×9.27 | 2.49 | 8 45 | 22 | Tågarp ..... | 8.15 | 11.55 | 5.55 | a7 29 | 9 08 |
| 6.56 | 8.45 | 9.34 | 3.00 | 8 55 | 28 | t. **Billeberga** ..... fr. | 8.05 | 11.46 | 5.10 | a7 22 | 8 59 |
| P 1c II, III | ... | G 26 III | B 6 II, III | P 12 II, III | | | P 1b II, III | P 5 II, III | G 35 III | | P 11 II, III |
| 8 04 | ... | 9.35 | 3.12 | 9 02 | 28 | fr. **Billeberga** ..... t. | 6.57 | 11.43 | 4.50 | | 8 53 |
| 8 09 | ... | 9.53 | 3.18 | 9 08 | 31 | fr. Åsmundtorp ..... fr. | 6.52 | 11.37 | 4.43 | | 8 47 |
| 8 20 | | 10.10 | 3.30 | 9 20 | 39 | t. **Landskrona** ..... fr. | 6.40 | 11.25 | 4.15 | | 8 35 |
| P 1b II, III | G 25 III | G 25 III | B 4 II, III | P 11 II, III | | | P 1c II, III | P 3 II, III | G 36 III | | P 12 II, III |
| ... | ... | | ... | ... | | fr. *Köpenhamn* ..... t. | | ... | ... | | ... |
| 6.40 | 8.45 | 8.45 | 2.40 | 8 35 | 0 | fr. **Landskrona** ..... t. | 8.20 | 12.05 | 5.50 | | 9 20 |
| 6.52 | 9.12 | 9.12 | 2.53 | 8 47 | 8 | fr. Åsmundtorp ..... fr. | 8.09 | 11.54 | 5.33 | | 9 08 |
| 6.57 | 9.20 | 9.20 | 2.59 | 8 53 | 11 | t. **Billeberga** ..... fr. | 8 04 | 11.49 | 5.15 | | 9 02 |
| P 1a II, III | G 15 III | St 17 II, III | B 7 II, III | P 13 II, III | | | P 14 II, III | P 2 II, III | G 16 III | St 20 II, III | P 10 II, III |
| 6.59 | 9.45 | 9.34 | 3.10 | 8 58 | 11 | fr. **Billeberga** ..... t. | 8.03 | 11.42 | 4.45 | a7 22 | 8 56 |
| 7.08 | 10.00 | 9.41 | 3.21 | 9 08 | 17 | t. **Teckomatorp** ..... fr. | 7.54 | 11.33 | 4.30 | 7 15 | 8 47 |
| | | | | | ... | t. *Malmö* 126..... fr. | | | | | |
| | | | | | ... | t. *Berlin*..... fr. | | | | | |
| | | | | | ... | t. *Lund* 126, 272 ..... fr. | | | | | |
| | | | | | ... | fr. *Göteborg* 126..... t. | | | | | |
| | | | | | ... | fr. *Ängelholm* 126 ..... t. | | | | | |
| 7.13 | 10.47 | ... | 3.31 | 9 13 | 17 | fr. **Teckomatorp** ..... t. | 7.48 | 11.25 | 3 53 | ... | 8 45 |
| 7.22 | 11.25 | ... | 3 44 | 9 22 | 22 | Marieholm ..... | 7.40 | 11.16 | 3 41 | ... | 8 36 |
| 7.31 | 11.55 | ... | 3.55 | 9 31 | 27 | Trollenäs..... | 7.31 | 11.08 | 2 50 | ... | 8 28 |
| 7.40 | 12.10 | ... | 4.05 | 9 40 | 32 | t. **Eslöv** ..... fr. | 7.20 | 11.00 | V 2. 5 | ... | 8 20 |
| | ... | ... | | ... | ... | t. *Ystad* 259 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Kristianstad* 240... fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Kristianst. d*)121,238 fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Karlskrona* 240, 225 fr. | ... | ... | ... | ... | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | t. *Stockholm C* 121 ... fr. | ... | ... | ... | ... | |

**Biljettpris:** i eg
trafik och i samt
fik **Zontaxa B,** t
331. Partibiljet
till och från Esl
Landskrona och H
singborg C. i häften
30 biljetter till III kl
med 20 % nedsättni
1 1/2 biljett gäller
II kl. **Direkta si**
**vagnar:** II, III H
singborg C—Teckom
torp—Malmö 2, 13, 17,



**Biljettpris:** i samtrafik **Zontaxa AL,** tab. 331. **Direkta vagnar.** II, III: Landskrona—Kävlinge—Malmö 5, 6.

| P 9 III | P 5 I, III | B 11 I, III | | P 7 I, III | Km | *Landskrona—Kävlinge j., Landskrona, spv. 1.435* | B 8 III | P 12 I, III | | P 6 I, III | | | | P 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9.20 | 2.00 | ... | 9 00 | 0 | fr. **Landskrona**..... t. | 9.40 | 11.55 | ... | 7 45 | | | | 7 55 |
| | 9.31 | 2.13 | ... | 9 11 | 5 | Hälarp ..... | 9.31 | 11.45 | ... | 7 35 | | | | 7 50 |
| | 9.40 | 2.27 | ... | 9 22 | 10 | Saxtorp..... | 9.16 | 11.36 | ... | 7 26 | | | | 7 44 |
| | 9.44 | 2.37 | ... | 9 27 | 12 | Annelöv ..... | 9.06 | 11.31 | ... | 7 21 | | | | × |
| | 9.52 | 2.52 | ... | 9 37 | 15 | Dösjöbro ..... | 8.49 | 11.22 | ... | 7 13 | | | | 7 30 |
| | 9.56 | 2.58 | ... | 9 42 | 17 | Dagstorp ..... | 8.38 | 11.18 | ... | 7 08 | | | | 7 22 |
| | 10.03 | 3.06 | ... | 9 50 | 21 | t. **Kävlinge**..... fr. | 8.27 | 11.10 | ... | 7 00 | | | | × |
| | ... | | ... | | ... | t. *Malmö* 126..... fr. | ... | ... | ... | ... | | | | 7 08 |
| | ... | | ... | | ... | t. *Lund* 272 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | | | | 7 05 |
| | ... | | ... | | ... | t. *Svedala* 272 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | | | | 7 00 |
| | ... | | ... | | ... | t. *Trälleborg N* 272... fr. | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | ... | | ... | | ... | t. *Sassnitz Haf.* 122a fr | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | ... | | ... | | ... | t. *Berlin, St*..... fr. | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | ... | | ... | | ... | fr. *Göteborg B:s* 126... t. | ... | ... | ... | | | | | |
| | ... | | ... | | ... | fr. *Halmstad* 126 ..... t. | ... | ... | ... | | | | | |
| | ... | | ... | | ... | fr. *Ängelholm* 126..... t. | ... | ... | ... | | | | | |
| | ... | | ... | | ... | fr. *Hälsingb. C* 256, 126 t. | ... | ... | ... | | | | | |
| | | | | | | *Landskrona-Kävl.-Sjöbo j., Landskrona, spv. 1.435* | | | P 2 III | | | | | |
| 7.41 | ... | 3.16 | ... | ... | 21 | fr. **Kävlinge**..... t. | 8.15 | ... | 1.42 | ... | | | | |
| 7.47 | ... | 3.24 | ... | ... | 23 | Rinnebäck ..... | 8.10 | ... | 1.36 | ... | | | | |
| 7.53 | ... | 3.32 | ... | ... | 25 | Krutmöllan..... | 8.04 | ... | 1.24 | ... | | | | |
| 8.03 | ... | 3.44 | ... | ... | 27 | Lilla Harrie ..... | 7.58 | ... | 1.12 | ... | | | | |
| 8.09 | ... | 3.50 | ... | ... | 30 | t. **Örtofta** ..... fr. | 7.50 | ... | 12.55 | ... | | | | |
| | ... | | ... | | ... | fr. *Hässleholm* 121..... t. | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | ... | | ... | | ... | fr. *Eslöv* 121a, 121b... t. | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | ... | | ... | | ... | fr. *Malmö* 121a, 121b t. | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | ... | | ... | | ... | fr. *Lund* 121a, 121b... t. | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 8.19 | ... | 4.15 | ... | ... | 30 | fr. **Örtofta** ..... t. | ... | 7.23 | ... | 12.25 | ... | | | |
| 8.25 | ... | 4.24 | ... | ... | 33 | Viderup ..... | ... | 7.16 | ... | 12.19 | ... | | | |
| 8.30 | ... | 4.39 | ... | ... | 36 | Gårdstånga ..... | ... | 7.06 | ... | 12.12 | ... | | | |
| 8.35 | ... | 4.54 | ... | ... | 39 | Flyinge..... | ... | 6.52 | ... | 12.05 | ... | | | |
| 8.41 | ... | 5.04 | ... | ... | 42 | Holmby..... | ... | 6.38 | ... | 11.58 | ... | | | |
| 8.46 | ... | 5.12 | ... | ... | 44 | Frosta-Hammarl:a | ... | 6.28 | ... | 11.51 | ... | | | |
| 8.54 | ... | 5.23 | ... | ... | 47 | Hunneberga ..... | ... | 6.18 | ... | 11.44 | ... | | | |
| 9.02 | ... | 5.31 | ... | ... | 51 | t. **Harlösa** ..... fr. | ... | 6.05 | ... | 11.34 | ... | | | |
| | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Lund södra* 258 ... t. | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 9.04 | ... | 5.41 | ... | ... | 51 | fr. **Harlösa** ..... t. | ... | 6.00 | ... | 11.32 | ... | | | |
| 9.14 | ... | 5.52 | ... | ... | 55 | Täpperöd ..... | ... | 5 51 | ... | 11.24 | ... | | | |
| 9.26 | ... | 6.32 | ... | ... | 59 | Öved ..... | ... | 5 38 | ... | 11.14 | ... | | | |
| 9.40 | ... | 6.45 | ... | ... | 66 | t. **Sjöbo** ..... fr. | ... | 5 20 | ... | 11.00 | ... | | | |
| | ... | | ... | | ... | t. *Ystad* 266 ..... fr. | ... | ... | ... | | | | | |
| | ... | | ... | | ... | t. *Simrishamn* 266 ... fr. | ... | ... | ... | | | | | |



**258. Harlösa—Lund (Högevall)—Harlösa.**
**Zontaxa U,** tab. 331.

| P 1 III | P 3 III | G 5 III | P 7 III | | | *Lund—Revinge järnväg. spv. 1.435.* | P 6 III | G 4 III | P 2 III | P 8 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Sjöbo* 257 ..... t. | ... | ... | ... | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Björröjlagård* 266.. t. | ... | ... | ... | |
| V 6.55 | $ 9 05 | V 1.40 | $ 5.30 | | 0 | fr. **Harlösa** 257, 266... t. | $ 4.55 | V 12 25 | $ 12 2 | $ 7 55 |
| 7.01 | 9.11 | 1.51 | 5.36 | | 2 | Revingehed..... | 4.50 | 12 19 | 12 20 | 7 50 |
| 7.07 | 9.17 | 2.07 | 5.42 | | 4 | Revingeby ..... | 4.44 | 12.08 | 12 14 | 7 44 |
| ... | ... | × | × | | 8 | Skatteberga ..... | × | × | × | × |
| ... | ... | 2.37 | 5.56 | | 12 | Södra Sandby ..... | 4.30 | 11.47 | 12 00 | 7 30 |
| ... | ... | × | × | | 14 | Fågelsång ..... | × | × | × | × |
| 7.30 | 9.40 | 3.10 | 6 05 | | 16 | Hardeberga..... | 4.22 | 11.25 | 11.52 | 7 22 |
| ... | ... | × | × | | 19 | Arendala ..... | × | × | × | × |
| ... | ... | » | » | | 22 | Lunds östra..... | 4.08 | » | 11.39 | 7 08 |
| ... | ... | × | × | | 23 | t. Lunds södra ..... | 4 05 | V 10.40 | 11 35 | 7 05 |
| 7.45 | 9.55 | V 3.35 | $ 6 20 | | 24 | t. Högevall ..... fr | V 4 00 | | $ 11 30 | $ 7 00 |
| V 7.50 | $ 10.00 | | $ 6 25 | | | | Km | | | |

## 9 Ystad—Eslöv—Ystad. 259

**Zontaxa AI** tab. 331. **Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla se tab. 259 a.**
) Tågen nr 6 och 5 gå endast ons- och lördagar.

| St 4 I, III | G 10 III | St 6 I, III | P 44 I, III | St 8 I, III | Km. | Ystad—Eslövs järnv., Ystad. Spv. 1,435. | St 1 I, III | G 11 III | P 43 I, III | St 7 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.10 | ∨ 8.20 | b) 12.45 | 2.55 | 5.25 | 0 | fr. Ystad (✕) ..... t. | 11.36 | ∨ 8 04 | 6 38 | 10 22 |
| » | » | » | » | » | ... | ↓ Y. Saltsjöb. ..... ↑ | » | » | » | » |
| 7.22 | 8.40 | 12.58 | 3.10 | 5.38 | 8 | t. Köpingebro ... fr. | 11.23 | 7 44 | 6 25 | 10 19 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Gärsnäs 260 ... t. | ... | ... | ... | ... |
| 7.23 | 9.05 | 12.59 | 3.12 | 5.39 | 8 | fr. Köpingebro ... t. | 11.21 | 7 14 | 6 24 | 10 18 |
| 7.29 | 9.30 | 1 05 | 3.20 | 5.45 | 11 | ↓ Svenstorp..... ↑ | 11.16 | 7 05 | 6 19 | 10 13 |
| 7.42 | 9.55 | 1.18 | 3.38 | 5.58 | 19 | t. Tomelilla (✕) fr. | 11.04 | 6 30 | 6 07 | 10 01 |
| ... | ... | ... | | ... | ... | t. Simrishamn 266 fr. | | ... | ↑ | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | t. Malmö 266..... fr. | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | fr. Malmö 266..... t. | | ... | St 5 I, III | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | fr. Simrishamn 266 t. | | ... | ↓ | ... |
| 7.50 | 11.03 | 1.21 | | 6 06 | 19 | fr. Tomelilla ..... t. | 10.58 | 5.18 | b 6 00 | 9 59 |
| 8.01 | 11.38 | 1.32 | | 6 17 | 27 | Åsperöd (✕)... fr. | 10.48 | 5.02 | 5 50 | 9 48 |
| 8.10 | 12.13 | 1.42 | | 6 26 | 32 | Lövestad (✕) ↑ | 10.39 | 4.28 | 5.41 | 9 38 |
| 8.18 | 12.33 | 1.50 | | 6 34 | 37 | Klasaröd ..... | 10.30 | 3.53 | 5 32 | 9 28 |
| 8.25 | 1.10 | 1 57 | | 6 41 | 41 | ↓ Vollsjö (✕) .. | 10.24 | 3.31 | 5.26 | 9 21 |
| 8.37 | 1.28 | 2.10 | | 6 53 | 47 | t. Bjärsjölag. ... ↓ | 10.11 | 2.45 | 5.13 | 9 07 |
| ... | ... | ... | | ... | ... | t. Dalby 266 ..... fr. | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | .. | fr. Dalby 266 ..... t. | ... | ... | ... | ... |
| 8.42 | 2.24 | 2 11 | | 6 56 | 47 | fr. Bjärsjölag. ... t. | 10 09 | 1.57 | 5.12 | 9 05 |
| 8.54 | 2.55 | 2 23 | | 7 08 | 54 | ↓ Askeröd..... fr. | 9.58 | 1.40 | 5 01 | 8 54 |
| 9.05 | 3.30 | 2 34 | | 7 19 | 60 | Löberöd (✕)... ↑ | 9.48 | 1.00 | 5.52 | 8 44 |
| 9.15 | 3.55 | 2 43 | | 7 29 | 65 | Hurva (✕) ... | 9 38 | 12.23 | 4.42 | 8 34 |
| 9.27 | 4.30 | 2 53 | | 7 39 | 71 | ↓ Skarhult ..... | 9 27 | 11.42 | 4.30 | 8 23 |
| 9.34 | ∨ 4.40 | b) 3.01 | | 7 47 | 76 | t. Eslöv (✕) ..... ↓ | 9.18 | ∨11.10 | b 4.22 | 8 15 |
| | | | | | ... | t. Hälsingb. C 256 fr. | | | | |
| | | | | | ... | t. Landskr. 256... fr. | | | | |
| | | | | | ... | t. Stockh.C121,120 fr. | | | | |
| | | | | | ... | t. Malmö 121a, 121b fr. | | | | |

## 59a Samtliga tåg å linjen Tomelilla—Ystad. 259a

| Stationer | P 21 | St 1 | P 43 | P 25 | G 27 | G 11 | St 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ...elilla ..... | ... | 11.04 | 6 07 | ... | ... | ∨ 6 30 | 10 01 ... |
| ...nstorp ..... | ... | 11.16 | 6 19 | ... | ... | 7 05 | 10 13 ... |
| ...ingebro ..... | 7.24 | 11 23 | 6 25 | § 5.40 | ∨ 5.45 | ∨ 7 44 | 10 19 ... |
| ...d ..... | 7.37 | 11.36 | 6 38 | § 5.54 | ∨ 6 02 | ∨ 8 04 | 10 32 ... |

## 59a Samtliga tåg å linjen Ystad—Tomelilla. 259a

| Stationer | St 4 | G 10 | P 22 | St 6 | P 44 | St 8 | G 26 | P 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ...d ..... | 7.10 | ∨ 8.20 | 11.05 | b) 12 45 | 2.55 | 5.25 | ∨ 6 05 | § 8 15 |
| ...ingebro ..... | 7.23 | 9.05 | 11.18 | 12 59 | 3.12 | 5.39 | ∨ 6 21 | § 8 29 |
| ...nstorp ..... | 7.29 | 9.30 | ank. | 1.05 | 3.20 | 5.45 | ank. | ank. |
| ...elilla ..... | 7.42 | ∨ 9.55 | ... | b) 1.18 | 3.38 | 5.58 | ... | ... |

## 60 Ystad—Gärsnäs—S:t Olov och åter. 260

**Zontaxa AI** tab. 331. **Samtliga tåg å linjen Ystad—Köpingebro se tab. 259 a.**

| G 26 I, III | P 30 I, III | Km. | Ystad—Gärsnäs—S:t Olovs järnv. Ystad. Spv. 1,435. | P 21 I, III | G 27 I, III | P 25 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ∨ 6 05 | § 8 15 | 0 | fr. Ystad (✕) ..... t. | 7.37 | ∨ 6 02 | § 5.54 |
| » | » | ... | ↓ Ystads Saltsjöbad ..... ↑ | » | » | » |
| 6 21 | 8 29 | 8 | t. Köpingebro..... fr. | 7.24 | 5.45 | 5.40 |
| ... | ... | ... | fr. Eslöv 259 ..... t. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Tomelilla 259 ..... t. | ... | ... | ... |
| 6 40 | 8 31 | 8 | fr. Köpingebro..... t. | 7.19 | 5.19 | 5.35 |
| 7 12 | 8 45 | 14 | ↓ Glemmingebro..... ↑ | 7.09 | 5.05 | 5.25 |
| 7 35 | 8 52 | 17 | Hedvigsdal ..... | 7.59 | 4.41 | 5.18 |
| 8 00 | 9 00 | 20 | Löderup (✕) ..... | 6 52 | 4 20 | 5.11 |
| 8 30 | 9 14 | 25 | Borrby (✕)..... | 6.39 | 3 51 | 4.59 |
| 9 00 | 9 26 | 31 | ↓ Hammenhög (✕)..... ↓ | 6.27 | 3 22 | 4.48 |
| 9 12 | 9 35 | 36 | t. Gärsnäs (✕) ..... fr. | 6.17 | 2.55 | 4.38 |
| ... | ... | ... | t. Simrishamn 266 ..... fr. | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | fr. Simrishamn 266 ..... t. | ... | ... | ... |
| 9 40 | 9 32 | 36 | fr. Gärsnäs..... t. | 6.14 | 2.32 | 4.37 |
| 10 00 | 9 47 | 41 | ↓ Gyllebo ..... fr. | 6.05 | 2.20 | 4.28 |
| ∨10 20 | § 10 04 | 50 | t. S:t Olov (✕) ..... ↑ | 5 50 | ∨ 1.50 | § 4.12 |
| ... | ... | ... | t. Långebro (Krist.) 235 ..... fr. | ... | ... | ... |

## 265 Genarp—Malmö—Genarp. 265

| B 2a I, III | B 2 I, III | P 26 I, III | B 4 I, III | Malmö—Genarps järnv., Malmö. Spv. 1,435. | Km. | B 3 I, III | B 3a I, III | P 25 I, III | B 1 I, III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| § 10.57 | ∨ 2.00 | b) 3.27 | 9 17 | fr. Genarp ..... t. | 0 | ∨ 4.00 | § 5.10 | b) 9.20 | 6.35 |
| 10.52 | 1.55 | 3.22 | 9 12 | Toppeladugård..... fr. | 2 | 4.10 | 5.15 | 9.25 | 6.42 |
| 10.41 | 1.37 | 3.13 | 9 02 | ↓ Kongsmarken ..... ↓ | 6 | 4.27 | 5.24 | 9 34 | 6.56 |
| 10.32 | 1.20 | 3.05 | 8 51 | t. Klågerup ..... fr. | 10 | 4.35 | 5.32 | 9.41 | 7.04 |
| ... | ... | ... | ... | t. Lund 272 ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10.28 | 1.05 | 3.02 | 8 46 | fr. Klågerup ..... t. | 10 | 4.45 | 5.36 | 9.44 | 7.12 |
| » | » | » | » | ↓ Bokskogen N ..... ↓ | 13 | » | » | » | » |
| » | » | » | » | Bokskogen O ..... | 13 | » | » | » | » |
| 10.18 | 12.55 | 2.52 | 8 36 | fr. Bara ..... fr. | 13 | 5.07 | 5.48 | 9.55 | 7.28 |
| 10.08 | 12.32 | 2.45 | 8 25 | Bjäreshög ..... | 17 | 5.24 | 5.56 | 10.02 | 7.40 |
| 9.55 | 12.12 | 2.34 | 8 12 | Kvarnby ..... | 21 | 5.59 | 6 10 | 10.13 | 7.59 |
| 9.47 | 11.50 | 2.28 | 8 010 | Hohög ..... | 23 | 6 13 | 6 17 | 10 19 | 8 08 |
| 9.39 | 11.38 | 2.21 | 7 52 | Östervärn ..... | 26 | 6 30 | 6 28 | 10 26 | 8 25 |
| § 9.30 | ∨11.25 | b) 2.15 | 7 45 | Malmö S J ..... t. | 28 | ∨ 6 35 | § 6 33 | 10.31 | b 8.30 |
| ... | ... | ... | ... | t. Köpenh. (Kagnæs ..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | t. Köpenh. (Kagbåt..... fr. | ... | ... | ... | ... | ... |

**Biljettpris:** Zontaxa AE, tab. 331. b) Helgfria onsdagar och lördagar.

∨ och ..... = vardagar; § och ═══ = sön- och helgdagar; ~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passeras.


Konsult. MASKININGENIÖR
Anders Rosborg
verkställer maskintekniska undersökningar och kontrolleringar samt upprättar förslag till nyanläggningar m. m.
Kungsholmsgatan 42 a, STOCKHOLM.
Riks Tel. 95 93. Allm. Tel. 245 55.

Elektriska Motorer,
såväl lik- som växelström,
köpas fördelaktigt av oss.
Begär offert.
OHLSSON & STRANDBERG, Stockholm.
KUNGSGATAN 79, 2 tr. :-: Rikstel. 171 69

V och ............... = vardagar; § och ══════ = sön- och helgdagar; ～～～～ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.



# 266 Malmö—Simrishamn—Malmö och Dalby—Bjärsjölagård—Dalby. 266

**Biljettpris:** Zontaxa AE, tab. 331.

| G 1 III | P 3 I, III / P 33 III | P 15 III | G 37 III / P 17 III | P 11 I, III / P 39 III | Km. | Station | G 2 III | P 4 I, III / P 34 III | G 10 III / G 36 III | P 14 III | P 16 III | P 12 I, III / P 40 III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | | fr. Köpenh. {ångbåt.. t. / ångfärja t. | ... | | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | | *Malmö—Simrish. j., Malmö, spv. 1.435* | | | | | | |
| ... | 8.11 | ... | ... | 6 20 | 0 | fr. Malmö ............ t. | | 10.45 | ... | | ... | 8 47 |
| ... | 8.16 | ... | ... | 6 25 | 2 | t. Östervärn ......... fr. | | 10.40 | ... | | ... | 8 44 |
| V 6.43 | 8.18 | ... | V12.23 | 6 27 | 2 | fr. Östervärn ......... t. | V 7.56 | 10.36 | V 7 10 | | ... | 8 40 |
| 7.01 | 8.27 | ... | 12.41 | 6 36 | 6 | Sege ............ | 7.43 | 10.28 | 6 57 | | ... | 8 32 |
| 7.23 | 8.34 | ... | 12.56 | 6 43 | 8 | Nordanå ......... | 7.28 | 10.21 | 6 42 | | ... | 8 25 |
| 7.41 | 8.41 | ... | 1.14 | 6 50 | 11 | Djurslöv ......... | 7.13 | 10.14 | 6 10 | | ... | 8 18 |
| 7.54 | 8.49 | ... | 1.27 | 6 58 | 15 | t. Staffanstorp ...... fr. | 6.50 | 10.04 | 5.45 | | ... | 8 09 |
| ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Landskrona 257*.. t. | | | ... | ... | ... | ... |
| ... | | ... | ... | ... | ... | fr. *Lund 272* ......... t. | | | ... | ... | ... | ... |
| 8.30 | 8.52 | ... | 1.52 | 7 01 | 15 | fr. Staffanstorp ...... t. | 6.31 | 10.00 | 5.15 | | ... | 8 07 |
| 9.12 | 9.00 | ... | 2.12 | 7 09 | 19 | fr. Kyrkheddinge.. fr. | 6.19 | 9.53 | 5.03 | | ... | 8 00 |
| 9.30 | 9.11 | ... | 2.30 | 7 20 | 24 | t. Dalby ............. fr. | V 5.55 | 9.40 | 4.30 | | ... | 7 42 |
| ↓ | 9.18 | ... | 3.10 | 7 27 | 0 | fr. Dalby ............. t. | | 9.34 | V 2.04 | | ... | 7 45 |
| ↓ | 9.27 | ... | 3.51 | 7 38 | 5 | Torna Hällestad | | 9.26 | 1.48 | | ... | 7 37 |
| ↓ | 9.35 | ... | 4.10 | 7 48 | 9 | Silvåkra ......... | | 9.16 | 1.02 | | ... | 7 28 |
| ↓ | ×9.41 | ... | 4.24 | ×7 55 | 12 | Krinnevad ......... | | ×9.08 | 12.45 | | ... | ×7 20 |
| ↓ | 9.46 | ... | 4.32 | 8 00 | 14 | t. Harlösa ........... fr. | | 9.04 | 12.35 | | ... | 7 16 |
| ↓ | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Lunds s:a 258* ... t. | | ... | ... | | ... | ... |
| ↓ | 9.47 | ... | 5.02 | 8 03 | 14 | fr. Harlösa ........... t. | | 9.00 | 12.10 | | ... | 7 15 |
| ↓ | 10.02 | ... | 5.32 | 8 22 | 18 | fr. Skartofta ........ fr. | | 8.46 | 11.45 | | ... | 7 01 |
| ↓ | 10.08 | ... | V 5.44 | 8 30 | 24 | t. Bjärsjölagård ... fr. | | 8.40 | 11.30 | | ... | 6 55 |
| ↓ | | ... | | ... | ... | t. *Löberöd 259* ...... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... |
| ↓ | | ... | | ... | ... | t. *Lövestad 259*...... fr. | | ... | ... | | ... | ... |
| 10.25 | 9.13 | ... | | 7 22 | 24 | fr. Dalby .............. t. | | 9.35 | 3.00 | | ... | 7 44 |
| 10.57 | 9.24 | ... | | 7 33 | 29 | Björnstorp ........ | | 9.26 | 2.40 | | ... | 7 34 |
| 11 44 | 9.37 | ... | | 7 46 | 35 | Veberöd .......... | | 9.12 | 2.10 | | ... | 7 20 |
| 12.36 | 9.51 | ... | | 8 00 | 41 | Klostersågen ... | | 8.57 | 1.26 | | ... | 7 04 |
| 12.55 | 10.03 | ... | | 8 12 | 48 | t. Sjöbo .............. fr. | | 8.44 | 12.57 | | ... | 6 51 |
| ... | ... | ... | | ... | ... | fr. *Landskrona 257*.. t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1.45 | 10.06 | ... | | 8 15 | 48 | fr. Sjöbo ............... t. | | 8.41 | 12.14 | ... | ... | 6 49 |
| 2.05 | 10.17 | ... | | 8 26 | 53 | Sövdeborg ....... | | 8.31 | 11.59 | ... | ... | 6 39 |
| 2.21 | 10.25 | ... | | 8 34 | 57 | Eriksdal .......... | | 8.23 | 11.43 | ... | ... | 6 31 |
| 2.41 | 10.36 | ... | | 8 45 | 62 | Högestad ......... | | 8.11 | 11.23 | ... | ... | 6 20 |
| 3.05 | 10.52 | ... | | 9 01 | 69 | t. Tomelilla ......... fr. | | 7.56 | 10.59 | ... | ... | 6 05 |
| ... | ... | ... | | ... | ... | t. *Ystad 259* ......... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | | ... | ... | t. *Kristianstad 235* fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3.40 | 11.00 | ... | | 9 06 | 69 | fr. Tomelilla ......... t. | ... | 7.45 | 10.13 | ... | ... | 5.56 |
| 4.08 | 11.10 | ... | | 9 18 | 75 | Lunnarp ........... | ... | 7.34 | 9.55 | ... | ... | 5.45 |
| 4.43 | 11.19 | ... | P 17 III | 9 28 | 80 | Smedstorp ........ | ... | 7.24 | 9.30 | ... | P 16 III | 5.35 |
| 4.56 | 11.26 | ... | | 9 36 | 84 | t. Gärsnäs ............ fr. | ... | 7.14 | 9.01 | ... | | 5.26 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Ystad 260* ......... t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Kristianst. 235,260* t. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.24 | 11.28 | 12.45 | V 3.05 | 9 38 | 84 | fr. Gärsnäs ........... t. | ... | 7.12 | 8.44 | 12.33 | V2 53 | 5.24 |
| 5.46 | 11.35 | ×12.51 | ×3.13 | 9 46 | 88 | Tommarp ........ | ... | 7.05 | 8.32 | ×12.24 | ×2.46 | 5.17 |
| 6 04 | 11.42 | ×12.58 | ×3.22 | 9 54 | 91 | Järrestad ......... | ... | 6.57 | 8.09 | ×12.15 | ×2.39 | 5.09 |
| V 6 24 | 11.53 | 1.10 | V 3.37 | 10 07 | 96 | t. Simrishamn ...... fr. | ... | 6.43 | V 7 40 | 12.01 | V2 28 | 4.55 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. *Simrishamn* } ⚓ t. / t. *Bornholm* ... fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

**Biljettpris:** i egen trafik pr km. I 6 öre, III 4 öre; i samtrafik **Zontaxa AI,** tab. 331.
) Tågen 65 och 66 gå endast onsdagar och lördagar.

## Malmö—Ystad—Malmö. 268.

*d*) Tågen 76 och 77 gå endast helgfria måndagar.

| | St 61 I, III | G 71 III | | G 77 III | St 65 I, III | St 67 I, III | | | Km. | Malmö—Ystads j., Ystad spårv. *1.435* | | St 64 I, III | G 76 III | G 70 III | St 66 I, III | St 68 I, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | fr. *Stockholm* 121 ..... t. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | fr. *Göteborg* 126 ..... t. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | fr. *Köpenhamn* Ångfärja t. / Ångbåt .. t. | | | | | | | |
| | 8.49 | 11.00 | | *d*) 2.30 | *b*) 3.55 | 8 05 | | | 0 | fr. **Malmö** V (✕) ..... t. | | 9.54 | *d*) 12.17 | 4.22 | *b*) 2.27 | 8 47 | |
| | 8.46 | 11.12 | | 2.40 | 4.01 | 8 11 | | | 3 | t. Södervärn (✕) ..... fr. | | 9.48 | 12.07 | 4.10 | 2.21 | 8 41 | |
| | | | | | | | | | | fr. *Trälleborg Ö* 275 .. t. | | | | | | | |
| | 8.48 | 11.45 | | 2.41 | 4.03 | 8 13 | | | 3 | fr. Södervärn ..... t. | | 9.46 | 12.05 | 3.35 | 2.19 | 8 39 | |
| | 8.53 | 12.04 | | 2.48 | 4.08 | 8 19 | | | 6 | Hindby ..... | | 9.41 | 11.59 | 3.27 | 2.14 | 8 34 | |
| | 9.01 | 12.34 | | 3.01 | 4.16 | 8 28 | | | 10 | Oxie ..... | | 9.34 | 11.50 | 3.00 | 2.07 | 8 27 | |
| | 9.09 | 1.00 | | 3.13 | 4.24 | 8 38 | | | 16 | Skabersjö ..... | | 9.26 | 11.40 | 2.10 | 1.58 | 8 18 | |
| | 9.17 | 1.12 | | 3.24 | 4.32 | 8 46 | | | 21 | t. Svedala (✕) ..... fr. | | 9.17 | 11.30 | 1.15 | 1.49 | 8 10 | |
| | | | | | | | | | | t. *Trälleborg N* 272 fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | t. *Lund* 272 ..... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | fr. *Trälleborg N* 272 t. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | fr. *Lund* 272 ..... t. | | | | | | | |
| | 9.25 | 2.30 | | 3.44 | 4.37 | 8 53 | | | 21 | fr. Svedala ..... t. | | 9.08 | 11.24 | 12.29 | 1.45 | 8 05 | |
| | 9.35 | 2.45 | | 3.56 | 4.47 | 9 03 | | | 28 | t. Börringe ..... fr. | | 8.58 | 11.13 | 12.15 | 1.35 | 7 55 | |
| | | | | | | | | | | t. *Östratorp* 270 ..... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | fr. *Östratorp* 270 ..... t. | | | | | | | |
| | 9.37 | 3.20 | | 4.16 | 4.49 | 9 06 | | | 28 | fr. Börringe ..... t. | | 8.55 | 11.05 | 11.46 | 1.33 | 7 52 | |
| | 9.46 | 3.50 | | 4.29 | 4.59 | 9 16 | | | 34 | Näsbyholm ..... | | 8.45 | 10.53 | 11.30 | 1.23 | 7 43 | |
| | 9.55 | 4.45 | | 5.01 | 5.08 | 9 26 | | | 39 | Skurup (✕) ..... | | 8.36 | 10.40 | 10.59 | 1.14 | 7 33 | |
| | 10.04 | 5.00 | | 5.11 | 5.17 | 9 35 | | | 44 | t. Rydsgard (✕) ..... fr. | | 8.25 | 10.20 | 10.05 | 1.04 | 7 23 | |
| | | | | | | | | | | t. *Trälleborg* 275 ..... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | fr. *Trälleborg* 275 ..... t. | | | | | | | |
| | 10.06 | 5.40 | P 55 III | 5.27 | 5.18 | 9 36 | | | 44 | fr. Rydsgård ..... t. | | 8.24 | 9.57 | 9.22 | 1.03 | 7 22 | |
| | 10.14 | 6 10 | | 5.40 | 5.26 | 9 44 | | | 49 | Rynge ..... | | 8.16 | 9.45 | 9.10 | 12 55 | 7 14 | |
| | 10.20 | 6 36 | | 5.47 | 5.30 | 9 49 | | | 51 | Marsvinsholm ..... | | 8.12 | 9.34 | 8.50 | 12.51 | 7 10 | |
| | 10.26 | 6 46 | | 5.55 | 5.36 | 9 55 | | | 55 | t. Charlottenlund ... fr. | | 8.04 | 9.20 | 8.12 | 12.44 | 7 02 | |
| | | | | | | | | | | t. *Skivarp* 271 ..... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | fr. *Skivarp* 271 ..... t. | | | | | | | |
| | 10.27 | 7 15 | § 5.44 | 5.56 | 5.37 | 9 56 | | | 55 | fr. Charlottenlund ... t. | | 8.03 | 9.16 | 7.35 | 12.43 | 7 01 | |
| | 10.40 | 7 35 | § 6 00 | *d*) 6 12 | *b*) 5.50 | 10 02 | | | 63 | t. Ystad (✕) ..... fr. | | 7.50 | *d*) 9.00 | 7.15 | *b*) 12.30 | 6 48 | |
| | | | | | | | | | | t. *Tomelilla* 259 ..... fr. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | t. *Rönne (Bornholm)* fr. | | | | | | | |

## 270. Östratorp—Börringe—Östratorp. 270.

Biljettpr.: i egen tr. pr km.: I 6 öre, III 4 öre; i samtr. **Zontaxa I,** tab. 331. *b*) §4.28.

Tågen nr 82 och 83 gå endast onsdagar och lördagar.

| | P 82 III | B 86 I, III | P 84 I, III | Km. | Börringe—Östratorps j., Ystad spv. *1.435* | P 81 I, III | B 87 I, III | P 83 III | P 85 I, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *b*) 12.20 | 5.05 | § 6 40 | 0 | fr. **Östratorp** ..... t. | § 10.50 | 12 09 | *b*) 6 18 | 10 19 | |
| | 12.29 | 5.20 | 6 49 | 3 | Åspö ..... | 10.41 | 12.00 | 6 09 | 10 10 | |
| | 12.38 | 5.30 | 6 58 | 6 | t. Klagstorp (✕) ..... fr. | 10.32 | 11.45 | 6 00 | 10 01 | |
| | | | | | t. *Trälleborg N* 275 .. fr. | | | | | |
| | | | | | fr. *Trälleborg N* 275 .. t. | | | | | |
| | 12.39 | 5.45 | 6 59 | 6 | fr. Klagstorp ..... t. | 10.31 | 11.29 | 5.59 | 10 00 | |
| | 12.46 | 6 12 | 7 06 | 8 | Jordberga ..... | 10.25 | 11.22 | 5.53 | 9 54 | |
| | 12.52 | 6 25 | 7 12 | 11 | Hönsinge ..... | 10.18 | 10.55 | 5.42 | 9 47 | |
| | 1.04 | 7 01 | 7 24 | 14 | Anderslöv (✕) ..... | 10.09 | 10.40 | 5.33 | 9 38 | |
| | 1.10 | 7 13 | 7 30 | 16 | Stävesjö ..... | 9.59 | 10.12 | 5.24 | 9 29 | |
| | » | » | » | | Grönalund ..... | » | » | » | » | |
| | 1.20 | 7 30 | 7 41 | 19 | Havgård ..... | 9.50 | 9.57 | 5.15 | 9 20 | |
| | *b*) 1.29 | 7 40 | § 7 50 | 22 | t. Börringe ..... fr. | § 9.40 | 9.40 | *b*) 5.05 | 9 10 | |
| | | | | | t. *Ystad* 268 ..... fr. | | | | | |
| | | | | | t. *Malmö* 268 ..... fr. | | | | | |

## 271. Skivarp—Charlottenlund—Skivarp. 271.

*b*) Tågen göra uppehåll vid *Skivarps hållplats* mitt för sockerbruket för resandes *påstigande* efter anmälan till *platsvakten* samt för *avstigande* efter anmälan till *konduktören* före tågets avgång från Västra Nöbbelöv. Resgods expedieras ej vid hållplatsen.

| | | | | | fr. *Trälleborg* 275 ..... t. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B 91 III | G 95 III | P 97 III | Km. | Ystad—Skivarps järnväg, Ystad spv. *1.435* | P 98 III | G 92 III | P 96 III | |
| 9.31 | 5.45 | § 5.15 | 0 | fr. Skivarp (✕) ..... t. | § 11.05 | 11.35 | 7 58 | |
| *b*) » | *b*) » | *b*) » | | Skivarps hållplats ... | *b*) » | *b*) » | *b*) » | |
| 9.44 | 6 02 | 5.23 | 3 | Västra Nöbbelöv | 10.57 | 11.25 | 7 46 | |
| 9.54 | 6 16 | 5.29 | 5 | Sjörup ..... | 10.51 | 11.12 | 7 36 | |
| 10.04 | 6 30 | 5.35 | 7 | Snårestad ..... | 10.45 | 10.59 | 7 26 | |
| 10.14 | 6 44 | § 5.43 | 11 | t. Charlottenlund .... fr. | § 10.35 | 10.40 | 7 10 | |
| | | | | t. *Ystad* 268 ..... fr. | | | | |
| | | | | t. *Malmö V.* 268 ..... fr. | | | | |

## 272. Kävlinge—Lund—Trälleborg—Lund—Kävlinge. 272.

Biljettpris: I egen trafik pr km.: II 6.75 öre, III 4,5. I samtrafik enligt **Zontaxa E** tab. 331, med användande av II kl. avgifter för resa i 1 klass.
*b*) Medför endast III klass å bandelen Trälleborg—Lund. *d*) End. onsd. och lörd. å band. Trelleb.—Lund.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P 3 I, III | | | G 21 I, II *b*) | | | | P 7 I, III | | B 9 I, III | | P 19 I, III | Km. | Lund—Trälleborgs jv. Trälleborg, spv. *1.435* | P 2 I, III | | | | P 4 I, III | | P 6 I, III | G 20 I, II *b*) | P 10 I, III | |
| | | | | | | | | | | | | | | fr. *Göteborg Bs* 126 .. t. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | fr. *Halmstad* 126 ..... t. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | fr. *Ängelholm* 126 ..... t. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | fr. *Hälsingb. C* 256, 126 t. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | fr. *Landskrona* 257 ... t. | | | | | | | | | | |
| | 7.43 | | | 10.55 | | | | | | 7 00 | | 10 05 | 0 | fr. **Kävlinge** ..... t. | 7.16 | | | | 10.41 | | | 6 40 | 9 53 | |
| | 7.49 | | | 11.06 | | | | | | 7 06 | | ×10 11 | 3 | Lackalänga ..... | 7.10 | | | | 10.35 | | | 6 33 | 9 47 | |
| | 7.54 | | | 11.17 | | | | | | 7 12 | | ×10 16 | 6 | Vallkärra ..... | 7.04 | | | | 10.29 | | | 6 22 | 9 41 | |
| | 8.03 | | | 11.29 | | | | | | 7 21 | | 10 25 | 11 | t. Lund ..... fr. | 6.55 | | | | 10.20 | | | 6 05 | 9 32 | |
| | | | | III | | | | | | | | | | fr. *Stockholm C* 121.. t. | | | | | | | | III | | |
| | 8.22 | | | 12.10 | | | | *d* 3.48 | | 7 50 | | | 11 | fr. Lund ..... t. | | | | | 10.17 | | *d* 2.32 | 5.24 | 8 55 | |
| | × | | | » | | | | × | | × | | | 13 | Hospitalet ..... | | | | | × | | × | » | » | |
| | 8.36 | | | 12.28 | | | | 4.01 | | 8 04 | | | 19 | t. Staffanstorp ..... fr. | | | | | 10.02 | | 2.18 | 5.03 | 8 40 | |
| | | | | | | | | | | | | | | t. *Simrishamn* 266 .. fr. | | | | | | | | | | |
| | 8.38 | | | 12.55 | | | | 4.02 | | 8 12 | | | 19 | fr. Staffanstorp ..... t. | | | | | 9.53 | | 2.18 | 4.32 | 8 39 | |
| | 8.48 | | | 1.19 | | | | 4.12 | | 8 28 | | | 24 | Klågerup 265 .... | | | | | 9.43 | | 2.09 | 4.20 | 8 29 | |
| | 8.58 | | | 2.00 | | | | 4.22 | | 8 38 | | | 29 | Holmeja ..... | | | | | 9.33 | | 2.00 | 3.53 | 8 19 | |
| | » | | | » | | | | » | | » | | | | Bökebergslätt ..... | | | | | » | | » | » | » | |
| | 9.10 | | | 2.16 | | | | 4.34 | | 8 50 | | | 36 | t. Svedala ..... fr. | | | | | 9.20 | | 1.47 | 3.30 | 8 07 | |
| | | | | | | | | | | | | | | t. *Ystad* 268 ..... fr. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | fr. *Malmö V* 268 ..... t. | | | | | | | | | | |
| | 9.18 | | | 2.58 | | | | 4.38 | | 8 58 | | | 36 | fr. Svedala ..... t. | | | | | 9.09 | | 1.43 | 2.56 | 8 00 | |
| | 9.27 | | | 3.24 | | | | 4.47 | | 9 08 | | | 41 | Marieberg ..... | | | | | 8.59 | | 1.34 | 2.44 | 7 50 | |
| | 9.33 | | | 3.45 | | | | 4.53 | | 9 14 | | | 43 | Alstad ..... | | | | | 8.51 | | 1.29 | 2.29 | 7 44 | |
| | 9.40 | | | 4.08 | | | | 5.00 | | 9 21 | | | 47 | Fjärdingslöv .... | | | | | 8.39 | | 1.19 | 2.05 | 7 33 | |
| | 9.59 | | | 4.25 | | | | *d* 5.12 | | 9 33 | | | 54 | t. Trälleborg N ..... fr. | | | | | 8.26 | | *d* 1.07 | 1.35 | 7 20 | |
| | | | | | | | | | | | | | | t. *Sassnitz Hafen* ... fr. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | t. *Berlin Stett.* ... fr. | | | | | | | | | | |

§ = sön- och helgdagar; ~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; » = tåg passerar.

V och ..... = vardagar; S och ——— = sön- och helgdagar;

V och ·············· = vardagar; S och ══════ = sön- och helgdagar; ~~~~~~ = annan inskränkning i tågens gång; • = tåg passerar.

## 275 Malmö—Trälleborg—Rydsgård—Trälleborg—Malmö. 275

Biljettpris: Malmö—Trälleborgs järnväg 3,5 öre pr km., + provisoriska tilläggsavgifter.
» Trälleborg—Rydsgårds » 4 » » » + »
I samtrafik **zontaxa B**, tab. 331.

| | | | | | | | | | Km. | Malmö—Trälleborg järnv. Malmö, spv. 1.435 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. Stockholm C. 121 ... t. | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | fr. Köpenhamn (Ångbåt, Ångfärja) t. | ... | ... | ... | | ... | ... | | ... | ... | ... |
| | P 101 III | | G 103 III | | P 109 III | | G 111 III | P 113 III | | | G 102 III | P 106 III | | P 108 III | | G 112 III | | ... | P 114 III | |
| ... | 8.21 | ... | V10.10 | ... | 3.10 | ... | V 5.07 | 6 55 | 0 | fr. Malmö V ......... t. | V11.24 | 8.53 | ... | 11.48 | | V 6 04 | ... | ... | 8 18 | ... |
| ... | 8.31 | ... | 10.47 | ... | 3.20 | ... | 5.43 | 7 05 | 4 | Södervärn ......... t. | 10.46 | 8.43 | ... | 11.39 | | 5.42 | ... | ... | 8 09 | ... |
| ... | 8.37 | ... | 11.01 | ... | 3.26 | ... | 5.56 | 7 11 | 6 | Kulladal ......... | 10.38 | 8.38 | ... | 11 34 | | 5.34 | ... | ... | 8 04 | ... |
| ... | 8.45 | ... | 11.25 | ... | 3.34 | ... | 6 15 | 7 19 | 9 | Vintrie ......... | 10.17 | 8.30 | ... | 11.26 | | 5.19 | ... | ... | 7 56 | ... |
| ... | 8.52 | ... | 11.40 | ... | 3.41 | ... | 6 30 | 7 26 | 12 | V. Klagstorp ...... | 9.52 | 8.23 | ... | 11.19 | | 4.58 | ... | ... | 7 49 | ... |
| ... | 8.56 | ... | 11.47 | ... | 3.45 | ... | 6 37 | 7 30 | 14 | t. Tygelsjö ......... fr. | 9.35 | 8.18 | ... | 11.14 | | 4.46 | ... | ... | 7 44 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | t. Klagshamn 277 ... fr. | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | ... | fr. Klagshamn 277 ... t. | ... | | ... | | | ... | ... | ... | | |
| ... | 8.57 | ... | 11.57 | ... | 3.46 | ... | 6 49 | 7 31 | 14 | fr. Tygelsjö ......... t. | 9.13 | 8.16 | ... | 11.13 | | 4.34 | ... | ... | 7 43 | ... |
| ... | 9.05 | ... | 12.20 | ... | 3.54 | ... | 7 48 | 7 39 | 16 | » Hököpinge ......... fr. | 9.04 | 8.11 | ... | 11.08 | | 4.25 | ... | ... | 7 38 | ... |
| ... | 9.13 | ... | 12.30 | ... | 4.00 | ... | 7 58 | 7 47 | 19 | t. Vellinge ......... fr. | 8.10 | 8.03 | ... | 11.00 | | 4.05 | ... | ... | 7 30 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | t. Falsterbo 276 ...... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Falsterbo 276 ...... t. | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | 9.16 | ... | 12.50 | ... | 4.03 | ... | 8 15 | 7 50 | 19 | fr. Vellinge ......... t. | 7.29 | 7.58 | ... | 10.58 | | 3.31 | ... | ... | 7 26 | ... |
| ... | 9.25 | ... | 1.10 | ... | 4.12 | ... | 8 35 | 7 52 | 23 | Häslöv ......... | 7.17 | 7.50 | ... | 10.50 | | 3.19 | ... | ... | 7 18 | ... |
| ... | 9.34 | ... | 1.35 | ... | 4.21 | ... | 8 56 | 8 08 | 27 | Skegrie ......... | 6.54 | 7.41 | ... | 10.41 | | 2.58 | ... | ... | 7 09 | ... |
| ... | 9.39 | ... | 1.48 | ... | 4.26 | ... | 9 08 | 8 13 | 29 | Skytts Tommarp. | 6.37 | 7.36 | ... | 10.36 | | 2.46 | ... | ... | 7 04 | ... |
| ... | 9.47 | ... | V 2.00 | ... | 4.34 | ... | V 9 20 | 8 21 | 33 | t. Trälleborg Ö ...... fr. | V 6.20 | 7.27 | ... | 10.27 | | V 2.30 | ... | ... | 6 55 | ... |
| P 51 III | G 53 III | | | | P 55 III | | | | | | | | | P 52 III | | | | G 54 III | G 56 III | |
| 7.48 | V11.15 | ... | ... | ... | 4.40 | | ... | | 33 | fr. Trälleborg Ö ...... t. | ... | ... | ... | 10.18 | ... | ... | ... | V 3.35 | 6 42 | |
| » | 11.22 | ... | ... | ... | 4.46 | | ... | | 34 | t. Trälleborg N ...... fr. | ... | ... | ... | » | ... | ... | ... | 3.28 | 6 36 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | ... | t. Berlin ......... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | | ... | ... |
| » | 11.37 | ... | ... | ... | 4.49 | | ... | | 34 | fr. Trälleborg N ...... t. | ... | ... | ... | » | ... | ... | ... | 3.12 | 6 34 | |
| 8.13 | 12.03 | ... | ... | ... | 5.09 | | ... | | 40 | Gislöv ......... | ... | ... | ... | 9.55 | ... | ... | ... | 2.52 | 6 16 | |
| 8.21 | 12.19 | ... | ... | ... | 5.17 | | ... | | 42 | Simlinge ......... | ... | ... | ... | 9.46 | ... | ... | ... | 2.36 | 6 08 | |
| 8.29 | 12.40 | ... | ... | ... | 5.25 | | ... | | 44 | Södra Åby ......... | ... | ... | ... | 9.37 | ... | ... | ... | 2.20 | 6 00 | |
| 8.35 | 12.54 | ... | ... | ... | 5.31 | | ... | | 45 | Vallby ......... | ... | ... | ... | 9.30 | ... | ... | ... | 2.01 | 5.54 | |
| 8.46 | 1.23 | ... | ... | ... | 5.42 | | ... | | 48 | Klagstorp 270 ...... | ... | ... | ... | 9.19 | ... | ... | ... | 1.43 | 5.44 | |
| 9.02 | 1.51 | ... | ... | ... | 5.57 | | ... | | 52 | Bedinge ......... | ... | ... | ... | 9.00 | ... | ... | ... | 1.06 | 5.28 | |
| 9.18 | 2.15 | ... | ... | ... | 6 13 | | ... | | 58 | Tofthög ......... | ... | ... | ... | 8.43 | ... | ... | ... | 12.33 | 5.12 | |
| 9.28 | 2.27 | ... | ... | ... | 6 23 | | ... | | 61 | t. Skivarp ......... fr. | ... | ... | ... | 8.31 | ... | ... | ... | 12.11 | 5.01 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | ... | t. Ystad 271 ......... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | |
| 9.30 | 2.45 | ... | ... | ... | 6 25 | | ... | | 61 | fr. Skivarp ......... t. | ... | ... | ... | 8.26 | ... | ... | ... | 11.46 | 4.59 | |
| 9.37 | 3.02 | ... | ... | ... | 6 32 | | ... | | 63 | Skivarps sockerbruk... | ... | ... | ... | 8.20 | ... | ... | ... | 11.38 | 4.53 | |
| 9.46 | 3.17 | ... | ... | ... | 6 41 | | ... | | 65 | Tänebro ......... | ... | ... | ... | 8.10 | ... | ... | ... | 11.16 | 4.44 | |
| 9.56 | V 3.30 | ... | ... | ... | 6 51 | | ... | | 68 | t. Rydsgård ......... fr. | ... | ... | ... | 8.00 | ... | ... | ... | V11.00 | 4.34 | |
| ... | ... | ... | ... | ... | | | ... | ... | ... | t. Ystad 268 ......... fr. | ... | ... | ... | | ... | ... | ... | ... | | |

## 276 Vellinge—Skanör—Falsterbo och åter. 276

Biljettpris: I egen trafik pr km.: III 4.5 öre. I samtrafik **zontaxa B** tab. 331.

**Direkta vagnar** III: Malmö—Falsterbo.

| | | | Km. | Vellinge—Skanör—Falsterbo järnv. Malmö, spv. 1.435. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.21 | 8.21 | 6 55 | ... | fr. Malmö 275 ......... t. | 8.53 | 8 18 | 8 18 |
| 7.27 | 7.27 | 6 55 | ... | fr. Trälleborg Ö. 275 ...... t. | 9.47 | 8 21 | 8 21 |
| G 71 III | P 71a III | P 81 III | | | P 72 III | G 82 III | P 82a III |
| V 9.17 | S 9.17 | 7 51 | 0 | fr. Vellinge ......... t. | 7.57 | V 7 11 | S 7 25 |
| 9.27 | × | × | 2 | Akeshög ......... | × | 7 03 | × |
| 9.43 | 9.29 | 8 03 | 4 | Kungstorp ......... | 7.46 | 6 53 | 7 14 |
| 10.02 | 9.34 | 8 08 | 6 | Fotevik ......... | 7.41 | 6 39 | 7 09 |
| × | × | × | 8 | Höllviken ......... | × | × | × |
| 10.21 | 9.44 | 8 18 | 10 | Ljunghusen ......... | 7.31 | 6 16 | 6 59 |
| 10.51 | 9.55 | 8 29 | 15 | Skanör ......... | 7.21 | 5.57 | 6 49 |
| V11.00 | S10 01 | 8 35 | 18 | t. Falsterbo ......... fr. | 7 13 | V 5.35 | S 6 41 |

## 277 Tygelsjö—Klagshamn—Tygelsjö. 277

Biljettpris: I egen trafik: I 60 öre, III 30 öre, oavsett väglängden.

| | | | | Km. | V:a Klagst.—Tygelsjö järnv., Malmö, spv. 1.435. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ... | 8.21 | 3.10 | 6 55 | ... | fr. Malmö 275 ......... t. | 8.53 | V6 04 | 8 18 | ... |
| ... | 7.27 | | 6 55 | ... | fr. Trälleborg Ö. 275 ...... t. | 9.47 | 4.34 | 8 21 | ... |
| ... | B 1 I, III | B 3 I, III | B 5 I, III | | | B 2 I, III | B 4 I, III | B 6 I, III | ... |

## 0. Lund—Bjärred—Lund. 280

| d-Bjärreds järnv. | P 21 | P 25 a | G 25 b | P 29 | P 37 | | P 45 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Malmö 121 b / Eslöv 121 a | | | | | | | |
| Lunds V:a | 6.50 | § 9.30 | ∨ 9.30 | 12.15 | 4.00 | ... | 8 00 |
| Nybble ..... | × | × | × | × | × | ... | × |
| Gammelmark | × | × | × | × | × | ... | × |
| Fjälie ..... | × | × | × | × | × | ... | × |
| Leråkra .. | × | × | × | × | × | ... | × |
| Flädie .... | › | › | × | › | › | ... | › |
| Malmö 126 | .. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Flädie 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Flädie ..... | › | › | › | › | › | .. | › |
| Leråkra ... | × | × | × | × | × | ... | × |
| Kaalk ..... | × | × | × | × | × | .. | × |
| Bjärred | 7.10 | § 9.50 | ∨ 10.20 | 12.35 | 4.20 | ... | 8 20 |

| d-Bjärreds järnv. | B 22 | P 26 a | G 26 b | P 34 b | P 38 | | P 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bjärred ... | 7.15 | § 10.00 | ∨ 10.40 | 2.40 | 4.45 | ... | 8 30 |
| Kaalk ..... | × | × | × | × | × | ... | × |
| Leråkra .. | × | × | × | × | × | ... | × |
| Flädie .... | › | › | × | › | › | ... | › |
| Flädie 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Malmö 126 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Flädie ..... | › | › | × | › | › | ... | › |
| Leråkra ... | × | × | × | × | × | ... | × |
| Fjälie ..... | × | × | × | × | × | ... | × |
| Gammelmark | × | × | × | × | × | ... | × |
| Nybble ..... | × | × | × | × | × | ... | × |
| Lunds V:a | 7.40 | § 10.20 | ∨ 11.30 | 3.00 | 5.05 | .. | 8 5 |
| Malmö 121 a / Eslöv 121 b | | | | | | | |

## 30 Tingstäde—Visby—Burgsvik—Visby—Tingstäde. 290

Gällande från och med 15 oktober.

**Zontaxa AK**, tab. 331.

) Endast vardagar fr. o. m. 15 okt. till betkampanjens slut.

| | | B 5 II, III | B 3 II, III | | Km | Gottlands järnväg, Visby, spv. 0,891 | B 2 II, III | | B 6 II, III | B 4 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ... | 7 45 | 3 00 | ... | 0 | fr. Tingstäde ..... t. | 12.45 | ... | ∨ 7 15 | § 9 00 | ... |
| | ... | 8 03 | 3 22 | ... | 7 | Martebo..... | 12.27 | ... | 6 57 | 8 46 | ... |
| | ... | 8 23 | 3.45 | .. | 13 | Västkinde .... | 11.10 | ... | 6 40 | 8 30 | ... |
| | B 1 | × | × | .. | ... | Hästnäs ..... | × | ... | × | × | ... |
| | II, III | × | × | .. | ... | Österport ..... | × | ... | × | × | G 8 |
| II | 8.10 | 9.00 | 4.30 | .. | 24 | t. Visby ..... fr. | 11.30 | ... | ∨ 6 00 | § 8 00 | II, III |
| | ... | ... | ... | ... | ... | fr. Visby hamn... t. | ... | ... | ... | 7 50 | |
| 00 | 8.25 | b 12.00 | 5.30 | ... | ... | fr. Visby..... t. | 10.20 | ... | b) 4.15 | 7 35 | b 10 00 |
| : | × | × | × | ... | ... | Stora Vede ..... | × | ... | × | × | × |
| : | × | × | × | ... | ... | Sylfaste ..... | × | ... | × | × | × |
| 32 | 8.56 | 12.38 | 6 06 | ... | 13 | Barlingbo .... | 9.52 | ... | 3.39 | 7 05 | 9 25 |
| : | × | × | × | ... | .. | Karby ..... | × | ... | × | × | × |
| 50 | 9.15 | 12.57 | 6 24 | ... | 21 | t. Roma ..... fr. | 9.30 | ... | 3.14 | 6 40 | 9 00 |
| | | ... | | .. | .. | t. *Klintehamn* 291 fr. | | ... | ... | | ... |
| | | ... | | ... | ... | t. *Slite* 292 ..... fr. | | ... | ... | | ... |
| | | ... | | ... | ... | fr. *Slite* 292 ..... t. | | ... | ... | | ... |
| | | ... | | ... | ... | fr. *Klintehamn* 291 t. | | ... | ... | | ... |
| 10 | 9.25 | 1.10 | 6 40 | ... | ... | fr. Roma ..... t. | 9.05 | ... | 2.59 | 6 28 | 8 33 |
| × | × | × | × | .. | ... | Viklau ..... | × | ... | × | × | × |
| 31 | 9.41 | 1.29 | 7 00 | ... | 27 | Bjärges..... | 8.52 | ... | 2.45 | 6 14 | 8 13 |
| 47 | 9.54 | 1.44 | 7 16 | ... | 32 | Buttle ..... | 8.39 | ... | 2.28 | 5.58 | 7 57 |
| 18 | 10.13 | 2.08 | 7 39 | ... | 40 | Etelhem ..... | 8.20 | ... | 2.05 | 5.37 | 7 35 |
| 44 | 10.34 | 2.30 | 8 05 | ... | 47 | Stånga ..... | 8.02 | ... | 1.39 | 5.16 | 7 02 |
| × | × | × | × | ... | ... | Tjängdarve ..... | × | ... | × | × | × |
| 04 | 10.51 | 2.48 | 8 25 | ... | 55 | t. Hemse ..... fr. | 7.35 | ... | 1.05 | 4.51 | 6 40 |
| | | ... | | ... | ... | t. *Ronehamn* 293 fr. | | ... | ... | | ... |
| | | ... | | ... | ... | fr. *Ronehamn* 293 t. | | ... | ... | | ... |
| 10 | 10.56 | 2.52 | 8 30 | ... | 79 | fr. Hemse ..... t. | 7.30 | ... | 12.50 | 4.50 | 6 30 |
| × | × | × | × | ... | ... | Alva..... | × | ... | × | × | × |
| 30 | 11.20 | 3.14 | 8 55 | ... | 64 | Havdhem..... | 7.10 | ... | b 12 30 | 4.30 | 6 10 |
| lk. | × | × | × | ... | ... | Grötlingbo ..... | × | ... | ... | × | × |
| .. | × | × | × | ... | .. | Fidenäs ..... | × | ... | ... | × | × |
| .. | × | × | × | ... | .. | Västergårda..... | × | ... | ... | × | × |
| .. | 11.55 | b) 3.45 | 9 30 | ... | 79 | t. Burgsvik ..... fr. | 6.30 | ... | | 4.00 | b) 5.30 |

## 291 Klintehamn—Roma—Klintehamn. 291

Gällande från och med 15 oktober.

**Zontaxa AJ**, tab. 331, i egen trafik.

| B 1 II, III | B 3 II, III | Km | Klinteh.- Roma jvg, Klinteh., spv. 0,891 | B 2 II, III | B 4 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ... 7.55 | 4 35 | 0 | fr. Klintehamn t. | 10.40 | 7 50 | ... |
| ... × | × | | Varbos ..... | × | × | ... |
| ... 8.07 | 4.48 | 5 | Sanda ..... | 10.29 | 7 40 | ... |
| ... 8.15 | 4.56 | 8 | Tjuls ..... | 10.19 | 7 32 | ... |
| ... 8.21 | 5.10 | 10 | Skogs ..... | 10.12 | 7 26 | ... |
| ... 8.30 | 5.20 | 13 | Bander ..... | 10.04 | 7 18 | ... |
| ... 8.36 | 5.30 | 15 | Hogrän..... | 9.54 | 7 10 | ... |
| ... 8.43 | 5.40 | 17 | Isums ..... | 9.47 | 7 04 | ... |
| ... × | × | | Stenstu..... | × | × | .. |
| ... 8.55 | 6 05 | 23 | t. Roma ..... fr | 9.30 | 6 50 | ... |
| | | | t. *Visby* 290 ..... fr | | | |

## 292 Slite—Roma—Slite. 292

Gällande från och med 15 oktober.

**Zontaxa AJ**, tab. 331, i egen trafik..

b) Endast onsdagar.

| B 1 II, III | B 3 II, III | Km | Slite—Roma järnv., Slite, spv. 0,891 | B 2 II, III | B 4 II, III | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.10 | b 4.10 | 0 | fr. Slite ..... t. | b) 11.05 | 8 05 | |
| × | × | | Boge ..... | × | × | |
| × | × | | Gane ..... | × | × | |
| 7.47 | 4.47 | 13 | Bäl ..... | 10.32 | 7 32 | |
| 7.58 | 4.58 | 15 | Larsarve ..... | 10.24 | 7 24 | |
| 8.06 | 5.06 | 17 | Källunge..... | 10.18 | 7 18 | |
| 8.15 | 5.15 | 20 | Simunde ..... | 10.10 | 7 10 | |
| 8.27 | 5 27 | 24 | Dune ..... (Dalhem) | 10.00 | 7 00 | |
| 8.37 | 5.3 | 26 | Gotl. Hässelby | 9.53 | 6 53 | |
| 8.45 | 5.45 | 29 | Tule ..... | 9.45 | 6 45 | |
| 8.55 | b 5.55 | 33 | t. Roma ..... fr. | b) 9.35 | 6 35 | |
| | | | t. *Visby* 290 ..... fr | | | |

## 293 Hemse—Ronehamn—Hemse. 293

Gällande från och med 15 oktober.

**Zontaxa Ö**, tab. 331, i egen trafik.

| | | | ... fr. *Visby* 290 ..... t. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| B 2 II, III | B 4 II, III | Km | Ronehamn—Hemse jvg, Ronehamn, spv. 0,891 | B 1 II, III | B 3 II, III |
| 10.57 | 8 31 | 0 | fr. Hemse ..... t. | 7.20 | 4.35 |
| 11.13 | 8 47 | 5 | Autsarve ..... | 7.07 | 4.22 |
| 11.22 | 8 56 | 8 | Mattsarve..... | 6.57 | 4.12 |
| 11 27 | 9 01 | 10 | t. Ronehamn..... fr | 6.50 | 4.05 |

### STATENS JÄRNVÄGAR.

# Att beakta för resande fr. Stockholm.

För att underlätta den nuvarande synnerligen stora person- och resgodstrafiken från Stockholms Centralstation anordnas mellan kl. 11 f. m. —5 e. m. såväl förköp av biljetter som pollettering av resgods för resor från Stockholm antingen samma eller följande dag.

II kl. platsbiljetter tillhandahållas för resor från Stockholm C med dagpersontågen 51 och 421 samt nattsnälltågen 3, 11 och 22. Platsbiljetterna betinga ett pris av 25 öre och utlämnas samtidigt med personbiljetten.

II kl. utrymmet i dessa tåg är begränsat.

Särskilda förköpsluckor i Centralstationens vestibul hållas öppna under ovannämnda tid av dagen, och bör inskrivningen av resgods ske i samband med förköp av biljett.

Den resande allmänheten uppmanas att i största möjliga utsträckning begagna sig av ovannämnda förköp och förpollettering.

Tab. 327.

# Utdrag ur Kungl. Maj:ts nådiga Järnvägstrafikstadga jämte tilläggsbestämmelser.

## Biljettförsäljning och inlämning av resgods.

Resande äger icke rätt fordra att få lösa **vanlig biljett** senare än 5 minuter före tågs avgångstid, och kan resande, som önskar köpa vanlig biljett, vilken måste utskrivas, icke fordra att erhålla dylik biljett, för såvitt den icke beställes senast 15 minuter före tågets i tidtabellen fastställda avgångstid. *(Trafikstadgan § 17.)*

Expedition är ej skyldig att efterkomma begäran om utskrivning av **månadsbiljett**, därest ej dylik begäran framställes minst en timme före vederbörande tågs avgång. *(Trafikstadgan § 17.)*

Beställning av s. k. **kombinerad biljett**, vilken kan göras antingen direkt å station, där utgivningsställe för dylika biljetter finnes inrättad, eller ock genom förmedling av annan järnvägsstation, måste, för att biljettens expediering från vederbörande utgivningsställe skall kunna påräknas samma dag, beställningen dit ingått, hava kommit utgivningsstället tillhanda senast 6 timmar före tjänstgöringstidens slut samma dag. Detsamma gäller om s. k. **kupongbiljetter**, dock att berörda tidsfrist här är endast 4 timmar. *(Trafikstadgan § 17).*

Beställning av **sovplatsbiljett** kan göras högst 4 veckor i förväg. *(Taxans särsk. best. A 1 f.)*

Resande bör vid köp av biljett såvitt möjligt vara försedd med jämna penningar. Den, som icke är försedd med jämna penningar, är skyldig att avvakta växling, till dess tiden medgiver biljettförsäljaren att verkställa sådan. *(Trafikstadgan § 17.)*

Anmärkning mot biljett eller verkställd växling skall för att vinna avseende framställas, innan den, som köpt biljett, avlägsnat sig från biljettexpeditionen. *(Trafikstadgan § 17.)*

**Resgods** emottages från den tidpunkt, då biljettförsäljningen börjar, intill 10 minuter före snäll- och persontågs samt intill 5 minuter före blandade och godstågs i tidtabellen bestämda avgångstid. Ändring i tiden för inlämning av resgods vid tider, då stor trafik väntas, tillkännagives genom särskilt anslag. *(Trafikstadgan § 31.)*

## Ordningsföreskrifter å tåg.

Därest ej järnvägsförvaltning för visst fall annorlunda bestämt, är det järnvägspersonal vid straffpåföljd förbjudet att för under tjänstgöring vidtagen åtgärd mottaga gottgörelse, i vilken form det vara må. *(Trafikstadgan § 8.)*

Det åligger allmänheten att ställa sig till efterrättelse icke blott bestämmelserna i järnvägstrafikstadgan eller genom anslag å stationerna eller i tågen kungjorda ordningsföreskrifter utan även de bestämmelser i fråga om trafiken, som för särskilda fall kunna meddelas av vederbörande järnvägsmyndighet, ävensom i övrigt de föreskrifter, som meddelas och de anordningar, som vidtagas av järnvägstjänsteman, vilken antingen är iklädd uniform eller på annat sätt styrker sin behörighet. *(Trafikstadgan § 9.)*

Överträdelse av sådan för upprätthållande av ordning och säkerhet given föreskrift, som innehålles i järnvägstrafikstadgan eller enligt förestående, straffas med böter från och med 5 till och med 100 kronor, därest icke förseelsen är belagd med straff enligt allmän strafflag, och må den felande därjämte å station genom stationsbefälets och å banan genom vederbörande tåg- eller banpersonals försorg avlägsnas från järnvägens område. Böterna tillfalla kronan och förvandlas vid bristande tillgång till deras fulla gällande enligt allmän strafflag. *(Trafikstadgan § 9.*

> **Anm.** Enligt nådig kungörelse den 28 mars 1914 åligger det den vid statens och enskilda för allmän trafik upplåtna järnvägar anställda personal att sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom vederbörande järnvägs område. För sådant ändamål äger järnvägspersonalen att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågavarande personens förvarande eljest upphör. Vid fullgörande av ifrågavarande åliggande åtnjuter järnvägspersonal det skydd, som i 10 kapitlet 5 § strafflagen är stadgat. *(Trafikstadgan § 9.)*

Det är förbjudet att å tåg förtära brännvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda drycker ävensom vin och maltdrycker. Detta förbud, som ej omfattar pilsnerdricka, iskällardricka eller sådan maltdryck, som enligt gällande föreskrifter är att hänföra till svagdricka, gäller icke restaurantvagnar, ej heller abonnerade vagnar eller abonnerade avdelningar av vagnar (kupeer). Såsom abonnerad avdelning av vagn anses jämväl sovkupé, vars alla platser disponeras av viss person och dennes sällskap. *(Trafikstadgan § 15.)*

Synbarligen onyktra personer ävensom de, som icke iakttaga föreskriven ordning eller icke följa järnvägstjänstemans i tjänsten givna tillsägelser och föreskrifter eller icke iakttaga ett anständigt uppförande, få icke åtfölja tåg och äga ej heller rätt att vistas inom stationernas områden. *(Trafikstadgan § 15.)*

Därest i något tåg särskild kupé icke finnes utmärkt såsom damkupé, äger dam företrädesrätt framför herre till plats i kupé för icke-rökare. *(Trafikstadgan § 19.)*

Män få icke taga plats i damkupé. Gosse, som icke fyllt 12 år, må dock av dam medföras i damkupé. *(Trafikstadgan § 19.)*

Resande äger rätt att vid påstigandet för sig själv och sitt ressällskap med reseffekt eller annat föremål, dock ej tidning, belägga en ledig plats för varje med biljett försedd person. Den, som under färden tillfälligt lämnat sin plats, kan fordra att återfå densamma, dock endast under förutsättning, att han innehar vederbörlig platsbiljett eller på något sätt tydligt utmärkt, att platsen är upptagen. *(Trafikstadgan § 20.)*

Resande, som belagt en sittplats, äger jämväl förfoga över det mot denna plats svarande utrymmet å hylla över och å golvet under platsen i fråga. *(Trafikstadgan § 20.)*

Platsbiljett skall av konduktören utlämnas till sådana resande i fö och andra klassens vagnar i snälltåg, som ej innehava sovplatsbil samt till resande i tredje klass vid färd med direkt vagn i dagtåg lan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande re upptagen. *(Trafikstadgan § 20.)*

Järnvägspersonal är berättigad och vid anfordran skyldig att i av tillgång anvisa resande sittplatser i tåget såväl vid resans början och sedermera, därest anledning till ombyte av plats förefinnes. *(Trafikstadgan § 20.)*

Dam kan anvisas plats i damkupé eller i kupé för icke-rökare, platsförhållandena så kräva. *(Trafikstadgan § 20.)*

I kupé, som icke användes som sovkupé, få ryggstöden icke upplä och användas till liggplats.

Resande, som på grund av bristande utrymme av tågpersonalen a sats plats i högre vagnsklass än den hans biljett utvisar, är skyldig efter tillsägelse av tågpersonalen taga plats i den å biljetten angi vagnsklassen, så snart utrymmet i sistnämnda vagnsklass så medgi *(Trafikstadgan § 21.)*

Resande är skyldig uppvisa sin biljett, så ofta sådant fordras stations- eller tågpersonalen. Kort före eller vid framkomsten till stämmelsestationen skall till fullo utnyttjad biljett på anfordran avli nas till tåg eller stationspersonalen. *(Trafikstadgan § 23.)*

Resande, som anträffas å bantåg utan att kunna förete vederbö biljett, är, med här nedan angivna undantag, skyldig att erlägga dub avgift för den av honom utan sådan biljett befarna vägsträckan el om denna icke kan tillförlitligt bestämmas, från utgångsstationen den station, där tåget efter förhållandets upptäckande först gör uppeh för resandes avstigande, dock ej mindre än en krona. Denna bestämm tillämpas icke, då den resande, så snart ske kan, anmäler för tågper nalen, att han icke hunnit lösa biljett. I sådant fall skall den resa vid närmaste lämpliga uppehållsstation dels lösa vanliga biljetter såväl den utan biljett tillryggalagda som den återstående delen av färd dels ock erlägga en tilläggsavgift av femtio öre. I de fall, då bil försäljes å tåget, må likväl nämnda tilläggsavgift icke utkrävas. Nämn bestämmelse tillämpas icke heller i fråga om resande, som innehar bilj gällande för en annan järnvägssträcka med samma utgångspunkt den befarna, och som kan antagas hava påstigit tåget av misstag, som icke heller i fråga om resande, som försummat att avstiga tåge sin bestämmelsestation. I sådana fall skall den resande lösa vanlig jett för den av misstag befarna sträckan. *(Trafikstadgan § 23.)*

Har resande tagit plats i högre vagnsklass än den, vartill hans bil berättigar honom, skall han, med undandag för det fall, att han av t personalen där fått sig plats anvisad, erlägga dubbla prisskillna mellan den klass, vari han färdats, och den klass, vartill hans bil berättigar honom, för hela den sträcka, över vilken han färdats i högre klassens vagn, eller, om riktigheten av hans uppgift härutin ej kan utrönas, för hela den väglängd, tåget tillryggalagt från påst ningsstationen. *(Trafikstadgan § 23.)*

Av konduktör försåld snälltågstilläggsbiljett får icke insamlas järnvägstjänsteman, utan bör den resande efter resans slut makul densamma. *(Trafikstadgan § 23.)*

Så länge tåg är i rörelse, är det resande förbjudet att avstiga d och att öppna vagnarnas sidodörrar. *(Trafikstadgan § 24.)*

Det är förbjudet att från tåg utkasta brinnande cigarrer och tä stickor samt buteljer eller andra föremål, varigenom skada kan åst kommas å människor, djur eller egendom. *(Trafikstadgan § 24.)*

Vagnsfönster åt vindsidan skall hållas stängt, om någon resand samma vagnsavdelning sådant yrkar.

Smärre, lätt hanterliga föremål, s. k. handresgods, må i personva avgiftsfritt medtagas, för såvitt medresande därigenom icke besvä samt föremålen kunna under färden förvaras över eller under den res des egen plats, å de i vagnens korridor anbragta hyllorna eller i de s skilda resgodsrum, som finnas anordnade i vissa personvagnar. *(T fikstadgan § 28.)*

Handresgods får icke placeras å golvet i vagnskorridorerna. *(T fikstadgan § 28.)*

Föremål, som lätt kunna antändas eller bringas att explodera ell som eljest kunna förorsaka skada eller obehag, såsom eldfarliga olj krut, ammunition, frätande syror, illaluktande ämnen o. d., ävens laddade skjutvapen få icke medföras i personvagn. För att kunna utö tillsyn över efterlevnaden av denna bestämmelse äger järnvägsperson len rätt att undersöka av resande i personvagn medförda skjutvap ävensom annat handresgods, som på förekommen anledning kan mi tänkas innehålla föremål av i detta moment angivet slag. Dylik unde sökning får icke verkställas annat än i den resandes närvaro. *(Traf stadgan § 28.)*

Smärre djur, inbegripet hundar, må avgiftsfritt medtagas i perso vagn, om de förvaras i emballage av icke större omfång än som är me givet för handresgods och på sätt, som är föreskrivet för dylikt god samt alla medresande i samma avdelning av vagnen därtill lämna si samtycke. *(Trafikstadgan § 36.)*

Resande, som erlagt avgift för en hel avdelning av vagn, äger jäv väl rätt att i densamma mot frakt enligt taxan medföra hund, som icke förvaras i emballage, dock icke i sovvagn. Hund, som enligt detta m ment medföres i avdelning av personvagn, skall under resan kvarhåll i denna avdelning. *(Trafikstadgan § 36.)*

## Tobaksrökning å tåg.

*(Trafikstadgan § 19.)*

Därest i tåg icke förefinnes mer än en avdelning av viss vagnsklas må i densamma rökning äga rum endast med samtliga medresand samtycke.

I **avdelning för icke-rökare** ävensom i **damavdelning** är rökning fö bjuden, även om samtliga medresande därtill lämna medgivande.

I **restaurantvagns matsal** må tobaksrökning icke äga rum.

I **sovvagn**, där anslag finnes, att rökning är förbjuden, må tobak rökning icke äga rum.

I **annan sovvagn** må tobaksrökning äga rum i halvkupé, till vilke

lassens biljett lösts. I vagnens övriga kupéer och halvkupéer aksrökning icke äga rum med mindre samtliga resande i kupén lämna medgivande, i varje fall dock icke mellan kl. 10 e. m. och m.

ning må icke äga rum i sovvagns korridor. Dörr till sovvagns-ari rökning äger rum skall hållas stängd.

### Restaurantvagnsrörelsen.

ande, som löst biljett till statens järnvägars tåg, vari restau-n medföres, skall, oberoende av den vagnsklass, till vilken han jett, äga tillträde till dylik vagn och rätt att uppehålla sig där den tid, han intager förtäring; dock skall resande vara skyldig r av tåg- eller restaurantvagnspersonal gjord anmodan lämna s i vagnen, då table-d'hôte-måltid, i vilken han ej skall deltaga, eller eljest sedan en halv timme förflutit, efter det han blivit i. *(Trafikstadgan § 19.)*

nnvin och andra enligt gällande bestämmelser därmed likställda tillhandahållas icke i statens järnvägars restaurantvagnar. cker få i dessa vagnar icke tillhandahållas annat än i samband vering av mat. *(Trafikstadgan § 15.)*

estaurantvagns matsal må tobaksrökning icke äga rum. *(Trafik-§ 19.)*

## b. 328.

# Statens järnvägars egen trafik.

## 1. Allmänna taxebestämmelser.

### . Av Kungl. Maj:t utfärdade taxebestämmelser.

#### A. Avgifter för personer.

Varje person erlägger i biljettlösen för resa

i I kl. vagn ..... 50 öre
i II » » ..... 30 » } per zon,
i III » » ..... 20 »

i de första 12 zonerna har en längd av 8 kilometer och inom öljande grupp av 12 zoner är 1 kilometer längre än inom närmast nde grupp.

r resa i 3:e klass minskas avgiften för de fyra första kilometer-v zonerna 2—12 med 10 öre. **(Se zontaxa A.)**

För biljetter, gällande under en månad för viss person för resor två bestämda stationer, utgår avgift med respektive 90 och 60 kilometer i 2:a och 3:e klass, dock för minst 8 kilometer.

r dylika biljetter, gällande under 6, 8, 10 och 12 månader, utgår n med respektive 5, 6, 7 och 8 gånger nämnda belopp; och kunna biljetter erhållas genom successiva inbetalningar enligt före-r, som Järnvägsstyrelsen äger meddela.

Partibiljetter, gällande för 20 resor, inrättas mellan sådana sta-. där Järnvägsstyrelsen finner trafiken sådant kräva, dock icke på d över 70 kilometer, och försäljas till ett pris beräknat efter re-ve 3 och 2 öre per personkilometer i 2:a och 3:e klass; dock minst tive 3 och 2 kronor per biljett.

lika för olika sträckor gällande biljetter må icke genom sam-ttning användas såsom lösen för resa å längre avstånd än dylik avser.

För tillträde till snälltåg erlägges en särskild tilläggsavgift sa

kl. vagn av ..... 2 kronor 50 öre
I » » » ..... 1 krona 50 »
II » » » ..... 1 » — » oberoende av resans längd.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 års för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av ovan llda avgifter. Barn under 3 års ålder, för vilket särskild plats ej s, befordras utan avgift och utan särskild biljett.

För plats i sovvagn utgår avgift för varje natt med kr. 10: 70 i I, II och 3.— i III klassens vagn.*

För varje sådant avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) å en och samma biljett, som ej är allenast en följd av tågförbin-na, erlägges en avgift

i I kl. vagn av ..... 1 kr. 25 öre,
i II » » » ..... 75 »
i III » » » ..... 50 »

vbrott i resa av högst 20 zoners längd må göras utan särskild av-dock att å partibiljett avbrott i resa icke får ske.

#### B. Avgifter för resgods.

Varje resande, som erlagt avgift enligt A mom. 1, äger att utan ning medföra resgods till en vikt av högst 25 kilogram. Barn, lket erlagts halv avgift, äger medföra resgods till en vikt av högst ogram.

För resgods utöver den i föregående moment omnämnda frivikt för allt resgods, som inskrives av resande, vilken icke enligt före-e moment är berättigad till frivikt å resgods, erlägges frakt med för varje begynnande övervikt av 10 kilogram och varje helt eller at femtal zoner, som resan omfattar.

För velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt medföres oförpackad, utgår avgift

för velociped utan motor: ensitsig, tvåhjulig, med 50 öre,
» » » » annan » 1 kr.,
» » med » ensitsig, tvåhjulig » 3 »
» » » » annan » 5 »
för sparkstötting ..... » 50 öre.

### . provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.

### II. Av Järnvägsstyrelsen utfärdade taxebestämmelser.

**A. Biljettförsäljningens omfattning.** Direkta biljetter utfärdas mellan samtliga statsbanestationer.

Direkta biljetter till I kl. vagn utfärdas dock i regel blott mellan stationer, vid vilka tåg, som medföra I kl. vagnar, göra uppehåll, och vilka dessutom äro så belägna, att dylika tåg framgå å hela den kortaste statsbanelinje, som förbinder dem. Resande, som önskar utfå I kl. biljett i annat fall, hänvisas att köpa biljett till II kl. vagn samt att å den eller de stationer, från vilken eller vilka I kl. vagn skall användas, lösa prisskillnadsbiljett för den eller de sträckor, å vilka I kl. vagnar framgå. Dock är det den resande obetaget att å station, där tåg, som medför I kl. vagnar, gör uppehåll, på begäran erhålla I kl. biljett till vilken statsbanestation som helst, men äger han i sådant fall begagna II kl. vagn å de sträckor, där I kl. vagnar icke framgå i tågen.

Biljetter till och från hållplatser utfärdas i den omfattning, som angives i särskilda anslag.

Biljetter säljas i regel endast för enkel resa *från* den station, där biljetten köpes. Å en del stationer försäljas emellertid, i den omfattning, som å vederbörande stationer uppsatta anslag angiva, även biljetter för fram- och återresa (dubbelbiljetter) mellan stationen i fråga och vissa närbelägna stationer.

**B. Giltighetsväg.** Direkta biljetter utfärdas i regel med giltighet för den kortaste statsbanelinje, som förbinder avgångs- och bestämmelsestationen. I de fall, då avstånden över två vägar mellan ifrågavarande stationer äro nära lika, berättigar emellertid biljett, för vilken avgift beräknats efter det mindre avståndet, jämväl till resa över den längre vägen. Vilka biljetter, som äga dylik alternativ giltighet, framgår av de å varje station anslagna uppgifter å biljettprisen från samma station till övriga statsbanestationer.

Dessutom få direkta biljetter utställas över en längre väg i de fall, när denna erbjuder möjlighet att framkomma till bestämmelsestationen tidigare eller att färdas bekvämare än å den kortare. Härvid beräknas biljettpriset efter det zontal, som motsvarar den längre vägens kilometertal. Resande äger dock icke fordra dylik biljetts utlämnande, med mindre den beställes senast 15 minuter före vederbörande tågs avgång enligt tidtabellen.

**C. Biljetts giltighet. Uppehåll under resan.** Dessa bestämmelser gälla i tillämpliga delar även för hund, som åtföljer resande. Resa får anträdas biljettens avstämplingsdag eller nästföljande dag, i senare fallet när anteckning härom gjorts å biljetten av vederbörande stationsföreståndare. Dock får resa å biljetter i bokform samt å kupong-, parti- och resebyråbiljetter anträdas när som helst inom biljettens giltighetstid. Sedan resa anträtts å en biljett får denna av innehavaren icke överlåtas på annan person. Biljett gäller 3 mån., avstämplingsdagen inberäknad.

Enligt taxan behöver särskild avgift icke erläggas för avbrott i resa av över 20 zoners (168 kilometer) längd, när avbrott allenast är en följd av tågförbindelserna. Sådant avbrott kan uppkomma, när det tåg, varå den resande befinner sig,

a) antingen har sin slutstation före den resandes bestämmelsestation,

b) eller från förgreningsstation framföres annan väg än den, som den resande måste resp. — om biljetten gäller alternativt över två eller flera vägar — ämnar begagna,

c) eller enligt tidtabellen passerar den resandes bestämmelsestation utan att stanna,

d) eller upphinnes och passeras av annat tåg.

Om den resande finner sig föranlåten att avbryta sin resa och övergå till annat tåg i andra fall än de, där sådant enligt förestående bestämmelser kan ske utan iakttagande av några formaliteter, gäller den innehavda biljetten för fortsatt resa endast på det villkor, att den omedelbart efter avstigandet uppvisas för stationsföreståndaren för att av honom förses med påstämpling eller anteckning om uppehållet, angivande station och dag för detsamma. Omfattar biljetten mer än 20 zoners (168 km.) längd, skall *samtidigt* uppehållsbiljett lösas mot avgift enligt taxa. Stationsföreståndarens nyssnämnda påstämpling eller anteckning skall angiva, huruvida uppehållsbiljett skall lösas eller icke.

När resande önskar avbryta sin resa å hållplats, där vid visst tåg tjänsteman ej är tillstädes, eller som icke är försedd med uppehållsbiljetter, har han att uppvisa sin biljett för föreståndaren för den närmast framför hållplatsen belägna station, där tåget gör uppehåll, eventför konduktören å tåget. I förra fallet förfares därvid som om avbrott ägde rum å stationen; dock antecknas å personbiljetten och i förekommande fall å uppehållsbiljetten, att uppehållet kommer att göras å vederbörande hållplats. I senare fallet antecknas å biljetten hållplat. sens namn och datum för avstigandet, varefter uppehållsbiljett vid resans fortsättande event. löses å närmaste station.

Beträffande kupongbiljett tillämpas för varje särskild kupongsträcka ovanstående regler; dock att å kupongs slutstation uppehåll må äga rum utan några formaliteter.

Med iakttagande av biljettens giltighetstid har den resande rätt att efter gottfinnande göra avbrott i resa och uppehålla sig på avbrottsstationen.

**D. Snälltågstilläggsbiljetter.** Den i taxan bestämda tilläggsavgiften för resa med snälltåg erlägges genom lösen av särskild snälltågstilläggsbiljett. Dylik biljett berättigar till resa med alla snälltåg, som den resande begagnar under färd å den biljett, till vilken tilläggsbiljetten blivit köpt för att berättiga innehavaren att färdas med snälltåg. Till konstaterande av att dylik tilläggsbiljett icke begagnas för annan resa, skall densamma vid det första, av tågförbindelserna icke förorsakade uppehåll, som den resande efter dess inköpande gör, uppvisas för stationsföreståndaren för enahanda påstämpling eller anteckning, som i senare delen av mom. C. säges. Tilläggsbiljett, som är försedd med anteckning eller påstämpling, utvisande att uppehåll skett viss dag å viss station, gäller således endast i förbindelse med vanlig biljett, å vilken samma påstämpling eller anteckning finnes (eventuellt jämte andra). När resande å snälltåg eventuellt å någon station köper ny biljett för att fortsätta sin resa med samma tåg eller när resande innehar månads- eller partibiljett för resans fortsättande, behöver snälltågstilläggsbiljett icke ånya lösas, såvida konduktören kan konstatera, att den resande redan förut medföljt tåget ifråga.

För barn, som fyllt 3 men ej 12 år, samt för barn under 3 år, för vilket särskild plats begäres, skall lösas tilläggsbiljett till halvt pris.

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

---

* För sovplats i de direkta vagnarna mellan Stockholm eller Göte- och Berlin eller Hamburg erlägges
hel sträcka i I kl. kr. 17: 80 (Mk 20: —) i II kl. kr. 8: 90 (Mk 10: —)
delsträcka i » » 10: 70 (Mk 12: —) i » » 5: 35 (Mk 6: —)

**E. Sovplatsbiljetter.** För tillträde till vagn, som är angiven såsom sovvagn, skall, förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltågstilläggsbiljett, för varje natt, som resan omfattar, lösas sovplatsbiljett till pris enligt taxan. (Se **I, A,** 6).

Sovplatsbiljett berättigar till liggplats å sovvagns nattsträcka såväl i det tåg, till vilket sovplatsbiljetten blivit löst, som ock i omedelbart anslutande sovvagnsförande tåg, när plats i sådant tåg blivit reserverad.

Två barn, för vartdera av vilka erlagts halv avgift, äga gemensamt begagna en sovplats mot avlämnande av endast *en* sovplatsbiljett. Ett barn under 12 år, som åtföljer äldre person, vilken innehar sovplatsbiljett, må intagas i sovvagn utan särskild sovplatsbiljett, om det begagnar samma sovplats som den äldre personen. Önskas särskild sovplats för ett barn, för vilket halv avgift erlagts, skall för sådan lösas sovplatsbiljett till fullt pris.

Resande, som innehar för plats i första klassens sovvagn erforderliga biljetter, äger rätt att i av honom disponerad halvkupé medtaga resande, försedd med första eller andra klassens personbiljett (i förekommande fall jämte snälltågstilläggsbiljett). För sådan medresande tillhandahålles sovplats med tillbehör utan lösen av sovplatsbiljett för denne.

Beställning av sovplats kan göras å en var station vid Statens eller enskilda järnvägar* och får ske högst 4 veckor i förväg såväl muntligen som per post eller telegraf.

Per telefon får beställning ske endast under loppet av dagen omedelbart före den natt, sovplatsen skall begagnas, dock ej senare än den nedan angivna tid, vid vilken avgift för sovplats senast skall vara erlagd.

Beställning av sovplats skall innehålla uppgift å de dagar, mellan vilka den natt faller, då resan skall äga rum, å tåg, vagnsklass, på- och avstigningsstation, huruvida plats önskas för herre eller dam, eventuellt — i fråga om andra klass — herre och dam i samma halvkupé, ävensom huruvida tillhandahållandet av över- eller under- eller, i fråga om tredje klassens sovvagn, mellanplats är ett villkor för beställningens fullföljande. Vidare skall uppgivas den resandes namn och den adress, dit svar å beställningen kan sändas, om sådant önskas.

*Vid beställningen skall avgift för sovplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller telegrampostanvisning.* Vid beställning per telefon må emellertid berörda avgift erläggas efteråt, dock senast 4 timmar före vederbörande sovvagns avgång från den station, varifrån vagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, vid äventyr att beställningen eljest anses återkallad.

Sker beställning å annat ställe än å förenämnda station, befordras beställningen dit snarast möjligt, om erforderligt medelst telegram. Sådant befordras avgiftsfritt, när beställaren åt järnvägen överlåter beställningstelegrammets avfattande. Sistnämnda station meddelar därefter huruvida sovplats kan beredas eller ej; kan plats beredas, uppgivas numret å sovplatsen och vederbörande vagns nummer i tåget. Vill resande själv bestämma avfattningen av beställningstelegrammet resp. få svaret tillställt sig personligen, utgår avgift såsom för privattelegram.

Avbeställning av sovplats äger rum i liknande ordning som beställning av sådan. Sker avbeställningen å annat ställe än å den station, varifrån sovvagnen utgår eller sovvagn anordnas i tåget, befordras avbeställningen till denna senare såsom tjänstemeddelande, om erforderligt medelst telegram. Vid avbeställning eller ändring av reserverad sovplats har den resande att mot kvitto erlägga en avbeställningsavgift av 2.00 kr., 1.00 kr. resp. 0.50 kr. för varje I, II resp. III klassens sovplats, som avbeställningen eller ändringen avser.

Om resande, som beställt sovplats, vid verkställd biljettvisering efter tågets avgång från den station, där han uppgivit sig skola påstiga det sovvagnsförande tåget, befinnes icke åtfölja detsamma, anses beställningen återkallad, varför sovplatsen därefter vid behov upplåtes till annan resande.

Erlagd avgift för sovpl. äger den res. återfå i följande fall, nämligen

när sovplats ej kunnat tillhandahållas,

då på grund av vagnskada eller av annan dylik orsak den resande måst lämna sin sovplats före kl. 7 f. m.,

när beställning återkallats minst 4 timmar före vederbörande tågs avgång från nattsträckas begynnelsestation, samt

då beställning återkallats senare, men någon dessförinnan gjord beställning av sovpl. ej behövt tillbakavisas på grund av brist på ledig sådan.

Vid vagnskada eller liknande sker återbetalningen å lämplig station i tågets väg, i övriga här ovan angivna fall å vederbörande beställningsstation.

**F. Platsbiljetter.** Till sådana resande i 1:a och 2:a kl. i snälltågen, som ej innehava sovplatsbiljett, utlämnar konduktören avgiftsfritt s. k. *platsbiljett*, som berättigar innehavaren till viss bestämd plats i vederbörande vagn.

För resande i III kl. tillämpas denna anordning tills vidare endast vid färd med direkt vagn i dagtåg mellan Stockholm och Trälleborg. Innehavare av platsbiljett äger rätt till däremot svarande plats, även om denna plats är av annan resande redan upptagen.

**G. Månadsbiljetter.** Månadsbiljetter, gällande för 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10 eller 12 månader, utfärdas för resa i II och III kl. vagn mellan två stationer å endera av dessa till pris enligt taxa. De gälla för viss person för ett obegränsat antal resor under angiven tid å den kortaste statsbanelinje, som förbinder vederbörande stationer, å alla tåg, vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett. Innehavarens namn skall vara antecknat å biljetten, som är giltig endast om dessutom innehavarens egenhändiga namnteckning finnes anbragt å biljettens baksida. Begagnas biljetten av annan person förlorar den sin giltighet och fråntages innehavaren. Biljett, å vilken innehavaren söker färdas efter det dess giltighetstid utlupit, fråntages likaledes den resande.

Biljett för 6, 8, 10 eller 12 månader kan erhållas genom successiva inbetalningar. Resande, som utlånat sin månadsbiljett till obehörig person eller som sökt färdas å månadsbiljett efter det dess giltighetstid utgått äger vid förnyat köp av dylik biljett för färd mellan vederbörande stationer icke tillgodoräkna sig den tid, för vilken han, innan missbruket ägde rum, innehaft en eller flera månadsbiljetter med giltighet för resa mellan samma stationer.

Station är ej skyldig utskriva månadsbiljett om ej framställning därom gjorts minst en timme före vederbörande tågs avgång.

Månadsbiljett utfärdas till halvt pris för barn, som fyllt 3 men ej 12 år.

Månadsbiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Avbrott i resa å månadsbiljett får äga rum utan avgift oc isakttagande av några formaliteter.

Har månadsbiljett förlorats, måste ny sådan lösas, ifall den ö önskar fortfarande begagna dylik biljett. Härvid äger köpar framt den nya biljetten löses senast dagen efter utgången av gil tiden för den förlorade, för ovan angivna rabatts erhållande tillgod sig den tid, varunder den förlorade biljetten ägt giltighet.

**H. Partibiljetter.** Partibiljetter utfärdas för resa II kl. vagn mellan vissa närbelägna stationer till pris enligt tax

Partibiljetter utfärdas i form av i 20 rutor indelade kort oc under obegränsad tid för 20 resor i vagn av angiven klass å al vid färd med snälltåg dock endast mot lösen av tilläggsbiljett.

För varje resa av innehavare eller i hans sällskap varande p mellan två stationer å den sträcka, varöver biljetten gäller, ma en ruta. Om uppehåll, som ej förorsakas av tågförbindelserna, mellanstation, makuleras således en ruta å vartdera tåget. Efte uppehåll gäller icke en redan makulerad ruta för fortsatt färd, i om uppehållsbiljett löses. Ruta i partibiljett får icke användas lösen för prisskillnad vid färd å vanlig biljett.

Utan hinder av bestämmelsen i I. A. mom. 3, sista stycke resande färdas högst 70 km. med användande av två eller flera p jetter på intill varandra gränsande bansträckor.

Till fullo använd partibiljett skall avlämnas till konduktöre

Partibiljetter berättiga icke till frivikt å resgods.

Lös ruta till partibiljett, som företes utan själva biljetten el ej är i nummerföljd med de vid biljetten eventuellt kvarsittande o rutorna, är ogiltig.

**I. Befordring av sjuka personer** jämte vårdare kan äg

a) i särskilt inredd, i en andra- och en tredjeklassavdelning sjukvagn, som i mån av tillgång tillhandahålles efter rekvis vederb. avgångsstation,

b) i reserverad kupé i personvagn,

c) i packvagn eller täckt godsvagn eller konduktörskupé i pac därest omständigheterna sådant medgiva.

Rekvirenten skall — undantagandes vid olycksfall eller elj behovet är uppenbart — å avgångsstationen avlämna ett intyg, angivande sjukdomens art ävensom, att den sjuke behöver i särskild vagn eller kupé, i förra fallet antingen på grund av sjukdom eller sjukdomens egenskap att vara smittande eller ock att den sjuke måste transporteras i bäddad säng. Upplysninga ende avgiften lämnas å stationerna.

**J. Abonnemang av vagn eller vagnsavdelning.** B sonvagn kan efter minst 24 timmar i förväg skedd rekvisition å börande station i mån av tillgång reserveras för viss namngiv sons räkning.

Vagnsavdelning i I och II klassens vagn kan i mån av tillg serveras efter rekvisition å tågets utgångsstation minst en tim dess avgång. Skall vagnsavdelning begagnas från mellanstation ges avgift för sträcka ända från den station där vagnen insättes såvida icke beställaren förklarar sig nöjd med att åtgärder för ningens reserverande vidtagas först efter det tåget ankommit ti lanstationen, i vilket fall avgiften utgår endast för sträckan fr senare stationen. Upplysningar angående avgiften lämnas å stati

**K. Extra persontåg*.** Extratåg kunna rekvireras genom börande station hos den distriktschef eller trafikinspektör, under tågets tilltänkta utgångsstation lyder. Dylikt tåg tillhandahålles i den mån, som tillgänglig materiel och utrymmet å banan me Rekvisition bör, om tåget är avsett för större antal resande, om vara ingiven en vecka före den tilltänkta avgångsdagen.

Rekvisition skall upptaga:

tågets utgångs- och slutstation;

antalet resande i olika vagnklasser, för vilka tåget är avsett;

antal för transport av levande djur, resgods och annat gods eve behövliga vagnar;

avgångsdag och önskad avgångstid;

rekvirentens namn och yrke samt uppgift, huruvida extratåge res för hans eget behov eller för sällskap, förening eller dylikt.

Rekvisition skall åtföljas av en deposition av 100 kronor, so betalas, om tåget icke av järnvägen kan tillhandahållas eller om renten senast 48 timmar före den tilltänkta avgångstiden återtag visitionen, och som avdrages från likviden, om tåget kommer till men i annat fall tillfaller järnvägens kassa. Meddelande, huruvida tåget kan tillhandahållas, samt tidtabell för detsamma tillställ virenten snarast möjligt.

Upplysningar angående avgiften lämnas å stationerna.

Likvid för extratåg skall erläggas före tågets avgång, då ej tagsvis annorlunda bestämmes.

**L. Resgods.** Ang. vilka föremål, som må befordras som r se trafikstadgan § 30.

Vikten av oförpackad velociped, för vilken ovan under I, stadgade avgift utgår, medräknas icke i resgodsfrivikten.

*Inskrivning av resgods* kan äga rum antingen till den resand stämmelsestation eller ock till en mellanstation i den resande Samtidig inskrivning till två eller flera stationer på en och biljett är icke tillåten.

Då resgods inskrives på biljett, som berättigar innehavaren t njutande av frivikt, märkes biljetten med härför avsedd biljettån stämpel.

Begäres på dylik biljett resgods inskrivet till en station under antecknas dessutom å biljettens baksida orden »Resgods till..... onens namn)». Vid resans fortsättande från denna station äge resande rätt att i vanlig ordning ånyo inskriva resgods och härv njuta föreskriven frivikt.

Önskar resande att från annan station än den, till vilken han lå skriva resgods, medtaga och såsom resgods inskriva ytterligare skall däremot avgift betalas för hela vikten av det nytillkomna g och någon frivikt således ej beräknas.

**M. Nattväntsalar m. m.** Sovplats i särskilt inredd *natt* kan erhållas av *första* och *andra* klassens genomgångsresande mot gift av 50 öre pr natt å stationerna *Falköping-Ranten, Ha*

* Med undantag av Börringe—Östratorp, Fågelsta—Vadstena—Ödeshög, Mellersta Östergötland, Ystad—Brösarp, Ystad—Gärsnäs—S:t Olov och Ystad—Skivarp.

* Extra godståg tillhandahålles endast efter särskilt avtal.

*, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm Nässjö, Ockelbo, Skövde,*
*p och Storvik samt t. v. avgiftsfritt å Norsholms station.*
*nande förmån kan erhållas av tredje klassens genomgångsresande*
*avgift av 25 öre pr natt å stationerna Falköping-Rantен, Hallsberg,*
*, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo, Skövde och Storvik.*

---

*räffande* **kupongbiljetter** o. **kombinerade bilj.** se tab. 332.
**plysningar rörande persönbefordran** inom och utom lan-
*nas å Statens järnvägars resebyrå, Klarabergsgatan 68, Stockholm,*
*varas även förfrågningar pr telefon Riks 83 65.*

## . De enskilda järnvägarnas egen trafik.

*jettpriset å de enskilda järnvägarne finnes angivet vid resp.*
*gars tidtabeller.*
*vseende på resgodsavgift ävensom pris och bestämmelser för*
*-, månads-, parti- och sovplatsbiljetter — i den mån nämnda*
*r förefinnas å järnväg — hänvisas till resp. järvägars chefs-*
*tioner eller stationer, enär olika pris och bestämmelser äro gäl-*
*id olika järnvägar.*

**provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.**

## . Samtrafik inom Sverige.

*lan de svenska järnvägarnes stationer äger i allmänhet direkt*
*örsäljning och inskrivning av resgods rum. Avgifterna erhållas*
*en sammanläggning av andelarna för varje särskild i resan in-*
*befordringsled, därest icke uträkningen av biljettpriset sker*
*vändande av s. k. genomgående beräkning, varmed förstås, att*
*i för den vägsträcka, där dylik beräkning får användas, beräknas*
*zontal, som svara mot den sammanlagda väglängden.*
*ettpriset vid samtrafik finnes angivet vid resp. järnvägars tid-*
*, och zontaxorna A, B, C o. s. v. återfinnas i tab. 331.*
*barnbiljetter och tilläggsbiljetter för resa med snälltåg å Statens*
*gar gälla bestämmelserna i tab. 328.*

### Undantagsvis beräknade avgifter.

*nedsatt zontal användes vid beräknandet av biljettavgiften:*
*mellan Stockholm å ena sidan och stationerna Korsnäs, Falun,*
*orra, Vikarbyn, Mora, Mora Noret och Orsa stationer vid Gävle—*
*rnväg, Gagnef, Insjön, Leksand och Rättvik vid södra Dalarnes*
*samt Älvdalen vid Mora—Älvdalens järnväg å andra sidan vid*
*er Krylbo—Borlänge;*
*mellan Stockholm å ena sidan och ovannämda stationer jämte*
*vid Gävle—Dala järnväg, ovan angivna stationer vid Södra*
*s järnväg, med undantag av Rättvik, samt Älvdalen vid Mora—*
*ns järnväg å andra sidan vid resa över Storvik;*
*mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Sandviken*
*ik å Gävle—Dala järnväg å andra sidan vid resa över Uppsala—*

*mellan stationerna å linjerna Karlberg—Uppsala, Norrtälje—Bärby*
*tioner söder om Stockholm å ena sidan, och stationerna Kungs-*
*-Mora—Orsa å Gävle—Dala järnväg, bortom Orsa belägna statio-*
*stationerna vid linjen Mora—Älvdalen å andra sidan vid resa*
*psala—Gävle.*

5) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å linjen Strömsholm—Bälgviken å Oxelösund—Flen—Västmanlands järnväg å andra sidan vid resa över Kolbäck;

6) mellan Stockholm å ena sidan och stationerna å statsbanelinjen Ervalla—Örebro Södra å andra sidan vid resa över Köping—Frövi.

Biljettpriset, inkl. provisorisk tilläggsavgift, mellan Stockholm och Eskilstuna utgår med kr. 7: 60 i II och kr. 4: 65 i III kl. över Saltskog samt med resp. kr. 7: 70 och kr. 4: 80 över Kolbäck.

Vid resa via Gårdsjö till och från Lidköping och söder därom belägna stationer beräknas sträckan Forshem—Gårdsjö till $8^1/_2$ zoner.

I trafik emellan Varberg och stationer vid statsbanelinjen Varberg—Ängelholm ävensom vid till denna linje anslutande enskilda järnvägar, å ena sidan, samt Herrljunga och stationer vid statsbanelinjerna Herrljunga—Laxå, Falköping-R—Forserum och Skövde—Karlsborg ävensom vid till densamma anslutande enskilda järnvägar, å den andra, beräknas avgiften efter $5^1/_2$ zontal å Borås—Herrljunga och 11 zontal å Varberg—Borås järnväg samt i övrig trafik, som berör hela sträckan Varberg—Borås—Herrljunga, efter $4^1/_2$ zontal å B. H. J. och 9 zontal å V. B. J.

I samtrafik mellan Östra Centralbanan och Åtvidaberg—Bjärka—Säby beräknas biljett mellan Linköping och Åtvidaberg efter 7 zontal. Biljett transito Linköping—Hultsfred beräknas efter 15 zontal.

Avgifterna för personbiljetter och resgodsövervikt mellan nedanämnda stationer beräknas enligt följande zontal:

| | | | *Avgift* 2:a klass | 3:e klass |
|---|---|---|---|---|
| **via Vanneboda—Köping:** | | | | |
| Stockholm C—Kopparberg | $30^1/_2$ zoner | | » 9.15 | 6.10 |
| d:o —Bånghammar | $30^1/_2$ » | | » 9.15 | 6.10 |
| d:o —Bångbro | 31 » | | » 9.30 | 6.20 |
| d:o —Rällså | 32 » | | » 9.60 | 6.40 |

I transittrafik över Ängelholm—Klippan beräknas avgiften efter 3 zontal.

Mellan Norrköping eller därbortom belägna stationer å ena sidan och Falköping eller därbortom belägna stationer å andra sidan beräknas för sträckan Mjölby—Hästholmen $5^1/_2$ zoner.

### Genomgående avståndsberäkning

i fråga om biljettavgifter äger rum vid trafik mellan följande grupper av järnvägar inbördes:

Bergslagernas, Enköping—Heby—Runhällens, Gävle—Dalå, Stblms—Västerås—Bergslagens, Karlstad—Munkfors*), Kil—Fryksdalens, Lödöse—Lilla Edets, Nordmark—Klarälvens*), Filipstads N:a Bergslags*), Södra Dalarnes och Uddevalla—Vänersborg—Herrljunga järnvägar (Bergslagernas zontariff-förening);

Halmstad—Nässjö och Västra Centralbanans järnvägar;

Hälsingborg—Hässleholms och Klippan—Eslövs järnvägar;

Göteborg—Borås och Borås—Alvesta järnvägar;

Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttans järnvägar;

Lund—Kävlinge och Lund—Trälleborgs järnvägar;

Örebro—Pålsboda och Pålsboda—Finspångs järnvägar.

**Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik se tab. 335.**

*) Zontaxa O med genomgående zonberäkning tillämpas vid trafik mellan Filipstads Norra Bergslag, Karlstad—Munkfors och Nordmark—Klarälven inbördes.

**Zontaxa A.** *Priset i I klass erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III klass.*

| meter | Biljettpris II | Biljettpris III | Zontal | Kilometer | Biljettpris II | Biljettpris III | Zontal | Kilometer | Biljettpris II | Biljettpris III | Zontal | Kilometer | Biljettpris II | Biljettpris III | Zontal | Kilometer | Biljettpris II | Biljettpris III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| –8 | 0.30 | 0.20 | 34 | 295—304 | 10.20 | 6.80 | 67 | 679—691 | 20.10 | 13.40 | 100 | 1,153—1,168 | 30.00 | 20.00 | 133 | 1,717—1,735 | 39.90 | 26.60 |
| –16 | 0.60 | *0.40 | 35 | 305—314 | 10.50 | 7.00 | 68 | 692—704 | 20.40 | 13.60 | 101 | 1,169—1,184 | 30.30 | 20.20 | 134 | 1,736—1,754 | 40.20 | 26.80 |
| –24 | 0.90 | *0.60 | 36 | 315—324 | 10.80 | 7.20 | 69 | 705—717 | 20.70 | 13.80 | 102 | 1,185—1,200 | 30.60 | 20.40 | 135 | 1,755—1,773 | 40.50 | 27.00 |
| –32 | 1.20 | *0.80 | 37 | 325—335 | 11.10 | 7.40 | 70 | 718—730 | 21.00 | 14.00 | 103 | 1,201—1,216 | 30.90 | 20.60 | 136 | 1,774—1,792 | 40.80 | 27.20 |
| –40 | 1.50 | *1.00 | 38 | 336—346 | 11.40 | 7.60 | 71 | 731—743 | 21.30 | 14.20 | 104 | 1,217—1,232 | 31.20 | 20.80 | 137 | 1,793—1,811 | 41.10 | 27.40 |
| –48 | 1.80 | *1.20 | 39 | 347—357 | 11.70 | 7.80 | 72 | 744—756 | 21.60 | 14.40 | 105 | 1,233—1,248 | 31.50 | 21.00 | 138 | 1,812—1,830 | 41.40 | 27.60 |
| –56 | 2.10 | *1.40 | 40 | 358—368 | 12.00 | 8.00 | 73 | 757—770 | 21.90 | 14.60 | 106 | 1,249—1,264 | 31.80 | 21.20 | 139 | 1,831—1,849 | 41.70 | 27.80 |
| –64 | 2.40 | *1.60 | 41 | 369—379 | 12.30 | 8.20 | 74 | 771—784 | 22.20 | 14.80 | 107 | 1,265—1,280 | 32.10 | 21.40 | 140 | 1,850—1,868 | 42.00 | 28.00 |
| –72 | 2.70 | *1.80 | 42 | 380—390 | 12.60 | 8.40 | 75 | 785—798 | 22.50 | 15.00 | 108 | 1,281—1,296 | 32.40 | 21.60 | 141 | 1,869—1,887 | 42.30 | 28.20 |
| –80 | 3.00 | *2.00 | 43 | 391—401 | 12.90 | 8.60 | 76 | 799—812 | 22.80 | 15.20 | 109 | 1,297—1,313 | 32.70 | 21.80 | 142 | 1,888—1,906 | 42.60 | 28.40 |
| –88 | 3.30 | *2.20 | 44 | 402—412 | 13.20 | 8.80 | 77 | 813—826 | 23.10 | 15.40 | 110 | 1,314—1,330 | 33.00 | 22.00 | 143 | 1,907—1,925 | 42.90 | 28.60 |
| –96 | 3.60 | *2.40 | 45 | 413—423 | 13.50 | 9.00 | 78 | 827—840 | 23.40 | 15.60 | 111 | 1,331—1,347 | 33.30 | 22.20 | 144 | 1,926—1,944 | 43.20 | 28.80 |
| –105 | 3.90 | 2.60 | 46 | 424—434 | 13.80 | 9.20 | 79 | 841—854 | 23.70 | 15.80 | 112 | 1,348—1,364 | 33.60 | 22.40 | 145 | 1,945—1,964 | 43.50 | 29.00 |
| –114 | 4.20 | 2.80 | 47 | 435—445 | 14.10 | 9.40 | 80 | 855—868 | 24.00 | 16.00 | 113 | 1,365—1,381 | 33.90 | 22.60 | 146 | 1,965—1,984 | 43.80 | 29.20 |
| –123 | 4.50 | 3.00 | 48 | 446—456 | 14.40 | 9.60 | 81 | 869—882 | 24.30 | 16.20 | 114 | 1,382—1,398 | 34.20 | 22.80 | 147 | 1,985—2,004 | 44.10 | 29.40 |
| –132 | 4.80 | 3.20 | 49 | 457—468 | 14.70 | 9.80 | 82 | 883—896 | 24.60 | 16.40 | 115 | 1,399—1,415 | 34.50 | 23.00 | 148 | 2,005—2,024 | 44.40 | 29.60 |
| –141 | 5.10 | 3.40 | 50 | 469—480 | 15.00 | 10.00 | 83 | 897—910 | 24.90 | 16.60 | 116 | 1,416—1,432 | 34.80 | 23.20 | 149 | 2.025—2,044 | 44.70 | 29.80 |
| –150 | 5.40 | 3.60 | 51 | 481—492 | 15.30 | 10.20 | 84 | 911—924 | 25.20 | 16.80 | 117 | 1,433—1,449 | 35.10 | 23.40 | 150 | 2,045—2,064 | 45.00 | 30.00 |
| –159 | 5.70 | 3.80 | 52 | 493—504 | 15.60 | 10.40 | 85 | 925—939 | 25.50 | 17.00 | 118 | 1,450—1,466 | 35.40 | 23.60 | 151 | 2,065—2,084 | 45.30 | 30.20 |
| –168 | 6.00 | 4.00 | 53 | 505—516 | 15.90 | 10.60 | 86 | 940—954 | 25.80 | 17.20 | 119 | 1,467—1,483 | 35.70 | 23.80 | 152 | 2,085—2,104 | 45.60 | 30.40 |
| –177 | 6.30 | 4.20 | 54 | 517—528 | 16.20 | 10.80 | 87 | 955—969 | 26.10 | 17.40 | 120 | 1,484—1,500 | 36.00 | 24.00 | 153 | 2,105—2,124 | 45.90 | 30.60 |
| –186 | 6.60 | 4.40 | 55 | 529—540 | 16.50 | 11.00 | 88 | 970—984 | 26.40 | 17.60 | 121 | 1,501—1,518 | 36.30 | 24.20 | 154 | 2,125—2,144 | 46.20 | 30.80 |
| –195 | 6.90 | 4.60 | 56 | 541—552 | 16.80 | 11.20 | 89 | 985—999 | 26.70 | 17.80 | 122 | 1,519—1,536 | 36.60 | 24.40 | 155 | 2,145—2,164 | 46.50 | 31.00 |
| –204 | 7.20 | 4.80 | 57 | 553—564 | 17.10 | 11.40 | 90 | 1,000—1,014 | 27.00 | 18.00 | 123 | 1,537—1,554 | 36.90 | 24.60 | 156 | 2,165—2,184 | 46.80 | 31.20 |
| –214 | 7.50 | 5.00 | 58 | 565—576 | 17.40 | 11.60 | 91 | 1,015—1,029 | 27.30 | 18.20 | 124 | 1,555—1,572 | 37.20 | 24.80 | 157 | 2,185—2,205 | 47.10 | 31.40 |
| –224 | 7.80 | 5.20 | 59 | 577—588 | 17.70 | 11.80 | 92 | 1,030—1,044 | 27.60 | 18.40 | 125 | 1,573—1,590 | 37.50 | 25.00 | 158 | 2,206—2,226 | 47.40 | 31.60 |
| –234 | 8.10 | 5.40 | 60 | 589—600 | 18.00 | 12.00 | 93 | 1,045—1,059 | 27.90 | 18.60 | 126 | 1,591—1,608 | 37.80 | 25.20 | 159 | 2,227—2,247 | 47.70 | 31.80 |
| –244 | 8.40 | 5.60 | 61 | 601—613 | 18.30 | 12.20 | 94 | 1,060—1,074 | 28.20 | 18.80 | 127 | 1,609—1,626 | 38.10 | 25.40 | 160 | 2,248—2,268 | 48.00 | 32.00 |
| –254 | 8.70 | 5.80 | 62 | 614—626 | 18.60 | 12.40 | 95 | 1,075—1,089 | 28.50 | 19.00 | 128 | 1,627—1,644 | 38.40 | 25.60 | 161 | 2,269—2,289 | 48.30 | 32.20 |
| –264 | 9.00 | 6.00 | 63 | 627—639 | 18.90 | 12.60 | 96 | 1,090—1,104 | 28.80 | 19.20 | 129 | 1,645—1,662 | 38.70 | 25.80 | 162 | 2,290—2,310 | 48.60 | 32.40 |
| –274 | 9.30 | 6.20 | 64 | 640—652 | 19.20 | 12.80 | 97 | 1,105—1,120 | 29.10 | 19.40 | 130 | 1,663—1,680 | 39.00 | 26.00 | 163 | 2,311—2,331 | 48.90 | 32.60 |
| –284 | 9.60 | 6.40 | 65 | 653—665 | 19.50 | 13.00 | 98 | 1,121—1,136 | 29.40 | 19.60 | 131 | 1,681—1,698 | 39.30 | 26.20 | 164 | 2,332—2,352 | 49.20 | 32.80 |
| –294 | 9.90 | 6.60 | 66 | 666—678 | 19.80 | 13.20 | 99 | 1,137—1,152 | 29.70 | 19.80 | 132 | 1,699—1,716 | 39.60 | 26.40 | | | | |

För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettpriserna i III kl. med 10 öre.

**Zontaxerna AB, AC, AD etc. äro placerade efter zontaxa O.**

## Zontaxa B:

*Priset i I kl. erhålles genom sammanläggning av priserna i II och III kl.*

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 | 17 | 113—122 | 5.10 | 3.40 | 41 | 401—416 | 12.30 | 8.20 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 | 18 | 123—132 | 5.40 | 3.60 | 42 | 417—432 | 12.60 | 8.40 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 | 19 | 133—142 | 5.70 | 3.80 | 43 | 433—448 | 12.90 | 8.60 |
| 2½ | 13—15 | 0.75 | 0.50 | 20 | 143—152 | 6.00 | 4.00 | 44 | 449—464 | 13.20 | 8.80 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 | 21 | 153—162 | 6.30 | 4.20 | 45 | 465—480 | 13.50 | 9.00 |
| 3½ | 19—21 | 1.05 | 0.70 | 22 | 163—172 | 6.60 | 4.40 | 46 | 481—496 | 13.80 | 9.20 |
| 4 | 22—24 | 1.20 | 0.80 | 23 | 173—182 | 6.90 | 4.60 | 47 | 497—512 | 14.10 | 9.40 |
| 4½ | 25—27 | 1.35 | 0.90 | 24 | 183—192 | 7.20 | 4.80 | 48 | 513—528 | 14.40 | 9.60 |
| 5 | 28—30 | 1.50 | 1.00 | 25 | 193—204 | 7.50 | 5.00 | 49 | 529—546 | 14.70 | 9.80 |
| 5½ | 31—33 | 1.65 | 1.10 | 26 | 205—216 | 7.80 | 5.20 | 50 | 547—564 | 15.00 | 10.00 |
| 6 | 34—36 | 1.80 | 1.20 | 27 | 217—228 | 8.10 | 5.40 | 51 | 565—582 | 15.30 | 10.20 |
| 6½ | 37—39 | 1.95 | 1.30 | 28 | 229—240 | 8.40 | 5.60 | 52 | 583—600 | 15.60 | 10.40 |
| | 40—42 | 2.10 | 1.40 | 29 | 241—252 | 8.70 | 5.80 | 53 | 601—618 | 15.90 | 10.60 |
| 7½ | 43—45 | 2.25 | 1.50 | 30 | 253—264 | 9.00 | 6.00 | 54 | 619—636 | 16.20 | 10.80 |
| 8 | 46—48 | 2.40 | 1.60 | 31 | 265—276 | 9.30 | 6.20 | 55 | 637—654 | 16.50 | 11.00 |
| 8½ | 49—52 | 2.55 | 1.70 | 32 | 277—288 | 9.60 | 6.40 | 56 | 655—672 | 16.80 | 11.20 |
| 9 | 53—56 | 2.70 | 1.80 | 33 | 289—302 | 9.90 | 6.60 | 57 | 673—692 | 17.10 | 11.40 |
| 9½ | 57—60 | 2.85 | 1.90 | 34 | 303—316 | 10.20 | 6.80 | 58 | 693—712 | 17.40 | 11.60 |
| 10 | 61—64 | 3.00 | 2.00 | 35 | 317—330 | 10.50 | 7.00 | 59 | 713—732 | 17.70 | 11.80 |
| 11 | 65—72 | 3.30 | 2.20 | 36 | 331—344 | 10.80 | 7.20 | 60 | 733—752 | 18.00 | 12.00 |
| 12 | 73—80 | 3.60 | 2.40 | 37 | 345—358 | 11.10 | 7.40 | 61 | 753—772 | 18.30 | 12.20 |
| 13 | 81—88 | 3.90 | 2.60 | 38 | 359—372 | 11.40 | 7.60 | 62 | 773—792 | 18.60 | 12.40 |
| 14 | 89—96 | 4.20 | 2.80 | 39 | 373—386 | 11.70 | 7.80 | 63 | 793—812 | 18.90 | 12.60 |
| 15 | 97—104 | 4.50 | 3.00 | 40 | 387—400 | 12.00 | 8.00 | 64 | 813—832 | 19.20 | 12.80 |
| 16 | 105—112 | 4.80 | 3.20 | | | | | | | | |

Ett tillägg av 5 öre pr biljett upptages dessutom i lokaltrafik å *Halmstad—Bolmens järnväg* och i samtrafik mellan denna järnväg och *Karlshamn—Vislanda—Bolmens järnväg* ävensom å *Uddevalla—Lerångens järnväg* för varje biljett, som försäljes å avstånd över stigande 2 zoner.

## Zontaxa C:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel II |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—4 | 0.30 | 0.20 | 9½ | 71—74 | 2.85 |
| 1½ | 5—8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 75—79 | 3.00 |
| 2 | 9—12 | 0.60 | 0.40 | 11 | 80—88 | 3.30 |
| 2½ | 13—16 | 0.75 | 0.50 | 12 | 89—97 | 3.60 |
| 3 | 17—20 | 0.90 | 0.60 | 13 | 98—106 | 3.90 |
| 3½ | 21—24 | 1.05 | 0.70 | 14 | 107—115 | 4.20 |
| 4 | 25—28 | 1.20 | 0.80 | 15 | 116—124 | 4.50 |
| 4½ | 29—32 | 1.35 | 0.90 | 16 | 125—134 | 4.80 |
| 5 | 33—36 | 1.50 | 1.00 | 17 | 135—144 | 5.10 |
| 5½ | 37—40 | 1.65 | 1.10 | 18 | 145—154 | 5.40 |
| 6 | 41—44 | 1.80 | 1.20 | 19 | 155—164 | 5.70 |
| 6½ | 45—48 | 1.95 | 1.30 | 20 | 165—174 | 6.00 |
| 7 | 49—52 | 2.10 | 1.40 | 21 | 175—184 | 6.30 |
| 7½ | 53—56 | 2.25 | 1.50 | 22 | 185—194 | 6.60 |
| 8 | 57—61 | 2.40 | 1.60 | 23 | 195—204 | 6.90 |
| 8½ | 62—65 | 2.55 | 1.70 | 24 | 205—214 | 7.20 |
| 9 | 66—70 | 2.70 | 1.80 | 25 | 215—224 | 7.50 |

## Zontaxa D:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1—18 lika med zontaxa B | | | |
| 19 | 133—152 | 5.70 | 3.80 |
| 20 | 153—172 | 6.00 | 4.00 |
| 21 | 173—192 | 6.30 | 4.20 |
| 22 | 193—212 | 6.60 | 4.40 |
| 23 | 213—232 | 6.90 | 4.60 |

## Zontaxa E:

| Zon | Kilometer | Enkel I |
|---|---|---|
| 1 | 1—5 | 0.30 |
| 1½ | 6—7 | 0.45 |
| 2 | 8—10 | 0.60 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 |
| 3 | 13—15 | 0.90 |
| 3½ | 16—17 | 1.05 |
| 4 | 18—20 | 1.20 |
| 4½ | 22—22 | 1.35 |
| 5 | 23—25 | 1.50 |
| 5½ | 26—27 | 1.65 |
| 6 | 28—30 | 1.80 |
| 6½ | 31—32 | 1.95 |
| 7 | 33—35 | 2.10 |
| 7½ | 36—37 | 2.25 |
| 8 | 38—40 | 2.40 |
| 8½ | 41—42 | 2.55 |
| 9 | 43—45 | 2.70 |
| 9½ | 46—47 | 2.85 |
| 10 | 48—50 | 3.00 |
| 10½ | 51—52 | 3.15 |
| 11 | 53—55 | 3.30 |

## Zontaxa F:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 8 lika med zontaxa B | | | |
| ½ | 49—51 | 4.25 | 2.55 | 1.70 |
| | 52—54 | 4.50 | 2.70 | 1.80 |
| ½ | 55—57 | 4.75 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 58—60 | 5.00 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 61—63 | 5.25 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 64—66 | 5.50 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 67—69 | 5.75 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 70—72 | 6.00 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 73—80 | 6.50 | 3.90 | 2.60 |

## Zontaxa G:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 13—16 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 17—20 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 21—24 | 1.05 | 0.70 |

## Zontaxa H:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ½ | 1—4 | 0.15 | 0.10 | 4 | 23—25 | 1.20 | 0.80 |
| 1 | 5—7 | 0.30 | 0.20 | 4½ | 26—28 | 1.35 | 0.90 |
| 1½ | 8—10 | 0.45 | 0.30 | 5 | 29—31 | 1.50 | 1.00 |
| 2 | 11—13 | 0.60 | 0.40 | 5½ | 32—34 | 1.65 | 1.10 |
| 2½ | 14—16 | 0.75 | 0.50 | 6 | 35—37 | 1.80 | 1.20 |
| 3 | 17—19 | 0.90 | 0.60 | 6½ | 38—40 | 1.95 | 1.30 |
| 3½ | 20—22 | 1.05 | 0.70 | 7 | 41—49 | 2.10 | 1.40 |

## Zontaxa I:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0.20 | 7½ | 38—40 | 2.25 | 1.50 | 16 | 91—98 | 4.80 | 3.20 |
| 1½ | 6—7 | 0.45 | 0.30 | 8 | 41—43 | 2.40 | 1.60 | 17 | 99—106 | 5.10 | 3.40 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.40 | 8½ | 44—46 | 2.55 | 1.70 | 18 | 107—114 | 5.40 | 3.60 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0.50 | 9 | 47—49 | 2.70 | 1.80 | 19 | 115—122 | 5.70 | 3.80 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0.60 | 9½ | 50—52 | 2.85 | 1.90 | 20 | 123—130 | 6.00 | 4.00 |
| 3½ | 16—17 | 1.05 | 0.70 | 10 | 53—55 | 3.00 | 2.00 | 21 | 131—139 | 6.30 | 4.20 |
| 4 | 18—20 | 1.20 | 0.80 | 10½ | 56—58 | 3.15 | 2.10 | 22 | 140—148 | 6.60 | 4.40 |
| 4½ | 21—22 | 1.35 | 0.90 | 11 | 59—62 | 3.30 | 2.20 | 23 | 149—157 | 6.90 | 4.60 |
| 5 | 23—25 | 1.50 | 1.00 | 11½ | 63—65 | 3.45 | 2.30 | 24 | 158—166 | 7.20 | 4.80 |
| 5½ | 26—28 | 1.65 | 1.10 | 12 | 66—69 | 3.60 | 2.40 | 25 | 167—175 | 7.50 | 5.00 |
| 6 | 29—31 | 1.80 | 1.20 | 13 | 70—76 | 3.90 | 2.60 | 26 | 176—185 | 7.80 | 5.20 |
| 6½ | 32—34 | 1.95 | 1.30 | 14 | 77—83 | 4.20 | 2.80 | | | | |
| 7 | 35—37 | 2.10 | 1.40 | 15 | 84—90 | 4.50 | 3.00 | | | | |

Ett tillägg pr biljett av 10 öre i II och 5 öre i III kl. upptages dessutom fr. o. m. zon 3½ å *Skåne—Smålands järnväg*.

Å *Dala—Helsinglands* och *Nora—Bergslags jvgar* är i *lokaltrafik* minsta avgiften kr. 0.45 i II o. 0.30 i III kl.

Å *Östra Centralbanan* och å *Åtvidaberg—Bjärka—Säby järnväg* är minsta avgiften såväl i lokal- som i samtrafik kr. 0.45 i II och 0.30 i III kl.

## Zontaxa J:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—4 | 0.30 | 0.20 | 9 | 51—54 | 2.70 | 1.80 |
| 1½ | 5—7 | 0.45 | 0.30 | 9½ | 55—58 | 2.85 | 1.90 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.40 | 10 | 59—62 | 3.00 | 2.00 |
| 2½ | 11—13 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63—70 | 3.30 | 2.20 |
| 3 | 14—16 | 0.90 | 0.60 | 12 | 71—78 | 3.60 | 2.40 |
| 3½ | 17—19 | 1.05 | 0.70 | 13 | 79—86 | 3.90 | 2.60 |
| 4 | 20—22 | 1.20 | 0.80 | 14 | 87—94 | 4.20 | 2.80 |
| 4½ | 23—25 | 1.35 | 0.90 | 15 | 95—102 | 4.50 | 3.00 |
| 5 | 26—28 | 1.50 | 1.00 | 16 | 103—110 | 4.80 | 3.20 |
| 5½ | 29—31 | 1.65 | 1.10 | 17 | 111—120 | 5.10 | 3.40 |
| 6 | 32—34 | 1.80 | 1.20 | 18 | 121—130 | 5.40 | 3.60 |
| 6½ | 35—37 | 1.95 | 1.30 | 19 | 131—140 | 5.70 | 3.80 |
| 7 | 38—40 | 2.10 | 1.40 | 20 | 141—150 | 6.00 | 4.00 |
| 7½ | 41—43 | 2.25 | 1.50 | 21 | 151—160 | 6.30 | 4.20 |
| 8 | 44—46 | 2.40 | 1.60 | 22 | 161—170 | 6.60 | 4.40 |
| ½ | 47—50 | 2.55 | 1.70 | 23 | 171—180 | 6.90 | 4.60 |

## Zontaxa K:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 6—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—12 | 0.60 | 0.40 |
| 3 | 13—14 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 15—17 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 18—19 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 20—21 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 22—24 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 25—26 | 1.65 | 1.10 |
| 6½ | 27—34 | 1.95 | 1.30 |
| 7½ | 35—42 | 2.25 | 1.50 |
| 8½ | 43—46 | 2.55 | 1.70 |

## Zontaxa L:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—7 | 0.30 | 0.20 | 5 | 32—35 | 1.50 | 1.00 | 10 | 66—74 | 3. |
| 1½ | 8—10 | 0.45 | 0.30 | 5½ | 36—38 | 1.65 | 1.10 | 11 | 75—83 | 3. |
| 2 | 11—14 | 0.60 | 0.40 | 6 | 39—42 | 1.80 | 1.20 | 12 | 84—92 | 3. |
| 2½ | 15—17 | 0.75 | 0.50 | 6½ | 43—45 | 1.95 | 1.30 | 13 | 93—101 | 3. |
| 3 | 18—21 | 0.90 | 0.60 | 7 | 46—49 | 2.10 | 1.40 | 14 | 102—110 | 4. |
| 3½ | 22—24 | 1.05 | 0.70 | 7½ | 50—52 | 2.25 | 1.50 | 15 | 111—119 | 4. |
| 4 | 25—28 | 1.20 | 0.80 | 8 | 53—56 | 2.40 | 1.60 | 16 | 120—128 | 4. |
| 4½ | 29—31 | 1.35 | 0.90 | 9 | 57—65 | 2.70 | 1.80 | 17 | 129—139 | 5 |

## Zontaxa M:

| Zon | Kilometer | Enkel tur I, II | Enkel tur III | Tur- och retur* I, II | Tur- och retur* III |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 | 0.45 | 0.30 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 | 0.70 | 0.45 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 |
| 2½ | 13—15 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | 0.75 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | 0.90 |
| 3½ | 19—20 | 1.05 | 0.70 | 1.60 | 1.05 |
| 4 | 21—23 | 1.20 | 0.80 | 1.80 | 1.20 |
| 4½ | 24—25 | 1.35 | 0.90 | 2.05 | 1.35 |
| 5 | 26—28 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 1.50 |
| 5½ | 29—30 | 1.65 | 1.10 | 2.50 | 1.65 |
| 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 | 2.70 | 1.80 |
| 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.30 | 2.95 | 1.95 |
| 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 | 3.15 | 2.10 |
| 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.50 | 3.40 | 2.25 |
| 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 | 3.60 | 2.40 |
| 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.70 | 3.85 | 2.55 |
| 9 | 49—51 | 2.70 | 1.80 | 4.05 | 2.70 |
| 9½ | 52—54 | 2.85 | 1.90 | 4.30 | 2.85 |
| 10 | 55—57 | 3.00 | 2.00 | 4.50 | 3.00 |
| 10½ | 58—60 | 3.15 | 2.10 | 4.75 | 3.15 |
| 11 | 61—63 | 3.30 | 2.20 | 4.95 | 3.30 |
| 12 | 64—70 | 3.60 | 2.40 | 5.40 | 3.60 |
| 13 | 71—77 | 3.90 | 2.60 | 5.85 | 3.90 |
| 14 | 78—84 | 4.20 | 2.80 | 6.30 | 4.20 |
| 15 | 85—91 | 4.50 | 3.00 | 6.75 | 4.50 |
| 16 | 92—98 | 4.80 | 3.20 | 7.20 | 4.80 |
| 17 | 99—105 | 5.10 | 3.40 | 7.65 | 5.10 |
| 18 | 106—112 | 5.40 | 3.60 | 8.10 | 5.40 |
| 19 | 113—120 | 5.70 | 3.80 | 8.55 | 5.70 |
| 20 | 121—128 | 6.00 | 4.00 | — | — |
| 21 | 129—137 | 3.30 | 4.20 | — | — |
| 22 | 138—146 | 6.60 | 4.40 | — | — |
| 23 | 147—156 | 6.90 | 4.60 | — | — |
| 24 | 157—167 | 7.20 | 4.80 | — | — |

*Tur- och retur tillämpas endast å *krona—Växjö järnv* gäller end. i lokaltra resa m. person-, bl. e tåg fram o. åter sam eller f. återresa und omedelbart följ. sön

## Zontaxa N

| Zon | Kilometer | I b II |
|---|---|---|
| 1—5½ lika med zo | | |
| 6 | 29—30 | 1. |
| 6½ | 31—33 | 1. |
| 7 | 34—35 | 2. |
| 7½ | 36—38 | 2. |
| 8 | 39—40 | 2. |
| 8½ | 41—43 | 2. |
| 9 | 44—45 | 2 |
| 9½ | 46—48 | 2 |
| 10 | 49—50 | 3. |
| 10½ | 51—53 | 3. |
| 11 | 54—55 | 3. |
| 11½ | 56—58 | 3. |
| 12 | 59—60 | 3. |
| 12½ | 61—63 | 3. |
| 13 | 64—65 | 3. |
| 13½ | 66—68 | 4. |
| 14 | 69—70 | 4. |
| 14½ | 71—73 | 4. |
| 15 | 74—75 | 4. |
| 15½ | 76—78 | 4. |

## Zontaxa O:

| Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1—6 | 0.30 | 0.20 | 9½ | 54—56 | 2.85 | 1.90 |
| 7—8 | 0.45 | 0.30 | 10 | 57—59 | 3.00 | 2.00 |
| 9—11 | *0.60 | 0.40 | 10½ | 60—62 | 3.15 | 2.10 |
| 12—14 | 0.75 | 0.50 | 11 | 63—65 | 3.30 | 2.20 |
| 15—17 | 0.90 | 0.60 | 11½ | 66—68 | 3.45 | 2.30 |
| 18—20 | 1.05 | 0.70 | 12 | 69—71 | 3.60 | 2.40 |
| 21—23 | 1.20 | 0.80 | 12½ | 72—74 | 3.75 | 2.50 |
| 24—26 | 1.35 | 0.90 | 13 | 75—82 | 3.90 | 2.60 |
| 27—29 | 1.50 | 1.00 | 14 | 83—90 | 4.20 | 2.80 |
| 30—32 | 1.65 | 1.10 | 15 | 91—98 | 4.50 | 3.00 |
| 33—35 | 1.80 | 1.20 | 16 | 99—106 | 4.80 | 3.20 |
| 36—38 | 1.95 | 1.30 | 17 | 107—114 | 5.10 | 3.40 |
| 39—41 | 2.10 | 1.40 | 18 | 115—122 | 5.40 | 3.60 |
| 42—44 | 2.25 | 1.50 | 19 | 123—130 | 5.70 | 3.80 |
| 45—47 | 2.40 | 1.60 | 20 | 131—138 | 6.00 | 4.00 |
| 48—50 | 2.55 | 1.70 | 21 | 139—146 | 6.30 | 4.20 |
| 51—53 | 2.70 | 1.80 | 22 | 147—154 | 6.60 | 4.40 |

*) Id 9 km. sänkes priset i II klass till 0.55 kr.

## Zontaxa P:

| Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III | Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1—6 | 0.30 | 0.20 | 4 | 22—24 | 1.20 | 0.80 |
| 7—9 | 0.60 | 0.30 | 5a | 25—27 | 1.50 | 0.90 |
| 10—12 | 0.60 | 0.40 | 5 | 28—30 | 1.50 | 1.00 |
| 13—15 | 0.90 | 0.50 | 6a | 31—33 | 1.80 | 1.10 |
| 16—18 | 0.90 | 0.60 | 6 | 34—36 | 1.80 | 1.20 |
| 19—21 | 1.20 | 0.70 | 7 | 37—43 | 2.10 | 1.40 |

## Zontaxa R:

| Stockholm—Nynäs järnväg | Från Älvsjö Zon | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| till | | | |
| Fagersjö | 1 | 0.30 | 0.20 |
| Södertörns villastad | 1½ | 0.45 | 0.30 |
| Trångsund | 2 | 0.60 | 0.40 |
| Drevviken | 2½ | 0.75 | 0.50 |
| Handen | 3½ | 1.05 | 0.70 |
| Jordbro | 4 | 1.20 | 0.80 |
| Västerhaninge | 4½ | 1.35 | 0.90 |
| Tungelsta | 5½ | 1.65 | 1.10 |
| Hemfosa | 6½ | 1.95 | 1.30 |
| Sorunda—Nynäshamn | 7 | 2.10 | 1.40 |

## Zontaxa S:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III | Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 | 7 | 40—42 | 2.10 | 1.40 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 | 7½ | 43—45 | 2.25 | 1.50 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 | 8 | 46—48 | 2.40 | 1.60 |
| 2½ | 13—15 | 0.75 | 0.50 | 8½ | 49—51 | 2.55 | 1.70 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 | 9 | 52—54 | 2.70 | 1.80 |
| 3½ | 19—21 | 1.05 | 0.70 | 9½ | 55—57 | 2.85 | 1.90 |
| 4 | 22—24 | 1.20 | 0.80 | 10 | 58—60 | 3.00 | 2.00 |
| 4½ | 25—27 | 1.35 | 0.90 | 11 | 61—66 | 3.30 | 2.20 |
| 5 | 28—30 | 1.50 | 1.00 | 12 | 67—72 | 3.60 | 2.40 |
| 5½ | 31—33 | 1.65 | 1.10 | 13 | 73—78 | 3.90 | 2.60 |
| 6 | 34—36 | 1.80 | 1.20 | 14 | 79—84 | 4.20 | 2.80 |
| 6½ | 37—39 | 1.95 | 1.30 | 15 | 85—90 | 4.50 | 3.00 |

## Zontaxa T:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| ½ | 1—3 | 0.15 | 0.10 |
| 1 | 4—5 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 6—7 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 16—18 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 19—21 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 22—24 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 25—27 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 28—30 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 49—52 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 53—55 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 56—59 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 60—62 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 63—66 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 67—69 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 70—73 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 74—80 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 81—88 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 89—96 | 4.50 | 3.00 |
| 16 | 97—104 | 4.80 | 3.20 |
| 17 | 105—112 | 5.10 | 3.40 |
| 18 | 113—120 | 5.40 | 3.60 |
| 19 | 121—130 | 5.70 | 3.80 |

## Zontaxa U:

| Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|
| 1—4 | — | 0.30 |
| 5—6 | — | 0.30 |
| 7—8 | — | 0.40 |
| 9—10 | — | 0.50 |
| 11—12 | — | 0.60 |
| 13—14 | — | 0.70 |
| 15—16 | — | 0.80 |
| 17—18 | — | 0.90 |
| 19—20 | — | 1.00 |
| 21—22 | — | 1.10 |
| 23—24 | — | 1.20 |

## Zontaxa V:

| Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|
| 1—5 | 0.30 | 0.20 |
| 6—8 | 0.45 | 0.30 |
| 9—10 | 0.60 | 0.40 |
| 11—13 | 0.75 | 0.50 |
| 14—15 | 0.90 | 0.60 |
| 16—18 | 1.05 | 0.70 |
| 19—20 | 1.20 | 0.80 |
| 21—23 | 1.35 | 0.90 |
| 24—25 | 1.50 | 1.00 |
| 26—28 | 1.65 | 1.10 |
| 29—31 | 1.80 | 1.20 |
| 32—34 | 1.95 | 1.30 |
| 35—37 | 2.10 | 1.40 |
| 38—40 | 2.25 | 1.50 |
| 41—43 | 2.40 | 1.60 |
| 44—46 | 2.55 | 1.70 |
| 47—49 | 2.70 | 1.80 |
| 50—52 | 2.85 | 1.90 |
| 53—55 | 3.00 | 2.00 |
| 56—59 | 3.15 | 2.10 |
| 60—62 | 3.30 | 2.20 |
| 63—66 | 3.45 | 2.30 |
| 67—69 | 3.60 | 2.40 |
| 70—76 | 3.90 | 2.60 |

## Zontaxa V1:

| Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|
| 1— 8 | 0.75 | 0.50 |
| 9—10 | 0.90 | 0.60 |
| 11—18 | 1.50 | 1.00 |

## Zontaxa X:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—11 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 12—14 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 15—17 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 18—20 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 21—23 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 24—26 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 27—29 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 30—32 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 33—35 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 36—38 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 39—41 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 42—44 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 45—47 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 48—50 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 51—53 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 54—57 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 58—61 | 3.00 | 2.00 |
| 11 | 62—69 | 3.30 | 2.20 |
| 12 | 70—77 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 78—85 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 86—93 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 94—101 | 4.50 | 3.00 |
| 16 | 102—109 | 4.80 | 3.20 |
| 17 | 110—117 | 5.10 | 3.40 |
| 18 | 118—125 | 5.40 | 3.60 |
| 19 | 126—135 | 5.70 | 3.80 |
| 20 | 136—145 | 6.00 | 4.00 |
| 21 | 146—155 | 6.30 | 4.20 |
| 22 | 156—165 | 6.60 | 4.40 |

Minsta avgift i lokaltrafik kr. 0.40 i II och 0.20 i III kl.

## Zontaxa Y:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| 1—5 lika med zontaxa I | | | |
| 5½ | 26—27 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 28—30 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 31—32 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 33—35 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 36—37 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 38—40 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 41—42 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 43—45 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 46—47 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 48—50 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 51—53 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 54—56 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 57—59 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 60—62 | 3.60 | 2.40 |
| 12½ | 63—65 | 3.75 | 2.50 |
| 13 | 66—68 | 3.90 | 2.60 |
| 13½ | 69—71 | 4.05 | 2.70 |
| 14 | 72—74 | 4.20 | 2.80 |

## Zontaxa Å:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1—5 lika med zontaxa I | | | |
| 5½ | 26—27 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 28—30 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 31—32 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 33—35 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 36—37 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 38—40 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 41—43 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 44—45 | 2.70 | 1.80 |
| 10 | 46—50 | 3.00 | 2.00 |

## Zontaxa Ä:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 2 | 7—12 | 0.60 | *0.40 |
| 3 | 13—18 | 0.90 | *0.60 |
| 4 | 19—24 | 1.20 | *0.80 |
| 5 | 25—30 | 1.50 | *1.00 |
| 6 | 31—36 | 1.80 | *1.20 |
| 7 | 37—42 | 2.10 | *1.40 |
| 8 | 43—48 | 2.40 | *1.60 |
| 9 | 49—54 | 2.70 | *1.80 |
| 10 | 55—60 | 3.00 | *2.00 |
| 11 | 61—66 | 3.30 | *2.20 |
| 12 | 67—72 | 3.60 | *2.40 |
| 13 | 73—79 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 80—86 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 87—93 | 4.50 | 3.00 |
| 16 | 94—100 | 4.80 | 3.20 |
| 17 | 101—107 | 5.10 | 3.40 |

*För de 4 första kilometertalen av denna zon minskas de angivna biljettprisen i III klass med 10 öre.

## Taxa Ö:

| Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|
| 1—5 | 0.40 | 0.30 |
| 6—7 | 0.50 | 0.40 |
| 8—11 | 0.65 | 0.50 |

## Zontaxa AB:

| Zon | Kilometer | Enkel bilj. II | Enkel bilj. III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—5 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 6—7 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 13—14 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 15—16 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 17—18 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 19—20 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 21—22 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 23—24 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 25—26 | 1.80 | 1.20 |
| 7 | 27—30 | 2.10 | 1.40 |

## Zontaxa AC:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1—5½ lika med zontaxa V | | | |
| 6 | 29—30 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 31—33 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 34—35 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 36—38 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 39—40 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 41—43 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 44—45 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 46—48 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 49—51 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 52—54 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 55—57 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 58—60 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 61—63 | 3.60 | 2.40 |
| 12½ | 64—66 | 3.75 | 2.50 |
| 13 | 67—69 | 3.90 | 2.60 |
| 13½ | 70—72 | 4.05 | 2.70 |
| 14 | 73—75 | 4.20 | 2.80 |
| 14½ | 76—78 | 4.35 | 2.90 |
| 15 | 79—81 | 4.50 | 3.00 |
| 15½ | 82—84 | 4.65 | 3.10 |
| 16 | 85—87 | 4.80 | 3.20 |
| 16½ | 88—90 | 4.95 | 3.30 |
| 17 | 91—93 | 5.10 | 3.40 |
| 17½ | 94—96 | 5.25 | 3.50 |
| 18 | 97—99 | 5.40 | 3.60 |
| 18½ | 100—102 | 5.55 | 3.70 |
| 19 | 103—105 | 5.70 | 3.80 |
| 19½ | 106—108 | 5.85 | 3.90 |
| 20 | 109—111 | 6.00 | 4.00 |
| 20½ | 112—114 | 6.15 | 4.10 |
| 21 | 115—117 | 6.30 | 4.20 |
| 21½ | 118—120 | 6.45 | 4.30 |
| 22 | 121—123 | 6.60 | 4.40 |

## Zontaxa AD:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 13—14 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 15—17 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 18—19 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 20—21 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 22—24 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 25—27 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 28—30 | 1.65 | 1.10 |

## Zontaxa AE:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—11 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 12—13 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 14—16 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 17—18 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 19—21 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 22—23 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 24—26 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 27—28 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 29—31 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 32—33 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 34—36 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 37—38 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 39—41 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 42—43 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 44—46 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 47—48 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 49—51 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 52—53 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 54—56 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 57—58 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 59—61 | 3.60 | 2.40 |
| 12½ | 62—63 | 3.75 | 2.50 |
| 13 | 64—66 | 3.90 | 2.60 |
| 13½ | 67—68 | 4.05 | 2.70 |
| 14 | 69—71 | 4.20 | 2.80 |
| 14½ | 72—73 | 4.35 | 2.90 |
| 15 | 74—76 | 4.50 | 3.00 |
| 15½ | 77—78 | 4.65 | 3.10 |
| 16 | 79—81 | 4.80 | 3.20 |
| 16½ | 82—83 | 4.95 | 3.30 |
| 17 | 84—86 | 5.10 | 3.40 |
| 17½ | 87—88 | 5.25 | 3.50 |
| 18 | 89—91 | 5.40 | 3.60 |
| 18½ | 92—93 | 5.55 | 3.70 |
| 19 | 94—96 | 5.70 | 3.80 |
| 19½ | 97—98 | 5.85 | 3.90 |

Ang. provisoriska tilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

## Taxa AF:

| Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|
| 1—6 | 0.50 | 0.30 |
| 7—9 | 0.60 | 0.40 |
| 10—12 | 0.75 | 0.50 |
| 13—15 | 0.90 | 0.60 |
| 16—18 | 1.05 | 0.70 |
| 19—21 | 1.20 | 0.80 |
| 22—24 | 1.35 | 0.90 |
| 25—27 | 1.50 | 1.00 |
| 28—30 | 1.80 | 1.20 |
| 31—33 | 1.95 | 1.30 |
| 34—36 | 2.10 | 1.40 |
| 37—39 | 2.25 | 1.50 |
| 40—42 | 2.40 | 1.60 |
| 43—45 | 2.55 | 1.70 |
| 46—49 | 2.70 | 1.80 |
| 49—52 | 2.85 | 1.90 |
| 53—56 | 3.00 | 2.00 |
| 57—60 | 3.30 | 2.20 |
| 61—64 | 3.60 | 2.40 |
| 65—72 | 3.90 | 2.60 |
| 73—80 | 4.20 | 2.80 |
| 81—88 | 4.50 | 3.00 |
| 89—96 | 4.80 | 3.20 |

## Zontaxa AG:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1½ | 1—8 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—10 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 16—18 | 1.05 | 0.70 |
| 4* | 19—21 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 22—24 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 25—27 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 28—30 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 49—52 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 53—56 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 57—60 | 3.00 | 2.00 |
| 11 | 61—64 | 3.30 | 2.20 |
| 12 | 65—72 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 73—80 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 81—88 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 89—96 | 4.50 | 3.00 |
| 16** | 97—104 | 4.80 | 3.20 |
| 17 | 105—112 | 5.10 | 3.40 |
| 18** | 113—122 | 5.40 | 3.60 |

* I trafik, som berör hela sträckan Linköping—Åtvidaberg, beräknas avgiften efter 3½ zontal.
** I trafik mellan stationer bortom Linköping å ena sidan och bortom Hultsfred å andra sidan beräknas avgiften efter 15 zontal.

## Zontaxa AH:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—4 | 0.45 | 0 |
| 1½ | 5—6 | 0.45 | 0 |
| 2 | 7—8 | 0.60 | 0 |
| 2½ | 9—10 | 0.75 | 0 |
| 3 | 11—12 | 0.90 | 0 |
| 3½ | 13—14 | 1.05 | 0 |
| 4 | 15—16 | 1.20 | 0 |
| 4½ | 17—18 | 1.35 | 0 |
| 5 | 19—20 | 1.50 | 1 |
| 5½ | 21—22 | 1.65 | 1 |
| 6 | 23—24 | 1.80 | 1 |

## Zontaxa AI:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 5½ | lika med zontaxa V | | |
| 6 15½ | " " " | | N |

## Taxa AJ:

| Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|
| 1—5 | 0.35 | 0.25 |
| 6—7 | 0.35 | 0.25 |
| 8—11 | 0.50 | 0.35 |
| 12—14 | 0.70 | 0.50 |
| 15—18 | 0.85 | 0.60 |
| 19—21 | 1.00 | 0.70 |
| 22—25 | 1.20 | 0.85 |
| 26—28 | 1.35 | 0.95 |
| 29—32 | 1.50 | 1.05 |
| 33—55 | 1.65 | 1.15 |

## Zontaxa AK:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—7 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 8—11 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 12—14 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 15—18 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 19—21 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 23—25 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 26—28 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 29—32 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 33—35 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 36—39 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 40—42 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 43—46 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 47—49 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 50—53 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 54—56 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 57—60 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 61—64 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 65—68 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 69—72 | 3.00 | 2.00 |
| 11 | 73—80 | 3.30 | 2.20 |
| 12 | 81—88 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 89—96 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 97—104 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 105—112 | 4.50 | 3.00 |

## Zontaxa AL:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1½ | 1—7 | 0.45 | 0 |
| 2 | 8—10 | 0.60 | 0 |
| 2½ | 11—12 | 0.75 | 0 |
| 3 | 13—15 | 0.90 | 0 |
| 3½ | 16—18 | 1.05 | 0 |
| 4 | 19—21 | 1.20 | 0 |
| 4½ | 22—23 | 1.35 | 0 |
| 5 | 24—25 | 1.50 | 1 |
| 5½ | 26—28 | 1.65 | 1 |
| 6 | 29—31 | 1.80 | 1 |
| 6½ | 32—33 | 1.95 | 1 |
| 7 | 34—36 | 2.10 | 1 |
| 7½ | 38—40 | 2.25 | 1 |
| 8 | 41—42 | 2.40 | 1 |
| 8½ | 43—44 | 2.55 | 1 |
| 9 | 45—46 | 2.70 | 1 |

## Zontaxa AM.

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| 1 | 1—4 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 5—6 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 7—8 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 9—10 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 11—12 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 13—14 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 15—16 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 17—18 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 19—20 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 21—22 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 23—24 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 25—26 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 27—28 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 29—30 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 31—32 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 33—34 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 35—36 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 37—38 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 39 40 | 3.00 | 2.00 |
| 10½ | 41—42 | 3.15 | 2.10 |
| 11 | 43—44 | 3.30 | 2.20 |
| 11½ | 45—46 | 3.45 | 2.30 |
| 12 | 47—48 | 3.60 | 2.40 |
| 12½ | 49—50 | 3.75 | 2.50 |
| 13 | 51—52 | 3.90 | 2.60 |
| 13½ | 53—54 | 4.05 | 2.70 |
| 14 | 55—56 | 4.20 | 2.80 |
| 14½ | 57—58 | 4.35 | 2.90 |
| 15 | 59—60 | 4.50 | 3.00 |
| 15½ | 61—62 | 4.65 | 3.10 |
| 16 | 63—64 | 4.80 | 3.20 |
| 16½ | 65—66 | 4.95 | 3.30 |
| 17 | 67 68 | 5.10 | 3.40 |
| 17½ | 69—70 | 5.25 | 3.50 |
| 18 | 71—72 | 5.40 | 3.60 |
| 18½ | 73—74 | 5.55 | 3.70 |
| 19 | 75—76 | 5.70 | 3.80 |
| 19½ | 77—78 | 5.85 | 3.90 |
| 20 | 79—80 | 6.00 | 4.00 |
| 20½ | 81—82 | 6.15 | 4.10 |
| 21 | 83—84 | 6.30 | 4.20 |
| 21½ | 85—86 | 6.45 | 4.30 |
| 22 | 87—88 | 6.60 | 4.40 |
| 22½ | 89—90 | 6.75 | 4.50 |
| 23 | 91—92 | 6.90 | 4.60 |
| 23½ | 93—94 | 7.05 | 4.70 |
| 24 | 95—96 | 7.20 | 4.80 |
| 24½ | 97—98 | 7.35 | 4.90 |
| 25 | 99—100 | 7.50 | 5.00 |
| 25½ | 101—102 | 7.65 | 5.10 |
| 26 | 103—104 | 7.80 | 5.20 |
| 26½ | 105—106 | 7.95 | 5.30 |
| 27 | 107—108 | 8.10 | 5.40 |
| 27½ | 109—110 | 8.25 | 5.50 |
| 28 | 111—112 | 8.40 | 5.60 |
| 28½ | 113—114 | 8.55 | 5.70 |
| 29 | 115—116 | 8.70 | 5.80 |
| 29½ | 117 118 | 8.85 | 5.90 |

## Zontaxa AN.

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| ½ | 1—4 | 0.25 | 0.15 |
| 1 | 5—6 | 0.30 | 0.20 |
| 1½ | 7—9 | 0.45 | 0.30 |
| 2 | 10—12 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 13—15 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 16—18 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 19—20 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 21—23 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 24—25 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 26—28 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 29—30 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 49—51 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 52—54 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 55—57 | 3.00 | 2.00 |
| 11 | 58—64 | 3.30 | 2.20 |
| 12 | 65—71 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 72—78 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 79—85 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 86—92 | 4.50 | 3.00 |
| 16 | 93—100 | 4.80 | 3.20 |
| 17 | 101—108 | 5.10 | 3.40 |
| 18 | 109—116 | 5.40 | 3.60 |
| 19 | 117—124 | 5.70 | 3.80 |
| 20 | 125—132 | 6.00 | 4.00 |

Å Blekinge Kustbanor är i samtrafik priset för zon ½ kr. 0.15 i II och kr. 0.10 i III.

## Taxa AO.

| Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett III | Tur och retur I | Tur och retur III |
|---|---|---|---|---|
| 6 | 0.50 | 0.30 | 0.85 | 0.50 |
| 7 | 0.50 | 0.35 | 0.90 | 0.55 |
| 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0.60 |
| 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0.65 |
| 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0.75 |
| 11 | 0.80 | 0.50 | 1.15 | 0.80 |
| 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0.85 |
| 13 | 0.95 | 0.60 | 1.35 | 0.95 |
| 14 | 1.00 | 0.65 | 1.45 | 1.00 |
| 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1.05 |
| 16 | 1.15 | 0.75 | 1.65 | 1.15 |
| 17 | 1.20 | 0.80 | 1.75 | 1.20 |
| 18 | 1.30 | 0.85 | 1.85 | 1.25 |
| 19 | 1.35 | 0.90 | 1.95 | 1.30 |
| 20 | 1.45 | 0.90 | 2.05 | 1.40 |
| 21 | 1.45 | 0.95 | 2.15 | 1.50 |
| 22 | 1.50 | 1.00 | 2.25 | 1.55 |
| 23 | 1.55 | 1.00 | 2.35 | 1.60 |
| 24 | 1.65 | 1.05 | 2.50 | 1.65 |
| 25 | 1.70 | 1.10 | 2.55 | 1.70 |
| 26 | 1.80 | 1.15 | 2.65 | 1.80 |
| 27 | 1.85 | 1.20 | 2.75 | 1.85 |
| 28 | 1.90 | 1.25 | 2.85 | 1.90 |
| 29 | 2.00 | 1.30 | 2.95 | 2.00 |
| 30 | 2.05 | 1.35 | 3.05 | 2.05 |
| 31 | 2.05 | 1.35 | 3.15 | 2.15 |
| 32 | 2.10 | 1.40 | 3.25 | 2.20 |
| 33 | 2.20 | 1.40 | 3.35 | 2.25 |
| 34 | 2.25 | 1.45 | 3.45 | 2.30 |
| 35 | 2.30 | 1.50 | 3.55 | 2.40 |
| 36 | 2.40 | 1.55 | 3.65 | 2.45 |
| 37 | 2.45 | 1.60 | 3.75 | 2.50 |
| 38 | 2.50 | 1.65 | 3.85 | 2.60 |
| 39 | 2.55 | 1.70 | 3.95 | 2.65 |
| 40 | 2.65 | 1.70 | 4.05 | 2.70 |
| 41 | 2.65 | 1.70 | 4.15 | 2.80 |
| 42 | 2.70 | 1.75 | 4.25 | 2.85 |
| 43 | 2.75 | 1.80 | 4.35 | 2.90 |
| 44 | 2.80 | 1.85 | 4.45 | 2.95 |
| 45 | 2.90 | 1.90 | 4.55 | 3.05 |
| 46 | 2.95 | 1.95 | 4.65 | 3.15 |
| 47 | 3.00 | 1.95 | 4.75 | 3.20 |
| 48 | 3.05 | 2.00 | 4.85 | 3.25 |
| 49 | 3.15 | 2.05 | 4.95 | 3.30 |
| 50 | 3.15 | 2.10 | 5.00 | 3.35 |
| 51 | 3.15 | 2.10 | 5.10 | 3.45 |
| 52 | 3.20 | 2.10 | 5.25 | 3.50 |
| 53 | 3.25 | 2.15 | 5.35 | 3.55 |
| 54 | 3.30 | 2.20 | 5.45 | 3.65 |
| 55 | 3.40 | 2.20 | 5.50 | 3.70 |
| 56 | 3.45 | 2.25 | 5.60 | 3.80 |
| 57 | 3.50 | 2.30 | 5.70 | 3.85 |
| 58 | 3.55 | 2.35 | 5.85 | 3.90 |
| 59 | 3.60 | 2.40 | 5.95 | 3.95 |
| 60 | 3.65 | 2.40 | 6.00 | 4.05 |
| 61 | 3.65 | 2.40 | 6.10 | 4.10 |
| 62 | 3.65 | 2.40 | 6.20 | 4.15 |
| 63 | 3.70 | 2.45 | 6.35 | 4.25 |
| 64 | 3.75 | 2.50 | 6.45 | 4.30 |
| 65 | 3.80 | 2.50 | 6.50 | 4.35 |
| 66 | 3.90 | 2.55 | 6.60 | 4.45 |
| 67 | 3.95 | 2.60 | 6.70 | 4.50 |
| 68 | 4.00 | 2.65 | 6.80 | 4.55 |
| 69 | 4.05 | 2.70 | 6.90 | 4.60 |
| 70 | 4.10 | 2.70 | 6.95 | 4.65 |
| 71 | 4 10 | 2.70 | 7.05 | 4.75 |
| 72 | 4.10 | 2.70 | 7.15 | 4.80 |
| 73 | 4.15 | 2.75 | 7.25 | 4.85 |
| 74 | 4.20 | 2.80 | 7.35 | 4.90 |
| 75 | 4.25 | 2.85 | 7.40 | 4.95 |
| 76 | 4.30 | 2.85 | 7.50 | 5.05 |
| 77 | 4.35 | 2.90 | 7.60 | 5.10 |

## Taxa AP.

| Kilometer | Enkel biljett I | Enkel biljett III | Tur o retur I | Tur o retur III |
|---|---|---|---|---|
| 4 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0 |
| 5 | 0.50 | 0.25 | 0.60 | 0 |
| 6 | 0.50 | 0 30 | 0.70 | 0 |
| 7 | 0.50 | 0.35 | 0.75 | 0 |
| 8 | 0.60 | 0.40 | 0.90 | 0 |
| 9 | 0.65 | 0.45 | 1.00 | 0 |
| 10 | 0.70 | 0.45 | 1.05 | 0 |
| 11 | 0.75 | 0.50 | 1.15 | 0 |
| 12 | 0.85 | 0.55 | 1.25 | 0 |
| 13 | 0.90 | 0.60 | 1.35 | 0 |
| 14 | 0.95 | 0.65 | 1.45 | 1 |
| 15 | 1.05 | 0.70 | 1.55 | 1 |
| 16 | 1.05 | 0.70 | 1.65 | 1 |
| 17 | 1.15 | 0.75 | 1.70 | 1 |
| 18 | 1.20 | 0.80 | 1.85 | 1 |
| 19 | 1.25 | 0.85 | 1.95 | 1 |
| 20 | 1.35 | 0.90 | 2.00 | 1 |
| 21 | 1.35 | 0.90 | 2.20 | 1 |
| 22 | 1.45 | 0.95 | 2.25 | 1 |
| 23 | 1.50 | 1.00 | 2.40 | 1 |
| 24 | 1.55 | 1.05 | 2.45 | 1 |
| 25 | 1.60 | 1.05 | 2.55 | 1 |
| 26 | 1.70 | 1.10 | 2.70 | 1 |
| 27 | 1.75 | 1.15 | 2.75 | 1 |
| 28 | 1.80 | 1.20 | 2.85 | 1 |
| 29 | 1.90 | 1.25 | 2.90 | 1 |
| 30 | 1.95 | 1.30 | 3.00 | 2 |
| 31 | 1.95 | 1.30 | 3.15 | 2 |
| 32 | 2.00 | 1.35 | 3.25 | 2 |
| 33 | 2.05 | 1.35 | 3.35 | 2 |
| 34 | 2.15 | 1.40 | 3.40 | 2 |
| 35 | 2.20 | 1.45 | 3.50 | 2 |
| 36 | 2.25 | 1.50 | 3.60 | 2 |
| 37 | 2.30 | 1.55 | 3.70 | 2 |
| 38 | 2.40 | 1.60 | 3.85 | 2 |
| 39 | 2.45 | 1.60 | 3.90 | 2 |
| 40 | 2.50 | 1.65 | 3.95 | 2 |

## Zontaxa AR:

| Zon | Kilometer | Enkel biljett II | Enkel biljett III |
|---|---|---|---|
| ½ | 1—4 | *0.30 | *0.20 |
| 1½ | 5—8 | *0.45 | 0.30 |
| 2 | 9—11 | 0.60 | 0.40 |
| 2½ | 12—13 | 0.75 | 0.50 |
| 3 | 14—16 | 0.90 | 0.60 |
| 3½ | 17—18 | 1.05 | 0.70 |
| 4 | 19—21 | 1.20 | 0.80 |
| 4½ | 22—24 | 1.35 | 0.90 |
| 5 | 25—27 | 1.50 | 1.00 |
| 5½ | 28—30 | 1.65 | 1.10 |
| 6 | 31—33 | 1.80 | 1.20 |
| 6½ | 34—36 | 1.95 | 1.30 |
| 7 | 37—39 | 2.10 | 1.40 |
| 7½ | 40—42 | 2.25 | 1.50 |
| 8 | 43—45 | 2.40 | 1.60 |
| 8½ | 46—48 | 2.55 | 1.70 |
| 9 | 49—51 | 2.70 | 1.80 |
| 9½ | 52—54 | 2.85 | 1.90 |
| 10 | 55—57 | 3.00 | 2.00 |
| 11 | 58—64 | 3.30 | 2.20 |
| 12 | 65—71 | 3.60 | 2.40 |
| 13 | 72—79 | 3.90 | 2.60 |
| 14 | 80—87 | 4.20 | 2.80 |
| 15 | 88—95 | 4.50 | 3.00 |

* I lokaltrafik tillämpas minsta avgift i II klass 0.50 kr. och i III klass kr. 0.30 samt i zon I utan tillägg enl. Kungl. kungörelsen av 27 febr. 1917.

## Tab. 332.

## Kupongbiljetter.

*Kupongbiljetter* utställas av

1) S. J. resebyrå i Stockholm och statsbanans stationer i Göteborg Malmö för resor
a) inom *Sverige* å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik, ävensom å vissa ra svenska ångbåtsleder samt
b) inom *Norge* och *Danmark* å vissa bestämda järnvägs- och ångbåtsr (dock icke för resor uteslutande inom Danmark).

2) Alvesta, Bollnas, Filipstad västra, Gävle C., Göteborg B:s, Hälgborg C, Hässleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, mö, Norrköping, Nässjö, Sollefteå, Storvik, Sundsvall, Trälleborg re, Umeå, Uppsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersunds stationer resor
inom *Sverige* å sträckor av Statens och de enskilda järnvägar och båtsleder, som deltaga i svensk personsamtrafik.

*Priset* på biljettkupong är lika med priset för en vanlig biljett.
Giltighetstiden är 3 månader.
För resgodsinskrivning, avbrott i resa etc. gälla vederb. förvaltnings tämmelser.
Beställning av kupongbiljetter sker i tillämpliga delar på sätt ne- är angivet för kombinerade biljetter, dock att den tid, inom vilken tällning skall vara inlämnad för att kunna expedieras samma dag, kränkes till 4 timmar.

### Kombinerade biljetter.

Kombinerade biljetter kunna tillhandahållas i Sverige uteslutande resa i **Tyskland, Österrike-Ungern, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Hercowina, Schweiz, Holland** och **Luxemburg** och sammansättas endast vid *T. resebyrå* i *Stockholm* samt statsbanans stationer i *Göteborg* och *Malmö*, n kunna beställas antingen å dessa stationer eller genom vilken n helst annan station vid Statens och de flesta enskilda järnvägar
Förteckning över *alla in- och utländska* kuponger samt deras pris i kt mynt, (Verzeichniss der Fahrscheine für zusammentstellbare Fahrseinhefte) jämte den härtill hörande kartan kan erhållas genom alla tioner till ett pris av 70 öre.
**Biljetts sammansättning.** Biljetter utfärdas för: *a) rundresor, b) turreturresor* över samma sträckor, *c) resor*, som utgöras *dels* av *tur- och urresor* över samma sträckor, *dels* av en eller flera *rundresor*.
De i beställningssedeln uppförda kupong- eller förbindelsesträckorna ste bilda en oavbruten följd. Resan skall, utom å biljetter för enkel a, upphöra vid *utgångsstationen*.
**Biljetts giltighet m. m.** En biljett gäller, avstämplingsdagen inberäknad, *60 dagar*, när sammanlagda längden av de kupongsträckor, bilten omfattar, utgör *från 600 till fulla 3,000 km., 90 dagar*, när längden gör *från 3,001 till fulla 5,000 km.* samt *120 dagar*, när längden över- *er 5,000 km.*
**Resgods.** Resande med kombinerade biljetter äga rätt att avgiftsfritt kriva resgods i samma omfattning som å vanliga biljetter.
**Beställning** av kombinerade biljetter måste ske *skriftligen* med användande av *beställningssedel*, som i ett exemplar medföljer varje förteckning, som jämväl *utan* sådan utlämnas gratis vid varje i reseförbundet ptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon av de an angivna utlämningsstationerna, men kan även insändas till närste annan station. Beställningen kan jämväl ske medelst *brev med* er *utan* ifylld beställningssedel. I *sistnämnda* fall bör dock brevet inhålla åtminstone följande uppgifter: en *noggrann* bestämmelse om de räckor, som skola ingå i resan; resans utgångsstation; å vilken klass jetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från vilken tid biltten skall gälla, och vid vilken station den önskas utlämnad.
Varje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexditioner inkommer till en utlämningsstation 6 timmar före tjänstgöringstens slut, expedieras *samma dag*, nämligen så, att den sammansatta jetten antingen tillhandahållas för avhämtning å försäljningsstationen er avsändas till den station, genom vilken beställningen skett. *nare* ingångna beställningar expedieras i samma ordning *den följande dagen*.

## Tab. 333.

## Direkta biljetter till Norge, Danmark och Finland.

(Biljetter till Finland försäljas tills vidare icke.)

**Biljett gäller 1 månad**, avstämplingsdagen inberäknad. **Resan får trädas** med vilket tåg eller vilken båt som hälst den dag, biljetten pts, eller följande dag, om anteckning härom av stationsföreståndaren orts å biljetten. Dock får resa å biljetter i bokform samt å resebyråljetter anträdas när som hälst inom biljettens giltighetstid. **Resan all vara avslutad** senast kl. 12 midnatt den dag, giltighetstiden utlöper.
**Resgods.** — Då resgods polletteras å biljett med giltighet över ka vägar eller till ort med flera stationer, bör den resande uppgiva, lken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras samt perligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställe.
För varje biljett (även barnbiljett), på vilken resgods inskrives, utges en särskild inskrivningsavgift av **20** öre. Denna avgift erlägges nom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg. och å varje halvbiljett 12 kg. resgods, undantagandes å norska banor, vilka icke medgiva någon frivikt, samt å ångbåtslinjen Stockholm—Hälsingfors, å vilken frivikten är 50 resp. 25 kg.

## Resevägar:

(Siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna.)

1. Över Alvesta—Malmö.
2. » Arrie—Malmö.
3. » Charlottenberg.
4. » Eslöv—Malmö.
5. » Göteborg—Mellerud.
6. » Helsingör.
7. » Herrljunga—Öxnered—Mellerud.
8. » Hälsingborg m. båt.
9. » Katrineholm. Nyköping.
10. Över Kil—Mellerud.
11. » Kornsjö.
12. » Krylbo.
13. » Laxå.
14. » Ludvika—Kil.
15. » Malmö—ångfärja eller båt.
16. » Riksgränsen.
17. » Stockholm.
18. » Storlien.
19. » Vellinge—Malmö.
20. » Örebro.

| Från | Till | Väg (se ovan) | Till alla tåg I Kr. | I ö. | II Kr. | II ö. | III Kr. | III ö. | Till Pt och Bt Å svenska enskr. järnv. gälla blj. även till St. I Kr. | I ö. | II Kr. | II ö. | III Kr. | III ö. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boden | Narvik | 16 | — | — | 23 | 95 | 14 | 30 | | — | 21 | 70 | 12 | 80 |
| Båstad | Köpenh. K. o. Ö. | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 40 | 3 | 70 |
| Charlottenb:g | Bergen | — | — | — | 53 | 30 | 28 | 15 | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania | — | 27 | 80 | 15 | 10 | 8 | 25 | — | — | 12 | 20 | 6 | 55 |
| Göteborg | Bergen | 11 | — | — | 67 | 40 | 36 | 80 | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | — | — | 30 | 30 | 17 | 40 | — | — | 26 | 70 | 15 | 20 |
| | Köpenh. K. o. Ö | 6 | 31 | 70 | 18 | 55 | 10 | 95 | 26 | 30 | 15 | 20 | » | 90 |
| | » Ö o. H | 15 | 32 | 05 | 19 | 35 | *12 | 05 | | | 17 | 10 | *10 | 55 |
| | Narvik | 20 | — | — | 63 | 45 | 37 | 50 | — | — | 61 | 20 | 36 | 30 |
| | » | 17, 12 | — | — | 67 | 65 | 40 | 30 | — | — | 65 | 40 | 38 | 80 |
| Göteborg | Trondhjem | 20 | — | — | 48 | 95 | 28 | 80 | — | — | 46 | 70 | 27 | 30 |
| | » | 17, 12 | — | — | 54 | 45 | 32 | 10 | — | — | 52 | 20 | 30 | 60 |
| Halmstad | Kristiania | 11 | — | — | 40 | 55 | 23 | 70 | — | — | 34 | 70 | 20 | 00 |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 19 | 70 | 11 | 85 | 6 | 95 | 14 | 30 | 8 | 50 | 4 | 90 |
| Hälsingborg | Bergen | 11 | — | — | 81 | 45 | 45 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | — | — | 44 | 35 | 25 | 90 | — | — | 38 | 50 | 22 | 20 |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 6 | 95 | 4 | 50 | 2 | 45 | 5 | 30 | 3 | 40 | 1 | 90 |
| Karlskrona | » Ö o. H | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 10 | *13 | 20 |
| | » | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 40 | *11 | 60 |
| Karlstad | Kristiania Ö | 3 | — | — | 22 | 75 | 13 | 00 | — | — | 17 | 60 | 9 | 80 |
| Kornsjö | Bergen | — | — | — | 55 | 10 | 29 | 20 | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | — | — | — | 18 | 00 | 9 | 80 | — | — | 14 | 40 | 7 | 60 |
| Kristinehamn | » | 3 | — | — | 24 | 45 | 14 | 00 | — | — | 9 | 30 | 10 | 80 |
| Linköping | Köpenh. Ö o. H | 15 | 38 | 05 | 22 | 75 | *14 | 05 | 34 | 30 | 20 | 50 | *12 | 55 |
| Malmö | Bergen | 11 | — | — | 83 | 05 | 46 | 0 | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | — | — | 46 | 85 | 27 | 40 | — | — | 41 | 00 | 23 | 70 |
| | Köpenhamn Ö | ångf. | 2 | 50 | — | — | 1 | 75 | — | — | — | — | — | — |
| | Narvik | 20, 16 | — | — | 67 | 65 | 40 | 30 | — | — | 65 | 40 | 38 | 80 |
| | » | 9, 17 | | | | | | | | | | | | |
| | | 12,16 | — | — | 70 | 55 | 42 | 00 | — | — | 68 | 30 | 40 | 50 |
| | Trondhjem | 20, 18 | — | — | 54 | 45 | 32 | 10 | — | — | 52 | 20 | 30 | 60 |
| | » | 9, 17 | | | | | | | | | | | | |
| | | 12,18 | — | — | 58 | 25 | 34 | 30 | — | — | 56 | 00 | 32 | 80 |
| Mölle | Köpenh. K o. Ö | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 70 |
| Norrköping | Kristiania Ö | 3 | — | — | 33 | 25 | 19 | 30 | — | — | 28 | 10 | 16 | 10 |
| | Köpenh. Ö o. H | 15 | 41 | 85 | 24 | 85 | *15 | 35 | 38 | 10 | 22 | 60 | *13 | 85 |
| | » K o. Ö | 6 | 47 | 80 | 27 | 85 | 16 | 95 | — | — | — | — | — | — |
| Riksgränsen | Narvik | — | — | — | 3 | 60 | 2 | 00 | — | — | 3 | 60 | 2 | 00 |
| Ronneby | Köpenh. Ö o. H | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 20 | *10 | 90 |
| Skälderviken | » K o. Ö | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 10 | 2 | 90 |
| Stockholm | Bergen | 13, 3 | — | — | 74 | 85 | 41 | 20 | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 13, 3 | 66 | 05 | 36 | 65 | 21 | 30 | — | — | 31 | 50 | 18 | 10 |
| | » | 14, 3 | — | — | 38 | 75 | 22 | 80 | — | — | 33 | 60 | 19 | 60 |
| | » | 13, 10 | — | — | 48 | 15 | 28 | 20 | — | — | 42 | 30 | 24 | 50 |
| | » | 7 | — | — | 50 | 35 | 29 | 60 | — | — | 44 | 50 | 25 | 90 |
| | » | 5 | — | — | 53 | 15 | 31 | 20 | — | — | 47 | 30 | 27 | 50 |
| | Köpenh. Ö o. H | 15 | 51 | 55 | 30 | 25 | *18 | 55 | 47 | 80 | 28 | 00 | *17 | 05 |
| | » K o. Ö | 6 | 59 | 00 | 34 | 15 | 20 | 65 | — | — | — | — | — | — |
| | Narvik | 16 | — | — | 57 | 55 | 34 | 30 | — | — | 55 | 30 | 32 | 80 |
| | Trondhjem | 18 | — | — | 41 | 45 | 24 | 30 | — | — | 39 | 20 | 22 | 80 |
| Storlien | » | — | — | — | 9 | 40 | 5 | 05 | — | — | 9 | 40 | 5 | 05 |
| Sundsvall | Kristiania Ö | 12,17 el.20 | — | — | 55 | 15 | 32 | 30 | | — | 50 | 00 | 29 | 10 |
| Trollhättan | » | 11 | — | — | 26 | 35 | 15 | 00 | — | — | 22 | 75 | 12 | 80 |
| | Köpenh. K o. Ö | 6 | 40 | 00 | 23 | 25 | 13 | 85 | — | — | 19 | 90 | 11 | 80 |
| Trälleborg | Bergen | 11 | — | — | 85 | 25 | 47 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| | Kristiania Ö | 11 | — | — | 48 | 15 | 28 | 20 | — | — | 42 | 30 | 24 | 50 |
| Trälleb. Fel.N | Köpenh. Ö o. H | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 50 | *3 | 05 |
| N | » » | 19 | — | — | — | — | *3 | 65 | — | — | — | — | — | — |
| Ö | » » | 19 | — | — | — | — | *3 | 55 | — | — | — | — | — | — |

* Däcksplats å ångbåt.

K betyder Köpenhamns Personbangård, H Köpenhamns hamn, Ö Österbro. [1]) Å sträckan Kristiania—Bergen gälla biljetterna till alla tåg.

Ang. provisoriskatilläggsavgifter i persontrafik, se tab. 335.

## Tab. 334.
## Direkta biljetter till Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz (endast Basel) och Holland.

**Biljettslag.** – De direkta biljetterna till utlandet äro – med undantag av vissa biljetter till Berlin och ett flertal andra tyska stationer – inrättade såsom bokbiljetter, d. v. s. häften, innehållande kuponger för de olika järnvägs- och sjösträckor, som skola befaras. De ovanberörda biljetterna till tyska stationer äro vanligen pappbiljetter av det slag, som plägar användas i inhemsk trafik.

**Biljetternas giltighet.** – Biljetterna äro i allmänhet giltiga till alla i vederbörande tidtabeller upptagna tåg, som medföra vederbörande vagnklass.

**Resegods.** – Resgods poletteras endast till sådana stationer å reseroutен, till vilka resgodstariffer finnas inrättade. Då resgods poletteras å biljett med giltighet över olika vägar eller till flera å samma plats belägna stationer, bör den resande uppgiva, vilken väg och till vilken bangård resgodset skall befordras, samt personligen närvara vid tullbehandlingen å vederbörande förtullningsställen. Järnvägsförvaltningarna ansvara icke för följderna av uraktlåtenhet i detta hänseende.

För varje biljett (även barnbiljett) på vilken resgods inskrives, uttages en särskild inskrivningsavgift av 20 öre. Denna erlägges genom lösen av särskild resgodsbiljett.

Å varje helbiljett får frånsett inskrivningsavgift fritt medföras 25 kg och å varje halvbiljett 12 kg. resgods. Å **norska, tyska, österrikiska** och **holländska** sträckor medgives ingen frivikt.

**I övrigt hänvisas till de i varje bokbiljett intagna "Utdrag ur befordringsbestämmelserna".**

### Resevägar:

(siffrorna hänföra sig till motsvarande i kolumnen »Väg» angivna)

1. Över Sassnitz—Berlin
2. » Sassnitz.
3. » Warnemünde.
5. » Malmö Kopenh:n.
6. » {Vamdrup el. / Warnemünde} —Hambrg.
16. » Hälsingborg—Köpenhamn
20. » {Malmo—Sassnitz. / Hälsingborg—Köpenha:n —Warnemünde.
21. Över Malmö—Sassnitz—Hamb.
22. » Malmö—Köpenhamn —Warnem.—Berlin.
23. » Malmö—Köpenhamn
25. » Trälleborg—Sassnitz—Rostock—Lübeck.
30. » Berlin—{Tetschen. / Bodenbach. / Oderberg.

| Från | Till | Väg (se ovan) | Biljettslag | I Kr. | I ö. | II Kr. | II ö. | III Kr. | III ö. | Fälter (lagga) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Göteborg B:s... | Berlin Stett. Bhf.... | 20 | enkel | 61 | 30 | 40 | 70 | 25 | 10 | 10 |
| | Bremen ..... | 21 el. 16, 6 | enkel | — | — | 44 | — | 26 | 90 | 10 |
| | DresdenNeustadt el. Hbf | 20 | enkel | 74 | 30 | 48 | 20 | 30 | 10 | 10 |
| | Hamburg—Altona... | 25 el. 16, 6 | enkel | 5 | 90 | 37 | 80 | 23 | 20 | 10 |
| | Lübeck ..... | 20 | enkel | 57 | 10 | 36 | 10 | 22 | 60 | 10 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 40 | 50 | 26 | 80 | 16 | 20 | 5 |
| | Warnemünde..... | 16 | enkel | — | | 28 | 50 | 17 | 40 | 5 |
| Hälsingborg .... | Berlin Stett. Bhf.... | 16, 3 | enkel | 37 | 90 | 26 | 20 | 16 | 40 | 5 |
| | D:o D:o öv. Teckomatorp | 2 | enkel | 38 | 90 | 29 | 00 | 17 | 70 | 5 |
| | Hamburg—Altona... | 16, 6 | enkel | 33 | 10 | 23 | 70 | 14 | 60 | 5 |
| | Hamburg Hbhf. öv. Teckomatorp | 25 | enkel | 42 | 20 | 28 | 60 | 18 | 30 | 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | Teckomat. | enkel | — | | 15 | 40 | 9 | 20 | 5 |
| Malmö ..... | Bergen (Rügen)..... | 2 | enkel | | | 12 | 20 | 7 | 40 | 5 |
| | Berlin Stett. Bhf.... | 2 | enkel | 32 | 40 | 24 | 30 | 15 | 00 | 5 |
| | | 23. 3 | enkel | 38 | 80 | 27 | 20 | 17 | 90 | 5 |
| | Bremen..... | 21 el. 23, 6 | enkel | 41 | 40 | 31 | 50 | 19 | 20 | 5 |
| | Cöln ..... | 21 el. 23, 6 | enkel | 64 | 00 | 45 | 30 | 28 | 40 | 10 |
| | Dresden Neustadt el Hbf | 1 | enkel | 45 | 40 | 31 | 90 | — | — | 5 |
| | Frankfurt (Main) Hauptbhf. | 21 el. 23, 6 | enkel | 70 | 50 | 48 | 40 | 30 | 40 | 10 |
| | Hamburg—Altona | 1 | enkel | 71 | 70 | 46 | 80 | 29 | 60 | 10 |
| | Hannover ..... | 25 el. 23, 6 | enkel | 32 | 30 | 25 | 30 | 15 | 50 | 5 |
| | | 25 el. 23, 6 | enkel | 46 | 20 | 34 | 20 | 21 | — | 5 |
| | | 1 | enkel | 50 | 30 | 35 | | 22 | — | 10 |
| | Leipzig Hbf..... | 1 | enkel | 44 | 50 | 30 | 90 | 19 | 50 | 5 |
| | Lübeck ..... | 3 el. 2 | enkel | 31 | 70 | 24 | 10 | 15 | 20 | 5 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 12 | | 10 | 0 | 6 | 40 | 5 |
| | Stettin ..... | 2 | enkel | 27 | 90 | 21 | | 12 | 90 | 5 |
| | Stralsund ..... | 2 | enkel | 16 | 10 | 13 | 50 | 8 | 10 | 5 |
| | Warnemünde ..... | 23 | enkel | 21 | 40 | 16 | 20 | 10 | 40 | 5 |
| | Wien ..... | 1, 30 | enkel | 96 | 10 | 62 | 70 | 40 | 70 | 10 |
| Stockholm C... | Berlin Stett. Bhf.. | 2 | enkel | 80 | 50 | 51 | 30 | 31 | 20 | 10 |
| | | 5, 3 | enkel | 88 | — | 55 | 90 | 34 | 80 | 10 |
| | Bremen..... | 21 el. 5, 6 | enkel | 90 | 50 | 58 | 90 | 36 | 10 | 10 |
| | Cöln ..... | 21 el. 5, 6 | enkel | 113 | 10 | 72 | 70 | — | | 10 |
| | Dresden Neustadt el. Hauptbhf. | 1 | enkel | 93 | 50 | 58 | 90 | — | | 10 |
| | Frankfurt (Main) | 22 | enkel | 99 | 90 | 63 | 10 | 39 | 80 | 10 |
| | | 21 el. 5, 6 | enkel | 119 | 70 | 75 | 80 | 47 | 30 | 10 |
| | | 1 | enkel | 119 | 80 | 73 | 80 | 45 | 90 | 10 |
| | Hamburg—Altona | 21 el. 5, 6 | enkel | 81 | 50 | 52 | 30 | 32 | 40 | 10 |

| Från | Till | Väg (se ovan) | Biljettslag | I Kr. | I ö. | II Kr. | II ö. | III Kr. | III ö. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm C.. | Hannover ..... | 21 el. 5, 6 | enkel | 95 | 30 | 61 | 60 | 37 | 90 |
| | | 1 | enkel | | | 62 | | 38 | 30 |
| | KarlsruheHauptbhf. | 1 | enkel | 129 | 10 | 80 | 80 | 50 | 20 |
| | Leipzig Hbf..... | 1 | enkel | 92 | 60 | 57 | 90 | 35 | 80 |
| | Lübeck ..... | 25 el. 5, 3 | enkel | 79 | 80 | 51 | 20 | 31 | 50 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | — | enkel | 60 | | 37 | 70 | 22 | 70 |
| | Stralsund ..... | 2 | enkel | 64 | 20 | 40 | 50 | 24 | 40 |
| | Warnemünde ..... | 5 | enkel | 70 | 50 | 44 | | 27 | 20 |
| | Wien ..... | 1, 30 | enkel | 144 | 20 | 89 | 70 | 56 | 90 |
| | D:o ..... | 22, 30 | enkel | 151 | 70 | 94 | 30 | 60 | 50 |
| Trälleborg ..... | Berlin Stett. Bhf | 2 | enkel | 29 | 40 | 22 | 50 | 13 | 90 |
| | Sassnitz (el. Sassn. Hafen) | - | enkel | 8 | 90 | | | 5 | 40 |
| | Stralsund ..... | 2 | enkel | | — | 11 | 70 | 7 | 10 |

## 335. Provisoriska tilläggsavgifter.

För befordran av resande, resgods och hundar utgå tillsvidare (å S tens järnvägar fr. o. m. 1 aug., å enskilda järnvägar fr. o. m. 1 sept. 1 följande tilläggsavgifter.

I. Vid färd å *Statens järnvägar*

**A) För personer.**

Tilläggsavgift utgår vid färd
å enkel biljett i I klass med 50 procent,
» » » » II » » 40 » »
» » » » III » » 25 » »
» partibiljett » II » » 40 » »
» » » III » » 20 »
» månadsbiljett » II » » 40 » »
» » » III » » 20 » »

å de ordinarie avgifterna. För biljett, såld till halvt pris, utgår ti läggsavgiften med hälften av vad eljest gäller. Tilläggsavgift avrund till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enk biljett å avstånd av högst 48 kilometer ävensom för biljett, såld halvt pris, för vilka fall ifrågavarande avgift avrundas till närma högre femtal öre.

*För plats i sovvagn* utgår tilläggsavgift för varje natt med 4 kron 30 öre i första, 2 kronor 5 öre i andra och 50 öre i tredje klassens vag

*För tillträde till snälltåg* utgår, förutom den enligt ord narie tax utgående tilläggsavgiften, en ytterligare avgift av 1 krona 25 ör första, 75 öre i andra och 50 öre i tredje klassens vagn.

Personer, som jämlikt nådiga breven den 2 februari och 25 maj 19 12 och 26 april 1907, 16 april 1909, 23 juni 1910 samt 23 februari, 15 ma 31 dec. 1912 och 9 juli 1915 äga rätt att fardas å Statens järnvägar i trec klassens vagn mot en avgift av 15 öre för person och zon, skola till vidare erlägga en avgift av 20 öre för person och zon, provisorisk ti läggsavgift däri inräknad, och halva detta belopp för barn under 12 å Personer som jämlikt nådiga brevet den 25 maj 1906 äga rätt att färd å Statens järnvägar i första klassens vagn mot en avgift av 40 öre f person och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad, skola tillsvidare erlägga en avgift av 60 öre för pers och zon, provisorisk tilläggsavgift däri inräknad.

**B) För resgods.**

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resand för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen för velociped utan motor:
ensitsig tvahjulig med 25 öre,
annan med ... ..... 50 »
» velociped med motor:
ensitsig, tvahjulig med 1 kr. 50 öre,
annan med ..... ... 2 » 50 »
» sparkstötting med ..... ... ... 25 »

För annat resgods utgår avgift, dels med 30 öre för varje person biljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dels med 50 procen å den ordinarie fraktavgiften för övervikt.

**C) För hundar och andra smärre djur, fraktdebiterad enligt § 3 i taxan för transporter å Statens järnvägar.**

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid res i tredje klassens vagn.

II. Vid färd å *enskilda järnvägar*

**A) För personer.**

Tilläggsavgift utgår vid färd
å enkel biljett i I klass med 50 procent,
» » » » II » » 40 » »
» » » » III » » 30 »

å de ordinarie avgifterna.

*Undantag 1.*

Å nedan angivna järnvägar utgår tilläggsavgift med för vederbörand järnväg i nedanstående tabell angivna procent å de ordinarie avgifterna dock med minst 30 öre i I klass och med minst 20 öre i II klass.

| Järnväg | I klass | II klass | III klass |
|---|---|---|---|
| | procent | | |
| erg—Ormaryds | — | — | 20 |
| ta Vadstena—Ödeshögs | — | 50 | 50 |
| —Ockelbo | — | 50 | 40 |
| rg—Särö | — | — | 40 |
| ud - Gåshaga | — | — | 20 |
| gborg-Hässleholm o. Klippan-Eslövs | 20 | 20 | 20 |
| gborg—Rå—Ramlösa | — | — | 10 |
| äs—Mölle | — | 60 | 50 |
| ping—Gripenbergs | — | 60 | 50 |
| kulle—Lidköpings | — | 20 | 20 |
| hamn—Roma | — | 20 | 20 |
| | — | 50 | 50 |
| o—Norberg s | — | 20 | 20 |
| ping Håkantorps | — | 20 | 20 |
| ping—Kållands | — | 20 | 20 |
| —Limhamns | — | — | 20 |
| sta Södermanlands | — | 50 | 50 |
| sta Östergötlands | — | 20 | 20 |
| Bergslags | — | 20 | 20 |
| Hälsinglands | — | 20 | 20 |
| by—Alnaryd Imeboda | — | 20 | 20 |
| Gysinge—Gävle | — | 50 | 50 |
| —Smålands | — | 20 | 20 |
| e—Axvalls | — | 20 | 20 |
| holm—Roslagens | — | 60 | 50 |
| äs | — | 20 | 20 |
| Ölands | — | 60 | 60 |
| la—Gävle | — | 50 | 40 |
| stad—Skänninge—Bränninge | — | 50 | 50 |
| holm—Klippan | — | 20 | 20 |

*Undantag 2.*

följande järnvägar, nämligen Borås, Bånghammar—Klotens, Gruv—Fors, Lund—Bjärreds, Lund—Revinge—Harlösa, Matfors, Näs—Morshyttans, Ronehamn—Hemse, Slite—Roma, Stavsjö, Stockholm—Saltsjöns, Säbyholms och Växjö—Alvesta, utgår tilläggsavgift vid färd

å enkel biljett i I klass med 20 öre,
» » » » II » » 10 »
» » » » III » » 5 ».

För samtliga järnvägar gälla följande föreskrifter.

För biljett, såld till halft pris, utgår tilläggsavgiften med halva avgiften för en hel biljett. Tilläggsavgift avrundas till närmast högre tiotal öre, med undantag för tredje klassens enkel biljett å de under undantag 2 angivna järnvägarna ävensom för biljett, såld till halvt pris, för vilken ifrågavarande avgift avrundas till närmast högre femtal öre.

Tilläggsavgifterna utgå, därest järnvägen har endast två vagnsklasser, enligt de för II och III klass och, därest järnvägen har endast en vagnsklass, enligt de för III klass angivna grunderna.

B) **För resgods.**

Tilläggsavgift utgår för velociped eller sparkstötting, som av resande för personligt bruk medföres oförpackad, med följande belopp, nämligen:

för velociped utan motor:
ensitsig, tvåhjulig, med ..... 25 öre
annan med ..... 50 »
» velociped med motor:
ensitsig, tvåhjulig, med ..... 1 kr. 50 »
annan med ..... 2 » 50 »
» sparkstötting med ..... 25 »

För annat resgods utgår tilläggsavgift, dels med 30 öre för varje personbiljett, å vilken inskrivning av resgods äger rum, dels med 50 procent å den ordinarie fraktavgiften för övervikt.

Därest för annat resgods än velocipeder och sparkstöttingar inskrivningsavgift finnes föreskriven i någon järnvägs ordinarie taxa, får den förhöjda inskrivningsavgiften icke överstiga 30 öre.

C) **För hundar och andra smärre djur, frakdebiterade efter persontaxa.**

Samma tilläggsavgift utgår som för ett barn under 12 år vid resa i tredje klassens vagn.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM, Operahuset - GÖTEBORG, Palace Hotel - MALMÖ, Stortorget 13 A - PETROGRAD, Bolschaja Konjuschennaja 29

Officiell biljettförsäljning för Sverges Statsbanor m. fl., utfärda enkla, retur- och rundresebiljetter till alla stationer i Sverge och alla tydande stationer i utlandet, ävensom ångbåtsbiljetter till inom- och utomeuropeiska länder.

Alla biljetter levereras till järnvägarnas och ångbåtsbolagens **originalpriser.** Sällskapsresor anordnas.
Sovbiljetter utställas för samtliga svenska och utländska linjer.

**Hotellkuponger. Myntväxling. Rese- och bagageförsäkringar.**

# TURLISTA för ÅNGBÅTAR

***OBS.! På grund av rådande förhållanden kunna turerna undergå förändringar och inskränkning***

## Utrikes.

501.

**Skandinavien-Amerika Linie**

**Direkt linie** från Skandinavien. Modernt inrättade ångare, därav är **FREDERIK VIII** Nordens **nyaste express-jätteångare.** — Liniens ångare följa den vanliga routen **norr om** de skotska oarna. — **Direkt, snabb** och **bekväm** resa. **Bra** skandinavisk **mat,** skandinavisk betjäning. **Alla** passagerare erhålla **hyttplats.** Handböcker med **invandringslag** och **tolk gratis** från agenturerna:

**Stockholm:** Skeppsbron 20.
**Göteborg:** Postgatan 49.
**Malmö:** Norra Vallgatan 64.
**Hälsingborg:** Drottninggatan 1.
och från Passagerare-Avdelningen, Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

502.

**Sverige—Amerika.**

**Snabb, angenäm resa med**

**Norska Amerikalinjen**

**nya, moderna jätteångaren**

**"Bergensfjord"**

avgår från

**KRISTIANIA** *direkt* **NEW-YORK**

**7 dec.** o. s. v.

**OBS.! Tidig platsbeställning nödvändig!**

**Kortast möjliga sjöresa.**
**Skandinavisk kost och betjäning.**
**Oöverträffade bekvämligheter.**

**Billiga biljettpriser.**

Generalagenturen för Sverige:
**Aktiebolaget Nyman & Schultz,**
Skeppsbron 22, Stockholm.
Rikstelefon 104 98. Telegramadr.: "Nymans".

**Lanternor och lyktor**

Lanternor utm. med certifikat. Lufthuvar av koppar, båtbojar, pumpar, hyttlampor och ljusstakar, brännare. :: *Reparationer emottages.*

**J. C. Larsén & C:o**
A. T. 2734. Österlånggat. 43 R. T 2475.
STOCKHOLM.

503.

Rederiaktiebolaget

**Transatlantic**

**GÖTEBORG.**

*Reguliera ångbåtslinier:*

**SVERIGE—SENEGAMBIEN.**
**SVERIGE—SYDAFRIKA.**
**SVERIGE—AUSTRALIEN (via Durban).**
**SVERIGE—AUSTRALIEN (via Suez).**
**SVERIGE—SUNDAÖARNE.**
**SVERIGE—PERSISKA VIKEN.**
**SYDAFRIKA—AUSTRALIEN.**
**AUSTRALIEN—SVERIGE.**
**SUNDAÖARNE—SVERIGE.**
**INDIEN—NORDAMERIKA.**
**NORDAMERIKA—SVERIGE.**

Närmare meddela:

Rederiaktiebolaget

**Transatlantic,**

GÖTEBORG.

Tel. 50 58, 47 38 & 58 63. Tel.-adr.: »NIKE».

522.

**Skandinavien—Kontinenten**

**Öresundsbåtarna.**

**Tillåggsplats i Malmö mitt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.**

**MALMÖ—KÖPENHAMN.**

Fr. Malmö kl. 8.45 och 4 00.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.22.

Från Köpenhamn kl. 9 00 och 3.30.
Dessutom Sön- och Helgdagar kl. 7.22.

**HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.**

via Landskrona.

***Trafiken inställd.***

**LANDSKRONA—KÖPENHAMN.**

***Trafiken inställd.***

Närmare meddela:
i Köpenhamn:
**Dampskibsselskabet Öresund,**
Havnegade 49.
i Malmö:
**Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,**
Skeppsbron 3.

525.

***På grund av tågindragningar*** torde resande

**Göteborg—Köpenhamn—Göteb**

beakta, att den för passagerare ytterst bek inredda

**s. s. ODIN** avg. t. v. fr. **GÖTEBORG,** lörd kl. 6.00 och fr. **KÖPENHAMN onsdagar** kl.

**Obs.!** Ångaren följer hela vägen inom milsgränsen. Endast c:a 12 timmars resa. sagerare kunna i Göteborg gå ombord kvä före avgången. Passagerare från Göte uppmärksammas på att **reseffekter skola teras vid exportvägen dagen före ånga** avgång.

**OBS.! Passagerare måste medhava** Reservation för eventuella turförändrin turindragningar eller förändringar i ånga avgångstider. Närmare meddela

**Blidberg, Metcalfe & Co.,**
Telefon 49 80.

526.

**Göteborg—Kontinenten via Fredrikshavn.**

Ångf. **"OLUF BAGER",** avg. t. v **GÖTEBORG** varje **onsdag** kl. 10.00 och **FREDRIKSHAVN** varje **tisdag** kl. 10 35, me gande gods till och från Fredrikshavn s på genomgående fraktsedlar från och till danska järnvägsstationer.

**Obs.! Passagerare måste medhava p**

Resgods torde visiteras i Tullpackhuset exportvägen före ombordbringandet.

**Reservation för eventuella turförändringar, indragningar eller förändringar i ångarnas gangstider.** Närmare meddela

**Blidberg; Metcalfe & C:o.**
Tel. 39 49.

529. **Göteborg—Antwerpen.**
**Göteborg—Rotterdam.**
**Göteborg—Amsterdam.**
**Göteborg—Rouen, Håvre.**

Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles av

**Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget**

**"GÖTHA'S"**

ångare:

| | | |
|---|---|---|
| PATRIA | » | M. Lundberg. |
| FLANDRIA | » | G. Backlund. |
| OLOF WIJK | » | A. O. Jacobso |
| JAMES J. DICKSON | » | J. Ahlgren. |
| GÖTHA | » | E. Gustafsson |
| CARL O. KJELLBERG | » | Y. Rydeberg. |

medtagande passagerare och gods.

**Antwerpen-, Rotterdam- o. Amsterdam-ångar** avgå varje Fredag; **Rouen- och Håvre-ångar** c:a var 14:e dag

**OBS.! Reservation för oförutsedda omständi heter.**

**Närmare meddela: i Antwerpen:** *Hrr G. Keyser & C:o,* **i Rotterdam:** *Hrr Kuyper van Do & Smeer.* **i Amsterdam:** *Vereenigd Cargadoor kantoor,* **i Håvre:** *Hrr Bauzin & C:o,* **i Rouen** *Societé Anonyme de Transit Jules Roy.*

**i Göteborg: Jonsson, Sternhagen & C:**

## 51. Nornan-Linien.

(Grundad 1881).

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

**Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen**

och

**Göteborg—Malmö—Stettin**

med avgång från

**Göteborg** till Bergen varje Tisdag.
**Bergen** till **Göteborg** » »
**Göteborg** till Stettin » Fredag.
**Stettin** till **Göteborg** » »

Reservation för turförändringar.

Kommissionärer:

**Göteborg:** Herrar Borlind, Bersén & Co:s,
**Christianssand S.:** Herr H. Preus,
**Stavanger:** Herr N. B. Sörensen,
**Haugesund:** Herr R. G. Hagland,
**Bergen:** Herr Carl M. Iversen,
**Malmö:** Herr Simon Edström,
**Stettin:** Herr William Schröder.

**Ångfartygs-Aktiebolaget NORNAN**
Ossian Ahrenberg. Göteborg.

---

## 50.

## Stockholm—Stettin

och **vice versa.**

Ång. **VESTA,** kapten Eurenius, avgår från **Stettin** Onsdagen den **28** Nov.

---

## 55.

***Svealbolagets ångbåtslinjer:***

## Stockholm—Lübeck

**och vice versa**

under anlöpande av mellanliggande stationer i mån av behov

**Från Stockholm**

Ång. **GEFION,** kapt. Gräslund, avgår Lördagen den **20** Nov.

**Från Lübeck:**

Ång. **ODIN,** kapt. O. Hallborg, avgår Lördagen den **22** Nov.

Närmare meddela:

**Aktiebolaget Olson & Wright**
**Skeppsbron 18. Rikstelefon 1109.**

---

## 564.

## *B & N-Linjen*

**Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen.**
**Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Trondhjem.**

***Daglig förbindelse***

## Stockholm—London

**via Bergen—Newcastle,**

*Tillsvidare inställt på grund av kriget.*

**NORDISK RESEBUREAU**
**Göteborg - STOCKHOLM - Malmö**

---

## Stockholm söderut och Mälaren.

## 675.

**Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Västervik, Gunnebo, Verkebäck och Gamleby.**

Ångf. **TJUST** Lördagar kl. **7.00.** | Ångf. **GAMLEBY** Onsdagar kl. **6.00.**

Fågelvik anlöpes av Gamleby.
Tilläggsplats: **Klara strand. R. T. 3610.**

**HEDBORG & STRINDBERG,**
A. t. 6968 & 2950. Riks 634 & 20638.

---

## 682.

## Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från **Stockholm:**

Ångf. **DAGMAR** Lördagar kl. **6.00.**

Från **Norrköping:**

Ångf. **DAGMAR** Onsdagar kl. **6.00.**

Tilläggsplats: **Riddarholmen. Riks 2736.**

**Hedborg & Strindberg.**
A. t. 6968 & 2950. Riks 20638 & 634.

---

## 700.

## Turlista

för

## Ångfartygs-Aktiebolaget GOTLANDS ångare

***17—23 Nov. 1917.***

**Obs.!** Utan förbindelse för bolaget.

***Obs.! Resorna över öppna havet företagas vid dagsljus.***

**STOCKHOLM—VISBY dir. eller via Nynäshamn.**

| Avgångs-dagar | datum | Ångare | Med båt från Sthlm | Från Sthlms Central-station | Från Nynäs-hamn |
|---|---|---|---|---|---|
| Lörd. | 17 | GOTLAND | 3.30 | — | — |
| » | » | THJELVAR | | *6.15 | 4.00 |
| Sönd. | 18 | KLINTEH. | 10.00 | — | — |
| » | » | GOTLAND | — | *6.15 | 4.00 |
| Månd. | 19 | KLINTEH. | — | *6.15 | 4.00 |
| Tisd. | 20 | HANSA | 10.00 | — | — |
| Onsd. | 21 | GOTLAND | 3.30 | — | — |
| » | » | HANSA | — | *6.15 | 4.00 |
| Torsd. | 22 | GOTLAND | — | *6.15 | 4.00 |
| Fred. | 23 | THJELVAR | 10.00 | — | — |
| » | » | HANSA | — | *6.15 | 4.00 |

*) Dagen före. Med ankomst till Nynäshamn kl. 8.27.

I Nynäshamn hålles ej belysning ombord mellan kl. 10.15 till ½ timme före ångarnas avgång.

Ångf. Thjelvar och Hansa lägga till vid Blasieholmen, Gotland o. Klintehamn vid Riddarholmen.

**VISBY—STOCKHOLM dir. eller via Nynäshamn.**

| Avgångs-dagar | datum | Ångare | Från Visby till Sthlm | Från Visby till Nynäsh. | Från Nynäs-hamn m. tåg | Till Sthlms Centralstat. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Lörd. | 17 | —— | — | — | — | — |
| Sönd. | 18 | HANSA | 5.00 | 5.00 | 5.05 | 7.34 |
| Månd. | 19 | —— | — | — | — | — |
| Tisd. | 20 | GOTLAND | 5.00 | 5.00 | 5.05 | 7.34 |
| Onsd. | 21 | THJELVAR | 5.00 | 5.00 | 5.05 | 7.34 |
| Torsd. | 22 | HANSA | — | 5.00 | 5.05 | 7.34 |
| Fred. | 23 | GOTLAND | 5.00 | 5.00 | 5.05 | 7.34 |

**Obs.!** I Visby skola passagerare gå ombord före midnatt eller mellan kl. 3.30 och 4.00.

Från **Visby** till **Norrköping** avgår ångf. THJELVAR Sönd. den 18 Nov. kl. 5.00, samt från **Norrköping** till **Visby** Tisdagen den 20 Nov. kl. 12.05.

Från **Visby** till **Lanthamnarna** ön runt avgår ångf. KLINTEHAMN norra vägen Månd. den 19 Nov. kl. 2.00.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägar. Direkta biljetter och direkt polettering av resgods vid alla fastlandets samtrafiksstationer. Biljetter i Stockholm hos kommissionärerna. Vardagar till kl. 5 em. därefter å Centralstationen. Beställning av platser endast hos kommissionärerna.

Biljetter säljas och närmare underrättelser meddelas av ångfartygens kommissionärer:
Stockholm: **A.-B. W. Larka,** Skeppsbron 10, Riks 1095, Allm. 2250 för ångf. Hansa och Thjelvar; **Hedborg & Strindberg,** Riddarh. 7 B, Riks 634, Allm. 2950, för ångf. Gotland och Klintehamn.
Norrköping: **Aktiebol. P. Jansson & C:o.**
Kalmar: **Svealbolagets ångbåtskontor.**

I **Visby** å Bolagets konsor, som hålles öppet: vardagar kl. 8.00—7.00, Sön- och helgdagar kl. 10—11 fm.

Rikstelefoner: för godstrafiken n:r 13, för passageraretrafiken n:r 144.

**OBS.!** Fraktgods emottages endast till kl. 6 em. och ilgods till kl. 7 em. Resgods av den skrymmande beskaffenhet, att det ej får medtagas i salongen skall vara avlämnadt före kl. 9.00.

712.

## KANALVÄGEN.

### Sveriges populäraste turistleder.

**Ångf.-Aktiebol. GÖTA KANAL, Stockholm.**

**Höst-Turlista 1917.**

**Stockholm—Göteborg**

genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.
Passagerareångarna

**B. v. PLATEN,** Kapten R. Jacobson,
**CERES,** Kapten B. O. Öhlin.
**MOTALASTRÖM,** Kapten C. A. Svensson.
**PALLAS,** Kapten H. Hanson.
**VENUS,** Kapten O. E. Forsell
**VIKTOR RYDBERG** Kapt. O. T. Karlsson.

Fr. o. m. 24 Sept.

Från **Stockholm:**
Måndag, Onsdag, Fredag ..... kl. 11.00.

Från **Göteborg:**
Tisdag, Torsdag, Lördag ..... kl. 9.00

**Stockholm—Jönköping**

Passagerareångarna

**WILH. THAM**
kapt. Axel Hedlund
**PRIMUS,** Kapt. V. Forsberg,
**PER BRAHE,** Kapt. Th. Boija,

Från **Stockholm** till **Jönköping**
och
Från **Jönköping** till **Stockholm**
fr. o. m. 25 Sept., omväxlande 2 och 3 turer i veckan.

## MÄLAREN.

732.

**Stockholm—Köping—Arboga**

anl. Kvicksund och Kungsör.
Ångf. **PRINS CARL** avgår
från Stockholm Torsd. och Sönd. kl. 3.00.
från Arboga Tisd. och Fred. kl. 7.00.
från Köping Tisd. och Fred. kl. 10.00.

**Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**

anl. Hallstahammar, Surahammar, Virsbo och Fagersta.

*Tillsvidare:*

Fr. Sthlm kl. 4.30, Tisd. ångf. Tomte-Matts. Fred. motor-fartyget Strömsholms Kanal. | Fr. Smedjebacken kl. 1.30. Måndagar Fredagar

OBS.! Passagerare medtagas endast av Strömsholms Kanal.

Tilläggspl.: Riddarholmen. Rikst. 11 25.

Vidare meddela:
Stockholms Transport- & Bogs.-A.-B. Rikst. "Namnanrop". St. tel. 3844.

743.

**Stockholm—Strängnäs—Västerås.**

Ångf. **VÄSTERÅS**

från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9.00
» Västerås Tisd. och Fred. ... » 9.00
Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. 10 21
Returbilj. gälla även med ångf. AROS.

**Hedborg & Strindberg.**
A. t. 6968 & 2950. Riks 20638 & 634.

**Stockholm—Västerås.**

anlöp. Frösåker, Lindö och Ängsösund.

Ångf. **ENGSÖ,** kapt. G. Thorslund, avgår:
Från Stockholm Tisd. och Fred. ..... kl. 5.15
» Engsösund Sönd. och Onsd.... » 10.00
Tisdagar direkt till Västerås.
Tilläggspl.: Mälartorget. A. t. omb. 145 46.
HEDBORG & STRINDBERG.
A. t. 6968 & 2950 Riks 20638 & 634.

751.

**Ångf.-A.-B. Drottningholm-Fittja's ångare.**

Kontor: **Mälartorget 15.**
Telefoner: **Allm. 1257. Riks 5628.**

**OBS.! Fraktavgifter skola betalas vid godsets avlämnande ombord.**

**Stockholm—Fridhem—Kungshättan—Drottningholm—Fittja.**

Ångf. **SJÖFRÖKEN** avgår från Riddarholmen.

Vardagar:

Till Fridhem kl. 11.00 och 5.15.
Från Fridhem kl. 8.35 och 2.20.
Till Kungshättan kl. 11.00, 3.15[1]) o. 5.15
Fr. Kungshättan » 8.00 o. 2.05.
Till Drottningholm kl. 11.00, 3.15[2]) o. 5.15.
Fr. Drottningholm » 8.15 o. 2.00.
Till Fittja kl. 5.15.
Fr. Fittja kl. 7.15.

[1]) Nya Enköping fr. Munkbrohamnen.
[2]) Ekholmen från Munkbrohamnen, via Nockebybro.

Söndagen den 18 Nov.:

Till Fridhem kl. 10.00, 12.30, 4.30 o. 7.00.
Fr. Fridhem kl. 8.35. 11.20, 3.20 o. 6.20.
Till Kungshättan kl. 10.00, 12.30, 4.30 o. 7.00.
Fr. Kungshättan » 8.20, 11.05, 3.05 » 6.05.
Till Drottningholm kl. 10.00, 12.30, 4.30 o. 7.00.
Fr. Drottningholm » 8.15, 11.00, 3.00 » 6.00.
Till Vårby kl. 9.30, (Enköping I från Munkbrohamnen).
Fr. Vårby kl. 4.00.
Till Fittja kl. 7.00
Fr. Fittja » 7.15.

**Angående övriga förbindelser se dagspressen.**

## SALTSJÖN

760.

**Stockholm—Gustavsberg**

Ångf.-tygen **GUSTAFSBERG** avgå gen
Skurusund och Baggensstäket:

Från **Stockholm** (Gustav III:s staty):
till Gustavsberg: vard. kl. 11.00, 5.15, de
utom lördagar kl. 8.00, 3.30 och 7.40.
Söndagar kl. 11.00, 5.15 och 11.15.

Till **Stockholm:**
Från Gustavsberg: vardagar kl. 7.00, och 2.
dessutom fredagar kl. 5.00 samt lördag
kl. 10.30 och 5.45.
Söndagar kl. 8.00, 2.00 och 7.30.

OBS.! Från och med den 1 Oktober
tills vidare anlöpes endast följande brygg
Zakrishäll, Drottninghamn, Klinten, Sku
Eknäs, Lännersta, Gammeludden, Skogsö,
Västra Ekedal.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid g
sets avlämnande ombord.

761.

**Vaxholms Nya Ångf.-A.-**

**Norra Blasieholmshamnen N:o 13.**
**Kontor: R. T. 10564. R. T. 2877.**
**Paketinlämning och Spedition:**
**Rikstel. 2794. Allm. tel. 4635**

OBS.! För dessa linjer skola a
vändas särskilda konossement, so
tillhandahållas à 1 kr. pr 100 st.
bolagets kontor samt på båtarna.

**Till VAXHOLM,**
**Stegesund, Skarpöborg, Oscar Fre**
**riksborg, Stenslätten** och
**Ytterbystrand.**

Samtliga ångare avgå från **Södra**
**Blasieholmshamnen.**

OBS.! All frakt betalas konta
vid godsets avlämnande ombord
båtarna.

OBS.! Gods emottages i allmänh
ej under besättningens middagstim
kl. 1—2 e. m.

**Vardagar:**

| Till Vaxholm: Alternerande. | | Från Vaxholm: Alternerande. | |
|---|---|---|---|
| Östanå (dir.) (ej Månd.) | 9.15 | Vaxholm | 8. |
| Vaxholm I | 10.00 | Östanå (dir.) omkring | 11. |
| Vaxholm | 4.10 | Vaxholm I | 3. |
| Vaxholm I | *8.30 | Vaxholm | 8. |

* Onsdagar 11.30 i stället för 8.30.

Fort

Forts.

**ndagen den 18 November:**

| Vaxholm: | | Från Vaxholm: | |
|---|---|---|---|
| dir.) ..... | 8.30 | Vaxholm I ..... | 8.00 |
| den (dir.) | 9.00 | Vaxholm I ..... | 2.30 |
| (dir.)..... | 10.00 | Vaxholm ..... | 4.00 |
| ..... | 11.00 | Östanå I (dir.) ... | 4.20 |
| I (dir.) ... | 5.30 | Ljusterö (dir.) ... | 5.00 |
| ..... | 9.30 | Vaxholm I..... | 8.00 |
| I (dir.)... | 11.30 | Vaxholm (dir.) ... | 11.30 |

ående förbindelse med bryggor innan-holm och längre bort belägna, se dags-

## TEBORG NORRUT

***Fr. o. m. 5 September.***

### öteborg—Kristiania.

(Inomskärs).

). Lysekil, Gravarne, Hunnebostrand, lstrand, Fjällbacka, Grebbestad och Strömstad avgå tillsvidare:

Ångf. **GÖTEBORG,**
kapt. G. A. Miltopæus,

| | | |
|---|---|---|
| **Göteborg** ..... | Sönd. | kl. 7.30 |
| Lysekil ..... | » | » 12.30 |
| Strömstad ..... | Måndag | morgon |
| **Kristiania**..... | Onsd. | kl. 10.00 |
| Fjällbacka ..... | Torsdag | morg. |
| Lysekil..... | » | kl. 12.00 |

Ångf. **OSCAR DICKSON,**
kapt. A. W. Glimstedt,

| | | |
|---|---|---|
| **Göteborg** ..... | Onsdag | kl. 7.30 |
| Lysekil ..... | » | » 12.30 |
| Strömstad..... | Torsdag | morgon |
| **Kristiania**..... | Lördag | kl. 10.00 |
| Fjällbecka ..... | Söndag | morgon. |
| Lysekil ..... | » | kl. 12.00 |

servation för naturhinder.

rmare meddelar:

**to Zell, Göteborg,** tel. 12 24 & 46 82, skontoret, Lysekil, Einar Norin, Ström-erg-Hansen & C:o och G. G. Amundsen, nia, Ångbåtsaktiebolaget **Bohuslän-Kusten, Uddevalla.**

807.

## ÅNGBÅTSAKTIEBOLAGET BOHUSLÄNSKA KUSTENS ÅNGARE

avgå från och med **6 Okt. 1917** tills vidare.

### Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla.

anl. **Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen** m. fl. mellanstationer.

Från **Göteborg** Sönd. Onsd. och Lörd. kl. 9.00 samt Fred. kl. 6.00 (direkt).

Från **Uddevalla** Tisd. och Fred. kl. 6.00 samt Onsd. kl. 6.00 (direkt).

### Göteborg—Lysekil (direkt)

Från **Göteborg** Sönd. kl. 7.30, Onsd. kl. 7.00.
Från **Lysekil** Söndag och Torsdag kl. 12.00.

### Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. **Höviksnäs, Stenungsund, Svanesund, Sunds-Sandvik, Henån o. Morlanda** m. fl. mellanstationer

Från **Göteborg** Torsd. kl. 6.30, Sönd. kl. 9.00 (via Uddevalla).

Från **Lysekil** Tisd. och Fred. kl. 8.30.

**OBS.!** Resan från Göteborg Söndag utsträckes Månd. till **Saltkällan,** anlöp. **Holma** och **Sämstad.** Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 5.30 i **Saltkällan** anlöp. **Sämstad** och **Holma.**

### Uddevalla—Lysekil,

anlöp. **Sunds-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil** m. fl. mellanstationer.

Från **Uddevalla** Månd. kl. 9.00, Tisd. kl. 6.00, Onsd. kl. 1.30, Fred. kl. 2.00 (direkt), Fred. kl. 4.00 till **Henån,** därifrån Lörd. kl. 5.30 till **Lysekil.**
Från **Lysekil** Månd. kl. 1.30 (direkt), Onsd. kl. 6.00, Fred. kl. 8.00 och Lörd. kl. 1.30.

**OBS.!** Resan från **Uddevalla** Månd. utsträckes till **Saltkällan** anlöp. **Holma, Sämstad** och **Cederslund** m. fl. mellanstat. Resan från **Uddevalla** Tisdagar utsträckes till **Smögen,** anlöp. **Malmön** och **Gravarne** m. fl. mellanstat. Resan från **Uddevalla** Tisd. utsträckes till **Åbyfjorden.**

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile—Lyckorna—Käringön o. runt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddela **O. ZELL,** Göteborg, Tel **12 24** och **Ångbåts-A.-B. Bohuslänska Kusten,** Uddevalla, Tel. **164** samt **Ångbåtskontoret,** Lysekil, Tel. **9.**

810.

## *Marstrands Nya Ångfartygs-Aktiebolag.*

**TURLISTA**
*gällande fr. o. m. den 4 Okt. 1917 tillsvidare.*

Ång. **BOHUSLÄN, S:t ERIK** och **MARSTRAND.**

### Göteborg—Marstrand.

| Från **Göteborg:** | | Fr. **Marstrand:** | |
|---|---|---|---|
| Sönd. ..... | kl. 9.00 B. | Sönd. ... | kl. 3.00 B. |
| Månd. ..... | » 8.00 SE. | Månd.... | » 1.30 M. |
| Tisd. ..... | » 8.00 B. | Tisd. ... | » 12.00 SE. |
| Onsd. ..... | » 8.00 M. | Onsd.... | » 1.30 B. |
| Torsd. ..... | » 8.00 SE. | Torsd... | » 1.30 M. |
| Fred. ..... | » 8.00 B. | Fred.... | » 12.00 SE, |
| Lörd. ..... | » 8.00 M. | Lörd.... | 1.30 B. |

### Göteborg—Lysekil.

| Från **Göteborg:** | | Från **Lysekil:** | |
|---|---|---|---|
| Tisd. ..... | kl. 8.00 B. | Månd, ... | kl. 9.00 M. |
| Onsd..... | » 8.00 M. | Onsd. ... | » 9.00 B. |
| Fred..... | » 8.00 B. | Torsd.... | » 9.00 M. |
| Lörd..... | » 8.00 M. | Lörd. ... | » 9.00 B. |

anlöpande **Marstrand, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil** alla resor.

**Obs.!** Måndag, onsdag och lördag anlöper sydgående båten Fiskebäckskil före Lysekil.

BOHUSLÄN anlöper dessutom **Skärhamn** och och **Kyrkesund** alla resor, **Ellös** och **Grundsund** Fredag och Lördag samt **Helleviksstrand** Tisdag och Onsdag.

MARSTRAND anlöper dessutom **Stockevik** alla resor, **Rönnäng, Klädesholmen** och **Hälleviksstrand** Lördag och Måndag samt **Käringön** och **Grundsund** Onsdag och Torsdag.

### Göteborg—Smögen.

| Från **Göteborg:** | | Från **Smögen!** | |
|---|---|---|---|
| Tisdag ..... | kl. 8.00 B. | Måndag... | kl. 7.00 M |
| Fredag..... | » 8.00 B. | Onsdag... | » 7.00 B. |
| Lördag..... | » 8.00 M. | Lördag ... | » 7.00 B. |

anlöpande **Malmön** och **Gravarne** alla resor, **Örn** Fredag och Onsdag. **Näset** och **Hasselösund** Tisdag.

### Göteborg—Stenungsund—Nösund.

| Från **Göteborg:** | | Från **Nösund:** | |
|---|---|---|---|
| Måndag ... | kl. 8.00 SE. | Tisdag ... | kl. 7.00 SE. |
| Torsdag ... | » 8.00 SE. | Fredag ... | » 7.00 SE. |

anlöpande **Marstrand, Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund** och **Rossön** alla resor, **Askerön** Måndag och Fredag, Hästudden Tisdag och Torsdag.

Avgångstid från **Stenungsund** till **Göteborg** kl. **9.00.**

**Reservation för naturhinder och orsaker utom bolagets kontroll.**

**Ombyte av fartyg förbehålles.**

Vidare meddelar

***Alexis Lundin, Göteborg***
Postgatan 2 — Telefon 41 22

**Marstrands Nya Ångfartygs A.-B.**
**Telefon 16 & 29. Marstrand.**

# ÅNGBÅTSLINJER, SOM ICKE BERÖRA STOCKHOLM o. GÖTEBORG.

846.

## *Turistled*
å
## Ströms vattudal
(Ångermanälvens södra gren)
till norska gränsen och norra Jämtlands fjälltrakter.

## Strömsund—Bågede—Gäddede.

**Ångarna VIRGO och TURISTEN 1917.**

### Ångf. VIRGO.

***Från seglationens början till den 15 Aug.***

**Strömsund—Bågede:**
Alla dagar..... kl. 3.30

**Bågede—Strömsund:**
Alla dagar..... kl. 7.00

***Från den 15 Aug. till den 1 Okt.***

**Strömsund—Bågede:**
Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. ..... kl. 7.30
Fredagar..... » 12.00

**Bågede—Strömsund:**
Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. ..... kl. 2.30
Lördagar..... » 7.00

***Från den 1 Okt. till seglationens slut:***

**Strömsund—Bågede:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar.... kl. 9.00

**Bågede—Strömsund:**
Tisdagar, torsdagar och lördagar ..... kl. 8.00

### Ångf. TURISTEN.

***Från seglationens början till den 10 Juli.***

**Bågede—Gäddede:**
Onsdagar och lördagar ..... kl. 9.00

**Gäddede—Bågede:**
Onsdagar och lördagar ..... kl. 4.00

***Från den 10 Juli till den 1 Aug.***

**Bågede—Gäddede:**
Onsdagar, lördagar och söndagar ..... kl. 9.00
Tisdagar och fredagar..... » 8.00

**Gäddede—Bågede:**
Onsdagar och lördagar ..... kl. 4.00
Måndagar, torsdagar och söndagar..... » 4.00

***Från den 1 Aug. till den 15 Aug.***

**Bågede—Gäddede:**
Alla dagar..... kl. 8.00

**Gäddede—Bågede:**
Alla dagar..... kl. 4.00

***Från den 15 Aug. till den 1 Okt.***

**Bågede—Gäddede:**
Sönd., månd., tisd., onsd., torsd..... kl. 3.00
Lördagar..... » 8.00

**Gäddede—Bågede:**
Sönd., månd., tisd., onsd., torsd. ..... kl. 9.00
Fredagar..... » 3.00

***Från den 1 Okt. till seglationens slut.***

**Bågede—Gäddede:**
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar .... kl. 8.00

**Gäddede—Bågede:**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar... kl. 12.00

Forts.

846. Forts.

BILJETTPRISER:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Från Strömsund | till Bågede..... | II klass | 5: — |
| » | » » ..... | III » | 3: 50 |
| » Bågede | » Gäddede ... | II » | 3: — |
| » » | » » ... | III » | 2: — |

**Tur- och returbiljetter säljas ej.**

Resgods transporteras fritt över Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles av kommissionären.

Restauration finnes på båtarne, varjämte 2:ne nyuppförda hotell finnas i Bågede.

I Gäddede finnes utmärkt gästgivaregård, hotell och pensionat.
Från Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

OBS.! Hällingsåfallet och Munsfjället kunna beses på färden till Gäddede.

Om Munsfjället och Hällingsåfallet samtidigt skola besökas, företages färden lämpligast från Bågede.
För att enbart bese Hällingsåfallet göres avbrott i resan i Håkafot, varifrån färden lämpligast företages.

860. **Ändrade turer!**

***Hösten 1917.***

## Dalslands Kanal
**(Norra delen)**

**Fr. o. m. den 1 November gälla *tills vidare* följande turlistor för**

**Passagerareångarne:**

**"NORDMARKEN"**
Kapten J. I. Johansson.

*Alla dagar utom söndagar.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7.00 | Fr. Årjäng ..... | Till | 7.15 |
| 9.30 | Gustavsfors ..... | | 4.10 |
| 9.45 | Torrskog ..... | | 3.45 |
| 10.20 | Gammerud ..... | | 3.00 |
| 12.00 | Till Bengtsfors ..... | Fr. | 2.00 |

**"FLORA"**
Kapten J. A. Pettersson.

| *Måndag, Onsdag, Fredag.* | | *Tisdag, Torsdag, Lördag.* | |
|---|---|---|---|
| Fr. Töcksfors ... | 7.00 | Fr. Ed (Le) ..... | 10.00 |
| » Risviken..... | 7.25 | » Strand..... | 12.30 |
| » Lennartsfors | 8.30 | » Lennartsfors | 4.00 |
| » Strand..... | 12.00 | » Risviken..... | 5.00 |
| Till Ed (Le) ..... | 2.30 | Till Töcksfors ... | 5.30 |

**"IDUN"**.
Kapten O. Persson.

*Måndag och Torsdag.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7.00 | Fr. Bengtsfors ..... | Till | 6.30 |
| 8.20 | Torrskog ..... | | 4,45 |
| 8.45 | Gustavsfors ..... | | 4.30 |
| 9.50 | Krokfor ..... | | 3.30 |
| 11.50 | Sillerud..... | | Anlöpas ej på nedgång |
| 12.50 | Rök..... | | |
| 1.30 | Till Sil ..... | Fr. | 2.00 |

| *Tisdag o. Fredag* | | *Onsdag o. Lördag.* | |
|---|---|---|---|
| Fr. Bengtsfors... | 10.00 | Fr. Fölsbyn ..... | 6.15 |
| » Torrskog..... | 11.25 | » Myrvarv ..... | 7.00 |
| » Gustavsfors.. | 11.40 | » Lennartsfors | 9.00 |
| » Lennartsfors | 3.15 | » Gustavsfors.. | 11.35 |
| » Myrvarv ..... | 4.40 | » Torrskog..... | 11.50 |
| Till Fölsbyn ..... | 6.00 | Till Bengtsfors... | 1.30 |

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning eller signal med lykta.
Understrukna minutsiffror beteckna tiden fr. o. m. kl. 6 00 e. m. t. o. m. 5 59 f. m.
Gods medtages. Restauration ombord.
Reservation för hinder av alla slag.

**Ångfartygsaktiebolaget Bengtsfors-Nordmarken,**
**Lennartsfors.**

877. **Motala—Karlsborg.**

Snabbaste och bekvämaste förbindelse **ÖSTER-** och **VÄSTERGÖTLAND** i samtraf Statens Järnvägar och anslutning til Motala och Karlsborg.

Från **Motala** ..... Dagligen kl. 1
Till **Karlsborg** ..... » »
Från **Karlsborg** ..... » »
Till **Motala** ..... » »

God restauration finnes ombord.

**INSTRUMENT FÖR SJÖFARA**
*förnämsta tillverkning.*
Reparationer och moderniserin
**A.-B. G. W. LYTH**
Bryggaregatan 7. Stockh
Rikstel. 49 60. Allm. Tel. 61 80.

Värmlands museum

# VÄGVISARE

över

# Karlstad

Residenset.

residens- och stiftstad med 18,515 innev. (1917).

°O°

*Järnvägsstationer:*

**Huvudstationen** vid Järnvägsgatan.

**Karlstad östra** i stadens östra del. (Karlstad-Munkfors Järnväg.)

**Postkontor** vid Kungsgatan öppet söckendagar 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10; 1—2.

**Telegraf- och Rikstelefonstation** vid Älvgatan 5—7.

Telegrafstationen öppen April—Sept. 7 f. m. —9 e. m. Okt.—Mars 8 f. m.—9 e. m. Rikstelefonstationen öppen hela dygnet.

**Brödbyrån** Östra Torggatan 14. 10—4

**Kortbyrån** Rådhuset. 10—2.

**Varmbadhus** Norra Kyrkogatan, öppet torsdagar, fredagar och lördagar 12—8 e. m.

**Bil- och Droskstationer** vid Huvudjärnvägsstationen och vid Kanalbron.

Droskor möta vid ankommande tåg endast genom telefonpåringning till n:o 200.

**Sevärdheter:**
Domkyrkan, Frimurareordens hus, Värmlands enskilda banks lokal, Värmlands museum, Teatern, Stadsträdgården.

---

**ERMLANDS**
**ISKILDA BANK**

arisk bank. — Grundad 1832.
ndfond Kr. 16,848,000: —
erver „ 21,363,000: —

---

**RAND HÔTEL**
(Innehavare: Anton Johansson).
nta förstklassiga rum. Storarppackningssalar, alla moderna mligheter. Person- och bagage- m. m. Stora matsalar och rtcafé. Storartade festivitets- & våningar för större och mindre llningar. **Dagligen middags- & aftonkonsert.**
ommaren Stadsträdgårdens Restaurant t belägen i den vackra och idylliska Stadsträdgården.

---

**ebolaget Idrottsmagasinet**
KARLSTAD
. 96. *Telegramadr. ABIM.*
iskor, hockey, skidor, stavar, stöttingar, kälkar, skinn- & aror, ficklampor, batterier.
*strerad priskurant gratis och franko.*

---

SSON & AXELL
KARLSTAD

**Säkraste tidmätare.**

**Garanterad gång.**

---

**RMAN GEIJER & Co**
iklunds
locipeder och Motorcyklar
NHANDEL och MASKINAFFÄR

---

**Vill Ni göra affärer på Värmland?**

bör Ni annonsera i Värmlands enda dagliga tidning

Nya
**Wermlands-Tidningen**
Grundl. 1850 KARLSTAD

---

**AXEL FRANZON**
Juvelerare & Guldsmed
Stora torget - Karlstad

*Lager av*
*Guld, Silver och Prima Nysilvervaror*
*Förlovnings o. Vigselringar modernaste facon*
*Telefon 77*

---

**. F. AHLMARK & Co. EFTR. A.-B.**
— Etabl. 1873 —
KARLSTAD ═══ KRISTINEHAMN
elegramadress: BERGENDORFF.

**REDERI, BEFRAKTNING**
**SPEDITION, ASSURANS**
**KOL, KOKS, TACKJÄRN**
**PITPROPS, SLEEPERS**

---

**STADSHOTELLET**
*Ägare: Fr. Odén.*
LANDSORTENS STÖRSTA HOTELL
*enastående härligt läge vid Klarälven;*
2 min. väg fr. järnvägen; över 100 rum och salonger, all modern komfort; personhiss; flertal badrum; elegant hall; sällskapsrum; storslagna terassanläggningar; stor konsertsal; flera större och mindre våningar för enskilda beställningar; stor, synnerligen elegant fästvåning; daglig konsert av förstklassiga musikkapell.

---

***Besök***
Nordiska Hatt- & Pälsvarumagasinet
**Bra varor.** **Billiga priser.**
**Ö. Torggat. 6** **Kungsgat. 2**
**Tel. 9 28.** **Tel. 14 28.**

---

*Varje Värmlänning*
placerar sina penningar i
**Karlstads Sparbank**
som alltid giver insättarne *god ränta*
och som understödjer småfolket med
***billiga lån!***

---

Vid köp av alla slags
***Järnvaror***
besök
**Österbergs Järnaffär**
***Karlstad*** ***Tel. 617 & 1017***

---

**EKELÖF & SVENSON**
**KARLSTAD** **Inneh. WILH. WELIN**
**Provinsens bäst sorterade manufakturaffär**
*SPECIALITEER: Siden-, klädnings-, dräkt- och bomullstyger. Kappor, dräkter, blusar, kjolar m. m. Damhattar, modevaror. — Reseffekter. Flaggfabrik. — Syateliéer för klädnings- och dräktsömnad.*

Örebro Slott.

# VÄGVISARE

över

# Örebro

Stora Torget med Nicolaikyrkan.

residensstad med 34,550 innev. (1917)

*Järnvägsstationer:*

**Norra stationen** vid Järnvägsgatan.

**Södra stationen** vid Västra gatan (Utgångspunkt för Örebro—Pålsboda—Finspångs järnväg.)

**Postkontoret** hålles öppet: 8 f. m.—7 e. m., sön- och helgdagar 9—10 f. m. och 2—3 e. m.

**Telegrafstationen** och **Telefonstationen** öppna hela dygnet.

**Varmbadhus** vid Fredsgatan.

**Stadsbudsexpedition,** Engelbrektsgatan 7, öppet 8 f. m.—8 e. m.

**Bil-** och **droskstationer** vid Järntorget, Stora Hotellet, Pumpkälltorget och Vasatorget.

**Brödkortsexpeditionen** Södra Strandgatan 3, öppen 11—2, 6—8, lördagar och dag före hälgdag 11—2, 4—6, tel. 2586.

**Sevärdheter:**
Slottet med Örebro läns museum, Karolinska och Tekniska skolornas museum, Kungsstugan, Nicolaikyrkan, Olaus Petrikyrkan, Engelbrektsstatyn m. fl.


**CARLSSON & ÅQVIST**
ÖREBRO.
Läder & Skodon en gros
Riks Telefon 362, 615 & 1816.

**LANTBRUKSMASKINER**
**AVANCE MOTORPLOGAR**
**RÖR OCH PUMPAR**
Stora välsorterade lager.
A.-B. ANDREW HOLLINGWORTH & C:o
*Telefon 208.* ***OREBRO.*** *Telefon 2008.*

**Hotell Continental**
(vid norra stationen.)
*Ny regim.*
KOMFORTABLA RUM. GOTT BORD
Vaktmästare möter vid alla tåg.
*Biljarderna nyrestaurerade. Fullständiga rättigheter.*
*Vördsamt*
*CARL A. JÖNSSON.*

**Mellersta Sveriges Handels A.-B.**
ÖREBRO.
*Agentur-, Mäkleri- & Partiaffär i*
***Spannmål, Utsäden, Foder- & Gödningsämnen, Hö, Halm, Torvströ, Kolonialvaror m. m.***
*Telefoner: 2165, 2166, 2465; bost: 2466.*
*Telegramadress: MELBOL.*

**Hallsbergs Svinslakteribolag**
Exportslakteri N:r 59.
Uppköper varje vecka levande svin.
Försäljer fläsk för
såväl export som konsumtion inom landet.
*Telefoner: 13, 93 & 69.*

**ALBIN MEDIN**
ÖREBRO.
Manufaktur- & Klädesvaror
Foder & Skrädderitillbehör
**m. m. i parti.**
*Rikstel.: Kontor 1979 .:. Lager 119.*
Linjeväljare.

**Skandinaviska Kreditaktiebolaget**
**avdelningskontor i Örebro med fullständig bankrörelse.**

**A. HÅKANSON**
CENTRALPALATSET
ÖREBRO.
*Manufaktur, Dam- & Herrekipering.*
*RESEFFEKTER*
Rikstelefon 442.

**A.-B. Skofabriken**
ÖREBRO.
**REX**
**SKODON**
MODERNA. — ELEGA

AKTIEBOLAG
**JOHANSSON & BJÖRL**
ÖREBRO.
**Telefoner:** 10, 1019, 1539. **Telegr.-** BJÖRL
SKODO
LÄDER & SKINNVAR

**Nordiska Konfektione**
**Tel. 1069. Storgatan 14 Tel. 1**
**Herr- och Gosskläde**
**Tyger o. skrädderitillbeh**
**till billigaste partiprise**

**JÄRNVÄGSHOTELL**
(1/2 minut från stationen).
GODA RUM. GOTT BO
*Moderata priser. Ny regim*
*Telefon 1342.* *Vördsamt*
PATRIK ANDER

**S. J. Skohgs Werkstä**
tillverkar moderna
APPARATER för BAD och VA
VATTENBEREDNING.
*Riks Tel. 272.* *Telegramadr.: SKO*

**STORA HOTELLET** med Sommarrestaura
:———OREBRO———: **STRÖMPARTERRE**

# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

**Auktoriserad Skeppsklarerare**

## EMIL R. BOMAN
**STOCKHOLM**

**Befraktnings-, Speditionsaffär**

---

### A.-B. NYMAN & SCHULTZ
**STOCKHOLM :: Skeppsbron 22**
**Ångbåtskontor, Speditions- & Befraktningsaffär**
*Telefon: 109, 498, 616, 635, 2850, 2857, 2880 10498, 161 97, 161 98, 166 97, 166 98.*
*Sthlmstel.: 11 55, 26 67, 27 27, 66 06*
**Telegramadress: "NYMANS."**
*Kajer:* **Riddarholmshamnen 17.**
*Rikstel. 17 36. Sthlmstel. 28 78,*
**Blasieholmshamnen 5 A.**
*Rikstel. 99 13. Sthlmstel. 241 60.*
*samt i* **Luleå** *och* **Haparanda.**

---

### AUG. LINDHOLM Eftr.
**Expedition :: Förtullning :: Omlastning**
**Ångbåtskommissionär för finska Ångare.**
***Stockholm, Skeppsbron 20.***
**Tel.-adr. "20". Rikstel. 33 31 o. 165 86. Allm. 23 80.**

---

### A.-B. OLSON & WRIGHT
**STOCKHOLM**
**Agents Lloyd's London**
Reguliera Ångbåtsförbindelser:
**Östersjön, till Köpenhamn, Lübeck, Stettin, London, Manchester, Liverpool, Antwerpen, Havre, La Pallice, Bordeaux, Oporto, Lissabon, Cadiz, Medelhavet, Levanten, Svarta Havet, Canada, Boston, New York, Philadelphia, Baltimore, Newport News, New Orleans, Galveston, Santa Cruz, Port Said, Röda Havet, Madagaskar, Västafrika, Sydafrika, Australien, Sundaöarna och Stilla Oceanhamnar.**
BILLIGASTE SPEDITÖRER.

---

### DOLK & LUNDH
**Auktoriserade Skeppsklarerare.**
**- - - - - Speditörer. - - - - -**
*Västra Trädgårdsgatan 4 :: STOCKHOLM*
*Telegramadress: "DOLKEN"*

---

### A.-B. Lindegren & Rae
**Expeditioner, Förtullningar, Ångbåtsexpedition, Skeppsmäklare.**
**Tel. 71 33.** *2 Bredgränd 2*
STOCKHOLM.

---

### Carl Hedin & C:o
**Skeppsklarerare, Skeppsredare, Ångbåtsagentur och Speditörer**
**STOCKHOLM.** Telegrafadr: Hedinman.
**Tel. 286, 6586. Allm. Telefon 2917**

---

**Aktiebolaget**
### Stockholms Expressbyrå
***Kungl. Hov-Speditör.***
Telegr.-adr.: **Expressbyrån.**

---

### A.-B. Broströms Linjeagentur.
**Skeppsmäkleri-, Befraktnings- & Speditionsaffär.**
**STOCKHOLM - Fredsgatan 8.**

*GENERALAGENTER för:*

**Rederi A.-B. Sverige—Nordamerika**
**Svenska Amerika Linjen.**
Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
*Göteborg—Newyork.*

**Ångfartygsaktiebolaget THULE.**
Direkt post-, passagerare- & godstrafik:
*Göteborg—Newcastle.*

**A.-B. Svenska Amerika Mexiko Linjen,**
**A/S. Norge Mexico Gulf Linien,**
Sverige direkt Amerika—Mexiko.

**A.-B. Svenska Ostasiatiska Kompaniet,**
Sverige direkt Kina och Japan.
Sverige direkt Indien.

**Svenska Levantlinjen, Dan Broström,**
Sverige direkt Levanten.

**Rederiaktiebolaget Svenska Lloyd,**
Göteborg—Engelska ostkusthamnar.

**Axel Broström & Son,** Göteborg.
Tel.-adr.: Frakt- & sped.-avd.: Broströmia.
Passagerareavd.: Hemland.
Telefoner:
Frakt- & sped.-avd.: Riks 50 22, 50 93, 66 10. Allm. 66 10.
Passagerareavd.: Riks 50 92 — Allm. 66 10.

---

### HEDBORG & STRINDBERG
**(f. d. C. O. STRINDBERG & C:o)**
**Ångbåtsagentur & Speditionsaffär**
**Riddarholmen 7 B, Stockholm.**
**Snabb expedition till lägsta beräkningar vid omlastning och förtullning av gods.**
*Telegrafadress: ÅNGBÅTSKONTORET*
*Telef., Allm. 29 60. - - - Riks 6 34*

---

### O. Lindberg & C:o
**10 Stadsgården 10**
Skeppsrederi,
Befraktnings- och Skeppsmäklerlaffär.
Ombesörjer Krigs- & Sjöförsäkringar, Omlastningar, Speditioner samt förtullningar.
Förmedlar Köp & Försäljningar av Ångare, Segel- & Motorfartyg. Haveriagenter.
Rikstelefon **145 62** — **145 63** — **145 64**
Kassan. Befraktningen. Chefen.
Bostaden: Riks 145 52. Allm. Tel. 31920.
Telegrafadress: Tonnage.

---

**AKTIEBOLAGET**
### W. LARKA
**STOCKHOLM**
**Skeppsbron 10, N:a Blasieholmshamnen 5 N.**
Kommissionär för Sveabolaget m. fl. ång. till mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby samt alla reguliera ång. till Norrlandshamnar.
**Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföras promt och billigt.**
***Efterkravsbyrå.***

---

### Aktiebol. Carl Lassen
***Slussplan 63 A, Stockholm.***
**Spedition, Assurans, Befraktning.**
Riks Telef. 3993. Allm. Telef. 1313.

---

### Nordström & Thulin
STOCKHOLM
**Edsvurna skeppsklarerare.**
**Ångbåtsagenter. Speditörer.**
Teleg.-adr.: "NORDSTRÖMS".

---

### FREYS EXPRESS
***K. Hovspe ditör.***
**STOCKHOLM.**
**Möbeltransport,** in- & utrikes.
**Magasinering. Speditionsavdelning.**

---

### A-B Rydebeck & C:o
**Speditions- och Befraktningsaffär**
**STOCKHOLM**
verkställa omlastningar, förtullningar m. m, promt och billigt.
***Obs.!*** **Särskild reexportavdelning.**
**Ombesörjer Sjö- o. Krigsförsäkring**
Telegramadress: "Rydeck", R. T. 17225, 81 57

---

### Aktiebolaget Fraktfart
**Skeppsredare & Skeppsklarerarefirma.**
**Assurans- & Haveriagentur.**
***Bästa källa för köp och försäljing av fartyg.***
**V:a Trädgårdsgatan 4 - STOCKHOLM**
R. T. 20775, 20776. St.-tel. 5711.
Telegr.-adr.: »Fraktfart».

---

**Tel.-adr.: KLINGSON**
**Riks-telefon 118 39**
**118 40**

**Aktiebolaget**
## Andreason & Kling
**STOCKHOLM - Brunnsgränd 6**

**Speditörer & Befraktare**

# ÖSTERMAN & C:O - Befraktningsaktiebola

STADSGÅRDEN 8 - STOCKHOLM

RIKSTELEFON: *Namnanrop.* TELEGR.-ADR.: *Rederiösterman.*

**SKEPPSKLARERARE - SKEPPSREDARE - SPEDITÖREI**

---

**A/B G. E. PERSSON**

***Internationell Speditionsfirma.***

Spedition, Kommission, Assurans o. Förtullning.

STOCKHOLM :: SKEPPSBRON 44.

Telefoner: Riks 5894 och 5899. Allm. 5894.

Telegramadress: "Gepe."

---

Aktiebolaget

**Hagen Jörgensen**

**Spedition, Befraktning.**

*Förmedla köp o. försäljning av fartyg.*

**Skeppsbron 44 - STOCKHOLM**

Rt. 1783, 1784. A. t. 1110. Tel.-adr. 'NEGAH'

---

**NORTHERN TRAFFIC,**

**SVEN TÖRNGREN**

Drottninggatan 11, STOCKHOLM.

Ombesörjer snabbt och billigt speditioner och omlastningar till och från **Ryssland** (Sibirien), **England, Amerika.**

Rikstel. 17519. Allm. Tel. 26922.

---

**BROMS & DAM**

Skeppsredare & Skeppsklarerare

*Södermalmstorg 6, Stockholm.*

Riks: 141 62, 141 63. Telegramadr.: BRODAM.

---

**Spedition**

**STOCKHOLMS Transport &**

Telegramadress: 'Transportbolag' Stockholm.

**Bogserings A.-B.**

---

**Handelskomp. Mercur**

(86 Odengatan 86) Stockholm.

Agentur, Tullklarering, Spedition,

Affärsförmedling, Kommission, Magasinering & & Assurans.

---

**F. Fogelström**

Stadsgården 18 - Stockholm.

*Speditionsfirma*

Allm. tel. 1342. Riks tel. 5842, 178 42.

---

**Speditions-Aktiebolaget**

**I STOCKHOLM**

R. T. 20341. ***Skeppsbron 6.*** A. T. 5152

emottager gods för expedition till alla hamnar i

**FINLAND**

samt för transport över Haparanda.

Ombesörjer Sjö- och Krigsförsäkringar.

**Rymliga Magsinslokaler.**

Omlastningar utföras promt.

---

**Måård & Nilsson**

**Stockholm**

Telegramadress: **"Cawimå"**

Telefoner: **Riks 21189. Allm. 8657.**

**Befraktning, Spedition, Assurans**

**SPECIALITÉ:**

Speditioner & Omlastningar på Finland och Ryssland.

---

**Transporter och Bogseringar**

å Mälaren och Saltsjön medelst

**Lastmotorbåtar**

**Gösta Andrée**

**33 Odengatan 33**

Stockholm

Allm. V. 1691. Riks 805 63.

---

***Göteborg.***

**Fallenius & Lefflers A.-**

**GÖTEBORG**

**Skeppsmäklare & Speditörer.**

**Agenter för JOHNSON-LINIEN.**

**Omlastningar, förtullningar och magasinering av gods utföres snabbt och billi**

Rikstel.: importgods 4809.

exportgods 2599 & 9059.

*Filialer:* ***Helsingborg*** och ***Kristinehamn***

Telegrafadress: "Fallenius", Göteborg, Helsingbor Kristinehan

---

**H. ALPEN, Götebor**

ETABL. 1860.

**Spedition, Omlastning och Lagri av allt slags gods ombesörjes o sorgsfullt och billigt.**

Rikstel. 11096 & 1096. Telegr.-adr. "ALPENS

---

**Borlind, Bersén & Co**

GÖTEBORG.

*Edsvurna Skeppsklarerare*

*Ångbåtsagenter.*

*Speditörer.*

Telegr.-adr. "BORLINDS".

---

**Wikström & Norrb**

**Göteborg & Stockholm**

**Skeppsmäklare & Speditöre**

Telegramadress: Norrvik—Göteborg. Norrvik—Stockholm

---

# Skeppningsaktiebolaget BALTICA

**Skeppsmäklari-, Rederi-, Befraktnings- & Speditionsaffär.**

**Förmedla Köp och försäljning av fartyg.**

Rikstel. 16979, 20747. Allm. tel. 9386.

Telegramadr. ***Skeppning.***

***Blasieholmstorg 9, Stockholm.***

# Ångbåtskommissionärer och Speditörer

## Falkenström
**Göteborg**
...sklarering, Spedition, Assurans
...elegramadress: »Falkenström».
...elefon 138 11.

## ...W. Flodman
**Östra Hamngatan 12**
...918 & 149 01 Telegramadr.: "Flodis"
...editioner och omlastningar
Snabbt och billigt
...na pråmar & bogserbåtar

**Göteborg**
## ...B. C. FORSGREN & Co
**Södra Hamngatan 13**
...r.-adr.: »Carlfors» Rikstel. 87 83 & 105 71
...mbesörjer **Speditions-, Befraktnings- & ...ransuppdrag** samt **omlastningar** av allt ... gods snabbt och billigt.
...pecielit: **Trävaror, Papper** och **Trämassa.**

**Göteborg**
## ...B. Eric Hultgren & Co
**Speditörer Skeppsmäklare**
...r.-adr.: *Grenhult.* Telefon: 140 08, 167 11.

**Göteborg**
## JAC. H. KÄLL
**Skeppsmäklare.**
***Försäljning av tonnage.***
...r.-adr.: »*Broker*». Tel. 18 52, 18 53, 115 55.

## Aktiebolaget
## ...gust Leffler & Son
*...eppsmäklare,*
*Ångbåtsagenter*
*och Speditörer*
*Telegramadress: Lefflers.*

Göteborg
## JOHN MILLAR,
**Hertzia.**
*Trävaruagentur och Speditionsaffär*
Telegr.-adr. »Millar». Telef.: 4 38 & 10 738.

## Speditioner,
alla slag, utföras billigt och fort av
**Rosells Förtullnings-Byrå**
Telefon 1835, **GÖTEBORG.** Tel.-adr.: Rosells

## *Malmö.*
## G. & L. BEIJER, A.-B.
**MALMÖ.**
Skeppsmäklare, Speditörer
och
Angbåtskommissionärer
Telegramadress: Beijer. Telefon 561

**Nya A.-B.**
## Otto Bergström
**Skeppsbron 5 - MALMÖ**
**Ångbåtsexpedition, Spedition & Inkassoaffär.**
Agenter för Hallands Ångbåts Aktiebolag, Halmstad och Malmö Nya Ångbåts A.-B., Malmö.
Ombesörja **omlastningar, magasineringar och förtullningar promt och billigt.**
Tel.-adr. 'Orion'. Ångbåt- & Sped.-Telefon 5 58 & 6 99.

## THOMÉE & Co.
*Ångbåtsexpedition,*
*Speditions- och Inkassoaffär.*
**VERKSTÄLLA OMLASTNINGAR OCH FÖRTULLNINGAR, TILL BILLIGASTE TAXOR.**
Skeppsbron 11 - Malmö.
Telegrafadress: Thomées. Rikstel.: Ångbåts- 7 78, Speditions- 4 86

## Moritz Gerson, Malmö
**Speditions- o. Commissionsaffär**
Förtullningar, omlastningar, transiteringar ombesörjas snabbt och billigt.
Telefoner: Kontoret 41 51, 43 53. Tullexp. 69 97
Tel.-adr.: **Gerson.** Adr.: **Stortorget 17**

## Malmö Speditions- & Agenturaffär
(Inneh. Carl Johansson)
Rikstelefon 43 77. Telegramadr.: INO
**MALMÖ.**
Utför Speditioner, omlastningar, transiteringar, magasineringar etc. promt, omsorgsfullt och ytterst billigt.

## *Gefle.*
Aktiebolaget
## P. J. Hægerstrand
***Gefle.***
Telegrafadress: ***Hægerstrand.***
**Skeppsmäklare.**
**Speditörer.**

## A. Nilsson
***Gefle.***
**Speditionsaffär**
Etablerad 1876. Riks tel. 7 & 23 47.

## Motala Speditionsaffär
TELEGR.-ADR.: *SPEDITION*
R. T. 3 80. - BOSTADEN 214.
*KOMMISSIONÄR FÖR SAMTLIGA ANLÖPANDE ÅNGARE.*
*Omlastning till och från järnväg ombesörjes skyndsamt o. billigt*
***KOL, KOKS och KALK i parti och minut.***
*Befraktningar till billigt pris.*
*Sjö-, Brand- och Livförsäkringsagentur.*

## LÜDERS & STANGE
**Lübeck och Hamburg.**
**Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige.**
*Se annons å kartan.*

## F. O. Klingström
**Lübeck, Hamburg och Stettin.**
**Spedition och Ångbåtsexpedition.**
(Etablerad sedan 1852.)
*Se annons å kartan.*

# · EXPRESSBYRÅER ·

Inget arbete är för stort eller för litet för att kunna utföras av platsens största och modernast inrättade Stadsbuds- & Expressbyrå. Speditioner, Magasineringar, Godstransporter, Flyttningar, Distribueringar, **samt alla slags** uppdrag vilka utföras korrekt och omsorgsfullt av HALMSTADS NYA EXPRESS Etabl. 1908.

**Telefon-anrop** **EXPRESS.**

## Hurtigs Express

Rikstel. 50 84. **18 Brahegatan 18** Allm. Tel. 60 33. **STOCKHOLM**

UTFÖR större och mindre flyttningar, budskickningar samt andra uppdrag.

## Thors Expressbyrå

**Linnégatan 19 - STOCKHOLM**

Allm. Tel. 14 12, 293 32. Rikstel. 126 82.

**Flyttningar, transporter av alla slag, förtullningar, omlastningar samt allt vad till yrket hörer.**

## NORRA EXPRESSBYRAN

PER LISELL, f. d. innehavare av Vasa Express.

***Observatoriegatan 2, Stockholm.***

Riks Tel. 21093 :: Allm. Tel. 8925.

Ombesörjer alla slags **FLYTTNINGAR** såväl inom Stockholm som till och från landsorten.

Verkställer **Emballering & Packning** allt under full ansvarsskyldighet.

Transporterar all slags gods.

SPECIALITÉ: Tyngre flyttningar såsom Pianon, Kassaskåp och dylikt.

Arbetet utföres av fullt kompetenta arbetare.

**OBS.!** Samarbete med **Göteborgs Ilexpress.**

## Ilexpressen Karl Moberg

**19 Jakobsbergsgatan 19**

**STOCKHOLM.**

Rikst. 67 43. Sthlmst. 65 03, 116 86.

**Flyttningar, Emballering och Packning, Förtullningar, Transporter m. m.**

## Express-Byrån

**WALLÉN & C:o.**

***S:t Eriksgatan 25*** (Ing. fr. Drottningholmsvägen)

**Riks 142 75. Allm. *47 90.**

Verkställer *Flyttningar, Transporter, Budskickningar* och *Paketeringar.* Utför *Förtullningar* samt ombesörjer sändningar till in- o. utlandet.

*Snabb och billig expedition kan alltid påräknas.*

## Norra Ilexpressen

***Karlbergsvägen 49, Stockholm***

Allm. tel. 299 17. Rikstel.

***Utför all slags flyttning***

(Emballeringar för landsorten)

*Specialité:*

***Piano- o. Kassaskåpsflyttningar***

Cykelbud, Mattpiskning m. m. Arbetet utföres omsorgsfullt o. till möjligast billiga priser.

## Linné-Expressen

***50 Linnégatan 50, Stockholm***

Riks Telefon 13 44. Allm. Telefon 83 08

UTFÖR

Flyttningar, Emballeringar, Budskickningar samt Transporter av alla slag.

## *Biom & C:o Express*

**23 NYBROGATAN 23**

**RIKS 702 35 STOCKHOLM ALLM. 27 52**

*Flyttningar inom och utom Sverige. Packning av konstsaker m. m. Förtullningar. Reexport. Spedition.*

**OBS.! Allt arbete utföres under full garanti.**

## Nya Il- & Expresskompaniet

**Flyttningar, Frakt-, Resgods- & Varutransport. Cykelbud, Budskickningar.**

**Vesterlånggatan 41, Ing. Kåkbrinken.**

**Allm. Tel. 63 65. Stockholm.**

## *Walléns Express*

***Bredgränd 6, Stockholm.***

(inv. Skeppsbron) R. T. St. 1 55. A. T. 232 34.

***Flyttningar, Förtullningar, Frakt- & Resgodstransporter.***

## *Raak & Gustafssons*

R. T. 119 18 **Expressbyrå** A. T. 47 67

***Sibyllegatan 55-57, Stockholm***

Verkställer **Flyttningar, Packningar, Emballeringar, Transporter** och **Budskickningar** alla slag. **Billigt!**

## Göteborgs Transportbyrå

**Postgatan 22**

**Telef. 47 50 Etabl. 1900 Telef. 47 30**

Transporterar Pianinon, Flyglar, Orglar, Kassaskåp, samt verkställer flyttningar med eller utan emballering såväl inom som utom staden. Godsmagasinering. Budsändningar. Uthyr dammsugare.

## ALLMÄNNA EXPRESSBYRÅN, R. G. Palm

**Regeringsgatan, 28. Riks tel. Norr 611 Allm. tel. 611.**

***Rekommenderas.***

Ombesörjer flyttningar i Stockholm och landsorten under full garanti till billigaste priser. Alla övriga uppdrag.

***Aktiebolaget***

## *Norrmalms Express*

**Mästersamuelsgatan 24**

***Stockholm***

**Riks 52 36. Sthlmstel. 76 44, 102 16**

Speditioner, transporter, emballeringar, Flyttningar, Express- och Cykelbud.

## VASA NYA ILEXPRESS

Inneh. ERIK JOHANSSON

**31 VALLINGATAN 31**

Allm. Tel. 52 54 — Riks Tel. 223 56

***Rekommenderas.***

Varutransporter, Flyttningar, Packningar och Emballeringar utföras med största noggranhet till lägsta priser. Full garanti.

## ERLANDSSONS EXPRESS

**Skepparegatan 53**

Allm. Telefon 93 16. Riks Telefon 14 26.

Flyttningar, Transporter av alla slag, Förtullningar, Magasinering av möbler, Cyckelbud.

***Billiga priser.***

## Expressen Feni

**Riks Tel. 55 69. Sthlms Tel.**

***2 Brunnsgatan 2, Stockholm***

vid Engelbrektsplan.

Flyttningar inom Stockholm som till ls orten och utlandet, packning av alla slags k saker o. exportgods m.m. Spedition, förtullr o. inkassering. Reelt utförande o. humar handling. *Obs. Över 10-årig praktik vid Freys Ex*

**Bergström & C:ni**

## *Express & Speditio*

**Lästmakaregat 6. Stockholm. A. T. 65**

Alla slags *Transporter, Emballeringar, P ningar, Förtullningar* och *Körslor* verkstä *Möbeltransporter* och *flyttningar* inom utom Stockholm.

OBS.! Skickliga packmästare för glasv konstsaker och ömtåliga föremål.

**Full garanti och billiga prise**

***Östermalms***

## *Il-Expres*

**Bröderna Johansson.**

**5 Tyskbagaregatan 5**

**STOCKHOLM**

**Riks 70 35 Allm. 60**

**Flyttningar inom Stockholm samt till från landsorten.**

**Emballeringar. Packningar och transpo utföras av vant folk.**

## Stadsgårdens Expre

**Stadsgården 18 b, Stockho**

**Allm. Tel. 324 17**

mottager alla slags resgods till för à 5 öre pr dag. Verkställer flyttnin till och från landsorten så ock fraktg bât- och tullgods. Budskickningar. uppdrag utföras snabbt och till bil priser.

**Obs.! Vant folk erhålles pr timme eller**

## Express Alliance

**Rikstel Norrm. 3 47**

**Sthlmstel. 14 18**

**10 Klara Norra Kyrkogata**

invid Centralstation

**STOCKHOLM**

Till moderata priser och under full gar åtaga vi oss flyttningar såväl inom Stockh som till landsorten och utlandet, packnin alla slags konstsaker m. m. Spedition, tullning och inkassering samt **budskickni**

Prompt utförande och human behandli

**OBS.! Mångårig praktik vid Stockhol större expressbyråer.**

***Express- och Flyttningsbyrå***

## *Östgöten*

**17 Östgötagatan 17** ***Allm. Tel. 37*** ***Riks Tel. 72***

Ombesörjer flyttningar inom som utom St holm samt landsorten, även från och till b samt tåg. Pianinon transporteras omsorgsf **Magasinering av möbler.** Verkställer ballering och packning. Transporterar slags gods. I övrigt alla uppdrag inom b schen. **Full garanti för lämn. uppdrag.**

**Arbetet verkställes av nyktra och kompet arbetare. Mångårig praktik.**

# FÖRSÄKRINGSBOLAG

## tockholms Sjöförsäkringsaktiebolag

*antager agenter*

## SJUK-, VILO- och BARNHEM m. m.

**Örebro privata**

**Förlossningshem**

**Järnvägsg. 9. Tel. 16 92.**

***Rekommenderas.***

Inackordering erhålles på längre eller kortare tid från kr. 2.50 pr dag till högre priser.

Läkare Doktor **E. Bergner.**

*Goda referenser! - Prospekt på begäran!*

**Fysikaliska Kuranstalten**

6 Artillerigatan 6

Rikstelefon 89 38 – Allm. Telefon 89 38

Mottager till behandling patienter, som lida av gikt, reumatism, nerv- och njursjukdomar.

Alla slags bad, elektr. behandling, massage, gymnastik m. m.

Läkare: D:r **A. ALFVÉN.**

***Lahmanns och Skodsborgs metoder tillämpas.***

**Fru H. Gissler**

**BARNMORSKA**

emottager inack. och förlossningar i hemmet.

**72 Rådmansgatan 72, Stockholm**

Telefon Vasa 27 87. Riks V. 118.

## Hotell, Pensionat och Restauranter.

**Nedanstående annonsörer äro anslutna till Sveriges Centrala Hotell- och Restaurantförening.**

***Stockholm.***

**Stureplan**

**Hotell**

**ANGLAIS**

**Central-förnämt läge.**

**Ett av Stockholms modernaste i klass hotell.**

***Obs.! Moderata priser.***

***Stockholm.***

**Hôtel Continental**

Mitt emot Centralstationen.

*Billiga förstklassiga rum.*

*Fullständig Restaurant.*

***Stockholm.***

**Operakällaren**

*Beställningar till Matsalen*

Riks 17 58. :-: Allm. 53 84.

***Göteborg.***

**Hotell Eggers**

***Uddevalla.***

**Stadens modernaste hotell.**

Fullständigt om- o. nybyggt. Stora, ljusa uppackningssalar och tysta resanderum. Elektr. ljus, W. C., centraluppvärmn. samt telefon i alla rum.

**Matsalar & Caféer**

Två minuter från ångbåt och järnvägsstation.

***Uppsala***

**Hotell Upsala Gille**

**Upsala Stadshotell**

och

**Hotell Hörnan.**

*Direktion: Henrik Svanfeldt*

# Hotell, Pensionat och Restauranter.

Innehavare av hotell, pensionat, vilohem och restauranter anmodas att i *såväl eget som i d*
*resande allmänhetens intresse* annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgåe
Adress: *A.-B. Turist Reklambureau, Vasagatan 1, Stockholm.*

*Alvesta.*

## Järnvägshotellet, Alvesta

(beläget invid järnvägsstationen).

**Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg.**

*Rikstelefon 33.*

*Engelholm.*

## Hotell Thor

*Rekommenderas.*

*Enköping.*

## Nya Hotellet

**rekommenderas.**

Riks Telefon 177. Allm. Telefon 68.

*Hilma Andersson.*

*Eskilstuna.*

## Nya Pensionatet

**Vestermarksgatan 24. Telef. 1053.**
**Intill Centralstationen.**

Varma, hemtrevliga och billiga rum med elektr. ljus till moderata priser.

*Göteborg.*

## Kontoristföreningens Hotell.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.
Härligaste utsiktsplats i Göteborg - - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

**Första klass matsal. Moderata priser.**

*Göteborg.*

## MISSIONS-Hotellet

**Rikst 84 42 VIKTORIAGATAN 6 Rikst 84 42**

**Direkte spårvagnar från järnvägsstationerna. Hemtrevliga rum till moderata priser. Centraluppvärma. Måltidsservering. Servisavgift, inga dricks pengar.**

*• Obs.! Adressen •*

## Hotell Kung Karl

*Göteborg*

Centralaste hotelläge i närheten av
JÄRNVÄGSSTATIONEN.

HOTELLET, som genomgått fullständig renovering, rekommenderar sina förstklassiga sovrum till moderata priser.

A la carte-servering i den *nyinredda hallen.*

*Göteborg.*

## Temperance Hotell

**Postgatan 40**
(Centralt invid järnvägsstationerna).
**Tysta, nyrestaurerade rum.**
**Moderata priser.**
***Obs.! Nyöppnat.*** Rikstel. 150 05.

*Göteborg.*

## Nya Hushållsskolan

**1:sta klass MATSALAR**
**Arkaden**
**REKOMMENDERAS**
för abonnenter och tillfälliga gäster
**Rikt bord! Tel. 154 44. Billiga priser!**

*Halmstad.*

**GRAND HOTELL**
**HALMSTAD**
**REKOMMENDERAS**

*Halmstad.*

## Järnvägshotellet

**Bredgatan 9. Tel. 8.**
***Rekommenderas.***
EMELIE KARLSSON.

*Köpenhamn.*

## Missions-Hotelle

**Badstuestræde 9—11.**
(Den røde Bygning, forhen Minister Steemanns Palæ).
Tlf. 537.
**60 elegant monterede Værelser.**
**Godt Køkken.**
Nyt og elegant monteret.
Ligeved Hovedstrøget.
**1 Minut fra Vimmelskaftet.**

*Malmö.*

## MALMÖ HOSPI

**Engelbrektsgatan 11.**
Rekommenderar sina hemtrevliga och liga rum. Elektr. belysn. Centralvä
**Telefon 25 14.**

## Temperance Hotel

**Tyst och stilla 1:sta kl**
**Hotell och Matsalar.**

***Inga dricks pängar!***

*Malmö.*

## Central-Hotelle

***Isak Slaktaregatan 7*** Telefon
**Rekommenderas.**
Komfortabelt och billigt. Rum från kr. 1
Tyst läge. Förstklassiga sängar. Bästa bekv
ligheter. Elektriskt ljus. Vaktmästare
vid tåg och båtar.

*Malmö.*

## Park Hôte

Tyst läge vid **Kungspark**
**Rekommenderas!**
Vördsamt
**Gust. Franzé**

*Rättvik.*

## Turisthotelle

**RIKS: Rättvik 1 och 40**

*Stockholm.*

## Hotel Stora Rosenba

**Klara Södra Kyrkogata 4 (vid Rödbetorg**
Rekommenderar åt ärade resande tysta behagliga rum.
Centralt och härligt läge med delvis utsikt över Norrström.
Rikstelefon i rummen. 3 min. väg fr. Centralstationen. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Rikst. 42 72. Allm 86 50.
Vördsamt **Ragnhild Molin.**

**Stockholm.**

## otell Germania

**Drottninggatan 19**

**NYTT**

Riks 44 44, 44 45, 44 64

***Centralaste läge.***

---

**Stockholm.**

## OTELL FYRIS

**(Privathotell)**

**ttninggatan 53, Stockholm.**

**yst, Centralt läge. Elektriskt ljus.**

***Rum till moderata priser.***

**Rikstel. 38 04. Allm. Telef. 213 64.**

*AGNES ENGBLOM.*

---

**Stockholm.**

## HÔTEL ELLMAN

**Bryggaregatan 5**

**STOCKHOLM**

**Propra och tysta rum till billiga priser,**

**elrum från 1: 75 till högre priser.**

**OBS! Centraluppvärmning.**

**Inga dricKspengar.**

**AUGUSTA JOHNSON.**

**Även innehavare av Stadshotellet å Strömsholmen. Eskilstuna.**

---

**Stockholm.**

## otell VICTORIA

**Norra Smedjegatan 14**

**(Hörnet av Herkulesgatan)**

**ockholms äldsta, billigaste och mest väl a privathotell. Tyst och fridfullt läge. triskt ljus och telefon i rummen.**

***Fru Greta Schubert.***

**t- o. Telegrafadr.: HOTELL VICTORIA. RIKS 53. ALLM. 66 57.**

---

## tell Excelsior

**ger Jarlsgatan 35, Stockholm.**

(uti K. F. U. M:s hus)

**60 luftiga och väl möblerade rum med goda sängar från 3 kr.**

**Ljus och trevlig matsal.**

**Gott svenskt kök,**

**Hiss,**

**Läsehall,**

**Sällskapsrum,**

**Badrum m. m.**

***Inga dricks-pängar.***

**Allm. Telefon 93 27.**

**Tvätt- och strykinrättning.**

---

**Stockholm.**

Resande till Stockholm besök

## Missions-hotellet

**VASAGATAN 42, Stockholm I.**

*4 min. fr. Centralstation*

**Riks 91 88 Allm. Tel. 91 28**

Tysta, trefliga rum. Bad, värme. *Hiss* m. m. Vaktmästare vid tågen.

Inneh. *Gustaf A. Palmquist.*

---

**Stockholm.**

## Hotell Blå Bandet

**Mästersamuelsgatan 68 I tr.**

2 min. fr. Centralen. Tel.: Allm. 128 11, Riks 112 47. Rekommenderar sina varma och tysta rum med alla nutida bekvämligheter.

***Mattis Johansson.***

---

**Stockholm.**

## Cosmopolite

**Hôtel & Pensionat**

**Skepparegatan 32**

**(nära Strandvägen) STOCKHOLM.**

Alla nutida bekvämligheter, Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektr. ljus. Rum från kr. 2.— Helpension fr. kr. 4.25. :: On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.

Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

---

**Stockholm.**

## Småländska Privathotellet

**1 Bryggaregatan 1, 1 tr.**

Hörnet av Drottninggatan.

**Rekommenderar sina trevliga och billiga rum med elektrisk belysning.**

RIKSTEL. 169 07.
ALLM. TEL. 239 32. *Ida Andersson.*

---

**Stockholm.**

## Pensionat Hospits ELIM

**MÄSTERSAMUELSGATAN 68, 2 tr. Hiss.**

STILLA, fridfullt hem för resande. Tysta trevliga rum med eller utan pension. Alla nutida bekvämligheter.

**Rikstel. 129 36, Allm. tel. 116 72.**

Telegramadress: **Elim.**

---

AKTA

## VADSTENASPETSAR

till utstyrslar och presenter. Stort urval. Bäst och billigast.

**SVENSKA SPETSDEPOTEN,**

**GREFTUREGATAN 34 A, I, Kl. 10—7. Allm. Tel. 402 04. STOCKHOLM.**

(Andra huset från Linnegatan).

---

**Stockholm.**

## Hotell HORN

***24 Jakobsgatan 24***

Centralt läge, alla nutida bekvämligheter.

Billiga priser. Rum från 2 kr.

Rikstel. { 56 50. 168 49. Allm. tel. 44 45.

***OBS.! Nya adressen.***

---

**Stockholm.**

**Fridströms**

## Privat-Hotell

**Bryggaregatan 16. A. T. 214 76.**

Hemtrevliga rum för resande.

*Erika Fridström.*

---

**Stockholm**

## Hôtel KANAN

**Allm. Tel. 72 57 - Rikstel. 14 12**

**25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25**

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

**Propra och tysta rum. - Moderata priser.**

***Joh. Eriksson.***

---

**Stockholm.**

## Hôtel d'Angleterre

**STOCKHOLM**

***6 Drottninggatan 6***

**· REKOMMENDERAS ·**

Allm. Telefon 74 19. — Riks Telefon 21 43.

---

## CITY-HOTELLET, Smålandsgat. 20, STOCKHOLM.

**Invid Norrmalmstorg**

*Rekommenderar sina väl möbl. rum. Moderata priser. Elektrisk belysning. Hiss. Centralvärme.*

Allm. 4 97 Riks. 92 77. *L. Andersson.*

**Stockholm.**

**HOTELL och PENSIONAT**

# VON PLATEN

**Stockholm - 56 Kungsgatan 56**
**(Strax vid Drottninggatan). 2 tr. (Hiss).**

Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser.

***Minna Johansson***

---

**Stockholm.**

## ÅGRENS
## Hotell & Pensionat

**Klara Södra Kyrkogata 11**
Allm. Tel. 79 17. Riks Tel. 66 95.

Nyrenoverade, ljusa och hemtrevliga rum med elektr. ljus från 2 kr. *Centralt, tyst o. fridfullt läge c:a 2 min. från Centralstationen.*

**Märtha Bergstedt.**

---

**Stockholm.**

## SELMA BERGS
## 1:sta klass Pensionat
och
## Familjehotell

**Humlegårdsgatan 20, 1 tr.**

Konfort och hemtrevnad.

Centralt tyst läge. Välrennomerat. Man spricht deutsch. On parle français.
RIKS 86 95 English spoken. ALLM 125 36

---

**Stockholm.**

## Hotell & Pensionat
# ENGELBREKT

**29 Birger Jarlsgatan 29**
***Rekommenderas.***

Hiss. Elektr. ljus. Moderata priser. Goda bord. Rikstel. 125 46, 125 47. Allm. tel. 234 00, 234 33.

OBS.! Samma lokaler där fröken A. Carlesons pensionat och hotell varit inrymt.

---

**Stockholm.**

## Nydèns Pensionat

**Linnégatan 38, 1 och 2 trappor. Hiss.**

Konfortabla rum med inackordering, hel eller delvis. Elektriskt ljus, Bad och alla bekvämligheter.

Allt förstklassigt. Priserna mycket moderata.

---

**Stockholm.**

## Fru CLARA JOHANSSON

Allm. Telefon 24241. Riks Telefon 1856.

## Hotell & Pensionat

(f. d. innehavare av Coldinuordens restaurant, Göteborg.)

*Kungsgatan 49, f. d. 7, Stockholm.*

**Förstklassigt läge! Tyst o. hemtrevligt!**

*Hiss! Moderata priser!*

---

**Stockholm**

# Skandinaviska
# Turisthotellet

(f. d. ÅCKANDER)

## 1:sta kl. privata hotell

**12 Birger Jarlsgatan 12**

3 och 4 tr. Hiss.

*Hållplats för 3 spårvägslinjer.*

Röd, grön o. gul.

Direkt gul vagn till och från Järnvägs-Centralen.

TELEFONER: **Riks 97 71. Allm. 147 16.**

***Helpension.***

Utvidgat.

*Hygieniskt. Inga dricks:ängar.*
*Servisavgift. Ny regime.*

***K. R. Anderson.***

---

**Stockholm.**

## FRU ELIN WELINS PENSIONAT

SKEPPARGATAN 27 I—IV, (Hiss)

***Rekommenderas.***

Alla nutida bekvämligheter. Rum från Kr. 1.50. Helpension från Kr. 3.75 pr dag. Man spricht deutsch.

Riks och Allm. Tel. 119 13.

---

**Stockholm.**

## Klara Hushållsskolas
## MATSALAR

**Gamla Kungsholmsbrogatan 25, 1 tr.**

Innehaves av f. d. Föreståndarinnan för H. Margaretas kök, och rekommenderas hushållsskolan till det bästa.

**Frukost** från 1/2 9—1. **Middag** från 1/2 3—7

---

**Stockholm.**

# "Tysta Mari"

**Regeringsgatan 26, 1 tr.**

Specialité:

**Kaffefrukostar, Thésupéer och à la Carte.**

Beställningar emottages å
**Allm. Tel, 70 89.** **Riks Tel. 74 16.**

---

**Stockholm.**

# Resande!

Trevliga rum från Kr. 1.25.

**BRYGGAREGATAN 1 :: *OBS.! 2 trappor.***

**Rikstelefon 210 96. Allm. Tel. 169 51.**

**H. Hellström.**

---

**Stockholm.**

# HOTEL TERMINU
## - - STOCKHOLI

***- FÖRSTKLASSIGT - HEMTREFLI***

BADRUM. RUM FRAN :

---

**Stockholm.**

## 1 kl. Matsala

***Hushållsskolan "Margarete***
**STOCKHOLM,** Drottninggatan 71 a. 1
Filialer!
Hornsgatan 1. - Artillerigatan 34.

***Hushållsskolan i Norrköpin***
S. Strömgatan 1.

***Hushållsskolan i Örebro.***
Klostergatan 11,

***Hushållsskolan i Linköpin***
Centralpalatset.

***Frukost 1 kr. Middag 1,25.***

***Supé 1 k***

---

**Stockholm.**

## Familjehotell & Pension

**Kungsträdgårdsgatan 18**
3 och 4 tr.

***Rekommenderas.***

ALLTID lugna, soliga och trevliga dubletter och enkelrum till billiga pris. Naturskön och vacker utsikt över Kungsträdgården.

Rikstel. 87 44. Allm. 240 96.

*Louise Ljungström*

---

**Stockholm.**

**FÖR RESANDE!**

## MÖBLERADE RUM

**TILL MODERATA PRISER.**

**Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp**
Allm. Telefon 12317 - - Rikstelefon 7263

**STOCKHOLM**
Spårv. till porten.

**Obs.!** Ej att förväxla med hotellet 1 o. 2 tr. up

***Anna Gustafsson.***

---

**Sundsvall.**

## Hotell SVEA, Rådhusgatan 1
Tel. 312.

2 min. väg från järnvägsstationen. Ljusa trevliga rum. Billiga priser. Vaktmästare mot vid tåg och båtar.

Vördsamt *Emma Eklund.*

**Trollhättan.**

**tadshotellet i Trollhättan**

*Nybyggt.*

omfortabla resanderum och uppackningss. Centraluppvärmning. Elektrisk belys-. Tel. på rummen. Varmt och kallt vatten rummen. Hiss. Bil möter vid alla tåg.

**Uppsala.**

**Hotell SVEA**

(Mitt för CENTRALSTATION).

*Riks 30. Allm. 30.*

KOMMENDERAR sina välmöble-e, hemtrevliga rum till moderata priser.

Elektriskt ljus. Familjehotell. Goda referenser.

**Västerås.**

**Hotell VASA**

sagatan 5 ✆ Rikstelef. 545

Rekommenderar sina varma trevliga rum. erata priser. Elektriskt ljus.

**Västerås.**

**HOTELL VÄSTERÅS**

*Rekommenderas*

Närmaste hotell till järnväg och hamn.

*Emelie Pettersson.*

s Telefon 287.

**Örebro.**

**ÖDRA HOTELLET**

(Mitt för södra stationen)

*Nyder trevliga rum såväl enkelrum som dubbletter. Enkelrum från kr. 1: 50 till högre priser. Vaktmästare möter vid alla tåg.*

Rikstelefon 875 - Bilstation.

*Vördsamt Maria Fransson.*

**Örebro.**

**ru Petterssons**

1:sta klass

**Pensionat & Familjehotell.**

*Tysta hemtrevliga rum. Kaffefrukostar & Thésupéer serveras Frukostrum.*

adsbuden torde anlitas vid bagagetransport. Porten öppen vid nattågens ankomst. 5 min. väg från norra stetionen.

orgatan 22. ÖREBRO. Telefon 643.

**Örebro.**

**Hotell Standard**

*Järnvägsgatan 10*

Ingång: GAMLA GATAN 20.

Goda sängar. Tyst och fridfullt.

Tel. 11 84 *Rekommenderas!*

Carl Svenson.

**Örebro.**

**Järnvägshotellet**

4 Järnvägsgatan 4

(Invid Norra stationen)

Rekommenderar sina **välmöblerade Resanderum** jämte **Matsal** och **Kafé. Rum från 1 kr. 50 öre.**

TELEFON 1342. **Anna Larson.**

**Örebro.**

**LILLA HOTELLET**

Mitt för SÖDRA JÄRNVÄGSSTATIONEN

VÄSTRA GATAN 19

Rekommenderas såsom förstklassigt.

Nymöblerade, mattbelagda, tysta och stilla hemtrevliga rum med goda sängar från 1.5 till högre priser.

*Elektriskt ljus.*

Telefon 107. **Alma Berntin.**

**Östersund.**

**GRAND HOTEL**

*rekommenderas.*

**Östersund.**

**Hotell Standard.**

BESÖK **Panoptikon** *18 Kungsträdgårdsgatan 18*

STOCKHOLM

Största sevärdhet.

Öppet: Vardagar kl 10—7 Söndagar kl. 10—9.

# Annonser från Norge

## Till NORGE

### Rekreation och Sport

i

### ren, hälsosam luft

**Förstklassiga, trevliga hoteller i härligt läge.**

Snabb bekväm järnvägsresa genom storslagna naturscenerier.

Komfortabla utsiktsvagnar.

Restaurationsvagnar.

Sovvagnar II och III klass

***Direkt biljettförsäljning och resgodsinskrivning***

*till turiststationerna.*

Upplysningar och illustrerade broschyrer i resebyråerna eller direkt från

**Statsbanernes Reisekontor.**

**KRISTIANIA.**

---

## VALDRES-BANAN

VALDRES är Norges vackraste dalgång. :: Goda hotell, från vilka go
tillfällen givas till vintersport såväl i dalen som på närliggande högfjä

Resebyråerna meddela närmare upplysningar.

---

## Tonsaasen Kurhotel, VALDRES

*2000 f. ö. h. 1 km. från järnvägsstationen. Öppet hela året.* *Bofast läkare:* ***C. Wischman***

Alla slags bad, elektriskt ljus, centraluppvärmning, W. C. Största och bästa kurhotel med inlandsklima
Automobilgarage. Benzindepot.

---

## Hotel NOBEL

**CHRISTIANIA**

Carl Johansgade 38

60 rum.

**Vinstuen NOBEL**

Carl Johansgade 27

---

## Hotel Norge

**Dir. ERIK BREKKE.**

**BERGEN**

---

***Svenska turister i Christiani
göras uppmärksamma på***

## Iris Thesalon

Carl Johansgade 25 :: CHRISTIAN

I klass FRUKOST- och LUNCHSTÅL
Five o'clock tea m. m.

Läge mitt emot STORTINGSBYGGNADEN u
fri utsikt över stora promenaden.

---

## JÄRNVÄGSRESTAURANTEN

Centralstationen — CHRISTIANIA

***Goda viner. Utmärkt mat.***
***God betjäning.***

Bekvämt för alla resande till och från Sverig
God matsäck kan erhållas för resan.

**JOH. THANEM.**

## Annonser från Norge


# Centralbanken for Norge
## CHRISTIANIA.

**Kapital och fonder: Kr. 53,950,000**

Alla bankuppdrag utföras på billigaste sätt.

*Växlingskontor för mynt och checks öppen hela dagen*

i *Bennetts resebyrå,* Karl Joh. gata 35.

**Hotel Continental**
Theatercaféet mitt emot National-Theatern
CHRISTIANIA.
Elegant MATSAL o. CAFÉ. (Franskt Kök.)
OBS.! Svenskt Smörgåsbord.
CONSERT middag och afton.
Innehavare: *C. Boman-Hansen.*


## Diverse annonser

**KONSTGJORDA ÖGON** (Emaljögon)
*tillverkas efter naturen och efter insänt prov av*
C. MÜLLER. Skandinaviens enda Specialist.
*Sthlm, Enskede.* TYRESÖVÄGEN 15.
Rikstelefon 74, Enskede.
Vare-✧-Mærke *Patienter s. önska besöka mig bedes ringa först eller brevväxla.*

# Compoboard

fortfarande BÄSTA och BILLIGASTE material till INNERKLÄDSEL I TRÄHUS.
Ett bra bevis härför torde vara, att Göteborgs stad använt över 8,000 kv.-mtr för sina kommunala byggen i år.
Begär broschyr, pris och prov från
**Compoboard-Fabriken, Göteborg.**

## Advokat- och Juridiska Byråer

**A.-B. Hellbergs Byrå.**

**MALMO STOCKHOLM. HÄLSINGBORG. GÖTEBORG.**
(Huvudkont.) Norrmalmstorg 8, 1 tr.

***Inkasseringar*** (även utan kostnadsrisk för borgenären).
***Soliditetsupplysningar.*** ***Juridiska uppdrag.***

**WIJKMANS JUR. BY**

Tel. 8 12. **Hälsingborg** Tel.
**Hamntorget 8** (intill Ångfärjestati
**Affärsjuridiska uppdrag.**
***Rättegångar. - Inkasserin***

**O. C. ALSTRÖMS**
**Rättegångs- & Inkasseringsbyrå**
**ÖSTERSUND.**
Post- & telegramadr.: Alströmsbyrån.
Etabl. 1882.
Innehavare: Fredr. Wallin.
Ombud för Sveriges köpmannaföreningar.
**Inkasseringar. Soliditetsupplysningar.**
**Boutredningar. Rättegångar.**
**Kommissionsuppdrag.**

**STOCKHOLMS INKASSERINGSBYRÅ**
numera flyttad till **PIPERSGATAN 6. 2 tr.,** nära Kungsholmstorg. **A. T.** (
Inkasseringar, rättegångar, äktenskaps- och boskillnadsärenden, boutredni
arvskiften, handels- och firma anmälningar, bevakarmål i över- och underrä
upprättande av testamenten, kontrakt m. fl. legala handlingar. **Billigt arv**

## Egendoms- och Platsbyråer

**I. L. NYGRENS AFFÄRSBYRÅ**
**SALA.** Rikstel. 94.
FÖRMEDLAR köp och byten av **alla slag** av fastigheter samt skogar.
Ombesörjer arrenden.
**MASKINER** av alla slag, såsom: Person- och Lastbilar, Motorcyklar, Ång- o. Elektriska samt i övrigt alla slag av reel lösegendom.
Upprättar kontrakt m. m.
**OBS.! Förbindelser över hela landet,**

**STOCKHOLMS RESTAURATÖRBYRÅ**
**Jakobsgatan 3 - STOCKHOLM**
**Rekommenderas.**
Anskaffar platser till **HOTELL och RESTAURANTER** i Stockholm och landsorten.
Föreningens medlemmar engagera sin personal genom denna byrå.
**Rikstelefon 15 87.**

**F. d. AUG. ARONSSO**
Mångåriga och väl rekommenderade
***KOMMISSIONS-KONTO***
Anskaffar med urskiljning alla slags Ma
och Kvinnliga biträden och tjänare för P
hus, Källare, Hoteller, Handel såväl til
den som landet
***19 B Mästersamuelsgatan 1***
Allm Tel 65 69. STOCKHOLM. Rikstel.

## Diverse annonser.

**Ni blir icke nöjd**
förrän Ni skaffat Er den världsberömda svenska **säkerhetsrakkniven**
**AUTO-RAZO**
Flera prislägen, Kr. 3: —, 5: — och 7: 50.
I järn- och herrekiperingsaffärer samt hos
**A.-B. RAZO, Stockholm.**

**K. G. Arvidssons**
**Elektricitetsbyrå, Råsunda.**
Utför elektriska Kraft- och Belysningsledningar, Åskledare, Privattelefoner, Ringledningar.
Telefoner:
Riks Råsunda 2 29. Allm. Råsunda 43.

**O. W. Hultins Elektriska Byrå**
**Strandvägen 7 C.**
**Rikstel. 704 22. Allm. tel. 295 20.**
**Utför Elektriska Kraft- o. belysningsanläggningar, Åskledare, Ringledledningar m. m.**
**Försäljer all slags elektrisk materiel till billigaste pris.**

**A.-B. TIDNINGSKONTORET**
**JORDEN RUND**
**STOCKHOLM**
**Birger Jarlsgatan 16.**
Försäljning och prenumeration in- och utländska tidningar tidskrifter av alla slag.
Annonser förmedlas till in- och ut ländska tidningar och tidskrifter
Illustrerade tidningar samt böc isynnerhet krigslitteratur från länder ständigt till salu.

***Kameror kr. 3:***
En fullgod Kamera för plåtar 6 1/2×9
Bruksanvisning och fullständig vägled medföljer gratis. Sändes mot postförsk
Kr. 3: 50 + porto från
***Gracia-Depoten avd. C***
***Stockholm 2.***
Obs.! Driftiga agenter antagas.

# PRESENNINGAR

statens järnvägars c:a 7×4 met. säljas iståndsatta och nyoljade. Stort lager.

ing av Presenningar, Tält & Flaggor. EMIL SJÖBERG, Malmö. Tel. 91.

---

**Elektriska Svetsnings-Aktiebolaget i Stockholm**

R. T. 12303 S:t Paulsgatan 2 G. A. T. [illegible]

Utför alla sorters mek. arbeten Elektriska och Gassvetsningar.

Verkstad: S:t Paulsgatan 2 B. A. T. [illegible]

---

## gade Tvävaror

e och ohyvlade, av alla slag för byggnads-
ål, inredningar, emballage m. m. till salu
ligt. Brädgårdar vid VÄRTAN. Riks 7196.

**J. Jacobsson.**

Kontor: **Kornhamnstorg 55**

Riks 84 40. Allm. 26 80.

---

## OMFAT

**Säckar** köpas och säljas

Stockholm Sö,

Nordiska Material-Aktiebolaget.

R. T. 98 77, 87 65. A. T. 308 84, 309 82

## OMFAT

---

## inmontera i villor,

ngar och båtar, elektrisk ströms- o. karbidbelysning.

lla slags tillbehör, såsom por m. m., ständigt i lager.

nfordra offert från

B. Elektriska Laddningsstationen

Väpnaregatan 4, STOCKHOLM.

stel. 705 39. Allm. tel. 88 76.

---

## MARMOR

**Specialitét:**

Öppna spisar, marmorarbeten till nybyggnader, affärs-

er, för möbler etc. av svenska och ut-
ka marmorsorter. Kataloger på begäran.

bolaget VESTER & NORDGRENS

123 Mek. Stenhuggeri. A. T. 31 97.

Stockholm Sö.

---

# Gymnastik- och Massageinstitut

**Vinkelgatan 3**

**(invid Tegnérsplan)**

**Nyöppnat den 1 oktober 1917**

Frisk- och motionsgymnastik
Sjukgymnastik
Massage
Elektrisk behandling
Hetluftbehandling
Behandling av mindre bemedlade patienter 12—1 e. m.

Läkare: D:r F. EDRÉN

**A. Öberg** Gymn.-dir. — **Per Odhner** Gymn.-dir.

*Allm. Tel. 64 99. Riks Tel. Ö. 5 27.*

---

---

## Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar.

Världens yppersta **Skobesparingsmedel.**

## A.-B. Collan-Olje-Fabriken,

T. OLSEN.

Garfvaregatan 9-11 STOCKHOLM.

Allm. Tel. 58 37 Rikstel. 29 84.

---

## Maskerad-, Lotteri- och Bazarartiklar

*F. Gustavson, Confettifabrik*

Korsgatan 16 GÖTEBORG Tel. 51 92

---

Värme-ledningsA.-B. **CALOR**

Verkst. Dir. J. A. RYDH

Arbetaregatan 32 .:. Stockholm.

Riks 66 80, 66 81. Allm. 62 84.

Telegrafadress: **Värmebolaget.**

*Tillverka apparater för och levererá:*

**Värmeledningar**, alla brukliga system,

**Ångköks-anläggningar**, även för arbetare,

**Maskintvätt-anläggningar, Desinfektions- & Steriliserings-anläggningar.**

Förslag och ritningar utföras.

---

## A.-B. Svenska Spiralfabriken

17 Fridhemsgatan 17

STOCKHOLM.

Rikstel. 21 01. Allm. tel. 55 45.

Tillverkar

**SPIRALFJÄDRAR och - HÄSTSKYDDARE -**

---

## Ziwertz' Momentan.

Färgmedel för hår och skägg .:. Ögonblicklig verkan.

Fäller ej vid tvättning. .:. För hälsan oskadligt.

Pris 5 kr. sats. Finnes i 4 nyanser.

**ZIWERTS Eftr. i Göteborg**

Kungl. Hovleverantör. **Drottninggatan 42.**

*Återförsäljare rabatt - Telefon 1112.*

---

## Metallexporten

**2 St. Vattugatan 2**

**STOCKHOLM**

Rikstel. 86 13. Allm. tel. 110 90.

*Köper och säljer i parti och minut*

Telegramadress: "Metallexporten"

Järn
Koppar
Mässing
Rödgods
Bly
Zink

## Skrot

**Gummi, Stickylle, Galoscher m. m.**

---

## Spara bränsle

kan man, om man i sina bostäder begagnar våra patenterade

**Excello Värmeledningsapparater**

*System Linders*

Med detta system kunna både små och stora våningar uppvärmas bekvämt och billigt från köksspisen samt rikligt med varmt vatten för bad och hushållsändamål erhållas.

*Katalog sändes kostnadsfritt.*

**Nya Aktiebolaget**

**Svenska Velociped- & Motorverken**

Värmetekniska avdelningen

*Engelholm*

# AUGUST CARLSON & C:o, Aktiebola
## - Stenkol & Koks - GÖTEBOR

**Otto B. Bolm**
**Göteborg. K.**
LAGER av **färger, oljor, fernisser, kemikalier och materialier för fabriker och handtverkerier.**
Specialité: **Bolms permanentfärger för husmålning i alla kulörer.**
ETABLERAD 1862. TELEFON 550.

**Beckman & Casparsson**
**STOCKHOLM**
*köpa och sälja*
TRÄVAROR, TRÄKOL och DED m. m.

**Sundelins Byxpress**
(patent).
**Enastående uppfinning.**
Med ett par minuters arbete ges den elegantaste pressning. Ingen underhållskostnad, betalar sig på 2 veckor. Icke skrymmande. Nödvändig för varje omtänksam herre. Pris med komb. rockhängare kr. 3.75. Om 5 st. rekv. på en gång kr. 3.50 pr st. mot postförskott eller förut insänd likvid.
Ensamförsäljare för Sverige:
*R. QVARNSTRÖM.* Exp. F.
STOCKHOLM.
Riks Tel. 17622 & 17653. Allm. Tel. 4196.

**Elektriska Svetsnings Aktiebolag**
MARIEHOLM, GÖTEBORG 6.
Telef.: Växel: 7333, 8885, 8889. Verkm. bost. 10587, 12201, 15087. Telegr.-adr.: ESAB.
*Reparerar:*
Alla förekommande fel å **Ångpannor, Sulfat-, Sulfit-** o. andra **Kokare** som sprickor, läckande utdiktade växlar, frätningar m. m., **Axlar, S propellrar, Fartygsstävar,** brustna eller förslitna **maskindelar,** alla s Flytande verkstäder för marina reparationer. Mobila apparater fabriksreparationer.
Förstklassigt arbete, snabb leverans och billiga priser.
**Intet arbete för stort och intet för litet för os**

**Anlita JOHN CARLSSON'S**
**32 Upplandsgatan - Stockholm**
Riks Telefon 2836. Allm. Telefon 1200.
**Glasmästeri - Ramfabrik - Förgylleri**

***Svenska Havregrynsindustrien är den främsta i världen!***
**Använd därför endast**
**Gyllenhammars – Kalmar Axa – Vårgårda**
ångpreparerade, steriliserade havrepreparater, som ***alltid*** lämna Eder full ***hygienisk*** garanti. 1 portion gröt kostar **2 öre.**

**C. O. Ehns Egendomsaffä**
***HUVUDKONTOR:***

| GAFLE | STOCKHOLM | JÖNKÖPING |
|---|---|---|
| Centralpalatset | Drottninggatan 108 | Östra Storgatan 35 |
| Riks 804 | Riks o. Allm. 246 Linjev. | Riks 306 |
| Kontorstid: 9-2 & 4-6. | Kontorstid: 9-5. | Kontorstid: 9-2 & 4-6. |

*Affären grundad 1905.* *Samtliga kontorens telegr.-adr. Skoge*

Såsom **Specialfirma** för
**Elektriska linjer och nä**
utföra vi förstklassiga och billiga anläggningar.
**Infordra offert.**
**A.-Bol. G-H STOLPAR**
Telefon 6533. MALMÖ. Telegr.-adr.: "Geh


Stockholm, Svenska Tryckeriaktiebolaget, 1917

# Täck Edra tak med RUBEROID

**erkänt förstklassigt takmaterial, varaktigt, billigt i underhåll, synnerligen lämpligt till industriella-, lantbruks- och villabyggnader.**

***Generalförsäljare för Sverige:***

## AKTIEBOLAGET LINDEGREN & RAE

**STOCKHOLM.**

JÄRNVÄGSMATERIAL

RÄLS VAGNAR BULT LAGER

A·B·JULLUS·SLÖÖR·STOCKHOLM

AKTIEBOLAGET

# KOL OCH KOKS

Kgl. Hovleverantör. STOCKHOLM

Sammanslutning av
KOLIMPORTFIRMORNA

JOH LUNDSTRÖM & C:o, A.-B.
K. G. SÖDERBERGS IMPORT A.-B.
NYA A.-B. J. ANDERSSONS KOL-IMPORT.

TELEFONER:
"KOL OCH KOKS"

# TURBINFABRIKEN :: FINSHYTTAN

Levererar
***alla slags*** vatten-turbiner.
Ny tillverkning av
***ytterligt snabb-gående typer -***
Leverera billiga och goda
***Regulatorer.***

Egen provningsanstalt
***med direkt vattenmätning i reservoar***
för bestämmande av turbinernas verkningsgrad.

# Aktiebolaget Wilh. Harmsen

**STOCKHOLM**

**RIKS 1405 ALLM. 504**

A.-B. WILH. HARMSEN, STOCKHOLM. NAXOSSMÄRGELKVARNSTENAR. INREGISTRERADT VARUMÄRKE.

***Leverera och tillverka***
**alla slags**
**Kvarnmaskiner och Kvarnstenar.**

# HALD & Co. A.-B.

**STOCKHOLM.**

...rk- & ...ätplåt.
...a slags ...çenjärn & ...gpanne-...ateriel.

***Stort lager.***

Riks 3 05
„ 67 67
Allm. 2 67
Telegr.-adr.: "HALD".

G. RALPH S. FORSSTEDT

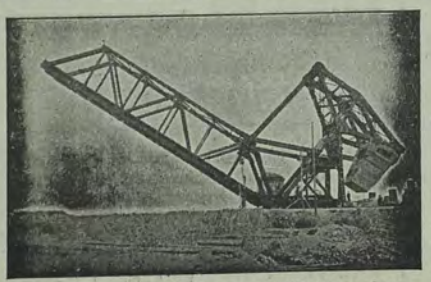
...A.T. ...KUNGSH.BROGAT. ...OCKHOLM

TILLFÖRLITLIGA ELEKTRISKA TID-ANLÄGGNINGAR

SPECIALITÉ TID-KONTROLL ARBETSKOSTNADER

FÖR ALLA ÄNDAMÅL

# Brokonstruktionsbyrån.



Klaffbro över Trollhätte kanal vid Vänersborg.

56 KUNGSGATAN 56
**STOCKHOLM.**

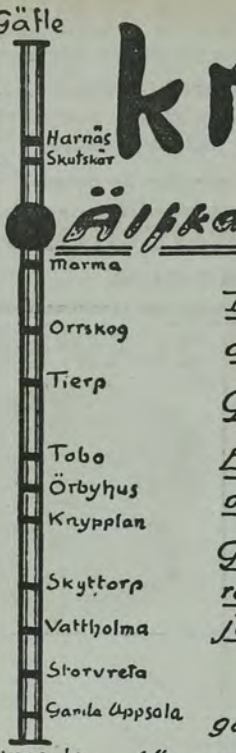
Telefoner: **Riks 122 93. Allm. Br. 1 70.**
Telegramadress: **Brobyrån.**

Kapten *Ernst Nilsson.* Löjtnant *Nils Bolinder.*
Ingeniör *Gustaf Cervin.*

**Byrån har konstruerat flertalet moderna klaff- och svängbroar i Sverige, däribland den mycket uppmärksammade klaffbron vid Vänersborg, *Europas längsta enarmade klaffbro.***

# Elektrisk kraft från Älfkarleö

Utmärkta områden för **Mindre Verkstadsrörelse**; för **Större Fabriksindustri** finnas vidett flertal stationer mellan Uppsala och Gäfle




Tillgången på livsför-
denheter är riklig.

Goda kommunikation-

Exporthamn vid Gäf-
och Harnäs.

God tillgång på en hel-
råvaror, isynnerhet trä o-
järn.

Uppsala-Gäfle järn-
gars förvaltning, adr. Gäf-
lämnar beredvilligt närmare u-
lysningar.

---

# ARNDTZ

SKINNBEKLÄDNADSAFFÄR

TRÖJOR,
VÄSTAR,
MÖSSOR,
HANDSKAR,
BENKLÄDER,
AUTOMOBIL- & FLYGKOSTYMER
REGNROCKAR,
MAGGÖRDLAR,
LUNGSKYDD
RES-EFFEKTER
M. M.

3 MALMTORGSGATAN 3
STOCKHOLM.

---

# A.-B. Fr. V. Tunborg & C:o

*Modemagasin*

38 HAMNGATAN 38
1 tr.
STOCKHOLM

RIKSTEL. 47 46, ALLM. TEL. 281.

---

# MUSIK-INSTRUMENT,

Strängar och Tillbehör

erhållas **bäst** och **billigast** från

**A. Th. NILSSONS MUSIKHANDEL**
NORRKÖPING.

Violiner, Guitarrer, Messingsinstrument, Italienska dragspel, sextettnoter, Talapparater och skivor m. m.

*Prislurant gratis.*

---

# *Mot ömhet och värk*

till följd av **skavsår, tryck, brännskada, insektsstyng** eller andra orsaker utövar Salubrin så gynnsam inverkån, att det blivit en nödvändighetsartikel i alla hem, där det försökts. Vid svårare **yttre skador** böra omslag med Salubrin och gummitaft enligt föreskrifterna i bruksanvisningen användas. Partilager hos GEIJER & C:o, Stockholm.

---

Aktiebolaget

# Molinderska Konservfabriken

rekommenderar sina

**- KONSERVER -**

**ALLA** sorters grönsaker och sallader kötträtter och soppor för seglats- och turistfärder.

**FINNAS** i alla välsorterade speceriaffärer.

**GRÖNSAKERNA** serveras i Restaurangvagnarna.

---

# Svalöfs Kornflingo

***tillverkas***
under sträng läkarekontroll och ut-
slutande av bästa svenska tvåradig
korn.

***duga***
till gröt, välling, soppor, puddings
bakverk, tebröd, pannkakor m. m

***lämna***
en välsmakande, näringsrik, lät
smält och fullkomligt ren föda san

***finnas***
att få i varje välsorterad specer
handel.

---

ALLMÄNNA
SVENSKA UTSÄDES A.-B
SVALÖV.