

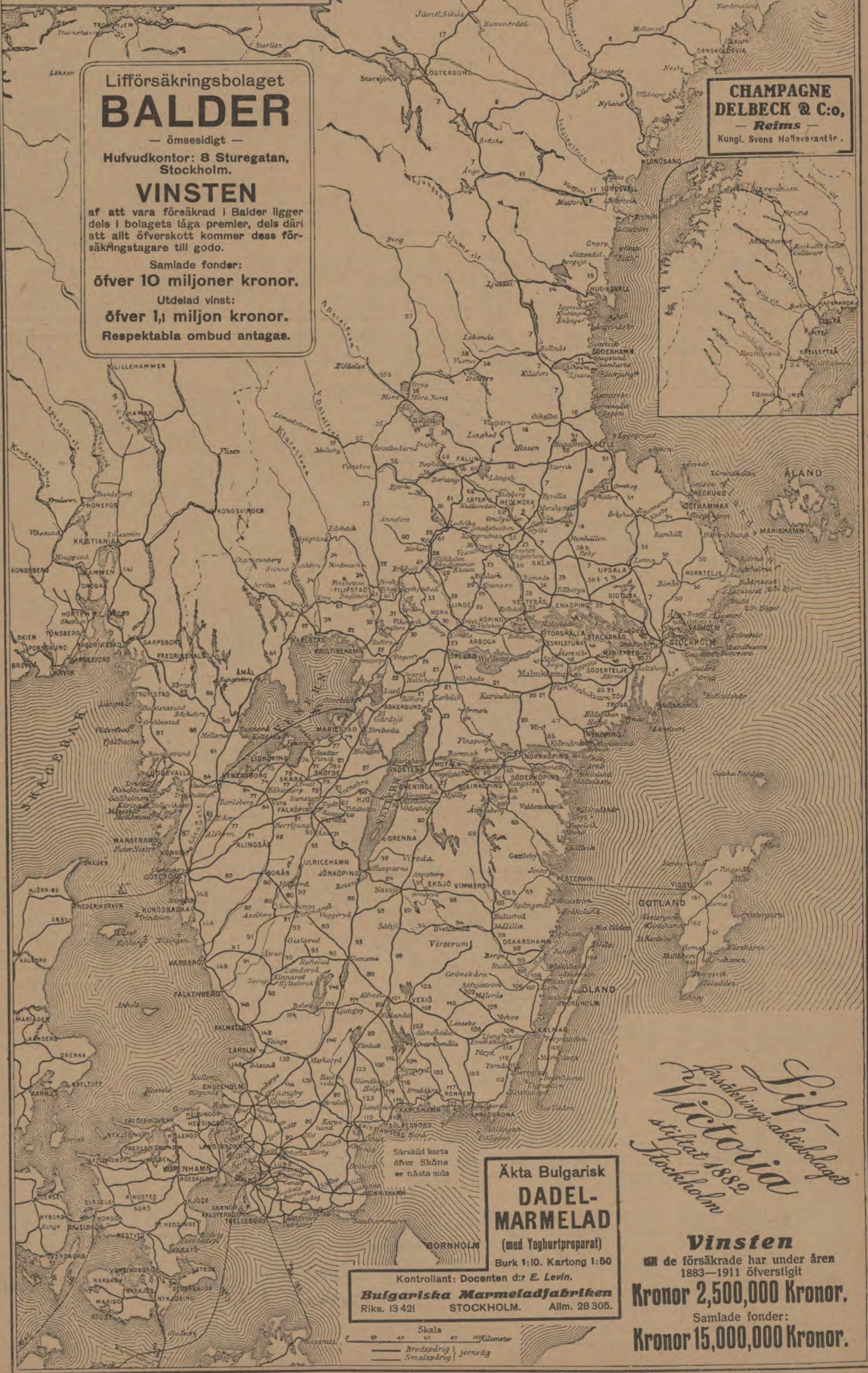
Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande afsedda medel " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).
IF. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

HOTEL ANGLAIS
Ett af Stockholms modernaste
1 kl. Hotell.
Stureplan :: Stockholm
Moderata priser -

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp järnvägstabeller



Fastighetsafdelningen:
Förmedlar köp och försäljning af fastigheter.

Örbetänkebanken Kornhamnstorg 61.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 5 o. 6.

AKTIEBOLAGET
Skandinaviska
Trädgårdsfabriken
TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT
Se annonsen sid. 17.

Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

A.B. Collan-Olje-Fabriken, T. Olsen

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 58 37. Riks 29 84.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensiler.
Katalog på begäran. Allm. 4 49

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

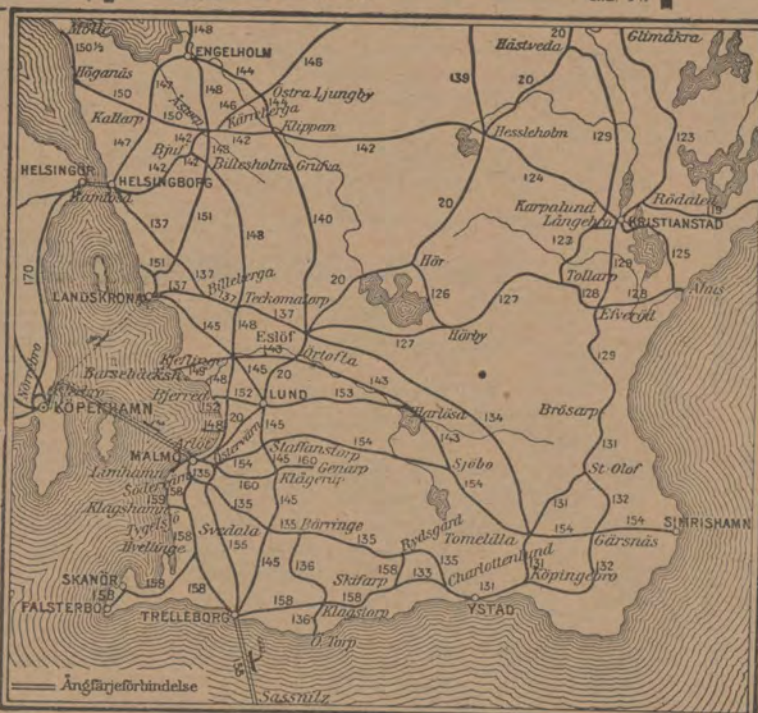
Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 — STOCKHOLM



Billströms

Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Champagne.

Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens

och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:

Hennes Maj:t Änkedrottningen,

H. K. H. Prins Vilhelm,

H. K. H. Prins Carl,

H. K. H. Prins Eugène,

H. K. H. Ankehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurangvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:

Georg Kant, Stockholm

Rikstel. 111 44.

24 Gref Thuregatan 24.

Agent:

Hj. Troilius, Stockholm

Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.

5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Maison fondée 1815.
MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat.

[illegible]

brytes uppvisa biljetten för stationsföreståndaren. Resan får seder-

Statens järnvägar.

här som helst inn biljetten giltighetstid.

Uppehåll under resan. Resan får afbrytas å hvilken station som helst under jakttagande af följ. bestämmelser: Resande som afbrotit sin resa under andra förhållanden än de, som äro en följd af tagförobundelserna, skall, för att lå fortsätta sin färd å den redan lösta biljetten, omedelbart vid ankomsten till den station, där resan af-

För erhållande af soplas skall förutom vederbörlig person- och eventuellt snälltägstiläggsbiljett, för hvarje natt, som resan omfattar, läsas sopplatsbyljett till följande pris: 1 kl. kr. 10:50, 2 kl. kr. 5:25 och 3 kl. kr. 2:50.

Plats i sofvagn kan beställas å hvilken som helst station vid statens eller enskilda järnvägar (med undantag af Börjinge-)

toppet är dages omedelbart före den natt, soluppgången skall be-
gagnas, dock ej efter den nedan angifna tid, då afgift för sol-
plats senast skall vara erinad. Vid beställningen skall afgift
för solplatsbiljett erläggas kontant eller genom post- eller tele-
grampostanvisning. Vid beställning per telefon må emellertid
berörda afgift erläggas efteråt dock senast 4 timmar före veder-

Statens järnvägars zontaxa.

Zontaxa B

Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- över- vikt pr 10 kg	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- över- vikt pr 10 kg	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- över- vikt pr 10 kg	Zon	Kilometer	Biljettpris			res-gods- över- vikt pr 10 kg
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30
2a	9-12	1,00	0,60	0,40	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30
2b	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,60	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30
3a	17-20	1,50	0,90	0,60	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30
3b	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30
4a	25-28	2,00	1,20	0,80	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40
4b	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	336-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40
5b	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	358-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40
6b	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,80	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	121	1501-1517	60,50	36,30	24,20	2,40
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,80	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	122	1518-1534	61,00	36,60	24,40	2,50
7b	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,80	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	123	1535-1551	61,50	36,90	24,60	2,50
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,80	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	124	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50
8b	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,80	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	125	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	0,80	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	126	1591-1607	63,00	37,80	25,20	2,50
9b	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	0,80	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	127	1609-1626	63,50	38,10	25,40	2,60
10a	73-76	5,00	3,00	2,00	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	0,80	88	969-984	44,00	26,40	17,60	1,80	128	1627-1644	64,00	38,40	25,60	2,60
10b	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	457-468	24,50	14,70	9,80	0,80	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	129	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,60
11a	81-84	5,50	3,30	2,20	0,30	50	469-480	25,00	15,00	10,00	0,80	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	130	1663-1680	65,00	39,00	26,00	2,60
11b	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	471-482	25,50	15,30	10,20	0,80	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,80	131	1681-1698	65,50	39,30	26,20	2,70
12a	89-92	6,00	3,60	2,40	0,30	52	483-494	26,00	15,60	10,40	0,80	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,80	132	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,70
12b	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	495-506	26,50	15,90	10,60	0,80	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,80	133	1717-1735	66,50	39,90	26,60	2,70
13a	97-100	6,50	3,90	2,60	0,30	54	507-518	27,00	16,20	10,80	0,80	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,80	134	1736-1754	67,00	40,20	26,80	2,70
13b	101-104	6,50	3,90	2,60	0,30	55	519-530	27,50	16,50	11,00	0,80	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,80	135	1755-1773	67,50	40,50	27,00	2,70
14a	105-108	7,00	4,20	2,80	0,40	56	531-542	28,00	16,80	11,20	0,80	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	136	1774-1792	68,00	40,80	27,20	2,80
14b	109-112	7,00	4,20	2,80	0,40	57	543-554	28,50	17,10	11,40	0,80	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	2,00	137	1793-1811	68,50	41,10	27,40	2,80
15a	113-116	7,50	4,50	3,00	0,40	58	555-566	29,00	17,40	11,60	0,80	98	1120-1134	49,00	29,40	19,60	2,00	138	1812-1830	69,00	41,40	27,60	2,80
15b	117-120	7,50	4,50	3,00	0,40	59	567-578	29,50	17,70	11,80	0,80	99	1135-1149	49,50	29,70	19,80	2,00	139	1831-1849	69,50	41,70	27,80	2,80
16a	121-124	8,00	4,80	3,20	0,40	60	569-580	30,00	18,00	12,00	0,80	100	1150-1164	50,00	30,00	20,00	2,00	140	1850-1868	70,00	42,00	28,00	2,80
16b	125-128	8,00	4,80	3,20	0,40	61	581-592	30,50	18,30	12,20	0,80	101	1165-1179	50,50	30,30	20,20	2,00	141	1869-1887	70,50	42,30	28,20	2,80
17a	129-132	8,50	5,10	3,40	0,40	62	603-614	31,00	18,60	12,40	0,80	102	1180-1194	51,00	30,60	20,40	2,00	142	1888-1906	71,00	42,60	28,40	2,80
17b	133-136	8,50	5,10	3,40	0,40	63	615-626	31,50	18,90	12,60	0,80	103	1200-1214	51,50	30,90	20,60	2,00	143	1907-1925	71,50	42,90	28,60	2,80
18a	137-140	9,00	5,40	3,60	0,40	64	627-638	32,00	19,20	12,80	0,80	104	1215-1229	52,00	31,20	20,80	2,00	144	1926-1944	72,00	43,20	28,80	2,80
18b	141-144	9,00	5,40	3,60	0,40	65	639-650	32,50	19,50	13,00	0,80	105	1230-1244	52,50	31,50	21,00	2,00	145	1945-1963	72,50	43,50	29,00	2,80
19a	145-148	9,50	5,70	3,80	0,40	66	641-652	33,00	19,80	13,20	0,80	106	1245-1259	53,00	31,80	21,20	2,20	146	1965-1983	73,00	43,80	29,20	2,80
19b	149-152	9,50	5,70	3,80	0,40	67	653-664	33,50	20,10	13,40	0,80	107	1260-1274	53,50	32,10	21,40	2,20	147	1985-2003	73,50	44,10	29,40	3,00
20a	153-156	10,00	6,00	4,00	0,40	68	665-676	34,00	20,40	13,60	0,80	108	1281-1295	54,00	32,40	21,60	2,20	148	2005-2024	74,00	44,40	29,60	3,00
20b	157-160	10,00	6,00	4,00	0,40	69	677-688	34,50	20,70	13,80	0,80	109	1297-1311	54,50	32,70	21,80	2,20	149	2025-2044	74,50	44,70	29,80	3,00
21a	161-164	10,50	6,30	4,20	0,50	70	689-700	35,00	21,00	14,00	0,80	110	1313-1327	55,00	33,00	22,00	2,20	150	2045-2064	75,00	45,00	30,00	3,00

Direkta Biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholm C.				Gått	Fr. Göteborg B.				Gått	Fr. Norrköping				Gått
	I kl.	II kl.	III kl.	dag		I kl.	II kl.	III kl.	dag		I kl.	II kl.	III kl.	dag	
Amsterdam	1	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	108,80	70,60	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1	127,20	82,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1	115,20	75,40	...	15	99,50	64,70	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o	2	122,80	79,60	...	15	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	2	76,90	50,80	...	10	63,90	43,10	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	2	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	1	105,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	2	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2	...	53,90	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingfors öfver Ståhm, Åbo el. Hangö	...	...	...	...	...	61,40	46,30	34,40	90	...	...	...	...	...	...
D:o » Ståhm pr. Ångbåt	...	...	...	...	...	53,20	42,40	31,20	90	...	...	...	...	...	...
Hall öfver Göteborg o. Wilson-linjen	...	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	150,25	128,65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	2	81,00	53,40	34,40	10	87,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	2	95,90	62,80	40,70	10	82,40	51,70	...	10	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	2	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	4	55,10	38,10	24,80	10	...	27,00	17,60	5	...	...	...	...	...	...
Kristiania	...	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90	...	...
D:o tur och retur	...	63,40	43,50	29,00	90	50,00	32,55	21,65	90	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Lüneburg-Kü	...	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	...	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...	...	...
D:o öfver Malmö	...	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...
Lelpzig Pr. Stb.	2	76,00	49,80	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30	...	...
D:o tur och retur	1	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60	...	...
D:o	2	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30	...	...
D:o tur och retur	3	294,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60	...	...
D:o öfver Hoek v. Holland	1	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30	...	...
D:o tur och retur	1	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60	...	...
D:o	2	138,40	90,00	...	30	124,90	81,90	...	30	130,90	85,60	...	30	...	...
D:o tur och retur	3	294,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60	...	...
D:o öfver Jeumont eller Brüssel	1	158,40	105,60	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	1	99,15	75,70	...	15	80,55	63,60	...	15	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	4	178,65	133,70	...	60	141,55	109,30	...	60	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien	...	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	65,30	...	...	...	...	...
D:o	...	...	90,50	...	...	...	...	...	...	88,10	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	184,00	112,20	...	...	...	...	...	...	107,40	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	...	63,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...	...	...
Narfenbad	2	99,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nürnberg	2	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	1	139,50	90,20	58,20	15	120,80	70,50	...	15	129,00	85,10	...	15	...	...
D:o tur och retur	1	257,30	171,10	110,40	45	236,00	149,70	...	45	242,10	162,60	...	45	...	...
D:o	2	144,10	94,40	60,60	15	130,40	80,20	...	15	136,40	89,0	...	15	...	...
D:o	3	272,40	179,40	115,10	45	245,00	163,00	...	45	257,10	170,90	...	45	...	...
Rostock öfver Sassnitz	...	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	...	55,70	38,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trällesborg	...	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trällesborg	...	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,90	10	...	35,50	22,70	10	...	...
St Petersburg ö. Ståhm-Åbo-Toijala	...	...	...	...	...	77,70	56,10	41,00	90	...	...	...	...	...	...
Stralsund o. Malmö-Trällesborg	...	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...	...
Warnemünde	3	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	2	124,90	80,20	51,60	10	111,40	72,10	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	2	132,60	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	1	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	2	100,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...	...	...
Åbo eller Hangö öfver Ståhm	...	...	...	...	...	50,60	30,80	30,10	...	...	...	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enklia och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober—30 April.

	Från Malmö				Gått	Från Malmö				Gått
	I kl.	II kl.	III kl.	dag		I kl.	II kl.	III kl.	dag	
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	15,20	5	...	...	...	...	...	...
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	...	...	...	...	...	...
Bremen	1	40,30	30,40	18,40	5	...	...	...	...	...
Cöln	1	62,90	44,20	27,60	10	...	...	...	...	...
Dresden	2	44,40	31,30	...	5	...	...	...	...	...
Düsseldorf	1	60,40	42,60	26,50	10	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1	69,50	47,30	29,60	10	...	...	...	...	...
D:o	2	70,70	46,90	29,40	10	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	...	14,60	9,00	5	...	...	...	...	...
Hannover	1	45,10	33,10	20,20	5	...	...	...	...	...
D:o	2	49,30	34,40	21,70	10	...	...	...	...	...
Helsingf. ö. Ståhm, Åbo el. Hangö	...	67,90	50,20	37,00	90	...	...	...	...	...
D:o » Ståhm pr. Ångbåt	...	59,70	46,30	33,80	90	...	...	...	...	...
Jena	2	48,50	36,30	21,40	10	...	...	...	...	...
Karlsbad	2	63,30	43,30	...	10	...	...	...	...	...
Kiel	4	21,20	17,60	11,00	5	...	...	...	...	...
Kristiania öfver Göteborg-Kornsjö	...	48,40	30,50	20,30	30	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	89,60	55,05	37,25	30	...	...	...	...	...
Lelpzig Pr. Stb.	2	43,50	30,40	19,20	5	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1	92,70	65,20	...	60	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1	173,40	123,80	...	60	...	...	...	...	...
D:o	2	105,90	70,50	...	30	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3	199,90	134,40	...	60	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnem.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
München	2	75,40	52,10	33,60	10	...	...	...	...	...
D:o	1	102,20	69,90	...	15	...	...	...	...	...
Paris	1	188,00	130,50	...	45	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1	111,10	74,60	...	15	...	...	...	...	...
D:o	2	206,50	139,90	...	45	...	...	...	...	...
Pasewalk öfver Sassnitz	...	24,20	18,80	11,50	5	...	...	...	...	...
Rostock öfver Sassnitz	...	20,40	16,50	10,10	5	...	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	...	21,80	16,20	10,20	5	...	...	...	...	...
Sassnitz	...	11,00	10,20	6,20	5	...	...	...	...	...
Stettin öfver Sassnitz	...	26,90	20,50	12,70	...	...	...	...	...	...
St Petersburg ö. Ståhm-Åbo-Toijala	...	84,20	60,00	43,60	90	...	...	...	...	...
Stralsund öfver Sassnitz	...	15,20	12,40	7,40	...	...	...	...	...	...
Warnemünde	...	20,30	15,20	9,60	...	...	...	...	...	...
Wien	2	92,40	60,80	...	10	...	...	...	...	...
Wiesbaden	2	73,20	47,90	30,50	10	...	...	...	...	...
Åbo eller Hangö öfver Ståhm	...	57,10	43,70	32,70	90	...	...	...	...	...

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 66 42.

Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 23 85.
Östern. 3 07 kl. 8—9,30, 6—8.

Hotell Örnsköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabelt och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toa-lette med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Centralt läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.



Hotell och Pensionat Dahl

Allm. Tel. 226 07. Vasagatan 50 - STOCKHOLM Rikstelefon 125 54.

Engelska järnsängar :: Ljusa, soliga rum.

Högaktningsfullt

Billiga priser.

Cornelia Dahl.



Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,

32 Skepparegatan 32,

(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helpension fr. kr. 125.
On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 98 55.

SALUBRIN

Använd Dr P. Håkansson's

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.

Riks tel. 18 85. Allm. tel. 47 63.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor

STOCKHOLM.

Firman grundad år 1853.

Storkyrkobrinken 16.

Riks tel. 53 28. Allm. tel. 25 70.

Olacér, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj—12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 84.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens Järnvägars restaurantvagnar och på Restauranten vid Stockholms Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.

Kungl. Hofleverantör.

Cigarettes ED. LAURENS Le KHÉDIVE

• H. M. Konungens Hofleverantör •

:: 22 Grands Prix ::

Alexandria
Cairo
New-York
London

Paris
Bryssel
Wiesbaden
Stockholm

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

Centra



den nya cigarettfen.

Km.	Statens järnvägar, spröd. 1.435.	Pt. 512 II III	Bt. 942 II III	Gt. 1706 II III	Bt. 908 II III	Bt. 910 II III
	Fr. Luleå	780	830	930	233	809
9	» Nulken	1	x	946	247	x
	» Gammelstad	741	844	1013	301	812
19	» Sunderby, s:a	1	x	x	x	x
28	» Sunderby	753	903	1046	391	811
28	» Sälåst	804	913	1110	348	901
36	Till Boden x	814	931	1129	363	911
	Till Karungi 2	*214	...	...	Pt. 504 I* II III	...
1180	» Stockholm 2, 7	1008:	...	...	...	...
	Fr. Stockholm 1, 2	7:623	Gt. 1706 III	7:622	7:303	...
	» Karungi... S. s. Hd. 405	7:303	...	...	...	...
	Fr. Boden	7:046	1200	1212	...	...
	» Holmfors	x	1220	...	...	...
55	» Ljuså	1018	1243	...	...	...
	» Gransjö	1047	120	...	...	...
76	» Sandträsk	1102	203	...	...	...
	» Gullträsk	1122	224	...	...	...
96	» Lakträsk	1139	320	...	...	...
	» Näsberg	1206	408	...	...	...
123	» Murjek	1288	469	1230	...	...
135	» Polcirkeln	160	535	...	...	...
	» Koskiwara	166	621	...	...	...
157	» Natavara	186	630	...	...	...
	» Kälvo	200	715	...	...	...
	» Nuortikon	214	723	...	...	...
	» Ripsås	237	812	...	...	...
	» Harträsk	260	x	...	...	...
205	Till Gällivare x	309	845	311	...	...
	Till Koskulls kulle	400	915:	915	...	...
	» Malmberget	400	924	620	...	...
	Fr. Koskulls kulle	275	...	622	...	...
	» Malmberget	230	...	712	...	...
	Fr. Gällivare x	391	...	328	...	...
227	» Söträsk	362	...	...	...	...
	» Linadäl	415	...	...	...	...
238	» Eisböck	456	...	...	...	...
263	» Fjällåsen	524	...	...	...	...
	» Turisthydda	...	...	...	...	...
297	» Kalixfors	622	...	...	...	...
305	Till Kiruna x	612	...	714	...	...
	Fr. Kiruna x	...	...	725	...	...
316	» Krokvik	...	...	739	...	...
326	» Rautas	...	...	763	...	...
336	» Rensjön	...	...	807	...	...
345	» Bergfors	...	...	824	...	...
356	» Torneträsk	...	...	838	...	...
365	» Stenbacken	...	...	851	...	...
376	» Kaisepakte	...	...	904	...	...
388	» Stordalen	...	...	910	...	...
396	» Abisko	...	...	927	...	...
407	» Abiskojock	...	...	953	...	...
416	» Björkliden	...	...	1007	...	...
427	» Kopparåsen	...	...	1029	...	...
	» Vassijock	...	...	1081	...	...
434	Till Riksgränsen x	...	...	...	...	...
	Till Narvik	...	...	1219	...	...

* 1 kl. endast för resande som löst
söfagnsbiillett.

OBS.: Direkta vagnar och sofvagnar, se sid. 12.

Gällivare - Malmberget.						
III klass	61.1708	61.1710	61.1712	61.1704	61.1714	61.1706
Fr. Gällivare	900	888	1175	385	510	918
Till Malmberget	620	323	1145	400	588	983
Gällivare - Koskulls kulle.						
III klass	61.1716	61.1718	61.1720			
Fr. Gällivare	900	1200	340			
Till Koskulls kulle	916	1215	400			

2. Bräcke—Karungi				(Biljettpri)	
Fr. Stockholm	7 ...	:612	...	:920	...
» Östersund	7 ...	:612	...	700	1005
» Sundsvall	11.7	:610	...	525	1000

Km.	Statens Järnvägar, spårv. 1.435.	Pl. 502 * I II III			Bl. 856 II III	Bl. 868 II III	
	Fr. Bräcke ...	558 * I II III	* I kl. å sofvagns-	922	410	X	X
	Gröttingen						
	Nedham						

22	Nyner	648	sträcken	1022	587
35	Doekmyr	648	endast för	x	x
	Gastsjön	708	resande	1066	683
55	Kälarne	727	som löst	1122	722
67	Hälsjö	742	sofv.-bilj.	1142	722
80	Ragunda				

93	Östereke	800	...	...	1208	800	3 sid. 46.
	Fr. Bispgården	801	...	...	1208	816	
171	Gränge	829	...	...	1244	916	
121	Helgum	848	...	...	109	943	

137	Till Långsele	864	81. 920	...	x	x
145	Till Sollefteå 5.....	40. 937	U III	...	x 121	1020
247	Härnösand 5. 6	175	Helgfrid	...	217	1040
	Fr Härnösand 6. 5	405	Lörd.	...	920	...
					835	64 172

	3	Sollefström 5	sid	815	530	...	1243	III	1792	2
		Fr. Långsele X...	17	916	700		147	325		
139	3	Österås		920	718		204	325		
151	3	Selsjön		947	748		243	486		
		Amneby		1			386	581		

	Byvattnet	Se ann	ank.	S. o. Hd.	X	X
192	Skorped.....	1046	...	+S. o. Hd.	419	624
213	Anundsjö	1112	...	+S. o. Hd.	508	710
222	Till Mellansel X.....	1124	...		518	787
251	Till Örneshödanik A.....	1240	...		730	*930

Fr. Örnsköldavik 4	1005	...	...	420	7542
Fr. Mellansel X...	1181	...	...	544	788
» Gottne	1188	...	...	601	812
Björnsjö.....	1	...	...	X	X

247	Björn	1208	...	...	682	917
	Långviksmon	...	...	...	x	x
272	Trehörningsjö	1243	...	...	725	1038
	Norrfors	1	...	...	822	1107
303	Nyåker	130	...	...	901	1208
310	Pönnå	158	...	...	939	102

342	Till Vännäs	236	...	...	1021	160
372	Till Umeå 3	409	...	...	7732	...
	Fr. Umeå 3	128	512	...	*Hälgfr. I. *242	...
	Fr. Vännäs	236	680	...	...	400

364	Tvärålund.....	805	711	464
377	Vindeln.....	323	744	581
390	Hällnäs.....	347	819	621
	Ytterfjön.....	—	x	x
416	Ekträsk.....	491	901	723

433	Astrak	448	988	+	...	868
453	Till Bastuträsk ...	508	1010		...	848
	Till Skellefteå 2a ...	652	259	...	...	...
	Fr. Skellefteå 2a ...	1201	825	...	...	...
	Till Bastuträsk ...	512	1020		...	848

	Fr. Bastuträsk	5	10	...	92
	Kusfors	1	x	61.1702	...
487	Till Jörn X	585	1190	III	1023
	Fr. Jörn X	622	1140	420	...
	Storträsk		x	x	...
	Träskholm		x	x	...

518	Myrheden.....	61	124	533	...	...
529	Långträsk.....	72	100	603	...	...
	Köler.....	1	132	637	...	...
560	Storsund.....	71	155	706	...	...
	Korsträsk.....	1	x	x	...	...

583	» Allsby	81 ⁸	241	82 ⁰	...	...
602	» Brännberg.....	84 ⁰	31 ⁹	91 ⁸	...	...
	Degerbäcken ...	1	x	x	...	...
621	» Hednoret	90 ⁴	34 ⁸	96 ⁴	...	...
629	Till Boden X	91 ⁸	40 ⁰	101 ⁰	...	...

865	Till Luleå 1	1018	520	1209	81.9	4	81.904
898	» Kiruna 1	714;	...	81.916	II	III	II III
	Fr. Kiruna 1	...	...	III	1012		1012
	» Luleå 1	...	...	233	730		730
	Fr. Boden SE	...	...	569	821		821

646	Hundsjö	684	821	859
	Degersælet	854	112	124
661	Niemisel	798	112	155
	Bjurå	ank	x	x
678	Ålvafors		1010	1049

703	Till Morjärv X	...	...	1059	1187
	Fr. Morjärv X	...	...	1105	1169
	» Råktärra.....	...	...	1125	1213
	» Ö:a Flakaträsk	...	...	X	X
732	» Hvitvattnet	...	...	1213	100

740	» Bodtrisk	...	...	...	x	x
	Fr. Lappträsk	...	...	...	1240	189
	» Kärnbäck	...	...	...	x	x
	Till Karungi	...	...	...	123	214

Fr. Naryk		450	...	...	...
Km. Statens järnvägar, spår. 1.435.		Bl. 503	...	Bl. 541	...
		I II III	I II III	I II III	I II III
	Fr. Riksgränsen X	601	...	...	...
	» Vassjöck	702	...	...	...
7	» Vassijaure	702	...	...	...
18	» Kopparsåsen	721	...	...	...
27	» Björkliden	731	...	...	...
	» Abiskoöjokk	740	...	...	...
36	» Abisko	740	...	...	...
46	» Stordalen	820	...	...	...
58	» Kaisepakte	820	...	...	...
68	» Stenbacken	834	...	...	...
78	» Torneträsk	848	...	...	...
89	» Bergfors	927	...	...	...
98	» Rensjön	920	...	...	...
108	» Rautas	924	...	...	...
118	» Krokvik	948	...	...	...
129	Till Kiruna X	1002	...	...	...
	Fr. Kiruna X	1013	...	...	...
143	» Kalixfors	798	...	...	...
	» Turisthydda	1	...	...	...
171	» Fjällåsen	843	...	...	...
196	» Risbäck	932	...	...	...
	» Linaåf	961	...	...	...
219	» Stårträsk	1018	...	...	...
229	Till Gällivare X	131	...	...	...
237	Till Malmerget	620	6.1705	1748	...
239	» Koskulls kulle	915	III	1218	...
	Fr. Malmerget	7120	525	1005	...
	» Koskulls kulle	6620	6620	1000	...
	Fr. Gällivare X	1328	610	1055	...
	» Harvträsk	1011	...	1116	...
	» Ripats	708	...	1181	...
	» Nuortikon	786	...	1148	...
	» Kivoo	754	...	1200	...
277	» Nattavara	987	...	1222	...
	» Koskiavara	807	...	1242	...
299	» Polcirkeln	989	...	1260	...
371	» Muriek	440	1091	128	...
	» Näsberg	1058	...	162	...
338	» Lakaträsk	1140	...	217	...
	» Gullträsk	1210	...	294	...
358	» Sandträsk	1248	...	265	...
	» Gransjö	118	...	300	...
379	» Ljuså	160	...	395	...
	» Holmfors	216	...	...	...
398	Till Boden X	740	284	350	...
	Till Karungi 2	Bl. 909	724	724	Bl. 511
1542	» Stockholm 2, 1.	II III	1008	1008	II III
	Fr. Stockholm 1, 2.	Bl. 907	...	633	633
	» Karungi	II III	...	303	303
	Fr. Boden X	746	1048	257	420
406	» Sälvast	806	1100	349	438
415	» Sunderby	824	1194	407	446
	» Sunderby, s.a.	X	X	X	X
425	» Gammelstad	849	1149	488	508
	» Notviken	x869	x1160	465	X
434	Till Luleå	919	1200	508	520

Malmberget—Gällivare.						
II klass	Gr. 1705	Gr. 1707	Gr. 1709	Gr. 1711	Gr. 1703	Gr. 1713
Fr. Malmberget ...	522	810	1005	230	430	710
Till Gällivare x...	554	890	1078	260	460	720

Koskulls kulle—Gällivare.			
III klass	Gr. 1715	Gr. 1717	Gr. 1719
Fr. Koskulls kulle	1000	216	620
Till Gällivare x	1008	248	640

s taxa A sid. 6.)		Karungi — Bräcke.			
:712	Km.	Statens järnvägar, spår. I. 485.	Bt. 903	Bt. 913	
:633			II III	II III	
:843			308	405	
		Er. Karungi	...	...	ackan

27	Fr.	Kärrbäck	x	x	...
		Lappträsk	347	411	...
		Bostråsk	x	x	...
38		Hvitvattnet	439	519	...
		Öa Flakatråsk	x	x	...

730		» Nakkjärv.....	...	518	193	...
1	67	Till Morjärv X	...	540	62	...
751		Fr. Morjärv	...	561	62	...
814	92	» Alvafors	Bl. 905	704	720	...
830		Blud	III	X	X	...
		»	...	808	87	...

109	Memisel	160	122	82	...
848	Degerselet	160	809	821	...
848	Hundsjö	1017	808	84	...
16	Till Boden	1044	919	920	...
829	Till Luleå 1	1209	1018	1018	81, 901

140	Kiruna 1	...	...	774	1111	9111
	Fr. Kiruna 1	...	...	61.1701	...	71
	Luleå 1	...	...	233	930	
	Fr. Boden	...	...	416	1148	
149	Boden	...	...	441	1166	

...			Degerbäcken	...	...	×	×
10 ⁹⁰	168	»	Brännberg	...	...	527	1280
10 ¹¹¹	187	»	Älfsby	...	...	610	102
10 ¹³²			Korsstråk	...	...	×	×
1	210	»	Storsund	...	...	725	154

x1180	247	»	Längträsk	...	880	217	
x1187	252	»	Myrheden	...	912	248	
1209		»	Träskholm	...	947	300	
		»	Storträsk	...	1060	404	

283	Till John X	400	510	410	61
	Fr. Jörn X	X	X	Ank. X	6
	Kusfors	X	X	X	
377	Till Bastuträsk	508	1002	511	
	Till Skellefteå 2a	...	7724	632	*

1283	Fr. Skellefteå 2a	...	...	1201
x129	Fr. Bastuträsk	529	...	547
337	» Åsträsk	608	...	620
x16	354 » Ekträsk	646	...	715
241	Ytteråjön	X	id. 253	X id.

313	380	» Hällnäs	808	...	819	
	393	» Vindein	862	...	860	
	408	» Tväråland	984	Bl. 855	982	
	428	Till Vännäs 2 X...	1006	II III	948	
333		Till Umeå 3	1145	SoH 1178	1120	16 A sid. 4

X402		Fr. Umed 3	...	510	...	...
X420						
X444		Fr. Vännäs A.....	1140	848	...	...
	451	» Hörsnäs.....	1245	798	...	...
		» Nyåker.....	140	891	...	...
X518	467	Norråsa.....	222	866	...	...

498	3	Trehörningsjö	3 ²²	9 ³⁸	...	...	...
		Långviksmon	x	x	...	...	...
523	3	Björna	4 ³⁴	10 ³²	...	...	...
		Björnsjö	x	x	...	...	...
544	3	Gotne	5 ³²	11 ¹⁸	...	...	...

548	Till Mellansel X...	548	1128	...
621	Till Örnsköldsvik 4	...	7240	...
70	Fr. Örnsköldsvik 4	...	1005	...
	Fr. Mellansel	627	1180	...

71	557	»	nundsjø	723	127	67	919
80	578	»	Skorped.....	827	138	11	III
		»	Byvattnet	X	X	Helgfr.	
81		»	Asped	911	168	Lörd.	
	619	»	Selsjøn	1008	242	763	
		»	Østengen	1037	306	1000	

91	637	Till Långnele	1025	839
91	639	Till Långnele	1025	839
1026		Till Långnele 5	423	937
1026		Härnösand 5, 6	837	920
1026		Fr. Härnösand 5, 6	837	920

...	› Sollefteå	580	253	...
...	Fr. Långsele	614	362	...
...	› Österfors	×	×	...
649	› Helgum	636	414	...
659	› Graninge	716	484	...

677	Till Bispgården	762	508	...
...	Fr. Bispgården	809	510	...
...	Österede.....	x	x	...
690	» Ragunda	887	587	...
703	» Häsjö	910	608	...

778	»	Aalarne	10 ⁸⁰	6 ²⁵	...
		Gastvæn	x	x	...
735	»	Dockmyr	10 ⁸⁰	7 ⁰⁴	...
748	»	Nyhem	10 ⁶⁰	7 ²⁵	...
		Gröttingen	x	x	...
770	Till	Brücke	114 ⁰	8 ⁰⁰	...

...	...	Till Sundsvall 1, 11	720	742	...	An
...	...	Östersund 1	722	702	...	
...	...	Stockholm 1	...	750	...	

9

[illegible]

Supplementstag.	2
...	...

[illegible]

**Anvisningar
rörande JUL-
och PÅSK-
TRAFIKEN se
sidan 46.**

OBS.! Direkta vagnar och sofvagnar m. m., se sid 12.

7 a. Stockholm—Uppsala.		I kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.	
Km.	Stans järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 122	Pl. 120
Fr. Stockholm C.	442	541	541
» Lokaltågsp.	442	541	541
» Karlberg	442	541	541
» Tomtebodav.	442	541	541
» Hagalund	442	541	541
» Järfva	442	541	541
» Tureberg	442	541	541
» Norrviken	442	541	541
» Rotebro	442	541	541
» Väsby	442	541	541
» Rosersberg	442	541	541
» Märsta	442	541	541
» Odensala	442	541	541
» Knifsta	442	541	541
» Vrå	442	541	541
» Bergsbrunna	442	541	541
Till Uppsala	442	541	541
Till Enköping 7b	442	541	541
» Knutby 50	442	541	541
» Norrtälje 50	442	541	541
» Gäfle 50	442	541	541

Uppsala—Stockholm.		I kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.	
Km.	Stans järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 121	Pl. 123
Fr. Uppsala	608	608	608
» Bergsbrunna	608	608	608
» Vrå	608	608	608
» Knifsta	608	608	608
» Odensala	608	608	608
» Märsta	608	608	608
» Rosersberg	608	608	608
» Väsby	608	608	608
» Rotebro	608	608	608
» Norrviken	608	608	608
» Tureberg	608	608	608
» Järfva	608	608	608
» Hagalund	608	608	608
» Tomtebodav.	608	608	608
» Karlberg	608	608	608
Till Stockholm C.	608	608	608

7 b. Enköping—Uppsala.		Uppsala—Enköping.	
Km.	Stans järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 121	Pl. 123
Fr. Enköping	520	520	520
» Härkeberg	520	520	520
» Biskopskulla	520	520	520
» Örsundsbro	520	520	520
» Balingsta	520	520	520
» Nafvestabro	520	520	520
» Skärvelten	520	520	520
» Låbyvad	520	520	520
» Ekebybruk	520	520	520
» Uppsala N.	520	520	520
Till Uppsala	520	520	520

2 a. Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmen.		Kallholmen—Skellefteå—Bastuträsk.	
Km.	Stans järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 945	Pl. 957
Fr. Luleå 1, 2	730	730	730
» Stockholm 2, 1	730	730	730
Fr. Bastuträsk	1015	1015	1015
» Rönnefallet	1015	1015	1015
» Finnorsfallet	1015	1015	1015
» Krångfors	1015	1015	1015
» Klutmark	1015	1015	1015
» Medle	1015	1015	1015
» Klintfors	1015	1015	1015
Till Skellefteå	1015	1015	1015

För resande
Fatt beakta!
Strandvägen 5 A och Hofslagaregatan 3, 1/2, tr. (nära Grand Hotell)
Komfortabelt inr. rum.
Nutida bekvämligheter.
Moderata priser.
EMMA BENGTESSON.
Rikstel. Norrmalm 163
Allm. 150 73, 212 68

Smålandska Privathotellet
Bryggaregatan 1, 1 tr., Stockholm
— Rekommenderas —
Rikstel. Norrmalm 802. — Allm. Tel. 239 83.
Trefliga o. billiga rum, med elektr. belysning

Hotell Norrlandska Pensionatet
Regeringsgatan 3, Stockholm.
Intill Gust. Ad. Torg. 6 min. från Centralen och Skeppsbron.
Allm. tel. 245 50. Rikstel. 145 50.
— Förstklassigt hotell och familjepensionat för resande. —
Hemtrefliga, ljusa, väl möblerade rum med elektriskt ljus från kr. 1:75 till högre pris.
Högaktningfullt **Fru Maria Lundgren.**

Privathotellet & Café Framtiden, Bollnäs.
RIKST. 175 **REKOMMENDERAS** RIKST. 175
I KIOSKEN invid järnvägsstationen tillhandahållas väl tempererade läskedrycker, prima rökverk och sötvaror.
Vördsamt **Fredr. Törnblom.**

GRAND HOTELL TRONDHJEM
REKOMMENDERAS
K. N. Stensrud.

Hotel Horn
Stockholm, Malmtorgsgatan 6.
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg.
Comfortabelt inredda, ljusa och trefliga rum från 2 kr. till högre pris.
Elektrisk belysning. Rumstelefoner.
Vördsamt **C. J. Karlsson.**

Direkta personvagnar m. m.

Å Statens Järnvägar.

Siffrvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Boden—Narvik (endast III kl.) 504.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B.s—Malmö 183—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B.s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Handen—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 88, 60.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs nedre 460—390.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 460—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs nedre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Ljusdal 853—851—881.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsres.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7 (I, II, III kl.).
Kristianstad—Malmö öfver Hälsingholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Eslöf 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B.s (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 394—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Kärlinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428 (ej dag före S. o. H.).
Ljusdal—Östersund 882—1550.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Umeå 1706—901—929.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Narvik (endast II kl.) 502—504.
Malmö—Göteborg B.s 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsingholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Eslöf 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Kärlinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.
Narvik—Boden (end. III kl.) 503.
Narvik—Långsele (end. II kl.) 503—501.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166; S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—232.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Handen Skd. 99; S. o. H. 59, 99.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm (endast II kl. och endast när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (end. II kl. och end. när kupeerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159; S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm C.—Uddevalla).
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 587.
Stockholm C.—Tranås 65—419.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198; öfver Frövi (se tabell 15) 181, 183, 185.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm C.).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42 (I, II, III kl.).
Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Luleå 930—902—941.

Varberg—Hälsingborg F. 353—381.

Vännäs—Östersund 855—456.

Änge—Sundsvall 1001—873.

Ängelholm—Landskrona 1427—809.

Örebro—Göteborg S. J. 671—201.

Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi (se tabell 15) 182, 184, 186.

Östersund—Vännäs 455—856.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö öfver Sassnitz—Trälleborg S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sofvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Boden—Narvik 504. Vagnen utgår från Stockholm C.
Göteborgs B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.s—Malmö 37.*
* Resande få intaga sina platser 922—1122, omedelbart efter Göteborg—Boras järnvägs tågs 2 ankomst samt vid tågs 37 afgång från Göteborg B.s.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sofvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborg B.s 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö 8. Vagnen fortsätter till Göteborgs B.s delvis som sofvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsingholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sofvagn och en annan till Hamburg H. delvis som sofvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm C. (I, II, III kl.) 501—21. I och II kl. vagnen utgår från Narvik, III kl. vagnen från Luleå.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Göteborg B.s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8³⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B.s till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Hamburg H. till Malmö delvis som sofvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof till Malmö delvis som sofvagn.
Narvik—Boden 503. Vagnen uppbäddas kl. 8 f. m. Vagnen fortsätter som sofvagn från Boden till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm C.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sofvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sofvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Bräcke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sofvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsingholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö 1.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm utgående I och II kl. vagn fortsätter som sofvagn till Boden, därifrån delvis som sofvagn till Narvik (tåg 504). III kl. vagnen fortsätter i tåg 511 som sofvagn till Luleå.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sofvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. (endast II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sofvagn.
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sofvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.

II klass bäddad liggplats tillhandahållles:

i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » » 885 o. 499 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser intill tågs 21 afgång från Kilafors).
» » » 875 o. 487 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » » 876 o. 488 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).

Nattväntsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:

Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.

Nattväntsal för III klass resande finnes vid följande stationer: Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Laxå, Ljusdal, Mjölby, Ockelbo och Storvik.

Restaurantvagn medföres:

i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.s.
» » » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.s.
» » » 310 » Malmö till Kristianstad
» » » 337 » Kristianstad till Malmö.
» » » 501 » Boden till Långsele.
» » » 502 » Långsele till Boden.

SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.
Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.
JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan.
STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.



8. Fors-Grufgården.				Grufgården-Fors.			
Grufgården-Fors järnväg, spårvidd 1.435.				Grufgården-Fors järnväg, spårvidd 1.435.			
Km.	Fr. Fors	Grufgården	Till Fors	Km.	Fr. Grufgården	Fors	Till Grufgården
1	100	114	139	1	100	114	139
2	144	158	183	2	144	158	183
3	189	203	228	3	189	203	228
4	234	248	273	4	234	248	273
5	279	293	318	5	279	293	318
6	324	338	363	6	324	338	363
7	369	383	408	7	369	383	408
8	414	428	453	8	414	428	453
9	459	473	498	9	459	473	498
10	504	518	543	10	504	518	543
11	549	563	588	11	549	563	588
12	594	608	633	12	594	608	633
13	639	653	678	13	639	653	678
14	684	698	723	14	684	698	723
15	729	743	768	15	729	743	768
16	774	788	813	16	774	788	813
17	819	833	858	17	819	833	858
18	864	878	903	18	864	878	903
19	909	923	948	19	909	923	948
20	954	968	993	20	954	968	993
21	999	1013	1038	21	999	1013	1038
22	1044	1058	1083	22	1044	1058	1083
23	1089	1103	1128	23	1089	1103	1128
24	1134	1148	1173	24	1134	1148	1173
25	1179	1193	1218	25	1179	1193	1218
26	1224	1238	1263	26	1224	1238	1263
27	1269	1283	1308	27	1269	1283	1308
28	1314	1328	1353	28	1314	1328	1353
29	1359	1373	1398	29	1359	1373	1398
30	1404	1418	1443	30	1404	1418	1443
31	1449	1463	1488	31	1449	1463	1488
32	1494	1508	1533	32	1494	1508	1533
33	1539	1553	1578	33	1539	1553	1578
34	1584	1598	1623	34	1584	1598	1623
35	1629	1643	1668	35	1629	1643	1668
36	1674	1688	1713	36	1674	1688	1713
37	1719	1733	1758	37	1719	1733	1758
38	1764	1778	1803	38	1764	1778	1803
39	1809	1823	1848	39	1809	1823	1848
40	1854	1868	1893	40	1854	1868	1893
41	1899	1913	1938	41	1899	1913	1938
42	1944	1958	1983	42	1944	1958	1983
43	1989	2003	2028	43	1989	2003	2028
44	2034	2048	2073	44	2034	2048	2073
45	2079	2093	2118	45	2079	2093	2118
46	2124	2138	2163	46	2124	2138	2163
47	2169	2183	2208	47	2169	2183	2208
48	2214	2228	2253	48	2214	2228	2253
49	2259	2273	2298	49	2259	2273	2298
50	2304	2318	2343	50	2304	2318	2343
51	2349	2363	2388	51	2349	2363	2388
52	2394	2408	2433	52	2394	2408	2433
53	2439	2453	2478	53	2439	2453	2478
54	2484	2498	2523	54	2484	2498	2523
55	2529	2543	2568	55	2529	2543	2568
56	2574	2588	2613	56	2574	2588	2613
57	2619	2633	2658	57	2619	2633	2658
58	2664	2678	2703	58	2664	2678	2703
59	2709	2723	2748	59	2709	2723	2748
60	2754	2768	2793	60	2754	2768	2793
61	2799	2813	2838	61	2799	2813	2838
62	2844	2858	2883	62	2844	2858	2883
63	2889	2903	2928	63	2889	2903	2928
64	2934	2948	2973	64	2934	2948	2973
65	2979	2993	3018	65	2979	2993	3018
66	3024	3038	3063	66	3024	3038	3063
67	3069	3083	3108	67	3069	3083	3108
68	3114	3128	3153	68	3114	3128	3153
69	3159	3173	3198	69	3159	3173	3198
70	3204	3218	3243	70	3204	3218	3243
71	3249	3263	3288	71	3249	3263	3288
72	3294	3308	3333	72	3294	3308	3333
73	3339	3353	3378	73	3339	3353	3378
74	3384	3398	3423	74	3384	3398	3423
75	3429	3443	3468	75	3429	3443	3468
76	3474	3488	3513	76	3474	3488	3513
77	3519	3533	3558	77	3519	3533	3558
78	3564	3578	3603	78	3564	3578	3603
79	3609	3623	3648	79	3609	3623	3648
80	3654	3668	3693	80	3654	3668	3693
81	3699	3713	3738	81	3699	3713	3738
82	3744	3758	3783	82	3744	3758	3783
83	3789	3803	3828	83	3789	3803	3828
84	3834	3848	3873	84	3834	3848	3873
85	3879	3893	3918	85	3879	3893	3918
86	3924	3938	3963	86	3924	3938	3963
87	3969	3983	4008	87	3969	3983	4008
88	4014	4028	4053	88	4014	4028	4053
89	4059	4073	4098	89	4059	4073	4098
90	4104	4118	4143	90	4104	4118	4143
91	4149	4163	4188	91	4149	4163	4188
92	4194	4208	4233	92	4194	4208	4233
93	4239	4253	4278	93	4239	4253	4278
94	4284	4298	4323	94	4284	4298	4323
95	4329	4343	4368	95	4329	4343	4368
96	4374	4388	4413	96	4374	4388	4413
97	4419	4433	4458	97	4419	4433	4458
98	4464	4478	4503	98	4464	4478	4503
99	4509	4523	4548	99	4509	4523	4548
100	4554	4568	4593	100	4554	4568	4593

9. Näs—Morshyttan.					Morshyttan—Näs.				
Näs-Morshyttans J. spårv. 0.891.					Morshyttan-Näs J. spårv. 0.891.				
Bilj.-pr.		Näs-Morshyttans J. spårv. 0.891.			Bilj.-pr.		Morshyttan-Näs J. spårv. 0.891.		
I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	V
1	20	30	40	50	1	40	35	25	20
2	40	60	80	100	2	80	70	50	40
3	60	90	120	150	3	120	105	75	60
4	80	120	160	200	4	160	140	100	80
5	100	150	200	250	5	200	175	125	100
6	120	180	240	300	6	240	210	150	120
7	140	210	280	350	7	280	245	175	140
8	160	240	320	400	8	320	280	200	160
9	180	270	360	450	9	360	315	225	180
10	200	300	400	500	10	400	350	250	200
11	220	330	440	550	11	440	385	275	220
12	240	360	480	600	12	480	420	300	240
13	260	390	520	650	13	520	455	325	260
14	280	420	560	700	14	560	490	350	280
15	300	450	600	750	15	600	525	375	300
16	320	480	640	800	16	640	560	400	320
17	340	510	680	850	17	680	595	425	340
18	360	540	720	900	18	720	630	450	360
19	380	570	760	950	19	760	665	475	380
20	400	600	800	1000	20	800	700	500	400
21	420	630	840	1050	21	840	735	525	420
22	440	660	880	1100	22	880	770	550	440
23	460	690	920	1150	23	920	805	575	460
24	480	720	960	1200	24	960	840	600	480
25	500	750	1000	1250	25	1000	875	625	500
26	520	780	1040	1300	26	1040	910	650	520
27	540	810	1080	1350	27	1080	945	675	540
28	560	840	1120	1400	28	1120	980	700	560
29	580	870	1160	1450	29	1160	1015	725	580
30	600	900	1200	1500	30	1200	1050	750	600
31	620	930	1240	1550	31	1240	1085	775	620
32	640	960	1280	1600	32	1280	1120	800	640
33	660	990	1320	1650	33	1320	1155	825	660
34	680	1020	1360	1700	34	1360	1190	850	680
35	700	1050	1400	1750	35	1400	1225	875	700
36	720	1080	1440	1800	36	1440	1260	900	720
37	740	1110	1480	1850	37	1480	1295	925	740
38	760	1140	1520	1900	38	1520	1330	950	760
39	780	1170	1560	1950	39	1560	1365	975	780
40	800	1200	1600	2000	40	1600	1400	1000	800
41	820	1230	1640	2050	41	1640	1435	1025	820
42	840	1260	1680	2100	42	1680	1470	1050	840
43	860	1290	1720	2150	43	1720	1505	1075	860
44	880	1320	1760	2200	44	1760	1540	1100	880
45	900	1350	1800	2250	45	1800	1575	1125	900
46	920	1380	1840	2300	46	1840	1610	1150	920
47	940	1410	1880	2350	47	1880	1645	1175	940
48	960	1440	1920	2400	48	1920	1680	1200	960
49	980	1470	1960	2450	49	1960	1715	1225	980
50	1000	1500	2000	2500	50	2000	1750	1250	1000
51	1020	1530	2040	2550	51	2040	1785	1275	1020
52	1040	1560	2080	2600	52	2080	1820	1300	1040
53	1060	1590	2120	2650	53	2120	1855	1325	1060
54	1080	1620	2160	2700	54	2160	1890	1350	1080
55	1100	1650	2200	2750	55	2200	1925	1375	1100
56	1120	1680	2240	2800	56	2240	1960	1400	1120
57	1140	1710	2280	2850	57	2280	1995	1425	1140
58	1160	1740	2320	2900	58	2320	2030	1450	1160
59	1180	1770	2360	2950	59	2360	2065	1475	1180
60	1200	1800	2400	3000	60	2400	2100	1500	1200
61	1220	1830	2440	3050	61	2440	2135	1525	1220
62	1240	1860	2480	3100	62	2480	2170	1550	1240
63	1260	1890	2520	3150	63	2520	2205	1575	1260
64	1280	1920	2560	3200	64	2560	2240	1600	1280
65	1300	1950	2600	3250	65	2600	2275	1625	1300
66	1320	1980	2640	3300	66	2640	2310	1650	1320
67	1340	2010	2680	3350	67	2680	2345	1675	1340
68	1360	2040	2720	3400	68	2720	2380	1700	1360
69	1380	2070	2760	3450	69	2760	2415	1725	1380
70	1400	2100	2800	3500	70	2800	2450	1750	1400
71	1420	2130	2840	3550	71	2840	2485	1775	1420
72	1440	2160	2880	3600	72	2880	2520	1800	1440
73	1460	2190	2920	3650	73	2920	2555	1825	1460
74	1480	2220	2960	3700	74	2960	2590	1850	1480
75	1500	2250	3000	3750	75	3000	2625	1875	1500
76	1520	2280	3040	3800	76	3040	2660	1900	1520
77	1540	2310	3080	3850	77	3080	2695	1925	1540
78	1560	2340	3120	3900	78	3120	2730	1950	1560
79	1580	2370	3160	3950	79	3160	2765	1975	1580
80	1600	2400	3200	4000	80	3200	2800	2000	1600
81	1620	2430	3240	4050	81	3240	2835	2025	1620
82	1640	2460	3280	4100	82	3280	2870	2050	1640
83	1660	2490	3320	4150	83	3320	2905	2075	1660
84	1680	2520	3360	4200	84	3360	2940	2100	1680
85	1700	2550	3400	4250	85	3400	2975	2125	1700
86	1720	2580	3440	4300	86	3440	3010	2150	1720
87	1740	2610	3480	4350	87	3480	3045	2175	1740
88	1760	2640	3520	4400	88	3520	3080	2200	1760
89	1780	2670	3560	4450	89	3560	3115	2225	1780
90	1800	2700	3600	4500	90	3600	3150	2250	1800
91	1820	2730	3640	4550	91	3640	3185	2275	1820
92	1840	2760	3680	4600	92	3680	3220	2300	1840
93	1860	2790	3720	4650	93	3720	3255	2325	1860
94	1880	2820	3760	4700	94	3760	3290	2350	1880
95	1900	2850	3800	4750	95	3800	3325	2375	1900
96	1920	2880	3840	4800	96	3840	3360	2400	1920
97	1940	2910	3880	4850	97	3880	3395	2425	1940
98	1960	2940	3920	4900	98	3920	3430	2450	1960
99	1980	2970	3960	4950	99	3960	3465	2475	1980
100	2000	3000	4000	5000	100	4000	3500	2500	2000

Upplaga 30,000 ex.
Lördagar 55,000 ex.

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. (Biljettpris zontaxa A sid. 6).

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.	Pl. 145	Pl. 61	Pl. 51	Pl. 7	Pl. 55	Pl. 9	Pl. 65	Pl. 53	Pl. 11	Pl. 17	Pl. 15	Pl. 449
48	Fr. Stockholm Cx	124	728	838	1027	1058	1247	310	612	802	1009	632	941
4	Stockholm S.	129	721			1054		314	612	802			
8	Liljeholmen	p138	p728			p1105		p396	p622				
14	Älfsjö	p141	p740			p1112		p398					
23	Huddinge	150	748			1122		349					
23	Tumba	x	x			x		x					
29	Uträn	x	x			x		x					
29	Rönninge	214	818			1148		408					
	Igelsta	228	828			1200		420					
37	Till Saltskog	228	828			1200		420					
38	Till Södertälje	239	832			1212		432					
38	Mariefred 48	338	1034			1034		1034					
38	Strängnäs	417	1155			1155		1155					
38	Eskestuna C. 48	449	1153			1153		1153					
38	Mariefred 48	449	1153			1153		1153					
38	Södertälje	219	815			910		1110					
38	Fr. Saltskog	239	832			1212		432					
48	Järna	249	838			1218		438					
59	Mölnbo	304	863			1281		463					
66	Till Gästena	313	900			1339		501					
66	Fr. Gästena	313	900			1339		501					
75	Björnlunda	918				1267		598					
84	Stjärnholm	928				110		587					
84	Sparreholm	928				110		587					
99	Till Skebokvarn	961				180		609					
103	Fr. Malmköping 48 b	928				110		520					
117	Fr. Skebokvarn	961				180		609					
117	Till Flen	1001				147		610					
117	Till Eskilstuna 47	1134				208		558					
117	Nyköping 47	1152				240		616					
117	Fr. Nyköping 47	834				1000		378					
117	Eskestuna 47	857				1036		342					
119	Fr. Flen	1004				160		611					
119	Holbonds	1016				203		622					
124	Kantorp	1044				210		629					
134	Valla	1087				221		641					
134	Till Katrineh.	1087				221		641					
145	Fr. Göteborg 21	952				700		1204					
145	Örebro 21, 21	1222				715		449					
145	Fr. Katrineholm	521				1106		622					
145	Strängsjö	522				1110		626					
159	Andebol	609				1180		704					
159	Simonstorp	609				1180		704					
171	Näkna	x				x		x					
171	Grafversfors Lokaltåg	624				1166		728					
174	Äby	681				1202		742					
182	Till Norrköping tabell.	640				1211		742					
183	Till Söderköping 72	840				1240		740					
183	Fr. Söderköping 72	840				1240		740					
183	Fr. Norrköping Lokaltåg	660				1218		729					
183	Östra Eneby	701				1228		739					
183	Fiskeby	707				1238		749					
183	Eksund	717				1248		759					
183	Okna	744				1258		789					
207	Till Kilstad	794				1268		829					
207	Till Finspong 64	810				1278		839					
207	Örebro S. 64	820				1282		843					
207	Fr. Örebro S. 64	832				1290		851					
207	Finspong 64	832				1290		851					
205	Fr. Kilstad	784				1260		829					
205	Till Norsholm	781				1258		827					
211	Till Västerås 65	440				723		723					
211	Fr. Västerås 65	440				723		723					
211	Fr. Norsholm	780				101		318					
211	Gistad	747				1040		348					
218	Linghem	768				1051		359					
229	Rydstad	x				x		x					
229	Till Linköping	818				1108		401					
236	Till Fogelsta 70. (S.o.H. 7022)	1010				576		1052					
236	Hjo 70	500				576		1052					
236	Hultsfred 69	500				576		1052					
236	Kalmar 69, 99, 98, 107	500				576		1052					
236	Fr. Linköping	861				189		400					
236	Malmslätt	905				160		419					
236	Bankeberg	914				168		427					
236	Sjögestad	x				x		x					
251	Mantorp	980				216		487					
255	Sya	988				228		499					
261	Till Mjölby	947				231		464					
272	Till Motala 23	1039				342		539					
272	Hälsjöholm 68	1210				340		537					
272	Hjo 68	500				500		1000					
286	Fr. Krylbo 23	752				752		1504					
286	Örebro 23	842				1130		449					
298	Fr. Mjölby	961				648		301					
298	Strålsnäs	1008				704		301					
298	Boxholm	1016				717		309					
298	Sommen	1027				784		320					
298	Tranås	1043				800		334					
303	Söbydal	x				x		x					
303	Gripensberg	1101				824		340					
303	Frinnaryd	1111				837		358					
303	Stjärneborg	1181				909		419					
303	Aneby	1141				922		430					
303	Flisby	1162				940		449					
303	Solberga	1207				1001		501					
350	Till Nässjö	1207				1001		501					
393	Till Jönköping 74	110				551		551					
393	Göteborg 24, 21	421				922		922					
393	Eksjö 98	127				541		541					
393	Västervik 98, 65	923				923		923					
393	Oskarshamn 98	920				920		920					
393	Kalmar 98, 107	1040				1040		1040					
393	Halmstad 95	1135				1135		1135					
393	Fr. Oskarshamn 98	810				810		810					
393	Västervik 65, 98	835				835		835					
393	Eksjö 98	815				407		407					
393	Göteborg S. J. 21 b, 24	1204				1204		1204					
393	Jönköping 24	746				401		401					
393	Fr. Nässjö	1042				523		508					
393	Grimstorp	1101				536		1000		</			

[illegible]

Lokaltåg Lund—Malmö.										
	Nº333 III	Nº317 III	Nº319 III	Nº321 III	Nº325 III	Nº327 III	Nº329 III	Nº343 III	Nº 351 III	
Fr. Lund	607	880	1110	110	310	610	795	800	1115	
Uppåkra	618		1116	116	316	616			1121	
» Akarp	618		1121	121	321	621	715	810	1126	
» Arlöf	624		1127	127	327	627	725	815	1132	
Till Malmö	681	860	1184	184	384	684	725	822	1135	
Ångfärja Malmö—Köpenhamn.										
Fr. Stockholm C.					:830		:1022			1027
» Berlin Stett. (öfv. Sassnitz)					:815		...			7109
Afg. Malmö					810		140			1002
Ank. Köpenhamn, Frihamnen					X 940		X 310			X 1121
Till Köpenhamn Österbro					955		320			7122
» Berlin, Stettin (öfv. Warnemünde)...					845		638:			...
» Hamburg H.					823		615:			7137: öfv.
» Hamb. H. (öfv. Kiel)					7104		729:			Vmdro.

**Anvisningar rörande jul- och påsk-
trafiken se sid. 46.**

Skandinavien—Kontinenten

Öresundsångbåtarne.

**Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen,
endast 2 minuters gång.**

Malmö—Köpenhamn.

Fr. Malmö kl. 815, 1115, 115, 350, 600, 820.
 * Köpenhamn kl. 700*, 800+, 900*, 1115, 300, 500, 800.
 S5n- och Høldagaz atom Juldagen:
 Från Malmö kl. 1022. | Från Köpenhamn kl. 1222.
 * 1 Oktober-15 November 1913 och 1 Mars-30 April 1914.
 + 16 November 1913-28 Februari 1914.

HÄLSINGBORG—KÖPENHAMN.

Fr. Hälsingborg kl. 915.
» Köpenhamn » 400.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Fr. Landskrona kl. 900, 330.
» Köpenhamn » 1200, 630.

Närmare meddela:

i Köpenhamn:
Dampskibsselskabet Öresund,
Haynegade 49.

i Malmö:
Svenska Rederiaktiebolaget Öresund,
Skeppsbron 3.

**Nutidens
tre ledande hotell
BERLIN**

Hotel Baltic

Midt emot Steffiner Bahnhof. 7 min. fr. Unter den Linden.
Nytt förstkl. skandinaviskt hotell.

Rum från Mk. 2.50.

© Moderna sanitära anordningar. ©
Svensk betjäning.
Svenska tidningar.

Telegramadress: **Hobaltic Berlin.**

Agare: **Berliner Hotel-Gesellschaft**
(Kaiserhof) Berlin.

Hotel Atlantic der Kaiserhof

**Rum från 6 Mark och högre, med
badrum och toalett från 12 Mark.**

HAMBURG

Hotel Atlantic

Restaurant PFORDTE
Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 10 Mark.
Eget modernt Automobilgarage.

ADVOKATEN NILS APPELBOM

Riks 97 31 77 81. *Kungsgatan 53 (f. d. 11) STOCKHOLM.* **Allm. Tel. 88 74, 77 83.**
Rättegångar, Inkasseringar, Soliditetsupplysningar.

Hotel och Pensionat
VON PLATEN

Stockholm, 16 Kungsgatan 16
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).

Rekommenderar sina välmöblerade rum.
Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och
angenämt, moderata priser. Ny regim.
Minna Johansson,
förrt anst. å Nya Hotellet, Falun.

Malmstens Hotell

STOCKHOLM

8 minuter från Centralstation
rekommenderar sina tysta, hemtrefliga
rum från 1.50 till högre pris, för resande
på längre eller kortare tid. (OBS. Lägre
pris för månad.)

Mästersamuelsgatan 63
Allm. tel. 125 14

Kruses Hôtel

2 Pensionat,
3 min. från Centralstation.

Verklig sanning är att resande bo *biligt, lugnt och fint* på Kruses Pensionat. Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Gammalt välkänt.
Prima referenser.
Allm. Tel. 79 07. Rikstelefon 22 43.

Central-Hotellet

Bierrestaurant FÜRSTENHOF
KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen)
— Allm. 90 82. — Rikst. Centralhotellet. —
Hotellet fullständigt nyreparerat. Tyst läge. Restauranten ny
inredd. Modernt. Billigt.
L. Blievernich.

HOTEL SVECIA

I KL. FAMILJE-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Normalmstorg).
Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus. — Rikstel. i rummen.
Kaffefrukostar. — Thésoupéer.
Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare: A. von Plomgren.

Reparationsräkningar

**å automobiler, motorbåtar
och andra motormaskiner**

MOTORTEKNISKA BYRÅN
Kungsgatan 79
STOCKHOLM

Kostnadsförslag och värderingar. - Rikstel. 80 63. Allm. 150 31

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.												
(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Kaitmar 107, 98, 99, 69...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fågelsta 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingshem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kimstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Grafversfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näsna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbohus	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltköp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltköp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ålfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken, se sidan 46.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges
Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:
B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

- B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., »Libanon». Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 88.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 84.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., G. la Rådstugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr. Birg. Jarlsig. 35.
L. » K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.
B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.
L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.
H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
L. M. Hamburg, Esplanade 12.
L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.
BUFFET med varma och kalla köttätter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner
FULLSTÄNDIG RESTAURANT.
Frukostar. Middagar. Supéer.

Oscar
Bästa fabrikat
af Good Year-Well
SKODON
Moderna praktiska
modeller.

HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58

» 6854

Rum från kr. 1:50 till högre priser.

Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl

Brunkebergstorg, STOCKHOLM.

Rekommenderar sina 50 möblerade rum.
Uppackningssalar : Elegant festväning.

Matsal & Café.

Riks och Allm. telefon i rummen.

Innehafvare

Olof Jönsson.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem

Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstationen.

Telefon 66 64.

J. P. Gröndahl.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU för SCHWEDEN und NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,
DROTTNINGGATAN N:o 2.

Största
lager

Klädningsstyger
BRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN

Siden
och ylle

GODA VAROR!

Kungl. Hofleverantör.
STOCKHOLM.

BILLIGA PRISER!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

ROSENBAD.

Stockholms populära restaurant
vid Strömmen.

Charmant Lunch, Middag och Soupélokaler.

Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

1

[illegible]

Supplier

DIREKT från arméförråden

utförsäljas 1867 års **armégevär**, 12 mm. lopp, med bajonett för endast 4 kr., 1867 års **karbiner** för kr..4.50 och 1831 års **artillerisablar** kr. 6.50 (stältig väggdekoration). Order jämte förskottslikvid till G. Z. Hedenström, 40 Fleminggatan, **Stockholm**. Tillfälle ges för gamla knektar att förvärva sitt gamla gevär med nummerbricka.

Ammunition till gevär och karbiner för 4 öre skottet. Levereras den 1 Okt. i år.

Drottninggatan 94, 1 tr.

Middag serveras från kl. half 4—5. Tiden kan dock ändras efter överenskommelse.
Allm. tel. 260 55. AUGUSTA RYDELL.

22 a. Laxå—Charlottenberg.									
Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.									
Km.	Fr. Stockholm C. 21 a...	Fr. Göteborg S. J. 21 b...	Fr. Malmö 20 b, 24, 21 b...	Pl. 32	Pl. 285	Pl. 734	Pl. 1302	Pl. 284	Pl. 288
1	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
2	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
3	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
4	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
5	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
6	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
7	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
8	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
9	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
10	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
11	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
12	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
13	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
14	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
15	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
16	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
17	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
18	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
19	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
20	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
21	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
22	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
23	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
24	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
25	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
26	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
27	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
28	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
29	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
30	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
31	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
32	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
33	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
34	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
35	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
36	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
37	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
38	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
39	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
40	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
41	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
42	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
43	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
44	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
45	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
46	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
47	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
48	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
49	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
50	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
51	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
52	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
53	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
54	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
55	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
56	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
57	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
58	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
59	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
60	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
61	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
62	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
63	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
64	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
65	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
66	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
67	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
68	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
69	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
70	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
71	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
72	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
73	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
74	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
75	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
76	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
77	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
78	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
79	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
80	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
81	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
82	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
83	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
84	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
85	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
86	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
87	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
88	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
89	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
90	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
91	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
92	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
93	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
94	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
95	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
96	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
97	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
98	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
99	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
100	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
101	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
102	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
103	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
104	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
105	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
106	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
107	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
108	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
109	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
110	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
111	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
112	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
113	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
114	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
115	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
116	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
117	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
118	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
119	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
120	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
121	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
122	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
123	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
124	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
125	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
126	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
127	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
128	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
129	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
130	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
131	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
132	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
133	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
134	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
135	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
136	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
137	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
138	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
139	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
140	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
141	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
142	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
143	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
144	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
145	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
146	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
147	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
148	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
149	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
150	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
151	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
152	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
153	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
154	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
155	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
156	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
157	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
158	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
159	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
160	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
161	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
162	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
163	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
164	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
165	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
166	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
167	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
168	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
169	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
170	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
171	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
172	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
173	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
174	1922	1955	1980	...	...	...	...	...	...
175	1922								

finnes hos tågbudnen och i Kioskerna vid de större stationerna.

Se annonsen å omslagets 2:dra sida.

Supplementståg.

21 b. Södertälje—Saltskog—Stockholm.

[illegible]

Supplementståg.

Långa
resor
äro
ofta
tråkiga

**GÖTEBORGS
AFTONBLAD**
gör resan
kortare

Allm. tel. 62 43
Riks " 16 65
Centralbader
Drottninggatan 88
Stockholm

serverar alla slags
Varma och Kalla

BAD

Badgästers gång-
kläder befrias från
fläckar och prässas
under tiden badet

- - - tages. -

Allm. Telefon 62 19
 Rik5 " 22 59
Centralbadets
Tvättinrättning
 HOLLÄNDAREGATAN
 - 9 -

utför:

Stryk-, Linne-, Kemisk-

TVÄTT

och **FÄRGNING**

Order från
landsorten expedi-
eras skyndsammast.

 Anvisningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 46.

Fru Petersons Pensionat och Hotell
rekommenderar sina välbildade rum till moderata priser.
Storgatan 22, Örebro. Tel. 643.
5 minuters väg från norra stationen.

**Direkta
vagnar
se sld.
12.**

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23	902	838	1247	...
» Göteborg 21 b, 23	1028	...	1247	...
» Örebro 23	605	1130	449	...
» Hallsberg 23	716	1224	539	...
» Linköping 20 a, 23	328	681	139	244

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi	...	11, 875	...	1, 400
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spårv. 0,891.	...	...	...	...
Fr. Askersund	...	1066	490	731
» Skylberg	...	...	...	...
» Ingelsby	...	1117	429	731
» Skylbergs bruk	...	628	4180	489
» Till Lerbäck	...	640	1148	461
Till Hallsberg 23	...	706	1223	522
» Örebro 23	...	810	1005	612
» Stockholm 23, 21 a	...	1240	621	928
» Göteborg 23, 21 a	...	124	702	...
» Linköping 23, 20 b	...	1223	353	902

26. Örebro—Svartå.

Statens järnv., spårv. 1,435.	Bl. 591	Bl. 1195	Bl. 597	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro	515	515	1010	160	612
Till Örebro S.	515	515	1014	200	612
Fr. Pålsholm 54	...	...	835	...	440
Fr. Örebro S.	515	515	1010	206	612
» Karlslund	515	515	1026	214	612
» Lindbäck	...	...	...	...	...
» Gräfsby	515	515	1010	216	612
» Latorpsbruk	515	515	1010	216	612
» Vintrosa	515	515	1010	216	612
» Hidingebro	515	515	1010	216	612
» Fugesta	515	515	1010	216	612
» Gropen	515	515	1010	216	612
» Kvisbro	515	515	1010	216	612
» Mullhytte	515	515	1010	216	612
» Svartå	515	515	1010	216	612
Till Kristinehamn 22 a	...	...	...	...	...
» Karlstad 22 a	...	...	...	...	...
» Charlottenberg 22 a	...	...	...	...	...

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a	1902	1902	...	838	1247
» Göteborg S. 21 b	1956	1956	...	1204	342
Statens järnvägar, spårv. 1,435.	Bl. 1266	Bl. 268	Bl. 270	Bl. 272	Bl. 274
Fr. Skövde	515	515	1010	160	612
» Igelstorp	515	515	1010	160	612
» Kungälv	515	515	1010	160	612
» Tibro	515	515	1010	160	612
» Fagersåna	515	515	1010	160	612
» Mölltorp	515	515	1010	160	612
Till Karlsborg	515	515	1010	160	612
Till Motala	515	515	1010	160	612

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b, 23	...	1022	...	...	706	1204
» Göteborg 21 b, 23	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20, 21 a, 23	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...	...	...	...
» Frölunda 35	...	...	...	...	...	...
Till Vannebo	...	...	...	...	...	...
Fr. Vannebo	...	...	...	...	...	...
» Västervik	...	...	...	...	...	...
» Lindsberg	...	...	...	...	...	...
» Lindsberg	...	...	...	...	...	...
» Gusselby	...	...	...	...	...	...
» Storå	...	...	...	...	...	...
» Vasselhyttan	...	...	...	...	...	...
» Rällså	...	...	...	...	...	...
» Bångbro	...	...	...	...	...	...
» Bånghammar	...	...	...	...	...	...
Till Koppberg	...	...	...	...	...	...
Fr. Koppberg	...	...	...	...	...	...
Till Ståldalen	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 61, 35	...	...	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61	...	...	...	...	...	...
» Käl 61	...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...
» Inasjön 61, 62	...	...	...	...	...	...
» Falun 61	...	...	...	...	...	...
» Gäfve 61, 55	...	...	...	...	...	...
Fr. Ståldalen	...	...	...	...	...	...
» Ståldalen	...	...	...	...	...	...
» Silfverhöjden	...	...	...	...	...	...
Till Grängesberg	...	...	...	...	...	...
Fr. Grängesberg	...	...	...	...	...	...
» Björnhyttan	...	...	...	...	...	...
» Blöberget	...	...	...	...	...	...
» Gonds	...	...	...	...	...	...
Till Ludvika	...	...	...	...	...	...
Fr. Ludvika	...	...	...	...	...	...
» Inasjön 52	...	...	...	...	...	...
» Falun 52	...	...	...	...	...	...
» Gäfve 55	...	...	...	...	...	...

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Santag & alla helgerna Lördagar Ktor från Klotten 24 6 m., från K6 från Bånghammar: till Kolsjö 10 0.							
29. Köping-Uttersberg-R							
Fr. Stockholm C. 35...	...	800					
» Västerås 35...	...	870	1019	1100			
» Eskilstuna 47, 35	6617	720	1027				
» Örebro 23, 35...	620	...	1101				
» Arboga 35	743	...	1243				
Köping—Uttersberg järnv. spårv. 1,093.							
Fr. Köping	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6	Bl. 8	Bl. 10	Bl. 12	Bl. 14
» Asby	810	1110	1180	1250	1320	1390	1460
» Kolsva	840	1130	1200	1270	1340	1410	1480
» Gisslarbo	920	1220	1290	1360	1430	1500	1570
» Bernshammar	940	1240	1310	1380	1450	1520	1590
» Karmansbo	1000	1290	1360	1430	1500	1570	1640
Till Uttersberg	1070	1360	1430	1500	1570	1640	1710
Uttersberg-Riddarhyttan f. spårv. 1,093.							
Fr. Uttersberg	Bl. 17	Bl. 14	Bl. 11	Bl. 8	Bl. 5	Bl. 2	Bl. 1
Till Krampen	620	105	316				
Fr. Krampen	640	...	340				
» Forshammar	658	...	400				
Till Riddarhyttan	710	120	420				
Fr. Riddarhyttan	720	130	430				
Sjuttipris i Lokaltjänst på km. Köping— samtrafik Köping—Uttersberg-Ridde-							

Nora — Gytterp — Bredsjö.		Bl. 9	Bl. 11
Km.	Nora Bergslags järnväg, spårn. 1435.	II III	II III
	Fr. Nora	960	314
5	Till Gytterp	1002	324
	Fr. Gytterp	1018	348
	» Asaberg	x	x
12	» Striberg	1056	408
19	» Klacka-Lerberg	1117	440
24	» Timansberg	1129	480
28	» Järnboås	1163	500
39	» Grängön	1229	591
	» Södra hyttan	x	x
46	» Hjälsjö	101	623
53	Till Bredsjö	170	623
	Till Ludvika 51	573	1012
	» Falun 51	764	...
	» Filipstad 51	305	844

Zontaxa					
för					
personbiljetter å K. M. J., N. Kl. J.					
och F. N. B. J.					
Km.	Enkel resa	Km.	Enkel resa		
II	III	II	III		
1-6	0.30	0.20	54-60	2.85	1.90
7-8	0.45	0.30	57-59	3.00	2.00
9-11	*0.60	0.40	60-62	3.15	2.10
12-14	0.75	0.50	63-65	3.30	2.20
15-17	0.90	0.60	66-68	3.45	2.30
18-20	1.05	0.70	69-71	3.60	2.40
21-23	1.20	0.80	72-74	3.75	2.50
24-26	1.35	0.90	75-82	3.90	2.60
27-29	1.50	1.00	83-90	4.20	2.80
30-32	1.65	1.10	91-98	4.50	3.00
33-35	1.80	1.20	99-106	4.80	3.20
36-38	1.95	1.30	107-114	5.10	3.40
39-41	2.10	1.40	115-122	5.40	3.60
42-44	2.25	1.50	123-130	5.70	3.80
45-47	2.40	1.60	131-138	6.00	4.00
48-50	2.55	1.70	139-146	6.30	4.20
51-53	2.70	1.80	147-154	6.60	4.40

* Vid 9 km. sänkes priset i II kl. till 0.55 kr.
I samtrafik tillämpas taxa B. sid. 6.

HOTELL ZION	
STOCKHOLM	
5 Klara Norra Kyrkogata 5.	
Tyst och stilla hem för resande.	

Rum från 1 krona till högre priser.
Allm. telefon 102 91. Rikstel. 81 62.
I. Winck.

HOTEL
STORA
ROSENBAD
STOCKHOLM,
— vid Rödbotorget —
(Klara Södra Kyrkogata 4)
Rekommenderas åt både resande,
Centralt och härligt läge med

atsikt öfver Norrström.
Elektrisk belysning. Rikstelefon
i rummen. Billiga priser.
3 min. väg från Centralstationen.
Rikst. 42 72. Allm. 85 50.

Vördsamt
S. Andersson.

Framtidsyrke
lär sig den som genomgår
Skandinavians största chaufförskola.

Autotekniska skolan
Nybrogatan 34, Stockholm.
Begär prospekt!

Köp
"Motorinstruktören"
Pris Kr. 4.—

Bästa lärobok för själfstudium.
Expedieras portofritt mot insändande af beloppet.

Aktiebolaget E. Lundvik & Co

Bästa lärobok för själlstudiam.
Expedieras portofritt mot insätt
dande af beloppet.

Aktiebolaget E. Lundvik & Co
Nybrogatan 34, Allm. o. Riks 52:95
STOCKHOLM.

Hôtel ROYAL

Nybrogatan 84, Allm. o. Riks 5295
STOCKHOLM.

Hôtel ROYAL
Norra Smedjegatan 13
STOCKHOLM
Rikstel. 49 53 :: Allm. Tel. 58 95

Hôtel Royal's Annex

... Norra Smedjegatan 13
 ... **STOCKHOLM**
 ... Rikstel. 49 53 :: Allm. Tel. 58 50
 ... 319
 ... 1245
 ... 230
 ... **Hôtel Royal's Annex**
 ... Norra Smedjegatan 20
 ... Rikstefelefon :: Allm. tel. 102 53
 ... 184
 ... X
 ... 105
 ... X
 ... 101
 ... 16X101

2 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg

Hotel Royal & Anna
Norra Smedjegatan 20
Rikstelefon : Allm. tel. 1023
2 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg
Ljuså treffliga rum med Central-
värme och Elektriskt Ljus
Billiga priser
Kärnsmånen Ängelshög

...x1021	Ljusa trefliga rum med Central-		
516 108.9	värme och Elektriskt ljus		
765:	Billiga priser		
712:			
Kärrgrufvan—Ängelsberg.			
	Fr. Krylbo 53	548	
Km.	Stockholm—Västerås—Bergsl. järnv., spår. 1,435.	61341	81 343 81
	Fr. Kärrgrufvan 2d	700	1290

		Fr. Kruåbo 53		548	
Km.		Stockholm—Västerås—Bergsl. järn., spröv. 1,435.	61341	81343	81344
			II	III	III
4		Fr. Kärngruvan 22	700	1290	
		» Norberg 22	716	1242	
		» Rägfors	781	1284	
14		Till Sayten	740	106	
		Till Kruåbo 23	7754		
		Fr. Kruåbo 23	528	792	

4	» Norberg	716	1243
10	» Högfors	781	1284
14	Till Snyten	740	106
	Till Krylbo 23	7754	
	Fr. Krylbo 23	512	732
	Fr. Snyten	749	109
78	Till Ängelsberg	789	116
	Till Västerås 36, 35	957	243
	» Stockholm C. 35	1118	422
	» Sala 16, 39	1116	319

Biljettpri	78	Fr. Snyten.....	748	100
		Till Ängelsberg 2a.....	788	118
		Till Västerås 36, 35.....	857	243
		» Stockholm C. 35.....	1118	422
		» Sala 36, 39.....	1116	319

35. Stockholm-Köping-Frövi.

Stockh.-Västerås-Bergslags järnv. spår. 1,435.		Pl. 7	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 35	Pl. 37	Pl. 39	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99	Pl. 101	Pl. 103	Pl. 105	Pl. 107	Pl. 109	Pl. 111	Pl. 113	Pl. 115	Pl. 117	Pl. 119	Pl. 121	Pl. 123	Pl. 125	Pl. 127	Pl. 129	Pl. 131	Pl. 133	Pl. 135	Pl. 137	Pl. 139	Pl. 141	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 147	Pl. 149	Pl. 151	Pl. 153	Pl. 155	Pl. 157	Pl. 159	Pl. 161	Pl. 163	Pl. 165	Pl. 167	Pl. 169	Pl. 171	Pl. 173	Pl. 175	Pl. 177	Pl. 179	Pl. 181	Pl. 183	Pl. 185	Pl. 187	Pl. 189	Pl. 191	Pl. 193	Pl. 195	Pl. 197	Pl. 199	Pl. 201	Pl. 203	Pl. 205	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 225	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	Pl. 259	Pl. 261	Pl. 263	Pl. 265	Pl. 267	Pl. 269	Pl. 271	Pl. 273	Pl. 275	Pl. 277	Pl. 279	Pl. 281	Pl. 283	Pl. 285	Pl. 287	Pl. 289	Pl. 291	Pl. 293	Pl. 295	Pl. 297	Pl. 299	Pl. 301	Pl. 303	Pl. 305	Pl. 307	Pl. 309	Pl. 311	Pl. 313	Pl. 315	Pl. 317	Pl. 319	Pl. 321	Pl. 323	Pl. 325	Pl. 327	Pl. 329	Pl. 331	Pl. 333	Pl. 335	Pl. 337	Pl. 339	Pl. 341	Pl. 343	Pl. 345	Pl. 347	Pl. 349	Pl. 351	Pl. 353	Pl. 355	Pl. 357	Pl. 359	Pl. 361	Pl. 363	Pl. 365	Pl. 367	Pl. 369	Pl. 371	Pl. 373	Pl. 375	Pl. 377	Pl. 379	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 385	Pl. 387	Pl. 389	Pl. 391	Pl. 393	Pl. 395	Pl. 397	Pl. 399	Pl. 401	Pl. 403	Pl. 405	Pl. 407	Pl. 409	Pl. 411	Pl. 413	Pl. 415	Pl. 417	Pl. 419	Pl. 421	Pl. 423	Pl. 425	Pl. 427	Pl. 429	Pl. 431	Pl. 433	Pl. 435	Pl. 437	Pl. 439	Pl. 441	Pl. 443	Pl. 445	Pl. 447	Pl. 449	Pl. 451	Pl. 453	Pl. 455	Pl. 457	Pl. 459	Pl. 461	Pl. 463	Pl. 465	Pl. 467	Pl. 469	Pl. 471	Pl. 473	Pl. 475	Pl. 477	Pl. 479	Pl. 481	Pl. 483	Pl. 485	Pl. 487	Pl. 489	Pl. 491	Pl. 493	Pl. 495	Pl. 497	Pl. 499	Pl. 501	Pl. 503	Pl. 505	Pl. 507	Pl. 509	Pl. 511	Pl. 513	Pl. 515	Pl. 517	Pl. 519	Pl. 521	Pl. 523	Pl. 525	Pl. 527	Pl. 529	Pl. 531	Pl. 533	Pl. 535	Pl. 537	Pl. 539	Pl. 541	Pl. 543	Pl. 545	Pl. 547	Pl. 549	Pl. 551	Pl. 553	Pl. 555	Pl. 557	Pl. 559	Pl. 561	Pl. 563	Pl. 565	Pl. 567	Pl. 569	Pl. 571	Pl. 573	Pl. 575	Pl. 577	Pl. 579	Pl. 581	Pl. 583	Pl. 585	Pl. 587	Pl. 589	Pl. 591	Pl. 593	Pl. 595	Pl. 597	Pl. 599	Pl. 601	Pl. 603	Pl. 605	Pl. 607	Pl. 609	Pl. 611	Pl. 613	Pl. 615	Pl. 617	Pl. 619	Pl. 621	Pl. 623	Pl. 625	Pl. 627	Pl. 629	Pl. 631	Pl. 633	Pl. 635	Pl. 637	Pl. 639	Pl. 641	Pl. 643	Pl. 645	Pl. 647	Pl. 649	Pl. 651	Pl. 653	Pl. 655	Pl. 657	Pl. 659	Pl. 661	Pl. 663	Pl. 665	Pl. 667	Pl. 669	Pl. 671	Pl. 673	Pl. 675	Pl. 677	Pl. 679	Pl. 681	Pl. 683	Pl. 685	Pl. 687	Pl. 689	Pl. 691	Pl. 693	Pl. 695	Pl. 697	Pl. 699	Pl. 701	Pl. 703	Pl. 705	Pl. 707	Pl. 709	Pl. 711	Pl. 713	Pl. 715	Pl. 717	Pl. 719	Pl. 721	Pl. 723	Pl. 725	Pl. 727	Pl. 729	Pl. 731	Pl. 733	Pl. 735	Pl. 737	Pl. 739	Pl. 741	Pl. 743	Pl. 745	Pl. 747	Pl. 749	Pl. 751	Pl. 753	Pl. 755	Pl. 757	Pl. 759	Pl. 761	Pl. 763	Pl. 765	Pl. 767	Pl. 769	Pl. 771	Pl. 773	Pl. 775	Pl. 777	Pl. 779	Pl. 781	Pl. 783	Pl. 785	Pl. 787	Pl. 789	Pl. 791	Pl. 793	Pl. 795	Pl. 797	Pl. 799	Pl. 801	Pl. 803	Pl. 805	Pl. 807	Pl. 809	Pl. 811	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 817	Pl. 819	Pl. 821	Pl. 823	Pl. 825	Pl. 827	Pl. 829	Pl. 831	Pl. 833	Pl. 835	Pl. 837	Pl. 839	Pl. 841	Pl. 843	Pl. 845	Pl. 847	Pl. 849	Pl. 851	Pl. 853	Pl. 855	Pl. 857	Pl. 859	Pl. 861	Pl. 863	Pl. 865	Pl. 867	Pl. 869	Pl. 871	Pl. 873	Pl. 875	Pl. 877	Pl. 879	Pl. 881	Pl. 883	Pl. 885	Pl. 887	Pl. 889	Pl. 891	Pl. 893	Pl. 895	Pl. 897	Pl. 899	Pl. 901	Pl. 903	Pl. 905	Pl. 907	Pl. 909	Pl. 911	Pl. 913	Pl. 915	Pl. 917	Pl. 919	Pl. 921	Pl. 923	Pl. 925	Pl. 927	Pl. 929	Pl. 931	Pl. 933	Pl. 935	Pl. 937	Pl. 939	Pl. 941	Pl. 943	Pl. 945	Pl. 947	Pl. 949	Pl. 951	Pl. 953	Pl. 955	Pl. 957	Pl. 959	Pl. 961	Pl. 963	Pl. 965	Pl. 967	Pl. 969	Pl. 971	Pl. 973	Pl. 975	Pl. 977	Pl. 979	Pl. 981	Pl. 983	Pl. 985	Pl. 987	Pl. 989	Pl. 991	Pl. 993	Pl. 995	Pl. 997	Pl. 999	Pl. 1001	Pl. 1003	Pl. 1005	Pl. 1007	Pl. 1009	Pl. 1011	Pl. 1013	Pl. 1015	Pl. 1017	Pl. 1019	Pl. 1021	Pl. 1023	Pl. 1025	Pl. 1027	Pl. 1029	Pl. 1031	Pl. 1033	Pl. 1035	Pl. 1037	Pl. 1039	Pl. 1041	Pl. 1043	Pl. 1045	Pl. 1047	Pl. 1049	Pl. 1051	Pl. 1053	Pl. 1055	Pl. 1057	Pl. 1059	Pl. 1061	Pl. 1063	Pl. 1065	Pl. 1067	Pl. 1069	Pl. 1071	Pl. 1073	Pl. 1075	Pl. 1077	Pl. 1079	Pl. 1081	Pl. 1083	Pl. 1085	Pl. 1087	Pl. 1089	Pl. 1091	Pl. 1093	Pl. 1095	Pl. 1097	Pl. 1099	Pl. 1101	Pl. 1103	Pl. 1105	Pl. 1107	Pl. 1109	Pl. 1111	Pl. 1113	Pl. 1115	Pl. 1117	Pl. 1119	Pl. 1121	Pl. 1123	Pl. 1125	Pl. 1127	Pl. 1129	Pl. 1131	Pl. 1133	Pl. 1135	Pl. 1137	Pl. 1139	Pl. 1141	Pl. 1143	Pl. 1145	Pl. 1147	Pl. 1149	Pl. 1151	Pl. 1153	Pl. 1155	Pl. 1157	Pl. 1159	Pl. 1161	Pl. 1163	Pl. 1165	Pl. 1167	Pl. 1169	Pl. 1171	Pl. 1173	Pl. 1175	Pl. 1177	Pl. 1179	Pl. 1181	Pl. 1183	Pl. 1185	Pl. 1187	Pl. 1189	Pl. 1191	Pl. 1193	Pl. 1195	Pl. 1197	Pl. 1199	Pl. 1201	Pl. 1203	Pl. 1205	Pl. 1207	Pl. 1209	Pl. 1211	Pl. 1213	Pl. 1215	Pl. 1217	Pl. 1219	Pl. 1221	Pl. 1223	Pl. 1225	Pl. 1227	Pl. 1229	Pl. 1231	Pl. 1233	Pl. 1235	Pl. 1237	Pl. 1239	Pl. 1241	Pl. 1243	Pl. 1245	Pl. 1247	Pl. 1249	Pl. 1251	Pl. 1253	Pl. 1255	Pl. 1257	Pl. 1259	Pl. 1261	Pl. 1263	Pl. 1265	Pl. 1267	Pl. 1269	Pl. 1271	Pl. 1273	Pl. 1275	Pl. 1277	Pl. 1279	Pl. 1281	Pl. 1283	Pl. 1285	Pl. 1287	Pl. 1289	Pl. 1291	Pl. 1293	Pl. 1295	Pl. 1297	Pl. 1299	Pl. 1301	Pl. 1303	Pl. 1305	Pl. 1307	Pl. 1309	Pl. 1311	Pl. 1313	Pl. 1315	Pl. 1317	Pl. 1319	Pl. 1321	Pl. 1323	Pl. 1325	Pl. 1327	Pl. 1329	Pl. 1331	Pl. 1333	Pl. 1335	Pl. 1337	Pl. 1339	Pl. 1341	Pl. 1343	Pl. 1345	Pl. 1347	Pl. 1349	Pl. 1351	Pl. 1353	Pl. 1355	Pl. 1357	Pl. 1359	Pl. 1361	Pl. 1363	Pl. 1365	Pl. 1367	Pl. 1369	Pl. 1371	Pl. 1373	Pl. 1375	Pl. 1377	Pl. 1379	Pl. 1381	Pl. 1383	Pl. 1385	Pl. 1387	Pl. 1389	Pl. 1391	Pl. 1393	Pl. 1395	Pl. 1397	Pl. 1399	Pl. 1401	Pl. 1403	Pl. 1405	Pl. 1407	Pl. 1409	Pl. 1411	Pl. 1413	Pl. 1415	Pl. 1417	Pl. 1419	Pl. 1421	Pl. 1423	Pl. 1425	Pl. 1427	Pl. 1429	Pl. 1431	Pl. 1433	Pl. 1435	Pl. 1437	Pl. 1439	Pl. 1441	Pl. 1443	Pl. 1445	Pl. 1447	Pl. 1449	Pl. 1451	Pl. 1453	Pl. 1455	Pl. 1457	Pl. 1459	Pl. 1461	Pl. 1463	Pl. 1465	Pl. 1467	Pl. 1469	Pl. 1471	Pl. 1473	Pl. 1475	Pl. 1477	Pl. 1479	Pl. 1481	Pl. 1483	Pl. 1485	Pl. 1487	Pl. 1489	Pl. 1491	Pl. 1493	Pl. 1495	Pl. 1497	Pl. 1499	Pl. 1501	Pl. 1503	Pl. 1505	Pl. 1507	Pl. 1509	Pl. 1511	Pl. 1513	Pl. 1515	Pl. 1517	Pl. 1519	Pl. 1521	Pl. 1523	Pl. 1525	Pl. 1527	Pl. 1529	Pl. 1531	Pl. 1533	Pl. 1535	Pl. 1537	Pl. 1539	Pl. 1541	Pl. 1543	Pl. 1545	Pl. 1547	Pl. 1549	Pl. 1551	Pl. 1553	Pl. 1555	Pl. 1557	Pl. 1559	Pl. 1561	Pl. 1563	Pl. 1565	Pl. 1567	Pl. 1569	Pl. 1571	Pl. 1573	Pl. 1575	Pl. 1577	Pl. 1579	Pl. 1581	Pl. 1583	Pl. 1585	Pl. 1587	Pl. 1589	Pl. 1591	Pl. 1593	Pl. 1595	Pl. 1597	Pl. 1599	Pl. 1601	Pl. 1603	Pl. 1605	Pl. 1607	Pl. 1609	Pl. 1611	Pl. 1613	Pl. 1615	Pl. 1617	Pl. 1619	Pl. 1621	Pl. 1623	Pl. 1625	Pl. 1627	Pl. 1629	Pl. 1631	Pl. 1633	Pl. 1635	Pl. 1637	Pl. 1639	Pl. 1641	Pl. 1643	Pl. 1645	Pl. 1647	Pl. 1649	Pl. 1651	Pl. 1653	Pl. 1655	Pl. 1657	Pl. 1659	Pl. 1661	Pl. 1663	Pl. 1665	Pl. 1667	Pl. 1669	Pl. 1671	Pl. 1673	Pl. 1675	Pl. 1677	Pl. 1679	Pl. 1681	Pl. 1683	Pl. 1685	Pl. 1687	Pl. 1689	Pl. 1691	Pl. 1693	Pl. 1695	Pl. 1697	Pl. 1699	Pl. 1701	Pl. 1703	Pl. 1705	Pl. 1707	Pl. 1709	Pl. 1711	Pl. 1713	Pl. 1715	Pl. 1717	Pl. 1719	Pl. 1721	Pl. 1723	Pl. 1725	Pl. 1727	Pl. 1729	Pl. 1731	Pl. 1733	Pl. 1735	Pl. 1737	Pl. 1739	Pl. 1741	Pl. 1743	Pl. 1745	Pl. 1747	Pl. 1749	Pl. 1751	Pl. 1753	Pl. 1755	Pl. 1757	Pl. 1759	Pl. 1761	Pl. 1763	Pl. 1765	Pl. 1767	Pl. 1769	Pl. 1771	Pl. 1773	Pl. 1775	Pl. 1777	Pl. 1779	Pl. 1781	Pl. 1783	Pl. 1785	Pl. 1787	Pl. 1789	Pl. 1791	Pl. 1793	Pl. 1795	Pl. 1797	Pl. 1799	Pl. 1801	Pl. 1803	Pl. 1805	Pl. 1807	Pl. 1809	Pl. 1811	Pl. 1813	Pl. 1815	Pl. 1817	Pl. 1819	Pl. 1821	Pl. 1823	Pl. 1825	Pl. 1827	Pl. 1829	Pl. 1831	Pl. 1833	Pl. 1835	Pl. 1837	Pl. 1839	Pl. 1841	Pl. 1843	Pl. 1845	Pl. 1847	Pl. 1849	Pl. 1851	Pl. 1853	Pl. 1855	Pl. 1857	Pl. 1859	Pl. 1861	Pl. 1863	Pl. 1865	Pl. 1867	Pl. 1869	Pl. 1871	Pl. 1873	Pl. 1875	Pl. 1877	Pl. 1879	Pl. 1881	Pl. 1883	Pl. 1885	Pl. 1887	Pl. 1889	Pl. 1891	Pl. 1893	Pl. 1895	Pl. 1897	Pl. 1899	Pl. 1901	Pl. 1903	Pl. 1905	Pl. 1907	Pl. 1909	Pl. 1911	Pl. 1913	Pl. 1915	Pl. 1917	Pl. 1919	Pl. 1921	Pl. 1923	Pl. 1925	Pl. 1927	Pl. 1929	Pl. 1931	Pl. 1933	Pl. 1935	Pl. 1937	Pl. 1939	Pl. 1941	Pl. 1943	Pl. 1945	Pl. 1947	Pl. 1949	Pl. 1951	Pl. 1953	Pl. 1955	Pl. 1957	Pl. 1959	Pl. 1961	Pl. 1963	Pl. 1965	Pl. 1967	Pl. 1969	Pl. 1971	Pl. 1973	Pl. 1975	Pl. 1977	Pl. 1979	Pl. 1981	Pl. 1983	Pl. 1985	Pl. 1987	Pl. 1989	Pl. 1991	Pl. 1993	Pl. 1995	Pl. 1997	Pl. 1999	Pl. 2001	Pl. 2003	Pl. 2005	Pl. 2007	Pl. 2009	Pl. 2011	Pl. 2013	Pl. 2015	Pl. 2017	Pl. 2019	Pl. 2021	Pl. 2023	Pl. 2025	Pl. 2027	Pl. 2029	Pl. 2031	Pl. 2033	Pl. 2035	Pl. 2037	Pl. 2039	Pl. 2041	Pl. 2043	Pl. 2045	Pl. 2047	Pl. 2049	Pl. 2051	Pl. 2053	Pl. 2055	Pl. 2057	Pl. 2059	Pl. 2061	Pl. 2063	Pl. 2065	Pl. 2067	Pl. 2069	Pl. 2071	Pl. 2073	Pl. 2075	Pl. 2077	Pl. 2079	Pl. 2081	Pl. 2083	Pl. 2085	Pl. 2087	Pl. 2089	Pl. 2091	Pl. 2093	Pl. 2095	Pl. 2097	Pl. 2099	Pl. 2101	Pl. 2103	Pl. 2105	Pl. 2107	Pl. 2109	Pl. 2111	Pl. 2113	Pl. 2115	Pl. 21
--	--	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

[illegible]

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

[illegible]

Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

[illegible]

Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen—Stockholm.

Stockh.-Roslag. J., spår v. 0,891.		Skd. 101	103	105	107	Skd. 309	109	Skd. 109b	111	Skd. 111b	113	115	117	119	121	S. Rd. 123	S. Rd. 125	S. Rd. 127	S. Rd. 129	S. Rd. 131	133	135	137	139	141	Srd. 141 b	143	145	147	149	151	153	S. Rd. 155	S. Rd. 157	S. Rd. 159	S. Rd. 161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	141 b	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	375	175	177
Fr. Djursh.-Svalm.	101	103	105	107	...	309	109	109b	111	111b	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139																					

* Vagnomby i Ösby, atom med tåg n:is 375 och 309 Skd. fr. Danderyd. † Tågen n:is 144, 146 och 148 stanna icke mellan Stockholms östra och Mörby söckendagar.) Tågen n:is 111 och 113 stanna icke mellan Mörby och Stockholms östra söckendagar. © Vagnomby i Stocksund.

Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid. 26.

Stockholm—Saltsjöns järnväg, se sid. 26.

Kil—Sunne.

Km.	Kil—Fryksdalens järnv. spår. 1,435.	Bl. 91 II III	Bl. 93 II III	Fr. B:s Göteborg.....	422	230	
	Fr. Sunne	710	500	Amål	749	638	
5	Rottneros	795	518	Kristinehamn	653	622	
13	Östra Ämtervik ...	745	546	Karlstad.....	830	730	
27	Bäckebron	505	611	Arvika	814	624	
25	Fryksåsen	816	624	Fåitstad V:a	740	215	
37	Tolita	898	614	Km.	Kil—Fryksdalens järnv. spår. 1,435.	Bl. 92 II III	Bl. 93 II III
34	Grindstugan	x	x		Fr. Kil	945	810
36	Gunnita	848	700	5	Gunnita	987	821
47	Till Kil	900	720	7	Grindstugan.....	x	x
	Till Fåitstad V:a	305	945	10	Tolita	1019	808
	Arvika	1701	924	16	Fryksåsen	1041	855
	Karlstad.....	1010	852	20	Bäckebron.....	1056	902
	Kristinehamn	1127	1242	28	Östra Ämtervik ...	1121	920
	Amål	1059	953	36	Rottneros	1141	949
	B:s Göteborg	301	121	47	Till Sunne	1166	1020



MED OCH
UTAN MUNSTYCKE

Tiedemanns "Tiger Brand"

Den mest efterfrågade rökto bak i Sverige. Askar om 50 och 100 gr.

**Svenska Tryckeri-
*** aktiebolaget**

Klarabergsgatan 54, STOCKHOLM

Rikstel. 21 23

Allm. 93

utför allt slags

Bok-, Illustrations- o. Accidenstryck

samt BOKBINDERIARBETEN

Specialité: Kontorsböcker

Facila priser

Snabb leverans.

Person- och godstrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående polettering af resgods och fri omlastning af samtrafikgods i Nynäshamn.

kl. 2. avgång,	Kr. 10.
II " III " I pr. 2. avgång,	Kr. 4.
III III klass billett Stockholm—Visby kan för sträcken Nyköping—Visby lösas pracklinarbillett matbat III I kl. bytt med Kr. 5.35	
" " aktersång och II kl. bytt " 2.45	
" " föreläsning " " 1.70	
" " aktersång " " 1.00	
" " I kl. bytt " " 5.35	
avgång " " 5.35	

Direkta II och III klass vaggar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg med undantag af tågen 149 och 150 och 164. Tågen 149, 150 och 164 medförda endast 11 kl. vagnar å statsbanan.	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3260	3261	3262	3263	3264	3265	3266	3267	3268	3269	3270	3271	3272	3273	3274	3275	3276	3277	3278	3279	3280	3281	3282	3283	3284	3285	328
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

Ängslan från (var) XII Torg till Stadsgården afgränsat kl. 7.45—10.15, 18 och 48 min. Efter hvarje heltimme. Efter kl. 10.15 till klockan kl. 11.15 och 12.15.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund

48. Mälarbadens hamn—Nyby bruk (Torshälla) —Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).	(Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Nyby bruk (Torshälla)—Mälarbadens hamn.	47 a.	o Lokaltåg.
--	---	-------	-------------

[illegible]

Till Mariefred	907	1034	1096	248	338	781	883	927	929	*5e går måndagar samt dag efter helgdag.	Till Stockholm C. 21b	1240	445	1240	445	...	101						
Mälarbadens hamn—Eskilstuna.										Eskilstuna—Mälarbadens hamn.	» Flen 21b							1001	747	1001	747	610	82
											» Nyköping 21b; 47							1152	618	1152	618	...	103

[illegible][illegible]

Km.	N:o Södermanl. fv., spv. I:435.	No 68 h	No 61 b	No 61 d	No 70 c	No 145 e	No 76 f	No 71 g	Km.	N:o Södermanl. fv., spv. I:435.	No 68 h	No 61 b	No 70 b	No 145 e	No 76 f	No 71 g		15	a	Dunker.....	700	1180	788 x 1118	x 340	x 958	...		
		II III	Skd.	S.O.H	II II	II II	II II	II III			II III	II III	II III	II III	Skd.	S.O.H	II III		19	b	Högsten.....	x	x	x	x	x	...	
	Fr. Åkers styckebruk	84e	1080	1048	290	347	728	999			742	948	148	309	699	649	810		23	c	Till Stålboga	710	1146	768	1180	355	620	...

27 SV. KOMM. den 4 Okt. 1913.

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms S. och Norrtälje i nr 4/79, 10/75, 72/5 och 76/11; mellan Stålm. o. Uppsala i nr 79/5 o. 10/76; mellan Uppsala och Norrtälje i 72/74, 71 o. 75

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.												
Km.	Pl. 22 Skd.	Pl. 24 II III	Pl. 26 II III	Pl. 28 II III	Pl. 30 II III	Pl. 32 II III	Pl. 34 II III	Pl. 36 II III	Pl. 38 II III	Pl. 40 II III	Pl. 42 II III	Pl. 44 II III
Fr. Stockholms S.	608	660	789	918	1219	390	385	516	622	720	922	1120
» Stocksund	610	670	791	921	1222	393	388	519	625	723	925	1123
» Danderyd	612	672	793	923	1225	396	391	522	628	726	928	1126
» Enebyberg	614	674	795	925	1228	399	394	525	631	729	931	1129
Till Näsby	616	676	797	927	1231	402	397	528	634	732	934	1132
Fr. Österskär	618	678	799	929	1234	405	400	531	637	735	937	1135
Fr. Näsby	620	680	801	931	1237	408	403	534	640	738	940	1138
» Ensta	622	682	803	933	1240	411	406	537	643	741	943	1141
» Täby	624	684	805	935	1243	414	409	540	646	744	946	1144
Till Vallentuna	626	686	807	937	1246	417	412	543	649	747	949	1147
Fr. Vallentuna	628	688	809	939	1249	420	415	546	652	750	952	1150
» Molnby	630	690	811	941	1252	423	418	549	655	753	955	1153
» Lindholmen	632	692	813	943	1255	426	421	552	658	756	958	1156
» Frösunda	634	694	815	945	1258	429	424	555	661	759	961	1159
» Ekskogen	636	696	817	947	1261	432	427	558	664	762	964	1162
» Kärsta	638	698	819	949	1264	435	430	561	667	765	967	1165
» Sparren	640	700	821	951	1267	438	433	564	670	768	970	1168
» Rå	642	702	823	953	1270	441	436	567	673	771	973	1171
Till Rimbo	644	704	825	955	1273	444	439	570	676	774	976	1174
Fr. Häverörsund	646	706	827	957	1276	447	442	573	679	777	979	1177
» Uppsala S.	648	708	829	959	1279	450	445	576	682	780	982	1180
Fr. Rimbo	650	710	831	961	1282	453	448	579	685	783	985	1183
» Finsta	652	712	833	963	1285	456	451	582	688	786	988	1186
» Syninge	654	714	835	965	1288	459	454	585	691	789	991	1189
» Maista	656	716	837	967	1291	462	457	588	694	792	994	1192
Till Norrtälje	658	718	839	969	1294	465	460	591	697	795	997	1195

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Pl. 19 Skd.	Pl. 21 II III	Pl. 23 II III	Pl. 25 II III	Pl. 27 II III	Pl. 29 II III	Pl. 31 II III	Pl. 33 II III	Pl. 35 II III	Pl. 37 II III	Pl. 39 II III	Pl. 41 II III
Fr. Norrtälje	516	568	697	826	955	1256	425	420	551	657	786	915
» Maista	518	570	699	828	957	1259	428	423	554	660	789	918
» Syninge	520	572	701	830	959	1262	431	426	557	663	792	921
» Finsta	522	574	703	832	961	1265	434	429	560	666	795	924
Till Rimbo	524	576	705	834	963	1268	437	432	563	669	798	927
Till Uppsala S.	526	578	707	836	965	1271	440	435	566	672	801	930
» Häverörsund	528	580	709	838	967	1274	443	438	569	675	804	933
Fr. Rimbo	530	582	711	840	969	1277	446	441	572	678	807	936
» Rå	532	584	713	842	971	1280	449	444	575	681	810	939
» Sparren	534	586	715	844	973	1283	452	447	578	684	813	942
» Kärsta	536	588	717	846	975	1286	455	450	581	687	816	945
» Ekskogen	538	590	719	848	977	1289	458	453	584	690	819	948
» Frösunda	540	592	721	850	979	1292	461	456	587	693	822	951
» Lindholmen	542	594	723	852	981	1295	464	459	590	696	825	954
» Molnby	544	596	725	854	983	1298	467	462	593	699	828	957
Till Vallentuna	546	598	727	856	985	1301	470	465	596	702	831	960
Fr. Vallentuna	548	600	729	858	987	1304	473	468	599	705	834	963
» Täby	550	602	731	860	989	1307	476	471	602	708	837	966
» Ensta	552	604	733	862	991	1310	479	474	605	711	840	969
Till Näsby	554	606	735	864	993	1313	482	477	608	714	843	972
Till Österskär	556	608	737	866	995	1316	485	480	611	717	846	975
Fr. Näsby	558	610	739	868	997	1319	488	483	614	720	849	978
» Danderyd	560	612	741	870	999	1322	491	486	617	723	852	981
» Stocksund	562	614	743	872	1001	1325	494	489	620	726	855	984
Till Stockholms S.	564	616	745	874	1003	1328	497	492	623	729	858	987

) Viggbyholm Skd.) Omstigning i Täby till tåg N 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund.

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41. Obs! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg.

nis 3 o. 8 medföra endast III kl. vagnar.

För de tåg som medföra II o. III kl. är särskildt anmärkt. För de öfriga, synes af anmärkningen under.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.												
Km.	Pl. 78 II III	Pl. 80 II III	Pl. 82 II III	Pl. 84 II III	Pl. 86 II III	Pl. 88 II III	Pl. 90 II III	Pl. 92 II III	Pl. 94 II III	Pl. 96 II III	Pl. 98 II III	Pl. 100 II III
Fr. Stockholms S.	789	841	970	1100	1229	390	385	516	622	720	922	1120
Till Rimbo	791	843	972	1102	1232	393	388	519	625	723	925	1123
Fr. Häverörsund	793	845	974	1104	1235	396	391	522	628	726	928	1126
» Norrtälje	795	847	976	1106	1238	399	394	525	631	729	931	1129
Fr. Rimbo	797	849	978	1108	1241	402	397	528	634	732	934	1132
» Ekebyholm	799	851	980	1110	1244	405	400	531	637	735	937	1135
» Rånäs	801	853	982	1112	1247	408	403	534	640	738	940	1138
» Råda	803	855	984	1114	1250	411	406	537	643	741	943	1141
Till Knuthy	805	857	986	1116	1253	414	409	540	646	744	946	1144
Fr. Knuthy	807	859	988	1118	1256	417	412	543	649	747	949	1147
» Kärven	809	861	990	1120	1259	420	415	546	652	750	952	1150
» Faringe	811	863	992	1122	1262	423	418	549	655	753	955	1153
» Almunge	813	865	994	1124	1265	426	421	552	658	756	958	1156
» Länna	815	867	996	1126	1268	429	424	555	661	759	961	1159
» Löfstahagen	817	869	998	1128	1271	432	427	558	664	762	964	1162
» Marielund	819	871	1000	1130	1274	435	430	561	667	765	967	1165
» Gunsta	821	873	1002	1132	1277	438	433	564	670	768	970	1168
» Bäby	823	875	1004	1134	1280	441	436	567	673	771	973	1171
» Skösta	825	877	1006	1136	1283	444	439	570	676	774	976	1174
» Årsta	827	879	1008	1138	1286	447	442	573	679	777	979	1177
Till Uppsala S.	829	881	1010	1140	1289	450	445	576	682	780	982	1180
Till Gäfve 51	831	883	1012	1142	1292	453	448	579	685	783	985	1183
» Sala 1	833	885	1014	1144	1295	456	451	582	688	786	988	1186
» Stockholms c. 1	835	887	1016	1146	1298	459	454	585	691	789	991	1189
» Enköping 1b	837	889	1018	1148	1301	462	457	588	694	792	994	1192

Uppsala—Rimbo—Stockholm.												
	Fr. Stockholms c. 1	...	...	...	906	1720	122	336	643			
	» Sala 1	...	...	...	525	757	...	102	418	548		
	» Gäfve 51	...	...	...	...	520	...	...	305	...		
	» Enköping 1b	...	...	...	...	520	1005	...	325	...		
Km.					Gl. 77	Pl. 79	Gl. 71	Pl. 81	Pl. 81	Pl. 75	Gl. 85	
					II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
	Fr. Uppsala ö. 2	...	...	...	668	1026	116	320	621	720	...	
3	» Årsta	...	...	...	x	x	...	x	x	x	...	
5	» Sköfsta	...	...	...	x	x	...	x	x	x	...	
71	» Bäby	...	...	...	722	1054	180	x348	x344	814	...	
12	» Gunsta	...	...	...	...	x	x	...	x	x	...	
15	» Marielund	...	...	...	782	1107	140	x362	x362	822	...	
17	» Löfstahagen	...	...	...	...	x	x	...	x	x	...	
21	» Länna	...	...	...	785	1139	200	412	713	904	...	
26	» Almunge	...	...	...	806	1148	...	x121	x732	922	...	
33	» Faringe	...	...	...	820	1217	...	438	x738	942	...	
36	» Kärven	...	...	...	...	x	x	...	x	x	...	
41	Till Knutby 2	...	...	...	832	1238	...	...	x742	1022	...	
	Fr. Knutby	...	...	...	546	833	1256	...	x740	...	...	
46	» Råda	...	...	...	...	x	x	...	x	x	...	
52	» Rånäs	...	...	...	692	x368	186	...	820	...	...	
57	» Ekebyholm	...	...	...	...	x	x	...	x	x	...	
60	Till Rimbo	...	...	...	610	905	150	...	818	...	...	
	Till Norrtälje	...	...	...	810	953	320	...	...	922	8102	
	» Häfveröfvsund	...	...	...	...	1077	430	...	...	940	...	
					Gl. 3	Pl. 5	Gl. 7	...	...	Pl. 11	...	
	Fr. Rimbo	...	...	...	650	916	296	...	...	827	...	
176	Till Stockholms ö.	...	...	...	920	1046	460	...	...	955	...	

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Krylbo-Norberg, Krylbo-Kärgrufvan, and Krylbo-Krylbo.

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Hargshamn-Dannemora and Dannemora-Hargshamn.

55b. Mora Noret-Älfalden.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Mora Noret-Älfalden and Älfalden-Mora Noret.

55. Gäfle-Falun-Orsa.

Large table with multiple columns showing routes, stations, and fares for the Gäfle-Falun-Orsa line.

Orsa-Falun-Gäfle.

Large table with multiple columns showing routes, stations, and fares for the Orsa-Falun-Gäfle line.

Älfalden-Mora Noret.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Älfalden-Mora Noret and Mora Noret-Älfalden.

56. Falun-Björbo.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Falun-Björbo and Björbo-Falun.

Björbo-Falun.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Björbo-Falun and Falun-Björbo.

57. Sveg-Orsa.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Sveg-Orsa and Orsa-Sveg.

Orsa-Sveg.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Orsa-Sveg and Sveg-Orsa.

58. Bollnäs-Voxna-Lobonäs-Orsa. Orsa--(Lobonäs-Voxna)-Bollnäs.

Large table with multiple columns showing routes, stations, and fares for the Bollnäs-Voxna-Lobonäs-Orsa line.

59. Göteborg-Särö-Göteborg, se sid. 45.

60. Annerfors-Hörken. Hörken-Annerfors.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Annerfors-Hörken and Hörken-Annerfors.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, and other details. Includes routes like Göteborg-Särö and Göteborg-Göteborg.

Centra cigarette advertisement featuring the brand name, logo, and descriptive text about the cigarettes.

61. Falun—Göteborg. (Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)										Göteborg—Falun.									
Fr. Östersund 7, 55...:622 Sundsvall 11, 7, 55...:610 Huddiksvall 14, 7, 55...:902 Söderhamn 13, 7, 55...:732 Orsa 55...:645 Rättvik 55...:832 Gäddede 55...:745										Fr. Berlin 18...:1709 Malmö 148...:1701 Köpenhamn H...:1925 Helsingborg F. 148...:1702 Ängelholm 148...:1725 Halmstad 148...:1731 Varberg 148...:302									
K.m. Bergslagens järnv., spår. 1, 435.										K.m. Bergslagens järnv., spår. 1, 435.									
Fr. Falun 2...:1016 Hålsnare...:x Tomnäs...:x Orns...:1085 Domnarv...:1048 Till Borlänge...:1047										Fr. Bis Göteborg...:482 Fr. Stockholm 21 a...:920 Ålänga 21 a...:610									
Till Insjön 62...:498 Krylbo 62...:370 Stockholm 62, 7...:652 Fr. Krylbo 62...:502 Insjön 62...:535										2 Fr. Olskroken...:744 9 Agnesberg...:786 15 Surte...:804 17 Bohus...:809 22 Nödinge...:x 25 Nol...:890 31 Ålfängen...:897 37 Till Alfhem...:895									
Fr. Borlänge 62...:1049 Lindas...:1100 Sällnäs...:1114 Ulfslyttan...:1190 Rämslyttan...:1189 Gräsberg...:1140										Till Lilla Edet 63...:975 Fr. Lilla Edet 63...:700									
Till Tullberga 36...:224 Stockholm 36, 35...:422 Fr. Stockholm 35, 36...:800 Tullberga 36...:954										Fr. Alfhem...:895 43 Nygård...:846 50 Präsebo...:866 56 Upphårad...:904 65 Vendela...:910 72 Trollhättan...:542 82 Till Öxnered 64...:542									
Fr. Ludvika 36...:1216 Klenshyttan...:1297 Bis Grängsberg...:1289 Till Hörken...:1249										Till Uddevalla 84...:835 Strömstad 84, 87...:702 Värnersborg 84...:654 Fr. Herrljunga 84...:520 Värnersborg 84...:1025 Strömstad 87, 84...:1420 Uddevalla 84...:1830									
Till Annefors 60...:430 Fr. Annefors 60...:725										Fr. Öxnered...:600 90 Björkhem...:x 97 Frändefors...:1094 106 Brändala...:1019 114 Erikstad...:1094 123 Till Mellerud...:639									
Fr. Hörken...:1260 Till Bis Ståldalen...:102										Till Bengtsfors 86...:1048 Fredrikshald...:857 Kristiania...:1200 Trondhem...:730 Fr. Trondhem...:2315 Kristiania...:1545 Fredrikshald...:1820 Bengtsfors 86...:1111									
Till Kopparberg 28...:250 Örebro 28, 23...:542 Köping 28, 35...:628 Fr. Köping 35, 28...:805 Örebro 23, 28...:828 Kopparberg 28...:1238										Fr. Mellerud...:669 Köpmannebro...:702 Anismkog...:719 Tösse...:782 Till Amäl...:744 Fr. Amäl...:749 Säffle...:810 Värmlands Bro...:892 Segmon...:898 Slottsbron...:848 Grums...:868 Välberg...:x Edsvala...:910 Till KIL 21...:994									
Fr. Bis Ståldalen...:104 Björkåsen...:1 Till Bredsjö...:130 Till Nora 33...:536 Fr. Nora 33...:950										Fr. KIL 21...:1155 Karlstad 22 b...:1010 Stockholm 22 b, 21 b...:621 Charlottenberg 22a...:1209 Kristiania Ö...:702 Fr. Kristiania Ö...:725 Charlottenberg 22b...:725 Stockholm 21 a, 22a...:830 Karlstad 22 a...:710 Sunne 45...:989									
Fr. Herrhult...:281 Till Daglöv...:244										Fr. KIL 21...:964 Karlstad 22 b...:1215									
Till Filipstad västra ned...:305 Fr. Filipstad västra ned...:275										Fr. Deje...:364 Till KIL 21...:411									
Fr. Daglöv...:269 Brattforslyttan...:309 Geijersdal...:311 Lindfors...:391 Molkom...:391 Mönbacka...:348 Till Deje...:348										Fr. Deje...:364 Till KIL 21...:411									
Till Karlstad Ö 34...:912 Hagfors 34...:708 Fr. Hagfors 34...:1018										Fr. Deje...:364 Till KIL 21...:411									
Fr. Deje...:364 Till KIL 21...:411										Fr. Deje...:364 Till KIL 21...:411									
Till Sunne 45...:1002 Karlstad 22b...:504 Stockholm C 22b, 21b...:632 Charlottenberg 22a...:1022 Kristiania Ö...:725 Fr. Kristiania Ö...:1727 Charlottenberg 22b...:838 Karlstad C 21 a, 22 a...:346 Karlstad 22 a...:346 Sunne 45...:419										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
Till Bengtsfors 86...:845 Fredrikshald...:1700 Kristiania...:1700 Trondhem...:730 Fr. Trondhem...:870 Kristiania...:1231 Fredrikshald...:300 Bengtsfors 86...:300										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
Fr. Mellerud...:928 Erikstad...:898 Brändala...:869 Frändefors...:906 Björkhem...:x Till Öxnered 64...:712										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
Till Uddevalla 84...:842 Strömstad 84, 87...:915 Värnersborg 84...:803 Herrljunga 84...:1730 Fr. Värnersborg 84...:703 Strömstad 87, 84...:623 Uddevalla 84...:850										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
Fr. Öxnered...:723 Trollhättan...:728 Vendela...:667 Upphårad...:710 Präsebo...:719 Nygård...:736 Till Alfhem...:736										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
Fr. Lilla Edet 63...:975 Fr. Lilla Edet 63...:700										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
Fr. Alfhem...:747 Ålfängen...:747 Nol...:750 Nödinge...:x Bohus...:808 Surte...:819 Agnesberg...:892 Till Olskroken...:894										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
Till Ålänga 21 b...:1111 Stockholm 21 b...:755										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
Till Bis Göteborg...:802 Varberg 148...:242 Halmstad 148...:412 Ängelholm 148...:548 Helsingborg F. 148...:635 Köpenhamn H...:825 Malmö 148...:736 Berlin...:635										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									
K.m. Bergslagens järnv., spår. 1, 435.										K.m. Bergslagens järnv., spår. 1, 435.									
Fr. Filipstad västra...:740 Till Daglöv...:765										Fr. KIL 21...:419 Edsvala...:482 Välberg...:446 Grums...:461 Slottsbron...:500 Segmon...:518 Värmlands Bro...:596 Säffle...:548 Till Amäl...:547 Fr. Amäl...:567 Tösse...:611 Anismkog...:628 Köpmannebro...:628 Till Mellerud...:628									

2

[illegible]

105

[illegible]

1

	897
	896
	895
	894
	893
	892
	891
	890
	889
	888
	887
	886
	885
	884
	883
	882
	881
	880
	879
	878
	877
	876
	875
	874
	873
	872
	871
	870
dast	869
mā-	868
tima	867
ma	866

Table with 10 columns: Station, Class, Price. Includes routes like Ringstorp, Vadstena, Linköping, Ödeshög, and Stockholm.

Table with 10 columns: Station, Class, Price. Includes routes like Mariestad, Moholm, Forshem, Lidköping, and Håkantorp.

Table with 10 columns: Station, Class, Price. Includes routes like Tun, Lidköping, and Skara.

84. Uddevalla-Vänerns-Herrljunga.

Km.	Fr. Bångstors 86.	610 S. o. H.	520	710	...	300	300	...
Uddev. - Vänerns.	Nr 2	Nr 14	Nr 8	Nr 18	Nr 4	Nr 12	Nr 20	Nr 10
Herrlj. J. spår. 1.435.	Nr 10	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23
Fr. Uddevalla U. V.	600	860	1240	1620	2000	2380	2760	3140
2 Till Uddevalla S. J.	1	1	1	1	1	1	1	1
Fr. Strömstad 87.	620	880	1260	1640	2020	2400	2780	3160
Fr. Göteborg S. J.	640	900	1280	1660	2040	2420	2800	3180
Fr. Uddevalla S. J.	660	920	1300	1680	2060	2440	2820	3200
8 > Ångebacken	680	940	1320	1700	2080	2460	2840	3220
14 > Ryr	700	960	1340	1720	2100	2480	2860	3240
19 > Grannebo	720	980	1360	1740	2120	2500	2880	3260
23 Till Öxnered	740	1000	1380	1760	2140	2520	2900	3280
Till Göteborg B. 61.	760	1020	1400	1780	2160	2540	2920	3300
Fr. Mellerud 61.	780	1040	1420	1800	2180	2560	2940	3320
Fr. Göteborg B. 61.	800	1060	1440	1820	2200	2580	2960	3340
Fr. Öxnered	820	1080	1460	1840	2220	2600	2980	3360
Till Vänerns	840	1100	1480	1860	2240	2620	3000	3380
Fr. Vänerns	860	1120	1500	1880	2260	2640	3020	3400
Fr. Rännum	880	1140	1520	1900	2280	2660	3040	3420
Fr. Lilleskog	900	1160	1540	1920	2300	2680	3060	3440
Fr. Salsta	920	1180	1560	1940	2320	2700	3080	3460
Fr. Grästorp	940	1200	1580	1960	2340	2720	3100	3480
Fr. Ulfstorp	960	1220	1600	1980	2360	2740	3120	3500
Till Håkantorps	980	1240	1620	2000	2380	2760	3140	3520
Till Lidköping 74.	1000	1260	1640	2020	2400	2780	3160	3540
Fr. Lidköping 74.	1020	1280	1660	2040	2420	2800	3180	3560
Fr. Håkantorps	1040	1300	1680	2060	2440	2820	3200	3580
Till Vara 70.	1060	1320	1700	2080	2460	2840	3220	3600
Till Skara 71.	1080	1340	1720	2100	2480	2860	3240	3620
Fr. Skara 71.	1100	1360	1740	2120	2500	2880	3260	3640
Fr. Vara	1120	1380	1760	2140	2520	2900	3280	3660
Fr. Rangelstorp	1140	1400	1780	2160	2540	2920	3300	3680
Fr. Veddum	1160	1420	1800	2180	2560	2940	3320	3700
Till Herrljunga	1180	1440	1820	2200	2580	2960	3340	3720
Till Göteborg S. J. 21 a	1200	1460	1840	2220	2600	2980	3360	3740
Fr. Falköping R. 21 b	1220	1480	1860	2240	2620	3000	3380	3760
Fr. Stockholm 21 b	1240	1500	1880	2260	2640	3020	3400	3780
Fr. Borås Ö. 82.	1260	1520	1900	2280	2660	3040	3420	3800

Herrljunga-Vänerns-Uddevalla.

	Fr. Borda Ö. 82.....	...	1042	...	1032	753	...	1202
	» Stockholm 21 a.....	...	1022	...	...	...	...	...
	» Falköping R. 21 a.....	...	435	...	552	552	...	1038
	» Göteborg S.J. 21 b.....	...	928	...	...	708	...	1204
73	Uddev. - Vänerns.....	Nr 13	Nr 1	Nr 7	Nr 11	Nr 9	Nr 17	Nr 19
78	Herrlj. J. spår. 1.435.....	Nr 10	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21
11	Fr. Herrljunga.....	520	716	1010	1410	1810	2210	2610
16	» Vedum.....	x511	765	1031	1431	1831	2231	2631
22	» Rangelstorp.....	1	x	x	...	...	...	1
	Till Vara 70.....	521	896	1050	...	...	...	216
	Till Skara 71.....	750	...	1235	...	...	...	S. e. Hd. 330
	Fr. Skara 71.....	922	...	820	820	...	...	...
28	Fr. Vara.....	548	...	926	1103	...	...	218
	Till Håkantorps.....	x607	...	986	1113	...	...	228
	Till Lidköping 74.....	940	...	1237	1237	...	...	555
	Fr. Lidköping 74.....	...	...	819	...	...	...	1245
	Fr. Håkantorps.....	x807	...	1060	1140	...	...	229
33	» Ulfstorp.....	x610	...	1004	1168	...	...	248
41	» Grästorp.....	689	...	1049	1215	...	...	300
46	» Salsta.....	644	...	1067	1280	...	...	x314
50	» Lilleskog.....	701	...	1113	1269	...	...	x330
55	» Rännum.....	714	...	1124	108	...	...	x341
65	Till Vänernsberg.....	794	...	1196	190	...	...	362
	Fr. Vänernsberg.....	786	926	1146	136	390	406	420
69	Till Öxnered.....	690	744	994	1166	144	309	414
	Till Göteborg B:s 51.....	838	1143	1047	301	320	...	623
	» Mellerud 51.....	...	...	1047	...	406	406	...
	Fr. Mellerud 51.....	...	825	...	109	...	...	...
	» Göteborg B:s 51.....	432	740	...	1170	...	...	230
	Fr. Öxnered.....	748	966	...	166	...	...	440
73	» Grunnebo.....	x767	x964	...	x204	...	...	x440
78	» Ryt.....	x800	x1093	...	x218	...	...	x468
84	» Angebacken.....	x817	x1014	...	x238	...	...	x510
90	Till Uddevalla S.J.....	880	1027	...	298	...	...	594
	Till Göteborg S.J. 87.....	1142	...	...	516	...	...	915
	» Strömstad 87.....	102	102	...	804	...	...	802
	Fr. Uddevalla S.J.....	881	1076	...	240	...	...	596
92	Till Uddevalla U.V.....	896	1089	...	248	...	...	580
	Till Rönnefors 85.....	904	904	...	...	...	...	904

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740	560	760	580	780	600

Fr. Tanum	720	540	720	540	720	540
III Gräbestad	740					

87. Strömstad-Göteborg.

	Statens järnv. spår. 1.435.		Pl. 233	Pl. 705	Pl. 579	Pl. 231
Fr. Strömstad	820	III	1070	III	1147	III
Fr. Skövde	838	III	1088	III	1200	III
Fr. Varp	850	III	1100	III	1218	III
Fr. Överby	858	III	1128	III	1228	III
Fr. Kragensås	868	III	1138	III	1240	III
Fr. Mjölkersås	878	III	1148	III	1250	III
Fr. Tanum	891	III	1161	III	1268	III
Fr. Örreklipp	901	III	1171	III	1285	III
Fr. Rabbalshede	908	III	1178	III	1290	III
Fr. Hällevadsholm	918	III	1188	III	1300	III
Fr. Dingle	928	III	1198	III	1318	III
Fr. Smedberg	931	III	1201	III	1328	III
Till Munkedal	941	III	1211	III	1338	III
Till Lysekil 88	951	III	1221	III	1348	III
Fr. Lysekil 88	961	III	1231	III	1358	III
Fr. Munkedal	971	III	1241	III	1368	III
Fr. Saltkällan	981	III	1251	III	1378	III
Fr. Hogstorp	991	III	1261	III	1388	III
Fr. Torsberg	1001	III	1271	III	1398	III
Till Uddevalla S. J.	1011	III	1281	III	1408	III
Till Herrljunga 84.	1021	III	1291	III	1418	III
Fr. Herrljunga 84.	1031	III	1301	III	1428	III
Fr. Uddevalla S. J.	1041	III	1311	III	1438	III
Fr. Högstorp	1051	III	1321	III	1448	III
Fr. Grohede	1061	III	1331	III	1458	III
Fr. Resteröd	1071	III	1341	III	1468	III
Fr. Ljungskile	1081	III	1351	III	1478	III
Fr. Skafstorp	1091	III	1361	III	1488	III
Fr. Svenshögen	1101	III	1371	III	1498	III
Fr. Ödsal	1111	III	1381	III	1508	III
Fr. Stenungsund	1121	III	1391	III	1518	III
Fr. Vallen	1131	III	1401	III	1528	III
Fr. Jörlanda	1141	III	1411	III	1538	III
Fr. Kode	1151	III	1421	III	1548	III
Fr. Skärby	1161	III	1431	III	1558	III
Fr. Ytterby	1171	III	1441	III	1568	III
Fr. Sälve	1181	III	1451	III	1578	III
Fr. Tuve	1191	III	1461	III	1588	III
Fr. Lillhagen	1201	III	1471	III	1598	III
Fr. Götke-Tingst.	1211	III	1481	III	1608	III
Fr. Öskroken	1221	III	1491	III	1618	III
Till Göteborg S. J.	1231	III	1501	III	1628	III
Till Skotholm C. 21 b	1241	III	1511	III	1638	III
Fr. Malmö 148	1251	III	1521	III	1648	III
Fr. Malmö 148	1261	III	1531	III	1658	III
Fr. Malmö 148	1271	III	1541	III	1668	III
Fr. Malmö 148	1281	III	1551	III	1678	III
Fr. Malmö 148	1291	III	1561	III	1688	III
Fr. Malmö 148	1301	III	1571	III	1698	III
Fr. Malmö 148	1311	III	1581	III	1708	III
Fr. Malmö 148	1321	III	1591	III	1718	III
Fr. Malmö 148	1331	III	1601	III	1728	III
Fr. Malmö 148	1341	III	1611	III	1738	III
Fr. Malmö 148	1351	III	1621	III	1748	III
Fr. Malmö 148	1361	III	1631	III	1758	III
Fr. Malmö 148	1371	III	1641	III	1768	III
Fr. Malmö 148	1381	III	1651	III	1778	III
Fr. Malmö 148	1391	III	1661	III	1788	III
Fr. Malmö 148	1401	III	1671	III	1798	III
Fr. Malmö 148	1411	III	1681	III	1808	III
Fr. Malmö 148	1421	III	1691	III	1818	III
Fr. Malmö 148	1431	III	1701	III	1828	III
Fr. Malmö 148	1441	III	1711	III	1838	III
Fr. Malmö 148	1451	III	1721	III	1848	III
Fr. Malmö 148	1461	III	1731	III	1858	III
Fr. Malmö 148	1471	III	1741	III	1868	III
Fr. Malmö 148	1481	III	1751	III	1878	III
Fr. Malmö 148	1491	III	1761	III	1888	III
Fr. Malmö 148	1501	III	1771	III	1898	III
Fr. Malmö 148	1511	III	1781	III	1908	III
Fr. Malmö 148	1521	III	1791	III	1918	III
Fr. Malmö 148	1531	III	1801	III	1928	III
Fr. Malmö 148	1541	III	1811	III	1938	III
Fr. Malmö 148	1551	III	1821	III	1948	III
Fr. Malmö 148	1561	III	1831	III	1958	III
Fr. Malmö 148	1571	III	1841	III	1968	III
Fr. Malmö 148	1581	III	1851	III	1978	III
Fr. Malmö 148	1591	III	1861	III	1988	III
Fr. Malmö 148	1601	III	1871	III	1998	III
Fr. Malmö 148	1611	III	1881	III	2008	III
Fr. Malmö 148	1621	III	1891	III	2018	III
Fr. Malmö 148	1631	III	1901	III	2028	III
Fr. Malmö 148	1641	III	1911	III	2038	III
Fr. Malmö 148	1651	III	1921	III	2048	III
Fr. Malmö 148	1661	III	1931	III	2058	III
Fr. Malmö 148	1671	III	1941	III	2068	III
Fr. Malmö 148	1681	III	1951	III	2078	III
Fr. Malmö 148	1691	III	1961	III	2088	III
Fr. Malmö 148	1701	III	1971	III	2098	III
Fr. Malmö 148	1711	III	1981	III	2108	III
Fr. Malmö 148	1721	III	1991	III	2118	III
Fr. Malmö 148	1731	III	2001	III	2128	III
Fr. Malmö 148	1741	III	2011	III	2138	III
Fr. Malmö 148	1751	III	2021	III	2148	III
Fr. Malmö 148	1761	III	2031	III	2158	III
Fr. Malmö 148	1771	III	2041	III	2168	III
Fr. Malmö 148	1781	III	2051	III	2178	III
Fr. Malmö 148	1791	III	2061	III	2188	III
Fr. Malmö 148	1801	III	2071	III	2198	III
Fr. Malmö 148	1811	III	2081	III	2208	III
Fr. Malmö 148	1821	III	2091	III	2218	III
Fr. Malmö 148	1831	III	2101	III	2228	III
Fr. Malmö 148	1841	III	2111	III	2238	III
Fr. Malmö 148	1851	III	2121	III	2248	III
Fr. Malmö 148	1861	III	2131	III	2258	III
Fr. Malmö 148	1871	III	2141	III	2268	III
Fr. Malmö 148	1881	III	2151	III	2278	III
Fr. Malmö 148	1891	III	2161	III	2288	III
Fr. Malmö 148	1901	III	2171	III	2298	III
Fr. Malmö 148	1911	III	2181	III	2308	III
Fr. Malmö 148	1921	III	2191	III	2318	III
Fr. Malmö 148	1931	III	2201	III	2328	III
Fr. Malmö 148	1941	III	2211	III	2338	III
Fr. Malmö 148	1951	III	2221	III	2348	III
Fr. Malmö 148	1961	III	2231	III	2358	III
Fr. Malmö 148	1971	III	2241	III	2368	III
Fr. Malmö 148	1981	III	2251	III	2378	III
Fr. Malmö 148	1991	III	2261	III	2388	III
Fr. Malmö 148	2001	III	2271	III	2398	III
Fr. Malmö 148	2011	III	2281	III	2408	III
Fr. Malmö 148	2021	III	2291	III	2418	III
Fr. Malmö 148	2031	III	2301	III	2428	III
Fr. Malmö 148	2041	III	2311	III	2438	III
Fr. Malmö 148	2051	III	2321	III	2448	III
Fr. Malmö 148	2061	III	2331	III	2458	III
Fr. Malmö 148	2071	III	2341	III	2468	III
Fr. Malmö 148	2081	III	2351	III	2478	III
Fr. Malmö 148	2091	III	2361	III	2488	III
Fr. Malmö 148	2101	III	2371	III	2498	III
Fr. Malmö 148	2111	III	2381	III	2508	III
Fr. Malmö 148	2121	III	2391	III	2518	III
Fr. Malmö 148	2131	III	2401	III	2528	III
Fr. Malmö 148	2141	III	2411	III	2538	III
Fr. Malmö 148	2151	III	2421	III	2548	III
Fr. Malmö 148	2161	III	2431	III	2558	III
Fr. Malmö 148	2171	III	2441	III	2568	III
Fr. Malmö 148	2181	III	2451	III	2578	III
Fr. Malmö 148	2191	III	2461	III	2588	III
Fr. Malmö 148	2201	III	2471	III	2598	III
Fr. Malmö 148	2211	III	2481	III	2608	III
Fr. Malmö 148	2221	III	2491	III	2618	III
Fr. Malmö 148	2231	III	2501	III	2628	III
Fr. Malmö 148	2241	III	2511	III	2638	III
Fr. Malmö 148	2251	III	2521	III	2648	III
Fr. Malmö 148	2261	III	2531	III	2658	III
Fr. Malmö 148	2271	III	2541	III	2668	III
Fr. Malmö 148	2281	III	2551	III	2678	III
Fr. Malmö 148	2291	III	2561	III	2688	III
Fr. Malmö 148	2301	III	2571	III	2698	III
Fr. Malmö 148	2311	III	2581	III	2708	III
Fr. Malmö 148	2321	III	2591	III	2718	III
Fr. Malmö 148	2331	III	2601	III	2728	III
Fr. Malmö 148	2341	III	2611	III	2738	III
Fr. Malmö 148	2351	III	2621	III	2748	III
Fr. Malmö 148	2361	III	2631	III	2758	III
Fr. Malmö 148	2371	III	2641	III	2768	III
Fr. Malmö 148	2381	III	2651	III	2778	III
Fr. Malmö 148	2391	III	2661	III	2788	III
Fr. Malmö 148	2401	III	2671	III	2798	III
Fr. Malmö 148	2411	III	2681	III	2808	III
Fr. Malmö 148	2421	III	2691	III	2818	III
Fr. Malmö 148	2431	III	2701	III	2828	III
Fr. Malmö 148	2441	III	2711	III	2838	III
Fr. Malmö 148	2451	III	2721	III	2848	III
Fr. Malmö 148	2461	III	2731	III	2858	III
Fr. Malmö 148	2471	III	2741	III	2868	III
Fr. Malmö 148	2481	III	2751	III	2878	III
Fr. Malmö 148	2491	III	2761	III	2888	III
Fr. Malmö 148	2501	III	2771	III	2898	III
Fr. Malmö 148	2511	III	2781	III	2908	III
Fr. Malmö 148	2521	III	2791	III	2918	III
Fr. Malmö 148	2531	III	2801	III	2928	III
Fr. Malmö 148	2541	III	2811	III	2938	III
Fr. Malmö 148	2551	III	2821	III	2948	III
Fr. Malmö 148	2561	III	2831	III	2958	III
Fr. Malmö 148	2571	III	2841	III	2968	III
Fr. Malmö 148	2581	III	2851	III	2978	III
Fr. Malmö 148	2591	III	2861	III	2988	III
Fr. Malmö 148	2601	III	2871	III	2998	III
Fr. Malmö 148	2611	III	2881	III	3008	III
Fr. Malmö 148	2621	III	2891	III	3018	III
Fr. Malmö 148	2631	III	2901	III	3028	III
Fr. Malmö 148	2641	III	2911	III	3038	III
Fr. Malmö 148	2651	III	2921	III	3048	III
Fr. Malmö 148	2661	III	2931	III	3058	III
Fr. Malmö 148	2671	III	2941	III	3068	III
Fr. Malmö 148	2681	III	2951	III	3078	III
Fr. Malmö 148	2691	III	2961	III	3088	III
Fr. Malmö 148	2701	III	2971	III	3098	III
Fr. Malmö 148	2711	III	2981	III	3108	III
Fr. Malmö 148	2721	III	2991	III	3118	III
Fr. Malmö 148	2731	III	3001	III	3128	III
Fr. Malmö 148	2741	III	3011	III	3138	III
Fr. Malmö 148	2751	III	3021	III	3148	III
Fr. Malmö 148	2761	III	3031	III	3158	III
Fr. Malmö 148	2771	III	3041	III	3168	III
Fr. Malmö 148	2781	III	3051	III	3178	III
Fr. Malmö 148	2791	III	3061	III	3188	III
Fr. Malmö 148	2801	III	3071	III	3198	III
Fr. Malmö 148	2811	III	3081	III	3208	III
Fr. Malmö 148	28					

93. Falköping-Ranten-Landeryd.			
Fr. Stockholm C. 21 a	1902	1247	
» Örebro 23, 21 a	1222	608	305
» Hjo 68	1910	878	506
» Lidköping 78	1921	707	344
» Jönköping 24	1770	752	544
» Göteborg S. J. 21 b	1956	706	342
Km. Västra Centralbanan, spår 1.435.			
Fr. Falköping-Ranten	61.45	61.43	61.41
» Falköping stad	61.11	61.09	61.07
» Slättarp	60.7	60.6	60.5
» Kinnarp	60.4	60.3	60.2
Till Asarp	60.4	60.3	60.2
Till Västervik 68	60.4	60.3	60.2
Till Tidaholm 68	60.4	60.3	60.2
Till Jönköping 24	60.4	60.3	60.2
Fr. Tidaholm 68	60.4	60.3	60.2
» Västervik 68	60.4	60.3	60.2
» Jönköping 24	60.4	60.3	60.2
Fr. Åsarp	60.4	60.3	60.2
» Trädet	60.4	60.3	60.2
» Blidsberg	60.4	60.3	60.2
» Dalum	60.4	60.3	60.2
» Lena	60.4	60.3	60.2
Till Ulricehamn 68	60.4	60.3	60.2
» Åsunden	60.4	60.3	60.2
» Västervik 68	60.4	60.3	60.2
» Månstadska	60.4	60.3	60.2
Till Långå 68	60.4	60.3	60.2
Till Båstad 68	60.4	60.3	60.2
» Båstad N. 80	60.4	60.3	60.2
» Västervik 68	60.4	60.3	60.2
» Falkenberg 91	60.4	60.3	60.2
Fr. Långå 68	60.4	60.3	60.2
» Östra Tranemo	60.4	60.3	60.2
» Ambjörnsarp	60.4	60.3	60.2
» Sjötofta	60.4	60.3	60.2
» Ekefors	60.4	60.3	60.2
» Hallabäck	60.4	60.3	60.2
» Små. Borseryd	60.4	60.3	60.2
» Broaryd	60.4	60.3	60.2
Till Landeryd 68	60.4	60.3	60.2
Till Näsby 95	60.4	60.3	60.2
» Jönköping Hamn 96	60.4	60.3	60.2
» Västervik 68	60.4	60.3	60.2
» Halmstad 95	60.4	60.3	60.2
» Hålsingh. P. 95, 148	60.4	60.3	60.2

Landeryd-Falköping-Ranten.			
Fr. Näsby 95	655	945	
» Jönköping Hamn 96	655	920	
» Västervik 68	655	908	335
» Hålsingh. P. 147, 95	655	885	312
» Halmstad 95	655	870	300
Km. Västra Centralbanan, spår 1.435.			
Fr. Landeryd	61.50	61.42	61.45
» Broaryd	61.50	61.42	61.45
» Små. Borseryd	61.50	61.42	61.45
» Hallabäck	61.50	61.42	61.45
» Ekefors	61.50	61.42	61.45
» Sjötofta	61.50	61.42	61.45
» Ambjörnsarp	61.50	61.42	61.45
» Östra Tranemo	61.50	61.42	61.45
Till Långå 68	61.50	61.42	61.45
Till Båstad 68	61.50	61.42	61.45
» Båstad N. 80	61.50	61.42	61.45
» Västervik 68	61.50	61.42	61.45
» Falkenberg 91	61.50	61.42	61.45
Fr. Långå 68	61.50	61.42	61.45
» Östra Tranemo	61.50	61.42	61.45
» Ambjörnsarp	61.50	61.42	61.45
» Sjötofta	61.50	61.42	61.45
» Ekefors	61.50	61.42	61.45
» Hallabäck	61.50	61.42	61.45
» Små. Borseryd	61.50	61.42	61.45
» Broaryd	61.50	61.42	61.45
Till Landeryd 68	61.50	61.42	61.45
Till Näsby 95	61.50	61.42	61.45
» Jönköping Hamn 96	61.50	61.42	61.45
» Västervik 68	61.50	61.42	61.45
» Halmstad 95	61.50	61.42	61.45
» Hålsingh. P. 95, 148	61.50	61.42	61.45

95. Näsby-Halmstad.			
Fr. Stockholm C. 20 a	1000	1027	
» Linköping 20 a	328	244	
» Ekås 98	600	875	407
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår 1.435.			
Fr. Näsby 95	61.11	61.11	61.11
» Bodavärd	61.11	61.11	61.11
» Fredriksdal	61.11	61.11	61.11
» Stolpen	61.11	61.11	61.11
» Malmåker	61.11	61.11	61.11
» Västervik	61.11	61.11	61.11
» Sörången	61.11	61.11	61.11
» Hok	61.11	61.11	61.11
Till Vaggeryd (95)	61.11	61.11	61.11
Till Jönköpings H. 96	61.11	61.11	61.11
Fr. Jönköpings H. 96	61.11	61.11	61.11
» Vaggeryd	61.11	61.11	61.11
» Skillingaryd	61.11	61.11	61.11
» Klesshult	61.11	61.11	61.11
» Hålsingh. P. 147, 95	61.11	61.11	61.11
Till Långå 68	61.11	61.11	61.11
» Båstad 68	61.11	61.11	61.11
» Båstad N. 80	61.11	61.11	61.11
» Västervik 68	61.11	61.11	61.11
» Falkenberg 91	61.11	61.11	61.11
Fr. Långå 68	61.11	61.11	61.11
» Östra Tranemo	61.11	61.11	61.11
» Ambjörnsarp	61.11	61.11	61.11
» Sjötofta	61.11	61.11	61.11
» Ekefors	61.11	61.11	61.11
» Hallabäck	61.11	61.11	61.11
» Små. Borseryd	61.11	61.11	61.11
» Broaryd	61.11	61.11	61.11
Till Landeryd 68	61.11	61.11	61.11
Till Näsby 95	61.11	61.11	61.11
» Jönköping Hamn 96	61.11	61.11	61.11
» Västervik 68	61.11	61.11	61.11
» Halmstad 95	61.11	61.11	61.11
» Hålsingh. P. 95, 148	61.11	61.11	61.11

Halmstad-Näsby.			
Fr. Malmö 148	1012	1012	740
» Köpenh. (Nord.)	1012	1012	700
» Hålsingh. P. 147	1012	1012	644
» Göteborg B. 148	1012	1012	610
» Varberg 148	1012	1012	570
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår 1.435.			
Fr. Halmstad	61.11	61.11	61.11
» Sperlingsholm	61.11	61.11	61.11
» Åled	61.11	61.11	61.11
» Sennan	61.11	61.11	61.11
» Oskarström	61.11	61.11	61.11
» Johansfors	61.11	61.11	61.11
» Frösåsa	61.11	61.11	61.11
Till Torup	61.11	61.11	61.11
Km. Fr. Torup	61.11	61.11	61.11
» Rydöbruk	61.11	61.11	61.11
Till Hyltebruk	61.11	61.11	61.11
Fr. Hyltebruk	61.11	61.11	61.11
» Rydöbruk	61.11	61.11	61.11
Till Kinnared	61.11	61.11	61.11
Km. Fr. Kinnared	61.11	61.11	61.11
» Åhytte	61.11	61.11	61.11
» Skogsgårde	61.11	61.11	61.11
» Fegen	61.11	61.11	61.11
Till Åtran	61.11	61.11	61.11
Fr. Åtran	61.11	61.11	61.11
» Kinnared	61.11	61.11	61.11
Till Landeryd	61.11	61.11	61.11
» Båstad N. 80	61.11	61.11	61.11
» Båstad Göteborg 80	61.11	61.11	61.11
» Ulricehamn 93	61.11	61.11	61.11
» Falköping-R. 93	61.11	61.11	61.11
» Stockholm C. 21 b	61.11	61.11	61.11
Fr. Stockholm C. 21 a	61.11	61.11	61.11
» Falköping-R. 93	61.11	61.11	61.11
» Ulricehamn 93	61.11	61.11	61.11
» Båstad Göteborg 80	61.11	61.11	61.11
» Båstad N. 80	61.11	61.11	61.11
Fr. Landeryd	61.11	61.11	61.11
» Skeppshult	61.11	61.11	61.11
» Smålandsstenar	61.11	61.11	61.11
Till Reftele	61.11	61.11	61.11
Km. Fr. Reftele	61.11	61.11	61.11
» Ånderstorp	61.11	61.11	61.11
Till Gislaved	61.11	61.11	61.11
Fr. Gislaved	61.11	61.11	61.11
» Reftele	61.11	61.11	61.11
» Breddaryd	61.11	61.11	61.11
» Forseda	61.11	61.11	61.11
» Kärda	61.11	61.11	61.11
Till Näsby 95	61.11	61.11	61.11
Fr. Näsby 95	61.11	61.11	61.11
» Jönköping Hamn 96	61.11	61.11	61.11
» Västervik 68	61.11	61.11	61.11
» Halmstad 95	61.11	61.11	61.11
» Hålsingh. P. 95, 148	61.11	61.11	61.11

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.			
Fr. Malmö 20 a	732	732	300
» Stockholm 20 a	1020	1027	
» Jönköping 24, 20 a	552	746	407
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår 0.891.			
Fr. Säfsjö	61.11	61.11	61.11
» Hultagård	61.11	61.11	61.11
» Långskede br.	61.11	61.11	61.11
» Landsbro	61.11	61.11	61.11
» Myresjö	61.11	61.11	61.11
» Små. Hallinge	61.11	61.11	61.11
» Hultaby	61.11	61.11	61.11
Till Hvetlanda	61.11	61.11	61.11
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår 0.891.			
Fr. Hvetlanda	61.11	61.11	61.11
» Flugeby	61.11	61.11	61.11
» Holsby br.	61.11	61.11	61.11
» Alsheda	61.11	61.11	61.11
» Brucksgården	61.11	61.11	61.11
» Adelfors	61.11	61.11	61.11
» Tällång	61.11	61.11	61.11
» Kivillsfors	61.11	61.11	61.11
» Järnforsen	61.11	61.11	61.11
» Gårdveda	61.11	61.11	61.11
» Målilla by	61.11	61.11	61.11
Till Målilla	61.11	61.11	61.11
Till Oskarshamn 98	7105	902	

Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.			
Fr. Malmö 20 a	732	732	300
» Stockholm 20 a	1020	1027	
» Jönköping 24, 20 a	552	746	407
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår 0.891.			
Fr. Säfsjö	61.11	61.11	61.11
» Hultagård	61.11	61.11	61.11
» Långskede br.	61.11	61.11	61.11
» Landsbro	61.11	61.11	61.11
» Myresjö	61.11	61.11	61.11
» Små. Hallinge	61.11	61.11	61.11
» Hultaby	61.11	61.11	61.11
Till Hvetlanda	61.11	61.11	61.11
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spår 0.891.			
Fr. Hvetlanda	61.11	61.11	61.11
» Flugeby	61.11	61.11	61.11
» Holsby br.	61.11	61.11	61.11
» Alsheda	61.11	61.11	61.11
» Brucksgården	61.11	61.11	61.11
» Adelfors	61.11	61.11	61.11
» Tällång	61.11	61.11	61.11
» Kivillsfors	61.11	61.11	61.11
» Järnforsen	61.11	61.11	61.11
» Gårdveda	61.11	61.11	61.11
» Målilla by	61.11	61.11	61.11
Till Målilla	61.11	61.11	61.11
Till Oskarshamn 98	7105	902	

96. Jönköpings Hamn-Vaggeryd.			
Fr. Stockholm 20 a, 24	1002	1002	
» Göteborg S. J. 21 b, 24	922	706	1204
Km. Halmstad-Näsby järnv., spår 1.435.			
Fr. Jönköpings Hamn	61.11	61.11	61.11
» Ljungarum	61.11	61.11	61.11
» Hofslätt	61.11	61.11	61.11
» Norrahammar	61.11	61.11	61.11
» Smålands Taberg	61.11	61.11	61.11
» Måsarps	61.11	61.11	61.11
» Ekeryd	61.11	61.11	61.11
» Bratteborg	61.11	61.11	61.11
» Byarum	61.11	61.11	61.11
Till Vaggeryd	61.11	61.11	61.11
Fr. Näsby 95	61.11	61.11	61.11
» Stockholm C. 95, 20 b	61.11	61.11	61.11
» Ljungby 95, 146	61.11	61.11	61.11
» Hålsingh. C. 95, 146, 142	61.11	61.11	61.11
» Halmstad 95	61.11	61.11	61.11

97. Smålands Anneberg-Ormard.			
Fr. Stockholm 20 a	1000	1027	
» Linköping 20 a	328	244	
» Ekås 98	600	875	407
Km. Anneberg-Ormard järnv., spår 0.600.			
Fr. Smålands Anneberg	61.11	61.11	61.11
» Bokdungen	61.11	61.11	61.11
» Muntarp Kärr	61.11	61.11	61.11
Till Ormard	61.11	61.11	61.11
Fr. Näsby 95	61.11	61.11	61.11
» Jönköping 98, 24	61.11	61.11	61.11

Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.				
	Fr. Oskarshamn 98	...	...	870
Km.	Hvetlanda-Målilla järnv., spår 0.891.	...	...	...
	Fr. Målilla	...	...	...
3	» Målilla by	...	...	...
5	» Gårdveda	...	...	...
14	» Järnforsen	...	...	...
22	» Kvilfsfors	...	793	11
28	» Tallång	...	746	11
34	» Ädelörs	...	802	11
36	» Bruksgården	...	806	12
38	» Ålsheia	...	814	12
42	» Holsby br.	...	827	13
47	» Flugeby	...	838	13
51	Till Hvetlanda	...	848	13
Km.	Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår 0.891.	...	...	...
	Fr. Hvetlanda	530	920	...
4	» Hultaby	532	922	...
6	» Små. Hallinge	604	937	...
10	» Myresjö	617	946	...
14	» Landsbro	631	1000	...
17	» Lannaskede br.	644	1013	...
21	» Hultagrård	663	1024	...
25	» Gården	704	1054	...
30	Till Säfsjö	716	1046	...
	Till Jönköping 20 b.	7136	110	...
	» Stockholm 20 b.	621	542	...
	» Malmö 20 a.	7258	303	...

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.			
Fr. Stockholm 20 a	802	1020	1027
» Göteborg 101	750	...	545
» Göteborg 6. Alfvesta 80. 20a	...	...	1245
» Malmö 20 b	732	...	300
Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., sprv. 1.435.			
Fr. Älmhult	504	1040	500
» Fäthult	508	1044	504
» Hökron	512	1048	508
» Kärnaboda	516	1052	512
» Dufvult	520	1056	516
» Lönsboda	524	1060	520
» Esseboda	528	1064	524
» Vilshult	532	1068	528
Till Olofström	536	1072	532
Till Karlshamn 119	540	1076	536
Fr. Karlshamn 119	544	1080	540
» Olofström	548	1084	544
» Jämshögsby	552	1088	548
» Östafors	556	1092	552
» Näsum	560	1096	556
» Axeltorp	564	1100	560
» Barnaboda	568	1104	564
» Hökron	572	1108	568
» Fäthult	576	1112	572
Till Älmhult	580	1116	576
Till Malmö 119, (127) 20a via Hm. 1258	1258	...	...
» Kristianstad 119	1258	...	...
» Karlshamn 119	1258	...	...
» Ronneby 119	1258	...	...
» Karlskrona 119	1258	...	...

Sölvesborg—Olofström—Älmhult.			
Fr. Karlskrona 119	119	1000	1000
» Ronneby 119	119	1000	1000
» Karlshamn 119	119	1000	1000
» Kristianstad 119	119	1000	1000
» Malmö 20 b, 119 (127) via Hm. 1258	1258	...	...
Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., sprv. 1.435.			
Fr. Sölvesborg	512	1200	512
» Håkanryd	516	1204	516
» Barnaboda	520	1208	520
» Axeltorp	524	1212	524
» Näsum	528	1216	528
» Östafors	532	1220	532
» Jämshögsby	536	1224	536
Till Olofström	540	1228	540
Till Karlshamn 119	544	1232	544
Fr. Karlshamn 119	548	1236	548
» Olofström	552	1240	552
» Vilshult	556	1244	556
» Esseboda	560	1248	560
» Gylsboda	564	1252	564
» Lönsboda	568	1256	568
» Dufvult	572	1260	572
» Kärnaboda	576	1264	576
» Hökron	580	1268	580
» Fäthult	584	1272	584
Till Älmhult	588	1276	588
Till Malmö 20 a	1258	...	...
» Göteborg 119, 104, 119, 116	1258	...	...
» Göteborg 6. Alfvesta 20 b, 80	1258	...	...
» Växjö 101	1258	...	...
» Stockholm 20 b	1258	...	...

105. Växjö—Virserum.			
Fr. Stockholm 20 a, 101	802	1020	1027
» Göteborg 101	750	...	545
» Malmö 20 b, 101	732	...	300
Växjö—Virserums j., sprv. 0.891.			
Fr. Växjö	512	1200	512
» Evedal	516	1204	516
» Sandbäckshult	520	1208	520
» Norrgårda	524	1212	524
» Rottne	528	1216	528
» Rottne	532	1220	532
» Bråås	536	1224	536
» Sandreda	540	1228	540
» Kåfrestad	544	1232	544
» Kåfrestad	548	1236	548
» Norrhult	552	1240	552
» Flybo	556	1244	556
» Åshed	560	1248	560
» Sisselshult	564	1252	564
» Hultana	568	1256	568
» Triabo	572	1260	572
» Mossstorp	576	1264	576
» Hjärtstorp	580	1268	580
Till Virserum	584	1272	584
Till Malmö 101, 20 a	1258	...	...
» Göteborg 101, 80	1258	...	...
» Stockholm 101, 20 b	1258	...	...

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Alfvesta.			
Fr. Ronneby 119	1015	1015	1015
» Karlskrona—Växjö j., sprv. 1.435.	1015	1015	1015
Fr. Karlskrona	500	636	280
» Sunna	504	640	284
» Gullberna	508	644	288
» Torsköra	512	648	292
» Rödby	516	652	296
» Spjutsbygd	520	656	300
» Näfragöl	524	660	304
» Holmsjö	528	664	308
» Fur	532	668	312
» Saleboda	536	672	316
» Vissefjärda	540	676	320
» Linnefors	544	680	324
Till Emmaboda	548	684	328
Till Kalmars 108	552	688	332
Fr. Kalmars 108	556	692	336
» Emmaboda	560	696	340
» Moshult	564	700	344
» Skruf	568	704	348
» Tjugoö	572	708	352
Till Lessebo	576	712	356
Till Kosta 110	580	716	360
Fr. Kosta 110	584	720	364
» Lessebo	588	724	368
» Hofmantorp	592	728	372
» Fagerstad	596	732	376
» Aryd	600	736	380
» Billa	604	740	384
Till Växjö	608	744	388
Fr. Ronneby 103	612	748	392
» Karlskrona 116, 119, 104, 103	616	752	396
» Virserum 105	620	756	400
Växjö—Alfvesta j., sprv. 1.435.			
Fr. Växjö	750	1200	750
» Råppe	754	1204	754
» Gemla	758	1208	758
Till Alfvesta	762	1212	762
Till Malmö 20 a	1258	...	...
» Göteborg 101, 80 (Virserum)	1258	...	...
» Stockholm 20 b	1258	...	...
I tågen 1 o. 2 mell. Sklm o. Karlskrona fram. direkt i o. II kl. sofvagn, när icke alla kupér uppt. af sofvagn, även II kl. sittaafdelning.			
För 1a kl. sofl. tillkommer utöver vanl. sofv.-avgift kr. 1.75 till resp. främsta stationer å länj. Karlskrona—Vissefjärda, kr. 1.25 Emmaboda (Kalmars)—Aryd o. kr. 0.25 Växjö—Gemla. Direkta vagnar Kalmars—Alfvesta i tåg N 6. Alfvesta—Kalmars i tåg N 3.			

Biljettpris för Växjö—			Alfvesta—Växjö		
Alfvesta järnvägs sontaxa B, sld. 6.			Fr. Stockholm 20 a	1009	802
			» Göteborg B:s 80	1245	1027
			» Malmö 20 b	7022	545
Biljettpris för Karlskrona—			Växjö—Alfvesta j., sprv. 1.435.		
Växjö järnvägs:			Km. Fr. Växjö 20	Ex Pl. 3a	Sl. 1 III
			8 » Gemla 20	650	540
			13 » Råppe 20	720	520
			78 Till Växjö 20	712	610
			34 Till Virserum 105	720	610
			» Karlskrona 103, 104, 119, 116	1020	800
			» Ronneby 103	1700	1200
			» Ronneby 103	930	700
Kilom.	II	III	Km. Karlskrona—Växjö j., sprv. 1.435.		
1—6	0,30	0,20	Fr. Växjö 20	650	1020
7—9	0,45	0,30	» Bäla	630	1000
10—12	0,60	0,40	13 » Äryd	660	1030
13—15	0,75	0,50	» Fågelstad	667	1037
16—18	0,90	0,60	25 » Hofmantorp	711	1081
19—21	1,05	0,70	34 Till Lessebo	745	1115
22—24	1,20	0,80	Till Kosta 110	765	1135
25—27	1,35	0,90	Fr. Kosta 110	710	1080
28—30	1,50	1,00	Fr. Lessebo	785	1110
31—33	1,65	1,10	» Tyngsjö	785	1110
34—36	1,80	1,20	45 » Skruf	810	1135
37—39	1,95	1,30	50 » Moshult	810	1135
40—42	2,10	1,40	57 Till Emmaboda	855	1180
43—45	2,25	1,50	Till Kalmar 108	700	1080
46—48	2,40	1,60	Fr. Kalmar 108	765	1135
49—51	2,55	1,70	Fr. Emmaboda 20	810	1180
52—54	2,70	1,80	» Linnefors	810	1180
55—57	2,85	1,90	68 » Vissefjärda	810	1180
58—60	3,00	2,00	75 » Saleboda	810	1180
61—67	3,30	2,20	78 » Fur	810	1180
68—74	3,60	2,40	82 » Holmsjö	810	1180
75—81	3,90	2,60	88 » Näragöl	810	1180
82—88	4,20	2,80	95 » Spjutsbygd	810	1180
89—95	4,50	3,00	101 » Rådeby	810	1180
96—102	4,80	3,20	107 » Torsköra	810	1180
103—109	5,10	3,40	110 » Gullberna	810	1180
110—116	5,40	3,60	114 » Sunna	810	1180
I zonerna 3½—18 uttages dessutom ett biljett-tillägg af 5 öre pr biljett.			Till Karlskrona 20	760	1040
			Till Ronneby 119	1054	1254
frågan, när icke alla kupéer uppt. af solv-res., äfven 11 kl. s. resp. fr-än stationer & linj. Karlskrona—Vissefjärda, kr.					

Karlskrona—Torsås—Bergkvara.

	Fr. Alfesta 101 ... * Emmaboda 523	540	1100	...	
K.m.	Ö: a Blekinge J., spår. 1,067.	PH102 II III	GI.104 II III	PT.106 II III	GI. 108 II III
	Fr. Karlskrona... 120	810	1205	380	940
	" Senna 119	x	x	1	...
4	Till Gullberna 120	820	1216	380	920
	Fr. Ronneby	655	1005	220	820
	" Karlshamn } 119	842	905	100	540
	" Kristianstad	665	610	1055	300
	" Malmö 20 b, 127, 119	1310	1710	786	...
	" Hålsjöborg 147, 137, 127, 119	1245	1685	650	...
	" Alfesta * 101, 102	...	...	...	* 210
	" Emmaboda * 101, 102	...	...	...	* 720
	Fr. Gullberna.....	821	1226	340	925
6	" Lyckeby.....	x826	1240	346	945
9	" Lösen.....	x831	1252	362	945
14	" Ramdala.....	x849	112	404	1020
18	" Jämsjöslätt.....	x850	140	416	1015
25	" Törnåkra.....	x907	200	x432	...
29	" Fågelmara.....	916	21	441	...
34	" Brömsebro.....	x926	255	452	...
40	" Norra Tång.....	x987	250	x504	...
44	" Dynekirr.....	x946	x2 59	x512	...
47	Till Torsås x 120	962	306	518	...
	Till Kalmar 112	1110	...	648	...
	" Oskarshamn 112, 107, 98	622	...	930;	...

	Långeping	112, 107, 88, 99	7022	...	2795	...
	F. Linköping	69, 88, 107, 112	1000	...	530	...
	Oskarshamn	99, 107, 112	7022	...	950	...
	Kalmar	112	720	957	240	...
	F. Torsås		1000	386	528	...
	Gökaland 99		x	x	x	...
	Skillenäs		x	x	x	...
54	Till Bergkvara		1018	381	544	...

Halmstad—Bolmen—Vislanda— Karlshamn.

	548	7172	548	844	1250	1250
		722		846	1212	1212
Hälsingb. F. 148	Pl. I A	Sl. B	Pl. I A	Bt. 2	Bl. 12	Bt. 12
Göteb. B. 148	II III	II II	II III	II III	II III	II III
Halmstad—Bolm spörv. 1067.	1000	520	1000	200	590	540
Skedalahed.	x1019	x	x1019	x218	x588	x568
Skedala	1018	x562	1018	218	548	000
Mårhöck	1098	x509	1098	200	588	612
Simlångsdal.	x1044	x509	x1044	x247	x611	...
Mahult	1067	x514	x1088	x308	x834	...
Yrabyerg	Ank.	x629	x1107	314	680	700
Bygget		(688)	1116	383	722	722
Älmås	...	x	Ank.	x386	x722	x722
Bökö	...	x506		386	740	740
Lidhult	...	684	...	401	802	822
Åsen	...	706	...	480	850	798
Byholma	...	718	...	481	000	841
Pärshare	...	x728	...	448	022	866

Sön- och Hjelgdagar

Boimen	789	468	988	908
Grishamn—Vislanda- m. J., spårv. 1,067.	PI. II 111	81. 8 111	St. 111	
Boimen	786	960	500	...
Angelstad	744	1008	507	...
Stafsjö	x748	x1008	x511	...
Iljungby	804	1028	520	...
Il Markaryd 145.	...	1207	...	...
Värnamo 145	1056	...	625	...
Värnamo 146	...	925	170	...
Markaryd 145.	502	...	400	...
Iljungby ☼	898	1116	580	...
Tutaryd	891	1188	548	...
Ryssaby ☼	888	1200	560	...
Målaskog	849	1218	x109	...
Äng	x658	x1280	x318	...
Mörhult	x608	x1287	x318	...
Vislanda	916	1268	628	...
Stockholm 20 b	...	616	683	...
Västerb 20, 101	81. 4 111	1130	372	802
Malmö 20 a	111	1258	828	928
Göteborg, 6, Näsby 21 b	342	928	1204	...
» 6. Alf., Borås 80	...	...	870	1245
Stockholm 20 a	802	1002	1027	...
Malmö 20 b	1022	...	736	300
Vislanda ☼	510	980	228	652
Grimsöf	522	940	260	x792
Torne	522	968	300	x712
Hulvik	x522	x1018	800	x782
Ulfö	610	1091	346	x792
Ålshult	699	1037	400	x728
Il Norraby	641	1047	498	x808
Il Kvarnamåla 104	822	350	...	...
Il Kvarnamåla 104	...	850	...	540
Il Norraby	681	1062	480	x808
Il Ryd ☼	686	1068	488	810
	...	...	445	811

Kyd	701	1101	468	811	...	...	...
Stattesmäla	x711	x1100	468	x818	...	...	...
Fridafors	722	1114	510	x822	...	...	...
Hofmansbygd	788	1125	597	x881	...	...	...
Hemsjö	788	1180	544	x880	...	...	...
Åkeholm	806	1147	559	x849	...	...	...
Svängsta	821	1157	620	x828	...	...	...
Gungvala	x899	x1200	x631	1	...	...	...
Asarum	886	1218	622	x108	...	...	...
Karlshamn	888	1290	622	912	...	...	...
Il Rönneby 119	1043	214	1029	...	...	...	...
Karlskrona 119	1204	315	1115	...	...	...	...
Kristianstad 119	1245	225	952	...	...	...	...

och 6, mellan Vislanda och Halmstad i nr 5.

iller
ec.

† Son- o. dot. i. afg. ang. fr. i Nättrabyhamn 803

Nättrabyhamn—Älmeboda.

	Fr. Karlskrona I	710	155	6	
	Till Nättrabyhamn A	740	230	6	
K m.	Nättraby-Alnaryd-Älmeboda järnv., spårv. 0,600.	I Okt.	31	Dec	
		Bt. 2	Bt. 4	Bt. 1	
	Fr. Nättrabyhamn	808	240	7	
2	Till Nättraby	812	247	7	
	Till Karlskrona 119	...	315	...	
	Ronneby 119	...	453	7	
	Fr. Malmö 20, 127, 119.....	: 370	736	...	
	Hälsingborg 137, 127, 119	: 735	650	...	
	Kristianstad 119.....	: 625	7055	...	
	> Karlskrona 119.....	: 822	100	2	
	> Stockholm 20 s, 101, 102, 119.....	: 7027	: 802	: 70	
	> Ronneby 119.....	655	220	5	
	> Växjö 102, 119.....	: 812	620	11	
	> Karlskrona 119.....	715	105	6	
	Fr. Nättraby	816	265	7	
2	Kättelstorp.....	x	x	x	
5	Kumlehällar.....	x	x	x	
7	> Björkertid.....	840	328	7	
70	> Brådstorp.....	x	330	...	
72	Bärg.....	x	342	...	
74	> Tving.....	907	364	8	
75	Måstad.....	x	369	...	
77	> Alnaryd.....	924	414	8	
23	Blåningsmåla.....	943	433	8	
26	> Svarthöden.....	950	446	8	
31	Till Eringsboda	1008	458	9	
	Fr. Eringsboda	1013	508	...	
39	> Yxnäsås.....	1038	528	...	
47	> Binnarebo.....	x	x	x	
48	> Råvenåla.....	1069	549	...	
49	> Älmeboda.....	1110	600	...	

Påryd—Ljungbyholm.

Hiljettpris		Ljungbyholm—Karls-		Bt. I	Bt. 3	Bt. 1
Enkel T. o. R.		lund 3 j. spårv. 0,891.		III	III	III
I	III	I	III			
0,60	0,30	0,75	0,45	886	1167	8
0,75	0,45	1,00	0,70	860	1201	8
1,05	0,65	1,40	0,95	709	1218	5
1,45	0,90	1,80	1,35	719	1228	8
			Till Ljungbyholm	788	1297	6
			Till Torsås	835	445	...
			> Kälmar 112	835	120	...

Gäller från 1 Okt. 1913

Kristianstád—Karlskrona.

Bonn

Biljettpris taxa B. se sld. 6.

Ronneby—Ronneby redd.

Öfverborr 067.	Söckendagar			Sön- o. H.d.		
	81. 45	81. 47	81. 49	81. 51	81. 53	81. 49
	111	111	111	111	111	111
	68 6	1200	500	1010	100	500
Öfverborr 068.	68 6	1210	510	1000	110	510
	81. 46	81. 48	81. 50	81. 52	81. 48	81. 54
	111	111	111	111	111	111
	700	125	615	1000	125	500
Öfverborr 069.	700	125	615	1000	125	500

Älmhult—Kristianstad.

Kristiansstad.				Km.		spärr. 1,435.		Bl. 1	Bl. 4
...	750	1200	...	...	...	...	...	III	III
...	802	1000	...	...	...	...	...	...	...
Pl. 26	Bl. 28	Bl. 30	Pl. 37	...	...	...	...	1216	760
I III	I III	I III	I III	...	...	...	...	x1299	808
640	1095	360	...	...	...	...	...	x1299	821
x689	1090	401	...	...	...	...	...	1246	830
x687	1044	409	...	...	...	...	...	...	...
x706	1066	428	...	...	...	...	...	...	...
719	1111	440	...	...	...	...	...	...	...
x726	1119	449	...	...	...	...	...	...	931
786	1189	519	...	...	...	...	...	...	1023
x741	x1146	x518	...	...	...	...	...	...	...
761	1200	530	...	...	...	...	...	...	...
x769	1209	549	...	...	...	...	...	...	...
x806	1247	559	...	...	...	...	...	...	...
817	1240	610	755	...	...	...	...	...	...
x894	1264	621	782	...	...	...	...	...	...
890	110	626	788	...	...	...	...	...	...
x896	194	640	804	...	...	...	...	...	...
x840	184	654	808	...	...	...	...	...	...
x847	148	708	810	...	...	...	...	...	...
x868	208	724	821	...	...	...	...	...	...
x868	216	781	822	...	...	...	...	...	...
904	222	745	832	...	...	...	...	...	...

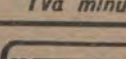
Biljettpris taxa B. se sid. 6.

Km.		Hörby—Hör.		Bl. 1	Bl. 3
...	...	...	...	III	III
...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby	...	...	...	1110	510
3	...	...	...	x1117	x518
7	...	...	...	x1197	580
13	...	...	...	1141	547
...	...	...	...	...	...
Till Lund 20	...	...	...	1238	724
2	...	...	...	1258	808

Sång- &

Hässleholm—Kristianstad.

	...	1222	...	...	...
535	...	+700	1775	300	...
732	...	840	300	600	...
630	...	630	200	...	...
650	...	...	245	530	...
...	...	:7000	...	1027	...
732	...	732	840	1245	...



Burar och alla tillbehör samt prima rensadt fågel-frö. Illustr. priskurant mot porto. Axel Cohns Fågel-, Bur- & Fröhandel, Mästersamuelsgatan 54. Stockholm.
Två minuter från Centralstationen.

"EXTRA SEX"

CIGARRCIGARRETTER

Åhus hamn—Kristianstad.

a järno.,	Pi. 15 I III	Bi. 17 I III	Pi. 19 I III	Pi. 21 I III	Bi. 23 I III
.....	880	100	146	542	816
.....	x386	111	x161	561	824
.....	841	121	160	566	830
.....	848	142	x208	606	862
.....	x865	164	x207	611	869
.....	900	204	216	620	920
.....	120	800	800	1015	...
8, 00, 20 ...	758	7150	7150	420:	...
...	...	653:	653:	021:	...

ing - a

EXTRASEX
CIGARRCIGARRETTEN

[illegible]

127. Kristianstad—Eslöf.

Km.	Fr. Kalmar via Torsås 112	Fr. Kalmar 119	Fr. Ronneby 119	Fr. Karlshamn 119	Fr. Sölvesborg 119
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...

Km.	Fr. Kristianstad	Fr. Karlshamn	Fr. Ronneby	Fr. Sölvesborg	Fr. Torsås
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...

Km.	Fr. Köpenhamn	Fr. Österbro	Fr. Köpenhamn Frihamnen	Fr. Malmö 20	Fr. Helsingborg C. 137	Fr. Landskrona 137
1	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...	...

Km.	Fr. Köpenhamn	Fr. Österbro	Fr. Köpenhamn Frihamnen	Fr. Malmö 20	Fr. Helsingborg C. 137	Fr. Landskrona 137
-----	---------------	--------------	-------------------------	--------------	------------------------	--------------------

136. Östratorp-Börninge.

Km.	Östratorp-Östrat. J., spår. 1,435.	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90
Fr. Östratorp	810	910	1240	327	720	
3 » Aspö	810	910	1240	327	720	
6 Till Klagstorp	820	920	1250	337	730	
Till Trälleborg N. 158	1041	1041	1251	338	731	
Fr. Trälleborg N. 158	520	920	1251	338	731	
Fr. Klagstorp	821	1000	1251	338	731	
7 » Jordberga	821	1000	1251	338	731	
11 » Hösinge	840	1010	1251	338	731	
14 » Anderslöv	861	1110	1251	338	731	
16 » Ståfvesjö	880	1140	1251	338	731	
» Grönalunds Tivoli	900	1160	1251	338	731	
» Hagård	910	1180	1251	338	731	
22 Till Börninge	910	1200	1251	338	731	
Till Ystad 135	1041	1200	1251	338	731	
» Malmö V. 135	1001	1200	1251	338	731	

Börninge-Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89
» Ystad 135	820	920	1250	327	720	
Fr. Börninge	860	960	1250	327	720	
3 » Hagård	860	960	1250	327	720	
6 » Grönalunds Tivoli	870	970	1250	327	720	
8 » Ståfvesjö	880	980	1250	327	720	
11 » Anderslöv	890	990	1250	327	720	
14 » Hösinge	900	1000	1250	327	720	
16 » Jordberga	910	1010	1250	327	720	
Till Trälleborg N. 158	1041	1010	1250	327	720	
Fr. Trälleborg N. 158	920	1010	1250	327	720	
Fr. Klagstorp	1080	1010	1250	327	720	
» Aspö	1047	1010	1250	327	720	
22 Till Östratorp	1060	1010	1250	327	720	

137. Hälsingborg och Landskrona-Eslöv.

Km.	Fr. Kristiania Ö.	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22
» Göteborg Bz 148	123	123	123	123	123	123
» Angelholm 147	736	736	736	736	736	736
» Mölle	736	736	736	736	736	736
» Höganäs Ö. 150	711	711	711	711	711	711
Fr. Kopenh. Nordb.	700	700	700	700	700	700
» Österbro	608	608	608	608	608	608
» Helsingör Angf.-sta	800	800	800	800	800	800
Till Hälsingborg	822	822	822	822	822	822
Km. Landskr. o. Hälsingb. J., spår. 1,435	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24
Fr. Hälsingborg C.	600	600	600	600	600	600
3 » Ramlösa	611	611	611	611	611	611
» Raus	611	611	611	611	611	611
10 » Gantofa	611	611	611	611	611	611
15 » Vallåkra	611	611	611	611	611	611
22 » Tågarp	611	611	611	611	611	611
28 Till Billeberga	611	611	611	611	611	611
Fr. Billeberga	611	611	611	611	611	611
31 » Asmundtorp	611	611	611	611	611	611
39 Till Landskrona	611	611	611	611	611	611
Km. Fr. Landskrona	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24
» Asmundtorp	611	611	611	611	611	611
17 Till Billeberga	611	611	611	611	611	611
Fr. Billeberga	611	611	611	611	611	611
Till Lund 148, 145	727	727	727	727	727	727
» Malmö 148	736	736	736	736	736	736
Fr. Göteborg 148	736	736	736	736	736	736
» Angelholm 148	736	736	736	736	736	736
Fr. Teckomatorp	700	700	700	700	700	700
» Marieholm	710	710	710	710	710	710
» Tröllenäs	710	710	710	710	710	710
32 Till Eslöv	710	710	710	710	710	710
Till Ystad 134	1121	1121	1121	1121	1121	1121
» Kristianstad 127	1035	1035	1035	1035	1035	1035
» Karlskrona 127, 119	615	615	615	615	615	615
» Stockholm 20 b	615	615	615	615	615	615

22

Direkta vegnar gå sålunda.

Mellan Hälsingborg C. och Malmö samt vice versa uti snällågen N:o 17, 12, 19 o. 20.
 Mellan Landskrona o. Eslöv samt vice versa uti tågen N:o 14, 11, 4, 7, 8, 9, 6, 11 o. 13.
 Blandadt tåg biljettpreis per km.: Enkel resa 5,25 öre i II o. 3,5 öre i III kl.
 I samrækt taxa B sid. 6.

p betyder att tåget stannar för uppgående af resande till stationer bortom Teckomatorp
 a »

139. Veinge-Markaryd-Hässleholm.

Fr. Göteborg Bz 148	...	123	...	846	1252
» Halmstad 148	...	527	745	1225	510
» Laholm 148	...	Skd. 635	827	*1218	255

Km. Markaryd-Veinge J., spår. 1,435.	Pl. I	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9
	II	II	III	III	III
Fr. Veinge	...	661	916	160	691
7 » Skogaby	...	708	988	208	x132
15 » Knäred	...	778	1010	226	622
» Putsered	...	x	x	x	x
25 » Majenfors	...	768	1086	240	x181
30 » Råstorp	...	806	1066	267	x148
35 Till Markaryd	...	817	1108	307	606

Till Ljunghby 146	...	1211	...	522	...
Fr. Ljunghby 146	...	...	...	1037	402

Km. Fr. Markaryd	Hässleholm	500	897	...	314	628
8 » Emmaljunga	Markaryd	522	847	...	381	713
14 » Vittsjö	järnvägd	542	904	...	348	724
27 » Bjärnum	spårvidd	618	926	...	406	738
21 » Mala	1,435.	686	941	...	419	x750
32 » Vankiva		849	968	...	430	x754
37 Till Hässleholm		701	1004	...	440	808

Till Kristianstad 124	950	1200	...	610	910
» Malmö 20 a	1046	1266	...	...	...

Hässleholm—Markaryd—Veinge.

Biljettpris.		Fr. Malmö 20 b		» Kristianstad 124		Fr. Hässleholm 24		» Mala		» Bjärnum		» Vittsjö		» Emmaljunga		Till Markaryd		Till Ljunghby 146		Fr. Ljunghby 146		Km. Fr. Markaryd		» Råstorp		» Majenfors		» Putsered		» Knäred		» Skogaby		Till Veinge		Till Göteborg Bz 148		» Halmstad 148		» Laholm 148		» O. o. L. S. o. H.	
Kilom.	Enkel bilj	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
1—5	0,30	0,20																																									
6—7	0,45	0,30																																									
8—10	0,60	0,40																																									
11—12	0,75	0,50																																									
13—15	0,90	0,60																																									
16—17	1,05	0,70																																									
18—20	1,20	0,80																																									
21—23	1,35	0,90																																									
23—25	1,50	1,00																																									
26—27	1,65	1,10																																									
28—30	1,80	1,20																																									
31—32	1,95	1,30																																									
33—36	2,10	1,40																																									
36—37	2,25	1,50																																									

140. Klippan—Eslöv.

	Fr. Hälsingborg C. 142.....	650	902	245	530	935
	» Hässleholm 142.....	617	1115	245	530	820
	» Angelholm S. J. 144.....	625	945	1155	...	822
	» Östra Ljunghby 144.....	712	1036	327	...	612
Km.	Klippan—Eslöfs j. spår. I, 435	Pl. 25	Pl. 29	Pl. 31	Pl. 33	Pl. 37
		II	III	II	II	II
	Fr. Klippan	769	1240	346	644	1029
70	Till Ljunghbyhed	808	100	405	709	1013
	Fr. Ljunghbyhed	809	112	418	702	1013
14	» Skärålid	817	198	433	714	1020
29	» Röstänga	825	148	466	721	1027
74	Till Billinge	838	200	509	730	1123
	Fr. Billinge	839	210	510	730	...
37	» Trölleholm	843	230	539	743	...
37	» Stabbarps gr.	852	263	562	752	...
40	Till Eslöv	858	300	610	800	...
	Till Landskrona 137.....	1050	350	...	7025	...
	» Kristianstad 127...*Hörby	1055	602	...	7025	...
	» Lund.....	932	421	725	853	...
	» Malmö 20 a.....	956	450	828	922	...
	» Ystad 134.....	1121	615	...	1115	...

» Laholm 148... *O. o. L., S. o. H. 820 ...

Eslöv—Klippan.

Biljettpris per km.

Enkel resa 8 öre i 1, 6 öre i II
och 4 öre i III kl.

Sön- o. helgd. gäller biljett 1½
gångar sålignen för enkel biljett
fram o. åter.

I samtrank taxa D sid. 6.

	Ft. Ystad 134	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30
» Malmö 20 b	820	820	820	820	820	820	820	820	820	820
» Lund	910	910	910	910	910	910	910	910	910	910
» Kristianstad 127	810	810	810	810	810	810	810	810	810	810
» Landskrona 137	630	630	630	630	630	630	630	630	630	630
Km. Klippan-Eslöv J., spår. 1,435.	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30	
Fr. Eslöv	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
3 » Stabbarps gr.	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
» Tröllenäs	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
16 Till Billeberga	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
Fr. Billeberga	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
» Röstänga	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
» Skärålid	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
30 Till Ljunghbyhed	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
Fr. Ljunghbyhed	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
40 Till Klippan	611	611	611	611	611	611	611	611	611	611
Till Östra Ljunghby 144	756	723	690	657	624	591	558	525	492	459
» Ängelholm S. J. 144	842	808	775	742	709	676	643	610	577	544
» Hässelholm 142	845	810	775	742	709	676	643	610	577	544
» Hälsjöbohov 142	815	780	745	710	675	640	605	570	535	500

142. Hässleholm-Hälsingborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 20 a.	Fr. Jönköping 24. 20 a.	Fr. Malmö 20 b.	Fr. Kristianstad 124.
1	1803	1803	1803	1803
2	1803	1803	1803	1803
3	1803	1803	1803	1803
4	1803	1803	1803	1803
5	1803	1803	1803	1803
6	1803	1803	1803	1803
7	1803	1803	1803	1803
8	1803	1803	1803	1803
9	1803	1803	1803	1803
10	1803	1803	1803	1803
11	1803	1803	1803	1803
12	1803	1803	1803	1803
13	1803	1803	1803	1803
14	1803	1803	1803	1803
15	1803	1803	1803	1803
16	1803	1803	1803	1803
17	1803	1803	1803	1803
18	1803	1803	1803	1803
19	1803	1803	1803	1803
20	1803	1803	1803	1803
21	1803	1803	1803	1803
22	1803	1803	1803	1803
23	1803	1803	1803	1803
24	1803	1803	1803	1803
25	1803	1803	1803	1803
26	1803	1803	1803	1803
27	1803	1803	1803	1803
28	1803	1803	1803	1803
29	1803	1803	1803	1803
30	1803	1803	1803	1803
31	1803	1803	1803	1803
32	1803	1803	1803	1803
33	1803	1803	1803	1803
34	1803	1803	1803	1803
35	1803	1803	1803	1803
36	1803	1803	1803	1803
37	1803	1803	1803	1803
38	1803	1803	1803	1803
39	1803	1803	1803	1803
40	1803	1803	1803	1803
41	1803	1803	1803	1803
42	1803	1803	1803	1803
43	1803	1803	1803	1803
44	1803	1803	1803	1803
45	1803	1803	1803	1803
46	1803	1803	1803	1803
47	1803	1803	1803	1803
48	1803	1803	1803	1803
49	1803	1803	1803	1803
50	1803	1803	1803	1803
51	1803	1803	1803	1803
52	1803	1803	1803	1803
53	1803	1803	1803	1803
54	1803	1803	1803	1803
55	1803	1803	1803	1803
56	1803	1803	1803	1803
57	1803	1803	1803	1803
58	1803	1803	1803	1803
59	1803	1803	1803	1803
60	1803	1803	1803	1803
61	1803	1803	1803	1803
62	1803	1803	1803	1803
63	1803	1803	1803	1803
64	1803	1803	1803	1803
65	1803	1803	1803	1803
66	1803	1803	1803	1803
67	1803	1803	1803	1803
68	1803	1803	1803	1803
69	1803	1803	1803	1803
70	1803	1803	1803	1803
71	1803	1803	1803	1803
72	1803	1803	1803	1803
73	1803	1803	1803	1803
74	1803	1803	1803	1803
75	1803	1803	1803	1803
76	1803	1803	1803	1803
77	1803	1803	1803	1803
78	1803	1803	1803	1803
79	1803	1803	1803	1803
80	1803	1803	1803	1803
81	1803	1803	1803	1803
82	1803	1803	1803	1803
83	1803	1803	1803	1803
84	1803	1803	1803	1803
85	1803	1803	1803	1803
86	1803	1803	1803	1803
87	1803	1803	1803	1803
88	1803	1803	1803	1803
89	1803	1803	1803	1803
90	1803	1803	1803	1803
91	1803	1803	1803	1803
92	1803	1803	1803	1803
93	1803	1803	1803	1803
94	1803	1803	1803	1803
95	1803	1803	1803	1803
96	1803	1803	1803	1803
97	1803	1803	1803	1803
98	1803	1803	1803	1803
99	1803	1803	1803	1803
100	1803	1803	1803	1803

143. Landskrona-Kälinge-Sjöbo järnvägs tidtab.

Km.	Fr. Landskrona 143.	Fr. Kälinge 143.	Fr. Sjöbo 143.
1	1803	1803	1803
2	1803	1803	1803
3	1803	1803	1803
4	1803	1803	1803
5	1803	1803	1803
6	1803	1803	1803
7	1803	1803	1803
8	1803	1803	1803
9	1803	1803	1803
10	1803	1803	1803
11	1803	1803	1803
12	1803	1803	1803
13	1803	1803	1803
14	1803	1803	1803
15	1803	1803	1803
16	1803	1803	1803
17	1803	1803	1803
18	1803	1803	1803
19	1803	1803	1803
20	1803	1803	1803
21	1803	1803	1803
22	1803	1803	1803
23	1803	1803	1803
24	1803	1803	1803
25	1803	1803	1803
26	1803	1803	1803
27	1803	1803	1803
28	1803	1803	1803
29	1803	1803	1803
30	1803	1803	1803
31	1803	1803	1803
32	1803	1803	1803
33	1803	1803	1803
34	1803	1803	1803
35	1803	1803	1803
36	1803	1803	1803
37	1803	1803	1803
38	1803	1803	1803
39	1803	1803	1803
40	1803	1803	1803
41	1803	1803	1803
42	1803	1803	1803
43	1803	1803	1803
44	1803	1803	1803
45	1803	1803	1803
46	1803	1803	1803
47	1803	1803	1803
48	1803	1803	1803
49	1803	1803	1803
50	1803	1803	1803
51	1803	1803	1803
52	1803	1803	1803
53	1803	1803	1803
54	1803	1803	1803
55	1803	1803	1803
56	1803	1803	1803
57	1803	1803	1803
58	1803	1803	1803
59	1803	1803	1803
60	1803	1803	1803
61	1803	1803	1803
62	1803	1803	1803
63	1803	1803	1803
64	1803	1803	1803
65	1803	1803	1803
66	1803	1803	1803
67	1803	1803	1803
68	1803	1803	1803
69	1803	1803	1803
70	1803	1803	1803
71	1803	1803	1803
72	1803	1803	1803
73	1803	1803	1803
74	1803	1803	1803
75	1803	1803	1803
76	1803	1803	1803
77	1803	1803	1803
78	1803	1803	1803
79	1803	1803	1803
80	1803	1803	1803
81	1803	1803	1803
82	1803	1803	1803
83	1803	1803	1803
84	1803	1803	1803
85	1803	1803	1803
86	1803	1803	1803
87	1803	1803	1803
88	1803	1803	1803
89	1803	1803	1803
90	1803	1803	1803
91	1803	1803	1803
92	1803	1803	1803
93	1803	1803	1803
94	1803	1803	1803
95	1803	1803	1803
96	1803	1803	1803
97	1803	1803	1803
98	1803	1803	1803
99	1803	1803	1803
100	1803	1803	1803

144. Ångelholm-Klippan.

Km.	Fr. Ångelholm 144.	Fr. Klippan 144.
1	1803	1803
2	1803	1803
3	1803	1803
4	1803	1803
5	1803	1803
6	1803	1803
7	1803	1803
8	1803	1803
9	1803	1803
10	1803	1803
11	1803	1803
12	1803	1803
13	1803	1803
14	1803	1803
15	1803	1803
16	1803	1803
17	1803	1803
18	1803	1803
19	1803	1803
20	1803	1803
21	1803	1803
22	1803	1803
23	1803	1803
24	1803	1803
25	1803	1803
26	1803	1803
27	1803	1803
28	1803	1803
29	1803	1803
30	1803	1803
31	1803	1803
32	1803	1803
33	1803	1803
34	1803	1803
35	1803	1803
36	1803	1803
37	1803	1803
38	1803	1803
39	1803	1803
40	1803	1803
41	1803	1803
42	1803	1803
43	1803	1803
44	1803	1803
45	1803	1803
46	1803	1803
47	1803	1803
48	1803	1803
49	1803	1803
50	1803	1803
51	1803	1803
52	1803	1803
53	1803	1803
54	1803	1803
55	1803	1803
56	1803	1803
57	1803	1803
58	1803	1803
59	1803	1803
60	1803	1803
61	1803	1803
62	1803	1803
63	1803	1803
64	1803	1803
65	1803	1803
66	1803	1803
67	1803	1803
68	1803	1803
69	1803	1803
70	1803	1803
71	1803	1803
72	1803	1803
73	1803	1803
74	1803	1803
75	1803	1803
76	1803	1803
77	1803	1803
78	1803	1803
79	1803	1803
80	1803	1803
81	1803	1803
82	1803	1803
83	1803	1803
84	1803	1803
85	1803	1803
86	1803	1803
87	1803	1803
88	1803	1803
89	1803	1803
90	1803	1803
91	1803	1803
92	1803	1803
93	1803	1803
94	1803	1803
95	1803	1803
96	1803	1803
97	1803	1803
98	1803	1803
99	1803	1803
100	1803	1803

Hälsingborg — Hässleholm

Kilopeter per Km. i Enkelresa 1 öre 1/2		Sön- och helgd. gäller billett 1 1/2 gånger		Strömsnäs br. i Å 2281: Hälsingborg—Strömsnäs br. i Å	

147. Ängelholm—Hälsingborg.

Fr. Göteborg Bx 140	732	...	...	...	848	...	...	333	...	971
» Varberg 140	252	...	...	538	1043	...	...	459	...	7103
» Halmstad 146	418	527	...	745	1252	155	...	625	...	1103
» Klippan 144	...	...	...	742	1219	...	...	652	642	1219
Km. Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 409 II III	Pl. 391 II III	Pl. 361 II III	Pl. 381 II III	Pl. 357 II III	Pl. 367 II III	Pl. 381 II III	Pl. 359 II III	Pl. 393 II III	Pl. 419 II III
Fr. Ångeholm	558	796	...	965	...	254	680	804	811	313
» Vegeholm	...	746	...	1004	...	302	...	...	827	321
» Röggle	...	753	...	1010	...	308	641	...	826	327
Till Kattarp	612	801	...	1017	...	314	622	812	821	338
Till Höganas Ö. 150	842	842	...	209	...	506	...	912	912	506
Fr. Mölle 150 ^{1/2}	...	...	818	...	133	133	...	622	...	133
» Höganas Ö. 150	...	711	855	...	210	210	...	652	...	210
Fr. Kattarp	614	808	939	1040	250	316	640	726	810	842
» Ödåkra	628	817	1028	...	328	...	742	...	852	342
» Gytt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hålsingborg F.	686	832	1005	1043	316	384	711	726	827	902
Till Hålsingborg	722	907	...	1145	...	419	...	...	912	...
» Köpenhamn H. (Nordb.)	825	1045	...	748	...	533	Medf. ej per-	1022	...	...
» (Österbro)	936	1104	...	778	...	612	20/10, 16/11, 23/11,	...	...	...
» Hamburg, H. ... öfv.	822	822	...	...	...	615	6/10, 14/10, 19/11,	7737	...	...
» Berlin, Stett ... i Warnem.	835	835	...	...	...	638	17/11, 25/11, 14/12,	...	...	...
Till Kiel *Aig. Köpenh. 1255	*825	*825	...	...	...	455	23/11, 11/12, 18/12,	...	...	...
» Hamburg H.	1102	1102	...	...	...	729	18/11, 20/11, 19/12,	Höfv. Vamdrup	...	...

Hälsingborg—Ängelholm.

[illegible]

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg (Sassnitz).

[illegible]

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

[illegible]

nvísningar rörande jul- och påsktrafiken se sid. 40.

Anvisningar rörande jul- o.
påktrafiken se sid. 46.

Direkta vagnar och
ofvagnar se sid. 12.

149. Barsebäckshamn—Käflinge.									
Käflinge—Barsebäckshamn					Barsebäckshamn—Käflinge				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Barsebäckshamn	0,30	0,45	0,55	0,70	Fr. Käflinge	0,30	0,45	0,55	0,70
» Sjöboden	0,45	0,60	0,70	0,85	» Sjöboden	0,45	0,60	0,70	0,85
» Barsebäcksbjörk	0,60	0,75	0,85	1,00	» Barsebäcksbjörk	0,60	0,75	0,85	1,00
» Luddköpings	0,75	0,90	1,00	1,15	» Luddköpings	0,75	0,90	1,00	1,15
» Västansjö	0,90	1,05	1,15	1,30	» Västansjö	0,90	1,05	1,15	1,30
» Höjmsjö	1,05	1,20	1,30	1,45	» Höjmsjö	1,05	1,20	1,30	1,45
» Tullinge	1,20	1,35	1,45	1,60	» Tullinge	1,20	1,35	1,45	1,60
Till Käflinge	1,35	1,50	1,60	1,75	Till Käflinge	1,35	1,50	1,60	1,75
Till Malmö 148	1037	1037	1037	1037	Till Malmö 148	1037	1037	1037	1037
» Lund	1022	1022	1022	1022	» Lund	1022	1022	1022	1022

Käflinge—Barsebäckshamn.									
Käflinge—Barsebäckshamn					Barsebäckshamn—Käflinge				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Käflinge	0,30	0,45	0,55	0,70	Fr. Barsebäckshamn	0,30	0,45	0,55	0,70
» Sjöboden	0,45	0,60	0,70	0,85	» Sjöboden	0,45	0,60	0,70	0,85
» Barsebäcksbjörk	0,60	0,75	0,85	1,00	» Barsebäcksbjörk	0,60	0,75	0,85	1,00
» Luddköpings	0,75	0,90	1,00	1,15	» Luddköpings	0,75	0,90	1,00	1,15
» Västansjö	0,90	1,05	1,15	1,30	» Västansjö	0,90	1,05	1,15	1,30
» Höjmsjö	1,05	1,20	1,30	1,45	» Höjmsjö	1,05	1,20	1,30	1,45
» Tullinge	1,20	1,35	1,45	1,60	» Tullinge	1,20	1,35	1,45	1,60
Till Barsebäckshamn	1,35	1,50	1,60	1,75	Till Barsebäckshamn	1,35	1,50	1,60	1,75
Till Malmö 148	1100	1100	1100	1100	Till Malmö 148	1100	1100	1100	1100
» Lund	1044	1044	1044	1044	» Lund	1044	1044	1044	1044

150. Åstorp—Höganäs.									
Åstorp—Höganäs					Höganäs—Åstorp				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Malmö 148	1018	1018	1018	1018	Fr. Malmö 148	1018	1018	1018	1018
» Landskrona 151	810	810	810	810	» Landskrona 151	810	810	810	810
» Helsingborg 147	617	617	617	617	» Helsingborg 147	617	617	617	617
» Åstorp	414	414	414	414	» Åstorp	414	414	414	414
» Nyby	211	211	211	211	» Nyby	211	211	211	211
» Ormstorp	118	118	118	118	» Ormstorp	118	118	118	118
» Hasslar	65	65	65	65	» Hasslar	65	65	65	65
Till Kattarp	10	10	10	10	Till Kattarp	10	10	10	10
Till Helsingborg F. 147	332	332	332	332	Till Helsingborg F. 147	332	332	332	332
» Göteborg B. 148	132	132	132	132	» Göteborg B. 148	132	132	132	132
» Helsingborg F. 147	710	710	710	710	» Helsingborg F. 147	710	710	710	710
» Kattarp	509	509	509	509	» Kattarp	509	509	509	509
» Västaby	316	316	316	316	» Västaby	316	316	316	316
» Stureholm	223	223	223	223	» Stureholm	223	223	223	223
» Mjölhus	130	130	130	130	» Mjölhus	130	130	130	130
» Ingelström	47	47	47	47	» Ingelström	47	47	47	47
Till Höganäs övre	849	849	849	849	Till Höganäs övre	849	849	849	849
» Höganäs nedre	845	845	845	845	» Höganäs nedre	845	845	845	845
Till Malmö 150 1/2	1042	1042	1042	1042	Till Malmö 150 1/2	1042	1042	1042	1042

151. Landskrona—Billesholms Gr.									
Landskrona—Billesholms Gr.					Billesholms Gr.—Landskrona				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Landskrona	717	717	717	717	Fr. Billesholms Gr.	717	717	717	717
» Sjöby	514	514	514	514	» Sjöby	514	514	514	514
» Västansjö	311	311	311	311	» Västansjö	311	311	311	311
» Örtorp	108	108	108	108	» Örtorp	108	108	108	108
» Kungälv	65	65	65	65	» Kungälv	65	65	65	65
Till Billesholms Gr.	809	809	809	809	Till Billesholms Gr.	809	809	809	809
Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081	Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081
» Landskrona 151	850	850	850	850	» Landskrona 151	850	850	850	850
» Göteborg B. 148	142	142	142	142	» Göteborg B. 148	142	142	142	142

152. Lund—Björred.									
Lund—Björred					Björred—Lund				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Lunds Västra	718	718	718	718	Fr. Björred	718	718	718	718
» Nybble	515	515	515	515	» Nybble	515	515	515	515
» Gammelmark	312	312	312	312	» Gammelmark	312	312	312	312
» Fjelle	109	109	109	109	» Fjelle	109	109	109	109
» Leråkra	66	66	66	66	» Leråkra	66	66	66	66
Till Björred	748	748	748	748	Till Björred	748	748	748	748
Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081	Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081
» Landskrona 151	850	850	850	850	» Landskrona 151	850	850	850	850
» Göteborg B. 148	142	142	142	142	» Göteborg B. 148	142	142	142	142

153. Harlösa—Lunds södra.									
Harlösa—Lunds södra					Lunds södra—Harlösa				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Harlösa	711	711	711	711	Fr. Lunds södra	711	711	711	711
» Refvingehed	508	508	508	508	» Refvingehed	508	508	508	508
» Refvingeby	305	305	305	305	» Refvingeby	305	305	305	305
» Skatteberg	102	102	102	102	» Skatteberg	102	102	102	102
» Södra Sandby	69	69	69	69	» Södra Sandby	69	69	69	69
» Fågelsång	38	38	38	38	» Fågelsång	38	38	38	38
» Hardeberga	27	27	27	27	» Hardeberga	27	27	27	27
» Arendala	16	16	16	16	» Arendala	16	16	16	16
» Lunds östra	5	5	5	5	» Lunds östra	5	5	5	5
Till Lunds södra	769	769	769	769	Till Lunds södra	769	769	769	769
Till Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	788	788	788	788	Till Högevall (5 min. väg fr. Lunds S. J.)	788	788	788	788

154. Malmö—Simrishamn och Dalby—Bjarsjölagård.									
Malmö—Simrishamn					Simrishamn—Malmö				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Malmö	520	520	520	520	Fr. Simrishamn	520	520	520	520
» Kristianstad 148	317	317	317	317	» Kristianstad 148	317	317	317	317
» Göteborg B. 148	114	114	114	114	» Göteborg B. 148	114	114	114	114
» Köpenhamn Frh.	65	65	65	65	» Köpenhamn Frh.	65	65	65	65
» Köpenhamn hamn.	50	50	50	50	» Köpenhamn hamn.	50	50	50	50
Till Simrishamn	748	748	748	748	Till Simrishamn	748	748	748	748
Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081	Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081
» Landskrona 151	850	850	850	850	» Landskrona 151	850	850	850	850
» Göteborg B. 148	142	142	142	142	» Göteborg B. 148	142	142	142	142

155. Malmö—Trälberg.									
Malmö—Trälberg					Trälberg—Malmö				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Malmö	521	521	521	521	Fr. Trälberg	521	521	521	521
» Östervärn	318	318	318	318	» Östervärn	318	318	318	318
» Fosseby	115	115	115	115	» Fosseby	115	115	115	115
» Lökarp	72	72	72	72	» Lökarp	72	72	72	72
» Arrie	41	41	41	41	» Arrie	41	41	41	41
» Jordholmen	30	30	30	30	» Jordholmen	30	30	30	30
» Östra Grävie	19	19	19	19	» Östra Grävie	19	19	19	19
» Skärgården	8	8	8	8	» Skärgården	8	8	8	8
Till Trälberg	749	749	749	749	Till Trälberg	749	749	749	749
Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081	Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081
» Landskrona 151	850	850	850	850	» Landskrona 151	850	850	850	850
» Göteborg B. 148	142	142	142	142	» Göteborg B. 148	142	142	142	142

156. Malmö—Trälberg.									
Malmö—Trälberg					Trälberg—Malmö				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Malmö	521	521	521	521	Fr. Trälberg	521	521	521	521
» Östervärn	318	318	318	318	» Östervärn	318	318	318	318
» Fosseby	115	115	115	115	» Fosseby	115	115	115	115
» Lökarp	72	72	72	72	» Lökarp	72	72	72	72
» Arrie	41	41	41	41	» Arrie	41	41	41	41
» Jordholmen	30	30	30	30	» Jordholmen	30	30	30	30
» Östra Grävie	19	19	19	19	» Östra Grävie	19	19	19	19
» Skärgården	8	8	8	8	» Skärgården	8	8	8	8
Till Trälberg	749	749	749	749	Till Trälberg	749	749	749	749
Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081	Till Malmö 148	1081	1081	1081	1081
» Landskrona 151	850	850	850	850	» Landskrona 151	850	850	850	850
» Göteborg B. 148	142	142	142	142	» Göteborg B. 148	142	142	142	142

157. Malmö—Trälberg.									
Malmö—Trälberg					Trälberg—Malmö				
Km.	1	2	3	4	Km.	1	2	3	4
Fr. Malmö	521	521	521	521	Fr. Trälberg	521	521	521	521

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 2	№ 3	№ 5	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
	0,15	Fr. Malmö	604	700	800	900	1000	1100	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1120
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Till Limhamn	620	716	816	916	1016	1116	1280	180	280	380	480	580	680	780	880	980	1080	1120

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
	0,15	Fr. Limhamn	580	680	780	880	980	1080	1180	100	146	246	346	446	546	646	746	846	946	1120
	0,15	Bellevue																		
	0,15	Till Malmö	604	646	686	726	766	806	846	116	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1120

158. Malmö-Trälleb-Rydsgård; Hvellinge-Skanör-Falsterbo.

Km.	Fr. Köpenhamn ångfärja, D:o	Malmö-Trälleb-Rydsgård järnv., spår. 1,435.	Dagligen	Skd.	Sön- och Helgd.
	1/10/11/20/300		6.10/11.10/12.10	11.10/12.10	11.10/12.10
		Fr. Malmö V.	500	800	1000
		Till Södervärn	511	811	1011
		Fr. Södervärn	521	821	1021
		Till Kulladal	531	831	1031
		Fr. Kulladal	541	841	1041
		Till Vintrie	551	851	1051
		Fr. Vintrie	561	861	1061
		Till Västra Klagstorp	571	871	1071
		Fr. Västra Klagstorp	581	881	1081
		Till Tygelsjö	591	891	1091
		Fr. Tygelsjö	601	901	1101
		Till Klagshamn 159	611	911	1111
		Fr. Klagshamn 159	621	921	1121
		Till Helsingborg	631	931	1131
		Fr. Helsingborg	641	941	1141
		Till Falsterbo	651	951	1151
		Fr. Falsterbo	661	961	1161

Falsterbo-Skanör-Hvellinge; Rydsgård-Trälleborg-Malmö.

Km.	Hvellinge-Skanör-Falsterbo järnv., spår. 1,435.	Dagligen	Skd.	Sön- och Helgd.
		Fr. Falsterbo	760	1240
		Till Skanör	766	1246
		Fr. Skanör	776	1256
		Till Ljunghusen	786	1266
		Fr. Ljunghusen	796	1276
		Till Helsingborg	806	1286
		Fr. Helsingborg	816	1296
		Till Rydsgård	826	1306
		Fr. Rydsgård	836	1316
		Till Trälleborg	846	1326
		Fr. Trälleborg	856	1336
		Till Malmö	866	1346
		Fr. Malmö	876	1356

Km.	Fr. Helsingborg	Fr. Skanör	Fr. Falsterbo	Fr. Rydsgård	Fr. Trälleborg	Fr. Tygelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Helsingborg	Fr. Skanör	Fr. Falsterbo	Fr. Rydsgård	Fr. Trälleborg	Fr. Tygelsjö	Fr. Klagshamn
	702	840	1122	154	783	1012	526	350	1158	718	856	1138	156	789
	718	856	1138	170	799	1028	542	366	1174	734	872	1154	172	795
	734	872	1154	186	815	1044	558	382	1190	750	888	1166	188	811
	750	888	1170	202	831	1060	574	398	1206	766	904	1182	204	827

Km.	Fr. Trälleborg öfre	Fr. Trälleborg nedre	Fr. Tygelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Helsingborg	Fr. Skanör	Fr. Falsterbo	Fr. Rydsgård	Fr. Trälleborg	Fr. Tygelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Helsingborg	Fr. Skanör	Fr. Falsterbo	Fr. Rydsgård
	500	511	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641
	511	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651
	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651	661
	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651	661	671

Km.	Fr. Trälleborg öfre	Fr. Trälleborg nedre	Fr. Tygelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Helsingborg	Fr. Skanör	Fr. Falsterbo	Fr. Rydsgård	Fr. Trälleborg	Fr. Tygelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Helsingborg	Fr. Skanör	Fr. Falsterbo	Fr. Rydsgård
	500	511	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641
	511	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651
	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651	661
	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651	661	671

Km.	Fr. Malmö V. 158	Fr. Trälleborg Ö. 158	Fr. Tygelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Helsingborg	Fr. Skanör	Fr. Falsterbo	Fr. Rydsgård	Fr. Trälleborg	Fr. Tygelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Helsingborg	Fr. Skanör	Fr. Falsterbo	Fr. Rydsgård
	500	511	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641
	511	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651
	521	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651	661
	531	541	551	561	571	581	591	601	611	621	631	641	651	661	671

Km.	Fr. Malmö S. J.	Fr. Östervärn	Fr. Hövåg	Fr. Kvarnby	Fr. Bjärshög	Fr. Bara	Fr. Bokskogen	Fr. Lund 145	Fr. Klagerup	Fr. Kungälv	Fr. Toppeladugård	Fr. Tullinge	Fr. Malmö S. J.	Fr. Östervärn	Fr. Hövåg	Fr. Kvarnby	Fr. Bjärshög	Fr. Bara	Fr. Bokskogen	Fr. Lund 145	Fr. Klagerup	Fr. Kungälv	Fr. Toppeladugård	Fr. Tullinge
	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840
	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850	850
	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860	860
	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870	870

160. Malmö-Genarp.

Genarp-Malmö.

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

Gäller 1 Okt.-31 Dec. 1913.

161. Tingstäde-Burgsvik.

Burgsvik-Tingstäde.

162. Klintehamn-Roma.

Roma-Klintehamn.

163. Slite-Roma.

Roma-Slite.

164. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

165. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

166. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

167. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

168. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

169. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

170. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

171. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

172. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

173. Ronehamn-Hemse.

Hemse-Ronehamn.

Limmared—Falkenberg.

Limmared—Falkenberg.

	Fr. Göteborg 80.....	...	...	1245	575
	» Borås 80.....	...	...	285	740
	» Stockholm C. 21 a. 93	...	: 902	...	1247
	» Falköping C. 39.....	...	601	...	713
	» Ulricehamn 93.....	...	825	1140	821
	» Karlskrona 102, 101, 80	...	...	635	240
	» Växjö 101, 80.....	...	...	1000	555
	» Älfvesta 80.....	...	...	1700	713
	» Värnamo 80.....	...	...	1208	8
Km.	Falkenb. f., spårv. 0, 801.	Bl. I II III	Bl. 3 II III	Pl. 5 II III	Bl. 7 II III
	Fr. Limmared 22.....	...	1017	460	920
5	» Tranemo 22.....	...	1078	502	913
11	» Uddebo.....	...	1045	516	955
13	» Strömsfors.....	...	1054	599	1002
20	» Öråds.....	...	...	x	x
22	Till Älxfors 22.....	...	1116	539	1011
	Till Svenhanga 80.....	...	1217	557	* 1021
	» Borås N. 80.....	...	236	1020	...
	» Göteborg 80.....	...	455	1150	...
	Fr. Göteborg 80.....	...	810	1245	* 520
	» Borås N. 80.....	...	1009	286	* 741
	» Svenhanga 80.....	...	1119	500	* 811
	Fr. Älxfors.....	...	1139	541	1021
25	» Karkashult.....	...	x	x	x
30	» Holsjunga.....	520	1186	569	1021
	» Brunarp.....	...	x	x	Ank.
39	» Öfverlida.....	548	1210	618	...
43	» Mjösback.....	600	1280	637	...
	» Ingånda.....	...	x	x	...
51	» Ålsered.....	638	1266	687	...
57	» Lia.....	689	114	701	...
63	» Fridhemsberg.....	666	180	719	...
67	Till Ullared.....	703	143	723	...
	Till Varberg.....	815	240	921	...
	Fr. Varberg.....	...	1210	718	...
	Fr. Ullared.....	700	147	720	...
75	» Svartråhed.....	x 723	x 204	x 742	...
77	» Känge.....	702	214	723	...
81	» Åtrafors.....	745	290	728	...
	» Hönsta.....	...	x	x	...
87	» Vessigebro.....	800	246	818	...
90	» Dal.....	...	x	x	...
95	» Vinberg.....	880	310	823	...
102	Till Falkenberg.....	846	325	845	...
	Till Halmstad.....	1242	512	7054	...
	» Göteborg B. 5 148.....	142	748	420	...

128. Tollarp—Åhus.

"EXTRASEX"
CIGARRCIGARRETTEN

Km.	Östra Skånes järnv., spårv. 1,435.	Pt. 28 II III	Pt. 22 II III	Pt. 30 II III	Pt. 70 III
	Fr. Åhus	789	216	456	800
5	» Ripa	x741	x296	510	814
8	» Hörnestad	x747	x289	x518	x821
9	» Mjö	x750	x286	x522	x824
14	» Gärds Lyngby	x801	x248	x568	x871
15	Till Efveröd	804	249	540	840
	Fr. Brösarp 129	610	...	502	...
	Fr. Ystad 129, 131	...	...	325	...
	Fr. Efveröd	808	258	608	908
19	» Lyngsfj	x318	x304	x618	x918
20	» Östra Vram	x322	x307	622	922
23	Till Tollarp	830	316	632	930
	Östra Skånes järnv. 1,435. 20	1048	541	822	...

Lysekil—Munkedal.

	Pl. 2	Pl. 1
<i>Lysekils järnväg,</i>	II	II
<i>spårn. 1.485</i>	II	II
r. Lysekil	630	
Bukhöjd.....	x	
Lyse.....	x142	x1
Häggevall.....	x	
Gäseberg.....	x	
Lökebacken.....	667	1
Brodalen.....	704	1
Hallinden.....	x714	x1
Glåborg.....	x	
Häbygård.....	x728	x
Smedberg.....	x702	x1
III Munkedal	788	
III Strömstad 87	S.o.Hd.	1027
Uddevalle S. J. 87.....		849
Vänersborg 84.....		954
Trollhättan 84, 61.....		958
Göteborg S. J. 87.....		1142
Malmö 148.....		921
Stockholm 87, 21 b.....		928

133 Charlottenlund-Skifarn

Fr. Malmö W. 135	452	1215	419
Ystad 135	824	Id. 709*	755
Ystad-Skifvars J., spårv. 1,435.	Bl. 92	Pl. 94	Pl. 95
	III	III	III
Fr. Charlottenlund 135	920	149	802
Snäckestad	948	150	813
Sjörup	965	204	826
V. a Nöbbelöf	969	205	827
Till Skifvars	1007	210	830

Skifarp—Charlottenlund.

Fr. Trilleborg N. 158.	522	1167	Skd 236
Ystad—Skifarp's J., spärv. 1,436.	Pi. 91 III	Pi. 93 III	Bl. 9 III
Fr. Skifarp	840	110	40
V: V: Nebbelöf	846	110	44
Sjörup	861	121	50
S: Snarestad	866	121	50
Till Charlottenlund 135	904	184	50
Till Ystad 135	925	188	50

Färjestaden—Borgholm. | Borgholm—Färjestaden—Oddenby.

168. Borgholm—Böda.

Km.	Borgholm—Böda järnväg, spårw. 0,891.	Pl. 2		Bl. II
		II	III	
	Fr. Borgholm.....		105	
4	» Tingsdal.....		1104	
7	» Öjkroken.....		1111	
8	» Kalleguts.....		1115	
12	» Dalbyro.....		1194	
14	» Alböke.....		1190	
17	» Stacketorp.....		1187	
23	» Uggletorp.....		1160	
26	» Böda.....		1203	
29	» Persnäs.....		1203	
34	» Gunnarslund.....		1218	
38	» Källaberg.....		1228	
43	» Lötorp.....		1228	
48	» Vedbörn.....		1250	
52	» Skättekärr.....		1258	
55	Till Böda.....		105	

Böda—Borgholm

Biljettpris per km.	Böda-Borgholms järnväg, spdrv. 0,891.		Pl. I	Pl. II Torsdag dagligen utom Torsdag okt. dec. april
	Km.		II	
	Fr. Böda			509
3	Skäftekärr			512
7	Vedbom			520
12	Löttorp			531
17	Källaberg			542
21	Gunnarslund			559
26	Persnäs			601
29	Föra			613
32	Uggletporp			620
38	Stackeötp			633
41	Alböke			640
43	Dalbyro			644
47	Kallegruta			656
48	Öjrokroen			700
51	Tingsdal			701
55	Till Borgholm			716

169. Ottenby-Färjestaden-Borgholm

Km.	Södra Västra järnv., spår. 0,891.	Söckendagar		Sön- o. Helgd.	
		Gt. 2 II III	Bt. 4 II III	Pl. 6 II III	Pl. 8 II III
	Fr. Ottenby.....	510	122½	620	125
4	Ekatorp	x	x	x	x
7	Ö. Grågård	531	124½	636	11
10	Tornård	541	125½	643	11
14	Ö. Segerstad	554	106	662	12
19	Skärlef	609	120	703	18
27	Skatlösa ☞	636	148	734	20
30	Bring	x	x	x	x
34	Mörbylångadalen	x	x	x	x
37	Till Mörbylånga ☞ 1	702	214	740	23
	Fr. Mörbylånga	729	239	768	23
40	Reemo	x	x	x	x
45	Wickleby	748	266	810	24
48	Eriksöre	x	x	x	x
54	Till Färjestaden ☞	810	318	888	31

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.

	Fr. Böda 168	:300	670	:300	670
	Till Borgholm 168	:520	840	:520	840
Km.	Södra Gårdens Järnv., spärv. 0,891.	Söckendagar		Sön- o. Helgd.	
		Gl. I II III	Bl. I II III	Pl. I II III	Pl. I II III
	Fr. Borgholm	520	100	685	125
7	» Kolstad	52	x	x	x
8	» Råpplinge	52	x	700	180
8	» Ö. Lindby	600	125	721	161
12	» Gårdslösa	610	125	731	201
16	» Långlöt	631	145	740	210
22	» Runsten	643	200	754	224
24	» Ö. Böck	704	x	x	x
27	» N:a Möckleby	704	215	807	287
32	» Gårdby	720	220	810	295
37	» Lenstad	x	x	x	x
41	» Ö. Skogsby	747	265	841	312
45	Till Färjestaden 50	786	304	840	320

59. Göteborg—Särö.

Tidtabell gällande 1 Oktober 1913—30 April 1914.

Km.	Ågitt fr. Göteborg i lokaltrafik		Göteborg—Särö J., epärv. 1,435.	Söckendagar										Sön- o. Helgd.									
	Enkel tur			Pl. I III	Pl. 3 III	Pl. 5 III	Pl. 7 III	Pl. 9 III	Pl. 11 III	Pl. 13 III	Pl. 15 III	Pl. 17 III	Pl. 19 III	Pl. 21 III	Pl. 23 III	Pl. 25 III	Pl. 27 III	Pl. 29 III					
	II	III	Fr. S:s Göteborg	740	1080	1260	230	380	580	720	920	1140	1000	1180	100	400	790	1090					
2	0,30	0,20	» Frimundaborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
3	0,30	0,20	» Högsbo	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
4	0,30	0,20	» Järnbrott	760	1080	1080	238	380	580	720	940	1180	1000	1180	100	400	710	1040					
7	0,50	0,35	» Askim	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
8	0,50	0,35	» Hofås	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
9,5	0,50	0,35	» Järkholmen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
11	0,65	0,45	» Brottskär	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
11,5	0,65	0,45	» Amundön	810	1060	142	247	400	600	800	1020	1220	1020	1200	130	430	720	1020					
13	0,80	0,55	» Billdal	x	x	x	Anh.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
16	0,80	0,55	» Heden	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
17,5	0,95	0,65	» Sandlyckan	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
19	0,95	0,65	» Kullavik	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
20	0,95	0,65	» Malevik	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
22	1,10	0,75	» Budsåker	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
23	1,10	0,75	» Släp	880	1120	227	...	420	620	820	1020	1220	1020	1200	160	460	780	1020					
23,5			» Munkeskullen	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					
24	1,10	0,75	» Tull Särö	880	1120	240	...	420	620	820	1020	1220	1020	1200	160	460	780	1020					

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 Oktober 1913—30 April 1914.

Aigitt fr. Särö i lokaltrafik			Söckendagar																Sön- o. Helgd.							
Km.	Enkel tur		Göteborg—Särö 1, spårv. 1,435.	Pr. 2	Pr. 4	Pr. 6	Pr. 8	Pr. 10	Pr. 12	Pr. 14	Pr. 16	Pr. 18	Pr. 20	Pr. 22	Pr. 24	Pr. 26	Pr. 28	Pr. 30								
	II	III	Fr. Särö	8 ⁰⁰	740	916	1160	...	310	591	738	928	740	900	1138	209	500	890								
0,5	—	—	» Munkeakullen	...	x	x	x	...	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
1	0,30	0,20	» Släp	6 ⁵⁵	746	920	1166	...	3 ⁰⁵	598	738	928	746	906	1138	208	506	890								
2	0,35	0,25	» Budekär	...	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
4	0,35	0,25	» Malevik	...	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
5	0,35	0,25	» Kullavik	x ⁰⁵	x ⁵⁵	x ³⁰	x ¹²⁰³	...	x ³⁰⁷	x ⁵⁴⁰	x ⁷¹⁷	x ¹⁴⁷	x ⁷⁵⁵	x ⁹¹⁶	x ¹¹⁴⁸	x ²¹⁸	x ⁵¹⁶	x ⁹¹⁶								
6	0,50	0,35	» Sandlyckan	...	x	x	1	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
8	0,50	0,35	» Heden	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
11	0,65	0,45	» Billdal	6 ⁵⁸	810	942	1218	318	400	620	800	1020	810	928	1200	230	527	821								
12,5	0,80	0,55	» Amundön	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
13	0,80	0,55	» Brottskär	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
14,5	0,80	0,55	» Järkholmen	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
16	0,80	0,55	» Hofås	x ⁷¹¹	x ³⁸⁴	x ⁵⁶⁶	x ¹²⁸¹	381	x ⁴¹⁶	x ⁶¹⁴	x ⁸¹³	x ¹⁰¹³	x ⁸¹⁴	x ⁹⁴¹	x ¹²¹³	x ²⁴⁴	x ⁵⁴¹	x ⁹⁴¹								
17	0,95	0,65	» Askim	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
20	0,95	0,65	» Järnbrott	718	824	1009	1288	388	426	622	820	1020	822	948	1220	262	540	821								
21	1,10	0,75	» Högbo	...	x	1	1	1	x	1	1	1	1	x	x	x	x	x								
22	1,10	0,75	» Frölundaborg	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
24	1,10	0,75	Till Säs Göteborg	748	840	1010	1240	347	436	632	812	1028	840	958	1228	300	587	821								

46

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lübeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö Dagligen kl. 11.14
Köpenhamn samma dagar 400
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck Dagligen kl. 6.22
till Köpenhamn påföljande morgon 800
från Köpenhamn samma dag midt.
till Malmö samma dag e. m.
i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt annonsering i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange* (telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amaliegade 31 (tigr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: *Thomée & Co* (tigr. Thomées, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltofft* (tigr. Appeltofft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tigr. Bergh, tlf. 147). — Halmstad: *F. Hammar* (tigr. Hammar, tlf. 37). — Warberg: *Victor Krook* (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto Zell* (tigr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO** för passagerare och godsFrån Malmö hvarje torsdags e. m.
Från Grimsby hvarje tisdags afton.Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer. Malmö i Aug. 1912. **G. & L. Beijer A.-B.**Kommissionärer i Grimsby:
hrr *Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.*

OBS! Småret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators, terra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inredda dubbelpropeller-ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Linien's kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

Cunard-Linien.

Världens allra snabbaste ångare

Enda 4-propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. MAURETANIA, LUSITANIA, CARMANIA, CARONIA.

Till Boston:

Nyaste, största LACONIA, FRANCONIA.

Till Canada:

Nyaste, ANDANIA, ASCANIA, AUSONIA.

Billigaste biljettpriiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr. resehandbok och turlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.
S. Julia Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm.

Ång. **ALEXANDRA**, kapt. J. Gräbner, afgår:
Från Stettin den 11 Okt.

Stockholm—Stettin.

För passag. bekvämt inredda ång. **ALEXANDRA**,
kapt. J. Gräbner, afgår:

Från Stockholm omkring den 1 Okt.

Närmare meddela:

i Stettin Herr Rud. Christ. Gräbner,

i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,

Rikatel. 1109. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stettin
Onsdagen den 8 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.Ång. **VISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm
Onsdagen den 8 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:

i Stettin hr Gustaf Metzler,

i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Rikatel. 350. Allm. Tel. 2604.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna:

GAUTHIOD, kapt. C. A. Hammarström, och**SVITHIOD**, kapt. O. Hallborg, afgår:

Från Stockholm:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10⁰⁰ f. m.**SVITHIOD** hvarje Onsdag kl. 10⁰⁰ f. m.

Från Lübeck:

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6²² e. m.**SVITHIOD** hvarje Lördag kl. 6²² e. m.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg: Hrr *Lüders & Stange*,i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**, Skeppsbron 18.
Rikatel. 1109.

Stockholm—Köln,

anlöpande Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 7 Okt.

Köln—Stockholm,

anlöpande Düsseldorf, Uerdingen, och Duisburg.

Ång. **ASK**, kapt. Falk, afgår omkr. den 7 Okt.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **EMBLA**, kapt. Toll, afgår omkr. den 7 Okt.

Rotterdam—Stockholm.

Ångf. **LOKE**, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 14 Okt.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **GARM**, kapt. Linton, afgår omkr. den 13 Okt.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **LOKE**, kapt. Dahlqvist, afgår omkr. den 11 Okt.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Från Antwerpen:

Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 7 Okt.

Från Stockholm:

Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Näsholm, afgår omkr.
den 6 Okt.

Stockholm—Håvre—

La Pallice—Bordeaux.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår omkr. den 7 Okt.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ång. **DUX**, kapt. Ternström, afgår:

Från Bordeaux omkring den 8 Okt.

La Pallice omkring den 10 Okt.

Håvre omkring den 14 Okt.

Stockholm—Norrköping—

Kalmar—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **GITANO**, kapt. Hornsby, afg. omkr. den 11 Okt.

Från Norrköping:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår omkr. den 8 Okt.

Från Kalmar:

Ång. **MODE**, kapt. Hultgren, afgår omkr. den 9 Okt.

Från London:

Ång. **ALBANO**, kapt. Joy, afgår omkr. den 10 Okt.

Från Hull:

Ång. **MAGNE**, kapt. Öhrwall, afgår omkr. den 9 Okt.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr *Sven Söderbergh & Bölin*,i Lübeck: *Lüders & Stange*,i Antwerpen *E. Sasse*,i Bordeaux *Hr Henri Ferrière*,i La Pallice *Hr L. Canaud*,i Håvre *Hr E. Groves & Fils*,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,
5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.
i do: för Wilsonliniens ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch
Street;

(Forts.)

F. O. Klingström
Lübeck och Hamburg.
Spedition och Ångbåtsexpedition

Se annonsen å 1:a sidan.

(forts.)

i Hull: *Thos Wilson Sons & Co, Ltd*;
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon*,
i Amsterdam: *B. J. van Hengel*,
i Duisburg: *M. Zietzschmann*,
i Uerdingen: *Theod. Müncker*,
i Düsseldorf: *L. W. Cretschmar*,
i Köln: *H. Milchsack*,
i Stockholm för Lübeck-, Antwerpen och franska linerna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull-, Amsterdam, Rotterdam- o. Köln-linjerna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN****NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

Stettin—Stockholm.

För passag. bekvämt inredda ång. **LENA**, kapt. Erich,
afgår omkr. den 4 Okt.

Stockholm—Stettin.

För passagerare bekvämt inredda

Ång. **LENA**, kapt. Erich, afgår omkr. den 10 Okt.

Närmare meddela:

i Grangemouth: *J. T. Salvesen & Co.*i Bremen: *Die Neue Dampschiffahrtsgesellschaft Neptun*.i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie*,i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 874. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Sveabolagets ångbåtslinje.

224. Sundsvall—Hernösand—
Wasa

Från början af Sept. tills vidare.

Postångf. **»Carl von Linné»** kapt. A. Söderström.Från Sundsvall Måndagar kl. 12⁰⁰.Hernösand » 6⁰⁰.Ank. Wasa Tisdagar på morgonen i anslutning till afgående
tåget.Från Wasa Onsdagar kl. 7²⁰.

Ank. Hernösand Torsdagar på morgonen.

Sundsvall » middagen.

Obs! Direkt anslutning i Sundsvall med ångare:

Från Stockholm Sönd. kl. 11⁰⁰ (J. L. Runeberg).Till » Torsd. kl. 6²² (Westerbottensbåt).

225. Sverige—Finland—Ryssland.

via Stockholm—Åbo

1 Oktober 1913—1 Maj 1914.

Daglig förbindelse.

Från Malmö	kl. 7.22
» Helsingborg	» 8.40
» Göteborg	» 7.06
» Storlien	» 1.31
» Riksgränsen	» 6.21
» Sundsvall	» 6.10
Från Stockholm	» 7.20
Ank. Åbo	» 9.30
» Helsingfors	» 4.00
» Viborg	» 7.22
» Petersburg	» 10.22
Från Petersburg	» 9.45
» Viborg	» 11.40
» Helsingfors	» 2.40
Från Åbo	» 8.20
Ank. Stockholm	» 9.00
» Sundsvall	» 9.15
» Riksgränsen	» 10.31
» Storlien	» 4.06
» Göteborg	» 9.24
» Helsingborg	» 10.12
» Malmö.	» 9.22

Genomgående kurirtåg med restaurationsvagn & sträckorna
Åbo—Petersburg och Åbo—Helsingfors.

Närmare meddela och biljetter försälja:

Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, A.-B.
Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Nordisk Resebureau, Stock-
holm, Operahuset.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET

HELSINGFORS—FINLAND

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»

ÅBO—FINLAND.

Stockholm—Reval—St. Petersburg
(Gutujewsky)Ångf. **MIRA**, kapt. A. F. Granit afgår

från Stockholm hvarannan Söndag kl. 9 f. m.

ank. Reval hvarannan Måndag kl. 7 f. m.

St Petersburg hvarannan Tisd. kl. 9 f. m.

Från St Petersburg hvarannan Lördag kl. 4 e. m.

Reval hvarannan Söndag kl. 2 e. m.

ankommer Stockholm hvarannan Måndag kl. 8 f. m.

Medtagande passagerare (I och III kl.) och fraktgods.

Nästa resa från Stockholm den 12 Okt.

Biljettpriiser:

Stockholm—Reval I kl. Kr. 25.—, III kl. Kr. 15.50.

Stockholm—St Petersburg ... I » 36.—, III » 22.—.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm.

Telegr.-adr.: »Nymans». Riks 635. Allm. 2727.

J. G. NÖLTINGK & CORDES
etabl. 1830
Hamburg—Lübeck—Stettin
Speditions-, Kommissions- &
Agenturaffär.
Promt och billig spediering!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

LÜDERS & STANGE
Lübeck och Hamburg
Spedition och Ångbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.

225. (Forts.)
Stockholm—Hangö—Helsingfors
—St Petersburg (Skärgårdsvägen).

Ångfartygen
ULEÅBORG, **TORNEÅ** **v. DÖBELN.**
kapt. V. Norring. kapt. A. Lundén. kapt. E. Hedman.

Under **Oktober** och **November** månader
till seglationstidens slut:

Från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 622.
Till Hangö Onsd. > Sönd. f. m.
Från Hangö > > kl. 1100.
Till Helsingfors > > afton (ev. tid. följ. morgon).

Från Helsingfors Torsd. och Månd. kl. 622.
Till St Petersburg ... Fred. > Tisdag f. m.
Från St Petersburg ... Månd. och Fred. kl. 100.
Till Helsingfors Tisd. > Lörd. morg.
Från Helsingfors > > kl. 1000.
Till Hangö > > e. m.
Från Hangö > > kl. 500.
Till Stockholm Onsd. > Sönd. f. m.

Mariehamn anlöpes af Lörd.-båten från Stockholm.
> > Månd.-båten > Petersburg.

Biljettpreiser:

	I	II	III
Stockholm—Mariehamn.....	Kr. 13.—	Kr. 11:50	Kr. 8:50
Stockholm—Hangö.....	> 23.—	> 19.—	> 13.—
Stockholm—Helsingfors.....	> 25:50	> 20.—	> 14.—
Stockholm—St Petersburg.....	> 36.—	> 28:50	> 22.—

Bestämda hyttplatser skola utlösas hos undertecknade senast 24 timmar före fartygets afgång.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt St Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer i Stockholm: Aktiebolaget Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, Telegramadress: »Nymans», Stockholm.

i Hangö: Karl Boström, Telegramadress: »Boström»,
i St Petersburg: H. J. Höckert, Telegramadress: »Höckert»
i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget, Telegramadress: »Finska»

samt de förmästa resebyråer i in- och utlandet.

(Forts.)

225. (Forts.)
Till WASA
äfvensom till
Nystad, Raumo, Björneborg, Kristinestad, Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, och Kemi.
medtages gods **alla dagar** på genomfrakt med Ångfartygs-aktiebolaget Bore och Finska ångfartygsaktiebolagets ångare till Åbo.
Snabb omlasning i Åbo **på resp. fartygs be- kostnad.**
Föregående års taxa för direkt ångare tillämpas oförändrad.
Närmare meddela:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22, R. t. 2850. St. tel. 2667.
AUG. LINDHOLM, Skeppsbron 20. R. t. 3331. St.-tel. 2380.

226. **Sveabolagets Ångbåtslinje**
Stockholm—Riga
i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne
Ångf. **ODIN**, kapt. O. J. Dyberg.
Från Stockholm Onsdagar kl. 1100.
Ank. t. Riga Torsdagar kl. 1100.
Från Riga Lördagar kl. 400.
Ank. t. Stockholm Söndagar kl. 400.

Konnessement och förpassningar mottagas till kl. 6 e. m. sista söckendag före afgångsdagen.

Biljettpreiser Stockholm—Riga:

(exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II >	> 24.—	>	> 36.—
III >	> 16.—	>	> 24.—

Närmare meddela

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Telegramadr. »NYMANS».

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

För passageraretrafiken Riks 6 35. Allm. 27 27.

STOCKHOLM NORRUT.

Sveabolagets ångbåtslinjer norrut se nedan.

230. **Stockholm—Furusund—Norrtälje**
anlöp. Vagnsunda, Yxlö, La Furusund, Furusund, Köpmanholm, Kapelskär, Tjockö, Råfsnäs, Gräddö, Rådma, Håknäs, Lågarö och Lunda.
Ångf. **REX** från Strandvägen.
Från Stockholm: Månd., Onsd., Fred. kl. 1200.
> Norrtälje: Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
Riks i Stlm. 58 30 Riks i Norrtälje 140.
OBS! Fraktaffgifter skola betalas vid godsets aflämnande ombord.

232. **Till Östhammar**
anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalaund, Edeby, Söderfjäll, Trästa, Tomta, Bergby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn.
afgär ångf. **ÖSTHAMMAR II**, kapt. E. Ericsson,
från Stockholm Torsd. kl. 700 och Lörd. kl. 922.
> Östhammar Tisd. och Fred. kl. 700.
Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 40 52.
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Östhammar, Öregrund, Gäfle, och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Fogdö, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär,

afg. ångf. **ÖSTHAMMAR I**, kapt. G. Lundin,
Hvarje Tisdag kl. 922.

Från Gefle Lördagar kl. 722.

> Östhammar Söndagar kl. 1000.

OBS! Lastar Måndag och Tisdag.

Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 27 83.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

233. **Till Gäfle (dir.), Söderhamn, Hudiksvall, Stocka och Sundsvall**

Ångf. **OSKAR II**, kapt. E. Fr. Rietz. afgär

Norrut:

Från Stockholm Månd. kl. 722
Till Gefle Tisd. > 700
Från > 1200
Till Söderhamn > 430
Från > 722
Till Hudiksvall > 1045
Från Onsd. > 322
> Stocka ... > omkr. 700
Till Sundsvall > kl. 1140

Söderut:

Fr. Sundsvall Torsd. kl. 1200
> Stocka ... > omkr. 400
Till Hudiksvall > 722
Fr. ... > kl. 1145
Till Söderhamn Fred. > 422
Fr. ... > 1000
Till Gefle > 232
Fr. ... > 822
Till Stockholm Lörd. > 800

Rikstelefon ombord i Stockholm 28 01.

OBS! Öregrund anlöp.

OBS! Tur- och returbiljetter, äfvensom kupongbiljetter, gälla med hvilken som helst af bolagets ångare under hela seglationstiden.

Tilläggsplats: Skeppsbron. Rikstel. ombord 28 01.

OBS! Sveabolagets taxa tillämpas.

Kommissionärer äro:

i Stockholm **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Rikstelefon 10 95. Allm. Tel. 22 50

i Öregrund K. STORM, i Gefle W. DRYSELIUS, i Söderhamn LINCK & Cos Efr., i Hudiksvall J. E. ARNDT, i Sundsvall GUST. LARSONS Efr.

SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER

Norrut.

234. **Stockholm—Söderhamn—Hudiksvall.**

HUDIKSVALL, kapt. G. von Walter.

Från Stockholm Torsdagar kl. 622.
> Öregrund Fredagar > 322.
> Sandarne Fredagar > 1200.
Ank. till Söderhamn > kl. 200.
Från > 722.
Ank. till Hudiksvall > 1122.
Från Hudiksvall Sönd. kl. 1100.
Ank. till Söderhamn > 330.
Från Månd. 1000.
> Sandarne > 1100.
> Öregrund > 722.
Ank. till Stockholm Tisd. > 522.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

235. **Stockholm—Sundsvall—**
Ångermanälven.

CARL XV, kapt. O. F. Hedborg.

Fr. Stockholm torsd. kl. 1200 Fr. Nyland sönd. förmidd.
> Sundsvall fred. > 920 > Hernösand > kl. 130
> Hernösand > 280 > Sundsvall > 622
Ank. Nyland > eftermiddag. Ank. Stockholm månd. > 1200

Rikstel. ombord i Stockholm 40 86.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—
Kallviken, Bureå.

HERNÖSAND II, kapt. E. Pira,

THULE, kapt. C. A. Olsson,

Vesternorrland, kapt. Alfr. Gyllenkrok,

Norrut:

Från Stockholm	månd. kl. 622	fred. kl. 1200
Sundsvall	tisd. > 622	lörd. > 1200
Hernösand	> > > 622	> > > 622
Örnsköldsvik	onsd. > 522	sönd. > 322
Husum	> > > 600	> > > 600
Nordmaling	> > > 1100	> > > 1100
Mo Ångsäg	onsd. > 1000	> > > —
Hörnefors	> 1200	> > > —
Ank. Umeå stad	> 400	sönd. > 400
Från > 522	månd. > 522	> > > 522
Holmsund	> 800	> > > 800
Ratan	> 1200	> > > —
Sikeå	fred. > 200	> > > 200
Gumboda	> > > 522	tisd. > 522
Ank. Kallviken	> > > 630	> > > 630
Bureå	> > > 600	> > > —

(forts.)

235. (Forts.)

Söderut:

Från Bureå lörd. kl. 600 —
> Kallviken — onsd. kl. 422
> Sikeå lörd. > 1200 > > 800
Ank. Umeå stad > 500 > > 100
Från sönd. > 522 onsd. > 400
> Holmsund > 720 > > 622
> Mo Ångsäg > 920 —
> Nordmaling > 100 —
> Husum > 400 —
> Örnsköldsvik månd. > 700 torsd. > 700
> Hernösand > 130 > > 130
> Sundsvall > 622 > > 622
Ank. Stockholm tisd. midd. fred. midd.

WESTERNORRLAND afgår från Stockholm den 3 Okt.

HERNÖSAND afgår från Stockholm den 6 Okt.

THULE afgår från Stockholm den 10 Okt.

Närmare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

236. **Stockholm—Sundsvall—**
Örnsköldsvik.

J. L. RNEBERG, Kapt. C. Friberg.

Från Stockholm sönd. kl. 1000*),
> Sundsvall månd. > 920,
> Hernösand > 220,
> Köpmanholmen > 622,
Ank. Örnsköldsvik > 822.

Från Örnsköldsvik onsd. > 700,

> Köpmanholmen > 820,

> Hernösand > 130,

> Sundsvall > 622,

Ank. Stockholm torsd. midd.

*) Direkt anslutning till ångaren CARL von LINNÉ (se separat annons) i Sundsvall.

OBS! Utlångar anlöp

af Ångf. J. L. Runeberg på resan från Stockholm Lördagen den 12 Okt.

Rikstel. ombord i Stockholm:

J. L. Runeberg 40 86, Ångermanland 40 65.

Vidare meddela:

W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50

240.

Till Luleå

anlöpande Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftehamn, Byske, Brännfors och Piteå

afgär alternerande ångfartygen

S. G. Hermelin och Ångermanland

kapt. O. Malmgren kapt. J. Abrahamson

från Stockholm hvarje Tisdag kl. 622.

Ångf. S. G. HERMELIN afgår från Stockholm den 7 Okt.

Ångf. ÅNGERMANLAND afgår från Stockholm den 14 Okt.

OBS! Skuthamn, Storfors och Öhrviken anlöp

räckligt fraktdöds erhålles.

Till Salmis

anlöpande Gefle, Sundsvall, Holmsund, Skelleftehamn, Piteå, Luleå, Råneå och Karlsborg

afgär alternerande ångfartygen

Norra Sverige och Niord

kapt. C. T. Wahlström kapt. W. Eriksson

från Stockholm hvarje Torsdag kl. 622.

Ångf. NIORD afgår från Stockholm den 9 Okt.

Ångf. NORRA SVERIGE afgår från Stockholm den 16 Okt.

OBS! Kalix Kyrkostad anlöp

om vattenståndet tillåter.

Till Salmis

anlöpande Sundsvall, Holmsund, Skelleftehamn, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Karlsborg

afgär alternerande ångfartygen

Luleå och Piteå

kapt. Arv. Österberg kapt. P. G. Sjöblom

från Stockholm hvarje Lördag kl. 622.

Ångf. PITEÅ afgår från Stockholm den 11 Okt.

Ångf. LULEÅ afgår från Stockholm den 4 Okt.

OBS! Seskarö anlöp

af Ångf. Piteå.

OBS! Båtskärsnäs anlöp

af Ångf. Luleå på resan från Stockholm Lörd. den 4 Okt.

267.

SVEABOLAGETS ÅNGBÅTSLINJER. Söderut.

Till **KALMAR** direkt afgå:

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10⁰⁰.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10⁰⁰.

NYA VESTERBOTTEN hvarje Tisd. kl. 4⁰⁰.

BIRGER JARL } alternerande
SÖDRA SVERIGE } hvarje onsd. kl. 12⁰⁰ midd.

Närmare meddela:

För GAUTHIOD och SVITHIOD:

A.-B. Olson & Wright, SKEPPSBRON 18
Rikst. tel. 1109.

För BIRGER JARL, SÖDRA SVERIGE och
NYA VESTERBOTTEN:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.
Rikstelefon 635. Allm. telefon 2727.

Stockholm—Norrköping— Köpenhamn,

afgå alternerande ångfartygen

ELLIDA,

kapt. Fritz Söderlund.

FRIGG,

kapt. Peter Söderberg.

Fr. Stockholm ... tisd. kl. 4 ⁰⁰	Fr. Köpenhamn ... onsd. kl. 12 ⁰⁰
» Norrköping ... onsd. » 8 ⁰⁰	» Malmö ... » » 6 ⁰⁰
» Västervik ... tisd. f. m.	» Simrishamn ... tisd. f. m.
» Kalmar ... » e. m.	» Åhus ... » midd.
» Karlskrona ... ev. fred. morg.	» Sölvesborg ... » e. m.
» Ronneby redd ... » »	» Karlskrona ... » »
» Karlskrona ... » f. m.	» Ronneby redd ev. tisd. aft.
» Simrishamn ... » e. m.	» Karlskrona ... fred. morg.
» Malmö ... lörd. f. m.	» Kalmar ... » midd.
Till Köpenhamn ... » midd.	» Oskarshamn ... » e. m.
	Till Stockholm ... lörd. f. m.

ELLIDA afgår från Stockholm den 7 Okt.

FRIGG afgår från Stockholm den 14 Okt.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, SKEPPSBRON 22.
Rikst. tel. 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26,
afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

Stockholm—Göteborg— Kristiania

BIRGER JARL,

kapt. Arnold Friberg.

SÖDRA SVERIGE,

kapt. M. Eurenus.

(Köpenhamn via Malmö).

Fr. Stockholm ... onsd. kl. 12 ⁰⁰	Fr. Kristiania ... tisd. kl. 4 ⁰⁰
» Kalmar ... tisd. » 9 ⁰⁰	» Göteborg ... onsd. » 6 ⁰⁰
» Karlskrona ... » » 5 ⁰⁰	» Helsingborg ... tisd. » 6 ⁰⁰
» Malmö ... fred. » 2 ⁰⁰	» Malmö ... » » 2 ⁰⁰
» Helsingborg ... » » 8 ⁰⁰	» Ystad ... » » 10 ⁰⁰
Till Göteborg ... lörd. på morg.	» Ronneby redd fred. » 7 ⁰⁰
Fr. » » kl. 6 ⁰⁰	» Karlskrona ... » » 12 ⁰⁰
Till Kristiania ... sönd. på morg.	» Kalmar ... » » 8 ⁰⁰
	Till Stockholm ... lörd. » 2 ⁰⁰

SÖDRA SVERIGE afgår från Stockholm den 8 Okt.

BIRGER JARL afgår från Stockholm den 15 Okt.

Tilläggsplats: Na Blasieholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. tel. 635. Allm. Tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26
» afgående gods: » 99 13. » 241 60

(Forts.)

267.

Stockholm—Malmö—Landskrona.

Ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G A Svanström, afgår

Från Stockholm Tisdagar	kl. 4 ⁰⁰
» Kalmar Onsdagar	» 12 ⁰⁰
» Malmö Torsdagar	» 12 ⁰⁰
Ank. Landskrona »	» 2 ⁰⁰
Från » Fredagar	» 6 ⁰⁰
» Malmö »	» 8 ⁰⁰
» Kalmar Lördagar	» 6 ⁰⁰
Ank. Stockholm Söndagar	» o. m.

Anslutning med färjorna till Köpenhamn.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22.
Rikst. tel. 635. Allm. tel. 2727.

Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.

För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 241 60.

» ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR,

kapt. E. Th. Långqvist.

EOLUS

kapt. J. Brandt.

Fr. Stockholm lörd. ... kl. 4 ⁰⁰	Fr. Göteborg ... lörd. kl. 6 ⁰⁰
Fr. Västervik ... sönd. » 10 ⁰⁰	» Helsingborg ... sönd. » 9 ⁰⁰
Fr. Kalmar ... » » 8 ⁰⁰	» Landskrona ... » » 1 ⁰⁰
» Karlskrona ... månd. » 7 ⁰⁰	» Malmö ... » » 9 ⁰⁰
» Ronneby redd ... » » 11 ⁰⁰	» Karlskrona ... månd. » 8 ⁰⁰
» Ystad ... » » 11 ⁰⁰	» Kalmar ... tisd. » 9 ¹⁵
» Malmö ... tisd. » 2 ⁰⁰	Fr. Oskarshamn ... » 4 ⁰⁰
» Landskrona ... » » 5 ⁰⁰	Till Stockholm onsd. f. m.
» Helsingborg ... » » 8 ⁰⁰	

Till Göteborg onsdag på morg.

KONUNG OSCAR afgår från Stockholm den 4 Okt.

EOLUS afgår från Stockholm den 11 Okt.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50
Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen 5 A.

För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26
» afgående gods: » 99 13. » 241 60

Stockholm—Köpenhamn.

Ångf. Dania och Svecia

afgå alternerande:

hvarje Onsd. fr. Stockholm till Köpenhamn via Norrland anlöp.
Kalmar.

Från Köpenhamn hvarje Fredag e. m. från Ystad Lördag
e. m., ank. Stockholm månd.

(Forts.)

267.

Stockholm—Göteborg

(Köpenhamn via Malmö)

RHEA,

kapt. B. A. Morin

HYPERION,

kapt. H. A. Söderberg.

Fr. Stockholm torsd. ... kl. 4 ⁰⁰	Fr. Göteborg ... torsd. kl. 6 ⁰⁰
Fr. Oskarshamn fred. ... » 1 ⁰⁰	» Helsingborg fred. » 9 ⁰⁰
Fr. Kalmar ... » » 8 ⁰⁰	» Landskrona ... » » 2 ⁰⁰
» Karlskrona ... lörd. » 8 ⁰⁰	» Malmö ... » » 9 ⁰⁰
» Sölvesborg ... » » 1 ⁰⁰	» Sölvesborg ... lörd. » 12 ⁰⁰
» Åhus ... » » 6 ⁰⁰	» Karlskrona ... » » 8 ⁰⁰
» Malmö ... sönd. » 2 ⁰⁰	» Kalmar ... sönd. » 9 ¹⁵
» Helsingborg ... » » 8 ⁰⁰	Fr. Västervik ... » » 8 ⁰⁰
Till Göteborg månd. på morg.	» Stockholm månd. på f. m.

RHEA afgår från Stockholm den 9 Okt.

HYPERION afgår från Stockholm den 16 Okt.

Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpreiser för resa
m. järnv. via nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikst. 10 95. Allm. tel. 22 50

För ankommande gods: Riks 29 14 Allm. 52 26.
» afgående gods: » 99 13. » 241 60.

Stockholm—Göteborg

KOLGA,

kapt. B. Nilsson,

LILY,

kapt. Em. Fr. Norin,

Fr. Stockholm ... månd. kl. 2 ⁰⁰	Fr. Göteborg ... månd. kl. 6 ⁰⁰
» Påskallavik (ev.) tisd. f. m.	» Helsingborg ... tisd. f. m.
» Karlskrona ... tisd. afton	» Malmö ... » » »
» Karlskrona ... onsd. morg.	» Trelleborg ... onsd. f. m.
» Ystad ... » e. m.	» Oskarshamn ... tisd. e. m.
» Trelleborg ... » afton.	Till Stockholm ... lörd. »
» Malmö ... tisd. morg.	
» Halmstad (ev.) » afton.	
Till Göteborg ... fred. morg.	

LILY afgår från Stockholm den 6 Okt.

KOLGA afgår från Stockholm den 13 Okt.

Tilläggsplats: Riddarholmshamnen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. tel. 635. Allm. tel. 2727.

Kontor: Riddarholmen 17. Riks 17 36. Allm. 28 78.

OBS.! Gods bör aflämnas senast 2 timmar före fartygets
afgång.

Bruttovikten torde utsättas å konnoisementen.

Obs.! För dessa linier skola användas sär-
skilda konnoisement, som tillhand-
hållas hos resp. kommissionärer å
Kp. 0:60 pr 100 st.

STOCKHOLM SÖDERUT.

255.

Stockholm—Södertälje—Helgö Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 8⁰⁰.

» Nyköping Sönd. kl. 8⁰⁰ och Onsd. kl. 10⁰⁰.

Tilläggsplats Riddarholmen. Riks 96 57.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm— Nyköping—Näfvevarn— Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. J. Bolin afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8⁰⁰.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10⁰⁰.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 8⁰⁰.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9⁰⁰.

OBS.! Södertälje, Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

OBS.! Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikst. 25 30.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från **Visby** under tiden 4—10 Okt.

Dagar	Stockholm—Visby dir. eller via Nynäsh.				Visby—Stockholm direkt eller via Nynäshamn				
	Ångare	Med båt från Stockholm	Från Ståhlms Centralsta- tion	från Nynäshamn	Ångare	Från Visby direkt Ståhlms	Från Visby till Nynäsh.	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Lördag	VINETA	— — —	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	822 e. m.	822 e. m.	600 e. 822 Sönd.	834 eller 942
Söndag	GUTE	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	VINETA	— — —	822 e. m.	600 eller 842	834 eller 942
Måndag	VINETA	— — —	922 e. m.	1122 e. m.	GOTLAND	822 e. m.	822 e. m.	600 eller 842	834 eller 942
Tisdag	POLHEM	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	VINETA	822 e. m.	— — —	— — —	— — —
Onsdag	GOTLAND	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	POLHEM	822 e. m.	— — —	— — —	— — —
Torsdag	VINETA	400 e. m.	922 e. m.	1122 e. m.	GUTE	822 e. m.	— — —	— — —	— — —
Fredag	POLHEM	1000 f. m.	922 e. m.	1122 e. m.	VINETA	— — —	822 e. m.	600 eller 842	834 eller 942

Ångf. GOTLAND, och GUTE lägga till vid Riddarholmen, Riks t. GOTLAND 85 22, t. GUTE 85 23. Ångf. HANSA
THJELVAR, VINETA och POLHEM vid Blasieholmshamnen. Rikstelefon ombord 85 21. Biljetter via Nynäshamn säljas vid
alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos resp. kommissionärer intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen från
Stockholm öfverflyttas till Centralstationen.

OBS.! Supé serveras ombord efter afgången från såväl Stockholm som Nynäshamn.

Biljetter för de direkta ångarne säljas hos respektive kommissionärer samt ombord.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter
och direkt polettering af resgods.

Till Visby, Fårösund, Slite, Katt- hammarsvik, Ljugarn, Ronehamn och Kappelshamn

afgår från Stockholm ångf. **GUTE**, Sönd. kl. 10⁰⁰.

Från Visby till Stockholm Torsd. kl. 822.

Riks omb. 85 23.

Norrköping—Visby.

och vice versa

Ångf. **KLINTEHAMN** afgår från Visby till Norrköping

Torsd. den 9 Okt. kl. 822.

Fr. Norrköping till Visby Lörd. den 11 Okt. kl. 622.

Kommissionärer **HEDBERG & STRINDBERG**, Riddarholmen, för ångfartygen GOTLAND, GUTE, POLHEM och KLINTEHAMN
Riks 634, Allm. 29 50. **W. LARKA** Skeppsbron 10, för ångfartygen HANSA, VINETA och THJELVAR. Riks 10 95 Allm. 22 50.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & speditör,

JÖNKÖPING.

258. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Ångf. BALDER och DAGMAR afgå alternerande:

Från Stockholm:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.

Från Norrköping:

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Riks omb. 2736.

HEDBERG & STRINDBERG. Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik, Vestervik, Gunnebo, Verkeback och Gamleby

Ångf. GAMLEBY

Ångf. TJUST

Onsdagar kl. 822.

Lördagar kl. 1022.

OBS.! Fågelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.

OBS.! Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS.: Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. A. 4509. R. 3610.

HEDBERG & STRINDBERG. Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

260. Till Oskarshamn, Borgholm, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus.

OBS.! Snabbaste turer inre vägen.

Resor från Stockholm:

Resor till Stockholm:

RONNEBY:	SÖDERN:	RONNEBY:	SÖDERN:
Stockholm Månd. 822	Fred. 822	Åhus Torsd. 700	Månd. 900
Södertelje > 1012	> 1012	Sölvesborg > 1000	> 1000
Oskarshamn Tisd. 200	Lörd. 220	Karlshamn > 200	> 300
Borgholm > 500	> 600	Karlskrona > 600	> 600
Kalmar > 922	> 900	Kalmar Fred. 600	Tisd. 600
Karlskrona Onsd. 522	Sönd. 522	Borgholm > 900	> 900
Karlshamn > 1000	> 1000	Oskarshamn > 1200	> 1200
Sölvesborg > 100	> 200	Södertelje Lörd. 322	Onsd. 322
till Åhus > 100	> 342	till Stockholm > 600	> 600

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Söder o. Ronneby gälla äfven för resa pr Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare samt Ångf. Kalmarsund IX och Prins Bernadotte.

* Sölvesborg anlöpes eventuellt.

Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Telefon i Stockholm: Rikstelefon 11620 till båda ångarne
Allmänna d:o 7815

Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Påskallavik (ev.) Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Degerhamn, Bergqvad

Ång. PRINS BERNADOTTE, kapt. C. A. Svensson,

afgår Torsdagar kl. 8 e. m.

OBS.! Sveabolagets kontrakt och taxa gälla.

Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 9563. Riks 8800.

HEDBERG & STRINDBERG. Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Västervik Oskarshamn och Borgholm (ev.)

Ångf. KALMARSUND IX, kapt. Richard Julin, afg.

från Stockholm hvarje Lörd. kl. 500.

Kalmar hvarje Onsdag > 600.

Ank. till Stockholm Torsdag morgon.

OBS.! Förändrad afgångstid.

Till Mönsterås, Stora Bår, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn och Bergqvad teknas gods & direkta konnossementer.

OBS.! Sveabolagets taxa och öfverenskommelser gälla äfven för denna ångare.

Tilläggsplats: N:ra Blasieholmshamnen. Rikstel. omb. 4507.

Närmare meddela

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22, Stockholm
Rikst. 635. 9913, Allm. 2727, 24190. Telegr.-adr.: »Nymans».

KANALVÄGEN.

318. 1913 års Seglationsplan emellan

Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer) för Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING,

WISINGSÖ,

kapt. S. G. Petró,

kapt. W. Westberg.

FRÅN STOCKHOLM:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Lördagar	Onsdagar
Från Stockholm..... kl.	622	622
Passerar Södertelje.....	812	812
	Söndagar	Torsdagar
* Skövde-sund.....	1202	1202
* Oxelösund.....	132	132
* Arkö.....	242	242
* Kåreholm.....	342	342
* Stegeborg.....	412	412
* Mem.....	502	502
* Söderköping.....	600	600
* Norsholm.....	1100	1100
Ank. Linköping.....	120	120

(forts.)

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Höst-Turlista 1913,

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarne

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapt. B. O. Öhlin. Kapt. Aug. Höglund. Kapt. C. A. Svensson. Kapt. H. Hanson. Kapt. O. v. Scholtz.

samt Lastångarne

GÖTA KANAL II.

GÖTA KANAL IV.

GÖTA KANAL VI.

Kapt. G. Danielsén.

Kapt. O. E. Forssell.

Kapt. L. A. Edman.

mellan

Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm,

anlöpande alla kanalstationer jämte nedan nämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM	JUNO eller VENUS
Fr. Stockholm.....	Fred. 122	Sönd. 122	Onsd. 122	Fr. Göteborg.....	Sönd. 600	Onsd. 600	Fred. 600
Södertelje.....	> 322	> 322	> 322	Lilla Edet.....	> 980	> 980	> 980
Oxelösund (Vid signal).....	> 900	> 900	> 900	Trollhättan 3).....	> 130	> 130	> 130
Söderköping.....	> 200	> 200	> 200	Brinkebergskulle.....	> 400	> 400	> 400
Norsholm.....	> 722	> 722	> 722	Venersborg 2).....	> 500	> 500	> 500
Berg (Heda).....	> 1122	> 1122	> 1122	Lidköping 4).....	—	—	—
Borensberg.....	Lörd. 422	Månd. 422	Torsd. 422	Hönsäter 4).....	—	—	—
Motala.....	> 900	> 900	> 900	Mariestad 4).....	—	—	—
Vadstena.....	> 1000	> 1000	> 1000	Sjötorp.....	Månd. 122	Torsd. 122	Lörd. 122
Rödesund (Karlsborg).....	> 1200	> 1200	> 1200	Lyrestad.....	> 220	> 220	> 220
Forsvik.....	> 1220	> 1220	> 1220	Töreboda.....	> 600	> 600	> 600
Töreboda.....	> 500	> 500	> 500	Forsvik.....	> 1030	> 1030	> 1030
Lyrestad.....	> 822	> 822	> 822	Rödesund (Karlsborg).....	> 1130	> 1130	> 1130
Sjötorp.....	> 1122	> 1122	> 1122	Vadstena.....	—	> 100	—
Mariestad.....	—	—	Fred. 600	Motala.....	> 230	> 230	> 230
Hellekis (Vid signal).....	—	—	> 800	Borensberg.....	> 500	> 500	> 500
Lidköping.....	—	—	> 1000	Bergs slussar.....	> 822	> 822	> 822
Kristinehamn 1).....	—	—	—	Norsholm.....	> 1122	> 1122	> 1122
Karlstad.....	—	Tisd. 900	—	Söderköping.....	Tisd. 522	Fred. 522	Sönd. 522
Venersborg 2).....	Sönd. 600	> 622	Fred. 400	Oxelösund (Vid signal).....	> 1000	> 1000	> 1000
Brinkebergskulle.....	> 630	> 630	> 480	Södertelje.....	> 300	> 300	> 300
Trollhättan 3).....	> 800	Onsd. 700	> 622	Till Stockholm.....	> 622	> 622	> 622
Lilla Edet.....	> 1130	> 1130	> 922				
Till Göteborg.....	> 300	> 300	> 222				

Afgångsdagar:	September	Oktober	November	Afgångsdagar:	September	Oktober	November
Juno.....	10 24	8 22	5 19	Venus.....	10 24	8 22	5 19
Pallas.....	12 26	10 24	7 21	Ceres.....	12 26	10 24	7 21
B. v. Platen.....	14 28	12 26	9 23	Motalaström.....	14 28	12 26	9 23
Venus.....	17	1 15 29	12 26	Juno.....	17	1 15 29	12 26
Ceres.....	19	3 17 31	14 28	Pallas.....	19	3 17 31	14 28
Motalaström.....	21	5 19	2 16 30	B. v. Platen.....	21	5 19	2 16 30

Från Norrköping till Göteborg Onsdagsmiddagar kl. 1200.

anlöpande Kristinehamn och Karlstad.

Göta Kanal VI..... 3 24

Göta Kanal II..... 10

Göta Kanal IV..... 17

Från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar

anlöpande Lidköping, Linköping och Nyköping.

Göta Kanal IV..... 6 27

Göta Kanal VI..... 13

Göta Kanal II..... 20

Ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV och GÖTA KANAL VI lasta i Stockholm Måndagar, i Nyköping Lördagar; anlöpa alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

OBS.! Tiden fr. o. m. kl. 622 på-aftron t. o. m. 522 på morgonen angifves med understrakna siffror.

1) Fraktgods till Kristinehamn (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det från Stockholm på onsdagar afgående fartyget.

2) Vänersborg—Uddevalla ca 1 timmes järnvägsresa 5 gånger dagligen.

3) Vid Trollhättan åtgå till slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna bese de storartade vattenfallen.

4) En af ångarne Göta Kanal II, Göta Kanal IV eller Göta Kanal VI anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad och Hönsäter anlöpes eventuellt.

OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Efter 15 Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kronor. 25 procent rabatteras efter 15 Oktober å enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och däröfver.

Järnvägens alternativa kombinerade rundresobiljetter gälla med tilläggsafgift för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hri Hedberg & Strindberg, Södertelje G. Ekblom, Oxelösund C. F. Wickström, Norrköping Akties. P. Jansson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karusson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Gelfer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Erv. Vänersborg F. W. Jönsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Telefoner i Stockholm:		Telefoner i Göteborg:		Telefoner i Norrköping:	
Passagerareångarnes kiosk	Allm. Tel. 27 98	Passagerareångarnes kiosk	25 72	Lastångarnes kiosk	6 99
Kommissionären	> 29 50	Lastångarnes	> 1 83	Kommissionären	26
D:o	Riks > 6 84	Kommissionären	15 47		
Bolagets kontor	> 4 73				
D:o	Allm. > 25 07				

318.

(Forts.)

FRÅN LINKÖPING:

	LINKÖPING	WISINGSÖ
	Onsdagar	Lördagar
Från Linköping..... kl.	1100	900
Passerar Norsholm.....	> 112	> 112
* Söderköping.....	> 530	> 380
* Mem.....	> 620	> 430
* Stegeborg.....	> 712	> 512
* Kåreholm.....	> 742	> 542
* Arkö.....	> 902	> 702
* Oxelösund.....	> 1012	> 812
* Skövde-sund.....	> 1142	> 942
	Torsdagar	Söndagar
* Södertelje.....	> 342	> 142
Ank. Stockholm.....	> 600	> 400

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

OBS.! Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerarna kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.

OBS.! Ångfartyget LINKÖPING afgår från Stockholm Lördagar och WISINGSÖ Onsdagar.

Tur- och Returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norrköping, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela seglationstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur- och Retur 20 procent rabatt mellan		Stockholm—Norrholm	
Stockholm—Linköping		Stockholm—Norrholm	
Hytt.....	11.20	Hytt.....	11.20
Damsalong.....	9.60	Damsalong.....	9.60
Herrsalong.....	8.00	Herrsalong.....	8.40
Däck.....	5.80	Däck.....	4.80

(Forts.)

318.

(Forts.)

Stockholm—Stegeborg—Söderköping		Tur- och Retur mellan Söderköping—Linköping	
Hytt.....	9.60	Hytt.....	8.—
Damsalong.....	8.—	Damsalong.....	5.—
Herrsalong.....	6.40	Herrsalong.....	4.—
Däck.....	4.80	Däck.....	3.—

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade rundresobiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Fartygets kommissionärer äro:

I Stockholm.....	Herr C. O. Strindberg & Co.
>.....	A.-B. Nyman & Schultz.
I Södertelje.....	Herr G. Ekblom.
I Stegeborg.....	> N. Nilsson.
I Söderköping.....	> A. Almgren.
I Norsholm.....	> Joh. Carlsson.
I Linköping.....	> W. Ljungstedt.

OBS.! Gods till och från Statens, Mellersta Östergötlands och Östra Centralbanans Järnvägar omlastas kostnadsfritt i Linköping.

OBS.! Vår- och Hösturer enligt annons i lokaltidningarna.

Med anledning af Midsommar ändras afgångstiderna enligt annons i lokaltidningarna.

OBS.! Rundresor Linköping—Norrholm—Linköping på Söndagar med järnväg från Linköping 98 f. m. och från Norsholm med ångf. Linköping kl. 11 f. m., ångbåtsbiljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Telefoner i Stockholm:
Ångf. Linköping, Allm. 27 99 | Rikstel. 82 02.
Ångf. Wisingsö, Allm. 27 99
I Linköping, Rikstel. 164.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

antager
agenter

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen) Se stora tabellen öfverst å sld. 50.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa. Se stora tabellen å denna sida.

Mälaren och Hjälmaren.

331. Stockholm—Skokloster—Uppsala.

Ängt FVRIS I, FVRIS II och NYA UPPSALA
afgå alternerande alla dagar
från Stockholm kl. 8⁰⁰ från Uppsala kl. 6¹⁵.
OBS! Bruttovikten torde alltid utsättas å konossementen.
Rikstel. ombord 116 93.
HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

332. Stockholm—Sigtuna—Skokloster Örsundsbro.

Ett af Ängfartygen UPLAND eller SIGTUNA afgår:
från Stockholm hvard. kl. 12⁰⁰.
Åter från Örsundsbro kl. 3²².
Från Sigtuna kl. 7³⁰.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 8⁰⁰.
» Örsundsbro kl. 12³⁰.
» Sigtuna kl. 4⁰⁰.
Tel. ombord Allm. 2998.
NILS ELIASSON. Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 89

333. Stockholm—Enköping.

Ett af Ängf. NYA ENKÖPING och ENKÖPING I
afgår hvardagar tills vidare:
Från Stockholm kl. 12⁰⁰ utom Lörd. då afg. är 1⁰⁰.
» Enköping » 5⁰².
OBS! Fraktagifter betalas kontant vid godsets aflämnande
ombord.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. 12 3. Riks 14 89.

336. Strängnäs Nya Rederiaktiebolags Ångare.

Stockholm—Strängnäs—Tynnelsö
anlöpande Stallarholmen.
Ängf. **TYNNELSÖ** afgår fr. o. m. 1 Sept. t. v.
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 12⁰⁰.
» Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6⁰⁰.
» Strängnäs Tisd., Torsd., Lörd. kl. 7⁰⁰.
Tilläggspl.: Munkbrohamnen, A. t. t. fart. 146 70.
Gods emottages från kl. 11 f. m.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Stockholm—Strängnäs—Björnsund,
anlöp. Stallarholmen, Kungsberg och Hesselbyholm.
Ängf. **STRÄNGNÄS** afgår:
Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12⁰⁰ midd.
» Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 5⁰².
» Strängnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 7¹⁵.
Tilläggspl. Munkbrohamnen. A. t. fart. 146 70.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

Stockholm—Strängnäs
anlöpande Stallarholmen.
Ängf. **STRÄNGNÄS EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från Stockholm kl. 3³⁰.
» Strängnäs kl. 8³⁰.
Söndagar:
från Stockholm kl. 9³⁰ och 7²².
» Strängnäs kl. 6⁰⁰ och 4³⁰.
Tilläggsplats: Klara Strand. R. t. omb. 120 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. Allm. 28 78. Riks 17 36

337. Till Mälsåker och Hjulsta,
anlöp. Kurön, Ekebyvik, Aspön och Öknön
afgår Ängf. **MÄLSÅKER**, kapt. O. Enström
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1⁰⁰.
» Hjulsta Månd., Onsd. och Fred. kl. 5²².
Allm. tel. omb. 265 06.
OBS! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets aflämnande
ombord.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

338. Till Strängnäs och Västerås

via Stallarholmen,
afgår Ängf. **AROS**, kapt. A. Björnklin.
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12⁰⁰.
» Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9⁰⁰.
Strängnäs anlöpes på alla ordinarie turer.
OBS! Till Strängnäs fr. Schl. 3 tim. färd. Till Strängnäs
från Västerås 2 tim. färd.
OBS! Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanlig-
gande stationer.
Tilläggsplats Riddarholmen.
Allm. Tel. till fart. 10 15. Riks Tel. 124 73.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. h. 17. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1913 års reseturer för
Ängbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare
Wilhelm Tham, Kapt. F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapt. A. E. Hellberg. Primus, Kapt. A. Hedlund.
Tyra, Kapt. V. Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa WILHELM THAM och PRIMUS Vadstena och Hjo. VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och
Grenna, TYRA anlöper eventuellt Åskersund, Vadstena och Hjo. Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastödal, Råå, Medevi och
andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Från Stockholm:				Från Jönköping			
	PRIMUS	WILH. THAM	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PRIMUS	WILH. THAM
Fr. Stockholm (Riddarh.) ...	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Fr. Jönköping ...	Tisd. 1112	Torsd. 1112	Lörd. 1112
Passerar Södertälje ...	» 812	» 812	» 812	Passerar Grenna ...	Onsd. 122	» —	» —
» Oxelösund vid signal	Tisd. 122	Torsd. 122	Lörd. 122	» Håstholmen ...	» 322	» —	» —
» Mem ...	» 500	» 500	» 500	» Hjo ...	» —	Fred. 222	Sönd. 222
» Söderköping ...	» 600	» 600	» 600	» Vadstena ...	» —	» 522	» 522
» Norsholm ...	» 1200	» 1200	» 1200	» Motala ...	Onsd. 700	» 700	» 700
» Bergs slussar ...	» 200	» 200	» 200	» Borensberg ...	» 900	» 900	» 900
» Borensberg ...	» 600	» 600	» 600	» Bergs slussar ...	» 200	» 200	» 200
» Motala ...	» 900	» 900	» 900	» Norsholm ...	» 500	» 500	» 500
» Vadstena ...	» 1000	» 1000	» —	» Söderköping ...	» 1000	» 1000	» 1000
» Hjo ...	Onsd. 200	Fred. 200	» —	» Mem ...	» 1102	» 1102	» 1102
» Håstholmen ...	» —	» —	Sönd. 1222	» Oxelösund vid signal	Torsd. 202	Lörd. 202	Månd. 222
» Grenna ...	» —	» —	» 322	» Södertälje ...	» 812	» 812	» 812
Ank. till Jönköping ...	Onsd. 522	Fred. 522	» 500	Ank. till Stlm (Riddarh.)	» 1050	» 1050	» 1050

Obs! Wilhelm Tham och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg anlöper Grenna, Håstholmen; Wilhelm Tham och Primus Hjo, Vadstena.
20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglatsåret med hvilket som helst af Bolagets fartyg. (Se nedanstående taxa.) Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsavgift, för resor med fartygen.
Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med WILH. THAM, VIKTOR RYDBERG och PRIMUS bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.
Från Statens och Halmstadbanans stationer till Ängbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
OBS! Tiden från kl. 600 em. t. o. m. kl. 522 fm. är angifven genom understrykta minutsiffror.

Passageraretaxa för Wilh. Tham, Viktor Rydberg och Primus.

Enkla biljetter.		Tur- och returbiljetter.	
Stockholm		Stockholm	
a	7.—	a	11.20
b	5.—	b	8.—
c	4.—	c	6.40
d	3.—	d	4.80
Söderköping		Söderköping	
a	8.—	a	12.80
b	6.—	b	9.60
c	4.—	c	6.40
d	3.—	d	4.80
Norsholm		Norsholm	
a	14.—	a	22.40
b	10.—	b	16.—
c	7.50	c	12.—
d	5.—	d	8.—
Motala		Motala	
a	20.—	a	32.—
b	12.—	b	19.20
c	9.—	c	14.40
d	5.—	d	8.—
Jönköping		Jönköping	
a	14.—	a	22.40
b	10.—	b	16.—
c	7.50	c	12.—
d	5.—	d	8.—

STOCKHOLM—JÖNKÖPING—ÅSKERSUND: Ängf. TYRAS reseturer 1913 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Hr Gust. Ekbohm; Oxelösund Hr C. F. Wickström; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Alb. Hammariöf; Borensberg Waste Nilsson; Motala V. Kjellberg. Åskersund A. Zettervall, Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna A. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

338. Stockholm—Västerås.

Ängf. **RAGVALD** afgår från
STOCKHOLM till VÄSTERÅS
Söndagar och Onsdagar kl. 6⁰⁰ f. m.
VÄSTERÅS till STOCKHOLM
Måndagar och Torsdagar kl. 8⁰⁰ e. m.
Laster i Saltsjön Tisd., Fred. och Lörd. Samma dagar
mottages gods vid Klara Strand.
A.-B. CARL LASSEN, Skeppsbron 44. R. 39 93. A. 13 11.

Till Strängnäs och Västerås

Ängf. **VÄSTERÅS**, kapt. C. G. Söderström, afgår:
från Stockholm Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 12⁰⁰.
från Västerås Månd., Onsd. o. Fred. kl. 9⁰⁰.
Tilläggsplats: Riddarholmen. A. T. omb. 10 21.
HEDBERG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

Stockholm—Västerås.

anlöp. Frösåker, Lindö, Engsö och Jäddholm (eventuellt)
Ängf. **ENGÖ**, kapt. G. Thorslund, afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12⁰⁰.
» Engsö Måndagar o. Torsdagar kl. 4²².
OBS! Fartyget lastar äfven i saltsjön.
Fri omlastning i Västerås till Sala och mellanligande stationer.
Tilläggsplats: Mälaretorget. A. t. omb. 145 46.
HEDBERG & STRINDBERG. Allm. 2950. Riks 634.

341. Stockholm—Strängnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ängf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande:
Från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9⁰⁰.
Från Eskilstuna alla dagar utom Månd. kl. 8⁰⁰.
Gods emottages alla hvardagar. Allm. Tel. till fart. 11 57.
Ängf. **ESKILSTUNA III** lastar Onsdag och Torsdag samt afgår
från Stockholm Fredagar efter intagen last.
Bruttovikten torde utsättas å konossementen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 17. Allm. 28 78. Riks 17 36.

342. Stockholm—Mariefred (Gripsholms Slott)—Sundsviks Kvarn.

Ett af Ängf. **GRIPSHOLM** eller **MARIEFRED** afgår
ordinarie turer
från Stockholm alla dagar kl. 2⁰⁰.
» MARIEFRED alla dagar kl. 6⁰⁰.
Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta
och Sundsviks kvarn.
från Sundsvik Sönd., Månd., Onsd. och Fred. kl. 5⁰⁰.
Räfsnäs anlöpes endast Onsdagar.

342. Turistresor

från Stockholm Sönd. kl. 10⁰⁰.
» Mariefred Sönd. kl. 5⁰⁰.
Sönd. anlöpes Sandviken och Horn.
Tisd. anlöp. Sandviken. Torsd. anlöp. Horn.
Tilläggsplats: Munkbrohamnen. A. T. omb. 149 60.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 14 69.

346. Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälarebadet) Köping.

Anlöpande Stallarholmen och Kviksund.
Ängf. **VÄSTMANLAND** afgår:
från Stockholm Tisdag, och Fredag kl. 7⁰⁰.
» Köping Söndag, och Onsdag kl. 8³⁰.
OBS! Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg
omlastas kostnadsfritt i Köping.
Vid aflämnandet af gods torde medtages 3 konossement
med utsatta bruttovikter.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 38 44.

Till Strömsholms Kanal,

Hallstahammar, Surahammar, Ramnäs, Virsbo, Fagersta,
Smedjebacken m. fl. kanalstationer.
Från Stockholm (Riddarholmen) Återvända från Smedjebacken
Tisd. kl. 4³⁰ STIG. Fred. » 1³⁰.
Onsd. » 4³⁰ TOMTE-MATTS. Lörd. » 1³⁰.
Fred. » 4³⁰ BARBERO. Månd. » 1³⁰.
Lörd. » 4³⁰ PIUS. Tisd. kl. 1³⁰.
Till dessa ångare torde medtagas 4 konossement.
Obs! Passagerare medtagas endast af PIUS; lämpligaste
lustresa för ungdom.
Rikstelefon till ångarna 11 25.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 38 44

Till Strängnäs—Eskilstuna—(via Mälarebadet) Kungsör—Arboga,

anlöpande Stallarholmen och Kviksund.
afgå Ängfartygen PRINS CARL och MARIA I alternerande
Från Stockholm Sönd., Onsd., Fred. kl. 7⁰⁰.
» Arboga Sönd., Tisd., Fred. kl. 8⁰⁰.
Vid godsafhämnning torde medtagas 3 konossement med ut-
satta bruttovikter.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 62 35. Allm. 38 44

348. Till **Örebro**,
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Björksundet
afgå ångf. **ÖREBRÖ I, ÖREBRÖ II och ÖREBRÖ III**
alternerande
Från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 800.
Örebro Sönd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 600 f. m.
OBS.! Resgods transporteras kostnadsfritt till och från
Järnvägsstation i Örebro.
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 17. A. 2878. R. 1736.

Stockholm—Läppe—Odensbacken—Örebro.
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.
Ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. O. F. Norelius
afgå
från Stockholm Tisdagar kl. 600.
OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.
Tilläggsplats: Klara Strand. Rikstel. till fart. 77 65.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R. 17. Allm. 2878. Riks 1736.

363. **Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-sjölandets ångare.**
Stockholm—Nockeby—Hillersjö—Svartsjö.

Hvardagar:	
Från Stockholm:	Från Svartsjö:
kl. 1100 SÄBYHOLM.	kl. 600 NYA HILLERSJÖ.
» 315 NYA HILLERSJÖ.	» 200 SÄBYHOLM.
» 515 SÄBYHOLM (end. till Hillersjö).	

Sön- och Helgdagar:
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår:
Från Stockholm kl. 915 och 800.
» Svartsjö kl. 600 f. m. och 500 e. m.

Stockholm—Nockeby—Ventholmen—Prestnibble—Ilända.

Ång. **VALBORG** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 515
återv. från Ilända kl. 615 f. m.

Stockholm—Nockeby—Kumla—Skå-Edeby.

Ångf. **SÄBYHOLM** afgår Hvardagar:
Från Stockholm kl. 515.

Stockholm—Nockeby—Hesselby villastad—Lennartsnäs—Brogård.

Hvardagar:	
Från Stockholm:	Från Bro gård:
kl. 1100 SÄBYHOLM.	kl. 420 HILLERSJÖ (ut. Månd.)
» 330 HILLERSJÖ (forts. t. Lennartsnäs o. Brogård)	Från Hesselby Villastad:
	kl. 630 HILLERSJÖ.
	» 215 SÄBYHOLM

Söndagar:
Till Hesselby Villastad:

Ett af Ångf. **HILLERSJÖ** eller **SÄBYHOLM** afgår:
Från Stockholm kl. 930 och 720, åter
» Hesselby Villastad kl. 700 och 600.

Stockholm—Tappström—Löten—Säbyholm.

Ångf. **GUNHILD** afgår Hvardagar:
Från Stockholm kl. 330.
» Säbyholm kl. 400.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 900 (endast till Löten) och kl. 720
(till Säbyholm).
» Löten på e. m.

Stockholm—Ormudden (Ådö)—Kalmarsand—Fånö—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 300;
» Ekolsund kl. 420.
Allm. tel. ombord 1058.

OBS.! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets aflämnande ombord.

SALTSJÖN.

374. **Stockholm—Lidingö—Brevik—Elfvik.**

Nya Ångf. **A.-B. Lidingö-Breviks** Ångf.
BREVIK I, BREVIK II och BREVIK III
afgå alternerande fr. o. m. den 21 Sept. 1913 t. o. m.
den 30 April 1914:

Hvardagar:
Från Stockholm: kl. 615, 800*, 915, 1100*, 130, 330, 415, 500*,
620, 820, 1020 och 1120.
Från Brevik: kl. 700, 800, 900, 1000, 1215, 230, 415, 500, 615,
720, 915 och 1015.

(Forts.)

374. Sön- och helgdagar:
Från Stockholm: Kl. 900* och 1100, 130*, 415, 620, 800*, 1020
och 1120.
Från Brevik: Kl. 800, 1000, 1215, 300, 500, 720, 915 och 1015.
*Till Elfvik tills vidare.
OBS.! Afgångstiderna från Brevik gälla Klippuddens brygga.
Alla fraktagifter skola betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
OBS.! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

386. **Stockholm—Lagnö—Vermdö.**

Lagnö—Tynningö—Kulan—Vik—Ångsholmsund—Työ-sund—Norrnäs.

Ångf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg
(söder om Tegelöns)
tills vidare.

Från Stockholm till Vermdö.

Helgdagar: Kl. 920, 430.
Hvardagar: Kl. 1100, 330.

Från Vermdö till Stockholm.

Helgdagar: Kl. 630, 215, 515, (Norrnäs 435).
Hvardagar: Kl. 630, 430 (Lördagar 530).

Vidare genom turlistor ombord.

Allm. Tel. 42 35, 230 20. Kont. Riks N. 603. A. T. 6439.
OBS.! Turen 330 från Stockholm Lördagar medtages ej
större och tyngre gods.

OBS.! All frakt betalas kontant af godsafsändaren.
OBS.! Rundresobiljetter Hvardagar från Stockholm kl. 1100, 330,
a 1 kr., hälften för barn.

387. **Stockholm—Gustafsberg.**

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår

genom Skurusund och Baggensstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 330, och 515.
Söndagar kl. 900, 1100, 515, 720 och 1115.

» Klinten: Hvardagar kl. 720*.

Till Stockholm:

från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1030, 200 o. 530.
Söndagar kl. 800, 200, 515 och 720.

» Klinten: Hvardagar kl. 645.

*) Utsträcker Lördagar till Gustafsberg.

OBS.! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

388.

Till **Vaxholm (dir.), Blidö-sund, Köpman-holm, Furusund, Slipen och Hysingsvik**

afgå Ångf. **BLIDÖSUND**
från Strandvägen.

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.
» Hysingsvik Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 600.

Sön- och Helgdagar.

Från Stockholm kl. 840
» Hysingsvik » 345
» Furusund » 420

All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
Riks ombord 3107.

390. Till **Vaxholm (direkt), Ljusterö**

anlöpande Ytterby, Ytterbystrand, Lervik, Bolby och Marum,
afgå Ångf. **LJUSTERÖ** från Nybroviken

Hvardagar kl. 300. Fästlandstraden till Björnhufvud Månd.
Onsd. och Fred. samt Ljusteröstraden Tisd., Torsd. o. Lörd.
Söndagar kl. 900 och 720. Ljusteröstraden. Fr. Marum Månd.,
Onsd. o. Fred. kl. 630 Ljusteröstraden samt Tisd., Torsd. o.
Lörd. kl. 600 fm. Fastlandstraden.

Söndagar kl. 545 och 400 Ljusteröstraden.

OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm—Dalarö—Muskö,

Ångf. **DALARÖSTRÖM:**

anlöpande Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Hesselmora,
Björnholmen, Söderby och Häringe.

Från Stockholm till Dalarö, Utö och Muskö:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1200.

Från Muskö till Utö, Dalarö och Stockholm:
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 520 fm.

Från Utö kl. 600.
Från Dalarö kl. 800.

Hesselmora anlöpes Tisd. och Lörd. på resa till Stock-
holm och Månd. och Onsd. från Stockholm.

Söderby och Häringe angöras Fredagar från Stockholm.
OBS.! Fr. o. m. den 15 Okt. af år ågaren fr. Stockholm
kl. 1100 samt fr. o. m. 15 Nov. kl. 1090.

Söndagar fr. Stockholm till Dalarö och Utö kl. 900, från
Utö till Stockholm kl. 300.

Fr. Dalarö till Stockholm kl. 500.

OBS.! Fr. o. m. 2 Nov. afgår Ång. fr. Utö kl. 230 och från
Dalarö kl. 400.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken),

anlöpande mellanliggande bryggor.

Ångf. **DALARÖ.**

Hvardagar:

Fr. Stadsgården kl. 1000 och 400.
» Saltsjöbaden kl. 1030 och 430.
» Dalarö-Vadviken kl. 735 och 235.

Sön- och Helgdagar:

Fr. Stadsgården kl. 1000 och 500.
» Saltsjöbaden kl. 1030 och 620.
» Dalarö-Vadviken kl. 735 och 435.

GÖTEBORG NORRUT.

397. **Turflista 1913.**

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND**
och **TJÖRN.**

Göteborg—Marstrand.

Från och med den 21 September.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 100 Marstrand.
» 830 S:t Erik.	Måndag » 730 Tjörn.
Måndag » 800 Vestkusten.	» 100 Lysekil.
» 300 Tjörn.	Tisdag » 800 Tjörn.
(efter d. 16 Nov kl. 200.)	» 1100 S:t Erik.
Tisdag kl. 800 Marstrand.	» 1200 Inland.
Onsdag » 800 Lysekil.	» 100 Vestkusten.
» 900 Inland.	Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 800 Vestkusten.	Torsdag » 100 Lysekil.
» 830 S:t Erik.	Fredag » 110 S:t Erik.
Fredag » 800 Marstrand.	» 100 Inland.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 100 Vestkusten.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från och med den 7 September.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 830 S:t Erik.	Tisdag kl. 630 S:t Erik.
Torsdag » 830 S:t Erik.	Fredag » 630 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla
resor, Askeröa Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från och med den 7 September.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 1000 Marstrand.
Måndag » 800 Vestkusten.	(Ej 7 Sept.)
Tisdag » 800 Marstrand.	Måndag » 900 Lysekil.
Onsdag » 800 Lysekil.	Tisdag » 800 Inland.
» 900 Inland.	» 900 Vestkusten.
Torsdag » 800 Vestkusten.	Onsdag » 1000 Marstrand.
Fredag » 800 Marstrand.	Torsdag » 900 Lysekil.
Lördag » 800 Lysekil.	Fredag » 900 Inland.
	Lördag » 900 Vestkusten.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Möllösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stoekevik, Möllösund, Gullholmen, Ellös,
Grundund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöper Kyrkesund, Möllösund, Hällevikstrand.
Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Rönning och
Skärhamn Måndag, Torsdag och Lördag.

Inland anlöper Klädesholmen, Kyrkesund, Möllösund och
Gullholmen Söndag och Fredag, Klädesholmen och Rönning
Tisdag, Skärhamn Tisdag och Fredag, Kärningön alla resor.

Till Smögen:	Från Smögen:
Söndag kl. 800 Inland.	Söndag kl. 730 Marstrand
Måndag » 800 Vestkusten	(ej 7 Sept.)
Tisdag » 800 Marstrand	Tisdag kl. 700 Vestkusten
Onsdag » 900 Inland	Onsdag » 730 Marstrand
Fredag » 800 Marstrand	Fredag » 700 Inland

anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Söndag
till och Söndag och Fredag från Göteborg.

Till Hälmedal:	Från Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Vestkusten	Lördag kl. 630 Vestkusten
anlöpande Sjöbo, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.	

Från Smögen till Lysekil Måndag kl. 700 Inland, anlöp.
Hälmedal (kl. 800), Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan, Sjöbo
och Norra Grundund.

Till Åby:	Från Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil	Måndag kl. 630 Lysekil
anlöp. Fägelvik och Vrågebäck.	

Från Smögen till Åby Torsdag kl. 800 Inland, anlöp. Näset,
Fägelvik och Vrågebäck och åter direkt till Smögen.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles
Vidare meddelar herr **Alexis Lundin, Göteborg.**
Postgatan 2 — Telefon 4122.

398. **Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare**

afgå fr. o. m. den 4 Okt. 1913 tills vidare:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,

anlöpande Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen
m. fl. mellanstationer.

Fr. Göteborg Söndag kl. 900.	Fr. Uddevalla Söndag kl. 900
Månd., Tisd., Onsd. o. Lörd.	Tisd., Torsd. och Fredagar
kl. 1000, samt Fred. kl. 600	kl. 600 samt Onsd. kl. 700
(direkt).	(direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. o. Onsd.	Fr. Lysekil Sönd. och Torsd.
kl. 745.	middag.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda
m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred.	Från Lysekil Söndagar kl. 800.
kl. 700.	Tisd. och Fred. » 830,

OBS.! Resan från Göteborg Torsdagar utsträcker till Holma
och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 600 i Saltkällan
anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas
kl. 630 i Sämstad anlöp. Holma. Resan från Göteborg Fred.
fortsätter Lördagar från Lysekil till Hälmedal och Brofjords-
stationer samt åter från Hälmedal till Lysekil samma dag.

(Forts.)

Uddevalla—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 845, Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd. kl. 900, Onsd. kl. 600 och kl. 200, Fred. kl. 900, Fred. kl. 800, Lörd. kl. 522 o. 200, samt Fred. kl. 200 (direkt).

Från Lysekil Sönd. kl. 200, Månd. kl. 800, Tisd. o. Fred. kl. 1030, Onsd. och Lörd. kl. 600 och 130, samt Månd. kl. 130 (direkt).

OBS! Resorna från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 800 utsträckas till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cederslund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträckas till Smögen, anlöp. Malmön och Grafvarne m. fl. mellanstat. Res. fr. Uddevalla Månd. 1045 o. Onsd. kl. 200 utstr. till Hälmedal anlöp. Brofjörds. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungsåle—Lysekil—Käringön o. rundt (rust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten o. Lysekilsposten).

Vidare meddela O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telefon 1224. Telefon 56.

Ängbåtskontoret, Lysekil Telef. 9.

Fr. o. m. 29 Aug. 1913.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Revallstrand, Fjellbacka, Grebbestad och Strömstad afgår

Ängf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltpæus,

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 730.
 » Strömstad » Torsdag morgon.
 » Kristiania » Lördag kl. 1200
 » Grebbestad » Söndag kl. 600.
 » Lysekil » kl. 1200.

Ängf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. W. Glimstedt,
 från Göteborg hvarje Söndag kl. 730.
 » Strömstad » Måndag morgon.
 » Kristiania » Onsdag kl. 1200.
 » Grebbestad » Torsd. kl. 600.
 » Lysekil » Torsdag kl. 1200.

OBS! Ängf. **Göteborg** anlöp. dessutom Tängen och Heestrand.

OBS! Ängf. **Osc. Dickson** anlöp. dessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Vidare meddela **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 4682
BERG-HANSEN och **C. G. AMUNDSEN**, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.Ängaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar	Måndagar
Torsdagar	Onsdagar
Lördagar	Fredagar
kl. 730	kl. 800

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekväm för Turister som vill besöka Trollhättan. 1:a kl. matrestaurations ombord.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär Ängbåtsförbindelse för gods- och passagerarbeför från mellan

Göteborg—Christianssand S.—Stavanger—Haugesund—Bergen
 och

Göteborg—Malmö—Stettin.

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,
 » » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,
 » » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag,
 » » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Rorland, Bersén & Co. i Christianssand S.: Herr H. Prens, i Stavanger: herr N. B. Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström, i Stettin: herr William Schröder.

Ängfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.

Göteborg.

428. Göteborg—Stockholm—Gefle.

IRENE, kapt. J. A. Sjölander och TITANIA, kapt. Gust. Djurlin

Från Göteborg en gång i veckan via Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Åhus, Karlshamn, Karlskrona och Kalmar.
 Från Gefle via Kalmar till Göteborg en gång i veckan.

Göteborg—Kalmar—Riga.

VESTA, kapt. G. W. Svensson och

ÖSTERBJÖRN, kapt. B. E. Forsberg.

Från Göteborg Torsdagar kl. 622 via Malmö, Kalmar och event. mellanliggande stationer.

Från Riga Torsdagar kl. 1200 via Kalmar, Malmö och event. mellanliggande stationer.

Göteborg—Norrköping.Ängf. **GOTHIA** och **URANIA** alternerande:

Afg. Göteborg Fred. kl. 622.	Afg. Norrköping Lörd. kl. 400.
Helsingborg Lörd. fm.	Kalmar Sönd. em.
Landskrona » midd.	Trälleborg Månd. (ev. Malmö Tisd. em.)
Malmö » afton.	Helsingborg Tisd. afton (ev. omfäst i Malmö eller Göteborg).
Ystad Sönd. morg.	Kalmar » em.
Karlskrona Månd. morg.	Ank. Norrköping Tisd. em.
Kalmar » em.	Ank. Göteborg Onsd. morg.

Göteborg—Norrländ.Ängf. **ARTEMIS**, **NAUTILUS**, **PRESTO** och **REX**

afgå alternerande från Göteborg hvarje Fredag anlöpande (Halmstad eventuellt), Helsingborg, Landskrona, (Malmö event.), Trälleborg, Ystad, (Åhus, Karlshamn, Ronneby redd, Karlskrona event.), Kalmar, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik samt hvar 14 dag Holmsund, Skilleftehamn, Luleå.

GÖTEBORG SÖDERUT.**429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Regulier förbindelse underhållas af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångare:

„**ODIN**“ med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622,
 „**YDUN**“ med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622.
 och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.

Biljettpreiser: I kl. II kl. III kl.
 Göteborg—Köpenhamn Kr. 9:— 6:— 4:50
 Göteborg—Stettin » 24:— 15:15 10:15
 Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.
 Närmare meddela i Göteborg: **Blidberg, Metcalfe & Co.**
 Telefon 4980.

Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.

Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren „**OLUF BAGER**“, i direkt förbindelse med Kurirfärdet från Fredrikshavn söderut kl. 6⁰⁰ f. m. med ankomst till Hamburg kl. 7¹² e. m.

Från Hamburg kl. 9⁰⁰ e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 10⁰⁰ f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3⁰⁰ e. m.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.
 Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.
 Närmare meddela i Göteborg: **Blidberg, Metcalfe & Co.** Rika 4980.

431. Svenska Lloyd, Göteborg.

Reguliära ångbåtslinier

Göteborg—Hamburg och vice versa.**Göteborg—Emden** och vice versa.**Göteborg—Dunkerque, La Pallice och Bordeaux** och vice versa.**Medelhafshamnar—Sverige** och vice versa.

Telegramsadress: „Lloyd Göteborg“.

Telefoner 41 02, 33 18 och 16 61.

Svenska Lloyd.**432. Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna **FLORA** och **TEUTONIA** regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 9⁰⁰.
 » Bremen » Lördag.
 » Kiel » Måndag middag » 12⁰⁰.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:
 i Bremen Hr Herm. Daulberg,
 i Kiel Hr Sartori & Berger och
 i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.**442. THULELINIEN.**

Ängfartygsaktiebolaget THULE
Göteborg.

upprättningar med förstkl. post-, passagerare- och fraktångare
 „**SAGA**“ 3000 tons, „**THULE**“ 2000 tons, „**THORSTEN**“ 1700 tons
 „**BAJDER**“ 1500 tons, „**BELE**“ 1400 tons, „**FRITIOF**“ 1900 tons
 „**BJÖRN**“ 1700 tons, „**ATLE**“ 1500 tons, „**RING**“ 1500 tons
 „**INGEBORG**“ 1200 tons, „**AVENA**“ 1000 tons

reguliera förbindelser mellan

GÖTEBORG—LONDON

och

GÖTEBORG—EDINBURG

Under vintermånaderna (Oktober—April) afgår bolagets passagerareångare

från Göteborg—London hvarje Lördag kl. 12⁰⁰ och
 » London (Tilbury)—Göteborg hvarje Lördag kl. 12⁰⁰.

I London landsättas och ombordtagas de resande i Tilbury och beföras däremellan och Fenchurch Street järnvägsstation medelst bantåg på bolagets bekostnad. Resande från London medfölja det från Fenchurch Street Station till Tilbury Lördag kl. 11¹⁵ afgående ångat, som står i direkt anslutning till ångarnas afgång från Tilbury kl. 12⁰⁰ midn.

samt från Göteborg till Edinburg (Granton Harbour) hv. Fredag kl. 5⁰⁰ och

från Edinburg (Granton Harbour) till Göteborg hv. Fredag vid första högvatten efter kl. 5⁰⁰.

Granton är hamnstad till Edinburg och beläget intill Leith samt i timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpreiser (inkl. vivre):

	I klass	II klass	III klass
Göteborg—London (enkel)	73.—	50.20	27.40
» » » » » (retur)	127.75	77.55	54.80
Göteborg—Granton (enkel)	63.90	41.05	27.40
» » » » » (retur)	95.80	68.45	54.80

Returbiljett gäller sex månader.

Returbiljetter i London-routen berättiga till återresa i bolagets Granton-route samt i Wilson-Linien mellan Hull-Grimsby—Göteborg. Returbiljetter i Granton-routen berättiga till återresa med bolagets London-ångare mot tillägg af Kr. 22:80 i Ia klass och Kr. 9:10 i IIa klass. Vid återresa via London i Granton-biljett måste densamma före afresan utbytas mot London-biljett i Göteborg i bolagets kontor, i London hos bolagets agenter där.

Första klass returbiljetter i Granton-routen berättiga till återresa med The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd, Messrs James Currie & Co:s Leith, ångare mellan Leith—Christiansand och Köpenhamn.

Hyttplats måste reserveras före köp af biljett.

(Forts.)

442.

(Forts.)

Lastångare expedieras dessemellan i mån af efterfrågan i tonnage. Gods tagas på genomfrakt till och från de flesta platser i Storbritannien och Sverige.

Från Halmstad till London samt från Uddevalla till London afgår ångare ungefär hvar 14de dag medförande gods men icke passagerare.

Närmare upplysningar lämnas af och hyttplatser beställas hos:

i London: **The British & Northern Shipping Agency Ltd.** 5 Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. C. Tel.-Adr.: „Agbrinor“.

i Granton, Leith & Glasgow: **Chr. Salvesen & Co.**

Tel.-adr.: „Salvesen“.

i Edinburg: **Turistbureauerna Cook, Lindsay, Mackay Bros** m. fl.

i Stockholm och Malmö: **Nordisk Resebureau.**

Tel.-adr.: „Resebureau“.

i Halmstad: **Konsul Th. Schöde.** Tel.-adr.: Schöde.

Uddevalla: **Konsul Ch. Thouburn.** Tel.-adr.: „Thorburn“.

i Göteborg:

Ängfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, GÖTEBORG.

Telefon 8096.

Telegramadr.: „THULE“.

445. Göteborg—Antwerpen.**Göteborg—Rotterdam.****Göteborg—Amsterdam.****Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhållas af
 Förnyade Ängfartygs-Aktiebolaget

“GÖTHA’S”

ångare:

NORMANDIE	kapt. G. W. Dahlberg
HOLLANDIA	F. O. Dahlgren
FLANDRIA	G. Backlund
JAMES E. DICKSON	J. Ahlgren
GÖTHA	M. Lundberg
OLOF WIJK	W. Fürst
CARL O. KJELLBERG	E. Gustafsson
ALEX. KEILLER	A. O. Jacobson

medtagande passagerare och gods.

Antwerpen-, Rotterdam- och Amsterdam-ångarna afgår hvarje Fredag; Rouen- och Havreångarna c:a hvar 16-de dag.

Närmare meddela:

i Antwerpen **Hr G. de Keyser & Co.**i Rotterdam **Hr Kuyper van Dam & Smeer,**i Amsterdam **Hr B. J. van Hengel,**i Havre **Hr Bausin & Co.**i Rouen **Hr Jules Roy,**i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & Co.**

I Stockholm säljas genomgående biljetter hos Nordisk Resebyrå, Operahuset, där äfven närmare upplysningar lämnas.

478. HÖSTEN 1913**Dalslands Kanal (Norra delen)**

Från och med den 29 September gälla följande turlistor för Passagerareångarna:

“NORDMARKEN”

Kapten J. I. Johansson.

Sönd. 29/9-30/10	Sönd. 29/9-30/10	Från	Till	Alla dagar
Dagl. fr. o. m. 27/10	29/9-30/10	Från Årjäng	Till	710
		Gustafsfors	↑	480
		Torrskog	↑	405
		Gammerud	↑	320
		Till Bengtsfors	Från	220

“FLORA”

Kapten J. A. Pettersson.

Måndagar, Onsdagar, Fredagar	Tisdag, Torsdag, Lördag
fr. o. m. 29/9 f. o. m. 27/10	fr. o. m. 30/9 f. o. m. 28/10
Från Töckfors ... 6 ⁰⁰ 8 ⁰⁰	Från Leunartsfors 645 —
» Sundby ... 6 ²⁰ 8 ²⁰	» Strand ... 930 —
» Lennartsfors 730 930	Till Ed (Lee) ... 1140 —
» Strand ... 1020 1235	» Ed (Lee) ... 1245 1100
Till Ed (Lee) ... 1225 230	» Strand ... 240 100
Från Ed (Lee) ... 150 —	» Lennartsfors 540 400
» Strand ... 345 —	» Sundby ... 640 510
Till Lennartsfors 642 —	Till Töckfors ... 710 530

“IDUN”.

Kapten O. Pettersson.

Tisdag, Fredag				
630	Från	Bengtsfors	Till	530
750	↑	Torrskog	↑	345
810		Gustafsfors		330
920		Kroksfors		280
1100	↓	Sillerud	↓	Anlöpas ei på nedgången
1200		Rök		100
1230	Till	Sil	Från	

Måndag, Torsdag	Onsdag, Lördag
Från Myrvarv ... 800	Från Bengtsfors ... 1110
» Fölsbyn ... 830	» Torrskog ... 1230
» Lennartsfors ... 1030	» Gustafsfors ... 1245
» Gustafsfors ... 1245	» Lennartsfors ... 380
» Torrskog ... 100	» Fölsbyn ... 440
Till Bengtsfors ... 230	Till Myrvarv ... 530

Mellanliggande stationer anlöpas vid flaggning som vanligt. Gods medtages. Restauration ombord.

Reservation för naturhinder.

ÄNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET BENGTSFORS—NORDMARKEN,
 Lennartsfors.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

483. Sjön Sommen.

Passagerareångaren »CARL JOHAN» afgår:

Måndagar och Torsdagar från Sommen kl. 800 till Tranås (kl. 980), Bålnäs, Sånna, Sikkult och Norra Vi, återvänder från Norra Vi (kl. 200) anlöpande Sånna, Bålnäs (kl. 400), Tranås kl. 600 till Sommen.

Fredagar från Sommen (kl. 800) till Torpa (kl. 1000) och Tranås därifrån kl. 100 till Bålnäs, Sånna, Norra Vi (kl. 500) samt Sommen.

Lördagar från Sommen (kl. 800) till Tranås (kl. 980) och Asby, därifrån kl. 200 till Tranås (kl. 400) och Sommen.

OBS! Tranås anlöpes ej Onsdagar.

OBS! På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisternas uppmärksamhet.

OBS! Tranås anlöpes på resor från Sommen Månd., Torsd. och Lörd. kl. 980, Tisd. kl. 500 och Fred. 100 samt på resor till Sommen Månd. och Torsd. kl. 600 samt Lörd. kl. 400.

Restauration ombord. Hotell i Sommen. Rikstelefon finnes.

534. Frykensäarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare

SELMA LAGERLÖF och GÖSTA BERLING

underhålla dagligen reguliära turer till och med den 20 Dec., såvida naturhinder ej möta, enligt följande turlista:

Från Fryksta efter tågets ankomst	946	Från Torsby	980
» Sunne ej före	1200	» Sunne ej före	1200
Till Torsby omkr.	430	Till Fryksta före tågets afgång	340

OBS! Samma turer gälla från seglationens början år 1914 till 1 Maj.

OBS! Utmärkt restauration ombord.

OBS! Anseende turerna under julveckan samt Januari 1914 se de i Karlstad utkommande lästidningarna.

Frykensäarna.

Passagerareångaren VICTORIA, kapt. J. K. Bergström, underhåller dagligen reguliära turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående turlista 1913—1914:

1 Okt.—seglationens slut.

Från Sunne	kl. 816
Ank. Fryksta före tågs afg.	» 1136
Från Fryksta efter tågs ank.	» 146
Ank. Sunne omkr.	» 446

Fr. o. m. den 25 December äro sö- och helgdagsturer in- dragna.

Mellanliggande bryggor anlöpas.

Restauration finnes ombord.

(Forts.)

478.

Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerareångfartyg

alternerande anlöpande mellanliggande stationer:

ALMA. NORDSTJERNAN.
Kapt. G. Sandelin. Kapt. Hj. Johansson.

Från Stömne till Seffle	kl. 600
» Skasås » Arvika	» 616
» Arvika » Seffle	» 1180
» Seffle » Arvika	» 1200
» Seffle » Stömne	» 546
» Arvika » Skasås	» 630

Anlöpande mellanliggande stationer.

Kommissionärer äro:

i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 74.

i SEFFLE: Hugo Berggren, » 53.

Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hallsbäck, Heljebol. Rikstel. Högsätersby nr 7.

551. Västergötland—Östergötland.

I anslutning till tåg i Hjo och Hästholmen afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren TRAFIK

från Hjo	kl. 1200.
till Hästholmen	» 146.
från Hästholmen	» 346.
till Hjo	» 500.

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter såsom tur- och retur

552. Motala—Karlsborg.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan ÖSTER- och VESTERGÖTLAND i samtrafik med Statens Järnvägar och anslutning till tåg i Motala och Karlsborg

från Motala	Dagligen kl. 1110.
anl. Karlsborg	» 110.
från Karlsborg	» 436.
anl. Motala	» 636.

God restauration finnes ombord.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Anghätskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.

Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 60, 28 57, 28 80

Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.

Telegramadress: "NYMANS."

Agentur för:

Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om via ÅBO

Stockholms Reaeraktiebolag Sveas linie STOCKHOLM—RIGA och WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.

Reguliera linier:

STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;

STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA FINLAND;

STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—KRISTIANIA;

STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-KUST, MÅLARENS.

HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Se Aktiebolaget Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnvägsbiljetter.

Vänd på biljetten!

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 71 55.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

Hotell, Pensionat, Hvilohem och Restauranter.

Innehafvare af hotell, pensionat, hvilohem och restauranter anmodas att i såväl eget som i den resande allmänhetens intresse annonsera under denna rubrik. Förfrågningar besvaras omgående. Adress: Red. af Sveriges Kommunikationer, Vasagatan 5, Stockholm.

Alfvesta.

Järnvägshotellet se annons sid. 36

Berlin.

Hôtel Baltic se annons sid. 15

» Atlantic der Kaiserhof..... » » » 15

Bollnäs.

Privathotellet Bollnäs se annons sid. 11

Borås.

Hôtel du Nord
• BORÅS •

40 komfortabla resanderum med telefon.

Stora uppackningsrum.

Matsal, Café, Biljarder, Läsrum m. m.

Rum från 2 kr.

HOTELL BORÅS

Resanderum från Kr. 1.50.

Matsal, Café, Veranda och stor trädgård.

Daglig middags- och afton-

konstert under sommaren.

W. Tidblad & Co.

(Forts.)

Borås.

(Forts.)



**Platsens
förnämsta Hotel.**

Båstad.

Hotell VIKTORIA
(Gästgifvargård).

Eslöf.

Hotell Åstrand
Rum från Kr. 1.25.

Etelhem (Gottland).

Hotell Gästis
(Etelhems gästgifvaregård)
Strax vid Järnvägsstationen.

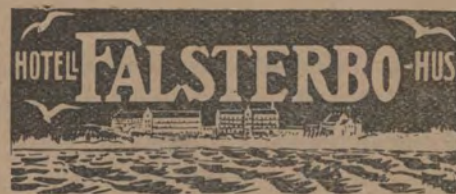
Hemtrefliga, välmöblerade rum. - Godt bord. - Raska skjutsar
Moderata priser. - Inackorderingspris vid längre uppehåll
Badrum med dusch i hotellet.

Större fiskdam i parken. :: Natursköna omgifningar
Rikstelefon. :: Telegramadress: "Etelhemshotellet", Wisby

Falkenberg.

**Stads-
hotellet**

Falsterbo.



NORDENS RIVIERA
vid Östersjön och Öresund.

Öppet vinter och sommar. Varma bad, värmeledning, hiss och all i klass stil. Under samma direktion som GRAND HOTEL, Lurd, HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansén
Malmö.

Falun.

Stadshotellet
och

"KULLEN."

CENTRALBIERHALLEN

Vid St. torget.

Svenskt- och Tyskt Öl.

Smörgåsar och Varma rätter, Viner, Kaffe
och The m. m.

TELEFON 72.

Falun.

(Forts.)

Centralhotellet

Rum med telefon, 1,50—2,50.

Telefoner 98, 512

PENSIONAT WASA

Vid promenaden.

Tyst och stilla. Godt kök. Moderata priser.

(Förbindelse med Turistföreningen.)

LISA LARSSON.

Flen.

Järnvägshotellet

Gårdsjö.

Gårdsjö Hotell..... se annons sid. 33

Gäfle.

Grand Hotell

Centralhotellet och Järnvägshotellet, Gäfle

o CENTRALTRÄDGÅRDEN, o stadens enda friluftsrestaurant!

OBS.! Hotellens förbindelser med Svenska Turistföreningen.

STRANDHOTELLET

HÄRLIG UTSIKT.

Nya Hotellet, Gäfle.

Midt emot Centralstation.

Trefliga resanderum och matsalar. Godt bord. Moderata priser. Rikstelefon 1911.

Jenny Andersson.

GEVALIA-AUTOMATEN, Gäfle.

Bästa Frukost-

Lunch- och Middagsrestaurant.

Antons Bierstube.

Norra Köpmangatan 5.

Göteborg.

Grand Hôtel Hagland och Göta Källare se annons sid. 16

Palace Hotel

GYLLENE HORNET

Stilfull Bierhall.

ANNEX SAVOY

(privathotell).

Göteborg.

(Forts.)

Kontoristföreningens Hotell

Rekommenderas.

Centralt läge vid Trädgårdsföreningen.

Härligaste utsiktsplats i Göteborg. - -

Tysta, komfortabla rum med nutida bekvämligheter - - -

Första klass matsal. Moderata priser.

Hotell KUNG KARL

Nyrestaurerad

1 minut från Statens järnvägsstation.

MISSIONS-Hotellet

Riks 64 42 VIKTORIAGATAN 6 Riks 64 42

Direkta spårvagnar från järnvägsstationerna.

Hemtrefliga rum till moderata priser.

Centraluppvärming. Måltidsservering.

Servisavgift, inga drickspengar

• Obs.! Adressen •

Lorensbergs Restaurant

Musik året om.

Folkteater. Cirkus och Varieté.

FRIMURARELOGENS Restaurant.

Buffé Karlander

(Järntorget)

Fullständig, förstklassig nykterhets-restaurant.

Middags- och Aftonkoncert.

Ölstugan "TULLEN"

(Järntorget)

Förstklassig öl- och Vinrestaurant.

Förstklassiga Biljardsalonger:

(Järntorget)

Norra Hamngatan 32.

Judith Karlander.

Automaten

Södra Hamngatan 15

Första klassens Smörgåsaffär och Restaurant.

Inga drickspengar! Prima varor!

Halmstad.



GRAND HOTELL • Halmstad

1:a klass Restaurant & Kafé.

Stor Biljardlokal, med 3 stycken Biljarder.

Elegant Fästning, Enskilda rum och Klubblokal

för större och mindre middagar, super etc.

40 st. treft. möbl. resanderum m. h. införande utsikt.

Nytt! Stora uppackningsrum! Nytt!

Telefon i de flesta resanderummen. Rikstelefon 597.

- Bilstation. -

Vördsamt C. F. Söderlund.

Hamburg.

Hôtel Hamburger Hof se annons sid. 7

Atlantic, 15

Zum Kronprinsen 15

Hedemora.

ÅKERBLOMS PENSIONAT

GODA BÄDDAR.

GODT BORD.

TELEFON 114

Helsingborg.

Hotell MOLLBERG

Hotell Continental.

Platsens förnämsta hotell

och restaurang.

Härliga rum med utsikt över sundet.

I restaurangen dagligen middags- och

aftonkoncert.

Hotell Öresund.

Vid Rådhuset.

Tysta rum. Fullständig restaurangrörelse.

Telefon 312.

Hindås.

RES till HINDÅS TURISTHOTELL

600 f. ö. h. (55 min. fr. Göteborg eller Borås)

Enastående härligt läge.

- Storartade utsikter. -

Hög, ren och stärkande luft. Milsvida skogspromenader.

Fullständigt nyrestaurerad

med all modern Komfort. — Centraluppvärming.

Helpension från Kr. 5 — pr dag.

OBS.! EX. SJUKSKÖTERSKA ANSTÄLLD.

Bad, Massage och Gymnastik.

Christian Luckmann.

Insjön.

INSJÖNS HOTELL

Jönköping.

TEATER HOTELLET

• Jönköping •

REKOMMENDERAS HERRARRESANDE :

Stadens modernaste och förstklassigaste hotell.

RIKSTEL. 11 00.

RIKSTEL. 11 00.

Karlstad.

Grand Hôtel

• Karlstad •

Utmärkta resanderum. Badrum.

Person- och bagagehissar.

Förstklassig matsal och musik kafé.

Stor festvåning. Klubbrum. Biljarder.

Nya uppackningssalar, 68 kv.-m. 6 kr.,

45 kv.-m. 4 kr.

Krylbo.

Järnvägshotellet

Landskrona.

Stadshotellet

rekommenderas.

Leksand.

Nya Hotellet

(TURISTHOTELLET).

Inackorderingar mottagas för vecka och månad, rum från 1: 50, 2: —, 2: 25, 2: 50.

Telefon 13. Telegrafadress: NYAN.

Tyska och Engelska talas.

Innehafvarinna: IDA CARLSTÉN.

Pensionat Dalahemmet

Öppet året om.

Härligt läge. Godt bord.

Prospekt och referenser:

Svenska Turistföreningen.

Rikstel. Leksand 48.

Leksands Furuliden och Gläntan

Härligt läge vid skogen — nära

KÄRINGBERGET och KYRKAN.

Goda bäddar, godt bord,

Moderata priser.

Rikstel. Leksand 35. Lisen Gripenberg.

TURISTHEMMET

Öppet året om. Goda bäddar och godt bord.

Vackert läge i närheten af kyrkan och Kåringberget.

Rikstelefon 29.

Pensionspris 3: 50 pr dag (minst 7 dagar).

Många och trevliga verandor.

Pensionat Trädgårdsvillan

(Vid ångbåtsbryggan.)

Trevliga rum, godt bord, moderata priser.

RIKSTEL. 95.

Anna Andersson.

Linköping.

Stora Hotellet

och
Grand Hôtel

rekommenderas.

FRIMURAREHOTELLET.

Nytt förstklassigt hotell.

Centralt läge.

Alla nutida bekvämligheter — hiss, badrum, telefoner, varmt och kallt vatten i alla rum. Moderata priser.

Fullständig restaurantrörelse.

Telefon: Namnanrop.

Lund.

GRAND HOTEL

LUND.

60 gedigna resanderum, konsertsal, stor festvåning, 1 kl. restaurant. Under samma direktions som HIPPODROMEN, STADT HAMBURG och MALMÖ TEATER samt KUNGSPARKEN, Malmö och FALSTERBO HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen Malmö.

Malmö.

STADT HAMBURG

(MALMÖ TEATER)

Gustavianska matsalar, stor festvåning, 1 kl. restaurant.

KUNGSPARKEN, Malmö

1 kl. sommarrestaurant med dagl. konserter, festvån

HIPPODROMEN, Malmö

Cirkus, teater och varieté, konsertcafé, 1 kl. restaurant, biljarder, stora festvåningar.

Under samma direktions som GRAND HOTEL, Lund och HOTELL FALSTERBOHUS, FALSTERBO, HAFSBAD.

Hotel- och Restaurantaktiebolaget Björkman & Jansen Malmö.

Hotell Tunneln

(E. SMITH) 3 min. fr. centralen.

Propra rum från 1,50. Konsertsalong. Biljardsalong.

Serving i de 600-åriga Källarhvalfven.

Tel. 39 74, 32 98, 4 63.

Hotell Anglais

Stortorget

Komfortabelt. Moderata priser.

Hiss

Hotell Danmark

Norra Vallgatan 68

(Snedt emot Statens Järnvägsstation och Hamnkontoret)

Tysta hemtrefliga rum till moderata priser. Utsikt öfver hamnen. Tyska och Engelska talas.

NYRESTAURERADT. NY REGIM. TELEFON 48 33.

Lilly Myhrman.

Mora.

Mora Hotell

Hotell
Gustaf Wasa

Mölle (Kullen).

HOTELL MÖLLEBERG • MÖLLE

Högt läge! Härlig utsikt!

Pension vid 5 dagars uppehåll.

Pensionspris, kost utan logi från 1:a Juli

till 1:a September Kr. 3,25 pr dag. Den

:: öfriga delen af sommaren Kr. 2,75. ::

Rum i hotellet samt Annexet 2 sängar Kr. 3. — till 5. —

„ „ „ „ „ 1 säng „ 2. — „ 3. —

Privat bostad, rum med 2 sängar „ 2. — „ 3. —

„ „ „ „ „ 1 säng „ 1,50 „ 2. —

Rikstel. 2.

B. Paulson.

Norrköping.

Stora Hotellet

rekommenderas.

Caroline Borg.

Hotell Kullberg

Slottsgatan 132. Rikstel. 844.

3 à 4 min. väg från järnvägsstationen och hamnen.

Rekommenderas.

Trevliga och tysta rum från 1,25—2,50 Kr.

K. M. Lundell.

Orsa.

Orsa Järnvägshotell

Rättvik.

Rättviks

Turisthotell

Siljansborgs

Pensionat

TELEFON: RÄTTVIK 21.

PERSBORGS PENSIONAT

Öppet året om.

Eller genomgående reparation och utvidgning. 40 rum. — Elektriskt ljus, varmt och kallt vatten

Centralvärme. Riks Rättvik 23.

Mårsgårdens Pensionat, Rättvik

Högt och skyddat läge å södersluttning, med hänförande utsikt öfver Siljan. Härliga barrskogar och ren, lätt och stärkande luft.

Fördeaktiga temperaturförhållanden med äkta snöiga, nordiska vintrar och vackra somrar. Sommar- och vinterpensionat.

OBS.! Utmärkt skidterräng. Ljusa och varma rum. Telefon. Badrum. Helpension från 4 kr. om dagen. Bröstsjuka mottagas ej.

Rikstel. Rättvik 19 a.

Fru Kristina Mårs.

PENSIONAT ANGLICIA

10 minuter från järnvägsstation. Nutida bekvämligheter. Goda bäddar. Utmärkt svenskt kök. Tillfälle till engelskt samtal. Telefon Rättvik 37.

Fröken Young.

Sala.

STADSHOTELLET

och ANNEX.

PRIVATHOTELLET,

vid Järnvägsplan.

Trevliga, väl möblerade rum, Elektriskt ljus, öfriga bekvämligheter, Badrum, moderata priser. Riks Telefon 214.

Saltsjöbaden.

Grand Hotell se annons sid. 60

Skara.

Centralhotellet se annons sid. 11

Skara pensionat „ „ 12

Stockholm.

Hotell:

Hôtel Anglais	se annons sid. 1
» Ahlin	» 14
» d'Angleterre	» 15
» Arfursen	» 19
» d'Artiste	» 22
Automathotellet	» 16
Hôtel Bellman	» 14
» Birger Jarl pensionat	» 14
» Bristol	» 19
Centralhotellet	» 15
Hôtel Continental	» 14
» Cosmopolite	» 8
» Excelsior	» 12, 19
» Fyris	» 11
Grand Hôtel	» 18
Grand Hôtel Royal	» 16
Hôtel Hellman	» 14
» Horn	» 11
» Kanan	» 12
» Kronprinsen	» 12, 60
» Kruse	» 15
» Kung Karl	» 17
Lilla Stadshotellet	» 24
Hôtel Luleå	» 60
Malmstens Hotell	» 15
Hôtel Monopol	» 19
Pallas Hotel	» 11
Privathotell Birger Jarlgatan 8	» 14
Hôtel Regina	» 60
» Royal	» 23
» Rydberg	» 18
» Savoy	» 17
Smäländska privathotellet	» 11
Hôtel Stora Rosenbad	» 23
Strand Hotel	» 7
Hôtel Svevia	» 15
» Temperance	» 19
» Victoria	» 19
» Zion	» 23
» Åckander	» 2
» Örnsköld	» 8

(forts.)

Stockholm.

Pensionat:

E. Bengtsons pensionat	11
G. Carlsson	9
C. Dahl	8
Georgii's pensionat	7
Grand Pensionat	2
Gustafsons pensionat	19
Gyllenrams	19
Norrlandska pensionatet	11
von Platen	15
Privat hem Bryggaregatan 14	17
Vegetariska pensionatet	18
Wirströms pensionat	19

Säter.

Stadshotellet.

Curisthotellet

Tillberga.

Tillberga Järnvägsrestaurant
• och Hotell •
REKOMMENDERAS.

Trondhjem.

Grand Hôtel Trondhjem se annons sid. 11

Uddevalla.

Grand Hôtel Uddevalla..... se annons sid. 34

Uddevalla Stadshotell



Stadens modernaste hotell. Centralvärme. W. C., elektr. belysning, telefon i alla rum. Nya upp- packningssalar, tysta resanderum. Fästvåning. Klubbrum. Förstklassig matsal och Musikkafé. Två minuter från Angbåt och Järnvägsstation.

Ossian Ericsson.

Hotell Royal

Hemtrefliga, nyrestaureerade rum till moderata priser.

Rikstel. 159. Ny regim.

AUTOMATEN
KUNGSGATAN 18

Första klassens smörgåsaffär och restaurant.

Inga drickspengar. Rikstel. 305.

Ulricehamn.

Stadshotellet se annons sid. 34

Uppsala.

RESTAURANT PHOENIX

Fyrisgatan 8. Fullständig restaurant.
Telefon: Riks 51, Allm. 51.

Järnvägs-
restaurationen.

Westanfors.

Hotell Gästis - Westanfors
• Rekommenderas •
Största och äldsta på platsen.
Innehafvarinna
Fru M. Westfling.

Vikarbyn.

VIKARBYNS PENSIONAT, (Rättvik).

Öppet året om. Högt och naturskönt beläget, med utsikt öfver Stijan. Lj sa rum med balkonger. Fin matsal möblerad i gammal stil. Godt bord. 10 min. väg från Vikarbyns järn- vägs- och poststation. Lungsiktiga personer mottagas ej.

Gustaf Andersson
Vikarbyn.

Wisby.

STADSHOTELLET
MODERNT :: FÖRSTKLASSIGT
Betjäning vid alla tåg och båtar.
Regementsmusik dagligen å HOTELLTERRASSEN.

Wänersborg.

Stadshotellet

Växjö.

Blenda Johanssons Pensionat
VÄXJÖ.

N:a Järnvägsgatan 6, (mitt emot stationen). Rek. förstklassiga propra rum o. bäddar. Billiga priser. Inackord. för längre o. kortare tid. 5 rum event. flera Elektr. belysning. Riks 525.

Älfdalen.

NYA HOTELLET och
GÄSTGIFVAREGÅRDEN

Rikstel. Älfdalen 28.

Herman Peterson.

Ängelholm.

Pålssons Hotell

2 min. från järnvägsstationen.

Hemtrefliga rum. Moderata priser.

Elektrisk belysning

Vaktmästare möter vid alla tåg. Telefon 93.

Hotell THOR

Örebro.

Fru Petersons Hotell se annons sid. 21

Hvarje
HERRE
ekiperar
sig



för
Hvardagsbruk
Sällskapslif
Sport
och för **Resor**

fördelaktigast hos

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B.

STOCKHOLM Affären grundad 1882.

74-76-78 Drottninggatan Hörnet af Kungsgatan.

Skandinaviens största och äldsta Specialaffär i Herrartiklar

med afdelningar för

Finaste Herr-Skrädderi efter Engelskt mönster. **Fullständig Herrekipering.**

Specialité: Alla sorters

Eleganta och
verkligt välgjorda.

Civila **Herr-Kläder** samt **Uniformer**
i *högfina* och *medelqualiteer*.

af arméns nya
modeller

*Sport- och Hvardags-Kostymer; Smoking-, Jaquette-, Bonjour- och Frack-Kostymer; Öfver-Rockar
Ulstrar, Regnrockar m. m. äfvensom bättre Kläder för Ynglingar och Gossar i alla storlekar.*

Förstklassiga prima varor. Billiga bestämda priser. Kataloger sändas på begäran gratis!

PAUL U. BERGSTRÖMS A.-B., 74-76-78 Drottninggatan 74-76-78. STOCKHOLM.

Alla sorters



UNIFORMSEFFEKTER

för **Armen, Flottan och Civilstaten**
Järnvägs- och Poliskåren
etc., etc.

På lager och efter beställning till billigaste priser.

Priskuranter sändas på begäran!

Nya Aktiebolaget **GALON**, STOCKHOLM.

Kembels Handmetod Sveriges
förmämsta fabrikat i

DAM- och HERR- **Skodon** För Promenader
Sport och Baler

samt Hygieniska **BARN-SKODON**

OBS! Eleganta; Solida; i längden billigast!

Katalog sändas gratis!



Kembels Sko-f.-A.-B. STOCKHOLM
65 DROTTNINGGATAN 65
Hörnet af Kungsgatan,

Fotogenköket PYRO

Bästa, mest bränslebesparande (VÄRLDSPATENTERAD)
och **enda** Förgasningskök
som tänder och brinner
utan pumpning.

Enkelt och lättskött. Ryker icke.
Osar icke. Kan icke explodera.

Facit-Köket,

sista nyhet i Dubbelkök (Två-lågigt)



säljes i Jern- och Bosättningsaffärer, i parti och minut hos

Aktiebolaget JULIUS SLÖÖR, STOCKHOLM
Järntorget 80.

Tillverkas af Aktiebolaget PYRO, Stockholm.

Pressjärnet "REX"

(Fotogenförgasningssystem)

Öfverträffar alla andra pressverktyg!

Enkelt och lättskött. Dammfritt.

Ryker icke. Osar icke samt billi-
gaste driftkostnad.

Tre till fem arbetare
betjäna sig af ett järn.



Pris 70 kronor.

Rex-järnet inbesparar sig på mindre
än ett år genom ringa skötsel och
bränsleåtgång. Begär prospekt.

Aktiebolaget PRESSJÄRNET, STOCKHOLM
Kungsgatan 47, 3 tr.

SVENSKA KURORTFÖRENINGEN

Borgholm Kurort och hafsbad med sydändskt öklimat. Utm. bad. Tidsenl. utrustn. Vål fungerande vatten- o. kloakl. Läk. J. O. A. Bergqvist, Strandv. 7 B, Sthlm.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminsindeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Radiuminhalatorium. Överläk. Dr. G. Rystedt, Sthlm.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreatiort. Utmärkta gyttebad, kreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenliga anläggningar, bill. pris. Läkare: Prof. A. Wide, Sthlm.

Nybro Brunn- och badanstalt. Præktig Barrskog. Torr grusgrund. Vattenkur. Elektr. ljusbad. Gyttebad. Nauheimb. Solbad. Billigt. Läkare: Lifmed. E. Jacobson, Sthlm.

Nynäs Hafsbad vid Nynäshamn, modern förskt. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Läkare: E. Frick.

Ramlösa Säs. 15 maj—1 sept. Alkalisk och Järnkälla. Alla mod. badformer. Spec. Nauheimer., Radio- genkur. Socker-, gikt-, njursj. och korpul. Röntgenunders. Läk.: Prof. K. Petré och Dr. M. Ljungdahl, Lund.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor: massage-, ljus-, hafs-, m. m. kallvattenkur, dietkur, radiumkur. Läk.: Prof. Gunnar Forsner, Uppsala, dr. Rietz, prof. Henschen.

Rostock hälsobrunn och badanstalt vid Kroppefjäll. Naturskönt, fridfullt och lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Sten och adr. Dals-Rostock. Läk. Dr. J. Billing, Vara.

Ryd Brunn- och badanstalt. Radioaktiv järnkälla. Alla brukl. kurmedel. Kneippb. Naturskönt läge. Skog och insjöar. Lugn sommarvistelse. Ytterst billiga lefnadsomk. och badpris. Läkare: D. Carlsten.

Saltsjöbaden Sanatorium- och badanstalt Nylundstads Radiuminstitut. Rum från 2,00. Överläk.: Dr. Olof Sandberg.

Strömstad Hafscuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs- klím. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs- song 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Sätra Brunn. 1,4 mil fr. Sala. Daglig vursttrafik, på be- ställn. automobil. Gyttebad, gymnastik, massage; sär- skild matordning för magsjuka. Öpp. 12/6—13/8. Läk.: R. Friberger, Uppsala.

Trosa Bad- och sommarvistelseort. Naturskönt läge. Ren och stärkande luft. Utmärkta varm- och saltsjöbad. Tvenne läkare på platsen.

Vermlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla, säsong 1 juni—31 aug., naturskönt, högt läge. Milsvida furuskogar. Alla brukl. badformer, spec. gyttebad. Läkare: B. Möller, Sthlm.

Visby Varmbad- och Kneippkuranst. Mildt ö-kl. Nytt: Kneippbyn gnm spårväg förenad med staden! Hafs- bad vid öppna stranden! Solb. med dusch i skogen! Läk.: K. Kallenberg, Sthlm.

Öregrund Hafs-anst. Hårl., friskt läge. Goda o. bill. lefnadsförhåll. Liffiga ångbåtskommunikat., Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokb. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Rihs 634.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rihsstel. 33 31. Allm. 23 80.

Hos Generalstabens Litografiska Anstalt, Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige

Skala 1 : 100,000.
89 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver
Norra Sverige**

Skala 1 : 200,000.
65 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck öfver
delar af Norrland och
mellersta Sverige**

Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.
123 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige

i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

**Post- och järnvägs-karta öfver
Sverige,**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

W. Larka, Stockholm

Skeppsbron 10. N:a Blasieholmshamnen 5A.

Kommissionär för Sveabolagets m. fl. ångare till
mellersta och Södra Sverige, ångare till Visby
samt alla reguliera ångare till Norrlandshamnar.

Omlastningar, förtullningar och magasin-
ering af gods utföras prompt och billigt.

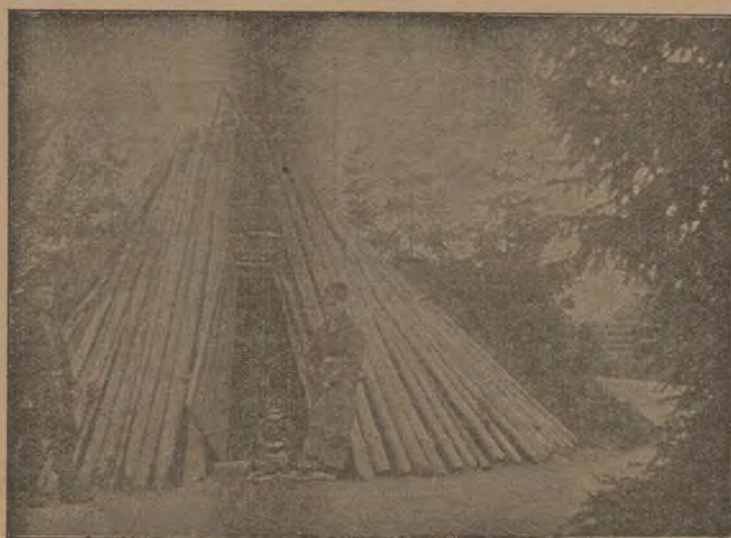
• Efterkrafshyrå. •

WM SCHWARTZ I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.

Etablerad sedan 1876.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifruskammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar
Inträdesafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen.
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

NYHETER i Bokhandeln!

Doktor Adrian. En hjälte från reformationsstri-
derna i Holland. Af D. Alcock. Haft. 3,25,
kart. 3,75, klotb. 4 kr.

**Grefve Nik. Ludvig von Zinzendorf, hans lif och
verksamhet.** Skildrade af Hermann Römer,
predikant inom Brödräfsamlingen. Haft. 1,50,
kart. 1,75, klotb. 2 kr.

Sådan var vägen. En ung kvinnas historia af Georg
Bormann. Med 24 helsidesillustr. af Fritz Bergen.
Haft. 1,50, kart. 1,75, klotb. 2 kr.

I solljuset. Tre berättelser för barnen och deras
vänner af M. v. O. Haft. 20 öre.

För trons skull. Tre berättelser från reformations-
tiden af M. Rüdiger. Haft. 50 öre, kart. 75 öre.

Kristliga småberättelser af O. T. Moc. Haft.
30 öre, klotb. 40 öre.

Solljus på moln. Några ord till sjuka, bedröfvade
och oroliga af Pastor E. Koch. Haft. 1,75, kart.
2 kr., klotb. 2,25.

Indien såsom missionsfält. Till ledning för mis-
sionsstudiekretsar af E. och J. R.—n. Haft. 75 öre,
kart. 1 kr., klotb. 1,25.

Det nutida missionsläget i världen. Föredrag af
Fil. Dr. Karl Fries. Haft. 10 öre.

Ett dyrbart arf. En berättelse från missionen i
Bortre Indien. Haft. 15 öre.

William Chalmers Burns. En banbrytare för vår
tids kinamission. Af Chr. Hanson. Haft. 20 öre.

**Förklaring öfver Uppenbarelsebokens 21 och 22
kapitel.** Af P. A. Ahlberg. Haft. 1 kr., välskt
band 1,50, klotband 1,75.

En ropandes röst. Ett urval betraktelser för kyrko-
årets söndagar af Dr S. P. A. Lindahl. Andra
uppl. Haft. 1,50, välskt band 2 kr., klotb. 2,25.

En dödsdömd världs behof. Ett väckelseord till
de kristna i vår tid af Pastor Nils Hylander.
Haft. 10 öre.

Andaktsbok för kvinnor. Af Pastor Freihow. Lu-
thersk bogmission. Haft. 30 öre, klotb. 40 öre.

Davids 130:de psalm. Kantat, komponerad för solo,
kvartett, blandad kör och piano af Musikdir.
L. Aug. Lundh. Andra uppl. Pris 1,50 kr.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkansson's fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9¹/₂, Klara Vestra Kyrkogata 9¹/₂,
2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina
tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS.! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 55 51. OBS.! Inga drickspengar.
Allm. telefon 5 23. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN
DIREKTION:
CARL
LÖFVANDER
STOCKHOLM
HOTELL KRONPRINSEN



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

A.-B. Tekniska Fabriken

GRIPEN^s

— LINKÖPING —

välkända fabriker rekommenderas.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbe-
löningar erhöi
Jurys 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhöi

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som till-
erkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

Guldmedalj i Seattle 1909,

Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det främsta af alla.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant
såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Förstklassiga

Antika möbler m. m.

i stort urval hos

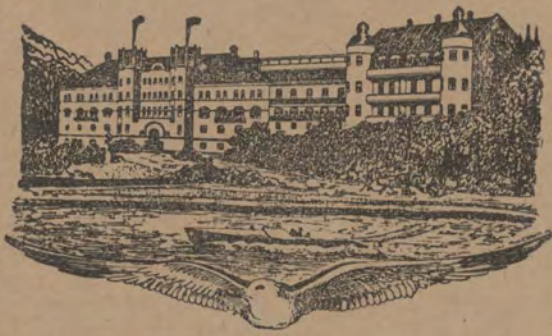
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

STOCKHOLM.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och
Sanatorium öppna hela året.

OBS.! Under vintersäsongen
billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1897).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

OBS. Annonsen om Hôtel Continental.

Köp Klädningsstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

Till AMERIKA o. KANADA.

Öfver Atlanten 3 dagar 22 timmar

»Laurentic», »Megantic», »Teutonic», »Canada»,

Världens största ångare till Canada

AMERIKAN-Linien, till Newyork och Boston etc.

ANCHOR-Linien, {4 nya jättetångare.
CAMERONIA, ny 1911.

OBS.! Biljettpris 145 kr.

ROYAL-Linien, nya snabbångare till Canada

OBS.! Biljetter till Amerika, Afrika och Australien
via Tyskland och England med de bästa linier.

Till Sydamerika nyaste snabbaste ång. i ROYAL
HOLLAND LLOYD och alla linier dit.
Illustrerad handbok med engelsk tolk fritt.

OBS.! Köp icke biljett innan Ni efterhört
våra goda villkor.

Biljetter till alla världsdelar säljas af

Ende generalagenten i Stockholm

A. Larsson-Orton (Bröderna Larsson & C:o)
24 Skeppsbron, 1 tr., STOCKHOLM.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1808 —
STOCKHOLM.

Malmtorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18
Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.



MARTINGJUTGODS

i vikter upp till c:a 15 tons

tillverkas af

Surahammars
Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm, Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Silla Ryggatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Rike 47 46. Allm. 2 81.