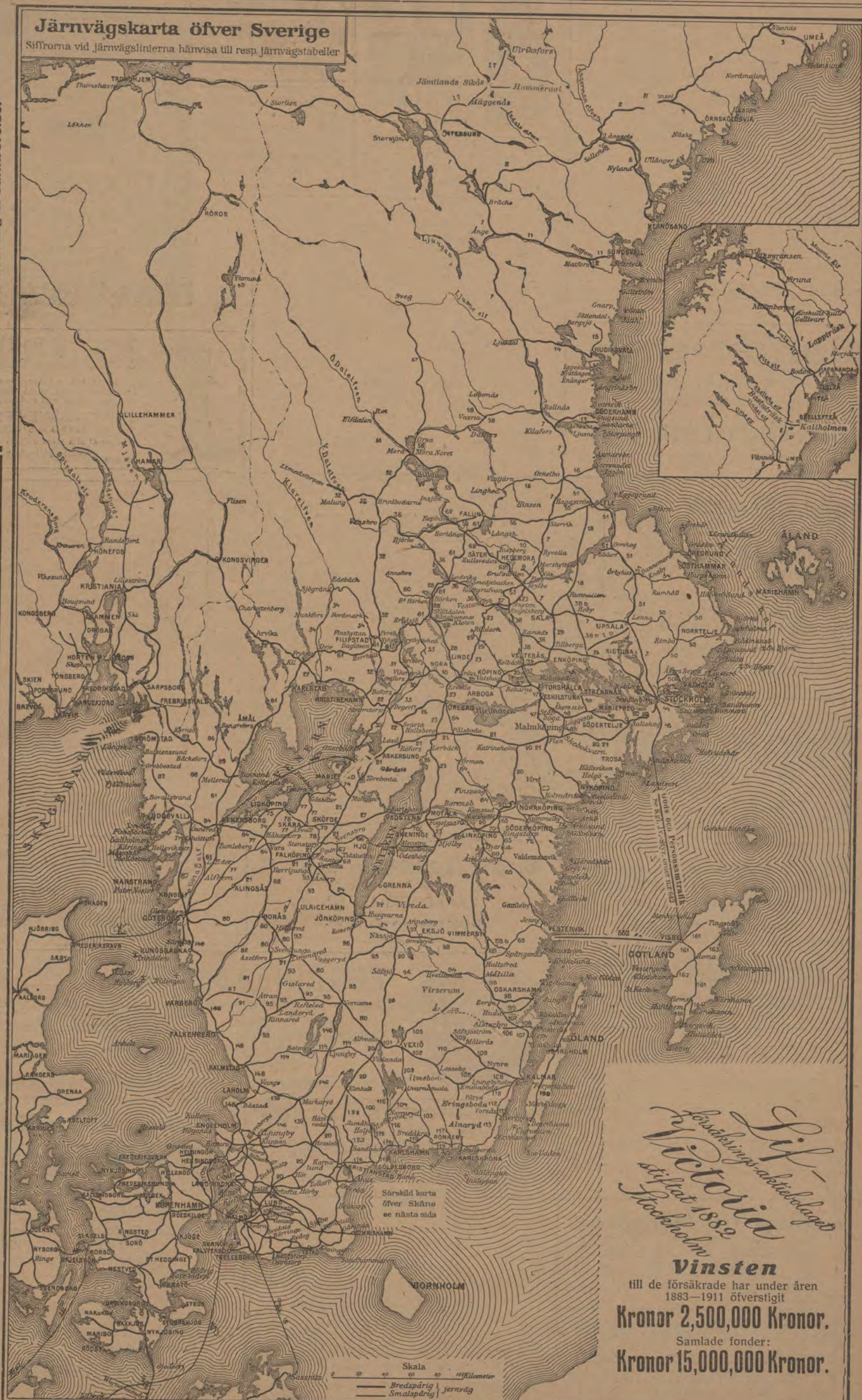


F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Spedition och Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.



Lif
Victoria
Stiftat 1882
Stockholm

Vinsten
till de försäkrade har under åren
1883—1911 öfverstigit
Kronor 2,500,000 Kronor.
Samlade fonder:
Kronor 15,000,000 Kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent
J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET Skandinaviska Trädgårdfabriken TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID

SVENSKT



Collan-Olja.

Prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Skobesparingsmedel.

Collan-Oljefabriken, T. Olsen.

Kungsg. 34, Stockholm. A. T. 5837. Riks 2984.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 - STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensiler.
Katalog på begäran. Allm. 419.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

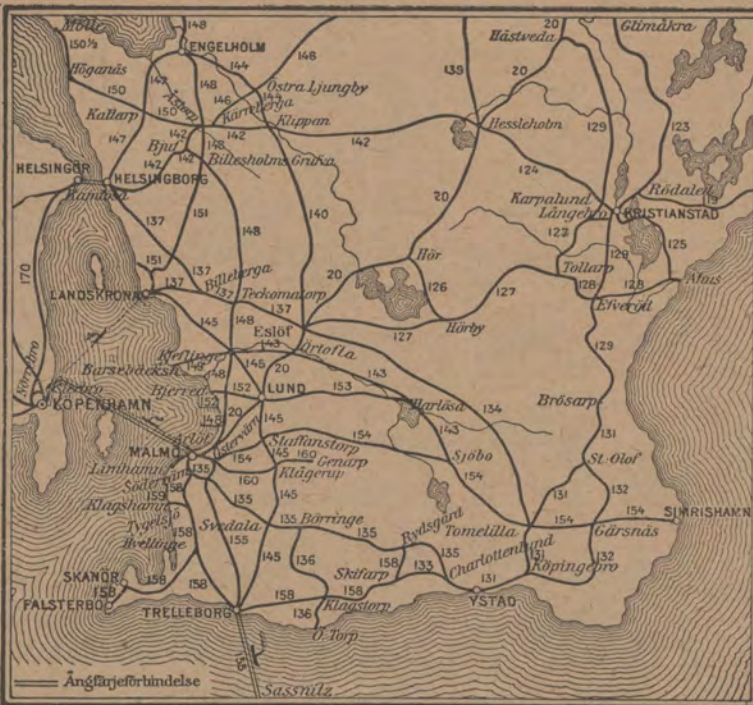
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 7,500,000.

Reserver „ 3,300,000.

Emottager penningar å Depositions-
Kapital-, Sparkasse- och Upp- o. Afskrif-
ningsräkning mot högsta gällande ränta.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.



PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr.
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 - STOCKHOLM

Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.
Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

G. U. Heurlin & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Sturegatan 7, 1 tr.

Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

Ingeniör

Medlem af Svenska Patentombudsforeningen

Uttager patent och inregistrerar varumärken.

ROSENBAD 2 BYRÅ

STOCKHOLM.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. ÅKERMAN & LUNDS Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånlige betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1496. Rikstel. 7617.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm.: 547, 873.

Telegramadr.: Dehnpensionat.

Maison fondée 1815. MESTREZAT & Co.

• BORDEAUX •

Grands Vins de Bordeaux.

Abonnement: Chateau Latour, 1:er Grand
Cru 1906—1907—1908—1909.
Chateau Coutet Marquis de Lur
Saluces 1911—1912—1913.
Vins 1911.

Agents à Stockholm:

Mr. Georges Kant, 24 Gref Thuregatan.
Rikstel. 111 44.

Mr. H. Troilius, 5 Vasagatan.
Rikstel. 23 85.

[illegible]

Allmänna Lf
Försäkringsbolaget
Strandvägen 5 A, Stockholm.

Forts. fr. bid. 4

Expts. old 2

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Fr. Göteborg B:s				Fr. Norrköping			
	I kl.	II kl.	III kl.	Gåller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gåller dagar	I kl.	II kl.	III kl.	Gåller dagar
Amsterdam	96,80	66,10	42,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	108,80	70,90	45,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	116,00	76,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	106,00	71,80	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	132,00	85,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	127,20	82,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	81,90	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	74,20	50,40	32,30	10	...	39,90	25,00	10	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	115,20	75,40	...	15	99,50	64,70	...	15	...	...	...	...
D:o	122,80	79,60	...	15	109,10	71,40	...	15	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	109,30	74,00	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	96,80	64,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden öfver Sassnitz	76,90	50,80	...	10	63,80	43,10	...	10	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	83,50	54,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	105,20	69,10	...	10	...	58,50	...	10	...	...	...	...
D:o	107,00	68,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	103,30	67,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,20	65,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	53,10	34,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	53,80	34,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull öfver Göteborg o. Wilson-linjen *	100,40	89,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	84,90	74,10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	182,20	160,60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,00	53,40	34,40	10	87,90	45,70	29,50	10	...	...	...	...
Karlsbad	95,90	62,80	40,70	10	82,40	54,70	...	10	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	55,10	38,10	24,80	10	...	27,90	17,60	5	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,85	90	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90
D:o tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...
Leipzig Pr. Stb.	76,00	49,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	60	124,90	81,90	...	60	130,90	85,60	...	60
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Hoek v. Holland	126,50	85,20	...	30	111,10	74,60	...	30	119,10	80,80	...	30
D:o tur och retur	241,10	163,80	...	60	210,20	142,60	...	60	226,20	154,90	...	60
D:o	138,40	90,00	...	60	124,90	81,90	...	60	130,90	85,60	...	60
D:o tur och retur	264,90	173,40	...	60	237,90	157,20	...	60	249,80	164,50	...	60
D:o öfver Jeumont eller Brüssel 1)	158,40	105,60	...	30	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	317,50	211,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich 4)	99,15	75,80	...	15	80,55	63,60	...	15	...	...	...	...
D:o tur och retur	178,65	133,70	...	30	141,55	109,30	...	30	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg o. Thule Linien	101,80	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Harwich (Harwich)	...	90,50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	83,20	43,10	28,00	10	48,80	32,00	20,80	10	...	...	...	...
Marlenbad	93,00	60,00	38,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	136,50	90,20	58,20	15	120,80	79,50	...	15	120,00	85,10	...	15
D:o tur och retur	257,30	171,10	110,40	45	226,00	149,70	...	45	242,10	162,90	...	45
D:o	144,10	94,40	60,60	15	130,40	82,20	...	15	136,10	89,00	...	15
D:o	272,40	179,40	115,10	45	245,00	163,00	...	45	257,10	170,30	...	45
Rostock öfver Sassnitz	52,90	36,00	23,20	10	39,40	27,90	17,70	5	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	55,70	38,80	24,00	10	38,50	25,50	16,20	5	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trälleb. Sassnitz	43,50	29,60	19,20	10	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trälleb. Sassnitz	...	40,00	25,70	10	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10
Stralsund öfver do do	...	32,40	20,90	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Warnemünde	54,20	35,70	23,30	10	...	24,30	15,50	5	...	...	...	...
Wien via Sassnitz	124,90	80,20	51,60	10	111,40	72,10	...	10	...	...	...	...
D:o » Warnemünde	132,90	84,50	54,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	105,90	69,60	...	10	90,40	59,00	...	10	...	...	...	...
D:o	100,70	67,30	...	10	92,70	59,70	...	10	...	...	...	...

* Utom till Hull säljas i Stockholm C. direkta biljetter enkla och tur- och retur, öfver Göteborg och Wilson-linjen till ett flertal stationer i England, Skottland och Irland.) Under tiden 1 Oktober—30 April.

	Från Malmö				Gåller dagar		Från Malmö				Gåller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.				I kl.	II kl.	III kl.		
Angermünde öfver Sassnitz	...	21,20	13,20	5	...	...	173,40	123,80	...	60	...
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	...	11,70	7,20	5	...	...	105,00	70,50	...	30	...
Bremen	40,30	30,40	18,40	5	...	...	189,90	134,40	...	60	...
Cöln	62,90	44,20	27,60	10	...	...	65,35	55,40	...	15	...
Dresden	44,40	31,30	...	5	...	...	111,05	92,90	...	60	...
Düsseldorf	60,40	42,60	26,50	10	...	...	30,70	23,60	14,70	5	...
Frankfurt a. M.	69,50	47,30	29,60	10	...	...	78,40	52,10	33,00	10	...
D:o	70,70	48,30	29,40	10	...	...	102,20	69,90	...	15	...
Freiwalde öfver Sassnitz	...	14,60	9,00	5	...	...	188,60	130,50	...	45	...
Hannover	45,10	33,10	20,20	5	...	...	111,10	74,60	...	15	...
D:o	49,30	34,40	21,70	10	...	...	206,50	139,90	...	45	...
Jena	48,50	33,90	21,40	10	...	...	24,20	18,80	11,50	5	...
Karlsbad	63,30	43,30	...	10	...	...	20,40	16,50	10,10	5	...
Kiel	21,20	17,60	11,00	5	...	...	21,80	16,20	10,20	5	...
Leipzig Pr. Stb.	43,50	30,40	19,20	5	...	...	11,00	10,20	6,20	5	...
London öfver Vlissingen	92,70	65,20	...	30	...	...	26,60	20,50	12,70	5	...
D:o tur och retur	173,40	123,80	...	60	...	...	15,20	12,90	7,90	5	...
D:o	105,00	70,50	...	30	...	...	20,30	15,20	9,60	5	...
D:o tur och retur	190,90	134,40	...	60	...	...	92,40	60,80	...	10	...
D:o öfver Hoek v. Holland 1)	92,70	65,20	...	30	...	...	73,20	47,90	30,50	10	...

1) öfver Harburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn. 5) öfver Sassnitz Warnemünde

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.				I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.		
	I pl. &	I pl. &	II pl. &				I pl. &	I pl. &	II pl. &		
Alfvea	1	44,40	31,60	20,00	5	Linköping	1	54,40	37,60	24,00	10
Borås öfver Varberg	3	50,70	37,00	23,80	10	D:o	2	61,60	41,50	26,90	10
Båstad	3	40,80	29,60	18,70	5	Lund öfver Malmö	1	32,40	24,40	15,20	5
Esbof	1	33,90	25,30	15,70	5	D:o » D:o	2	39,20	28,00	17,60	5
Falsterbo	1	...	24,50	15,20	5	D:o » Svedala	1	32,10	25,30	15,80	5
Flen	1	59,40	40,60	25,90	10	Malmö	1	31,40	23,80	14,70	5
Göteborg, B:s	3	50,50	35,50	22,70	10	D:o	2	37,70	27,00	17,10	5
Halmstad	3	43,20	31,10	19,70	5	Mellerud	3	59,90	40,90	26,40	10
Hälsingborg C.	1	34,80	27,20	16,90	5	Mjölby	1	52,90	36,70	23,30	10
Hälsingborg F.	2	37,90	28,20	16,40	5	Mölle	3	...	30,00	19,10	5
Hälsingborg	1	38,90	28,20	17,70	5	Norrköping	1	56,40	38,80	24,80	10
Jönköping	1	50,10	35,50	22,50	10	D:o	2	64,10	43,00	27,00	10
D:o	2	57,30	39,30	25,50	10	Norsholm	1	55,40	38,20	24,30	10
Kalmar öfver Alfvea	1	...	38,40	24,50	10	Nässjö	1	48,90	34,30	21,70	10
Karlshamn öfver Esbof	1	...	32,00	20,10	5	Stockholm C.	1	64,00	43,20	27,80	10
D:o » Vislanda	1	...	35,20	22,40	10	D:o	2	71,60	47,50	30,90	10
Karlshamn öfver Esbof	1	...	34,40	21,70	10	Sundsvall	1	84,00	55,20	35,80	10
D:o » »	2	...	37,60	24,10	10	Södertälje	1	62,40	42,40	27,20	10
Katrineholm	1	58,40	40,00	25,60	10	Tranås	1	51,40	35,80	22,70	10
Kristianstad öfver Hälsingb.	1	40,40	29,70	18,80	5	Trälleborg	1	29,40	22,50	13,90	5
D:o	2	47,00	33,60	21,60	10	Uppsala	1	65,40	44,80	28,80	10
D:o » Esbof	1	37,00	28,90	18,10	5	Varberg	3	46,80	33,10	21,10	10
D:o » D:o	2	43,90	32,10	20,50	10	Vislanda	1	44,00	31,20	19,80	5
Landskrona öfver Tecko- matörp	1	33,90	26,30	16,30	5	Yäxjö öfver Alfvea	1	45,40	32,60	20,60	10
D:o » Kärtinge	1	34,20	25,90	16,10	5	Örebro	1	56,20	40,00	25,60	10
D:o	2	...	...	...	...	D:o	2	63,40	43,90	28,50	10
1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde											

HASSELBACKEN

öppnas Lörd. den 15 Februari.

Beställningar emottagas å kontoret Karduansmakareg. n:r 6 kl. 12--2. Tel.: Riks 8658; Allm. 7747.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör
och tillika leverantör till *alla* de Svenska Hofven.

Serveras i restaurantvagnarne och på alla 1 klass hotell och restauranter.

Generalagent:
GEORG KANT,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 111 44. Allm. tel. 6842.

Agent:
HJ. TROILIUS,
STOCKHOLM Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 2385.
Östern. 307 kl. 8--9,30, 6--8.

Hotell Örnköld

32 Drottninggatan 32, Stockholm,

Förstklassiga, komfortabla och modernt inredda rum, såväl enkelrum som dubletter. Särskild toalett med varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. till hvarje rum. Moderata priser. Central läge c:a 3 min. väg från Centralstationen.

RESANDE.

Ljusa, hemtrefliga rum med alla moderna bekvämligheter. Nära spårvagn. Inga drickspengar.

Vallingatan 37, 1 tr. Stockholm.
Rikstel. 123 15. Fru Ida Blomkvist.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,
32 Skepparegatan 32,
(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.--. Hjälpension fr. kr. 125. On parle français. English spoken. Man spricht deutsch.
Rikstelefon 7855. Allm. Telefon 9955.



Besök vår stora utställning

Klarabergsgatan 31.

Största lager af in- och utländska vapen och sportartiklar, krut, ammunition m.m.

J. C. Landelius

Strandvägen 7 A.
Riks tel. 13 85. Allm. tel. 47 63.
53 25 88 72

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.
Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.
Riks tel. 53 83. Allm. tel. 25 79.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet. Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong & Drottningholm 12 Maj--12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

Turbinfabriken, Finshyttan
se annonsen å omslagets andra sida.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgäfvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Fyris, se annons sid. 9. » » Gustaf Adolf, se annons sid. 15. » Automat-Hot., se annons sid. 16. » Park Hotell, se annons sid. 17. » Hotel Luleå, se annons omslagets 4:e sida. » » Kanan, se ann. sid. 12. » » Kronprinsens & annex, se annons sid. 11. » » Monopol, se annons sid. 13. » Pensionat Hospits Elim, se annons sid. 17. » Hotel Exelsior, se annons sid. 12. » » och Pensionat Nordstjärnan, se annons sid. 15. » » Rydberg, se annons sid. 16. » » Temperance, se annons sid. 19. » » Stora Rosenbad, se annons sid. 23. » » Drott, se ann. sid. 19. » » Svevia, se ann. sid. 15. » » Victoria, se annons sid. 19. » » Hellman, se annons sid. 14. » » Bellman, se annons sid. 14. » » Savoy, se ann. sid. 17. » Centralhotellet, se annons sid. 15. » Kruses pensionat o. hotell, se annons sid. 15. » Hotel och Pensionat Cosmopolite, se annons denna sida. » Hotel och Pensionat v. Platen, se annons sid. 15. » Hotel och pensionat, se annons sid. 19. » » o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 15. » Hotel Horn, se ann. sid. 11. » 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 14. » Hotel Royal med Annex, se annons sid. 21. » » Häggelund, se annons sid. 20. » Gyllenrams pensionat, se annons sid. 19. » Hotel Ahlin, se ann. sid. 14. » Roséns pensionat, se annons sid. 13.	Stockholm, Förken Georgis privathot., se ann. sid. 7. » Agrens pensionat o. hotell, se annons omslagets 4:e sida. » City-Hotellet, se annons sid. 27. » Hotel Zion, se annons sid. 23. » Lilla Stadshotellet, se annons sid. 24. » Hotell Örnköld, se annons denna sida. » Privathotell Hamng. 13, se annons sid. 9. » Pallas Hotel, se annons sid. 10. » Smålandska Privathotell, se annons sid. 10. » Strand Hotel, se annons sid. 7. » Stockholms Nya Resandehem, se ann. sid. 29. » Privathem för resande, se annons sid. 15. » Privathem för resande se annons sid. 17. » Hotell Kung Carl, se ann. sid. 17. » För resande, möblerade rum, se annons sid. 19. » Hotell Margit, se annons sid. 22. » Hotell Häggelund, se annons sid. 22. » Hotell a' Artiste, se annons sid. 22. » Hotell Royal, se annons sid. 23. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnvägshotell. » Högfjällsanstatoriet. » Storsund, Hotel. » Storvik, Järnvägshotell. » » Nya hotell. » Strängnäs, Stadshotell. » » Järnvägshotell. » » Ggfv. » Strömsholm, Rum för resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » » Viktoria. » Strömsund, Grand Hotel. » » Nya Hotell. » Strömtorp, Strömtorps hotel. » » Nya hotell. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Kandsbyn). » Sundsvall, Hotell Knaust. » » Centralhotellet.	Sundsvall, Privathotell. » » Sjömanshemmet. » » Sunne, Hotel Nilsson. » » » Svea. » » » Gästis m. Ggfv. » » » Sunne. » » Turisthotellet. » Svalöv, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnvägshotell. » Sveg, A. Halfvarssons hotel. » Svenljunga, Ggfv. » » Nya Hotell. » Svärdsjö, Ggfv. » Skafjö, Hotel Olof Russell. » » Augusta Peterson. » Skävar, Ggfv. (Skävar). » Skter, Hotel och Ggfv. » » Rum för resande. » » Pensionat. » » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stadshotell. » » Centralhotellet. » » Nykterhetshotell. » Söderhamn, Ggfv. » Söderköping, Stadshotell. » » Brunnrestaurant. » » Hotel Fenix. » Södertälje, Stadshotell. » » Badhotellet. » » Stadskällaren. » » Ggfv. » Söderåkra, Rum för resande vid järnvägsstationen. » » Rum f. res. (Buatorp). » Södra Sandby, Hotel. » Söfvesborg, Stadshotell. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. » » Rum för resande. » Tidaholm, Fernströms pensionat. » » Högbergs Hotel. » » Järnvägshotell. » Tierp, Ggfv. » Tingsryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » » Ggfv. » Tommelilla, Järnvägshotell. » » Johnssons Hotel. » Torpshammar, Ggfv. » Torsby, Privathotell. » » Stora hotell. » » Turisthot. Björnidet. » Torsåkra, Stadskällaren. » Torsåker, Ggfv. » Torsås, Järnvägshotell. » » Rum för resande. » Torup, Ggfv.	Traheryd, Hotel. » » Ggfv. » Tranås, Centralhotellet. » » Aktieb. Tranås vattenkuranstalts hotel. » Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. » Trekanten, Hotel Trekanten. » Trollhättan, Ggfv. » » Grand Hotel. » » Järnvägshotell. » » Restaurant Göta. » » Ggfv. » » Rum för resande. » Trosa, Hotel. » » Ggfv. » Tråfvad, Rum för resande. » Trångsviken, Hotel Dalgård. » Trälleborg, Stadshotell. » » Hotell Norden. » Tulleråsen, Ggfv. » Tyrlinge, Hotel. » » Pensionat. » » Ggfv. » Tåsjö, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmäsens). » Tärnsjö, Rum för resande. » » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm). » Töre, Ggfv. » Töreboda, Hotel. » » Ggfv. » Uddebo, Rum för resande. » Uddevalla, Grand Hotel, se annons sid. 34. » » Hotel Royal, se annons sid. 19. » » Uddevalla hotell. » » Ggfv. » Ulfsåhamm, Ulfså Hotellaktieb. » Ulricehamn, Stadshotell. » » Stadshotell, se annons sid. 35. » » Ggfv. » » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotell. » » Hotel Forsberg. » » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Öfverby). » Undersåker, Pensionat. » Uppered, Hotel. » Uppsala, Hotel Svea. » » » Svanfeldt. » » » St Erik. » » » Gälle. » » » Sala. » » Stadshotell m. Annex. » » Grand Hotel Hörnan. » Ursåker, Hotel. » Utö, Restaurant och Hotel. » Vadsena, Stadshotell. » Vaggeryd, Järnvägshotell.	Valdemarsvik, Hotel Svanen. » » Stora hotell. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum för resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vansbro, Hotel. » Vansbro, Järnvägshotell. » Vara, Järnvägshotell. » » Stora hotell. » » Rum för resande. » Vartofta, Rum för resande samt Restaurant. » Vaxholm, Vaxholms Hotel. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thörnqvist. » Veda, Ggfv. (Hornö). » » » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Veinge, Hotel Veinge. » Vessigebro, Rum för Resande. » » Ggfv. (Sjönevad). » Västervik, Hotel Bergforsen. » » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stadshotell. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » » Ggfv. (Bondestad). » Vinslöv, Rum för resande. » Virserum, Virserums hotel. » Visby, Stadshotell. » » Hotel Visby Börs. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vistula, Joh. Lindahls hotel. » Vittangil, Turisth. (sommarm.). » Vittangil, Ggfv. » Vollsby, Hotel Svea. » » » Flygare. » Vretstorp, Hotel. » » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vånga, Ggfv. » Värmdö, Hotel och Ggfv. » Vänersborg, Hotel Anna Björk. » » Centralhotellet. » » Hotel Strömers. » » Vänersborgs Stads- » » hus, Hotel Källare o. Ggfv. » » Järnvägshotell. » » Ggfv. » Värnamo, Ggfv. » » Stora hotell. » Växby, Rum för resande. - Mat tillhandahålles. » Västerfernebo, Ggfv. vid Forsby. » Västerrik, Stadshotell. » » Strandhotellet. » Västerås, Centralhotellet. » » Stadshotell.	Västerås, Hotel Klippan. » » Västerås. » » Pens. Västmannia. » Västra Torup, Hotel. » Växjö, Hotell. » » Stadshotell, se annons sid. 33. » » Ggfv. » » Nyströms hotel. » Ystad, Hotel Continental. » » Hotel du Sud. » » Hotel du Nord. » » » Prins Carl. » » Saltsjöbadens hotel och Restaurant (sommarm.). » Åby, Ggfv. » Åhus, Ggfv. och Hotel. » » Järnvägshotell. » Ålem, Järnvägshotell. » Åmot, Hotel John Englund. » » Nya hotell. » » Ggfv. » Åmål, Järnvägshotell. » » Rum för resande. » Ånge, Järnvägshotell. » » Hotel Gustaf. » Ånge, Hotel Höjer. » » Nya Ggfv. » Ånn, Björkshagens pensionat. » » Klacka pensionat. » » Ånns fjällpensionat. » Älsket, Ggfv. » Åre, Grand Hotel Åre. » » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åsheda, Hotel Kexholm. » » Hotel Åsheda. » Åstorp, Järnvägshotell. » » Pensionat. » » Ggfv. » Åtvidaberg, Hotel. » Årildalen, Bakkens pensionat. » » Nya Hotell (Ggfv.). » Årkarleö, Elfkarleö turisthotel. » » Hotel m. Restaurant. » Årby, Hotel. » Ålgårds, Ggfv. » Ålmhult, Hotel m. Restauration. » Ångelholm, Hotel: Thor (Ggfv.). » » Hotel Rönne. » Ångelsberg, Järnvägshotell. » » Turisthotellet. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Ödesbög, Hotel Ödesbög. » » » Chicago. » » » Ggfv. » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). » Örebro, Fru Peterssons Pensionat och Hotell, se sid. 21.
---	---	---	--	---	--

STERNER'S PARFYM BOUQUET des AMOURS rekommenderas
i parti och minut hos Parfumeri Axel Sterner, Regeringsgatan 33, Stockholm.

	Bodträsk				x	...
749	Till Lappträsk.....	...	...	...	1299	...
	För Lappträsk	...	...	...	1299	...

770	Till Bräcke 2 X...	1210	X800	...	(11)
	Till Sundsvall 7, 11	730	1742	...	91

835:

7 a.		Stockholm—Uppsala.																				1 kl. endast för resande, som löst sofvagnsbiljett.									
Km.		Stations järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 122	Pl. 1052	Pl. 140	Pl. 112	Pl. 144	Pl. 102	Pl. 124	Pl. 104	Pl. 114	Pl. 126	Pl. 108	Pl. 142	Pl. 128	Pl. 116	Pl. 130	Pl. 132	Pl. 110	Pl. 134	Pl. 122	Pl. 106	Pl. 136	Pl. 118	Pl. 124	Pl. 138	Pl. 120				
477	III	Fr. Stockholm C.	422	...	640	744	848	900	980	1020	1120	100	172	216	316	386	486	516	546	611	681	700	714	814	920	1010	1120				
498	III	2 Karlberg	x	...	x	p	ank	...	x	...	p	x	...	x	x	...	x	x	...	x	...	x	p	...	...	x	x				
498	III	3 Tomtebodavägen	x	...	x	...	ank	...	x	...	...	...	...	224	x	...	448	544	...	x	...	...	x	...	...	x	x				
498	III	7 Hagalund	x	...	x	...	ank	...	x	...	...	...	...	x	x	...	x	x	...	x	...	x	...	...	x	x					
520	III	13 Järva	x	...	x	...	ank	...	948	...	1184	116	...	388	380	...	468	584	...	628	...	720	...	x	...	x	x				
520	III	19 Tureborg	x	...	x	...	ank	...	967	...	1144	124	...	248	398	...	502	548	...	628	...	720	...	x	...	x	x				
520	III	24 Norrtälje	x	...	x	...	...	...	x	...	x	x	...	x	x	...	512	588	...	628	...	720	...	x	...	x	x				
520	III	32 Rotebo	x	...	x	...	...	...	1007	...	1164	184	...	288	348	...	468	588	...	628	...	720	...	x	...	x	x				
520	III	37 Väshy	ank.	...	x	...	...	...	1014	...	1208	141	...	268	...	408	592	...	618	ank.	...	720	...	x	...	x	x				
562	III	32 Rosersberg	x	...	x	...	...	...	ank.	...	1218	ank.	...	208	ank.	...	418	ank.	...	628	...	...	ank.	...	...	...	...	...			
562	III	37 Märsta	x	...	x	...	...	...	...	...	1221	...	...	208	...	...	424	...	...	628	...	...	ank.	...	...	...	...	...			
620	III	3 Odessala	x	...	x	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
620	III	49 Knifsta	x	...	x	...	...	...	...	...	1280	...	...	296	...	448	...	...	628	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
620	III	59 Frå	x	...	x	...	...	...	...	...	x	...	...	x	...	x	...	...	x	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
620	III	59 Bergsbrunn	x	...	x	...	...	...	...	...	1265	...	...	241	...	468	...	...	708	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
620	III	66 Till Uppsala C.	x	...	x	...	...	...	1004	...	1129	108	...	248	...	...	508	...	...	718	...	...	...	...	...	...	...	...			
		Till Norrtälje 50	...	...	...	328	...	328	...	152	832	...	832	...	...	848	...	...	...	...	...	1048	...	...	...	...	...	...			
		Gäfle 50	...	...	...	...	...	152	...	152	832	...	832	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
		Ockelbo	...	...	...	...	...	300	...	300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
		Knifsta 50	...	...	...	1235	...	1235	...	153	403	Länna	403	Länna	...	711	...	...	940	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

Café Du Nord

Regeringsgatan 18, 1 tr.
STOCKHOLM.



Frukost 90 öre,
med varmrätt 1 kr.
Middag: smörgåsbord, 2
rätter och pilsner 1:25.
Supé 75 öre.

Uppsala—Stockholm.															1 kl. endast för resande som löst sofvagnsbiljett.														
															Länna 475														
															852 305 1245														

För resande att beakta!

Strandvägen 5 A och
Hofslagaregatan 3, 1 1/2 tr.
(nära Grand Hotell)

Komfortabelt inr. rum.
Nutida bekvämligheter.
Moderata priser.

EMMA BENGTTSSON.

Rikstel. Norrmalm 163
Allm. 150 73, 212 68

7 b. Enköping—Uppsala.					Uppsala—Enköping.						
Km.	Stations järnvägar, spårvidd 1.435.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Km.	Stations järnvägar, spårvidd 1.435.	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 8
Fr. Enköping	520	1006	326	828	2	Fr. Uppsala 7 a.	765	115	540	1025	10
» Härkeberga	541	1017	341	833	5	» Uppsala N.	800	120	547	1011	13
» Biskopskulla	600	1026	362	840	7	» Ekebybruk	806	127	568	1019	15
» Örsundsbro	618	1028	401	847	12	» Långvad	x	x	x	x	17
» Balingsta	681	1049	416	857	16	» Skörfvelten	x	x	x	x	19
» Nafvestabro	642	x	x	904	18	» Nafvestabro	892	146	618	1038	21
» Skörfvelten	x	x	x	x	20	» Balingsta	899	150	628	1041	23
» Långvad	x	x	x	x	27	» Örsundsbro	842	211	637	1054	25
» Ekebybruk	708	1115	445	920	31	» Biskopskulla	848	220	637	1121	27
» Uppsala N.	716	1191	461	926	36	» Härkeberga	865	231	708	1119	30
Till Uppsala 7 a.	720	1125	456	930	44	Till Enköping	905	245	720	1122	33
Till Stockholm	944	335	852	7118		Till Stockholm	1118	422	940	...	
» Norrtälje	325	753	845	...		» Västerås	7014	822	842	...	
» Gäfle	152	132	1045	...		» Eskilstuna C.	1158	...	958	...	
» Sala	1129	7259	855	7118		» Örebro	109	...	7123	...	
						» Ludvika	1200	...	7052	...	
						» Käl öfv. Ludvika	411	...	1145:	...	
						» B:s Göteborg öfv. Ludvika	832	ö. Ö. H. 702:	...	...	

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

820

138

220

244

1745

258

1129

Direkta personvagnar

Å Statens Järnvägar.

Sittvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg för sittresande afsedda direkta vagnar, hvilka, där ej annorlunda angifves, innehålla II och III klass.

Alfvesta—Stockholm C. 422—56.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg (I, II, III kl.) 2, 8.
Charlottenberg—Stockholm C. 281—52.
Eskilstuna C.—Stockholm C. öfver Saltskog 68, 70, 76.
Falun—Stockholm C. öfver Krylbo 103.
Gäffe C.—Stockholm C. öfver Uppsala 103, 113.
Göteborg B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 41—7.
* I kl. endast om dagen.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.
Göteborg B.s—Köpenhamn Nordbgd. (I, II kl.) 383.
Göteborg B.s—Malmö 39—375.
Göteborg S. J.—Nässjö 52—253.
Göteborg S. J.—Örebro 202—198.
Halmstad—Malmö 391—775—377.
Hamburg H.—Göteborg B.s öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. öfver Sassnitz—Trälleborg (*I, II, III kl.) 2—38.
* I kl. endast om dagen.
Hälsingborg C.—Malmö öfver Teckomatorp 377, 379.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 12.
Hälsingborg F.—Göteborgs B.s 410—38.
Hälsingborg F.—Höganäs öfre 490—390.
Hälsingborg F.—Kristiania Ö. (I, II, III kl.) 394—42.
Hälsingborg F.—Mölle 424—396, 392—820, 358—402.
Hälsingborg F.—Varberg 400—354.
Härnösand—Långsele 859, 863.
Höganäs öfre—Hälsingborg F. 813—391.
Insjön—Stockholm C. 103.
Järpen—Stugsund 853—851—881—497.
Jörn—Luleå (endast III kl.) 1702—907.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Emmaboda—Alfvesta (när II kl. kuperna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 12.
Katrineholm—Göteborg S. J. öfver Nässjö 415—254—213.
Kiruna—Långsele (endast II kl.) 25—501 O. o. L.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz (*I, II, III kl.) 37—1.
* I kl. endast om dagen.
Kristiania Ö.—Hälsingborg F. (I, II, III kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Köpenhamn Nordbgd. (endast I, II kl.) 41—393.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4, 283—10.
Kristiania Ö.—Trälleborg F. 37—1, 41—7.
Kristianstad—Malmö öfver Hälsleholm 341.
Kristianstad—Malmö öfver Eslöf 313, 337, 341.
Köpenhamn, Nordbgd.—Göteborg B.s (I, II kl.) 384.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 304—42 (endast I, II kl.).
Landskrona—Malmö öfver Käflinge 377, 379.
Landskrona—Ängelholm 810—1428.
Linköping—Stockholm C. 412—54.
Luleå—Jörn (endast III kl.) 908—1701.
Luleå—Narvik 942.
Luleå—Stockholm C. 512—501—21.
Luleå—Vännäs 1706—901.
Långsele—Härnösand 858, 862.
Långsele—Kiruna (endast II kl.) 502—20 Ti. o. F.
Malmö—Göteborg B.s 376—384.
Malmö—Halmstad 380—356—392.
Malmö—Hälsingborg C. öfver Teckomatorp 378, 380.
Malmö—Katrineholm 752—414.
Malmö—Kristianstad öfver Hälsleholm 342.
Malmö—Kristianstad öfver Eslöf 310, 314, 316.
Malmö—Landskrona öfver Käflinge 378, 380.
Mjölby—Stockholm C. 412—54.
Mölle—Hälsingborg F. 397—357, 401—359, 815—361.
Narvik—Luleå 941.
Nynäshamn—Stockholm C. Skd. 58, 86, 88, 100, 152, 154, 166;
S. o. H. 58, 86, 100, 152, 154, 156, 166.
Nyåker—Umeå 926—931.
Nässjö—Stockholm C. 416—52.
Rättvik—Stockholm C. öfver Gäffe—Uppsala 103.
Stockholm C.—Alfvesta 51—421.
Stockholm C.—Berlin Stettiner Bahnhof öfver Trälleborg—Sassnitz (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Charlottenberg 9—252.
Stockholm C.—Eskilstuna C. öfver Saltskog 61, 71, 145.
Stockholm C.—Falun öfver Krylbo 104.
Stockholm C.—Gäffe C. öfver Uppsala 104, 106.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm (endast II kl. och endast när kupéerna icke upptagas af sofvagnsresande) 11.
Stockholm C.—Insjön 104.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta—Emmaboda (när II kl. kuperna upptagas af sofvagnsresande endast III kl.) 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32, 51—284.
Stockholm C.—Linköping 53—411.
Stockholm C.—Luleå 22—502—511.
Stockholm C.—Mjölby 53—411.
Stockholm C.—Norrköping 65—461.
Stockholm C.—Nynäshamn Skd. 83, 89, 91, 95, 153, 155, 159;
S. o. H. 89, 91, 95, 151, 155, 157, 159.
Stockholm C.—Rättvik öfver Uppsala—Gäffe 104.
Stockholm C.—Storlien 24—454.
Stockholm C.—Strömstad öfver Göteborg S. J. 3—230 (delvis som II kl. sofvagn Stockholm—Uddevalla.)
Stockholm C.—Stugsund 108—497.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481, 102—483.
Stockholm C.—Södertälje 55, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79.
Stockholm C.—Trälleborg F. (I, II, III kl.) 1, 7.
Stockholm C.—Tungelsta S. o. H. 87.
Stockholm C.—Örebro öfver Hallsberg 9—196, 51—174, 53—198 öfver Frövi 181, 183, 185.
Stockholm C.—Österhaninge Skd. 99, S. o. H. 59, 99.
Storlien—Stockholm C. 453—23.
Strömstad—Stockholm C. öfver Göteborg S. J. 231—4 (delvis som II kl. sofvagn Göteborg—Stockholm).
Stugsund—Stockholm C. 498—107.
Stugsund—Östersund 498—882—1550.
Sundsvall—Stockholm C. 482—23, 484—101.
Södertälje—Stockholm C. 62, 64, 66, 68, 72, 74, 76, 78.
Trälleborg F.—Kristiania Ö. 2—38, 8—42.

Trälleborg F.—Stockholm C. (I, II, III kl.) 2, 8.
Umeå—Östersund 930—855—456.
Varberg—Hälsingborg F. 353—381.
Vännäs—Luleå 902—1705.
Änge—Sundsvall 1601—873.
Ängelholm—Landskrona 1427—809.
Örebro—Göteborg S. J. 671—201.
Örebro—Stockholm C. öfver Hallsberg 173—10, 195—52, 193—54; öfver Frövi 182, 184, 186.
Örebro—Svartå 637—1195.
Österhaninge—Stockholm C. Skd. 84; S. o. H. 60, 88.
Östersund—Umeå 455—856—929.

Sofvagnar.

Mellan följande stationer framföres i nedannämnda tåg sofvagnar, hvilka där icke annorlunda angifves, innehålla I och II klass.

Berlin, Stettiner Bahnhof—Malmö S. Vagnen fortsätter till Stockholm C. delvis som sittvagn.
Berlin, Stettiner Bahnhof—Stockholm C. öfver Sassnitz—Trälleborg 2, 8.
Göteborgs B.s—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 41—7.
Göteborg B.s—Hälsingborg F. 37—409.*
Göteborg B.s—Malmö 37*.
* Resande få förutom vid tågs 37 afgång från Göteborg B.s intaga sina platser 992—1122 samt omedelbart efter Göteborg—Borås järnvägs tågs 2 ankomst.
Göteborg S. J.—Stockholm C. 4. En vagn går i tåg 231 från Strömstad till Göteborg S. J. som sittvagn, därifrån delvis som II kl. sofvagn.
Hamburg H.—Göteborgs B.s 8—42.
Hamburg H.—Kristiania Ö. 2—38.
Hamburg H.—Malmö S. Vagnen fortsätter till Göteborgs B.s delvis som sittvagn.
Hälsingborg C.—Stockholm C. öfver Hälsleholm 12.
Hälsingborg F.—Göteborg B.s 410—38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰.
Jörn—Kiruna 502—26.
Karlskrona—Stockholm C. öfver Alfvesta 12.
Kiruna—Jörn 25—501. Vagnen fortsätter som sittvagn från Jörn till Långsele samt som sofvagn från Långsele till Stockholm.
Kristiania Ö.—Hamburg H. öfver Trälleborg—Sassnitz 37—1.
Kristiania Ö.—Köpenhamn, Nordbgd. 37—409.
Kristiania Ö.—Malmö 37. En vagn fortsätter i tåg 1 till Trälleborg F. som sittvagn och en annan till Hamburg delvis som sittvagn.
Kristiania Ö.—Stockholm C. 31—4.
Köpenhamn, Nordbgd.—Kristiania Ö. 410—38.
Köpenhamn Österbro—Stockholm C. öfver Malmö F. 2. Vagnen bäddas i Malmö.
Långsele—Stockholm (I, II, III kl.) 501—21.
Malmö—Berlin, Stettiner Bahnhof 7. Vagnen går från Stockholm C. till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Göteborg B.s 38. De resande få kvarstanna i vagnen intill kl. 8⁰⁰ f. m.
Malmö—Hamburg H. 7. Vagnen går från Göteborg B.s till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Kristiania Ö. 38. En vagn går i tåg 2 från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sittvagn.
Malmö—Stockholm C. 2, 12. En i tåg 2 gående vagn går från Berlin, Stettiner Bahnhof, till Malmö delvis som sittvagn.
Nässjö—Stockholm C. 302. Vagnen går från Malmö till Nässjö som sittvagn.
Stockholm C.—Alfvesta 301. Vagnen fortsätter till Malmö som sittvagn.
Stockholm C.—Berlin, Stettiner Bahnhof, öfver Trälleborg—Sassnitz 1, 7.
Stockholm C.—Brücke 24—454. Vagnen fortsätter till Östersund som sittvagn.
Stockholm C.—Göteborg S. J. 3.
Stockholm C.—Hälsingborg C. öfver Hälsleholm 11.
Stockholm C.—Karlskrona öfver Alfvesta 11.
Stockholm C.—Kristiania Ö. 3—32.
Stockholm C.—Köpenhamn, Österbro öfver Malmö F. 1.
Stockholm C.—Malmö 1, 11. En i tåg 1 gående vagn fortsätter till Berlin, Stettiner Bahnhof, delvis som sittvagn.
Stockholm C.—Långsele 22—502. (I, II och III kl.) En från Stockholm måndagar och torsdagar utgående I och II kl.) vagn fortsätter som sittvagn till Jörn, därifrån delvis som sofvagn till Kiruna; öfriga dagar fortsätter den som sittvagn till Luleå i tåg 511. III kl. vagnen fortsätter alltid till Luleå som sittvagn.
Stockholm C.—Sundsvall 24—481.
Stockholm C.—Uddevalla S. J. öfver Göteborg S. J. (II kl.) 3—230. Vagnen fortsätter till Strömstad som sittvagn.
Änge—Stockholm C. 23. Vagnen går som sittvagn i tåg 482 från Sundsvall.
Östersund—Stockholm C. 453—23.
II klass bäddad liggeplats tillhandahålles:
i tåg nr 241 Falköping—R.—Nässjö (resande få disponera sina platser efter tågs 4 ankomst till Falköping—R.).
» » 242 Nässjö—Falköping—R. (resande få disponera sina platser intill tågs 3 afgång från Falköping—R.).
» » 885 Kilafors—Stugsund (resande få disponera sina platser efter tågs 22 ankomst till Kilafors).
» » 892 Stugsund—Kilafors (resande få disponera sina platser efter ankomsten till Kilafors intill tågs 21 afgång därifrån).
» » 875 Ljusdal—Hudiksvall (endast för resande, som ankomma med tågen 21, 22 och 24).
» » 876 Hudiksvall—Ljusdal (endast för resande, som skola fortsätta med tågen 21 och 22).
Nattväsalsal för I och II klass resande finnes vid följande stationer:
Falköping—Ranten, Hallsberg, Katrineholm, Kilafors, Laxå, Linköping, Mjölby, Moholm, Norsholm, Nässjö, Ockelbo, Sköfde, Stenstorp och Storvik.
Nattväsalsal för III klass resande finnes vid följande stationer:
Falköping—Ranten, Hallsberg, Kilafors, Krylbo, Mjölby, Ockelbo och Storvik.
Restaurantvagnar medföres:
i tåg nr 7 från Stockholm C. till Malmö.
» » 8 » Malmö till Stockholm C.
» » 9 » Stockholm C. till Göteborg S. J.
» » 10 » Göteborg S. J. till Stockholm C.
» » 41 » Ed till Malmö öfver Göteborg B.s.
» » 42 » Malmö till Ed öfver Göteborg B.s.
» » 501 » Boden till Långsele.
» » 502 » Långsele till Boden.
» » 310 » Malmö till Kristianstad
» » 337 » Kristianstad till Malmö.

SKARA PENSIONAT

Järnvägs-gatan 45—46

2 minuters väg från stationen.

Rekommenderas i ärade resandes benägna hägkomst.

Trefliga rum. Billiga rum.



Hotel Kanan

Allm. tel. 72 57. Stockholm Rikstel. 14 12.

25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

nära Centralstationen (strax vid Vassagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

JOH. ERIKSSON.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR

I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan. STOCKHOLM C.

Nytt. Förstklassigt. Inga drickepengar.

Allm. 93 27. Rikstel. och Telegr.-adr. Excelsior.

Tvättinrättning.

8. Fors—Grufgården.				Grufgården—Fors.				18. Gäfle—Gysinge—Sala.				Sala—Gysinge—Gäfle.			
Km. Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435. N 2				Km. Grufgården—Fors järnväg, spårvid 1.435. N 1				Fr. Ockelbo 51 907 ... 211 Storvik 55 848 ... 320				Biljettpris. Fr. Stockholm C. 35... 1245 Krylbo 1 717 Eskilstuna 47, 35, 39 1240 Västerås 35, 39 1.605 Tillberga 39 1.627			
6 Fr. Fors 100 Asgård 114 Garpenberg 180 Herrgården 206 Dala Finnhyttan 210				2 Fr. Grufgården 216 Dala Finnhyttan 310 Herrgården 367 Garpenberg 387 Asgård 406 Till Grufgården 410				Km. Sala—Gysinge—Gäfle järnv., spårvid 1.435. Pl. 1 Gl. 5 Gl. 9				Km. Sala—Gysinge—Gäfle järnv., spårvid 1.435. Bl. 4 Gl. 6 Pl. 2			
9. Näs—Morshyttan.				Morshyttan—Näs.				Fr. Gäfle 55, 7 743 270 Stockholm C. 7 900 722				Fr. Sala 500 900 380 Sala damm 512 926 340 Jugansbo 520 944 348 Till Runhällen 522 1000 366			
Km. Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891. N 1 N 3 N 5				Km. Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891. N 2 N 4 N 6				Fr. Gysinge 1146 360 520 6 Korstinbo 1146 486 520 6 Tärnsjö 1208 540 618 7 Räsko 1291 692 641 7 Kroksbo 1291 692 641 7				Fr. Enköping 38 1006 Heby 38 727			
6 Fr. Näs 100 Bredgrind 114 Västanhede 180 Till Morshyttan 206 Till Stockholm C. 7 210 Gäfle 7, 55 900 722				2 Fr. Morshyttan 216 Västanhede 310 Bredgrind 367 Till Näs 387 Till Näs 406 Till Näs 410				60 Fr. Gysinge 1146 360 520 6 Korstinbo 1146 486 520 6 Tärnsjö 1208 540 618 7 Räsko 1291 692 641 7 Kroksbo 1291 692 641 7				26 Fr. Runhällen 522 1000 366 Kroksbo 524 1002 368 Räsko 526 1004 370 Tärnsjö 528 1006 372 Korstinbo 530 1008 374 Till Gysinge 532 1010 376			
10. Långshyttan—Byvalla.				Byvalla—Långshyttan.				Fr. Stockholm C. 7 1245 Gäfle 55, 7 900 722				Fr. Stockholm C. 7 1245 Krylbo 1 717 Eskilstuna 47, 35, 39 1240 Västerås 35, 39 1.605 Tillberga 39 1.627			
Km. Byvalla—Långsh. j., spårvid 0.891. Bl. 2 Bl. 4 Bl. 6 Bl. 8				Km. Byvalla—Långsh. j., spårvid 0.891. Bl. 1 Bl. 3 Bl. 5 Bl. 7				Fr. Stockholm C. 7 1245 Gäfle 55, 7 900 722				Fr. Stockholm C. 7 1245 Krylbo 1 717 Eskilstuna 47, 35, 39 1240 Västerås 35, 39 1.605 Tillberga 39 1.627			
6 Fr. Långshyttan 100 Västerby 114 Rörshyttan 180 Till Stjärnsund 206 Fr. Stjärnsund 210				2 Fr. Byvalla 100 Västerby 114 Rörshyttan 180 Till Stjärnsund 206 Fr. Stjärnsund 210				60 Fr. Gysinge 1146 360 520 6 Korstinbo 1146 486 520 6 Tärnsjö 1208 540 618 7 Räsko 1291 692 641 7 Kroksbo 1291 692 641 7				26 Fr. Runhällen 522 1000 366 Kroksbo 524 1002 368 Räsko 526 1004 370 Tärnsjö 528 1006 372 Korstinbo 530 1008 374 Till Gysinge 532 1010 376			
11. Ånge—Sundsvall.				Sundsvall—Ånge.				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
Km. Statens j., spårvid 1.435. Bl. 871 Pl. 481 Gl. 1601 Bl. 873 Pl. 483				Km. Statens j., spårvid 1.435. Bl. 871 Pl. 481 Gl. 1601 Bl. 873 Pl. 483				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
6 Fr. Ånge 100 Parteboda 114 Borgsjö 180 Erikslund 206 Johannishög 210				2 Fr. Ånge 100 Parteboda 114 Borgsjö 180 Erikslund 206 Johannishög 210				60 Fr. Gysinge 1146 360 520 6 Korstinbo 1146 486 520 6 Tärnsjö 1208 540 618 7 Räsko 1291 692 641 7 Kroksbo 1291 692 641 7				26 Fr. Runhällen 522 1000 366 Kroksbo 524 1002 368 Räsko 526 1004 370 Tärnsjö 528 1006 372 Korstinbo 530 1008 374 Till Gysinge 532 1010 376			
12. Matfors—Vattjom.				Vattjom—Matfors.				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
Km. Matfors—Vattjoms järnv., spårvid 1.067. N 1 N 3 N 5 N 7				Km. Matfors—Vattjoms järnv., spårvid 1.067. N 2 N 4 N 6 N 8				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
6 Fr. Matfors 100 Till Vattjom 114 Till Sundsvall 11 180 Ånge 11 210				2 Fr. Matfors 100 Till Vattjom 114 Till Sundsvall 11 180 Ånge 11 210				60 Fr. Gysinge 1146 360 520 6 Korstinbo 1146 486 520 6 Tärnsjö 1208 540 618 7 Räsko 1291 692 641 7 Kroksbo 1291 692 641 7				26 Fr. Runhällen 522 1000 366 Kroksbo 524 1002 368 Räsko 526 1004 370 Tärnsjö 528 1006 372 Korstinbo 530 1008 374 Till Gysinge 532 1010 376			
13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.				Stugsund—Söderhamn—Kilafors.				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
Km. Fr. Stockholm C. 7 1245 Statens järnväg, spårvid 1.435. Bl. 885 Gl. 1669 Bl. 887 Pl. 495 Pl. 497				Km. Statens järnväg, spårvid 1.435. Bl. 498 Pl. 888 Pl. 496 Bl. 892				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
6 Fr. Kilafors 100 Landa 114 Moberg 180 Bergvik 206 Myskjä 210				2 Fr. Kilafors 100 Landa 114 Moberg 180 Bergvik 206 Myskjä 210				60 Fr. Gysinge 1146 360 520 6 Korstinbo 1146 486 520 6 Tärnsjö 1208 540 618 7 Räsko 1291 692 641 7 Kroksbo 1291 692 641 7				26 Fr. Runhällen 522 1000 366 Kroksbo 524 1002 368 Räsko 526 1004 370 Tärnsjö 528 1006 372 Korstinbo 530 1008 374 Till Gysinge 532 1010 376			
14. Ljusdal—Hudiksvall.				Hudiksvall—Ljusdal.				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
Km. Fr. Stockholm C. 7 1245 Statens järnv., spårvid 1.435. Bl. 875 Gl. 1621 Pl. 485				Km. Statens järnv., spårvid 1.435. Pl. 486 Gl. 1622 Bl. 876				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
6 Fr. Ljusdal 100 Hybo 114 Långbacka 180 Delsbo 206 Fredrikförs 210				2 Fr. Ljusdal 100 Hybo 114 Långbacka 180 Delsbo 206 Fredrikförs 210				60 Fr. Gysinge 1146 360 520 6 Korstinbo 1146 486 520 6 Tärnsjö 1208 540 618 7 Räsko 1291 692 641 7 Kroksbo 1291 692 641 7				26 Fr. Runhällen 522 1000 366 Kroksbo 524 1002 368 Räsko 526 1004 370 Tärnsjö 528 1006 372 Korstinbo 530 1008 374 Till Gysinge 532 1010 376			
15. Bergsjö—Hudiksvall.				Hudiksvall—Bergsjö.				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
Km. Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891. Bl. 1 Pl. 3				Km. Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891. Pl. 2 Bl. 4				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
6 Fr. Bergsjö 100 Högen 114 Hälsjö 180 Hälsjö 206 Via 210				2 Fr. Bergsjö 100 Högen 114 Hälsjö 180 Hälsjö 206 Via 210				60 Fr. Gysinge 1146 360 520 6 Korstinbo 1146 486 520 6 Tärnsjö 1208 540 618 7 Räsko 1291 692 641 7 Kroksbo 1291 692 641 7				26 Fr. Runhällen 522 1000 366 Kroksbo 524 1002 368 Räsko 526 1004 370 Tärnsjö 528 1006 372 Korstinbo 530 1008 374 Till Gysinge 532 1010 376			
16. Linghed—Norrundet.				Norrundet—Linghed.				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
Km. Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvid 0.891. Bl. 1 Bl. 1 a Bl. 3 Bl. 3 a				Km. Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvid 0.891. Bl. 2 Bl. 2 a Bl. 4 Bl. 4 a				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
6 Fr. Linghed 100 Vintjärn 114 Rysjön 180 Lia Björnsmossen 206 Sä Björnsmossen 210				2 Fr. Linghed 100 Vintjärn 114 Rysjön 180 Lia Björnsmossen 206 Sä Björnsmossen 210				60 Fr. Gysinge 1146 360 520 6 Korstinbo 1146 486 520 6 Tärnsjö 1208 540 618 7 Räsko 1291 692 641 7 Kroksbo 1291 692 641 7				26 Fr. Runhällen 522 1000 366 Kroksbo 524 1002 368 Räsko 526 1004 370 Tärnsjö 528 1006 372 Korstinbo 530 1008 374 Till Gysinge 532 1010 376			
17. Jämtlands Sikås—Hammerdal.				Hammerdal—Jämtlands Sikås.				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
Km. Fr. Ulriksfors 500 117 ... 336 Östersund 520 117 ... 336				Km. Fr. Ulriksfors 500 117 ... 336 Östersund 520 117 ... 336				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
18. Gäfle—Gysinge—Sala.				Sala—Gysinge—Gäfle.				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			
Km. Fr. Ockelbo 51 907 ... 211 Storvik 55 848 ... 320				Km. Fr. Ockelbo 51 907 ... 211 Storvik 55 848 ... 320				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620				Fr. Ånge 11 510 825 ... 250 Sundsvall 11 520 1010 750 620			

Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex.

20 a. Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. zontaxa A sid. 6).										Supplementstäg				
Km.	Statens järnvägar, spår. 1.485.	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 55 II III	Pl. 9 II III	Pl. 65 II III	Pl. 53 II III	Pl. 11 II III	Pl. 1 II III	Pl. 301 II III	Pl. 17 II III	Pl. 15 II III	Pl. 449 II III
Fr. Stockholm	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Stockholm S.	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Liljeholmen	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Ålfsjö	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Huddinge	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Tullinge	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Tumba	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Utrana	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Rönninge	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Igelsta	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Salskog	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Södertälje	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Mariefred 48	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Strängnäs	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Eskestuna C. 48	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Strängnäs 48	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Mariefred 48	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Södertälje	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Salskog	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Järna	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Mölnbo	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Gnesta	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Gnesta	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Björnlunda	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Stjärnhof	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Sparholm	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Skebokvarn	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Malmköping 48	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Skebokvarn	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Flen	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Eskestuna 47	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Nyköping 47	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Nyköping 47	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Eskestuna 47	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Flen	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Holböda	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Kantorp	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Valla	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Katrineholm	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Katrineholm	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Strängsö	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Andebol	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Simonstorp	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Näkna	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Gravfors	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Åby	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Lodby	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Herrstadsberg	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Karlara	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Norrköping	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Söderköping 72	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Söderköping 72	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Norrköping	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Östra Eneby	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fiskeby	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Eksund	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Okna	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Kimstad	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Finspong 64	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Örebro S. 64	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Örebro S. 64	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Finspong 64	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Kimstad	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Norsholm	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Till Västerås 65	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Västerås 65	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Fr. Norsholm	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Gistad	720	720	840	1020	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700			

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg H.....	...	:1130	913
» Berlin, Stett. (öfv. Varnem.)..	...	:1103	849
» Köpenhamn Österbro	522	1100	750
Afg. Köpenhamn Frihamnen	540	1105	780
Ank. Malmö	710	1226	920
Till Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz) ..	624	...	835
» Stockholm	652	658	849

Lokaltåg Malmö—Lund.

	M	M	M	M	M	M	M	M	M
	318	320	322	326	328	330	344	332	336
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö	680	610	1110	210	410	510	722	821	920
» Arlöf	689	919	1119	219	419	519	722	820	919
» Åkarp	706	926	1126	226	426	526	722	826	925
» Uppåkra	709	929	1129	229	429	529	722	829	928
Till Lund	718	938	1138	238	438	538	742	842	940

☉ Lokaltåg
Malmö—Lund
se ofvan.



Att observera
vid läsandet
af vidstående
tabell.

a betyder, att tå-
get stannar för
resandes afstän-
dande.
p betyder, att tå-
get stannar för
resandes påstän-
dande.

Direkta tåg:
Malmö—Stockholm
i M 2, 8, 12 o. 302.

Direkta
vagnar, sof-
vagnar m. m.
se sid. 12.

Restaurationsvagn
Malmö—Stockholm
medföljer tåg 8
samt den 22 o. 23
dec. tåg 18 för I
II och III klass
passagerare.

Direkta vagnar
mellan Berlin och
Stockh. via Sass-
nitz—Trälleborg
framföras så-
lunda: i tågen 2
och 8 I, II och III
klass sittvagnar
samt I o. II klass
vagnar, hvilka gå
såsom sofvagnar i
tåg 2 mellan Mal-
mö o. Stockholm
samt i tåg 8 mel-
lan Berlin och
Malmö. Till Mal-
mö framgår från
Hamburg dir.
kombinerad I o. II
klass sof- o. I (om
dagen), II och III
klass sittvagn i
tågen 2 och 8.
hvarför resande
från Hamburg en-
dast behöfva byta
vagn en gång, an-
tingen under fär-
den Sassnitz—
Malmö eller i
Malmö.

Obs.!
Banklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medföras.
Malmö—Stockholm
i M 2 o. 12;
Köpenhamn—Stock-
holm i M 2;
Näsafö—Stockholm
i M 302;
Hälsingborg—Stock-
holm i M 12;
Karlshamn—Ålövsta
—Stockholm i M 12.

Grand Hôtel

och

Grand Hôtel Royal

Stockholm

härligaste läge vid Norrström
midt emot Kgl. Slottet, med sina
250 resanderum, vackra träd-
gård, vattenfontän, caféer, bil-
larder, restauranter, boulevard-
servering & festvåningar rekon-
strueras den ärade allmänheten

Nils Trulsson,
Direktör.

Föret ledare af Hôtel der Kaiserhof, Berlin.
Hôtel Atlantic, Hamburg.

HOTEL RYDBERG

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i	-	Riks- & Allm. Tel.
hvarje rum	- - -	Personhiss - - -
Läsesalong	- - -	Badrum - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.
Elegant Festvåning för bröllop, Middaga
och Baler. Stockholms mest gouterade
- - - och eleganta Matsal - - -
Musik-Café & American Bar.
Aug. Åhlfeldt.

Pröfva nya järnsängarne i

Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.
28 propra rum med goda nya sängar 1: 50 per dygn.
Per månad billigare.
Billigt. Hederligt. Billigt.
Allm. Telefon 21 45.

1 kl. Matsalar:

Hushållsskolan "Margareta",
STOCKHOLM, Drottninggatan 71 a, 1 tr.
Hushållsskolan i Norrköping,
S. Strömsgatan 1.
Hushållsskolan i Örebro,
Klostergatan 11.
Hushållsskolan i Linköping,
Centralpalatset.
Frukost 1 kr. Middag 1,25. Supé 1 kr.

GRAND HOTEL HAGLUND

GÖTEBORG.

Platsens största och elegantaste hotel.
Fullständigt ombyggt och nymonterat. Komfortabla med
all utvida komfort inredda resanderum med privata bad-
och toiletturum med varmt och kallt vatten. Central-
uppvärming. Nyinredda eleganta Läs-, Skrif-
och Konversationsrum.
Rum från Kr. 3:—.

HOTEL GÖTA KÄLLARE

Lämpligaste hotell för affärsresande.
Rum från Kr. 2:—, Telefon 1 alla rum.
Välrenommerat svenskt kök

Fotografera Eder!

hos

FRANS SVENSSON,
2 Stureplan & Strandvägen 9

фототрајера & др!

Drottninggatan 46 (hörnet af Klarabergsg.)
Stockholm.

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.															Supplements-tåg.	
Nm.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n		
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69...	630	...	...	...	...	...	1300	...	...	...	...	...	...	...	630	1300
» Hultsfred 69	1025	...	...	...	...	...	1722	...	...	...	...	...	...	...	1025	1722
» Hjo 66	1042	1235	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1042	...
» Fågelsta 70	1042	732	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1042	...
Fr. Linköping	Pl. 414	Pl. 422	Pl. 420	...	...	...	Pl. 302	Pl. 412	Pl. 418	...	Pl. 416	Pl. 420	Pl. 412	Pl. 418	...	...
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
400 » Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
407 » Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
413 Till Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
417 Till Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
422 » Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
427 » Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
430 » Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Eneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
436 Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlaro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrstaber	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Loddby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
444 » Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
447 » Gravfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
459 » Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Andebol	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
473 » Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
494 » Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
499 » Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Holbom	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
507 Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
515 Till Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebokvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
522 » Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
534 » Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
543 » Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
552 Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
559 » Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
570 » Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
581 Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
582 Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
589 » Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
595 » Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
604 » Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
610 » Ålfrjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
614 » Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
616 Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
618 Till Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken, se sidan 45.

K. F. U. M.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

- B. L. M. R. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
 L. K. » K. Y. F., » Libanon», Skolgatan 2.
 B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
 B. H. L. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
 L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
 B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
 L. B. M. R. Malmö K. F. U. M., Betaniansplan 4.
 L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gula Rådugatan 30.
 B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr. Birg. Jarlag. 35.
 L. » K. F. U. M., Filial, Söder, Hornsg. 50.
 B. L. M. Uppsala K. F. U. M., Västra Strandg. 15.
 L. Örebro K. F. U. M., Fredsg. 13.

Svensk eller skandinavisk K. F. U. M.

- H. L. M. Berlin S. W., Wilhelmstrasse 34.
 L. M. Hamburg, Esplanade 12.
 L. London W., Swedish Church, Harcourt Str.

Rosenbad,

Stockholms populära restaurang
vid Strömmen.Charmant Lunch, Middag och Souperlokal.
Middags-, Caffé- och Aftonkonsert.

Privathem för Resande

Hamngatan 32, 2 tr., STOCKHOLM.

Tysta, trevliga rum på längre eller kortare tid fr. 1 kr.

OBS! 5 min. från centralstationen.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.

BUFFET med varma och kalla köttretter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, fatöl, läskedrycker, viner.

FULLSTÄNDIG RESTAURANT.

Frukostar. Middagar. Supéer.

Att observera
vid läsande af
vidstående
tabell.Restaurationsvagn
medföljer tåg N 8
samt den 22 o. 23
december tåg N 18
för I, II o. III kl.
passagerare.Direkta vagnar,
sofvagnar m. m.
se sid. 12.

OBS!
Ranklinje fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medförs.

Malmö—Stockholm
i N 2 och 12.

Köpenhamn—
Stockholm i N 2.

Karlshamn—Stock-
holm i N 12.

Hälsingborg—
Stockholm i N 12.

Nässjö—Stockholm
i N 302.

OBS!
• Å linjen
Katrineholm—
Stockholm gå
dessutom en
del andra tåg.
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sidan 20.

MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE-HÄLSOSAM.

Oscar

Bästa fabrikat
af Good Year-Well

SKODON

Moderna praktiska
modeller.

HOTEL SAVOY

18 Norrmalmstorg 18

A. Tel. 6984 STOCKHOLM. Rikstel. 24 58
6854Rum från kr. 1:50 till högre priser
Tel. i rummen.

Hotell Kung Carl

Brunkebergstorg, STOCKHOLM,

rekommenderar sina 50 möblerade rum, Matsal
& Café Uppackningsrum, moderata priser.

OBS! Hela hotellet nyrenoverat.

Telef. i alla rum.

Nattidens bekvämligheter.

Vördsamt

OLOF JÖNSSON

f. d. Direktör för Park Hotell.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem

Bryggaregatan 14, 2 och 3 tr.

STOCKHOLM

3 minuter från Centralstationen.

Telefon 66 64. J. P. Gröndahl.

PARK HOTELL

Snedt emot Stockholms Central.

Nytt, fint, första klass hotell, med mycket moderata priser.

Två stycken personhissar, Raksalong, Badrum, W. C.,

Läs- och skriftrum, Salong, Röktrum, Restaurant & Kafé

Centralt läge (midt emot Centralparken) med härlig utsikt.

100 tysta, väl möblerade och matbelagda rum

med schalung, elektrisk belysning, värmeledning, •

telefon, samt varmt o. kallt vatten i särskild toalett

i en mängd prislägen allt efter storlek och möblering

från kr. 2 till kr. 10.

Stora uppackningsrum. Pension & inackorderings.

Största
lager

Klädningsstyger

Siden
och ylleBRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

BILLIGA PRISER!

GODA VAROR!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

21 a. Stockholm—Göteborg.		Biljettpris Zontaxa A sid. 6.		Supplementstäg.		Att observera vid läsandet af vidstående tab.															
Km.	Stat. järnv. spår. 1.436	Pl. 81	Pl. 61	Pl. 51	Pl. 55	St. 9	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 53	Pl. 38	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 301	Pl. 77	St. 19	St. 13	St. 29
Fr. Stockholm C.	522	522	722	540	1102	1222	951	118	612	927	312	435	530	622	712	822	1022	1122	1222	1322	1422
Stockholm S.	512	512	712	530	1092	1212	941	117	602	917	302	425	520	612	702	812	1012	1112	1212	1312	1412
Liljeholmen	502	502	702	520	1082	1202	931	116	592	907	292	415	510	602	692	802	1002	1102	1202	1302	1402
Ålfsjö	492	492	692	510	1072	1192	921	115	582	897	282	405	500	592	682	792	992	1092	1192	1292	1392
Huddinge	482	482	682	500	1062	1182	911	114	572	887	272	395	490	582	672	782	982	1082	1182	1282	1382
Tullinge	472	472	672	490	1052	1172	901	113	562	877	262	385	480	572	662	772	972	1072	1172	1272	1372
Tumba	462	462	662	480	1042	1162	891	112	552	867	252	375	470	562	652	762	962	1062	1162	1262	1362
Uttran	452	452	652	470	1032	1152	881	111	542	857	242	365	460	552	642	752	952	1052	1152	1252	1352
Rönninge	442	442	642	460	1022	1142	871	110	532	847	232	355	450	542	632	742	942	1042	1142	1242	1342
Igelsta	432	432	632	450	1012	1132	861	109	522	837	222	345	440	532	622	732	932	1032	1132	1232	1332
Till Saltskog	422	422	622	440	1002	1122	851	108	512	827	212	335	430	522	612	722	922	1022	1122	1222	1322
Till Södertälje	412	412	612	430	992	1112	841	107	502	817	202	325	420	512	602	712	912	1012	1112	1212	1312
Mariefred 48	402	402	602	420	982	1102	831	106	492	807	192	315	410	502	592	702	902	1002	1102	1202	1302
Strängnäs 48	392	392	592	410	972	1092	821	105	482	797	182	305	400	492	582	692	892	992	1092	1192	1292
Eskilstuna C. 48	382	382	582	400	962	1082	811	104	472	787	172	295	390	482	572	682	882	982	1082	1182	1282
Fr. Strängnäs 48	372	372	572	390	952	1072	801	103	462	777	162	285	380	472	562	672	872	972	1072	1172	1272
Mariefred 48	362	362	562	380	942	1062	791	102	452	767	152	275	370	462	552	662	862	962	1062	1162	1262
Södertälje	352	352	552	370	932	1052	781	101	442	757	142	265	360	452	542	652	852	952	1052	1152	1252
Fr. Saltskog	342	342	542	360	922	1042	771	100	432	747	132	255	350	442	532	642	842	942	1042	1142	1242
Järna	332	332	532	350	912	1032	761	99	422	737	122	245	340	432	522	632	832	932	1032	1132	1232
Mölnbo	322	322	522	340	902	1022	751	98	412	727	112	235	330	422	512	622	822	922	1022	1122	1222
Till Gästehuset	312	312	512	330	892	1012	741	97	402	717	102	225	320	412	502	612	812	912	1012	1112	1212
Fr. Gästehuset	302	302	502	320	882	1002	731	96	392	707	92	215	310	402	492	602	802	902	1002	1102	1202
Björnlunda	292	292	492	310	872	992	721	95	382	697	82	205	300	392	482	592	792	892	992	1092	1192
Stjärnholm	282	282	482	300	862	982	711	94	372	687	72	195	290	382	472	582	782	882	982	1082	1182
Sparreholm	272	272	472	290	852	972	701	93	362	677	62	185	280	372	462	572	772	872	972	1072	1172
Till Skebokvarn	262	262	462	280	842	962	691	92	352	667	52	175	270	362	452	562	762	862	962	1062	1162
Fr. Malmköping 48 b	252	252	452	270	832	952	681	91	342	657	42	165	260	352	442	552	752	852	952	1052	1152
Fr. Skebokvarn	242	242	442	260	822	942	671	90	332	647	32	155	250	342	432	542	742	842	942	1042	1142
Till Flen	232	232	432	250	812	932	661	89	322	637	22	145	240	332	422	532	732	832	932	1032	1132
Till Eskilstuna C. 47	222	222	422	240	802	922	651	88	312	627	12	135	230	322	412	522	722	822	922	1022	1122
Nyköping 47	212	212	412	230	792	912	641	87	302	617	2	125	220	312	402	512	712	812	912	1012	1112
Fr. Nyköping 47	202	202	402	220	782	902	631	86	292	607	1	115	210	302	392	502	702	802	902	1002	1102
Eskilstuna C. 47	192	192	392	210	772	892	621	85	282	597	0	105	200	292	382	492	692	792	892	992	1092
Fr. Flen	182	182	382	200	762	882	611	84	272	587	0	95	190	282	372	482	682	782	882	982	1082
Holboda	172	172	372	190	752	872	601	83	262	577	0	85	180	272	362	472	672	772	872	972	1072
Kantorp	162	162	362	180	742	862	591	82	252	567	0	75	170	262	352	462	662	762	862	962	1062
Valla	152	152	352	170	732	852	581	81	242	557	0	65	160	252	342	452	652	752	852	952	1052
Till Katrineholm	142	142	342	160	722	842	571	80	232	547	0	55	150	242	332	442	642	742	842	942	1042
Fr. Katrineholm	132	132	332	150	712	832	561	79	222	537	0	45	140	232	322	432	632	732	832	932	1032
Baggetorp	122	122	322	140	702	822	551	78	212	527	0	35	130	222	312	422	622	722	822	922	1022
Vingåker	112	112	312	130	692	812	541	77	202	517	0	25	120	212	302	412	612	712	812	912	1012
Högsjö	102	102	302	120	682	802	531	76	192	507	0	15	110	202	292	402	602	702	802	902	1002
Kilsbo	92	92	292	110	672	792	521	75	182	497	0	5	100	192	282	392	592	692	792	892	992
Till Palsboda	82	82	282	100	662	782	511	74	172	487	0	0	90	182	272	382	582	682	782	882	982
Till Finspång 64	72	72	272	90	652	772	501	73	162	477	0	0	80	172	262	372	572	672	772	872	972
Fr. Norrköping 6. 64	62	62	262	80	642	762	491	72	152	467	0	0	70	162	252	362	562	662	762	862	962
Finspång 64	52	52	252	70	632	752	481	71	142	457	0	0	60	152	242	352	552	652	752	852	952
Fr. Palsboda	42	42	242	60	622	742	471	70	132	447	0	0	50	142	232	342	542	642	742	842	942
Till Hallsberg	32	32	232	50	612	732	461	69	122	437	0	0	40	132	222	332	532	632	732	832	932
Till Örebro 23	22	22	222	40	602	722	451	68	112	427	0	0	30	122	212	322	522	622	722	822	922
Fr. Örebro 23	12	12	212	30	592	712	441	67	102	417	0	0	20	112	202	312	512	612	712	812	912
Fr. Hallsberg	2	2	202	20	582	702	431	66	92	407	0	0	10	102	192	302	502	602	702	802	902
Östansjö	0	0	192	10	572	692	421	65	82	397	0	0	0	92	182	292	492	592	692	792	892
Vretstorp	0	0	182	0	562	682	411	64	72	387	0	0	0	82	172	282	482	582	682	782	882
Till Laxå	0	0	172	0	552	672	401	63	62	377	0	0	0	72	162	272	472	572	672	772	872
Fr. Laxå	0	0	162	0	542	662	391	62	52	367	0	0	0	62	152	262	462	562	662	762	862
Till Karlstad 22 a.	0	0	152	0	532	652	381	61	42	357	0	0	0	52	142	252	452	552	652	752	852
Charlottenb. 22 a.	0	0	142	0	522	642	371	60	32	347	0	0	0	42	132	242	442	542	642	742	842
Kristiania 0.	0	0	132	0	512	632	361	59	22	337	0	0	0	32	122	232	432	532	632	732	832
Fr. Kristiania 0.	0	0	122	0	502	622	351	58	12	327	0	0	0	22	112	222	422	522	622	722	822
Charlottenb. 22 b.	0	0	112	0	492	612	341	57	2	317	0	0	0	12	102	212	412	512	612	712	812
Karlstad 22 b.	0	0	102	0	482	602	331	56	0	307	0	0	0	2	92	202	402	502	602	702	802
Fr. Laxå	0	0	92	0	472	592	321	55	0	297	0	0	0	0	82	192	392	492	592	692	792
Fr. Finnerödja	0	0	82	0	462	582	311	54	0	287	0	0	0	0	72	182	382	482	582	682	782
Till Gäddede	0	0	72	0	452	572	301	53	0	277	0	0	0	0	62	172	372	472	572	672	772
Till Mariestad 71	0	0	62	0	442	562	291														

22 a. Laxå—Charlottenberg.

Biljettpreis enligt Zontaxa, se tab. A sld. 6.

Direkta vagnar och sofvagnar, se sid. 42.) Sofvagnar: I o. II kl. Stockholm—Kristiania tåg 332.

		Fr. Stockholm C. 21 a.....	:902	*Öl. Hallshb.	840			1233	...
		» Göteborg S. J. 21 b.....	:7012	...	728			1214	...
		» Malmö 20 b, 24, 21 b.....	:300	...	*:7022	:7022		732	...
	Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	St. 32	Pt. 286	Bl. 734	Gl. 1302	Pt. 284	Pt. 282	Pt. 288
			I-III	II	III	III	II	II	II
		Fr. Laxå 20 X.....	258	504	670	980	120	466	719
5		» Porla.....	513	631	946	128	504	743	743
12		» Hasselöförs.....	524	644	1017	198	514	741	741
23		Till Svarta 20.....	539	707	1046	161	527	800	800
		Fr. Örebro 26.....	...	516	741	741	...	166	612
		Fr. Svarta.....	...	521	727	1106	162	528	802
35		» Degerfors.....	529	806	1216	207	Bl. 740	543	820
39		Till Strömtorp 20.....	634	696	1227	219	...	548	828
		Till Nora 30.....	1017	1017	1017	...	746	...	...
		Fr. Nora 30.....	...	...	436	...	1227	1227	612
		Fr. Strömtorp X.....	...	601	832	106	218	549	802
49		» Björneborg.....	...	626	901	167	228	414	002
67		Till Kristinehamn 20.....	407	642	981	228	242	494	611
		Till Filipstad, östra 32.....	1102	1102	...	...	...	926	...
		» Mora 32.....	419	419	...	...	...	...	...
		Fr. Mora 32.....	:706	...	...	...	...	...	...
		» Filipstad, östra 32.....	...	...	1137	1137	...	1137	...
		Fr. Kristinehamn.....	411	658	966	310	247	...	622
69		» Olme.....	712	966	340	269	...	622	...
		» Rudberg.....	780	X	X	X	...	X	...
78		» Wäse.....	X	1019	416	311	...	681	...
		» Stafväs.....	...	X	X	X	...	X	...
90		» Skattkärr.....	763	1048	506	320	Pt. 290	722	...
		» Alster.....	800	1100	536	333	Hälgtrja	714	...
		Till Karlstad 6.....	742	800	1113	561	341	724	Pt. 292
		Till Hagfors 34.....	7075	...	435	...	Ond. o. Lörd.	...	II III
107		Till Karlstad 20.....	428	816	1121	612	346	...	722
		Fr. Karlstad.....	502	802	1210	212	350	710	734
108		» Skäre.....	862	1288	236	400	726	743	1120
127		Till Kil 20 X.....	528	916	112	308	X	Ank	722
		Till Frykala 20.....	945	945	145	...	...	...	1168
		» Ämål 61.....	710	1058	...	543	...	...	942
		» Göteborg B: 61.....	1143	301	...	852	852	...	121
		» Filipstad 61.....	930	305	305	623	...	...	945
		» Falun 61.....	204	724	724	...	...	...	724
		Fr. Falun 61.....	:315	...	...	...	1015	...	...
		» Hagfors, Deje 34, 61.....	:704	425	...	...	940	...	...
		» Filipstad 61.....	:800	740	840	...	215	...	...
		» Göteborg B: 61.....	:530	422	840	...	840	...	230
		» Ämål 61.....	:922	749	1153	...	1212	...	622
		» Frykala 20.....	...	...	*1138	...	*340	Bl. 732	...
		Fr. Kil.....	532	987	206	...	494	III	816
126		» Fagerås 20.....	...	947	254	...	443	Hälgtrja	824
		» Lene.....	...	X	X	...	...	Ond. o. Lörd.	X
137		» Boda 20.....	1009	...	316	...	500	...	841
147		» Brunsberg.....	1265	347	...	...	518	718	864
154		» Edane 20.....	1088	422	...	...	528	733	924
		» Myrom.....	...	...	...	...	X	X	X
169		Till Arvika 20.....	636	1104	500	...	543	801	924
		Fr. Arvika.....	697	1113	612	...	568	...	901
178		» Ottebol.....	698	1128	722	...	600	...	942
189		» Ämot 20.....	669	1148	820	...	614	...	1000
203		Till Charlottenb. 20 X.....	716	1211	628	...	621	...	1017
		Till Kristiania 6.....	1030	725	...	...	1026	...	...

22 b. Charlottenberg—Laxå

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid 6.

	Fr. Kristiania Ö.	...	...	725	...	940	...	682	...
Km.	Statens järnv. spårv. 1435.		Pl. 281 II III	Pl. 283 II III	Gt. 1303 III	Pl. 289 II III		Sl. 31 § I—III	
	Fr. Charlottenberg ☞ X	...	725	1197	609	518		X 1422	...
14	> Åmot ☞	...	743	1145	757	541		X 929	...
75	> Ottebol ☞	...	757	1160	850	632		1013	...
34	Till Arvika ☞	Bt. 731 III	808	1210	910	616		1025	...
	Fr. Arvika ☞	624	814	1213	962	624		1037	...
	Myrom ...		X	X		X	I kl. end. för resande som löst solv.-billett.		
49	> Edane ☞	657	835	1232	1053	634			
56	> Brunsborg.....	712	846	1242	1120	728			
66	> Boda ☞	anl.	858	1255	1168	726			
	Lene		X	X		X			
77	> Fagerås ☞		916	111	1256	745			
82	Till Kil ☞ X	Hälgår, Onsd.o. Lörd. X 119	X 119	X 119	1254	738		1120	
	Till Fryksta ☞	...	*945	*745	*745	...		...	...
	> Ämdl 61.....	...	1059	543	543	943		710:	...
	> Göteborg B:s 61	...	301	832	832	721:		1143:	...
	> Filipstad 61.....	...	...	305	305	945		930:	...
	> Hagfors öfv. Deje 61, 34	...	...	433	435	...	Bt. 735 II III	1015:	Pl. 293 II III
	> Falun 61.....	...	...	704	704	...		204:	...
	Fr. Falun 61.....	Pl. 291 III	...	...	...	...		315	...
	> Filipstad 61.....	...	740	840	840	...		215	840
	> Göteborg B:s 61.....	...	422	840	840	230		840	...
	> Ämdl 61.....	...	749	1153	1153	638		1212	945
	> Fryksta ☞	...	...	*1138	*1138	...	*340	...	*7138
	Fr. Khl ☞	Hälgår, Onsd.o. Lörd. 743	940	184	149	820	485	1123	1213
95	> Skäre.....	743	965	149	229	828	446	1128	1278
702	Till Karlstad ☞	743	1005	189	247	820	458	1145	1285
	Fr. Karlstad ☞	Hälgår, Onsd.o. Lörd. 1026	1026	204	348	...	644	1120	1435
	Fr. Hagfors 34.....	...	428	940	...	...	...	704	...
103	Fr. Karlstad Ö.....	...	1041	209	408	...	Pl. 285 II III	639	519
109	> Alster.....	...	1040	218	426	...	...	p1128	521
113	> Skattekärr.....	...	1047	215	425	...	...	790	521
	Stafnäs.....	...	X	X	X	...	...	728	608
125	> Väse.....	...	1105	243	517	...	...	726	646
	> Rudsberg.....	...	X	X	X	...	...	726	X
134	> Ölme.....	...	1120	258	540	...	...	730	721
142	Till Kristinehamn.....	...	1131	300	546	...	...	732	741
	Till Filipstad Öca 32....	Pl. 287 II III	...	...	950	Bt. 739 III	...	1102	...
	> Mora 32.....	...	...	...	...	...	...	419	...
	Fr. Mora 32.....	...	...	...	...	...	...	706	...
	> Filipstad Öca 32....	...	600	1137	...	690	...	715:	...
	Fr. Kristinehamn ☞	608	1180	316	611	1220	810	1241	822
154	> Björneborg.....	623	1161	380	612	142	823	1241	940
165	Till Strömtorp ☞ X.....	640	1205	344	712	206	829	1241	1009
	Till Nora.....	1017	336	742	...	...	...	1017	...
	Fr. Nora 30.....	...	425	1227	...	...	612	...	...
	Fr. Strömtorp ☞	641	1207	340	712	...	845	...	1060
168	> Degerfors.....	648	1213	352	712	...	841	...	1195
180	Till Svarta ☞	706	1297	406	710	...	845	...	1208
230	Till Örebro 25.....	934	423	728	...	...	735:	...	...
	Fr. Svarta ☞	708	1220	407	808	...	900	...	1255
191	> Hasselfors.....	725	1248	491	822	...	920	...	137
193	> Porla.....	780	1268	481	829	...	980	...	204
203	Till Laxå ☞	744	109	438	848	...	X 931	121	216
432	Till Malmö 21a, 24, 20 a	925	...	715:	...	...	*715:	1258	...
686	> Göteborg S. J. 21 a	122	705	902	...	...	*Ölver	702	...
432	> Stockholm C 21a	623	623	010	...	...	Hallb.	765	...

g Sörfvagnar: I o. II kl. Kristinia - Stockholm.
Kristine-
hamn. Dagligen från
22—25 mars 1913.

Stckenlagar Karlstad - Kristinehamn.
Installes 27 december 1912 sat 22—25 mars 1913.

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons

Vänd på biletten!

GÖTEBORGS HANDELS- & SJÖFARTS-TIDNING

Anvisningar rörande Jul- och Påsktrafiken se sid. 45.

21 a. Lokaltåg Stockholm—Älfsjö.

Km.	Statens järnvägar, spårvid 1,435.	Pl. 81 III	Pl. 83 ○	Pl. 85 III	Pl. 87 %	Pl. 89 III	Pl. 151 III	Pl. 163 III	Pl. 91 III	Pl. 93 III	Pl. 165 III	Pl. 167 III	Pl. 95 III	Pl. 153 III	Pl. 147 III	Pl. 97 III	Pl. 155 III	Pl. 99 III	Pl. 57 III	Pl. 159 III	Pl. 59 %	Pl. 157 III	Pl. 77 III
		Skd.					S.o.Hd.							Skd.								S.o.Hd.	
Fr. Stockholm C.	505	846	787	824	924	1088	1126	1200	1240	182	288	328	408	426	516	522	628	724	816	922	1002	1120	1180
> Stockholm S.			729	822	922		1178	1158	1244	116	286	314	...	498	518		624	716	814			...	
> Liljeholmen	516	656	747	894	984		1186	1210	1266	142	248	338		486	526		648	784	836	982	1018		1140
> Till Alfsjö	522	702	764	841	941		1142	1217	103	148	266	340		442	532		656	741	832	922	1026		1166
Till Nynäshamn Skd.		829	...	...	1104	...	...	745	...	...	...	500	508	...	711	...	...	...	...	7082	...	...	...
> Nynäshamn S. o. Hd.			...	...	1117	1139	...	745	...	...	...	500	...	...	...	711	...	...	...	...	1082	...	1235

○ II kl. skd., III kl. S. o. Hd.
% III kl. S. o. H., III kl. skd

21 b. Lokaltåg Älfsjö—Stockholm.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1,435.	Pl. 80 I II Skd.	Pl. 82 I II Skd.	Pl. 84 ⊙	Pl. 86 II III	Pl. 88 II III	Pl. 152 II III	Pl. 90 III	Pl. 166 II III	Pl. 92 III	Pl. 94 III	Pl. 168 III	Pl. 148 III	Pl. 154 II III	Pl. 96 III	Pl. 98 III	Pl. 100 II III	Pl. 150 III	Pl. 150 III	Pl. 58 II III	Pl. 156 II III	Pl. 60 %
	Fr. Nynäshamn Skd.....	...	...	...	600	740	842	...	1052	...	...	...	...	255	...	...	545	...	...	815	S. o. H.	...
	* Nynäshamn S. o. H.	...	...	...	600	...	823	...	1105	...	...	...	...	255	...	...	545	...	...	815	...	910
	Fr. Alfsjö	521	(92)	712	816	998		1047	1226	113	213	313	366		506	(92)	705	815	902	945		1035
	* Liljeholmen	514	(29)	712	822	982	...	1084	1232	120	220	320	402	...	513	(60)	712	822	902	935		1042
	† III Stockholm S.	a *	...	789	808	987	...	1108	1242	130	237	380	412	...	523	...	722	823	...	...	...	...
	* Stockholm C.	525	(64)	778	881	941	...	1083	1241	129	228	320	411	422	522	618	721	821	918	1001	1015	1031
	* Södra tunnelnyningen.																					
		⊙ II, III kl. Skd., S. o. H. III klass. X III kl. Skd., S. o. H. III klass.																				

**HÔTEL & RESTAURANT
TEMPERANCE**

— 3 BRYGGÄREGATAN 3, STOCKHOLM. —
3 minuter från Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 50 67, 90 35. Inga drickspengar.

Hôtel Arffursten

Bilsk. 118 42 48 Drottninggatan 48 Allm. 71 51
, 118 43 □ STOCKHOLM. □ , 73 21

Matsal. Telefoner i alla rummen Elektriskt ljus, Centralvärme.
Bad Hiss. Förstklassigt. Vördsamt Margit Grannas.

Hotel Monopol

8 Stora Vattugatan 8, Stockholm
Rikstelefon 34 34 Allm. Telefon 73 49

Rekommenderar sina bättre och enklare rum
från lägre till högre pris.

Högaktningsfullt *Stina Dahlqvist.*

För resande!

MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus
till moderata priser
Birger Jarls gatan 8, 3 tr. upp
Allm. tel. 123 17 **STOCKHOLM** Rikstelefon 72 63.
Spärv. till porten
Obs.! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. **Obs.!**
Anna Gustafsson.

Använd Dr P. Håkansson's

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen å omslagets sista sida.

Hotell VICTORIA
14 NORRA SMEDJEGATAN
Riks 53. STOCKHOLM Allm. 66 57.
Stockholms äldsta o. billigaste privathotell
 Vördsamt
Matilda Carlsson & Greta Schubert.

HOTEL & PENSIONAT

Stureplan 13, 3 tr., Stockholm.
 Elkstelefon 37 27. Allm. Tel. 113 28.
 Hiss. — Spårvagn från Centralstationen till Stureplan.
 Rekommenderar sina hysa treftiga rum med alla nutida
 bekvämligheter.

Hôtel Bristol

23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM
Rekommenderar sina väl möblerade rum
till moderat pris. Elektriskt ljus.
Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 65.
Vördsamt Ax. Eriksson,
först anställd & Hotell Bellman.

OBS.! Champagne
Delbeck & Co

annons *id.* 8.

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat.

7 Linnégatan, Stockholm.
emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum
Riks. 6186. Tyst läge.
On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr.: Gyllie

Aktiebolaget Wilh. Harmsen, Stockholm.



Utföra ny- och ombyggnader af
kvarnar, leverera alla för moderna
kvarndrift erforderliga maskiner
och redskap.

triska maskiner, Suggasverk,
genmotorer, Turbiner, Trans-
doner. Automatiska vågar,
Transportanläggningar

RESTAURANT och CAFÉ
"METROPOL"
STOCKHOLM.

Elegant Matsal och Café!
- Ny utmärkt ventilation! -
In- och utländska tidningar.
1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks. 22 65
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING.

— Upplaga 28,000 ex. Lördagar 52,000 ex. —

finnes hos tåguden och i Kioskerna vid de större stationerna.

Champagne Delbeck & C:o, Reims.

Se annonsen å omslagets 3:dje sida.

21 b. Göteborg—Stockholm.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Supplementståg.

Fr. Malmö 148	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026	7026
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

23.		Krylbo—Mjölby.				Biljettpris zontaxa A, sid. 6.				Mjölby—Krylbo.			
Fr. Östersund 7		623	623	623	623	528	Fr. Håstholmen	500	625	S. o. H. 655	755	755	755
» Sundsvall 11, 7		620	620	620	620	520	» Malmö 20 b	7022	732	732	732	732	
» Insjön 62		825	825	825	825	830	» Hjo 66	1022	1022	1022	1022	1022	
» Borlänge 62		825	825	825	825	830	127	127	127	127	127	127	
Km.	Statens järnv., spår. 1,435.	PH171	PH171	PH171	PH171	PH171	Km. Statens järnv., spår. 1,435.	PH172	PH172	PH172	PH172	PH172	
	Fr. Krylbo	762	762	762	762	762	Fr. Mjölby	1022	1022	1022	1022	1022	
	Hökmora	818	818	818	818	818	» Lycktorp	1022	1022	1022	1022	1022	
16	» Karbenning	824	824	824	824	824	» Skänninge	1022	1022	1022	1022	1022	
22	Till Snyten	440	440	440	440	440	Till Fågelsta	1022	1022	1022	1022	1022	
	Till Kolbäck 37, 36, 38	224	224	224	224	224	Till Västena 70	749	749	749	749	749	
	» Tälberg 37, 36	700	700	700	700	700	» Ödeskög 70	1005	1005	1005	1005	1005	
	Fr. Kärgrufvan 37	828	828	828	828	828	» Hjo 70	749	749	749	749	749	
	Fr. Snyten	846	846	846	846	846	» Ödeskög 70	440	440	440	440	440	
35	Ombenning	846	846	846	846	846	» Västena 70	702	702	702	702	702	
	Till Västanfors	1024	1024	1024	1024	1024	» Linköping 70	821	821	821	821	821	
	Till Ludvika 36	849	849	849	849	849	Fr. Fågelsta	1022	1022	1022	1022	1022	
48	Fr. Västanfors	918	918	918	918	918	Till Motala	1022	1022	1022	1022	1022	
57	» Dagarn	990	990	990	990	990	Fr. Motala	1110	1110	1110	1110	1110	
70	» Skinnskatteberg	944	944	944	944	944	Till Karlsborg	438	438	438	438	438	
90	» Krampen 29	968	968	968	968	968	Fr. Karlsborg	626	626	626	626	626	
97	» Näverkarret	1011	1011	1011	1011	1011	Till Motala	1121	1121	1121	1121	1121	
102	» Spannarboda	1020	1020	1020	1020	1020	Fr. Motala	1125	1125	1125	1125	1125	
107	» Sällinge	1025	1025	1025	1025	1025	» Motala Vst.	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Blixterboda	1036	1036	1036	1036	1036	» Björka	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Frövi	1241	1241	1241	1241	1241	» Karlsby	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Arhoga 35	800	800	800	800	800	» Degerön	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Stockholm C. 35	810	810	810	810	810	» Godegård	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Sala 39, 35	841	841	841	841	841	» Mariedam	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Västervik 35	841	841	841	841	841	» Rönneshytta	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Köping 35	841	841	841	841	841	Till Lerbäck	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Eskilstuna C. 47, 35	841	841	841	841	841	Till Askersund 25	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Falun 61, 28	841	841	841	841	841	Fr. Askersund 25	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Kopparberg 28	841	841	841	841	841	Fr. Lerbäck	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Frövi	1041	1041	1041	1041	1041	» Asbro	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
116	Till Ervalla	1042	1042	1042	1042	1042	Till Hallsberg	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Nora 30	1042	1042	1042	1042	1042	Till Göteborg S. J. 21 a	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Nora 30	1042	1042	1042	1042	1042	» Stockholm 21 b	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
120	Fr. Ervalla	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Göteborg S. J. 21 b	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
124	» Dyta bruk	1120	1120	1120	1120	1120	» Stockholm 21 a	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Hofsta	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Hallsberg	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
132	Till Örebro	1120	1120	1120	1120	1120	» Sannahed	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Örebro	1120	1120	1120	1120	1120	» Kumla	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
133	Till Örebro	1120	1120	1120	1120	1120	» Söndvång	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Svartå 26	1120	1120	1120	1120	1120	» Motala	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Örebro	1120	1120	1120	1120	1120	» Marieberg	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Adolfsberg	1120	1120	1120	1120	1120	» Adolfsberg	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
141	» Marieberg	1120	1120	1120	1120	1120	Till Svartå 26	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Motala	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Örebro	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
150	» Söndvång	1120	1120	1120	1120	1120	Till Örebro	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
157	Till Hallsberg	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Örebro	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Stockholm C. 21 a	1120	1120	1120	1120	1120	» Gryt	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Göteborg S. J. 21 a	1120	1120	1120	1120	1120	» Hofsta	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Stockholm C. 21 a	1120	1120	1120	1120	1120	» Dyta bruk	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Göteborg S. J. 21 b	1120	1120	1120	1120	1120	Till Ervalla	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
168	Fr. Hallsberg	1120	1120	1120	1120	1120	Till Nora 30	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
174	» Asbro	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Nora 30	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Lerbäck	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Ervalla	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Askersund 25	1120	1120	1120	1120	1120	Till Frövi	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Askersund 25	1120	1120	1120	1120	1120	Till Snyten	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
177	Fr. Lerbäck	1120	1120	1120	1120	1120	Till Kärgrufvan 37	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
187	» Rönneshytta	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Tälberg 36, 37	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
199	» Mariedam	1120	1120	1120	1120	1120	» Kolbäck 36, 37	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
205	» Godegård	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Snyten	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
212	» Degerön	1120	1120	1120	1120	1120	Till Kärgrufvan 37	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Karlsby	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Tälberg 36, 37	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Björka	1120	1120	1120	1120	1120	» Kolbäck 36, 37	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
225	» Motala Vst.	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Snyten	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
226	Till Motala	1120	1120	1120	1120	1120	» Karbenning	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Motala	1120	1120	1120	1120	1120	Hökmora	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Karlsborg	1120	1120	1120	1120	1120	Till Krylbo	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Karlsborg	1120	1120	1120	1120	1120	Till Borlänge 62	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
237	Fr. Motala	1120	1120	1120	1120	1120	» Insjön 62	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Fågelsta	1120	1120	1120	1120	1120	» Sundsvall 1, 11	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Linköping 70	1120	1120	1120	1120	1120	» Malmö 20 a	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Västena 70	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Håstholmen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Ödeskög 70	1120	1120	1120	1120	1120	» Malmö 20 a	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Hjo 70	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Håstholmen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Fr. Hjo 70	1120	1120	1120	1120	1120	» Malmö 20 a	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Ödeskög 70	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Håstholmen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Västena 70	1120	1120	1120	1120	1120	» Malmö 20 a	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
244	Fr. Fågelsta	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Håstholmen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Skänninge	1120	1120	1120	1120	1120	» Malmö 20 a	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Lycktorp	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Håstholmen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
253	Till Mjölby	1120	1120	1120	1120	1120	» Malmö 20 a	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	Till Hjo 66	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Håstholmen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Håstholmen 66	1120	1120	1120	1120	1120	» Malmö 20 a	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	
	» Malmö 20 a	1120	1120	1120	1120	1120	Fr. Håstholmen	ank.	ank.	ank.	ank.	ank.	

25. Lerbäck—Askersund.

Fr. Stockholm 21 a. 23.	802	840	1233	...
» Göteborg 21 b. 23.	702	...	1214	...
» Örebro 23.	605	1130	432	...
» Hallstads 23.	715	1224	539	...
» Linköping 20 a. 23.	322	851	139	244

Kilom. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.

Fr. Lerbäck 23.	788	1260	602	828
» Skylberg bruk.	813	118	624	820
» Ingelsby.	828	128	624	820
» Sjötorp.	x	x	x	x
Till Askersund 23.	844	148	624	...

Till Medevi 1. M. 700 430 Tl.

Askersund—Lerbäck.

Fr. Medevi 1.	...	...	...	...
Km. Askersund—Skylberg—Lerbäck järnv., spår. 0,891.	...	...	...	...
Fr. Askersund 23.	1066	400	722	...
» Sjötorp.	x	x	x	...
» Ingelsby.	1117	422	722	...
» Skylberg bruk.	628	118	422	...
Till Lerbäck 23.	640	1148	461	828

Till Hallstads 23. 706 1223 522 910

» Örebro 23.	817	111	612	1122
» Stockholm 23. 21 b.	1227	622	910	755
» Göteborg 23. 21 a.	122	702	...	702
» Linköping 23. 20 b.	1224	353	852	123

Till Medevi 1. M. 700 430 Tl.

Önskar Ni

ett bra matställe

så besök

Matsalarne Kungsgatan 26

Allm. 164 48

(hörnet af Klara Norra Kyrkogata)

Allm. 164 48.

OBS. Bland de mest besökta i Stockholm. Det goda kaffet rekommenderas.

1 Stockholm rekommenderas

HOTELL MARGIT

46 Drottninggatan 46.

Rikstel. 99 04.

(Hörnet af Klarabergsgatan)

Allm. Tel. 125 24

Komfortabla rum från lägre till högre priser. Elektrisk belysning och Telefon i alla rum.

Betjäning möter vid alla tåg. OBS! Ny regime.

Brunkebergs Manufaktur-Magasin

se annonsen å sid. 17.

Turbinfabriken, Finshyttan

se annonsen å omslagets andra sida.

26. Örebro—Svarta.

Statens järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...
Fr. Örebro 23.	515	512	741	166
Till Örebro S.	515	512	746	200
Fr. Pålshöja 64.	...	...	...	...
Fr. Örebro S.	529	528	747	208
» Karlslund.	529	528	744	214
» Lindbacka.	x	x	x	x
» Gräfsby.	529	528	744	208
» Latorpsbruk.	529	528	744	208
» Vintrosa.	529	528	744	208
» Hidingebro.	529	528	744	208
» Fjögsta.	529	528	744	208
» Gropen.	529	528	744	208
» Kvisthög.	529	528	744	208
» Mullhyttan.	529	528	744	208
Till Svarta 64.	706	1066	...	...

Till Kristinehamn 22 a. 921 223 612 924

» Karlstad 22 a. 1121 345 728 428

» Charlottenberg 22 a. 621 345 728 428

Svarta—Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a.	...	...	...	...
» Karlstad 22 a.	1121	345	728	428
» Kristinehamn 22 a.	603	...	1136	315
Statens järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...
Fr. Svarta 64.	529	528	747	208
» Dörmen.	x	x	x	x
» Mullhyttan.	529	528	744	208
» Kvisthög.	529	528	744	208
» Gropen.	529	528	744	208
» Fjögsta.	529	528	744	208
» Vintrosa.	529	528	744	208
» Latorpsbruk.	529	528	744	208
» Gräfsby.	529	528	744	208
» Lindbacka.	x	x	x	x
» Karlslund.	529	528	744	208
Till Örebro S.	706	1066	...	...

Till Pålshöja 64. 322 322 742

Fr. Örebro S. 781 980 1230 419 724

Till Örebro 781 980 1230 419 724

27. Skövde—Karlsborg.

Fr. Stockholm O. 21 a.	1902	1902	...	...
» Göteborg S. J. 21 b.	1010	1010	...	...
Statens järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...
Fr. Skövde 23.	525	512	1190	325
» Igelstorp.	525	512	1188	308
» Kungälv.	x	x	x	x
» Tibro.	525	512	1188	308
» Fagersanna.	525	512	1188	308
» Mölltorp.	525	512	1188	308
Till Karlsborg 23.	890	1090	1290	1484

Till Motala 1. 628

Karlsborg—Skövde.

Fr. Motala 1.	...	...	...	...
Km. Statens järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...
Fr. Karlsborg 23.	804	1010	1146	506
» Mölltorp.	804	1010	1146	506
» Fagersanna.	804	1010	1146	506
» Tibro.	804	1010	1146	506
» Kungälv.	x	x	x	x
» Igelstorp.	804	1010	1146	506
Till Skövde 23.	910	1290	267	611
Till Göteborg S. J. 21 a.	122	...	705	902
» Stockholm O. 21 b.	357	623	...	755

28. Vannebo—Ludvika.

Fr. Malmö 20 b. 23.	...	...	...	...
» Göteborg 21 b. 23.	1010	...	...	...
» Stockholm O. 21 a.	1902	1902	...	...
» Örebro 23.	610	834	1101	...
» Stockholm O. 21 b. 35.	...	...	...	...
» Eskilstuna 47. 35.	...	...	...	...
» Västerås 35.	...	...	...	...
» Frövå 35.	652	917	1156	...
Till Vannebo 35.	656	922	1200	...
Fr. Ludvika 35.	8132	61	342	...
» Vannebo 35.	702	1008	1246	...
» Vedebo 35.	729	1028	1246	...
Till Lindesberg 35.	739	1048	1246	...
Fr. Lindesberg 35.	741	1048	1246	...
» Gusselby 35.	761	1101	1246	...
» Storå 35.	816	1196	1246	...
» Vasselhyttan 35.	826	1188	1246	...
» Rällsås 35.	828	1188	1246	...
» Bångbro 35.	828	1208	1246	...
» Bånghammar 28.	828	1210	1246	...
Till Koppberg 35.	907	1229	1246	...
Fr. Koppberg 35.	907	1229	1246	...
Till Ståldalen 35.	929	1240	1246	...
Till Stockholm 61. 35.	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61.	...	...	...	...
» Käl 61.	...	...	...	...
» Göteborg B. 61.	...	...	...	...
» Inafjöl 61. 62.	...	...	...	...
» Falun 61.	...	...	...	...
» Gäfte 61. 55.	...	...	...	...
Fr. Ståldalen 35.	926	...	...	...
» Ståldalen 35.	946	...	...	...
» Ståldalen 35.	1009	...	...	...
Till Grängesberg 35.	1017	...	...	...
Fr. Grängesberg 35.	1030	...	...	...
» Björnhyttan 35.	1046	...	...	...
» Blöberg 35.	1066	...	...	...
» Gonds 35.	1106	...	...	...
Till Ludvika 35.	1116	...	...	...
Till Stockholm 35.	422	...	...	...
» Inafjöl 62.	458	...	...	...
» Falun 61.	204	...	...	...
» Gäfte 55.	...	...	...	...

Ludvika—Vannebo.

Fr. Stockholm 35.	...	...	...	...
» Gäfte 55.	...	...	...	...
» Inafjöl 62.	...	...	...	...
» Falun 61.	...	...	...	...
Fr. Ludvika 35.	...	...	...	...
» Gonds 35.	...	...	...	...
» Blöberg 35.	...	...	...	...
Till Grängesberg 35.	...	...	...	...
Fr. Grängesberg 35.	...	...	...	...
» Ståldalen 35.	...	...	...	...
Till Koppberg 35.	...	...	...	...
Fr. Koppberg 35.	...	...	...	...
Till Bångbro 35.	...	...	...	...
» Rällsås 35.	...	...	...	...
» Vasselhyttan 35.	...	...	...	...
» Storå 35.	...	...	...	...
» Gusselby 35.	...	...	...	...
Till Lindesberg 35.	...	...	...	...
Fr. Lindesberg 35.	...	...	...	...
Till Vedebo 35.	...	...	...	...
Till Vannebo 35.	...	...	...	...
Fr. Vannebo 35.	...	...	...	...
Till Frövå 35.	...	...	...	...
» Västerås 35.	...	...	...	...
» Eskilstuna 35. 47.	...	...	...	...
» Stockholm O. 21 b. 35.	...	...	...	...
» Örebro 23.	...	...	...	...
» Göteborg 24. 21 a.	...	...	...	...
» Malmö 22 b. 20 a.	...	...	...	...

Bånghammar—Kloten (Stat. Spårvidd 1,435).

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.16 f. m., från Kloten 12.00 e. m., åter från Kloten 100 e. m., från Kloten 192. till Bånghammar 202 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Fr. Stockholm O. 35.	...	...	...	...
» Västerås 35.	610	1100	309	610
» Eskilstuna 47. 35.	543	1018	1240	543
» Örebro 23. 35.	610	1101	1101	610
» Arboga 35.	741	1242	258	741
Köping—Uttersberg järnv., spår. 1,093.	...	...	...	...
Fr. Köping 23.	814	110	409	814
» Asby 23.	848	132	420	848
» Kolsva 23.	930	169	504	930
» Gisslarbo 23.	986	213	521	986
» Bernshammar 23.	1018	229	540	1018
» Karmansbo 23.	1107	248	584	1107
Till Uttersberg 23.	1190	300	622	1190
Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spår. 1,093.	...	...	...	...
Fr. Uttersberg 23.	316	...	924	1266
» Krampen 23.	408	...	940	136
» Forshammar 23.	428	...	940	136
Till Riddarhyttan 23.	440	...	940	136

Biljettpris i Lokaltrafik pr km. Köping—Uttersberg II 7 öre, III 4,5 öre. Uttersberg—Riddarh. II 7 öre, III 3,5 öre. I samtrafik Köping—Uttersberg Zontaxa I. Uttersberg—Riddarhyttan Zontaxa E.

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spår. 1,093.	...	...	...	...
Fr. Riddarhyttan 23.	529	...	...	...
» Forshammar 23.	544	...	...	...
» Krampen 23.	552	...	...	...
Till Uttersberg 23.	618	...	...	...
Köping—Uttersberg järnv., spår. 1,093.	...	...	...	...
Fr. Uttersberg 23.	826	1020	326	1056
» Karmansbo 23.	852	1050	404	1116
» Bernshammar 23.	700	1106	410	1196
» Gisslarbo 23.	716	1180	460	1188
» Kolsva 23.	790	1207	590	1210
» Asby 23.	748	1236	568	1247
Till Köping 23.	758	1266	616	1266
Till Arboga 23.	851	423	922	423
» Örebro 23.	1123	552	1123	552
» Eskilstuna 35. 37.	1013	420	1056	420
» Västerås 35.	856	158	722	758
» Stockholm O. 35.	1118	422	920	422

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid 23.

31. Grythytted—Kortfors.

Fr. Göteborg B. 61.	...	...	...	...
» Filipstad Västra 61.	...	...	...	...
» Hällefors 61.	...	...	...	...
» Ludvika 61.	...	...	...	...
» Falun 61.	...	...	...	...
» Stockholm 35. 36. 61.	...	...	...	...
» Kristinehamn 32. 61.	...	...	...	...
Km. Svartåls järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...
Fr. Grythytted 23.	...	...	...	...
» Älvestorp 23.	...	...	...	...
» Limmingsviken 23.	...	...	...	...
» Flogjöhyttan 23.	...	...	...	...
» Rökesholm 23.	...	...	...	...
» Karlslund 23.	...	...	...	...
Till Kortfors 23.	...	...	...	...
Till Stockholm via Frövå 30. 23. 35.	422	...	...	...
» Stockholm via Laxå 30. 22. 21.	...	...	...	...
» Örebro via Ervalla 30. 23.	1123	...	...	...
» Nora 30.	1017	...	...	...
» Karlslund 30.	...	...	...	...
» Strömtorp 30.	...	...	...	...
» Kristinehamn 22 b. 30.	...	...	...	...

Biljettpris enligt zontaxa M sid. 6. Sön- o. Helgdagar gäller enkel bilj. för fram- o. återresa. Tur- o. returbiljetter gällande avfärdningsdagen till pris af 1/2 zontaxa.

Kortfors—Grythytted.

Fr. Stockholm via Frövå 21. 23. 30.	...	...	...	...
» Stockholm via Laxå 35. 23. 30.	...	...	...	...
» Örebro via Ervalla 23. 30.	...	...	...	...
» Nora 30.	...	...	...	...
» Karlslund 30.	...	...	...	...

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

Km.	Fr. Stockholm öfr. Tillberg 35	...	...	...	1245
	» Västervik 35, 23	...	...	...	670 309
	» Köping 35, 23	...	...	...	805 400
	» Lindsberg 28, 23	...	...	...	701 406
	» Kyrbo 23	...	...	...	834 622 7701 425
	» Örebro 23	...	...	...	834 622 7701 425
Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Bl. 9	Bl. 7	Bl. 3	Pl. 5
	Fr. Ervalla	908	712	1180	599
	» Torpa	x	x	x	x
	» Järle	996	727	1187	547
	» Till Nora	946	805	1299	602
Km.	Fr. Nora	425	1297	612	
	» Till Gytterp	425	1297	612	
	» Fr. Gytterp	425	1297	612	
	» Bengtstorp	x	x	x	x
	» Bengtsvik	x	x	x	x
	» Enkervik	x	x	x	x
	» Till Korfors	612	160	722	
	» Till Grythytted 31	1753	...	...	
	» Fr. Grythytted 31	...	...	...	335
	» Fr. Korfors	612	166	722	
	» » Ofala	606	216	740	
	» » Granbergssdal	740	248	801	
	» » Bofors	740	261	812	
	» » Till Karlshaga	766	260	814	
	» » Högbo	x	x	x	x
	» » Till Strömtorp	596	380	822	
	» » Till Kristinehamn 22 a	921	484	928	
	» » Karlstad 22 a	1121	728	1052	
	» » Göteborg 21 a	702	902	702	
	» » Fr. Strömtorp	590	408	...	
	» » Högbo	x	x	x	x
	» » Håkanbol	1016	518	...	
	» » Konstnerud	1016	518	...	
	» » Värmlands Säby	1016	518	...	
	» » Arda	x	x	x	x
	» » Gullspång	1118	622	...	
	» » Till Otterbäcken	1197	622	...	
	» » Ingen anslutn. d. 21 o. 24/10, 20 o. 21/11, 20 o. 21/12, 1913: 913	...	...	...	

30 a. Bofors-Valåsen.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Bl. 13	III
	Fr. Bofors 30	...	...
	» Till Valåsen	...	...

30 b. Dalkarlsberg-Vikersvik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spårv. 0,802.	Bl. 15	III
	Fr. Dalkarlsberg	...	...
	» Till Vikersvik 30	...	...

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1-5	0.45	0.30	7	35-37	2.10	1.40	14	77-83	4.20	2.80
1 1/2	6-7	0.45	0.30	7 1/2	38-40	2.25	1.50	15	84-90	4.50	3.00
2	8-10	0.60	0.40	8	41-43	2.40	1.60	16	91-98	4.80	3.20
2 1/2	11-12	0.75	0.50	8 1/2	44-46	2.55	1.70	17	99-106	5.10	3.40
3	13-15	0.90	0.60	9	47-49	2.70	1.80	18	107-114	5.40	3.60
3 1/2	16-17	1.05	0.70	9 1/2	50-52	2.85	1.90	19	115-122	5.70	3.80
4	18-20	1.20	0.80	10	53-55	3.00	2.00	20	123-130	6.00	4.00
4 1/2	21-22	1.35	0.90	10 1/2	56-58	3.15	2.10	21	131-139	6.30	4.20
5	23-25	1.50	1.00	11	59-62	3.30	2.20	22	140-148	6.60	4.40
5 1/2	26-28	1.65	1.10	11 1/2	63-65	3.45	2.30	23	149-157	6.90	4.60
6	29-31	1.80	1.20	12	66-69	3.60	2.40				
6 1/2	32-34	1.95	1.30	13	70-76	3.90	2.60				

31. Grythytted-Korfors-Grythytted se sid. 22.**32. Kristinehamn-Mora.**

Km.	Fr. Stockholm 21 a, 22 a	...	...	...	1245
	» Göteborg 21 b, 22 b	...	...	...	702 1010 722 1214
	» Malmö 20 b, 21, 22	...	...	...	300 1300 1022 732
	» Karlstad 22	...	...	...	442 204 348
Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	Bl. 6	Pl. 2	Bl. 4	Pl. 6
	Fr. Kristinehamn	696	846	406	720
	» Sjödalen	x	x	x	x
	» Näsundet	798	918	598	802
	» Storfors	810	948	610	826
	» Nykroppa	848	1008	718	926
	» Till Herrhult	906	1016	726	914
	» Till Falun 61	204	702	...	...
	» Fr. Herrhult	980	1019	824	912
	» » Gammalkroppa	940	1029	824	922
	» » Till Nyhyttan	1002	1041	840	940
	» » Fr. Nyhyttan	1007	1046	824	942
	» » Till Persberg	1091	1066	924	962
	» » Persbergs grufvor	1111	...	...	...
	» » Fr. Persberg	1296	1116	...	...
	» » » Horraån	x	x	x	x
	» » » Långbanshyttan	116	1187	...	...
	» » » Långbansände	182	1146	...	...
	» » » Lesjöfors	290	1206	...	...
	» » » Rikmen	390	1217	...	...
	» » » Oforsen	361	1229	...	...
	» » » Neva	491	1248	...	...
	» » » Sägen	510	129	...	...
	» » » Vakern	569	198	...	...
	» » » Tretjärn	622	148	...	...
	» » » Till Vansbro	622	168	...	...
	» » » Till Stockholm 35, 36	940	...	...	...
	» » » » Falun 55	650	...	...	...
	» » » » Fr. Stockholm 35, 36	800	...	...	...
	» » » » » Falun 61	1015	...	...	...
	» » » » » Fr. Vansbro	290	780	...	...
	» » » » » » Van	240	800	...	...
	» » » » » » Till Brinbodarne	267	820	...	...
	» » » » » » » Limesforsen	1055	...	...	...
	» » » » » » » Fr. Brinbodarne	302	840	...	...
	» » » » » » » » Gäfunda	317	818	...	...
	» » » » » » » » Kälbo	x	x	x	x
	» » » » » » » » Vimo	390	1008	...	...
	» » » » » » » » Vika	408	1109	...	...
	» » » » » » » » Till Mora	419	1197	...	...
	» » » » » » » » Till Falun 55	712	305	...	...

Nyhyttan-Finnshyttan.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16	Bl. 18	Bl. 20
	Fr. Nyhyttan	630	1080	1201	722	1041
	» Till Filipstad 61 a	649	1102	1212	722	1022
	» Fr. Filipstad 61 a	649	1102	1212	722	1022
	» Till Finnshyttan	704	1112	1220	722	1011

Brinbodarne-Limesforsen.

Km.	Mora-Vänerns järnv., spårv. 1,435.	Bl. 10	
	Fr. Brinbodarne	312	
	» » Oje	x	
	» » Tyngden	x	
	» » Till Malung	429	
	» » » Vallerås	469	
	» » » » Malungsfors	509	
	» » » » » Megrinn	x	
	» » » » » Tandö	568	
	» » » » » Till Limesforsen	622	

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Bl. 4	Bl. 6	Bl. 8	Bl. 10
	Fr. Otterbäcken	562	1210	...	...
	» » Gullspång	562	1210	...	...
	» » Arda	x	x	x	x
	» » Värmlands Säby	630	118	...	...
	» » Konstnerud	688	145	...	...
	» » Håkanbol	746	220	...	...
	» » Högbo	x	x	x	x
	» » Till Strömtorp	814	310	...	...
	» » Till Kristinehamn 22 a	921	434	...	...
	» » Karlstad 22 a	1121	728	...	...
	» » Göteborg 21 a	702	902	...	...
	» » Fr. Göteborg 21 b	7010	728	...	...
	» » Karlstad 22 a	1120	702	...	...
	» » Kristinehamn 22 b	603	718	...	...
	» » Fr. Strömtorp	590	1208	406	...
	» » Högbo	x	x	x	x
	» » Till Karlshaga	861	1286	497	...
	» » Fr. Karlshaga	869	1248	447	...
	» » » Bofors	866	106	504	...
	» » » Granbergssdal	x	108	590	...
	» » » Ofala	929	184	800	...
	» » Till Korfors	...	...	...	...
	» » Till Grythytted 31	1753	...	...	...
	» » Fr. Grythytted	...	...	...	335
	» » Fr. Korfors	612	204	612	...
	» » » Enkervik	x	x	x	x
	» » » Vikersvik	x	x	x	x
	» » » Bengtstorp	x	x	x	x
	» » » Till Gytterp	1008	316	722	...
	» » » Fr. Gytterp	1009	395	722	...
	» » » Till Nora	1017	386	742	...
	» » » Fr. Nora	1021	368	796	602
	» » » Järle	x	1037	424	761
	» » » Torpa	x	x	x	x
	» » » Till Ervalla	1064	460	818	622
	» » » Till Örebro 23	1723	552	903	712
	» » » Kyrbo 23	...	...	...	...
	» » » Lindsberg 23, 28	702	608	1046	822
	» » » Köping 23, 35	704	628	1153	923
	» » » Västervik 23, 35	758	722	...	...
	» » » Stockholm öfr. Tillberg 35	422	940	...	...
	» » » » Den 21 o. 24/10, 20 o. 21/11, 20 o. 21/12, 1913: 913	...	...	...	...

Valåsen-Bofors.

Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Bl. 14	III
	Fr. Valåsen	...	...
	» Till Bofors 30	...	...

Vikersvik-Dalkarlsberg.

Km.	Dalkarlsbergs järnv., spårv. 0,802.	Bl. 16	III
	Fr. Vikersvik 30	...	...
	» Till Dalkarlsberg	...	...

33. Bredsjö-Gyttorp-Nora.

Km.	Fr. Filipstad 61	...	...	...	840
	» Falun 61	...	...	...	1015
	» Ludvika	...	...	...	1215
Km.	Nora Bergslags järnv., spårv. 1,435.	Bl. 10	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16
	Fr. Bredsjö	650	200	...	...
	» Hjulstorp	704	221	...	...
	» Södra hyttan	x	x	x	x
	» Grängen	720	280	...	...
	» Järnboås	760	340	...	...
	» Timansberg	800	360	...	...
	» Klacka-Lerberg	820	410	...	...
	» Strilberg	840	460	...	...
	» Asboberg	x	x	x	x
	» Till Gytterp	901	510	...	...
	» Fr. Gytterp	910	520	...	...
	» Till Nora	980	590	...	...

34. Karlstad Ö.-Filipstad.

Km.	Fr. Stockholm Ö. 21 a, 22 a	...	...	...	840
	» Göteborg S. J. 21 b, 22 b	...	...	...	728
Km.	Karlstad-Munkfors J., spårv. 0,891.	Pl. 22	Pl. 2	Bl. 6	Pl. 24
	Fr. Karlstad Ö	680	648	1218	346
	» Edsgatan	686	701	1239	401
	» Ulfby	684	719	1246	410
	» Skifed	726	107	428	612
	» Forsåga	789	110	428	622
	» Kvarntorp	789	117	...	...
	» Till Göteborg 61	...	301	852	...
	» Stockholm 61	...	422	942	...
	» Falun 61	...	204	722	...
	» Fr. Falun 61	...	315	...	1015
	» » Stockholm 21 a	...	1245	...	800
	» » Göteborg B. 61	...	530	840	...
	» » Karlstad 22 a, 61	...	502	1210	212
	» Fr. Deje	...	788	146	...
	» » Dejeforsbruk	...	809	180	...
	» » Öfre Ullerud	...	810	208	...
	» » Olsäter	...	826	220	...
	» » Ransäter	...	838	236	...
	» » Holsby	...	847	246	...
	» » Munkfors	...	867	300	...
	» » Hölje	...	918	339	...
	» » Myra	...	929	340	...
	» » Råda	...	986	362	...
	» » Till Sjögränd	...	948	408	...
	» Fr. Sjögränd	...	1010	412	...
	» » Till Edebäck	...	1023	425	...
	» Fr. Edebäck	...	930	340	...
	» » Till Sjögränd	...	943	353	...
	» Fr. Sjögränd	...	981	410	...
	» » » Uddeholm	...	988	417	...

Frövi—Köping—Stockholm.

Stockh.—Västerås—Bergslags järnv., spårv. 1,435.			På för resande till stationer bortom Spånga.		Pl. II	Pl. III	Pl. IV	Pl. V	Pl. VI	Pl. VII	Pl. VIII	Pl. IX	Pl. X	Pl. XI	Pl. XII	Pl. XIII	Pl. XIV	Pl. XV	Pl. XVI	Pl. XVII	Pl. XVIII	Pl. XIX	Pl. XX	Pl. XXI	Pl. XXII	Pl. XXIII	Pl. XXIV	Pl. XXV	Pl. XXVI	Pl. XXVII	Pl. XXVIII	Pl. XXIX	Pl. XXX	
Km.	Fr.	Stockholm C.	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
6		Sundbyberg	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
11		Spånga	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
14		Barkarby	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
17		Jakobsberg	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
21		Kallhäll	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
24		Sticket	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
28		Kungsängen	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
36		Bro	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
41		Foresta	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
47		Bålsta	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
51		Nyckelby	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
53		Krågga	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
56		Ekolsund	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
64		Grillby	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
74		Till Enköping 38 b	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Till Heby 38 b	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Renhällen 38 b	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Fr. Renhällen 38 b	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Heby 38 b	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Fr. Enköping	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
82		Landby	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
89		Örresta	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
95		Toruna	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
107		Till Tillberga	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Till Sala 39	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		» Angelberg 36	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		» Ludvika 36	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		» Kärngraven 36.37	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Fr. Kärngraven 37.36	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Ludvika 36	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		» Angelberg 36	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Sala 39	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Fr. Tillberga	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
117		Till Västerås	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Fr. Västerås	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
118		Långängskrokan	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
121		Dingtuna	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
126		Askebro	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
130		Till Kolbäck	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		Till Ramnäs 38	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		» Eskilstuna C. 47.	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	878	888	898	908	918	928	938	948	958	968	978	988	998	1008	1018	1028	1038	1048
		» Flen 47	700	711	719	728	734	748	750	810	818	824	836	848	858	868	8																	

 Att observera vid läsandet af tab. 35—93.

Tur- o. returbiljetter, (Stockholm — Västerås — Bergslagens järnv.) gällande för återresa af stämpelnsdagen försiljas till 50 % högre afgifva.

För att få medfölja snälltågen N° 1, 2, 15, 17 och 20, äfvensom å vissa sträckor enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen N° 3, 4, 5, 6, 10, 18 och 19 skall resande antingen innehafva biljett för resa om minst $\frac{8}{10}$ zoners väglängd (zoutaxen B) II kl. 2.55, III kl. 1.70, tur och retur II kl. 3.35, III kl. 2.55 eller familjebiljett till pris af minst kr. 37.50 eller ock månadsbiljett för vedersträcka. Resande å annan biljett äger likväl medfölja åkravarande tåg mot lösen af tillägsbiljett till pris af kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösen hel tillägsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

Observer.

Direkta vagnar medföres från Stockholm: till Kils i № 3, till Göteborg i № 1, till Orsa i № 1 och 3, till Eskilstuna i № 1, 3 och 5, till Örebro i № 1, 3 och 5.

till Stockholm: från Göteborg i № 2, från Kils i № 4, från Orsa i № 2 och 4, från Eskilstuna i № 2, 4 och 6, från Örebro i № 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres:
Stockholm—Göteb.—Stock-
holm i St. 1 o. 2.

) Mellan Stockholm och Kungsängen samt vice versa gå dessutom tåg se tab. 40.

[illegible]

36. Tillberga—Vansbro.

	Fr. Stockholm C. 35	...	800	1244	...	612
	» Köping 35	...	...	889	170	621
	» Västerås 35	605	...	899	203	727
	» Sala 35	...	...	765	195	619
Km.	Stockh.—Västerås—Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	St. 31 II III	St. 1 II III	St. 3 II III	St. 35 II III	St. 5 II III
	Fr. Tillbergas 	628	964	245	462	817
3	» Ansta	x	x	x	x	x
11	» Skultuna	648	x	x268	518	831
77	» Svanå	656	x	x300	528	840
28	Till Ramnäs 	710	1024	317	548	881
	Till Kolbäck 38	820	...	440	...	701
	Fr. Kolbäck 38	442	...	7740	...	575
	Fr. Ramnäs	719	1024	318	...	882
33	» Seglingsberg	739	...	...	...	900
39	» Virsbo	740	x	x381	...	908
50	Till Ängelsberg 	769	1047	348	...	922
	Till Snyten 37	822	...	357	...	936
	» Kärngrufvan 37. 53.	822	...	423	...	1012
	Fr. Kärngrufvan 53. 37.	700	...	1220	...	540
	» Snyten 37	743	...	106	...	612
	Fr. Ängelsberg	827	1048	349	...	927
56	» Sundbo	x	x	x	x	x
63	Till Västansfors	848	1102	404	...	942
	Till Krylbo 23	7157	7157	908	...	...
	» Örebro 23	7123	*716	912	...	...
	Fr. Örebro 23	...	834	834	...	627
	» Krylbo 23	752	...	*215	...	540
	Fr. Västansfors.	861	1104	406	...	943
65	» Fagersta	868	x1108	x110	...	949
76	» Vad	916	...	x424	...	1024
84	» Västerbyhytta	x	...	x	...	1024
91	» Söderbärke	980	...	x184	...	1034
97	» Vanhäll	x	...	x	...	1034
98	» Smedjebacken	980	...	448	...	1022
95	» Morgårdshammar	x	...	x	...	1022
102	» Hagge	1009	Rest-vagn	x167	...	1032
106	» Norrebro	x	...	x	...	1032
117	Till Ludvika	1094	1200	510	...	1052
	Till Falun 51	...	204	204	702	...
	» Filipstad Västra 51	...	305	305	825	...
	» Kil 51	...	471	471	951	...
	» Ämål 51	...	543	543	813	...
	» Götterborg 51	...	852	852	II III	...
	Fr. Götterborg 51	...	...	St. 311	840	...
	» Ämål 51	...	...	730	1153	...
	» Kil 51	...	...	730	125	...
	» Filipstad Västra 51	St. 315	...	840	215	...
	» Falun 51	III	...	1016	315	...
	Fr. Ludvika.	788	...	1270	540	...
177	» Sörvik	x	...	x	x	...
128	» Stensbo	820	...	1242	611	...
132	» Grandgårde	x	...	x	x	...
135	» Nylhammar	910	...	1262	622	...
144	» Skallberget.	x	...	x	x	...
150	» Salén	x	...	x	x	...
159	Till Björbo	1006	...	191	722	...
	Till Falun 55	+7240	...	640	...	...
	Fr. Falun 55	870	...	+7100	440	+ S. o. H.
	Fr. Björbo	1026	...	123	713	...
173	» Näs	1101	...	142	741	...
186	» Dala Järna.	1187	...	189	802	...
189	» Hulan.	x	...	x	x	...
197	Till Vansbro	1208	...	218	824	...
	Till Mora 32	...	...	419	...	...
	» Kristinehamn 32	...	...	923	...	...

Att observera
vid läsandet
af närstående
tabeller.

Direkta vagnar

medföras;
Stockholm—Orsa
i tåg 1,

Stockholm—Orsa
i tåg 3,

Stockholm—Kil
i tåg 8.

Stockholm—Göteborg
i tåg 1.

Kil—Stockholm
i tåg 4

Orsa—Stockholm

Orsa—Stockholm

i tåg 4,
Göteborg—Stockhol

i tåg 2.

Vansbro—Tillberga.

Fr. Kristinehamn 32		845	
» Mora 32		108	
Km.	Stockh. — Västerås — Bergsl. järnv., spår. 1,436.	Bt. 314 II III	G316 III
		St. 312 II III	
	Fr. Vansbro	906	190
8	Huldn.	x	x
11	» Dala Järna	996	210
24	» Näs	960	240
38	Till Björbo	1014	317
	Till Falun 56	S. o. H. 7240	640
	Fr. Falun 56	610	S. o. H. 1700
	Fr. Björbo	1094	449
47	Saldn.	x	x
53	Skallberget	x	x
62	» Nyhammar	1107	624
65	Grängårde	x	x
69	» Stensbo	1191	645
80	» Sörvik	x	x
86	Till Ludvika	1160	727
	Till Falun 61	204	704
	» Filipstad Västra 61	305	845
	» Käl 61	477	921
	» Ämål 61	543	
	» Göteborg 61	682	
	Fr. Göteborg 61		840
	» Ämål 61		1153
	» Käl 61	730	125
	» Filipstad Västra 61	840	215
	» Falun 61	1076	315
	Fr. Ludvika	St. 6 II III	St. 2 II III
91	Norsbro	680	598
95	Hagge	x	x
99	Morgårdshammar	644	x1217
102	Smedjebacken	664	1257
106	Vanhäll	x	x
113	Söderbärke	708	x1260
116	Västerbyhytta	x	x
121	Vad	710	x1240
132	Fagersta	784	x101
134	Till Västanfors	780	108
	Till Krybo 23	1157	928
	» Örebro 23	1123	918
	Fr. Örebro 23		834
	» Krybo 23	515	752
	Fr. Västanfors	741	107
141	» Gundsbo	x	x
147	Till Ängelsberg	780	191
	Till Skyn	822	357
	» Kärngruvan 37	900	425
	Fr. Kärngruvan 37	700	1220
	» Skyn	743	706
	Fr. Ängelsberg	801	192
158	» Virsbo	819	x187
164	» Seglingsberg	897	
169	Till Ramnäs	880	160
	Till Kolbäck 38		440
	Fr. Kolbäck 38, 35	443	1740
	Fr. Ramnäs	886	161
179	» Svank	847	x209
186	» Skultuna	840	x211
194	» Ansta	x	x
197	Till Tillberga	900	294
	Till Sala 39	1176	379
	» Västerås 35	957	243
	» Köping 35	1107	356
	» Stockholm, C. 35	1118	422

38. Kolbäck—Ramnäs.

		Fr. Stockholm 35	...	800	1243
		» Sala 39 35	...	755	193
		» Västerås 35	...	1100	400
		» Köping 35	...	808	413
Km.		Stockh. - Västerås - Bergsl. järnv., spår. 1,435.	Gr. 332 II III	Gr. 334 II II	Gr. 335 II III
		Fr. Kolbäck	445	1140	514
	6	» Hallstahammar	520	1210	543
	13	» Öbergå	x	x	x
	17	» Surahammar	637	110	685
	24	Ramnäs kyrky	x	x	x
	27	Till Ramnäs	651	184	689
		Till Ängelsberg 35	759	348	923
		» Lövåika 35	1024	510	1032
Ramnäs—Kolbäck.					
		Fr. Lövåika 35	...	1205	540
		» Ängelsberg 35	...	122	748
Km.		Stockh. - Västerås - Bergsl. järnv., spår. 1,435.	Gr. 331 II III	Gr. 333 II III	Gr. 335 II III
		Fr. Ramnäs	730	310	887
	3	Ramnäs kyrky	x	x	x
	10	» Surahammar	740	369	924
	14	» Öbergå	x	x	x
	21	» Hallstahammar	810	497	952
	27	Till Kolbäck	820	440	1002
		Till Köping 35	1107	602	...
		» Västerås 35	855	638	1110
		» Sala 35 39	1116	943	...
		» Stockholm 35	1118	942	...

38 b. Enköping—Runhällen.

Km.	Stockh. - Västerås - Bergsl. järnv., spårn. 1,436.	Gt. 362 II III	Bf. 364 II III
	Fr. Enköping 35	1000	740
5	Vårfru	x	x
8	Sparrsätra	1028	724
12	Skensta	x	x
14	Frösthult	1046	802
18	Fjärdhundra	1109	812
22	Refvelsta	x	x
25	Altuna	1139	826
29	Härsbäck	1162	822
32	Hällstigen	x	x
37	Thi Heby	1200	844
	Till Sala 1.	7250	924
	» Uppsala 1.	221	...
	Fr. Uppsala 1	732	400
	» Sala 1	107	702
	Fr. Heby	121	900
40	Arnebo	x	x
44	Öfersätra	x	x
47	Till Runhällen	143	912
	Till Gäfte 18	610	...

Runhällen—Enköping.

K.m.	Fr. Gäfle 18	7025	...	...
	Stockh. — Västcrs- Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	Bl. 361	Gr. 363	...
		II II	II III	...
	Fr. Runnhallen	627	328	...
	Öfersåfne	x	x	...
	Arnebo	x	x	...
7	Till Heby	648	340	...
10	Till Sala 1..... †S. o. Hd. 1129	†7032	413	...
	» Uppsala 1	751	533	...
	Fr. Uppsala 1	...	256	...
	» Sala 1	632	417	...

37. Kärrgrufvan—Ängelsberg—Kärrgrufvan se sid. 23

Carl Aspenbergs Vin- och Spirituossaffär

I Vasagatan, Stockholm,

intill Centralstationen. [674]

Cognac Vin Bunch Whisky & Vineer

Cognac, Vin, Fungon, Wisky o. Vinor.

"LILLA STADSHOTELLET"

Trångsund 2 B., Stockholm

rekommenderas med väl möblerade Rum till billiga priser

Tyst och stilla. Allm. Tel. 139 28.

39. Sala—Tillberga.

Fr. Krylbo 1.....	448	717	7277	502
Gystinge 10.....	...	520	1745	...
Gäfte 10, Hagast. 18	...	...	7025	...
Uppasja 1.....	...	...	7137	256
Stockh. — Västerås —	8321 I	81323 I	51327	61329
H.-s. j., spår. 1,485.	I III	I III	I III	I III
Fr. Sala 2.....	680	756	136	116
Tärna.....	646	815	147	166
Ransta.....	650	809	160	144
Labacken.....	X	X	X	X
Hedensberg.....	710	867	207	71
Till Tillberg 2.....	718	906	214	728
Till Kärrgrufva 36, 37	...	...	426	1012
Västerås 35.....	737	957	243	802
Köping 35.....	...	7707	356	925
Stockholm C 35.....	...	7718	422	96

40.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

[illegible]

Tillberga—Sala.

Fr. Stockholm C. 35	...	800	1245	615
» Köping 35	...	808	110	622
» Västerås 35	605	895	203	723
» Kävringfors 31.35	...	700	1220	540
Stock. — Västerås —	83221	81324	51328	61330
Bes. 3, spårn. 1.436.	II III	II III	II III	II III
Fr. Tillbergas 	627	1006	240	820
» Hedensberg	630	1019	248	828
» Labokken	x	x	x	x
» Ransta	654	1049	302	902
» Tärna	701	1101	308	922
Till Sala 	716	1116	319	941
Till Krytbo 	...	1211	450	1120
» Gysinge 18	701	...	443	...
» Gäfte ö. Hagast. 18	505	...	612	...
» Uppsala 1	863	221	533	...

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

[illegible]

41. Stockholm—Långängen, Danderyd, Altorp och Djursholm.

Djursholm, Altorp, Danderyd och Långängen—Stockholm.

43. Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid. 26.

44. Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

Saltsjöbaden—Stockholm (Stadsgården)

46. Stockholm—Värtan.

m.	Statens järnv., spår. 1, 435.	Pl. 80 III
	Fr. Stockholm C.	600
2	» Karlberg	x
	» Tomtebodav	618
3	» Norrtull	628
	» Albano	627
8	Till Värnan S.	638

Karl Bratts Bokhinderi

STOCKHOLM.
Linieranstalt och Kontorsbokfabrik
52 Klarabergsgatan 52
Telef.: Riks Norr 135. Allm. 5620.

1:a Klass Snicerier och Konserver

Öngrostadt Kaffe af endast naturela och höga Kvaliteer
hos **Carl Dahlgren,**
Stockholm, Nybrogatan 40.

**Snabbaste förbindelse
Stockholm—Visby.**

Person- och godsamttrafik
mellan fastlandets och Got-
lands järnvägsstationer med
direkta biljetter, genomgå-
ende polettering af regodss
och fri omlastning af gods i
Nynäshamn.

Se vidare Ångfartygsaktiebolaget Got-
lands turlista och annons i dagliga tid-
ningarna.

A sepia-toned photograph of a long, multi-story building, likely a school or institutional structure, with a prominent central tower and a flagpole flying a flag. The building is surrounded by trees and a fence in the foreground.

Sjöförbindelser
via Nynäshamn, med RICA
samt VISBY, VÄSTERVIK,
OSKARSHAMN, BORGHOLM o.
KALMAR.

Direkta II och III klass vaggnar till och från Stockholms Centralstation i alla tåg med undantag af tågen 149, 150 och 604. Tågen 149, 150 och 604 medföra endast III kl. vaggnar å statsbanan. Tåg, som utgå från hamnen i Nynäs, afgå därifrån 10 minuter före afgångstiden från Nynäshamn.

Färden mellan Norrköping O. och Norrköping
S. J. tager med dröska eller spårvagn en tid
af ca 15 minuter.

Valdemarsvik—Norrköping.												
Kun.	Norrk.—Söderk.—Vik- bol. 3, spår. 0,891.	Söckendagar				Sön- och Helgdagar						
		Li. 30	Öst. 12	Pl. 2	Li. 34	Li. 30	Pl. 50	Pl. 2	Li. 34			
	Fr. Valdemarsvik ...	680	1116	...	560	...	790	1116	...			
16	» Birkegårn ...	...	x	...	x	...	x	x	...			
17	» Gasum ...	...	704	1180	624	...	746	1180	654			
18	» Yningen ...	...	x	x	...	...	x	x	...			
14	» Strölingen ...	...	x	x	...	...	x	x	...			
20	» Ringarum ...	...	746	1168	746	...	806	1168	716			
26	» Skällbo ...	...	x	x	...	...	x	x	...			
29	» Skärsta ...	...	800	1210	744	...	827	1210	744			
35	» Skönherga ...	...	x	x	...	...	x	x	...			
39	Till Söderköping ...	...	881	1237	816	...	846	1237	816			
	Fr. Söderköping ...	680	846	1240	820	680	860	1240	816			
44	» Korsbrinken ...	...	x	x	...	...	x	x	...			
47	» Tingstad ...	...	x	x	...	...	x	x	...			
49	» Kummelby 73 ...	716	916	102	546	850	716	916	102			
52	» Brännestad ...	...	x	x	...	...	x	x	...			
55	Till Norrköping ...	780	980	114	568	900	780	980	114			
	Till Finspång 64 ...	1028	...	320	...	1040	1028	...	320			
	» Linköping 20 a ...	1052	134	239	829	1132	1052	134	239			
	» Göteborg 21 a ...	702	...	902	...	702	703	...	902			
	» Stockholm 20 b ...	1221	...	623	...	658	1221	...	623			

ARVID NORDQUIST'S HANDELSAKTIEBOLAG, Stockholm.

Konserver, Specerier etc. samt Säsongsvaror för middagar och fester.

KATALOG sändes på begäran franco.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.		Oxelösund—Flen— Västmanlands järnv., spår. 1,435.	Bl. 10 II III	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 4 II III	Pl. 4 II III	Pl. 4 II III	Pl. 4 II III
Fr. Oxelösund		...	...	...	...	...	...	...	...
5 Stjärnholm		...	...	...	...	...	...	...	...
13 Till Nyköping		...	...	...	...	...	...	...	...
22 Långsund		...	...	...	...	...	...	...	...
27 Stigtofta		...	...	...	...	...	...	...	...
35 Vrena		...	...	...	...	...	...	...	...
42 Bettna		...	...	...	...	...	...	...	...
49 Vadsbro		...	...	...	...	...	...	...	...
55 Silinge		...	...	...	...	...	...	...	...
62 Till Flen		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b.		...	...	...	...	...	...	...	...
Orebro 21 b. 23		...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 a		...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20 a		...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20		...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 20		...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20 b		...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20		...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20 b		...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21 a		...	...	...	...	...	...	...	...
Orebro 21 b. 21		...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 21 b.		...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen		...	...	...	...	...	...	...	...
69 Mellösa		...	...	...	...	...	...	...	...
77 Hälleforsnäs		...	...	...	...	...	...	...	...
Harsjön (h.-p.)		...	...	...	...	...	...	...	...
Bälgviken		...	...	...	...	...	...	...	...
Hållsta		...	...	...	...	...	...	...	...
Skogstorp		...	...	...	...	...	...	...	...
103 Till Eskilstuna C. 21 a		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk 48		...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48		...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48		...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje 48		...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 48, 21		...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a, 48		...	...	...	...	...	...	...	...
Södertälje 48		...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48		...	...	...	...	...	...	...	...
Strängnäs 48		...	...	...	...	...	...	...	...
Nyby bruk 48		...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 21 a		...	...	...	...	...	...	...	...
Hållby (h.-p.)		...	...	...	...	...	...	...	...
Folksta		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne		...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rekarne		...	...	...	...	...	...	...	...
Östertibble		...	...	...	...	...	...	...	...
Torpsått		...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsör		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Valskog		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köping 35		...	...	...	...	...	...	...	...
Arboga 35		...	...	...	...	...	...	...	...
Frövå 35		...	...	...	...	...	...	...	...
Orebro 35, 23		...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Rekarne		...	...	...	...	...	...	...	...
Kviksund		...	...	...	...	...	...	...	...
Strömsholm		...	...	...	...	...	...	...	...
Stuteriet (h.-p.)		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kolbäck		...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köping 35		...	...	...	...	...	...	...	...
Västervik 35		...	...	...	...	...	...	...	...
Sala 35, 39		...	...	...	...	...	...	...	...
Enköping 35		...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm 35		...	...	...	...	...	...	...	...

Biljettpris enligt zonerna.

Zon		Km.		Biljettpris	
I		1-7		0,30 0,20	
II		8-14		0,45 0,30	
III		15-21		0,75 0,50	
IV		22-28		1,05 0,70	
V		29-35		1,35 0,90	
VI		36-42		1,65 1,10	
VII		43-49		1,95 1,30	
VIII		50-56		2,25 1,50	
IX		57-63		2,55 1,80	
X		64-70		2,85 2,10	
XI		71-77		3,15 2,40	
XII		78-84		3,45 2,70	
XIII		85-91		3,75 3,00	
XIV		92-98		4,05 3,30	
XV		99-105		4,35 3,60	
XVI		106-112		4,65 3,90	
XVII		113-119		4,95 4,20	
XVIII		120-126		5,25 4,50	
XIX		127-133		5,55 4,80	
XX		134-140		5,85 5,10	

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

		Fr. Stockholm	...	...	...	800	...	1245	...	...	613
		» Enköping 35	...	...	...	919	...	204	...	...	736
		» Sala 39, 35	...	...	...	755	...	135	...	...	610
		» Västerås 35	...	...	...	610	...	1019	...	...	841
		» Köping 35	...	...	...	610	...	808	...	...	622
20		Oxelösund—Flen—									
30		Västmanlands järnv.,									
50		spår. 1,435.									
60		Fr. Kolbäck	...	...	...	717	...	1059	...	...	915
70		» Stuteriet (h.-p.)	...	...	...	788	...	1101	...	...	927
80	8	» Strömsholm	...	...	...	748	...	1108	...	...	927
90	15	» Kviksund	...	...	...	748	...	1121	...	...	927
100	18	Till Rekarne	...	...	...	764	...	1128	...	...	927
110		Fr. Örebro 23, 35	...	...	...	670	...	1107	...	...	425
120		» Frövå 35	...	...	...	652	...	1158	...	...	512
130		» Arboga 35	...	...	...	741	...	1242	...	...	258
140		» Köping 35	...	...	...	805	...	1225	...	...	400
150		Fr. Valskog	...	...	...	889	...	1268	...	...	416
160	9	» Kungsör	...	...	...	869	...	116	...	...	496
170	15	» Torpsått	...	...	...	916	...	129	...	...	487
180	18	» Östertibble	...	...	...	928	...	187	...	...	465
190	24	Till Rekarne	...	...	...	939	...	160	...	...	508
200		Fr. Rekarne	...	...	...	769	...	118	...	...	728
210	29	» Folksta	...	...	...	819	...	1146	...	...	728
220		» Hållby (h.-p.)	...	...	...	819	...	1146	...	...	728
230	35	Till Eskilstuna C.	...	...	...	826	...	1018	...	...	749
240		Till Nyby bruk 48	...	...	...	1039	...	1039	...	...	1231
250		» Strängnäs 48	...	...	...	401	...	401	...	...	782
260		» Mariefred 48	...	...	...	303	...	303	...	...	752
270		» Södertälje 48	...	...	...	400	...	400	...	...	826
280		» Stockholm C. 48, 21 b	...	...	...	455	...	455	...	...	954
290		Fr. Stockholm C. 21 a, 48	...	...	...	...	...	840	...	...	118
300		» Södertälje 48	...	...	...	...	...	809	...	...	202
310		» Mariefred 48	...	...	...	425	...	1010	...	...	307
320		» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	958	...	...	207
330		» Nyby bruk 48	...	...	...	820	...	110	...	...	546
340		Fr. Eskilstuna C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
350	40	» Skogstorp	...	...	...	847	...	1036	...	...	349
360	45	» Hållsta	...	...	...	864	...	1068	...	...	356
370	50	» Bälgviken	...	...	...	901	...	1112	...	...	408
380	61	» Harsjön (h.-p.)	...	...	...	912	...	1138	...	...	414
390	69	» Hälleforsnäs	...	...	...	919	...	1144	...	...	421
400	76	Till Flen	...	...	...	940	...	1159	...	...	432
410		Till Stockholm 21 b	...	...	...	1221	...	455	...	...	648
420		» Örebro 21, 23	...	...	...	117	...	513	...	...	712
430		» Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	703	...	902	...	...	702
440		» Norrköping 20 a	...	...	...	1217	...	139	...	...	728
450		» Linköping 20	...	...	...	134	...	239	...	...	1021
460		» Malmö 20 a	...	...	...	...	...	928	...	...	1216
470		Fr. Malmö 20 b	...	...	...	300	...	1022	...	...	732
480		» Linköping 20	...	...	...	123	...	643	...	...	239
490		» Norrköping 20 b	...	...	...	226	...	802	...	...	336
500		» Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	1012	...	...	...	...	728
510		» Örebro 23, 21	...	...	...	1222	...	720	...	...	118
520		» Stockholm C. 21 a	...	...	...	1020	...	840	...	...	1027
530		Fr. Flen	...	...	...	606	...	1087	...	...	500
540	83	» Silfinge	...	...	...	617	...	1049	...	...	511
550	89	» Vadsbro	...	...	...	638	...	1068	...	...	521
560	96	» Bettna	...	...	...	641	...	1110	...	...	539
570	103	» Vrena	...	...	...	681	...	1110	...	...	541
580	117	» Stigstomta	...	...	...	706	...	1183	...	...	551
590	176	» Larslund	...	...	...	716	...	1141	...	...	561
600	725	Till Nyköping	...	...	...	797	...	1159	...	...	561
610		Fr. Nyköping	...	...	...	723	...	1160	...	...	561
620	133	» Stjärnholm	...	...	...	744	...	1207	...	...	561
630	138	Till Oxelösund	...	...	...	768	...	1216	...	...	561

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 12/5 och 88/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.												
Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
Fr. Stockholms ö.	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
5 > Stocksund	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
9 > Danderyd	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
10 > Enebyberg	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
17 Till Näsby	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
Fr. Österskär	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
Fr. Näsby	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
13 > Ensta	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
18 > Täby	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
23 Till Vallentuna	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
Fr. Vallentuna	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
26 > Mönby	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
29 > Lindholmen	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
35 > Frösunda	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
39 > Ekskogen	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
42 > Kärsa	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
48 > Sparren	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
50 > Rå	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
56 Till Rimbo	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
Fr. Rimbo	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
63 > Finsta	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
66 > Syninge	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
72 > Malsta	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090
77 Till Norrtälje	520	540	700	790	1090	290	300	480	580	690	700	1090

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.												
Km.	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 72	Pl. 3	Pl. 27	Pl. 74	Pl. 31	Pl. 86	Pl. 88
Fr. Norrtälje	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
5 > Malsta	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
9 > Syninge	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
17 Till Rimbo	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
Fr. Rimbo	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
27 > Rå	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
29 > Sparren	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
35 > Kärsa	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
39 > Ekskogen	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
42 > Frösunda	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
48 > Lindholmen	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
50 > Mönby	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
56 Till Vallentuna	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
Fr. Vallentuna	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
59 > Täby	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
63 > Ensta	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
66 Till Näsby	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
Fr. Näsby	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
72 > Österskär	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
77 > Enebyberg	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
82 > Danderyd	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
88 > Stocksund	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120
94 Till Stockholms ö.	640	660	820	910	1210	320	330	510	610	720	730	1120

Stockholm—Rimbo—Häverörsund.

Km.	Pl. 4	Pl. 10
Fr. Stockholms ö.	640	820
56 Till Rimbo	640	820
Fr. Rimbo	640	820
63 > Nydal	640	820
68 > Sättraby	640	820
72 > Erken	640	820
77 > Edsbro	640	820
83 > Ununge	640	820
88 > Skebörbruk	640	820
92 > Edebo	640	820
95 Till Häverörsund	640	820

Häverörsund—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61	Pl. 63
Fr. Häverörsund	640	820
3 > Edebo	640	820
7 > Skebörbruk	640	820
12 > Ununge	640	820
18 > Edsbro	640	820
23 > Erken	640	820
28 > Sättraby	640	820
32 > Nydal	640	820
39 Till Rimbo	640	820
Till Norrtälje	640	820
Uppsala	640	820
Fr. Rimbo	640	820
95 Till Stockholms ö.	640	820

Lokaltåg till och från Danderyd och Stocksund se tab. 41. Obs.! Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Viggebyholm Skd. Omstigning i Täby till tåg M 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stocksund.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
Fr. Stockholms ö.	640	660	820	910	1210	320	330
56 Till Rimbo	640	660	820	910	1210	320	330
Fr. Rimbo	640	660	820	910	1210	320	330
59 > Ekebyholm	640	660	820	910	1210	320	330
64 > Rånäs	640	660	820	910	1210	320	330
70 > Råda	640	660	820	910	1210	320	330
75 Till Knutby	640	660	820	910	1210	320	330
Fr. Knutby	640	660	820	910	1210	320	330
78 > Kärfven	640	660	820	910	1210	320	330
83 > Faringe	640	660	820	910	1210	320	330
90 > Almunge	640	660	820	910	1210	320	330
95 > Länna	640	660	820	910	1210	320	330
99 > Löfstahagen	640	660	820	910	1210	320	330
104 > Marielund	640	660	820	910	1210	320	330
107 > Gunsta	640	660	820	910	1210	320	330
113 > Bäby	640	660	820	910	1210	320	330
116 > Skösta	640	660	820	910	1210	320	330
118 > Årsta	640	660	820	910	1210	320	330
119 Till Uppsala	640	660	820	910	1210	320	330
Till Gäfve 51	640	660	820	910	1210	320	330
Sala 1	640	660	820	910	1210	320	330
Stockholms c. 7	640	660	820	910	1210	320	330
Enköping 7b	640	660	820	910	1210	320	330

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
Fr. Uppsala	640	660	820	910	1210	320	330
5 > Årsta	640	660	820	910	1210	320	330
11 > Skösta	640	660	820	910	1210	320	330
17 > Bäby	640	660	820	910	1210	320	330
22 > Gunsta	640	660	820	910	1210	320	330
27 > Marielund	640	660	820	910	1210	320	330
32 > Löfstahagen	640	660	820	910	1210	320	330
37 > Länna	640	660	820	910	1210	320	330
42 > Almunge	640	660	820	910	1210	320	330
47 > Faringe	640	660	820	910	1210	320	330
52 > Kärfven	640	660	820	910	1210	320	330
57 > Råda	640	660	820	910	1210	320	330
60 > Rånäs	640	660	820	910	1210	320	330
62 > Ekebyholm	640	660	820	910	1210	320	330
64 Till Rimbo	640	660	820	910	1210	320	330
Till Norrtälje	640	660	820	910	1210	320	330
Häverörsund	640	660	820	910	1210	320	330
Fr. Rimbo	640	660	820	910	1210	320	330
Till Stockholms ö.	640	660	820	910	1210	320	330

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 25.

Bekväm och snabb

tågförbindelse.

Stockholm—Dalarne
öfver Gäfve.Direkta II och III klassens vagnar Stockholm—Rättvik.
Restaurantvagn Uppsala—Gäfve.

51. Ockelbo—Gäfve—Uppsala.

Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.

Uppsala—Gäfve—Ockelbo.

Jultåg

Fr. Östersund 7 ...	...	633	538	...	...	633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
---------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

64. Örebro—Finspång—Norrköping. Norrköping—Finspång—Örebro.															Lokaltåg. Norrholm—Skärblacka.												
Fr. Örebro 23. 1227 512 » Svartå 25. 739 100															Fr. Skärblacka 15. 1224 1180 Till Kilstad 16. 1249 1180 Fr. Kilstad 17. 1249 1180 Till Norrholm 18. 1249 1180 » Atvidaberg 19. 1249 1180 » Västervik 20. 1249 1180												
Km. Örebro—Pålsboda J., spår. 0,891. Pl. 1. Gl. 3. Pl. 27. Bl. 5.															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180 Fr. Kilstad 19. 1249 1180 Till Skärblacka 20. 1249 1180												
Fr. Örebro S. 708 900 229 611 » Mark 717 916 234 621 » Stortorp 728 924 240 632 » Hidingsta 731 928 244 636 » Kvismaren 739 936 250 642 » Sköllersta 747 944 256 648 » Tärsta 754 951 261 653 Till Pålsboda 761 958 266 658															Fr. Hjo—Stenstorp järnv., spår. 0,891. 1249 1180 Fr. Stenstorp 16. 1249 1180 Till Hjo 17. 1249 1180 Fr. Hjo 18. 1249 1180 Till Stenstorp 19. 1249 1180												
Till Stockholm C. 21 b. 1221 735 » Göteborg S. J. 21 a. 1221 735															Fr. Asarp 16. 1249 1180 » Västervik 17. 1249 1180 Till Skärblacka 18. 1249 1180												
Fr. Stockholm C. 21 a. 1221 735 » Göteborg S. J. 21 b. 1221 735															Fr. Tidaholm 16. 1249 1180 » Västervik 17. 1249 1180 Till Skärblacka 18. 1249 1180												
Pålsboda—Finspång J., spår. 0,891. Bl. 25.															Fr. Hjo 16. 1249 1180 » Västervik 17. 1249 1180 Till Skärblacka 18. 1249 1180												
Fr. Pålsboda 26. 829 900 340 802 » Svannevad 839 918 356 812 » Göttrå 848 926 362 820 » Hjortkvarn 858 934 368 828 » Gryteceln 868 942 374 836 » Örnön 878 950 380 844 » Skönnarbo 888 958 386 852 » Ljusfallshammar 898 966 392 860 » Prästköp 908 974 398 868 » Borggård 918 982 404 876 » Hållstad 928 990 410 884 » Sonstorp 938 998 416 892 Till Finspång 948 1006 422 900															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Finspång—Norrholms J., spår. 0,891. Pl. 7. Gl. 13. Pl. 9. Bl. 11.															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Finspång 26. 829 900 340 802 » Sonstorp 839 918 356 812 » Hållstad 848 926 362 820 » Borggård 858 934 368 828 » Ljusfallshammar 868 942 374 836 » Prästköp 878 950 380 844 » Skönnarbo 888 958 386 852 » Gryteceln 898 966 392 860 » Hjortkvarn 908 974 398 868 » Svannevad 918 982 404 876 » Örnön 928 990 410 884 » Sköllersta 938 998 416 892 Till Norrköping 948 1006 422 900															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Till Stockholm C. 21 b. 1221 735 » Göteborg S. J. 21 a. 1221 735															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Stockholm C. 21 a. 1221 735 » Göteborg S. J. 21 b. 1221 735															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Örebro—Pålsboda J., spår. 0,891. Pl. 26.															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Pålsboda 26. 829 900 340 802 » Tärsta 839 918 356 812 » Sköllersta 848 926 362 820 » Kvismaren 858 934 368 828 » Hidingsta 868 942 374 836 » Stortorp 878 950 380 844 » Mark 888 958 386 852 Till Örebro S. 898 966 392 860 Till Frivik 23. 908 974 398 868 » Svartå 25. 918 982 404 876															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Till Stockholm C. 21 b. 1221 735 » Göteborg S. J. 21 a. 1221 735															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Stockholm C. 21 a. 1221 735 » Göteborg S. J. 21 b. 1221 735															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Norsholm—Västervik Hultsfred. Hultsfred—Västervik Norsholm.															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Stockholm 20 a. 1002 1027 » Norrköping 20 a. 220 642 227 » Linköping 20 a. 520 643 239 357 » Finspång 54. 642 715															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Km. Norsholm—Västervik Hultsfred. J., spår. 0,891. Pl. 11. Gl. 7. Pl. 3.															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Norsholm 51. 551 746 330 590 » Skärkind 600 802 382 540 » Halleby 609 810 388 546 Till Ringstorp 618 818 394 552															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Linköping 70. 610 898 361 614 » Ringstorp 698 844 401 620 » Högervik 697 844 401 620 » Björstorp 697 844 401 620 » Långvik 697 844 401 620 » Berabo 697 844 401 620 Till Atvidaberg 698 844 401 620															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Linköping 69. 520 642 227 » Atvidaberg 719 1040 507 » Forsström 729 1107 517 » Falern 744 1136 548 » Kolsebro 754 1166 579 » Nelhammar 800 1196 609 » Storsjö 809 1213 618 » Blidstena 819 1230 627 » Överum 829 1247 636 » Fästad 839 1264 645 » Gamleby 849 1281 654 » Almvik 859 1298 663 » Högervik 869 1315 672 Till Jenny 879 1332 681 Till Hultsfred 889 1349 690 Till Västervik 899 1366 699															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Västervik 89. 600 802 382 540 » Norsholm 609 810 388 546 » Jenny 618 818 394 552 » Värkebeck 628 826 400 558 » Hvalstad 638 834 406 564 » Färhult 648 842 412 570 » Ankarström 658 850 418 576 » Högervik 668 858 424 582 » Totebo 678 866 430 588 » Yzerö 688 874 436 594 » Blågå 698 882 442 600 Till Spangnäs 708 890 448 606															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Till Vimmerby 55 b. 855 1040 422 900 Fr. Spangnäs 56. 865 1050 432 910 » Tuna 875 1060 442 920 » Väderum 885 1070 452 930 » Hvena 895 1080 462 940 Till Hultsfred 905 1090 472 950															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Till Oskarshamn 98. 1105 1290 482 960 » Näså 98. 1212 1302 492 970 » Göteborg S. J. 98, 24, 21 a. 417 702 » Malmö 98, 20 a. 928 1115															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
65. Norsholm—Västervik Hultsfred. Hultsfred—Västervik Norsholm.															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Stockholm 20 a. 1002 1027 » Norrköping 20 a. 220 642 227 » Linköping 20 a. 520 643 239 357 » Finspång 54. 642 715															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Km. Norsholm—Västervik Hultsfred. J., spår. 0,891. Pl. 11. Gl. 7. Pl. 3.															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Norsholm 51. 551 746 330 590 » Skärkind 600 802 382 540 » Halleby 609 810 388 546 Till Ringstorp 618 818 394 552															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Linköping 70. 610 898 361 614 » Ringstorp 698 844 401 620 » Högervik 697 844 401 620 » Björstorp 697 844 401 620 » Långvik 697 844 401 620 » Berabo 697 844 401 620 Till Atvidaberg 698 844 401 620															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Linköping 69. 520 642 227 » Atvidaberg 719 1040 507 » Forsström 729 1107 517 » Falern 744 1136 548 » Kolsebro 754 1166 579 » Nelhammar 800 1196 609 » Storsjö 809 1213 618 » Blidstena 819 1230 627 » Överum 829 1247 636 » Fästad 839 1264 645 » Gamleby 849 1281 654 » Almvik 859 1298 663 » Högervik 869 1315 672 Till Jenny 879 1332 681 Till Hultsfred 889 1349 690 Till Västervik 899 1366 699															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Västervik 89. 600 802 382 540 » Norsholm 609 810 388 546 » Jenny 618 818 394 552 » Värkebeck 628 826 400 558 » Hvalstad 638 834 406 564 » Färhult 648 842 412 570 » Ankarström 658 850 418 576 » Högervik 668 858 424 582 » Totebo 678 866 430 588 » Yzerö 688 874 436 594 » Blågå 698 882 442 600 Till Spangnäs 708 890 448 606															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Till Vimmerby 55 b. 855 1040 422 900 Fr. Spangnäs 56. 865 1050 432 910 » Tuna 875 1060 442 920 » Väderum 885 1070 452 930 » Hvena 895 1080 462 940 Till Hultsfred 905 1090 472 950															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Till Oskarshamn 98. 1105 1290 482 960 » Näså 98. 1212 1302 492 970 » Göteborg S. J. 98, 24, 21 a. 417 702 » Malmö 98, 20 a. 928 1115															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
66. Mjölby—Hästhölm—Hjo—Stenstorp. Stenstorp—Hjo—Hästhölm—Mjölby.															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Stockholm 20 a. 1002 1027 » Norrköping 20 a. 220 642 227 » Linköping 20 a. 520 643 239 357 » Malmö 20 b. 1022 1022 732 » Motala 23. 647 647 207 » Fågelsta 23. 730 730 221															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Km. Mjölby—Hästhölmens J., spår. 1,435. Bl. 5 a. Bl. 5 b. Pl. 1. Pl. 3 a.															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Fr. Mjölby 0. 1016 1016 262 » Högstad 1089 1089 301 645 » Väderstad 1108 1108 311 723 » Svanhals 1127 1127 321 801 » Rök 1146 1146 331 879 » Heda 1165 1165 341 957 Till Hästhölm 1184 1184 351 1035 Till Stenstorp 1194 1194 361 1113															Fr. Västervik 16. 1249 1180 » Atvidaberg 17. 1249 1180 Till Kilstad 18. 1249 1180												
Till Ödeskog 1214 1214 362 Fr. Häst																											

69 b. Åtvidaberg-Björka. Fr. Åtvidaberg 65... 845 520... 745 535... Åtvidaberg 65... 845 520... 745 535... Åtvidaberg 65... 845 520... 745 535...

74. Mariestad-Moholm, Forshem-Lidköping-Hälsjö. Fr. Mariestad 65... 845 520... 745 535... Mariestad 65... 845 520... 745 535... Mariestad 65... 845 520... 745 535...

75. Tun-Lidköping. Fr. Lidköping 65... 845 520... 745 535... Lidköping 65... 845 520... 745 535... Lidköping 65... 845 520... 745 535...

70. Ringstorp-Linköping-Vadstena-Ödeshög. Fr. Ringstorp 65... 845 520... 745 535... Ringstorp 65... 845 520... 745 535... Ringstorp 65... 845 520... 745 535...

76. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö-Tumleberg-Hälsjö. Fr. V:a Göteborg 65... 845 520... 745 535... V:a Göteborg 65... 845 520... 745 535... V:a Göteborg 65... 845 520... 745 535...

77. V:a Göteborg-Skara-Mariestad-Gårdsjö-Tumleberg-Hälsjö. Fr. V:a Göteborg 65... 845 520... 745 535... V:a Göteborg 65... 845 520... 745 535... V:a Göteborg 65... 845 520... 745 535...

78. Ödeshög-Vadstena-Linköping-Ringstorp. Fr. Ödeshög 65... 845 520... 745 535... Ödeshög 65... 845 520... 745 535... Ödeshög 65... 845 520... 745 535...

79. Norrköping-Århus. Fr. Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535...

80. Århus-Norrköping. Fr. Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535...

81. Norrköping-Århus. Fr. Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535...

82. Århus-Norrköping. Fr. Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535...

83. Norrköping-Århus. Fr. Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535...

84. Århus-Norrköping. Fr. Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535...

85. Norrköping-Århus. Fr. Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535...

86. Århus-Norrköping. Fr. Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535...

87. Norrköping-Århus. Fr. Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535...

88. Århus-Norrköping. Fr. Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535...

89. Norrköping-Århus. Fr. Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535...

Tab. 72. Norrköping-Valdemarsvik se sid. 26.

Tab. 73. Norrköping-Århus. Fr. Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535... Norrköping 65... 845 520... 745 535...

Tab. 74. Århus-Norrköping. Fr. Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535... Århus 65... 845 520... 745 535...

185

Junga.....	617	...	1217	607
Junga.....		640	1266	745

[illegible]

84. Uddevalla-Vänernsberg-Herrljunga.

Km.	Fr. Rönnsfors 85	520	710	300	...
1	Uddevalla-Vänernsberg	...	...	...	...
2	Herrljunga-Vänernsberg	...	...	...	...
3	Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...
4	Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...
5	Fr. Strömstad 87	...	...	...	...
6	Göteborg S. J. 87	...	...	...	...
7	Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...
8	Ångebacken	...	...	...	...
9	Ryr	...	...	...	...
10	Grunnebo	...	...	...	...
11	Till Öxnered	...	...	...	...
12	Till Göteborg B. 51	...	...	...	...
13	Mellerud 51	...	...	...	...
14	Fr. Mellerud 51	...	...	...	...
15	Göteborg B. 51	...	...	...	...
16	Fr. Öxnered	...	...	...	...
17	Till Vänernsberg	...	...	...	...
18	Fr. Vänernsberg	...	...	...	...
19	Rännum	...	...	...	...
20	Lilleskog	...	...	...	...
21	Salsta	...	...	...	...
22	Gråstorp	...	...	...	...
23	Ulfsborg	...	...	...	...
24	Till Håkantorp	...	...	...	...
25	Till Lidköping 14	...	...	...	...
26	Fr. Lidköping 14	...	...	...	...
27	Till Håkantorp	...	...	...	...
28	Fr. Håkantorp	...	...	...	...
29	Till Skara 17	...	...	...	...
30	Fr. Skara 17	...	...	...	...
31	Fr. Vara	...	...	...	...
32	Rangelstorp	...	...	...	...
33	Vedum	...	...	...	...
34	Till Herrljunga	...	...	...	...
35	Till Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...
36	Falköping E. 21 b	...	...	...	...
37	Stockholm 21 b	...	...	...	...
38	Borås 0. 82	...	...	...	...

Herrljunga-Vänernsberg-Uddevalla.

Km.	Fr. Borås 0. 82	7032	...	753	...	1203	320	...
1	Stockholm 21 a	...	...	...	...	...	...	...
2	Falköping R. 21 a	...	...	...	...	...	...	...
3	Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...
4	Uddevalla-Vänernsberg	...	...	...	...	...	...	...
5	Herrljunga-Vänernsberg	...	...	...	...	...	...	...
6	Fr. Herrljunga	...	...	...	...	...	...	...
7	Vedum	...	...	...	...	...	...	...
8	Rangelstorp	...	...	...	...	...	...	...
9	Till Vara	...	...	...	...	...	...	...
10	Till Skara 17	...	...	...	...	...	...	...
11	Fr. Skara 17	...	...	...	...	...	...	...
12	Fr. Vara	...	...	...	...	...	...	...
13	Till Håkantorp	...	...	...	...	...	...	...
14	Till Lidköping 14	...	...	...	...	...	...	...
15	Fr. Lidköping 14	...	...	...	...	...	...	...
16	Fr. Håkantorp	...	...	...	...	...	...	...
17	Ulfsborg	...	...	...	...	...	...	...
18	Gråstorp	...	...	...	...	...	...	...
19	Salsta	...	...	...	...	...	...	...
20	Lilleskog	...	...	...	...	...	...	...
21	Rännum	...	...	...	...	...	...	...
22	Till Vänernsberg	...	...	...	...	...	...	...
23	Fr. Vänernsberg	...	...	...	...	...	...	...
24	Till Öxnered	...	...	...	...	...	...	...
25	Till Göteborg B. 51	...	...	...	...	...	...	...
26	Mellerud 51	...	...	...	...	...	...	...
27	Fr. Mellerud 51	...	...	...	...	...	...	...
28	Göteborg B. 51	...	...	...	...	...	...	...
29	Fr. Öxnered	...	...	...	...	...	...	...
30	Grunnebo	...	...	...	...	...	...	...
31	Ryr	...	...	...	...	...	...	...
32	Ångebacken	...	...	...	...	...	...	...
33	Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...	...
34	Till Göteborg S. J. 87	...	...	...	...	...	...	...
35	Strömstad 87	...	...	...	...	...	...	...
36	Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...	...	...
37	Till Uddevalla U. V.	...	...	...	...	...	...	...
38	Till Bångfors 85	...	...	...	...	...	...	...

86. Uddevalla-Bengtstors.

Km.	Fr. Göteborg S. J. 87	7202	7202	745	1013	305
1	Strömstad 87	...	...	...	...	...
2	Herrljunga 84	...	...	...	...	...
3	Uddevalla-Bengtstors	...	...	...	...	...
4	Fr. Uddevalla	...	...	...	...	...
5	Hogsjön	...	...	...	...	...
6	Lane	...	...	...	...	...
7	Nattjäckan	...	...	...	...	...
8	Ellenö	...	...	...	...	...
9	Ödeborg	...	...	...	...	...
10	Färgelanda	...	...	...	...	...
11	Hjartsäter	...	...	...	...	...
12	Högsäter	...	...	...	...	...
13	Tängelanda	...	...	...	...	...
14	Härsången	...	...	...	...	...
15	Skällsäter	...	...	...	...	...
16	St. Bön	...	...	...	...	...
17	Till Mellerud 89	...	...	...	...	...
18	Fr. Kristiania 0. 89	...	...	...	...	...
19	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
20	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
21	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
22	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
23	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
24	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
25	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
26	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
27	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
28	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
29	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
30	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...

Bengtstors-Uddevalla.

Km.	Uddevalla-Lelångens järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...	...
1	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
2	Billingsfors	...	...	...	...	...
3	Dingelvik	...	...	...	...	...
4	Ivåg	...	...	...	...	...
5	Till Bångfors 85	...	...	...	...	...
6	Fr. Kristiania 0. 89	...	...	...	...	...
7	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
8	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
9	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
10	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
11	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
12	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
13	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
14	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
15	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
16	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
17	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
18	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...
19	Fr. Bengtstors	...	...	...	...	...
20	Fr. Göteborg B. 51	...	...	...	...	...

87. Strömstad-Göteborg.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
1	Fr. Strömstad	...	...	...	...	...
2	Skövde	...	...	...	...	...
3	Farp	...	...	...	...	...
4	Örby	...	...	...	...	...
5	Kragenäs	...	...	...	...	...
6	Mjölkebo	...	...	...	...	...
7	Tanum	...	...	...	...	...
8	Örsklapp	...	...	...	...	...
9	Rabblshede	...	...	...	...	...
10	Hällevadsholm	...	...	...	...	...
11	Dingle	...	...	...	...	...
12	Smedberg	...	...	...	...	...
13	Munkedal 87 a	...	...	...	...	...
14	Saltskällan	...	...	...	...	...
15	Hogstorp	...	...	...	...	...
16	Till Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...
17	Till Herrljunga 84	...	...	...	...	...
18	Fr. Herrljunga 84	...	...	...	...	...
19	Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...
20	Höjentorp	...	...	...	...	...
21	Grohed	...	...	...	...	...
22	Resteröd	...	...	...	...	...
23	Ljungså	...	...	...	...	...
24	Skarstorp	...	...	...	...	...
25	Svenshög	...	...	...	...	...
26	Ödsmål	...	...	...	...	...
27	Stenungsund	...	...	...	...	...
28	Valen	...	...	...	...	...
29	Jörlanda	...	...	...	...	...
30	Kode	...	...	...	...	...
31	Skärby	...	...	...	...	...
32	Ytterby	...	...	...	...	...
33	Salva	...	...	...	...	...
34	Lilthagen	...	...	...	...	...
35	Göteborg-Tingst.	...	...	...	...	...
36	Önskrokan	...	...	...	...	...
37	Till Göteborg S. J.	...	...	...	...	...
38	Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...
39	Malmö 148	...	...	...	...	...

Göteborg-Strömstad.

Km.	Fr. Malmö 148	7018	7018	740	740	...
1	Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...
2	Statens järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
3	Fr. Göteborg S. J.	...	...	...	...	...
4	Göteborg-Tingst.	...	...	...	...	...
5	Lilthagen	...	...	...	...	...
6	Salva	...	...	...	...	...
7	Ytterby	...	...	...	...	...
8	Skärby	...	...	...	...	...
9	Kode	...	...	...	...	...
10	Jörlanda	...	...	...	...	...
11	Valen	...	...	...	...	...
12	Stenungsund	...	...	...	...	...
13	Ödsmål	...	...	...	...	...
14	Svenshög	...	...	...	...	...
15	Skarstorp	...	...	...	...	...
16	Ljungså	...	...	...	...	...
17	Resteröd	...	...	...	...	...
18	Grohed	...	...	...	...	...
19	Höjentorp	...	...	...	...	...
20	Till Herrljunga 84	...	...	...	...	...
21	Fr. Herrljunga 84	...	...	...	...	...
22	Fr. Uddevalla S. J.	...	...	...	...	...
23	Hogstorp	...	...	...	...	...
24	Saltskällan	...	...	...	...	...
25	Munkedal 87 a	...	...	...	...	...
26	Smedberg	...	...	...	...	...
27	Hällevadsholm	...	...	...	...	...
28	Rabblshede	...	...	...	...	...
29	Örsklapp	...	...	...	...	...
30	Tanum	...	...	...	...	...
31	Mjölkebo	...	...	...	...	...
32	Kragenäs	...	...	...	...	...
33	Örby	...	...	...	...	...
34	Varp	...	...	...	...	...
35	Skövde	...	...	...	...	...
36	Till Strömstad	...	...	...	...	...

89. Kornsjö-Mellerud.

		Fr. Kristiania.....	...	744	...	820	545	3, 4,
		» Moss.....	...	859	...	7007	708	
		» Fredrikstad.....	...	937	...	7172	746	1 Vid E
		» Fredrikshald.....	...	7039	...	7237	852	hvarfrin
		Dalslands järnväg, spår. 1.435.	...		...			under se
		Fr. Kornsjö.....	№ 1	St. 41	№ 3	Bl. 13	St. 37	Stora Leo
		Till Mon. (Tallv.).....	○	I-III	○	II-III	I-III	(se ångara
		Fr. Mon.....	...	1181	242	276	982	listor
		» Hökedalen.....	...	1143	254	241	954	Direkta
		Till Ed.....	...	1148	300	316	1029	38 mell
		Fr. Ed.....	...	779	318	385		penham
		Till Ed.....	...	784	1204	391	348	(I. II o.
		Fr. Ed.....	...	820	1210	399	408	mellan K
		» Tingvalla.....	...	...	x	x	x	(II o. III
		Till Bäckefors.....	...	848	1242	400	442	samt K
		Till Bångfors 85.....	...	7048	205	608	608	Restaura
		» Uddevalla 85.....	...	7240	...	632	822	41 och 42
		Fr. Bångfors 85.....	...	715	7175	300	...	o
		» Uddevalla 85.....	...	4542	7035	1285	...	Sofragna
		Fr. Bäckefors.....	...	860	1284	410	511	37 o. 38
		» Dalskog.....	...	909	...	434	588	hamn
		» Dals-Rostock.....	...	925	...	406	624	
		Till Mellerud.....	...	040	165	505	619	* Endast
			...					* Endast

35

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.									
Fr. Stockholm 20 a : 803 : 1000 : 1027					Biljettpris:				
» Växjö 101 : 750 : 545					lokaltrafik taxa				
» Göteborg B: 80 : 1245					E, sid. 6:				
» Malmö 20 b : 732 : 300					i samtrafik				
					nedanstående.				
Km. Sölvesborg—Olofström—Älmhults j., spår. 1,435.					Kilom. II III				
Fr. Älmhult.....					1-5 0,30 0,20				
» Fålhult.....					6-7 0,45 0,30				
» Höken.....					8-10 0,60 0,40				
» Kärnaboda.....					11-12 0,75 0,50				
» Dufhult.....					13-15 0,90 0,60				
» Lönsboda.....					16-17 1,05 0,70				
» Gylsboda.....					18-20 1,20 0,80				
» Esseboda.....					21-22 1,35 0,90				
» Vilshult.....					23-25 1,50 1,00				
» Till Olofström.....					26-27 1,65 1,10				
» Till Karlshamn 119.....					28-30 1,80 1,20				
» Fr. Karlshamn 119.....					31-32 1,95 1,30				
» Fr. Olofström.....					33-35 2,10 1,40				
» Jämshögsby.....					36-37 2,25 1,50				
» Östafors.....					38-40 2,40 1,60				
» Näsrum.....					41-42 2,55 1,70				
» Axeltorp.....					43-45 2,70 1,80				
» Barnaboda.....					46-47 2,85 1,90				
» Hålsnäs.....					48-50 3,00 2,00				
» Till Sölvesborg.....					51-53 3,15 2,10				
» Till Malmö 119, 20 a.....					54-56 3,30 2,20				
» Kristianstad 119.....					57-59 3,45 2,30				
» Karlshamn 119.....					60-62 3,60 2,40				
» Ronneby 119.....					63-65 3,75 2,50				
» Karlshamn 119.....					66-68 3,90 2,60				
» Karlshamn 119.....					69-71 4,05 2,70				
» Karlshamn 119.....					72-74 4,20 2,80				

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Älfvesta.

Fr. Ronneby 119 : 1025 : 1055 : 220 : 455									
Km. Karlskrona—Växjö j., spår. 1,435.									
Fr. Karlskrona.....									
» Sunna.....									
» Gullberga.....									
» Torsköts.....									
» Rådeby.....									
» Spjutsbygd.....									
» Närtagil.....									
» Holmsjö.....									
» Fur.....									
» Saleboda.....									
» Vissefjärda.....									
» Linnfors.....									
» Till Emmaboda.....									
» Till Kalmar 108.....									
» Fr. Kalmar 108.....									
» Fr. Emmaboda.....									
» Moshult.....									
» Skruf.....									
» Tjugosjö.....									
» Till Lessebo.....									
» Till Kosta 110.....									
» Fr. Kosta 110.....									
» Fr. Lessebo.....									
» Hofmanstorp.....									
» Fägerstad.....									
» Åryd.....									
» Billå.....									
» Till Växjö.....									
» Fr. Ronneby 119.....									
» Karlsh. 116, 104, 103.....									
» Virserum 105.....									
Km. Växjö—Älfvesta j., spår. 1,435.									
Fr. Växjö.....									
» Råppe.....									
» Gemla.....									
» Till Älfvesta.....									
» Till Malmö 20 a.....									
» Göteborg B: 80 (Värnamo).....									
» Stockholm 20 b.....									

103. Växjö—Ronneby.

Fr. Stockholm 20 a 101. : 803 : 1000 : 1027									
» Växjö 101 : 750 : 545									
» Göteborg B: 80 : 1245									
» Malmö 20 b : 732 : 300									
Km. Växjö—Tingsryds j., spår. 1,067.									
Fr. Växjö.....									
» Brämsborg.....									
» Tagnaby.....									
» Krokvik.....									
» Ingelstad.....									
» Uråsa.....									
» Snappahem.....									
» Väckelsång.....									
» Till Kvarnamåla.....									
» Till Ryd 104, 116.....									
» Karlshamn 104, 116.....									
» Fr. Karlshamn 116, 104.....									
» Ryd 116, 104.....									
» Fr. Kvarnamåla.....									
» Till Tingsryd.....									
» Breddåkra—Tingsryds j., spår. 1,067.									
Fr. Tingsryd.....									
» Hensmåla.....									
» Konga.....									
» Tattamåla.....									
» Varnanshult.....									
» Hallabro.....									
» Backaryd.....									
» Etebro.....									
» Till Karlshamn 119.....									
» Blekinge kustbanor, spår. 1,067.									
Fr. Breddåkra.....									
» Djupadal.....									
» Till Ronneby.....									
» Till Karlshamn 119.....									

Genomgående vagnar: Växjö—Ronneby i tågen 36, 40 o

108. Emmaboda-Kalmar.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 102.....		635	...	722
		» Malmö 20 b, 101, 102.....		7022	732	300
		» Göteborg B 80.....		1245	...	1214
		» Göteborg S. J.....		345	7022	1027
		» Stockholm 20 a, 101, 102.....		820	7022	812
		» Västerås 102.....		620	7145	...
		Kalmar J., spår. 1,435.		St. 7	St. 1	St. 5
		Fr. Emmaboda 2.....		600	820	195
		» Lindså.....		600	820	195
		» Eskilsryd.....		600	820	195
		» Örsjö.....		600	820	195
		Till Nybro.....		726	913	287
		Till Sjöfjärden 109.....		7140	7140	540
		Fr. Sjöfjärden 109.....		5220	5220	1225
		Fr. Nybro.....		788	913	287
		» Birseröd.....		788	913	287
		» Västrakulla.....		788	913	287
		» Trekanten.....		788	913	287
		» Tomtebyholm.....		788	913	287
		» Smedby.....		788	913	287
		» Törnaby.....		788	913	287
		Till Kalmar.....		865	966	336
		Till Berga 107.....		825	944	942
		» Torsås 112.....		7122	623	...
		» Karlskrona 112, 113.....		725	823	...

Kalmar-Emmaboda.

I lokal- o. samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Karlskrona 113, 112.....		870	...	330
		» Torsås 112.....		600	7150	522
		» Berga 107.....		1030	...	...
		Kalmar J., spår. 1,435.		St. 2	St. 6	St. 4
		Fr. Kalmar 2.....		700	925	266
		» Törnaby.....		700	925	266
		» Smedby.....		700	925	266
		» Tomtebyholm.....		700	925	266
		» Trekanten.....		700	925	266
		» Västrakulla.....		700	925	266
		» Birseröd.....		700	925	266
		Till Nybro.....		788	1100	354
		Till Sjöfjärden 109.....		7140	540	...
		Fr. Sjöfjärden 109.....		5220	7225	...
		Fr. Nybro.....		788	1119	358
		» Örsjö.....		788	1119	358
		» Eskilsryd.....		788	1119	358
		» Lindså.....		788	1119	358
		Till Emmaboda.....		812	1246	409
		Till Västerås 102.....		945	...	532
		» Stockholm 102, 101, 20 b.....		642	658	...
		» Göteborg B 80.....		455	7120	...
		» Göteborg S. J.....		411	702	122
		» Malmö 102, 101, 20 a.....		802	936	715
		» Karlskrona 102.....		945	310	932

109. Nybro-Sjöfjärden.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Kalmar 108.....		700	700	245
		» Västerås 102, 108.....		620	620	1145
		» Karlskrona 102, 113.....		635	635	810
		Kalmar Järnväg, spår. 1,435.		S. 2	S. 2	24
		Fr. Nybro 2.....		980	920	386
		» Bränahult.....		980	920	386
		» Orrefors.....		980	1010	418
		» Gullaskruf.....		980	1029	441
		Till Målerås.....		1024	1064	460
		Till Lesbo 110.....		419	419	...
		Fr. Lesbo 110.....		856	856	...
		Fr. Målerås.....		1081	1102	508
		» Höneström.....		1100	1140	540
		Till Sjöfjärden 109.....		1100	1140	540
		Fr. Lesbo 110.....		829	829	419
		Fr. Lesbo 110.....		856	856	...
		Fr. Målerås.....		604	637	107
		» Gullaskruf.....		628	658	180
		» Orrefors.....		641	706	162
		» Bränahult.....		668	720	210
		Till Nybro.....		716	788	298
		Till Kalmar 108.....		856	856	335
		» Västerås 102, 108.....		945	945	532
		» Karlskrona 102, 113.....		945	945	932

Sjöfjärden-Nybro.

I lokal- och samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Kalmar 108.....		700	700	245
		» Västerås 102, 108.....		620	620	1145
		» Karlskrona 102, 113.....		635	635	810
		Kalmar Järnväg, spår. 1,435.		S. 2	S. 2	24
		Fr. Nybro 2.....		980	920	386
		» Bränahult.....		980	920	386
		» Orrefors.....		980	1010	418
		» Gullaskruf.....		980	1029	441
		Till Målerås.....		1024	1064	460
		Till Lesbo 110.....		419	419	...
		Fr. Lesbo 110.....		856	856	...
		Fr. Målerås.....		1081	1102	508
		» Höneström.....		1100	1140	540
		Till Sjöfjärden 109.....		1100	1140	540
		Fr. Lesbo 110.....		829	829	419
		Fr. Lesbo 110.....		856	856	...
		Fr. Målerås.....		604	637	107
		» Gullaskruf.....		628	658	180
		» Orrefors.....		641	706	162
		» Bränahult.....		668	720	210
		Till Nybro.....		716	788	298
		Till Kalmar 108.....		856	856	335
		» Västerås 102, 108.....		945	945	532
		» Karlskrona 102, 113.....		945	945	932

110. Målerås-Lesbo.

Fr. Nybro 109.....		920	...	...
» Sjöfjärden 109.....		520	7225	...
» S. 2, 610		520	7225	...

Lesbo-Målerås.

Fr. Västerås 102.....		620	350	...
» Karlskrona 102.....		635	200	...
» Kalmar 108, 102.....		700	245	...

111. Kalmar-Torsås.

Fr. Näså 98, 107.....		703	...	...
» Västerås 65, 98, 107.....		635	...	...
» Oskarshamn 99, 107.....		950	...	...
» Västerås 102, 108.....		620	7145	...
Kalmar-Torsås J., spår. 0,891.		Pl. 52	Pl. 54	Pl. 58
Fr. Kalmar.....		720	1010	286
» Kalmar västra.....		720	1010	241
» Binnarebo.....		720	1010	241
» Yxnäs.....		720	1010	241
» Kälby.....		720	1010	241
Till Pärby 118.....		720	1010	241
Fr. Ljungbyholm.....		720	1010	241
» Norrgård.....		720	1010	241
» Vassmölösa.....		720	1010	241
» Kvarnlyckan.....		720	1010	241
» Gräsgårde.....		720	1010	241
» Trottorp.....		720	1010	241
» Halltorp.....		720	1010	241
» Söderåkra.....		720	1010	241
» Ekaryd.....		720	1010	241
Till Torsås 113.....		720	1010	241

Torsås-Kalmar.

Kalmar-Torsås J., spår. 0,891.		Pl. 52	Pl. 54	Pl. 58
Fr. Torsås 113.....		600	963	1160
» Ekaryd.....		600	963	1160
» Söderåkra.....		600	963	1160
» Halltorp.....		600	963	1160
» Trottorp.....		600	963	1160
» Gräsgårde.....		600	963	1160
» Vassmölösa.....		600	963	1160
» Kvarnlyckan.....		600	963	1160
» Norrgård.....		600	963	1160
Till Ljungbyholm.....		600	963	1160
Fr. Pärby 118.....		600	963	1160
Fr. Ljungbyholm.....		600	963	1160
» Kälby.....		600	963	1160
» Binnarebo.....		600	963	1160
» Yxnäs.....		600	963	1160
Till Kalmar Västra.....		600	963	1160
Till Västerås 108, 102.....		600	963	1160
» Oskarshamn 107, 99.....		600	963	1160
» Västerås 107, 98.....		600	963	1160
» Näså 107, 98.....		600	963	1160

113. Bergkvara-Torsås-Karlskrona.

m. Östra Blekinge j. spår. 1,067.		St. 27	St. 29	St. 31
Fr. Bergkvara		800	1046	546
» Skallnäs		x	x	x
» Gökaland		x	x	x
7	Till Torsås	816	1101	691
Till Kalmar 112		1110	175	...
» Oskarshamn 99		...	692	...
» Linköping 69		...	1052	...
Fr. Linköping 69		300	...	530
» Oskarshamn 99		702	...	950
» Kalmar 112		720	1000	510
Fr. Torsås		887	1126	637
10	» Dynekärr	x843	x1131	x870
14	» Norra Tång	x858	x1140	x828
20	» Brönnebro	904	1169	725
25	» Fjellmarå	916	1203	720
29	» Törnåkra	St. 25	x1211	730
36	» Jämjöslätt	925	998	1280
40	» Ramdala	941	941	1243
46	» Lösen	964	x1266	x1216
48	» Lyckeby	716	1003	104
50	Till Gullberna	720	1008	82
Till Ronneby		855	1054	209
» Karlshamn 119		1100	1215	340
» Kristianstad		...	225	600
» Malmö 127, 20 a		...	341	922
» Hällesborg 119, 127, 137, 142		...	615	1015
Fr. Gullberna		790	1008	116
» Senna		x	x	x
54	Till Karlskrona	740	1016	195
Till Alfoesta 101		...	...	615

1 samtrafik enligt kontanta med 5 km. per hel och 2,5 km. per half zon. Dock beräknas i transittrafik endast 8,5 zoner emellan Torsås och Gullberna eller Karlskrona.

119. Karlskrona—Kristianstad.

Km.	Fr. Emmaboda 102	St. 26.	Bl. 9	Gl. 28	St. 1	Pl. 3	St. 30	Bl. 5	Pl. 11	Gl. 32	Bl. 15
1	Fr. Karlskrona	810	715	1230	1000	105	330	330	645	910	815
3	» Sunna	890	795	1240	1009	116	339	339	655	920	825
4	Till Gullberna	1110	1015	1250	1019	126	349	349	665	930	835
5	Till Kalmars 113, 112	1170	1075	1310	1079	136	359	359	675	940	845
6	Fr. Kalmars 112, 113	1230	1135	1370	1139	146	369	369	685	950	855
7	Fr. Emmaboda 102	1290	1195	1430	1199	156	379	379	695	960	865
8	Fr. Gullberna	1350	1255	1490	1259	166	389	389	705	970	875
9	» Rosenholm	1410	1315	1550	1319	176	399	399	715	980	885
10	» Skärva	1470	1375	1610	1379	186	409	409	725	990	895
11	Till Nätraby	1530	1435	1670	1439	196	419	419	735	1000	905
12	Till Almaboda 117	1590	1495	1730	1499	206	429	429	745	1010	915
13	Fr. Almaboda 117	1650	1555	1790	1559	216	439	439	755	1020	925
14	Fr. Nätraby	1710	1615	1850	1619	226	449	449	765	1030	935
15	» Johannishus	1770	1675	1910	1679	236	459	459	775	1040	945
16	» Edestad	1830	1735	1970	1739	246	469	469	785	1050	955
17	» Lefvattunda	1890	1795	2030	1799	256	479	479	795	1060	965
18	Till Ronneby	1950	1855	2090	1859	266	489	489	805	1070	975
19	Till Ronneby hälsobrunn	2010	1915	2150	1919	276	499	499	815	1080	985
20	Fr. Ronneby hälsobrunn	2070	1975	2210	1979	286	509	509	825	1090	995
21	Fr. Ronneby	2130	2035	2270	2039	296	519	519	835	1100	1005
22	» Djupadal (dispar till Kallings)	2190	2095	2330	2099	306	529	529	845	1110	1015
23	Till Bredåkra	2250	2155	2390	2159	316	539	539	855	1120	1025
24	Till Växjö 103	2310	2215	2450	2219	326	549	549	865	1130	1035
25	» Stockholm 103, 101, 20 b	2370	2275	2510	2279	336	559	559	875	1140	1045
26	Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	2430	2335	2570	2339	346	569	569	885	1150	1055
27	» Växjö 103	2490	2395	2630	2399	356	579	579	895	1160	1065
28	Fr. Bredåkra	2550	2455	2690	2459	366	589	589	905	1170	1075
29	» Härsjö	2610	2515	2750	2519	376	599	599	915	1180	1085
30	» Bräkne-Hoby	2670	2575	2810	2579	386	609	609	925	1190	1095
31	» Kullåkra	2730	2635	2870	2639	396	619	619	935	1200	1105
32	» Märserum	2790	2695	2930	2699	406	629	629	945	1210	1115
33	» Trensrum	2850	2755	2990	2759	416	639	639	955	1220	1125
34	Till Karlshamn	2910	2815	3050	2819	426	649	649	965	1230	1135
35	Till Vislanda 116	2970	2875	3110	2879	436	659	659	975	1240	1145
36	Fr. Vislanda 116	3030	2935	3170	2939	446	669	669	985	1250	1155
37	Fr. Karlshamn	3090	2995	3230	2999	456	679	679	995	1260	1165
38	» Hørsby	3150	3055	3290	3059	466	689	689	1005	1270	1175
39	» Vekorum	3210	3115	3350	3119	476	699	699	1015	1280	1185
40	» Mörrum	3270	3175	3410	3179	486	709	709	1025	1290	1195
41	» Gustafstorp	3330	3235	3470	3239	496	719	719	1035	1300	1205
42	Till Sandbäck	3390	3295	3530	3299	506	729	729	1045	1310	1215
43	Till Olofström se nedan	3450	3355	3590	3359	516	739	739	1055	1320	1225
44	Fr. Olofström se nedan	3510	3415	3650	3419	526	749	749	1065	1330	1235
45	Fr. Sandbäck	3570	3475	3710	3479	536	759	759	1075	1340	1245
46	» Rydalen	3630	3535	3770	3539	546	769	769	1085	1350	1255
47	» Gammalstorp	3690	3595	3830	3599	556	779	779	1095	1360	1265
48	Till Sölvesborg	3750	3655	3890	3659	566	789	789	1105	1370	1275
49	Till Älmhult 100	3810	3715	3950	3719	576	799	799	1115	1380	1285
50	Fr. Älmhult 100	3870	3775	4010	3779	586	809	809	1125	1390	1295
51	Fr. Sölvesborg	3930	3835	4070	3839	596	819	819	1135	1400	1305
52	» Valjö	3990	3895	4130	3899	606	829	829	1145	1410	1315
53	» Bromölla	4050	3955	4190	3959	616	839	839	1155	1420	1325
54	» Gualöf	4110	4015	4250	4019	626	849	849	1165	1430	1335
55	» Bäckaskog	4170	4075	4310	4079	636	859	859	1175	1440	1345
56	» Fjälkinge	4230	4135	4370	4139	646	869	869	1185	1450	1355
57	» Nosaby	4290	4195	4430	4199	656	879	879	1195	1460	1365
58	Till Kristianstad	4350	4255	4490	4259	666	889	889	1205	1470	1375
59	Till Esöl 127	4410	4315	4550	4319	676	899	899	1215	1480	1385
60	» Malmö 127, 20 a	4470	4375	4610	4379	686	909	909	1225	1490	1395
61	» Köpenhamn	4530	4435	4670	4439	696	919	919	1235	1500	1405
62	» Helsingborg C. 127, 137	4590	4495	4730	4499	706	929	929	1245	1510	1415
63	Till Helsingborg C. 127, 137	4650	4555	4790	4559	716	939	939	1255	1520	1425
64	Till Helsingborg C. 124, 142	4710	4615	4850	4619	726	949	949	1265	1530	1435
65	» Stockholm C. 124, 20 b	4770	4675	4910	4679	736	959	959	1275	1540	1445

Biljettpreis enligt zonaxa B. sid. 6.

I lokaltrafik;
zon 1/2 1-4 km.
II kl. kr. 0.25,
III » » 0.15;zon 1 5-6 km.
II kl. kr. 0.30,
III » » 0.20.I samtrafik;
zon 1/2 1-4 km.
II kl. kr. 0.15,
III » » 0.10;zon 1 5-6 km.
II kl. kr. 0.30,
III » » 0.20.

Kristianstad—Karlskrona.

	Fr. Stockholm C. 20 a, 124	1021	803	1022	803	1022	803	1022	803	1022	803
	» Helsingborg C. 142, 124	530	650	530	650	530	650	530	650	530	650
	» Köpenhamn	300	525	300	525	300	525	300	525	300	525
	» Malmö 20, 124	602	732	602	732	602	732	602	732	602	732
	» Helsingborg 124	828	907	828	907	828	907	828	907	828	907
	Fr. Helsingborg C. 137, 127	470	600	470	600	470	600	470	600	470	600
	» Köpenhamn	445	535	445	535	445	535	445	535	445	535
	» Malmö 20, 127	710	736	710	736	710	736	710	736	710	736
	» Esöl 127	822	844	822	844	822	844	822	844	822	844
	Blekings kustbanor spår v. 1,067.										
Km.		Pl. 22	Bl. 6	St. 2	Bl. 8	Bl. 14	Pl. 4				
	Fr. Kristianstad	920	600	1065	180	300	625				
4	» Nosaby	921	600	1065	180	300	625				
10	» Fjälkinge	922	600	1065	180	300	625				
13	» Bäckaskog	923	600	1065	180	300	625				
18	» Gualöf	924	600	1065	180	300	625				
22	» Bromölla	925	600	1065	180	300	625				
31	Till Sölvesborg	926	600	1065	180	300	625				
	Till Älmhult 100	927	600	1065	180	300	625				
	Fr. Älmhult 100	928	600	1065	180	300	625				
	Fr. Sölvesborg	929	600	1065	180	300	625				
38	» Gammalstorp	930	600	1065	180	300	625				
43	» Ryedal	931	600	1065	180	300	625				
46	Till Sandbäck	932	600	1065	180	300	625				
	Till Olofström se nedan	933	600	1065	180	300	625				
	Fr. Olofström se nedan	934	600	1065	180	300	625				
	Fr. Sandbäck	935	600	1065	180	300	625				
50	» Gustafstorp	936	600	1065	180	300	625				
54	» Mörrum	937	600	1065	180	300	625				
57	» Vekorum	938	600	1065	180	300	625				
59	» Hørsryd	939	600	1065	180	300	625				
62	Till Karlshamn	940	600	1065	180	300	625				
	Till Vislanda 116	941	600	1065	180	300	625				
	Fr. Vislanda 116	942	600	1065	180	300	625				
	Fr. Karlshamn	943	600	1065	180	300	625				
69	» Trensrum	944	600	1065	180	300	625				
78	» Märserum	945	600	1065	180	300	625				
82	» Kullåkra	946	600	1065	180	300	625				
85	» Bräkne-Hoby	947	600	1065	180	300	625				
92	» Härsjö	948	600	1065	180	300	625				
96	Till Bredåkra	949	600	1065	180	300	625				
	Till Växjö 103	950	600	1065	180	300	625				
	» Stockholm 103, 101, 20 b	951	600	1065	180	300	625				
	Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	952	600	1065	180	300	625				
	» Växjö 103	953	600	1065	180	300	625				
	Fr. Bredåkra	954	600	1065	180	300	625				
98	» Djupadal (härifrån till Kallings)	955	600	1065	180	300	625				
102	Till Ronneby	956	600	1065	180	300	625				
	Till Ronneby hälsobrunn	957	600	1065	180	300	625				
	Fr. Ronneby hälsobrunn	958	600	1065	180	300	625				
	Fr. Ronneby	959	600	1065	180	300	625				
106	» Lefvalunda	960	600	1065	180	300	625				
108	» Edestad	961	600	1065	180	300	625				
112	» Johannishus	962	600	1065	180	300	625				
120	Till Nätraby	963	600	1065	180	300	625				
	Till Älmhult 117	964	600	1065	180	300	625				
	Fr. Älmhult 117	965	600	1065	180	300	625				
	Fr. Nätraby	966	600	1065	180	300	625				
123	» Skärva	967	600	1065	180	300	625				
126	» Rosenholm	968	600	1065	180	300	625				
128	Till Gullberna	969	600	1065	180	300	625				
	Till Kalmar 113, 112	970	600	1065	180	300	625				
	Fr. Kalmar 112, 113	971	600	1065	180	300	625				
	Fr. Gullberna	972	600	1065	180	300	625				
129	» Senna	973	600	1065	180	300	625				
132	Till Karlskrona	974	600	1065	180	300	625				
	Till Emmaboda 102	975	600	1065	180	300	625				

127. Kristianstad-Eslöf.

Km.	Fr. Kalmars via Torås 112	Fr. Karlskrona 119	Fr. Ronneby 119	Fr. Karlskrona 119	Fr. Sölvesborg 119
112	720	700	700	700	700
119	1000	1000	1000	1000	1000
123	1200	1200	1200	1200	1200
127	1400	1400	1400	1400	1400
131	1600	1600	1600	1600	1600
135	1800	1800	1800	1800	1800
139	2000	2000	2000	2000	2000
143	2200	2200	2200	2200	2200
147	2400	2400	2400	2400	2400
151	2600	2600	2600	2600	2600
155	2800	2800	2800	2800	2800
159	3000	3000	3000	3000	3000
163	3200	3200	3200	3200	3200
167	3400	3400	3400	3400	3400
171	3600	3600	3600	3600	3600
175	3800	3800	3800	3800	3800
179	4000	4000	4000	4000	4000
183	4200	4200	4200	4200	4200
187	4400	4400	4400	4400	4400
191	4600	4600	4600	4600	4600
195	4800	4800	4800	4800	4800
199	5000	5000	5000	5000	5000
203	5200	5200	5200	5200	5200
207	5400	5400	5400	5400	5400
211	5600	5600	5600	5600	5600
215	5800	5800	5800	5800	5800
219	6000	6000	6000	6000	6000
223	6200	6200	6200	6200	6200
227	6400	6400	6400	6400	6400
231	6600	6600	6600	6600	6600
235	6800	6800	6800	6800	6800
239	7000	7000	7000	7000	7000
243	7200	7200	7200	7200	7200
247	7400	7400	7400	7400	7400
251	7600	7600	7600	7600	7600
255	7800	7800	7800	7800	7800
259	8000	8000	8000	8000	8000
263	8200	8200	8200	8200	8200
267	8400	8400	8400	8400	8400
271	8600	8600	8600	8600	8600
275	8800	8800	8800	8800	8800
279	9000	9000	9000	9000	9000
283	9200	9200	9200	9200	9200
287	9400	9400	9400	9400	9400
291	9600	9600	9600	9600	9600
295	9800	9800	9800	9800	9800
299	10000	10000	10000	10000	10000

Tecknet * betyder att tåget stannar för resande, som innehåller biljetten från station norr om Hörby och för påstängande för resande, som innehåller biljetten till Lund, Malmö o. utlandet samt Landskrona o. Helsingborg.

*Extra persontåg under julhelgen. Tisdagen den 24 onsdagen den 25 dec. anordnas extra persontåg Eslöf-Kristianstad i förbindelse med tåg N 310 (fr. Malmö kl. 7.00 f. m.) och ett extra persontåg till Karlskrona (fr. Kristianstad kl. 12.00 f. m.).

Eslöf-Kristianstad.

Km.	Fr. Köpenhamn 119	Fr. Öngfjärja Österbro 119	Fr. Köpenhamn Frihamnen 119	Fr. Malmö 20	Fr. Helsingborg C. 137	Fr. Landskrona 137
119	700	700	700	700	700	700
123	1000	1000	1000	1000	1000	1000
127	1200	1200	1200	1200	1200	1200
131	1400	1400	1400	1400	1400	1400
135	1600	1600	1600	1600	1600	1600
139	1800	1800	1800	1800	1800	1800
143	2000	2000	2000	2000	2000	2000
147	2200	2200	2200	2200	2200	2200
151	2400	2400	2400	2400	2400	2400
155	2600	2600	2600	2600	2600	2600
159	2800	2800	2800	2800	2800	2800
163	3000	3000	3000	3000	3000	3000
167	3200	3200	3200	3200	3200	3200
171	3400	3400	3400	3400	3400	3400
175	3600	3600	3600	3600	3600	3600
179	3800	3800	3800	3800	3800	3800
183	4000	4000	4000	4000	4000	4000
187	4200	4200	4200	4200	4200	4200
191	4400	4400	4400	4400	4400	4400
195	4600	4600	4600	4600	4600	4600
199	4800	4800	4800	4800	4800	4800
203	5000	5000	5000	5000	5000	5000
207	5200	5200	5200	5200	5200	5200
211	5400	5400	5400	5400	5400	5400
215	5600	5600	5600	5600	5600	5600
219	5800	5800	5800	5800	5800	5800
223	6000	6000	6000	6000	6000	6000
227	6200	6200	6200	6200	6200	6200
231	6400	6400	6400	6400	6400	6400
235	6600	6600	6600	6600	6600	6600
239	6800	6800	6800	6800	6800	6800
243	7000	7000	7000	7000	7000	7000
247	7200	7200	7200	7200	7200	7200
251	7400	7400	7400	7400	7400	7400
255	7600	7600	7600	7600	7600	7600
259	7800	7800	7800	7800	7800	7800
263	8000	8000	8000	8000	8000	8000
267	8200	8200	8200	8200	8200	8200
271	8400	8400	8400	8400	8400	8400
275	8600	8600	8600	8600	8600	8600
279	8800	8800	8800	8800	8800	8800
283	9000	9000	9000	9000	9000	9000
287	9200	9200	9200	9200	9200	9200
291	9400	9400	9400	9400	9400	9400
295	9600	9600	9600	9600	9600	9600
299	9800	9800	9800	9800	9800	9800
303	10000	10000	10000	10000	10000	10000

Tecknet * betyder att tåget stannar för resande, som innehåller biljetten från station norr om Hörby och för påstängande för resande, som innehåller biljetten till Lund, Malmö o. utlandet samt Landskrona o. Helsingborg.

*Extra persontåg under julhelgen. Tisdagen den 24 onsdagen den 25 dec. anordnas extra persontåg Eslöf-Kristianstad i förbindelse med tåg N 310 (fr. Malmö kl. 7.00 f. m.) och ett extra persontåg till Karlskrona (fr. Kristianstad kl. 12.00 f. m.).

133. Charlottenlund-Skifarp.

Km.	Fr. Ystad 135	Fr. Skifarp 135	Fr. Charlottenlund 135	Fr. Sjöarp 135	Fr. Nöbbelöf 135	Fr. Skifarp 135
135	700	700	700	700	700	700
139	1000	1000	1000	1000	1000	1000
143	1200	1200	1200	1200	1200	1200
147	1400	1400	1400	1400	1400	1400
151	1600	1600	1600	1600	1600	1600
155	1800	1800	1800	1800	1800	1800
159	2000	2000	2000	2000	2000	2000
163	2200	2200	2200	2200	2200	2200
167	2400	2400	2400	2400	2400	2400
171	2600	2600	2600	2600	2600	2600
175	2800	2800	2800	2800	2800	2800
179	3000	3000	3000	3000	3000	3000
183	3200	3200	3200	3200	3200	3200
187	3400	3400	3400	3400	3400	3400
191	3600	3600	3600	3600	3600	3600
195	3800	3800	3800	3800	3800	3800
199	4000	4000	4000	4000	4000	4000
203	4200	4200	4200	4200	4200	4200
207	4400	4400	4400	4400	4400	4400
211	4600	4600	4600	4600	4600	4600
215	4800	4800	4800	4800	4800	4800
219	5000	5000	5000	5000	5000	5000
223	5200	5200	5200	5200	5200	5200
227	5400	5400	5400	5400	5400	5400
231	5600	5600	5600	5600	5600	5600
235	5800	5800	5800	5800	5800	5800
239	6000	6000	6000	6000	6000	6000
243	6200	6200	6200	6200	6200	6200
247	6400	6400	6400	6400	6400	6400
251	6600	6600	6600	6600	6600	6600
255	6800	6800	6800	6800	6800	6800
259	7000	7000	7000	7000	7000	7000
263	7200	7200	7200	7200	7200	7200
267	7400	7400	7400	7400	7400	7400
271	7600	7600	7600	7600	7600	7600
275	7800	7800	7800	7800	7800	7800
279	8000	8000	8000	8000	8000	8000
283	8200	8200	8200	8200	8200	8200
287	8400	8400	8400	8400	8400	8400
291	8600	8600	8600	8600	8600	8600
295	8800	8800	8800	8800	8800	8800
299	9000	9000	9000	9000	9000	9000
303	9200	9200	9200	9200	9200	9200
307	9400	9400	9400	9400	9400	9400
311	9600	9600	9600	9600	9600	9600
315	9800	9800	9800	9800	9800	9800
319	10000	10000	10000	10000	10000	10000

Tecknet * betyder att tåget stannar för resande, som innehåller biljetten från station norr om Hörby och för påstängande för resande, som innehåller biljetten till Lund, Malmö o. utlandet samt Landskrona o. Helsingborg.

*Extra persontåg under julhelgen. Tisdagen den 24 onsdagen den 25 dec. anordnas extra persontåg Eslöf-Kristianstad i förbindelse med tåg N 310 (fr. Malmö kl. 7.00 f. m.) och ett extra persontåg till Karlskrona (fr. Kristianstad kl. 12.00 f. m.).

128. Tollarp-Åhus.

Km.	Östra Skönes J., spår. 1,435.	Pl. 21	Bl. 27	Bl. 29
	Fr. Tollarp	540	1005	820
3	» Östra Vram	x548	1017	824
4	» Lyngsjö	x551	x1021	x826
8	Till Elveröd	623	1086	900
	Till Brösarp 129	1102	453	1120
	Till Fstad 131	...	626	...
	Fr. Elveröd	1006	1080	960
9	» Gårds Lyngby	x1029	x1084	x984
14	» Mjö	x1020	x1108	x985
15	» Hårnstad	x1022	x1112	x1022
18	» Ripa	x1029	1121	1021

Tilltetpris enligt zonklass B
Enstengående konbeträkn
tab. 127, 129.

Böringe—Östratorp.

Biljettpris pr km.:
Enkel resa 6 öre 1 och 4 ö.
1 III kl.
Tur o. retur (1 månad) 12 ö.
1 I o. 8 öre 1 III kl.
Anm. Inskriftsavgift 20 öre för
resgods under 25 kg.
Anm. Tagen M 83 och 84 söcken
medföra endast III kl. personvagn

135	1210	900
\$ S. o. h. 325	1255	825 \$
rat. f., expår. 1,435.	Gt. 81	Pl. 81
	200	960
	217	969
is Tivoli	354	1007
	255	1017
	309	1026
	300	1033
	358	1038
	242	
N. 150. + S. o. H.		938
) Skd.		
	400	1080
	413	1047
	424	1055

415	822	1270
Skl. 170	742	1255
Pl. 85	Pl. 87	Pl. 83 a
506	908	167
514	923	200
522	927	214
529	946	229
540	955	230
548	1024	238
568	1010	22
423	823	1758
440		
564	1010	244
602	1019	253
612	1028	300

Eslöf—Landskrona och Hälsingborg.

[illegible]

	Fr. Stockholm 20.....
	» Karlskrona 119, 127.....
	» Kristianstad 127.....
	» Ystad 134.....
III.	Landskr. o. Helsingb. f., spår. f. 4.....
	Fr. Eslöf 8.....
5	» Trollenäs.....
10	» Marieholm 12.....
15	Till Teckomatorp.....
	Till Ängelholm 147.....
	» Göteborg 147.....
	Fr. Lund 145, 147.....
	» Malmö 147.....
21	Fr. Teckomatorp 12.....
	Till Billeberga.....
	Fr. Billeberga.....
24	» Åsmundtorp.....
32	Till Landskrona.....
m.	Fr. Landskrona.....
8	» Åsmundtorp.....
17	Till Billeberga.....
	Fr. Billeberga.....
17	» Tågarp 2.....
24	» Vallåkra 2.....
29	» Gantofta.....
33	» Raus 12.....
36	» Ramlösa 12.....
39	Till Helsingborg C.....
	Fr. Helsingb. Ängf.-stn.....
	Till Helsingb.....
	» Köpenh. Nordb.....
	» » Österbro.....
	Till Höganäs Ö. 150.....
	» Mölle.....
	» Ängelholm 148.....
	» Göteborg B:s 148.....
	» Kristiania Ö.....

[illegible]

Hässleholm—Markaryd—Veinge.

Biljettpris.		
Kilom.	Enkel bilj.	
	II	III
1—5	0,30	0,20
6—7	0,45	0,30
8—10	0,60	0,40
11—12	0,75	0,50
13—15	0,90	0,60
16—17	1,05	0,70
18—20	1,20	0,80
21—22	1,35	0,90
23—25	1,50	1,00
26—27	1,65	1,10
28—30	1,80	1,20
31—32	1,95	1,30
33—36	2,10	1,40
36—37	2,25	1,50

[illegible]

300	600		Gillande fr. s. m. d. 1 Sept. 1919—31 Maj 1913.
400	720		141 Elektriska motorvagnstg.
61.8	Si. 10		Från Hålsingsborg: Afgår till Ramlösa kl. 7.40, 8.20, 9.40,
II III	II III		10.40, 11.20, 12.20, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.20, 8.20
592	827		9.20, 10.20, 11.00, 11.30 (till Triangeln).
537	x321		Afgår till RÅå kl. 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00,
563	x321		3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.20, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, ***12.00.
631	859		Från Ramlösa: Afgår till Hålsingsborg kl. *7.05, 8.05, 9.05,
630	912		10.05, 11.05, 12.05, 1.05, 2.05, 3.05, 4.05, 5.05, 6.05, 7.25, 8.05,
714	x323		9.25, 10.25, 11.15.
723	927		Afgår till RÅå kl. *7.05, 8.05, 9.05, 10.05, 11.05, 12.05, 1.05,
...	...		2.05, 3.05, 4.05, 5.05, 6.05, 7.25, 8.05, 9.05, 10.25, 11.00.
...	402		Från RÅå: Afgår till Hålsingsborg kl. 6.20, 7.40, 8.50, 9.50,
...	939		10.40, 11.20, 12.20, 1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.20, 8.20,
...	x341		9.20, 10.20, ***11.20.
...	x344		Afgår till Ramlösa kl. *6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30,
...	x		1.30, 2.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20.
...	1019		* Går endast söckendagar. ** Tågförbindelse i Tri-
...	x1022		angeln endast söckendagar. *** Går endast sön- och häll-
...	1023		dag samt lördagar.
...	420:		För trafik mellan RÅå och Ramlösa samt tvärtom
...	1105		åger tågombyte rum i Triangeln.
...	*1152		Godstg. söckend., mell. Hålsingsborg (V. Bredgat.)—RÅå.

Eslöf—Klippan.

Biljettpris per km.:
Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II
och 4 öre i III kl.
Sön. o. Helgd. gäller biljett 1 1/2
gångar afgiften för enkel biljett
fram och åter.
I samtrafik taxa D sid. 6.
* Hörby.

	...	738	...	135	205
.....	...	840	...	370	710
.....	...	970	...	340	732
127	...	870	...	...	655
37...	...	630	...	200	458
Jy.	Et. 22 II III	Et. 28 II III	Et. 30 II III	Et. 32 II III	Pt. 34 II III
.....	...	1096	...	412	830
F.	...	1082	...	497	x826
.....	...	1044	...	446	x826
.....	...	1067	...	500	x845
.....	600	1069	208	510	x845
.....	617	1110	220	526	x826
.....	633	1119	297	568	x858
.....	644	1198	247	544	906
.....	662	1180	265	551	906
.....	712	1107	316	610	918
ny 144	756	1237	...	666	926
144	862	107	...	732	1002
42...	877	445	445	761	1124
142	845	720	Sid. 650	820	1024

81. Varberg-Ätran-Kinnared.

Zontaxa.			
Zon	Km.	Enkel bilj.	
		II	III
1 $\frac{1}{2}$	1—7	0.45	0.30
2	8—10	0.60	0.40
2 $\frac{1}{2}$	11—12	0.75	0.50
3	13—15	0.90	0.60
4	16—18	1.05	0.70
4 $\frac{1}{2}$	19—21	1.20	0.80
5	22—23	1.35	0.90
5 $\frac{1}{2}$	24—25	1.50	1.00
6	26—28	1.65	1.10
6 $\frac{1}{2}$	29—31	1.80	1.20
7	32—33	1.95	1.30
7 $\frac{1}{2}$	34—36	2.10	1.40
8	38—40	2.25	1.50
8 $\frac{1}{2}$	41—42	2.40	1.60
9	43—44	2.55	1.70
9 $\frac{1}{2}$	45—46	2.70	1.80

Direkt vagn Landskrona—Malmö i tågen 5 o. 7.
 Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1 i och
 4 öre i III kl.

I samtränk enligt ofvannående taxa.

Direkt vagn Malmö—Landskrona i tågen 8 o. 6.
 † Under tiden $\frac{1}{10}$ — $\frac{15}{10}$ är afståndsviden fr. Sjöbo
 för tåg nr. 8 kl. 6 $\frac{1}{2}$.

Käflinge		Landskron	
154	...	...	820
154	...	(S.o.H.532)	600
Käflinge— v. 1,436.	Bl. 4	Pl. 8	Bl. 12
...	...	...	Pl. 2
...	...	6800	1056
...	...	684	1108
...	...	664	1118
...	...	702	1127
53... f. S.o.H. 752	...	752	1243
...	...	707	1180
...	...	716	1189
...	...	770	1144
...	...	726	1161
...	...	780	1168
...	...	786	1206
...	...	741	1211
...	...	747	1217
...	...	809	1238
...	...	836	1258
...	...	834	108
...	...	7008	322
...	...	Bl.	Bl.
...	...	880	1268
...	...	847	110
...	...	867	118
...	...	907	187
...	...	912	182
...	...	709	348
...	...	7027	325
...	...	334	720
...	...	732	...
...	...	600	900
...	...	639	938
...	...	833	1070
...	...	870	902
...	...	901	1046
...	...	532	907
...	...	1032	7252
Käflinge	Pl.	Pl.	Pl.
v. 1,436.	640	989	1126
...	658	989	1185
...	714	944	1146
...	728	968	1188
...	787	968	1208
...	780	1008	1220
...	800	1018	1260

Bt. 24		Km.	Varberg—Ätran järnv., spårv. 1,435.	Bt. 61	Pt. 63	Pt. 65
792		5	Fr. Varberg Norra	541	1210	618
x791		7	Trästuf	x	x	x
x716		10	Hunestad	x	x	x
786		14	Grimeton	617	1233	628
		17	Rolfstorp	642	1242	644
		21	Obbhult	x	x	x
		26	Akulla	x	x	x
		31	Skinnarhyngen	726	110	711
			Till Ullared	738	120	729
			Till Holsjunga	1046	245	922
			» Limmared	91	1216	354
			» Falkenberg			325
			Fr. Limmared		1072	450
			» Holsjunga	91	532	555
			» Falkenberg		1210	535
		38	Fr. Ullared	800	146	789
		47	Spetsabo	x	x	x
		48	Gällared	883	219	758
		49	Silvergärde	x	x	x
			Till Ätran	862	220	810
			Halmstad—Nässjö järnv.	Bt. 61	Gt. 63	
			Fr. Ätran	920	390	
		55	Fegen	947	447	
		58	Skogsgårde	x	x	
		64	Ahytte	x	x	
		67	Till Kinnared	1020	420	
			Till Halmstad	1237	1020	
			» Landeryd	1055	532	
			» Värnamo	95, 95	702	
			» Jönköpings H.		922	
			» Nässjö		923	
			Kinnared—Ätran—Varberg.			
			Fr. Nässjö		658	
			» Jönköpings H.	95, 95	700	
			» Värnamo		923	
			» Landeryd		1056	1200
			» Halmstad		920	350
		Km.	Halmstad Nässjö järnv.	Bt. 62	Gt. 64	
		3	Fr. Kinnared	1116	514	
		9	Ahytte	x	x	
		12	Skogsgårde	x	x	
		18	Fegen	1219	602	
			Till Ätran	1227	620	
			Varberg—Ätrans järnv., spårv. 1,435.	Pt. 66	Pt. 62	Bt. 64
		22	Fr. Ätran	618	1246	628
		26	Silvergärde	x	x	x
		29	Gällared	688	101	702
		36	Spetsabo	x	x	x
			Till Ullared	668	121	724
			Till Holsjunga	1046	245	922
			» Limmared	91	1216	354
			» Falkenberg		845	325
			Fr. Limmared		1072	450
			» Holsjunga	91	532	555
			» Falkenberg		1210	535
			Fr. Ullared	708	146	729
		47	Skinnarhyngen	718	168	804
		48	Akulla	x	x	x
		50	Obbhult	x	x	x
		53	Rolfstorp	747	218	818
		57	Grimeton	766	224	828
		60	Hunestad	x	x	x
		62	Trästuf	x	x	x
		67	Till Varberg Norra	816	249	799

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II och 4 öre i III kl. I samtrafik taxa D sld. 6.

[illegible]

Жесткость и толщина	$\sigma_{\text{ср}}$	Km.
---------------------	----------------------	-----

STOCKHOLMS TRANSPORT OCH

BOGSETERINGS AKTIEBOLAG

Kontor: Stadsgården 14 & 16.

verkställer bogseringar och prämtransporter i svenska
innanvatten och på Östersjön samt utför varfsarbeten

Telefoner:

Telegrafadress:

Riks 136, 6546. Rlm. 30500, 3843.

Transportbolag.

Se Aktie-Bol. Stockholms Handelsbanks annons på Statens Järnsbiljetter. Vänd på biljetten.

145. Trälleborg—Lund—Käflinge.

Km.	Lund—Trälleborgs järnv., spårn. 1.435.	Nº 2	Nº 20	Nº 4	Nº 6	Nº 8
	Fr. Trälleborg N.	600	510	900	200	346
7	» Fjärdingslöv.	612	622	912	211	406
17	» Ahlsdala.	621	647	922	220	419
13	» Marieberg.	626	706	926	234	427
18	Till Svedala.	633	713	934	232	437
	Till Malmö V. 135 *S.o.H. 530	716	...	1006	...	*622
	Fr. Ystad 135...†S.o.H. 325	512	...	825	...	1255†710
	Fr. Svedala.	639	...	747	938	234
	» Bökebergsslätt.	661	...	761	...	240
25	» Holmeja.	661	813	961	...	240
30	Till Klägerup.	660	826	1000	...	264
	Fr. Klägerup.	700	829	1000	...	264
35	Till Staffanstorp.	708	831	1008	...	302
	Fr. Simrishamn 154	...	Nº 12	...	Nº 22	1205
	Fr. Staffanstorp.	700	833	915	1010	223
47	» Hospitalet.	...	846	940	1023	228
43	Till Lund.	722	846	940	1023	228
	Till Stockholm 70 h	616	...	...	...	658
	Fr. Staffanstorp.	700	833	915	1010	223
	» Hospitalet.	...	846	940	1023	228
	Till Lund.	722	846	940	1023	228
	Till Stockholm 70 h	616	...	...	...	658

		Lund—Kärlinge j., spdr. I, 1436.					№ 14				
	Fr. Lund	610	741	902	988	1040	102	380	604	818	...
48	» Vallkärra	618	749	911	1016	1054	118	388	617	847	...
51	» Lackalänga	628	764	917	1028	1069	129	348	624	823	...
54	Till Kärlinge	628	769	923	1034	1104	186	348	620	822	...
	Till Hålsborg C. 148	800	1027	1027	...	...	325	616	725	1023	...
	» Landskrona 143	800	1015	1015	...	...	1230	295	...	715	...
	» Ängelholm 148	850	916	...	...	...	109	348	502	842	...
	» Halmstad 148	...	1058	...	...	...	334	720	722	1122	...
	» Göteborg B:s 140	...	142	...	...	...	752	...	...	...	...
Kärlinge—Lund—Trälleborg.											
	Fr. Göteborg B:s 148	...	732	...	...	...	...	846	...	333	...
	» Halmstad 148	532	418	...	748	...	...	1255	...	715	...
	» Ängelholm 148	750	552	...	950	...	1215	300	...	756	...
	» Hålsborg C. 137, 148	855	600	...	940	...	135	...	605	...	...
	» Landskrona 143	910	645	...	910	...	215	325	622	...	...
	Km. Lund—Kärlinge järnv. spdr. I, 1436.	№ 13	№ 11	№ 3	№ 5	№ 21	№ 7	№ 15	№ 9	№ 17	...
	Fr. Kärlinge	1001	737	820	1120	1226	306	460	798	913	...
3	» Lackalänga	1006	742	826	1126	1236	311	500	714	918	...
6	» Vallkärra	1012	760	842	1131	1248	317	511	720	923	...
11	Till Lund	1021	759	840	1140	100	326	521	728	921	...
	Fr. Stockholm 20 a	...	...	822	...	1022	1022	...	...	...	...
	Lund—Trälleborgs järnv., spdr. I, 1436.	№ 1	...	...	...	...	...	№ 23	...	...	...
	Fr. Lund	566	812	848	1167	128	400	338	810	...	...
13	» Hospital	...	...	x	x	x	x	x	x	...	...
19	Till Staffanstorp	610	824	869	1209	148	414	348	824	...	...
	Till Simrishamn 154	...	7721	...	...	...	413	...	732	...	...
	Fr. Staffanstorp	618	...	900	1211	494	416	...	822	...	...
24	Till Klägerup	628	...	908	1216	497	493	...	834	...	...
	Fr. Klägerup	634	...	909	1219	450	494	...	834	...	...
29	» Holmeja	652	...	916	1228	527	488	...	842	...	...
	» Bökebergslätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Till Svedala	708	...	980	1241	548	448	...	856	...	...
	Till Ystad 135	...	...	1040	1250	...	555	...	1028	...	...
	Fr. Malmö V. 135	430	...	900	1278	...	415	...	825	...	...
	Fr. Svedala	719	...	984	1248	618	461	...	861	...	...
41	» Marieberg	738	...	948	1259	651	500	...	910	...	...
43	» Ahlsted	744	...	948	1268	714	506	...	916	...	...
47	» Fjärdslöf	766	...	965	106	785	512	...	922	...	...
54	Till Trälleborg N.	808	...	1008	116	754	528	...	933	...	...

Tillpris		(Hälsingborg C.)—Åstorp—Värnamo.									
zonlaxa.		Fr. Berlin (Stett.) v. Gjeds... .. 7102									
m. zon 3½		» Hamburg » » » » » 7130									
tilläggsavgift		» Lübeck » » » » » 7225									
i andra och		» Köpenhamn Nordbang..... 657 1055									
tredje klass		» » Österbro..... 608 948									
ett.		» Hålsingör Ångf.-stn..... 800 1202									
		Till Hälsingborg » 822 1224									
Personbilj.	Km.	Fr. Hälsingborg C. ☐	...	680	840	128					
II / III	24	Till Åstorp	...	780	X 949	211					
-5	0,30 0,20	Fr. Malmö 148.....	...	750	1032						
-7	0,45 0,30	> Ängelholm 148.....	552	950	1215						
-10	0,60 0,40	> Höganäs Ö. 150.....	624	885	855						
-12	0,75 0,50	> Håsselholm 142.....	617	...	1110						
-15	0,10 0,60	Skåne—Smålands järnväg,	Gt. 85	Gl. 88	St. 82	B					
-17	1,05 0,70	(150 km.) spår. 1.436.	II III	III	H III						
-20	1,20 0,80	Fr. Åstorp X ☐	...	787	960	214					
-22	1,35 0,90	Till Kärreberga	...	742	985	218					
-25	1,50 1,00	Fr. Kärreberga	...	746	X 1016	219					
-28	1,65 1,10	Till Östra Ljunghy	...	804	1084	291					
-31	1,80 1,20	Fr. Ängelholm 144.....	...	625	945	Skd. 7125					
-34	1,95 1,30	> Klippan 144.....	...	742	...	1218					
-37	2,10 1,40	Fr. Östra Ljunghy	...	808	1046	289					
-40	2,25 1,50	> Stidsvig	...	818	1108	241					
-43	2,40 1,60	> Ekot	...	881	1192	261					
-46	2,55 1,70	> Örskellunga.	...	860	1202	304					
-49	2,70 1,80	> Asklunga	...	904	1228	316					
-52	2,85 1,90	Vand's säg.....	x	x	x						
-55	3,00 2,00	> Yarsjö	...	917	1248	325					
-58	3,15 2,10	> Ashö-Fagerholt	Gt. 90	927	108	328					
-62	3,30 2,20	> Yxenhalt	II III	998	110	349					
-65	3,45 2,30	Till Markaryd V. ☐ X	...	964	186	365					
-69	3,60 2,40	Till Veinge 139.....	...	727	...	1022					
-76	3,90 2,60	Fr. Veinge 139.....	...	687	915	150					
-83	4,20 2,80	> Håsselholm 139.....	...	724	910						
-90	4,50 3,00	Fr. Markaryd V.	500	960	146	400					
-98	4,80 3,20	> Timfors	521	1004	208	408					
-104	5,10 3,40	> Axholt	522	1016	220	418					
-114	5,40 3,60	> Strömsnäsbruk X ☐	610	1062	286	486					
-122	5,70 3,80	> Traryd	627	1102	Ank.	488					
-130	6,00 4,00	> Hornsberg	647	1120		446					
-139	6,30 4,20	> Hamneda	710	1187		467					
-148	6,60 4,40	> Bäck	727	1160		506					
-157	6,90 4,60	> Kämma	740	1209		514					
Trafik beräk-		Till Ljunghy ☐ X	766	1216		520					
Klippan—		Till Vislanda 114.....	915	...	...	640					
m ell. tvärt-		Fr. Vislanda 114.....	...	...	...	220					
r 3 zontal.		> Halmstad 114.....	532	...	...	200					
		Fr. Ljunghy	846	...	...	586					
omgående	142	> Lagan	918	...	...	568					
gnar:	148	> Hvittaryd.....	988	...	...	608					
	153	> Vidöstern.....	1094	...	...	614					
g H.—Häl-	161	> Hånger	1094	...	...	627					
g i tåg S1,	167	> Äminne.....	1048	...	...	628					
g i tåg S2,		> Älsjöhus.....	x	...	...	638					
g i tåg S3,		> Helmershus.....	x	...	...	650					
g i tåg S4,	174	Till Värnamo	1100	...	...	650					
g i tåg S5,		Till Alfvester 80.....	738	...	...	7152					
g i tåg S6,		> Göteborg 80.....	455	...	...	923					
g i tåg S7,		> Jönköpings H. 95, 96.....	458	...	...	933					
g i tåg S8,		> Näsåf 95.....	450	...	...	958;					
g i tåg S9,		> Stockholm 20 b.....	658;	...	...						

147. Ängelholm—Hälsingborg.

[illegible]

Hälsingborg—Ängelholm

[illegible]

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg—Sassnitz.

Km.	Statens järnv., spår. 1.435.	St. 37 I-III	St. 1401 III	Pi 399 III	Pi 383 I-III	Pi 391 III	Pi 385 III	Pi 387 III	Pi 389 III	Pi 393 III	Pi 395 III	Pi 397 III	Pi 399 III	Pi 401 III	Pi 403 III	Pi 405 III	Pi 407 III	Pi 409 III	Pi 411 III	Pi 413 III	Pi 415 III	Pi 417 III	Pi 419 III	Pi 421 III	Pi 423 III	Pi 425 III	Pi 427 III	Pi 429 III	Pi 431 III	Pi 433 III	Pi 435 III	Pi 437 III	Pi 439 III	Pi 441 III	Pi 443 III	Pi 445 III	Pi 447 III	Pi 449 III	Pi 451 III	Pi 453 III	Pi 455 III	Pi 457 III	Pi 459 III	Pi 461 III	Pi 463 III	Pi 465 III	Pi 467 III	Pi 469 III	Pi 471 III	Pi 473 III	Pi 475 III	Pi 477 III	Pi 479 III	Pi 481 III	Pi 483 III	Pi 485 III	Pi 487 III	Pi 489 III	Pi 491 III	Pi 493 III	Pi 495 III	Pi 497 III	Pi 499 III	Pi 501 III	Pi 503 III	Pi 505 III	Pi 507 III	Pi 509 III	Pi 511 III	Pi 513 III	Pi 515 III	Pi 517 III	Pi 519 III	Pi 521 III	Pi 523 III	Pi 525 III	Pi 527 III	Pi 529 III	Pi 531 III	Pi 533 III	Pi 535 III	Pi 537 III	Pi 539 III	Pi 541 III	Pi 543 III	Pi 545 III	Pi 547 III	Pi 549 III	Pi 551 III	Pi 553 III	Pi 555 III	Pi 557 III	Pi 559 III	Pi 561 III	Pi 563 III	Pi 565 III	Pi 567 III	Pi 569 III	Pi 571 III	Pi 573 III	Pi 575 III	Pi 577 III	Pi 579 III	Pi 581 III	Pi 583 III	Pi 585 III	Pi 587 III	Pi 589 III	Pi 591 III	Pi 593 III	Pi 595 III	Pi 597 III	Pi 599 III	Pi 601 III	Pi 603 III	Pi 605 III	Pi 607 III	Pi 609 III	Pi 611 III	Pi 613 III	Pi 615 III	Pi 617 III	Pi 619 III	Pi 621 III	Pi 623 III	Pi 625 III	Pi 627 III	Pi 629 III	Pi 631 III	Pi 633 III	Pi 635 III	Pi 637 III	Pi 639 III	Pi 641 III	Pi 643 III	Pi 645 III	Pi 647 III	Pi 649 III	Pi 651 III	Pi 653 III	Pi 655 III	Pi 657 III	Pi 659 III	Pi 661 III	Pi 663 III	Pi 665 III	Pi 667 III	Pi 669 III	Pi 671 III	Pi 673 III	Pi 675 III	Pi 677 III	Pi 679 III	Pi 681 III	Pi 683 III	Pi 685 III	Pi 687 III	Pi 689 III	Pi 691 III	Pi 693 III	Pi 695 III	Pi 697 III	Pi 699 III	Pi 701 III	Pi 703 III	Pi 705 III	Pi 707 III	Pi 709 III	Pi 711 III	Pi 713 III	Pi 715 III	Pi 717 III	Pi 719 III	Pi 721 III	Pi 723 III	Pi 725 III	Pi 727 III	Pi 729 III	Pi 731 III	Pi 733 III	Pi 735 III	Pi 737 III	Pi 739 III	Pi 741 III	Pi 743 III	Pi 745 III	Pi 747 III	Pi 749 III	Pi 751 III	Pi 753 III	Pi 755 III	Pi 757 III	Pi 759 III	Pi 761 III	Pi 763 III	Pi 765 III	Pi 767 III	Pi 769 III	Pi 771 III	Pi 773 III	Pi 775 III	Pi 777 III	Pi 779 III	Pi 781 III	Pi 783 III	Pi 785 III	Pi 787 III	Pi 789 III	Pi 791 III	Pi 793 III	Pi 795 III	Pi 797 III	Pi 799 III	Pi 801 III	Pi 803 III	Pi 805 III	Pi 807 III	Pi 809 III	Pi 811 III	Pi 813 III	Pi 815 III	Pi 817 III	Pi 819 III	Pi 821 III	Pi 823 III	Pi 825 III	Pi 827 III	Pi 829 III	Pi 831 III	Pi 833 III	Pi 835 III	Pi 837 III	Pi 839 III	Pi 841 III	Pi 843 III	Pi 845 III	Pi 847 III	Pi 849 III	Pi 851 III	Pi 853 III	Pi 855 III	Pi 857 III	Pi 859 III	Pi 861 III	Pi 863 III	Pi 865 III	Pi 867 III	Pi 869 III	Pi 871 III	Pi 873 III	Pi 875 III	Pi 877 III	Pi 879 III	Pi 881 III	Pi 883 III	Pi 885 III	Pi 887 III	Pi 889 III	Pi 891 III	Pi 893 III	Pi 895 III	Pi 897 III	Pi 899 III	Pi 901 III	Pi 903 III	Pi 905 III	Pi 907 III	Pi 909 III	Pi 911 III	Pi 913 III	Pi 915 III	Pi 917 III	Pi 919 III	Pi 921 III	Pi 923 III	Pi 925 III	Pi 927 III	Pi 929 III	Pi 931 III	Pi 933 III	Pi 935 III	Pi 937 III	Pi 939 III	Pi 941 III	Pi 943 III	Pi 945 III	Pi 947 III	Pi 949 III	Pi 951 III	Pi 953 III	Pi 9
-----	------------------------------	-----------------	-----------------	---------------	-----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	------

Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Göteborg

[illegible]

157.

Malmö—Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 2	№ 3	№ 5	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
		Fr. Malmö	806	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Limhamn	810	716	816	916	1016	1116	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn—Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv., spår. 1,435.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Limhamn	550	680	780	880	980	1080	1180	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribersborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200

158.

Malmö—Trälleborg—Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Malmö—Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	Dagligen	Skd.	Dagligen	Skd.
		Fr. Malmö V	P. 101	P. 103	P. 105	P. 107
		Till Södervärn	III	III	III	III
4		Fr. Södervärn	630	816	986	1040
		Till Kulladal	638	824	994	1048
6		Fr. Kulladal	638	824	994	1048
		Till Västervik	640	826	996	1050
12		Fr. Västervik	640	826	996	1050
		Till Rydsgård	642	828	998	1052
14		Fr. Rydsgård	642	828	998	1052
		Till Trälleborg	644	830	1000	1054
16		Fr. Trälleborg	644	830	1000	1054
		Till Helsingborg	646	832	1002	1056
18		Fr. Helsingborg	646	832	1002	1056
		Till Kungälv	648	834	1004	1058
20		Fr. Kungälv	648	834	1004	1058
		Till Göteborg	650	836	1006	1060
22		Fr. Göteborg	650	836	1006	1060
		Till Stockholm	652	838	1008	1062
24		Fr. Stockholm	652	838	1008	1062
		Till Malmö	654	840	1010	1064
26		Fr. Malmö	654	840	1010	1064
		Till Trälleborg	656	842	1012	1066
28		Fr. Trälleborg	656	842	1012	1066
		Till Rydsgård	658	844	1014	1068
30		Fr. Rydsgård	658	844	1014	1068
		Till Kulladal	660	846	1016	1070
32		Fr. Kulladal	660	846	1016	1070
		Till Södervärn	662	848	1018	1072
34		Fr. Södervärn	662	848	1018	1072
		Till Malmö	664	850	1020	1074
36		Fr. Malmö	664	850	1020	1074

Rydsgård—Trälleborg—Malmö.

Km.	Biljettpris	Rydsgård—Trälleborgs järnv., spår. 1,435.	Dagligen	Skd.	Dagligen	Skd.
		Fr. Rydsgård	P. 101	P. 103	P. 105	P. 107
		Till Trälleborg	III	III	III	III
3		Fr. Trälleborg	630	816	986	1040
		Till Helsingborg	638	824	994	1048
6		Fr. Helsingborg	638	824	994	1048
		Till Kungälv	640	826	996	1050
12		Fr. Kungälv	640	826	996	1050
		Till Göteborg	642	828	998	1052
14		Fr. Göteborg	642	828	998	1052
		Till Stockholm	644	830	1000	1054
16		Fr. Stockholm	644	830	1000	1054
		Till Malmö	646	832	1002	1056
18		Fr. Malmö	646	832	1002	1056
		Till Trälleborg	648	834	1004	1058
20		Fr. Trälleborg	648	834	1004	1058
		Till Rydsgård	650	836	1006	1060
22		Fr. Rydsgård	650	836	1006	1060
		Till Kulladal	652	838	1008	1062
24		Fr. Kulladal	652	838	1008	1062
		Till Södervärn	654	840	1010	1064
26		Fr. Södervärn	654	840	1010	1064
		Till Malmö	656	842	1012	1066
28		Fr. Malmö	656	842	1012	1066
		Till Trälleborg	658	844	1014	1068
30		Fr. Trälleborg	658	844	1014	1068
		Till Rydsgård	660	846	1016	1070
32		Fr. Rydsgård	660	846	1016	1070
		Till Kulladal	662	848	1018	1072
34		Fr. Kulladal	662	848	1018	1072
		Till Södervärn	664	850	1020	1074
36		Fr. Södervärn	664	850	1020	1074
		Till Malmö	666	852	1022	1076
38		Fr. Malmö	666	852	1022	1076

159.

Tygelsjö—Klagshamn.

Km.	Biljettpris	Tygelsjö—Klagshamns järnv., spår. 1,435.	Dagligen	Skd.	Dagligen	Skd.
		Fr. Tygelsjö	P. 101	P. 103	P. 105	P. 107
		Till Klagshamn	III	III	III	III
3		Fr. Klagshamn	630	816	986	1040
		Till Helsingborg	638	824	994	1048
6		Fr. Helsingborg	638	824	994	1048
		Till Kungälv	640	826	996	1050
12		Fr. Kungälv	640	826	996	1050
		Till Göteborg	642	828	998	1052
14		Fr. Göteborg	642	828	998	1052
		Till Stockholm	644	830	1000	1054
16		Fr. Stockholm	644	830	1000	1054
		Till Malmö	646	832	1002	1056
18		Fr. Malmö	646	832	1002	1056
		Till Trälleborg	648	834	1004	1058
20		Fr. Trälleborg	648	834	1004	1058
		Till Rydsgård	650	836	1006	1060
22		Fr. Rydsgård	650	836	1006	1060
		Till Kulladal	652	838	1008	1062
24		Fr. Kulladal	652	838	1008	1062
		Till Södervärn	654	840	1010	1064
26		Fr. Södervärn	654	840	1010	1064
		Till Malmö	656	842	1012	1066
28		Fr. Malmö	656	842	1012	1066
		Till Trälleborg	658	844	1014	1068
30		Fr. Trälleborg	658	844	1014	1068
		Till Rydsgård	660	846	1016	1070
32		Fr. Rydsgård	660	846	1016	1070
		Till Kulladal	662	848	1018	1072
34		Fr. Kulladal	662	848	1018	1072
		Till Södervärn	664	850	1020	1074
36		Fr. Södervärn	664	850	1020	1074
		Till Malmö	666	852	1022	1076
38		Fr. Malmö	666	852	1022	1076

Klagshamn—Tygelsjö.

Km.	Biljettpris	Klagshamn—Tygelsjö järnv., spår. 1,435.	Dagligen	Skd.	Dagligen	Skd.
		Fr. Klagshamn	P. 101	P. 103	P. 105	P. 107
		Till Tygelsjö	III	III	III	III
3		Fr. Tygelsjö	630	816	986	1040
		Till Helsingborg	638	824	994	1048
6		Fr. Helsingborg	638	824	994	1048
		Till Kungälv	640	826	996	1050
12		Fr. Kungälv	640	826	996	1050
		Till Göteborg	642	828	998	1052
14		Fr. Göteborg	642	828	998	1052
		Till Stockholm	644	830	1000	1054
16		Fr. Stockholm	644	830	1000	1054
		Till Malmö	646	832	1002	1056
18		Fr. Malmö	646	832	1002	1056
		Till Trälleborg	648	834	1004	1058
20		Fr. Trälleborg	648	834	1004	1058
		Till Rydsgård	650	836	1006	1060
22		Fr. Rydsgård	650	836	1006	1060
		Till Kulladal	652	838	1008	1062
24		Fr. Kulladal	652	838	1008	1062
		Till Södervärn	654	840	1010	1064
26		Fr. Södervärn	654	840	1010	1064
		Till Malmö	656	842	1012	1066
28		Fr. Malmö	656	842	1012	1066
		Till Trälleborg	658	844	1014	1068
30		Fr. Trälleborg	658	844	1014	1068
		Till Rydsgård	660	846	1016	1070
32		Fr. Rydsgård	660	846	1016	1070
		Till Kulladal	662	848	1018	1072
34		Fr. Kulladal	662	848	1018	1072
		Till Södervärn	664	850	1020	1074
36		Fr. Södervärn	664	850	1020	1074
		Till Malmö	666	852	1022	1076
38		Fr. Malmö	666	852	1022	1076

160.

Malmö—Genarp.

Km.	Biljettpris	Malmö—Genarps järnv., spår. 1,435.	Dagligen	Skd.	Dagligen	Skd.
		Fr. Malmö S. J.	P. 101	P. 103	P. 105	P. 107
		Till Genarp	III	III	III	III
2		Fr. Genarp	630	816	986	1040
		Till Helsingborg	638	824	994	1048
4		Fr. Helsingborg	638	824	994	1048
		Till Kungälv	640	826	996	1050
6		Fr. Kungälv	640	826	996	1050
		Till Göteborg	642	828	998	1052
8		Fr. Göteborg	642	828	998	1052
		Till Stockholm	644	830	1000	1054
10		Fr. Stockholm	644	830	1000	1054
		Till Malmö	646	832	1002	1056
12		Fr. Malmö	646	832	1002	1056
		Till Trälleborg	648	834	1004	1058
14		Fr. Trälleborg	648	834	1004	1058
		Till Rydsgård	650	836	1006	1060
16		Fr. Rydsgård	650	836	1006	1060
		Till Kulladal	652	838	1008	1062
18		Fr. Kulladal	652	838	1008	1062
		Till Södervärn	654	840	1010	1064
20		Fr. Södervärn	654	840	1010	1064
		Till Malmö	656	842	1012	1066
22		Fr. Malmö	656	842	1012	1066
		Till Trälleborg	658	844	1014	1068
24		Fr. Trälleborg	658	844	1014	1068
		Till Rydsgård	660	846	1016	1070
26		Fr. Rydsgård	660	846	1016	1070
		Till Kulladal	662	848	1018	1072
28		Fr. Kulladal	662	848	1018	1072
		Till Södervärn	664	850	1020	1074
30		Fr. Södervärn	664	850	1020	1074
		Till Malmö	666	852	1022	1076
32		Fr. Malmö	666	852	1022	1076

Genarp—Malmö.

168. Borgholm—Böda.

Km.	Borgholm—Böda järnv., spår. 0,891	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III
4	Fr. Borgholm	1036	1180	645
7	» Tingsdal	1044	1140	651
8	» Öjkrokan	1051	1148	701
12	» Kallguta	1054	1163	704
14	» Dalbyro	1108	1204	712
17	» Alböke	1109	1211	718
23	» Stacketorp	1116	1219	722
26	» Uggletorp	1129	1234	728
29	» Persnäs	1148	1244	732
34	» Gunnarslund	1168	1260	742
38	» Källberg	1207	1277	752
43	» Lötterp	1210	1280	802
48	» Vedbörn	1230	1300	812
52	» Skäftekärr	1239	1304	818
55	Till Böda	1246	1310	825

Böda—Borgholm.

Km.	Böda—Borgholm järnv., spår. 0,891	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Böda	450	630	300
3	» Skäftekärr	457	637	308
7	» Vedbörn	505	685	317
12	» Lötterp	512	692	321
17	» Källberg	527	707	343
21	» Gunnarslund	535	715	359
26	» Persnäs	549	729	369
29	» Föra	557	737	417
32	» Uggletorp	604	784	425
38	» Stacketorp	617	797	448
41	» Alböke	624	804	486
43	» Dalbyro	630	811	481
47	» Kallguta	640	821	500
48	» Öjkrokan	644	825	504
51	» Tingsdal	651	832	519
55	Till Borgholm	658	840	520

169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.

Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891	Pl. 2 II III	Pl. 4 II III	Pl. 6 II III
4	Fr. Ottenby	510	1298	520
7	» Eketorp	521	1246	521
10	» Ö. Gråsgård	521	1264	601
14	» Ö. Segerstad	524	1268	604
19	» Skärblöf	598	1290	698
27	» Kastlösa	686	1378	786
30	» Bring	709	1401	809
34	» Mörbylångadalen	729	1421	829
37	Till Mörbylångadalen	729	1421	829
40	» Resmo	748	1440	848
45	» Wickelby	748	1440	898
48	» Eriksöre	810	1502	910
54	Till Färjestaden	830	1522	930
55	Fr. Färjestaden	830	1522	930
55	Till Kalmar	900	1592	945
55	Fr. Kalmar	900	1592	945
55	Till Färjestaden	945	1637	945
55	Fr. Färjestaden	945	1637	945
55	» Ö. Skogby	945	1637	919
59	» Lennstad	945	1637	919
64	» Gårdby	945	1637	945
69	» N. Möckleby	945	1637	945
72	» Ö. Bäck	945	1637	945
74	» Runsten	945	1637	1011
80	» Långlöt	945	1637	1098
84	» Gårdslösa	1001	1693	1098
88	» Ö. Lindby	1014	1706	1049
97	» Råplinge	1021	1713	1066
95	» Kolstad	1021	1713	1107
96	Till Borgholm	1081	1773	1107
96	Fr. Borgholm	1081	1773	1107
96	Till Böda	1130	1822	1130
96	Fr. Böda	1130	1822	1130

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.

Km.	Södra Ölands järnv., spår. 0,891	Pl. 1 II III	Pl. 3 II III	Pl. 5 II III
—	Fr. Borgholm	520	1298	700
7	» Kallstad	521	1246	716
8	» Råplinge	521	1246	716
12	» Ö. Lindby	521	1246	716
16	» Gårdslösa	521	1246	716
22	» Runsten	521	1246	716
24	» Ö. Bäck	521	1246	716
27	» N. Möckleby	521	1246	716
32	» Gårdby	521	1246	716
37	» Lennstad	521	1246	716
41	» Ö. Skogby	521	1246	716
45	Till Färjestaden	521	1246	716
45	Fr. Färjestaden	521	1246	716
45	Till Kalmar	521	1246	716
45	Fr. Kalmar	521	1246	716
45	Till Färjestaden	521	1246	716
45	Fr. Färjestaden	521	1246	716
45	» Eriksöre	521	1246	716
51	» Wickelby	521	1246	716
56	» Resmo	521	1246	716
59	Till Mörbylångadalen	521	1246	716
62	» Mörbylångadalen	521	1246	716
65	» Bring	521	1246	716
69	» Kastlösa	521	1246	716
77	» Skärblöf	521	1246	716
82	» Ö. Segerstad	521	1246	716
85	» Torngård	521	1246	716
89	» Ö. Gråsgård	521	1246	716
92	» Eketorp	521	1246	716
96	Till Ottenby	521	1246	716

Jul- och påsktrafiken.

Resande å linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Vänersjö samt å till dessa anslutande bilinjer tillräddas att noga iakttaga gällande särskilda anvisningar vid resor under dagarna närmast före och efter julhelgen 1912 och påskhelgen 1913 för undvikande af trängsel å de ordinarie tågen och för att säkrare kunna beräkna framkomsten vid möjliga förseningar, särskildt vid resor, som från ofvannämnda hufvudlinjer skola fortsätta in på anslutande linje och omvänt.

De vanliga anslutningstiderna till och från nedan berörda ordinarie tåg gälla icke obetingadt vid resor under jul- och påsktiden öfver sådana linjer, där extratåg äro anordnade. Å tabellerna för sådana linjer återfinnas vid hvarje berörd tåg hänvisningar till bestämmelserna rörande jul- och påsktrafikens fördelning.

Beträffande beteckningssättet i nedanstående anmärkningar för de linjer, till eller från hvilka de resande befordras, märkes att, med hufvudlinje förstås sådan linje, å hvilken det ifrågavarande tåget framgår, och med bilinje förstås hvarje anslutande linje såväl å Statens som å enskilda järnvägar.

Resande å linjen Stockholm—Storlien torde observera anordnandet af tågen 46—478 nätterna till den 20 och 21 mars samt tågen 477—505—43 nätterna till den 26 och 27 mars.

Resande å linjen Göteborg—Ängelholm—Hälsingborg resp. Malmö torde observera anordnandet af snälltågen 39 och 40 den 22 och 23 december.

Supplementstågens utnyttjande.

Anm. 1. Tåg 13 går å linjen Stockholm—Laxå nätterna till den 20, 21, 22, 23 december, 20, 21 och 26 mars samt å linjen Stockholm—Falköping-R. natten till den 24 december. Medför resande till station å linjen Saltskog—Laxå och nordväst om Laxå. Natten till den 24 december medföras sittresande afven till linjen Töreboda—Falköping-R.

Anm. 2. Tåg 14 går nätterna till den 20, 21, 22, 23, 24, 27 december, 20 och 21 mars. Medför sofvagnsresande från Laxå och station nordväst därom samt sittande resande utan inskränkning.

Anm. 3. Tåg 15 går nätterna till den 22 och 24 december. Medför dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels sittande resande till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves.

Anm. 4. Tåg 17 går å linjen Stockholm—Malmö den 22 och 23 december samt å linjen Stockholm O.—Linköping den 21 och 24 december samt 20 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje. Resande till utlandet öfver Trälleborg medföras af tåg 7.

Anm. 5. Tåg 18 går å linjen Malmö—Stockholm den 22 och 23 december samt å linjen Malmö—Nässjö den 24 december. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 6. Tåg 19 går å linjen Stockholm—Göteborg den 23 december, å linjen Stockholm—Falköping-R. den 22 december och 20 mars samt å linjen Stockholm—Laxå den 24 december.

Anm. 7. Tåg 20 går å linjen Göteborg—Stockholm den 23 december, å linjen Laxå—Stockholm den 22 december och å linjen Falköping-R.—Stockholm den 20 och 25 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 8. Tåg 29 går å linjen Stockholm—Göteborg nätterna till den 23 och 24 december samt å linjen Stockholm—Falköping-R. nätterna till den 22 december och 21 mars. Medför icke resande till station å linjen Saltskog—Laxå och nordväst om Laxå. I öfrigt medföras dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels sittande resande till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 9. Tåg 30 går nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars. Medför icke resande från Laxå och station nordväst därom nätterna till den 23, 24 december och 21 mars. I öfrigt medföras dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels sittande re-

sande till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 10. Tåg 449 går nätterna till den 22 och 24 december. Medför dels sofvagnsresande utom från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves, dels sittande resande a) mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö, b) från hufvudlinjen till bilinje.

Anm. 11. Tåg 450 går från Malmö till Stockholm den 21 och 23 december (ankomst till Stockholm den 22 och 24 dec.) samt från Malmö till Älfvesta den 24 dec. Medför sofvagnsresande från bilinje utom till sådan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves. Sittande resande medföras dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels från bilinje till hufvudlinjen.

Anm. 12. Tåg 513 går å linjen Katrineholm—Falköping-R. den 23 december och 22 mars; å linjen Katrineholm—Laxå den 22 och 24 december samt å linjen Katrineholm—Hallsberg den 20 och 23 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje, dock endast om anslutning angifves.

Anm. 13. Tåg 514 går den 23 december och den 22 mars. Medför resande dels mellan stationer å hufvudlinjen, dels till bilinje — från annan bilinje dock endast om anslutning angifves.

Anm. 14. Tåg 505—43 medför nätterna till den 21—24 dec. resande:

- från linjen Umeå—Vännäs—Nyhem med bilinje vid Mellansel;
- från linjen Sundsvall—Erikslund, dock att resande till Alby, Östvall och Ramsjö medföras af tåg 23;
- till och från linjen Torsåker—Jularbo.

Obs. Nätterna till den 26 och 27 mars medföras resande utan inskränkning.

Anm. 15. Tåg 44—506 medför resande:

- till och från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;
- till linjen Erikslund—Sundsvall, dock att resande från Ramsjö, Östvall och Alby medföras af tåg 24;
- till linjen Nyhem—Vännäs—Umeå med bilinje vid Mellansel.

Inskränkningar i rätten att medfölja de ordinarie tågen.

Anm. 16. Tåg 3. Nätterna till den 20—24 december, 20, 21 och 26 mars medföras icke resande till station å linjen Saltskog—Laxå och nordväst om Laxå. Nätterna till den 23, 24 december samt å linjen Stockholm—Falköping-R. nätterna till den 22 december och 21 mars medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 29, däremot medföras sittande resande — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 17. Tåg 4. Nätterna till den 20—24, 27 december, 20 och 21 mars medföras icke resande från Laxå och station nordväst därom. Nätterna till den 23, 24 december, 21 och 26 mars medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 30, däremot medföras sittande resande — till bilinje dock endast från nyss nämnd bilinje.

Anm. 18. Tåg 7. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande till bilinje, såvida de icke skola färdas till utlandet öfver Trälleborg eller komma från annan bilinje. Å linjen Stockholm—Linköping gäller ofvanstående afven den 21 och 24 december samt 20 mars.

Anm. 19. Tåg 8. Den 22 och 23 december medföras icke resande mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller resande från bilinje, såvida de icke komma från utlandet öfver Malmö eller Trälleborg eller skola färdas till annan bilinje.

Å linjen Malmö—Säfsjö gäller ofvanstående afven den 24 december.

Anm. 20. Tåg 9. För att förvissa sig om plats tillräddas de resande att den 22, 23, 24 december och 20 mars infinna sig redan vid supplementståg 19.

Anm. 21. Tåg 10. Den 22, 23 december, 20 och 25 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de

icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 20. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 20. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 20 framgår.

Anm. 22. Tåg 11. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande i allmänhet, utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 15. Resande till utlandet öfver station, där tåg 1 har uppehåll, medföras dock af detta tåg. Däremot medföras sittande resande — till bilinje dock endast från nyssnämnd bilinje.

Anm. 23. Tåg 51. Den 22, 23, 24 december, 20, 22 och 23 mars medföras icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 513. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 513. Ofvanstående gäller endast de linjer, där supplementståg 513 framgår.

Anm. 24. Tåg 52. Den 23 december och 22 mars medföras å linjen Falköping-R.—Stockholm icke resande till bilinje, såvida de icke komma från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 514. För att förvissa sig om plats, tillräddas afven resande mellan stationer å hufvudlinjen att infinna sig redan vid supplementståg 514.

Anm. 25. Tåg 301. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande i allmänhet utan endast från sådan bilinje, från hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 449. Sittande resande medföras icke från hufvudlinjen till bilinje, ej heller mellan stationer å hufvudlinjen, såvida de färdas till eller från station å linjen Norrköping—Nässjö.

Anm. 26. Tåg 302. Nätterna till den 22 och 24 december medföras icke sofvagnsresande från bilinje, såvida de icke skola färdas till annan bilinje, till hvilken anslutning icke angifves vid supplementståg 450. Sittande resande medföras icke mellan stationer å hufvudlinjen, ej heller från bilinje till hufvudlinjen. Beträffande sittande resande gäller detta afven å linjen Malmö—Älfvesta för det tåg, som utgår från Malmö den 24 dec.

Anm. 27. Tåg 501—21. Under tiden 20—23 december (ankomst till Stockholm 21—24) medföras icke andra resande från linjen Umeå—Vännäs—Uppsala med bilinjer än från vid Långsele, Byvalla, Morshyttan och Krylbo anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven från linjen Umeå—Vännäs—Nyhem).

Under tiden 20—25 mars (ankomst till Stockholm 21—26), medföras icke andra resande från linjen Bräcke—Uppsala med bilinjer än a) till eller från linjen Torsåker—Jularbo; b) från vid Krylbo anslutande bilinjer.

Anm. 28. Tåg 22—502. Under tiden 20—23 december (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjerna Uppsala—Vännäs—Umeå med bilinjer än till vid Krylbo och Långsele anslutande bilinjer. (Sofvagnsresande i III klass medföras dock afven till linjen Nyhem—Vännäs—Umeå).

Under tiden 20—25 mars (avgångsdagar från Stockholm) medföras icke andra resande till linjen Uppsala—Bräcke med bilinjer än

a) till eller från Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla och Torsåker;

b) till vid Krylbo anslutande bilinjer.

Anm. 29. Tåg 23. Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande från linjen Sundsvall—Erikslund än till Alby, Östvall och Ramsjö.

Anm. 30. Tåg 24. Nätterna till den 21, 22, 23 och 24 december medföras icke andra resande till linjen Erikslund—Sundsvall än från Ramsjö, Östvall och Alby.

F. O. Klingström Lübeck och Hamburg. Spedition och Anghåts Expedition

Se annonsen å 1:a sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES
etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

Spedition-, Kommissions- &
Agenturaffär.

Fromt och billig spedition!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

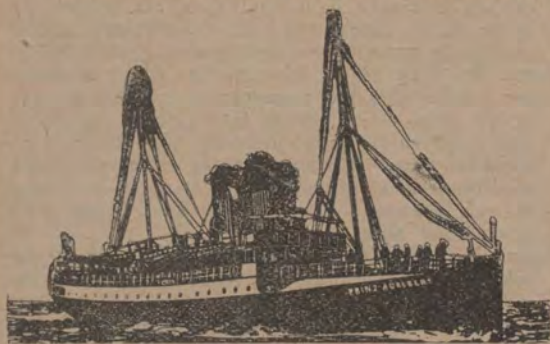
LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg
Spedition och Anghåts Expedition
till Sverige.

Se annonsen å 1:a sidan.

206. Anghåtsförbindelse till Köpenhamn från
Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 15.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)

»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR».

Keiserl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,

»PRINZ SIGISMUND»,

2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska

öarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till

och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från

alla större städer.

I Berlin erhållas upplysningar om resor till Norden, biljett-

köp m. m. om man vänder sig till Verkehrs-bureau »Norden»,

de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Unter

den Linden 3, hörnet af Wilhelmstrasse.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna.

tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange*
(telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amalie-
gade 31 (tlgr. Skibskrarup, tlf. 1904). — Malmö: *Thomé & Co*
(tlgr. Thomés, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltoft*
(tlgr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tlgr.
Bergh, tlf. 147). — Halmstad: *F. Hammar* (tlgr. Hammar, tlf. 37).
— Warberg: *Victor Krook* (tlgr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto*
Zell (tlgr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes desutom såsom kommissionär i
Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen **CONSTANTIN** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje torsdags e. m.

Från Grimsby hvarje tisdags afton.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö i Aug. 1912. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer i Grimsby:

hrr *Thos. Wilson, Sons & Co, Ltd.*

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,

torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.



s/s »Frederik VIII» (under byggnad)

Snabb resa med stora modernt inrättade dubbelpropeller-
ångare. Elegant inrättat 1:sta och 2:dra klass. Separathytter
å 3:dje klass. Trådlös Telegraf. Skandinavisk mat. Biljetter
till platser öfverallt i Amerika etc. erhållas vid Liniens kontor:

Stockholm: Skeppsbron 20.

Göteborg: Postgatan 49.

Malmö: Norra Vallgatan 68.

Helsingborg: Hamntorget 1 och

Passagerareafdelningen Kongens Nytorv 8, Köpenhamn

4 1/2 dag öfver Atlanten med

Cunard Linien.

Världens allra snabbaste ångare
Enda 4 propeller Jätte-Oceanpalatser.

Till New York:

Expressång. *LUSITANIA*, *MAURETANIA*, *CARMANIA*, *CARONIA*.

Till Boston:

Nyaste, största *LACONIA*, *FRANCONIA*.

Till Canada:

Nyaste, *ASCANIA*, *AUSONIA*.

Billigaste biljettpreiser.

Öfverträffade bekvämligheter. Bästa förbindelser. Illustr.
resehandbok och turistlista fritt.

Axel H. Lagergren, Generalagent Postgatan 28, GÖTEBORG.
S. Julin, Agent, Skeppsbron 22, Stockholm.

UTRIKES.

210. Stockholm—Stettin.

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stettin Lördagen den 15 Febr. kl. 12⁰⁰.

från Stockholm Onsdagen den 19 Febr.

Närmare meddela:

i Stettin *Herr Rud. Christ. Griebel*,i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lübeck

via Kalmar

Ångarne

VALE, kapt. O. Pihl och**SVEA**, kapt. L. H. Sonesson, afgå

Från Stockholm:

VALE Lördagen den 15 Febr. kl. 4 e. m. anlöp. äfven

Oskarshamn.

Från Lübeck:

SVEA Söndagen den 16 Febr. i dagningen.

Stockholm—Köln,

Ång. **EMBLA**, kapt. Toll, afgår omkr. den 15 Febr.

Köln—Stockholm,

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. början af Mars.

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **LUNA**, kapt. Öberg, afgår omkr. den 12 Febr.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Falk afgår omkr. den 14 Febr.

Stockholm—Amsterdam.

Ång. **LUNA**, kapt. H. Öberg, afgår omkr. den 12 Febr.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Falk, afgår omkr. der 17 Febr.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trälleborgs Ångf. Nya Aktiebolag

Till Antwerpen:

Ång. **JOHN**, kapt. Westerberg, afgår omkr. den 18 Febr.

Från Antwerpen:

Ång. **LUDVIG PEYRON**, kapt. Ohlson, afgår omkring

den 13 Febr.

Bordeaux—La Pallice—

Håvre—Stockholm

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:

Från Bordeaux omkring den 10 Febr.

» La Pallice omkring den 12 Febr.

» Håvre omkring den 15 Febr.

Stockholm—Norrköping—

London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **BERGSUND**, kapt. Eklund, afg. omkr. d. 20 Febr.

Från Norrköping:

Ång. **ALBANO**, kapt. Joy, afgår omkr. den 12 Febr.

Från London:

Ång. **THURSO**, kapt. Decent, afgår omkr. den 15 Febr.

Från Hull:

Ång. **REX**, kapt. Wallgren, afgår omkr. den 14 Febr.

Närmare meddela:

i Kalmar: hrr *Sven Söderbergh & Bolin*;i Lübeck: *Lüders & Stange*,i Antwerpen *E. Sasse*,i Bordeaux { *Hr Henri Ferrière*,{ *Hr Daniel Binaud*,i La Pallice *Hr L. Canaud*,i Håvre *Hr E. Groes & Fils*,

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: *Thos Wilson Sons & Co, Ltd*;i Rotterdam: *D. Burger & Zoon*,i Amsterdam: *B. J. van Hengel*,i Duisburg: *M. Zietzschmann*,i Uerdingen: *Theod. Müncker*,i Düsseldorf: *L. W. Cretschmar*,i Köln: *H. Milchsack*,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18

För London-, Hull, Amsterdam & Rotterdamlinjerna

EMIL R. BOMAN, Skep, sbron 30.För Trälleborgsångarna **GUNNAR & JOHN****NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 24.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. **Stockholm—Stettin.**

Till Stettin

Äng. LENA, kapt. Kriesen afgår omkr. den 13 Febr.

Från Stettin:

Äng. LENA, kapt. Kriesen afgår omkr. den 22 Febr.

Närmare meddela:

i Bremen: Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun.
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,i Stockholm: **EMIL R. ROMAN**, Skeppsbron 30.
Riks 674. Allm. 2618.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

STOCKHOLM ÖSTERUT.225. **Sverige—Finland—Ryssland.**

Dagligen

via

Stockholm—Åbo

Från 1 Okt. 1912 tills vidare.

Från	Till	Dagligen kl.	kl.
Från Malmö	»	»	7.32
» Helsingborg	»	»	6.50
» Göteborg	»	»	7.28
» Storlien	»	»	1.21
» Riksgränsen	»	»	10.33
» Sundsvall	»	»	6.10
Från Stockholm	»	»	7.20
Ank. Åbo	»	»	9.30
» Helsingfors	»	»	4.00
» Viborg	»	»	7.22
» Petersburg	»	»	10.22
Från Petersburg	»	»	9.46
» Viborg	»	»	11.49
» Helsingfors	»	»	2.40
Från Åbo	»	»	8.20
Ank. Stockholm	»	»	9.00
» Sundsvall	»	»	9.16
» Riksgränsen	»	»	8.22
» Storlien	»	»	4.08
» Göteborg	»	»	9.22
» Helsingborg	»	»	10.16
» Malmö.	»	»	9.22

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 22, och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm, Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET
HELSINGFORS—FINLAND**ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET »BORE»**
ÅBO FINLAND.**Stockholm—Hangö—Helsingfors—
Reval—Hangö—Stockholm.**Ängf. MIRA, kapt. A. F. Granit afgår
från Stockholm den 10, 20, 30 i hvarje månad (Febr. 28) kl. 6.00.
» Hangö den 5, 15, 25 i hvarje mån. kl. 4.00.
Medtagande passagerare (I och III kl.) och fraktagods.

Närmare meddela och biljetter försälja:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Biljettpreiser:

(Exkl. kost).

	I	III
Till Hangö och Helsingfors	Kr. 28.50.	Kr. 14.50.
» Reval	» 28.50.	» 13.50.

226. **Sveaboflagets Ångbåtslinjer****Stockholm—Riga**Ängf. IRENE, kapt. O. J. Dyberg, afgår
från Stockholm den 5, 15, 25 i hvarje månad kl. 11.00.
» Riga » 10, 20, 30 » » 12.00.**Stockholm—Windau**i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne
afgår ängf. **GUSTAF WASA**, kapt. C. M. Regnell
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11.00
» Windau hvarje Lördag kl. 2.00.Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles af under-
tecknade mot kr. 3: 50.

Biljettpreiser Stockholm—Riga eller Windau:

(exkl. kost)

I klass enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II » » »	» 24.—	» » »	» 36.—
III » » »	» 16.—	» » »	» 24.—

Närmare meddela:

i Riga och Windau: P. Bornholdt & Co.

i Stockholm:

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Telegramadr. »NYMAN».

För passageraretrafiken Riks 635. Allm. 27 27.

För godstrafiken Riks 28 50. Allm. 26 67.

STOCKHOLM SÖDERUT.

257.

Ångfartygs-Aktiebolaget Gottlands ångare

till och från Visby.

Från och med den 1 December 1912.

Dagar	Stockholm C—Nynäshamn—Visby			Visby—Nynäshamn—Stockholm C.			
	Ångare	från Stockholms Centralstation	från Nynäshamn	Ångare	från Visby	från Nynäshamn med tåg	till Stockholms Centralstation
Söndag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	820 e. m.	600 f. m.	821 f. m.
Måndag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	1200 midd.	816 e. m.	1021 e. m.
Tisdag	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	820 e. m.	600 o. 842 f. m.	821 o. 946 f. m.
Onsdag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	820 e. m.	600 f. m.	821 f. m.
Torsdag	POLHEM	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	1200 midd.	816 e. m.	1021 e. m.
Fredag	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	POLHEM	820 e. m.	600 o. 842 f. m.	821 o. 946 f. m.
Lördag	HANSA	922 e. m.	1120 e. m.	HANSA	100 e. m.	816 e. m.	1021 e. m.

Biljetter säljas vid alla järnvägsstationer samt i Stockholm hos Herr W. Larka intill kl. 5 e. m. resp. afgångsdagar, då biljettförsäljningen för Stockholm överflyttas till Centralstationen.

Person- och godssamtrafik är anordnad mellan fastlandets och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter och direkt polettering af resgods.

Stockholm-Visby Visby-Stockholm

(via Nynäshamn)

Ängf. HANSA, kapt. Bernh. Sandström.

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 3 e. m.

från Visby Onsdagar och Söndagar kl. 820 e. m. med ankomst till Stockholm omkring kl. 10 f. m. påföljande dag.

Obs! Tilläggsplats: Skeppsbron.

Obs! Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde denna utsättas å konnossementerna.

Rt. 8521 ombord i Stockholm.

Kommissionärer:

W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks tel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

258. **Stockholm—Oxelösund—
Norrköping.**

Från Stockholm:

Ängf. DAGMAR Onsdagar kl. 12.00.

Från Norrköping:

» DAGMAR Lördagar kl. 12.00.

» GÖTA Tisdagen d. 11 eller Onsdagen d. 12 på aftonen.

Obs! Gods till Linköping, Motala och Söderköping omlastas i Norrköping.

Obs! DALARÖ anlöpdes både på upp- och nedgående. Passagerare och gods medtages.

Tilläggsplats: Skeppsbron (Gustaf III:s staty). R. t. omb. 62 55.

Obs! Förändrad tilläggsplats.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 6 34

260. **Till Norrköping och Kalmar**

anlöpande Västervik och Oskarshamn

afg. ängf. **KALMARSUND IX.**

kapten Richard Julin.

Från Stockholm Tisd. d. 11 febr. på aftonen.

(Ank. till Stockholm Sönd. d. 9 febr.)

Till Borgholm, Stora Rör, Färjestaden, Mörbylånga, Degerhamn tecknas gods å direkta konnossement.

Obs! Sveaboflagets axa och öfverenskommelser gälla lifven för denna ångare.

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.

(Midt för Musikaliska akademien.)

Rikstel. ombord 45 07.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.

Rikst. 99 13, 635. Allm. tel. 241 60, 27 27.

Mälaren och Hjälmarén.363. **Ångfartygs-A.-B. Gamla Svart-
sjölandets ångare.****Stockholm—Nockeby—Färjestan—
Hillersjö**

Hvardagar från Stockholm:

300 ängf. NYA HILLERSJÖ.

Hvardagar från Hillersjö:

630 ängf. NYA HILLERSJÖ.

Sön- o. Helgd. fr. Stockholm:

980 ängf. NYA HILLERSJÖ.

720 » NYA HILLERSJÖ.

Sön- o. Helgd. fr. Hillersjö:

630 ängf. NYA HILLERSJÖ.

430 » NYA HILLERSJÖ.

Obs! Frakten betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

SALTSJÖN.374. **Stockholm—Brevik—Elfvik.**

Vinterturlista

15 September 1912—1 Maj 1913.

Ångfartygsaktiebol. Lidingö—Breviks ångare
BREVIK och BBEVIK II afgå:

Hvardagar:

Från Stockholm: kl. 615, 730, 900, 1100*, 1230, 330, 415*, 515, 820, 1020 och 1120*.

Från Brevik: kl. 650, 810, 900, 1000, 1,15, 315, 415, 600, 620, 920 och 1015.

Från Elfvik: kl. 845 f. m. 300 och 610 (yttre bryggan).

Sön- och helgdagar:

Från Stockholm: kl. 900, 1100*, 1230, 330, 415*, 515, 820, 1020* och 1045.

Från Brevik: kl. 900, 1000, 115, 315, 415, 600, 610, 920 och 1120 e. m.

Från Elfvik: kl. 845 f. m. (yttre bryggan), 300 och 610 (yttre bryggan).

Fetstil angiver ängf. BREVIKS turer.

* Till Elfvik—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg.

† Tillägg endast vid Breviks centralbrygga.

Obs! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

**Stockholm—Vaxholm—Oscar
Fredriksborg.**

Vinterturlista för Ängf. BREVIK

15 September 1912—30 April 1913.

Dagligen:

Från Stockholm: kl. 1100, 415 och 1120 (sön- och helgdagar kl. 1020); ankommer till Vaxholm kl. 1215, 530 och 1212.

Från Vaxholm: kl. 820, 240 och 615.

Från Oscar Fredriksborg: kl. 750, 210 och 550; ankommer till Stockholm kl. 955, 350 och 722.

Obs! Tyngre gods medtages endast på 11-turen fr. Stockholm och 210-turen från Oscar Fredriksborg.

Tilläggsplats: tills vidare Strandvägen, senare Blasieholmshamnen (midt för Grand Hotel).

386. **Stockholm—(Torsby-
fjärd)—Värmdö.**

Lagnö—Tynningö—Kulan—Fruvik.

Ängf. TOR afgår från Karl XII:s torg t. v.

Från Stockholm:

Helgdagar 920, 430.

Hvardagar 320.

Till Stockholm:

Helgdagar Fruvik 215 e. m.

Hvardagar 630.

Dessutom lörd. 515 e. m.

Allm. Tel. 42 35. Kont. Riks N. 693. A. T. 64 30.

Obs! Lördagar 320 från Stockholm medtages ej större och tyngre gods.

Alla fraktagifter betalas kontant af godsafsändaren.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter

EMIL ANDERSSON,

Angbåtskommissionär & speditör,

JÖNKÖPING.

387. Stockholm—Gustafsberg.

Ängin GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s stary):
Hvardagar kl. 800, 1100, 315 515, dessutom Lörd. kl. 720.
Sön- och Helgdagar kl. 1000, 1100, 515, 720 1115.

Från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 500, dessutom Måndagar kl. 515.
Sön- och Helgdagar kl. 800, 200, 515, 720.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

390. Till Vaxholm (dir.) och Östanå,

afgår Ängin ÖSTANÅ I

från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 1000.
Östanå Månd. och Torsd. kl. 800.
OBS! All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Turlista 1913.

Ängarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, INLAND och TJÖRN.

Göteborg—Marstrand.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 800 Vestkusten.	Söndag kl. 100 Marstrand.
» 800 S:t Erik.	Måndag » 700 Tjörn.
Måndag » 800 Albrektsund.	» 100 Lysekil.
» 800 Tjörn.	Tisdag » 915 Vestkusten.
Tisdag » 800 Marstrand.	» 1100 S:t Erik.
Onsdag » 800 Lysekil.	» 100 Albrektsund.
» 1000 Vestkusten.	Onsdag » 100 Marstrand.
Torsdag » 800 Albrektsund.	Torsdag » 100 Lysekil.
» 800 S:t Erik.	Fredag » 1100 S:t Erik.
Fredag » 800 Marstrand.	» 100 Vestkusten.
Lördag » 800 Lysekil.	» 100 Albrektsund.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag » 800 S:t Erik.	Tisdag » 600 S:t Erik.
Torsdag » 800 S:t Erik.	Fredag » 600 S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 800

anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor, Askerön Sönd. och Fred. samt Håstudden Tisd. o. Torsd.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Söndag kl. 800 Vestkusten.	Söndag kl. 1000 (ej 1/2) Marstr.
Måndag » 800 Albrektsund.	Måndag » 100 Lysekil.
Tisdag » 800 Marstrand.	Tisdag » 915 Vestkusten.
Onsdag » 800 Lysekil.	» 900 Albrektsund.
» 1000 Vestkusten.	Onsdag » 1000 Marstrand.
Torsdag » 800 Albrektsund.	Torsdag » 900 Lysekil.
Fredag » 800 Marstrand.	Fredag » 900 Vestkusten.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 900 Albrektsund.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stoekevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöper Klädesholmen, Kyrkesund, Mollösund, Käringsön och Gullholmen Söndag och Fredag.

Vestkusten anlöper Tisd. och Onsd. endast Marstrand.

Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Till Smögen:	Från Smögen.
Söndag kl. 800 Vestkusten.	Söndag kl. 700 Marstrand.
Måndag » 800 Albrektsund.	Tisdag » 700 Albrektsund.
Tisdag » 800 Marstrand.	Onsdag » 700 Marstrand.
Onsdag » 1000 Vestkusten.	Fredag » 700 Vestkusten.
Fredag » 800 Marstrand.	

anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor, samt Örn Söndag till och Söndag och Fredag från Göteborg.

Till Hjälmö:	Från Hjälmö:
Torsdag kl. 800 Albrektsund.	Lördag kl. 600 Albrektsund.

anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Från Smögen till Lysekil Måndag kl. 7 f. m. Vestkusten.
anlöpande Hjälmö (kl. 800) Sandvik, Ingeröd, Rixö, Lahällan Sjöbol och Norra Grandsund.

Till Åby:	Från Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil.	Måndag kl. 600 Lysekil.

anlöpande Fågelvik och Vrågebäck o. åtar direkt till Smögen.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelas Herr Alexis Lundin, Göteborg, Postatan 2. Telefon 4122.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohusländska kustens ångare

afgår fr. o. m. 1 Dec. 1912 tills vidare

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungkile—Uddevalle,

anlöpande Hoviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Sönd. kl. 900, Månd. kl. 1000, Tisd. Onsd. o. Lörd. kl. 900, samt Fred. kl. 600 (direkt).
Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Tisd. Torsd. och Fredagar kl. 600, samt Onsd. kl. 700 (direkt).

Göteborg—Lysekil (direkt).

Från Göteborg Sönd. kl. 700, Onsd. kl. 745.
Från Lysekil Sönd. och Torsd. kl. 1200.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil,

anlöp. Stenungsund, Svanesund, Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Torsd. o. Fred. kl. 700.
Från Lysekil Söndagar kl. 800, Tisd. och Fred. kl. 830.
OBS! Resan från Göteborg Torsdagar utsträcker till Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. börjas kl. 800 i Saltkällan anlöp. Sämstad och Holma. Resan till Göteborg Fred. börjas kl. 630 i Sämstad och Holma. Resan från Göteborg Fredagar fortsättes Lördagar från Lysekil till Malmö och Brofjordsstationer samt åter från Hjälmö till Lysekil samma dag.

Uddevalle—Lysekil,

anlöp. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda, Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd. kl. 900 o. 1045, Tisd. kl. 600, Onsd. kl. 600 och kl. 100, Torsd. kl. 900, Fred. kl. 800, Lörd. kl. 522 och kl. 100, samt Fred. kl. 200 (dir.).
Fr. Lysekil Sönd. kl. 200, Månd. kl. 800, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1045, Onsd. o. Lörd. kl. 600 och 100, samt Månd. kl. 100 (direkt).

OBS! Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 800 utsträcker till Saltkällan anlöp. Holma, Sämstad och Cedersund m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anlöp. Malmö och Grafvarne m. fl. mellanstat. Resorna fr. Uddevalla Månd. kl. 1045 och Onsd. kl. 100 utsträcker till Hjälmö anlöp. Brofjordsstationer. Resan fr. Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjorden.

Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungkile—Lyckorna—Käringsön och rundt Orust annonseras i tidningarna Bohuslänningen, Bohusposten och Lysekilsposten.

Vidare meddelas O. Zell, Göteborg och A. Radhe, Uddevalla. Telef. 1224.
Ångbåtskontoret, Lysekil. Telef. 9.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad.

Äng. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopous,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 745.
» Strömstad » Torsdag morgon.
» Kristiania » Lördag
» Grebbestad » Söndag kl. 600.
» Lysekil » » 1200 midd.

Äng. OSCAR DICKSON, kapt. P. Ehrlander,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 700.
» Strömstad » Måndag morgon.
» Kristiania » Onsdag
» Grebbestad » Torsd. 600.
» Lysekil » » 1200 midd.

OBS! Äng Göteborg anlöper dessutom Tången och på nordgående äfven Heestrand.

Äng Oscar Dickson anlöper dessutom Grafvarne och Hamburgsund.

Vidare meddelas Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682
Berg-Hansen & Co samt G. G. Amundsen, Kristiania.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ängaren TURISTEN afgår:

från Göteborg	från Trollhättan
Tisdagar } kl. 800	Måndagar } kl. 800
Torsdagar } kl. 800	Onsdagar } kl. 800
Lördagar } kl. 800	Fredagar } kl. 800

Ny, elegant snabbgående passagerarebåt. Bekväm för Turister som vill bese Trollhättan. Bsta kl. matrestauratation ombord.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)

Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran mellan

Göteborg—Christiansand—S. Stavanger—Haugesund—Bergen

Göteborg—Malmö—Stettin.

med afgång från Göteborg till Bergen hvarje Tisdag,
» » » Bergen till Göteborg hvarje Måndag,
» » » Göteborg till Stettin hvarje Fredag,
» » » Stettin till Göteborg hvarje Fredag.

Reservation för ev. turförändringar.

Kommissionärer i Göteborg: Herrar Barling, Rarson & Co. i Christiansand S.: Herr H. Preus, i Stavanger: herr N. B. Sörensen, i Haugesund: herr R. G. Hagland, i Bergen: herr Carl M. Iversen, i Malmö: Herr Simon Edström i Stettin: herr Wilhelm Schröder.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.
Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångaren: "ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 622, "YDUN" med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 622. och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.

Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 8.— 6.— 4.50
Göteborg Stettin » 24.— 15.15 10.15
Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.
Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co. Telefon 4980.
Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—via Fredrikshavn.

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Regulier afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF RAGER", i direkt förbindelse med Kurlitåget från Fredrikshavn söderut kl. 630 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 724 e. m.
Från Hamburg kl. 842 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1030 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.

OBS! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.

Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Rosebureau.

Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.
Öfverresa ca 30 timmar.

Biljettpriset inclusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
III » » » 15.— » » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr August Bollen.

Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.
» » » Bremen » Lördag.
» » » Kiel » Måndag middag » 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:
i Bremen Hr Herm. Daalsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Rahberg.

GÖTEBORG VESTERUT.**442. THULELINIEN.****Angfartygsaktiebolaget THULE**

underhåller regulär förbindelse med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda, Kungl. postångare mellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 10⁰⁰ och från London (Tilbury) hvarje Lördag kl. 12⁰⁰.

Passagerare till London landsätts i Tilbury (ev. Millwall Dock) och befordras därifrån in till Fenchurch Street station.

För passagerare från London afgår expreståg från Fenchurch Street station kl. 11¹⁵ till Tilbury i anslutning till ångarens afgång därifrån kl. 12⁰⁰.

Mellan

Göteborg—Edinburg

(Granton Harbour)

med förstklassiga passagerareångare

afgående från Göteborg hvarje Fredag kl. 5⁰⁰ och från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Granton Harbour är beläget intill Edinburg och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpris incl. vivre:

	I	II	III klass
Enkel biljett.....	Kr. 73:—	50: 20	27: 40
Retur	127: 75	77: 55	54: 80

Genomgående biljetter Stockholm—London säljas i Stockholm å Centralstationen samt af Nordisk Resebureau, Operahuset, och resgods poletteras i Stockholm direkt till London (Tilbury).

Returbiljett gäller i 6 månader och returbiljett å London-routen berättigar till återresa med bolagets ångare från Granton och innehållare af returbiljett å Granton-linien äger rätt återvända med ångare å London-routen.

London-biljett inkluderar resan till eller från Fenchurch Street Station.

Hyttplatser beställas hos och närmare upplysningar lämnas af

i London: The British & Northern Shipping Agency, Ltd., 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street, E. O., Telegr. adr. "Agbrinor".

i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co., Telegr. adr. "Salvesen".

i Edinburg: Turistbureauerna Thos. Cook & Son, I. H. Lindsay m. fl.

i Stockholm och Malmö: Nordisk Resebureau, Telegr.-adr. "Resebureau".

i Göteborg:

Angfartygs Aktiebolaget Thule

Telegr.-adr. "THULE".

Telefon 8006.

Kontor: Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.

Speditioner af alla slag ombesörjas.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Håstholmen Dagl. kl. 3⁴⁰.

anl. Hjo " " 4⁵⁵.

från Hjo " " 12³⁵.

anl. Håstholmen " " 1⁴⁰.

God restauration finnes ombord.

Sön- och Helgdagar gälla enkla biljetter sasom tur- och retur

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulär förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post-Passagerareångarne

OLOF VIJK, kapt. W. Furst,

GÖTHA, kapt. M. Lundberg.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12⁰⁰ och från Antwerpen kl. 10⁰⁰.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 60 Kr. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co,

i Paris Hrr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulär förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. G. Backlund,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3dje vecka.

Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike påståga i Håvre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Håvre Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

i Rouen Hrr Jules Røy,

i Håvre Hrr Bauin & Co.

i Paris Hrr A. Lenars, 15, Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

59.**Göteborg—Särö.**

Tidtabell gällande 1 September 1912—30 April 1913

Km.	Afgift fr Göteborg i lokaltrafik Enkel tur	Göteborg—Särö J., spår. 1,435.	Sön och helgdagar															
			Pl. 31	Pl. 33	Pl. 1	Pl. 35	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 17	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25
2	0.30	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
3	0.30	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
4	0.30	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
7	0.50	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
8	0.50	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
9,5	0.50	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
11	0.65	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
11,5	0.65	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
13	0.80	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
16	0.80	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
17,5	0.85	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
19	0.85	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
20	0.85	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
22	1.10	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
23	1.10	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
23,5	—	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
24	1.10	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 September 1912—30 April 1913.

Km.	Afgift fr Särö i lokaltrafik Enkel tur	Göteborg—Särö J., spår. 1,435.	Sön och helgdagar															
			Pl. 2	Pl. 32	Pl. 4	Pl. 34	Pl. 6	Pl. 8	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16	Pl. 18	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28
0,5	—	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
1	0.30	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
2	0.35	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
4	0.35	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
5	0.35	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
6,5	0.5	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
8	0.50	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
11	0.65	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
12,5	0.80	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
13	0.80	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
14,5	0.80	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
16	0.80	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
17	0.85	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
20	0.85	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
21	1.10	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
22	1.10	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö
24	1.10	III	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö	Fr. Särö

Till tåg nr 17 gälla icke års- eller månadsbiljetter.



Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Fyrationdesjunde årgången 1913

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt
Järnvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 6.00
» trefjärdedels år	» 4.50
» halft år.....	» 3.00
» fjärdedels år.....	» 1.50

Prenumeration för Stockholm och landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6—20 öre per □-centimetern, beroende på platsen.

< Annönsor emottagas i Stockholm å bladets byrå, *Vasagatan 5*, 4 tr., hiss.



ANGLAIS FÖRSTA KLASS HOTELL
OCH RESTAURANT **88**
Se annonsen sid. 17.

V. Larka,
N. O. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Expeditioner och Inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasöhl Allm. 52 26. Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: ANGBÅTSKONTORET.
Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright
Stockholm - Skeppsbron 18
Riks-Tel. 71 55.
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Angbåtskontor, Speditions- & Befraktningssaffär.
Rikstelefon: 4 98, 6 16, 6 35, 28 50, 28 57, 28 80.
Allm. tel.: 27 27, 26 67, 11 55.
Telegramadress: "NYMANS."
Agentur för:
Dagliga expressrouten STOCKHOLM—FINLAND—RYSSLAND året om
via ÅBO.
Stockholms Rederiaktiebolag Sveas linje STOCKHOLM—RIGA och
WINDAU i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarna.
Reguliera linjerna:
STOCKHOLM—HANGÖ—HELSINGFORS—S:t PETERSBURG;
STOCKHOLM—REVAL—S:t PETERSBURG—STOCKHOLM—NORRA
FINLAND;
STOCKHOLM—MALMÖ—KÖPENHAMN; STOCKHOLM—GÖTEBORG—
KRISTIANIA;
STOCKHOLM—HAMBURG; STOCKHOLM—SVERIGES ÖST- och VEST-
KUST, MÅLARENS.
HJELMARENS, GÖTA KANALS och VETTERNS HAMNAR.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

Se Aktiebolaget Stockholms
Handelsbanks annons på Statens
Järnvägsbiljetter.
Vänd på biljetten!

Champagne.
Delbeck & Co., Reims

Hans Maj:t Konungens
och H. K. H. Kronprinsens Hofleverantör

och tillika leverantör till:
Hennes Maj:t Änkedrottningen,
H. K. H. Prins Vilhelm,
H. K. H. Prins Carl,
H. K. H. Prins Eugène,
H. K. H. Änkehertiginnan af Dalarne.

Serveras i restaurantvagnarna och ångfär-
jorna, alla första klass hotell och restauranter
i Sverige.

Generalagent:
Georg Kant, Stockholm
Rikstel. 111 44.
24 Gref Thuregatan 24.

Agent:
Hj. Troilius, Stockholm
Rikstel. 23 85. Rikstel. Bostaden Ö. 307.
5 Vasagatan 5.

Ordres expedieras från lager i Stockholm.

WM SCHWARTZ
I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och
billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

Hos **Generalstabens Litografiska Anstalt,**
Stockholm

och i samtliga boklädor i riket finnes att tillgå:

Generalstabens karta öfver Sverige
Skala 1 : 100,000.
88 blad utgifna i öfvertryck. Pris 50 öre pr blad.

**Generalstabens karta öfver
Norra Sverige**
Skala 1 : 200,000.

64 blad utgifna i öfvertryck. Pris 75 öre pr blad.

**Konceptkartor i ljustryck öfver
delar af Norrland och
mellersta Sverige**
Skala 1 : 50,000 och 1 : 100,000.

106 blad utgifna. Pris 1 kr. pr blad.

Generalkarta öfver Sverige
i litografiskt öfvertryck. Skala 1 : 1,000,000.
Pris: Uppf. 12 kr. 1 exempl. 7 kr.

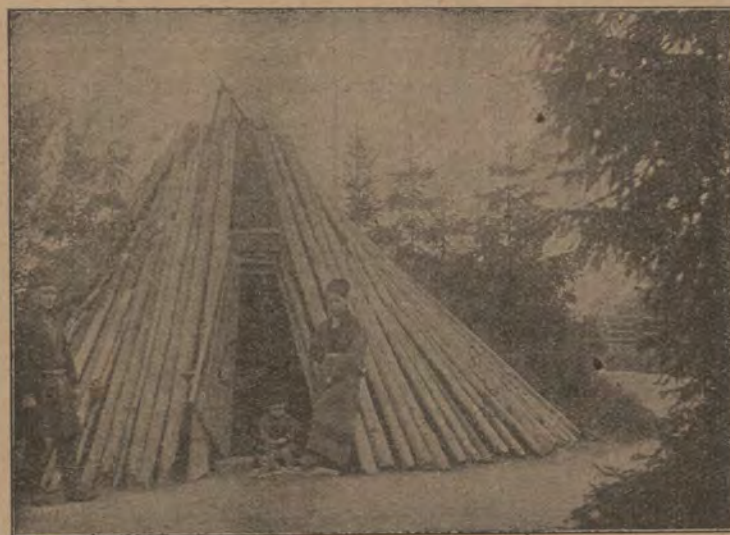
**Post- och Järnvägskarta öfver
Sverige,**

inrutad och försedd med namnregister. Skala 1 : 800,000
Pris: uppf. i 2 delar 15 kr. 1 exemplar 10 kr.

ME A

RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR
Militär Ekiperings Akt.-B.
Kungl. Hofleverantör
Norrmalmstorg
STOCKHOLM

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 10 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4
Lifrustkammaren fritt tillträde
Söndagar och Fredagar
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftenkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen.
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde

Prenumerera snarast på

De Ungas Tidning,
14:e årg. 1915.

Sveriges mest spridda, rikast illustr. och i förhål-
lande till innehåll och utstyrelse billigaste ungdomstid-
ning, 24 nr, 370 sidor med omkr. 250 goda illustr. årl.

TIDNINGENS INNEHÅLL:

Ledande ord, Berättelser, Livsbilder, Strider och seg-
rar på missionsfältet, Skildringar ur historien och naturen,
Dikter, Från de ungas värld, Medelanden från De Ungas
Förbund och dess lokalföreningar i särskild omslagsbilaga,
Frågor och svar, Lek och allvar, Pristävlingar m. m.

Bidrag av ett större antal författare och konstnärer.

REDAKTION: Pastor Efr. Rang och dir. K. J. Ahl-
berg. UTGIVARE: Evang. Fosterlands-Stiftelsens För-
lags-Exp. PRIS: å posten nedsatt till kr. 1.80. Direkt

från förlaget: när minst 3 ex. tagas, kr. 1.50, när minst
10 ex. tagas, kr. 1.25; tagas 25 ex. och därutöver, endast
kr. 1.15 för år, postporto inberäknat dessutom vart
11te ex. gratis.

Alltså 22 ex. för 25 kr., 33 ex. för 34.50.

OBS! Billigast torde sålunda prenumeranter numera erhålla våra tidningar genom större rekvisition ditekt från

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

Samlare av prenumeranter på posten erhålla kontant
provision, då postkvitto å minst 6 ex. insändes till expe-
ditionen. Prenumerera på försök å

— **DE UNGAS TIDNING** —

av pressen och de unga erkänd såsom
Nordens förnämsta ungdomstidning i kristlig anda.

Barnens Vän, Illustrerad vecko-
tidning för barn.
37:e årg. 1915.

BARNENS VÄN redigeras av S. St. med bidrag av
flere barnvänner och innehåller utläggningar över sön-
dagsskolans texter för varje vecka. På första sidan inta-
ges en plansch, som hänsyftar på söndagens text i
söndagsskolan.

Utkommer varje vecka med ett åttasidigt nummer
på gott papper med vackert tryck;
innehåller förutom förenämnda betraktelser goda och
kristliga berättelser, längre och kortare skildringar från
naturen och historien, från barnavärlden och missions-

fälten, samt vad eljest kan vara nyttigt och intressant
för de små;

illustreras rikligen med omkring 200 vackra och
lärorika planscher, fotografier och teckningar;

kostar för år vid direkt beställning hos Evang.
Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm,
då 3 till 9 ex. tagas, 1 kr. pr ex., då 10 till 24 ex. tagas,
75 öre pr ex. För 25 ex. och därutöver endast 60 öre
för helt år, postarvodet inberäknat. På posten är pri-
set kr. 1.25 pr ex.

Samlare av prenumeranter på posten erhålla kontant
provision, då postkvitto å minst 6 ex. insändes till exp-
ditionen.

Alltså 25 ex. för 15 kr.

Vi önska fästa herrar Lärares och Arbetsgivares
uppmärksamhet på, att de i en god barntidning hava ett
kraftigt medel att inverka fostrande och förädlade på det
uppväxande släktet samt motverka den dåliga litteratur,
som nu rikligen utbjudes och åstadkommer så stor skada
särskilt bland de unga.

Provnummer sändas gratis.

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkanssonssons fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot ömma fötter, insektsstyggn m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till hudens, hårets och tändernas vård. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Speceri- och Färgaffärer.

Partilager hos Geijer & Co, Stockholm

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

Hotel LULEÅ, Stockholm,

9¹/₂, Klara Vestra Kyrkogata 9¹/₂,

2 min. väg från Centralstationen. Rekommenderar sina tysta, komfortabla rum från 1:50 till högre pris.
OBS! Elektrisk belysning.
Rikstelefon 5551. OBS! Inga drickspengar.
Allm. Telefon 523. Högaktningsfullt A. Hammarin.

HOTELL KRONPRINSEN
DIREKTION:
CARL LÖFVANDER
STOCKHOLM
HOTELL KRONPRINSEN



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

Telegr. Telef. "REGINA".

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER,
MEDALJONGER m. m.

utföres förstklassigt efter insändt fotografi till lägsta pris. Agenter antages på goda villkor.
Skandinaviska Förstoringsanstalten,
Karlbergsvägen 69 - Stockholm.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mängd andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Jurys 1:a Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897 och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

Guldmedalj i Seattle 1909,

Guldmedalj i Buenos Aires 1910,

är odisputabelt det främsta af alla.

BORE

Stiftadt 1888

DE FÖRSÄKRADES EGET OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter: Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffitto, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

ANTIKA

MÖBLER
SILVER
PORSLIN
m. m.

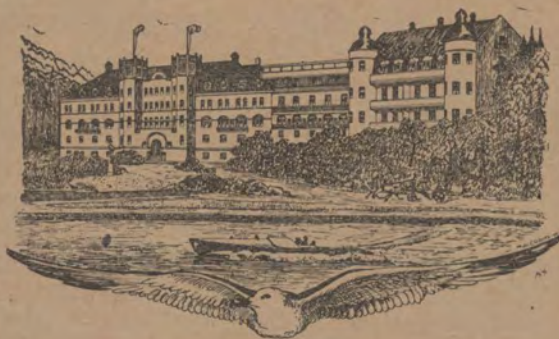
Sv. Konstsamlareföreningens Förs.-A.-B.

STOCKHOLM

Hamngatan 1 a (invid Berzelii park).

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg
från Stockholm



Grand hotell, Badanstalt och Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes och Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 2288.

OBS. Annonsen om
sid. 14. Hôtel Continental.

Köp Klädningstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 17.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

- Grundad 1803 -

STOCKHOLM.

Malmtorgsgatan 6 - Riddarhustorget 18

Hamngatan 2 - Fleminggatan 11

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.



Freja-Magasinet
Specialaffär för Damartiklar
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.



Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vattentäta och jämförelsevis billiga, kräfva intet underhåll samt hafva ett förnämligt och prydligt utseende.

Öfver 400,000 kvm. upplagda i Sverige å alla slags byggnader.

Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36
STOCKHOLM.

Riks 133 00. Allm. 99 69.

Smiden

af martin- och nickelstål

(från anghammare och smidespress)

upp till vikter om c:a 15 ton och i längder upp till c:a 12 meter, äfven grof- eller färdigarbetade, tillverkas af

Surahammars
Bruks

Aktiebolag,

SURAHAMMAR.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office, Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.



Örvara Edra värdepapper hos

Stockholms Ensk. Banks

Notariatsafdelning

Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 4746. Allm. 281.