

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond Kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
afsedda medel Cirka " 24,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

**Spedition och
Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Original-Odhner-Räknemaskinen
tarkast af alla räknemaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas
kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge.
Vasagatan 40, Stockholm. Allm. 183 94.
Driftiga och respektabla agenter antagas.



**Liförsäkringsbolaget
BALDER**
— ömsesidigt —
Hufvudkontor: Stockholm
VINSTEN
af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga
premier, dels där att allt
öfverskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.
Årlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Gör ett besök!

eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.
Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.

Alltid Nyheter!

Afdelningar för:

Finaste Herr-Skrädderi

efter Engelskt mönster.

Fullständig Herreklipping.

Specialité:

HATTAR. Alla sorters Underkläder. KEMBELS SKODON.

Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.

Eleganta och välgjorda Herr-Kläder

i högfin och medelkvaliteer.

Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. Öfver-Rockar fr. 30 Kr.

Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och

Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och

Promenad-PÄLSAR.

Bättre Gosskläder i alla storlekar.

Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

Collan-Olja

prisbelönt vid alla utställningar

Världens yppersta Sko- & Laderskydd.



DUFF'S LIQUEUR WHISKY

MACLEARY, DUFF & Co., GLASGOW.

Generalagent

J. GRÄNGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

AKTIEBOLAGET Skandinaviska Trädgårdfabriken TANGEN

pr STOCKHOLM

söker i utlandet energiska
och för svensk export in-
tresserade agenter och
återförsäljare.

BEGÄR ALLTID



Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSONS EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritensiler.
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 10.

Aktiebol. NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver „ 2,000,000.

Utfärdar

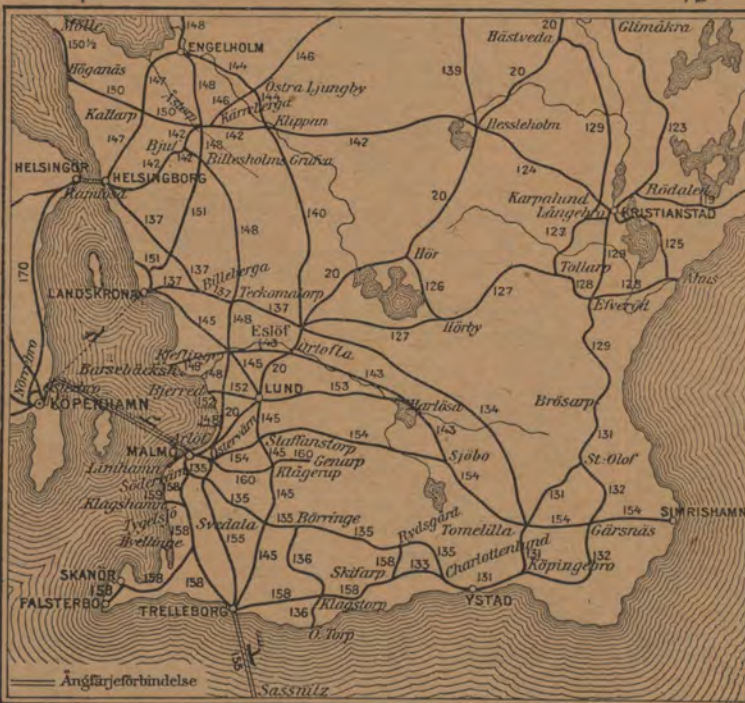
Resekreditiv

på alla större platser och turistorter
öfver hela världen. Köper och säljer
utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks: 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM



Pensionat v. Roxendorff

Stockholm :: 12 Birgerjarlsgatan 12, 1 tr.
REKOMMENDERAS.

Helinackordering, godt bord, ljusa, treffliga rum från
Kr. 100: — pr mån. till högre pris. Måltidsgäster möt-
tagas äfven i ta klass rum för resande.

Allm. Tel. 241 31.

Riks Tel. 120 55.

Ilexpressens

Emballeringar, transporter och flyttningar.

Ilexpressens bud äro de snabbaste.

Stockholm, 12 Mäster-Samuelsgatan.

Rikstel. 67 43, Allm. T. 65 03 och 11686.

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyrkobrinken 10, Stockholm,

rekommenderas i ärade resandes benägna hälskomst.

Vy-, Artist- & Fantasiort,

största sortiment, billiga pris.

Billströms

Hofblomsterhandel,

Stureplan 4, Stockholm,

rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla

Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växt-
hus och trädgårdar.

Allm. Tel. 5739. Riks 1409.

Svenska Konstamlareföreningens

Försäljnings-Aktiebolag

Åtager sig försäljning af enstaka konstföremål
såväl som hela samlingar.

STOCKHOLM

Väpnaregatan 8 (huset Nr 1 Artillerig.)

Allm. Tel. 245 30.

Rikstelefon 47 82.

Resande till Stockholm.

Tvätta och prätta Edra kostymer och dräkter hos

Stockholms Färgeri & Kem. Tvättanstalt.

Butiker för emottagning af gods i alla stadsdelar.

Allm. Tel. 1496. Rikstel. 76 17.

Snabbaste expedition på platsen

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm.

Telefon Riks: 3169; 2508. Allm: 547, 873.

Telegramadr.: Dehpensionat.

G. U. Heurlin & C:o

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8,

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

yttreligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar

Egen profningsanstalt med direkt
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. ÅKERMAN & LUNDS Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 3433

Allm. Tel. 11980

Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

PATENT WALDEMAR
BOMAN
Ingeniör
Medlem af Svenska Patentombudsföreningen
ROSENBAD 2 BYRÅ
STOCKHOLM.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intresenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant,
såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mängd
andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffitto, Lyster,
Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Prof lager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

[illegible]

Forts. fr. sid. 4.

[illegible]

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B															
Zon		Biljettpreis			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Biljettpreis			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.		Zon		Biljettpreis			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.		Zon		Biljettpreis			res-gods- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Personbiljetter		
																												I	II	III
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	7 1/2	1-6	0,50	0,30	0,20		
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	2	7-9	0,75	0,45	0,30		
2b	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	2 1/2	10-12	1,00	0,60	0,40		
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	3	13-15	1,25	0,75	0,50		
3b	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	35	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	3 1/2	16-18	1,50	0,90	0,60		
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	36	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	4	19-21	1,75	1,05	0,70		
4b	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	37	325-335	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	2,40	4 1/2	22-24	2,00	1,20	0,80		
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	38	336-346	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	2,40	5	25-27	2,25	1,35	0,90		
5b	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	39	347-357	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	2,40	5 1/2	28-30	2,50	1,50	1,00		
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	40	358-368	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40	6	31-33	2,75	1,65	1,10		
6b	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	41	369-379	20,50	12,30	8,20	0,80	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	121	1501-1518	60,50	36,30	24,20	2,50	6 1/2	34-36	3,00	1,80	1,20		
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	122	1519-1536	61,00	36,60	24,40	2,50	7	37-39	3,25	1,95	1,30		
7b	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	123	1537-1554	61,50	36,90	24,60	2,50	7 1/2	40-42	3,50	2,10	1,40		
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	124	1555-1572	62,00	37,20	24,80	2,50	8	43-45	3,75	2,25	1,50		
8b	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	125	1573-1590	62,50	37,50	25,00	2,50	8 1/2	46-48	4,00	2,40	1,60		
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	126	1591-1608	63,00	37,80	25,20	2,60	9	49-51	4,25	2,55	1,70		
9b	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	127	1609-1626	63,50	38,10	25,40	2,60	9 1/2	52-54	4,50	2,70	1,80		
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	128	1627-1644	64,00	38,40	25,60	2,60	10	55-57	4,75	2,85	1,90		
10b	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	49	457-467	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	129	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,60	10 1/2	58-60	5,00	3,00	2,00		
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	50	468-478	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	130	1663-1680	65,00	39,00	26,00	2,60	11	61-63	5,25	3,15	2,10		
11b	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	51	481-491	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90	131	1681-1698	65,50	39,30	26,20	2,70	11 1/2	64-66	5,50	3,30	2,20		
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	52	492-502	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	132	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,70	12	67-69	5,75	3,45	2,30		
12b	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	53	503-513	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	133	1717-1734	66,50	39,90	26,60	2,70	12 1/2	70-72	6,00	3,60	2,40		
13a	97-100	6,50	3,90	2,50	0,30	54	514-524	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	134	1735-1752	67,00	40,20	26,80	2,70	13	73-75	6,25	3,75	2,50		
13b	101-104	6,50	3,90	2,60	0,30	55	525-535	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	135	1753-1770	67,50	40,50	27,00	2,70	13 1/2	76-78	6,50	3,90	2,60		
14a	105-108	7,00	4,20	2,80	0,30	56	536-546	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	136	1771-1788	68,00	40,80	27,20	2,80	14	79-81	6,75	4,05	2,70		
14b	109-112	7,00	4,20	2,90	0,30	57	547-557	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	2,00	137	1789-1806	68,50	41,10	27,40	2,80	14 1/2	82-84	7,00	4,20	2,80		
15a	113-116	7,50	4,50	3,00	0,30	58	558-568	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1120-1134	49,00	29,40	19,60	2,00	138	1807-1824	69,00	41,40	27,60	2,80	15	85-87	7,25	4,35	2,90		
15b	117-120	7,50	4,50	3,10	0,30	59	569-579	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1135-1149	49,50	29,70	19,80	2,00	139	1825-1842	69,50	41,70	27,80	2,80	15 1/2	88-90	7,50	4,50	3,00		
16a	121-124	8,00	4,80	3,20	0,40	60	580-590	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1150-1164	50,00	30,00	20,00	2,00	140	1843-1860	70,00	42,00	28,00	2,80	16	91-93	7,75	4,65	3,10		
16b	125-128	8,00	4,80	3,30	0,40	61	591-601	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1165-1179	50,50	30,30	20,20	2,10	141	1861-1878	70,50	42,30	28,20	2,80	16 1/2	94-96	8,00	4,80	3,20		
17a	129-132	8,50	5,10	3,40	0,40	62	602-612	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1180-1194	51,00	30,60	20,40	2,10	142	1879-1896	71,00	42,60	28,40	2,80	17	97-99	8,25	5,00	3,30		
17b	133-136	8,50	5,10	3,50	0,40	63	613-623	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1215	51,50	30,90	20,60	2,10	143	1897-1914	71,50	42,90	28,60	2,80	17 1/2	100-102	8,50	5,10	3,40		
18a	137-140	9,00	5,40	3,60	0,40	64	624-634	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10	144	1915-1932	72,00	43,20	28,80	2,80	18	103-105	8,75	5,25	3,50		
18b	141-144	9,00	5,40	3,70	0,40	65	635-645	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10	145	1933-1950	72,50	43,50	29,00	2,80	18 1/2	106-108	9,00	5,40	3,60		
19a	145-148	9,50	5,70	3,80	0,40	66	646-656	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20	146	1951-1968	73,00	43,80	29,20	3,00	19	109-111	9,25	5,60	3,70		
19b	149-152	9,50	5,70	3,90	0,40	67	657-667	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	2,20	147	1969-1986	73,50	44,10	29,40	3,00	19 1/2	112-114	9,50	5,70	3,80		
20a	153-156	10,00	6,00	4,00	0,40	68	668-678	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	2,20	148	2005-2024	74,00	44,40	29,60	3,00	20	115-117	9,75	5,90	3,90		
20b	157-160	10,00	6,00	4,10	0,40	69	679-691	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1313	54,50	32,70	21,80	2,20	149	2025-2044	74,50	44,70	29,80	3,00	20 1/2	118-120	10,00	6,00	4,00		
21a	161-164	10,50	6,30	4,20	0,50	70	702-713	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1314-1330	55,00	33,00	22,00	2,20	150	2045-2064	75,00	45,00	30,00	3,00	21	121-123	10,25				

Direkta biljetter till utlandet.

	Fr. Stockholms C.				Gäller dagar	Fr. Göteborg Bs				Gäller dagar	Fr. Norrköping				Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.			I kl.	II kl.	III kl.		
Amsterdam	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	185,10	126,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	213,60	138,70	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	226,40	148,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	210,70	143,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	71,90	49,10	31,40	10	...	37,60	23,30	10	...	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	112,60	73,90	...	15	...	94,80	62,20	15	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	224,80	147,30	...	45	...	189,10	123,90	45	...	...	...	...	...	...	...
D:o	122,80	79,00	...	15	...	108,80	69,60	15	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	245,10	158,70	...	45	...	217,20	138,70	45	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	217,30	147,50	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	102,80	67,70	...	10	...	56,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...
D:o	107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	103,60	69,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	81,40	53,80	34,90	10	...	67,60	44,00	28,60	10	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	95,90	62,80	...	10	...	82,10	53,00	...	10	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	52,80	36,30	28,40	10	...	24,80	15,30	5	...	...	...	...	...	...	...
Kristiania	37,60	23,80	15,85	60	...	28,90	18,80	12,50	90	...	33,60	21,40	14,25	90	...
D:o tur och retur	69,40	43,50	29,00	90	...	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	41,60	25,10	16,50	...	...	21,60	13,10	8,50	...	...	33,60	20,30	13,30	...	...
D:o öfver Malmö	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	...	...	27,50	17,40	11,70	...	...
Leipzig	76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	126,40	86,30	...	30	...	108,80	74,70	...	30	...	118,90	81,70	...	30	...
D:o tur och retur	252,60	158,30	...	60	...	197,40	135,20	...	60	...	217,60	149,20	...	60	...
D:o	140,60	92,40	...	30	...	124,50	82,60	...	30	...	133,10	87,90	...	30	...
D:o tur och retur	261,10	170,60	...	60	...	228,90	150,90	...	60	...	246,30	161,60	...	60	...
D:o öfver Hoek v. Holland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	126,40	86,30	...	30	...	108,80	74,70	...	30	...	118,90	81,70	...	30	...
D:o tur och retur	252,60	158,30	...	60	...	197,40	135,20	...	60	...	217,60	149,20	...	60	...
D:o	140,60	92,40	...	30	...	124,50	82,60	...	30	...	133,10	87,90	...	30	...
D:o tur och retur	261,10	170,60	...	60	...	228,90	150,90	...	60	...	246,30	161,60	...	60	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	126,40	86,30	...	30	...	108,80	74,70	...	30	...	118,90	81,70	...	30	...
D:o tur och retur	252,60	158,30	...	60	...	197,40	135,20	...	60	...	217,60	149,20	...	60	...
D:o	140,60	92,40	...	30	...	124,50	82,60	...	30	...	133,10	87,90	...	30	...
D:o tur och retur	261,10	170,60	...	60	...	228,90	150,90	...	60	...	246,30	161,60	...	60	...
D:o öfver Göteborg-Parkenton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lilbeck öfver Sassnitz el. Warnemünde	62,70	41,20	27,40	10	...	44,60	29,30	19,20	10	...	...	...	...	...	...
München	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	134,00	88,70	...	15	...	116,10	77,00	...	15	...	126,40	84,10	...	15	...
D:o tur och retur	252,10	167,90	...	45	...	216,50	144,00	...	45	...	237,00	158,80	...	45	...
D:o	144,10	94,40	...	15	...	130,10	84,40	...	15	...	136,50	89,50	...	15	...
D:o	272,40	179,30	...	45	...	244,50	159,30	...	45	...	257,30	170,10	...	45	...
Rostock öfver Sassnitz el. Warnemünde	52,80	35,00	23,20	10	...	34,90	22,70	14,60	5	...	...	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	43,50	29,60	19,20	10	...	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	40,00	27,10	10	...	31,90	20,30	10	...	...	35,50	22,70	10	...	...
Stralsund öfver d:o d:o	...	32,40	20,80	10	...	24,30	15,50	5	...	...	28,00	17,00	10	...	...
Warnemünde	51,20	33,90	22,50	10	...	21,60	13,90	5	...	...	...	...	...	...	...
Wien via Dresden eller Breslau	124,90	80,20	...	10	...	111,20	70,40	...	10	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	103,60	68,20	...	10	...	86,00	56,70	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	106,20	67,80	...	10	...	92,40	58,00	...	10	...	...	...	...	...	...

	Från Malmö				Gäller dagar		Från Malmö				Gäller dagar
	I kl.	II kl.	III kl.				I kl.	II kl.	III kl.		
Angermünde öfver Sassnitz	28,00	21,20	13,20	5	...	London öfver Vlissingen	92,50	65,70	...	30	...
Barmen	57,00	40,00	25,30	10	...	D:o tur och retur	164,80	117,20	...	60	...
Bergen a. Rügen öfver Sassnitz	13,10	11,70	7,10	5	...	D:o	109,20	73,20	...	30	...
Bremen	38,00	28,60	17,60	5	...	D:o tur och retur	198,40	132,20	...	60	...
D:o	60,00	40,00	26,10	10	...	D:o öfver Hoek v. Holland	92,50	65,70	...	30	...
Cöln	60,60	42,30	26,70	10	...	D:o tur och retur	164,80	117,20	...	60	...
D:o	74,50	48,40	31,50	10	...	D:o	100,20	73,20	...	30	...
Dortmund	54,60	38,50	24,20	10	...	D:o tur och retur	198,40	132,20	...	60	...
D:o	67,60	44,00	28,60	10	...	D:o öfver Esbjerg	55,00	47,45	...	15	...
Dresden	45,90	31,60	...	10	...	D:o tur och retur	90,70	77,15	...	60	...
Duisburg	56,60	39,80	25,00	10	...	Lilbeck öfver Sassnitz el. Warnem.	28,80	20,70	13,60	5	...
D:o	71,00	46,10	30,00	10	...	Paris	90,70	67,90	...	15	...
Düsseldorf	58,10	40,80	25,70	10	...	D:o tur och retur	183,50	126,30	...	45	...
Elberfeld	57,30	40,20	25,40	10	...	D:o	112,30	74,90	...	15	...
Essen	55,60	39,20	24,70	10	...	D:o tur och retur	208,80	140,40	...	45	...
D:o	69,70	45,30	29,50	10	...	Pasewalk öfver Sassnitz	24,20	18,80	11,50	5	...
Frankfurt a. M.	67,20	45,50	28,80	10	...	Rostock öfver Warnemünde	18,50	14,10	9,00	5	...
D:o	72,20	46,60	30,50	10	...	Sassnitz	11,00	10,20	6,20	5	...
Greifswald öfver Sassnitz	17,80	14,60	9,00	5	...	Stettin öfver Sassnitz	26,90	20,50	12,70	5	...
Halle a. S.	44,80	30,90	...	5	...	Stralsund öfver Sassnitz	15,20	12,90	7,90	5	...
Hannover	42,80	31,20	19,40	5	...	Wandsbek öfver Warnemünde	28,90	22,40	13,90	5	...
D:o	50,80	35,20	22,90	10	...	Warnemünde	17,00	13,00	8,40	5	...
Jena	50,00	34,60	22,50	10	...	Wien	93,60	61,00	...	10	...
Karlsbad	64,50	43,60	...	10	...	Wiesbaden	74,80	48,60	31,70	10	...
Kiel	18,80	15,70	9,60	5	...						
Leipzig Fr. Stb.	55,50	39,10	...	10	...						
D:o	44,90	31,00	20,40	5	...						
Leipzig Bayr	45,60	31,40	20,70	5	...						

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hets- tid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hets- tid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hets- tid dagar			I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hets- tid dagar	
	I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.				I pl. Å.	I pl. Å.	II pl. Å.		
Alfvesta	3	44,80	32,00	20,30	5	Linköping	3	54,80	37,90	24,30	10
Esbo	3	35,40	25,90	16,50	5	Lund öfver Malmö	3	33,90	25,40	16,30	5
Flen	3	50,80	40,90	26,30	10	D:o Svedala	3	31,70	24,80	15,40	5
Göteborg, Bs.	3	50,50	38,80	21,80	10	Malmö C.	3	32,90	24,40	15,80	5
Halmstad	3	42,50	29,00	18,60	5	Mjölby	3	53,30	37,00	23,70	10
Hälsingsborg C.	1	37,30	27,80	18,00	5	Mölle öfver Höganäs—					
Hälsingsborg F.	2	33,60	23,50	14,80	5	Åstorp	3	...	27,40	17,60	5
Hässelholm	3	39,20	28,60	18,10	5	Norrköping	3	56,80	39,20	25,10	10
Jönköping	3	50,40	35,90	22,90	10	Norsholm	3	55,80	38,50	24,70	10
Kalmar öfver Alfvesta—						Nässjö	3	49,30	34,60	22,10	10
Hässelholm	3	...	38,80	24,80	10	Stockholm C.	3	64,30	43,60	28,10	10
Karlshamn öfver Esbo	3	...	31,90	20,80	5	Södertälje	3	62,80	42,70	27,50	10
Karlskrona	3	...	34,30	22,40	10	Trälleborg	3	29,40	22,50	13,90	5
Kristianstad Häse-						Varberg	3	46,50	31,40	20,20	10
holm	3	40,80	30,10	19,20	5	Vislanda	3	44,30	31,60	20,10	5
D:o Esbo	3	38,40	28,80	18,70	5	Örebro	3	56,60	40,30	25,90	10
Landskrona	3	35,50	26,70	17,20	5						

FRÖLÉENS BOKSKATT

Bästa och billigaste RESLEKTUR.

Endast 50 öre pr n:r

Finnes att tillgå

i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,
i Sv. Pressbyråns kiosker å större järnvägsstationer,
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

3. De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. III. 2:a uppl.
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfers. 2:a uppl.
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Frans Barret. Öfers. III. 2:a uppl.
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Öfers. 2:a uppl.
7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfers. Illustr. 2:a uppl.
8. Min brud från Söder. Roman af Arch. Claver Guter. 2:a uppl.
10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott af Johan Levar. Sv. orig.
12. En Julberättelse o. Syrsan vid härden. Af Charles Dickens.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsson. Sv. orig. Illustr.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfers.
17. Den store okände. Detektivroman från Stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
18. En underjordisk värld. Äventyrs- skildring af Frank Powell. Öfers.
19. En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfers.

20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Guter. Öfers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfers. 1:a serien.
22. Gamla Gatsar. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Je- anne Mair. Öfers. fr. franskan.
24. Beroende. Roman af Elisabeth Kuylen- stierne-Wenster. Sv. original. Illustr.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Sv. original.
26. Skylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfers. fr. eng.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Öfers.
28. En ulf i fårakläder och andra berät- telser från skånska stugor af Henrik Wroner.
29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfers. 2:a serien.
30. Kärlek och pengar. Stockholmroman från slutet af 1800-talet af Gustaf Bader.
31. Inbrottstjuvarnes klubb. af Henry A. Hering. Öfers. Illustrerad.
32. Höglandsberättelser, af Peter Rosegger. Öfersättning.
33. Amerika-grefven. Humoristisk roman af Mark Twain. Öfersättning.

34. Columba. En roman om korsikansk blodshämnd af Prosper Mérimée.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuy- lenstierne-Wenster.
36. En fattig ädlig historia. Roman af Octave Feuillet.
37. Starkare än lifvet o. Ett samvetsäkten- skap. Två nov. af Henning von Meisled.
38. Sorgens gudarn. Roman af Hermann Sudermann. Öfers.
39. Lifvet vid tjugu år. Roman af Alex- ander Dumas d. y. Öfers.
40. Judarnas Rafael. Roman af L. von Sacher-Masoch. Öfers.
41. Som agnar för vinden. Romantiserad berättelse från det förstörda Messina. Af Astrid Ahnfeldt. Sv. original.
42. Kvinnohjertan. Två noveller af Paul Heyse. Öfers.
43. Missingskålen. Spännande amerikansk detektivroman af Louis J. Vance.
44. Vårt hjärta. Roman af Guy de Mau- passant. Öfersättning.
45. Romeo och Julia i byn. Roman af Gottfried Keller.
46. Vendotta. Två noveller af Honoré de Balzac.
47. Hans Höghet. Humoristisk berättelse af Fritz Reuter. Underberedelse.
48. Drömmen om lycka. Berättelse af Eli- sabeth Kuylenstierne-Wenster.

N:r 1, 2, 9, 11, 13 och 14 äro slutsålda på förlaget.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Generalagent: Georg Kant,
STOCKHOLM.
Rikstelefon 11144. Allm. tel. 6642.
Agent: H. J. Troilius,
STOCKHOLM, Vasag. 5 IV (hiss).
Rikst. 2385 kl. 12-2.
Östern. 307 kl. 8-9,30, 6-8.

Hasselbacken

Ungerska Magnatkapellet DOBESCH IMRE

konserterar under Middag, Afton och Söndagsförmiddagar.

Vinterrestauranten fullständigt renoverad. Festsalar och Salonger rekommenderas.

I. C. LANDELIUS

Strandvägen 7 A.
Rikst. tel. 1385. Allm. tel. 4703.

Kungl. Hofkonditor
STOCKHOLM.
Firman grundad år 1858.

Storkyrkobrinken 16.
Rikst. tel. 5838. Allm. tel. 2579.

Glacer, tårter, bakelser, konfektyrer, chokolad, kanderade frukter m. m. af yppersta kvalitet.
Tea-room samt servering af kaffe, chokolad, buljong, glace, vin, lemonad m. m.

Konditoripaviljong å Drottningholm 12 Maj-12 Okt.
Allm. tel. Drottningholm 34.



Blif medlem af: Svenska likbränningsföreningen

Rikstel. 112 01

STOCKHOLM

Allm. Tel. 247 74

Swärds Pensionat

STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrog. 46, 1 tr.

rekommenderar ärade resande väl möblerade och matbelagda
rum till de mäst billiga priser.

OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.

Betjäning möter vid alla tåg, inga drickspenningar.
R. T. 9775. Allm. Telefon 23487. Nils Swärd.

I STOCKHOLM

Vid Stockholms-
besök bör natur-
ligtvis ej under-
lätas att bevista
en föreställning
å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och
samtidigt intaga middag eller supé å

Dramatiska Teaterns Restaurant,

hvilken under sin nya ledning tillvunnit
sig allmän sympati och erkännande såsom
matställe af första rang i förening med
synnerligen humana priser. Särdeles kom-
fortabla och hemtrefliga lokaler, samlings-
plats för artister och konstnärer. Direkt
förbindelse mellan Teaterns vestibulen och
Restauranten. Elegant, intim festväning
för beställningar.

Vördsamt

Hugo Jagare.

Fr. Hotel Kronprinsen.

Ny regim.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnas i alla Statens
Järnvägs restaurationsvagnar och på Restauranter vid Stockholms
Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.
Kungl. Hofleverantör.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

Turister,

För de Turister som besöka Norrbotten och
under instundande sommar kommer att resa tu-
ristleden Jörn-Afvaiken-Arjeplog-Jockvik-
Norge, finnes nu Automobil att hyra Jörn-Afva-
viken och torde härom vända sig till under-
tecknad

Hjalmar Edholm, Arvidsjaur.
Telegrafadress EDHOLM.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivareregårdar (Ggfgv.) i Sverige.

- Stockholm, Hotel Fyris, se an-
nons sid. 9.
» Hotel Germania, se annons
sid. 17.
» Gustaf Adolf, se an-
nons sid. 13.
» Anglars, se annons s. 8.
» Automat-Hot., se annons
sid. 14.
» Park Hotell, se annons
sid. 15.
» Hotel Luleå, se annons sid.
12.
» Kanan, se annons sid.
14.
» Kronprinsen & annex,
se annons sid. 15.
» Exelsior, se annons
sid. 15.
» Kung Carl, se annons
sid. 17.
» och Pensionat Nord-
stjernan, se annons
sid. 16.
» Rydberg, se annons
sid. 14.
» Temperance, se an-
nons sid. 15.
» Stora Rosenbad, se
annons sid. 18.
» Drott, se annons sid.
15.
» Svevia, se annons sid.
13.
» Victoria, se annons
sid. 15.
» Hellman, se annons
sid. 12.
» Bellman, se annons
sid. 12.
» Savoy, se annons sid.
15.
» Centralhotellet, se annons
sid. 17.
» Kruses pensionat o. hotell,
se annons sid. 13.
» Hotel och Pensionat Cosmo-
polite, se annons sid.
12.
» Hotel och Pensionat v. Pla-
ten, se annons sid. 13.
» Hotel och pensionat, se an-
nons sid. 17.
» o. Pensionat Birger
Jarl, se annons sid. 13.
» Hedbergs pensionat, se an-
nons sid. 11.
» Hotel Horn, se annons sid.
11.
» 1:a kl. Privathotell o. Pen-
sionat, se annons sid.
15.
» 1:a kl. Privathotell, se an-
nons sid. 11.
» 1:a kl. Privathotell, se an-
nons sid. 11.

- Stockholm, Fröken Carlesons
pensionat, se annons
sid. 15.
» Gyllenrams pensionat, se
annons sid. 15.
» Hotel Blå Bandet, se annons
sid. 15.
» Ahlin, se annons sid.
12.
» Roséns pensionat, se annons
sid. 11.
» Hedvig Johanssons privat-
hot., se annons sid. 7.
» Stockholms Hospits, se an-
nons omslagets 2:a
sida.
» Elin Welins pensionat, se
annons & omslagets
2:a sida.
» Ågrens pensionat o. hotell,
se annons omslagets
4:a sida.
» City-Hotellet, se annons sid.
15.
» Pensionat Bertelskjöld, se
annons sid. 10.
» Pensionat Dahl, se annons
sid. 17.
» Värmländska pensionatet,
se annons sid. 20.
» Privathem för resande, se
annons sid. 19.
» Privata Rum för resande,
se annons sid. 12.
» Aug. Anderssons privathot.,
se annons sid. 13.
» Swärds pensionat, se annons
denna sida.
Stora Rör, Ggfgv.
Storlien, Järnvägshotell.
Högfjällssanatoriet.
Storsund, Hotel.
Storvik, Järnvägshotell.
» Nya hotell.
» Ggfgv.
Strängnäs, Stadshotell.
» Järnvägshotell.
» Ggfgv.
Strömsholm, Rum för resande.
Strömsnäs bruk, Hotel.
Strömstad, Grand Hot. Hallberg.
» Viktoria.
Strömsund, Hotel Svea.
» Nya Hotell.
Strömtorp, Strömtorps hotel.
» Nya hotell.
Stugun, Ggfgv.
Stöde, Ggfgv.
Sundsby, Ggfgv. (Kundsbyn).
Sundsvall, Hotell Knaust.
» Centralhotellet.
» Privathotell.
» Sjömanshemmet.
Sunne, Hotel Nilsson.
» »Svea».
» »Gästis» m. Ggfgv.

- Sunne, Hotel Sunne.
» Turisthotellet.
Svalöv, Hotel.
Svanesund, Ggfgv.
Svappavaara, Ggfgv.
Svedala, Järnvägshotell.
Sveg, A. Halfvarssons hotel.
Svärdsjö, Ggfgv.
Säfsjö, Hotel Olof Russell.
» Augusta Peterson.
Sälvär, Ggfgv. (Sälvär).
Säter, Hotel och Ggfgv.
» Rum för resande.
» Pensionat.
» Turisthotellet.
Söderfors, Hotel.
Söderhamn, Stadshotell.
» Centralhotellet.
» Nykterhetshotell.
» Ggfgv.
Söderköping, Stadshotell.
» Brunnrestaurent.
» Hotel Fenix.
Södertälje, Stadshotell.
» Badhotellet.
» Stadskällaren.
» Ggfgv.
Söderåkra, Rum för resande vid
järnvägsstationen.
» Rum f. res. (Buatörp).
Södra Sandby, Hotel.
Sölvesborg, Stadshotell.
Sösdala, Hotel, Ggfgv. o. Rest.
Teckomatorp, Hotel.
Tibro, Rum f. resande o. Ggfgv.
» Rum för resande.
Tidaholm, Fernströms pensionat.
» Högbergs Hotel.
» Järnvägshotell.
Tierp, Ggfgv.
Tingsryd, Hotel.
Tollarp, Hotel.
» Ggfgv.
Tommelilla, Järnvägshotell.
» Johnssons Hotel.
Torpshamn, Ggfgv.
Torsby, Privathotell.
» Stora hotell.
» Turisthot. Björnidet.
Torshälla, Stadskällaren.
Torsåker, Ggfgv.
Torsås, Järnvägshotell.
» Rum för resande.
Torup, Ggfgv.
Traheryd, Hotel.
» Ggfgv.
Tranås, Centralhotellet.
» Aktieb. Tranås vatten-
kuranstalts hotel.
Trehörningsjö, Hotel o. Ggfgv.
Trekanten, Hotel Trekanten.
Trollhättan, Ggfgv.
» Grand Hotel.
» Järnvägshotell.
» Restaurant Göta.
» Ggfgv.

- Trollhättan, Rum för resande.
Trosa, Hotel.
» Ggfgv.
Träfvad, Rum för resande.
Trångsviken, Hotel Dalgård.
Trälleborg, Stadshotell.
» Hotell Norden.
Tulleråsen, Ggfgv.
Tyringe, Hotel.
» Pensionat.
» Ggfgv.
Täsjö, Ggfgv.
Tinnäs, Ggfgv. (Valmäsén).
Tärnsjö, Rum för resande.
» Ggfgv.
Töllesjö, Ggfgv. (1 km. Tölle-
sjöholm).
Töre, Ggfgv.
Tureborg, Hotel.
» Ggfgv.
Uddebo, Rum för resande.
Uddevalle, Grand Hotel.
» Hotel Royal, se an-
nons sid. 19.
» Uddevalla hotell.
» Ggfgv.
Ulrihamn, Ulfö Hotellaktieb.
Ulricehamn, Stora hotell.
» Stadshotell, se
annons sid. 32.
» Ggfgv.
» Restaur. i Sanatoriet.
Umeå, Stora hotell.
» Hotel Forsberg.
» Centralhotellet.
Udenäs, Ggfgv. (Öfverby).
Undersåker, Pensionat.
Upprud, Hotel.
Uppsala, Hotel Svea.
» Svanfeldt.
» St. Erik.
» Gäde.
» Sala.
» Stadshotell m. Annex.
» Grand Hotel Hörnan.
Ursviken, Hotel.
Utö, Restaurant och Hotel.
Vadstena, Stadshotell.
Vaggeryd, Järnvägshotell.
Valdemarsvik, Hotel Svanen.
» Stora hotell.
Vallentuna, Hotel.
Vallsta, Rum för resande.
Vallåkra, Ggfgv.
Vanneboda, Hotel.
Vansbro, Järnvägshotell.
Vara, Järnvägshotell.
» Stora hotell.
» Rum för resande.
Vartofta, Rum för resande samt
Restaurant.
Vaxholm, Vaxholms Hotel.
Veberöd, Hotel And. Bengtsson.
J. Thörnqvist.
Veda, Ggfgv. (Hörnö).
» (Veda).

- Vedum, Ggfgv.
Veinge, Hotel Veinge.
Vessigebo, Rum för Resande.
» Ggfgv. (Sjönevad).
Vifstavarf, Hotel Bergelorsén.
» Turisthyddan.
Vilhelmina, Ggfgv.
Vilshult, Hotel.
Vimmerby, Stadshotell.
Vindeln, Ggfgv.
Vingaker, Hotel.
» Ggfgv. (Bondestad).
Vinslöv, Rum för re-ande.
Virserum, Virserums hotel.
Visby, Stadshotell.
» Hotel Visby Börs.
Visingsö, Hotel Visingsö.
Vistanda, Joh. Lindahls hotel.
Vistakulle, Turisth. (sommarm.).
Vittangi, Ggfgv.
Vittsjö, Hotel.
Vollsö, Hotel Svea.
» Flygare.
Vretstorp, Hotel.
» Ggfgv.
Vrigstad, Ggfgv.
Vuollerim, Ggfgv.
Vänga, Ggfgv.
Vångård, Hotel och Ggfgv.
Vänersborg, Hotel Anna Björk.
» Centralhotellet.
» Hotel Strömers.
» Vänersborgs Stads-
hus, Hotel, Källare o. Ggfgv.
Vännäs, Järnvägshotell.
» Ggfgv.
Värnamo, Ggfgv.
» Stora hotell.
Väsby, Rum för resande. — Mat
tillhandahålls.
Västerfernebo, Ggfgv. vid Forsby.
Västervik, Stadshotell.
» Strandhotellet.
Västerås, Centralhotellet.
» Stadshotell.
» Hotel Klippan.
» Västerås.
» Pens. Västmannia.
Västtra Torup, Hotel.
Växjö, Hotellet.
» Stadshotell, se annons
sid. 33.
» Ggfgv.
» Nyströms hotel.
Ystad, Hotel Continental.
» Hotel du Sud.
» Hotel du Nord.
» Prins Carl.
» Saltsjöbadens hotel och
Restaurant (sommarmän.).
Ähus, Ggfgv. och Hotel.
» Järnvägshotell.
Älem, Järnvägshotell.
Ämot, Hotel John England.
» Nya hotell.
» Ggfgv.

- Ämål, Järnvägshotell.
» Stadshotell.
» Rum för resande.
Änge, Järnvägshotell.
» Hotel Gustaf.
» Höjer.
» Nya Ggfgv.
» Privathotell.
Änn, Björkshagens pensionat.
» Klacka pensionat.
» Änn (fjällpensionat).
Änåset, Ggfgv.
Äre, Grand Hotel Äre.
» Hotel Åreskutan.
Ärjeng, Hotel Ärjeng m. Ggfgv.
Äsa station, Ggfgv.
Åsheda, Hotel Kexholm.
» Hotel Åsheda.
Åstorp, Järnvägshotell.
» Pensionat.
» Ggfgv.
Åtvidaberg, Hotel.
Ålftalen, Bakkens pensionat.
» Nya Hotell (Ggfgv.).
Älfkarleö, Älfkarleö turisthot.
» Hotel m. Restaurant.
Älsbyn, Hotel.
Älgårås, Ggfgv.
Älmhult, Hotel m. Restauration.
Ängelholm, Hotel: Thor (Ggfgv.).
» Hotel Rönnö.
Ängelsberg, Järnvägshotell.
» Turisthotellet.
» Odenäs, Ggfgv. (Kullabo).
Ödesjö, Hotel Ödesjö.
» Chicago.
» Ggfgv.
Öfverhörnäs, Ggfgv. (Hörnäs).
Öfverklint, Hotel Dahlström.
Öfvertorneå, Hotel.
Örebro, Hotel Continental.
» Stora Hotell.
» Grand hotel.
» Hotel Germania.
» Järnvägshotell.
» Fenix.
» Fru Lina Peterssons
Pensionat (se annons
sid. 18).
Öregrund, Stadshot. och Ggfgv.
Örn, Ggfgv.
Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsv.
» Stadshotell.
Örsundsbro, Rum för resande.
Ösno, Pensionat.
Östersund, Hotel Standard.
» Grand Hotel.
» Nya hotell.
» Rum för resande.
» Hotel Norrland.
Östervåla, Ggfgv.
Östhammar, Hotel Rydberg.
Östraby.
Östra Grefvle, Järnvägshotell.
Öxnered, Järnvägshotell med
Restaurant.

Hotel ANGLAIS

Stureplan,
Stockholm.

Moderna resanderum. Hemtrefligaste Matsal och Café samt Festväning.
Erkändt godt kök.

A. Hellberg.

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Fr. Narvik		620	...	635
Km.	Statens järnvägar, spårn. 1.435.	St. 25 II III	...	Bt. 941 II III
	Fr. Riksgränsen	800	...	1030
	» Vassijokk	...	...	...
7	» Vassijaurö	...	...	1047
18	» Kopparsåsen	...	...	1103
27	» Björkliden	844	...	1118
	» Abiskajokk	...	...	...
36	» Abisko	908	...	1138
46	» Stordalen	...	...	1158
55	» Kalsepakte	...	...	1210
68	» Stenbacken	...	...	1224
78	» Torneträsk	...	...	1238
89	» Bergfors	1010	...	1250
98	» Rensjön	...	...	113
108	» Rautas	...	...	127
118	» Krokvik	...	...	142
129	Till Kiruna	1035	...	187
	Fr. Kiruna	1135	...	210
143	» Kalixfors	...	...	228
	» Turisthydda	...	...	...
171	» Fjällåsen	...	...	307
	» Kusbäck	...	...	347
	» Linaöf	...	...	401
219	» Sikträsk	...	...	418
229	Till Gällivare	125	...	433
237	Till Malnberget	745	St. 1705	535
239	» Koskulls kulle	1130	...	535
	Fr. Malnberget	770	623	470
	» Koskulls kulle	865	655	355
	Fr. Gällivare	23	708	458
	» Ripas	...	766	526
	» Nuortikon	...	893	541
	» Kilvo	...	842	563
277	» Nattavara	...	926	612
	» Koskivara	...	959	629
299	» Polcirkeln	...	1029	633
311	» Murjek	...	1120	704
	» Näsborg	...	1168	722
338	» Lakträsk	...	1240	741
	» Gullträsk	...	104	800
358	» Sandträsk	...	141	813
	» Gransjö	...	202	820
379	» Ljuså	...	242	845
	» Holmfors	...	...	...
398	Till Boden	116	310	911
472	Till Morjärv 2	...	1038	1038
513	» Lappträsk	Bt. 909 II III	102	102
1542	» Stockholm 2	...	1016	1016
	Fr. Stockholm 2	...	...	...
	» Lappträsk	...	...	...
	» Morjärv 2	...	...	...
	Fr. Boden	709	1041	355
406	» Sälvast	728	1067	417
415	» Sunderby	756	1115	499
	» Sunderby, sa	...	...	...
425	» Gammelstad	826	1149	510
434	Till Luleå	845	1166	530

Malmberget—Gällivare.						
II III	Gr. 1705	Gr. 1707	Gr. 1709	Gr. 1703	Gr. 1711	Gr. 1713
Fr. Malmberget	628	815	1045	100	410	710

Th. Gällivare	639	35	1105	115	430	720
---------------	-----	----	------	-----	-----	-----

Koskulls kulle—Gällivare.

	III	Gt. 1715	Gt. 1717	Gt. 1719
Fr. Koskulls kulle		1286	356	613
Till Gällivare &.....		106	426	715

A sid. 6.) Lappträsk—Bräcke.

Km.	Staten's järnvägar, spår. 1.435.	Bt. 905 II III	Bt. 903 II III	✕ Jörn-Långsele Äfven i kl.
	Fr. Lappträsk	314	314	
	» Bodträsk	...	...	
77	» Hvitvattnet	406	406	» Tisd., fred. o. sön.
	» Rakejärn	486	486	18 juni-1 sept., Solfvagn 1 o.
46	Till Morjärv	511	511	II kl. till Jörn.
	Fr. Morjärv	539	539	
71	» Älvsfors	540	540	
	» Björå	...	...	† M., To. och L.
88	» Niemisel	522	722	17/6-31/s 522.
	» Degerölet	522	722	
103	» Hundsjö	612	812	* M., To. och L.
120	Till Boden	644	844	17/6-31/s 7122.
	Till Luleå 1	845	1018	
	» Kiruna 1	409	† 409:	Bl. 1701 II III
	Fr. Kiruna 1	...	...	Bl. 901 II III
	» Luleå 1	...	...	Pr. 501 II III
	Fr. Boden	...	231	1020
128	» Hednoret	...	420	1222
	» Degerbäcken	...	446	1239
147	» Brännberg	...	586	116
166	» Älfsby	...	629	161
	» Korsträsk	...	...	...
189	» Storsund	...	805	249
220	» Koler	...	822	396
231	» Längträsk	...	922	396
220	» Myrheden	...	922	400
	» Träskholm	...	...	...
	» Storträsk	Bl. 1761 III	...	...
262	Till Jörn	...	1032	466
	Fr. Jörn	400	...	510
	» Kusfors	...	...	...
296	» Bastuträsk	522	...	610
316	» Åsträsk	609	...	644
333	» Ekträsk	661	...	722
	» Ytteråsen	...	...	...
359	» Hallnäs	808	Bl. 925 II III	811
372	» Vindeln	847	...	822
383	» Tväråland	818	Bl. 855 II III	822
407	Till Vännäs	969	Helgfria Lörd.	922
	Till Umeå 3	1137	...	1120
	Fr. Umeå 3	...	588	...
	Fr. Vännäs	1146	647	540
430	» Hörnsjö	1268	742	628
446	» Nykær	202	820	701
	» Norrfors	...	...	Ank.
477	» Trehörningsjö	327	942	...
	» Långviksmon	...	...	...
502	» Björna	430	1094	...
	» Björnsjö	...	...	...
523	» Gottne	523	1119	...
527	Till Mellansel	534	1129	...
	Till Örnsköldsvik 4	728	108	...
	Fr. Örnsköldsvik 4	400	1000	...
	Fr. Mellansel	622	1150	...
536	» Anundsjö	711	1229	Bl. 918 II III
557	» Skorpä	812	108	...
	» Byvattnet	...	...	Helgfria Lörd.
	» Åspå	868	148	...
593	» Selsjön	901	230	759
610	» Östersås	1021	261	820
618	Till Långsele	1040	310	839
	Till Sollefteå 5	Bl. 1563 II III	420	927
	» Hornsund 5, 6	...	928	705
	Fr. Hornsund 5, 6	...	...	...
	» Sollefteå 5	322	248	...
	Fr. Långsele	520	340	...
	» Österfors	...	...	...
628	» Helgum	627	408	...
638	» Gräning	689	484	...
656	Till Bispgården	744	591	...
	Fr. Bispgården	800	523	...
	» Österede	...	...	...
669	» Ragunda	848	620	...
682	» Hålsjö	944	620	...
694	» Kilarne	1021	714	...
	» Gästjärn	...	...	...
714	» Dockmyr	1120	820	...
727	» Nyhem	1167	822	...
	» Grottingen	...	...	...
749	Till Bräcke	1244	1028	...
	Till Sundsvall 7, II	718	...	...
	» Östersund 7	350	1122	...
	» Stockholm 1	...	...	...

3. Vännäs—Umeå.										Umeå—Vännäs.									
		Fr. Stockholm C. 7	...	...	1620	...					Statens Järnvägar, spår. 1.435.				Bt. 930	Bt. 934	Bt. 932	Bt. 1766	
		» Luleå 1, 2, ...	...	...	231	568	1020	Km.								III	III	III	III
Km.		Statens Järnvägar, spår. 1.435.	Bt. 931	Bt. 1765	Bt. 933	Bt. 929					Fr. Umeå				500	120	224	546	
			III	III	III	III	72					» Brännland				525	142	266	631
							25					» Spöland				561	208	376	621
							37					Till Vännäs				608	210	387	712
	6	Fr. Vännäs	Högt. Land	1020	316	1023					Till Luleå 2, 1, ...				530	1738	...	...	
	79	» Spöland	584	1098	326	1021					» Stockholm C. 7				7016	...	...	...	
	37	» Brännland	901	1111	348	1123									...	...	...	...	
	37	Till Umeå	Högt. Land	926	1137	407	1129									...	...	...	...

Linderoths Urfabrik,

TORN UP. STATIONS UP.

ELEKTRISKA UR,

VAKT-KONTROLL-UR.
Transparenta Urtaflor.

22-11100

Försäljer
Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur,

m. m.
28 Drottning Stockholm

28 Orskningg., Stockholm.

Sollefteå—Långsele.

Harnosand 6...	...	...	725	...	420
Statens järnv., spårv. 1.435	Bt. 1563 II III	Bt. 857 II III	Bt. 859 II III	Bt. 861 II III	Bt. 863 II III

Fr. Sollefteå .	500	810	1274	248	800
Hjälta.....	1	x	x	x	x

T. Långsele	540	838	1252	316	828
Sundsvall 2,7,11	715	...	...	...	938
Östersund 2,7..	550	...	...	1152	1000

Stockholm 2, 7... 1016

Sollefteå—Hernösand.

Fr. Stockholm C. 7, 2, 5	...	620	...	...
Br. 2, 5		547		

3	Brücke 2, 3.....	...	312	...	...
3	Långsele 5.....	...	905	348	...
Harnosand—Sollefteå					
m.	Stations mellan 1 325	Bt. 1	Pt. 3	Gt. 5	

	Fr. Sollefteå	...	940	430	...
3	» Sollefteå läger...	...	948	443	...
7	» Multrä	...	1053	554	...

17	3	Gårdnäs.....	...	1007	518	...
18	3	Lökom	...	1016	532	...

25	»	Fanom	...	X	X	...
31	»	Prestmon	...	1040	<u>610</u>	...
40		Till Nyland	...	1054	<u>630</u>	...

	Fr. Nyland	710	1056	639	...
44	» Näs	×	1	×	...
46	» Bollstabruk	725	1108	<u>700</u>	...

49	2	Väija	x	1	x	...
51	2	Dynäs.....	738	1118	716	...

56	3	Kramfors	751	1131	735	...
60	3	Frånö	802	1141	750	...
63	3	Strömnäs	x	1	x	...
66	3	Småttjärnen	913	1152	808	...

76	Sprängsviken ..	845	1161	845	...
72	Ramvik	835	1208	839	...
76	Veda	845	1217	841	...
79	Utansjö	X	1	X	...

84	»	Oringen.....	905	1234	900	...
90	»	Gryttjom	x	1	x	...

94	Alandsbro.....	925	1261	981	...
02	Till Härnösand	940	105	950	...

Härnösand Långsele samt N:ris 3 och 5

--	--

III	3,30	4,00	4,90	5,80	6,70	7,60	8,50	9,40	10,30	11,20	12,10	13,00	13,90	14,80	15,70	16,60	17,50	18,40	19,30	20,20	21,10	22,00	22,90	23,80	24,70	25,60	26,50	27,40	28,30	29,20	30,10	31,00	31,90	32,80	33,70	34,60	35,50	36,40	37,30	38,20	39,10	40,00	40,90	41,80	42,70	43,60	44,50	45,40	46,30	47,20	48,10	49,00	49,90	50,80	51,70	52,60	53,50	54,40	55,30	56,20	57,10	58,00	58,90	59,80	60,70	61,60	62,50	63,40	64,30	65,20	66,10	67,00	67,90	68,80	69,70	70,60	71,50	72,40	73,30	74,20	75,10	76,00	76,90	77,80	78,70	79,60	80,50	81,40	82,30	83,20	84,10	85,00	85,90	86,80	87,70	88,60	89,50	90,40	91,30	92,20	93,10	94,00	94,90	95,80	96,70	97,60	98,50	99,40	100,30	101,20	102,10	103,00	103,90	104,80	105,70	106,60	107,50	108,40	109,30	110,20	111,10	112,00	112,90	113,80	114,70	115,60	116,50	117,40	118,30	119,20	120,10	121,00	121,90	122,80	123,70	124,60	125,50	126,40	127,30	128,20	129,10	130,00	130,90	131,80	132,70	133,60	134,50	135,40	136,30	137,20	138,10	139,00	139,90	140,80	141,70	142,60	143,50	144,40	145,30	146,20	147,10	148,00	148,90	149,80	150,70	151,60	152,50	153,40	154,30	155,20	156,10	157,00	157,90	158,80	159,70	160,60	161,50	162,40	163,30	164,20	165,10	166,00	166,90	167,80	168,70	169,60	170,50	171,40	172,30	173,20	174,10	175,00	175,90	176,80	177,70	178,60	179,50	180,40	181,30	182,20	183,10	184,00	184,90	185,80	186,70	187,60	188,50	189,40	190,30	191,20	192,10	193,00	193,90	194,80	195,70	196,60	197,50	198,40	199,30	200,20	201,10	202,00	202,90	203,80	204,70	205,60	206,50	207,40	208,30	209,20	210,10	211,00	211,90	212,80	213,70	214,60	215,50	216,40	217,30	218,20	219,10	220,00	220,90	221,80	222,70	223,60	224,50	225,40	226,30	227,20	228,10	229,00	229,90	230,80	231,70	232,60	233,50	234,40	235,30	236,20	237,10	238,00	238,90	239,80	240,70	241,60	242,50	243,40	244,30	245,20	246,10	247,00	247,90	248,80	249,70	250,60	251,50	252,40	253,30	254,20	255,10	256,00	256,90	257,80	258,70	259,60	260,50	261,40	262,30	263,20	264,10	265,00	265,90	266,80	267,70	268,60	269,50	270,40	271,30	272,20	273,10	274,00	274,90	275,80	276,70	277,60	278,50	279,40	280,30	281,20	282,10	283,00	283,90	284,80	285,70	286,60	287,50	288,40	289,30	290,20	291,10	292,00	292,90	293,80	294,70	295,60	296,50	297,40	298,30	299,20	300,10	301,00	301,90	302,80	303,70	304,60	305,50	306,40	307,30	308,20	309,10	310,00	310,90	311,80	312,70	313,60	314,50	315,40	316,30	317,20
-----	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

sen i H
öre.

finnes hos tågbuten och i KiosKerna vid de större stationerna.
Uppslaga 28.000 ex. Lördagar 52.000 ex.

Allm. Tel. 23 68. 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Rikstel. 21 62.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes villvilgiga hågkomst.

Spårväg till o. fr. Hotellet till nästan alla platser i Stockholm o. dess närmaste omgivning. Nylinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnad Café hörer.

Georg. Hultén

Gust. Hultquist.

Rum från 1,50 till högre priser.
Rikst. 3804. Allm. Tel. 21364.

53 Drottninggatan 53, STOCKHOLM. *Agnes Engblom.*

Fr. Stockholm C. Σ	122 455	agar 140 340	124 930	126 1235	agar 654 136	128 316	132 516	134 688	136 715
---------------------------------	------------	-----------------	------------	-------------	-----------------	------------	------------	------------	------------

[illegible]

	121	141	125	653	127	129	133	131	137
Fr. Väsby	...	...	1028	...	348	...	121	...	910

Rotebro	x	518	...	1086	...	361	...	629	747	928	...
Norruken	x	söckenlagar	...	...	...	...	...	...	x	x	...
Tureberg.	x	514	...	1048	...	403	...	691	791	987	...
Järfva	(603)	söckenlagar	x	1057	...	300	...	512	620	820	987
Haglund.	x	söckenlagar	x	...	311	x	x	x	x	x	...
Tonneboda	(612)	x	...	1107	...	321	422	522	719	810	947
Karlberg	x	söckenlagar	x	...	...	x	x	x	a	818	963
Stäckholm f.	(620)	818	...	1115	...	399	490	580	718	818	963

5 " 1 0 0

SV. KOMM. den 10 Juni 1911.

7.	Stockholm—Storlien (Trondhjem).	(Trondhjem) Storlien—Stockholm.
-----------	---------------------------------	---------------------------------

Statens järnväg, spår. 1.435.										Fr. Trondhjem.....										Statens järnvägar, spår. 1.435.										Fr. Trondhjem.....																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Pl. 101.	Pl. 102.	Pl. 103.	Pl. 104.	Pl. 105.	Pl. 106.	Pl. 107.	Pl. 108.	Pl. 109.	Pl. 110.	Pl. 111.	Pl. 112.	Pl. 113.	Pl. 114.	Pl. 115.	Pl. 116.	Pl. 117.	Pl. 118.	Pl. 119.	Pl. 120.	Pl. 121.	Pl. 122.	Pl. 123.	Pl. 124.	Pl. 125.	Pl. 126.	Pl. 127.	Pl. 128.	Pl. 129.	Pl. 130.	Pl. 131.	Pl. 132.	Pl. 133.	Pl. 134.	Pl. 135.	Pl. 136.	Pl. 137.	Pl. 138.	Pl. 139.	Pl. 140.	Pl. 141.	Pl. 142.	Pl. 143.	Pl. 144.	Pl. 145.	Pl. 146.	Pl. 147.	Pl. 148.	Pl. 149.	Pl. 150.	Pl. 151.	Pl. 152.	Pl. 153.	Pl. 154.	Pl. 155.	Pl. 156.	Pl. 157.	Pl. 158.	Pl. 159.	Pl. 160.	Pl. 161.	Pl. 162.	Pl. 163.	Pl. 164.	Pl. 165.	Pl. 166.	Pl. 167.	Pl. 168.	Pl. 169.	Pl. 170.	Pl. 171.	Pl. 172.	Pl. 173.	Pl. 174.	Pl. 175.	Pl. 176.	Pl. 177.	Pl. 178.	Pl. 179.	Pl. 180.	Pl. 181.	Pl. 182.	Pl. 183.	Pl. 184.	Pl. 185.	Pl. 186.	Pl. 187.	Pl. 188.	Pl. 189.	Pl. 190.	Pl. 191.	Pl. 192.	Pl. 193.	Pl. 194.	Pl. 195.	Pl. 196.	Pl. 197.	Pl. 198.	Pl. 199.	Pl. 200.	Pl. 201.	Pl. 202.	Pl. 203.	Pl. 204.	Pl. 205.	Pl. 206.	Pl. 207.	Pl. 208.	Pl. 209.	Pl. 210.	Pl. 211.	Pl. 212.	Pl. 213.	Pl. 214.	Pl. 215.	Pl. 216.	Pl. 217.	Pl. 218.	Pl. 219.	Pl. 220.	Pl. 221.	Pl. 222.	Pl. 223.	Pl. 224.	Pl. 225.	Pl. 226.	Pl. 227.	Pl. 228.	Pl. 229.	Pl. 230.	Pl. 231.	Pl. 232.	Pl. 233.	Pl. 234.	Pl. 235.	Pl. 236.	Pl. 237.	Pl. 238.	Pl. 239.	Pl. 240.	Pl. 241.	Pl. 242.	Pl. 243.	Pl. 244.	Pl. 245.	Pl. 246.	Pl. 247.	Pl. 248.	Pl. 249.	Pl. 250.	Pl. 251.	Pl. 252.	Pl. 253.	Pl. 254.	Pl. 255.	Pl. 256.	Pl. 257.	Pl. 258.	Pl. 259.	Pl. 260.	Pl. 261.	Pl. 262.	Pl. 263.	Pl. 264.	Pl. 265.	Pl. 266.	Pl. 267.	Pl. 268.	Pl. 269.	Pl. 270.	Pl. 271.	Pl. 272.	Pl. 273.	Pl. 274.	Pl. 275.	Pl. 276.	Pl. 277.	Pl. 278.	Pl. 279.	Pl. 280.	Pl. 281.	Pl. 282.	Pl. 283.	Pl. 284.	Pl. 285.	Pl. 286.	Pl. 287.	Pl. 288.	Pl. 289.	Pl. 290.	Pl. 291.	Pl. 292.	Pl. 293.	Pl. 294.	Pl. 295.	Pl. 296.	Pl. 297.	Pl. 298.	Pl. 299.	Pl. 300.	Pl. 301.	Pl. 302.	Pl. 303.	Pl. 304.	Pl. 305.	Pl. 306.	Pl. 307.	Pl. 308.	Pl. 309.	Pl. 310.	Pl. 311.	Pl. 312.	Pl. 313.	Pl. 314.	Pl. 315.	Pl. 316.	Pl. 317.	Pl. 318.	Pl. 319.	Pl. 320.	Pl. 321.	Pl. 322.	Pl. 323.	Pl. 324.	Pl. 325.	Pl. 326.	Pl. 327.	Pl. 328.	Pl. 329.	Pl. 330.	Pl. 331.	Pl. 332.	Pl. 333.	Pl. 334.	Pl. 335.	Pl. 336.	Pl. 337.	Pl. 338.	Pl. 339.	Pl. 340.	Pl. 341.	Pl. 342.	Pl. 343.	Pl. 344.	Pl. 345.	Pl. 346.	Pl. 347.	Pl. 348.	Pl. 349.	Pl. 350.	Pl. 351.	Pl. 352.	Pl. 353.	Pl. 354.	Pl. 355.	Pl. 356.	Pl. 357.	Pl. 358.	Pl. 359.	Pl. 360.	Pl. 361.	Pl. 362.	Pl. 363.	Pl. 364.	Pl. 365.	Pl. 366.	Pl. 367.	Pl. 368.	Pl. 369.	Pl. 370.	Pl. 371.	Pl. 372.	Pl. 373.	Pl. 374.	Pl. 375.	Pl. 376.	Pl. 377.	Pl. 378.	Pl. 379.	Pl. 380.	Pl. 381.	Pl. 382.	Pl. 383.	Pl. 384.	Pl. 385.	Pl. 386.	Pl. 387.	Pl. 388.	Pl. 389.	Pl. 390.	Pl. 391.	Pl. 392.	Pl. 393.	Pl. 394.	Pl. 395.	Pl. 396.	Pl. 397.	Pl. 398.	Pl. 399.	Pl. 400.	Pl. 401.	Pl. 402.	Pl. 403.	Pl. 404.	Pl. 405.	Pl. 406.	Pl. 407.	Pl. 408.	Pl. 409.	Pl. 410.	Pl. 411.	Pl. 412.	Pl. 413.	Pl. 414.	Pl. 415.	Pl. 416.	Pl. 417.	Pl. 418.	Pl. 419.	Pl. 420.	Pl. 421.	Pl. 422.	Pl. 423.	Pl. 424.	Pl. 425.	Pl. 426.	Pl. 427.	Pl. 428.	Pl. 429.	Pl. 430.	Pl. 431.	Pl. 432.	Pl. 433.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Fr. Stockholm C.	Karlberg	Tomtebodan	Hagalund	Järva	Tureberg	Norrviken	Rotebro	Väsby	Rosersberg	Märsta	Odensala	Knivsta	Vrå	Bergsbrunn	Till Uppsala	Till Norrtälje 50	Gätle 51	Ockelbo	Knutby 50	Fr. Uppsala	Börje	Branna	Åland	Järås	Vittinge	Morgongåva	Till Heby	Till Enköping 38 b	Fr. Enköping 38 b	Fr. Heby	Till Sala	Till Västerås 39, 35	Gätle 18	Fr. Västerås 35, 39	Fr. Sala	Bröddbo	Rosshyttan	Bravallen	Till Krylbo	Till Kärgrufvan 53	Falun 62, 61	Insjön 62	Fr. Malmö 20 b	Göteborg 21 b	Örebro 23	Fr. Krylbo	Jularbo	Till Fors	Till Grufgård 8	Fr. Grufgård 8	Fr. Fors	Till Morshyttan	Till Näs 9	Fr. Näs 9	Fr. Morshyttan	Horndal	Till Byvalla	Till Långshyttan 10	Fr. Långshyttan 10	Fr. Byvalla	Hästo	Torsåker	Till Storvik	Till Gäfle 55	Falun 55	Orsa 55	Fr. Orsa 55	Falun 55	Gäfle 55	Fr. Storvik	Ashammar	Järbo	Heden	Till Ockelbo	Fr. Gäfle C. 51	Fr. Ockelbo	Lingbo	Holmsveden	Till Kilafors	Till Söderhamn 13	Fr. Söderhamn 13	Fr. Kilafors	Granbo	Länninge	Till Bollnäs	Till Orsa 58	Fr. Orsa 58	Fr. Bollnäs	Roste	Lottefors	Arbrå	Vallsta	Simeå	Karsjö	Lörstrand	Järsjö	Skåstra	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14	Fr. Ljusdal	Hennan	Nybo	Ramsjö	Mellansjö	Östavall	Alby	Till Ange	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Bräcke	Umeå 2, 3	Ornskoldsvik 4, 2	Fr. Bräcke	Dysjön	Till Sundsvall 11	Fr. Sundsvall 11	Fr. Ange	Alby	Östavall	Mellansjö	Ramsjö	Nybo	Hennan	Tallåsen	Till Ljusdal	Till Hudiksvall 14	Fr. Hudiksvall 14

8. Fors—Grufgården.				
Km.	Garpenberg—Fors järnväg, spårvid 1.435.	Nr 2		
6	Fr. Fors	100		
7	» Åsgården	114		
10	» Grufgården	140		
17	» Hergården	205		
17	» Dala Finnhyttan	210		
17	Till Grufgården	210		

9. Näs—Morshyttan.				
Km.	Näs—Morshyttans järnv., spårvid 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
2	Fr. Näs	540	1200	325
2	» Bredgrind	555	1215	340
8	» Vestanhede	610	1230	355
12	Till Morshyttan	670	1240	405
	Till Stockholm C. 1	1015	2240	825
	» Gäfle	1025	2250	835

10. Långshyttan—Byvalla.				
Km.	Byvalla—Långshyttans j., spårvid 0.891.	Dagligen		
6	Fr. Långshyttan	900	205	430
6	» Vesterby	915	210	435
7	» Rorslyttan	930	215	440
17	Till Stjersund	945	220	445
15	» Västingen	1005	230	455
18	» Åsbo	1015	235	460
20	» Lerhyttan	1030	240	465
25	» Valla	1045	245	470
27	Till Byvalla	1060	250	475
	Till Gäfle 7. 55	254	940	
	» Stockholm C. 1	358	822	754

11. Ånge—Sundsvall.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1620	1900	850
	» Östersund 1	535	7005	635
	» Luleå 1, 7	1802	1902	550
	» Sollefteå 5, 2, 7	1802	1902	550
	Statens j., spårvid 1.435.	Pl. 481	Pl. 481	Pl. 481
14	Fr. Ånge	505	210	925
	» Parteboda	520	215	940
	» Borgsjö	535	220	955
	» Johannisberg	550	225	970
	» Gullsta	565	230	985
	» Fränsta	580	235	1000
	» Guterån	595	240	1015
	» Torpshammar	610	245	1030
	» Viskan	625	250	1045
	» Ede	640	255	1060
	» Stöde	655	260	1075
	» Lå	670	265	1090
	» Nedansjö	685	270	1105
	» Nedansjö	700	275	1120
	» Hallstjä	715	280	1135
	Till Vattjom 12	902	1040	725
	» Vattjom 12	815	1005	635
	Fr. Vattjom	851	1020	671
	» Töfva	998	1041	812
	» Grönängen	998	1041	812
	Till Sundsvall Va	998	1041	812
	» Sundsvall	998	1100	715

12. Matfors—Vattjom.				
Km.	Matfors—Vattjoms järnv., spårvid 1.067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
3	Fr. Matfors	815	1005	410
	Till Vattjom	895	1015	420
	Till Sundsvall 11	938	1700	715
	» Ånge 11	1229	925	925

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1620	1900	850
	Statens järnväg, spårvid 1.435.	Pl. 885	Pl. 887	Pl. 1659
7	Fr. Kilafors	635	1105	175
12	» Landa	650	1120	190
17	» Mohodarna	707	1183	247
18	» Bergvik	724	1199	263
21	» Myssje	741	1216	280
24	» Kinstaby	758	1232	296
26	» Söderhamn	774	1248	312
33	Till Söderhamn Va	800	1274	338
	» Söderhamn	800	1274	338
	Fr. Söderhamn	800	1274	338
36	Till Stugsund	811	1285	349

14. Ljusdal—Hudiksvall.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1620	1900	850
	Statens järnv., spårvid 1.435.	Pl. 875	Pl. 1622	Pl. 875
6	Fr. Ljusdal	535	1115	645
	» Hybo	550	1130	660
	» Långbacka	565	1145	675
	» Delsbo	580	1160	690
	» Fredriksfors	595	1175	705
	» Näsvisen	610	1190	720
	» Forsa	625	1205	735
	Till Hudiksvall	820	232	824
	Till Bergsjö 15	1130	724	

15. Bergsjö—Hudiksvall.				
Km.	Norra Helsinglands järnväg, spårvid 0.891.	Pl. 1	Pl. 3	
5	Fr. Bergsjö	630	230	
9	» Högen	647	250	
14	» Hånik	701	301	
14	» Harmånger	723	310	
26	» Rogsta	757	347	
32	» Väst	810	404	
39	» Hudiksvall	830	424	
40	Till Hudiksvall	845	430	

16. Linghed—Norrundet.				
Km.	Dala-Ockelbo-Norrundets järnv., spårvid 0.891.	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 3 a
7	Fr. Linghed	540	1228	...
7	» Vintjern	648	119	...
22	» Rysjön	712	190	...
28	» La Björnsmossen	732	156	...
31	» Svartbäcken	762	210	...
37	» Tallås	803	227	...
47	» Jädrås	821	246	...
53	» Brattfors	853	316	1200
58	» Väst	980	358	1251
59	» Väst	985	419	110
59	Till Ockelbo	985	423	114
	Fr. Ockelbo	1013	439	380
	» Gåfveränge	1020	440	386
	» Östby	1028	455	348
	» Väst	1052	519	409
	» Åbydal	1120	564	444
	» Töfva	1134	602	468
	Till Norrundet	1145	612	508

17. Grufgården—Fors.				
Km.	Garpenberg—Fors järnväg, spårvid 1.435.	Nr 1		
2	Fr. Grufgården	250		
7	» Dala Finnhyttan	316		
7	» Hergården	342		
17	» Grufgården	358		
17	Till Fors	410		

18. Gäfle—Gysinge—Sala.				
Km.	Fr. Ockelbo 51	217	740	217
	» Storvik 55	320	923	204
	Sala—Gysinge—Gäffe järnv., spårvid 1.435.	Pl. 9	Pl. 4	Pl. 5
6	Fr. Gäfle	550	1100	340
6	» Hagström	559	1109	349
10	» Sveden	612	1143	382
12	» Mackmyra	620	1151	390
17	» Överhärde	635	1166	405
17	» Rörberg	642	1173	412
28	» Främlingshem	712	1243	482
40	» Hedesunda	712	1243	482
47	» Smedsäng	724	1255	494
52	Till Gysinge	724	1255	494
	Fr. Gysinge	690	1210	725
	» Kjerstinbo	615	1235	750
	» Tärnsjö	637	1257	772
	» Råbo	655	1275	790
	Till Rånåhlen	705	1288	800
	Till Heby 38 b	720	1300	810
	» Enköpings 38 b	838	1412	924
	Fr. Rånåhlen	700	1250	800
	» Jugansbo	728	1278	828
	» Sala damm	738	1288	838
	Till Sala	744	1294	844
	Till Tillberg 39	906	214	...
	» Vesterås 39, 35	957	243	...
	» Eskilstuna 39, 35, 47	1158	424	...
	» Krylbo 1	1210	451	1214
	» Stockholm C. 1, 35	1010	420	...

19. Sala—Gysinge—Gäffe.				
Km.	Fr. Stockholm C. 35, 7	850	1245	170
	» Krylbo 1	442	717	1214
	» Eskilstuna 47, 35, 39	715	1240	...
	» Vesterås 35, 39	859	201	...
	» Tillberg 39	1005	240	...
	Sala—Gysinge—Gäffe järnv., spårvid 1.435.	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 7
7	Fr. Sala	520	1150	347
7	» Sala damm	528	1158	355
12	» Jugansbo	582	1212	409
19	Till Rånåhlen	604	1234	431
	Fr. Enköpings 38 b	...	...	323
	» Heby 38 b	...	...	441
	Fr. Rånåhlen	609	1258	411
	» Råbo	622	118	419
	» Tärnsjö	649	162	432
	» Kjerstinbo	705	217	444
	Till Gysinge	717	230	453
	Fr. Gysinge	721	250	464
	» Smedsäng	731	303	501
	» Hedesunda	744	325	510
	» Främlingshem	805	408	520
	» Rörberg	823	425	538
	» Överhärde	838	442	554
	» Mackmyra	843	452	560
	Till Hagström	850	500	566
	Fr. Hagström	855	505	571
	Till Storvik 55	905	515	610
	» Ockelbo 51	1141	652	652

20. Hotel Bristol.				
23 Gamla Kungsholmsbrogatan 23 STOCKHOLM				
Rekommenderar sina väl möblerade rum till moderat pris. Elektriskt ljus.				
Rikstelefon 95 06. Allm. Tel. 206 65.				
Vördsamt Ax. Eriksson.				

21. Ett idealiskt medel för tandernas rationella vård är Stomatol Tand-Crème, som åstadkommer Bekvämt att medföra på resor.				
FRISKA, STARKA, Prls				
STOMATOL TAND-CRÈME				
PÄRLHVITA TÄNDER! 60öre				

22. GRAND HOTELL TRONDHJEM.				
Rekommenderas. Edv. Holte.				

23. ROSÉNS PENSIONAT.				
Grefthuregatan 22. STOCKHOLM. Smålandsgatan 28.				
Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. — Hiss. Elektrisk belysning. Fröknarna ROSÉN.				

24. Engelska Magasinet.				
Drottninggatan 31 STOCKHOLM				
rekommenderas för utmärkta Sänguppsättningar till särdeles moderata priser.				

25. SVENSKA BOKTRYCKERI-AKTIEBOLAGET.				
KLARABERGSGATAN 54 STOCKHOLM				
utför allt slags BOK-, ILLUSTRATIONS- OCH ACCIDENSTRYCK				
Facila priser, snabb leverans.				

26. Hotel Horn.				
Stockholm, Malmorgsgatan 6.				
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg. Comfortabelt inredda, ljusa och trevliga rum från 2 Kr. till högre pris. Elektrisk belysning. Rikstelefoner.				
Vördsamt C. J. Karlson.				

27. Hotel Horn.				
Stockholm, Malmorgsgatan 6.				
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg. Comfortabelt inredda, ljusa och trevliga rum från 2 Kr. till högre pris. Elektrisk belysning. Rikstelefoner.				
Vördsamt C. J. Karlson.				

28. Hotel Horn.				
Stockholm, Malmorgsgatan 6.				
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg. Comfortabelt inredda, ljusa och trevliga rum från 2 Kr. till högre pris. Elektrisk belysning. Rikstelefoner.				
Vördsamt C. J. Karlson.				

29. Hotel Horn.				
Stockholm, Malmorgsgatan 6.				
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg. Comfortabelt inredda, ljusa och trevliga rum från 2 Kr. till högre pris. Elektrisk belysning. Rikstelefoner.				
Vördsamt C. J. Karlson.				

30. Hotel Horn.				
Stockholm, Malmorgsgatan 6.				
Centralt läge, straxt invid Gust. Ad. torg. Comfortabelt inredda, ljusa och trevliga rum från 2 Kr. till högre pris. Elektrisk belysning. Rikstelefoner.				
Vördsamt C. J. Karlson.				

822
842
x
909
913
920
a928
913
1021
1018:
754:
230
2 Bl. 876
111

URKUND HOTEL

Rekomm

ROSÉNS P

Grefthuregatan 22. STOC

Afsedd för resande på

Tvst och centralt läge. Komfortab

20 a.

Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnits. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)



Hotel Continental

Stockholm
midt emot Centralstationen.
Hj. Tornblad.

HOTEL BELLMAN

Stockholms billigaste 1:sta klass, fint möblerade rum från 1: 50 till högre pris.

6 Klara Norra Kyrkogata 6.
3 minuter från Centralen. — Rikss 91 88.

Vaktmästare möter vid tåg.

HOTEL HELLMAN

Bryggaregatan 5, Stockholm.

Propra och tysta rum till billiga priser.

Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

OBS! Centraluppvärmning. Inga drickspengar.

Ny innehavare: AUGUSTA JOHNSON.

Förut inneh. af Stadshuset i Västerås.

HOTEL AHLIN

STOCKHOLM

20 KLARA NORRA KYRKOGATA 20.
(3 minuters väg från Centralstationen).

Väl möblerade rum från 1 kr. till högre pris.

Allm. Telefon 201 18.

C. Ahlin.

Ett sant nöje



blir rakningen om Ni i stället för raktvål och pulver använder Hylin's anti-septiska flytande

Rak-Crème
"RAKIN".

5 à 10 droppar på en fuktad rakborste framkallar ett ymnigt, fint parfymradt, cremeliknande lödder, som uppmjukar skäggbotten bättre och fortare än något annat rakmedel.

Genom sina balsamisk-antiseptiska egenskaper utöfvar »Rakin» ett särdeles välgörande inflytande på huden samt förhindrar irritation samt hudrodnad. »Rakin» tillhandahålls i Parfymeri- & Herrekliperingsaffärer till 1.50 per flaska.

Hylin & C:o F. A. B., Stockholm.
H. M. Konungens Hofleverantör.

Första Klass Privathôtel

8 Birger Jarlsgatan 8
(Stockholms förmåsta gata).

Moderata priser. Telefon i alla rummen.
Rikss. 44 01, 72 59. — Allm. 125 39.

Edla Carlsson.

Cosmopolite

Hôtel & Pensionat,

32 Skepparegatan 32,

(nära Strandvägen) Stockholm.

Alla nutida-bekvämligheter. Värmeledning. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Rum fr. kr. 2.—. Helt pension fr. kr. 125. On parle français. English spoken. Man spricht deutsch. Rikstelefon 78 55. Allm. Telefon 99 55.

Lemkes Pensionat

Rikss 93 76. Mästersamuelsgatan 3. Allm. 45 34.

Mottagar inackordering på längre eller kortare tid.

Bästa referenser. — Moderata priser. — Godt bord.

Privat hem för resande

i godt ordentligt hem.

Tre min. från Centralstationen. Moderat pris.

14 Bryggaregatan 2 & 3 tr. STOCKHOLM.

Allm. Tel. 66 64.

I. P. Gröndahl.

HOTEL LULEÅ, Stockholm,

9 1/2 Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2 — 2 min. väg från Centralstationen.

Rekommenderar sina

tysta, komfortabla rum fr. 1: 50 till högre pris.

Rikstelefon 55 51. OBS! Inga drickspengar. Allm. Telefon 5 23.

Högaktingsfullt A. Hammarin.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.436.	Pl. 51 II III	Pl. 7 II III	Pl. 55 II III	Pl. 9 II III	Pl. 93 II III	Pl. 53 II III	Pl. 71 II III	Pl. 118 II III	Pl. 18 II III	Pl. 301 II III
Fr. Stockholm C	809	1097	1190	1293	1248	612	612	820	820	1020	1020
Stockholm S.			1117	1246	1246	612	612				
Liljeholmen			1180	1256	1256	612	612				
Ålfsjö			1188	1256	1256	612	612				
Huddinge			1146	1201	1201	612	612				
Tullinge			1201	1212	1212	612	612				
Tumba			1201	1212	1212	612	612				
Uttran			1212	1212	1212	612	612				
Rönninge			1212	1212	1212	612	612				
Tegelsta			1212	1212	1212	612	612				
Till Saltskog	814		1212	1212	1212	612	612				
Till Södertälje	854		1239	1239	1239	612	612				
Mariefred 48	1009		1239	1239	1239	612	612				
Strängnäs	1102		1239	1239	1239	612	612				
Eskestuna C. 48	1132		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Strängnäs 48			1239	1239	1239	612	612				
Mariefred 48			1239	1239	1239	612	612				
Södertälje	833		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Saltskog	816		1239	1239	1239	612	612				
Järna	900		1239	1239	1239	612	612				
Mölnbo	912		1239	1239	1239	612	612				
Till Gnesta	920		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Gnesta	922		1239	1239	1239	612	612				
Björnlunda	938		1239	1239	1239	612	612				
Sjörnshof	944		1239	1239	1239	612	612				
Sparreholm	967		1239	1239	1239	612	612				
Till Skebokvarn	1005		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Malmköping 48 b	925		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Skebokvarn	1008		1239	1239	1239	612	612				
Till Flen	1017		1239	1239	1239	612	612				
Till Eskilstuna 47	1125		1239	1239	1239	612	612				
Nyköping 47	1142		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Nyköping 47	829		1239	1239	1239	612	612				
Eskilstuna 47	850		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Flen	1021		1239	1239	1239	612	612				
Holbönäs	1081		1239	1239	1239	612	612				
Kantorp	1081		1239	1239	1239	612	612				
Valla	1088		1239	1239	1239	612	612				
Till Katrineholm	1049		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Katrineholm	1045		1239	1239	1239	612	612				
Strängsjö	521		1239	1239	1239	612	612				
Simonstorp	529		1239	1239	1239	612	612				
Näma	529		1239	1239	1239	612	612				
Grafverslors	706		1239	1239	1239	612	612				
Aby	712		1239	1239	1239	612	612				
Lodby	712		1239	1239	1239	612	612				
Herrstadsberg	712		1239	1239	1239	612	612				
Karlsva	712		1239	1239	1239	612	612				
Till Norrköping	730		1239	1239	1239	612	612				
Till Söderköping 72	844		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Söderköping 72	700		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Norrköping	652		1239	1239	1239	612	612				
Fiskeby	708		1239	1239	1239	612	612				
Eksund	708		1239	1239	1239	612	612				
Okna	719		1239	1239	1239	612	612				
Till Kimstad	726		1239	1239	1239	612	612				
Till Finspong 64	858		1239	1239	1239	612	612				
Örebro S. 64	320		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Örebro S. 64	630		1239	1239	1239	612	612				
Finspong 64	728		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Kimstad	734		1239	1239	1239	612	612				
Till Norsholm	734		1239	1239	1239	612	612				
Till Västervik 65	430		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Västervik 65	430		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Norsholm	741		1239	1239	1239	612	612				
Gistad	761		1239	1239	1239	612	612				
Linghem	802		1239	1239	1239	612	612				
Ryestad	817		1239	1239	1239	612	612				
Till Linköping	817		1239	1239	1239	612	612				
Till Fågelsta 70	1010		1239	1239	1239	612	612				
Hjo 70	455		1239	1239	1239	612	612				
Hultsfred 69	751		1239	1239	1239	612	612				
Kalmar 69, 99, 107	751		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Linköping	861		1239	1239	1239	612	612				
Malmått	905		1239	1239	1239	612	612				
Bankenberg	914		1239	1239	1239	612	612				
Sjöestad	914		1239	1239	1239	612	612				
Montorp	980		1239	1239	1239	612	612				
Sya	988		1239	1239	1239	612	612				
Till Mjölby	947		1239	1239	1239	612	612				
Till Motala 73	1030		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Krylbo 73	702		1239	1239	1239	612	612				
Örebro 73	702		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Mjölby	961		1239	1239	1239	612	612				
Strålsnäs	1006		1239	1239	1239	612	612				
Boxholm	1015		1239	1239	1239	612	612				
Sommen	1027		1239	1239	1239	612	612				
Tranås	1045		1239	1239	1239	612	612				
Säby	1045		1239	1239	1239	612	612				
Gripenberg	1103		1239	1239	1239	612	612				
Frinnaryd	1113		1239	1239	1239	612	612				
Aneby	1130		1239	1239	1239	612	612				
Flisby	1140		1239	1239	1239	612	612				
Solberga	1161		1239	1239	1239	612	612				
Till Nässjö	1206		1239	1239	1239	612	612				
Till Jönköping 74	116		1239	1239	1239	612	612				
Eksjö 98	127		1239	1239	1239	612	612				
Västervik 98, 65	127		1239	1239	1239	612	612				
Oskarshamn 98	842		1239	1239	1239	612	612				
Kalmar 98, 107	842		1239	1239	1239	612	612				
Halmstad 95	11351		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Oskarshamn 98	11351		1239	1239	1239	612	612				
Västervik 65, 98	635		1239	1239	1239	612	612				
Eksjö 98	1141		1239	1239	1239	612	612				
Göteborg S. J. 21 b, 24	1211		1239	1239	1239	612	612				
Jönköping 74	1024		1239	1239	1239	612	612				
Fr. Nässjö	310		1042	575	982	513					
Grimstorp	1102		588	982	513						
Sandsjö	348		1115	546	1096						
Till Säfsjö	408		1139	558	1028	538					
Till Hvetlanda 94	722		725	720	725						
Fr. Hvetlanda 94	740		920	*400	*400						
Fr. Säfsjö	420		1146	620	540						
Stockaryd	440		1208	612							
Lamhult	516		1229	620							
Lidnäs	532		1248	612							
Moheda	549		103	622							
Grennfors	x		x	x							
Gälvaterr	x		x	x							
Till Alfvesta	620		1199	710	628						
Till Vaxjö 101	802		312	802							
Karlskrona 101, 102	1102		922	1102							
Kalmar 101, 102, 108	1055		1043	1043							
Ronneby 101, 103			825								
Borås N. 80	1012		1012								
Göteborg B:s 80	1145		1145								
Fr. Kalmar 108, 102, 101	245		700								
Karlskrona 102, 101	140		630								
Vaxjö 101	545		1210								
Göteborg B:s 80	1245		810								
Borås N. 80	253		1015								
Fr. Alfvesta	725		146								
Till Vistlanda	802		209								
Till Karlshamn 115			655								
Halmstad 114			925								
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k

Stockholm—Malmö—Trälleborg—Sassnitz. (Biljettpreis zontaxa A sid. 6.)														
Fr. Karlshamn 116.	400	900	...	...	400	...	...	...	...	...	...	...	...	610
» Halmstad 114	200	520	...	...	200	...	...	...	...	...	...	...	...	520
Fr. Vislanda	61.1351	81.751	...	...	61.339	...	...	...	...	...	...	...	...	81.301
» Ljatorp	81.8	218	...	...	81.444	...	...	...	...	...	...	...	...	81.922
» Dö	81.8	218	...	...	81.444	...	...	...	...	...	...	...	...	81.922
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Almhult	91.8	314	...	...	91.517	...	...	...	...	...	...	...	...	91.650
Till Sölvesborg 100	Pl. 341	1002	...	...	1002	...	...	...	...	...	...	...	...	1002
» Kristianstad 129	Pl. 341	1002	...	...	1002	...	...	...	...	...	...	...	...	1002
Fr. Almhult	604	391	...	...	604	...	...	...	...	...	...	...	...	604
» Killeberg	616	386	...	...	616	...	...	...	...	...	...	...	...	616
» Ousby	616	386	...	...	616	...	...	...	...	...	...	...	...	616
Till Håstveda	616	386	...	...	616	...	...	...	...	...	...	...	...	616
Till Långebro Kristianstad 129	...	740	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	740
Fr. Håstveda	650	418	...	...	650	...	...	...	...	...	...	...	...	650
» Balingslöv	708	484	...	...	708	...	...	...	...	...	...	...	...	708
Till Håstveda	714	484	...	...	714	...	...	...	...	...	...	...	...	714
Till Kristianstad 124	947	610	...	...	947	...	...	...	...	...	...	...	...	947
» Sölvesborg 124, 119	7155	730	...	...	7155	...	...	...	...	...	...	...	...	7155
» Åhus hamn 124, 925	7155	730	...	...	7155	...	...	...	...	...	...	...	...	7155
» Markaryd 139	903	722	...	...	903	...	...	...	...	...	...	...	...	903
» Helsingborg C. 142	820	722	...	...	820	...	...	...	...	...	...	...	...	820
» Köpenhamn H. (Nordh.)	1022	...	...	...	1022	...	...	...	...	...	...	...	...	1022
Fr. Markaryd 139	500	314	...	...	500	...	...	...	...	...	...	...	...	500
» Karlshamn 119, 124	7000	Pl. 303	...	...	7000	...	...	...	...	...	...	...	...	7000
» Karlshamn 119, 124	1223	III	...	...	1223	...	...	...	...	...	...	...	...	1223
» Kristianstad 124	522	400	1220	...	522	...	...	...	...	...	...	...	...	522
Fr. Håstveda	727	519	243	...	727	...	...	...	...	...	...	...	...	727
» Sösdala	747	539	309	...	747	...	...	...	...	...	...	...	...	747
» Tjörnarps	757	561	310	...	757	...	...	...	...	...	...	...	...	757
Till Hörby	809	605	322	...	809	...	...	...	...	...	...	...	...	809
Till Hörby 126	...	820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	820
Fr. Hörby	811	601	323	...	811	...	...	...	...	...	...	...	...	811
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag	811	601	323	...	811	...	...	...	...	...	...	...	...	811
Till Helsingborg C. 137	7115	1040	612	...	7115	...	...	...	...	...	...	...	...	7115
» Landskrona 137	1050	1010	557	...	1050	...	...	...	...	...	...	...	...	1050
» Simrishamn 134, 154	1105	1045	723	...	1105	...	...	...	...	...	...	...	...	1105
» Ystad 134	1046	1021	612	...	1046	...	...	...	...	...	...	...	...	1046
Fr. Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Krippan 140	753	345	...	...	753	...	...	...	...	...	...	...	...	753
Fr. Håstveda	854	642	356	...	854	...	...	...	...	...	...	...	...	854
Till Örtofla	904	702	405	...	904	...	...	...	...	...	...	...	...	904
Till Kåfjelling 143	...	922	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	922
» Sjöbo 143	...	1020	520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1020
Fr. Örtofla	905	702	405	...	905	...	...	...	...	...	...	...	...	905
» Stångby	914	714	418	...	914	...	...	...	...	...	...	...	...	914
Till Lund	922	724	421	...	922	...	...	...	...	...	...	...	...	922
Till Trälleborg 145	110	925	...	...	110	...	...	...	...	...	...	...	...	110
Fr. Lund	925	720	420	...	925	...	...	...	...	...	...	...	...	925
» Uppåkra	932	720	420	...	932	...	...	...	...	...	...	...	...	932
» Åkarp	939	725	425	...	939	...	...	...	...	...	...	...	...	939
» Arlöf	946	730	430	...	946	...	...	...	...	...	...	...	...	946
Till Malmö	953	735	435	...	953	...	...	...	...	...	...	...	...	953
Fr. Malmö 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trälleborg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trälleborg F. 155	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Trälleborg F.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz Hafen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» harnn	1245	945	730	...	1245	...	...	...	...	...	...	...	...	1245
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tabell.

Obs. I Ranklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföras.

Att observera för res. å linjen Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltåg N 1 och 12.

Resande, hvilka innehåva genomgående biljett för resa vare sig mell. svenska stationer och stationer bortom Köpenh. eller mell. svenska stationer norr om Köpenhamn, afvensom af dylika res. medfördt handels gods befördr. kostnadsfritt med omnibus mell. statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för angfärjan därstädes. I män af utrymme befordras afv. andra resande med nämnda omnibus mot afg. af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mell. frihamnen och hufvudstationen jämväl medelst omnibus.

OBSERVERA! Lokaltåg Lund-Malmö & särskild tabell under denna.



Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan & Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Hotel & Pensionat von Platen
Stockholm, 16 Kungsgatan
(strax vid Drottningg.) II tr. (hiss).
Rekommenderar sina välmöblerade rum. Elektr. ljus, förstklassigt läge, tyst och angenämt, moderata priser. Ny regim.
Minna Johansson,
föret anst. å Nya Hotellet, Falun.

HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, Stockholm.
Rekommenderas i ärade resandes hägkomst.
Hemtrefliga resanderum. — Rikstelefon i hvarje rum.
Hiss. — Elektrisk belysning.
Vördsamt
HILMA HASSELMARK.

Kruses Hôtel
2 Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt och fint på Kruses Pensionat.
Små rum för 1:25, större fr. 1:50, med två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, Stockholm.
Gammalt välkändt. Prima referenser.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.

Central-Hotellet
KLARABERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 min. från Centralstationen).
NYTT, ELEGANT, TYST och HEMTREFLIGT.
Innehafvare John Warodell.

HOTEL SVECIA
I KL. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg).
Frukostar. — Hiss. — Badrum. — Elektriskt ljus.
Centralt och tidsenligt. — Moderata priser.
Rikstel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare A. von Plomgren.



Hotell och Pensionat Birger Jarl
1:sta klass
Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan).
Komfortabla rum. Moderata priser.
Riks 72 27. Allm. Tel. 195 67.

Hôtel d'Angleterre,
Stockholm, Drottninggatan 6.
Centralaste läge. — Rum med 2:ne bäddar 4 Kr.
Enkla rum från 2 Kr. till högre priser.
Riks 21 42. Allm. 74 19.
Hanna Pehrson. Zaida Nordberg.

HOTEL STANDARD
Drottninggatan 66, Stockholm.
5 min. från Centralstation.
Tysta, hemtrefliga rum med all modern komfort från 2 kr. till högre priser. Hiss. Bad. Frukostur.
Riks och Allm. telefon 48 82.

Lokaltåg—Lund—Malmö.														
Fr. Lund	333	317	319	321	323	325	327	329	331	333	...	...	...	...
» Uppåkra	607	955	1110	110	210	310	622	722	822	922	...	...	...	...
» Åkarp	619	1007	1122	122	222	322	622	722	822	922	...	...	...	...
» Arlöf	625	1013	1128	128	228	328	628	728	828	928	...	...	...	...
Till Malmö	633	1021	1136	136	236	336	636	736	836	936	...	...	...	...

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.														
Fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett. (öf. Sassnitz)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Afg. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ank. Köpenhamn Ö. Frihamnen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn Ö. (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stettin (öf. Vanemünde)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Skandinavien—Kontinenten
Öresundsångbåtarne.
Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast 2 minuters gång.

KÖPENHAMN—MALMÖ.
Från Köpenhamn kl. 605, 815, 1130, 300, 445, 800.
» Malmö » 815, 1115, 115, 315, 600, 815.
Sön- och helgdagar samt Midsommardagen:
Från Köpenhamn kl. 1022 o. 1202 | Från Malmö kl. 1022.

KÖPENHAMN—LANDSKRONA.
Från Köpenhamn kl. 1200, 610. | Från Landskrona kl. 900, 315.
Sön- och helgdagar samt Midsommardagen fr. o. m. 4 juni till 13 Aug. inkl.:

KÖPENHAMN—HELSINGBORG.
Från Köpenhamn kl. 400. | Från Helsingborg kl. 915.
Från 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

Från Köpenhamn kl. 830, 400. | Fr. Helsingborg kl. 915, ca 815.
Sön- och helgdagar samt Midsommardagen fr. o. m. 4 juni till 13 Aug. inkl.:

Från Köpenhamn kl. 1202. | Från Helsingborg kl. 722.
Hvarje Lördag från och med den 3 Juni till vidare fortsätter båten härifrån kl. 400 från Helsingborg till Mölle.
Från Mölle returnerar båten kl. 830 till Helsingborg.

KÖPENHAMN—MÖLLE:
Från 1 Juni till och med 31 Augusti.
Hvarje Lördag:
Från Köpenhamn kl. 830. | Från Mölle kl. 400.
» Helsingborg » 1110. | » Helsingborg » 615.
Till Mölle omkr. » 1240. | Till Mölle omkr. » 820.
Från Mölle » 622. | Från Mölle t. Helsingborg kl. 830.
Till Helsingborg omkr. » 1022.

Närmare meddela:
Svenska Rederi Aktiebolaget Öresund,
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Nutidens
två ledande hotell
BERLIN

Hotel der Kaiserhof
Rum från 5 Mark och högre, med badrum och toalett från 12 Mark.

HAMBURG
Hotel Atlantic
Restaurant PFORDTE
Rum från 4 Mark och högre, med badrum och toalett från 10 Mark.



Exellentgevären
naden 1/20-del af den vanliga. Patent i alla länder. Att tillgå hos alla vapenhandlande.

20 b. Sassnitz—Trälleborg—Malmö—Stockholm.

(Biljettpris
ontaxa A sid. 6.)

Billighe sresor till Stockholm se sid. 49.

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg H.	...	1712	913
Berlin, Stett. (öf. Varnem.)	...	1702	849
Köpenhamn Ö. (Österbro)	...	1700	733
Ångf. Köpenhamn Ö., Frihamnen.	...	1110	742
Auk. Malmö	...	1235	914
Till Berlin, Stett. (öf. Sassnitz).	...	624	835
Stockholm	...	658	853

Lokaltåg Malmö—Lund.

Fr. Malmö	...	913	913
Årslöf	...	1012	1012
Åkarp	...	1238	1238
Uppåkra	...	1109	1109
Till Lund	...	458	458

Lokaltåg
Malmö—Lund
se ovan.Att observera
vid läsandet
af vidstående
tabell.

g Att resande endast få afstå taget.
p Att resande endast få påstå taget.

*Köpenh. Ö. S. o. H. samt 1/2 1757.
†Köpenh. Ö. S. o. H. samt 1/2 555.
*S. o. H. juni-aug. 845
S. o. H. juni-aug. 7025

Direkta tåg:
Malmö—Stockholm
i N. 2, 8, 12 o. 302.

Direkta vagnar
Alfvea-Stockholm
i N. 422 o. 561.

Trälleborg—Stockh.
i N. 2 o. 8;
Karlskrona-Stockh.
i N. 12;
Mjölby—Stockh.
i N. 412 o. 54;
Malmö—Kristianst.
i N. 310, 314, 316.
Linköping—Stockh.
i N. 832, 602, 96.
Jönköping—Stockh.
i N. 725/416/52.

Restaurationsvagn
Malmö—Stockholm
medföljer tåg 8 för
I, II och III klass
passagerare.Direkta vagnar
mellan Berlin och
Stockh. via Sass-
nitz—Trälleborg
framföres så-
lunda: i tågen 2
och 8 I, II och III
klass sittvagnar
samt I o. II klass
vagnar, hvilka gå
säsom sofvagnar i
tåg 2 mellan Mal-
mö o. Stockholm
samt i tåg 8 mel-
lan Berlin och
Malmö. Till Mal-
mö framgår direkt
kombinerad I o. II
klass sof- o. I (om
dagen), II och III
klass sittvagn från
Hamburg i tågen
2 och 8, hvarför
resande från Ham-
burg endast be-
höfva byta vagn
en gång, antingen
under färden Sas-
nitz—Malmö eller
i Malmö.Anm. Ofvan-
nämnda I, II, III kl.
vagn insattes först
i början af juni
från Hamburg.
Intill dess fram-
föres I, II kl. sitt-
o. sof. vagn.§ Obs. I
Ranklinie fram-
för ett tåg be-
tyder, att I och
II klass sofvag-
nar medföras.
Malmö—Stockholm
i N. 2 o. 12;
Nässjö—Stockholm
i N. 302;
Karlskrona-Alfvea-
Stockholm i N. 12.

Grand Hôtel

beläget midt emot Kungl. Slottet
ochGrand Hôtel Royal
Stockholmmed sina resanderum, vackra trädgård,
vattenfontäner, musik, caféer, restauranter,
kallbufféer & boulevardservering, rekommenderas den ärade allmänheten.

Direktionen.

HOTEL RYDBERG
STOCKHOLM

Gustaf Adolfs torg.

Elektriskt ljus i hvarje rum - - - - -
Personhiss - - - - -
Läsesalong - - - - -
Badrum - - - - -

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för bröllop, Middagar och Baler.

- - Stockholms mest gouterade och eleganta Matsal - -

Musik-Café & American Bar.

Aug. Åhlfeldt.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. lärum, M. matservering, R. rum för unge män.

L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. K. Y. F., »Libanon», Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamns K. F. U. M.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. M. Norrköpings K. F. U. M., Gila Rådstugatan 30.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birg. Jarlsk. 35.
B. L. R. K. Y. F., Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

Stockholms billigaste hotell är

Automat-Hotellet
22 Vesterlånggatan 22.

28 propra rum med goda sängar 1: 50 per dygn.

Per månad billigare.

Billigt. — Hederligt. — Billigt.
Allm. Telefon 21 45.Rosenbad,
Stockholms populära restaurant

rekommenderas.

HOTELL KANAN STOCKHOLM

25 Gamla Kungsholmsbrogatan

nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.

Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. JOH. ERIKSSON.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN und NORWEGEN:

ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM,

DROTTNINGGATAN N:o 2.

Forts. nästa sida.

Table with 15 columns (a-m) and multiple rows listing train routes and fares between various Swedish cities like Stockholm, Malmö, and Göteborg.

Med anledning af landbruksmöten i Örebro anordnas under tiden 3-9 juli en del ext. åtg. till o. från Örebro med nedsatta biljettpriser. Tidtabell för dessa se sid. 50.

Att observera vid läsande af vidstående tabell.

S. o. Hd. 4/6-27/8. Sönd. o. Helgd. *Söndagar.

Ranklinje framför ett tåg betyder, att I och II klass sofvagnar medföras.

OBS! Mellan Gnesta-Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sidan 17.

Hotell Kronprinsens Annex (f. d. SKANDIA) Drottninggatan 25, STOCKHOLM. OBS! Resanderum för 2.25. Samma regim som Hotel och Restaurant Kronprinsen.

TUA BUFFEN Hamngatan N: 2 (midt för Berzelie Park) Stockholm. Förstklassigt Kök. Goda viner, Svenskt och Tyskt Öl. Frukost Middag och Soupe. A la Carte hela dagen.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfs torg) Annonsering i såväl statens som enskilda Bäst och billigast sätt att annonsera är och förblir JÄRNVÄGAR genom Williams Affischerings-Aktiebolag.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant. BUFFET med varma och kalla köttträtter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, haffe, te, fatöl, läskedrycker, viner. FULLSTÄNDIG RESTAURANT. Frukostar. Middagar. Supéer.

Stockholms äldsta nykterhets-HOTELL 'BLÅ BANDET' 68 Mästersamlingensgatan, Stockholm, som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats, rekommenderar sina hembesökare och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. C. och hiss. Moderata priser. Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret. Fru Alma Olsson.

City-Hotellet! Smålandsgatan 20 a (intill Kungsträdgården) Stockholm. Elek. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1:50 till högre priser. Riks. Norr 84 Allm. 497. Åberopa denna tidning. Värdsamt Anna Johansson.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat, 7 Linnégatan, Stockholm. emottagas resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum. Riks. 61 86. Tyst läge. On parle Français. Englisch spoken. Man spricht Deutsch. Telegramadr.: Gyllie.

HOTEL SAVOY Allm. Tel. 69 84. 18 Norrmalmstorg 18 Rikstel. 24 58. 6854. STOCKHOLM. Rum från kr. 1:50 till högre priser.

Hôtel Arffursten 48 Drottninggatan 48 STOCKHOLM. Förstklassigt. Moderata priser. Rikstelefon 118 42. Allm. Tel. 71 51.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE - 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. - 3 minuter från Centralen. Förstklassigt. * Rikstelefon 50 67. * Inga drickspengar.

Fröken Carlesons Pensionat & Hotell 29 Birger Jarlsgatan 29. Midt emot Humlegården, Stockholm. Riks. 115 95. Tel.-adr.: Tjugunian. Allm. 84 18. Första klass! Hiss! El. ljus! Tel. i alla rum! Comfortabelt och hembesökligt! Godt bord! Moderata priser! Obs! Inga drickspengar!

AKADEMI Hotellet Jakobsgatan 24, Stockholm, Rikstel. 17 49, 12 30. Allm. 53 31. 2 minuter från Centralstationen, invid Konstakademien. Nytt, komfortabelt, tyst läge, elektrisk belysning, centraluppvärmning, bad och hiss. Rum från kr. 1:75. Rekommenderas.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlsgatan. STOCKHOLM C. Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar. Allm. och Rikstel. 93 27. Telegr.-adr. Excelsior. Tvättinrättning.

HOTEL DROTT 47 DROTTNINGGATAN 47 STOCKHOLM. Nytt. Förstklassigt. Centralt läge. Innehafvare: Emma Möller.

För resande! MÖBLERADE RUM med elektriskt ljus till moderata priser Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp Allm. tel. 123 17 STOCKHOLM Spärv. till porten Obs! Ej att förväxla med hotellet 1 och 2 tr. upp. Obs! ANNA GUSTAFSSON.

"KAISERHOF" 5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm. Frühshoppen vom 9-4. Gute Bürgerliche Küche. Stockholms populäraste Bierstube. A. SCHULZE.

Hotell Victoria, 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm. Första klassens Privathotell. Nymonterade propera rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffrakostar, thesupper m. m. serveras på rummen. Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm. OBS! Telefon i rummen. Värdsamt Carl Pettersson.

Största lager Klädningstyger Siden och ylle BRUNKEBERGS MANUFABRIK-MAGASIN Kungl. Hofleverantör. STOCKHOLM. BILLIGA PRISER! Profver på begäran franco. - Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

PARK HOTELL, 8 Vasagatan, Stockholm. nytt, bekvämt och billigt, första klass hotell, beläget snett emot Centralstationen och midt för Järnvägsparken, är öppnadt. Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är försedd med all nutida komfort och förnämsta sanitära anordningar, såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., läs- och skrivrum, särskild utsiktstak och sjuvåningen med tornrum och balkong, mat och automat. Tysta, mattbelagda rum med telefon, värmeledning, elektrisk belysning, väl ventilerad sofvak, varmt och kallt vatten i särskild toalett till pris: med en säng från Kr. 2 pr dag, med sofvak från Kr. 2:50 och med 2 sängar från Kr. 3:50.

21 a.

Stockholm—Göteborg.

Biljettpris zontaxa A sid. 6.

Km.	Statens järnvägar, spår. 1.435.	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 9	Pl. 13	Pl. 15	Pl. 603	Pl. 53	Pl. 71	Pl. 38	Pl. 138	Pl. 301	Pl. 61	Pl. 79	Pl. 145	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 161
1	Fr. Stockholm C. 2	802	1120	1238	1246	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
4	» Stockholm S.	1117	1117	1245	1245	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
8	» Ljiljeholmen	1130	1130	1250	1250	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
14	» Till Nynäshamn 43	1137	1137	1257	1257	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
23	» Fr. Ålfrjö	1148	1148	1268	1268	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
29	» Huddinge	1148	1148	1268	1268	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
37	» Tullinge	1201	1201	1321	1321	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
48	» Tumba	1201	1201	1321	1321	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
59	» Uttran	1201	1201	1321	1321	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
66	» Rönninge	1212	1212	1332	1332	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
75	» Igelså	1212	1212	1332	1332	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
84	» Till Saltskog	834	1225	1307	1307	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
95	» Fr. Soderstälje	834	1225	1307	1307	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
103	» Mariefred 48	1009	1239	1321	1321	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
111	» Strängnäs 48	1702	223	1012	1012	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
119	» Eskilstuna C. 47	1732	253	1012	1012	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
124	» Fr. Strängnäs 48	750	1012	1012	1012	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
134	» Mariefred 48	833	1219	1306	1306	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
142	» Soderstälje	834	1225	1307	1307	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
155	» Fr. Saltskog	840	1228	1310	1310	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
164	» Järna	1009	1239	1321	1321	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
174	» Mölbo	912	1265	1347	1347	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
186	» Till Gnesta	920	104	1110	1110	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
199	» Fr. Gnesta	922	109	1110	1110	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
214	» Baggetorp	922	109	1110	1110	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
229	» Vingsaker	1128	121	1300	1300	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
243	» Högbo	1128	121	1300	1300	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
252	» Kilsbo	1128	121	1300	1300	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
260	» Till Pålshoda	1202	136	1438	1438	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
274	» Till Finspång 64	730	1008	1080	1080	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
287	» Fr. Norrköping 64	730	1008	1080	1080	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
291	» Fr. Pålshoda	1202	136	1438	1438	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
298	» Till Hallsberg	1216	140	1492	1492	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
307	» Till Örebro 23	1118	130	1388	1388	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
317	» Fr. Örebro 23	1130	130	1388	1388	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
329	» Fr. Hallsberg	1232	144	1518	1518	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
344	» Till Laxå	1252	148	1538	1538	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
357	» Till Karlstad 22 a	345	1028	1114	1114	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
371	» Fr. Karlstad 22 a	345	1028	1114	1114	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
384	» Till Laxå	1252	148	1538	1538	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
397	» Till Karlstad 22 b	727	1127	1213	1213	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
408	» Fr. Karlstad 22 b	1028	204	1114	1114	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
423	» Fr. Laxå	128	148	1574	1574	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
437	» Till Finnerfjärä	146	158	1674	1674	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
451	» Till Gårdstjärä	150	162	1710	1710	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
465	» Till Mariestad 71	310	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
479	» Till Lidköping 71	508	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
493	» Till Skara	500	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
507	» Fr. Gårdstjärä	158	162	1710	1710	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
521	» Till Alingsås	208	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
535	» Till Töreboda	297	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
549	» Till Mölholm	240	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
563	» Till Mariestad 74	424	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
577	» Till Lidköping 74	580	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
591	» Fr. Mariestad 74	152	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
605	» Fr. Mölholm	240	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
619	» Till Tidan	240	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
633	» Till Värmdö	268	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
647	» Till Ulfången	314	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
661	» Till Skörde	314	1038	1124	1124	316	316	616	616	616	616	1000	790	990	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
675	» Till Karlstad 21	429	1038	1124	1124	316	316	616	616	616											

finnes hos tågbuten och i Kioskerna vid de större stationerna.

Göteborg—Stockholm. Biljettpris enligt Zontaxa A sid. 6.

Göteborg—Stockholm.

Biljettpris enligt Zontaxa A sid. 6.

...	Skd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

På resor,

vid fotvandringar, vid vistelse i skog och mark, medföra alla, som lärt känna fil. doktor P. Håkassons fabrikat Salubrin, detsamma såsom medel mot **ömma frötter**, **insektstyg** m. fl. yttre skador och såsom det bästa toalettmiddel till **hudens**, **hårets** och **tändernas vård**. Salubrin tillhandahålles i Parfym-, Specerier och Färgaffärer.

Parfylager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Med anledning af landbruksmötet i Örebro anordnas under tiden 3-9 juli en del extratåg till och från Örebro med ned-
stäta biljettnir. Tidtabell för dessa se sid. 50.

Billighetsresor till Stockholm, se sid. 49.

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks. 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.
Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

RESTAURANT och CAFÉ
”METROPOL”
 STCKHOLM.

Elegant Matsal och Café!
 - Ny utmärkt ventilation! -
 In- och utländska tidningar.

Krylbo—Mjölby.									
Biljettpris zontaxa A, sid. 6.									
Fr. Östersund 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sundsvall 11, 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Inasjön 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Borlänge 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Stat. järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Krylbo 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Håkmo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karbenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kolbäck 37, 36, 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tillberg 37, 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kärrgruvan 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ombenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Västansfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ludvika 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västansfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dagarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skinnskatteberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Krampen 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näverkeräret	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spännarboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sällinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Blixterboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Frövi 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sala 39, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 51, 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kopparberg 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Frövi 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ervalla 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ervalla 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dylta bruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hofsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Marieberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kuma	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sannahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Asbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Askersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Askersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönneshytta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Godegård	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Degerön	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Motala Vst.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fågelsta 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerna 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerna 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Fågelsta 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skänninge 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lycktorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mjölby—Kylbo.									
Fr. Malmö 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skänninge 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fågelsta 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västerna 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ödeshög 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerna 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Fågelsta 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Motala 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Väst. Vst.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björka	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Degerön	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönneshytta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Askersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Askersund 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lerbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Asbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg S. J. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sannahed	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kuma	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söndal	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hofsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dylta bruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ervalla 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ervalla 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lerbäck 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kopparberg 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 28, 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna 35, 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Frövi 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Blixterboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sällinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spännarboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näverkeräret	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Krampen (29)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skinnskatteberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dagarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västansfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ludvika 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västansfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ombenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kärrgruvan 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Tillberg 37, 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kolbäck 37, 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karbenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Håkmo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Krylbo 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Borlänge 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Inasjön 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sundsvall 7, 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östersund 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Genomgående vagnar: Örebro—Göteborg i tågen 671/201.
Stockholm—Örebro i tågen 51/174, 9/196, 53/198, 181, 183, 185.
Frövi—Hallsberg 181/195.

Genomgående vagnar: Göteborg—Örebro i tågen 202/198.
Örebro—Stockholm i tågen 195/52, 113/10, 193/54, 182, 184, 185.
Kristinehamn—Örebro över Laxå 281/252/1675.

Lokaltåg Örebro—Mosås. III klass.									
Fr. Örebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Mosås—Örebro. III klass.									
Fr. Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...

24. Falköping R.—Nässjö.									
	Fr. Stockholm 21 a	...	918	...	...	...	...	...	1233
	» Göteborg 21 b	...	7019	...	...	...	731	1211	353
Km.	Stat. järnv., spår. 1,435.	Pl. 241 III III	...	...	Gl. 1257 III	...	Bl. 729 II III	Pl. 245 II III	Pl. 243 II III
	Fr. Falköping-Ranten	424	...	...	456	...	1046	237	719
7	» Falköping stad	438	...	...	520	...	1050	232	720
17	Till Västana 68	816*	...	...	816*	...	1108	244	722
	Till Tidaholm 68 ... Skd.	...	...	...	...	...	1205	342	820
	Fr. Åsarp 68	...	...	...	*730 S. o. H.	...	...	216	...
	» Tidaholm 68	...	...	...	...	...	900	1235	538
	Fr. Västana	439	...	...	555	...	1112	246	728
19	» Kättilstorp	...	...	...	622	...	1127	256	744
26	» Sandhem	Pl. 279 III	...	...	669	...	1139	306	754
	Margrethesholm	...	...	...	...	...	...	...	...
37	» Mullsjö	S. o. H.	...	...	748	...	1203	321	812
50	» Habo	1/6-21/2	...	...	808	...	1226	337	828
58	» Bankeryd	984	...	...	854	...	1239	349	840
	» Kortebo	x	x	x	p	x	x	x	x
	» Vålhemssjö	x	x	x	x	x	x	x	x
	» Kaptenbo	x	x	x	x	x	x	x	x
69	Till Jönköping	987	...	...	847	...	1123	1269	829
	Till Vireda 92	1140	...	...	...	...	610	...	O. F. 712
	» Värnamo 95, 95	978	...	...	...	...	742	...	Pl. 277
	» Halmstad 95, 95	1239	...	...	1020	...	1152	...	...
	Fr. Jönköping	554	...	...	757	...	628	302	406
	» Sanna	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Yzenhaga	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hyltan	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Bogla	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Tenhult	614	...	...	908	...	...	...	...
85	» Forserum	628	...	...	ank.	...	ank.	...	...
	» Ång	...	...	...	...	...	...	...	...
172	Till Nässjö	644	...	...	923	...	1200	...	501
380	Till Malmö 20	1258	...	...	828	...	...	...	912
233	» Linköping 20 b	...	...	...	1223	...	...	...	1112
	» Stockholm 20 b	...	...	...	622	...	...	...	628
	» Eksjö 98	...	...	...	735	...	...	...	1724
	» Västerås 98, 65	...	...	...	1215	...	...	...	538
	» Kalmars 98, 107	...	...	...	100	...	...	...	950
	» Oskarshamn 98	...	...	...	1105	...	...	...	1030
	Genomgående vagnar: Jönköping—Stockholm	...	...	...	842	...	...	...	842

25. Lerbäck-Åskersund.

Fr. Stockholm 21 a, 23	912	802	1230
» Göteborg 21 b, 23	702	721	...
» Örebro 23	618	1730	432
» Hallsterg 23	720	1223	531
» Linköping 20 a, 23	328	851	140
» Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Lerbäck 23	803	1250	602
» Skylbergs bruk	818	119	619
» Ingelsby	828	122	629
» Skjörstorp	x	x	x
Till Åskersund	840	143	630
Till Medevi t. o. m. 5/6	M. 700	430	Ti.

Åskersund-Lerbäck.

Fr. Medevi t. o. m. 5/6	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnv., spår. 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
Fr. Åskersund 23	1058	400	730	...	...
» Skjörstorp	x	x	x	...	...
» Ingelsby	1117	422	732	...	...
» Skylbergs bruk	617	1136	439	811	...
Till Lerbäck	640	1148	461	828	...
Till Hallsterg 23	719	1223	526	912	...
» Örebro 23	820	118	618	1043	...
» Stockholm 23, 21 b	1221	623	910	1565	...
» Göteborg 23, 21 a	140	705	...	702	...
» Linköping 23, 20 b	1223	355	920	122	...

Är Ni trötta efter resan så pigga upp Er med en Kings Liqueur

Schotsk Whisky — som serveras på alla bättre restauranter.

Rep. i Stockholm
HUGO WAHLSTRÖM, 18 Norrmalmstorg 18.

26. Örebro-Svarta.

Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 591	Bl. 1195	Bl. 697	Bl. 693	Bl. 695
Fr. Örebro	521	646	949	166	619
Till Örebro S.	521	640	946	200	622
Fr. Svarta 54	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S.	522	656	960	205	622
» Karlslund	522	780	958	214	622
» Lindbacka	522	800	1007	226	622
» Gräfsby	522	810	1014	238	622
» Latorpsbruk	522	820	1021	250	622
» Vintrosa	522	830	1028	262	622
» Hidingebro	522	840	1035	274	622
» Fjögesta	522	850	1042	286	622
» Gropen	522	860	1049	298	622
» Kvisbro	522	870	1056	310	622
» Mulhyttemo	522	880	1063	322	622
» Dornen	522	890	1070	334	622
Till Svarta	710	1210	...	361	800
Till Kristinehamn 22 a	921	242	...	620	1724
» Karlstad 22 a	1721	345	...	728	458
» Charlottenberg 22 a	...	621	...	1012	710

Svarta-Örebro.

Fr. Charlottenberg 22 a	...	942	...	727	1727
» Karlstad 22 a	...	1750	...	1026	204
» Kristinehamn 22 a	...	612	...	1736	314
Statens järnv., spår. 1,435.	Bl. 692	Bl. 694	Bl. 1194	Bl. 1196	Bl. 696
Fr. Svarta	522	747	...	100	549
» Dornen	522	757	...	x	x
» Mulhyttemo	522	767	...	146	602
» Kvisbro	522	777	...	204	614
» Gropen	522	787	...	262	626
» Fjögesta	522	797	...	320	638
» Hidingebro	522	807	...	378	650
» Vintrosa	522	817	...	436	662
» Latorpsbruk	522	827	...	494	674
» Gräfsby	522	837	...	552	686
» Lindbacka	522	847	...	610	698
» Karlslund	522	857	...	668	710
Till Örebro S.	727	936	100	418	728
Till Svarta 54	...	342	342	802	...
Fr. Örebro S.	780	938	180	419	728
Till Örebro	740	942	186	428	738

BORE

Stiftadt 1888.

DE FÖRSÄKRADES EGET

OLYCKSFALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 60,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agenter antagas.

27. Skövde-Karlsborg.

Fr. Stockholm C. 21 a	912	802	1230
» Göteborg S. J. 21 a	702	721	...
Statens järnvägar, spår. 1,435.	Bl. 722	Bl. 258	Bl. 270
Fr. Skövde	522	788	1130
» Igelstorp	522	798	1140
» Kungälv	522	808	1150
» Tibro	522	818	1160
» Fagersanna	522	828	1170
» Mölltorp	522	838	1180
Till Karlsborg	800	860	1240
Till Motala	...	...	...

Karlsborg-Skövde.

Fr. Motala	...	1710	...
Statens järnvägar, spår. 1,435.	Bl. 259	Bl. 723	Bl. 273
Fr. Karlsborg	804	1016	146
» Mölltorp	814	1026	156
» Fagersanna	824	1036	166
» Tibro	834	1046	176
» Kungälv	844	1056	186
» Igelstorp	854	1066	196
Till Skövde	910	1263	257
Till Göteborg S. J. 21 a	740	...	702
» Stockholm C. 21 a	622	...	910

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR m. m.

Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotografi insändes till

"APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé

33 VALLINGATAN 33

STOCKHOLM I.

Allm. Tel. 213 75. Rikts norr 160.

Agenter antagas mot högsta provision.

28. Vanneboda—Ludvika

Fr. Malmö 20 b, 23	...	7022	...	...
» Göteborg 21 b, 23	...	7012	...	...
» Stockholm 6, Hallsh.	...	...	...	...
» 20, 21 a, 23	...	*915	*30/10 ⁸	940
» Örebro 23	...	670	830	1101
» Stockholm 5, Tillb. 35	...	...	...	800
» Eskilstuna 47, 35	...	...	542	7015
» Västerås 35	...	...	670	7019
» Frövå 35	...	652	917	1156
Till Vanneboda. 35	...	656	922	1200
Frövå—Ludvika järnv., spår. 1,435.	B312	6t. 342	B314	...
	II III	II III	II III	...
Fr. Vanneboda	702	1008	1225	...
» Vedevåg	722	x1028	x1245	...
Till Lindsberg	730	1048	1265	...
Fr. Lindsberg	741	1058	1275	...
» Gusselby	751	1101	x17	...
» Stora	815	1120	142	...
» Vasselhyttan	825	x1180	x151	...
» Rälls	838	x1150	x294	...
» Bångbro	853	1200	290	...
» Bånghammar 28	868	x1210	x294	...
Till Koppberg	902	1216	299	...
Fr. Koppberg	907	1222	286	...
Till Ståldalen	928	1240	261	...
Till Stockholm 51, 35	...	...	...	...
» Filipstad Västra 51	...	305	...	...
» Käl 51	...	411	...	...
» Göteborg Bs 51	...	832	...	...
» Insjön 51, 52	...	...	...	...
» Falun 51	...	...	...	...
» Gäfle 51, 55	...	...	...	...
Fr. Ståldalen	926	...	268	...
» Stålbjerg	940	...	x313	...
» Silfverhöjden	1002	...	380	...
Till Grängesberg	1017	...	344	...
Fr. Grängesberg	1080	...	355	...
» Björnhyttan	1045	...	410	...
» Blåberget	1055	...	410	...
» Gönås	1105	...	480	...
Till Ludvika	1115	...	440	...
Till Stockholm 35	420	...	942	...
» Insjön 52	458	...	...	...
» Falun 51	204	...	724	...
» Gäfle 55	...	...	942	...

ORS! Kortaste och bekräftade vägar från

Se Zontaxa under 30 B.		Km.		Nora Bergslags Järnväg, spår. 1,435.		Bt. 9		Bt. 10	
						II		III	
	5	Fr. Nora				950		20	
		Till Gyttorp				1002		50	
		Fr. Gyttorp				1018		50	
	12	» Striberg				1056		50	
	19	» Klacka-Lerberg				1137		50	
	24	» Timansberg				1120		50	
	28	» Järnboås				1164		50	
	39	» Grängen				1220		50	
		» Södra hyttan				x		1	
	46	» Hjulsjö				101		10	
	53	Till Bredsjö				120		10	
		Till Ludvika				513		100	
		» Falun 61.				704		100	
		» Filipstad 61				305		100	
Zontaxa för personbiljetter å K. M. J., N. Kl. J. och F. N. B. J.									
802 731		Km.		Enkel resa		Km.		Enkel resa	
				II III				II III	
28	Pt. 4	1-6	0.30	0.20	54-56	2.45	1.80		
30	544	7-8	0.45	0.30	57-59	3.00	2.40		
34	550	9-11	*0.60	0.30	60-62	3.15	2.50		
36	610	12-14	0.75	0.50	63-65	3.30	2.65		
42	622	15-17	0.90	0.60	66-68	3.45	2.80		
48	625	18-20	1.05	0.70	69-71	3.60	2.95		
49	625	21-23	1.20	0.80	72-74	3.75	3.10		
442	630	24-26	1.35	0.90	75-82	3.90	3.25		
		27-29	1.50	1.00	83-90	4.20	3.60		
		30-32	1.65	1.10	91-98	4.50	3.90		
		33-35	1.80	1.20	99-106	4.80	3.20		
	1015	36-38	1.95	1.30	107-114	5.10	3.80		
	800	39-41	2.10	1.40	115-122	5.40	3.90		
		42-44	2.25	1.50	123-130	5.70	4.20		
		45-47	2.40	1.60	131-138	6.00	4.50		
	625	48-50	2.55	1.70	139-146	6.30	4.80		
	721	51-53	2.70	1.80	147-154	6.60	5.10		
	722	* Vid 9 km. sänkes priset i II kl. till 0.55 kr.							
	729	I samtrafik tillämpas taxa B. sld. 6.							
	731								
	750								
	802								
	813								
	815								
	815								
	815								

Varinianska
pensionatet

... 408
14 410 samt dito Buffén första klassens po
416 922 sionat i förening med fullständig mat
441
500 ... servering, utmärkt godt kaffe, godt
562 ... smörgåsar.
612 ... Billiga priser

Mästersamuelsg. 21, 1 tr.
A. T. 168 53.

Gustafva Andersson.

Stockholm.

325
332

Konst- & Antiquitetshandeln Saga
(Inneh. S. Sundgren).
Kungsträdgårdsgatan 18, Stockholm.

Ör och försäljer antikviteter. Ombestyr renovering af gamla Antikviteter och Konstsaker emottages till försäljning. Specialitet: Renovering af antika Kristallkronor. Åtager sig värderingar.

Allm. Tel. 88 52.
Kartelefon 88 52.

Km.	Stockholm—Västerås—Bergsl. järnv., spårv. 1,435.	61341	61343	61345
		II	III	II
	Fr. Kärgrufvan 	700	1228	540
4	» Norberg 	716	1246	558
10	» Högfors	731	1258	569
14	Till Snyten	740	1268	578
	Till Krylbo 23	757	...	595
	Fr. Krylbo 23	600	732	540
	Fr. Snyten	743	127	602
18	Till Ängelsberg 	752	116	610
	Till Västerås 36, 35	957	243	801
	» Stockholm C. 35	7118	420	846
	» Sala 36, 39	7116	310	834

Se annons omslagets sista sida.

Tillberga—Sala

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stockholm—Djursholm—Danderyd—Altorp.

Djursholm—Danderyd—Altorp—Stockholm.

Stockholm—Nynäs järnvägs tabell, se sid, 23.

Stockholm (Stadsgården)—Saltsjöbaden.

[illegible]

ekholm (Stadsgården).

[illegible]

Algift för numar 25 öre.
 Ter- och returbiljetten gäller endast afstämplingsdagen.
 Godsexpeditionerna äro öppna, söckendagen kl. 7 f. m. — 7 e. m.
 Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m.
 i båda riktingarna medföra ej fraktgods till mellanstationer
 och anhalter.
 Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inköpa
 reseffekter.

Värtan - Stockholm.

Km.	Statens järnv., spår v. I, 435.	Bt. 655 III
	Fr. Värtan 	020
3	» Albano	083
5	» Norrtall.....	042
6	» Tomtebodå	1
6	» Kär berg	660
8	Till Stockholm C	083

Angrostadt Kaffe af endast naturela oeh höga Kvaliteer
hos **Carl Dahlgren,**
Stockholm, Nybrogatan 40.

BÅTMOTORER

<u>FERRO</u>	<u>BUFFALO</u>
2-takt.	4-takt.

Båda erkänt förstklassiga märken i världsmarknaden.
Begär katalog. Helmer Langborg.

43.

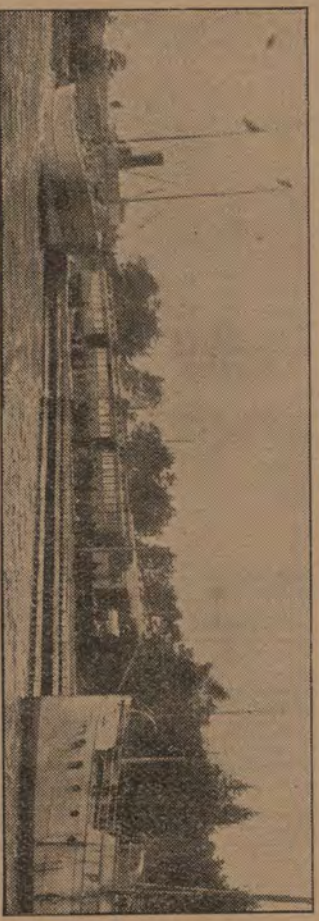
STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

i samtrafik med Ängfartygsaktiebolaget GOTLAND och Stockholms Rederiaktiebolag SVEA

Snabbaste förbindelse Stockholm—Visby.

Person- och godsamtrafik mellan fastlandets och Gotlands järnvägsstationer med direkta biljetter, genomgående poettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Se vidare Ängfartygsaktiebolaget Gotlands turlista och annons i dagliga tidningarna.



Regelbundna och snabba förbindelser via Nynäshamn mellan STOCKHOLM å ena sidan samt KALMAR, OSKARSHAMN och VÄSTERVIK å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående poettering af resgods och fri omlastning af allt slags gods.

Fr. Stockholm Central		Fr. Stockholm Södra		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. Årstad		Fr. År	
-----------------------	--	---------------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	------------	--	--------	--

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Oxelösund—Flen—Västmanl. järnv., spår. 1,435.									
Km.	Fr. Oxelösund	Stjärnholm	Fr. Nyköping	Larslund	Stigstomta	Bettna	Vadsbro	Silings	Till Flen
5	806	984	814	946	806	984	814	946	806
13	814	946	814	946	814	946	814	946	814
22	822	1002	822	1002	822	1002	822	1002	822
27	830	1010	830	1010	830	1010	830	1010	830
35	838	1018	838	1018	838	1018	838	1018	838
42	846	1026	846	1026	846	1026	846	1026	846
49	854	1034	854	1034	854	1034	854	1034	854
56	862	1042	862	1042	862	1042	862	1042	862
62	870	1050	870	1050	870	1050	870	1050	870
68	878	1058	878	1058	878	1058	878	1058	878
74	886	1066	886	1066	886	1066	886	1066	886
80	894	1074	894	1074	894	1074	894	1074	894
86	902	1082	902	1082	902	1082	902	1082	902
92	910	1090	910	1090	910	1090	910	1090	910
98	918	1098	918	1098	918	1098	918	1098	918
104	926	1106	926	1106	926	1106	926	1106	926
110	934	1114	934	1114	934	1114	934	1114	934
116	942	1122	942	1122	942	1122	942	1122	942
122	950	1130	950	1130	950	1130	950	1130	950
128	958	1138	958	1138	958	1138	958	1138	958
134	966	1146	966	1146	966	1146	966	1146	966
140	974	1154	974	1154	974	1154	974	1154	974
146	982	1162	982	1162	982	1162	982	1162	982
152	990	1170	990	1170	990	1170	990	1170	990
158	998	1178	998	1178	998	1178	998	1178	998
164	1006	1186	1006	1186	1006	1186	1006	1186	1006
170	1014	1194	1014	1194	1014	1194	1014	1194	1014
176	1022	1202	1022	1202	1022	1202	1022	1202	1022
182	1030	1210	1030	1210	1030	1210	1030	1210	1030
188	1038	1218	1038	1218	1038	1218	1038	1218	1038
194	1046	1226	1046	1226	1046	1226	1046	1226	1046
200	1054	1234	1054	1234	1054	1234	1054	1234	1054
206	1062	1242	1062	1242	1062	1242	1062	1242	1062
212	1070	1250	1070	1250	1070	1250	1070	1250	1070
218	1078	1258	1078	1258	1078	1258	1078	1258	1078
224	1086	1266	1086	1266	1086	1266	1086	1266	1086
230	1094	1274	1094	1274	1094	1274	1094	1274	1094
236	1102	1282	1102	1282	1102	1282	1102	1282	1102
242	1110	1290	1110	1290	1110	1290	1110	1290	1110
248	1118	1298	1118	1298	1118	1298	1118	1298	1118
254	1126	1306	1126	1306	1126	1306	1126	1306	1126
260	1134	1314	1134	1314	1134	1314	1134	1314	1134
266	1142	1322	1142	1322	1142	1322	1142	1322	1142
272	1150	1330	1150	1330	1150	1330	1150	1330	1150
278	1158	1338	1158	1338	1158	1338	1158	1338	1158
284	1166	1346	1166	1346	1166	1346	1166	1346	1166
290	1174	1354	1174	1354	1174	1354	1174	1354	1174
296	1182	1362	1182	1362	1182	1362	1182	1362	1182
302	1190	1370	1190	1370	1190	1370	1190	1370	1190
308	1198	1378	1198	1378	1198	1378	1198	1378	1198
314	1206	1386	1206	1386	1206	1386	1206	1386	1206
320	1214	1394	1214	1394	1214	1394	1214	1394	1214
326	1222	1402	1222	1402	1222	1402	1222	1402	1222
332	1230	1410	1230	1410	1230	1410	1230	1410	1230
338	1238	1418	1238	1418	1238	1418	1238	1418	1238
344	1246	1426	1246	1426	1246	1426	1246	1426	1246
350	1254	1434	1254	1434	1254	1434	1254	1434	1254
356	1262	1442	1262	1442	1262	1442	1262	1442	1262
362	1270	1450	1270	1450	1270	1450	1270	1450	1270
368	1278	1458	1278	1458	1278	1458	1278	1458	1278
374	1286	1466	1286	1466	1286	1466	1286	1466	1286
380	1294	1474	1294	1474	1294	1474	1294	1474	1294
386	1302	1482	1302	1482	1302	1482	1302	1482	1302
392	1310	1490	1310	1490	1310	1490	1310	1490	1310
398	1318	1498	1318	1498	1318	1498	1318	1498	1318
404	1326	1506	1326	1506	1326	1506	1326	1506	1326
410	1334	1514	1334	1514	1334	1514	1334	1514	1334
416	1342	1522	1342	1522	1342	1522	1342	1522	1342
422	1350	1530	1350	1530	1350	1530	1350	1530	1350
428	1358	1538	1358	1538	1358	1538	1358	1538	1358
434	1366	1546	1366	1546	1366	1546	1366	1546	1366
440	1374	1554	1374	1554	1374	1554	1374	1554	1374
446	1382	1562	1382	1562	1382	1562	1382	1562	1382
452	1390	1570	1390	1570	1390	1570	1390	1570	1390
458	1398	1578	1398	1578	1398	1578	1398	1578	1398
464	1406	1586	1406	1586	1406	1586	1406	1586	1406
470	1414	1594	1414	1594	1414	1594	1414	1594	1414
476	1422	1602	1422	1602	1422	1602	1422	1602	1422
482	1430	1610	1430	1610	1430	1610	1430	1610	1430
488	1438	1618	1438	1618	1438	1618	1438	1618	1438
494	1446	1626	1446	1626	1446	1626	1446	1626	1446
500	1454	1634	1454	1634	1454	1634	1454	1634	1454
506	1462	1642	1462	1642	1462	1642	1462	1642	1462
512	1470	1650	1470	1650	1470	1650	1470	1650	1470
518	1478	1658	1478	1658	1478	1658	1478	1658	1478
524	1486	1666	1486	1666	1486	1666	1486	1666	1486
530	1494	1674	1494	1674	1494	1674	1494	1674	1494
536	1502	1682	1502	1682	1502	1682	1502	1682	1502
542	1510	1690	1510	1690	1510	1690	1510	1690	1510
548	1518	1698	1518	1698	1518	1698	1518	1698	1518
554	1526	1706	1526	1706	1526	1706	1526	1706	1526
560	1534	1714	1534	1714	1534	1714	1534	1714	1534
566	1542	1722	1542	1722	1542	1722	1542	1722	1542
572	1550	1730	1550	1730	1550	1730	1550	1730	1550
578	1558	1738	1558	1738	1558	1738	1558	1738	1558
584	1566	1746	1566	1746	1566	1746	1566	1746	1566
590	1574	1754	1574	1754	1574	1754	1574	1754	1574
596	1582	1762	1582	1762	1582	1762	1582	1762	1582
602	1590	1770	1590	1770	1590	1770	1590	1770	1590
608	1598	1778	1598	1778	1598	1778	1598	1778	1598
614	1606	1786	1606	1786	1606	1786	1606	1786	1606
620	1614	1794	1614	1794	1614	1794	1614	1794	1614
626	1622	1802	1622	1802	1622	1802	1622	1802	1622
632	1630	1810	1630	1810	1630	1810	1630	1810	1630
638	1638	1818	1638	1818	1638	1818	1638	1818	1638
644	1646	1826	1646	1826	1646	1826	1646	1826	1646
650	1654	1834	1654	1834	1654	1834	1654	1834	1654
656	1662	1842	1662	1842	1662	1842	1662	1842	1662
662	1670	1850	1670	1850	1670	1850	1670	1850	1670
668	1678	1858	1678	1858	1678	1858	1678	1858	1678
674	1686	1866	1686	1866	1686	1866	1686	1866	1686
680	1694	1874	1694	1874	1694	1874	1694	1874	1694
686	1702	1882	1702	1882	1702	1882	1702	1882	1702
692	1710	1890	1710	1890	1710	1890	1710	1890	1710
698	1718	1898	1718	1898	1718	1898	1718	1898	1718
704	1726	1906	1726	1906	1726	1906	1726	1906	1726
710	1734	1914	1734	1914	1734	1914	1734	1914	1734
716	1742	1922	1742	1922	1742	1922	1742	1922	1742
722	1750	1930	1750	1930	1750	1930	1750	1930	1750
728	1758	1938	1758	1938	1758	1938	1758	1938	1758
734	1766	1946	1766	1946	1766	1946	1766	1946	1766
740	1774	1954	1774	1954	1774	1954	1774	1954	1774
746	1782	1962	1782	1962	1782	1962	1782	1962	1782
752	1790	1970	1790	1970	1790	1970	1790	1970	1790
758	1798	1978	1798	1978	1798	1978	1798	1978	1798
764	1806	1986	1806	1986	1806	1986	1806	1986	1806
770	1814	1994	1814	1994	1814	1994	1814	1994	1814
776	1822	2002	1822	2002	1822	2002	1822	2002	1822
782	1830	2010	1830	2010	1830	2010	1830	2010	1830
788	1838	2018	1838	2018	1838	2018	1838	2018	1838
794	1846	2026	1846	2026	1846	2026			

50.

Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpreis enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 83/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Pl. 22	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 25	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
Fr. Stockholms ö.	620	650	820	942	1220	320	335	516	610	720	722	917	1120
» Stacksund	630	670	830	952	1230	330	345	526	620	730	732	927	1130
» Danderyd	640	680	840	962	1240	340	355	536	630	740	742	937	1140
» Enebyberg	650	690	850	972	1250	350	365	546	640	750	752	947	1150
Till Norrtälje	660	700	860	982	1260	360	375	556	650	760	762	957	1160
Fr. Österskär	520	572	740	...	1204	...	...	425	425	625	625	825	...
Fr. Näsby	640	719	840	1009	1241	341	359	539	631	741	743	943	1121
» Ensta	650	729	850	1019	1251	351	369	549	641	751	753	953	1131
» Täby	660	739	860	1029	1261	361	379	559	651	761	763	963	1141
Till Vallentuna	670	749	870	1039	1271	371	389	569	661	771	773	973	1151
» Mölnby	680	759	880	1049	1281	381	399	579	671	781	783	983	1161
» Lindholmen	690	769	890	1059	1291	391	409	589	681	791	793	993	1171
» Frösunda	700	779	900	1069	1301	401	419	599	691	801	803	1003	1181
» Ekskogen	710	789	910	1079	1311	411	429	609	701	811	813	1013	1191
» Kärra	720	799	920	1089	1321	421	439	619	711	821	823	1023	1201
» Sparren	730	809	930	1099	1331	431	449	629	721	831	833	1033	1211
» Rå	740	819	940	1109	1341	441	459	639	731	841	843	1043	1221
Till Rimbo	750	829	950	1119	1351	451	469	649	741	851	853	1053	1231
Fr. Håverö	600	620	720	...	1145	...	...	410	410	610	610	810	...
» Uppsala	610	630	730	...	1155	...	...	420	420	620	620	820	...
Fr. Rimbo	670	710	810	...	1210	...	...	470	470	670	670	870	...
» Finska	680	720	820	...	1220	...	...	480	480	680	680	880	...
» Syninge	690	730	830	...	1230	...	...	490	490	690	690	890	...
» Malsta	700	740	840	...	1240	...	...	500	500	700	700	900	...
Till Norrtälje	710	750	850	...	1250	...	...	510	510	710	710	910	...

Lokaltåg till och från Danderyd och Stacksund se tab. 41. Obs.: Tågen till och från Täby och Vallentuna äfvens. tåg. nr 1, 3, 8 o. 12 medföra endast III kl. vagnar.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 19	Pl. 21	Pl. 1	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 72	Pl. 3	Pl. 27	Pl. 74	Pl. 31	Pl. 85	Pl. 88	Pl. 35
Fr. Norrtälje	620	650	820	942	1220	320	335	516	610	720	722	917	1120
» Malsta	630	670	830	952	1230	330	345	526	620	730	732	927	1130
» Syninge	640	680	840	962	1240	340	355	536	630	740	742	937	1140
Till Rimbo	650	690	850	972	1250	350	365	546	640	750	752	947	1150
Till Uppsala	660	700	860	982	1260	360	375	556	650	760	762	957	1160
» Håverö	670	710	870	992	1270	370	389	566	660	770	772	967	1170
Fr. Rimbo	670	710	810	...	1210	...	...	470	470	670	670	870	...
» Rå	680	720	820	...	1220	...	...	480	480	680	680	880	...
» Sparren	690	730	830	...	1230	...	...	490	490	690	690	890	...
» Kärra	700	740	840	...	1240	...	...	500	500	700	700	900	...
» Ekskogen	710	750	850	...	1250	...	...	510	510	710	710	910	...
» Frösunda	720	760	860	...	1260	...	...	520	520	720	720	920	...
» Lindholmen	730	770	870	...	1270	...	...	530	530	730	730	930	...
» Mölnby	740	780	880	...	1280	...	...	540	540	740	740	940	...
Till Vallentuna	750	790	890	...	1290	...	...	550	550	750	750	950	...
» Täby	760	800	900	...	1300	...	...	560	560	760	760	960	...
» Ensta	770	810	910	...	1310	...	...	570	570	770	770	970	...
Till Stockholm	780	820	920	...	1320	...	...	580	580	780	780	980	...
Till Österskär	790	830	930	...	1330	...	...	590	590	790	790	990	...
Fr. Näsby	620	650	820	...	1220	...	...	470	470	670	670	870	...
» Enebyberg	630	670	830	...	1230	...	...	480	480	680	680	880	...
» Danderyd	640	680	840	...	1240	...	...	490	490	690	690	890	...
» Stacksund	650	690	850	...	1250	...	...	500	500	700	700	900	...
Till Stockholm	660	700	860	...	1260	...	...	510	510	710	710	910	...
Till Stockholm ö.	670	710	870	...	1270	...	...	520	520	720	720	920	...
Till Stockholm (Engelbrektsk.)	680	720	880	...	1280	...	...	530	530	730	730	930	...

Viggholms Skd. § Omstigning i Täby till tåg nr 35 för resande till Ensta, Näsby, Enebyberg, Danderyd och Stacksund.

Stockholm—Rimbo—Håverö

Km.	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 10
Fr. Stockholms ö.	620	650	820
Till Rimbo	630	670	830
» Norrtälje	640	680	840
Fr. Rimbo	670	710	810
» Nydal	680	720	820
» Sättraby	690	730	830
» Erken	700	740	840
» Edsbro	710	750	850
» Ununge	720	760	860
» Skebörbruk	730	770	870
» Edebo	740	780	880
Till Håverö	750	790	890

Håverö—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65
Fr. Håverö	600	620	640
» Edebo	610	630	650
» Skebörbruk	620	640	660
» Ununge	630	650	670
» Edsbro	640	660	680
» Erken	650	670	690
» Sättraby	660	680	700
» Nydal	670	690	710
Till Rimbo	680	700	720
Till Norrtälje	690	710	730
» Uppsala	700	720	740
Fr. Rimbo	730	750	770
Till Stockholm ö.	740	760	780

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Pl. 76	Pl. 80	Pl. 72	Pl. 6	Pl. 84	Pl. 76	Pl. 10
Fr. Stockholms ö.	620	650	820	942	1220	320	335
Till Rimbo	630	670	830	952	1230	330	345
Fr. Håverö	600	620	720	...	1145	...	...
» Norrtälje	610	630	730	...	1155	...	...
Fr. Rimbo	670	710	810	...	1210	...	...
» Ekebyholm	680	720	820	...	1220	...	...
» Rånäs	690	730	830	...	1230	...	...
» Råda	700	740	840	...	1240	...	...
Till Knutby	710	750	850	...	1250	...	...
Fr. Knutby	710	750	850	...	1250	...	...
» Kärra	720	760	860	...	1260	...	...
» Faringe	730	770	870	...	1270	...	...
» Almunge	740	780	880	...	1280	...	...
» Länna	750	790	890	...	1290	...	...
» Lofstaden	760	800	900	...	1300	...	...
» Marielund	770	810	910	...	1310	...	...
» Gunsta	780	820	920	...	1320	...	...
» Bäby	790	830	930	...	1330	...	...
» Skolsås	800	840	940	...	1340	...	...
» Arsta	810	850	950	...	1350	...	...
Till Uppsala	820	860	960	...	1360	...	...
Till Gäfve 51	830	870	970	...	1370	...	...
» Sala 7	840	880	980	...	1380	...	...
» Stockholm c. 7	850	890	990	...	1390	...	...

Obs.: Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 73	Pl. 83	Pl. 75	Pl. 85
Fr. Stockholms c. 7	850	880	980	1100	1220	1340
» Sala 7	860	890	990	1110	1230	1350
» Gäfve 51	870	900	1000	1120	1240	1360
Fr. Uppsala	700	730	830	950	1070	1190
» Arsta	710	740	840	960	1080	1200
» Skolsås	720	750	850	970	1090	1210
» Bäby	730	760	860	980	1100	1220
» Gunsta	740	770	870	990	1110	1230
» Marielund	750	780	880	1000	1120	1240
» Lofstaden	760	790	890	1010	1130	1250
» Länna	770	800	900	1020	1140	1260
» Almunge	780	810	910	1030	1150	1270
» Faringe	790	820	920	1040	1160	1280
» Kärra	800	830	930	1050	1170	1290
Till Knutby	810	840	940	1060	1180	1300
Fr. Knutby	810	840	940	1060	1180	1300
» Råda	820	850	950	1070	1190	1310
» Rånäs	830	860	960	1080	1200	1320
» Ekebyholm	840	870	970	1090	1210	1330
Till Rimbo	850	880	980	1100	1220	1340
Till Norrtälje	860	890	990	1110	1230	1350
» Håverö	870	900	1000	1120	1240	1360
Fr. Rimbo	870	900	1000	1120	1240	1360
Till Stockholm ö.	880	910	1010	1130	1250	1370

Obs.: Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 22.

Bekväm och snabb

tågförbindelse.

Stockholm—Dalarne
öfver Gäfve.

Direkta II och III klassens

vagnar Stockholm—Rättvik.

Restaurantvagn Uppsala—

Gäfve.

51. Ockelbo—Gäfve—Uppsala.

Biljettpreis enligt zontaxa B, sid. 6.

Uppsala—Gäfve—Ockelbo.

Km.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 21	Pl. 22	Pl. 23	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 26	Pl. 27	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30	Pl. 31	Pl. 32	Pl. 33	Pl. 34	Pl. 35	Pl. 36	Pl. 37	Pl. 38	Pl. 39	Pl. 40	Pl. 41	Pl. 42	Pl. 43	Pl. 44	Pl. 45	Pl. 46	Pl. 47	Pl. 48	Pl. 49	Pl. 50	Pl. 51	Pl. 52	Pl. 53	Pl. 54	Pl. 55	Pl. 56	Pl. 57	Pl. 58	Pl. 59	Pl. 60	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65	Pl. 66	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 69	Pl. 70	Pl. 71
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

GÖT

64. Örebro-Finspång-Norrköping.

Km.	Örebro-Pålsboda J., spår. 0,891.			Finspång-Norrköping		
	Fr. Örebro 23	» Svarta 26	» Svarta 26	Fr. Örebro 23	» Svarta 26	» Svarta 26
6	710	210	620	710	210	620
9	720	220	630	720	220	630
17	730	230	640	730	230	640
27	740	240	650	740	240	650
37	750	250	660	750	250	660
47	760	260	670	760	260	670
57	770	270	680	770	270	680
67	780	280	690	780	280	690
77	790	290	700	790	290	700
87	800	300	710	800	300	710
97	810	310	720	810	310	720
107	820	320	730	820	320	730
117	830	330	740	830	330	740
127	840	340	750	840	340	750
137	850	350	760	850	350	760
147	860	360	770	860	360	770
157	870	370	780	870	370	780
167	880	380	790	880	380	790
177	890	390	800	890	390	800
187	900	400	810	900	400	810
197	910	410	820	910	410	820
207	920	420	830	920	420	830
217	930	430	840	930	430	840
227	940	440	850	940	440	850
237	950	450	860	950	450	860
247	960	460	870	960	460	870
257	970	470	880	970	470	880
267	980	480	890	980	480	890
277	990	490	900	990	490	900
287	1000	500	910	1000	500	910
297	1010	510	920	1010	510	920
307	1020	520	930	1020	520	930
317	1030	530	940	1030	530	940
327	1040	540	950	1040	540	950
337	1050	550	960	1050	550	960
347	1060	560	970	1060	560	970
357	1070	570	980	1070	570	980
367	1080	580	990	1080	580	990
377	1090	590	1000	1090	590	1000
387	1100	600	1010	1100	600	1010
397	1110	610	1020	1110	610	1020
407	1120	620	1030	1120	620	1030
417	1130	630	1040	1130	630	1040
427	1140	640	1050	1140	640	1050
437	1150	650	1060	1150	650	1060
447	1160	660	1070	1160	660	1070
457	1170	670	1080	1170	670	1080
467	1180	680	1090	1180	680	1090
477	1190	690	1100	1190	690	1100
487	1200	700	1110	1200	700	1110
497	1210	710	1120	1210	710	1120
507	1220	720	1130	1220	720	1130
517	1230	730	1140	1230	730	1140
527	1240	740	1150	1240	740	1150
537	1250	750	1160	1250	750	1160
547	1260	760	1170	1260	760	1170
557	1270	770	1180	1270	770	1180
567	1280	780	1190	1280	780	1190
577	1290	790	1200	1290	790	1200
587	1300	800	1210	1300	800	1210
597	1310	810	1220	1310	810	1220
607	1320	820	1230	1320	820	1230
617	1330	830	1240	1330	830	1240
627	1340	840	1250	1340	840	1250
637	1350	850	1260	1350	850	1260
647	1360	860	1270	1360	860	1270
657	1370	870	1280	1370	870	1280
667	1380	880	1290	1380	880	1290
677	1390	890	1300	1390	890	1300
687	1400	900	1310	1400	900	1310
697	1410	910	1320	1410	910	1320
707	1420	920	1330	1420	920	1330
717	1430	930	1340	1430	930	1340
727	1440	940	1350	1440	940	1350
737	1450	950	1360	1450	950	1360
747	1460	960	1370	1460	960	1370
757	1470	970	1380	1470	970	1380
767	1480	980	1390	1480	980	1390
777	1490	990	1400	1490	990	1400
787	1500	1000	1410	1500	1000	1410
797	1510	1010	1420	1510	1010	1420
807	1520	1020	1430	1520	1020	1430
817	1530	1030	1440	1530	1030	1440
827	1540	1040	1450	1540	1040	1450
837	1550	1050	1460	1550	1050	1460
847	1560	1060	1470	1560	1060	1470
857	1570	1070	1480	1570	1070	1480
867	1580	1080	1490	1580	1080	1490
877	1590	1090	1500	1590	1090	1500
887	1600	1100	1510	1600	1100	1510
897	1610	1110	1520	1610	1110	1520
907	1620	1120	1530	1620	1120	1530
917	1630	1130	1540	1630	1130	1540
927	1640	1140	1550	1640	1140	1550
937	1650	1150	1560	1650	1150	1560
947	1660	1160	1570	1660	1160	1570
957	1670	1170	1580	1670	1170	1580
967	1680	1180	1590	1680	1180	1590
977	1690	1190	1600	1690	1190	1600
987	1700	1200	1610	1700	1200	1610
997	1710	1210	1620	1710	1210	1620
1007	1720	1220	1630	1720	1220	1630
1017	1730	1230	1640	1730	1230	1640
1027	1740	1240	1650	1740	1240	1650
1037	1750	1250	1660	1750	1250	1660
1047	1760	1260	1670	1760	1260	1670
1057	1770	1270	1680	1770	1270	1680
1067	1780	1280	1690	1780	1280	1690
1077	1790	1290	1700	1790	1290	1700
1087	1800	1300	1710	1800	1300	1710
1097	1810	1310	1720	1810	1310	1720
1107	1820	1320	1730	1820	1320	1730
1117	1830	1330	1740	1830	1330	1740
1127	1840	1340	1750	1840	1340	1750
1137	1850	1350	1760	1850	1350	1760
1147	1860	1360	1770	1860	1360	1770
1157	1870	1370	1780	1870	1370	1780
1167	1880	1380	1790	1880	1380	1790
1177	1890	1390	1800	1890	1390	1800
1187	1900	1400	1810	1900	1400	1810
1197	1910	1410	1820	1910	1410	1820
1207	1920	1420	1830	1920	1420	1830
1217	1930	1430	1840	1930	1430	1840
1227	1940	1440	1850	1940	1440	1850
1237	1950	1450	1860	1950	1450	1860
1247	1960	1460	1870	1960	1460	1870
1257	1970	1470	1880	1970	1470	1880
1267	1980	1480	1890	1980	1480	1890
1277	1990	1490	1900	1990	1490	1900
1287	2000	1500	1910	2000	1500	1910
1297	2010	1510	1920	2010	1510	1920
1307	2020	1520	1930	2020	1520	1930
1317	2030	1530	1940	2030	1530	1940
1327	2040	1540	1950	2040	1540	1950
1337	2050	1550	1960	2050	1550	1960
1347	2060	1560	1970	2060	1560	1970
1357	2070	1570	1980	2070	1570	1980
1367	2080	1580	1990	2080	1580	1990
1377	2090	1590	2000	2090	1590	2000
1387	2100	1600	2010	2100	1600	2010
1397	2110	1610	2020	2110	1610	2020
1407	2120	1620	2030	2120	1620	2030
1417	2130	1630	2040	2130	1630	2040
1427	2140	1640	2050	2140	1640	2050
1437	2150	1650	2060	2150	1650	2060
1447	2160	1660	2070	2160	1660	2070
1457	2170	1670	2080	2170	1670	2080
1467	2180	1680	2090	2180	1680	2090
1477	2190	1690	2100	2190	1690	2100
1487	2200	1700	2110	2200	1700	2110
1497	2210	1710	2120	2210	1710	2120
1507	2220	1720	2130	2220	1720	2130
1517	2230	1730	2140	2230	1730	2140
1527	2240	1740	2150	2240	1740	2150
1537	2250	1750	2160	2250	1750	2160
1547	2260	1760	2170	2260	1760	2170
1557	2270	1770	2180	2270	1770	2180
1567	2280	1780	2190	2280	1780	2190
1577	2290	1790	2200	2290	1790	2200
1587	2300	1800	2210	2300	1800	2210
1597	2310	1810	2220	2310	1810	2220
1607	2320	1820	2230	2320	1820	2230
1617	2330	1830	2240	2330	1830	2240
1627	2340	1840	2250	2340	1840	2250
1637	2350	1850	2260	2350	1850	2260
1647	2360	1860	2270	2360	1860	2270
1657	2370	1870	2280	2370	1870	2280
1667	2380	1880	2290	2380	1880	2290
1677	2390	1890	2300	2390	1890	2300
1687	2400	1900	2310	2400	1900	2310
1697	2410	1910	2320	2410	1910	2320
1707	2420	1920	2330	2420	1920	2330
1717	2430	1930	2340	2430	1930	2340
1727	2440	1940	2350	2440	1940	2350
1737	2450	1950	2360	2450	1950	2360
1747	2460	1960	2370	2460	1960	2370
1757	2470	1970	2380	2470	1970	2380
1767	2480	1980	2390	2480	1980	2390
1777	2490	1990	2400	2490	1990	2400
1787	2500	2000	2410	2500	2000	2410
1797	2510	2010	2420	2510	2010	2420
1807	2520	2020	2430	2520	2020	2430
1817	2530	2030	2440	2530	2030	2440
1827	2540	2040	2450	2540	2040	2450
1837	2550	2050	2460	2550	2050	2460

69 b. Åtvidaberg—Björka.

Km.	Fr. Åtvidaberg 65	Fr. Norsholm 65	Fr. Åtvidaberg 65	Fr. Norsholm 65
1	550	750	550	750
2	550	750	550	750
3	550	750	550	750
4	550	750	550	750
5	550	750	550	750
6	550	750	550	750
7	550	750	550	750
8	550	750	550	750
9	550	750	550	750
10	550	750	550	750
11	550	750	550	750
12	550	750	550	750
13	550	750	550	750
14	550	750	550	750
15	550	750	550	750
16	550	750	550	750
17	550	750	550	750
18	550	750	550	750
19	550	750	550	750
20	550	750	550	750
21	550	750	550	750
22	550	750	550	750
23	550	750	550	750
24	550	750	550	750
25	550	750	550	750
26	550	750	550	750
27	550	750	550	750
28	550	750	550	750
29	550	750	550	750
30	550	750	550	750
31	550	750	550	750
32	550	750	550	750
33	550	750	550	750
34	550	750	550	750
35	550	750	550	750
36	550	750	550	750
37	550	750	550	750
38	550	750	550	750
39	550	750	550	750
40	550	750	550	750
41	550	750	550	750
42	550	750	550	750
43	550	750	550	750
44	550	750	550	750
45	550	750	550	750
46	550	750	550	750
47	550	750	550	750
48	550	750	550	750
49	550	750	550	750
50	550	750	550	750
51	550	750	550	750
52	550	750	550	750
53	550	750	550	750
54	550	750	550	750
55	550	750	550	750
56	550	750	550	750
57	550	750	550	750
58	550	750	550	750
59	550	750	550	750
60	550	750	550	750
61	550	750	550	750
62	550	750	550	750
63	550	750	550	750
64	550	750	550	750
65	550	750	550	750
66	550	750	550	750
67	550	750	550	750
68	550	750	550	750
69	550	750	550	750
70	550	750	550	750
71	550	750	550	750
72	550	750	550	750
73	550	750	550	750
74	550	750	550	750
75	550	750	550	750
76	550	750	550	750
77	550	750	550	750
78	550	750	550	750
79	550	750	550	750
80	550	750	550	750
81	550	750	550	750
82	550	750	550	750
83	550	750	550	750
84	550	750	550	750
85	550	750	550	750
86	550	750	550	750
87	550	750	550	750
88	550	750	550	750
89	550	750	550	750
90	550	750	550	750
91	550	750	550	750
92	550	750	550	750
93	550	750	550	750
94	550	750	550	750
95	550	750	550	750
96	550	750	550	750
97	550	750	550	750
98	550	750	550	750
99	550	750	550	750
100	550	750	550	750

Björka—Åtvidaberg.

Km.	Fr. Långköp 69	Fr. Långköp 69	Fr. Långköp 69	Fr. Långköp 69
1	550	750	550	750
2	550	750	550	750
3	550	750	550	750
4	550	750	550	750
5	550	750	550	750
6	550	750	550	750
7	550	750	550	750
8	550	750	550	750
9	550	750	550	750
10	550	750	550	750
11	550	750	550	750
12	550	750	550	750
13	550	750	550	750
14	550	750	550	750
15	550	750	550	750
16	550	750	550	750
17	550	750	550	750
18	550	750	550	750
19	550	750	550	750
20	550	750	550	750
21	550	750	550	750
22	550	750	550	750
23	550	750	550	750
24	550	750	550	750
25	550	750	550	750
26	550	750	550	750
27	550	750	550	750
28	550	750	550	750
29	550	750	550	750
30	550	750	550	750
31	550	750	550	750
32	550	750	550	750
33	550	750	550	750
34	550	750	550	750
35	550	750	550	750
36	550	750	550	750
37	550	750	550	750
38	550	750	550	750
39	550	750	550	750
40	550	750	550	750
41	550	750	550	750
42	550	750	550	750
43	550	750	550	750
44	550	750	550	750
45	550	750	550	750
46	550	750	550	750
47	550	750	550	750
48	550	750	550	750
49	550	750	550	750
50	550	750	550	750
51	550	750	550	750
52	550	750	550	750
53	550	750	550	750
54	550	750	550	750
55	550	750	550	750
56	550	750	550	750
57	550	750	550	750
58	550	750	550	750
59	550	750	550	750
60	550	750	550	750
61	550	750	550	750
62	550	750	550	750
63	550	750	550	750
64	550	750	550	750
65	550	750	550	750
66	550	750	550	750
67	550	750	550	750
68	550	750	550	750
69	550	750	550	750
70	550	750	550	750
71	550	750	550	750
72	550	750	550	750
73	550	750	550	750
74	550	750	550	750
75	550	750	550	750
76	550	750	550	750
77	550	750	550	750
78	550	750	550	750
79	550	750	550	750
80	550	750	550	750
81	550	750	550	750
82	550	750	550	750
83	550	750	550	750
84	550	750	550	750
85	550	750	550	750
86	550	750	550	750
87	550	750	550	750
88	550	750	550	750
89	550	750	550	750
90	550	750	550	750
91	550	750	550	750
92	550	750	550	750
93	550	750	550	750
94	550	750	550	750
95	550	750	550	750
96	550	750	550	750
97	550	750	550	750
98	550	750	550	750
99	550	750	550	750
100	550	750	550	750

70. Ringstorp—Linköping—Fågelsta—Vadstena—Ödeshög.

100.	Fr. Ringstorp	3	Ringås	658	1243	621
		4	Grebby	x	x	x
		8	Askeby	706	1253	702
		11	Hasselbacken	x	x	x
		14	Värdsberg	x	x	x
		21	Till Linköping S.J.	795	120	795
		Mellersta Östergötlands järnv.				
		Fr. Stockholm 20 a	1002	1027	123	
		Norrköping 20 a	652	934	71	
		Fr. K. S. J. 20 a	809	1049	210	

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Km.	Fr. Skara 74	Stenstorp 74	Lidköping 74	Skara 74
1	740	701	740	701
2	822	777	822	777
3	904	859	904	859
4	986	941	986	941
5	1068	1023	1068	1023
6	1150	1105	1150	1105
7	1232	1187	1232	1187
8	1314	1269	1314	1269
9	1396	1351	1396	1351
10	1478	1433	1478	1433
11	1560	1515	1560	1515
12	1642	1597	1642	1597
13	1724	1679	1724	1679
14	1806	1761	1806	1761
15	1888	1843	1888	1843
16	1970	1925	1970	1925
17	2052	2007	2052	2007
18	2134	2089	2134	2089
19	2216	2171	2216	2171
20	2298	2253	2298	2253
21	2380	2335	2380	2335
22	2462	2417	2462	2417
23	2544	2499	2544	2499
24	2626	2581	2626	2581
25	2708	2663	2708	2663
26	2790	2745	2790	2745
27	2872	2827	2872	2827
28	2954	2909	2954	2909
29	3036	2991	3036	2991
30	3118	3073	3118	3073
31	3200	3155	3200	3155
32	3282	3237	3282	3237
33	3364	3319	3364	3319
34	3446	3401	3446	3401
35	3528	3483	3528	3483
36	3610	3565	3610	3565
37	3692	3647	3692	3647
38	3774	3729	3774	3729
39	3856	3811	3856	3811
40	3938	3893	3938	3893
41	4020	3975	4020	3975
42	4102	4057	4102	4057
43	4184	4139	4184	4139
44	4266	4221	4266	4221
45	4348	4303	4348	4303
46	4430	4385	4430	4385
47	4512	4467	4512	4467
48	4594	4549	4594	4549
49	4676	4631	4676	4631
50	4758	4713	4758	4713
51	4840	4795	4840	4795
52	4922	4877	4922	4877
53	5004	4959	5004	4959
54	5086	5041	5086	5041
55	5168	5123	5168	5123
56	5250	5205	5250	5205
57	5332	5287	5332	5287
58	5414	5369	5414	5369
59	5496	5451	5496	5451
60	5578	5533	5578	5533
61	5660	5615	5660	5615
62	5742	5697	5742	5697
63	5824	5779	5824	5779
64	5906	5861	5906	5861
65	5988	5943	5988	5943
66	6070	6025	6070	6025
67	6152	6107	6152	6107
68	6234	6189	6234	6189
69	6316	6271	6316	6271
70	6398	6353	6398	6353
71	6480	6435	6480	6435
72	6562	6517	6562	6517
73	6644	6599	6644	6599
74	6726	6681	6726	6681
75	6808	6763	6808	6763
76	6890	6845	6890	6845
77	6972	6927	6972	6927
78	7054	7009	7054	7009
79	7136	7091	7136	7091
80	7218	7173	7218	7173
81	7300	7255	7300	7255
82	7382	7337	7382	7337
83	7464	7419	7464	7419
84	7546	7501	7546	7501
85	7628	7583	7628	7583
86	7710	7665	7710	7665
87	7792	7747	7792	7747
88	7874	7829	7874	7829
89	7956	7911	7956	7911
90	8038	7993	8038	7993
91	8120	8075	8120	8075
92	8202	8157	8202	8157
93	8284	8239	8284	8239
94	8366	8321	8366	8321
95	8448	8403	8448	8403
96	8530	8485	8530	8485
97	8612	8567	8612	8567
98	8694	8649	8694	8649
99	8776	8731	8776	8731
100	8858	8813	8858	8813

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Km.	Göteborg—Borås j. spår. 1.435.	St. 1 III	St. 1 III	St. 51 III	St. 3	St. 29	St. 13	St. 3
	Fr. Göteborg Bis	501	810	1035	1246	220	320	52
5	» Almedal	515	810	1044	1254	229	329	59
9	» Mölndal	540	828	1059	1303	248	348	54
12	» Piebo	a	x	x	x	x	x	x
75	» Mölnlycke	x52	848	1109	113	248	348	58
17	» Långene	a	x	x	x	x	x	x
21	» Landvetter	x57	848	1112	122	267	367	60
26	» Härryda	620	866	1121	141	300	408	61
35	» Hindås	x55	911	1133	143	318	420	62
43	» Riklanda	x55	911	1144	159	Ank.	480	63
47	» Bollebygd	x705	928	Ank.	201	Ank.	Ank.	70
58	» Hultafors	615	733	942	juni—	Skedda	720	64
62	» Sandared	620	740	949	222	juni—	711	65
65	» Sjömarken	x	x	x	x	Skedda	711	66
72	Till Borås N. x	633	759	1002	a Hd	285	720	67
	Till Varberg 82	...	226	...	454	...	...	...
	» Herrljunga 82	727	727	...	445	...	714	...
	» Stockholm 82, 21 b	...	910	...	...	...	755	...
	Fr. Varberg 82	...	455	...	1239	...	...	...
	» Stockholm 21 a. 82.	...	923	...	...	...	...	...
	» Herrljunga 82	...	705	705	1148	...	...	...
Km.	Borås—Älvesta j. spår. 1.435.	St. 1 III	St. 1 III	St. 9 III	St. 1	St. 29	St. 13	St. 3
	Fr. Borås N. x	1016	1130	265	...	...	714	...
7	» Gånghester	...	103	12	314	...	80	...
17	» Målsryd	1042	1235	324	...	...	815	...
22	Till Hillared (ned.)	1050	1250	331	...	...	815	...
	Till Svenljunga	7721	...	430	...	...	902	...
	» Axelfors	7730	...	532	...	...	1020	...
	Fr. Axelfors	670	...	1150	...	...	55	...
	» Svenljunga	645	...	1255	...	...	74	...
	Fr. Hillared	1052	123	333	...	...	815	...
39	» Långhem	1101	155	343	...	...	815	...
36	» Boda	x	x	x	...	...	x	...
40	Till Limmared x	1113	235	350	...	...	900	...
	Till Falkenberg 91	...	...	902	...	...	102	...
	» Ulricehamn 91	701	...	530	...	...	104	...
	Fr. Falkenberg 91	...	728	1218	...	...	...	...
	» Ulricehamn 93	530	1145	1145	...	...	...	...
	Fr. Limmared x	1115	317	358	...	...	...	...
44	» Brandsmo	1132	335	405	...	...	...	...
53	» Grimsås	1194	426	417	...	...	...	...
59	» Hestra	15 a	1142	449	426	...	...	...
64	» Nissafors	III	1149	524	427	...	...	...
72	» Gnosjö	520	1200	610	442	...	...	...
80	» Hillerstorp	545	1212	628	457	...	...	...
83	» Hädinge	552	1222	720	500	...	...	...
100	Till Värnamo	619	1234	745	518	...	...	...
	Till Halmstad 95	7239	1000	1120	1150	...	...	...
	» Nässjö 95	1152	445	...	932	...	...	...
	» Jönköp. h. 95, 96	1155	458	...	935	...	...	...
	Fr. Halmstad 95	...	505	...	...	...	...	...
	» Nässjö 95	...	659	...	1070	...	...	...
	» Jönköp. h. 95, 95	...	700	...	935	...	...	...
	Fr. Värnamo	690	1280	...	590	...	...	...
712	» Bor	651	1261	...	584	...	...	...
722	» Horda	721	104	...	540	...	...	...
729	» Små. Rydaholm	750	114	...	550	...	...	...
737	» Göteborg	x	x	...	—	...	...	...
747	» Hjortsberga	820	129	...	611	...	...	...
749	Till Älvesta 21	836	138	...	620	...	...	...
	Till Växjö 101	950	312	...	802	...	...	...
	Kalmar 101, 102, 108	410	...	...	1045	...	...	...
	Karlskrona 101, 102	343	922	...	1102	...	...	...
	Ronneby 101, 103	200	823	...	930	...	...	...
	Karlskrona 10, 116	1220	652	...	930	...	...	...
	» Stockholm 20 a	645	...	...	558	...	...	...
	» Kristianst. 20a, 124	1215	610	...	912	...	...	...
	» Malmö 20 a	1258	808	...	943	...	...	...

86. Uddevalla—Bängtsfors.

	Fr. Goteb. S. J. 87, 84	745	1073	722	923	722	923
	» Herrljunga 84	520	...	520	737	520	737
	» Strömstad 84	625	...	447	700	474	474
100	Uddevalle-Långens jämn. spår. 0891.	Nö 4	Nö 6	Nö 2	Nö 8	Nö 10	Nö 12
Fr. Uddevalle	1036	120	545	526	600	620	620
» S. J. Uddevalle	x1039	...	x520	...	x620	...	...
77	» Lane	x1106	168	637	564	700	720
24	» Nättjebacka	x1117	215	639	667	716	722
38	» Ellenö	1139	236	657	610	781	740
37	» Ödeborg	1140	261	717	612	740	752
35	» Färgelanda	1149	302	729	637	759	801
43	» Hjärtåster	x1158	315	749	648	829	830
43	» Högsäter	1214	340	804	622	822	831
51	» Långelanda	x1218	346	x509	x723	x627	x821
51	» Hårdsjön	x	x	...	x	x	x
60	» Skällåster	x1294	408	851	x718	844	x516
60	» St. Bön	x	x	x	x	x	x
	Till Bäckefors.	1250	428	851	723	901	902
	Till Mellerd 89	...	547	955	712	955	712
	» Fredrikshald 89	415	702	415	7102	415	7102
	» Kristiania 0. 89	924	1010	924	1040	924	1200
	Fr. Kristiania 0. 89	734	840	702	...	702	...
	» Fredrikshald 89	1030	720	850	...	850	...
	» Göteborg B:s 61, 89	...	218	432	230	432	230
69	Fr. Bäckefors	1257	528	905	745	905	902
77	» Ivåg	116	550	927	802	927	902
83	» Dingelvik	198	612	948	822	948	901
89	» Billingsfors	145	632	1002	827	1000	957
	Till Bångtsfors	200	615	1020	820	1020	1019
	† Sön- o. Helgd. 103.						

Bängtsfors—Uddevalla.

Uddevalle-Ledings järnv. spår. 0,891.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Std.	S. o. H.
Fr. Bångstors $\frac{2}{2}$	520	726	320	1056	610		
» Billingsfors	x333	748	384	1112	637		
» Dingelvik	x323	804	360	1131	635		
» Iväg	x304	827	x405	1140	708		
Till Bäckfors	620	864	427	1215	728		
Till Göteborg B 89, 51	...	301	...	320	1221		
» Fredrikshol 89	857	415	705	415	710		
» Kristiania Ö. 89	1200	924	1020	924	1040		
Fr. Kristiania Ö 89	1545	...	830	734	830		
» Fredrikshol 89	1650	...	1240	1030	1240		
» Mellerud 89	1610	643	...	1159	610		
Fr. Bäckfors $\frac{2}{2}$	628	920	482	1268	710		
» St. Bön	x	x	x	x	x		
» Skällsäter	x343	943	x447	120	739		
» Hårsingen	x	x	x	x	x		
» Tångelanda	x359	1005	508	141	837		
» Högås	708	1020	511	164	827		
» Hjertsäter	x719	1037	523	210	837		
» Fågelunda $\frac{2}{2}$	730	1066	529	227	834		
» Ödeborg $\frac{2}{2}$	740	1115	544	245	902		
» Ellenö	x747	1130	551	266	911		
» Nattjebacka	x802	1148	602	315	920		
» Lång	x816	1204	612	338	x122		
» S. J. Uddevalle	x841	...	x122	x401	x122		
Till Uddevalle $\frac{2}{2}$	845	1256	634	405	1010		
Till Göteborg S. J. 84, 87	1132	□ 720	912	□ 839	840		
» Herrljunga 84	1235	435	7125	7125	917		
» Strömstad 87	702	754	* 935	754	* 935		

□ Söckend. * Sön. o. Helgd. 950. ⊙ Sön. o. Helgd.

Lokaltåg Säffe—Göteborg.

Km.	Statens järnv., spår. 1,435.	Pt. 559 III	Pt. 567 III	Pt. 569 III
Fr. Säffe		348	Std.	S. o. H.
Liljehagen	x	x	820	910
Göteborg-Tingstad	x	x	x	x
» Olskroken	x	408	820	910
Till Göteborg S. J.	x	412	820	910

Göteborg—Säffe.

Km.	Statens järnv., spår. 1,435.	Pt. 558 III	Pt. 560 III	Pt. 568 III
Fr. Göteborg S. J.	640	300	740	
» Olskroken	645	305	745	
Göteborg-Tingstad	x	x	x	
Liljehagen	x	x	x	

Mellerud—Kornsjö.

87 a. Bohusbanan—Lysekil
(med Munkedals järnväg och ångare på Gullmarstjorden).

Från Munkedals Statsbanestation kl. 11²⁰ och 6¹⁵
Till Lysekil kl. 1⁰⁰ och 8²⁰
Från Lysekil kl. 6⁰⁰ och 3³⁰
Till Munkedals Statsbanestation kl. 8 och 5³⁰.

STADSHOTELLET

Stora Torget **LYSEKIL** (2 min. väg från
--- Telefon. --- ångbåtsstation).

• Rum, tysta och hemtrefliga från 1:50. •
Telef. på alla rum. Centraluppvärmning.
.... Köket, erkänt bästa i staden.
Fullständ. schweitzerirörelse. Biljarder.
Vaktmästare möta vid alla ångbåtar.
Vördsamt ANNA LARSSON.

Vireda—Jönköpings Ö.

biljettrips pr. km; Enkel resa 4,5 1 III ö 1 III kl. Måsta årl. 1 III ö 1 III kl. Måsta årl. 4 öre 1 III kl. 25 öre 1 III kl.	km	Jönkop. - Grönöb.s J., spårn. 0,600.	Nö 4	Nö 10	Nö 22	Nö 26 a	Nö 26 b
	5	Fr. Vreda.....	650	448	...	300	300
	10	» Hultram.....	708	500	...	316	318
	15	» Förnäs.....	726	523	...	325	325
	17	» Bunn.....	782	580	...	343	342
	17	» Brötjemark.....	766	562	...	405	405
	20	» Siringe.....	808	605	...	418	418
	24	» Lyckås gård.....	832	626	...	418	438
	26	» Drättinge.....	898	682	...	446	440
	30	» Kazholmen ...	x	x	x	x	x
	30	» Vistakulle.....	851	643	...	500	500
	32	» Gisebo.....	900	684	...	511	511
	37	Till Rosendala ...	918	707	...	524	524
	39	Till Huskvarna.....	...	...	...	522	...
	40	Fr. Huskvarna.....	...	...	...	522	...
	41	Fr. Rosendala.....	916	710	...	524	524
	43	T. Jönköpings Ö.	900	724	...	526	510

*Medföra resande till begr

93. Falköping-Ranten-Landeryd.									
Fr. Stockholm C. 21 a	...	912	802	1233	...	...	...	...	...
» Örebro 23, 21 a	...	1220	1130	301	...	...	...	...	...
» Hjo 66	...	...	115	515	...	...	...	...	...
» Skara 78	...	...	1910	155	500	...	...	...	...
» Lidköping 78	...	...	1821	704	350	...	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	1050	1145	510	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b	...	...	1010	1211	353	...	...	...	...
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falköping-Ranten	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falköpings stad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Slutup	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kinnarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Asarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vartofta 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tidaholm 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Asarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trädet	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Blidsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dalum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lena	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Ulricehamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ulricehamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsunden	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vegby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Månstads-kulle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Limmared	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till B:s Göteborg 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Värnamo 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falkenberg 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falkenberg 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Värnamo 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» B:s Göteborg 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Limmared	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Tranemo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ambjörnarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjötofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekefors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hållabäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Smål. Bruseryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Broaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Landeryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hålsingb. F. 95, 147	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Landeryd-Falköping-Ranten.									
Fr. Hålsingb. F. 147, 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Västra Centralbanan, spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landeryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Broaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Smål. Bruseryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekefors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjötofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ambjörnarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Tranemo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Limmared	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Falkenberg 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Värnamo 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» B:s Göteborg 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. B:s Göteborg 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Värnamo 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falkenberg 91	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Limmared	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Månstads-kulle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vegby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åsunden	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ulricehamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ulricehamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lena	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dalum	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Blidsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Trädet	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Asarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vartofta 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tidaholm 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Asarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kinnarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Slutup	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falköpings stad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Falköping-Ranten	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skara 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lidköping 78	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 21 a, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...

95. Nässjö-Halmstad.									
Fr. Stockholm C. 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Botaberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fredriksdal	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stolpen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Malmabäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västana	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Soräng	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hök	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vaggeryd (95)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköpings H. 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Jönköpings H. 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vaggeryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skil ingaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klefskult	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hörle	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Värnamo 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Ljungby 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hålsingb. 146, 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ljungby 146	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Värnamo 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kärda	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Forsheida	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bredaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Reftele	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gislaved	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Gislaved	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Gislaved	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skeppshult	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Landeryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» B:s Göteborg 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falköping-R. 93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falköping-R. 93	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» B:s Göteborg 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Limmared	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Östra Tranemo	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ambjörnarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjötofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ekefors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hållabäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Smål. Bruseryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Broaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Landeryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hålsingb. F. 95, 147	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Halmstad-Nässjö.									
Fr. Malmö 148	...	...	...	...	7012	...	738	1035	...
» Köpenh. H. (Nordb.)	...	...	...	...	1922	...	1050	1055	...
» Hålsingborg F. 147	...	...	...	...	1702	600	850	700	...
» Göteborg B:s 148	...	...	...	...	732	...	...	1000	315
» Varberg 148	...	...	...	...	252	532	...	1730	40
Km. Halmstad-Nässjö järnv., spår. 1.435.	...	...	...	...	Gr. 4	Pl. 42	Gr. 32	Pl. 2	...
Fr. Halmstad	...	...	...	...	II III	II III	II III	II III	...
» Sperlingsholm	...	...	...	...	502	988	1140	406	...
» Åled	...	...	...	...	511	x	1200	415	...
» Sennan	...	...	...	...	521	x	1228	428	...
» Oskarström	...	...	...	...	541	x	1288	480	...
» Johansfors	...	...	...	...	600	950	140	440	...
» Frösilda	...	...	...	...	618	x	156	440	...
Till Torup	...	...	...	...	635	x	294	466	...
Km. Fr. Torup	...	...	...	...	650	1098	247	511	...
» Rydöbruk	...	...	...	...	727	1145	...	544	...
Till Hyltebruk	...	...	...	...	748	1207	613	608	...
Fr. Hyltebruk	...	...	...	...	800	1256	613	612	...
» Fr. Torup	...	...	...	...	Land. 625	930	...	400	...
Till Kinnared	...	...	...	...	709	1029	312	512	...
Km. Fr. Kinnared	...	...	...	...	727	x	347	534	...
» Åhytte	...	...	...	...	...	1140	...	527	...
» Skogsgårde	...	...	...	...	Gr. 62	II III	x	x	...
» Fegen	...	...	...	...	...	x	x	x	...
Till Åtran	...	...	...	...	1217	Gr. 64	II III	619	...
Fr. Åtran	...	...	...	...	1232	...	...	624	...
Till Kinnared	...	...	...	...	...	925	...	340	...
Till Landeryd	...	...	...	...	742	x	355	524	...
Till Bors N. 80	...	...	...	...	809	1100	490	543	...
» B:s Göteborg 80	...	...	...	...	...	241	...	7022	...
» Falköping-R. 93	...	...	...	...	...	...	...	1745	...
» Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	Gr. 20	II III	...	7022	...
Fr. Stockholm C. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falköping-R. 93	...	...	...	...	622	Halmstad	...	520	...
» B:s Göteborg 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bors N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Landeryd	...	...	...	...	515	830	...	544	...
» Skeppshult	...	...	...	...	694	855	...	558	...
» Smålandsstenar	...	...	...	...	618	924	Gr. 16	Gr. 18	...
Till Reftele	...	...	...	...	639	950	II III	624	...
Km. Fr. Reftele	...	...	...	...	...	1089	680	...	...
» Anderstorp	...	...	...	...	...	1112	701	...	...
Till Gislaved	...	...	...	...	...	1127	720	...	...
Fr. Gislaved	...	...	...	...	...	840	...	345	...
Till Reftele	...	...	...	...	643	1015	...	622	...
» Bredaryd	...	...	...	...	702	1040	...	640	...
» Forsheida	...	...	...	...	714	1117	...	650	...
» Kärda	...	...	...	...	726	1187	...	720	...
Till Värnamo 80	...	...	...	...	745	1160	...	715	...
Till Ljungby 146	...	...	...	...	1036	308	...	...	...
Fr. Hålsingb. 142, 146	...	...	...	...	...	1702	...	...	...
» Ljungby 146	...	...	...	...	...	845	...	538	...
Fr. Värnamo 80	...	...	...	...	810	1255	...	71	...
» Hörle	...	...	...	...	825	114	...	701	...
» Klefskult	...	...	...	...	840	140	...	714	...
» Skillingaryd	...	...	...	...	916	211	...	840	...
Till Vaggeryd	...	...	...	...	931	230	...	845	...
Till Jonkopingens H. 95	...	...	...	...	1115	458	...	923	...
Fr. Jonkopingens H. 95	...	...	...	...	700	938	...	702	...
Fr. Vaggeryd	...	...	...	...	955	250	...	821	...
» Håk	...	...	...	...	1019	314	...	821	...
» Sörång	...	...	...	...	x	x	...	...	...
» Västana	...	...	...	...	x	x	...	...	...
» Malmback	...	...	...	...	1102	355	...	824	...
» Stolpen	...	...	...	...	x	x	...	x	...
» Fredriksdal	...	...	...	...	1132	423	...	823	...
» Bodaberg	...	...	...	...	x	x	...	...	...
Till Nässjö	...	...	...	...	1152	445	...	...	...
Till Eksjö 98	...	...	...	...	127	538	...	1024	...
» Linköping 20 b	...	...	...	...	234	1712	...	722	...
» Stockholm 20 b	...	...	...	...	645	...	...	856	...

100. Älmhult—Olofström—Sölvesborg.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Stockholm 20 a, Växjö 101, Göteborg öf. Alfvesta 80, Malmö 20 b, and Älmhult.

Sölvesborg—Olofström—Älmhult.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Karlshamn 119, Sölvesborg, Olofström, and Älmhult.

105. Växjö—Åsheda.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Stockholm 20 a, Göteborg B:s 80, Malmö 20 b, and Växjö.

Äsheda—Växjö.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Stockholm 20 a, Göteborg B:s 80, Malmö 20 b, and Äsheda.

101 o. 102. Karlskrona—Växjö—Alfvesta.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Ronneby 119, Karlskrona—Växjö j., and Karlskrona.

Alfvesta—Växjö—Karlskrona.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Stockholm 20 a, Göteborg B:s 80, Malmö 20 b, and Alfvesta.

106. Mönsterås—Älsterbro.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Mönsterås—Äsheda j., Mönsterås, and Älsterbro.

103. Växjö—Ronneby.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Stockholm 20 a, Göteborg B:s 80, Malmö 20 b, and Växjö.

Ronneby—Växjö.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Karlskrona 119, Ronneby, and Växjö.

107. Kalmar—Berga.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Karlskrona 113, Kalmar, and Berga.

104. Norrabyd—Kvarnamåla.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Karlskrona 116, Norrabyd, and Kvarnamåla.

Kvarnamåla—Norrabyd.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Växjö 103, Kvarnamåla, and Norrabyd.

Berga—Kalmar.

Table with 4 columns: Station, Biljettpris, Lokaltrafik taxa, and Biljettpris för. Rows include stations like Fr. Göteborg 21 a, Berga, and Kalmar.

Järnvägshotellet, Alfvestad

(beläget invid järnvägsstationen). Förstklassiga rum från 1.50 till högre priser. Uppackningssalar. Elektriskt ljus. Vaktmästare möter vid alla tåg. Rikstelefon 33.

108. Emmaboda—Kalmars.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Karlskrona 102.				700			
				» Malmö 20 b. 101. 102.				700			
				» Göteborg B:s 80				700			
				» Stockholm 20 a. 101. 102.				700			
				» Växjö 102				700			
				Kalmars j. spår. 1.435.				Gl. 7			
				Fr. Emmaboda				600			
				» Lindsås				600			
				» Eskilsryd				600			
				» Örsjö				600			
				Till Nybro				600			
				Till Söfjeström 109.				700			
				Fr. Söfjeström 109 *S.H. 610				700			
				Fr. Nybro				700			
				» Borseryd				700			
				» Trekanten				700			
				» Tomtebyholm				700			
				» Smedby				700			
				» Törneby				700			
				Till Kalmars				700			
				Till Berga 107				700			
				» Torås 112				700			
				» Karlskrona 112. 113.				700			
				Kalmars—Emmaboda.							
				I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.							
				Fr. Karlskrona 113. 112.				700			
				» Torås 112				700			
				» Berga 107				700			
				Kalmars j. spår. 1.435.				Gl. 7			
				Fr. Kalmars				700			
				» Törneby				700			
				» Smedby				700			
				» Tomtebyholm				700			
				» Trekanten				700			
				» Borseryd				700			
				Till Nybro				700			
				Till Söfjeström 109 *S.H. 610				700			
				Fr. Nybro				700			
				» Örsjö				700			
				» Eskilsryd				700			
				» Lindsås				700			
				Till Emmaboda				700			
				Till Växjö 102				700			
				» Stockholm 102. 101. 20 b				700			
				» Göteborg B:s 80				700			
				» Malmö 102. 101. 20 a				700			
				» Karlskrona 102.				700			
				Tägen 9 o. 10 gå endast under juni-augusti. * Endast under maj o. september.							

109. Nybro—Söfjeström.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Fr. Kalmars 108.				700			
				» Växjö 102. 108.				700			
				» Karlskrona 102. 119				700			
				Kalmars järnväg, spår. 1.435.				22 B			
				Fr. Nybro				22 B			
				» Bränahult				22 B			
				» Örfors				22 B			
				» Gullaskruf				22 B			
				Till Målerås				22 B			
				Till Lessebo 110				22 B			
				Fr. Lessebo 110				22 B			
				Fr. Målerås				22 B			
				» Höneström				22 B			
				Till Söfjeström 109				22 B			
				Söfjeström—Nybro.							
				I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.							
				Fr. Kalmars 108.				700			
				» Växjö 108. 102.				700			
				» Karlskrona 108. 102				700			
				Kalmars järnväg, spår. 1.435.				21 A			
				Fr. Söfjeström				21 A			
				» Höneström				21 A			
				Till Målerås				21 A			
				Till Lessebo 110				21 A			
				Fr. Lessebo 110				21 A			
				Fr. Målerås				21 A			
				» Gullaskruf				21 A			
				» Örfors				21 A			
				» Bränahult				21 A			
				Till Nybro				21 A			
				Till Kalmars 108				21 A			
				» Växjö 108. 102.				21 A			
				» Karlskrona 108. 102				21 A			

110. Målerås—Lessebo.

Fr. Växjö 102				Fr. Karlskrona 102				Fr. Kalmars 108			
» Söfjeström 109.				» S. n. 670				» 520 7250			
Bilj.-pr.				Kosta j., spår. 0,890.				N 1 N 3			
I II III				Fr. Maleras södra				646 285			
0,50/0,35				» Ideholm				707 287			
1,00/0,70				» Kosta				740 304			
1,65/1,15				» Ekeberga				808 368			
2,10/1,50				Till Lassebo				829 414			
...				Till Växjö 102				945 532			
...				» Karlskrona 102				843 922			
...				» Kalmars 108				916 946			

119. Karlskrona—Kristianstad.

Fr. Emmaboda 102		813		813		750					
Blekinge kustbanor spår. 1,067.		St. 26.		Bl. 9		St. 28		St. 1		Pl. 3	
Km.		Fr. Karlskrona		Fr. Emmaboda 102		Fr. Gullberna		Fr. Kalmar 112, 113		Fr. Eringsboda 117	
3	Fr. Karlskrona	750	730	1142	1000	106	500	320	614	916	813
4	Till Gullberna	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
5	Till Kalmar 112, 113	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
6	Fr. Emmaboda 102	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
7	Fr. Gullberna	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
8	Rosenhof	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
9	Skärva	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
10	Till Nättraby	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
11	Till Eringsboda 117	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
12	Fr. Eringsboda 117	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
13	Fr. Nättraby	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
14	Johannishus	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
15	Edestad	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
16	Lefvalunda	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
17	Till Ronneby	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
18	Till Ronneby hälsobrunn	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
19	Ronneby hälsobrunn	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
20	Fr. Ronneby	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
21	Djupadal	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
22	Till Bredåkra	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
23	Till Växjö 103	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
24	Stockholm 103, 101, 20 b	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
25	Fr. Stockholm 20 a, 101, 103	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
26	Växjö 103	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
27	Fr. Bredåkra	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
28	Härsjö	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
29	Bräkne-Hoby	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
30	Kullåkra	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
31	Märserum	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
32	Trensam	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
33	Till Karlshamn	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
34	Till Västlands 116	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
35	Fr. Västlands 116	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
36	Fr. Karlshamn	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
37	Horsård	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
38	Vekorum	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
39	Mörum	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
40	Gustafstorp	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
41	Till Sandbäck	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
42	Till Olofström se nedan	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
43	Fr. Olofström se nedan	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
44	Fr. Sandbäck	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
45	Rydal	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
46	Gammaltorp	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
47	Till Sölvesborg	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
48	Till Älmhult 100	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
49	Fr. Älmhult 100	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
50	Fr. Sölvesborg	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
51	Väljö	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
52	Bromölla	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
53	Gualöf	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
54	Bäckaskog	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
55	Fjälkinge	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
56	Nosaby	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
57	Till Kristianstad	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
58	Esöf 127	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
59	Malmö 127, 20 a	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
60	Köpenhamn	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
61	Hälsingborg C. 127, 137	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
62	Till Hälsingborg 124	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
63	Malmö 124, 20 a	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
64	Köpenhamn	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
65	Hälsingborg C. 124, 142	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824
66	Stockholm C. 124, 20 b	750	740	1162	1009	116	510	331	625	927	824

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Restaurationsvagnar mellan Karlskrona och Kristianstad 1. 3. 0. 4.

Kristianstad—Karlskrona.

Fr. Stockholm C. 20 a, 124	S. o. H.	7027	830	7020		
» Hälslngborg C. 142, 124	935	530	650		245	
» Köpenhamn	800	300	535	605	77300	
» Malmö 20, 124	1010	600	730	845	300	
» Håslslchom 124	7110	830	904	1115	525	
Fr. Håslslngborg C. 137, 127		470	600		135	
» Köpenhamn		445	525	† öfv. Håslslng-	11300	
» Malmö 20, 127		710	734	borg Skd 7203	370	
» Estöf 127		821	842	S. o. H. 7151	415	
Km.	Blekinge kustbanor spår. 1,067.	Bl. 5	St. 2	Gl. 8	Bl. 14	Pl. 4
Fr. Kristianstad		615		1055	125	300
4 » Nosaby		623		0. e. L. x	134	300
70 » Fjåklngö		680		1113	208	321
73 » Båckaskog		643		1119	272	328
78 » Gualöf		653		1178	240	338
22 » Bromölla		665		1198	310	350
» Valjö		x		x	x	x
37 Till Sölvesborg		723		1165	330	410
Till Älmhult 100				440 Skd.	602	S. o. H. 7023
Fr. Älmhult 100				500	7015	
Fr. Sölvesborg		755		1200	340	425
38 » Gammaltorp		760		x1213	368	442
43 » Ryedal		x768		1	x160	x801
46 Till Sandbäck	Bl. 18	804		1225	417	466
Till Olofström se nedan				200		600
Fr. Olofström se nedan		670			320	
Fr. Sandbäck		725		805	1225	430
50 » Gustafstorp		780		815		510
54 » Mörrum		763		828	1240	504
57 » Vekorum		801		895		512
59 » Horsård		x808		x841		x585
62 Till Karlshamn	Bl. 12	815		847	1255	515
Till Västlands 116		770		770		550
Fr. Västlands 116				520	930	
Fr. Karlshamn		650		905	100	215
69 » Trensom		710		924	x118	240
78 » Märserum		785		941	x130	310
82 » Kullåkra		745		950		322
85 » Bråkrne-Hoby		755		1003	144	340
92 » Hårsjön		815		1010		368
96 Till Bredåkra		825		1024	201	408
Till Växjö 103					527	810
» Stockholm 103, 101, 20 b					635	
Fr. Stockholm 20 a, 101, 103			3825	7000	7000	
» Växjö 103			625	1005	1005	
Fr. Bredåkra		825	Pl. 36	Bl. 40	201	415
98 » Djupadal		835	915	1028	425	720
102 Till Ronneby		845	921	1038	485	720
Till Ronneby hälsobrunn			930	1043	214	485
Fr. Ronneby hälsobrunn					224	503
					804	825
					137	
Fr. Ronneby						
105 » Lefvålundå						
108 » Edestad						
112 » Johannishus						
120 Till Nätraby						
Till Eringsboda 117						
Fr. Eringsboda 117						
Fr. Nätraby						
123 » Skårva						
126 » Rosenholm						
128 Till Gullberna						
Till Kalmar 113, 112						
Fr. Kalmar 112, 113						
Fr. Gullberna						
129 » Sunna						
132 Till Karlskrona						
Till Emmaboda 102						

136. Östratorp—Böringe.				
Km.	Böringe—Östrat. j., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
3	Fr. Östratorp	756	1166	710
6	Till Klagstorp	804	1204	710
11	Till Trälleborg N. 158	937	100	904
16	Fr. Klagstorp	816	1216	710
17	Jordberga	828	1231	710
17	Hönsinge	837	1240	710
17	Anderslöv	856	100	710
16	Ståfvesjö	902	108	806
19	Gröndals Tivoli	912	118	814
22	Till Böringe	920	127	822
22	Till Ystad 135	1056	557	1022
22	Till Malmö V. 135	1021	225	928

Böringe—Östratorp.				
Km.	Fr. Malmö V. 135	975	475	810
3	Ystad 135	875	575	710
6	Fr. Böringe	1002	505	902
11	Dävelstorp	1012	514	918
16	Gröndals Tivoli	1021	523	927
17	Ståfvesjö	1035	535	940
17	Anderslöv	1046	546	951
17	Hönsinge	1102	602	1007
14	Jordberga	1107	607	1012
22	Till Klagstorp	1118	618	1023
22	Fr. Trälleborg N. 158	843	238	804
22	Fr. Klagstorp	1118	618	1023
22	Till Östratorp	1120	620	1025

För resande till
STOCKHOLM
Hötel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia

25 Drottninggatan 25
Rum från 9 kr. pr. säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrevligt.

137. Hälsingborg och Landskrona—Eslöv.				
Km.	Fr. Kristiania Ö.	545	545	...
3	Göteborg Bz 148	733	733	1000
6	Ängelholm 147	744	744	1000
11	Höganäs Ö. 150	711	711	945
16	Fr. Köpenh. Nordb.	650	650	1056
17	Österbro	608	608	948
17	Helsingör Angfa	808	808	1202
22	Till Hälsingborg	830	830	1224
22	Fr. Landskrona	600	600	940
3	Ramlösa	600	600	940
6	Raus	611	611	951
10	Gantofa	617	617	957
15	Vallåkra	625	625	965
22	Tägarp	639	639	979
28	Till Billeberga	640	640	980
37	Fr. Billeberga	718	718	1038
39	Asmundtorp	718	718	1038
39	Till Landskrona	730	730	1050
48	Fr. Landskrona	640	640	980
8	Asmundtorp	642	642	982
17	Till Billeberga	647	647	987
17	Fr. Billeberga	640	640	980
22	Till Teckomatorp	657	657	997
22	Till Lund 148, 145	821	821	1142
22	Malmö 148	736	736	1056
22	Fr. Göteborg 148	733	733	1053
22	Ängelholm 148	601	601	941
22	Fr. Teckomatorp	708	708	1028
27	Mariehölm	712	712	1032
27	Trollenäs	721	721	1041
32	Till Eslöv	730	730	1050
32	Till Ystad 134	1046	538	1022
32	Kristianstad 127	1035	527	1011
32	Karlskrona 127, 119	315	115	715
32	Stockholm 20 b	646	646	966

Eslöf.					Eslöf—Landskrona				
...	734	...	...	...	Fr. Stockholm 20	823	...	1000	...
...	333	...	...	...	» Karlskrona 119, 127	...	765	1000	...
...	804	...	...	...	» Kristianstad 127	...	765	1000	...
...	866	...	...	...	» Ystad 134	...	765	1000	...
...	602	...	...	...	Km. Landskr. o. Helsingb. j., spår v. 1435	...	...	...	Pl. 1
...	644	...	...	...	Fr. Eslöf	636	636	956	...
...	765	...	...	...	» Trollenäs	643	643	963	...
...	812	...	...	...	» Marieholm	651	651	971	...
St. 19	Pl. 13	Gt. 15	...	...	Till Teckomatorp	659	659	979	...
632	900	610	...	...	Till Ängelholm 147	907	907	1227	...
610	900	629	...	...	» Göteborg 147	205	623	927	...
...	911	646	...	...	Fr. Lund 145, 147	...	855	1002	...
...	917	706	...	...	» Malmö 147	522	901	1252	...
...	928	740	...	...	Fr. Teckomatorp	702	702	1022	...
...	934	815	...	...	Till Billeberga	711	711	1031	...
...	941	840	...	...	Fr. Billeberga	718	718	1038	...
...	Pl. 12	900	...	...	» Asmundtorp	718	718	1038	...
...	938	918	...	...	Till Landskrona	730	730	1050	...
...	938	918	...	...	Km. Fr. Landskrona	640	640	980	...
...	1010	935	...	...	» Asmundtorp	642	642	982	...
...	Pl. 11	1018	...	...	Till Billeberga	647	647	987	...
...	923	1018	...	...	Fr. Billeberga	640	640	980	...
...	987	1042	...	...	» Tägarp	728	728	1048	...
...	943	1060	...	...	» Vallåkra	734	734	1054	...
...	Pl. 13	1105	...	...	» Gantofa	742	742	1062	...
...	961	1190	...	...	» Raus	749	749	1069	...
...	1020	...	...	...	» Ramlösa	764	764	1084	...
...	735	7702	...	...	Till Hälsingborg C.	800	800	1120	...
...	742	7718	...	...	Fr. Hälsingb. Angfa	850	850	1170	...
...	333	...	...	...	Till Helsingör	912	912	1232	...
...	812	...	...	...	» Köpenh. Nordb.	1012	1012	1332	...
...	1008	1186	...	...	» Österbro	1053	1053	1373	...
...	1012	1226	...	...	Till Höganäs Ö. 150	...	704	1000	...
...	1021	1256	...	...	» Ängelholm 148	...	127	456	...
...	1030	110	...	...	» Göteborg Bz 148	...	205	623	...
...	...	538	...	...	» Kristiania Ö.	...	1012	1332	...
Dir, vagnar Hel-	...	...	...	...	...	...	...	...	...
singb. C.—Malmö.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
929	...	...	...	...	...	...	...	...	...

139. Veinge—Markaryd—Hässelholm.									
20		Fr. Göteborg Bz 148	...	722	...	1000	1215		
29		» Halmstad 148	...	522	757	119	52		
29		» Laholm 148	...	Skd. 637	833	1218	32		
Km. Markaryd—Veinge j., spår. 1,435.				Gt. 1	Bl. 3	Gt. 5	Bl. 7	St. 9	
				I	II	III	IV	V	
		Fr. Veinge	...	651	900	150	60	10	
	7	» Skogaby	...	706	991	205	x61	x11	
	15	» Knäred	...	728	968	225	62	12	
		» Putsered	...	x	x	x	x	x	
	25	» Majenfors	...	758	1026	246	x63	x12	
	30	» Råstorp	...	806	1040	257	x64	x13	
	35	Till Markaryd	...	817	1052	307	65	13	
		Till Ljungby 145	...	...	1215	...	528	...	
		Fr. Ljungby 145	...	...	...	...	1041	402	
	Km.	Fr. Markaryd	...	500	827	...	314	70	
	8	» Emmalunga	Hässelholm-	524	850	...	391	71	
	14	» Vittsjö	Markaryd	529	909	...	348	72	
	21	» Bjärnum	järnväg,	616	980	...	406	74	
	27	» Mala	spårvid,	635	946	...	419	x75	
	32	» Vankiva	1,435.	649	958	...	440	x80	
	32	Till Hässelholm		701	1009	...	440	81	
		Till Kristianstad 124		917	1215	...	612	91	
		Malmö 20 a		953	1258	...	628	92	

Hälsingborg—Råå—Ramlösa järnväg.				
Gällande den 1 september 1910—31 maj 1911.				
Elektriska motorvagnståg.				
Från Hälsingborg:				
Afgår till Ramlösa kl. 7.30, 10.30, 11.30 f. m., 12.30, 3.30, 4.30, 5.30, 6.30, 9.30, 10.30 e. m.				
Afgår till Råå kl. 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00 f. m., 12.00 midd., 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00 e. m., **12.00 natt.				
Från Ramlösa:				
Afgår till Hälsingborg kl. 7.05, 10.05, 11.05 f. m., 12.05, 4.05, 5.05, 6.05, 9.05, 10.05 e. m.				
Från Råå:				
Afgår till Hälsingborg kl. 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20, 11.20 f. m., 12.20, 1.20, 2.20, 3.20, 4.20, 5.20, 6.20, 7.20, 8.20, 9.20, 10.20 e. m.				
* Går endast söndagar. ** Går endast sönd- och helgdagar samt på särskild order.				
För trafik mellan Råå och Ramlösa samt tvärtom äger tågombyste rum i Triangeln				
Godståg, söndagar, mellan Hälsingborg (V. Bredgatan)—Råå.				
Fr. V. Bredg. afg. till Råå kl. 5.45, 7.45 f. m., 11.5, 6.40 e. m.				
Fr. Råå afg. till V. Bredg. kl. 5.20, 7.00 f. m., 12.00 midd., 6.00 e. m.				

140. Klippan—Eslöv.										
Fr. Hälsingborg C. 142	...	650	902	...	245	530	93	...	...	...
» Hälsingborg 142...	...	677	...	1170	...	525	82	...	...	...
» Ängelholm S. J. 144	...	625	953	...	253	...	80	...	...	...
» Östra Ljungby 144	...	701	7030	...	328	...	83	...	...	...
Fr. Klippan—Eslöfs J., spår. 1435.	Gl. 23 II III	Pt. 25 II III	Bl. 29 II III	Bl. 29 II III	Bl. 31 II III	Bl. 33 II III	Bl. 21 II III	...	...	...
Fr. Klippan	...	753	1044	1260	345	645	102	...	...	...
Till Ljungbyhed	...	x806	1100	1257	405	700	x101	...	...	...
Fr. Ljungbyhed	...	x806	1108	1100	418	702	x101	...	...	...
» Skärålid	...	x813	1112	110	430	711	x102	...	...	...
» Röstänga	...	x820	1123	132	456	721	x105	...	...	...
Till Billinge	...	x827	1123	133	519	720	110	...	...	...
Fr. Billinge	...	686	x827	1123	...	720	...	...	...	...
Trollenäs	...	711	x827	x1148	...	589	743	...	...	...
» Stabbarps gr.	...	728	x846	x1159	...	602	x793	...	...	...
Till Eslöv	...	736	851	1205	...	610	800	...	...	...
Till Landskrona 137...	...	1050	245	...	...	1010	...	...	...	...
» Kristianstad 127	1035	x1050	622	...	...	x1010	...	...	...	...
» Malmö 20 a	836	953	1058	...	...	828	928	...	...	...
» Ystad 134	...	1046	+ 538	Skd.	...	1021	...	...	...	...

Eslöv—Klippan.												
	Fr. Ystad 134	...	520	700 S. o. H.	1115	200						
	» Malmö 20 b	...	734	845	...	310	710					
	» Kristianstad 127	...	*630	§ 755	...	...	625					
	» Landskrona 137... ..	...	630	§	...	...	200	455				
	Klippan—Eslöfs J., spår. L. 435.		6t. 22	6t. 28	6t. 30	6t. 32	6t. 34	6t. 36				
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III				
	Fr. Eslöv	...	888	1035	...	412	820	900				
3	» Stabbarps gr.	...	×104	1043	...	497	×823	900				
9	» Trollenäs	...	×115	1055	...	445	×835	900				
16	Till Billinge 	...	928	1108	...	500	×445	900				
	Fr. Billinge 	...	690	920	1110	...	510	×845				
21	» Röstänga 	...	617	938	1120	...	526	×852				
26	» Skärålid 	...	633	×115	1136	...	536	×858				
30	Till Ljungbyhed 	...	644	963	1146	...	544	900				
	Fr. Ljungbyhed 	...	652	965	1156	...	561	900				
40	Till Klippan 	...	719	1010	1212	Sön- o. Helgd.	315	610	910			
	Till Östra Ljungby 144	...	743	...	1230	...	555	924				
	» Ängelholm S. J. 144	...	820	...	105	...	731	1025				
	» Hälsingeholm 142... ..	...	850	III 710	445	...	751	7125				
	» Hälsingborg C. 142	...	815	...	120	...	820	1015				

Biljettspråk per km.:	I samtrafik taxa D sid. 6.
Enkel resa 8 öre i I, 6 öre i II	
och 4 öre i III kl.	
Sön- o. Helgd. gäller biljett 1 1/2	
gångar afsliften för enkel biljett	
fram och åter.	

* Hörby.	
+ 2 1/2 S. o. H.	
= Långebro.	

141. Hälsingborg—Råå—Ramlösa järnv. tidtab.				
142. Hälsingborg—Hälsingborgs järnvägs tidtabell se sid. 38.				
143. Landskrona—Käflinge—Sjöbo.				
Km.	Landskrona—Käflinge järnv., spår. 1,435.	St. 9	Pl. 5	Pl. 11
5	Fr. Landskrona	616	910	216
10	Häljarp	653	918	224
12	Saxtorp	702	927	232
12	Ännelöv	707	931	236
15	Dösjöbo	717	943	244
17	Dagstorp	722	947	248
22	Till Käflinge	729	954	255
22	Till Malmö 148	822	1028	348
22	Lund 145	821	1027	347
22	Staffanstorp 145	843	1203	414
22	Svedala 145	916	1233	446
22	Trälleborg N. 145	950	110	523
22	Fr. Göteborg Bz 148	732	...	1000
22	Hälsingborg 148	730	...	998
22	Ängelholm 148	601	...	927
22	Hälsingborg C. 137	600	...	926
22	Fr. Käflinge	740	...	304
23	Rinnebeck	747	...	310
25	Krutnäs	764	...	316
27	Lilla Harrie	804	...	358
30	Till Örtofta	810	...	364
30	Fr. Stockholm 20 a	...	...	...
30	Hälsingborg 20	...	...	...
30	Eslöv 20 a	...	...	...
30	Malmö 20 b	...	...	...
30	Lund 20 b	...	...	...
33	Fr. Örtofta	823	...	387
36	Hviderup	828	...	392
39	Gårdstunga	838	...	402
39	Flyinge	848	...	412
42	Holmby	848	...	412
44	Frosta-Hammarlunda	847	...	411
47	Hunneberga	854	...	418
67	Till Ramlösa	901	...	465
67	Fr. Lund S. 153	820	...	355
67	Fr. Ramlösa	903	...	467
55	Ännelöv	911	...	475
59	Öved	922	...	486
66	Till Sjöbo	946	...	510
66	Till Ystad 154, 134	1046	...	610
66	Simrishamn 154	1105	...	669

Ramlösa järnv. tidtab. 1		Sjöbo—Käflinge—Landskrona.									
		Fr. Smirishamn 154	...	...	...	532	630				
		» Ystad 134, 154	...	...	...	700	...				
Km.		Landskrona—Käflinge—Sjöbo järnv., spår. 1,435.	Bl. 4	Pl. 8	Bl. 12	Pl. 2	Pl. 6				
		Fr. Sjöbo	...	637	...	1055	...				
7		» Öved	...	649	...	1109	...				
11		» Tåpperöd	...	700	...	1119	...				
15		Till Ramlösa	...	707	...	1127	...				
		Till Lund S. 153	...	752	...	1220	1212				
		Fr. Ramlösa	...	709	...	1130	...				
19		» Hunneberga	...	717	...	1139	...				
22		» Frosta-Hammarlunda	...	722	...	1145	...				
24		» Holmby	...	726	...	1151	...				
27		» Flyinge	...	731	...	1158	...				
30		» Gårdstunga	...	736	...	1205	...				
33		» Hviderup	...	742	...	1211	...				
36		Till Örtofta	...	748	...	1217	...				
		Till Lund 20 a	...	809	...	1238	...				
		» Malmö 20 a	...	836	...	1258	...				
		» Eslöv 20 b	...	836	...	706	...				
		» Hålsingholm 20 b	...	1010	...	318	...				
		» Stockholm 20 b	...	Bl.	...	Bl.	...				
		Fr. Örtofta	...	840	...	1258	...				
39		» Lilla Harrie	...	847	...	110	...				
41		» Krutnäs	...	857	...	118	...				
43		» Rinnebeck	...	907	...	127	...				
45		Till Käflinge	...	912	...	132	...				
		Till Ängelholm 148	...	109	...	348	...				
		» Hälsingborg C. 137	...	1027	...	326	...				
		» Halmstad 148	...	306	...	752	...				
		» Göteborg Bz 148	...	635	...	...	...				
		Fr. Trälleborg N. 145	...	548	908	...	345				
		» Svedala 145	...	627	950	...	450				
		» Staffanstorp 145	...	742	1079	...	535				
		» Lund 145	...	855	1046	702	604				
		» Malmö 148	532	907	1036	1252	624				
		Landskrona—Käflinge järnv., spår. 1,435.		Pl.		Pl.					
		Fr. Käflinge	639	932	1125	145	632				
49		» Dagstorp	644	939	1135	153	642				
51		» Dösjöbro	655	944	1145	158	650				
54		» Annelöv	714	953	1158	208	652				
57		» Saktorp	736	958	1208	213	702				
61		» Hällarp	740	1005	1220	226	711				
66		Till Landskrona	750	1016	1230	235	720				

Bljettpris pr km.: Enkel resa 5.25 öre i I och 3.5 öre i III kl.		I samtrafik taxa B sid. 6.	
--	--	----------------------------	--

Fr. Göteborg Bz 148	732	...	...	800	1000	...	...	333	...
» Varberg 148	252	...	...	542	958	1130	...	458	...
» Halmstad 148	432	522	...	751	1208	119	755	622	...
» Klippan 144	...	...	...	730	1218	1218	...	624	...
Statens järnv., spår. I, 435.	Pt. 409	Pt. 391	Pt. 381	Pt. 383	Pt. 39	Pt. 1401	Pt. 359	Pt. 393	Pt. 357
	II III	II III	II III	II III	I—III	III	II III	I—III	II III
Fr. Ängelholm	610	744	1000	229	257	600	...	804	1/16
» Vegeholm	...	753	1000	229	...	...	...	...	...
» Rögde	...	800	1016	235	...	...	...	...	...
Till Kattarp	628	807	1022	242	318	626	...	815	...
Till Höganäs Ö. 150	708	1004	...	506	506	...	...	928	...
Fr. Mölle 150 1/2	...	938 1/16	...	...	...	...	...	...	...
» Höganäs Ö. 150	...	625	...	132	132	...	622	622	742
	525	711	945	209	209	...	658	658	802
Fr. Kattarp	629	812	1080	247	314	630	785	818	828
» Odåkra	630	821	1088	250	...	...	744	...	...
» Gyllt.	...	x	x	...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg F.	658	830	1053	398	398	708	720	828	841
Till Hälsingör	743	912	1145	419	419	...	...	919	912
» Köpenhamn H. (Nordb.) } Hvard.	856	1047	148	533	533	...	...	1032	1032
» (Österbro)	936	1053	118	602	602	...	...	1051	1051
» (Nordb.) s. o. H.	856	1047	136	533	533	...	...	1032	1032
» (Österbro) samt 1/6	939	1105	136	626	626	...	...	1110	1110
» Hamburg H. } öfv. Warnem.	824	824	...	615	615	...	...	1142	1142
» Berlin Stett. }	855	855	...	638	638	...	...	...	...
Till Kiel	815	815	...	455	455	...	...	...	...
» Hamburg H.	1032	1032	...	723	723	...	...	...	...

	Fr. Stockholm 21 a	7233				912	915											802	1233
	Kristiania Ö.	545										734	734						830
	Fredrikshald	832										1030	1030						1240
	Falun 61	7015										315							1015
	Trollhättan 61	7210										7000	208	208		208	455	802	
Km.	Statens järnv., spår v. I, 435.	St. 37 II III	Gt. 1401 III III	Gt. 1431 III Skd.	Pi 383 II III	St. 39 I-III	Pi 399 III	Bt 791 II III	Pi 385 I-III	St. 41 I-III	Bt. 795 II III	Pi. 407 II III	Pi. 387 II III						
	Fr. Göteborg Bst	138	1401	1431	800	1000	914	1211	341	348	511	749	1115						
3	Gårda					X			X			a							
8	Almedal		735	810	810	988		1232	355		520	802	a1128						
10	Pässberg		823	810	980			1230	408		535	800	1130						
14	Kärva			824	950	X		1241	417		546	820	a						
70	Källered		810	821	950			1251	420		557	822	a1135						
78	Lindome			820	1000			101	436		020	824	a1203						
23	Anneberg					X						X	a						
26	Hede		550	951	847	1093	1091	112	448	403	620	826	1215						
28	Kungsbacka		617	ank.	858		ank.	127	ank.		625	827	ank.						
36	Fjärås		x1342	911				144			625	911							
47	Åsa		x158	910				184			727	920							
52	Frillesås		x1717	929				208			722	921							
60	Backa		x1730	960				218			722	928							
64	Äklostor		218	Pi 381 II III	956	1121		287		450	725	938							
77	Till Varberg		757																
	Fr. Borås N. 82				774			7042		245		720							
	Fr. Varberg	252	850	542	958	1130		244		458	827	1000							
87	Himle		x15	520	1011			300			826	1014							
91	Tvååker		x127	609	1018			309			825	1021							
99	Långas		x148	615	1029			323			821	1032							
103	Lis		x159	622	1035			332			820	1035							
108	Till Falkenberg	312	1013	620	1042	1215		341		533	910	1015							
	Till Limmared 91	7217		7217	354	354		*945		*945									
	Fr. Limmared 91	5000		*Holsjunga	*520	*520		7072		7072	500	500							
	Fr. Falkenberg	324		631	1044	1216		343		534	912	1016							
114	Skrea			640	1053			354			922	a1052							
118	Heberg			648	1100			405			923	a1101							
123	Sjöinge			656	1108			416			925	a1108							
128	Getinge			704	1110			425			1020	a1113							
132	Brännarp			711	1123			434			1016	a1121							
136	Harplinge			719	1130			443			1026	a1128							
141	Gullbrandstorp			727	1138			453			1027	a1132							
150	Halmstad Norra		Pi. 391 II III	740	1140			509			1028	a1143							
157	Till Halmstad	425		744	1153	*104		514											

Fr. Hamburg H.		Kiel		Fr. Berlin Stett.		Hamburg H.		Köpenhamn (Österbro)		H. (Nordb.)		(Österbro)		Hvard.		Hälsingör		K. Köpenh.		705	
																		448		715	

[illegible]

Billigbetsresor till Stockholm, se sid. 49.

Bilighetsresor till Stockholm se sid. 49.

Bilighetsresor till Stock-

⊙ Medför ej personvagnar sönd.
den $\frac{7}{5}$, $\frac{11}{8}$, $\frac{9}{7}$,
 $\frac{6}{8}$, $\frac{10}{9}$.

39

149. Barsebäckshamn—Käflinge.													
Km.	Käflinge—Barsebäckshamn järnv., spår. 1,435.	Et. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Zon				
	Fr. Barsebäckshamn	640	655	1035	1255	400	620	820	loka				
2	Sjöbodadet	644	660	1029	1250	404	621	824	sam				
3	Barsebäcksvy	652	703	1033	103	408	625	825	Km.				
7	Löddeköpinge	705	710	1040	110	415	631	835	1—5				
9	Västanhög	711	716	1046	116	421	637	841	6—8				
12	Höjmsbölla	740	773	1053	x	x	x	x	9—1				
14	Tvingen	790	x	x	x	x	x	x	12—1				
16	Till Käflinge	790	730	1100	130	435	635	835	13—1				
) Alla dagar fr. o. m. 1 juni t. o. m. 15 aug.) Alla dagar fr. o. m. 15 aug.													

150.		Åstorp—Höganäs.													
	Fr. Malmö 148.....	7015	...	...	738	7036	...	1252	604						
	» Landskrona 151.....	732	...	...	732	7132	...	210	500						
	» Håsteholm 142.....	...	...	...	617	7110	...	...	525						
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	81 812	Pl. 358	81814	Pl.402	81396	Pl.400	81620							
	Fr. Åstorp 24 24	11 111	11 111	11 111	11 111	11 111	11 111	11 111	11 111	11 111	11 111	11 111	11 111		
	Nyding	511	1/2-15/2	968	900	1269	214	364	818						
5	» Örnastorp.....	X	...	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
9	Hasslarp.....	525	...	1040	912	111	220	408	827						
71	Till Kattarp 24	690	...	1021	980	118	284	414	825						
	Till Hålsingborg F. 147.....	612	...	1027	986	125	440	420	841						
		653	...	1053	1053	...	308	722	902						

	Fr. Göteborg B:s 148.....	732	723	...	...	...	1000	333	
	» Hälsingborg F. 147.....	600	850	...	850	706	...	350	822
	Fr. Kattarp 	632	917	...	931	130	...	480	820
73	» Västaby	638	917	...	937	142	...	480	826
73	» Ståreholm.....	644	917	...	943	148	...	482	902
73	» Mjöluf.....	661	917	...	950	155	...	480	909
78	» Ingelstråde.....	701	917	...	967	202	...	488	916
26	Till Högåns öfre 	708	938	...	1004	209	...	506	922
28	» Högåns nedre 	716	943	...	1010	216	...	512	923
	Till Mölle 150 1/2	...	1004	...	1038	243	...	552	1022

151.

Landskrona—Billesholms Gr.

152. Lund—Björred.

Km.	Lund—Björred järnv., spår. 1,435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8	Pl. 9	Pl. 10	Pl. 11	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 21	Pl. 22	Pl. 23	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 26	Pl. 27	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30	Pl. 31	Pl. 32	Pl. 33	Pl. 34	Pl. 35	Pl. 36	Pl. 37	Pl. 38	Pl.
-----	-----------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-----

157. Malmö-Limhamn.															
Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1.435.	Nº 2	Nº 3	Nº 5	Nº 8	Nº 10	Nº 12	Nº 14	Nº 16	Nº 18	Nº 20	Nº 22	Nº 24	Nº 26
5	0,15	Fr. Malmö	700	800	900	1000	1100	1245	135	215	315	415	515	615	715
	0,15	Ribergsborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Till Limhamn	715	815	915	1015	1115	1260	130	230	330	430	530	630	730

Limhamn-Malmö.															
Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv., spår. 1.435.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Nº 9	Nº 11	Nº 13	Nº 15	Nº 17	Nº 19	Nº 21	Nº 23	Nº 25
5	0,15	Fr. Limhamn	680	780	880	980	1080	1180	1245	145	245	345	445	545	645
	0,15	Bellevue	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribergsborg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Till Malmö	695	795	895	995	1095	1195	1260	160	260	360	460	560	660

158. Malmö-Trälleborg-Rydsgård.															
Km.	Biljettpris	Fr. Köpenhamn ångfärja	Nº 21	Nº 23	Nº 25	Nº 27	Nº 29	Nº 31	Nº 33	Nº 35	Nº 37	Nº 39	Nº 41	Nº 43	Nº 45
4	0,15	Fr. Malmö V	741	850	1019	1170	1310	1445	1585	1725	1865	2005	2145	2285	2425
6	0,15	Fr. Södervärn	742	850	1019	1170	1310	1445	1585	1725	1865	2005	2145	2285	2425
8	0,15	Kulladal	743	850	1019	1170	1310	1445	1585	1725	1865	2005	2145	2285	2425
10	0,15	Vintrie	744	850	1019	1170	1310	1445	1585	1725	1865	2005	2145	2285	2425
12	0,15	Fr. Trälleborg öfre	745	850	1019	1170	1310	1445	1585	1725	1865	2005	2145	2285	2425
14	0,15	Till Tygelsjö	746	850	1019	1170	1310	1445	1585	1725	1865	2005	2145	2285	2425

Rydsgård-Trälleborg-Malmö.															
Km.	Biljettpris	Fr. Rydsgård	Nº 47	Nº 49	Nº 51	Nº 53	Nº 55	Nº 57	Nº 59	Nº 61	Nº 63	Nº 65	Nº 67	Nº 69	Nº 71
3	0,15	Fr. Rydsgård	540	580	620	660	700	740	780	820	860	900	940	980	1020
5	0,15	Skifarp Sockerbruk	541	581	621	661	701	741	781	821	861	901	941	981	1021
7	0,15	Till Skifarp	542	582	622	662	702	742	782	822	862	902	942	982	1022
9	0,15	Fr. Ystad 133	543	583	623	663	703	743	783	823	863	903	943	983	1023
11	0,15	Fr. Skifarp	544	584	624	664	704	744	784	824	864	904	944	984	1024
13	0,15	Toftshög	545	585	625	665	705	745	785	825	865	905	945	985	1025
15	0,15	Bedinge	546	586	626	666	706	746	786	826	866	906	946	986	1026
17	0,15	Klagstorp	547	587	627	667	707	747	787	827	867	907	947	987	1027
19	0,15	Vallby	548	588	628	668	708	748	788	828	868	908	948	988	1028
21	0,15	Södra Åby	549	589	629	669	709	749	789	829	869	909	949	989	1029
23	0,15	Simlinge	550	590	630	670	710	750	790	830	870	910	950	990	1030
25	0,15	Gislöf	551	591	631	671	711	751	791	831	871	911	951	991	1031
27	0,15	Till Trälleborg nedre	552	592	632	672	712	752	792	832	872	912	952	992	1032

159. Tygelsjö-Klagshamn.															
Km.	Biljettpris	Fr. Malmö V. 158	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Nº 9	Nº 11	Nº 13	Nº 15	Nº 17	Nº 19	Nº 21	Nº 23	Nº 25
3	0,40	Fr. Tygelsjö	755	850	1040	1230	1420	1610	1800	1990	2180	2370	2560	2750	2940
5	0,40	Angsholm	756	851	1041	1231	1421	1611	1801	1991	2181	2371	2561	2751	2941
7	0,40	Till Klagshamn	757	852	1042	1232	1422	1612	1802	1992	2182	2372	2562	2752	2942

Klagshamn-Tygelsjö.															
Km.	Biljettpris	Fr. Klagshamn	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Nº 8	Nº 10	Nº 12	Nº 14	Nº 16	Nº 18	Nº 20	Nº 22	Nº 24	Nº 26
2	0,40	Fr. Klagshamn	625	720	815	910	1005	1100	1195	1290	1385	1480	1575	1670	1765
4	0,40	Angsholm	626	721	816	911	1006	1101	1196	1291	1386	1481	1576	1671	1766
6	0,40	Till Tygelsjö	627	722	817	912	1007	1102	1197	1292	1387	1482	1577	1672	1767

160.

Malmö-Genarp.

Km.

Malmö-Genarps järnv.,
spårn. 1.435.

Alla dagar (utom sön- o.
helgd. 7/5-2/9).

Sön- och helgdagar
7/5-2/9.

Bil. 2

Bil. 4

Bil. 6

Bil. 8

Bil. 10

Bil. 14

Bil. 16

Bil. 18

Bil. 20

Bil. 22

Bil. 24

Bil. 26

Fr. Malmö S. J.

2

» Östervärn

5

» Hohög

7

» Kvarnby

17

» Björshög

14

» Bara

15

» Bokskogen ö.

15

» n.

18

Till Klagerup

Fr. Lund 145

Fr. Klagerup

22

» Kungsmärken

26

» Toppeladagård

835

845

850

908

924

908

941

948

830

960

1011

1022

1205

1215

1216

1217

1218

1219

1220

1221

1222

1223

1224

1225

1226

1227

1228

1229

1230

1231

1232

1233

1234

1235

1236

1237

1238

1239

1240

1241

1242

1243

1244

1245

1246

1247

1248

1249

1250

1251

1252

1253

1254

1255

1256

1257

1258

1259

1260

1261

1262

1263

1264

1265

1266

1267

1268

1269

1270

1271

1272

1273

1274

1275

1276

1277

1278

1279

1280

1281

1282

1283

1284

1285

1286

1287

1288

1289

1290

1291

1292

1293

1294

1295

1296

1297

1298

1299

1300

1301

1302

1303

1304

1305

1306

1307

1308

1309

1310

1311

1312

1313

1314

1315

1316

1317

1318

1319

1320

1321

1322

1323

1324

1325

1326

1327

1328

1329

1330

1331

1332

1333

1334

1335

1336

1337

1338

1339

1340

1341

1342

1343

1344

1345

1346

1347

1348

1349

1350

1351

1352

1353

1354

1355

1356

1357

1358

1359

1360

1361

1362

1363

1364

1365

1366

1367

1368

1369

1370

1371

1372

1373

1374

1375

1376

1377

1378

1379

1380

1381

1382

1383

1384

1385

1386

1387

1388

1389

1390

1391

1392

1393

1394

1395

1396

1397

1398

1399

1400

1401

1402

1403

1404

1405

1406

1407

1408

1409

1410

1411

1412

1413

1414

1415

1416

1417

1418

1419

1420

1421

1422

1423

1424

1425

1426

1427

1428

1429

1430

1431

1432

1433

1434

1435

1436

1437

1438

1439

1440

1441

1442

1443

1444

1445

1446

1447

1448

1449

1450

1451

1452

1453

1454

1455

1456

1457

1458

1459

1460

1461

1462

1463

1464

1465

1466

1467

1468

1469

1470

1471

1472

1473

1474

1475

1476

1477

1478

1479

1480

1481

1482

1483

1484

1485

1486

1487

1488

1489

1490

1491

1492

1493

1494

1495

1496

1497

1498

1499

1500

1501

1502

1503

1504

1505

1506

1507

1508

1509

1510

1511

1512

1513

1514

1515

1516

1517

1518

1519

1520

1521

1522

1523

1524

1525

1526

1527

1528

1529

1530

1531

1532

1533

1534

1535

1536

1537

1538

1539

1540

1541

1542

1543

1544

1545

1546

1547

1548

1549

1550

1551

1552

1553

1554

1555

1556

1557

1558

1559

1560

1561

1562

1563

1564

1565

1566

1567

1568

1569

1570

1571

1572

1573

1574

1575

1576

1577

1578

1579

1580

1581

1582

1583

1584

1585

1586

1587

1588

1589

1590

1591

1592

1593

1594

1595

1596

1597

1598

1599

1600

1601

1602

1603

1604

1605

1606

1607

1608

1609

1610

1611

1612

1613

1614

1615

1616

1617

1618

1619

1620

1621

1622

1623

1624

1625

1626

1627

1628

1629

1630

1631

1632

1633

1634

1635

1636

1637

1638

1639

1640

1641

1642

1643

1644

1645

1646

1647

1648

1649

1650

1651

1652

1653

1654

1655

1656

1657

1658

1659

1660

1661

1662

1663

1664

1665

1666

1667

1668

1669

1670

1671

1672

1673

1674

1675

1676

1677

1678

1679

1680

1681

1682

1683

1684

1685

1686

1687

1688

1689

1690

1691

1692

1693

1694

1695

1696

1697

1698

1699

1700

1701

1702

1703

1704

1705

1706

1707

1708

1709

1710

1711

1712

1713

1714

1715

1716

1717

1718

1719

1720

1721

1722

1723

1724

1725

1726

1727

1728

1729

1730

1731

1732

1733

1734

1735

1736

1737

1738

1739

1740

1741

1742

1743

1744

1745

1746

1747

1748

1749

1750

1751

1752

1753

1754

1755

1756

1757

1758

1759

1760

1761

1762

1763

1764

1765

1766

1767

1768

1769

1770

1771

1772

1773

1774

1775

1776

1777

1778

1779

1780

1781

1782

1783

1784

1785

1786

1787

1788

1789

1790

1791

1792

1793

1794

1795

1796

1797

1798

1799

1800

1801

1802

1803

1804

1805

1806

1807

1808

1809

1810

1811

1812

1813

1814

1815

1816

1817

1818

1819

1820

1821

1822

1823

1824

1825

1826

1827

1828

1829

1830

1831

1832

1833

1834

1835

1836

1837

1838

1839

1840

1841

1842

1843

1844

1845

1846

1847

1848

1849

1850

1851

1852

1853

1854

1855

1856

1857

1858

1859

1860

1861

1862

1863

1864

1865

1866

1867

1868

1869

1870

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

1898

1899

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2100

2101

2102

2103

2104

2105

2106

2107

2108

2109

2110

2111

2112

2113

2114

2115

2116

2117

2118

2119

2120

2121

2122

2123

2124

2125

2126

2127

2128

2129

2130

2131

2132

2133

2134

2135

2136

2137

2138

2139

2140

2141

2142

2143

2144

2145

2146

2147

2148

2149

2150

2151

2152

2153

2154

2155

2156

2157

2158

2159

2160

2161

2162

2163

2164

2165

2166

2167

2168

2169

2170

2171

2172

2173

2174

2175

2176

2177

2178

2179

2180

2181

2182

2183

2184

2185

2186

2187

2188

2189

2190

2191

2192

2193

2194

2195

2196

2197

2198

2199

2200

2201

2202

2203

2204

2205

2206

2207

2208

2209

2210

2211

2212

2213

2214

2215

2216

2217

2218

2219

2220

2221

2222

2223

2224

2225

2226

2227

2228

2229

2230

2231

2232

2233

2234

2235

2236

2237

2238

2239

2240

2241

2242

2243

2244

2245

2246

2247

2248

2249

2250

2251

2252

2253

2254

2255

2256

2257

2258

2259

2260

2261

2262

2263

2264

2265

2266

2267

2268

2269

2270

2271

2272

2273

2274

2275

2276

2277

2278

2279

2280

2281

2282

2283

2284

2285

2286

2287

2288

2289

2290

2291

2292

2293

2294

2295

2296

2297

2298

2299

2300

2301

2302

2303

2304

2305

2306

2307

2308

2309

2310

2311

2312

2313

2314

2315

2316

2317

2318

2319

2320

2321

2322

2323

2324

2325

2326

2327

2328

2329

2330

2331

2332

2333

2334

2335

2336

2337

2338

2339

2340

2341

2342

2343

2344

2345

2346

2347

2348

2349

2350

2351

2352

2353

2354

2355

2356

2357

2358

2359

2360

2361

2362

2363

2364

2365

2366

2367

2368

2369

2370

2371

2372

2373

2374

2375

2376

2377

2378

2379

2380

2381

2382

2383

2384

2385

2386

2387

2388

2389

2390

2391

2392

2393

2394

2395

2396

2397

2398

2399

2400

2401

2402

2403

2404

2405

2406

2407

2408

2409

2410

2411

2412

2413

2414

2415

2416

2417

2418

2419

2420

2421

2422

2423

2424

2425

2426

2427

2428

2429

2430

2431

2432

2433

2434

2435

2436

2437

2438

2439

2440

2441

2442

2443

2444

2445

2446

2447

2448

2449

2450

2451

2452

2453

2454

2455

2456

2457

2458

2459

2460

2461

2462

2463

2464

2465

2466

2467

2468

2469

2470

2471

2472

2473

2474

2475

2476

2477

2478

2479

2480

2481

2482

2483

2484

2485

2486

2487

2488

2489

2490

2491

2492

2493

2494

2495

2496

2497

2498

2499

2500

2501

2502

2503

2504

2505

2506

2507

2508

2509

2510

2511

2512

2513

2514

2515

2516

2517

2518

2519

2520

2521

2522

2523

2524

2525

2526

2527

2528

2529

2530

2531

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

161. Tingstäde—Burgsvik.										Burgsvik—Tingstäde.										162. Klintehamn—Roma.										Roma—Klintehamn.									
Gotlands järnv., spårv. 0,891.										Gotlands järnv., spårv. 0,891.										Klntehamn—Roma järnv., spårv. 0,891.										Klntehamn—Roma järnv., spårv. 0,891.									
Km.	Pl. 1	Bl. 5	Bl. 7	Pl. 3	Km.	Bl. 2	Bl. 8	Bl. 6	Pl. 4	Km.	Nö 1	Nö 5	Nö 3	Km.	Nö 2	Nö 6	Nö 4																						
Fr. Tingstäde	715	1100	...	490	Fr. Burgsvik	700	...	1210	430	Fr. Klintehamn	765	120	500	Fr. Roma 151	925	245	625																						
» Martebo	716	1115	...	440	» Västergårda	x	...	x	x	» Sanda	807	132	514	» Stenstu	940	259	610																						
7 » Västkinda	730	1130	...	467	» Fidenäs	x	...	x	x	» Tjuls	815	140	522	» Isums	947	306	625																						
19 » Hästnäs	x	x	...	x	» Gröttingbo	x	...	x	x	» Skogs	821	140	528	» Bänder	955	312	702																						
24 » Österport	x	x	...	x	» Häfthem	735	...	1248	501	» Bänder	830	155	538	» Skogs	1003	329	722																						
Till Visby	810	1155	...	525	» Alfva	x	...	x	x	» Högrån	830	201	546	» Tjuls	1020	329	722																						
Fr. Visby hamn	810	...	...	...	24 Till Hemse 154	763	...	108	517	» Isums	843	208	559	» Sanda	x	x	x																						
» Visby	825	1200	190	530	Till Ronehamn	765	...	...	815	Till Visby 151	1000	345	715	23 Till Klintehamn	1030	345	725																						
» Stora Vede	x	x	...	x	Fr. Ronehamn	775	...	...	440																														
» Syfaste	x	x	...	x	Fr. Hemse	758	...	111	518																														
37 » Barlingbo	861	1242	210	602	» Tjengdarfve	x	...	x	x																														
» Karby	x	x	...	x	» Stänga	817	...	134	537																														
45 Till Roma 151	906	1250	245	620	» Etelhem	832	...	158	550																														
Till Klintehamn	1030	1345	345	725	» Butle	840	...	214	622																														
» Slite	1055	1415	415	812	» Björjes	900	...	298	612																														
Fr. Slite	730	...	...	445	» Vikula	x	...	x	x																														
» Klintehamn	755	...	...	500	53 Till Roma 151	912	...	240	622																														
Fr. Roma	914	100	...	622	Till Klintehamn	1030	...	345	725																														
» Vikula	x	x	...	x	» Slite	1055	...	415	812																														
» Björjes	936	115	...	610	Fr. Slite	730	...	1250	445																														
31 » Butle	986	120	...	621	» Klintehamn	755	...	1720	500																														
56 » Etelhem	961	160	...	721	Fr. Roma	910	816	250	622																														
64 » Stänga	1095	211	...	722	» Karby	x	...	x	x																														
71 » Tjengdarfve	x	x	...	x	» Ronehamn	985	850	315	620																														
79 Till Hemse 154	1032	229	...	710	» Stora Vede	x	...	x	x																														
Till Ronehamn	1055	...	...	815	66 » Syfaste	x	...	x	x																														
Fr. Ronehamn	775	...	...	440	Till Visby	1000	995	315	715																														
Fr. Hemse	1023	233	...	722	Fr. Visby hamn	1215	930	612	...																														
88 » Alfva	x	x	...	x	» Visby	x	...	x	x																														
» Häfthem	1040	256	...	821	» Österport	x	...	x	x																														
» Gröttingbo	x	x	...	x	84 » Hästnäs	x	...	x	x																														
86 » Fidenäs	x	x	...	x	» Västkinda	1240	955	610	...																														
» Västergårda	x	x	...	x	95 » Martebo	1255	1010	625	...																														
103 Till Burgsvik	1110	390	...	825	103 Till Tingstäde	1110	1025	715	...																														

○ Till Visby hamn går lokalståg i förbindelse med tåg nr 2 endast de dagar då resande finnas, som köpt biljett till station å fastlandet öfver Nynäshamn. † O. o. L. 10/10-15/10.

163. Slite—Roma.										Roma—Slite.									
Slite—Roma järnv., spårv. 0,891.										Slite—Roma järnv., spårv. 0,891.									
Km.	Nö 1	Nö 2	Nö 3	Km.	Nö 2	Nö 6	Nö 4												
Fr. Slite	730	1250	445	Fr. Roma 151, 152	925	245	610												
» Boge	x	x	x	» Tule	935	260	620												
10 » Gane	805	120	591	» Hesselby (Dalhem)	943	308	625												
13 » Bål	812	132	527	» Dune	949	309	704												
15 » Larsarive	815	138	533	7 » Simande	959	319	712												
17 » Källunge	820	140	541	16 » Källunge	1007	327	722												
20 » Simunde	830	150	551	18 » Larsarive	1014	333	725												
24 » Dune	842	202	557	20 » Bål	1021	339	724												
26 » Hesselby (Dalhem)	850	210	622	23 » Gane	x	x	x												
29 » Tule	900	220	615	29 » Boge	x	x	x												
38 Till Roma 151, 152	1000	345	715	33 Till Slite	1065	415	810												

164. Hemse—Ronehamn.										Ronehamn—Hemse.									
Hemse—Ronehamn järnv., spårv. 0,891.										Ronehamn—Hemse järnv., spårv. 0,891.									
Km.	Nö 2	Nö 4	Km.	Nö 2	Nö 4														
Fr. Hemse 151	1075	745	Fr. Ronehamn	715	440														
» Autsarive	1041	801	» Mattsarive	722	447														
8 » Mattsarive	1050	810	» Autsarive	732	457														
10 Till Ronehamn	1055	815	Till Visby 151	1000	715														
			» Burgsvik 151	1110	825														

Prompt och bill'g spediering!
Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

Hotell och Pensionat Birger Jarl

1:a klass

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan)

Komfortabla rum. Moderata priser.

Rikstel. 72 27. Allm. Tel. 195 67.

LÜDERS & STANGE

Lübeck och Hamburg

Spedition och Angbåtsexpedition
till Sverige. Se annonsen å 1:a sidan.**202. Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtlinien**Malmö—Köpenhamn—Lübeck**

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö dagligen kl. 11.15
från Köpenhamn samma dagar 4.00
till Lübeck påföljande morgon före posttågens afgång till
Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck dagligen kl. 6.22
till Köpenhamn påföljande morgon 8.00
från Köpenhamn samma dag midd.
till Malmö samma dag e. m.

i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationerna.tre till fyra gånger i veckan i båda riktningar enligt anonsering
i platstidningarna.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: *Lüders & Stange*
(telegramadress Lüderstang). Köpenhamn: *Carl Krarup*, Amalie-
gade 31 (tigr. Skibskrup, tlf. 1964). Malmö: *Thomé & Co*
(tigr. Thomés, tlf. 778). — Landskrona: *Konsul Carl J. Appeltoft*
(tigr. Appeltoft, tlf. 81). Helsingborg: *Bernhard Bergh* (tigr.
Bergh, tlf. 147). Halmstad: *F. Hammar* (tigr. Hammar, tlf. 37).
Varberg: *Victor Krook* (tigr. Krook, tlf. 35). — Göteborg: *Otto*
Zell (tigr. Zell, tlf. 1224).
För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i
Malmö *Otto Bergström*.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor,
adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **VOLO**
för passagerare och gods

Från Malmö hvarje Torsdags e. m.

Från Grimsby hvarje Tisdags afton.

För uppsamling af gods afgå ångarna hvarje Tisdag från
Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag med
återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta
europiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö i Nov. 1910. **G. & L. Beijer A.-B.**

Kommissionärer:
i Halmstad: *Joh. A. Anderson*, i Grimsby: *hrr Thos. Wilson, Sons*
& *Co., Ltd.*

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators,
torra kylmaskiner. Alla slags speditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från
Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.**Till Amerika**

Direkt res! Snabb och bekvämt



Stora dubbelpropellerångare. — Allt nytt och modernt in-
rättadt. Billig 1:a och 2:a klass. — Separatlytter å 3:e klass.
Kojnummer antecknas å biljetten. — Bra skandinavisk mat. —
Trådlös telegraf. — Biljetter till platser öfverallt i Amerika,
Canada etc. å Skandinavien—Amerika-Liniens kontor.

Stockholm: *Gustaf Adolfs Torg 18,*Göteborg: *Postgatan 49,*Malmö: *Norra Vallgatan 68,*Helsingborg: *Hamntorget 1 och*Passagerareafdelningen *Kongens Nytorv 8, Köpenhamn K.***4 1/2 dag öfver Atlanten med**
Cunard Linien.Världens allra största & snabbaste
Oceanpalatser. — 4 propellerar till New York.Lusitania, Mauretania, 790 fot, 32 000 tons,
Carmania, Caronia, Campania.

Nyaste, största, snabbaste ångare till Boston.

Franconia, Laconia (u. byggn.), Ivernia.

Bästa bekvämligheter och förbindelser.

1:a, 2:a eller 3:dje klass platser reserveras **bäst** genom
att vända sig **direkt** till*Axel H. Lagergren*, Gen.-agent för Sverige,

Postgat. 28, Göteborg.

Agent i Stockholm: *S. Julin*, Skeppsbron 22.**UTRIKES.****210 Stettin—Stockholm—Norrköping.**

för passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
Från Stettin Lördagen den 17 Juni.
» Stockholm Onsdagen den 21 Juni.
» Norrköping Fredagen den 23 Juni.

Närmare meddela:
i Stettin *Herr Rud. Christ. Griebel*,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.**Stockholm—Visby—Stettin**

och vice versa.

Ång. **WISNA**, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm Onsd
den 14 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.Ång. **CAROLUS**, kapt. Törnsten, afgår från Stettin
Onsd. den 14 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin *hrr Gustaf Metzler*,
i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.
Rikstel. 350. Allm. Tel. 26 04.

216. Sveabolagets Ångbåtlinier.**Stockholm—Lybeck**

via Kalmar

De snabbgående för passagerare bekvämt och elegant inredda
ångarna:

GAUTHIOD, kapt. H. Hosengren, eller
SVITHIOD, kapt. J. Borg, afgår:

Från Stockholm Söndagar och Onsdagar kl. 10.00

» Kalmar Måndagar och Torsdagar » 5.00

Ank. Lybeck Tisdagar och Fredag » 7.00

Från Lybeck Onsdagar och Lördagar » 6.22

» Kalmar Torsdagar och Söndagar » 7.20

Ank. Stockholm Fredagar och Måndagar » 2.30

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. **ASK**, kapt. Hammarström, afgår omkr. den 15 Juni.**Köln—Stockholm,**

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. **EMBLA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 12 Juni.**Stockholm—Rotterdam—**
Amsterdam.Ång. **AMSTERDAM**, kapt. Smedman, afgår omkr. 23 Juni.**Rotterdam—Stockholm.**Ång. **AMSTERDAM**, G. Smedman, afgår omkr. 12 Juni.**Amsterdam—Stockholm.**Ång. **BERGSUND**, kapt. Åkermark, afg. omkr. d. 1 juli.**Stockholm—Antwerpen**

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Stockholm:

Ång. **JOHN**, kapt. Westerberg, afgår omkr. den 21 Juni.

Från Antwerpen:

Ång. **BORE**, kapt. Svedberg, afgår omkr. den 17 Juni.]**Stockholm—Bordeaux—**
La Pallice—Håvre.Ång. **TELLUS**, kapt. Ericsson, afgår:
Till Bordeaux, La Pallice, Håvre den 14 Juni.**Bordeaux—La Pallice—**
Håvre—Stockholm.Ång. **DUX**, kapt. Melinder, afgår:

Från Bordeaux omkr. den 14 Juni,

» La Pallice omkr. den 16 Juni,

» Håvre omkr. den 19 Juni.

Ång. **TELLUS**, kapt. Ericson, afgår:

Från Bordeaux omkring den 5 Juli.

» La Pallice omkring den 7 Juli.

» Håvre omkring den 10 Juli.

Stockholm—Norrköping—
London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. **ENVOY**, Th. Hornsby, afgår den 15 Juni.

Från Norrköping:

Ång. **REX**, A. Öhrvall, afgår den 14 Juni.

Från London:

Ång. **A. WICANDER**, kapt. Håkansson, afgår den 17
Juni.

Från Hull:

Ång. **SILVIO**, G. Joy, afgår den 16 Juni.

(Forts.)

Närmare meddela:

i Kalmar: *hrr Sven Söderbergh & Bolin*;i Lübeck: *Lüders & Stange*;i Antwerpen: *E. Sasse*;i Bordeaux: { *Hr Henri Ferrière*,{ *Hr Daniel Binaud*,i La Pallice: *Hr L. Canaud*;i Havre: *Hr E. Groves & Fils*;

i London: för Sveabolagets ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd.,

5 Lloyds Avenue Fenchurch Str. London E. C.

i do för Wilsonliniens ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch

Street;

i Hull: *Thos Wilson Sons & Co, Ltd*;i Rotterdam: *D. Burger & Zoon*;i Amsterdam: *B. J. van Hengel*;i Duisburg: *M. Zietzschmann*;i Uerdingen: *Theod. Mäcker*;i Düsseldorf: *L. W. Cretschmar*;i Köln: *H. Milchsack*;

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.För Trelleborgsångarna **GUNNAR & JOHN****NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.**Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.****217. Stockholm—Stettin.**

direkt.

Till Stettin:

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 15 Juni.

Från Stettin:

Ång. **LENA**, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 24 Juni.

Närmare meddela:

i Bremen: *Die Neue Dampfschiffahrtsgesellschaft Neptun*.i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie*,i Stockholm: **EMIL R. BOMAN**, Skeppsbron 30.

Riks 674. Allm. 26 18.

Speditioner och omlastningar verkställas prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medel-
hafslinie.Ångf. **ALBANIA**, kapt. Axel Fröckberg, beräknas lasta i:
Lissabon omkr. den 16 Juni.

samt beräknas lossa i Stockholm omkr. den 3 juli.

Ång. **ITALIA**, kapt. C. V. P. Hagström beräknas lasta i

Marseille omkr. den 19—23 Juni

Tarragona (ev.) omkr. den 25 Juni

Malaga omkr. den 28 Juni

Cadiz omkr. den 30 Juni

Oporto omkr. den 2 Juli

samt beräknas lossa i Stockholm omkr. den 20 Juli.

Närmare meddela:

i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,

Skeppsbron 18, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.**224. Stockholm—Vasa.**

anlöpande Raumo, Mäntyluoto (Björneborg),

och Kristinestad (på nedresan)

afgår ångf. **PORTHAN**

Från Stockholm hvarje Lördag kl. 6.00.

Till Nystad, Jacobsstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleå-
borg, Kemi och Torneå tecknas gods på genomfrakt.

Konossement och förpassning emottages till kl. 12 midd.

afgångsdagen.

Ång. **Lindholm**, Skeppsbron 20.

Rikstel. 33 31. Allm. Tel. 23 80.

225. Sverige—Finland—Ryssland.

Snabb och angenäm färd via

Stockholm—Åbomed komfortabla ångarna **OIHONNA** och **BORE**

1 Maj—1 Nov. 1911.

Från Malmö	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	kl. 7.30
» Helsingborg	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 6.50
» Göteborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 12.11
» Storlien	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 1.21
» Riksgränsen	Fred.	Lörd.	Månd.	Onsd.	» 10.33
» Sundsvall	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 5.20

Från Stockholm	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 10.00
Ank. Åbo	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 12.00
» Helsingfors	månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 7.50
» Viborg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	» 5.24
» Petersburg	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	» 10.00

Från Petersburg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 11.40
» Viborg	Lörd.	Sönd.	Tisd.	Torsd.	» 10.10
» Helsingfors	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 12.10
Från Åbo	Sönd.	Månd.	Onsd.	Fred.	» 6.00
Ank. Stockholm	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 7.30
» Sundsvall	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 11.22
» Riksgränsen	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Månd.	» 8.22
» Storlien	Tisd.	Onsd.	Fred.	Sönd.	» 4.00
» Göteborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 9.02
» Helsingborg	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 10.12
» Malmö	Månd.	Tisd.	Torsd.	Lörd.	» 9.42

Närmare meddela och biljetter försälja: **Nordisk Resebureau**,
Stockholm, Göteborg och Malmö, **A.-B. Nyman & Schultz**, Skepps-
bron 22, och Herr Aug. Lindholm, Skeppsbron 20, Stockholm.

FINSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET

HELSINGFORS—FINLAND

ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET BORE

ÅBO FINLAND.

(Forts.)

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager
agenter

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å nästa sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen å nästa sida.

Stockholm—Hangö—Helsingfors— S:t Petersburg. (Skärgårdsvägen).

Finska Ångfartygsaktiebolagets post & passagerareångare

PRINCESSAN MARGARETA, OIHONNA, ULEÅBORG,
kapit. A. O. Stenbock. kapit. E. Ljungberg. kapit. W. Norring.
v. DÖBELN. TORNEÅ
kapit. E. Hedman. kapit. A. Lundén.
afgå alternerande

Under Juni, Juli och Augusti månader:

från Stockholm Tisd., Onsd., Torsd., Lörd. ** 600
till Hangö Onsdag, Torsd., Fredag fm.
från 1200 1100
till Helsingfors Onsd. 600, Torsd., Fred., Sönd. 500.
från Helsingfors Onsd. Torsd., Fred. 1000, Sönd. 800
ank. S:t Petersburg Torsd., Fred., Lörd. midd., Månd. morg.
från S:t Petersburg Månd., Onsd., Fred. 400, Lörd. 600
till Helsingfors Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. morg.
från 1180
till Hangö 580
från 600 och 700 600
till Stockholm Onsd., Fred., Sönd., Månd. morg.

Från Stockholm afg. »Torneå» Tisd., »Prinsessan Margareta» Onsd., »Uleåborg» Torsd., »v. Döbeln» Lörd.

OBS.! Bestämda hyttplatser från Helsingfors till Stockholm kunna reserveras på förhand.

* Mariehamn. Under Juni, Juli och Augusti anlöpes Mariehamn af Ångf. Prinsessan Margareta, afgående från Stockholm Onsdagar, och från S:t Petersburg Lördagar.

** Hangö anlöpes icke under Juni, Juli och Augusti mån. af Lördagsbåten från Stockholm.

OBS.! Tisdags- och Söndagsbåtarna från Helsingfors med anslutning till kontinentaltåget kl. 10²⁷ från Stockholm. Till Viborg, Kotka, Fredrikshamn tecknas gods på genom frakt.

Under tiden 1 Sept.—30 Okt.

afgå båtarne:

från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag. 600
» S:t Petersburg Måndag, Onsdag, Fredag 100
» Helsingfors Tisdag, Torsdag, Lördag 1000
ank. Stockholm Onsdag, Fredag, Söndag morgon.
Från och med 1 November till seglationens slut 2:ne turer
veckan enligt närmare turlista.

Hangö anlöpes under September—November af alla båtarne båda riktningarna.

Biljettpreiser:

	I	II	III
Stockholm—Mariehamn.....	Kr. 13:—	Kr. 11:50	Kr. 8:50
Stockholm—Hangö.....	» 23:—	» 19:—	» 13:—
Stockholm—Helsingfors.....	» 25:50	» 20:—	» 14:—
Stockholm—S:t Petersburg.....	» 38:—	» 28:50	» 22:—

OBS.! Biljetter på Prinsessan Margareta säljas med 10 % under Maj—Augusti.

Järnvägsbiljetter till och från alla större stationer i Finland samt S:t Petersburg kunna erhållas hos fartygens kommissionärer i Stockholm: Aktiebolaget Nymän & Schultz, Skeppsbron 22.

Telegramadress: »Nymans»,
i Hangö: Karl Boström,
i S:t Petersburg: H. Höckert,
i Helsingfors: Finska Ångfartygs Aktiebolaget.

226. Sveabolagets Ångbåtslinje Stockholm—Riga

i samtrafik med svenska och ryska statsjärnvägarne

Ångf. ODIN, kapit. O. J. Dyberg
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 11⁰⁰ f. m.
» Riga Lördag kl. 4⁰⁰.

Överfärd ca 24 timmar.

Taxa och reglemente för samtrafiken tillhandahålles hos under-tecknade mot Kr. 3:—.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 6⁰⁰ sista söndekendagen före afgångsdagen.

Biljettpreiser:

	I kl. enkel	Kr. 32.—	tur och retur	Kr. 48.—
II	»	» 24.—	»	» 36.—
III	»	» 16.—	»	» 24.—

Närmare meddelar:
i Riga & Windau Akt.-Bol. Nymans & Schultz,
P. Bornholdt & Co. Skeppsbron 22.

228. Stockholm—Sundsvall—Wasa.

Ångf. SUNDSVALL, kapit. Bergman, afgår
från Sundsvall till Wasa hvarje Måndags midd. i samtrafik med
Ångf. J. L. RUBEK, som afgår från Stockholm hvarje Sönd.
kl. 11⁰⁰ medtagande passagerare och fraktgods till Wasa.
W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.

Sundsvall—Hernösand—Wasa och vice versa.

Förstkl. passag.-ång. CARL VON LINNÉ, kapit. Aron Söderström.
Från Sundsvall till Wasa Måndagar kl. 12⁰⁰.
» Hernösand till Wasa Måndagar kl. 6⁰⁰.
» Wasa till Hernösand och Sundsvall Torsdagar kl. 7⁰⁰.
Från Wasa till Örnsköldsvik Onsdagarna den 21/6, 27/7, 29/7, 2/8,
10/8, 20/8, 26/8 och 10/10 kl. 7⁰⁰.
» Örnsköldsvik till Wasa samma dagar kl. 8⁰⁰.
Från Sundsvall och Hernösand till Jacobstad en gång i månaden.
Genomgående biljetter Wasa—Stockholm säljas ombord.

STOCKHOLM NORRUT.

230. Stockholm—Furusund— Norrtelje

anlöpande Vagnsunda, Ytö, Köpmanholm, Kapellskär, Tjockö,
Räfsnäs, Gräddö, Håknäs, Lågarö och Lunda
afgå Ång. REX, kapit. C. B. Holmberg:
Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1⁰⁰.
Från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7⁰⁰.
Tilläggsplats: Strandvägen.
Rikstel. ombord i Stockholm 58 30. I Norrtelje 140.
OBS.! Fraktagifter erläggas kontant vid godsets aflämnande.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635, 9913. Allm. Tel. 27 27, 241 60.

232. Till Östhammar

anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-
lund, Edeby, Trästa, Tomta, Berby, Grisslehamn, Fogdö, Singö,
Herräng och Hargshamn
afgå Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapit. E. Ericsson,
från Stockholm Torsd. kl. 7⁰⁰ och Lörd. kl. 8⁰⁰.
» Östhammar Tisd. och Fred. kl. 7⁰⁰.
OBS.! Lastar Onsdagar och Lördagar.
Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 40 52.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Östhammar, Öregrund, Gefle och Ljusne

anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa
Grisslehamn, Elfsnäs, Kallerö och Skutskär,
afgå Ångf. ÖSTHAMMAR I, kapit. G. Lundin.
Hvarje Tisdag kl. 9⁰⁰.
Från Gefle Lördagar kl. 9⁰⁰.
» Östhammar Söndagar kl. 3⁰⁰.
OBS.! Lastar Måndagar och Tisdagar.
Tilläggsplats: Strandvägen. Riks omb. 27 83.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Öregrund, Kallerö, Gefle, Vallvik och Ljusne

anlöp. Furusund, Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund,
Trästa, Grisslehamn, Fogdö och Singö
afgå Ångf. BROR OSCAR, kapit. Y. Lewander,
från Stockholm Onsdagar kl. 12⁰⁰ samt
till Öregrund,
anlöpande förestående mellanstationer,
Lördagar kl. 8⁰⁰ (Återkommer till Stockholm Månd. kl. 7⁰⁰.
Förstklassig restauration. Matsalong å däck.
Tilläggsplats: Strandvägen. Riks ombord 45 10.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635, 9913. Allm. tel. 27 27, 241 60.

233. Till Gefle (direkt), Söderhamn, Hudiks- vall, Stocka och Sundsvall

afgå Ångf. OSKAR II, kapit. E. Fr. Rietz,
Hvarje Måndag kl. 7⁰⁰.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12⁰⁰.
» Gefle Fredagar kl. 8⁰⁰.
OBS.! Öregrund anlöpes.
Rikstel. ombord 28 01.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Gefle (direkt), Södersamn, San- darne och Hudiksvall

afgå Ångf. SÖDERHAMN, kapit. J. W. Lindbom,
hvarje Fredag kl. 6⁰⁰.
OBS.! Gods emottages fr. o. m. Onsd. morg.
Rikstel. ombord 40 66.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

234. Till Söderhamn (direkt) och Hudiksvall

afgå Ångf. HUDIKSVALL, kapit. G. v. Walter,
hvarje Onsdag kl. 2⁰⁰.
Från Hudiksvall Lördagar kl. 6⁰⁰.
» Söderhamn kl. 11⁰⁰.
OBS.! Jättendal och Gnarp anlöpas denna resa.
Rikstel. ombord 62 55.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

235. Till Sundsvall (direkt), Hernö- sand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik

afgå Ångf. ÄNGERMANLAD, kapit. J. Abrahamson,
hvarje Tisdag kl. 12⁰⁰.
Återvänder Fredagar från Örnsköldsvik kl. 7⁰⁰. Från Hernösand
kl. 1⁰⁰. Från Sundsvall kl. 6⁰⁰.
OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ängermanelfven. Rikstel. ombord 40 65.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Nyland och Sollefteå

jämte öfriga stationer vid Ängermanelfven
afgå Ångf. CARL XV., kapit. O. F. Hedborg,
hvarje Onsdag kl. 12⁰⁰.
Återvänder Lördagar från Hernösand kl. 1⁰⁰. Från Sundsvall
kl. 6⁰⁰.
OBS.! Elfgodset omlastas i Nyland.
Rikstel. ombord 24 81.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik

afgå Ångf. HERNÖSAND II, kapit. E. Pira,
hvarje Torsdag kl. 12⁰⁰.
Återvänder Söndagar från Örnsköldsvik kl. 7⁰⁰. Från Hernösand
kl. 1⁰⁰. Från Sundsvall kl. 6⁰⁰.
Rikstel. ombord 40 65.
OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ängermanelfven.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Örnsköldsvik och Husum

afgå Ångf. J. L. RUBEK, kapit. C. Friberg,
hvarje Söndag kl. 11⁰⁰.
Återvänder Onsdagar från Örnsköldsvik kl. 7⁰⁰. Från Hernösand
kl. 1⁰⁰. Från Sundsvall kl. 6⁰⁰.
Rikstel. ombord 40 86.
OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer
vid Ängermanelfven.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

236. Till Sundsvall (direkt), Hernö- sand, Örnsköldsvik, Mo ångsåg, Hörnefors och Nordmaling

afgå Ångf. VESTERNORRLAND, kapit. Alfr. Gyllenkrok,
hvarje Fredag kl. 12⁰⁰.
Återvänder Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 7⁰⁰. Fr. Hernösand
kl. 1⁰⁰. Från Sundsvall kl. 6⁰⁰.
OBS.! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer
vid Ängermanelfven.
Rikstel. ombord 27 85.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbr. 10.

238. Till Sundsvall (direkt), Hernö- sand, Nordmaling, Mo ångsåg, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Kall- viken, Bureå och Skellefteå

afgå Ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapit. G. A. Svanström,
Onsdagen den 14 Juni kl. 6⁰⁰.
Rikstel. ombord 85 57.
Närmare meddelar:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Riks 10 95. Allm. 22 50.

Till Sundsvall (direkt), Hernösand, Umeå stad, Ratan, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Skellefteå, Byske och Kåge

afgå Ångf. THULE, kapit. C. A. Olsson,
Måndagen den 19 Juni kl. 6⁰⁰.
Rikstel. ombord 85 57.
W. LARKA, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. 22 50.

240. Stockholm—Haparanda

anlöp. Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå och Kalix
(Kyrkstaden eventuellt)
afgå Ångf. PITEÅ, LULEÅ, NJORD, S. G. HERMELIN
och NORRA SVERIGE
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6⁰⁰.
Ångf. LULEÅ, kapit. Arv. Österberg, afgår Lördagen den
10 Juni kl. 6⁰⁰.
Anlöpande äfven Hernösand (Öhrviken event.), Brännfors,
Töre och Seskarö.
Ångf. NJORD, kapten W. Ericksson, afgår Tisdagen d. 13
Juni kl. 6⁰⁰, anlöpande äfven Hernösand, Kåge, Råneå, Munk-
sund och Skuthamn.
Ångf. PITEÅ, kapit. P. G. Sjöblom, afgår Tisdagen den 17
Juni kl. 6⁰⁰.
Anlöpande äfven Hernösand, Kåge, Råneå och Seskarö.
Ångf. S. G. HERMELIN, kapit. C. R. Samsioe, afgår Tors-
dagen den 20 Juni kl. 6⁰⁰.
Anlöpande äfven Gefle, Byske, Töre och Båtskärsnäs.
Rikstel. ombord för ankommande båt 85 45.
» afgående båt 85 46.
Fullständig turlista se sid. 54.

W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

250. Stockholm—Södertelje.

Södertelje Rederiaktiebolags ångare
RAGNHILD afgår dir. SIRIUS afgår
Hvardagar: Hvardagar:
från Stockholm kl. 10⁰⁰ och 415. från Stockholm kl. 315.
» Södertelje kl. 7⁰⁰ och 100. » Södertelje kl. 7⁰⁰.
samt Lördagar kl. 8⁰⁰.
Allm. Tel. till fartyget 24 52.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R.h. 7. Allm. 28 78. Riks 17 36.

252. Stockholm—Södertelje— Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår:
Från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12⁰⁰.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
» Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 12⁰⁰.
» Hällsviken till Stockholm Fredagar kl. 7⁰⁰.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, R.h. Allm. 28 78. Rikstel. 17 36.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje— Helgö—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kapit. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Måndagar kl. 1115, Fredagar kl. 12⁰⁰.
» Nyköping Onsdagar kl. 10⁰⁰, Lördagar kl. 2⁰⁰.
Allm. 11 31. Riks 93 57.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping— Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapit. J. Bolin afgår
från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 12⁰⁰.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10⁰⁰.
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 8⁰⁰.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9⁰⁰.
OBS.! Södertelje, Nynäs, Oxelösund, och Qvarsebo anlöpas.
OBS.! Förändrade afgångsdagar från Stockholm.
Allm. tel. 11 31. Rikstel. 25 30.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

Sommar-turlista 1911 mellan Stockholm—Göteborg genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler.

Passagerare-ångarene

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS,
Kapten R. Jacobson. Kapten B. O. Öhlin. Kapten Aug. Höglund. Kapten C. A. Svensson. Kapten H. Hansson. Kapten O. v. Schoultz.
samt lastångarna

Göta Kanal II, Kapten K. Danielsén, och Göta Kanal IV, Kapten O. E. Forssell, och Göta Kanal VI, Kapten L. A. Edman,
mellan Göteborg—Linköping—Norrköping—Nyköping—Stockholm, anlöpande alla kanalstationer jämte nedan nämnda
platser:

Från Stockholm till Göteborg						Från Göteborg till Stockholm					
Stationer:						Stationer:					
Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 10 Sept.						Fr. o. m. 7 Juni t. o. m. 11 Sept.					
Före och efter denna tid 3 turer i veckan.						Före och efter denna tid 3 turer i veckan.					
Tisd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
Fr. Stockholm	1200	1200	1200	1200	1200	Fr. Göteborg	1200	1200	1200	1200	1200
Södertälje	1230	1230	1230	1230	1230	Lilla Edet	1230	1230	1230	1230	1230
Oxelösund (vid signal)	1250	1250	1250	1250	1250	Trollhättan	1250	1250	1250	1250	1250
Arkösund	1250	1250	1250	1250	1250	Brinkebergskulle	1250	1250	1250	1250	1250
Söderköping	1010	1010	1010	1010	1010	Venersborg	1010	1010	1010	1010	1010
Norsholm	420	420	420	420	420	Lidköping	420	420	420	420	420
Berg (Heda)	730	730	730	730	730	Hellekis (Kinnel)	730	730	730	730	730
Borensberg	1000	1000	1000	1000	1000	Mariestad	1000	1000	1000	1000	1000
Motala	100	100	100	100	100	Sjötorp	520	520	520	520	520
Vadstena	200	200	200	200	200	Lyrestad	630	630	630	630	630
Karlsborg (Rödesund)	400	400	400	400	400	Töreboda	1010	1010	1010	1010	1010
Forsvik	430	430	430	430	430	Forsvik	200	200	200	200	200
Töreboda	100	100	100	100	100	Karlsborg (Rödesund)	230	230	230	230	230
Lyrestad	1230	1230	1230	1230	1230	Motala	500	500	500	500	500
Sjötorp	200	200	200	200	200	Borensberg	720	720	720	720	720
Mariestad	—	—	—	—	—	Berg	1020	1020	1020	1020	1020
Hellekis (Kinnel)	—	—	—	—	—	Norsholm	120	120	120	120	120
Lidköping	—	—	—	—	—	Söderköping	630	630	630	630	630
Venersborg	1000	1000	1000	1000	1000	Arkösund (vid signal)	930	930	930	930	930
Brinkebergskulle	1030	1030	1030	1030	1030	Oxelösund	1100	1100	1100	1100	1100
Trollhättan	1200	1200	1200	1200	1200	Södertälje	500	500	500	500	500
Lilla Edet	230	230	230	230	230	Till Stockholm	720	720	720	720	720
Till Göteborg	620	620	620	620	620						

Afgångsdagar:					Afgångsdagar:				
Juni	Juli	Augusti	Sept		Juni	Juli	Augusti	Sept	
Venus	7 16 24	2 11 19 28	5 13 22 30		Juni	7 16 24	3 11 19 28	5 14 22 30	8
Pallas	9 17 25	4 12 21 29	6 15 23	1 9	Ceres	9 17 25	4 12 21 29	7 15 23	1 9
Motalaström	10 18 27	5 14 22 30	8 16 25	2 10	B. v. Platen	10 19 27	5 14 22 31	8 16 25	2 11
Juno	11 20 28	7 15 23	1 9 18 26	3	Venus	12 20 28	7 15 24	1 9 18 26	4
Ceres	13 21 30	8 16 25	2 11 19 27	5	Pallas	13 21 30	8 17 25	2 11 19 28	5
B. v. Platen	14 23	1 9 18 26	4 12 20 29	6	Motalaström	14 23	1 10 18 26	4 12 21 29	6

Lastfartygen afgår från Norrköping till Göteborg onsdagsmiddagar kl. 12.
Göta Kanal IV 14 5 26 16 6
Göta Kanal VI 21 12 2 33 13
Göta Kanal II 7 28 19 9 20 20

Lastfartygen lasta i Stockholm måndagar samt i Nyköping lördagar: anlöpande alla kanalstationer, Kristinehamn och Karlstad samt eventuellt Vadstena, Hästholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

1) OBS.! Bantåg Söderköping—Norrköping ca 37 minuters resa. Norsholm—Norrköping ca 28 minuter. Borensberg—Linköping ca 1 tim. 18 min.
2) Efter nattskiftet ankomst från Stockholm.
3) Vid Bergs 15 slussar åtgå ca 2 timmar för slussningen hvarunder den närbelägna Vreta klosterkyrka kan beses.
4) Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna besse de storsluttade vattenfallen.
5) Efter Uddavallatgets ankomst.
6) Töreboda är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnelulle, Lidköping och Mariestad. En af bolagets lastångare anlöper Lidköping hvarje måndagsmorgon på resa från Göteborg till Stockholm. Mariestad anlöpes eventuellt. Rundresa från Linköping bantåg kl. 822 f. m. till Borensberg, vidare ångbåt till Vadstena (uppehåll en timma), åter i Linköping 518 e. m.

Fraktkod till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på tisdagar och onsdagar afgående passagerarfartygen.
OBS.! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.
Järnvägens alternativa kombinerade kuponger gälla för resor med fartygen, dock med tillägsafgift om sofbplats åstundas.
Rundresobiljetter, gällande från alla stationer vid kanal-linien, och med Sveabolagets fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.
Tur- och Returbiljetter säljas med 20 proc. rabatt mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med hvilket af Bolagets fartyg hela segeltiden.
OBS.! Söndags- och Fredagsfartygen från Stockholm direkt förbindelse till Medevi via Motala med ångf. FREY.
Biljetter säljas och upplysningar om fartygen lämnas i utlandet hos: hrr Thos. Cook & Son, Continental Travel Ltd. och General Steam Navigation Co. i London samt å dessa firmors afdelingskontor i andra städer, J. & H. Lindsay Ltd i Edinburgh, W. A. Williamson i Glasgow, Schwedische Reisebureau, Reisebureau der Hamburg—Amerika Linie och Bureau »Berlin—Sassnitz—Trelleborg» i Berlin, Lüders & Stange i Lübeck, Aug. Vick i Rostock, The Northern Tourist Bureau in New York, Nilson Passanger & Tourist Agency i Minneapolis, Minn., Thos. Cook & Son och Dansk Reisebureau i Köpenhamn, Thos. Bennett & Sons och F. Beyers Tourist-Bureau i Kristiania, Bergen, Trondhjem och Stavanger.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg och Nordisk Resebureau, Södertälje G. Ekholm, Oxelösund K. P. Wickström, Norrköping Aktieb. P. Jansson & Co, Nyköping N. C. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Joh. Carlsson, Borensberg Vaste Nilsson, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rödesund P. A. Palmqvist, Töreboda R. Ahlenius, Lyrestad Fr. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn Geijer & Bergström, Karlstad O. F. Ahlmark & C:s Eftf., Venersborg F. W. Jonsson, Trollhättan C. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co och Nordisk Resebureau.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	23.—	12.—	8.—	6.50
Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	Lidköping	25.—	14.—	10.—	7.50
Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	Venersborg	28.—	16.—	11.—	8.—
Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	Trollhättan	30.—	17.—	11.50	8.—
Rödesund	21.—	12.—	8.—	6.—	Göteborg	35.—	20.—	12.—	8.—
Töreboda	22.—	12.—	8.—	6.—					

Telefoner i Stockholm:

Ombord Allm. Tel. 27 98
Kommissionären » 29 50
D:o Riks » 634
Bolagets kontor » 473
D:o Allm. » 25 07

Telefoner i Göteborg:

Passagerareångarnes kiosk 25 72
Lastångarnes » 133
Kommissionären 15 47

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

Primus, Kapten F. Hellberg. Viktor Rydberg, Kapten A. E. Hellberg. Per Brahe, Kapten A. Hedlund. Tyra, Kapten Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo. VIKTOR RYDBERG Hästholmen (Omberg) och Grenna, TYRA anlöper eventuellt Åsersund, Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Båå, Medevi och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å destinationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
PER BRAHE				PRIMUS			
Fr. Stockholm (Riddarh.)				Fr. Jönköping			
Månd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Passerar Södertälje	812	812	812	Passerar Grenna	120	120	120
Oxelösund	120	120	120	Hästholmen	—	—	—
(Brevik vid signal)	—	—	—	Hjo	—	—	—
Mem	500	500	500	Vadstena	—	—	—
Söderköping	600	600	600	Motala	700	700	700
Norsholm	1100	1100	1100	Borensberg	900	900	900
Bergs slussar	100	100	100	(Husbyfjöl)	—	—	—
(Borensberg)	500	500	500	Bergs slussar	100	100	100
(Husbyfjöl)	800	800	800	Norsholm	330	330	330
Vadstena	920	920	920	Söderköping	900	900	900
Hjo	1215	1215	1215	Mem	1020	1020	1020
Hästholmen	—	—	—	(Brevik vid Signal)	—	—	—
Grenna	—	—	—	(Oxelösund)	—	—	—
Ank. till Jönköping	520	520	520	Södertälje	730	730	730
				Ank. till Ståhl (Riddarh.)	1000	1000	1000

Obs.! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo! Viktor Rydberg Hästholmen, Grenna.
20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpiset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela segeltiden med hvilket af Bolagets fartyg.
Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tillägsafgift, för resor med fartygen.
Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med Primus, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras i utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.
Från Halmstads- och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Åsersund.

Ångaren "TYRAS" resetur 1911 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekholm; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg Wast Nilsson; Motala V. Kjellberg; Åsersund A. Zettervall, Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Hästholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby.

Sommarturer från 1 Juni.

Stockholm—Nynäshamn—Visby

och vice versa.

Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår
Från Nynäshamn till Visby alla dagar, utom Söndagar, kl. 1020, i förbindelse med bantåg från Stockholms Central kl. 812 samt fr. o. m. 26 Juni t. o. m. 14 Aug. ångf. VISBY Måndagar kl. 1115 med anslutning till tåg från Stockholms C. kl. 924.
Från Visby till Nynäshamn alla dagar, utom Söndagar, kl. 1046 med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn kl. 544 och ankommer till Stockholms Central kl. 714 samt fr. o. m. den 25 Juni t. o. m. den 13 Aug. ångf. VISBY Söndagar kl. 1022 med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn påföljande dag kl. 600 eller 830 och ankommer till Stockholms Central resp. 836 och 914.
Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.

Person- och Godskontor är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbr. 10.
Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Stockholm—(N:a Blasieholmsh.)—Visby.

Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten, afgår

Från Stockholm till Visby
Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 620.

Från Visby till Stockholm
Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 822.

Rikstelefon ombord 85 21.
Närmare meddelar och bilj. säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. POLHEM, kapten Alfred Snöbom, afgår
från Stockholm Fred. den 16 och 23 samt Tisd. den 13, 20 och 27 och Sönd. d. 18 och 25 Juni kl. 620.

Visby Lörd. den 10, 17 och 24, Onsd. den 14, 21 Juni kl. 822 samt Månd. den 19 Juni kl. 822.
Rikstelefon ombord 85 22.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn.

Ångf. KLINTEHAMN, kapten E. Smittberg, afgår:

Från Stockholm Onsdagar kl. 620.
Visby Måndagen den 12 och 19 Juni kl. 822 samt Söndagen den 25 Juni kl. 822.

R. t. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Fårö-sund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Kappelshamn

Ångf. GUTE, kapten G. Tigerhielm, afgår:

Från Stockholm till Visby Söndagar kl. 620. Obs.! Den 18 och 25 Juni afgår fartyget kl. 500 i stället för kl. 620.
Visby till Stockholm Torsdagar kl. 822.

R. t. omb. 85 23.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634.

Visby—Kalmar.

Afgår ångf. GOTLAND, kapten R. Ljungholm,
Från Visby till Kalmar Sönd. den 11, 18, 25 Juni kl. 822.
Tisd. » 13, 20, 27 » » 822.
Fred. » 16, 23, 30 » » 822.
Torsd. » 22 och 29 » » 1000.

Från Kalmar till Visby Månd. den 12, 19, 26 Juni kl. 720.
Onsd. » 14, 21, 28 » » 720.
Lörd. » 17 och 24 » » 720.
Torsd. » 22 och 29 » » 1000.

Kommission. i Visby: Bolagets kontor,
i Kalmar: Sven Söderberg & Bohlin,
i Stockholm: HEDBERG & STRINDBERG, Ridd. 12
Allm. 2950. Riks 634.

Visby—Norrköping.

Ångf. VISBY, kapten M. Smittberg, afgår från Visby till Norrköping Månd. den 12, Torsd. den 15, Sönd. den 18 och Tisd. den 20 Juni kl. 822.
Från Norrköping till Visby Lörd. den 17, Onsd. den 14, 21 och 28, Månd. den 19 samt Fred. den 23 Juni kl. 822.
Kommissionär i Visby: Bolagets kontor.
i Norrköping: A.-B. P. Jansson & Co;
i Ståhl: HEDBERG & STRINDBERG. R. h. 12. A. 2950. R. 634.
OBS.! Då frakterna beräknas efter bruttovikt torde densamma utställas å konnossementen.

258. Stockholm, Oxelösund, Norrköping

Ångf. BALDER och DAGMAR afgår

Från Stockholm:
Ångf. DAGMAR Månd., Onsd. och Fred. kl. 822.
BALDER Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.
Från Norrköping:
Ångf. BALDER Månd., Onsd. och Fred. kl. 822.
DAGMAR Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 822.
OBS.! Återresa kan ske Annandag Pingst kl. 820 fr. såväl Stockholm som Norrköping.
OBS.! För resande, som medfölja Lördagsaftnar är biljettpiset 3 kr. tur- och retur däckspäts.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rikstel. omb. 2736.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950. Riks 634.

259. Till Oxelösund, Gryt, Valdemarsvik Vestervik, Verkeback, Gunnebo och Gamleby.

Ångf. GAMLEBY Onsd. Ångf. TJUST Fredagar kl. 720.

OBS.! Fågelvik anlöpes af ångf. Gamleby.
Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.
OBS.! Källvik angöres på nedgående.
Tilläggsplats: Klara Strand. Allm. 4509. Riks 3610.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 2950. Riks 634

260. Stockholm (Klara Strand) — Oskarshamn — Borgholm — Kalmar — Karlskrona — Karlshamn — Sölvesborg — Åhus.

Ångfartyget **RONNEBY**, och **SÖDERN**,
Kapten A. O. Carlsson. Kapten N. J. Lundström.
(Juni, Juli och Augusti månader):

Resor från Stockholm:	Resor till Stockholm:
RONNEBY: SÖDERN:	RONNEBY: SÖDERN:
Stockholm Månd. 8.00 Fred. 8.00	Åhus Torsd. 7.00 Månd. 11.00
Södertälje 10.15	Sölvesborg 10.00
Oxelösund Tisd. 3.15 Lörd. 3.15	Karlshamn 2.00
Oskarshamn 2.00	Karlskrona 2.00
Borgholm 5.00	Kalmar Fred. 6.00 Tisd. 6.00
Kalmar 8.00	Borgholm 9.00
Karlskrona Onsd. 5.00 Sönd. 5.00	Oskarshamn 12.00
Karlshamn 10.00	Oxelösund 10.15
Sölvesborg 1.00	Södertälje Lörd. 3.15 Onsd. 3.15
till Åhus 1.00	till Stockholm 6.00

* Med anledning af Midsommardagen afgår Ångf. Söder från Stockholm torsdagen den 22 Juni kl. 8.20 a. m. och från öfriga stationer på nedresan liksom till Åhus tidigare än vanligt. Uppresan från Åhus blir på vanliga tider.
Returbiljetter och kuponger pr. Ångarne Söder o. Ronneby gälla även för resa pr. Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare samt Ångf. Kalmar IX och Prins Bernadotte.
Reymersholm m. fl. platser anlöpas eventuellt.

Telefon i Stockholm: Rikstelefon 116 20 till båda ångarne.
Allmänna d. 78 15

Partygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Hedberg & Strindberg, i Södertälje Hrr G. Ekblom, i Oskarshamn Hrr B. Ekelund, i Borgholm Hrr S. J. Bergqvist, i Kalmar Hrr Uno Pettersson, i Karlskrona Hrr Carl F. Böberg, i Karlshamn Hrr Lundström & Nilsson, i Sölvesborg A.-B. Sölvesborgs Skeppsmäklari- & Speditiönskontor och i Åhus Hrr O. Olsson.

OBS! Tillförlästa lastning af större partier gods i Karlshamn kommer afgångstiderna från Åhus och Sölvesborg några resor under hela Juni och första hälften af Juli månader att förändras på så sätt, att Söder återvänder från Åhus till Karlshamn söndagseftermiddagar samt Ronneby från Åhus via Sölvesborg söndagseftermiddagar.

Biljettpriiserna från Stockholm äro:		
I klass	II klass	III klass
Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.	Enkel Tur o. ret.
Till Oskarshamn 14,— 21,— 9,— 13.50 4,— 6,—		
» Borgholm 14,— 21,— 10,— 15,— 4,— 6,—		
» Kalmar 14,— 21,— 10,— 15,— 4,— 6,—		
» Karlskrona 17,— 25.50 12,— 18,— 6,— 10.50		
» Karlshamn 18,— 27,— 12,— 18,— 7,— 10.50		
» Sölvesborg 18,— 28,— 12,— 22,— 7,— 11,—		
» Åhus 20,— 30,— 12,— 24,— 8,— 12,—		

Till Norrköping, Byxelkrok, Oskarshamn, Paskallavik (ev.)
Mönsterås, Borgholm, Kalmar, Mörbylånga, Ogerhamn, Bergquara
afg. Ångf. **PRINS BERNADOTTE**, Torsdagar kl. 8.00.
Tilläggspl. Klara Strand. Allm. 95 63. Rikstel. 86 00.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. 29 50. Riks 634.

Stockholm—Kalmar

anlöpande Vestervik, Oskarshamn och Borgholm.
afg. Ångf. **KALMAR IX**, kapt. J. Vestermark.
Från Stockholm hvarje Lördag kl. 7.20
» Kalmar hvarje Onsd. kl. 6.00.
Ank. Stockholm Torsd. morgon.
Tilläggsplats: Na Blasieholmshamnen.
(Midt för Musikaliska akademien.)
Rikstel. ombord 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 9 13, 635. Allm. tel. 241 60, 27 27.

267. Sveabolag. Ångbåtslinier.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn.

Ångf. ÆOLUS , kapt. S. af Klinteberg.	
Fr. Stockholm	Fr. Köpenhamn
fred. kl. 1.00	tisd. kl. 12.00
Kalmar lörd. 7.30	Malmö lörd. 6.00
Karlskrona 3.00	Ronneby redd onsd. 7.30
Ronneby redd 6.00	Karlskrona 11.00
Malmö sönd. 10.15	Kalmar 5.30
Till Köpenhamn 12.00	Till Stockholm... torsd. 11.00

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.
Tilläggsplats: Na Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikstel. 635. Allm. Tel. 27 27.
Godsexpeditionen: Na Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 26 67.
För afgående gods: Riks 99 13. Allm. 27 27.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Norrköping—Köpenhamn

afg. alternerande ångfartygen	
ELIDA , kapt. Fritz Söderlund.	SKANDIA , kapt. E. Th. Lengqvist.
Fr. Stockholm tisd. kl. 4.00	Fr. Köpenhamn onsd. kl. 12.00
Norrköping onsd. 6.00	Malmö lörd. 6.00
Vestervik 9.00	Cimrshamn torsd. 6.00
Kalmar 8.00	Åhus 11.00
Karlshamn 2.00	Sölvesborg 4.00
Malmö lörd. 10.15	Karlshamn 8.00
Till Köpenhamn 12.00	Kalmar fred. 10.00
	Oskarshamn 6.00
	Till Stockholm... lörd. 11.00

Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 635. Allm. tel. 27 27.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
» afgående gods: 99 13. » 241 50.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Köpenhamn.

Ångf. DANIA , kapt. J. E. Paulson.	Ångf. ÖSTERSJÖN , kapt. Ernst Mathsson.
Fr. Stockholm onsdagar alternerande:	Fr. Köpenhamn fred. e. m.
Östersjön via Gälle och Dania via Sundsvall till Köpenhamn.	Trelleborg lörd. morg.
	Ystad lörd. e. m.
	Till Stockholm månd., hvarifr. Dania forts. hvarannan onsd. till Sundsvall och Östersjön hvarannan onsd. till Gälle.

Lossningsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Lastningsplats: Stadsgården.
Närmare meddelar **A.-B. OLSON & WRIGHT**, Skeppsbron 18.
OBS! Gods till Köpenhamn måste åtföljas af tvänne förpassningar, som aflämnas å ångarna senast 2 timmar före ankommande afgången.
Öfriga kommissionärer se under 419.

(Forts.)

Stockholm—Göteborg—Kristiania

(Köpenhamn via Malmö).

BIRGER JARL , kapt. G. Brandt.	SÖDRA SVERIGE , kapt. A. Friberg.
Fr. Stockholm onsd. kl. 12.00	Fr. Kristiania tisd. kl. 4.00
Kalmar torsd. 9.00	Göteborg onsd. 6.00
Karlskrona 4.30	Helsingborg torsd. 6.00
Ronneby redd 8.00	Malmö 2.00
Malmö fred. 2.00	Ystad 10.00
Helsingborg 8.10	Ronneby redd fred. 7.30
Göteborg lörd. 8.00	Karlskrona 12.00
Till Kristiania sönd. på morg.	Kalmar 8.00
	Till Stockholm... lörd. 2.00

Passande lägenhet till Borgholm via Kalmar.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 635. Allm. tel. 27 27.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
» afgående gods: 99 13. » 241 60.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KOLGA , kapt. N. Nilsson.	LILY , kapt. E. Fr. Norin.
Fr. Stockholm månd. kl. 2.00	Fr. Göteborg månd. kl. 6.00
Paskallavik tisd. (event.) f. m.	Halmstad tisd. f. m.
Kalmar tisd. e. m.	Helsingborg tisd. e. m.
Karlshamn onsd. morg.	Landskrona tisd. afton.
Cimrsh. onsd. (event.) f. m.	Malmö onsd. f. m.
Ystad onsd. (event.) e. m.	Trelleborg onsd. e. m.
Trelleborg onsd. e. m.	Oskarshamn torsd. e. m.
Malmö torsd. f. m.	Visby fred. morg.
Landskrona torsd. midd.	Till Stockholm lörd. »
Halmstad torsd. (event.)	
via Göteborg e. m.	
Till Göteborg fred. morg.	

LILY afgår, med anledning af Pingsthelgen, först Tisdagen den 6 Juni.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 22.
Rikst. 635. Allm. tel. 27 27.
Kontoret: Riddarholmen. Riks 17 36. Allm. 28 78.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

KONUNG OSCAR , kapt. A. G. Ohlsson.	DROTNING SOPHIA , kapt. Tage Wiberg.
Fr. Stockholm lörd. m.	Fr. Göteborg lörd. kl. 6.00
Ångaren kl. 3.00	Helsingborg sönd. 8.00
Stockholm lörd. m.	Landskrona 1.00
bant. fr. Centralst. 8.15	Malmö 9.00
Till Nynäsh. lörd. m.	Ronneby redd månd. 1.00
bant. fr. Centralst. 9.15	Karlskrona 8.00
Fr. Nynäsh. lörd. med	Kalmar tisd. 9.15
Ångaren 10.00	Till Oskarshamn 1.15
Till Vestervik sönd. 6.00	Fr. Oskarshamn 4.00
Fr. Vestervik 9.30	Till Vestervik 8.00
Till Kalmar 4.30	Fr. Vestervik 10.20
Fr. Kalmar 8.00	Till Nynäshamn onsd. morgon.
Karlskrona månd. 7.00	Fr. Nynäshamn onsd. morg. m.
Ronneby redd 11.00	ång. efter passag. aflämn.
Ystad 11.20	Nynäshamn onsd. med bantag
Malmö tisd. 2.00	kl. 8.30
Landskrona 5.00	Till Stockholm onsd. m.
Helsingborg 8.10	bant. till Centr.-st. 9.15
Till Göteborg onsdag på morg.	Stockholm onsd. m.
	Ångaren 3.00

* Nynäshamn anlöpes fr. o. m. 1 juni t. o. m. 31 aug.
Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpriiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för III kl. 1 kr. högre.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
» afgående gods: 99 13. » 241 60.
Öfriga kommissionärer se under 419.

Stockholm—Göteborg.

(Köpenhamn via Malmö).

HYPERION , kapt. H. A. Söderberg.	RHEA , kapt. B. A. Morin.
Fr. Stockholm torsd. m.	Fr. Göteborg torsd. kl. 6.00
Ångaren kl. 3.00	Helsingborg fred. 8.00
Stockholm torsd. m.	Landskrona 12.00
bant. fr. Centralst. 8.15	Malmö 6.00
Till Nynäsh. torsd. m.	Sölvesborg lörd. 10.00
bant. fr. Centralst. 9.15	Karlshamn 6.00
Fr. Nynäsh. torsd. m.	Kalmar sönd. 9.15
Ångaren 10.00	Till Oskarshamn 1.15
Till Oskarshamn fred. 8.30	Fr. Oskarshamn 4.00
Fr. Oskarshamn 12.00	Till Vestervik 8.00
Till Kalmar 4.00	Fr. Vestervik 10.20
Fr. Kalmar 8.00	Till Nynäshamn månd. morgon.
Karlshamn lörd. 8.00	Fr. Nynäshamn månd. morg. m.
Sölvesborg 1.00	ång. efter passag. aflämn.
Åhus 6.00	Nynäshamn månd. med bantag
Malmö sönd. 2.00	kl. 8.30
Helsingborg 8.10	Till Stockholm månd. m.
Till Göteborg månd. på morg.	bant. till Centr.-st. 9.15
	Stockholm månd. med Ångaren 3.00

* Nynäshamn anlöpes fr. o. m. 1 juni t. o. m. 31 aug.
Ingen förhöjning i bolagets ordinarie biljettpriiser för resa med järnv. via Nynäshamn undantagandes för II kl. 1 kr. högre.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
W. Larka, Skeppsbr. 10. Rikstel. 10 95. Allm. tel. 22 50.
Godsexpeditionen: Norra Blasieholmshamnen 5 A.
För ankommande gods: Riks 29 14. Allm. 52 26.
» afgående gods: 99 13. » 241 60.
Öfriga kommissionärer se under 419.

OBS. Gods, hvars inlastande kan fördröja fartygens bestämda afgång, emottages ej senare än 2 timmar före afgångstiden.
Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.
OBS! För dessa linier skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

KANALVÄGEN.

318. Stockholm—Söderköping—Linköping

(med anlöpande af mellanliggande stationer)

För Passagerare-Ångfartygen

LINKÖPING, kapt. S. G. Petré. **WISINGSÖ**, kapt. W. Westberg.

Sommarturer fr. o. m. den 31 Maj t. o. m. den 2 September.

Från Stockholm	LINKÖPING WISINGSÖ	
	Lördagar	Önsdagar
Från Stockholm kl.	6.00	6.00
Passerar Södertälje »	8.15	8.15
	Söndagar	Tor dagar
» Säfö-sund »	12.00	12.00
» *Oxelösund »	13.00	13.00
» Arkö »	2.45	2.45
» Stegeborg »	4.15	4.15
» Mem »	5.00	5.00
» Söderköping »	6.00	6.00
» Norrköping »	11.00	11.00
Ank. Linköping »	1.00	1.00

Från LINKÖPING:

Från Linköping	LINKÖPING WISINGSÖ	
	Önsdagar	Lördagar
Från Linköping kl.	11.00	9.00
Passerar Norrköping »	1.15	11.15
» Söderköping »	5.30	3.30
» Mem »	6.30	4.30
» Stegeborg »	7.15	5.15
» Arkö »	9.00	7.00
» *Oxelösund »	10.15	8.15
» Säfö-sund »	11.15	9.15
	Torsdagar	Söndagar
» Södertälje »	3.15	1.15
Ank. Stockholm »	6.00	4.00

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

OBS! Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerarna kunna fortsätta resan med middagståget söderut från Linköping.**OBS!** Ångfartyget **LINKÖPING** afgår från Stockholm Lördagar och **WISINGSÖ** Onsdagar.**OBS!** Vår- och Hösttur enligt annons i lokaltidningarna.

God Restauration ombord.

Tur- och Returbiljetter mellan Stockholm—Linköping, Stockholm—Norrköping, Stockholm—Söderköping, Stockholm—Stegeborg och Söderköping—Linköping, gällande hela segeltionstiden för återresa på hvilken som helst af dessa båtar, säljas med rabatt enligt nedanstående tabell.

Tur- och Retur 20 procent abatt mellan

Stockholm—Linköping	Stockholm—Norrköping
Hytt..... 11.20	Hytt..... 11.20
Salong..... 9.60	Salong..... 9.60
Akterdäck..... 8.80	Akterdäck..... 8.00
Föräddäck..... 5.00	Föräddäck..... 4.80
Stockholm—Stegeborg—Söderköping	Tu- och Retu mellan Söderköping—Linköping
Hytt..... 9.60	Hytt..... 6.—
Salong..... 8.—	Salong..... 5.—
Akterdäck..... 6.40	Akterdäck..... 4.—
Föräddäck..... 4.80	Föräddäck..... 3.—

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong bör göras å närmaste ändstation hos kommissionären senast 2 dagar före fartygets afgång.
Järnvägens kombinerade runiresebiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

OBS! Gods till och från Statens, Mellerska Östergötlands och Centralbanans Järnvägar omkastas kostnadsfritt i Linköping.**OBS!** Rundresor Linköping—Norrköping—Linköping på Söndagar med järnväg från Linköping 1.05 f. m. och från Norrköping med Ångf. Linköping kl. 11 f. m. ångbåtsbiljett 0.75, järnvägsbiljett 0.60.

Fartygets kommissionärer äro:

I Stockholm.....	Herrar Hedberg & Strindberg.
I Södertälje.....	A.-B. Nyman & Schultz.
I Stegeborg.....	G. Ekblom.
I Söderköping.....	N. Nils on.
I Norrköping.....	A. Amgren.
I Linköping.....	Joh. Carlsson.
	W. Ljungstedt.

Telefoner i Stockholm:
Ångf. Linköping, Allm. 11 47. Rikstel. 82 02.
Ångf. Wisingsö, Allm. 27 99. Rikstel. 164.
I Linköping, Rikstel. 164

MÄLAREN.

331. Stockholm—Skokloster—Upsala.

Ångf. **FYRIS II** och **NYA UPSALA**

afg. alternerande alla dagar:

från Stockholm kl. 8.30 och

» Uppsala kl. 9.15.

OBS! Bruttovikten torde alltid utsättas å konnossementen.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Allm. tel. 11 31.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12.

Allm. tel. 29 50. Rikstel. 634.

333. Stockholm—Enköping.

Ång. **ENKÖPING I** och **II** afgå

från Stockholm alternerande hvard. kl. 1.00.

» Enköping hvardagar kl. 5.00.

NILS ELIASSON, Kötorget 8. Allm. Tel. 12 53. Rikstel. 14 60.

336. Till Strängnäs

anlöpande Stallarholmen

afg. Ångf. **STRÄNGNÄS EXPRESS**

från Stockholm alla Hvard. kl. 4.30.

» Strängnäs alla Hvard. kl. 8.30.

Söndagar:

» Strängnäs kl. 6.00 och 5.00.

Tilläggsplats Klara Strand. R. omb. 120 07.

HEDBERG & STRINDBERG, Allm. 29 50. Riks 634.

(Forts.)

Till Strängnäs och Tynnelsö

anlöpande Stallarholmen.

Ängf. **TYNNELSÖ** afgår:

från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.
 > Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700.
 > Tynnelsö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 600.
 Till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

Till Stallarholmen—Strängnäs—Björnsundanlöpande Hesselbyholm och Kungsberg
afgår ängf. **STRÄNGNÄS**

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 100.
 > Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 522.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

338. Till Strengnäs och Västerås

via Stallarholmen.

Ängf. **AROS** afgår:

Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 100.
 > Västerås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 900.
 Tillägsplats Riddarholmen Allm. Tel. till fart. 1015.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen. A. T. 2878. T. T. 1736.

Stockholm—Strängnäs—VesteråsÄngf. **VESTERÅS** afgår:

Obs.! Fr. o. m. Måndagen den 12 Juni blifva turerna:
 från Stockholm alla Hvardagar kl. 400.
 > Västerås alla Hvardagar kl. 730.
 Tillägsplats: Riddarholmen. Allm. tel. omb. 1021.
HEDBORG & STRINDBERG, Ridd.-h. 12. Allm. tel. 2950. Rikst. 634

341. Sthlm(Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.Ängf. **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande

från Stockholm alla Hvardagar utom Måndagar kl. 900 samt
 Söndagar kl. 200.
 > Eskilstuna alla dagar utom Månd. kl. 800.
 Gods emottages alla hvardagar.

Ängf. **ESKILSTUNA III** emottager gods i Mälaren
 och Saltsjön och afgår efter intagen last.
 Närmare meddelas ombord samt hos
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Riks 1736.

342. Stockholm—Mariefred (Gripsholm)—Sundviks kvarn.

Ett af ängf. **MARIEFRED** eller **GRIPSHOLM** afgår:
 från Stockholm Hvardagar kl. 300 samt Torsd. o. Lörd. kl. 800.
 Söndagar kl. 800.
 > Mariefred Hvardagar kl. 600 samt Sönd., Månd. och Fred.
 kl. 500.

Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. utsträcker resan till Löfsta
 och Sundviks kvarn. Från Sundsvik och Löfsta Sönd., Månd.,
 Onsd. och Fred. kl. 522 f. m. Mellanliggande bryggor anlöpas.
 Räfsnäs anlöpes endast Fredagar.
NILS ELIASSON, Kötterget 8. Allm. Tel. 1253. Rikstel. 1469.

346. Till Strengnäs—Eskilstuna—(via Mälarebadet) Köping.

Anlöpande Stallarholmen och Kviksund.

Ängf. **VÄSTMANLAND** afgår:

Från Stockholm: Måndag, Onsdag, Fredag kl. 700 samt
 Lördag kl. 1022.
 Från Köping Söndag, Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 815.
 Tillägsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.
 Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Till Strengnäs—Eskilstuna—(via Mälarebadet)**Kungsör—Arboga.**

Anlöpande Stallarholmen och Kviksund.

Ängf. **MARIA I** och **PRINS CARL** afgår:

Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 700 och 1020
 samt Söndag kl. 1022.
 Från Arboga: Måndag, Onsdag, Fredag, kl. 800 och 820 samt
 Lördag kl. 820.

Tillägsplats: Riddarholmen. Rikstel. 1125.
 Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken.

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från Stockholm (Riddarholmen):

TOMTE-MATTS Månd. kl. 430 e. m.
STIG Onsd. kl. 430 e. m.
PIUS Fred. kl. 430 e. m.

Obs.! Ängf. Stig o. Tomte-Matts medtaga icke passagerare.
 Rikstelefon till båtarne 1125.

Vidare meddelar
Stockholms Transport- & Bogserings A.-B. Riks 6235. Allm. 3844.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro

under Juni, Juli och Augusti månader 1911 afgå ängf.

ÖREBRO I. ÖREBRO II. ÖREBRO III.
 Kapt. A. W. Sjögren. Kapt. A. Roberg. Kapt. F. O. Ringvall.

	Juni, Juli och Augusti		
	Örebro I	Örebro III	Örebro II
Från Stockholm.....	Månd., Torsd. kl. 722	Onsd., Lörd. kl. 722	Tisd., Fred. kl. 722
Passerar Kungsör.....	Tisd., Fred. kl. 215	Torsd., Sönd. kl. 215	Onsd., Lörd. kl. 322
> Grafudden.....	> 300	> 300	> 422
> Notholmen.....	> 600	> 600	> 715
> Lappe.....	> —	> —	> 845
> Björksundet.....	> 815	> 815	> 1030
Inträffar i Örebro.....	> 1015	> 1015	> 1245

(Forts.)

	Juni, Juli		T. o. m. 12 Aug.		Juni, Juli		T. o. m. 12 Aug.		Juni, Juli, Aug.	
	Örebro I		Örebro III		Örebro II		Månd. Torsd.		Månd. Torsd.	
Från Örebro.....	Onsd., Lörd. kl. 622	Onsd., Lörd. kl. 500	Tisd., Fred. kl. 622	Tisd., Fred. kl. 500						
Passerar Björksundet.....	> 745	> 615	> 745	> 615						
> Lappe.....	> 915	> 830	> 915	> 830						
> Notholmen.....	Torsd., Sönd. kl. 1215	Torsd., Sönd. kl. 1115	Onsd., Lörd. kl. 1215	Onsd., Lörd. kl. 1115						
> Grafudden.....	> 1115	> 1115	> 1115	> 1115						
> Kungsör.....	> 115	kl. 1215	> 115	kl. 1215						
Inträffar i Stockholm.....	> 800	> 700	> 800	> 700						

Underrättelser:

Ängf. Örebro I och Örebro III stå under sommarturerna på
 resorna till Stockholm i förbindelse med persontågen från Mjölby,
 Charlottenberg och Göteborg, som anlända till Örebro kl. 301
 och 512 e. m., samt persontåg från Falun, Kopparberg, Lina
 och Nora, som ankomma kl. 109 och 552 e. m., och Örebro II
 med tag från Töreboda och Motalabanen, som anlända kl. 820
 och 954 f. m., samt tag från Svarta kl. 740 och 942 f. m. och
 tag från Krylbo och Norrland kl. 830 och 1101 f. m. På resorna
 från Stockholm stå ängf. Örebro I och Örebro III i förbindelse
 med persontågen till Värmland och Göteborg kl. 1130 f. m. och
 301 samt tag å Svartåbanan kl. 150 och 612 e. m.; ängf. Örebro II
 med persontåg till Göteborg och Mjölby kl. 301 samt tag å
 Svartåbanan kl. 150 och 612 e. m. Med tag till Nora, Lina
 och Kopparberg, som afgår 427 e. m. samt till Krylbo kl. 622
 e. m., stå alla fartygen i förbindelse

Passagerarnas bagage transporteras kostnadsfritt från far-
 tyget till och från Örebro järnvägsstation.
 Tur- och returbiljetter emellan Stockholm och Örebro, gäl-
 lande å alla ångfartygen, säljas ombord.

Obs.! Under senare hälften af Augusti månad afgår ängf.
 Örebro I och Örebro III från Örebro kl. 400 e. m.

Obs.! Allt fraktskall vara nere minst en timme före
 fartygets afgång. Gods, som ankommer senare, medtages föl-
 jande dag.

	Hytt	Akterel.	För-	Akter-	För-
	Stockholm äro:	Damsal.	sal.	däck.	däck.
Till Stallarholmen o. Strengnäs	2,75	2,25	2,25	1,75	1,25
> Sundbyholm	3,50	3,50	2,50	2,50	1,50
> Kviksund	4,50	3,50	3,50	2,50	1,50
> Kungsör	4,50	3,50	3,25	2,50	2,50
> Grafudden	4,50	4,50	3,50	2,50	2,50
> Notholmen	5,50	4,50	3,75	2,75	2,50
> Lappe och Vinön	5,50	5,50	4,50	3,50	3,50
> Björksundet	6,50	5,50	4,25	3,50	3,50
> Essön	6,50	5,50	4,25	3,50	3,50
> Örebro	6,50	5,50	4,75	3,50	3,50

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjälmarehamnar.

Ängf. **GUSTAF LAGERBJELKE**

afgår från Stockholm Tisdagar kl. 600.

Obs.! Lastar Måndagar och Tisdagar.

Tillägsplats: Klara Strand.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd.-h. 7. Allm. 2878. Riks 1736.

363. Stockholm—Nockeby.

Turlistor tillhandahållas ombord.

Ängf. **IDUN**, Hvard. från Stockholm kl. 720, 1200, 300, 622
 och 912. Från Nockeby kl. 600, 845, 230, 415 och 822. Sönd. o.
 Helgd. från Stockholm kl. 900, 1100 och 100. Från Nockeby
 kl. 800, 1000, 722 och 922.

Obs.! Kungsholmsborg anlöpes.**Stockholm—Nockeby—Berghamn**

Hvardagar från Stockholm:	Hvardagar från Berghamn:
1000 ängf. VALBORG.	600 ängf. VALBORG.
115 > SÄBYHOLM.	720 > HILLERSJÖ.
330 > VALBORG.	1210 > VALBORG.
515 > HILLERSJÖ.	245 > SÄBYHOLM.
622 > IDUN.	722 > IDUN.

Sönd. o. Helgd. fr. Stockholm: 900 ängf. VALBORG.
 100 > IDUN.
 922 > VALBORG.

Sönd. o. Helgd. fr. Berghamn: 700 ängf. VALBORG.
 745 > VALBORG.

Obs.! Kungsholmsborg anlöpes af ängf. SÄBYHOLM och
 IDUN.

Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Hvardagar från Stockholm:	Hvardagar från Svartsjö:
1100 ängf. HILLERSJÖ.	600 ängf. NYA HILLERSJÖ.
315 > NYA HILLERSJÖ.	200 > HILLERSJÖ.
622 > IDUN.	615 > NYA HILLERSJÖ.

Sönd. o. Helgd. fr. Stockholm: 915 ängf. NYA HILLERSJÖ.
 820 > NYA HILLERSJÖ.

Sönd. o. Helgd. fr. Svartsjö: 600 ängf. NYA HILLERSJÖ.
 622 > NYA HILLERSJÖ.

*Båtbyte vid Berghamn.

Obs.! Kungsholmsborg anlöpes af ängf. IDUN.**Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**Ett af ängf. **UPLAND** eller **SIGTUNA** afgår:

Från Stockholm Hvardagar t. v. kl. 215.
 > Örsundsbro Hvardagar kl. 222.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 830. | Från Örsundsbro kl. 200.

Allm. tel. till fartygen 2908.

Nils Eliasson, Kötterget 8. Allm. 1253. Riks 1469.

Sthlm—Skå Edeby—Fågelängen—LundaÄngf. **SÄBYHOLM** afgår Hvard. från Stockholm kl. 715.

Från Lunda kl. 522.

Stockholm—Eldgarn—Lindormsnäs—Säbyholm.Ängf. **HILLERSJÖ** afgår Hvardagar från Stockholm kl. 515.

Från Säbyholm kl. 515.

Sthlm—Lennarsnäs—Kungsängen.Ängf. **VALBORG** afgår från Stockholm Hvardagar kl. 300.

från Kungsängen kl. 522. Sönd. och Helgd. från Stockholm kl. 930 f. m. och 922 e. m., från Kungsängen kl. 600 och 622.

Sthlm—Tappström—Löten—Brogård

anlöpande bryggor å Ekerö och Munsö.

Ängf. **GUNHILD** afgår Hvardagar

från Stockholm kl. 300.
 > Brogård kl. 422.
 Sönd. och Helgdagar hänvisas till lustreseannonserna.

Sthlm—Kalmarsand—Fånö—EkolsundÄngaren **EKOLSUND** afgår:

från Stockholm Hvard. kl. 300, åter från Ekolsund kl. 315.
 Telefon ombord A. 1058.

Ängaren **SÄBYHOLM** afgår:

från Stockholm till Hacksta—Råå Sönd. och Helgd. kl. 830.
 Återvänder på e. m.

SALTSJÖN.**374. Stockholm—Brevik—Älfvik—Yttringe—Hustegaholm.**

SOMMARTIDTABELL.

Ängf. **BREVIK, BREVIK II** och **LIDINGÖ II** afgår:

Hvardagar:

Från Stockholm 615*, 730*, 1000, 1100*, 100, 215*, 315*, 415*,
 515*, 615*, 715*, 822*, 922*, 1022* och 1122.

Från Brevik 650*, 800*, 900, 1000*, 1100, 100*, 300*, 400,
 500*, 600*, 722, 822*, 922* och 1022.

Från Hustegaholm 730*, 820*, 1230*, 430*, 530*, 820*.

Sönd. och Helgdagar:

Från Stockholm 900*, 1000, 1100*, 100, 215*, 315*, 415*, 515,
 615*, 715, 815*, 915, 1022* och 1122.

Från Brevik 800*, 900, 1100, 1200*, 100*, 300*, 400, 500*, 600,
 722*, 822, 1022* och 1122.

Från Hustegaholm 730*, 1130*, 1230*, 915* och 930*.

Obs.! Lidingö II:s tur 915 tager endast norra sidan af
 Hustegafjärden och Brevik II:s tur 922 endast södra sidan.

* Ängf. Brevik II.

** Ängf. Lidingö, öfriga turer Brevik.

† Turen utsträcker till Hustegaholm.

Obs.! Tillägsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).**384.****Till Vaxholm (dir.), Ytterby, Östanå, Västra Lagnö Hafsbad och Östra Lagnö,**

anlöpande Linanäs, Vadholma, Laggars och mellanliggande

bryggor å Ljusterö

afgår ängf. **ÖSTANÅ I**

Söckendagar kl. 315 e. m.; återv. 515 f. m.

Till Vaxholm (dir.), Ytterbystrand, Östanå och Bergshamra,

anlöpande bryggor å fastlandet (ej Bamarboda o. Björnhufvud)

afgår ängf. **ÖSTANÅ II**

Söckendagar kl. 320 e. m.; återv. 515 f. m.

Till Vaxholm (direkt), Stegesund, Östanå och Spillersboda,

anlöpande Bamarboda, Björnhufvud, Hemmarö, Högmarö, Solö, Grofstanäs och Svartö

afgår ängf. **ÖSTANÅ III**

Söckendagar kl. 305 e. m.; återv. 445 f. m.

Obs.! Söndagsresorna annonseras Fredagar och Lördagar

bland lustresor.

All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Fraktskall emottages ej Lördagar från Stockholm, öfriga

dagar ej senare än en timme före afgång.

SOMMARTURER 1911.**386. Stockholm—(Lagnö—Tynningö)—Vermdö.****TOR-båt** afgår från Karl XII:s torg:

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar.	Helgdagar.
915* till Risberga—Tynningö— Tynningö—Norrnäs— Risberga. Ank. 845*.	630 från Stadsvall—Norrnäs— Tynningö—Tynningö— Risberga. Ank. 845*.
920 Bergudden—Lagnö—Kulan— Kolvik—Vik—Skutvik— Ångsholmsund—Betsede.	645 fr. Vik—Kolvik—Kulan— Lagnö—från Betsede 645 Ångsholmsund. Ank. 845.
1100 Bergudden—Tynningö— Lagnö—Ångsholmsund—Kulan— Fravik—Betsede.	815 fr. Betsede—Vik—Kulan— Ångsholmsund—Lagnö— Fravik—Betsede. Ank. 900.
920 till Kungsberg—Toivo— Ångsholmsund—Betsede.	

Stockholm—Värmdö.

Hasseludden—Kummelnäs—Tegelö—Velamsund—Långsunda.
Ängfr. VERMDÖ II och VERMDÖ III
afgå från Karl XII:s torg.

Från Stockholm.	Till Stockholm.
Heldagar:	Heldagar:
9 ⁰⁰ till Långsunda.	6 ⁴⁵ från Långsunda.
2 ⁰⁰ till Långsunda.	12 ⁰⁰ från Långsunda.
10 ⁰⁰ till Långsunda.	8 ⁰⁰ från Långsunda.
	9 ²⁰ från Kummelnäs inre.
Helfria dagar:	Helfria dagar:
12 ⁰⁰ till Koviksudd.	6 ⁵⁵ från Anneberg.
3 ³⁰ till Anneberg.	8 ⁰⁰ från Långsunda.
4 ³⁰ till Långsunda.	2 ⁴⁰ från Koviksudd.
5 ²⁰ till Koviksudd.	6 ²⁰ från Tisdagsholmen.
7 ⁴⁵ till Långsunda.	8 ¹⁰ från Långsunda.
10 ⁰⁰ till Långsunda.	

Turistor tillhandahållas ombord.

OBS.: Fraktagifter betalas kontant af godsafsändaren.

Allm. Tel. 982.

Skärgårdsturer alla Sön- och Heldagar med ängfr. Vermdö III kl. 10⁰⁰ och 4⁰⁰ från Nybron. God restauration ombord.

387. Stockholm—Saltsjöbaden.

Lustresor och Rundresor

med ängfartygen GUSTAFSBERG

genom de natursköna Skuru- och Lännerstasund samt Baggensstaket och öfver Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Hvardagar kl. 11⁰⁰, 3⁰⁵ och 4¹⁵.
Sön- och Heldagar kl. 11⁰⁰, 12⁰⁰, 2⁰⁰ och 4¹⁵.

Från Saltsjöbaden:

Hvardagar kl. 2³⁰, 4³⁰*, 5⁴⁵*,
Sön- och Heldagar kl. 2⁰⁰, 4³⁰, 5⁴⁵† och 7⁰⁰.

* Båtbyte vid Bo. ** Via Gustafsberg och båtbyte därstädes.
† Via Gustafsberg.

OBS.: Enligt ofvanstående turista kan rundresa göras från Stockholm Hvardagar på 11-turen: Antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3 1/2 tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll.

På 3⁰⁵-turen: Antingen 1 1/2 tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden båtbyte i Gustafsberg 6²⁰ eller omedelbar återfärd med båtbyte vid Bo 4⁴⁵.

På 4¹⁵-turen: Omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6²⁰.

Ankomsttider till Stockholm kl. 4⁰⁰, 6⁰⁰ och 8¹⁵.

Biljettpris: (gällande för dagen) för dessa Hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Stockholm—Tollare—Gustafsberg

Södra Staket

Ängfr. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket.

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):

Till Gustafsberg: Hvardagar kl. 8⁰⁰, 11⁰⁰*, 2¹⁵, 3⁰⁵†, 3³⁰††, 4¹⁵*, 5¹⁵, 6²⁰, 7²⁰, 8²⁰ och 10¹⁵. Sön- och heldg. kl. 9⁰⁰, 10⁰⁰*, 11⁰⁰*, 12⁰⁰*, 1³⁰, 2³⁰, 3³⁰, 4³⁰, 5³⁰, 6³⁰, 7³⁰, 8³⁰ och 9⁰⁰.

* Södra Staket: Hvardagar kl. 11³⁰.

† Tollare: Sön- och heldagar kl. 8⁴⁵.

Till Stockholm:

Från Gustafsberg: Hvardagar kl. 5⁴⁵, 6⁵⁰, 7⁰⁰, 7⁴⁰*, 8⁰⁵, 10⁰⁰, 2⁰⁰*, 4¹⁵, 5¹⁵, 6²⁰, 7²⁰, 8²⁰. Sön- och heldg. kl. 6³⁰, 8⁰⁰, 11¹⁵, 1³⁰*, 4⁰⁰*, 6²⁰*, 8²⁰*, 9⁰⁰ och 10⁰⁰.

* Södra Staket: Hvardagar kl. 11⁴⁵.

† Tollare: Sön- och heldagar kl. 8⁴⁵ och 9²⁰.

* Anlöpande Saltsjöbaden. ** Anlöpande Kilsviken. † Anlöpande Saltsjöbaden och Kilsviken. †† Båtbyte vid Skogsö för passagerare till Gustafsberg, Kilsviken och Ulvik. ‡ Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

OBS.: Turistor upptagande samtliga bryggor tillhandahållas af ängfartygen.

OBS.: All frakt erlägges kontant vid godsets aflämnande ombord.

390.

Sthlm, dir. Dalarö, Björkönsund, Utö.

Ängfr. SÖDERTÖRN, 15 Maj—17 Sept.

Från Stockholm Hvard. kl. 3³⁰.

Utö Hvard. kl. 6¹⁰.

Dalarö till Stockholm Hvard. kl. 7²⁰.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9¹⁵. Från Utö kl. 6⁰⁰. Från Dalarö kl. 7⁰⁰.

Lördag medtages endast paket- och passageraregods.

OBS.: All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

(en half tim. järnväg och en tim. sjöväg)

anlöpande Ekholmen och Brevik.

Äng. EXPRESS fr. o. m. den 7 Maj:

Hvardagar:

Från Stadsgården 10⁰⁰. Från Dalarö 3⁵⁰.

Sön- och Heldagar:

Fr. Stadsgården 10⁰⁰ och 1⁰⁰. Fr. Dalarö 11⁵⁰ och 5⁵⁰.

Stockholm—Dalarö—Muskö,

anlöpande Saltsjöbaden*—Ekholmen—Fridhem—Fagerudd—Brevik

Elgholmen—Hesselmora—Björnholmen—Muskö—Söderby och Håringe.

Äng. DALARÖSTRÖM afgår 15 Maj—26 Aug.:

Från Stockholm Hvardagar kl. 4¹⁵.

Muskö Hvardagar kl. 4⁴⁵.

Dalarö Hvardagar kl. 6⁰⁰.

* Ansl. 5-tåget fr. Sthlm. Saltsjöbaden angöres endast från Sthlm. Söderby angöres endast Onsd. o. Fred.; Håringe endast Onsdagar.

Fr. Hesselmora Månd. samt tur och retur Onsd. och Lörd.

OBS.: All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår

ängslupen ULRIKSDAL.

Söckendagar:

från Stallmästaregården kl. 8³⁰, 9³⁰, 10³⁰, 3³⁰, 4³⁰, 5³⁰, 6²⁰, 7²⁰, 8²⁰, 9²⁰*,

Ulriksdals alle kl. 8⁰⁰, 9⁰⁰, 10⁰⁰, 3⁰⁰, 4⁰⁰, 5⁰⁰, 6⁰⁰, 7⁰⁰, 8⁰⁰, 9⁰⁰*,

Dessutom Lördagar:

från Stallmästaregården kl. 12³⁰ och från Ulriksdals alle 12⁰⁰

Sön- och heldagar:

från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 9³⁰ t. o. m. 10³⁰*,

Ulriksdals alle hvarje half timma fr. kl. 9⁰⁰ t. o. m. 10²⁰*,

* Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

393.

Till Nackanäs!

Ängslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 10⁰⁰ Söndagar och kl. 10⁰⁰ och 2⁰⁰ Hvardagar). Från Nackanäs heltimmar. Använd 1/2-timtsbåt från Rantmästaretrappan (Slussen) eller 1/2-timtsbåt från Grefviken till Tegelviken eller spåravn till Tegelviksgatan (Katrinalinjen). Ängsl. kvalifger 10 min. öfver den bestämda afgångstiden från Barnängsbryggan för inväntande af passagerare med Tegelviksbåt.

GÖTEBORG NORRUT.

397.

Göteborg—Marstrand.

Ängarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK ALBREKTSUND och INLAND.

Från och med den 6 till och med den 22 Juni.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 8 ⁰⁰ S:t Erik.	Söndag kl. 7 ¹⁵ Lysekil.
10 ⁰⁰ Lysekil.	9 ⁰⁰ S:t Erik.
12 ⁰⁰ Marstrand.	7 ¹⁵ Marstrand.
Måndag 9 ⁰⁰ S:t Erik.	7 ¹⁵ Lysekil.
10 ⁰⁰ Marstrand.	10 ⁰⁰ Inland.
5 ¹⁰ Albrektsd.	5 ³⁰ Albrektsd.
Tisdag 10 ⁰⁰ Lysekil.	7 ¹⁵ Albrektsd.
2 ¹⁵ Albrektsd.	10 ⁰⁰ S:t Erik.
5 ¹⁰ Marstrand.	12 ⁴⁵ Marstrand.
Onsdag 8 ³⁰ Inland.	5 ³⁰ Albrektsd.
10 ⁰⁰ Albrektsd.	7 ¹⁵ Marstrand.
5 ¹⁰ Lysekil.	12 ⁴⁵ Lysekil.
Torsdag kl. 9 ⁰⁰ S:t Erik.	7 ¹⁵ Lysekil.
10 ⁰⁰ Marstrand.	10 ⁰⁰ Inland.
2 ¹⁵ Lysekil.	12 ⁴⁵ Albrektsd.
5 ¹⁰ Albrektsd.	5 ³⁰ Lysekil.
Fredag 10 ⁰⁰ Lysekil.	7 ¹⁵ Albrektsd.
1 ³⁰ Inland.	10 ⁰⁰ S:t Erik.
5 ¹⁰ Marstrand.	12 ⁴⁵ Marstrand.
Lördag 8 ³⁰ S:t Erik.	7 ¹⁵ Marstrand.
10 ⁰⁰ Albrektsd.	8 ⁰⁰ Inland.
1 ⁰⁰ Inland.	12 ⁴⁵ Lysekil.
2 ¹⁵ Marstrand.	5 ³⁰ Marstrand.
5 ¹⁰ Lysekil.	7 ⁰⁰ S:t Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från och med den 6 Juni.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 ⁰⁰ S:t Erik.	Söndag kl. 4 ⁰⁰ S:t Erik.
Måndag 9 ⁰⁰ S:t Erik.	Måndag 8 ⁰⁰ Inland.
Torsdag 9 ⁰⁰ S:t Erik.	Tisdag 8 ³⁰ S:t Erik.
Lördag 1 ⁰⁰ Inland.	Fredag 8 ³⁰ S:t Erik.
	Lördag 5 ⁰⁰ Inland.

Marstrand, Djupvik och Låka anlöpas alla resor.

Kåkenäs anlöpas af Inland alla resor samt af S:t Erik Torsdag.

Källnäs anlöpas af Inland Lördag.

Till Nösund: Måndag kl. 9⁰⁰ S:t Erik. Torsdag 9⁰⁰ S:t Erik. Lördag 1⁰⁰ Inland.

Skopesund anlöpas alla resor.

Stenungsund och Rosön anlöpas af S:t Erik.

Åskerön anlöpas af Inland.

Hästudden anlöpas Tisdag, Torsdag och Lördag.

Från Stenungsund och Nösund Lördag kl. 6¹⁵ Inland.

Till Åskerön: Söndag kl. 8⁰⁰ S:t Erik. Söndag kl. 3¹⁵ S:t Erik anlöpande Stenungsund.

Från Skopesund: Lördag kl. 4¹⁵ anlöpande Åskerön och Hästudden.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg Fred. d. 9 och 16 Juni kl. 1³⁰. Inland anlöpande Marstrand, Rönäng, Klädesholmen, Stockevik, Skärhamn, Nösund och Rosön.

Cöteborg—Skärhamn.

Från Göteborg:	Från Skärhamn:
Sönd. 4, 11 och 18 Juni kl. 10 ⁰⁰ Lysekil.	Månd. 5 Juni kl. 5 ³⁰ Lysekil.
	Sönd. 11 och 18 Juni kl. 5 ³⁰ Lysekil.

anlöpande Marstrand, Rönäng, Klädesholmen och Stockevik.

Passagerare till Göteborg Söndag e. m. fortsätta från Marstrand med äng. Marstrand.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från och med den 6 Juni!

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 10 ⁰⁰ Marstrand.	Måndag kl. 8 ³⁰ Albrektsund.
Tisdag 10 ⁰⁰ Lysekil.	Tisdag 10 ⁰⁰ Marstrand.
Onsdag 8 ³⁰ Inland.	Onsdag 9 ³⁰ Lysekil.
10 ⁰⁰ Albrektsund.	Torsdag 6 ¹⁵ Inland.
Torsdag 10 ⁰⁰ Marstrand.	8 ³⁰ Albrektsund.
Fredag 10 ⁰⁰ Lysekil.	10 ⁰⁰ Marstrand.
Lördag 8 ³⁰ S:t Erik.	Lördag 9 ³⁰ Lysekil.
10 ⁰⁰ Albrektsund.	4 ⁰⁰ S:t Erik.

Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil.

Lysekil anlöper alla resor Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil äfvensom Klädesholmen Onsdagar.

S:t Erik anlöper Stockevik, Skärhamn, Mollösund och Fiskebäckskil Lördag på resan från Göteborg.

Albrektsund anlöper Gullholmen, Ellös och Grundsund alla resor. Mollösund och Fiskebäckskil Måndag och Torsdag samt Stockevik Måndag.

Inland anlöper Stockevik, Skärhamn, Kärningön och Gåsö båda resorna, Mollösund och Fiskebäckskil Onsdag och Rönäng Torsdag.

Från och med den 1 Juni.

Till Smögen:	Från Smögen.
Måndag kl. 10 ⁰⁰ Marstrand.	Tisdag kl. 7 ³⁰ Marstrand.
Torsdag 10 ⁰⁰ Marstrand.	Fredag 7 ³⁰ Marstrand.
anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Måndag, Torsdag och Fredag.	

Till Hälmedal: Onsdag kl. 10⁰⁰ Albrektsund. Lördag 10⁰⁰ Albrektsund. anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.

Lysekil intager Albrektsunds tur den 1 Juni.

Albrektsund afgår den 5 Juni från Hälmedal kl. 12⁰⁰ i stället för kl. 6⁰⁰.

Till Åby: Tisdag kl. 10⁰⁰ Lysekil. Fredag 10⁰⁰ Lysekil.

anlöpande Fägelvik och Vrånebjäck.

Vidare meddela Herr Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 4122.

398.

Ångbåtsaktiebolaget

Bohusländska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna fr. o. m. den 7 Juni 1911

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalle,

anlöp. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Sönd. kl. 7 ³⁰ , Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2 ⁰⁰ .	Från Uddevalla Sönd. kl. 2 ³⁰ , Månd., Tisd. och Fred. kl. 6 ⁰⁰ , Onsd., Torsd. o. Lörd. kl. 10 ⁴⁵ .
--	---

OBS.: Marstrand anlöpes Sönd.

Midsommarafton och Midsommardagen 23 och 24 Juni inställas ordinarie turerna. Turerna dessa dagar annonseras i tidningar i Göteborg och Uddevalla.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anlöp. Stenungsund, S. Sandvik, Henån och Morlanda m. fl. mellanstationer.

Från Göteborg Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 ⁰⁰ .	Från Lysekil Månd., Onsd. o. Fred. kl. 8 ⁴⁵ .
--	--

Uddevalle—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla dagligen kl. 10 ⁴⁵ . Morlanda anlöp. Tisd., Onsd. o. Lörd. Henån anlöp. Sönd., Månd., Torsd. och Fred.	Från Lysekil dagligen kl. 3 ¹⁵ . Morlanda anlöp. alla dagar utom Söndagar. Henån anlöps Söndagar.
--	--

OBS.: Dessa turer stå i förbindelse med ank. bantåg (nattåget fr. Stockholm via Göteborg) till Uddevalla S. J. station kl. 10⁴⁵. U. V. H. J. station kl. 10³², samt med afg. bantåg fr. Uddevalla U. V. H. J. station kl. 6⁴⁵, S. J. station 6²² (nattåget till Stockholm via Göteborg).

Uddevalle—Lysekil

anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd., Månd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9 ⁰⁰ , Onsd. o. Lörd. kl. 4 ²⁰ (direkt), Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9 ⁰⁰ , Onsd. o. Lörd. kl. 6 ⁰⁰ o. kl. 1 ⁰⁰ .	Fr. Lysekil Sönd. kl. 4 ⁴⁵ , Månd. kl. 5 ²² , Månd. kl. 1 ³⁰ o. 2 ³⁰ (direkt), Tisd., Torsd. och Fred. kl. 9 ⁰⁰ , Onsd. o. Lörd. kl. 6 ⁰⁰ o. kl. 1 ⁰⁰ .
---	--

— Fiskebäckskil anlöp. alla resor. — Henån anlöpes alla resor. — Morlanda anlöpes Sönd., Månd. o. Torsd. samt Onsd. o. Lörd. af 6⁰⁰-båten. — Fiskebäckskil anlöp. Sönd., Månd. och Onsd. 6⁰⁰-båten. Lörd. 6⁰⁰-båten.

OBS.: Anslutning till bantåg i Uddevalla.

Midsommarafton o. Midsommardagen inställas ordinarie turerna. Turerna dessa dagar annonseras i platstidningarna.

Bästa och bekvämaste resan från Stockholm till Lysekil via Udevalla.

Biljett löses och resgods poetteras till Uddevalla—Herrljunga-banans station i Uddevalla U. V. Med bantåget fr

Billighetsresor till Stockholm.

Under tiden 17 maj—8 september innev. år anordnas vissa dagar i veckan särskilda billighetsresor i III klass till Stockholm och åter från stationerna å linjerna Malmö—Mjölby, Göteborg—Hallsberg och Riksgränsen—Krylbo jämte anslutande statsbanelinjer.

Ifrågavarande resor skola å de olika hufvudlinjerna anträdas till Stockholm å de dagar och med de tåg, som i nedanstående tabeller angifvas, samt från Stockholm med nedannämnda tåg första eller andra måndagen — till stationer å linjen Porla—Charlottenberg jämväl tisdagen — efter ankomsten till Stockholm. Sista dagen för återresa anträdande är alltså måndagen den 18 september — till stationer å linjen Porla—Charlottenberg tisdagen den 19 september.

Från Mjölby och därbortom belägna stationer.

Afg. Malmö fredag	tåg 302	kl. 3 ⁰⁰
Ank. Stockholm lördag.....	» 302	» 6 ⁵⁸
Afg. Stockholm måndag ...	» 301	» 10 ⁰⁰
Ank. Malmö tisdag	» 301	» 12 ⁵⁸

Från Hallsberg och därbortom belägna stationer.

Afg. Göteborg fredag	tåg 202	kl. 3 ⁵³
Ank. Hallsberg »	» 202	» 10 ²⁷
Afg. Hallsberg fredag särskildt tåg	» 11 ²⁸	
Ank. Stockholm lördag »	» 6 ⁴⁷	
Afg. Stockholm måndag särskildt tåg	» 10 ⁴⁰	
Ank. Hallsberg tisdag.....	tåg 1001	» 7 ¹³
Afg. Hallsberg »	» 201	» 7 ²⁸
Ank. Göteborg »	» 201	» 1 ⁴⁰

Anm. Vid återfärden äga resande till stationer å linjen Porla—Charlottenberg begagna jämväl tåg 51—284 tisdagar, från Stockholm kl. 8⁰².

Från norr om Bräcke belägna stationer.

Afg. Riksgränsen onsdag... tåg 941	kl. 10 ³³
» Boden torsdag	» 501 » 6 ⁵¹
» Bräcke »	» 501 » 11 ⁵⁰
Ank. Stockholm fredag.....	» 21 » 10 ¹⁶
Afg. Stockholm måndag ...	» 22 » 6 ²⁰
» Bräcke tisdag	» 502 » 5 ⁴⁷
» Boden onsdag	» 942 » 8 ⁴²
Ank. Riksgränsen onsdag...	» 942 » 8 ⁰⁵

Från Bräcke samt väster och söder därom belägna stationer.

Afg. Storlien fredag	tåg 453	kl. 1 ²¹
» Bräcke »	» 453	» 8 ²⁰
Ank. Stockholm lördag.....	» 23	» 7 ⁵⁴
Afg. Stockholm måndag ...	» 24	» 9 ⁰⁰
» Bräcke tisdag	» 454	» 9 ²⁰
Ank. Storlien »	» 454	» 4 ⁰⁶

Å till linjerna Malmö—Mjölby och Göteborg—Hallsberg anslutande sidolinjer får resan göras med hvilka tåg som helst — i riktning till Stockholm fredagar och i riktning från Stockholm tisdagar.

Å till bandelen Riksgränsen—Krylbo anslutande sidolinjer äfvensom från och till sådana stationer, där tågen 23 och 24 ej göra uppehåll, får resan göras med de tåg, som stå i anslutning till de ofvan nämnda.

För här ifrågavarande resor tillhandahållas vid stationerna särskilda biljetter, gällande för resa till och från Stockholm i här fastställd ordning. Priset å dessa biljetter utgår med samma belopp som för enkel resa med persontåg; för biljetter från stationer norr om Stockholm med nyssnämnda belopp, dock ökad med tilläggsavgift för resa med snälltåg både bort och åter (alltså med 2 kr.)

Afbrott i här omhandlade resor får icke äga rum.

För barn- och resgodsbeholdran gälla allmänna bestämmelser.

För beredande af erforderligt utrymme i de för resande å nämnda biljetter afsedda vagnarna hafva vederbörande resande från stationer söder om Stockholm att vid färd till Stockholm anteckna sig å listor, som utläggas å stationerna, senast onsdag; resande, som beställt plats senare, får medfölja endast för det fall att ledig plats finnes.

59.

Göteborg—Särö.

Tidtabell gällande 1 Juni—31 Augusti 1911.

Söndagar		Sönd. och Helgdagar	
Km.	Göteborg—Särö j., spår. 1,435.		
Fr. Särö	640	Fr. Särö	640
» Frolundaborg	» 710	» Frolundaborg	» 710
» Högbo	» 720	» Högbo	» 720
» Järnbrott	» 730	» Järnbrott	» 730
» Askim	» 740	» Askim	» 740
» Hofås	» 750	» Hofås	» 750
» Järnkullen	» 760	» Järnkullen	» 760
» Brottkärr	» 770	» Brottkärr	» 770
» Amundön	» 780	» Amundön	» 780
» Billdal	» 790	» Billdal	» 790
» Heden	» 800	» Heden	» 800
» Kullen	» 810	» Kullen	» 810
» Malevik	» 820	» Malevik	» 820
» Budskär	» 830	» Budskär	» 830
» Släp	» 840	» Släp	» 840
» Munkkullen	» 850	» Munkkullen	» 850
Till Särö	860	Till Särö	860

Särö—Göteborg.

Tidtabell gällande 1 Juni—31 Augusti 1911.

Söndagar		Sönd. och Helgdagar	
Km.	Göteborg—Särö j., spår. 1,435.		
Fr. Särö	640	Fr. Särö	640
» Munkkullen	» 710	» Munkkullen	» 710
» Släp	» 720	» Släp	» 720
» Budskär	» 730	» Budskär	» 730
» Malevik	» 740	» Malevik	» 740
» Kullen	» 750	» Kullen	» 750
» Heden	» 760	» Heden	» 760
» Billdal	» 770	» Billdal	» 770
» Amundön	» 780	» Amundön	» 780
» Brottkärr	» 790	» Brottkärr	» 790
» Järnkullen	» 800	» Järnkullen	» 800
» Hofås	» 810	» Hofås	» 810
» Askim	» 820	» Askim	» 820
» Järnbrott	» 830	» Järnbrott	» 830
» Högbo	» 840	» Högbo	» 840
» Frolundaborg	» 850	» Frolundaborg	» 850
Till Särö	860	Till Särö	860

Svenska Kurortsföreningen.

Borg Kneippbad. Sommar- och vinterkurort. Alla varma bad, massagebad, elektr. bad, Kneippskallvattenkur, solbad. Utm. bostäder o. inack-ställen. Läk.: Walter Bergwall.

Båstads Hafsbad o. Kuranstalt 1 Juni—1 Sept. Mildt, jämnt klimat, härligt läge, en af västkustens naturskönaste badorter. Läkare: Dr G. Kerkortz; Sjukgymn. E. Jacobsson.

Helsans Brunnanst., Helsingborg, vid Öresund. Radioaktiv koksalt- o. järnkälla. Alla badf. Reumatism, magsjukd., skroful. åkomor. Läk.: Dr A. Björkman, Helsingborg.

Lannaskede Härligt läge å Smålandska höglandet i skogrik trakt. Berömd järnkälla, naturl. radioaktivt vatten. Alla brukt. badformer. Kneippb. Läk.: Sigge Wikander, Stockholm.

Loka vid Bergsl. järnv. Säs. 7 Juni—7 Aug. Terminusdeln. Reumat., hjärtfel, neurastheni. Berömda gyttebad jämte alla vanl. badf. Öfverläk.: Lifm. I. Hedenius, vik. Dr G. Rystedt, Sthlm.

Lundsbrunn Hälso-brunn o. badanstalt. Hög och torrt läge i naturskön trakt nära Kinnekulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. »Starkt radioaktiv.» Bill. Läk.: E. Pontén, Gbg.

Lysekil Klimatisk kur- o. rekreationsort. Utmärkta gytte-, kreuznacher-, half- o. hafsbad, sjukgymn., massage. Tidsenl. anläggning., bill. pris. Läk.: Prof. A. Wide, Sthlm.

Marstrand Hafsbrunn o. kuranstalt m. utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunikationer, bill. lefnadssomkostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren, stark. fjäll-luft. Lätta komm. ka kl. bord. El. bel. Rikst. Öfverläk.: T. Horney, Mörsil.

Nynäs Hafsbad modern förstk. sommar- och vinterkurort med fullst. vattenkuranstalt och alla mod. kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: G. Asplund.

Ramlösa 205 e. säs., Järn- & Neuenahr-likn. alk. källa; kall Naub., varmv.-kur; gyttebad, Radiogenk., Spec. diet f. sockr., gikt, njursj., afmagringskur. Läk.: E. Landergren, Sthlm.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafs-, kallvattenkur, dietk. Läk.: Gunnar Forssner, Sthlm. Ensk. praktis. dr Reetz, dr Fr. Zachrisson, dr O. F. Åberg.

Rostock Hälso-brunn o. badanst., invid Koppefjäll. Naturskönt, fridfullt o. lämpligt för sitt ändamål. Ytterst moderata priser. Stn o. adr. Dals-Rostock. Läk.: F. Fröblom.

Ryds Brunn- o. Badanstalt, Sveriges äldsta kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog o. insjöar. Lugnt o. stilla. Läk.: H. V. Kindblom, Ryd.

Saltsjöbaden 1/2 t. fr. Sthlm. Badsanatoriet öppet hela året. Beg. upplysn. om priserna! Läk.: Olof Sandberg.

Strömstad Hafsbrunn o. kuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klim. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säs. 1 Juni—15 Sept. Läk.: A. Berghel, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Elektr. ljusbad. Billiga afgifter. och lefnadssomkostnader. Läk.: Lifmed. Emil Jacobson, Sthlm.

Visby Varmbad- o. Kneippkur-anst., Mildt ö-kl. »Ruiner-nas stad». Nytt: Kneippbyn m. lufthydd. o. solb. m. dusch i skog. o. kontin. strandb. v. öppna havet. Läk. K. Kallenberg, St.

Öregrund Hafsbrunn o. kuranstalt. Härl. friskt läge. Goda o. bill. lefn.-förh. Liffiga ångbåtskommunikat., alla brukt. badf. Gytte- & Nauheimerbad. Läk.: Viktor Huss, Öregrund.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska bad- och kurorter» (tillgänglig i bokh. och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

I anledning af

Landtbruksmötet i Örebro

3-9 juli 1911

anordnas å nedanstående linjer nedannämnda extra tågförbindelser till och fr. Örebro. Till dessa tillhandahållas med nedan sagda undantag särskilda nedsättningsbiljetter, gällande för resa till från Örebro. Priset å dessa biljetter utgår med samma belopp som för enkel resa med persontåg.

Nedsättningsbiljetter tillhandahållas icke vid mellanstationerna å linjerna Laxå—Örebro, Svartå—Örebro och Frövi—Örebro och ej heller den 8 juli till tåg litt. J Örebro—Krylbo och litt. M Örebro—Krylbo.

För barn- och resgodsbefordran gälla allmänna bestämmelser.

Stockholm—Örebro—Stockholm.

Nedanstående extra tågförbindelser anordnas följande dagar:

Litt. A 1 den 5, 7, 8 och 9 juli; Litt. B den 8 och 9 juli; Litt. C den 6 juli;
Litt. G från Örebro den 7, 8 och 9 juli; Litt. H 1 den 5, 7, 8 och 9 juli.

Stationer.	Litt. A 1 II III	Litt. B II III	Litt. C II III	Stationer.	Litt. G II III	Litt. H 1 II III
Fr. Stockholm C.	630	1120		Fr. Örebro	920	1020
» Liljeholmen	639	1130		Till Örebro Södra	920	1020
» Ålfsjö	647	1138		Fr. Hallsberg	910	1010
» Huddinge	656	1146		» Pålsholm	900	1000
» Tullinge	665	1155		» Kilsbo	890	990
» Tumba	674	1164		» Högsjö	880	980
» Ultran	683	1173		» Vingåker	870	970
» Rönninge	692	1182		Till Katrineholm	860	960
» Igelsta	701	1191		Fr. Katrineholm	850	950
» Saltskog	710	1200		» Valla	840	940
» Järna	719	1209		Fr. Katrineholm	830	930
» Mölnbo	728	1218		» Katarina	820	920
» Gnesta	737	1227		» Holboda	810	910
» Björnlunda	746	1236		» Flen	800	900
» Stjärnhof	755	1245		» Skebäck	790	890
» Sparreholm	764	1254		» Sparreholm	780	880
» Skebäck	773	1263		» Stjärnhof	770	870
» Flen	782	1272		» Björnlunda	760	860
» Holboda	791	1281		» Gnesta	750	850
» Katarina	800	1290		» Mölnbo	740	840
» Valla	809	1299		Till Katrineholm	730	830
Till Katrineholm	818	1308		Fr. Katrineholm	720	820
Fr. Katrineholm	827	1317		» Baggetorp	710	810
» Baggetorp	836	1326		» Vingåker	700	800
» Vingåker	845	1335		» Högsjö	690	790
» Högsjö	854	1344		» Kilsbo	680	780
» Kilsbo	863	1353		» Pålsholm	670	770
» Pålsholm	872	1362		Till Hallsberg	660	760
Till Hallsberg	881	1371		Fr. Hallsberg	650	750
Fr. Hallsberg	890	1380		Till Örebro Södra	640	740
Till Örebro Södra	899	1389		» Örebro	630	730
» Örebro	908	1398				

Krylbo—Örebro—Krylbo.

Nedanstående extratåg anordnas följande dagar:

Litt. D den 9 och litt. J den 8 och 9 juli.

Stationer.	Litt. D III	Stationer.	Litt. J III
Fr. Krylbo	510	Fr. Örebro Södra	800
» Hökmora	519	» Örebro	800
» Karbenning	528	Till Frövi	800
» Snyten	537	Fr. Frövi	800
» Ombenning	546	» Blixterboda	800
» Västansfors	555	» Sällinge	800
» Dagarn	564	» Spannarboda	800
» Skinnskatteberg	573	» Näverkarret	800
» Krampen	582	» Skinnskatteberg	800
» Näverkarret	591	Till Örebro	800
» Spannarboda	600	» Örebro Södra	800
» Sällinge	609		
» Blixterboda	618		
Till Frövi	627		
Fr. Frövi	636		
Till Örebro	645		
» Örebro Södra	654		

Linköping—Mjölby—Örebro—Mjölby—Linköping.

Nedanstående extra tågförbindelser anordnas till och från Örebro den 9 juli.

Stationer.	Litt. E III	Stationer.	Litt. M III
Fr. Linköping	491	Fr. Örebro Södra	800
» Malmått	500	Till Hallsberg	800
» Bankberg	509	Fr. Hallsberg	800
» Sjögård	518	Till Mjölby	800
» Mantorp	527	Fr. Mjölby	800
» Sya	536	» Sya	800
Till Mjölby	545	» Mantorp	800
Fr. Mjölby	554	» Sjögård	800
Till Hallsberg	563	» Bankberg	800
Fr. Hallsberg	572	» Malmått	800
Till Örebro Södra	581	Till Linköping	800

Karlstad—Örebro—Karlstad.

Nedanstående extra tågförbindelser anordnas följande dagar:

Litt. F från Karlstad den 8 och 9, från Kristinehamn dagligen 3-9 juli; Litt. N till Karlstad från Örebro den 8 och 9 samt till Kristinehamn dagligen 3-9 juli.

Stationer.	Litt. F II III	Stationer.	Litt. N II III
Fr. Karlstad	509	Fr. Örebro Södra	800
» Karlstad Ö.	518	Till Svartå	800
» Alster	527	Fr. Svartå	800
» Skattkärr	536	» Degerfors	800
» Stafns	545	» Strömberg	800
» Vise	554	» Björneberg	800
» Rudberg	563	Till Kristinehamn	800
» Ölme	572	Fr. Kristinehamn	800
Till Kristinehamn	581	» Ölme	800
Fr. Kristinehamn	590	» Rudberg	800
» Björneberg	600	» Stafns	800
» Strömberg	609	» Skattkärr	800
» Degerfors	618	» Alster	800
Till Svartå	627	» Karlstad Ö.	800
Fr. Svartå	636	Till Karlstad	800
Till Örebro Södra	645		

Jönköping—Örebro—Jönköping.

Nedanstående extratåg anordnas till och från Örebro den 9 juli.

Stationer.	Litt. A 3 II III	Stationer.	Litt. H 2 II III
Fr. Jönköping	549	Fr. Örebro	800
» Kaptenbo	558	» Örebro Södra	800
» Vitthelmars	567	Till Hallsberg	800
» Kortebo	576	Fr. Hallsberg	800
» Bankeryd	585	Till Falköping-R.	800
» Håbo	594	» Falköping-R.	800
» Mullsjö	603	» Falköping stad	800
» Margretholm	612	» Vartofta	800
» Sandhem	621	» Kättilstorp	800
» Kättilstorp	630	» Sandhem	800
» Vartofta	639	» Margretholm	800
» Falköping stad	648	» Mullsjö	800
Till Falköping-R.	657	» Håbo	800
Fr. Falköping-R.	666	» Bankeryd	800
Till Hallsberg	675	» Kortebo	800
Fr. Hallsberg	684	» Vitthelmars	800
Till Örebro Södra	693	» Kaptenbo	800
» Örebro	702	Till Jönköping	800

Falköping-R.—Örebro—Falköping-R.

Nedanstående extratåg anordnas till och från Örebro den 5, 8 och 9 juli.

Stationer.	Litt. A 3 II III	Stationer.	Litt. H 2 II III
Fr. Falköping-R.	726	Fr. Örebro	800
» Valtorp	735	» Örebro Södra	800
» Stenstorp	744	Till Hallsberg	800
» Skultorp	753	Fr. Hallsberg	800
» Sköfde	762	» Östansjö	800
» Ulfängen	771	» Vretstorp	800
» Väring	780	» Laxå	800
» Tidan	789	» Finnebo	800
» Moholm	798	» Gårdsjö	800
» Töreboda	807	» Ålgårds	800
» Ålgårds	816	» Töreboda	800
» Gårdsjö	825	» Moholm	800
» Finnebo	834	» Tidan	800
» Vretstorp	843	» Väring	800
» Laxå	852	» Ulfängen	800
» Östansjö	861	» Sköfde	800
Till Hallsberg	870	» Skultorp	800
Fr. Hallsberg	879	» Stenstorp	800
Till Örebro Södra	888	» Valtorp	800
» Örebro	897	Till Falköping-R.	800

Linköping—Katrineholm—Örebro—

Katrineholm—Linköping.

Nedanstående extra tågförbindelser anordnas till och från Örebro den 5, 7, 8 och 9 juli.

Stationer.	Litt. A 2 II III	Stationer.	Litt. H 1 II III
Fr. Linköping	668	Fr. Örebro	1000
» Rystad	677	» Örebro Södra	1000
» Lingshem	686	Till Hallsberg	1000
» Gistad	695	Fr. Hallsberg	1000
» Norsholm	704	Till Katrineholm	1000
» Kimstad	713	Fr. Katrineholm	1000
» Okna	722	» Strängsjö	1000
» Eksund	731	» Simonstorp	1000
» Fiskeby	740	» Näsna	1000
» Norrköping	749	» Grafversfors	1000
» Karlro	758	» Åby	1000
» Herrstaber	767	» Luddby	1000
» Luddby	776	» Herrstaber	1000
» Åby	785	» Karlro	1000
» Grafversfors	794	» Norrköping	1000
» Näsna	803	» Fiskeby	1000
» Simonstorp	812	» Eksund	1000
» Strängsjö	821	» Okna	1000
Till Katrineholm	830	» Kimstad	1000
Fr. Katrineholm	839	» Norsholm	1000
Till Hallsberg	848	» Gistad	1000
Fr. Hallsberg	857	» Lingshem	1000
Till Örebro Södra	866	» Rystad	1000
» Örebro	875	Till Linköping	1000

Svartå—Örebro—Svartå.

Nedanstående extratåg anordnas dagligen 3-9 juli.

Stationer.	Litt. F III	Stationer.	Litt. N III
Fr. Svartå	729	Fr. Örebro Södra	845
» Dornen	738	» Karlslund	854
» Mullhyttmo	747	» Lindbacka	863
» Kvistbro	756	» Gräveby	872
» Gropen	765	» Latorpsbruk	881
» Fjögsta	774	» Vintrosa	890
» Hidingebro	783	» Hidingebro	899
» Vintrosa	792	» Fjögsta	908
» Latorpsbruk	801	» Gropen	917
» Gräveby	810	» Kvistbro	926
» Lindbacka	819	» Mullhyttmo	935
» Karlslund	828	» Dornen	944
Till Örebro Södra	837	Till Svartå	953

Hallsberg—Örebro—Hallsberg.

Nedanstående extratåg anordnas följande dagar:

Litt. E och P dagligen 3-9; Litt. M den 8 och 9; Litt. C den 6 och litt. O den 9 juli.

Stationer.	Litt. E III	Litt. C III	Stationer.	Litt. O III	Litt. M III	Litt. P III
Fr. Hallsberg	942	402	Fr. Örebro	728	800	1027
» Sannahed	951	411	» Örebro Södra	737	809	1036
» Kumla	960	420	» Adolfsberg	746	818	1045
» Söbylund	969	429	» Marieberg	755	827	1054
» Mosås	978	438	» Söbylund	764	836	1063
» Marieberg	987	447	» Kumla	773	845	1072
» Adolfsberg	996	456	» Sannahed	782	854	1081
Till Örebro Södra	1005	465	Till Hallsberg	791	863	1090
» Örebro	1014	474				

Teckenförklaringar:

Tecknet | betyder, att tåg passerar.

Tecknet x betyder, att tåget stannar endast om resande skall på- eller afstiga.

Tecknet p betyder, att tåget stannar för resandes påstigande.

Tecknet a betyder, att tåget stannar för resandes afstigande.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 e. m. t. o. m. kl. 5.59 f. m. angifves gen. understrukna minutsiffror.

399. Bohusbanan—Lysekil

(med Munkedals järnväg och ångaren "GULLMAR"
från Munkedals statsbanestation kl. 11¹⁰ och 622
till Lysekil kl. 12⁵⁰ och 802.
från Lysekil kl. 600 och 345.
till Munkedals statsbanestation kl. 800 och 622.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Bovalstrand, Hunnebostrand, Fjellbacka, Grebestad, Hafstensund och Strömstad afgå
Ångf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltopæus, fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 745.
» Strömstad » Torsd. morg. » Kristiania » Lörd. middag. » Strömstad » Torsd. kl. 600.
» Lysekil » kl. 100.
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. A. B. Johansson, fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 745.
» Strömstad » Torsd. morg. » Kristiania » Onsd. middag. » Strömstad » Torsd. kl. 600.
» Lysekil » kl. 200.
Obs.! Ångf. GÖTEBORG anlöpessutom Tången.
Obs.! Ångf. OSCAR DICKSON anlöpessutom Grafvarne och Hamburgsund.
Vidare meddelar **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 1224 & 4682.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:
från Göteborg från Trollhättan
Tisdagar } kl. 800 Måndagar } kl. 800
Torsdagar } kl. 800 Onsdagar } kl. 800
Lördagar } kl. 800 Fredagar } kl. 800
Ny, elegant snabbgående passagerarebåt. Bekvämt för Turister som vill besöka Trollhättan. 1sta kl. matrestaurations ombord.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne
"NORDMARKEN", kapt. Alf. Andersson.
Våren och sommaren 1911.

Läses uppträff	Årjeng—Bengtssors—Årjeng Alla dagar.	Läses nedifrån
800	Fr. Årjeng Till	710
900	» Skörled »	520
1000	» Gustafsors »	430
1050	» Torskög »	400
1100	» Gammerad »	310
1200	Till Bengtsfors Fr.	200

"FLORA", kapt. J. A. Pettersson.

Läses uppträff	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors Alla dagar.	Läses nedifrån
545	Fr. Töcksfors Till	825
605	» Sundby »	725
715	» Lennartsfors »	625
1015	» Strand »	365
1205	Till Ed (Lee) Fr.	200

"IDUN", kapt. O. Persson.

Läses uppträff	Fölsbyn—Bengtssors—Sil Måndag, Onsdag, Fredag.	Läses nedifrån
520	Fr. Fölsbyn Till	820
600	» Myrhvarf »	720
745	» Lennartsfors »	620
1015	» Gustafsors »	360
1145	Till Bengtsfors Fr.	200

Läses uppträff	Sil—Bengtssors—Fölsbyn Tisdag, Torsdag, Lördag.	Läses nedifrån
600	Fr. Sil Till	815
625	» Rök »	720
715	» Sillerud »	625
900	» Lennartsfors »	365
1015	» Gustafsors »	220
1145	Till Bengtsfors Fr.	200

Läses uppträff	Fölsbyn—Bengtssors—Fölsbyn Söndagar	Läses nedifrån
520	Fr. Fölsbyn Till	815
600	» Myrhvarf »	720
745	» Lennartsfors »	625
1015	» Gustafsors »	365
1145	Till Bengtsfors Fr.	200

† Vid Lennartsfors anslutning till ång. »FLORA». Mellanliggande bryggor anlöpas vid flaggning. Gods medtages. Restaurations ombord.
ÅNGFARTYGSÄKTIEBOLAGET BENGTSSORS-NORDMARKEN, Lennartsfors.

413. Ångbåts-Aktiebolaget Byelfvens

passagerarefartyg
ALMA, NORDSTJERNAN och **SVEA**
afg. fr. o. m. 1 Maj t. o. m. 2 Sept. alternerande, anlöpande mellanliggande stationer:
Alla dagar utom Söndagar:
Från Stömne—Arvika kl. 640
» Stömne—Sefle » 640
» Arvika—Sefle » 640
» Sefle—Arvika » 1225
» Arvika—Stömne » 390
» Sefle—Stömne » 390
Söndagar:
Från Arvika—Sefle kl. 640
» Sefle—Arvika » 290
Restaurations finnes ombord.
Kommissionärer äro: i ARVIKA: Joh. Haglund, Rikst. 54.
i SEFLE: Hugo Berggren, » 53.
Vidare meddelar Joh. Carlsson, Hållsbäck, Hållsboel. Rikst. Sefle, Högsätersby nr 7.

414. Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af post- och passagerareångfart. **WINGÅNG**, kapt. J. Olsson.
Afgår från Edebäcks station Söndagar, Tisd. och Torsd. kl. 10³⁰.
» Dalboängen Måndagar, Onsdagar o. Fredagar kl. 800.
Ankommer till Edebäck samma dagar före bantågens afgång kl. 622.
Restaurations ombord.
Närmare upplysningar meddelas af: Stationsinsp. P. Mattsson, Rikst. Råda; Kamrer J. A. Hård, Rikst. Råda 14; Handlanden M. Rosén, Likenäs, Rikst. Likenäs 8. (Forts. sid. 51.)

418. Norrköping—Göteborg

GOTHIA, kapt. C. R. Svanström, eller **WESTA**, kapt. G. W. Svensson
Från Norrköping lörd. kl. 400. Från Göteborg fredagar kl. 600
» Kalmar söndagar e. m. » Helsingborg lörd. f. m.
» Trelleborg måndag e. m. » Landskrona » midd.
» (eventuellt) e. m. » Malmö » afton
» Malmö tisdagar e. m. » Ystad söndagar morg.
» Helsingborg tisd. f. m. » Åhus » f. m.
» (event. omkastning i » Kalmar » afton
Malmö ell. Göteborg afton » Landskrona månd. f. m.
Ank. till Göteborg på morgon. » Kalmar » e. m.
Kommissionärer se under Nr 419.

419. Lybeck—Köpenhamn—Luleå

Ångf. **SVECIA**, kapt. H. E. Falk
afgår hvar tredje vecka från Lybeck anlöpande Köpenhamn, Malmö, Ystad (event. Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmar), Norrköping, Holmsund (Umeå), Urviken (Skellefteå).

Lybeck—Köpenhamn—Örnsköldsvik

Ångf. **SVEA**, kapt. L. H. Sonesson, **BRAGE**, O. Hallberg, **URANIA**, kapt. Ad. Landergren och **MOTALA**, G. A. Gustafsson
afgå alternerande hvarje 6:e dag från Lybeck anlöpande Köpenhamn, Malmö, Ystad (event. Trelleborg, Simrishamn, Åhus, Kalmar), Norrköping, Gefle, Stugsund (Söderhamn) Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand.

Lybeck—Norrköping

Ång. **RURIK**, kapt. L. Gräslund
afgår hvarannan torsdag eftermiddag anlöpande Ystad, Karlskrona, Karlskrona, Vesterrik och Oskarshamn.
Ång. **GUSTAF VASA**, kapt. H. Dellgren
afgår hvarannan torsdag eftermiddag anlöpande Simrishamn, Åhus, Karlskrona, Vesterrik och Oskarshamn.

Göteborg—Örnsköldsvik

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. A. Hallengren, **IRENE**, kapt. J. A. Sjölander, **TITANIA**, kapt. G. Djurilin, afgå alternerande från Göteborg hvarje onsdag kl. 400, anlöpande (Halmstad event.) Helsingborg, Landskrona, (event. Trelleborg, Ystad, Åhus, Karlskrona, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Stugsund (Söderhamn) Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand.
Samtliga ångare rekommenderas särskildt såsom lämpliga för rekreationsresor till Norrland.

Göteborg—Luleå

Ångf. **PRESTO**, kapt. E. Linton, och **SIGVARD**, kapt. G. Flygare,
afgå alternerande från Göteborg två gånger i månaden (enligt särskild annonsering i resp. platstidningar) anlöpande (Halmstad eventuellt) Helsingborg, Landskrona, Malmö (event. Trelleborg, Ystad (event. Åhus, Karlskrona, Karlskrona), Kalmar, Sundsvall, Holmsund (Umeå) Urviken (Skellefteå).

Kommissionärer för Stockholms Rederiaktiebolag Sveas ångare:

Göteborg	Victor Dryselius.
Halmstad	F. B. Wahlquist.
Helsingborg	F. Hammar
Härnösand	Witt & Co.
Holmsund	Fr. Ramström och Törnsten & Co.
Hudiksvall	J. A. Henriksson och A. L. Samuelsson.
Kalmar	J. E. Arndt.
Karlskrona	Sven Söderbergh & Bolin och Uno Petersson.
Kristiania	Lundström och Nilson.
Landskrona	Carl F. Boberg och Wm L. Thörn.
Luleå	Berg-Hansen & Co.
Lybeck	Carl Krarup och Fritsche & Co.
Malmö	W. Fritsch.
Norrköping	Larsson & Lind.
Oskarshamn	Lüders & Stange.
Påskallavik	J. A. Larsson och F. Th. Frostenson.
Ronneby Redd	Aug. V. Svensson och A.-Bol. P. Janson & Co.
Simrishamn	G. Levin och Ad. Lundberg & Co.
Skellefteå	O. Kask.
Stugsund	P. Siegbahn & Son.
Sundsvall	M. E. Nilsson.
Söderhamn	H. C. Klockhoff.
Sölvesborg	Linck & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.
Trelleborg	O. B. Joachimsson.
Umeå	Linck & Co eftertr. och J. Fr. Brolin.
Urviken	Sölvesborgs Skeppsmäklari och Speditionskontor.
Vestervik	Göta Österberg & Co kommanditbol.
Ystad	J. A. Henriksson & A. L. Samuelsson.
Åhus	H. C. Klockhoff.
Örnsköldsvik	Victor Regnell.
	Ångfartygs A.-Bol. Gottland.
	Carl Gram.
	O. Olsson och J. Ek.
	J. W. Grundberg & Co.
	P. W. Nordemans ångbåtexp.

427. Nornan—Linien

(Grundad 1881.)
Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran med afgång hvarje vecka mellan

Göteborg—Christiansand—S. Stavanger—Haugesund—Bergen

och
Göteborg—Malmö—Stettin.
Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg Herrar Borling, Bersen & Co.

Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan

Ossian Ahrenberg.
Göteborg.

GÖTEBORG SÖDERUT.**429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**

Reguljer förbindelse underhålls af de för passagerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarna:
"ODIN" med afgång från Göteborg hvarje Måndag kl. 600.
"BOGÖ" med afgång från Göteborg hvarje Onsdag kl. 600.
"YDUN" med afgång från Göteborg hvarje Fredag kl. 600. och ankomst till Köpenhamn påföljande morgon.
Biljettpriser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 9:— 6:— 4:50
Göteborg—Stettin » 24:— 15:15 10:15
Gods emottages på genomgående konnossement till de flesta danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.
"BOGÖ" medtager icke passagerare.
Närmare meddelar i Göteborg: Blidberg, Metcalfe & Co.
Telefon 4980.
Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

430. Göteborg—Kontinenten—**via Fredrikshavn.**

Billigaste och snabbaste förbindelse.
Reguljer afgång från Göteborg kl. 12 midnatt med förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångaren "OLUF BAGER", i direkt förbindelse med Kurirfartyget från Fredrikshavn söderut kl. 600 f. m. med ankomst till Hamburg kl. 721 e. m.
Från Hamburg kl. 811 e. m. i direkt förbindelse med ångaren från Fredrikshavn kl. 1000 f. m. och ankomst till Göteborg kl. 3 e. m.
Obs.! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg äro insatta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten säljas af Nordisk Resebureau.
Närmare meddelar i Göteborg Blidberg, Metcalfe & Co. Riks 4980.

431. Göteborg—Hamburg

och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarna:
HAMBURG om ca 700 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG » » 1,100 » » J. F. Björnberg,
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare.
Öfverresa ca 36 timmar.
Biljettpriset inclusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
III » » » 15.— » » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr August Bolten.
Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.
Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna **FLORA** och **TEUTONIA** reguljer veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.
Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.
» Bremen » Lördag.
» Kiel » Måndag middag » 1200.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddelar:
i Bremen Hr Herm. Daulsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.**442. THULELINIEN.**

Under sommarsäsongen 1911 komma de för passagerare bekvämt inredda, Kungl. postångarna
"SAGA" och "THULE"
3000 tons och 2000 tons
(ev. andra ångare)
att upprätthålla reguljär förbindelse mellan

Göteborg—London

— 36 timmars sjöresa —
med afgång från hvardera platsen hvarje lördag.
Under Maj—September afgå dessa ångare från Göteborg kl. 1000 e. m. efter Stockholms Kurirens ankomst (obs. genomgående vagt direkt till ångaren) och beräknas ankomma till Harwich, Parkeston Quay, måndags morgon, där passagerare landsätts för att med bantåg befordras till London, Liverpool Street Station.
Från London, Liverpool Street Station, afgår exprestståg kl. 410 till Harwich i direkt anslutning till dessa ångares afgång därifrån, lördags afton kl. 615 e. m.
Järnvägsresan Harwich-Liverpool Street Station tager 1 1/2 timma.
Under Oktober—April komma ångarna att afgå på förmiddagen och passagerare att landsättas vid Tilbury.
Gods lossas och lastas i Millwall Dock.

Göteborg—Edinburgh

(Granton Harbour)
upprätthålles likaledes reguljer passagerareförbindelse med afgång från Göteborg hvarje fredag kl. 5 e. m. och från Granton Harbour hvarje lördag vid högvatten med de förstklassiga passagerareångarna
"THORSTEN" och "BALDER"
1,800 tons och 1,000 tons
(ev. andra ångare)
Granton Harbour är beläget intill Edinburgh och Leith och en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpriser:

	Göteborg—London	Göteborg—Granton		
	enkel:	retur:	enkel:	retur:
I klass.....	Kr. 73:—	127: 75	Kr. 63: 90	100: 40
II »	» 50: 20	77: 55	» 41: 05	68: 45
III »	» 27: 40	54: 80	» 27: 40	54: 80
inkl. 'vivre samt järnvägsresa Harwich-Liverpool Street Station, London. Returbiljett gäller 6 månader.				
För plats i däckshytt samt för ensamhytt i "SAGA" 10 % extra per resa.				
Biljetter utfärdas (och bagage poletteras) Stockholm—London, Liverpool Street Station, och vice versa i Stockholm & Centralstationen och af Nordisk Resebureau; i London af bolagets agenter (se nedan).				

Stockholm—London

	enkel:	retur:
I klass båt och tåg	Kr. 101:30	184:—
I » » » II klass tåg	» 90:50	162:40
II » » » III » » »	» 67:70	112:20
inkl. vivre å ångaren.		

I det från Centralstationen i Stockholm Lördag kl. 12³⁰ afgående snälltåget till Göteborg medföljer genomgående vagt till Göteborgs hamn, längsides London-ångaren.

Returbiljett & London-routen berättigar till återresa äfven med bolagets ångare från Granton eller med Wilson-linien från Hull och innehafvare af returbiljett & Granton-routen är berättigad till återresa med bolagets ångare från London till Göteborg mot tillägg af Kr. 18:25 & Ia Kr. 9:15 & Iia klass.

Hyttplatser noteras och närmare upplysningar lämnas af i Stockholm: Nordisk Resebureau, Operahuset,
i London: Messrs The British & Northern Shipping Agency Ltd 5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street,
i Granton, Leith & Glasgow: Messrs Chr. Salvesen & Co.
i Göteborg:

Ångfartygsaktiebol. Thule.

Kontor: Skeppshorn 5 & 6,
Telefon 8096.
Telegramadr.: "THULE"

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl. Post-Passagerarämbetene

OLOF VIJK, kapt. W. Furst,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg.med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12⁰⁰.

Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass 60 Kr. inklusive vivro. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr *G. de Keyser & Co*, i Paris Hr *A. Lenars, 15 Rue Bleue*.**Göteborg—Rouen—Håvre.**

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3de vecka.

Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike påståga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inklusive vivro.

Närmare meddela:

i Rouen Hr *Jules Roy*,i Håvre Hr *Bauin & Co*,i Paris Hr *A. Lenars, 15, Rue Bleue*.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.**ÅNGBÅTSTURER**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

450. Insjön—Leksand—Rättvik Mora—Orsa.**1 Juni—31 Augusti.**Ångaren **GUSTAF WASA**.

Stationer	Söcken-dagar	Sön- o. Helgd.	Stationer	Söcken-dagar	Sön- o. Helgd.
Afg. Mora	800	700	Tåg afg. fr. Stockholm 10 ⁰⁰		
Ank. Rättvik	915	915	Afg. Insjön	515	100
Afg. D.o.	920	300	Ank. Leksand	555	135
Ank. Leksand	1035	1040	Afg. D.o.	600	130
Afg. D.o.	1110	330	Ank. Rättvik	720	255
Ank. Insjön	1140	400	Afg. D.o.	725	
			Ank. Mora	840	1020
Tåg ank. till Stockholm 620					

Obs! Den 20 och 27 Aug. anlöpes icke Rättvik på appresan till Mora.

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Ångaren **ENGELBREKT**.

Stationer.	Dag-ligen	Stationer.	Dag-ligen
Afg. Leksand	750	Afg. Orsa	300
Ank. Rättvik	930	Ank. Mora	400
Afg. D.o.	950	Afg. D.o.	500
Ank. Mora	1230	Ank. Rättvik	720
Afg. D.o.	100	Afg. D.o.	725
Ank. Orsa	200	Ank. Leksand	915

Sollerön och Siljansnäs anlöpas.

Midsommaraften: fr. Leksand 6⁰⁰, fr. Rättvik 8¹⁰, fr. Mora 10⁴⁰ till Orsa; fr. Orsa 12³⁰, fr. Mora 1⁰⁰ direkt till Leksand och Insjön (Rättvik anlöpes icke).**453. Gefle—Luleå.**Ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. Esbjörn Lené, afgår från

Gefle	Sönd. kl. 7 ⁰⁰	Luleå	Önsd. kl. 4 ⁰⁰
Söderhamn	2 ⁰⁰	Umeå	Önsd. kl. 11 ³⁰
Hudiksvall	10 ¹⁵	Örnsköldsvik	7 ³⁰
Sundsvall	9 ⁰⁰	Hernösand	3 ⁰⁰
Hernösand	4 ⁰⁰	Sundsvall	8 ⁰⁰
Örnsköldsvik	11 ⁰⁰	till Gefle	7 ²⁰
Umeå	Tisd. 8 ⁰⁰		
Skellefteå (Ursvik)	9 ⁰⁰		
Piteå	Önsd. 6 ⁰⁰		
till Luleå	11 ⁰⁰		

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till Ångermanälven samt mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- o. returbilj. säljas, gällande för hela seglattonstiden.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen*, i Söderhamn *Linck & Co Eftertr.*, i Hudiksvall *J. E. Arndt*, i Sundsvall *Larsens Eftertr.*, i Hernösand *Fr. Ramström*, i Örnsköldsvik *Carl A. Nordman*, i Umeå *J. A. Henriksson*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Piteå *K. G. Eriksson*, i Luleå *Larson & Lind*.**455. Sommarturer å Storsjön (Jämtland).**Ångaren **TOR**.

Från seglationens början till den 11 Juni.

Sönd. Lustturer.	
Månd. Extra turer.	
Tisd. kl. 1 ⁰⁰ . Östersund—Gärdsta—Hallén—Kvittsle.	
Önsd. 5 ²⁰ . Kvittsle Hallén Gärdsta—Östersund.	
4 ⁰⁰ . Östersund—Gärdsta—Hallén—Kvittsle.	
Torsd. Extra turer.	
Fred. kl. 1 ⁰⁰ . Östersund—Gärdsta—Hallén—Arfvesund.	
Lörd. 6 ⁰⁰ . Arfvesund—Hallén—Gärdsta—Rödön—Östersund.	
4 ⁰⁰ . Östersund—Rödön—Gärdsta—Hallén—Arfvesund.	

Från den 11 Juni till den 1 September.

Sönd. Lustturer.	
Månd. kl. 12 ⁰⁰ . Östersund—Gärdsta—Hallén.	
3 ⁰⁰ . Hallén—Östersund.	
Tisd. 1 ⁰⁰ . Östersund—Gärdsta—Hallén—Kvittsle.	
Önsd. 5 ²⁰ . Kvittsle—Hallén—Gärdsta—Östersund.	
4 ⁰⁰ . Östersund—Gärdsta—Hallén—Kvittsle.	
Torsd. 12 ⁰⁰ . Östersund—Gärdsta—Hallén.	
3 ⁰⁰ . Hallén—Östersund.	
Fred. 1 ⁰⁰ . Östersund—Gärdsta—Hallén—Arfvesund.	
Lörd. 6 ⁰⁰ . Arfvesund—Hallén—Gärdsta—Rödön—Östersund.	
4 ⁰⁰ . Östersund—Rödön—Gärdsta—Hallén—Arfvesund.	

Kommissionärer: i Östersund: Herr Tore Johansson, tel. 97; i Hallén: Handl. N. O. Hallén; i Kvittsle: Herr Anders Olsson.

Restaurations finnes ombord.

Ångaren har telefon, som då båten ligger i Östersund, är inkopplad i rikstelefonnätet.

467. Sundsvall—Haparanda.Ångf. **NORRLAND**, kapt. J. G. Westman.

Resor norrut:	Juni		Juli	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Från Sundsvall	7 ⁰⁰	13, 21, 29	7 ⁰⁰	7, 15, 23
» Härnösand	2 ⁰⁰	13, 21, 29	2 ⁰⁰	7, 15, 23
» Örnsköldsvik	10 ⁰⁰	13, 21, 29	10 ⁰⁰	7, 15, 23
» Holmsund (Umeå)	8 ¹⁵	14, 22, 30	8 ¹⁵	8, 16, 24
» Sikeå	2 ⁰⁰	14, 22, 30	2 ⁰⁰	8, 16, 24
» Kallvik	5 ⁰⁰	14, 22, 30	5 ⁰⁰	8, 16, 24
» Ursviken (Skellefteå)	10 ²⁰	14, 22, 30	10 ²⁰	8, 16, 24
» Kåge	2 ⁰⁰	15, 23, 31	2 ⁰⁰	9, 17, 27
» Byske	5 ²⁰	15, 23, 31	5 ²⁰	9, 17, 27
» Åbyn	7 ⁰⁰	15, 23, 31	7 ⁰⁰	9, 17, 27
» Piteå	12 ⁰⁰	15, 23, 31	12 ⁰⁰	9, 17, 27
» Luleå	8 ⁰⁰	15, 23, 31	8 ⁰⁰	9, 17, 27
» Töre	2 ⁰⁰	16, 24, 31	2 ⁰⁰	10, 18, 28
» Karlsborg	8 ⁰⁰	16, 24, 31	8 ⁰⁰	10, 18, 28
Anl. till Salmis	10 ³⁰	16, 24, 31	10 ³⁰	10, 18, 28

Resor söderut:	Augusti		September	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Från Salmis	1 ⁰⁰	17, 25, 31	1 ⁰⁰	11, 20, 29
» Karlsborg	—	—	—	—
» Luleå	12 ⁰⁰	17, 25, 31	12 ⁰⁰	11, 20, 29
» Piteå	6 ⁰⁰	17, 25, 31	6 ⁰⁰	11, 20, 29
» Åbyn	9 ⁰⁰	17, 25, 31	9 ⁰⁰	11, 20, 29
» Byske	11 ²⁰	17, 25, 31	11 ²⁰	11, 20, 29
» Kåge	1 ⁰⁰	18, 26, 31	1 ⁰⁰	12, 21, 30
» Ursviken (Skellefteå)	8 ³⁰	18, 26, 31	8 ³⁰	12, 21, 30
» Kallvik	1 ⁰⁰	18, 26, 31	1 ⁰⁰	12, 21, 30
» Sikeå	4 ⁰⁰	18, 26, 31	4 ⁰⁰	12, 21, 30
» Holmsund (Umeå)	10 ²⁰	18, 26, 31	10 ²⁰	12, 21, 30
» Örnsköldsvik	6 ⁰⁰	19, 27, 31	6 ⁰⁰	13, 22, 31
» Härnösand	Efter slutad lossning o. lastning.			
Anl. till Sundsvall	—	19, 27, 31	—	13, 22, 31

Obs! Rikstelefon ombord, Sundsvall 9 04.

Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

Sundsvall—Kåge.Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT**, kapt. E. A. Öberg.

Resor norrut:	Juni—Juli		Augusti		September*	
	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar	Kl.	Dagar
Från Sundsvall	7 ⁰⁰	Sönd.	7 ⁰⁰	Sönd.	7 ⁰⁰	Sönd.
» Härnösand	2 ⁰⁰	»	2 ⁰⁰	»	2 ⁰⁰	»
» Örnsköldsvik	9 ⁰⁰	»	9 ⁰⁰	»	11 ²⁰	»
» Nordmaling	3 ²⁰	Månd.	3 ²⁰	Månd.	5 ⁰⁰	Månd.
» Mo ängsäg	6 ⁰⁰	»	6 ⁰⁰	»	8 ⁰⁰	»
» Umeå	1 ⁰⁰	»	1 ⁰⁰	»	3 ⁰⁰	»
» Holmsund	3 ⁰⁰	»	3 ⁰⁰	»	5 ⁰⁰	»
» Ratan	7 ²⁰	»	7 ²⁰	»	2 ²⁰	Tisd.
» Sikeå	11 ²⁰	»	11 ²⁰	»	6 ⁰⁰	»
» Gumboda	2 ⁰⁰	Tisd.	2 ⁰⁰	Tisd.	8 ⁰⁰	»
» Kallvik	5 ²⁰	»	5 ²⁰	»	11 ⁰⁰	»
» Ursviken	11 ⁰⁰	»	11 ⁰⁰	»	5 ⁰⁰	»
» Byske	3 ⁰⁰	»	3 ⁰⁰	»	—	»
Anl. till Kåge	4 ³⁰	»	4 ³⁰	»	7 ²⁰	Tisd.

Obs! Rikstelefon ombord, Sundsvall 9 04.
Obs! Resan från Sundsvall den 21 Juni inställes.Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimsen*, Härnösand *Fr. Ramström*, Örnsköldsvik *Carl A. Nordman*, Nordmaling *J. H. Odin*, Mo ängsäg *J. P. Englund*, Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson*, Ratan *Nils Blomgren*, Sikeå *G. W. Andersson*, Gumboda *Aug. Röding*, Kallvik *Konrad Öberg*, Skellefteå (Ursvik) *H. C. Klockhoff*, Kåge *J. Nyström*, Byske *E. Östlund*, Åbyn *A. Högman*, Piteå *Oliver Berggren*, Luleå *Larson & Lind*, Töre *O. Axelsson*, Kalix *Emil Lindgren*, Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola*.**470.****Sundsvall—Hernösand—Ångermanälven—Sollefteå—Hernösand.**Ångf. **STRÖMKARLEN** afgårfrån Hernösand alla dagar kl. 7⁰⁰, Sollefteå Söckendagar kl. 3⁰⁰, Sön- och Helgd. kl. 5⁰⁰.Ångf. **SOLLEFTEÅ** afgårfrån Hernösand alla dagar kl. 3⁰⁰, Sollefteå alla dagar kl. 7⁰⁰.**Hernösand—Sundsvall—Hernösand.**Ångf. **NYLAND** afgårfrån Hernösand till Sundsvall alla dagar kl. 10⁰⁰, Sundsvall till Hernösand kl. 2⁴⁵.Ångf. **TYNDERÖ** afgårfrån Hernösand till Sundsvall kl. 6⁰⁰ och 2³⁰, Sundsvall till Hernösand kl. 10⁰⁰ och 6²⁰.

Obs! Skandinavien högsta järnvägsbro under byggnad vid Forsmo.

Turistled å Ströms vattudal (Ångermanälvens södra gren) till Norska gränsen och Norra Jämtlands fjälltrakter.
T. o. m. den 15 Augusti.**Strömsund—Bågede—Gäddede.**Ångaren **VIRGO** afgår:

Från Strömsund till Bågede:	Från Bågede till Strömsund:
Söndagar	Söndagar
Önsdagar	Önsdagar
Fredagar	Lördagar

Ångaren **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede:	Från Gäddede till Bågede:
Söndagar	Söndagar
Önsdagar fr. 1 Juli	Önsdagar fr. 1 Juli
Lördagar	Fredagar

Biljettpriser å båtarna:

Fr. Strömsund till Bågede	enk. bilj. 3 kr., t. o. ret. 4:50.
» Bågede till Gäddede... II kl. »	» 3 » » 4:50.
» do » do ... III » »	» 2 » » 3 kr.

Tur- och returbiljetter gälla under 14 dagar.

Resgods, 15 kg. o. under transporterats fritt öfver Bågede. Skjuts för resande tillhandahålles af kommissionären.

Restaurations och sofbatser finnes på båtarne.

Obs! Hållingsåfallet och Munsfjället kan beses på färden till Gäddede.

Fr. Gäddede till norska gränsen 4 km. landsvägsfärd.

Turistled på Ångermanälvens södra gren.**Helgum—Ramsele.**Ångaren **PRIMUS** afgårfrån Helgum kl. 8⁴⁵, från Utanede kl. 3³⁰.Ångaren **RAMSELE** afgårfrån Edselebro kl. 8⁴⁵ och 3³⁰, från Ramsele kl. 1⁰⁰ och 5⁴⁰.

Bekväma åkdon för färden mellan Utanede och Edselebro finnes.

Tåg afgår från Sollefteå kl. 5²⁰ och framkommer kl. 6¹⁷ till Helgum järnvägsstation, hvarefter ångaren Primus, efter södra snälltågets ankomst från Stockholm, afgår kl. 8⁴⁵ uppför Faxälven samt återkommer till Helgum före snälltågets afgång till Stockholm kl. 9²². Till Sollefteå afgår tag kl. 9¹² från Helgum.Expresskjuts afgår alla dagar från Ramsele till Backe efter ångarens ankomst till Ramsele på e. m. Från Backe till Ramsele kl. 8⁰⁰ och inträffar i Ramsele före ångarens afgång kl. 1⁰⁰. Automobilskjuts till och från Strömsund erhålles efter tillsägelse, telefon 36, Ramsele. Beställning om skjuts kan äfven göras hos befälhafvaren å ångaren Primus.

God restaurations finnes på ångaren PRIMUS.

Fri expedition af fraktgods vid Utanede.

472.**Norrlands sevärdaste turistled.****Sundsvall—Bispgården—Indalselven**trafikerats af kombinerade ångarne TURISTEN, INDALLEN och LIDEN emellan Sundsvall och Utanede samt vidare med skjuts till Bispgårdens station eller omvänt. Genomgående biljettpris å ångbåtarna kr. 4:50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person, hälften för barn. Från Sundsvall afgår TURISTEN söckendagar kl. 6⁰⁰, helgdagar kl. 7⁰⁰. Från Utanede afgår LIDEN alla dagar kl. 12⁴⁰ inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister.Obs! I anledning af Mejerikongressens ledamöters resa å Elfen den 7 Juli afgår Ång. LIDEN från Utanede s. d. kl. 10⁰⁰. Säsong: 15 Juni—15 Augusti såvida naturhinder ej uppstår. De hvilka ämnat sig utföra elfven, ombedes underrätta Bispgårdens hotell om antal hästar, som önskas. God restaurations finnes å hotellet och ångbåtarna.

STYRELSEN.

477. Ytterby—Källvik—Vestervik—Helgenäs.

Från 1 Juni till 15 aug. afgår

Ång. **MARIA** till VestervikFrån Ytterby brygga Önsdagar kl. 4⁰⁰, anlöpande Rättvik Återvänder kl. 2⁰⁰.Från Rättvik Fredagar kl. 7⁰⁰. Återvänder kl. 2⁰⁰.Från Helgenäs Lördagar kl. 5²⁰. Återvänder kl. 3⁰⁰.Närmare meddelar **J. E. Edlund**.**478. Norrköping—Kalmars och tvärtom.**Ångf. **ÖSTERN** afgår:

från Norrköping Tisd. kl. 8 ²⁰	från Kalmars fred. kl. 10 ³⁰
» Vestervik Önsd. » 9 ⁰⁰	» Borgholm » » 12<

534. Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. K. Bergström, underhåller dagligen reguliera turer mellan **Fryksta Sunne** anlöpande mellanliggande bryggor enl. nedanstående turlista 1911:

1-31 Maj och 1-31 September.

Från Sunne	kl. 815
Till Fryksta före tågs afg.	» 1145
Från » efter tågs ank.	» 422
Till Sunne omkring.....	» 750

1 Juni-31 Augusti.

Från Sunne	kl. 545	1240
Till Fryksta före tågs afgång	» 857	340
Från » efter » ankomst	» 945	452
Till Sunne omkring	» 1215	720

Obs.! Restauration finnes ombord.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare **SELMA LAGERLÖF** och **GÖSTA BERLING** underhålla dagligen reguliera turer enligt följande turlista:

Under tiden 1 Maj-31 Maj samt 16 Augusti-30 September:

Från Torsby	kl. 930	Från Fryksta efter tågets ankomst.....	kl. 945
» Sunne ej före	» 1200	Från Sunne ej före	» 1230
Till Fryksta före tågets afgång	» 340	Till Torsby omkring... ..	» 450

Under tiden 1 Juni-15 Augusti.

Fr. Torsby	600, 215	Fr. Fryksta efter tågens ank.	720, 155
» Sunne ej före	830, 445	» Sunne ej före	1000, 350
Till Fryksta före tågens afg.	1145, 745	Till Torsby omkring. 100, 645	

Obs.! Utmärkt restauration ombord.

549. Motala—Vadstena—Medevi—Askersund.

Ångaren **FREY**, kapt. P. A. Törnqvist, afgår fr. o. m. den 7 Juni t. o. m. den 18 Augusti 1911.

	Månd.	Onsd.	Torsd.	Fred.	Lörd.
Från Motala	400	930	520	1130	400
Passerar Vadstena.....	500	1030	...	...	...
» Igelbäcken	615	1145	700	...	...
» Lemunda.....	645	1200	...	1215	715
» Medevi.....	715	100	...	245	545
» Råå	...	...	...	615	...
» Forssa	...	...	...	640	...
» Aspa	800	...	800	...	...
» Bastedalen	820	130	830	315	720
» Hammar	...	...	900	345	...
» Ämmeberg	...	...	1000	430	...
Ank. Askersund	930	300	1045	530	820

	Månd.	Tisd.	Onsd.	Torsd.	Lörd.
Från Askersund	500	515	500	215	500
Passerar Ämmeberg	...	600	...	300	...
» Hammar	...	630	...	330	...
» Bastedalen	545	...	545	400	545
» Aspa	615	...	...	430	...
» Igelbäcke	...	...	...	530	...
» Forssa	...	...	...	615	...
» Råå	700	...	615	...	640
» Medevi.....	730	800	645	620	710
» Lemunda.....	800	...	715	...	745
» Vadstena.....	930	...	845	...	...
Ank. Motala	1100	945	1020	820	900

OBS.! 5, 23 och 24 juni inställas turerna.

Stora Sundet passeras hvarje resa.

Ångaren står i förbindelse med tåget från och till Zinkgruvan, torsdagar kl. 900 från Zinkgruvan, kl. 300 från Ämmeberg, Onsdagar och Torsdagar i förbindelse med tåg från och till Askersund och Medevi.

Kommissionärer äro: Motala: V. Kjellberg; Vadstena: E. Guldström; Ämmeberg: A. Bjurström; Askersund: O. Setterberg. Restauration ombord.

551. Östergötland—Västergötland.

I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen

bekvämt inredda passagerareångaren **TRAFIK**

från Håstholmen kl. 340; anl. Hjo kl. 460,

från Hjo kl. 1245; anl. Håstholmen kl. 150.

God restauration finnes ombord.

Sön- och helgdagar nedsatta biljettpriser.

552. Kortaste sjöresa Fastlandet—Gotland, Vestervik—Visby.

Ångaren »**Tjust**» afgår under Maj-September:

Fr. Vestervik till Visby Lördagar kl. 1202.

» Visby till Vestervik Söndagar » 1132.

553. Jönköping—Motala

anlöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena och vice versa.

Ångaren **MOTALA EXPRESS**, kapt. J. Lindberg.

SOMMARTURER

från och med den 6 Juni till och med den 19 Augusti 1911.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägarne; i Hjo, Håstholmen via Mjölby och Vadstena med Enskilda järnvägar; i Motala med Statens järnvägar via Hallsberg—Örebro—Krylbo och vice versa.

Måndagar.	Måndagar.
Fr. Jönköping	kl. 915
» Visingsö	» 1045
» Grenna	» 1115
Till Håstholmen	» 100
» Stockholm järnväg	» 910
» Via Mjölby	» 910
† Till Hjo ång. Trafik kl. 455.	

Tisdagar.	Tisdagar.
Fr. Jönköping	kl. 815
» Visingsö	» 945
» Grenna	» 1015
» Håstholmen	» 1145
» Borghamn	» 1230
» Vadstena	» 145
Till Motala	» 245
† Till Hjo ång. Trafik kl. 455.	

Onsdagar.	Onsdagar.
Fr. Jönköping	kl. 815
» Visingsö	» 145
» Grenna	» 1015
» Håstholmen	» 1145
» Borghamn	» 1230
Till Motala	» 290
† Till Hjo ång. Trafik kl. 455.	

Torsdagar.	Torsdagar.
Fr. Motala	kl. 700
» Vadstena	» 800
» Borghamn	» 915
» Håstholmen	» 1000
» Grenna	» 1145
» Visingsö	» 1215
Till Jönköping	» 145
† Till Hjo ång. Trafik kl. 455.	

Torsdagar.	Torsdagar.
Fr. Jönköping	kl. 315
» Visingsö	» 445
» Grenna	» 515
» Håstholmen	» 645
» Borghamn	» 720
» Vadstena	» 845
Till Motala	» 945
† Till Hjo ång. Trafik kl. 820.	

(Forts.)

Fredagar.	Fredagar.
Fr. Motala	kl. 700
» Hjo	» 900
» Grenna	» 1130
» Visingsö	» 1200
Till Jönköping	» 145
† Till Håstholm. ång. Trafik 160	

Obs! Lörd. den 24 Juni (Midsommardagen) } inställas ordina-
 Onsd. den 5 Juli } rie turerna.
 I Motala står ångaren i förbindelse med kanalångare
 på Göteborg och Stockholm.
 Köpt enkel biljett till Hjo, Håstholm, Borghamn,
 Vadstena, Motala och vice versa gäller från 6 Juni till 19 Aug.
 Västernär för åttaråsa sevärdheter

Obs.! Lörd. den 24 Juni (Midsommardagen) } inställas ordinarie turerna.

I Motala står ångaren i förbindelse med kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Köpt enkel biljett till Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena, Motala och vice versa gäller från 6 Juni till 19 Aug. jämväl för återresa samma dag.

Resande, som önska bese de natursköna platserna Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Hjo, Borghamn, Vadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från Jönköping Måndagsturen kl. 915 till Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg); Tisdagsturen kl. 815 till Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, Vadstena och Motala; Lördagsturen kl. 415 till Visingsö och Grenna samt från Motala Torsdagsturen kl. 700 till Vadstena, Borghamn, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Visingsö; Fredagsturen kl. 700 till Hjo, Grenna och Visingsö och vara åter samma dagar på aftonen, därvid enkel biljettgäller jämväl för återresan.

Biljettutbyte på traden Hjo och Håstholmen med ång. »Trafik». Jönköping, Grenna, Visingsö med ång. »Södra Vettern».

Resande på kombinerad biljett äga rättighet att när och hvar som helst afbryta färdens och därefter fortsätta resan.

Järnvägens kombin. Andresbiljetter emottagas som likvid.

Obs.! Samtrafik med Mjölby - Håstholmens järnväg.

Restauration finnes ombord. Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Kommissionärer: i Jönköping Emil Andersson (tel. 60), i Grenna B. Björkengren (tel. 2), i Hjo Axel Andersson (tel. 44), i Håstholmen Ludv. Hellström, i Vadstena E. Guldström (tel. 5) och i Motala Victor Kjellberg (tel. 15).

Telefon direkt till fartyget i Jönköping 1059. **STYRELSEN.**



Drick alltid



Bästa Svenska fabrikat.

Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna
STOCKHOLM



STOCKHOLMS REDERI-A.-B. SVEA

1911 års reseturer STOCKHOLM—NORRLAND och vice versa.

Alla ångare äro förstklassiga, snabbgående och för passagerare komfortabelt inrättade.

Stockholm—Sundsvall—Luleå—Haparanda och vice versa.

Ångfartygen **S. G. Hermelin**, **Luleå**, **Njord**, **Norra Sverige** och **Piteå**
C. R. Samsioe **Arv. Österberg** **W. Ericksson** **Josef Bergqvist** **P. G. Sjöblom**
 afgå alternerande under tiden **MAJ—AUGUSTI**

Norrut:					Söderut:				
Från Stockholm	Tisd.	600 e. m.	Torsd.	600 e. m.	Från Haparanda (Salmis)	Sönd.	400 e. m.	Tisd.	400 e. m.
» Gefle	Onsd.	530 »	Fred.	1030 f. m.	» Kalix (Karlsborg)	Månd.	800 »	Onsd.	800 »
» Sundsvall		1030 »		1145 e. m.	» Luleå		915 f. m.	Fred.	915 f. m.
» Hernösand		1030 »		1030 »	» Piteå		300 e. m.		300 e. m.
» Umeå (Holmsund)	Torsd.	900 f. m.	Lörd.	230 »	» Brännfors (Åbyn)				**)
» Skellefteå (Ursviken)		730 e. m.	Sönd.	100 f. m.	» Byske			Onsd**)	
» Kåge		1130 »		600 »	» Kåge	Månd.**)			
» Brännfors (Åbyn)				1130 »	» Skellefteå (Ursviken)		1100 »	Onsd.	1100 »
» Piteå	Fred.	800 f. m.	Sönd.	1100 »	» Umeå (Holmsund)	Tisd.	830 f. m.	Torsd.	830 f. m.
» Luleå		500 e. m.		700 e. m.	» Hernösand		600 e. m.		600 e. m.
» Råneå		*			» Sundsvall		1100 »		1100 »
» Töre			Sönd.*)	e. m.	Ank. Stockholm	Onsdag aften.		Fredag aften.	Söndag aften.
» Kalix (Karlsborg)	Lörd.	400 f. m.	Månd.	400 f. m.					
Ank. Haparanda (Salmis)	Lördag morgon.		Måndag morgon.						

*) Från Råneå och Töre efter verkställd lossning och lastning.

OBS.! Öhrviken anlöpes af lördagsbåt då tillräckligt gods finnes. — Munksund och Skuthamn anlöpes af Luleå och Njord. — Kyrkostaden anlöpes af Norra Sverige och Njord då vattenståndet tillåter. — Båtskärsnäs anlöpes af S. G. Hermelin. — Sessarö anlöpes af Piteå.

**) Brännfors, Byske och Kåge efter slutad lossning och lastning.

OBS.! Öhrviken anlöpes af samtliga båtarna, då tillräckligt gods anmäles till lastning.

Rikstelefon ombord i Stockholm: för ankommande båt 8545; för afgående båt 8546.

Efter 1 september expedieras ångarna samma dagar från Stockholm, men med afgång på aftenen efter slutad lastning.

Stockholm—Örnsköldsvik och vice versa

Ångfartygen **Ångermanland** och **Hernösand II**
J. Abrahamsen **Ernst Pira**
 afgå under tiden **MAJ—SEPTEMBER**

Norrut:					Söderut:				
Från Stockholm	kl. 1200 midd.	Tisdagar	Torsdagar		Från Örnsköldsvik	kl. 700 f. m.	Fredagar	Söndagar	
Ank. Sundsvall	» 700 f. m.	Onsdagar	Fredagar		Ank. Köpmanholmen	» 830 »			
Från	» 900 »				Från	» 845 »			
Ank. Hernösand	» 1200 midd.				Ank. Hernösand	» 1230 e. m.			
Från	» 230 e. m.				Från	» 180 »			
Ank. Köpmanholmen	» 630 »				Ank. Sundsvall	» 430 »			
Från	» 700 »				Från	» 600 »			
Ank. Örnsköldsvik	» 830 »				Ank. Stockholm	» 1200 midd.	Lördagar	Måndagar	

Rikstelefon ombord i Stockholm: 40 65.

I samsegling med ofvanstående ångare afgå Umeå Nya Ångfartygs Aktiebolags ångare

Thule och Nya Vesterbotten

C. A. OLSSON

G. A. SVANSTRÖM

enligt nedan angifna plan:

THULE										NYA VESTERBOTTEN									
Sommarturer					Höstturer					Sommarturer					Höstturer				
Stationer:	Tider	Juni	Juli	Aug.	Tider	Sept.	Okt.			Stationer:	Tider	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Tider	Sept.	Okt.	
Resor norrut.										Resor norrut.									
Från Stockholm	6 e. m.	9 19 28	7 17 26	4 14 23	2 f. m.	3 14 26				Från Stockholm	6 e. m.	4 14 23	3 12 21 31	9 18 28	2 f. m.	8 20			
» Sundsvall	5 »	1 10 20 29	8 18 27	5 15 24	**					» Sundsvall	5 »	5 15 24	4 13 22	1 10 19 29	2 »	9 21			
» Hernösand	9 »	1 10 20 29	8 18 27	5 15 24	**					» Hernösand	10 »	5 15 24	4 13 22	1 10 19 29	8 »	9 21			
» Umeå	4 »	2 11 21 30	9 19 28	6 16 25	4 f. m.	5 16 28				» Nordmaling	9 f. m.	6 16 25	5 14 23	2 11 20 30	5 »	10 22			
» Holmsund	8 »	2 11 21 30	9 19 28	6 16 25	8 »	5 16 28				» Mo ängsäg	1 e. m.	6 16 25	5 14 23	2 11 20 30	9 »	10 22			
» Ratan	1 f. m.	3 12 22	1 10 20 29	7 17 26	1 e. m.	5 16 28				» Umeå	5 f. m.	7 17 26	6 15 24	3 12 21 31	5 »	11 23			
» Sikeå	5 »	3 12 22	1 10 20 29	7 17 26	5 »	5 16 28				» Holmsund	8 »	7 17 26	6 15 24	3 12 21 31	8 »	11 23			
» Gumboda	8 »	3 12 22	1 10 20 29	7 17 26	4 f. m.	6 17 29				» Ratan	1 e. m.	7 17 26	6 15 24	3 12 21 31	1 e. m.	11 23			
» Kallviken	11 »	3 12 22	1 10 20 29	7 17 26	8 »	6 17 29				» Sikeå	5 »	7 17 26	6 15 24	3 12 21 31	5 »	11 23			
» Skellefteå	4 e. m.	3 12 22	1 10 20 29	7 17 26	3 e. m.	6 17 29				» Kallviken	2 f. m.	8 18 27	7 16 25	4 13 22	1 3 f. m.	12 24			
Till Byske	6 »	3 12 22	1 10 20 29	7 17 26	5 »	6 17 29				» Bureå	6 »	8 18 27	7 16 25	4 13 22	1 7 »	12 24			
Resor söderut.										Resor söderut.									
Från Byske	5 f. m.	4 13 23	2 11 21 30	8 18 27	4 f. m.	7 18 30				Från Skellefteå	3 f. m.	9 19 28	8 17 26	5 14 23	2 3 f. m.	13 25			
» Kåge	6 e. m.	4 13 23	2 11 21 30	8 18 27	4 e. m.	7 18 30				» Kallviken	7 »	9 19 28	8 17 26	5 14 23	2 8 »	13 25			
» Skellefteå	3 f. m.	5 14 24	3 12 22 31	9 19 28	3 f. m.	8 19 »				» Sikeå	11 »	9 19 28	8 17 26	5 14 23	2 1130 »	13 25			
» Kallviken	7 »	5 14 24	3 12 22 31	9 19 28	8 »	8 19 »				» Ratan	1 e. m.	9 19 28	8 17 26	5 14 23	2 1 e. m.	13 25			
» Gumboda	930 f. m.	5 14 24	3 12 22 31	9 19 28	11 »	8 19 »				» Umeå	2 f. m.	1 10 20 29	9 18 27	6 15 24	3 5 f. m.	14 26			
» Sikeå	1130 »	5 14 24	3 12 22 31	9 19 28	1 e. m.	8 19 »				» Holmsund	5 »	1 10 20 29	9 18 27	6 15 24	3 8 »	14 26			
» Ratan	2 e. m.	5 14 24	3 12 22 31	9 19 28						» Mo ängsäg	*	1 10 20 29	9 18 27	6 15 24	3 »				
» Umeå	3 f. m.	6 15 25	4 13 23	1 10 20 29	4 f. m.	9 20 »				» Nordmaling	10 f. m.	1 10 20 29	9 18 27	6 15 24	3 2 e. m.	14 26			
» Holmsund	6 »	6 15 25	4 13 23	1 10 20 29	8 »	9 20 »				» Hernösand	6 e. m.	1 10 20 29	9 18 27	6 15 24	3 »				
» Hernösand	4 e. m.	6 15 25	4 13 23	1 10 20 29	**					» Sundsvall	10 »	1 10 20 29	9 18 27	6 15 24	3 »				
» Sundsvall	9 »	6 15 25	4 13 23	1 10 20 29	**					Till Stockholm	e. m.	2 11 21 30	10 19 28	7 16 25	4 e. m.	15 27			
Till Stockholm	4 »	7 16 26	5 14 24	2 11 21 30	12 midd.	10 21 »													

* Ratan anlöpes ej på södergående efter den 28 Aug.

** Sundsvall och Hernösand anlöpes ej på höstturerna.

Rikstelefon i Stockholm 85 57.

* Mo ängsäg anlöpes eventuellt på södergående.

** Sundsvall och Hernösand anlöpes ej på södergående efter den 3 September.

Rikstelefon i Stockholm 85 57.

OBS.! Öfriga Norrlands hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter Stockholm—^(Gellivara Kiruna Riksgården Morjärv) gälla endast för Stockholm—Luleå och vice versa.

Fartygens tilläggningställen äro vid Umeå, Sandvik, vid Skellefteå, Ursviken, vid Kalix, Karlsborg och vid Haparanda, Salmis, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporterats upp till städerna. Gods transporterats från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostnad då is ej hindrar.

BILJETTER erhållas ombord och genom herr W. LARKA, Stockholm, Skeppsbron 10 samt NORDISKA RESEBYRÅN, Kungl. Operahuset.

OBS.! Befälhavaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turistplan bestämda tiden.

Direktionerna förbehåla sig rätt att göra de förändringar i reseturerna som med anledning af förhållande a kunna blifva nödväriga.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, Skeppsbron 10; i Gefle Vict. Dryselius; i Sundsvall Gust. Larsons Efr., för Ångermanland och Hernösand II O. B. Joachimsson; i Hernösand Fr. Hamström; i Köpmanholmen J. Frånberg; i Örnsköldsvik P. W. Nordenfjærns ångbåtsrepp.; i Nordmaling J. H. Odén; i Norrbyskärs J. P. Englund; i Umeå och i Sandvik J. A. Henriksson; i Ratan Nils Blomgren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumboda E. J. Boström; i Kallviken Konrad Öberg; i Bureå Wilh. Froese; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Kåge Jacob Nyström; i Byske E. Östlund; i Brännfors A. Hogman; i Piteå E. A. Öqvists Efr.; i Skuthamn E. Löfgren; i Munksund H. Sundström; i Luleå Larsson & Lind; i Råneå A. Rånlund; i Törelers O. Axelsson; i Nederkalix Emil Lindgren; i Båtskärsnäs J. A. Zetterberg samt i Haparanda Sundström & Sipola.

Drick alltid Thulecacao
och ät alltid Thulepraliner

Bästa
svenska
fabrikat



Bästa
svenska
fabrikat

Aktiebolaget Förenade Chokladfabrikerna
STOCKHOLM.

WM SCHWARTZ

I LÜBECK

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Etablerad sedan 1876.

V. Larka,

N. C. CARLSSON & Co ANGB.-EXP. EFTERTRÄDARE.

Angbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50, Riks- 10 95. Privat 47 06,
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26, Riks- 29 14.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co)

Angbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar
vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: ÅNGBÅTSKONTORET.

Telef.: Allm. 29 50. --- Riks 6 34.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm - Skeppsbron 18

Riks-Tel. 673.

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Angf.-Aktiebolaget och Wasa-Nordsjö Aktie-
bolags reguliera ångare till alla Finska ham-
nar, Reval och St Petersburg.

för alla reguliera ångare till Köpenhamn och
Christiania samt Riga.

för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods
fort och billigt.

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20 Rikstel. 33 31. Allm. 23 80.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

Kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar 1—4.
Lifrustkammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

Kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor
och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks Kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde



RESMÖSSOR
RESULSTRAR
RESVÄSKOR
RESFILTAR
KOFFERTAR

Militär Ekiperings Akt.-B.
Kungl. Hofleverantör
Norrmalmsborg
STOCKHOLM

Nytt i Bokhandeln!

Du och din framtid. Några vägledande ord
till de unga vid utträdet i lifvet. Utgifven
af Stockholms Luth. Söndagsskolförening.
Med förord af Prins O. Bernadotte. Lämplig
såsom gåfva till konfirmander och till dem,
som slutat söndagsskolan. Häft. 50 öre, kart.
75 öre, klotb. 1 kr.

Från flydda tider. Bilder ur vårt folks religi-
ösa lif af Pastor Hjalmar Lyth. Häft. 75 öre,
kart. 1 kr., klotband 1:25

Apostlagärningarna. I öfverensstämmelse med
Bibelkommissionens Normalupplaga. Svens-
ka Bibelsällskapets edition. Med mycket
stor stil. Inb. i klotb. 1 kr.

Pauli bref till romarna. I öfverensstämmelse
med Bibelkommissionens Normalupplaga.
Svenska Bibelsällskapets edition. Med myc-
ket stor stil. Inb. i klotb. 60 öre.

Det bästa jag vet. II. Om Gud den Helige Ande.
Af Kyrkoherde D. A. Årnström. Häft. 1: 50,
kart. 1: 75.

Tankar och samtal om lifvets högsta frågor.
VII. Ett samtal om bönhörelse. Af kyrkoherden
Dr Oscar Bensow. Pris 10 öre.

Rosenii varningsord mot dem, som åstadkom-
ma söndringar. Pris 15 öre.

Följ du mig! Det kristliga lärjungaskapet. Af
Mrs Pennefather. Andra uppl. Häft. 1: 25,
kart 1: 50, klotb. 2: 25.

Blommande hagtorn. En samling dikter af Ma-
ria Olofsson. Häft. 1 kr., kart. 1: 50, klotb. 1: 75.

Om du tror. Berättelse för Ungdom af Hillis
Grane. Häft. 75 öre, kart. 1 kr.

Pojken som blef handelsman. No X i bib-
liotek för de unga. Ungdomsserien. Af Hillis
Grane. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

Den gamla Bibeln. Berättelse från det trettio-
åriga kriget af Helena Berthold. Häft. 25 öre.

Jag skall bli detsamma som far. Berättelse
af M. v. O. Häft. 15 öre.

Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

3/4 ÖRE PR TIM.
& 100 N. LJUS



LUX

AUTOLUX

(Själfttryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.



Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm, Klara Södra Kyrkogata 11.
2 min. väg från Centralstationen (invid Vasagatan).
Allm. tel. 79 17. R. t. 66 95. Märtha Bergstedt.

A. BÖRTZELLS
TRYCKERI A. B.
BRYGGAREGATAN 17.

LITOGRAFISKT
TRYCKERI
KLICHÉER
I AUTOTYPI FOTOTYPI
OCH FÖR TREFÄRGSTRYCK



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
Telegr. Telef. "REGINA".

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbe-
löningar erhö

Juryens 1:a Guldmedalj
i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som till-
erkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar Sängkläder

Största och rikhaltigaste urval.
(OBS. Järnsängarne med trägaflar.)



Göteborgs Nya Verkstadsaktiebolag
Post- och Telegrafadress "Göta Verken".
Rikstelefon 77 10, 77 11, 12 29, 9 09.

På P. A. NORSTEDT & SÖNERS Förlag Från urskogar till storstäder.

Reseskildringar af:

Erland Nordenskiöld:

Urskogsvandringar i Bolivia.

Marika Stjernstedt:

Från ett polskt hem på landet.

C. A. C. Lewenhaupt:

I Andalusien.

Elsbeth Funch:

På kryss i Medelhafvet.

Ludvig Nordström:

En vårdag i Paris.

Pris tills. 2 kr. 25 öre.

Utgör första delen af en serie rese-
skildringar, afsedd att utgifvas på

P. A. Norstedt & Söners Förlag.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol. STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af **Stenkol, Cokes och Antracit.**

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar,
Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

RIKSTEL. 427.

ALLM. TEL. 22 88.

**OBS. Annonsen om
Fröléens bokskatt**
sid. 8.

Köp Klädningsstyger

i Brunkebergs Manufakturmagasin

Stockholm, 24 Brunkebergstorg.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt,
Se annonsen sid. 17.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS. Champagne Delbeck & Co.
annons sid 8.

Tjäders Byrå

Stockholm, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vänin-
gar, Enkelrum och Villor.

Ansaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platsökande.




Eternit-Tak

Äro lätta, solida, eldsäkra, vat-
tentäta och jämförelsevis billiga,
kräva intet underhåll samt hafva
ett förnämt och prydligt utseende.
Öfver 400,000 kvm. upplagda i
Sverige å alla slags byggnader.
Eternitbolaget, 36 Vasagatan 36
STOCKHOLM.
Riks 133 00. Allm. 99 69.

Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress
SURAHAMMAR)

tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.

Lokomotivhjul, järnvägshjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs och spårväghjul
Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmidan alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjuttgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. Grundström.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngatan 14.

Bureau de Change. Exchange Office,
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

§ Örvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatsafdelning
Lilla Nygatan 27.

Fr. V. Tunborg & C:o Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.