

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK
Grundfond.....kr. 21,000,000
Reservfond och andra till framtida förfogande
ansedda medel.....cirka " 25,000,000
Drifver alla slag af bankrörelse.

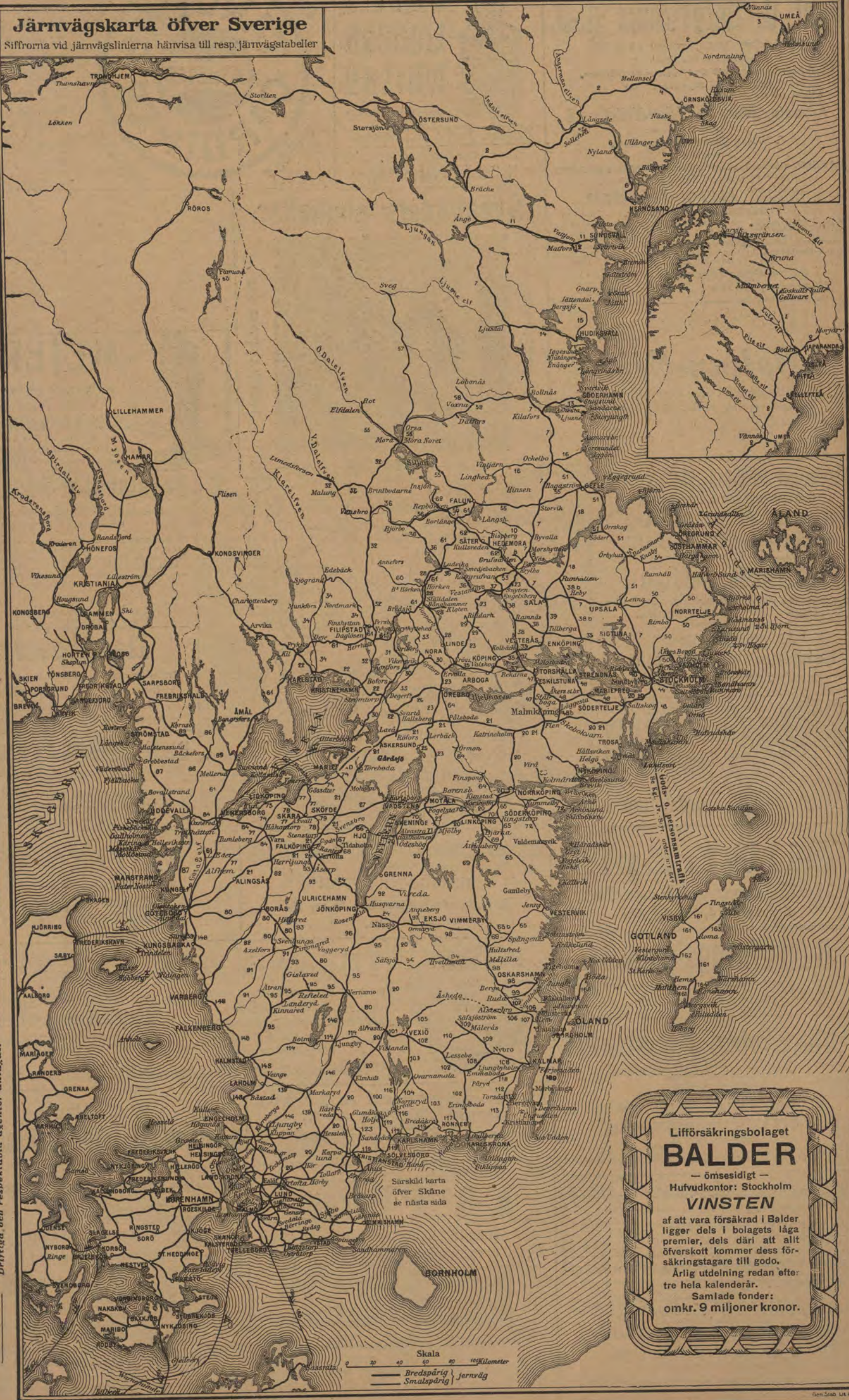
**Spedition och
Ångbåtsexpedition**
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Original-Odhner-Räkнемaskinen
Starkast af alla räkнемaskiner, då materialet är svenskt. Profmaskiner tillhandahållas
kostnadsfritt hos **A.-B. HADAR SCHMIDT**, Representant för Sverige och Norge.
Rikst. 133 07. VASAGATAN 40, Stockholm. Allm. 183 94.
Driftiga och respektabla agenter antagas.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Lifförsäkringsbolaget
BALDER
— ömsesidigt —
Hufvudkontor: Stockholm
VINSTEN

af att vara försäkrad i Balder
ligger dels i bolagets låga
premier, dels däri att allt
överskott kommer dess för-
säkringstagare till godo.
Ärlig utdelning redan efter
tre hela kalenderår.
Samlade fonder:
omkr. 9 miljoner kronor.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M. se sid. 6.

Gör ett besök!
eller skrif efter katalog ifrån

Paul U. Bergströms A.-B.

Stockholm, Drottninggatan 74 & 76.
Hörnet af Kungsgatan.

Största specialaffär i Herrartiklar.
Alltid Nyheter!

Afdelningar för:
Finaste Herr-Skrädderi
efter Engelskt mönster.
Fullständig Herreklipping.
Specialité:
HATTAR. Alla sorters Underkläder. **KEMBELS SKODON.**
Reseffekter, Säng-, Res- och Häst-Filtar.
Eleganta och välgjorda **Herr-Kläder**
i högsta och medelkvaliteter.
Kavaj-Kostymer fr. 28 Kr. till 70 Kr. **Öfver-Rockar** fr. 30 Kr. till 100 Kr.
Sport- och Hvardags-Kostymer, Smoking-, Bonjour- och Frack-Kostymer, Ullstrar, Regnrockar, Sport-, Res- och Promenad-Pälsar.
Bättre Gosskläder i alla storlekar.
Förstklassiga prima varor! Billiga bestämda priser!

DUFF'S LIQUEUR WHISKY



Macleay, Duff & Co., Glasgow.

Generalagent
J. GRÄNGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

TANGENS GARDINER

STARKASTE ELEGANTASTE

NYHETER

SVENSKT FABRIKAT

I länder och städer, hvarest A. B. Skandinaviska Trådgardinfabriken, Stockholm, icke är representerad, sökes kapitalstarka firmor som återförsäljare.

Sveabadets simhallar.



Stockholm.

88 Sveavägen

Collan-Clja

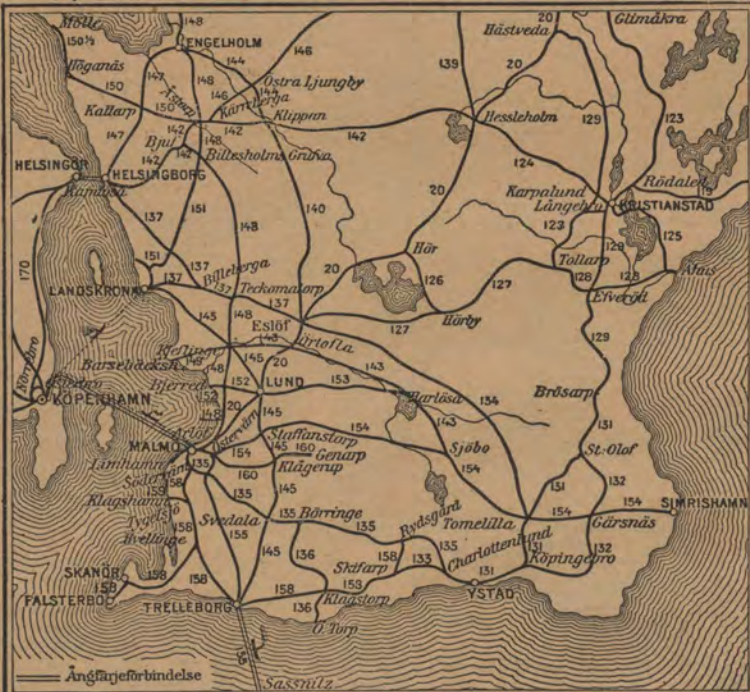
prisbelönt vid alla utställningar
Världens yppersta Sko- & Läderskydd.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 2,000,000.

Utfärdar
Resekreditiv
på alla större platser och turistorter öfver hela världen. Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.



Pensionat v. Roxendorff
Stockholm, 12 Birgerjarlsgatan 12, 1 tr.
REKOMMENDERAS.
Helinackordning, godt bord, ljusa, treliga rum från Kr. 100: — pr mån. till högre pris. Måltidskylster mottagas äfven. 1:a klass rum för resande.
Allm. Tel. 2131. Riks Tel. 12055.

PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, modeller eller modeller i alla länder. Utfört öfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr: Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Billströms Hofblomsterhandel,
Stureplan 4, Stockholm,
rekommenderar sina välbundna, erkänt smakfulla
Begravningskransar.

De sällsyntaste och finaste blommor från egna växthus och trädgårdar.
Allm. Tel. 57 39. Riks 14 09.

Antiqviteter, Konstsaker
säljas och köpas af
Svenska
Konstsamlareföreningens
Försäljnings-Aktiebolag
STOCKHOLM
Väpnaregatan 8 (huset N:r 1 Artillerigatan).

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering i alla statens och enskilda
Bästa och billigaste sätt att annonsera är och förblir
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

GRAND PENSIONAT

Strandvägen 7 A, Stockholm.

Telefon Riks: 8169; 2504. Allm.: 517, 873.
Telegramadr.: Dehnpensionat.

G. U. HEURLIN & Co
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levereras billiga och goda
Regulatorer.

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar**

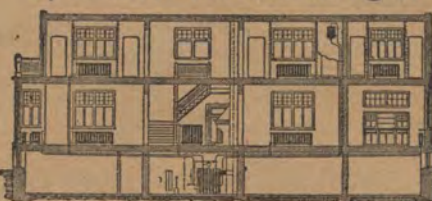
för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.
Kungl. Hofleverantör.
Allm. 86. Riks 26. SUNDEYBERG.
Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33. Allm. Tel. 119 80.
Eriksbergsgatan 5 o. 7, Stockholm.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:
Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mängd andra artiklar.
Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

[illegible]

Hotel d'Orsund.	Nastolmen legivk.	(sommarst.)	Koppareberg, Hotel Långö.	Hot. Svanens Åkeri.	Hotel Svanhövdalen.
4					Forts. sid. 5.

Riksrådet	1	Riksbank	71	Riksdagen	32	Smedstorp	154	Södertälje	21	Suntak	68	Tandsjö	67	Trelleborg	267	Utsjö	6	Vermdö	386	Värmdö	397	Västervik	65
Rimbo	23	Rönnehytta	23	Skabersjö	135	Smedstofta	18	Upsala	18	Surahammar	38	Taudö	32	Landakrona	145	Uby	55	Vermlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik	35	Surte	35	Tannefors	69	Lund	145	Utersberg	28	Värmlands Skby	61	Vålberg	70	Västervik	114
Rönneby	21	Rönneby	21	Skallberget	367	Smögen	397, 398	Västervik															

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.

Lund, Järnväghotellet. » Ahlströms hotel. Lyckorna, Hotel Styrnäs » Badhotellet. Lycksele, Hotel. » Gtvg. Lysekil, Grand Hotel. » Hotel Lysekil. » Stadshotellet. Långed, Hotel Katrineholm (Mu- stadford). Långsele, Hotel O. Löberöd, Hotel O. Hallqvist. » Löberöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaurant. Lövvestad, Järnväghotellet. » Nya Hotellet. Löfånger, Hotel. Lökom, Gtvg. (i Klipp). Lönsboda, Hotel »Finland». Malmberget, Strands Pensionat. » Gtvg. Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmslätt, Hotel Malmen. Malmö, Hotel Standard. » Järnväghotellet. » Kramers hotel. » Malmö privathotel, se annons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » Skåne. » Stockholm. » Svea. » Temperancehotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arwidson, Engel- brektsq. 23. 1. sk. resanderum. Malung, Gtvg. (Grönland). Malungs Fors, Gtvg. Mariannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariedam, Hotel. Mariefred, Stadshuset m. Gtvg. Marieholm, Gtvg. (i Åkarp). Marjestad, Hotel Kung Karl, se annons sid. 28. Markaryd, Turisthotellet.	Markaryd, Järnväghotellet. Marstrand, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet. Medie, Gtvg. Mellerud, Järnvägsrest. o. Hot. » Hot. Otosson m. Gtvg. Mjölby, Järnväghotellet. » Central-Hotellet. » Gtvg. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora hotel. » Hotel Gustaf Wass. Morjärv, Gtvg. Morup, Gtvg. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Gtvg. » Mathilda Johanssons Privathotel, se annons sid. 18. Motala verkstad, Hotel m. re- staurant. » Rum f. resande. Mallsjö, Järnväghotel. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnväghotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Mållila, Järnväghotellet. » Gtvg. » Rum f. resande. Mållila kyrkoby, Pensionat, se annons sid. 31. Mölle, Hotel Kullaberg. » Hotel Coråtzon. » Hotel Elfvasson. » Kullagårds pensionat. » Hotell Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlaro. Möndal, Hotel m. Restaurant. Mönerås, Gtvg. Mörbylånga Gtvg. » Rum f. resande.	Mörslil, Järnväghotellet. » Göran Anderssons Pens. » Gtvg. Mösseberg, Mössebergs hotel (sommarm.). » frkn Lindborgs o. fru Borglunds pens. Nedansjö, Gtvg. Nederkalix, Hotel o. Gtvg. Nora, Stadshuset. Norberg, »Hotel Lethenström» » »Stora Hotellet» » Gtvg. Nordmaling, Hotel o. Gtvg. (Lefvar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Gtvg. Norrundet, Rum för resande. (Rödboham). Norrtälje, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. Gtvg. » Strandhotellet, se annons sid. 25. Norsholm, Hotel Götha. Norrebro, Järnväghotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnväghotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nyköping, Stora hotellet. » Gtvg. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Gtvg. Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs. » Järnväghotellet. Nyqvam, Pensionat; Nyqvams hvilohem.	Nyåker, Gtvg. Nässjö, Hotel Svensson. » »f. d. Wibergs hotel» Näsrum, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Gtvg. Ockelbo, Hotel o. Gtvg. Olufström, Hotel. Olssäter, Gtvg. Onslunda, Hotel. Ornäs, Hotel Haganäs (2 km. Tomnäs hållpl.). » Pens. o. Turisthotel. Örrefors, Rum f. resande. Örsa, Järnväghotellet. » Gtvg. Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Öusby, Hotel m. Gtvg. » Nya hotellet. Oxelösund, Badhotellet m. Rest. (sommarm.). » Hotel Eskilstuna. » Järnväghotellet. Pajala, Gtvg. Pålsborg, Gtvg. (Skeen). Piteå, Stadshuset. Pålsboda, Gtvg. Qvibille, Gtvg. Qvicksund, Hotel Qvicksund. Qvidinge, Rum för resande. Qvånum, Hotel o. Gtvg. Rabbslshede, Gtvg. Ragunda, Hotel » Gtvg. Ramlösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsele, Hotel (Nyland). Revingeby, Järnväghotellet. Rejmyra, Gtvg. Rekarne, Gtvg. (Sörby). Reppåcken, Gtvg. (Gagnbrö). Rimbo, Hotel. Ronehamn, Gtvg. Ronneby, Stadshotellet. » Ronneby hot. o. Gtvg. » Grand Hotel. Roslagsbro, Gtvg. (Röksta).	Rotebro, Gtvg. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel invid stat. Rydgård, Hotel. Ryssby, Hotell o. Gtvg. Råbäck, Hotel Kinnekulle. Råneå, Gtvg. Råå, Råå hotel. Rättvik, Turisthotellet. » Gtvg. o. hotel. Röke, Gtvg. Rörum, Gtvg. Sala, Hotel du Nord. » Lilla hotellet. » Privathotellet. » Stadshotellet. Saltsjöbaden, Grand Hotel Salt- sjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannäs, Gtvg. Schebo bruk, Hotel. Seffle, Hotel Royal. » Järnväghotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Gtvg. Sigstuna, Gtvg. Sillre, Gtvg. Simonstorp, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnväghotellet. » P. Ljungbergs hotel. » Gtvg. Sjöstorp, Rum f. resande. Skanör, Gtvg. Skara, Järnväghotellet. » Stadshotellet. » Gtvg. Skattkärr, Rum f. resande. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken.	Skellefteå, Stadshotellet. » Gästgivaregården » Privathotellet. Skeninge, Stadshotellet. » Hotel Pelikan. Skifarp, Gtvg. Skillingaryd, Hotel Ekegren. » Hotel Wäländer. » Gtvg. Skillingfors, Johansbergs tu- risthotel. » Gtvg. (Vikna). Skinnaskatteberg, Rum f. res. o. Restaurant. Skurup, Järnväghotellet. Skåne-Trans, Gtvg. Skällinge, Gtvg. Skärallid, Hotel Skärallid. Skärvången, Gtvg. Sköde, Hotel Billingen m. Annex. » Bot. Skandinav. o. Gtvg. Slöinge, Gtvg. Smedjebacken, Hotel o. Gtvg. Smedstorp, Hotel. Smålands Rydsholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Rosenqvists hotel, se annons sid. 9. Sommen, Hotel. Stafrö, Gtvg. Stallarholmen Gtvg. (Sundby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Gtvg. Stenungsund, Hotel o. Gtvg. Stockaryd, Hotel. Stoekevik, Gtvg. Stockholm, Grand Hotel, se annons sid. 14. » Grand Pensionat, se annons omslaget 2 dra sida. » Hotel de Post, se annons sid. 7.
--	---	---	--	--	--

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B														
Zon		Biljettpris			res-goda- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Biljettpris			res-goda- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Biljettpris			res-goda- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Biljettpris			res-goda- öfver- vikt pr 10 kg.	Zon		Kilo- meter	Personbiljetter		
Kilometer	I	II	III	Kilometer		I	II	III	Kilometer	I		II	III	Kilometer	I	II		III	Kilometer	I	II	III							
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	37	265-274	15,50	9,30	6,20	0,70	71	731-743	35,50	21,30	14,20	1,50	717	1331-1347	55,50	33,30	22,20	2,30	71	1-6	0,50	0,30	0,20	
2a	9-12	1,00	0,60	0,30	0,10	37	275-284	16,00	9,60	6,40	0,70	72	744-756	36,00	21,60	14,40	1,50	712	1348-1364	56,00	33,60	22,40	2,30	72	7-9	0,75	0,45	0,30	
2b	13-16	1,00	0,60	0,40	0,10	38	285-294	16,50	9,90	6,60	0,70	73	757-770	36,50	21,90	14,60	1,50	713	1365-1381	56,50	33,90	22,60	2,30	73	10-12	1,00	0,60	0,40	
3a	17-20	1,50	0,90	0,50	0,10	38	295-304	17,00	10,20	6,80	0,70	74	771-784	37,00	22,20	14,80	1,50	714	1382-1398	57,00	34,20	22,80	2,30	74	13-15	1,25	0,75	0,50	
3b	21-24	1,50	0,90	0,60	0,10	39	305-314	17,50	10,50	7,00	0,70	75	785-798	37,50	22,50	15,00	1,50	715	1399-1415	57,50	34,50	23,00	2,30	75	16-18	1,50	0,90	0,60	
4a	25-28	2,00	1,20	0,70	0,10	39	315-324	18,00	10,80	7,20	0,80	76	799-812	38,00	22,80	15,20	1,60	716	1416-1432	58,00	34,80	23,20	2,40	76	19-21	1,75	1,05	0,70	
4b	29-32	2,00	1,20	0,80	0,10	40	325-334	18,50	11,10	7,40	0,80	77	813-826	38,50	23,10	15,40	1,60	717	1433-1449	58,50	35,00	23,40	2,40	77	22-24	2,00	1,20	0,80	
5a	33-36	2,50	1,50	0,90	0,10	40	335-344	19,00	11,40	7,60	0,80	78	827-840	39,00	23,40	15,60	1,60	718	1450-1466	59,00	35,20	23,60	2,40	78	25-27	2,25	1,35	0,90	
5b	37-40	2,50	1,50	1,00	0,10	41	345-354	19,50	11,70	7,80	0,80	79	841-854	39,50	23,70	15,80	1,60	719	1467-1483	59,50	35,40	23,80	2,40	79	28-30	2,50	1,50	1,00	
6a	41-44	3,00	1,80	1,10	0,20	41	355-364	20,00	12,00	8,00	0,80	80	855-868	40,00	24,00	16,00	1,60	720	1484-1500	60,00	36,00	24,00	2,40	80	31-33	2,75	1,65	1,10	
6b	45-48	3,00	1,80	1,20	0,20	42	365-374	20,50	12,30	8,20	0,90	81	869-882	40,50	24,30	16,20	1,70	721	1501-1517	60,50	36,20	24,20	2,50	81	34-36	3,00	1,80	1,20	
7a	49-52	3,50	2,10	1,30	0,20	42	375-384	21,00	12,60	8,40	0,90	82	883-896	41,00	24,60	16,40	1,70	722	1518-1534	61,00	36,40	24,40	2,50	82	37-39	3,25	1,95	1,30	
7b	53-56	3,50	2,10	1,40	0,20	43	385-394	21,50	12,90	8,60	0,90	83	897-910	41,50	24,90	16,60	1,70	723	1535-1551	61,50	36,60	24,60	2,50	83	40-42	3,50	2,10	1,40	
8a	57-60	4,00	2,40	1,50	0,20	43	395-404	22,00	13,20	8,80	0,90	84	911-924	42,00	25,20	16,80	1,70	724	1552-1568	62,00	37,20	24,80	2,50	84	43-45	3,75	2,25	1,50	
8b	61-64	4,00	2,40	1,60	0,20	44	405-414	22,50	13,50	9,00	0,90	85	925-938	42,50	25,50	17,00	1,70	725	1569-1585	62,50	37,50	25,00	2,50	85	46-48	4,00	2,40	1,60	
9a	65-68	4,50	2,70	1,70	0,20	44	415-424	23,00	13,80	9,20	1,00	86	940-954	43,00	25,80	17,20	1,80	726	1586-1602	63,00	37,80	25,20	2,50	86	49-51	4,25	2,55	1,70	
9b	69-72	4,50	2,70	1,80	0,20	45	425-434	23,50	14,10	9,40	1,00	87	955-969	43,50	26,10	17,40	1,80	727	1603-1619	63,50	38,10	25,40	2,60	87	52-54	4,50	2,70	1,80	
10a	73-76	5,00	3,00	1,90	0,20	45	435-444	24,00	14,40	9,60	1,00	88	970-984	44,00	26,40	17,60	1,80	728	1620-1636	64,00	38,40	25,60	2,60	88	55-57	4,75	2,85	1,90	
10b	77-80	5,00	3,00	2,00	0,20	46	445-454	24,50	14,70	9,80	1,00	89	985-999	44,50	26,70	17,80	1,80	729	1645-1662	64,50	38,70	25,80	2,60	89	58-60	5,00	3,00	2,00	
11a	81-84	5,50	3,30	2,10	0,30	46	455-464	25,00	15,00	10,00	1,00	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	1,80	730	1663-1680	65,00	39,00	26,00	2,60	90	61-63	5,25	3,15	2,10	
11b	85-88	5,50	3,30	2,20	0,30	47	465-474	25,50	15,30	10,20	1,10	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	1,90	731	1681-1698	65,50	39,30	26,20	2,70	91	64-66	5,50	3,30	2,20	
12a	89-92	6,00	3,60	2,30	0,30	47	475-484	26,00	15,60	10,40	1,10	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	1,90	732	1699-1716	66,00	39,60	26,40	2,70	92	67-69	5,75	3,45	2,30	
12b	93-96	6,00	3,60	2,40	0,30	48	485-494	26,50	15,90	10,60	1,10	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	1,90	733	1717-1735	66,50	39,90	26,60	2,70	93	70-72	6,00	3,60	2,40	
13a	97-100	6,50	3,90	2,60	0,30	48	495-504	27,00	16,20	10,80	1,10	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	1,90	734	1736-1754	67,00	40,20	26,80	2,70	94	73-75	6,25	3,75	2,50	
13b	101-104	7,00	4,20	2,80	0,30	49	505-514	27,50	16,50	11,00	1,10	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	1,90	735	1755-1773	67,50	40,50	27,00	2,70	95	76-78	6,50	3,90	2,60	
14a	105-114	7,50	4,50	3,00	0,30	49	515-524	28,00	16,80	11,20	1,20	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	2,00	736	1774-1792	68,00	40,80	27,20	2,80	96	79-81	6,75	4,05	2,70	
14b	115-123	7,50	4,50	3,00	0,30	50	525-534	28,50	17,10	11,40	1,20	97	1105-1120	48,50	29,10	19,40	2,00	737	1793-1811	68,50	41,10	27,40	2,80	97	82-84	7,00	4,20	2,80	
15a	124-132	8,00	4,80	3,20	0,40	50	535-544	29,00	17,40	11,60	1,20	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	2,00	738	1812-1830	69,00	41,40	27,60	2,80	98	85-87	7,25	4,35	2,90	
15b	133-141	8,50	5,10	3,40	0,40	51	545-554	29,50	17,70	11,80	1,20	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	2,00	739	1831-1849	69,50	41,70	27,80	2,80	99	88-90	7,50	4,50	3,00	
16a	142-150	9,00	5,40	3,60	0,40	51	555-564	30,00	18,00	12,00	1,20	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	2,10	740	1850-1868	70,00	42,00	28,00	2,80	100	91-93	7,75	4,65	3,10	
16b	151-159	9,50	5,70	3,80	0,40	52	565-574	30,50	18,30	12,20	1,30	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	2,10	741	1869-1887	70,50	42,30	28,20	2,90	101	94-96	8,00	4,80	3,20	
17a	160-168	10,00	6,00	4,00	0,40	52	575-584	31,00	18,60	12,40	1,30	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	2,10	742	1888-1906	71,00	42,60	28,40	2,90	102	97-99	8,25	4,95	3,30	
17b	169-177	10,50	6,30	4,20	0,50	53	585-594	31,50	18,90	12,60	1,30	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	2,10	743	1907-1925	71,50	42,90	28,60	2,90	103	100-102	8,50	5,10	3,40	
18a	178-186	11,00	6,60	4,40	0,50	53	595-604	32,00	19,20	12,80	1,30	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	2,10	744	1926-1944	72,00	43,20	28,80	2,90	104	103-105	8,75	5,25	3,50	
18b	187-195	11,50	6,90	4,60	0,50	54	605-614	32,50	19,50	13,00	1,30	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	2,10	745	1945-1964	72,50	43,50	29,00	2,90	105	106-108	9,00	5,40	3,60	
19a	196-204	12,00	7,20	4,80	0,50	54	615-624	33,00	19,80	13,20	1,40	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	2,20	746	1965-1984	73,00	43,80	29,20	3,00	106	109-111	9,25	5,60	3,80	
19b	205-214	12,50	7,50	5,00	0,50	55	625-634	33,50	20,10	13,40	1,40	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	2,20	747	1985-2004	73,50	44,10	29,40	3,00	107	112-114	9,50	5,80	4,00	
20a	215-224	13,00	7,80	5,20	0,60	55	635-644	34,00	20,40	13,60	1,40	108	1281-1296	54,00	32,40	21,60	2,20	748	2005-2024	74,00	44,40	29,60	3,00	108	115-117	9,75	6,00	4,20	
20b	225-234	13,50	8,10	5,40	0,60	56	645-654	34,50	20,70	13,80	1,40	109	1297-1312	54,50	32,70	21,80	2,20	749	2025-2044	74,50	44,70	29,80	3,00	109	118-120	10,00	6,20	4,40	
21a	235-244	14,00	8,40	5,60	0,60	56	655-664	35,00	21,00	14,00	1,40	110	1313-1328	55,00	33,00	22,00	2,20	750	2045-2064	75,00	45,00	30,00	3,00	110	121-121				

Direkta biljetter till utlandet

	Fr. Stockholms Central				Gått	Fr. Göteborg B:s				Gått	Fr. Norrköping				Gått
	I kl.	II kl.	III kl.	dag		I kl.	II kl.	III kl.	dag		I kl.	II kl.	III kl.	dag	
Amsterdam	1)	96,00	65,80	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	185,10	126,40	80	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	110,20	72,00	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	213,60	138,70	60	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1)	113,40	74,40	15	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	226,40	148,30	45	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	108,30	74,40	15	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	210,70	143,20	45	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1)	129,60	84,30	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,80	81,20	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	125,20	82,00	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1)	71,90	49,10	31,40	10	...	37,60	23,30	10	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1)	112,60	73,90	15	10	...	94,80	62,20	15	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	224,80	147,30	45	10	...	189,10	123,90	45	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	122,80	79,60	15	10	...	108,80	69,60	15	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	245,10	158,70	45	10	...	217,20	138,70	45	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	111,60	76,50	15	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	217,30	147,50	45	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1)	94,40	62,80	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2)	77,30	51,20	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	1)	102,80	67,70	10	10	...	56,10	...	10	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	107,30	68,50	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	101,00	66,00	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	103,60	66,10	10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1)	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jena	2)	81,40	53,80	34,90	10	...	67,60	44,00	28,60	10	...	...	...	...	...
Karlsbad	2)	95,80	62,80	...	10	...	82,00	53,00	...	10	...	...	...	...	...
Karlsruhe	2)	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	4)	52,80	36,30	28,40	10	...	24,80	15,30	5	...	...	...	...	...	...
Kristiansund	...	37,60	23,80	15,85	90	...	28,90	18,80	12,50	90	33,60	21,40	14,25	90	...
D:o tur och retur	...	69,40	43,50	29,00	90	...	50,60	32,55	21,65	90	...	...	...	...	...
D:o öfver Ludvika-Kil	...	...	22,10	14,35	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	...	40,80	26,60	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	...	41,60	25,10	16,50	...	...	21,60	13,10	8,50	...	33,60	20,30	13,30	...	...
D:o öfver Malmö	...	35,30	21,90	14,70	...	...	...	...	...	...	27,80	17,40	11,70	...	...
Lerpzig	2)	76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1)	126,40	86,30	...	30	...	108,80	74,70	...	30	118,90	81,70	...	30	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	...	197,40	135,20	...	60	217,60	149,20	...	60	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	...	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30	...
D:o tur och retur	3)	261,10	170,60	...	60	...	228,90	150,90	...	60	246,20	161,60	...	60	...
D:o öfver Hook v. Holland	...	126,40	86,30	...	30	...	108,80	74,70	...	30	118,90	81,70	...	30	...
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	...	197,40	135,20	...	60	217,60	149,20	...	60	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	...	124,50	82,60	...	30	133,10	87,90	...	30	...
D:o tur och retur	3)	261,10	170,60	...	60	...	228,90	150,90	...	60	246,20	161,60	...	60	...
D:o öfver Esbjerg-Harwich	...	88,80	67,85	...	15	...	70,20	55,75	...	15	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	4)	158,30	117,95	...	60	...	121,10	93,75	...	60	...	...	...	...	...
D:o öfver Göteborg-Parkeston	...	101,30	67,70	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	...	184,00	112,20	...	6 m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck öfver Sassnitz	...	62,70	41,20	27,40	10	...	49,40	34,60	22,30	10	...	...	...	...	...
D:o öfver Warnemünde	4)	62,70	41,20	27,40	10	...	...	28,90	18,80	10	...	...	...	...	...
München	2)	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	1)	134,00	88,70	...	15	...	116,10	77,00	...	15	126,40	84,10	...	15	...
D:o tur och retur	1)	252,10	167,90	...	45	...	216,50	144,60	...	45	237,00	158,80	...	45	...
D:o	2)	144,10	94,40	...	15	...	130,10	84,40	...	15	136,50	89,80	...	15	...
D:o	3)	272,40	179,30	...	45	...	244,50	159,30	...	45	257,30	170,10	...	45	...
Rostock öfver Sassnitz el. Wa. nem.	4)	52,80	35,00	23,20	10	...	34,30	22,70	14,60	5	...	...	...	...	...
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	...	43,50	29,60	19,20	10	...	30,00	21,60	13,80	5	...	...	...	...	...
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	...	...	40,00	25,70	10	...	...	31,90	20,30	10	...	35,50	22,70	10	...
Stralsund öfver	...	...	32,40	20,90	10	...	...	24,30	15,50	5	...	28,00	17,90	10	...
Warnemünde	4)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	21,60	13,90	5	...	...	...	...	...
Wien via Dresden eller Breslau	2)	124,90	80,20	...	10	...	111,20	70,40	...	10	...	...	...	...	...
Wiesbaden	1)	103,60	68,20	...	10	...	86,00	56,70	...	10	...	...	...	...	...
D:o	2)	106,20	67,80	...	10	...	92,40	58,00	...	10	...	...	...	...	...

1) öfver Hamburg. 2) öfver Berlin. 3) öfver Hamburg eller Berlin. 4) öfver Köpenhamn.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.			I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.	
Alfvesta	3	44,80	32,00	20,30	5	Linköping	3	54,80	37,90	24,30	10
Älfsjö	3	35,40	25,90	16,80	5	Lund öfver Malmö	3	33,90	25,40	16,30	5
Flen	3	59,80	40,90	20,30	10	D:o » Svedala	3	31,70	24,80	15,40	5
Göteborg, B:s	3	50,50	33,80	21,80	10	Malmö C.	3	32,90	24,40	15,80	5
Halmstad	3	42,50	29,00	18,60	5	Mölby	3	53,30	37,00	23,70	10
Hälsingborg C.	1)	37,30	27,80	18,00	5	Mölle öfver Högåns- Åstorp	3)	...	27,40	17,60	10
Hälsingborg F.	2)	33,60	23,50	14,80	5	Norrköping	3)	56,80	39,20	25,10	10
Hälsingborg C. öfver	3)	39,20	28,60	18,10	5	Norsholm	3)	55,80	38,50	24,70	10
Hälsingborg F.	2)	39,20	28,60	18,10	5	Näsby	3)	49,30	34,60	22,10	10
Jönköping	3)	50,40	35,90	22,90	10	Stockholm C.	3)	64,30	43,60	28,10	10
Kalmar öfver Alfvesta- Hälsingborg	3)	...	38,80	24,80	10	Södertälje	3)	62,80	42,70	27,50	10
Karlskrona öfver Esöf3)	...	...	31,90	20,80	5	Trälberg	3)	20,40	22,50	13,90	5
Karlskrona » » »	3)	...	34,30	22,40	10	Varberg	3)	46,50	31,40	20,20	10
Kristianstad » Hälsing- borg	3)	40,80	30,10	19,20	5	Vislanda	3)	44,30	31,60	20,10	5
D:o » » Esöf3)	3)	38,40	28,80	18,70	5	Örebro	3)	56,60	40,30	25,90	10
Landskrona » » »	3)	35,50	26,70	17,20	5						

1) öfver Sassnitz. 2) öfver Warnemünde. 3) öfver Sassnitz eller Warnemünde.

Till Hamburg-Altona.

Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar	Från:	Enkel biljett				Giltig- hetstid dagar
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.			I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	I pl. j.	
Göteborg	1)	45,20	31,30	19,60	10	Linköping	1)	52,80	36,80	23,70	10
Halmstad	1)	37,20	26,50	16,40	5	Lund	1)	30,40	23,30	14,40	5
Hälsingborg C. öfver	3)	39,40	29,20	18,80	5	Malmö	1)	28,90	22,40	13,90	5
Hälsingborg F.	2)	28,70	21,40	12,90	5	Norrköping	1)	55,30	38,40	24,70	10
Jönköping	1)	48,50	34,70	...	10	Stockholm C.	1)	62,80	42,90	27,70	10
						D:o	4)	...	34,40	23,50	10
						Varberg	1)	41,20	28,90	18,00	5

1) öfver Sassnitz till Hamburg Hbf. 2) öfver Malmö-Lübeck (pr ångbåt) till Hamburg Hbf.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHUSET, MALMÖ: Östra Hamngatan 2.
Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 6908. Rikstelefon 3226.

Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.

GÖTEBORG: PALACE HOTEL

Rikstelefon: 4194.

Telegrafadress: Resebureau.

Föreskriver järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska
enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan
pristörhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarspost bifogas. Utlänskt mynt
köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela
världen, där bank finnes, utställas. Bagageföreskr. o. reseolycksfallföreskr.

KARLSBAD (Österrike)

Hotel Nürnbergerhof, Kirschenstrasse,

midst emot Sprudeln och Badhuset

midst i staden.

Hiss, elektriskt ljus, centraluppvärmning. Rum från Rmk 5.
Pension för kurgäster för Rmk 5. Samlingsplats för Skandinaver.

TERMINUS,

Nytt förstklassigt hotell.

Stockholm. 20 Vasagatan 20.

(Midt emot Centralstationen.)

Rum i alla prislägen.

Matsal och Rökrum. Badrum. Samtalsrum. Rymliga och möblerade hallar
i alla våningar. Varmt och kallt vatten samt Riks och Allm. Tel. i alla rum.

Aktiebolaget

FRÖLÉENS BOKSKATT

BÄSTA och BILLIGASTE RESLEKTUR. Endast 50 öre pr n:r

Finnes att tillgå

i alla välordnade boklädor i Sverige och Finland,
i Sv. Pressbyråns klöcker & större järnvägsstationer,
i alla bättre tidnings- och cigarraffärer.

3. De gyllene knifarna. Äventyrsroman af Paul Féval. III. 2:a uppl.
4. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Övers. 2:a uppl.
5. Smugglarens hemlighet. Novell af Fva Barret. Övers. III. 2:a uppl.
6. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af John Nobody. Övers. 2:a uppl.
7. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Övers. Illustr. 2:a uppl.
8. Min brud från Söder. Roman af Arch. Claver Gunt. 2:a uppl.
10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Lovari. Sv. orig.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsson. Sv. orig. Illustr.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Övers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af Gustaf Rosengren. Svenskt original.
18. En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Powell. Övers.
19. En amerikansk grevinnan. Roman af Harrison Rhodes. Övers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunt. Övers.
21. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 1:a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Övers. fr. franska.
24. Beröende. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster. Svenskt original. III.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström. Svenskt original.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Övers. fr. eng.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Övers.
28. En ulf i fårakläder och andra berättelser från skånska stugor af Henrik Wrangé.
29. Dolda makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 2:a serien.
30. Kärlek och pengar. Stockholmroman från slutet af 1890-talet af Gustaf Bader.
31. Inbrottstjuvarnas klubb, af Henry A. Hering. Övers. Illustrerad.
32. Högländsberättelser, af Peter Rosegger. Översättning.
33. Amerika-grevnen. Humoristisk roman af Mark Twain. Översättning.
34. Colomba. En roman om korsikansk blodshämnd af Prosper Mérimée.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.
36. En fattig ädligas historia. Roman af Octave Feuillet.
37. Starkare än lifvet och Ett samvetsäktenskap. Två noveller af Henning von Maltst.
38. Sorensens gudbarn. Roman af Hermann Sudermann. Övers.
39. Livet vid tjugu år. Roman af Alexander Dumas d. y. Övers.
40. Judarnas Rafael. Roman af L. von Sacher-Masoch. Övers.
41. Som agnar för vinden. Romantiserad berättelse från det förstörda Messina. Af Astrid Ahnfeldt. Sv. original.
42. Kvinnohjärtan. Två noveller af Paul Heyse. Övers.
43. Mänslingsskålen. Spännande amerik. detektivroman af Louis J. Vance.
44. Vårt hjärta. Roman af Guy de Maupassant. Översättning.
45. Romeo och Julia i byn. Roman af Gottfried Keller.
46. Vendotta. Två noveller af Honoré de Balzac.
47. Hans Höghet. Humoristisk berättelse af Fritz Reuter.
48. Drömmen om lycka. Berättelse af Elisabeth Kuylenstierna-Wenster.

N:r 1, 2, 9, 11, 13 och 14 äro slutsålda på förlaget.

Champagne Delbeck & Co, Reims

Kungl. Svensk Hofleverantör.

Generalagent: Georg Kunt,
STOCKHOLM.

Rikst. 11144. Allm. tel. 6642.

Agent: H. J. Troilhus,
STOCKHOLM, Vasag. 51V (hiss).

Rikst. 2385 kl. 12-2.
Östern. 307 kl. 8-9, 30, 6-8.

Swärds Pensionat

STOCKHOLM, G:la Kungsholmsbrogat. 46, 1 tr.

rekommenderar krade resande väl möblerade och mattbelagda rum till de mest billiga priser.

OBS! 3 minuters väg från Centralstationen.
Betjäning möter vid alla tåg, laga dricksspaningar.
R. T. 9775. Allm. Telefon 28487. Nils Swärd.

I STOCKHOLM

Vid Stockholmsbesök bör naturligtvis ej underlåtas att bevista en föreställning

å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och samtidigt intaga middag eller supé å

Dramatiska Teaterns Restaurant,

hvilken under sin nya ledning tillvunnit sig allmän sympati och erkännande såsom matställe af första rang i förening med synnerligen humana priser. Särdeles komfortabla och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för artister och konstnärer. Direkt förbindelse mellan Teatervestibulen och Restauranten. Elegant, intim festvåning för beställningar.

Vördsamt
Ny reglm. Hugo Jagare.
Fr. Hôtel Kronprinsen.

ÖREBRO KEX

är bästa reskost! Kexpaket å 10 eller 25 öre finnes i alla Statens Järnvägars restaurationsvagnar och på Restauranten vid Stockholm Central m. fl.

Aktiebolaget Örebro Kexfabrik.
Kungl. Hofleverantör.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigaret-Fabrik.

19 Grands Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,

THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarettmärke.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. Hotel Regina, se annons omslagets 4:de sida. Standard, se annons sid. 13. Terminus, se annons sid. 7. Beltrage, se annons sid. 6. de Frankfurt, se annons sid. 9. Fyrir, se annons sid. 9. Germania, se annons sid. 17. Gustaf Adolf, se annons sid. 13. Automat-Hot., se annons sid. 14. Park Hotell, se annons sid. 15. Hotel Luleå, se annons sid. 12. Kanan, se annons sid. 14. Kronprinsen, se annons sid. 15. Exelsior, se annons sid. 15. Kung Carl, se annons sid. 17. o. Pensionat Nordstjernan, se annons sid. 16. Rydberg, se annons sid. 14. Temperans, se annons sid. 15. Stora Rosenbad, se annons sid. 18. Drott, se annons sid. 15. Svevia, se annons sid. 13. Victoria, se annons sid. 15. Hellman, se annons sid. 12. Bellman, se annons sid. 12. Savoy, se annons sid. 15. Centralhotellet, se annons sid. 17. Krusens pens. o. hot.; se annons sid. 13. Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. Hotel o. Pensionat v. Platen, se annons sid. 13. Hotel och pensionat, se annons sid. 17.	Hotel o. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 13. Hedbergs pensionat, se annons sid. 11. Hotel Horn, se annons sid. 11. 1:a kl. Privathotell o. Pensionat, se annons sid. 15. 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. 1:a kl. Privathotell, se annons sid. 11. Fröken Carlesons pensionat, se annons sid. 17. Gyllenrams pensionat, se annons sid. 15. Hotel Blå Bandet, se annons sid. 15. Ahlén, se annons sid. 12. Roséns pensionat, se annons sid. 11. Hedvig Johanssons privath., se annons sid. 7. Stockholms Hospita, se annons omslagets 2:dra sida. Ellin Wellns pensionat, se annons & omsl. 2:dra sida. Agrens pensionat o. hotell, se annons omsl. 4:de sida. City-Hotellet, se annons sid. 15. Pensionat Bertelskjöld, se annons sid. 19. Pensionat Dahl, se annons sid. 17. Värmländska pensionatet, se annons sid. 20. Privathem för resande, se annons sid. 12. Privata Rum för resande, se annons sid. 12. Aug. Anderssons privathotell, se annons sid. 13. Svärds pensionat, se annons denna sida. Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnväghotell. Högtjällsatoriet. Storsund, Hotell. Storvik, Järnväghotell. Nya Hotellet. Strengnäs, Stadshotell. Järnväghotell. Ggfv. Strömsholm, Rum f. resande. Strömsnäs bruk, Hotell. Strömstad, Grand Hot. Hellberg. Viktoria. Strömsund, Hotell Svea. Nya Hotellet.	Strömtorp, Strömtorps hotel. Nya Hotellet. Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundsby, Ggfv. (Kundsbyn). Sundsvall, Hotell Knaust. Sundsvall, Centralhotellet. Privathotell. Sjömanshemmet. Sunne, Hotel Nilsson. Svane, Ggfv. Gästis m. Ggfv. Sunne. Turisthotellet. Svalöf, Hotell. Svanesund, Ggfv. Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnväghotell. Sveg, A. Halfvarssons hotel. Svärdsjö, Ggfv. Säfsjö, Hotell Olof Russell. Hotel Augusta Peterson. Säfsjö, Ggfv. (Säfsjö). Säter, Hotel o. Ggfv. Rum f. resande. Pensionat. Turisthotellet. Söderfors, Hotell. Söderhamn, Stadshotell. Centralhotellet. Nykterhetshot. Ggfv. Söderköping, Stadshotell. Brunsrest. Hotel Fenix. Södertälje, Stadshotell. Badhotellet. Stadskällaren. Ggfv. Söderåkra, Rum f. resande vid järnvägsstat. Rum f. res. (Buatorp). Södra Sandby, Hotell. Sölvesborg, Stadshotell. Sösdala, Hotell, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotell. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. Rum f. resande. Tidaholm, Fernströms pens. Högbergs hotel. Järnväghotell. Tierp, Ggfv. Tingsryd, Hotell. Tollarp, Hotell. Ggfv. Tommehälla, Järnväghotell. Johnssons hotel. Torpshammar, Ggfv. Torsby, Privathotell. Stora hotellet. Turisthot. Björnidet. Torshälla, Stadskällaren. Torsåker, Ggfv. Torsås, Järnväghotell. Rum f. resande. Torup, Ggfv.	Traheryd, Hotell. Ggfv. Tranås, Centralhotellet. Aktb. Tranås vattenkur-anstalts hotel. Trehörningsjö, Hotell o. Ggfv. Trekanten, Hotell Trekanten. Trelleborg, Stadshotell. Hotell Norden. Trollhättan, Ggfv. Grand Hotel. Järnväghotell. Restaurant Göta. Ggfv. Rum f. resande. Trosa, Hotell. Ggfv. Träfvad, Rum för resande. Trångsviken, Hotell Dalgård. Tulleråsen, Ggfv. Tyringe, Hotell. Pensionat. Ggfv. Tälsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmäsen). Tärnsjö, Rum f. resande. Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjöholm).	Töre, Ggfv. Töreboda, Hotell. Ggfv. Uddebo, Rum f. resande. Uddevalla, Grand Hotel. Hotel Royal, se annons sid. 31. Uddevalla hotel. Ggfv. Ulfsåhamn, Ulfså hotelaktb. Ulricehamn, Stadshotell, se annons sid. 32. Ggfv. Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotellet. Hotel Forsberg. Centralhotellet. Uddenäs, Ggfv. (Öfverby). Undersåker, Pensionat. Upperud, Hotell. Upsala, Hotell Svea. Svanfeldt. S:t Erik. Gefle. Sala. Stadshotell m. Annex. Grand Hotel Hörnan. Ursviken, Hotell. Utö, Restaur. o. Hotell. Vadstena, Stadshotell. Vaggeryd, Järnväghotell. Valdemarsvik, Hotell Svanen. Stora hotellet. Vallentuna, Hotell. Vallsta, Rum f. resande. Vallåkra, Ggfv. V-nneboda, Hotell.	Vansbro, Järnväghotell. Vara, Järnväghotell. Stora hotellet. Rum f. resande. Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. Vaxholm, Vaxholms hotel. Veberöd, Hotell And. Bengtsson. J. Thorsqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotell Veinge. Venersborg, Hotell Anna Björk. Centralhotellet. Hotel Strömers. Venersborgs Stads- hus, Hotell, Källare o. Ggfv. Vernamo, Ggfv. Stora hotellet. Vessigebo, Rum f. resande. Ggfv. (Sjönevad). Vesterfernebo, Ggfv. v. Foraby. Vestervik, Stadshotell. Strandhotellet. Vesterås, Centralhotellet. Hotel Klippan. Vesterås. Pens. Vestmannia. Vestra Torup, Hotell. Vexjö, Hotell. Stadshotell, se annons sid. 33. Ggfv. Nystörns hotel. Vilstavarf, Hotell Bergforsen. Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotell. Vimmerby, Stadshotell. Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotell. Ggfv. (Bondestad). Vinslöf, Rum f. resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stadshotell. Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotell Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisthotellet (sommarm.). Vittangi, Ggfv. Vittsjö, Hotell. Vollsö, Hotell Svea. Flygare. Vretstorp, Hotell. Ggfv. Vrigstad, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vånga, Ggfv. Vårgårda, Hotell o. Ggfv. Vännäs, Järnväghotell. Ggfv. Väsby, Rum f. resande. — Mat tillhandahållas.	Ystad, Hotel Continental. Hotel du Sud. Hotel du Nord. Prins Carl. Sälsjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). Åhus, Ggfv. o. Hotell. Järnväghotell. Ålem, Järnväghotell. Åmot, Hotell John Englund. Nya hotellet. Ggfv. Åmål, Järnväghotell. Stadshotell. Rum f. resande. Ånge, Järnväghotell. Hotel Gustaf. Höjer. Nya Ggfv. Privathotell. Ann, Björkhagens pensionat. Klacka pensionat. Ånns fjällpensionat. Ånset, Ggfv. Åre, Grand Hotel Åre. Hotel Åreskutan. Årjäng, Hotell Årjäng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åshed, Hotell Kexholm. Hotel Åshed. Åstorp, Järnväghotell. Pensionat. Ggfv. Åtvidaberg, Hotell. Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). Ödeshög, Hotell Ödeshög. Chicago. Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). Öfverkilten, Hotell Dahlström. Öfvertorneå, Ggfv. Örebro, Hotell Continental. Stora Hotellet. Grand hotel. Hotel Germania. Järnväghotell. Fenix. Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). Öregrund, Stadshot. o. Ggfv. Örn, Ggfv. Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. Stadshotell. Örsundsbro, Rum f. resande. Ösmo, Pensionat. Östersund, Hotell Standard. Grand Hot. Nya hotellet. Rum f. resande. Hotel Norrland. Östervåla, Ggfv. Östhammar, Hotell Rydberg. Ötraby. Östra Grevie, Järnväghotell. Öxnered, Järnväghot. m. Rest.
--	--	---	--	---	--	---

Hotel ANGLAIS

Stureplan,
Stockholm.

Moderna Resanderum. Hemtrefligaste Matsal och Café samt Festvåning.
Erkändt godt kök.
A. Hellberg.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Bl. 942	Gr. 1705	Bl. 908	Pl. 910
Fr. Luleå	603	720	1020	231	635	
9 » Gammelstad	614	739	1049	252	703	
19 » Sunderby, s.d.	626	759	1118	312	729	
28 » Sunderby	637	770	1129	323	740	
30 » Siktavast	648	781	1140	334	751	
30 Till Boden	648	781	1140	334	751	
110 Till Morjärv 2	1038	1158	1278	414	1042	
1180 » Stockholm 2, 1	1016	1136	1256	394	1020	
Fr. Stockholm 2, 1	1038	1158	1278	414	1042	
Fr. Morjärv 2	1016	1136	1256	394	1020	
Fr. Boden	842	1227				
55 » Holmsfors	853	1238				
55 » Ljuså	864	1249				
55 » Gransjö	875	1260				
76 » Sandträsk	886	1271				
96 » Gullträsk	897	1282				
96 » Lakträsk	908	1293				
133 » Näsberg	919	1304				
133 » Murjek	930	1315				
135 » Polcirkeln	941	1326				
167 » Kaskivara	952	1337				
167 » Nattavara	963	1348				
205 » Nuortikon	974	1359				
205 » Ripsås	985	1370				
205 Till Gällivare	1000	1385				
Till Koskulls kulle	1010	1395				
Fr. Koskulls kulle	1020	1405				
Fr. Malmberget	1030	1415				
Fr. Gällivare	1040	1425				
221 » Siktavast	1050	1435				
221 » Ljuså	1060	1445				
221 » Gransjö	1070	1455				
221 » Sandträsk	1080	1465				
221 » Gullträsk	1090	1475				
221 » Lakträsk	1100	1485				
221 » Näsberg	1110	1495				
221 » Murjek	1120	1505				
221 » Polcirkeln	1130	1515				
221 » Kaskivara	1140	1525				
221 » Nattavara	1150	1535				
221 » Nuortikon	1160	1545				
221 » Ripsås	1170	1555				
221 Till Gällivare	1180	1565				
Till Koskulls kulle	1190	1575				
Fr. Koskulls kulle	1200	1585				
Fr. Malmberget	1210	1595				
Fr. Gällivare	1220	1605				
221 » Siktavast	1230	1615				
221 » Ljuså	1240	1625				
221 » Gransjö	1250	1635				
221 » Sandträsk	1260	1645				
221 » Gullträsk	1270	1655				
221 » Lakträsk	1280	1665				
221 » Näsberg	1290	1675				
221 » Murjek	1300	1685				
221 » Polcirkeln	1310	1695				
221 » Kaskivara	1320	1705				
221 » Nattavara	1330	1715				
221 » Nuortikon	1340	1725				
221 » Ripsås	1350	1735				
221 Till Gällivare	1360	1745				
Till Koskulls kulle	1370	1755				
Fr. Koskulls kulle	1380	1765				
Fr. Malmberget	1390	1775				
Fr. Gällivare	1400	1785				
221 » Siktavast	1410	1795				
221 » Ljuså	1420	1805				
221 » Gransjö	1430	1815				
221 » Sandträsk	1440	1825				
221 » Gullträsk	1450	1835				
221 » Lakträsk	1460	1845				
221 » Näsberg	1470	1855				
221 » Murjek	1480	1865				
221 » Polcirkeln	1490	1875				
221 » Kaskivara	1500	1885				
221 » Nattavara	1510	1895				
221 » Nuortikon	1520	1905				
221 » Ripsås	1530	1915				
221 Till Gällivare	1540	1925				
Till Koskulls kulle	1550	1935				
Fr. Koskulls kulle	1560	1945				
Fr. Malmberget	1570	1955				
Fr. Gällivare	1580	1965				
221 » Siktavast	1590	1975				
221 » Ljuså	1600	1985				
221 » Gransjö	1610	1995				
221 » Sandträsk	1620	2005				
221 » Gullträsk	1630	2015				
221 » Lakträsk	1640	2025				
221 » Näsberg	1650	2035				
221 » Murjek	1660	2045				
221 » Polcirkeln	1670	2055				
221 » Kaskivara	1680	2065				
221 » Nattavara	1690	2075				
221 » Nuortikon	1700	2085				
221 » Ripsås	1710	2095				
221 Till Gällivare	1720	2105				
Till Koskulls kulle	1730	2115				
Fr. Koskulls kulle	1740	2125				
Fr. Malmberget	1750	2135				
Fr. Gällivare	1760	2145				
221 » Siktavast	1770	2155				
221 » Ljuså	1780	2165				
221 » Gransjö	1790	2175				
221 » Sandträsk	1800	2185				
221 » Gullträsk	1810	2195				
221 » Lakträsk	1820	2205				
221 » Näsberg	1830	2215				
221 » Murjek	1840	2225				
221 » Polcirkeln	1850	2235				
221 » Kaskivara	1860	2245				
221 » Nattavara	1870	2255				
221 » Nuortikon	1880	2265				
221 » Ripsås	1890	2275				
221 Till Gällivare	1900	2285				
Till Koskulls kulle	1910	2295				
Fr. Koskulls kulle	1920	2305				
Fr. Malmberget	1930	2315				
Fr. Gällivare	1940	2325				
221 » Siktavast	1950	2335				
221 » Ljuså	1960	2345				
221 » Gransjö	1970	2355				
221 » Sandträsk	1980	2365				
221 » Gullträsk	1990	2375				
221 » Lakträsk	2000	2385				
221 » Näsberg	2010	2395				
221 » Murjek	2020	2405				
221 » Polcirkeln	2030	2415				
221 » Kaskivara	2040	2425				
221 » Nattavara	2050	2435				
221 » Nuortikon	2060	2445				
221 » Ripsås	2070	2455				
221 Till Gällivare	2080	2465				
Till Koskulls kulle	2090	2475				
Fr. Koskulls kulle	2100	2485				
Fr. Malmberget	2110	2495				
Fr. Gällivare	2120	2505				
221 » Siktavast	2130	2515				
221 » Ljuså	2140	2525				
221 » Gransjö	2150	2535				
221 » Sandträsk	2160	2545				
221 » Gullträsk	2170	2555				
221 » Lakträsk	2180	2565				
221 » Näsberg	2190	2575				
221 » Murjek	2200	2585				
221 » Polcirkeln	2210	2595				
221 » Kaskivara	2220	2605				
221 » Nattavara	2230	2615				
221 » Nuortikon	2240	2625				
221 » Ripsås	2250	2635				
221 Till Gällivare	2260	2645				
Till Koskulls kulle	2270	2655				
Fr. Koskulls kulle	2280	2665				
Fr. Malmberget	2290	2675				
Fr. Gällivare	2300	2685				
221 » Siktavast	2310	2695				
221 » Ljuså	2320	2705				
221 » Gransjö	2330	2715				
221 » Sandträsk	2340	2725				
221 » Gullträsk	2350	2735				
221 » Lakträsk	2360	2745				
221 » Näsberg	2370	2755				
221 » Murjek	2380	2765				
221 » Polcirkeln	2390	2775				
221 » Kaskivara	2400	2785				
221 » Nattavara	2410	2795				
221 » Nuortikon	2420	2805				
221 » Ripsås	2430	2815				
221 Till Gällivare	2440	2825				
Till Koskulls kulle	2450	2835				
Fr. Koskulls kulle	2460	2845				
Fr. Malmberget	2470	2855				
Fr. Gällivare	2480	2865				
221 » Siktavast	2490	2875				
221 » Ljuså	2500	2885				
221 » Gransjö	2510	2895				
221 » Sandträsk	2520	2905				
221 » Gullträsk	2530	2915				
221 » Lakträsk	2540	2925				
221 » Näsberg	2550	2935				
221 » Murjek	2560	2945				
221 » Polcirkeln	2570	2955				
221 » Kaskivara	2580	2965				
221 » Nattavara	2590	2975				
221 » Nuortikon	2600	2985				
221 » Ripsås	2610	2995				
221 Till Gällivare	2620	3005				
Till Koskulls kulle	2630	3015				
Fr. Koskulls kulle	2640	3025				
Fr. Malmberget	2650	3035				
Fr. Gällivare	2660	3045				
221 » Siktavast	2670	3055				
221 » Ljuså	2680	3065				
221 » Gransjö	2690	3075				
221 » Sandträsk	2700	3085				
221 » Gullträsk	2710	3095				
221 » Lakträsk	2720	3105				
221 » Näsberg	2730	3115				
221 » Murjek	2740	3125				
221 » Polcirkeln	2750	3135				
221 » Kaskivara	2760	3145				
221 » Nattavara	2770	3155				
221 » Nuortikon	2780	3165				
221 » Ripsås	2790	3175				
221 Till Gällivare	2800	3185				
Till Koskulls kulle	2810	3195				
Fr. Koskulls kulle	2820	3205				
Fr. Malmberget	2830	3215				
Fr. Gällivare	2840	3225				
221 » Siktavast	2850	3235				
221 » Ljuså	2860	3245				
221 » Gransjö	2870	3255				
221 » Sandträsk	2880	3265				
221 » Gullträsk	2890	3275				
221 » Lakträsk	2900	3285				
221 » Näsberg	2910	3295				
221 » Murjek	2920	3305				
221 » Polcirkeln	2930	3315				
221 » Kaskivara	2940	3325				
221 » Nattavara	2950	3335				
221 » Nuortikon	2960	3345				
221 » Ripsås	2970	3355				
221 Till Gällivare	2980	3365				
Till Koskulls kulle	2990	3375				
Fr. Koskulls kulle	3000	3385				
Fr. Malmberget	3010	3395				
Fr. Gällivare	3020	3405				
221 » Siktavast	3030	3415				
221 » Ljuså	3040	3425				
221 » Gransjö	3050	3435				
221 » Sandträsk	3060	3445				
221 » Gullträsk	3070	3455				
221 » Lakträsk	3080	3465				
221 » Näsberg	3090	3475				
221 » Murjek	3100	3485				
221 » Polcirkeln	3110	3495				
221 » Kaskivara	3120	3505				
221 » Nattavara	3130	3515				
221 » Nuortikon	3140	3525				
221 » Ripsås						

Tab. 7.

Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på aften till o. m. 8.00 på morgon angivnes med understruken minutsiffror.

Teckenförklaring, se sid. 3.

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).										(Trondhjem) Storlien—Stockholm.									
Km.	Fr. Stockholm C.	Fr. Stockholm C.	Fr. Stockholm C.	Fr. Stockholm C.	Fr. Stockholm C.	Fr. Stockholm C.	Fr. Stockholm C.	Fr. Stockholm C.	Fr. Stockholm C.	Km.	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien	Fr. Storlien
2	Karlberg	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	13	Enafors	121	121	121	121	121	121	121	121
8	Tomtebodas Hagabund	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	24	Ann	140	140	140	140	140	140	140	140
7	Järva	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	35	Gefsjön	158	158	158	158	158	158	158	158
18	Tureberg	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	48	Dufed	168	168	168	168	168	168	168	168
10	Rotebro	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	58	Tegfors	178	178	178	178	178	178	178	178
24	Väsby	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	68	Äre	188	188	188	188	188	188	188	188
32	Rosersberg	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	70	Björnänge	198	198	198	198	198	198	198	198
37	Märsta	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	83	Undersåker	208	208	208	208	208	208	208	208
40	Knifsta	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	83	Järpen	218	218	218	218	218	218	218	218
50	Bergsbrunna	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	93	Mörså	228	228	228	228	228	228	228	228
66	Till Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	104	Ockelbo	238	238	238	238	238	238	238	238
	Till Norrtälje 50	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	115	Mattmar	248	248	248	248	248	248	248	248
	Gästa 51	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	124	Trångsviken	258	258	258	258	258	258	258	258
	Ockelbo	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	130	Ytterån	268	268	268	268	268	268	268	268
	Knutby 50	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	141	Nalden	278	278	278	278	278	278	278	278
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	151	Krokom	288	288	288	288	288	288	288	288
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	161	Djursått	298	298	298	298	298	298	298	298
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	171	Tång	308	308	308	308	308	308	308	308
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	181	Sam	318	318	318	318	318	318	318	318
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	191	Östersund V.	328	328	328	328	328	328	328	328
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	201	Östersund	338	338	338	338	338	338	338	338
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	211	Fr. Östersund	348	348	348	348	348	348	348	348
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	221	Torvalle	358	358	358	358	358	358	358	358
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	231	Brundö	368	368	368	368	368	368	368	368
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	241	Lockne	378	378	378	378	378	378	378	378
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	251	Pilgrimsstad	388	388	388	388	388	388	388	388
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	261	Refund	398	398	398	398	398	398	398	398
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	271	Gällö	408	408	408	408	408	408	408	408
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	281	Grimnas	418	418	418	418	418	418	418	418
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	291	Stafre	428	428	428	428	428	428	428	428
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	301	Till Bräcke	438	438	438	438	438	438	438	438
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	311	Till Örnsköldsvik 2, 4	448	448	448	448	448	448	448	448
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	321	Umed 2, 3	458	458	458	458	458	458	458	458
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	331	Fr. Umed 3, 2	468	468	468	468	468	468	468	468
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	341	Örnsköldsvik 4, 2	478	478	478	478	478	478	478	478
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	351	Fr. Bräcke	488	488	488	488	488	488	488	488
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	361	Dysjön	498	498	498	498	498	498	498	498
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	371	Till Ånge	508	508	508	508	508	508	508	508
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	381	Till Sundsvall 11	518	518	518	518	518	518	518	518
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	391	Fr. Sundsvall 11	528	528	528	528	528	528	528	528
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	401	Fr. Ånge	538	538	538	538	538	538	538	538
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	411	Alby	548	548	548	548	548	548	548	548
	Fr. Uppsala	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	421	Östvall	558	558	558	558	558	558	558	558
	Fr. Uppsala</																		

8. Fors—Grufgården.

Km.	Garpenberg—Fors järnv. spår. 1.435.	Nr 2
Fr. Fors	100	114
» Asgarv	139	139
» Garpberg	205	205
» Herrgården	205	205
» Dal-Finnhyttan	210	210
Till Grufgården	210	210

9. Näs—Morshyttan.

Km.	Näs—Morshyttan järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Näs	540	1200	325	325
» Bredgrind	555	1215	340	340
» Vestanhede	610	1230	355	355
Till Morshyttan	620	1240	405	405
Till Stockholm C. 1	1076	822		
» Gäfle 1. 55	1025	250	1000	

10. Långshyttan—Byvalla.

Km.	Byvalla—Långshyttan järnv. spår. 0.891.	Daglig	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
Fr. Långshyttan	1110	215	545				
» Vesterby	1135	245	615				
Till Stjernsund	1135	245	615				
Fr. Stjernsund	1150	255	715				
» Villingen	1212	312	727				
» Asbo	1212	312	727				
» Lerhyttan	1212	312	727				
» Valla	1240	340	805				
Till Byvalla	1240	340	805				
Till Gäfle 1. 55	250	1000	822				
» Stockholm C. 1	650	822					

11. Ånge—Sundsvall.

Km.	Fr. Sundsvall C. 1	Ånge	Sundsvall
Fr. Sundsvall C. 1	1020	1020	1020
» Östersund 1	1020	1020	1020
» Luleå 1	1020	1020	1020
» Sollefteå 2, 7	1020	1020	1020
Fr. Ånge	500	500	500
» Parleboda	500	500	500
» Borgsjö	500	500	500
» Erikslund	500	500	500
» Johannisberg	500	500	500
» Gullsta	500	500	500
» Fränsta	500	500	500
» Getterån	500	500	500
» Torpshammar	500	500	500
» Viskan	500	500	500
» Ede	500	500	500
» Stöle	500	500	500
» Loo	500	500	500
» Nedansjö	500	500	500
» Nedansjö	500	500	500
» Hallsjö	500	500	500
Till Vattjom	500	500	500
Till Matfors 12	500	500	500
Fr. Matfors 12	500	500	500
» Vattjom	500	500	500
» Töfva	500	500	500
» Grönningen	500	500	500
Till Sundsvall V. 1	500	500	500
» Sundsvall	500	500	500

12. Matfors—Vattjom.

Km.	Matfors—Vattjom järnv. spår. 1.067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Fr. Matfors	815	1005	410	605	605
Till Vattjom	825	1015	420	615	615
Till Sundsvall 11	938	1700	715		
» Ånge 11	1220	902	902		

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.

Stugsund.												
Fr. Stockholm C. 1.....		1820	...			...			1850			
		1820										
Km.	Stations järnv. spårs. 1,435.	1825	1825	1827	1827	1827	1827	1827	1827	1827	1827	
Fr. Kilafors		641	1105	125	415							
7	Landa	656	1119	151	429							
12	Mobodarne	709	1133	207	443							
18	Bergvik	724	1146	238	457							
21	Myskjö	731	1153	250	504							
24	Kinstaby	740	1202	310	513							
26	Söderala	x	x	x	x							
	Till Söderhamn V:a	756	1218	334	529							
33	Söderhamn	800	1222	341	534							
	Fr. Söderhamn	806	1232	359	542							
36	Till Stugsund	811	1237	406	547							

14. Ljusdal—Hudiksvall.

		Fr. Stockholm C. 1.....	900	...
Km.		Statens järnv. spårv. 1.335.	Bt. 875	6t. 1621 P
6	Fr. Ljusdal	545	1112	
	» Hybo	605	1137	
	» Långbacka	636	1211	
	» Delsbo	656	1236	
	» Fredriksfors	714	1258	
27	Näsviken	746	138	
31	Forsa ängsäg	x	x	
45	Forsa	807	206	
50	Till Hudiksvall	830	232	
62		1130	754	

15. Bergsjö—Hudiksvall.

Km.	Norra Helsinglands järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Bergsjö	630	230	230	230
» Högen	647	250	250	250
» Hånick	701	301	301	301
» Hårnånger	723	316	316	316
» Via	757	347	347	347
» Rogsta	816	404	404	404
» Hudiksvalls Öa	839	424	424	424
Till Hudiksvall	845	430	430	430

16. Linghed—Norrundet.

Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Linghed	545	1230	1230	1230
» Vintjern	648	139	139	139
» Rysjön	713	139	139	139
» Lå Björnsmossen	733	159	159	159
» S. Björnsmossen	754	220	220	220
» Svartbäcken	805	231	231	231
» Tallås	823	249	249	249
» Jädrås	857	318	318	318
» Brattfors	936	358	358	358
» V. Jädrås	955	419	419	419
Till Ockelbo	959	423	423	423
Fr. Ockelbo	1013	439	439	439
» Gäfverånge	1020	445	445	445
» Östby	1029	456	456	456
» Vittersjö	1053	519	519	519
» Åbydal	1127	554	554	554
» Tofra	1135	602	602	602
Till Norrlandet	1146	613	613	613

Grufgården—Fors.

Km.	Garpenberg—Fors järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Grufgården	250	315	315	315
» Dala Finnhyttan	315	315	315	315
» Herrgården	342	342	342	342
» Garpenberg	355	355	355	355
» Åsgårn	355	355	355	355
Till Fors	410	410	410	410

Morshyttan—Näs.

	Fr. Gäfle 55, 1.....	725	205	
	» Stockholm C. 1.....	850		
	Näs—Morshyttan järnv. spår. 0.891.....			
Km.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
	Fr. Morshyttan.....	800	115	515
4	» Vestanhede.....	815	130	525
10	» Bredgrind.....	835	145	540
12	Till Näs.....	845	155	545

Byvalla—Långshyttan.

Km.	Byvalla—Långshyttan järnv. spår. 0.891.	Daglig	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5
Fr. Byvalla	730	130	420				
» Valla	730	130	420				
» Lerhyttan	730	130	420				
» Asbo	758	158	445				
» Villingen	758	158	445				
Till Stjernsund	820	220	505				
Fr. Stjernsund	900	300	515				
» Rörshyttan	900	300	515				
» Vesterby	930	325	545				
Till Långshyttan	930	325	545				

18. Gefle—Gysinge—Sala.

Km.	Fr. Ockelbo 51	Storvik 55	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Ockelbo 51	743	923	923	923	923
» Storvik 55	743	923	923	923	923
» Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1.435.	743	923	923	923	923
Fr. Gefle	500	1100	225	225	225
» Hagastrom	512	1109	235	235	235
» Hagastrom	513	1113	250	250	250
» Sweden	520	1120	316	316	316
» Mäckmyra	525	1125	326	326	326
» Överhärde	525	1125	326	326	326
» Rörberg	525	1125	326	326	326
» Främlingshem	525	1125	326	326	326
» Hedesunda	525	1125	326	326	326
» Smedsäng	525	1125	326	326	326
Till Gysinge	625	1215	535	535	535
» Gysinge	627	1216	535	535	535
» Kjerstinbo	638	1225	621	621	621
» Tärnsjö	654	1238	681	681	681
» Råbo	709	1250	731	731	731
Till Runhällen	718	1258	741	741	741
Fr. Runhällen	721	1259	754	754	754
» Jugansbo	732	1268	815	815	815
» Sala damm	740	1273	830	830	830
Till Sala	750	1282	845	845	845
Till Tillberga 39	910	214	13	13	13
» Västervik 39, 35	1002	253	14	14	14
» Eskilstuna 39, 35, 41	1203	412	15	15	15
» Krylbo 1	1210	325	16	16	16
» Stockholm C. 1, 35	1016	442	17	17	17

Sundsvall—Ånge.

Statens J. sp. div. I. 433.		Pr. 481	Bt. 852
		II III II III	
Wall V. a.		520	730
Wall V. a.		525	738
ngen		531	809
m		551	828
12		...	902
12		...	815
m		552	846
15		610	917
15		...	...
15		...	...
15		631	958
15		647	1028
15		657	1051
15		716	1117
15		...	...
15		...	...
15		740	1166
15		...	...
15		...	...
15		...	...
15		805	1229
15		...	1000
15		1700	550
15		823	...

Vattjom—Matfors.

500	828	...	240
730	...	330	618

är Sten

Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
852	1030	445	656
92	1040	455	706

Bekvä
att medfö

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.

Km.	Fr. Stugsund	Söderhamn	Kilafors
Fr. Stugsund	436	1128	218
» Söderhamn	436	1128	218
» Söderhamn V. 1	441	1139	240
» Söderhamn	441	1139	240
» Kinstaby	502	1201	301
» Myskjö	512	1211	311
» Bergvik	522	1221	321
» Mobodarne	537	1237	337
» Landa	545	1246	346
Till Kilafors	600	1340	400
Till Stockholm C. 1	823	1016	754

Hudiksvall—Ljusdal.

	630	...	230	
Fr. 485	630	Gt. 1522	St. 876	Grefth
900	255	900		Ty
917	334	929		Allm. T
x	x	x		
930	402	948		
951	440	1021		
1003	503	1034		
1014	524	1050		
1035	605	1122		
1045	620	1135		
822	...	754		

Hudiksvall—Bergsjö.

Km.	Norra Helsinglands järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Hudiksvall	935	530	530	530
» Hudiksvalls Öa	944	539	539	539
» Rogsta	1002	600	600	600
» Via	1021	624	624	624
» Hårnånger	1051	701	701	701
» Hånick	1104	717	717	717
» Högen	1118	739	739	739
Till Bergsjö	1130	754	754	754

Norrundet—Linghed.

Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Norrlandet	600	600	1231	1231

20 a. Stockholm—Malmö.

Km.	Statens järnv. spår. J. 435.	Pl. 51 II III	St. 7 II III	Pl. 55 II III	St. 9 II III	Pl. 93 II III	Pl. 53 II III	Pl. 71 II III	St. 15 II III	Pl. 301 II III
Fr. Stockholm C.	802	1027	1114	1233	1245	615	625	723	1000	1019
» Stockholm S.	...	...	1113	1242	624	624	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	1124	1255	624	635	...	...	...	...
» Älfvå	...	...	1132	1140	621	621	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	1140	1156	621	621	...	...	...	...
» Tumba	...	...	1156	1206	621	621	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	1206	1219	621	621	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	1219	...	621	621	...	...	...	...
» Till Saltskog	843	vagn medföres.	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Södertälje	882	...	1233	...	745	745	...	...	...	...
» Mariefred 48	1031	...	736	...	821	821	...	...	...	...
» Strenghus 48	1132	...	207	...	925	925	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 48	1134	...	247	...	1015	1015	...	...	...	...
» Fr. Strenghus 48	...	750	750	750	1240	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	845	845	845	1110	...	...	...	...	...
» Södertälje	886	1103	1213	105	210	652	721	800	1055	...
» Fr. Saltskog	845	p1110	1222	p115	222	p701	735	p810	1192	...
» Järna	859	...	1236	...	243	...	751	...	1192	...
» Mölnbo	913	...	1258	...	303	...	808	...	1192	...
» Till Gnesta	921	1142	1258	145	316	731	817	843	1192	...
» Fr. Gnesta	923	1142	103	145	328	736	819	855	1192	...
» Björnlunda	945	...	103	145	345	748	844	...	1192	...
» Stjärnhof	945	...	127	...	402	759	930	...	1192	...
» Sparreholm	958	...	141	...	428	813	956	...	1192	...
» Till Skebokvarn	1006	515	150	...	441	823	1011	...	1192	...
» Fr. Malmköping 48 b	928	...	...	...	335	722	L.S.o.H.	...	...	...
» Till Skebokvarn	1009	525	151	...	447	823	1016	...	...	...
» Till Flen	1018	546	1229	231	501	833	1031	944	1245	...
» Till Eskilstuna 47	1126	...	545	...	1025	...	...	...	700	...
» Nyköping 47	1143	...	626	...	1025	...	...	...	700	...
» Fr. Nyköping 47	820	...	1012	...	305	534	822	...	822	...
» Eskilstuna 47	852	...	1027	...	305	622	822	...	822	...
» Fr. Flen	1022	620	1231	205	233	520	835	1041	946	1245
» Holbåsa	1032	710	216	...	536	845	1192	...	...	...
» Kantorp	1039	747	223	...	548	853	1118	...	...	...
» Valla	1049	815	1256	235	566	926	1138	1012	114	...
» Till Katrineholm	415	421	...	...	413	831	411	...	1017	...
» Fr. Katrineholm	529	1105	101	...	338	621	920	...	132	...
» Strängsjö	545	1119	...	...	358	712	934	...	...	...
» Simonstorp	604	1136	...	...	417	737	950	...	...	...
» Näkna	622	1152	...	...	435	800	1003	...	...	...
» Gravfors	630	1159	915	...	443	811	1012	1100	414	...
» Åby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lodbj	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herr-laberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlaro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrköping	641	730	1208	933	149	226	454	825	1021	1118
» Till Söderköping 72	913	...	...	...	625	1222	1722	...	...	...
» Fr. Söderköping 72	1522	...	...	...	500	500	813	...	...	...
» Fr. Norrköping	654	1216	934	154	231	710	900	1026	1114	239
» Fiskeby	705	1226	945	242	721	915	1035	...	...	...
» Eksund	711	1231	951	248	727	922	1040	...	...	...
» Ökna	721	1240	1001	302	737	934	1048	...	...	...
» Till Kilstad	728	1246	1007	309	744	943	1055	...	...	...
» Till Örebro 64	855	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	898	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 64	890	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Jönköping 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norrköping	730	1248	1008	310	745	951	1055	...	...	...
» Till Norrköping	736	1253	1014	316	751	959	1101	...	...	...
» Till Västervik 65	408	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Norrköping	741	1257	1016	318	753	1027	1102	...	...	...
» Gistad	751	106	1026	328	803	1023	1110	...	...	...
» Linghem	802	116	1037	339	814	1037	1120	...	...	...
» Ryslad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Linköping	817	130	1052	246	354	829	1056	1135	1208	329
» Till Fjälsta 70	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70	450	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 69, 99, 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Linköping	854	500	142	251	400	902	...	...	1213	334
» Malmköping	906	518	153	412	914	...	...	...	...	...
» Bankeberg	915	533	206	421	923	...	...	...	...	...
» Sjöstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mantorp	931	555	221	437	939	...	...	...	...	...
» Sya	939	606	228	445	947	...	...	...	...	...
» Till Mjölby	948	619	236	454	956	...	...	...	...	...
» Till Motala 23	1040	912	344	520	1038	...	...	...	...	...
» Fr. Krybo 23	1351	...	750	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Mjölby	957	645	200	333	1020	...	...	...	1280	420
» Strålsnäs	1022	706	303	...	1020	...	...	...	...	...
» Boxholm	1060	720	311	...	1029	...	...	...	...	...
» Sommen	1118	740	322	...	1042	...	...	...	...	...
» Tranås	1150	804	336	412	1057	...	...	...	140	511
» Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gripenberg	1219	828	352	...	...	...	...	...	...	...
» Frimaryd	1249	841	401	...	...	...	...	...	...	...
» Aneby	120	907	416	...	...	...	...	...	...	...
» Flisby	137	920	425	...	...	...	...	...	...	...
» Solberga	159	936	435	...	...	...	...	...	...	...
» Till Nässjö	228	957	448	509	...	...	...	...	243	634
» Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 b, 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Nässjö	310	1041	530	518	...	...	...	...	...	...
» Grimstorp	...	1102	543	...	...	...	...	...	...	...
» Sandsjö	348	1116	551	...	...	...	...	...	...	...
» Till Säfsjö	408	1133	603	543	...	...	...	...	...	...
» Till Hovlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Hovlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Säfsjö	427	1144	604	544	...	...	...	...	...	...
» Stockaryd	447	1202	615	...	...	...	...	...	...	...
» Lambult	517	1229	634	...	...	...	...	...	...	...
» Lidnäs	539	1248	646	...	...	...	...	...	...	...
» Moheda	556	103	658	...	...	...	...	...	...	...
» Grannfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfvetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Alfvesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Västerås 101	802	312	802	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 101, 102	1192	922	1192	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 101, 102, 108	1055	1055	1055	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bords N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västerås 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bords N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fr. Alfvesta	735	146	415	640	...	...	...	...	...	...
» Till Vislanda	803	209	432	656	...	...	...	...	...	...
» Till Karlshamn 115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Forts. nästa sida.

Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857.

Karduanmakargatan 4, Stockholm C.

Fullst. handelsläroverk med aff. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin. Begär prospekt. R. t. 80 59. A. t. 49 90.

Hotel Continental
Stockholm

midst emot Centralstationen.

Hj. Tornblad.

Hotel Bellman

Stockholms billigaste 1:a klass, fint möblerade rum från 1: 50 till högre pris.

6 Klara Norra Kyrkogata 6.

3 minuter från Centralen. — Riks 9183.

Vaktmästare möter vid tåg.

HOTEL HELLMAN.

Bryggaregatan 5, Stockholm.

Propra och tysta rum till billiga priser. Enkelrum från 1: 75 till högre priser.

Obs! Centraluppvärming. Inga drickspengar.

Ny innehafvare: AUGUSTIA JOHNSON.

Förnt inneh. af Stadshuset i Västerås.

HOTEL AHLIN

STOCKHOLM

20 KLARA NORRA KYRKO GATA 20

(3 min. väg från Centralstation)

Väl möblerade rum från 1 kr. till högre pris.

Allm. Telefon 2018.

Riks 7195.

C. Ahlin.



Ett sant nöje

blir rakningen om Ni i stället för rak tvål och pulver använder Hylin's anti-septiska flytande

Rak-Crème
"RAKIN".

5 à 10 droppar på en fuktad rakborste framkallar ett ymnigt, fint parfymmeradt, cremeliktande lödder, som uppmjukar skuggbotten bättre och fortare än något annat rakmedel. Genom sina balsamisk-

20 b.			Malmö		Stockholm.						(Biljettpris kontanta A sid. 6.)									
Statens järnv. spår. 1.435.			Bl. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 304	Pl. 312	Pl. 306	Pl. 302	Pl. 338	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	Pl. 308	St. 25					
			0 m	10 m	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m	0 m					
Fr. Hamburg, H.			...	...	...	...	...	...	712	...	...	...	...	...	705					
» Kiel			...	...	...	...	...	...	712	...	...	...	...	...	715					
Fr. Berlin, Stett.			...	...	...	...	...	...	712	...	...	...	...	...	848					
» Hamburg, H.			...	...	...	...	...	...	712	...	...	...	...	...	913					
» Lybeck			...	...	...	...	...	...	1245	...	...	...	...	...	1012					
» Rostock			...	...	...	...	...	...	302	...	...	...	...	...	1236					
» Köpenhamn, Hamn.			...	...	...	700	...	1730	1730	...	...	300	...	...	745					
» Österbro			...	...	...	605	...	1700	1700	...	...	...	...	...	745					
» (frihamn)			...	...	...	616	...	1710	1710	...	...	...	...	...	745					
Fr. Hamburg, H.			...	522	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	913					
» Lybeck			...	621	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1012					
» Rostock			...	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1238					
» Berlin, Stett.			...	812	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1109					
» Sassnitz Hafen			...	214	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	501					
Km	från Malmö	Till Trälleborg F.155	Pl. 334	...	633	Lokutåg Malmö Lund se till bogser										...	920			
		Fr. Trälleborg F.155	III	...	634											...	921			
		» Trälleborg N.155	...	...	730	647	1201	...	...	...	...	...	...	...	566					
		Till Malmö 155	...	...	710	803	106	...	...	...	...	...	...	...	700					
		Fr. Malmö	...	...	734	845	1010	110	300	305	310	555	710	...	940					
		» Arlöv	...	...	743	853	1018	118	...	312	318	603	718	...	948					
		» Åkarp	...	...	749	900	1025	125	...	318	325	610	725	...	955					
		» Uppåkra	...	...	749	905	1030	130	...	330	335	615	730	...	955					
		Till Lund	...	...	749	912	1037	135	...	338	343	622	739	1006	1041					
		Fr. Trälleborg 145	...	...	540	540	...	908	908	155	155	155	345	...	802					
		Fr. Lund	...	...	751	803	914	1039	137	332	332	343	625	742	1043					
22		» Stånby	...	...	813	923	1048	146	...	340	343	635	752	1015	...					
26		Till Örtofa	...	...	819	929	1054	152	...	347	400	641	758	1022	...					
		Fr. Sjöbo 143	...	...	...	740	...	1025	...	304	304	304	...	...	...					
		» Käftinge 143	...	...	...	740	...	...	...	304	304	...	...	...	...					
		Fr. Örtofa	...	...	...	870	930	1055	153	335	349	400	642	759	1023					
34		Till Enköp	...	...	810	833	941	1106	204	...	400	412	658	814	1025					
		Till Klippan 140	...	...	...	...	1747	...	...	...	610	Billinge 722	912	...	...					
		» Kristianstad 127	...	...	...	1020	...	...	...	...	622	Långebro 7012	...	...	...					
		» Sölvesborg	...	...	...	1155	...	...	...	...	732	Kriststad 738	...	...	...					
		» Karlskrona 127	...	...	...	1258	...	...	...	...	841	...	889	...	...					
		» Ronneby 119	...	...	...	214	...	...	...	...	1022	...	1044	...	...					
		» Karlskrona	...	...	...	317	...	...	...	...	1715	...	1204	...	...					
		Fr. Ystad 134	...	...	530	530	...	530	1715	1715	...	200	...	800	800					
		» Simrishamn 154, 134.	...	...	...	...	...	...	630	630	...	1200	...	600	600					
		» Landskrona 137	...	...	625	625	...	...	1005	200	...	455	...	930	930					
		» Helsingborg 137	...	...	600	600	...	...	940	735	...	410	...	905	905					
		Fr. Enköp	...	836	812	...	945	...	207	352	...	709	1036	1107	...					
44		» Stehag	...	852	...	...	958	...	220	403	...	714	1049	...	...					
		Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
64		Till Hör	...	912	...	...	1011	...	236	417	...	731	1105	...	...					
		Fr. Hörby 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	570	...	...	...					
		Fr. Hör	...	914	832	...	1012	...	237	418	...	732	...	1129	...					
63		» Tjörnarps	...	933	...	...	1025	...	250	431	...	741	...	...	...					
68		» Söndals	...	944	...	...	1033	...	258	438	...	755	...	...	...					
83		Till Hässelholm	...	1006	901	...	1051	...	316	455	...	813	...	1159	...					
		Till Kristianstad 124	...	...	951	...	1215	...	...	610	...	912	...	...	...					
		» Karlskrona 124, 119	...	...	1255	...	525	...	...	841	...	854	...	...	...					
		» Karlskrona 124, 119	...	...	317	...	940	...	...	1715	...	1204	...	...	...					
		» Kalmar	...	...	630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		» Markaryd 139	1224	...	...	1224	...	...	...	731	...	947	...	...	...					
		Fr. Köpenh. H. (Nordb.)	...	...	1224	...	...	...	...	1203	Köpenh. D.	...	Köpenh. D.	723	...					
		» Helsingborg 142	...	...	650	...	...	...	...	245	...	530	...	...	915					
		» Markaryd 139	827	...	502	Pl. 340	...	...	...	314	...	704	...	...	1705					
		» Åhus hamn 125, 124.	...	...	...	...	...	...	...	100	...	545	...	...	1545					
		» Sölvesborg 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	127	...	502	...	...	1502					
		» Kristianstad 124	...	...	715	715	...	...	...	400	...	723	...	...	1723					
		Fr. Hässelholm	...	1026	908	625	...	...	...	511	...	825	...	...	1205					
92		» Ballingst.	...	1044	...	637	...	...	...	521	...	827	...	...	...					
102		Till Hästveda	...	1101	...	649	...	...	...	534	...	850	...	...	...					
		Fr. Långebro (Krist. st.) 129.	...	890	...	...	...	...	...	345	...	705	...	...	...					
		Fr. Hästveda	...	1106	...	652	...	...	...	535	...	852	...	...	...					
113		» Öusby	...	1128	...	708	...	...	...	549	...	927	...	...	...					
126		» Killeberg	...	1151	...	725	...	...	...	604	...	925	...	...	...					
134		Till Älmhult	...	1205	954	736	...	...	...	615	...	935	...	1255	...					
		Fr. Kristianstad 124	...	...	550	...	...	...	...	340	...	...	...	...	...					
		» Sölvesborg 100	...	...	630	...	...	...	...	332	...	...	...	...	...					
		Fr. Älmhult	...	1213	955	740	...	...	...	617	...	...	...	...	1256					
		» Mockeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
150		» Liatorp	...	1246	...	805	...	...	...	635	...	...	...	...	...					
163		Till Vistlanda	...	114	1025	825	S. o. H. 815	...	...	625	...	...	...	...	125					
		Till Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		» Karlskrona 115	...	...	...	1220	...	...	...	930	...	...	...	...	845					
		Fr. Halmstad 114	...	...	...	523	...	...	...	200	...	...	...	...	...					
		» Karlskrona 115	...	...	...	610	...	...	...	400	...	...	...	...	...					
		Fr. Vistlanda	...	123	1026	827	...	...	...	700	...	...	...	...	129					
182		Till Alfvesta	...	145	1039	843	...	...	...	715	...	...	...	...	143					
		Till Borås N. 80	...	...	720	243	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		» Växjö 101	...	...	372	1120	950	...	...	802	...	...	...	...	555					
		» Karlskrona 101, 102	...	...	922	343	...	...	...	1715	...	...	...	...	935					
		» Kalmar 101, 102, 105	...	...	1055	405	...	...	...	1055	...	...	...	...	945					
		Fr. Borås N. 80	...	...	1007	620	...	...	...	300	...	...	...	...	...					
		» Ronneby 103, 101	...	...	545	...	...	...	...	225	...	...	...	...	...					
		» Kalmar 108, 102, 101.	...	...	620	...	...	...	...	205	...	...	...	...	1635					
		» Karlskrona 102, 101	...	...	615	...	...	...	...	730	...	...	...	...	1702					
		» Växjö 101	...	...	1210	957	...	...	...	550	...	...	...	...	1702					
		Fr. Alfvesta	...	208	1040	...	...	...	...	734	...	...	...	...	...					
188		» Gäfvetorp	...	220	...	...	...	...	...	742	...	...	...	...	...					
		» Grännaforss	...	233	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
194		» Moheda	...	250	...	...	...	...	...	752	...	...	...	...	...					
201		» Lidnäs	...	313	...	...	...	...	...	804	...	...	...	...	...					
213		» Länshult	...	341	...	...	...	...	...	821	...	...	...	...	...					
229		» Stockaryd	...	357	...	...	...	...	...	841	...	...	...	...	...					
240		Till Sjöfj.	...	...	1140	...	...	...	...	853	...	...	...	...	...					
		Till Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	1022	...	...	...	...	...					
		Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	702	...	...	...	...	...					
		Fr. Sjöfj.	...	...	...	...	...	...	...	855	...	...	...	...	...					
252		» Sandeås	...	...	...	...	...	...	...	913	...	...	...	...	...					
258		» Grimstorp	...	...	...	...	...	...	...	921	...	...	...	...	...					
268		Till Näsås	...	...	...	...	...	...	...	936	...	...	...	...	...					
		Till Jonköping 24	...	...	...	...	...	...	...	1042	...	...	...	...	...					
		» Göteborg S. J. 24, 21.	...	...	...	...	...	...	...	702	...	...	...	...	...					
		» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	1022	...	...	...	...	...					
		» Västervik 98, 65.	...	...	...	...	...	...	...	1204	...	...	...	...	...					
		» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Fr. Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		» Kalmar 107, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		» Västervik 65, 98.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		» Jonköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Fr. Näsås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
280		» Löberga	...	...	...	...	...	...	...	1010	...	...	...	...	...					
286		» Flisby	...	...	...	...	...	...	...	1023	...	...	...	...	...					
292		» Aneby	...	...	...	...	...	...	...	1033	...	...	...	...	...					

Ängfärja Köpenhamn—Malmö.				
Fr. Hamburg II	...	...	7:130	918
» Berlin, Stett. (öf. Varnem.).....	...	...	7:125	840
» Köpenhamn Ö. (Osterbro)	605	...	7:100	735
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen	615	...	1110	745
Ank. Malmö	740	...	1235	910
Till Berlin, Stett. (öf. Sassnitz)	634	...	...	908:
» Stockholm.....	...	...	657:	1024:

Lokaltåg Malmö—Lund.									
	N:318	N:320	N:322	N:324	N:326	N:328	N:330	N:332	N:334
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö	650	910	1110	1210	210	410	510	820	1025
» Ärlöf	659	919	1119	1219	219	419	519	829	1044
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1050
» Uppåkra	709	929	1129	1229	229	429	529	839	1054
Till Lund	716	936	1136	1236	236	436	536	846	1101

Järnvägsmännens
Helnkyrkerhetsförbund
inbjuder all järnvägs-
personal i Sverige till
medlemskap i förbund-
det.
Förbundet är i poli-
tiskt och religiöst hän-
seende neutralt.
Understöd våra strävanden!
Styrelsen.

GRAND HÔTEL

beläget midt emot Kungl. Slottet

och

GRAND HÔTEL ROYAL
STOCKHOLM

med sina resanderum, vackra trädgård,
vattenfontäner, musik, caféer, restauranter,
kallbufféer & boulevardservering rekom-
menderas den ärade allmänheten.

Direktionen.

HOTEL RYDBERG
STOCKHOLM

Gustaf Adolfs Torg.

Elektriskt ljus i hvarje rum	✻ ✻ ✻ ✻ ✻ ✻	Riks- & Allm. Telefon	
Läsesalong	✻ ✻ ✻ ✻	Personhiss	✻ ✻ ✻ ✻
		Badrum	✻ ✻ ✻ ✻ ✻ ✻

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för Bröllop, Middagar och Baler.
- - Stockholms mest gouterade och eleganta Matsal - -

Musik-Café & American Bar.

AUG. ÅHLFELDT.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 10,000 medlemmar)

B. betyder att föreningen har egen byggnad, H. fullständigt hotell, K. kafé, L. läsrum, M. matservering R. rum för unge män.

L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., »Libanon.» Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamns K. F. U. M.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. Norrköpings K. F. U. M. G. la Rådstugatan 29.
B. H. L. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsg. 35.
B. L. R. » K. Y. F. Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

Stockholms billigaste hotell är

Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28 propra rum med goda sängar 1: 50 per dygn.
Per månad billigare.

Billigt — Hederligt — Billigt.
Allm. Tel. 2145.

Allm. Tel. 21 45.

Rosenbad,

Stockholms populära restauranter
rekommenderas.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gatula Kungsholmsbrogatan
nära Centralstationen (strax vid Vassgatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Måttbara priser.
Allm. tel. 7257. Rikstel. 14 12. **JOH. ERIKSSON.**

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Fr. Kalmar 107. 98. 99. 68...	725	...	...	...	...	...	1260	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69...	1107	...	...	...	...	...	1710	...	...	...	...	...
» Hjo 5 70...	1045	...	...	...	...	...	...	...	...	1035	...	...
» Fägelsta 70...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	730	...
Fr. Linköping	222	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rysstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gistad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Norsholm	249	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Västervik 65	715	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Västervik 65	850	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	250	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kilstad	256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspång 64	345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	123	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspång 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	256	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Okna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fiskeby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Söderköping 12	625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Söderköping 12	1253	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	610	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlaro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herrstadsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Laddby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	631	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gräfsversfors	637	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	414	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valls	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» H-bonäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	545	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	305	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	330	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	439	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skebökvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebökvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Järna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	555	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	851	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	915	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	556	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelså	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uttran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fuddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ålfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	616	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I Rankklute framför ett tåg betyder, att I o. II kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i N:o 2.

Nässjö—Stockholm i N:o 302.

Obs. I Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg.

Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel Kronprinsens Annex
(f. d. Skandia)
Drottninggatan 25, STOCKHOLM.
OBS. Resanderum för 2.25.
Samma regim som Hotel & Restaurant Kronprinsen.

TUA BUFFÉN
Hamngatan N:o 2 (midt för Berzelie Park) Stockholm.
Förstklassigt kök. Goda viner. Svenskt och Tyskt öl.
Frukost Middag och Soupe. A la Carte hela dagen.
Vörtsamt Alma Markussön,
f. d. Hofmästarinna å Hotel Kronprinsen.



BESÖK Stockholms Centralstations Restaurant.
BUFFET med varma och kalla köttretter, smörgåsar, frukt, konditorivaror, kaffe, te, färdig, läskedrycker, viner.
FULLSTÄNDIG RESTAURANT.
Frukostar. Middagar. Supéer.
Stockholms äldsta nykterhets-
HOTELL BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan, Stockholm,
som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats, rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. C. och hiss, Moderata priser.
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fru Alma Nilsson.

City-Hotellet!
Smålandsgatan 20 a
(intill Kungsträdgården)
Stockholm.
El k. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1: 50 till högre priser.
Riks. Norr 84. Allm. 497. Åberopa denna tidning.
Vördsamt Anna Johansson.

Carlstens Porter
9 GULD MEDALJER

VINER
från alla förnämsta produktionsorter.
Endast 1:sta klass firmor representerade!
Direkt import. Begär priskuranter.
Generalagent
CHARLES BACKMAN
Riks 345. STOCKHOLM. Allm. 63 50.

Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,
7 Linnégatan, Stockholm,
emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Riks 6186. Tynt läge.
On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr.: Gyllie.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE
* 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. *
3 minuter från Centralen.
Förstklassigt. Rikstelefon 5067. Inga Drickspengar.

HOTEL & RESTAURANT EXCELSIOR
I K. F. U. M:s hus 35 Birgerjarlgatan.
STOCKHOLM C.
Nytt. Förstklassigt. Inga drickspengar.
Allm. och Rikstel. 9327. Telegr.-adr. Excelsior.
Tvättinrättning.

"KAISERHOF"
5 Norrlandsgatan, 3 häuser vom Kungsträdgården, Stockholm.
Frühschoppen vom 9—4. Gute Bürgerliche Küche.
Stockholms populäraste Bierstube.
A. SCHULZE.

HOTEL SAVOY
Allm. Tel. 6984. 18 Norrmalmstorg 18 Rikstel. 2458.
6854. STOCKHOLM.
Rum från kr. 1.50 till högre priser.

KARL AHLSTRÖM
11 Birger Jarlg., Stockholm C.
Rikstelef. 76 76. Telegr.-adr. "Strömsahl". Allm. tel. 940.
Nordens största specialaffär
i Fruiter och Konserver.
Allt nytt för dagen finner Ni där.

HOTEL DROTT
47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.
NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.
Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathot.-ll. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS. I Telefon i rummen. Vördsamt Carl Petersson.

PARK HOTELL,
8 Vasagatan, Stockholm,
nytt, bekvämt och billigt. Första klass hotell, beläget med emot Centralstationen och midt för Järnvägsparken är öppnadt.
Hotellet, hvarifrån man har en vidsträckt och härlig utsikt, är försedd med all nutida komfort och förnämsta sanitära anordningar, såsom hiss, vacuum cleaner, badrum, W. C., lsk- och skriftrum, särskild utsikt rum i sjette våningen med tornrum och balkong, matsal och automat. Tysta, mattbelagda rum med telefon, värmeledning, elektriskt belysning, väl ventilerad sofvalkov, varmt och kallt vatten i särskild toilett till pris: med en sång från Kr. 2 pr dag, med sofvalkov från Kr. 2,50 och med 2 sångar från Kr. 3,50.

Klädningstygger
BRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN
Kungl Hofleverantör.
STOCKHOLM.
Billiga priser!
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

21 a. Stockholm-Göteborg. Biljettpreis Zontaxa A sid. 6.

Km.	Stat järns. epdr. 1.435	Pl. 51	Pl. 55	Pl. 59	Pl. 63	Pl. 67	Pl. 71	Pl. 75	Pl. 79	Pl. 83	Pl. 87	Pl. 91	Pl. 95	Pl. 99	Pl. 103	Pl. 107	Pl. 111	Pl. 115	Pl. 119	Pl. 123	Pl. 127	Pl. 131	Pl. 135	Pl. 139	Pl. 143	Pl. 147	Pl. 151	Pl. 155	Pl. 159	Pl. 163	Pl. 167	Pl. 171	Pl. 175	Pl. 179	Pl. 183	Pl. 187	Pl. 191	Pl. 195	Pl. 199	Pl. 203	Pl. 207	Pl. 211	Pl. 215	Pl. 219	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 231	Pl. 235	Pl. 239	Pl. 243	Pl. 247	Pl. 251	Pl. 255	Pl. 259	Pl. 263	Pl. 267	Pl. 271	Pl. 275	Pl. 279	Pl. 283	Pl. 287	Pl. 291	Pl. 295	Pl. 299	Pl. 303	Pl. 307	Pl. 311	Pl. 315	Pl. 319	Pl. 323	Pl. 327	Pl. 331	Pl. 335	Pl. 339	Pl. 343	Pl. 347	Pl. 351	Pl. 355	Pl. 359	Pl. 363	Pl. 367	Pl. 371	Pl. 375	Pl. 379	Pl. 383	Pl. 387	Pl. 391	Pl. 395	Pl. 399	Pl. 403	Pl. 407	Pl. 411	Pl. 415	Pl. 419	Pl. 423	Pl. 427	Pl. 431	Pl. 435	Pl. 439	Pl. 443	Pl. 447	Pl. 451	Pl. 455	Pl. 459	Pl. 463	Pl. 467	Pl. 471	Pl. 475	Pl. 479	Pl. 483	Pl. 487	Pl. 491	Pl. 495	Pl. 499	Pl. 503	Pl. 507	Pl. 511	Pl. 515	Pl. 519	Pl. 523	Pl. 527	Pl. 531	Pl. 535	Pl. 539	Pl. 543	Pl. 547	Pl. 551	Pl. 555	Pl. 559	Pl. 563	Pl. 567	Pl. 571	Pl. 575	Pl. 579	Pl. 583	Pl. 587	Pl. 591	Pl. 595	Pl. 599	Pl. 603	Pl. 607	Pl. 611	Pl. 615	Pl. 619	Pl. 623	Pl. 627	Pl. 631	Pl. 635	Pl. 639	Pl. 643	Pl. 647	Pl. 651	Pl. 655	Pl. 659	Pl. 663	Pl. 667	Pl. 671	Pl. 675	Pl. 679	Pl. 683	Pl. 687	Pl. 691	Pl. 695	Pl. 699	Pl. 703	Pl. 707	Pl. 711	Pl. 715	Pl. 719	Pl. 723	Pl. 727	Pl. 731	Pl. 735	Pl. 739	Pl. 743	Pl. 747	Pl. 751	Pl. 755	Pl. 759	Pl. 763	Pl. 767	Pl. 771	Pl. 775	Pl. 779	Pl. 783	Pl. 787	Pl. 791	Pl. 795	Pl. 799	Pl. 803	Pl. 807	Pl. 811	Pl. 815	Pl. 819	Pl. 823	Pl. 827	Pl. 831	Pl. 835	Pl. 839	Pl. 843	Pl. 847	Pl. 851	Pl. 855	Pl. 859	Pl. 863	Pl. 867	Pl. 871	Pl. 875	Pl. 879	Pl. 883	Pl. 887	Pl. 891	Pl. 895	Pl. 899	Pl. 903	Pl. 907	Pl. 911	Pl. 915	Pl. 919	Pl. 923	Pl. 927	Pl. 931	Pl. 935	Pl. 939	Pl. 943	Pl. 947	Pl. 951	Pl. 955	Pl. 959	Pl. 963	Pl. 967	Pl. 971	Pl. 975	Pl. 979	Pl. 983	Pl. 987	Pl. 991	Pl. 995	Pl. 999	Pl. 1003	Pl. 1007	Pl. 1011	Pl. 1015	Pl. 1019	Pl. 1023	Pl. 1027	Pl. 1031	Pl. 1035	Pl. 1039	Pl. 1043	Pl. 1047	Pl. 1051	Pl. 1055	Pl. 1059	Pl. 1063	Pl. 1067	Pl. 1071	Pl. 1075	Pl. 1079	Pl. 1083	Pl. 1087	Pl. 1091	Pl. 1095	Pl. 1099	Pl. 1103	Pl. 1107	Pl. 1111	Pl. 1115	Pl. 1119	Pl. 1123	Pl. 1127	Pl. 1131	Pl. 1135	Pl. 1139	Pl. 1143	Pl. 1147	Pl. 1151	Pl. 1155	Pl. 1159	Pl. 1163	Pl. 1167	Pl. 1171	Pl. 1175	Pl. 1179	Pl. 1183	Pl. 1187	Pl. 1191	Pl. 1195	Pl. 1199	Pl. 1203	Pl. 1207	Pl. 1211	Pl. 1215	Pl. 1219	Pl. 1223	Pl. 1227	Pl. 1231	Pl. 1235	Pl. 1239	Pl. 1243	Pl. 1247	Pl. 1251	Pl. 1255	Pl. 1259	Pl. 1263	Pl. 1267	Pl. 1271	Pl. 1275	Pl. 1279	Pl. 1283	Pl. 1287	Pl. 1291	Pl. 1295	Pl. 1299	Pl. 1303	Pl. 1307	Pl. 1311	Pl. 1315	Pl. 1319	Pl. 1323	Pl. 1327	Pl. 1331	Pl. 1335	Pl. 1339	Pl. 1343	Pl. 1347	Pl. 1351	Pl. 1355	Pl. 1359	Pl. 1363	Pl. 1367	Pl. 1371	Pl. 1375	Pl. 1379	Pl. 1383	Pl. 1387	Pl. 1391	Pl. 1395	Pl. 1399	Pl. 1403	Pl. 1407	Pl. 1411	Pl. 1415	Pl. 1419	Pl. 1423	Pl. 1427	Pl. 1431	Pl. 1435	Pl. 1439	Pl. 1443	Pl. 1447	Pl. 1451	Pl. 1455	Pl. 1459	Pl. 1463	Pl. 1467	Pl. 1471	Pl. 1475	Pl. 1479	Pl. 1483	Pl. 1487	Pl. 1491	Pl. 1495	Pl. 1499	Pl. 1503	Pl. 1507	Pl. 1511	Pl. 1515	Pl. 1519	Pl. 1523	Pl. 1527	Pl. 1531	Pl. 1535	Pl. 1539	Pl. 1543	Pl. 1547	Pl. 1551	Pl. 1555	Pl. 1559	Pl. 1563	Pl. 1567	Pl. 1571	Pl. 1575	Pl. 1579	Pl. 1583	Pl. 1587	Pl. 1591	Pl. 1595	Pl. 1599	Pl. 1603	Pl. 1607	Pl. 1611	Pl. 1615	Pl. 1619	Pl. 1623	Pl. 1627	Pl. 1631	Pl. 1635	Pl. 1639	Pl. 1643	Pl. 1647	Pl. 1651	Pl. 1655	Pl. 1659	Pl. 1663	Pl. 1667	Pl. 1671	Pl. 1675	Pl. 1679	Pl. 1683	Pl. 1687	Pl. 1691	Pl. 1695	Pl. 1699	Pl. 1703	Pl. 1707	Pl. 1711	Pl. 1715	Pl. 1719	Pl. 1723	Pl. 1727	Pl. 1731	Pl. 1735	Pl. 1739	Pl. 1743	Pl. 1747	Pl. 1751	Pl. 1755	Pl. 1759	Pl. 1763	Pl. 1767	Pl. 1771	Pl. 1775	Pl. 1779	Pl. 1783	Pl. 1787	Pl. 1791	Pl. 1795	Pl. 1799	Pl. 1803	Pl. 1807	Pl. 1811	Pl. 1815	Pl. 1819	Pl. 1823	Pl. 1827	Pl. 1831	Pl. 1835	Pl. 1839	Pl. 1843	Pl. 1847	Pl. 1851	Pl. 1855	Pl. 1859	Pl. 1863	Pl. 1867	Pl. 1871	Pl. 1875	Pl. 1879	Pl. 1883	Pl. 1887	Pl. 1891	Pl. 1895	Pl. 1899	Pl. 1903	Pl. 1907	Pl. 1911	Pl. 1915	Pl. 1919	Pl. 1923	Pl. 1927	Pl. 1931	Pl. 1935	Pl. 1939	Pl. 1943	Pl. 1947	Pl. 1951	Pl. 1955	Pl. 1959	Pl. 1963	Pl. 1967	Pl. 1971	Pl. 1975	Pl. 1979	Pl. 1983	Pl. 1987	Pl. 1991	Pl. 1995	Pl. 1999	Pl. 2003	Pl. 2007	Pl. 2011	Pl. 2015	Pl. 2019	Pl. 2023	Pl. 2027	Pl. 2031	Pl. 2035	Pl. 2039	Pl. 2043	Pl. 2047	Pl. 2051	Pl. 2055	Pl. 2059	Pl. 2063	Pl. 2067	Pl. 2071	Pl. 2075	Pl. 2079	Pl. 2083	Pl. 2087	Pl. 2091	Pl. 2095	Pl. 2099	Pl. 2103	Pl. 2107	Pl. 2111	Pl. 2115	Pl. 2119	Pl. 2123	Pl. 2127	Pl. 2131	Pl. 2135	Pl. 2139	Pl. 2143	Pl. 2147	Pl. 2151	Pl. 2155	Pl. 2159	Pl. 2163	Pl. 2167	Pl. 2171	Pl. 2175	Pl. 2179	Pl. 2183	Pl. 2187	Pl. 2191	Pl. 2195	Pl. 2199	Pl. 2203	Pl. 2207	Pl. 2211	Pl. 2215	Pl. 2219	Pl. 2223	Pl. 2227	Pl. 2231	Pl. 2235	Pl. 2239	Pl. 2243	Pl. 2247	Pl. 2251	Pl. 2255	Pl. 2259	Pl. 2263	Pl. 2267	Pl. 2271	Pl. 2275	Pl. 2279	Pl. 2283	Pl. 2287	Pl. 2291	Pl. 2295	Pl. 2299	Pl. 2303	Pl. 2307	Pl. 2311	Pl. 2315	Pl. 2319	Pl. 2323	Pl. 2327	Pl. 2331	Pl. 2335	Pl. 2339	Pl. 2343	Pl. 2347	Pl. 2351	Pl. 2355	Pl. 2359	Pl. 2363	Pl. 2367	Pl. 2371	Pl. 2375	Pl. 2379	Pl. 2383	Pl. 2387	Pl. 2391	Pl. 2395	Pl. 2399	Pl. 2403	Pl. 2407	Pl. 2411	Pl. 2415	Pl. 2419	Pl. 2423	Pl. 2427	Pl. 2431	Pl. 2435	Pl. 2439	Pl. 2443	Pl. 2447	Pl. 2451	Pl. 2455	Pl. 2459	Pl. 2463	Pl. 2467	Pl. 2471	Pl. 2475	Pl. 2479	Pl. 2483	Pl. 2487	Pl. 2491	Pl. 2495	Pl. 2499	Pl. 2503	Pl. 2507	Pl. 2511	Pl. 2515	Pl. 2519	Pl. 2523	Pl. 2527	Pl. 2531	Pl. 2535	Pl. 2539	Pl. 2543	Pl. 2547	Pl. 2551	Pl. 2555	Pl. 2559	Pl. 2563	Pl. 2567	Pl. 2571	Pl. 2575	Pl. 2579	Pl. 2583	Pl. 2587	Pl. 2591	Pl. 2595	Pl. 2599	Pl. 2603	Pl. 2607	Pl. 2611	Pl. 2615	Pl. 2619	Pl. 2623	Pl. 2627	Pl. 2631	Pl. 2635	Pl. 2639	Pl. 2643	Pl. 2647	Pl. 2651	Pl. 2655	Pl. 2659	Pl. 2663	Pl. 2667	Pl. 2671	Pl. 2675	Pl. 2679	Pl. 2683	Pl. 2687	Pl. 2691	Pl. 2695	Pl. 2699	Pl. 2703	Pl. 2707	Pl. 2711	Pl. 2715	Pl. 2719	Pl. 2723	Pl. 2727	Pl. 2731	Pl. 2735	Pl. 2739	Pl. 2743	Pl. 2747	Pl. 2751	Pl. 2755	Pl. 2759	Pl. 2763	Pl. 2767	Pl. 2771	Pl. 2775	Pl. 2779	Pl. 2783	Pl. 2787	Pl. 2791	Pl. 2795	Pl. 2799	Pl. 2803	Pl. 2807	Pl. 2811	Pl. 2815	Pl. 2819	Pl. 2823	Pl. 2827	Pl. 2831	Pl. 2835	Pl. 2839	Pl. 2843	Pl. 2847	Pl. 2851	Pl. 2855	Pl. 2859	Pl. 2863	Pl. 2867	Pl. 2871	Pl. 2875	Pl. 2879	Pl. 2883	Pl. 2887	Pl. 2891	Pl. 2895	Pl. 2899	Pl. 2903	Pl. 2907	Pl. 2911	Pl. 2915	Pl. 2919	Pl. 2923	Pl. 2927	Pl. 2931	Pl. 2935	Pl. 2939	Pl. 2943	Pl. 2947	Pl. 2951	Pl. 2955	Pl. 2959	Pl. 2963	Pl. 2967	Pl. 2971	Pl. 2975	Pl. 2979	Pl. 2983	Pl. 2987	Pl. 2991	Pl. 2995	Pl. 2999	Pl. 3003	Pl. 3007	Pl. 3011	Pl. 3015	Pl. 3019	Pl. 3023	Pl. 3027	Pl. 3031	Pl. 3035	Pl. 3039	Pl. 3043	Pl. 3047	Pl. 3051	Pl. 3055	Pl. 3059	Pl. 3063	Pl. 3067	Pl. 3071	Pl. 3075	Pl. 3079	Pl. 3083	Pl. 3087	Pl. 3091	Pl. 3095	Pl. 3099	Pl. 3103	Pl. 3107	Pl. 3111	Pl. 3115	Pl. 3119	Pl. 3123	Pl. 3127	Pl. 3131	Pl. 3135	Pl. 3139	Pl. 3143	Pl. 3147	Pl. 3151	Pl. 3155	Pl. 3159	Pl. 3163	Pl. 3167	Pl. 3171	Pl. 3175	Pl. 3179	Pl. 3183	Pl. 3187	Pl. 3191	Pl. 3195	Pl. 3199	Pl. 3203	Pl. 3207	Pl. 3211	Pl. 3215	Pl. 3219	Pl. 3223	Pl. 3227	Pl. 3231	Pl. 3235	Pl. 3239	Pl. 3243	Pl. 3247	Pl. 3251	Pl. 3255	Pl. 3259	Pl. 3263	Pl. 3267	Pl. 3271	Pl. 3275	Pl. 3279	Pl. 3283	Pl. 3287	Pl. 3291	Pl. 3295	Pl. 3299	Pl. 3303	Pl. 3307	Pl. 3311	Pl. 3315	Pl. 3319	Pl. 3323	Pl. 3327	Pl. 3331	Pl. 3335	Pl. 3339	Pl. 3343	Pl. 3347	Pl. 3351	Pl. 3355	Pl. 3359	Pl. 3363	Pl. 3367	Pl. 3371	Pl. 3375	Pl. 3379	Pl. 3383	Pl. 3387	Pl. 3391	Pl. 3395	Pl. 3399	Pl. 3403	Pl. 3407	Pl. 3411	Pl. 3415	Pl. 3419	Pl. 3423	Pl. 3427	Pl. 3431	Pl. 3435	Pl. 3439	Pl. 3443	Pl. 3447	Pl. 3451	Pl. 3455	Pl. 3459	Pl. 3463	Pl. 3467	Pl. 3471	Pl. 3475	Pl. 3479	Pl. 3483	Pl. 3487	Pl. 3491	Pl. 3495	Pl. 3499	Pl. 3503	Pl. 3507	Pl. 3511	Pl. 3515	Pl. 3519	Pl. 3523	Pl. 3527	Pl. 3531	Pl. 3535	Pl. 3539	Pl. 3543	Pl. 3547	Pl. 3551	Pl. 3555	Pl. 3559	Pl. 3563	Pl. 3567	Pl. 3571	Pl. 3575	Pl. 3579	Pl. 3583	Pl. 3587	Pl. 3591	Pl. 3595	Pl. 3599	Pl. 3603	Pl. 3607	Pl. 3611	Pl. 3615	Pl. 3619	Pl. 3623	Pl. 3627	Pl. 3631	Pl. 3635	Pl. 3639	Pl. 3643	Pl. 3647	Pl. 3651	Pl. 3655	Pl. 3659	Pl. 3663	Pl. 3667	Pl. 3671	Pl. 3675	Pl. 3679	Pl. 3683	Pl. 3687	Pl. 3691	Pl. 3695	Pl. 3699	Pl. 3703	Pl. 3707	Pl. 3711	Pl. 3715	Pl. 3719	Pl. 3723	Pl. 3727	Pl. 3731	Pl. 3735	Pl. 3739	Pl. 3743	Pl. 3747	Pl. 3751	Pl. 3755	Pl. 3759	Pl. 3763	Pl. 3767	Pl. 3771	Pl. 3775	Pl. 3779	Pl. 3783	Pl. 3787	Pl. 3791	Pl. 3795	Pl. 3799	Pl. 3803	Pl. 3807	Pl. 3811	Pl. 3815	Pl. 3819	Pl. 3823	Pl. 3827	Pl. 3831	Pl. 3835	Pl. 3839	Pl. 3843	Pl. 3847	Pl. 3851	Pl. 3855	Pl. 3859	Pl. 3863	Pl. 3867	Pl. 3871	Pl. 3875	Pl. 3879	Pl. 3883	Pl. 3887	Pl. 3891	Pl. 3895	Pl. 3899	Pl. 3903	Pl. 3907	Pl. 3911	Pl. 3915	Pl. 3919	Pl. 3923	Pl. 3927	Pl. 3931	Pl. 3935	Pl. 3939	Pl. 3943	Pl. 3947	Pl. 3951	Pl. 3955	Pl. 3959	Pl. 3963	Pl. 3967	Pl. 3971	Pl. 3975	Pl. 3979	Pl. 3983	Pl. 3987	Pl. 3991	Pl. 3995	Pl. 3999	Pl. 4003	Pl. 4007	Pl. 4011	Pl. 4015	Pl. 4019	Pl. 4023	Pl. 4027	Pl. 4031	Pl. 4035	Pl. 4039	Pl. 4043	Pl. 4047	Pl. 4051	Pl. 4055	Pl. 4059	Pl. 4063	Pl. 4067	Pl. 4071	Pl. 4075	Pl. 4079	Pl. 4083	Pl. 4087	Pl. 4091	Pl. 4095	Pl. 4099	Pl. 4103	Pl. 4107	Pl. 4111	Pl. 4115	Pl. 4119	Pl. 4123	Pl. 4127	Pl. 4131	Pl. 4135	Pl. 4139	Pl. 4143	Pl. 4147	Pl. 4151	Pl. 4155	Pl. 4159	Pl. 4163	Pl. 4167	Pl. 4171	
-----	-------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--

HOTEL och PENSIONATET - STUREPLAN 13, 3 tr. STOCKHOLM.
Hiss. Spåravn från Centralstationen till Stureplan.
Rikstelefon 3727. Allm. tel. 11328.
Rekommenderar sina ljusa, trevliga rum med alla nutida bekvämligheter.
Värdsamt *Marta Eriksson* fr. Sala.

CENTRAL-HOTELLET
KLARABERERGSGATAN 31, STOCKHOLM (2 minuters väg från Centralstationen).
NYTT, ELEGANT, TYST OCH HEMTREFLIGT.
Innehafvare *John Wardeell*.



21 b. Göteborg—Stockholm.

Fr. Malmö 147, 148	1012	...	1012	...	...
» Hålsingborg F. 148	1192	...	1192	...	...
Halmstad 148	122	...	122	...	...
» Varberg 148	324	...	324	522	...
Km.	Stat. järnv. spår. 1.435.	Pl. 1202	Pl. 220	Pl. 52	Pl. 218
Fr. Göteborg S. J.	454	III	700	751	936
Fr. Trollhättan 61	...	...	...	...	658
Fr. Olskroken	...	...	704	737	1040
» Säfsnäs	...	...	...	...	...
» Frändtorp	...	...	724	746	956
9 » Partille	...	...	...	...	1053
» Kåhög	...	...	...	...	...
15 » Jonsered	527	...	735	764	1008
» Aspen	...	Ank.	...	...	1104
20 » Lerum	547	...	...	803	1020
» Stenkullen	...	...	...	...	1115
27 » Floda	618	...	...	814	1127
35 » Noreasund	644	...	...	826	1139
» Västra Bodarna	...	...	...	...	...
» Låfvekulle	...	...	...	...	...
46 Till Alingsås	715	...	...	841	1156
» Alingsås	755	...	...	845	1205
52 » Torp	813	...	...	854	1216
60 » Lagnansholm	838	...	...	904	1227
67 » Vårgårda	930	...	...	915	1225
80 Till Herrljunga	1002	...	...	930	1256
Till Vänersborg 84	...	...	...	715	...
» Uddevalla 84	...	...	...	240	...
» Lidköping 84, 74	...	...	...	1257	...
» Bords Ö. 82	...	...	...	723	...
Fr. Varberg 82	...	...	...	455	...
» Bords Ö. 82	...	...	...	758	...
» Uddevalla 84	...	...	...	670	...
» Vänersborg 84	...	...	...	710	...
Fr. Herrljunga	1031	...	...	934	...
» Fäglavik	1056	...	...	944	...
» Källeryd	1118	...	...	982	...
101 » Sörby	1150	...	...	1003	...
107 » Odensberg	1215	...	...	1012	...
114 Till Herrljunga, R.	1236	...	...	1021	...
183 Till Jönköping 24	...	...	...	1257	...
» Ulricehamn 93	...	...	...	...	...
» Halmstad 93, 95	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95, 93	...	...	...	745	...
» Ulricehamn 93	...	...	...	...	...
» Malmö 20b. 24	...	Pl. 1252	...	1021	...
» Jönköping 24	...	III	808	...	...
Fr. Falköping, R.	110	...	545	1035	...
» Valtorp	...	...	...	...	...
129 Till Stenstorp	143	...	623	1050	...
Till Tidaholm 66	...	...	...	1210	...
» Hjo 66	...	...	...	1225	...
» Hästholmen 66	...	...	...	750	...
» Skara 78	...	...	809	1236	...
» Lidköping 78	...	...	915	150	...
Fr. Tidaholm 66	...	...	...	845	...
» Hjo 66	...	...	...	840	...
Fr. Stenstorp	200	...	643	1054	...
» Skultorp	225	...	716	1107	...
145 Till Skövde	238	...	729	1114	...
189 Till Karlsborg 27	429	...	1242	...	...
Fr. Lidköping 78, 79	705	...	710	...	...
» Skara 78, 79	754	...	825	...	...
» Karlsborg 27	745	...	804	...	...
Fr. Skövde	328	...	750	1119	...
» Ulfången	...	...	...	...	...
160 » Väring	357	...	830	1135	...
167 » Tidan	414	...	855	1144	...
171 Till Moholm	426	...	907	1150	...
Till Mariestad 74	620	...	1000	1245	...
Fr. Lidköping 74	...	...	...	810	...
» Mariestad 74	752	...	800	1100	...
Fr. Moholm	440	...	941	1152	...
184 » Töreboda	542	...	1008	1210	...
» Älgarås	612	...	auk.	1226	...
206 Till Gårdsjö	640	...	...	1236	...
Fr. Lidköping 77	...	...	...	870	...
» Mariestad 77	...	...	...	1036	...
Fr. Gårdsjö	643	...	...	1237	...
215 » Finnerödja	706	...	...	1248	...
229 Till Laxå	740	...	...	103	...
330 Till Karlstad 22a	...	...	...	355	...
432 » Charlottenberg 22a	...	...	...	342	...
» Kristiania Ö.	...	...	...	1115	...
Fr. Kristiania Ö.	...	Pl. 252	...	...	...
» Charlottenberg 22b	...	...	...	727	...
» Karlstad 22b	...	(Kristinehamn)	677	1026	...
Fr. Laxå	805	...	804	115	...
244 » Vretstorp	844	...	825	132	...
» Östansjö	...	...	...	...	...
250 Till Hallsberg	818	...	848	150	...
284 Till Örebro 23	...	...	1000	300	...
Fr. Örebro 23	...	Pl. 1004	120	720	...
Fr. Hallsberg	...	...	411	210	...
272 Till Pålsholm	...	...	442	225	...
Till Finspång 64	...	...	...	722	...
» Norrköping Ö. 64	...	...	...	1020	...
Fr. Finspång 64	...	...	...	975	...
Fr. Pålsholm	...	...	458	226	...
284 » Kilsno	...	...	536	238	...
294 » Högsås	...	...	612	250	...
303 » Vingåker	...	...	650	300	...
316 » Baggetorp	...	...	727	313	...
324 Till Katrineholm	Pl. 302	Pl. 604	746	322	...
Fr. Katrineholm	346	...	521	640	...
334 » Valla	358	...	542	730	...
339 » Kantorp	...	...	554	813	...
» Holbåsa	...	...	...	...	...
347 Till Flen	414	...	610	846	...
Till Eskilstuna C. 47	700	...	...	546	...
» Nyköping 47	735	...	735	622	...
Fr. Nyköping 47	822	...	Pl. 1012	...	...
» Eskilstuna C. 47	822	...	...	...	...
Fr. Flen	417	...	622	300	...
355 Till Skebokvarn	...	...	636	320	...
Till Malmköping 43 b	...	...	...	507	...
Fr. Skebokvarn	...	...	638	340	...
» Sparreholm	...	...	657	400	...
374 » Stjärnhof	...	...	723	427	...
383 » Björnlanda	...	...	745	441	...
392 Till Gnesta	526	...	801	563	...
Fr. Gnesta	...	...	...	505	...
399 » Mölnbo	515	...	816	555	...
410 » Järna	...	...	837	505	...
421 Till Saltå	548	...	957	730	...
Till Södertälje	602	...	1018	743	...
» Mariefred 48	...	...	736	821	...
» Stengnäs 48	...	...	201	925	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...
» Södertälje	544	...	1002	727	...
Fr. Saltå	555	...	1027	737	...
» Igelsta	...	...	...	...	...
429 » Rönninge	607	...	1046	752	...
» Uttran	...	...	...	...	...
436 » Tumba	615	...	1105	802	...
» Tullinge	...	...	...	...	...
» Huddinge	630	...	1127	818	...
440 Till Älfsjö	639	...	1139	825	...
Fr. Nynäshamn 43	...	...	...	...	...
Fr. Älfsjö	648	...	1146	833	...
454 » Liljeholmen	...	...	1205	843	...
460 Till Stockholm S.	...	...	1227	...	...
468 » Stockholm C.	657	...	1216	842	...

25. Lerbäck—Åskersund.

Km.	Fr. Stockholm 21a, 23	1012	802	1233	...
	» Göteborg 21b, 23	1012	...	1208	...
	» Örebro 23	618	1128	436	...
	» Hallstads 23	736	1228	581	...
	» Linköping 20a, 23	324	854	742	378
	Åskersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	...	...	...	...
	Fr. Lerbäck 23	808	1260	602	844
	» Skylbergs bruk	823	112	619	856
	» Ingelsby	839	122	629	...
	» Sjötorp	...	...	...	...
	Till Åskersund 23	854	143	680	...

26. Örebro—Svarta.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1435.	Br. 691	Gr. 1195	Br. 693	Br. 695
		II III	III	II III	II III
	Fr. Örebro	527	738	145	619
	Till Örebro S.	531	743	149	623
	Fr. Pålshöda 54	...	...	840	138
	Fr. Örebro S.	533	755	152	625
6	» Karlslund	542	813	201	635
	Lindbacka	x	x	x	x
9	» Gräfsby	552	835	213	645
14	» Latorps bruk	601	912	223	655
17	» Vintrosa	609	936	231	703
22	» Hidingebro	620	1011	243	715
27	» Fjögesta	630	1041	254	725
30	» Gropen	637	1059	301	732
32	» Qvisby	643	1114	307	738
38	» Mullhytteåmon	654	1145	318	749
	Dornen	x	x	x	x
50	Till Svarta	714	1224	338	809
	Till Kristinehamn 22 a.	921	282	620	1124
	» Karlstad 22 a.	1121	355	722	1458
	» Charlottenberg 22 a.	...	643	1012	710

27. Skövde—Karlsborg.

	Fr. Stockholm C. 21a	912	912	...	802	1233
	» Göteborg S. J. 21b	1012	1012	731	1228	350
	Statens järnv., spårvidd 1,435.	...	...	...	...	...
	Fr. Skövde	545	740	1130	320	756
8	» Igelstorp	610	753	1143	331	809
	Kungälv	...	...	...	...	...
20	» Tibro	650	812	1202	349	828
29	» Fageråsna	718	829	1219	405	845
37	» Mölltorp	744	841	1231	417	857
44	Till Karlsborg	800	852	1242	429	908
	Till Motala	...	...	...	632	...

28. Vannebo—Ludvika.

	Fr. Malmö 20b, 23	...	1021	...	...
	» Göteborg 21b, 23	1010	...	...	...
	» Stockholm 6. Hallst.	...	...	...	...
	20, 21a, 23	912	...	...	...
	» Örebro 23	608	828	1701	...
	» Stockholm 6. Tullb. 35	...	...	800	...
	» Eskilstuna 47, 35	...	522	1018	...
	» Vesterås 35	...	610	1024	...
	» Frövi 35	651	916	1200	...
	Till Vannebo 35	658	920	1204	...
Km.	Fr. Ludvika järnväg, spårvid 1,438.	Bl. 312 U M	Gl. 342 H M	Bl. 314 M M	Gl. 354 M M
	Fr. Vannebo	705	1008	1230	...
10	» Vedeveg	725	1028	1250	...
19	Till Lindsberg	742	1046	108	...
	Fr. Lindsberg	744	1049	114	...
24	» Gusselby	754	1101	123	...
34	» Storå	818	1126	148	...
38	» Vasselhyttan	828	1136	157	...
44	» Rällså	841	1150	210	...
51	» Bångbro	856	1206	226	...
67	» Bånghammar 28	901	1210	230	...
65	Till Kopparberg	905	1215	235	...
75	Fr. Kopparberg	910	1222	242	340
63	Till Ståldalen	926	1240	258	358
	Till Stockholm 61, 35	...	...	...	945
	» Filipstad Västra 61	...	330	...	...
	» Käl 61	...	423	...	...
	» Göteborg B:s 61	...	924	...	...
	» Insjön 61, 62	...	...	...	704
	» Fåhå 61	...	...	...	1020
	» Gefle 61, 55	...	...	...	...
	Fr. Ståldalen	928	...	300	...
68	» Stållberg	949	...	320	...
76	» Silfverhøjden	1005	...	337	...
80	Till Grängesberg	1020	...	351	...
	Fr. Grängesberg	1035	...	400	...
87	» Björnhyttan	1050	...	415	...
89	» Blåbergel	1100	...	425	...
93	» Götås	1110	...	435	...
98	Till Ludvika	1119	...	445	...
	Till Stockholm	442	...	945	...
	» Insjön	445	...	...	...
	» Fåhå	216	...	704	...
	» Gefle	...	...	1020	...
	OBS. I Korta och bekväma vägen från St				

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Bantåg till alla helgträs Lördagar mellan Bångh ätra från Klöten 100 e. m., från Kålsjön 132, till						
29. Klöten - Uttersberg - Riddan						
	Fr. Stockholm C. 35 ...	...	...	800	1220	
	» Vesterås 35	610	610	1700	2580	
	» Eskilstuna 47, 35...	7555	7552	7018	1711	
	» Örebro 23, 35	608	608	1712	1711	
	» Arboga	740	740	1244	1244	
Km.	Köping-Uttersbergs järnv., spår. 1,093.					
	Fr. Köping 23	Pl. 10	Bt. 4	Pl. 2	Pl. 1	
7	» Åsby	820	820	112	352	
14	» Kolva	837	849	134	413	
18	» Gisslarbo	855	935	201	440	
23	» Bernshammar 23	906	1000	215	440	
26	» Karmansbo	921	1035	231	457	
34	Till Uttersberg 23	929	1107	243	508	
	Uttersberg-Riddarhyttans järnv. spår. 1,093.	945	1130	300	524	
	Fr. Uttersberg	Söfn- och helgd.	Söfn- och helgd.	Söfn- och helgd.	Söfn- och helgd.	
47	» Krampen 23	...	...	315	...	
42	» Forshammar	...	...	408	...	
42	» Forshammar	...	...	428	1 th	
46	Till Riddarhyttan	...	...	440	...	

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Österbacken se sid. 20.

31. Grythytted — Korfors.				
Fr.	Göteborg Bs 61	...	...	...
»	Flåpstad Västra 61	...	...	...
»	Fahun 61	...	...	...
»	Stockholm 35, 36, 61	...	...	...
Km.	Svartåls järnväg, spårvid 1,45.			
Fr.	Grythytted 2	...	...	...
»	Ålfvarestorp	...	...	...
»	Limmingsviken	...	...	...
»	Flosjöhyttan	...	...	...
»	Rockesholm	...	...	Bl. 3
»	Karlslunds bruk	...	...	903
Till	Korfors	...	...	910
Till	Stockholm via Laxå 30, 22, 21	...	...	...
»	Nora 30	...	...	...
»	Karlslunda 30	...	...	...
»	Strömtorp 30	...	...	...

31. Grythytted—Korfors.

Ett nytt förs

N:r 8-10

Hiss, elektr. lhus. Uppsättningen från Myrs
Boks 8866, Allm. Tel. 225 82.

32. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk	...	...	...	...
	» Rockesholm	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan	...	...	...	...
	» Limmingsviken	...	...	...	...
	» Alfvestorp	...	...	...	...
	Till Grythytted 23	...	...	...	...

33. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

34. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

35. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

36. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

37. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

38. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

39. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

40. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

41. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

42. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

43. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

44. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

45. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

46. Korfors—Grythytted.

Km.	Fr. Korfors 23	...	...	...	...
	» Karlslunds bruk <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Rockesholm <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Flosjöhyttan <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Limmingsviken <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	» Alfvestorp <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...
	Till Grythytted 23 <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th> <th>...</th>	...	...	...	...

47. Korfors—Grythytted.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.	Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.	Bl. 9	Bl. 10	Bl. 11	Bl. 12
Fr. Stockholm 61v.	1220				
Till Ervalla 35	610				
Västervägs 35, 23	808				
Köping 35, 23	794				
Lindesberg 28, 23	760				
Krybo 23	740				
Örebro 23	720				
Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.					
Fr. Ervalla	900	1136	517	710	
Till Torpa	920	1157	538	737	
Till Nora 35	940	1222	559	805	
Fr. Nora	435	1230	694		
Till Gytterp	448	1248	617		
Fr. Gytterp	455	1248	622		
Bengtstorp	538	1174	643		
Vikarvik 35	613	160	715		
Enbergsgång	7200				
Till Grythytted 31	7200				
Fr. Grythytted 31	7200				
Fr. Korfors	827	155	717		
Öfala	855	211	733		
Granbergdal	792	238	759		
Till Karlstads	755	251	805		
Fr. Karlstads	755	251	805		
Höglund	825	325	834		
Till Strömtorp 35	921	409	1124		
Karlstad 22a	1121	728	1458		
Göteborg 21a	720	927	702		
Fr. Göteborg 21b	702	927	702		
Karlstad 22b	712	937	712		
Kristinehamn 22b	617	268			
Fr. Strömtorp X	850	408			
Höglund	932	441			
Häkanbol	1015	518			
Konsterud	1035	538			
Vernlandsa Skby.	1035	538			
Arde	1115	628			
Gullspång 35	1127	640			
Till Otterbäcken	1127	640			

30 a. Bofors—Valåsen.

Km.	Nora Bergslags järnv. spårvidd 1.435.	Bl. 13
Fr. Bofors 30	900	
Till Valåsen	910	

30 b. Dalkarlsberg—Vikarvik.

Km.	Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0.802.	Bl. 15
Fr. Dalkarlsberg	916	
Till Vikarvik 30	930	

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett		Zon	Kilom.	Enkel biljett	
		II	III			II	III			II	III
1	1—5	0.30	0.20	7	35—37	2.10	1.40	14	77—83	4.20	2.80
1½	6—7	0.45	0.30	7½	38—40	2.25	1.50	15	84—90	4.50	3.00
2	8—10	0.60	0.40	8	41—43	2.40	1.60	16	91—98	4.80	3.20
2½	11—12	0.75	0.50	8½	44—46	2.55	1.70	17	99—106	5.10	3.40
3	13—15	0.90	0.60	9	47—49	2.70	1.80	18	107—114	5.40	3.60
3½	16—17	1.05	0.70	9½	50—52	2.85	1.90	19	115—122	5.70	3.80
4	18—20	1.20	0.80	10	53—55	3.00	2.00	20	123—130	6.00	4.00
4½	21—22	1.35	0.90	10½	56—58	3.15	2.10	21	131—139	6.30	4.20
5	23—25	1.50	1.00	11	59—62	3.30	2.20	22	140—148	6.60	4.40
5½	26—28	1.65	1.10	11½	63—65	3.45	2.30	23	149—157	6.90	4.60
6	29—31	1.80	1.20	12	66—69	3.60	2.40				
6½	32—34	1.95	1.30	13	70—76	3.90	2.60				

31. Grythytted—Korfors—Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn—Mora.**

Km.	Mora—Vänerne järnv. spår. 1.435.	Bl. 16	Bl. 17	Bl. 18	Bl. 19
Fr. Stockholm 21a, 22a	1015	802	1238		
Göteborg 21b, 22b	1012	781	1208		
Malmö 20b, 24, 21, 22	1000	702			
Karlstad 22	146	540			
Mora—Vänerne järnv. spår. 1.435.					
Fr. Kristinehamn 35	630	850	410	715	
Till Sjöand	630	850	410	715	
Näsundet	730	923	531	782	
Stortors	815	948	616	815	
Nykroppa	900	1013	721	847	
Till Herrhult	910	1021	731	857	
Till Falun 51	215				
Fr. Herrhult	935	1024	747	858	
Gammalkroppa	951	1034	808	909	
Till Nyhyttan	1007	1046	823	923	
Fr. Nyhyttan	1012	1050	833	926	
Till Persberg	1026	1100	847	939	
Persbergs grufvor	1026	1100	847	939	
Fr. Persberg	1225	1120			
Hörvågen	1115	1142			
Långbanshyttan	132	1152			
Långbanslunde	220	1212			
Lesjöfors	320	1225			
Rämmen	351	1238			
Olofsen	421	1254			
Neva	510	114			
Sågen	552	138			
Vakern	629	158	61	24	
Till Vansbro 35	649	212			
Till Stockholm 35, 36	945				
Falun 55	622				
Fr. Stockholm 35, 36	800				
Falun 55	610				
Fr. Vansbro	244	730			
Van	306	809			
Till Brintbodarne	320	831			
Fr. Limesforsen	1040				
Fr. Brintbodarne	325	846			
Gälvunda	340	918			
Kjälbo	359	1008			
Vimo	426	1103			
Till Mora	441	1127			
Till Falun 55	785	248			

Nyhyttan—Finnshyttan.

Km.	Mora—Vänerne järnv. spår. 1.435.	Bl. 12	Bl. 14	Bl. 16	Bl. 18	Bl. 20
Fr. Nyhyttan	636	1055	1207	723	927	
Till Filipstad 51a	649	1107	1219	735	939	
Till Filipstad 51a	659	1124	1224	738	942	
Till Finnshyttan	704	1117	1229	743	954	

Brintbodarne—Limesforsen.

Km.	Mora—Vänerne järnv. spår. 1.435.	Bl. 10
Fr. Brintbodarne	335	
Oje	420	
Tyngan	445	
Till Malung	445	
Fr. Malung	515	
Vallerås	532	
Malungfors	545	
Megrinn	621	
Tandö	621	
Till Limesforsen	635	

Otterbäcken—Strömtorp—Nora—Ervalla.

Km.	Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6	Bl. 8
Fr. Otterbäcken	540				
Gullspång 35	558				
Arde	578				
Vernlandsa Skby.	598				
Konsterud	618				
Häkanbol	638				
Höglund	658				
Till Strömtorp 35	814				
Till Kristinehamn 22a	927				
Karlstad 22a	1121				
Göteborg 21a	702				
Fr. Göteborg 21b	702				
Karlstad 22b	712				
Kristinehamn 22b	617				
Fr. Strömtorp X	830				
Höglund	851				
Till Karlstads	852				
Fr. Karlstads	852				
Bofors 30	858				
Granbergdal	918				
Öfala	929				
Till Korfors	929				
Till Grythytted 31	7200				
Fr. Grythytted 31	7200				
Fr. Korfors	827				
Öfala	855				
Granbergdal	792				
Till Karlstads	755				
Fr. Karlstads	755				
Höglund	825				
Till Strömtorp 35	921				
Karlstad 22a	1121				
Göteborg 21a	702				
Fr. Göteborg 21b	702				
Karlstad 22b	712				
Kristinehamn 22b	617				
Fr. Strömtorp X	850				
Höglund	932				
Häkanbol	1015				
Konsterud	1035				
Vernlandsa Skby.	1035				
Arde	1115				
Gullspång 35	1127				
Till Otterbäcken	1127				

Valåsen—Bofors.

Km.	Nora Bergslags järnv. spårvidd 1.435.	Bl. 14
Fr. Valåsen	930	
Till Bofors 30	940	

Vikarvik—Dalkarlsberg.

Km.	Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0.802.	Bl. 15
Fr. Vikarvik 30	125	
Till Dalkarlsberg	140	

Järnv. zontaxa.				Öfr. zoner = 1/2 af öfr. zonbiljettp.	I den endast den dag de biljetter köpas, förklarjas vid alla stationer till följande priser: Zon I: 3 ö. kl. 0,60, 3 ö. kl. 0,40; " 1 1/2 " 0,75, " 0,50; " 2 " 0,90, " 0,60; " 2 1/2 " 1,05, " 0,75; " 3 " 1,20, " 0,80; " 3 1/2 " 1,35, " 0,90; " 4 " 1,50, " 1,00; " 4 1/2 " 1,65, " 1,10; " 5 " 1,80, " 1,20; " 5 1/2 " 1,95, " 1,30; " 6 " 2,10, " 1,40; " 6 1/2 " 2,25, " 1,50; " 7 " 2,40, " 1,60; " 7 1/2 " 2,55, " 1,70; " 8 " 2,70, " 1,80; " 8 1/2 " 2,85, " 1,90; " 9 " 3,00, " 2,00; " 9 1/2 " 3,15, " 2,10; " 10 " 3,30, " 2,20; " 10 1/2 " 3,45, " 2,30; " 11 " 3,60, " 2,40; " 11 1/2 " 3,75, " 2,50; " 12 " 3,90, " 2,60; " 12 1/2 " 4,05, " 2,70; " 13 " 4,20, " 2,80; " 13 1/2 " 4,35, " 2,90; " 14 " 4,50, " 3,00; " 14 1/2 " 4,65, " 3,10; " 15 " 4,80, " 3,20; " 15 1/2 " 4,95, " 3,30; " 16 " 5,10, " 3,40; " 16 1/2 " 5,25, " 3,50; " 17 " 5,40, " 3,60; " 17 1/2 " 5,55, " 3,70; " 18 " 5,70, " 3,80; " 18 1/2 " 5,85, " 3,90; " 19 " 6,00, " 4,00; " 19 1/2 " 6,15, " 4,10; " 20 " 6,30, " 4,20; " 20 1/2 " 6,45, " 4,30; " 21 " 6,60, " 4,40; " 21 1/2 " 6,75, " 4,50; " 22 " 6,90, " 4,60; " 22 1/2 " 7,05, " 4,70; " 23 " 7,20, " 4,80; " 23 1/2 " 7,35, " 4,90; " 24 " 7,50, " 5,00; " 24 1/2 " 7,65, " 5,10; " 25 " 7,80, " 5,20; " 25 1/2 " 7,95, " 5,30; " 26 " 8,10, " 5,40; " 26 1/2 " 8,25, " 5,50; " 27 " 8,40, " 5,60; " 27 1/2 " 8,55, " 5,70; " 28 " 8,70, " 5,80; " 28 1/2 " 8,85, " 5,90; " 29 " 9,00, " 6,00; " 29 1/2 " 9,15, " 6,10; " 30 " 9,30, " 6,20; " 30 1/2 " 9,45, " 6,30; " 31 " 9,60, " 6,40; " 31 1/2 " 9,75, " 6,50; " 32 " 9,90, " 6,60; " 32 1/2 " 10,05, " 6,70; " 33 " 10,20, " 6,80; " 33 1/2 " 10,35, " 6,90; " 34 " 10,50, " 7,00; " 34 1/2 " 10,65, " 7,10; " 35 " 10,80, " 7,20; " 35 1/2 " 10,95, " 7,30; " 36 " 11,10, " 7,40; " 36 1/2 " 11,25, " 7,50; " 37 " 11,40, " 7,60; " 37 1/2 " 11,55, " 7,70; " 38 " 11,70, " 7,80; " 38 1/2 " 11,85, " 7,90; " 39 " 12,00, " 8,00; " 39 1/2 " 12,15, " 8,10; " 40 " 12,30, " 8,20; " 40 1/2 " 12,45, " 8,30; " 41 " 12,60, " 8,40; " 41 1/2 " 12,75, " 8,50; " 42 " 12,90, " 8,60; " 42 1/2 " 13,05, " 8,70; " 43 " 13,20, " 8,80; " 43 1/2 " 13,35, " 8,90; " 44 " 13,50, " 9,00; " 44 1/2 " 13,65, " 9,10; " 45 " 13,80, " 9,20; " 45 1/2 " 13,95, " 9,30; " 46 " 14,10, " 9,40; " 46 1/2 " 14,25, " 9,50; " 47 " 14,40, " 9,60; " 47 1/2 " 14,55, " 9,70; " 48 " 14,70, " 9,80; " 48 1/2 " 14,85, " 9,90; " 49 " 15,00, " 10,00; " 49 1/2 " 15,15, " 10,10; " 50 " 15,30, " 10,20; " 50 1/2 " 15,45, " 10,30; " 51 " 15,60, " 10,40; " 51 1/2 " 15,75, " 10,50; " 52 " 15,90, " 10,60; " 52 1/2 " 16,05, " 10,70; " 53 " 16,20, " 10,80; " 53 1/2 " 16,35, " 10,90; " 54 " 16,50, " 11,00; " 54 1/2 " 16,65, " 11,10; " 55 " 16,80, " 11,20; " 55 1/2 " 16,95, " 11,30; " 56 " 17,10, " 11,40; " 56 1/2 " 17,25, " 11,50; " 57 " 17,40, " 11,60; " 57 1/2 " 17,55, " 11,70; " 58 " 17,70, " 11,80; " 58 1/2 " 17,85, " 11,90; " 59 " 18,00, " 12,00; " 59 1/2 " 18,15, " 12,10; " 60 " 18,30, " 12,20; " 60 1/2 " 18,45, " 12,30; " 61 " 18,60, " 12,40; " 61 1/2 " 18,75, " 12,50; " 62 " 18,90, " 12,60; " 62 1/2 " 19,05, " 12,70; " 63 " 19,20, " 12,80; " 63 1/2 " 19,35, " 12,90; " 64 " 19,50, " 13,00; " 64 1/2 " 19,65, " 13,10; " 65 " 19,80, " 13,20; " 65 1/2 " 19,95, " 13,30; " 66 " 20,10, " 13,40; " 66 1/2 " 20,25, " 13,50; " 67 " 20,40, " 13,60; " 67 1/2 " 20,55, " 13,70; " 68 " 20,70, " 13,80; " 68 1/2 " 20,85, " 13,90; " 69 " 21,00, " 14,00; " 69 1/2 " 21,15, " 14,10; " 70 " 21,30, " 14,20; " 70 1/2 " 21,45, " 14,30; " 71 " 21,60, " 14,40; " 71 1/2 " 21,75, " 14,50; " 72 " 21,90, " 14,60; " 72 1/2 " 22,05, " 14,70; " 73 " 22,20, " 14,80; " 73 1/2 " 22,35, " 14,90; " 74 " 22,50, " 15,00; " 74 1/2 " 22,65, " 15,10; " 75 " 22,80, " 15,20; " 75 1/2 " 22,95, " 15,30; " 76 " 23,10, " 15,40; " 76 1/2 " 23,25, " 15,50; " 77 " 23,40, " 15,60; " 77 1/2 " 23,55, " 15,70; " 78 " 23,70, " 15,80; " 78 1/2 " 23,85, " 15,90; " 79 " 24,00, " 16,00; " 79 1/2 " 24,15, " 16,10; " 80 " 24,30, " 16,20; " 80 1/2 " 24,45, " 16,30; " 81 " 24,60, " 16,40; " 81 1/2 " 24,75, " 16,50; " 82 " 24,90, " 16,60; " 82 1/2 " 25,05, " 16,70; " 83 " 25,20, " 16,80; " 83 1/2 " 25,35, " 16,90; " 84 " 25,50, " 17,00; " 84 1/2 " 25,65, " 17,10; " 85 " 25,80, " 17,20; " 85 1/2 " 25,95, " 17,30; " 86 " 26,10, " 17,40; " 86 1/2 " 26,25, " 17,50; " 87 " 26,40, " 17,60; " 87 1/2 " 26,55, " 17,70; " 88 " 26,70, " 17,80; " 88 1/2 " 26,85, " 17,90; " 89 " 27,00, " 18,00; " 89 1/2 " 27,15, " 18,10; " 90 " 27,30, " 18,20; " 90 1/2 " 27,45, " 18,30; " 91 " 27,60, " 18,40; " 91 1/2 " 27,75, " 18,50; " 92 " 27,90, " 18,60; " 92 1/2 " 28,05, " 18,70; " 93 " 28,20, " 18,80; " 93 1/2 " 28,35, " 18,90; " 94 " 28,50, " 19,00; " 94 1/2 " 28,65, " 19,10; " 95 " 28,80, " 19,20; " 95 1/2 " 28,95, " 19,30; " 96 " 29,10, " 19,40; " 96 1/2 " 29,25, " 19,50; " 97 " 29,40, " 19,60; " 97 1/2 " 29,55, " 19,70; " 98 " 29,70, " 19,80; " 98 1/2 " 29,85, " 19,90; " 99 " 30,00, " 20,00; " 99 1/2 " 30,15, " 20,10; " 100 " 30,30, " 20,20; " 100 1/2 " 30,45, " 20,30; " 101 " 30,60, " 20,40; " 101 1/2 " 30,75, " 20,50; " 102 " 30,90, " 20,60; " 102 1/2 " 31,05, " 20,70; " 103 " 31,20, " 20,80; " 103 1/2 " 31,35, " 20,90; " 104 " 31,50, " 21,00; " 104 1/2 " 31,65, " 21,10; " 105 " 31,80, " 21,20; " 105 1/2 " 31,95, " 21,30; " 106 " 32,10, " 21,40; " 106 1/2 " 32,25, " 21,50; " 107 " 32,40, " 21,60; " 107 1/2 " 32,55, " 21,70; " 108 " 32,70, " 21,80; " 108 1/2 " 32,85, " 21,90; " 109 " 33,00, " 22,00; " 109 1/2 " 33,15, " 22,10; " 110 " 33,30, " 22,20; " 110 1/2 " 33,45, " 22,30; " 111 " 33,60, " 22,40; " 111 1/2 " 33,75, " 22,50; " 112 " 33,90, " 22,60; " 112 1/2 " 34,05, " 22,70; " 113 " 34,20, " 22,80; " 113 1/2 " 34,35, " 22,90; " 114 " 34,50, " 23,00; " 114 1/2 " 34,65, " 23,10; " 115 " 34,80, " 23,20; " 115 1/2 " 34,95, " 23,30; " 116 " 35,10, " 23,40; " 116 1/2 " 35,25, " 23,50; " 117 " 35,40, " 23,60; " 117 1/2 " 35,55, " 23,70; " 118 " 35,70, " 23,80; " 118 1/2 " 35,85, " 23,90; " 119 " 36,00, " 24,00; " 119 1/2 " 36,15, " 24,10; " 120 " 36,30, " 24,20; " 120 1/2 " 36,45, " 24,30; " 121 " 36,60, " 24,40; " 121 1/2 " 36,75, " 24,50; " 122 " 36,90, " 24,60; " 122 1/2 " 37,05, " 24,70; " 123 " 37,20, " 24,80; " 123 1/2 " 37,35, " 24,90; " 124 " 37,50, " 25,00; " 124 1/2 " 37,65, " 25,10; " 125 " 37,80, " 25,20; " 125 1/2 " 37,95, " 25,30; " 126 " 38,10, " 25,40; " 126 1/2 " 38,25, " 25,50; " 127 " 38,40, " 25,60; " 127 1/2 " 38,55, " 25,70; " 128 " 38,70, " 25,80; " 128 1/2 " 38,85, " 25,90; " 129 " 39,00, " 26,00; " 129 1/2 " 39,15, " 26,10; " 130 " 39,30, " 26,20; " 130 1/2 " 39,45, " 26,30; " 131 " 39,60, " 26,40; " 131 1/2 " 39,75, " 26,50; " 132 " 39,90, " 26,60; " 132 1/2 " 40,05, " 26,70; " 133 " 40,20, " 26,80; " 133 1/2 " 40,35, " 26,90; " 134 " 40,50, " 27,00; " 134 1/2 " 40,65, " 27,10; " 135 " 40,80, " 27,20; " 135 1/2 " 40,95, " 27,30; " 136 " 41,10, " 27,40; " 136 1/2 " 41,25, " 27,50; " 137 " 41,40, " 27,60; " 137 1/2 " 41,55, " 27,70; " 138 " 41,70, " 27,80; " 138 1/2 " 41,85, " 27,90; " 139 " 42,00, " 28,00; " 139 1/2 " 42,15, " 28,10; " 140 " 42,30, " 28,20; " 140 1/2 " 42,45, " 28,30; " 141 " 42,60, " 28,40; " 141 1/2 " 42,75, " 28,50; " 142 " 42,90, " 28,60; " 142 1/2 " 43,05, " 28,70; " 143 " 43,20, " 28,80; " 143 1/2 " 43,35, " 28,90; " 144 " 43,50, " 29,00; " 144 1/2 " 43,65, " 29,10; " 145 " 43,80, " 29,20; " 145 1/2 " 43,95, " 29,30; " 146 " 44,10, " 29,40; " 146 1/2 " 44,25, " 29,50; " 147 " 44,40, " 29,60; " 147 1/2 " 44,55, " 29,70; " 148 " 44,70, " 29,80; " 148 1/2 " 44,85, " 29,90; " 149 " 45,00, " 30,00; " 149 1/2 " 45,15, " 30,10; " 150 " 45,30, " 30,20; " 150 1/2 " 45,45, " 30,30; " 151 " 45,60, " 30,40; " 151 1/2 " 45,75, " 30,50; " 152 " 45,90, " 30,60; " 152 1/2 " 46,05, " 30,70; " 153 " 46,20, " 30,80; " 153 1/2 " 46,35, " 30,90; " 154 " 46,50, " 31,00; " 154 1/2 " 46,65, " 31,10; " 155 " 46,80, " 31,20; " 155 1/2 " 46,95, " 31,30; " 156 " 47,10, " 31,40; " 156 1/2 " 47,25, " 31,50; " 157 " 47,40, " 31,60; " 157 1/2 " 47,55, " 31,70; " 158 " 47,70, " 31,80; " 158 1/2 " 47,85, " 31,90; " 159 " 48,00, " 32,00; " 159 1/2 " 48,15, " 32,10; " 160 " 48,30, " 32,20; " 160 1/2 " 48,45, " 32,30; " 161 " 48,60, " 32,40; " 161 1/2 " 48,75, " 32,50; " 162 " 48,90, " 32,60; " 162 1/2 " 49,05, " 32,70; " 163 " 49,20, " 32,80; " 163 1/2 " 49,35, " 32,90; " 164 " 49,50, " 33,00; " 164 1/2 " 49,65, " 33,10; " 165 " 49,80, " 33,20; " 165 1/2 " 49,95, " 33,30; " 166 " 50,10, " 33,40; " 166 1/2 " 50,25, " 33,50; " 167 " 50,40, " 33,60; " 167 1/2 " 50,55, " 33,70; " 168 " 50,70, " 33,80; " 168 1/2 " 50,85, " 33,90; " 169 " 51,00, " 34,00; " 169 1/2 " 51,15, " 34,10; " 170 " 51,30, " 34,20; " 170 1/2 " 51,45, " 34,30; " 171 " 51,60, " 34,40; " 171 1/2 " 51,75, " 34,50; " 172 " 51,90, " 34,60; " 172 1/2 " 52,05, " 34,70; " 173 " 52,20, " 34,80; " 173 1/2 " 52,35, " 34,90; " 174 " 52,50, " 35,00; " 174 1/2 " 52,65, " 35,10; " 175 " 52,80, " 35,20; " 175 1/2 " 52,95, " 35,30; " 176 " 53,10, " 35,40; " 176 1/2 " 53,25, " 35,50; " 177 " 53,40, " 35,60; " 177 1/2 " 53,55, " 35,70; " 178 " 53,70, " 35,80; " 178 1/2 " 53,85, " 35,90; " 179 " 54,00, " 36,00; " 179 1/2 " 54,15, " 36,10; " 180 " 54,30, " 36,20; " 180 1/2 " 54,45, " 36,30; " 181 " 54,60, " 36,40; " 181 1/2 " 54,75, " 36,50; " 182 " 54,90, " 36,60; " 182 1/2 " 55,05, " 36,70; " 183 " 55,20, " 36,80; " 183 1/2 " 55,35, " 36,90; " 184 " 55,50, " 37,00; " 184 1/2 " 55,65, " 37,10; " 185 " 55,80, " 37,20; " 185 1/2 " 55,95, " 37,30; " 186 " 56,10, " 37,40; " 186 1/2 " 56,25, " 37,50; " 187 " 56,40, " 37,60; " 187 1/2 " 56,55, " 37,70; " 188 " 56,70, " 37,80; " 188 1/2 " 56,85, " 37,90; " 189 " 57,00, " 38,00; " 189 1/2 " 57,15, " 38,10; " 190 " 57,30, " 38,20; " 190 1/2 " 57,45, " 38,30; " 191 " 57,60, " 38,40; " 191 1/2 " 57,75, " 38,50; " 192 " 57,90, " 38,60; " 192 1/2 " 58,05, " 38,70; " 193 " 58,20, " 38,80; " 193 1/2 " 58,35, " 38,90; " 194 " 58,50, " 39,00; " 194 1/2 " 58,65, " 39,10; " 195 " 58,80, " 39,20; " 195 1/2 " 58,95, " 39,30; " 196 " 59,10, " 39,40; " 196 1/2 " 59,25, " 39,50; " 197 " 59,40, " 39,60; " 197 1/2 " 59,55, " 39,70; " 198 " 59,70, " 39,80; " 198 1/2 " 59,85, " 39,90; " 199 " 60,00, " 40,00; " 199 1/2 " 60,15, " 40,10; " 200 " 60,30, " 40,20; " 200 1/2 " 60,45, " 40,30; " 201 " 60,60, " 40,40; " 201 1/2 " 60,75, " 40,50; " 202 " 60,90, " 40,60; " 202 1/2 " 61,05, " 40,70; " 203 " 61,20, " 40,80; " 203 1/2 " 61,35, " 40,90; " 204 " 61,50, " 41,00; " 204 1/2 " 61,65, " 41,10; " 205 " 61,80, " 41,20; " 205 1/2 " 61,95, " 41,30; " 206 " 62,10, " 41,40; " 206 1/2 " 62,25, " 41,50; " 207 " 62,40, " 41,60; " 207 1/2 " 62,55, " 41,70; " 208 " 62,70, " 41,80; " 208 1/2 " 62,85, " 41,90; " 209 " 63,00, " 42,00; " 209 1/2 " 63,15, " 42,10; " 210 " 63,30, " 42,20; " 210 1/2 " 63,45, " 42,30; " 211 " 63,60, " 42,40; " 211 1/2 " 63,75, " 42,50; " 212 " 63,90, " 42,60; " 212 1/2 " 64,05, " 42,70; " 213 " 64,20, " 42,80; " 213 1/2 " 64,35, " 42,90; " 214 " 64,50, " 43,00; " 214 1/2 " 64,65, " 43,10; " 215 " 64,80, " 43,20; " 215 1/2 " 64,95, " 43,30; " 216 " 65,10, " 43,40; " 216 1/2 " 65,25, " 43,50; " 217 " 65,40, " 43,60; " 217 1/2 " 65,55, " 43,70; " 218 " 65,70, " 43,80; " 218 1/2 " 65,85, " 43,90; " 219 " 66,00, " 44,00; " 219 1/2 " 66,15, " 44,10; " 220 " 66,30, " 44,20; " 220 1/2 " 66,45, " 44,30; " 221 " 66,60, " 44,40; " 221 1/2 " 66,75, " 44,50; " 222 " 66,90, " 44,60; " 222 1/2 " 67,05, " 44,70; " 223 " 67,20, " 44,80; " 223 1/2 " 67,35, " 44,90; " 224 " 67,50, " 45,00; " 224 1/2 " 67,65, " 45,10; " 225 " 67,80, " 45,20; " 225 1/2 " 67,95, " 45,30; " 226 " 68,10, " 45,40; " 226 1/2 " 68,25, " 45,50; " 227 " 68,40, " 45,60; " 227 1/2 " 68,55, " 45,70; " 228 " 68,70, " 45,80; " 228 1/2 " 68,85, " 45,90; " 229 " 69,00, " 46,00; " 229 1/2 " 69,15, " 46,10; " 230 " 69,30, " 46,20; " 230 1/2 " 69,45, " 46,30; " 231 " 69,60, " 46,40; " 231 1/2 " 69,75, " 46,50; " 232 " 69,90, " 46,60; " 232 1/2 " 70,05, " 46,70; " 233 " 70,20, " 46,80; " 233 1/2 " 70,35, " 46,90; " 234 " 70,50, " 47,00; " 234 1/2 " 70,65, " 47,10; " 235 " 70,80, " 47,20; " 235 1/2 " 70,95, " 47,30; " 236 " 71,10, " 47,40; " 236 1/2 " 71,25, " 47,50; " 237 " 71,40, " 47,60; " 237 1/2 " 71,55, " 47,70; " 238 " 71,70, " 47,80; " 238 1/2 " 71,85, " 47,90; " 239 " 72,00, " 48,00; " 239 1/2 " 72,15, " 48,10; " 240 " 72,30, " 48,20; " 240 1/2 " 72,45, " 48,30; " 241 " 72,60, " 48,40; " 241 1/2 " 72,75, " 48,50; " 242 " 72,90, " 48,60; " 242 1/2 " 73,05, " 48,70; " 243 " 73,20, " 48,80; " 243 1/2 " 73,35, " 48,90; " 244 " 73,50, " 49,00; " 244 1/2 " 73,65, " 49,10; " 245 " 73,80, " 49,20; " 245 1/2 " 73,95, " 49,30; " 246 " 74,10, " 49,40; " 246 1/2 " 74,25, " 49,50; " 247 " 74,40, " 49,60; " 247 1/2 " 74,55, " 49,70; " 248 " 74,70, " 49,80; " 248 1/2 " 74,85, " 49,90; " 249 " 75,00, " 50,00; " 249 1/2 " 75,15, " 50,10; " 250 " 75,30, " 50,20; " 250 1/2 " 75,45, " 50,30; " 251 " 75,60, " 50,40; " 251 1/2 " 75,75, " 50,50; " 252 " 75,90, " 50,60; " 252 1/2 " 76,05, " 50,70; " 253 " 76,20, " 50,80; " 253 1/2 " 76,35, " 50,90; " 254 " 76,50, " 51,00
-----------------	--	--	--	---------------------------------------	--

Mora—Kristinehamn.

Km.	Mora—Vänerne järnv. spår. 1.435.	Bl. 23	Bl. 5	Bl. 7	Bl. 9
Fr. Falun 55	530				
Mora—Vänerne järnv. spår. 1.435.					
Fr. Mora	530				
Vika	604				
Vimo	704				
Kjälbo	749				
Gälvunda	811				
Till Brintbodarne	811				
Till Limesforsen	828				
Fr. Brintbodarne	828				
Till Stockholm 35, 36	853				
Falun 55	927				
Fr. Stockholm 35, 36	800				
Falun 55	610				
Fr. Vansbro	430				
Tretjärn	500				
Vakern	537				
Sågen	617				
Neva	654				
Olofsen	724				
Rämmen	828				
Lesjöfors	910				
Långbanslunde	942				
Långbanshyttan	1035				
Hörvågen	1115				
Till Persberg	1110				
Fr. Persbergs grufvor	545				
Persberg	601				
Till Nyhyttan	615				
Fr. Nyhyttan	635				
Gammalkroppa	709				
Till Herrhult	720				
Till Göteborg 51	924				
Fr. Falun 51	7015				
Fr. Herrhult	750				
Nykroppa	846				
Stortors	949				
Nässundet	1029				
Sjöand	1114				
Till Kristinehamn 35	1114				
Till Stockholm 22b, 21b	623				
Göteborg 22a, 21a	702				
Malmö 22, 21, 24, 20 a	732				
Karlstad 22a	858				

Finnshyttan—Nyhyttan.

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Stockh. Västerås-Bergslagen Järnv., spår. 1.435.		Pl. 7	St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6	St. 7	St. 8	St. 9	St. 10	St. 11	St. 12	St. 13	St. 14	St. 15	St. 16	St. 17	St. 18	St. 19	St. 20	St. 21	St. 22	St. 23	St. 24	St. 25	St. 26	St. 27	St. 28	St. 29	St. 30	St. 31	St. 32	St. 33	St. 34	St. 35	St. 36	St. 37	St. 38	St. 39	St. 40	St. 41	St. 42	St. 43	St. 44	St. 45	St. 46	St. 47	St. 48	St. 49	St. 50	St. 51	St. 52	St. 53	St. 54	St. 55	St. 56	St. 57	St. 58	St. 59	St. 60	St. 61	St. 62	St. 63	St. 64	St. 65	St. 66	St. 67	St. 68	St. 69	St. 70	St. 71	St. 72	St. 73	St. 74	St. 75	St. 76	St. 77	St. 78	St. 79	St. 80	St. 81	St. 82	St. 83	St. 84	St. 85	St. 86	St. 87	St. 88	St. 89	St. 90	St. 91	St. 92	St. 93	St. 94	St. 95	St. 96	St. 97	St. 98	St. 99	St. 100	St. 101	St. 102	St. 103	St. 104	St. 105	St. 106	St. 107	St. 108	St. 109	St. 110	St. 111	St. 112	St. 113	St. 114	St. 115	St. 116	St. 117	St. 118	St. 119	St. 120	St. 121	St. 122	St. 123	St. 124	St. 125	St. 126	St. 127	St. 128	St. 129	St. 130	St. 131	St. 132	St. 133	St. 134	St. 135	St. 136	St. 137	St. 138	St. 139	St. 140	St. 141	St. 142	St. 143	St. 144	St. 145	St. 146	St. 147	St. 148	St. 149	St. 150	St. 151	St. 152	St. 153	St. 154	St. 155	St. 156	St. 157	St. 158	St. 159	St. 160	St. 161	St. 162	St. 163	St. 164	St. 165	St. 166	St. 167	St. 168	St. 169	St. 170	St. 171	St. 172	St. 173	St. 174	St. 175	St. 176	St. 177	St. 178	St. 179	St. 180	St. 181	St. 182	St. 183	St. 184	St. 185	St. 186	St. 187	St. 188	St. 189	St. 190	St. 191	St. 192	St. 193	St. 194	St. 195	St. 196	St. 197	St. 198	St. 199	St. 200	St. 201	St. 202	St. 203	St. 204	St. 205	St. 206	St. 207	St. 208	St. 209	St. 210	St. 211	St. 212	St. 213	St. 214	St. 215	St. 216	St. 217	St. 218	St. 219	St. 220	St. 221	St. 222	St. 223	St. 224	St. 225	St. 226	St. 227	St. 228	St. 229	St. 230	St. 231	St. 232	St. 233	St. 234	St. 235	St. 236	St. 237	St. 238	St. 239	St. 240	St. 241	St. 242	St. 243	St. 244	St. 245	St. 246	St. 247	St. 248	St. 249	St. 250	St. 251	St. 252	St. 253	St. 254	St. 255	St. 256	St. 257	St. 258	St. 259	St. 260	St. 261	St. 262	St. 263	St. 264	St. 265	St. 266	St. 267	St. 268	St. 269	St. 270	St. 271	St. 272	St. 273	St. 274	St. 275	St. 276	St. 277	St. 278	St. 279	St. 280	St. 281	St. 282	St. 283	St. 284	St. 285	St. 286	St. 287	St. 288	St. 289	St. 290	St. 291	St. 292	St. 293	St. 294	St. 295	St. 296	St. 297	St. 298	St. 299	St. 300	St. 301	St. 302	St. 303	St. 304	St. 305	St. 306	St. 307	St. 308	St. 309	St. 310	St. 311	St. 312	St. 313	St. 314	St. 315	St. 316	St. 317	St. 318	St. 319	St. 320	St. 321	St. 322	St. 323	St. 324	St. 325	St. 326	St. 327	St. 328	St. 329	St. 330	St. 331	St. 332	St. 333	St. 334	St. 335	St. 336	St. 337	St. 338	St. 339	St. 340	St. 341	St. 342	St. 343	St. 344	St. 345	St. 346	St. 347	St. 348	St. 349	St. 350	St. 351	St. 352	St. 353	St. 354	St. 355	St. 356	St. 357	St. 358	St. 359	St. 360	St. 361	St. 362	St. 363	St. 364	St. 365	St. 366	St. 367	St. 368	St. 369	St. 370	St. 371	St. 372	St. 373	St. 374	St. 375	St. 376	St. 377	St. 378	St. 379	St. 380	St. 381	St. 382	St. 383	St. 384	St. 385	St. 386	St. 387	St. 388	St. 389	St. 390	St. 391	St. 392	St. 393	St. 394	St. 395	St. 396	St. 397	St. 398	St. 399	St. 400	St. 401	St. 402	St. 403	St. 404	St. 405	St. 406	St. 407	St. 408	St. 409	St. 410	St. 411	St. 412	St. 413	St. 414	St. 415	St. 416	St. 417	St. 418	St. 419	St. 420	St. 421	St. 422	St. 423	St. 424	St. 425	St. 426	St. 427	St. 428	St. 429	St. 430	St. 431	St. 432	St. 433	St. 434	St. 435	St. 436	St. 437	St. 438	St. 439	St. 440	St. 441	St. 442	St. 443	St. 444	St. 445	St. 446	St. 447	St. 448	St. 449	St. 450	St. 451	St. 452	St. 453	St. 454	St. 455	St. 456	St. 457	St. 458	St. 459	St. 460	St. 461	St. 462	St. 463	St. 464	St. 465	St. 466	St. 467	St. 468	St. 469	St. 470	St. 471	St. 472	St. 473	St. 474	St. 475	St. 476	St. 477	St. 478	St. 479	St. 480	St. 481	St. 482	St. 483	St. 484	St. 485	St. 486	St. 487	St. 488	St. 489	St. 490	St. 491	St. 492	St. 493	St. 494	St. 495	St. 496	St. 497	St. 498	St. 499	St. 500	St. 501	St. 502	St. 503	St. 504	St. 505	St. 506	St. 507	St. 508	St. 509	St. 510	St. 511	St. 512	St. 513	St. 514	St. 515	St. 516	St. 517	St. 518	St. 519	St. 520	St. 521	St. 522	St. 523	St. 524	St. 525	St. 526	St. 527	St. 528	St. 529	St. 530	St. 531	St. 532	St. 533	St. 534	St. 535	St. 536	St. 537	St. 538	St. 539	St. 540	St. 541	St. 542	St. 543	St. 544	St. 545	St. 546	St. 547	St. 548	St. 549	St. 550	St. 551	St. 552	St. 553	St. 554	St. 555	St. 556	St. 557	St. 558	St. 559	St. 560	St. 561	St. 562	St. 563	St. 564	St. 565	St. 566	St. 567	St. 568	St. 569	St. 570	St. 571	St. 572	St. 573	St. 574	St. 575	St. 576	St. 577	St. 578	St. 579	St. 580	St. 581	St. 582	St. 583	St. 584	St. 585	St. 586	St. 587	St. 588	St. 589	St. 590	St. 591	St. 592	St. 593	St. 594	St. 595	St. 596	St. 597	St. 598	St. 599	St. 600	St. 601	St. 602	St. 603	St. 604	St. 605	St. 606	St. 607	St. 608	St. 609	St. 610	St. 611	St. 612	St. 613	St. 614	St. 615	St. 616	St. 617	St. 618	St. 619	St. 620	St. 621	St. 622	St. 623	St. 624	St. 625	St. 626	St. 627	St. 628	St. 629	St. 630	St. 631	St. 632	St. 633	St. 634	St. 635	St. 636	St. 637	St. 638	St. 639	St. 640	St. 641	St. 642	St. 643	St. 644	St. 645	St. 646	St. 647	St. 648	St. 649	St. 650	St. 651	St. 652	St. 653	St. 654	St. 655	St. 656	St. 657	St. 658	St. 659	St. 660	St. 661	St. 662	St. 663	St. 664	St. 665	St. 666	St. 667	St. 668	St. 669	St. 670	St. 671	St. 672	St. 673	St. 674	St. 675	St. 676	St. 677	St. 678	St. 679	St. 680	St. 681	St. 682	St. 683	St. 684	St. 685	St. 686	St. 687	St. 688	St. 689	St. 690	St. 691	St. 692	St. 693	St. 694	St. 695	St. 696	St. 697	St. 698	St. 699	St. 700	St. 701	St. 702	St. 703	St. 704	St. 705	St. 706	St. 707	St. 708	St. 709	St. 710	St. 711	St. 712	St. 713	St. 714	St. 715	St. 716	St. 717	St. 718	St. 719	St. 720	St. 721	St. 722	St. 723	St. 724	St. 725	St. 726	St. 727	St. 728	St. 729	St. 730	St. 731	St. 732	St. 733	St. 734	St. 735	St. 736	St. 737	St. 738	St. 739	St. 740	St. 741	St. 742	St. 743	St. 744	St. 745	St. 746	St. 747	St. 748	St. 749	St. 750	St. 751	St. 752	St. 753	St. 754	St. 755	St. 756	St. 757	St. 758	St. 759	St. 760	St. 761	St. 762	St. 763	St. 764	St. 765	St. 766	St. 767	St. 768	St. 769	St. 770	St. 771	St. 772	St. 773	St. 774	St. 775	St. 776	St. 777	St. 778	St. 779	St. 780	St. 781	St. 782	St. 783	St. 784	St. 785	St. 786	St. 787	St. 788	St. 789	St. 790	St. 791	St. 792	St. 793	St. 794	St. 795	St. 796	St. 797	St. 798	St. 799	St. 800	St. 801	St. 802	St. 803	St. 804	St. 805	St. 806	St. 807	St. 808	St. 809	St. 810	St. 811	St. 812	St. 813	St. 814	St. 815	St. 816	St. 817	St. 818	St. 819	St. 820	St. 821	St. 822	St. 823	St. 824	St. 825	St. 826	St. 827	St. 828	St. 829	St. 830	St. 831	St. 832	St. 833	St. 834	St. 835	St. 836	St. 837	St. 838	St. 839	St. 840	St. 841	St. 842	St. 843	St. 844	St. 845	St. 846	St. 847	St. 848	St. 849	St. 850	St. 851	St. 852	St. 853	St. 854	St. 855	St. 856	St. 857	St. 858	St. 859	St. 860	St. 861	St. 862	St. 863	St. 864	St. 865	St. 866	St. 867	St. 868	St. 869	St. 870	St. 871	St. 872	St. 873	St. 874	St. 875	St. 876	St. 877	St. 878	St. 879	St. 880	St. 881	St. 882	St. 883	St. 884	St. 885	St. 886	St. 887	St. 888	St. 889	St. 890	St. 891	St. 892	St. 893	St. 894	St. 895	St. 896	St. 897	St. 898	St. 899	St. 900	St. 901	St. 902	St. 903	St. 904	St. 905	St. 906	St. 907	St. 908	St. 909	St. 910	St. 911	St. 912	St. 913	St. 914	St. 915	St. 916	St. 917	St. 918	St. 919	St. 920	St. 921	St. 922	St. 923	St. 924	St. 925	St. 926	St. 927	St. 928	St. 929	St. 930	St. 931	St. 932	St. 933	St. 934	St. 935	St. 936	St. 937	St. 938	St. 939	St. 940	St. 941	St. 942	St. 943	St. 944	St. 945	St. 946	St. 947	St. 948	St. 949	St. 950	St. 951	St. 952	St. 953	St. 954	St. 955	St. 956	St. 957	St. 958	St. 959	St. 960	St. 961	St. 962	St. 963	St. 964	St. 965	St. 966	St. 967	St. 968	St. 969	St. 970	St. 971	St. 972	St. 973	St. 974	St. 975	St. 976	St. 977	St. 978	St. 979	St. 980	St. 981	St. 982	St. 983	St. 984	St. 985	St. 986	St. 987	St. 988	St. 989	St. 990	St. 991	St. 992	St. 993	St. 994	St. 995	St. 996	St. 997	St. 998	St. 999	St. 1000
---	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------

Att observera vid läsandet af tab. 35-39.

Tur- och returbiljetter, (Stockholm—Västerås—Bergslagen järnv.) gällande för återresa afstämplingensdagen förskiljas till 50 % högre af gif.

För att få medfölja snälltågen N 1, 2, 15, 17 och 20, äfvensom i vissa sträckor enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen N 3, 4, 5, 6, 16, 18 och 19 skall resande antingen inneha biljett för resa om minst 8 1/2 zoners väglängd (zonaxan B) II kl. kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris af minst kr. 37.50 eller ock månadsbiljett för vederb. sträcka. Resande i annan biljett äger likväl medfölja ifrågakvarande tåg mot lösen af tillägsbiljett till pris af kr. 0.75 i II kl. och 0.50 i III kl. för enkel resa. För barn skall lösas biljett tillägsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

Observera.

Direkta vagnar medföres från Stockholm: till Kii i N 3, till Göteborg i N 1, till Orsa i N 3, till Orsa i N 1, till Eskilstuna i N 1, 3 och 5, till Örebro i N 1, 3 och 5.

från Göteborg: till Kii i N 2, från Kii i N 4, från Orsa i N 2, från Orsa i N 4, från Eskilstuna i N 2, 4 och 6, från Örebro i N 2, 4 och 6.

Den 22, 23 och 24 dec. gå de direkta vagnarna i middagstagen fr. Stockholm till Orsa och Kii i tåg N 9 Stockholm—Tillberga och vidare i tåg N 8 fr. Tillberga.

Restaurationsvagn medföres: Stockholm—Ämål—Stockholm i St. 1 o. 2.

• Mellan Stockholm och Kungälv samt vice versa gå dessutom tåg se tab. 40.

Frövi—Köping—Stockholm.

Fr. Göteborg S. J. 11b, 23.		St. 202	St. 254	St. 240	St. 242	St. 206	St. 244
• Örebro 23		1010	1101	828	...	731	1208
• Nora 30, 23		608	1021	728	...	419	622
Km. Örebro—Köping järnv., spår. 1.435.		651	1200	916	1245	510	710

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.	448	717	509
1	Gästa via Hagastrom	500	1700	...
2	Uppsala 1	713	1744	...
3	Stockh.—Vasterås—Bj.	812	1833	...
4	Fr. Sala 2	830	1851	...
5	Tarna	845	1866	...
6	Ransta	853	1874	...
7	Labaeken	863	1884	...
8	Hedensberg	870	1891	...
9	Till Tillberga X 2	878	1899	...
10	Till Kärgruvan 36, 37	886	1907	...
11	Vasterås 35	894	1915	...
12	Köping 35	902	1923	...
13	Stockholm O. 35	910	1931	...

Tillberga—Sala.

Km.	Fr. Stockholm O. 35.....	...	809	1220	620
1	» Köping 35.....	...	809	110	620
2	» Vasterås 35.....	805	904	202	720
3	» Kärgruvan 37, 38.....	...	705	1240	540
4	Stockh.—Vasterås—Bj. fjernv., spår. 1.435.	M. 327L	Br. 324	Si. 328	Ö. 330
5	Fr. Tillberga X 2.....	627	1014	245	827
6	» Hedensberg.....	636	1020	253	836
7	» Labacken.....	x	x	x	x
8	» Ransta.....	654	1054	306	915
9	» Tärna.....	701	1105	313	930
10	» Till Sala 2.....	715	1120	324	950
11	Till Krylbo 1.....	...	1210	980	721
12	» Gästa via Hagastrom.....	...	...	553	...
13	» Uppsala 1 * 2.4, 3.24 * 859	859	436	226	...

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—(Riddersvik)—Kungsängen.

Stockh.—Vasterås—Bjergsl. jörns. spårn. 1, 634.		Pl. 201	Pl. 203	Pl. 201	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	
		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Stockholm C.				545	610	634	728	740	838	912	940	1100	1230	140	230	305	330	435	550	610	630	700	735	810	905	990	1045	1110
» Karlberg				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
» Tomtebodas				553	618	642	738	748	846	920	948	1108	1238	148	238	313	338	443	558	618	638	708	743	818	913	998	1053	1118
» Hufvudsta				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
» Hufvudsta centr.				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Till Sundbyberg 2				603	628	652	746	758	856	930	958	1118	1248	158	248	323	348	453	608	628	644	718	753	828	923	948	1103	1118
Fr. Sundbyberg		436	532	604	629		747		931			1119		159			349	454	629				754	829	924		1104	
» Sundbyberg N.				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
» Bromsten				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Till Spånga		446	542	619	644	Pl. 261	757		946			1134		214			404	509		644			809	939		1119		
						Pl. 261						Pl. 255					Pl. 257			Pl. 259			Pl. 271			Pl. 273		
Fr. Spånga						III	703					III					III			III			III			III		
Till Riddersvik		861	556									1139					408			648			814			1120		
			608				715					1151					420			700			826			1132		
Fr. Spånga						Pl. 262	624													652								
» Barkarby							x													702								
» Jakobsberg							638													x								
» Kallhäll							654													x								
» Stäket							x													x								
Till Kungsängen							707													720								
																</												

Kungsängen—(Riddersvik)—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Stockh.—Vasterås—Bjergsl. järnsb., spersd. 1,335.		Pl. 202	Pl. 204	Pl. 202	Pl. 210	Pl. 254	Pl. 214	Pl. 282	Pl. 216	Pl. 220	Pl. 222	Pl. 228	Pl. 230	Pl. 258	Pl. 234	Pl. 236	Pl. 238	Pl. 270	Pl. 244	Pl. 246	Pl. 248	Pl. 272	Pl. 286	Pl. 252	Pl. 274	Pl. 256	Pl. 258
1.	Fr. Kungsängen.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
2.	Stäket.....	...	...	...	...	...	...	714	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	755	...	...	...	...
3.	Kallhäll.....	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4.	Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	748	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5.	Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.	Till Spånga.....	...	...	...	...	...	...	759	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7.	Fr. Riddersvik.....	...	...	538	...	636	...	761	...	...	...	...	...	205	...	...	...	505	...	...	...	755	...	...	...	...	...
8.	Till Spånga.....	...	...	550	...	647	...	803	...	...	...	...	...	217	...	...	...	517	...	...	...	807	...	...	1000	...	...
9.	Fr. Spånga.....	...	...	552	...	656	...	806	...	1011	1145	...	...	221	...	...	439	521	...	...	651	...	821	...	1002	...	...
10.	Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11.	Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12.	Till Sundbyberg 2.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13.	Fr. Sundbyberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14.	Hufvudsta centr.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15.	Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.	Tomtebodas.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.	Karlberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.	Till Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

41.

Km.	Stockh.—Roslagens j., spdrv. 0.891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	124	128	132	136	138	140	142	+144	144b	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178
	Fr. Engelbrektsgatan	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540	542	544	546	548	550	552	554	556	558	560	562	564	566	568	570	572	574	576	578	580	582	584
7	Stockholms östra	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540	542	544	546	548	550	552	554	556	558	560	562	564	566	568	570	572	574	576	578	580	582	584
3	Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	Ålkestan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	Stocksund	541	606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1106	1206	106	206	236	306	336	406	416	436	506	536	606	636	706	806	906	1006	1046	1116	1146	1216	1246
7	Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Till Djursholm—Ösby	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	412	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1011	1051	1121	1151	1221	1251
	Till Danderyd *	...	619	654	724	754	824	854	924	954	1024	1124	1224	724	216	246	316	346	417	...	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1056	1126	1156	1226	1256
	Fr. Danderyd *	...	...	...	...	...	805	...	...	...	...	7106	7206	706	206	236	306	336	402	...	434	506	536	602	632	702	802	902	1002	1042	1112	1142	1212	1242
	Fr. Djursholm—Ösby	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	412	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1011	1051	1121	1151	1221	1251
70	Djursholm—Sveavägen	550	618	648	718	748	818	848	918	948	1018	1118	1218	118	218	248	318	348	418	...	448	518	548	618	648	718	818	918	1018	1058	1128	1158	1228	1258
11	Djursh.—Framnäsaviken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	Till Djursh.—Svalnäsaviken	600	625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	255	325	355	425	...	455	525	555	625	655	725	825	925	1025	1105	1135	1205	1235	1265

Djursholm och Danderyd—Stockholm.

Km.	Stockh.—Roslagens j., spdr. 0,801.	101	103	105	107	309	109	(09b)	111+	111b	113+	115	117	121	125	129	133	135	137	139	139b	141	143	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	375	175	177	
	Fr. Djursh. Svalödsvägen	605	635	705	735	...	805	...	835	...	905	935	1005	1105	1205	155	205	235	305	385	...	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1045	1115	1145	1205	...	1235	129	
1	Djureh.—Framnäsveken	x	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
2	Djureh.—Sveavägen	615	645	715	745	...	815	...	845	...	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	...	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1015	1055	1125	1155	1214	...	1244	110	
4	Till Djursh.—Ösby	619	649	719	749	...	819	...	848	...	918	949	1019	1119	1219	119	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1019	1059	1129	1159	1217	...	1247	111	
	Till Danderyd*	...	654	724	754	...	824	...	858	...	924	954	1024	1124	1224	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Fr. Danderyd*	...	644	714	744	805	...	...	844	...	914	945	1014	1106	1206	706	206	236	306	336	...	402	434	504	536	602	632	702	802	902	1002	1042	1112	1142	...	1202	...	...	
	Fr. Djursholm—Ösby	619	649	719	749	809	819	...	848	...	918	949	1019	1119	1219	119	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1019	1059	1129	1159	1217	1234	1247	112	
5	Mörby	x	x	x	x	x	...	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6	Stockeund	624	654	724	754	814	824	845	x	915	x	954	1024	1124	1224	124	224	254	324	354	420	424	454	524	554	624	654	724	824	924	1024	1104	1134	1204	1221	1239	1251	113	
7	Älkest.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8	Freecat.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
9	Experim.fältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
11	Stockholms östra	635	705	735	805	825	835	855	900	925	930	1005	1035	1135	1235	135	235	305	335	405	430	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1035	1115	1145	1215	1230	1250	190	114	
12	Till Engelbrekts gatan	640	710	740	810	830	840	900	905	930	935	1010	1040	1140	1240	140	240	310	340	410	440	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1040	1120	1150	1220	ank.	ank.	ank.	ank.	
	* Vagnombytt i Ösby, utom med tågen nr 309 och 375.																																						
	* Tåg nr 144 stannar icke mellan Stockholms östra och Mörby.																																						
	* Tågen N15 111 och 113 stanna icke mellan Mörby o. Stockh.																																						

Ombud antagas, där bolaget icke redan har sådana

via
Nynäshamn.

Biljettpris enligt zontaxa B, sid. 6.
 S. J. tager med dröska eller spåråren en tid
 af 15 minuter.

Km.	Norrk.-Söderk.-Vikbl. järnv. spårv. 0,891.
6	Fr. Valdemarsvik
7	» Birtekärr
11	» Gusum
14	» Yaningen
18	» Strölingen
20	» Ringarum
26	» Skälboö
29	» Skåresta
35	» Skönberga
39	Till Söderköping
39	Fr. Söderköping
44	» Korsbrinken
47	» Tingstad
49	» Kummelby 73
52	» Brännestad
55	Till Norrköping 6.
	Till Finspong 64
	» Linköping 20 a
	» Göteborg 21 a
	» Stockholm 70 a

72.

Norrköping—Valdemarsvik.

Fr.	Stockholm 20 a	1000	1002	802	1233	1238	1002	1002	802	1233	1238	723	...		
	Göteborg 21 b	1208	1012	1010	731	731	1012	1012	1010	731	731	1208	...		
	Länköping 20 b	136	700	1127	405	405	700	605	1127	405	405	907	...		
	Finspong 64	...	630	1035	1035	442	630	715	1035	1035	442	902	...		
Norrk. Söderk. Västb. järnv. spår. 0,891.		Söckendagar										Sökn. och Hjelplagar		Fred.	Bl. 4.
Bl. 11.	L. 31	Gl. 21	Pl. 1	L. 37	Bl. 51.	L. 35	Pl. 53	Pl. 1.	L. 37	Bl. 41	...	...	...		
606	828	132	550	730	828	1040	132	550	730	1130	...	...	...		
Fr.	Norrköping Ö.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
3	Brännestad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
8	Kummelby B	626	845	153	604	747	845	1056	146	604	747	1146	...		
8	Tingstad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
17	Korsbrinken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	...	...		
76	Till Söderköping	651	913	223	625	810	910	1120	205	625	810	1208	...		
Fr.	Söderköping	700	...	230	630	...	912	...	210	630	...	1210	...		
20	Skönberga	x	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	...		
26	Skäresta	x	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	...		
29	Skälboö	x	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	...		
35	Ringarum	810	...	348	714	...	956	...	254	714	...	1245	...		
37	Strolången	x	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	...		
41	Yzningen	x	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	...		
44	Gusum	847	...	432	733	...	1015	...	315	733	...	...	...		
49	Birkekärr	x	...	x	x	...	x	...	x	x	...	x	...		

Fläcke Onsd. i månaden.

 KATALOG sändes på begäran franco.

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Västman. järnv., spår. 1,435.	Biljettpreis enligt zonaxa.				Biljettpreis enligt zonaxa.			
		En. 10	En. 20	En. 30	En. 40	En. 10	En. 20	En. 30	En. 40
1	Fr. Oxelösund	806	934	1062	1190	806	934	1062	1190
2	Stjärnsund	814	942	1070	1198	814	942	1070	1198
3	Till Nyköping	822	950	1078	1206	822	950	1078	1206
4	Fr. Nyköping	830	958	1086	1214	830	958	1086	1214
5	Laralund	838	966	1094	1222	838	966	1094	1222
6	Stigstomta	846	974	1102	1230	846	974	1102	1230
7	Vrena	854	982	1110	1238	854	982	1110	1238
8	Batna	862	990	1118	1246	862	990	1118	1246
9	Vadabro	870	998	1126	1254	870	998	1126	1254
10	Silinge	878	1006	1134	1262	878	1006	1134	1262
11	Till Flen	886	1014	1142	1270	886	1014	1142	1270
12	Till Stockholm C. 21b	1228	1356	1484	1612	1228	1356	1484	1612
13	Örebro 21b, 23	1236	1364	1492	1620	1236	1364	1492	1620
14	Göteborg S. J. 21a	1244	1372	1500	1628	1244	1372	1500	1628
15	Norrköping 20a	1252	1380	1508	1636	1252	1380	1508	1636
16	Linköping 20	1260	1388	1516	1644	1260	1388	1516	1644
17	Malmö 20a	1268	1396	1524	1652	1268	1396	1524	1652
18	Fr. Malmö 20b	1276	1404	1532	1660	1276	1404	1532	1660
19	Linköping 20	1284	1412	1540	1668	1284	1412	1540	1668
20	Norrköping S. J. 21b	1292	1420	1548	1676	1292	1420	1548	1676
21	Örebro 23, 21	1300	1428	1556	1684	1300	1428	1556	1684
22	Stockholm C. 21b	1308	1436	1564	1692	1308	1436	1564	1692
23	Fr. Flen	1026	1154	1282	1410	1026	1154	1282	1410
24	Mellösa	1034	1162	1290	1418	1034	1162	1290	1418
25	Hälleforsnäs	1042	1170	1298	1426	1042	1170	1298	1426
26	Härsjö (h.-p.)	1050	1178	1306	1434	1050	1178	1306	1434
27	Hälsjö (h.-p.)	1058	1186	1314	1442	1058	1186	1314	1442
28	Hälleforsnäs	1066	1194	1322	1450	1066	1194	1322	1450
29	Hälleforsnäs	1074	1202	1330	1458	1074	1202	1330	1458
30	Hälleforsnäs	1082	1210	1338	1466	1082	1210	1338	1466
31	Hälleforsnäs	1090	1218	1346	1474	1090	1218	1346	1474
32	Hälleforsnäs	1098	1226	1354	1482	1098	1226	1354	1482
33	Hälleforsnäs	1106	1234	1362	1490	1106	1234	1362	1490
34	Hälleforsnäs	1114	1242	1370	1498	1114	1242	1370	1498
35	Hälleforsnäs	1122	1250	1378	1506	1122	1250	1378	1506
36	Hälleforsnäs	1130	1258	1386	1514	1130	1258	1386	1514
37	Hälleforsnäs	1138	1266	1394	1522	1138	1266	1394	1522
38	Hälleforsnäs	1146	1274	1402	1530	1146	1274	1402	1530
39	Hälleforsnäs	1154	1282	1410	1538	1154	1282	1410	1538
40	Hälleforsnäs	1162	1290	1418	1546	1162	1290	1418	1546
41	Hälleforsnäs	1170	1298	1426	1554	1170	1298	1426	1554
42	Hälleforsnäs	1178	1306	1434	1562	1178	1306	1434	1562
43	Hälleforsnäs	1186	1314	1442	1570	1186	1314	1442	1570
44	Hälleforsnäs	1194	1322	1450	1578	1194	1322	1450	1578
45	Hälleforsnäs	1202	1330	1458	1586	1202	1330	1458	1586
46	Hälleforsnäs	1210	1338	1466	1594	1210	1338	1466	1594
47	Hälleforsnäs	1218	1346	1474	1602	1218	1346	1474	1602
48	Hälleforsnäs	1226	1354	1482	1610	1226	1354	1482	1610
49	Hälleforsnäs	1234	1362	1490	1618	1234	1362	1490	1618
50	Hälleforsnäs	1242	1370	1498	1626	1242	1370	1498	1626
51	Hälleforsnäs	1250	1378	1506	1634	1250	1378	1506	1634
52	Hälleforsnäs	1258	1386	1514	1642	1258	1386	1514	1642
53	Hälleforsnäs	1266	1394	1522	1650	1266	1394	1522	1650
54	Hälleforsnäs	1274	1402	1530	1658	1274	1402	1530	1658
55	Hälleforsnäs	1282	1410	1538	1666	1282	1410	1538	1666
56	Hälleforsnäs	1290	1418	1546	1674	1290	1418	1546	1674
57	Hälleforsnäs	1298	1426	1554	1682	1298	1426	1554	1682
58	Hälleforsnäs	1306	1434	1562	1690	1306	1434	1562	1690
59	Hälleforsnäs	1314	1442	1570	1698	1314	1442	1570	1698
60	Hälleforsnäs	1322	1450	1578	1706	1322	1450	1578	1706
61	Hälleforsnäs	1330	1458	1586	1714	1330	1458	1586	1714
62	Hälleforsnäs	1338	1466	1594	1722	1338	1466	1594	1722
63	Hälleforsnäs	1346	1474	1602	1730	1346	1474	1602	1730
64	Hälleforsnäs	1354	1482	1610	1738	1354	1482	1610	1738
65	Hälleforsnäs	1362	1490	1618	1746	1362	1490	1618	1746
66	Hälleforsnäs	1370	1498	1626	1754	1370	1498	1626	1754
67	Hälleforsnäs	1378	1506	1634	1762	1378	1506	1634	1762
68	Hälleforsnäs	1386	1514	1642	1770	1386	1514	1642	1770
69	Hälleforsnäs	1394	1522	1650	1778	1394	1522	1650	1778
70	Hälleforsnäs	1402	1530	1658	1786	1402	1530	1658	1786
71	Hälleforsnäs	1410	1538	1666	1794	1410	1538	1666	1794
72	Hälleforsnäs	1418	1546	1674	1802	1418	1546	1674	1802
73	Hälleforsnäs	1426	1554	1682	1810	1426	1554	1682	1810
74	Hälleforsnäs	1434	1562	1690	1818	1434	1562	1690	1818
75	Hälleforsnäs	1442	1570	1698	1826	1442	1570	1698	1826
76	Hälleforsnäs	1450	1578	1706	1834	1450	1578	1706	1834
77	Hälleforsnäs	1458	1586	1714	1842	1458	1586	1714	1842
78	Hälleforsnäs	1466	1594	1722	1850	1466	1594	1722	1850
79	Hälleforsnäs	1474	1602	1730	1858	1474	1602	1730	1858
80	Hälleforsnäs	1482	1610	1738	1866	1482	1610	1738	1866
81	Hälleforsnäs	1490	1618	1746	1874	1490	1618	1746	1874
82	Hälleforsnäs	1498	1626	1754	1882	1498	1626	1754	1882
83	Hälleforsnäs	1506	1634	1762	1890	1506	1634	1762	1890
84	Hälleforsnäs	1514	1642	1770	1898	1514	1642	1770	1898
85	Hälleforsnäs	1522	1650	1778	1906	1522	1650	1778	1906
86	Hälleforsnäs	1530	1658	1786	1914	1530	1658	1786	1914
87	Hälleforsnäs	1538	1666	1794	1922	1538	1666	1794	1922
88	Hälleforsnäs	1546	1674	1802	1930	1546	1674	1802	1930
89	Hälleforsnäs	1554	1682	1810	1938	1554	1682	1810	1938
90	Hälleforsnäs	1562	1690	1818	1946	1562	1690	1818	1946
91	Hälleforsnäs	1570	1698	1826	1954	1570	1698	1826	1954
92	Hälleforsnäs	1578	1706	1834	1962	1578	1706	1834	1962
93	Hälleforsnäs	1586	1714	1842	1970	1586	1714	1842	1970
94	Hälleforsnäs	1594	1722	1850	1978	1594	1722	1850	1978
95	Hälleforsnäs	1602	1730	1858	1986	1602	1730	1858	1986
96	Hälleforsnäs	1610	1738	1866	1994	1610	1738	1866	1994
97	Hälleforsnäs	1618	1746	1874	2002	1618	1746	1874	2002
98	Hälleforsnäs	1626	1754	1882	2010	1626	1754	1882	2010
99	Hälleforsnäs	1634	1762	1890	2018	1634	1762	1890	2018
100	Hälleforsnäs	1642	1770	1898	2026	1642	1770	1898	2026

Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt partibiljetter i hälften om 20 st. till prisat 21/2 öre per kilometer tillhandahållas vid vissa stationer till Nyköping och vid vissa till Eskilstuna C.

Sön- och helgdagar säljas tur- och returbiljetter (s. k. söndagsbiljetter) till oförändrade pris, gällande för återresa samma dag. Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gälla dock sådana biljetter, köpta helgdagsafton eller någon af helgdagarna, till näst påföljande söndag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter annandag påsk).

Direkta personvagnar medföras: Flen—Kolbäck—Stockholm i 10 o. 20; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i 23; Oxelösund—Kolbäck—Stockholm i 22; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i 16; Oxelösund—Kolbäck—Stockholm i 14; Stockholm—Kolbäck—Eskilstuna i 5.

Obs! Tåg nr 83 går dagligen i linien Eskilstuna C.—Skogstorp samt halgfria lörda- och söndagsfärder. Upphåll vid Huseby vägförbik och Årby. Tåg nr 83, tåg nr 82 onsdagar, lördagar och halgfria dagar. * Lörd. o. halgfria dagar.

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Kilometerpriser för järnvägsresor i Sverige.													
Enligt gällande tariff för 1914.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													
Priser för resor med enkl. biljetter.													

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms S. och Norrtälje i nr 4/8, 10/15, 12/5 och 85/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Fr. Stockholm S.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 25	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
5	Fr. Stockholm S.	650	820	942	1220	320	395	512	610	720	735	917	1100
6	» Stockund	670	830	951	1229	329	404	521	620	730	745	927	1110
9	» Danderyd	711	881	997	1235	335	410	527	626	736	751	933	1116
10	» Enbyberg	714	884	1000	1238	338	413	530	629	739	754	936	1119
11	Till Näsby	716	886	1002	1240	340	423	533	632	742	757	939	1122
18	Fr. Österskär	712	882	998	1234	334	409	526	625	735	750	932	1115
19	» Näsby	719	889	1005	1241	341	416	533	632	742	757	939	1122
23	Till Vällentuna	730	900	1016	1252	351	426	543	642	752	767	949	1132
26	Fr. Vällentuna	903	1019	1135	1404	507	582	699	798	908	923	1105	1288
26	» Molnby	913	1029	1145	1414	517	592	709	808	918	933	1115	1298
29	» Lindholmen	921	1037	1153	1422	525	600	717	816	926	941	1123	1306
35	» Frösunda	927	1043	1159	1428	531	606	723	822	932	947	1129	1312
39	» Ekaskogen	932	1048	1164	1433	536	611	728	827	937	952	1134	1317
42	» Kärsta	932	1048	1164	1433	536	611	728	827	937	952	1134	1317
48	» Sparren	945	1061	1177	1446	549	624	741	840	950	965	1147	1330
50	» Rå	945	1061	1177	1446	549	624	741	840	950	965	1147	1330
66	Till Rimbo	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	Fr. Håverö	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	» Uppsala	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	Fr. Rimbo	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	» Syninge	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	» Malsta	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	Till Norrtälje	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347

Lokaltåg till och från Danderyd och Stockund se tab. 41. Obs! Tågen till och från • Viggholm Skd. & Omstigning i Täby till tåg N 35 för resande till Näsby, Enbyberg, Danderyd och Stockund.

Stockholm—Rimbo—Uppsala.

Km.	Fr. Stockholm S.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 25	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
5	Fr. Stockholm S.	650	820	942	1220	320	395	512	610	720	735	917	1100
6	» Stockund	670	830	951	1229	329	404	521	620	730	745	927	1110
9	» Danderyd	711	881	997	1235	335	410	527	626	736	751	933	1116
10	» Enbyberg	714	884	1000	1238	338	413	530	629	739	754	936	1119
11	Till Näsby	716	886	1002	1240	340	423	533	632	742	757	939	1122
18	Fr. Österskär	712	882	998	1234	334	409	526	625	735	750	932	1115
19	» Näsby	719	889	1005	1241	341	416	533	632	742	757	939	1122
23	Till Vällentuna	730	900	1016	1252	351	426	543	642	752	767	949	1132
26	Fr. Vällentuna	903	1019	1135	1404	507	582	699	798	908	923	1105	1288
26	» Molnby	913	1029	1145	1414	517	592	709	808	918	933	1115	1298
29	» Lindholmen	921	1037	1153	1422	525	600	717	816	926	941	1123	1306
35	» Frösunda	927	1043	1159	1428	531	606	723	822	932	947	1129	1312
39	» Ekaskogen	932	1048	1164	1433	536	611	728	827	937	952	1134	1317
42	» Kärsta	932	1048	1164	1433	536	611	728	827	937	952	1134	1317
48	» Sparren	945	1061	1177	1446	549	624	741	840	950	965	1147	1330
50	» Rå	945	1061	1177	1446	549	624	741	840	950	965	1147	1330
66	Till Rimbo	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	Fr. Håverö	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	» Uppsala	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	Fr. Rimbo	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	» Syninge	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	» Malsta	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	Till Norrtälje	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347

Obs! Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

Km.	Fr. Stockholm S.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 25	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36	Pl. 38
5	Fr. Stockholm S.	650	820	942	1220	320	395	512	610	720	735	917	1100
6	» Stockund	670	830	951	1229	329	404	521	620	730	745	927	1110
9	» Danderyd	711	881	997	1235	335	410	527	626	736	751	933	1116
10	» Enbyberg	714	884	1000	1238	338	413	530	629	739	754	936	1119
11	Till Näsby	716	886	1002	1240	340	423	533	632	742	757	939	1122
18	Fr. Österskär	712	882	998	1234	334	409	526	625	735	750	932	1115
19	» Näsby	719	889	1005	1241	341	416	533	632	742	757	939	1122
23	Till Vällentuna	730	900	1016	1252	351	426	543	642	752	767	949	1132
26	Fr. Vällentuna	903	1019	1135	1404	507	582	699	798	908	923	1105	1288
26	» Molnby	913	1029	1145	1414	517	592	709	808	918	933	1115	1298
29	» Lindholmen	921	1037	1153	1422	525	600	717	816	926	941	1123	1306
35	» Frösunda	927	1043	1159	1428	531	606	723	822	932	947	1129	1312
39	» Ekaskogen	932	1048	1164	1433	536	611	728	827	937	952	1134	1317
42	» Kärsta	932	1048	1164	1433	536	611	728	827	937	952	1134	1317
48	» Sparren	945	1061	1177	1446	549	624	741	840	950	965	1147	1330
50	» Rå	945	1061	1177	1446	549	624	741	840	950	965	1147	1330
66	Till Rimbo	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	Fr. Håverö	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	» Uppsala	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	Fr. Rimbo	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	» Syninge	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	» Malsta	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347
66	Till Norrtälje	962	1078	1194	1463	566	641	758	857	967	982	1164	1347

Obs! Tågen till och från Länna medföra endast III kl. vagnar.

Djursjöbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 22.

STRANDHOTELLET, NORRTÄLJE.

Förstklassiga rum med elektrisk belysning. — 1:a och 2:a klass restaurant. — Godt bord. — Större och mindre uppackningsrum. — Härligt läge vid hamnen.

Vördsamt Jöta Atterberg.

51. Ockelbo—Gäffe—Uppsala.

Km.	Fr. Österskär	Pl. 31	Pl. 11	Pl. 51
10	Fr. Österskär	632	640	640
11	» Sundsvall 11, 1	632	640	640
12	» Ånge 1	632	640	640
13	» Hudiksvall 1, 1	632	640	640
14	» Söderhamn 13, 1	632	640	640
15	» Bollnäs 1	632	640	640
16	» Gäffe—Ockelbo järnv.	632	640	640
17	» Ockelbo	632	640	640
18	» Kolforsen	632	640	640
19	» Råhällan	632	640	640
20	» Osklotts	632	640	640
21	» Dränneången	632	640	640
22	» Åbygeby	632	640	640
23	» Forsby	632	640	640
24	» Strömsbro	632	640	640
25	Till Gäffe	632	640	640
26	Till Fåhult	632	640	640
27	» Rättvik 55	632	640	640
28	» Sala 18	632	640	640
29	Till Gäffe	632	640	640

Ålkarleby vattenfall

vid Ålkarleby station, U. G. J. 3 tim. bekväm resa fr. Stlm.



Km.	Fr. Sala 18	Pl. 1	Pl. 11	Pl. 51
10	Fr. Sala 18	632	640	640
11	» Rättvik 55	632	640	640
12	» Fåhult 55	632	640	640
13	» Sala 18	632	640	640
14	» Gäffe c.	632	640	640
15	» Rättvik 55	632	640	640
16	» Fåhult 55	632	640	640
17	» Sala 18	632	640	640
18	» Gäffe c.	632	640	640
19	» Rättvik 55	632	640	640
20	» Fåhult 55	632	640	640
21	» Sala 18	632	640	640
22	» Gäffe c.	632	640	640
23	» Rättvik 55	632	640	640
24	» Fåhult 55	632	640	640
25	» Sala 18	632	640	640
26	» Gäffe c.	632	640	640
27	» Rättvik 55	632	640	640
28	» Fåhult 55	632	640	640
29	» Sala 18	632	640	640

	Lt. 61	St. 3	Bt. 21	Bt. 23	Pl. 1 a	St. 3 a
					Jul- och p sktåg	
10	640	540	...	332		540
		7025	1025	...		1025
50	760	1240	1240	...		1240
	...	305	...	...		247
	...	307	...	...		249
36	1205	309	341	645		250
	×					
58	1230		406	711		
	×					
21	1244		421	730		×
15	1249	327	429	741		307
	×			×		311
40	110		338	448		322
			339	452		323
58			×	511		×
			×	512		333
22			402	585		347
25			403	547		348
41			413	603		358
42			414	608		359
15			×	638		721
22			434	648		728
				816		421
32			436	703		733
43				715		×
06				740		757
21				800		806
37				817		819
00				836		830
09				849		837
						516
56	944	680	7052	...		682

Tåg 1a går den 28 och 24 december 1910, 13 o. 15 april 1911.

Stid.

Uppställ. end. för
rak. till Riddarstern,
till o. från
Sensers o. Uppstalla.

Bt. 27
Höjfr.-U.S.L.
helg.-aftnar

944

Stockholm-D.

snabb och bekväm förbindelse via Gäddö; resterna
direkta II o. III klassens vagnar Stockholm -

53. Krylbo-Kärgr. Kärgrufvan-Krylbo.

Biljettpris zontaxa C sid. 6.

Km.	Fr. Gefle 55, 7	Stockholm 1	Km.	Fr. Krylbo-Norberg järnv., spår. 1,435.	Fr. Kärgrufvan	Km.	Fr. Kärgrufvan	Fr. Krylbo
1	815	725	1	815	725	1	815	725
2	820	730	2	820	730	2	820	730
3	825	735	3	825	735	3	825	735
4	830	740	4	830	740	4	830	740
5	835	745	5	835	745	5	835	745
6	840	750	6	840	750	6	840	750
7	845	755	7	845	755	7	845	755
8	850	760	8	850	760	8	850	760
9	855	765	9	855	765	9	855	765
10	860	770	10	860	770	10	860	770
11	865	775	11	865	775	11	865	775
12	870	780	12	870	780	12	870	780
13	875	785	13	875	785	13	875	785
14	880	790	14	880	790	14	880	790
15	885	795	15	885	795	15	885	795
16	890	800	16	890	800	16	890	800
17	895	805	17	895	805	17	895	805
18	900	810	18	900	810	18	900	810
19	905	815	19	905	815	19	905	815
20	910	820	20	910	820	20	910	820
21	915	825	21	915	825	21	915	825
22	920	830	22	920	830	22	920	830
23	925	835	23	925	835	23	925	835
24	930	840	24	930	840	24	930	840
25	935	845	25	935	845	25	935	845
26	940	850	26	940	850	26	940	850
27	945	855	27	945	855	27	945	855
28	950	860	28	950	860	28	950	860
29	955	865	29	955	865	29	955	865
30	960	870	30	960	870	30	960	870
31	965	875	31	965	875	31	965	875
32	970	880	32	970	880	32	970	880
33	975	885	33	975	885	33	975	885
34	980	890	34	980	890	34	980	890
35	985	895	35	985	895	35	985	895
36	990	900	36	990	900	36	990	900
37	995	905	37	995	905	37	995	905
38	1000	910	38	1000	910	38	1000	910
39	1005	915	39	1005	915	39	1005	915
40	1010	920	40	1010	920	40	1010	920
41	1015	925	41	1015	925	41	1015	925
42	1020	930	42	1020	930	42	1020	930
43	1025	935	43	1025	935	43	1025	935
44	1030	940	44	1030	940	44	1030	940
45	1035	945	45	1035	945	45	1035	945
46	1040	950	46	1040	950	46	1040	950
47	1045	955	47	1045	955	47	1045	955
48	1050	960	48	1050	960	48	1050	960
49	1055	965	49	1055	965	49	1055	965
50	1060	970	50	1060	970	50	1060	970
51	1065	975	51	1065	975	51	1065	975
52	1070	980	52	1070	980	52	1070	980
53	1075	985	53	1075	985	53	1075	985
54	1080	990	54	1080	990	54	1080	990
55	1085	995	55	1085	995	55	1085	995
56	1090	1000	56	1090	1000	56	1090	1000
57	1095	1005	57	1095	1005	57	1095	1005
58	1100	1010	58	1100	1010	58	1100	1010
59	1105	1015	59	1105	1015	59	1105	1015
60	1110	1020	60	1110	1020	60	1110	1020
61	1115	1025	61	1115	1025	61	1115	1025
62	1120	1030	62	1120	1030	62	1120	1030
63	1125	1035	63	1125	1035	63	1125	1035
64	1130	1040	64	1130	1040	64	1130	1040
65	1135	1045	65	1135	1045	65	1135	1045
66	1140	1050	66	1140	1050	66	1140	1050
67	1145	1055	67	1145	1055	67	1145	1055
68	1150	1060	68	1150	1060	68	1150	1060
69	1155	1065	69	1155	1065	69	1155	1065
70	1160	1070	70	1160	1070	70	1160	1070
71	1165	1075	71	1165	1075	71	1165	1075
72	1170	1080	72	1170	1080	72	1170	1080
73	1175	1085	73	1175	1085	73	1175	1085
74	1180	1090	74	1180	1090	74	1180	1090
75	1185	1095	75	1185	1095	75	1185	1095
76	1190	1100	76	1190	1100	76	1190	1100
77	1195	1105	77	1195	1105	77	1195	1105
78	1200	1110	78	1200	1110	78	1200	1110
79	1205	1115	79	1205	1115	79	1205	1115
80	1210	1120	80	1210	1120	80	1210	1120
81	1215	1125	81	1215	1125	81	1215	1125
82	1220	1130	82	1220	1130	82	1220	1130
83	1225	1135	83	1225	1135	83	1225	1135
84	1230	1140	84	1230	1140	84	1230	1140
85	1235	1145	85	1235	1145	85	1235	1145
86	1240	1150	86	1240	1150	86	1240	1150
87	1245	1155	87	1245	1155	87	1245	1155
88	1250	1160	88	1250	1160	88	1250	1160
89	1255	1165	89	1255	1165	89	1255	1165
90	1260	1170	90	1260	1170	90	1260	1170
91	1265	1175	91	1265	1175	91	1265	1175
92	1270	1180	92	1270	1180	92	1270	1180
93	1275	1185	93	1275	1185	93	1275	1185
94	1280	1190	94	1280	1190	94	1280	1190
95	1285	1195	95	1285	1195	95	1285	1195
96	1290	1200	96	1290	1200	96	1290	1200
97	1295	1205	97	1295	1205	97	1295	1205
98	1300	1210	98	1300	1210	98	1300	1210
99	1305	1215	99	1305	1215	99	1305	1215
100	1310	1220	100	1310	1220	100	1310	1220

54. Hargshamn-Dannemora. Dannemora-Hargshamn.

Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II o. 5 öre i III kl. Tar o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik taxa B sid. 6.

Km.	Fr. Hargshamn	Fr. Dannemora	Km.	Fr. Dannemora	Fr. Hargshamn
1	550	225	1	550	225
2	602	237	2	602	237
3	637	309	3	637	309
4	707	339	4	707	339
5	721	353	5	721	353
6	728	400	6	728	400
7	728	400	7	728	400
8	728	400	8	728	400
9	728	400	9	728	400
10	728	400	10	728	400
11	728	400	11	728	400
12	728	400	12	728	400
13	728	400	13	728	400
14	728	400	14	728	400
15	728	400	15	728	400
16	728	400	16	728	400
17	728	400	17	728	400
18	728	400	18	728	400
19	728	400	19	728	400
20	728	400	20	728	400
21	728	400	21	728	400
22	728	400	22	728	400
23	728	400	23	728	400
24	728	400	24	728	400
25	728	400	25	728	400
26	728	400	26	728	400
27	728	400	27	728	400
28	728	400	28	728	400
29	728	400	29	728	400
30	728	400	30	728	400
31	728	400	31	728	400
32	728	400	32	728	400
33	728	400	33	728	400
34	728	400	34	728	400
35	728	400	35	728	400
36	728	400	36	728	400
37	728	400	37	728	400
38	728	400	38	728	400
39	728	400	39	728	400
40	728	400	40	728	400
41	728	400	41	728	400
42	728	400	42	728	400
43	728	400	43	728	400
44	728	400	44	728	400
45	728	400	45	728	400
46	728	400	46	728	400
47	728	400	47	728	400
48	728	400	48	728	400
49	728	400	49	728	400
50	728	400	50	728	400
51	728	400	51	728	400
52	728	400	52	728	400
53	728	400	53	728	400
54	728	400	54	728	400
55	728	400	55	728	400
56	728	400	56	728	400
57	728	400	57	728	400
58	728	400	58	728	400
59	728	400	59	728	400
60	728	400	60	728	400
61	728	400	61	728	400
62	728	400	62	728	400
63	728	400	63	728	400
64	728	400	64	728	400
65	728	400	65	728	400
66	728	400	66	728	400
67	728	400	67	728	400
68	728	400	68	728	400
69	728	400	69	728	400
70	728	400	70	728	400
71	728	400	71	728	400
72	728	400	72	728	400
73	728	400	73	728	400
74	728	400	74	728	400
75	728	400	75	728	400
76	728	400	76	728	400

61. Falun—Göteborg. (Biljettpris zontaxa B, sid. 6.)		Göteborg—Falun.		62. Insjön—Borlänge—Krylbo.	
Fr. Östersund 7, 55 ... 1621 ... 524 ... Fr. Sundsvall 11, 7, 55 ... 1618 ... 522 ... Fr. Hudiksvall 14, 7, 55 ... 1615 ... 520 ... Fr. Söderhamn 13, 7, 55 ... 1612 ... 518 ... Fr. Orsa 55 ... 1609 ... 516 ... Fr. Rättvik 55 ... 1606 ... 514 ... Fr. Gäddede 55 ... 1603 ... 512 ... Km. Bergslagens järnv., spår. 1, 435. Fr. Falun 2 ... 716 ... 1015 ... 1215 ... Fr. Hällefors 2 ... 718 ... 1017 ... 1217 ... Fr. Tomteå 2 ... 720 ... 1019 ... 1219 ... Fr. Orns 2 ... 722 ... 1021 ... 1221 ... Fr. Domnarvpet 2 ... 724 ... 1023 ... 1223 ... Fr. Borlänge 2 ... 726 ... 1025 ... 1225 ... Fr. Insjön 2 ... 728 ... 1027 ... 1227 ... Fr. Krylbo 2 ... 730 ... 1029 ... 1229 ... Fr. Stockholm 2 ... 732 ... 1031 ... 1231 ... Fr. Borlänge 2 ... 734 ... 1033 ... 1233 ... Fr. Insjön 2 ... 736 ... 1035 ... 1235 ... Fr. Krylbo 2 ... 738 ... 1037 ... 1237 ... Fr. Stockholm 2 ... 740 ... 1039 ... 1239 ... Fr. Borlänge 2 ... 742 ... 1041 ... 1241 ... Fr. Insjön 2 ... 744 ... 1043 ... 1243 ... Fr. Krylbo 2 ... 746 ... 1045 ... 1245 ... Fr. Stockholm 2 ... 748 ... 1047 ... 1247 ... Fr. Borlänge 2 ... 750 ... 1049 ... 1249 ... Fr. Insjön 2 ... 752 ... 1051 ... 1251 ... Fr. Krylbo 2 ... 754 ... 1053 ... 1253 ... Fr. Stockholm 2 ... 756 ... 1055 ... 1255 ... Fr. Borlänge 2 ... 758 ... 1057 ... 1257 ... Fr. Insjön 2 ... 760 ... 1059 ... 1259 ... Fr. Krylbo 2 ... 762 ... 1061 ... 1261 ... Fr. Stockholm 2 ... 764 ... 1063 ... 1263 ... Fr. Borlänge 2 ... 766 ... 1065 ... 1265 ... Fr. Insjön 2 ... 768 ... 1067 ... 1267 ... Fr. Krylbo 2 ... 770 ... 1069 ... 1269 ... Fr. Stockholm 2 ... 772 ... 1071 ... 1271 ... Fr. Borlänge 2 ... 774 ... 1073 ... 1273 ... Fr. Insjön 2 ... 776 ... 1075 ... 1275 ... Fr. Krylbo 2 ... 778 ... 1077 ... 1277 ... Fr. Stockholm 2 ... 780 ... 1079 ... 1279 ... Fr. Borlänge 2 ... 782 ... 1081 ... 1281 ... Fr. Insjön 2 ... 784 ... 1083 ... 1283 ... Fr. Krylbo 2 ... 786 ... 1085 ... 1285 ... Fr. Stockholm 2 ... 788 ... 1087 ... 1287 ... Fr. Borlänge 2 ... 790 ... 1089 ... 1289 ... Fr. Insjön 2 ... 792 ... 1091 ... 1291 ... Fr. Krylbo 2 ... 794 ... 1093 ... 1293 ... Fr. Stockholm 2 ... 796 ... 1095 ... 1295 ... Fr. Borlänge 2 ... 798 ... 1097 ... 1297 ... Fr. Insjön 2 ... 800 ... 1099 ... 1299 ... Fr. Krylbo 2 ... 802 ... 1101 ... 1301 ... Fr. Stockholm 2 ... 804 ... 1103 ... 1303 ... Fr. Borlänge 2 ... 806 ... 1105 ... 1305 ... Fr. Insjön 2 ... 808 ... 1107 ... 1307 ... Fr. Krylbo 2 ... 810 ... 1109 ... 1309 ... Fr. Stockholm 2 ... 812 ... 1111 ... 1311 ... Fr. Borlänge 2 ... 814 ... 1113 ... 1313 ... Fr. Insjön 2 ... 816 ... 1115 ... 1315 ... Fr. Krylbo 2 ... 818 ... 1117 ... 1317 ... Fr. Stockholm 2 ... 820 ... 1119 ... 1319 ... Fr. Borlänge 2 ... 822 ... 1121 ... 1321 ... Fr. Insjön 2 ... 824 ... 1123 ... 1323 ... Fr. Krylbo 2 ... 826 ... 1125 ... 1325 ... Fr. Stockholm 2 ... 828 ... 1127 ... 1327 ... Fr. Borlänge 2 ... 830 ... 1129 ... 1329 ... Fr. Insjön 2 ... 832 ... 1131 ... 1331 ... Fr. Krylbo 2 ... 834 ... 1133 ... 1333 ... Fr. Stockholm 2 ... 836 ... 1135 ... 1335 ... Fr. Borlänge 2 ... 838 ... 1137 ... 1337 ... Fr. Insjön 2 ... 840 ... 1139 ... 1339 ... Fr. Krylbo 2 ... 842 ... 1141 ... 1341 ... Fr. Stockholm 2 ... 844 ... 1143 ... 1343 ... Fr. Borlänge 2 ... 846 ... 1145 ... 1345 ... Fr. Insjön 2 ... 848 ... 1147 ... 1347 ... Fr. Krylbo 2 ... 850 ... 1149 ... 1349 ... Fr. Stockholm 2 ... 852 ... 1151 ... 1351 ... Fr. Borlänge 2 ... 854 ... 1153 ... 1353 ... Fr. Insjön 2 ... 856 ... 1155 ... 1355 ... Fr. Krylbo 2 ... 858 ... 1157 ... 1357 ... Fr. Stockholm 2 ... 860 ... 1159 ... 1359 ... Fr. Borlänge 2 ... 862 ... 1161 ... 1361 ... Fr. Insjön 2 ... 864 ... 1163 ... 1363 ... Fr. Krylbo 2 ... 866 ... 1165 ... 1365 ... Fr. Stockholm 2 ... 868 ... 1167 ... 1367 ... Fr. Borlänge 2 ... 870 ... 1169 ... 1369 ... Fr. Insjön 2 ... 872 ... 1171 ... 1371 ... Fr. Krylbo 2 ... 874 ... 1173 ... 1373 ... Fr. Stockholm 2 ... 876 ... 1175 ... 1375 ... Fr. Borlänge 2 ... 878 ... 1177 ... 1377 ... Fr. Insjön 2 ... 880 ... 1179 ... 1379 ... Fr. Krylbo 2 ... 882 ... 1181 ... 1381 ... Fr. Stockholm 2 ... 884 ... 1183 ... 1383 ... Fr. Borlänge 2 ... 886 ... 1185 ... 1385 ... Fr. Insjön 2 ... 888 ... 1187 ... 1387 ... Fr. Krylbo 2 ... 890 ... 1189 ... 1389 ... Fr. Stockholm 2 ... 892 ... 1191 ... 1391 ... Fr. Borlänge 2 ... 894 ... 1193 ... 1393 ... Fr. Insjön 2 ... 896 ... 1195 ... 1395 ... Fr. Krylbo 2 ... 898 ... 1197 ... 1397 ... Fr. Stockholm 2 ... 900 ... 1199 ... 1399 ... Fr. Borlänge 2 ... 902 ... 1201 ... 1401 ... Fr. Insjön 2 ... 904 ... 1203 ... 1403 ... Fr. Krylbo 2 ... 906 ... 1205 ... 1405 ... Fr. Stockholm 2 ... 908 ... 1207 ... 1407 ... Fr. Borlänge 2 ... 910 ... 1209 ... 1409 ... Fr. Insjön 2 ... 912 ... 1211 ... 1411 ... Fr. Krylbo 2 ... 914 ... 1213 ... 1413 ... Fr. Stockholm 2 ... 916 ... 1215 ... 1415 ... Fr. Borlänge 2 ... 918 ... 1217 ... 1417 ... Fr. Insjön 2 ... 920 ... 1219 ... 1419 ... Fr. Krylbo 2 ... 922 ... 1221 ... 1421 ... Fr. Stockholm 2 ... 924 ... 1223 ... 1423 ... Fr. Borlänge 2 ... 926 ... 1225 ... 1425 ... Fr. Insjön 2 ... 928 ... 1227 ... 1427 ... Fr. Krylbo 2 ... 930 ... 1229 ... 1429 ... Fr. Stockholm 2 ... 932 ... 1231 ... 1431 ... Fr. Borlänge 2 ... 934 ... 1233 ... 1433 ... Fr. Insjön 2 ... 936 ... 1235 ... 1435 ... Fr. Krylbo 2 ... 938 ... 1237 ... 1437 ... Fr. Stockholm 2 ... 940 ... 1239 ... 1439 ... Fr. Borlänge 2 ... 942 ... 1241 ... 1441 ... Fr. Insjön 2 ... 944 ... 1243 ... 1443 ... Fr. Krylbo 2 ... 946 ... 1245 ... 1445 ... Fr. Stockholm 2 ... 948 ... 1247 ... 1447 ... Fr. Borlänge 2 ... 950 ... 1249 ... 1449 ... Fr. Insjön 2 ... 952 ... 1251 ... 1451 ... Fr. Krylbo 2 ... 954 ... 1253 ... 1453 ... Fr. Stockholm 2 ... 956 ... 1255 ... 1455 ... Fr. Borlänge 2 ... 958 ... 1257 ... 1457 ... Fr. Insjön 2 ... 960 ... 1259 ... 1459 ... Fr. Krylbo 2 ... 962 ... 1261 ... 1461 ... Fr. Stockholm 2 ... 964 ... 1263 ... 1463 ... Fr. Borlänge 2 ... 966 ... 1265 ... 1465 ... Fr. Insjön 2 ... 968 ... 1267 ... 1467 ... Fr. Krylbo 2 ... 970 ... 1269 ... 1469 ... Fr. Stockholm 2 ... 972 ... 1271 ... 1471 ... Fr. Borlänge 2 ... 974 ... 1273 ... 1473 ... Fr. Insjön 2 ... 976 ... 1275 ... 1475 ... Fr. Krylbo 2 ... 978 ... 1277 ... 1477 ... Fr. Stockholm 2 ... 980 ... 1279 ... 1479 ... Fr. Borlänge 2 ... 982 ... 1281 ... 1481 ... Fr. Insjön 2 ... 984 ... 1283 ... 1483 ... Fr. Krylbo 2 ... 986 ... 1285 ... 1485 ... Fr. Stockholm 2 ... 988 ... 1287 ... 1487 ... Fr. Borlänge 2 ... 990 ... 1289 ... 1489 ... Fr. Insjön 2 ... 992 ... 1291 ... 1491 ... Fr. Krylbo 2 ... 994 ... 1293 ... 1493 ... Fr. Stockholm 2 ... 996 ... 1295 ... 1495 ... Fr. Borlänge 2 ... 998 ... 1297 ... 1497 ... Fr. Insjön 2 ... 1000 ... 1299 ... 1499 ... Fr. Krylbo 2 ... 1002 ... 1301 ... 1501 ... Fr. Stockholm 2 ... 1004 ... 1303 ... 1503 ... Fr. Borlänge 2 ... 1006 ... 1305 ... 1505 ... Fr. Insjön 2 ... 1008 ... 1307 ... 1507 ... Fr. Krylbo 2 ... 1010 ... 1309 ... 1509 ... Fr. Stockholm 2 ... 1012 ... 1311 ... 1511 ... Fr. Borlänge 2 ... 1014 ... 1313 ... 1513 ... Fr. Insjön 2 ... 1016 ... 1315 ... 1515 ... Fr. Krylbo 2 ... 1018 ... 1317 ... 1517 ... Fr. Stockholm 2 ... 1020 ... 1319 ... 1519 ... Fr. Borlänge 2 ... 1022 ... 1321 ... 1521 ... Fr. Insjön 2 ... 1024 ... 1323 ... 1523 ... Fr. Krylbo 2 ... 1026 ... 1325 ... 1525 ... Fr. Stockholm 2 ... 1028 ... 1327 ... 1527 ... Fr. Borlänge 2 ... 1030 ... 1329 ... 1529 ... Fr. Insjön 2 ... 1032 ... 1331 ... 1531 ... Fr. Krylbo 2 ... 1034 ... 1333 ... 1533 ... Fr. Stockholm 2 ... 1036 ... 1335 ... 1535 ... Fr. Borlänge 2 ... 1038 ... 1337 ... 1537 ... Fr. Insjön 2 ... 1040 ... 1339 ... 1539 ... Fr. Krylbo 2 ... 1042 ... 1341 ... 1541 ... Fr. Stockholm 2 ... 1044 ... 1343 ... 1543 ... Fr. Borlänge 2 ... 1046 ... 1345 ... 1545 ... Fr. Insjön 2 ... 1048 ... 1347 ... 1547 ... Fr. Krylbo 2 ... 1050 ... 1349 ... 1549 ... Fr. Stockholm 2 ... 1052 ... 1351 ... 1551 ... Fr. Borlänge 2 ... 1054 ... 1353 ... 1553 ... Fr. Insjön 2 ... 1056 ... 1355 ... 1555 ... Fr. Krylbo 2 ... 1058 ... 1357 ... 1557 ... Fr. Stockholm 2 ... 1060 ... 1359 ... 1559 ... Fr. Borlänge 2 ... 1062 ... 1361 ... 1561 ... Fr. Insjön 2 ... 1064 ... 1363 ... 1563 ... Fr. Krylbo 2 ... 1066 ... 1365 ... 1565 ... Fr. Stockholm 2 ... 1068 ... 1367 ... 1567 ... Fr. Borlänge 2 ... 1070 ... 1369 ... 1569 ... Fr. Insjön 2 ... 1072 ... 1371 ... 1571 ... Fr. Krylbo 2 ... 1074 ... 1373 ... 1573 ... Fr. Stockholm 2 ... 1076 ... 1375 ... 1575 ... Fr. Borlänge 2 ... 1078 ... 1377 ... 1577 ... Fr. Insjön 2 ... 1080 ... 1379 ... 1579 ... Fr. Krylbo 2 ... 1082 ... 1381 ... 1581 ... Fr. Stockholm 2 ... 1084 ... 1383 ... 1583 ... Fr. Borlänge 2 ... 1086 ... 1385 ... 1585 ... Fr. Insjön 2 ... 1088 ... 1387 ... 1587 ... Fr. Krylbo 2 ... 1090 ... 1389 ... 1589 ... Fr. Stockholm 2 ... 1092 ... 1391 ... 1591 ... Fr. Borlänge 2 ... 1094 ... 1393 ... 1593 ... Fr. Insjön 2 ... 1096 ... 1395 ... 1595 ... Fr. Krylbo 2 ... 1098 ... 1397 ... 1597 ... Fr. Stockholm 2 ... 1100 ... 1399 ... 1599 ... Fr. Borlänge 2 ... 1102 ... 1401 ... 1601 ... Fr. Insjön 2 ... 1104 ... 1403 ... 1603 ... Fr. Krylbo 2 ... 1106 ... 1405 ... 1605 ... Fr. Stockholm 2 ... 1108 ... 1407 ... 1607 ... Fr. Borlänge 2 ... 1110 ... 1409 ... 1609 ... Fr. Insjön 2 ... 1112 ... 1411 ... 1611 ... Fr. Krylbo 2 ... 1114 ... 1413 ... 1613 ... Fr. Stockholm 2 ... 1116 ... 1415 ... 1615 ... Fr. Borlänge 2 ... 1118 ... 1417 ... 1617 ... Fr. Insjön 2 ... 1120 ... 1419 ... 1619 ... Fr. Krylbo 2 ... 1122 ... 1421 ... 1621 ... Fr. Stockholm 2 ... 1124 ... 1423 ... 1623 ... Fr. Borlänge 2 ... 1126 ... 1425 ... 1625 ... Fr. Insjön 2 ... 1128 ... 1427 ... 1627 ... Fr. Krylbo 2 ... 1130 ... 1429 ... 1629 ... Fr. Stockholm 2 ... 1132 ... 1431 ... 1631 ... Fr. Borlänge 2 ... 1134 ... 1433 ... 1633 ... Fr. Insjön 2 ... 1136 ... 1435 ... 1635 ... Fr. Krylbo 2 ... 1138 ... 1437 ... 1637 ... Fr. Stockholm 2 ... 1140 ... 1439 ... 1639 ... Fr. Borlänge 2 ... 1142 ... 1441 ... 1641 ... Fr. Insjön 2 ... 1144 ... 1443 ... 1643 ... Fr. Krylbo 2 ... 1146 ... 1445 ... 1645 ... Fr. Stockholm 2 ... 1148 ... 1447 ... 1647 ... Fr. Borlänge 2 ... 1150 ... 1449 ... 1649 ... Fr. Insjön 2 ... 1152 ... 1451 ... 1651 ... Fr. Krylbo 2 ... 1154 ... 1453 ... 1653 ... Fr. Stockholm 2 ... 1156 ... 1455 ... 1655 ... Fr. Borlänge 2 ... 1158 ... 1457 ... 1657 ... Fr. Insjön 2 ... 1160 ... 1459 ... 1659 ... Fr. Krylbo 2 ... 1162 ... 1461 ... 1661 ... Fr. Stockholm 2 ... 1164 ... 1463 ... 1663 ... Fr. Borlänge 2 ... 1166 ... 1465 ... 1665 ... Fr. Insjön 2 ... 1168 ... 1467 ... 1667 ... Fr. Krylbo 2 ... 1170 ... 1469 ... 1669 ... Fr. Stockholm 2 ... 1172 ... 1471 ... 1671 ... Fr. Borlänge 2 ... 1174 ... 1473 ... 1673 ... Fr. Insjön 2 ... 1176 ... 1475 ... 1675 ... Fr. Krylbo 2 ... 1178 ... 1477 ... 1677 ... Fr. Stockholm 2 ... 1180 ... 1479 ... 1679 ... Fr. Borlänge 2 ... 1182 ... 1481 ... 1681 ... Fr. Insjön 2 ... 1184 ... 1483 ... 1683 ... Fr. Krylbo 2 ... 1186 ... 1485 ... 1685 ... Fr. Stockholm 2 ... 1188 ... 1487 ... 1687 ... Fr. Borlänge 2 ... 1190 ... 1489 ... 1689 ... Fr. Insjön 2 ... 1192 ... 1491 ... 1691 ... Fr. Krylbo 2 ... 1194 ... 1493 ... 1693 ... Fr. Stockholm 2 ... 1196 ... 1495 ... 1695 ... Fr. Borlänge 2 ... 1198 ... 1497 ... 1697 ... Fr. Insjön 2 ... 1200 ... 1499 ... 1699 ... Fr. Krylbo 2 ... 1202 ... 1501 ... 1701 ... Fr. Stockholm 2 ... 1204 ... 1503 ... 1703 ... Fr. Borlänge 2 ... 1206 ... 1505 ... 1705 ... Fr. Insjön 2 ... 1208 ... 1507 ... 1707 ... Fr. Krylbo 2 ... 1210 ... 1509 ... 1709 ... Fr. Stockholm 2 ... 1212 ... 1511 ... 1711 ... Fr. Borlänge 2 ... 1214 ... 1513 ... 1713 ... Fr. Insjön 2 ... 1216 ... 1515 ... 1715 ... Fr. Krylbo 2 ... 1218 ... 1517 ... 1717 ... Fr. Stockholm 2 ... 1220 ... 1519 ... 1719 ... Fr. Borlänge 2 ... 1222 ... 1521 ... 1721 ... Fr. Insjön 2 ... 1224 ... 1523 ... 1723 ... Fr. Krylbo 2 ... 1226 ... 1525 ... 1725 ... Fr. Stockholm 2 ... 1228 ... 1527 ... 1727 ... Fr. Borlänge 2 ... 1230 ... 1529 ... 1729 ... Fr. Insjön 2 ... 1232 ... 1531 ... 1731 ... Fr. Krylbo 2 ... 1234 ... 1533 ... 1733 ... Fr. Stockholm 2 ... 1236 ... 1535 ... 1735 ... Fr. Borlänge 2 ... 1238 ... 1537 ... 1737 ... Fr. Insjön 2 ... 1240 ... 1539 ... 1739 ... Fr. Krylbo 2 ... 1242 ... 1541 ... 1741 ... Fr. Stockholm 2 ... 1244 ... 1543 ... 1743 ... Fr. Borlänge 2 ... 1246 ... 1545 ... 1745 ... Fr. Insjön 2 ... 1248 ... 1547 ... 1747 ... Fr. Krylbo 2 ... 1250 ... 1549 ... 1749 ... Fr. Stockholm 2 ... 1252 ... 1551 ... 1751 ... Fr. Borlänge 2 ... 1254 ... 1553 ... 1753 ... Fr. Insjön 2 ... 1256 ... 1555 ... 1755 ... Fr. Krylbo 2 ... 1258 ... 1557 ... 1757 ... Fr. Stockholm 2 ... 1260 ... 1559 ... 1759 ... Fr. Borlänge 2 ... 1262 ... 1561 ... 1761 ... Fr. Insjön 2 ... 1264 ... 1563 ... 1763 ... Fr. Krylbo 2 ... 1266 ... 1565 ... 1765 ... Fr. Stockholm 2 ... 1268 ... 1567 ... 1767 ... Fr. Borlänge 2 ... 1270 ... 1569 ... 1769 ... Fr. Insjön 2 ... 1272 ... 1571 ... 1771 ... Fr. Krylbo 2 ... 1274 ... 1573 ... 1773 ... Fr. Stockholm 2 ... 1276 ... 1575 ... 1775 ... Fr. Borlänge 2 ... 1278 ... 1577 ... 1777 ... Fr. Insjön 2 ... 1280 ... 1579 ... 1779 ... Fr. Krylbo 2 ... 1282 ... 1581 ... 1781 ... Fr. Stockholm 2 ... 1284 ... 1583 ... 1783 ... Fr. Borlänge 2 ... 1286 ... 1585 ... 1785 ... Fr. Insjön 2 ... 1288 ... 1587 ... 1787 ... Fr. Krylbo 2 ... 1290 ... 1589 ... 1789 ... Fr. Stockholm 2 ... 1292 ... 1591 ... 1791 ... Fr. Borlänge 2 ... 1294 ... 1593 ... 1793 ... Fr. Insjön 2 ... 1296 ... 1595 ... 1795 ... Fr. Krylbo 2 ... 1298 ... 1597 ... 1797 ... Fr. Stockholm 2 ... 1300 ... 1599 ... 1799 ... Fr. Borlänge 2 ... 1302 ... 1601 ... 1801 ... Fr. Insjön 2 ... 1304 ... 1603 ... 1803 ... Fr. Krylbo 2 ... 1306 ... 1605 ... 1805 ... Fr. Stockholm 2 ... 1308 ... 1607 ... 1807 ... Fr. Borlänge 2 ... 1310 ... 1609 ... 1809 ... Fr. Insjön 2 ... 1312 ... 1611 ... 1811 ... Fr. Krylbo 2 ... 1314 ... 1613 ... 1813 ... Fr. Stockholm 2 ... 1316 ... 1615 ... 1815 ... Fr. Borlänge 2 ... 1318 ... 1617 ... 1817 ... Fr. Insjön 2 ... 1320 ... 1619 ... 1819 ... Fr. Krylbo 2 ... 1322 ... 1621 ... 1821 ... Fr. Stockholm 2 ... 1324 ... 1623 ... 1823 ... Fr. Borlänge 2 ... 1326 ... 1625 ... 1825 ... Fr. Insjön 2 ... 1328 ... 1627 ... 1827 ... Fr. Krylbo 2 ... 1330 ... 1629 ... 1829 ... Fr. Stockholm 2 ... 1332 ... 1631 ... 1831 ... Fr. Borlänge 2 ... 1334 ... 1633 ... 1833 ... Fr. Insjön 2 ... 1336 ... 1635 ... 1835 ... Fr. Krylbo 2 ... 1338 ... 1637 ... 1837 ... Fr. Stockholm 2 ... 1340 ... 1639 ... 1839 ... Fr. Borlänge 2 ... 1342 ... 1641 ... 1841 ... Fr. Insjön 2 ... 1344 ... 1643 ... 1843 ... Fr. Krylbo 2 ... 1346 ... 1645 ... 1845 ... Fr. Stockholm 2 ... 1348 ... 1647 ... 1847 ... Fr. Borlänge 2 ... 1350 ... 1649 ... 1849 ... Fr. Insjön 2 ... 1352 ... 1651 ... 1851 ... Fr. Krylbo 2 ... 1354 ... 1653 ... 1853 ... Fr. Stockholm 2 ... 1356 ... 1655 ... 1855 ... Fr. Borlänge 2 ... 1358 ... 1657 ... 1857 ... Fr. Insjön 2 ... 1360 ... 1659 ... 1859 ... Fr. Krylbo 2 ... 1362 ... 1661 ... 1861 ... Fr. Stockholm 2 ... 1364 ... 1663 ... 1863 ... Fr. Borlänge 2 ... 1366 ... 1665 ... 1865 ... Fr. Insjön 2 ... 1368 ... 1667 ... 1867 ... Fr. Krylbo 2 ... 1370 ... 1669 ... 1869 ... Fr. Stockholm 2 ... 1372 ... 1671 ... 1871 ... Fr. Borlänge 2 ... 1374 ... 1673 ... 1873 ... Fr. Insjön 2 ... 1376 ... 1675 ... 1875 ... Fr. Krylbo 2 ... 1378 ... 1677 ... 1877 ... Fr. Stockholm 2 ... 1380 ... 1679 ... 1879 ... Fr. Borlänge 2 ... 1382 ... 1681 ... 1881 ... Fr. Insjön 2 ... 1384 ... 1683 ... 1883 ... Fr. Krylbo 2 ... 1386 ... 1685 ... 1885 ... Fr. Stockholm 2 ... 1388 ... 1687 ... 1887 ... Fr. Borlänge 2 ... 1390 ... 1689 ... 1889 ... Fr. Insjön 2 ... 1392 ... 1691 ... 1891 ... Fr. Krylbo 2 ... 1394 ... 1693 ... 1893 ... Fr. Stockholm 2 ... 1396 ... 1695 ... 1895 ... Fr. Borlänge 2 ... 1398 ... 1697 ... 1897 ... Fr. Insjön 2 ... 1400 ... 1699 ... 1899 ... Fr. Krylbo 2 ... 1402 ... 1701 ... 1901 ... Fr. Stockholm 2 ... 1404 ... 1703 ... 1903 ... Fr. Borlänge 2 ... 1406 ... 1705 ... 1905 ... Fr. Insjön 2 ... 1408 ... 1707 ... 1907 ... Fr. Krylbo 2 ... 1410 ... 1709 ... 1909 ... Fr. Stockholm 2 ... 1412 ... 1711 ... 1911 ... Fr. Borlänge 2 ... 1414 ... 1713 ... 1913 ... Fr. Insjön 2 ... 1416 ... 1715 ... 1915 ... Fr. Krylbo 2 ... 1418 ... 1717 ... 1917 ... Fr. Stockholm 2 ... 1420 ... 1719 ... 1919 ... Fr. Borlänge 2 ... 1422 ... 1721 ... 1921 ... Fr. Insjön 2 ... 1424 ... 1723 ... 1923 ... Fr. Krylbo 2 ... 1426 ... 1725 ... 1925 ... Fr. Stockholm 2 ... 1428 ... 1727 ... 1927 ... Fr. Borlänge 2 ... 1430 ... 1729 ... 1929 ... Fr. Insjön 2 ... 1432 ... 1731 ... 1931 ... Fr. Krylbo 2 ... 1434 ... 1733 ... 1933 ... Fr. Stockholm 2 ... 1436 ... 1735 ... 1935 ... Fr. Borlänge 2 ... 1438 ... 1737 ... 1937 ... Fr. Insjön 2 ... 1440 ... 1739 ... 1939 ... Fr. Krylbo 2 ... 1442 ... 1741 ... 1941 ... Fr. Stockholm 2 ... 1444 ... 1743 ... 1943 ... Fr. Borlänge 2 ... 1446 ... 1745 ... 1945 ... Fr. Insjön 2 ... 1448 ... 1747 ... 1947 ... Fr. Krylbo 2 ... 1450 ... 1749 ... 1949 ... Fr. Stockholm 2 ... 1452 ... 1751 ... 1951 ... Fr. Borlänge 2 ... 1454 ... 1753 ... 1953 ... Fr. Insjön 2 ... 1456 ... 1755 ... 1955 ... Fr. Krylbo 2 ... 1458 ... 1757 ... 1957 ... Fr. Stockholm 2 ... 1460 ... 1759 ... 1959 ... Fr. Borlänge 2 ... 1462 ... 1761 ... 1961 ... Fr. Insjön 2 ... 1464 ... 1763 ... 1963 ... Fr. Krylbo 2 ... 1466 ... 1765 ... 1965 ... Fr. Stockholm 2 ... 1468 ... 1767 ... 1967 ... Fr. Borlänge 2 ... 1470 ... 1769 ... 1969 ... Fr. Insjön 2 ... 1472 ... 1771 ... 1971 ... Fr. Krylbo 2 ... 1474 ... 1773 ... 1973 ... Fr. Stockholm 2 ... 1476 ... 1775 ... 1975 ... Fr. Borlänge 2 ... 1478 ... 1777 ... 1977 ... Fr. Insjön 2 ... 1480 ... 1779 ... 1979 ... Fr. Krylbo 2 ... 1482 ... 1781 ... 1981 ... Fr. Stockholm 2 ... 1484 ... 1783 ... 1983 ... Fr. Borlänge 2 ... 1486 ... 1785 ... 1985 ... Fr. Insjön 2 ... 1488 ... 1787 ... 1987 ... Fr. Krylbo 2 ... 1490 ... 1789 ... 1989 ... Fr. Stockholm 2 ... 1492 ... 1791 ... 1991 ... Fr. Borlänge 2 ... 1494 ... 1793 ... 1993 ... Fr. Insjön 2 ... 1496 ... 1795 ... 1995 ... Fr. Krylbo 2 ... 1498 ... 1797 ... 1997 ... Fr. Stockholm 2 ... 1500 ... 1799 ... 1999 ... Fr. Borlänge 2 ... 1502 ... 1801 ... 2001 ... Fr. Insjön 2 ... 1504 ... 1803 ... 2003 ... Fr. Krylbo 2 ... 1506 ... 1805 ... 2005 ... Fr. Stockholm 2 ... 1508 ... 1807 ... 2007 ... Fr. Borlänge 2 ... 1510 ... 1809 ... 2009 ... Fr. Insjön 2 ... 1512 ... 1811 ... 2011 ... Fr. Krylbo 2 ... 1514 ... 1813 ... 2013 ... Fr. Stockholm 2 ... 1516 ... 1815 ... 2015 ... Fr. Borlänge 2 ...					

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Fr. Örebro 23		1238	500
» Svärta 26		752	120
Km. Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0.891.			
Pl. 1	Pl. 3	Pl. 5	
Fr. Örebro S.	152	630	
» Mark	720	646	
» Stortorp	730	654	
» Hidingsta	738	707	
» Qvismaren	746	720	
» Sköllersta	754	735	
» Tärsta	801	746	
» Till Pålsboda	812	802	
Till Stockholm C. 21		1223	755
» Göteborg S. J. 21		702	702
Fr. Stockholm C. 21		1215	724
» Göteborg S. J. 21		1010	720
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0.891.			
Fr. Pålsboda	827	400	845
» Svenneva	839	417	902
» Göttrå	911	507	940
» Hjärtqvam	938	556	1110
» Örnön	938	556	1110
» Skönnarbo	938	556	1110
» Ljusfallshammar	938	556	1110
» Prestkåp	952	623	1145
» Borgård	1003	648	1215
» Hellingsta	1010	713	1235
» Sonstorp	1027	728	105
Till Finspong		1027	728
Finspong-Norrköping järnv. spår. 0.891.			
Fr. Finspong	630	715	1035
» Sonstorp	657	800	1102
» Ljusfors	705	825	1110
» Skärblacks	715	842	1120
» Till Kimstad	715	842	1120
Till Stockholm C. 20		1223	755
» Länköp 20		1052	730
» Västervik 55		1052	730
Fr. Kimstad		744	908
» Lillie		755	932
» Klinga		802	943
» Kneipaden		814	1015
» Till Norrköping 6a		824	1027
Till Arkösund 72		1913	3306
» Söderfors 72		1720	3223
» Valdemarsvik 72		1504	3120

Norrköping-Finspong-Örebro.

Fr. Arkösund 72		1332	625	430
» Valdemarsvik 72		1225	1225	600
» Söderfors 72		1223	1223	700
Km. Finspong-Norrköping järnv. spår. 0.891.				
Pl. 10	Pl. 14	Pl. 4	Pl. 2	Pl. 8
Fr. Norrköping 6a	145	620	440	902
» Kneipaden	206	641	453	914
» Klinga	223	656	504	926
» Lillie	233	706	511	931
» Till Kimstad	248	722	521	941
Fr. Stockholm C. 20		1027	1027	1245
» Länköp 20		222	700	405
» Västervik 55		222	700	405
Fr. Kimstad		300	315	750
» Skärblacks		312	345	811
» Ljusfors		317	355	816
» Sonstorp		345	440	855
Till Finspong		345	440	855
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0.891.				
Fr. Finspong	630	715	1035	600
» Sonstorp	657	800	1102	600
» Ljusfors	705	825	1110	600
» Skärblacks	715	842	1120	600
» Till Kimstad	715	842	1120	600
Till Stockholm C. 21		1223	1223	755
» Göteborg S. J. 21		149	722	902
Fr. Stockholm S. J. 21		015	015	802
» Göteborg S. J. 21		1010	1010	1208
Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0.891.				
Fr. Pålsboda	827	400	138	844
» Tärsta	839	417	155	856
» Sköllersta	911	507	208	903
» Örnön	938	556	223	911
» Skönnarbo	938	556	223	911
» Ljusfallshammar	938	556	223	911
» Prestkåp	952	623	238	919
» Borgård	1003	648	249	927
» Hellingsta	1010	713	256	933
» Sonstorp	1027	728	308	945
Till Örebro 23		1027	728	945
Till Svärta 26		907	1147	500
» Söderfors 72		338	338	892

67. Tidaholm-Stenstorp.

Fr. Åsarp 68		620	1720	215
» Vartofta 68		620	1720	215
Km. Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0.891.				
Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Pl. 5	
Fr. Tidaholm	845	135	535	
» Acklinga	845	135	535	
» Ekedalen	908	155	555	
» Kallås	923	205	605	
» Till Svensbro	935	215	615	
Till Hjo 65		1225	420	920
Fr. Hjo 65		840	115	515
Fr. Svensbro		944	219	619
» Dala		956	231	631
Till Stenstorp		1005	240	640

Biljettpris per km: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6. Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Stenstorp-Tidaholm.

Fr. Stenstorp		1100	255	735
» Dala		1110	305	745
Till Svensbro		1120	315	755
Fr. Hjo 65		1225	420	920
Fr. Svensbro		1125	320	800
» Kallås		1137	331	811
» Ekedalen		1154	344	824
» Acklinga		1210	400	880
Till Tidaholm		1210	400	880
Till Vartofta 68		125	625	945
» Åsarp 68		200		

Biljettpris per km: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6. Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Biljettpris per km: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6. Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

68. Tidaholm-Vartofta-Åsarp.

Fr. Tidaholm		855	1240	540	990
» Baltack		855	1240	540	990
» Madingsholm		905	1249	549	999
» Sunka		915	1257	557	917
» Folkabo		931	106	606	926
» Hängsala		931	106	606	926
» Keltve		942	117	617	937
Till Vartofta		950	125	625	945
Till Fälsköp R. 21		1022	157	648	1218
» Göteborg 21		149	722	902	722
» Jonköping 21		1257	404	846	548
» Näsja 21		504	948	646	
Fr. Vartofta		140			
» Smula		200			
Till Åsarp		200			

Biljettpris per km: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6. Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Åsarp-Vartofta-Tidaholm.

Fr. Åsarp		855	1240	540	990
» Smula		855	1240	540	990
Till Vartofta		950	125	625	945
Fr. Näsja 21		1022	157	648	1218
» Jonköping 21		149	722	902	722
» Göteborg 21		1257	404	846	548
» Fälsköp R. 21		504	948	646	
Fr. Vartofta		140			
» Keltve		200			
» Hängsala		200			
» Folkabo		200			
» Sunka		200			
» Madingsholm		200			
» Baltack		200			
Till Tidaholm		200			

Biljettpris per km: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6. Sön- o. helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

69. Linköping-Kisa-Hultsfred.

Fr. Stockholm 20		1000	554	554	934	154	754	231
» Norrköping 20		222	554	554	934	154	754	231
» Mjölby 20		1262	821	821	1248	148	305	
Km. Östra Centralbanan spår. 1.435.								
Pl. 3	Pl. 9	Pl. 5	Pl. 1	Pl. 7	Pl. 11	Pl. 1	Pl. 7	Pl. 11
Fr. Linköping S.J.	505	930	1010	1145	300	320	600	
» Tannefors	511	935	1015	1200	305	325	605	
» Hjulbro	521	943	1025	1230	314	337	620	
» Slattefors	521	943	1025	1230	314	337	620	
» Sturefors	531	953	1035	1254	323	349	635	
» Hofvetorp	531	953	1035	1254	323	349	635	
» Till Bjärka	545	1005	1050	118	335	405	651	
Till Åtvidaberg 69 b		630	1042		455	455		
Fr. Åtvidaberg 69 b		630	1042		455	455		
Fr. Bjärka		545	1005	1050	118	335	405	651
» Bestorp		555	1101	1156	345	345	704	
» Brokind		603	1109	1164	352	352	714	
» Gärdala		619	1125	1180	360	360	727	
» Opphem		619	1125	1180	360	360	727	
» Rimfors		630	1132	1187	365	365	734	
» Slattefors		645	1148	1203	372	372	749	
» Keltve		645	1148	1203	372	372	749	
Till Kisa		702	1206	1261	415	438	817	
Fr. Kisa		710			455	440	920	
» Korpklief		729			532	532	941	
» Verfelv		740			553	553	963	
» Björkult		750			621	508	1004	
» Södra Vi		804			658	519	1020	
» Fälsköp		820			725	531	1039	
Till Vimmerby		823			820	533		
Fr. Vimmerby		842			845	547		
» Storebro		900			907	601		
» Hultsfredslätt		900			907	601		
Till Hultsfred		900			907	601		
Till Oskarshamn 98		1104			725			
» Kalmar 98		107	100		945			

Biljettpris: i all trafik tillämpas taxa B sid. 6. Sön- o. helgd. tur o. retur 6,75 öre i II och 4,5 öre i III kl. per km.

Linköping-Kisa-Hultsfred.

Sa—Hultsred.									
...	...	...	1027	1027	...				
554	554	934	154	754	231				
321	821	931	748	748	305				
23	Pl. 9	Gt. 5	St. 1	Et. 21	Et. 7				
III	II III	III	II III	II III	II III				
930	1010	1145	300	320	600				
935	1015	1200	305	325	605				
943	1025	1230	314	337	620				
X	X	X	X	X	X				
953	1035	1254	323	349	635				
000	1044	110	328	358	644				
005	1050	118	335	405	651				
742	...	...	455	455	...				
S.o.M. 655									
...	...	71748	7148	...	...				
...	1052	136	337	...	653				
...	1101	156	345	...	704				
...	1109	211	352	...	714				
...	X	X	X	...	X				
...	1125	300	406	...	747				
...	1132	325	412	...	804				
...	1148	352	424	...	827				
...	X	X	X	...	X				
...	1206	415	438	Et. 17	848				

70. Ringstorp—Linköping—Fogelsta—Vadstena—Ödeshög.									
Km.	Fr. Ringstorp	Fr. Ringstorp	Fr. Ringstorp	Fr. Ringstorp	Fr. Ringstorp	Fr. Ringstorp	Fr. Ringstorp	Fr. Ringstorp	Fr. Ringstorp
3	Ringstorp	850	1248	...	...	...	...	...	...
8	Gröby	859	1255	...	...	...	...	...	...
17	Haselbacken	712	105	...	...	...	...	...	...
14	Vårdstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Till Linköping	743	135	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 20 a	...	1022	1027	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping 20 a	...	654	754	...	...	...	...	...	...
Km.	Fr. Linköping S. J.	830	258	...	...	...	...	...	...
6	Gillberga	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Bränninge	847	317	...	...	...	...	...	...
8	Valby	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Vreta Kloster	857	326	...	...	...	...	...	...
13	Gullberg	908	337	...	...	...	...	...	...
15	Maspelösa	916	345	...	...	...	...	...	...
27	Till Klockrike	928	355	...	...	...	...	...	...
Till Borensberg (se nedan)	...	956	430	...	...	...	...	...	...
Fr. Borensberg	...	900	325	...	...	...	...	...	...
Fr. Klockrike	...	931	402	...	...	...	...	...	...
24	Elfvista	940	411	...	...	...	...	...	...
27	Fornåsa	941	423	...	...	...	...	...	...
33	Hvarf	1004	440	...	...	...	...	...	...
39	Till Fogelsta	1015	451	...	...	...	...	...	...
Till Motala 23	...	1040	529	...	...	...	...	...	...
Fr. Motala 23	...	702	1005	205	722	...	...	...	...
Fr. Fogelsta	...	730	1035	455	748	...	...	...	...
43	Aska	741	1046	506	748	...	...	...	...
49	Till Vadstena	756	1101	521	800	...	...	...	...
Fr. Vadstena	...	806	1111	531	...	...	...	...	...
51	Norshoff	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Arneberga	818	1123	542	...	...	...	...	...
56	Herrestad	826	1132	550	...	...	...	...	...
57	Källstad	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Rogslösa	836	1142	559	...	...	...	...	...
63	Borghamn	849	1155	611	...	...	...	...	...
65	Bjurkälla	...	...	...	...	...	...	...	...
67	Väfrersunda	901	1208	622	...	...	...	...	...
70	Omberg	913	1220	634	...	...	...	...	...
73	Alvåstra	921	1229	642	...	...	...	...	...
75	Till Håstholm	926	1235	648	...	...	...	...	...
Fr. Håstholm	...	930	1250	655	...	...	...	...	...
78	Spjörup	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Till Ödeshög	945	105	710	...	...	...	...	...
Km.	Fr. Ödeshög	610	830	1230	500	...	...	...	...
3	Spjörup	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Till Håstholm	625	842	1245	515	...	...	...	...
Fr. Håstholm	...	630	843	105	535	...	...	...	...
8	Alvåstra	637	848	113	541	...	...	...	...
11	Omberg	648	855	127	555	...	...	...	...
14	Väfrersunda	656	902	138	601	...	...	...	...
16	Bjurkälla	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Borghamn	712	911	155	613	...	...	...	...
22	Rogslösa	726	921	212	626	...	...	...	...
24	Källstad	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Herrestad	737	933	223	634	...	...	...	...
28	Arneberga	748	941	235	643	...	...	...	...
30	Norshoff	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Till Vadstena	800	949	247	653	...	...	...	...
Fr. Vadstena	...	840	1000	257	703	...	...	...	...
38	Aska	853	1012	313	719	...	...	...	...
42	Till Fogelsta	701	1020	323	729	...	...	...	...
Till Motala 23	...	702	1040	344	702	...	...	...	...
Fr. Motala 23	...	702	1005	...	722	...	...	...	...
Fr. Fogelsta	...	725	1035	...	738	...	...	...	...
48	Hvarf	738	1047	...	748	...	...	...	...
54	Fornåsa	753	1100	...	800	...	...	...	...
57	Elfvista	802	1107	...	806	...	...	...	...
60	Till Klockrike	809	1114	...	813	...	...	...	...
Till Borensberg	...	850	1145	...	840	...	...	...	...
Fr. Borensberg	...	760	1050	...	750	...	...	...	...
Fr. Klockrike	...	818	1120	...	818	...	...	...	...
66	Maspelösa	832	1131	...	823	...	...	...	...
68	Gullberg	843	1137	...	835	...	...	...	...
71	Vreta Kloster	900	1144	...	842	...	...	...	...
73	Valby	...	...	...	...	...	...	...	...
74	Bränninge	910	1151	...	848	...	...	...	...
76	Gillberga	...	...	...	...	...	...	...	...
81	Till Linköping S. J.	927	1206	...	901	...	...	...	...
Till Norrköping 20 b	...	1054	151	...	1028	...	...	...	...
Stockholm 20 b	...	623	...	...	1057	...	...	...	...
Km.	Fr. Linköping	1000	...	515	...	...	...	...	...
7	Vårdstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Haselbacken	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Gröby	1032	...	548	...	...	...	...	...
17	Ringstorp	1044	...	601	...	...	...	...	...
21	Till Ringstorp	1051	...	608	...	...	...	...	...
Klockrike—Borensberg.									
Km.	Fr. Klockrike	830	936	1125	410	820	955	...	...
Fr. Borensberg	...	850	956	1145	430	840	1015	...	...
Borensberg—Klockrike.									
Km.	Fr. Borensberg	750	900	1050	325	750	925	...	...
Fr. Klockrike	...	810	920	1110	345	810	945	...	...
71. Mjölby—Hästhölm.									
Km.	Fr. Mjölby	1045	1010	252	605	...	...	...	...
7	Hogstad	1106	1025	...	620	...	...	...	...
14	Väderstad	1133	1041	311	631	...	...	...	...
19	Svanholms	1150	1053	...	637	...	...	...	...
22	Rök	1208	1104	322	642	...	...	...	...
31	Till Hästhölm	1227	1120	336	654	...	...	...	...
Till Hjo	...	...	...	...	458	...	...	...	...
Hästhölm—Mjölby.									
Km.	Fr. Hjo	610	700	1158	517	...	...	...	...
Fr. Hästhölm	...	706	720	213	532	...	...	...	...
12	Rök	718	729	...	537	...	...	...	...
17	Väderstad	736	743	224	544	...	...	...	...
24	Hogstad	755	757	...	555	...	...	...	...
31	Till Mjölby	810	810	242	605	...	...	...	...
Till Norrköping	...	1054	1054	523	1028	...	...	...	...
Stockholm	...	623	623	921	...	...	...	...	...
73. Norrköping—Arkösund.									
Km.	Fr. Norrköping	945	100	515	710	945	515	...	...
3	Bränninge	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Kummelby	1005	116	535	728	1005	535	...	...
11	Furugård	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Åsvaltinge	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Kuddaby	1038	147	620	804	1038	620	...	...
23	Ö. Stenby	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Ö. Stenby	1100	210	650	828	1100	650	...	...
30	Häradsammar	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Hylinge	...	...	...	...	...	...	...	...
35	Svenneby	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Kättinge	237	728	856	...	726	...	...	...
44	Jonasberg	248	740	907	...	740	...	...	...
48	Örnebo	...	...	...	...	...	...	...	...
53	Till Arkösund	306	800	930	...	800	...	...	...
74. Mariestad—Moholm, Forshem—Lidköping—Hälsjö.									
Km.	Fr. Mariestad	915	...	802	1233	...	...	...	...
Fr. Stockholm Centr. 21 a	...	1012	...	781	1208	1039	...	...	...
Göteborg 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Moholm	...	535	...	...	...	...	...	...	...
Valla	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seckestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jula	...	600	942	1226	406	622	731	...	...
Svanvådan	...	618	1000	1245	424	640	754	...	...
Till Mariestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Forshem	...	708	...	1005	1125	410	750	...	...
Hellekis Hönsäter	...	715	...	1017	1133	418	800	...	...
Hellekis Egendom	...	723	...	1033	1142	427	812	...	...
Råbäck	...	742	...	1110	1203	446	834	...	...
Trolmen	...	749	...	1125	1210	454	843	...	...
Hjelmåsa	...	742	...	1110	1203	446	834	...	...
Blomberg	...	749	...	1125	1210	454	843	...	...
Källby	...	810	1153	1230	513	920	...	...	...
Trufvå	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Råbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lidköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lidköping	...	700	612	1155	515	...	...	...	...
Risa	...	725	636	1221	536	...	...	...	...
Lofvå	...	750	652	1248	555	...	...	...	...
Bryne	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hjerpås	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Smedtofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hälsjö anhalt	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hälsjö	...	815	912	125	150	615	...	...	...
75. Tun—Lidköping.									
Km.	Fr. Tun	700	1110	650	...	...	...	...	...
3	Friel	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Tåned	719	1130	715	...	...	...	...	...
11	N. Kedum	726	1137	722	...	...	...	...	...
14	Kjellshed	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Örnåsa	745	1156	750	...	...	...	...	...
22	Björnegården	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Jakobsborg	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Till Lidköping	805	1220	815	...	...	...	...	...
77. V:a Göteborg—Skara—Mariestad—Gårdsjö, Tumleberg—Hälsjö (Lidköping).									
Km.	Fr. Mariestad	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Göteborg 147, 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingborg P. 148	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Fr. V:a Göteborg	835	310	...	510	700	...	...	...

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Förshem 14		782	1006	...	410	...
Hälsingborg 14		812	1187	...	350	...
Lidköping-Skara-Stenstorp		spärr. 0,891.				
Lidköping		710	105	350	690	821
Alebo		735	124	420	619	849
Vinnings		805	149	450	644	901
Skogstorp		805	149	450	644	901
Till Skara 11		1225	915	...	1000	...
Vara 11		1010	742	...	1021	...
Mariestad 11		1020	752	...	1031	...
Till Skara 11		1020	752	...	1031	...
Fr. Mariestad 11		1020	752	...	1031	...
Vara 11		1020	752	...	1031	...
Göteborg 11		1020	752	...	1031	...
Timmersdala 11		1020	752	...	1031	...
Fr. Skara		825	154	506	645	911
Brunbo		845	210	526	703	921
Till Axvall		845	210	526	703	921
Till Sköfde 19		948	304	622	1021	...
Fr. Sköfde 19		948	304	622	1021	...
Fr. Axvall		800	1100	340	622	...
Hälsingborg		850	218	531	92	...
Hälsingborg		850	218	531	92	...
Broddetorp		923	244	600	95	...
Esbo		923	244	600	95	...
Segerstad		950	309	630	1020	...
Till Stenstorp		950	309	630	1020	...
Till Göteborg 21		149	702	902	702	...
Jonköping 21		1257	848	...	648	...
Stockholm 21		622	...	...	755	...
Falköping 21		1035	403	702	1102	...
Hjo 66		1225	902	...	892	...
Tidaholm 67		1210	882	...	1115	...
Sköfde 21		1114	423	742	1115	...
Tidaholm 67		1210	882	...	1115	...
Falköping 21		1035	403	702	1102	...
Lidköping-Skara-Stenstorp		spärr. 0,891.				
Lidköping		650	1110	350	733	...
Segerstad		720	1140	416	803	...
Esbo		720	1140	416	803	...
Broddetorp		720	1140	416	803	...
Hälsingborg		745	1206	440	828	...
Till Axvall		745	1206	440	828	...
Till Sköfde 19		948	304	622	1020	...
Fr. Sköfde 19		948	304	622	1020	...
Fr. Axvall		750	1216	445	718	835
Tubetorp		809	1236	503	734	852
Brunbo		809	1236	503	734	852
Till Skara		809	1236	503	734	852
Till Göteborg 11		1225	902	...	1000	...
Vara 11		1010	742	...	1021	...
Mariestad 11		1020	752	...	1031	...
Till Skara 11		1020	752	...	1031	...
Fr. Mariestad 11		1020	752	...	1031	...
Vara 11		1020	752	...	1031	...
Göteborg 11		1020	752	...	1031	...
Timmersdala 11		1020	752	...	1031	...
Fr. Skara		820	1250	510	735	908
Skogstorp		850	130	536	801	936
Vinnings		850	130	536	801	936
Alebo		915	180	555	819	955
Till Lidköping		915	180	555	819	955
Till Förshem 14		140	400	...	1015	...
Hälsingborg 14		125	615	...	815	...

78 b. Skara-Timmersdala.

Fr. Sköfde 19		1100	630	...	835	510
V. Göteborg 11		1135	802	...	815	655
Vara 66		1135	802	...	815	655
Mariestad 14		1135	802	...	815	655
Lidköping 18		1135	802	...	815	655
Skara-Timmersdala järnv.		spärr. 0,891.				
Fr. Skara		1240	911	...	110	938
Bräcke		1240	911	...	110	938
Ölanda		1240	911	...	110	938
Istrum		1240	911	...	110	938
Remningstorp		1240	911	...	110	938
Lerdala		1240	911	...	110	938
Melldala		1240	911	...	110	938
Till Timmersdala		1240	911	...	110	938
Till Skara		1240	911	...	110	938
Till Lidköping 18		1240	911	...	110	938
Mariestad 14		1240	911	...	110	938
Vara 66		1240	911	...	110	938
V. Göteborg 11		1240	911	...	110	938
Sköfde 19		1240	911	...	110	938
Skara-Timmersdala järnv.		spärr. 0,891.				
Fr. Timmersdala		640	325	...	705	355
Melldala		640	325	...	705	355
Lerdala		640	325	...	705	355
Remningstorp		640	325	...	705	355
Istrum		640	325	...	705	355
Ölanda		640	325	...	705	355
Bräcke		640	325	...	705	355
Till Skara		640	325	...	705	355
Till Lidköping 18		640	325	...	705	355
Mariestad 14		640	325	...	705	355
Vara 66		640	325	...	705	355
V. Göteborg 11		640	325	...	705	355
Sköfde 19		640	325	...	705	355

79. Sköfde-Axvall.

		Fr. Stockholm 21 a	915	802	1233
		» Töreboda 21 a	500	915	227
		» Göteborg 21 b	7010	1208	48
		» Karlsborg 21	804	148	1
Km.		Sköfde-Axvall järnv. spärr. 0,891.	Nö 1	Nö 3	Nö 5 X
		Fr. Sköfde	700	1100	340
		» Brandstorp	x	x	x
		» Ljungstorp	x	x	x
14		» Backa gård	x	x	x
16		» Varnhem	734	1150	425
20		» Prinsbaga	x	x	x
21		Till Axvall	745	1202	435
		Till Skara 18	800	1230	503
		» Lidköping 18	915	150	556
		» Göteborg 18, 11	7225	902	91670
		» Vara 18, 11 *S.d.l.	915	935	612
		» Mariestad 18, 14	7020	233	...
Axvall-Sköfde.					
		Fr. Göteborg 11, 18	720	835	1110
		» Vara 11, 18	605	1735	1220
		» Lidköping 18	710	105	350
		» Skara 18	825	154	508
		» Mariestad 14, 18	620	815	323
Km.		Sköfde-Axvall järnv. spärr. 0,891.	Nö 2	Nö 4	Nö 6 X
		Fr. Axvall	850	220	535
1		» Prinsbaga	x	x	x
6		» Varnhem	910	231	543
7		» Backa gård	x	x	x
		» Ljungstorp	x	x	x
		» Brandstorp	x	x	x
21		Till Sköfde	948	304	623
		Till Stockholm 21 b	622	921	...
		» Göteborg 21 a	149	792	927
		» Karlsborg 21	7242	429	926

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Göteborg-Borås järnv. spärr. 1,435.		St. 9		St. 1		St. 51		St. 3		St. 1	
Fr. B. Göteborg		503	800	923	1250	...	32	...	33	...	34
5	» Almedal	518	809	932	1259	...	33	...	34	...	35
12	» Mölnåsa	540	818	940	1268	...	34	...	35	...	36
7	» Påbo	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x
16	» Mölnlycke	x555	828	950	118	...	35	...	36	...	37
17	» Långenas	a	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	» Landvetter	x607	838	1000	127	...	40	...	41	...	42
26	» Härryda	x619	850	1009	136	...	41	...	42	...	43
35	» Hindås	x671	902	1021	148	...	42	...	43	...	44
43	» Riklanda	x655	911	ank.	159	...	43	...	44	...	45
47	» Bollebygd	x705	918	...	205	...	44	...	45	...	46
52	» Hultafors	733	932	...	220	...	45	...	46	...	47
68	» Sandared	740	939	...	227	...	46	...	47	...	48
68	» Sjömarken	x	x	...	x	...	47	...	48	...	49
72	Till Borås N. X	x759	952	...	240	...	48	...	49	...	50
Till Varberg 82		...	759	...	603	...	...	...	...	...	...
» Härryda 82		...	727	...	452	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 82, 21		...	921	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Varberg 82		...	455	835	7243	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21, 82		...	1015	...	...	...	...	...	...	...	...
» Härryda 82		...	522	707	1748	...	...	...	...	...	...
Borås-Alfvesta järnv. spärr. 1,435.		St. 9		St. 1		St. 51		St. 3		St. 1	
Fr. Borås N. X		...	1007	1210	300	...	...	...	...	...	...
7	» Gånghester	...	x	a	x	...	...	...	...	...	...
11	» Mäleryd	...	1026	1255	318	...	...	...	...	...	...
16	» Aplared	...	1036	126	328	...	...	...	...	...	...
22	Till Hillared (nod.)	...	1045	136	338	...	...	...	...	...	...
Till Svenljunga		...	7120	...	435	...	...	...	...	...	...
» Axelfors		...	7130	...	522	...	...	...	...	...	...
Fr. Axelfors		...	910L	7145	...	...	...	...	...	...	...
» Svenljunga		...	955L	1255	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hillared		...	1047	210	340	...	...	...	...	...	...
29	» Långhem	...	1057	245	350	...	...	...	...	...	...
36	» Boda	...	x	x	x	...	...	...	...	...	...
40	Till Limmared X	...	1110	330	403	...	...	...	...	...	...
Till Falkenberg 91		...	...	...	432	...	...	...	...	...	...
» Utrichehamn		...	701	...	522	...	...	...	...	...	...
Fr. Falkenberg 91		...	...	728	1207	...	...	...	...	...	...
» Utrichehamn		...	532	...	1745	...	...	...	...	...	...
Fr. Limmared X		St. 15	1113	415	405	...	...	...	...	...	...
44	» Brandemo	III	1120	435	412	...	...	...	...	...	...
53	» Grimsås	III	1132	510	424	...	...	...	...	...	...
59	» Hestra	...	1141	545	432	...	...	...	...	...	...
64	» Nissafors	...	1148	625	439	...	...	...	...	...	...
72	» Gnosjö	...	532	1200	710	449	...	...	...	...	...
84	» Hillestorp	...	545	1212	755	505	...	...	...	...	...
83	» Hådinge	...	555	1222	815	514	...	...	...	...	...
90	Till Värnamo	...	610	1234	840	526	...	...	...	...	...
Till Halmstad 95		...	7239	912	...	1042	Landeryd	...	...	...	...
» Nässjö 95		...	7150	445	...	932	...	...	...	...	...
» Jönköp. h. 95, 95		...	7118	540	...	932	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95		...	...	522	...	...	...	...	...	...	...
» Nässjö 95		St. 15	659	...	1005	...	...	...	...	...	...
» Jönköp. h. 95, 95		III	700	...	935	...	...	...	...	...	...
Fr. Värnamo		...	620	1236	...	528	...	...	...	...	...
172	» Bor	...	652	1251	...	542	...	...	...	...	...
122	» Boda	...	721	104	...	554	...	...	...	...	...
129	» Smål. Rydabholm	...	750	114	...	604	...	...	...	...	...
137	» Gösjö	...	x	1	...	...	...	...	...	...	...
142	» Hjortsterna	...	820	129	...	619	...	...	...	...	...
149	Till Alfveta X	...	835	138	...	628	...	...	...	...	...
Till Växjö 101		...	950	312	...	822	...	...	...	...	...
» Kalmariol. 102, 108		...	405	...	...	7055	...	...	...	...	...
» Karlskrona 101.		...	103, 119	343	922	...	7125	...	...	...	...
» Ronneby 101, 103		...	290	822	...	930	...	...	...	...	...
» Karlshamn 20, 115		...	720	622	...	930	...	...	...	...	...
» Stockholm 20		...	622	...	...	952	...	...	...	...	...
» Kristianst. 20, 124		...	7215	610	...	912	...	...	...	...	...
» Malmö 20		...	7254	822	...	947	...	...	...	...	...

84. Uddevalla-Vänerns-Herrljunga.

Km.	Fr. Bengtsfors 86	522	728	308	...
1	Uddevalla-Vänerns-Herrljunga 1.435.	2	8	12	16
2	Fr. Uddevalla S. J.	610	848	1235	645 830
3	Till Uddevalla S. J.	851	...	...	824
4	Fr. Strömstad 87	630	...	421	421
5	Göteborg S. J. 81	...	...	308	308
6	Fr. Uddevalla S. J.	614	852	1254	650 835
7	Ångebacken 82	627	805	1254	650 835
8	Byr 83	637	816	1265	661 846
9	Grunnebo 84	646	825	1276	672 857
10	Till Öxnered 85	656	834	1287	683 868
11	Till Göteborg B:s 51	...	1140	329	924 721
12	Mellerud 81	701	1084	564	842
13	Fr. Mellerud 81	...	820	1242	682 682
14	Göteborg B:s 51	482	800	1110	215 525 602
15	Fr. Öxnered 82	1235	656	945	140 408 750 923 1010
16	Till Vänerns-Herrljunga 1.435.	1245	705	954	149 415 760 932 1019
17	Fr. Vänerns-Herrljunga 1.435.	710	1000	200	425 940
18	Rännum 83	720	1011	212	438 951
19	Lilleskog 84	730	1022	223	450 962
20	Salsta 85	745	1039	243	525 1013
21	Gårstorp 86	755	1050	300	550 1023
22	Ulfsåsa 87	810	1105	324	626 1033
23	Till Håkantorps 88	820	1116	336	637
24	Till Lidköping 74	940	1287	510	912
25	Fr. Lidköping 74	700	812	1155	515
26	Fr. Håkantorps 88	822	1117	337	648
27	Till Vara 89	833	1130	347	700
28	Till Skara 77	...	7235	...	925
29	Fr. Skara 77	...	7235	...	925
30	Fr. Vara 89	835	...	348	719
31	Rangstorp 90	...	...	...	1059
32	Vedum 91	856	...	408	745
33	Till Herrljunga 89	917	...	430	815
34	Till Göteborg S. J. 81	140	...	722	1022
35	Falköping R. 93	1021	...	622	1111
36	Stockholm 21 b	622	...	...	755
37	Borås 82	123	...	642	649

Biljettpris enligt kontaxa B sid. 6.

Obs. I. För resande till Ångebacken och U. L. B. sker omstigning vid Uddevalla U. V. station, hvilken är belägen i värdhuset och närmast stadens centrum. Resande till Väststation, hvilken är belägen i Uddevalla skola, eller anslutna hos konduktören i Herrljunga, sätts till Uddevalla U. V. poliserade gods omfördelad under resan Herrljunga-Uddevalla till resp. angåttstationer.

Herrljunga-Vänerns-Uddevalla.

Km.	Fr. Bors 82	...	788	1202	380
1	Stockholm 21 a	...	1912	...	...
2	Falköping R. 93	...	425	...	1049 417
3	Göteborg S. J. 81	...	701	...	1208
4	Uddevalla-Vänerns-Herrljunga 1.435.	...	...	...	...
5	Fr. Herrljunga 89	...	525	...	933
6	Vedum 91	...	545	...	1005
7	Rangstorp 90	...	602	...	1030
8	Till Vara 89	...	740	...	1235
9	Fr. Skara 77	...	...	815	815
10	Fr. Vara 89	...	604	...	1045
11	Till Håkantorps 88	...	...	1100	1155
12	Till Lidköping 74	...	940	...	1287
13	Fr. Lidköping 74	...	...	812	812
14	Fr. Håkantorps 88	...	...	1116	1156
15	Ulfsåsa 87	...	...	1134	1207
16	Gårstorp 86	...	...	1235	1293
17	Salsta 85	...	...	101	1234
18	Lilleskog 84	...	...	711	126
19	Rännum 83	...	...	721	144
20	Gårstorp 86	...	...	730	159
21	Ulfsåsa 87	...	...	735	160
22	Till Håkantorps 88	...	...	735	160
23	Till Göteborg B:s 51	...	880	...	1140
24	Mellerud 81	...	1011	...	1034
25	Fr. Mellerud 81	...	...	820	1242
26	Göteborg B:s 51	...	482	800	1110
27	Fr. Öxnered 82	...	745	940	150
28	Grunnebo 84	...	754	948	202
29	Byr 83	...	803	957	210
30	Ångebacken 82	...	814	1008	222
31	Till Uddevalla S. J.	...	...	1020	510
32	Till Göteborg S. J. 81	...	...	...	715
33	Strömstad 87	...	...	1254	821
34	Fr. Uddevalla S. J.	...	826	1021	236
35	Till Uddevalla U. V.	...	830	1025	240
36	Till Bengtsfors 86	...	228	228	722

Biljettpris enligt kontaxa B sid. 6. Söu. o. Helgd. tar o. retur 1/4 bilj. till kl.

86. Uddevalla-Bångtsfors.

Km.	Fr. Göteborg S. J. 81	712	751	1000	305
1	Herrljunga 89	...	514	525	788
2	Strömstad 87	...	421	830	1710
3	Uddevalla-Lidköping järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...
4	Fr. Uddevalla 82	...	545	1055	242
5	S. J. Uddevalla 82	...	622	1125	319
6	Lane 83	...	639	1139	337
7	Nattjebacka 84	...	657	1152	355
8	Ellenö 85	...	677	1172	375
9	Ödeborg 86	...	717	1204	411
10	Hjertakter 87	...	729	1218	424
11	Högsäter 88	...	742	1238	438
12	Tångelanda 89	...	804	1239	459
13	Härsängen 90	...	809	1243	465
14	Skällstjärn 91	...	831	1259	528
15	St. Bön 92	...	851	1268	548
16	Till Mellerud 83	...	...	505	642
17	Fr. Kristianå 83	...	...	700	810
18	Göteborg B:s 51	...	...	1011	105
19	Fr. Bångtsfors 86	...	902	127	610
20	Byggnad 87	...	923	145	685
21	Dingelvik 88	...	946	203	867
22	Billingsfors 89	...	1002	216	717
23	Till Bengtsfors 86	...	1015	228	732

Bångtsfors-Uddevalla.

Km.	Uddevalla-Lidköping järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...
1	Fr. Bengtsfors 86	520	725	1045	305
2	Billingsfors 89	...	523	743	1100
3	Dingelvik 88	...	548	805	1117
4	Byggnad 87	...	568	829	1135
5	Till Bångtsfors 86	...	626	855	1201
6	Till Göteborg B:s 51	...	1140	...	329
7	Fr. Kristianå 83	...	908	437	827
8	Göteborg B:s 51	...	1215	921	1045
9	Fr. Bångtsfors 86	...	520	725	1045
10	Byggnad 87	...	523	743	1100
11	Dingelvik 88	...	548	805	1117
12	Byggnad 87	...	568	829	1135
13	Till Bångtsfors 86	...	626	855	1201
14	Till Göteborg B:s 51	...	1140	...	329
15	Fr. Kristianå 83	...	908	437	827
16	Göteborg B:s 51	...	1215	921	1045
17	Fr. Bångtsfors 86	...	520	725	1045
18	Byggnad 87	...	523	743	1100
19	Dingelvik 88	...	548	805	1117
20	Byggnad 87	...	568	829	1135
21	Till Bångtsfors 86	...	626	855	1201
22	Till Göteborg B:s 51	...	1140	...	329
23	Fr. Kristianå 83	...	908	437	827
24	Göteborg B:s 51	...	1215	921	1045

Bohusbanan-Lysekil

(med Munkedals järnväg och Ång. >GULLMAR.)
från Munkedals stationstation kl. 1110 och 622.
till Lysekil kl. 1250 och 802.
från Lysekil kl. 530 och 345.
till Munkedals stationstation kl. 755 och 602.

Hôtel Royal, UDDEVALLA.

Utvidgad 1907 med till- och påbyggnad.
Rekommenderar till dröjs resande
ljusa, trevliga rum med goda sängar.
Hälsnadsordning pr månad eller vecka.
Godt bord. Moderata priser. Elektriskt ljus.
Vaktmästare möta vid tag och ångbåtar.
Centralaste läge. - Rikstelefon 159.
Högaktningfullt
Alfred Mattson.

För resande till Stockholm
Hôtel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia,
25 Drottninggatan 25.
Rum från 2 kr. per säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt

87. Strömstad-Göteborg.

	Statens järnv., spår. 1.435.			Pl.233 II III	Pl.705 III	Pl.709 II III	Pl.234 II III
Fr. Strömstad	...	...	...	630	1110	...	421
» Skee	...	...	...	642	1130	...	433
» Yarp	...	...	...	×	×	×	×
» Ötverby	...	...	...	656	1155	...	445
» Kragenås	...	...	...	704	1219	...	461
» Mjölkeröd	...	...	...	×	×	×	×
» Tanum	...	...	...	719	1244	...	516
» Orrekläpp	...	...	...	726	1256	...	517
» Rabbalsheide	...	...	...	745	124	...	530
» Hällevadsholm	...	...	...	753	140	...	544
» Dingle	...	...	...	802	200	...	553
» Munkedal	...	...	...	820	229	...	612
» Saltkällan	...	...	...	×	×	×	×
» Hogstorp	...	...	...	836	262	...	629
Till Uddevalla S.J.	...	...	...	850	311	...	647
Till Herrljunga 84...	...	...	...	430	...	...	712
Fr. Herrljunga 84...	...	...	...	528	...	938	138
Fr. Uddevalla S.J.	...	Pl.229 II III	Pl.235 II III	Pl.237 III	...	331	651
» Hjertorp	...	528	614	916	...	...	...
» Grohd	...	544	630	931	...	361	713
» Resteröd	...	×	×	×	...	×	×
» Ljungskile	...	600	646	947	...	417	727
» Skafteröd	...	×	×	×	...	×	×
» Ävenshög	...	621	707	1007	...	450	741
» Odsmöl	...	×	×	×	...	×	×
» Stenungsund	...	639	726	1026	...	518	805
» Vall	...	×	×	×	...	×	×
» Jöfrunda	...	656	742	1041	...	544	821
» Kode	...	×	×	×	...	×	×
» Skärby	...	×	×	×	...	×	×
» Ytterby	...	721	807	1106	...	622	845
» Skäva	...	731	817	1116	333	641	851
» Lilhagen	...	×	×	×	...	×	×
» Gåsteb.-Tingst.	...	×	×	×	...	×	×
» Olskroken	...	756	841	1138	358	703	911
Till Gåsteborg S. J.	...	758	844	1142	402	715	923
Till Stockholm, C.	...	...	...	921	...	...	756
» Malmö	...	538	536	922	...	...	757

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1212	1233	802
» Örebro 23, 21 a	1220	1235	1128
» Hjo 66	1221	1236	1115
» Lidköping 78	1221	1236	1106
» Skara 78	1221	1236	1104
» Jönköping 24	1222	1237	1145
» Göteborg S. J. 21 b	1222	1237	1208
Km. Väst. Centralbanan, spårvidd 1.435.	1222	1237	1208
Fr. Falköping Rant.	620	715	415
» Falköpings stad	620	715	415
» Slutarp	652	748	431
» Kinnarp	701	755	436
Till Åsarps	713	807	444
Till Västervik	230	325	130
» Tidaholm	335	430	135
» Jönköping	404	500	144
Fr. Tidaholm	1240	1245	140
» Västervik	1240	1245	140
» Jönköping	1240	1245	140
Fr. Åsarps	723	822	445
» Trädet	738	837	452
» Blidsberg	757	856	501
» Dalum	815	909	507
» Lena	829	924	514
Till Ulricehamn	845	940	522
Fr. Ulricehamn	530	1145	532
» Åsunden	547	1200	542
» Vegby	618	1240	555
» Månstads-kulle	639	101	605
Till Limmared	659	122	614
Till B:s Göteborg 80	1037	455	925
» Bords N. 80	830	243	720
» Värnamo 80	1234	520	940
» Falkenberg 91	120	940	940
Fr. Falkenberg 91	622	1207	1207
» Värnamo 80	525	1250	1250
» Bords N. 80	742	1250	1250
Fr. Limmared	750	1250	1250
» Östra Tranemo	808	1250	1250
» Ambjörnarp	832	1250	1250
» Sjötofta	854	1250	1250
» Ekefors	915	1250	1250
» Hållabäck	941	1250	1250
» Små. Burseryd	1001	1250	1250
» Broaryd	1027	1250	1250
Till Landeryd	1040	1250	1250
Till Halmstad 95	1239	1250	1250
» Helsingborg F. 95, 148	337	1250	1250

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Helsingborg F. 148, 95	600	1248	1248
» Halmstad 95	928	1248	1248
Km. Väst. Centralbanan, spårvidd 1.435.	928	1248	1248
Fr. Landeryd	1102	540	448
» Broaryd	1111	558	457
» Små. Burseryd	1122	568	468
» Hållabäck	1131	578	478
» Ekefors	1141	588	488
» Sjötofta	1149	598	498
» Ambjörnarp	1159	608	508
» Östra Tranemo	1209	618	518
Till Limmared	1217	628	528
Till Falkenberg 91	942	1250	1250
» Värnamo 80	528	1250	1250
» Bords N. 80	243	1250	1250
» B:s Göteborg 80	455	1250	1250
Fr. B:s Göteborg 80	800	1250	1250
» Bords N. 80	1007	300	742
» Värnamo 80	1210	444	940
» Falkenberg 91	728	1207	1207
Fr. Limmared	1220	405	995
» Månstads-kulle	1229	423	998
» Vegby	1239	449	957
» Åsunden	1252	510	1018
Till Ulricehamn	1010	101	522
Fr. Ulricehamn	745	106	610
» Lena	805	117	632
» Dalum	825	126	652
» Blidsberg	838	133	708
» Trädet	857	143	730
Till Åsarps	907	150	740
Till Västervik	230	325	130
» Tidaholm	335	430	135
» Jönköping	404	500	144
Fr. Tidaholm	1240	1245	140
» Västervik	1240	1245	140
» Jönköping	1240	1245	140
Fr. Åsarps	917	151	807
» Kinnarp	934	200	824
» Slutarp	943	205	833
» Falköpings stad	1004	217	857
Till Falköpings Ranten	1007	220	860
Till Göteborg S. J. 21 a	1249	702	702
» Jönköping 24	1250	702	702
» Skara 78	1250	702	702
» Lidköping 78	1250	702	702
» Hjo 66	1250	702	702
» Örebro 23, 21 a	1250	702	702
» Stockholm C. 21 a	1250	702	702

95. Nässjö-Halmstad.

Fr. Stockholm 20	17022	1027	1027
» Linköping 20	324	522	522
» Eksjö 98	600	855	855
Km. Halmstad-Nässjö järnväg, spårvidd 1.435.	600	855	855
Fr. Nässjö	659	1005	526
» Dodaberg	713	1035	544
» Fredrikadal	732	1112	605
» Stöpen	758	1222	636
» Malmåbäck	811	1241	684
» Västland	811	1241	684
» Sörång	811	1241	684
» Bok	811	1241	684
Till Vaggeryd (90)	1175	1241	684
Till Jönköpings H. 95	700	1241	684
Fr. Vaggeryd	821	1170	705
» Skillingeryd	836	1170	705
» Kieftshult	849	1170	705
» Hölre	868	1170	705
Till Värnamo 80	918	1170	705
Till Ljungby 145	1038	1170	705
» Helsingb. C. 145, 142	240	1170	705
Fr. Ljungby 145	537	1170	705
» Värnamo 80	922	1170	705
» Kärda	937	1170	705
» Forsåda	950	1170	705
» Bredaryd	1000	1170	705
Till Reftele	1014	1170	705
Till Gislaved	1127	1170	705
Km. Fr. Gislaved	840	1170	705
» Anderstorp	908	1170	705
Till Reftele	935	1170	705
Fr. Reftele	1015	1170	705
» Smålandstena	1033	1170	705
» Skillingeryd	1042	1170	705
Till Landeryd	1055	1170	705
Till Bords N. 80	243	1170	705
» B:s Göteborg 80	455	1170	705
» Falköpings Ranten	921	1170	705
» Stockholm C.	1031	1170	705
» Falköpings Ranten	1031	1170	705
» B:s Göteborg 80	1031	1170	705
» Bords N. 80	1031	1170	705
Fr. Landeryd	530	1170	705
Till Kinnared	551	1170	705
Till Åtran	622	1170	705
Km. Fr. Åtran	905	1170	705
» Fegen	932	1170	705
» Skogsgårde	951	1170	705
» Åhylla	1005	1170	705
Till Kinnared	552	1170	705
Till Torup	607	1170	705
Till Hyltebruk	1258	1170	705
Km. Fr. Hyltebruk	930	1170	705
» Rydöbruk	1005	1170	705
Till Torup	1015	1170	705
Fr. Torup	613	1133	245
» Frösåda	637	1148	253
» Johansfors	650	1159	264
» Oskarström	706	1207	312
» Sennan	715	1214	321
» Åled	728	1221	334
» Sperlingsholm	738	1231	344
Till Halmstad	748	1239	353
Till Göteborg B:s 148	205	742	420
» Helsingborg F. 148	1053	337	910
» Köpenh. H. (Nordb.)	148	538	1114
» Malmö 148, 147	405	538	1114
» Varberg 148	1219	334	1041

Halmstad-Nässjö.

Fr. Malmö 147, 148	17012	738	1030
» Köpenh. H. (Nordb.)	17012	738	1030
» Helsingborg F. 148	17012	738	1030
» Göteborg B:s 148	17012	738	1030
» Varberg 148	17012	738	1030
Km. Halmstad-Nässjö järnväg, spårvidd 1.435.	17012	738	1030
Fr. Halmstad	500	925	100
» Sperlingsholm	513	938	110
» Åled	528	953	121
» Sennan	539	968	132
» Oskarström	550	983	143
» Johansfors	561	998	154
» Frösåda	572	1013	165
Till Torup	583	1028	176
Km. Fr. Torup	594	1043	187
» Rydöbruk	605	1058	198
Till Hyltebruk	616	1073	209
Fr. Torup	1058	709	1029
Till Kinnared	1115	727	1086
Km. Fr. Kinnared	930	1115	1086
» Åhylla	941	1126	1097
» Skogsgårde	952	1137	1108
» Fegen	963	1148	1119
Till Åtran	974	1159	1130
Fr. Åtran	985	1170	1141
Fr. Kinnared	1135	742	1100
Till Landeryd	1210	809	1180
Till Bords N. 80	243	1170	1141
» B:s Göteborg 80	455	1170	1141
» Falköpings Rant. 93	921	1170	1141
» Stockholm C.	1031	1170	1141
Fr. Stockholm C.	540	830	537
» Falköpings Rant. 93	552	842	549
» B:s Göteborg 80	613	924	613
» Bords N. 80	634	950	613
Km. Fr. Reftele	1030	1170	705
» Anderstorp	1112	1170	705
Till Gislaved	1127	1170	705
Fr. Gislaved	840	1170	705
Fr. Reftele	638	1015	618
» Bredaryd	657	1046	637
» Forsåda	709	1117	689
» Kärda	721	1137	701
Till Värnamo 80	740	1159	710
Till Ljungby 145	758	1170	728
Fr. Helsingb. C. 145, 142	240	1170	728
» Ljungby 145	537	1170	728
Fr. Värnamo 80	810	1255	713
» Hölre	825	114	728
» Kieftshult	849	140	744
» Skillingeryd	915	211	757
Till Vaggeryd (90)	931	230	771
Till Jönköpings H. 95	1119	640	912
Fr. Jönköpings H. 95	700	938	500
Fr. Vaggeryd	955	250	819
» Bok	1019	314	833
» Sörång	1033	329	848
» Västland	1042	338	857
» Malmåbäck	1100	355	915
» Stöpen	1130	385	945
» Fredrikadal	1180	423	995
» Bodaberg	1180	423	995
Till Nässjö	1180	423	995
Till Eksjö 98	105	620	1022
» Linköping 20	217	1112	1022
» Stockholm 20	642	1112	1022

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

Fr. Malmö 20	730	734	300
» Stockholm 20	1002	1027	1027
» Jönköping 24	653	765	409
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnväg, spårvidd 0.891.	653	765	409
Fr. Säfsjö	805	1200	618
» Gården	817	1212	630
» Hultagård	828	1223	641
» Lannaskede br.	840	1235	653
» Landsbro	853	1248	666
» Myresjö	904	1300	718
» Hellinge	915	1310	729
» Hultaby	920	1315	734
Till Hvetlanda	930	1325	745
Km. Hvetlanda-Målilla järnväg, spårvidd 0.891.	930	1325	745
Fr. Hvetlanda	715	330	750
» Flungeby	725	341	801
» Holsby br.	736	352	812
» Ålsåda	746	363	823
» Bruksgränd	757	374	834
» Adelfors	768	385	845
» Tälling	779	396	856
» Kvistefors	790	407	867
» Järnforsen	801	418	878
» Gårdveda	812	429	889
» Målilla by	823	440	900
Till Oskarshamn	834	451	911
Till Målilla	845	462	922
Till Oskarshamn	1104	755	1104

STADSHOTELLET
ULRICEHAMN.
Centralt beläget: vid St. torget
Innehafvare: Karl E. Ekegren
rekommenderas.
Fullständiga rättigheter.
Centraluppvärming.
Elektrisk belysning.
Telefon i resanderummen.
Förstklassiga lokaler.
Uppackningsrum:
GODT BORD.
Ljus och trevliga rum från 1,50
till högre priser.

I ULRICEHAMN
Rum från 2 kr. per säng.
Nyt. Plat. Biljet. Hottelst. 25.
Hötel Kronprinsens
För resande till
Stockholm
Annex, i d. Ständia.
25 Drottninggatan 25.

Till Oskarshamn 98..... 1704 722 ...

Målilla—Hvetlanda—Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98..... 810 502

Km.	Hvetlanda—Målilla järnv., spårvidd 0,891.	Nº 22	Nº 24	Nº 26
	Fr. Målilla 	1000	705	
3	» Målilla by 	1006	710	
6	» Gårdveda 	1015	716	
14	» Järnforsen 	1042	741	
22	» Kvistefors 	824	1108	805
28	» Tälling 	837	1124	818
34	» Adelfors 	853	1144	836
36	» Bruksgården 	857	1150	840
38	» Ålsåda 	905	1159	848
42	» Holsby br. 	917	1213	859
47	» Flungeby 	928	1225	870
51	Till Hvetlanda 	938	1235	890

Km.	Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.	Nº 2	Nº 4	Nº 10	Nº 6	Nº
	Fr. Hvetlanda 	555	985	140	400	7
4	» Hultaby 	604	1004	148	411	7
6	» Hellinge 	613	1012	156	419	7
10	» Myresjö 	624	1023	207	431	7
14	» Landsbro 	638	1038	220	446	7
17	» Lannaskede br. 	649	1049	230	455	7
21	» Hultagård 	701	1058	240	506	8
25	» Gåfvan 	711	1109	249	516	8
30	Till Säfsjö 	723	1120	300	528	8
	Till Jönköping 20, 24 ...	...	118	722	...	10
	» Stockholm 20.....	622	646	...	...	6
	» Malmö 20.....	1254	803	947	947	...

Biljettpris enl. Biljett

100. Älmhult-Olofström-Sölvesborg.										105. Växjö-Åsheda.									
Biljettpris: Lokaltrafik taxa E, sid. 6; i samtrafik nedanstående.										Biljettpris för Växjö-Åsheda. Växjö-Tingaryd o. Växjö-Klafreström-Åsheda Järnvägar.									
Km. I II III										Km. I II III									
Fr. Stockholm 20 722 1022 1027										Fr. Stockholm 20, 101 722 1022 1027									
» Växjö 720 1020 1025										» Göteborg B:s 80, 101 720 1020 1025									
» Göteborg öf. Alfvesta 730 1030 1035										» Malmö 20, 101 730 1030 1035									
Sölvesb.-Olofstr.-Älmhult f., spårvidd 1,435.										Fr. Växjö									
Km. Bl. 3 Bl. 5 Pl. 1										Bl. 25 Bl. 27 Bl. 29									
Fr. Älmhult 515 1015 735										» Evedal									
» Fälthult 523 1023 743										» Sandbro									
» Hökn 536 1036 756										» Eksås									
» Kärraboda 544 1044 764										» Norrgårda									
» Dufhult 555 1055 775										» Rottne									
» Länaboda 564 1064 784										» Brittatorp									
» Gylaboda 577 1077 797										» Braså									
» Älmhult 587 1087 807										» Sandreda									
» Växjö 597 1097 817										» Klafreström									
» Vilshult 607 1107 827										» Norrhult									
» Tull Olofström 617 1117 837										» Flybo									
» Tull Karlshamn 119 627 1127 847										» Tull Åsheda									
» Tull Karlshamn 119 637 1137 857																			
Fr. Olofström 659 1259 900																			
» Jämsbögaby 709 105 909																			
» Östafors 717 116 916																			
» Näsum 728 135 925																			
» Dufhult 740 153 933																			
» Axelstorp 744 1 937																			
» Barnakälla 754 209 945																			
» Håkanryd 808 225 1000																			
Tull Sölvesborg 808 225 1000																			
Tull Malmö 119, 20 924 922																			
» Kristianstad 119 920 920																			
» Karlshamn 119 725 525																			
» Ronneby 119 214 786																			
» Karlskrona 119 317 940																			
» Ätvar Hasselholm.																			

119.

	Fr. <i>En</i>
3	Fr. <i>Ka</i>
4	Till <i>Gu</i>
	Till <i>Ka</i>
	Fr. <i>Ka</i>
	Fr. <i>En</i>
	Fr. <i>Gu</i>
7	> <i>Ra</i>
9	> <i>Sk</i>
12	Till <i>NE</i>
	Till <i>Er</i>
	Fr. <i>Er</i>
20	Fr. <i>NE</i>
24	> <i>Jo</i>
26	> <i>ED</i>
30	> <i>Le</i>
	Till <i>Ra</i>
	Till <i>Ra</i>
	Fr. <i>Ra</i>

	Fr. R.
34	> D
36	Till B
	Till V
	> S
	Fr. S
	> V
	Fr. B
40	> H
47	> B
50	> K
54	> M
63	> T
70	Till K
	Till V
	Fr. V
	Fr. K
73	> H
76	> V
78	> M
82	> G
86	Till S
	Till O
	Fr. O
	Fr. S

89	•	R
94	•	G
101	•	TILL S

107	Till S
	Till A
	Fr. A
	Fr. S
110	> F
114	> B
119	> G
122	> F
128	> N
132	Till F
	Till F
	> M
	> E
	> E
	Till F

1. *...*
 2. *...*
 3. *...*

	Fr.
Km.	Fr.
8	
6	
10	
13	
16	
17	Till

123.

King.	
-------	--

	Fr.
8	>
6	>
10	>
14	>
16	>
19	>
21	>
24	>
27	>
30	>
34	>
38	>

40	2
45	2
49	2

49		
53		
60		
63		
67	Till	
	Till	
124		
	Fr.	
Em.		
	Fr.	
5		
10		
14		
19		
22		
25		

27	Til
30	Til

	Fr.
	"
	"
Km.	Fr.
4	"
6	"
11	"
18	"
17	TIL

Kristianstad—Karlskrona.

[illegible]

nnchx Bo

483 | • Konneb
525 | Till Ronneb

Y

instad

.....

1/2 - 30/4.

.....| 317| 31

khölm 124, 20

.....	...
.....	...

SV. KOMM. den 11 Februar 1911

127. Kristianstad (Långebro) - Eslöf.

Fr. Kalmar via Torsås		950	...	...	...	...
» Karlshamn 119		1000	105	...	...	...
» Ronneby 119		1100	215	...	...	...
» Karlshamn 119		1233	380	...	...	...
» Solvesborg 119		127	502	...	...	...
Ostra Sjöns järnv. spår. 1.435.		St. 51	St. 53	St. 55	St. 57	St. 23
Fr. Kristianstad		250	625	...	...	...
» Karpalund		258	633	...	...	...
» Öljö		...	...	...	...	...
» Långebro		755	...	...	...	...
» Skepparöl N.		802	...	...	...	...
» Skepparöl		...	...	...	...	...
» Överholm		811	310	645	...	...
» Nöbbelöf		822	321	657	...	...
Till Eslöf		822	321	657	...	900
Fr. Brösarp 123, 128		502	909	502	...	...
» Åhus 128		630	216	456	...	...
Fr. Tollarp		826	325	701	...	...
» Skattlunda		835	332	708	...	...
» Skäröd		846	342	718	...	...
» Långebro		856	351	727	...	...
» Skäröd		866	361	737	...	...
» Åsperg		876	371	747	...	...
» Hörby 128		886	381	757	...	...
» Överholm		896	391	767	...	...
» Fogdarp		906	401	777	...	...
» Snogeröd		916	411	787	...	...
» Munkarp		926	421	797	...	...
» Rungshult		936	431	807	...	...
» Rastberga		946	441	817	...	...
Till Landskrona 137		1050	557	1015	1050	245
» Helsingborg C. 137		1115	622	1080	1115	328
» Malmö 10		1052	541	923	836	450
» Köpenhamn Frihamnen		...	...	1727	255	...
» (Ängfärja) Österbro		...	...	1727	305	...
» Köpenhamn Sönd.		1245	722	1720	1245	...

Tecknet o betyder att tåget stannar för påstigning för resande, som innehåva biljett till Lund, Malmö o utlandet samt Landskrona o Helsingborg. att tåget stannar för påstigning för resande, som innehåva biljett till Hörby och norr om Hörby belägna stationer.

128. Tollarp - Åhus.

Fr. Malmö 20, 127		734	305	305
Ostra Sjöns järnv. spår. 1.435.		St. 27	Pl. 21	St. 23
Fr. Tollarp		1005	540	820
» Östra Fram		1017	548	832
» Lyngby		1021	551	846
» Eferöd Lp.		...	...	...
Till Eferöd		1035	602	900
Till Ystad 131		642	...	...
Fr. Eferöd		1050	606	930
» Gårds Lyngby		1054	609	934
» Mjö		1058	612	938
» Harnestad		1062	615	942
» Rpa		1121	623	1001
Till Åhus		1135	640	1015

129. Hästveda-Långebro (Kristianstad)-Brösarp.

Fr. Stockholm 20		1723	1702	...
» Almhult 20		502	954	321
Ostra Sjöns järnv. spår. 1.435.		Pl. 59	Pl. 61	Pl. 19
Fr. Hästveda		545	1170	545
» Glimminge		600	1124	600
» Broby		612	1135	612
» Gryt		628	1149	628
» Vanda		642	1201	641
» Hanaskog		656	1214	655
» Björst.		704	1222	703
» Vinnö		710	1227	709
» Karpalund		719	1233	718
» Öljö		727	1239	726
» Skepparöl N.		735	1245	734
Till Långebro (Kristianstad)		735	1245	734
Till Landskrona		1050	567	...
» Helsingborg C. 127, 137		1115	622	...
» Malmö 127, 20		1052	541	...
» Solvesborg 119		1155	330	...
» Karlshamn 119		1255	525	...
» Ronneby 119		214	720	...
» Karlshamn 119		317	940	...
» Kalmar via Torsås		620	...	...
Fr. Kalmar via Torsås		...	...	950
» Karlshamn 119		...	...	1050
» Ronneby 119		...	...	1100
» Karlshamn 119		...	...	1233
» Solvesborg 119		...	...	127
Fr. Långebro (Kristianstad)		750	345	...
» Åsumtorp		756	351	...
» Gårds Köpinge		804	359	...
» Gringelstad		807	362	...
Till Eferöd		815	369	...
Till Åhus 128		1155	642	...
Fr. Eferöd		819	373	...
» Vidasköfve		827	379	...
» Degeberga		832	384	...
» Olseröd		846	398	...
» Maglehem		852	404	...
Till Brösarp		859	411	...

Omnibus.

Fr. Långebro	1050	1032	1247	612	1012
Till Kristianstad	800	1040	1255	620	1020

131. Ystad-Brösarp.

Fr. Malmö V. 135		1200	1200	415
» Trelleborg N. 153, 133		843	...	288
Ystad-Brösarps järnv. spår. 1.435.		Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45
Fr. Ystad		720	335	440
» Köpingsbro		731	346	511
» Svenstorp		736	351	516
Till Tomelilla		747	362	527
Till Simrishamn 154		945	725	1045
Fr. Malmö S. J. 154		...	...	...
Ystad-Brösarps järnv. spår. 1.435.		758	405	710
Fr. Tomelilla		807	415	722
» Spjutstorp		813	421	728
» Onslunda		823	431	738
Till St. Olof		823	431	738
Fr. Simrishamn 154, 132		630	320	...
» Svstorp		825	433	...
» Hvitaby		834	442	...
» Rastberga		840	448	...
Till Brösarp		848	454	...

132. Ystad-Gärns-S:t Olof.

Fr. Malmö V. 135		1200	415
Ystad-Gärns-S:t Olofs järnv. spår. 1.435.		Pl. 21	Pl. 23
Fr. Ystad		550	245
» Köpingsbro		602	257
» Glimminge		615	268
» Hedvigdal		622	274
» Löderup		629	280
» Borby		639	290
» Hammenhög		650	301
Till Gärns		700	349
Till Simrishamn 154		730	379
Fr. Simrishamn 154		615	320
» Gärns		705	354
» Gyllebo		716	365
Till St. Olof		730	379
Till Långebro (Kristianstad) 129		1030	610

133. Ystad-Skifarp.

Fr. Simrishamn 154, 132	950	340
-------------------------	-----	-----

134. Ystad-Eslöf.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

135. Malmö-Ystad.

Fr. Stockholm	722	...
---------------	-----	-----

136. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

137. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

138. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

139. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

140. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

141. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

142. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

143. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

144. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

145. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

146. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

147. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

148. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

149. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

150. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

151. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

152. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

153. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

154. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

155. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

156. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

157. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

158. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

159. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

160. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

161. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

162. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

163. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

164. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

165. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

166. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

167. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

168. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

169. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

170. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

171. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520	1115
-----------	-----	------

172. Ystad-Skifarp.

Fr. Ystad	520
-----------	-----

För resande till
Stockholm
Hôtel Kronprinsens
Annex, f. d. Skandia,
25 Drottninggatan 25.
Rum från 2 kr. per säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

	Fr. Malmö F. 135.....	916	415	810
	» Ystad 135.....† S. o. H. 320	838	Skd. 100†	740
Km.	Böringse—Östratorska J., spdrv. 1,335.	Bt. 2	Bt. 5	Pl. 8
	Fr. Böringse.....	1002	505	929
3	» Därfvelstorp.....	1012	514	918
	» Grönlunds Tivoll.....	1021	523	927
6	» Stafvenjö.....	1035	535	936
8	» Anderslöv.....	1046	546	947
17	» Hönäsinge.....	1102	600	956
14	» Jordberga.....	1107	606	1002
16	Till Klagstorp.....			
	Fr. Trelleborg N. 150.....† S. o. H.	843	† 238	893
	» ».....† S. 8.		† 246	
	Fr. Klagstorp.....	1113	608	1093
19	» Aspö.....	1122	617	1012
22	Till Östratorska.....	1130	625	1020

		Fr. Skokholm 20	1723	
		» Karlskrona 119, 127	...	...
		» Kristianstad 127	...	...
		» Ystad 134	...	...
		<i>Landskr. s. Hålsingh. f. spårvidd 1,435.</i>		
	Km.		Pl. 14	St. 18
		Fr. Eslöf 20	700	
	5	» Trollenäs	708	
	70	» Marieholm 20	716	
	15	Till Teckematorp	724	
		Till Ängelholm 147	908	
		» Göteborg 147	205	
		Fr. Lund 145, 147	...	85
		» Malmö 147	612	90
		Fr. Teckematorp 20	727	94
	27	Till Billeberga	736	95
		Fr. Billeberga	Pl. 22	
		» Åsmundtorp	738	
	24	»	743	
	32	Till Landskrona	755	
			761	
		Fr. Landskrona	Pl. 21	
	Km.	» Åsmundtorp	716	
	8	Till Billeberga	727	
			732	
		Fr. Billeberga	Pl. 14	
		» Tågar 20	739	
	17	» Vallåkra 20	748	
	24	» Gantofta	759	
	29	» Raus 20	807	
	33	» Ramlösa 20	814	
	36	»	819	
	39	Till Hålsingborg C.	825	102
		Fr. Hålsingb. Ängf. a	830	
		Till Hålsingör	912	
		» Köpenh. Nordb.	1060	
		» Österbro	1708	
		Till Högånäs Ö. 150	1008	
		» Ängelholm 140	930	
		» Göteborg B:s 148	205	
		» Kristianö	1035	

	Fr. Malmö 20	...	...	845	300	57
	» Kristianstad 124	...	...	518	1008	400
Km.	Hessle, —Markar, järnv., spår. 1,435.	...	...	...	...	...
	Fr. Hesselholm 20	...	...	724	1110	530
5	» Vankiva	...	...	796	x1120	545
10	» Mala	...	...	748	x1130	621
20	» Bjernum	...	...	808	1148	629
30	» Vittsjö	...	...	829	1158	658
39	» Emmaljunga	...	...	805	x1209	722
37	Till Markaryd	...	...	903	1224	741
	Till Ljungby 145	...	...	1215	630	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	7041	...
Km.	Fr. Markaryd	...	...	630	970	1226
5	» Råstorp	...	...	643	922	x1235
10	» Majenfors	Markard	...	658	937	x1080
20	» Palsred	Felings	...	x	x	x
30	» Knäred	järnväg,	...	737	1007	102
38	» Skogaby	spår. 1,435.	...	768	1024	x116
35	Till Vellinge	...	...	713	1038	128
	Till Göteborg Es 148	...	...	205	205	713
	» Halmstad 148	...	...	924	1705	732
	» Laholm 148 O. o. L., S. o. H.	...	...	833	136	...

	Fr. Ystad 134	† Skd. 522	...	1700	S.o.H.	1718	200	
	» Malmö 70	845	...	...	...	370	555	
	» Kristianstad 127	4755	...	...	...	...	250	
	» Landskrona 131	625	...	...	...	200	455	
	Klippan—Eslöfs järnv., spårvidd 1,436.			Bt. 22	Bt. 25	Gt. 28	Gt. 30	Bt. 24
				II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Eslöf			...	1025	...	415	555
3	» Stabbarps gr.			...	1032	...	430	703
9	» Trolleholm			...	1044	...	448	712
16	Till Billinge			...	1057	...	503	722
	Fr. Billinge			600	1089	203	515	...
21	» Röstänga			517	1110	220	525	...
26	» Skärvald			633	1119	237	535	...
30	Till Ljungbyhed			644	1128	247	544	...
	Fr. Ljungbyhed			682	1130	255	551	...
40	Till Klippan			712	1147	315	610	...
	Till Qvira Ljungby 144	763	1232			367	701	...
	» Angelholm S. J. 144	880	109	14	622	769	...	...
	» Hesselholm 142	860	448			751	...	...
	» Hålsjöberg C. 142	875	120			822	...	...

		Fr. Simrøshavn 154	...	...	...	680	...
		» Ystad 131, 154	...	...	...	720	...
Km.		Landskrona-Kälinge-Sjöbo järnv., spår. 1, 435.	Bl. 4	Pl. 8	Bl. 12	Pl. 2	Pl. 6
		Fr. Sjöbo	...	837	...	1025	...
7		» Öved	...	650	...	1103	...
11		» Tapperöd	...	701	...	1118	...
16		Till Hårloss	...	708	...	1126	...
		Till Lund Sca 153	...	752	...	1200	...
		Fr. Hårloss	...	710	...	1125	...
19		» Runneberga	...	719	...	1134	...
22		» Frostas-Hammarlunda	...	724	...	1141	...
24		» Holmby	...	728	...	1147	...
27		» Flyinge	...	733	...	1164	...
30		» Gårdstunga	...	738	...	1202	...
33		» Hviderup	...	743	...	1209	...
36		Till Örtofta	...	748	...	1215	...
		Till Lund 20	...	909	...	1284	...
		» Malmö 28	...	836	...	1264	...
		» Esjöf 20	...	832	...	204	...
		» Hesselholm 20	...	7006	...	316	...
		» Stockholm 28	...	Bl.	...	Bl.	...
		Fr. Örtofta	...	830	...	1240	...
39		» Lilla Hårle	...	847	...	1256	...
41		» Krutböllan	...	857	...	106	...
43		» Rinneback	...	907	...	116	...
45		Till Kälinge	...	912	...	121	...
		Till Ängsholm 147	...	711	...	351	...
		» Hälsingborg C. 137	...	7027	...	325	...
		» Halmstad 148	...	838	...	742	...
		» Göteborg B:s 148	...	742	...	...	...
		Fr. Trälleborg N. 145	...	540	910	...	345
		» Svedala 145	...	624	980	...	450
		» Staffanstorp 145	...	740	1019	...	535
		» Lund 145	...	856	1042	102	604
		» Malmö 147	612	901	1030	1245	600
		Landskrona-Kälinge järnv., spår. 1, 435.		Pl.		Pl.	
		Fr. Kälinge	636	932	1126	144	635
40		» Dagetorp	647	939	1135	163	642
51		» Dösjöbro	710	944	1148	168	647
54		» Annelöf	727	963	1158	208	657
56		» Saxtorp	740	968	1208	213	702
61		» Håljarp	765	1006	1220	226	711
68		Till Landskrona	868	1016	1230	238	720

För resande till
Stockholm.
Hôtel Kronprinsens Annex
f. d. Skandia
25 Drottninggatan 25.
Rum från 2 kr. per säng.
Nytt. Fint. Billigt. Hemtrefligt.

142. Hesselholm—Hälsingborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 20	723	1022	1027	...
1	Jönköping 24, 20	881	583	786	409
2	Malmö 20	518	845	300	585
3	Kristianstad 124	518	1006	400	723
Hälsingborg—Hesselholm j. spår v. 1.435.					
4	Fr. Hesselholm C. 20	610	1110	526	823
5	Finja	610	1110	526	823
6	Tyringe	629	1130	547	840
7	Vest-Torup	639	1141	558	849
8	Perstorp	649	1152	568	858
9	Hyllstofta	659	1162	578	868
10	Till Klippan	713	1216	631	919
Till Östra Ljungby 144					
11	Fr. Klippan 140	600	1120	545	820
12	Qvidinge	613	1127	554	827
13	Kärreberga	625	1139	566	839
14	Till Åstorp	630	1136	571	837
Till Hälsingborg 147					
15	Göteborg B. 148	608	1111	526	823
16	Höganäs Ö. 150	608	1111	526	823
17	Landskrona 151	608	1111	526	823
18	Malmö C. 147	608	1111	526	823
Fr. Jönköpings H. 95, 96, 146					
19	Värnamo 146	608	1111	526	823
20	Strömsnäs bruk 146	608	1111	526	823
21	Markaryd V. 146	608	1111	526	823
Fr. Åstorp 146					
22	Gunnarstorp	650	1130	547	840
23	Till Bjuf	706	1186	603	903
24	Fr. Bjuf	730	1210	627	927
25	Mörarp	759	1239	656	956
26	Påarp	815	1295	712	1012
27	Ramlösa	826	1306	723	1023
28	Till Hälsingborg C.	832	1312	729	1029
Fr. Hälsingborg Angfa					
29	Till Hälsingborg	880	1360	776	1076
30	Köpenhamn Österbro	912	1392	808	1108
31	Nordabang	1108	1508	1004	1404
32	Korsör	1050	1450	946	1346
33	Hamburg H. via Gjedser	824	1224	720	1120
34	Berlin (Stettin)	922	1322	818	1218

Hälsingborg—Hesselholm.

	Fr. Berlin (Stett) via Gjedser.....	...	...	1722	1722	...	...	840	...	...
	» Hamburg H. via Gjedser.....	...	...	1722	1722	...	...	918	...	...
	» Korsör	...	...	803	803	...	1740	448	...	...
	» Köpenhamn Nordabang.....	...	...	650	1065	1055	...	600	...	...
	» » » Österbro	...	...	608	943	1203	...	723	...	...
	» Hälsingborg Angfa	...	...	841	1202	140	...	620	900	...
	Till Hälsingborg	...	...	833	1224	208	...	632	922	...
Km.	Hälsingborg—Hesselholms f. spårv. f. 325.	St. 54	St. 66	St. 82	St. 55	Pl. 50	St. 84	St. 52	St. 62	St. 60
		I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III	I II III
	Fr. Hälsingborg C. 147.....	650	907	128	246	530	700	945	656	518
8	» Ramlösa.....	656	913	133	260	536	707	951	715	550
6	» Ramlösa brunn 146.....	700	916	136	283	538	710	953	726	550
9	» Plårp.....	708	924	143	300	547	713	1002	810	611
14	» Mörrarp 146.....	715	934	150	307	557	723	1009	832	633
18	Till Bjuf 146.....	721	942	156	313	603	741	1016	842	643
	Fr. Bjuf.....	721	947	167	314	604	741	1016	902	653
27	» Gunnarstorp.....	725	953	206	318	609	750	1019	912	709
24	Till Åstorp.....	730	959	211	323	615	756	1025	919	710
	Till Markaryd V. 145..... † Tågombyte	954	† 735	365	...	...	1012	...	...	...
	» Stromsnäs bruk 145..... i Kärreberga	7028	235	423	...	...	7020	...	...	...
	» Värnamo 145.....	...	...	632	...	...	...	...	...	...
	» Jönköpings H. 145, 95, 96.....	...	...	932	...	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö C. 147.....	...	738	...	1245	...	...	600	...	...
	» Landskrona 151.....	...	712	...	210	...	...	748	...	...
	» Höganäs Ö. 150.....	613	711	...	208	...	...	702	...	...
	» Göteborg B. 148.....	123	...	...	900	...	...	340	...	...
	» Ängelholm 147.....	601	750	...	300	...	...	823	...	...
	Fr. Åstorp.....	733	1008	...	326	620	...	1027	940	730
26	» Kärreberga.....	...	1013	...	...	625	...	...	950	740
30	» Qvidinge.....	743	1020	...	336	631	...	1037	1008	750
35	Till Klippan.....	750	1029	...	343	640	...	1044	1019	800
	Fr. Ängelholm S. J. 144.....	634	...	...	...	510	...	...	...	...
	» Östra Ljungby 144.....	712	...	...	...	602	...	...	...	...
	Fr. Klippan 140.....	752	...	...	348	650	...	1045	1045	...
45	» Hyllstofta.....	807	...	...	400	704	...	1100	1110	...
52	» Perstorp.....	817	...	...	411	714	...	1111	1113	...
59	» Vest-Torup.....	826	...	...	421	724	...	1121	1212	...
65	» Tyringe 146.....	834	...	...	430	733	...	1130	1240	...
72	» Finja.....	843	...	...	440	743	...	1140	1259	...
77	Till Hesselholm 146.....	850	...	...	449	751	...	1148	110	...
			Kesande till							
			linjen Hylla							
			tofta—Hessele							
			holm kunna							
			fortsätta med							
			tåg nr 62, afg.							
			1045							
	Till Kristianstad 124.....	957	...	...	610	912	...	...	Skd. 520	...
	» Malmö 20.....	1254	...	...	802	942	...	...	450	...
	» Jönköping 20, 24.....	1718	...	...	1012	...	...	755	...	...
	» Stockholm C. 20.....	632	...	...	654	...	...	1024	...	...

143. Landskrona—Käflinge—Sjöbo

járnv. tidtab.

se föregående sida.

144. Angelholm—Klippan.

	Fr. Halmstad 148	420	761	1286	...
	» Malmö 148	...	738	1245	...
	» Köpenhamn H.	...	650	1208	...
	» Hälsingborg F. 147 ..	...	850	380	850
	Angelholm—Klippan f., spår v. 1.435.				
Km.		Pl. 2	Pl. 4	Bl. 6	Skd. 8
	Fr. Ängelholm S. J.	634	958	510	1135
2	» Ängelholms Värn	639	1005	519	1200
6	» Munka Agård	645	1011	526	1215
8	» Munka Ljungby	650	1018	535	1251
11	» Skelderhus	654	1023	541	1171
17	» Åsbo-Össjö	659	1029	548	1216
16	» Kellna	703	1034	553	1432
19	Till Östra Ljungby	709	1040	559	1501
	Till Markaryd V. 146	984	138	1012	358
	» Strömsnäs Bruk 146	1028	235	1022	423
	Fr. Östra Ljungby	712	1050	603	210
24	» Grämanstorp	721	1100	613	230
27	Till Klippan	725	1105	618	235
	Till Esbof 140	883	300	766	610
	» Ystad	1046	618	1021	...
	» Hesselholm 142	850	...	781	...
	» Kristianstad 142, 124 ..	951	...	912	...
	» Stockholm C. 20	1718	...	1022	...

Klippan—Angelholm.

Biljetter i lokaltrafik lika med 1	Fr. Stockholm C. 20	723	1090	...	*Skd	
	» Kristianstad 124, 142...	615	1095	400	† S. B.	
	» Helsingborg 142	870	1170	528	700	
	» Ystad	...	*520	1715	700	
	» Esbof 140	...	7025	478		
	Angelholm—Klippan f., spår v. 1.435.					
	Fr. Klippan	740	1219	648	311	
	» Grämanstorp	*744	*1223	*653	328	
	Till Östra Ljungby	753	1232	709	337	
	Fr. Strömsnäs Bruk 146...	622	...	307	714	
» Markaryd V. 146	621	...	356	1201		
Fr. Östra Ljungby	754	1233	705	406		
» Kellna	*800	*1239	712	415		
» Åsbo-Össjö	*804	*1243	717	419		
» Skelderhus	*809	*1248	724	453		
» Munka Ljungby	814	1253	730	458		
» Munka Agård	*819	*1257	*735	554		
Till Angelholms Värn	824	103	742	551		
» Angelholm S. J.	830	109	750	621		
Till Hälsingborg F. 147...	1058	337	882	982		
» Köpenhamn H.	1498	532	1714	...		
» Malmö 148	1405	535	982	...		
» Halmstad 148	1705	332	1725	...		

146. Värnamo—Åstorp—(Hälsingborg C.).

	Fr. Stockholm 20.....	...	17022	...	...	...
	" Nässjö 95	...	659	...	...	...
	" Jönköpings H. 95, 95.....	...	700	...	...	...
	" Göteborg 80	...	...	...	...	800
	" Alftesta 80.....	...	652	...	...	7100
Km.	Skåne—Smålands järnväg (150 km.) spårvid 1.435.		St. 81			St. 85
			II III			II III
	Fr. Värnamo  X	...	930	...	...	110
7	" Åminne	...	941	...	...	111
13	" Hånger	...	951	...	...	141
21	" Vidöstern	...	1004	...	...	228
26	" Hvitaryd	...	1012	...	...	228
32	" Lagan	...	1022	St. 85	...	248
42	Till Ljungby  X	...	1036	II III	...	308
	Till Halmstad 114 * S. o. H. 812	...	120	...	...	*020
	" Vislanda 114	...	200	...	...	041
	Fr. Vislanda 114.....	...	926	...	...	220
	Fr. Ljungby	...	1041	145	...	405
49	" Kånna	...	1051	158	...	417
54	" Bäck	...	1059	208	...	435
59	" Hanneda	...	1107	219	...	450
66	" Hornsberg	St. 83	1120	233	St. 87	517
73	" Traryd	II III	1133	248	II III	531
84	" Strömsnäsbruk  X	...	500	1147	307	423
89	" Axhult	x512	1157	320	440	621
92	" Timforsa	520	1204	329	453	641
	Till Markaryd V.  X	...	526	1210	336	501
	Till Hälsingholm 139.....	7009	440	812	812	812
	" Veinge 139	813	728	...	...	1041
	Fr. Veinge 139	...	900	750	...	...
	Fr. Markaryd V.	531	1212	358	516	...
100	" Yxenhult	x546	1226	415	539	...
105	" Åsbo-Fagerhult	x555	1235	431	559	...
110	" Värjås	x603	1243	442	613	...
	" Vands såg.....	x	1	x	x	...
115	" Åslunga	x613	1253	456	630	...
122	" Orkellunga	633	106	516	656	...
129	" Eket	x650	121	536	720	...
135	" Sidsåvg.	x700	131	549	737	...
140	Till Östra Ljungby	710	139	601	742	...
	Till Ängelholm 144.....	8308	8kd622	722	...	...
	" Klippan 144.....	7288	8kd235	612	...	...
	Fr. Östra Ljungby	711	140	699	800	...
148	" Kärreberga	743	153	634	821	...
150	Till Åstorp  X	748	157	640	826	...
	Till Hesselholm 142.....	789	448	*741	7142	...
	" Höganäs Ö. 150.....	798	458	922	...	...
	" Ängelholm 148	908	381	832	942	...
	" Malmö 148.....	7928	535	922	922	...
	Fr. Åstorp	*736	200	719	938	...
174	Till Hälsingborg C.	815	240	800	1015	...
	Fr. Hälsingborg Angfa.....	850	387	822	...	...
	Till Hälsingborg	912	419	844	...	...
	" Köpenhamn Nordabang.....	7050	533	7112	...	...
	" Österbro	1198	612	...	...	...
	" Korsör	296	942	712	...	...
	" Hamburg	824	6152	7142	via Vamdrup	...
	" Berlin (Stett.) v. Gjedser.....	922	640	...	...	...
	* Tågomyte i Kärreberga. † Tågomyte i Kärreberga och					

Biljettpris

enligt kontaxa.

Fr. o. m. zon 3 1/2

utgår en tilläggsavgift

at 10 öre i andra och

5 öre i tredje klass

per biljett.

Zon Kilom.

Personbil.

I II III

1 1-5 0,30 0,20

1 1/2 6-10 0,45 0,30

2 11-12 0,75 0,50

2 1/2 13-15 0,90 0,60

3 16-17 1,05 0,70

3 1/2 18-20 1,20 0,80

4 21-22 1,35 0,90

4 1/2 23-25 1,50 1,00

5 26-28 1,65 1,10

5 1/2 29-31 1,80 1,20

6 32-34 1,95 1,30

6 1/2 35-37 2,10 1,40

7 38-40 2,25 1,50

7 1/2 41-43 2,40 1,60

8 44-46 2,55 1,70

9 47-49 2,70 1,80

9 1/2 50-52 2,85 1,90

10 53-55 3,00 2,00

10 1/2 56-58 3,15 2,10

11 59-62 3,30 2,20

11 1/2 63-65 3,45 2,30

12 66-69 3,60

147. Ängelholm—Hälsingborg.

Fr. Göteborg B:s 148		122	...	...	900	1212	340
» Varberg 148		282	...	...	542	1037	506
» Halmstad 148		432	...	...	741	1256	632
» Klippan 144		...	...	...	740	1219	632
Km. Statens järnv. spår. 1.435.		Pl. 409	Pl. 1407	Pl. 391	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 393
Fr. Ängelholm		610	657	744	1009	249	758
» Vegeholm		...	...	...	...	...	...
» Rögge		...	...	...	...	...	...
Till Kattarp		629	818	800	1015	303	817
Till Höganäs Ö. 150		...	...	...	...	...	...
Fr. Höganäs Ö. 150		711	1006	1006	...	458	922
Till Kattarp		612	...	...	...	702	702
» Odåkra		...	...	...	...	...	...
» Gyttorp		...	...	...	...	...	...
Till Hälsingborg F.		656	1027	836	1053	337	853
Till Hälsingborg		...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn H. (Nordb.)		743	...	...	...	...	...
» Köpenhamn (Österbro)		...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...
Till Kiel		...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.		...	...	...	...	...	...

148. Göteborg—Malmö—Trälleborg (Sassnitz).

Fr. Stockholm 21		1223	...	...	...	...	...
» Kristiania Ö.		1530	...	...	...	...	...
» Fredrikshald		1830	...	...	...	...	...
» Falun 51		17015	...	...	...	...	...
Till Trälleborg 51		1221	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv. spår. 1.435.		St. 375	St. 1431	Pl. 339	Pl. 303	Pl. 381	Pl. 387
Fr. Göteborg B:s		133	1401	812	900	1212	310
» Gårda		...	...	...	...	...	...
» Almedal		...	...	...	...	...	...
» Fåsar		...	...	...	...	...	...
» Kärra		...	...	...	...	...	...
» Källered		...	...	...	...	...	...
» Lindome		...	...	...	...	...	...
» Anneberg		...	...	...	...	...	...
» Hede		...	...	...	...	...	...
» Kungälv		...	...	...	...	...	...
» Fjälkära		...	...	...	...	...	...
» Åsa		...	...	...	...	...	...
» Frillesås		...	...	...	...	...	...
» Backa		...	...	...	...	...	...
» Asköster		...	...	...	...	...	...
Till Varberg		249	754	...	...	...	...
Fr. Borås N. 82		...	...	...	...	...	...
Fr. Varberg		257	836	...	...	...	...
» Himle		...	...	...	...	...	...
» Tvååker		...	...	...	...	...	...
» Långås		...	...	...	...	...	...
» Lis		...	...	...	...	...	...
Till Falkenberg		332	953	...	...	...	...
Till Limmared 91		1217	...	...	...	...	...
Fr. Limmared 91		612	...	...	...	...	...
Fr. Falkenberg		334	...	...	...	...	...
» Skrea		...	...	...	...	...	...
» Heberg		...	...	...	...	...	...
» Slöinge		...	...	...	...	...	...
» Getinge		...	...	...	...	...	...
» Brännarp		...	...	...	...	...	...
» Harplinge		...	...	...	...	...	...
» Gullbrändorp		...	...	...	...	...	...
» Halmstad Norra		...	...	...	...	...	...
Till Halmstad		425	...	...	...	...	...
Till Vislanda 114		913	...	...	...	...	...
Fr. Nässjö 95		17008	...	...	...	...	...
» Jönköpings h. 95.95		1935	...	...	...	...	...
» Vislanda 114		1220	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad		430	...	...	...	...	...
» Trönninge		...	...	...	...	...	...
» Eldsberga		...	...	...	...	...	...
» Genevad		...	...	...	...	...	...
Till Veinge		612	824	...	...	...	...
Till Markaryd 139		...	...	...	...	...	...
» Hålsjöholm 139		...	...	...	...	...	...
Fr. Hålsjöholm 139		...	...	...	...	...	...
» Markaryd 139		...	...	...	...	...	...
Fr. Veinge		...	...	...	...	...	...
» Laholm		...	...	...	...	...	...
» Vallberga		...	...	...	...	...	...
» Skottorp		...	...	...	...	...	...
» Bäckå		...	...	...	...	...	...
» Grefvå		...	...	...	...	...	...
» Förelå		...	...	...	...	...	...
» Barkåkra		...	...	...	...	...	...
» Skelderviken		...	...	...	...	...	...
Till Ängelholm		552	...	...	...	...	...
Fr. Ängelholm		535	...	...	...	...	...
» Spannap		...	...	...	...	...	...
» Heagård		...	...	...	...	...	...
Till Astorp		605	...	...	...	...	...
Till Hålsjöholm 142		850	...	...	...	...	...
Fr. Höganäs öfre 150		513	...	...	...	...	...
» Ljungsby 145		...	...	...	...	...	...
» Markaryd V. 145		...	...	...	...	...	...
Fr. Astorp		626	...	...	...	...	...
» Norra Vram		...	...	...	...	...	...
Till Billesholms gr.		645	...	...	...	...	...
Till Landskrona 151		744	...	...	...	...	...
Fr. Billesholms gr.		630	...	...	...	...	...
» Böketofta		...	...	...	...	...	...
» Kägeröd		...	...	...	...	...	...
» Axelvold		...	...	...	...	...	...
» Källstorp		...	...	...	...	...	...
» Svalöf		...	...	...	...	...	...
Till Teckomatorp		658	...	...	...	...	...
Till Esjö 137		735	...	...	...	...	...
Fr. Hälsingborg 137		600	...	...	...	...	...
Fr. Teckomatorp		700	...	...	...	...	...
» Norrhvidinge		...	...	...	...	...	...
» Söderhvidinge		...	...	...	...	...	...
Till Kärlinge		710	...	...	...	...	...
Till Sjöbo 143		...	...	...	...	...	...
» Lund 145		...	...	...	...	...	...
» Trälleborg 145		...	...	...	...	...	...
Fr. Landskrona 145		...	...	...	...	...	...
Fr. Kärlinge		618	...	...	...	...	...
» Furulund		...	...	...	...	...	...
» Ståfve		...	...	...	...	...	...
» Flädie		...	...	...	...	...	...
» Önnarup		...	...	...	...	...	...
» Lomma		...	...	...	...	...	...
» Arlöf		...	...	...	...	...	...
Till Malmö		702	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155		736	...	...	...	...	...
Till Trälleborg N. 155		...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz Hafen		1248	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...
» Rostock		...	...	...	...	...	...
» Lybeck		...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.		...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn, Frihamn		...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, Österbro		...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn, hamn		...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...
Till Kiel		...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.		...	...	...	...	...	...

Hälsingborg—Ängelholm.

Fr. Hamburg H.		...	...	...	...	...	...
» Kiel		...	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.		...	...	...	...	...	...
» Hamburg, H.		...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn (Österbro)		...	...	...	...	...	...
» H. (Nordb.)		...	...	...	...	...	...
» Hälsingborg		...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv. spår. 1.435.		Bl. 792	Bl. 1402	Pl. 394	Pl. 384	Bl. 794	Bl. 1404
Fr. Hälsingborg F.		600	717	150	1248	350	455
» Gyttorp		...	...	...	...	...	...
» Odåkra		...	...	...	...	...	...
Till Kattarp		625	755	913	109	417	555
Till Höganäs Ö. 150		...	...	...	...	...	...
Fr. Höganäs Ö. 150		711	...	...	...	...	...
Till Kattarp		629	807	914	112	419	640
» Rögge		...	...	...	...	...	...
» Vegeholm		...	...	...	...	...	...
Till Ängelholm		657	842	930	133	447	753
Till Klippan 144		...	...	...	...	...	...
» Halmstad 148		...	...	...	...	...	...
» Varberg 148		...	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 148		...	...	...	...	...	...

(Sassnitz) Trälleborg—Malmö—Göteborg.

Fr. Hamburg, H.				*Ank. Kphann		:7128		705	
» Kiel				448		782		915	
Fr. Berlin, Stett.						:7128		846	
» Hamburg, H.						:7128		918	
» Köpenhamn, hamn						930		300 448 745	
» Köpenhamn, Österbro						7100		786	
» Köpenhamn, Frihamn						7110		745	
Fr. Hamburg H.								918	
» Lybeck								1012	
» Rostock								1238	
» Berlin, Stett.								1109	
» Sassnitz, Hafen								501	
Fr. Trälleborg N. 155								556	
Till Malmö 155								700 957	
Km. Statens järnv. spår. 1.435.									
Fr. Malmö								835 1017	
» Arlöf								843	
» Lomma								851	
» Önderup								858	
» Flädie								903	
» Ståfve								910	
» Furulund								916	
Till Kärlinge								1045	
Till Landskrona 143								720 1010	
Fr. Trälleborg 145								802	
» Lund 145								1020	
» Sjöbo 143								556	
Fr. Kärlinge								1045	
» Söderhvidinge								932	
» Norrhvidinge								937	
Till Teckomatorp								1052	
Till Hålsjöborg C. 137								1045	
Fr. Eslöf 137								820	
Fr. Teckomatorp								1052	
» Svalöf								1022	
» Källstorp								1027	
» Äzelvold								1033	
» Kägeröd								1039	
» Böketofta								1045	
Till Billsholms gr. 2								112	
Fr. Landskrona 151								74	
Fr. Billsholms gr.								112	
» Norra Vram								858	
Till Åstorp								113	
Till Markaryd V. 145								82	
» Ljunby 145								71	
» Höganas öfre 150								83	
Fr. Hässelholm 142								116	
Fr. Åstorp								116	
» Heagård								116	
» Spannarp								116	
Till Ängelholm								116	
Fr. Ängelholm								129	
» Skalderviken								129	
» Barkåkra								129	
» Förelöf								129	
» Grevie								129	
» Båstad								129	
» Skottorp								129	
» Vallberga								129	
» Laholm								129	
Till Velinge								129	
Till Markaryd 139								129	
» Hässelholm 139								129	
Fr. Hässelholm 139								129	
» Markaryd 139								129	
Fr. Velinge								129	
» Genevad								129	
» Eldsberga								129	
» Trönninge								129	
Till Halmstad								129	
Till Vislanda 114								129	
» Jönköpingsh. 96, 95								129	
» Näsby 95								129	
Fr. Vislanda 114								129	
Fr. Halmstad								129	
» Halmstad Norra								129	
» Gulibrandatorp								129	
» Harplinge								129	
» Brännarp								129	
» Getinge								129	
» Slöinge								129	
» Heberg								129	
» Skrea								129	
Till Falkenberg								129	
Till Limmared 91								129	
Fr. Limmared 91								129	
Fr. Falkenberg								129	
» Lila								129	
» Långås								129	
» Trååker								129	
» Himle								129	
Till Varberg								129	
Till Bords N. 82								129	
Fr. Varberg								129	
» Askloster								129	
» Backa								129	
» Frillesås								129	
» Åsa								129	
» Fjärås								129	
» Kungsbacka								129	
» Hede								129	
» Anneberg								129	
» Lindome								129	
» Källered								129	
» Kärra								129	
» Fåssberg								129	
» Almedal								129	
» Göda								129	
Till Göteborg B:s								129	
Till Trollhättan 61								129	
» Fålen 61								129	
» Fredrikshall								129	
» Kristiania Ö.								129	
» Stockholm 21								129	

149. Barsebäckshamn-Kälinge.

Kälinge-Barsebäckshamn järnv. (spårvidd 1,435).									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Barsebäckshamn	630	655	1025	555				
2	» Sjöbodet	643	668	1038	603				
3	» Barsebäckaby	655	680	1050	615				
4	» Luddköpings	704	729	1096	664				
5	» Västahög	716	741	1108	676				
6	» Höjmsjö	725	750	1120	685				
7	» Tungan								
8	Till Kälinge								

150. Astorp-Höganäs.

Astorp-Höganäs järnv. (spårvidd 1,435).									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Malmö 147	1012	1030	1245	692				
2	» Landskrona 151, 147	740	712	1130	210	1500			
3	» Hålsjöholm 142		610	1110	dec.		525		
4	Staten järnv. spår. 1,435.	St. 812	Pl. 814	Pl. 402	Pl. 396	Pl. 400	Pl. 390	St. 820	
5	Fr. Astorp	538	1000	900	1246	240	351	814	
6	» Ormstorp	549	1011	910	1256	250	401	825	
7	» Hasslarp	558	1020	918	104	258	409	835	
8	Till Kattarp	605	1027	924	110	304	415	842	
9	Till Hålsjöholm F. 148	656	1033	1027		337		910	
10	Fr. Göteborg B:s 148							900	340
11	» Hålsjöholm F. 148	600		850	1248		350	820	
12	Fr. Kattarp	631	1031	931	120		421	855	
13	» Västaby	638	1037	937	126		427	862	
14	» Stureholm	645	1043	943	132		433	869	
15	» Mjölhus	654	1051	951	140		443	878	
16	» Ingelstråde	702	1098	1008	147		490	925	
17	Till Höganäs övre	711	1106	1016	155		498	935	
18	» Höganäs nedre	718	1112	1022	204		504	942	
19	Till Malmö 150 1/2		1039				548		

151. Landskrona-Billesholms Gr.

Landskrona-Billesholms Gr. järnv. (spårvidd 1,435).									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Landskrona	712	1130	210	500	746			
2	» Sjöby	720	1138	218	508	754			
3	» Vadsjö	729	1147	227	517	763			
4	» Örtorp								
5	» Ringelstad	743	1201	241	531	777			
6	» Ekeby	753	1211	251	541	787			
7	Till Billesholms Gr.	801	1219	259		723	832		
8	Till Angelholm 147	908	1211	351	832	832			
9	» Göteborg B:s 147, 148	205	743				420		

152. Lund-Bjerröd.

Lund-Bjerröd järnv. (spårvidd 1,435).									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Lunds Vestra	730	830	1246	545				
2	» Nybble								
3	» Gammelmark								
4	» Fjelle								
5	» Leråkra								
6	» Kanik								
7	Till Bjerröd	765	850	105	610				

153. Harlösa-Lunds södra.

Lund-Revinge järnv. (spårvidd 1,435).									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Harlösa	711	1127	215	640				
2	» Refvingehed	715	1131	222	644				
3	» Refvingeby	719	1135	226	648				
4	» Skatteberg								
5	» Södra Sandby	731	1147	305	700				
6	» Fågelås								
7	» Hardeberga	739	1155	322	708				
8	» Ärendala								
9	» Lunds södra								
10	Till Harlösa	752	1207	340	720				
11	Till Högevall (5 min. väg från Lunds S. J.)	755	1210		723				

154. Malmö-Simrishamn.

Malmö-Simrishamn järnv. (spårvidd 1,435).									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Malmö S. J.	815	125	340	740	530	1085	1010	
2	Till Östervärn	819	129	344	744	534	1089	1014	
3	Fr. Östervärn	821	130	346	746	536	1091	1016	
4	» Sege	827	136	353	752	542	1104	1022	
5	» Nordanå	832	141	358	757	547	1109	1027	
6	» Djurslöf	837	146	363	762	552	1114	1032	
7	Till Staffanörp	844	153	412	811	559	1108	1043	
8	Fr. Lund 145	815	132	400		625	715		
9	Fr. Staffanörp	846	154	415	812	560	1109	1044	
10	» Kyrkheddinge	852	160	423	818	566	1115	1050	
11	Till Östervärn	905	210	434	832	582	1126	1062	
12	» Björnörp	913	218	444	840	590	1136	1070	
13	» Veberöd	922	228	455	850	599	1147	1079	
14	» Klostergården	931	237	466	860	608	1158	1088	
15	Till Sjöbo	941	247	476	870	617	1168	1098	
16	Fr. Landskrona 143	630							
17	Fr. Sjöbo	610	942	249	525	910		1211	
18	» Södeberg	630	960	267	543	928		1229	
19	» Eriksdal	646	976	283	559	944		1245	
20	» Högestad	706	1036	343	619	1004		1305	
21	Till Tomelilla	728	1058	365	641	1026		1327	
22	Till Ystad 131	945							
23	Fr. Tomelilla	755	1019	328	618	952		1255	
24	» Lunnarp	816	1028	337	627	961		1264	
25	» Smedstorp	838	1050	359	649	983		1286	
26	Till Gärsnäs	851	1063	372	662	1006		1309	
27	Fr. Ystad 132	550		245		623			
28	» St. Olof 132	502	955			555	605		
29	Fr. Gärsnäs	410	703	858	1044	1235	353	655	1021
30	» Tomarp	418	712	867	1053	1244	400	705	1030
31	» Järrestad	425	719	874	1060	1251	407	712	1037
32	Till Simrishamn	435	730	885	1070	1261	418	723	1048

155. Malmö-Trälleborg.

Fr. Stockholm, C. 20...									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Malmö	551	756	915	305	823	1117	1125	
2	» Östervärn	603	808	967	357	875	1169	1177	
3	» Fosseby	620	825	984	374	892	1186	1194	
4	» Lockarp	630	835	994	384	902	1196	1204	
5	» Arrie	640	845	1004	394	912	1206	1214	
6	» Jordholmen	655	860	1019	409	927	1221	1229	
7	» Östra Grevie	711	916	1075	465	983	1277	1285	
8	» Slägarp	719	924	1083	473	991	1285	1293	
9	» Skytta-Vemmerlöf	728	933	1092	482	1000	1294	1302	
10	Till Trälleborg F.	739	944	1103	493	1011	1305	1313	
11	» Trälleborg F.		830				1022		
12	Fr. Trälleborg F.		831				1023		
13	Fr. Trälleborg Färjeh.		848				1112		
14	Till Sassnitz H.		1248				312		
15	» Berlin, Stett.		624				908		
16	» Rostock		508				908		
17	» Lübeck		723				124		
18	» Hamburg, H.		824				225		

156. Trälleborg-Malmö.

Fr. Hamburg, H.									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Trälleborg F.	633							
2	Fr. Trälleborg N.	634							
3	» Skytta-Vemmerlöf	647	916	1201	556				
4	» Slägarp	658	928	1211	566				
5	» Östra Grevie	706	935	1218	613				
6	» Jordholmen	713	941	1224	619				
7	» Arrie	723	948	1234	629				
8	» Lockarp	740	1002	1247	642				
9	» Fosseby	748	1008	1253	648				
10	» Östervärn	759	1017	101	658				
11	Till Malmö	803	1021	105	700				
12	Till Köpenhamn Ö. Frih.	940							
13	» Göteborg, B. J. 147, 148	945							
14	» Kristiania 147, 148	1042							
15	» Stockholm, C. 20...	656							

157. Trälleborg-Sassnitz.

Fr. Stockholm, C.									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Trälleborg Färjeh.	1248	1112						
2	Till Sassnitz H.		319						
3	Till Berlin	624	908						
4	» Rostock	508	906						
5	» Lübeck	723	124						
6	» Hamburg	824	225						

158. Sassnitz-Trälleborg.

Fr. Hamburg									
Km.	St.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 6	Pl. 7	Pl. 8
1	Fr. Sassnitz H.		214						
2	Till Köpenhamn Ö. Frih.		614						
3	» Göteborg, B. J.		205						
4	» Kristiania		1045						
5	» Stockholm, C.		646						

OBS!

Direkta vagnar mellan Stockholm och Berlin framföres sålunda: i tågen 1, 2, 7 och 8 direkta I, II och III klass sitta vagnar samt i II och III klass vagnar, vilka gå som sofvagnar i tåg 1 mellan Stockholm och Malmö, i tåg 2 mellan Malmö och Stockholm, i tåg 7 mellan Malmö och Berlin samt i tåg 8 mellan Berlin och Malmö. Direkt I och 2 klass sitta- och sofvagnar framgår å linjen Kristiania-Hamburg i tågen 37/1 och 2/3 samt å linjen Göteborg-Hamburg i tågen 41/7 och 8/42. Resande till Berlin från station å linjen Stockholm-Malmö och till Hamburg från station å linjen Kristiania-resp. Göteborg-Malmö och omvändt behöfva sålunda icke by

157.

Malmö-Limhamn.

		Malmö—Limhamns järnv. spår. 1.435.																			
Km.	Biljettpris			№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
		Fr. Malmö	Stockendarar	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
	0,15	Ribergaborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	0,15	Till Limhamn		620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130

Limhamn—Malmö.

		Malmö—Limhamns järnv. spår. 1.435.																			
Km.	Biljettpris			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35
		Fr. Limhamn	Stockendarar	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribergaborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5	0,15	Till Malmö		605	645	745	845	945	1045	1145	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115

Hotell o. Pensionat Birger Jarl

1:sta Klass

Birger Jarlsgatan 19, 1 tr. (vid Stureplan).

Komfortabla rum. Moderata priser.

Rika 7227.

Tel. Allm. 19567.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

Se annonsen & lista sidan.

LÜDERS & STANGE

Lübeck & Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition

till Sverige. Se annonsen & 1:sta sidan.

J. G. NÖLTINGK & CORDES

etabl. 1830

Hamburg—Lübeck—Stettin

Spedition-,

Kommissions- & Agenturaffär.

Prompt och billig spedition!

Billigaste fraktsatser till och från utlandet!

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartygen EXPRES och ARGO

för passagerare och gods.

Från Malmö hvarje Torsdags e. m.

Från Grimsby hvarje Tisdags afton.

För uppsamling af gods afgår ångarna hvarje Tisd. från Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända på följande dag med återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer. Malmö 1 Nov. 1910. G. & L. Beijer A.-B. Kommissionsörer:

i Halmstad: Joh. A. Anderson, i Grimsby: herr Thos. Wilson, Sons & Co. Ltd.

OBS! Smöret afkyles i ångarna af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags speditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

210. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångarna

ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:

från Stettin Lördagen den 11 Febr.

Stockholm Fredagen den 17 Febr.

Norrköping Måndagen den 13 Febr.

Närmare meddelas:

i Stettin herr Rud. Christ. Gribel,

i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,

Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 18.

211. Union-Linien.

Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stettin Onsdagen

den 22 Febr., medtagande passagerare och fraktdogs

Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm Onsdagen

den 15 Febr., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddelas:

i Stettin herr Gustaf Metzler,

i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Rika 350. Allm. Tel. 2604.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.

Stockholm—Lybeck

via Kalmar.

Ångarne

SVEA, kapt. A. E. Wulferens, och

URANIA, kapt. A. Landergren, afgår

Från Stockholm:

Ång. URANIA Lördagen den 18 Febr.

Från Lybeck:

SVEA Söndagen den 19 Febr.

Stockholm—Köln,

anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.

Ång. ASK, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkr. den 18 Febr.

Köln—Stockholm,

via Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg och Rotterdam.

Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melander, afgår omkring den 21 Febr.

Stockholm—Rotterdam—

Amsterdam.

Ång. ASK, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkr. den 18 Febr.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melander, afgår omkring den 26 Febr.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melander, afgår omkr. den 28 Febr.

Stockholm—Antwerpen

och åter i förening med

Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.

Från Antwerpen:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. A. Nisholm, afgår omkring

den 25 Febr.

Från Stockholm:

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. A. Nisholm, afgår omkr. den

15 Febr.

Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter i förening med

Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:

Ång. A. WICANDER, kapt. Håkansson, den 16 Febr.

Från Norrköping:

Ång. SILVIO, G. Joy, den 15 Febr.

Från London:

Ång. REX, A. Öhrvall, den 18 Febr.

Från Hull:

Ång. ENVOY, Th. Hornsby, Fred. den 17 Febr.

Närmare meddelas:

i Kalmar: herr Sven Söderbergh & Bolin;

i Lübeck: Lüders & Stange,

i Antwerpen: E. Sasse

i Bordeaux: Hr Henri Ferrière,

i La Pallice: Hr L. Canaud,

i Havre: Hr E. Gross & Fils,

i London: för Sveabolagets Ångare

The British & Northern Shipping Agency Ltd., 5 Lloyd's

Avenue Fenchurch Str. London E. O.

i d:o för Wilsonliniens Ångare:

The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;

i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd;

i Rotterdam: D. Burger & Zoon,

i Amsterdam: B. J. van Hengel,

i Duisburg: M. Zietzschmann,

i Uerdingen: Theod. Müncker,

i Düsseldorf: L. W. Oretschmar,

i Köln: H. Milchsack,

i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna

A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 18.

För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna

EMIL R. BOMAN Skeppsbron 30.

För Trelleborgs-Ångarna GUNNAR & JOHN

NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Stettin—Stockholm.

Ång. LENA, kapt. G. Erich, afgår omkring den 20 Februari.

221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Ång. DANIA, kapt. J. A. Falkman, beräknas lasta i:

Catania omkring den 11—15 Febr.

och beräknas inträffa i Stockholm omkring 9 Mars.

Ång. IBERIA, kapt. Nils Forsblad, beräknas lasta i:

Marseille den 14—17 Febr.

Livorno den 19 Febr.

Messina den 22—24 Febr.

Catania den 25—28 Febr.

och beräknas inträffa i Stockholm omkring den 18 Mars.

Ångarna MALAGA, kapt. C. G. K. Sahlström, beräknas lasta i:

Marseille den 1—4 Mars,

Messina den 7—10 Mars,

Catania den 11—14 Mars.

och beräknas inträffa i Stockholm omkring 5 April.

Följande lägenheter från Marseille & ev. Livorno samt Messina

& Catania bli ALBANIA i senare delen af Mars samt ITALIA omkr.

medio April.

Ång. SCANDINAVIA, kapt. C. O. Hedström, beräknas lasta i:

Marseille omkring den 14—18 Febr.

Tarragona, ev. omkring den 20 Febr.

Malaga omkring den 22 Febr.

Cadix omkring den 24 Febr.

Lissabon omkring den 25 Febr.

Oporto omkring den 27 Febr.

samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 15 Mars.

Följande lägenhet från Marseille, Spanien och Portugal blir

ADOLF MEYER i senare delen af Mars.

Närmare meddelas:

i Stockholm A.-B. Olson & Wright,

Skeppsbron 18. 1 tr. Rikstelefon 11 09.

225. Sverige—Finland—Ryssland.

Snabb och angenäm färd via

Stockholm—Åbo

med komfortabla ångarna OIH, NNA och BORE

i Okt. 1910—1 Maj 1911.

Från Malmö

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 7.30

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.50

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 7.31

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 1.21

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.23

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.00

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 11.30

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 5.04

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.50

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 11.40

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.50

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 5.00

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 7.30

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 11.59

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.27

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 10.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 9.47

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 8.15

Ång. Sönd., Månd., Onsd., Fred., kl. 4.10

374. Stockholm—Brevik.
Ångfartygen BREVIK och BREVIK II afgår fr. o. m. den 1 Okt.
Från Stockholm 615*, 800, 900*, 1100, 11, 315, 415*, 515, 615*,
800, 1000* och 1120.
Från Brevik 700* 800*, 900, 1000*, 1230, 300*, 400, 500*, 600,
700*, 900 och 1045*.
Endast hvardagar.
Ångfartyget Brevik, 5friga turer Brevik II.
OBS.! Tilläggsplatser: Strandvägen (något för Artillerigatan).
OBS.! Sön- och Heladagar fortsätter Ångf. BREVIK efter
angående af Breviks brygger vid t-turen ut till skärgården och
framflyttas på grund därav turen kl. 300 från Brevik till 330.

384. Stockholm—Vaxholm (dir.)—Östanå,
anlöpande brygger & Ljusterö och fastlandet,
afgår Ångf. ÖSTANÅ III
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 1000.
Östanå Månd. och Torsd. kl. 800.
OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.

386. Stockholm—(Lagnö—)Vermdö.
TOR-båt afgår till vidare från Karl XII:s torg:
Från Stockholm: Till Stockholm:
Helgdagar. Helgdagar.
Kl. 915 till Tegelsn—Bergudden
—Lagnö—Ångshälsd—Kulan—
Vik—Betsede († Risberga—
Ty:5—Ty:sd—Norrnäs).
430 till Lagnö—Ty:5—Norrnäs—
Vik († Ångshälsd—Frurvik
Vik—Betsede).
Hvardagar.
Kl. 230 till Bergudden—Lagnö—
Ty:5—Norrnäs—Kulan—Vik
(† Ångshälsd—Betsede—Frurvik
—Vik).
† Båthytte. Allm. tel. 4235.
OBS.! All frakt betalas kontant vid godsets aflämnande ombord.
Extra resor Lördagar från Norrnäs kl. 415—Vik 500—Ty:5—
Lagnö 520 († Betsede 445—Ångshälsund).

387. Stockholm—Gustafsberg.
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund o. Baggensstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515,
Sön- och Helgdagar kl. 1000, 1100, 515, 1115.
Klinton Hvardagar kl. 715.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.
Sön- och Helgdagar kl. 800, 200, 515.
Klinton Hvardagar kl. 645.
OBS.! Turen kl. 715 från Stockholm utsträcker Lördagar till
Gustafsberg.
OBS.! Fraktagifter skola erläggas kontant vid godsets afläm-
nande ombord.

390. Stockholm—Dalarö—Utö,
Ångf. DALARÖSTRÖM.
Tills vidare.
Stockholm—Dalarö: Tisd. och Fred. kl. 1000. Söndagar kl. 900.
Dalarö—Stockholm: Onsd. och Lörd. kl. 800. Sönd. kl. 300.
Stockholm—Utö: Fred. kl. 1000. Söndagar kl. 900.
Utö—Stockholm: Lörd. kl. 6. Söndagar kl. 130.
Hesselhorn anlöpser Fred. på resa från Stockholm, Lörd. på
resa till Stockholm.

397. Göteborg—Marstrand.
Ångarne MARSTRAND LYSEKIL, S.T. ERIK, ALBREKT-
SUND och VESTKUSTEN.
Från Göteborg: Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S.T. Erik. Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag > 800 Albrektsd. Måndag > 100 Lysekil.
Tisdag > 800 Marstrand. Tisdag > 1100 S.T. Erik.
Onsdag > 800 Lysekil. Onsdag > 100 Albrektsd.
Torsdag > 800 Albrektsd. Torsdag > 100 Marstrand.
Fredag > 830 S.T. Erik. Fredag > 1100 S.T. Erik.
Lördag > 800 Marstrand. Lördag > 100 Albrektsd.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Från Göteborg: Från Nösund:
Söndag kl. 830 S.T. Erik. Tisdag kl. 830 S.T. Erik.
Torsdag > 830 S.T. Erik. Fredag > 830 S.T. Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rosön alla
resor, Nakenäs Söndag och Tisdag, Askerön Söndag och Fredag
samt Håstuden Tisdag och Torsdag.

**Göteborg—Marstrand—Lysekil—Bro-
fjorden—Åby—Örn—Smögen.**
Från Göteborg: Från Lysekil:
Måndag kl. 800 Albrektsund. Söndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag > 800 Marstrand. Måndag > 900 Lysekil.
Onsdag > 800 Lysekil. Tisdag > 900 Albrektsund.
Torsdag > 800 Albrektsund. Onsdag > 1000 Marstrand.
Fredag > 800 Marstrand. Torsdag > 900 Lysekil.
Lördag > 800 Lysekil. Lördag > 900 Albrektsund.
Marstrand anlöpser Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöpser Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Källö, Grund-
sund och Flisebäckskil alla resor Klädesholmen Måndag o. Onsdag.
Albrektsund anlöpser Rönången, Skärhamn, Kyrkesund, Mollö-
sund, Hällevisstrand, Gullholmen och Flisebäckskil.
Till Smögen: Från Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund. Söndag kl. 780 Marstrand.
Tisdag > 800 Marstrand. Tisdag > 700 Albrektsund.
Fredag > 800 Marstrand. Onsdag > 730 Marstrand.
anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Sönd. o. Fred.
Till Hälmedal: Från Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund. Lördag kl. 830 Albrektsund.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Rixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Åby: Från Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil. Måndag kl. 830 Lysekil.
anlöpande Fågelvik och Vrågebäck.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

**398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska
kustens ångare afgår**
afgå tillsvärdare fr. o. m. den 1 Dec. 1910.

**Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—
Ljungskile—Uddevalla, anl. Höviksnäs,
Svanesund, Stillingen, Slussen (utom Måndag)
m. fl. mellanst.**

Från Göteborg Sönd. kl. 900. Från Uddevalla Sönd. kl. 900.
Månd. kl. 1000. Tisd. Onsd. och Lörd. kl. 900. Fred. kl. 630 (dir.).
Lörd. kl. 900. Fred. kl. 630 (dir.).

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil
anl. Stenungsund, S. Sandvik, Henån, Morlanda
m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Torsd. och Fred. Fr. Lysekil Sönd. kl. 800, Tisd.
kl. 700. o. Fred. kl. 830.
OBS. Resan från Göteborg utsträcker Torsd till Saltkällan anl.
Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred.
börjar kl. 600 i Saltkällan darvid Sämstad och Holma anlöp-
as. Resan från Göteborg Fred. utsträcker Lörd. morgon
från Lysekil till Brofjorden.

Uddevalla—Lysekil
anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Fiske-
bäckskil m. fl. mellanstationer.
Från Uddevalla Sönd. kl. 900. Från Lysekil Sönd. kl. 200, Månd.
Månd. kl. 900 o. 1030, Tisd. kl. 600, kl. 800 samt kl. 130 (direkt).
Torsd. kl. 900 o. Fred. kl. 600. Tisd. Torsd. och Fred. kl. 1030.
Onsd. o. Lörd. kl. 600 o. kl. 130.
kl. 520 och kl. 130, Fred. kl. 200 (direkt).
OBS.! Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 600 ut-
sträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan från
Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmö
och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till
Åbyfjorden. Resan från Uddevalla Månd. kl. 1030 och Onsd.
kl. 130 utsträcker till Hälmedal och Brofjordenstationerna.
Turerna Uddevalla—Slussen—Stillingen—Ljungskile och rundt
Orust annonseras i tidningen Bohuslänningen.
Vidare meddela O. Zell. Göteborg och A. Radha. Uddevalla.
Telef. 1224. Telef. 56.

399. Bohusbanan—Lysekil
(med Munkedals Järnväg och Ångaren »GULLMAR»
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 822
till Lysekil kl. 1280 och 800.
från Lysekil kl. 800 och 345,
till Munkedals statsbanestation kl. 800 och 822.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöp. Lysekil, Bovalstrand, Hunnebostrand, Fjellbacka, Greb-
bestad, Hafstensund och Strömstad afgår
Ångf. GÖTEBORG, Ångf. OSCAR DICKSON,
kapit. G. A. Miltopæus, kapit. A. B. Johansson,
fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 700. fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 700.
» Strömstad » Torsd. morg. » Strömstad » Månd. morg.
» Kristiania » Lörd. morg. » Kristiania » Onsd. morg.
» Strömstad » Lörd. e. m. » Strömstad » e. m.
» Grebbestad » Sönd. kl. 600. » Grebbestad » Torsd. kl. 600.
» Lysekil » kl. 1200. » Lysekil » kl. 1200.
OBS.! Ångf. GÖTEBORG anlöpser dessutom Tängen.
OBS.! Ångf. OSCAR DICKSON anlöpser dessutom Grafvarne och
Hamburgsund.
Vidare meddela Otto Zell, Göteborg. Tel. 1224 & 4682.

**412. HÖSTTURERNA 1910
DALSLANDS KANAL (Norra delen).**
Från och med den 2:dra oktober gälla nedanstående turlistor
för passagerareångarne
»NORDMARKEN»
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar
Från Ärling kl. 730
» Gustafsfors » 945
Till Bengtsfors » 1200
Från D:o » 245
» Gustafsfors » 500
Till Ärling » 700
»FLORA»
Måndagar, Onsdagar, Fredagar Tisdag, Torsdag, Lördag
f. o. m. 2/10 f. o. m. 3/10 f. o. m. 1/11 f. o. m. 1/11
Från Töcksfors 540 700 Från Lennartsfors 600 700
» Lennartsfors 710 830 » Strand 900 700
» Strand 1010 1130 Till Ed (Lee) 1100 900
Till Ed (Lee) 1210 130 » D:o 100 1100
Från D:o 215 435 » Strand 300 100
» Strand 410 635 » Lennartsfors 600 400
Till Lennartsfors 710 » Töcksfors 730 530
»IDUN»
Måndag, Onsdag, Fredag Tisdag, Torsdag, Lördag
Från Bengtsfors kl. 600 Från Bengtsfors kl. 600
» Gustafsfors » 800 » Gustafsfors » 730
Till Sillerud » 1020 » Lennartsfors » 945
Från D:o » 1040 Till Fölsbyn » 1045
» Sil » 1230 Från D:o » 1115
» Gustafsfors » 330 » Myrhyvarf » 1200
Till Bengtsfors » 530 » Lennartsfors » 200
» Gustafsfors » 415
Till Bengtsfors » 600
Mellanliggande brygger anlöpser som vanligt.
ÅNGFARTYGSÄKTIEBOLAGET BENGTSFORS—
NORDMARKEN,
Lennartsfors.

427. Nornan-Linien
(Grundad 1881.)
Reguljär ångbåtsförbindelse för gods- och passagerarebefordran
med afgång hvarje vecka mellan
**Göteborg—Christiansand S.—Stavanger
—Haugesund—Bergen
och
Göteborg—Malmö—Stettin.**
Kommissionärer i Malmö: Herr Simon Edström, i Göteborg:
Herrar Borling, Bersén & Co.
Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan
Ossian Ahrenberg.
Göteborg.

**429. Göteborg—Köpenhamn—
Stettin.**
Reguljer förbindelse underhålls af de nybyggda, för passa-
gerare förstklassigt, ytterst bekvämt inredda ångarne »IDUN»
och »ODIN» medafgången härifrån hvarje Måndag och Torsdag kl. 500
och ankomst till Köpenhamn på följande morgon.
Biljettpreiser: I kl. II kl. III kl.
Göteborg—Köpenhamn Kr. 9:— 6:— 4:50
Göteborg—Stettin » 24:— 15:15 10:15
Guds medtages på genomgående konnossement till de flesta
danska, tyska, ryska hamnar, Levanten samt Nordamerika.
Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co.
Telefon 4980.
Reservation för afgångstider. Speditioner verkställas.

**430. Göteborg—Kontinenten—
via Fredrikshavn.**
Billigaste och snabbaste förbindelse.
Daglig afgång från Göteborg kl. 1000 med förstklassiga för
passagerare bekvämt inredda ångarne »OLUF BAGER» och
»FIONA» i direkt förbindelse med Kurirtåget från Fredrikshavn
till Hamburg med ankomst 848.
OBS.! Nya ytterst bekväma och eleganta sofvagnar Frederiks-
havn—Hamburg kro insetta.
Genomgående biljetter till alla platser på Kontinenten skiljas
af Nordisk Resebureau.
Närmare meddela i Göteborg: Bildberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga,
af stål byggda, snabbgående ångarne:
HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg,
GÖTEBORG » » 1,100 » » J. W. Björnberg
NORGE » » 1,200 » » Emil Nilsson,
GERMANIA » » 1,600 » » U. Th. Olase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Hvarje Onsdagsgång medtager passagerare!
Överresa ca 35 timmar.
Biljettpreiser inklusive vivre:
I klass enkel tur Kr. 30.— Tur och retur Kr. 50.—
III » » » 15.— » » » 25.—
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen
och vice versa.
Bederaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare be-
kvämt inredda ångarne FLORA och TEUTONIA reguljer vecko-
förbindelse emellan ofvanstående platser.
Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.
» » Bremen » Lördag.
» » Kiel » Måndag middag » 1200.
Reservation för turtförändringar.
Närmare meddela:
i Bremen Hr Herm. Danielsberg,
i Kiel Hr Sartori & Berger och
i Göteborg Hr Tycho Roseng.

Vinterseglationen
442. THULELINIEN.
Ångfartygs-Aktiebolaget THULE i Göteborg.
SAGA, THULE, THORSTEN, BALDEL, BELE, FRITIOF, BJÖRN,
RING, INGEBOURG,
underhåller med sina förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda
kungl. postångare reguliera förbindelser mellan

Göteborg—London
och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje Lördag kl. 1000 och från Lon-
don (Tilbury) hvarje Lördag kl. 1200.
Vid ankomst till London landsättes passagerarne i Tilbury,
ev. Millwall Docks, och beföras därifrån till Fenchurch Street
Station per bantåg. Vid afresa från London medfölja passagerarne
det från Fenchurch Street Station kl. 1113 afgående expreståget
till Tilbury och ombordtagas där. Järnvägsresan till och från
Fenchurch Street Station ingår i nedanstående biljettpreiser.

Biljettpreiser inkl. vivre:
Enkel resa: Tur och retur:
1:sta klass Kr. 73.— Kr. 127.75
2:dra » » 50.20 » 77.55
3:dje » » 27.40 » 54.80
Returbiljet gäller 6 månader och berättigar till återresa äfven
med bolagets ångare från Granton Harbour (bellägen intill Leith
och Edinburgh i Skottland).
Bolaget expederar utom dessa reguliert gående passagerareångare
en eller två af sina lastångare hvarje vecka från Göteborg till Lon-
don returnerande via kolhamn, och från

Halmstad—London
en lastångare ungefär hvar 14 dag,
samt mellan
Göteborg—Edinburgh
(Granton Harbour)
och vice versa
med förstklassiga passagerareångare
afgående från Göteborg Fredag 200 och från Granton Lördag
vid högvatten. Granton Harbour ligger intill Edinburgh och Leith
samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Biljettpreiser inkl. vivre:
Enkel resa: Tur och retur:
1:sta klass Kr. 63.90 Kr. 100.40
2:dra » » 41.05 » 68.45
3:dje » » 27.40 » 54.80
Returbiljet utfärdad för denna trade gäller sex månader och
berättigar till återresa äfven med bolagets från London hvarje Lör-
dag afgående ångare mot ett tillägg af Kr. 13.25 å första och Kr.
9.15 å andra klass.
Gode tages på genomfrakt till och från svenska och Brittiska
platser via London, Granton, Göteborg och Halmstad till billigast
möjliga raten.

Bolagets ombud äro:
i London: The British & Northern Shipping Agency Ltd,
5, Lloyd's Avenue, Fenchurch Street.
Telegrafadress: »Agbrinor», London.
i Granton, Leith och Glasgow: Messrs Chr. Salvesen & Co
Telegrafadress: »Salvesen».
i Halmstad: Herr Th. Schöle. Telegrafadress: »Schöle».

Ångfartygsaktiebol. Thule.
Telegr.-adress: THULE. Telefon: 80 95.
Kontor Skeppsbron 5 & 6, Göteborg.
Speditioner af alla slag ombesörjas.

445. Göteborg—Antwerpen.
Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl.
Post- och Passagerareångarne
OLUF WIJK, kapten W. Fürst,
GÖTHA, kapten M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, fr. Göteborg kl. 1200.
Överresa ca 52 timmar. Biljettpreiser 1:sta klass 60 Kr. inklusive
vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Kogser & Co, i Paris
Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Håvre.
Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för
passagerare bekvämt inredda ångarne
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike
påstiga i Håvre. Pris i kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg
Fr. 100 inklusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen Hr Jules Roy,
i Håvre Hr Bauxin & Co.
i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.
Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige
till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk
Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand
Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

534. Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare
SELMA LAGERLÖF och GÖSTA BERLING
underhålla dagligen, under tiden 1 Okt.—23 Dec., såvida naturhinder
eller tågändring ej inträffar, reguljära turer enl. följande turlista:
Från Torshy kl. 930 Från Fryksda efter tågets
» Sunne ej före » 1200 ankomst » 945
Till Fryksda före tågets Från Sunne ej före » 1230
afgång » 340 Till Torshy omkring » 480
OBS.! Utmärkt restauration ombord.

551. Östergötland—Västergötland.
I anslutning till tåg i Håstholmen och Hjo afgår dagligen
bekvämt inredda passagerareångaren TRAFIK
från Håstholmen kl. 340; anl. Hjo kl. 450.
från Hjo kl. 1235; anl. Håstholmen kl. 150.
God restauration finnes ombord.
Sön- och helgdagar nedsatta biljettpreiser.

ÅRETS BÄSTA JULKLAPPSBOK!

SVENSKA JULBOKEN

Med bidrag af **48 författare** och **28 konstnärer** utgifven under redaktion af **Hugo Samzelius.**

5 bilagor och
bilder i
färgtryck.

8 planscher
i dubbel-
tonfärg.

118 illustrationer
i texten.

Svenska Julboken omfattar utom bilagor och planscher ej mindre än **168 sidor** i stort format.

Pris häftad kr. 2: 75
inb. i klotband 4: —

70 af Sveriges
bästa för-
fattare och konst-
närer träffas i

**Svenska
Julboken!**



**SVENSKA
JULBOKEN**

finnes i alla bok-
lådor samt i Svenska
Pressbyråns kiosker vid
större järnvägsstationer.

100 GLADA BITAR AF EMIL NORLANDER.



ATT LÄSA VID SAMKVÄM, ORDENSFESTER, FÖRLOFNINGAR, BRÖLOP, BÄR, DÖP OCH ANDRA FOLKSAMLINGAR.

Ni njuter dubbelt

af julmaten om den kryddas
med ett godt skratt!

Emil Norlanders nya roliga bok:

100 Glada Bitar

— Pris 1 krona —

kan hjälpa Er med den saken!

Finnes i alla boklådor och
Sv. Pressbyråns kiosker.

Där fås äfven den gedignaste för-
ströelselitteraturen till billigaste
pris om Ni begär

FRÖLÉENS BOKSKATT

Pris 50 öre

för avslutad volym.

48 nr att välja på!

FATTA ERT BESLUT
nu genast och skaffa Er

FRÖLÉENS ZOLA- UPPLAGA!

PRIS ENDAST

kr. 1: 85

pr inbunden volym!

Alla boklådor och Svenska
Pressbyråns kiosker
sälja den!

BÄTTRE och BILLIGA-
RE BOKSERIE MED
BESTÅENDE VÄRDE
FÖR ALLA TIDER
FINNES ICKE!

Återförsäljare
antagas!

FRÖLÉENS ZOLA-UPPLAGA



Nya, **oafkortade** öfversättningar.

Tryckt på träfritt, fjäderlätt tryckpapper.

Elegant utstyrset.

Extra starka, skinnimiterande klotband, kom-
ponerade af konstnären Arthur Sjögren.

**Fröléens Zola-upplaga är en prydnad
för hvarje boksamling.**

PRIS

endast

Kr. 1,85

pr inb. vol

Serien kommer att fortsättas

FRÖLÉENS ZOLA-UPPLAGA

Pris endast Kr. 1,85 för inbunden volym

FÖRLÄGGARE: FRÖLÉEN & COMP. STOCKHOLM



NYHETER I BOKHANDELN!



Illustrerad folkkalender för 1911, redigerad af komministern B. Wadström. 45:te årgången. Kart. 1: 25, klotb. 2 kr.

Syskonkärlek. Berättelse för de unga af *Margarete Lenk*. Bemyndigad översättning af *E. Willén*. Häft. 1: 50, kart. 1: 75, klotb. 2: 25.

Författarinnans flitiga penna har ånyo skapat en intressant och liffull skildring från Tyskland vid tiden strax efter franska revolutionen, och ingen bland hennes många vänner bland de unga skall kunna undgå att vid läsningen få ett fördjupadt och varaktigt intryck af de lifsintryck hon städse afser att gifva.

Sv. Kommunaltidning.

William Brandt. Berättelse af *Lauritz Petersen*. Bemyndigad översättning af *E. Hög*. Häft. 2 kr., kart. 2: 25, klotb. 3: 50.

En talangfullt skriven bok, som man, då man väl kommit in i densamma, inte gärna lägger bort, förr än man hunnit till slutet. Den djupa underström af allvar som genomflyter den spännande berättelsen gör, att den äfven läses med behållning.

Helsingen.

Den unga prästfrun. Berättelse af *Lauritz Petersen*. Bemyndigad översättning af *E. Hög*. Häft. 2: 50, kart. 3 kr., klotb. 3: 50.

Boken är ett ord för vår tid; den framhåller full afgörelse för Herren, varnar för världsligställighet och undervisar föräldrar i flera viktiga stycken hörande till barnens upfostran. Boken rekommenderas varmt.

K. J. A.

Pål. Berättelse af *N. P. Madsen*. Bemyndigad översättning af *E. Hög*. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

En berättelse om en ungling, som i sin Herres och Mästares efterföljd får föra andra fram till lifvet i Guds sons tro.

Helsingen.

Det är visserligen sant. Berättelse af *E. v. Maltzahn*. Bemyndigad översättning af *Vendla Emanuelsson*. Häft. 2: 50, kart. 3 kr., klotb. 3: 50.

Med stort intresse följer man förf:s skildring af lifvet bland friserne på Halligöarna, dit en ung nutidsrationalist blir försatt som församlingspräst. Otrons maktlöshet att skänka tröst i lidande och död är målad med fin penna, och tilltalande gestalter, lifnärda af ordets kraft, röra sig som motsatser därtill på dessa hafsöars stränder. En fångslande och för vår kritiska tid nyttig bok erbjudes här ung och gammal.

Berättelsebibliotek. Utgifvet af komminister *B. Wadström*. Skildringar från olika tider och folk. I. *De starka och de svaga*. II. *Ljusbilder*. III. *Fördolda vägar*. IV. *Lek och allvar*. Hvardera häft. 1 kr., kart. 1: 50, klotb. 2 kr.

Framställningen är varm och medryckande.

Köpingstiden.

Syster Benedikta. Berättelser af *A—der*. Häft. 1: 50, kart. 2 kr., klotb. 2: 50.

Utmärkta berättelser i en synnerligen god form, alldeles särskildt lämpliga för högläsning.

K. J. A.

Missionsfältens hjältar. V.

David Livingstone. Af *V. Golding*. Bemyndigad översättning af *Henning Sjögren*. Häft. 1 kr., kart. 1: 25.

En väl tecknad och liffullt hällen biografi öfver den store missionshjälten. Ingen missionens vän bör försumma att göra bekantskap med denna bok.

Sv. Kommunaltidning.

Bilder från Harai, en missionsstation i gondernas land. Rikt illustrerad. Af missionär *Enok Hedberg*. Häft. 1 kr.

Framställningen har en åskådighet, som gör, att man liksom lever med missionärerna, gläder sig öfver deras framgångar och hyser ett innerligt deltagande för dem i deras nöd och trängmål.

Ev. Luth. Miss.-Vän.



Julottan. Jultidning för de unga. 11:te årg. Pris 25 öre.

Martyrerna i Nagran. Översätt. och bearbetning af det etiopiska originalet af *R. Sundström*, missionär i Abessinien (Eritrea). Häft. 25 öre.

Denna berättelse för oss tillbaka till tiden före Mohamed. Förutom mycket nytt, som den vill gifva läsaren, ökar den ock kännedomen om den nestorianska striden i den österländska kyrkan, då den meddelar, huru de persiska nestorianerna sökte få till stånd en förföljelse mot de ortodoxa kristna i den arabiska kyrkan, en förföljelse som omtetgjordes genom den etiopiske konungens ingripande.

Helsingen.

James Chalmers. En nutida martyr. Af *Chr. Hansen*. Bemyndigad översättning af *B. H.* Häft. 35 öre.

En enkel och mycket tilltalande skildring af en missionsgärning, som skall kunna locka många kristna att, liksom J. Chalmers, med trohet arbeta för Kristus och med glädje gifva sitt lif för hans namn.

B. Wadström.

Pygméernas land. Af *Ruth B. Fisher*. Bemyndigad översättning. Rikt illustrerad. Häft. 1: 50, kart. 1: 75, klotb. 2: 25.

Författarinnan är missionär och hustru till en missionär tillhörande engelska kyrkomissionssällskapet. Hon visar sig ha en blick för både arbetet och folket, som måste verka godt äfven på svenska läsare.

J. R—n.

Troshjältar som icke böra förgätas. Af *C. J. Casher*. Bemyndigad översättning af *A—i—e*. Häft. 1 kr., kart. 1: 50, klotb. 2 kr.

Gripande, allvarligt manande bilder af stort värde från »trons goda kamp» under den katolska reaktionens tid. En del af boken bör för E. F. S:s vänner ha särskildt intresse, då ju Stiftelsen i början stod i liflig förbindelse med och äfven understödde valdensermissionen.

J. L—n.

Den ljusnande framtid. Berättelse af *Runa*. Häft. 50 öre, kart. 75 öre.

Om fjällfolket i Sverige. Af *Elsa Hedblad*. Säljes till förmån för Stiftelsens mission bland lapparna. Pris 10 öre.

»Den lilla boken lämnar i sammanträngd form en ganska sakrik redogörelse för vandringsfolkets namn, härkomst, språk, deras hedniska religion samt för missionen bland lapparna. Flera illustrationer belysa texten.»

Mormors sator. Af *Agneta*. I. *Lille Svens besök i »trollberget»*. II. *Hos farmor*. III. *Tinta*. Med tre helsidesillustrationer. Häft. 75 öre, kart. 1 kr.

Små älskliga barnsator med ovanligt fint utförda teckningar.

J. O. R.



Korsblomman. Kristlig kalender för 1911, redigerad af pastor *Efr. Rang*. Med bidrag af flera författare. 46:te årgången. Häft. 1: 50, kart. 1: 75, klotb. 2: 25.

Några minnen från min resa till Ost-Afrika 1908—1909. Af professor *A. Kolmodin*. Häft. 3 kr., kart. 3: 50, klotb. 4 kr.

Vi tveka ej att kalla boken ett märkligt arbete i missionslitteraturen. Ty förutom den naturliga vakenhet, som alltid bör besjåla den, som vill fixera sina intryck till andras upplysning och väckelse, har professor K. den vida mer sällsynta inre vakenhet, som ser Guds finger i äfven det minsta och därtill förstår att omgjuta sina af den anledningen städse värmande och väckande tankar med ett språk, som i alla enkla linjer dock bär en verklig adelsstämpel. Så lefvande skildrar han sin långa färd genom Europa ned till Stiftelsens afrikanska missionsplatser, att läsaren med eller mot sin vilja ej blott ryckes med utan ryckes upp till den hänförelse stämning af eld och ande, som i allt lyser igenom förf:s ord. Vi tro, att boken blir den kärnaste gåfva för alla missionsvänner. Ej mindre än 95 förträffliga illustrationer och helsidesplanscher pryda det vackra bokverket.

Sv. Kommunaltidning.

Församlingsarbetet bland industriarbetare. Föredrag vid Västerås stifts missionshögtid den 19—21 sept. 1909 af kyrkoherde *J. V. Ahlgren*. Tryckt på missionskonferensens begäran och beslut. Pris 20 öre.

»Författaren tänker högt om vår arbetarvärld. »Arbetaren vinner», säger han, »ju närmare vi komma honom. Vi lära att älska honom.» Och därför tror han också, att den dag skall komma, då den svenske arbetaren skall komma ut ur materialismens och själfsplittringens nöd och finna den lycka och frid, som i Kristi kyrka bjudes som en förblifvande tillhörighet.»

Kristlig ansvarskänsla. Föredrag, hållet vid Evangeliska Fosterlands-Stiftelsens årskonferens år 1908 af kyrkoherde *J. Thulin*. Häft. 30 öre.

Detta föredrag berör ömtåliga frågor men utgör en på egen och andras erfarenhet grundad vädjan af en Stiftelsens vän till dess vänner, att å sin sida göra allt hvad den kristliga ansvarskänslan kan lägga dem nära för välsignelse-rikt framtida samarbete, i en tid, då sannerligen om någonsin ansvarskänslan behöfver vara vaken bland alla vår kyrkas vänner.

Helsingen.



Varde ljus! Missionskalender för 1911. 19:e årg. Redigerad af missionsdirektorn, pastor *J. Lindgren*. Kart. 1: 25.

På sjuksängen. Af *H. I. E. C. Matthiesen*. Bemyndigad översättning af *A. Almquist*. Rikt illustrerad. Häft. 1 kr., kart. 1: 25, klotb. 1: 75.

Goda, kraftiga ord till de sjuka.

Fr. H.

Söndagsskollärares själfförberedelse. Föredrag vid fjärde Nordiska söndagsskolemötet 1895 af sogneprest *Carsten Hansteen*. Häft. 20 öre.

Ett värderikt och praktiskt bidrag till söndagsskolfrågan.

J. O. R—g.

Ungdomen och frälsningsfrågan. Ungdomsföredrag vid Västerås stifts missionshögtid den 19—21 sept. 1909 af kyrkoherde *J. V. Ahlgren*. Häft. 10 öre.

»Det är en synnerlig nådegåfva af Gud att kunna tala just till ungdomen. Den högt aktade författaren har fått denna gåfva i rikt mått. Med brinnande nitälskan verkar han oförtrutet i och för att bringa ungdomen till förståelse af hvad som är dess djupaste behof — tillägnelse af Kristus. Föreliggande lilla skrift är en verklig pärla och utgör ett ytterligare vittnesbörd om kyrkoherde Ahlgrens sällsporda förmåga att anslå den rätta tonen utan all förkonstling.»

Till uppbyggelse. Dagliga betraktelser för morgondakten. Af *E. D. Heüman*, e. o. hofpredikant, kyrkoherde i Adolf Fredriks församling i Stockholm. Del I, II, III o. IV pr st. häft. 2: 50, v. b. 3 kr., klotb. 3: 50.

Ju mer man fördjupar sig i dessa Heümans efterlämnade uppbyggelseböcker, desto mer måste hjärtat fyllas af tacksamhet för den stora Herrens nådegåfva, som genom denne tidigt hemkallade Herrens tjänare blifvit gifven åt vår kära svenska kyrka. Hvilken hänförelse och på samma gång, hvilken gedigen andlig mognad och besinningsfullhet möter oss icke i dessa så enkla och omedelbart hjärtegräpande betraktelser! Det är vederkvickande att lyssna till detta troskraftiga vittnesbörd af denne man, som så troget setat vid Mästarens fötter och låtit sig fostras i Guds Andes skola. En sådan gåfva som dessa böcker »Till uppbyggelse» har icke församlingen på länge fått mottaga. Måtte de vinna inträde och komma till flitig användning i många hem! *Köpingstiden.*

Dagbetraktelser öfver Uppenbarelseboken. Af *P. Åslöv*. Häft. 2 kr., kart. 2: 50, klotb. 3 kr.

Den som öfvervinna. Af *Fr. Sandberg*. Häft. 2: 25, v. b. 2: 50, klotb. 3 kr.

Fem predikningar. Af *Albert Lunde*. Stenografiskt upptecknade och översatta af *Emma Beskow*. Häft. 75 öre, klotb. 1: 25.

Enkla, trosvarma tränga den kände väckelsepredikantens ord till hjärtan, som ej tillsluta sig för nåden. *Facklan.*

Bibelsn sanning. Af *D. A. Årnström*, kyrkoherde. Häft. 1: 50, kart. 2 kr., klotb. 2: 25.

En välbehöflig bok i denna affallets tid. Med lefvande troshänförelse afläggas här ett vittnesbörd om bibeln som det ofelbara Guds ord och om Jesus Kristus såsom bibelsn »kärna och stjärna».

E. Kj—n. Köpingstiden.

I ären jordens salt! Predikan med afseende på den inre missionen, hållet i Blasieholmskyrkan den 9 juni 1910 af kapellpredikanten *C. A. Hasselrot*. Pris 15 öre.



Julkärven. Illustrerad jultidning för barn. 15:e årg. Pris 15 öre.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Rika- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Rika- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.

Telef.: Allm. 2950, Rika 634.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 18, Rika-Tel. 673,
verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordens Aktiebolags
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och
S:t Petersburg.
• för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-
ania samt Riga.
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Riket. 3331. Allm. 2380.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—4, sön- och helgdagar kl. 1—4.

Lifruskammaren fritt tillträde

Söndagar och Fredagar.

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half avgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Höglöftet och Bredablicks kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half avgift, under 3 år fritt tillträde.

Prenumerera snarast på DE UNGAS TIDNING

12:e årg.
1911.

Sveriges mest spridda, rikast illustr. och i förhållande till innehåll och utstyrsel
billigaste ungdomstidning.

24 nr. 370 sidor med omkr. 250 goda illustrationer årligen.

Tidningens innehåll: Ledande ord, Berättelser, Lifsbilder, Strider och segrar på
missionsfältet, Skildringar ur historien och naturen, Dikter.
Från de ungas värld, Meddelanden från De Ungas Förbund och dess lokalföreningar
i särskild omslagsbilaga. Frågor och svar, Lek och allvar, Pristäffingar m. m.

Bidrag af ett större antal författare och Konstnärer.

Evangel. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition, Stockholm 3.

Redaktion: Pastor Efr. Rang och dir. K. J. Ahlberg. Utgivare: Evangel. Fosterlands-
Stiftelsens Förlags-Exp. Pris: å posten nedsatt till kr. 1.80. Dir. från förlaget:
när minst 3 ex. tagas, kr. 1.50, när minst 10 ex. tagas, kr. 1.25; tagas 25 ex. och
därutöver, endast kr. 1.15 för år, postportot inberäknadt, dessutom hvar 11:te ex. gratis.

Alltså 22 ex. för 25 kr., 33 ex. för 34.50.

Samlare af prenumeranter på posten erhålla kontant provision, då postkvitto å
minst 6 ex. insändes till expeditionen. Prenumerera på försök å

DE UNGAS TIDNING,

af pressen och de unga erkänd såsom Nordens förnämsta ungdomstidning i kristlig anda.
Observera! Billigast torde sålunda prenumeranter numera erhålla våra tidningar genom
större rekvisition direkt från



AUTOLUX

(själftryekslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.



Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg fr. Centralstationen (invid Vasagatan).

Allm. tel. 7917. R. t. 6695.

Märtha Bergstedt.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS-AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 7710.



LITOGRAFISKT
TRYCKERI

KLICHÉER

1. AUTOTYPI. FOTOTYPI.
OCH FÖR TREFÄRGSTRYCK



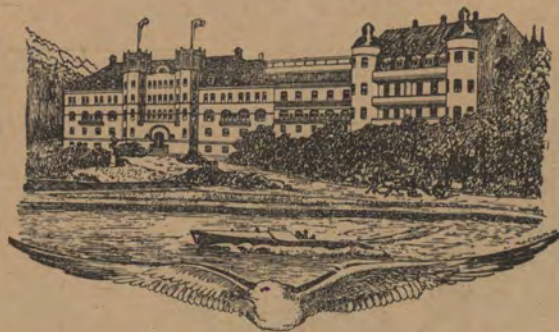
HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

TELEGR. TELEF. »REGINA».



Grand hotell, Badanstalt och Sanatorium öppna hela året.

OBS! Under vintersäsongen billigare priser.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

Rikstel. 427.

Allm. t. 2288.

OBS. Annonser om
sid. 8. Fröléens bokskatt

Köp Klädningsstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS! Champagne Delbeck & Co
annons sid. 7.

Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vi-
ningar Enkelrum och Villor.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. 1½ timmas resa från
Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt
klimat. Överläkare Dr O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-
hamn.

Surahammars

Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammars
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, sepa-
ratorskylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul o. spårväghjul

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och

spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexellaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Ella Rygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.

Detta märke



garanterar äkta "Lindt"-chocolad.

Generalagent: Hjalmar Olán
Stockholm C.