

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



Centraltryckeriet
I STOCKHOLM
KAUTSCHUK
STÄMPLAR
äro de bästa

PARAGON

Klara V. Kyrkog. 15. Sthm.

Trycker

Kassakontrollblock

Duplikatformulär

Själfkopieböcker

Biljetter i block o. rullar

Järnvägsfraktsedlar

KAMEROR
100 olika modeller

Skrif i dag efter

MAKROFONER
för plattor pr. Kr. 20 pr. st.

katalog!

Skrif i dag

THERMOSFLASKOR
hålla varmt 24 timmar

efter katalog!

KIKARE
alla världsfabrikat

NUMA · PETERSON

Drottning-
gatan 47
STOCKHOLM
Riks T. 438



Drottning-
gatan 47
STOCKHOLM
Riks T. 438

FÖRSTORINGAR,

PORTRÄTTBROSCHER, GLASBREFPRESSAR M. M.

Förstklassigt arbete till lägsta priser om fotografi insändes

till

"APOLLO" Porträtt- & Förstoringsateljé

33 VALLINGATAN 33

STOCKHOLM I.

Allm. Tel. 2 375.

Riks norr 160.

Agenter antagas mot högsta provision.

GÖTEBORG.

Lorensbergs

Etablissement

Teater · Varieté · Cirkus

1:sta klass Restaurant.

(Innehafvare Olof Möller.)

PATENTBYRÅ
A. B. STOCKHOLMS
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varumärken,
mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver
20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tigr-adr:
Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 78 09.
Vasagatan 7 · STOCKHOLM

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 · STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter
Tärnbuketter

Presentbuketter
Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(börnet af Sveavägen och Markvardsgatan)

Varmrum, Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 f. m. — 10 e. m.

Söndagar 8 f. m. — 12 midd.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering å såväl statens som

enskilda

Bästa och billigaste sätt att

annonsera är och förblir

genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

Hotel Englund

• Stockholm. Klarabergsgatan 50. •

Rikstel. 3441. Allm. tel. 650.



**DUFF'S
LIQUEUR
WHISKY**

Macleay, Duff & Co., Glasgow.

Generalagent

J. GRANGREN, Stockholm
Narvavägen 24 :: Rikstel. 5878.

OBS! Annonser om Fröléens bokskatt

sid. 8.



I länder och
städer, hvarest
A. B. Skandi-
naviska Tråd-
gardinfabriken,
Stockholm, icke
är representer-
ad, sökes kapi-
talstarka firmor
som återförsäl-
jare.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel.
10 45.

10 Vasagatan 10

Allm. Tel.
69 85.

(snedt emot Centralstationen).

**Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.**

Hiss. Elektriskt ljus. Läs- och skrifrum.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeriutensilier.

Riks 30 30.

Katalog på begäran.

Allm. 419.

Tidnings-, Pappers- & Cigarraffären

10 Storkyokobricken 10, Stockholm,
rekommenderas i läde resandes benägna häkomst.

Uy-, Artist- & Fantaskort,
största sortiment, billigaste pris.

RESANDE.

Rum från 1 kr. eller för längre tid med inackord.
Pensionatet Nybrog. 14 B 3 tr., Stockholm. Tel. 212 66.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83.

Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens
bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser.

Vaktmästare möter vid tåg och batar.

Riks 74 63. Allm. 5021.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, WALLINGATAN 4 I.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till
billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.

Riks. Norrm. 161. Allm. 11913.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt**
vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

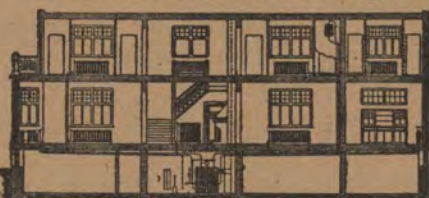
Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.
Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor.
Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33.

Allm. Tel. 119 80.

Odengatan 34, Stockholm.

PATENT

WALDEMAR
BOMAN

— INGENIÖR

ROSENBAD 2,
STOCKHOLM

BYRÅ

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant,
såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra
artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt
porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster,
Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningsloka-
len Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Stockholm öfr.	Huddinge	21	Malmö	29	Kalmar	112, 113	Knapersåsen	51	Kvillesgårde	99	Leräcke	Ludvika	Marieberg	Munsö	363	Pålsholm	64	Falun	56				
Göteborg	148	Hudiksvall	14, 15	Stockholm	20	Kristianst.	119	Kneippbad	64	Kylinge	119	Askersund	25	Falun	61	(Skåne)	145	Muntarp-Kärr	97	Stockholm	20	Seeg	57
Stockholm ö	238, 239	Hälsjö	5	Estöf	127	Karlslund	26	Kneippbad	64	Kyrkesund	397	Krylbo	23	Frövi	61	Marieberg	23	Muriek	91	Vesterik	58	Örtalund	232
Helsingfors	142	Hufvudst.	40	Ilav	126	Karlslund	26	Knytt	23	Kyrkedind	154	Mjöby	23	Göteborg	61	(Nerike)	23	Musö	390	Örebro	64	Osärd	82
Helsingör	170	Hulån	36	Kristianst.	126	Karlslund östra	Knyttplan	51	Kågeröd	148	Lerhyttan	10	Tillberg	36	Mariefred	48, 342	Myresjö	94	Nossebro	77	260, 267	Li	5
Holås	77	Hult (Småll.)	93	Hörk	28	Charlottenb.	22	Knikred	139	Kåhög	21	Lerje	77	Ludvigsborg	126	Marshall	226	Myrheden	2	Notholmen	348	Nässjö	9
Hofmossa	43	Hult (Vesterg.)	81	Hörk	28	Lad	22	Kode	87	Kåkenäs	397	Lerum	22	Lugnäs	77	Mariefred	187	Myrom	22	Notvik	1	Ruda	90
Hemsö	161	Hultaberg	123	Hörk	28	Munkfors	34	Kohler	2	Källered	148	Leråkra	152	Luleå	1, 240	Mariefred	50	Myråsen	77	Novrikon	1	Oskarström	95
Hafslunda	161	Hultaby	91	Hörk	28	Karmansbo	60	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Ronehamn	161	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Visby	161	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hemsjö	116	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hennas	7	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Henrikssdal	14	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred	320	Myske	13	Nybble	152	Osklotts	51
Hensåls	103	Hultaby	91	Hörk	28	Karpalund	124	Kolbäck	20	Källtorp	77	Lesjöfors	92	Lund	320	Mariefred							

Fort. från sid. 4.

56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Statens järnvägars zontaxa. Zontaxa B

Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris			Zon	Kilometer	Biljettpris		
		I	II	III			I	II	III			I	II	III			I	II	III
1	1-8	0,50	0,30	0,20	37	265-274	15,50	9,30	6,20	71	781-783	35,50	21,30	14,20	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20
2	9-12	1,00	0,60	0,40	38	275-284	16,00	9,60	6,40	72	784-786	36,00	21,60	14,40	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40
3	13-16	1,50	0,90	0,60	39	285-294	16,50	9,90	6,60	73	787-789	36,50	21,90	14,60	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60
4	17-20	2,00	1,20	0,80	40	295-304	17,00	10,20	6,80	74	791-793	37,00	22,20	14,80	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80
5	21-24	2,50	1,50	1,00	41	305-314	17,50	10,50	7,00	75	795-798	37,50	22,50	15,00	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00
6	25-28	3,00	1,80	1,20	42	315-324	18,00	10,80	7,20	76	799-802	38,00	22,80	15,20	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20
7	29-32	3,50	2,10	1,40	43	325-334	18,50	11,10	7,40	77	803-806	38,50	23,10	15,40	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40
8	33-36	4,00	2,40	1,60	44	335-344	19,00	11,40	7,60	78	807-810	39,00	23,40	15,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60
9	37-40	4,50	2,70	1,80	45	345-354	19,50	11,70	7,80	79	811-814	39,50	23,70	15,80	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80
10	41-44	5,00	3,00	2,00	46	355-364	20,00	12,00	8,00	80	815-818	40,00	24,00	16,00	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00
11	45-48	5,50	3,30	2,20	47	365-374	20,50	12,30	8,20	81	819-822	40,50	24,30	16,20	121	1501-1517	60,50	36,30	24,20
12	49-52	6,00	3,60	2,40	48	375-384	21,00	12,60	8,40	82	823-826	41,00	24,60	16,40	122	1518-1534	61,00	36,60	24,40
13	53-56	6,50	3,90	2,60	49	385-394	21,50	12,90	8,60	83	827-830	41,50	24,90	16,60	123	1535-1551	61,50	36,90	24,60
14	57-60	7,00	4,20	2,80	50	395-404	22,00	13,20	8,80	84	831-834	42,00	25,20	16,80	124	1552-1568	62,00	37,20	24,80
15	61-64	7,50	4,50	3,00	51	405-414	22,50	13,50	9,00	85	835-838	42,50	25,50	17,00	125	1569-1585	62,50	37,50	25,00
16	65-68	8,00	4,80	3,20	52	415-424	23,00	13,80	9,20	86	839-842	43,00	25,80	17,20	126	1586-1602	63,00	37,80	25,20
17	69-72	8,50	5,10	3,40	53	425-434	23,50	14,10	9,40	87	843-846	43,50	26,10	17,40	127	1603-1619	63,50	38,10	25,40
18	73-76	9,00	5,40	3,60	54	435-444	24,00	14,40	9,60	88	847-850	44,00	26,40	17,60	128	1620-1636	64,00	38,40	25,60
19	77-80	9,50	5,70	3,80	55	445-454	24,50	14,70	9,80	89	851-854	44,50	26,70	17,80	129	1637-1653	64,50	38,70	25,80
20	81-84	10,00	6,00	4,00	56	455-464	25,00	15,00	10,00	90	855-858	45,00	27,00	18,00	130	1654-1670	65,00	39,00	26,00
21	85-88	10,50	6,30	4,20	57	465-474	25,50	15,30	10,20	91	859-862	45,50	27,30	18,20	131	1671-1687	65,50	39,30	26,20
22	89-92	11,00	6,60	4,40	58	475-484	26,00	15,60	10,40	92	863-866	46,00	27,60	18,40	132	1688-1704	66,00	39,60	26,40
23	93-96	11,50	6,90	4,60	59	485-494	26,50	15,90	10,60	93	867-870	46,50	27,90	18,60	133	1705-1721	66,50	39,90	26,60
24	97-100	12,00	7,20	4,80	60	495-504	27,00	16,20	10,80	94	871-874	47,00	28,20	18,80	134	1722-1738	67,00	40,20	26,80
25	101-104	12,50	7,50	5,00	61	505-514	27,50	16,50	11,00	95	875-878	47,50	28,50	19,00	135	1739-1755	67,50	40,50	27,00
26	105-108	13,00	7,80	5,20	62	515-524	28,00	16,80	11,20	96	879-882	48,00	28,80	19,20	136	1756-1772	68,00	40,80	27,20
27	109-112	13,50	8,10	5,40	63	525-534	28,50	17,10	11,40	97	883-886	48,50	29,10	19,40	137	1773-1789	68,50	41,10	27,40
28	113-116	14,00	8,40	5,60	64	535-544	29,00	17,40	11,60	98	887-890	49,00	29,40	19,60	138	1790-1806	69,00	41,40	27,60
29	117-120	14,50	8,70	5,80	65	545-554	29,50	17,70	11,80	99	891-894	49,50	29,70	19,80	139	1807-1823	69,50	41,70	27,80
30	121-124	15,00	9,00	6,00	66	555-564	30,00	18,00	12,00	100	895-898	50,00	30,00	20,00	140	1824-1840	70,00	42,00	28,00
					67	565-574	30,50	18,30	12,20	101	901-904	50,50	30,30	20,20	141	1841-1857	70,50	42,30	28,20
					68	575-584	31,00	18,60	12,40	102	905-908	51,00	30,60	20,40	142	1858-1874	71,00	42,60	28,40
					69	585-594	31,50	18,90	12,60	103	909-912	51,50	30,90	20,60	143	1875-1891	71,50	42,90	28,60
					70	595-604	32,00	19,20	12,80	104	913-916	52,00	31,20	20,80	144	1892-1908	72,00	43,20	28,80
										105	917-920	52,50	31,50	21,00	145	1909-1925	72,50	43,50	29,00
										106	921-924	53,00	31,80	21,20	146	1926-1942	73,00	43,80	29,20
										107	925-928	53,50	32,10	21,40	147	1943-1959	73,50	44,10	29,40
										108	929-932	54,00	32,40	21,60	148	1960-1976	74,00	44,40	29,60
										109	933-936	54,50	32,70	21,80	149	1977-1993	74,50	44,70	29,80
										110	937-940	55,00	33,00	22,00	150	1994-2010	75,00	45,00	30,00

Frikt till resgods. Hvarje resande - utom innehavare af parti- eller månadsbiljetter - äger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, äger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg. Utökande af biljettpris för resa, som endast berör statsbanorna - till statsbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 147, 148 - tillgär sålunda: Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen här ofvan den zon, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna äro då angifna afgifterna i de olika vagnklasserna. Detta beräkningssätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resa en längre väg beräknas biljettpriset öfver denna längre väg. För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G								
Zon	Kilometer	Personbiljetter		Zon	Kilometer	Personbiljetter		Zon	Kilometer	Personbiljetter		Zon	Kilometer	Personbilj.		Zon	Kilometer	Personbilj.						
		II	III			I	II			III	II			III	II			III	II	III				
1	1-4	0,30	0,20	7-8 lika med taxa B.				*	1	1-4	0,30	0,20	1	1-8	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20				
1 1/2	5-8	0,45	0,30	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	1 1/2	5-7	0,45	0,30	2 a	9-12	0,60	0,30	1 1/2	8-11	0,45	0,30				
2	9-12	0,60	0,40	9	52-54	4,50	2,70	1,80	2	8-10	0,60	0,40	2	13-16	0,60	0,40	2	12-14	0,60	0,40				
2 1/2	13-16	0,75	0,50	9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	2 1/2	11-12	0,75	0,50	3 a	17-20	0,90	0,50	2 1/2	15-18	0,75	0,50				
3	17-20	0,90	0,60	10	58-60	5,00	3,00	2,00	3	14-16	0,90	0,60	3	21-24	0,90	0,60	3	19-21	0,90	0,60				
3 1/2	21-24	1,05	0,70	10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10	3 1/2	17-19	1,05	0,70	4 a	25-28	1,20	0,70	3 1/2	22-25	1,05	0,70				
4	25-28	1,20	0,80	11	64-66	5,50	3,30	2,20	4	20-22	1,20	0,80	4	29-32	1,20	0,80	4	26-28	1,20	0,80				
4 1/2	29-32	1,35	0,90	11 1/2	67-69	5,75	3,45	2,30	4 1/2	23-25	1,35	0,90	5 a	33-36	1,50	0,90	4 1/2	29-32	1,35	0,90				
5	33-36	1,50	1,00	12	70-72	6,00	3,60	2,40	5	26-28	1,50	1,00	5	37-40	1,50	1,00	5	33-35	1,50	1,00				
5 1/2	37-40	1,65	1,10	12 1/2	73-80	6,50	3,90	2,60	5 1/2	29-31	1,65	1,10	6 a	41-44	1,80	1,10	5 1/2	36-39	1,65	1,10				
6	41-44	1,80	1,20	13	81-88	—	4,20	2,80	6	32-34	1,80	1,20	6	45-48	1,80	1,20	6	40-42	1,80	1,20				
6 1/2	45-48	1,95	1,30	14	89-96	—	4,50	3,00	6 1/2	35-37	1,95	1,30	7 a	49-52	2,10	1,30	6 1/2	43-46	1,95	1,30				
7	49-52	2,10	1,40	15	97-104	—	4,80	3,20	7	38-40	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40	7	47-49	2,10	1,40				
7 1/2	53-56	2,25	1,50	16	105-112	—	5,10	3,40	7 1/2	41-43	2,25	1,50	8 a	57-60	2,40	1,50	7 1/2	50-53	2,25	1,50				
8	57-61	2,40	1,60	17	113-120	—	5,40	3,60	8	44-46	2,40	1,60	8	61-64	2,40	1,60	8	54-56	2,40	1,60				
8 1/2	62-65	2,55	1,70	18	121-128	—	5,70	3,80	8 1/2	47-50	2,55	1,70	8 a	65-68	2,70	1,70	8 1/2	57-60	2,55	1,70				
9	65-70	2,70	1,80	19	129-136	—	6,00	4,00	9	51-54	2,70	1,80	9	69-72	2,70	1,80	9	61-63	2,70	1,80				
9 1/2	71-74	2,85	1,90	20	137-144	—	6,30	4,20	9 1/2	55-58	2,85	1,90	10 a	73-76	3,00	1,90	9 1/2	64-67	2,85	1,90				
10	75-79	3,00	2,00	21	145-152	—	6,60	4,40	10	59-62	3,00	2,00	10	77-80	3,00	2,00	10	68-70	3,00	2,00				
11	80-88	3,30	2,20						11	63-70	3,30	2,20	11 a	81-84	3,30	2,10	10 1/2	71-74	3,15	2,10				
12	89-97	3,60	2,40						12	71-78	3,60	2,40	11	85-88	3,30	2,20	11	75-77	3,30	2,20				
13	98-106	3,90	2,60						13	79-86	3,90	2,60	12 a	89-92	3,60	2,30	12	78-81	3,45	2,30				
14	107-115	4,20	2,80						14	87-94	4,20	2,80	12	98-96	3,60	2,40	12	82-84	3,60	2,40				
15	116-124	4,50	3,00						15	95-102	4,50	3,00	13	97-104	3,90	2,60	12 1/2	85-88	3,75	2,50				
16	125-134	4,80	3,20						16	103-110	4,80	3,20	14	105-112	4,20	2,80	13	89-91	3,90	2,60				
17	135-144	5,10	3,40						17	111-120	5,10	3,40	15	113-120	4,50	3,00	13 1/2	92-95	4,05	2,70				
18	145-154	5,40	3,60						18	121-130	5,40	3,60					14	96-98	4,20	2,80				
19	155-164	5,70	3,80						19	131-140	5,70	3,80	Zontaxa J				Zontaxa K				Zontaxa M			
20	165-174	6,00	4,00						20	141-150	6,00	4,00	Zon	Kilometer	Personbiljetter	Zon	Kilometer	Personbiljetter	Zon	Kilometer	Personbiljetter			
21	175-184	6,30	4,20						21	151-160	6,30	4,20												
22	185-194	6,60	4,40						22	161-170	6,60	4,40												
23	195-204	6,90	4,60						23	171-180	6,90	4,60												
24	205-214	7,20	4,80																					
25	215-224	7,50	5,00																					

7

A black and white illustration of a man and a woman sitting on a train. The man, on the left, is wearing a flat cap and a suit, looking towards the woman. The woman, on the right, is wearing a wide-brimmed hat and a high-collared dress, holding an open map or brochure. They are both smiling. The background shows a window view of a landscape with hills and a body of water.

18. En underjordisk värld. Äfventyrsskildring af Frank Powell. Öfvers.

19. En amerikansk greffinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.

20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Clav. Gunter. Öfvers.

21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Öfvers. I:a serien.

22. Gamla Gastar. Berättelse af Gustaf Janson. Svenskt original.

23. En ätenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Öfvers. fr. franskan.

31. Indörets djurvärns klubb, af Henry
Hering. Övers. Illustrerad.
32. Höglandshärbettelser, af Peter Rossgren.
Översättning.
33. Amerika-grefven. Humoristisk roman
af Mark Twain. Översättning.
34. Colomba. En roman om korsikansk blod-
hämnd af Prosper Mérimé.
35. Doris Smith. Roman af Elisabeth Kyle-
stierna-Wenster.
36. En fattig ädlingens historia. Roman
af Octave Feuillet.
Under förbr derse:
37. Starkare än lifvet och Ett samvetsäkt-
skap. Två noveller af Henning
Melsled.

Generalagent: *Georg Kant*,
STOCKHOLM.
Rikst. 11144. Allm. tel. 6642.
Agent: *Hj. Troilius*,
STOCKHOLM, Vasag. 5^{IV} (hiss).
Rikst. 2385 kl. 12-2.



Stockholms högre Handelslärover:
Björstedtska Skrif-, Språk-
Handelsinstitut
Norrandsgatan 20, Stockholm. R. 81
21:sta läsåret. Öfningskontor. A. 120

 Års-, termins-
kortare kurser
Handel, Bank
Handtv. o. Land
Elever mottagas da
Prospekt på begär
Platser rekommende

I STOCKHOLM Vid Stockholms-
besök bör natur-
ligtvis ej under-
låtas att bevista
en föreställning
å »Nationalscenen» K. Dram. Teatern och
samtidigt intaga middag eller supé å

**Dramatiska Teaterns
Restaurant,**

hvilken under sin nya ledning tillvunnit sig
allmän sympati och erkännande såsom mat-
ställe af första rang i förening med synner-
ligen humana priser. Särdeles komfortabla
och hemtrefliga lokaler, samlingsplats för
artister och konstnärer. Direkt förbindelse
mellan Teatervestibulen och Restauranten.
Elegant, intim festvåning för beställningar.

Vördsamt

 Ny regim. **Hugo Jagare.**
Fr. Hôtel Kronprinsen.

W.O. Stambol
THEODOSIA (Krim).
Rysslands förnämsta Cigarettmärken
Högsta utmärkelser på alla utställningar

[illegible]

11

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Fr. Narete		602	...	830
Stat. järnv. spår. 1.435		St. 25	...	Bl. 941
Fr. Riksgården	747	...	...	1028
7	Vassijokk	×	×	×
18	Vassijaura	800	...	1043
27	Kopparåsen	×	×	1059
	Björkilden	831	...	1115
	Abiskojokk	×	×	×
36	Abisko	849	...	1136
46	Stordalen	×	×	1155
58	Kälspekte	...	...	1210
68	Stenbacken	...	...	1228
78	Torneträsk	...	...	1240
89	Bergfors	1000	...	102
98	Rensjön	...	...	116
108	Rautas	...	...	130
118	Krokvik	1050	...	145
29	Till Klruna	1120	...	201
	Fr. Klruna	...	...	214
43	Kalixfors	×	×	232
	Turisthydda	×	×	×
71	Lappberg	...	...	311
	Fjällåsen	...	...	335
	Harvå	...	...	361
96	Risbäck	...	...	405
219	Linnå	...	...	422
220	Sikträsk	144	...	436
	Till Gellivare	745	...	538
239	Till Malmberget	713c	...	538
	Koskulls kulle	719	620	412
	Fr. Malmberget	635	605	470
	Koskulls kulle	206	710	501
	Fr. Gellivare	...	809	529
	Ripås	...	833	544
277	Nuortikon	...	929	613
	Nattavara	...	1001	620
299	Koskivara	...	1027	644
301	Pölcirkeln	...	1120	705
	Murjek	400	1167	725
338	Näsberg	...	1240	747
	Lakaträsk	...	103	800
	Gullträsk	...	130	815
358	Sandträsk	...	202	826
	Gransjö	...	202	826
379	Ljuså	...	244	845
	Holmsfors	...	×	×
399	Till Boden	526	320	911
372	Till Morjärv 2 ...	Bl. 905	7028	Il. o. 0.7741
542	Stockholm 2, 1	...	7018	...
	Fr. Stockholm 1, 2	...	St. 97	...
	Morjärv 2 o. 3 to	...	...	...
	Fr. Boden	717	1046	410
406	Silfva	740	1100	432
415	Sunderby	802	1116	455
	Sunderby, s. a	×	×	×
425	Gammelstad	878	1138	528
434	Till Luleå	848	1154	545

Umeå—Vännäs.

spdrv. 1,435.	Bt. 930		Bt. 931	
	II	III	II	III
Umeå	525		1252	
Gränland.....	550		117	
Öpöland.....	616		143	
Ännäs	628		155	
Luleå 2, 1	545		1142	
Stockholm, G. 7	...		1016	

Linderoths Urfabrik.

TORN-UR, STATIONS-UR.
ELEKTRISKA UR,
VAKT-KONTROLL-UR,
Transparenta Urtaflor.

Försäljer

Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur
m. m.

28 Drottninggatan, Stockholm.

Sollefteå—Långsele.

r. Hernösand 6.....	...	...	725
Statens järnv. spår. 1,435.	Gt. 1563	Bt. 857	Bt. 859
	II III	II III	II III
r. Sollefteå	500	815	1236
Hjelta	1	X	X
III Långsele	530	842	1251
undsvall 2,7,11	748	...	...
stersund 2, 7	550	...	...
Stockholm 2, 7	...	...	...

Sollefteå—Hernösand.

Fr. Stockholm C. 1, 2, 3	...	625
Bräcke 2, 5	...	541
Långsele 5	...	915
Hernösand—Sollefått färrn. epåre. 1435.	Gt. 1	Pr.
Fr. Sollefått	...	950
Sollefått läger	...	950
Multrä	...	1000
Gårdnäs	...	1010
Lökum	...	1020
Fanom	...	1040
Prestmon	...	1040
Nyland	...	1100
Fr. Nyland	635	1100
Näs	657	1110
Bollsta bruk	714	1120
Väja	735	1130
Dynäs	750	1140
Kramfors	809	1150
Frånö	829	1210
Strömnäs	841	1220
Sprängviken	906	1230
Ramvik	932	1250
Veda	950	
Uansjö		
Oringen		
Grytåsen		
Ålandsbro		
Hernösand		

Fr. Stockholm 7	1022	...	...	...	...	Km.	Statens järnv.	Bl. 903	Bl. 905
	...	...	...	...	...		anden 1495.	...	...

[illegible]

Benomg: de vagnar i tågen N:is 2 o. 4 Hernösand - Långsele samt N:is 3 o. 5 Långsele - Hernösand.

**Hotel ROSENQVIST,
SOLLEFTEÅ.**

Centralt läge 1 minut från järnvägsstation. Elektr. ljus och Rikstel. i hvarje rum.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING
finnes hos tågbudan och i kioskerna vid de större stationerna.

Hôtel de Frankfurt,

An oval-framed illustration of a multi-story building, likely a warehouse or factory, with a sign that reads "WILLIAM H. HARRIS & CO. BOSTON". The building has several windows and a prominent entrance. A horse-drawn carriage is visible in the foreground on the street.

HOTELL FYRIS

Tyst. Centralt läge.

(Privathotell)
Drottninggatan 53, STOCKHOLM.

Persontåg. Stockholm—Väsby.

Fr. Stockholm C.....	122	124	126	654	128	130	132	134	136	138
» Karlberg	500	855	1040	136	316	420	516	635	715	915
» Tomtebodå.....	509	904	1080	148	324	429	524	644	724	924
» Hagaland	519	914	1069	158	333	439	534	653	734	933
» Jeriva	528	923	1108	168	343	448	543	663	744	943
» Tureberg	538	934	1119	178	353	458	553	673	754	953
» Norrviken	548	944	1129	188	363	468	563	683	764	963
» Rotebro	558	954	1139	198	373	478	573	693	774	973
Till Väsky 2 X	Ank.	941	1126	...	...	506	601	...	804	...
Väsky—Stockholm.										
Fr. Väsky 2 X	121	123	125	127	653	129	131	133	135	137
» Rotebro	543	703	1040	1203	...	...	542	632	...	845
» Norrviken	554	714	1051	1214	...	...	550	640	...	853
» Tureberg	564	724	1061	1224	...	...	560	650	...	863
» Jeriva	574	734	1071	1234	...	...	570	661	...	873
» Hagaland	584	744	1081	1244	...	...	580	671	...	883
» Tomtebodå.....	594	754	1091	1254	...	...	590	681	...	893
» Karlberg	604	764	1101	1264	...	...	600	691	...	903
Till Stockholm C.	621	742	1118	1241	318	403	628	718	813	909

OBS.! Champagne Delbeck & Co annons sid. 7

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

8. Fors—Grufgården.			
Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Fors	100		
» Ågarn	114		
» Garpenberg	139		
» Herrgården	150		
» Dala Finnhyttan	205		
Till Grufgården	210		

9. Näs—Morshyttan.			
Näs—Morshyttan järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Näs	540	1200	325
» Bredgrind	555	1215	340
» Vestanhede	610	1230	355
Till Morshyttan	620	1240	365
Till Stockholm C. 1	1005		
» Gefle 7, 55	1015	254	940

10. Långshyttan—Byvalla.			
Byvalla—Långshyttan järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Långshyttan	1110	215	545
» Vesterby	1135	245	615
Till Stjersund	1150	255	715
» Stjersund	1150	255	715
» Villingen	1212	312	730
» Asbo	1212	312	730
» Lerhyttan	1212	312	730
» Valla	1240	340	758
Till Gefle 7, 55	254	1012	878
» Stockholm C. 1	650	823	784

11. Ånge—Sundsvall.			
Fr. Stockholm C. 1			
» Östersund 1	540	1005	850
» Luleå 1, 1	555		
» Sollefteå 2, 7	745		

12. Matfors—Vattjom.			
Matfors—Vattjom järnv. spår. 1,067.			
Km.			
Fr. Matfors	815	1005	400
Till Vattjom	825	1015	410
Till Sundsvall 11	938	1100	740
» Ånge 11	932		

15. Bergsjö—Hudiksvall.			
Norra Helsinglands järnv. spår. 0.891.			
Km.		Bl. 1	Pl. 3
Fr. Bergsjö		630	230
» Högen		647	250
» Hånik		701	301
» Harmånger		723	316
» Via		757	347
» Rogsta		816	404
» Hudiksvalls C:a		839	424
Till Hudiksvall		845	430

16. Linghed—Norrundet.				
Bala—Ockelbo—Norrundet				
järnv. spår. 0,801.				
Fr. Linghed		Et. 1	Et. 3	Et. 3a
11	» Vintjern.....	545	1230	...
17	» Rysjön.....	648	114	...
27	» Lå Björnossen.....	713	139	...
39	» Så Björnossen.....	754	159	...
39	» Svartbäcken.....	805	220	...
37	» Tallås.....	823	249	...
41	» Jidråås.....	857	318	...
33	» Brattfors.....	936	358	1200
52	» Vjej Bruk.....	955	419	1248
52	Till Ockelbo.....	959	423	107
49				17

15. Bergsjö—Hudiksvall.			
Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Bergsjö	630	230	
» Högen	647	250	
» Hånick	701	301	
» Harmånger	723	316	
» Via	757	347	
» Rogsta	816	404	
» Hudiksvalls Ö:a	839	424	
Till Hudiksvall	845	430	

16. Linghed—Norrundet.			
Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Linghed	545	1230	
» Vintjörn	648	114	
» Rysjön	713	139	
» L:a Björnmossen	733	159	
» S:a Björnmossen	754	220	
» Svartbäcken	805	231	
» Tallås	823	249	
» Jädrås	857	318	
» Brattfors	936	358	
» Vj Bruk	955	419	
Till Ockelbo	959	423	
Till Gefle 51	340	632	340
» Stockholm C. 1	823	754	823
Fr. Ockelbo	1013	439	330
» Gädderången	1020	446	336
» Ostby	1029	455	346
» Vitterstjerna	1053	519	410
» Åbydal	1127	554	445
» Totra	1135	602	453
Till Norrlandet	1146	613	504

Grufgården—Fors.			
Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Grufgården	280		
» Dala Finnhyttan	315		
» Herrgården	342		
» Garpenberg	355		
» Ågarn	355		
Till Fors	410		

Byvalla—Långshyttan.			
Fr. Stockholm C. 1 ^a ort, Gefle		900	850 7070
» Gefle 55, 7		825	710 210
Byvalla—Långshyttan f. järnv. 0,891.		Dagligen	
Km.		Gt. 1	Bt. 3 Bt. 5
	Fr. Byvalla	745	130 420
2	» Valla	×	×
7	» Långshyttan	×	×
9	» Åsbo	813	158 445
11	» Villingen	×	×
16	Till Stjersund	835	220 505
	Fr. Stjersund	915	300 515
19	» Rörshyttan	×	×
21	» Vesterby	×	×
27	Till Långshyttan	945	325 545

900	...	...	850
542	1005	...	630
...	500	...	...
...	...	...	...
481	Pl. 851	Pl. 481	Pl. 403
125	250	III	II
...	...	...	925
...	...	...	...
...	...	...	...
849	331	...	949
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	1011
...	...	...	...
...	...	...	1030
...	...	...	1040
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	

Vattjom—Matfors.			
Fr. Ånge 11			
» Sundsvall 11	502	823	250
» Sundsvall 11	730	730	410

Biljettpris * Resande, som inneha- fva biddad liggplats i tåg 892 från samt i Kilafor i tåg 885 från ningsstationen.	Hudiksvall—Lj	
	Fr. Bergsjö 15	
	Km.	Statens järnv. spår. 1,435.
	Fr. Hudiksvall	
	12	Forså
		Forså ångsåg
	17	Näsviken
	37	Fredriksfors
	35	Delsbo
		Långbacka
	56	Hybo
	62	Till Ljusdal
	442	Till Stockholm C. 7

Hudiksvall—B.	
Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.	
Km.	Fr. Hudiksvall
7	» Hudiksvalls Öra
8	» Rogsta
14	» Via
26	» Harnånger
37	» Häneik
35	» Hügen
40	Till Bergsjö

Hudiksvall—Bergsjö.			
Norra Helsinglands järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Hudiksvall	925	530	
» Hudiksvalls Ö:a	944	539	
» Rogsta	1002	600	
» Via	1021	624	
» Harmånger	1051	701	
» Hånick	1104	717	
» Högen	1118	739	
Till Bergsjö	1130	754	

Norrundet—Linghed.			
Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0,891.			
Km.			
Fr. Norrlandet	600		
» Totra	611		
» Åbydal	621		
» Vitterstjerna	654		
» Ostby	717		
» Gädderången	725		
Till Ockelbo	731		
Till Gefle 51	910	910	341
» Stockholm C. 1	620	620	823
» Gefle 51	715	715	155
Fr. Ockelbo	811	754	326
» Vj Bruk	818	801	335
» Brattfors	836	819	400
» Jädrås	914	916	453
» Tallås	931	931	508
» Svartbäcken	931	931	508
» S:a Björnmossen	1002	539	
» L:a Björnmossen	1029	602	
» Rysjön	1046	621	
» Vintjörn	1109	641	
Till Linghed	1143		

18. Gefle—Gysinge—Sala.						
Fr. Ockelbo 51		...	743	...	220	
» Storvik 55		...	914	200	320	
Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1, 435.						
km.		Et. 3	St. 1	Et. 5	Pl. 7	
	Fr. Gefle	500	1100	230	610	
6	Till Hagaström	512	1109	240	620	
	» Hagaström	513	1113	255	625	
10	» Sveden	520	1120	313	634	
12	» Mackmyra	525	1125	329	641	Söm-
15	» Öfverhärde	535	1132	348	652	och
18	» Rörberg	542	1144	413	705	Bo-
27	» Främlingshem	607	1200	454	726	stän-
40	» Hedesunda	617	1215	511	736	lagar
47	» Smedsäng	625	1215	522	741	
52	Till Gysinge	627	1216	547	749	
	Fr. Gysinge	638	1225	605	781	
60	» Kjerstinbo	654	1238	637	816	
70	» Tärnsjö	711	1250	704	831	
79	» Råbo	720	1258	716	840	
88	Till Runhällen	720	1258	716	841	
Till Heby 38 b		...	587	...	...	
» Enköping 38 b		...	643	...	...	
Fr. Runhällen		724	1259	731	842	
93	» Jugansbo	735	1268	750	854	
98	» Sala damm	743	1273	803	901	
105	Till Sala	753	1282	817	911	
Till Tullberga 39		910	214	...	...	
» Vesterås 39, 35		1002	253	...	...	
» Eskilstuna 39, 35, 47		1203	412	...	...	
» Krylbo 1		1212	325	920	1112	
» Stockholm C. 1, 35		1016	442	...	...	

Genomgående vagnar Gefle—Tullberga 1 tåg 1. Genomgående

• Ö. Hagaström.

Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III kl. Tur och retur 14 öre 50 c. mer. I entrékl. 2 öre 50 c. mer.

Sala—Gysinge—Gefle.					
	Fr. Stockholm C. 35, 1	...	1220	1010	
	» Krylbo 1	440	1248	1248	509
	» Eskilstuna 47, 35, 39	...	1240	720	...
	» Vesterås 35, 39	...	202	904	...
	» Tullberga 39	...	245	1010	...
Km.	Sala—Gysinge—Gefle järnv. spår. 1,435.	Bl. 4	St. 2	Gt. 6	Pl. 8
	Fr. Sala	540	332	220	610
7	» Sala damm	553	341	239	622
12	» Jugansbo	611	346	251	630
19	Till Runhällen	613	355	305	641
	Fr. Enköping 38 b	...	...	...	333
	» Heby 38 b	...	...	...	447
	Fr. Runhällen	618	356	320	641
26	» Råbo	630	404	337	655
35	» Tärnsjö	651	417	435	714
45	» Kjerstinbo	707	429	457	728
53	Till Gysinge	719	438	510	739
	Fr. Gysinge	723	439	535	745
58	» Smedsäng	733	1	551	754
65	» Hedesunda	746	455	613	806
78	» Främlingshem	807	510	682	824
87	» Rörberg	823	522	714	838
90	» Öfverhärde	×	×	×	×
93	» Mackmyra	836	530	736	848
95	» Sveden	843	534	747	854
99	Till Hagastrom	850	540	755	901
	Fr. Hagastrom	854	544	800	905
105	Till Gefle	904	553	810	915
	Till Storvik 55	150	622	1015	...
	» Ockelbo 51	1141	820	...	...
Ende vagnar Tillberga—Gefle i tåg 2.					

Sundsvall—Ånge.			
Statens järnv. spår. 1,435.			
Km.			
Fr. Sundsvall	610	1203	520
» Sundsvall V:a	616	1209	525
» Grönängen	638	1233	541
Till Vattjom	651	1245	551
Till Matfors 12	902	503	715
Fr. Matfors 12	902	503	715
Fr. Vattjom	522	846	416
» Hållsjö	610	917	452
» Nedansjö	611	958	455
» Nedansjöby	611	958	455
» Loo	611	958	455
» Stöde	611	958	455
» Ede	611	958	455
» Viskan	611	958	455
» Torshammar	611	958	455
» Gelleråsen	611	958	455
» Frånsta	611	958	455
» Gullsta	611	958	455
» Johannisberg	611	958	455
» Erikslund	611	958	455
» Borgsjö	611	958	455
» Parteboda	611	958	455
Till Ånge	605	1232	1032
Till Sollefteå 1, 2, 5	1025	937	937
» Luleå 1, 1	1100	550	1142
» Östersund 1	1152		1152
» Stockholm 1	823	1010	754

Hedbergs Pensionat

Stockholm, Lilla Vattugatan 20, 2 tr.
(4 minuter väg från Centralstationen)
rekommenderar sina, tjusa, hemtrefliga r m.
Elektrisk belysning

20 a.

Stockholm—Malmö.

(Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 51 II III	St. 7 II III	Pl. 55 II III	Pl. 91 II III	Pl. 53 II III	St. 603 II III	St. 118 II III	St. 1 II III	Pl. 301 II III
4	Fr. Stockholm C.	809	1027	1120	1245	615	332	750	850	1092
8	» Stockholm S.	...	...	1118	1243	...	342	...	...	1012
14	» Liljeholmen	...	...	1130	1255	...	342	...	...	1012
18	» Elfsjö	...	...	1137	1255	...	342	...	...	1012
24	» Huddinge	...	...	1146	1255	...	342	...	...	1012
28	» Tumba	...	...	1201	139	...	506	...	...	1043
32	» Rönninge	...	...	1212	152	...	520	...	...	1052
37	» Igelsta	...	...	1224	206	...	534	...	...	1104
38	Till Saltköp	852	vaga medföres.	1224	206	...	534	...	...	1104
38	Till Södertälje	900	...	1235	235	...	622	...	...	1115
42	» Mariefred 48	...	...	1212	...	...	...	...	...	...
46	» Stenungså 48	...	...	1212	...	...	...	...	...	...
48	» Eskilstuna C. 48	...	...	1212	...	...	...	...	...	...
52	» Stenungså 48	...	...	1212	...	...	...	...	...	...
56	» Mariefred 48	...	...	1212	...	...	...	...	...	...
58	» Södertälje	839	1107	1218	210	...	622	611	822	1055
60	Fr. Saltköp	854	1116	1228	223	...	623	633	...	1105
64	» Jerna	...	...	1243	244	...	633	...	...	1120
68	» Mölndal	...	...	1257	304	...	732	...	...	1144
72	Fr. Gnesta	930	1149	1257	317	...	732	902	917	1149
76	» Björnlunda	941	1107	123	345	...	748	830	...	1201
80	» Stjärnholm	952	...	135	404	...	759	852	...	1214
84	» Sparreholm	1005	454	149	428	...	813	919	...	1230
88	Till Skebovarn	1014	514	158	441	...	823	926	...	1241
92	Fr. Malmköping 48 b	935	...	337	745	...	...	...	...	...
96	Fr. Skebovarn	1016	524	159	447	...	823	934	...	1252
100	Till Flen	1025	545	1236	208	...	833	948	1091	1252
104	Till Eskilstuna 47	1133	...	220	544	...	1015	...	...	705
108	» Nyköping 47	1150	...	253	622	...	1015	...	...	735
112	Fr. Nyköping 47	836	1018	305	328	...	622	820	820	820
116	» Eskilstuna 47	852	1034	328	...	...	615	822	822	822
120	Fr. Flen	1029	620	1238	212	...	835	1012	1023	1253
124	» Kantorp	1039	720	223	536	...	845	1029	...	1253
128	» Valla	1046	757	231	548	...	853	1042	...	1253
132	Till Katrineholm	1057	825	103	243	...	906	1100	1028	124
136	Fr. Katrineholm	510	548	1112	...	...	...	...	...	132
140	» Strängnäs	525	628	1125	...	...	...	...	...	...
144	» Simonstorp	544	708	1141	...	...	...	...	...	...
148	» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
152	» Grafversfors	605	740	1157	...	...	...	...	...	...
156	» Åby	613	758	1204	...	...	...	...	...	...
160	» Lodbj	...	...	...	...	...	...	...	...	...
164	» Herstadsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...
168	» Carlro	624	818	1213	733	...	...	...	...	...
172	Till Norrköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...
176	Fr. Norrköping 12	915	915	223	...	...	...	...	...	...
180	» Södertälje 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
184	Fr. Norrköping	650	842	1220	934	201	...	...	...	...
188	» Fiskeby	701	912	1230	945	...	237	721	914	1035
192	» Eksund	707	922	1235	951	...	247	727	921	1040
196	» Okna	717	940	1244	1001	...	256	737	934	1048
200	Till Kilstad	724	954	1250	1007	...	303	744	943	1055
204	Till Finspong	900	...	340	...	...	...	...	...	...
208	» Örebro S. 54	370	...	932	...	...	...	...	...	...
212	Fr. Örebro S. 54	...	...	718	...	...	...	...	...	...
216	» Finspong 54	633	...	1041	700	...	...	...	...	...
220	Fr. Kilstad	726	1021	1251	1008	...	305	745	949	1055
224	Till Norsholm	732	1033	1256	1014	...	311	751	957	1101
228	Fr. Vestervik 65	420	...	...	...	...	...	...	...	...
232	Fr. Vestervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
236	Fr. Norsholm	742	1100	1259	1016	...	315	753	1025	1102
240	» Gistad	752	1120	109	1026	...	325	803	1023	1111
244	» Linghem	803	1141	118	1037	...	336	814	1038	1121
248	» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
252	Till Linköping	818	1203	132	1052	...	351	829	1058	1135
256	Till Fogelsta 70	1010	220	443	220	...	...	...	...	...
260	» Hjo 70	110	...	810	...	...	...	...	...	...
264	» Hultsfred 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
268	» Kalmar 69, 99, 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...
272	Fr. Linköping	858	1240	140	510	...	406	859	...	...
276	» Malmelätt	910	106	151	533	...	418	911	...	...
280	» Bankeberg	919	124	202	545	...	427	922	...	...
284	» Sjögstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...
288	» Mantorp	935	155	217	677	...	443	938	...	...
292	» Sya	943	233	224	617	...	451	946	...	...
296	Till Mjölby	952	252	232	630	...	500	955	...	...
300	Till Motala 23	1045	338	338	...	...	...	...	...	...
304	Fr. Kyrbo 23	...	...	740	...	...	...	...	...	...
308	» Örebro 23	...	...	1125	...	...	...	...	...	...
312	Fr. Mjölby	957	353	256	645	...	1018	...	...	...
316	» Strålsnäs	1022	431	310	706	...	1033	...	...	...
320	» Boxholm	1050	520	318	710	...	1042	...	...	...
324	» Sommen	1118	628	329	741	...	1055	...	...	...
328	» Tranås	1150	737	343	804	...	1110	...	...	...
332	» Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...
336	» Gripenberg	1219	817	359	827	...	...	...	...	...
340	» Frimaryd	1246	841	408	840	...	...	...	...	...
344	» Aneby	1277	940	423	907	...	...	...	...	...
348	» Flisaby	134	1090	432	920	...	...	...	...	...
352	» Solberga	156	1050	442	936	...	...	...	...	...
356	Till Nässjö	225	1122	455	957	...	...	...	...	...
360	Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
364	» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
368	» Vestervik 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
372	» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
376	» Kalmar 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...
380	» Halmstad 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
384	Fr. Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
388	» Vestervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
392	» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...
396	» Göteborg S. J. 215, 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
400	» Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
404	Fr. Nässjö	310	...	535	1041	523	...	...	...	...
408	» Grimstorp	...	...	548	1102	...	...	...	...	...
412	» Sandjö	348	...	556	1116	...	...	...	...	...
416	Till Sjöfjärde	408	...	608	1133	...	...	...	...	...
420	Till Hovellanda 94	...	...	740	123	740	...	...	...	...
424	Fr. Hovellanda 94	...	...	740	123	740	...	...	...	...
428	Fr. Sjöfjärde	427	...	609	1141	549	...	...	...	...
432	» Stockaryd	447	...	621	1201	...	...	...	...	...
436	» Lamhult	517	...	639	1227	...	...	...	...	...
440	» Lidnäs	539	...	652	1246	...	...	...	...	...
444	» Moheda	556	...	702	100	...	...	...	...	...
448	» Grennåfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...
452	» Gäddede	613	...	713	115	...	...	...	...	...
456	Till Alfvesta	625	...	720	126	...	...	...	...	...
460	Till Västbo 101	822	...	802	300	822	...	...	...	...
464	» Karlskrona 101, 102	...	...	1105	922	1105	...	...	...	...
468	» Kalmar 101, 102, 108	...	...	1055	1055	1055	...	...	...	...
472	» Ronneby 101, 103	...	...	...	...	...	...	...	...	...
476	» Bords N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
480	Fr. Kalmar 108, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484	» Karlskrona 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
488	» Västbo 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
492	» Bords N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
496	Fr. Alfvesta	735	...	150	645	510	...	...	...	...
500	Till Vislanda	803	...	213	700	527	...	...	...	...
504	Till Karlshamn 116	...	...	625	930	...	...	...	...	...
508	» Halmstad 114	...	...	625	930	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

• Mellan
Stockholm—
Gnesta gå dess-
utom en hel del
andra tåg. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 a
sid. 16.

• Att resande en-
dast få sitta i tåg.
• Att resande en-
dast få sitta i tåg.

Direkta tåg:
Stockholm—Malmö
i 1, 7, 11, 301.

Direkta vagnar
Sihlm-Alfvesta
i 51 o. 421.

Stockholm—Karl-
krona i 11.

Stockholm—Trelle-
borg i 1 o. 7.

Stockholm—Län-
köping i 53
o. 411.

Kristianstad—
Malmö i 809,
337 o. 313.

Obs. I
Särskilda be-
stämningar om
sitt- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 39.

Restaurationsvagn
medföljer tåg 7
för I, II, III kl.
passagerare.

§ Obs. I
Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att I o. II kl.
sofavnar
medföres.

Stockholm—Trelle-
borg i 1 o. 7.

Stockholm—Malmö
i 11.

Stockholm—Alf-
vesta i 301.

Medför ej per-
sonvagnar den
23/5, 18/6, 10/7, 13/8,
10/9, 1910.

Att observera
f. resande d. linien
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn

m. snällsäg nr. 1.
Resande, hvilka in-
nehåfva genom-
gående biljetter för resa
vare sig mellan
sveiska stationer o.
stationer bortom Kö-
penhamn eller mel-
lan svenska stationer
norr om Elmhult
o. Köpenhamn, af-
vensom af dylika re-
sande medföret hand-
regod, befordras
kostnadsfritt med
omnibus mellan sta-
tioner järnvägsstation
i Malmö och tilläggs-
platsen för ångfartyg
därvid. 7 min af
utrymme befordras
även andra resande
m. nämnda omnibus
med afgift af 25 öre
person. I Köpenhamn
sker befordran mel-
lan frihamnen och
ångfartygsstation

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Angfärja Köpenhamn—Malmö.									
Fr. Hamburg H.	...	...	...	...	...	1732	978		
» Berlin, Stett. (Sfv. Varnem).....	...	...	...	...	...	1702	846		
» Köpenhamn Ö. (Österbro).....	...	...	...	...	...	1700	722		
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen	...	...	...	...	...	620	1170	745	
Ank. Malmö	...	...	...	...	...	745	1235	910	
Till Berlin, Stett. (Sfv. Sassnitz)	...	...	...	...	...	624	...	908:	908:
» Stockholm	...	...	...	...	...	...	658:	...	...
Lokaltåg Malmö—Lund.									
Fr. Köpenh., hamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» D:o (Österbro).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» D:o, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	N:318	N:320	N:322	N:324	N:326	N:328	N:330	N:332	N:336
	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö	650	910	1170	1210	210	410	510	820	1040
» Arlöv	659	919	1179	1219	219	419	519	829	1049
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1055
» Uppåkra	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Lund	716	936	1136	1236	236	436	536	846	1106

beläget midt emot Kungl. Slottet

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

GRAND HÔTEL ROYAL

STOCKHOLM

med sina resanderum, vackra trädgård,
vattenfontäner, musik, caféer, restauranter,
kallbufféer & boulevardservering rekommenderas den ärade allmänheten.

Direktionen.

HOTEL RYDBERG
STOCKHOLM

Gustaf Adolfs Torg.

Elektriskt ljus i hvarje	Riks- & Allm. Telefon
rum x x x x x x	Personhiss x x x x
Läsesalong x x x x	Badrum x x x x x

Omnibus möter vid tåg och båtar.

Elegant Festvåning för Bröllop, Middagar och Baler
- - Stockholms mest gouterade och eleganta Matsal -

Musik-Café @ American Bar.

AUG. ÅHLFELDT.

Förbundet mellan Sveriges

Kristliga Föreningar af Unge Män

(112 föreningar med 9,000 medlemmar)

erbjuder unge män följande fördelar på nedanstående platser:

B. betyder att föreningen har egen byggnad, K. kafé, L. läsrum, M. matservering, R. rum för unge män, S. endast servering af supé.

L. M. Borås K. F. U. M., f. d. Hotel Metropol.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., » Libanon. » Skolgatan 2.
B. L. Helsingborg K. F. U. M., Södra Kyrkog. 24.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamns K. F. U. M.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. Norrköpings K. F. U. M. G. la Rådstugatan 29.
B. L. S. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsg. 35.
B. L. R. » K. Y. F., Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

Stockholms billigaste hotell är

Automat-Hotellet

22 Vesterlånggatan 22.

28 nymöblerade och propra rum med goda sängar
1:25 å 1:50 per dygn. Per månad billigare.

Billigt — Hederligt — Billigt.
Allm. Tel. 2145.

Rosenbad,

Stockholms populära restaurant
rekommenderas.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gamla Rungsholmsbrogata

Propra och tysta rum. Moderata priser.

Allm. tel. 7257. Rikstel. 1412. **JOH. ERIKSSON.**

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN und NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM
DROTTNINGGATAN N:o 2.

Forts. fr. föreg. sida.		Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)													
Em.		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69...	...	615	...	...	...	...	...	250	...	...	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69...	...	1005	...	...	...	...	...	275	...	...	...	...	...	...	...
» Hjo 70...	...	...	440	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fogelsta 70...	...	1040	727	...	...	736	...	...	...	...	...	1040	...	...	...
Fr. Linköping	...	St. 8	Pl. 416	...	...	Pl. 420	Pl. 302	Pl. 412	Pl. 418	Pl. 422	Pl. 414	Pl. 412	Pl. 412	Pl. 412	Pl. 412
» Rystad	...	216	994	...	...	935	307	136	707	1125	635	1243	409	...	...
» Långhem	...	...	920	...	...	952	337	...	724	1139	656	1258	426	...	...
» Gistad 72	...	...	930	...	...	1003	403	...	733	1150	712	107	436	...	...
Till Norsholm	...	243	929	...	...	1012	403	201	742	1159	724	115	445	520	609
Till Västervik 65	...	732	...	...	...	...	...	936	...	...	420	725	...	936	420
Fr. Västervik 65	...	945	505	...	...	...	...	505	...	...	...	...	945	...	...
Fr. Norsholm	...	244	942	...	...	1014	500	...	743	1201	733	117	447	...	...
Till Kilstad	...	250	948	...	...	1020	513	...	749	1207	741	123	453	...	...
Till Finspong 64	...	340	1045	...	...	602	...	900	...	900	340	602	...	...	...
» Örebro S. 64	...	922	...	...	...	922	...	310	...	310	922	922	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	295	...	...	...	...	718	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 64	...	130	825	...	...	709	...	633	1041	...	...	...	...	...	...
Fr. Kilstad	...	...	949	...	...	1022	500	...	749	1208	758	124	454	...	...
» Okna	...	...	957	...	...	1030	606	...	757	1216	808	131	502	...	...
» Eksund	...	...	1006	...	...	1039	624	...	806	1225	820	139	511	...	...
» Fiskeby	...	...	1011	...	...	1046	650	...	811	1231	830	144	517	...	...
Till Norrköping	...	310	1019	...	...	1054	727	229	819	1240	841	151	525	...	...
Till Söderköping 72	...	Pl. 426	Pl. 428	...	...	Pl. 430	Pl. 432	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	Skd.	Skd.	1253	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	...	652	740	317	1024	1030	1244	737	235	823	...	908	158	530	643
» Carlso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Herstberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Laddby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby 72	...	710	759	...	1036	1048	102	828	247	834	...	928	209	542	...
» Grafverns	...	Ank.	805	...	1044	Ank.	Ank.	...	842	...	...	939	216	550	...
» Näkna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp 72	...	...	...	...	1102	...	...	852	...	...	...	1002	232	608	...
» Strängsjö 72	...	...	...	...	1133	...	...	925	...	...	...	1025	248	626	...
Till Katrineholm	...	...	...	...	1147	...	...	1093	333	926	...	1044	300	640	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skeboqvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skeboqvarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjernhof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strenghus 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strenghus 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Fullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Elfsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs.!

Särskilda be-
stämningar om
söf- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 39.

Obs. I
Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Trelleborg—Stock-
holm i № 2.
Malmö—Stockholm
i № 12.
Näsby—Stockholm
i № 302.

Restaurationsvagn
medföljer tåg № 8
för I, II o. III kl.
passagerare.

OBS.!

Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tåg.—
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.

Hotel och Restaurant Kronprinsen,

29 Drottninggatan, STOCKHOLM.

OBS. Resanderum för 2 kronor 50 öre.

Innehafvare: Carl Löfvander.

Närmaste hotel

från Centralstation är

Stockholms Hospits, Vasagatan 10.

Rikst. 10.45. Allm. 59.85.

Billigt. Förstklassigt. Hemtrefligt.

Första klass Privathotell och Pensionat

13 Birger Jarlsgatan 13.

(Stockholms förnämsta gata.)

Komfortabla rum till billiga priser.

Elektriskt ljus. Hiss.

Rikst. 45.94. Allm. 55.62.

Anna Petterson.

Hedvig Johanssons 1:a kl. privathotell

Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.

Allm. tel. 80.05. Rikstel. 109.73.

Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Allm. tel. 48.20.

Rikstel. 25.10.

Boström & Boström

Drottninggatan 18

STOCKHOLM.

Möbeltyger • Mattor

Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Stockholms äldsta nykterhets-

HOTELL BLÅ BANDET

68 Mästersamuelsgatan, Stockholm.

som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats, rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. O. och hiss, Moderata priser.

Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.

Fru Alma Olsson.

City-Hotellet!

Smålandsgatan 20 a

(intill Kungsträdgården)

Stockholm.

El. k. ljus, telef. i rummen. Hiss. Rum fr. 1:50 till högre priser.

Rikst. Norr 84. Allm. 497. Åberopa denna tidning.

Vördsamt Anna Johansson.

Carlstens Porter

9 GULDMEALJER

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 2,000,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.

Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

I Fröken Gyllenrams välkända Pensionat,

7 Linnégatan, Stockholm,

emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.

Rikst. 6186. Tyst läge.

On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.

Telegramadr.: Gyllie.

HÔTEL & RESTAURANT TEMPERANCE

* 3 BRYGGAREGATAN 3, STOCKHOLM. *

3 minuter från Centralen.

Förstklassigt. Rikstelefon 5067. Inga Drickspengar.

Hotell Excelsior • Stockholm C.

i K. F. U. M:s byggnad, 35 Birgerjarlsgatan.

MOTSVARAR DE BÄSTA af utlandets Christliche Hospize och Temperance Hotels. Praktiskt läge vid spårväg. Valförsett mörk rum för fotografer. 50 rum med utmärkta sängar och smakfull möblering å 2-7 kr. inkl. uppvärmning och elektr. ljus. Hiss. Bad. Moderna sanitetsanordningar. Lämpligt för familjer och damer såväl som för herrar. Servisavgift — Inga drickspengar. ALKOHOLRI RESTAURANT OCH KAFE — om sommaren öfver på taket.

Allm. och Rikst. tel. 43.27. Telegr.-adr.: Excelsior.

GÖTEBORGS KEX

finnes öfverallt och serveras i Statens järnvägars samtliga restauranter och på Restauranter vid Stockholms Centralstation.

Höfverantör till H. M. Konung Gustaf V.

Största lager

Klädningsstyger

Siden och Ylle

BRUNKEBERGS

MANUFABRIK-MAGASIN

Kungl. Hofleverantör.

STOCKHOLM.

Billiga priser!

Gods varor!

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

Hotel Lindqvist,

19 Drottninggatan 19.

Stockholms billigaste 1:a kl. hotell med sitt centrala läge.

Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.

Betjäning möter vid tåg och båtar.

KARL AHLSTRÖM

11 Birger Jarlsg., Stockholm C.

Rikst. 76.76. Telegr.-adr.: Strömahl. Allm. tel. 940.

Nordens största specialaffär

i Frukter och Konserver.

Allt nytt för dagen finner Ni där.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

HOTELL ERICSSON, Stockholm. Allm. tel. 2227
 Propert. • Klara Vstra Kyrkogata 13, 1 tr. • Billigt
 2 min. väg från Centralstationen.

Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Hôtel Kung Carl

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 10,
4 minuter från Centralstationen.

Propärlig rum med stora präktiga sängar. Viss, elektriskt ljus o. telefoner
1:a kl. Schweizeri med frukostservering.

Rika 11 94. Vördsamt *Oscar Lindqvist.*

Charlottenberg—Laxå.

[illegible]

Att observera
vid läsandet af
vidstående tab.

A Att resande endast få afstiga låget.
P Att resande endast få påstiga låget.

Direkta tag:
Göteb.—Sthl
i N^o 4, 10, 52
Charlottenberg
—Stockholm
31/14.
Elfsjö—Vär-
tan i N^o 80.
Direkta vagnar:
Örebro—Sthl

1 54.
Göteborg. — Örebro
i 1 N:o 201.
Nynäshamn —
Stockholm i
N:o 58, 60, 84, 86
90, 92, 98 Skd.
58, 84, 90.
154 S. o. H.
Tungelsta —
Stockholm i
N:o 98 S. o. H.
94 Skd.,
Österhanings
— Stockholm
N:o 62 Skd.;
86 S. o. H.
Restaura-
tionsvagn
I, II, III kl
i tåg 10
Göteborg — Skövde

Observera
Ranklin
framför et
tåg betyde
att det me
för 10.11 k
sofva gna
Göteborg—
Sthlm i N
Kristiania
Stockholm

Pl. 76	...	..
III II	...	...
840	...	...
847	...	...
×	...	...
901	...	...
×	...	...
911	...	...
×	...	...
926	...	...
933	...	...
...	...	...
934	...	...
941	...	...
...	...	...
950	...	...

BORE

Stiftadt 1888.

DE • FÖRSÄKRADES • EGET

OLYCKSEALLS-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Försäkrade 80,000 personer.

Hufvudkontor: STOCKHOLM.

Agentes antagás.

Fröken Carlesons Pensionat & Hotell

29 Birger Jarlsgatan 29.

Midt emot Humlegården. Stockholm.

Riks 115 95. Tel. adr.: Tjngunian. Allm. 84 18.
Första Klass! Hiss! El. ljus! Tel. i alla rum!
Comfortabelt och hemtrefligt! Godt bord! Moderata
priser! Obs! Inga drickspenningar!

HOTELL GERMANIA.

STOCKHOLM.

Gustaf Adolfs Torg 18 & 20 (f. d. 10 & 12)

Utvikdadt med Hotell Bellevues f. d. lokaler, som undergått genomgripande reparationer och fullständig nymöblering. 50 hemtrefliga, med telefoner försedda reserum mot söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.
Moderata priser! Punktlig betjäning!

Allm. tel. 70 00 & 6 13. *Thérèse Hultgren*

Riks tel. »Germanias växlar». *Increase money, etc.*

1:sta klass svenskt kök.
 Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65.
 För beställn.: Allm. 75 67.
 Vördsamt
Wilhelm Strandberg.

25. Lerbäck-Askersund.

Fr. Stockholm 21a, 23	912	809	1233	...
Göteborg 21b, 23	7010	...	738	...
Örebro 23	620	7128	316	...
Hallsberg 23a	725	1229	428	...
Linköping 20a, 23	824	858	140	258

Askersund-Lerbäck.

Km.	Askersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
Fr. Askersund	...	1100	345	658	...
3 > Sjötorp	...	x	x	x	...
7 > Ingelsby	...	1122	407	717	...
10 > Skylbergs bruk	...	840	1141	423	734
14 Till Lerbäck	...	682	1163	435	748

26. Örebro-Svartå.

Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 691	61.1195	Bt. 693	Bt. 695
Fr. Örebro	533	746	144	619
Till Örebro S.	537	751	148	623
Fr. Pålveda 54	...	...	840	140

Svartå-Örebro.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 692	Bt. 694	61.1195	Bt. 696
Fr. Svartå	...	552	748	1255	542
12 > Dornen	...	613	811	161	604
18 > Mullhyttmon	...	624	822	211	615
20 > Qvisbro	...	630	828	223	620

27. Skövde-Karlsborg.

Fr. Stockholm O. 21a	912	809	1233	...
Göteborg S. J. 21b	7010	...	738	...
Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 722	Pl. 268	Pl. 270	Pl. 272

Karlsborg-Skövde.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 271	Pl. 269	Bt. 723	Pl. 273	Pl. 275
Fr. Karlsborg	...	805	832	1030	148	500
7 > Mölltorp	...	817	844	1054	200	512

28. Vannebo-Ludvika.

Fr. Malmö 20b, 23	...	7022	...	...	738	1217
Göteborg 21b, 23	...	7010	...	...	...	...
Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 312	61.318	61.342	61.314	61.354	61.356

Ludvika-Vannebo.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Pl. 347	61.341	61.311	61.351	61.313	61.343	61.353	61.315
Fr. Ludvika	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1-7	0,30	0,20	...	...	...	...	...	...	...

Gamla och Nya
HEMLANDET
AMERIKAS ÄLDSTA OCH MEST SPRIDDA SVENSKA TIDNING
357 N. CLARK ST., -- -- -- CHICAGO, ILL.
Amerikas förnämsta svenska annonsorgan
Ett vaket organ för handel och industri,
Ett bättre medium
ANNONSERA I "HEMLANDET"!

FRIMURAREHOTELLET,
ESKILSTUNA.
Rekommenderas.
Gust. U. Johansson.

ROYAL
ARMY & NAVY
CIGARETTES
Nyhet för herrar!
"Welt Record"
är den mest praktiska
mustaschformare,
som för närvarande finnes.
Welt Record, försäljes genom
hrr Frisörer, Herrekliperings-
och Partymaffärer, samt sändes franco,
med bruksanvisning till landsort-
en, då 50 öre i frim. Inskickes till
Frisörernas verktygsaffär,
Drottninggatan 67, Stockholm.
Anna Jonasson,
elev af Fru Wendrich, Köpenhamn.
Elektrolys- och Pastabehandling
för borttagande af generande hårväxt.
Elektrisk ansiktsmassage.
STOCKHOLM.
Jacobsbergsgatan 6, 3 tr.
Rikstel. 133 92. Allm. Tel. 91 26.

Båntåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.15 f. m., från Kolsjön 11.50 f. m., till Kloten 12.20 e. m., från Kloten 100 e. m., från Kolsjön 132, till Bånghammar 202 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan, Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Fr. Stockholm O. 35	...	800	1220	1220	...
Vesterås 35	...	620	1700	258	408
Eskilstuna 47, 35	...	4520	1018	1240	4438

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Ötterbäcken se sid. 20.

Fr. Göteborg B. 51	...	800	...	...	...
Filipstad Västra 51	...	155	...	...	...
Hällefors 51	...	205	...	...	...

Pensionatet Bertelskjöld
Stockholm, Tyska Brinken 23, 2 tr.
Rekommenderas för emottagandet af resande,
helinackordering samt privatpisning.
Eleganta rum,
Moderata priser.
Högaktningsfullt
ANNA OHLSSON.

A.-B. Svenska Spiralfabriken
25 Kronobergsgatan 25
Riks 21 01. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45.
Tillverkar
SPIRALFIÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

ALLMÄNNA PENSIONS-FÖRSÄKRINGSBOLAGET
I STOCKHOLM
meddelar till särdeles billiga premier:
Lif, Blandade Lif- och Kapital- samt Barnförsäkringar.
Liberala invaliditetsbestämmelser.
Bolaget ansvarade den 31 dec. 1908 för en lifförsäkringssumma af
84,703,864 kr.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Fr. Stockholm öf.		Till Ervalla		Till Strömtorp		Till Otterbäcken	
» Västergås 35	1220	» Västergås 35	820	» Västergås 35	820	» Västergås 35	820
» Köping 35, 23	808	» Köping 35, 23	808	» Köping 35, 23	808	» Köping 35, 23	808
» Lindsberg 28, 23	840	» Lindsberg 28, 23	840	» Lindsberg 28, 23	840	» Lindsberg 28, 23	840
» Krylbo 23	710	» Krylbo 23	710	» Krylbo 23	710	» Krylbo 23	710
» Örebro 23	624	» Örebro 23	624	» Örebro 23	624	» Örebro 23	624
Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.		Till Ervalla		Till Strömtorp		Till Otterbäcken	
» Ervalla	908	» Ervalla	908	» Ervalla	908	» Ervalla	908
» Torpa	1144	» Torpa	1144	» Torpa	1144	» Torpa	1144
» Jerle	1204	» Jerle	1204	» Jerle	1204	» Jerle	1204
» Till Nora	945	» Till Nora	945	» Till Nora	945	» Till Nora	945
Fr. Nora		Till Gytterp		Till Strömtorp		Till Otterbäcken	
» Gytterp	430	» Gytterp	430	» Gytterp	430	» Gytterp	430
» Bengtstorp	448	» Bengtstorp	448	» Bengtstorp	448	» Bengtstorp	448
» Vikersvik	530	» Vikersvik	530	» Vikersvik	530	» Vikersvik	530
» Ekersåsa	605	» Ekersåsa	605	» Ekersåsa	605	» Ekersåsa	605
» Till Korfors	7200	» Till Korfors	7200	» Till Korfors	7200	» Till Korfors	7200
Fr. Grythytted 31.		Till Korfors		Till Strömtorp		Till Otterbäcken	
» Korfors	617	» Korfors	617	» Korfors	617	» Korfors	617
» Öfala	645	» Öfala	645	» Öfala	645	» Öfala	645
» Granbergdal	722	» Granbergdal	722	» Granbergdal	722	» Granbergdal	722
» Bofors	729	» Bofors	729	» Bofors	729	» Bofors	729
» Till Karlskoga	744	» Till Karlskoga	744	» Till Karlskoga	744	» Till Karlskoga	744
» Karlskoga	819	» Karlskoga	819	» Karlskoga	819	» Karlskoga	819
» Till Strömtorp	921	» Till Strömtorp	921	» Till Strömtorp	921	» Till Strömtorp	921
» Kristinehamn 22a	1118	» Kristinehamn 22a	1118	» Kristinehamn 22a	1118	» Kristinehamn 22a	1118
» Göteborg 21a	722	» Göteborg 21a	722	» Göteborg 21a	722	» Göteborg 21a	722
Fr. Göteborg 21b		Till Strömtorp		Till Otterbäcken		Till Strömtorp	
» Strömtorp	845	» Strömtorp	845	» Strömtorp	845	» Strömtorp	845
» Långbanshyttan	927	» Långbanshyttan	927	» Långbanshyttan	927	» Långbanshyttan	927
» Håkanbol	1010	» Håkanbol	1010	» Håkanbol	1010	» Håkanbol	1010
» Konstnerud	1030	» Konstnerud	1030	» Konstnerud	1030	» Konstnerud	1030
» Vermlands Söby	1110	» Vermlands Söby	1110	» Vermlands Söby	1110	» Vermlands Söby	1110
» Ards	1122	» Ards	1122	» Ards	1122	» Ards	1122
» Gullspång	1122	» Gullspång	1122	» Gullspång	1122	» Gullspång	1122
» Till Otterbäcken	1122	» Till Otterbäcken	1122	» Till Otterbäcken	1122	» Till Otterbäcken	1122

30 a. Bofors—Valåsen.

Nora Bergslags järnv. spårvidd 1.435.		Till Bofors		Till Valåsen	
» Bofors 30	850	» Bofors 30	850	» Bofors 30	850
» Till Valåsen	900	» Till Valåsen	900	» Till Valåsen	900

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Dalkarlsbergs järnv. spårvidd 0.802.		Till Vikersvik		Till Dalkarlsberg	
» Vikersvik 30	915	» Vikersvik 30	915	» Vikersvik 30	915
» Till Dalkarlsberg	930	» Till Dalkarlsberg	930	» Till Dalkarlsberg	930

Nora Bergslags järnv. zontaxa.

Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett	Zon	Kilom.	Enkel biljett
1	1-5	0.30	7	35-37	2.10	14	77-83	4.20
1 1/2	6-7	0.45	7 1/2	38-40	2.25	15	84-90	4.50
2	8-10	0.60	8	41-43	2.40	16	91-98	4.80
2 1/2	11-12	0.75	8 1/2	44-46	2.55	17	99-106	5.10
3	13-15	0.90	9	47-49	2.70	18	107-114	5.40
3 1/2	16-17	1.05	9 1/2	50-52	2.85	19	115-122	5.70
4	18-20	1.20	10	53-55	3.00	20	123-130	6.00
4 1/2	21-22	1.35	10 1/2	56-58	3.15	21	131-139	6.30
5	23-25	1.50	11	59-61	3.30	22	140-148	6.60
5 1/2	26-28	1.65	11 1/2	62-64	3.45	23	149-157	6.90
6	29-31	1.80	12	65-67	3.60			
6 1/2	32-34	1.95	13	68-70	3.75			

31. Grythytted—Korfors—Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn—Mora.**

Fr. Stockholm 21a, 22a		Till Göteborg 21b, 22b		Till Malmö 20b, 24, 21, 22		Till Karlstad 22	
» Göteborg 21b, 22b	1010	» Göteborg 21b, 22b	1010	» Göteborg 21b, 22b	1010	» Göteborg 21b, 22b	1010
» Malmö 20b, 24, 21, 22	1300	» Malmö 20b, 24, 21, 22	1300	» Malmö 20b, 24, 21, 22	1300	» Malmö 20b, 24, 21, 22	1300
» Karlstad 22	150	» Karlstad 22	150	» Karlstad 22	150	» Karlstad 22	150
Mora—Väners järnv. spår. 1.435.		Till Mora		Till Mora		Till Mora	
» Mora	630	» Mora	630	» Mora	630	» Mora	630
» Spöndan	730	» Spöndan	730	» Spöndan	730	» Spöndan	730
» Näsundet	815	» Näsundet	815	» Näsundet	815	» Näsundet	815
» Storfors	900	» Storfors	900	» Storfors	900	» Storfors	900
» Nykroppa	910	» Nykroppa	910	» Nykroppa	910	» Nykroppa	910
» Till Herrhult	910	» Till Herrhult	910	» Till Herrhult	910	» Till Herrhult	910
Till Falun 51		Till Falun 51		Till Falun 51		Till Falun 51	
» Falun 51	218	» Falun 51	218	» Falun 51	218	» Falun 51	218
Fr. Herrhult		Till Herrhult		Till Herrhult		Till Herrhult	
» Herrhult	935	» Herrhult	935	» Herrhult	935	» Herrhult	935
» Gammalkroppa	951	» Gammalkroppa	951	» Gammalkroppa	951	» Gammalkroppa	951
» Till Nyhyttan	1007	» Till Nyhyttan	1007	» Till Nyhyttan	1007	» Till Nyhyttan	1007
» Nyhyttan	1012	» Nyhyttan	1012	» Nyhyttan	1012	» Nyhyttan	1012
» Till Persberg	1026	» Till Persberg	1026	» Till Persberg	1026	» Till Persberg	1026
» Persberg	1026	» Persberg	1026	» Persberg	1026	» Persberg	1026
Fr. Persberg		Till Persberg		Till Persberg		Till Persberg	
» Persberg	1225	» Persberg	1225	» Persberg	1225	» Persberg	1225
» Håkanbol	115	» Håkanbol	115	» Håkanbol	115	» Håkanbol	115
» Långbanshyttan	132	» Långbanshyttan	132	» Långbanshyttan	132	» Långbanshyttan	132
» Långbanshyttan	220	» Långbanshyttan	220	» Långbanshyttan	220	» Långbanshyttan	220
» Lesjöfors	320	» Lesjöfors	320	» Lesjöfors	320	» Lesjöfors	320
» Råmen	351	» Råmen	351	» Råmen	351	» Råmen	351
» Otorf	421	» Otorf	421	» Otorf	421	» Otorf	421
» Näsundet	510	» Näsundet	510	» Näsundet	510	» Näsundet	510
» Sagen	552	» Sagen	552	» Sagen	552	» Sagen	552
» Vaker	629	» Vaker	629	» Vaker	629	» Vaker	629
» Trekörn	649	» Trekörn	649	» Trekörn	649	» Trekörn	649
» Till Vansbro	649	» Till Vansbro	649	» Till Vansbro	649	» Till Vansbro	649
Till Stockholm 35, 36		Till Stockholm 35, 36		Till Stockholm 35, 36		Till Stockholm 35, 36	
» Stockholm 35, 36	800	» Stockholm 35, 36	800	» Stockholm 35, 36	800	» Stockholm 35, 36	800
» Falun 55	610	» Falun 55	610	» Falun 55	610	» Falun 55	610
Fr. Vansbro		Till Vansbro		Till Vansbro		Till Vansbro	
» Vansbro	244	» Vansbro	244	» Vansbro	244	» Vansbro	244
» Van	306	» Van	306	» Van	306	» Van	306
» Till Brintbodarne	320	» Till Brintbodarne	320	» Till Brintbodarne	320	» Till Brintbodarne	320
Fr. Brintbodarne		Till Brintbodarne		Till Brintbodarne		Till Brintbodarne	
» Brintbodarne	325	» Brintbodarne	325	» Brintbodarne	325	» Brintbodarne	325
» Gåtvunda	340	» Gåtvunda	340	» Gåtvunda	340	» Gåtvunda	340
» Kjetbo	359	» Kjetbo	359	» Kjetbo	359	» Kjetbo	359
» Vimo	426	» Vimo	426	» Vimo	426	» Vimo	426
» Viha	441	» Viha	441	» Viha	441	» Viha	441
» Till Mora	725	» Till Mora	725	» Till Mora	725	» Till Mora	725
» Till Falun 55	725	» Till Falun 55	725	» Till Falun 55	725	» Till Falun 55	725

Nyhyttan—Finshyttan.

Mora—Väners järnv. spår. 1.435.		Till Mora		Till Mora		Till Mora	
» Mora	636	» Mora	636	» Mora	636	» Mora	636
» Till Finshyttan	649	» Till Finshyttan	649	» Till Finshyttan	649	» Till Finshyttan	649
» Finshyttan	659	» Finshyttan	659	» Finshyttan	659	» Finshyttan	659
» Till Finshyttan	704	» Till Finshyttan	704	» Till Finshyttan	704	» Till Finshyttan	704

Brintbodarne—Limesforsen.

Mora—Väners järnv. spår. 1.435.		Till Mora		Till Mora		Till Mora	
» Mora	335	» Mora	335	» Mora	335	» Mora	335
» Öje	420	» Öje	420	» Öje	420	» Öje	420
» Tyngen	445	» Tyngen	445	» Tyngen	445	» Tyngen	445
» Till Malung	515	» Till Malung	515	» Till Malung	515	» Till Malung	515
» Malung	532	» Malung	532	» Malung	532	» Malung	532
» Vallerås	545	» Vallerås	545	» Vallerås	545	» Vallerås	545
» Malungs-Fors	621	» Malungs-Fors	621	» Malungs-Fors	621	» Malungs-Fors	621
» Megrinn	621	» Megrinn	621	» Megrinn	621	» Megrinn	621
» Tandö	635	» Tandö	635	» Tandö	635	» Tandö	635
» Till Limesforsen	635	» Till Limesforsen	635	» Till Limesforsen	635	» Till Limesforsen	635
» Resande till Bergsl. järnvägars tag		» Resande till Bergsl. järnvägars tag		» Resande till Bergsl. järnvägars tag		» Resande till Bergsl. järnvägars tag	
» Järnvägs tag N 8 och icke med tag N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tag.		» Järnvägs tag N 8 och icke med tag N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tag.		» Järnvägs tag N 8 och icke med tag N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tag.		» Järnvägs tag N 8 och icke med tag N 2 som ej står i förbindelse med nämnda tag.	

Otterbäcken—Strömtorp—Nora—Ervalla.

Nora Bergslags järnv. spår. 1.435.		Bt. 2.		Pl. 4.		Bt. 6.		Bt. 8.	
Km.		I	II	I	II	I	II	I	II
	Fr. Otterbäcken	...	...	...	535	...	...	...	1210
5	» Gullspång	...	...	...	553	...	...	...	1238
	» Ards	...	...	...	...	...	...	...	...
18	» Vermlands Söby	...	...	...	631	...	...	...	118
25	» Konstnerud	...	...	...	654	...	...	...	145
30	» Håkanbol	...	...	...	730	...	...	...	245
	» Högberg	...	...	...	...	...	...	...	...
45	Till Strömtorp	...	...	...	810	...	...	...	310
	Till Kristinehamn 22a	...	...	...	921	...	...	...	...
	» Karlstad 22a	...	...	...	1118	...	...	...	725
	» Göteborg 21a	...	...	...	792	...	...	...	925
	Fr. Göteborg 21b	...	...	...	1012	...	...	...	783
	» Karlstad 22a	...	...	...	1118	1027	...	...	150
	» Kristinehamn 22b	...	...	...	633	1038	...	...	258
	Fr. Strömtorp	...	...	...	818	1206	...	...	405
	» Högden	...	...	...	...	...	...	...	...
57	Till Karlskoga	...	...	...	838	1235	...	...	437
60	Fr. Karlskoga	...	...	...	840	1248	...	...	447
69	» Bofors	...	...	...	846	105	...	...	504
	» Granbergssdal	...	...	...	904	133	...	...	533
	» Öfålla	...	...	...	...	...	...	...	...
75	Till Kortfors	...	...	...	917	164	...	...	558
	Till Grythytted 31	...	...	...	...	1200	...	...	...
	Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...	...	...	315
	Fr. Kortfors	...	...	...	918	204	...	...	610
	» Enbergssång	...	...	...	...	...	...	...	...
88	» Vikersvik	...	...	...	941	250	...	...	663
90	» Bengtstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
96	Till Gytorp	...	...	...	...	315	...	...	716
	Fr. Gytorp	...	...	...	...	956	323	...	723
101	Till Nora	...	...	...	1004	384	...	...	735
	Fr. Nora	...	...	...	710	1008	350	...	600
111	» Jerle	...	...	...	739	1024	417	...	621
	» Torpa	...	...	...	...	...	...	...	...
119	Till Ervalla	...	...	...	753	1040	440	...	640
	Till Örebro 23	...	...	...	832	1109	540	...	718
	» Krylbo 23	...	...	...	1204	...	...	...	921
	» Lindsberg 23, 28	...	...	...	1009	108	602	...	823
	» Köping 23, 35	...	...	...	1230	106	623	...	923
	» Vesterås 23, 35	...	...	...	...	157	722	...	1112
	» Stockholm öfr.	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Tillbergå 35	...	...	...	...	442	958	...	...

Stockholm-Köping-Frövi.									
Km.	Fr. Stockholm C.	Fr. Sundbyberg	Fr. Spånga	Fr. Barkarby	Fr. Jakobsberg	Fr. Kallhäll	Fr. Ståket	Fr. Kungälv	Fr. Bro
1	700	711	719	729	736	748	758	768	778
2	600	611	619	629	636	648	658	668	678
3	500	511	519	529	536	548	558	568	578
4	400	411	419	429	436	448	458	468	478
5	300	311	319	329	336	348	358	368	378
6	200	211	219	229	236	248	258	268	278
7	100	111	119	129	136	148	158	168	178
8	000	011	019	029	036	048	058	068	078
9	900	911	919	929	936	948	958	968	978
10	800	811	819	829	836	848	858	868	878
11	700	711	719	729	736	748	758	768	778
12	600	611	619	629	636	648	658	668	678
13	500	511	519	529	536	548	558	568	578
14	400	411	419	429	436	448	458	468	478
15	300	311	319	329	336	348	358	368	378
16	200	211	219	229	236	248	258	268	278
17	100	111	119	129	136	148	158	168	178
18	000	011	019	029	036	048	058	068	078
19	900	911	919	929	936	948	958	968	978
20	800	811	819	829	836	848	858	868	878
21	700	711	719	729	736	748	758	768	778
22	600	611	619	629	636	648	658	668	678
23	500	511	519	529	536	548	558	568	578
24	400	411	419	429	436	448	458	468	478
25	300	311	319	329	336	348	358	368	378
26	200	211	219	229	236	248	258	268	278
27	100	111	119	129	136	148	158	168	178
28	000	011	019	029	036	048	058	068	078
29	900	911	919	929	936	948	958	968	978
30	800	811	819	829	836	848	858	868	878
31	700	711	719	729	736	748	758	768	778
32	600	611	619	629	636	648	658	668	678
33	500	511	519	529	536	548	558	568	578
34	400	411	419	429	436	448	458	468	478
35	300	311	319	329	336	348	358	368	378
36	200	211	219	229	236	248	258	268	278
37	100	111	119	129	136	148	158	168	178
38	000	011	019	029	036	048	058	068	078
39	900	911	919	929	936	948	958	968	978
40	800	811	819	829	836	848	858	868	878
41	700	711	719	729	736	748	758	768	778
42	600	611	619	629	636	648	658	668	678
43	500	511	519	529	536	548	558	568	578
44	400	411	419	429	436	448	458	468	478
45	300	311	319	329	336	348	358	368	378
46	200	211	219	229	236	248	258	268	278
47	100	111	119	129	136	148	158	168	178
48	000	011	019	029	036	048	058	068	078
49	900	911	919	929	936	948	958	968	978
50	800	811	819	829	836	848	858	868	878
51	700	711	719	729	736	748	758	768	778
52	600	611	619	629	636	648	658	668	678
53	500	511	519	529	536	548	558	568	578
54	400	411	419	429	436	448	458	468	478
55	300	311	319	329	336	348	358	368	378
56	200	211	219	229	236	248	258	268	278
57	100	111	119	129	136	148	158	168	178
58	000	011	019	029	036	048	058	068	078
59	900	911	919	929	936	948	958	968	978
60	800	811	819	829	836	848	858	868	878
61	700	711	719	729	736	748	758	768	778
62	600	611	619	629	636	648	658	668	678
63	500	511	519	529	536	548	558	568	578
64	400	411	419	429	436	448	458	468	478
65	300	311	319	329	336	348	358	368	378
66	200	211	219	229	236	248	258	268	278
67	100	111	119	129	136	148	158	168	178
68	000	011	019	029	036	048	058	068	078
69	900	911	919	929	936	948	958	968	978
70	800	811	819	829	836	848	858	868	878
71	700	711	719	729	736	748	758	768	778
72	600	611	619	629	636	648	658	668	678
73	500	511	519	529	536	548	558	568	578
74	400	411	419	429	436	448	458	468	478
75	300	311	319	329	336	348	358	368	378
76	200	211	219	229	236	248	258	268	278
77	100	111	119	129	136	148	158	168	178
78	000	011	019	029	036	048	058	068	078
79	900	911	919	929	936	948	958	968	978
80	800	811	819	829	836	848	858	868	878
81	700	711	719	729	736	748	758	768	778
82	600	611	619	629	636	648	658	668	678
83	500	511	519	529	536	548	558	568	578
84	400	411	419	429	436	448	458	468	478
85	300	311	319	329	336	348	358	368	378
86	200	211	219	229	236	248	258	268	278
87	100	111	119	129	136	148	158	168	178
88	000	011	019	029	036	048	058	068	078
89	900	911	919	929	936	948	958	968	978
90	800	811	819	829	836	848	858	868	878
91	700	711	719	729	736	748	758	768	778
92	600	611	619	629	636	648	658	668	678
93	500	511	519	529	536	548	558	568	578
94	400	411	419	429	436	448	458	468	478
95	300	311	319	329	336	348	358	368	378
96	200	211	219	229	236	248	258	268	278
97	100	111	119	129	136	148	158	168	178
98	000	011	019	029	036	048	058	068	078
99	900	911	919	929	936	948	958	968	978
100	800	811	819	829	836	848	858	868	878

13	St. 5	St. 27
430	805	805
441		p 816
461		p 824
x		
503		834
x		x
x		x
526		853
541		911
x		
601		928
x		
612		937
618		943
623		955
650	735	1008
800	850	...
912	912	...
520	...	...
538	...	...
656	736	...
710	...	...
721	...	...
784	...	...
744	810	...
950	950	...
924	924	...
1061	1061	...
1007	1007	Bl. 32
543	543	II III
515	515	527
635	635	738
610	610	...
805	825	923
820	839	940
...	844	...
...	857	...
...	908	...

Att observera vid läsandet af tab. 35—39.

Tur- och returbiljetter,
(Stockholm- Vesterås- Bergslagens järnv.) gällande för återresa afstämplingdagen försäjläs till 50 % högre af gift.

För att få medfölja snälltågen № 1, 2, 15, 17 och 20, åtvensom å vissa sträckor enligt närmare upplysning vid stationerna, snälltågen № 3, 4, 5, 6, 16, 18 och 19 skall resande antingen innehafva biljett för resa om minst 8½ zoners väglängd (zontaxan B) II kl. Kr. 2.55, III kl. kr. 1.70, tur och retur II kl. kr. 3.85, III kl. kr. 2.55 eller familjebiljett till pris af minst kr. 37.50 eller och månadsbiljett för vedersträcka. Resande å annan biljett äger likväl medfölja ifrågavarande tåg mot lösen af tilläggsbiljett till pris af kr. 0.75 II kl. och 0.50 I III kl. för enkel resa. För barn skall lössähet tilläggsbiljett. Denna bestämmelse gäller icke för samtrafikbiljett.

Observera.

Direkta vagnar medföres från Stockholm: till Kål i № 3, till Göteborg i № 1, till Orsa i № 3, till Orsa i № 1, till Eskilstuna i № 1, 3 och 5, till Örebro i № 1, 3 och 5.

till Stockholm: från Göteborg i № 2, från Kål i № 4, från Orsa i № 4, från Orsa i № 4, från Eskilstuna i № 2, 4 och 6, från Örebro i № 2, 4 och 6.

Restaurationsvagn medföres:

Stockholm—Ämål—Stockholm i St. 1 o. 2.

● Mellan Stockholm och Kungälv samt vice versa på dessutom tåg se tab. 40.

742	...	...
435	810	...
615	952	...
625	1004	...
645	x1010	...
654	x1016	...
712	1025	...
734	x1037	...
740	1042	...
947	...	...
445	805	...
755	1044	...
800	1047	...
...	...	...
917	1731	...
702	...	...

39. Sala-Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1.....	717	502
	» Gefle via Hagastrom.....	620	1100
	» Upsala 1.....	1131	1143
	Stockh.-Vasterås-Bj. järnv. spår. 1.435.	1131	1143
	Fr. Sala 2.....	800	135
	» Terna.....	820	147
	» Ransta.....	836	154
	» Labacken.....	851	161
	» Hedensberg.....	901	207
	» Till Tillberga.....	910	214
	Till Kärgrufvass 35, 37.....	417	1002
	» Vesterås 35.....	700	820
	» Köping 35.....	713	346
	» Stockholm C. 35.....	718	442

Tillberga-Sala.

Km.	Fr. Stockholm C. 35.....	800	1220	602
	» Köping 35.....	809	110	622
	» Vesterås 35.....	904	202	722
	» Kärgrufvass 37, 36.....	705	1240	543
	Stockh.-Vasterås-Bj. järnv. spår. 1.435.	705	1240	543
	Fr. Tillberga 2.....	1010	245	827
	» Hedensberg.....	1024	253	843
	» Labacken.....	1054	306	916
	» Ransta.....	1105	313	920
	» Terna.....	1120	324	950
	Till Krylbo 1.....	7212	920	7213
	» Gefle via Hagastrom.....	553		
	» Upsala 1.....	438	526	

A.-B. Nordiska Kompaniet
Sveriges största specialaffär
Stockholm.

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

40. Stockholm-Sundbyberg-Spånga-(Riddersvik)-Kungsängen.

Stockh.-Vesterås-Bjergsl. järnv. spår. 1.434.		Pl. 201	Pl. 203	Pl. 281	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 243	Pl. 285	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257						
2	Fr. Stockholm C.	545	610	634	728	740	838	912	940	1045	1100	1230	140	230	305	330	335	350	610	640	700	740	810	905	930	1045	1140	1145	1150	1155					
3	» Karlberg	553	618	642	736	748	846	920	948	1053	1108	1238	148	238	313	338	343	358	618	648	708	748	818	913	938	1053	1148	1153	1158	1163					
3	» Tomtebodas	563	628	652	746	758	856	930	958	1063	1118	1248	158	248	323	348	353	368	628	658	718	758	828	923	948	1063	1158	1163	1168	1173					
5	» Hufvudsta	573	638	662	756	768	866	940	968	1073	1128	1258	168	258	333	358	363	378	638	668	728	768	838	933	958	1073	1168	1173	1178	1183					
5	» Hufvudsta centr.	583	648	672	766	778	876	950	978	1083	1138	1268	178	268	343	368	373	388	648	678	738	778	848	943	968	1083	1178	1183	1188	1193					
6	Till Sundbyberg	593	658	682	776	788	886	960	988	1093	1148	1278	188	278	353	378	383	398	658	688	748	788	858	953	978	1093	1188	1193	1198	1203					
7	Fr. Sundbyberg	603	668	692	786	798	896	970	998	1103	1158	1288	198	288	363	388	393	408	668	698	758	798	868	963	988	1103	1198	1203	1208	1213					
7	Till Sundbyberg N.	613	678	702	796	808	906	980	1008	1113	1168	1298	208	298	373	398	403	418	678	708	768	808	878	973	998	1113	1208	1213	1218	1223					
9	Bromsten	623	688	712	806	818	916	990	1018	1123	1178	1308	218	308	383	408	413	428	688	718	778	818	888	983	1008	1123	1218	1223	1228	1233					
11	Till Spånga	633	698	722	816	828	926	1000	1028	1133	1188	1318	228	318	393	418	423	438	698	728	788	828	898	993	1018	1133	1228	1233	1238	1243					
		Stockh.	436	532	604	629	747	931	1104	1119	1199	1134	1265	1189	1151	408	653	705	659	709	For resande till stationen botten Spånga.										814	939	1119	1120	1132
		Skd.	600	703	715	...	...	...	...	...	...	1139	1151	...	...	408	653	705	659	709	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 261	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 263	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 265	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 267	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 269	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 271	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 273	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 275	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 277	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 279	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 281	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 283	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 285	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 287	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 289	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 291	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 293	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 295	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 297	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 299	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 301	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 303	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 305	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 307	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 309	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 311	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 313	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 315	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 317	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 319	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 321	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 323	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 325	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 327	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 329	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 331	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 333	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 335	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 337	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 339	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 341	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 343	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 347	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 349	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 351	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 353	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 355	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 357	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 359	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 361	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 363	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 365	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 367	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 369	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
		Pl. 371	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																	

Kungsängen-(Riddersvik)-Spånga-Sundbyberg-Stockholm.

Km.	Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spår. 1.435.	Pl. 202	Pl. 204	Pl. 262	Pl. 210	Pl. 264	Pl. 214	Pl. 282	Pl. 216	Pl. 220	Pl. 222	Pl. 228	Pl. 230	Pl. 268	Pl. 234	Pl. 236	Pl. 238	Pl. 270	Pl. 244	Pl. 246	Pl. 248	Pl. 272	Pl. 286	Pl. 252	Pl. 274	Pl. 256	Pl. 258
	Fr. Kungsängen.....	III	III	III	III	III	III	714	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	759	III	III	III	III
	» Ståket.....	...	...	...	...	...	...	736	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Källhäll.....	...	...	...	...	...	...	748	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Till Spånga.....	...	...	...	...	...	...	759	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Fr. Riddersvik.....	...	...	525	...	685	...	746	...	...	...	...	200	...	...	...	502	...	...	...	...	755	...	...	945	...	...
6	» Till Spånga.....	...	...	547	...	647	...	758	...	...	...	...	212	...	...	...	514	...	...	...	...	807	...	...	957	...	...
		...	...	Pl. 206	...	Pl. 212	...	Pl. 282	...	...	...	...	Pl. 232	...	...	...	Pl. 240	...	...	...	Pl. 250	...	...	Pl. 254	...	...	
	Fr. Spånga.....	454	...	552	...	686	...	806	...	1016	1145	...	...	221	...	...	439	521	...	654	...	821	...	...	1092	...	1124
8	» Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	» Sundbyberg N.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Till Sundbyberg.....	509	...	a607	...	a711	...	a821	...	1031	1200	...	...	236	...	...	454	536	...	799	...	836	a856	...	1017	...	1134
7,5	Fr. Sundbyberg.....	510	542	...	700	...	810	...	912	1032	1201	110	202	237	303	400	455	537	627	710	732	837	...	992	1018	1112	...
12	» Hufvudsta centr.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	» Hufvudsta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	» Tomtebodas.....	x520	x552	a618	x710	a722	x820	a832	x922	x1042	x1211	x120	x212	x247	x313	x410	x505	x547	x637	x720	x742	x847	...	x912	x1026	x1122	...
15	» Karlberg.....	...	...	a	...	x	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Till Stockholm C.....	528	600	626	718	730	828	840	930	1050	1219	128	220	255	321	418	513	555	645	728	750	855	908	920	1036	1130	...

41. Stockholm-Djursholm och Danderyd.

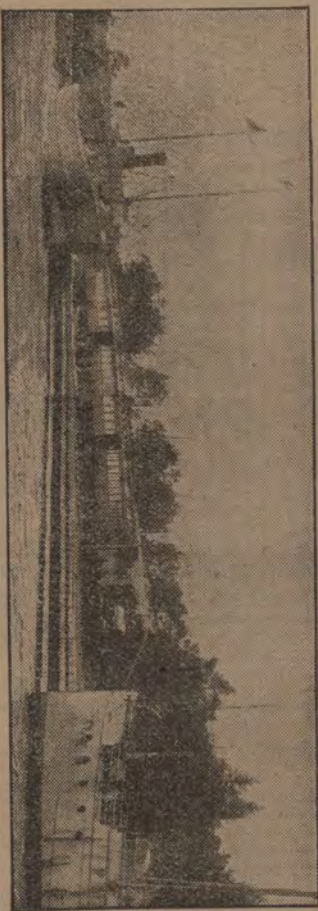
Km.	Stockh.—Roslagens j., spår. 0.891.	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178
	Fr. Engelbrektsgatan.....	530	555	580	605	630	655	680	705	730	755	780	805	830	855	880	905	930	955	1050	1150	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250	2350	2450	2550	2650
1	» Stockholms östra.....	530	555	580	605	630	655	680	705	730	755	780	805	830	855	880	905	930	955	1055	1155	1255	1355	1455	1555	1655	1755	1855	1955	2055	2155	2255	2355	2455	2555	2655
3	» Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	» Frescati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
5	» Allstian.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	» Stockund.....	541	606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1106	1206	1306	1406	1506	1606	1706	1806	1906	2006	2106	2206	2306	2406	2506	2606	2706	2806	2906	3006	3106	3206	3306	3406	3506
7	» Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	Till Djurholm—Ösby.....	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1611	1711	1811	1911	2011	2111	2211	2311	2411	2511	2611	2711	2811	2911	3011	3111	3211	3311	3411	
	Till Danderyd *.....	...	619	654	724	754	824	854	924	954	1024	1124	1224	1324	1424	1524	1624	1724	1824	1924	2024	2124	2224	2324	2424	2524	2624	2724	2824	2924	3024	3124	3224	3324	3424	
	Fr. Danderyd *.....	...	...	...	...	...	805	...	...	...	...	1106	1206	1306	1406	1506	1606	1706	1806	1906	2006	2106	2206	2306	2406	2506	2606	2706	2806	2906	3006	3106	3206	3306	3406	
	Fr. Djurholm—Ösby.....	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	1311	1411	1511	1611	1711	1811	1911	2011	2111	2211	2311	2411	2511	2611	2711	2811	2911	3011	3111	3211	3311	3411	
10	» Djurholm—Sveavägen.....	592	615	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315	2415	2515	2615	2715	2815	2915	3015	3115	3215	3315	3415	
11	» Djursh.—Frannäsaviken.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
12	Till Djursh.—Svalnäsavägen.....	600	625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	1325	1425	1525	1625	1725	1825	1925	2025	2125	2225	2325	2425	2525	2625	2725	2825	2925	3025	3125	3225	3325	3425	

Snabbaste förbindelse
Stockholm—Visby.

Person- och godssamtrafik
mellan fastlandets och Got-
lands järnvägsstationer med
direkta biljetter, genomgå-
ende pollettering af resgods
och fri omlastning af gods i
Nynäshamn.

STOCKHOLM—NYNÄS JÄRNVÄG

I samtrafik med Angfartygsaktiebolaget Gotland,
Stockholms Federiakiebolag Svea och Nynäs Angfartygsaktiebolag.



Regelbundna och snabba för-
bindelser via Nynäshamn
mellan STOCKHOLM å ena
sidan samt
KALMAR, OSKARSHAMN,
VESTERVIK och NYKÖPING
å andra sidan.

Direkta biljetter, genomgående
pollettering af resgods och fri om-
lastning af allt slags gods.

1 Maj—1 Oktober.		S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m										S t o c k h o l m									
------------------	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen—Västmanl. järnv., spår. 1,435.	Pl. 10	Pl. 32	Pl. 2	Pl. 44	Pl. 22	Pl. 82	Pl. 4	Pl. 48	Pl. 16	Pl. 8	Pl. 74
5	Fr. Oxelösund	...	...	613	940	...	...	242	525	752	822	1000
73	Till Nyköping	...	...	832	1008	...	...	300	553	801	840	1010
22	Fr. Nyköping	...	...	836	1018	...	...	305	602	820	853	1024
27	Larslund	...	...	850	1038	...	...	319	621	836	870	1038
35	Stigstomta	...	...	857	1052	...	...	327	631	844	878	1048
35	Vrena	...	...	872	1116	...	...	342	651	869	901	1068
42	Bettina	...	...	892	1130	...	...	352	705	909	942	1082
49	Vadsbro	...	...	933	1147	...	...	403	725	922	954	1102
55	Slinge	...	...	944	1203	...	...	413	741	934	964	1112
62	Till Kolbäck	...	...	955	1220	...	...	425	759	946	976	1122
Till Stockholm C. 21b												
Orebro 21b, 23												
Göteborg S. J. 21a												
Norrköping 20a												
Linköping 20												
Malmö 20a												
Fr. Malmö 20b												
Linköping 20												
Norrköping 20b												
Göteborg S. J. 21, 20												
Orebro 23, 21												
Stockholm C. 21b												
Fr. Flen												
Mellösa												
Hälsjöfors												
Horsjö (h-p.)												
Bälgviken												
Hälsta												
Skogstorp												
Till Eskilstuna C.												
Till Nyby bruk 48												
Strengnäs 48												
Mariefred 48												
Södertälje 48												
Stockholm C. 48, 21												
Fr. Stockholm C. 21a, 48												
Södertälje 48												
Mariefred 48												
Strengnäs 48												
Nyby bruk 48												
Fr. Eskilstuna C.												
Hölyby												
Folketa												
Till Rekarnes												
Fr. Rekarnes												
Öster-Tibble												
Kungälv												
Till Valskog												
Till Köping 35												
Arboga 35												
Fyris 35												
Orebro 35, 23												
Fr. Rekarnes												
Kvicksund												
Strömsholm												
Stuteriet (h-p.)												
Till Kolbäck												
Till Köping 35												
Vesterås 35												
Sala 35, 39												
Enköping 35												
Stockholm 35												

48. Mälarbadens hamn—Nyby bruk (Torshälla) (Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 74	Pl. 6
7	Fr. Mälarbadens hamn	...	...	...	...
4	Mälarbadens hamn	...	...	...	...
4	Nyby bruk (Torshälla)	...	...	...	...
12	Helby bruk	...	...	...	...
12	Till Eskilstuna C.	...	...	...	...
Fr. Malmö 20b, 41					
Göteborg 21b, 41					
Kolbäck 41					
Valskog 51					
Fr. Eskilstuna C.					
Eskilstuna S.					
Hälsjöfors					
Ärla					
Eklängen					
Till Stålboga					
Till Malmköping 48 b					
Fr. Malmköping 48 b					
Fr. Stålboga					
Byringe					
Till Åkers styckebruk					
Till Strengnäs					
Fr. Strengnäs					
Fr. Åkers styckebruk					
Byringe					
Till Stålboga					
Till Malmköping 48 b					
Fr. Malmköping 48 b					
Fr. Stålboga					
Ärla					
Hälsjöfors					
Eskilstuna S.					
Till Eskilstuna C.					
Till Malmö 41, 20a					
Göteborg 41, 21a					
Valskog 51					
Kolbäck 41					
Fr. Eskilstuna C.					
Helby bruk					
Till Nyby bruk (Torshälla)					
Mälarbadens hamn					
Till Arboga					
Köping					

15 maj—15 september. † maj—augusti.
Tågen 68, 70 o. 74 medföra direkta persongagnar till Stockholm.
Biljettpris Eskilstuna—Stockholm C. enkel II klass Kr. 5,10; III klass Kr. 3,40.

Läggsta—Mariefred.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Pl. 68	Pl. 61	Pl. 55	Pl. 74	Pl. 15
4	Fr. Läggsta	...	...	...	...	...
4	Till Mariefred	...	...	...	...	...

Mälarbadens hamn—Eskilstuna.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Pl. 12	Pl. 58	Pl. 4	Pl. 16	Pl. 74	Pl. 15
7	Fr. Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...
4	Mälarbadens hamn	...	...	...	...	...	...
4	Nyby bruk (Torsh.)	...	...	...	...	...	...
8	Helby bruk	...	...	...	...	...	...
12	Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...
15	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...
73	Till Eskilstuna S.	...	...	...	...	...	...

Åkers styckebruk—Strengnäs.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1,435.	Pl. 68	Pl. 61	Pl. 55	Pl. 74	Pl. 15
8	Fr. Åkers styckebruk	...	...	...	...	...
3	Valsberga	...	...	...	...	...
10	Grundby	...	...	...	...	...
15	Malmby	...	...	...	...	...
15	Till Strengnäs	...	...	...	...	...

15 maj—15 september. † maj—augusti.
15 maj—15 september. † maj—augusti.

KOMM. den 21 Maj 1910

Biljettpris enligt kontaxa.

Aug.		Pl. 8		L. 74		enligt zonerna.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
------	--	-------	--	-------	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

50. Stockholm—Roslagens järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.

Km.	Fr. Stockholms ö.	Pl. 24	Pl. 4	Pl. 26	Pl. 6	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
6	Fr. Stockholms ö.	650	820	942	1220	320	335	512	610	720	735	1030
8	» Stockund	p701	p830	p951	p1229	p329	p351	p521	p628	p729	p751	p1032
9	» Danderyd	p711	p838	p957	p1235	p335	p357	p527	p634	p735	p757	p1035
10	» Enebyberg	p714	p841	p960	p1238	p338	p360	p530	p637	p738	p760	p1038
11	Till Näsby	716	843	1002	1240	340	353	532	633	740	755	1040

Km.	Fr. Österskär	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
18	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
19	» Täby	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
20	Till Vallentuna	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Rimbo	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
27	Fr. Rimbo	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
28	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
29	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
35	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
36	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
37	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
42	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
43	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
44	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
48	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
49	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
50	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
56	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
57	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
58	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
63	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
64	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
65	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
69	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
70	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
71	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
75	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
76	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
77	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
78	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
79	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
80	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
83	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
84	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
85	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
89	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
90	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
91	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
95	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
96	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
97	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
101	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
102	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
103	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
104	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
105	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
106	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
108	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
109	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
110	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
116	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
117	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
118	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
118	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
119	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
120	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
120	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
121	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
122	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
122	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
123	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
124	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
124	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
125	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
126	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740	Pl. 1204	Pl. 4	Pl. 30	Pl. 8	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 34	Pl. 12	Pl. 36
126	Fr. Näsby	719	843	1003	1241	341	354	533	634	741	756	1041
127	» Rå	730	853	1014	1252	351	364	544	645	752	767	1052
128	» Sparren	731	854	1015	1253	352	365	545	646	753	768	1053

Km.	Fr. Näsby	Pl. 712	Pl. 740
-----	-----------	---------	---------

55 b. Mora Noret-Elfdalen

Biljettpris per km.: enkel resa 7,5 öre i II o. 5 öre i III kl. Tur o. retur (14 dagar)
50 ö mer. I samtrafik taxa B sid. 8

Km.		Pi. 81	Et.
		II III	
	Mora—Elfdalens järns. spår. 1.435.		
	Geſſa—Dala järns.		
2	Fr. Mora Noret	1235	8
	Till Mora	1240	8
	Till Kristinehamn 32	912	8
	Fr. Kristinehamn 32		8
	Fr. Mora	1250	7
4	> Morkariby	1256	7
11	> Eldris	110	7
24	> Gopshus	129	7

29	Oxberg.....	143	8
33	Blyberg	153	8
38	Gachmann.....	201	8

43	Gästvarf	210	8
43	Till Eifaldalen	201	8
Eifaldalen—Mora Noret.			
Km.	Mora—Eifaldalens järnv. spår. 1.485.	61.86	Pl. II
5	Fr. Eifaldalen	935	3
70	» Gästvarf	949	3
14	» Öxberg	1005	3
17	» Olyberg	1025	3
19	» Gopslus	1041	4
32	» Eldås	1114	4
39	» Morkarby	1133	4
41	Till Mora	1140	4
	Till Kristinehamn 32	912	2
	Fr. Kristinehamn 32	81	8
	Fr. Mora	1150	4
43	Till Mora Noret	1155	4
56. Falun—Björbo.			
	Fr. Gefle 55	1530	21
	» Orsa 55	1425	17
	Gefle—Dala järnv., spår. 1.435.	61.71	Pl. II
Km.	Fr. Falun	810	4
6	» Källiken	840	4
12	» Olsbacka	841	503
15	» Aspeboda	854	510
21	» Bomsarfvät	715	523
26	» Kvarnsveden	745	540
29	Till Repbäcken	754	547
	Till Insjön 62	1036	...
	» Borlänge 62	...	...
	Fr. Borlänge 62	...	...
	» Insjön 62	652	129
	Fr. Repbäcken	807	55
37	» Bänsa	×	×
41	» Arslindan	841	615
49	» Brötjärna	×	×
53	» Mockfjärd	922	638
57	» Lillstupet	×	×
61	» Osängsholm	×	×
64	» Dala-Floda	1000	655
70	Till Björbo	1015	715
	Till Ludvika 36	1190	...
	» Vansbro 36	1203	823
Björbo—Falun.			
	Fr. Ludvika 36	1526	18
	» Vansbro 36	...	23
	Gefle—Dala järnv., spår. 1.435.	61.72	Pl. II
Km.	Fr. Björbo	515	38
6	» Dala-Floda	540	40
9	» Osängsholm	×	×
13	» Lillstupet	×	×
17	» Mockfjärd	620	43
21	» Brötjärna	×	×
29	» Arslindan	665	44
33	» Bänsa	×	×
41	Till Repbäcken	721	50
	Till Insjön 62	1036	...
	» Borlänge 62	789	...
	Fr. Insjön 62	652	129
	» Borlänge 62	...	...
	Fr. Repbäcken	735	51
44	» Kvarnsveden	751	53
49	» Bomsarfvät	805	54
55	» Aspeboda	822	60
58	» Olsbacka	834	60
65	» Källiken	×	×
70	Till Falun	900	63
	Till Orsa 55	100	104
	» Gefle 55	254	104

58. Bollnäs (Lobonäs—Voxna)—Orsa.

Bula - Helsingf. järnv., spår. 1. 435.		Gf. 3 Ph.	
Fr Orsa	515	1	1
Stackmora	×	1	1
Kallhol	...	1	1
Måssbacken	550	1	1
Skattungbyn	609	1	1
Skattungjön	×	1	1
Furudal	659	1	1
Ostank	×	1	1
Till Göringen	734	2	2
Dalfors	×	1	1
Fr. Göringen	819	2	2
Asjöbo	×	1	1
Tungen	×	1	1
Till Voxna	855	2	2
Vuxna - Lönaholm järnv., spårvid. 0,802.		Lördagar	
		Bl. 7 L Bl. 11 L	Bl. 7 Bl.
Fr. Lönaholm	719	629	1
Gryckemyra	×	...	1
Löfstrand	735	644	1
Klupa	×	×	1
Kilen	×	×	1
Voxna Bruk	815	724	2
Till Voxna	Ank.	Ank.	841

21	»	Löfriset.....	1058	...	627	530	61-63	3,13	2,10	Krit.	Bala-H ipd
23	»	Grycksmyra.....	×	...	×	×	64-66	3,30	3,20		

Data - Helsing, Järn- spårvid 1,435.		Gl. 1.	Gl. 3.	Pl.
Ft.	Vozna	620	915	3
	Honka	×	×	×
5	Stenkullen	708	955	3
2	Edsbyn	727	1008	3
0	Öfvanåker	×	×	×
7	Viksjöfors	823	1045	3
0	Alfta	844	1101	3
1	Runemo	907	1121	4
7	Söring	920	1132	4
4	Frejgå	×	×	×
0	Sommerstaholm	938	1150	4
8	Thil Bollnäs	...	...	...
	Thil Hudiksvall 7, 14... ..	...	824	8
	» Sundsvall 7, 11... ..	...	1752	17
	» Söderhamn 7, 13... ..	722	330	17
	» Gefle 7, 51	...	339	...

117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

n- och Helgdagar									
Pt. 20	Pt. 22	Pt. 24	Pt. 26	Pt. 28					
III	II III	II III	III	III					
1132	215	530	800	932					
x	x	x	x	x					
1137	220	535	805	937					
x	x	x	x	x					
x	x	x	x	x					
1146	229	544	814	948					
x	x	x	x	x					
1200	241	556	827	1000					
x	x	x	x	x					
x	x	x	x	x					
x	x	x	x	x					
x	x	x	x	x					
1216	257	612	843	1019					
1220	301	616	847	1023					
x	x	x	x	x					
1227	311	625	857	1032					

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

Ångbåt 1/2	Fr. Mora Skd.	875	...	...	...
	» d:o S. o. h.	930	...	...	...
	» Rättvik »	930	...	...	...
	» Leksand dagl.	1715	...	...	...
	Till Insjön	1745	...	...	...
	Siljans järnväg spärr. 1,435.	Bl. 13	St. 11	...	Pl. 19
17	Fr. Insjön 22	555	1220	...	640
16	» Gagnef	625	1237	...	652
26	» Djurås	642	1245	...	709
	» Djurmo	×	×	×	×
	» Dufnäs	712	102	...	729
	» Lennheden	×	1	×	×
30	Till Repbäcken	725	109	...	737
	Till Falun 56	900	...	...	...
	» Björbo 56	1015	710	...	...
	Fr. Björbo 56	515	...	...	380
	Fr. Repbäcken	740	110	...	738
37	Till Borlänge 22	759	120	...	750
	Till Falun 61	910	218	...	924
	» Ludvika 61	1155	456	...	1025
	» Ställdalen 61	112	602	...	603
	» Käl 61	423	921	...	1150
	» Göteborg B:s 61	924	1740	...	...
	Fr. Göteborg B:s 61	...	525	...	800
	» Käl 61	320	733	...	102
	» Ställdalen 61	912	1702	...	416
	» Ludvika 61	530	1235	...	524
	» Falun 61	715	1215	300	710
	Södra Dalarnes järnv. spärr. 1,435.	Bl. 5	St. 1	Gl. 7	Pl. 3
	Fr. Borlänge X	830	134	344	810
7	» Rådgår	×	×	×	×
	» Stora Tuna 22	854	146	412	824
14	» Svärdsjö	×	×	×	×
	» Gustafs	917	157	442	838
25	» Söfvarbo	×	×	×	×
27	» Säter 22	955	214	545	859
27	Till Kullsveden	1001	218	551	903
	Till Bispsberg	...	...	604	...
	Fr. Bispsberg	900	...	623	...
34	Fr. Kullsveden	1002	219	645	994
	» Vikmanshyttan	1025	230	718	916
41	» Skönsbo	×	×	×	×
	» Hedemora 22	1052	243	800	931
	» Näs	×	×	×	×
	» Snickarbo	×	×	×	×
60	» Avesta	1143	309	901	1094
64	» Strömsnäs	×	×	×	×
	Till Krylbo	1158	316	916	1012
	Till Sala 7	152	418	...	526
	» Upsala 7	438	526	...	639
	» Stockholm O. 7	...	650	...	784
	» Örebro 23	...	917	...	1109
	» Gefle 7, 35	254	1010	...	818
	Bispsberg—Kullsveden	...	...	Gl. 15	...
3	Fr. Bispsberg	900	...	622	...
	Till Kullsveden	908	...	630	...

Krylbo—Borlänge—Insjön.					
	Fr. Gefle 55, 7	822	...	710	210
	» Örebro 23	924	...	840	...
	» Stockholm O. 7	922	...	1070	...
	» Upsala 7	1701	...	1191	1743
	» Sala 1	1734	...	1242	218
	Södra Dalarnes järnv. spärr. 1,435.	Pl. 4	Gl. 8	St. 2	Bl. 6
4	Fr. Krylbo 22	545	600	138	500
	» Strömsnäs	×	×	×	×
	» Avesta 22	555	628	146	514
	» Snickarbo	×	×	×	×
	» Näs	×	×	×	×
23	» Hedemora 22	630	740	214	604
	» Skönsbo	×	×	×	×
30	» Vikmanshyttan	647	815	229	625
37	Till Kullsveden	700	836	240	645
	Till Bispsberg	...	848	...	...
	Fr. Bispsberg	...	900	...	622
39	Fr. Kullsveden	702	913	241	646
	» Säter 22	708	1110	247	714
	» Söfvarbo	×	×	×	×
60	» Gustafs	732	1150	305	754
	» Svärdsjö	×	×	×	×
67	» Stora Tuna 22	747	1220	317	823
64	Till Borlänge 22	800	1240	328	841
	Till Falun 61	910	218	441	924
	» Ludvika 61	1155	...	456	...
	» Ställdalen 61	112	...	602	...
	» Käl 61	423	...	921	...
	» Göteborg B:s 61	924	...	1740	...
	Fr. Göteborg B:s 61	...	525	...	800
	» Käl 61	320	...	733	102
	» Ställdalen 61	912	...	1702	416
	» Ludvika 61	530	...	1235	524
	» Falun 61	715	...	300	710
	Siljans järnväg spärr. 1,435.	Bl. 12	...	St. 14	Pl. 20
7	Fr. Borlänge	830	...	342	849
	Till Repbäcken	848	...	352	901
	Till Björbo 56	...	...	710	...
	Fr. Björbo 56	515	...	...	380
	» Falun 56	610	...	...	440
	Fr. Repbäcken	858	...	353	902
11	» Lennheden	×	...	1	×
	» Dufnäs	917	...	401	911
21	» Djurmo	×	...	×	×
26	» Djurås	949	...	418	931
	» Gagnef	1010	...	426	941
37	Till Insjön 22	1096	...	442	959
	Till Leksand Skd.	735	...	540	...
	» d:o S.o.h.	7230	...	540	...
	» Rättvik »	255	...	710	...
	» Mora Skd.	...	...	825	...
	» d:o S.o.h.	...	...	945	...
	Kullsveden—Bispsberg	...	...	Gl. 10	Gl. 15
3	Fr. Kullsveden	...	...	841	556
	Till Bispsberg	...	...	848	604

63. Lilla Edet—Alfhem.						
	Lödsse-Lilla Edetsjärnv. spärr. 1,435.	Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57	Bl. 59
	Fr. Lilla Edet ...	700	940	300	500	810
3	» Göta	709	958	308	506	818
8	» Tunge-Torp	×	×	×	×	×
10	» Gäddede	722	1015	321	518	821
12	» Ekerna	×	×	×	×	×
15	Till Alfhem 61	734	1030	333	528	843
	Till B:s Göteborg 61	741	1037	340	535	850
	Till B:s Göteborg 61	850	1140	...	642	1014
	» Trollhättan 61	922	1254	500	721	950
	» Falun 61	724	...	...	216	...
Alfhem—Lilla Edet.						
	Fr. Falun 61	...	300	...	...	1015
	» Trollhättan 61	688	954	1740	439	822
	» B:s Göteborg 61	800	1110	230	525	800
	Lödsse-Lilla Edetsjärnv. spärr. 1,435.	Bl. 52	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58	Bl. 59
3	Fr. Alfhem 61	845	1210	355	630	900
5	» Lödsse	852	1225	402	638	908
7	» Ekerna	×	×	×	×	×
10	» Tunge-Torp	902	1245	412	649	911
12	» Göta	913	112	423	793	933
15	Till Lilla Edet	920	120	430	710	900
	» Med tågbyte i Nygård.	...	...	...	...	...

64. Örebro-Finspong-Norrköping.									
Km.	Fr. Örebro 23	612	1245	...	601	...	...	...	...
	» Svärtd 26	...	748	...	1255	...	...	...	...
	Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0.891.	Pl. 1	Pl. 3	...	Pl. 5	...	...	...	...
6	» Mark	718	205	...	630	...	...	...	...
9	» Stortorp	736	229	...	654	...	...	...	...
13	» Hidingarna S. o. H. 910	744	243	...	707	...	...	...	...
17	» Qvismaren S. o. L. 410	752	258	...	720	...	...	...	...
21	» Skällerstas S. o. H. 208	800	312	...	735	...	...	...	...
24	» Thusta	807	327	...	748	...	...	...	...
27	» Till Pålshoda	818	338	...	802	...	...	...	...
	Till Stockholm C. 21	1230	912	...	766	...	...	...	...
	» Göteborg S. J. 21	702	902	...	702	...	...	...	...
	Fr. Stockholm C. 21	1015	1233	...	1245	...	...	...	...
	» Göteborg S. J. 21	1012	733	...	1217	...	...	...	...
	Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...	...	...	...	...
37	» Fr. Pålshoda	833	420	...	810	...	...	...	...
	» Svennevad	845	438	...	857	...	...	...	...
51	» Hjortqvärn	917	536	...	1020	...	...	...	...
	» Ormen	...	...	...	1115	...	...	...	...
64	» Skönarbo	944	628	...	1130	...	...	...	...
	» Ljusfallshammar	...	...	...	1146	...	...	...	...
71	» Prestköp	958	658	...	1202	...	...	...	...
	» Borgård	...	...	...	...	...	...	...	...
76	» Hellestad	1009	720	...	1230	...	...	...	...
79	» Sonstorp	1016	735	...	1248	...	...	...	...
89	» Till Finspong	1033	800	...	118	...	...	...	...
	Finspong-Norrköping järnv. spår. 0.891.	Pl. 7	Pl. 13	...	Pl. 19	...	...	...	...
96	» Fr. Finspong	633	700	...	1041	...	...	...	...
	» Dofverstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
104	» Ljusfors	700	745	...	1108	...	...	...	...
106	» Skärblacka	708	811	...	1116	...	...	...	...
112	» Till Kilstad	718	828	...	1126	...	...	...	...
	Till Stockholm C. 20	1230	...	...	623	...	...	...	...
	» Linköping 20	818	1052	...	1058	...	...	...	...
	» Västervik 65	420	735	...	936	...	...	...	...
118	» Fr. Kilstad	750	912	...	1128	...	...	...	...
	» Lillie S. o. H. 7140	801	934	...	1139	...	...	...	...
121	» Kilinga	808	946	...	1146	...	...	...	...
126	» Kneipbaden	820	1022	...	1158	...	...	...	...
129	» Till Norrköping	820	1022	...	1158	...	...	...	...
	Till Arkösund 72	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Söderköping 72 S. o. H. 1915	1130	...	...	1122	...	...	...	...
	» Valdemarsvik 72 S. o. H. 1034	...	...	...	...	...	...	...	...

Linien Norsholm-Skärblacka.									
Km.	Fr. Skärblacka	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Kilstad	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Atvidaberg	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Västervik	...	...	...	...	...	...	...	...

65. Norsholm-Västervik-Hultsfred.									
Km.	Fr. Stockholm 20	1022	...	1027	...	...	...	...	...
	» Norrköping 20	232	650	226	...	...	...	...	...
	» Linköping 20	136	707	210	...	...	...	...	...
	» Finspong 64	...	633	130	...	...	...	...	...
	Norsh.-Västervik-Hultsfred. J. spår. 0.891.	...	...	...	...	...	...	...	...
6	» Norsholm	523	800	320	...	...	...	...	...
	» Skärkind	524	817	331	...	...	...	...	...
10	» Halleby	525	831	341	...	...	...	...	...
13	» Ringstorp	527	845	350	...	...	...	...	...
17	» Hötversby	529	900	400	...	...	...	...	...
23	» Björskärr	611	920	413	...	...	...	...	...
27	» Låvick	620	937	422	...	...	...	...	...
33	» Bersbo	634	957	434	...	...	...	...	...
42	» Till Atvidaberg	651	1023	450	...	...	...	...	...
	Fr. Linköping 69	622	...	308	...	...	...	...	...
	Fr. Atvidaberg	708	1053	505	...	...	...	...	...
51	» Forsström	720	1120	521	...	...	...	...	...
58	» Falerum	735	1200	540	...	...	...	...	...
	» Kolsebro	...	...	...	...	...	...	...	...
67	» Nelhammar	751	1225	556	...	...	...	...	...
71	» Storsjö	803	1240	605	...	...	...	...	...
	» Blidstena	...	...	...	...	...	...	...	...
82	» Öfverum	826	150	627	...	...	...	...	...
	» Fåstad	...	...	...	...	...	...	...	...
94	» Gamleby	849	300	651	...	...	...	...	...
102	» Almvik	906	333	707	...	...	...	...	...
114	» Till Jenny	927	401	728	...	...	...	...	...
	Till Hultsfred	638	625	...	...	...	...	...	...
118	» Till Västervik	936	420	735	...	...	...	...	...
	Fr. Västervik	935	115	401	...	...	...	...	...
	Fr. Norsholm	...	...	...	...	...	...	...	...
4	» Fr. Jenny	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Verkeby	...	...	...	...	...	...	...	...
13	» Hvalstad	...	...	...	...	...	...	...	...
17	» Färhult	...	...	...	...	...	...	...	...
25	» Ankarsrum	...	...	...	...	...	...	...	...
33	» Hjärted	...	...	...	...	...	...	...	...
38	» Totebo	...	...	...	...	...	...	...	...
42	» Blågå	...	...	...	...	...	...	...	...
44	» Till Spångenäs	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Vimmerby 65 b	...	...	...	...	...	...	...	...
47	» Fr. Spångenäs	812	421	549	...	...	...	...	...
	» Tuna	820	430	554	...	...	...	...	...
52	» Vidarum	830	445	605	...	...	...	...	...
60	» Hvena	843	510	618	...	...	...	...	...
70	» Till Hultsfred	905	538	635	...	...	...	...	...
	Till Oskarshamn 98	1103	...	823	...	...	...	...	...
	» Nässjö 98	1202	...	916	...	...	...	...	...
	» Göteborg S. J. 98, 24, 21	925	...	702	...	...	...	...	...
	» Malmö 98, 20	947	...	717	...	...	...	...	...

65b. Spångenäs-Vimmerby.									
Km.	Fr. Västervik 65	635	400	...	...	...	...	...	...
	Vimmerby-Spångenäs järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...	...	...	...	...
6	» Fr. Spångenäs	813	550	1045	...	...	...	...	...
	» Hüllerum	827	605	1100	...	...	...	...	...
10	» Vassemlå	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Slättfall	842	622	1117	...	...	...	...	...
	» Vinketomta	...	...	...	...	...	...	...	...
18	» Till Vimmerby	857	640	1135	...	...	...	...	...

66. Hjo-Stenstorp.									
Km.	Fr. Linköping 70	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Motala 23, 70	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Håstholmen	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hjo	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0.891.	...	...	...	...	...	...	...	...
4	» Fr. Hjo	840	120	510	...	...	...	...	...
	» Björkstorp	...	...	...	...	...	...	...	...
8	» Motala	856	136	526	...	...	...	...	...
10	» Styrsåhl	...	...	...	...	...	...	...	...
14	» Korsberga	909	149	539	...	...	...	...	...
18	» Blåtorp	...	...	...	...	...	...	...	...
20	» Fridenad	921	201	551	...	...	...	...	...
26	» Vreten	934	214	604	...	...	...	...	...
29	» Till Svensbro	940	220	610	...	...	...	...	...
	Till Tidaholm 67	1210	408	820	...	...	...	...	...
	Fr. Tidaholm 67	850	148	545	...	...	...	...	...
	Fr. Svensbro	944	224	614	...	...	...	...	...
34	» Dala	956	236	626	...	...	...	...	...
39	» Till Stenstorp	1005	245	635	...	...	...	...	...
	Till Skara 78	1215	448	820	...	...	...	...	...
	» Lidköping 78	115	602	922	...	...	...	...	...
	» Skövde 21 b	1114	313	748	...	...	...	...	...
	» Falköping R. 21 a	1034	407	725	...	...	...	...	...
	» Göteborg 21 a	159	702	925	...	...	...	...	...
	» Stockholm 21 b	622	912	750	...	...	...	...	...

Norrköping-Finspong-Örebro.									
	Fr. Arkösund 72	...	M800	1320	M800	645	1430		
	» Valdemarsvik 72	...	1725	...	1725	...	2610		
	» Söderköping 72	...	1253	1602	1253	720	828		
Km.	Finspong-Norrholms J. spår. 0.891.								
	Fr. Norrköping 68 a	Pl. 10	Gl. 14	Gl. 4	Pl. 2	Pl. 8	Pl. 12		
4	» Kneipbaden	...	145	820	440	902	913		
9	» Kilinga	...	206	641	453	915	925		
12	» Lillie	...	223	656	504	926	940		
18	» Till Kilstad	...	233	706	511	933	947		
	Fr. Stockholm C. 20	1027	...	1020	1027	...	1245		
	» Linköping 20	216	...	707	409	...	904		
	» Västervik 65	...	945	...	945	...	508		
24	Fr. Kilstad	256	320	755	324	345	1000		
	» Skärblacka	307	350	816	536	956	1011		
	» Ljusfors	312	400	821	540	1001	1016		
	» Doferstorp	...	x	x	x	x	x		
47	Till Finspong	340	445	900	609	1029	1045		
	Pålsboda-Finspong J. spår. 0.891.								
	Fr. Finspong	Pl. 6			Gl. 24				
51	» Sonstorp	...	920	619	600				
54	» Hollestad	...	955	638	640				
	Borgård	...	1010	645	700				
	» Prestköp	...	x	x	x				
59	» Ljusfallshammar	...	1032	656	723				
	» Skönarbo	...	1049	x	742				
66	» Ormen	Onsd. o. Lörd.	1103	710	758				
	Grytvezel	...	1114	x	848				
79	» Hjortqvärn	...	540	715	1200	742	901		
	» Glötra	...	x	x	x				
83	» Svennevad	...	615	755	1246	810	...		
99	Till Pålshoda	...	630	810	102	821	...		
	Till Stockholm C. 21	1230	1230	623	756	...	...		
	» Göteborg S. J. 21	156	702	925	702	...	...		
	Fr. Stockholm 21	915	915	809	1245	...	...		
	» Göteborg S. J. 21	1012	1012	...	1217	...	...		
	Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0.891.								
	Fr. Pålshoda	658	840	140	838	...	...		
106	» Tärsta	711	857	157	850	...	...		
109	» Skällerstas	721	910	210	857	...	...		
113	» Qvismaren	732	924	225	905	...	...		
117	» Hidingsta	745	938	240	913	...	...		
121	» Stortorp	753	948	251	921	...	...		
124	» Mark	800	956	258	927	...	...		
129	Till Örebro S.	812	1010	310	939	...	...		
	Till Väster 23	917	1752	501	...	...	...		
	» Svard 26	339	339	811	...	...	...		

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Km.		Fr. Lidköping	Skara	Stenstorp
1	Fr. Lidköping	710	1230	350 80
4	» Alebäck	735	1250	415 825
9	» Vinninga	735	1250	415 825
16	» Skäggtorp	805	115	446 856
22	Till Skara	805	115	446 856
Till Göteborg 17		1225	750	945 845
» Vara 17		915	218	642 1058
» Mariestad 17		1025	530	1120 47
» Timmersdala 17 b		945	240	1020 29
Fr. Mariestad 17		620	815	1700 723
» Vara 17		610	1225	220 822
» Göteborg 17		625	825	1715 616
» Timmersdala 17 b		625	1055	115 615
Fr. Skara		825	120	505 905
» Brunsbo		845	139	525 925
» Tubetorp		845	139	525 925
Till Axvall		845	139	525 925
Till Skövde 19		950	242	625 1015
Fr. Skövde 19		703	1700	330 725
Fr. Axvall		850	144	530 928
» Hållingsstorp		850	144	530 928
» Bjellum		920	210	690 952
» Broddetorp		920	210	690 952
» Espås		945	235	625 1017
» Segerstad		945	235	625 1017
Till Stenstorp		945	235	625 1017
Till Göteborg 21 a		150	702	925 702
» Jönköping 21, 24		1257	610	845 651
» Stockholm 21 b		623	927	1766
» Falköping 21		1034	407	702 1122
» Hjo 55		1225	425	920 805
» Tidaholm 57		1210	408	820
» Skövde 21		1114	313	745 115

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Km.		Fr. Skövde 19	Stenstorp	Skara	Lidköping
1	Fr. Skövde 19	703	1700	330 725	
4	» Segerstad	850	144	530 928	
7	» Broddetorp	920	210	690 952	
10	» Hållingsstorp	945	235	625 1017	
14	Till Axvall	945	235	625 1017	
20	Till Skövde 19	950	242	625 1015	
23	Fr. Axvall	750	1155	446 830	
26	» Tubetorp	808	1215	505 850	
28	Till Skara	808	1215	505 850	
Till Göteborg 17		1225	750	945 845	
» Vara 17		915	218	642 1058	
» Mariestad 17		1025	530	1120 47	
» Timmersdala 17 b		945	240	1020 29	
Fr. Mariestad 17		620	815	1700 723	
» Vara 17		610	1225	220 822	
» Göteborg 17		625	825	1715 616	
» Timmersdala 17 b		625	1055	115 615	
Fr. Skara		825	120	505 905	
» Brunsbo		845	139	525 925	
» Tubetorp		845	139	525 925	
Till Axvall		845	139	525 925	
Till Skövde 19		950	242	625 1015	
Fr. Skövde 19		703	1700	330 725	
Fr. Axvall		850	144	530 928	
» Hållingsstorp		850	144	530 928	
» Bjellum		920	210	690 952	
» Broddetorp		920	210	690 952	
» Espås		945	235	625 1017	
» Segerstad		945	235	625 1017	
Till Stenstorp		945	235	625 1017	
Till Göteborg 21 a		150	702	925 702	
» Jönköping 21, 24		1257	610	845 651	
» Stockholm 21 b		623	927	1766	
» Falköping 21		1034	407	702 1122	
» Hjo 55		1225	425	920 805	
» Tidaholm 57		1210	408	820	
» Skövde 21		1114	313	745 115	

78 b. Skara-Timmersdala.

Km.		Fr. Skövde 19	Stenstorp	Skara	Lidköping
1	Fr. Skövde 19	703	1700	330 725	
4	» Segerstad	850	144	530 928	
7	» Broddetorp	920	210	690 952	
10	» Hållingsstorp	945	235	625 1017	
14	Till Axvall	945	235	625 1017	
20	Till Skövde 19	950	242	625 1015	
23	Fr. Axvall	750	1155	446 830	
26	» Tubetorp	808	1215	505 850	
28	Till Skara	808	1215	505 850	
Till Göteborg 17		1225	750	945 845	
» Vara 17		915	218	642 1058	
» Mariestad 17		1025	530	1120 47	
» Timmersdala 17 b		945	240	1020 29	
Fr. Mariestad 17		620	815	1700 723	
» Vara 17		610	1225	220 822	
» Göteborg 17		625	825	1715 616	
» Timmersdala 17 b		625	1055	115 615	
Fr. Skara		825	120	505 905	
» Brunsbo		845	139	525 925	
» Tubetorp		845	139	525 925	
Till Axvall		845	139	525 925	
Till Skövde 19		950	242	625 1015	
Fr. Skövde 19		703	1700	330 725	
Fr. Axvall		850	144	530 928	
» Hållingsstorp		850	144	530 928	
» Bjellum		920	210	690 952	
» Broddetorp		920	210	690 952	
» Espås		945	235	625 1017	
» Segerstad		945	235	625 1017	
Till Stenstorp		945	235	625 1017	
Till Göteborg 21 a		150	702	925 702	
» Jönköping 21, 24		1257	610	845 651	
» Stockholm 21 b		623	927	1766	
» Falköping 21		1034	407	702 1122	
» Hjo 55		1225	425	920 805	
» Tidaholm 57		1210	408	820	
» Skövde 21		1114	313	745 115	

79. Skövde-Axvall.

Km.		Fr. Skövde 19	Stenstorp	Skara	Lidköping
1	Fr. Skövde 19	703	1700	330 725	
4	» Segerstad	850	144	530 928	
7	» Broddetorp	920	210	690 952	
10	» Hållingsstorp	945	235	625 1017	
14	Till Axvall	945	235	625 1017	
20	Till Skövde 19	950	242	625 1015	
23	Fr. Axvall	750	1155	446 830	
26	» Tubetorp	808	1215	505 850	
28	Till Skara	808	1215	505 850	
Till Göteborg 17		1225	750	945 845	
» Vara 17		915	218	642 1058	
» Mariestad 17		1025	530	1120 47	
» Timmersdala 17 b		945	240	1020 29	
Fr. Mariestad 17		620	815	1700 723	
» Vara 17		610	1225	220 822	
» Göteborg 17		625	825	1715 616	
» Timmersdala 17 b		625	1055	115 615	
Fr. Skara		825	120	505 905	
» Brunsbo		845	139	525 925	
» Tubetorp		845	139	525 925	
Till Axvall		845	139	525 925	
Till Skövde 19		950	242	625 1015	
Fr. Skövde 19		703	1700	330 725	
Fr. Axvall		850	144	530 928	
» Hållingsstorp		850	144	530 928	
» Bjellum		920	210	690 952	
» Broddetorp		920	210	690 952	
» Espås		945	235	625 1017	
» Segerstad		945	235	625 1017	
Till Stenstorp		945	235	625 1017	
Till Göteborg 21 a		150	702	925 702	
» Jönköping 21, 24		1257	610	845 651	
» Stockholm 21 b		623	927	1766	
» Falköping 21		1034	407	702 1122	
» Hjo 55		1225	425	920 805	
» Tidaholm 57		1210	408	820	
» Skövde 21		1114	313	745 115	

Axvall-Skövde.

Km.		Fr. Skövde 19	Stenstorp	Skara	Lidköping
1	Fr. Skövde 19	703	1700	330 725	
4	» Segerstad	850	144	530 928	
7	» Broddetorp	920	210	690 952	
10	» Hållingsstorp	945	235	625 1017	
14	Till Axvall	945	235	625 1017	
20	Till Skövde 19	950	242	625 1015	
23	Fr. Axvall	750	1155	446 830	
26	» Tubetorp	808	1215	505 850	
28	Till Skara	808	1215	505 850	
Till Göteborg 17		1225	750	945 845	
» Vara 17		915	218	642 1058	
» Mariestad 17		1025	530	1120 47	
» Timmersdala 17 b		945	240	1020 29	
Fr. Mariestad 17		620	815	1700 723	
» Vara 17		610	1225	220 822	
» Göteborg 17		625	825	1715 616	
» Timmersdala 17 b		625	1055	115 615	
Fr. Skara		825	120	505 905	
» Brunsbo		845	139	525 925	
» Tubetorp		845	139	525 925	
Till Axvall		845	139	525 925	
Till Skövde 19		950	242	625 1015	
Fr. Skövde 19		703	1700	330 725	
Fr. Axvall		850	144	530 928	
» Hållingsstorp		850	144	530 928	
» Bjellum		920	210	690 952	
» Broddetorp		920	210	690 952	
» Espås		945	235	625 1017	
» Segerstad		945	235	625 1017	
Till Stenstorp		945	235	625 1017	
Till Göteborg 21 a		150	702	925 702	
» Jönköping 21, 24		1257	610	845 651	
» Stockholm 21 b		623	927	1766	
» Falköping 21		1034	407	702 1122	
» Hjo 55		1225	425	920 805	
» Tidaholm 57		1210	408	820	
» Skövde 21		1114	313	745 115	

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Km.		Göteborg—Borås järnv. spår. 1.435.		Gr. 9	St. 1	St. 51 S.H.	St. 3	St. 3	St. 3	St. 3
Fr. Bors Göteborg		503	800	1038	1250	220	321			
6	Almedal	518	809	1047	1259	229	332			
12	Mölnal	540	818	1066	108	238	340			
16	Piebo	x	x	x	x	x	x			
17	Mölnlycke	x555	828	1106	118	248	350			
21	Längenäs	x	x	x	x	x	x			
27	Landvetter	x607	838	1116	127	256	400			
36	Härryda	x619	850	1128	136	307	408			
25	Hindås	x641	902	1140	148	319	421			
43	Riksfanda	655	911	1160	158	328				
47	Böllebygd	x705	918		206					
52	Hultafors	x733	932	ank.	220	ank.				
68	Sandared	740	939		227					
66	Sjömårken	x	x	x	x	x				
72	Till Borås N. X	759	952		240					
Till Varberg 82			232		503					
Herrljunga 82			193		452					
Stockholm 82, 21			917							
Fr. Varberg 82			452	842	1243					
Stockholm 21, 82			912							
Herrljunga 82			530	712	1165					
Borås—Alfvesta järnv. spår. 1.435.										
Fr. Borås N. X			1007	1210	300					
7	Gånghæster		x	a	x					
17	Målsryd		1026	1255	318					
16	Aplared		1036	120	328					
22	Till Billared (ned.)		1045	135	338					
Till Sventjunga			7120		435					
Azelfors			7130		522					
Fr. Azelfors			940L	1145						
Sventjunga			955L	1255						
Fr. Billared			1047	210	340					
29	Linghem		1057	245	350					
38	Boda			x	x					
40	Till Limmared X		1110	330	403					
Till Falkenberg 91					940					
Ulrichehamn			703		522					
Fr. Falkenberg 91				728	1220					
Ulrichehamn			532		1150					
Fr. Limmared X			1113	415	405					
44	Brandemo		1120	435	412					
63	Grimsås	Lo. d.	1132	510	425					
59	Hestra	Bt. 15.	1141	545	433					
64	Nessafora	Bt. 11	1148	625	441					
72	Gnosjö	530	1200	710	451					
83	Hillerstorp	545	1212	755	507					
89	Hådinge	526	1222	815	517					
90	Till Varnamo	610	1234	840	529					
Till Halmstad 95		1243	910		1040	Landeryd				
Näsö 95		1150	445		925					
Jönköp. h. 95, 96		1715	540		925					
Fr. Halmstad 95			500		532	Landeryd				
Näsö 95		Gr. 15	659		1005					
Jönköp. h. 95, 95		Bt. 15	700		985					
Fr. Varnamo			620	1236		531				
72	Bor		652	1251		545				
22	Horda		721	104		558				
27	Smål. Rydaholm		750	114		608				
39	Gölsjö		x	x		x				
42	Hjortsberga		820	129		623				
49	Till Alfvesta X		835	138		632				
Till Fecjö 101			950	300		802				
Kalmari 101, 102, 108			405			1025				
Karlskrona 101,										
103, 119			343	922		1105				
Ronneby 101, 103			200	815		930				
Karlskrona 120, 116			720	625		930				
Stockholm 20			640			658				
Kristianst. 20, 124			1215	610		912				
Malmö 20			1264	803		947				

84. Uddevalla-Vänerns-Herrljunga.

Sönd. 522 750 900									
Uddevalla-Vänerns-Herrljunga	2	4	12	10	6	16			
Fr. Uddevalla S. J.	555	845	1235	845	830				
Till Uddevalla S. J.	848			648	824				
Fr. Strömstad 87	628			428	423				
Göteborg S. J. 81				308	510				
Fr. Uddevalla S. J.	555	845	1235	845	830				
Engelbacken 81	612	902	1254	795	850				
Byr 81	622	913	106	717	901				
Grunnebo 81	632	922	116	727	911				
Till Öxnered 81	641	931	130	737	921				
Till Göteborg B: 61	850	1140	329	824	124				
Möllerud 61	1011	1029	504	824					
Fr. Möllerud 61	820	1287	710	215	525				
Göteborg B: 61	425	890	1110	215	525				
Fr. Öxnered 81	1235	845	140	406	750	923	1010		
Till Vänernsberg 81	1245	855	149	415	800	932	1019		
Fr. Vänernsberg 81	708	955	200	425	840				
Rännum 81	720	1005	212	438	854				
Lilleshög 81	730	1015	223	450	865				
Salstad 81	745	1030	243	465	880				
Grästorps 81	755	1042	265	480	895				
Ulfstorp 81	810	1055	324	543	958				
Till Håkantorps 81	820	1105	336	554	969				
Till Lidköping 74	934	1229	458	913					
Fr. Lidköping 74	700	811	1135	542					
Fr. Håkantorps 81	822	1108	337	545	970				
Till Vara 81	833	1117	347	557	981				
Till Skara 71	1220	1220							
Fr. Skara 71 + Skd.			1220	550	920				
Fr. Vara 81	895	1147	348	705	1059				
Rangeltorp 81	895	1147	348	705	1059				
Vedum 81	895	1147	348	705	1059				
Till Herrljunga 81	920	1164	430	897	1135				
Till Göteborg S. J. 21	156								
Falköping R. 21	1021								
Stockholm 21 b	623								
Borås 81	128								

Biljettpris enligt kontaxa B sid. 6.

Obs! För resande till angävar och U. L. B. åker omväg vid Uddevalla U. V. station, hvilken är belägen i värdhuset och närmast stationen. Resande till Väst-kusten med angävar från Uddevalla och närmast stationen hos konduktören i Herrljunga, ett till Uddevalla U. V. polleterade gods om polleterad under resan Herrljunga-Uddevalla till resp. angävarstationer.

Herrljunga-Vänerns-Uddevalla.

Fr. Borås 81, 82									
Stockholm 21 a	1015								
Falköping R. 21	423								
Göteborg S. J. 21	17012								
Uddevalla-Vänerns-Herrljunga	2	4	12	10	6	16			
Fr. Herrljunga 81	525			930					
Vedum 81	548			1005					
Rangeltorp 81	602			1030					
Till Skara 71	745			1220					
Fr. Skara 71 + Skd.				820	1220				
Fr. Vara 81	604			1045					
Till Håkantorps 81	604			1100					
Till Lidköping 74	934			1229					
Fr. Lidköping 74	700			811					
Fr. Håkantorps 81	822			1108					
Till Vara 81	833			1117					
Till Skara 71	1220			1220					
Fr. Skara 71 + Skd.				1220	550				
Fr. Vara 81	895			1147					
Rangeltorp 81	895			1147					
Vedum 81	895			1147					
Till Herrljunga 81	920			1164					
Till Göteborg S. J. 21	156								
Falköping R. 21	1021								
Stockholm 21 b	623								
Borås 81	128								

86. Uddevalla-Bengtssfors.

Fr. Göteborg S. J. 81, 84									
Herrljunga 81	1714	1714	745		950	905			
Strömstad 81	1514	1514	522		1110	745			
Uddevalla-Lidöngens järnv. spår. 0,891.									
Fr. Uddevalla 81	525	630	1030		242	538			
S. J. Uddevalla 81	512	708	1101		319	610			
Lane 81	629	718	1113		337	622			
Nätkjebacka 81	646	735	1126		355	634			
Ellenö 81	708	741	1136		411	843			
Ödeborg 81	715	750	1143		424	851			
Färgelanda 81	728	763	1152		439	700			
Hjertsäter 81	750	785	1180		469	713			
Höglåsa 81	766	801	1205		505	717			
Skällsäter 81	788	823	1225		528	731			
St. Bön 81	838	873	1239		548	745			
Till Bengtssfors 81	934	1029	1458		1024				
Till Möllerud 81	934	1029	1458		1024				
Fr. Kristiania 81	1110	1205	1710		1225	1225			
Göteborg B: 51, 81	425	890	1110		215	525			
Fr. Bengtssfors 81	902	902	1243		180	605	755		
Ivåg 81	924	924	1261		155	628	617		
Dingelvik 81	946	946	1279		171	650	832		
Billingfors 81	1002	1002	1326		236	708	886		
Till Bengtssfors 81	1016	1016	145	250	722	905			
S. o. H. 1020									

Bengtssfors-Uddevalla.

Uddevalla-Lidöngens järnv. spår. 0,891.									
Fr. Bengtssfors 81	500	750	1040	300	410				
Billingfors 81	512	804	1056	314	429				
Dingelvik 81	529	821	1113	330	451				
Ivåg 81	546	838	1129	348	471				
Till Bengtssfors 81	609	900	1155	408	541				
Till Göteborg B: 51, 81	1140		329	924	924				
Fr. Bengtssfors 81	902		400	727	727				
Fr. Kristiania 81	1110		1205	1710	1225				
Möllerud 81	934		1029	1458	1024				
Fr. Bengtssfors 81	902		905	415	610				
St. Bön 81	838		873	1239	548				
Skällsäter 81	788		823	1225	528				
Färgelanda 81	728		763	1152	439				
Hjertsäter 81	750		785	1180	469				
Höglåsa 81	766		801	1205	505				
Ödeborg 81	715		750	1143	424				
Ellenö 81	708		741	1136	411				
Nätkjebacka 81	646		735	1126	355				
Lane 81	629		718	1113	337				
S. J. Uddevalla 81	512		708	1101	319				
Till Uddevalla 81	525		630	1030	242				
Till Göteborg S. J. 81, 84	1714		1714	745	950	905			
Herrljunga 81	1514		1514	522	1110	745			
Strömstad 81	1016		1016	145	250	722	905		
S. o. H. 1020									

Bohusbanan-Lysekil

(med Munkedals järnväg och Ång. GULLMAR.)
från Munkedals stationsstation kl. 1110 och 620.
till Lysekil kl. 1250 och 890.
från Lysekil kl. 600 och 345.
till Munkedals stationsstation kl. 800 och 600.

Hôtel Royal, UDDEVALLA.
Utvidgat 1907 med till- och påbyggnad.
Rekommenderat till ärade resande.
Ljus, trevliga rum med goda sängar.
Helinackordering pr månad eller vecka.
Godt bord. Moderata priser. Elektriskt ljus.
Vaktmästare möta vid tagt och angävar.
Centralaste läge. - Rikstelefon 159.
Högskningsfullt
Alfred Mattson.

OBS! Resande på Stockholm torde observera Dramatiska teaterns restaurangs annons sid. 8.

H. C. KINDBERG GÖTEBORG.
Uteslutande affischeringsrätt å enskilda järnvägar i Sverige med tillsammans 350 stationer.
Rikstelefon 410 o. 3570. Göteborg.

87. Strömstad-Göteborg.

Statens järnv. spår. 1,435.									
Fr. Strömstad 81	626	1135	1110	423					
Skeä 81	638	1147	1128	435					
Varp 81	652	1201	1153	449					
Överby 81	700	1212	1212	457					
Kragenäs 81	713	1225	1233	510					
Tanum 81	720	1232	1244	517					
Orreklipp 81	739	1251	113	536					
Rabalsheide 81	747	1259	128	544					
Hällevadsholm 81	756	1268	149	553					
Dingle 81	814	125	220	330	613				
Munkedal 81	830	141	245	352	629				
Saltkällan 81	844	155	304	417	643				
Hogstorp 81	844	155	304	417	643				
Till Uddevalla S. J.	430			1125					
Fr. Herrljunga 81	525			930	745	145			
Fr. Uddevalla S. J.	607	722	905	325	540	653			
Höjentorps 81	626	739	922	350	557	710			
Grohed 81	641	754	942	417	612	725			
Resteröd 81	702	814	1002	448	632	745			
Ljungskile 81	720	832	1020	458	650	803			
Skaftö 81	720	832	1020	458	650	803			
Svenshögen 81	720	832	1020	458	650	803			
Ödsnäs 81	720	832	1020	458	650	803			
Stenungsund 81	720	832	1020	458	650	803			
Vallen 81	720	832	1020	458	650	803			
Jörlanda 81	720	832	1020	458	650	803			
Kode 81	720	832	1020	458	650	803			
Skärby 81	720	832	1020	458	650	803			
Ytterby 81	720	832	1020	458	650	803			
Silve 81	720	832	1020	458	650	803			
Lilleshög 81	720	832	1020	458	650	803			
Göteborg-Tingst. 81	720	832	1020	458	650	803			
Ölskrokan 81	720	832	1020	458	650	803			
Till Göteborg S. J.	729	841	935	1137	520	726	808	920	
Till Stockholm, C.	623								
Malmö 81	635								

Biljettpris enligt kontaxa B sid. 6.

Obs! Vid sidospår till Lee, hvarifrån angävarförbindelse under segelstationstiden å sjön Stora Lee och Dalslands kanal (se ångaren Floras m. f. turistor, tab. N:o 412.)
Direkta vagnar: i tågen 37-38 mellan Kristiania och Köpenhamn (I och II), i tågen 37-38 mellan Kristiania och Malmö (I, II o. III) i tågen 41-42 mellan Kristiania och Göteborg (I, II o. III); Helsingborg (III) samt Köpenhamn (I o. II).
Sofvagnar (I o. II kl.) i tågen 37 o. 38 Kristiania-Köpenhamn samt Kristiania-Hamburg.

Göteborg-Strömstad.

	:1024	:1024	...	...	...	728	...	1030
		:915	...	...	...		...	809
J...	Pl. 240	Pl. 230	Pl. 276	Bl. 708	Bl. 704	Pl. 232	Pl. 236	Pl. 234
	III	III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	505	745	1020	950	200	305	510	714
stad	510	750	1025	957	290	370	515	719
	a	x	x	x	x	x	x	x
	a	x	x	x	x	x	x	x
	a531	812	1047	1030	236	332		741
	a541	822	1100	1100	249	342		751
	a	x	x	x	x	x	x	x
	a	x	x	x	x	x	x	x
	Önsd.	Önsd.	Sin- och Helgdagar	Söckendagar	Önsdagar o. Lördagar			
	609	847	1125	1138	322	407	556	818
	619	x	x	x	328	x	x	x
	Ank.	904	1141	1208	Ank.	423	612	834
		x	x	x		x	x	x
	Pl. 236	927	1204	1242		446	635	858
	III	x	x	x	...	x	x	x
	805	943	1220	110	...	502	652	914
	x	x	x	x	...	x	x	x
	x	959	1236	136	...	518	709	931
15	x	x	x	x	...	x	x	x
J...	838	1015	1252	156	...	534	725	947
	...	430	...	...	...	712	713	...
	...	525	...	...	...	745	...	...
	Pl. 278	Bl. 706	...	...	...	...	...	...
	II III	II III	...	...	...	...	...	...
	630	530	220	...	...	543	...	...
	647	555	241	...	...	620	...	...
	x	x	...	...	...	x	...	...
	705	624	301	...	...	618	...	...
	719	650	Ank.	...	...	632	...	...
m...	730	718	...	...	...	643	...	...
	738	738	...	...	...	651	...	...
	754	800	...	...	...	707	...	...
	801	814	...	...	...	714	...	...
	819	833	...	...	...	726	...	...
	821	847	...	...	...	734	...	...
	x	x	...	...	...	x	...	...
	836	912	...	...	...	749	...	...
	847	925	...	...	...	800	...	...

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

Fr. Stockholm C. 21 a	1224	1234	800
» Örebro 23, 21 a	1224	1234	800
» Ljby 66	1224	1234	800
» Ljby 78	1224	1234	800
» Skara 78	1224	1234	800
» Jönköping 24	1224	1234	800
» Göteborg S. J. 21 b	1224	1234	800
Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	1224	1234	800
Fr. Falköping Rant.	1224	1234	800
» Falköping stad	1224	1234	800
» Slutarp.	1224	1234	800
» Kinnarp.	1224	1234	800
Till Åsarp.	1224	1234	800
Till Västafors.	1224	1234	800
» Tidaholm.	1224	1234	800
» Jönköping.	1224	1234	800
Fr. Tidaholm.	1224	1234	800
» Västafors.	1224	1234	800
» Jönköping.	1224	1234	800
Fr. Åsarp.	1224	1234	800
» Trädet.	1224	1234	800
» Bilda.	1224	1234	800
» Dalum.	1224	1234	800
» Lena.	1224	1234	800
Till Ulricehamn.	1224	1234	800
Fr. Ulricehamn.	1224	1234	800
» Åsunden.	1224	1234	800
» Vegby.	1224	1234	800
» Månstads.	1224	1234	800
Till Limmared.	1224	1234	800
Till B:s Göteborg 80.	1224	1234	800
» B:s N. 80.	1224	1234	800
» Vernamo 80.	1224	1234	800
» Falkenberg 91.	1224	1234	800
Fr. Falkenberg 91.	1224	1234	800
» Vernamo 80.	1224	1234	800
» B:s Göteborg 80.	1224	1234	800
» B:s N. 80.	1224	1234	800
Fr. Limmared.	1224	1234	800
» Östra Tranemo.	1224	1234	800
» Ambjörnarp.	1224	1234	800
» Sjötofta.	1224	1234	800
» Ekfors.	1224	1234	800
» Hallabäck.	1224	1234	800
» Smål. Burseryd.	1224	1234	800
» Broaryd.	1224	1234	800
Till Halmstad 95.	1224	1234	800
» Helsingborg F. 95, 148.	1224	1234	800

Landeryd-Falköping-Ranten.

Fr. Helsingborg F. 148, 95	1224	1234	800
» Halmstad 95	1224	1234	800
Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	1224	1234	800
Fr. Landeryd.	1224	1234	800
» Broaryd.	1224	1234	800
» Smål. Burseryd.	1224	1234	800
» Hallabäck.	1224	1234	800
» Ekfors.	1224	1234	800
» Sjötofta.	1224	1234	800
» Ambjörnarp.	1224	1234	800
» Östra Tranemo.	1224	1234	800
Till Limmared.	1224	1234	800
Till Falkenberg 91.	1224	1234	800
» Vernamo 80.	1224	1234	800
» B:s Göteborg 80.	1224	1234	800
» B:s N. 80.	1224	1234	800
Fr. B:s Göteborg 80.	1224	1234	800
» Vernamo 80.	1224	1234	800
» Falkenberg 91.	1224	1234	800
Fr. Limmared.	1224	1234	800
» Månstads.	1224	1234	800
» Vegby.	1224	1234	800
» Åsunden.	1224	1234	800
Till Ulricehamn.	1224	1234	800
Fr. Ulricehamn.	1224	1234	800
» Lena.	1224	1234	800
» Dalum.	1224	1234	800
» Bilda.	1224	1234	800
» Trädet.	1224	1234	800
Till Åsarp.	1224	1234	800
Till Västafors.	1224	1234	800
» Tidaholm.	1224	1234	800
» Jönköping.	1224	1234	800
Fr. Tidaholm.	1224	1234	800
» Västafors.	1224	1234	800
» Jönköping.	1224	1234	800
Fr. Åsarp.	1224	1234	800
» Kinnarp.	1224	1234	800
» Slutarp.	1224	1234	800
» Falköping stad.	1224	1234	800
T. Falköping Ranten.	1224	1234	800
Till Göteborg S. J. 21 a.	1224	1234	800
» Skara 78.	1224	1234	800
» Ljby 78.	1224	1234	800
» Hjo 66.	1224	1234	800
» Örebro 23, 21 a.	1224	1234	800
» Stockholm C. 21 a.	1224	1234	800

Direkta vagnar i tågen Nr 11 och 12 Falköping Ranten-Halmstad.

94. Säfsjö-Hvetlanda-Målilla.

Fr. Malmö 20	1224	1234	800
» Stockholm 20	1224	1234	800
» Jönköping 24, 20	1224	1234	800
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.	1224	1234	800
Fr. Säfsjö	1224	1234	800
» Gäddede	1224	1234	800
» Hultagård	1224	1234	800
» Lannaskede br.	1224	1234	800
» Landsbro	1224	1234	800
» Myresjö	1224	1234	800
» Hellinge	1224	1234	800
» Hultaby	1224	1234	800
Till Hvetlanda	1224	1234	800
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spårvidd 0,891.	1224	1234	800
Fr. Hvetlanda	1224	1234	800
» Flugeby	1224	1234	800
» Holsby br.	1224	1234	800
» Alshede	1224	1234	800
» Bruksgränd	1224	1234	800
» Adelfors	1224	1234	800
» Tulläng	1224	1234	800
» Kvallsfors	1224	1234	800
» Järnforsen	1224	1234	800
» Gårdveda	1224	1234	800
» Målilla by	1224	1234	800
Till Oskarshamn 98.	1224	1234	800

Målilla-Hvetlanda-Säfsjö.

Fr. Oskarshamn 98.	1224	1234	800
Km. Hvetlanda-Målilla järnv., spårvidd 0,891.	1224	1234	800
Fr. Målilla	1224	1234	800
» Gårdveda	1224	1234	800
» Järnforsen	1224	1234	800
» Tulläng	1224	1234	800
» Kvallsfors	1224	1234	800
» Bruksgränd	1224	1234	800
» Alshede	1224	1234	800
» Holsby br.	1224	1234	800
» Flugeby	1224	1234	800
Till Hvetlanda	1224	1234	800
Km. Hvetlanda-Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.	1224	1234	800
Fr. Hvetlanda	1224	1234	800
» Hultaby	1224	1234	800
» Hellinge	1224	1234	800
» Myresjö	1224	1234	800
» Landsbro	1224	1234	800
» Lannaskede br.	1224	1234	800
» Hultagård	1224	1234	800
» Gäddede	1224	1234	800
Till Jönköping 24, 20	1224	1234	800
» Stockholm 20	1224	1234	800
» Malmö 20	1224	1234	800

99. Oskarshamn-Ruda.

Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spårvidd 0,891.	1224	1234	800
Fr. Oskarshamn	1224	1234	800
» Sörvik	1224	1234	800
» Skorpatorp	1224	1234	800
» Grönskog	1224	1234	800
» Fliseryd	1224	1234	800
» Kvallsgränd	1224	1234	800
» Finsjö	1224	1234	800
» Ekhult	1224	1234	800
Till Ruda	1224	1234	800
Km. Ruda-Oskarshamn järnv., spårvidd 0,891.	1224	1234	800
Fr. Ruda	1224	1234	800
» Ekhult	1224	1234	800
» Finsjö	1224	1234	800
» Kvallsgränd	1224	1234	800
» Fliseryd	1224	1234	800
» Grönskog	1224	1234	800
» Skorpatorp	1224	1234	800
» Sörvik	1224	1234	800
Till Oskarshamn	1224	1234	800

A.-B. Nordiska Kompaniet
Sveriges största specialaffär
Stockholm.

SKALL
NI
Annonsera
så vänd Eder till
Svenska Tidningsagenturen
STOCKHOLM
RIKS. 8165. VASAGATAN 5
som förmedlar annonser till
alla svenska tidningar till
tidningarnas eget pris.
Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.

ROYAL
ARMY & NAVY
CIGARETTES

98. Nässjö-Oskarshamn.

Fr. Stockholm 20	1224	1234	800
» Göteborg 21, 24	1224	1234	800
» Jönköping 24	1224	1234	800
» Malmö 20	1224	1234	800
» Halmstad 95	1224	1234	800
Km. Nässjö-Oskarshamn järnv., spårvidd 1,435.	1224	1234	800
Fr. Nässjö	1224	1234	800
» Ormaryd	1224	1234	800
» Brevik	1224	1234	800
» Fr. Eksjö	1224	1234	800
» Hult	1224	1234	800
» Bruzsholm	1224	1234	800
» Hjeltevad	1224	1234	800
» Ingatorp	1224	1234	800
» Vallnäs	1224	1234	800
» Marielund	1224	1234	800
» Emarp	1224	1234	800
» Lönneberga	1224	1234	800
Till Hultsfred	1224	1234	800
Till Västervik 65	1224	1234	800
» Linköping 69	1224	1234	800
» Vimmerby 69	1224	1234	800
» Vimmerby 69	1224	1234	800
» Linköping 69	1224	1234	800
» Västervik 65	1224	1234	800
Fr. Hultsfred	1224	1234	800
» Hagelsrum	1224	1234	800
Till Målilla	1224	1234	800
Till Hvetlanda 94.	1224	1234	800
Fr. Hvetlanda 94.	1224	1234	800
» Målilla	1224	1234	800
» Rosenfors	1224	1234	800
» Mörlunda	1224	1234	800
» Ryningsnäs	1224	1234	800
» Lillsjödal	1224	1234	800
Till Berga	1224	1234	800
Till Kalmars 107	1224	1234	800
Fr. Kalmars 107	1224	1234	800
» Berga	1224	1234	800
» Lillsjödal	1224	1234	800
» Ryningsnäs	1224	1234	800
» Mörlunda	1224	1234	800
» Rosenfors	1224	1234	800
Till Målilla	1224	1234	800
Till Hvetlanda 94.	1224	1234	800
Fr. Hvetlanda 94.	1224	1234	800
» Målilla	1224	1234	800
» Hagelsrum	1224	1234	800
Till Hultsfred	1224	1234	800
Till Västervik 65	1224	1234	800
» Linköping 69	1224	1234	800
» Vimmerby 69	1224	1234	800
» Vimmerby 69	1224	1234	800
» Linköping 69	1224	1234	800
» Västervik 65	1224	1234	800
Fr. Hultsfred	1224	1234	800
» Lönneberga	1224	1234	800
» Emarp	1224	1234	800
» Marielund	1224	1234	800
» Vallnäs	1224	1234	800
» Ingatorp	1224	1234	800
» Hjeltevad	1224	1234	800
» Bruzsholm	1224	1234	800
» Hult	1224	1234	800
Till Eksjö	1224	1234	800
Fr. Eksjö	1224	1234	800
» Brevik	1224	1234	800
Till Nässjö 95.	1224	1234	800
Till Halmstad 95.	1224	1234	800
» Göteborg 21, 24	1224	1234	800
» Jönköping 24	1224	1234	800
» Malmö 20	1224	1234	800
» Stockholm 20	1224	1234	800

95. Nässjö-Halmstad.

	» Eksjö 98	...	600		
	Halmstad-Nässjö järnväg spårvidd 1,435.		Pl. I II III		Pl. 41 II III
	Fr. Nässjö	...	659		
5	» Bodaberg	...	...		
9	» Fredrikssdal	...	713		
73	» Stolen	...	×		
79	» Malmbeck	...	732		
25	» Vestand	...	×		
38	» Sörång	...	...		
25	» Hook	...	758		
44	Till Vaggeryd (96)	...	811		
	Till Jönköpings H. 95	...	1176		
	Fr. Jönköpings H. 95	...	700		
	Fr. Vaggeryd	...	821		
53	» Skillingaryd	...	838		
62	» Klefskult	...	849		
73	» Hörle	...	906		
87	Till Vernamo 80	...	918		
	Till Ljby 146	...	1036		
	» Helsingb. C. 145, 142	...	240		
	Fr. Ljby 146	...	1537		
	Fr. Vernamo 80	...	923		
97	» Kärda	...	938		
07	» Forsheida	...	950		
03	» Bredaryd	...	1000	Gl. 17	
72	Till Refteled	...	1014	II III	
	Till Gästaved	...	1127		
	Km. Fr. Gästaved	...	840	...	345
	» Anderstorp	...	908	...	475
19	Till Refteled	...	935	...	442
	Fr. Refteled	...	1016	...	...
23	» Smålandstenar	...	1034	...	...
29	» Skeppshult	...	1043	...	...
37	Till Landeryd	...	1056	...	...
	Till Bords N. 80	...	243	...	...
	» B:s Göteborg 80	...	545	...	...
	» Falköping Ranten 93	...	223	...	...
	» Stockholm C.	...	912	...	...
	Fr. Stockholm C.	...	...	...	809
	» Falköping Ranten 93	...	532	...	419
	» B:s Göteborg 80	...	525	...	1250
	» Bords 80	...	740	...	300
	Fr. Landeryd	...	525	1103	110
	Till Kinnared	...	546	1122	140
	Till Åtran	...	...	...	632
	Km. Fr. Åtran	...	910	...	...
	» » Fegen	...	937	...	...
	» » Skogsgårde	...	×	...	...
	» » Åhytle	...	×	...	...
	Till Kinnared	...	1010	...	...
	Fr. Kinnared	...	537	1123	155
57	Till Torup	...	602	1185	220
	Till Hyltebruk	...	830	100	630
	Km. Fr. Hyltebruk	...	501	936	...
	» » Rydsbruk	...	545	1010	...
	Till Torup	...	545	1020	...
	Fr. Torup	...	612	1136	240
73	» Frösida	...	637	1151	314
160	» Johansfors	...	650	1202	336
177	» Oskarström	...	706	1210	47
181	» Sennan	...	715	1217	502
185	» Åled	...	725	1224	516
191	» Sperlingsholm	...	738	1234	538
196	Till Halmstad	...	748	1243	550
	Till Göteborg B:s 148	...	205	622	413
	» Helsingborg F. 148	...	1101	396	910
	» Köpenh. H. (Nordb.)	...	148	539	713
	» Malmö 148, 147	...	405	538	748
	» Varberg 148	...	1219	387	1037

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

Fr. Stockholm 20		7:22	7:02	7:07
» Wexjö		7:20	7:00	7:05
» Göteborg öfr. Alvesta		7:20	7:00	7:05
» Malmö 20, 101		7:28	7:08	7:13
Till Olofström		6:44	6:24	6:29
Till Karlshamn 119		6:56	6:36	6:41
Till Karlshamn 119		6:56	6:36	6:41
Fr. Olofström		6:53	6:33	6:38
» Jernvågby		7:04	6:44	6:49
» Ostafors		7:12	6:52	6:57
» Näsum		7:24	7:04	7:09
» Axelstorp		7:36	7:16	7:21
» Barnaboda		7:40	7:20	7:25
» Håkanryd		7:50	7:30	7:35
Till Sölvesborg		8:04	7:44	7:49
Till Malmö 119, 20		7:25	7:05	7:10
» Kristianstad 119		7:25	7:05	7:10
» Karlshamn 119		7:25	7:05	7:10
» Ronneby 119		7:25	7:05	7:10
» Skövde 119		7:25	7:05	7:10
» Över Hesselholm		7:25	7:05	7:10

101 o. 102. Karlskrona—Vexjö—Alfvesta.

Kednastående.			Fr. Karlskrona 119			Fr. Ronneby 119			Fr. Karlshamn 119			Fr. Kristianstad 119			Fr. Malmö 20, 119		
Km.	II	III															
1—5	0,30	0,20	Km.	Sölvesb. — Olofst. — Elmhults f., spårvid 1,435.		Bl. 4.	Bl. 5	P.									
6—7	0,45	0,30		Fr. Sölvesborg		625	1215	33									
8—10	0,60	0,40		» Håkanryd		641	1232	34									
11—12	0,75	0,50	8	» Barnaskälla		x650	x1241	x38									
13—15	0,90	0,60	12	» Axelort		703	105	38									
16—17	1,05	0,70	14	» Näsum		720	126	40									
18—20	1,20	0,80	18	» Östafors		729	138	x41									
21—22	1,35	0,90	22	» Jemsbögaby		737	150	42									
23—25	1,50	1,00	25	Till Olofstrom		746	200	43									
26—27	1,65	1,10	30	Till Karlshamn [19]													
28—30	1,80	1,20		Fr. Karlshamn [19]			1223										
31—32	1,95	1,30		Fr. Olofstrom		752	215	43									
33—35	2,10	1,40		» Vilshult		808	240	44									
36—37	2,25	1,50	37	» Esseboda		x823	x257	x50									
38—40	2,40	1,60	45	» Gylsboda		828	316	50									
41—42	2,55	1,70	46	» Lönsboda		838	340	51									
43—45	2,70	1,80	47	» Dufhult		x842	x348	x52									
46—47	2,85	1,90	57	» Kärreboda		x852	404	53									
48—50	3,00	2,00	53	» Håskön		900	417	54									
51—53	3,15	2,10	58	» Fålhult		x912	x432	x58									
54—56	3,30	2,20	62	Till Elmhult		920	440	59									
57—59	3,45	2,30	68	Till Malmö 20		1254		92									
60—62	3,60	2,40	72	» Göteborg öfv. Alfvesta		455											
63—65	3,75	2,50		» Wexjö		1120		89									
66—68	3,90	2,60		» Stockholm 20		646		69									
69—71	4,05	2,70		* Öfver Heselholm.													
72—74	4,20	2,80															

Direkt söfvargar Karlskrona—Sthlm i tag 2. (Stat. tag 12.) Sthlm—Karlskrona i tag 1. (Stat. tag 11.) För 1. kl. sofl. tillkommer utöfver vanlig sofl. afgift kr. 1:75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Västergårda, kr. 1:25 Emmaboda (Kalmars) Ård o. kr. 0:25 Vexjö—Gemla.

103. Vexjö—Ronneby.

Fr. Stockholm 20, 101		7:22	7:02	7:07
» Göteborg öfr. Alvesta		7:20	7:00	7:05
» Malmö 20, 101		7:28	7:08	7:13
Till Vexjö		6:44	6:24	6:29
Till Karlshamn 119		6:56	6:36	6:41
Till Karlshamn 119		6:56	6:36	6:41
Fr. Vexjö		6:53	6:33	6:38
» Dramtorp		7:04	6:44	6:49
» Tegnaby		7:12	6:52	6:57
» Krokst		7:24	7:04	7:09
» Ingelstad		7:36	7:16	7:21
» Uråsa		7:40	7:20	7:25
» Snappabom		7:50	7:30	7:35
» Väckelsång		8:04	7:44	7:49
Till Kvarnamåla		8:15	7:55	8:00
Till Ryd 104, 116		7:25	7:05	7:10
» Karlshamn 104, 116		7:25	7:05	7:10
Fr. Karlshamn 116, 104		7:25	7:05	7:10
» Ryd 116, 104		7:25	7:05	7:10
Fr. Kvarnamåla		7:26	7:06	7:11
Till Tingsryd		7:40	7:20	7:25
Fr. Tingsryd		7:40	7:20	7:25
» Bredåkra—Tingsryd järnv. spårvid 1,067.		7:40	7:20	7:25
Fr. Tingsryd		7:50	7:30	7:35
» Hemsåla		8:01	7:41	7:46
» Konga		8:11	7:51	7:56
» Tattamåla		8:21	8:01	8:06
» Värnamshult		8:31	8:11	8:16
» Hallabro		8:41	8:21	8:26
» Backaryd		8:51	8:31	8:36
» Uråsa		9:01	8:41	8:46
» Ingelstad		9:11	8:51	8:56
» Krokst		9:21	9:01	9:06
» Tegnaby		9:31	9:11	9:16
» Dramtorp		9:41	9:21	9:26
Till Vexjö		9:51	9:31	9:36
Till Malmö 101, 20		7:25	7:05	7:10
» Göteborg öfr. Alvesta		7:20	7:00	7:05
» S. J. 21, 24, 21		7:20	7:00	7:05
» Stockholm 101, 20		7:28	7:08	7:13

104. Norreryd—Kvarnamåla.

...	...	Fr. Suckesholm 20, 101.....	7:22	7:12
...	...	» Gåleb. S. J. 21, 24, 20, 101...	7:26	7:16
...	...	» B:s 80, 101.....	7:26	7:20
...	...	» Malnäs 20, 101.....	7:32	7:26

km.		Vezjö—Tingeryds järnväg, spårvidd 1,067.	Pt. 36	St. 40
9	Biljettpris enligt vontaxa A se sid. 6.	Fr. Vexlöv.....	615	1005
17		» Bramstorp.....	615	1005
25		» Tegnaby.....	631	1025
27		» Krokvik.....	631	1025
31		» Ingelstad.....	646	1046
37		» Uråsa.....	659	1103
		» Snappahem.....	703	1110
		» Väckelsång.....	711	1122
		Till Kvarnamåla.....	721	1134
			† Juni—Aug.	
46		Till Ryd 104, 116.....	7101	11225
		» Karlshamn 104, 116.....	7120	1152
		Fr. Karlshamn 116, 104.....	...	610
		» Ryd 116, 104.....	...	735
		Fr. Kvarnamåla.....	726	1139
		Till Tingsryd.....	740	1165
km.		Bredåkra—Tingeryds järnv., spårvidd 1,067.	† S. o. H.	Juni—A
6	Biljettpris enligt vontaxa L sid. 6.	Fr. Tingsryd.....	750	1200
11		» Hemsåla.....	801	1212
15		» Konga.....	811	1225
19		» Tattamåla.....	×	×
22		» Vermanshult.....	×	×
28		» Hallabro.....	833	1251
35		» Backaryd.....	848	109
41		» Ettebro.....	902	126
		Till Bredåkra.....	913	139
			Till Karlshamn 119.....	7100
km.		Blekings kustbanor, spårvidd 1,067.		
2	Biljettpris se tab. 119. sid. 32.	Fr. Bredåkra.....	915	144
6		» Djupadal.....	921	150
		Till Konneby.....	930	200
		» Konneby hbr. ○.....	944	224
...	...	Till Karlskrona 119.....	7204	317

105. Vexjö—Åsheda.

Fr. Stockholm 20, 101		7:22	7:02	7:07
» Göteborg öfr. Alvesta		7:20	7:00	7:05
» Malmö 20, 101		7:28	7:08	7:13
Till Vexjö		6:44	6:24	6:29
Till Karlshamn 119		6:56	6:36	6:41
Till Karlshamn 119		6:56	6:36	6:41
Fr. Vexjö		6:53	6:33	6:38
» Evedal		7:04	6:44	6:49
» Sandbro		7:12	6:52	6:57
» Ekås		7:24	7:04	7:09
» Norrgårda		7:36	7:16	7:21
» Rottneskvärn		7:40	7:20	7:25
» Rottnes		7:50	7:30	7:35
» Brittatorp		8:04	7:44	7:49
» Bråås		8:15	7:55	8:00
» Sandreda		8:25	8:05	8:10
» Klafström		8:35	8:15	8:20
» Norrhult		8:45	8:25	8:30
» Flybo		8:55	8:35	8:40
Till Åsheda		9:05	8:45	8:50
Fr. Åsheda		9:05	8:45	8:50
» Flybo		9:15	8:55	9:00
» Norrhult		9:25	9:05	9:10
» Klafström		9:35	9:15	9:20
» Sandreda		9:45	9:25	9:30
» Bråås		9:55	9:35	9:40
» Brittatorp		10:05	9:45	9:50
» Rottnes		10:15	9:55	10:00
» Rottneskvärn		10:25	10:05	10:10
» Norrgårda		10:35	10:15	10:20
» Ekås		10:45	10:25	10:30
» Sandbro		10:55	10:35	10:40
» Evedal		11:05	10:45	10:50
Till Vexjö		11:15	10:55	11:00
Till Malmö 101, 20		7:25	7:05	7:10
» Göteborg öfr. Alvesta		7:20	7:00	7:05
» S. J. 101, 20, 24, 21		7:20	7:00	7:05
» Stockholm 101, 20		7:28	7:08	7:13

106. Mönsterås—Ålsterbro.

Fr. Stockholm 20, 101		7:22	7:02	7:07
» Göteborg öfr. Alvesta		7:20	7:00	7:05
» Malmö 20, 101		7:28	7:08	7:13
Till Mönsterås		6:44	6:24	6:29
Till Ålsterbro		6:56	6:36	6:41
Till Ålsterbro		6:56	6:36	6:41
Fr. Mönsterås		6:53	6:33	6:38
» Sandbäckshult		7:04	6:44	6:49
» Väckelsång		7:12	6:52	6:57
» Väckelsång		7:24	7:04	7:09
» Väckelsång		7:36	7:16	7:21
» Väckelsång		7:40	7:20	7:25
» Väckelsång		7:50	7:30	7:35
» Väckelsång		8:04	7:44	7:49
Till Ålsterbro		8:15	7:55	8:00
Till Kalmars 108		7:25	7:05	7:10
» Göteborg öfr. Alvesta		7:20	7:00	7:05
» S. J. 21, 24, 21		7:20	7:00	7:05
» Stockholm 101, 20		7:28	7:08	7:13

107. Kalmars—Berga.

Fr. Karlshamn 116, 104		6:10	6:05	6:10
» Ryd 116		6:15	6:10	6:15
» Västana 116		6:20	6:15	6:20
Till Kalmars		6:30	6:25	6:30
Till Berga		6:40	6:35	6:40
» Sjöryd		6:50	6:45	6:50
» Urshult		7:00	6:55	7:00
» Rösåla		7:10	7:05	7:10
Till Kvarnamåla		7:20	7:15	7:20
Till Tingsryd 103		7:30	7:25	7:30
» Vexjö 103		7:40	7:35	7:40

108. Kalmars—Berga.

922	...	...	...	1077	54	Evedal	697	128	53
558	...	768	...	417	60	Till Växjö	715	145	538
620	...	800	...	1250		Till Malmö 101, 20	1254	...	947
1012	...	...	...	1217		» Göteborg B:s 101, 80	455	...	...
...	...	...	...	...		» S. J. 101, 20, 24, 21	...	...	702
...	723	...	732	...	...	» Stockholm 101, 20	632	...	638

Gt. 11	Bt. 5	Bt. 15	Gt. 7	Gt. 13	Pl. 3
901	1050	...	210	435	735
929	1103	...	229	501	747
940	1112	...	250	515	755
960	1120	...	300	526	829
145	...	...	650	...	...
340	...	...	610	...	...
200	...	...	615	...	...

1030	1145	...	340	...	807
1104	1210	...	418	...	825
1135	1233	...	457	...	832
1153	1249	...	515	...	855
...	...	...	614	...	...
735	738	...	330	...	...
1200	1251	...	525	...	855
1227	112	...	557	...	912
1238	122	...	614	...	920
1252	134	...	628	...	930
...	...	...	...	...	...
...	408	...	...	...	1055
...	700	...	205	...	635

*S. o. H.	150	...	648	...	935
1/2	×	...	×	...	...
×	×	...	715	...	951
223	...	...	731	...	1001
...	S. o. H.	×	...	...	...
242	...	...	803	...	1011
*Bt. 17	254	...	816	...	...
1055	307	450	824	...	1034
1107	318	502	850	...	1045
1117	329	512	905	...	1054
1122	×	517	×	...	×
1130	343	525	922	...	1105
209	742	742	...	...	900

Biljetter pr km.: Enkel resa 7 öre i 1. ö. 4 öre i III kl. Tur o. retur 3 dagar 9 öre i 1. ö. 6 öre i III kl. 1 samdrift taxa B sid. 6.					
---	--	--	--	--	--

106. Mönsterås—Ålsterbro.					
Mönsterås—Ålsterbro järnv., spårvidd 0,891.					
	Bt. 2	Bt. 4	Bt. 6	Pl. 10	Pl. 6
Km.	Fr. Mönsterås	655	1100	345	* 625 820
	» Norrbacken	...	a	a	...
8	» Tålebo	713	1117	406	642 837
12	Till Sandbäckshult	721	1125	416	651 848
	Till Kalmars 107	916	700	...	825 1022
	» Berga 107	847	745	537	835
	Fr. Berga 107	600	...	250 Skd.	...
	» Kalmars 107	615	...	250	...
	Fr. Sandbäckshult	746	...	450	...
	» Heitsten	×	×	×	...
24	» Abbotorp	803	...	523	...
31	» Väckelsång	822	...	546	...
34	» Knifvingaryd	833	...	557	...
	» Sandslätt	×	×	×	...
39	Till Ålsterbro	845	† Skd. 1258 S. o. H. Juni—Aug.	610	* Under Juni, Juli och Aug.

Ålsterbro—Mönsterås.					
Mönsterås—Ålsterbro järnv., spårvidd 0,891.					
	Bt. 1	Bt. 3	Bt. 5	Pl. 9	Pl. 7
Km.	Fr. Ålsterbro	600	...	305	...
	» Sandslätt	×	×	×	...
5	» Knifvingaryd	616	...	320	...
8	» Väckelsång	626	...	329	...
15	» Abbotorp	706	...	348	...
	» Heitsten	×	×	×	...
27	Till Sandbäckshult	715	† Skd. 1205 S. o. H. Juni—Aug.	415	* Under Juni, Juli och Aug.
	Till Kalmars 107	916	...	1022	† Skd. 725
	» Berga 107	847	...	537	...
	Fr. Berga 107	600	1025	250	545 727
	» Kalmars 107	615	† 915	250	545 727
	Fr. Sandbäckshult	744	1150	455	* 704 859
37	» Tålebo	756	1158	504	713 908
	» Norrbacken	p	p	p	...
39	Till Mönsterås	815	1215	520	730 925

kl. bespf. tillkommer utöfver d. o. kr. 0: 25 Växjö—Gemså.	
---	--

Karlskrona—Torsås—Bergövara.

	Fr. Vexjö 103	600	...	7745
Km.	Blekinges kustb., språv. 1.067.	St. 25	Pt. 27	Gt. 29
	Fr. Karliskrona ²⁰	1020	258	735
	» Sunna ¹¹⁹	×	1	×
4	Till Gullberna	1030	308	745
	Fr. Kristianstad 119	1035	1055	1055
	» Malmö	1370	732	732
	» Helsingborg	135	635	...
	Ostra Blekinge f., språv. 1.067.			
	Fr. Gullberna	1031	310	755
6	» Lyckeby	1036	315	808
9	» Lösen	1043	323	819
14	» Ramdala	1054	334	840
78	» Jemjöslätt	721	1103	345
25	» Törnåkra	738	1122	404
29	» Fogelmara	752	1131	416
34	» Brömsebro	808	1143	430
40	» Norra Tång	822	1155	443
44	» Dynekjarr	832	1204	452
47	Till Torsås ⁸	839	1210	459
	Till Kalmar 112	740	740	620
	Fr. Kalmar 112	950	370	...
	Fr. Torsås	900	1219	510

» Gökaland.....	X	X	X	...
» Skällemäs.....	I	a	a	...

54 Tili Raggvara	916	1235	526	...		
Imstad — Bolmen — Vislanda — Karlishamn.						
Isingborg F. 148	350	7055	544	850	108	100
teborg B:s 148	340	132	...	7000	...	7211
ard — Bolmens f., i. d. 1.067.						
	Pl. 16	St. 6	Pl. 14	Rt. 2	Gl. 12	Bt. 12 a
Imstad	835	528	1015	200	510	540
delahad	848	...	1028	213	525	553
edala	851	541	1030	219	533	560
rbäck	900	549	1039	230	548	612
earved	915	602	1054	247	607	622
thult	920	614	1108	303	629	650
allinge	...	...	1117	315	645	706
gget	Ank.	693	1129	333	714	724
mds	...	...	...	340	723	742
kö	...	646	Ank.	350	737	744
thult	...	654	...	403	755	759
en	...	705	...	423	840	828
holma	...	713	...	436	855	841
tsborg	...	723	...	447	912	856
lmen	...	732	...	457	925	908
amn — Vislanda i. d. märe. 1.067.						

		Pl.	Sl. 8	Sl.		Pl. 10
lmen.....	...	735	1115	505	...	925
galated		743	1130	513		934

ungby		x747	x135	x517	991
taryd		802	1155	532	956
namo 145		1270	386		955
namo 145		1100		650	
namo 145			950	710	
taryd 145		502	954	400	
ungby		806	1220	537	
taryd		819	1240	550	
ssby		835	105	628	
laskog		846	124	619	
ng		x855	x136	x628	
rult		x900	x143	x633	
slanda		912	200	635	
ckholm 20		610		658	
cis 20, 101		1120		802	
linö 20	Rt. A	1254	803	947	

eborg bfv. Nasafo	:353	:1010	...	1217	...	...
bfv. Alf. Bock			800	1050		

iv. Ant. Boras	800	7290	...	...
ickholm 20	722	7092	...	7087
linö 20	7042	...	732	300
landa	510	930	230	795
mslöst	631	947	255	720
rne	547	1000	314	731
evik	x606	1016	335	x744
78.	618	1025	350	x751
shult	638	1041	414	x804
rraryd	651	1052	428	814
arnamåla 104	822	425	...	*821
arnamåla 104 Hfr. L 600	1030	*1140	540	...
rraryd	656	1057	433	818
d X	701	1101	438	822
d.	705	1105	448	823
atesmåla	x715	1113	500	x830
nsfors	734	1118	510	x834
				Aug.
				Aug.

finansbygd ...	739	1128	527	844	...
msjö	753	1138	544	853	...

holm	805	1149	559	902	...
ingsta	818	1158	620	910	...
gruvla	828	1206	631	...	...
rum	837	1213	643	923	...
rlshama	845	1220	655	930	...
neby 119	1044	214	1092	...	...
rlskrona 119	1204	317	1712	...	...
stianstad 119	1245	225	920	...	...

... mellan Vislanda och Hamstad i n:r 5.

Nettraby hamn—Eringsboda.

Fr. Karlskrona	270	205	655
P. Nettraby	715	240	720

	Nettraby-Alnaryd-Eringsboda	Bt. 2	Bt. 4	Bt. 5
--	-----------------------------	-------	-------	-------

Fr. Nettraby hamn.....		816	256	746
2	Till Nettraby	821	301	751
	Fr. Malmö 20, 127, 119.....	...	782	...
	» Helsingborg 137, 127, 119...	...	616	...
	» Kristianstad 119.....	...	1056	...
	» Karlshamn 119.....	...	100	216
	» Ronneby 119.....	716	220	456
	» Karlskrona 119.....	730	106	616
	Fr. Nettraby	826	307	756
	Kettistorp	×	×	Aug.
	Humlehallar	×	×	under Sept.
8	» Björkeryd.....	849	331	817
	» Bråstorp.....	×	×	×
	» Berg	×	×	×
15	» Tving	915	401	845
	» Måstad	×	×	×
78	» Alharyd	931	420	902
24	» Blåningsmåla	951	441	921
27	» Svarthöden	1003	453	932
37	Till Eringsboda	1015	505	946

Dagligen under Maj-
Lör- och Sönd. under Sept.

Påryd - Ljungbyholm.

lunda f., spdrv. 0,891.	Bt. 1	Bt. 3	Pt. 5
Fr. Paryd	651	730	1217

» Runtap	705	744	1229	520
» Tvärakog	719	757	1242	530
» Ölfvingstorp	733	810	1253	540
Till Ljungbyholm	743	820	102	550
Fr. Torsås	1110	1170	445	910
» Kalmar	855	910	740	610



Importörs
FINSK CIGARETT

Kaima

Stockholm.



119. Karlskrona—Kristianstad.														
Fr. Emmaboda 102.....														
Blekinge kustbanor spärr. 1.007.														
Fr. Karlskrona.....	730	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Sunna.....	741	1030	1009	115	308	331	655	745	821					
Till Gullberna.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Kalmar 113, 112.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Kalmar 112, 113.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Emmaboda 102.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Gullberna.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Rosenholm.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Skärfa.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Nettraby.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Eringsboda 117.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Eringsboda 117.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Nettraby.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Johannishus.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Edestad.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Lefvanda.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Ronneby 113.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Ronneby hälsobrunn.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Ronneby hälsobrunn.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Ronneby.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Djupadal.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Bredåkra.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Växjö 103.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Stockholm 20, 101, 103.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Växjö 103.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Bredåkra.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Hårsjö.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Bräcke-Hoby.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Kullåkra.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Merseurum.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Trensrum.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Karlshamn.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Vislanda 116.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Vislanda 116.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Karlshamn.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Hårsjö.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Vekurum.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Mörrum.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Gustafstorp.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Sandbäck.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Km. Fr. Sandbäck.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Kyllinge.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Gränum.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Jemshög.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Rösjö.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Hölje.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Olofström.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Olofström.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Sandbäck.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Rydadal.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Gammaltorp.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Sölvesborg.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Elmhult 100.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Elmhult 100.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Fr. Sölvesborg.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Valje.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Bromölla.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Gualöf.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Bäckaskog.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Fjellkinge.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Nosaby.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Kristianstad.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Eslöv 121.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Malmö 121, 20.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Köpenhamn.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Helsingborg C. 121, 137.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
Till Helsingborg 124.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Malmö 124, 20.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Köpenhamn.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Helsingborg C. 124, 142.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					
» Stockholm C. 124, 20.....	740	1020	1000	106	258	320	645	735	810					

...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

2)	Sakkarjo	630	1092	906	201	509	868	92
2)	Oxle	644	1119	1005	209	533	897	94
2)	Hindby	650	1135	1011	215	548	914	94
2)	Södervärn	657	1210	1016	220	618	919	94
2)	Till Malmö V.	702	1217	1021	225	625	924	100
fr. Malmö F. (ångfärja)					† S. o. H. 3 07	1002		
Till Köpenhamn Österbro						712		

Bornholms-Expressen går endast tiden 25 Juni-6 5 Septem-
Endast I klass vagnar. Tilläggsbiljett å kr. 1.00 löses
5 eller 12 ad, utom att resande, som innehafva Specia-
biljett Köpenhamn-Bornholm eller vise versa. Åt fr
ter gälla endast åtende sådana till dessa tåg. Under den
nnes dagligen förbindelse Berlin-Swinomünde-Bornholm
ad.

136. Östratorp-Böringe.

Östratorp-Böringe j., spår. 1.435.					Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Östratorp					755	1155	710	325
» Espö					804	1204	719	333
Till Klagstorp					812	1212	727	340
Till Trelleborg N. 158					987	1253	911	...
Fr. Klagstorp					815	1216	728	341
» Jordberga					828	1231	728	346
» Höningså					837	1240	745	354
» Anderslöv					855	1200	758	404
» Stafvesjö					902	108	805	410
» Gröndalens Tivoli					912	119	814	422
» Defvelstorp					920	127	822	430
Till Böringe					1058	557	1023	557
Till Ystad 135					1021	225	924	...
» Malmö V. 135					...	...	...	...

137. Helsingborg och Landskrona-Eslöv.

Landskrona-Eslöv j., spår. 1.435.					St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13	St. 15
Fr. Helsingborg C.					615	855	940	135	410	610	900	621
» Ramlösa					620	860	946	141	418	615	905	640
» Raus					631	871	957	153	427	626	911	653
» Gantoffa					639	879	965	161	435	634	919	661
» Vallåkra					650	890	1006	201	451	650	925	750
» Tågarps					700	931	1025	222	518	699	945	840
Till Billeberga					723	954	1039	227	530	712	953	900
Fr. Billeberga					728	959	1044	232	535	717	958	905
» Asmundtorp					740	971	1056	245	557	729	970	918
Till Landskrona					740	971	1056	245	557	729	970	918
Fr. Landskrona					640	880	1005	200	455	640	925	1018
» Asmundtorp					652	892	1018	213	509	652	937	1030
Till Billeberga					658	898	1024	218	515	658	943	1042
Fr. Billeberga					702	931	1030	225	528	702	951	1105
Till Teckomatorp					711	938	1040	235	539	711	959	1120
Till Lund 147, 145					728	954	1039	227	530	728	953	900
» Malmö 147					748	974	1056	245	557	748	970	918
Fr. Göteborg 147					728	954	1039	227	530	728	953	900
» Engelholm 147					748	974	1056	245	557	748	970	918
Fr. Teckomatorp					713	938	1040	235	539	713	959	1120
» Marieholm					722	947	1050	240	550	722	968	1125
» Trolleås					731	956	1059	245	555	731	977	1135
Till Eslöv					740	965	1068	250	560	740	986	1140
Till Ystad 134					1046	538	615	1021	...	...	...	...
» Kristianstad 127					1030	...	...	...	...	...	...	...
» Landskrona 127, 119					917	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 127					640	...	...	...	...	...	...	...

139. Veinge-Markaryd-Hessleholm.

Markaryd-Hessleholm j., spår. 1.435.					Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Bl. 7	St. 9
Fr. Göteborg B:s 148					712	...	...	...	1211
» Halmstad 148					522	751	1100	1100	527
» Laholm 148					635	833	1218	...	...
Fr. Veinge					651	900	150	611	...
» Skogaby					706	921	205	622	...
» Knäred					728	958	225	635	...
» Putsered					753	1026	246	650	...
» Majenfors					806	1040	257	651	...
» Råstorp					817	1052	307	705	...
Till Markaryd					1215	...	...	...	...
Till Ljungby 145					1041	410	...	...	...
Fr. Markaryd					500	827	...	...	708
» Emmaljunga					524	850	...	...	733
» Vitsjö					549	909	...	...	784
» Bjernum					616	930	...	...	747
» Mala					635	946	...	...	758
» Vankiva					649	958	...	...	807
Till Hessleholm					701	1009	...	...	816
Till Kristianstad 124					947	1215	...	...	912
» Malmö 20					945	1254	...	...	947

140. Klippan-Eslöv.

Klippan-Eslöv j., spår. 1.435.					Bl. 23	Bl. 27	Bl. 29	Bl. 31	Bl. 33	Bl. 21
Fr. Helsingborg C. 142					650	907	...	...	245	530
» Hessleholm 142					627	...	...	...	...	525
» Engelholm S.J. 144					635	940	...	...	...	512
» Östra Ljungby 144					715	1028	...	...	...	528
Fr. Klippan					754	1044	1240	350	645	1029
Till Ljungbyhed					807	1100	1257	410	702	1043
Fr. Ljungbyhed					808	1103	1260	420	702	1043
» Skärvald					815	1112	110	435	711	1050
» Röstänga					822	1123	122	455	721	1056
Till Billinge					829	1133	133	510	730	1103
Fr. Billinge					700	829	1134	...	...	730
» Trolleholm					715	839	1148	...	...	743
» Stabbarps gr.					732	848	1159	...	...	753
Till Eslöv					740	853	1205	...	...	800
Till Landskrona 131					1050	245	...	...	...	1010
» Kristianstad 127					1030	...	...	...	...	1010
» Malmö 20 HSB					834	1052	1254	...	...	823
» Ystad 134 + 228 S.o.H.					1046	538	615	1021	...	...

141. Helsingborg-Råa-Ramlösa järnv. tidtab. 142.

142. Helsingborg-Hessleholms järnv. tidtab. se sid. 37.

143. Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo.

43. Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo.

Landskrona-Kjeflinge järnv., spår. 1,435.					Pl. 9	Pl. 5	Pl. 11	Bl. 1	Pl. 7	Pl. 3
Fr. Landskrona.....					650	910	215	325	620	850
» Heljarp.....					658	918	224	338	629	858
» Saxtorp.....					707	927	233	353	639	907
» Annelöf.....					712	931	237	407	643	912
» Dösjöbro.....					722	943	246	425	653	922
» Dagstorp.....					727	947	250	434	657	926
Till Kjeflinge.....					734	954	257	442	705	932
Till Malmö 147.....					830	1028	405	538	746	1020
» Lund 145.....					828	1027	393	525	732	922
» Staffanstorp 145.....					845	1207	410	...	763	...
» Svedala 145.....					916	1238	448	...	840	...
» Trelleborg N. 145.....					950	110	528	...	930	...
Fr. Göteborg B:s 148.....					722	...	...	...	1000	...
» Halmstad 148.....					421	...	751	...	119	...
» Engelholm 147.....					614	...	1205	...	300	...
» Helsingborg C. 137.....					615	...	135	...	610	...
Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo järnv., spår. 1,435.										Bl. 7
Fr. Kjeflinge.....					744	...	304	...	715	...
» Rinnebäck.....					750	...	310	...	722	...
» Krutböllan.....					756	...	316	...	729	...
» Lilla Harrie.....					804	...	323	...	739	...
Till Örtöfta.....					810	...	329	...	745	...
Fr. Stockholm 20.....					...	...	...	...	...	...
» Hesselholm 20.....					...	...	243	...	513	...
» Eslöv 20.....					745	...	355	...	650	...
» Malmö 20.....					732	...	310	...	710	...
» Lund 20.....					801	...	343	...	742	...
Fr. Örtöfta.....					820	...	408	...	805	...
» Hviderup.....					826	...	414	...	814	...
» Gårdstunga.....					831	...	419	...	829	...
» Flyinge.....					837	...	425	...	832	...
» Holmby.....					843	...	431	...	852	...
» Frosta Hammarlunda.....					847	...	435	...	859	...
» Hunneberga.....					854	...	440	...	909	...
Till Harlösa.....					901	...	447	...	917	...
Fr. Lund 153.....					711	...	...	...	620	...
Fr. Harlösa.....					903	...	449	...	925	...
» Tapperöd.....					911	...	456	...	936	...
» Öved.....					922	...	506	...	1011	...
Till Sjöbo.....					935	...	520	...	1025	...
Till Fstad 154, 131.....					7018	...	613	...	...	...
» Simrishamn 154.....					7108	...	925	...	...	...

Biljettpris pr km.: Enkel resa 5,25 öre i I och 3,5 öre i III kl.

I samtrafik taxa B sid. 6.

142. Hesselholm - Helsingborg.

Fr. Stockholm C. 20	750	850	1000	1027	...
» Jönköping 24, 20	821	...	550	750	...
» Malmö 20	...	...	845	300	...
» Kristianstad 124	535	...	1005	400	723
Helsingborg-Hesselholms f. spår. 1.435.					
Km. Fr. Hesselholm	627	...	1110	525	823
» Finja	635	...	1118	534	830
» Tyringe	646	...	1130	547	840
» Vest-Torup	656	...	1141	558	849
» Perstorp	706	...	1152	611	858
» Hylletofta	716	...	1202	623	907
» Till Klippan	730	...	1216	641	919
Till Östra Ljungby 144	757	...	1230	656	924
» Engelholm 144	834	...	1203	733	1002
Fr. Klippan 140	540	734	...	1220	645
» Qvidinge	553	743	...	1227	654
» Kärreberga	603	...	...	...	...
» Till Åstorp	608	753	...	1236	706
Till Engelholm 147	...	908	...	1111	843
» Göteborg B:s 148	...	205	...	633	413
» Höganäs Ö. 150	...	1008	...	215	924
» Landskrona 151	...	801	...	310	81
» Malmö C. 147	748	1028	...	405	1022
Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145	...	...	...	700	...
» Vernamo 145	...	...	...	930	...
» Strömsnäs bruk 145	...	520	...	1147	307
» Markaryd V. 145	...	532	...	1212	358
Fr. Åstorp	632	756	912	1243	200
» Gunnarstorp	641	801	917	1248	208
» Till Bjuf	648	805	923	1252	211
» Fr. Bjuf	703	805	925	1253	212
» Mörrarp	719	812	938	1300	219
» Pärp	735	819	951	1306	226
» Ramlösa brunn	746	825	1000	1312	232
» Ramlösa	753	...	1013	1315	235
» Till Helsingborg C.	800	833	1010	1320	240
Fr. Helsingborg Angfa	850	850	1123	357	824
» Till Helsingör	912	912	1145	419	884
» Köpenhamn Österbro	1053	1053	115	622	1031
» Norrbang	1050	1050	148	593	1022
» Korsör	...	208	722	932	123
» Hamburg H. via Gjedser	824	824	...	615	615
» Berlin (Stettin)	920	920	...	640	...

Helsingborg - Hesselholm.

Fr. Berlin (Stettin) via Gjedser	1014	...	1128	1128	...
» Hamburg H. via Gjedser	1151	...	803	803	...
» Korsör	410	...	600	1055	...
» Köpenhamn Nordbang	452	...	608	1058	...
» Österbro	555	...	811	1202	...
» Helsingör Angfa	650	...	833	1224	...
Till Helsingborg	...	...	...	...	...
Helsingborg-Hesselholms f. spår. 1.435.					
Km. Fr. Helsingborg C.	650	907	128	245	530
» Ramlösa	656	913	133	250	535
» Ramlösa brunn	700	916	136	253	538
» Pärp	708	924	143	300	546
» Mörrarp	715	934	150	307	554
» Till Bjuf	721	942	156	313	600
» Fr. Bjuf	721	947	157	314	601
» Gunnarstorp	725	953	206	318	606
» Till Åstorp	730	959	211	323	612
Till Markaryd V. 145	752	...	...	...	...
» Strömsnäs bruk 145	757	...	...	...	...
» Vernamo 145	1215	...	...	...	...
» Jönköpings H. 145, 95, 95	...	...	...	...	...
Fr. Malmö C. 147	...	728	...	7245	...
» Landskrona 151	...	727	...	207	...
» Höganäs Ö. 150	524	710	...	156	...
» Göteborg B:s 148	732	...	...	1000	...
» Engelholm 147	614	750	...	300	...
Fr. Åstorp	733	1008	...	326	620
» Kärreberga	737	1013	...	325	625
» Qvidinge	744	1020	...	336	631
» Till Klippan	751	1029	...	343	640
Fr. Engelholm 144	635	...	...	255	...
» Östra Ljungby 144	715	...	...	328	...
Fr. Klippan 140	753	...	...	346	650
» Hylletofta	807	...	...	400	704
» Perstorp	817	...	...	421	714
» Vest-Torup	825	...	...	421	724
» Tyringe	834	...	...	430	733
» Kellna	843	...	...	440	743
» Till Hesselholm	850	...	...	448	751
Till Kristianstad 124	947	...	...	619	912
» Malmö 20	1254	...	...	823	942
» Jönköping 20, 24	114	...	...	1042	...
» Stockholm C. 20	616	...	...	658	...

143. Landskrona - Kjöfinge - Sjöbo
järnv. tidtab.
se föregående sida.

144. Engelholm - Klippan.

Fr. Halmstad 148	421	527	119	628	757
» Malmö 148	...	728	1030	...	...
» Köpenhamn H.	...	690	1055	...	...
» Helsingborg F. 147	...	880	108	...	...
Engelholm-Klippans f. spår. 1.435.					
Km. Fr. Engelholm S. J.	635	940	255	813	1200
» Engelholms Värn	640	949	300	817	1220
» Munka Ågård	646	955	305	822	1234
» Munka Ljungby	651	1000	310	826	1300
» Skelderhus	655	1005	314	830	113
» Åsbo-Össjö	700	1011	319	835	128
» Kellna	704	1015	322	838	140
» Till Östra Ljungby	710	1021	327	843	148
Till Markaryd V. 145	952	1251	...	1023	355
» Strömsnäs bruk 145	1027	235	...	1050	423
Fr. Markaryd 145	523	...	7212	...	1212
» Strömsnäs bruk 145	529	...	1147	...	1147
Fr. Östra Ljungby	715	1025	328	845	208
» Gråmanstorp	723	1034	336	853	225
» Till Klippan	727	1038	340	857	236
Till Esjö 140	853	1208	...	1012	...
» Ystad	1046	...	...	621	...
» Hesselholm 142	850	710	...	448	1123
» Kristianstad 142, 124	947	...	...	612	1222
» Stockholm C. 20	648	...	...	658	908

Klippan - Engelholm.

Fr. Stockholm C. 20	822	1022	...	1027	...
» Kristianstad 124, 142	522	1005	400	723	...
» Hesselholm 142	627	1110	528	823	...
» Ystad	...	522	1115	230	700
» Esjö 140	...	1035	415	815	...
Engelholm-Klippans f. spår. 1.435.					
Km. Fr. Klippan	745	1218	643	922	300
» Gråmanstorp	749	1222	647	926	310
» Till Östra Ljungby	757	1230	656	934	322
Till Strömsnäs bruk 145	1027	...	1020	...	...
» Markaryd 145	952	...	1023	...	...
Fr. Strömsnäs bruk 145	522	...	307	423	1147
» Markaryd V. 145	523	...	356	516	1212
Fr. Östra Ljungby	759	1231	657	935	342
» Kellna	804	1236	703	940	357
» Åsbo-Össjö	808	1239	707	943	410
» Skelderhus	813	1244	712	948	425
» Munka Ljungby	818	1249	717	953	450
» Munka Ågård	822	1253	721	956	500
» Till Engelholms Värn	827	1258	727	1001	508
» Till Klippan S. J.	834	103	733	1007	530
Till Helsingborg F. 147	1101	...	805	858	...
» Köpenhamn H.	1153	...	533	1114	...
» Malmö 148	405	535	1002	...	...
» Halmstad 148	1109	315	1123	118	1123

146. Vernamo - Åstorp - (Helsingborg C.).

Fr. Stockholm 20	...	1020	...	...	...
» Näsby 95	...	659	...	...	...
» Jönköpings H. 95, 95	...	700	...	...	...
» Göteborg 80	...	...	...	...	...
» Alvesta 80	...	550	...	...	...
Skåne-Smidtlands järnväg (150 km.) spårvid 1.435.					
Km. Fr. Vernamo	...	930	...	...	...
» Åminne	...	941	...	...	...
» Hånger	...	951	...	...	...
» Vidöstern	...	1004	...	...	...
» Hvittaryd	...	1012	...	...	...
» Lagan	...	1022	...	...	...
» Till Ljungby	...	1036	...	...	...
Till Halmstad 114	...	...	...	...	...
» Vislanda 114	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda 114	...	928	...	...	...
Fr. Ljungby	...	1041	145	...	410
» Kånna	...	1051	158	...	424
» Bäck	...	1059	208	...	439
» Hånger	...	1107	219	...	459
» Hornsberg	...	1120	233	...	518
» Strömsnäs bruk	...	1138	248	...	540
» Axhult	...	1147	307	...	610
» Timstors	...	1157	320	...	627
» Till Markaryd V. 145	...	1200	329	...	643
Till Hesselholm 139	...	1210	336	...	653
» Veinge 139	...	1212	356	...	656
Fr. Veinge 139	...	1212	356	...	656
» Markaryd V. 145	...	1212	356	...	656
» Xonhult	...	1226	415	...	539
» Åsbo-Fagerhult	...	1235	431	...	559
» Värjö	...	1243	442	...	613
» Åstorp	...	1253	456	...	630
» Örkellunga	...	1267	516	...	658
» Eket	...	1274	536	...	720
» Stidsvåg	...	1284	549	...	737
» Till Östra Ljungby	...	1290	550	...	748
Till Helsingborg 144	...	1290	550	...	748
» Klippan 144	...	1290	550	...	748
Fr. Östra Ljungby	...	1290	550	...	748
» Kärreberga	...	1290	550	...	748
» Till Åstorp	...	1290	550	...	748
Till Hesselholm 142	...	1290	550	...	748
» Höganäs Ö. 150	...	1290	550	...	748
» Engelholm 148	...	1290	550	...	748
» Malmö 148	...	1290	550	...	748
Fr. Åstorp	...	1290	550	...	748
» Till Helsingborg C.	...	1290	550	...	748
Fr. Helsingborg Angfa	...	1290	550	...	748
» Till Helsingör	...	1290	550	...	748
» Köpenhamn Nordbang	...	1290	550	...	748
» Österbro	...	1290	550	...	748
» Korsör	...	1290	550	...	748
» Hamburg	...	1290	550	...	748
» Berlin (Stettin) v. Gjedser	...	1290	550	...	748

* Tågombyste i Kärreberga.



OBS! Resande på Stockholm torde observera Dramatiska teaterns restaurants annons sid. 7.

145. Trelleborg - Lund - Kjöfinge.

Lund—Trelleborg järnv., spårvid 1.435.		№ 14		№ 22		№ 8		№ 2		№ 6		№ 10	
Fr. Trelleborg N.		545	...	605	908	...	185	350	...	...	...	...	...
7	» Fjerdingsåsf.	557	...	634	920	...	207	410	...	...	...	...	...
11	» Ahlsted	606	...	659	931	...	217	424	...	...	...	...	...
13	» Marieberg	612	...	721	936	...	221	433	...	...	...	...	...
18	Till Svedala	620	...	734	944	...	229	443	...	...	...	...	...
Till Malmö V. 135		731	...	1028	...	246	622	...	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 135		518	...	888	...	1250	110	...	...	...	...	...	...
Fr. Svedala		627	...	758	950	...	232	455	...	...	...	...	...
» Bökebergsslätt		×	...	×	×	×	×	×	...	...	...	...	...
25	» Holmeja	639	...	833	1002	...	245	513	...	...	...	...	...
30	Till Klagerup	648	...	845	1010	...	253	522	...	...	...	...	...
Fr. Klagerup		649	...	858	1010	...	253	526	...	...	...	...	...
35	Till Staffanstorp	657	...	912	1019	...	302	535	...	...	...	...	...
Fr. Simrishamn 154		...	...	645	645	...	7200	...	...	...	...	...	...
Fr. Staffanstorp		658	742	932	1019	...	302	540	...	...	...	...	...
41	» Hospitalet	712	757	953	1032	...	315	556	...	...	...	...	...
43	Till Lund	712	757	953	1032	...	315	556	...	...	...	...	...
Till Stockholm 20		642	...	...	...	...	658	...	...	...	...	...	...
Lund—Kjöfinge järnväg, spårvid 1.435.		№ 12		№ 24		№ 10		№ 18		№ 16		№ 14	
Fr. Lund		730	855	...	1042	102	415	610	842	1010	...	...	...
48	» Vällkärra	738	909	...	1050	118	423	623	852	1010	...	...	...
51	» Läckånga	743	919	...	1055	129	429	632	859	1010	...	...	...
54	Till Kjöfinge	748	925	...	1100	135	435	638	865	1010	...	...	...
Till Helsingborg C. 147, 137		...	1027	...	...	325	...	740	1045	...	...	...	...
» Landskrona 143		...	1015	...	1230	285	...	726	1005	...	...	...	...
» Engelholm 147		...	...	...	711	358	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 147, 148		...	...	...	809	726	...	7123	...	...	...	...	...
» Göteborg B:s 147, 148		208	...	...	620	...	...	...	...	...	...	...	...
Kjöfinge—Lund—Trelleborg.													
Fr. Göteborg B:s 148, 147		722	...	...	...	946	...	351	...	...	...	...	...
» Halmstad 148, 147		738	...	540	...	753	107	...	622	...	...	...	...
» Engelholm 147		544	...	750	...	1150	300	...	825	...	...	...	...
» Helsingborg C. 137, 147		625	855	940	...	135	...	610	825	...	...	...	...
» Landskrona 143		625	910	...	...	215	340	620	850	...	...	...	...
Lund—Kjöfinge järnväg, spårvid 1.435.		№ 1		№ 9		№ 5		№ 21A		№ 21		№ 3	
Fr. Kjöfinge		805	1000	1118	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	» Läckånga	812	1006	1124	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	» Vällkärra	819	1021	1130	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Till Lund	828	1021	1139	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 20		...	820	...	...	...	1002	1000	...	...	...	...	...
Lund—Trelleborg järnv., spårvid 1.435.		№ 15		№ 17		№ 19		№ 21		№ 23		№ 25	
Fr. Lund		612	832	712	1147	132	352	...	738	...	...	...	...
13	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
19	Till Staffanstorp	628	845	727	1201	152	152	410	...	753	...	...	...
Till Simrishamn 154		...	...	7140	...	...	518	...	...	...	...	...	...
Fr. Staffanstorp		636	846	...	1201	155	303	411	...	759	...	...	...
24	Till Klagerup	647	854	...	1209	203	318	421	...	808	...	...	...
Fr. Klagerup		654	855	...	1209	204	350	422	...	813	...	...	...
29	» Holmeja	712	904	...	1218	214	510	433	...	826	...	...	...
» Bökebergsslätt		×	×	...	×	×	×	×	...	×	...	...	...
36	Till Svedala	726	916	...	1233	230	531	448	...	840	...	...	...
Till Ystad 135		...	1059	...	158	...	624	...	1010	...	...	...	...
Fr. Malmö V. 135		...	518	910	...	1200	...	415	...	800	...	...	...
Fr. Svedala		740	918	...	1238	233	554	454	...	850	...	...	...
41	» Marieberg	753	927	...	1247	242	620	503	...	902	...	...	...
43	» Ahlsted	803	932	...	1252	248	653	509	...	910	...	...	...
47	» Fjerdingsåsf	813	939	...	1259	256	714	517	...	919	...	...	...
54	Till Trelleborg N.	825	950	...	110	308	528	...	...	930	...	...	...

Helsingborg—Engelholm.

Fr. Berlin, Stett.	öfr. Warnem.	...	...	...	1702	1702	...	...	...	846
» Hamburg, H.		...	...	...	1730	1720	...	...	...	918
» Köpenhamn (Österbro)	S. o. H. ...	...	...	...	1014	1014	1751	...	...	...
» » H. (Nordb.)	samt %/6 ...	...	...	...	680	1055	1055	...	...	555 905
» » (Österbro)	Hvard.	...	...	...	...	948	948	1203	...	844
» » H. (Nordb.)		...	...	...	680	1055	1055	...	...	600 905
» Helsingör		...	...	...	811	1202	1202	146	...	741 1012
Km.	Statens järnv. spårn. 1.435.	Bl. 792	Gt. 1402	Pl. 394	St. 40	Pl. 384	Bl. 794	Gt. 1408	Pl. 392	Pl. 410
		II III	II III	I II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Helsingborg F.	544	748	850	1250	108	350	500	820	1055
6	Gydhult							×		
9	» Ödåkra	610	820			124	409	550	838	1111
14	Till Katarp	619	832	911	113	131	418	602	846	1119
29	Till Höganäs Ö. 150	728	...	1008	216	215	458	...	928	...
	Fr. Höganäs Ö. 150	524	710	710	949	...	156	...	728	728
19	Fr. Katarp	622	833	912	114	138	419	630	848	1120
22	» Rögle	633	844			146	430	720	857	
22	» Vægholm	641	854			162	438	786	904	
27	Till Engelholm	651	908	928	130	200	448	750	913	1136
	Till Klippan 144	...	...	1038	340	340	...	928	...	...
	» Halmstad 148	926	1109	1109	315	404	747	...	1125	118:
	» Varberg 148	1219	1230	1239	505	624	1047	...	...	231:
	» Göteborg B:s 148	205	205	205	635	833	...	...	...	411:

Malmö—Göteborg.

	Fr. Hamburg, H.	...	...	...	Ank. Kphann	...	7108	...	705	...			
	» Kiel	...	...	...	448	...	732	...	*915	...			
	Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	7108	...	846	...			
	» Hamburg, H.	...	...	...	...	...	7132	...	913	...			
	» Köpenhamn, Hamn	610	...	...	930	...	7130	300	720	...			
	» Köpenhamn, Österbro	...	...	...	...	...	7100	...	735	...			
	» Köpenhamn, Frihamn.	...	620	...	...	...	7110	...	745	...			
	Fr. Hamburg H.	...	...	522	...	...	...	...	913	...			
	» Lybeck	...	...	621	...	...	...	...	1012	...			
	» Rostock	...	...	912	...	...	...	...	1238	...			
	» Berlin, Stett.	...	...	815	...	...	...	...	1709	...			
	» Sassnitz	...	...	202	...	...	...	...	449	...			
	Fr. Trelleborg 155	...	658	629	840	...	1201	...	556	913			
	Till Malmö 155	...	625	705	1021	...	105	...	700	949			
Km.	Stations järnv. spår. 1435.	Bt. 774	Pl. 378	St. 42	Pl. 376	Pl. 372	Gt. 1396	Bt. 776	Pl. 380	Pl. 374	St. 385	Pl. 370	
	Fr. Malmö 155	539	901	728	1030	1245	...	355	608	825	1004	1100	
5	» Arlöf	548	...	742	1039	1254	...	404	...	833	...	1108	
10	» Lomma	557	x12	...	1047	103	...	413	x620	841	...	1116	
14	» Önnerup	605	...	...	x1053	111	...	420	...	848	...	x111	
16	» Flädie	610	...	...	1058	117	...	426	x629	853	...	...	
20	» Staffve	618	...	...	x1105	126	...	433	...	900	...	1185	
22	» Furulund	624	...	...	1111	132	...	440	...	908	...	1141	
25	Till Kjöflinge	629	930	801	1115	137	...	445	641	911	1030	1145	
	Till Landskrona 143.	758	1018	...	1230	295	...	725	955	...	...	...	
	Fr. Trelleborg 145	...	545	545	908	...	...	755	350	...	805	...	
	» Lund 145	...	855	780	1043	702	...	415	612	822	1025	...	
	» Sjöbo 145	...	687	...	...	705	...	...	555	...	...	...	
	Fr. Kjöflinge	632	931	803	1120	140	...	446	642	914	1081	...	
28	» Söderhvidinge	639	...	...	x1125	147	...	452	...	920	...	...	
30	» Norrhvidinge	644	...	...	x1130	153	...	458	...	929	...	...	
34	Till Teckomatorp	651	942	...	1137	200	...	506	654	935	1041	...	
	Till Helsingborg C. 137	810	1027	...	...	325	...	620	742	1042	...	...	
	Fr. Esjöf 131	645	...	...	950	135	...	450	...	915	...	...	
	Fr. Teckomatorp	716	...	...	1141	207	245	658	...	1017	1042	...	
39	» Svalöf	726	...	820	1150	218	326	708	...	1027	1050	...	
43	» Kjellstorp	734	...	...	x1156	227	345	716	...	x1022	...	...	
46	» Axelvold	741	...	...	1202	234	407	723	...	x1038	...	...	
50	» Kägeröd	748	...	...	1208	241	424	730	...	x1044	...	...	
53	» Böketoft	755	...	...	x1214	249	440	737	Bt. 810	x1050	...	...	
60	Till Billsholms grufva	805	...	841	1224	300	456	747	Bt. III	1101	1112	...	
	Fr. Landskrona 151	727	...	727	1127	207	...	500	722	...	722	...	
	Fr. Billsholms grufva	824	...	842	1227	302	518	751	900	...	1113	...	
63	» Norra Vram	832	...	...	1233	309	536	759	907	...	...	...	
69	Till Åstorp	842	...	852	1241	319	550	809	916	...	1123	...	
	Till Markaryd V. 145	785	...	785	355	...	...	1022	...	...	...	...	
	» Ljungby 145	...	...	...	215	458	...	925	...	...	728	...	
	» Höganas övre 150	7008	...	7008	510	...	...	925	...	...	823	...	
	Fr. Hesselholm 142	627	...	627	710	...	...	525	...	...	...	...	
	Fr. Åstorp	843	...	900	1251	325	630	816	927	...	1124	...	
	» Heagård	x	...	...	101	340	705	831	943	...	...	...	
76	» Spannarp	856	...	...	111	351	722	843	955	...	1138	...	
83	Till Engelholm	908	...	917	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Fr. Engelholm	Bt. 792	...	St. 40	Pl. 394	Bt. 794	Pl. 392	...	Gt. 1402	...	...	...	
	» Skolderviken	703	935	138	208	500	918	...	949	1148	...	...	
86	» Barkåkra	710	...	145	214	503	925	...	958	...	...	...	
92	» Förelöf	722	...	...	224	522	935	...	x1016	...	...	...	
96	» Grefvle	732	...	...	234	533	943	...	1034	...	...	...	
101	» Båstad	747	...	...	246	552	955	...	1108	...	...	...	
109	» Skottorp	800	1014	217	256	607	1007	...	1128	1225	...	...	
115	» Vallberga	Bt. 802	...	...	306	620	1018	...	x1142	...	...	...	
119	» Laholm	812	...	...	313	634	1025	...	x1153	...	...	...	
124	» Laholm	821	1034	240	322	650	1039	...	1219	1246	...	...	
130	Till Veinge	835	846	1045	250	331	794	1048	1237	...	...	...	
	Till Markaryd 139	617	1052	...	...	725	...	...	...	307	...	...	
	» Hesselholm 139	7009	...	...	...	816	...	...	...	440	...	...	
	Fr. Hesselholm 139	...	...	724	710	710	...	825	...	...	...	...	
	» Markaryd 139	630	910	1232	1232	...	950	...	...	...	...	...	
	Fr. Veinge	650	846	1045	251	332	706	1050	...	1247	...	...	
133	» Genevad	700	855	...	339	715	1058	...	x1256	...	...	...	
137	» Eldsberga	709	905	...	347	726	1106	...	x111	...	...	...	
141	» Trönninge	717	913	...	354	734	1113	...	129	...	...	...	
149	Till Halmstad	730	926	1109	315	404	747	1125	...	144	118	...	
	Till Vislanda 114	...	615	615	...	955	S. o. H. 1125	...	615	912	...	...	
	» Jönköpings A. 95, 95	Pl. 398	x223	2430	925	7015	Landsryd.	...	Pl. 392	...	Gt. 141	...	
	» Näsjö 95	D III	...	...	925	Falköping R.	...	...	...	...	...	...	
	Fr. Vislanda 114	» Ljungby	926	*550	*550	926	Kinnared	...	x230	1230	...	...	
	Fr. Halmstad	153	937	1114	334	426	804	...	555	123	52	...	
150	» Halmstad Norra	158	943	...	...	431	810	...	600	...	...	...	
159	» Gullbrandstorp	211	959	...	...	443	827	...	617	...	...	...	
164	» Harplinge	227	1010	...	...	457	838	...	628	...	...	...	
168	» Brännarp	228	1019	...	...	458	848	...	637	...	...	...	
172	» Getinge	235	1026	...	...	505	857	...	645	...	...	...	
177	» Sjöinge	243	1038	...	...	513	908	...	655	...	...	...	
182	» Heberge	251	1046	...	...	520	918	...	704	...	...	...	
186	» Skrea	300	1058	...	...	528	932	...	715	...	...	...	
192	Till Falkenberg	307	1108	1204	427	585	942	...	724	213	84	...	
	Till Limmared 91	...	...	354	*655	*955	Holtsjunga	...	1219	...	...	...	
	Fr. Limmared 91	820	...	*530	820	...	612	...	...	*530	...	...	
	Fr. Falkenberg	310	1116	1204	428	541	947	...	727	216	100	...	
197	» Lis	319	1127	...	...	549	958	...	739	...	102	...	
201	» Långås	326	1136	...	...	558	1007	...	747	...	104	...	
203	» Tvååker	337	1154	...	...	606	1021	...	801	...	112	...	
219	» Himle	345	1203	...	...	613	1031	...	811	...	124	...	
223	Till Varberg	357	1219	1239	505	624	1047	...	825	251	11	...	
	Till Bords N. 82	Bt. 792	...	251	925	925	...	Bt. 790	Gt. 1405	...	Gt. 141	...	
	Fr. Varberg	...	108	1247	512	635	502	...	240	835	257	...	
236	» Åskloster	...	129	...	...	651	523	...	316	855	...	...	
240	» Backa	...	141	...	...	658	533	...	338	904	...	...	
248	» Frillesås	...	156	...	...	708	548	...	409	918	...	...	
253	» Åsa	Gt. 1430	Pl. 388	Pl. 406	...	716	600	Pl. 386	434	929	...	...	
264	» Fjärås	...	...	...	...	729	616	...	510	946	...	...	
272	» Kongsbacka	320	451	744	248	739	638	1131	620	1001	...	...	
274	» Hede	x	x	x	...	x	x	...	x	x	...	...	
277	» Anneberg	412	504	755	259	747	648	1144	642	1011	...	x83	
282	» Lindome	439	513	803	309	754	658	1153	705	1020	...	x83	
286	» Källered	502	522	811	319	801	709	1202	724	1029	...	x90	
290	» Kärra	x	x	x	...	x	x	...	x	x	...	...	
292	» Fåssberg	611	535	824	333	809	724	1215	749	1039	...	91	
295	» Almedal	651	542	832	347	815	732	1212	742	1046	...	92	
297	» Gädda	x	x	x	...	x	x	...	x	x	...	...	
300	Till Göteberg B.	710	555	842	357	205	635	823	747	1235	839	1057	413
	Till Trollhättan 51	950	...	721	340	950	...	922	340	...	725	544	...
	» Palen 51	...	...	215	...	...	...	704	...	...	704	...	...
	» Fredrikshald	...	...	727	...	...	...	400	...	...	727	902	...
	» Kristiania Ö.	...	...	1050	...	...	...	995	...	...	1050	1215	...
	» Stockholm 21	...	...	...	756	756	...	...	...	...	927	628	...

401, 791, 813, 91.
OBS.: § Sofvagnar i o. II kl.: Göteborg—Malmö i § 37 (tillträde lämnas i Göteborg intill kl. 1100 — Malmö—Göteborg i § 38 (resande få kvarstanna i vagnen till kl. 830) — Kristiania—Köpenhamn—Kristiania i § 37 o. 38. — Kristiania—Malmö i § 37 — Malmö—Kristiania i § 38.

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Kjeflinge—Barsebäckshamn järnv. (spårvid 1,435).		St. 21	Pl. 1	Pl. 3	Pl. 7	Pl. 9	Pl. 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.	
Fr. Barsebäckshamn	840	700	1025	225	600	855			
Spöbadet	853	708	1033	233	608	863			
Barsebäckshamn	705	715	1040	240	615	870			
Löddesjöpinge	714	721	1046	246	621	876			
Höjmsjö	726	728	1053	253	628	883			
Tungan	735	735	1100	300	635	890			
Till Kjeflinge	735	735	1100	300	635	890			
N 7 går Juni—Aug. N 11 går Juni—Aug. samt Lörd., Sön- o. Helgd. i Maj o. Sept.									

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Kjeflinge—Barsebäcks järnv. (spårvid 1,435).		Gt. 22	Pl. 2	Pl. 4*	Pl. 6*	Pl. 8*	No 10	Pl. 12*	
a i ak.	Fr. Kjeflinge	810	810	1125	145	450	710	950	
2	Tungan	825	819	1134	154	459	719	959	
4	Höjmsjölla	834	825	1140	200	505	725	1005	
0,20	7 Västnäs	848	831	1146	206	511	731	1011	
0,30	9 Löddesjöpinge	901	838	1153	213	518	738	1018	
0,40	13 Barsebäcksby	910	845	1200	220	525	745	1025	
0,50	15 Spöbadet	910	845	1200	220	525	745	1025	
0,60	16 Till Barsebäckshamn	910	845	1200	220	525	745	1025	
Sept.	N 4 går Juni—Aug. N 6 går Maj o. Sept. N 8 går—N 7 N 12 går—N 11								

150. Åstorp—Höganäs.

	Fr. Malmö 147.....	17024	..	728	1080	...	1245	602	
	Landskrona 151, 147	17620	...	727	1127	...	207	500	
	Hessleholm 142.....		...	627	1110	...	...	525	
Km.	Statens järnv. spdrv. 1435.	Bh. 812	Bh. 814	Pl. 402	Pl. 396	Pl. 400	Pl. 390	Bh. 820	
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
	Fr. Åstorp	550	730	905	100	205	335	811	
5	Ornstorp	601	741	915	110	215	345	822	
9	Hasslar	610	750	923	118	223	363	832	
17	Till Kattarp	617	757	929	124	229	369	839	
	Till Helsingborg F. 148.....	705	836	1101	...	305	...	910	
	Fr. Göteborg Bs 148.....	132	...	...	...	...	1000	340	
	Helsingborg F. 148.....	544	...	850	...	708	...	350	820
	Fr. Kattarp	648	...	933	140	...	421	855	
73	Vestaby	652	...	939	146	...	427	902	
75	Stureholm	702	...	945	152	...	433	903	
78	Mjöhult	711	...	953	200	...	443	918	
27	Ingelstråde	719	...	1000	207	...	450	926	
26	Till Högånäs Öfrre	728	...	1008	215	...	458	935	
28	Högånäs nedre	735	...	1014	221	...	504	942	

Bljettpris enl. Zontaxa, se tab. A sid.

57.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv. spår. 1,435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
1	0,15	Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
2	0,15	Ribersborg	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330
3	0,15	Sänekulla																		
4	0,15	Bellöve																		
5	0,15	Till Limhamn																		

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamn järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
1	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245
2	0,15	Bellöve																		
3	0,15	Sänekulla																		
4	0,15	Ribersborg																		
5	0,15	Till Malmö																		

158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

Fr. Köpenhamn Angaria.....		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
----------------------------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

170. Jernföretab.
20, 142, 148.

DANSKA STATSBANOR.

Jernföretab.
20, 142, 148.

Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.

Km.	820	1020	1027	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	820	1020	1027	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till
530	...	...	700	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	1020	...	1215	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till
126	...	1000	340	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	205	635	...	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till
259	...	1137	508	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	1239	505	...	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till
431	...	119	838	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	1109	315	...	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till
705	833	336	910	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	850	1260	245	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till
721	850	357	933	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	833	1224	208	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till
743	912	419	955	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till	811	1202	146	Fr. Stockholm C. öfver Helsingör	Till

820 Tisd., Onsd. och Lörd.
825 Onsdag, Torsdag o. Söndagsafton.

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. Utlandet öfver Göteborg—Frederikshavn.

Jernföretab. 20, 21, 61, 89.	915	Fr. Stockholm C.	Till	766	Jernföretab. 20, 21, 61, 89.
Dagligen	1000 f. m.	Göteborg	Till	320 e. m.	Dagligen
	360 e. m.	Frederikshavn	Till	1020 f. m.	
	†847	Fr. Frederikshavn	Till	906*	
	†844	Till Hamburg	Fr.	842*	

* Direkt personvagn I, II och III klass samt sofvagn I o. II klass från Frederikshavn till Hamburg och omvänt.

Förbindelsen till och från Frankfurt a/M, Köln, London och Paris se ovan.

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:

I & II klass Sofvagn mellan Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgår från Köpenhamn 825 och ank. till Köpenhamn 856
Köpenhamn och Berlin 810
Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser 810
Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia 1200
Frederikshavn och Hamburg 617
Frederikshavn 835
från Esbjerg 1218 hvarje Måndag, Onsdag Fredag och Söndag till Köpenhamn, ank. 813.
I & II klass Personvagnar mellan Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgår från Köpenhamn 850 och ank. till Köpenhamn 1114
Köpenhamn och Göteborg 1055
Köpenhamn och Berlin 1105 & 810
Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser 1105
Frederikshavn och Hamburg afgår från Frederikshavn 647 & 727
t. Frederikshavn 1100 & 906
från Köpenhamn 820 hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjergs hamn och hvar Söndag till Esbjergs station, ank. 422 e. m.

Priset för Sofvagnsbiljetter är

a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvänt samt Esbjerg—Köpenhamn 6 kr.
b) Köpenhamn Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvänt 4 kr.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, har han rättighet att låta fordring-göra den ene af en halfkupé 2 sofvagnar, nämligen den, som han själf vill begagna.

Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand för sträckan Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Hamburg ö. Gjedser om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs Rejsbureau, Industrigade, Köpenhamn B. (Telegramadress: »Sovevagn».)

Berlin Köpenhamn om man vänder sig till byrån, Under den Linden 57—58, Berlin N. W. eller till Danska Statsbanornas resebureau (Verkehrsureau »Norden») Under den Linden 3, Berlin W. hörnet af Wilhelmstrasse. (Telegramadress: »Nordfahrt».)

Köpenhamn—Hamburg ö. Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Köpenhamn (Telegramadress: Cook, Köpenhamn.)

Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Alsterdamm 39, Hamburg.

Hamburg—Köpenhamn öfver Gjedser om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.

Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn.

Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.

Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till Great Eastern railway, Liverpool street station, London E. C. (Telegramadress: eastday, London) mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt.

Förhandsbeställning till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg ligger rum i Köpenhamn, dock endast på hufvudstationen och endast mellan 7½—7¾ e. m., & alla danska statsbanors stationer samt & Helsingborg ångfärjestation, hvarest närmare upplysning lämnas i Berlin får hvar och en upplysning om resor till Norden, och nödvändiga biljettköp ordnas om man vänder sig till Verkehrsureau »Norden», de Danska Statsbanornas officiella resebureau, Under den Linden 3, Berlin W. hörnet af Wilhelmstrasse. (Telegramadress: »Nordfahrt».)

Platsbiljetter.

Till genomgående I o. II klass vagnar Köpenhamn—Berlin och Köpenhamn—Gjedser—Hamburg tåg 73 (Köpenhamn H. afg. 1115) till genomgående I o. II kl. vagn Köpenhamn—Berlin tåg 93 (Köpenhamn H. afg. 810) samt till den genomgående I o. II kl. vagn, som Tisdag, Onsdag, Lördag och Söndag går från Köpenhamn H. tåg 3 (afg. 820) till Esbjerg, utlämnas numererade platsbiljetter utan betalning genom I o. II kl. biljettkontor på Köpenhamns hufvudstation. Utlämnningen sker dagligen och så, att platsbiljetterna kunna fås dagen före afresan eller samma dag denna sker. Dock gälla följande begränsningar:

Mellan kl. 820 och 930 samt mellan kl. 810 och 820 utlämnas icke platsbiljetter.

Mellan kl. 750 och 820 utlämnas endast platsbiljetter till tåg 3 samma dag.

Mellan kl. 720 och 810 utlämnas endast platsbiljetter till tåg 93 samma dag.

OBS. I o. II kl. biljettkontor på Köpenhamns hufvudstation mottager skriftliga och telegrafiska beställningar samt — vid ofvan fastslådda utlämningsstider — äfven beställningar per telefon på ofvannämnda platsbiljetter.

För genomgångsresande från Sverige, Norge och Finland, hvilka icke skriftligt eller telegrafiskt hafva beställt platsbiljetter till genomgående I o. II klass vagnar Köpenhamn—Hamburg tåg 73, finnes reserveradt ett begränsadt antal platsbiljetter till dessa vagnar.

Sistnämnda platsbiljetter samt de skriftligt, per telegraf eller telefon beställda afhämtas i ofvan omnämnda biljettkontor. Förut angifna begränsningar af tiden för utlämnande af biljetter gälla icke ofvannämnda genomgångsresande.

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingör och Helsingör och omvänt:

Från Helsingör kl. 721, 850, 1123 f. m., 108, 238*, 357, 723, 824, 933, 1102 e. m.
Från Helsingör kl. 811, 1025 f. m., 1202, 146, 318*, 626, 747, 900, 1012 samt 1143 e. m. Hvard. och 1205 e. m. S. o. H. och 5/6.
Öfverfärstid ca 20 minuter.

Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. stationer till-handahållas i ångfärjestationens biljettlucka. * Går endast andra Onsdagen i hvar månad samt den 24 Juni.

201 Skandinavien—Kontinenten.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars afjöras.

Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg gå i dag-snälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II klass personvagnar.

Priset för sofvagnsbiljetterna II klass är:

a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 kr.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, vinner han rätt att af de två i en halfkupé ofrån på hvarandra uppställda sofvagnar endast den tages i anspråk som han vill begagna.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin och för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg kunna beställas & förhand i Det internationale Sovevognsselskabs Reisebureau, Industrigade, Köpenhamn B. mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation — i Köpenhamn endast till Köpenhamns hufvudstation och endast mellan kl. 715—745 e. m. — samt till Helsingborgs ångfärjestation.

I Berlin erhålles upplysningar om resor till Norden, biljettköp m. m. om man vänder sig till »Verkehrsureau NORDEN» de danska Statsbanornas officiella resebureau, Berlin, W. Under den Linden 3. Hörnet af Wilhelmstrasse.

(Forts.)

Via Korsör—Kiel.

TVå förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas ångare (nattfart)

»FREJA», »SKIRNER», »ÄGR»,

Kejsarl. tyska dagpost-linien Korsör—Kiel (dagfart)

»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT»,

»PRINZ SIGISMUND».

timmars resa emellan de danska ångarna och i Kielerfjorden

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

I Berlin erhålles upplysningar om resor till Norden, biljettköp m. m. om man vänder sig till Verkehrsureau »Norden», de danska statsbanornas officiella resebureau, Berlin W. Under den Linden 3, Hörnet af Wilhelmstrasse.

(Forts.)

SV. KOMM. den 21 Maj 1910.

169. Ottenby—Färjestaden—Borgholm.

Borgholm—Färjestaden—Ottenby.

Staden — Brgnholm.					Öttenby.				
Km.	Södra Olands järnv., spårn. 0,891.	St. 1	St. 2	St. 3	Km.	Södra Olands järnv., spårn. 0,891.	St. 1	St. 2	St. 3
—	Fr. Ottenby	530	...	215	—	Fr. Borchholm	613	...	28
4	» Eketorp	538	...	224	1	» Kolstad	...	x	...
7	» Ö. Gråsgård	545	...	231	5	» Råpplinge	...	624	...
10	» Tornågd	552	...	238	8	» Ö Lindby	...	640	...
14	» Ö Segerstad	601	...	247	12	» Gårdsösa	...	649	...
19	» Skäröf	612	...	258	16	» Långlöt	...	658	...
27	» Kastlösa	630	316	314	22	» Runsten	...	711	...
30	» Ö. Dalby	x	x	x	24	» Ö. Bäck	...	x	...
34	» Mörbylångadalen	x	x	27	27	» N:a Mückleby	...	722	...
37	» Mörbylångä	715	401	32	32	» Gårby	...	733	...
40	» Resmo	x	x	37	37	» Lenstad	...	x	...
45	» Wickleby	732	418	41	41	» Ö. Skogsby	...	752	...
48	» Eriksöre	x	x	45	45	» Fr. Färjestaden	...	800	...
54	Till Färjestaden	750	436	48	Till Färjestaden	...	820	...	50
56	Fr. Färjestaden	810	456	48	» Eriksöre	...	x	x	...
59	» Ö. Skogsby	819	505	51	» Wickleby	...	N:2	839	N:2
59	» Lenstad	x	x	56	» Resmo	...	Skd.	x	S.h.x
61	» Gå. dby	838	524	59	» Mörbylångä	...	955	855	910
69	» N:a Mückleby	849	535	62	» Mörbylångadalen	...	x	x	...
72	» Ö. Bäck	x	x	66	» Ö. Dalby	...	Tisd.	x	Tord.
74	» Runsten	900	546	69	» Kastlösa	...	1028	1030	940
80	» Långlöt	913	559	77	» Skäröf	...	1047	959	613
84	» Gårdsösa	922	608	82	» Ö. Segerstad	...	1058	1010	658
88	» Ö. Lindby	940	626	86	» Tornågd	...	1107	1019	759
91	» Råpplinge	947	633	89	» Ö. Gråsgård	...	1114	1028	711
95	» Kolstad	x	x	92	» Eketorp	...	1121	1035	722
96	Till Borchholm	x	957	643	96	Till Ottenby	...	1129	1043

Stockholm (Strandv.)—Östhammar—**Öregrund—Gefle—Ljusne**

anlöpande Baghus, Elmsta, Örtala, Fredrikstund, Trästa, Grislehamn, Fogdö, Slagö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö och Skutskär

afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. Gust. Lundin hvarje Tisdagar kl. 9.00.

Fr. Gefle Lördag kl. 9.00.

Fr. Östhammar Söndagar kl. 10.00.

Rikstel. omb. 27.85.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 19.

Stockholm (Strandv.)—Öregrund—Gefle—**Söderhamm—Hudiksvall—Sundsvall**

anlöpande Marum, Baghus, Elmsta, Örtala, Fredrikstund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Kallerö, Vallvik, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp.

afgår ångf. BROE OSCAR, kapt. Per Julin, hvarje Lördag kl. 9.00.

Rikstel. omb. 45.10.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbr. 22. Rikstel. 635. Allm. t. 27.27.

233. Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström.

OBS. Öregrund anlöpes.

Rikst. omb. 87.02.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 19.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle (direkt)—**Söderhamm—Sandarne—Hudiksvall**

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. J. W. Lindbom, hvarje Fredag kl. 6.00.

Återvänder: från Hudiksvall Måndagar kl. 10.00, från Söderhamn Tisdagar kl. 9.00, från Gefle kl. 6.00.

OBS. Öregrund anlöpes.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 19.

Stockholm (Skeppsbr.)—Gefle (direkt)—**Söderhamm—Hudiksvall—Stocka—****Sundsvall**

afgår ångf. OSCAR II, kapt. E. Fr. Riets.

Fr. Stockholm Månd. kl. 7.00 Fr. Sundsvall Torsd. kl. 12.00

Till Gefle Tisd. 7.00 » Stocka 4.00-tiden

Fr. » 11.30 Till Hudiksvall » 7.00 » kl. 11.45

Till Söderhamn » 4.00 Fr. » 6.00 Till Söderhamn Fred. » 4.00

Fr. » 6.00 Till Söderhamn » 10.00 Fr. » 10.00

Till Hudiksvall » 3.00 Fr. » 3.00 Till Gefle » 2.30

Till Stocka » 7.00-tiden Fr. » 8.00 Till Stockholm Lörd. » 8.00

Sundsvall » kl. 11.00

OBS. Öregrund anlöpes.

Rikst. omb. 28.01. Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 19.

234. Stockholm (Skeppsbr.)—Söderhamm**(direkt)—Hudiksvall—Jättendal*och Gnarp***

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Walter.

Från Stockholm Onsd. kl. 2.00 från Hudiksvall Lörd. kl. 6.00

till Söderhamn Torsd. » 7.00 till Söderhamn » 10.15

från » 9.00 från » 11.00

till Hudiksvall » 1.15 till Stockholm Sönd. » 4.00

* OBS. Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm på dag som framdeles bestämmas.

OBS. Enda direkta lägenheten från och till Stockholm—Söderhamn.

OBS. Öregrund anlöpes sommarmanaderna på norrgående Onsdagar kl. 11.00, på södergående Söndagar kl. 7.00.

OBS. Från och med September månads ingång afgår ångaren från Hudiksvall direkt Stockholm.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

Enkel tur Tur o. retur.

I II III I II III

Till Öregrund 6.— 5.— 2.50 12.— 10.— 5.—

» Söderhamn 10.— 8.— 4.— 18.— 14.— 7.—

» Hudiksvall 12.— 8.— 5.— 20.— 14.— 8.—

» Jättendal och Gnarp 13.50 8.— 22.— 18.— 9.—

Kommissionärer: i Stockholm W. Larka; i Öregrund K. Storm;

i Söderhamn J. Fr. Brölin; i Hudiksvall J. E. Arndt; i Jättendal

A. Hammar; i Gnarp P. Westerlund.

235. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—**Hernösand—Köpmansholmen—****Örnsköldsvik**

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. J. Abrahamsen. Söndagar kl. 11.00.

Återvänder norrifrån Onsdagar: från Örnsköldsvik kl. 7.00, från Hernösand kl. 1.30, från Sundsvall kl. 6.00.

Rikstel. omb. 40.65.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—**Hernösand—Nyland.**

afgår ångf. OARL XV, kapt. O. F. Hedborg, Tisdagar kl. 2.00.

Återvänder Fredagar: från Hernösand kl. 1.30, från Sundsvall kl. 6.00.

Rikstel. omb. 40.65.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—**Hernösand—Köpmansholmen—****Örnsköldsvik**

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. H. Asplund, hvarje Onsdag kl. 12.00.

Rikstelefon ombord 40.65.

Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—**Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. O. Friberg, Torsdagar kl. 1.00.

Återvänder norrifrån Söndagar.

Rikstel. omb. 40.86.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. ombord 24.81.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 19.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

Enkel tur Tur o. retur.

I II III I II III

Till Sundsvall 15.— 10.— 5.— 25.— 17.— 9.—

» Hernösand 18.— 12.— 6.— 30.— 21.— 11.—

» Örnsköldsvik 20.— 15.— 7.50 33.— 25.— 13.50

236. Stockholm (Skeppsbr.)—Sundsvall—

Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ångsäg

—Hörnefors—Nordmaling

afgår ångf. WESTERNORLAND, kapt. A. Gyllenkrok, från

Stockholm Lördagen den 21 Maj.

Återv. Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 7.00, från Hernösand kl.

1.30, från Sundsvall kl. 6.00.

Rikstel. omb. 27.85.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanelven.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 19.

238. Stockholm—Gefle—Sundsvall—

Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—

Sikeå—Kallviken—Bureå—Skellefteå

afgår ångf. NYA VESTERBOTTEN, kapt. G. A. Svanström,

Lördagen den 21 Maj på aftonen efter fulländad lastning.

Rikstelefon ombord 55.57.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 19.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—

Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kall-

viken—Skellefteå—Byske—Kåge

afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Olsson, Onsdagen den 25 Maj kl. 6.00.

Rikstel. omb. 85.57.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 19.

240. Stockholm—Haparanda,

och nedan nämnda stationer afgår ångfartygen:

PITEA, kapt. P. G. Sjöblom, Söndagen den 22 Maj kl. 6.00.

anlöpande Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix och (Seskarö ev.).

Rikstel. ombord 85.46.

S. G. HERMELIN, kapt. O. R. Samsöe, Tisdagen den 24 Maj kl. 6.00.

anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Skutshamn, Luleå, Kalix och Båtskärsnäs.

Rikstel. ombord 85.46.

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, Torsdagen den 26 Maj kl. 6.00.

anlöpande: Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix. Rikst. ombord 85.45.

NORRA SVERIGE, kapt. J. Bergqvist, Lördagen den 28 Maj kl. 6.00.

anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Brännfors, Piteå, Luleå och Kalix. Rikstelefon ombord 97.21.

NJORD, kapt. W. Ericsson, Måndagen den 30 Maj kl. 6.00.

anlöpande: Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix. Rikstel. ombord 85.46.

NORRBOTTEN, kapt. F. Wahlström, Onsdagen den 1 Juni kl. 6.00.

anlöpande: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix. Rikstel. ombord 97.21.

OBS. I Haparanda anlöpes ej af ångfartyget NORRBOTTEN.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 19.

Rikstel. 10.95. Allm. tel. 22.50.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Passagerareavg. från Stockholm är:

Till Gefle 5.50 4.50 2.50

» Sundsvall 12.— 8.— 4.—

» Hernösand 14.— 9.— 4.—

» Nordmaling och Mo 16.— 12.— 8.—

» Umeå 17.— 13.— 8.50

» Ratan 18.— 13.— 9.—

» Sikeå och Gumboda 18.— 13.— 9.—

» Kallviken 18.— 13.— 9.—

» Skellefteå 19.— 14.50 9.50

» Kåge 19.— 14.50 9.50

» Byske 19.— 14.50 9.50

» Åbyn 19.— 14.50 9.50

» Piteå 20.— 15.— 10.—

» Luleå 20.— 15.— 10.—

» Råneå 24.— 18.— 12.—

» Töre 24.— 18.— 12.—

» Kalix 25.— 19.— 12.50

» Haparanda 26.— 21.— 14.—

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår Söndagar:

från Stockholm kl. 3.15.

» Södertelje kl. 7.00 samt Lördags- och Helgdagsaftnar kl. 8.00.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. SIRIUS afgår Söndagar:

från Stockholm kl. 9.15.

» Södertelje kl. 7.00.

Tur och retur 1 kr.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17.36.

251. Stockholm (Klara strand)—Södertelje—**Trosa.**

Ångf. TROSA afgår

från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 11.00.

» Trosa Tisd., Torsd., o. Lörd. kl. 7.00.

A.-B. Nymann & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17.36.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—**Trosa—Hällsviken.**

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN afgår

från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12.00.

» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7.15.

» Stockholm till Hällsviken Torsdagar kl. 12.00.

» Hällsviken Fredagar kl. 7.00.

A.-B. Nymann & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17.36.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

Till Södertelje Salong Fördäck

» Trosa 0.80 0.60

» Hällsviken 2.75 1.75

» Tullgarn 2.75 1.75

» Tullgarn 2.25 1.50

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—**Helgö—Nyköping.**

Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm: Från Nyköping:

Tisdagar kl. 8.00, Fredagar kl. 8.00, Söndagar kl. 8.00, Onsdagar kl. 10.00.

A. t. 1181. R. t. 96.57.

Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 2950. R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—

Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. SÖDERMANLAND, kapt. J. Bollin, afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8.00.

» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 10.00.

» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 8.00.

» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 9.00.

OBS. Nynäs, Oxelösund och Övaresjö anlöpes.

Allm. tel. 1181. Rikst. tel. 25.30.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950. R. 634.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:

Till Södertelje Hytt Salong Däck

» Helgö 5.— 4.— 2.—

» Nyköping 5.— 4.— 2.—

» » tur och retur 6.— 6.— 3.—

Fr. Nyköping till Norrköping 4.— 3.— 2.—

tur och retur 6.— 4.50 3.—

Regelbunden förbindelse

Stockholm—Nynäshamn—Nyköping

med ångaren MARGIT i samtrafik med Stockholm—Nynäs järnväg

Alla söndagar

från Stockholms Centralstation kl. 3.55

till Nyköping kl. 9.45

från Nyköping kl. 9.00

till Stockholms Centralstation kl. 3.22

OBS. I Direkta biljetter Stockholm—Nyköping 2 kr. Fri om-

lastning af gods i Nynäshamn.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.

Till Visby

Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.

Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår

Nynäshamn—Visby.

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

Vår-Turista 1910 gällande t. o. m. 5 Juni, hvarefter turerna fr. o. m. 7 Juni blifva från Stockholm Tisd., Onsd., Fred., Lörd. och Söndagar kl. 1000, från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lördagar kl. 1200.

B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALSTRÖM, PALLAS & VENUS,
 Kapten R. Jacobson, Kapten B. O. Ohlin, Kapten Aug. Höglund, Kapten O. A. Svensson, Kapten H. Hanson, Kapten O. v. Schoultz,
 anlöpnande alla kanalstationer jämte nedannämnda platser:

Från Stockholm till Göteborg				Från Göteborg till Stockholm			
Stationer:	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALSTRÖM	JUNO eller VENUS	Stationer:	JUNO eller VENUS	CERES eller PALLAS	B. v. PLATEN eller MOTALSTRÖM
Fr. Stockholm	Fred. 1000	Sönd. 1000	Onsd. 1000	Fr. Göteborg	Tisd. 1200	Torsd. 1200	Sönd. 1200
» Södertälje	» 1230	» 1230	» 1230	» Lilla Edet	» 330	» 330	» 330
» Öxelösund (vid signal)	» 530	» 530	» 530	» Trollhättan	» 720	» 720	» 720
» Årsköping	» 700	» 700	» 700	» Brinkebergskulle	» 830	» 830	» 830
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Venersborg	» 1000	» 1000	» 1000
» Norsholm	Lörd. 400	Månd. 400	Torsd. 400	» Lidköping	—	Fred. 900	—
» Berg (Heda)	» 730	» 730	» 730	» Helleks (vid signal)	—	» 1000	—
» Borensberg	» 1100	» 1100	» 1100	» Mariestad	—	» 100	—
» Motala	» 200	» 200	» 200	» Sjötorp	Onsd. 500	» 300	Månd. 500
» Vadstena	» 300	» 300	» 300	» Töreboda	» 1100	» 900	» 1100
» Båstena (Karlsborg)	» 500	» 500	» 500	» Forsvik	» 330	Lörd. 600	» 330
» Forsvik	» 600	» 600	» 600	» Rådesund (Karlsborg)	» 430	» 700	» 430
» Töreboda	» 1100	» 1100	» 1100	» Vadstena	» 630	» 900	» 630
» Sjötorp	Sönd. 500	Tisd. 500	Fred. 500	» Motala	» 800	» 1100	» 800
» Mariestad	—	—	» 800	» Borensberg	» 1000	» 100	» 1000
» Helleks (vid signal)	—	—	» 1000	» Berg (Heda)	Torsd. 200	» 500	Tisd. 200
» Lidköping	—	—	» 1200	» Norsholm	» 500	» 800	» 500
» Karlstad	—	Tisd. 1200	—	» Söderköping	» 1030	Sönd. 200	» 1030
» Venersborg	Sönd. 1200	» 900	Fred. 600	» Arkösund (vid signal)	» 130	» 500	» 130
» Brinkebergskulle	» 100	» 1000	» 700	» Öxelösund	» 300	» 630	» 300
» Trollhättan	» 200	» 1100	» 800	» Södertälje	» 800	» 1200	» 800
» Lilla Edet	» 500	Onsd. 200	» 1100	» Till Stockholm	» 1100	» 300	» 1100
Till Göteborg	» 900	» morg.	» natl				

*) Vid Trollhättan åtgå för slussningen ca 2 timmar, hvarunder passagerarna kunna besöka de storartade vattenfallen.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, I klass utan, II och III klass med tilläggssafte för resor med fartygen. Tur- och Returbiljetter sällas med 20 % rabatt, mellan alla stationer, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr., gällande för återresa med hvilket som helst af Bolagets fartyg, hela seglationstiden.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

En af ångarna GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV eller GÖTA KANAL VI afgår alternerande från Göteborg Lördagsaftnar, från Norrköping onsdagsmidd. kl. 1200, samt lastar i Stockholm Måndagar och i Nyköping Lördagar; anlöpnande alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Vadstena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

Fraktkod till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm herr Hedberg & Strindberg, Södertälje G. Ekblom, Norrköping Aktieb. P. Jansson & Co., Nyköping N. O. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Almgren, Norsholm Johan Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motals V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Rådesund P. A. Palmqvist, Töreboda B. Ahlén, Lyrestad H. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn O. Ol. Carlsson, Karlstad Handelsbol. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan O. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	—	4.50	3.—	Till Mariestad	23.—	12.—	8.—	6.50
» Norsholm	8.—	6.—	4.50	3.—	» Lidköping	25.—	14.—	10.—	7.50
» Motala	14.—	10.—	7.50	5.—	» Venersborg	28.—	16.—	11.—	8.—
» Vadstena	14.—	10.—	7.50	5.—	» Trollhättan	30.—	17.—	11.50	8.—
» Rådesund	21.—	12.—	8.—	6.—	» Göteborg	35.—	20.—	12.—	8.—
» Töreboda	22.—	12.—	8.—	6.—					

321.

STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

PRIMUS, Kapten F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kapten A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kapten A. Hedlund. TYRA, Kapten V. Forsberg.
som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Västern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Vadstena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna. TYRA anlöper eventuellt Åkersund, Vadstena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmmeberg, Hammar, Bastedalen, Hå, Medevi o. andra Västerns lastageplatser; då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

Från Stockholm:				Från Jönköping:			
	PER BRAHE	PRIMUS	V. RYDBERG		V. RYDBERG	PER BRAHE	PRIMUS
Fr. Stockholm (Riddarh.)	Månd. 600	Onsd. 600	Fred. 600	Fr. Jönköping	Tisd. 1100	Torsd. 1100	Lörd. 1100
» Södertälje	» 815	» 815	» 815	» Passager Grenna	Onsd. 100	—	—
» Öxelösund	Tisd. 100	Torsd. 100	Lörd. 100	» Håstholmen	» 300	—	—
» Brevik (vid signal)	» 500	» 500	» 500	» Hjo	—	Fred. 230	Sönd. 230
» Mem	» 800	» 800	» 800	» Vadstena	» 530	» 530	» 530
» Söderköping	» 1100	» 1100	» 1100	» Motala	Onsd. 700	» 700	» 700
» Norsholm	» 100	» 100	» 100	» (Borensberg)	» 955	» 955	» 955
» Bergs slussar	» 500	» 500	» 500	» (Husbyfjöl)	» 100	» 100	» 100
» (Borensberg)	» 800	» 800	» 800	» Bergs slussar	» 330	» 330	» 330
» (Husbyfjöl)	» 900	» 900	» 900	» Norsholm	» 900	» 900	» 900
» Motala	» 920	» 920	» 920	» Söderköping	» 1000	» 1000	» 1000
» Vadstena	Onsd. 1215	Fred. 1215	—	» Mem	» 1000	» 1000	» 1000
» Hjo	—	—	Lörd. 1120	» (Brevik vid signal)	Torsd. 130	Lörd. 130	Månd. 130
» Håstholmen	—	—	Sönd. 200	» (Öxelösund)	» 730	» 730	» 730
» Grenna	Onsd. 500	Fred. 500	» 400	» Södertälje	» 1000	» 1000	» 1000
Ank. till Jönköping	Onsd. 500	Fred. 500	» 400	Ank. till Stockholm (Riddarh.)	» 1000	» 1000	» 1000

OBS! Per Brahe och Primus anlöpa Vadstena, Hjo; Viktor Rydberg Håstholmen, Grenna.

20 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela seglationsfärd med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggssafte för resor med fartygen. Anmälan om återresa på grund af returbiljetten i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Hålstads- och Stabbanas stationer till Ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Åkersund—Jönköping.

Ångaren »TYRA» reser 1910 meddelas af resp. kommissionärer.

Kommissionärer i Stockholm: A.-B. Nyman & Schultz filial, (Riddarholmen); Södertälje Gust. Ekblom; Söderköping A. Almgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg Karl Fr. Larsson; Borensberg P. J. Sundahl; Motals V. Kjellberg; Åkersund A. Zetterwall; Vadstena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björckegren och i Jönköping Emil Andersson.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck		Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—	Till Motala	14.—	10.—	7.50	5.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—	» Jönköping	20.—	11.—	9.—	5.—

341. Stockholm (Riddarh.)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.afgå ångf. n. ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II alternerande:
från Stockholm alla dagar, utom Måndagar, kl. 900.
» Eskilstuna » » » kl. 900.

Ångf. ESKILSTUNA III mottager gods i Mälaren och Salt-sjön och afgår efter intagen last.

Närmare meddelas ombord samt hos

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. Allm. 2878. Riks 1736.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Fördäck
Till Strengnäs	enkel tur o. ret. 4.50	enkel tur o. ret. 2.—	enkel tur o. ret. 1.50
» Torshälla	4.50	3.50	1.20
» Eskilstuna	5.—	4.—	3.—

342. Stockholm (Munkbroh.)—Mariefred

afgå ångf. GRIPSHOLM eller MARIEFRED

från Stockholm Söndagar kl. 330.

» Söndagar kl. 1000 och 800.

» Mariefred Söndagar kl. 630.

» Söndagar kl. 600 och 430.

Till Sundsvik Sönd., Tisd., Tors., Lörd. kl. 500.

Till Sundsvik Månd., Onsd., Fred. och Lördag.

Räfnäs anlöper Torsdagar.

NILS ELIASSON, Kötorget S. A. t. 1253 R. t. 1469.

346. Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via Mälaren)—Kungsör—Arboga,

anlöpnande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kviksund.

Ångf. PRINS CARL

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 700 samt Sönd. kl. 930.

» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 745 samt Lörd. kl. 800.

Ångaren står i förbindelse med kurirfärd från Arboga kl. 414.

Vidare meddelas:

Stockholms Transport- och Bogserings A.-B. Riks. 6235. Allm. 1028.

(Forts.)

Stockholm (Riddarh.)—Kungsör—Arboga

anlöpnande Stallarholmen och Strengnäs.

Ångf. ARBOGA II

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

» Arboga Månd., Onsd. och Fred. kl. 800.

Rikst. 1125.

Vidare meddelas:

Stockholms Transport- och Bogserings A.-B. Riks. 6235. Allm. 1028.

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna (via

Mälaren)—Kungsör—Köping.

anlöpnande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kviksund.

Ångf. MARIA I afgår

från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 700 samt Lörd. kl. 1000.

» Köping Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 815.

Rikst. 1125.

OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirfärd från Köping

kl. 350 för passagerare till Örebro, Linde och Kopparberg.

Vidare meddelas:

Stockholms Transport- och Bogserings A.-B. Riks. 6235. Allm. 1028.

Biljettpris från Stockholm med PRINS CARL o. ARBOGA II,

samt MARIA I o. KÖPING.

	I	III
Till Stockholmssund	1.—	1.—
» Hamnskär	1.50	1.—
» Stallarholmen	2.—	1.25
» Strengnäs	2.—	1.25
» Hesselbyholm	2.50	1.50
» Sundbyholm	3.—	1.50
» Mälaren	3.30	1.55
» Eskilstuna	4.—	2.—
» Kviksund	4.—	2.—
» Köping	4.—	2.50
» Kungsör	4.—	2.50
» Arboga	5.—	3.—

Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

(anlöpnande mellanliggande kanalstationer).

Från Stockholm (Riddarh.) Återvända från Smedjebacken:

Månd. 430 »PIUS» Torsd. 530

Onsd. 430 »STIG» Fred. på e. m.

Fred. 430 »SURAHAMMAR» Tisd. 530

OBS. Ångf. STIG medtager icke passagerare.

Rikst. till båterna 1125.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.**348 Stockholm (Riddarh.)—Örebro,**

anlöpnande Kungsör, Grafvallen, Notholmen, Lappe och Björksundet

afgå ångf. n. ÖREBRO I, ÖREBRO II o. ÖREBRO III

alternerande:

från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. 600.

Lappe anlöper Torsd. och Lörd. från Stockholm samt Tisd. och

Torsd. från Örebro.

Bruttovikten torde utsättas å konnossementen.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

Stockholm (Klara strand)—Örebro—

Odensbacken

anlöpnande Kungsör, Grafvallen, Notholmen och Hjelmarhamnar

Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE afgår Tisdagar kl. 600.

A. t. t. fast. 9895.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736

Passagerareavgifterna från Hytt Akter el. Försal. Akterd. Förd.

Stockholm äro:

Damsal

Till Stallarholmen och Strengnäs 2.75 2.25 2.— 1.75 1.25

» Sundbyholm 3.50 3.— 2.50 2.— 1.50

» Kviksund 4.— 3.50 3.— 2.— 1.50

» Kungsör 4.— 3.50 3.25 2.50 2.—

» Grafvallen 4.50 4.— 3.50 2.50 2.—

» Notholmen 5.— 4.50 3.75 2.75 2.50

» Lappe och Vinön 5.50 5.— 4.— 3.50 3.—

» Björksundet 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—

» Essön 6.— 5.— 4.25 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

» Örebro 6.50 5.50 4.75 3.50 3.—

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Hustegaholm (Lidingön),
anlöpande Mölna, Brevik, Elfvik m. f.
afgår ångf. LIDINGÖ II
Hvardagar:
från Stockholm kl. 1100, 1230, 1330 och 1400.
Hustegaholm kl. 800, 1245, 500 och 820.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 1000, 230 och 1030.
Hustegaholm kl. 730, 1200 och 915.

Stockholm—Brevik.

Ångf. BREVIK afgår
från Stockholm kl. 900*, 1230, 330, 515, 730 och 1130.
Brevik kl. 815*, 945, 245, 430, 600 och 1030.
* Endast hvard.
OBS! Tilläggsplats: Strandvägen (midt för Artillerigatan).

384. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra,

anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggorna
Å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ II
Till Östanå alla söckendagar kl. 315; återv. kl. 700. Till Bergshamra
Månd., Onsd. och Fredag kl. 315; återv. Tisd., Torsd. och Lördag
kl. 500.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

afgår ångf. ÖSTANÅ III
anlöpande Stegesund, Ytterby, Ytterbystrand samt bryggorna
Å fastlandet.
Till Östanå alla söckendagar kl. 305; återv. kl. 700. Till Spillers-
boda Tisd., Torsd. och Lördag kl. 305; återv. Månd., Onsd. och
Fredag kl. 430.

386. Stockholm—(Lagnö—)Vermdö.

Ångf. TOR från Karl XII:s torg och BALDER från Nybron afgår t. v.

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar:	Helgdagar:
kl. 915 till Vik o. Betseda (via Ångsh.—Kulan.)	kl. 630 från Vik (via Norrnäs).
920* » Norrnäs via Työed.	» 210 » Vik (Kulan—Ångsh.).
1100 » Työed, Lagnö—Ångsh.—Kulan—Vik—Betseda.	» 215 » Norrnäs (Työed).
430 » Vik (via Norrnäs).	» 5* » Kulan—Norrnäs, Työed, Työ 615.
820* » Betseda via Työed—Lagnö—Ångsh.—Kulan—Vik—Fruvik.	» 515 » Betseda—Vik—Kolvik—Torsby—Ångsh. Lagnö 615.
Hvardagar:	Hvardagar:
kl. 1100 till Vik och Betseda via Ångsh.—Kulan.	kl. 630 från Vik (via Norrnäs).
1100* » Norrnäs o. Stadsvall (via Työ, Työed).	» 625 » Betseda (via Ångsh.)
330 » Vik (v. Norrnäs, Työed, Työed).	» 740* » Kulan—Vik—Ångsh.—Lagnö 820 Työ 830.
515 » Kulan o. Vik (v. Työed—Lagnö—Ångsh.).	» 100 » Torsby—Vik—Betseda—Ångsh.—Kulan—Lagnö 210.
	» 115 » Norrnäs—Stadsvall—Työ 200.
	» 510 » Norrnäs—Vik 545. Ångsh.—Lagnö 610—Työ 615.

* Nybron; † Båtbyte.
Allm. tel. TOR II 4235 o. BALDER 23920.

Stockholm—Vermdö.

Hasseludden—Kummelnäs—Tegelön—Velamsund—Långsunda.
Ångf. VERMDÖ II afgår från Karl XII:s torg t. v.

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar:	Helgdagar:
kl. 930 till Långsunda.	kl. 700 o. 200 från Långsunda.
430 » Koviksudde.	» 545 fr. Koviksudde.
730 » Långsunda.	
Helgfrida dagar:	Helgfrida dagar:
kl. 1100 till Långsunda.	kl. 700 från Långsunda.
430 » Koviksudde.	» 200 » Koviksudde.

OBS! 545-turen fr. Koviksudde helgdagar.
Allm. Tel. 982.

387. Stockholm—Tollare-S:sa Stäket—Saltsjöbaden—Gustafsberg.

Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skursund och Baggenstaket:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty)	Till Stockholm:
Helgdagar:	Helgdagar:
kl. 930 till Långsunda.	kl. 700 o. 200 från Långsunda.
430 » Koviksudde.	» 545 fr. Koviksudde.
730 » Långsunda.	
Helgfrida dagar:	Helgfrida dagar:
kl. 1100 till Långsunda.	kl. 700 från Långsunda.
430 » Koviksudde.	» 200 » Koviksudde.

OBS! 545-turen fr. Koviksudde helgdagar.
Allm. Tel. 982.

390. Stockholm—Dalarö—Utö.

Ångf. SÖDERTÖRN.
Från Stockholm hvardagar kl. 330.
Utö hvardagar kl. 610.
Dalarö till Stockholm hvardagar kl. 730.
Sön- och Helgdagar från Stockholm kl. 915.
Riks (1000—315) i Sthlm 1392.

Stockholm—Dalarö—Muskö,

anlöpande Saltsjöbaden*, Ekholmen, Fridhem, Fagerudd, Brevik, Elgholmen, Hesselboda, Björnholmen, Muskö*, Söderby och Håringe.

Ångf. DALARÖSTRÖM den 17 Maj—21 Aug.
Från Stockholm hvardagar kl. 415.
Muskö* hvardagar kl. 430.
Dalarö till Sthlm hvardagar kl. 630.
* Ansl. 5-tåget fr. Sthlm ** Icke Måndagar.
Tisd., Torsd. och Fred. från Muskö kl. 520. Till Söderby Onsd. och Fred. Till Håringe Onsd. Från Hesselboda till Stockholm Månd. Fr. Hesselboda tur och retur Onsd. och Lörd.
Riks (1000—400) till Stockholm 1392.

Stockholm (järnväg)—Saltsjöbaden—Dalarö.

En half timme järnväg och en timme sjöväg.
anlöpande Ekholmen och Brevik.
Ångf. EXPRESS fr. o. m. den 14 Maj:
Söckendagar:
Fr. Stadsgården kl. 1000. Fr. Dalarö kl. 350.
Sön- och Helgdagar:
Fr. Stadsgården kl. 1000, 100, Fr. Dalarö kl. 1150, 550.

392. Stallmästaregården—Ulriksdals allé

anlöpande Haga, Bergianska trädgården m. fl. ställen afgår
Ångslupen ULRIKSDAL.

Söckendagar:
från Stallmästaregården kl. 830, 930, 1030, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930.
Ulriksdals allé kl. 800, 900, 1000, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900.
Dessutom Lördagar:
från Stallmästaregården kl. 1230 o. från Ulriksdals allé 1200.

Sön- och helgdagar:
från Stallmästaregården hvarje half timma fr. 930 t. o. m. 1030.
Ulriksdals allé hvarje half timma fr. kl. 900 t. o. m. 1000.
* Sista aftonturen indrages under Maj samt fr. medio af Aug.

393. Stockholm (Barnängsbr.)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbruggan helmtimar (utom kl. 100
Söndagar och kl. 100 och 200 hvardagar). Från Nackanäs helmtimar.
Använd 1/4-tims-båt från Känthusetstrappan (Slussen) eller 1/2-
timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller spårsvagn till Danvika-
Östra Kyrkogata (Katarinalinjen). Ångslupen kvarligger 5 min. öf-
ver den bestämda övergångstiden för inkommande af passagerare
med Tegelviksbåt.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand,

Ångarne MARSTRAND LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKT-
SUND och TJÖRN

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S:t Erik.	Söndag kl. 100 Marstrand
Måndag » 800 Albrekts:d.	Måndag » 100 Lysekil.
Tisdag » 800 Marstrand.	Tisdag » 1100 S:t Erik.
Onsdag » 800 Lysekil.	Onsdag » 100 Albrekts:d.
Torsdag » 800 Albrekts:d.	Torsdag » 100 Marstrand.
» 830 S:t Erik.	Torsdag » 100 Lysekil.
Fredag » 800 Marstrand.	Fredag » 1100 S:t Erik.
Lördag » 800 Lysekil.	Lördag » 100 Albrekts:d.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:
Söndag och Torsdag kl. 830 f. m. S:t Erik.
Från Nösund:
Tisdag och Fredag kl. 830 f. m. S:t Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830 f. m.
anlöpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla
resor, Kåkenäs Söndag och Tisdag, Askerön Söndag och Fredag,
Hästaddden Tisdag och Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

Från Göteborg:
Månd., Torsd. kl. 800 Albrekts:d.
Tisd., Fred. » 800 Marstrand.
Onsd., Lörd. » 800 Lysekil.
Marstrand anlöp. Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöp. Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös,
Grundund och Fiskebäckskil.
Albrektsund anlöp. Rönäng, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund,
Hällvikstrand Gullholmen och Fiskebäckskil.
Till Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund.
Tisd., Fred. » 800 Marstrand.
anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Öra Sönd. o. Fred.
Till Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund.
Lördag kl. 830 Albrektsund.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Bixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil.
anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.
Alexis Lundin, Göteborg.

Från Lysekil:
Sönd., Onsd. kl. 1000 Marstrand.
Månd., Torsd. » 800 Lysekil.
Tisd., Lörd. » 900 Albrekts:d.
Marstrand anlöp. Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöp. Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös,
Grundund och Fiskebäckskil.
Albrektsund anlöp. Rönäng, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund,
Hällvikstrand Gullholmen och Fiskebäckskil.
Till Smögen:
Måndag kl. 800 Albrektsund.
Tisd., Fred. » 800 Marstrand.
anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Öra Sönd. o. Fred.
Till Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Albrektsund.
Lördag kl. 830 Albrektsund.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Bixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Åby:
Lördag kl. 800 Lysekil.
anlöpande Fågelvik och Vrångbäck.
Alexis Lundin, Göteborg.

398. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå tillsvidare från och med 15 Mars 1910.
Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla, anl. Höviksnäs, Svanesund, Stillingsön, Slussen (utom Måndag) m. fl. mellanst.,
Från Göteborg Sönd. kl. 900, Månd., Onsd. och Lörd. kl. 1000, Fred. kl. 600 (direkt).
Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Tisd., o. Fred. kl. 830, Onsd. kl. 700.

OBS. Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 600 i Saltkällan därvid Sämstad och Holma anlöpas.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil

anl. Svanesund, S. Sandvik, Henån, Morlanda m. fl. mellanstationer.
Fr. Göteborg Torsd. kl. 700. Fr. Lysekil Tisd. o. Fred. kl. 830.
OBS. Resan från Göteborg utsträcker Torsd. till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan till Göteborg Tisd. och Fred. börjar kl. 600 i Saltkällan därvid Sämstad och Holma anlöpas.

Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd., Onsd. och Lörd. kl. 1000, Fred. kl. 600 (direkt).
Från Lysekil Sönd. kl. 200, Månd. kl. 800 samt kl. 130 (direkt).
Tisd., Torsd. och Fred. kl. 1030, Onsd. o. Lörd. kl. 600 o. kl. 200.

OBS. Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 900 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmön och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjärden. Resan från Uddevalla Månd. 1035 och Onsd. kl. 300 utsträcker till Hälmedal och Brofjordsstationerna.

Turens Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt Orust annonseras i tidningen Bohusläningen.
Vidare meddelar A. Rahde, Uddevalla.

Uddevalla Lysekil
anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd. kl. 900 och 1035, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 900, Onsd. kl. 600 och kl. 300, Lörd. 520 och kl. 300, Fred. kl. 100 (direkt).

OBS. Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 900 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmön och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjärden. Resan från Uddevalla Månd. 1035 och Onsd. kl. 300 utsträcker till Hälmedal och Brofjordsstationerna.

Turens Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt Orust annonseras i tidningen Bohusläningen.
Vidare meddelar A. Rahde, Uddevalla.

Uddevalla Lysekil
anl. Sund-Sandvik, Henån, Morlanda och Fiskebäckskil m. fl. mellanstationer.

Från Uddevalla Sönd. kl. 900, Månd. kl. 900 och 1035, Tisd., Torsd. och Fred. kl. 900, Onsd. kl. 600 och kl. 300, Lörd. 520 och kl. 300, Fred. kl. 100 (direkt).

OBS. Resan från Uddevalla Månd. kl. 900 och Fred. kl. 900 utsträcker till Saltkällan anl. Holma och Sämstad. Resan från Uddevalla Tisd. och Torsd. utsträcker till Smögen anl. Malmön och Grafvarne. Resan från Uddevalla Tisd. utsträcker till Åbyfjärden. Resan från Uddevalla Månd. 1035 och Onsd. kl. 300 utsträcker till Hälmedal och Brofjordsstationerna.

Turens Uddevalla—Slussen—Stillingsön—Ljungskile och rundt Orust annonseras i tidningen Bohusläningen.
Vidare meddelar A. Rahde, Uddevalla.

400. Göteborg—Kristiania (Inomskärs)

anlöp. Lysekil, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Greb-
bestad, Haftenstund och Strömstad afgår

Ångf. Göteborg Ångf. Osc. Dickson
Kapt. G. A. Miltopæus Kapt. A. B. Johansson
Från Göteborg Onsdagar kl. 745. Från Göteborg Söndagar kl. 745.
» Strömstad Torsd. morgon. » Strömstad Måndag morgon.
» Kristiania Lördag kl. 1200. » Kristiania Onsdag kl. 1200.
» Strömstad Söndag kl. 600. » Strömstad Torsd. kl. 600.
» Lysekil kl. 100. » Lysekil Torsd. kl. 200.

OBS. »Göteborg» anlöp. dessutom Tangen.
»Osc. Dickson» anl. dessutom Grafvarne och Hamburgsund.
Vid Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen stoppas för båtalla
resor.
Närmare meddelar OTTO ZELL, Telefon 1224, 46 82.

403. Sjöen Lygnern.

Fr. o. m. den 1 Maj t. o. m. den 31 Aug. 1910 afgår
Motorbåten ISA, kapt. J. A. Carlsen, alla söckendagar
Från Sätilla kl. 700 Från Fjärås kl. 715
Ank. till Eskekärr » 735
» Fjärås » 845
Tåg till Göteborg » 946 Ank. till Eskekärr » 815
» Sätilla » 900

Pingst- och Midsommaraften:
Från Sätilla kl. 700 o. 500.
» Fjärås » 215 o. 715.
Post: Fjärås. Telefon: Rålanda 26 A.

410. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren TURISTEN afgår:
Från Göteborg Från Trollhättan
Tisdagar Tisdagar
Torsdagar Torsdagar
Lördagar Lördagar
kl. 800 f. m. kl. 800 f. m.

Ny, elegant snabbgående passagerarbåt. Bekväm för Turister
som vill bese Trollhättan.
1:sta kl. matrestauration ombord.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

Läses uppfifrån	Arjeng—Bengtstora.	Läses nedifrån
	Alla dagar.	
830	Fr. Arjeng Till	750
830	Risviken Till	750
830	Breviken Till	750
1000	Skorved Till	600
1000	Vamberviken Till	510
1100	Gustafstors Till	440
1120	Torrskog Till	355
1200	Gammerud Till	310
1200	Herrenäs Till	310
100	Till Bengtstors Fr.	

FLORA, kapt. J. A. Pettersson.

Läses uppfifrån	Töcksfors—Ed (Lee)—Töcksfors.	Läses nedifrån
	Alla dagar.	
540	Fr. Töcksfors Till	830
600	Sundeby Till	800
600	Nästeviken Till	720
710	Lennartsfors Till	720
710	Båstenäs Till	720
710	Funka Till	720
710	Sandviken Till	720
710	Dalen Till	720
710	Kölviken Till	720
710	Sund Till	720
710	Strand Till	720
710	Furusta Till	720
710	Knipan Till	720
1210	Till Ed (Lee) Fr.	205

IDUN, kapt. O. Persson.

Läses uppfifrån	Fölsbyn—Bengtstors—Sil.	Läses nedifrån
	Måndag, Onsdag, Fredag.	
530	Fr. Fölsbyn Till	815
600	Björkvik Till	745
600	Myrhvarf Till	745
600	Upsal Till	745
600	Breviken Till	745
600	Lennartsfors Till	745
600	Trankil Till	745
600	Blomma Till	745
600	Bråtnäs Till	745
600	Torrskog Till	745
600	Gustafstors Till	745
600	Gammerud Till	745
600	Herrenäs Till	745
600	Bengtstors Till	745
600	Till Bengtstors Fr.	215

Sil—Bengtstors—Fölsbyn.
Tisdag, Torsdag, Lördag.

Läses uppfifrån	Fr. Sil.	Läses nedifrån
600	Fr. Sil. Till	845
625	Rök Till	745
625	Björkvik Till	745
625	Egenäs Till	745
625	Torgelsby Till	745
625	Önneby Till	745
625	Sillerud Till	745
625	Harnäs Till	745
625	Krokfors Till	745
625	Värvik Till	745
625	Gustafstors Till	745
625	Torrskog Till	745
625	Gammerud Till	745
625	Herrenäs Till	745
625	Bengtstors Till	745
625	Till Bengtstors Fr.	215

Fölsbyn—Bengtstors—Fölsbyn.
Söndagar.

Läses uppfifrån	Fr. Fölsbyn	Läses nedifrån
530	Fr. Fölsbyn Till	830
745	Lennartsfors Till	700
1015	Gustafstors Till	350
1135	Till Bengtstors Fr.	215

Mellanliggande bryggor anl. vid flaggning.
OBS! Vid Lennartsfors anslutning till ångf. »FLORA».
Anlöp. endast vid flaggning.
Gods medtages, Restauration ombord.

Ångfartygsaktiebol. BENGTSTORS—NORDMARKEN. Lennartsfors.

413. Ångbåtsaktiebolaget Byellvons passagerareångfartyg

ALMA, NORDSTJERNAN och SYVA
afgå fr. o. m. 1 Maj t. o. m. 3 September alternerande,
anlöpande mellanliggande stationer:

Alla dagar utom Söndagar:
Från Arvika—Sefle kl. 640
» Sefle—Stömne » 330
» Stömne—Sefle » 630
» Sefle—Arvika » 1200
» Stömne—Arvika » 630
» Arvika—Stömne » 330

Söndagar:
Från Arvika—Sefle kl. 640
» Sefle—Arvika » 215

Restauration finnes ombord.
Kommissionärer äro: i ARVIKA: J. F. Rudström Rikst. 1.
i SEFFLE: Hugo Berggren » 53.
Vidare meddelar Johan Carlsson, Hållabäck, Hållabäck. Rikst. 7.

rs.

rsa.

n- o.

1012.

0 1150
0 1230
5 130
255
...
...

us och

Alla
dagar

330
430
445
525
715
720
920

n Mora
ll Lek-

led.

en

N och
kl. 600.
svall-
) kr. 2.
1245.
söder-
mbedes
ande af

gga

Åter-

hås (kl.
orra Vi
ommen.
i Torpa
kl. 500)
hås (kl.

000) till
00) och

Tranka
ommen.
h Asby.

norr ut

dre in-

Onsd.,
00. På
kl. 400.
finnes.

agare

lista

ugustl.

och 215
o o. 445

o. 745

an-
kl. 125
00 o. 350
o. 645

o bland

rgström
unne

mber:

..... 442
unk. 452
..... 530
..... 620
..... 650
..... 710
..... 720

35 o. 442

45 » 452
20 » 530
10 » 620
30 » 650
60 » 710
15 » 720

lagligen

le v
le
rus
Hötel
Läkar
Jo
Profe
mass
ann
brukl
oka,
Ber
medik
ek
Läkar
ysek
sage.
A. w
ROCK
Ho
a
och
W
ekor
CH
Kon
B
Ne
Lä
A
E
Tid
ter.
gar
Red
Utg
Pris
ni
po

SVENSKA KURORTFÖRENINGEN.

Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: **Astley Levin**, Sthlm.

Åhusund Hafs- o. Gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora segelleden. 2 1/2 t. resa med eleg. ångare fr. Grand Hotel. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1:a kl. restaurant. Läkare: **K. Sahlberg**.

Åbo Badanstalt. Sundaste läge i den förtjusande Guldskogen vid Vättern. Utmärkta bad. Goda bostäder. Läkare: Professor **J. Vilh. Hultkrantz**, Uppsala; för gymn. och massage: **Dr C. Törngren**, Sthlm.

Ännaskede Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: **O. Sundell**, Hvetlanda.

Åka, vid Bergslagens järnväg. Säsongs- 12/6-12/8. Terminsindelning. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: **Lifmedikus I. Hedenius**, Sthlm.

Åkorna Hafsbad och klimatisk kurort i härlig natur å västkusten, kranad af yppiga, skogklädda höjder. Läkare: **M. Blumenthal**, Sthlm.

Åsekil Klimatisk kur- och rekreatiorts. Utmärkta gytte-, krenschacher-, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: Professor **A. Wide**, Sthlm.

Marstrand (>Nordens Madeira<.) Hafs- och vattenkuranstalt med utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunikationer, billiga lefnadsomkostnader. Läkare: **J. Bauman**, Marstrand.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren städk. fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Elektr. belysning. Överläkare: **T. Horney**, Mörsil. Rikstel.

Nynäs Hafsbad modern, förstklassig sommar- o. vinterkurort med fullst. vattenkuranst. o. alla moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: **O. F. Åberg**.

Ramlösa 204:e säsong. Järnkälla & Neuenahr-liknande alk. källa; kall-, Naubelmer-, varmvattenkur; gyttebad. Radiogenkur. Speciell diet för socker-, gikt-, njursjuka. Afmagringskur. Läkare: **E. Landergren**, Sthlm.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare: **Gunnar Forsner**, Sthlm. Ensk. praktiserar **dr. Harald Ernberg**, **dr. G. Bergmark** och **dr. Fr. Zachrisson**.

Ryds Brunn- och badanstalt, Sveriges äldsta kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: **H. V. Kindblom**, Ryd.

Saltsjöbaden 1/2 t. fr. Stockholm. Badsanatoriet öppet hela året. Begär upplysning om priserna! Rum fr. 1: 50. Läkare: **Emil Zander** och **Olof Sandberg**.

Strömstad Hafs- och vattenkuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs- och vattenkuranstalt. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsongs- 1 Juni-15 Sept. Läkare: **A. Berghel**, Stockholm.

Sätra Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillehet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öppen 13 juni-13 augusti. Läkare: **R. Friberger**, Uppsala.

Söderköping Brunn och bad. Fullständig brunn- & badkur. Sjukgymnastik och massage. Heltidsenliga bostäder. Enkelt lefnadsätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: **Rudolf Almqvist**, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Elektr. ljusbad. Billiga afgifter och lefnadsomkostnader. Läkare: **Lifmedikus Emil Jacobson**, Sthlm.

Visby Varmbad- o. Kneippkuranstalt. Mildt 5-klimat. >Ruinererna och rosorna stad<. Nytt: Kneippbad med luft- och solbad med dusch i skogen o. kontin. strandbad vid öppna havet. Läkare: **Karl Kallenberg**, Sthlm.

Värmlands Eda Vattenkuranstalt, järnkälla. Säsongs- 10/6-12/8. Naturskönt, högt läge, milda skogar. Gytte-, sol- och sandbad, massage, sjukgymnastik, elektricitet. Läkare: **Alfr. Ternell**, Sthlm.

Östhammar Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Ålands haf. Berömda gytte- och tvål-massagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare: **F. Scherstén**, Östhammar.

STOCKHOLM.
STOCKHOLM och staden inom broarna rekommenderas
Hotell Östergötland
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvilgränd)
förenadt med
1:a kl. Restaurant & Café.
och utländska tidningar. Elektr. ljus och Telefon i de flesta rum.
TH. LAGERSTRÖM.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.
Etablerad sedan 1876.

CHARLES PETIT & COMP.,
LYBECK och HAMBURG.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges
och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Jaktassaffär.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG
(f. d. O. O. STRINDBERG & O:o)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.
Telegramadress: Ångbåtskontoret.
Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

A.-B. Olson & Wright
Stockholm, Skeppsbron 18, Riks-Tel. 673,
verkställer
Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM, Skeppsbron 22
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och
S:t Petersburg.
för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christiania
samt Riga.
för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikst. 83 81. Allm. 23 80.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna
öppna hvard. 11-3, sön- och helgdagar kl. 1-3.
Inträdesavgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar
med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:
Dagliga aftonkonserter.
Folkdanser eller ringlekar
utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.
Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

DE UNGAS TIDNING.

24 n:r. 348 sidor med omkring 250 goda illustrationer årligen.

Tidningens innehåll: Berättelser. — Lifsbilder. — Betraktelser. — Strider och segrar
på missionsfältet. — Skildringar ur historien och naturen — Dik-
ter. — Från de ungas värld. — Meddelande från De Ungas Förbund och dess lokalförening-
ar i särskild omslagsbilaga. — Frågor och svar. — Lek och allvar. — Pristäffingar m. m.

Bidrag af ett större antal författare och konstnärer.

Redaktion: Pastor Efraim Rang och Direktör K. J. Ahlberg.
Utgifvare: Evang. Fosterlands-Stiftelsens Förlags-Expedition.
Pris: Å posten nedsett till kr. 1:80. Direkt från förlaget: när minst 3 ex. tagas, kr. 1:50
när minst 10 ex. tagas, kr. 1:25; tagas 25 ex. och däröfver, endast kr. 1; 15 för år, post-
porto inberäknadt, dessutom hvar 11:e ex. gratis.

Alltså 22 ex. för 25 kr.; 33 ex. 34,50.

Sveriges mest spridda, rikast illustrerade och i förhållande
till innehåll och utstyrelse billigaste ungdomstidning,
utkommer under år 1910 med sin elfte årgång.

Samlare af prenumeranter på posten erhålla kontant provision: då postkvitto å minst 6
ex. insändes till expeditionen, 25 öre för hvarje ex., och då pren. skett å 12 ex. och därut-
öfver 30 öre pr ex.
Prenumerera på försök på De Ungas Tidning, af pressen
och de unga erkänd såsom
Nordens förnämsta ungdomstidning i kristlig anda.
Observera! Billigast torde sålunda prenumeranter numera erhålla
våra tidningar genom större direkt rekvisition från
EVANG. FOSTERLANDS-STIFTELSENS FÖRLAGS-EXPEDITION,
STOCKHOLM 3.



AUTOLUX

(själftryckslampa)

Ingen luftpumpning. Ingen rensning.
Inga ledningar. Inga ventiler.
Ingen passning för fotogenens påsläppande.
En gång provvad kan ej undvaras.
Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin trätt bäst tvättad?
Hvar får man sina stärksaker bäst strukna?
Öfver hvilket SOLBAD skiner solen härligast?
Hvar erhålles den absolut bästa simundervisningen.

Det lider ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÄLARBADETS

Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.

Handverkaregatan 11.

Riks Tel. 98 14. 38 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

Ågrens Hotel och Pensionat

Stockholm Klara Södra Kyrkogata 11.

2 min. väg fr. Centralstationen (invid Vasagatan).

Allm. tel. 7917. R. t. 6695. Märtha Bergstedt.

BENNET & Co.

Stockholm.

För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöpsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



HOTEL REGINA

Drottninggatan 42, Stockholm.

Nytt, modernt, komfortabelt.

Resanderum mot tyst, planterad gård.

TELEGR. TELEF. »REGINA».

Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Jurys 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897

och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 7710.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.

Badanstalten öppen hela året.

Begär prospekt.

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 18, 2 tr.

Rikstel. 427.

Allm. t. 2288.

OBS. Annonsen om Fröléens bokskatt

sid. 8.

Cement- o. Betonarbeten, se annonsen 6 11:te sidan.

Köp Klädningsstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt, Gifffritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

E. G. Tjäder & Son

Cigarr- och Tobakshandelsfirma

— Grundad 1803 —

STOCKHOLM.

Firmans cigarrer finnas i restaurantvagnarna.

OBS.! Champagne Delbeck & Co
annons sid. 7.

Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de flesta Conditori- och Specerläffärer äfvensom i samtliga Statens Restaurationsvagnar.

Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. En timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare Dr O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-hamn.

Surahammars Bruks A.-Bol.

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammars tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatoraskulor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul o. spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckners stahlguss».

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.

Bureau de Change. Exchange Office.

Geldwechsel.

Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.