

Egna fonder: 27 millioner kronor.
 27 millioner kronor.
 A Depositionsräkning godtgör banken 4 1/2 % mot en uppsägningstid af 4 å 6 månader.
 Banken utlånar depositionsbetyg med kuponger, å hvilka räknan utbetalas kvartalsvis
 emot insättande af den förfallna kupongen. Betyget behåller härför icke förtärlighet.
 Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Spedition och
 Ångbåtsexpedition
 (Etablerad sedan 1852).

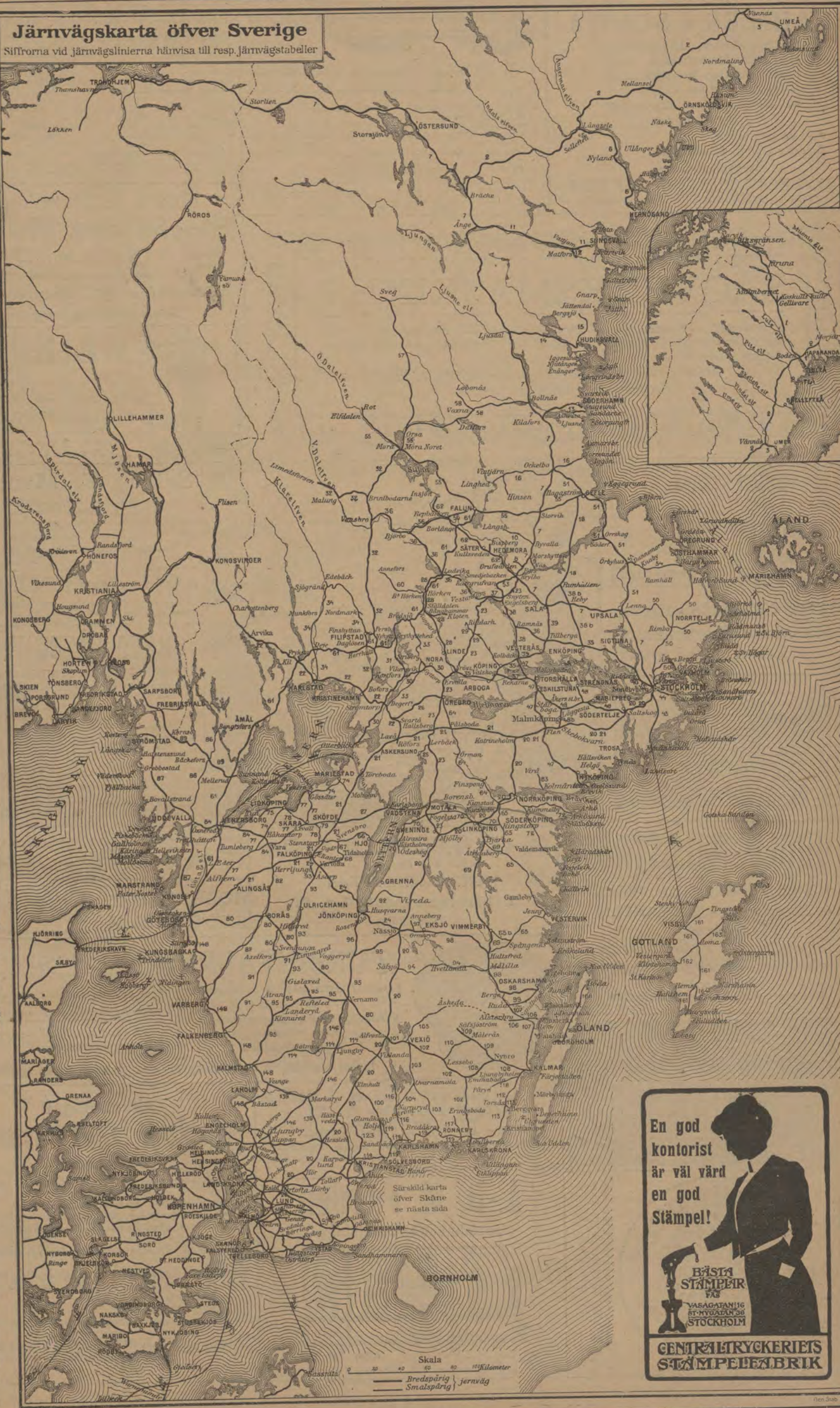
F. O. KLINGSTRÖM
 LÜBECK och HAMBURG.

Harvänder alltid det full-
 komligt rena Haga slott-
 källas vatten för sina till-
 verkningar. Tillse därför
 att NI alltid erhåller
 Haga vatten.

HAGA
 mineralvattenfabrik
 R. T. 27 45. A. T. 6 08.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



En god
 kontorist
 är väl värd
 en god
 Stämpel!

BÄSTA STÄMPEL
 VASAGATAN 16
 81 NYGATAN 30
 STOCKHOLM

**CENTRALTRYCKERIETS
 STÄMPELFABRIK**

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.
Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

GUSTEN LIND
NORRKÖPING.



- Bästa reslektyr. Säljas öfverallt.
1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Suttner. Ill. 2 uppl.
 2. De gyllene knifarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Öfvers. Ill.
 3. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Öfvers.
 4. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Öfvers. Ill.
 5. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Öfvers.
 6. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Öfvers. Ill.
 7. Alla brud från Södern. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levart.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster. Ill.
12. En julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Öfvers.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Öfvers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Öfvers.
17. Den store ökände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Powell. Öfvers.
19. En amerikansk grefvinna. Roman af Harrison Rhodes. Öfvers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Öfvers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Verne. Öfvers. I:a serien.
22. Gamla Gastar. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairat. Öfvers.
24. Beroende. Roman af E. Kuylenstierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Öfvers.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Öfvers.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre hushållsverk, tillverkas som utslutande specialitet af

L. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTAD AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 45. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 50 85.
(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.



MEJERIER

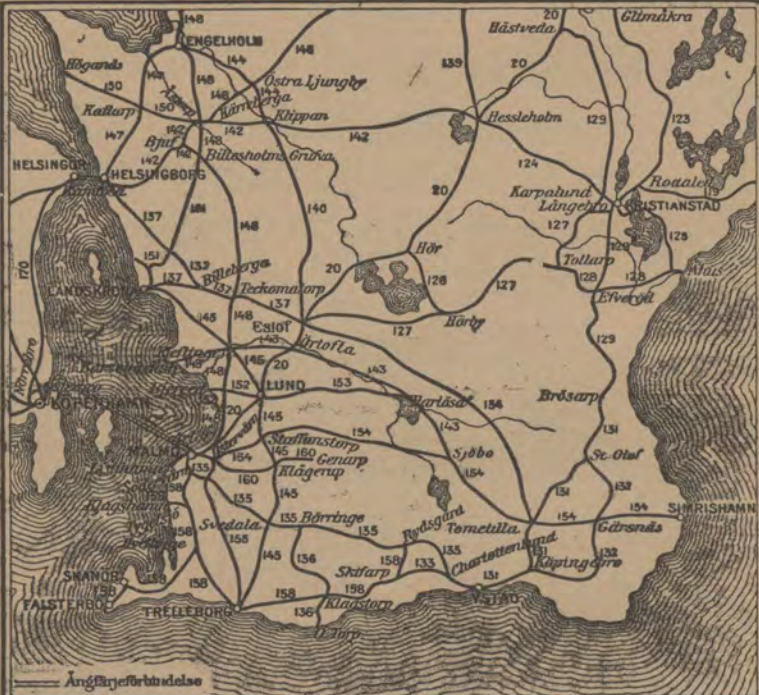
anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.
Rik 30 30. Katalog på begäran. Allm. 413.

GÖTEBORG.
Lorensbergs
Etablissement
Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.
(Innehafvare Olof Möller.)



Salong för Manicure,

Hygienisk ansiktsbehandling. Pedicure och handmassage.

Mottagningstid 10—4 (andra tider efter öfverenskommelse).

Manja Adlivankin

Stockholm, Birger Jarlegatan 19ⁿ (hiss).

Allm. Tel. 198 60. Riks: Norrmalm 64.

RESANDE.

Billiga rum. Inga drickspengar. Pensionatet Nybrogatan 14 B, Stockholm. — Allm. tel. 212 66.

GRAND HOTEL WASA

STOCKHOLM, DROTTNINGGATAN 83.

Rekommenderar sina komfortabla rum, alla nutidens bekvämligheter. — Rum från 2 Kr. till högre priser.

Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Riks 74 63. Allm. 5021.

ELIN WELINS PENSIONAT

STOCKHOLM, WALLINGATAN 4ⁿ.

Rekommenderar sina välmöblerade rum till billiga priser. — Hel eller delvis inackordering.

Riks. Norrm. 161. Allm. 11913.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:
Brudbuketter **Presentbuketter**
Tärnbuketter **Begravningskransar**
Elegant arbete.
Lika priser med öfriga blomsterhandlare.
Allm. Tel. 5739. Rikstel. 1409.

Sveabadet

(hörn af Sveavägen och Marknadsgatan)

Varmrum, Badstu och Bassäng

Hvardagar 8 t. m. — 10 t. m.
Söndagar 8 t. m. — 12 midd.



Utför ny- och ombyggnader af kvarnar efter modernaste principer.

Levererar Suggasverk, Kvarnmaskiner, sidenskitduk och all öfrigt kvarnredskap.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Rihgholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligst snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

P. L. Åkerman & Lunds

Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

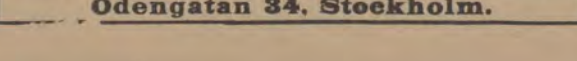
Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser.

Af sakkunnige lofordas ton. Förmånlige betalningsvillkor.

Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

A.-B. M. Færden

Specialité: Värmeledningar.



Riks Tel. 34 33. Allm. Tel. 119 80.

Odengatan 34, Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

INGENJÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**

STOCKHOLM

AKTIEBOLAGET

Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;

Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskurantar:

Parian,

Konst- och Lyxartiklar i helt vitt eller dekorerad porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt

Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårds. N:o 2 A, Stockholm.

Fort

Forts. fr. sld. 3.

Börn
Börse

F
Lun
Lye
Lye
Lye

Län
st
Län
Löf
Löf
Löf
Löf
Ma
Ma
Ma
Ma

M
Ma
Ma
M
M
M
M

Almora	69	Björk	119	Skauf	163	Små, Bure-		Sundbyberg	40	Sunde	342	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Ringarum	73	Bomala	184	Skauf	163	ryd	95	Söderlilla	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Ringstena	89	Röste	7	Forsham	77	Smålands Ryda	95	Ogvala	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Ringsborg	79	Höstings	149	Gästberg	77	holm	95	Västara	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Lavaberg	79	Eala	7	Lidköping	77	Smålandestegar	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Noraholm	65	Gefle	18	Moholm	78	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Ardaberg	65	Stocholm	7	Stenstorp	78	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Ringviken	64	Storlien	7	Skarshult	184	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Ringa	79	Tillberg	29	Skarp	163	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Rinkaby	135	Sala damm	18	Skatteberga	163	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Rinkabyholm	119	Salebo	163	Skattkär	32	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Rinnehög	143	Salet	94	Skattungsby	32	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Ripa	123	Salliklan	87	Skattungsby	32	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Ripst	161	Saltjöbaden	44	Skattvik	61	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Risa	74	Saltjö-Dutts	44	Skatövika	61	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Risback	1	Saltjö	44	Skatövika	61	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Riviken	412	Saltjö	44	Skatövika	61	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Rockeholm	181	Saltjö	44	Skatövika	61	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Rockneby	187	Saltjö	44	Skatövika	61	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Rogelids	79	Saltjö	44	Skatövika	61	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Rogsta	18	Saltjö	44	Skatövika	61	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta	58	Ång	114
Roma	185	Saltjö	44	Skatövika	61	Smålands Teberg	95	Västra	31	Sunna	123, 118	Tappan	364	Trollen	187	Vadvi	(Da-)	Gästberg	80	Värta</			

Hotel Pensionat Rum för resande och Gästgifwaregårdar (Ggfv.) i Sverige

Lund, Järnväghotellet. » Ahlströms hotel. Lyckorna, Hotel Styrnska. » Badshotellet. Lycksele, Hotel. » Ggvtg. Lysekil, Grand Hotel. » Hotel Lysekil. » Stadshotellet. Långed, Hotel Katrineholm (Mts- stadfors). Långsele, Hotel. Löderöd, Hotel O. Hallqvist. » Löderöds hotel. Löderup, Hotel m. Restaurant. Lövvestad, Järnväghotellet. » Nya Hotellet. Löfvinger, Hotel. Lökom, Ggvtg. (1 Klipp). Lönsholm, Hotel »Finland». Malmberget, Strands Pensionat. » Ggvtg. Malmköping, Hotel m. Restaur. Malmslätt, Hotel Malmen. Malmö, Hotel Standard. » Järnväghotellet. » Kramers hotel. » Malmö privathotel, se anons sid. 12. » Savoy-hotellet. » Hotel Skandia. » Skåne. » » Stockholm. » Svea. » Temperancehotellet. » Hotel Öresund. » Pensionat Arvidson, Engel- brektsq. 23. 1 & kl. resanderum. Malung, Ggvtg. (Grönland). Malunga Fors, Ggvtg. Marlannelund, Hotel. » Rum f. resande. Mariestad, Hotel. Mariefred, Stadshuset m. Ggvtg. Marieholm, Ggvtg. (1 Åker). Mariestad, Hotel Kung Karl, se anons sid. 23. »	Markaryd, Järnväghotellet. Marstrand, Stadshotellet. » Alphyddan (sommarm.). » Sommarhotellet. » Grand Hotel. » Turisthotellet. Medle, Ggvtg. Mellerud, Järnvägarst. o. Hot. » Hot. Ottosson m. Ggvtg. Mjölby, Järnväghotellet. » Centralhotellet. » Ggvtg. Moheda, Rum för resande. Moholm, Moholms hotel. Molkom, Hotel. Mora, Mora hotel. » Hotel Gustaf Wasa. Morjärv, Ggvtg. Morup, Ggvtg. Motala, Hotel Nilsson. » Grand Hotel. » Ggvtg. » Mathilda Johanssons Privathotel, se anons sid. 18. Motala verkstad, Hotel m. re- saurant. » Rum f. resande. Mullsjö, Järnväghotellet. Munka-Ljungby, Hotel. Munkedal, Järnväghotellet. Munkfors, Hotel. Målerås, Hotel. Mållila, Järnväghotellet. » Ggvtg. » Rum f. resande. Mållila kyrkoby, Pensionat, se anons sid. 31. Mölle, Hotel Kullaberg. » Hotel Örström. » Hotel Elfvesson. » Kullabergs pensionat. » Hotel Mölleberg. Mölltorp, Rum f. resande. Mölnbo, Pensionat Karlro. Möndal, Hotel m. Restaurant. Mönsterås, Ggvtg. Mörbylånga, Ggvtg. »	Mörvik, Järnväghotellet. » Göran Anderssons Pens. » Ggvtg. Mösseberg, Mössebergs hotel (sommarm.). » från Lindborgs o. » från Borglunds pens. Nedansjö, Ggvtg. Nederkalix, Hotel o. Ggvtg. Nora, Stadshuset. Norberg, »Hotel Lethenström». » »Stora Hotellet». » Ggvtg. Nordmalling, Hotel o. Ggvtg. » (Leftar). Norrhult, Hotel. Norrköping, Stora hotellet. » Centralhotellet, se anons sid. 12. » Göta hotel. » Standard hotel. » Hotell Kullberg. » Central Annex. » Ggvtg. Norråundet, Rum för resande (Rödboham). Norrtälje, Hotel Skandia. » Nya Stadshotellet m. » Ggvtg. » Pensionat. Norsholm, Hotel Götha. Nosseberg, Järnväghotellet. » Rum f. resande. Nybro, Järnväghotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande. Nyköping, Stora hotellet. » Ggvtg. Nyland, Centralhotellet. » Hotel Kahn. » Ggvtg. Nynäshamn, Grand Hotel Nynäs, se anons sid. 22. » Järnväghotellet. Nyqvam, Pensionat: Nyqvams » »Kvillöham». »	Nyåker, Ggvtg. Nässjö, Hotel Svensson. » »1. d. Wibergs hotel». Näsum, Hotel Finn. Nösund, Rum f. res. o. Ggvtg. Oakelbo, Hotel o. Ggvtg. Olafström, Hotel. Olshäter, Ggvtg. Onsunda, Hotel. Ornäs, Hotel Hagankä (2 km. » Tomnäs hällpi.). » Pens. o. Turisthotel. Orrefors, Rum f. resande. Orsa, Järnväghotellet. » Ggvtg. Oskarshamn, Hotel Kung Oskar. » Hotel Svea. » Stadshotellet. Ousby, Hotel m. Ggvtg. » Nya hotellet. Oxelösund, Badshotellet m. Rest. » (sommarm.). » Hotel Ekklustuna. » Järnväghotellet. »	Pajala, Ggvtg. Pålsborg, Ggvtg. (Skean). Piteå, Stadshuset. Pålsboda, Ggvtg. Qvibille, Ggvtg. Qviksund, Hotel Qviksund. Qvidinge, Rum för resande. Qvännam, Hotel o. Ggvtg. Rabballshede, Ggvtg. Ragunda, Hotel. » Ggvtg. Ramösa brunn, Lilla hotellet. » Stora hotellet. Ramsala, Hotel (Nyland). Refvingeby, Järnväghotellet. Rejmyra, Ggvtg. Rekarne, Ggvtg. (Sörby). Repbäckens, Ggvtg. (Gagnbrö). Rimbo, Hotel. Ronehamn, Ggvtg. Ronneby, Stadshotellet. » Ronneby bot. o. Ggvtg. » Grand Hotel. Roslagsbro, Ggvtg. (Röksta). »	Rotebro, Ggvtg. Ruda, Rum för resande. Ryd, Hotel Invid stal. Rydsgård, Hotel. Ryssby, Hotel o. Ggvtg. Råbäck, Hotel Kinnakulle. Råneå, Ggvtg. RÅÅ, RÅÅ hotel. Rättvik, Turisthotellet, se an- » nons sid. 25. » Ggvtg. o. hotel. Röke, Ggvtg. Rörum, Ggvtg. Sala, Hotell du Nord. » Lilla hotellet. » Privathotellet. Saltsjöbaden, Grand Hotel Salt- » sjöbaden. Sandhamn, Sands hotel. » Turisthotellet. Sandsjö, Hotel. Sandviken, Hotel Svea. » Sandvikens hotel. Sankt Olof, Hotel. Sannås, Ggvtg. Sehebo bruk, Hotel. Seffle, Hotel Royal. » Järnväghotellet. » Privathotellet. » Rum f. resande. Sexdrega, Ggvtg. Sigtuna, Ggvtg. Silire, Ggvtg. Simonsborg, Hotel o. Restaur. Simrishamn, Hotel Svea. » Stadshotellet. Sjöbo, Järnväghotellet. » P. Ljungbergs hotel. » Ggvtg. Sjöstorp, Rum f. resande. Skanör, Ggvtg. Skara, Järnväghotellet. » Stadshotellet. » Ggvtg. Skattkärr, Rum f. resande. Skelderviken, Hotel Hoppet. » Hotel Skelderviken. »	Skogsvärdsgården. » Privathotellet. Skeninge, Stadshotellet. » Hotel Falken. Skifarp, Ggvtg. Skillingaryd, Hotel Ekegren. » Hotel Welanders. » Ggvtg. Skillingsfors, Johansbergs tu- » risthotel. » Ggvtg. (Vikna). Skinnskatteberg, Rum f. res. » o. Restaurant. Skrurup, Järnväghotellet. Skåne-Tranås, Ggvtg. Skällinge, Ggvtg. Skärålid, Hotel Skärålid. Skärvingen, Ggvtg. Sköfde, Hotel Billingen m. Annex. » Hot. Skandinav. o. Ggvtg. Slöinge, Ggvtg. Smedjebacken, Hotel o. Ggvtg. Smedstorp, Hotel. Smålands Rydholm, Hotel. Smålands Taberg, Turisthotel, » (Maj-Sept.). Smögen, Hotel Smögen. Sollefteå, Hotel Appelberg. » Rosenqvists hotel, se » anons sid. 9. » Ggvtg. Sommen, Hotel. Stafre, Ggvtg. Stallarholmen, Ggvtg. (Sundby). Stehag, Hotel. Stenstorp, Hotel. » Ggvtg. Stenungsund, Hotel o. Ggvtg. Stockaryd, Hotel. Stoekevik, Ggvtg. Stockholm, Kants pensionat, se » anons sid. 13. » Grand Hotel, se an- » nons sid. 14. » Hotel Bellman, se » anons sid. 12. »
--	--	--	--	---	---	---

Statens järnvägars zontaxa.

Zon				Zon				Zon				Zon				Zon			
Kilometer	I	II	III	Kilometer	I	II	III	Kilometer	I	II	III	Kilometer	I	II	III	Kilometer	I	II	III
1-8	0,50	0,30	0,20	1-8	0,50	0,30	0,20	1-8	0,50	0,30	0,20	1-8	0,50	0,30	0,20	1-8	0,50	0,30	0,20
9-12	1,00	0,60	0,40	9-12	1,00	0,60	0,40	9-12	1,00	0,60	0,40	9-12	1,00	0,60	0,40	9-12	1,00	0,60	0,40
13-16	1,50	0,90	0,60	13-16	1,50	0,90	0,60	13-16	1,50	0,90	0,60	13-16	1,50	0,90	0,60	13-16	1,50	0,90	0,60
17-20	2,00	1,20	0,80	17-20	2,00	1,20	0,80	17-20	2,00	1,20	0,80	17-20	2,00	1,20	0,80	17-20	2,00	1,20	0,80
21-24	2,50	1,50	1,00	21-24	2,50	1,50	1,00	21-24	2,50	1,50	1,00	21-24	2,50	1,50	1,00	21-24	2,50	1,50	1,00
25-28	3,00	1,80	1,20	25-28	3,00	1,80	1,20	25-28	3,00	1,80	1,20	25-28	3,00	1,80	1,20	25-28	3,00	1,80	1,20
29-32	3,50	2,10	1,40	29-32	3,50	2,10	1,40	29-32	3,50	2,10	1,40	29-32	3,50	2,10	1,40	29-32	3,50	2,10	1,40
33-36	4,00	2,40	1,60	33-36	4,00	2,40	1,60	33-36	4,00	2,40	1,60	33-36	4,00	2,40	1,60	33-36	4,00	2,40	1,60
37-40	4,50	2,70	1,80	37-40	4,50	2,70	1,80	37-40	4,50	2,70	1,80	37-40	4,50	2,70	1,80	37-40	4,50	2,70	1,80
41-44	5,00	3,00	2,00	41-44	5,00	3,00	2,00	41-44	5,00	3,00	2,00	41-44	5,00	3,00	2,00	41-44	5,00	3,00	2,00
45-48	5,50	3,30	2,20	45-48	5,50	3,30	2,20	45-48	5,50	3,30	2,20	45-48	5,50	3,30	2,20	45-48	5,50	3,30	2,20
49-52	6,00	3,60	2,40	49-52	6,00	3,60	2,40	49-52	6,00	3,60	2,40	49-52	6,00	3,60	2,40	49-52	6,00	3,60	2,40
53-56	6,50	3,90	2,60	53-56	6,50	3,90	2,60	53-56	6,50	3,90	2,60	53-56	6,50	3,90	2,60	53-56	6,50	3,90	2,60
57-60	7,00	4,20	2,80	57-60	7,00	4,20	2,80	57-60	7,00	4,20	2,80	57-60	7,00	4,20	2,80	57-60	7,00	4,20	2,80
61-64	7,50	4,50	3,00	61-64	7,50	4,50	3,00	61-64	7,50	4,50	3,00	61-64	7,50	4,50	3,00	61-64	7,50	4,50	3,00
65-68	8,00	4,80	3,20	65-68	8,00	4,80	3,20	65-68	8,00	4,80	3,20	65-68	8,00	4,80	3,20	65-68	8,00	4,80	3,20
69-72	8,50	5,10	3,40	69-72	8,50	5,10	3,40	69-72	8,50	5,10	3,40	69-72	8,50	5,10	3,40	69-72	8,50	5,10	3,40
73-76	9,00	5,40	3,60	73-76	9,00	5,40	3,60	73-76	9,00	5,40	3,60	73-76	9,00	5,40	3,60	73-76	9,00	5,40	3,60
77-80	9,50	5,70	3,80	77-80	9,50	5,70	3,80	77-80	9,50	5,70	3,80	77-80	9,50	5,70	3,80	77-80	9,50	5,70	3,80
81-84	10,00	6,00	4,00	81-84	10,00	6,00	4,00	81-84	10,00	6,00	4,00	81-84	10,00	6,00	4,00	81-84	10,00	6,00	4,00
85-88	10,50	6,30	4,20	85-88	10,50	6,30	4,20	85-88	10,50	6,30	4,20	85-88	10,50	6,30	4,20	85-88	10,50	6,30	4,20
89-92	11,00	6,60	4,40	89-92	11,00	6,60	4,40	89-92	11,00	6,60	4,40	89-92	11,00	6,60	4,40	89-92	11,00	6,60	4,40
93-96	11,50	6,90	4,60	93-96	11,50	6,90	4,60	93-96	11,50	6,90	4,60	93-96	11,50	6,90	4,60	93-96	11,50	6,90	4,60
97-100	12,00	7,20	4,80	97-100	12,00	7,20	4,80	97-100	12,00	7,20	4,80	97-100	12,00	7,20	4,80	97-100	12,00	7,20	4,80
101-104	12,50	7,50	5,00	101-104	12,50	7,50	5,00	101-104	12,50	7,50	5,00	101-104	12,50	7,50	5,00	101-104	12,50	7,50	5,00
105-108	13,00	7,80	5,20	105-108	13,00	7,80	5,20	105-108	13,00	7,80	5,20	105-108	13,00	7,80	5,20	105-108	13,00	7,80	5,20
109-112	13,50	8,10	5,40	109-112	13,50	8,10	5,40	109-112	13,50	8,10	5,40	109-112	13,50	8,10	5,40	109-112	13,50	8,10	5,40
113-116	14,00	8,40	5,60	113-116	14,00	8,40	5,60	113-116	14,00	8,40	5,60	113-116	14,00	8,40	5,60	113-116	14,00	8,40	5,60
117-120	14,50	8,70	5,80	117-120	14,50	8,70	5,80	117-120	14,50	8,70	5,80	117-120	14,50	8,70	5,80	117-120	14,50	8,70	5,80
121-124	15,00	9,00	6,00	121-124	15,00	9,00	6,00	121-124	15,00	9,00	6,00	121-124	15,00	9,00	6,00	121-124	15,00	9,00	6,00

Friktion & resgods. Hvarje resande - utom innehavare af parti- eller månadsbiljetter - ligger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kg. Barn, för hvilka erlagts half afgift, ligger medföra resgods till en vikt af högst 12 kg. Utrikande af biljettpris för resor, som endast berör statensbanorna - till statensbanorna höra de sträckor, som upptagas under tab. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 27, 148 - tillräg salunda: Först uttages ur tabellerna för de sträckor, öfver hvilka resan skall äga rum, sammanlagda afståndet mellan begynnelse- och slutstationerna. Därefter uppsöks i tabellen för öfriga delar af sträckan, till hvilken detta afstånd hör; och bredvid denna kras angifnas afgifterna i de olika vagnklasserna. Detta beräknings sätt får dock endast användas, då man färdas kortaste vägen mellan begynnelse- och slutstationen; i de särskilda fall då biljetten utställes för resor på längre vägar beräknas biljettpriest öfver denna längre väg. För barn mellan 8 och 12 år betalas hälften. Mindre barn befördas fritt.

Zontaxa C				Zontaxa D				Zontaxa E				Zontaxa F				Zontaxa G				
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter			Zon	Kilo- meter	Person- biljetter		Zon	Kilo- meter	Person- biljetter					
		II	III			I	II	III			II	III			II	III				
		Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.			Kr.	Kr.			Kr.	Kr.	Kr.			
1	1-4	0,30	0,20	1	1-6	0,50	0,30	0,20	1	1-4	0,30	0,20	1	1-8	0,30	0,20	1	1-7	0,30	0,20
1 1/2	5-8	0,45	0,30	1 1/2	7-9	0,75	0,45	0,30	1 1/2	5-7	0,45	0,30	2 a	9-12	0,60	0,30	1 1/2	8-11	0,45	0,30
2	9-12	0,60	0,40	2	10-12	1,00	0,60	0,40	2	8-10	0,60	0,40	2 a	13-16	0,60	0,40	2	12-14	0,60	0,40
2 1/2	13-16	0,75	0,50	2 1/2	13-16	1,25	0,75	0,50	2 1/2	11-13	0,75	0,50	3	17-20	0,90	0,50	2 1/2	15-18	0,75	0,50
3	17-20	0,90	0,60	3	16-18	1,50	0,90	0,60	3	14-16	0,90	0,60	3 a	21-24	0,90	0,60	3	19-21	0,90	0,60
3 1/2	21-24	1,05	0,70	3 1/2	19-21	1,75	1,05	0,70	3 1/2	17-19	1,05	0,70	4	25-28	1,20	0,70	3 1/2	22-26	1,05	0,70
4	25-28	1,20	0,80	4	22-24	2,00	1,20	0,80	4	20-22	1,20	0,80	4 a	29-32	1,20	0,80	4	26-28	1,20	0,80
4 1/2	29-32	1,35	0,90	4 1/2	25-27	2,25	1,35	0,90	4 1/2	23-25	1,35	0,90	5	33-36	1,50	0,90	4 1/2	29-32	1,35	0,90
5	33-36	1,50	1,00	5	28-30	2,50	1,50	1,00	5	26-28	1,50	1,00	5 a	37-40	1,50	1,00	5	33-35	1,50	1,00
5 1/2	37-40	1,65	1,10	5 1/2	31-33	2,75	1,65	1,10	5 1/2	29-31	1,65	1,10	5 a	41-44	1,80	1,10	5 1/2	36-39	1,65	1,10
6	41-44	1,80	1,20	6	34-36	3,00	1,80	1,20	6	32-34	1,80	1,20	6	45-48	1,80	1,20	6	40-42	1,80	1,20
6 1/2	45-48	1,95	1,30	6 1/2	37-39	3,25	1,95	1,30	6 1/2	35-37	1,95	1,30	7	49-52	2,10	1,30	6 1/2	43-46	1,95	1,30
7	49-52	2,10	1,40	7	40-42	3,50	2,10	1,40	7	38-40	2,10	1,40	7	53-56	2,10	1,40	7	47-49	2,10	1,40
7 1/2	53-56	2,25	1,50	7 1/2	43-46	3,75	2,25	1,50	7 1/2	41-43	2,25	1,50	8 a	57-60	2,40	1,50	7 1/2	50-53	2,25	1,50
8	57-61	2,40	1,60	8	46-48	4,00	2,40	1,60	8	44-46	2,40	1,60	8	61-64	2,40	1,60	8	54-56	2,40	1,60
8 1/2	62-65	2,55	1,70	8 1/2	49-51	4,25	2,55	1,70	8 1/2	47-50	2,55	1,70	9 a	65-68	2,70	1,70	8 1/2	57-60	2,55	1,70
9	66-70	2,70	1,80	9	52-54	4,50	2,70	1,80	9	51-54	2,70	1,80	9	69-72	2,70	1,80	9	61-63	2,70	1,80
9 1/2	71-74	2,85	1,90	9 1/2	55-57	4,75	2,85	1,90	9 1/2	53-55	2,85	1,90	10 a	73-76	3,00	1,90	9 1/2	64-67	2,85	1,90
10	75-79	3,00	2,00	10	58-60	5,00	3,00	2,00	10	56-58	3,00	2,00	10	77-80	3,00	2,00	10	68-70	3,00	2,00
11	80-88	3,30	2,20	10 1/2	61-63	5,25	3,15	2,10	11	59-62	3,30	2,20	11 a	81-84	3,30	2,10	10 1/2	71-74	3,15	2,10
12	89-97	3,60	2,40	11	64-66	5,50	3,30	2,20	12	63-70	3,60	2,40	11	85-88	3,30	2,20	11	75-77	3,30	2,20
13	98-106	3,90	2,60	11 1/2	67-69	—	3,45	2,30	13	77-80	3,90	2,60	12 a	89-92	3,60	2,30	11 1/2	78-81	3,45	2,30
14	107-115	4,20	2,80	12	70-72	—	3,60	2,40	14	79-84	4,20	2,80	12	93-96	3,60	2,40	12	82-84	3,60	2,40
15	116-124	4,50	3,00	13	73-80	—	3,90	2,60	15	95-102	4,50	3,00	13	97-104	3,90	2,60	13	85-88	3,75	2,50
16	125-134	4,80	3,20	14	81-88	—	4,20	2,80	16	103-110	4,80	3,20	14	105-112	4,20	2,80	13 1/2	89-91	3,90	2,60
17	135-144	5,10	3,40	15	89-96	—	4,50	3,00	17	111-120	5,10	3,40	16	113-120	4,50	3,00	14	92-96	4,05	2,70
18	145-154	5,40	3,60	16	97-104	—	4,80	3,20	18	121-130	5,40	3,60					14	96-98	4,20	2,80
19	155-164	5,70	3,80	17	105-112	—	5,10	3,40	19	131-140	5,70	3,80								
20	165-174	6,00	4,00	18	113-120	—	5,40	3,60	20	141-150	6,00	4,00								
21	175-184	6,30	4,20	19	121-128	—	5,70	3,80	21	151-160	6,30	4,20								
22	185-194	6,60	4,40	20	129-138	—	6,00	4,00	22	161-170	6,60	4,40								
23	195-204	6,90	4,60	21	137-144	—	6,30	4,20	23	171-180	6,90	4,60								
24	205-214	7,20	4,80	22	145-152	—	6,60	4,40												

Direkta biljetter till utlandet

III	Kr.	Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg Bis			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltig- hetstid dagar
		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Amsterdam	1)	90,00	65,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	185,10	126,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	110,20	72,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	213,60	138,70	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerpen öfver Herbesthal	1)	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	226,40	148,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	108,30	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	210,70	143,20	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel öfver Cöln	1)	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	125,20	82,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bremen	1)	71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruxelles öfver Herbesthal	1)	112,60	73,90	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	224,80	147,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	122,80	79,60	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	3)	245,10	158,70	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o öfver Rosendaal	1)	111,60	76,50	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o tur och retur	1)	217,30	147,50	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Cöln	1)	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2)	77,30	51,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kms	1)	102,80	67,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	107,30	68,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	103,60	66,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	1)	...	34,10	22,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1)	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	54,40	35,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	2)	95,20	63,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsruhe	2)	112,60	72,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	9)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn öfver Helsingborg	1)	41,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	21,60	13,10	8,50	...
D:o öfver Malmö	1)	35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...
Lelpzig	2)	76,90	51,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	30	7)108,80	74,70	...
D:o tur och retur	1)	232,60	153,30	...	60	217,60	149,20	...	...	60	7)197,40	135,20	...
D:o	2)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	30	5)124,50	82,60	...
D:o tur och retur	3)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	60	5)228,90	150,90	...
D:o öfver Hock v. Hol-	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	...	30	7)108,80	74,70	...
land-Harwich	1)	232,60	153,30	...	60	217,60	149,20	...	...	60	7)197,40	135,20	...
D:o tur och retur	1)	140,60	92,40	...	30	133,10	87,90	...	...	30	5)124,50	82,60	...
D:o	2)	261,10	170,60	...	60	246,20	161,60	...	...	60	5)228,90	150,90	...
D:o öfver Helsingborg-Har-	9)	55,80	37,85	...	15	...	...	...	...	10)70,20	55,75	...	...
wich	9)	158,30	117,95	...	60	...	...	...	...	10)121,10	93,75	...	...
D:o tur och retur	9)	62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	10)...	28,90	18,80	10
Lübeck öfver Warnemünde	9)	110,90	71,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
München	1)	134,00	88,70	...	15	126,40	84,10	...	...	15	4)116,10	77,00	...
D:o	2)	252,10	167,90	...	45	237,00	158,80	...	...	45	4)216,50	144,60	...
D:o tur och retur	1)	144,10	94,40	...	15	136,50	89,80	...	...	15	5)130,10	84,40	...
D:o	2)	272,40	179,30	...	45	257,30	170,10	...	...	45	5)244,50	159,30	...
D:o	3)	52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	...	10)34,30	22,70	14,60
Bostock öfver Sassnitz el. Warnem.	9)	43,50	29,60	19,20	10	...	...	...	...	...	30,00	21,60	13,80
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	9)	...	40,00	25,70	10	...	35,50	22,70	10	...	...	31,90	20,30
Stettin öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	9)	...	32,40	20,90	10	...	28,00	17,90	10	...	...	24,30	15,50
Stralsund öfver	9)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	...	10)...	21,60	13,90
Warnemünde	9)	117,20	77,60	...	10	...	...	...	...	...	5)103,40	67,80	...
Wien via Dresden eller Breslau	1)	103,60	68,20	...	10	...	...	...	...	...	7)86,00	56,70	...
Wiesbaden	2)	106,20	67,80	...	10	...	...	...	...	...	5)92,40	58,00	...
D:o	2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1) Öfver Malmö-Köpenhamn-Helsingborg	Vamdrup	Hamburg.
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	Warnemünde	
2) Öfver Malmö-Köpenhamn-Helsingborg	Warnemünde	Berlin.
Malmö-Trelleborg-Sassnitz		
3) Öfver Malmö-Köpenhamn-Helsingborg	Kiel	Malmö-Köpenhamn-Helsingborg-Vamdrup-Warnemünde-Hamburg.
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	Warnemünde	
Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Helsingborg	Vamdrup	Hamburg.
Warnemünde		
Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup		
4) Öfver Malmö-Köpenhamn-Helsingborg	Warnemünde	Berlin.
Malmö-Trelleborg-Sassnitz		
5) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Helsingborg	Kiel	Malmö-Köpenhamn-Helsingborg-Vamdrup-Warnemünde-Hamburg.
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	Warnemünde	
6) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Helsingborg	Warnemünde	Berlin eller Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup
Malmö-Trelleborg-Sassnitz		
7) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Helsingborg	Kiel	Malmö-Köpenhamn-Helsingborg-Vamdrup-Warnemünde-Hamburg.
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	Warnemünde	
8) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Helsingborg	Warnemünde	Berlin eller Helsingborg-Köpenhamn-Helsingborg-Vamdrup-Warnemünde-Hamburg.
Malmö-Trelleborg-Sassnitz		
9) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Helsingborg		10) Öfver Helsingborg-Köpenhamn-Helsingborg

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.			I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	
Alfvesta.....1)	44,80	32,00	20,30	5	Linköping.....1)	54,80	37,90	24,30	10
Eldf.....2)	35,40	25,90	16,80	5	Lund öfver Malmö...2)	33,90	25,40	16,30	5
Flen.....1)	59,80	40,90	20,30	10	D:o » Svedala—				
Göteborg, Bis.....3)	50,50	33,80	21,80	10	Trelleborg—Sassnitz	31,70	24,80	15,40	5
Halmstad.....3)	42,50	29,00	18,60	5	Malmö C.....4)	32,90	24,40	15,80	5
Helsingborg C.....2)	37,30	27,80	18,00	5	Mjölby.....1)	53,30	37,00	23,70	10
Hessleholm.....1)	39,20	28,60	18,10	5	Norrköping.....1)	56,80	39,20	25,10	10
Höganäs ö. öfver Åstorp					Norrmalm.....1)	55,80	38,50	24,70	10
—Trelleborg	...	26,60	17,00	5	Näsåb.....1)	49,30	34,60	22,10	10
Jönköping.....1)	50,40	35,90	22,90	10	Stockholm C.....1)	64,30	43,60	28,10	10
Kalmar öfver Alfvesta—					Södertelge.....1)	62,80	42,70	27,50	10
Hessleholm 1)	...	38,80	24,80	10	Trelleborg öfver Sassnitz	29,40	22,50	13,90	5
Karlskrona öfver Eldf2)	...	31,90	20,80	5	Varberg.....3)	46,50	31,40	20,20	10
Karlskrona » » 2)	...	34,30	22,40	10	Vänerås.....1)	44,30	31,60	20,10	5
Kristianstad » Hessle-					Vänerås.....1)	56,60	40,30	25,90	10
holm 1)	40,80	30,10	19,20	5					
D:o » Eldf2)	38,40	28,80	18,70	5					
Landskrona.....2)	35,50	26,70	17,20	5					

1) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	2) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	Köpenhamn-Warnemünde
3) Öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	4) Öfver Trelleborg-Sassnitz
Helsingborg-Köpenhamn-Warnemünde	Köpenhamn-Warnemünde

Till Hamburg-Altona.

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar		I kl. j.	II kl. j.	III kl. j.	Giltig- hetstid dagar
	I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.			I pl. å.	I pl. å.	II pl. å.	
Göteborg Bis öfver Trel- leborg—Sassnitz	54,10	37,20	24,20	10	Lund..... 3)	30,40	23,30	14,40	5
D:o..... 1)	45,20	31,30	19,60	10	Norrköping..... 2)	55,30	38,40	24,70	10
Halmstad..... 1)	37,20	26,50	16,40	5	Stockholm C..... 2)	62,80	42,90	27,70	10
Jönköping..... 2)	48,50	34,70	...	10	D:o..... 4)	...	34,40	23,50	10
Linköping..... 2)	52,80	36,80	23,70	10	Varberg..... 1)	41,20	28,90	18,00	5
1) Öfver Helsingborg—Köpenhamn					Malmö Köpenhamn				
Kiel					Kiel				
Vamdrup					Vamdrup				
Warnemünde					Warnemünde				
2) Öfver					Malmö—Trelleborg—Sassnitz				
3) Öfver Malmö—Köpenhamn					Malmö—Lübeck (pr ångbåt) till Hamburg Hbf.				
Kiel									
Vamdrup									
Warnemünde									

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om viner etc. se sid. 8.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHESET. MALMÖ: ÖSTRA HANGATAN 2.
Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 6908. Rikstelefon 8226.
Telegrafadress: Resebureau. Telegrafadress: Resebureau.

GÖTEBORG: PALACE HOTEL

Rikstelefon: 4194.

Telegrafadress: Resebureau.

Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utlandskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

KARLSBAD (Österrike)

Hotel Nürnbergerhof, Kirschenstrasse,
midt emot Sprudeln och Badhuset

midt i staden.

Hiss, elektriskt ljus, centraluppvärmning. Rum från Rmk 5.
Pension för kurgäster för Rmk 5. Samlingsplats för Skandinaver.

Hamburg, Streits Hotell

- Jungfernstieg -

Praktfull utsikt öfver båda Alsterbaseins.

Utrustadt med nyaste komfort. Rum med bad och toilette.
Rum med frukost från 5 Rmk.

Man talar svenska. Svenska tidningar.
Ny Direktör: L. FARNOW,
förut Hotel Hamburger Hof, HAMBURG.

Hotel FALSTERBOHUS i Falsterbo.



Förstklassigt!

Öppet hela året!

Med sin rena luft och milda klimat, samt måttliga värme under sommaren och höga temperatur under

J. L. LUNDBERG & CO

(etabl. 1851)
STOCKHOLM
1 MALMTÖRGSGATAN 1.

VINER OCH SPIRITUOSA

BORDEAUX-VINER
väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.
CALORIC-PUNSCH
torr och söt m. m.



ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,

meddelar

**Kyglenskt ansigtsbehandling, Manicure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.**

Centralhotellet och Järnvägshotellet, GEFLE,

rekommenderar sina komfortabla rum till
moderata priser.

Förstklassig Restaurant.

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,
Middags- och Aftonkonsert hvarje dag.

Stadens enda friluftstestaurant.

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-
föreningen.

Innehafvare **C. J. Berglund.**

GRAND HOTEL, GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora
ljusa uppåkningsrum, elektriskt ljus och telefon
i alla rum, personhiss, badrum och raxsalong,
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och
conserthall, festvåning.

Damer!

Edra underkläder repareras bäst och bil-
ligast i Atelieren 42 Freygatan, Stock-
holm. Butiken. Bref besvaras mot porto.

OBS.! Röd spåravn Norrtullsgatan.
Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

HILMA KARLSSONS PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.
Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli, THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarett-Fabrik.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska
Möbeltr.-Förb.» — Statens Järnvägars entreprenör sedan 1875.

Ombesörjare: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar såväl till och från utlandet som inom landet
under garanti.

Möbelmagasiner på längre och kortare tid i egna förstklassiga
lokaler till moderata priser.

Obs.! Medaljer och diplom från ett stort utställningar för om-
sorgsfull packning af konstverk m. m.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgivarregårdar (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. » Regina, se an- » nons omslagets » 4:de sida. » de Frankfurt, » se annons sid. 9. » Fyris, se an- » nons sid. 9. » Germania, se » annons sid. 17. » Grand Hotel Angla, » se annons sid. 18. » Hotel Gustaf Adolf, » se annons sid. 15. » Automat-Hot., » se annons sid. 14. » Luleå, se an- » nons sid. 12. » Hotel Kanan, se » annons sid. 14. » Kronprinsen, » se annons sid. 15. » Kung Carl, se » annons sid. 17. » Lindquist, se » annons sid. 15. » Hotel o. pensionat » Fagerström, se » annons sid. 15. » Rydberg, se » annons sid. 14. » Standard, se » annons sid. 15. » Stora Rosen- » bad, se an- » nons sid. 18. » Drott, se annons » sid. 15. » de Post, se an- » nons sid. 12. » Svevia, se an- » nons sid. 13. » Victoria, se » annons sid. 15. » Hellman, se » annons sid. 12. » Östergötland. » Kruses pens. o. hot., » se annons sid. 13. » Hotel o. Pensionat » Cosmopolite, se » annons sid. 12. » Hotel o. pensionat » von Platen, se an- » nons sid. 13. » Torstenson & Hallins » pensionat, se an- » nons sid. 12. » Turisthotellet, se » annons sid. 11. » Hotel Horn, se an- » nons sid. 11. » Pensionat Jämte » måltidsinackordering, » se annons sid. 18.	Stockholm, 1:a kl. Privathotell o. » Pensionat, se annons » sid. 15. » 1:a kl. Privathotell, » se annons sid. 11. » 1:a kl. Privathotell, » se annons sid. 11. » Pensionat Sylvia. » Fröken Carlsons » pensionat, se annons » sid. 17. » Gyllenrams pensio- » nat, se annons sid. 15. » Hotel Blå Bandet, » se annons sid. 15. » Hilma Karlssons » Pensionat, se annons » här ovan. » Pensionat Selma » Kindlund, se annons » sid. 12. » Pensionat Thorsell, » se annons sid. 10. » Rosens pensionat, » se annons sid. 11. » Hedvig Johanssons » privathotell, se an- » nons sid. 15. » Stockholm Hospita, » se annons omslagets » 2:dra sida. » Pensionat Hospita » Elim, se annons sid. 7. » Turisthemmet, se » annons sid. 20. » Grand Hotel Vasa o. » Elin Welins pensio- » nat, se annons & » omsl. 2:dra sida. » Stora Rör, Ggfv. » Storlien, Järnvägshotel. » Högtjällsanatoriet. » Storsund, Hotel. » Storvik, Järnvägshotel. » Nya hotellet. » Ggfv. » Strengnäs, Stads- » hotellet. » Järnvägshotel. » Ggfv. » Strömsholm, Rum f. resande. » Strömsnäs bruk, Hotel. » Strömstad, Grand Hot. Hellberg. » Viktoria. » Strömsund, Hotel Svea. » Nya Hotellet. » Strömtorp, Strömtorps hotel. » Nya hotellet. » Stugun, Ggfv. » Stöde, Ggfv. » Sundsby, Ggfv. (Sundsby). » Sundsvall, Hotel Knaust. » Centralhotellet.	Sundsvall, Privathotell. » Sjömanshemmet. » Sunne, Hotel Nilsson. » Hotel »Svea». » Hotel »Gästis» m. Ggfv. » Hotel Sunne. » Turisthotellet. » Svalöf, Hotel. » Svanesund, Ggfv. » Svappavaara, Ggfv. » Svedala, Järnvägshotel. » Sveg, A. Hallvarssons hotel. » Svärdsjö, Ggfv. » Söfarsjö, Hotel Olof Ruess. » Hotel Augusta Peterson. » Söfars, Ggfv. (SKR). » Säter, Hotel o. Ggfv. » Rum f. resande. » Pensionat. » Turisthotellet. » Söderfors, Hotel. » Söderhamn, Stads- » hotellet. » Centralhotellet. » Nykterhetshot. » Ggfv. » Söderköping, Stads- » hotellet. » Brunnrest. » Hotel Wenix. » Södertälje, Stads- » hotellet. » Badhotellet. » Stadskillaren. » Ggfv. » Söderåkra, Rum f. resande vid » Järnvägsstat. » Rum f. res. (Bustorp). » Södra Sandby, Hotel. » Sölvesborg, Stads- » hotellet. » Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. » Teckomatorp, Hotel. » Tibro, Rum f. resande 6. Ggfv. » Rum f. resande. » Tidaholm, Fernströms pens. » Högsbergs hotel. » Järnvägshotellet. » Tierp, Ggfv. » Tingaryd, Hotel. » Tollarp, Hotel. » Ggfv. » Tommelilla, Järnvägshotellet. » Johnsons hotel. » Torshamn, Ggfv. » Torsby, Privathotell. » Stora hotellet. » Turisthot. Björnsidet. » Torshälla, Stads- » killaren. » Torsåker, Ggfv. » Torsås, Järnvägshotellet. » Rum f. resande. » Torup, Ggfv. » Traheryd, Hotel. » Ggfv. » Tranås, Centralhotellet. » Akth. Tranås vattenkur- » anstalts hotel.	Trehörningejö, Hotel o. Ggfv. » Trekanten, Hotel Trekanten. » Treleborg, Stads- » hotellet. » Hotel Norden. » Trollhättan, Ggfv. » Grand Hotel. » Järnvägshotellet. » Restaurant Göta. » Ggfv. » Rum f. resande. » Trossa, Hotel. » Ggfv. » Träfvad, Rum för resande. » Trångsviken, Hotel Dalgård. » Tullerås, Ggfv. » Tyringe, Hotel. » Pensionat. » Ggfv. » Tåsja, Ggfv. » Tännäs, Ggfv. (Valmässen). » Tärnsjö, Rum f. resande. » Ggfv. » Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö- » hölm). » Töreboda, Hotel. » Ggfv. » Uddebo, Rum f. resande. » Uddevalla, Grand Hotel. » Hotel Royal, se an- » nons sid. 30. » Uddevalla hotel. » Ggfv. » Ulföhamn, Ulfö hotelaktb. » Ulricehamn, Stora hotellet. » Ggfv. » Restaur. i Sanatoriet. » Umeå, Stora hotellet. » Hotel Forsberg. » Centralhotellet. » Undenäs, Ggfv. (Ölverby). » Undersåker, Pensionat. » Uppered, Hotel. » Upsala, Hotel Svea. » Hotel Svanfeldt. » Hotel St Erik. » Hotel Gefle. » Hotel Sala. » Stads- » hotellet m. Annex, » se annons sid. 7. » Grand Hotel Hörsnäs, se » annons sid. 7. » Ursviken, Hotel. » Utö, Restaur. o. Hotel. » Vadstena, Stads- » hotellet. » Vaggeryd, Järnvägshotel. » Valdemarsvik, Hotel Svanen. » Stora hotellet. » Vallentuna, Hotel. » Vallsta, Rum f. resande. » Vallåkra, Ggfv. » Vaneboda, Hotel. » Vansbro, Järnvägshotel. » Varn, Järnvägshotellet. » Stora hotellet. » Rum f. resande.	Vartofta, Rum f. resande samt » Restaur. » Vaxholm, Vaxholms hotel, se » annons sid. 7. » Veberöd, Hotel And. Bengtsson, » J. Thörnqvist. » Veda, Ggfv. (Hornö). » (Veda). » Vedum, Ggfv. » Veinge, Hotel Veinge. » Venersborg, Hotel Anna Björk. » Centralhotellet. » Hotel Strömers. » Venersborgs Stads- » hus, Hotel, KKL- » lare o. Ggfv. » Vernamo, Ggfv. » Stora hotellet. » Vessigebo, Rum f. resande. » Ggfv. (Sjönevad). » Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. » Vesterwik, Stads- » hotellet. » Strandhotellet. » Vesterås, Central- » hotellet. » Hotel Klippan. » Vesterås. » Pens. Vestmannia. » Vestra Torup, Hotel. » Vexjö, Hotellet. » Stads- » hotellet, se annons » sid. 33. » Ggfv. » Nyströms hotel. » Vifstavarf, Hotel Bergetorsen. » Turisthyddan. » Vilhelmina, Ggfv. » Vilshult, Hotel. » Vimmerby, Stads- » hotellet. » Vindeln, Ggfv. » Vingåker, Hotel. » Ggfv. (Bondestad). » Vinsjö, Rum f. resande. » Virserum, Virserums hotel. » Visby, Stads- » hotellet. » Hotel Visby Börs. » Visingsö, Hotel Visingsö. » Vislanda, Joh. Lindahls hotel. » Vistakulle, Turisthotellet (som- » marm.). » Vittsjö, Ggfv. » Vollsö, Hotel. » Hotel Svea. » Hotel Flygare. » Vretstorp, Hotel. » Ggfv. » Vrigstad, Ggfv. » Vuollerim, Ggfv. » Vånga, Ggfv. » Vångårda, Hotel o. Ggfv. » Vännäs, Järnvägshotellet. » Ggfv. » Väsby, Rum f. resande. — Mat » tillhandahålls.	Ystad, Hotel du Nord. » Hotel Prins Carl. » Saltsjöbadens hotel och » Restaur. (sommarm.). » Åhus, Ggfv. o. Hotel. » Järnvägshotellet. » Ålem, Järnvägshotellet. » Åmot, Hotel John Englund. » Nya hotellet. » Ggfv. » Åmål, Järnvägshotellet. » Stads- » hotellet. » Rum f. resande. » Ånge, Järnvägshotellet. » Hotel Gustaf. » Hotel Höjer. » Nya Ggfv. » Privathotell. » Ann, Björkshagens pensionat » Klacks pensionat. » Anna Hållspensionat. » Ånåset, Ggfv. » Åre, Grand Hotel Åre. » Hotel Åreskutan. » Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. » Åsa station, Ggfv. » Åshöda, Hotel Kexholm. » Hotel Åshöda. » Åstorp, Järnvägshotellet. » Pensionat. » Ggfv. » Åtvidaberg, Hotel. » Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). » Ödesbög, Hotel Ödesbög. » Hotel Chicago. » Ggfv. » Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). » Öfverklinten, Hotel Dahlström. » Öfvertorneå, Ggfv. » Örebro, Hotel Continental. » Stora Hotellet. » Grand Hotel. » Hotel Germania. » Järnvägshotellet. » Fenix. » Fru Lina Peterssons » Pensionat (se annons » sid. 18). » Södra Hotellet, se an- » nons sid. 19. » Öregrund, Stads- » hot. o. Ggfv. » Örn, Ggfv. » Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsv. » Stads- » hotellet. » Örsundsbro, Rum f. resande. » Ösbo, Pensionat. » Östersund, Stads- » hot. m. Rest. » Grand Hot. » Nya hotellet. » Rum f. resande. » Hotel Norrland. » Östervåla, Ggfv. » Östhammar, Hotel Bydberg. » Ötraby, Ggfv. » Östra Grevle, Järnvägshotellet. » Öxnored, Järnvägshot. m. Rest.
--	--	--	---	---	---

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.
Mörsbergas sanatorium, se annons sid. 18.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets 4:desida.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
sista sida hvarannat (udda) nummer.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512	Pl. 512
0	Fr. Luleå	607	720	1020	207	625			
9	Gammelstad	618	739	1051	225	728			
19	Sunderby, s.a	630	759	1120	246	732			
28	Sälvast	641	815	1141	301	752			
36	Till Boden	652	827	1159	315	810			
110	Till Morjärv 2	1038				1040			
1190	Stockholm 1, 2	1098							
	Fr. Stockholm 1, 2	1098	1062						
	Morjärv 2	1098	1062						
	Fr. Boden	842	1227						
65	Holmsfors	911	114						
76	Ljuså	934	149						
76	Gransjö	949	220						
96	Sandträsk	1004	245						
96	Gullträsk	1020	316						
123	Lakträsk	1043	350						
123	Näsberg	1112	445						
135	Murjek	1139	521						
135	Polcirkeln	1147	544						
167	Koskivara	1205	640						
205	Nattavara	1236	722						
205	Nuortikon	1254	750						
205	Ripats	120	832						
205	Till Gellivare	1716							
Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617				
Till Koskullskulle	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Koskullskulle	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare	1716	747	515	1712	617			
Till Malmberget	1716	207	585						
	Fr. Gellivare								

Sala—Gysinge—Gefle.				
Fr.	Stockholm C. 35, 7.....	1220	1012	
	Krylbo 1.....	1254		
	Ekiskisuna 47, 35.....	1254	115	
	Vesterås 35, 39.....	203	853	
	Tillberg 39.....	245	920	
Sala—Gysinge—Gefle järnv. ådr. 1435.				
Km.	Fr. Sala	Et. 4	St. 2	Gt. 6
		500	385	220

7	Sala damm	513	344	240
12	Juganabo	521	349	254
19	Till Runhällen	532	358	281
	Fr. Enköping 38 b	538	360	288
	Fr. Heby 38 b	538	368	288
	Fr. Runhällen	538	359	320
20	Råbo	549	407	344
35	Tärnsjö	671	420	439
45	Kjerstinbo	628	432	507
63	Till Gysinge	641	441	523

Fr. Gyslinge	681	442	558
58 » Smedsång	701	1	614
65 » Hedesunda	722	459	633
78 » Frömlingshem	746	514	721
87 » Rörberg	806	525	759
90 » Öckerhärde	×	×	×
93 » Mackmyra	827	533	818
95 » Sveden	837	537	833
98 Till Hagström	845	543	842
Fr. Hagström	850	547	850
105 Till Gefle	900	556	900
Till Storvik 55	150	685	1020
» Ockelbo 51	254	880	1155

Ingående vagnar Tillberga—Gefle i tåg 2.

Turisthotellet,
Lilla Nygatan 8, STOCKHOLM.
Nyöppnadt! Rekommenderas för resande
till läsa, träffa, samt till billiga priser.

Genomgående vägnar Sundsvall — Stockholm i tåg 48.
med tjuga, trelunga rum till billiga priser.
Engelska och Tyska talas.
Tel.: Allm. 144 48. Riks, 100 20.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Elström & Nordquist.

för tändernas rationella vård
1-Grème, som åstadkommer
Friska, starka, Pr
STOMATOL

för tändernas rationella vård
1-Crème, som åstadkommer
Friska, starka, Pris

STOMATOL
TAND-CRÈME

pärlhvita tänder! 60 öre.

W. KARLBERG
TERSAMUELSGATAN, STOCKHOLM
sänder

KAFFE	KAFFE	KAFFE	KAFFE	KAFFE	KAFFE	KAFFE	KAFFE
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Sverige vid köp af 60 kg. mot
Prof å 15 sorter från 65 öre
till 1,50 pr kg. mot 20 öre till porto.

PENSIONAT
STOCKHOLM. Smålandsgatan 28.
nde på ängre eller kortare tid.
Komfortabla rum. Kiss. Elektrisk belysning.
Rikstel. 9789. Fröknarna ROSEN.

Engelska Magasinet
Drottninggatan 81
STOCKHOLM

PENSIONAT
STOCKHOLM. Smålandsgatan 28.
nde på längre eller kortare tid.
Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.
Rikstel. 9782. Fröknarna *ROSÉN*.

Engelska Magasinet
Drottninggatan 31
STOCKHOLM
rekommenderas för utmärkta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.

PENSIONAT
STOCKHOLM. Smålandsgatan 28.
nde på längre eller kortare tid.
Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.
Rikstel. 9782. Fröknarna **ROSEN**.

Engelska Magasinet
Drottninggatan 31
STOCKHOLM
rekommenderas för utmärakta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.

Betonbolaget
ARCUS
STOCKHOLM.

AD DETON

Ett idealiskt medel för tändernas rationella vård
är Stomatol Tand-Crème, som åstadkommer

Bekvämt
att medföra
på resor.



Friska, starka, Pris
STOMATOL
TAND-CRÈME
pärlhvita tänder! 60 öre.



K.W. KARLBERG
10 MÄSTERSAMUELSGATAN, STOCKHOLM
sänder

fraktfritt öfver hela Sverige vid köp af 60 kg. mot
Prof å 15 sorter från 65 öre
till 1,50 pr kg. mot 20 öre till porto.

ROSÉNS PENSIONAT

Grefthuregatan 22. STOCKHOLM. Smålandsgatan 28.
Afsedd för resande på iungre eller kortare tid.
Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 115 91 & 153 76. Rikstel. 97 82. Fröknarna ROSÉN.



Engelska Magasinet
Drottninggatan 81
STOCKHOLM
rekommenderas för utmärkta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.

Cement- & Betonbyggnads-Bolaget



ARCUS
STOCKHOLM

Betonbolaget
ARCUS
STOCKHOLM.

ARMERAD BETON.

20 a.

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Km.	Statens järnv. spår. 1.4.35.	Gr. 1003 II	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III	Pl. 51 II III
-----	------------------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab

• Mellan
Stockholm—
Gnesta gå dess-
utom en hel del
andra tåg. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 a
sid. 16.

Direkta tåg:
Stockholm-Malmö
i Nö 1, 7, 301.

Obs.!
Särskilda be-
stämmler om
sof- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 89

§ Obs.!
Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att I o. II kl.
sofva gagnar

Stockholm-Trelleborg i № 1;
Stockholm—Alf-
vesta i № 301.

• Medfôr ej personvagnar den
16/10, 13/11, 11/12 1909,
15/1, 12/2, 12/3, 16/4
1910.

Att observera
f. resande å linien
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn
m. snälltdg n:r 1

nensiva genomgåen-
 de biljetter för resa
 vare sig mellan
 svenska stationer o.
 stationer bortom Kö-
 penhamn eller mel-
 lan svenska stationer
 norr om Elmhult
 o. Köpenhamn. Af-

resgods, befordras
kostnadsfritt med
omnibus mellan sta-
tens järnvägsstation
i Malmö och tilläggs-
platsen för ångfärjan
därställes. I mån af
utrymme befordras

mot afgift af 25 öre
person. I Köpenhamn
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jämväl medelst om-
nibus.

9½ Klara Ve
tysta,
Rikstelefon

Friska, starka, Pris



pärlhvita tänder! 60 öre.

Hotel Continental
Stockholm
midt emot Centralstationen.
John Henrikson

HOTELL HELLMAN.
Bryggaregatan 5, Stockholm.
Propra och tysta rum till billiga priser.
Enkelrum från 1: 75 till högre priser.
Obs.! Temperance hotell. Inga drickspengar.
Ny lunchfärd: AUGUSTA JOHNSON

Hôtel de Post
Vasagatan 5, Stockholm
1 minuts väg från Centralen. Midt för Centralposten.
Nytt komfortabelt Hôtel, propra o. ljusa resanderum.
Elektriskt ljus. — Centralvärme. — Badrum. — Hlss.
Automobil!
Vaktmästare möter vid tåg och båtari!
OBS! Ram passande till uppackning.
Allm. Tel. 21800. Moderata priser. 12012

Antons
 BIERSTUBE
 Stockholm Jakobsgatan 19.
 Becken Bräu, G. H. L.



Den bästa och angenämast
reskamrat är en flaska
HYLIN'S
"E. d. C".

ty denna oöfverträffade Eau de Cologne besitter ej blott en enastående fin doft, utan verka äfven särdeles styrkande, uppfriskande och stimulerande. Rederförför aldrig utan en flaska »E. d. C». Säljes öfverallt.

Torsten & Hallins Pensionat
Stockholm, Drottninggatan 26, 2 tr.
Rikst. Tel. 80 15.
Förstklassigt. Centralt. Rum med eller utan inackor-
dering på längre och kortare tid till moderata priser

Första Klass Privathôtel
8 Birger Jarlsgatan 8
(Stockholms förnämsta gata.)
 Moderata priser. Telefon i alla rummen.
 Riks 44 01, 72 59. Allm. 125 39.
Edla Carlsson.

Cosmopolite Hôtel & Pensionat,
32 Skeppargatan 32,
STOCKHOLM (nära Strandvägen)
Bekvämast läge för Utställningsbesökande.
Hiss. Badrum. Elek. Ust. Rum fr. kr. 2.50.
English spoken. On parle français. Man spricht deutsch.
Telefoner: Riks 78 55, Allm. 99 55.

Hotell Bellman
är Stockholms billigaste, 1:sta klass soliga rum
från 1: 50 till högre pris.
6 Klara Norra Kyrkogata 6.
3 minuter från Centralen. — Riks 91 88.
— Vaktmästare möter vid tåg. —

CENTRALT.
Pensionat Selma Kindlund
 Kungsträdgårdsgatan 18, STOCKHOLM.
 Vålmöblerade rum fr. 3 kr. pr dag.
 Hel- eller delvis inackordering.
 Rikstel. 134 49. Allm. Tel. 183 82

ELL LULEÅ, STOCKHOLM
 Kyrkogata 91½ — 2 min. väg från Centralstationen.
 Rekommenderar sina
 komfortabla rum fr. 1:50 till högre pris.
 Högaakningsfullt
 A. Hammarin.
 51. — Allm. Tel. 5 23.

Smedman den äldres Handelsskola. Grundad 1857
Karduansmakargatan 4, Stockholm C.
Fullst. handelsläroverk med afd. för bank, handel och industri. Elever mottagas när som helst under pågående termin.
Reglr. prospekt. R. t. 20 52. A. t. 40 90.

Forts. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	905	...	6t. 1351	...	409	...	...	...	...	...	St. 1 S	610	...	...	...
Halmstad 114	522	...	III	...	200	...	...	...	...	...	III	522	...	...	...
Fr. Vislanda	221	...	1000	...	701	...	...	...	...	...	546	917	...	...	...
Liatorp	251	...	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	937	...	...	...
Djö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elmhult	317	...	1105	...	731	...	...	...	...	...	616	951	...	...	...
Till Sölvesborg 100	1002	...	6t. 753	...	1002	...	...	...	...	...	955	120	...	...	...
Fr. Sölvesborg 100	...	...	II	...	382	...	...	...	...	...	...	625	...	...	...
Fr. Elmhult	324	...	519	...	732	...	...	...	...	...	617	952	...	...	...
Killeberg	339	...	534	...	...	...	...	...	...	...	...	1002	...	...	...
Onsby	400	...	555	...	...	...	...	...	...	...	...	1017	...	...	...
Till Hästveda	418	...	613	...	...	...	...	...	...	...	644	1030	...	...	...
Till Långebro Krist. stad 129	732	...	610	...	...	...	...	...	...	...	810	1240	...	...	...
Fr. Hästveda	420	...	617	...	...	...	...	...	...	...	644	1031	...	...	...
Balingsjöf	436	...	633	...	...	...	...	...	...	...	...	1042	...	...	...
Till Hesselholm	450	...	646	...	815	...	...	...	...	...	702	1053	...	...	...
Till Kristianstad 124	612	...	817	...	912	...	...	...	...	...	817	1215	...	...	...
Sölvesborg 124, 119	732	...	1155	...	...	...	...	...	...	...	1155	330	...	...	...
Åhus hamn 124, 125	732	...	1133	...	...	...	...	...	...	...	1133	334	...	...	...
Markaryd 139	743	...	903	...	942	...	...	...	...	...	903	1224	...	...	...
Helsingborg C. 142	822	...	905	...	1015	...	...	...	...	...	905	120	...	...	...
Köpenh. H. (Nordb.)	1114	...	1126	...	...	...	...	...	...	...	1125	533	...	...	...
Fr. Markaryd 139	314	...	520	...	702	...	...	...	...	...	520	827	...	...	...
Karlskrona 119, 124	1000	...	...	...	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlskrona 119, 124	1223	...	...	...	350	...	...	...	...	...	...	630	...	...	...
Kristianstad 124	400	...	620	...	723	...	...	...	...	...	620	1005	...	...	...
Fr. Hesselholm	513	...	730	...	822	...	...	...	...	...	709	1103	...	...	...
Sösdala	539	...	754	...	925	...	...	...	...	...	...	1121	...	...	...
Tjörnarp	550	...	806	...	913	...	...	...	...	...	...	1130	...	...	...
Till Hör	605	...	820	...	925	...	...	...	...	...	...	1142	...	...	...
Till Hörby 126	832	...	903	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	608	...	822	...	926	...	...	...	...	...	...	1143	...	...	...
Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stehag	625	...	843	...	943	...	...	...	...	...	...	1155	...	...	...
Till Esjöf	640	...	859	...	955	...	...	...	...	...	759	1208	...	...	...
Till Helsingborg C. 137	1015	...	1115	...	1015	...	...	...	...	...	1115	325	...	...	...
Landskrona 137	1020	...	1050	...	1020	...	...	...	...	...	1050	245	...	...	...
Sönderhamn 134, 154	1140	...	1610	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tstad 134	1142	...	1106	...	1102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlskrona 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Esjöf	650	...	912	...	958	...	...	...	...	...	801	1211	...	...	...
Till Örtofa	702	...	925	...	1028	...	...	...	...	...	...	1220	...	...	...
Till Kjöfinge 143	825	...	912	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöbo 143	945	...	1005	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofa	704	...	926	...	1009	...	...	...	...	...	...	1221	...	...	...
Stångby	714	...	937	...	1016	...	...	...	...	...	...	1221	...	...	...
Till Lund	724	...	947	...	1024	...	...	...	...	...	519	819	...	...	...
Till Trelleborg 145	910	...	120	...	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	730	...	949	...	1025	...	...	...	...	...	521	821	...	...	...
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	743	...	1005	...	1036	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Årjöf	754	...	1013	...	1043	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö S. J. C.	803	...	1022	...	1050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 155	825	...	900	...	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg 155	944	...	...	...	1213	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sassnitz	...	...	...	...	322	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin	...	...	...	...	908	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	908	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck	...	...	...	...	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	225	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	1122	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Österbro	1122	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
hamn	...	...	...	...	7240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	242	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lybeck	...	...	...	...	522	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	615	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin Stett.	...	...	...	...	640	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	723	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Medför ej per-
sonvagn ar. 16/10,
17/11, 18/12, 19/1,
20/2, 21/3, 22/4, 23/5.

Obs. I
Särskilda be-
stämningar om
solf- och direkta
vagnar till ut-
landet se under
tab. 155 sid. 30.

Obs. I
Ranklinie
framför ett tag
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.

Stockholm—Trelle-
borg i N. 1,
Stockholm—Ålfe-
sta i N. 301.

Att observera
f. resande å linien
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn
m. snälltag n. r. 1.

Resande, hvilka in-
nehåva genomden-
de biljetter för resa
vars sig med. sven-
ska stationer, ställo-
ner dörten Köpen-
hamn eller mellan
svenska stationer
norr om Elmhult
och Köpenhamn,
även som af dylika
resande medförd
handres goda, beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tionerna jernvägssta-
tionen för Ångfärjan
derstades. I mån af
utrymme befordras
även andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenh.
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jensv. medelst om-
nibus.

Observera!
Lokaltåg
Lund—Malmö
Å särskild tabel
under denna.



MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE HÄLSOSAM.

Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan □ Strandvägen 9
STOCKHOLM.

Brand- försäkrings-
Aktiebolaget
Lif- försäkrings-
Aktiebolaget
VICTORIA
2 Brunkebergstorg 2
STOCKHOLM.
Driftiga agenter antagas.

Kruses Hôtel
& Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt
och fint på Kruses Pensionat.
Små rum för 1:25, större fr. 1:50; med två sängar 1 kr. mera.
Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.
Gammalt, välkänt. Prima referenser.
Allm. Telefon 7207. Rikstelefon 2243.

Internationella
Olycksfallförsäkrings A.-B. i Wien
tecknar Olycksfallförsäkringar, Reseförsäkringar.
Driftiga och respektabla agenter antagas vid
Hufvudkontoret för Sverige
28 Skeppsbron, Stockholm.

HOTEL SVECIA
(1 kl. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM)
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Normalmstorg).
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Riks-Tel. 6181. Allm. Tel. 6347.
Innehafvare A. von Plomgren.

KANTS PENSIONAT
STOCKHOLM
5 B Norra Blasieholmshamnen 5 B.
Välmöblerade rum till moderata priser med eller utan in-
ackordering, per dag eller längre tid.
OBS! Hålligt läge med utsikt öfver Nybroviken och
Strandvägen. Ångbåtsförbindelse med Utställningen.
Allm. Tel. 16499.

Hotel & Pensionat von Plater
— Kungsgatan 16, Stockholm —
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid emot-
tages. Nyreparerade, trevliga rum. Elektriskt ljus. Vänligt be-
mötande. 5 min. väg från Centralstationen. Hållplats för spårvagn.
Riks Tel. 9902. Högaktningfullt
Allm. 24486. AUGUSTA CARLSON.

Mössebergs
sanatorium.
Bad. Läkare. Hög och stärkande luft.
Full pension fr. 37 till 50 kr. pr vecka.
Begär prospekt. Adr. Falköping-Ranten. Tel. 154.

Svenska
Glasförsäkringsaktiebolaget
STOCKHOLM
63 B Slussplan 63 B.
(Räntmästarehuset.)

ROMELL
PATENTBYRÅ
BIRGER JARLS PASSAGE
STOCKHOLM

Lokaltåg Lund—Malmö.

	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 335
Fr. Lund	910	1110	110	210	310	625	795	937	1110
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	922	1122	122	222	322	637	716	949	1122
Årjöf	928	1128	128	228	328	643	722	955	1128
Till Malmö	936	1136	136	236	336	651	730	1093	1136

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

	Nr 337	Nr 339	Nr 341	Nr 343	Nr 345	Nr 347	Nr 349	Nr 351	Nr 355
Fr. Stockholm C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin Stett. (öf. Sassnitz)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Afg. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ank. Köpenhamn O. Frihamnen	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn O. (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stettin (öf. Varnem.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarne.

Tilläggsplats midt emot Jernvägsstationen,
endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 850, 1110, 130, 320, 600.
Sön- och Heldagar kl. 1000.
Från Köpenhamn kl. 700, 1000, 1130, 300, 500, 730.
Sön- och Heldagar kl. 1100.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900, från Köpenhamn kl. 300.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 915.
Från Köpenhamn Måndag, Onsdag, Fredag kl. 1200 midd.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris
och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16
och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och
båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom
elektrisk omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter
till och från alla Europeiska och Transatlantiska
platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Nutidens
två ledande hotell
BERLIN

Hotel der Kaiserhof
Rum från 5 Mark och högre, med
badrum och toalett från 12 Mark.
HAMBURG

Hotel Atlantic
Restaurant PFORDTE
Rum från 4 Mark och högre, med
badrum och toalett från 10 Mark.

Ängfrja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg H.	...	1720	973
» Berlin, Stett. (öfr. Varnem.)	...	1728	845
» Köpenhamn Ö. (Österbro)	648	1700	725
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen	658	1110	735
Ank. Malmö	823	1235	900
Till Berlin, Stett. (öfr. Sassnitz)	742	...	908
» Stockholm	...	658	920

Lokaltåg Malmö—Lund.

Fr. Köpenh., hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» D:o (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» D:o, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nr 318	Nr 320	Nr 322	Nr 324	Nr 326	Nr 328	Nr 330	Nr 332	Nr 334
Fr. Malmö	III	III	III	III	III	III	III	III	III
» Arlöv	650	910	1110	1210	210	410	510	820	1020
» Åkarp	659	919	1119	1219	219	419	519	829	1029
» Uppåkra	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1035
Till Lund	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	716	936	1136	1236	236	435	536	846	1036

GRAND HOTEL

STOCKHOLM



Att observera vid läsandet af vidstående tab.

rekommenderar den ärade allmänheten sina

Buffet för Kalla rätter och Maltdrycker.

Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.

I **Bar-Caféet** konserteras Gasparinet's l. kl. 5—11 e. m.

Å Hotellets Direktionskontor mottagas ställningar å Bröllop, Middagar, Souper och

Direkta tåg:

Malmö Stockholm i N:o 2, S:o. 302.

Direkta vagnar

Alfresta—Stockholm i N:o 422 o. 52;

Trelleborg—Stockholm i N:o 2 o. 8;

Linköping—Stockholm i N:o 412 o. 54;

Malmö—Kristianstad i N:o 310, 316, 388

Restaurationsvagn

Malmö—Stockholm medföljer tåg 8 för I, II o. III kl. passagerare

Obs.!

Särskilda beställningar om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

§ Obs. I

Ranklinje framför ett tåg betyder, att I o. II kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i N:o 2;

Nässjö—Stockholm i N:o 302.

© Att observera f. resande å linjen Köpenhamn—Malmö—Stockholm m. snälltåg nr 2.

Resande, hvilka innehåva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer o. stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult o. Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medförda handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för ängfrjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och huvudstationen jämväl medelst omnibus.

HOTEL RY

STOCKHOLM

Gustaf Adolfs

Elektriskt ljus i hvarje rum * * * * *

Läsesalong * * * * *

Omnibus möter vid tåg

Elegant Festvåning för Bröllop, - - Stockholms mest gouterade

Musik-Café & Am

AUG.

Obs.!

Särskilda beställningar om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

§ Obs. I

Ranklinje framför ett tåg betyder, att I o. II kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i N:o 2;

Nässjö—Stockholm i N:o 302.

© Att observera f. resande å linjen Köpenhamn—Malmö—Stockholm m. snälltåg nr 2.

Resande, hvilka innehåva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer o. stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult o. Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medförda handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för ängfrjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och huvudstationen jämväl medelst omnibus.

Förbundet mellan Kristliga Föreningar

(112 föreningar med 9,000 erbjuder unge män följande fördelar

B. betyder att föreningen har

L. läsrum, M. matservering, R. endast servering af supé.

L. M.	Borås K. F. U. M.
B. L. M.	Göteborgs K. F. U.
L. K.	» K. Y. F.
B. L.	Helsingborg K. F. U.
B. L. M. R.	Jönköpings K. Y. F.
B. L.	Karlshamns K. F. U.
L.	Karlskrona K. F. U.
L. M. K.	Karlstads K. F. U.
B. L.	Kristinehamns K. F.
L.	Lunds K. F. U. M.
L.	Malmö K. F. U. M.
L.	Norrköpings K. F. U.
B. L. S.	Stockholms K. F. U. M.
B. L. R.	» K. Y. F.
L.	Uppsala K. F. U. M.
B. L. M.	Östersunds K. F. U.

Obs.!

Särskilda beställningar om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

§ Obs. I

Ranklinje framför ett tåg betyder, att I o. II kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i N:o 2;

Nässjö—Stockholm i N:o 302.

© Att observera f. resande å linjen Köpenhamn—Malmö—Stockholm m. snälltåg nr 2.

Resande, hvilka innehåva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer o. stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult o. Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medförda handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens järnvägsstation i Malmö och tilläggsplassen för ängfrjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och huvudstationen jämväl medelst omnibus.

Stockholms billigaste

Automat-F

22 Vesterlångg

28 nymöblerade och propra rum

1:25 å 1:50 per dygn. Per

Billigt — Hederlig

Allm. Tel. 214

Rosen

Stockholms populär

m. samuda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenhamns
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jämväl medelst om-
nibus.

Allm. Tel. 2145.

Rosenbad,
Stockholms populära restaurant
rekommenderas.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan
nära Centralstationen (strax vid Vassgatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 7257. Rikstel. 1412. **JOH. ERIKSSON.**

Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	m
Fr. Kalm 107, 98, 99, 69.	615	...	...	...	...	...	245	...	...	...	...	...
» Hultsfred 69.	7005	...	...	...	...	...	715	...	...	...	330	...
» Hjo 70	1080	1080	...	...	...	...	730	...	...	...	712	...
» Fogelsta 70.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	216	1243	409	707	721	138	932	1125	307	858	445	...
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	...	1258	426	721	743	...	949	1139	337	915	...	...
» Gistad 70	...	107	436	731	758	...	1000	1150	403	926	...	...
Till Norsholm 70	243	115	445	739	810	201	1009	1159	420	925	510	...
Till Västervik 65	725	725	...	...	...	420	930	...	...	...	930	...
Fr. Norsholm	244	117	447	741	817	204	1011	1201	500	938	510	...
Till Kimstad	250	123	453	747	825	...	1017	1207	513	944	...	...
Till Finspong 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	925	925	...	...	...	...	...	723	...	...	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 64	...	730	...	...	...	...	725	1045	492	750	...	...
Fr. Kimstad	...	...	124	454	747	830	1019	1208	550	945	...	...
» Okna	...	...	131	502	755	840	1027	1216	606	953	...	...
» Eksund	...	...	139	511	764	850	1036	1225	624	1002	...	...
» Fiskeby	...	...	144	517	769	855	1042	1231	650	1008	...	...
Till Norrköping	310	151	525	817	910	229	1051	1240	707	1017	536	...
Till Söderköping 72	...	622	622	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valdemarsvik 72	...	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valdemarsvik 72	...	1110	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Söderköping 72	...	1248	1248	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping	645	317	158	530	822	930	235	1055	1244	737	1022	540
» Ingelstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åby	...	...	209	542	833	950	247	1108	1257	808	1034	...
» Gräfsfors	...	...	216	550	841	1004	...	...	...	...	...	...
» Näana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Simonstorp	...	...	232	608	858	1020	...	...	...	...	...	...
» Strängsjö	...	...	248	626	876	1043	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	408	...	300	640	928	1102	333	...	...	1032	1129	633
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	...	...	332	649	936	1150	346	...	...	...	...	...
» Kantorp	...	...	344	1022	948	1209	358	...	...	...	...	...
Till Flen	602	436	401	1104	1006	1235	415	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	614	438	404	1130	1008	1245	418	...	...	...	...	...
Till Skebovarn	627	...	412	1148	1017	1258	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Skebovarn	629	...	413	1200	1017	1259	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	647	...	422	1244	1027	116	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	711	...	435	205	1041	136	...	...	...	...	...	...
» Björnlunda	752	...	448	240	1053	158	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	807	...	456	300	1104	213	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	824	...	501	335	1108	240	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	846	...	511	410	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	913	...	524	465	1129	320	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	931	...	536	519	1140	338	...	...	...	...	...	...
Till Södertälje	950	...	551	527	1150	358	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	943	...	538	620	1142	352	...	...	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ultran	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	1040	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elfsjö	1051	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	1059	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Liljeholmen	1114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm S.	1137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	1125	646	618	903	1225	530	...	...	...	...	...	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I

Särskilda bestämmelser om sof- och direkta vagnar till utlandet se under tab. 155 sid. 39.

Obs. I

Ranklinie framför ett tåg betyder, att i o. II kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i N 2.
Nässjö—Stockholm i N 302.

Restaurationsvagn med 631er tåg N 8 för i, II o. III kl. passagerare.

OBS. I

• Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel och Restaurant Kronprinsen,
29 Drottninggatan,
STOCKHOLM.
Innehafvare: **Carl Löfvander.**

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarlsgatan 13.
(Stockholms förnämsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.
Riks 45 94. Allm. 55 62. **Anna Pettersson.**

De bästa Pianon & Flyglar
köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.
Bättre, begagnade **Pianon** på lager.
Allm. Tel. **J. Aug. Carlsons** Riks 1078.
Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.
Möbeltyger • Mattor
Gardiner
m. m.
Reelt och Billigt.
OBS! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hedvig Johanssons 1sta kl. privathotell
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

HOTELL BLÅ BANDET
65 Mästarnasgatan, Stockholm,
som efter genomgången ombyggnad och modernisering åter öppnats,
rekommenderar sina hemtrefliga och väl möblerade rum med centraluppvärmning, elektr. ljus, V. C. och hiss. Moderata priser.
Endast 2 min. fr. Centralstation o. strax vid Centralpostkontoret.
Fru Alma Olsson.

Hotel Lindqvist,
19 Drottninggatan 19.
Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med sitt centrala läge.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Betjäning möter vid tåg och båtar.

KARL AHLSTRÖM
11 Birger Jarlsg., Stockholm C.
Rikstelef. 76 70. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 9 40.
Nordens största specialaffär
i Frukt och Konserver.
Allt nytt för dagen finner Ni där.

HOTEL DROTT
47 DROTTNINGGATAN 47
STOCKHOLM.
NYTT. FÖRSTKLASSIGT. CENTRALT LÄGE.
Innehafvare: Emma Möller.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe, frukostar, thésupper m. m. serveras på rummen.
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS! Telefon i rummen. Vördsamt Carl Pettersson.

Pensionat Olga Dahl.
Förstklassigt. Centralaste läge.
Norrländsgatan 6 (nära Kungsträdgården)
STOCKHOLM.
Rum till moderata priser. A. T. 22 705. R. T. 134 21.
HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.
Riks 1104. Allm. 5129.
Rekommenderar sina propra rum inom olika prislägen.
OBS! det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.
Telefon i rummen. Vördsamt Anna Jacobson.

Hotel o. Pensionat Fagerström,
Stockholm, Vasagatan 42
(3 minuters väg från Centralstationen).
Nytt och Komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.
Rikstel. 124 66. Vördsammast
Allm. tel. 235 94. **Klara Fagerström.**

Carlstens Porter
9 GULDMEALJER

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1. STOCKHOLM.
Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,600,000.
Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar
Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

Fröken Gyllenrums välkända Pensionat,
7 Linnégatan, Stockholm,
emottages resande på kortare eller längre tid. Telefon i alla rum.
Riks 6186. Tyst läge.
On parle Français. English spoken. Man spricht Deutsch.
Telegramadr.: Gyllie.

HOTEL STANDARD
1:sta klass Privathotell.
Drottninggatan 66, Stockholm.
Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.
Betjäning möter vid tåg och båtar.
H. Lundgren. **A. Luthander.**
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget
Stockholms Diskontobank
Regeringsgatan 8, Stockholm.
Afdelningskontor:
Norrtefje, Wimmerby, Gamleby
o. Liljeholmen.
Emottager penningar å
Depositionsräkning,
Sparkasseräkning,
Kapitalräkning,
Checkräkning
till **högsta gällande ränta.**
Resekreditiv. Förvaringsfack.
Notariatsafdelning.

Största lager Klädningstyger Siden och Ylle
BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN
Kungl Hofleverantör,
STOCKHOLM.
Goda varor! Billiga priser!
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

1148

1157

a

1212

1223

1235

1240

GÖTEBORGS

största och förnämsta hotell är

GRAND HOTEL.

Nyrestaurerat 1906—1907. All modern komfort.

Under samma direktion

GÖTA KÄLLARE.

Nyrestaurerat 1907. Nya sanitära inrättningar.

Nytt skrifrum (skrifmaskin). • Billiga priser.

Skandinaviska

Kreditaktiebolaget

Göteborg • Stockholm • Norrköping

Grundfond: Kr. 22,000,060.—

Reservfond: Kr. 23,000,000.—

Emottager penningar å

Depositions-räkning

Kapital-räkning

Sparkasse-räkning

Upp- & afskrifnings-räkning

samt

drifver öfriga slag af bankrörelse.

PATENTBYRÅ

HUGO PALMQUIST

Civilingenjör

CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

SÅSOM RESEFFEKT

hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och därför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fl. Doktor P. Håkansson Salubrin at alla, som lärt känna dess utmärkte verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid Insektsång, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggs-vamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettdamål m. m.

OBS! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därför och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Paritlager hos

Geijer & C:o, Stockholm.

Laxå—Charlottenberg.

tprisp enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	1900	...	...	...	809	...	1228	...
	17010	...	...	...	738	...	1223	345
21b.	300	...	...	...	926	...	...	723
adrv.	St. 32 S	Pt. 286	Bt. 734	Gl. 1302	Pt. 284	...	Pt. 282	Pt. 288
	II III	II III	II III	II III	II III	...	II III	II III
	285	510	642	704	133	...	450	945
		519	683	723	141	...	506	953
		531	706	751	151	...	516	1093
		546	729	820	204	...	530	1016
	...	...	524	...	746	...	145	612
		556	747	836	205	...	532	1017
		617	821	928	221	...	548	1033
	437	623	832	940	227	...	554	1038
	1053	1053	1053	333	722	...	...	...
	...	...	420	...	1256	...	1256	558
		631	845	1009	228	...	329	556
		650	914	1054	243	...	350	611
	403	707	934	1120	257	...	409	625
		952	952	...	...	...	Bl. 738	944
		401	401	...	...	...	III	...
	1250	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	705	1137	...	...	1137
	497	713	948	1205	302	...	600	630
		726	1006	1232	314	...	614	642
		741	1024	103	326	...	628	654
		x	x	x	x	...	x	x
		802	1049	151	344	...	...	710
		810	1058	212	351	...	Bl. 735	717
	449	819	1110	227	359	...	III	725
	1001	...	839	...	936	...	...	...
	453	825	1118	258	403	...	...	729
	457	840	1128	420	409	...	303	734
		853	1144	453	420	...	324	735
	520	x 917	1211	527	x 435	...	357	x 800
	*945	*945	*125	...	...	...	...	...
	710	1115	247	...	...	...	645	940
	7140	329	...	...	...	...	918	724
	910	...	250	...	...	...	645	945
	157	...	704	...	...	...	...	...
	300	...	...	...	955	...	...	...
	631	615	...	...	7025	...	...	...
	732	730	...	...	200	...	...	...
	525	422	...	...	800	...	...	215
	943	746	...	...	1243	...	Bl. 732	622
			...	...	*340	...	III	...
	527	932	...	611	450	...	603	815
		943	...	635	459	...	617	824
		x	...	x	x	...	x	x
		1006	...	712	516	...	640	841
		1023	...	740	529	...	659	854
		1038	...	807	540	...	716	905
		x	...	x	x	...	x	x
		x	...	x	x	...	x	x
		x	...	x	x	...	x	x
	620	1108	...	601	601	...	743	926
	622	1115	500	Ank.	606	...	...	931
	633	1134	550	...	613	...	...	944
	x 647	1156	802	...	639	...	...	1020
	705	1223	838	...	650	...	...	1018
	1030	526	...	...	7198	...	...	...

Direkta tåg: Stockholm—Charlottenberg i N 332.
Sofvagnar: i o. II kl. Stockholm—Kristiania i tåg 932.

* Under seglationstiden
å Fryken.

23. Krylbo—Mjölby.										Biljettpris zontaxa A, sid. 6.									
Fr. Östersund 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sundsvall 11, 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Insjön 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Borlänge 62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv., spårvid 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Krylbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Höljerna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karbenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Kolbäck 37, 38, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tillberg 31, 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kärrgruvan 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Snyten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Onbenning	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vestanfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Ludvika 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vestanfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dagarn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skinskatteberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Krampen 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näfverkärr	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Spännarboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sällinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Blixterboda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Frövi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sala 39, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vesterås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C. 47, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 61, 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kopparberg 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Frövi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Ervalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nora 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ervalla	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Dylta bruk	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hofsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gryt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Örebro s.a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Pålshög 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Norrk. Ö. 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Svartå 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro s.a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Adolfsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mosås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kumlå	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg S. J. 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

GRAND HOTEL ANGLAIS, Matsal. Café.

Stureplan 1, Stockholm.

24. Falköping R.—Nässjö.										Nässjö—Falköping R.									
Fr. Stockholm 21 a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Statens järnv., spårvid 1,435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Falköping-Ranten	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Falköpings stad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vartofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Tidaholm 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Asarp 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tidaholm 68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vartofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kettilstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sandhem	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mullsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Håbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Bankeryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kortebo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Vreda 92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Varnamo 95, 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Halmstad 95, 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Jönköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tenhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Forserum	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ang	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Malmö 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Linköping 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 20 b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vesterås 98, 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kalmar 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL", STOCKHOLM.

Elegant Matsal och Café!

Ny utmärkt ventilation!

In- och utländska tidningar.

Elegant festvåning för större och mindre beställningar.

Resanderum till moderata priser.

A. Hellberg.

NILS R. LANTZ

Telefon-

anläggningsaffär STOCKHOLM.

28 Jakobsgratan (vid Rödbodtorget)

19 Birgerjarlsgratan (vid Stureplan)

Telegrafadress Lantztelefon.

R. T. 94 83. Utför A. T. 70 01.

Telefon-, Brandtelegraf-, Åskledare-

och alla slags Elektr. Signalanläggningar

Våningstelefoner.

Solid, energiska agenter

LYROPHON

Varumärks

erhålla god provision.

Lyrophoner.

Stor svensk repertoir.

Sång, musik, deklamation.

Begär katalog.

25. Lerbäck—Åkersund.									
Km.	Fr. Stockholm 21a, 23	:902	809	1228	...	...	...	...	...
	Göteborg 21b, 23	:1010	...	733	...	...	...	...	...
	Örebro 23	...	600	1720	322	...	...	...	...
	Hallberg 23	723	1229	428	...	...	...	...	...
	Länköping 20a, 23	324	848	140	268	...	...	...	...
Km.	Åkersund—Skylberg—Lerbäcks järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 6	...	...	...	...
	Fr. Lerbäck	808	1257	515	752	...	...	...	...
4	Skyllbergs bruk	828	119	530	804	...	...	...	...
7	Ingelsby	833	129	540	Ank.	...	...	...	...
17	Sjöstorp	x	x	x	x	...	...	...	...
14	Till Åkersund	854	150	601	...	...	...	...	...
26. Örebro—Svartå.									
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 691	Gl. 1195	Bt. 693	Bt. 695	...	...	...	...
	Fr. Örebro	524	746	145	618	...	...	...	...
	Till Örebro S.	528	751	149	622	...	...	...	...
	Fr. Pilsboda 64	...	...	+ 840	720	...	...	...	...
5	Fr. Örebro S.	540	806	182	625	...	...	...	...
	Karlsund	549	820	201	635	...	...	...	...
	Lindbacka	x	x	x	x	...	...	...	...
9	Gräfveby	559	838	211	646	...	...	...	...
14	Latorps bruk	608	907	220	656	...	...	...	...
17	Vintrosa	616	933	228	704	...	...	...	...
22	Hidingebro	628	1008	240	715	...	...	...	...
27	Fjugesta	638	1038	251	725	...	...	...	...
30	Gropen	645	1053	258	732	...	...	...	...
32	Qvisbro	651	1106	304	736	...	...	...	...
38	Mullhyttmon	702	1143	315	749	...	...	...	...
	Dornen	x	x	x	x	...	...	...	...
60	Till Svartå	724	1216	337	811	...	...	...	...
	Till Kristinehamn 22a	934	287	625	1708	...	...	...	...
	Karlstad 22a	1118	403	722	453	...	...	...	...
	Charlottenberg 22a	...	682	1018	708	...	...	...	...
27. Skövde—Karlsborg.									
Km.	Fr. Stockholm C. 21a	:902	809	1228	...	...	...	...	...
	Göteborg S. J. 21b	:1010	1223	345	...	...	...	...	...
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 722	Pl. 264	Bt. 724	...	...	...	...	...
	Fr. Skövde	755	324	750	...	...	...	...	...
8	Igelstorp	812	336	808	...	...	...	...	...
20	Tibro	840	352	848	...	...	...	...	...
29	Fagersanna	900	405	992	...	...	...	...	...
37	Mölltorp	916	416	920	...	...	...	...	...
44	Till Karlsborg	930	426	936	...	...	...	...	...
	Till Motala	...	...	622	...	...	...	...	...
28. Vannebo—Ludvika.									
Km.	Fr. Malmö 20b, 23	:902	...	...	...	...	...	...	...
	Göteborg 21b, 23	:1010	...	...	...	...	...	...	...
	Stockholm 6. Hallsb.	...	...	...	...	...	...	...	...
	Örebro 23	600	840	...	...	...	...	...	...
	Stockholm 6. Tillb. 35	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eskilstuna 47, 35	...	...	...	...	...	...	...	...
	Vesterås 35	...	...	...	...	...	...	...	...
	Frövi 35	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Vannebo 35	...	...	...	...	...	...	...	...
Km.	Frövi—Ludvika järnväg, spårvidd 1,435.	Bt. 312	Gl. 342	Gl. 352	Pl. 214	Gl.			



MÄSTER SAMUEL

STOCKHOLM, MÄSTERSAMUELSGATAN 22.

TEATERSUPÉER.

GCD INACKORDERING. ÖPPET TILL KL. 12.



Gamla och Nya

Hemlandet

AM-RIKAS ÄLDSTA OCH MEST SPRIDDA SVENSKA TIDNING

36 N. CLARK ST., -- -- -- CHICAGO, ILL.

Svensk-Amerikas förnämsta annonsorgan
af den anledning att tidningen är spridd överallt i hela landet, hvarest svenskar bo och bygga. Dessutom sändes **HEMLANDET** hvarje vecka i TUSENTALS exemplar till abonnenter i Sverige. — **HEMLANDET** åtnjuter anseende för att vara

Ett vaket organ för handel och industri,
som på ett kräftigt och verksamt sätt söker främja de intressen, som tillhöra dessa två viktiga områden af näringslivet.

Ett bättre medium finnes därför ej för svenska fabrikanter och industriförhållanden, hvilka söka vinna omsättning i Amerika

ANNONSERA I "HEMLANDET"!

FRIMURAREHOTELLET,

ESKILSTUNA.

Rekommenderas.

Gust. V. Johansson.

a—Vanneboda.

...	...	...	718	...	...	1220
...	...	...	710	...	...	...
...	...	...	552	...	...	1200
...	...	...	955	...	...	300
341	Br. 311	Gr. 371	Br. 313	Gr. 343	Gr. 353	Gr. 315
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1212	...	...	530
...	...	...	1221	...	...	541
...	...	...	1240	...	...	600
...	...	...	1244	...	...	607
...	...	...	103	...	...	628
...	...	...	737	...	...	638
...	...	...	753	...	...	653
...	...	...	810	...	...	710
...	...	...	823	...	...	723
...	...	...	...	...	...	1220
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	718	...	...	102
...	...	...	830	...	...	200
...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1200
...	...	...	...	...	...	300
...	...	...	834	1100	200	422
...	...	...	852	1118	218	440
...	...	...	925	...	225	450
...	...	...	930	...	230	455
...	...	...	935	...	235	500
...	...	...	...	...	250	...
...	...	...	1003	...	304	528
...	...	...	1012	...	314	538
...	...	...	1018	...	320	545
...	...	...	1039	...	340	605
...	...	...	1049	...	350	615
...	...	...	1055	...	353	625
...	...	...	1113	...	412	644
...	...	...	1133	...	432	705
...	...	...	1144	...	445	820
...	...	...	1148	...	448	825
...	...	...	1158	...	721	...
...	...	...	1221	...	758	...
...	...	...	1442	...	1005	...
...	...	...	1237	...	530	916
...	...	...	612	...	...	756
...	...	...	902	...	...	653
...	...	...	...	...	838	...

Södra Hotellet, Örebro,

midt för Södra station.

Rekommenderas i benägna kunders högkomst.

Trefliga rum med elektriskt ljus.

Varmt, tyst, förstklassigt.

Betjening möter vid södra station. Rikstelefon 648.

English spoken. Man spricht Deutsch.

Hilma Gustafson,
föret. Innehafvarinna af Lilla Hotellet.

Nyhet för herrar!

"Welt Record"

är den mest praktiska
mustaschformare,
som för närvarande finnes.

Welt Record, försäljes genom
hrr Frisörer, Herrekiperings- och
Parfymaffärer, samt sändes franco,
med bruksanvisning till landsorten,
då 50 öre i frim. insändes till

Frisörernas verktygsaffär,
Drottninggatan 67, Stockholm.



Anna Jonasson,

elev af Fru Wendrich, Köpenhamn.

Elektrolys- och Pastabehandling

för borttagande af generande hårväxt.

Elektrisk ansiktsmassage.

STOCKHOLM.
Jacobsbergsgatan 6, 3 tr.
Rikstel. 133 92. Allm. Tel. 91 24.

Släpön 1150 f. m., till Klöten 1220 e. m.,

Johanna Brunsson Praktiska Konst-Väfskola

Beställnings- och Försäljningslokal
27 Birger Jarlsgatan 27, STOCKHOLM. Allm. Telefon 4 37.

Försäljningslokal lifven
21 Klarabergsgatan 21. Allm. Telefon 101 59.

Elever mottagas och undervisning meddelas
i alla sorters väfnader.

Beställningar mottagas å alla slags Konst- samt enkla väfnader
till billiga priser.
Äfven tillhandahålles Väfstolar med tillbehör samt garner.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

25 Kron

Frövi—Köping—Stockholm.

[illegible]

Vansbro—Tillberga.

Fr. Kristineluonn 32						1250	
» Mora 32							
Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spårn. 1435.				Bl. 194	Bl. 196	St. 192	
				II	III	II	III
Fr. Vansbro		...	...	900	100	300	...
» Håln		...	...	...	...	...	...
8	» Dala-Järna	...	...	921	140	318	...
71	» Näs	...	...	945	216	336	...
24	Till Björbo	...	...	1009	247	354	...
Till Falun 56		...	...	...	...	610	...
Fr. Falun 56		...	...	...	670	...	...
Fr. Björbo		...	...	...	1013	427	356
47	Saldn	Gl. 195	...	...	...	...	...
53	Skalberget	III	...	...	...	...	...
62	Nyhammar	503	...	1056	619	427	...
65	Grangårde	...	...	...	...	...	...
69	Stensbo	822	...	1110	610	437	...
80	Sörvik	...	...	...	...	...	...
86	Till Ludvika	1006	...	1139	722	500	...
Till Falun 61		...	...	...	187	...	744
» Filipstad 61		...	...	...	250	...	820
» Käl 61		...	...	...	403	...	931
» Anäl 61		St. 6	...	...	545	...	...
» Göteborg 61		II III	...	...	915	...	...
Fr. Göteborg 61		...	...	...	...	...	890
» Anäl 61		...	...	...	...	...	1126
» Käl 61		...	...	...	718	...	102
» Filipstad 61		...	...	...	880	...	200
» Falun 61		...	...	...	955	...	300
Fr. Ludvika		610	...	...	St. 4	...	St. 2
91	Norsbro	...	...	...	1206	...	Bl. 3
95	Hagge	625	...	...	...	...	...
99	Morgårdshammar	...	...	...	...	...	...
102	Smedjebacken	636	...	...	...	...	...
106	Vanhäll	...	...	...	...	...	...
113	Söderbärke	654	...	...	...	...	...
116	Vesterby llytta	...	...	...	...	...	...
121	Vad	707	...	...	...	...	...
132	Fagersta	725	...	...	...	...	...
134	Till Vestanfors	730	...	...	...	...	...
Till Krylbo 23		1207	...	...	855	...	855
» Örebro 23		1055	...	...	...	...	915
Fr. Örebro 23		...	...	...	...	...	...
» Krylbo 23		...	...	...	...	...	...
Fr. Vestanfors		731	...	...	...	...	...
141	Sundbo	...	...	...	...	...	...
147	Till Engelsberg	751	...	...	...	...	...
Till Kärrgrufvan 31		982	...	...	...	...	...
Fr. Kärrgrufvan 31		700	...	...	...	...	...
Fr. Engelsberg		756	...	...	...	...	...
158	Virsbo	810	...	...	...	...	...
164	Seglingsberg	818	...	...	...	...	...
169	Till Ramnäs	824	...	...	...	...	...
Till Kolbäck 38		1005	...	...	...	...	...
Fr. Kolbäck 38, 35		520	...	...	...	...	...
Fr. Ramnäs		825	...	...	...	...	...
179	» Svanå	838	...	...	...	...	...
186	» Skultuna	847	...	...	...	...	...
194	Ansta	...	...	...	...	...	...
197	Till Tillberga	900	...	...	...	...	...
Till Sala 39		950	...	...	...	...	...
» Vesterås 35		939	...	...	...	...	...
» Köping 35		7032	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 35		1125	...	...	...	...	...

38. Kolbaek—Ramnas.

		Fr. Stockholm 35.....	820
		» Sala 39, 35.....	1125
		» Vesterås 35.....	915
		» Köping 35.....	...
Km.		Stockh. - Vesterås - Bergsl. järne, spårn. 1435.	61 212 61 214
		Fr. Kolbäck 25.....	520 1220
	6	» Hallstahammar.....	550 1200
	13	» Öbergå.....	×
	17	» Surhammar.....	627 110
	24	» Ramnäs kyrkby.....	×
	27	Till Ramnäs.....	651 135
		Till Engelsberg 36.....	906 383
		» Ludevika 35.....	1107 45
Ramnäs - Kolbäck.			
		Fr. Ludevika 35.....	610 1206
		» Engelsberg 35.....	756 723
Km.		Stockh. - Vesterås - Bergsl. järne, spårn. 1435.	61 211 61 213
		Fr. Ramnäs.....	827 310
	3	» Ramnäs kyrkby.....	×
	10	» Surhammar.....	912 342
	14	» Öbergå.....	×
	21	» Hallstahammar.....	952 417
	27	Till Kolbäck 25.....	1005 430
		Till Köping 35.....	1032 650
		» Vesterås 35.....	1112 540
		» Sala 35, 39.....	...
		» Stockholm 35.....	405 946
38 b Enköping - Runhällen.			
Km.		Stockholm - Vesterås - Bä järne, spårn. 1435.	61. 242 61. 244
		Fr. Enköping 35.....	1020 150
	5	» Vårfru.....	×
	8	» Sparsåstra.....	1044 204
	72	» Skensta.....	×
	14	» Frösthult.....	1109 215
	18	» Fjårdhundra.....	1117 222
	22	» Refvelsta.....	×
	25	» Altna.....	1139 235
	29	» Hårsbäck.....	1153 242
	32	» Hallstigen.....	×
	37	Till Heby.....	1212 255
		Till Sala 1.....	7246 821
		» Upsala 1.....	444
		Fr. Upsala 1.....	7145
		» Sala 1.....	240
		Fr. Heby.....	308
	40	» Arnebo.....	×
	44	» Öfersåne.....	×
	47	Till Runhällen.....	325
		Till Gefle 18.....	556
Runhällen - Enköping.			
		Fr. Gefle 18.....	500
Km.		Stockholm - Vesterås - Bä järne, spårn. 1435.	61. 241 61. 243
		Fr. Runhällen.....	810
	3	» Öfersåne.....	×
	7	» Arnebo.....	×
	10	Till Heby.....	827
		Till Sala 1.....	7105
		» Upsala 1.....	7254
		Fr. Upsala 1.....	7133
		» Sala 1.....	630 904
		Fr. Heby.....	828 1280
	15	» Hallstigen.....	×
	18	» Hårsbäck.....	842 1244

Hydro-Cleaner, dammsugning medelst vattenledningen.
Romul, elektrisk dammslukare. **Hydro-Cleaner,** Centralpalatset, Stockholm.

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons omslagets sista sida.

[illegible]

Biljettpris
enligt zontaxa B sid. 6. Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km.	Stockh. — Vesterås — Bergsl. järnv., åpnad, 1855.	Pl. 52	Pl. 54	Pl. 122	Pl. 60	Pl. 124	Pl. 52	Pl. 125	Pl. 54	Pl. 66	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 72	Pl. 128	Pl. 76	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 130	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 132	Pl. 92	Pl. 134	Pl. 96	Pl. 98
	Fr. Riddersvik.....	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
8	Till Spånga.....	...	...	535	...	635	...	749	...	...	...	...	...	200	...	...	...	500	...	...	...	750	...	945	...	...
	Till Spånga.....	...	...	547	...	647	...	801	...	...	...	...	...	212	...	...	...	512	...	...	...	802	...	957	...	...
	.....	...	...	Pl. 56	...	Pl. 59	...	Pl. 144	...	...	...	...	...	Pl. 74	...	...	...	Pl. 82	...	...	...	Pl. 90	...	Pl. 94	...	...
	.....	...	...	III	...	III	...	III	...	...	...	...	...	III	...	...	...	III	...	...	...	III	...	III	...	...
	Fr. Spånga.....	454	...	552	...	656	...	806	...	1011	1145	...	...	216	...	...	434	516	...	644	...	818	...	1002	...	1124
8	Bromsten.....	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
10	Sundbyberg N.....	x	...	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
11	Till Sundbyberg S.....	509	...	607	...	711	...	821	...	1026	1200	...	...	231	...	...	449	531	...	659	...	831	...	1017	...	1134
	Fr. Sundbyberg.....	510	542	...	700	...	810	...	912	1027	1201	102	202	232	302	400	450	532	627	700	792	832	900	1018	1112	...
11,5	Hufvudsta centr.....	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
72	Hufvudsta.....	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
74	Tomtebodå.....	x520	x552	x618	x710	x722	x820	x832	x922	x1037	x1211	x112	x212	x242	x312	x410	x500	x542	x637	x710	x742	x842	x910	x1028	x1122	...
75	Karlberg.....	x	x	x	...	x	...	x	...	x	x	...	...	x	...	...	x	x	...	x	...	x	...	x	...	...
17	Till Stockholm C.....	528	600	626	718	730	828	840	930	1045	1219	120	220	250	320	418	508	550	645	718	750	850	918	1036	1130	...

Stockholm—Djursholm och Danderyd.

Km.	Stockh.—Kastlänga J., spår 0,201.	102	104	105	108	110	112	114	115	118	120	124	128	132	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	160	164	168	170	172	174	176	178	
	Fr. Engelbrektsgatan	520	555	625	650	720	750	820	850	920	950	1050	1150	1250	150	220	250	320	355	400	420	450	520	550	620	650	750	850	1000	1030	1100	1130	1200	1230
1	» Stockholms östra	520	555	625	655	725	755	825	855	925	955	1055	1155	1255	155	225	255	325	400	405	425	455	525	555	625	655	755	855	1005	1035	1105	1135	1205	1235
3	» Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
4	» Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
6	» Allkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8	» Stocksund	541	606	636	706	736	806	836	906	936	1006	1106	1206	106	206	236	306	336	x	415	436	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	1216	1246
7	» Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ank.	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
8	Till Djurholm—Ösby	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
	Till Danderyd*	...	619	654	724	754	824	856	928	954	1024	1124	1224	124	216	246	316	346	418	...	446	516	546	616	646	716	816	916	1026	1056	1126	1156	1226	...
	Fr. Danderyd*	...	...	...	...	805	...	...	...	...	1106	1206	106	203	230	306	331	402	...	430	506	536	606	626	706	806	906	1016	1046	1116	1146	1216	1230	
	Fr. Djurholm—Ösby	546	611	641	711	741	811	841	911	941	1011	1111	1211	111	211	241	311	341	413	...	441	511	541	611	641	711	811	911	1021	1051	1121	1151	1221	1251
10	» Djurholm—Sveavägen	550	615	645	715	745	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	416	...	445	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1225	1255
11	» Djursh.—Framnäsveken	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
12	Till Djursh.—Svalnäsvegen	600	625	655	725	755	825	855	925	955	1025	1125	1225	125	225	255	325	355	425	...	455	525	555	625	655	725	825	925	1035	1105	1135	1205	1235	105

Djursholm och Danderyd—Stockholm.

Km.	Stockh.—Roslagens f., spår, 0,891.	101	103	105	107	309	109	111	113	115	117	121	125	129	133	135	137	139	139b	141	143	145	147	149	151	153	157	161	165	167	169	171	173	375	175	177
1	Fr. Djursh. Svalnäsågen	605	635	705	735	...	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	235	305	335	...	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1015	1045	1115	1145	1205	...	1235	1205
2	» Djursh.—Framnäsågen	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
3	» Djursh.—Sveavägen	615	645	715	745	...	815	845	915	945	1015	1115	1215	115	215	245	315	345	...	415	445	515	545	615	645	715	815	915	1025	1055	1125	1155	1214	...	1244	114
4	Till Djursh.—Ösby	619	649	719	749	...	819	849	919	949	1019	1119	1219	119	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1029	1059	1129	1159	1217	...	1247	117
	Till Danderyd*	...	654	724	754	...	824	856	928	954	1024	1124	1224	124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Danderyd*	...	644	714	744	805	...	844	914	941	1014	1106	1206	106	203	236	306	337	...	402	430	506	536	606	636	706	806	906	1016	1046	1116	1146	...	1230	...	...
	Fr. Djursholm—Ösby	619	649	719	749	809	819	849	919	949	1019	1119	1219	119	219	249	319	349	...	419	449	519	549	619	649	719	819	919	1029	1059	1129	1159	1217	1234	1247	117
5	» Mörby	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	» Stocksund	624	654	724	754	814	824	854	924	954	1024	1124	1224	124	224	254	324	354	420	424	454	524	554	624	654	724	824	924	1034	1104	1124	1204	1221	1239	1251	121
7	» Alkistan	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	» Frescati	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	» Experimentalfältet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	» Stockholms östra	635	705	735	805	825	835	905	935	1005	1035	1135	1235	135	235	305	335	405	430	435	505	535	605	635	705	735	835	935	1045	1115	1145	1215	1280	1250	100	130
12	Till Experimentalfältet	640	710	740	810	830	840	910	940	1010	1040	1140	1240	140	240	310	340	410	ank.	440	510	540	610	640	710	740	840	940	1050	1120	1150	1220	ank.	ank.	ank.	ank.
	* Vagnombyte i Ösby, utom med tågen nr 309 och 375. + Tåg nr 144 stannar icke mellan Stockholms östra och Mörby.																																			

hamn i samtrafik med Gotlands järnv. Nynäshamn—Elfsjö (Stockholm) i samtrafik med Gotlands järnv.

ochk.-Nynäs järnv. spår. 1,435.	Pl. 21		Pl. 1		Pl. 55		Pl. 23		Pl. 57		Pl. 5		Pl. 25		Pl. 27		Pl. 13		Pl. 55a		Pl. 3a		Pl. 57		Pl. 23a		Pl. 5a		Pl. 7		Pl. 27																	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2																
Söckendagar																																	Sön- och Helgdagar															
Stockholm C....	655	824	1725	323	356	525	628	800	1002	933	1725	323	355	518	628	800	1002	933	1725	323	355	518	628	800	1002	933	1725	323	355	518	628	800	1002															
Stockholm Södra	823	...	...	314	...	514	627	782	...	932	...	314	...	514	627	782	...	932	...	314	...	514	627	782	...	932	...	314	...	514	627	782	...															
Fr. Elfsjö	715	846	p1141	345	p411	550	648	826	1031	955	p1141	345	p411	550	648	826	1031	955	p1141	345	p411	550	648	826	1031	955	p1141	345	p411	550	648	826	1031															
Fagersjö	...	a	...	a	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x																
Södertörns Väst.	a725	a85	x1151	x355	...	692	x700	a835	1043	1007	x355	...	692	x700	a835	1043	1007	x355	...	692	x700	a835	1043	1007	x355	...	692	x700	a835	1043	1007	x355	...															
Trångsund	...	a	...	x	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x																
Drefviken	...	a	...	a	...	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x																
Österhaninge	744	914	...	413	...	622	717	850	1100	1026	413	...	622	717	850	1100	1026	413	...	622	717	850	1100	1026	413	...	622	717	850	1100	1026	413	...															
Jordbro	...	a	...	...	...	ank.	...	ank.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...															
Vesterhaninge	754	x921	x1214	422	...	631	...	858	...	1036	422	...	631	...	858	...	1036	422	...	631	...	858	...	1036	422	...	631	...	858	...	1036	422	...															
Tungelsta	800	x926	x1219	427	...	638	...	904	...	1043	427	...	637	...	904	...	1043	427	...	637	...	904	...	1043	427	...	637	...	904	...	1043	427	...															
Hemfosa	...	x933	...	...	...	647	...	x912	...	x1051	...	647	...	x912	...	x1051	...	647	...	x912	...	x1051	...	647	...	x912	...	x1051	...	647	...	x912	...															
Sorunda	...	ank.	...	ank.	...	655	...	x919	...	x1058	...	ank.	...	655	...	x919	...	x1058	...	ank.	...	655	...	x919	...	x1058	...	ank.	...	655	...	x919	...															
Ösmo	...	x945	x1237	...	...	703	...	926	...	1106	...	703	...	926	...	1106	...	703	...	926	...	1106	...	703	...	926	...	1106	...	703	...	926	...															
Valsjö	...	951	...	...	...	711	...	x933	...	x1113	...	711	...	x933	...	x1113	...	711	...	x933	...	x1113	...	711	...	x933	...	x1113	...	711	...	x933	...															
Kullsta	...	...	...	...	...	718	...	x939	...	a1119	...	718	...	x939	...	a1119	...	718	...	x939	...	a1119	...	718	...	x939	...	a1119	...	718	...	x939	...															
Nynäs Hafsbud	...	a	...	...	455	a	...	a	...	a	1229	...	455	...	a	...	a	1229	...	455	...	a	...	a	1229	...	455	...	a	...	a	1229	...															
III Nynäshamn	1000	1253	...	459	724	...	945	...	1125	1253	...	459	...	945	...	1125	1253	...	459	...	945	...	1125	1253	...	459	...	945	...	1125	1253	...	459	...														

OBS. I Nynäshamn står järnv. i förbindelse med Visby, se ångfartygsbol. Gotlands turistfärd 257.

Stockh.-Nynäs järnv. spår. 1,435.	Pl. 20		Pl. 2		Pl. 22		Pl. 56		Pl. 58		Pl. 4		Pl. 24		Pl. 26		Pl. 8		Pl. 2		Pl. 22a		Pl. 56a		Pl. 58a		Pl. 4		Pl. 6a		Pl. 8a		Pl. 26a		Pl. 8													
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2												
Söckendagar																																	Sön- och Helgdagar															
Fr. Nynäshamn	...	610	...	840	1050	140	...	...	700	610	...	815	...	140	...	547	...	705	...	840	1050	140	...	...	700	610	...	815	...	140	...	547	...	705	...	840	1050	140	...									
Nynäs Hafsbud	...	616	...	844	p	p	...	...	706	616	...	p	...	p	...	551	...	711	...	844	p	p	...	...	706	616	...	p	...	p	...	551	...	711	...	844	p	p										
Kullsta	...	623	...	x1100	x151	...	...	...	x706	623	...	x1100	x151	...	...	...	...	...	...	x1100	x151	...	...	...	x706	623	...	x1100	x151	...	...	...	...	...	...	...	...											
Valsjö	...	636	...	x1107	x158	...	...	...	712	636	...	x1107	x158	...	...	...	...	...	...	x1107	x158	...	...	...	712	636	...	x1107	x158	...	...	...	...	...	...	...	...											
Ösmo	...	646	...	x1107	x205	...	...	...	x726	646	...	x1107	x205	...	...	...	...	...	...	x1107	x205	...	...	...	x726	646	...	x1107	x205	...	...	...	...	...	...	...	...											
Sorunda	...	656	...	x1129	x244	...	...	...	x746	656	...	x1129	x244	...	...	...	...	...	...	x1129	x244	...	...	...	x746	656	...	x1129	x244	...	...	...	...	...	...	...	...											
Hemfosa	...	710	820	x1124	x219	451	...	740	710	820	x1124	x219	451	...	740	710	820	x1124	x219	451	...	740	710	820	x1124	x219	451	...	740	710	820	x1124	x219	451	...	740	710	820										
Tungelsta	...	723	826	x1129	x244	458	...	746	723	826	x1129	x244	458	...	746	723	826	x1129	x244	458	...	746	723	826	x1129	x244	458	...	746	723	826	x1129	x244	458	...	746	723	826										
Vesterhaninge	...	630	741	x836	...	...	...	...	741	630	741	x836	...	...	...	...	...	...	...	741	630	741	x836	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...											
Jordbro	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x													
Österhaninge	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x													
Drefviken	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x													
Trångsund	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x													
Södertörns Väst.	653	800	855	1152	252	528	742	...	x800	653	800	855	1152	252	528	742	...	x800	653	800	855	1152	252	528	742	...	x800	653	800	855	1152	252	528	742	...	x800												
Fagersjö	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x													
III Elfsjö	708	819	907	a928	a1202	303	x540	754	812	708	819	907	a928	a1202	303	x540	754	812	708	819	907	a928	a1202	303	x540	754	812	708	819	907	a928	a1202	303	x540	754	812	708											

1111	Stockholm	Soara	738	848	930	...	336	608	812	...	848	930	...	336	608	702	812	...		
1112	Stockholm	C...	737	838	929	944	7219	328	607	813	834	835	929	944	7219	325	602	688	813	814

1111 Stockholm Soara 738 848 930 ... 336 608 812 ... 848 930 ... 336 608 702 812 ...
 1112 Stockholm C... 737 838 929 944 7219 328 607 813 834 835 929 944 7219 325 602 688 813 814

[illegible]

tsjöbaden—Stockholm (Stadsgården). Ångfärjor gå mellan Carl XII:s torg och Stadsgården med 15 minuters mellanrum från 735 till 1105.
Senare går färja från Carl XII:s torg 1120 och 1200 samt från Stadsgården 1150.

			Stockh.—Saltsjöns j. spår. 1.435.		Skd.	Dagligen												S. o. H.												S. o. H.												S. o. H.												S. o. H.												Dagligen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Km.	bblj.	Eckka bblj.	Barr- bblj.			N: 1	N: 3	N: 1	N: 3	N: 5	N: 4	N: 7	N: 4	N: 9	N: 9	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	Skd.	S. o. H.	S.

[illegible]

Värtan – Stockholm.

Stens järnv., spår. 1435.	Pl. 80 III	Km.	Stens järnv., spår. 1435.	St. 655
Fr. Stockholm C.	600		Fr. Värtan 	61
» Karlberg	x	3	» Albano	61
» Tomtebodas	618	6	» Norrtull	61
» Norrtull	623	6	» Tomtebodas	61
» Albano	x625	6	» Karlberg	61
Till Värtan 	630	8	Till Stockholm C.	61

Hotell Hagman,
Nynäshamn. ✶ Rekommenderas.
Ny regim. Vördsamt ANNA BRANDTBERG.

47. Oxelösund—Flen—Välskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen— Vestmark. Järns., spärr. 1.435.	Pl. 10 II	Pl. 11 II	Pl. 12 II	Pl. 13 II	Pl. 14 II	Pl. 15 II	Pl. 16 II	Pl. 17 II	Pl. 18 II	Pl. 19 II	Pl. 20 II	Pl. 21 II	Pl. 22 II	Pl. 23 II	Pl. 24 II	Pl. 25 II	Pl. 26 II	Pl. 27 II	Pl. 28 II	Pl. 29 II	Pl. 30 II	Pl. 31 II	Pl. 32 II	Pl. 33 II	Pl. 34 II	Pl. 35 II	Pl. 36 II	Pl. 37 II	Pl. 38 II	Pl. 39 II	Pl. 40 II	Pl. 41 II	Pl. 42 II	Pl. 43 II	Pl. 44 II	Pl. 45 II	Pl. 46 II	Pl. 47 II	Pl. 48 II	Pl. 49 II	Pl. 50 II	Pl. 51 II	Pl. 52 II	Pl. 53 II	Pl. 54 II	Pl. 55 II	Pl. 56 II	Pl. 57 II	Pl. 58 II	Pl. 59 II	Pl. 60 II	Pl. 61 II	Pl. 62 II	Pl. 63 II	Pl. 64 II	Pl. 65 II	Pl. 66 II	Pl. 67 II	Pl. 68 II	Pl. 69 II	Pl. 70 II	Pl. 71 II	Pl. 72 II	Pl. 73 II	Pl. 74 II	Pl. 75 II	Pl. 76 II	Pl. 77 II	Pl. 78 II	Pl. 79 II	Pl. 80 II	Pl. 81 II	Pl. 82 II	Pl. 83 II	Pl. 84 II	Pl. 85 II	Pl. 86 II	Pl. 87 II	Pl. 88 II	Pl. 89 II	Pl. 90 II	Pl. 91 II	Pl. 92 II	Pl. 93 II	Pl. 94 II	Pl. 95 II	Pl. 96 II	Pl. 97 II	Pl. 98 II	Pl. 99 II	Pl. 100 II																																																																																																																																																																																																					
5	Fr. Oxelösund	816	848	880	912	944	976	1008	1040	1072	1104	1136	1168	1200	1232	1264	1296	1328	1360	1392	1424	1456	1488	1520	1552	1584	1616	1648	1680	1712	1744	1776	1808	1840	1872	1904	1936	1968	2000	2032	2064	2096	2128	2160	2192	2224	2256	2288	2320	2352	2384	2416	2448	2480	2512	2544	2576	2608	2640	2672	2704	2736	2768	2800	2832	2864	2896	2928	2960	2992	3024	3056	3088	3120	3152	3184	3216	3248	3280	3312	3344	3376	3408	3440	3472	3504	3536	3568	3600	3632	3664	3696	3728	3760	3792	3824	3856	3888	3920	3952	3984	4016	4048	4080	4112	4144	4176	4208	4240	4272	4304	4336	4368	4400	4432	4464	4496	4528	4560	4592	4624	4656	4688	4720	4752	4784	4816	4848	4880	4912	4944	4976	5008	5040	5072	5104	5136	5168	5200	5232	5264	5296	5328	5360	5392	5424	5456	5488	5520	5552	5584	5616	5648	5680	5712	5744	5776	5808	5840	5872	5904	5936	5968	6000	6032	6064	6096	6128	6160	6192	6224	6256	6288	6320	6352	6384	6416	6448	6480	6512	6544	6576	6608	6640	6672	6704	6736	6768	6800	6832	6864	6896	6928	6960	6992	7024	7056	7088	7120	7152	7184	7216	7248	7280	7312	7344	7376	7408	7440	7472	7504	7536	7568	7600	7632	7664	7696	7728	7760	7792	7824	7856	7888	7920	7952	7984	8016	8048	8080	8112	8144	8176	8208	8240	8272	8304	8336	8368	8400	8432	8464	8496	8528	8560	8592	8624	8656	8688	8720	8752	8784	8816	8848	8880	8912	8944	8976	9008	9040	9072	9104	9136	9168	9200	9232	9264	9296	9328	9360	9392	9424	9456	9488	9520	9552	9584	9616	9648	9680	9712	9744	9776	9808	9840	9872	9904	9936	9968	10000
73	Till Nyköping	834	866	898	930	962	994	1026	1058	1090	1122	1154	1186	1218	1250	1282	1314	1346	1378	1410	1442	1474	1506	1538	1570	1602	1634	1666	1698	1730	1762	1794	1826	1858	1890	1922	1954	1986	2018	2050	2082	2114	2146	2178	2210	2242	2274	2306	2338	2370	2402	2434	2466	2498	2530	2562	2594	2626	2658	2690	2722	2754	2786	2818	2850	2882	2914	2946	2978	3010	3042	3074	3106	3138	3170	3202	3234	3266	3298	3330	3362	3394	3426	3458	3490	3522	3554	3586	3618	3650	3682	3714	3746	3778	3810	3842	3874	3906	3938	3970	4002	4034	4066	4098	4130	4162	4194	4226	4258	4290	4322	4354	4386	4418	4450	4482	4514	4546	4578	4610	4642	4674	4706	4738	4770	4802	4834	4866	4898	4930	4962	4994	5026	5058	5090	5122	5154	5186	5218	5250	5282	5314	5346	5378	5410	5442	5474	5506	5538	5570	5602	5634	5666	5698	5730	5762	5794	5826	5858	5890	5922	5954	5986	6018	6050	6082	6114	6146	6178	6210	6242	6274	6306	6338	6370	6402	6434	6466	6498	6530	6562	6594	6626	6658	6690	6722	6754	6786	6818	6850	6882	6914	6946	6978	7010	7042	7074	7106	7138	7170	7202	7234	7266	7298	7330	7362	7394	7426	7458	7490	7522	7554	7586	7618	7650	7682	7714	7746	7778	7810	7842	7874	7906	7938	7970	8002	8034	8066	8098	8130	8162	8194	8226	8258	8290	8322	8354	8386	8418	8450	8482	8514	8546	8578	8610	8642	8674	8706	8738	8770	8802	8834	8866	8898	8930	8962	8994	9026	9058	9090	9122	9154	9186	9218	9250	9282	9314	9346	9378	9410	9442	9474	9506	9538	9570	9602	9634	9666	9698	9730	9762	9794	9826	9858	9890	9922	9954	9986	10000
22	Fr. Nyköping	838	870	902	934	966	998	1030	1062	1094	1126	1158	1190	1222	1254	1286	1318	1350	1382	1414	1446	1478	1510	1542	1574	1606	1638	1670	1702	1734	1766	1798	1830	1862	1894	1926	1958	1990	2022	2054	2086	2118	2150	2182	2214	2246	2278	2310	2342	2374	2406	2438	2470	2502	2534	2566	2598	2630	2662	2694	2726	2758	2790	2822	2854	2886	2918	2950	2982	3014	3046	3078	3110	3142	3174	3206	3238	3270	3302	3334	3366	3398	3430	3462	3494	3526	3558	3590	3622	3654	3686	3718	3750	3782	3814	3846	3878	3910	3942	3974	4006	4038	4070	4102	4134	4166	4198	4230	4262	4294	4326	4358	4390	4422	4454	4486	4518	4550	4582	4614	4646	4678	4710	4742	4774	4806	4838	4870	4902	4934	4966	4998	5030	5062	5094	5126	5158	5190	5222	5254	5286	5318	5350	5382	5414	5446	5478	5510	5542	5574	5606	5638	5670	5702	5734	5766	5798	5830	5862	5894	5926	5958	5990	6022	6054	6086	6118	6150	6182	6214	6246	6278	6310	6342	6374	6406	6438	6470	6502	6534	6566	6598	6630	6662	6694	6726	6758	6790	6822	6854	6886	6918	6950	6982	7014	7046	7078	7110	7142	7174	7206	7238	7270	7302	7334	7366	7398	7430	7462	7494	7526	7558	7590	7622	7654	7686	7718	7750	7782	7814	7846	7878	7910	7942	7974	8006	8038	8070	8102	8134	8166	8198	8230	8262	8294	8326	8358	8390	8422	8454	8486	8518	8550	8582	8614	8646	8678	8710	8742	8774	8806	8838	8870	8902	8934	8966	8998	9030	9062	9094	9126	9158	9190	9222	9254	9286	9318	9350	9382	9414	9446	9478	9510	9542	9574	9606	9638	9670	9702	9734	9766	9798	9830	9862	9894	9926	9958	9990	10000
35	Fr. Vrena	914	946	978	1010	1042	1074	1106	1138	1170	1202	1234	1266	1298	1330	1362	1394	1426	1458	1490	1522	1554	1586	1618	1650	1682	1714	1746	1778	1810	1842	1874	1906	1938	1970	2002	2034	2066	2098	2130	2162	2194	2226	2258	2290	2322	2354	2386	2418	2450	2482	2514	2546	2578	2610	2642	2674	2706	2738	2770	2802	2834	2866	2898	2930	2962	2994	3026	3058	3090	3122	3154	3186	3218	3250	3282	3314	3346	3378	3410	3442	3474	3506	3538	3570	3602	3634	3666	3698	3730	3762	3794	3826	3858	3890	3922	3954	3986	4018	4050	4082	4114	4146	4178	4210	4242	4274	4306	4338	4370	4402	4434	4466	4498	4530	4562	4594	4626	4658	4690	4722	4754	4786	4818	4850	4882	4914	4946	4978	5010	5042	5074	5106	5138	5170	5202	5234	5266	5298	5330	5362	5394	5426	5458	5490	5522	5554	5586	5618	5650	5682	5714	5746	5778	5810	5842	5874	5906	5938	5970	6002	6034	6066	6098	6130	6162	6194	6226	6258	6290	6322	6354	6386	6418	6450	6482	6514	6546	6578	6610	6642	6674	6706	6738	6770	6802	6834	6866	6898	6930	6962	6994	7026	7058	7090	7122	7154	7186	7218	7250	7282	7314	7346	7378	7410	7442	7474	7506	7538	7570	7602	7634	7666	7698	7730	7762	7794	7826	7858	7890	7922	7954	7986	8018	8050	8082	8114	8146	8178	8210	8242	8274	8306	8338	8370	8402	8434	8466	8498	8530	8562	8594	8626	8658	8690	8722	8754	8786	8818	8850	8882	8914	8946	8978	9010	9042	9074	9106	9138	9170	9202	9234	9266	9298	9330	9362	9394	9426	9458	9490	9522	9554	9586	9618	9650	9682	9714	9746	9778	9810	9842	9874	9906	9938	9970	10000			
35	Fr. Vrena	914	946	978	1010	1042	1074	1106	1138	1170	1202	1234	1266	1298	1330	1362	1394	1426	1458	1490	1522	1554	1586	1618	1650	1682	1714	1746	1778	1810	1842	1874	1906	1938	1970	2002	2034	2066	2098	2130	2162	2194	2226	2258	2290	2322	2354	2386	2418	2450	2482	2514	2546	2578	2610	2642	2674	2706	2738	2770	2802	2834	2866	2898	2930	2962	2994	3026	3058	3090	3122	3154	3186	3218	3250	3282	3314	3346	3378	3410	3442	3474	35																																																																																																																																																																																																														

48. Mälardalens hamn—Nyby bruk (Torshälla) (Stockholm) Södertälje—Mariefred—Eskilstuna—Eskilstuna—Mariefred—Södertälje (Stockholm).

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spärr. 1.435.	Pl. 58	St. 70	Pl. 76	St. 6
	Fr. Mälardalens hamn	...	1110	515	...
1	» Mälardalen	...	1118	523	...
4	» Nyby bruk (Torshälla)	708	1138	535	...
8	» Hellby bruun	716	1148	548	...
12	Till Eskilstuna C.	724	1158	551	...
	Fr. Malmö 20b, 47	300	922	723	...
	» Göteborg 21b, 47	701	...	733	...
	» Kolbäck 47	...	1015	333	...
	» Valskog 57	530	828	418	...
Km.	Fr. Eskilstuna C.	730	1208	600	...
7	» Eskilstuna S.	736	1214	608	600
8	» Hellberga	749	×1224	620	625
15	» Årila	805	1237	634	730
21	» Eklängen	815	×1245	643	755
26	Till Stålboğa	822	1251	650	809
	Till Malmköping 48 b	926	324	727	926
	Fr. Malmköping 48 b	718	1200	554	715
	Fr. Stålboğa	825	1252	652	840
33	» Byringe	837	×102	703	908
42	Till Åkers styckebruk	851	115	717	928
	Till Strengnäs	921	284	802	...
	Fr. Strengnäs	800	1242	610	...
Km.	Fr. Åkers styckebruk	858	117	724	1006 St. 16
5	Till Läggesta	906	127	732	1016 Lörd.
9	Till Mariefred (Gripsholm)	920	200	743	1010
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	900	120	723	1006 509
	Fr. Läggesta	911	128	725	1031 510
12	» Taxinge Näsby	923	139	747	1051 525
	Ryssjö brink	×	×	×	×
23	» Nykvarn	948	157	810	1255 551
	Johannesdal	×	×	×	×
29	» Almnäs	959	×205	819	117 602
35	» Tvetaberg	1010	×214	830	137 614
40	Till Saltskog	1018	220	838	147 622
	Till Stockholm C. 21 b	1134	332	950	...
	» Malmö 20a	942	...	838	...
	» Göteborg 21a	903	...	653	...
	Fr. Saltskog	1027	230	845	219 633
41	Till Södertelje	1032	235	850	224 638
	Fr. Södertelje	...	...	...	245 641
45	Till Södertelje uthamn	...	...	...	305 644
	• Tågen nr 1 och 3 gå å linjen Nyby—Bruk—Mälardalens hamn endast lördagar och nr 13, 4, 61 och 61a endast sönd- och helgdagar.				
	För att få medröjta St. 70 å linjen Eskilstuna—Södertelje skall resande innehafva biljett för minst 15 km. väglängd.				
	Tågen 58, 70 o. 76 medföra direkta personvagnar till Stockholm.				
	Biljettpris Eskilstuna—Stockholm C. enkel II klass Kr. 5,10; III				

Läggsta—Mariefred.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spärr. 1.435.	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 21	Pl. 22	Pl. 23	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 26	Pl. 27	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30	Pl. 31	Pl. 32	Pl. 33	Pl. 34	Pl. 35	Pl. 36	Pl. 37	Pl. 38	Pl. 39	Pl. 40	Pl. 41	Pl. 42	Pl. 43	Pl. 44	Pl. 45	Pl. 46	Pl. 47	Pl. 48	Pl. 49	Pl. 50	Pl. 51	Pl. 52	Pl. 53	Pl. 54	Pl. 55	Pl. 56	Pl. 57	Pl. 58	Pl. 59	Pl. 60	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65	Pl. 66	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 69	Pl. 70	Pl. 71	Pl. 72	Pl. 73	Pl. 74	Pl. 75	Pl. 76	Pl. 77	Pl. 78	Pl. 79	Pl. 80	Pl. 81	Pl. 82	Pl. 83	Pl. 84	Pl. 85	Pl. 86	Pl. 87	Pl. 88	Pl. 89	Pl. 90	Pl. 91	Pl. 92	Pl. 93	Pl. 94	Pl. 95	Pl. 96	Pl. 97	Pl. 98	Pl. 99	Pl. 100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		Lörd.	68 1	61 1	6 1	63 1	75 1	71 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

Mälardalens hamn—Eskilstuna.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spärr. 1.435.	Pl. 12	Pl. 13	Pl. 14	Pl. 15	Pl. 16	Pl. 17	Pl. 18	Pl. 19	Pl. 20	Pl. 21	Pl. 22	Pl. 23	Pl. 24	Pl. 25	Pl. 26	Pl. 27	Pl. 28	Pl. 29	Pl. 30	Pl. 31	Pl. 32	Pl. 33	Pl. 34	Pl. 35	Pl. 36	Pl. 37	Pl. 38	Pl. 39	Pl. 40	Pl. 41	Pl. 42	Pl. 43	Pl. 44	Pl. 45	Pl. 46	Pl. 47	Pl. 48	Pl. 49	Pl. 50	Pl. 51	Pl. 52	Pl. 53	Pl. 54	Pl. 55	Pl. 56	Pl. 57	Pl. 58	Pl. 59	Pl. 60	Pl. 61	Pl. 62	Pl. 63	Pl. 64	Pl. 65	Pl. 66	Pl. 67	Pl. 68	Pl. 69	Pl. 70	Pl. 71	Pl. 72	Pl. 73	Pl. 74	Pl. 75	Pl. 76	Pl. 77	Pl. 78	Pl. 79	Pl. 80	Pl. 81	Pl. 82
-----	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/81, 10/75, 72/5 och 86/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Norrtälje—Rimbo—Stockholm.

Em.		Pl. 21	Et. 1	Pl. 23	Pl. 25	Et. 3	Pl. 72	Pl. 82	Et. 7
	Fr. Norrtälje 	...	...	...	...	...	705	915	124
5	» Maista.....	...	...	...	...	...	×	×	×
11	» Syninge.....	...	...	...	...	...	731	940	11
14	» Finsta.....	...	...	...	...	...	739	947	13
21	Till Rimbo 	...	...	...	...	...	758	1008	19
	Till Uppsala	...	...	...	...	...	1030	...	50
	» Häfvers Sund	...	...	...	...	...	...	1125	43
	Fr. Rimbo	...	410	...	...	630	803	...	Et. 23
27	» Rå	...	427	...	...	645	812	...	22
29	» Sparren	...	×	...	×	×	×	...	×
35	» Kårstena.....	...	453	...	...	711	827	...	25
38	» Ekakogen.....	...	506	...	...	721	833	...	30
42	» Brösunds	...	524	...	...	741	840	...	31
48	» Lindholmen	...	544	...	...	758	850	...	33
51	» Molnby	...	×	...	×	×	×	...	×
54	Till Vallentuna  	...	605	...	...	814	900	...	34
	Fr. Vallentuna	540	600	...	...	822	901	Pl. 27	35
59	» Täby	551	626	705	802	841	911	143	41
66	Till Näsby	×605	643	719	816	858	922	157	42
	Till Österskär	711	8701	...	...	7034	1034	...	61
	Fr. Näsby	×605	648	720	820	905	923	201	42
67	» Enabyberg	×607	×	722	822	×	×	×	×
68	» Danderyd	×611	702	826	918	928	927	×	×
72	» Stocksund	×619	718	735	835	930	936	216	×
77	Till Stockholm 6.....	630	730	745	845	942	946	225	45
	Till Stockh. (Engelbrektsg.)	...	...	...	...	850	...	...	...

● Viggbyholm Skd.

Uppsala—Rimbo—Stockholm.

...	850	1012	700	318	620
512	749	...	904	471	548
...	620	...	...	308	...
Pl. 79	Gt. 71	Pl. 73	Pl. 83	Pl. 75	Gt. 85
702	1030	1200	312	535	735
x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x
726	1101	1231	x335	559	808
x	x	x	x	x	x
x735	1112	1242	345	607	823
750	1137	105	400	628	849
ank.	1150	118	ank.	637	905
x	1217	138	x	654	928
Gt. 77	x	x	...	p	x
1235	165	...	...	711	945
840	1255	...	...	716	...
x	x	...	...	...	...
x	x	...	...	...	...
720	135	...	...	740	...
x	x	...	...	...	...
738	153	...	...	756	...
970	325	...	...	828	...
1125	430	...	...	910	...
Pl. 5	Gt. 7	...	...	Pl. 11	...
803	220	...	...	803	...
946	455	...	...	946	...

...

Km.		P. 4.	P. 6.	P. 10.
56	Fr. Stockholms ö.	834	1215	610
	Till Rimbo.	1017	210	753
	Fr. Upsala » Norrtälje	732 915	7030 1245	674 643
63	Fr. Rimbo	P. 62	Gt. 54	P. 58
	» Nydäl	1020	225	804
	68 » Sötraby	1031	242	*815
	72 » Erken	1040	258	*823
	77 » Edsbro	1048	313	831
	83 » Unnunge	1056	330	838
	88 » Skebo bruk	1107	350	850
	92 » Edebo	1114	410	857
	95 » Edebo	*1121	423	*905
	101	Till Hälsö Sund	1125	430

Kin.		Pt. 61	Gt. 63	Pt. 65
3	Fr. Häfverö Sund	635	1155	640
7	» Edebo	641	1204	644
7	» Skebo bruk	649	1225	652
10	» Ununge	686	1238	689
18	» Eadsbro	710	100	710
23	» Erken	719	115	718
28	» Sätträby	728	130	728
32	» Nydal	738	144	734
39	Till Rimbo	750	200	745
3	Till Norrtälje	910	325	855
3	» Uppsala	1030	500	755
16	Fr. Rimbo	Pt. 5	Gt. 7	Pt. 11
26	»	803	220	803

Rm.		Gl. 42	Pt. 42 a	Pt. 26	Pt. 30	Pt. 32	Gl. 1
	Fr. Stockh:s ö.	...	...	930	320	510	73
5	Stocksund...	...	...	x941	x30	x520	x71
9	Danderyd...	...	...	p949	p339	p529	p80
10	Enbyberg...	...	...	x953	x343	x533	x81
71	Till Näsby...	...	...	955	345	535	81
	Fr. Håfverö Sund	*Rimbo	*410	635	...	7155	...
	Uppsala	...	...	735	...	7030	...
	Norrälja	*512	...	705	...	1245	580
	Fr. Näsby	625	655	Pt. 44	Pt. 46	Pt. 48	Pt. 51
14	Vigghyholm	634	657	059	349	539	82
20	Rydbo	647	701	x1004	x354	x544	x83
25	Rund	700	ank.	1015	405	555	84
27	ÅkersBerga	707	...	x1025	x415	x605	x85
29	Till Östersåker	711	...	1030	420	615	90
				1034	424	615	90

Kin.	Fr. Österskär	Gl. 41	Pl. 41 a	Pl. 43	Pl. 45	Gl. 47	Pl. 4
2	» ÅkersBerga	520	...	741	121	435	74
4	» Runö	527	...	747	129	442	75
9	» Rydbo	542	...	801	133	447	80
15	» Viggbyholm	554	712	810	151	514	81
18	Till Näsby	601	641	718	816	157	522
	Till Norrtälje	...	...	1770	...	828	...
	» Uppsala	...	Taby	600	...	795	...
	» Häfverö Sund	7785	7785	1725	256	910	702
	Fr. Näsby	Pl. 21	Pl. 23	Pl. 25	Pl. 27	Gl. 29	Pl. 32
70	» Enbyberga	805	720	820	201	535	82
19	» Danderyd	807	722	822	203	1	82
24	» Stocksund	a611	a726	a826	a207	a548	a83
28	Till Stocksås	830	745	845	228	618	85
	[Till Stockh. (Engelbrekings)]	...	850	...	...	...	...
	½ Vallentuna	...	...	...	...	...	...
	Obst. Tågen till och från Österskär medför	...	...	...	...	...	...
	endast III kl. vagnar.	...	...	...	...	...	...

Upsala—Gefle—Ockelbo.

Örn vid Elfkarleö — 26 km. söder
Järnvägsfärd fr. Stockholm.



1905, 6 fot hög öfver länden.



Elgen »Stolta», född 6 Juni 1905, 6 fot hög öfver länder.

	Fr. Stockholm C. 7	...	1730	1732	1012	1012	...	...	100	545
Km.	Upsala—Gefle järnv., spårn. 1.335.		Et. 6 s S. o. H.	Et. 18 Skd.	St. 2	Et. 10 S. o. H.			Et. 6 Skd.	Pl. +
	Fr. Upsala 	...	650	515	1135	1155	...	...	247	728
4	» Gamla Upsala	...	659	520		1205	...	...	269	734
72	» Stor-Vreta	...	714	556		1221	...	...	316	744
20	» Vattholma 	...	728	632	1157	1237	...	...	337	755
26	» Skyttorp	...	740	708		1250	...	...	352	804
38	» Knyppan	...	809	740		113	Et. 25	...	414	818
43	Till Örbýhus 	...	817	752	1222	123	Skd.	...	424	825
	Fr. Örbýhus	...	830	820	1224	720	...	...	452	827
48	» Tobo	...	840	853	1230	722	...	...	510	835
61	Till Tierp 	Et. 8	900	910	894	...	...	...	541	891
	Fr. Tierp	...	925	1044	1246	...	...	...	547	902
69	Till Örsköld	621	925	1004	1256	...	...	...	638	902
	Fr. Örsköld	628	927	1024	1257	...	...	...	616	903
77	» Mehede Öst. Am. 2	653	×	×	×	Et. 48	...	...	643	919
81	» Martina	711	949	1103	110	122	...	...	703	930
85	» Elfkärlö 	734	1003	1135	120	140	...	...	727	943
98	» Bodarne	×	×	×	×	×	...	...	742	944
98	» Skutskär	803	1025	1222	1311	201	...	...	727	943
99	» Harslö	817	1035	1242		207	...	...	742	944

Stockholm-Dalarna,

direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—Rättvik och tvärltom.

Stockholm-D

snabb och bekväm förbindelse **via Gelle**; resta
direkta II o. III klassens vagnar Stockholm—

107	Ytterharnäs					X	Sön- o.	X		
103	> Furuvik 20	826	1044			x 216		713	751	
105	Knaparåsen					X		X		
114	Till Gelle s.	850	1107	117	151	x 240		739	815	1004
	Fr. Gelle s.				153					1006
114	Till Gelle c. 70				155					1008
	Till Falun 55			435	435					945
	> Orsa 55			1002	1002					1035
	> Sala 18	119		845	845	815				815
Km.	Gelle-Ockelbo j., ädras. I 435.	Gt. 14		Pl. 16		Bl. 12				
	Fr. Gelle s.	653		127		645				
	Fr. Sala 18			500		385				
	> Orsa 55	1345				700				
	> Falun 55	1715		735		1280				
4	Fr. Gelle c.	700		137		750				
6	> Strömsbro.	733		146		710				
8	Porsby	X		X		X				
8	> Åbyggeby	758		156		722				
73	Brännången	X		X		X				
17	> Oslättfors	850		214		743				
22	Råhöllan	935		225		755				
28	> Kolforsen	1005		237		810				
38	Till Öckelbo 50	1030		254		830				
	Till Bollnäs 7	367		433		1100				
	> Söderhamn 7, 13			534		1147				
	> Hudiksvall 7, 14			824		830+				
	> Ange 7			045		445+				
	> Sundsvall 7, 11			1122		930+				
	> Östersund 7			1127		1100+				
	Fr. Hargshamn			550		226		430		430

Km.	Dannemora—Örbyhus.	Et. 20	Et. 22	Et. 24	Et. 26	Et. 28	Et. 30
	Fr. Dannemora $\frac{1}{2}$	740	1150	470	615	...	805
9	Till Örbyhus $\frac{1}{2}$	755	1210	430	635	...	820
Km.	Orrskog—Söderfors.	Et. 20	Et. 32	Et. 34	Et. 36	Et. 38	Et. 40
	Fr. Orrskog.....	L., S. o. Hd.	725	103	408	905	...
9	Till Söderfors $\frac{1}{2}$		747	125	430	927	...
Km.	Bomhus—Gefle Södra.	Et. 38	Et. 40	Et. 42	Et. 44	Et. 46	Et. 48
	Fr. Bomhus.....	L. 38	L. 40	L. 42	L. 44	L. 46	L. 48
	Kristinehamn.....	H.J. fr. L. o. H.-afn.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.	S. o. H.
	.....	725	1015	1055	500	550	...
5	Till Gefle Södra.....	740	X	X	X	X	...
	.....	X	1030	1110	515	605	...

	Fr. Sköfde 79, 78	...	...	707	61.9	1101	330	725	...
	» Stensborg 78	...	...	650	Skd.	1100	350	710	...
	Fr. Skara	...	...	830	1046	115	500	850	...
57	» Simnabo	...	...	1	1055	×	1	×	...
60	» Aradala	...	...	×	1104	×	×	995	...
63	» Källtorp	...	...	845	1118	132	515	918	...
66	» Budatorp	...	...	1	1124	×	×	×	...
68	» Ottum	...	...	854	1131	140	524	934	...
71	» Qvinnå	...	...	901	1150	146	530	947	...
77	» Stora Hof	...	...	911	1210	157	539	1004	...
80	» Tråfvad	...	...	917	1220	202	544	1013	...
88	Till Vara	...	...	930	1240	215	567	1033	...
	Till Venersborg 84	...	Skd.	1205	345	345	720	...	...
	» Herrljunga 84	...	...	...	430	430	745	1115	...
	Fr. Herrljunga 84	...	Skd.	825	...	745	570	...	...
	Fr. Vara	...	...	933	105	220	559	1038	...
	» Kedum	...	...	×	1	×	1	×	...
97	Till Tumlberg	...	Bl. 7	947	125	238	614	1100	...
	Fr. Tumlberg	...	...	550	950	155	240	617	...
101	» Essinge	...	...	×	×	210	×	×	...
105	» Nossebro	...	...	615	1005	232	255	630	...
110	» Gendalen	...	...	630	1014	253	306	638	...
115	» Stora Mellby	...	...	646	1024	311	314	645	...
118	» Sollebrunn	...	...	700	1033	327	321	652	...
123	Till Gråfsnäs	×	...	710	1040	337	329	659	...
	Fr. Gråfsnäs	...	...	715	1055	345	330	701	...
126	» Qvinnabo	...	...	730	×	408	×	×	...
134	» Anten	...	...	768	1118	435	355	720	...
138	» Möjnsjö	...	Bl. 11	810	1124	448	404	726	...
145	» Sjövik	...	...	620	1135	540	420	747	...
150	» Björboholm	632	902	1145	558	431	756	...	...
156	» Gråbo	644	918	1154	621	440	803	...	...
159	» Stanum	...	×	×	631	×	×	...	...
164	» Olofstorp	702	943	1208	648	506	820	...	...
166	» Björnsärd	...	×	×	705	×	×	...	...
170	» Gunnilse	716	959	1218	705	516	830	...	...
179	» Lerje	...	×	1020	1	731	×	...	...
183	Till Västergöt	745	1035	1240	750	540	855	...	...
	Till Helsingb. F148	833	...	910	...	...	705	...	...
	» Malmö 148, 147	535	...	1000	...	...	732	...	...
	Fr. Venersborg 84	...	...	798	...	...	200	...	...
	» Lidköping	...	...	817	1130	...	442	...	...
	Km. Fr. Håkantorp	...	...	Sl. 1b	Sl. 5b	...	Sl. 3b	...	...
4	» Hells	...	...	921	110	...	546	...	...
8	» Arentorp	...	...	929	122	...	554	...	...
12	Till Tumlberg	...	...	936	132	...	601	...	...
		...	...	943	140	...	608	...	...

Alfvesta—Borås—Göteborg.

		Fr. Stockholm 20.....	...	...	...	830	7000	...	...	...	...
		» Malmö 20.....	...	...	...	...	723	...	...	738	...
		» Kristianst. 124, 20.....	...	...	...	...	716	...	...	...	...
		» Karlshamn 116, 20.....	...	...	...	...	670	...	...	906	...
		» Ronneby 103, 101.....	...	...	...	...	548	...	...	...	...
		» Karlskrona 119, 103, 101.....	...	...	...	...	628	...	...	...	...
		» Kalmar 108, 102, 101.....	...	...	...	...	620	...	...	...	...
		» Vexjö 101.....	...	...	...	...	987	...	...	1230	...
Km.		Borda-Alfsösta järnv. spårn. 1, 435.....	...	...	...	Gt. 10 III	St. 4	...	...	St. 2	...
		Fr. Alfsösta X.....	...	...	...	550	1100	...	...	220	...
7		» Hjorteberga.....	...	...	...	607	1110	...	...	229	...
72		» Gölösö.....	...	...	...	X	I	...	...	x	...
20		» Småll. Rydaholm.....	...	...	...	647	1127	...	...	250	...
27		» Horda.....	...	...	...	716	1137	...	...	301	...
37		» Bor.....	...	...	...	751	1161	...	...	317	...
49		Till Vernamo.....	...	...	...	815	1205	...	...	334	...
		Till Jönköp. H. 95, 96.....	...	...	...	...	500	...	...	925	...
		» Nässjö 95.....	...	...	...	...	...	...	...	928	...
		» Halmstad 95.....	...	...	...	1240	...	...	...	1050	...
		Fr. Jönköp. H. 96, 95.....	...	...	...	...	685	...	...	1000	Bt. 10
		» Nässjö 95.....	...	...	...	...	689	...	...	Fred. 3	...
		» Halmstad 95.....	...	...	...	...	512	...	...	...	...
59		Fr. Vernamo.....	...	...	...	900	1210	...	...	350	720
68		» Hädinge.....	...	...	...	927	1223	...	...	411	735
77		» Hillerstorp.....	...	...	...	952	1233	...	...	427	747
85		» Gnösjö.....	...	...	...	1058	1248	...	...	455	801
90		» Nissafors.....	...	...	...	1121	1259	...	...	513	Ank
96		» Hestra.....	...	...	...	1150	107	...	...	526	...
105		» Grimsås.....	...	...	...	1218	116	...	...	539	...
109		» Brandsmo.....	...	...	...	1245	129	...	...	600	...
		Till Limmared X.....	...	...	...	1256	135	...	...	610	...
		Till Falkenberg 91.....	...	...	Bt. 6	...	...	...	...	940	...
		» Utrichehamn.....	...	...	...	325	325	...	...	...	...
		Fr. Falkenberg 91.....	...	...	...	...	636	...	...	1206	...
		» Utrichehamn.....	...	...	...	560	1150	...	...	582	...
		Fr. Limmared X.....	...	...	728	...	141	...	...	618	...

120	» Boda.....	...	748	...	156	...	632	...	
120	» Långhem.....	...	748	...	156	...	632	...	
127	Till Hillared (ned.)...	...	758	...	205	...	641	...	
	Till Svenljunga.....	...	740	...	416	...	900	...	
	» Axelfors.....	...	7215	...	480	...	912	...	
	Fr. Axelfors.....	...	625	ufem	7236	...	445	...	
	» Svenljunga.....	...	656	o.s.l.	125	...	690	...	
	Fr. Hillared.....	...	808	...	207	...	643	...	
133	» Aplared.....	...	819	...	217	...	654	...	
138	» Målsryd.....	...	829	...	227	...	705	...	
142	» Gångnester.....	...	x	...	S.o.H. p.	x	x	...	
149	Till Borås N. X.....	...	855	...	243	...	723	...	
	Till Varberg 82.....	...	735	...	503	...	945	...	
	» Herrljunga 82.....	...	735	...	450	...	7015	...	
	» Stockholm 82, 21...	...	912	...	...	...	756	...	
	Fr. Varberg 82.....	...	445	916	...	7243	...	7243	...
	» Stockholm 21, 82...	...	900	...	...	...	800	...	
	» Herrljunga 82.....	...	528	712	...	7158	...	510	...
Km.	Göteborg—Borås järnv. sdrv. 1.435.	St. 14	St. 6	St. 8	St. 52	St. 10 III	...	...	...
	Fr. Borås N. X.....	...	910	1150	...	303	540	733	...
8	» Sjömarken.....	...	x	x	...	x	x	x	...
10	» Sandared.....	...	925	1205	...	318	602	748	...
14	» Hultafors.....	...	932	1212	...	324	612	754	...
25	» Bollebygd.....	...	946	1226	...	335	650	809	...
29	» Rislånda.....	724	953	1233	...	348	700	815	...
37	» Hinda.....	736	1005	1244	200	356	727	826	...
46	» Håryda.....	748	1019	1256	212	408	747	838	...
51	» Landvetter.....	756	1027	107	221	417	805	847	...
	» Långens.....	...	x	x	...	x	x	x	...
57	» Mölnlycke.....	806	1037	118	231	427	816	857	...
60	» Råbo.....	...	x	x	...	x	x	x	...
63	» Mölndal.....	819	1047	128	241	437	831	917	...
67	» Almedal.....	830	1055	136	249	446	841	926	...
72	Till Båse Göteborg X.....	839	1104	145	258	455	855	925	...

Axelfors—Svenljunga—Hillared.

Fr. Falkenberg 91	...	...	635	1206	540
» Limmared 91.....	...	520	...	7120	6120

Borås—Älvesta järnv. spår, 1,435,	Bt. 18	Bt. 18	Bt. 20	Bt. 22	Bt. 2
-----------------------------------	--------	--------	--------	--------	-------

Fr. Axelors.....	626	...	1236	445	921	...
Till Srenljunga.....	637	...	1247	457	940	...
Fr. Svenljunga.....	637	...	1250	460	943	...
» Ringstena.....	641	715	135	610	1010	...
» Sexörega.....	641	739	148	623	1023	...
Till Hillared.....	641	755	200	632	1032	...

Varberg — Borås — Herrljunga.									
Fr. Malmö 147, 148.....	7022	...	...	786	...	103	...		
» Helsingborg F. 148.....	7052	...	...	880	...	128	...		
» Halmstad 148.....	722	562	...	774	...	38	...		
» Göteborg 152.....	732	421	900	900	...	34	...		
Varberg — Borås järna, svdr. 1443.									
Fr. Varberg 2.....	445	916	1135	1243	...	63	...		
» Tofta.....	501	929	1207	1284	...	68	...		
» Derome skoth.....	514	940	1234	103	...	63	...		
» Derome 2.....	514	940	1234	103	...	63	...		
» Veddige.....	525	949	128	111	...	65	...		
» Jonsjö.....	530	1008	214	127	...	72	...		
» Horred.....	550	1018	214	127	...	72	...		
» Sundholmen 2.....	559	1015	232	134	...	73	...		
» Björketorp.....	612	1026	300	144	...	74	...		
» Berghen.....	630	1045	353	158	...	80	...		
» Skene 2.....	644	1053	430	205	...	81	...		
» Kinna 2.....	644	1053	430	205	...	81	...		
» Hult.....	703	1108	517	218	...	85	...		
» Fritsla 2.....	724	1125	600	233	...	88	...		
» Viäkfors.....	734	1133	621	240	...	90	...		
» Rydboholm.....	747	1145	640	251	...	92	...		
» Osdal.....	747	1145	640	251	...	92	...		
Till Borås N.....	770	1155	...	305	...	96	...		
Till Långared 80.....	770	1155	...	403	...	...	...		
» Alfvesta 80.....	770	1155	...	622	...	...	...		
» Göteborg 80.....	770	1155	...	455	...	...	...		
» Göteborg 80.....	...	800	...	1250	...	74	...		
» Alfvesta 80.....	...	...	...	1100	...	21	...		
» Långared 91.....	...	728	...	141	...	63	...		
Fr. Borås N.....	751	1165	...	305	...	96	...		
Borås järna, svdr. 1443.	751	1165	...	305	...	96	...		

85	Till Borås Ö.	753	1158	...	308	...	93
----	--------------------	-----	------	-----	-----	-----	----

	Km.	Fr. Borås Ö.	Pt. 4	St. 10	...	St. 10	Gl. 12	St.
	6	» Skogeryd	...	758	1210	...	390	255
	9	» Sparsör	...	...	...	...	...	...
	13	» Fristad	827	1238	...	358	407	109
	19	» Borgstena	840	1250	...	408	440	101
	22	» Mollaryd	...	...	...	...	...	...
	26	» Torpåkra	...	...	...	...	...	...
	31	» Ljung	905	115	...	432	535	102
	37	» Herrbacken	...	...	...	...	...	...
	42	Till Hrobbjunga	925	135	...	450	625	115
		Till Fenersborg 84...	118	345	...	720	...	73
		» Uddevalla 84...	240	510	...	835	...	83
		» Göteborg S. 21...	200	...	...	702	903	63
		» Falköping R. 21...	1021	230	...	652	662	123
		» Jönköping 21, 24...	1257	415	...	847	847	55
		» Stockholm 21	612	917	...	...	...	76

Vira—Kolmarden.	söckend 1/—31/.
-----------------	--------------------

n.	Stafsjö järnv. spårn. 0,600.	14	15
	Fr. Virå	645	13
5	» Stafsjö sdg	×	×
8	» Stafsjö	707	20
2	» Långängen (Mörkhult)	×	×
7	Till Kolmården	735	23

Sön-o. Helgd. gäller enkel biljett fram och åter.

1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 25

et vid såväl lunde- som riletvatt. Lundet o' lver o' brandande
er icke klor eller andra skadliga åmnen. Ingen borstning eller

Fig. kr. 1.20. Tillhandahåller i $1/1$, $1/2$ & $1/4$ -kilobitar.
tyål. Till landsorten mot efterkraf.

Färg- & Kemikaliabfär, Greffuregatan 9, STOCKHOLM.

SV. KOMM. den 23 O

84. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga. Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, and various intermediate stops.

Herrljunga-Venersborg-Uddevalla. Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Herrljunga, Venersborg, Uddevalla, and various intermediate stops.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Göteborg, Uddevalla, and various intermediate stops.

87. Strömstad-Göteborg. Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Strömstad, Göteborg, and various intermediate stops.

Göteborg-Strömstad. Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Göteborg, Strömstad, and various intermediate stops.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Göteborg, Uddevalla, and various intermediate stops.

89. Kornsjö-Mellerud. Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Kornsjö, Mellerud, and various intermediate stops.

Mellerud-Kornsjö. Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Mellerud, Kornsjö, and various intermediate stops.

H. C. KINDBERG GÖTEBORG. Uteslutande affischeringsrätt å enskilda järnvägar i Sverige med tillsammans 300 stationer. Rikstelefon 410 o. 3570. Göteborg.

91. Falkenberg-Limmared. Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Falkenberg, Limmared, and various intermediate stops.

Limmared-Falkenberg. Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Limmared, Falkenberg, and various intermediate stops.

92. Jönköpings Ö.-Vireda. Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris, Biljettpris. Includes stations like Jönköpings Ö., Vireda, and various intermediate stops.

93. Falköping-Ranten-Landeryd.

| Km. | Fr. Stockholm 20 | Örebro 23, 21 a | Hjo 56 | Lidköping 78 | Skara 78 | Jönköping 24 | Göteborg S. J. 21 b |
|-----|------------------|-----------------|--------|--------------|----------|--------------|---------------------|
| 1 | 1022 | 809 | 1228 | 1224 | 1220 | 1215 | 1210 |
| 2 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 3 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 4 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 5 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 6 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 7 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 8 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 9 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 10 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 11 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 12 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 13 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 14 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 15 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 16 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 17 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 18 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 19 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 20 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 21 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 22 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 23 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 24 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 25 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 26 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 27 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 28 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 29 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 30 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 31 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 32 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 33 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 34 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 35 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 36 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 37 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 38 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 39 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 40 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 41 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 42 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 43 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 44 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 45 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 46 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 47 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 48 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 49 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 50 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 51 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 52 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 53 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 54 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 55 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 56 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 57 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 58 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 59 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 60 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 61 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 62 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 63 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 64 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 65 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 66 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 67 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 68 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 69 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 70 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 71 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 72 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 73 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 74 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 75 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 76 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 77 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 78 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 79 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 80 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 81 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 82 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 83 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 84 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 85 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 86 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 87 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 88 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 89 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 90 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 91 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 92 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 93 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 94 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 95 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 96 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 97 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 98 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 99 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |
| 100 | 1224 | 1120 | 329 | 1220 | 1215 | 1210 | 1205 |

Landeryd-Falköping-Ranten.

| | | | | |
|-------------------------------------|---------------|--------|--------|---|
| Fr. Helsingborg F. 148, 95 | ... | 528 | ... | 7 |
| Halmstad 95 | ... | 927 | ... | |
| Västra Centralbanan, spårvid 1,435. | Gt. 44 P1. 42 | Gt. 45 | P1. 42 | |
| | II III | II III | II III | |
| Fr. Landeryd | ... | 1105 | ... | |
| » Broaryd | ... | 1114 | ... | |
| » Smål. Burseryd | ... | 1125 | ... | |
| » Hallabäck | ... | 1134 | ... | |
| » Ekefors | ... | 1144 | ... | |
| » Sjötofta | ... | 1152 | ... | |
| » Ambjörnarp | ... | 1202 | ... | |
| » Östra Tranemo | ... | 1212 | ... | |
| Till Limmared | ... | 1220 | ... | |
| Till Falkenberg 91 | ... | 940 | ... | |
| » Vernamo 80 | ... | 525 | ... | |
| » Bonds N. 80 | ... | 243 | ... | |
| » B:s Göteborg 80 | ... | 455 | ... | |
| Fr. B:s Göteborg 80 | 525 | 800 | ... | |
| » Bonds N. 80 | 742 | 707 | ... | |
| » Vernamo 80 | 350 | ... | 1210 | |
| » Falkenberg 91 | ... | 635 | ... | |
| Fr. Limmared | 600 | 1222 | 210 | |
| » Månstadskulle | 621 | 1231 | 228 | |
| » Vegby | 650 | 1241 | 254 | |
| » Åsunden | 713 | 1254 | 313 | |
| Till Ulricehamn | 725 | 103 | 322 | |
| Fr. Ulricehamn | 757 | 109 | 355 | |
| » Lena | 818 | 120 | 414 | |
| » Dalum | 833 | 129 | 427 | |
| » Bildsberg | 846 | 136 | 438 | |
| » Trädet | 905 | 148 | 507 | |
| Till Åsarp | 915 | 153 | 517 | |
| Till Vartofta | ... | 245 | ... | |
| » Tidaholm | ... | 346 | ... | |
| » Jönköping | ... | 415 | ... | |
| Fr. Tidaholm | ... | 705 | ... | |
| » Vartofta | ... | 200 | ... | |
| » Jönköping | ... | 1215 | ... | |
| Fr. Åsarp | 925 | 154 | 530 | |
| » Kinnarp | 942 | 203 | 547 | |
| » Slutarp | 951 | 208 | 556 | |
| » Falköping stad | 1014 | 220 | 620 | |
| T. Falköping Ranten | 1017 | 223 | 623 | |
| Till Göteborg S. J. 21a | 200 | 922 | 923 | |
| » Jönköping 21a | 1257 | 415 | 847 | |
| » Skara 78 | 1215 | 458 | 845 | |
| » Lidköping 78 | 715 | 605 | 942 | |
| » B:s 55 | 1225 | 430 | 920 | |
| » Örebro 21a, 23 | 256 | 612 | 711,2 | |
| » Stockholm C. 21a | 618 | 917 | 756 | |

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

| Fr. Stockholm 20 | | | 1820 | 1000 | 1027 |
|--|--|--|-------|-------|-------|
| » Wexjö | | | 724 | 555 | |
| » Göteborg öfr. Alfvesta | | | 1250 | 800 | |
| » Malmö 20 | | | 723 | 300 | |
| Sölvesb. Olofstr. Elmhult f.,
spårvidd 1,435. | | | Bl. 3 | Bl. 5 | Pl. 1 |
| Fr. Elmhult | | | 622 | 1015 | 735 |
| » Fåhult | | | 630 | 1023 | 743 |
| » Hökån | | | 647 | 1037 | 756 |
| » Käraboda | | | 700 | 1046 | 804 |
| » Dufhult | | | 712 | 1057 | 814 |
| » Lönsboda | | | 726 | 1106 | 818 |
| » Gylsboda | | | 744 | 1119 | 827 |
| » Esseboda | | | 750 | 1124 | 831 |
| » Vilshult | | | 812 | 1142 | 846 |
| Till Olofström | | | 826 | 1156 | 859 |
| Till Karlshamn 119 | | | 530 | | |
| Fr. Karlshamn 119 | | | 530 | | |
| Fr. Olofström | | | 840 | 1206 | 920 |
| » Jernsbygd | | | 851 | 1217 | 929 |
| » Östafors | | | 900 | 1226 | 938 |
| » Näsum | | | 913 | 1237 | 947 |
| » Axeltorp | | | 926 | 1252 | 963 |
| » Barnakulla | | | 930 | 1257 | 968 |
| » Håkanryd | | | 940 | 1265 | 976 |
| Till Sölvesborg | | | 955 | 1280 | 1000 |
| Till Malmö 119, 20 | | | 541 | 541 | |
| » Kristianstad 119 | | | 100 | 225 | |
| » Karlshamn 119 | | | 1255 | 530 | |
| » Ronneby 119 | | | 214 | 825 | |
| » Karlskrona 119 | | | 317 | 1115 | |

Sölvesborg—Olofström—Elmhult.

| | | | | | | | |
|--|------|------|--------------------------|--|------|-------|-------|
| B. sid. 6;
i samtalrak
nedanstående. | | | Fr. Karlskrona 119 | | 1000 | 105 | |
| | | | » Ronneby 119 | | 1100 | 215 | |
| | | | » Karlshamn 119 | | 1223 | 350 | |
| | | | » Kristianstad 119 | | 130 | 330 | |
| | | | » Malmö 20, 119 | | 845 | | |
| Km. | II | III | | | | | |
| 1-5 | 0,30 | 0,20 | Km. | Sölvesb. — Olofstr. — Elmhult f.,
spårvidd 1,435. | | Bl. 4 | Bl. 2 |
| 5-7 | 0,45 | 0,30 | | | | | |
| 8-10 | 0,60 | 0,40 | | Fr. Sölvesborg | | 625 | 332 |
| 11-12 | 0,75 | 0,50 | 8 | » Håkanryd | | 641 | 347 |
| 13-15 | 0,90 | 0,60 | 12 | » Barnakulla | | 650 | 355 |
| 16-17 | 1,05 | 0,70 | 14 | » Axeltorp | | 703 | 359 |
| 18-20 | 1,20 | 0,80 | 18 | » Näsum | | 713 | 407 |
| 21-22 | 1,35 | 0,90 | 22 | » Östafors | | 722 | 415 |
| 23-25 | 1,50 | 1,00 | 25 | » Jernsbygd | | 730 | 423 |
| 26-27 | 1,65 | 1,10 | 30 | Till Olofström | | 739 | 431 |
| 28-30 | 1,80 | 1,20 | | Till Karlshamn 119] | | | |
| 31-32 | 1,95 | 1,30 | | Fr. Karlshamn 119] | | | 1223 |
| 33-35 | 2,10 | 1,40 | | | | | |
| 36-37 | 2,25 | 1,50 | | Fr. Olofström | | 745 | 435 |
| 38-40 | 2,40 | 1,60 | 37 | » Vilshult | | 805 | 449 |
| 41-42 | 2,55 | 1,70 | 45 | » Esseboda | | 820 | 503 |
| 43-45 | 2,70 | 1,80 | 47 | » Gylsboda | | 825 | 508 |
| 46-47 | 2,85 | 1,90 | 51 | » Lönsboda | | 834 | 517 |
| 48-50 | 3,00 | 2,00 | 53 | » Dufhult | | 838 | 521 |
| 51-53 | 3,15 | 2,10 | 58 | » Käraboda | | 849 | 532 |
| 54-56 | 3,30 | 2,20 | 62 | » Hökån | | 856 | 540 |
| 57-59 | 3,45 | 2,30 | 68 | » Fåhult | | 908 | 552 |
| 60-62 | 3,60 | 2,40 | 72 | Till Elmhult | | 916 | 600 |
| 63-65 | 3,75 | 2,50 | | Till Malmö 20 | | 1254 | 947 |
| 66-68 | 3,90 | 2,60 | | » Göteborg öfr. Alfvesta | | 455 | |
| 69-71 | 4,05 | 2,70 | | » Wexjö | | 1120 | 802 |
| 72-74 | 4,20 | 2,80 | | » Stockholm 20 | | 642 | 632 |

* Öster Hesselholm.

101 o. 102. Karlskrona—Vexjö—Alfvesta.

| Fr. Ronneby 119 | | | ... | ... | ... | 1055 | 220 |
|--|--|--|--------|-------|-------|-------|--------|
| Karlskrona—Vexjö f.,
spårvidd 1,435. | | | Gl. 12 | Gl. 8 | Pl. 4 | Bl. 5 | Gl. 10 |
| Fr. Karlskrona | | | ... | 510 | 625 | 140 | 400 |
| » Sunna | | | ... | 528 | 639 | 155 | 419 |
| » Thorskörs | | | ... | 540 | 648 | 206 | 436 |
| » Rödby | | | ... | 555 | 700 | 217 | 453 |
| » Spjutabygd | | | ... | 610 | 727 | 230 | 510 |
| » Holmås | | | ... | 630 | 727 | 246 | 531 |
| » Fåhr | | | ... | 647 | 737 | 259 | 550 |
| » Saleboda | | | ... | 706 | 747 | 312 | 613 |
| » Visevård | | | ... | 728 | 804 | 331 | 638 |
| Till Emmaboda | | | ... | 945 | 945 | ... | ... |
| Fr. Kalmar 108 | | | ... | 820 | 620 | 215 | ... |
| Fr. Emmaboda | | | 445 | 830 | 814 | 355 | ... |
| » Moshult | | | 500 | 849 | 826 | 408 | ... |
| » Skräf | | | 515 | 907 | 835 | 419 | ... |
| Till Lessebo | | | 537 | 929 | 851 | 438 | ... |
| Till Kosta 110 | | | ... | ... | 946 | 612 | ... |
| Fr. Kosta 110 | | | ... | ... | 730 | 340 | ... |
| Fr. Lessebo | | | 544 | 944 | 856 | 440 | ... |
| » Hofmantorp | | | 609 | 1017 | 910 | 459 | ... |
| » Åryd | | | 643 | 1057 | 928 | 522 | ... |
| Till Vexjö | | | 709 | 1123 | 947 | 545 | ... |
| Fr. Ronneby 103 | | | 1502 | ... | 525 | 225 | ... |
| » Karlsh. 115, 104, 103 | | | 110 | ... | 610 | 110 | ... |
| » Åsheda 105 | | | 453 | ... | ... | 300 | ... |
| Vexjö—Alfvesta järnväg,
spårvidd 1,435. | | | 724 | 1230 | 957 | 555 | ... |
| Fr. Vexjö | | | 735 | 1245 | 1005 | 604 | ... |
| » Råppe | | | 748 | 101 | 1013 | 613 | ... |
| » Gemla | | | 805 | 118 | 1024 | 625 | ... |
| Till Alfvesta | | | 1254 | 803 | ... | 947 | ... |
| Till Malmö 20 | | | ... | ... | 922 | 653 | ... |
| » Göteborg S. J. 20, 24, 21 | | | ... | ... | 925 | 455 | ... |
| » B.s. 80, Varnum | | | ... | 725 | 109 | 1037 | ... |
| » Jönköping 20, 24 | | | ... | 612 | ... | 642 | 658 |
| » Stockholm 20 | | | ... | ... | ... | ... | ... |

Direkta sofvagnar Karlskrona—Sthlm i tåg N 2. (Stat. tåg 2.) Sthlm—Karlskrona i tåg N 1. (Stat. tåg 1.) För 1. kl. soflp. tillkommer utöver vanlig sofv.-avgift kr. 1:75 till resp. från stationer å linjen Karlskrona—Visevård, kr. 1:25 Emmaboda (Kalmar) Åryd o. kr. 0:25 Vexjö—Gemla.

103. Vexjö—Ronneby.

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| ... | Fr. | Stockholm 20, 101 | ... |
| ... | » | Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101 | ... |
| ... | » | B. S. 80, 101 | ... |
| ... | » | Malmö 20, 101 | ... |
| Vexjö—Tingsryds järnväg,
spårvidd 1,067. | | | |
| Km. | | Fr. Vexjö | ... |
| 9 | | » Bramstorp | ... |
| | | » Tegnaby | ... |
| 17 | | » Krokvik | ... |
| 25 | | » Ingelestad | ... |
| 27 | | » Uråsa | ... |
| 31 | | » Snappabom | ... |
| 37 | | » Väckelsång | ... |
| | | Till Kvarnamåla | ... |
| | | Till Ryd 104, 115 | ... |
| | | » Karlshamn 104, 115 | ... |
| | | Fr. Karlshamn 115, 104 | ... |
| | | » Ryd 115, 104 | ... |
| | | Fr. Kvarnamåla | ... |
| 5 | | Till Tingsryd | ... |
| | | Bredåkra—Tingsryds järnv.,
spårvidd 1,067. | ... |
| Km. | | Fr. Tingsryd | ... |
| 6 | | » Hensmåla | ... |
| 11 | | » Kunga | ... |
| 17 | | » Tattamåla | ... |
| 19 | | » Varnshult | ... |
| 22 | | » Hallabro | ... |
| 28 | | » Backaryd | ... |
| 35 | | » Etebro | ... |
| 41 | | Till Bredåkra | ... |
| | | Till Karlshamn 119 | ... |
| | | » Karlshamn 119 | ... |
| | | Bredåkra—Tingsryds järnv.,
spårvidd 1,067. | ... |
| | | Fr. Bredåkra | ... |
| | | » Djuvad | ... |
| | | Till Ronneby | ... |
| | | Till Karlskrona 119 | ... |
| | | » Karlskrona 119 | ... |
| | | Genomgående vagnar: Vexjö—Ronneby | ... |

104. Norreryd—Kvarnamåla.

| | | | | |
|---|--|--|--------|-------|
| Fr. Karlshamn 115 | | | 610 | 110 |
| » Ryd 115 | | | 735 | 325 |
| » Vistanda 115 | | | 552 | 930 |
| Hönslytte—Kvarnamåla järnv.,
spårvidd 1,067. | | | Pl. 13 | Bl. 9 |
| Fr. Norreryd | | | 440 | 743 |
| » Blidingsholm | | | 449 | 752 |
| » Sjöryd | | | 452 | 801 |
| » Uråsa | | | 459 | 812 |
| » Rösåla | | | 510 | 822 |
| Till Kvarnamåla | | | 520 | 830 |
| Till Tingsryd 103 | | | 745 | 1155 |
| » Vexjö 103 | | | 700 | 950 |

Ronneby—Vexjö.

| | | |
|---|--------|-----|
| Karlskrona 119 | ... | ... |
| Blekings kustbanor,
spårvidd 1,067. | Bl. 39 | |
| Ronneby | ... | ... |
| Djupadal | ... | ... |
| Bredåkra | ... | ... |
| Karlshamn 119 | ... | ... |
| Bredåkra—Tingsryd J.,
spårvidd 1,067. | | |
| Bredåkra | ... | ... |
| Ettebro | ... | ... |
| Backaryd | ... | ... |
| Hallabro | ... | ... |
| Vernarskult | ... | ... |
| Tattamåla | ... | ... |
| Konga | ... | ... |
| Hensmåla | ... | ... |
| Tingsryd | ... | ... |
| Vexjö—Tingsryds järnväg,
spårvidd 1,067. | | |
| Tingsryd | 508 | |
| Kvarnamåla | 522 | |
| Ryd 104, 115 | ... | ... |
| Karlshamn 115, 104 | ... | ... |
| Karlshamn 115, 104 | ... | ... |
| Ryd 115, 104 | ... | ... |
| Kvarnamåla | 527 | |
| Väckelsång | 540 | |
| Snappabom | 550 | |
| Uråsa | 557 | |
| Ingelstad | 617 | |
| Krokvik | × | |
| Tegnaby | 638 | |
| Bramstorp | × | |
| Vexjö | 700 | |
| Malmö 101, 20 | 1254 | |
| Göteborg. B: 101, 80 | ... | ... |
| » S.J. 101, 20, 24, 21 | ... | ... |
| Stockholm 101, 20 | 612 | |
| vagnar: Ronneby—Vexjö i | | |

108. Emmaboda—Kalmars.

| I samtrafik utom med tab. 109 tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,45 | 0,15 | 0,75 | 0,25 | 0,60 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 17 | 0,85 | 0,45 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| 17 | 1,15 | 0,65 | 1,55 | 1,00 | 1,30 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| 27 | 1,75 | 1,05 | 2,45 | 1,55 | 2,05 | 1,05 | 1,05 | 1,05 | 1,05 |

| I samtrafik utom med tab. 109 tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,45 | 0,15 | 0,75 | 0,25 | 0,60 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 17 | 0,85 | 0,45 | 1,00 | 0,65 | 0,85 | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,45 |
| 17 | 1,15 | 0,65 | 1,55 | 1,00 | 1,30 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| 27 | 1,75 | 1,05 | 2,45 | 1,55 | 2,05 | 1,05 | 1,05 | 1,05 | 1,05 |

109. Nybro—Säfsjöström.

| I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|---|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

110. Mälarås—Lessebo.

| I samtrafik med tab. 108 tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|---|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

112. Kalmars—Torsås.

| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

113. Bergqvara—Torsås—Karlskrona—Torsås—Bergqvara.

| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

114, 116. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad.

| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

117. Eringsboda—Nettraby hamn.

| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

118. Ljungbyholm—Pärd.

| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

119. Karlskrona—Torsås—Karlskrona—Torsås—Karlskrona.

| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

Halmstad—Bolmen—Vislanda—Karlshamn.

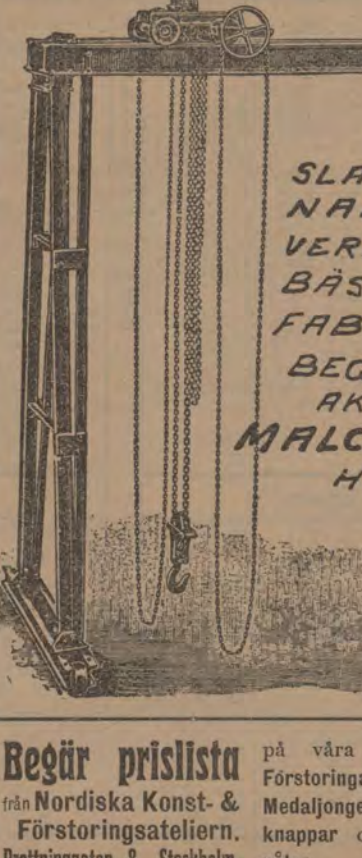
| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

Nettraby hamn—Eringsboda.

| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |

Pärd—Ljungbyholm.

| I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6. | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|------|----------------|------|-------------|------|-------------|------|
| Kilometer | | Enkel | | Tur- och retur | | Sond.-bilj. | | Sond.-bilj. | |
| I | III | I | III | I | III | I | III | I | III |
| 2 | 0,30 | 0,10 | 0,40 | 0,20 | 0,30 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 17 | 0,80 | 0,40 | 1,00 | 0,60 | 0,80 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| 27 | 1,40 | 0,80 | 1,60 | 1,20 | 1,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 1,90 | 1,10 | 2,05 | 1,65 | 2,20 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |



ALLA
SLAG AF KRA-
NAR OCH LYFT-
VERKTYG AF
BÄSTA SVENSKA
FABRIKAT.
BEGÄR OFFERT!
AKTIEBOLAGET
MALCUS HOLMQUIST
HALMSTAD.

Begär prislista
från Nordiska Konst- &
Förstoringsateljern.
Drottninggatan 8, Stockholm.

Obs! Nyhet!
Broschyrer med eget
porträtt från 3 kr. till högre
priser, mycket omtyckta.
Agentor antagas. Hög pro-
vision.

119. Karlskrona—Kristianstad.

| Km. | Fr. Emmaboda 102 | Bl. 9 | St. 1 | St. 25 | Pl. 3 | Bl. 5 | Pl. 27 | Pl. 11 | Bl. 29 |
|-----|----------------------------|-------|-------|--------|---------------------|-------|--------|--------|----------|
| 1 | Fr. Karlskrona | 715 | 1000 | 1020 | 105 | 250 | 317 | 715 | 745 |
| 2 | » Sunna | 726 | 1009 | 1030 | 116 | 301 | 327 | 725 | 755 |
| 3 | Till Kalmar 113, 112 | | | 745 | | | 632 | | 900 |
| 4 | Fr. Kalmar 112, 113 | | | | | | | | |
| 5 | Fr. Gullberga | 730 | 1009 | | 117 | 309 | | 726 | |
| 6 | » Rosengård | 738 | | | 123 | 317 | | 732 | |
| 7 | » Skärva | 744 | | | 129 | 323 | | 737 | |
| 8 | Till Nettraby | | | 1024 | 134 | 331 | | 743 | |
| 9 | Till Helsingborg 117 | 1015 | | | | 550 | | | |
| 10 | Fr. Eringsboda 117 | 620 | | | | 100 | | | |
| 11 | Fr. Nettraby | 805 | 1024 | | 135 | 340 | | 744 | |
| 12 | » Johannisbushus | 828 | 1038 | | 150 | 403 | | 800 | |
| 13 | » Edestad | 839 | | | 157 | 414 | | 807 | |
| 14 | » Lefvahlunda | 845 | | | 201 | 420 | | 811 | |
| 15 | Till Ronneby | 855 | 1054 | | 209 | 431 | | 812 | |
| 16 | Till Ronneby hälsobrunn | | | | | | | | |
| 17 | Fr. Ronneby | | | | | | | | |
| 18 | » Djupadal | 545 | 615 | | 1100 | 225 | | 620 | 825 |
| 19 | Till Bredåkra | 557 | 633 | | 236 | 226 | | 612 | 836 |
| 20 | Till Växjö 103 | 562 | 639 | | 1115 | 240 | | 617 | 841 |
| 21 | » Stockholm 103, 101, 20 | 950 | | | 545 | 545 | | 822 | Tingsryd |
| 22 | Fr. Stockholm 20, 101, 103 | 642 | | | 658 | 658 | | | |
| 23 | » Växjö 103 | | | | 820 | 7022 | | | 815 |
| 24 | Fr. Bredåkra | | | | 620 | 1005 | | | |
| 25 | » Härsjö | 645 | | | 1115 | | | 232 | 510 |
| 26 | » Bräkne-Hoby | 657 | | | | 240 | | 522 | 849 |
| 27 | » Kullåkra | 722 | | | 1133 | 253 | | 547 | 922 |
| 28 | » Merserum | 732 | | | | 300 | | 556 | 908 |
| 29 | » Trensrum | 747 | | | 1146 | 309 | | 608 | 919 |
| 30 | Till Karlskrona | 812 | | | 1159 | 324 | | 630 | 938 |
| 31 | Till Vislanda 116 | 834 | | | 1215 | 340 | | 650 | 957 |
| 32 | Fr. Vislanda 116 | | | | 710 | 550 | | | |
| 33 | Fr. Karlskrona | 630 | 905 | 1110 | 1223 | 350 | | 715 | |
| 34 | » Harsryd | 638 | 914 | 1119 | | 357 | | 723 | |
| 35 | » Vekrum | 644 | 922 | 1128 | | 402 | | 730 | |
| 36 | » Mörrum | 654 | 940 | 1146 | 1241 | 409 | | 742 | |
| 37 | » Gustafstorp | 705 | 952 | 1200 | | 418 | | 754 | |
| 38 | Till Sandbäck | 715 | 1002 | 1210 | 1257 | 426 | | 805 | |
| 39 | Km. Fr. Sandbäck | | | | 100 | 435 | | | |
| 40 | » Kyllinge | | | | 110 | 445 | | | |
| 41 | » Grämen | | | | 122 | 467 | | | |
| 42 | » Jemshög | | | | 136 | 511 | | | |
| 43 | » Rösjö | | | | 145 | 520 | | | |
| 44 | » Hölje | | | | 155 | 530 | | | |
| 45 | Till Olofström | | | | 200 | 535 | | | |
| 46 | Fr. Olofström | 610 | | | | 330 | | | |
| 47 | Fr. Sandbäck | 725 | 1010 | | 1257 | 428 | | 810 | |
| 48 | » Rydall | 733 | 1018 | | | 434 | | 818 | |
| 49 | » Gammalstorp | 745 | 1031 | | | 442 | | 829 | |
| 50 | Till Sölvesborg | 800 | 1048 | | 121 | 455 | | 846 | |
| 51 | Till Elmhult 100 | | | | 600 | 910 | | | |
| 52 | Fr. Elmhult 100 | | | | 622 | 1015 | | | |
| 53 | Fr. Sölvesborg | 810 | 1105 | | 127 | 502 | | 900 | |
| 54 | » Valje | 832 | 1150 | | 144 | 520 | | 923 | |
| 55 | » Brömölla | 841 | 1204 | | 152 | 528 | | 932 | |
| 56 | » Gualöf | 852 | 1221 | | 201 | 537 | | 943 | |
| 57 | » Bäckaskog | 900 | 1233 | | 208 | 543 | | 951 | |
| 58 | » Fjelling | 912 | 1250 | | | 553 | | 1006 | |
| 59 | » Nosaby | 920 | 100 | | 225 | 600 | | 1015 | |
| 60 | Till Kristianstad | | | | | | | | |
| 61 | Till Eslöf 127 | | | | 443 | 814 | | | |
| 62 | » Malmö 127, 20 | | | | 541 | 920 | | | |
| 63 | » Köpenhamn | | | | 735 | 1132 | | | |
| 64 | » Helsingborg C. 127, 137 | | | | 620 | 1045 | | | |
| 65 | Till Helsingborg 124 | 1052 | | | 451 | 810 | | | |
| 66 | » Malmö 124, 20 | 1254 | | | 802 | 942 | | | |
| 67 | » Köpenhamn | 305 | | | Öfr. Helsingb. 1113 | 1132 | | | |
| 68 | » Helsingborg C. 124, 142 | 720 | | | 800 | 1015 | | | |
| 69 | » Stockholm C. 124, 20 | | | | 658 | 920 | | | |

Biljettpris i lokaltrafik.

| Km. | Biljettpris |
|---------|-------------|
| 1-4 | 0,15 0,10 |
| 5-7 | 0,30 0,20 |
| 8-11 | 0,45 0,30 |
| 12-14 | 0,60 0,40 |
| 15-18 | 0,75 0,50 |
| 19-21 | 0,90 0,60 |
| 22-25 | 1,05 0,70 |
| 26-28 | 1,20 0,80 |
| 29-32 | 1,35 0,90 |
| 33-35 | 1,50 1,00 |
| 36-39 | 1,65 1,10 |
| 40-42 | 1,80 1,20 |
| 43-46 | 1,95 1,30 |
| 47-49 | 2,10 1,40 |
| 50-53 | 2,25 1,50 |
| 54-56 | 2,40 1,60 |
| 57-60 | 2,55 1,70 |
| 61-64 | 2,70 1,80 |
| 65-68 | 2,85 1,90 |
| 69-72 | 3,00 2,00 |
| 73-80 | 3,30 2,20 |
| 81-88 | 3,60 2,40 |
| 89-96 | 3,90 2,60 |
| 97-104 | 4,20 2,80 |
| 105-112 | 4,50 3,00 |
| 113-120 | 5,00 3,20 |
| 121-130 | 5,10 3,40 |
| 131-132 | 5,40 3,60 |

Biljettpris i samtrafik.

| Km. | Biljettpris |
|---------|-------------|
| 1-4 | 0,15 0,10 |
| 5-7 | 0,30 0,20 |
| 8-9 | 0,45 0,30 |
| 10-12 | 0,60 0,40 |
| 13-15 | 0,75 0,50 |
| 16-18 | 0,90 0,60 |
| 19-21 | 1,05 0,70 |
| 22-24 | 1,20 0,80 |
| 25-27 | 1,35 0,90 |
| 28-30 | 1,50 1,00 |
| 31-33 | 1,65 1,10 |
| 34-36 | 1,80 1,20 |
| 37-39 | 1,95 1,30 |
| 40-42 | 2,10 1,40 |
| 43-45 | 2,25 1,50 |
| 46-48 | 2,40 1,60 |
| 49-52 | 2,55 1,70 |
| 53-56 | 2,70 1,80 |
| 57-60 | 2,85 1,90 |
| 61-64 | 3,00 2,00 |
| 65-72 | 3,30 2,20 |
| 73-80 | 3,60 2,40 |
| 81-88 | 3,90 2,60 |
| 89-96 | 4,20 2,80 |
| 97-104 | 4,50 3,00 |
| 105-112 | 4,80 3,20 |
| 113-120 | 5,10 3,40 |
| 121-132 | 5,40 3,60 |

Kristianstad—Karlskrona.

| Km. | Fr. Stockholm C. 20, 124 | Bl. 6 | St. 2 | Pl. 4 | Bl. 14 | Pl. 4 |
|-----|-----------------------------|-------|-------|-------|--------|----------|
| 1 | » Helsingborg C. 142, 124 | 540 | 1055 | | 130 | 330 |
| 2 | » Köpenhamn | 549 | | | 143 | 339 |
| 3 | » Malmö 20, 124 | 610 | 1113 | | 208 | 351 |
| 4 | » Helsingborg 124 | 621 | 1119 | | 225 | 358 |
| 5 | Fr. Helsingborg C. 137, 127 | 635 | 1128 | | 245 | 369 |
| 6 | » Köpenhamn | 655 | 1138 | | 310 | 422 |
| 7 | » Malmö 20, 127 | 715 | 1155 | | 330 | 440 |
| 8 | » Eslöf 127 | | | | 602 | 910 |
| 9 | Fr. Elmhult 100 | | | | 622 | 1015 |
| 10 | Fr. Sölvesborg | | | | 730 | 1200 |
| 11 | » Gammalstorp | 745 | 1213 | | 345 | 455 |
| 12 | » Rydall | 754 | 1225 | | 403 | 509 |
| 13 | Till Sandbäck | 800 | | | 414 | 517 |
| 14 | Till Olofström | | | | 425 | 523 |
| 15 | Km. Fr. Olofström | 610 | | | 200 | 535 |
| 16 | » Hölje | 620 | | | | |
| 17 | » Rösjö | 626 | | | | |
| 18 | » Jemshög | 636 | | | | |
| 19 | » Grämen | 650 | | | | |
| 20 | » Kyllinge | 702 | | | | |
| 21 | Till Sandbäck | 710 | | | | |
| 22 | Fr. Sandbäck | 720 | 802 | 1225 | 433 | 525 |
| 23 | » Gustafstorp | 731 | 811 | | 446 | 534 |
| 24 | » Mörrum | 747 | 823 | 1240 | 508 | 545 |
| 25 | » Vekrum | 755 | 830 | | 516 | 552 |
| 26 | » Harsryd | 802 | 838 | | 523 | 559 |
| 27 | Till Karlskrona | 809 | 843 | 1255 | 530 | 602 |
| 28 | Till Vislanda 116 | 110 | 110 | 550 | | |
| 29 | Fr. Vislanda 116 | | | 550 | | |
| 30 | Fr. Karlskrona | 905 | 100 | 400 | 610 | |
| 31 | » Trensrum | 923 | 116 | 430 | 635 | |
| 32 | » Merserum | 939 | 130 | 500 | 659 | |
| 33 | » Kullåkra | 948 | | 515 | 711 | |
| 34 | » Bräkne-Hoby | 1003 | 144 | 540 | 728 | |
| 35 | » Härsjö | 1016 | | 600 | 745 | |
| 36 | Till Bredåkra | 1024 | 201 | 610 | 755 | |
| 37 | Till Växjö 103 | | | 545 | 822 | Tingsryd |
| 38 | » Stockholm 103, 101, 20 | | | 658 | | |
| 39 | Fr. Stockholm 20, 101, 103 | 832 | 1022 | 1005 | | 315 |
| 40 | » Växjö 103 | 620 | 1005 | | | |
| 41 | Fr. Bredåkra | | | 921 | 1027 | 144 |
| 42 | » Djupadal | 926 | 1034 | 150 | 630 | 815 |
| 43 | Till Ronneby hälsobrunn | 935 | 1044 | 200 | 640 | 825 |
| 44 | Fr. Ronneby hälsobrunn | | | | | |
| 45 | Fr. Ronneby | | | | | |
| 46 | » Lefvahlunda | 630 | | 220 | 655 | |
| 47 | » Edestad | 642 | 1104 | | 714 | |
| 48 | » Johannisbushus | 650 | 1109 | | 714 | |
| 49 | Till Nettraby | 710 | 1118 | | 727 | |
| 50 | Till Eringsboda 117 | 730 | 1133 | | 744 | |
| 51 | Fr. Eringsboda 117 | 7015 | | | 550 | |
| 52 | Fr. Nettraby | 752 | 1135 | | 252 | 800 |
| 53 | » Skärva | 801 | 1142 | | 809 | 1049 |
| 54 | » Rosenholm | 807 | 1147 | | 815 | 1054 |
| 55 | Till Gullberga | 814 | 1153 | 307 | 823 | 1059 |
| 56 | Till Kalmar 113, 112 | 145 | | | 632 | |
| 57 | Fr. Kalmar 112, 113 | | | | | |
| 58 | Fr. Gullberga | 819 | 840 | 1154 | 1254 | 308 |
| 59 | » Sunna | 830 | 850 | 1204 | 104 | 317 |
| 60 | Till Karlskrona | | | | 845 | 953 |
| 61 | Till Emmaboda 102 | | | | 331 | 331 |

123. Kristianstad—Elmhult.

| Km. | Fr. Kristianstad | Bl. 25 | Bl. 27 | Pl. 29 | Pl. 31 |
|-----|------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | » Rödåled | 545 | 1015 | 320 | 635 |
| 2 | » Balsby | 558 | 1026 | 328 | 642 |
| 3 | » Österslöt | 606 | 1036 | 331 | 648 |
| 4 | » Ekestad | 622 | 1052 | 338 | 657 |
| 5 | » Gärrö | 633 | 1103 | 345 | 705 |
| 6 | » Arkelstorp | 641 | 1111 | 349 | 710 |
| 7 | » Kaffatorp | 655 | 1125 | 355 | 717 |
| 8 | » Immelå | 703 | 1133 | 400 | 722 |
| 9 | » Tubbarp | 724 | 1154 | 415 | 730 |
| 10 | » Hytta | 733 | 1203 | 420 | |
| 11 | » Sibbhult | 740 | 1211 | 425 | |
| 12 | » Rönå | 755 | 1225 | 435 | |
| 13 | » Glimeåkra | 806 | 1236 | 443 | |
| 14 | » Östaröd | 822 | 1255 | 455 | |
| 15 | » Boal | 840 | 113 | 505 | |
| 16 | » Kråbblaboda | 855 | 129 | 519 | |
| 17 | » Hallaberg | 908 | 142 | 528 | |
| 18 | » Loshult | 920 | 156 | 538 | |
| 19 | Till Elmhult | 928 | 205 | 545 | |
| 20 | Till Wexjö | 938 | 215 | 555 | |
| 21 | » Stockholm | 1135 | | 762 | |
| 22 | | 626 | | 658 | |

124. Kristianstad—Hessleholm.

| | | | | | | | |
|-----|--|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | Fr. <i>Karlskrona</i> 119..... | 250 | ... | ... | 1000 | 705 | ... |
| | » <i>Ronneby</i> 119..... | 445 | ... | ... | 1100 | 716 | ... |
| | » <i>Karlskrona</i> 119..... | 715 | ... | ... | 630 | 1223 | 350 |
| | » <i>Sölvesborg</i> 119..... | 900 | ... | ... | 810 | 127 | 502 |
| | » <i>Åhus hamn</i> 125..... | ... | ... | ... | 830 | 700 | 545 |
| | <i>Kristianstad—Helsingholms J.,</i>
<i>spår, 1436.</i> | St. 1 | Bl. 3 | St. 5 | St. 9 | St. 11 | Gt. 7 |
| Km. | | I | III | I | III | I | III |
| | Fr. <i>Kristianstad</i> | 620 | 715 | 1005 | 400 | 723 | 1220 |
| | » <i>Karalund</i> | 627 | 731 | 1013 | 408 | 731 | 1245 |
| 5 | » <i>Onnestad</i> | 634 | 743 | 1020 | 416 | 738 | 1250 |
| 10 | » <i>Fridhem</i> | 639 | 753 | 1026 | 423 | 744 | 1261 |
| 14 | » <i>Vinslöf</i> | 646 | 808 | 1034 | 431 | 752 | 1265 |
| 19 | » <i>Ignaberga</i> | 652 | 820 | 1039 | 436 | 757 | 1271 |
| 22 | » <i>Attarp</i> | 654 | 827 | 1044 | 441 | 802 | 1275 |
| 25 | » <i>Rönne</i> | ... | 833 | ... | 445 | ... | ... |
| 27 | » <i>Helsingholm</i> | 703 | 844 | 1052 | 451 | 810 | 1280 |
| 30 | | | | | | | |
| | Till <i>Göteborg</i> 142, 148..... | 205 | ... | 743 | 413 | 413 | ... |
| | » <i>Stockholm</i> 20..... | 646 | ... | ... | 638 | 920 | ... |
| | » <i>Helsingborg C. 142</i> | 905 | ... | 120 | 822 | 1013 | ... |
| | » <i>Landskrona</i> 20, 137..... | 1050 | ... | 245 | 1020 | 1020 | 55 |
| | » <i>Malmö</i> 20..... | 838 | ... | 1254 | 893 | 947 | 45 |
| | » <i>Köpenhamn ö. Helsingb.</i> | 1125 | ... | 533 | 714 | ... | ... |
| | » <i>Malmo</i> | 1020 | ... | 300 | 7130 | 7130 | 73 |

| 127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf. | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| | Fr. Kalmar via Torsås..... | ... | ... | 950 | ... | ... | | | |
| | » Karlskrona 119 | ... | 1000 | 105 | ... | ... | | | |
| | » Iönneby 119 | ... | 1100 | 215 | ... | ... | | | |
| | » Karlshamn 119 | ... | 1223 | 350 | ... | ... | | | |
| | » Sölvesborg 119 | ... | 127 | 502 | ... | ... | | | |
| Km. | Ostra Skånes järnv., spår, 1,435. | St. 51 | St. 53 | St. 55 | St. 23 | St. 25 | | | |
| | Fr. Kristianstad | ... | 250 | 625 | ... | ... | | | |
| 4 | » Karpalund | ... | 258 | 633 | ... | ... | | | |
| 6 | » Ölsjö | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | » Långebro | 755 | ... | ... | ... | ... | | | |
| | » Skepparölöf N. | 803 | ... | ... | ... | ... | | | |
| 8 | » Skepparölöf | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 12 | » Ovesholm | 813 | 310 | 645 | ... | ... | | | |
| 15 | » Nöbbelöf | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 20 | Till Tollarp | 825 | 321 | 657 | ... | ... | | | |
| | Fr. Brösarp 129, 128 | 510 | 858 | 502 | ... | ... | | | |
| | » Åhus 128 | 700 | 218 | 455 | ... | ... | | | |
| | Fr. Tollarp | 829 | 325 | 701 | 955 | ... | | | |
| 21 | » Skjettillunga | ... | ... | ... | 1002 | ... | | | |
| 25 | » Sätaröd | 837 | 332 | 708 | 1015 | ... | | | |
| 28 | » Ånarum | ... | ... | ... | 1027 | ... | | | |
| 31 | » Linderöd | 848 | 342 | 718 | 1043 | ... | | | |
| 37 | » Satsrup | 858 | 351 | 727 | 1106 | ... | | | |
| 41 | » Espinge | ... | ... | ... | 1119 | ... | | | |
| 45 | » Hörby 126 | 911 | 404 | 740 | 1154 | ... | | | |
| 49 | » Ousbyholm | 916 | 409 | 745 | 1208 | ... | | | |
| 53 | » Fogdarp | 921 | 414 | 750 | 1224 | ... | | | |
| 56 | » Snogeröd | 926 | 419 | 755 | 1237 | ... | | | |
| 59 | » Munkarp | ... | ... | ... | 1246 | ... | | | |
| 61 | » Kungshult | 933 | 428 | 803 | 1256 | ... | | | |
| 65 | » Kastberga | 938 | ... | ... | 107 | ... | | | |
| 69 | Till Eslöf | 944 | 443 | 814 | 115 | ... | | | |
| | Till Landskrona 137 | 1050 | 557 | 1020 | 245 | ... | | | |
| | » Helsingborg C. 137 | 1115 | 622 | 1046 | 328 | ... | | | |
| | » Malmö 20 | 1052 | 541 | 920 | 451 | ... | | | |
| | » Köpenhamns Frikommun | 255 | ... | 7122 | ... | ... | | | |
| | » (dngfärja) Österbro | 305 | ... | 7137 | ... | ... | | | |
| | » Köpenhamn | 1240 | 730 | 1130 | S. | ... | | | |

| Genomgående vagnar Malmö—Långbro
i N:o 51 o. 56. Restaurationsvägen i N:o
52, 53, 54, 55. Kristianstad—Malmö. D:o i
stad—Malmö i N:o 52, 53, 54, 55. | | Eslöf—Kristianstad (Långbro). | | | | |
|---|---|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | Fr. Köpenhamn  | 7130 | 1130 | 500 | ... | ... |
| | » (ägnfärja) Österbo | 7100 | 1100 | ... | ... | ... |
| | » Köpenhamns Frihamnen | 1110 | 1110 | ... | ... | ... |
| | » Malmö 20 | 728 | 110 | 305 | 719 | ... |
| | » Helsingborg C. 137 | 620 | 940 | 135 | 410 | ... |
| | » Landskrona 137 | 640 | 1005 | 200 | 455 | ... |
| Km. | Östra Skånes järnv., spår. 1, 435. | St. 52 | Gt. 24 | St. 54 | St. 56 | Gt. 26 |
| | Fr. Eslöf  | 835 | 240 | 410 | 821 | ... |
| 4 | » Kastberga | 253 | ... | ... | 828 | ... |
| 8 | » Kungshult | 847 | 307 | 427 | 833 | ... |
| 10 | » Munkarp | 314 | ... | ... | ... | ... |
| 13 | » Snogeröd | 855 | 326 | 434 | 840 | ... |
| 16 | » Fogdarp | 900 | 340 | 439 | 845 | ... |
| 20 | » Önsbyholm | 906 | 355 | 445 | 851 | ... |
| 24 | » Hörby 128 | 912 | 500 | 452 | 857 | ... |
| 28 | » Espinge | 515 | ... | ... | ... | ... |
| 32 | » Satsarup | 925 | 532 | 504 | 909 | ... |
| 33 | » Linderöd | 936 | 555 | 513 | 919 | ... |
| 41 | » Lärarn | 606 | ... | ... | ... | ... |
| 44 | » Sitaröd | 945 | 620 | 521 | 930 | ... |
| 48 | » Skjetthillunga | 635 | ... | ... | ... | ... |
| 49 | Till Tollarp | 951 | 639 | 527 | 937 | ... |
| | Till Åhus 128 | 7135 | 1015 | 640 | ... | ... |
| | » Brösarp 128, 129 | 453 | 710 | 710 | ... | ... |
| | Fr. Tollarp  | 955 | ... | 531 | 942 | 639 |
| 54 | » Nöbbelöf | ... | ... | ... | ... | 646 |
| 57 | » Ovesholm | 1007 | ... | 541 | 954 | 702 |
| 61 | » Skepparslöf | 1015 | ... | ... | ... | 720 |
| 62 | » Skepparslöf N. | ... | ... | ... | 1003 | 723 |
| 66 | » Långbro | ... | ... | ... | 1010 | ... |
| 68 | » Öllsjö | ... | ... | ... | ... | ... |
| 65 | » Karpalund | 1023 | ... | 555 | Ank. | ... |
| 69 | Till Kristianstad | 1030 | ... | 602 | ... | ... |
| | Till Sölvesborg 119 | 7155 | ... | 730 | ... | ... |
| | » Karlshamn 119 | 7255 | ... | 841 | ... | ... |
| | » Ronneby 119 | 214 | ... | 1022 | ... | ... |
| | » Karlskrona 119 | 377 | ... | 7115 | ... | ... |
| | » Kalmar via Torsås | 632 | ... | ... | ... | ... |

| 133. | | Ystad—Skifarp. | |
|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------|
| Fr. Simrishamn 154, 132 | | 645 | 1200 |
| Km. | Ystad—Skifarps järnväg, spår. 1435. | Bt. 32 | Bt. 34 |
| | Fr. Ystad 135 | 1200 | 525 |
| 8 | » Charlottenlund 135 | 1222 | 553 |
| 72 | » Snårestad | 1237 | 608 |
| 14 | » Sjörrup | 1245 | 617 |
| 16 | » V:a Nöbbelöf | 1254 | 627 |
| 19 | Till Skifarp | 100 | 634 |
| | Till Trelleborg N. 150 | Skd. 435
I. a. O. H. 307 | 833 |
| Skifarp—Ystad. | | | |
| Fr. Trelleborg N. 150 | | 524 | ... |
| Km. | Ystad—Skifarps järnväg, spår. 1435. | Pt. 31 | Bt. 33 |
| | Fr. Skifarp | 732 | 225 |
| 3 | » V:a Nöbbelöf | 740 | 237 |
| 5 | » Sjörrup | 746 | 246 |
| 7 | » Snårestad | 752 | 255 |
| 11 | » Charlottenlund 135 | 759 | 306 |
| 19 | Till Ystad 135 | 813 | 320 |
| | Till Simrishamn 132, 154 | 750 | 7010 |

| 128. | | Tollarp—Åhus. | | |
|-------------------|----------------------------------|---------------|--------|--------|
| Fr. Malmö 20, 127 | | 728 | 805 | 808 |
| Km. | Östra Söndes järnv., spår. 1435. | Bt. 27 | Pl. 21 | Bt. 21 |
| | Fr. Tollarp | 1005 | 540 | 838 |
| 3 | » Östra Vram | 1017 | 548 | 841 |
| 4 | » Lyngsjö | × 1021 | × 551 | × 844 |
| | » Eferöds Lp. | × | × | × |
| 8 | Till Eferöd | 1035 | 602 | 900 |
| | Till Ystad 131 | 622 | ... | ... |
| | Fr. Eferöd | 1050 | 605 | 933 |
| 9 | » Gårds Lyngby | × 1054 | × 609 | × 937 |
| 14 | » Mjö | × 1108 | × 620 | × 946 |
| 15 | » Hørnestad | × 1112 | × 623 | × 949 |
| 22 | » Ripa | 1121 | 629 | 1001 |
| 28 | Till Åhus | 1135 | 640 | 1010 |

| Km. | | Ostra Skånes järnv., spår. 1,430. | Bl. 28 | Pl. 22 | Bl. 30 |
|-----|--------------------|-----------------------------------|--------|--------|--------|
| | Fr. Åhus | ..... | 700 | 215 | 455 |
| 5 | » Ripa | ..... | × 711 | × 226 | 510 |
| 8 | » Hernestad | ..... | × 717 | × 232 | × 518 |
| 9 | » Mjö | ..... | × 720 | × 235 | × 522 |
| 14 | » Gärds Lyngby | ..... | × 731 | × 246 | × 536 |
| 15 | Till Eferöd | ..... | 735 | 249 | 540 |
| | Fr. Ystad 131 | ..... | ... | 728 | 530 |
| | Fr. Eferöd | ..... | 750 | 253 | 602 |
| | » Eferöds Lp | ..... | × | × | × |
| 19 | » Lyngby | ..... | × 802 | × 304 | × 618 |
| 20 | » Östra Vram | ..... | × 806 | × 307 | 623 |
| 23 | Till Tollarp | ..... | 815 | 315 | 633 |
| | Till Malmö 121, 20 | ..... | 1052 | 542 | 622 |

| | | 134. Ystad — Eslöf. | | | | | | | |
|-----|--|--|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--|
| Km. | | Ystad — Eslöf 3 1/2, spår. 1,435. | St. 1. | Gl. 9. | Pl. 13. | St. 3. | St. 5. | Gl. 7. | |
| | | Fr. Ystad | 540 | 615 | 1130 | 125 | 545 | 550 | |
| | | Ystad saltjöbad | | | | | | 1 | |
| 8 | | » Kjöpingebö
» Svenstorp | 551 | 637 | 1143 | 139 | 557 | 623 | |
| 11 | | Till Tomellila
Till Tomellila | 556 | 651 | 1149 | 146 | 604 | 638 | |
| 19 | | Till Simrishamn 154 | 608 | 715 | 1202 | 200 | 616 | 688 | |
| | | Till Simrishamn 154 | 945 | 945 | 1750 | 516 | ... | 1010 | |
| | | Fr. Malmö 154 | ... | ... | 850 | ... | 340 | ... | |
| | | » Simrishamn 154 | ... | 645 | ... | 1200 | ... | 665 | |
| | | Fr. Tomellila | 609 | 755 | 1205 | 201 | 620 | 713 | |
| 27 | | » Esperöd
» Lövvestad
» Vollsjö
» Bjersjölagård
» Askeröd
» Lövberöd
» Hurva
» Skarhult
Till Eslöf | 619 | 820 | 1215 | 212 | 630 | 732 | |
| 32 | | | 627 | 840 | 1223 | 220 | 638 | 748 | |
| 41 | | | 640 | 908 | 1239 | 234 | 651 | 811 | |
| 47 | | | 650 | 1009 | 1250 | 248 | 701 | 832 | |
| 54 | | | 700 | 1026 | | 258 | 711 | 842 | |
| 60 | | | 709 | 1045 | Ank. | 308 | 720 | 859 | |
| 65 | | | 717 | 1058 | | 317 | 728 | 908 | |
| 71 | | | 725 | 1113 | | 327 | 737 | 923 | |
| 76 | | | 733 | 1121 | | 335 | 746 | 932 | |
| | | Till Helsingb. C. 137 | 1175 | 325 | ... | 620 | 1045 | ... | |
| ... | | » Landskrona 137 | 1050 | 245 | ... | 557 | 1020 | ... | |
| ... | | » Stockholm C. 20b | 642 | ... | ... | 658 | ... | 920 | |
| | | * Sönn- och Helled. | | | | | | | |

| 129. Hästveda-Långebro (Kristianst.)-Brösarp | | | | | |
|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| | Fr. Stockholm 20..... | 1830 | 1700 | ... | ... |
| | » Elmhult 20..... | 3512 | 3617 | 952 | 324 |
| Km. | Östra Söndes järnv., spår. 1,435. | St. 59 | St. 61 | St. 19 | St. 3 |
| | Fr. Hästveda 20..... | 654 | 1105 | 535 | 61. 3 |
| 7 | » Glimminge 20..... | ×659 | ×1119 | 550 | 3 |
| 12 | » Broby 20..... | ×707 | 1130 | 602 | 4 |
| 16 | » Grydt 20..... | ... | ... | ×611 | ×5 |
| 19 | » Vanås..... | ×718 | ×1144 | 617 | 5 |
| 23 | » Hanaaskog 20..... | 729 | 1156 | 631 | 5 |
| 29 | » Bjerlöv..... | ×740 | ×1209 | 645 | 6 |
| 32 | » Färlöv..... | ×746 | 1217 | 656 | 6 |
| 35 | » Vimmö..... | ×750 | 1222 | 652 | 6 |
| 37 | » Karpalund..... | 757 | 1228 | 708 | ank. 6 |
| 39 | » Öllsö..... | ... | ... | 712 | ... |
| 40 | » Skepparslöf N..... | 804 | ×1234 | 722 | ... |
| 44 | Till Långebro (Kristianstad)..... | 810 | 1240 | 730 | ... |
| | Till Landskrona..... | 1050 | 557 | ... | ... |
| | » Helsingborg C 127, 137..... | 1115 | 620 | ... | ... |
| | » Malmö 127, 20..... | 1052 | 541 | ... | ... |
| | » Sölvesborg 119..... | 1155 | 330 | ... | ... |
| | » Karlshamn 119..... | 1255 | 530 | ... | ... |
| | » Ronneby 119..... | 214 | 825 | ... | ... |
| | » Karlskrona 119..... | 317 | 1115 | ... | ... |
| | » Kalmar via Torsås..... | 632 | ... | ... | ... |
| | Fr. Kalmar via Torsås..... | ... | ... | ... | 94 |
| | » Karlskrona 119..... | ... | 1000 | ... | 1 |
| | » Ronneby 119..... | ... | 1100 | ... | 2 |
| | » Karlshamn 119..... | ... | 1223 | ... | 3 |
| | » Sölvesborg 119..... | ... | 127 | ... | 5 |
| | Fr. Långebro (Kristianstad)..... | St. 33 | St. 35 | ... | St. 1 |
| 48 | » Åsumtorp..... | 820 | 345 | ... | ... |
| 53 | » Gårds Köpinge..... | ×826 | ×351 | ... | ... |
| 55 | » Gringelstad..... | ×833 | 359 | ... | ... |
| 60 | » Gringelstad..... | ×836 | ×402 | ... | ... |
| | Till Efveröd..... | 843 | 409 | ... | ... |
| | Till Åhus 128..... | 1135 | 640 | ... | 1 |
| | Fr. Efveröd..... | 847 | 413 | ... | ... |
| 65 | » Vidtsköffe..... | ×854 | ×420 | ... | 1 |
| 67 | » Degeberga..... | 900 | 426 | ... | 1 |
| 75 | » Olsaröd..... | 916 | ×440 | ... | 1 |
| 78 | » Maglehem..... | ×922 | ×446 | ... | 1 |
| 82 | Till Brösarp..... | 929 | 453 | ... | 1 |

| Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda. | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------|------------|------------|--------|
| Km. | Ostra Skånes järnv., spår. 1,435. | St. 34 | St. 36 | | St. 32 |
| | Fr. Brösarp | 858 | 502 | ... | 510 |
| 4 | » Maglehem | × 906 | × 509 | ... | 522 |
| 7 | » Olseröd | 919 | × 515 | ... | 532 |
| 15 | » Degeberga | 938 | 530 | ... | 558 |
| 17 | » Vidtskölle | × 943 | × 534 | ... | 600 |
| 22 | Till Eferöd | 953 | 542 | ... | 619 |
| | Fr. Åhus 128 | 700 | 455 | ... | ... |
| | Fr. Eferöd | 957 | 546 | ... | 649 |
| 27 | » Gringelstad | × 1006 | × 553 | ... | 704 |
| 29 | » Gårds Köpinge | 1012 | 557 | ... | 714 |
| 34 | » Åsumtorp | × 1022 | × 604 | ... | 731 |
| 38 | Till Långebro (Kristianstad) | 1030 | 610 | ... | 740 |
| | Till Sölvesborg 119 | 1155 | 732 | ... | ... |
| | » Karlshamn 119 | 1255 | 841 | ... | ... |
| | » Ronneby 119 | 214 | 1022 | ... | ... |
| | » Karlskrona 119 | 317 | 1115 | ... | ... |
| | » Kalmar via Torås | 622 | ... | ... | ... |
| | Fr. Kalmar via Torås | ... | 950 | ... | ... |
| | » Karlskrona 119 | 1000 | 705 | ... | ... |
| | » Ronneby 119 | 1100 | 215 | ... | ... |
| | » Karlshamn 119 | 1223 | 350 | ... | ... |
| | » Sölvesborg 119 | 127 | 502 | ... | ... |
| | » Malmö 20, 127 | 728 | 305 | ... | ... |
| | » Helsingborg C. | 620 | 135 | ... | ... |
| | » Landskrona | 640 | 200 | ... | ... |
| | Fr. Långebro (Kristianstad) | St. 60 340 | St. 62 715 | Bt. 20 830 | Gl. 40 |
| 42 | » Skepparslöf N. | 348 | 722 | 843 | ... |
| 43 | » Ölsjö | 1 | 1 | 847 | ... |
| 45 | » Karpalund | 357 | 732 | 857 | 105 |
| 47 | » Vinnö | × 400 | × 735 | 902 | 110 |
| 50 | » Färlöf | × 405 | × 739 | 908 | 111 |
| 53 | » Bjerslöf | × 412 | × 746 | 916 | 113 |
| 59 | » Hanaskog | 427 | 802 | 933 | 120 |
| 63 | » Vanås | 443 | 811 | 944 | 122 |
| 66 | » Grydt | 1 | 1 | × 849 | × 123 |
| 70 | » Broby | 451 | 826 | 1000 | 125 |
| 75 | » Glimminge | × 501 | × 836 | 1011 | 11 |
| 82 | Till Hästveda | 515 | 850 | 1025 | 14 |
| | Till Stockholm 20 | 658 | 920 | ... | ... |
| | » Elmhult 20 | 616 | 952 | 1205 | ... |

Biljetter per km.: Enkel resa 6 öre
 Tur o. retur (14 dagar)
 I samtrafik taxa B

Eslöf—Ystad.

| Km. | Fr. Stockholm C. 20 a | ... | 840 | ... | 1000 | 1000 | 1027 | |
|-----|--|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--|
| | » Landskrona 137 | ... | 630 | ... | 1005 | 200 | 450 | |
| | » Helsingb. C. 137 | ... | 620 | ... | 940 | 135 | 410 | |
| | Ystad—Eslöfs järnv.,
spårn. 1,435. | Gt. 8. | St. 2. | Pt. 14 | Gt. 10. | St. 4. | St. 4. | |
| | Fr. Eslöf  | 500 | 920 | ... | 1245 | 450 | 915 | |
| 5 | » Skarlvik | 510 | 927 | ... | 1258 | 457 | 923 | |
| 16 | » Hurva  | 527 | 937 | ... | 120 | 508 | 933 | |
| 17 | » Löberöd  | 548 | 948 | ... | 149 | 519 | 943 | |
| 21 | » Askeröd  | 601 | 958 | ... | 207 | 529 | 951 | |
| 28 | » Bjersjölagård | 617 | 1009 | 113 | 330 | 540 | 1000 | |
| 35 | » Vollsö  | 643 | 1019 | 126 | 357 | 551 | 1010 | |
| 44 | » Lövvestad  | 704 | 1031 | 139 | 428 | 603 | 1022 | |
| 49 | » Esperöd  | 721 | 1039 | 150 | 452 | 611 | 1030 | |
| 57 | Till Tomelilla  | 735 | 1048 | 159 | 510 | 620 | 1039 | |
| | Till Simrishamn 154 | 945 | 1140 | 516 | ... | 1010 | ... | |
| | » Malmö 154 | 1010 | 250 | 625 | 915 | 915 | ... | |
| | Fr. Simrishamn 154 | 645 | ... | 1200 | 625 | ... | ... | |
| | Fr. Tomelilla | 752 | 1052 | 202 | 720 | 623 | 1040 | |
| 65 | » Svenstorp | 806 | 1103 | 213 | 726 | 634 | 1051 | |
| 68 | » Kåpingebro | 812 | 1108 | 219 | 742 | 639 | 1056 | |
| | » Ystad stadsbuss | 822 | 1119 | 230 | 755 | 650 | 1107 | |
| 76 | Till Ystad | 822 | 1119 | 230 | 755 | 650 | 1107 | |

Tåg N 6 står i Eslöf i direkt förbindelse med statsbanans
 dagensaltåg N 7.

| Omibus. | | Fr. Långebro | | 815 | | 1032 | |
|--------------------------------|--|------------------------|--------|--------|--------|------|--|
| | | Till Kristianstad..... | | 825 | | 1040 | |
| 131. | | Ystad—Brösarp. | | | | | |
| Fr. Malmö V. 135 | | ... | 7200 | ... | ... | 475 | |
| » Trelleborg N. 150, 133 | | ... | 902 | ... | ... | 238 | |
| Km. | Ystad—Eslöfs järnväg,
spårvidd 1,435. | Pl. 41 | Pl. 43 | Gt. 45 | Pl. 47 | | |
| | Fr. Ystad | 725 | 330 | 440 | 845 | | |
| | Ystad vattsjöbad | 736 | 341 | 510 | 859 | | |
| 8 | » Köpingebro | 741 | 346 | 526 | 864 | | |
| 11 | » Svenstorp | 752 | 357 | 548 | 879 | | |
| 19 | Till Tomelilla | 945 | 518 | ... | 7010 | | |
| | Till Simrishamn 154 | ... | 738 | 340 | 700 | | |
| | Fr. Malmö S. J. 154 | ... | 738 | 340 | 700 | | |
| | Ystad—Brösarps järnv., spårv. 1,435. | 756 | 359 | 630 | 923 | | |
| | Fr. Tomelilla | 805 | 408 | 653 | 932 | | |
| 25 | » Spjutstorp | 811 | 414 | 719 | 938 | | |
| 28 | » Önslanda | 821 | 423 | 730 | 946 | | |
| 35 | Till S:t Olof | 646 | 315 | ... | 745 | | |
| | Fr. Simrishamn 154. 132 | 823 | 425 | 745 | 980 | | |
| | Fr. S:t Olof | 832 | 434 | 806 | 1000 | | |
| 47 | » Hvitaby | 838 | 440 | 816 | 1006 | | |
| 45 | Till Brösarp | 845 | 446 | 825 | 1013 | | |
| 49 | | | | | | | |

| Km. | Ystad—Brösarps järnväg,
spårvidd 1,335. | Gt. 46 | Pt. 42 | Pt. 48 |
|-----|--|--------|--------|--------|
| | Fr. Brösarp..... | 530 | 931 | 45 |
| 4 | » Raftundabro..... | 543 | 938 | 50 |
| 8 | » Hvitaby | 558 | 945 | 51 |
| 14 | Till S:t Olof | 615 | 952 | 52 |
| | Till Smirshamn 132, 154 | ... | 1140 | 64 |
| | Fr. S:t Olof..... | 630 | 953 | 52 |
| 27 | » Onslunda | 652 | 1002 | 53 |
| 24 | » Spjutstorp..... | 702 | 1007 | 54 |
| 30 | Till Tomelilla | 718 | 1014 | 55 |
| | Till Malmö S. J. 154 | 1010 | 250 | 91 |
| | Fr. Smirshamn 154 | 645 | ... | 120 |
| | Ystad—Eslöfs järnv., spårv. 1,435. | | | |
| | Fr. Tomelilla | 830 | 1015 | 55 |
| 38 | » Svenstorp | 900 | 1026 | 60 |
| 47 | » Köpingebro | 930 | 1031 | 61 |
| | Ystad saltsjöbad ..... | \| | \| | \| |
| 49 | Till Ystad | 945 | 1042 | 62 |
| | Till Malmö V. 135 | Shd. | 435 | 92 |
| | » Trelleborg N. 133, 150 | S.o.H. | 307 | .. |

| 135. | | Malmö—Ystad. | | | | | | |
|------|-----------------------------|--|--------|-------|------------------|-------|-------|-------|
| Från | | Malmö—Ystad järnv.,
spårnr. 1, 435. | Gt. 11 | St. 1 | St. 3 | Gt. 9 | St. 5 | Pl. 7 |
| | Fr. Malmö V..... | 515 | 910 | 1200 | 200 | 415 | 805 | 805 |
| | » Södervärn | 528 | 916 | 1206 | 235 | 422 | 807 | 807 |
| 6 | » Hinderby | 539 | 921 | 1212 | 247 | 428 | 814 | 814 |
| 11 | » Oxie | 600 | 928 | 1220 | 343 | 428 | 823 | 823 |
| 16 | » Skabersjö | 616 | 937 | 1230 | 510 | 445 | 834 | 834 |
| 21 | Till Svedala | 627 | 945 | 1239 | 521 | 445 | 843 | 843 |
| | Till Trelleborg N. 145..... | 825 | 1030 | 1200 | 730 | 530 | 930 | 930 |
| | Fr. Lund 145 | ... | 838 | 1145 | 350 | 360 | 741 | 741 |
| | Fr. Svedala | 700 | 948 | 1241 | 353 | 456 | 853 | 853 |
| 28 | Till Börringe | 712 | 957 | 1251 | 547 | 504 | 907 | 907 |
| | Till Ostratör 135 | ... | 1131 | 622 | ... | 622 | 1011 | 1011 |
| | Fr. Börringe | 721 | 1001 | 1254 | 557 | 507 | 909 | 909 |
| 34 | » Näsbyholm | 738 | 1010 | 105 | 615 | 516 | 912 | 912 |
| 39 | » Skurup | 800 | 1019 | 114 | 640 | 523 | 923 | 923 |
| 44 | Till Rydgård | 813 | 1027 | 124 | 664 | 531 | 935 | 935 |
| | Fr. Trelleborg N. 158 | 524 | 902 | ... | (S.o.H.
Skd.) | 238 | 802 | 802 |
| | Fr. Rydgård | 825 | 1028 | 125 | 702 | 532 | 932 | 932 |
| 49 | » Ryge | 839 | 1035 | 132 | 715 | 539 | 941 | 941 |
| 51 | » Marsvinsholm | 858 | 1038 | 136 | 742 | 543 | 941 | 941 |
| 55 | » Charlottenlund | 913 | 1045 | 144 | 800 | 550 | 955 | 955 |
| 63 | Till Ystad | 930 | 1059 | 158 | 820 | 604 | 1010 | 1010 |

| 132. Ystad — Gärnsnäs — S:t Olof. | | | | |
|-----------------------------------|---|--------|--------|--------|
| | Fr. Malinö V. 135 | ... | 1200 | 415 |
| Kilo. | Ystad — Gärnsnäs — S:t Olofs järnväg,
opärdig 1 435. | Pt. 21 | Pt. 23 | Gt. 25 |
| | Fr. Ystad | 600 | 250 | 625 |
| | Ystad saltsjöbad | ↓ | | ↓ |
| 8 | » Kjöpingebro | 612 | 302 | 649 |
| 14 | » Glemmingebro | 625 | 313 | 714 |
| 17 | » Hedvigsdal | 632 | 319 | 723 |
| 20 | » Löderup | 639 | 326 | 733 |
| 25 | » Borby | 649 | 336 | 750 |
| 31 | » Hammenhög | 700 | 347 | 806 |
| 36 | Till Gärnsnäs | 710 | 355 | 818 |
| | Till Smörishamn 154 | 740 | 425 | 845 |
| | Fr. Smörishamn 154 | 645 | 315 | 745 |
| | Fr. Gärnsnäs | 716 | 401 | 820 |
| 41 | » Gyllebo | 730 | 410 | 832 |
| 60 | Till S:t Olof | 745 | 422 | 847 |
| | Till Långebro (Kristianstad) 129 | 1030 | 612 | ... |

| | | S:t Olof—Gärnsnäs—Ystad. | | | |
|--|--------------------------|--|--------|--------|-----|
| | | Fr. Långebro (Kristianstad) 129 | 820 | 34 | |
| Km. | | Ystad—Gärnsnäs—S:t Olofs järnväg,
spårvidd 1,435. | Gt. 22 | Pl. 24 | Pl. |
| 9 | Fr. S:t Olof..... | 510 | 1054 | 55 | |
| | » Gyllebo..... | 527 | 1109 | 61 | |
| | Till Gärnsnäs..... | 535 | 1117 | 65 | |
| | Till Simrishamn 154..... | 740 | 1740 | 8 | |
| | | Fr. Simrishamn 154..... | 1020 | 6 | |
| 79
25
30
33
36
42
60 | Fr. Gärnsnäs..... | 545 | 1121 | 65 | |
| | » Hammenhög..... | 600 | 1130 | 68 | |
| | » Borby..... | 618 | 1141 | 69 | |
| | » Låderup..... | 639 | 1150 | 69 | |
| | » Hedvigstal..... | 653 | 1157 | 70 | |
| | » Glemmingebro..... | 710 | 1203 | 77 | |
| | » Köpingsbro..... | 742 | 1214 | 73 | |
| | » Ystad saltsjöbad..... | 755 | 1225 | 7 | |
| Till Ystad..... | | 1023 | 236 | | |
| | | Till Malmö V. 135..... | 1023 | 236 | |

| Ystad—Malmö. | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------|-------|--------|------------------------|--------|-------|-----|--|--|
| Km. | Malmö—Ystads järnv.,
spårn. 1,435. | Pl. 2 | Gt. 10 | St. 4 | Gt. 12 | Pl. 6 | | | |
| | Fr. Ystad | 516 | 620 | 835 | 1250 | 110 | 72 | | |
| 8 | » Charlottenlund | 530 | 644 | 849 | 104 | 145 | 73 | | |
| 12 | » Maravinsholm | 539 | 701 | 857 | 112 | 201 | 74 | | |
| 14 | » Kynge | 544 | 711 | 901 | 116 | 211 | 74 | | |
| 19 | Till Rydsgård | 552 | 726 | 908 | 123 | 225 | 75 | | |
| | Till Trelleborg N. 150 | ... | 954 | S.o.H. 307
Skd. 435 | ... | ... | ... | | |
| | Fr. Rydsgård | 554 | 741 | 909 | 124 | 235 | 75 | | |
| 24 | » Skurup | 607 | 820 | 918 | 133 | 302 | 76 | | |
| 29 | » Näsbyholm | 617 | 840 | 925 | 140 | 320 | 81 | | |
| 35 | Till Burringe | 626 | 858 | 933 | 148 | 335 | 81 | | |
| | Fr. Östrorpp 135 | ... | 755 | 755 | 1200 | ... | 70 | | |
| | Fr. Burringe | 631 | 1002 | 938 | 152 | 350 | 82 | | |
| 42 | Till Svedala | 640 | 1017 | 946 | 200 | 405 | 83 | | |
| | Till Trelleborg N. 145 | 838 | 720 | 1038 | 580 | 530 | 92 | | |
| | Fr. Lund 145 | ... | 838 | 838 | 1145 | 350 | 74 | | |
| | Fr. Svedala | 651 | 1032 | 949 | 202 | 457 | 84 | | |
| 47 | » Skabersjö | 701 | 1052 | 957 | 210 | 516 | 85 | | |
| 52 | » Oxie | 711 | 1119 | 1008 | 219 | 535 | 90 | | |
| 57 | » Hånby | 718 | 1135 | 1012 | 225 | 551 | 91 | | |
| 60 | » Södervärn | 726 | 1210 | 1018 | 231 | 618 | 92 | | |
| 63 | Till Malmö V. | 731 | 1217 | 1023 | 236 | 625 | 92 | | |

* Tågen N^o 9 och 10 gå alla dagar t. o. m. den 19 Decembe-
1909; därefter endast söckendagar.

Ystad. **Hotel Continental**
Nybyggd och förstklassigt.
Inredt med all modern
komfort.
Stora och ljusa uppackningsrum för Herrar Handels-
resande. Moderata priser.
Olof Ohlsson.

136. Östratorp—Böringe.

| Km. | Böringe—Östratorp f., spår. 1,435. | Bl. 1 | Bl. 5 | Pl. 7 |
|------------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|
| Fr. Östratorp | 755 | 1200 | 795 | |
| » Espö | 804 | 1209 | 714 | |
| Till Klagstorp | 812 | 1217 | 722 | |
| Till Trelleborg N. 158 | † S. o. H. Skd. | 984 | † 307 | 882 |
| Fr. Klagstorp | 815 | 1222 | 723 | |
| » Jordberga | 828 | 1238 | 731 | |
| » Hönsinge | 837 | 1247 | 740 | |
| » Anderslöv | 855 | 107 | 753 | |
| » Ståfvesjö | 902 | 116 | 800 | |
| » Dövelstorp | 912 | 126 | 809 | |
| Till Böringe | 920 | 134 | 817 | |
| Till Ystad 135 | 1059 | 604 | 702 | |
| » Malmö V. 135 | 1023 | 236 | 926 | |

Biljettpris per km.:
Enkel resa 7 öre i I och 3,5 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 10,5 öre i I o. 6 öre i III kl.

Böringe—Östratorp.

| Km. | Fr. Malmö V. 135. | 910 | 415 | 802 |
|-----------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|
| » Ystad 135 | 835 | 110 | 720 | |
| Km. | Böringe—Östratorp f., spår. 1,435. | Bl. 2 | Bl. 6 | Pl. 8 |
| Fr. Böringe | 1003 | 508 | 907 | |
| » Dövelstorp | 1013 | 517 | 916 | |
| » Ståfvesjö | 1022 | 526 | 925 | |
| » Anderslöv | 1036 | 538 | 934 | |
| » Hönsinge | 1047 | 549 | 945 | |
| » Jordberga | 1103 | 603 | 954 | |
| Till Klagstorp | 1108 | 609 | 1000 | |
| Fr. Trelleborg N. 158 | † S. o. H. Skd. | 902 | † 238 | 802 |
| » Espö | 1114 | 611 | 1001 | |
| » Dövelstorp | 1123 | 620 | 1010 | |
| Till Östratorp | 1131 | 628 | 1018 | |

Elegantaste och finaste utförda förstoringar af
fotografier erhållas i storlek 24×30 cm. Kr. 4,
35×43 cm. Kr. 7, 40×50 cm. Kr. 10,
50×60 cm. Kr. 12.

OBS! Nyhet! Brepresar utföres efter insänd
fotografi (i Kristallglas) till Kr. 2: 50 pr st.

Agenter antagas å alla platser.

Atelier Nyquist & Co,

Dalagatan 78 B, Stockholm.

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöv.

| | | | | | | | | | |
|-----|--|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | Fr. Kristiania | 535 | 535 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » Göteborg B:s 148. | 732 | 732 | ... | ... | 900 | ... | ... | ... |
| | » Engelholm 148 | 744 | 744 | 1011 | 304 | ... | 626 | ... | ... |
| | » Höganäs Ö. 150. | 710 | 710 | 945 | 210 | ... | ... | ... | ... |
| | Fr. Köpenh. Nordb. | 650 | 650 | 1055 | ... | ... | ... | 620 | ... |
| | » Österbro | 607 | 607 | 942 | ... | ... | ... | 445 | ... |
| | » Helsingör Angf. | 811 | 811 | 1202 | 146 | ... | ... | 745 | ... |
| | Till Helsingborg | 833 | 833 | 1224 | 208 | ... | ... | 897 | ... |
| Km. | Landskr. o. Helsingb. f. spårvidd 1,435. | St. 1a | St. 17 | Pl. 3 | Pl. 7 | Bl. 9a | St. 19 | Pl. 13 | St. 15 |
| | Fr. Helsingborg C. | 620 | 855 | 940 | 135 | 410 | 610 | 825 | 605 |
| 3 | » Ramlösa | 625 | 900 | 946 | 141 | 418 | 615 | 831 | 631 |
| 6 | » Raus | 630 | 951 | 146 | 427 | ... | ... | 836 | 648 |
| 10 | » Gantofta | 636 | 957 | 153 | 437 | ... | ... | 842 | 708 |
| 16 | » Vallåkra | 643 | 915 | 1006 | 201 | 451 | 630 | 850 | 740 |
| 22 | » Tågarp | 653 | 924 | 1016 | 212 | 507 | 639 | 900 | 815 |
| 28 | Till Billeberga | 702 | 931 | 1025 | 222 | 518 | 646 | 909 | 830 |
| | Fr. Billeberga | 708 | 1033 | 227 | 530 | ... | ... | 913 | 855 |
| 37 | » Asmundtorp. | 713 | 1038 | 233 | 540 | ... | ... | 918 | 918 |
| 39 | Till Landskrona. | 725 | 1050 | 245 | 557 | ... | ... | 930 | 930 |
| Km. | Fr. Landskrona | 640 | 1005 | 200 | 455 | ... | ... | 845 | 1018 |
| 8 | » Asmundtorp. | 652 | 1018 | 213 | 509 | ... | ... | 857 | 1042 |
| 11 | Till Billeberga | 658 | 1024 | 218 | 515 | ... | ... | 903 | 1050 |
| | Fr. Billeberga | 704 | 1030 | 225 | 528 | ... | ... | 912 | 1105 |
| 17 | Till Teckomatorp | 713 | 1038 | 235 | 539 | ... | ... | 921 | 1120 |
| | Till Lund 147, 145. | 832 | 1021 | 1140 | 333 | 742 | 742 | 1022 | ... |
| | » Malmö 147 | 752 | 1028 | 1206 | 405 | 751 | 751 | 1020 | ... |
| | Fr. Göteborg 147 | 728 | ... | 750 | 1152 | 300 | ... | 840 | ... |
| | » Engelholm 147 | 617 | ... | ... | ... | ... | ... | 822 | ... |
| | Fr. Teckomatorp | 717 | ... | 1045 | 237 | 545 | ... | 925 | 1155 |
| 22 | » Marieholm | 726 | ... | 1055 | 246 | 600 | ... | 935 | 1225 |
| 27 | » Trolleholm | 735 | ... | 1105 | 255 | 615 | ... | 945 | 1255 |
| 32 | Till Eslöv | 744 | ... | 1115 | 305 | 625 | ... | 955 | 110 |
| | Till Ystad 134 | 1119 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » Kristianstad 127 | 1030 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » Karlskrona 127, 119. | 317 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » Stockholm 20. | 646 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Biljettpris per km.: Enkel resa 5,25 öre i I o. 3,5 öre i III kl.
I samtrafik taxa B sid. 6.
Blandadt tåg biljettpris per km.: Enkel resa 5,25 öre i I o. 3,5 öre i III kl.
I samtrafik taxa B sid. 6.
Betyder att läget stannar för uppgående af resande fr. stationer bortom Teckomatorp.
† attemande

Eslöv—Landskrona och Helsingborg.

| | | | | | | | | |
|----|--|--------|----------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | Fr. Stockholm 20 | ... | ... | 820 | 7020 | ... | 7027 | ... |
| | » Karlskrona 119, 127 | ... | ... | ... | ... | 1000 | 705 | ... |
| | » Kristianstad 127 | ... | ... | ... | 756 | ... | 625 | ... |
| | » Ystad 134 | ... | ... | ... | 640 | 616 | 125 | ... |
| | Landskr. o. Helsingb. f. spårvidd 1,435. | Pl. 14 | St. 18 | Pl. 2 | Pl. 6 | Pl. 8 | Pl. 10 | St. 16 |
| | Fr. Eslöv | 630 | ... | 950 | 135 | 458 | 915 | 225 |
| 6 | » Trollenäs | 638 | ... | 959 | 145 | 458 | 924 | 255 |
| 10 | » Marieholm | 646 | ... | 1008 | 155 | 506 | 934 | 325 |
| 15 | Till Teckomatorp | 654 | ... | 1016 | 205 | 514 | 943 | 337 |
| | Till Engelholm 147 | 908 | ... | 711 | 354 | 823 | 1732 | ... |
| | » Göteborg 147 | 205 | ... | 743 | ... | ... | 413 | ... |
| | Fr. Lund 145, 147 | ... | 855 | 855 | 702 | 405 | 610 | 842 |
| | » Malmö 147 | 532 | 901 | 901 | 1245 | 355 | 602 | 825 |
| | Fr. Teckomatorp | 655 | 943 | 1019 | 210 | 519 | 658 | 946 |
| 21 | Till Billeberga | 704 | 951 | 1028 | 221 | 528 | 705 | 956 |
| | Fr. Billeberga | 708 | Pl. 1c | 1033 | 227 | 530 | ... | 1003 |
| 24 | » Asmundtorp | 713 | Helsingborg C. | 1038 | 233 | 540 | ... | 1008 |
| 32 | Till Landskrona | 725 | ... | 1050 | 245 | 587 | ... | 1020 |
| | Fr. Landskrona | 640 | Pl. 1b | 1005 | 200 | 455 | ... | 1013 |
| 8 | » Asmundtorp | 652 | ... | 1018 | 213 | 509 | ... | 952 |
| 11 | Till Billeberga | 658 | ... | 1024 | 218 | 515 | ... | 957 |
| | Fr. Billeberga | 709 | Pl. 1a | 951 | 1031 | 228 | 533 | 705 |
| 17 | » Tågarp | 718 | ... | 958 | 1040 | 242 | 543 | 712 |
| 24 | » Vallåkra | 729 | ... | 1006 | 1051 | 256 | 554 | 720 |
| 29 | » Gantofta | 737 | ... | 1059 | 305 | 602 | ... | 1021 |
| 33 | » Raus | 744 | ... | 1105 | 313 | 619 | ... | 1029 |
| 36 | » Ramlösa | 749 | ... | 1109 | 319 | 615 | ... | 1035 |
| 39 | Till Helsingborg C. | 755 | 1027 | 1115 | 325 | 620 | 740 | 1045 |
| | Fr. Helsingb. Angf. | 928 | ... | 1123 | 357 | 658 | 822 | ... |
| | Till Helsingör | 950 | ... | 1145 | 419 | 720 | 844 | ... |
| | » Köpenh. Nordb. | 1125 | ... | 163 | 533 | ... | 1114 | ... |
| | » » Österbro | 1147 | ... | 322 | 612 | 825 | ... | ... |
| | Till Höganäs Ö. 150 | 1000 | ... | 156 | 503 | 933 | 933 | ... |
| | » Engelholm 148 | 928 | ... | 122 | 448 | 912 | 912 | 1732 |
| | » Göteborg B:s 148 | 205 | ... | 743 | ... | ... | ... | 413 |
| | » Kristiania Ö. | 7190 | ... | ... | ... | ... | ... | 1215 |



139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

| | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Fr. Göteborg B:s 148 | ... | 732 | ... | 900 | 721 |
| | » Halmstad 148 | ... | 532 | 751 | 1255 | 527 |
| | » Laholm 148 | ... | 635 | 833 | 711 | ... |
| Km. | Markaryd—Veinge järnv., spår. 1,435. | Gt. I
II | St. 3
II | Gt. 5
II | St. 7
II | St. 9
II |
| | Fr. Veinge | ... | 651 | 900 | 150 | 611 |
| 7 | » Skogaby | ... | 706 | 921 | 205 | 622 |
| 15 | » Knäred | ... | 728 | 958 | 225 | 635 |
| | » Pulsered | ... | × | × | × | × |
| 25 | » Majenfors | ... | 753 | 1026 | 246 | 650 |
| 30 | » Råstorp | ... | 806 | 1040 | 257 | 657 |
| 35 | Till Markaryd | ... | 817 | 1052 | 307 | 705 |
| | Till Ljungby 145 | ... | 1215 | ... | 530 | ... |
| | Fr. Ljungby 145 | ... | ... | ... | 7041 | 410 |
| Km. | Fr. Markaryd | ... | 500 | 827 | ... | 314 |
| 8 | » Emmaljunga | Hessleholm-
Markaryd
järnväg,
spår. 1,435. | 524 | 850 | ... | 331 |
| 14 | » Vitsjö | | 549 | 909 | ... | 348 |
| 21 | » Bjernum | | 616 | 930 | ... | 406 |
| 27 | » Mala | | 635 | 946 | ... | 419 |
| 32 | » Vankiva | | 649 | 958 | ... | 430 |
| 37 | Till Hessleholm | | 701 | 1009 | ... | 440 |
| | Till Kristianstad 124 | | 817 | 1215 | ... | 610 |
| | » Malmö 20 | | 833 | 1254 | ... | 625 |
| | | | 1018 | ... | 808 | 1050 |

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Hessleholm—Markaryd—Veinge.

| | | | | | | |
|-----|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | Fr. Malmö 20 | ... | ... | 848 | 300 | 600 |
| | » Kristianstad 124 | ... | 620 | 1005 | 400 | 722 |
| Km. | Hessle — Markar. järnv., spår. 1,435. | St. 2
II III | St. 4
II III | St. 6
II III | St. 8
II III | St. 10
II III |
| | Fr. Hessleholm | 724 | 1110 | 530 | 835 | |
| 5 | » Vankiva | 736 | 1120 | 545 | 845 | |
| 10 | » Mala | 749 | 1130 | 601 | 855 | |
| 16 | » Bjernum | 808 | 1143 | 629 | 907 | |
| 23 | » Vitsjö | 829 | 1158 | 658 | 921 | |
| 29 | » Emmaljunga | 845 | 1209 | 724 | 932 | |
| 37 | Till Markaryd | 903 | 1224 | 743 | 947 | |
| | Till Ljungby 145 | ... | 1215 | 530 | ... | ... |
| | Fr. Ljungby 145 | ... | ... | 1041 | ... | 470 |
| Km. | Fr. Markaryd | 630 | 910 | 1226 | ... | 950 |
| 5 | » Råstorp | 643 | 922 | 1235 | ... | 956 |
| 10 | » Majenfors | 658 | 937 | 1244 | ... | 1006 |
| | » Pulsered | ... | ... | ... | ... | ... |
| | » Knäred | 767 | 1007 | 102 | ... | 1023 |
| 28 | » Skogaby | 758 | 1024 | 116 | ... | 1036 |
| 35 | Till Veinge | 813 | 1038 | 128 | ... | 1047 |
| | Till Göteborg B:s 148 | 205 | 205 | 743 | ... | 413 |
| | » Halmstad 148 | 926 | 1109 | 228 | ... | 1125 |
| | » Laholm 148 | 833 | 138 | 138 | ... | 116 |

AKTIEBOLAGET
NYA BLÅ HAND

KEMISK TVÄTT, FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

140. Klippan—Eslöv.

| | | | | |
|-----|---|--------|--------|--------|
| | Fr. Engelholm S. J. 147..... | 655 | 940 | 235 |
| | » Östra Ljungby 144..... | 730 | 1025 | 328 |
| | » Helsingborg C. 142..... | 650 | 907 | 530 |
| | » Hesselholm 142..... | 710 | 1110 | 525 |
| Km. | Klippan—Eslöfs järnv.,
spårvidd 1,435. | St. 25 | St. 27 | St. 29 |
| | | II III | II III | II III |
| | Fr. Klippan | 903 | 120 | 644 |
| 70 | Till Ljungbyhed | 818 | 140 | 689 |
| | Fr. Ljungbyhed | 819 | 150 | 700 |
| 14 | » Skärallid | 827 | 205 | 799 |
| | » Röstänga | 835 | 225 | 718 |
| 24 | Till Billinge | 844 | 236 | 727 |
| | Fr. Billinge | 844 | 242 | 727 |
| 31 | » Trolleholm | 857 | 302 | 740 |
| 37 | » Stabbarps gr. | 895 | 320 | 750 |
| 40 | Till Eslöv | 910 | 327 | 755 |
| | Till Kristianstad 127..... | ..... | 622 | 1016 |
| | » Malmö 20..... | 1022 | 451 | 920 |
| | » Ystad 134..... | 1119 | 620 | 1192 |
| | » Landskrona 137..... | 1050 | 557 | 1020 |

Biljettpris per km.:
Enkel resa 5 öre i I, 6 öre i II och 4 öre i III kl.
Sön- o. helgd. gäller biljett 1/2 gångar afgiften för enkel biljett fram o. åter.
I samtrafik taxa D sid. 6.
† Långebro

Eslöv—Klippan.

| | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|
| Fr. Landskrona 137..... | ... | ... | ... | ... | ... | 640 | 200 | 455 |
| » Ystad 134..... | ... | ... | ... | ... | ... | 520 | 135 | 545 |
| » Malmö 20..... | ... | ... | ... | ... | ... | 845 | 310 | 715 |
| » Kristianstad 127..... | ... | ... | ... | ... | ... | 775 | ... | 625 |
| Km. Klippan—Eslöfs järnv.,
spårvidd 1,435. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Eslöv..... | ... | ... | ... | ... | ... | 67 | 25 | 28 |
| » Stabbarps gr..... | ... | ... | ... | ... | ... | II | III | III |
| » Trolleholm..... | ... | ... | ... | ... | ... | 1025 | 420 | 815 |
| Till Billinge 22..... | ... | ... | ... | ... | ... | 1032 | 427 | 825 |
| Fr. Billinge..... | ... | ... | ... | ... | ... | 1044 | 441 | 843 |
| » Röstånga..... | ... | ... | ... | ... | ... | 1057 | 456 | 855 |
| » Skärallid..... | ... | ... | ... | ... | ... | 620 | 1058 | 457 |
| Till Ljungbyhed 22..... | ... | ... | ... | ... | ... | 687 | 1110 | 513 |
| Fr. Ljungbyhed..... | ... | ... | ... | ... | ... | 655 | 1110 | 522 |
| Till Klippan 22..... | ... | ... | ... | ... | ... | 706 | 1128 | 531 |
| Fr. Klippan..... | ... | ... | ... | ... | ... | 714 | 1130 | 536 |
| Till Helsingborg C. 142..... | ... | ... | ... | ... | ... | 735 | 1147 | 553 |
| » Hesselholm 142..... | ... | ... | ... | ... | ... | 903 | 720 | 800 |
| » Östra Ljungby 144..... | ... | ... | ... | ... | ... | 851 | 448 | 751 |
| » Engelholm S. 147..... | ... | ... | ... | ... | ... | 815 | 1230 | 655 |
| » Engeström S. 147..... | ... | ... | ... | ... | ... | 850 | 703 | 675 |

Helsingborg-Helsingborg.

Helsingborg-Helsingborg.

| 142. Fr. Stockholm C. 20 | | 822 | 1022 | 755 | 1027 | | |
|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| » Jönköping 20, 20 | | 852 | 852 | 755 | 420 | | |
| » Malmö 24, 20 | | 852 | 852 | 755 | 420 | | |
| » Karlskrona 119 | | 852 | 852 | 755 | 420 | | |
| » Kristianstad 124 | | 852 | 852 | 755 | 420 | | |
| Helsingborg-Helsingborgs J. spår. 1,435. | | St. 51 | St. 53 | Pl. 55 | St. 57 | St. 65 | St. 61 |
| Km. Fr. Helsingborg C. 20 | | 710 | 1110 | 525 | 825 | 150 | 150 |
| » Finja | | 716 | 1116 | 534 | 833 | 207 | 207 |
| » Tyngne | | 725 | 1120 | 547 | 843 | 238 | 238 |
| » Vest-Torup | | 732 | 1141 | 558 | 853 | 300 | 300 |
| » Perstorp | | 740 | 1152 | 561 | 861 | 335 | 335 |
| » Hylletofta | | 748 | 1202 | 583 | 910 | 401 | 401 |
| » Till Klippan | | 759 | 1215 | 641 | 922 | 420 | 420 |
| » Till Engelholm 144 | | 855 | 103 | 725 | 1055 | 255 | 255 |
| » Fr. Engelholm 144 | | 855 | 940 | 255 | 1055 | 255 | 255 |
| Fr. Klippan 140 | | 600 | 802 | 1220 | 645 | 120 | 435 |
| » Qvidinge | | 613 | 811 | 1227 | 654 | 143 | 455 |
| » Kärreberga | | 625 | 820 | 1236 | 663 | 200 | 507 |
| » Till Åstorp | | 630 | 820 | 1236 | 663 | 205 | 512 |
| » Till Engelholm 147 | | 908 | 111 | 845 | 1127 | 354 | 354 |
| » Göteborg B. 148 | | 908 | 743 | 412 | 412 | 503 | 503 |
| » Högåns Ö. 150 | | 1000 | 150 | 912 | 912 | 441 | 441 |
| » Landskrona 151 | | 748 | 241 | 811 | 942 | 535 | 535 |
| » Malmö C. 147 | | 752 | 1028 | 1028 | 1028 | 535 | 535 |
| Fr. Jönköpings H. 95, 95, 145 | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Vernamo 145 | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Strömsnäs bruk 145 | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Markaryd V. 145 | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| Fr. Åstorp | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Gunnarstorp | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Till Bjuf | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Mörrarp | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Pärarp | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Ramlösa brunn | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Ramlösa | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| » Till Helsingborg C. | | 650 | 824 | 912 | 1249 | 200 | 712 |
| Fr. Helsingborg Angf. a | | 928 | 928 | 1123 | 357 | 822 | 933 |
| » Till Helsingborg | | 928 | 928 | 1123 | 357 | 822 | 933 |
| » Köpenhamn Österbro | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Nordtang | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Köpenhamns hamn | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Korsör | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Hamburg H. via Gjedser | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Berlin (Stettin) via Gjedser | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Hamburg H. | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Korsör | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Köpenhamns hamn | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Köpenhamn Nordtang | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Österbro | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Helsingör Angf. a | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| » Till Helsingborg | | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 | 1147 |
| Helsingborg-Helsingborgs J. spår. 1,435. | | St. 54 | St. 56 | Pl. 58 | St. 60 | St. 62 | St. 60 |
| Km. Fr. Helsingborg C. | | 650 | 907 | 128 | 245 | 530 | 720 |
| » Ramlösa | | 656 | 913 | 133 | 250 | 535 | 710 |
| » Ramlösa brunn | | 656 | 913 | 133 | 250 | 535 | 710 |
| » Pärarp | | 656 | 913 | 133 | 250 | 535 | 710 |
| » Mörrarp | | 656 | 913 | 133 | 250 | 535 | 710 |
| » Till Bjuf | | 656 | 913 | 133 | 250 | 535 | 710 |
| » Gunnarstorp | | 656 | 913 | 133 | 250 | 535 | 710 |
| » Till Åstorp | | 656 | 913 | 133 | 250 | 535 | 710 |
| » Till Markaryd V. 145 | | 1000 | 135 | 355 | 723 | 1023 | 1023 |
| » Strömsnäs bruk 145 | | 1000 | 135 | 355 | 723 | 1023 | 1023 |
| » Vernamo 145 | | 1000 | 135 | 355 | 723 | 1023 | 1023 |
| » Jönköpings H. 145, 95, 95 | | 1000 | 135 | 355 | 723 | 1023 | 1023 |
| Fr. Malmö C. 147 | | 735 | 1245 | 620 | 935 | 730 | 730 |
| » Landskrona 151 | | 735 | 1245 | 620 | 935 | 730 | 730 |
| » Högåns Ö. 150 | | 735 | 1245 | 620 | 935 | 730 | 730 |
| » Göteborg B. 148 | | 735 | 1245 | 620 | 935 | 730 | 730 |
| » Engelholm 147 | | 735 | 1245 | 620 | 935 | 730 | 730 |
| Fr. Åstorp | | 738 | 1009 | 326 | 620 | 940 | 935 |
| » Kärreberga | | 742 | 1015 | 336 | 625 | 945 | 940 |
| » Qvidinge | | 748 | 1022 | 346 | 630 | 950 | 945 |
| » Till Klippan | | 755 | 1031 | 343 | 641 | 957 | 1016 |
| » Till Engelholm 144 | | 850 | 103 | 725 | 1055 | 914 | 940 |
| » Fr. Engelholm 144 | | 850 | 103 | 725 | 1055 | 914 | 940 |
| Fr. Klippan 140 | | 800 | 346 | 650 | 1000 | 1045 | 1045 |
| » Hylletofta | | 812 | 400 | 704 | 1012 | 1110 | 1110 |
| » Perstorp | | 821 | 411 | 714 | 1021 | 1153 | 1153 |
| » Vest-Torup | | 830 | 421 | 723 | 1030 | 1212 | 1212 |
| » Tyngne | | 837 | 430 | 732 | 1039 | 1240 | 1240 |
| » Finja | | 845 | 440 | 743 | 1047 | 1259 | 1259 |
| » Till Helsingborg C. | | 851 | 448 | 751 | 1054 | 110 | 110 |
| » Till Kristianstad 124 | | 947 | 610 | 912 | 1054 | 110 | 110 |
| » Karlskrona 119 | | 951 | 616 | 918 | 1054 | 110 | 110 |
| » Malmö 24, 20 | | 1254 | 802 | 942 | 1054 | 110 | 110 |
| » Jönköping 20, 24 | | 109 | 1032 | 755 | 1054 | 110 | 110 |
| » Stockholm C. 20 | | 646 | 658 | 920 | 1054 | 110 | 110 |

Billesholm-Bjuf.

| | |
|---|------------------------------|
| Helsingborg-Helsingsten J.,
spåret 1435. | |
| Km. | Stillegårds |
| II | III |
| 6 0,30 0,20 | Ft. Billesholm |
| ... | Till Båf |
| ... | Till Helsingborg C. 142..... |
| ... | » Helsingsten 142 |

Helsingborg—Engelholm.

| Fr. Berlin, Stett. | | Stv. Warnem. | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | |
|------------------------------|-----------------------------|--------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|
| » Hamburg, H. | | | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | |
| » Köpenhamn (Österbro) | | | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | |
| » » H. (Nordb.) | | | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | |
| » » (Österbro) | | | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | |
| » » H. (Nordb.) | | | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | |
| » Helsingör | | | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | | 1772z | |
| Km. | Statens järnv. spår. 1.436. | Fr. 792 | Pl. 394 | Fr. 1402 | Pl. 434 | Fr. 384 | Pl. 794 | Fr. 1408 | Pl. 392 | Fr. 1410 | Pl. 410 | Fr. 1410 | Pl. 410 | Fr. 1410 | Pl. 410 |
| | Fr. Helsingborg F. | 528 | 850 | 907 | 1235 | 1250 | 350 | 641 | 820 | 1058 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 | 1119 |
| 6 | Gydhult | | | | | | | x | | | | | | | |
| 9 | » Odåkra | 554 | | x935 | 1250 | | | 409 | 723 | 838 | a1111 | | | | |
| 14 | Till Kattarp | 603 | 911 | 945 | 1257 | 113 | 418 | 735 | 846 | 1119 | | | | | |
| 29 | Till Höganas Ö. 150 | 727 | 1000 | ... | 156 | 156 | 503 | ... | 923 | ... | | | | | |
| | Fr. Höganas Ö. 150 | 524 | 710 | 710 | 945 | 945 | 210 | ... | 733 | 733 | | | | | |
| Fr. Kattarp | 621 | 912 | 946 | 100 | 116 | 419 | 803 | 848 | 1120 | | | | | | |
| 19 | » Rögö | 633 | | x955 | 108 | | 430 | 905 | 957 | | | | | | |
| 22 | » Vegeholm | 641 | | x1001 | 114 | | 438 | 922 | 904 | | | | | | |
| 27 | Till Engelholm | 651 | 928 | 1017 | 122 | 132 | 448 | 936 | 913 | 1130 | | | | | |
| Till Klippan 144 | 743 | 1043 | ... | 340 | 340 | ... | 958 | 958 | ... | | | | | | |
| » Halmstad 143 | 926 | 1709 | 238 | 339 | 339 | 742 | ... | 1725 | ... | 112 | | | | | |
| » Varberg 148 | 1259 | 1239 | ... | 622 | 622 | 1700 | ... | ... | ... | 251 | | | | | |
| » Göteborg B-s 148 | 905 | 905 | ... | 743 | 743 | ... | ... | ... | ... | ... | | | | | |

Malmö — Göteborg.

[illegible]

Direkta tåg: Göteborg—Helsingborg i № 383, 381, Helsingborg—Malmö i № 377, 378, 379 o. 380. Engelholm—Landskrona i № 809 o. 810. **Direkta vagnar:** Göteborg—Malmö i № 383, 375, 376, 384. **Direkta vagnar:** Helsingborg—Kristiania—Helsingborg i № 37, 38, 41, Göteborg—Köpenhamn—Göteborg i № 383, 384, Helsingborg—Höganäs N. i № 384/396, 392/820, Höganäs N.—Helsingborg F. i № 813/391, 115/381.

OBS: § Söfrvagnar I o. II kl.: Göteborg—Malmö i № 37 (Ulltråde lämnas i Göteborg intill kl. 1100 — Malmö—Göteborg i № 38 (resande få kvarstanna i vagnen till kl. 830) — Kristiania—Köpenhamn—Kristiania i № 37 o. 38, — Kristiania—Trelleborg i № 37 — Malmö—Kristiania i № 38.

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

150. Åstorp—Höganäs.

151. Landskrona—Billesholms Gr.

152. Lund—Bjerred.

153. Harlösa—Lunds södra.

154. Malmö—Simrishamn.

155. Malmö—Trelleborg.

Trelleborg—Malmö.

Trelleborg—Sassnitz. | Sassnitz—Trelleborg.

| Angfärja. | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------|--------------|-------------------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Fr. Stockholm | 1810 | 1027 | Fr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| » Kristiania | 1555 | 700 | » | » | » | » | » | » | » |
| » Göteborg | 720 | 340 | » | » | » | » | » | » | » |
| » Köpenhamn Ö. | 658 | 725 | » | Hamburg | 1552 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | » Lübeck | 1621 | ... | ... | ... | ... |
| Fr. Trelleborg Färjeh. | Lit. B. 1000 | Lit. D. 1112 | | » Rostock | 1912 | 842 | ... | ... | ... |
| Till Sassnitz H. | 200 | 327 | | » Berlin | 732 | 945 | ... | ... | ... |
| Till Berlin | 742 | 908 | | | | | | | |
| » Rostock | 851 | 906 | Fr. Sassnitz H. | Lit. A. 127 | Lit. C. 347 | ... | ... | ... | ... |
| » Lübeck | 1222 | 124 | Till Trelleborg Färjeh. | 542 | 747 | ... | ... | ... | ... |
| » Hamburg | ... | 225 | Till Köpenhamn Ö. | 1023 | 1127 | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | » Göteborg | 206 | 413 | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | » Kristiania | 1700 | 1215 | ... | ... | ... | ... |
| | ... | ... | » Stockholm | 636 | 920 | ... | ... | ... | ... |

SV. KOMM. den 23 Oktober 1909

Rön
ARMIRO
de FENNIA
CIGARETTER

De W. Steengracht & Co.
Amsterdam

| | | |
|------|----------------------------|----------------------------|
| 158. | Malmö—Trelleborg—Rydsgård. | Rydsgård—Trelleborg—Malmö. |
|------|----------------------------|----------------------------|

Rydsgård—Trelleborg—Malmö.

| | | |
|-------------|---------------------|---------------------|
| 159. | Tygelsjö—Klagshamn. | Klagshamn—Tygelsjö. |
|-------------|---------------------|---------------------|

Klagshamn—Tygelsjö.

| | | | |
|------|---------------|---|---------------|
| 160. | Malmö—Genarp. | 11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100 | Genarp—Malmö. |
|------|---------------|---|---------------|

Genarp—Malmö.

Gotlands järnvägar i samtrafik med fastlandets järnvägar öfver Nynäshamn.

61. Tingstäde—Burgsvik.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------|------|----|--------------------------|------|-----|-----|----|------------------|-----|-----|-----|
| Burgsvik—Tingstäde. | 54—56 | 2,40 | 1,60 | 24 | » Dune | 1236 | 740 | 500 | 16 | » Rånunge | 212 | 900 | 600 |
| | 52—60 | 2,55 | 1,70 | 26 | » Hesselby (Dalhem)..... | 1242 | 747 | 507 | 18 | » Larsarve | 218 | 938 | 618 |
| | | | | | | | | | 20 | » Rålöf | 224 | 945 | 624 |

164. Hemse—Ronehamn.

SV. KOMM. den 23 Oktober 1909. 40



168. Borgholm-Böda. Boda-Borgholm. Tables showing distances and fares between these locations.

170. DANSKA STATSBANOR. Förbindelser mellan Sverige-Norge och Utlandet öfver Köpenhamn. Detailed table of train routes and fares via Copenhagen.

Förbindelsen mellan Sverige-Norge o. Utlandet öfver Göteborg-Frederikshavn. Table showing routes and fares via Gothenburg and Frederikshavn.

Genomgående Vagnar och Sofvagnar. Table listing through trains and sleeping cars between various destinations.

Priset för Sofvagnsbiljetter. Information regarding the prices and conditions for sleeping car tickets.

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt. List of steamship routes between Helsingborg and Helsingør.

201. Skandinavien-Kontinenten.



Via Korsör-Kiel. Information about routes via Korsör and Kiel, including ship names and schedules.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse mellan Skandinavien och Kontinenten. Information about steamship connections between Scandinavia and the continent.

Endast 3 timmars sjöresa. Information about a 3-hour sea journey route.

Till Amerika och Canada. Direkt resa till New-York med nya, stora dubbelpropellerångare. "UNITED STATES" afgår 4 Nov. "C. F. TIETGEN".

Cunard Linien. Världens allra största & snabbaste Oceanpalatser. - 4 propellrar. Lusitania, Mauretania, 790 fot, 32 500 ts.

202. Skandinavien-Kontinenten med svenska postångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Information about the Malmö-Copenhagen-Lybeck steamship line.

Lübeck-Köpenhamn-Malmö. Information about the Lübeck-Copenhagen-Malmö steamship line.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationerna. Information about the Gothenburg-Malmö-Copenhagen line and intermediate stations.

204. Malmö-Grimsby och vice versa direkt. Information about the Malmö-Grimsby direct steamship line.

205. Malmö-London direkt. Information about the Malmö-London direct steamship line.

Saga och Frederik (eventuellt andra ångare) med afgång från Malmö hvarje torsdags eftermiddag. Godset lossas i Millwall Docks. Agenter i London: The United Shipping Co Ltd.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenham från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

F. O. Klingström Lübeck och Hamburg. Spedition och Ångbåts Expedition. Information about shipping services from F. O. Klingström.

210. Stettin—Stockholm—Norrköping.
För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gräbner, afgår:
från Stettin Lördagen den 23 Okt.
» Stockholm Onsdagen den 27 Okt.
» Norrköping Lördagen den 30 Okt.
Närmare meddela:
i Stettin Herr Bud. Christ. Gribel,
i Stockholm A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikst. 11 09. — Skeppsbron 28.

211. Union-Linien.
Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.
Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stockholm Onsdagen den 27 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. WISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stettin Onsdagen den 27 Okt., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin hr Gustaf Metzler,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 24.

214. Stockholm—Hamburg
direkt
och vice versa
afgår ångf. STOCKHOLM till Hamburg den 29 Okt.
Obs. Reducerade frakter.
Närmare meddela:
i Hamburg Herr H. M. Gehrckens,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.
Stockholm—Lybeck via Kalmar.
De snabbgående och för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarne
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. Borg, och
ÆOLUS, kapt. S. af Klinteberg, afgår:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.
» Kalmar Onsd. och Lörd. morg.
till Lybeck Torsd. och Sönd. morg.
från » Torsd. och Sönd. i dagningen.
» Kalmar Fred. och Månd. kl. 1100.
till Stockholm Lörd. och Tisd. morg.
OBS.: Fredagsbåten från Stockholm anlöper äfven Oscarshamn.

Stockholm—Köln,
via Gefle, Norrköping och Oscarshamn,
anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melinder, afgår omkr. den 25 Okt.

Köln—Malmö—Stockholm,
anlöpande Duisburg, Düsseldorf och Rotterdam.
Ång. EMBLA, kapt. J. O. Melinder, afgår från Rhenstationer omkr. 5 November.

Stockholm—Rotterdam—Amsterdam.
Till Rotterdam Ång. EMBLA omkr. 25 Nov.
» Amsterdam Ång. A. VICANDER omkr. 4 Nov.

Rotterdam—Amsterdam—Stockholm
Ång. AMSTERDAM, kapt. G. Smedman, afgår från Amsterdam den 6 Nov.
Ång. AMSTERDAM, kapt. G. Smedman, afgår från Rotterdam omkring den 3 November.

Stockholm—Antwerpen
och åter i förenig med
Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.
Från Stockholm:
Ång. PRESTO, kapt. E. Linton, afgår omkring den 26 Okt.
Från Antwerpen:
Ång. GUNNAR kapt. J. Mattsson, afgår omkring den 28 Okt.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre
afgår ångf. DUX, kapt. G. Toll, omkring den 20 Nov.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm
via Malmö.
Ång. DUX, kapt. G. Toll, afgår från Bordeaux omkring den 3 Nov.
» La Pallice omkring den 4 Nov.
» Håvre omkring den 8 Nov.
Ång. TELLUS, kapt. A. F. Svedberg, afgår från Bordeaux omkring den 15 Nov.
» La Pallice omkring den 16 Nov.
» Håvre omkring den 20 Nov.

Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter i förenig med
Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.
Från Stockholm:
Ång. BERGSUND, E. Åkermark, den 28 Okt.
Från Norrköping:
Ång. REX, A. Öhrvall, Tisdagen den 26 Okt.
Från London:
Ång. NAUTILUS, N. G. Hultgren, Lördagen den 23 Okt.
Från Hull:
Ång. ENVOY, Th. Hornsby, Fredagen den 22 Okt.

Närmare meddela:
i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Collin
i Lübeck: Lüders & Stange;
i Antwerpen: E. Sasse
i Bordeaux: Hr Henri Ferris,
Hr Daniel Binand,
i La Pallice Hr L. Canaud,
i Håvre Hr E. Grass & Nis,
i London: för Sveabolagets ångare
Phillips & Graves, 23-25 St. Dunstan-Hill, Great Tower Street E. O.
i Åbo: för Wilsonliniens ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: Thos Wilson Sons & Co Ltd;
i Rotterdam: D. Burger & Zoon;
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Duisburg: M. Zietzschmann,
i Uerdingen: Theod. Müncher,
i Düsseldorf: L. W. Oretschmar,
i Köln: H. Milchsack,
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 28.
För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdamlinierna
EMIL B. BOMAN, Skeppsbron 30.
För Trelleborgsångarne GUNNAR & JOHN
NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Bremen—Stockholm—Sundsvall
Ång. H. A. NOLZE, kapt. G. Bullerdiech, afgår omkring den 31 Okt.

Stettin—Stockholm direkt.
För passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår omkring 30 Okt.

Stockholm—Stettin.
Ång. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår omkr. den 5 November.
Närmare meddela:
i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Steinmeyer & Co.
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm: EMIL B. BOMAN, Skeppsbron 30.

221. Svenska Lloyds Medelhafslinie.
Ångaren MALAGA, kapt. C. G. K. Sahlström, afgår från Denia omkring den 23 Okt.
» Almeria (ev.) omkring den 24 Okt.
» Malaga omkring den 25-26 Okt.
» Cadix omkring den 28 Okt.,
» Oporto omkring den 1 Nov.
samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 15 Nov.
Ång. ALBANIA, kapt. Axel Fröckberg, afgår från Livorno omkring den 8-9 Nov.,
» Marseille omkring den 11-12 Nov.
» Valencia
» Gandia omkring den 15-20 Nov.
samt beräknas inträffa i Stockholm omkr. den 9 December.
Herrar fruktimportörer behagade uppmärksamma att ALBANIA afgår från de spanska frukthamnarna direkt till Sverige.
Ångaren GALLIA, kapt. G. Berndtson, afgår från Tarragona omkring den 11 Nov.
» Messina omkring den 15 Nov.
» Catania omkring den 16 Nov.
» Marsala (ev.) omkring den 17 Nov.
» Malaga omkring den 22 Nov.
» Cadix (ev.) omkring den 24 Nov.
» Lissabon omkring den 25 Nov.
» Oporto omkring den 27 Nov.
samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 12 December.
Närmare meddela:
i Stockholm A.-B. Olson & Wright,
Skeppsbron 30, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

224. Stockholm—Vasa
via Raumo, Mäntyluoto (Björneborg) o. Kristinestad (på nedresan).
(Skärgårdsvägen till Raumo)
i direkt och snabb förbindelse med åkrnväg från Raumo till Tammerfors och Norra Finland afgår Vasa Nordväg Ångbåts Aktiebolags i Vasa förskklassiga, bekvämt inredda ångare CARL v. LINNE, kapt. W. Marklund,
Från Stockholm den 26 Okt., den 3 Nov. kl. 800.
Från Vasa den 30 Okt. kl. 800.
OBS.: Billigaste lägenhet till Tammerfors med omlastning i Raumo.
Gods medtages på genomfrakt till Nystad, Jacobstad, Gila Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemil och Torned.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångsdagen.
Närmare meddela:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikst. 635. Allm. 2727.

225. Stockholm—Finland—Ryssland.
Från den 16 Okt. 1909 till den 1 Maj 1910.
Snabbaste och angenämlaste färd via STOCKHOLM—ÅBO med ångfartygsaktiebolaget Borens komfortabla ångare »BORE I» och »BORE II».
Från Malmö Månd., Onsd. och Fred., kl. 723
» Helsingborg Månd., Onsd. och Fred., » 650
» Göteborg Månd., Onsd. och Fred., » 783
» Storlien Sönd., Tisd. och Torsd., » 121
» Sundsvall Sönd., Tisd. och Torsd., » 618
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred., » 800
Till Åbo Tisd., Torsd. och Lörd., » 1130
» Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd., » 631
» Viborg Onsd., Fred. och Sönd., » 434
» Petersburg Onsd., Fred. och Sönd., » 916
Från Petersburg Månd., Onsd. och Fred. kl. 1149
» Viborg Tisd., Torsd. och Lörd. » 241
» Helsingfors Tisd., Torsd. och Lörd. » 1135
Från Åbo Tisd., Torsd. och Lörd. » 500
Till Stockholm Onsd., Fred. och Sönd. » 700
» Sundsvall Onsd., Fred. och Sönd. » 1159
» Storlien Torsd., Lörd. och Månd. » 470
» Göteborg Onsd., Fred. och Sönd. » 923
» Helsingborg Onsd., Fred. och Sönd. » 1015
» Malmö Onsd., Fred. och Sönd. » 947
Närmare meddela och biljetter föreslås: Nordisk Resebureau, Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20 Skeppsbron, Stockholm. Tel.-adr. 20 Stockholm.
Förtullar och expedierar gods billigast.
ÅNGFARTIGS AKTIEBOLAGET »BORE»,
ÅBO, FINLAND.

Sverige—Finland—Ryssland.
Finska Ångfartygs-Aktiebolagets turer.
Stockholm—Åbo via Mariehamn.
Snabbaste resa Stockholm—Åbo, endast 12½ timmar.
Direkt anslutning med bantågen till Helsingfors. Norra Finland och St Petersburg.
Express-Ångfartyget »PRINSESSAN MARGARETA».
Kapten A. O. Stenbock, Under Oktober.
Från Stockholm: Söndag, Tisdag, Torsdag kl. 800.
Ank. Åbo: Måndag, Onsdag, Fredag kl. 930.
Från Åbo: Måndag, Onsdag, Fredag » 800.
Ank. Stockholm: Tisdag, Torsdag, Lördag » 900.

OBS.: Turförändring 1 Nov. OBS.:
Från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 830.
» Åbo Måndag, Onsdag och Fredag kl. 500.
Ankomst- och afgångstider i anslutning till bantågen.
Konossement och förpassningar emottages till kl. 1200 afgångsdagen; för Söndagsturen till Lördag middag kl. 1200.
Direkta biljetter från Stockholm till St. Petersburg och de flesta större platser i Finland sällas af
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26, Stockholm.
Telegramadress »Nymans».

Stockholm—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg.
(Skärgårdsvägen)
Ettdera af ångf. OIHONNA, kapt. E. Ljungberg, WELLAMO, kapt. A. Lindfors, v. DÖBELN, kapt. E. Hedman och TORNEÅ, kapt. A. Lundén.
Under Oktober:
från Stockholm: Månd. o. Fred. kl. 600.
» Hangö: Tisd. o. Lörd. kl. 1130.
ank. Helsingfors: » » på eftermidd.
från Helsingfors: Onsd. o. Sönd. kl. 100.
ank. St. Petersburg: Torsd. och Månd. morgon.
från St. Petersburg: Månd. o. Fred. kl. 100.
» Helsingfors: Tisd. o. Lörd. kl. 1000.
» Hangö: Tisd. o. Lörd. kl. 600.
ank. Stockholm: Onsd. o. Sönd. f. m.
Ångf. OIHONNA afgår från Stockholm den 25 Okt.
» TORNEÅ afgår från Stockholm den 22 Okt.
» WELLAMO afgår från Stockholm den 29 Okt.
Till Borgå, Lovisa, Kotka, Fredrikshamn och Viborg tecknas gods på genomfrakt med Fredagsbåten.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 midd. afgångsdagen.
Direkta biljetter till de flesta större platser i Finland och till St Petersburg sällas af
A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.
Telegramadress: »Nymans».

| Passagerares afgifterna från Stockholm kro: | I | II | III |
|---|---------------------|-------|------|
| Till Mariehamn..... | Enkel tur 13.— | 11.50 | 8.50 |
| » »..... | Tur- o. retur 19.— | 17.25 | 13.— |
| » Åbo och Hangö..... | Enkel tur 22.50 | 18.50 | 14.— |
| » »..... | Tur- o. retur 33.75 | 27.75 | 21.— |
| » Helsingfors..... | Enkel tur 25.50 | 20.— | 14.— |
| » »..... | Tur- o. retur 38.25 | 30.— | 21.— |
| » St Petersburg..... | Enkel tur 38.— | 28.50 | 22.— |
| » »..... | Tur- o. retur 54.— | 42.75 | 33.— |

Sveabolagets Ångbåtslinie
226. Stockholm—Riga
och vice versa.
afgår ångf. ODIN, kapt. O. J. Dyberg,
från Stockholm hvarje Onsdag kl. 1100.
» Riga hvarje Lördag kl. 400.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 600 dagen före afgångsdagen.
Biljettpriiser:
I kl. enkel 32.— tur och retur 43.—
II » » 24.— » » » 36.—
III » » 18.— » » » 24.—
Närmare meddela:
i Riga P. Bornholdt & C.
i Stockholm Akt.-Bol. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

228. Sundsvall—Wasa via Hernösand.
Ångf. GUSTAF WASA, kapt. Aron Söderström, afgår:
från Sundsvall hvarje Måndag kl. 200.
» Wasa hvarje Torsdag kl. 1100.
Billiga frakter.
Närmare meddela i Sundsvall O. B. Joachimsen.

230. Stockholm (Södra Blasieholmshamnen)—Furusund—Norrteije,
anlöpande Txiö, Köpmanholm, Kapellskär, Gräddö, Håknäs och Lunda.
Ång. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår
Fr. Stockholm Tisdag, Torsdag o. Lördag kl. 100.
» Norrtelje Måndag, Onsdag o. Fredag kl. 700.
OBS.: Tyngre och skrymmande gods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång.
Rikstelef. ombord i Stockholm 31 63.
Närmare meddela: A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikst. 99 13. Allm. 241 60.

232. Stockholm (Strandv.)—Östhammar,
anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortala-lund, Edeby, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Fegdö, Singö, Herräng och Hargshamn.
afgår ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. E. Ericsson, Lördagar kl. 600.
Från Östhammar Tisdagar kl. 700.
OBS.: Lastar Onsdagar, Torsdagar och Fredagar.
Rikst. omb. 49 55.
Närmare meddela W. LARSA, Skeppsbron 19.

Stockholm (Strandv.)—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallö, Skutskär, Ljusne och Sandarne.
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapt. Gust. Lundin hvarje Tisdag kl. 900.
Fr. Östhammar Söndagar kl. 1000.
OBS.: Samtrafik med Gefle—Dala åkrnväg.
Rikst. omb. 27 88.
Närmare meddela: W. LARSA, Skeppsbron 10.

233. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. John Ternström, Onsdagen den 27 Okt. kl. 700.

Återv. från Gefle Torsdagen den 28 Okt. kl. 700.

OBS! Öregrund anlöpes.

OBS! Samtrafik med Gefle—Dala Järnväg.

Rikst. omb. 67 02.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Sandarne—Hudiksvall—Ljusne (event.)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. E. Haglund.

Fr. Stockholm hvarje Torsdag kl. 600.

Återvänder fr. Söderhamn Måndagar kl. 1200 direkt Stockholm.

OBS. Samtrafik med Gefle—Dala Järnväg.

Rikst. omb. 40 66.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. E. Fr. Rietz.

Från Stockholm hvarje Måndag kl. 700.

Återvänder från Sundsvall Torsd. kl. 1200.

Gefle Fred. kl. 800.

OBS. Öregrund anlöpes. Samtrafik med Gefle—Dala Järnväg.

Rikst. omb. 28 01.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. F. Wahlström, Lördagen den 23 Okt. efter fulländad lastning.

Rikstelefon ombord 85 46.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD**, kapt. W. Ericsson, Tisdagen den 26 Okt. kl. 100 (natten till Tisdagen).

Rikstelefon ombord 85 46.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

234. Stockholm, Söderhamn, (direkt) Hudiksvall, Jättendal* och Gnarp*

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. v. Valter, hvarje Onsdag kl. 200.

Återvänder från Hudiksvall Lörd. kl. 600, direkt till Stockholm.

* OBS. Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm på dag som framdeles bestämmes.

OBS! Enda direkta lägenheten till Söderhamn.

Kommissionärer: i Stockholm W. Larka; i Öregrund K. Storm; i Söderhamn J. Fr. Brölin; i Hudiksvall J. E. Arndt; i Jättendal A. Hammar; i Gnarp P. Westerlund.

235. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RYNEBERG**, kapt. O. Friberg hvarje Torsdag kl. 800.

Återv. Sundsvall från Örnsköldsvik kl. 600, från Hernösand kl. 1100, från Sundsvall kl. 500.

OBS! Mellandäck är inredt med järnsängar. Afgiftsfria för däckspassagerare.

OBS! Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. omb. 40 86.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. H. Asplund, Sönd. d. 24 Okt. kl. 800.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikstelefon ombord 40 65.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikst. 10 95. Allm. tel. 22 50.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamson, Torsdagen den 28 Okt. på morgonen.

OBS. Mellandäck är inredt med järnsängar. Afgiftsfria för däckspassagerare.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. omb. 40 65.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. O. F. Hedberg, Onsdagen den 27 Okt. på aftonen efter fulländad lastning.

OBS. Mellandäck är inredt med järnsängar. Afgiftsfria för däckspassagerare.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. omb. 44 81.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Mo ängsäg—Hörnefors—Nordmaling

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, Lördagen den 23 Okt. kl. 700.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven. Rikst. ombord 27 85.

238. Stockholm—Nordmaling—Mo—Umeå—Ratan—Sikeå—Kallviken—Bureå—Skellefteå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. G. A. Svanström, Lördagen den 23 Okt. kl. 12 midnatt.

Rikstelefon ombord 85 57.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge.

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, Lördagen den 30 Okt. kl. 200.

Rikst. omb. 85 57.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

240. Stockholm—Haparanda

och nedannämnda stationer afgår ångfartygen:

NORRBOTTEN, kapt. E. Wahlström, den 23 Okt. efter fulländad lastning anlöps: (Gefle, Sundsvall eventuellt), Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.

Rikst. ombord 97 21.

OBS! Haparanda anlöpes ej af ångfartyget **NORRBOTTEN**.

PITEÅ, kapt. P. G. Sjöblom, den 24 Okt. kl. 100, anlöps: Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix.

Rikst. ombord 85 45.

NJORD, kapt. W. Ericsson, den 23 Okt. kl. 100, anlöps: Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Kalix och Båtskärsnäs.

OBS. Munksund och Skutumpah anlöpas.

Rikstelefon ombord 85 46.

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, Fredagen den 29 Okt. efter fulländad lastning, anlöps: Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.

Rikst. ombord 85 45.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

Speditioner utföras prompt och billigt.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.

Södertelje Rederi-Aktiebolagets ångare

SIRIUS afgår Hvardagar:

från Stockholm kl. 715.

Södertelje kl. 730.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17 86.

251. Stockholm (Klara strand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår

från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1100.

Trosa Tisd., Torsd., o. Lörd. kl. 700.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17 86.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår

från Stockholm till Fällnäs: Månd., Onsd. o. Fred. kl. 1000.

Fällnäs till Stockholm: Tisd. o. Lörd. kl. 745, Torsd. kl. 700.

Till Tottnäs: Månd. och Fred. kl. 1000.

Från Tottnäs: Tisd. och Lörd. kl. 615.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17 86.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN** afgår

från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 1000.

Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.

Stockholm till Hällsviken Torsd. kl. 1000.

Hällsviken Fred. kl. 700.

A.-B. Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. 2878. R. 17 86.

254. Regelbunden förbindelse Stockholm—Nynäshamn—Nyköping

med ångaren **MARGIT** i samtrafik med Stockholm—Nynäs Järnväg

Från Stockholms Centralstation Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1125.

Fr. Nyköping Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 200.

OBS! Direkta biljetter Stockholm—Nyköping pris 1:50. Fri omkastning af gods i Nynäshamn.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 800.

Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.

R. T. ombord 96 57. Allm. 11 81.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND**, kapt. John Bolin, afgår

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 800.

Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000.

Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.

Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 900.

OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

Allm. tel. 11 81. Rikst. 25 80.

Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

256. Stockholm (Riddarh.)—Oxelösund—Norrköping.

Ångf. **DAGMAR** och **GÖTA** afgår omväxlande från såväl

Stockholm som Norrköping Tisd., Torsd. och Lörd. på afton efter intagen last.

R. T. omb. 27 36 o. 24 90.

Tur o. returbiljetter gällande hela segelationen säljas hos under-

teknade samt ombord.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Rikst. 6 34.

257. Ångfartygsbol. Gotlands ångare.**Till Visby****Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. B. Ljungholm, afgår

från Nynäshamn till Visby: Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 1000.

Från Visby till Nynäshamn: Månd. och Torsd. kl. 800, med

anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn på följande dagar kl. 610 och 840 och ankommer till Stockholms Central resp. kl. 835 o. 944 samt Onsd. o. Lörd. kl. 1030, med anslutning till tåg, som afgår från Nynäshamn kl. 700 och framkommer till Stockholms Central kl. 834.

Biljetter säljas hos fartygets kommissionär samt afgångsdagen efter kl. 500 vid Stockh. Centralstation.

Person- och godsamtärf är inrättad mellan fastlandet och Gotlands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering af resgods och fri omkastning af gods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Rikst. 10 95. Allm. Tel. 22 50.

Stockholm (Riddarh.)—Visby.

Ångf. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår

från Stockholm till Visby Månd. och Fred. kl. 500.

Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 800.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50, Rikst. 6 34.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår

från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 500.

Visby Tisd. och Fred. kl. 800.

Rikst. ombord 85 22.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn.

Ångf. **VISBY**, kapt. M. Smittberg, afgår

från Stockholm Måndagar kl. 500.

Från Visby till Stockholm Onsdagar kl. 800.

Rikst. omb. 85 23.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Burgsvik—Ronehamn

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg, Onsdagar kl. 500.

Från Visby till Stockholm Söndagar kl. 800.

Rikst. ombord 85 23.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Kappels-hamn—Färösund—Slite—Kathammars-vik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **GUTE**, kapt. G. Tigerhielm,

från Stockholm Söndagar kl. 500.

anländer till Stockholm Fredagar på morgonen direkt från Färösund.

R. t. omb. 85 23.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 6 34.

Visby—Kalmar.

Ångf. **TJHJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår

från Visby till Kalmar Måndagar kl. 800.

Kalmar till Visby Onsdagar kl. 400.

Kommission. i Visby: *Bolagets kontor.*

i Kalmar: *Seen Söderbergh & Bolin.*

i Stockholm: *V. Larka.*

Visby—Norrköping.

Ångf. **TJHJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår

från Visby till Norrköping Torsdagar kl. 800.

Från Norrköping till Visby Lördagar kl. 400.

Kommission. i Stockholm: *V. Larka.*

i Norrköping: *A.-B. P. Janson & Co.*

OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma utsättas å konnossementen.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby

Ång. **TJUST** från Stockholm | Ångf. **GAMLEBY** från Stock-

Lördagar kl. 1100. | holm Onsdagar kl. 900.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkeback.

OBS! Fogelvik anlöpes af Ångf. **GAMLEBY**.

A. t. till "Gamleby" 45 09. Rikst. till "Tjust" 88 10.

Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 29 50, R. 6 34.

260. Stockholm (Klara strand)—Norrköping—Byxelkrok—Oskarshamn—Påskallavik (ev.)—Mönsterås—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Degerhamn—Bergqvara

afgår ång. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. O. A. Svensson, Fredagar kl. 1000.

Lastar Torsdagar och Fredagar.

A. Tel. 95 63. R. 86 00.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50, R. 6 34.

Stockholm—Kalmar direkt afgår:

GAUTHIOD | hvarje Tisdag och Fredag kl. 1000.

SVITHOD eller |

ÆOLUS | hvarje Onsdag kl. 1200.

BIRGER JARL eller |

SÖDRA SVERIGE | hvarje Onsdag kl. 1200.

OBS! Fredagsbåten från Stockholm anlöper även Oskarshamn.

267. Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Göteborg (Köpenhamn via Malmö)

| | |
|---|------------------------------------|
| Ångt. LILY, kap. E. Åström, och
KOLGA, kap. B. O. F. Beijerstein,
afgå alternerande | |
| Fr. Stockholm* av. Tisd. kl. 200 | Fr. Göteborg* hvarje Tisd. kl. 622 |
| » Vestervik » Onsd. » f. m. | » Halmstad » Onsd. » f. m. |
| » Oskarshamn event. Onsd. e. m. | » Landskrona » » e. m. |
| » Ystad » Torsd. » » | » Malmö » » » |
| » Trelleborg » Torsd. kl. 1159 | » Trelleborg » Torsd. morg. |
| » Malmö » Fred. midd. | » Simrishamn hvarje Torsd. midd. |
| » Halmstad » » afton | » Oskarshamn hv. Fred. e. m. |
| till Göteborg » Lörd. f. m. | » Visby » Lörd. morg. |
| * Kolga den 2 Nov. | till Stockholm » Sönd. » |
| Lily den 26 Okt. | » Lily den 2 Nov. |
| | Kolga den 26 Okt. |

| | |
|--|-------------------------------------|
| Ångt. RHEA, kap. B. A. Morin, och
HYPERION, kap. H. A. Söderbergh,
afgå alternerande | |
| Fr. Stockholm* av. Torsd. kl. 200 | Fr. Göteborg* hvarje Torsd. kl. 622 |
| » Vestervik » Fred. » » | » Helsingborg » Fred. » » |
| » Kalmars » » » » | » Landskrona » » » » |
| » Karlshamn » Lörd. » » | » Malmö » » » » |
| » Sölvesborg » » » » | » Sölvesborg » Lörd. » » |
| » Malmö » Sönd. kl. 200 | » Karlshamn » » » » |
| » Helsingborg » » » » | » Kalmars » Sönd. » » |
| till Göteborg Måndag morgon. | » Vestervik » » » » |
| * Hyperion 4 Nov. | till Stockholm Måndag morgon. |
| Rhea 28 Okt. | » Rhea 4 Nov. |
| | Hyperion 28 Okt. |

| | |
|---|------------------------------------|
| Ångt. DROTNING SOPHIA, kap. Tage Wiberg, och
KONUNG OSKAR, kap. A. G. Ohlsson,
afgå alternerande. | |
| Fr. Stockholm* av. Lörd. kl. 200 | Fr. Göteborg* hvarje Lörd. kl. 622 |
| » Oskarshamn » Sönd. » » | » Helsingborg » Sönd. » » |
| » Kalmars » » » » | » Malmö » » » » |
| » Landskrona » Månd. » » | » Landskrona » Månd. » » |
| » RonnebyBedd » » » » | » Kalmars » » » » |
| » Ystad » » » » | » Oskarshamn » Tisd. » » |
| » Malmö » Tisd. » » | » Vestervik » » » » |
| » Landskrona » » » » | till Stockholm Onsdag morgon. |
| » Helsingborg » » » » | * Drottning Sofia 23 Okt. |
| till Göteborg Onsdag morgon. | Konung Oskar 30 Okt. |
| * Konung Oscar 23 Okt. | |
| Drottning Sofia 30 Okt. | |

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania, (Köpenhamn via Malmö).

| | |
|--|--------------------------------------|
| Ång. BIRGER JARL, kap. Gust. Brandt, och
SÖDRA SVERIGE, kap. Arnold Friberg,
afgå alternerande | |
| Fr. Stockholm* hvarje Onsd. kl. 1200 | Fr. Kristiania* hvarje Tisd. kl. 400 |
| » Kalmars » Torsd. » » | » Göteborg » Onsd. » » |
| » Landskrona » » » » | » Helsingborg » Torsd. » » |
| » Malmö » Fred. » » | » Malmö » » » » |
| » Helsingborg » » » » | » Ystad » » » » |
| » Göteborg » Lörd. » » | » RonnebyBedd » Fred. » » |
| till Kristiania Söndag morg. | » Landskrona » » » » |
| * Birger Jarl 27 Okt. | » Kalmars » » » » |
| Södra Sverige 3 Nov. | till Stockholm Lördag midd. |
| | * Birger Jarl 2 Nov. |
| | Södra Sverige 26 Okt. |

OBS! För dessa linjer skola användas särskilda konnossement, som tillhandahållas hos resp. kommissionärer å Kr. 0,60 pr 100 st.

Tur- och returbiljetter, gällande hela segeltiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bekväm ligenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag, kl. 622. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 200 efter Köpenhamnsbåtens och anslutningsbåtens ankomst, samt från Helsingborg samma dag kl. 819.

Fartygens invänta Öresundsbatens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 25, för de öfriga W. Larka, Skeppsbron 10, öfriga kommissionärer se under 419.

318. Stockholm (Riddarh.)—Arkö—Arkösund—Stegeborg—Söderköping—Norsholm—Linköping.

| | |
|--|--|
| Ångt. VISINGSÖ, kapten W. Westberg, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 600. | |
| » Linköping Lördagar kl. 1100. | |

OBS! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping, såväl å statens som enskilda järnvägar. A. Tel. omb. 2799.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50. Rikst. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Söderköping—Norsholm—Linköping.

| | |
|--|--|
| Ångt. LINKÖPING, kapten B. P. Sjödin, afgår från Stockholm Lördagar kl. 600. | |
| » Linköping Onsdagar kl. 1030. | |

OBS! Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å statens som enskilda järnvägar. A. Tel. omb. 2799.

HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.

320. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)

Se stora tabellen öfverst å denna sida.

321. Stockholm—Jönköping och vice versa

Se stora tabellen å denna sida.

330. Stockholm (Munkbroh.)—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ett af ångt. UPLAND eller SKOKLOSTER fr. Stockholm Söndagar till vidare kl. 1200.

Från Örsundsbro Söndagar kl. 400, Söndagar fr. Stockholm kl. 830.

» Örsundsbro Söndagar kl. 1200.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

320.

Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanal, Stockholm.

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

underhålls regulier kommunikation genom Södertelje-, Göta- och Trollhätte kanaler af Passagerare-ångarne

| B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS, | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------|
| Kapten B. Jacobson, Kap. B. O. Ohlin, Kap. Ang. Höglund, Kap. C. A. Svensson, Kap. H. Hanson, Kap. O. v. Schoultz, | | | |
| anlöpnande utom alla kanalstationer nedanstående hamnar vid Vättern och Venera. | | | |
| Från Stockholm till Göteborg | | Från Göteborg till Stockholm | |
| Stationer: | B. v. PLATEN eller MOTALASTRÖM | JUNO eller VENUS | CERES eller PALLAS |
| Fr. Stockholm | Sönd. 300 | Onsd. 300 | Fred. 300 |
| » Södertelje | » 530 | » 530 | » 530 |
| » Oxelösund (vid signal) | » 1100 | » 1100 | » 1100 |
| » Söderköping | » 400 | » 400 | » 400 |
| » Norsholm | » 900 | » 900 | » 900 |
| » Berg | » 1200 | » 1200 | » 1200 |
| » Borensberg | Månd. 500 | Torsd. 500 | Lörd. 500 |
| » Motala | » 900 | » 900 | » 900 |
| » Västena | » 1000 | » 1000 | » 1000 |
| » Rödöund (Karlsborg) | » 1200 | » 1200 | » 1200 |
| » Forsvik | » 1230 | » 1230 | » 1230 |
| » Töreboda | » 500 | » 500 | » 500 |
| » Sjötorp | » 1100 | » 1100 | » 1100 |
| » Mariestad | » » | Fred. 700 | » » |
| » Hellekis (vid signal) | » » | » 900 | » » |
| » Kalmars | » » | » 1100 | » » |
| » Karlstad | Tisd. 900 | » » | » » |
| » Venersborg | » 600 | Fred. 600 | Sönd. 600 |
| » Brinkebergskulle | » 630 | » 630 | » 630 |
| » Trollhättan* | Onsd. 700 | Lörd. 700 | » 700 |
| » Lilla Edet | » 1130 | » 1130 | » 1130 |
| Till Göteborg | » 300 | » 300 | » 300 |

| Afgångsdagar: | Oktober | November |
|---------------|---------|-------------|
| Venus | — | 3 17 |
| Pallas | — | 5 19 |
| Motalaström | — | 24 7 21 |
| Juno | — | 27 10 24 |
| Ceres | — | 29 12 26 |
| B. v. Platen | — | 17 31 14 28 |

Lastfartygen afgår fr. Norrköping t. Göteborg Onsdagmidd. kl. 1200.

Göta Kanal IV. — 27 10

Göta Kanal VI. — 17 13

Göta Kanal II. — 3 24

Ångarne GÖTA KANAL II, IV och VI lasta i Stockholm Månd., i Nyköping Lörd.; anl. alla kanalstationer, Kristinehamn, Karlstad samt eventuellt Västena, Håstholmen, Grenna, Jönköping och Hjo hvarje vecka.

* Vid TROLLHÄTTAN ågår för slussning c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne kunna bese de storartade vattenfallen.

OBS! Efter ångarne »Ceres» och »Pallas» uppläggning på hösten, som tillkännagifves i tidningarna Nya Dagligt Allehanda och Göteborgs Handelstidning, afgår ångarne »Juno» och »Venus» från Stockholm Torsdagar kl. 300, från Göteborg Torsdagar kl. 600, och anlöpa i följd dröjt 24 timmar senare till stationerna än turisterna utvisar.

Fraktgods till KRISTINEHAMN (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af det från Stockholm på ONSDAGAR afgående fartyget.

OBS! Frakterna beräknas efter bruttovikt, hvilken torde utsättas å konnossementen.

Efter lista Oktober säljas tur- och returbiljetter till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr. 25 proc. rabatteras efter den lista Oktober å alla enkla biljetter, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och dräutöfver.

Järnvägens alternativa kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr Hedberg & Strindberg, Södertelje G. Ekblom, Norrköping Aktieb. P. Jansson & Co., Nyköping N. O. Malmberg, Linköping W. Ljungstedt, Söderköping A. Ålmgren, Norsholm Johan Carlsson, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Västena E. Guldström, Rödöund P. A. Palmqvist, Töreboda B. Ahlenius, Lyrestad H. Karlsson, Mariestad J. N. Kihlborn, Lidköping A. H. Olsson, Kristinehamn C. O. Carlsson, Karlstad Handelsbol. A. G. Moberg, Venersborg F. W. Jönsson, Trollhättan O. Axelsson, Göteborg Carl Sjöberg & Co.

321. STOCKHOLM (Riddarholmen)—JÖNKÖPING.

1909 års reseturer 1909

för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare

PRIMUS, Kap. F. Hellberg. VIKTOR RYDBERG, Kap. A. E. Hellberg. PER BRAHE, Kap. A. Hedlund. TYRA, Kap. V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linjen.

Bland hamnarna vid Vättern anlöpa PRIMUS och PER BRAHE Västena och Hjo, VIKTOR RYDBERG Håstholmen (Omberg) och Grenna.

TYRA anlöper eventuellt Åkersund, Västena o. Hjo, Håstholmen, Grenna, Åmnsberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi o. andra Vätterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Turlista

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader.

| Från Stockholm: | | | | Från Jönköping: | | | |
|--------------------------|------------|------------|------------|---|------------|-------------|------------|
| | Per Brahe | Primus | V. Rydberg | | V. Rydberg | Per Brahe | Primus |
| Fr. Stockholm (Riddarh.) | Månd. 800 | Onsd. 600 | Lörd. 800 | Efter Malmö- och Håstholmen-ångarnas ankomst. | | | |
| Passerar Södertelje | » 815 | » 815 | » 815 | Från Jönköping | Tisd. 1100 | Torsd. 1100 | Lörd. 1100 |
| » (Oxelösund) | Tisd. 100 | Torsd. 100 | Sönd. 100 | » Passerar Grenna | Onsd. 100 | » » | » » |
| » (Brevik vid signal) | » 500 | » 500 | » 500 | » Håstholmen | » 300 | » » | » » |
| » Mem | » 800 | » 800 | » 800 | » Västena | » » | Fred. 230 | Sönd. 230 |
| » Söderköping | » 800 | » 800 | » 800 | » Motala | Onsd. 700 | » 700 | » 700 |
| » Norsholm | » 1100 | » 1100 | » 1100 | » (Borensberg) | » 940 | » 940 | » 940 |
| » Bergs slussar | » 100 | » 100 | » 100 | » (Husbyfjöl) | » 100 | » 100 | » 100 |
| » (Borensberg) | » 500 | » 500 | » 500 | » Norsholm | » 380 | » 380 | » 380 |
| » (Husbyfjöl) | » 800 | » 800 | » 800 | » Söderköping | » 900 | » 900 | » 900 |
| » Motala | » 800 | » 800 | » 800 | » Mem | » 1000 | » 1000 | » 1000 |
| » Västena | » 800 | » 800 | » 800 | » (Brevik vid signal) | Torsd. 120 | Lörd. 120 | Månd. 120 |
| » Hjo | Onsd. 1215 | Fred. 1215 | » » | » (Oxelösund) | » 780 | » 780 | » 780 |
| » Håstholmen | » » | » » | Sönd. 1130 | » Södertelje | » 1000 | » 1000 | » 1000 |
| » Grenna | » » | » » | Månd. 200 | Ank. till Stockholm (Riddarh.) | » 1000 | » 1000 | » 1000 |
| Ank. till Jönköping | Onsd. 500 | Fred. 500 | » 400 | OBS! Viktor Rydberg anlöper Grenna, Håstholmen; Per Brahe och Primus Hjo, Västena. | | | |

25 proc. rabatteras å tur- och returbiljetter med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE, då sammanlagda biljettpriiset uppgår till minst 5 kr.; gällande för återresa mellan alla stationer och hela segeltiden med hvilket som helst af Bolagets fartyg.

Järnvägens kombinerade biljetter gälla, med tilläggsskiffert, för resor med fartygen.

Anmälan om återresa på grund af retrubiljet i Hytt eller Salong med PRIMUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Från Håstholms- och Statsbanans stationer till Ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Stockholm—Åkersund—Jönköping.

Ångaren »TYRA» reseturer 1909 meddelas af resp. kommissionärer.

Rundresor:

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Motala (statsbanan) 1090 öfver Fogelsta, Klockrike till Borensberg (gästgivarvård) med elektrisk järnväg samt åter med ångbåt till Motala 800.

Söndagar: Från Motala 700 med ångbåt till Borensberg (gästgivarvård) samt åter med elektriska järnvägen via Klockrike och Fogelsta till Motala (statsbanan) 571.

Söndagar: Från Linköping (M. O. J.) 826 till Borensberg med elektrisk järnväg, därefter med ångbåt till Norsholm (hotell) med återkomst statsbanan till Linköping 815.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar: Från Linköpings (stats) 832 till Norsholm, därefter med ångbåt till Borensberg samt åter med elektriska järnvägen och M. O. J. till Linköping 825.

Onsdagar, Fredagar och Söndagar: Från Linköping (M. O. J.) 832 till Borensberg med elektrisk järnväg, därefter med ångbåt till Norsholm (hotell) samt åter med Vesterviks- och Ringstorpbanornas till Linköping 725.

Kommissionärer i Stockholm A.-B. Nyman & Schultz f. m. l. (Riddarholmen); Södertelje Gust. Ekblom; Söderköping A. Ålmgren; Norsholm Joh. Carlsson; Berg J. Åkerström; Borensberg P. J. Sundahl; Motala V. Kjellberg; Åkersund A. Zetterwall; Västena E. Guldström; Hjo Axel Andersson; Håstholmen Ludv. Hellström; Grenna B. Björkegren och i Jönköping Emil Andersson.

331. Stockholm (Riddarh.)—Skokloster—Upsala.

Ångt. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA

afgå alternerande alla dagar:

från Stockholm kl. 800, från Upsala kl. 915.

Allm. tel. till fartygen 11 31.

Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 29 50. R. 634.

Passagerareavgifterna från Stockholm äro: Salong Fördäck till Skokloster och Upsala 1.50 1.—

Tur och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 1.50 kr. å fördäck.

333. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping.

Ångt. ENKÖPING I o. ENKÖPING II afgår

alternerande Söndagar från Stockholm kl. 1000.

Från Enköping kl. 600.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

336. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångt. TYNNELSO

från Stockholm Månd.; Onsd. och Fred. kl. 1100.

» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 800.

Stockholm (Munkbroh.)—Strengnäs—Björnsund,

anl. Stallarholmen—Kungsberg och Hesselbyholm,

Ångt. STRENGNÄS afgår

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1100.

» Björnsund Månd., Onsd. o. Fred. kl. 800.

NILS ELIASSON, Kötterget 8. A. t. 12 53. R. 14 69

Begär alltid **Svenskt** Skrifpapper från "Finbruken", Stockholm.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Smögen.

| | | | |
|---|----------------------------------|---|------------------------------------|
| Från Göteborg: | | Från Lysekil: | |
| Månd., Torsd. kl. 800 Albrektsd. | Sönd., Onsd. kl. 1000 Marstrand. | Månd., Torsd. » 900 Lysekil. | Månd., Torsd. » 900 Albrektsd. |
| Tisd., Fred. » 800 Marstrand. | | | |
| Onsd., Lörd. » 800 Lysekil. | | | |
| Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen. | | Lysekil anlöper Stoeckevik, Mollösund, Gullholmen, Elbå, Grundsand och Fiskebäckskil. | |
| Albrektsund anlöper Rönning, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand Gullholmen och Fiskebäckskil. | | | |
| Till Smögen: | | Från Smögen: | |
| Måndag kl. 800 Albrektsund. | Sönd., Onsd. kl. 730 Marstrand. | Tisdag » 700 Albrektsund. | alla resor samt Örn Sönd. o. Fred. |
| Tisd., Fred. » 800 Marstrand. | | | |
| anlöpande Malmö och Gravarna | | | |
| Till Hjälmödal: | | Från Hjälmödal: | |
| Torsdag kl. 800 Albrektsund. | Lördag kl. 630 Albrektsund. | anlöpande Sjöbol, Lahällan, Bixö, Ingeröd och Sandvik. | |
| | | | |
| Till Åby: | | Från Åby: | |
| Lördag kl. 800 Lysekil. | Måndag kl. 630 Lysekil. | | |
| anlöpande Fägelvik och Vrångbäck. | | | |
| Alexis Lundin, Göteborg. | | | |

399. Bohusbanan—Lysekiel

(med Munkedals järnväg och Ångaren »GULLMAR»)
från Munkedals statsbanestation kl. 1110 och 620
till Lysekil kl. 1250 och 890.
från Lysekil kl. 530 och 345.
till Munkedals statsbanestation kl. 755 och 800.

409. Göteborg—Kristiania. (Inomskärs)

anlöp. Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgå:

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Ängt. Göteborg | Ängt. Oscar Dickson |
| Kapt. G. A. Miltpæus | Kapt. A. B. Johansson |

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| Från Göteborg Onsdag kl. 800. | Från Göteborg Söndag kl. 800 |
| » Strömstad Torsd. morgon. | » Strömstad Måndag morgon. |
| » Kristiania Lördag kl. 1200. | » Kristiania Onsdag kl. 1200 |
| » Strömstad Söndag morgon. | » Strömstad Torsdag morgon |
| » Lysekil Söndag kl. 200. | » Lysekil Torsdag kl. 200. |

OBS. Göteborg anlöpder dessutom **Hunnebostrand och Tängen**
Oscar Dickson anl. **dessutom Grävarne.**
Närmare meddelar **OTTO ZELL**, Telefon 1224, 46 82.

410. Göteborg—Trollhättan.

Nybyggd, passagerarångaren **TURISTEN** afgår:
från Göteborg | från Trollhättan

| | | | |
|-----------|---------------|-----------|---------------|
| Tisdagar | | Måndagar | |
| Torsdagar | kl. 800 f. m. | Onsdagar | kl. 800 f. m. |
| Lördagar | | Fre dagar | |

Trefliga salonger och hytter. God matrestaurations ombord.

412. Dalslands Kanal (Norra delen)

Från och med den 3:dje oktober.
Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

| Læses
upplifrán | Árjeng-Bengtsfors. | Læses
nedifrán |
|--------------------|--|-------------------|
| 730 | Söckendagar. | 720 |
| × | Fr. Árjeng | × |
| × | ✠ Klavken | × |
| × | Brevken | × |
| 945 | Vamberviken | × |
| 1000 | Gustafsors | 500 |
| 1045 | Torrakog | 430 |
| × | Gammerud | 345 |
| 1200 | ✠ Herrens | × |
| | Till Bengtsfors | Fr. 245 |
| OBS.! | Vid Gustafsors anslutning till ångf. »IDUN». | |

| »FLORA», kapten J. A. Pettersson. | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| Töcksfors—Ed | | | | | |
| (Lee) | | | | | |
| Månd., Onsd., Fred. | | | Tisd., Torsd., Lörd. | | |
| | f.o.m. | f.o.m. | | f.o.m. | f.o.m. |
| | ^{4/10} | ^{1/11} | | ^{4/10} | ^{2/11} |
| Fr. Töcksfors | 530 | 700 | Fr. Lennartsfors ... | 600 | |
| » Sundsby | 550 | 720 | » Bostenäs | × | × |
| » Nästeviken | × | × | » Funka | × | × |
| » Lennartsfors ... | 700 | 830 | » Sandviken | × | × |
| » Bostenäs | × | × | » Dalen | × | × |
| » Funka | × | × | » Kølviiken | × | × |
| » Sandviken | × | × | » Sund | × | × |
| » Dalen | × | × | » Strand | 900 | 700 |
| » Kølviiken | × | × | » Furustad | × | × |
| » Sund | × | × | » Knipan | × | × |
| » Strand | 1000 | 1130 | Till Ed (Lee) | 1190 | 900 |
| » Furustad | × | × | » Fr. D:o | 1230 | 1100 |
| » Knipan | × | × | » Knipan | × | × |
| Till Ed (Lee) | 1200 | 130 | » Furustad | × | × |
| Fr. Ed (Lee) | 205 | 400 | » Strand | 230 | 100 |
| » Knipan | × | × | » Sund | × | × |
| » Furustad | × | × | » Kølviiken | × | × |
| » Strand | 400 | 600 | » Dalen | × | × |
| » Sund | × | × | » Sandviken | × | × |
| » Kølviiken | × | × | » Funka | × | × |
| » Dalen | × | × | » Bostenäs | × | × |
| » Sandviken | × | × | » Lennartsfors ... | 530 | 400 |
| » Funka | × | × | » Nästeviken | × | × |
| » Bostenäs | × | × | » Sundsby | 640 | 510 |
| Till Lennartsfors ... | 700 | | Till Töcksfors | 700 | 530 |

Ångaren »IDUN», kapten Oskar Person.

| Fölsbyn - Bengtsfors - Sil. | | Fölsbyn - Bengtsfors - Sil. | |
|----------------------------------|------|------------------------------------|------|
| Måndagar, Onsdagar och Fredagar. | | Tisdagar, Torisdagar och Lördagar. | |
| Fr. Bengtsfors | 600 | Fr. Bengtsfors | 530 |
| » Herrenäs | » | » Herrenäs | » |
| » Gammerud | » | » Gammerud | » |
| » Torsskog | » | » Gustafsors | 700 |
| » Gustafsors | 800 | » Torsskog | » |
| » Värvik | » | » Kölens brygga | » |
| » Krokfors | 920 | » Ekenäs | » |
| » Torgelsbyn | » | » Tofterud | » |
| » Harnäs | » | » Brånäs | » |
| » Till Sillerud | 1020 | » Blommma | » |
| Fr. D:o | 1040 | » Trankil | » |
| » Önnaby | » | » Lennartsfors | 915 |
| » Egenäs | » | Till Fölsbyn | 1015 |
| » Rök | » | Fr. D:o | 1045 |
| » Sil | 1230 | » Björkvik | » |
| » Krokfors | 200 | » Myrvarf | » |
| » Värvik | » | » Upsal | » |
| » Gustafsors | 330 | » Breviken | » |
| » Torsskog | » | » Lennartsfors | 130 |
| » Gammerud | » | » Trankil | » |
| » Herrenäs | » | » Blomma | » |
| Till Bengtsfors | 530 | » Brånäs | » |
| | | » Tofterud | » |
| | | » Ekenäs | » |
| | | » Kölens brygga | » |
| | | » Torsskog | » |
| | | » Gustafsors | 345 |
| | | » Gammerud | » |
| | | » Herrenäs | » |
| | | Till Bengtsfors | 530 |

× Anlöpes endast vid flaggning.
 Gods medtages, Restauration ombord. Reservation för natur
 hinder.
Angfartygsaktieb. BENGTSFORS—NORDMARKEN, Lennartsfors

Ängfartygsaktieb. BENGTSFORS—NORDMARKEN, Lennartsfors

**PRÖFVA
GAHNS
NORMAL-BLÄCKI**

Hasselbacken.

K. Svea eller K. Göta Litgardes Musikkår.
Festlokaler och Salonger rekommenderas.

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.



så vänd Eder till

Svenska Tidningsagenturen

STOCKHOLM

RIKS. 8165. VASAGATAN 5

som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM

Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)

Annonsering å såväl statens som
enskilda järnvägar.

Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir

genom Williams Affischerings-Aktiebolag.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

En hvar sin egen pianist.

AUTO PIANO PREMIER

är nutidens största uppfinning på musikens område.
Auto Piano Premier spelar med största lätthet på ett mönstergillt
sätt de mest invecklade kompositioner, för »Premier» är ingen-
ting för svårt, ingenting för exakt; genom manövrering af
nyanseringsknapparna uppnås de underbaraste resultat. Premier
Piano kan omedelbart förvandlas till helt vanligt pianino.

AUTO PIANO PREMIER säljes endast i
John Jacobsons Pianoetablissemant
Drottninggatan 37 i Stockholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges
och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin

Speditions- och Jukassonffär.

W. LARKA,

M. C. Carlsson & Co Angb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.

Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och
St Petersburg.

• för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christi-
ania samt Riga.
• för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta
och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikst. 3831. Allm. 2880.

C. J. NYQUIST & Co A.-B.

Rikst. ROSLAGSGATAN N:o 2 Allm. 1.
65 91. STOCKHOLM. 65 91.

JÄRNSTAKETFABRIK

TIDSENLIG UTRUSTNING
MODERNA METODER.
FÖRSLIGA MÖNSTER.
BILLIGA PRISER.
SOLIDT ARBETE.
ILLUSTRATIONER
OCH PRISER
PÅ BEGÄRAN
FRANKO
FRITT.
SKRIF
NU!

**SMIDDA JÄRN-
GRINDAR OCH STAKET**

FÖR
HEM,
PARKER,
SKOLHUS,
LAZARETT,
BANGÅRDAR,
TRÄDGÅRDAR,
VILLABYGGNADER,
FÖRGÅRDAR OCH
SKILJOMURAR,
KYRKGÅRDAR,
FAMILJEGRÄFVAR M. M.

GRINDEN "KONKURRENS"

1 meter hög, 1 meter bred, le-
vereras med klinka, gångjärn på stål-
tapp, skruvar för fastsättning och
målad till pris kr. 15.—.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.

Inträdessafgift: Månd. 1 kr. öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge
och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,
Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdessafgift 50 öre. Barn under 12 år
half afgift, under 3 år fritt tillträde.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgoods, svart och emaljeradt.
Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissions-
delar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.



Lux-Lamp

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Flera Frågor

vid besök i Stockholm:

Hvar badar man elegantast och bäst?
Hvar får man sin trätt bäst tvättad?
Hvar får man sina stärksaker bäst strukna?
Öfver hvilket SOLBAD skiner solen härligast?
Hvar erhålles den absolut bästa simundervisningen.

Det lider ej minsta tvifvel om att alla dessa frågor lösas bäst genom att vända sig till

MÅLARBADETS
Bad-, Tvätt- och Strykinrättningar.
Handverkaregatan 11.
Riks Tel. 38 14. 38 15. Allm. Tel. 93 43. 93 44.

Stammare

och öfriga tal-lidande begär prospekt.
Stockholm, Jakobsbergsgatan 30. **Julius Kamke.**
A. T. 185 81. R. t. 97 73.

BENNET & Co.
Stockholm.

För
Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöps-
ledning, förelag, ritningar, värdering och kontroll.



HOTEL REGINA
Drottninggatan 42, Stockholm.
Nytt, modernt, komfortabelt.
Resanderum mot tyst, planterad gård.
TELEGR. TELEF. »REGINA».

Tandläkare
Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löstander, Plomberingar.

Barnängens
Skrif- & Copiebläck

som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbelöningar
erhöll

Juryns 1:sta Guldmedalj i
Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhöil

Guldmedalj i Stockholm 1897
och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,
är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.
Illustrerad Priskurant gratis och franco.
GÖTEBORGS NYA VERKSTADSAKTIEBOLAG.
(Göteborgs Mek. Verkstad.)
Rikstelef. 77 10.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.
Badanstalten öppen hela året.
Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.
STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af **Stenkol, Cokes o. Antracit.**
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.
Kontor: **Skeppsbron 22.**
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

Cement- o. Betonarbeten, se annonsen å 9:de sidan.

Köp Klädningstyger
BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 15.

Använd Dir P. Håkansson
SALUBRIN
Patentadt, Giffritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

i SALTSJÖ-DUFNÄS,

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Föreskringar ombesörjas.
FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**
Rikst 53 84 & 113 67. Drottninggatan 8,
Allm. t. 53 84 & 74 48. Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & C:o annons om
Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vä-
ningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

Freja-Magasinet
Specialaffär för
DAMARTIKLAR.
29 Drottninggatan 29
18 Hamlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

SVEA CHOKLAD,

förstklassigt fabrikat, finnes att tillgå hos de
fleste Conditori- och Speceriaffärer äfvensom i
samtliga Statens Restaurationsvagnar.
Hans Majestät Konungens Hofleverantör.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort,

modern, förstklassig, fullständig. 1½ timmas resa från
Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt
klimat. Öfverläkare Dr O. F. Åberg.

Post- och telegrafadress: Nynäs Hafsbad, Nynäs-
hamn.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.
Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kolor m. m.
Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.
Smiden till järnvägsagnar.
Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».
Spårveklar af järnvägsföreningens modell.
Axlax och maskinsmidan alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.
Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.
Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★
Ella Rygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
Riks 47 46. Allm. 2 81.