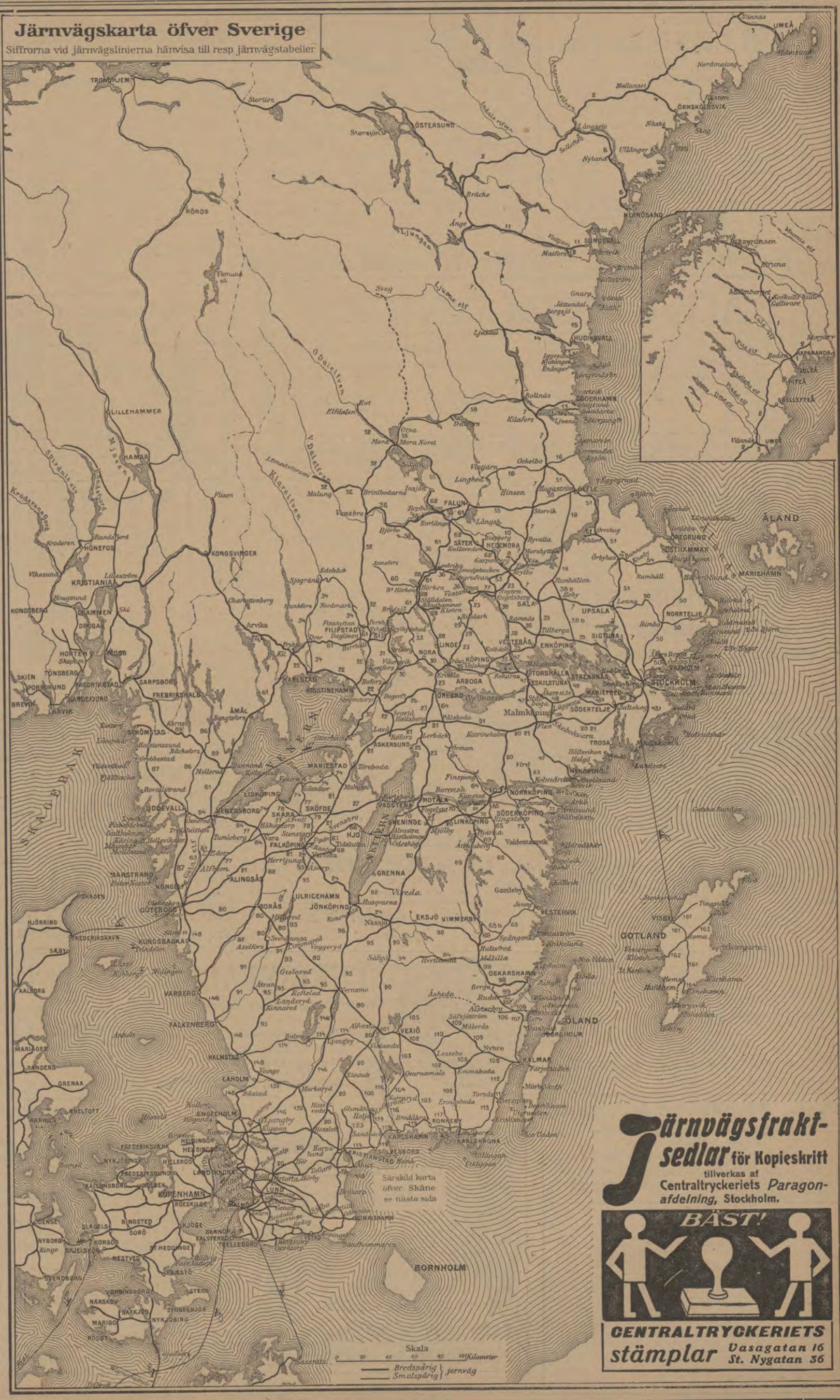


HAGA mineralvattenfabrik
R. T. 27 45, R. T. 6 08.
använder alltid det fullkomligt rena Haga slottskällas vatten för sina tillverkningar. Tillse därför att Ni alltid erhåller Haga vatten.

F. O. KLINGSTRÖM
Spedition och Angbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).
LÜBECK och HAMBURG.

Bankkreditbolaget STOCKHOLM—ÖFVER NORRLAND.
Egna fonder: 27 millioner kronor.
A Depositionsräkning godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 & 6 månader.
Banken utfärdar depotionsbevis med kuponger, & hvilka räntan utbetalas kvartalsvis emot inskändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke förtes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.



Järnvägsfrakt-sedlar för Kopieskrift
tillverkas af
Centraltryckeriets Paragon-
afdelning, Stockholm.

BÄST!

CENTRALTRYCKERIETS
stämplor Vasagatan 16
St. Nygatan 36

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M., se sid. 6.

AUTOMOBILER

MÄRKEN:
DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.
Offerter lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:
ERIK HEDLUND **GUSTEN LIND**
SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM. NORRKÖPING.



1. High Life. Roman ur högadelns lif af Bertha von Sultner. Ill. 2 uppl.
2. De gyllene knifvarna. Äventyrsroman af Paul Féval. Övers. Ill.
3. Kärlek och Galvanoplastik. En utvald samling glada historier från skilda länder. Övers.
4. Smugglarens hemlighet. Novell af Frank Barret. Övers. Ill.
5. Poste Restante. Amerikansk kriminalnovell af J. Nobody. Övers.
6. Huru jag fick mig en hustru och andra berättelser af Fritz Reuter. Övers. Ill.
7. Min brud från Söder. Roman af Arch. Claver Gunter.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

Bästa
reslektyr.
Säljas
öfverallt.

10. Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen, historier och hugskott. Af Johan Levart.
11. I elfte timmen. Roman af E. Kylenstierna-Wenster. Ill.
12. En Julberättelse och Syrsan vid härden. Af Charles Dickens. Övers.
13. Kärleksresan. Roman af Henning von Melsted.
14. Kamelladamen. Roman af A. Dumas d. y. Övers.
15. Från mormors tid. Några händelser, upptecknade af Karna Nilsdotter.
16. Ungdom och kärlek. Roman af Pierre Loti. Övers.
17. Den store okände. Detektivroman från stockholmstrakten af G. Rosengren.
18. En underjordisk värld. Äventyrsroman af Frank Powell. Övers.
19. En amerikansk greffinna. Roman af Harrison Rhodes. Övers.
20. Don Balasco från Key West. Roman af Arch. Claver Gunter. Övers.
21. Dolda Makter. Skildringar från det hemlighetsfulla värld af Jules Lermina. Övers. 1:a serien.
22. Gamla Gaster. Berättelse af Gustaf Janson.
23. En äktenskapshistoria. Roman af Jeanne Mairé. Övers.
24. Beroende. Roman af E. Kylenstierna-Wenster.
25. Man och hustru emellan. Berättelser af Daniel Fallström.
26. Shylock vid floden. Detektivroman af Fergus W. Hume. Övers.
27. I Sierra Nevada. Roman af Bret Harte. Övers.

SÅGVERKSMASKINER

af modernaste och produktionskraftigaste, patenterade konstruktioner, såväl afsedda för den större exportindustrien som för mindre husbehöfsverk, tillverkas som utslutande specialitet af

I. O. HOLMERS MEKANISKA VERKSTADS AKTIEBOLAG, NYNÄSHAMN.
Telegrafadress: HOLMERIO, Stockholm.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits

Rikstel. 10 Vasagatan 10 Allm. Tel. 5985.
(snedt emot Centralstationen).

Förstklassigt. Hemtrefligt.
Inga drickspengar.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillsatser.

Riks 3030. Katalog på begäran. Allm. 419.

GÖTEBORG.

Lorensbergs Etablissement

Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.

(Innehafvare Olof Möller.)

**P. A. B. STOCKHOLMS
PATENTBYRÅ**
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 20,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr: Invention. Tel. Riks. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



Vårda hyn!

med hygienisk Crème "Amoureuse". Enda medel att få hyn vit, fräsch och elastisk hud. Borttager på kort tid näsrodnad, finnar, fräckar, reformar, pormaskar, solbränna, rynkor, den rödaste hud blir vit, och innehåller densamma inga för huden skadliga beståndsdelar.

Tillhandahålles för 3 o. 5 kr. pr burk hos sjukgymnast Anna Willmark, Brahegatan 3, Stockholm. Allm. tel. 21323. Riks. 12310. Till landsorten mot postförskott.



så vänd Eder till

**Svenska
Tidningsagenturen**
STOCKHOLM

RIKS 8165. VASAGATAN 14

som förmedlar annonser till alla svenska tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL
4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter Presentbuketter
Tärnbuketter Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.

Allm. Tel. 5739.

Rikstel. 1409.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFAR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.



TURBINFABRIKEN, FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt **med direkt
vattenmätning i reservoar**

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

P. L. Åkerman & Lunds Orgel Fabriks A.-B.

Kungl. Hofleverantör.

Allm. 86. Riks 26. SUNDBYBERG.

Kyrkoorglar. Orgelharmonier. Högsta utmärkelser. Af sakkunnige lofordas ton. Förmånliga betalningsvillkor. Begär kostnadsförslag och prisuppgift.

**A. BÖRTZELLS
TRYCKERI A.-B.**
BRYGGAREGATAN 17.
**LITOGRAFISKT
TRYCKERI**
• KLICHÉER •
• 1 AUTOTYPI • FOTOTYPI •
• OCH FÖR TREFÄRGSTRYCK •

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:

Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:

Parian, Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.

Sanitetsgods samt Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen Kungsträdgårdsg. N:o 2 A, Stockholm.

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Allm. Billigaste golfbälgning. Fogria golf; varma, ljuddämpande, elastiska, Utestänga 18281. drag och förhindra röta och svampbildning. Hygieniska och lätta att hålla rena.

[illegible]

Lund
Lycke
Lycke
Lysén
Lång
stad
Lång
Löber
Löder
Löfve
Löfär
Löko
Löns
Malm
Malm
Malm
»
»
»
»
»
»
»
»
bek
Malun
Malun
Maris
Marle
Marle
Marle
Marle
Mark

Forts. sid. 8.

Zontaxa B

Zon	Kilometer	Personbiljetter		
		I	II	III
		Kr.	Kr.	Kr.
1	1-6	0,50	0,30	0,20
1 ^{1/2}	7-9	0,75	0,45	0,30
2	10-12	1,00	0,60	0,40
2 ^{1/2}	13-15	1,25	0,75	0,50
3	16-18	1,50	0,90	0,60
3 ^{1/2}	19-21	1,75	1,05	0,70
4	22-24	2,00	1,20	0,80
4 ^{1/2}	25-27	2,25	1,35	0,90
5	28-30	2,50	1,50	1,00
5 ^{1/2}	31-33	2,75	1,65	1,10
6	34-36	3,00	1,80	1,20
6 ^{1/2}	37-39	3,25	1,95	1,30
7	40-42	3,50	2,10	1,40
7 ^{1/2}	43-45	3,75	2,25	1,50
8	46-48	4,00	2,40	1,60
8 ^{1/2}	49-51	4,25	2,55	1,70
9	52-54	4,50	2,70	1,80
9 ^{1/2}	55-60	4,75	2,85	1,90
10	61-64	5,00	3,00	2,00
11	65-72	5,50	3,30	2,20
12	73-80	6,00	3,60	2,40
13	81-88	6,50	3,90	2,60
14	89-96	7,00	4,20	2,80
15	97-104	7,50	4,50	3,00
16	105-112	8,00	4,80	3,20
17	113-122	8,50	5,10	3,40
18	123-132	9,00	5,40	3,60
19	133-142	—	5,70	3,80
20	143-152	—	6,00	4,00
21	153-162	—	6,30	4,20
22	163-172	—	6,60	4,40
23	173-182	—	6,90	4,60
24	183-192	—	7,20	4,80
25	193-204	—	7,50	5,00
26	205-216	—	7,80	5,20
27	217-228	—	8,10	5,40
28	229-240	—	8,40	5,60
29	241-252	—	8,70	5,80
30	253-264	—	9,00	6,00
31	265-276	—	9,30	6,20
32	277-288	—	9,60	6,40
33	289-302	—	9,90	6,60

34	301-316	—	10.20	6.80	
35	317-330	—	10.50	7.00	
36	331-344	—	10.80	7.20	LU
37	345-358	—	11.10	7.40	MA
38	359-372	—	11.40	7.60	Pa
39	373-386	—	11.70	7.80	D
40	387-400	—	12.00	8.00	D
41	401-416	—	12.30	8.20	D
42	417-432	—	12.60	8.40	Ro

43	448-448	—	12,90	8,00
44	449-464	—	13,20	8,80
45	465-480	—	13,50	9,00
46	481-496	—	13,80	9,20
47	497-512	—	14,10	9,40
48	513-528	—	14,40	9,60
49	529-544	—	14,70	9,80
50	545-564	—	15,00	10,00
51	565-582	—	15,30	10,20
52	583-600	—	15,60	10,40
53	601-618	—	15,90	10,60

För Bergslager-
nas kontariföre-
ning, bestående
af Bergslager-
nas, Stockholm-
Vesterås-Bergsl-
agens, Uddevalla-
Venersborg-
Herrljunga, Karl-
stad - Munkfors,
Nordmark-Klar-
efvrens, Filip-
stads n:a bergs-
läge och Enkö-
ping-Runhällans
järnvägar till-
lämpas genom-
gåendezonberäk-
ning (jfr bestäm-
melsefakta denna
sida). - Beteck-
ningarna B(a) o.
B(b) vid vissa
järnvägar angif-
va, att dessa i
samtråk till-
lämpa tab. B i
hufvudsak, men
med vissa obe-
tydliga nedskät-
tingar resp. för-
höjningar i un-
dantagsfall.

Zontaxa H			
Zon	Kilo- meter	Person- biljetter	
		II	III
1	1-6	0,30	0,20
1 1/2	7-9	0,45	0,30
2	10-12	0,60	0,40
2 1/2	13-15	0,75	0,50
3	16-18	0,90	0,60
3 1/2	19-21	1,05	0,70
4	22-24	1,20	0,80
4 1/2	25-27	1,35	0,90
5	28-30	1,50	1,00
5 1/2	31-32	1,65	1,10
6	34-36	1,80	1,20
6 1/2	37-42	1,95	1,30
7	43-45	2,10	1,40
7 1/2	46-54	2,25	1,50
8	55-60	2,40	1,60
8 1/2	61-66	2,55	1,70
9	67-72	2,70	1,80
10	73-84	3,00	2,00
11	85-96	3,30	2,20
12	97-108	3,60	2,40
13	109-123	3,90	2,60
14	124-138	4,20	2,80
15	139-153	4,50	3,00
16	154-168	4,80	3,20
17	169-183	5,10	3,40

Zontaxa M

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Zon	Kilo-meter	Person-biljetter		Zon	Kilo-meter	Person-biljetter	
		II	III			II	III
1	1-7	0,30	0,20	1	1-6	0,30	0,20
2a	8-10	0,60	0,30	2a	7-9	0,60	0,30
2	11-14	0,60	0,40	2	10-12	0,60	0,40
3a	15-17	0,90	0,50	3a	13-15	0,90	0,50
3	18-21	0,90	0,60	3	16-18	0,90	0,60
4a	22-24	1,20	0,70	4a	19-21	1,20	0,70
4	25-28	1,20	0,80	4	22-24	1,20	0,80
5a	29-31	1,50	0,90	5a	25-27	1,50	0,90
5	32-35	1,50	1,00	5	28-30	1,50	1,00
Zontaxa L				Zontaxa N			
Zon	Kilo-meter	Person-biljetter		Zon	Kilo-meter	Person-biljetter	
		II	III			II	III
1/2	1-4	0,15	0,10	1	1-8	0,30	0,20
1	5-7	0,30	0,20	1 1/2	9-12	0,45	0,30
1 1/2	8-10	0,45	0,30	2	13-16	0,60	0,40
2	11-13	0,60	0,40	2 1/2	17-20	0,75	0,50
2 1/2	14-16	0,75	0,50	3	21-24	0,90	0,60
3	17-19	0,90	0,60	3 1/2	25-28	1,05	0,70
3 1/2	20-22	1,05	0,70	4	29-32	1,20	0,80
4	23-25	1,20	0,80	4 1/2	33-36	1,35	0,90
4 1/2	26-28	1,35	0,90				
5	29-31	1,50	1,00				

$6\frac{1}{2}$	32—41	1,65	1,10	$6\frac{1}{2}$	37—40	1,50	1,00
$6\frac{1}{2}$	35—37	1,80	1,20	$6\frac{1}{2}$	41—44	1,65	1,10
$6\frac{1}{2}$	38—40	1,95	1,30	$6\frac{1}{2}$	45—48	1,80	1,20
7	41—43	2,10	1,40	$6\frac{1}{2}$	49—52	1,95	1,30

hela reselängden öfver dessa banor tillkännamans (och icke, som vanliga fall skall ske, öfver hvarje bana för sig). Exempel: Priet Stockholm—Falun öfver Ludvika beräknas, då Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg och Bergslagens järnvägar enligt vid den tidtabeller angifna uppgifter tillhöra Bergslagens kontariff-förening, sålunda:

afståndet Stockholm—Ludvika enl. tab. 36.....	212 km.
» Ludvika—Falun » » 61.....	70 »
	Summa 282 km.

Motsvarande sental och afgifter enl. taxa B häfrofvän: 32 zoner, kr. 9,60 i II och 6,40 i III klass.

De fall, då genomgående sanberäkning tillämpas, kros angifnas vid tidtabellerna.

För resa i samtrafik tillämpas i öfrigt samma regler som ofvan angifvits för statsbanornas lokaltrafik. Tur- och retur-, månads- och partibiljetter försläpas icke i samtrafik.

Direkta biljetter till ståndet se sid. 7.

J. L. LUNDBERG & Co

(etabl. 1851)

STOCKHOLM

MALMTORSGATAN 1.

Viner och Spirituosa

Bordeaux-Viner

väl lagrade, stort urval af de bästa årgångar.

Caloric-Punsch

torr och söt m. m.

ANNY LANDÉN

Regeringsgatan 21, Stockholm, Allm. 193 52,
meddelar

Hygienisk ansigtsbehandling, Manieure,
Smärtfri Antiseptisk Fotbehandling.

Centralhotellet och Järnvägshotellet,
GEFLE,

rekommenderar sina komfortabla rum till
moderata priser.

Förstklassig Restaurant.

Centralträdgården med Sommarmatsal och Terrass,
Middags- och Aftonkonserter hvarje dag.

Stadens enda friluftstestaurant.

Observera Hotellens förbindelser med Svenska Turist-
föreningen.

Innehafvare C. J. Berglund.

GRAND HOTEL,
GEFLE.

Nyuppfördt 1900.

Komfortabla resanderum och salonger, stora
ljusa uppackningsrum, elektriskt ljus och telefon
i alla rum, personhiss, badrum och raxsalong,
biljard, skrif- och läsrum, matsalar, caféer och
conserthall, festvåning.



Medlem af »Internationella Möbeltransport-Förbundet» och »Skandinaviska
Möbeltr.-Förb.» - Statens Järnvägars entreprenör sedan 1876.

Ombesörjer: Speditioner, förtullningar & distributioner.

Flyttningar

Möbelmagasinering

Obs!

såväl till och från utlandet som inom landet
under garanti.

på längre och kortare tid i egna förstklassiga
lokaler till moderata priser.

Medaljer och diplom från ett flertal utställningar för om-
sorgfull packning af konstnärer m. m.

Damer!

Edra underkläder repareras bäst och bil-
ligast i Atelieren 42 Freygatan. Stock-
holm. Butiken. Bref besvaras mot porto.

OBS! Röd spårvagn-Norrullsgatan.
Allm. Telefon. Fina referenser.

Selma Andersson.

HILMA KARLSSONS
PENSIONAT

50 Vasagatan, Stockholm, 1 tr.

(nära Centralstation).

Nytt och komfortabelt inredt rekommenderas.

Moderata priser.

Allm. Tel. 226 07.

Le Khédive

(ED. LAURENS), Alexandria.

Egyptens förnämsta Cigarett-Fabrik.

19 Grand Prix & Hedersdiplom.

W.O. Stamboli,
THEODOSIA (Krim).

Rysslands förnämsta Cigarett-Fabrik.

Högsta utmärkelser på alla utställningar.

Forts. fr. sid. 5.

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgäfvaregärder (Ggfv.) i Sverige.

Stockholm, Hotel Continental, se annons sid. 12. de Frankfurt, se annons sid. 9. Fyris, se annons sid. 9. Germania, se annons sid. 17. Grand Hotel Anglais, se annons sid. 18. Hotel Gustaf Adolf, se annons sid. 15. Automat-Hot., se annons sid. 14. Luleå se annons sid. 12. Hotel Hamburger Börs, se annons sid. 14. Kronprinsen, se annons sid. 15. Kung Carl, se annons sid. 17. Lindquist, se annons sid. 15. Margit, se annons sid. 11. Hotel o. pensionat Fagerström, se annons sid. 13. Rydberg, se annons sid. 14. Standard, se annons sid. 15. Stora Rosenbad, se annons sid. 18. de Stude, se annons sid. 18. Svevia, se annons sid. 18. Victoria, se annons sid. 15. Hellman, se annons sid. 12. Östergötland, se annons sid. 12. Kassmans pens., se annons sid. 13. Krusens pens. o. hot., se annons sid. 13. Hotel o. Pensionat Cosmopolite, se annons sid. 12. Nelly Jäderholms pensionat, se annons sid. 12. Torstenson & Hallins pensionat, se annons sid. 12. Turisthotellet, se annons sid. 11. Hotel Horn, se annons sid. 11. Pensionat Jämte måltidsinackordering, se annons sid. 13. 1:a kl. Privathotel o. Pensionat, se annons sid. 15.	Stockholm, 1:a kl. Privathotel, se annons sid. 11. 1:a kl. Privathotel, se annons sid. 12. Pensionat Birger Jarl, se annons sid. 17. Pensionat Sylvia, se annons sid. 13. Hotel-Pensionatet, se annons sid. 16. F. Wahlströms pensionat, se annons sid. 19. Hilma Karlssons Pension, se annons sid. 19. Pensionat Selma Kindlund, se annons sid. 12. Pensionat Thorsell, se annons sid. 10. Tattersalls pensionat, se annons sid. 16. Roséns pensionat, se annons sid. 11. Agrens Pensionat, se annons sid. 11. Hedvig Johanssons privathotel, se annons sid. 15. Olga Dahls pensionat, se annons sid. 15. Norrländska pensionatet, se annons sid. 11. Fru Åkerstedts pensionat, se annons sid. 20. Stockholms Hospits, se annons omslagets 2:dra sida. Stora Rör, Ggfv. Storlien, Järnvägshotel. Högtjällsanatoriet. Storsund, Hotel. Storvik, Järnvägshotel. Nya hotellet. Ggfv. Strengnäs, Stadshotel. Järnvägshotel. Ggfv. Strömsholm, Rum f. resande. Strömsnäs bruk, Hotel. Strömstad, Grand Hot. Hallberg. Viktorias. Strömsund, Hotel Svea. Nya Hotellet. Strömtorp, Strömtorpe hotel. Nya hotellet. Stugun, Ggfv. Stöde, Ggfv. Sundsby, Ggfv. (Sundsby). Sundsvall, Hotel Knaust. Centralhotellet. Hotel Svea. Skeppsbrokällaren. Hotel Thule. Hotel Lindergren. Hotel Vega.	Sundsvall, Privathotellet. Sjömanshemmet. Sunnø, Hotel Nilsson. Hotel Svea. Hotel »Gästis» m. Ggfv. Hotel Sunne. Turisthotellet. Svalöf, Hotel. Svanesund, Ggfv. Svappavaara, Ggfv. Svedala, Järnvägshotellet. Sveg, A. Halfvarssons hotel. Svårdsjö, Ggfv. Svalöf, Hotel Olof Rensell. Hotel Augustas Peterson. Säfsjö, Ggfv. (Säfsjö). Säter, Hotel o. Ggfv. Rum f. resande. Pensionat. Turisthotellet. Söderfors, Hotel. Söderhamn, Stadshotellet. Centralhotellet. Nykterhetshot. Ggfv. Söderköping, Stadshotellet. Brunnsrest. Hotel Fenix. Södertälje, Stadshotellet. Badhotellet. Stadskällaren. Ggfv. Söderåkra, Rum f. resande vid Järnvägsstat. Rum f. res. (Bustorp). Södra Sandby, Hotel. Sölvesborg, Stadshotellet. Sösdala, Hotel, Ggfv. o. Rest. Teckomatorp, Hotel. Tibro, Rum f. resande o. Ggfv. Rum f. resande. Tidaholm, Fernströms pens. Högsbergs hotel. Järnvägshotellet. Tjörp, Ggfv. Tingsryd, Hotel. Tollarp, Hotel. Ggfv. Tommelilla, Järnvägshotellet. Johnssons hotel. Torpshammar, Ggfv. Torsby, Privathotellet. Stora hotellet. Turisthot. Björnidet. Torsåker, Ggfv. Torsås, Järnvägshotellet. Rum f. resande. Torup, Ggfv. Traheryd, Hotel. Ggfv. Tranås, Hotel fru G. Peterson. Tranås Järnvägshotel. Centralhotellet. Akth. Tranås vattenkur- analtals hotel.	Trehörningsjö, Hotel o. Ggfv. Trekanten, Hotel Trekanten. Trelleborg, Stadshotellet. Hotel Norden. Trollhättan, Ggfv. Grand Hotel. Järnvägshotellet. Restaurant Göta. Grand Hotel Bellevue. Ggfv. Rum f. resande. Trosa, Hotel. Ggfv. Trälvad, Rum för resande. Trångsviken, Hotel Dalgård. Tulleråsen, Ggfv. Tyringe, Hotel. Pensionat. Ggfv. Täsjö, Ggfv. Tännäs, Ggfv. (Valmäsén). Tärnsjö, Rum f. resande. Ggfv. Töllesjö, Ggfv. (1 km. Töllesjö). Törs, Ggfv. (holm). Töreboda, Hotel. Ggfv. Uddebo, Rum f. resande. Uddevalla, Grand Hotel. Hotel Royal, se annons sid. 30. Uddevalla hotel. Ggfv. Ulfsåhamn, Ulfså hotelkth. Ulricehamn, Stora hotellet. Ggfv. Restaur. i Sanatoriet. Umeå, Stora hotellet. Hotel Forsberg. Centralhotellet. Undersåker, Ggfv. (Öfverby). Undersåker, Pensionat. Uppsal, Hotel. Upsala, Hotel Svea. Hotel Svantfeldt. Hotel St. Erik. Hotel Gefle. Hotel Sala. Stadshotellet m. Annex, se annons sid. 7. Grand Hotel Hörnan, se annons sid. 7. Ursviken, Hotel. Utö, Restaur. o. Hotel. Vadstena, Stadshotellet. Vaggeryd, Järnvägshotel. Valdemarsvik, Hotel Svanen. Stora hotellet. Vallentuna, Hotel. Vallsta, Rum f. resande. Vallåkra, Ggfv. Vanneboda, Hotel. Vansbro, Järnvägshotel. Vasa, Järnvägshotellet. Stora hotellet. Rum f. resande.	Vartofta, Rum f. resande samt Restaur. Vaxholm, Vaxholms hotel. Ggfv. Hotel fru Gerda Englund. Veberöd, Hotel And. Bengtsson, J. Thörnqvist. Veda, Ggfv. (Hornö). Ggfv. (Veda). Vedum, Ggfv. Veinge, Hotel Veinge. Venersborg, Hotel Anna Björk. Centralhotellet. Hotel Strömers. Venersborgs Stads- hus, Hotel, Käl- lare o. Ggfv. Vernamo, Ggfv. Stora hotellet. Vessigebo, Rum f. resande. Ggfv. (Sjönsvad). Vesterfernebo, Ggfv. v. Forsby. Vestervik, Stadshotellet. Strandhotellet. Vesterås, Centralhotellet. Hotel Klippan. Vesterås. Pens. Vestmannia. Vestra Torup, Hotel. Vexjö, Hotellet. Stadshotellet, se annons sid. 33. Ggfv. Nystöms hotel. Vistastavår, Hotel Bergforsen. Turisthyddan. Vilhelmina, Ggfv. Vilshult, Hotel. Vimmerby, Stadshotellet. Vindeln, Ggfv. Vingåker, Hotel. Ggfv. (Bondestad). Vinsjö, Rum f. resande. Virserum, Virserums hotel. Visby, Stadshotellet. Hotel Visby Börs. Visingsö, Hotel Visingsö. Vislanda, Joh. Lindahls hotel. Vistakulle, Turisthotellet (sommarm.). Vittsjö, Hotel. Vollsö, Hotel Svea. Hotel Flygare. Vrøstorp, Hotel. Ggfv. Vrøstorp, Ggfv. Vuollerim, Ggfv. Vånga, Ggfv. Vårgårda, Hotel o. Ggfv. Vännäs, Järnvägshotellet. Ggfv. Väsby, Rum f. resande. - Mat tillhandahållas. Ystad, Hotel Continental, se annons sid. 35. Hotel du Sud.	Ystad, Hotel du Nord. Hotel Prins Carl. Saltsjöbadens hotel och Restaur. (sommarm.). Åhus, Ggfv. o. Hotel. Stadshotellet. Ålem, Järnvägshotellet. Åmot, Hotel John Englund. Nya hotellet. Ggfv. Åmål, Järnvägshotellet. Stadshotellet. Rum f. resande. Ånge, Järnvägshotellet. Hotel Gustaf. Hotel Höjer. Nya Ggfv. Privathotellet. Ånn, Björkshagens pensionat, Klacka pensionat. Ånn, tjällpensionat. Ånåset, Ggfv. Åre, Grand Hotel Åre. Hotel Åreskutan. Årjäng, Hotel Årjäng m. Ggfv. Åsa station, Ggfv. Åsheda, Hotel Kexholm. Hotel Åsheda. Åstorp, Järnvägshotellet. Pensionat. Ggfv. Åtvidaberg, Hotel. Ödenäs, Ggfv. (Kullabo). Ödesbög, Hotel Ödesbög. Hotel Chicago. Ggfv. Öfverhörnäs, Ggfv. (Hörnäs). Öfverklinten, Hotel Dahlström. Öfvertörnäs, Ggfv. Örebro, Hotel Continental. Stora Hotellet. Grand hotel. Hotel Germania. Järnvägshotellet. Fenix. Fru Lina Peterssons Pensionat (se annons sid. 18). Södra Hotellet, se annons sid. 19. Öregrund, Stadshot. o. Ggfv. Örn, Ggfv. Örnsköldsvik, Hot. Örnsköldsvik. Stadshotellet. Örsundsbro, Rum f. resande. Osno, Pensionat. Östersund, Stadshot. m. Rest. Grand Hot. Nya hotellet. Rum f. resande. Hotel Norrland. Östervåla, Ggfv. Östhammar, Hotel Rydberg. Östraby, Ggfv. Östra Grefvle, Järnvägshotellet. Öxnered, Järnvägshot. m. Rest.
---	---	---	--	--	--

Falsterbo, Falsterbohus se annons sid. 7.
Mösebergs sanatorium, se annons sid. 13.
Nynäs, Sommar- o. vinterkurort, se annons sid. 11.

Hvilo-, Konvalescent- o. Sjukhem.

Saltsjöbaden, Sommar- o. vinterkurort, se annons omslagets
sista sida hvarannat (udda) nummer.

Stockholm, Dr G. Gyllings, se annons sid. 13.

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

TURISTHOTELLET INDALSÄLFVEN, BISPGÅRDEN.

Lista kl. hotell
rekommenderas.
Vårdsamt Hulda Lindergren.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 504	Pl. 1705	Pl. 908	Pl. 910
0	Fr. Luleå	610	742	1020	207	603
19	» Gammelstad	621	742	1050	225	628
28	» Sunderby, s.a.	633	805	1119	246	653
36	» Sätvat	644	822	1141	301	714
36	Till Boden	655	834	1159	315	732
110	Till Morjärv 2	710	849	1211	340	761
1190	» Stockholm 2, 1	1100	855	1215	345	765
Fr. Stockholm 1, 2	615	742	1020	207	603	
Fr. Boden	849	1221	340	761		
65	» Holmsfors	892	1264	383	806	
76	» Gransjö	943	1315	434	857	
76	» Sandträsk	959	1331	450	873	
96	» Gullträsk	1015	1387	506	929	
123	» Lakträsk	1033	1405	524	947	
136	» Näsbjörk	1057	1429	548	971	
157	» Murjek	1127	1499	618	1041	
157	» Polcirkeln	1149	1521	640	1063	
205	» Kaskivara	1204	1576	695	1118	
205	» Nattavara	1224	1596	715	1138	
205	» Nuortikon	1256	1628	747	1170	
205	» Rippats	1267	1639	758	1181	
205	Till Gellivare	1267	1639	758	1181	
Fr. Gellivare	225	1175	300	783		
Till Koskullskulle	225	1175	300	783		
Fr. Gellivare	1710	1708	220	915	1712	1714
Till Malmberget	1035	755	235	925	1240	520
Fr. Koskullskulle	1267	1639	758	1181		
Fr. Malmberget	108	1175	300	783		
Fr. Gellivare	208	1175	300	783		
227	» Sikträsk	225	1175	300	783	
238	» Linael	245	1195	320	803	
238	» Risbäck	301	1251	376	859	
263	» Harv	325	1275	399	882	
263	» Fjällåsen	344	1294	418	901	
291	» Lappberg	358	1308	432	915	
291	» Turisthydda	367	1317	441	924	
306	Till Kiruna	392	1342	466	949	
316	» Krokvik	718	1660	783	1241	
326	» Rautas	733	1675	798	1256	
330	» Rensjön	748	1690	813	1271	
345	» Bergfors	807	1749	872	1330	
350	» Torneträsk	822	1764	887	1345	
360	» Stenbacken	836	1778	899	1357	
376	» Kalspakte	852	1794	915	1373	
388	» Stordalen	910	1852	973	1431	
398	» Abisko	940	1882	1003	1461	
407	» Abisko	1000	1942	1063	1521	
416	» Björkliden	1020	1962	1083	1541	
427	» Kopparsäure	1042	1984	1105	1563	
427	» Vassijauru	1042	1984	1105	1563	
434	Till Riksgränsen	1053	1995	1116	1574	
Till Narvik	1247					

Km.	Stat. järnv. spår. 1.435	Pl. 941	Pl. 503
0	Fr. Riksgränsen	605	605
7	» Vassijokk	616	616
19	» Vassijauru	633	633
27	» Kopparsäure	649	649
27	» Björkliden	658	658
36	» Abisko	705	705
46	» Stordalen	721	721
58	» Kalspakte	737	737
68	» Stenbacken	754	754
78	» Torneträsk	808	808
89	» Bergfors	823	823
98	» Rensjön	847	847
108	» Rautas	902	902
118	» Krokvik	917	917
120	Till Kiruna	935	935
Fr. Kiruna	1105	1105	
143	» Kalixfors	1125	1125
171	» Turisthydda	1151	1151
171	» Lappberg	1207	1207
196	» Fjällåsen	1230	1230
196	» Harv	1248	1248
219	» Risbäck	1248	1248
219	» Linael	1303	1303
229	Till Gellivare	1327	1327
237	Till Malmberget	1335	1335
239	» Koskullskulle	1345	1345
Fr. Malmberget	1707	1713	1709
Till Gellivare	825	622	7730
Till Kiruna	845	642	1160
Fr. Kiruna	1707	1713	1709
Till Gellivare	825	622	7730
Till Kiruna	845	642	1160
Fr. Kiruna	1040	722	1050
406	» Sätvat	1050	744
416	» Sunderby	1101	806
425	» Gammelstad	1118	835
434	Till Luleå	1125	855

3. Vännäs—Umeå.

Umeå—Vännäs.

Km.	Stat. järnv. spår. 1.435.	Pl. 521	Pl. 521	Pl. 521	Pl. 521
0	Fr. Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020	
19	» Sunderby, s.a.	633	805	1119	246
28	» Sätvat	644	822	1141	301
36	Till Boden	655	834	1159	315
110	Till Morjärv 2	710	849	1211	340
1190	» Stockholm 2, 1	1100	855	1215	345
Fr. Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020		
Fr. Umeå	515	1215	132	545	
12	» Brännland	540	1255	166	622
25	» Spöland	604	130	220	657
37	Till Vännäs 2	614	149	229	710
Till Luleå 2, 1	570	1725	1700		
» Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020		

Km.	Stat. järnv. spår. 1.435.	Pl. 521	Pl. 521	Pl. 521	Pl. 521
0	Fr. Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020	
19	» Sunderby, s.a.	633	805	1119	246
28	» Sätvat	644	822	1141	301
36	Till Boden	655	834	1159	315
110	Till Morjärv 2	710	849	1211	340
1190	» Stockholm 2, 1	1100	855	1215	345
Fr. Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020		
Fr. Umeå	515	1215	132	545	
12	» Brännland	540	1255	166	622
25	» Spöland	604	130	220	657
37	Till Vännäs 2	614	149	229	710
Till Luleå 2, 1	570	1725	1700		
» Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020		

4. Mellansel—Örnsköldsvik.

Örnsköldsvik—Mellansel.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1775	Pl. 921	Pl. 924
0	Fr. Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020
19	» Sunderby, s.a.	633	805	1119
28	» Sätvat	644	822	1141
36	Till Boden	655	834	1159
110	Till Morjärv 2	710	849	1211
1190	» Stockholm 2, 1	1100	855	1215
Fr. Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020	
Fr. Örnsköldsvik	815	1235	615	
9	» Moelv	841	1261	639
22	» Sjölevad	818	1238	712
29	Till Örnsköldsvik	935	142	729

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 1775	Pl. 921	Pl. 924
0	Fr. Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020
19	» Sunderby, s.a.	633	805	1119
28	» Sätvat	644	822	1141
36	Till Boden	655	834	1159
110	Till Morjärv 2	710	849	1211
1190	» Stockholm 2, 1	1100	855	1215
Fr. Stockholm, C. 1, 2	615	610	1020	
Fr. Örnsköldsvik	815	1235	615	
9	» Moelv	841	1261	639
22	» Sjölevad	818	1238	712
29	Till Örnsköldsvik	935	142	729

5. Långsele—Sollefteå.

Sollefteå—Långsele.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 472	Pl. 558	Pl. 560	Pl. 474	Pl. 1594
0	Fr. Stockholm 1, 2	615	610	1020		
19	» Sunderby, s.a.	633	805	1119	246	
28	» Sätvat	644	822	1141	301	
36	Till Boden	655	834	1159	315	
110	Till Morjärv 2	710	849	1211	340	
1190	» Stockholm 2, 1	1100	855	1215	345	
Fr. Stockholm 1, 2	615	610	1020			
Fr. Sollefteå	445	810	1167	410	745	
14	Till Långsele	524	897	1225	438	812
116	Till Hernösand 5	1250	700	922		

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 472	Pl. 558	Pl. 560	Pl. 474	Pl. 1594
0	Fr. Stockholm 1, 2	615	610	1020		
19	» Sunderby, s.a.	633	805	1119	246	
28	» Sätvat	644	822	1141	301	
36	Till Boden	655	834	1159	315	
110	Till Morjärv 2	710	849	1211	340	
1190	» Stockholm 2, 1	1100	855	1215	345	
Fr. Stockholm 1, 2	615	610	1020			
Fr. Sollefteå	445	810	1167	410	745	
14	Till Långsele	524	897	1225	438	812
116	Till Hernösand 5	1250	700	922		

6. Hernösand—Sollefteå.

Sollefteå—Hernösand.

Km.	Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1.435.	Pl. 2	Pl. 6	Pl. 6	Pl. 8
0	Fr. Hernösand	730	1005	415	730
8	» Ålandsbro	747	1033	430	747
12	» Grytby	764	1061	445	764
18	» Öringen	809	1099	480	809
26	» Veda	830	1133	508	830
30	» Ramvik	842	1153	518	842
36	» Sprängsviken	858	1221	534	858
39	» Strömnäs	871	1245	545	871
42	» Kramfors	893	1265	565	893
46	» Dynäs	934	125	586	934
53	» Väija	946	150	615	946
58	» Bollstadsbruk	958	208	626	958
62	Till Nyland	1013	216	628	1013
71	» Prentmon	1030	240	643	1030
77	» Fanom	1030	240	643	1030
84	» Lökom	1100	314	707	1100
89	» Gårdnäs	1111	327	719	1111
95	» Multrä	1125	345	728	1125
99	» Sollefteå läger	1140	400	740	1140
102	Till Sollefteå	1140	400	740	1140
116	Till Långsele 5	1225	488	812	1225
247	» Bräcke 5, 2	982	1162		982
702	» Stockholm C. 5, 2, 7	1100			1100
472	» Jörn 5, 2				1100

	Fr. Hernösand 6.....	...	...	730	1005
Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	64.1563	Pl. 471	Bk. 057	Bk. 053
		445	III	III	III
	Fr. Sollefteå.....	445	110	1157	410
	» Hetta.....	×	×	×	×
14	Till Långsele.....	524	837	1225	438
Till	Sundsvall 2, 7, 11.....	715	...	...	025:
»	Östersund 2, 7.....	546	...	...	1151
»	Stockholm 2, 7.....	...	...	...	...

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

[illegible]

8. Fors—Grufgården.				
Km.	Grufgård—Fors järnv. spår. 1.435.	Nr 4	Nr 2	
0	Fr. Fors	846	100	
9	Åsarna	908	112	
10	Grufgård	926	123	
15	Herrgården	x	x	
16	Dala Finnhyttan	955	141	
17	Till Grufgården	1000	145	

9. Näs—Morshyttan.				
Km.	Näs—Morshyttan järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Näs	540	1200	325
2	Bredgrind	555	1215	340
12	Västansjö	610	1230	355
12	Till Morshyttan	620	1240	365
	Till Stockholm C. 1			822
	Gefle 1, 55		252	

10. Långshyttan—Byvalla.				
Km.	Byvalla—Långshyttan järnv. spår. 0.891.	Dagligen	Skd.	S.A.H.
0	Fr. Långshyttan	1100	200	330
0	Vesterby	x	x	x
8	Rörshyttan	x	x	x
11	Till Stjernsund	1130	230	400
11	Fr. Stjernsund	1160	245	455
16	Vällingen	x	x	x
18	Åsbo	1212	307	517
20	Lerhyttan	x	x	x
25	Valla	x	x	x
27	Till Byvalla	1240	335	545
	Till Gefle 1, 55	252		
	Stockholm C. 1	822		

Grufgården—Fors.				
Km.	Grufgård—Fors järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	
0	Fr. Grufgården	1045	300	
2	Dala Finnhyttan	1055	318	
7	Herrgården	x	x	
11	Grufgård	1110	340	
11	Åsarna	1119	354	
17	Till Fors	1130	410	

Morshyttan—Näs.				
Km.	Fr. Gefle 55, 1	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0	Fr. Morshyttan	725	115	545
12	Västansjö	740	130	555
10	Bredgrind	800	145	610
12	Till Näs	810	155	615

Byvalla—Långshyttan.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Byvalla	800	130	415
2	Valla	x	x	x
7	Lerhyttan	x	x	x
9	Åsbo	830	158	438
11	Vällingen	x	x	x
18	Till Stjernsund	900	220	455
18	Fr. Stjernsund	930	240	510
19	Rörshyttan	x	x	x
21	Vesterby	x	x	x
27	Till Långshyttan	1000	310	540

18. Gefle—Gysinge—Sala.				
Km.	Fr. Ockelbo 51	Nr 3	Nr 1	Nr 5
0	Fr. Gefle	520	1045	225
0	Till Hagastrom	530	1054	235
0	Fr. Hagastrom	535	1100	260
10	Åbyfors	548	1107	308
12	Sveden	552	1112	328
16	Mackmyra	x	x	x
18	Öfverhärde	612	x1121	342
27	Rörberg	630	x1133	409
40	Främlingshem	654	1149	504
47	Hedesunda	706	x	523
62	Smedsång	715	1205	535
62	Till Gysinge	721	1209	555
70	Fr. Gysinge	735	x1219	621
70	Kjerstinbo	759	1232	658
79	Råbo	820	x1245	731
79	Råbo	830	1253	744
88	Till Runhällen			
	Till Haby 38 b	414		
	Enköping 38 b	622		
98	Fr. Runhällen	835	1254	754
98	Jugansbo	851	x104	815
105	Sala damm	903	x110	830
105	Till Sala	915	119	845
	Till Tillberga 39	1039	215	
	Vesterås 39, 35	1108	256	
	Eskilstuna 39, 35, 41	130	401	
	Krybo 1	1109	400	1054
	Stockholm C. 1, 35	144	442	

Sala—Gysinge—Gefle.				
Km.	Fr. Stockholm C. 35, 1	Nr 4	Nr 6	Nr 2
0	Fr. Sala	520	220	335
7	Sala damm	535	240	344
12	Jugansbo	543	254	350
19	Till Runhällen	558	310	400

Fr. Enköping 38 b				
Km.	Fr. Enköping 38 b	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Enköping 38 b	1145	1745	
0	Haby 38 b	208	203	
26	Fr. Runhällen	601	320	401
35	Råbo	615	344	409
35	Tärnsjö	640	439	423
45	Kjerstinbo	700	507	435
63	Till Gysinge	712	523	445
63	Fr. Gysinge	718	558	446
68	Smedsång	728	614	
65	Hedesunda	747	644	504
78	Främlingshem	810	728	519
87	Rörberg	828	755	531
90	Öfverhärde	x	x	x
93	Mackmyra	847	823	540
95	Syden	857	838	545
99	Åbyfors	x	x	x
99	Till Hagastrom	905	847	551
105	Fr. Hagastrom	910	855	555
105	Till Gefle	920	905	604
	Till Storvik 55	150		945
	Ockelbo 51	252		882

Genomgående vagnar Gefle—Tillberga i tåg 1. Genomgående vagnar Tillberga—Gefle i tåg 2.

11. Ånge—Sundsvall.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Ånge	1615	910	880
0	Åstorsund 1		542	1005
0	Luleå 1, 1	1610		
0	Sollefteå 5, 2, 1	1745		445

Sundsvall—Ånge.				
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 484	Pl. 552	Pl. 1602
0	Fr. Sundsvall	520	730	400
1	Sundsvall V.a	525	738	409
12	Töfva	521	808	446
18	Till Vattjom	551	825	506
	Till Matfors 12		846	528
	Fr. Matfors 12		758	480
	Fr. Vattjom	552	830	516
26	Hällefors	610	904	615
26	Nedansjö	x	x	x
26	Nedansjöby	x	x	x
47	Loo	631	948	720
47	Stöde	631	948	720
51	Eda	647	1017	738
57	Vikan	657	1042	825
57	Torpshammar	657	1042	825
67	Gatlerån	x	x	x
67	Fränsta	716	1109	920
81	Gullsta	740	1147	948
81	Johannisberg	x	x	x
81	Erikslund	x	x	x
81	Borgsjö	x	x	x
81	Parleboda	x	x	x
85	Till Ånge	805	1220	1028
271	Till Sollefteå 1, 2, 5	1042		919
613	Luleå 1, 1			1125
197	Åstorsund 1	1100	546	1151
570	Stockholm 1	822		800

12. Matfors—Vattjom.				
Km.	Matfors—Vattjom järnv. spår. 1.067.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Matfors	755	1005	430
8	Till Vattjom	805	1015	440
	Till Sundsvall 11	925	1100	715
	Ånge 11		1220	924

Vattjom—Matfors.				
Km.	Fr. Ånge 11	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0	Fr. Vattjom	836	1030	515
3	Till Matfors	846	1040	525

13. Kilafors—Söderhamn—Stugsund.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Kilafors	641	1058	135
7	Lands	655	1112	204
12	Mobodarne	709	1126	243
18	Bergvik	724	1139	305
21	Myrskje	731	1146	320
24	Kinstaby	740	1156	341
26	Söderåla	x	x	x
33	Till Söderhamn V.a	756	1212	358
33	Söderhamn	800	1216	402
36	Fr. Söderhamn	806	1226	402
36	Till Stugsund	811	1231	427

Stugsund—Söderhamn—Kilafors.				
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 886	Pl. 1670	Pl. 880
0	Fr. Stugsund	643	1119	200
3	Till Söderhamn	650	1124	205
3	Fr. Söderhamn	440	714	216
3	Söderhamn V.a	445	718	222
12	Söderåla	x	x	x
15	Kinstaby	506	750	1156
15	Myrskje	518	812	1206
18	Bergvik	528	847	1216
24	Mobodarne	598	1232	309
29	Lands	550	926	1241
36	Till Kilafors	604	944	1256
333	Till Stockholm C. 1	822		800

14. Ljusdal—Hudiksvall.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0	Fr. Ljusdal	545	1126	635
6	Hybo	605	1146	647
27	Långbacka	636	1222	712
31	Delabo	655	1244	724
31	Frädrickfors	716	106	723
45	Näsviken	750	141	759
50	Forssa	805	202	809
62	Till Hudiksvall	827	230	828

Hudiksvall—Ljusdal.				
Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 486	Pl. 1622	Pl. 876
0	Fr. Hudiksvall	900	250	900
12	Forssa	920	330	926
17	Näsviken	x	x	x
31	Frädrickfors	955	439	1013
35	Delabo	1009	452	1027
45	Långbacka	1021	515	1039
50	Hybo	1048	558	1115
62	Till Ljusdal	1059	613	1127
442	Till Stockholm C. 1	822		800

15. Bergsjö—Hudiksvall.				
Km.	Norra Helsinglands järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	
0	Fr. Bergsjö	630	230	
6	Högen	647	250	
9	Hänick	701	301	
14	Harmånger	723	316	
20	Via	757	347	
32	Rogsta	818	404	
39	Hudiksvalla Ö.a	839	424	
40	Till Hudiksvall	845	430	

Hudiksvall—Bergsjö.				
Km.	Norra Helsinglands järnv. spår. 0.891.	Pl. 2	Pl. 4	
0	Fr. Hudiksvall	935	530	
7	Hudiksvalla Ö.a	944	539	
8	Rogsta	1002	600	
14	Via	1021	624	
20	Harmånger	1051	701	
32	Hänick	1104	717	
39	Högen	1118	739	
40	Till Bergsjö	1130	754	

16. Linghed—Norrundet.				
Km.	Dala—Ockelbo—Norrundet järnv. spår. 0.891.	Nr 1	Nr 3	
0	Fr. Linghed	545	1230	
7	Vintjern	650	114	
17	Rysjön	715	139	
22	L. Björnmosse	735	159	
29	S. Björnmosse	756	220	
31	Svartbäcken	807	231	
37	Tallås	825	249	
41	Jädrås	859	318	
53	Brattfors	938	358	
58	Vij Bruk	957	419	
59	Till Ockelbo	1001	423	
	Till Gefle 51	430	918	
	Stockholm C. 1	822	800	
	Fr. Stockholm C. 1	912	850	
	Gefle 51		725	
	Fr. Ockelbo	1014	439	
61	Gädderången	1021	446	
70	Östby	1030	455	
70	Vittersjö	1054	519	
83	Åbydal	1128	554	
83	Tofra	1136	602	
86	Till Norrundet	1147	613	

RAD BETON.

Hotel Falsterbohus i Falsterbo rekommenderas! Öppet hela året! Se vidare annonsen å sid. 7.

20 a.		Stockholm—Malmö. (Biljetpris zontaxa A sid. 6.)															
Km.	Stations järnv. spår. 1.435.	St. 1003 II	Pl. 51 II	Pl. 55 II	St. 7 II	St. 9 II	St. 11 II	St. 13 II	St. 15 II	St. 17 II	St. 19 II	St. 21 II	St. 23 II	St. 25 II	St. 27 II	St. 29 II	St. 31 II
	Fr. Stockholm C.	430	700	840	1016	1216	1416	1616	1816	2016	2216	2416	2616	2816	3016	3216	3416
	» Riddarholmen	458	711	851	1027	1227	1427	1627	1827	2027	2227	2427	2627	2827	3027	3227	3427
	» Stockholm S.	458	711	851	1027	1227	1427	1627	1827	2027	2227	2427	2627	2827	3027	3227	3427
	» Liljeholmen	458	711	851	1027	1227	1427	1627	1827	2027	2227	2427	2627	2827	3027	3227	3427
	Till Elfsjö	512	720	858	1034	1234	1434	1634	1834	2034	2234	2434	2634	2834	3034	3234	3434
	Till Nynäshamn 43	525	721	901	1050	1250	1450	1650	1850	2050	2250	2450	2650	2850	3050	3250	3450
	Fr. Elfsjö	544	730	910	1059	1259	1459	1659	1859	2059	2259	2459	2659	2859	3059	3259	3459
	» Huddinge	544	730	910	1059	1259	1459	1659	1859	2059	2259	2459	2659	2859	3059	3259	3459
	» Tullinge	622	744	926	1073	1273	1473	1673	1873	2073	2273	2473	2673	2873	3073	3273	3473
	» Tumba	622	744	926	1073	1273	1473	1673	1873	2073	2273	2473	2673	2873	3073	3273	3473
	» Ultran	647	754	938	1085	1285	1485	1685	1885	2085	2285	2485	2685	2885	3085	3285	3485
	» Rönninge	647	754	938	1085	1285	1485	1685	1885	2085	2285	2485	2685	2885	3085	3285	3485
	» Igelså	647	754	938	1085	1285	1485	1685	1885	2085	2285	2485	2685	2885	3085	3285	3485
	Till Saltskog	707	806	951	1100	1300	1500	1700	1900	2100	2300	2500	2700	2900	3100	3300	3500
	Till Södertälje	716	818	1005	1154	1354	1554	1754	1954	2154	2354	2554	2754	2954	3154	3354	3554
	» Mariefred 48	728	829	1016	1165	1365	1565	1765	1965	2165	2365	2565	2765	2965	3165	3365	3565
	» Strängnäs 48	728	829	1016	1165	1365	1565	1765	1965	2165	2365	2565	2765	2965	3165	3365	3565
	» Eskilstuna C. 48	728	829	1016	1165	1365	1565	1765	1965	2165	2365	2565	2765	2965	3165	3365	3565
	Fr. Strängnäs 48	728	829	1016	1165	1365	1565	1765	1965	2165	2365	2565	2765	2965	3165	3365	3565
	» Mariefred 48	728	829	1016	1165	1365	1565	1765	1965	2165	2365	2565	2765	2965	3165	3365	3565
	» Södertälje	728	829	1016	1165	1365	1565	1765	1965	2165	2365	2565	2765	2965	3165	3365	3565
	Fr. Saltskog	736	807	959	1108	1308	1508	1708	1908	2108	2308	2508	2708	2908	3108	3308	3508
	» Jerna	835	822	1014	1163	1363	1563	1763	1963	2163	2363	2563	2763	2963	3163	3363	3563
	» Mönbo	907	836	1028	1177	1377	1577	1777	1977	2177	2377	2577	2777	2977	3177	3377	3577
	Till Gnesta	923	845	1037	1186	1386	1586	1786	1986	2186	2386	2586	2786	2986	3186	3386	3586
	Fr. Gnesta	940	850	1046	1195	1395	1595	1795	1995	2195	2395	2595	2795	2995	3195	3395	3595
	» Björnlunda	1010	902	1059	1208	1408	1608	1808	2008	2208	2408	2608	2808	3008	3208	3408	3608
	» Stjärnhof	1048	914	1113	1262	1462	1662	1862	2062	2262	2462	2662	2862	3062	3262	3462	3662
	» Sparreholm	1144	928	1129	1278	1478	1678	1878	2078	2278	2478	2678	2878	3078	3278	3478	3678
	Till Skebovarn	1201	937	1139	1288	1488	1688	1888	2088	2288	2488	2688	2888	3088	3288	3488	3688
	Till Malmköping 48 b	1228	938	1140	1289	1489	1689	1889	2089	2289	2489	2689	2889	3089	3289	3489	3689
	Fr. Malmköping 48 b	1228	938	1140	1289	1489	1689	1889	2089	2289	2489	2689	2889	3089	3289	3489	3689
	Till Flen	1246	947	1151	1300	1500	1700	1900	2100	2300	2500	2700	2900	3100	3300	3500	3700
	Till Eskilstuna 47	1246	947	1151	1300	1500	1700	1900	2100	2300	2500	2700	2900	3100	3300	3500	3700
	» Nyköping 47	1246	947	1151	1300	1500	1700	1900	2100	2300	2500	2700	2900	3100	3300	3500	3700
	Fr. Nyköping 47	1246	947	1151	1300	1500	1700	1900	2100	2300	2500	2700	2900	3100	3300	3500	3700
	» Eskilstuna 47	1246	947	1151	1300	1500	1700	1900	2100	2300	2500	2700	2900	3100	3300	3500	3700
	Fr. Flen	114	951	1200	1349	1549	1749	1949	2149	2349	2549	2749	2949	3149	3349	3549	3749
	» Kantorp	143	1002	1251	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800
	» Valla	206	1010	1259	1408	1608	1808	2008	2208	2408	2608	2808	3008	3208	3408	3608	3808
	Till Katrineholm	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	Fr. Katrineholm	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Strängsjö	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Simonstorp	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Näkna	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Grafverfors	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Åby	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Ingeled	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	Till Norrköping	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	Till Söderköping 72	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Valdemarsvik 72	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	Fr. Valdemarsvik 72	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Söderköping 72	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	Fr. Norrköping	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Fiskeby	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Eksund	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Okna	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	Till Kilstad	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	Till Finspong 54	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	2820	3020	3220	3420	3620	3820
	» Örebro S. 54	230	1022	1271	1420	1620	1820	2020	2220	2420	2620	282					

RIKS-
TEL.
12777



**SÄKERHETS-
BALTET
'SVEA'**

Stockholm, Döbelnsgatan 77.

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)												
Fort. fr. föreg. sida.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
Km.												
Fr. Kalmarsund 107, 98, 99, 69.....	...	000	...	...	...	...	...	245	...	...	...	...
» Hultsfred 69.....	...	1010	...	...	...	...	...	715	...	...	...	...
» Hjo 10.....	...	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...
» Motala 13, 10.....	...	1025	1025	...	...	702	635	635	702	...	...	...
» Fogelsta 10.....	...	1100	1100	...	...	723	654	654	723	...	...	...
Fr. Linköping.....	...	St. 8	Pl. 304	Pl. 832	Pl. 412	Pl. 420	Pl. 416	Pl. 302	Pl. 418	...	St. 2	St. 1502
» Rysstad.....	...	138	726	714	950	840	132	1153	...	...	445	400
» Lingshem.....	...	153	747	726	1006	856	...	1208	...	...	435	435
» Gistad.....	...	203	802	735	1016	905	...	1219	...	...	502	502
Till Norrholm.....	...	320	212	814	744	1025	915	1228	...	...	510	510
Till Västervik 85.....	...	725	725	415	...	...	...	946	...	...	946	...
Fr. Västervik 85.....	...	952	952	...	...	...	450	450	...	...	...	...
Fr. Norrholm.....	...	321	222	821	746	1027	920	1230	...	...	510	547
Till Kimsd.....	...	326	228	829	752	1034	925	1237	...	...	...	559
Fr. Finspong 64.....	...	514	514	...	908	1122	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64.....	...	925	925	...	308	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örebro S. 64.....	...	710	710	...	...	200	...	710	...	...	...	...
» Finspong 64.....	...	140	1130	...	615	740	...	1130	...	...	...	...
Fr. Kimsd.....	...	326	229	833	752	1035	927	1238	...	...	627	627
» Okna.....	...	237	843	800	1043	935	...	1246	...	...	642	642
» Eksund.....	...	246	855	809	1052	944	...	1255	...	...	705	705
» Fiskeby.....	...	251	902	814	1058	949	...	1265	...	...	725	725
Till Norrköping.....	...	345	258	913	822	1106	957	1275	...	...	741	741
Till Söderköping 12.....	...	446	446	1255	920	1255	...	658	...	...	658	...
Fr. Valdemarsvik 12.....	...	620	620	330	...	...	...	632	...	...	615	...
» Söderköping 12.....	...	1225	1225	...	...	720	720	645	...	...	720	...
Fr. Söderköping 12.....	...	208	208	710	...	...	912	912	...	...	912	...
Fr. Norrköping.....	...	352	306	932	827	...	1017	120	...	...	846	810
» Ingelstad.....	...	318	952	838	...	...	1028	141	...	...	901	845
» Åby.....	...	327	1004	846	...	...	1036	149	...	...	911	911
» Gräfsfors.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Näkna.....	...	344	1028	890	...	...	1052	207	...	...	1090	1090
» Simonstorp.....	...	401	1051	918	...	...	1111	225	...	...	1045	1045
» Strängsjö.....	...	415	1110	930	...	...	1128	239	...	...	1110	1110
Till Katrineholm.....	...	444	...	...	...	...	...	...	...	...	634	...
Fr. Katrineholm.....	...	449	500	1205	500	707	512	941	331	825	640	634
» Valla.....	...	...	1224	514	803	532	353	983	...	957	...	...
» Kantorp.....	...	512	1235	522	836	543	421	1001	354	919	705	657
Till Flen.....	...	512	1253	534	857	558	421	1012	354	938	705	657
Till Eskilstuna C. 47.....	...	642	715	355	642	1118	715	1118	642	1118	715	954
» Nyköping 47.....	...	652	736	434	652	1132	736	1132	652	1132	736	1021
Fr. Nyköping 47.....	...	342	822	1002	342	...	...	822	823	1212	823	342
» Eskilstuna C. 47.....	...	405	822	1038	405	...	...	822	840	1225	840	405
Fr. Flen.....	...	513	528	103	539	...	608	423	1014	356	1023	705
Till Skebovarn.....	...	...	...	116	549	...	621	1023	...	1040	...	...
Fr. Malmköping 48 b.....	...	...	...	...	622	...	...	1050	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b.....	...	...	...	...	445	...	...	912	...	912	...	...
Fr. Skebovarn.....	...	...	547	182	601	...	641	1023	...	1059	...	...
» Sparreholm.....	...	...	602	155	617	...	706	1047	423	1220	...	...
» Stjernhof.....	...	...	615	213	630	...	755	1058	...	1250	...	...
» Björnlunda.....	...	...	626	228	641	...	810	1109	442	110	764	743
Till Gnesta.....	...	558	634	301	649	...	846	1114	447	150	800	750
Fr. Gnesta.....	...	605	...	320	701	...	908	1124	...	221	...	...
» Mölnbo.....	...	...	...	344	716	...	932	...	...	305	...	...
» Jerna.....	...	...	...	402	729	...	950	558	1145	518	328	683
Till Saltskog.....	...	636	708	402	729	...	950	558	1145	518	328	683
Till Södertälje.....	...	645	716	438	742	...	1005	610	1155	520	400	830
» Mariefred 48.....	...	922	929	...	922	...	...	929	139	922	...	1223
» Strengnäs 48.....	...	1020	1042	...	1020	...	...	1042	255	1020	...	255
Fr. Eskilstuna C. 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	740	...	...	...
» Strengnäs 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	800	...	...	...
» Mariefred 48.....	...	...	...	...	...	...	...	...	929	...	...	...
» Södertälje.....	...	...	650	419	725	...	940	550	1137	508	419	...
Fr. Saltskog.....	...	...	709	425	734	...	1002	600	1147	518	445	...
» Ingelsta.....	...	...	...	445	748	...	1019	613	...	...	512	...
» Rönninge.....	...	...	...	457	755	...	1037	621	...	...	603	...
» Ultran.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba.....	...	...	...	521	812	...	1057	637	...	...	638	...
» Fullinge.....	...	...	...	532	821	...	1105	647	...	...	652	...
Till Elfsjö.....	...	...	...	...	720	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nynäshamn 43.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö.....	...	...	538	826	...	1115	...	...	...	731	...	...
» Liljeholmen.....	...	...	558	834	...	1135	...	...	...	800	...	...
Till Stockholm S.....	...	...	612	847	...	1159	...	...	...	832	...	...
» Stockholm C.....	...	...	723	801	605	844	...	705	1229	559	813	923

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

§ Obs. I Ranklinje framför ett tåg betyder, att I o. II kl. sörjagrar medföras.

Restaurationsvagn medföljer tåg N:o 8 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS. I Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 17.

Förstklassigt och hemtrefligt.
Hotel och Restaurant Kronprinsen,
29 Drottninggatan,
STOCKHOLM.
Innehafvare: **Carl Löfvander.**

Första klass Privathotell och Pensionat
13 Birger Jarlsgatan 13.
(Stockholms förnämsta gata.)
Komfortabla rum till billiga priser. Elektriskt ljus. Hiss.
Riks 45 94. Allm. 55 62.
Anna Pettersson.

De bästa Pianon & Flyglar
köpas under full garanti och på förmånliga betalningsvillkor.
Bättre, begagnade Pianon på lager.
Allm. Tel. 184 47. **J. Aug. Carlsons** Riks 1078.
Pianoutställning, Drottninggatan 55, Stockholm.

Bostrom & Bostrom
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.
Möbelyger • Mattor
Gardiner
m. m.
Reelt och Billigt.
OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hedvig Johanssons 1^{sta} kl. privathotell
Arsenalsgatan 8 C. Stockholm.
Allm. tel. 80 05. Rikstel. 109 73.
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus. Moderata priser.

Norrlandska Pensionatet 3 Regeringsgatan 3
STOCKHOLM
(intill Gust. Ad. Torg).
Elektriskt ljus. Hemtrefligt. Billiga priser. Ny egarinna.
Rikstel. 91 07. Allm. tel. 192 10. **Fröken FREDRIKA CHRISTENSEN.**

Hotel Lindqvist,
19 Drottninggatan 19.
Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med sitt centrala läge.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Betjäning möter vid tåg och batar.

KARL AHLSTRÖM
11 Birger Jarlsg., Stockholm C.
Rikstelefon. 76 76. Telegr.-adr. »Strömahl». Allm. tel. 9 40.
Nordens största specialaffär
i Frukt och Konserver.
Allt nytt för dagen finner Ni där.

Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering
A såväl statens som enskilda
Bästa och billigaste sätt att annonsera kr och förblir
järnvägar.
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe-frukostar, thésupper m. m. serveras på rummen.
Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
OBS. Telefon i rummen. Vördsamt **Carl Pettersson.**

Pensionat Olga Dahl.
Förstklassigt. Centralaste läge.
Norrlandsgatan 6 (nära Kungsträdgården)
STOCKHOLM.
Rum till moderata priser. A. T. 22 705. B. T. 134 21.

HOTEL GUSTAF ADOLF
Regeringsgatan 13, STOCKHOLM.
Riks 1104. Allm. 6129.
Rekommenderar sina propra rum inom olika prislägen.
OBS. I det centrala läget, 1 minut från Gustaf Ad. Torg och 5 minuter från Centralstationen. Ny innehafvare.
Vördsamt **Anna Jacobson.**

AKTIEBOLAGET VENDOR
Norrmalmstorg N:o 3ⁱ, Stockholm.
Telegramadress: Vendor.
Försäljer land- och stadsfastigheter, bruk m. m. Placerar penningar och inlåningar.
Riks. 127 39 Allm. 72 35
99 22 94 99

Carlstens Porter
9 GULD MEDALJER

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN
DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.
Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,600,000.
Utfärdar
Resekreditiv
på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar
Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

HOTEL STANDARD
1^{sta} klass Privathotell.
Drottninggatan 66, Stockholm.
Nytt. Tidsenligt. Hiss. Badrum. Rikstelefon i rummen. Elektriskt ljus.
Betjäning möter vid tåg och batar.
H. Lundgren. **A. Luthander.**
Rikstel. 48 82. Allm. tel. 48 82.

Aktiebolaget
Stockholms Diskontobank
Regeringsgatan 8, Stockholm.
Afdelningskontor:
Norrtefje, Wimmerby, Gamleby
o. Liljeholmen.
Emottager penningar &
Depositionsräkning,
Sparkasseraäkning,
Kapitalräkning,
Checkräkning
till **högsta gällande ränta.**
Resekreditiv. Förvaringsfack.
Notariatsafdelning.

Största lager Klädningstyg **Siden och Ylle**
BRUNKEBERGS
MANUFAKTUR-MAGASIN
Kungl. Hofleverantör.
STOCKHOLM. **Billiga priser!**
Goda varor!
Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

GÖTEBORGS

största och förnämsta hotell är

GRAND HOTEL.

Nyrestaurerat 1906—1907.
Allt modern komfort.

Samma Direktion:

TA KÄLLARE.

Nyrestaurerat 1907.
Sanitära Inrättningar.
(skrifmaskin). Billiga priser.

ndinaviska aktiebolaget

Stockholm • Norrköping

Kr. 22,000,060.—
Kr. 23,000,000.—

Ottager penningar &
ns-räkning
kning
e-räkning
fskriftnings-räkning
samt
a slag af bankrörelse

pensionatet i kl.

STOCKHOLM Allm. tel. 84 12.
För Jarlgatan 29.

Priser. Inga drickspenningar.
Bakgården. Alla nutida bekvämligheter.
Kökshjälpen. Droskstation och spårvagns-
station. Fröken Carlsson (Direktör)

ESEFFEKT

är af oskattbart värde och därför är
för skändigt medförd, räknas Fil. Doktor
af alla, som lärt känna dess utmärkte
ot sår och yttre skador i allmänhet utan
ormbett, redan inträdd varlbildning
exkem, skuggsvamp eller annan smitta
aletändamål m. m.
och värdfullaste sak är till ingen nytta
dess egenskaper och icke vet hur den
gör därtill och lås den beskrifning, som
alubrin af det äkta fabrikatet.

& Co, Stockholm.

enberg.
te tab. A sid. 6.

...	...	700	...	1216	...
...	...	701	...	1210	361
...	...	1922	...	...	730
734	61.1302	Pi. 284	...	Pi. 282	Pi. 288
III	II	III	...	II III	II III
348	714	1258	...	450	905
369	733	x104	...	457	913
712	757	114	...	507	923
734	826	128	...	521	937
522	...	800	...	150	692
745	842	129	...	523	939
321	934	145	...	539	955
331	946	151	...	545	1001
959	332	721	...	...	...
956	455	...	...	1126	692
347	1016	152	...	548	1023
315	1120	207	...	604	1018
342	1148	221	...	619	1033
...	...	...	...	944	...
...	...	...	...	...	...
...	708	1137	...	1137	...
349	1240	227	...	624	...
309	105	239	...	636	...
333	138	251	...	648	...
567	236	306	...	704	...
08	258	313	Bt. 738	711	Bt. 736
16	311	321	II III	720	II III
329	...	922	...	...	...
265	340	326	...	726	...
43	430	332	1180	735	532
305	512	X33	1142	746	553
202	548	X358	1159	802	626
...	...	...	...	...	...
...	912	548	...	...	...
...	928	...	...	...	...
...	642	...	1012	1012	...
...	...	...	...	...	...
...	958	958	...	...	...
...	1026	...	...	...	...
...	200	200	...	...	...
...	455	455	...	220	...
...	1241	1241	Bt. 732	644	...
...	...	340*	II III	...	...
...	630	418	610	823	...
...	656	427	623	832	...
...	X	X	X	X	...
...	729	441	643	846	...
...	756	454	700	859	...
...	823	505	717	910	...
...	X	X	X	X	...
...	906	523	741	...	...
Ank.	527	...	932	500	...
...	539	...	945	552	...
...	553	...	1009	800	...

Då särskilt tag med åtgång från Karlstad 453 och ankomet till Karlstad östr. 453 icke är anordnad, gör tag № 32 uppe-
●

Direktör tag: Stockholm - Charlottenberg i № 8 och 32.
Pagar: I o. II kl. Stockholm - Kristiania i tag 8 och 32.

HYLIN'S RAK-CRÈME, i porslinsaskar, alla väl-sorterade parfymaffärer.

21 b. Göteborg—Stockholm. Biljettpris Zontaxa A sid. 6.

Fr. Altona																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

18

25. Lerbäck—Askersund.

Km.	Fr. Stockholm 21b, 23	1924	700	1215	...
	» Göteborg 21b, 23	1010	...	701	...
	» Örebro 23	1225	1704	800	...
	» Hallaberg 23	532	1764	412	...
	» Linköping 23, 25	332	834	710	281
Km.	Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.				
	Fr. Lerbäck 21b	715	1224	500	647
	» Skylberg bruk	730	1246	515	859
	» Ingelsby	741	1267	528	Ank.
	» Sjötorp	x	x	x	x
	Till Askersund	802	118	547	

Askersund—Lerbäck.

Km.	Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6
	Fr. Askersund	...	1025	330	740	...	...
	» Sjötorp	...	1047	352	822	...	...
	» Ingelsby	...	1060	408	821	...	...
	» Skylberg bruk	...	620	1108	420	833	...
	Till Lerbäck	...	632	1118	420	833	...
	Till Hallaberg 23	...	732	1751	570	622	...
	» Örebro 23	...	828	1250	622	1022	...
	» Stockholm 23, 25	...	1225	559	910	711	...
	» Göteborg 23, 25	...	225	721	...	709	...
	» Linköping 23, 25	...	187	281	821	718	...

26. Örebro—Svartå.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 691	Bt. 1195	Bt. 693	Bt. 697
	Fr. Örebro	537	800	150	605
	Till Örebro S.	540	805	153	608
	Fr. Pålveda 54	...	1705	875	139
	Fr. Örebro S.	545	825	155	611
	» Karlslund	554	838	204	620
	» Lindabacka	...	x	x	x
	» Gråteby	604	855	214	630
	» Latorps bruk	613	922	231	639
	» Vintrosa	621	945	231	645
	» Hidingebro	633	1020	243	655
	» Fjugesta	644	1052	253	723
	» Gropen	651	1107	300	715
	» Qvisbro	657	1122	306	721
	» Mullhyttmon	708	1200	317	732
	» Dornen	...	x	x	x
	Till Svartå	731	1230	340	755
	Till Kristinehamn 21a	954	271	612	702
	» Karlstad 21a	1125	326	722	...
	» Charlottenberg 21a	...	610	1013	...

Svartå—Örebro.

Km.	Fr. Charlottenberg 21b	...	942	712	1102
	» Karlstad 21b	...	1121	954	152
	» Kristinehamn 21b	...	634	1103	259
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 692	Bt. 694	Bt. 1195	Bt. 696
	Fr. Svartå	558	752	130	525
	» Dornen	...	x	x	x
	» Mullhyttmon	619	816	229	548
	» Qvisbro	630	827	306	559
	» Gropen	636	833	316	565
	» Fjugesta	643	840	332	612
	» Hidingebro	654	852	355	623
	» Vintrosa	704	902	418	633
	» Latorps bruk	712	910	439	640
	» Gråteby	721	919	455	649
	» Lindabacka	...	x	x	x
	» Karlslund	731	929	510	659
	Till Örebro S.	739	937	521	707
	Till Pålveda 54	...	332	822	...
	Fr. Örebro S.	743	940	531	709
	Till Örebro	746	943	537	712

27. Sköfde—Karlsborg.

Km.	Fr. Stockholm O. 21a	942	700	1215
	» Göteborg S. J. 21b	1010	1210	301
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 724	Bt. 264	Bt. 722
	Fr. Sköfde	640	310	710
	» Igelstorp	703	323	726
	» Tibro	740	340	750
	» Fagersanna	806	354	809
	» Mölltorp	826	406	825
	Till Karlsborg	840	417	828
	Till Motala	...	625	...

Karlsborg—Sköfde.

Km.	Fr. Motala	...	1100	...
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.	Bt. 721	Bt. 267	Bt. 723
	Fr. Karlsborg	635	140	455
	» Mölltorp	653	152	507
	» Fagersanna	716	205	521
	» Tibro	800	220	535
	» Igelstorp	834	238	552
	Till Sköfde	850	250	604
	Till Göteborg S. J. 21a	225	722	922
	» Stockholm O. 21b	559	910	801

28. Vannebo—Ludvika.

Km.	Fr. Malmö 20b, 23	...	1922	...	730
	» Göteborg 21b, 23	...	1010	...	1210
	» Stockholm S. Hallab.	...	...	...	...
	» Örebro 23	...	922	...	1215
	» Stockholm S. Tullb. 35	...	647	1115	888
	» Eskilstuna 47, 35	...	...	805	...
	» Vesterås 35	...	...	1015	722
	» Frövi 35	...	...	1111	640
	Till Vannebo 35	...	785	1203	930
	» Frövi 35	...	730	1206	935
	» Tullb. 35	...	7030	...	712
Km.	Fr. Vannebo	752	135	955	1055
	» Vederå	812	156	1015	1125
	Till Lunde	830	214	1033	1143
	» Fr. Lunde	835	220	1041	1212
	» Gusselby	846	229	1050	1230
	Till Storå	906	249	1109	1250
	» Fr. Storå	911	254	1114	105
	» Vasselhyttan	921	304	1123	145
	» Rällå	935	317	1137	214
	» Bångbro	951	332	1154	246
	» Bånghammar 28	956	336	1200	255
	Till Koppberg	1001	341	1205	300
	» Koppberg	880	1008	346	1215
	Till Ståldalen	948	1023	404	1233
	Till Stockholm 51, 35	...	442	922	...
	» Filipstad 51	...	...	250	822
	» Käl 51	...	...	403	921
	» Göteborg B:s 51	...	...	922	...
	» Insjön 51, 52	...	505	...	...
	» Falun 51	...	157	724	...
	» Gefle 51, 55	...	...	922	...
	Fr. Ståldalen	914	1047	1257	...
	» Ståldalen	940	1112	123	...
	» Silfverhöjden	1030	1135	150	...
	Till Grängesberg	1045	1150	205	...
	» Grängesberg	1200	630	...	...
	» Björnhyttan	1216	647	...	...
	» Blöberg	1226	656	...	...
	» Gonas	1237	707	...	...
	Till Ludvika	1247	717	...	...

Ludvika—Vannebo.

Km.	Fr. Ludvika	...	...	...	...
	» Gonas	...	830	...	210
	» Blöberg	...	842	...	224
	» Björnhyttan	...	903	...	247
	Till Grängesberg	...	909	...	254
	» Grängesberg	...	930	...	315
	» Silfverhöjden	...	945	...	325
	» Ståldalen	...	1007	...	1200
	» Ståldalen	...	1027	...	1230
	Till Ståldalen	...	1040	...	1235
	Fr. Stockholm 51, 35	...	...	1220	720
	» Göteborg B:s 51	...	...	...	800
	» Käl 51	...	...	715	...
	» Filipstad 51	...	...	830	...
	» Gefle 51, 55	...	...	...	728
	» Insjön 51, 52	...	...	...	1155
	» Falun 51	...	...	...	300
	Fr. Ståldalen	...	1048	...	100
	Till Koppberg	...	1106	...	638
	» Koppberg	...	900	...	1110
	» Bånghammar 28	...	906	...	1115
	» Bångbro	...	919	...	1121
	» Rällå	...	936	...	1137
	» Vasselhyttan	...	950	...	1150
	Till Storå	...	1000	...	1159
	» Fr. Storå	...	1010	...	1204
	» Gusselby	...	1030	...	1225
	Till Lunde	...	1040	...	1235
	» Fr. Lunde	...	1057	...	1238
	» Vederå	...	1118	...	1255
	Till Vannebo	...	1140	...	115
	Fr. Vannebo 35	...	1150	...	730
	Till Frövi 35	...	1154	...	132
	» Vesterås 35	...	204	...	548
	» Eskilstuna 35, 47	...	222	...	537
	» Stockholm S. Tullb. 35	...	442	...	932
	» Örebro 23	...	7242	...	217
	» Stockholm 23, 25	...	559	...	910
	» Göteborg 24, 25	...	922	...	...
	» Malmö 22b, 23	...	...	...	...

OBS! Kortaste och bekvämare vägen från Södra Sverige till Vesterdalen via Frövi—Ståldalen.

Båghammar—Kloten (Stat. spårvidd 1,435). Bantag på alla helgtrådar Lördagar mellan Båghammar och Kloten. Från Båghammar kl. 1210 e. m., från Kloten kl. 1215 e. m., åter från Kloten kl. 145 e. m., från Kloten kl. 220, till Båghammar kl. 250 e. m.

29. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Km.	Fr. Stockholm O. 35	...	805	1220
	» Vesterås 35	...	640	1111
	» Eskilstuna 47, 35	...	1722	1600
	» Örebro 23, 35	...	647	...
	» Gefle	...	...	1045
Km.	Köping—Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.	Bt. 6	Bt. 2	Bt. 8
	Fr. Köping	920	1220	400
	» Åsby	945	1235	422
	» Kolsva	1030	1251	505
	» Giselåbo	1100	1300	530
	» Bernshammar	1125	114	550
	» Karmansbo	1142	121	608
	Till Uttersberg	1205	137	628
	Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spårvidd 1,093.			
	Fr. Uttersberg	...	152	...
	» Krampen 23	...	235	...
	» Forshammar	...	250	...
	Till Riddarhyttan	...	300	...

Riddarhyttan—Uttersberg—Köping.

Km.	Uttersberg—Riddarhyttan järnv., spårvidd 1,093.	Bt. 1	Bt. 5	Bt. 7
	Fr. Riddarhyttan	600	...	...
	» Forshammar	613	...	...
	» Krampen 23	655	...	...
	Till Uttersberg	715	...	...
Km.	Köping—Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.	Bt. 6	Bt. 2	Bt. 8
	Fr. Uttersberg	780	1245	405
	» Karmansbo	747	124	431
	» Bernshammar	755	139	443
	» Giselåbo	809	210	517
	» Kolsva	819	245	541
	» Åsby	835	310	604
	Till Köping	850	330	624
	Till Gefle	...	624	...
	» Örebro 35, 23	...	217	535
	» Eskilstuna 35, 47	...	1730	1587
	» Vesterås 35	...	1015	548
	» Stockholm O. 35	...	144	932

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken se sid. 20.

31. Grythytted—Kortfors.

31. Grythytted—Kortfors		445
Fr. Ludvika 51	.....	445
» Stockholm 35, 36, 61	.....	720
» Göteborg B:s 51	.....	800
» Kristinehamn 32, 51	.....	704
» Filipstad 51	.....	550
» Falun 51	.....	712
» Hellefors 51	.....	747
Km.	Statens järnväg, spårvidd 1,435.	Pl. 3
Fr. Grythytted	.....	805
» Elfvastorp	.....	829
» Limningsviken	.....	843
» Flosjöhyttan	.....	846
» Rockesholm	.....	900
» Karlslund	.....	928
Till Kortfors	.....	936
Till Nora 30	.....	1059
» Örebro 30, 23	.....	1242
» Stockholm 30, 23, 35	.....	442
» Stockholm 30, 22, 21	.....	711
» Karlslunda 30	.....	244
» Strömtorp 30	.....	326
» Kristinehamn 30, 21a	.....	612

Kortfors—Grythytted.

Biljettpris enligt kontaxa M. ald. 6. Sön- o. o. Återresa. holid. gäller enkel bilj. f. främ- o. Återresa. Tur- o. returbiljet till gällande ankomstdagen till pris af 1½ kontbiljet.	Fr.	Kristinehamn 22b, 30	.....	634	259
	»	Strömtorp 30	.....	840	400
	»	Karlslunda 30	.....	910	445
	»	Stockholm 21, 23, 30	.....	1924	700
	»	Stockholm 35, 23, 30	.....	2000	750
	»	Örebro 23, 30	.....	2076	765
	»	Örebro 25, 22, 30	.....	2152	800
	»	Nora 30	.....	2228	835
Km.	Svartåls järnväg, spårvidd 1,435.				Bt. 2
	Fr.	Kortfors	.....	1010	712
	»	Karlslund	.....	1040	718
	15	Rockesholm	.....	1119	748
	20	Flosjöhyttan	.....	1182	800
	22	Limningsviken	.....	1197	805
	28	Elfvastorp	.....	1206	819
	38	Till Grythytted	.....	1230	843
		Till Hellefors 51	.....	323	122
		» Falun 51	.....	724	272
		» Filipstad 51	.....	250	92
		» Kristinehamn 51, 32	.....	622	230
		» Göteborg B:s 51	.....	922	342
		» Stockholm 51, 35, 35	.....	955	355
		» Ludvika 51	.....	508	188

MÄSTER SAMUEL
STOCKHOLM, MÄSTERSAMUELSGATAN 22.
TEATERSUPÉER.
GCD INACKORDERING. ÖPPET TILL KL. 12.

30. Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken.

Km.		Nora—Karlshaga järnv. spår. 1.435.		Bl. 9 Bl. 11		Bl. 13 Bl. 15	
Fr. Stockholm Öst.	1922	700	...	...	...	...	...
» Stockholm Öst.	...	...	...	...	...	...	...
» Tullberga 35	...	808	1220	...	...	...	...
» Vesterås 35, 23	...	708	284	388	...	...	...
» Köping 35, 23	...	562	1214	347	468	...	...
» Kopparberg 28, 23	...	612	1710	740	468	...	...
» Krylbo 23	...	748	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	838	120	400	520	...	...
Till Strömtorp 23							
Fr. Ervalla	...	...	...	...	...	...	...
» Torpa	...	...	...	...	...	...	...
» Jerle	...	...	...	...	...	...	...
Till Nora 23	...	1000	248	556	920	...	...
Till Strömtorp 23							
Fr. Nora	...	...	...	...	...	...	...
Till Gyttertorp	...	...	...	...	...	...	...
» Bangstorp	...	...	...	...	...	...	...
» Vikersvik 23	...	...	...	...	...	...	...
» Enbergsgård	...	...	...	...	...	...	...
Till Korfors	...	...	...	...	...	...	...
Till Grythytted 31	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Grythytted 31	...	...	...	...	...	...	...
» Korfors	...	...	...	...	...	...	...
» Öfala	...	...	...	...	...	...	...
» Granbergssdal	...	...	...	...	...	...	...
» Bofors 23	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlshaga 23	...	...	...	...	...	...	...
» Högden	...	...	...	...	...	...	...
Till Strömtorp 23	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristinehamn 22a	...	...	...	...	...	...	...
» Karlstad 22a	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21a	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 21b	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm 21a	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21b	...	...	...	...	...	...	...
» Karlstad 22b	...	...	...	...	...	...	...
» Kristinehamn 22b	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Strömtorp 23	...	...	...	...	...	...	...
» Högberg	...	...	...	...	...	...	...
» Håkanbol	...	...	...	...	...	...	...
» Konsterud	...	...	...	...	...	...	...
» Vermlands Söby	...	...	...	...	...	...	...
» Arda	...	...	...	...	...	...	...
» Gullspång 23	...	...	...	...	...	...	...
Till Otterbäcken	...	...	...	...	...	...	...

30 a. Bofors—Valåsen.

Km.		Nora—Karlshaga järnv. spårvidd 1.435.		Bl. 13 Bl. 15	
Fr. Bofors 30	...	...	...	...	...
Till Valåsen	...	...	...	...	...

30 b. Dalkarlsberg—Vikersvik.

Km.		Nora—Karlshaga järnv. spårvidd 0.802.		Bl. 15 Bl. 15a	
Fr. Dalkarlsberg	...	...	...	...	...
Till Vikersvik 30	...	...	...	...	...

31. Grythytted—Korfors—Grythytted se sid. 19.**32. Kristinehamn—Mora.**

Km.		Mora—Venarna järnv. spår. 1.435.		Bl. 2 Bl. 8		Bl. 10 Bl. 12	
Fr. Stockholm 21a, 22a	...	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21b, 22b	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20b, 24, 21, 22	...	...	...	...	...	...	...
» Karlstad 22	...	...	...	...	...	...	...
Till Mora 23							
Fr. Kristinehamn 23	...	...	...	...	...	...	...
» Sjödalen	...	...	...	...	...	...	...
» Näsundet	...	...	...	...	...	...	...
» Storfors	...	...	...	...	...	...	...
» Nykroppa	...	...	...	...	...	...	...
Till Herrhult	...	...	...	...	...	...	...
Till Falun 61	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Herrhult	...	...	...	...	...	...	...
» Gammalkroppa	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyhyttan	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...	...	...
Till Persberg	...	...	...	...	...	...	...
» Persbergsgruvor	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Persberg	...	...	...	...	...	...	...
» Horrsjön	...	...	...	...	...	...	...
» Långbanshyttan	...	...	...	...	...	...	...
» Långbanslunde	...	...	...	...	...	...	...
» Lesjöfors	...	...	...	...	...	...	...
» Råmen	...	...	...	...	...	...	...
» Otorsten	...	...	...	...	...	...	...
» Neva	...	...	...	...	...	...	...
» Sagen	...	...	...	...	...	...	...
» Vakern	...	...	...	...	...	...	...
» Trekörn	...	...	...	...	...	...	...
Till Vansbro 23	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 55	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vansbro	...	...	...	...	...	...	...
» Trekörn	...	...	...	...	...	...	...
» Vakern	...	...	...	...	...	...	...
» Sagen	...	...	...	...	...	...	...
» Neva	...	...	...	...	...	...	...
» Lesjöfors	...	...	...	...	...	...	...
» Råmen	...	...	...	...	...	...	...
» Otorsten	...	...	...	...	...	...	...
» Sagen	...	...	...	...	...	...	...
» Vakern	...	...	...	...	...	...	...
» Trekörn	...	...	...	...	...	...	...
Till Vansbro 23	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 35, 36	...	...	...	...	...	...	...
» Falun 55	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vansbro	...	...	...	...	...	...	...
» Van	...	...	...	...	...	...	...
Till Brintbodarne	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Låmadsforsen	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Brintbodarne	...	...	...	...	...	...	...
» Gäfrunda	...	...	...	...	...	...	...
» Kjetibo	...	...	...	...	...	...	...
» Vimo	...	...	...	...	...	...	...
» Vika	...	...	...	...	...	...	...
Till Mora	...	...	...	...	...	...	...
Till Falun 55	...	...	...	...	...	...	...

Nyhyttan—Finshyttan.

Km.		Mora—Venarna järnv. spår. 1.435.		Bl. 12 Bl. 14		Bl. 16 Bl. 18	
Fr. Nyhyttan	...	...	...	...	...	...	...
Till Filipstad	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Filipstad	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyhyttan	...	...	...	...	...	...	...

Brintbodarne—Låmadsforsen.

Km.		Mora—Venarna järnv. spår. 1.435.		Bl. 10	
Fr. Brintbodarne	...	...	...	...	...
» Öje	...	...	...	...	...
» Tyngen	...	...	...	...	...
Till Malung	...	...	...	...	...
Fr. Malung	...	...	...	...	...
» Vallerås	...	...	...	...	...
» Malungs-Fors	...	...	...	...	...
» Tandö	...	...	...	...	...
Till Låmadsforsen	...	...	...	...	...

Mora—Elfdalen.

Km.		Mora—Elfdalens järnv. spår. 1.435.		Bl. 26	
Fr. Mora	...	...	...	...	...
» Morkarby	...	...	...	...	...
» Eldris	...	...	...	...	...
» Gopahus	...	...	...	...	...
» Oxberg	...	...	...	...	...
» Gåshyttan	...	...	...	...	...
Till Elfdalen	...	...	...	...	...

Elfdalen—Mora.

Km.		Mora—Elfdalens järnv. spår. 1.435.		Bl. 26	
Fr. Elfdalen	...	...	...	...	...
» Gåshyttan	...	...	...	...	...
» Blyberg	...	...	...	...	...
» Oxberg	...	...	...	...	...
» Gopahus	...	...	...	...	...
» Eldris	...	...	...	...	...
» Morkarby	...	...	...	...	...
Till Mora	...	...	...	...	...

Strömtorp—Nora—Ervalla.

Km.		Mora—Karlshaga järnv. spår. 1.435.		Bl. 2 Bl. 8		Bl. 10 Bl. 12	
Fr. Strömtorp 23	...	...	...	...	...	...	...
» Högberg	...	...	...	...	...	...	...
» Håkanbol	...	...	...	...	...	...	...
» Konsterud	...	...	...	...	...	...	...
» Vermlands Söby	...	...	...	...	...	...	...
» Arda	...	...	...	...	...	...	...
» Gullspång 23	...	...	...	...	...	...	...
Till Otterbäcken	...	...	...	...	...	...	...

Strömtorp—Nora—Ervalla.

Km.		Mora—Karlshaga järnv. spår. 1.435.		Bl. 2 Bl. 8		Bl. 10 Bl. 12	
Fr. Strömtorp 23	...	...	...	...	...	...	...
» Högberg	...	...	...	...	...	...	...
» Håkanbol	...	...	...	...	...	...	...
» Konsterud	...	...	...	...	...	...	...
» Vermlands Söby	...	...	...	...	...	...	...
» Arda	...	...	...	...	...	...	...
» Gullspång 23	...	...	...	...	...	...	...
Till Otterbäcken	...	...	...	...	...	...	...

Strömtorp—Nora—Ervalla.

Km.		Mora—Karlshaga järnv. spår. 1.435.		Bl. 2 Bl. 8		Bl. 10 Bl. 12	
Fr. Strömtorp 23	...	...	...	...	...	...	...
» Högberg	...	...	...	...	...	...	...
» Håkanbol	...	...	...	...	...	...	...
» Konsterud	...	...	...	...	...	...	...
» Vermlands Söby	...	...	...	...	...	...	...
» Arda	...	...	...	...	...	...	...
» Gullspång 23	...	...	...	...	...	...	...
Till Otterbäcken	...	...	...	...	...	...	...

33. Bredsjö—Gyttorp—Nora.

Nora—Karlshaga järnv. spår. 1.435.				Bl. 2	Pl. 4	Bl. 6	Bl. 8
				II III	II III	II III	II III
Fr. Otterbäcken				...	806	...	1226
5	» Gullspång 			...	890	...	1268
» Ards				...	×	×	×
8	» Vermånds Skby.....			...	705	...	136
5	» Konsterud			...	725	...	201
5	» Håkanbol			...	758	...	244
» Högberg				...	1	...	...
5	Till Strömtorp 			...	825	...	31
Till Kristinehamn 22.....				...	834	...	612
» Karlstad 22				...	719	...	722
» Göteborg 21a				...	728	...	928
» Stockholm 21b				...	599	...	910
Fr. Stockholm 21a				...	1084	...	700
» Göteborg 21b				...	1701	...	791
» Karlstad 22				...	1721	...	152
» Kristinehamn 22b				...	834	1108	250
Fr. Strömtorp 				...	840	1136	460
» Högden				...	×	×	×
7	Till Karlshaga 			...	909	1214	434
Fr. Karlshaga.....				...	910	1224	445
0	» Bofors ¹⁾			...	917	1242	503
9	» Granbergssdal			...	939	118	533
» Öfala				...	×	×	×
Till Korfors				...	955	141	552
Till Grythytted 31.....				...	1290	...	842
Fr. Grythytted 31				...	805	...	319
Fr. Korfors				...	986	161	604
8	» Enbergsgård			...	×	1	...
0	» Vikersvik ²⁾			...	1027	237	650
0	» Bengstorp			...	×	×	×
Till Gytorp				...	1047	305	715
Fr. Gytorp				...	1048	321	720
7	Till Nora 			...	1059	382	731
Fr. Nora				...	706	1104	342
7	» Jerle			...	736	1124	411
» Torpo				...	×	×	×
9	Till Ervalla			...	758	1142	431
Till Örebro 23				...	838	1242	535
» Krylbo 23				...	1204	...	916
» Kopparberg 23, 28.....				...	1205	841	725
» Köping 23, 35.....				...	...	106	788
» Västerås 23, 35				...	204	1122	...
» Stockholm öfr.				...	...	...	...
» Tillbergas 35.....				...	442	1010	...
» Stockholm öfr.				...	...	...	...
» Hallstads 21 b.....				...	559	...	711

35.

SV. KOMM. den 10 April 1909

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Krylbo 1	803	322	421
	» Gefle via Hagastrom	522	1048	
	» Upsala 1	412	1784	1786
1	Stockh.—Vasterås—Bj.			
	järnv. spår. 1.435.	Bl. 11	St. 13	Bl. 15
2	Fr. Sala	925	136	410
3	» Terna	948	148	432
4	» Ransta	1000	156	446
5	» Labacken	1028	208	516
6	» Hedensberg	1039	216	527
7	Till Tillberga	1039	216	527
8	Till Kärgruv 36, 37	1039	216	527
9	» Vasterås 35	1039	216	527
10	» Köping 35	1039	216	527
11	» Stockholm C. 35	1039	216	527

Tillberga—Sala.

	Fr. Stockholm C. 35.....	806	1220	...	...
	» Köping 35	907	171	436	...
	» Vasterås 35.....	7022	208	622	580
	» Kärgruv 37, 36	746	1237	...	...
1	Stockh.—Vasterås—Bj. järnv., spår. 1.435.	Bl. 12	St. 14	Bl. 16	Bl. 10
2	Fr. Tillberga X	1101	245	639	618
3	» Hedensberg	1116	253	655	634
4	» Labacken	1144	308	735	707
5	» Ransta	1158	313	750	721
6	» Terna	1216	324	810	739
7	Till Sala	730	...	920	1700
8	Till Krylbo 1	508	621	...	...
9	» Gefle via Hagastrom	508	621	...	...
10	» Upsala 1	508	621	...	...

Nynäs Hafsbad, sommar och vinterkurort, rekommenderas. Se annons sid. 11.

40.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Km.	Stockh.—Vasterås—Bj.	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57	Pl. 59	Pl. 61	Pl. 63	Pl. 65	Pl. 67	Pl. 69	Pl. 71	Pl. 73	Pl. 75	Pl. 77	Pl. 79	Pl. 81	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99
1	Fr. Stockholm C.	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
2	» Karlberg	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
3	» Tomtebodas	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
4	» Hufvudsta	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
5	» Hufvudsta centr.	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
6	Till Sundbyberg	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
7	» Sundbyberg N.	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
8	» Bromsten	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
9	Till Spånga	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
10	» Karlberg	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
11	Till Riddersvik	550	628	640	728	740	840	900	940	1104	1230	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530

Biljettpris enligt kontaxa B sid. 6.

Riddersvik—Spånga—Sundbyberg—Stockholm.

Km.	Stockh.—Vasterås—Bj.	Pl. 52	Pl. 54	Pl. 56	Pl. 58	Pl. 60	Pl. 62	Pl. 64	Pl. 66	Pl. 68	Pl. 70	Pl. 72	Pl. 74	Pl. 76	Pl. 78	Pl. 80	Pl. 82	Pl. 84	Pl. 86	Pl. 88	Pl. 90	Pl. 92	Pl. 94	Pl. 96	Pl. 98	Pl. 100
1	Fr. Riddersvik	540	618	630	718	730	830	890	930	1094	1220	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
2	Till Spånga	540	618	630	718	730	830	890	930	1094	1220	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
3	» Karlberg	540	618	630	718	730	830	890	930	1094	1220	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
4	» Sundbyberg N.	540	618	630	718	730	830	890	930	1094	1220	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
5	Till Sundbyberg	540	618	630	718	730	830	890	930	1094	1220	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
6	» Hufvudsta centr.	540	618	630	718	730	830	890	930	1094	1220	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
7	» Tomtebodas	540	618	630	718	730	830	890	930	1094	1220	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
8	» Karlberg	540	618	630	718	730	830	890	930	1094	1220	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530
9	Till Stockholm C.	540	618	630	718	730	830	890	930	1094	1220	129	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130	1230	1330	1430	1530

41. Stockholm—Djursholm och Danderyd.

Km.	Stockh.—Rimbo f., spår. 0.891.	101	106	109	110	112	114	115	118	120	124	128	132	136	140	144	148	152	156	160	164	168	172	176
1	Fr. Engelbrektsgatan	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
2	» Stockholms östra	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
3	» Experimentalfältet	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
4	» Frescati	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
5	» Åkistan	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
6	» Stockund	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
7	» Mörbys	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
8	Till Djursholm—Ösby	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
9	Till Danderyd	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
10	Fr. Djursholm—Ösby	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
11	» Djursholm—Sveavägen	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
12	Till Djursh.—Framnäs	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405
13	Till Djursh.—Svalnäs	805	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	1305	1405	1505	1605	1705	1805	1905	2005	2105	2205	2305	2405

Djursholm och Danderyd—Stockholm.

Km.	Stockh.—Rimbo f., spår. 0.891.	103	105	107	309	109	111	113	115	117	121	125	129	133	137	139	141	143	145	147	149	153	157	161	165	169	171	175
1	Fr. Djursh. Svalnäsväg...	645	715	745	...	815	845	915	945	1015	1115	1215	116	215	315	345	415	445	515	545	615	715	815	915	1015	1115	1145	129
2	Djursh.—Framnäsвик.	x	x	x	...	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	Djursh.—Sveavägen...	655	725	755	...	825	855	925	955	1025	1125	1225	126	225	325	355	425	455	525	555	625	725	825	925	1025	1125	1155	124
4	Till Djursh.—Ösby	659	729	759	...	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1129	1159	124
	Till Danderyd*	...	...	...	...	...	...	904	...	...	...	...	...	...	...	...	434	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Danderyd*	...	...	...	818	...	864	924	...	...	...	...	...	...	...	...	...	446	...	546	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Djursholm—Ösby	659	729	759	819	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1129	1159	124
6	Mörby.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	Stocksund.....	704	734	804	824	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1134	1204	125
7	Älkistan.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
8	Frescati.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
9	Experimentalfältet.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11	Stockholms Östra	715	745	815	835	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1145	1215	129
12	Till Enkebrektsgratan	720	750	820	840	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1150	ank	ank
	* Vagnombyta i Ösby, utom med tågen nr 309, 110, 113, 113, 344 och 147: se vidare tab. 50																											

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Km.	Oxelösund—Flen—Västmanl. järnv., spår. 1.435.	Bl. 15a	Bl. 8	Bl. 6	Bl. 2	Bl. 14	Bl. 20	Bl. 12	Bl. 4	Bl. 26	Bl. 18	Bl. 16
Fr. Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Larslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Stigstomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	Vadabro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	Silinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
109	Fr. Stockholm C. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
114	Orebro 21b, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
114	Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120	Norrköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120	Linköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
120	Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Fr. Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Linköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Norrköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Orebro 21b, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Stockholm C. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Mellisa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Helleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Härsjö (h-p)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Belgvisen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Till Eskilst. C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Södertelje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Stockholm C. 48, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Södertelje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Folksta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Oster-Tibble	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Kungsör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Till Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Till Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Fr. Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Kricksaund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Stuteriet (h-p)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Till Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Till Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Vesterås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
130	Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Km.	Fr. Stockholm 35	Enköping 35	Sala 35, 39	Vesterås 35	Köping 35	Oxelösund—Flen—Västmanl. järnv., spår. 1.435.	Bl. 15a	Bl. 7	Bl. 1	Bl. 17	Bl. 11	Bl. 9	Bl. 5	Bl. 3	Bl. 13	Bl. 15	Bl. 25
Fr. Stockholm 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Enköping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sala 35, 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vesterås 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kolbäck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stuteriet (h-p)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kricksaund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Orebro 23, 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Provst 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arboga 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köping 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Valskog	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kungsör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oster-Tibble	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Rekarne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Folksta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilst. C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertelje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 48, 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Södertelje 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nyby bruk 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Skogstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hällsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belgvisen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Härsjö (h-p)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helleforsnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mellisa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orebro 21, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Linköping 20a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norrköping 20b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 21b	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Orebro 23, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm C. 21a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vadabro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bettina	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vrena	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stigstomta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larslund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stjärnholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Oxelösund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

48. Mälarbaden—Nyby bruk (Torshälla)—Eskilstuna—Mariefred—Södertelje (Stockholm).

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår. 1.435.	Pl. 64	Pl. 5	St. 65 b	St. 66	Pl. 76
Fr. Köping	...	...	...	...	...	...
» Arboga	...	...	...	...	...	...
Fr. Mälarbaden	...	...	...	...	...	...
» Nyby bruk (Torshälla)	...	...	...	...	...	...
» Hellby brunn	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmö 20b, 41	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21b, 41	...	...	...	...	...	...
» Kolbäck 41	...	...	...	...	...	...
» Valskog 51	...	...	...	...	...	...
Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna S.	...	...	...	...	...	...
» Hellberga	...	...	...	...	...	...
» Ärla	...	...	...	...	...	...
» Eklängen	...	...	...	...	...	...
Till Stålhoga	...	...	...	...	...	...
Till Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...
Fr. Malmköping 48 b	...	...	...	...	...	...
Fr. Stålhoga	...	...	...	...	...	...
» Byrlinge	...	...	...	...	...	...
Till Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...
Till Strengnäs	...	...	...	...	...	...
Fr. Strengnäs	...	...	...	...	...	...
Fr. Åkers styckebruk	...	...	...	...	...	...
Till Läggesta X	...	...	...	...	...	...
Fr. Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	...
Till Mariefred (Gripsholm)	...	...	...	...	...	...
Fr. Läggesta	...	...	...	...	...	...
» Taxinge Näsby	...	...	...	...	...	...
» Ryssjö brink	...	...	...	...	...	...
» Jokarna	...	...	...	...	...	...
» Johannesdal	...	...	...	...	...	...
» Almnäs	...	...	...	...	...	...
» Tvetsaberg	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C. 21 b	...	...	...	...	...	...
» Malmö 20a	...	...	...	...	...	...
» Göteborg 21a	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	...	...	...	...
Till Södertelje	...	...	...	...	...	...
Fr. Södertelje	...	...	...	...	...	...
Till Södertelje uthamn	...	...	...	...	...	...
För att få medföra St. 66 & linjen Eskilstuna-Södertelje skall resande innehafta biljet för minst 15 km. väglängd.						
Tägen 64, 65 o. 76 medföra direkta personvagnar till Stockholm.						
Biljettpris Eskilstuna-Stockholm C. enkel II klass Kr. 5,10; III klass Kr. 3,40.						

50. Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

Biljettpris enligt Zontaxa B, sid. 6.

Direkta vagnar mellan Stockholms S. och Norrtälje i nr 4/1, 16/2, 22/5 och 34/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.										Norrtälje—Rimbo—Stockholm.										Stockholm—Rimbo—Häverö Sund.									
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsgr.)	Gt. 23	Pl. 4	Pl. 5	Gt. 15	Gt. 8	Pl. 10	Gt. 12		Km.	Fr. Norrtälje	Pl. 13	Gt. 1	Pl. 22	Pl. 24	Gt. 25	Gt. 15	Gt. 34		Km.	Fr. Stockholms S.	Pl. 4	Pl. 5	Pl. 10					
																					60	Till Rimbo	820	1135	560				
																						1015	130	750					
																						738	950	588					
																						928	1228	640					
																						Pl. 62	Pl. 54	Pl. 65					
																						1025	200	800					
																						1036	x211	x811					
																						1045	x219	x819					
																						1053	227	827					
																						1106	239	839					
																						1117	251	851					
																						1124	259	859					
																						x1131	x306	x916					
																						1135	310	910					

53. Krylbo-Kärgrufvan.

Km.	Fr. Gefle 55, 1	1882	728
	» Stockholm 7	1910	1013
	Krylbo-Norbergs järnv., spårv. 1,435.	Nr 1	Nr 3
6	Fr. Krylbo	630	148
10	» Björns	»	»
16	» Andersson	»	»
17	» Kallmora	»	»
19	Till Kärgrufvan	735	250
	Till Vesterås 37, 36, 35	1106	814
	» Stockholm 37, 36, 35	144	955

Kärgrufvan-Krylbo.

Km.	Fr. Stockholm 35, 36, 37	420	1220
	» Vesterås 35, 36, 37	420	208
	Krylbo-Norbergs järnv., spårv. 1,435.	Nr 2	Nr 4
6	Fr. Kärgrufvan	1110	422
10	» Kallmora	»	»
16	» Andersson	»	»
17	» Björns	»	»
19	Till Krylbo	1210	458
	Till Stockholm C. 1	648	822
	» Gefle 1, 55	252	920

54. Hargshamn-Dannemora.

Km.	Dannemora-Harga J., spårv. 0,891.	Bl. 2	Pl. 4	Gl. 6	Gl. 6
6	Fr. Hargshamn	555	235	430	430
10	» Harg	609	246	447	447
16	» Gimmo	644	315	519	602
17	» Knaby	714	342	546	633
19	» Österby	728	354	559	648
	Till Dannemora	785	400	695	695
	Till Gefle 51	155	815	1095	1095
	» Upsala 51	908	522	882	882
	» Stockholm 51, 7	7052	648	1182	1182

Dannemora-Hargshamn.

Km.	Fr. Stockholm 51, 51	685	1018	641
	» Österby	625	618	728
	» Gefle 51	625	628	305
	Dannemora-Harga J., spårv. 0,891.	Gl. 1	Gl. 1	Pl. 3
6	Fr. Dannemora	900	900	1255
10	» Österby	908	908	101
16	» Knaby	927	927	114
17	» Gimmo	1001	1045	145
19	» Harg	1029	1119	210
	Till Hargshamn	1040	1180	220

55. Gefle-Falun-Orsa.

Km.	Fr. Ockelbo 51	758	307	385
	» Stockholm 7	1541	1018	1138
	» Upsala 51	1725	1138	1138
	Gefle-Dala järnv., spårv. 1,435.	Bl. 33	St. 3	St. 31
6	Fr. Gefle C. 1	520	728	1045
10	Till Hagastrom	530	736	1054
	Till Sala 18	915	719	845
16	Fr. Hagastrom	736	1255	445
20	» Valbo	742	101	457
23	» Bäck	»	»	»
26	» Forsbacka	752	113	232
32	» Sandviken	820	125	243
32	» Kungälv	814	141	265
38	Till Storvik	822	150	303
	Till Krylbo 1	1201	447	1052
	» Stockholm C. 1	402	822	1108
	» Bollnäs 1	422	429	1128
	» Söderhamn 1, 13	594	1142	800
	» Ånge 1	1242	835	1130
	» Söderhamn 13, 1	1822	1247	1247
	» Bollnäs 1	422	850	1226
	» Stockholm C. 1	910	850	430
	» Krylbo 1	7228	501	1226
55	Fr. Storvik	828	940	315
59	» Ofre Storvik	»	»	»
59	» Granstana	852	1047	339
59	» Hofors	858	1058	345
59	» Korsnäs	»	»	»
59	» Born	»	»	»
59	» Ryggan	»	»	»
59	» Högbo	»	»	»
59	» Korsnäs	935	1221	420
92	Till Falun	945	1235	428
	Till Repbäcken 55	»	»	»
	» Björbo 55	1027	387	620
	» Borlänge 51	1138	456	753
	» Ludvika 51	1138	456	753
	» Göteborg B:s 51	1138	456	753
93	Fr. Falun	955	447	720
101	» Falun Norra	1002	455	727
105	» Bergsgården	1016	509	743
105	» Grycksbo	1026	519	755
118	» Luleå	»	»	»
120	» Sägmyra	1047	540	820
120	» Slättberg	1105	558	838
135	» Vestgårde	1120	615	856
142	Till Rättvik	1131	625	862
149	» Persborg	1138	632	869
156	» Vikarby	1150	645	882
164	» Stumsnäs	1202	688	925
172	» Garsås	1215	712	949
180	» Fu	1230	731	968
180	» Färnäs	»	»	»
182	» Mora Noret	1243	745	980
	Till Mora	1247	750	985
	Till Kristinehamn 32	922	»	»
	» Elfdalen 32	640	»	»
	» Kristinehamn 32	»	»	»
	Fr. Mora	1253	758	988
	» Mora Noret	103	»	»
	» Vattnäs	»	»	»
	» Holen	»	»	»
194	Till Orsa	125	»	»
	Till Bollnäs 58	892	1158	1158

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Åftriden på G. D. J. för resande-
äffvikt utgår med 10 öre för hvarje
begynnande öfvervikt på 10 kg. och
hvarje helt eller påbörjadt tretal
zonor, som resan omfattar, dock
minst 25 öre.

Orsa-Falun-Gefle.

Km.	Fr. Bollnäs 58	1500	745
	Gefle-Dala järnv., spårv. 1,435.	Pl. 52	Pl. 54
14	Fr. Orsa	830	330
16	» Holen	»	»
16	» Vattnäs	»	»
16	» Mora Noret	855	355
16	Till Mora	900	400
	Till Kristinehamn 32	920	207
	» Elfdalen 32	»	645
	Fr. Elfdalen 32	»	640
	» Kristinehamn 32	»	720
22	Fr. Mora	907	411
22	» Mora Noret	914	416
22	» Färnäs	»	»
22	» Fu	928	429
22	» Garsås	943	443
22	» Stumsnäs	957	456
22	» Vikarby	1010	509
22	» Persborg	»	»
52	Till Rättvik	1022	520
52	Fr. Rättvik	1035	528
52	» Uby	»	»
52	» Vestgårde	802	1050
52	» Slättberg	821	1108
52	» Sägmyra	838	1120
52	» Luleå	»	»
52	» Grycksbo	906	1141
52	» Bergsgården	915	1149
52	» Falun Norra	933	1205
52	Till Falun	938	1210
	Till Repbäcken 55	»	547
	» Björbo 55	1027	710
	» Borlänge 51	1027	710
	» Ludvika 51	1138	456
	» Göteborg B:s 51	1138	456
107	Fr. Göteborg B:s 51	1138	456
107	» Ludvika 51	»	»
107	» Borlänge 51	»	»
107	» Björbo 55	»	»
107	» Repbäcken 55	»	»
135	Fr. Falun	630	1240
135	» Rumsnäs	»	»
135	» Korsnäs	653	1249
135	» Högbo	»	»
135	» Born	»	»
135	» Korsnäs	757	125
135	» Hofors	821	132
135	» Granstana	»	»
135	» Ofre Storvik	907	182
156	Till Storvik	»	»
	Till Krylbo 1	1201	447
	» Stockholm C. 1	»	822
	» Bollnäs 1	402	429
	» Söderhamn 1, 13	594	1142
	» Ånge 1	1242	835
	» Söderhamn 13, 1	1822	1247
	» Bollnäs 1	422	850
	» Stockholm C. 1	910	850
	» Krylbo 1	7228	501
162	Fr. Storvik	735	937
171	» Kungälv	745	955
178	» Sandviken	802	1033
178	» Forsbacka	813	1049
185	» Bäck	»	»
185	» Valbo	825	1106
188	Till Hagastrom	830	1114
	Till Sala	»	522
	Fr. Sala 18	»	522
194	Fr. Hagastrom	831	910
194	Till Gefle C. 1	840	920
	Till Upsala 51	»	522
	» Stockholm 7	»	648
	» Ockelbo 51	»	252

56. Falun-Björbo.

Km.	Fr. Gefle 55	1430	210
	» Orsa 55	1380	830
	Gefle-Dala järnv., spårv. 1,435.	Gl. 71	Bl. 73
5	Fr. Falun	610	440
5	» Källviken	»	»
12	» Olsbacka	641	503
15	» Aspebo	654	510
21	» Bomsarvet	715	523
26	» Kvarnsveden	745	540
29	Till Repbäcken	754	547
	Till Insjön 62	1050	»
	» Borlänge 62	»	»
	Fr. Repbäcken	807	554
37	» Båna	»	»
41	» Arslindan	839	615
49	» Bröbjärna	»	»
53	» Mockfjärd	919	632
57	» Lillstapel	»	»
61	» Osängsholm	»	»
64	» Dala-Floda	953	659
70	Till Björbo	1008	710
	Till Ludvika 36	1130	»
	» Vansbro 36	1200	823

Björbo-Falun.

Km.	Fr. Ludvika 36	1130	1200
	» Vansbro 36	»	800
	Gefle-Dala järnv., spårv. 1,435.	Gl. 72	Bl. 74
6	Fr. Björbo	520	400
6	» Dala-Floda	549	413
9	» Osängsholm	»	»
13	» Lillstapel	»	»
17	» Mockfjärd	625	440
21	» Bröbjärna	»	»
29	» Arslindan	655	458
33	» Båna	721	517
41	Till Repbäcken	1050	»
	» Borlänge 62	800	»
	Fr. Insjön 62	525	1155
	» Borlänge 62	»	950
44	Fr. Repbäcken	735	522
49	» Kvarnsveden	751	547
55	» Bomsarvet	805	557
58	» Aspebo	822	610
65	» Olsbacka	834	618
70	Till Falun	900	640
	Till Orsa 55	125	»
	» Gefle 55	252	920

SKALL
ANNONSER
Svenska
Tidningsagenturen
STOCKHOLM
RIKS. 8165. VASAGATAN 14

så vänd Eder till
som förmedlar annonser till alla svenska
tidningar till tidningarnas eget pris.

Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.

57. Sveg-Orsa.

Km.	Biljettpris	Orsa-Herjedalens järnv., spårv. 1,435.	Bl. 1
13	Fr. Sveg	700	»
22	» Bodasjön	»	»
22	» Fredriksberg	743	»
34	» Fogelsjö	816	»
47	» Tandefj	851	»
54	» Lillhamra	912	»
63	» Vasejön	935	»
72	» Orebo	1004	»
84	» Gråbäck	1033	»
95	» Emådalen	1100	»
112	» Tallhed	1134	»
119	» Hansjö	»	»
123	Till Orsa	1150	»

Orsa-Sveg.

Km.	Biljettpris	Orsa-Herjedalens järnv., spårv. 1,435.	Bl. 2
13	Fr. Orsa	400	»
22	» Hansjö	432	»
22	» Tallhed	521	»
34	» Emådalen	553	»
47	» Gråbäck	626	»
54	» Orebo	655	»
63	» Vasejön	724	»
72	» Lillhamra	750	»
84	» Tandefj	825	»
95	» Fogelsjö	847	»
112	» Kropptjärn	920	»
119	» Bodasjön	»	»
123	Till Sveg	920	»

60. Annefors-Hörken.

Km.	Säfvens järnv., spårv. 0,802.	Nr 1	Nr 2
2	Fr. Annefors	655	705
16	» Fredriksberg	750	750
16	Till Gravendal	815	815
25	» Gravendal	815	815
25	Till Strömsdal	845	845
33	» Strömsdal	950	950
47	Till Hörken	1045	1045
	Till Göteborg 61	906	»
	» Falun 61	157	»

Hörken-Annefors.

Km.	Säfvens järnv., spårv. 0,802.	Nr 1	Nr 2
2	Fr. Hörken	1240	125
16	» Nittqvam	125	»
25	Till Strömsdal	210	»
33	» Strömsdal	240	»
47	Till Gravendal	310	»
	» Fredriksberg	418	»
	Till Annefors	425	»

58. Bollnäs (Lobonäs-Voxna)-Orsa.

Km.	Fr. Stockholm C. 1	912	850
	» Gefle 51, 7	645	125
	» Söderhamn 13, 7	440	714
	» Sundsvall 11, 7	625	»
	» Hudiksvall 14, 7	900	900
	Dala-Helsingl. järnv., spårv. 1,435.	Bl. 2	Bl. 4
4	Fr. Bollnäs	745	1255
4	» Sunnerstaholm	»	»
8	» Freluga	805	115
12	» Sörång	817	128
17	» Runemo	831	150
21	» Alfta	848	218
28	» Viksjöfors	»	»
32	» Ofvånaker	919	252
36	» Edsbyn	937	312

10

[illegible]

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.														
Ångbåt från Leksand till Insjön under tiden $\frac{1}{10}$ 08— $\frac{10}{10}$ 09 samt $\frac{1}{10}$ — $\frac{30}{10}$ 09 i förbindelse med tåg № 11.														
Km.	Sijans järnväg spår. 1,435.				Bl. 13	St. 11								
71	Fr. Insjön	555	1155	...	...	...								
76	» Gagnef	626	1215	...	...	...								
26	» Djurås	642	1224	...	...	...								
26	» Dufvå	...	...	...	...	...								
30	» Lennheden	...	...	...	...	...								
30	Till Repbäcken	725	1282	...	...	...								
	Till Falun 56	900	...	...	...	...								
	» Björbo 56	1008	710	...	...	...								
	Fr. Björbo 56	620	...	...	...	...								
	Fr. Repbäcken	740	1253	...	...	...								
	» Tyerna	...	...	...	...	...								
37	Till Borlänge	800	106	...	...	...								
	Till Falun 51	932	167	...	...	...								
	» Ludvika 51	1138	456	...	...	...								
	» Ställdalen 51	1243	622	...	...	...								
	» Kil 51	403	921	...	...	...								
	» Göteborg B:s 51	902	1730	...	...	...								
	Fr. Göteborg B:s 51	...	1510	...	...	800								
	» Kil 51	...	718	...	...	101								
	» Ställdalen 51	...	1045	...	...	417								
	» Ludvika 51	...	1201	...	...	524								
	» Falun 51	790	1216	300	710	...								
Km.	Södra Dalarnas järnv., spår. 1,435.				Bl. 5	St. 1	Gl. 7	Pl. 3						
	Fr. Borlänge	835	113	347	810	...	...	...						
	» Rådgår	...	...	...	...	...	...	...						
7	» Stora Tuna	900	130	417	824	...	...	...						
14	» Svärdsjö	...	...	...	...	...	...	...						
14	» Gustafs	925	141	447	841	...	...	...						
25	» Solfarbo	...	...	...	...	...	...	...						
25	» Säter	959	159	536	863	...	...	...						
27	Till Kullaveden	1005	203	542	907	...	...	...						
	Till Bisping	1014	...	602	...	...	...	...						
	Fr. Bisping	740	...	612	...	...	...	...						
	Fr. Kullaveden	1006	204	640	908	...	...	...						
34	» Vikmanshyttan	1027	215	713	923	...	...	...						
41	» Skönsbo	...	...	...	...	...	...	...						
41	» Hedemora	1054	229	787	939	...	...	...						
	» Näs	...	...	...	...	...	...	...						
60	» Snickarbo	...	...	...	...	...	...	...						
60	» Avesta	1144	265	856	1014	...	...	...						
64	» Strömmas	...	...	...	...	...	...	...						
64	Till Krylbo	1158	302	910	1023	...	...	...						
	Till Sala 1	242	408	...	624	...	...	...						
	» Upsala 1	606	521	...	840	...	...	...						
	» Stockholm C. 1	...	642	...	602	...	...	...						
	» Örebro 23	...	925	...	1059	...	...	...						
	» Gefle 1, 55	282	932	...	840	...	...	...						
	Bisping—Kullaveden				Bl. 21	Gl. 23	Gl. 25							
	Fr. Bisping	705	740	618	...	...	...							
3	Till Kullaveden	712	747	624	...	...	...							
Krylbo—Borlänge—Insjön.														
	Fr. Gefle 55, 1	1832	...	728	210	...	...	...	...	...	...			
	» Örebro 13	1824	...	728	...	...	...	...	...	...	...			
	» Stockholm C. 1	1912	...	1013	...	...	...	...	...	...	...			
	» Upsala 1	1023	...	1194	1194	...	...	...	...	...	...			
	» Sala 1	1712	...	1293	238	...	...	...	...	...	...			
Km.	Södra Dalarnas järnv., spår. 1,435.				Pl. 4	Gl. 8	St. 2	Bl. 1						
	Fr. Krylbo	600	650	150	500	...	...	...						
4	» Strömmas	...	...	...	...	...	...	...						
	» Avesta	611	718	153	514	...	...	...						
	» Snickarbo	...	...	...	...	...	...	...						
	» Näs	...	...	...	...	...	...	...						
23	» Hedemora	648	836	226	690	...	...	...						
	» Skönsbo	...	...	...	...	...	...	...						
30	» Vikmanshyttan	708	912	241	620	...	...	...						
37	Till Kullaveden	720	935	252	638	...	...	...						
	Till Bisping	730	1014	...	749	...	...	...						
	Fr. Bisping	705	740	...	614	...	...	...						
	Fr. Kullaveden	722	940	253	640	...	...	...						
39	» Säter	729	1025	259	702	...	...	...						
50	» Solfarbo	...	...	...	...	...	...	...						
	» Gustafs	755	1105	316	742	...	...	...						
57	» Svärdsjö	...	...	...	...	...	...	...						
	» Stora Tuna	811	1135	327	824	...	...	...						
64	» Rådgår	...	...	...	...	...	...	...						
	Till Borlänge	825	1155	338	842	...	...	...						
	Till Falun 51	932	167	441	911	...	...	...						
	» Ludvika 51	1138	...	456	...	...	...	...						
	» Ställdalen 51	1243	...	622	...	...	...	...						
	» Kil 51	403	...	921	...	...	...	...						
	» Göteborg B:s 51	902	...	1730	...	...	...	...						
	Fr. Göteborg B:s 51	...	1800	...	1510	...	...	...						
	» Kil 51	...	1702	...	718	...	...	...						
	» Ställdalen 51	...	1476	...	1046	...	...	...						
	» Ludvika 51	...	1524	...	1201	...	...	...						
	» Falun 51	790	...	300	...	...	...	...						
Km.	Sijans järnv., spår. 1,435.				Bl. 12	St. 14								
	Fr. Borlänge	845	...	350	...	...								
7	Till Repbäcken	903	...	403	...	...								
	Till Björbo 56	...	...	710	...	...								
	Fr. Björbo 56	532	...	...	...	...								
	» Falun 56	670	...	...	...	...								
	Fr. Repbäcken	913	...	404	...	...								
	» Lennheden	...	...	...	...	...								
71	» Dufvå	932	...	414	...	...								
	» Dufvå	...	...	...	...	...								
21	» Djurås	1003	...	435	...	...								
26	» Gagnef	1024	...	446	...	...								
37	Till Insjön	1050	...	505	...	...								
Ångbåt från Insjön till Leksand under tiden $\frac{1}{10}$ 08— $\frac{10}{10}$ 09 samt $\frac{1}{10}$ — $\frac{30}{10}$ 09 i förbindelse med tåg № 14.														
	Kullaveden—Bisping				Bl. 22	Gl. 25	Gl. 28	Gl. 31						
	Fr. Kullaveden	728	1006	552	728	...	...	...						
3	Till Bisping	730	1014	600	740	...	...	...						
63. Lilla Edet—Alfhem.														
Km.	Lödöse-Lilla Edets järnv., spår. 1,435.				Bl. 51	Bl. 53	Bl. 55	Bl. 57						
	Fr. Lilla Edet	735	945	155	900	...	...	...						
3	» Göta	744	1008	204	900	...	...	...						
5	» Tunga-Torp	...	...	...	...	...	...	...						
8	» Garn	757	1024	217	910	...	...	...						
10	» Eckerna	...	...	...	...	...	...	...						
12	» Lödöse	809	1043	229	910	...	...	...						
15	Till Alfhem 51	816	1051	236	910	...	...	...						
	Till B:s Göteborg 51	927	1208	339	910	...	...	...						
	» Trollhättan 51	929	1246	404	710	...	...	...						
	» Falun 51	724	...	...	...	...	...	...						
Alfhem—Lilla Edet.														
	Fr. Falun 51	...	1300	...	...	...	...	...						
	» Trollhättan 51	731	1002	152	410	...	...	...						
	» B:s Göteborg 51	800	1703	220	610	...	...	...						
Km.	Lödöse-Lilla Edets järnväg, spår. 1,435.				Bl. 52	Bl. 54	Bl. 56	Bl. 58						
	Fr. Alfhem 51	845	1220	325	820	...	...</							

64.		Fr.	Ore
Km.		Fr.	
6	>		
9	>		
13	>		
17	>		
21	>		
24	>		
37	Till	Till	
		Fr.	
		Pdte	
37	>	Fr.	
51	>		
64	>		
71	>		
76	>		
79	>		
89	Till	Till	
		Fr.	
96	>		
104	>		
106	>		
112	Till	Till	
		Fr.	
118	>		
121	>		
126	>		
129	Till	Till	
Li			
Nor			
Skä			
65.		Fr	
		>	
		>	
Km.		Fr	
5	>		
10	>		
18	>		
17	>		
23	>		
27	>		
33	>		
42	Till	Till	
		Fr	
51	>		
59	>		
67	>		
71	>		
82	>		
94	>		
102	>		
114	Till	Till	
		T	
118	Till	Till	
		F	
		F	
		4 F	
11	>		
13	>		
25	>		
33	>		
38	>		
42	>		
44	Till	Till	
		T	
47	>		
60	>		
62	>		
70	Till	Till	
		T	
65			
Km.			
8	>		
13	>		
18	>		
66			
		F	
Hjo Stenstorp.			

Tiden fr. o. m. kl. 600 på afton till 500 på morgon angives med understruken minutsför. Teckenförklaring se sid. 3.

64. Örebro-Finspong-Norrköping.

Km.	Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Örebro S.	710	200	635			
» Mark	728	224	659			
» Stortorp	736	237	672			
» Hidingsta	744	251	686			
» Qvismaren	752	264	699			
» Sköllersta	759	278	713			
» Tärsta	767	291	726			
Till Pålsboda	810	332	800			
Till Stockholm C. 21	1229	910	801			
» Göteborg S. J. 21	728	928	709			
Fr. Göteborg S. J. 21	1902	1216	100			
» Göteborg S. J. 21	1012	701	1210			
Pålsboda-Finspong järnv. spår. 0,891.						
Fr. Pålsboda	832	400	836			
» Svennevad	846	419	853			
» Glottva	927	509	930			
» Hjortvagn	927	509	930			
» Grytevelen	1002	558				
» Skönnarbo	1024	588				
» Ljusfallshammar	1041	649				
» Prestöpp	1054	705				
» Borgård	1115	730				
» Hellingsta						
» Stortorp						
» Sonstorp						
Till Finspong						
Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.						
Fr. Finspong	615	1130	740			
» Dofverstorp	652	1167	818			
» Ljusfors	714	1205	835			
» Skärblacksa	729	1215	852			
Till Kimstad						
Till Stockholm C. 20	1229	569	705			
» Linköping 20	826	109	1111			
» Västervik 65	415					
Fr. Kimstad	740	1218	910			
» Lillie	755	1229	928			
» Klinga	804	1236	939			
» Kneipbaden	821	1248	1004			
Till Norrköping	833	1258	1016			
Till Arkösund 72		510				
» Söderköping 72	920	446	1220			
» Valdemarsvik 72	630					

Norrköping-Finspong-Örebro.

Km.	Fr. Arkösund 72	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Arkösund 72	1330	615	615			
» Valdemarsvik 72	1225	645	720			
» Söderköping 72	1510	208	920			
Finspong-Norrköping järnv. spår. 0,891.						
Fr. Finspong	920	530				
» Sonstorp	952	558				
» Hellingsta	1009	611				
» Borgård	1030	630				
» Prestöpp	1046					
» Ljusfallshammar	1058	651				
» Skönnarbo	1081					
» Grytevelen	1153	733				
» Hjortvagn	1229	705				
» Glottva	1240	740				
» Svennevad	1252	807				
Till Pålsboda	1252	820				
Till Stockholm C. 21	1229	569	705			
» Göteborg S. J. 21	728	928	709			
Fr. Göteborg S. J. 21	1902	1216	100			
» Göteborg S. J. 21	1012	701	1210			
Örebro-Pålsboda järnv. spår. 0,891.						
Fr. Pålsboda	705	825	130			
» Tärsta	719	839	148			
» Sköllersta	730	849	202			
» Qvismaren	743	901	217			
» Hidingsta	753	913	233			
» Stortorp	801	922	244			
» Mark	808	929	251			
Till Örebro S.	819	942	305			
Till Svarid 26	1230	340	765			
» Frövi 23	916	1758	453			

67. Tidaholm-Stenstorp.

Km.	Fr. Utrichehamn 93	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Utrichehamn 93	750	707				
» Asarp 68	1115	210				
» Vårtofta 68	700	1200	250			
Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0,891.						
Fr. Tidaholm	520	925	140	535		
» Acklinga	600	939	154	549		
» Ekedalen	616	947	202	557		
» Råklås	630	955	210	565		
Till Svensbro	830	1230	435	820		
Till Hjo 65	855	110	505			
Fr. Hjo 65	959	214	609			
» Svendsbro	1011	226	621			
» Dala	1020	235	630			
Till Stenstorp						

Stenstorp-Tidaholm.

Km.	Hjo-Stenstorp järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Stenstorp	550	1105	310	655		
» Dala	606	1115	320	705		
Till Svensbro	620	1125	380	715		
Till Hjo 65	830	1230	425	820		
Fr. Hjo 65	855	110	505			
Fr. Svensbro	650	1130	335	720		
» Råklås	707	1138	343	728		
» Ekedalen	735	1146	351	736		
» Acklinga	755	1200	405	750		
Till Tidaholm						
Till Vårtofta 68	928	735	720			
» Asarp 68	1002	200				
» Utrichehamn 93	1250	551				

68. Tidaholm-Vårtofta-Åsarp.

Km.	Tidaholms järnv. spår. 1,435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Tidaholm	520	840	1255	550	635	
» Madingsholm	540	850	104	610	644	
» Sunkat	549	859	110	625	652	
» Folkabo	559	909	118	650	701	
» Hängsala	602	928	135	720	720	
» Kelfvene	615	928	135	720	720	
Till Vårtofta	623	928	135	720	720	
Till Jönköping 24	115	407	820	850		
» Näsö 24	510	610	922	922		
» Falköping R. 24	954	200	945	945		
» Göteborg 24, 21	225	555				
Fr. Vårtofta	945	145				
Till Åsarp	1002	200				

Åsarp-Vårtofta-Tidaholm.

Km.	Tidaholms järnv. spår. 1,435.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Åsarp	520	840	1255	550	635	
Till Vårtofta	540	850	104	610	644	
» Madingsholm	549	859	110	625	652	
» Folkabo	559	909	118	650	701	
» Hängsala	602	928	135	720	720	
» Kelfvene	615	928	135	720	720	
Till Tidaholm	623	928	135	720	720	
Fr. Jönköping 24	115	407	820	850		
» Näsö 24	510	610	922	922		
» Falköping R. 24	954	200	945	945		
» Göteborg 24, 21	225	555				
Fr. Vårtofta	945	145				
Till Åsarp	1002	200				

Linien Norsholm-Skärblacksa.

Km.	Fr. Skärblacksa	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Skärblacksa	1115					
Till Kimstad	1139					
Till Norsholm	1210					
» Åtvidaberg	1032					
» Västervik	415					

65. Norsholm-Västervik-Hultsfred.

Km.	Norsh.-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Norsholm	513	815	325	600		
» Skärkind	524	830	335	618		
» Halleby	535	842	345	632		
» Ringstorp	541	855	352	643		
» Höfverby	551	908	359	705		
» Björskär	606	928	411	725		
» Låvby	614	945	419	746		
» Bersbo	627	1007	431	813		
Till Åtvidaberg 69 b.	646	1032	448	835		
Fr. Linköping 69						
Fr. Åtvidaberg	652	1058	449	120		
» Forsström	709	1125	507	150		
» Falerum	726	1200	526	215		
» Kolsebo	743	1230	542	245		
» Nelhammar	753	1247	551	305		
» Storsjö	753	1247	551	305		
» Blidstena	824	152	615	408		
» Österum	824	152	615	408		
» Fästad	855	252	641	458		
» Gamleby	855	252	641	458		
» Hjortekrog	915	324	657	522		
Till Almvik	936	357	716	552		
Till Jenny						
Till Hultsfred						
Till Västervik	946	415	725	560		
Fr. Västervik	946	415	725	560		
Fr. Norsholm						
Fr. Jenny						
» Verkebeck	656	203	420			
» Hvalstad	711	229	436			
» Färhult	729	303	458			
» Ankarsrum	744	328	514			
» Hjorted	755	347	525			
» Totebo	806	411	537			
» Yarn	810	418	542			
Till Spängenäs	857		625			
Till Vimmerby 65 b.						
Fr. Spängenäs	812	421	544			
» Tuna	820	430	549			
» Väderum	830	445	600			
» Hvena	843	510	613			
Till Hultsfred	903	538	630			
Till Oskarshamn 98						
» Näsö 98	1124		827			
» Göteborg S. J. 98, 24, 21	1210		920			
» Malmö 98, 20	925		709			

Hultsfred-Västervik-Norsholm.

Km.	Fr. Malmö 20, 98	Pl. 1	Pl. 2	Pl. 3	Pl. 4	Pl. 5
Fr. Malmö 20, 98	1225	780				
» Göteborg S. J. 21, 24, 98	1010					
» Näsö 98	715	1241				
» Oskarshamn 98	757	500				
Norsh.-Västervik-Hultsfred järnv. spår. 0,891.						
Fr. Hultsfred	505	940	710			
» Hvena	539	958	728			
» Väderum	607	1017	742			
» Tuna	629	1027	754			
Till Spängenäs	636	1026	758			
Fr. Vimmerby 65 b.						
Fr. Spängenäs	646	1028	800			
» Blidga	710	1036	826			
» Yarn	723	1044	815			
» Totebo	745	1055	827			
» Hjorted	825	1113	847			
» Ankarsrum	852	1129	904			
» Färhult	852	1129	904			
» Hvalstad	900	1144	917			
» Verkebeck	954	1156				
Till Jenny						
Till Norsholm	205	805				
Till Västervik	1014	1205	940			
Fr. Västervik	1014	1205	940			
Fr. Hultsfred						
Fr. Jenny						
» Almvik	513	1001	1157	500		
» Hjortekrog	541	1021	1226	521		
» Gamleby	618	1040	120	541		
» Fästad	717	1106	230	612		
» Österum	800	1132	319	638		
» Blidstena	817	1141	340	650		
» Storsjö	845	1159	430	710		
» Nelhammar	910	1214	506	727		
» Falerum	935	1233	530	746		
Till Åtvidaberg 69 b.						
Till Linköping 69						
Fr. Åtvidaberg	500	1240	540	752		
» Bersbo	527	1257	603	812		
» Låvby	551	1268	623	823		
» Björskär	608	117	640	831		
» Höfverby	632	128	700	843		
» Ringstorp	646	139	715	850		
» Halleby	658	146	725	857		

Alfvesta—Borås—Goteborg.

Kilom.		Blj.-pr.							
		II	III						
1-4	0,30,20								
5-8	0,45,30								
9-12	0,60,40								
13-16	0,75,50								
17-20	0,90,60								
21-24	1,05,70								
25-28	1,20,80								
29-32	1,35,90								
33-36	1,50,1,00								
37-40	1,65,1,10								
41-44	1,80,1,20								
45-48	1,95,1,30								
49-52	2,10,1,40								
53-56	2,25,1,50								
57-61	2,40,1,60								
62-65	2,55,1,70	59							
66-70	2,70,1,80	66							
71-74	2,85,1,90	77							
75-79	3,00,2,00	85							
80-88	3,30,2,20	90							
89-97	3,60,2,40	96							
98-106	3,90,2,60	105							
107-115	4,20,2,80	109							
116-124	5,03,3,00								
125-134	4,80,3,20								
135-144	5,10,3,40								

145-154	5,40	3,60	120	Boda	642	1048	145
155-164	5,70	3,80	120	Långhem	654	1058	154

165—174,6,00,4,00	7	Thill Hillared (neå).....	...	7117	...	235	9
175—184,6,30,4,20		» Svenljunga	...	7182	...	250	...
185—194,6,60,4,40		Fr. Åzefors	...	920	...	7290	3
195—204,6,90,4,60		» Svenljunga	...	678	1001	1250	5
205—214,7,20,4,80		Fr. Hillared	...	700	1101	...	156
215—224,7,50,5,00		» Åplared	...	717	1115	...	205
	133	» Måleryd	...	731	1126	...	219
	138	» Gånghester	...	745	×	S.o. H.	6
	142	Thill Borås N. X	...	800	1145	...	226
	149	Thill Värberg 82	...	1104	...	482	5
		» Herrljunga 82	...	793	...	...	11
		» Stockholm 82, 21	...	910	...	...	...
		Fr. Värberg 82	...	455	897	...	1248
		» Stockholm 21, 82	...	922	...	...	...
		» Herrljunga 82	...	588	...	...	1210
	Km.	Göteborg—Borås järns. spår. 1. 435.	St. 14	St. 6	St. 52		
		Fr. Borås N. X	...	825	1208	Stn. s.	252
	6	» Sjömarken	...	×	×	Hälgd.	×
	10	» Sandared	...	840	1223	...	307
	14	» Hultafors	...	846	1229	...	318
	26	» Bollebygd	...	900	1243	...	327
	29	» Råfsanda	...	718	909	1250	334
	37	» Hindås	...	731	920	102	346
	46	» Härryda	...	744	933	115	356
	51	» Landvetter	...	754	943	123	404
		» Långenä	...	×	×	p	1
	57	» Mölnlycke	...	805	954	133	419
	60	» Fårbo	...	×	×	×	×
	63	» Mölndal	...	817	1006	143	424
	67	» Almedal	...	827	1015	151	432
	72	Thill B. Göteborg X	...	835	1023	169	440

Biljettpris

Axelfors—Svenljunga—Hillared.

Et. 25	Et. 31	Fr. Falkenberg 91	532	F. 730
...	...	» Limmared 91	L 610	1105

417	901	Fr. Axelfors,.....	920	1220
428	912	with S. Lundgren	937	1234

[illegible]

29	1013	Bor	85	Till Borås Ö.	733	1207	...
		Var			St. 4	St. 8	...
		Tur					
		Sönn					

9	1031		Km.	Fr. Borås Ö.	740	1215	...
49	1040		6	> Skogsryd	x	x	...
9			9	> Sparsör	x	x	...
95	1100		13	> Fristad	804	1243	...
15			19	> Borgstena	818	1256	...
22	Ank.		22	> Mollaryd	x	x	...
29			26	> Torpdala	x	x	...
37			31	> Ljung	837	116	...
49			37	> Brobacken	x	x	...
57			42	Till Herrljunga	855	133	...
69				Till Venersborg 84.....	...	408	...
74:				> Uddevalla 84	228	530	...
81:				> Göteborg S. J. 21.....	228	538	...
86:				> Falköping R. 21	953	221	...
92:				> Jönköping 21, 24.....	115	407	...
98:				> Stockholm 21	559	919	...
104:							...
110:							...
116:							...
122:							...
128:							...
134:							...
140:							...
146:							...
152:							...
158:							...
164:							...
170:							...
176:							...
182:							...
188:							...
194:							...
200:							...
206:							...
212:							...
218:							...
224:							...
230:							...
236:							...
242:							...
248:							...
254:							...
260:							...
266:							...
272:							...
278:							...
284:							...
290:							...
296:							...
302:							...
308:							...
314:							...
320:							...
326:							...
332:							...
338:							...
344:							...
350:							...
356:							...
362:							...
368:							...
374:							...
380:							...
386:							...
392:							...
398:							...
404:							...
410:							...
416:							...
422:							...
428:							...
434:							...
440:							...
446:							...
452:							...
458:							...
464:							...
470:							...
476:							...
482:							...
488:							...
494:							...
500:							...
506:							...
512:							...
518:							...
524:							...
530:							...
536:							...
5							

Söckend.	Virå—Kolmården.
----------	-----------------

$\frac{1}{16}$ - $\frac{1}{12}$	Km.	Stafajo järnv. spår, 0,600.
361	3	Fr. Virå
900	400	
x	x	» Stafajo såg
930	430	» Stafajo
x	x	» Långbjörn (Mörkhult)
954	454	Till Kolmården

4 öre i III kl. Sön-o. Helgd. gäller enkel biljett fram och åter.

1881: elar rekordet vid såväl Linne- som Ylletvätt. Linnet biffv

hagligt. Innehåller icke klor eller andra skadliga ämnen. Ingen be-
 pris. Pris per kg. kr 1 20. Tillhandahålles i 1/2-, 1/- & 1/-kilobä-

medföljer hvarje tvål. Till landsorten mot efterkräft.

11/15/74 11:00 AM, FBI - 66 KCMH:RECEIVED; 11/15/74 11:00 AM

181



Kunskap är makt! Okunnighet är svaghet!
Se alla människor i ansiktet

efter Ni har läst **Fysionomien**. Hur man läser karaktären i ansiktet, 48 sidor, illustrerad, mycket praktisk som lärobok i fysionomien. Pris 75 öre.

Brudslöjan, äktenskaplig rådgivare, oumbärlig för alla gifta par, 128 sidor (2:dra uppl.), pris 1:40 häftad, 1:75 inb. (föret 1:60—2:00).

Manologi, om kärlekens bibehållande, 35 öre. **Kvinno-**
logi 35 öre. **Fren. Registret** 35 öre. Alla tre för 75 öre.
(1 35-öreshäfte och 1 karta fritt med Brudslöjan). Skrif genast
till **W. E. Ljungqvist**, Tunnelgatan 1, Stockholm.

**93. Falköping—Ranten—
Landeryd.**

Fr.	Stockholm C. 21 a.....	:900	...	70
	Örebro 23, 21 a.....	:1225	650	110
	Hjo 55	:505	855	11
	Lidköping 78	:1726	...	122
	Skara 78	:889	...	11
	Jönköping 78	:1012	870	121
	Göteborg S. J. 21 b.....	:1020	701	121
Fr.	Falköping Banten	500	1122	43
	Falköping stad	508	1126	43
	Sintarp	530	1142	44
	Kinnarp	538	1146	45
	Till Åsarp	550	1156	50
Till	Vartofta	1180	228	...
	Vadholm	1245	325	...
	Jönköping	118	407	...
Fr.	Vadholm	840	128	...
	Vartofta	945	74	...
	Jönköping	810	121	...

Landeryd—Falköping—
Ranten.

Fr. Helsingborg F. 140, 95	.....	685	.....	7245
Halmstad 95	.....	938	.....	350
Västra Centralbanan, opdrift 1.435.	Pl. 48 II	Pl. 42 II	Gr. 46 II	Gr. 44 II
Fr. Broeryd .....	.....	1142	135	635
Små. Bureeryd .....	.....	1120	161	649
Hållsbäck .....	.....	1131	217	713
Ekefors .....	.....	1139	239	798
Sjöfors .....	.....	1149	305	750
Storbjörnsarp .....	.....	1156	327	819
Östra Tranemo .....	.....	1205	347	827
TH Linnared .....	.....	1215	406	846
TH Linnared .....	.....	1222	420	858
TH Falkenberg 51	.....	920	920	1048
Vernamo 80 .....	.....	573	.....	1225
Borda N. 80 .....	.....	226	632	800
H: Göteborg 80 .....	.....	440	832	1023
Fr. B: Göteborg 80 .....	.....	800	1230	502
Borda N. 80	608	1004	252	735
Vernamo 80 .....	.....	.....	350	.....

Fr. Åsarp.....	555	1157	50
23 " Trådet	810	1206	51

34	» Blisberg	829	1218	518
34	» Dalum	846	1227	528
39	» Lena	Pl. 47	867	1236
47	Till Ulricehamn	II 47	719	1250
53	Fr. Ulricehamn	926	745	108
53	» Asunden	937	802	118
61	» Vegby	952	823	118
69	» Månstadslekulle	1007	849	148
77	Till Limnared	1020	905	200
	Till B:s Göteborg 80	150	150	820
	» Bords N. 80	1145	1145	621
	» Vernamo 40	1228	1228	517
	» Fulkenberg 91	500	500	902
	Fr. Fulkenberg 91	430	630	1004
	» Vernamo 63	1270	1200	350
	» B:s Göteborg 80	1430	1000	280
	» Bords N. 80	608	1004	280
	Fr. Limnared	925	235	643
83	» Östra Tranemo	936	252	643
97	» Ambjörnarp	951	313	705
97	» Sjötofta	1004	332	711
02	» Ekfors	1012	346	726
10	» Hallabäck	1027	407	739
16	» Små. Burseryd	1039	424	749
26	» Broaryd	1056	449	804
31	Till Landeryd	1105	500	812
	Till Halmstad 95	1250	935	965
	» Helsingborg	237	237	965

Falkenberg 91 ...	...	530	1208	430
Fr. Limmared.....	750	1224	535	915
Månstadskulle...	803	1239	554	932
Vasby	818	1242	552	925

» Yegou	818	1248	620	980
» Asunden	831	1256	643	1008
Till Ulricehamn	840	105	655	1020
	61.44			
	II			
Fr. Ulricehamn	750	107	725	...
» Lena	809	121	745	...
» Dalum	823	129	800	...
» Blidsberg	834	135	813	...
» Trädet	851	144	832	...
Till Åsarp	901	150	842	...
Till Varfola	1130	222	...	...
» Tidaholm	1245	336	...	...
» Jönköping	118	407	...	...
Fr. Tidaholm	...	840	...	...
» Varfola	...	945	...	...
» Jönköping	...	810	...	...
Fr. Åsarp	906	151	850	...
» Kinnarp	921	159	907	...
» Slutup	928	203	916	...
» Falköping stad	951	214	946	...
T. Falköping Ranten	955	217	950	...
Till Göteborg S. J. 21a	228	556	709	...
» Jönköping 24	115	407	542	...
» Skara 76	1215	428	...	...
» Lidköping 78	112	535	...	...
» Öje 65	1290	435	...	...
» Heryö 21 a, 23	248	602	626	...

Direkta vagnar i tågen N:r 41 och 42
 Hamn-Bs. Göteborg och i N:r 48 Borås N

Fr. Malmö 20				70
» Stockholm 20				924
» Jönköping 24, 20 ...				654
Km. Hvetlanda-Sävsjö järnv.,				
epdr. 0,891.				
		Fr. Sävsjö 	765	12
6		» Gåfvan	x807	x121
9		» Hultagård	818	123
13		» Lannaskede br. ...	830	128
16		» Landsbro	843	130
20		» Myresjö	854	137
24		» Hellinge	905	14
26		» Hultaby	x910	x14
30		Till Hvetlanda 	920	14
Km. Hvetlanda-Mällila				
järnv., epdr. 0,891				
		Fr. Hvetlanda 	700	33
4		» Fingeby	710	34
9		» Holsby br.	720	38
13		» Aleshed	730	41
16		» Brusgården	x784	x41
17		» Adelfors	740	42
23		» Tälling	754	44
29		» Kvistfors	813	50
37		» Järnforsen 	840	54
46		» Gårdveda	901	62
49		» Mällila by	x907	x61
57		Till Mällila 	912	66

ping Ranten-Halmstad, i N:r 47 Ulricehamn. † Sön- och Helgdagar.

300
Observera!
Nr 7
855
x905
916
927
940
950
1090
x1095
1015

Aktiebolaget

MALCUS HOLMQUIST

— HALMSTAD —

annons sid. 33.

98.
Nässjö-O

Fr. Stockholm 20	7010
» Göteborg 21, 24	7010
» Jönköping 24	654
» Malmö 20	1920
» Halmstad 95	

Näsejö-Oskarshamn f.,
spårn. 1, 633,

Sr. 1
I III

Km.

Till Oskarshamn 98..... 1124 | 83

Målilla—Hvetlanda—

	Fr. Jönskarhamn 98.....	...	...	...
Km.	Hvetlanda-Målilla järnv., spår. 0,891.	Nö 28	Nö 22	
	Fr. Målilla 20.....	...	...	
3	» Målilla by.....	...	...	
5	» Gårdveda 20.....	...	...	
14	» Järnforsen 20.....	710	825	
22	» Kvillafors 20.....	710	825	
26	» Tälling.....	724	839	
34	» Adelfors.....	747	859	
36	» Bråkegården.....	747	903	
38	» Ålsheia.....	765	912	
42	» Holsby br. 20.....	809	925	
47	» Flugeby.....	820	935	
51	Till Hvetlanda 20.....	830	949	
Km.	Hvetlanda-Säfsjö järnv., spår. 0,891.	Nö 2	Nö 4	
	Fr. Hvetlanda 20.....	552	1005	
4	» Hultaby.....	x692	x1015	
6	» Hellinge.....	609	1022	
10	» Myresjö.....	621	1033	
14	» Landsbr.....	638	1048	
17	» Lannaskede br.....	646	1058	
21	» Hultagård.....	658	1109	
25	» Gäfvan.....	x708	x1109	
30	Till Säfsjö 20.....	720	1131	
	Till Jönköping 20, 24.....	...	151	
	» Stockholm 20.....	844	723	
	» Malmö 20.....	701	812	

	Fr. Nassjö	716
12	» Ormaryd	798
	Brevik	X
27	THIL Eksjö	747

590	...	Fr. Ekjö	761
...	37	» Hult	806
25	41	» Brzusholm	821
718	45	» Hjeltevad	829
723	...	50 » Ingatorp	836
739	...	54 » Valnäs	842
750	...	61 » Marianelund	854
821	...	» Elnarp	900
834	...	72 » Löneberga	912
855	...	83 Tili Hultsfred	926
900	...	Tili Vesterby 65	1205
909	...	» Linköping 63	218
923	...	» Vimmerby 69	1100
935	...	Fr. Vimmerby 69	847
945	...	» Linköping 63	645
...	...	» Vesterby 65	695
6	N 6	Fr. Hultsfred	939
400	630	01 » Hagelsrum	950
111	640	05 Tili Mällila	956
119	647	Tili Heetlanda 94	1245
131	658	» Heetlanda 94	700
146	713	Fr. Mällila	958
155	722	08 » Rosenföre	1004
197	733	103 » Mörlunda	1013
518	744	109 » Ryningsnäs	1023
630	756	116 » Lillsjödal	1034
...	...	120 Tili Berra	1040
7047	...	Tili Kalmar 107	1301
711	...	Fr. Kalmar 107	800
842	...	...	...



	Fr. Berga.....	1043
127	> Bohult	1054
132	> Möckhult 	1102
140	> Forsbult	1113

148	Till Oskarshamn	1124
99. Oskarshamn		
Km.	Ruda—Oskarshamn järn. (spår)	
	Fr. Oskarshamn	
	» Sörvik	
8	» Skorpertorp	
18	» Grönskog	
20	» Eliseryd	
23	» Finasjö	
28	» Ekhult	
38	Till Ruda	

95. Nässjö—Halmstad.

	Fr. Stockholm 20	.....	7092	...	...	...
	» Linköping 20	.....	333	...	...	69
	» Eksjö 98	.....	607	...	...	99
Km.	Halmstad—Närjö järnvägs spårvid 1,638.	.....	Pl. I	Pl. II	Pl. III	Pl. IV
	Fr. Närsjö 20	.....	710	...	...	104
6	» Bodavärd .....	.....	...	...	...	...
9	» Fredrikadal .....	.....	724	...	...	111
13	» Sjöliken .....	.....	...	...	...	...
19	» Malmbeck .....	.....	742	...	...	114
26	» Västard .....	.....	...	...	...	...
28	» Söring .....	.....	...	...	...	...
36	» Hook .....	.....	807	...	...	124
44	Till Vaggeryd (80) 20	.....	820	...	...	127
	Till Jönköpings H. 95	.....	1108	...	...	48
	Fr. Jönköpings H. 95	.....	700	...	...	96
	Fr. Vaggeryd .....	.....	827	...	...	11
53	» Skillingaryd 20 X	.....	842	...	...	14
62	» Klefshult .....	.....	855	...	...	20
73	» Hörle .....	.....	913	...	...	24
87	Till Vernamo 80 20 X	.....	926	...	...	30
	Till Ljungby 146	.....	1040	...	...	48
	» Helsingb. C. 145, 142	.....	240	...	...	...
	Fr. Ljungby 146	.....	1533	1533	...	93
	Fr. Vernamo 80	.....	930	500	...	34
91	» Kråda .....	.....	946	521	...	40
97	» Forsheda 20	.....	955	557	...	43
103	» Bredaryd	Pl. I	1095	620	...	45
112	Till Reflekted 20	Pl. III	1019	641	...	51
	Till Gislaved .....	.....	1132	1132	...	70
	Km. Fr. Gislaved	858	...	...	...	...
	» » Anderstorp	923	...	...	...	...
	19 Till Reflekted	950	...	...	...	...
	Fr. Reflekted	1022	651	...	...	52
123	» Smålandstenar	1040	735	...	...	55
129	» Skeppshult	1049	751	...	...	61
137	Till Landeryd 20	1102	810	...	...	62
	Till Bords N. 80	226	...	...	...	...
	» B:s Göteborg 80	440	...	...	...	...
	» Falköping Ranten ⁹³	217	...	...	...	...
	» Stockholm C.	910	...	...	102	...
	Fr. Stockholm C.	1920	...	...	...	...
	» Falköping Ranten ⁹³	620	...	...	11	...
	» B:s Göteborg 80	1720	...	...	80	...
	» Bords 80	608	...	...	100	...
	Fr. Landeryd	Pl. I	1111	844	...	65
149	Till Kinnared	Pl. III	1130	910	...	71
	Till Åtran	...	...	...	92	...
	Km. Fr. Åtran	515	...	...	...	...
	» » Fegen	538	...	...	...	...
173	» » Slogsgårds	X	...	...	...	...
18	» » Ahyle	X	...	...	...	...
15	Till Kinnared	610	...	...	...	...
	Fr. Kinnared	622	1131	915	...	72
157	Till Torup	639	1143	938	...	74
	Till Rydö	...	...	...	7067	...
	Fr. Rydö	...	1054	...	...	...
	Fr. Torup	649	1144	1220	...	74
166	» Fröslida	714	1159	1256	...	81
173	» Johansfors	730	1210	1251	...	83
177	» Oskarström	747	1218	229	...	84
181	» Sennan	758	1225	243	...	85
185	» Åled	809	1232	256	...	90
191	» Sperlingsholm	824	1242	314	...	92
196	Till Halmstad 20 X	835	1250	325	...	93
	Till Göteborg B:s 148	208	622	622	...	64
	» Helsingb. F. 148	320	637	851	...	65
	» Kopenh. H. (Nordb.)	638	639	1112	...	76
	» Malmö 148, 147	585	635	1022	...	71

		Halmstad—Nässjö.
--	--	------------------

[illegible]

96. Jönköpings Hamn—Vag

Stocholm 20, 24		:900	:1002	via Nas
Göteborg S. J. 21, 24		:7010		
in.	Balmstad-Näsby järnv., spårvid 1,825.	Pl. 7	Gr. 11	Gr. 32
	Fr. Jönköpings Hamn	700	912	1145
5	Ljungarum	1	x	
9	Hofsått	711	1002	1206
9	Norrahammar	719	1027	1284
13	Smålands Taberg	729	1006	1287
16	Månsarp	738	1106	1113
22	Ekeryd	747	1123	127
26	Bratteborg	754	1136	...
31	Byarum	803	1150	...
35	Till Yaggersy	810	1159	...
III	Näsby 95	...	450	...
	Stocholm C. 95, 20	...	...	...
	Vernamo 95	926	335	...
	Ljungsby 95, 145	1040	455	...
	Helsingborg C. 95, 146, 142	240	...	...
	Helsingborg 95	1250	324	...

eryd. d. 6. o. 96. och gby). Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

01	1210	F	Stockholm 20, 95	924	1016
13	61		Näsjö 95	1042	582
13	61		Halmstad 95	545	350
13	61		Helmsjö G. 142, 146, 95	17	17
13	61		Ljunby 145, 95	925	583
13	61		Vernamo 95	620	1280
13	61				711
13	61	Km.	Helmsjö-Näsjö järnv., spårvidd 1,436.	Pl. 10	Pl. 8
13	61			II III	II III
13	61		Fr. Vaggeryd	645	820
13	61	4	Byarum	653	258
13	61	19	Bratteburg	702	314
13	61	19	Ekerby	709	325
13	61	19	Måsarps	720	345
13	61	26	Smålands Taberg	728	1001
13	61	26	Norramhamm	736	1035
13	61	29	Hofslätt	743	1049
13	61	30	Ljunghamr	X	X
13	61	35	Thill Jönköpings Hamn	766	1105
13	61			303	453
13	61		Thill Göteborg S. J. 24, 21	225	558
13	61			902	709

karshamn.

[illegible]

Oskarshamn—Nässjö.							
Nässjö—Oskarshamn s. j.	St 8	St 7			St 10	St 11	

	spärr. 183.	I III	I III	I III	ut. 18.
	Fr. Oskarshamn	767	500	600	1150
8	» Forshult	810	513	625	1160
16	» Mochult	820	524	647	1238
21	» Bohult	828	538	705	1256
28	Till Berga	838	544	723	1174
	Till Kalmar 107	730	1023	...	...
	Fr. Kalmar 107	690	245	...	...
	Fr. Berga	841	548	755	...
32	» Lillsjölal	848	555	814	140
39	» Ryningsnäs	857	606	835	129
45	» Mörlunda	906	618	921	245
50	» Rosenfors.	914	625	940	304
53	Till Mälilla	919	630	948	313
	Till Hvetlanda 34	1245	945	1245	...
	Fr. Hvetlanda 34	700	330	700	...
	Fr. Mälilla	921	632	1017	350
57	» Hagelsrum	927	638	1030	345
65	Till Hultsfred	938	649	1048	412
	Till Vesteröik 65	1205	940	...	...
	» Linköping 69	218	1020	...	...
	» Vimmerby 69	7100	747	...	...
	Fr. Vimmerby 69	847	585	...	...
	» Linköping 69	545	305	...	...
	» Vesteröik 65	635	355	...	...
			I III	...	...
	Fr. Hultsfred	952	700	539	1130
76	» Lönneberga	1008	716	618	1210
83	» Emarp	1019	727	637	1233
87	» Marianelund	1026	734	702	1259
94	» Vallnäs	1038	746	724	121
98	» Ingatorp	1045	753	741	141
103	» Hjeltevad	1053	801	758	161
107	» Bruzaholm	1101	810	821	229
117	» Hult	1117	826	849	259
127	Till Eksjö	1132	841	912	322
	Fr. Eksjö	1136	845	935	355
	» Brevik	1	0	...	...
136	» Ornarv	1153	902	958	625
148	Till Nässjö	1210	920	1025	645
				1250	448
	Till Halmstad 95	...	...	935	1250
	» Malmö 20	942	836	812	701
	» Jönköping 24	151	1047	...	808
	» Göteborg 24, 21	905	709	...	226
	» Stockholm 20	723	705	...	844

—Ruda.					Biljettpris	
1	2	3	4	5	6	7

87.1	10.3	87.3	enkel resa 7,5
800	1003	325	
x	x	x	4,5 öre i III
623	1019	346	
686	1030	358	Tur och retur 9
654	1043	415	
710	1055	430	6 öre i III
722	1105	441	
734	1115	452	

km.	Ruda—Oskarshamn.
-----	------------------

	Km.	Ris - Öskarshamns järnarv. (spdr. 0,891).	Rt. 2	P. 4	Rt. 6
Fr. Ruda	5	805	1135	52 J	
> Ekhult	10	818	1146	538	
> Finsås	13	832	1156	547	
> Fliseröd	13	844	1204	559	
> Grönskog	20	900	1217	616	
> Skorpertorp	26	919	1232	634	
> Sorvik		x	x	x	

Observera!
Aktiebolaget
MALCUS HOLMQUIST
— HALMSTAD —
annons sid. 33.



105.		Vexiö—Åsheda.			
	Fr. Stockholm 20, 101	:822	1924	:1022	...
	» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	:301		:1010	...
	» » Es: 60, 101	:1280		670 V.m)	800
	» Malmö 20, 101	:922		...	780
Km.	Vexiö—Klafrestöm—Åsheda J., spårvid 0,891.	M. 25	M. 27	M. 29	
	Fr. Vexiö	605	1015	345	
	» Evedal	×	×	×	
	Sandsbro	×	×	×	
	Eksda	×	×	×	
10	» Norrgårda	638	1053	429	
	Rottneskvarn	×	×	×	
27	» Rottna	650	1109	440	
25	» Brittatorp	703	1122	453	
33	» Bråås	723	1200	517	
40	» Sandreda	737	1218	536	
44	» Klafrestöm	751	1234	551	
47	» Norrhult	758	1244	562	
53	» Flybo	811	100	620	
	Linneberg	×	×	×	
60	Till Åsheda	825	115	635	
Åsheda—Vexiö.					
Km.	Vexiö—Klafrestöm—Åsheda J., spårvid 0,891.	M. 26	M. 28	M. 30	
	Fr. Åsheda	595	1045	300	
	Linneberg	×	×	×	
7	» Flybo	521	1103	315	
13	» Norrhult	524	1110	329	
16	» Klafrestöm	545	1131	340	
20	» Sandreda	555	1144	349	
27	» Bråås	613	1217	408	
35	» Brittatorp	638	1240	428	
39	» Rottna	650	1252	437	
	Rottneskvarn	×	×	×	

44	» Norrgran	704	107	448
	Ekeda	»	»	»
	Sandsbro	»	»	»
54	» Evedal	»	»	»
60	Till Vexjö	741	148	521
	Till Malmö 101, 20	707	...	042
	» Göteborg B:s 101, 00	440	Vernamo	012
	» S. J. 101, 20, 24, 21	928	...	709:
	» Stockholm 101, 20	722	...	711:

106. Mönsterås—Älsterbro.

Km.	Mönsterås—Älsterbro järnv., spårvid 0,891.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5	Pl.
	Fr. Mönsterås	635	1120	340	82
	» Norrbacken	»	»	»	»
8	» Tälbo	649	1140	400	83
12	Till Sandbäckshult	657	1156	410	84
	Till Kalmar 107	926	780	...	102
	» Berga 107	886	...	588	...
	Fr. Berga 107	...	7048	...	...
	» Kalmar 107	...	...	248	...
	» Elsnäs 107	...	...	...	...

	Fr. Sandbäckshult	1206	426	
	Hvitsten	×	×	
24	» Abbotorp	1238	500	
37	» Vackeröslätt	1258	521	
34	» Knifvingaryd	116	537	
39	Till Alsterbro	180	580	

Alsterbro — Mönsterås.

Km.	Mönsterås — Åseda järnv., spårvidd 0,891.	Bl. 2	Bl. 4	Bl. 6	Pl.
	Fr. Alsterbro	545	...	245	...
6	» Knifvingaryd	559	...	303	...
8	» Vackeröslätt	610	...	315	...
15	» Abbotorp	628	...	336	...
	Hvitsten	×	...	×	...
27	Till Sandbäckshult	655	...	407	...
	Till Kalmar 107	928	...	1028	...
	» Berga 107	898	...	638	...
	Fr. Berga 107	520	7048	...	78
	» Kalmar 107	600	...	245	44
	Fr. Sandbäckshult	728	1202	423	565
37	» Tålebo	741	1210	435	44
	» Norrbacken	p	p	p	44
39	Till Mönsterås	600	1225	455	621

Kalmar — Berga.

...	Fr. Karlskrona 113, 112.	...	940	...
trips	Kalmar — Berga järnv., spårvidd 0,891.	St. 32	Bl. 34	Bl. 36
III	Fr. Kalmar	600	245	445
	» Skälby	p	a	a
0,35	» Killeberg	613	259	508
0,45	» Förlösa	619	306	518
0,70	» Läckbo	629	317	537
0,90	» Rönneby	637	325	553
1,10	» Kärebo	646	335	611
1,25	» Haraldsmåla	654	344	625



1,55	» Alem	709	400	648
1,70	» Blomstermåla	719	410	794
1,85	Till Sandbäckshult	725	417	718
...	Till Mönsterås 106	800	455	920
...	Fr. Mönsterås 106	685	340	...
2,00	Fr. Sandbäckshult	729	422	727
2,15	» Hornsö	736	430	744
2,30	» Verlebo	744	440	758
2,40	» Långemåla	751	448	810
...	Till Ruda	800	458	822
...	Till Oskarshamn 99	699	654	...
...	Fr. Oskarshamn 99	690	325	...
2,70	Fr. Ruda	803	502	830
2,90	» Berga gård	8	x	x
...	» Högaby	835	524	908
...	Till Berga	835	538	920
...	Till Oskarshamn 99	7000	822	...
...	» Vestervik 98, 63	7205	940	...
...	» Nässjö 98	7210	920	...
...	» Linköping 98, 63	215	1032	...
...	» Stockholm 98, 63, 20	723	795	...
...	» Göteborg 98, 24, 21	902	700	...

Berga—Kalmars.

Fr. Göteborg 21, 24, 98	...	7010	...
» Stockholm 25, 53, 98	...	7020	1016
» Linköping 69, 98	...	642	805
» Nässjö 98	...	716	1241
» Vestervik 63, 98	...	686	365
» Oskarshamn 98	...	767	500

Kalmars—Berga järns.	
spårvidd 0,891.	
Fr. Berga	500
» Högaby	524
» Berga gård	x
Till Ruda	549
Till Oskarshamn 99	920
Fr. Oskarshamn 99	1008
Fr. Ruda	568
» Långemåla	617
» Verlebo	623

Ät. 31	Ät. 33	St. 35
1048	757	
1102	809	
x	x	
1118	824	
1248		
1008	325	
1121	625	
1180	639	
1187	640	




1,30	Hornsö	639	1147	x849
1,40	Till Sandbäckshult.....	648	1186	866
...	Till Mönsterås 106	800	1228	920
...	Fr. Mönsterås 106	688	1120	920
...	Fr. Sandbäckshult	702	1201	921
1,55	Blomstermåla	718	1208	x907
1,70	Ålem	737	1218	917
1,95	Haraldamåla	753	1229	x928
2,10	Käremo	807	1288	x997
2,35	Rockneby	826	1249	947
2,40	Läckeby	841	1258	955
2,60	Förbösa	858	110	x1026
2,70	Kläckeberga	908	110	x1012
...	Skälby	925	130	1025
2,90	Till Kalmar	925	130	1025
...	Till Karlskrona 112, 113	1000	642	...



Halmstad—Bolmen—Vislanda—
Karlshamn.



ALLA
SLAG AF KRA-
NAR OCH LYFT-
VERKTYG AF
BÄSTA SVENSKA
FABRIKAT.
BEGÄR OFFERT!
AKTIEBOLAGET
MALCUS HOLMQUIST
HALMSTAD.

Kristianstad—Karlskrona.

10



Glimåkra—Kristianstad.

Kriksianstad—Hälsjöholms järnv., spårn. 1.435.		Pl. 32	Bl. 30	Bl. 34	Pl. 2
Km.		I III	I III	I III	I III
	Fr. Gilmåkra	725	1265	526	...
2	Röena	731	102	531	...
6	Sibbhult	744	118	548	...
10	Hyta	753	130	600	...
13	Tubbarv	800	140	609	...
16	Immelin	813	158	625	...
19	Käffartorp	822	210	635	...
21	Ärkelstorp	831	226	646	...
24	Gårö	840	238	656	...
26	Ekestad	846	246	705	...
30	Österålfö	857	300	718	...
34	Bålsby	907	314	730	...
37	Rödaleå	915	325	740	...
40	Till Kriksianstad	925	335	750	...

Hessleholm—Kristianstad.

Hessleholm—Kristianstad.								
	Fr. Köpenhamn ö. Helsingb.....	†8.0	H.775†	†7050	...	...	...	...
	" " " Malmö	...	650	1730	300	...	...	...
	" Malmö 20	...	730	845	300	622	...	...
	" Landskrona 137, 20.....	...	645	645	200	455	...	...
	" Helsingborg C. 142.....	...	650	...	245	530	...	...
	" Stockholm 20	822	...	1284	...	7018	...	...
	" Göteborg 148, 142.....	...	7702	7702	948	1210	...	...
	Kristianstad—Hessleholms f., spår. 1,435.	Pl. 2	St. 4	Pl. 6	St. 10	St. 12	Et. 8	
Km.		I III	I III	I III	I III	I III	I III	
	Fr. Hessleholm.....	720	907	1118	525	820	240	
3	" Rönne.....	726	1	x1124				
5	" Attarp	731	915	1129	x532	827	305	
8	" Ignaberga.....	x737	1	x1135	x537		315	
11	" Vinslöf.....	743	924	1143	542	846	340	
16	" Fridhem	752	931	1152	549	x853	350	
22	" Östra.....							kundagär

lund	809	943	1210
anstad	817	950	1218

25	» Karpalund	809	943	1210	603	905	80	446
30	Till Kristianstad	817	950	1218	610	912	86	457
	Till Åhus hamn 125	1133	1132	334	722	...	...	...
	» Sölvesborg 119	1150	1160	335	722	718:	...	...
	» Karlskhamn 119	1260	1260	608	841	843:	...	...
	» Ronneby 119	209	209	722	1092	1039:	...	...
	» Karlskrona 119	812	312	910	1112	1200:	...	...

Åhus hamn—Kristianstad.

Km.	Kristianstad—Hesselholmssjärne., spår. 1.435.	Pl. 15	Bt. 17	Bt. 17a	Pl. 19	Bt. 21
	Fr. Åhus hamn	830	106	130	545	815
4	» Horna	836	116	140	554	826
8	» Rinkaby	841	126	145	559	836
11	» Viby	848	147	155	609	857
17	» Hammar	852	159	200	614	900

1, 142.....

77	Till Kristianstad	900	209	209	623	920
	Till Helsingborg 124, 142.....	120	802	802	7016	...
	» Göteborg 124, 142, 147, 148	080	634	634	634	...
	» Stockholm 124, 28	...	711	711	923	...
Hörby—Hör.						
	Fr. Kristianstad	...	250	...	...	...
	» Tollarp	...	320	...	955	...
Km.	Hör—Hörby järnv., spårn. i 185.	Bl. 1	Bl. 3	Bl. 5		
	Fr. Hörby 	700	510	210		
3	» Fulltofta	710	519	220		
7	» Ludvigsborg	723	531	233		
	» Söfröd	x732	x539	x242		
13	Till Hörb 	740	547	250		
	Till Lund 20	940	733	...		
	» Malmö 20	1084	812	...		

DAVID COPPERFIELD

DATA IS CONFIDENTIAL

CHARLES DICKENS.

(N:o 25, 26 o. 27 i »Berömda Böcker«).

3 delar.	Pris en kr. pr del.
----------	--------------------------------

✱

HAFVETS ARBETARE

VICTOR HUGO.

N:o 28 i »Berömda Böcker»).

Pris en krona.

Till salu i hvarje bokhandel där lifven katalog
öfver samlingens öfriga band erhålles.

BJÖRCK & BÖRJESSON,
Stockholm.

Observera!

Aktiebolaget MALCUS HOLMQUIST'S

— HALMSTAD —

annons sid. 33.

133. Ystad—Skifarp.

	Fr. Simrishamn 154, 132	602	...
Km.	Ystad—Skifarp järnväg, spår. 1.435.	Bl. 32	Bl. 34
	Fr. Ystad 135	1145	516
8	» Charlottenlund 135	1207	543
12	» Snårestad	1222	551
74	» Björup	1230	607
16	» V:a Nöbbelöf	1239	617
19	Till Skifarp	1245	624
	Till Trelleborg N. 158	450	622
Skifarp—Ystad.			
	Fr. Trelleborg N. 158	524	907
Km.	Ystad—Skifarp järnväg, spår. 1.435.	Pl. 31	Pl. 33
	Fr. Skifarp	737	238
3	» V:a Nöbbelöf	745	242
5	» Sjörup	751	251
6	» Snårestad	757	300
11	» Charlottenlund 135	804	311
19	Till Ystad 135	818	325
	Till Simrishamn 132, 154	428	...

134.	Ystad—Eslöf.						
Km.	Ystad—Eslöf j., spår. 1.436.	St. 1	St. 9	Pl. 13	St. 3	St. 5	St. 7
	Fr. Ystad	540	615	1120	130	440	615
	Ystad saltjöbad	...	...	...	...	...	...
8	» Köpingsbro	551	637	1132	144	451	632
11	» Svenstorp	556	651	1138	151	456	641
19	Till Tomelilla	608	715	1160	205	508	667
	Till Simrishamn 154	745	1000	...	515	...	1010
	Fr. Malmö 154	...	...	...	860	735	340

...	Fr. Tomellilla	592	698	...	7200	...	618
27	> Esperö	609	755	1165	206	509	705
32	> Löfvestad	619	816	1208	217	519	720
41	> Vollsö	627	833	1214	225	528	735
47	> Bjersjölagård	640	904	1227	238	540	805
54	> Åskerö	650	1008	1241	253	550	815
60	> Låberö	700	1026	...	309	600	825
64	> Hurva	709	1048	...	318	608	834
75	> Skarhult	717	1104	...	322	612	842
76	Till Eslöf	726	1121	...	332	626	861
...	Till Eslöf	733	1130	...	340	633	900
...	Till Helsingö C. 137	7115	338	...	632	7032	1045
...	> Landskrona 137	7050	248	...	557	7022	1020
...	> Stockholm C. 20b	723	...	...	711	...	...

Eslöf—Ystad.

Fr. Stockholm C. 20a	...	822	...	924	924	1076
> Landskrona 137	...	645	...	7008	200	455

	Km.	Ystad-Eslöfs järnv., spår. 1,435.	Gt. 8	Sr. 2	Pl. 14	Gt. 10	Sr. 4	Sr. 6
I samtra		Fr. Eslöf 519	820	...	1245	612	910	519
	5	> Skarhult 521	927	...	1256	619	917	
	11	> Hurva 538	927	...	120	490	827	
	16	> Löberöd 554	942	...	149	441	928	
	21	> Ankerød 606	958	...	207	451	945	
	28	> Bjercölågård 623	1009	114	323	502	955	
	35	> Vollejö 848	1019	127	348	513	1005	
	44	> Lörvestad 710	1030	140	416	527	1017	
	49	> Esperöd 726	1038	151	438	536	1026	
	57	Till Tomellilla 740	1047	200	454	544	1034	
		Till Simrishamn 154	7000	1740	575	...	1012	...
		> Malmö 154	7070	250	822	912	912	...
		Fr. Simrishamn 154	648	...	1200	1200	...	618
		Fr. Tomellilla 754	1049	205	625	545	1035	
	65	> Svenstorp 810	1058	218	658	555	1045	
	68	> Köpingebro 815	1104	222	720	600	1051	
		> Ystad saltjöbad	826	1115	233	724	612	1102
	70	Till Ystad	826	1115	233	724	612	1102
		Anm. Tåg N 6 står i Eslöf i direkt förbindelse med statebanans dagensältåg N 7.						

135. Malmö—Ystad.

	Malmö—Ystads järnv., spår. 1,435.	Alla dagar	Gt. 11	Sr. 1	Sr. 3	Gt. 9*	Sr. 5	Pl. 7
Fm.	Fr. Malmö V.	515	915	1200	200	405	805	515
	> Södervärn 525	922	1205	285	412	812	907	
6	> Hindby 532	927	1212	247	418	817		
17	> Oxe 605	955	1220	343	425	823		
16	> Skarbojär 616	944	1230	500	435	834		
21	Till Svedala 627	952	1239	511	443	845		
	Till Trelleborg N. 145	740	1045	720	725	620	945	
	Fr. Lund 145	...	840	1745	345	345	745	
	Fr. Svedala 700	955	1241	523	445	851		
28	Till Börringe 712	1004	1251	537	455	867		
	Till Östrutorp 135	...	7198	...	...	620	7018	
	Fr. Börringe 721	1008	1254	547	458	868		
34	> Nässbyholm 738	1017	105	605	507	916		
39	> Skurup 800	1026	114	631	515	923		
44	Till Kydsgård 818	1034	124	645	523	935		

	Fr. Trelleborg N. 158	524	907	907	...	298	753
	Fr. Rydgård	626	1045	126	653	624	934
40	» Rygge	838	1042	182	727	631	942
57	» Marvinsholm	903	1045	186	742	585	947
61	» Charlottenlund	918	1052	144	758	542	947
63	Till Ystad	931	1108	200	815	558	1012
Ystad—Malmö.							
km.	Malmö—Ystads järnv., spår. 1,455.	Alla dagar					
		Pl. 2	Gt. 10 ^a	St. 4	St. 6	Gt. 12	Pl. 8
	Fr. Ystad	515	620	840	1250	110	715
8	» Charlottenlund	580	644	855	105	145	725
12	» Marvinsholm	539	701	903	113	201	740
14	» Rygge	544	711	907	116	211	744
19	Till Rydgård	552	726	914	123	225	752
	Till Trelleborg N. 158	743	983	...	450	823	...
	Fr. Rydgård	554	741	915	124	235	753
24	» Skurup	607	820	924	133	302	825
29	» Näsbyholm	617	840	931	140	320	835
35	Till Börlinge	626	858	939	148	335	826
	Fr. Östratorp 136	...	...	800	7200	...	723
	Fr. Börlinge	631	1009	943	152	350	829
42	Till Svedala	640	1024	951	200	405	839
	Till Trelleborg N. 145	740	720	7045	...	620	945
	Fr. Lund 145	...	...	840	1155	345	745

47	Fr. Sredals	651	1038	954	202	447	650
48	» Skabergs	701	1058	1002	210	506	903
52	» Ozle	711	1125	1011	219	525	911
57	» Hindby	718	1141	1017	225	541	911
60	» Södervärn	726	1210	1023	231	608	926
63	Till Malmö V.	781	1217	1028	236	615	930

Tåg N 9 och 10 gå alla dagar t. o. m. den 23 Decem
därefter endast söckendagar

stad.

Hotel Continental.

Nybyggt och förstklassigt.
Inredt med all modern
komfort.

En och ljusa uppackningsrum för Herrar Handels-
resande. Moderata priser.

Olof Ohlsson.

136. Östratorp-Böringe.

Km.	Böringe-Östratorp j., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7
Fr. Östratorp	800	1200	703	
» Espö	809	1209	714	
Till Klagstorp	817	1217	722	
Till Trelleborg N. 158	958	1450	826	
Fr. Klagstorp	820	1222	723	
» Jordberga	833	1235	731	
» Höningså	842	1247	740	
» Anderslöf	900	1307	783	
» Ståfvejö	907	1316	800	
» Defvelstorp	917	1326	809	
Till Böringe	925	1334	817	
Till Ystad 135	1108	1508	1012	
» Malmö V. 135	1028	1428	932	

Böringe-Östratorp.

Km.	Böringe-Östratorp j., spår. 1,435.	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8
Fr. Böringe	1010	1500	997	
» Defvelstorp	1020	1509	1016	
» Ståfvejö	1029	1518	1025	
» Anderslöf	1043	1530	1034	
» Höningså	1054	1541	1045	
» Jordberga	1110	1595	1099	
Till Klagstorp	1116	1601	1105	
Fr. Trelleborg N. 158	907	1385	782	
Fr. Klagstorp	1121	1603	1109	
» Espö	1130	1612	1118	
Till Östratorp	1138	1620	1126	

LÄS

FRÖLÉENS BOKSKATT

ENDAST 50 ÖRE.

137. Helsingborg och Landskrona-Eslöf.

Km.	Helsingborg-Eslöf j., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Bl. 11	Bl. 15	Pl. 19	Bl. 23	Bl. 27
Fr. Kristianstad	1240	1720	1011	620	1720	1011	620	1720	1011
» Göteborg B. 148	1240	1720	1011	620	1720	1011	620	1720	1011
» Engelholm 148	1240	1720	1011	620	1720	1011	620	1720	1011
» Högåns Ö. 150	1240	1720	1011	620	1720	1011	620	1720	1011
Fr. Köpenh. Nordb.	700	1000	500	200	700	1000	500	200	700
» Österbro	700	1000	500	200	700	1000	500	200	700
» Helsingör Angf.a.	700	1000	500	200	700	1000	500	200	700
Till Helsingör	700	1000	500	200	700	1000	500	200	700
Fr. Landskrona	825	1125	625	225	825	1125	625	225	825
» Ramlösa	831	1131	631	231	831	1131	631	231	831
» Raus	836	1136	636	236	836	1136	636	236	836
» Gantofa	842	1142	642	242	842	1142	642	242	842
» Vallåkra	849	1149	649	249	849	1149	649	249	849
» Tågarp	859	1159	659	259	859	1159	659	259	859
Till Billeberga	708	1008	508	208	708	1008	508	208	708
Fr. Billeberga	713	1013	513	213	713	1013	513	213	713
» Asmundtorp	718	1018	518	218	718	1018	518	218	718
Till Landskrona	730	1030	530	230	730	1030	530	230	730
Fr. Landskrona	845	1145	645	245	845	1145	645	245	845
» Asmundtorp	857	1157	657	257	857	1157	657	257	857
Till Billeberga	703	1003	503	203	703	1003	503	203	703
Fr. Billeberga	710	1010	510	210	710	1010	510	210	710
Till Teckomatorp	719	1019	519	219	719	1019	519	219	719
Till Lund 147, 145	823	1123	623	223	823	1123	623	223	823
» Malmö 147	827	1127	627	227	827	1127	627	227	827
Fr. Göteborg 147	1120	1620	1020	620	1120	1620	1020	620	1120
» Engelholm 147	1120	1620	1020	620	1120	1620	1020	620	1120
Fr. Teckomatorp	722	1022	522	222	722	1022	522	222	722
» Mariefeld	731	1031	531	231	731	1031	531	231	731
» Trolleholm	740	1040	540	240	740	1040	540	240	740
Till Eslöf	750	1050	550	250	750	1050	550	250	750
Till Ystad 134	1118	1618	1018	618	1118	1618	1018	618	1118
» Kristianstad 127	1030	1530	930	530	1030	1530	930	530	1030
» Karlskrona 127, 119	712	1012	512	212	712	1012	512	212	712
» Stockholm 127	712	1012	512	212	712	1012	512	212	712

Eslöf-Landskrona och Helsingborg.

Km.	Eslöf-Landskrona j., spår. 1,435.	Bl. 14	Bl. 18	Pl. 22	Bl. 26	Bl. 30	Pl. 34	Bl. 38	Pl. 42
Fr. Stockholm 20	820	1120	620	220	820	1120	620	220	820
» Karlskrona 119, 127	740	1040	540	240	740	1040	540	240	740
» Ystad 134	740	1040	540	240	740	1040	540	240	740
Fr. Eslöf	635	935	435	135	635	935	435	135	635
» Trolleholm	643	943	443	143	643	943	443	143	643
» Mariefeld	651	951	451	151	651	951	451	151	651
Till Teckomatorp	700	1000	500	200	700	1000	500	200	700
Till Engelholm 147	910	1210	710	210	910	1210	710	210	910
» Göteborg 147	208	508	208	508	208	508	208	508	208
Fr. Lund 145, 147	525	825	325	125	525	825	325	125	525
» Malmö 147	525	825	325	125	525	825	325	125	525
Fr. Teckomatorp	701	1001	501	201	701	1001	501	201	701
Till Billeberga	710	1010	510	210	710	1010	510	210	710
Fr. Billeberga	713	1013	513	213	713	1013	513	213	713
» Asmundtorp	718	1018	518	218	718	1018	518	218	718
Till Landskrona	730	1030	530	230	730	1030	530	230	730
Fr. Landskrona	845	1145	645	245	845	1145	645	245	845
» Asmundtorp	857	1157	657	257	857	1157	657	257	857
Till Billeberga	703	1003	503	203	703	1003	503	203	703
Fr. Billeberga	714	1014	514	214	714	1014	514	214	714
» Tågarp	723	1023	523	223	723	1023	523	223	723
» Vallåkra	734	1034	534	234	734	1034	534	234	734
» Gantofa	742	1042	542	242	742	1042	542	242	742
» Raus	749	1049	549	249	749	1049	549	249	749
» Högåns Ö.	754	1054	554	254	754	1054	554	254	754
Till Helsingör	800	1100	600	200	800	1100	600	200	800
Fr. Helsingör Angf.a.	920	1220	720	220	920	1220	720	220	920
Till Helsingör	942	1242	742	242	942	1242	742	242	942
» Köpenh. Nordb.	1125	1625	1025	625	1125	1625	1025	625	1125
» Österbro	1140	1640	1040	640	1140	1640	1040	640	1140
Till Högåns Ö.	1017	1317	817	317	1017	1317	817	317	1017
» Engelholm 148	928	1228	728	228	928	1228	728	228	928
» Göteborg B. 148	208	508	208	508	208	508	208	508	208
» Kristianstad	600	900	400	100	600	900	400	100	600



139. Veinge-Markaryd-Hessleholm.

Km.	Veinge-Markaryd j., spår. 1,435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Bl. 11	Bl. 15	Pl. 19	Bl. 23	Bl. 27
Fr. Göteborg B. 148	1120	1620	1020	620	1120	1620	1020	620	1120
» Halmstad 148	1120	1620	1020	620	1120	1620	1020	620	1120
» Laholm 148	1120	1620	1020	620	1120	1620	1020	620	1120
Fr. Veinge	654	954	454	154	654	954	454	154	654
» Skogaby	709	1009	509	209	709	1009	509	209	709
» Knäred	731	1031	531	231	731	1031	531	231	731
» Putsered	731	1031	531	231	731	1031	531	231	731
» Majenfors	738	1038	538	238	738	1038	538	238	738
» Råstorp	809	1109	609	209	809	1109	609	209	809
Till Markaryd	819	1119	619	219	819	1119	619	219	819
Till Ljungby 148	7218	10218	7218	10218	7218	10218	7218	10218	7218
Fr. Ljungby 148	7218	10218	7218	10218	7218	10218	7218	10218	7218
Fr. Markaryd	500	800	300	100	500	800	300	100	500
» Emmaljunga	524	824	324	124	524	824	324	124	524
» Vittsjö	549	849	349	149	549	849	349	149	549
» Bjernum	616	916	416	116	616	916	416	116	616
» Mala	635	935	435	135	635	935	435	135	635
» Vankiva	650	950	450	150	650	950	450	150	650
Till Hessleholm	702	1002	502	202	702	1002	502	202	702
Till Kristianstad 124	817	1117	617	217	817	1117	617	217	817
» Malmö 20	848	1148	648	248	848	1148	648	248	848

Hessleholm-Markaryd-Veinge.

Km.	Hessleholm-Markaryd j., spår. 1,435.	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 10	Bl. 14	Bl. 18	Pl. 22	Bl. 26	Bl. 30
Fr. Hessleholm	724	1024	524	224	724	1024	524	224	724
» Vankiva	736	1036	536	236	736	1036	536	236	736
» Mala	749	1049	549	249	749	1049	549	249	749
» Bjernum	808	1108	608	208	808	1108	608	208	808
» Vittsjö	829	1129	629	229	829	1129	629	229	829
» Emmaljunga	845	1145	645	245	845	1145	645	245	845
Till Markaryd	903	1203	703	203	903	1203	703	203	903
Till Ljungby 146	7218	10218	7218	10218	7218	10218	7218	10218	7218
Fr. Ljungby 146	7218	10218	7218	10218	7218	10218	7218	10218	7218
Fr. Markaryd	640	940	440	140	640	940	440	140	640
» Råstorp	652	952	452	152	652	952	452	152	652
» Majenfors	707	1007	507	207	707	1007	507	207	707
» Putsered	739	1039	539	239	739	1039	539	239	739
» Knäred	739	1039	539	239	739	1039	539	239	739
» Skogaby	758	1058	558	258	758	1058	558	258	758
Till Veinge	813	1113	613	213	813	1113	613	213	813
Till Göteborg B. 148	208	508	208	508	208	508	208	508	208
» Halmstad 148	987	1287	787	287	987	1287	787	287	987
» Laholm 148	835	1135	635	235	835	1135	635	235	835

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND

KEMISK TVÄTT, FÄRGERI

— STOCKHOLM —

Filialer öfverallt i Stockholm.

140. Klippan-Eslöf.

	Fr. Engelholm S.J. 147.....	652	1098	284	...	892	
	» Ostra Ljungby 140.....	787	1058	329	...	832	
	» Helsingborg C. 142.....	650	907	248	630	920	
	» Hesselholm 142 » Skd.	709	1718	*175	625	820	
Km.	Klippan-Eslöf järnv., spårvid 1.435.	Bl. 25	Bl. 29	Bl. 33	Bl. 37	Bl. 41	
		II III	II III	II III	II III	II III	
	Fr. Klippan 147.....	804	1240	350	644	954	
70	Till Ljungbyhed 140.....	819	100	410	689	*1009	
	» Ljungbyhed.....	820	112	420	790	*1009	
74	» Skträld.....	*828	128	435	*709	*1016	
76	» Röstänge.....	836	146	457	718	*1023	
24	Till Billinge 140.....	845	200	509	*727	1031	
	Fr. Billinge.....	846	210	519	*727		
31	» Trolleholm.....	*857	290	539	*740		
	» Stabbarsa gr.....	*907	258	692	*750		
40	Till Eslöf.....	912	300	610	755		
	Till Kristianstad 127.....	...	682	...	*1012	...	
	» Malmö 18.....	1034	450	812	922	...	
	» Ystad 134.....	1118	612	...	1702	...	
	» Landskrona 13.....	1050	587	...	1022	...	

Engelholm—Malmö.

Billiettnris enliqt zontaxa, se tab. A sid. 6.

finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Direkta vagnar: Göteborg—Bialmo 1 M 315, 316. 8 Solvagnar 1 0. 11 kl.: Göteborg—Härnösand 1 12 316, 317; Göteborg—Luleå 2 12 316, 317.

Helsingborg—Göteborg.

[illegible]

808	Pd.
III	
30	
I	Quad., Lord, oed. Sand.
43	<
01	< 25
<	< 37
51	Quad.,
404	
016	
...	

6 Sofvagnar I o. II kl.: Göteborg—Trelleborg—Köpenhamn i № 87.

6 Sofvagnar I o. II kl.: Göteborg—Trelleborg—Köpenhamn i № 87.

Kjeflinge—Barsebäckshamn.

Kjeflinge—Barsebäcks försn. (updrvidd 1485).		№ 2	№ 4	№ 6	№ 10	
axa i och radk.	Km.		815	1125	145	715
	Fr. Kjeflinge		x	x	x	x
	2 Tungan		822	1132	152	722
	4 » Höjemölla		828	1138	158	728
III kl.	7 » Västanhög		833	1143	205	733
0,20	9 » Löddeköpinge		839	1149	209	739
0,30	13 Barsebäcksby		x	x	x	x
0,40	15 Sjööbodadet		845	1155	215	745
0,50	16 Till Barsebäckshamn					
0,60						

Höganäs—Astorp.

Ktm.	Statens järnv. spår. 1,438.		P. 383		R. 813		R. 815		R. 817		P. 401		P. 395	
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
	Fr. Högåns nedre B.	612	713	1211	204	730	756							
2	» Högåns öfre B.	622	729	1221	210	738	804							
7	» Inghälsåstråde	630	732	1230	219	745	812							
10	» Mjölhult	641	742	1241	229	753	819							
13	» Stureholm	648	749	1249	237	800	826							
16	» Vestraby	654	755	1256	244	806	832							
17	Till Kattarp	659	800	102	250	811	837							
	Till Helsingborg F. 140.	808	837	...	320	868	902							
	» Göteborg B:s 140.	...	208	622	...	...	634							
	Fr. Helsingborg F. 140.	638	850	700	388	...	818							
	Fr. Kattarp	703	914	128	412	812	847							
	» Hasslar	709	932	136	431	818	854							
19	» Örmastorp	717	947	146	447	826	902							
23	Till Astorp	726	1000	159	500	835	911							
	Till Hesselholm 142.	858	1238	448	751	...	1048							
	» Landskrona 147, 151	1002	281	448	...	1022	...							
	» Malmö 147.	1028	406	536	...	1028	...							

Billesholms Gr.—Landskrona.

	Fr. Göteborg B:s 148, 147	1792	780	1150	948	34
	» Engelholm 147	600	780	1150	300	82
	Statens färv. spdrv. 1.435.					
		Nr. 789	Nr. 781	Nr. 783	Pr. 353	Pr. 3
		II	III	III	III	III
	Fr. Billsholms Gr. 22	720	857	120	347	91
	» Ekeby	746	914	144	359	92
5	» Ringelstad	802	926	201	410	93
10	» Öttarp	×	×	×	×	×
17	» Vadensjö	820	941	226	428	94
21	» Saby	836	963	242	434	95
26	Till Landskrona	845	1002	251	443	100
	Till Köpenhamn, hamn. 5	1020	...	...	...	...

Lund—Refvinge järnvägs tidtabell

	g	g	S
am n			

Simrishamn—Malmö.

		P. 14	P. 2	P. 4	P. 16	P. 100	S. 8	S. 17	P. 100	P. 16
	Fr. Sömlshamn.....	508	...	846	1040	1040	1200	1217	...	326
6	> Jerrestad	517	...	866	1062	1082	1211	1235	...	397
8	> Tomarip	524	...	704	1058	1082	1217	1250	...	343
12	Till Gränsås	532	...	711	1106	1108	1223	100	...	350
	Till St Olof 132	746	...	749	...	1220	1220	...	...	428
	> Ystad 132	...	...	...	1220	1220	...	...	...	...
	Fr. Gränsås	537	...	714	...	1120	1224	108	...	...
10	> Smedstorp	545	...	725	...	1128	1230	125	...	...
27	> Lunnarp	555	...	737	...	1138	1238	139	...	...
27	Till Tomellila	806	...	750	...	1150	1247	155	...	...
	Till Ystad 131	...	...	945	...	...	...	642	...	...
	> Långbro (Kv:stad) 131, 12	...	...	7080	...	...	612	612	...	...
	Fr. Tomellila	...	...	610	757	...	1250	210	445	...
94	> Högstada	620	808	...	...	...	101	231	459	...
99	> Eriksdal	628	816	...	...	...	109	248	508	...
49	> Skelleborg	634	822	Skd.	...	...	116	304	516	...
48	Till Sjöbo	642	830	Gt. 8	...	...	128	317	523	...
	Till Landskrona 143	236	...	...	...	...	...	7025	...	...
	Fr. Sjöbo	644	839	1040	...	...	125	400	527	...
55	> Öveda Kloster	654	843	1101	...	...	135	422	538	...
07	> Veberöd	703	854	1135	...	...	145	510	549	...
07	> Björnstorp	714	906	1202	...	...	156	540	601	...
72	> Dalby	723	919	1263	...	...	205	640	610	...
77	> Kyrkheddinge	731	928	110	...	...	213	702	618	...
87	Till Staffanstorp	738	936	120	...	...	219	715	624	...
	Till Lund 145	756	1018	...	...	...	316	...	7025	...
	Fr. Staffanstorp	740	938	135	...	...	220	730	625	...
85	> Djursåls	748	945	157	...	...	227	744	632	...
88	> Nordanå	756	952	212	...	...	234	758	639	...
90	> Sege	801	957	224	...	...	239	809	644	...
94	Till Intervärn	807	1003	233	...	...	245	817	650	...
	Fr. Ostermön	810	1005	255	...	...	246	825	651	...
96	Till Malmö S. J.	815	1010	300	...	...	250	830	655	...
	Till Köpenhamn	1040	1250	...	...	...	450	...	7025	...
	> angfärja	1025	255	...	...	...	...	...	...	...

Trelleborg—Malmö.

Fr. Vion	1700
» Prag	1720
» Marienbad	1741
» Karlsbad	708
» Breslau	1718
» Dresden Hauptbf	430
» Leipzig	406
» Halle	442
» München	800
» Frankfurt a. M.	854
» Wiesbaden	718
» Mainz	709
» Basel S. B. Bhf	1718
» London	825
» Paris	1712
» Brüssel	1712
» Köln Hauptbf	1014
» Hannover	320
» Magdeburg	452
» Berlin Stett. Bhf	712
» Stettin	825
» Stralsund Hauptbf	1712

Hauptort ...	1122	...	...
Hafen	122	...	...

Km.	Staten järnvägar, spårvidd 1,435.	Pt. 8 I II III	Bt. 772 II III	Gt. 1306 II III	Pt. 364 II III	Gt. 1389 II III	Pt. 366 II III
	Fr. Trelleborg Nedre	620	710	855	1200	420	600
8	Skytta-Vemmerlöf .....	|	721	909	1210	438	619
9	Blågår .....	|	728	917	1216	451	619
12	Östra Grevfe	636	737	929	1284	516	624
16	Månstorp .....	|	747	939	1233	530	633
18	Arrie .....	|	756	948	1239	543	639
22	Lockarp	651	806	958	1246	609	646
25	Fesleby .....	|	813	1006	1252	618	656
30	Östervärn .....	|	825	1020	100	640	640
32	Till Malmö	706	830	1025	106	645	709
	Angbat från Malmö.....	900	900	1110	180	822	822
	till Köpenhamn, Hamn	1030	1030	1240	300	952	952
	Angfärje fr. Malmö.....	900	900	...	180	1022	1022
	till Köpenhamns Ö. (Frik.)	1025	1025	...	265	1122	1122
	Fr. Malmö 147, 148	746	1080	...	610	(† S. O. H.)	...
	Halmstad 147, 148	1707	309	...	1122	...	...
	Göteborg 147, 148	208	632	...	...	...	...
	Trollhättan	404	843	...	...	...	...
	Fredrikshald	1012	225	...	...	...	...
	Kristiania 147, 148	...	600:	...	...	...	...
	Till Trondhem	...	...	...	...	...	...
	Fr. Malmö 20 b.....	780	846	1110	300	710	710
	Lund 20 b	747	911	1125	322	732	710
	Eslöv 20 b	810	941	...	352	810	810
	Hessleholm 20b	902	1053	...	502	...	...
	Alfvesta 20 b.....	1047	...	...	714	...	...
	Nässjö 20b	1230	...	...	932	...	...
	Norrköping 20b	345	...	...	225:	...	...
	Katrineholm 20b	444	...	...	320:	...	...
	Till Stockholm 20b	722	...	...	706:	...	...

Burar och alla tillbehör
samt prima rensadt fågel-
frö. Illustr. priskuran
mot porto. Axel Cohns
Fågel-, Bur- & Fröhandel
Lilla Vattugatan 23.
Stockholm.

Två minuter från Centralstation.

152. Lund—Bjerrød

Km.	Bilj.- pris	Lund—Bjerreds järnv., spårvidd 1,435		№ 1	№ 3
		III			
		Fr. Lunda Vestra		725	1200
3	0,25	Nybble'	×	×	×
4	0,25	Gammelmark	×	×	×
6	0,25	» Fjelle	×	×	×
8	0,25	» Lerakra	×	×	×
9	0,25	» Kanik	×	×	×
11	0,30	Till Bjerred		750	1230

Bierred—Lund.

Km.		Bilj. pris III	Lund-Bjerrød fæstn., spårdøit 1,435.	№ 7	№ 4	№ 5 a	№
			Fr. Bjerrød	800	220	600	
	2	0,25	Kanik	×	×	×	
	3	0,25	Lærkra	×	×	×	
	5	0,25	Fjelle	×	×	×	
	7	0,25	Gammelmark	×	×	×	
	8	0,25	Nyblis	×	×	×	
	11	0,30	Till Lunds Væstra	830	300	625	

152 Hertilösa Lunds södra

Km.	Lund—Refvinge järnväg, spårreid 1,435.	Pl. 1	St. 3
	Fr. Harlösa	705	1070
3	» Refvingehed	710	1078
6	» Refvingeby	715	1030
9	» Skatteberga	×	×
12	» Södra Sandby	728	1105
14	» Fågelång	×	×
16	» Hardeberga	738	1123
20	» Östra Torn	×	×
22	» Lunds östra	×	×
23	Till Lunds södra	760	1145
	Till Högevall (5 min. väg från		

Lunds södra—Harlösa.

Km.	Lund—Refvinge järnväg, opdrifvd 1888.	Pr. 2	M. 6
682	Fr. Högervall (5 min. väg fr.	830	305
700	Lunds S. J.)		
712	Fr. Lunds södra	835	315
722	» Lunds östra	×	×
730	» Östra Torn	×	×
736	» Hardeberga	849	343
744	» Fågelsång	×	×
7	» Södra Sandby	858	405
11	» Skatteberga	×	×
14	» Refvingeby	911	427
18	» Refvingehed	916	435
807	Till Hålsjö	920	440
818			

Zontaxa

	Km.	Kr.
842	1-2	0,10
844	3-4	0,20
851	5-7	0,30
856	8-9	0,40
903	10-12	0,50
909	13-15	0,60
910	16-18	0,70
915	19-21	0,80
...	22-24	0,90
1728		



ROK
YALTA
EGYFOL
CIGARETT



Rolt
YALTA
LIVING
CONCRETE



Rolt
YALTA
L'ESPRESSO
SABATO

YALTA
EGYPTIAN
CIGARETTES



Röhrl
YALTI
[Gr
Dica

157.

Malmö-Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
0,15	0,15	Fr. Malmö	608	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
0,15	0,15	Ribersborg	608	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
0,15	0,15	Sänekulla	608	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
0,15	0,15	Bellevue	608	700	800	900	1000	1100	1215	1315	1415	1515	1615	1715	1815	1915	2015	2115	2215	2315
0,15	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	1330	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330

Limhamn-Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
0,15	0,15	Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245
0,15	0,15	Bellevue	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245
0,15	0,15	Sänekulla	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245
0,15	0,15	Ribersborg	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245
0,15	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	1250	1350	1450	1550	1650	1750	1850	1950	2050	2150	2250

158.

Malmö-Trelleborg-Rydsgård.

		Fr. Köpenhamn Ängfjärä...	...	...	...	00	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
--	--	---------------------------	-----	-----	-----	----	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

210. Stettin—Stockholm
och vice versa.
För passagerare bekämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Gråber, afgår:
från Stockholm omkring den 15 April.
Stettin omkring den 10 April.
Närmare meddelas:
i Stettin Herr Rüd. Christ. Gribel,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 26.

211. Union-Linien.
Stockholm—Visby—Stettin
och vice versa.
Svenska ångarna **WISNA**, kapt. Zakrisson, och **CAROLUS**,
kapt. Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla
ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 100, medtagande passagerare och fraktgods.
Ang. **CAROLUS** afgår från Stockholm Onsdagen den 14 April,
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas:
i Stettin Herr Gustaf Metzler,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.

214. Stockholm—Hamburg
direkt
och vice versa
afgår ångt. **STOCKHOLM** från Stockholm den 15 April.
OBS. Reducerade frakter.
Närmare meddelas:
i Hamburg Herr H. M. Gehreckens,
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN**, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier.
Stockholm—Lybeck
Ang. **SVECLA**, kapt. O. Hallberg, afgår den 10 April via
Vestervik och Oskarshamn.
Lybeck—Stockholm.
Ang. **DANIA**, kapt. H. Åkerson, afgår omkring den 10 April.
Stockholm—Köln,
via Norrköping, eventuellt Vestervik och Oskarshamn,
anlöpande Rotterdam, Duisburg, Uerdingen och Düsseldorf.
Ang. **ASK**, kapt. C. A. Hammarström, afgår omkr. den 16 April.

Köln—Malmö—Stockholm,
anlöpande Duisburg, Düsseldorf och Rotterdam.
Ang. **EMBLA**, kapt. J. O. Melinder, afgår
från Köln omkring den 18 April,
Rotterdam omkring den 21 April.

Rotterdam—Amsterdam—
Stockholm
via Malmö.
Ang. **AMSTERDAM**, kapt. G. Smedman, afgår
från Rotterdam omkring den 14 April.
Amsterdam omkring den 18 April.

Stockholm—Antwerpen
och åter i förenad med
Trelleborgs Ångf. Nya Aktiebolag.
Från Stockholm:
Ang. **JOHN**, kapt. A. Westerberg, afgår omkring den 22 April.
Från Antwerpen:
Ang. **LUDVIG PEYRON** afgår omkr. den 13 April.

Bordeaux—La Pallice—
Håvre—Stockholm
via Malmö.
Ang. **DUX**, kapt. G. Toll, afgår
från Bordeaux omkring den 14 April
La Pallice omkring den 15 April
Håvre omkring den 19 April.
Nästa lägenhet ca 3 veckor senare.

Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter i förenad med
Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:
Ang. **REX**, A. Öhrvall, omkring den 10 April.
Från Norrköping:
Ang. **REX**, A. Öhrvall, Tisd. den 20 April.
Från London:
Ang. **NAUTILUS**, N. G. Hultgren, omkring den 17 April.
Från Hull:
Ang. **ENVOY**, Th. Hornsby, Lörd. den 10 April.
Närmare meddelas:
i Kalmar: Herr Sven Söderbergh & Bolin;
i Lybeck: Lütters & Stange;
i Antwerpen: E. Baase
i Bordeaux: Hr Henri Faurie,
i La Pallice: Hr L. Canaud,
i Håvre: Hr E. Grosos & Nis,
i London: för Sveabolagets ångare
Phillips & Graves, 23-25 St. Dunstan-Hill, Great Tower
Street E. O.
i Göteborg: för Wilsonliniens ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: Thos. Wilson Sons & Co, Ltd;
i Rotterdam: D. Burger & Zoon;
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Duisburg: M. Zietzschmann,
i Uerdingen: Theod. Müncker,
i Düsseldorf: L. W. Cretschmar,
i Köln: H. Milchsack,
i Stockholm för Lybeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 26.
För London-, Hull-, Amsterdam- & Rotterdam-linierna
EMIL B. BOMAN, Skeppsbron 30.
För Trelleborgs-ångarna **GUNNAR & JOHN**
ORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Stockholms Rederi-Aktiebol. Svea.

221. Svenska Lloyds Medel-
hafslinie.
Ångaren **DANIA**, kapt. J. M. Hermansson, afgår
från Livorno omkring den 15-16 April.
Catania omkring den 19-21 April,
Messina omkring den 19-21 April,
Marala eventuellt omkring den 22 April,
Malaga omkring den 26 April,
Cadix omkring den 27 April,
Oporto omkring den 30 April
samt beräknas inträffa i Stockholm omkring den 13 Maj.
Närmare meddelas:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 26. 1 tr. Rikstelefon 11 09.

225. Stockholm—Finland—Ryssland.
Vinterturerna 1908—1909.
1 Nov.—30 April.
Alla båtar skärgårdsvägen.
Från STOCKHOLM.
till Åbo: **BORE I** och **BORE II** söndag, onsdag, fredag kl. 800.
Hangö: **OIHONNA** tisdagar kl. 830.
Tåg från Åbo till Helsingfors 1247 middag. ank. Helsingfors 648;
St. Petersburg 325 & 457 och norrut 325.
Tåg från Hangö till Helsingfors 255 & 624, (med 255 medföljer
genomgående bogievn, ank. Helsingfors 648); till St. Peters-
burg 255 & 624, norrut 255.

Till STOCKHOLM.
från Åbo: **BORE I** och **BORE II** söndag*, onsdag, fredag kl. 400.
från Hangö: **OIHONNA** lördagar kl. 230.
*) **OBS.** Söndagsturen anlöpes Mariehamn.
Tåg från Stockholm söderut kl. 1016 & 822, västerut kl. 1215
& 922; norrut 912.

Billjettpreiser:
I kl. Kr. 84.75 enkel, Kr. 52.— tur och retur
II > > 27.50 > > 41.— > > >
III > > 18.— > > 27.— > > >
Agenter:
för Åbolinien: för Hangölinien:
Stockholm Stockholm
Herr Aug. Lindholm A.-B. Nyman & Schultz
Skeppsbron 20. Skeppsbron 26.
R. T. 8331. A. T. 23 80. R. T. 6 35. A. T. 27 27.
Ångt-Aktieb. **BORE** Herr Karl Boström
Åbo. Hangö.
Herr Victor Ek Finska Ångf. Aktiebolaget
Helsingfors. Helsingfors.

Stockholm—Reval via Hangö
afgår ångf. **OIHONNA**, kapt. E. Ljungberg, Tisdagen den 13 April
kl. 820 medtagande passagerare och fraktgods.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Riks 23 50. Allm. 26 67.

Stockholms Red. Aktiebolag Sveas Ångbåtslinje
226. Stockholm—Windau.
Angf. **GUSTAF WASA**, kapt. O. J. Dyberg, afgår
från Stockholm den 5, 15 och 25 i hvarje månad kl. 1100.
Från Windau den 10, 20 och 30 i hvarje månad kl. 1200.
Konossement och förpassningar mottagas till kl. 1200 atgånge-
dagen.
Billjettpreiser:
I kl. enkel 32.— tur och retur 48.—
II > > 24.— > > 36.—
III > > 16.— > > 24.—
Närmare meddelas:
i Riga i Stockholm
P. Bornholdt & C. **Akt.-Bol. Nyman & Schultz.**

256. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.
Angf. **DAGMAR**, kapt. E. Hartzell, afgår
från Stockholm i medlo af nästa vecka.
Tilläggsplats: Skeppsbron (Ångf. Hudiksvalls plats.)
R. T. omb. 27 36.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 29 50. Riks 6 34.

257. Vinterpostturer.
Stockholm—Nynäshamn—Visby och vice versa.
Angf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström.
Stockholm—Nynäshamn—Visby.
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 300. Från Nynä-
shamn samma dagar kl. 1015 i förbindelse med bantåg från
Stockh. Central kl. 822.
Visby—Nynäshamn—Stockholm.
Från Visby Söndagar och Onsdagar kl. 822 med anslutning i
Nynäshamn på följande dagar till tag kl. 815 och 807 med ankomst
Stockholms Centralstation resp. kl. 848 och 844.
Rikstelefon ombord i Stockholm 85 21.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron.
OBS. Sålunda is ej hindrar anlöpes Nynäshamn.

Angf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbomh.
Nynäshamn—Visby
från Nynäshamn Måndagar och Onsdagar kl. 1015 i förbindelse
med bantåg från Stockholms Central kl. 822.
Visby—Nynäshamn
från Visby Tisdagar och Fredagar kl. 822 med anslutning i Nynä-
shamn på följande dagar till tag kl. 815 och 807, med ankomst till
Stockh. Central resp. kl. 848 och 844.
Billjetter säljas hos fartygens kommissionär samt afgångsdagen
etter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.
OBS. I Nynäshamn finnas till resandes disposition uppvärmda
och upplysta järnvägsbussar vid fartygens ankomst från Visby.
Person- och Godssatrafik är inriktad mellan fastlandet och Got-
lands järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt
polettering af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.
Närmare meddelas **W. LARSA**, Skeppsbron 10

Stockholm—Visby—Klintehamn—
Burgsvik—Ronehamn
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. E. Smittberg, Tisdagen den
13 April kl. 1200.
Tilläggsplats Nybroviken (midt för Musikaliska Akademien).
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 29 50, Rikst. 6 34.

Visby—Vestervik.
Angf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Visby till Vestervik Lördag kl. 1122.
Vestervik till Visby Söndagar kl. 1030.
Närmare meddelas **W. LARSA**, Skeppsbron 10.

Visby—Vestervik.
Angf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbomh, afgår
från Visby till Vestervik Torsd. kl. 1122.
Vestervik till Visby Fred. kl. 1030.
Närmare meddelas **W. LARSA**, Skeppsbron 10.
OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma
utsättas å konossementen.

267. Sveabolagets Ångbåtslinier.
Från Kristiania till Stockholm
anlöpande mellanstationer,
afgår ångf. **ARTEMIS** från Kristiania omkring den 13 April
samt från Stockholm till Kristiania ångf. **BIRGER JARL** den
14 April.
Närmare meddelas: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.
Från Köpenhamn till Stockholm,
anlöpande mellanstationer,
afgår ångf. **SVEA** omkring den 17 April samt
från Stockholm till Köpenhamn
ångf. **DANIA** omkring den 16 April.
Gods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
Närmare meddelas: **A.-B. Olson & Wright**,
Rikstel. 1109. Skeppsbron 20.

Stockholm—Göteborg,
anlöpande mellanstationer,
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA** omkring den 17 April.
Från Göteborg till Stockholm
anlöpande mellanstationer.
Angf. **SÖDRA SVERIGE** afgår den 14 April.
Närmare meddelas: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ**, Skeppsbron 26.
Rikst. 6 35. Allm. 27 27.
Gods emottages ej senare än 2 timmar före fartygets afgång.
Bruttovikten torde utsättas å konossementen.

386. Stockholm—(Lagö—)Vermdö
Angf. **TOR II** afgår t. v. (från Carl XII:s torg)
Från Stockholm till Stadsvall: Från Stadsvall till Stockholm:
Helgdagar kl. 915 o. 500. Helgdagar kl. 230.
Helgfria dagar kl. 330. Helgfria dagar kl. 700.
Allm. Tel. 42 35. Dessutom Lörd. kl. 330.
OBS. Lördagar medtages ej fraktgods.

387. Stockholm—Södra Ståket—Gustafsberg.
Angf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skarvsund och Baggenstaket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
till Gustafsberg: Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515 samt Lörd. 715.
Sönd- och helgdagar kl. 1000, 1100, 515, 1115.
till Klinten: Hvardagar kl. 715.
Till Stockholm
från Gustafsberg: Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.
Sönd- och helgdagar kl. 800, 290, 530.
från Klinten: Hvardagar kl. 645.

397. Göteborg—Marstrand.
Ångarne **MARSTRAND** **LYSEKIL**, S:t **ERIK** och
VESTKUSTEN.
Från Göteborg: **Från Marstrand:**
Söndag kl. 830 S:t Erik. Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag > 800 Vestkusten. Måndag > 500 Vestkusten.
Tisdag > 800 Marstrand. Tisdag > 100 Lysekil.
Onsdag > 800 Lysekil. Onsdag > 100 Vestkusten.
Torsdag > 800 Vestkusten. Onsdag > 100 Marstrand.
> 830 S:t Erik. Torsdag > 100 Lysekil.
Fredag > 800 Marstrand. Fredag > 1100 S:t Erik.
Lördag > 800 Lysekil. Lördag > 1130 Vestkusten.
> 500 Vestkusten.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Från Göteborg: **Från Nösund:**
Söndag kl. 830 S:t Erik. Tisdag kl. 630 S:t Erik.
Torsdag > 830 S:t Erik. Fredag > 630 S:t Erik.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830
anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Kösön alla resor,
Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag, Kåkenäs Söndag och
Tisdag, Håstudden Tisdag och Torsdag samt Åskerön
Söndag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—
Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.
Från Göteborg: **Från Lysekil:**
Måndag kl. 800 Vestkusten. Söndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag > 800 Marstrand. Måndag > 900 Lysekil.
Onsdag > 800 Lysekil. Tisdag > 900 Vestkusten.
Torsdag > 800 Vestkusten. Onsdag > 1000 Marstrand.
Fredag > 800 Marstrand. Torsdag > 900 Lysekil.
Lördag > 800 Lysekil. Lördag > 800 Vestkusten.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Lysekil anlöper Stockvik, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen,
Ellös, Grundund och Flisebäckskil.
Vestkusten anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand, Gull-
holmen och Flisebäckskil alla resor, Bönnäng, Klädesholmen (båt)
och Skärhamn Tisdag och Torsdag.
Till Smögen: **Från Smögen:**
Måndag kl. 800 Vestkusten. Söndag kl. 730 Marstrand.
Tisdag > 800 Marstrand. Tisdag > 700 Vestkusten.
Fredag > 800 Marstrand. Onsdag > 730 Marstrand.
anlöpande Gafvarne alla resor, Malmö alla resor utom Måndag,
samt Örn Söndag till och Fredag från Göteborg.
Vidare meddelas Herr **ALEXIS LUNDIN**, Göteborg. Postgatan 2.
Telefon 41 22.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöpande Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Haf-
stensund och Strömstad afgår
Angf. **GÖTEBORG**, kapt. G. A. Miltpens, Angf. **OSCAR DICKSON**,
fr. Göteborg hv. Onsd. kl. 745. fr. Göteborg hv. Sönd. kl. 745.
> Strömstad > Torsd. morgon. > Strömstad > Månd. morg.
> Kristiania > Lörd. midd. > Kristiania > Torsd. morg. 322.
> Strömstad > Sönd. morg. > Strömstad > kl. 1000.
> Lysekil > kl. 100. > Lysekil > Fred. kl. 900.
OBS. Angf. **GÖTEBORG** anlöper dessutom Tängen och Hunne-
bostrand. Angf. **OSCAR DICKSON** anlöper dessutom Gafvarne.
Närmare meddelas **Otto Zell**, Göteborg. Tel. 12 24 & 46 82.

427. Stettin—Malmö—Göteborg
—Christiansand—Stavanger—
Bergen och vice versa.
Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda
platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans Ångare
NIORD, SKULDA, URD och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Torsdag.
> Bergen hvarje Lördag,
> Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.
> Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddelas: i Stettin Hr **William Schröder**, i Malmö Hr
Simon Edström, i Christiansand Hr **F. F. Fous**, i Stavanger Hr **N. B.**
Sörensen, i Bergen Hr **Otto F. Hansen**, i Göteborg Hr **Borling**,
Bersin & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

429. Göteborg—Köpenhamn—
Stettin.
Regulär förbindelse mellan ofvannämnda hamnar underhålles af
ångf. **AARHUS**, kapt. Schmidt, med afgång Måndagar kl. 500.
ångf. **TAASINGE**, kapt. Houman, med afgång Torsdagar kl. 500.
ångf. **BOGO**, kapt. Dam, med afgång hvarje Lördag kl. 500.
medtagande fraktgods klven på genomfrakt till de flesta danska
hamnar, Newyork, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans
samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. fl. platser.
Närmare meddelas:
i Köpenhamn Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stettin: Herr Gustaf Metzler,
i Göteborg: Hr **Blidberg, Metcalfe & Co.**
OBS. Ang. **AARHUS** medtager passagerare.
Reservation för afgångstiden.
Speditioner verkställas.

Fortsättning å ångbåtsurer nästa sida.

430. Göteborg—Kontinenten— via Fredrikshavn.

Förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda Ångarne "OLUF BAGER" och "FIONA" afgår alternerande hvarje dag från Göteborg kl. 1000 (cirka 3 timmars resa öppen sjö). Resande till Kontinenten vinna anslutning till expressestågen söderut med ankomst till Hamburg kl. 844. OBS. Sofvagnar Fredrikshavn—Hamburg. Biljettpris Göteborg—Hamburg: 1 klass båt och järnväg... kr. 40.40 2 klass båt och 2 klass järnväg... > 28.40 3 klass båt och järnväg... > 17.70 Billigaste och snabbaste förbindelseled härifrån till Kontinenten. Speditioner verkställas. Närmare meddela i Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande, förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne: HAMBURG om ca 700 tons, kapten J. E. Risberg, GÖTEBORG > 1,100 > J. F. Björnberg, NORGE > 1,200 > Emil Nilsson, GERMANIA > 1,600 > U. Th. Clase, från Göteborg till Hamburg och tvärtom. Hvarje Onsdagsbåt medtager passagerare! Öfverresa ca 36 timmar. Biljettpriset inclusive vivre: I klass enkel tur kr. 50.— Tur och retur kr. 50.— III > 15.— > 25.— Speditioner utföras prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda Ångarne FLOKA och TEUTONIA reguljer vecko-förbindelse emellan ofvanstående platser. Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900. > Bremen > Lördag. > Kiel > Måndag middag > 1200. Reservation för turförändringar. Närmare meddela: i Bremen Hr Herm. Dauelsberg, i Kiel Hr Sartori & Berger och i Göteborg Hr Tycho Roberg.

442. THULELINIEN.

Ångfartygsaktiebolaget THULE i Göteborg underhåller reguljära förbindelser mellan Göteborg—London och vice versa med sina förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda kgl. postångare "THULE" och "THORSTEN" (event. andra ångare) med afgång från Göteborg Fredagar kl. 1200 middag och från London (Tilbury) Lördagar kl. 130. Passagerare landslitas och ombord-tagas under Maj—September i London vid Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Streets järnvägsstation med bantåg (= 1 timmes resa) på bolagets bekostnad. För passagerare från London afgår tåg kl. 1145 middag från nämnda station till Tilbury, inpassande med ångarens afgång därifrån kl. 130. Gods lastas och lossas i Göteborg vid Masthugskajen, i London i Millwall Docks. Biljettpriser inclusive vivre: Enkel resa: Tur och retur: 1:sta klass: Kr. 78.— Kr. 127.75 2:dra > 50.20 > 77.55 3:dje > 24.65 > 41.05 Returbiljett å Londonrouten gäller 6 månader, med rätt till återresa äfven från Granton (intill Edinburgh och Leith i Skottland) med bolagets ångare hvarje Lördag afgående ångare samt från Hull eller Grimsby med Wilsonliniens. Utom ofvanstående passagerarfartyg expedieras hvarje vecka en af bolagets lastångare »Fritiof», »Björn», »Ring» eller »Ingeborg» från Göteborg till London. I Halmstad lastas ca hvar 14:e dag en af bolagets ångare på London. Ombud i Halmstad: Konsul Th. Schéle. Agenter i London: Hr Philippi & Graves, 23—26 St. Dunstan's Hill E. C. Tel.-adr.: Noreld. (Forts.)

Göteborg—Granton (Edinburgh) samt emellan och vice versa

med förstklassiga passagerareångarne "BALDER" och "BELE" (event. andra ångare) med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 200 och från Granton hvarje Lördag på nedan angifna tider. Granton Harbour (Skottland) ligger intill Leith & Edinburgh samt endast en timmas järnvägsresa från Glasgow. Billiga genomfrakter till de flesta större handelsplatser Skott-land. Biljettpriser inclusive vivre: Enkel resa: Tur och retur: 1:sta klass: Kr. 63.90 Kr. 100.40 2:dra > 41.05 > 68.45 3:dje > 24.65 > 41.05 Returbiljett å Grantonrouten, gällande sex månader, berättigar till återresa äfven från London med bolagets ångare hvarje Lördag afgående ångare, mot ett tillägg af Kr. 18: 25 Å I, och Kr. 9: 10 Å II klass. Agenter i Granton, Leith, Glasgow: Hr Chr. Salvesen & Co. Telegr.-adress: Salvesen. Ångfartygsaktiebol. Thule. Kontor: Skeppsbron 5 & 6. Tel.: 73 43, 35 24, 80 95. Telegr.-adress: THULE, Göteborg. I Stockholm noteras hyttplatser genom Nordisk Resebureau. Alla slags speditioner ombesörjas af bolagets sped.-afd., tel. 35 22.

445. Göteborg—Antwerpen.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapten E. Sundström, GÖTHA, kapten M. Lundberg, med afgång från hvardera platserna hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue

Göteborg—Rouen—Håvre.

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af den fö: passagerare bekvämt inredda Ångarne FLANDRIA, kapten O. Dahlgren, med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:dje vecka. Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre. Närmare meddela: i Rouen Hr Jules Roy, i Håvre Hr Bauwin & Co, i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue. Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg. Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg.

470. Kalmar—Borgholm—Färjestaden— Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1909: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 930, söndagar kl. 600, dessutom Månd. och Lörd. kl. 930, Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 200 samt Onsd. och Torsd. kl. 300, återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 1030, söndagar kl. 700, dessutom Månd. o. Lörd. kl. 1030, Månd., Tisd., Fred. och Lörd. kl. 300 samt Onsd. och Torsd. kl. 400. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 930 och 400; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 1030 och 500. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Torsdagar kl. 930 samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar kl. 1230 och Torsdagar kl. 1200. På resan till Borgholm Onsdagar och från Borgholm Torsdagar anlöpes Stora Rör hamn under den tid, då väderlekstörhållandena ej vålla båtförseeningar och »Kalmarsund» ej angör hamnen. Då Borgholms resp. Stora Rör-turerna ej kunna utgöras, underhålls i stället en tur från Kalmar kl. 930 till Färjestaden samt från Färjestaden kl. 1030 till Kalmar. Under helgdagar göras inga turer på Stora Rör eller Borgholm.

550. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Westkusten via Motala—Karlsborg med ångf. SKÄRGÅRDEN, dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor. Från Motala kl. 1100. Från Karlsborg kl. 425. Till Karlsborg > 100. Till Motala > 625. Kommissionärer äro: i Karlsborg P. A. Palmqvist; i Motala Alex. Hydén (telefon 195).

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges

och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

rekommenderar sin

Speditions- och Jakassaffär.

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. O. O. STRINDBERG & Co)

Ångbåtsagentur & Speditionsaffär

Riddarholmen 12, Stockholm.

Snabb expedition till lägsta beräkningar vid omlastning och förtullning af gods.

Telegramadress: Ångbåtskontoret.

Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,

verkställer

Omlastningar och förtullningar fort och billigt.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguljära ångare till alla Finska hamnar, Reval och St. Petersburg. för alla reguljära ångare till Köpenhamn och Christiania samt för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer

omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt

Agent för finska ångare.

In- och utväxlar utländska penningar.

Telegrafadress: 20. Rikst. 33 31. Allm. 38 80.

W. LARKA,

N. C. Carlsson & Co's Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2350. Riks- 1095. Privat 4706.

Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 29 14.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.

Inträdesavgift: Månd. 1 kr. Öfriga dagar 50 öre.

Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra

byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Servering å Höglöftet och Bredablicks kafé.

Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden,

Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesavgift 50 öre. Barn under 12 år

half afgift, under 3 år fritt tillträde.



AUTO PIANO PREMIER

är nutidens största uppfinnning på musikens område. Auto Piano Premier spelar med största lätthet på ett mönstergillt sätt de mest invecklade kompositioner, för »Premier» är ingenting för svårt, ingenting för exakt; genom manövrering af nyanseringsknapparna uppnås de underbaraste resultat. Premier Piano kan omedelbart förvandlas till helt vanligt pianino.

AUTO PIANO PREMIER säljes endast i John Jacobsons Pianoetablissemant Drottninggatan 37 .: Stockholm.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgoods, svart och emaljeradt. Sanitetsutensilier. Emalj. Skyttar. Moderna Transmissionsdelar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.



Lux-Lampan

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

Vår Rengöring

af oss själfva och våra smutskläder sker säkrast
och billigast vid

Målarbadets

Bad- och Tvättinrättning,
Stockholm. Handverkargatan 11. Norr Mälarstrand 12.

R. T. 38 14 o. 33 15. A. T. 93 43 o. 93 44.

Ågrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

BENNET & Co.

Stockholm.

För
Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöps-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

— NORRKÖPINGS ELEKTRICITETSVERK —

DIESELMOTORER

för

FABRIKER, ELEKTR.-VERK, M. M.

Utföras af

A.B. DIESELS MOTORER

Stockholm I.

Tandläkare

Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Barnängens

Skrif- & Copiebläck

som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbelöningar
erhöll

Juryens 1:sta Guldmedalj i
Lübeck 1895 och
Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhöill

Guldmedalj i Stockholm 1897
och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,
är odisputabelt det främsta af alla.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.
Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)
Rikstelef. 77 10.

Saltsjöbaden.

30 minuter med järnväg från Stockholm.



Grand Hotel med 100 rum.

Badanstalten öppen hela året.
Begär prospekt.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.

STOCKHOLM.
(Etablerad 1887).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikstel. 427. Allm. t. 23 88.

Cement- o. Betonarbeten,

se annonsen å
9:de sidan.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN
STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.
Se annonsen sid. 15.

Använd Dr P. Håkansson's

SALUBRIN

Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

i SALTSJÖ-DUFNÄS,

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Försäkringar ombesörjas.
FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**
Rikst 53 84 & 113 67. Drottninggatan 8,
Allm. t. 53 84 & 74 48. Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & C:o annons om
Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.
Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vä-
ningar och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.

STOCKHOLMS NYA JERNSÄNGSFABRIK

(E. L. ERICSSON)
Telgrafadress: SÄNGFABRIKEN.

TELEFONER:
Fabriken Riks 12 95 Utställningen Riks 78 56
Allm. 37 34 Allm. 71 81

FABRIK, KONTOR & LAGER
Hornstullsgatan 51
UTSTÄLLNING OCH MINUTFÖRSÄLJNING
Norrländsgatan 33
(Hörnet vid Birger Jarlsgratan).

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
Stålplåt till sågblad m. m.
Takplåt och annan tunnplåt.
Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kolor m. m.
Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.
Smiden till järnvägsagnar.
Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».
Spårvexlar af järnvägsföreningens modell.
Axlar och maskinsmidan alla slag.
Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.
Stockholm. Drottninggatan 9. Filial: Hamngat. 14.
Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.
Filial: Södra Hamngatan 41, Göteborg.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★
Ella Rygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & C:o

Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
Riks 47 46. Allm. 2 81.