

Bankaktiebolaget STOCKHOLM—ÖFRE NORRLAND.
Egna fonder: 27 millioner kronor.
A Depositionsräkning godkänd af 6 månader.
Banken utfärdar depotionsbevis med kuponger, å hvilka räknan utbetalas kvartalsvis emot insättande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke förseas. Dess bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Spedition och Angbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).
F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Hydro-Cleaner
Damm-
sugning
medels
vatten-
ledning!
Enkelt!
Billigt!
Hygieniskt!
Redan
infört i
många
hus.
Besök
**Hydro-
Cleaner**
Central-
palatset
Stockholm.



**Järnvägsfrakt-
sedlar** för Kopieskrift
tillverkas af
Centraltryckeriets Paragon-
afdelning, Stockholm.

BAST!

**CENTRALTRYCKERIETS
stämplat** Vasagatan 16
St. Nygatan 36

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7, ZONTAXOR M. M., se sid. 6.

AUTOMOBILER

MÄRKEN:

DAIMLER • SCANIA

Lastautomobiler. Affärsautomobiler. Droskaautomobiler. Omnibusautomobiler. Brandkärsautomobiler. Turistautomobiler. Lyxautomobiler. Sportautomobiler. Båtmotorer.

Finaste referenser.

Offertor lämnas beredvilligt.

REPRESENTANTER:

ERIK HEDLUND

GUSTEN LIND

SMÅLANDSG. 30, STOCKHOLM.

NORRKÖPING.



BÄSTA OCH BILLIGASTE ROMAN- OCH NOVELLBIBLIOTEK SOM UTGIVS I SVERIGE.

OBS!

J. L. Lundberg & Co annons om Viner och Spirituosa sid. 8.

FRÖLÉNS BOKSKATT

Hittills utkomna:

- N:o 1. Bertha von Suttner: High Life.
2. Elisabeth Kuylenstierna-Wenster: Gungfly. Kärleksroman.
3. Paul Féval: De gyllene knifvarna. Äfventyrsroman.
4. Kärlek och galvanoplastik. Humoresker från skilda länder.
5. Frank Barret: Smugglarens hemlighet. Roman.
6. John Nobody: Poste restante. Detektivroman.
7. Fritz Reuter: Hur jag flek mig en hustru och andra berättelser.

OBS! Hvarje nummer kostar endast 50 öre.

N:o 8. Asch. Cl. Gunter: Min brud från Södern. Roman.

9. Oscar Fredrik: Dikter.
10. Johan Levart: Genom Europa efter en bulldogg. Studentminnen och hugskott.
11. Elisabeth Kuylenstierna-Wenster: I elfte timmen. Roman.
12. Charles Dickens: En julberättelse och syrsan vid håarden.

I januari utkommer:

N:o 13. Henning von Melsted: Kärleksresan. Roman.

TILL SALU Å ALLA JÄRNVÄGSSTATIONER, I ALLA BOK- OCH TIDNINGSAFFÄRER SAMT HOS VÅRA ENSKILDA KOMMISSIONÄRER.

SVERIGE DIREKT SYD-AFRIKA.

SVENSKA SYD-AFRIKA LINIEN underhåller direkt ångbåtsförbindelse mellan svenska hamnar och hamnar i Syd-Afrika såväl som i Australien, med avgång från Göteborg till Syd-Afrika ungefär varje månad och till Australien var sjätte vecka.

Gods medtages på genomgångsfrakt från alla platser i Sverige även till New Zealändska och Tasmania-hamnar.

1:sta och 3:dje klass passagerare medtagas.

Tel. 58 69 & 47 38 Göteborg.

Tel.-adr. »NIKE» Göteborg.

SVERIGE DIREKT AUSTRALIEN.

Hotel o. Pensionat Stockholms Hospits Vasagatan 10

(snedt emot Centralstationen).

Rekommenderar sina komfortabla inredda rum till moderata priser, särskildt till de resande som vid kortare eller längre vistelse i hufvudstaden önska bostad med ett hems trefnad.

Rikstelefon 10 45.

Allm. Tel. 59 85.



MEJERIER

anläggas och monteras med bästa, modernaste och mest ekonomiska maskiner och redskap af

STEN ERICSSON'S EFTERTR.

VASAGATAN 3 — STOCKHOLM

Lager af alla slags mejeritillbehör.

Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 4 19.

Aktiebolaget Sundsvalls Handelsbank

Egna Fonder Kr. 7,170,000.—

Hufvudkontor: SUNDSVALL.

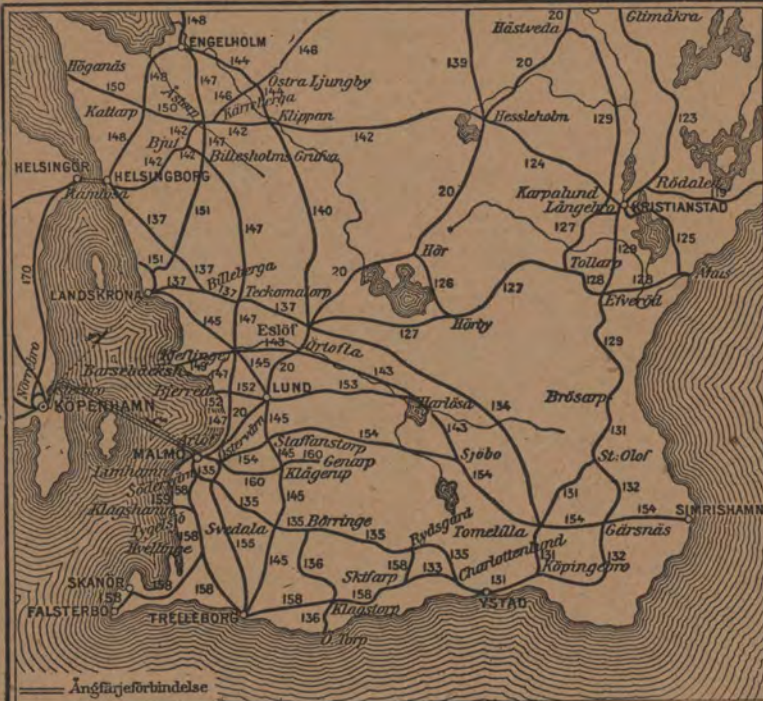
Afdelningskontor:

STOCKHOLM

ÖSTERSUND.

Gustaf Adolfs torg 14.

P. A. B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud; Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patent, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM



R. t.
59 05.

Allm. tel.
70 91.

Amiant-Isoleringar

af lokomotiv-, åd- och fabriksångpannor, ledningar m. m.

Effektivaste och hållbaraste isolering.

Asbestmassa "D. A. G."

Sträckmetall

till inlägg i betongkonstruktioner.

Cement, Gips m. m.

HENRIK RAUCKHOFF
STOCKHOLM

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter

Presentbuketter

Tärnbuketter

Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.

Allm. Tel. 5739.

Rikstel. 1409.

G. U. HEURLIN & Co

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.

PATENT WALDEMAR BOMAN

INGENJÖR

ROSENBAD 2,
STOCKHOLM

BYRÅ



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Ny tillverkning af

ytterligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

Egen profningsanstalt med direkt vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

HÖGSTA VINSTEN

är god hälsa! Hur skall man vinna och bibehålla denna?

Lider ni af: hufvudvärk, reumatism, gikt, nervsmärtor; katarrar i strupe, lungor, mage och tarmar, sömnlöshet, blodbrist, döfhet, menstruationskrämpor m. m. Har Ni rynkor i ansiktet som Ni vill aflägsna, eller en vacker hy som Ni vill bevara, så skrif efter vår utförliga broschyr och följ dess råd, så blir Ni frisk och nöjd med Er själf.

Sändes Gratis från

Hemmassage

Centralpalatset, Stockholm.

Dammsugningsapparater

för elektricitet och handkraft.

A.-B. Nya Kuhnebadet

Louis Kuhne's badmetod

Stockholm, Smålandsgatan 18, 1 tr.

Allm. 9878.

(Norrmalmstorg.)

Riks 8928.

Vegetariskt pensionat

oberoende af baden.

Vegetarische Pension. * Vegetarian Boarding.

Pension végétarienne.

Konvalescent- och hvilohemmet i Strängnäs

mottager klena och nervösa personer till moderata priser.

Godt bord. Exam. sjuksköterska.

Konvalescent- och hvilohemmet i Strängnäs.

Allm. Telef. 59.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

medföres: i tåg № 7 och 8 Stockholm—Malmö—Stockholm—
—Stockholm—Göteborg samt № 21 o. 22 Stockholm—Riks-
urationsvagnarne äga resande, hvilka äro försedda med 1,
etter.

I tidtabellerna äro namnen å utgåns- och slutstationer, liksom förordningsstationer betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar liksom tiderna för anslutande bantåg till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med *klara* stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffrorna hänföra till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågider ännas fullständigt angifna.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på aften till o. med 552 på morg. angifves med understruken minutsiffror.

Teskenförklaring.

× betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller afsemna.

o att tåg icke stannar.

o att tåg stannar endast för resandes afstigande.

o framför tidsiffrå föregående dag samt i efter, följande dag.

o att tåg stannar endast för resandes påstigande.

o att mat finnes att tillgå.

o att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station

o att förbindelse äger rum med anhöf.

Banklinje framför ett tåg, betyder att sof-		8. = Söndagar.
vagnar medfölja.		M. = Måndagar.
O. = Centralstation.	B:s = Bergslagsbanans	Ti. = Tisdagar.
Ö. = Östra station eller	station.	O. = Onsdagar.
Öfre station.	F. = Ängfröjestation.	To. = Torsdagar.
S. = Södra station.	h. = hamnen.	F. = Fredagar.
V. = Västra station.	Bt. = Blandadt tåg.	L. = Lördagar.
N. = Nedre eller norra	Gt. = Godståg.	S.Hd. = Sön- o. Helgdagar
station.	Lt. = Lokaltåg.	Skd. = Skökdagar.
S.J. = Sveriges statsbanors	Pt. = Persontåg.	hf. = helgfrta.
station.	St. = Skottåg.	

Tecknen $\bullet + \text{♀} + \text{♂}$ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Abibetorp ... 106	Arktund ... 123	Berg ... 107	Björksundet 348	— Inöjen ... 62
Abisko ... 1	Arkögrund 72, 320	Berga ... 107	Björna ... 2	— Krylbo ... 63
Abiskojoek ... 1	Arifö ... 107	— Kalmar ... 98	Björnankset	Börn ... 64
Acklings ... 66	— Engelholm 147	— Näsjö ... 107	Björneborg	Borby ... 133
Adolfsberg ... 23	— Göteborg ... 147	— Oskarshamn 98	(Finl.) ... 224	Böras ... 80
Afvafors ... 2	— Malmö 20, 147	Berga gård ... 107	Björneborg ... 22	— Alvesta ... 80
Afvaviken ... 2	— Stockholm 20	Bergen ... 427	Björnhultvud 384	— Göteborg ... 80
Agnesberg ... 61	Arneberga ... 70	Bergfors ... 1	Björnhytta 28	— Herrljunga ... 82
Ahlstad ... 145	Arnebo ... 38 b	Berghem ... 32	Björnlunda 21	— Varberg ... 82
Ahlsvik ... 1	Arrie ... 155	Bergqvist 113	Björnsmossen,	Bottna ... 16
Albano ... 46	Arvika ... 22	260	L. a. O. Stia 10	Bovallstrand 400
Alby ... 7	Asarum ... 116	Bergebrunna	Björnsjö 5	2 Boxholm ... 1
Alböke ... 168	Asby ... 116	Bergegården 55	Björnsörp ... 154	Brandamo ... 7
Alebäck ... 78	Aska ... 70	Bergehamra 384	Björnsänge ... 7	Brandstorp ... 78
Alfhem ... 1	Askby ... 70	Bergsjö ... 15	Björnsåred ... 77	Bratteberg ... 96
— Fåhult ... 61	Askersund ... 25	Bergslussar 320	Björstorp ... 108	Brattfors ... 16
— Göteborg ... 61	321	321	Björstrand ... 1	Brattforshyttan
— Lilla Edet ... 68	Askeröd ... 134	Bergsviken ... 1	Björträter ... 65	61
Alta ... 58	Askerön ... 397	Bergvik ... 13	Blankholm 479	Braås ... 108
Alva ... 181	Askim ... 59	Bernshammar 29	Blidingsholm 104	Breared ... 114
Alvasta ... 1	Åmundtorp 137	Bersbo ... 65	Blidberg ... 93	Bredaryd ... 98
— Bors ... 80	Aspa ... 69	Bestorp ... 69	Blidstena ... 65	Bredgrind ... 1
— Göteborg ... 80	Aspeboda ... 56	Bettina ... 47	Blisterboda 23	Bredjö ... 1
— Malmö ... 20	Asped ... 2	Billdal ... 59	Blitörp ... 66	— Dalkarlsberg 33
— Stockholm ... 20	Attarp ... 124	Billeberga ... 137	Blomberg ... 74	Fåhult ... 61
— Väst ... 101	Antarvte ... 164	Billeholm ... 1	Blomma ... 472	— Göteborg ... 61
Altvägsbodar	Åvesta ... 62	— Bys ... 142	Blomstermåla	Bredkära ... 1
479	Axfors ... 1	— Helsingb. C. 142	107	— Karlskrona 116
Altingsås ... 21	— Fåhult ... 91	— Hesselholm 142	Blåberg ... 32	— Kristanest ... 116
Almedal ... 1	— Hillared ... 80	Billeholms Gr.	Blåningsmåla 117	— Väst ... 108
— Alvesta ... 80	— Långared ... 91	— Engelholm 147	Blågård ... 65	Bremen 217, 432
— Bors ... 80	Axelöpp ... 100	— Göteborg ... 147	Blåstörget ... 28	Brestall ... 65
— Göteborg 80, 148	Axelvold ... 147	— Landskrögn 151	Boda (Vernl.) 23	Brevik ... 98
— Helsingborg 148	Axhult ... 146	— Malmö ... 147	Boda (Vesterg.) 30	Brevik (Lidingö)
Almnäs ... 48	Åxvall ... 1	Billinge ... 146	Bodaberg ... 95	374
Almunge ... 50	— Långöpp ... 78	Billingsfors 6	Bodarne ... 51	Broiken ... 412
Almvik ... 65	— Skara ... 78	Birkelärr ... 72	Bodarne Vm 21	Brintbodarne 33
Almryd ... 117	— Sköfde ... 79	Bisberg ... 62	Boden ... 1	Brittatorp ... 108
Alsheda ... 94	— Stenstorp ... 78	Bispargen 2, 472	— Bräcke ... 2	Bro ... 32
Alster ... 22	Backa ... 148	Bjellum ... 78	— Luleå ... 1	Broaryd ... 93
Alsterbro ... 106	Backagård ... 79	Bjerseshög ... 160	— Morfö ... 2	Brobacken ... 88
Altappen ... 1	Backagård ... 79	Bjerges ... 161	— Riksgården 1	Broby ... 126
Altuna ... 38 b	Backaryd ... 103	Björlefö ... 129	Bofors ... 30	Broddbo ... 7
Alvstra ... 70	Baggatorp ... 21	Björnrum ... 139	Boge ... 163	Broddtorp ... 37
Ambyörnarp ... 93	Baghus ... 1	Björred ... 152	Bohult ... 98	Brofjorden ... 302
Amsterdam 216	Balingsjöf ... 20	Bjersjölagård 134	Bohus ... 61, 403	Brogård ... 363
Amundön ... 59	Balsby ... 123	Bjuf ... 142	Bokakogen 160	Brokind ... 66
Andersben-	Bannmarboda 384	Bjurtors ... 53	Bollebygd ... 80	Bromsten ... 46
ning ... 53	Bander ... 162	Bjurnhem ... 2	Bollnäs ... 1	Bromölla ... 116
Anderslöf ... 136	Bankoberg ... 20	Bjurså ... 61	— Orsa ... 58	Brotskärr ... 59
Andersons S:s	Bankeryd ... 24	Björka ... 1	— Stockholm	Brovallen ... 7
Andersörp ... 95	Bankertorp 69 b	— Långöpp ... 69	— Storlien ... 7	Brucksgården 94
Aneby ... 20	Bara ... 160	— Västervik	Bollsta bruk 6	Brunarp ... 87
Angelstad ... 114	Barkarby ... 35	— Årvidsberg 80 b	Boimen ... 114	Brunfö ... 7
Ankarsrum ... 65	Barkåkra ... 148	Björbo ... 56	Bomhus ... 51	Brunna ... 7
Anneberg ... 148	Barlingbo ... 161	— Fåhult ... 56	Bomsarvte ... 56	Brunnkärr ... 7
Annetors ... 60	Barnakälla ... 100	— Tullberga ... 36	Bor ... 80	Brunsborg ... 25
Annelöf ... 143	Barnängsbrn	Björbeholm 77	Bordeaux ... 276	Brunsborg ... 78
Ansta ... 36	Barabäcksbj 149	Björka ... 23	Borensberg 70	Brunsholm ... 94
Anten ... 77	Barabäcksh. 149	Björkeryd ... 117	320, 321	Bryne ... 78
Antwerpen 216	Bastadalen 321	Björketorp ... 1	Borggård ... 64	Brålanda ... 106
217, 445	Bastutrisk ... 2	(Vesterg.) 66	Borghamn ... 70	Brånahult ... 106

Bränne-Hoby 119	Deglunda- 1	—Sölvesborg 100	Figeholm ... 479	Frykensjö 534	Granton ... 442	—S:t Olof ... 132
Brännarp ... 148	Älckan ... 2	Elmsta ... 114	Filipstad ... 61	Fryksta 22, 634	Gravföndal ... 60	—Ystad ... 112
Brännberg ... 2	Deje ... 61	Elmsta ... 114	—Dagölen ... 34	Frånö ... 61	Gravningsend ... 138	Gökaland ... 113
Bränninge ... 70	—Fåhult ... 61	Elmsta ... 98	—Edebo ... 34	Främjingshem 18	Grobbebad ... 400	Gölsjö ... 80
Brännland ... 3	—Göteborg ... 61	Emmaboda ... 34	—Elfdalen ... 32	Frändefors ... 61	Grevie ... 148	Göringen ... 58
Brännås ... 51	—Karlsta ... 34	Kalmar ... 108	—Fåhult ... 61	Frändorp ... 21	Grevie, Sötra ... 155	Göskär 74, 77
Brämsberg ... 118	—Munkfors ... 34	Karlshamn 102	—Göteborg ... 61	Fränsta ... 21	Grena ... 32	Göta ... 65
Bräsar 129, 131	Dejors Bruk 34	—Färö ... 102	—Karlshamn ... 32	Frösida ... 95	Grannaforsa ... 20	Göteborg 170,
Brästorp ... 92	Dejors Bruk 34	—Färö ... 102	—Karlshamn ... 32	Frösida ... 95	Grenby ... 35	202, 267, 320,
Budatorp ... 77	Derome ... 82	Emtervik, Öa ... 534	—Munkfors ... 34	Frösida ... 95	Grimby ... 7	397—445
Budekär ... 59	Derome skolln. 82	o. v. a. ... 534	Filsback ... 74	Frövi ... 23	Grimby ... 204	—Ålfesta ... 80
Bunn ... 92	Dillne ... 86	Enstors ... 7	Finsjö ... 142	—Krybo ... 23	Grimstaf ... 116	—Börås ... 80
Burgsvik ... 257	Dingelvik ... 86	Enbergsgård ... 30	Finneröda ... 21	—Ludvika ... 23	Grimstorp ... 20	—Fåhult ... 141
Burseryd ... 93	Dingle ... 86	Enbergsgård ... 30	Finneröda ... 21	—Möby ... 23	Grimstorp ... 20	—Helsingborg 168
—Små ... 93	Dinguna ... 35	Engelbäck ... 84	Finshyttan ... 32	—Stockholm ... 35	Griengelstad 129	—Lidköping 77
Butle ... 161	Dio ... 20	Engelbäckstr. 41	—Karlshamn ... 32	Fr ... 35	Gripengberg ... 20	—Malmö ... 148
Byarum ... 96	Djupadal 103, 119	(Stockholm) 41	—Möby ... 32	Fuhr ... 102	Gripsholm ... 48	—Skara ... 77
Bygget ... 114	Djupvik ... 397	Engelholm ... 32	Falltofta ... 126	Gripenham ... 126	Gripsholm ... 48	—Stockholm 32
Byholms ... 114	Djurkälla ... 70	—Göteborg ... 148	Falka ... 412	Grohed ... 87	—Säro ... 57	—Göteborg 32
Byringe ... 48	Djurno ... 62	—Helsingborg 148	Falka ... 412	Gropen ... 26	Güened ... 7	—Göteborg 32
Bysk ... 48	Djursholm ... 41	Malmö ... 147	Finspong ... 64	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Byalla ... 154	Djurså ... 154	O. a. Ljungby 144	Finsta ... 60	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Långhyttan 10	Djurså ... 154	O. a. Ljungby 144	Fiskeby ... 20	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Stockholm 7	Dockmyr ... 2	värn ... 144	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Storlien ... 2	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Byxelkrok 260, 479	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bågede ... 55	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bålnäs ... 35	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bålnäs ... 35	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bångbro ... 28	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bånghammar ... 28	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Fvöl ... 28	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Kloten ... 28	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Ludvika ... 28	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Båstad ... 148	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Båstärnsnäs ... 113	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bäck (Gestr.) ... 55	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bäck (Små.) ... 144	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bäckaskog ... 119	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bäckfors ... 86	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Bengtstorp ... 86	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Korsjö ... 89	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Mollerud ... 89	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
—Uddevalla ... 89	Dofverstorp ... 61	Engelsberg ... 397	Fiskebäckskil ... 397	Gruftgården ... 8	—Göteborg 32	—Göteborg 32
Bäl ... 16						

Treråsk, Ggftvg.	Billinge, Billinge hotel.	Brösarp, Hotel.	Eksjö, Ggftvg. o. Hotel: Stadshot.	Falun, Stadshotellet.	Gefle, Fenix.
Alanäset, Ggftvg.	Bispården, Turisthotellet In-	Buråd, Rum f. resande.	» Rum f. res.: Järnväghot.	» Nya Hotellet.	» Järnväghshotellet.
Alfhem, Lössåse hotel.	dalselven, se annons sid. 9.	Burge, Ggftvg.	Elfdalen, Hotel.	» Falu Hotel.	» Grand Hotel.
Alfvista, Hotel.	Bjerka, Turisthotellet.	Burgsvik, Rum f. resande.	» Ggftvg.	» Centralhotellet.	» Lilla Hotellet.
» Ggftvg.	Bjernum, Ggftvg.	Bygdeå, Hotel Röring.	» Nya Hotellet.	Fellingsbro, Ggftvg. (Olöfsborg).	» Strandhotellet.
Alingsås, Stadshotellet.	Bjuf, Hotel.	Bygget, Järnväghshotel.	Elfkarleö, Elfkarleö turisthotel.	Filipstad, Stadshotellet.	Gällivare, Järnväghshotellet.
» Ggftvg.	Björksele, Ggftvg.	Byske, Ggftvg.	» Hotel m. Restaurant.	» Järnv.- o. Turisthot.	» Ggftvg.
Alstad, Järnväghshotellet.	Björna, Ggftvg.	» Hotel.	Elfsbyn, Hotel.	» Rum för resande.	Genarp, Järnväghshotel.
Alsterbro, Hotel.	Boden, Ggftvg.	Bästad, Hotel A.-Bol.	Elgarås, Ggftvg.	Finspong, Finspongs hotel.	Getinge, Hotel.
Alunda, Ggftvg.	» Järnväghshotellet.	» Hotel Viktoria.	Ellös, Ggftvg.	» Lorpors hotel.	Gislaved, Hotel Birger.
Alvastra, Järnväghshotellet.	» Pensionat.	» Ggftvg.	Elmhult, Hotel m. Restauration.	Fiskebäckskil, Ggftvg.	Glimåkra, Hotel.
» Omberg's Turisthotel.	Bofors, Bofors hotel.	Bäckebo, Ggftvg.	Emmaboda, Emmaboda nya hot.	» Pensionat.	Glommerstråk, Ggftvg.
Anderssons Sanna, Järnväghsh.	Bogranen, Ggftvg.	Bäckefors, Hotel.	Enafors, Turisthotel.	Fittja, Ggftvg.	Gnesta, Järnväghshotel.
Änderstorp, Järnväghshotellet.	Bogsta, Ggftvg. Svärdsbro.	Bönan, Hotel.	Engelholm, Hotel: Thor (ggftvg.).	Fjellkinge, Hotel.	» Hotel Fahr.
Antnäs, Ggftvg.	Bollnäs Järnväghshotellet.	» Privathotel.	» Nya Hotellet.	» Ggftvg.	Gnosjö, Rum för resande.
Anundgård, Ggftvg. (Östbyn).	» Centralhotellet.	Dalarö, Hotel Dalarö m. Rest.	» Rum f. resande.	Fjellbacka, H. Andrén.	Godegård, Ggftvg. (Godegård).
Arboga, Hotel m. Restaurant.	» Pensionat.	Dalby, Hotel Lilla Sällskapet.	Engelsberg, Järnväghshotellet.	» Ggftvg.	Gottne, Ggftvg.
Arbrå, Ggftvg. o. Hotel.	» Ggftvg.	Dalby, Järnväghshotellet.	» Turisthotellet.	Fjellnäs, Sanatorium Fjellnäs.	Grangårde, Ggftvg.
Arslindan, Ggftvg. (Kontill-	Bomsarvet, Ggftvg.	Dannemora, Hotel Dannemora.	Enköping, Stadshotellet.	Fjellsjö Sil, Ggftvg.	» Turisthotel.
mätta).	Borghamn, Turisthotellet (Som-	Degeberga, Hotel.	» Nya Hotellet.	Fjärdhundra, Ggftvg. (Karleby).	Granö, Ggftvg. vid Tegsnäs.
» marmän).	Borgholm, Stadshotellet.	Degerfors, Centralhotellet.	» Rum f. resande.	Flen, Hotel Rosenberg.	Grebbeast, Hotel.
Arjeplog, Ggftvg.	» Hotel Borgholm.	» Hotel Svea.	Eskilstuna, Hotel: Stadshuset.	» Ggftvg.	» Rum f. resande.
Arkösund, Hotel m. Restauration.	Borgstena, Ggftvg.	Degerhamn, Degerhamns hotel.	» Hotel Gästis.	Fogelsta, Rum f. resande.	Grevfve, Hotel.
Arlöf, Hotel.	Borlänge, Järnväghshotellet.	» Ggftvg.	» Frimurarehotellet.	Fors, Hotell o. rum för resande.	Grenna, Hotel Brahe.
» Hotel Central.	» Centralhotellet.	Deje, Engbergs hotel.	» Nya Hotellet.	Forserum, Restaurant m. rum	» Grenna Turisthotel.
Askersund, Askersunds hotel.	» Rum f. resande.	» Ryda hotel.	Strömsbolmen (som-	för resande.	» Ggftvg.
» Stadshotellet.	Borrby, Hotel.	Deisbo, Ggftvg.	marm.).	Forshaga, Järnväghshotellet.	Grimslöf, Ggftvg.
Aspeboda, Ggftvg.	Borås, Borås hotell.	Djurpiken, Ggftvg.	» Centralhotellet se	Fredriksberg, Ggftvg.	Grislehamn, Pensionat.
Avesta, Hotel Avesta.	» Centralhotellet.	Djursholm, Hotel m. Rest.	annons sid. 23.	Fristad, Järnväghshotellet.	Grillby, Hotel m. Restauration.
» Bellevue.	» Hotel Metropol.	» Pensionat o. Hotel.	Eslöf, Eslöfs Järnväghshotel.	Fritsla, Hotel m. Restaurant.	Gryt, Ggftvg. vid Snäckevarp.
» Ggftvg.	» Hotel du Nord.	» Rum för resande.	» Nilsons hotel.	Frändefors, Ggftvg. (Dykälla).	Grythytted, Hotel.
Backa, Ggftvg.	» Järnväghshotellet.	» Pensionat.	Espéröd, Hotel.	Frånsta, Hotel.	Grängesberg, Förvaltningshot.
Backe, Rum för resande.	» Nya hotellet.	Djurås, Ggftvg. v. Kombillmätta.	Essunga, Ggftvg.	» Ggftvg.	» Turisthotellet.
» Ggftvg. o. Hotel.	» Vestergöland.	Dofverstorp, Ggftvg. (Finspong).	Evedal, Hotel m. Restaurant	Frövi, Frövi hotel.	» Hotel Holmberg.
Ballingslöv, Hotel.	» Ggftvg.	Dufed, Dufeda hotel.	(sommarm.).	Funäsdalen, C gftvg.	Gräsmark, Ggftvg. (Uddheden).
Bankeberg, Hotel.	Bovallstrand, Ggftvg.	Ed, Järnväghshotel o. Rest.	Fagerhult, Ggftvg.	Furusund, Hotel o. Ggftvg.	Grästorp, Ggftvg.
Bastutråk, Ggftvg.	Boxholm, Brukshotellet.	» Turisthotellet Carl XII.	Fagersta, Hotel.	Färö, Ggftvg. (Broa).	» Hotel.
Bengtssons, Hotel.	» Järnväghshotellet.	» Hotel m. Restaurant.	Falernum, Hotel.	Färösund, Färösunds hotel.	Grönskåra, Ggftvg.
Berga (Kalmar l.), Hotel.	Brattbäcken, Ggftvg.	Edane, Rum för resande.	Falkenberg, Stadshotellet.	» Rum f. resande.	Gustafsberg, Ggftvg.
Bergnäsudden, Ggftvg. (Afva-	Breared, Ggftvg.	» Ggftvg.	» Hvitån.	Färgelanda, Färgelanda hotel.	Gusum, Hotel.
viken).	Bredsel, Ggftvg. (Storfors).	» Pensionat.	» Ggftvg.	Färjestaden, Hotel.	Gällared, Ggftvg. (Normanstor).
Bergqvara, Hotel.	Broby, Ggftvg.	Djursjö, Ggftvg. v. Kombillmätta.	» Järnväghshotellet.	Föllinge, Ggftvg.	Göteborg, Hotel Berlin
Bergsjö, Ggftvg. o. Hotel.	Brålanda, Privathotel.	Dofverstorp, Ggftvg. (Finspong).	Falköping, Hotel.	Förlöf, Hotel.	» Bogrena hotel.
Beted, Ggftvg.	Bräcke, Järnväghshotellet.	Dufed, Dufeda hotel.	» Ggftvg.	Gagnef, Pensionat.	» Centralhotellet.
Bie, Ggftvg.	» Nya hotellet.	Ed, Järnväghshotel o. Rest.	Falköping-Ranten, Rantens Ho-	Gamleby, Hotel Gamleby.	» Hotel d'Angleterre.
Billesholms Grufva, Hotel.	» Wallanders hotel.	Edsbyn, Ggftvg.	tel m. Restaurant.	Gammelstad, Ggftvg.	» du Nord.
» Rum f. res.	Bräkne-Hoby, Ggftvg. o. Hotel.	Ekshärad, Rum f. res. (Kyrk-	Falsterbo, Falsterbo badhotel	Gefle, Centralhotellet.	» de Snåde
		heden).	(sommarm.).		

Helsingborg 267	Horsåsön 32	Hönsinge 134	Kalmar 112, 113	Knapersåsen 51	Kylinge 119	Lenna 50	Lottetors 7	Marieberg 94	Myresjö 94	Nosaby 119	Ruda 96
Göteborg 148	Horsarsyd 119	Hör 126	Kristianst. 119	Knepphaden 64	Kyrkesund 397	Lennartstors 412	Ludvika 23	(Nerike) 23	Myrheden 23	Nossebro 77	Oakarström 96
Landskrona 137	Hosjö 55	Hörby 126	Västö 102	Knifsta 7	Kyrkvedtuge 154	Lennheden 62	Falun 61	Mariedam 23	Myrvarf 412	Notholmen 348	Oaktors 61
Malmö 137	Hospitalst. 145	Malmö 20	Karlslund 26	Knifvingaryd 106	Kåge 412	Lennings 7	Fröet 33	Mariefeld 48, 342	Myron 22	Notvikon 1	Oskingholm 61
Ramisa 141	Hosmo 112	Stockholm 20	Karlstad 22, 320	Knipan 412	Kågeröd 147	Lerberg, Klacka 33	Göteborg 61	Mariefham 228	Myråsen 22	Nordikon 1	Ottarp 161
Rd 141	Huddinge 21	Hörby 126	Karlstad Östra 22	Knubby 51	Kågeröd 147	Nyhammar 33	Tillberg 36	Mariehalm 137	Myråse 22	Nybble 162	Otteholm 22
Stockholm Öst. 149	Hudiksvall 14, 15	Esjöf 127	Charlottenst. 22	Knyppan 51	Kåköb 21	Lerbäck 21	Mariefham 36	Mariefham 137	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Göteborg 149	Hudiksvall 3, 15	Kristianst. 127	Laz 22	Knöde 139	Kåköb 21	Åkerslund 25	Ludvigaborg 126	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Stockholm Öst. 149	Hudiksvall 3, 15	Kristianst. 127	Munkfors 34	Kode 87	Kåköb 21	Lugns 32	Lugns 32	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Helsingborg 225	Hult 40	Hörk 28	Karmansbo 29	Kohler 2	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Helsingborg 170	Hult 216	Ånnefors 60	Karpalund 124	Kolbäck 127, 129	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Helia 77	Hult (Små) 98	Falun 61	Karajö 7	Karajö 7	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Hemfors 43	Hult (Västerg.) 98	Göteborg 61	Kastberga 127	Kastberga 127	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Hemse 161	Hultaby 94	Hörle 95	Katrineholm 21	Katrineholm 21	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Hafdam 161	Hultafors 80	Hörnefors 61	Göteborg 21	Göteborg 21	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Ronehamn 164	Hultsgrd 94	Hörnsjö 2	Malmö 20	Malmö 20	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Viby 161	Hultström 92	Hösten 91	Stockholm 21	Stockholm 21	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Hemsjö 116	Hultstorf 69	Idefjorden 400	Kattarp 148	Kattarp 148	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Hennan 7	Lindöping 69	Idefjorden 400	Göteborg 148	Göteborg 148	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Henrikedal 44	Näsejö 98	Ideholm 110	Helsingborg 148	Helsingborg 148	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Hensmåla 103	Oskarshamn 98	Igelsta 21	Höganäs nedre 150	Höganäs nedre 150	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Henån 138	Vesterö 65	Igelstorp 27	Åstorp 150	Åstorp 150	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Hernestad 138	Vimmerby 69	Igelstorp 27	Åstorp 150	Åstorp 150	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Hernäsand 6, 235, 236	Hultsfreds el. 69	Igelstorp 27	Åstorp 150	Åstorp 150	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Herrens 412	Hulvick 116	Ilkunda 124	Katthammarsvik 267	Katthammarsvik 267	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Herrstad 70	Humlehallar 117	Immel 128	Kaxholm 92	Kaxholm 92	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Herrgård 8	Hundsjö 77	Indalsfven 42	Kedum 77	Kedum 77	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Herrgård 8	Hundsjö 77	Indalsfven 42	Kedum 77	Kedum 77	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Herrgård 8	Hundsjö 77	Indalsfven 42	Kedum 77	Kedum 77	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22
Herrgård 8	Hundsjö 77	Indalsfven 42	Kedum 77	Kedum 77	Kåköb 21	Luleå 1	Markaryd 1	Mariefham 36	Mälarskog 114	Nybo 7	Ottelbäcken 22

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfvgr.) i Sverige.

Göteborg, Hotel Garni. » Praktiska hemmet. » Grand Hotel Haglund. » Hotel Dalarna. » Eggers. » Kronprinsen. » Norden. » Pens. Öster. » Johanssons hotel. » Hotel Kung Karl. » Neptun. » Privathotellet. » Hotel Royal. » Strandhotellet, se annons sista sidan.	Helsingborg, Hotel de Munthe. » Hotel d'Öresund. » Hotel Garni. » Hotel Mollberg. » Winberga Pension. Hennån, Hotel Hennån. » Gtvg. Hernösand, Stadshotellet. » Frimurarelogen. » Centralhotellet. » Gtvg. » Hotel Nord. Herrijunga, Herrijunga hotel. » N. S. Kjellgren. » Gtvg. Hessleholm, Berns hotel. » Hotel Skandia. » Nya Hotellet. » M. Pehrssons pens.	Häggsjövik, Gtvg. Hästhölm, Gtvg. Hästveda, Hotel. » Gtvg. Höckerstad, Gtvg. Höganäs, Hotel Höganäs. » Schweitz' hotel. » Gtvg. Högsby, Hotel Morán. » Centralhotellet. Hörby, Järnväshotellet. » Stora Hotellet. Höör, Hotel. » Gtvg. Ingatorp, Hotel. » Gtvg. Ingelstad, Rum f. resande. » Gtvg. Insjön, Järnväshotellet. Isult, Gtvg. Jemserum, Gtvg. Jemshög, Gtvg. Jemshögeby, Gtvg. Jukkasjärvi, Gtvg. Junosando, Gtvg. Järnforsen, Hotel o. Gtvg. Jät, Gtvg. Jönköping, Stora Hotellet. » Lundbergs hotel. » Järnväshotel. » Hotel Göta. » Stadsparkens Turistpark. Jörn, Järnväshotellet. » Gtvg. » Privathotel. » Pens. (sommarm.) (Varisholm). Klippian, Klippans hotel. » Gtvg. Kneippbaden, Badhotellet. » Stora Pensionat. » Villa Strömsborg. » Malmströmska Pensionatet. » Hultsa Pens. » Pens. Fridhem. » Pens. Godthem.	Karlskrona, Gtvg. » Vägga turisthotel (sommarm.). Karlskoga, Centralhotellet. » Järnväshotellet. Karlskrona, Stadshotellet. » Storkällaren. » Frimurarehus-källaren. » Hotel Norden. Karlstad, Stadshotellet. » Grand Hotel. » Hotel Kristiania. » Järnväshotellet. » Stieglers hotel. » Hotel Kung Karl XV. » Gtvg. Karsjö, Gtvg. Katrineholm, Nya Hotellet. » Gtvg. » Hotel m. Rest. Kil, Centralhotellet. » Järnväshotellet. » Nya Hotellet. Kilafor, Gtvg. Kinna, Hotel Witte. Kiruna, Gtvg. » Bolagshotellet. » Privathotellet. » Järnväshotellet. Kisa, Gtvg. Kivik, Hotel. Kjeflinge, Hotel. Klagstorp, Hotel. Klintehamn, Järnväshotellet. » Privathotel. » Pens. (sommarm.) (Varisholm). Klippan, Klippans hotel. » Gtvg. Kneippbaden, Badhotellet. » Stora Pensionat. » Villa Strömsborg. » Malmströmska Pensionatet. » Hultsa Pens. » Pens. Fridhem. » Pens. Godthem.	Kopparberg, Hotel Laxbro. » Järnväshotellet. » Gtvg. Kragenäs, Gtvg. (Skülleröd). Kramfors, Hotel. Kristdala, Rum f. resande. Kristianstad, Frimurarehotellet. » Stadshotellet. » Hotel Norden. » Hotel Brisman. » Hotel Ahlström. » Hotel Léonarde. » Hotel Temperance. Kristinehamn, Stadshotellet. » Järnväshot. » Nya Hotellet. » Hotel Svea. » Gtvg. Krokom, Järnväshotellet. » Gtvg. Krylbo, Järnväshotellet. » Hotel Svea. Kråksmåla, Gtvg. Kragande, Gtvg. Kuddby, Gtvg. Kumla, Hotel. Kungälv, Stadskällaren. » Gtvg. Kungsör, Hotel. » Gtvg. Kyrkheddinge, Hotel. Kåge, Hotel. » Gtvg. Kågeröd, Hotel m. Restaur. Kölsillre, Gtvg. Köping, Stadshotellet. » Stora Hotellet. Laholm, Stadshotellet. Lamhult, Hotel. Landeryd, Hotel. Landskrona, Järnväshotellet. » Stadshotellet. » Gtvg. Landvetter, Gtvg. Laxå, Hotel. Leksand, Hotel Leksand. » Gtvg. » Turisthotellet.	Leksand, Hot. Leksands Annex. » Nya Hotellet. Lenna, Lenna hotel. Lerum, Pensionat Lyckan. Liljorip, Hotel. Lidköping, Stadshotellet. » Hotel Svea. » Centralhotellet. » Rum f. resande. Lilla Edet, Hotel. » Gtvg. Lillholmsjö, Gtvg. Limhamn, Limhamns hotel. » Hotel Öresund. Lindesberg, Stadshotellet. Lingbo, Hotel. Linköping, Stora Hotellet. » Järnväshotellet. » Hotel Lindeberg. » Grand Hotel. » Centralhotellet. » Hotel Westling. » Lovisa Dahlgren. » Fru Wejdling. » Ågrens hotel. Ljungby, Järnväshotellet. » Gtvg. Ljungbyhed, Järnväshotellet. » Nya Hotellet. Ljungkille, Gtvg. » Hotel Ljungkille. » Rum f. resande. » Rum f. res. (Lyckorna). Ljusdal, Järnväshotellet. » Jakobssons Privathot. » Centralhotellet. » Gtvg. Ljusne, Hotel. Lommavärd, Gtvg. (Hullaryd). Ludvika, Hotel Bergslagen. » Järnväshotellet. » Pensionat Furuhäll. » Rum f. resande. Luleå, Stadshotellet. » Gtvg. Lund, Grand Hotel. » Hotel Central.
--	--	--	---	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																				

Hotel, Pensionat, Rum för resande och Gästgifvaregårdar (Ggfgv.) i Sverige.

Lund, Hotel Skandinavien.	Marstrand, Stadshotellet.	Mörsil, Järnväghotellet.	Nyåker, Ggftvg.	Rotebro, Ggftvg.	Skellefteå, Gästgivarvärdagen.
» Järnväghotellet.	» Alphyddan (sommarm.).	» Göran Anderssons Pens.	Nässjö, Hotel Svensson.	Ruda, Rum för resande.	» Privathotell.
» Ahlströms hotel.	» Sommarhotellet.	Ggftvg.	» H. d. Wibergs hotel.	Ryd, Hotel invid stat.	Skeninge, Stadshotellet.
Lyckorna, Hotel Styrnäs.	» Grand Hotel.	Mösseberg, Mössebergs hotel	Nåsum, Hotel Finn.	Rydgård, Hotel.	» Hotel Pelikan.
» Badhotellet.	» Turisthotellet.	(sommarm.).	Nösund, Rum f. res. o. Ggftvg.	Ryssby, Hotel o. Ggftvg.	Skifarp, Ggftvg.
Lycksele, Hotel.	Medle, Ggftvg.	» frin Lindborgs o.	Ockelbo, Hotel o. Ggftvg.	Råbäck, Hotel Kinnekulle.	Skillingaryd, Hotel Ekegren.
» Ggftvg.	Mellerud, Järnvägarrest. o. Hot.	» fru Borglunds pens.	Olofström, Hotel.	Råneå, Ggftvg.	» Hotel Weland.
Lysekil, Grand Hotel.	» Hot. Ottoson m. Ggftvg.	Nedansjö, Ggftvg.	Olsäter, Ggftvg.	Råå, Råå hotel.	» Ggftvg.
» Hotel Lysekil.	Mjölby, Järnväghotellet.	Nederkalix, Hotel o. Ggftvg.	Onslunda, Hotel.	Rättvik, Turisthotellet.	Skillingsfors, Johansbergs tu-
» Stadshotellet.	» Central-Hotellet.	Nora, Stadshuset.	» Ggftvg.	» Ggftvg. o. hotel.	risthotel.
Långed, Hotel Katrineholm (Mu-	» Ggftvg.	Norberg, »Hotel Lethenström.»	Örnäs, Hotel Haganäs (2 km.	Röke, Ggftvg.	» Ggftvg. (Vilma).
stadfors).	Moheda, Rum för resande.	» »Stora Hotellet.»	» Tomnäs hållpl.).	Rörum, Ggftvg.	Skinnskatteberg, Rum f. res.
Långsele, Hotel.	Moholm, Moholms hotel.	» Ggftvg.	» Pens. o. Turisthotel.	Sala, Hotell dn Nord.	» o. Restaurant.
Löberöd, Hotel o. Hallqvist.	Molkom, Hotel.	Nordmalling, Hotel o. Ggftvg.	Orrefors, Rum f. resande.	» Lilla hotellet.	Skurup, Järnväghotellet.
» Löberöds hotel.	Mora, Mora hotel.	(Lefvar).	Orsa, Järnväghotellet.	» Privathotellet.	Skåne-Franäs, Ggftvg.
Löderup, Hotel m. Restaur.	» Hotel Gustaf Wasa.	Norrhult, Hotel.	» Ggftvg.	» Stadshotellet.	Skällinge, Ggftvg.
Löfvestad, Järnväghotellet.	Morup, Ggftvg.	Norrköping, Stora hotellet.	Oskarshamn, Hotel Kung Oskar.	Saltsjöbaden, Grand Hotel Salt-	Skärallid, Hotel Skärallid.
» Nya Hotellet.	Motala, Hotel Nilsson.	» Centralhotellet, se	» Hotel Svea.	» Sjöbaden.	Skärvangen, Ggftvg.
Löfånger, Hotel.	» Grand Hotel.	» annons sid. 12.	» Stadshotellet.	Sandhamn, Sands hotel.	» Turisthotellet.
Lökorn, Ggftvg. (i Kikp.).	» Mathilda Johanssons	» Göta hotel.	Ousby, Hotel m. Ggftvg.	Sandsjö, Hotel.	Sandsjö, Hotel.
Lönsboda, Hotel »Finland».	Privathotel, se annons	» Standard hotel.	» Nya hotellet.	Sandviken, Hotel Svea.	Sannäs, Ggftvg.
Malmberget, Strands Pensionat.	sid. 18.	» Hotell Kullberg.	Oxelösund, Badhotellet m. Rest.	» Sandvikens hotel.	Schebo bruk, Hotel.
» Ggftvg.	» Ggftvg.	» Central Annex.	» Hotel Ekdlastuna.	Sankt Olof, Hotel.	Seffe, Hotel Royal.
Malmköping, Hotel m. Restaur.	Motala verkstad, Hotel m. re-	» Ggftvg.	Järnväghotellet.	Sannäs, Ggftvg.	» Järnväghotellet.
Malmått, Hotel Malmén.	» staurant.	Norrsundet, Rum för resande	Pajala, Ggftvg.	Schebo bruk, Hotel.	» Privathotellet.
Malmö, Hotel Standard.	» Rum f. resande.	(Rödboham).	Piksborg, Ggftvg. (Skeén).	Seffle, Hotel Royal.	» Rum f. resande.
» Järnväghotellet.	Mullsjö, Järnväghotellet.	Norrteffe, Hotel Skandia.	Piteå, Stadshuset.	Sigtdregga, Ggftvg.	Sigtuna, Ggftvg.
» Kramers hotel.	» Nya Stadshotellet m.	» Ggftvg.	Pålsboda, Ggftvg.	Sillre, Ggftvg.	Silre, Ggftvg.
» Malmö privathotel, se	» Pensionat.	Norsholm, Hotel Götha.	Qvibille, Ggftvg.	Silmönstorp, Hotel o. Restan.	Silmönstorp, Hotel Svea.
» annons sid. 12.	Munkedal, Järnväghotellet.	» Rum f. resande.	Qvidinge, Rum för resande.	Simrishamn, Stadshotellet.	» Stadshotellet.
» Savoy-hotellet.	Munkfors, Hotel.	Nybro, Järnväghotellet.	Qvånum, Hotel o. Ggftvg.	Sjöbo, Järnväghotellet.	» P. Ljungbergs hotel.
» Hotel Skandia.	Målerås, Hotel.	» Stora hotellet.	Rabbaleda, Ggftvg.	» Ggftvg.	Sjöstorp, Rum f. resande.
» » Skåne.	Målilla, Järnväghotellet.	» Rum f. resande.	Ragunda, Hotel.	Skara, Järnväghotellet.	Skara, Järnväghotellet.
» » Stockholm.	» Ggftvg.	Nyköping, Stora hotellet.	» Ggftvg.	» Stadshotellet.	» Ggftvg.
» » Svea.	Målilla kyrkoby, Pensionat, se	» Rum f. resande.	Ramlösa brunn, Lilla hotellet.	Sjötorp, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
» Temperancehotellet.	» annons sid. 31.	Nyland, Centralhotellet.	» Stora hotellet.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
» Hotel Öresund.	Mölle, Hotel Kullaberg.	» Hotel Kahn.	Ramsela, Hotel (Nyland).	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
Malung, Ggftvg. (Grönland).	» Hotel Örnitzon.	Nynäshamn, Hotel Hagman.	Refvingeby, Järnväghotellet.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
Malungs Fors, Ggftvg.	» Hotel Elfvesson.	» Järnväghotellet.	Rejmyra, Ggftvg.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
Mariannelund, Hotel.	» Kullagårds pensionat.	» Pensionat Granlid.	Rekarne, Ggftvg. (Sörby).	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
» Rum f. resande.	» Hotel Mölleberg.	» »Hyddan.	Repbäck, Ggftvg. (Gagnbro).	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
Mariedam, Hotel.	Mölltorp, Rum f. resande.	» Kullen.	Rimbo, Hotel.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
Mariefred, Stadshuset m. Ggftvg.	Mölnbo, Pensionat Karlro.	Nyqvärn, Pensionat: Nyqvärns	Ronehamn, Ggftvg.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
Marieholm, Ggftvg. (i Åkarp).	Mölnå, Hotel m. Restaurant.	» »Nylohem.	Ronneby, Stadshotellet.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
Marierstad, Hotellet.	Mönsterås, Ggftvg.	» »Nylohem.	» »Ronneby hot. o. Ggftvg.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
» Hotel Lindblom.	Mörbylånga, Ggftvg.	» »Nylohem.	» »Ronneby hot. o. Ggftvg.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
Markaryd, Turisthotellet.	» Rum f. resande.	» »Nylohem.	» »Ronneby hot. o. Ggftvg.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.
» Järnväghotellet.		» »Nylohem.	» »Ronneby hot. o. Ggftvg.	Skellid, Rum f. resande.	Skellid, Rum f. resande.

Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer	Afgift för				Zon	Kilometer
-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------	------------	--	--	--	-----	-----------

Direkta biljetter till utlandet.

Direkta biljetter till utlandet.		Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:s				
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Giltighetstid dagar	
		I pl. Ångb.	II pl. Ångb.	III pl. Ångb.		I pl. Ångb.	II pl. Ångb.	III pl. Ångb.		I pl. Ångb.	II pl. Ångb.	III pl. Ångb.		
		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Amsterdam	1)	96,00	65,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o tur och retur	1)	185,10	126,40	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2)	112,20	73,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o tur och retur	3)	217,70	141,70	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	
Antwerpen	1)	113,40	74,40	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o tur och retur	1)	222,00	145,30	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	
Basel öfver Cöln	1)	129,60	84,30	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o öfver Frankfurt a. M.	1)	124,80	81,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	
D:o	2)	127,20	83,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bremen	1)	71,90	49,10	31,40	10	...	...	...	...	7)	...	37,60	23,30	10
Bruxelles öfver Herbesthal	11)	124,10	86,60	...	15	...	...	...	...	4)	106,20	74,90	...	15
D:o tur och retur	11)	201,30	142,70	...	45	...	...	...	...	4)	165,40	119,20	...	45
D:o	2)	142,10	99,40	...	15	...	...	...	...	5)	124,00	87,30	...	15
D:o tur och retur	3)	216,20	153,40	...	45	...	...	...	...	6)	187,40	131,60	...	45
Cöln	1)	94,40	62,80	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	2)	79,30	52,70	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ems	1)	102,80	67,70	...	10	...	...	...	...	7)	...	56,10	...	10
D:o	2)	109,40	70,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frankfurt a. M.	1)	101,00	66,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	105,60	67,60	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greifswald öfver Sassnitz	...	...	35,60	23,10	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hannover	1)	...	51,80	33,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	2)	...	55,90	36,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	2)	97,30	64,80	...	10	...	...	...	...	5)	81,50	53,50	...	10
Karlsruhe	2)	114,60	74,20	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	9)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	10)	...	24,80	15,30	5
Köpenhamn öfver Helsingborg	...	41,60	25,10	16,50	...	33,60	20,30	13,30	...	...	21,60	13,10	8,50	...
D:o öfver Malmö	...	35,30	21,90	14,70	...	27,80	17,40	11,70	...	...	...	...	...	...
Lelpzig	2)	79,00	52,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Flissingen	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	30	7)	108,80	74,70	...	30
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	60	7)	197,40	135,20	...	60
D:o	2)	142,60	93,90	...	30	135,20	89,40	...	30	8)	124,50	82,60	...	30
D:o tur och retur	3)	265,20	173,60	...	60	250,30	164,60	...	60	8)	228,90	150,90	...	60
D:o öfver Hook v. Hol-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
land-Harwich	1)	126,40	86,30	...	30	118,90	81,70	...	30	7)	108,80	74,70	...	30
D:o tur och retur	1)	232,60	158,30	...	60	217,60	149,20	...	60	7)	197,40	135,20	...	60
D:o	2)	142,60	93,90	...	30	135,20	89,40	...	30	8)	124,50	82,60	...	30
D:o tur och retur	3)	265,20	173,60	...	60	250,30	164,60	...	60	8)	228,90	150,90	...	60
D:o öfver Esbjerg-Hav-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
wich	9)	88,65	67,55	...	15	...	...	...	...	10)	70,350	55,75	...	15
D:o tur och retur	9)	158,00	117,35	...	60	...	...	...	...	10)	121,4	93,75	...	60
Lübeck öfver Warnemünde	9)	62,70	41,20	27,40	10	...	...	...	...	10)	...	28,90	18,80	10
München	2)	112,90	73,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paris	11)	145,40	101,20	...	15	137,80	96,50	...	15	4)	127,50	89,40	...	15
D:o tur och retur	11)	232,80	165,60	...	45	217,40	156,40	...	45	4)	196,50	142,10	...	45
D:o	2)	163,50	114,00	...	15	155,90	109,40	...	15	5)	145,30	101,90	...	15
D:o	3)	247,60	176,40	...	45	232,30	167,10	...	45	6)	218,90	154,50	...	45
Rostock öfver Warnemünde	9)	52,80	35,00	23,20	10	...	...	...	...	10)	34,30	22,70	14,60	5
Sassnitz öfver Malmö-Trelleborg	...	...	31,65	21,10	...	...	27,15	18,10	...	...	...	23,25	15,50	...
Stettin öfver Malmö-Ts-borg-Sassnitz	...	...	41,50	26,70	10	...	36,90	23,70	10	...	...	33,00	21,10	10
Stralsund öfver	...	...	33,90	21,90	10	...	29,40	18,90	10	...	...	25,50	16,30	5
Warnemünde	9)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	10)	...	21,60	13,90	5
Wien via Dresden eller Breslau	2)	119,20	79,10	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wiesbaden	1)	103,60	68,20	...	10	...	...	...	...	7)	86,00	56,70	...	10
D:o	2)	108,20	69,30	...	10	...	...	...	...	8)	92,40	58,00	...	10

1) öfver Malmö	Köpenhamn	Kiel	Vamdrup	Hamburg.
Helsingborg	Warnemünde			
Malmö-Trelleborg-Sassnitz				
Malmö-Trelleborg-Sassnitz	Berlin.			
2) öfver Malmö	Köpenhamn	Warnemünde		
Helsingborg				
Malmö-Trelleborg-Sassnitz				
3) öfver Malmö	Köpenhamn	Warnemünde	Berlin eller	Malmö-Köpenhamn-Kiel
Helsingborg				Vamdrup
				Warnemünde
4) öfver Helsingborg-Köpenhamn	Kiel	Vamdrup	Hamburg.	
	Warnemünde			
Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup				
Malmö-Trelleborg-Sassnitz				
5) öfver Helsingborg-Köpenhamn	Warnemünde	Berlin.		
Helsingborg-Köpenhamn	Kiel	Vamdrup	Hamburg.	
	Warnemünde			
6) öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	Berlin eller	Frederikshavn-Aarhus-Vamdrup		
Helsingborg-Köpenhamn	Warnemünde			
7) öfver Helsingborg-Köpenhamn	Kiel	Vamdrup	Hamburg.	
	Warnemünde			
8) öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz	Berlin eller	Helsingborg-Köpenhamn	Kiel	Hamburg.
Helsingborg-Köpenhamn	Warnemünde		Vamdrup	
			Warnemünde	
9) öfver Malmö-Köpenhamn.	10) öfver Helsingborg-Köpenhamn.			
Helsingborg				
11) öfver Malmö	Köpenhamn	Kiel	Vamdrup	Hamburg.
Helsingborg		Warnemünde		

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. I pl. Å.	II kl. I pl. Å.	III kl. I pl. Å.	Giltig-hetstid dagar		I kl. I pl. Å.	II kl. I pl. Å.	III kl. I pl. Å.	Giltig-hetstid dagar
Alfvesta	46,40	33,10	21,10	5	Malmö C.	32,80	24,90	15,70	5
Esöf	35,40	26,40	16,70	5	Mjölby	54,90	38,20	24,50	10
Flen	61,90	42,40	27,30	10	Norrköping	58,90	40,60	26,10	10
Göteborg, B:s	50,50	33,80	21,80	10	Norsholm	57,90	40,00	25,70	10
Halmstad	42,50	29,00	18,60	5	Näså	50,90	35,80	22,90	10
Helsingborg C.	37,30	28,30	17,90	5	Stockholm C.	66,40	45,10	29,10	10
Hessleholm	36,30	27,10	17,10	5	Södertelge	64,80	44,10	28,50	10
Jönköping	52,00	36,90	23,70	10	Trelleborg öfver Sassnitz	29,60	22,70	14,10	5
Karlskrona öfver Esöf	...	32,40	20,70	5					
Karlskrona	...	34,80	22,30	10					
Kristianstad	...	...	...	...	D:o Stettin (södeles)	...	I Kaj 24,10	I Kaj 21,90	5
Hessleholm	37,80	28,60	18,20	5					
D:o Esöf	38,40	29,40	18,60	5					
Landskrona	36,00	27,20	17,10	5	Varberg	46,50	31,40	20,20	10
Länköpings	56,40	39,10	25,10	10	Vislanda	45,40	32,50	20,80	5
Lund öfver Malmö	34,40	25,90	16,20	5	Örebro	58,20	41,50	26,70	10
D:o Svedala-Trelleborg-Sassnitz	32,00	25,20	15,80	5					

1) öfver Malmö	Köpenhamn	Warnemünde	2) öfver Malmö	Köpenhamn	Warnemünde
Helsingborg					
Malmö-Trelleborg-Sassnitz					
Helsingborg-Köpenhamn	Warnemünde				
3) öfver Malmö-Trelleborg-Sassnitz			4) öfver Trelleborg-Sassnitz		
Helsingborg-Köpenhamn	Warnemünde		Köpenhamn	Warnemünde	

Till Hamburg-Altona.

Från:	Enkel biljett				Från:	Enkel biljett			
	I kl. I pl. Å.	II kl. I pl. Å.	III kl. I pl. Å.	Giltig-hetstid dagar		I kl. I pl. Å.	II kl. I pl. Å.	III kl. I pl. Å.	Giltig-hetstid dagar
Göteborg B:s	45,20	31,30	19,60	10	Norrköping	55,30	38,40	24,70	10
Halmstad	37,20	26,50	16,40	5	Stockholm C.	62,80	42,90	27,70	10
Jönköping	47,60	33,80	22,30	10	D:o	...	34,40	23,50	10
Länköpings	52,80	36,80	23,70	10	Varberg	41,20	28,90	18,00	5
Lund	30,40	23,30	14,40	5					
1) öfver Helsingborg-Köpenhamn	Kiel	Vamdrup	Hamburg.						
	Warnemünde								
2) öfver Malmö-Trelleborg-Sas-nitz									
3) öfver Malmö-Köpenhamn	Kiel	Vamdrup	Hamburg.						
	Warnemünde								
4) öfver Malmö-Lübeck (pr Ångbåt) till Hamburg Hbf.									

OBS.! J. L. Lundberg & C:o annons om viner etc. se sid. 8.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHUSET.

MALMÖ: ADELGATAN 40.

Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 69 08.

Rikstelefon 3226.

Telegrafadress: Resebureau.

Telegrafadress: Resebureau.

GÖTEBORG: GRAND HOTEL.

Rikstelefon: 41 91.

Telegrafadress: Resebureau.

Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda smt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.



A.-B. Hallins Konsthandel
Drottninggatan 25, Stockholm.

Riks 103 06. Allm. tel. 43 46.

Konstförlag. Konstsalon.

Vi rekommendera vårt stora, rikhaltiga urval af originaletsningar, kopparstick och gravurer, de senare i prislågen från 40.- till 8 & 2 kr. Ständigt nya vackra oljemålningar och akvareller liksom koniteckningar i original. Dessutom anbefalla vi vår egen stora samling inramade tafflor från 100.- till 5.- och 3.- kr.

I skulptur förefinnes arbeten såväl i marmor och brons som i terracotta och gips af klassisk som modern sculptural konst.

Förutom japanska och kinesiska konstslöjdarbeten komma vi särskildt att intressera oss för att främja svenskt konsthantverk och kunna bjuda goda men dock jämförelsevis billiga konstslöjdarster i olika metaller.

Stor egen konstsalon. Större originalutställningar.

HOTELL GERMANIA,
 Utvidgadt med Hotell Bellevues f. d. lokaler, som undergått genomgripande reparationer och fullständig nymöblering. 50 hemtrefliga, med telefoner försedda resanderum mot söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.
Moderata priser!
 Allm. tel. 70 00 & 618. Riks. tel. »Germanias växel».

STOCKHOLM,
 Gustaf Adolfs torg 18 & 20 (f. d. 10 & 12).
 50 hemtrefliga, med telefoner försedda resanderum mot söder och härlig utsikt öfver Strömmen och kungl. slottet.
Punktlig betjäning!
 Th

torr och söt m. m.

STOCKHOLM, BIRGERJARLSGATAN 24.



1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 512	Pl. 504	Pl. 1706	Pl. 908	Pl. 910
Fr. Luleå	501	751	1039	600	830	
9 » Gammelstad	512	815	1109	621	851	
19 » Sunderby, s.a.	524	838	1139	641	871	
28 » Söfäst	535	856	1200	661	891	
36 » Till Boden	546	869	1218	709	938	
170 » Till Morjärv 2.	1248			1.702		
1780 » » Stockholm 1, 2.	1700					
Fr. Stockholm 1, 2.	1700					
» Morjärv 2.	1700					
Fr. Boden	931	1240				
» Holmsfors	931	1240				
» Ljuså	1000	128				
» Grangö	1021	208				
» Sandträsk	1037	238				
» Gullträsk	1052	302				
» Lakträsk	1109	333				
» Näsborg	1133	400				
» Murjek	1201	509				
» Polcirkeln	1221	551				
» Koskivara	1236	616				
» Nattavara	1255	703				
» Nuortikon	126	744				
» Ripsat	144	811				
205 » Till Gellivare	212	900				
Fr. Gellivare	300					
» Till Koskulls kulle	320					
Fr. Gellivare	1710	1708	250	925	1712	1714
» Till Malmberget	1050	745	305	945	1240	625
Fr. Koskulls kulle	112					
» Malmberget	130					
Fr. Gellivare	232					
» Sikträsk	249					
» Linaelf	309					
» Rieback	325					
» Harv	349					
» Fjällåsen	408					
» Lappberg	422					
» Turisthydda	449					
» Kalixfors	449					
» Till Kiruna	509					
Fr. Kiruna	520					
» Krokvik	538					
» Rautas	553					
» Rensjön	608					
» Bergfors	627					
» Torneträsk	642					
» Stenbacken	656					
» Kaisepakte	712					
» Stordalen	730					
» Abisko	801					
» Abisko	820					
» Björkliden	840					
» Kopparsälen	902					
» Vassijaur	922					
» Vassijaur	931					
» Till Riksgränsen	913					
» Till Narvik	1725					

Direkta tåg mellan (Narvik) Riksgränsen och Stockholm i 21 o. 22, mellan Malmberget och Luleå i 1705 o. 1706.

Direkta vagnar mellan Stockholm och Luleå i 511 o. 512, mellan Malmberget o. Luleå i 503 o. 504.

Sofvagnar i o. II kl. i 21 o. 22. — Restaurationsvagnar i 511 o. 512.

2. Bräcke—Morjärv. (Biljettpreis taxa A sid. 6.) Morjärv—Bräcke.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 225	Pl. 856	Pl. 1564
Fr. Stockholm 1	1022	751		
» Östersund 1	742	520		1050
» Sundsvall 11, 7	742	742		800
Fr. Bräcke	528	755	315	
» Grötingen		829	407	
» Nyhem		851	449	
» Dockmyr		926	540	
» Gastjön		950	620	
» Källarne		1010	729	
» Håsjö		1033	742	
» Ragunda		1035	752	
» Österås		1107	853	
» Gräninge		1124	923	
» Helgum		1141	947	
» Österfors		1141	947	
» Till Långsele	916	1172	1032	
» Till Sollefteå 5	1250	1032	1250	
» Till Hernösand 5, 6	1250	1032	1250	
Fr. Hernösand 5, 6	810	640	1100	
» Sollefteå 5	810	640	1100	
Fr. Långsele	850	640	1153	
» Österås		703	1208	
» Selsjön		747	1235	
» Aspö		845	122	
» Byvattnet		845	122	
» Skorpö		942	157	
» Anundsjö		1043	235	
» Anundsjö		1103	246	
» Till Mellansel	700	1117	820	
» Till Örnköldsvik 4	810	127	413	
» Till Örnköldsvik 4	825	925	1245	
Fr. Mellansel	1125	1230	306	
» Gottne		1245	317	
» Björnsjö		200	402	
» Björnsjö		325	458	
» Trehörningsjö		325	458	
» Norrfors		500	555	
» Nyåker		546	627	
» Björnsjö		546	627	
» Björnsjö		640	715	
» Till Umeå 3	384	815	915	
Fr. Umeå 3	700		545	
Fr. Vännäs	256	720	700	
» Tvärålund		800	802	
» Vindeln		822	845	
» Hallnäs		852	945	
» Ytterstjärn		940	1055	
» Ekträsk		1016	1145	
» Bastuträsk		1049	1254	
» Kuofo		1102	1212	
» Till Jörn	623	1148	212	
Fr. Jörn	790	445	255	
» Träskholm		445	255	
» Myrheden		474	528	
» Långträsk		612	606	
» Kohler		657	656	
» Storsund		657	656	
» Korsträsk		730	730	
» Elfsby		936	745	
» Brännberg		1009	820	
» Degerbäck		1036	852	
» Hednoret		1036	852	
» Till Boden	1050	906	938	
» Till Luleå 1	1745	1038	904	
» Kiruna 1	1745	1038	904	
Fr. Kiruna 1		751	7130	
» Luleå 1		751	600	
Fr. Boden		932	740	
» Håsjö		1012	811	
» Degerselet		1112	853	
» Björnsjö		1158	923	
» Atvafors		1248	1029	
» Till Morjärv		1248		

Direkta tåg mellan (Narvik) Riksgränsen och Stockholm i 21 och 22.

Direkta vagnar mellan Luleå o. Stockholm i 21 och 22.

Sofvagnar i o. II kl. i 21. Långsele o. i 22 till Långsele samt II kl. i 501/461 Boden—Vännäs och 462/502 dels till Bispgården dels från Vännäs. — Restaurationsvagnar i 21 och 22.

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Km.	Fr. Narvik	Pl. 542
Stat. järnv. spår. 1.435		
Fr. Riksgränsen		
» Vassijokk		
» Vassijokk		
» Kopparsälen		
» Björkliden		
» Abisko		
» Abisko		
» Stordalen		
» Kaisepakte		
» Stenbacken		
» Torneträsk		
» Bergfors		
» Rensjön		
» Rautas		
» Krokvik		
» Till Kiruna		
» Kalixfors		
» Turisthydda		
» Lappberg		
» Fjällåsen		
» Harv		
» Rieback		
» Linaelf		
» Sikträsk		
» Till Gellivare		
» Till Malmberget		
» Koskulls kulle		
Fr. Malmberget	1707	1713
» Till Gellivare	815	650
» Till Gellivare	836	710
Fr. Koskulls kulle		
» Malmberget		
Fr. Gellivare	540	225
» Ripsat	540	225
» Nuortikon	540	225
» Nattavara	540	225
» Koskivara	540	225
» Polcirkeln	540	225
» Murjek	540	225
» Näsborg	540	225
» Lakträsk	540	225
» Gullträsk	540	225
» Sandträsk	540	225
» Grangö	540	225
» Ljuså	540	225
» Holmsfors	540	225
» Till Boden	540	225
» Till Morjärv 2	540	225
» Stockholm 1, 2	540	225
Fr. Stockholm 1, 2	540	225
» Morjärv 2	540	225
Fr. Boden	540	225
» Skävat	540	225
» Sunderby, s.a.	540	225
» Gammelstad	540	225
» Notvik	540	225
» Till Luleå	540	225

TURISTHOTELLET INDALSÄLFVEN, BISPGÅRDEN.

1:sta kl. hotell rekommenderas. Vårdsamt Hulda Lindergren.

3. Vännäs—Umeå.

Umeå—Vännäs.

Km.	Fr. Stockholm, C 1	Pl. 502	Pl. 741	Stat. järnv. spår. 1.435.	Pl. 930	Pl. 522	Pl. 1766	Pl. 924
» Luleå 1, 2		501			832	100	300	545
Stat. j. spår. 1.435.					857	124	340	610
Fr. Vännäs	704	955	300	722	922	148	417	637
» Spöland	722	1007	310	733	932	157	430	647
» Brännland	802	1032	334	757				
» Till Umeå	830	1052	354	816				
Fr. Umeå								
» Till Luleå 2, 1								
» Stockholm, C 1								

4. Mellansel—Örnköldsvik.

Km.	Fr. Stockholm, C 1, 2	745	501	...	...	...
	» Luleå 1, 2	...	...	502	...	...
	Stations järnv. spår. 1.435.	...	...	...	...	...
	Fr. Mellansel	745	1208	308	565	710
9	» Moelv	805	1234	328	614	730
	» Vesterhus	...	x	x	x	x
22	» Sjölevad	833	110	357	641	755
	» Öfersjö	...	x	x	x	x
29	Till Örnköldsvik	847	127	413	655	810

Örnköldsvik—Mellansel.

Km.	Statens järnv. spår. 1.435.	Pl. 922	Pl. 928	Pl. 1111	Pl. 1322
Fr. Örnköldsvik		925	1245	433	516
» Öfersjö		953	105	449	539
» Sjölevad		1034	132	518	613
» Vesterhus		1100	150	536	639
» Till Mellansel					
» Till Luleå 2, 1					
» Stockholm, C 1, 2					

5. Långsele—Sollefteå.

Sollefteå—Långsele.

Fr. Stockholm 1, 2	742	741	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

6. Hernösand—Sollefteå.

Sollefteå—Hernösand.

Km.	Hernösand—Sollefteå järnv. spår. 1.435.	Pl. 640	Pl. 1100	Pl. 400	Pl. 6
Fr. Hernösand		654	1118	414	
» Ålandsbro		713	1142	433	
» Grytjö		729	1203	449	
» Oringen		738	1215	458	
» Veda		758	1237	514	
» Ramvik		810	1255	524	
» Sprängsviken		821	111	534	
» Strömnäs		835	126	545	
» Från		849	145	555	
» Bollstabruk		902	158	605	
» Näs		917	205	627	
» Till Nyland		938	227	621	
Fr. Nyland					
» Fanom		1004	302	645	
» Lökum		1018	322	655	
» Gärdnäs		1033	339	707	
» Multå		1044	382	714	
» Sollefteå läger		1050	400	720	
» Till Sollefteå					
» Till Långsele 5		1138	501	824	
» Bräcke 5, 2		912	1142		
» Stockholm C, 5, 2, 1		912	1100		
» Jörn 5, 2		1142			

Stationen öppnas för trafik från och med 15 Juli. Genomgående vagnar i tågen N:ris 2, 4 och 6 Hernösand—Långsele samt N:ris 3 och 5 Långsele—Hernösand.

Hotel ROSENQVIST, Sollefteå.

Centralt läge 1 minut från järnvägsstation. Elektr. ljus och Rikstel. i hvarje rum.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

Hôtel de Frankfurt,

Allm. Tel. 2368. 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Rikst. 21 62.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnas tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl i som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hälsningar.

Spärrväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nylnredt Café rekommenderas i allt hvad till ett

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

Biliattnris enliat zontaxa. se tab. A sid. 6.

[illegible]

Table with multiple sections: 8. Fors-Garpenberg, 9. Näs-Morshyttan, 10. Långshyttan-Byvalla, 11. Ange-Sundsvall, 12. Matfors-Vattjom, 13. Kilafors-Söderhamn-Stugsund, 14. Ljusdal-Hudiksvall, 15. Bergsjö-Hudiksvall, 16. Linghed-Norrundet. Each section contains a table of train routes, distances, and fares.

NYNÄS HAFSBAD.

Sommar- och Vinterkurort, modern, förstklassig, fullständig. 1½ timmas resa från Stockholms central. Friskt, naturskönt läge; mildt klimat. Öfverläkare Dr. Johan O. A. Bergqvist. Post- och telegrafadress: Nynäs hafsbad, Nynäshamn.

HOTEL MARGIT
(1:a klass Privat hotell)
Stockholm, Drottninggatan 46
(hörn af Klarabergsgatan).
Komfortabla rum till billiga priser.
Elektrisk belysning och telefon
i alla rum.
Telef. Allm. 125 24. Rikst. 99 04-99 05.
Vårdsamt C. E. Srensson.

Stockholms Stämpelfabrik.
Rena, skarpa stämpel i alla
mönster och storlekar.
Fint stilsortiment.
Agenter antagas mot hög
provision. Rikstel. 122 91.

Nittiosex (96 proc.) af befolkningen såväl barn som vuxna lida af tandröta. Orsaken till detta sorgliga förhållande är i de flesta fall: Försummad skötsel af tänderna från tidigaste barndomen!

Använd därför redan från barndomen **STOMATOL** Tand-Crème. Friska, starka, Prls pärlhvita tänder! 60 öre.

Privat-Hotell
Första klass
Humlegårdsgatan 20, 1 tr., Stockholm.
Moderata priser. Centralt läge.
Allm. Tel. 125 36. Rikst. 86 95.
SELMA BERG.

Hotel Bellevue
STOCKHOLM
16 Brunkebergstorg 16.
1:a kl. Hotel,
nyinredt efter nutidens alla fordringar.
Telefon i alla rum.

Wikmanshytte Bruks Gjuteri "C. R. U."
af olika kolhalter och dimensioner.
Snabbarbetande **C. R. U. EXCELSIOR** verktygsstål.
Borrsläggor, Kvarnhackor m. m. af "CRU" försäljes från bruket, adr. Wikmanshyttan, och från dess upplag i STOCKHOLM hos Rikstel. 46 46. **E. ÅSTRAND, Brunnsgård 6.** Allm. 24 08.

Engelska Magasinet
Drottninggatan 31
STOCKHOLM
rekommenderas för utmärkta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.

Betonbolaget ARCUS
STOCKHOLM.
ARMERAD BETON.

Norrländska Pensionatet
3 Regeringsgatan 3
STOCKHOLM.
(intill Gust. Ad. Torg).
Rikstel. 91 07. Allm. tel. 192 10.
JEANETTE HAUGAN.

Km.	Stations järnv. spår. 1, 4, 35.	Gr. 1003	Pl. 51	Pl. 93	St. 7	St. 9	Bl. 601	Bl. 603	Pl. 53	Pl. 65	St. 115	St. 1	St. 3	St. 13	St. 5
4	Fr. Stockholm C.	430	904	709	1000	1150	100	319	609	629	751	920	822	952	1025
8	» Stockholm S.	456	...	709	...	...	1258	400	...	630	...	...	...	...	...
14	» Lilljeholmen	456	...	721	...	...	115	411	619	641	...	...	...	...	1036
18	Till Elnäs	510	...	731	...	...	126	422	...	649	...	...	...	...	...
24	Till Nynäshamn 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	Fr. Elnäs	520	...	733	...	...	129	434	...	651	...	...	...	...	...
32	» Huddinge	539	...	743	...	...	141	455	...	701	...	...	...	...	...
36	» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	» Tumba	612	...	759	...	...	204	525	...	721	...	...	...	...	...
44	» Rönninge	632	...	811	...	...	217	541	...	733	...	...	...	...	...
48	» Igsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	Till Saltskog	650	950	823	...	...	232	556	...	747	...	...	919	1038	1122
56	Till Södertälje	718	1002	837	...	...	300	615	...	755	...	...	958	1045	1130
60	» Mariefred 48	...	...	845	...	...	...	...	...	765	...	...	968	1055	1140
64	» Stenungsås 48	...	...	855	...	...	...	...	...	775	...	...	978	1065	1150
68	» Eskilstuna C. 48	...	...	865	...	...	...	...	...	785	...	...	988	1075	1160
72	Fr. Stenungsås 48	...	...	875	...	...	...	...	...	795	...	...	998	1085	1170
76	» Mariefred 48	...	...	885	...	...	...	...	...	805	...	...	1008	1095	1180
80	» Södertälje	725	947	820	...	...	221	510	622	800	825	...	910	1020	1115
84	Fr. Saltskog	800	954	830	...	...	245	628	...	810	...	...	919	1039	1123
88	» Jern	918	...	848	...	...	307	735	...	827	...	...	928	1048	1132
92	» Mölbo	947	...	905	...	...	327	813	...	841	...	...	938	1058	1142
96	Till Gnesta	1003	1022	915	1132	122	339	826	729	850	...	...	948	1068	1152
100	Fr. Gnesta	1110	1027	925	1137	128	401	845	734	...	...	...	958	1078	1162
104	» Björnlunda	1159	...	938	...	...	422	902	747	...	...	...	968	1088	1172
108	» Stjernhof	1230	...	952	...	...	444	918	758	...	...	...	978	1098	1182
112	» Sparreholm	118	...	1008	...	...	510	939	813	...	...	...	988	1108	1192
116	Till Skebovarn	133	...	1018	...	...	524	951	821	...	...	...	998	1118	1202
120	Till Malmköping 48 b	...	...	1055	...	...	622	...	850	...	...	...	...	...	...
124	Fr. Malmköping 48 b	...	...	947	...	...	450	...	760	...	...	...	...	...	...
128	Fr. Skebovarn	146	...	1020	...	...	525	952	821	...	...	...	...	...	...
132	Till Flen	204	1109	1030	1231	222	540	1005	832	...	1018	...	1110	...	190
136	Till Eskilstuna 47	402	...	1136	214	402	624	...	1018	...	...	...	...	...	715
140	» Nyköping 47	443	...	1153	244	443	710	...	1032	...	...	...	...	...	740
144	Fr. Nyköping 47	1200	840	840	1030	1200	412	840	615	...	840	...	840	840	840
148	Till Nyköping 47	1230	858	858	1038	1230	430	850	632	...	850	...	850	850	850
152	Fr. Flen	240	1110	1038	1232	223	326	548	1030	834	...	1018	...	1110	1211
156	» Kantorp	314	...	1050	...	...	402	604	1045	...	...	...	...	...	191
160	» Valla	340	...	1059	...	...	435	615	1056	...	...	...	...	...	...
164	Till Katrineholm	404	1133	1113	102	253	501	...	...	...	1048	1220	1141	1241	131
168	Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
172	» Strängsjö	830	1142	548	106	...	518	334	720	833	...	1053	1225	...	141
176	» Simonstorp	841	...	558	...	...	536	440	741	...	...	...	...	...	...
180	» Näkna	1030	...	572	...	...	557	530	807	...	...	...	...	...	...
184	» Gräverstors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
188	» Åby	1110	1232	734	...	...	612	602	827	...	...	...	...	...	...
192	Till Norrköping	1130	1240	746	...	...	620	642	835	...	...	...	...	...	...
196	» Norrköping	1092	1148	804	...	...	631	700	848	...	...	...	...	...	...
200	Till Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
204	» Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
208	Fr. Valdemarsvik 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
212	» Söderköping 72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
216	Fr. Norrköping	420	100	830	159	735	742	904	500	944	250	1151	...	643	1034
220	» Fiskeby	430	113	903	...	745	812	918	535	953	332	...	...	656	1043
224	» Eksund	435	118	916	...	751	825	925	550	959	350	...	...	701	1048
228	» Okna	...	128	934	...	800	842	938	615	1008	408	...	...	711	1057
232	Till Kimstad	...	135	947	...	807	855	947	628	1015	421	...	...	718	1194
236	Till Finspong 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
240	» Örebro S. 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
244	Fr. Örebro S. 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
248	» Finspong 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
252	Fr. Kimstad	...	136	1000	...	808	909	950	655	1016	446	...	...	719	1105
256	Till Norsholm	...	142	1011	...	815	920	958	706	1022	457	...	...	725	1112
260	Till Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
264	Fr. Västervik 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
268	Fr. Norsholm	...	147	1035	...	817	930	1026	746	1025	526	...	...	732	1113
272	» Gistad	...	157	1102	...	827	1020	1008	808	1035	548	...	...	743	1123
276	» Lingham	...	207	1123	...	838	1036	900	1045	610	...	...	...	754	1133
280	» Ryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
284	Till Linköping	...	221	1143	...	853	1016	1056	924	1100	634	1243	...	808	1144
288	Till Fogelsta 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
292	» Motala 70, 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
296	» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
300	» Hultsfred 69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
304	» Kalmar 69, 99, 98, 107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
308	Fr. Linköping	509	228	1200	...	...	901	421	950	...	730	1245	...	840	...
312	» Malmått	522	240	1227	...	...	913	1028	1028	...	805	...	...	856	...
316	» Bankeberg	545	249	1248	...	...	925	1057	1057	...	835	...	...	905	...
320	» Sjögstad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
324	» Mantorp	610	305	142	...	...	941	518	1135	...	937	...	...	922	...
328	» Sya	621	312	200	...	...	948	1200	1200	...	959	...	...	922	...
332	Till Mjölby	634	321	218	...	...	957	543	1218	...	1017	123	238	939	...
336	Fr. Östersund 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
340	» Krybo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
344	» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
348	Fr. Mjölby	654	349	300	...	...	1026	627	...	...	...	...	...	...	...
352	» Strålsnäs	715	403	330	...	...	1051	659	...	...	...	...	...	...	...
356	» Boxholm	728	411	440	...	...	1106	803	...	...	...	...	...	...	...
360	» Bonnen	749	423	550	...	...	1132	850	...	...	...	...	...	...	...
364	» Tranås	813	438	648	...	...	1203	930	...	...	...	...	...	...	...
368	» Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
372	» Gripenberg	836	454	728	...	...	1232	1008	...	...	...	...	...	...	...
376	» Frinnaryd	849	503	805	...	...	1253	1030	...	...	...	...	...	...	...
380	» Aneby	917	519	915	...	...	134	1130	...	...	...	...	...	...	...
384	» Flisby	930	528	945	...	...	140	1155	...	...	...	...	...	...	...
388	» Solberga	946	539	1042	...	...	147	1234	...	...	...	...	...	...	...
392	Till Nässjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
396	» Östersund 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
400	» Krybo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
404	» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
408	Fr. Mjölby	654	349	300	...	...	1026	627	...	...	...	...	...	...	...
412	» Strålsnäs	715	403	330	...	...	1051	659	...	...	...	...	...	...	...
416	» Boxholm	728	411	440	...	...	1106	803	...	...	...	...	...	...	...
420	» Bonnen	749	423	550	...	...	1132	850	...	...	...	...	...	...	...
424	» Tranås	813	438	648	...	...	1203	930	...	...	...	...	...	...	...
428	» Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
432	» Gripenberg	836	454	728	...	...	1232	1008	...	...	...	...	...	...	...
436	» Frinnaryd	849	503	805	...	...	1253	1030	...	...	...	...	...	...	...
440	» Aneby	917	519	915</											

Forts. från föreg. sida.

Stockholm—Malmö. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.)

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	900	750	...	400	...	400	...	...	...	...	...	...	...	...	670
» Hamstad 114	600	750	...	150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	700
468 Fr. Vislanda	223	611	...	700	...	950	...	...	...	...	512	...	...	...	918
» Liatorp	253	631	...	1023	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	939
» Dö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
484 Till Elmhult	319	851	...	730	...	1024	...	...	...	...	543	...	...	...	954
Till Sövesborg 100	952	...	...	952	...	1000	...	...	...	...	...	...	...	...	753
Fr. Sövesborg 100	...	...	...	382	...	...	...	...	...	7227	Skd.	...	...	...	620
499 Fr. Elmhult	327	852	...	731	...	450	...	...	...	540	...	544	...	...	957
» Killeberg	342	903	...	...	...	505	...	...	...	605	...	...	...	...	1007
505 » Ousby	403	917	...	...	...	525	...	...	...	640	...	...	...	...	1022
510 Till Hästveda	421	929	...	...	...	543	...	...	...	703	...	612	...	...	1035
Till Långbro Krist. stad 129	720	...	...	...	...	757	...	...	...	...	757	...	...	...	1245
Fr. Hästveda	423	930	...	...	...	545	...	...	...	716	...	612	...	...	1036
» Balingslöf	439	942	...	...	...	601	...	...	...	743	...	629	...	...	1047
526 Till Hesselholm	453	951	...	...	...	614	...	...	...	800	...	629	...	...	1058
Till Kristianstad 124	605	...	...	...	...	832	...	...	...	912	...	832	...	...	1218
» Sjöbo 124, 119	720	...	...	...	...	1225	...	...	...	1225	...	1225	...	...	380
» Åhus hamn 124, 125	740	...	...	...	...	1745	...	...	...	1745	...	1745	...	...	382
» Markaryd 139	720	...	...	...	...	903	...	...	...	1000	...	903	...	...	1229
» Helsingborg C. 142	800	...	...	...	...	1035	...	...	...	1035	...	905	...	...	120
» Köpenh. H. (Nordb.)	1020	...	...	...	...	1125	...	...	...	1125	...	1125	...	...	533
Fr. Markaryd 139	314	701	...	...	...	500	...	...	...	...	...	500	...	...	827
» Karlskrona 119, 124	1030	705	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	635
» Karlskrona 119, 124	1253	346	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1010
» Kristianstad 124	400	715	...	...	...	635	...	...	...	...	...	635	...	...	1010
Fr. Hesselholm	515	958	...	...	...	824	...	...	...	...	638	...	...	...	1109
» Södalä 20	542	1015	...	...	...	804	...	...	...	...	724	...	...	...	1125
» Tjörnarp	553	1023	...	...	...	816	...	...	...	...	...	...	...	...	1134
555 Till Hörby	608	1033	...	...	...	830	...	...	...	...	...	...	...	...	1145
564 Till Hörby 126	810	...	...	...	...	951	...	...	...	...	...	...	...	...	1146
Fr. Hörby	613	1034	...	...	...	831	...	...	...	...	...	...	...	...	1146
» Sjöbo 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
574 » Stehag	630	1049	...	...	...	852	...	...	...	...	...	...	...	...	1157
584 Till Estöf	645	1100	...	...	...	908	...	...	...	...	726	...	...	...	1209
Till Helsingborg C. 137	1020	...	...	...	...	1115	...	...	...	...	1115	...	...	...	325
» Landskrona 137	1020	...	...	...	...	1050	...	...	...	...	1050	...	...	...	245
» Simrishamn 134, 154	1012	...	...	...	...	1012	...	...	...	...	1012	...	...	...	525
» Ystad 134	1110	...	...	...	...	1136	...	...	...	...	...	...	...	...	525
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	1030	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	...	...	...	...	...	1130	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlskrona 127	...	...	...	...	...	1253	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sövesborg	...	...	...	...	...	155	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127	...	...	...	...	...	315	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	...	...	...	...	647	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Estöf 143	545	657	1101	743	...	915	...	...	...	...	1000	1135	...	...	1212
592 Till Örtöfta	555	709	1110	752	...	...	...	...	...	...	1010	1145	...	...	1221
Till Kjeftinge 143	...	920	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo 143	...	945	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtöfta	558	711	1111	753	...	...	...	...	...	...	1011	1146	...	...	1222
» Stångby	603	721	1118	800	...	...	...	...	...	...	1153	...	...	...	...
601 Till Lund	611	731	1125	807	...	...	...	...	...	...	1024	1201	...	...	1237
Till Trelleborg 145	...	955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	615	737	1127	808	...	...	...	...	...	...	1026	1204	...	...	1242
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	627	750	...	...	...	...	...	...	...	...	1037	1216	...	...	...
» Ärlöf	633	801	...	...	...	...	...	...	...	...	1043	1222	...	...	...
609 Till Malmö S. J. O.	641	810	1144	831	...	...	...	...	...	...	1051	1230	...	...	100
Till Trelleborg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sassnitz hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	900	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Lund—Malmö.

	N 317	N 319	N 321	N 323	N 325	N 327	N 329	N 331	N 335
Fr. Lund	910	1110	110	210	310	526	625	705	1135
» Uppåkra	922	1121	121	222	322	537	637	716	1147
» Åkarp	928	1127	127	228	328	543	643	722	1153
» Ärlöf	936	1135	135	236	336	551	651	730	1163
Till Malmö	936	1135	135	236	336	551	651	730	1163
Till Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Angfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm O.	1020	1025	...
» Berlin Stett. (öf. Sassnitz)	1725	...	945
Afg. Malmö	900	130	945
Ank. Köpenhamn O., Frihamnen	1025	255	1110
Till Köpenhamn O. (Österbro)	1035	305	1120
» Berlin, Stettin (öf. Varnem.)	900	640	...
» Hamburg H.	843	615	1142

Fr. o. m. 1 Maj.

Skandinavien—Kontinenten.

Öresundsångbåtarna.

Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen, endast två minuters gång.

MALMÖ—KÖPENHAMN.

Från Malmö kl. 730, 900, 1110, 130, 310, 600, 1003.
Från Köpenhamn kl. 645, 1000, 1130, 300, 500, 730, 1200.

LANDSKRONA—KÖPENHAMN.

Från Landskrona kl. 900, 315.
» Köpenhamn kl. 1200, 610.

HELSINGBORG—KÖPENHAMN.

Från Helsingborg kl. 915.
Från Köpenhamn kl. 500.
Dessutom fr. 15 Juni tillsvidare
Från Helsingborg kl. 500.
» Köpenhamn kl. 915.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom elektrisk omnibus.

Gods befördras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.

Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Aktiebolaget DELMAR & Co Patentbyrå

Regeringsgatan 53,
STOCKHOLM.PATENT, MÖNSTER OCH VARUMÄRKEN.
Finaste referenser! Begär Broshyr!

Telegr.-adr. DELMAREK.

Tel.: Allm. 8083. Riks 10283.

Hotel o. Pensionat Fagerström,

Stockholm, Vasagatan 42

(3 minuters väg från Centralstationen).

Nytt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar.

Rikstel. 124 66. Vördsammast
Allm. tel. 235 94. Klara Fagerström.

HALLBERG

H. K. H. Kronprinsens Hofjuvelerare

STOCKHOLM

Drottninggatan N:o 6.

FILIALER:

GÖTEBORG,
Ö. Hamngatan 44.MALMÖ,
Ö. Hamngatan 4.UPSALA,
Vaksalagatan 4.KARLSHAMN,
Ronnebygatan 13.ESKILSTUNA,
Kungsgatan 15.

D:r G. Gyllings Sjukvårdning,

Stockholm, Malmskilnadsgatan 9.

Allm. 59 27.

Riks 3 65.



MUNK-LIKÖR

BÉNÉDICTINE

VÄLSMAKANDE • HÄLSOSAM.

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

§ Obs. I

Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföres.Att observera
f. resande å linien
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn

m. snålltåg n:r 1.

Resande, hvilka in-
nehafva genomgä-
nde biljetter för resa
vare sig mell. even-
skastationer, statio-
nar borten Köpen-
hamn eller mellan
svenska stationernorr om Elmhult
och Köpenhamn,
även som af dylika
resande medfördthandres gods, beför-
dras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tionerna jernvägsstation
i Malmö och tilläggs-
platsen för ångfärjanderstades. I mån af
utrymme befördras
även andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenh.sker befördran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jemt medelst omni-
bus.

Observera!

Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.

Frans Svensson

Cigarrhandelsfirma

2 Stureplan □ Strandvägen 9

STOCKHOLM.

Brand- försäkrings-
Aktiebolaget

Lif- försäkrings-
Aktiebolaget

VICTORIA

2 Brunkebergstorg 2

STOCKHOLM.

Driftiga agenter antagas.

Kruses Hôtel

& Pensionat, 3 min. från Centralstation.
Verklig sanning är att resande bo billigt, lugnt
och fint på Kruses Pensionat.

Små rum för 1: 25, större fr. 1: 50; med två sängar 1 kr. mera.

Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.

Gammalt, välkändt. Prima referenser.

Allm. Telefon 7207. Rikstelefon 22 43.

Palast Hotel. Första klass.

HAMBURG.

Härligt läge vid Alster

20 b.

Malmö—Stockholm. (Biljettpris zontaxa A sid. 6.)

Stations järnv. spår. 1.836.	Fr. 752	St. 8	Pl. 310	Pl. 306	Pl. 312	Pl. 330	Pl. 302	Pl. 314	Pl. 342	Pl. 316	St. 25	Pl. 308	St. 125
Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lübeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn, Havn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn, Østerbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(Frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sassnitzhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trelleborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Malmö S. J. C.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arlof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åkarp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stångby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örtofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöbo 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kjefinge 143	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Esbof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlekrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ystad 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Simrishamn 154, 134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landskrona 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingborg 137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Esbof	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stehag	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby 126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hör	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tjörnarps	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sösdala 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 124, 119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Köpenh. H. (Nordb.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helsingborg 142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Markaryd 139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åhus hamn 125, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sölvesborg 119, 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kristianstad 124	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balingslöv	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Håstveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Långbro (Krist. st.) 129	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Håstveda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ousby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kulleberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Elmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elmhult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Diö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liatorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Alfveta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Bords N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vezö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 101, 102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 101, 102, 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bords N. 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ronneby 103, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 100, 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlshamn 102, 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vezö 101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Alfveta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gåfvetorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grennåfors	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Moheda	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lidnäs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lambult	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Sjöfjäl	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hvetlanda 94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sjöfjäl	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandsjö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grimstorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Göteborg S. J. 24, 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vestervik 98, 65 Hultsfred	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Halmstad 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kalmar 107, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oskarshamn 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vestervik 65, 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eksjö 98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jönköping 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Näsby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Solberga	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flisby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aneby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frinnaryd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gripensberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Säby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tranås	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sommen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boxholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Strömsholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Krylbo 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Östersund 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sya	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sjögestad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bankeberg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Malmelätt	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Linköping	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Hamburg, H.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berlin, Stett. (Stv. Varnem.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Köpenhamn Ö. (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Åtg. Köpenhamn Ö., Frihamnen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ank. Malmö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Berlin, Stett. (Stv. Sassnitz)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Malmö—Lund.

Fr. Köpenh., hamn	...	...	...	1000	1780	...	...	...	300	500	...
» D:o (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» D:o, Frihamn	...	...	...	856	...	...	...	...	...	...	...
	№318	№320	№322	№324	№326	№340	№328	№330	№332	№336	
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	
Fr. Malmö	650	910	1170	1210	210	310	410	510	820	1025	
» Arlof	659	919	1179	1219	219	319	419	519	829	1044	
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	325	425	525	835	1050	
» Uppåkra	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
THL Lund	716	936	1136	1236	236	336	436	536	846	1106	

Att observera vid läsandet af ydstående tab.

§ Obs. I

Ranklinie framför ett tåg betyder, att I o. II kl. sofvagnar medföras.

Trelleborg—Stockholm i № 2.

Malmö—Stockholm o. Malmö—Örebro i № 12.

Nässjö—Stockholm i № 302/6.

Bt. 834 II III	Bt. 840 II III	Pt. 842 II III
Söckend. 1 $\frac{1}{6}$ —1 $\frac{1}{2}$		S.o.H 7 $\frac{1}{6}$ —30 $\frac{1}{2}$
734	715	910
747	728	922
753	734	...

Restaurationsvagn medföljer tåg № 8 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS.!

● Mellan Gnesta—Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 h sid. 17.

Försäkringsanstalten
Brage
Kungsgatan 18, II tr. Stockholm.
Liförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor.
Barnförsäkringar. Värnpliktsförsäkringar.

Aktiebolaget
Stockholms Diskontobank
Regeringsgatan 8, Stockholm.
Afdelningskontor:
Norrtelje, Wimmerby, Gamleby
o. Liljeholmen.
Emottager penningar å
Depositionsräkning,
Sparkasseräkning,
Kapitalräkning,
Checkräkning
till **högsta gällande** ränta.
Resekreditiv. Förvaringsfack.
Notariatafdelning.

GEOLIN

NEDERLAG FÖR SVERIGE!

GEOLIN
1900

VERDENS BÄSTA
METALLPULVER
För smides öfverallt.
Pris 30, 50, 75 öfr.
Hvarsthem.

GULDMEDALJ
PARIS 1904.

THORWALL & CO. STOCKHOLM.

Berömda Detektivbragder.

En serie om tjugo olika berättelser ur detektivers och förbrytares kamp. Hvarje häfte ett helt för sig. Endast 25 öre.

Ol. Hanssons Bokförl. A. B. Nalmskillnadsg. 27. Stockholm.

Km.	Stat. järnv. spår. 1,435.	Gt. 1003	Pl. 93	Pl. 51	Pl. 61	St. 7	St. 9	Pl. 71	Pl. 601	Pl. 63	Pl. 603	Pl. 73	Pl. 53	Pl. 65	Pl. 75	St. 35	St. 135	St. 115	Pl. 67	St. 15	St. 5	Pl. 77	Pl. 83	Pl. 85	Pl. 87	Pl. 89	Pl. 91	Pl. 93	Pl. 95	Pl. 97	Pl. 99	Pl. 101	Pl. 103	Pl. 105	Pl. 107	Pl. 109	Pl. 111	Pl. 113	Pl. 115	Pl. 117	Pl. 119	Pl. 121	Pl. 123	Pl. 125	Pl. 127	Pl. 129	Pl. 131	Pl. 133	Pl. 135	Pl. 137	Pl. 139	Pl. 141	Pl. 143	Pl. 145	Pl. 147	Pl. 149	Pl. 151	Pl. 153	Pl. 155	Pl. 157	Pl. 159	Pl. 161	Pl. 163	Pl. 165	Pl. 167	Pl. 169	Pl. 171	Pl. 173	Pl. 175	Pl. 177	Pl. 179	Pl. 181	Pl. 183	Pl. 185	Pl. 187	Pl. 189	Pl. 191	Pl. 193	Pl. 195	Pl. 197	Pl. 199	Pl. 201	Pl. 203	Pl. 205	Pl. 207	Pl. 209	Pl. 211	Pl. 213	Pl. 215	Pl. 217	Pl. 219	Pl. 221	Pl. 223	Pl. 225	Pl. 227	Pl. 229	Pl. 231	Pl. 233	Pl. 235	Pl. 237	Pl. 239	Pl. 241	Pl. 243	Pl. 245	Pl. 247	Pl. 249	Pl. 251	Pl. 253	Pl. 255	Pl. 257	Pl. 259	Pl. 261	Pl. 263	Pl. 265	Pl. 267	Pl. 269	Pl. 271	Pl. 273	Pl. 275	Pl. 277	Pl. 279	Pl. 281	Pl. 283	Pl. 285	Pl. 287	Pl. 289	Pl. 291	Pl. 293	Pl. 295	Pl. 297	Pl. 299	Pl. 301	Pl. 303	Pl. 305	Pl. 307	Pl. 309	Pl. 311	Pl. 313	Pl. 315	Pl. 317	Pl. 319	Pl. 321	Pl. 323	Pl. 325	Pl. 327	Pl. 329	Pl. 331	Pl. 333	Pl. 335	Pl. 337	Pl. 339	Pl. 341	Pl. 343	Pl. 345	Pl. 347	Pl. 349	Pl. 351	Pl. 353	Pl. 355	Pl. 357	Pl. 359	Pl. 361	Pl. 363	Pl. 365	Pl. 367	Pl. 369	Pl. 371	Pl. 373	Pl. 375	Pl. 377	Pl. 379	Pl. 381	Pl. 383	Pl. 385	Pl. 387	Pl. 389	Pl. 391	Pl. 393	Pl. 395	Pl. 397	Pl. 399	Pl. 401	Pl. 403	Pl. 405	Pl. 407	Pl. 409	Pl. 411	Pl. 413	Pl. 415	Pl. 417	Pl. 419	Pl. 421	Pl. 423	Pl. 425	Pl. 427	Pl. 429	Pl. 431	Pl. 433	Pl. 435	Pl. 437	Pl. 439	Pl. 441	Pl. 443	Pl. 445	Pl. 447	Pl. 449	Pl. 451	Pl. 453	Pl. 455	Pl. 457	Pl. 459	Pl. 461	Pl. 463	Pl. 465	Pl. 467	Pl. 469	Pl. 471	Pl. 473	Pl. 475	Pl. 477	Pl. 479	Pl. 481	Pl. 483	Pl. 485	Pl. 487	Pl. 489	Pl. 491	Pl. 493	Pl. 495	Pl. 497	Pl. 499	Pl. 501	Pl. 503	Pl. 505	Pl. 507	Pl. 509	Pl. 511	Pl. 513	Pl. 515	Pl. 517	Pl. 519	Pl. 521	Pl. 523	Pl. 525	Pl. 527	Pl. 529	Pl. 531	Pl. 533	Pl. 535	Pl. 537	Pl. 539	Pl. 541	Pl. 543	Pl. 545	Pl. 547	Pl. 549	Pl. 551	Pl. 553	Pl. 555	Pl. 557	Pl. 559	Pl. 561	Pl. 563	Pl. 565	Pl. 567	Pl. 569	Pl. 571	Pl. 573	Pl. 575	Pl. 577	Pl. 579	Pl. 581	Pl. 583	Pl. 585	Pl. 587	Pl. 589	Pl. 591	Pl. 593	Pl. 595	Pl. 597	Pl. 599	Pl. 601	Pl. 603	Pl. 605	Pl. 607	Pl. 609	Pl. 611	Pl. 613	Pl. 615	Pl. 617	Pl. 619	Pl. 621	Pl. 623	Pl. 625	Pl. 627	Pl. 629	Pl. 631	Pl. 633	Pl. 635	Pl. 637	Pl. 639	Pl. 641	Pl. 643	Pl. 645	Pl. 647	Pl. 649	Pl. 651	Pl. 653	Pl. 655	Pl. 657	Pl. 659	Pl. 661	Pl. 663	Pl. 665	Pl. 667	Pl. 669	Pl. 671	Pl. 673	Pl. 675	Pl. 677	Pl. 679	Pl. 681	Pl. 683	Pl. 685	Pl. 687	Pl. 689	Pl. 691	Pl. 693	Pl. 695	Pl. 697	Pl. 699	Pl. 701	Pl. 703	Pl. 705	Pl. 707	Pl. 709	Pl. 711	Pl. 713	Pl. 715	Pl. 717	Pl. 719	Pl. 721	Pl. 723	Pl. 725	Pl. 727	Pl. 729	Pl. 731	Pl. 733	Pl. 735	Pl. 737	Pl. 739	Pl. 741	Pl. 743	Pl. 745	Pl. 747	Pl. 749	Pl. 751	Pl. 753	Pl. 755	Pl. 757	Pl. 759	Pl. 761	Pl. 763	Pl. 765	Pl. 767	Pl. 769	Pl. 771	Pl. 773	Pl. 775	Pl. 777	Pl. 779	Pl. 781	Pl. 783	Pl. 785	Pl. 787	Pl. 789	Pl. 791	Pl. 793	Pl. 795	Pl. 797	Pl. 799	Pl. 801	Pl. 803	Pl. 805	Pl. 807	Pl. 809	Pl. 811	Pl. 813	Pl. 815	Pl. 817	Pl. 819	Pl. 821	Pl. 823	Pl. 825	Pl. 827	Pl. 829	Pl. 831	Pl. 833	Pl. 835	Pl. 837	Pl. 839	Pl. 841	Pl. 843	Pl. 845	Pl. 847	Pl. 849	Pl. 851	Pl. 853	Pl. 855	Pl. 857	Pl. 859	Pl. 861	Pl. 863	Pl. 865	Pl. 867	Pl. 869	Pl. 871	Pl. 873	Pl. 875	Pl. 877	Pl. 879	Pl. 881	Pl. 883	Pl. 885	Pl. 887	Pl. 889	Pl. 891	Pl. 893	Pl. 895	Pl. 897	Pl. 899	Pl. 901	Pl. 903	Pl. 905	Pl. 907	Pl. 909	Pl. 911	Pl. 913	Pl. 915	Pl. 917	Pl. 919	Pl. 921	Pl. 923	Pl. 925	Pl. 927	Pl. 929	Pl. 931	Pl. 933	Pl. 935	Pl. 937	Pl. 939	Pl. 941	Pl. 943	Pl. 945	Pl. 947	Pl. 949	Pl. 951	Pl. 953	Pl. 955	Pl. 957	Pl. 959	Pl. 961	Pl. 963	Pl. 965	Pl. 967	Pl. 969	Pl. 971	Pl. 973	Pl. 975	Pl. 977	Pl. 979	Pl. 981	Pl. 983	Pl. 985	Pl. 987	Pl. 989	Pl. 991	Pl. 993	Pl. 995	Pl. 997	Pl. 999	Pl. 1001	Pl. 1003	Pl. 1005	Pl. 1007	Pl. 1009	Pl. 1011	Pl. 1013	Pl. 1015	Pl. 1017	Pl. 1019	Pl. 1021	Pl. 1023	Pl. 1025	Pl. 1027	Pl. 1029	Pl. 1031	Pl. 1033	Pl. 1035	Pl. 1037	Pl. 1039	Pl. 1041	Pl. 1043	Pl. 1045	Pl. 1047	Pl. 1049	Pl. 1051	Pl. 1053	Pl. 1055	Pl. 1057	Pl. 1059	Pl. 1061	Pl. 1063	Pl. 1065	Pl. 1067	Pl. 1069	Pl. 1071	Pl. 1073	Pl. 1075	Pl. 1077	Pl. 1079	Pl. 1081	Pl. 1083	Pl. 1085	Pl. 1087	Pl. 1089	Pl. 1091	Pl. 1093	Pl. 1095	Pl. 1097	Pl. 1099	Pl. 1101	Pl. 1103	Pl. 1105	Pl. 1107	Pl. 1109	Pl. 1111	Pl. 1113	Pl. 1115	Pl. 1117	Pl. 1119	Pl. 1121	Pl. 1123	Pl. 1125	Pl. 1127	Pl. 1129	Pl. 1131	Pl. 1133	Pl. 1135	Pl. 1137	Pl. 1139	Pl. 1141	Pl. 1143	Pl. 1145	Pl. 1147	Pl. 1149	Pl. 1151	Pl. 1153	Pl. 1155	Pl. 1157	Pl. 1159	Pl. 1161	Pl. 1163	Pl. 1165	Pl. 1167	Pl. 1169	Pl. 1171	Pl. 1173	Pl. 1175	Pl. 1177	Pl. 1179	Pl. 1181	Pl. 1183	Pl. 1185	Pl. 1187	Pl. 1189	Pl. 1191	Pl. 1193	Pl. 1195	Pl. 1197	Pl. 1199	Pl. 1201	Pl. 1203	Pl. 1205	Pl. 1207	Pl. 1209	Pl. 1211	Pl. 1213	Pl. 1215	Pl. 1217	Pl. 1219	Pl. 1221	Pl. 1223	Pl. 1225	Pl. 1227	Pl. 1229	Pl. 1231	Pl. 1233	Pl. 1235	Pl. 1237	Pl. 1239	Pl. 1241	Pl. 1243	Pl. 1245	Pl. 1247	Pl. 1249	Pl. 1251	Pl. 1253	Pl. 1255	Pl. 1257	Pl. 1259	Pl. 1261	Pl. 1263	Pl. 1265	Pl. 1267	Pl. 1269	Pl. 1271	Pl. 1273	Pl. 1275	Pl. 1277	Pl. 1279	Pl. 1281	Pl. 1283	Pl. 1285	Pl. 1287	Pl. 1289	Pl. 1291	Pl. 1293	Pl. 1295	Pl. 1297	Pl. 1299	Pl. 1301	Pl. 1303	Pl. 1305	Pl. 1307	Pl. 1309	Pl. 1311	Pl. 1313	Pl. 1315	Pl. 1317	Pl. 1319	Pl. 1321	Pl. 1323	Pl. 1325	Pl. 1327	Pl. 1329	Pl. 1331	Pl. 1333	Pl. 1335	Pl. 1337	Pl. 1339	Pl. 1341	Pl. 1343	Pl. 1345	Pl. 1347	Pl. 1349	Pl. 1351	Pl. 1353	Pl. 1355	Pl. 1357	Pl. 1359	Pl. 1361	Pl. 1363	Pl. 1365	Pl. 1367	Pl. 1369	Pl. 1371	Pl. 1373	Pl. 1375	Pl. 1377	Pl. 1379	Pl. 1381	Pl. 1383	Pl. 1385	Pl. 1387	Pl. 1389	Pl. 1391	Pl. 1393	Pl. 1395	Pl. 1397	Pl. 1399	Pl. 1401	Pl. 1403	Pl. 1405	Pl. 1407	Pl. 1409	Pl. 1411	Pl. 1413	Pl. 1415	Pl. 1417	Pl. 1419	Pl. 1421	Pl. 1423	Pl. 1425	Pl. 1427	Pl. 1429	Pl. 1431	Pl. 1433	Pl. 1435	Pl. 1437	Pl. 1439	Pl. 1441	Pl. 1443	Pl. 1445	Pl. 1447	Pl. 1449	Pl. 1451	Pl. 1453	Pl. 1455	Pl. 1457	Pl. 1459	Pl. 1461	Pl. 1463	Pl. 1465	Pl. 1467	Pl. 1469	Pl. 1471	Pl. 1473	Pl. 1475	Pl. 1477	Pl. 1479	Pl. 1481	Pl. 1483	Pl. 1485	Pl. 1487	Pl. 1489	Pl. 1491	Pl. 1493	Pl. 1495	Pl. 1497	Pl. 1499	Pl. 1501	Pl. 1503	Pl. 1505	Pl. 1507	Pl. 1509	Pl. 1511	Pl. 1513	Pl. 1515	Pl. 1517	Pl. 1519	Pl. 1521	Pl. 1523	Pl. 1525	Pl. 1527	Pl. 1529	Pl. 1531	Pl. 1533	Pl. 1535	Pl. 1537	Pl. 1539	Pl. 1541	Pl. 1543	Pl. 1545	Pl. 1547	Pl. 1549	Pl. 1551	Pl. 1553	Pl. 1555	Pl. 1557	Pl. 1559	Pl. 1561	Pl. 1563	Pl. 1565	Pl. 1567	Pl. 1569	Pl. 1571	Pl. 1573	Pl. 1575	Pl. 1577	Pl. 1579	Pl. 1581	Pl. 1583	Pl. 1585	Pl. 1587	Pl. 1589	Pl. 1591	Pl. 1593	Pl. 1595	Pl. 1597	Pl. 1599	Pl. 1601	Pl. 1603	Pl. 1605	Pl. 1607	Pl. 1609	Pl. 1611	Pl. 1613	Pl. 1615	Pl. 1617	Pl. 1619	Pl. 1621	Pl. 1623	Pl. 1625	Pl. 1627	Pl. 1629	Pl. 1631	Pl. 1633	Pl. 1635	Pl. 1637	Pl. 1639	Pl. 1641	Pl. 1643	Pl. 1645	Pl. 1647	Pl. 1649	Pl. 1651	Pl. 1653	Pl. 1655	Pl. 1657	Pl. 1659	Pl. 1661	Pl. 1663	Pl. 1665	Pl. 1667	Pl. 1669	Pl. 1671	Pl. 1673	Pl. 1675	Pl. 1677	Pl. 1679	Pl. 1681	Pl. 1683	Pl. 1685	Pl. 1687	Pl. 1689	Pl. 1691	Pl. 1693	Pl. 1695	Pl. 1697	Pl. 1699	Pl. 1701	Pl. 1703	Pl. 1705	Pl. 1707	Pl. 1709	Pl. 1711	Pl. 1713	Pl. 1715	Pl. 1717	Pl. 1719	Pl. 1721	Pl. 1723	Pl. 1725	Pl. 1727	Pl. 1729	Pl. 1731	Pl. 1733	Pl. 1735	Pl. 1737	Pl. 1739	Pl. 1741	Pl. 1743	Pl. 1745	Pl. 1747	Pl. 1749	Pl. 1751	Pl. 1753	Pl. 1755	Pl. 1757	Pl. 1759	Pl. 1761	Pl. 1763	Pl. 1765	Pl. 1767	Pl. 1769	Pl. 1771	Pl. 1773	Pl. 1775	Pl. 1777	Pl. 1779	Pl. 1781	Pl. 1783	Pl. 1785	Pl. 1787	Pl. 1789	Pl. 1791	Pl. 1793	Pl. 1795	Pl. 1797	Pl. 1799	Pl. 1801	Pl. 1803	Pl. 1805	Pl. 1807	Pl. 1809	Pl. 1811	Pl. 1813	Pl. 1815	Pl. 1817	Pl. 1819	Pl. 1821	Pl. 1823	Pl. 1825	Pl. 1827	Pl. 1829	Pl. 1831	Pl. 1833	Pl. 1835	Pl. 1837	Pl. 1839	Pl. 1841	Pl. 1843	Pl. 1845	Pl. 1847	Pl. 1849	Pl. 1851	Pl. 1853	Pl. 1855	Pl. 1857	Pl. 1859	Pl. 1861	Pl. 1863	Pl. 1865	Pl. 1867	Pl. 1869	Pl. 1871	Pl. 1873	Pl. 1875	Pl. 1877	Pl. 1879	Pl. 1881	Pl. 1883	Pl. 1885	Pl. 1887	Pl. 1889	Pl. 1891	Pl. 1893	Pl. 1895	Pl. 1897	Pl. 1899	Pl. 1901	Pl. 1903	Pl. 1905	Pl. 1907	Pl. 1909	Pl. 1911	Pl. 1913	Pl. 1915	Pl. 1917	Pl. 1919	Pl. 1921	Pl. 1923	Pl. 1925	Pl. 1927	Pl. 1929	Pl. 1931	Pl. 1933	Pl. 1935	Pl. 1937	Pl. 1939	Pl. 1941	Pl. 1943	Pl. 1945	Pl. 1947	Pl. 1949	Pl. 1951	Pl. 1953	Pl. 1955	Pl. 1957	Pl. 1959	Pl. 1961	Pl. 1963	Pl. 1965	Pl. 1967	Pl. 1969	Pl. 1971	Pl. 1973	Pl. 1975	Pl. 1977	Pl. 1979	Pl. 1981	Pl. 1983	Pl. 1985	Pl. 1987	Pl. 1989	Pl. 1991	Pl. 1993	Pl. 1995	Pl. 1997	Pl. 1999	Pl. 2001	Pl. 2003	Pl. 2005	Pl. 2007	Pl. 2009	Pl. 2011	Pl. 2013	Pl. 2015	Pl. 2017	Pl. 2019	Pl. 2021	Pl. 2023	Pl. 2025	Pl. 2027	Pl. 2029	Pl. 2031	Pl. 2033	Pl. 2035	Pl. 2037	Pl. 2039	Pl. 2041	Pl. 2043	Pl. 2045	Pl. 2047	Pl. 2049	Pl. 2051	Pl. 2053	Pl. 2055	Pl. 2057	Pl. 2059	Pl. 2061	Pl. 2063	Pl. 2065	Pl. 2067	Pl. 2069	Pl. 2071	Pl. 2073	Pl. 2075	Pl. 2077	Pl. 2079	Pl. 2081	Pl. 2083	Pl. 2085	Pl. 2087	Pl. 2089	Pl. 2091	Pl. 2093	Pl. 2095	Pl. 2097	Pl. 2099	Pl. 2101	Pl. 2103	Pl. 2105	Pl. 2107	Pl. 2109	Pl. 2111	Pl. 2113	Pl. 2115	Pl. 2117	Pl. 2119	Pl. 2121	Pl. 2123	Pl. 2125	Pl. 2127	Pl. 2129	Pl. 2131	Pl. 2133	Pl. 2135	Pl. 2137	Pl. 2139	Pl. 2141	Pl. 2143	Pl. 2145	Pl. 2147	Pl. 2149	Pl. 2151	Pl. 2153	Pl. 2155	Pl. 2157	Pl. 2159	Pl. 2161	Pl. 2163	Pl. 2165	Pl. 2167	Pl. 2169	Pl. 2171	Pl. 2173	Pl. 2175	Pl. 2177	Pl. 21
-----	---------------------------	----------	--------	--------	--------	-------	-------	--------	---------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	--------

GÖTEBORG.

Lorensbergs

Etablissement

Teater • Varieté • Cirkus
1:sta klass Restaurant.

(Innehafvare *Olof Möller.*)

Skandinaviska

Kreditaktiebolaget

Göteborg • Stockholm • Norrköping

Grundfond: Kr. 22,000,060.—

Reservfond: Kr. 23,000,000.—

Emottager penningar å

Depositions-räkning

Kapital-räkning

Sparkasse-räkning

Upp- & afskrifnings-räkning

saht

drifver öfriga slag af bankrörelse.

Äkta egyptiska handgjorda cigaretter

"Le Khédive" (Ed. Laurens)

(Ed. Laurens)

Hofleverantör till H. H. Khédiven af Egypten,
leverantör till Franska, Spanska, Italienska,
Österrikisk-Ungerska m. fl. regeringar.

8 Guldmedaljer, 8 Grands Prix o. Hedersdiplom,
3 ggr Prisdomare.

SÅSOM RESEFFEKT

hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och därför åtminstone vid längre resor skattligt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssonas Salubrin af alla, som lurt känna dess utmärskta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektsbit, ormbett, redan inträdd varböldning i sår, infektion af risen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, med andra ord, för allsortiga föroreningar. m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därför och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikkatet.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

22 a. Laxå—Charlottenberg.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 8.

	Fr. Stockholm 21a	.....	:952	...	...	...	904	...	1150	...
	» Göteborg 21b	.....	:950	...	...	...	740	...	1210	...
	» Malmö 20 b, 24, 21b	.....	:900	...	...	...	:1017	...	...	...
	Statens järnv. spårn. 1,435.	.....	St. 37	Pl. 285	Bt. 734	Pl. 1302	Pl. 284	Gr. 1304	Pl. 282	Pl. 288
		.....	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Laxå	.....	243	430	650	720	240	310	454	743
	» Porla	.....	440	440	701	789	248	330	502	750
	Hässelfors	.....	452	714	801	268	312	416	512	800
	Till Svarta	.....	509	734	828	312	442	526	814	...
	Fr. Örebro 25	.....	...	...	587	...	110	326	325	606
	Fr. Svarta	.....	511	745	844	313	545	527	821	...
	» Degerfors 31	.....	531	825	980	329	703	544	837	...
	Till Strömorp	.....	326	537	833	942	385	715	550	843
	Till Nora 30	.....	1047	1047	1047	328	720	...	...	...
	Fr. Nora 30	.....	...	...	...	582	1120	...	1120	614
	Fr. Strömorp	.....	326	547	840	1010	336	740	553	850
	» Björneborg	.....	606	903	1051	352	829	609	907	...
	Till Kristinehamn	.....	354	624	921	1116	406	853	624	924
	Till Filipstad 32	.....	952	952	...	...	...	...	944	...
	» Mora 32	.....	408	408	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora 32	.....	...	...	...	708	...	1258	...	...
	Till Filipstad 32	.....	...	...	...	...	...	655	1137	...
	Fr. Kristinehamn	.....	358	637	935	1208	415	940	631	814
	» Örne	.....	653	949	1232	427	1002	643	1113	...
	» Wäso	.....	711	1006	103	439	1025	655	1113	...
	» Skattkär	.....	733	1029	153	455	1055	712	505	...
	» Alster	.....	743	1038	218	502	1108	719	528	...
	Till Karlstad Ö.	.....	752	1047	232	510	1122	728	537	...
	Till Hagfors 34	 via Karlst.	1002	...	...	...	925	...	...	922
	Till Karlstad	.....	445	800	1100	308	515	1133	735	557
	Fr. Karlstad	.....	449	820	1118	405	523	...	745	320
	» Skäre	.....	837	1139	449	534	...	...	755	336
	Till Kil	.....	512	856	1203	522	550	...	813	400
	Till Fryksta	.....	...	945	110	...	615	1131	...	...
	» Ämål 51	.....	713	1112	245	917	917	...	...	545
	» Göteborg B:s 51	.....	1130	380	952	...	...	...	...	906
	» Filipstad 51	.....	910	...	250	...	1019	...	1019	646
	» Falun 51	.....	157	...	704	...	...	...	...	...
	Fr. Falun 51	.....	1300	...	...	958	...	...	...	...
	» Hagfors Öfv. Deje 34, 51	.....	655	920	...	...	...	...	1033	...
	» Filipstad 51	.....	725	780	915	750	...	...	...	220
	» Göteborg B:s 51	.....	...	...	800	455	...	...	...	...
	» Ämål 51	.....	924	910	1120	1241	...	...	...	...
	» Fryksta	.....	...	905	1145	345	...	...	...	...
	Fr. Kil	.....	520	925	1250	640	...	...	600	828
	» Fagerås	.....	...	937	105	707	...	...	614	838
	» Lena	.....	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Boda	.....	...	958	130	740	...	...	640	855
	» Brunsberg	.....	...	1015	150	810	...	...	700	910

Direkta tåg: Stockholm—Charlottenberg i № 13 och 32.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

finnes hos tågbudens och i kioskerna vid de större stationerna.

TATTERSALLS PENSIONAT I kl.

Centralt läge.
Nära spårvagn.

Rikst. 113 43.
Allm. 163 74.

STOCKHOLM,
thuregatan 24 A, II tr

anna Jönsson.

HYLIN'S RAK-CRÈME,

i porslinsaskar, i alla väl-
sorterade parfymaffärer.

21 b. Göteborg—Stockholm.

	Fr. Altona.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--	-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

25. Lerbäck—Askersund.									
	Fr. Stockholm 21a, 23	1922	...	1750					
	» Göteborg 21b, 23	1022	...	740					
	» Örebro 23	1222	1704	245	...				
	» Hallstugå 23	542	1755	420	...				
	» Linköping 20a, 23	340	901	1200	256	...			
Km.	Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvid 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr				
	Fr. Lerbäck 2a	720	1245	500	751				
4	» Skylbergs bruk	735	107	515	808				
7	» Ingelsby	746	118	526	An				
71	» Sjötorp	x	x	x	x				
74	Till Askersund 2a	807	139	547					

Askersund—Lerbäck.									
Km.		Askersund—Skylberg—Lerbäck järnväg, spårvid 0,891.		Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6
		Fr. Askersund 		...	1110	330	640		
3	»	Sjötorp		...	x	x	x		
7	»	Ingelsby		...	1132	352	702		
10	»	Skylbergs bruk		620	1151	408	721		
14	Till	Lerbäck 		632	1203	420	733		
		Till Hallsberg 23		740	1257	512	827		
		» Örebro 23		830	206	622	940		
		» Stockholm 23, 21a		1237	811	940	751		
		» Göteborg 23, 21a		223	840		709		
		» Linköping 23, 20b		223	622	822	538		

26. Örebro—Svartå.									
Km.	Statens järnv., spårvid 1,435.	Bl. 591 II III	Bl. 1195 II III	Bl. 693 II III	Bl. 693 II III	Bl. 693 II III			
	Fr. Örebro	537	806	110	325	605			
	Till Örebro S.	540	806	113	328	608			
	Fr. Pålsholm 64	...	710	835	115	331			
	Fr. Örebro S.	544	820	115	331	610			
5	» Karlslund	553	835	124	340	619			
	» Lindbacka	x	x	x	x	x			
9	» Gräfsby	603	853	134	345	629			
14	» Latorps bruk	612	922	143	358	638			
17	» Vintrosa	620	945	151	366	646			
22	» Hidingebro	632	1020	205	419	658			
27	» Fjugesta	643	1052	215	429	669			
30	» Gropen	650	1107	222	436	676			
32	» Qvisbo	656	1122	228	442	682			
38	» Mullhytteåmon	707	1200	239	453	732			
	» Dornen	x	x	x	x	x			
50	Till Svartå	730	1230	302	516	755			
	Till Kristinehamn 22a	921	...	406	624	924			
	» Karlstad 21a	1700	...	515	732	1732			
	» Charlottenberg 22a	405	...	...	1045	...			

Svartå—Örebro.									
		Fr. Charlottenberg 22b	...	: 942	710	984	...		
		> Karlstad 22b	...	: 1752	7047	755	304		
		> Kristinehamn 22b	...	640	7210	303	539		
Km.		Statens järnv., spårvid 1,435.	Bl. 592	Bl. 694	Bl. 1195	Bl. 696	Bl. 698		
			II III	II III	II III	II III	II III		
		Fr. Svartå	553	750	110	408	802		
		Dornen	x	x	x	x	x		
12		> Mullhytteåmon	617	814	153	490	826		
18		> Qvisbo	629	825	227	441	837		
20		> Gropen	635	831	235	446	843		
23		> Fjugesta	643	838	251	453	850		
28		> Hidingebro	655	850	313	504	902		
33		> Vintrosa	705	900	336	514	912		
36		> Latorps bruk	713	908	405	521	920		
41		> Gräfsby	722	917	422	530	929		
		Lindbacka	x	x	x	x	x		
45		> Karlslund	732	927	439	540	939		
49		Till Örebro S.	740	935	450	547	947		
		Till Pålsholm 64	...	...	822	822	...		
		Fr. Örebro S.	744	936	500	548	950		
		Till Örebro	747	939	505	551	953		

27. Skövde—Karlsborg.		
Fr. Stockholm G. 21a		:822
» Göteborg S. J. 21b		:950
Km.	Statens järnv., spårvid 1,435.	Bl. 264
	Fr. Skövde 2a	Bl. 724
8	» Igelstorp	710
20	» Tibro	722
29	» Fagersanna 2a	739
37	» Mölltorp	753
44	Till Karlsborg 2a	804
		814

7150		Fr. Motala 		...	1720	...
0	852	Km.	Statens järnv., spårvid 1,435.	Bl. 721	Pt. 267	Pt. 263
24	Bl. 722			II III	II III	II III
1	0	Fr. Karlsborg 		635	145	457
3	800	» Mölltorp		653	158	509
13	816	» Fagersanna 		716	213	525
2	840	» Tibro 		800	230	540
2	990	» Igelstorp		834	249	558
5	915	44 Till Skövde 		850	303	610
0	928	159 Till Göteborg S. J. 21a		223	840	912
		» Stockholm C. 21b		811	940	893

Biljettpris enligt zonanta, se tab. A sid. 6.	
---	--

28. Vannebo—Ludvika									
Fr. Malmö 20b, 23		...	...	...	...	...	...	...	7012
» Göteborg 21b, 23		...	...	920	...	...	...	...	...
» Stockholm 6, Hallsb.		...	...	...	...	...	...	...	...
» 20, 21a, 23		...	...	922	...	...	...	...	...
» Örebro 23		...	...	652	1118	...	...	...	...
» Stockholm 6, Tillb. 35		...	...	...	805	...	...	...	...
» Eskilstuna 47, 35		...	...	...	1017	720	...	...	...
» Vesterås 35		...	...	...	1111	(640)	...	...	...
» Frövi 35		...	...	...	740	(206	920	...	...
Till Vannebo 35		...	...	744	(208	930	...	...	...
Statens järnväg, spårvid 1,435.									
Km.	Fr. Ludvika	N 8	N 2	N 4	N 6	N 8	N 10	N 12	N 14
		II	III	II	III	II	III	II	III
		530	758	135	1000	1100	1200	1300	1400
70	Fr. Vannebo	554	818	156	1020	1130	1240	1350	1460
19	Till Linde	612	836	214	1038	1158	1278	1398	1518
	Fr. Linde	622	840	220	1040	1160	1280	1400	1520
24	» Gusselby	637	851	229	1050	1170	1290	1410	1530
34	Till Storå	657	911	249	1109	1229	1349	1469	1589
	Fr. Storå	715	916	254	1114	1234	1354	1474	1594
38	» Vasselhyttan	728	926	304	1123	1243	1363	1483	1603
44	» Rällså	800	940	317	1137	1257	1377	1497	1617
51	» Bångbro	816	956	332	1154	1274	1394	1514	1634
53	» Bånghammar 28	821	1001	336	1200	1320	1440	1560	1680
55	Till Koppberg	826	1006	341	1205	1325	1445	1565	1685
	Fr. Koppberg	835	1011	346	1210	1330	1450	1570	1690
63	Till Ståldalen	853	1029	404	1233	1353	1473	1593	1713
Statens järnväg, spårvid 1,435.									
	Till Stockholm 61, 35	...	...	442	920	...	...	...	...
	» Filipstad 61	...	...	...	...	...	...	...	250
	» Käl 61	...	...	...	...	...	...	...	403
	» Göteborg B:s 61	...	...	...	...	...	...	...	922
	» Insjön 61, 62	...	...	458	...	...	...	...	...
	» Fålen 61	...	...	157	704	...	...	...	...
	» Gefle 61, 55	...	...	...	920	...	...	...	...
Statens järnväg, spårvid 1,435.									
	Fr. Ståldalen	914	1047	...	...	...	...	...	1250
68	» Stållberg	940	1112	...	...	...	...	...	1250
75	» Silfverbjorden	1030	1135	N 26	...	...	...	...	1300
80	Till Grängesberg	1045	1150	II	III	...	...	...	208
	Fr. Grängesberg	...	1200	630	...	...	...	...	...
87	» Björnhyttan	...	1216	647	...	...	...	...	...
89	» Björnberget	...	1226	656	...	...	...	...	...
93	» Gonds	...	1237	707	...	...	...	...	...
98	Till Ludvika	...	1247	717	...	...	...	...	...

35. Stockholm—Köping—Frövi.

Km.	Stockh.—Vesterås—Bergslags-järnv., spår. 1.435.	St. 3	St. 1	St. 37	St. 5	Pl. 7	Pl. 33	Pl. 145
6	Fr. Stockholm C.	720	805	1016	1220	250	640	403
17	» Sundbyberg	816	1035	1240	1444	312	700	451
17	» Spånga	824	1043	1248	1452	320	708	459
17	» Barkarby	834	1053	1258	1462	328	716	467
21	» Jakobsberg	853	1072	1277	1481	347	735	486
24	» Kallhäll	883	1102	1307	1511	377	765	516
28	» Ståket	904	1123	1328	1532	398	786	537
36	» Kungsängen	919	1138	1343	1547	413	799	552
41	» Bro	929	1148	1353	1557	423	809	562
47	» Torsta	939	1158	1363	1567	433	819	572
51	» Bålsta	949	1168	1373	1577	443	829	582
57	» Nyckelby	959	1178	1383	1587	453	839	592
63	» Krägga	969	1188	1393	1597	463	849	602
66	» Ekolsund	979	1198	1403	1607	473	859	612
64	» Grillby	989	1208	1413	1617	483	869	622
74	Till Enköping 38 b	845	1000	128	148	646	845	501
74	Till Hoby 38 b	734	805	1016	1220	250	640	403
74	» Runhällen 38 b	725	796	1007	1211	241	631	394
82	Fr. Enköping	846	1001	129	149	648	848	503
88	» Lundby	1011	1216	149	169	801	901	563
88	» Orresta	1020	1225	158	178	810	910	572
95	» Tortuna	1029	1234	167	187	819	919	582
107	Till Tillberga	915	1038	241	220	615	932	608
111	Till Sala 39	721	812	324	303	615	932	608
111	» Engelsberg 36	702	714	925	333	615	932	608
111	» Ludvika 36	702	714	925	333	615	932	608
111	» Kärgrufvan 36, 37	702	714	925	333	615	932	608
111	Fr. Kärgrufvan 37, 36	702	714	925	333	615	932	608
111	» Ludvika 36	702	714	925	333	615	932	608
111	» Engelsberg 36	702	714	925	333	615	932	608
111	» Sala 39	702	714	925	333	615	932	608
111	Fr. Tillberga	744	756	1052	1051	316	937	640
111	Till Vesterås	807	814	1117	1106	37	954	697
118	Fr. Vesterås	1111	1111	355	254	620	1090	640
118	» Långängskrognen	1125	1125	422	647	1018	701	701
121	» Dingtuna	1137	1137	442	315	729	1033	719
126	Till Kolbäck	1137	1137	442	315	729	1033	719
130	Till Ramnäs 38	1137	1137	442	315	729	1033	719
130	» Eskilstuna C. 47	1137	1137	442	315	729	1033	719
130	» Flen 47	1137	1137	442	315	729	1033	719
136	Fr. Flen 47	1137	1137	442	315	729	1033	719
136	» Eskilstuna C. 47	1137	1137	442	315	729	1033	719
136	» Ramnäs 38	1137	1137	442	315	729	1033	719
146	Fr. Kolbäck	1142	1142	510	318	735	1038	731
146	» Munktorp	1152	1152	528	758	1049	744	744
146	Till Köping	1205	1205	580	343	821	1106	804
146	Till Utersberg 29	740	740	1245	648	1118	7215	7215
146	Fr. Utersberg 29	740	740	1245	648	1118	7215	7215
146	» Örebro—Köping järnv., spår. 1.435.	610	1215	555	347	645	814	814
146	Fr. Köping	610	1215	555	347	645	814	814
146	Till Valskog 38	624	1227	565	358	703	828	828
146	Fr. Flen 47	628	1229	617	400	715	843	843
146	» Eskilstuna C. 47	628	1229	617	400	715	843	843
146	Fr. Valskog	645	1244	637	411	750	900	900
146	» Arboga bruk	645	1244	637	411	750	900	900
146	» Jäders bruk	645	1244	637	411	750	900	900
146	» Ålsång	645	1244	637	411	750	900	900
146	» Fellingebro	645	1244	637	411	750	900	900
146	» Ullersäter	645	1244	637	411	750	900	900
146	Till Vannebo 44	645	1244	637	411	750	900	900
146	Till Koppberg 28	645	1244	637	411	750	900	900
146	Fr. Koppberg 28	645	1244	637	411	750	900	900
146	Fr. Vannebo 44	645	1244	637	411	750	900	900
146	Till Frövi	645	1244	637	411	750	900	900
146	Till Nora 23, 30	645	1244	637	411	750	900	900
146	» Örebro 23	645	1244	637	411	750	900	900
146	» Göteborg S. J. 23, 21a	645	1244	637	411	750	900	900

36. Tillberga—Vansbro.

Km.	Stockh.—Vesterås—Bergslags-järnv., spår. 1.435.	St. 19	St. 3	St. 21	St. 5	St. 25
6	Fr. Tillberga	540	920	1115	232	605
11	» Ansta	615	1141	1419	649	649
18	» Skultuna	637	1157	1435	727	727
28	Till Ramnäs	701	950	1219	302	751
28	Till Kolbäck 38	918	430	480	1015	1015
28	Fr. Kolbäck 38	918	430	480	1015	1015
33	Fr. Ramnäs	721	951	1224	303	812
33	» Seglinsberg	738	1236	1236	840	840
39	» Virebo	800	1250	1250	859	859
60	Till Engelsberg	825	1021	114	333	925
63	Till Snyten 37	925	346	346	938	938
63	» Kärgrufvan 37, 33	1067	420	420	1013	1013
66	Fr. Kärgrufvan 37, 33	745	1237	1237	938	938
66	» Snyten 37	820	110	110	938	938
66	Fr. Engelsberg	850	1022	129	334	938
66	» Sundbo	920	1037	157	349	938
66	Till Vestanfors	920	1037	157	349	938
66	Till Krylbo 23	1208	1208	344	842	842
66	» Örebro 23	1208	1208	344	842	842
66	Fr. Örebro 23	748	838	1219	...	...
66	Fr. Vestanfors	922	1038	230	350	...
66	» Fagersta	931	1043	535	355	...
66	» Vad	984	1096	588	409	...
66	» Vesterby hytta	1014	1119	617	419	...
66	» Söderbärke	1041	1146	644	443	...
66	» Vanhäll	1041	1146	644	443	...
66	» Smedjebacken	1041	1146	644	443	...
66	» Morgårdshammar	1041	1146	644	443	...
66	» Hagge	1058	1163	661	460	...
66	» Norsbro	1118	1223	721	515	...
66	Till Ludvika	1118	1223	721	515	...
66	Till Falun 51	157	157	704	...	...
66	» Filipstad 51	250	250	820	...	...
66	» Käl 51	403	403	931	...	...
66	» Amål 51	545	545	1072	...	...
66	» Göteborg 51	926	926	1497	...	...
66	Fr. Göteborg 51	191	191	1120	...	...
66	» Amål 51	721	721	1257	...	...
66	» Filipstad 51	830	830	1360	...	...
66	» Falun 51	935	935	1465	...	...
66	Fr. Ludvika	716	1200	...	535	...
66	» Sörvik	802	1222	...	606	...
66	» Stensbo	802	1222	...	606	...
66	» Grangårde	900	1233	...	620	...
66	» Nyhammar	900	1233	...	620	...
66	» Skallberget	958	1291	...	701	...
66	Till Björbo	958	1291	...	701	...
66	Till Falun 55	610	610	...	442	...
66	Fr. Falun 55	610	610	...	442	...
66	Fr. Björbo	1015	105	...	714	...
66	» Näs	1054	125	...	740	...
66	» Dala Järna	1137	143	...	824	...
66	» Hulan	1200	200	...	823	...
66	Till Vansbro	1200	200	...	823	...
66	Till Mora 32	406	406	...	...	...
66	» Kristinehamn 32	920	920	...	...	...

37. Kärgrufvan—Engelsberg—Kärgrufvan se sid. 20.

Bergman & Göslings "Extrasex" cigarr-cigaretter
STOCKHOLM Rekommenderas.

Frövi—Köping—Stockholm.

	Fr. Göteborg S. J. 21b, 23.....	...	...	...	920	...	...	1210		
	» Örebro 23.....	838	...	...	852	...	7118	375 602		
	» Nora 30, 23.....	712	...	...	...	...	7052	717 350		
Km.	Örebro—Königs järnv., sprö. 1.435.	Pl. 6 a	Gt. 104	...	St. 2	Gt. 5	St. 18	Bt. 102	Bt. 52	Pl. 6
	Fr. Frövå.....	930	1025	...	740	825	1206	145	415	717
2	Till Vanneböda.....	935	1030	...	744	830	1209	150	420	721
	Till Kopparberg 28.....	1205	280	...	1006	...	341	...	715	952
	Fr. Kopparberg 28.....	...	710	...	512	...	910	1710	130	445
	Fr. Vanneböda 22 X.....	...	1040	...	746	855	1211	158	500	723
5	» Ullersåker.....	...	1048	...	752	907	...	206	509	731
14	» Pellingsbro 22.....	...	1107	...	806	944	1226	229	538	747
27	» Ålsång.....	...	1125	...	816	1005	...	247	557	758
25	» Jüders bruk.....	...	1136	...	823	1020	...	259	609	807
29	» Arboga.....	...	1151	...	832	1050	1246	315	644	817
37	Till Valöga 22 X.....	...	1209	...	842	1108	1256	332	658	830
	Till Eskilstuna C. 47.....	...	225	...	1016	...	225	528	...	952
	» Flen 47.....	...	532	...	1217	...	532	811	...	...
46	Fr. Valskog.....	...	...	...	844	1132	1258	359	712	832
	Till Köping 22.....	...	...	...	857	1150	109	415	730	846
	Till Utersberg 29.....	...	S. o. H. 1/8—31/8	820	...	1215	737	...	642	...
	Fr. Utersberg 29.....	...	...	...	740	...	...	7245	*400	...
Km.	Stockh.—Vesterås—Bzaf., sprö. 1.435.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Köping.....	...	...	...	...	907	...	...	...	...
70	» Munktorp.....	...	...	...	...	532	925	...	453	1001
76	Till Kolbäck.....	...	...	...	...	554	935	135	505	1015
	Till Ramnäs 38.....	...	...	...	...	135	...	...	705	...
	» Eskilstuna C. 47.....	...	...	...	...	846	130	...	408	818
	» Flen 47.....	...	...	...	...	1000	...	...	532	1002
	Fr. Flen 47.....	...	...	...	...	605	...	1034	1245	552
	» Eskilstuna C. 47.....	...	...	...	...	815	...	1245	312	840
	» Ramnäs 38.....	...	...	...	...	740	...	...	310	925
	Fr. Kolbäck 22.....	...	...	...	...	555	942	140	515	1035
20	» Askebro.....	...	...	...	...	610	958	...	534	1028
25	» Dingtuna.....	...	...	...	...	625	1015	...	554	1120
28	Långängsskogen H. elstr. Lörd.	...	...	...	...	625	1015	...	554	1120
35	Till Vesterås.....	...	...	...	...	625	1015	...	554	1120
	Fr. Vesterås.....	...	...	...	...	625	1015	...	554	1120
45	Till Tillerberga.....	...	...	...	...	625	1015	...	554	1120
	Till Sala 39.....	...	...	...	...	738	...	...	...	...
	» Engelsberg 35.....	...	...	...	...	925	...	...	...	...
	» Ludeika 35.....	...	...	...	...	718	1140	...	...	...
	» Kärrgrufvean 35, 37.....	...	...	...	...	1012	S. o. H.	...	...	...
	Fr. Kärrgrufvean 37, 35.....	...	...	...	...	745	...	...	...	...
	» Ludvika 35.....	...	...	...	...	810	...	...	...	...
	» Engelsberg 35.....	...	...	...	...	832	...	...	...	...
	» Sala 39.....	...	...	...	...	925	...	...	...	...
	Fr. Tillberga 22 X.....	...	...	...	...	653	1100	...	242	637
51	» Tortuna.....	...	...	...	...	703	1109	...	...	...
58	» Orresta.....	...	...	...	...	717	1119	...	...	...
64	» Lundby.....	...	...	...	...	728	1127	...	...	...
72	Till Enköping 38 b.....	...	...	...	...	740	1138	...	...	...
	Till Hoby 38 b.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Runhällen 38 b.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Runhällen 38 b.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Hoby 38 b.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Enköping.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	» Grillby 22.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	» Ekolsund.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	» Krägga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	» Nyckelby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	» Bästa 22.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
105	» Toresta.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
110	» Bro.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
118	» Kungsängen 22.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
122	» Stäket.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
125	» Kalhäll.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
129	» Jakobsberg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
132	» Barkarby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
135	» Spånga.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
137	» Bromsten.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
139	» Sundbybergs Norra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
140	» Sundbybergs Södra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...
146	Till Stockholm C.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...

39. Sala—Tillberga.

Km.	Fr. Sala	St. 13	St. 15	St. 9
1	Fr. Sala	925	136	410
2	» »	946	148	432
3	» »	1000	155	446
4	» »	1000	155	446
5	» »	1000	155	446
6	» »	1000	155	446
7	» »	1000	155	446
8	» »	1000	155	446
9	» »	1000	155	446
10	» »	1000	155	446
11	» »	1000	155	446
12	» »	1000	155	446
13	» »	1000	155	446
14	» »	1000	155	446
15	» »	1000	155	446
16	» »	1000	155	446
17	» »	1000	155	446
18	» »	1000	155	446
19	» »	1000	155	446
20	» »	1000	155	446
21	» »	1000	155	446
22	» »	1000	155	446
23	» »	1000	155	446
24	» »	1000	155	446
25	» »	1000	155	446
26	» »	1000	155	446
27	» »	1000	155	446
28	» »	1000	155	446
29	» »	1000	155	446
30	» »	1000	155	446
31	» »	1000	155	446
32	» »	1000	155	446
33	» »	1000	155	446
34	» »	1000	155	446
35	» »	1000	155	446
36	» »	1000	155	446
37	» »	1000	155	446
38	» »	1000	155	446
39	» »	1000	155	446
40	» »	1000	155	446
41	» »	1000	155	446
42	» »	1000	155	446
43	» »	1000	155	446
44	» »	1000	155	446
45	» »	1000	155	446
46	» »	1000	155	446
47	» »	1000	155	446
48	» »	1000	155	446
49	» »	1000	155	446
50	» »	1000	155	446
51	» »	1000	155	446
52	» »	1000	155	446
53	» »	1000	155	446
54	» »	1000	155	446
55	» »	1000	155	446
56	» »	1000	155	446
57	» »	1000	155	446
58	» »	1000	155	446
59	» »	1000	155	446
60	» »	1000	155	446
61	» »	1000	155	446
62	» »	1000	155	446
63	» »	1000	155	446
64	» »	1000	155	446
65	» »	1000	155	446
66	» »	1000	155	446
67	» »	1000	155	446
68	» »	1000	155	446
69	» »	1000	155	446
70	» »	1000	155	446
71	» »	1000	155	446
72	» »	1000	155	446
73	» »	1000	155	446
74	» »	1000	155	446
75	» »	1000	155	446
76	» »	1000	155	446
77	» »	1000	155	446
78	» »	1000	155	446
79	» »	1000	155	446
80	» »	1000	155	446
81	» »	1000	155	446
82	» »	1000	155	446
83	» »	1000	155	446
84	» »	1000	155	446
85	» »	1000	155	446
86	» »	1000	155	446
87	» »	1000	155	446
88	» »	1000	155	446
89	» »	1000	155	446
90	» »	1000	155	446
91	» »	1000	155	446
92	» »	1000	155	446
93	» »	1000	155	446
94	» »	1000	155	446
95	» »	1000	155	446
96	» »	1000	155	446
97	» »	1000	155	446
98	» »	1000	155	446
99	» »	1000	155	446
100	» »	1000	155	446

Tillberga—Sala.

Km.	Fr. Sala	St. 13	St. 15	St. 9
1	Fr. Sala	925	136	410
2	» »	946	148	432
3	» »	1000	155	446
4	» »	1000	155	446
5	» »	1000	155	446
6	» »	1000	155	446
7	» »	1000	155	446
8	» »	1000	155	446
9	» »	1000	155	446
10	» »	1000	155	446
11	» »	1000	155	446
12	» »	1000	155	446
13	» »	1000	155	446
14	» »	1000	155	446
15	» »	1000	155	446
16	» »	1000	155	446
17	» »	1000	155	446
18	» »	1000	155	446
19	» »	1000	155	446
20	» »	1000	155	446
21	» »	1000	155	446
22	» »	1000	155	446
23	» »	1000	155	446
24	» »	1000	155	446
25	» »	1000	155	446
26	» »	1000	155	446
27	» »	1000	155	446
28	» »	1000	155	446
29	» »	1000	155	446
30	» »	1000	155	446
31	» »	1000	155	446
32	» »	1000	155	446
33	» »	1000	155	446
34	» »	1000	155	446
35	» »	1000	155	446
36	» »	1000	155	446
37	» »	1000	155	446
38	» »	1000	155	446
39	» »	1000	155	446
40	» »	1000	155	446
41	» »	1000	155	446
42	» »	1000	155	446
43	» »	1000	155	446
44	» »	1000	155	446
45	» »	1000	155	446
46	» »	1000	155	446
47	» »	1000	155	446
48	» »	1000	155	446
49	» »	1000	155	446
50	» »	1000	155	446
51	» »	1000	155	446
52	» »	1000	155	446
53	» »	1000	155	446
54	» »	1000	155	446
55	» »	1000	155	446
56	» »	1000	155	446
57	» »	1000	155	446
58	» »	1000	155	446
59	» »	1000	155	446
60	» »	1000	155	446
61	» »	1000	155	446
62	» »	1000	155	446
63	» »	1000	155	446
64	» »	1000	155	446
65	» »	1000	155	446
66	» »	1000	155	446
67	» »	1000	155	446
68	» »	1000	155	446
69	» »	1000	155	446
70	» »	1000	155	446
71	» »	1000	155	446
72	» »	1000	155	446
73	» »	1000	155	446
74	» »	1000	155	446
75	» »	1000	155	446
76	» »	1000	155	446
77	» »	1000	155	446
78	» »	1000	155	446
79	» »	1000	155	446
80	» »	1000	155	446
81	» »	1000	155	446
82	» »	1000	155	446
83	» »	1000	155	446
84	» »	1000	155	446
85	» »	1000	155	446
86	» »	1000	155	446
87	» »	1000	155	446
88	» »	1000	155	446
89	» »	1000	155	446
90	» »	1000	155	446
91	» »	1000	155	446
92	» »	1000	155	446
93	» »	1000	155	446
94	» »	1000	155	446
95	» »	1000	155	446
96	» »	1000	155	446
97	» »	1000	155	446
98	» »	1000	155	446
99	» »	1000	155	446
100	» »	1000	155	446

* Sundbybergs Restaurant rekommenderas. *

40. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik.

Km.	Fr. Stockholm	St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6	St. 7	St. 8	St. 9	St. 10	St. 11	St. 12	St. 13	St. 14	St. 15	St. 16	St. 17	St. 18	St. 19	St. 20	St. 21	St. 22	St. 23	St. 24	St. 25	St. 26	St. 27	St. 28	St. 29	St. 30	St. 31	St. 32	St. 33	St. 34	St. 35	St. 36	St. 37	St. 38	St. 39	St. 40	St. 41	St. 42	St. 43	St. 44	St. 45	St. 46	St. 47	St. 48	St. 49	St. 50	St. 51	St. 52	St. 53	St. 54	St. 55	St. 56	St. 57	St. 58	St. 59	St. 60	St. 61	St. 62	St. 63	St. 64	St. 65	St. 66	St. 67	St. 68	St. 69	St. 70	St. 71	St. 72	St. 73	St. 74	St. 75	St. 76	St. 77	St. 78	St. 79	St. 80	St. 81	St. 82	St. 83	St. 84	St. 85	St. 86	St. 87	St. 88	St. 89	St. 90	St. 91	St. 92	St. 93	St. 94	St. 95	St. 96	St. 97	St. 98	St. 99	St. 100	St. 101	St. 102	St. 103	St. 104	St. 105	St. 106	St. 107	St. 108	St. 109	St. 110	St. 111	St. 112	St. 113	St. 114	St. 115	St. 116	St. 117	St. 118	St. 119	St. 120	St. 121	St. 122	St. 123	St. 124	St. 125	St. 126	St. 127	St. 128	St. 129	St. 130	St. 131	St. 132	St. 133	St. 134	St. 135	St. 136	St. 137	St. 138	St. 139	St. 140	St. 141	St. 142	St. 143	St. 144	St. 145	St. 146	St. 147	St. 148	St. 149	St. 150	St. 151	St. 152	St. 153	St. 154	St. 155	St. 156	St. 157	St. 158	St. 159	St. 160	St. 161	St. 162	St. 163	St. 164	St. 165	St. 166	St. 167	St. 168	St. 169	St. 170	St. 171	St. 172	St. 173	St. 174	St. 175	St. 176	St. 177	St. 178	St. 179	St. 180	St. 181	St. 182	St. 183	St. 184	St. 185	St. 186	St. 187	St. 188	St. 189	St. 190	St. 191	St. 192	St. 193	St. 194	St. 195	St. 196	St. 197	St. 198	St. 199	St. 200	St. 201	St. 202	St. 203	St. 204	St. 205	St. 206	St. 207	St. 208	St. 209	St. 210	St. 211	St. 212	St. 213	St. 214	St. 215	St. 216	St. 217	St. 218	St. 219	St. 220	St. 221	St. 222	St. 223	St. 224	St. 225	St. 226	St. 227	St. 228	St. 229	St. 230	St. 231	St. 232	St. 233	St. 234	St. 235	St. 236	St. 237	St. 238	St. 239	St. 240	St. 241	St. 242	St. 243	St. 244	St. 245	St. 246	St. 247	St. 248	St. 249	St. 250	St. 251	St. 252	St. 253	St. 254	St. 255	St. 256	St. 257	St. 258	St. 259	St. 260	St. 261	St. 262	St. 263	St. 264	St. 265	St. 266	St. 267	St. 268	St. 269	St. 270	St. 2
-----	---------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------

47. Oxelösund—Flen—Valskog—Kolbäck.

Oxelösund—Flen— Västmanl. järnv., spår. 1.435.		Bil. 16a	Bil. 8	Bil. 6	Bil. 4	Bil. 14	Bil. 20	Bil. 12	Bil. 22	Bil. 4	Bil. 26	Bil. 18	Bil. 16	Bil. 24
Km.		III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
5	Fr. Oxelösund	...	...	...	816	950	...	1120	...	348	...	536	812	650
13	» Stjernholm	...	...	...	824	1003	...	1132	...	356	...	548	824	658
22	Till Nyköping	...	...	...	835	1020	...	1148	...	407	...	605	834	709
27	Fr. Nyköping	...	...	...	840	1030	...	1200	...	412	...	615	840	711
35	» Larslund	...	...	...	854	1048	...	1216	...	426	...	633	856	725
42	» Stigtona	...	...	...	902	1059	...	1230	...	434	...	650	904	733
49	» Vrena	...	...	...	915	1119	...	1248	...	446	...	708	917	745
55	» Bettina	...	...	...	925	1134	...	1258	...	456	...	724	930	755
62	» Vadsbro	...	...	...	936	1149	...	123	...	507	...	741	942	817
62	» Sillinge	...	...	...	946	1205	...	140	...	517	...	758	953	817
62	Till Flen	...	...	...	956	1220	...	156	...	527	...	815	1005	828
62	Till Stockholm C. 21b	...	...	...	1237	602	...	622	...	811	...	700	...	...
62	» Örebro 21b, 23	...	...	...	206	...	...	449	...	945	...	710	245	1110
62	» Göteborg S. J. 21a	...	...	...	830	...	...	912	...	...	...	709	...	...
62	» Norrköping 20a	...	...	...	1250	154	...	621	...	842	...	7030	7152	7030
62	» Linköping 20a	...	...	...	221	251	...	822	...	1056	...	1144	1233	1144
62	» Malmö 20a	...	...	...	...	951	...	...	...	...	...	...	806	...
69	Fr. Malmö 20b	...	...	...	1012	...	...	...	...	730	...	...	...	...
69	» Linköping 20	...	...	...	714	726	...	...	...	228	...	...	...	...
69	» Norrköping 20b	...	...	...	827	939	...	...	...	345	...	...	...	...
69	» Göteborg S. J. 21, 20	...	...	...	...	...	...	...	...	740	...	1210	...	1210
69	» Örebro 23, 21	...	...	...	739	...	...	...	...	245	...	440	...	440
69	» Stockholm C. 21b	...	...	...	709	1000	...	1150	...	100	...	609	...	...
69	Fr. Flen	...	...	...	1034	1245	...	233	...	552	...	843	...	830
69	» Mellösa	...	...	...	1045	100	...	248	...	602	...	857	...	840
77	» Helleforsnäs	...	...	...	1087	116	...	304	...	614	...	913	...	892
88	» Belgriken	...	...	...	1115	141	...	328	...	632	...	939	...	913
93	» Hälsta	...	...	...	1122	151	...	339	...	639	...	950	...	920
98	» Skogstorp	...	...	...	1129	203	...	350	...	647	...	1001	...	927
98	Till Eskilst. C. 21	...	...	...	1136	214	...	402	...	654	...	1013	...	935
98	Till Nyby bruk 48	...	...	...	1240	400	...	625	...	832	...	1115	...	...
98	» Strengnäs 48	...	...	...	328	...	...	828	...	...	...	...	...	...
98	» Mariefred 48	...	...	...	138	...	...	741	...	...	...	...	...	...
98	» Södertälje 48	...	...	...	295	...	...	921	...	...	...	...	...	...
98	» Stockholm C. 48, 21	...	...	...	337	...	...	7022	...	...	...	...	...	...
109	Fr. Stockholm C. 21a, 48	...	...	...	709	709	...	1215	1215	...	...	...	...	...
109	» Södertälje 48	...	...	...	813	813	...	115	115	...	...	...	...	...
109	» Mariefred 48	...	...	...	522	949	...	210	210	...	...	...	...	...
109	» Strengnäs 48	...	...	...	943	943	...	1225	1225	...	...	...	...	...
109	» Nyby bruk 48	...	...	...	721	842	1140	127	137	...	545	719	545	...
109	Fr. Eskilstuna C.	...	...	...	720	815	1017	1245	226	312	440	615	840	705
109	» Folksta	...	...	...	731	835	1035	1254	237	324	452	627	851	717
114	Till Rekarne	...	...	...	741	846	1046	102	247	335	503	637	901	728
114	Fr. Rekarne	...	...	...	742	1103	102	252	513	...	...	728	...	...
120	» Öster-Tibble	...	...	...	753	1120	102	305	526	...	...	740	...	...
129	» Kungsör	...	...	...	813	1151	102	324	543	...	...	758	...	...
138	Till Valskog	...	...	...	831	1210	102	343	602	...	...	817	...	...
138	Till Köping 35	...	...	...	857	109	...	418	740	...	...	846	...	...
138	» Arboga 35	...	...	...	856	1240	...	410	631	...	...	...	...	...
138	» Frövi 35	...	...	...	1010	730	...	449	802	...	...	...	...	...
138	» Örebro 35, 23	...	...	...	1059	215	...	536	810	...	...	...	...	...
138	Fr. Rekarne	...	...	...	851	103	...	338	...	637	902	...	...	...
138	» Kviksund	...	...	...	900	108	...	348	...	644	909	...	...	...
138	» Strömsholm	...	...	...	916	118	...	405	...	658	924	...	...	...
138	» Stuteriet (h.p.)	...	...	...	921	122	...	410	...	703	929	...	...	...
138	Till Kolbäck	...	...	...	931	130	...	421	...	715	940	...	...	...
138	Till Köping 35	...	...	...	1205	343	...	550	...	821	1102	...	...	...
138	» Vesterås 35	...	...	...	1015	304	...	554	...	...	7720	...	...	...
138	» Sala 35, 39	...	...	...	1216	224	...	810	...	...	...	...	...	...
138	» Enköping 35	...	...	...	1138	311	...	726	...	...	...	...	...	...
138	» Stockholm 35	...	...	...	149	442	...	938	...	...	...	...	...	...

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

Biljettpris		Fr. Stockholm 35.....														805 1220														...														610																																																									
enligt zontaxa.		» Enköping 35.....														1007 149														...														818																																																									
		» Sala 39, 35.....														925 136														...														470																																																									
		» Vesterås 35.....														640 S., O., L. 1111 254														...														620 1020																																																									
		» Köping 35.....														528 S., O., L. 907 111														...														430 933																																																									
Zon		Km.		Biljettpris		Km.		Oxelösund—Flen—Vestmanl. järnv., spår. 1.435.		Bt. 15a		Gt. 7		Pl. 1		Gt. 17		Gt. 11		Bt. 9		Bt. 5		Pl. 3		Gt. 13		Bt. 15		Bt. 25		Bt. 21		Pl. 23																																																																			
				II III						II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III		II III																																																																			
1	1—7	0,30	0,20	Fr. Kolbäck 35.....														747 1155														325 717														1036																																																							
1 1/2	8—10	0,45	0,30	» Stuteriet (h.p.).....														x757 x1205														x331 x725														x1045																																																							
2	11—14	0,60	0,40	» Strömsholm 35.....														802 1217														337 732														1051																																																							
2 1/2	15—17	0,75	0,50	16 » Kviksund 35.....														816 1240														347 745														1195																																																							
3	18—21	0,90	0,60	18 Till Rekarne 35.....														822 1247														352 752														1111																																																							
3 1/2	22—24	1,05	0,70	Fr. Örebro 23, 35.....														652 1118														145 627														...																																																							
4	25—28	1,20	0,80	» Frövi 35.....														740 1206														172 717														...																																																							
4 1/2	29—31	1,35	0,90	» Arboga 35.....														832 1246														318 817														...																																																							
5	32—35	1,50	1,00	» Köping 35.....														610 1215														347 645														...																																																							
5 1/2	36—38	1,65	1,10	Km. Fr. Valskog 35.....														630 858														105 410														845																																																							
6	39—42	1,80	1,20	9 » Kungälv 35.....														656 917														126 429														904																																																							
6 1/2	43—45	1,95	1,30	18 » Öster-Tibble 35.....														718 935														144 447														921																																																							
7	46—49	2,10	1,40	24 Till Rekarne 35.....														731 948														157 459														934																																																							
7 1/2	50—52	2,25	1,50	Fr. Rekarne 35.....														742 952														104 202														352 504														755 935														1112																											
8	53—56	2,40	1,60	29 » Folksta 35.....														755 934														118 213														359 515														806 946														1123																											
9	57—65	2,70	1,80	35 Till Eskilst. C. 35.....														808 846														1016 130														225 408														528 818														958 1135																											
10	66—74	3,00	2,00	Till Nyby bruk 48.....														1040 1040														400 400														625 625														818 818														1115																											
11	75—83	3,30	2,20	» Strengnäs 48.....														328 328														400 400														808 808														...														...																											
12	84—92	3,60	2,40	» Mariefred 48.....														138 138														...														742 742														...														...																											
13	93—101	3,90	2,60	» Södertelje 48.....														235 235														...														921 921														...														...																											
14	102—110	4,20	2,80	» Stockholm C.48,21b.....														337 337														...														1025 1025														...														...																											
15	111—119	4,50	3,00	Fr. Stockholm C.21a,48.....														...														709 1215														...														...														...																											
16	120—128	4,80	3,20	» Södertelje 48.....														...														813 115														...														...														...																											
17	129—138	5,10	3,40	» Mariefred 48.....														...														520 949														210 210														...														...														...													
Tur- och returbiljetter till dubbla zonbiljettpriset samt parti- biljetter i häften om 20 st. inkl. till pris af 2 1/2 öre per kilometer till handa- hållas vid vissa station- er till Nyköping och vid vissa till Eskilstu- na C.		» Strengnäs 48.....														...														943 1225														...														...														...														...															
		» Nyby bruk 48.....														842 1140														...														127 545														710 710														...														...															
		40 Fr. Eskilstuna C.														858 1038														1230 430														633 850														...														730																													
		45 » Skogstorp.....														905 1049														1241 437														647 828														...														737																													
		50 » Hällsta.....														913 1100														1252 444														658 905														...														744																													
		61 » Belgriken.....														920 1116														103 452														710 913														...														751																													
		67 » Helleforsnäs.....														938 1144														138 511														738 934														...														810																													
		69 » Mellösa.....														950 1202														154 522														756 948														...														827																													
Sön- och helgdagar säljas tur- och retur- biljetter (s. k. söndags- biljetter) till oförändra- de pris, gällande för återresa samma dag. När, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gälla dock sådana bil- jetter, köpta helgdags- afton eller någon af helgdagarna, till näst påföljande söndag (Långfredagen eller da- gen förtid köpt biljett gäller till dagen efter annandag påsk).		76 Till Flen 35.....														1000 1217														208 532														811 1000														...														839																													
		Till Stockholm 21 b ..														1237 622														622 811														700 700														...														...																													
		» Örebro 21, 23.....														206 449														...														940 1110														245 245														...														...															
		» Göteborg S. J. 21a ..														840 912														...														...														709 709														...														...															
		» Norrköping 20.....														1250 154														621 848														1020 1020														1146 1146														...														...															
		» Linköping 20.....														221 251														808 1026														1144 1144														...														...																													
		» Malmö 20a.....														951 951														...														...														806 806														...														...															
		Fr. Malmö 20b.....														390 1012														...														730 730														...														...																													
Direkta pers- on- vagnar 1 Personägen N:ris 3 och 2 mellan Eskilstuna Central och Stockholms Central via Kolbäck.		» Linköping 20.....														712 714														726 228														...														...														...																													
		» Norrköping 20b.....														213 827														939 345														...														...														...																													
		» Göteborg S. J. 21b ..														950 950														...														740 1210														...														...																													
		» Örebro 23, 21.....														1242 739														...														245 440														...														...																													
		» Stockholm C. 21a ..														1025 709														1000 1000														1150 100														622 622														...														...															
		83 Fr. Flen.....														620 1037														1250 230														...														555 840														...														838															
		89 » Silinge.....														632 1048														106 247														...														605 856														...														847															
		96 » Vadsbo.....														643 1058														123 303														...														615 912														...														857															
Eskilstuna Central och Stockholms Central via Kolbäck.		103 » Bettna.....														655 1108														138 323														...														626 931														...														901															
		111 » Vrena.....														706 1119														156 343														...														636 947														...														917															
		117 » Stigtomta.....														719 1132														214 402														...														649 1004														...														921															
		125 » Lerslund.....														727 1140														227 426														...														657 1016														...														934															
		Till Nyköping.....														740 1153														244 443														...														710 1033														...														940															
		Fr. Nyköping.....														745 1156														250 453														...														713 1036														...														950															
		133 » Stjernholm.....														759 1207														306 510														...														724 1052														...														1000															
		138 Till Oxelösund.....														807 1215														318 522														...														732 1104														...														1010															

Direkta vagnar mellan Stockholms ö. och Norrtälje i nr 4/21, 10/27, 22/5 och 34/11; mellan Uppsala och Norrtälje i alla tåg

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.									
	Fr. Näsby.....	850	825	x201	620	x90			
20	» Danderyd.....	a705	a831	a207	a630	a90			
24	» Stocksund.....	a720	a840	a216	a646	a91			
29	Till Stockholms ö. ...	730	850	225	655	92			
	Till Stockh. (Engelbreksg.) ...	...	855	230	...	91			

Upsala—Gefle—Ockelbo.

34

le—Ockelbo.

Stockholm-Dalarna

gar äfven för re

53. Krylbo-Kärgrufvan.

Km.	Fr. Gefle 55, 7	Stockholm 1	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.
1	630	148			
6					
10					
15					
19					
Till Kärgrufvan	735	250			
Till Vesterås 37, 35, 35	1106	812			
Stockholm 37, 35, 35	749	952			

Kärgrufvan-Krylbo.

Km.	Fr. Stockholm 35, 35, 37	Vesterås 35, 35, 37	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.
1	1110	425			
6					
10					
15					
19					
Till Kärgrufvan	1210	507			
Till Stockholm C. 1	642	822			
Gefle 1, 35	252	922			

54. Hargshamn-Dannemora.

Km.	Fr. Dannemora-Hargshamn	Spår. 0,891.	Spår. 0,891.	Spår. 0,891.	Spår. 0,891.
1	555	235	545	545	545
6	602	245	555	555	555
10	638	315	640	640	640
15	707	341	709	711	711
19	722	354	724	726	726
Till Hargshamn	730	400	732	734	734
Till Gefle 51	1040	812	812	812	812
Upsala 51	903	522	922	922	922
Stockholm 51, 7	1050	642	1152	1152	1152

Dannemora-Hargshamn.

Km.	Fr. Stockholm 9, 51	Upsala 51	Spår. 0,891.	Spår. 0,891.	Spår. 0,891.
1	630	522	1009	530	718
6	620	620			
10					
15					
19					
Till Dannemora	855	855	1255	845	845
Till Österby	902	902	101	852	852
Till Knaby	916	916	113	906	906
Till Gimo	958	958	1045	942	942
Till Harg	1022	1022	209	1009	1009
Till Hargshamn	1034	1131	220	1022	1022

55. Gefle-Falun-Orsa.

Km.	Fr. Ockelbo 51	Stockholm 1	Upsala 51	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.
1	530	712	1009	1009	1009	1009	1009	1009	1009
6									
10									
15									
19									
Till Sala 18	905	905	719	820	911				
Fr. Hagarström	796	1255	101	222	457	601	847	853	
Valbo	742	101	222	457	601	847	853		
Bäck	752	113	232	516	613	906			
Forsbacka	802	125	243	559	624	920			
Sandviken	814	141	255	618	687	936			
Kungärd	822	150	303	630	645	945			
Till Storvik	1201	822	1052	1052	1052	1052	1052	1052	1052
Stockholm C. 1	350	410	1192	1192	1212				
Bollnäs 1	350	410	1192	1192	1212				
Söderhamn 7, 13	350	410	1192	1192	1212				
Ånge 1	350	410	1192	1192	1212				
Fr. Ånge 1	728	842	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Söderhamn 13, 7	728	842	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Bollnäs 1	728	842	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Stockholm C. 1	728	842	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Krylbo 1	728	842	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Fr. Storvik	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Öfre Storvik	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Granstana	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Hofors	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Korsnäs	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Born	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Ryggan	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Hosjö	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Korsnäs	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Runnadalen	828	940	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
Till Falun	945	1235	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Till Repbäcken 55	945	1235	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Björbo 55	945	1235	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Borlänge 55	945	1235	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Ludvika 55	945	1235	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Göteborg B:s 55	945	1235	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Fr. Göteborg B:s 55	1800	1510	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Ludvika 55	1524	1201	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Borlänge 55	1524	1201	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Björbo 55	1524	1201	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Repbäcken 55	1524	1201	1203	1203	1203	1203	1203	1203	1203
Fr. Falun	600	955	447	447	447	447	447	447	447
Falun Norra	614	1002	455	455	455	455	455	455	455
Bergsgården	635	1016	509	509	509	509	509	509	509
Grycksbo	659	1026	519	519	519	519	519	519	519
Lustebo	737	1047	540	540	540	540	540	540	540
Sämsby	805	1105	558	558	558	558	558	558	558
Slättberg	830	1120	615	615	615	615	615	615	615
Vestgårde	830	1120	615	615	615	615	615	615	615
Utby	845	1131	625	625	625	625	625	625	625
Till Rättvik	845	1131	625	625	625	625	625	625	625
Fr. Rättvik	905	1138	632	632	632	632	632	632	632
Persborg	932	1150	645	645	645	645	645	645	645
Vikarbyn	958	1202	658	658	658	658	658	658	658
Stumensås	1020	1215	712	712	712	712	712	712	712
Garsås	1052	1230	731	731	731	731	731	731	731
Fu	1052	1230	731	731	731	731	731	731	731
Färnäs	1122	1243	745	745	745	745	745	745	745
Mora Noret	1122	1243	745	745	745	745	745	745	745
Till Mora	1127	1247	750	750	750	750	750	750	750
Till Kristinehamn 32	920	1020	625	625	625	625	625	625	625
Elfdalen 32	920	1020	625	625	625	625	625	625	625
Fr. Elfdalen 32	640	720	720	720	720	720	720	720	720
Kristinehamn 32	640	720	720	720	720	720	720	720	720
Fr. Mora	1142	1253	758	758	758	758	758	758	758
Mora Noret	1205	103	808	808	808	808	808	808	808
Vattnäs	1235	125	830	830	830	830	830	830	830
Holen	1235	125	830	830	830	830	830	830	830
Till Orsa	1235	125	830	830	830	830	830	830	830
Till Bollnäs 58	900	1200	720	720	720	720	720	720	720

Km.	Fr. Stockholm 35, 35, 37	Vesterås 35, 35, 37	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.	Spår. 1,435.
1	1110	425			
6					
10					
15					
19					
Till Kärgrufvan	1210	507			
Till Stockholm C. 1	642	822			
Gefle 1, 35	252	922			

56. Falun-Björbo.

	Km.	Fr. Orsa	Fr. Sala 18
		Holen	
		Vattnäs	
14		» Mora Noret	
76		Till Mora	
		Till Kristinehamn 32	
		» Elfdalen 32	
		Fr. Elfdalen 32	
		» Kristinehamn 32	
		Fr. Mora	
		» Mora Noret	
		» Färnäs	
22		» Fu	
30		» Garsås	
38		» Stumsnäs	
45		» Vikarbyn	
		» Persborg	
62		Till Rättvik X	
		Fr. Rättvik X	
		» Utby	
59		» Vestgärde	
68		» Slättberg	
76		» Sägmära	
		» Luleå	
89		» Grycksbo	
93		» Bergsgården	
101		» Falun Norra	
102		Till Falun X	
		Till Repbäcken 55	
		» Björbo 55	
		» Borlänge 55	
		» Ludvika 55	
		» Göteborg B:s 55	
		Fr. Göteborg B:s 55	
		» Ludvika 55	
		» Borlänge 55	
		» Björbo 55	
		» Repbäcken 55	
		Fr. Falun	
		» Runnsågen	
107		» Korsnäs	
		» Hosjö	
		» Ryggan	
		» Born	
135		» Korsnäs	
139		» Hofors	
		» Granstana	
		» Öfre Storvik	
156		Till Storvik X	
		Till Krylbo 7	
		» Stockholm C. 1	
		» Bollnäs 7	
		» Söderhamn 7, 13	
		» Ånge 7	
		Fr. Ånge 7	
		» Söderhamn 13, 7	
		» Bollnäs 7	
		» Stockholm C. 1	
		» Krylbo 7	
		Fr. Storvik	
162		» Kungsgården	
171		» Sandviken X	
178		» Forsbacka	
		» Bäck	
185		» Valbo	
188		Till Hagarström	
		Fr. Sala 18	
		Fr. Hagarström	
194		Till Gefle C. X	
		Till Upsala 51	
		» Stockholm 7	
		» Ockelbo 51	

Stenstorp—Tidaholm.

Hjo—Stenstorp järnv., spårn. 0,891.		Gl. 164	St. 16 B		St. 8	St. 10	St. 12
		Skd.	S. o. H.				
0	Fr. Stenstorp	600	710	1140	311	735	
5	» Dala	616	720	1150	320	745	
10	Till Svensbro	630	730	1200	330	755	
39	Till Hjo 55	840	840	705	435	920	
Fr. Hjo 55		...	...	920	120	515	
9	Fr. Svensbro	650	740	1205	335	810	
14	» Kadås	707	748	1213	343	819	
70	» Ekedalen	745	756	1221	351	825	
20	» Acklinga	×	×	×	×	×	
25	Till Tidaholm 24	805	810	1235	405	830	
Till Vartofta 68		7029	7029	244	711	...	
» Åsarp 58		7102	7102	...	...	...	
9	» Ulricehamn 93	700	700	...	...	...	

7 öre i II och 4 öre i III kl.
I samtrafik zontaxa B sid. 6.
I biljett fram o. åter.

Åsarp-Vartofta-Tidaholm.

Zon	Tidaholms järnv., spårvidd 1,435.	Bl. 2	Pt. 2a	Pt. 4	Pt. 6	Bl. 8	Pt. 10
		Bl. III	Pt. III	Pt. III	Pt. III	Bl. III	Pt. III
		Skd.	S. o. H.			Skd.	S. o. H.
9	Fr. Åsarp	...	...	1125	...	...	...
	Till Vartofta	...	...	1137	...	...	845
Fr. Jönköping 24	7042	7042	904	1214	308	711	
» Nässjö 24	950	950	708	745	124	535	
» Falköping 24	636	636	7126	229	710	719	
» Göteborg 21. 24	950	950	740	1210	352	355	
Fr. Vartofta	715	705	1200	300	750	855	
5 1/2	» Keltvene	737	714	1209	309	759	904
9 2	» Hångsdala	745	721	×	×	806	911
11 2	» Folkabo	759	725	1220	320	810	915
15 2 1/2	» Sunkast	811	734	1229	329	819	923
23	» Madingsholm	829	742	1237	337	827	933
24 3 1/2	Till Tidaholm	839	750	1245	345	835	940

öre i III kl.
f gång prisset för enkel biljett.
t fram och åter.

Hultsfred.

1000	...	...	...
159	250	735	735
154	450	543	952

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Åsarp-Vartofta-Tidaholm.

Zon	Tidaktörernas järne, spridvidd 1495.	Bl. 2	Pl. 2a	Pl. 4	Pl. 6	Bl. 8	Pl. 10
		II III	II III	II III	II III	II III	II III
		Skd.	S.e.H.			Skd.	S.e.H.
9	Fr. Åsarp			1125	...		885
	Till Vartofta ...			1137	...		848
Fr.	Jönköping 24 ...	7042:7042	904	1214	908	711	858
»	Näsjo 24 ...	950:950	708	748	124	636	908
»	Pålkoping 24 ...	636	636	716	220	712	710
»	Göteborg 21. 24.	950:950	740	1210	382	358	908
Fr.	Vartofta	715	705	1200	300	750	855
5 1/2	» Kelfve	737	714	1209	309	759	904
9 2	» Hångsdala	745	721	x	x	808	911
17 2	» Folkabo...	758	725	1220	320	810	911
75 2 1/2	» Sunkat ...	811	734	1229	329	819	924
79 3	» Madingsholm	829	742	1237	337	827	939
24 3 1/2	Till Tidaholm	839	750	1245	345	835	945

Biljettpris per zon 30 öre i II och 20 öre i III kl.
Tur och retur (30 dagar) en och en half gång priset för enkel biljett.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett fram och åter.

Fr. Stockholm 20	1025	1000	...	...
Norrböjning 20	942	159	250	225

Rök
PAX
med skutan
mums lycke!

Rök
PAX
med skutan
mums lycke!

Rök
PAX
med skutan
mums lycke!

Fr. Kalmar 107, 98...	...	600	245	...	...
Oskarshamns 98		757	500		


önskar Ni
Köp då en
STOCKHOLMS
Kungsgat.
Katalog gratis och franko.

Biljettpris: i all trafik tillämpas taxa B sid. 6.
Sön- o. Helgd. tur o retur 6.75 öre i II och 4.5 öre i III kl. per

• Hållplatsen Hultsfreds slätt är öppen för trafik endast under pågående öfningar vid regementet.

• Tåg n:o 17 går endast den $\frac{7}{5}$, $\frac{11}{6}$, $\frac{9}{7}$, $\frac{13}{8}$ och $\frac{10}{9}$.

• Tåg n:o 18 går endast den $\frac{8}{5}$, $\frac{12}{6}$, $\frac{10}{7}$, $\frac{14}{8}$ och $\frac{11}{9}$.

Km.	Fr. Vestervik 65	950	4
	Narsok 55	510	2

och Ni t
uppfylla

Km.	Fr. Linköping 69	645	900	3
-----	------------------------	-----	-----	---

typ och med nya
la dessa önsknin-
g.

Hultsfred—Vestervik—Norsholm.

	Fr. Malmö 20, 90.....	...	7012	78
	» Göteborg S. J. 21, 24, 90.....	...	9920	...
	Näsjö 98.....	...	715	124
	Oskarshamn 99.....	...	767	60
	Vimmerby 68.....	...	847	62
Km.	Norsh. — Västern. — Hultsfr. 3. apdr. 0, 891.	№ 14	№ 10	№ 1
	Fr. Hultsfred 24.....	505	940	71
10	» Hvena.....	539	958	72
18	» Väderum.....	607	1011	73
23	» Tuna.....	829	1021	75
26	Till Spängnäs.....	636	1028	76
	Fr. Vimmerby 65 b.....	...	920	70
	Fr. Spängnäs.....	646	1028	80
28	» Blågå.....	710	1036	80
	Yzern.....	...	...	...
32	» Totebo.....	723	1044	81
37	» Hjorted.....	745	1055	82
45	» Ankarstrum 24 X.....	825	1113	84
53	» Färhult.....	852	1129	90
57	» Hvalstad.....	X	X	X
59	» Verkebläck.....	930	1144	91
66	» Jenny.....	1000	1157	...
	Till Norsholm.....	210	755	...
70	Till Västervik.....	1011	1205	94
	Fr. Västervik.....	Ind. 520	950	113
	Fr. Hultsfred.....	...	502	94
4	Fr. Jenny.....	513	959	115
16	» Almvik.....	544	1018	122
24	» Gamleby.....	622	1038	11
	Fåstad.....	X	X	X
36	» Ötverum 24.....	722	1102	23
	Blidstena.....	X	X	X
47	» Storejö.....	804	1129	31
51	» Nelhammar.....	821	1138	33
60	» Falerum.....	849	1156	41
67	» Forsström.....	912	1211	44
76	Till Ätvidaberg 24 69 b.....	987	1230	50
	Till Linköping 69.....	№ 4	143	...
	Fr. Ätvidaberg.....	500	1240	52
85	» Bersbo.....	527	1259	54
91	» Ladvik.....	558	1211	61
95	» Björsäter.....	601	121	63
101	» Höversby.....	632	133	68
105	» Ringsorp.....	646	143	71
108	» Halleby.....	658	151	72
113	» Skärkind.....	719	200	74
118	Till Norsholm.....	735	210	75
	Till Finspong 64.....	910	480	...
	» Linköping 20.....	853	821	101
	» Norrköping 20.....	822	822	100
	» Stockholm C. 20.....	1237	723	...

jettpris enligt zontaxa E sid. 6.
Sön- o. Helgd. tur o. retur 1½ biljett.

Spångenäs — Vimmerby.

	Fr. Vestervik 65	636	...
Km.	Vimmerby—Spångens järnv. spår. 0,891.	№ 21	№ 23
	Fr. Spångens	813	1035
5	» Hållerum	827	1050
	Vasselma	»	Lörd.
10	» Slättfall	842	1107
	Vinkelomta	»	»
18	Till Vimmerby	857	1125
	Till Stockholm 20	723	...
	» Norrköping 20	322	...
	» Linköping 20	142	...

Stenstorp—Hjo.

Fr.	Stockholm 21 a	822	822	...	72
»	Göteborg 21 b	960	960	740	120
»	Falköping R. 21 b.	432	432	116	26
»	Skofde 21 a	335	335	702	14
»	Lidköping 78	746	746	725	123
»	Skara 78	860	860	840	110
Km.	Hjo—Stentorps järnv. spr. 0,894.	616	710	1140	31
Fr.	Stentorp	600	710	1140	31
6	Dala	618	720	1150	32
10	Till Srensbro	630	730	1200	33
25	Till Tidaholm 67	805	870	1235	40
Fr.	Tidaholm 67	530	700	950	24
Fr.	Srensbro	650	740	1205	33
13	Vreten	703	746	1211	34
19	Fridenad	733	800	1225	35
21	Blaxtorp	742	×	×	×
26	Korsberga	758	812	1237	40
29	Styrshult	×	×	×	×
37	Mofalla	820	824	1249	41
35	Björkestorp	×	×	×	×
39	Till Hjo	840	840	105	43
Fr.	Hjo	...	...	116	54
Till	Hastholmen	...	...	230	63
»	Motala 70, 23	...	...	457	104
»	Linköping 70	...	...	632	101

Biljettpris per km.: Enkeltresa 7 öre i II o. 4 öre i III.
Tur o. retur (14 dagar) 50 % mer.

I samtrafik zon taxa B sld. 6.
Sån- o. Høled rållor entel billett fem o. 8 örer

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Table with 10 columns: Station, Biljettpris, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Fr. Forshem 14, Lidköping, Skara, Stenstorp, etc.

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Göteborg, Borås, Alfvesta, etc.

Alfvesta-Borås-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Alfvesta, Borås, Göteborg, etc.

Alfvesta-Borås-Göteborg.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Alfvesta, Borås, Göteborg, etc.

79. Skövde-Axvall.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Skövde, Axvall, etc.

82. Herrljunga-Borås-Varberg.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Herrljunga, Borås, Varberg, etc.

Varberg-Borås-Herrljunga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Varberg, Borås, Herrljunga, etc.

Varberg-Borås-Herrljunga.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Varberg, Borås, Herrljunga, etc.

Konstgjorda Blommor Emma Almqvists Blomsterateljéer STOCKHOLM. Grethuregatan 9.

83. Kolmården-Vira.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Kolmården, Vira, etc.

Vira-Kolmården.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Vira, Kolmården, etc.

Vira-Kolmården.

Table with 10 columns: Station, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri, Biljettpri. Rows include stations like Vira, Kolmården, etc.

86. Uddevalla—Bengtsfors.

	Fr. Gbg-Tingstad 87, 84	580	542	947	307	...
	» Herljunga 84	642	550	746	140	...
	» Strömstad 87	447	550	...	1120	...
Km.	Uddevalia — Leidsaga järnv. spår. 0,891.	Bt. 2	Bt. 4	Gt. 6	Bt. 8	Bt. 10
	Fr. Uddevalla 84	630	925	215	617	...
	» S. J. Uddevalla	1	1	1	621	...
17	» Lane	706	957	251	653	...
18	» Nättjebacks	720	1010	308	708	...
24	» Ellenö	735	1024	326	723	...
28	» Ödeborg	748	1032	340	732	...
37	» Färgelanda 84	800	1040	353	742	...
35	» Hjertsäter	812	1050	407	754	...
41	» Högsäter	829	1104	427	809	...
43	» Tängelanda	839	1108	437	819	...
51	» Skilleäter	858	1128	500	837	...
60	Till Bäckefors	916	1144	521	855	...
	Till Mollerud 89	1073	539	610	604	...
	» Fredrikshald 89	1142	325	1015	215	...
	» Kristania 0. 89	253	848	...	615	...
	Fr. Kristiania Ö. 89	1112	...	805	240	...
	» Fredrikshald 89	630	...	1215	544	...
	» Göteborg B:s 51, 89	655	800	...	220	...
	Fr. Bäckefors 84	1000	1147	536	900	105
69	» Ivåg	1021	1205	600	920	125
77	» Dingelvik	1044	1225	623	940	146
83	» Billingsfors	1100	1239	642	955	201
89	Till Bengtsfors 84	1115	1253	657	1010	271

Bengtsfors—Uddevalla.

Km.	Uddevalla—Lidingens järnv. spår. 0.891.	Bt. 1	Gt. 3	Bt. 5	Bt. 7	Bt. 9
	Fr. Bengtsfors 	455	1157	300	545	741
6	» Billingsfors	510	1210	318	604	759
12	» Dingelvik	528	1226	338	624	820
20	» Ivåg	549	1243	401	648	845
29	Till Bäckefors	610	1303	427	715	919
	Till Göteborg B:s 89, 61	...	...	906	1028	1339
	» Predrikshald 89	...	...	...	1015	1142
	» Kristiania Ö. 89	...	...	...	615:	253
	Fr. Kristiania Ö. 89:	7112	...	805	240	...
	» Predrikshald 89	285	...	1215	544	...
	» Göteborg B:s 61, 89:	1659	800	...	220	...
	Fr. Bäckefors 	611	105	435	733	...
38	» Skällsäter	627	120	457	752	...
46	» Tingelanda	647	140	520	814	...
48	» Högsäter	653	146	528	821	...
54	» Hjertsäter	706	158	543	835	...
58	» Färgelanda 	718	209	558	848	...
61	» Ödeberg	727	217	610	858	...
65	» Ellenö	735	225	620	907	...
71	» Nattjebacka	750	239	638	923	...
78	» Lane	804	250	652	938	...
	» S. J. Uddevalla		315	...	...	...
89	Till Uddevalla	835	318	724	1010	...
	Till Öbg-Tingstad 84, 87	108	634	1042	903:	...
	» Herrljunga 84	335	...	1120	950:	...
	» Strömstad 87	720	846	...	919:	...

**Munkedals statsbane-
station—Lysekil. (30 km.)**
Med Munkedals smalspåriga järnväg och
ångaren **GULLMAR.**
Fr. Lysekil **430, 415.**
Till Munkedal **645, 645.**
Fr. Munkedal **650, 625.**
Till Lysekil **905, 910.**
Guds fraktas enligt statens järnvägars taxa.

Mellerud—Kornsjö

Biljettpris zontaxa D sid. 6. Sön- o. Helgd. tur o. retur 1/4 biljett.		Fr. Kopenhavn	
		» Malmö 147, 148, 61	
		» Helsingborg F. 148, 61	
		» Göteborg 61	
		» Stockholm via Göteborg	
		» » Herrljunga (Özner)	
		» » Kils	
		» » Ludekila	
		» Venersborg 84, 61	
		» Uddevalla 84, 61	
	Km.	Dalslände Järnväg, närvidd 1.435.	
		Fr. Mellerud	
	9	» Rostock	
	16	» Dalskog	
	26	Till Bäckefors	
		Till Bengtsfors 86	
		» Uddevalla 86	
		Fr. Bengtsfors 86	
		» Uddevalla 86	
		Fr. Bäckefors X	
35	» Tingvalla		
44	Till Ed ¹ X		
	Fr. Ed. X		
48	» Håkedalen		
56	Till Mon		
	Fr. Mon		
65	Till Kornsjö (Tully.)		
	Till Fredrikshald		
	» Fredrikstad		
	» Moss		
	» Kristiania		

Vireda—Jönköpings Ö.

	Km.	Jönköping—Gripenbergs järnväg s. spårvid. 0,600.	N° 3	N° 9	N° 21	N° 30
732		Fr. Jönköpings Ö.....	900	380	515	615
904	5	Till Rosendala	914	344	529	615
530	7	Till Huskvarna	...	...	...	...
621		Fr. Huskvarna	...	...	...	...
		Fr. Rosendala	917	347	531	615
	11	> Gisebo	993	403	547	615
	13	> Vastakulle	941	411	556	615
		Kistaholmen × × ×	×	×	×	615
1a	17	> Drättinge.....	953	423	608	615
942	19	> Lyckås gård	1005	436	618	615
951	23	> Siringe.....	1020	450	631	615
097	26	> Brötjemark.....	1039	509	643	615
091	31	> Bunn	1059	529	702	615
019	33	> Förnäs	1106	536	797	615
024	37	> Hultum	1123	553	ank.	615
	43	Till Vireda	1140	610	...	615

Huskvarna—R.						
	Km.	Biljettpris	Jönköping—Gripenbergs järnväg s. spårvid. 0,600.			
		II | III	Fr. Huskvarna			
027			> Rosendala			
045	2	0,40 0,25	> K. Sanna			
nk.			> A. Sanna			
			Österången			
	7	0,40 0,25	Till Jönköpings Ö.....			

Jönköpings Ö.						
	Km.	Biljettpris	Jönköping—Gripenbergs järnväg s. spårvid. 0,600.			
		II | III	Fr. Jönköpings Ö.....			
			> Österången			
			> A. Sanna			
			> K. Sanna			
			> Rosendala			
5	0,40 0,25		Till Huskvarna			
7	0,40 0,25		Till Rosendala			

* Medföra resande till begränsadt ant.

—Jönköpings Ö.

027	Km.	Biljettpris		Jönköping—Gripensbergs järnväg spårvidd 0,600.	
045		II	III	Fr. Huskvarna	
nk.	2	0,40	0,25	» Rosendala	
				K. Sanna	
				A. Sanna	
				Österången	
	7	0,40	0,25	Till Jönköpings Ö.	
	Jönköpings Ö.				
	Km.	Biljettpris		Jönköping—Gripensbergs järnväg spårvidd 0,600.	
		II	III	Fr. Jönköpings Ö.	
				Österången	
				A. Sanna	
				K. Sanna	
	5	0,40	0,25	» Rosendala	
	7	0,40	0,25	Till Huskvarna	
	* Medföra resande till begränsadt an				

30

100. Elmhult—Olofström—Sölvesborg.

		Biljettpris:		lokaltrafik taxa		B, sid. 6;		i samtrafik		nedanstående.	
Fr. Stockholm 20	751	721	7022	7000							
Göteborg öf. Näsby	...	...	950	1270							
Alfesta	...	...	...	1230							
Malmö 20	...	...	730	300							
Km.	Sölvesb. — Olofström — Elmhult j.,	Pl. 7	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 1	1-5	0,30	0,20			
Fr. Elmhult	550	550	1010	735	6-7	0,45	0,30				
Hökn	550	550	1010	735	8-10	0,60	0,40				
Kärnaboda	550	550	1010	735	11-12	0,75	0,50				
Dufhult	550	550	1010	735	13-15	0,90	0,60				
Lönsboda	550	550	1010	735	16-17	1,05	0,70				
Gylsboda	550	550	1010	735	18-20	1,20	0,80				
Esseboda	550	550	1010	735	21-22	1,35	0,90				
Vilshult	550	550	1010	735	23-25	1,50	1,00				
Till Olofström	550	550	1010	735	26-27	1,65	1,10				
Till Karlshamn 119	...	...	...	...	28-30	1,80	1,20				
Fr. Karlshamn 119	...	...	...	...	31-32	1,95	1,30				
Fr. Olofström	...	...	...	...	33-35	2,10	1,40				
Jemshögby	...	...	...	...	36-37	2,25	1,50				
Ostafors	...	...	...	...	38-40	2,40	1,60				
Näsby	...	...	...	...	41-42	2,55	1,70				
Näsby	...	...	...	...	43-45	2,70	1,80				
Axelstorp	...	...	...	...	46-47	2,85	1,90				
Kärnaboda	...	...	...	...	48-50	3,00	2,00				
Hökn	...	...	...	...	51-53	3,15	2,10				
Hökn	...	...	...	...	54-56	3,30	2,20				
Till Sölvesborg	...	...	...	...	57-59	3,45	2,30				
Till Malmö 119, 20	...	...	...	...	60-62	3,60	2,40				
Kristianstad 119	...	...	...	...	63-65	3,75	2,50				
Karlshamn 119	...	...	...	...	66-68	3,90	2,60				
Ronneby 119	...	...	...	...	69-71	4,05	2,70				
Karlshamn 119	...	...	...	...	72-74	4,20	2,80				

Fr. o. m. den dag bansträckan Holje—Olofström öppnas för trafik. * Öfver Hesselholm.

101. Vexjö—Alfvesta. (Biljettpris zontaxa A, sid. 6.) Alfvesta—Vexjö.

		Biljettpris:		lokaltrafik taxa		B, sid. 6;		i samtrafik		nedanstående.	
Fr. Karlshamn 102	751	721	7022	7000							
Kalmar 102, 102	...	...	...	...							
Ronneby 103	...	...	...	...							
Karlsh. 116, 104, 103	...	...	...	...							
Åsheda 105	...	...	...	...							
Km.	Vexjö—Alfvesta järnväg,	Pl. 1	Bl. 9	Bl. 11	Pl. 13	1-5	0,30	0,20			
Fr. Vexjö	550	550	1010	735	6-7	0,45	0,30				
Räppe	550	550	1010	735	8-10	0,60	0,40				
Gemla	550	550	1010	735	11-12	0,75	0,50				
Till Alfvesta	550	550	1010	735	13-15	0,90	0,60				
Till Malmö 20	...	...	...	...	16-17	1,05	0,70				
Jönköping 20, 24	...	...	...	...	18-20	1,20	0,80				
Göteborg S. J. 20, 24, 21	...	...	...	...	21-22	1,35	0,90				
B. S. 20 (Varna 206)	...	...	...	...	23-25	1,50	1,00				
Stockholm 20	...	...	...	...	26-27	1,65	1,10				
Genomgående vagnar	Karlshamn	Göteborg i tåg N 1;									
Karlshamn resp. Emmaboda—Alfvesta i tågen N 3, 5 och 9.											

102. Karlshamn—Vexjö.

		Biljettpris:		lokaltrafik taxa		B, sid. 6;		i samtrafik		nedanstående.	
Fr. Ronneby 119	751	721	7022	7000							
Karlshamn—Vexjö j.,	...	...	...	...							
Åsheda 105	...	...	...	...							
Km.	Karlshamn—Vexjö järnväg,	Pl. 1	Bl. 9	Bl. 11	Pl. 13	1-5	0,30	0,20			
Fr. Karlshamn	550	550	1010	735	6-7	0,45	0,30				
Sunna	550	550	1010	735	8-10	0,60	0,40				
Thorsköra	550	550	1010	735	11-12	0,75	0,50				
Rödeby	550	550	1010	735	13-15	0,90	0,60				
Splutbygd	550	550	1010	735	16-17	1,05	0,70				
Näfragöl	550	550	1010	735	18-20	1,20	0,80				
Holmsjö	550	550	1010	735	21-22	1,35	0,90				
Fuhr	550	550	1010	735	23-25	1,50	1,00				
Saleboda	550	550	1010	735	26-27	1,65	1,10				
Vissefjärda	550	550	1010	735	28-30	1,80	1,20				
Lännefors	550	550	1010	735	31-33	1,95	1,30				
Till Emmaboda	550	550	1010	735	34-36	2,10	1,40				
Till Kalmar 108 i Skd.	...	...	...	...	37-39	2,25	1,50				
Fr. Kalmar 108	...	...	...	...	40-42	2,40	1,60				
Emmaboda	...	...	...	...	43-45	2,55	1,70				
Moshult	...	...	...	...	46-48	2,70	1,80				
Skruf	...	...	...	...	49-51	2,85	1,90				
Till Lessebo	...	...	...	...	52-54	3,00	2,00				
Till Kosta 110	...	...	...	...	55-57	3,15	2,10				
Fr. Kosta 110	...	...	...	...	58-60	3,30	2,20				
Fr. Lessebo	...	...	...	...	61-63	3,45	2,30				
Hofmantorp	...	...	...	...	64-66	3,60	2,40				
Ård	...	...	...	...	67-69	3,75	2,50				
Till Vexjö	...	...	...	...	70-72	3,90	2,60				
Till Alfvesta 101	...	...	...	...	73-75	4,05	2,70				
Stockholm 101, 20	...	...	...	...	76-78	4,20	2,80				
Göteborg S. J. 101, 20, 24, 21	...	...	...	...	79-81	4,35	2,90				
B. S. 101, 80	...	...	...	...	82-84	4,50	3,00				
Malmö 101, 20	...	...	...	...	85-87	4,65	3,10				

103. Vexjö—Ronneby.

		Biljettpris:		lokaltrafik taxa		B, sid. 6;		i samtrafik		nedanstående.	
Fr. Stockholm 20, 101	751	721	7022	7000							
Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	...	...	...	...							
B. S. 80, 101	...	...	...	...							
Malmö 20, 101	...	...	...	...							
Km.	Vexjö—Ronneby järnväg,	Pl. 35	Bl. 40	Bl. 33	Pl. 42	1-5	0,30	0,20			
Fr. Vexjö	550	550	1010	735	6-7	0,45	0,30				
Tegnaby	550	550	1010	735	8-10	0,60	0,40				
Krokvik	550	550	1010	735	11-12	0,75	0,50				
Ingelstad	550	550	1010	735	13-15	0,90	0,60				
Uräsa	550	550	1010	735	16-17	1,05	0,70				
Snappanem	550	550	1010	735	18-20	1,20	0,80				
Väckelsång	550	550	1010	735	21-22	1,35	0,90				
Till Kvarnamåla	550	550	1010	735	23-25	1,50	1,00				
Till Ryd 104, 116	...	...	...	...	26-27	1,65	1,10				
Karlshamn 104, 116	...	...	...	...	28-30	1,80	1,20				
Fr. Karlshamn 116, 104	...	...	...	...	31-33	1,95	1,30				
Ryd 116, 104	...	...	...	...	34-36	2,10	1,40				
Fr. Kvarnamåla	...	...	...	...	37-39	2,25	1,50				
Till Tingsryd	...	...	...	...	40-42	2,40	1,60				
Bredåkra—Tingsryd järnväg,	...	...	...	...	43-45	2,55	1,70				
Fr. Tingsryd	550	550	1010	735	46-48	2,70	1,80				
Hensmåla	550	550	1010	735	49-51	2,85	1,90				
Konga	550	550	1010	735	52-54	3,00	2,00				
Tattamåla	550	550	1010	735	55-57	3,15	2,10				
Vernanshult	550	550	1010	735	58-60	3,30	2,20				
Hallabro	550	550	1010	735	61-63	3,45	2,30				
Backaryd	550	550	1010	735	64-66	3,60	2,40				
Ettebro	550	550	1010	735	67-69	3,75	2,50				
Till Bredåkra	550	550	1010	735	70-72	3,90	2,60				
Till Karlshamn 119	...	...	...	...	73-75	4,05	2,70				
Karlshamn 119	...	...	...	...	76-78	4,20	2,80				
Bredåkra—Tingsryd järnväg,	...	...	...	...	79-81	4,35	2,90				
Fr. Bredåkra	550	550	1010	735	82-84	4,50	3,00				
Djupadal	550	550	1010	735	85-87	4,65	3,10				
Till Ronneby	550	550	1010	735	88-90	4,80	3,20				
Till Karlshamn 119	...	...	...	...	91-93	4,95	3,30				
Genomgående vagnar: Vexjö—Ronneby i tågen 86, 40 o. 38.											

104. Norreryd—Kvarnamåla.

		Biljettpris:		lokaltrafik taxa		B, sid. 6;		i samtrafik		nedanstående.	
Fr. Karlshamn 116	751	721	7022	7000							
Ryd 116	...	...	...	...							
Vislanda 116	...	...	...	...							
Km.	Hönslytte—Kvarnamåla järnväg,	Pl. 10	Bl. 14	Bl. 12	1-5	0,30	0,20				
Fr. Norreryd	550	550	1010	735	6-7	0,45	0,30				
Bildingsholm	550	550	1010	735	8-10	0,60	0,40				
Sjörä	550	550	1010	735	11-12	0,75	0,50				
Urshult	550	550	1010	735	13-15	0,90	0,60				
Rösmåla	550	550	1010	735	16-17	1,05	0,70				
Till Kvarnamåla	550	550	1010	735	18-20	1,20	0,80				

Halmstad—Bolmen—Vislanda.

	Fr. Helsingborg F. 148	...	7745	636	880	708	...
	» Göteborg B:s 148	...	7025	...	948	...	...
Km.	Halmstad - Bolmens f., spärv. 1,067.		St. 2.	Pl. 12	Pl. 8	Pl. 4.	Pl. 14
	Fr. Halmstad	...	600	1015	150	500	910
5	» Skedalahed	...	>610	>1025	204	>515	>920
7	» Skedala	...	>615	1030	210	523	925
11	» Marbäck	...	>624	1039	221	538	934
18	» Breared	...	>637	1054	239	>557	>948
23	» Mahult	...	>648	1108	254	619	959
27	» Skallinge	...	>656	1117	308	636	...
33	» Bygget	...	709	1129	325	704	Ank.
36	» Elmda	...	>715	...	>332	713	...
40	» Bökö	...	>723	Ank.	343	727	...
44	» Lidhult	...	731	...	355	745	...
50	» Åsen	...	746	...	415	830	...
54	» Byholma	...	755	...	426	845	...
59	» Peksborg	...	>805	...	439	902	...
64	Till Bolmen	...	814	...	449	915	...
	Vielanda - Bolmens f., spärv. 1,067.		Pl.	Dagl. Pl. 16	St.		
	Fr. Bolmen	...	819	1128	457	...	e. höljd. Juni-Aug.

4	»	Angelstad	...	830	1141	×505	...
6		Stafsjö	...	×834	×1146	×509	...

75	Till Ljungby	852	1205	527	...	...
	Till Markaryd 146	7218	340	892	...	...
	» Vornamo 145	1715	...	642	...	...
	Fr. Vornamo 145	...	938	375	...	...
	» Markaryd 145	Gl. 10	642	7000	400	...
	Fr. Ljungby 	700	859	1220	530	...
22	» Tutaryd	722	914	1237	544	...
30	» Ryseby 	748	935	1259	602	...
36	» Målasög	810	949	117	614	...
47	» Åing	822	969	129	624	...
44	» Mörhult	829	1005	136	630	...
57	Till Vislanda	845	1019	152	643	...
	Till Stockholm 20	...	723	...	700	...
	» Vexjö 20, 101	1047	1138	...	742	...
	» Malmö 20	100	810	810	921	...
	» Karlshamn	1240	645	645	920	...
Vislanda—Karlshamn.						
	Fr. Halmstad 114	...	...	600	...	150
	» Ljungby	...	700	1220	...	580
	» Göteborg	...	* 950	1800	...	* 1230
	» Stockholm 20	781	1025	...	...	1000
	» Malmö 20	1017	...	730	...	800
Km.	Karlshamn—Vislanda f., apdr. 1,697.	Bl. 6	Pl. 4	Gl. 2	St. 1	

	Fr. Vislanda	520	940	230
8	» Grimselöf	540	957	254

12	2	Torsholm	554	1010	313	78
24	2	Hulvik	611	1027	334	74
26	2	Ulfå	621	1037	349	75
34	2	Ålshult	639	1054	412	80
40	2	Till Norraryd	652	1108	426	81
		Till Kearnamåla 104	819	430	...	...
		Fr. Kearnamåla 104	...	0.0.6.72	...	520
		Fr. Norraryd	656	1111	431	81
42	2	Till Ryd ☞ X.	701	1115	436	82
		Fr. Ryd	705	1119	446	82
46	2	Stallemåla	713	1128	459	83
48	2	Fridafors	722	1138	509	83
53	2	Hofmansbygd	736	1144	525	84
58	2	Hemsjö	749	1155	542	85
63	2	Åkeholm	801	1206	558	89
67	2	Svänga	814	1216	615	91
71	2	Gungvala	X	X	X	...
74	2	Asarum	831	1232	636	92
78	2	Till Karlshamn ☞ X	840	1240	645	93
		Till Ronneby 119	1034	247	1022	...
		Fr. Karlskrona	1155	349	1112	...
		Fr. Kristianstad 119	1115	252	1010	...
Nettraby hamn—Eringsboda.						
		Fr. Karlskrona ☞	710	300	74	...
		T. Nettraby hamn	745	335	82	...
Km.		Nettraby-Alnaryd-Eringsboda järnvägs spårvidä 0,600.	Bt. 2	Bt. 4	Pt. 6	...
		Fr. Nettraby hamn	815	345	84	...
1		Till Nettraby	821	351	85	...
		Fr. Malmö 20, 127, 119.	...	845	...	...
		Fr. Helsingborg 137, 127, 119.	...	852	...	...
		Fr. Kristianstad 119	...	7125	...	...

> <i>Karlshamn</i> 119.....	...	130
> <i>Ronneby</i> 119.....	655	252

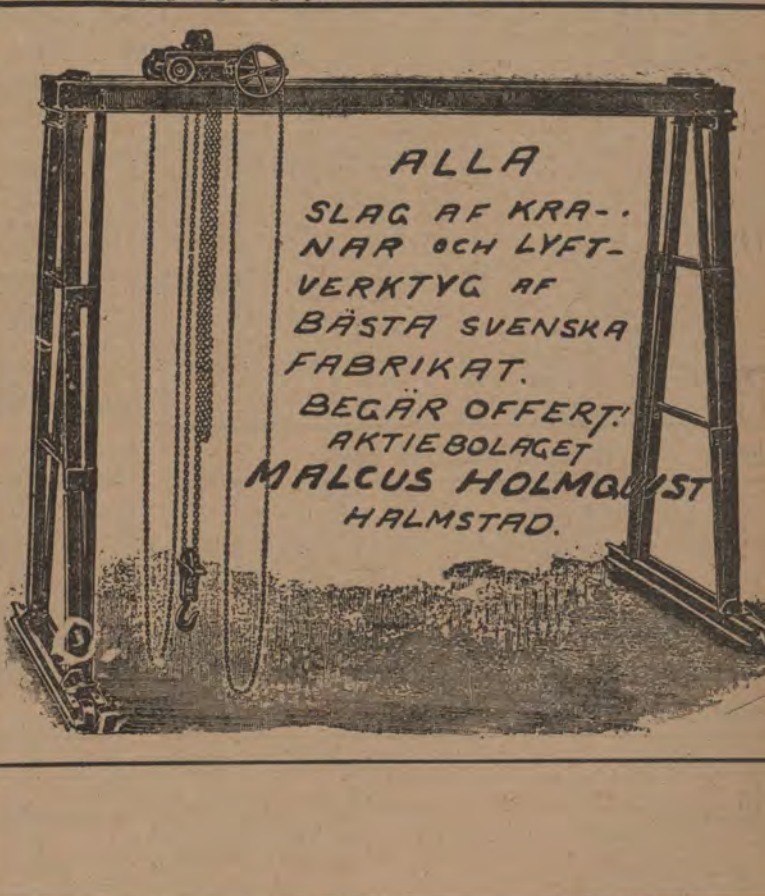
	» Karlskrona 119.....	720	245	682
	Fr. Nettraby	826	400	861
	Kettilstorp	×	×	×
	Humlehallar	×	×	×
7	» Björkeryd	848	426	911
	» Bråstorp	858	438	931
	Berg	×	×	×
14	» Tving	915	500	988
	Mästad	×	×	×
17	» Alnaryd	931	520	953
23	» Blåningsmåla	951	543	1015
26	» Svarthöfden	1003	558	1029
30	Till Eringsboda	1015	619	1028

från Karlskrona kl. 725.

ALLA
SLAG AF KRA-
LAR OCH LYFT-
ERKTYG AF
ÄSTA SVENSKA
FABRIKAT

EGRE OFFER

REGÅR OFFERT!
 AKTIEBOLAGET
 ILCUS HOLMQUIST
 HALMSTAD.


 An illustration showing a wooden door frame on the right side, with a pile of brush or debris in front of it. The scene is set against a plain background.

119. Karlskrona—Kristianstad.

	Fr. Emmaboda 102.....	...	280	...	816	816	...	...	230	...	
Km.	Biskopinge kvastborar spår. 1,087.	...	Gt. 29	Gt. 9	St. 25	St. 1	Pl. 3	Gt. 5	St. 27	Pl. 11	Gt. 15
3	Fr. Karlskrona.....	...	730	720	1000	1030	105	245	325	625	845
4	» Sunna.....	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Till Gullberna.....	...	740	731	1010	1039	115	257	335	645	855
	Till Kalmar 113, 112.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Kalmar 112, 113.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Gullberna.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	» Rosenholm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	» Skärva.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Till Nettraby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Eringsboda 117.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Eringsboda 117.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Fr. Nettraby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Johannishus.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	» Edestad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	» Lefvanda.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Till Ronneby 118 X	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Ronneby hälsobrunn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ronneby hälsobrunn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Fr. Ronneby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	» Djupadal.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Bredåkra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Växjö 103.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Stockholm 103, 101, 20.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Stockholm 20, 101, 103.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Växjö 103.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Bredåkra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	» Härsjön.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	» Bräcke-Hoby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	» Kullåkra.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	» Meraserum.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	» Trensrum 119.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	Till Karlshamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Vistanda 116.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Vistanda 116.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Karlshamn 119.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	» Horsaryd.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	» Vekerm.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	» Mörrum.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	» Gustafstorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	Till Sandbäck 120.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Km. Fr. Sandbäck.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	» Kyllings.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	» Grännum.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	» Jemsö 121.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	» Rönneby.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	» Hölje.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Till Olofström*.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Olofström*.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Sandbäck.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	» Ryedal.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94	» Gammalstorp.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
101	Till Sölvesborg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Elmhult 100.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Elmhult 100.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fr. Sölvesborg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
110	» Valje (Oppen Maj—Aug.).....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
114	» Bromölla.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
119	» Gualst.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
122	» Bäckaskog.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
128	» Fjelling 122.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
132	Till Kristianstad.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Estöf 127.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Malmö 127, 20.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Köpenhamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Helsingborg C. 127, 137.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Till Hesselholm 124.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Malmö 124, 20.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Köpenhamn.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Helsingborg C. 124, 142.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	» Stockholm C. 124, 20.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Kristianstad—Karlskrona.

[illegible]

123. Kristianstad—Glimåkra.

Km.	Kristianstad—Hesselholms järnv., spår. 1835.	Et. 27	Pl. 31	Et. 29	Pl. 33	Pl. 35
		I III	I III	I III	II III	I III
	Fr. Kristianstad	930	230	635	920	545
3	Bödale	943	240	648	930	554
6	Bälsby	955	249	700	938	607
10	Österslöt	1010	305	715	952	615
14	Ekestad	1023	317	728	1003	625
16	Gärrö	1031	324	736	1009	631
19	Arkelstorp	1047	338	752	1020	689
21	Kaffatorp	1055	345	800	1027	...
24	Immelin	1114	402	819	1037	...
27	Tubbarp	1123	411	826	>1044	...
30	Hyta	1131	419	838	>1051	...
34	Sibbhult	1148	434	853	1105	...
38	Röena	1159	444	904	>1115	...
40	Glimåkra	1205	450	910	1120	...

Glimåkra—Kristianstad.

Km.	Kristianstad—Hessleholms järnv., spårn. 1435.				Pl. 32	Bf. 30	Bf. 34	Pl. 28
	Fr.	Glimåkra			I III	I III	I III	I III
2	Röena	725	1285	640	...	...	...	...
6	Sibbhult	744	118	701	...	...	...	...
10	Hyta	753	130	711	...	...	...	...
13	Tullarp	800	140	719	...	...	...	...
16	Immelst	813	158	733	...	...	...	...
19	Kuffarp	822	210	743	...	...	...	...
21	Arkelstorp	831	226	752	...	...	...	...
24	Gårå	840	238	802	702	708	708	708
26	Ekestad	846	246	809	718	718	718	718
30	Österslöf	857	300	821	719	719	719	719
34	Balsby	867	314	831	726	726	726	726
37	Rödale	915	325	840	736	736	736	736
40	Till Kristianstad	925	335	850	745	745	745	745

124. Kristianstad—Hessleholm.

	Fr. Karlskrona 119	245	...	...	7030	705	...	...
	» Ronneby 119.....	437	...	...	1730	216	...	...
	» Karlshamn 119.....	725	...	...	635	1253	346	...
	» Sölvesborg 119	855	...	...	810	155	457	...
	» Åhus hamn 125	...	...	...	820	170	525	825
	Kristianstad—Hesselholms f. 1. 1835.	St. I	Bt. 3	St. 5	St. 9	Pl. 11	St. 13	Gt. 7
		I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
Km.	Fr. Kristianstad	635	710	1010	400	715	955	1290
6	» Karpalund	642	726	1018	408	724	1003	1229
10	» Önnestad	649	738	1025	416	733	1011	1249
14	» Fridhem	654	748	1031	423	740	1017	1255
19	» Vinslöf	701	803	1039	431	749	1025	134
22	» Ignaberga.....	...	815	1044	436	755	...	152
25	» Atarp	709	822	1049	441	801	...	204
27	» Rönge	...	828	...	445	...	...	...
30	Till Hesselholm	717	839	1057	450	810	1043	220
	Till Göteborg 142, 148	208	...	632	640;	640;	...	...
	» Stockholm 20	...	723	...	700;	851;	...	...
	» Helsingborg C. 142.....	906	...	120	800	1025	...	...
	» Landskrona 20, 137.....	1050	...	245	1082	1020	...	557
	» Malmö 20	850	...	700	810	951	...	450
	» Köpenhamn ö. Helsingb.	1126	...	583	1020	...	...	...
	» » » Malmö	1038	...	700	1120	...	...	...

Hessleholm—Kristianstad.

	Fr. Köpenhamn ö. Helsingb....	*\$8.	o. H. 7157	*1216	...	558	...	
	» » Malmö	...	...	645	1130	370	720	
	» Malmö 20	...	730	845	300	690	937	
	» Landskrona 137, 20.....	...	645	645	200	455	...	
	» Helsingborg C. 142.....	...	650	...	245	530	900	
	» Stockholm 20	920	...	*702E	...	1000	...	
	» Göteborg 148, 142.....	...	103E	*70E	948	1215	351	
Kmn.	Kristianstad—Hessleholms f., spår. 1, 435.	Pl. 2.	\$t. 4.	Pl. 5.	\$t. 10.	\$t. 12.	\$t. 14.	Gt. 6.
	Fr. Hessleholm.....	I III	I III	I III	I III	I III	I III	I III
	» Rönne	735	904	1118	520	830	1102	241
3	» Attarp	*741	...	x1124 I	...	...	...	301
5	» Ignaberga.....	*752	...	x1129 x528	...	...	...	311
8	» Vinslöf	758	921	1143	537	846	1117	341
11	» Fridhem	807	928	1152	544	853	x1124	351
16	» Önnestad	815	938	1200	550	858	x1129	361
25	» Karpalund	824	940	1210	558	906	x1137	401
30	Till Kristianstad	832	947	1218	605	912	1144	451
	Till Åhus hamn 125	1145	1145	332	748	...	...	...
	» Sölvesborg 119	1228	1228	380	738	716;	715;	...
	» Karishamn 119	124	124	505	811	843;	843;	...
	» Ronneby 119.....	247	247	726	1022	1034;	1034;	...
	» Karlskrona 119	349	349	922	1111	1166;	1166;	...

125. Kristianstad—Åhus hamn.

	Fr. Stockholm 20, 124	...	:920	:920	:7025	...	:920
	» Göteborg 148, 147, 142, 124	...	:7025	:7025	:7025	948	:7025
	» Helsingborg 142, 124	...	650	650	...	245	650
Km.	Kristianstad—Hessleholms j., spår. 1, 435.	Bt. 16	Pl. 24	Bt. 16	Pl. 20	Pl. 22	Pl. 18
	Fr. Kristianstad	645	1010	1045	300	708	1045
4	» Hammar	655	1011	1055	308	719	1055
6	» Viby	709	1022	1109	313	725	1101
11	» Rinkaby	729	1030	1128	321	734	1110
17	» Harna	735	1038	1135	325	738	1115
18	Till Åhus hamn	745	1040	1145	332	746	1122

Åhus hamn—Kristianstad.

Km.	Kristianstad—Hesselholms järnvägs- spår. Å. 1835.	Pl. 15.	Pl. 23.	Pl. 27.	Pl. 19.	Pl. 21.	Pl. 19.
		III	III	III	III	III	III
	Fr. Åhus hamn 	830	1245	110	525	825	540
4	» Horna	830	1245	121	536	825	550
6	» Rinkaby	841	1256	130	545	836	555
11	» Viby	848	1263	148	603	847	592
13	» Hammar	852	1263	159	613	851	610
17	Till Kristianstad	900	115	209	623	900	621
			0. v. samt 8. 0. H. 7/16				8. 0. v. H. 7/16
	Till Helsingborg 124, 142.....	120	800	800	1025	...	1025
	» Göteborg 124, 142, 147, 148	630	640	640	640	...	640
	» Stockholm 124, 20	...	700	700	875	...	875

126. Hör—Hörby.

	Fr. Malmö 20	784	600	...
	» Lund 20	808	631	...
Km.	Hör-Hörby järns. pår. 1438.	Bt. 2	Bt. 4	Bt. 6
	Fr. Hör 20	914	750	325
6	» Ludvigsborg.	931	808	342
10	» Fulltofta	943	821	354
13	Till Hörby 20	951	830	402
	Till Tollarp	1043	922	524
	» Kristianstad	1175	1012	547

Hörby—Hör.

1/2 subject.	Fr. Kristianstad	...	315	...
	» Tollarp	...	347	850
Km.	Hör—Hörby järnv., spårn. 1.435.	Et. 1	Et. 3	Et. 5
	Fr. Hörby 	730	510	210
3	» Fulltofta	740	510	220
7	» Ludvigsborg	750	531	230
78	Till Hör 	810	547	253
	Till Lund 20	950	721	...
	» Malmö 20	1029	812	...

Pris 1 Krona.

Följande nya volymer äro nu utkomna i serien
»Berömda Böcker»:

Conan Doyle:
Sherlock Holmes' äfventyr, 2:ne samlingar.

Bertha v. Suttner:
Marthas barn. Forts. å Ned med Vapnen.

Rudyard Kipling:
Höglandsbilder från Hindustan.

Mark Twain:
Tom Sawyer.

Marryat:
Percival Keene.

3 å 400 sidor i hvarje. Modern utstyrsel.
Inbundna i stilfulla clothband 2 kr. pr volym.
Finnas i hvarje bokhandel.

BJÖRCK & BÖRJESSON,
Stockholm.



133. Ystad—Skifarn.

Fr. Smirishamn 154; 132		645	...
Km.	Ystad—Skifarp järnväg, spårv. 1.435.	Bt. 32	Bt. 34
	Fr. Ystad 135	1145	515
8	» Charlottenlund 135	1207	543
12	» Snårestad	1222	558
14	» Sjörup	1230	607
16	» V:a Nöbbelöf	1239	617
19	Till Skifarp	1245	624
	Till Trelleborg N. 158	602	836
Skifarp—Ystad.			
Fr. Trelleborg N. 158		622	907
Km.	Ystad—Skifarp järnväg, spårv. 1.435.	Pt. 31	Bt. 33
	Fr. Skifarp	737	230
8	» V:a Nöbbelöf	745	242
6	» Sjörup	751	251
7	» Snårestad	757	300
11	» Charlottenlund 135	804	311
19	Till Ystad 135	818	325
	Till Smirishamn 132, 154	415	...

134. Ystad—Eslöf.

Km.	Ystad—Eslöfs J., spår. 1,436.	P. H.	Pl. 13	St. 1	Gl. 9	St. 3	St. 5	Bl. 7
	Fr. Ystad	11175	520	615	130	440	700	
	Ystad saltsjöbad	p* 1127	521	p* 137	144	451	719	
8	Köpingebro	1133	536	651	161	456	739	
11	Svenstorp	1145	548	715	205	508	789	
19	Till Tomelilla							
	Till Smirishamn 154		830	908	418	...	701	
	Fr. Malmö 154		...	588	740	128	844	
	Smirishamn 154		...	645	1200	...	618	
	Fr. Tomelilla	549	806	206	519	802		
27	Esperöd	559	827	217	519	813		
32	Löfvestad	607	847	225	528	833		
41	Vollsjö	619	921	238	540	902		
47	Bjersjölagård	629	950	253	550	923		
54	Åsersjö	639	1026	303	600	973		
60	Löberöd	648	1049	313	609	983		
65	Hurva	656	1104	322	617	993		
71	Skarhult	704	1120	332	626	1011		
76	Till Eslöf	712	1130	340	633	1023		
...	Till Helsingborg C. 137	715	825	620	705	...		
...	Landskrona 137	1050	245	557	1022	...		
...	Stockholm C. 206	723	...	700	...	1023		

Brösarp—Långebro (Kristianstad)—Hästveda

Eslöf—Ystad.									
Fr. Stockholm C. 20a.....		...	751:	7025	...	...	...	...	...
» Landskrona 137		...	645	1005	200	450	...	...	...
» Helsingborg C. 137		...	625	940	135	410	...	...	...
Ystad—Eslöfs järnväg,									
spår. 1,135.									
Km.			Gr. 8.	St. 2.	Gr. 10.	St. 4.	St. 6.	St. 12.	St. 18.
Fr. Eslöf 		510	944	1245	412	912	...	...	...
5	» Skarhult	521	951	1258	419	923	...	...	...
11	» Hurva	537	1001	120	430	935	...	...	...
16	» Löberöd 	557	1012	149	441	944	...	...	...
21	» Åskeröd	609	1020	207	451	954	...	...	...
28	» Bjersjölagård	630	1029	253	502	1005	...	...	...
35	» Vollsö 	651	1039	318	513	1015	...	...	...
44	» Löfvestad 	712	1051	347	527	1029	...	...	...
49	» Esperöd	727	1059	408	535	1035	...	...	...
57	Till Tomelilla 	740	1108	424	544	1045	...	...	...
Till Simrishamn 154		905	...	...	1012	1012	...	...	...
» Malmö 154		1010	260	915	915	...	...	...	...
Fr. Simrishamn 154		Pl. 14	645	...	1200	...	615	...	...
Fr. Tomelilla		205	9800	1109	434	545	1045	...	...
65	» Svenstorp	216	811	1120	456	555	1055	...	...
68	» Köpingebro	222	816	1125	461	560	1060	...	...
» Ystad saltsjöbad		a*	a*	a*	a*	a*	a*	...	...
76	Till Ystad	233	827	1136	523	612	1112	...	...

Brösarp—Ystad

135. Malmö—Ystad.										
Malmö—Ystad järnv., epåre 1,435.		Alla dagar						Skd. S.o.H.		
G.	Fr.	Gt. 11.	St. 1.	St. 2.	St. 3.	St. 5.	Pt. 7.	G. 9.	P. 11.	
	Fr. Malmö V.	56	115	915	1200	405	820	200	77	13
	Södervärn.	528	927	1206	412	827	235	726		
6	Hindby	539	927	1212	418	834	247	735		
16	Oxie	600	935	1220	426	842	343	783		
77	Skabersjö	616	944	1230	435	852	500	803		
27	Till Svedala	627	952	1239	443	860	511	812		
	Till Trelleborg N. 145	746	1045	120	520	955	725			
	Fr. Lund 145	...	840	1145	345	802	345	...		
	Fr. Svedala	700	955	1241	446	913	523	...		
28	Till Börringe	712	1004	1251	455	922	537	...		
	Till Ostratorp 136	...	7188	306*	622	1022	...	S.o.H.		
	Fr. Börringe	721	1008	1254	459	925	547	...		
34	Näsbyholm	738	1017	105	507	935	605	...		
39	Skurup	800	1026	114	515	943	631	...		
44	Till Rydsård	813	1034	124	523	953	645	...		
	Fr. Trelleborg N. 150	524	524	907	280	802	...	...		
	Fr. Rydsård	825	1035	125	524	954	653	...		
49	Ryge	838	1041	132	531	1002	707	...		
51	Marsvinsholm	903	1045	136	535	1006	718	...		
55	Charlottenlund	916	1052	144	542	1014	759	...		
93	Till Ystad	937	1108	200	558	1039	815	...		

Malmö S. J. 154	1010
Simmichamn 154	845

Ystad—Malmö.										
Malmö—Ystad färrv., spår. 1,436.		Alla dagar						Skd.	S.o.H.	
n.		Pt. 2	St. 4	St. 6	Gt. 12	Pt. 6	Gt. 10	Pt. 14		
	Fr. Ystad	515	840	1250	110	740	620	...		
2	» Charlottenlund	530	855	105	145	757	644	...		
8	» Marsvinsholm	539	903	113	201	805	701	...		
14	» Rynege	544	907	117	211	809	711	...		
19	Till Rydgård	552	914	127	225	817	726	...		
	Till Trelleborg N. 158	753	...	692	692	...	965	...		
	Fr. Rydgård	554	915	124	235	818	741	...		
24	» Skurup	607	924	133	303	829	820	...		
29	» Näsbyholm	617	931	140	320	839	840	...		
35	Till Böringe	626	939	148	335	845	856	...		
	Fr. Östratorp 136	...	810	1208	...	725	...	...		
	Fr. Böringe	631	943	152	350	853	1009	...		
42	Till Svedala	640	951	200	405	903	1024	...		
	Till Trelleborg N. 145	745	1045	...	520	955	730	...		
	Fr. Lund 145	...	840	1745	345	820	...	...		
	Fr. Svedala	651	954	202	447	910	1038	925		
47	» Skabersjö	701	1002	210	506	919	1058	934		
52	» Oxie	711	1011	219	525	920	1126	944		
57	» Hindby	718	1017	225	541	927	1141	952		
63	» Södervärn	726	1023	231	608	943	1210	959		
80	Till Malmö V.	731	1028	236	615	945	1217	1000		

S:t Olof—Gärtnäs—Ystad.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book.

Biljettpris per km.: Enkel resa 6 öre | I o. 3,5 öre | III kl.

er km.: Enkel resa 6 öre i I o. 3,5 öre i III kl.
 tur o. retur (14 dagar) 9 öre i I o. 6 öre i III kl.

Bijectivus p

136. Östratorp—Böringe.

Km.	Böringe—Östratorp f., spår. 1.435.	Bl. 1	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9
Fr. Östratorp	810	1205	725	325	
» Espö	819	1214	734	333	
Till Klagstorp	827	1222	742	340	
Till Trelleborg N. 158	958	...	822	600	
Fr. Klagstorp	830	1228	743	341	
» Jordberg	843	1244	751	346	
» Hönserge	852	1253	800	354	
» Anderslöv	908	114	813	404	
» Ståfrvåg	915	122	820	411	
» Defvelstorp	924	133	829	421	
Till Böringe	932	141	837	430	
Till Ystad 135	1108	558	1020	558	
» Malmö V. 135	1028	236	948	...	

Biljettpris per km.: Enkel resa 7 öre 1 och 3 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 10.5 öre 1 o. 6 öre 1 III kl.

» Tågen N 9 och 10 göra ett kort uppehåll vid Grönåns Tvärk.

Böringe—Östratorp.

Km.	Fr. Malmö V. 135	918	405	822	1200
» Ystad 135	840	110	742	1250	
Km.	Böringe—Östratorp f., spår. 1.435.	Bl. 2	Bl. 6	Pl. 8	Pl. 10
Fr. Böringe	1010	500	927	200	
» Defvelstorp	1020	509	936	208	
» Ståfrvåg	1029	518	945	216	
» Anderslöv	1043	530	954	226	
» Hönserge	1054	541	1005	234	
» Jordberg	1110	555	1014	243	
Till Klagstorp	1115	601	1020	247	
Fr. Trelleborg N. 158	907	230	823	...	
Fr. Klagstorp	1121	603	1021	248	
» Espö	1130	612	1030	257	
Till Östratorp	1138	620	1038	306	

137. Helsingborg och Landskrona—Eslöv.

	Fr. Kristiania	240	...	...	...	7712	...	...
	» Göteborg B:s 148	1055	...	...	...	948	...	127
	» Engelholm 148	440	746	746	1012	255	...	82
	» Högåns Ö. 150	723	723	943	210	...	...	7
	Fr. Köpenh. Nordb.	700	700	1050	...	...	...	59
	» Österbro	...	...	955	1216	...	...	51
	» Helsingör Angf.a.	818	818	1157	150	...	...	7
	Till Helsingör	885	885	1217	212	...	...	80
Km.	Landskr. o. Helsingb. f. spårvid 1.435.	St. 1a	St. 17	Pl. 3	Pl. 7	Bl. 9a	St. 19	Pl. 13
	Fr. Helsingborg C.	625	855	940	135	410	610	910
3	» Ramlösa	631	900	946	141	418	615	918
6	» Raus	636	...	951	146	427	...	921
10	» Gantoffa	642	...	957	153	438	...	927
15	» Vallåkra	649	915	1006	201	451	630	935
22	» Tågarv	659	924	1018	212	507	639	945
28	Till Billeberga	708	931	1025	222	518	646	955
	Fr. Billeberga	713	1033	227	530	653	1009	1104
37	» Asmundtorp	718	1038	233	540	659	1009	1104
39	Till Landskrona	730	1050	245	557	710	1020	1115
	Fr. Landskrona	730	1050	245	557	710	1020	1115
8	» Asmundtorp	657	1018	213	509	637	947	1042
11	Till Billeberga	703	1024	218	515	643	953	1048
	Fr. Billeberga	710	1031	225	528	648	958	1053
17	Till Teckomatorp	719	1041	1040	235	539	656	1010
	Till Lund 147, 145	818	1030	1140	328	748	748	1106
	» Malmö 147	827	1038	1202	405	742	742	1123
	Fr. Göteborg 147	1055	...	...	...	948	...	38
	» Engelholm 147	544	...	750	1150	300	...	81
	Fr. Teckomatorp	722	...	1045	237	545	...	103
22	» Marieholm	731	...	1055	246	600	...	102
27	» Trollenäs	740	...	1105	255	615	...	102
32	Till Eslöv	750	...	1115	305	625	...	104
	Till Ystad 134	1136	...	523	612	1112	...	104
	» Kristianstad 127	1030	...	...	557	1010	...	104
	» Karlskrona 127, 119	349	...	...	1113	...	...	104
	» Stockholm 70	723	...	...	700	...	...	104

Biljettpris per km.: Enkel resa 5.25 öre 1 II o. 3.5 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 15 % nedsättning å enkelt pris. I samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. säljas söndagsbiljetter till nedsatt pris för återresa aftningsdagen p betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

Sön- o. Helgd. betyder att tåget stannar för upptagande af resande fr. stationer bortom Teckomatorp i samtrafik taxa B sid. 6.

139. Veinge—Markaryd—Hessleholm.

	Fr. Göteborg B:s 148	...	...	...	...	948	7215
	» Halmstad 148	...	...	...	552	759	523
	» Laholm 148	...	...	...	640	860	715
Km.	Markaryd—Veinge järnv., spår. 1.435.	Bl. I	Bl. 3	Bl. 5	Pl. 7	Pl. 9	
		I	II	III	IV	V	
	Fr. Veinge	...	654	930	150	601	
7	» Skogaby	...	709	948	205	x612	
15	» Knäred	...	731	1018	225	625	
	» Putsered	...	x	x	x	x	
25	» Majenfors	...	758	1050	246	643	
30	» Råstorp	...	809	1103	257	x651	
35	Till Markaryd	...	819	1114	307	655	
	Till Ljungby 145	...	...	...	...	525	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	...	...	7045	745
Km.	Fr. Markaryd	500	827	...	314	701	
8	» Emmaljunga	524	850	...	331	711	
14	» Vittsjö	549	909	...	348	725	
21	» Bjernum	676	930	...	406	745	
27	» Mala	635	946	...	419	x745	
32	» Vankiva	648	958	...	430	x804	
37	Till Hessleholm	700	1009	...	440	814	
	Till Kristianstad 124	832	1218	...	602	913	
	» Malmö 20	940	120	...	910	910	

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

Biljettpris kontaxa B sid. 6.

140. Klippan—Eslöv.

	Fr. Engelholm S.J. 147.....	...	636	936	...	254	...	842	...
	» Östra Ljungby 144.....	...	712	1014	...	329	...	929	...
	» Helsingborg C. 142.....	...	650	907	...	245	530	920	...
	» Hesselholm 142 ● Skd.....	...	718	...	1115	1225	525	825	...
Km.	Klippan—Eslöfs järnv., spårvid 1.435.	Bl. 23 II III	Pl. 25	Bl. 27 II III	Bl. 29 II III	Gr. 31 II III	Bl. 33 II III	Bl. 35 II III	Bl. 37 II III
	Fr. Klippan 	...	815	1035	1240	350	647	953	...
70	Till Ljungbyhed 	...	830	1052	102	410	704	1009	...
	Fr. Ljungbyhed.....	...	834	1056	110	420	706	1009	...
14	» Skärålid.....	...	843	1108	120	435	*716	*1015	...
19	» Röstänga.....	...	853	1117	131	455	726	1020	...
24	Till Billeberga 	...	905	1143	144	510	740	1033	...
	Fr. Billeberga.....	...	555	907	1134	519	741	...	...
31	» Trelleholm.....	...	609	917	1148	539	*753	...	...
37	» Stabbarps gr.....	...	622	930	*1159	562	*803	...	...
40	Till Eslöv.....	...	630	935	1205	567	808	...	...
	Till Kristianstad 127.....	1030	1115	557	...	*7012	...	...	...
	» Malmö 20.....	749	1051	100	...	812	926	...	...
	» Ystad 134.....	...	7186	523	...	...	7112	...	...
	» Landskrona 137.....	730	1050	245	...	...	7020	...	...

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Biljettpris per km.: Enkel resa 8 öre 1 I, 6 öre 1 II och 4 öre 1 III kl. Tur o. retur (14 dagar) 70 % mer. Sön- o. Helgd. gäller biljetten 1/2 gånger afgiften för enkelt biljett från o. åter. I samtrafik taxa D sid. 6.

Engelholm — Malmö

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Göteborg B:s 148	7025	...	...	...	948	...	...	351
	» Halmstad 148	252	...	552	...	750	...	...	628
Km.	Statens järnv. spår. 1,435.	Pl. 3735	Bl. 789	Bl. 777	Pl. 371	Pl. 375	...	Bl. 775	St. 41
	Fr. Engelholm	544	600	750	1150	300	...	635	825
7	» Spannarp	552	613	804	1208	310	...	652	...
	» Hoegård	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Till Åstorp	601	625	814	1223	320	...	705	841
	Till Hesselholm 142	380	880	7238	...	448	...	...	1047
	Fr. Högans öfre 150	...	...	622	...	1227	...	210	728
	» Ljungby 145	...	...	...	...	1045	...	145	...
	» Markaryd V. 145	...	...	520	...	1217	...	358	510
	Fr. Åstorp	803	650	831	1252	324	...	725	845
20	» Norra Vram	609	700	841	102	338	...	737	...
23	Till Billesholms grufva	615	707	848	109	339	...	744	856
	Till Landskrona 151	889	885	7002	251	448	...	7002	7002
	Fr. Billesholms grufva	617	...	853	115	343	...	800	857
30	» Böketofta	626	...	905	128	358	...	815	...
33	» Kägeröd	630	...	911	184	400	...	825	...
37	» Axelvold	635	...	918	141	408	...	836	...
40	» Kjellstorp	639	...	923	147	413	...	843	...
44	» Svalöf	Pl. 369	646	Pl. 377	930	157	...	Pl. 379	900
49	Till Teckomatorp	652	...	938	206	428	...	909	927
	Till Eslöf 137	750	...	1115	305	625	...	1040	1040
	Fr. Helsingborg 137	625	855	940	135	...	610	910	...
	Fr. Teckomatorp	610	723	945	1050	240	428	657	1013
53	» Norrhvide	518	729	1057	249	436	...	1025	...
55	» Söderhvide	623	733	1102	255	441	...	1031	...
58	Till Kjeffinge	628	739	956	1107	300	447	708	1036
	Till Sjöbo 143	...	1005	...	522	...	...	945	...
	» Lund 145	878	1030	1140	328	523	...	745	1195
	» Trelleborg 143	7045	120	120	520	...	...	955	...
	Fr. Landskrona 143	625	910	...	215	340	620	945	...
	Fr. Kjeffinge	633	745	958	1116	308	451	710	1044
61	» Furulund	640	750	1122	314	456	...	1050	...
63	» Ståtvie	645	755	1127	321	450	...	1056	...
67	» Flåde	654	802	1134	330	507	...	1106	...
	» Önnern	659	807	1139	336	511	...	1111	...
73	» Lomma	707	814	1015	1146	346	518	717	1118
78	» Arlöf	716	820	1154	356	526	...	1127	...
83	Till Malmö	725	827	1028	1202	405	535	740	1136
	Till Trelleborg	...	945	145	415	...	...	942	1195
	» Sassnitz hamn	...	200	...	...	...	...	...	385
	» Berlin, Stett.	...	720	...	...	...	...	...	908
	Till Köpenhamn, Frihamn	1028	...	255	...	...	1110	...	...
	» Köpenhamn, Österbro	7038	...	305	...	...	1120	...	...
	» Köpenhamn, hamn	7039	7240	300	...	730	...	...	...
	» Rostock	505	...	...	...	245	...	...	...
	» Lybeck	740	...	...	...	502	...	...	...
	» Hamburg, H.	832	...	...	...	615	...	...	...
	» Berlin, Stett.	900	...	...	...	640	...	...	...
	Till Kiel	800	...	502	...	...	...	...	...

finnes hos tågbuden och i kioskerna vid de större stationerna.

Helsingborg - Göteborg

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

[illegible]

29

149. Barsebäckshamn—Kjeflinge.

Km.	Kjeflinge—Barsebäckshamn, spårvidd 1,435.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Nº 9	Nº 11	Zontaxa i lokal- och samtrafik.
1	Fr. Barsebäckshamn	700	1030	1245	400	545	830	
2	» Sjöbodet	707	1037	1252	407	552	837	
3	» Barsebäckaby	713	1043	1258	413	558	843	
7	» Löddeköpinge	718	1048	1263	418	563	848	
9	» Västansjö	724	1054	1269	424	569	854	
12	» Höjmsjö	730	1100	1315	430	575	900	
14	» Tunjan	730	1100	1315	430	575	900	
16	Till Kjeflinge	730	1100	1315	430	575	900	

150. Åstorp—Höganäs.

	Fr. Malmö 141.....	...	...	745	...	7030	...	...	550
	» Landskrona 151, 147	...	...	710	...	7115	...	...	600
	» Hesselholm 142.....	...	...	718	...	7115	...	...	525
	Statens järnv. spår. 1,435.	St. 812	Pl. 382	St. 814	Pl. 400	Pl. 395	Pl. 392	Pl. 390	St. 820
		II III	II II	II III	II III	II III	II III	II III	II III
Km.	Fr. Åstorp	638	...	910	1010	1244	...	224	815
	» Ormatorp	648	...	920	1020	1253	...	233	825
5	» Hasslarp	657	...	929	1029	101	...	241	834
9	Till Kattarp	703	...	935	1035	106	...	246	840
17	Till Helsingborg F. 148.....	810	...	1042	7101	...	...	320	908
	Fr. Göteborg Bs 148.....	7055	...	...	...	...	948	...	357
	» Helsingborg F. 148.....	635	850	850	907	705	250	345	820
	Fr. Kattarp	721	915	939	1040	135	220	415	855
73	» Vestraby	728	...	946	1047	141	...	421	902
75	» Stureholm	735	...	953	1054	147	...	427	909
78	» Mjöhult	741	...	1001	1102	156	...	437	917
27	» Ingelstråde	756	...	1069	1110	203	1/2 v. 1/2 g	444	925
26	Till Höganäs 8trc 	804	935	1017	1118	210	349	451	933
		814	944	1024	1124	218	357	457	940

157. Malmö-Limhamn.		Malmö-Limhamns järnv. spår. 1.435.															
Km.	Biljettpris	Fr. Malmö	Fr. Limhamn	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby	Fr. Sönderby
5	0,15	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915
5	0,15	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930

158. Malmö-Trelleborg-Rydsgård.		Malmö-Trelleborg-Rydsgårds järnv. spår. 1.435.															
Km.	Biljettpris	Fr. Malmö	Fr. Trelleborg	Fr. Rydsgård	Fr. Trelleborg	Fr. Rydsgård	Fr. Trelleborg	Fr. Rydsgård	Fr. Trelleborg	Fr. Rydsgård	Fr. Trelleborg	Fr. Rydsgård	Fr. Trelleborg	Fr. Rydsgård	Fr. Trelleborg	Fr. Rydsgård	Fr. Trelleborg
4	0,15	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845
5	0,15	605	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845

159. Tyngelsjö-Klagshamn.		Tyngelsjö-Klagshamns järnv. spår. 1.435.															
Km.	Biljettpris	Fr. Tyngelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Tyngelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Tyngelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Tyngelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Tyngelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Tyngelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Tyngelsjö	Fr. Klagshamn	Fr. Tyngelsjö	Fr. Klagshamn
3	0,40	710	815	915	1050	150	515	535	730	2	0,40	710	815	915	1050	150	515
5	0,40	725	830	930	1105	205	530	550	745	2	0,40	725	830	930	1105	205	530

160. Malmö-Genarp.		Malmö-Genarps järnv. spår. 1.435.															
Km.	Biljettpris	Fr. Malmö	Fr. Genarp	Fr. Malmö	Fr. Genarp	Fr. Malmö	Fr. Genarp	Fr. Malmö	Fr. Genarp	Fr. Malmö	Fr. Genarp	Fr. Malmö	Fr. Genarp	Fr. Malmö	Fr. Genarp	Fr. Malmö	Fr. Genarp
2	0,40	855	1235	325	915	855	1235	325	915	2	0,40	855	1235	325	915	855	1235
5	0,40	915	1255	345	935	915	1255	345	935	5	0,40	915	1255	345	935	915	1255

161. Tingstäde-Hafdhem.		Gotlands järnv. spår. 0.891.															
Km.	Biljettpris	Fr. Tingstäde	Fr. Hafdhem	Fr. Tingstäde	Fr. Hafdhem	Fr. Tingstäde	Fr. Hafdhem	Fr. Tingstäde	Fr. Hafdhem	Fr. Tingstäde	Fr. Hafdhem	Fr. Tingstäde	Fr. Hafdhem	Fr. Tingstäde	Fr. Hafdhem	Fr. Tingstäde	Fr. Hafdhem
7	0,15	800	817	800	817	800	817	800	817	7	0,15	800	817	800	817	800	817
19	0,15	832	849	832	849	832	849	832	849	19	0,15	832	849	832	849	832	849

162. Klintehamn-Roma.		Klintehamn-Roma järnv. spår. 0.891.															
Km.	Biljettpris	Fr. Klintehamn	Fr. Roma	Fr. Klintehamn	Fr. Roma	Fr. Klintehamn	Fr. Roma	Fr. Klintehamn	Fr. Roma	Fr. Klintehamn	Fr. Roma	Fr. Klintehamn	Fr. Roma	Fr. Klintehamn	Fr. Roma	Fr. Klintehamn	Fr. Roma
7	0,15	700	712	700	712	700	712	700	712	7	0,15	700	712	700	712	700	712
19	0,15	726	738	726	738	726	738	726	738	19	0,15	726	738	726	738	726	738

163. Slite-Roma.		Slite-Roma järnv. spår. 0.891.															
Km.	Biljettpris	Fr. Slite	Fr. Roma	Fr. Slite	Fr. Roma	Fr. Slite	Fr. Roma	Fr. Slite	Fr. Roma	Fr. Slite	Fr. Roma	Fr. Slite	Fr. Roma	Fr. Slite	Fr. Roma	Fr. Slite	Fr. Roma
4	0,15	640	652	640	652	640	652	640	652	4	0,15	640	652	640	652	640	652
13	0,15	715	727	715	727	715	727	715	727	13	0,15	715	727	715	727	715	727

164. Hemse-Ronehamn.		Hemse-Ronehamns järnv. spår. 0.891.															
Km.	Biljettpris	Fr. Hemse	Fr. Ronehamn	Fr. Hemse	Fr. Ronehamn	Fr. Hemse	Fr. Ronehamn	Fr. Hemse	Fr. Ronehamn	Fr. Hemse	Fr. Ronehamn	Fr. Hemse	Fr. Ronehamn	Fr. Hemse	Fr. Ronehamn	Fr. Hemse	Fr. Ronehamn
5	0,15	700	716	700	716	700	716	700	716	5	0,15	700	716	700	716	700	716
10	0,15	725	741	725	741	725	741	725	741	10	0,15	725	741	725	741	725	741

Gotlands Merkantila Byrå, Wisby.

Förmedlar köp och försäljning af
gotländska fastigheter, stenbrott, industriella inrättningar m. m.

Advokatkontor.

Ombesörjer rättegångar vid gotländska domstolar, inkasseringar m. m.

Upplýsningsbyrå.

Auktoriserad Arbetsförmedlingsanstalt.



Ölands järnväg.

Borgholm—Böda.				Böda—Borgholm.			
Km.	Fr. Borgholm	St. 2	St. 4	Pl. 6	Km.	Fr. Böda	Pl. 1
—	Fr. Borgholm	1000	1130	700	—	Fr. Böda	510
4	Tingsdal	1010	1140	709	8	Skätekärr	517
7	Öjlekroen	1017	1148	716	7	Vedborn	525
8	Kallegruta	1021	1152	719	12	Lötterp.	532
12	Dalbyro	1029	1202	727	17	Källberg	547
14	Alböke	1037	1210	733	21	Gunnarslund	555
17	Stacketorp	1044	1218	739	26	Peranäs	566
23	Uggletorp	1058	1233	752	29	Förs	577
26	Förs	1110	1246	803	32	Uggletorp	584
29	Peranäs	1119	1255	810	38	Stacketorp	596
34	Gunnarslund	1130	127	820	47	Alböke	643
38	Källberg	1140	118	829	47	Dalbyro	648
43	Lötterp.	1153	131	840	47	Kallegruta	656
48	Vedborn	1204	143	850	48	Öjlekroen	700
52	Skätekärr	1214	154	859	51	Tingsdal	707
55	Till Böda	1220	200	865	55	Till Borgholm	715

170. Jernför tab. 20. 142. 148. **DANSKA STATS BANOR** fr. 1/5 08. Jernför tab. 20. 142. 148. Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.

240	920	1025	1119	Fr. Stockholm O. öfver Helsingborg	Till	700	253
1055	550	1114	351	» Kristiania O.	»	616	640
1257	550	1114	514	» Göteborg	»	208	447
252	550	1114	638	» Varberg	»	1247	245
525	835	1101	828	» Halmstad	»	1117	1145
513	719	1113	822	Till Helsingborg Färjestat.	Fr.	850	1120
615	735	1136	844	» »			

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. Utlandet öfver Göteborg—Frederikshavn.

Jernför tab. 20. 21. 61. 89.				Jernför tab. 20. 21. 61. 89.			
822	Fr. Stockholm O.	Till	808	822	Fr. Stockholm O.	Till	808
1110	Kristiania O.	816	816	1110	Kristiania O.	816	816
1000 f. m.	Fr. Göteborg	Till	315 e. m.	1000 f. m.	Fr. Göteborg	Till	315 e. m.
300 e. m.	Till Frederikshavn	Fr.	1015 f. m.	300 e. m.	Till Frederikshavn	Fr.	1015 f. m.
+350	Fr. Frederikshavn	Till	+306	+350	Fr. Frederikshavn	Till	+306
+344	Till Hamburg	Fr.	+842	+344	Till Hamburg	Fr.	+842

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:

I & II klass Sofvagnar mellan Köpenhamn och Göteborg	i tågen som afgår från Köpenhamn 830 och ank. till Köpenhamn 752	
Köpenhamn och Berlin	810	943
Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser	810	943
Köpenhamn och Hamburg öfver Fredericia	1200	813
Frederikshavn och Hamburg	Frederikshavn 650	Hamburg 844
från Esbjerg 1218 hvarje Måndag, Onsdag och Lördag till Köpenhamn, ank. 813.		
& II klass Personvagnar mellan Köpenhamn och Göteborg i tågen som afgår från Köpenhamn 700 och ank. till Köpenhamn 1142		
Köpenhamn och Göteborg	1050	533
Köpenhamn och Berlin	1105 & 810	644 & 943
Köpenhamn och Hamburg öfver Gjedser	1105	644
Frederikshavn och Hamburg	Frederikshavn 680	Hamburg 844
från Köpenhamn 830 hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjerg, ank. 422.		

I, II & III klass Personvagnar

a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvänt samt Esbjerg—Köpenhamn 6 Kr.
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvänt 4 Kr.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 Kr. 80 öre, i fall b) 5 Kr. 35 öre, har han rättighet att låta lörning-göra den ene af en halfkupé 2 sofvagnar, nämligen den, som han själf vill begagna.
Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsavgift på 50 öre (50 Pf. 6 d) för hvar biljett beställas på förhand för sträckan Köpenhamn Berlin och Köpenhamn—Hamburg ö. Gjedser om man vänder sig till: Det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industribygningen, Köpenhamn B. (Telegramadress: »Sovevogn».)
Berlin—Köpenhamn om man vänder sig till byrån, Unter den Linden 57—58, Berlin N. W.
Köpenhamn—Hamburg ö. Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Köpenhamn (Telegramadress: Cook, Köpenhamn.)
Hamburg—Köpenhamn öfver Fredericia om man vänder sig till byrån Thos. Cook & Son, Alsterdamm 39, Hamburg.
Hamburg—Köpenhamn öfver Gjedser om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.
Frederikshavn—Hamburg om man vänder sig till Stationsföreståndaren i Frederikshavn.
Hamburg—Frederikshavn om man vänder sig till Bureau der internationalen Schlafwagengesellschaft, Hamburgerhof, Jungfernstieg, Hamburg.
Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Sleeping-car and International Express-Trains Company, 20, Cockspur street, London S. W. (Telegramadress: Sleepingscars) mot betalning af ofvannämnda belopp i engelskt mynt.
Med undantag af Köpenhamns station öfver förhandsbeställning rum till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg & alla danska statsbanors stationer samt i Helsingborg ångfärjestation, hvarst närmare upplysningar lämnas.

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvänt:

Från Helsingborg kl. 5.52, 7.13, 9.20, 11.13 t. m., 1.08, 2.38, 3.57, 7.02, 8.22 och 8.57 e. m. | Öfverfartstid 20 minuter.
Från Helsingör kl. 6.36, 8.13, 10.20, 11.57, t. m., 1.50, 3.18, 4.28, 7.45, 9.02 och 10.28 e. m. |
Endast Sön- och Helgdagar, andra Onsdagen i hvarje månad samt den 24 Juni.
Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. stationer till-handskällas i ångfärjestationens biljettbureau.

201. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst Danska Statsbanornas Ångare (natfört)
»FREJA», »SKIRNER», »ÄGIR»,
från Korsör 10.25 afton, från Kiel 14.30 på natten.
Köjseri. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT»,
»PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2.30 e. m., från Kiel 11.07 t. m., 2 timmars resa i öppen sjö,
3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielfjorden.
Kort, lugn och behaglig afresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt rådgodsexpedition till och från alla större städer.
(Forts.)

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse emellan Skandinavien och Kontinenten öfver Gjedser—Warnemünde.

De stora, inget glände, elegant inrättade Postångfärjorna afgår 2 gånger dagligen i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars afresa.

Emellan Köpenhamn och Berlin eller Hamburg gå i dag-snälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen sofvagnar och mellan Köpenhamn och Berlin dessutom genomgående I och II kl. personvagnar.
Direkt godsbefordran i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för sofvagnsbiljetterna:

- a) Köpenhamn—Berlin eller Hamburg eller omvänt 6 Kr.
- b) Köpenhamn—Rostock, resp. Warnemünde eller omvänt 4 Kr.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 Kr. 90 öre, i fall b) 5 Kr. 35 öre, vinner han rätt att af de två i en halfkupé ofvannämda uppställda sofvagnar endast den tages i anspråk som han själf vill begagna.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin och för hela sträckan Köpenhamn—Hamburg kunna beställas i förhand i Det internationale Sovevognsselskabs Rejsebureau, Industribygningen, Köpenhamn B, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsavgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation — utom Köpenhamns station — och Helsingborgs ångfärjestation.
Mellan Köpenhamn och Berlin går ett lyxtåg — »Danmarks Express» — två gånger i veckan i hvardera riktningen; från Köpenhamn Måndag och Fredag afton, från Berlin Söndag och Torsdag afton.

Till Amerika.

Direkt resa

med

Nya, stora Dubbelpropellerångare.

Komfortabla 1:sta och 2:dra klass hytter.
Separat hytter å 3:dje klass.
Illustr. katalog gratis från

Skandinavien—Amerika-Liniens kontor.

Stockholm: Skeppsbron 18,
Göteborg: Postgatan 55.
Malmö: Norra Vallgatan 68,
Helsingborg: Hamntorget 1,
Passagerareafdelningen, Kongens Nytorv 8, Köpenhamn.

202. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

i förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö hvar dag med Hallandsångare kl. 11.15
Köpenhamn hvar dag Öresundsångare kl. 13.00
till Lübeck morgonen därpå före posttågens afgång till Hamburg och Berlin.

Lübeck—Köpenhamn—Malmö

från Lübeck hvar dag kl. 6.15
till Köpenhamn hvar dag kl. 8.00
från Malmö kl. 12.00
till Malmö kl. 13.00
i förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationerna

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4.00;
från Varberg samma dagar kl. 9.00; Halmstad 4.00; Helsingborg 9.00. Landskrona (endast Fredag och Söndag) på natten.
Från Malmö: hvar Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6.00; Landskrona samma dagar kl. 9.00; Helsingborg kl. 12.00; Halmstad natten; Varberg påföljande morgon kl. 7.00.

Kommissionärer i Hamburg och Lübeck: Lüders & Stange (telegramadress Lüderstang). — Köpenhamn: Carl Krarup, Amaliegade 31 (tgr. Skibskrarup, tlf. 1964). — Malmö: Thomsen & Co (tgr. Thomé, tlf. 778). — Landskrona: Konsul Carl J. Appeltoft (tgr. Appeltoft, tlf. 81). — Helsingborg: Bernhard Bergh (tgr. Bergh, tlf. 147). — Halmstad: F. Hammar (tgr. Hammar, tlf. 37). — Varberg: W. Lundquist (tgr. Lundquist, tlf. 41). — Göteborg: Otto Zell (tgr. Zell, tlf. 1224).

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö Otto Bergström.
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad. Telegramadress Hallandsbolaget, tlf. 39.

204. Malmö—Grimsby och vice versa direkt.

Snabbgående ångfartyg EXPRES och ARGO för passagerare och gods.
Från Malmö hvarje Torsdags afton.
Grimsby hvarje Tisdags afton.

För uppsamling af gods afgår ångarna hvarje Tisdag från Malmö till Halmstad hvarifrån de återvända påföljande dag till Malmö med anslutande af Helsingborg och Landskrona med återkomst till Malmö Torsdags morgon.

Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konossementer.
Malmö i Januari 1908
G. & L. Beijer.

Kommissionärer:
i Helsingborg: G. & L. Beijer.
i Landskrona: Aug. Heyl & Co.
i Halmstad: Joh. A. Andersson.
Grimsby: herr Thos. Wilson, Söns & Co., Ltd.
OBS! Smårester afkyles i ångarna af a. k. refrigerators, torra kylmaskiner. Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 13.

CHARLES PETIT & COMP.,

LYBECK och HAMBURG.

Kommissions- och Speditionsaffär.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. Klingström

Lübeck och Hamburg.

Spedition och Ångbåtsexpedition.

Se annonsen å 1:sta sidan.

LÜDERS & STANGE

Lübeck & Hamburg

Spedition och Ångbåtsexpedition till Sverige. Se annonsen å 1:sta sidan.

W. SCHWARTS

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

A.-B. Olson & Wright

Stockholm, Skeppsbron 20, Riks-Tel. 673,
verkställer
omlastningar och förtullningar fort och billigt.

UTRIKES.

210. Stettin—Stockholm— Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren
ALEXANDRA, kapt. J. Grünert, afgår:
från Stettin hvarannan Lördag på midd. (den 2 och 16 Maj)
från Stockholm hvarannan Onsdag på e.m. (den 8 (Fred.) och 20 Maj)
Norrköping hvarannan Lördag på e.m. (den 4 (Månd.) o. 23 Maj)
Närmare meddela:
i Stettin Herr Rud. Christ. Gribel,
i Norrköping: Herr H. Unér,
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT**,
Rikstel. 11 09. — Skeppsbron 20.

211. Union-Linien. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.
Svenska ångarna WISNA, kapt. Zakrisson, och CAROLUS, kapt. Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen hvarje Onsdag kl. 100, medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. CAROLUS, kapt. Törnsten, afgår från Stettin Onsd. den 6 Maj.
Ång. WISNA, kapt. Zakrisson, afgår från Stockholm Onsdagen den 6 Maj.
Närmare meddela:
i Stettin hr Gustaf Metzler,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

214. Stockholm—Hamburg direkt och vice versa.

Ång. SUNDSVALL, kapt. Junge, afgår från Stockholm Tisd. den 5 Maj.
Obs. Reducerade frakter.
Närmare meddela:
i Hamburg Herr H. M. Gehreckens,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

216. Sveabolagets Ångbåtslinier. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.
De för passagerare bekvämt och elegant inredda ångarna GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och SVITHIOD, kapt. John Borg, afgår
Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.
Från Lübeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 615.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 615.

Stockholm—Åmsterdam.

Ång. AMSTERDAM afgår omkring den 9 Maj.
Ång. AMSTERDAM, kapt. C. A. Hammarlund, afgår omkr. den 9 Maj.

Rotterdam—Stockholm.

Ång. PRESTO afgår omkring den 15 Maj.
Ång. A. VICANDER, afgår omkring den 22 Maj.

Amsterdam—Stockholm.

Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. O. A. Näsholm, afgår omkring den 10 Maj.

Stockholm—Bordeaux— La Pallice—Håvre.

Ång. TELLUS, kapt. A. F. Svedberg, afgår omkring den 15 Maj.

Bordeaux—La Pallice— Håvre—Stockholm.

via Malmö.
Ångt. MOTALA, kapt. Joh. Melinder, afgår
från Bordeaux omkring den 16 Maj.
La Pallice omkring den 17 Maj.
Håvre omkring den 20 Maj.

Stockholm—Norrköping— London—Hull

och åter i förening med
Thos Wilson Sons & Co Ltd. i Hull.

Från Stockholm:
Ång. ENVOY, Th. Hornsby, Lördagen den 2 Maj.
Från Norrköping:
Ång. REX, A. Öhrvall, Tisd. den 5 Maj.

Från London:
Ång. SILVIO, G. Joy, Lörd. den 2 Maj.

Från Hull:
Ång. SILVIO, G. Joy, Fred. den 8 Maj.

Närmare meddela:
i Kalmar: hrr Sven Söderbergh & Bolin;
i Lübeck: Lüders & Stange;
i Antwerpen: E. Sasse;
i Bordeaux: Hr Henri Forrière,
Hr Daniel Binaud,
i La Pallice: Hr L. Canaud,
i Håvre: Hr E. Grosos & Fils,
i London: för Sveabolagets ångare:
Phillips & Graves, 23-26 St. Dunstan-Hill, Great Tower Street E. O.
i do: för Wilsonliniens ångare:
The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street;
i Hull: Thos Wilson Sons & Co, Ltd,
i Rotterdam: D. Burger & Zoon,
i Amsterdam: B. J. van Hengel,
i Stockholm för Lübeck- och Antwerpen-linierna
A.-B. OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20.
För London-, Hull-, Rotterdamlinierna
EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Nya Rederi-Aktiebol. Svea.

217. Bremen—Stockholm— Sundsvall.

Ång. FERONIA, afgår omkring den 8 Maj.
Stettin—Stockholm direkt.
För passagerare bekvämt inredda ångaren MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår Lördagen den 9 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin.

Ång. MOSKAU, kapt. G. Erich, afgår omkring den 1 Maj.
Närmare meddela:
i Bremen: Dampschiff-fahrt Gesellschaft Neptun och Gottfr. Steinmeyer & Co.,
i Stettin: Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

219. Manchester—Liverpool— Stockholm.

Ångaren OPHIR afgår:
från Manchester den 5 Maj.
Liverpool den 7 Maj.
Närmare meddela:
i Manchester Hrr Herbert Watson & Co.,
i Liverpool Hrr A. Coker & Co.,
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medel- hafslinie.

Ångaren MALAGA, kapt. C. G. K. Sahlström, afgår:
från Marseille omkring den 1 Maj,
Livorno omkring den 4 Maj,
Malaga omkring den 10 Maj,
Cadiz omkring den 12 Maj,
Oporto omkring den 16 Maj
till Stockholm.
OBS. Nästa lägenhet blir ång. DANIA c:a 3 à 4 veckor senare.
Närmare meddela:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright**,
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

224. Stockholm—Raumo—Mäntyluo- (Björneborg)—Vasa

afgår ångt. CARL v. LINNE, kapt. W. Marklund, Lördagen den 9 Maj kl. 600.
Närmare meddela:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Rikst. 635. Allm. 27 27.

225. Sverige Finland Ryssland.

Snabbaste och angenämaste färd via STOCKHOLM—ÅBO med »BORES» komfortabla ångare
1 Maj—1 Nov.
Sönd. & Onsd. 730 från Malmö till Tisd. & Lörd. 951
Sönd. & Onsd. 700 från Helsingborg till Tisd. & Lörd. 1100
Lörd. & Tisd. 950 från Göteborg till Tisd. & Lörd. 912
Lörd. & Tisd. 605 från Skien till Onsd. & Sönd. 448
Fred. & Månd. 610 från Riksgården till Torsd. & Månd. 1032
Lörd. & Tisd. 747 från Sundsvall till Tisd. & Lörd. 1144
SÖND. & ONSD. 800 från STOCKHOLM till Tisd. & Lörd. 800
Månd. & Torsd. 1000 till ÅBO från M. ND. & FRED. 400
Månd. & Torsd. 639 till Helsingfors från Månd. & Fred. 925
Tisd. & Fred. 421 till Wiborg från Sönd. & Torsd. 1039
Tisd. & Fred. 840 till Petersburg från Sönd. & Torsd. 700
OBS. Lägenhet från Stockholm till Mariehamn och Åbo finnes dessutom Fredagar kl. 100 med ångfartyget »BORIS» (saknar 1 klass).
Närmare meddela och biljetter försälja: Nordisk Resebyrå, Stockholm, Göteborg och Malmö samt Herr Aug. Lindholm, 20 Skeppsbron, Stockholm.
Riks 3331, Allm. 2830.
ÅNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET BORE,
ÅBO. FINLAND.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Till Helsingfors—St Petersburg
afgå förstklassiga post- och passagerareångarna
OIHONNA, v. DÖBELN, TORNEÅ, ULEÅBORG,
kapt. E. Ljungberg kapt. E. Hedman kapt. A. Lundén kapt. V. Norring
under Maj månad:
Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 600.
St Petersburg Måndag, Onsdag, Fredag kl. 400 (icke 1 o. 4 Maj).
OBS. Hangö anlöpes.
OBS. Dessa turar taga sin början så snart isförhållandena i St Petersburg medgifva.

Under Juni, Juli och Augusti månader:
Från Stockholm Onsdagar kl. 300, Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 600.
Ång. Helsingfors Torsdag midd., Onsdag, Fredag, Söndag e. m.
St Petersburg Fredag, Torsdag, Lördag, Måndag midd.
Från St Petersburg Lördag kl. 600 (från 15 till 29 Aug. kl. 400),
Måndag, Onsdag, Fredag kl. 400.
Från Helsingfors Söndag, Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 1130.
Ång. Stockholm Måndag morg., Onsdag, Fredag, Söndag midd.
OBS. Ångt. OIHONNA afgår från Stockholm hvarje Onsdag kl. 300 direkt till Helsingfors och St Petersburg.
(Middag serveras efter afgången från Stockholm.)
Återvänder från St Petersburg Lördagar kl. 600 (fr. 15 till 29 Aug. kl. 400).

Från 1 September till 15 Oktober:
Från Stockholm Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 600.
St Petersburg Måndag, Onsdag, Fredag kl. 100.
Agenter: St Petersburg: H. Höckerl, Hangö: Karl Boström,
Stockholm: A.-B. Nyman & Schultz.

FINSKA ÅNGFARTYGS-AKTIEBOLAGET, HELSINGFORS.

Stockholm—Hangö— Helsingfors

afgår ång. v. DÖBELN, kapt. E. Hedman, Tisdagen den 5 Maj kl. 600.
Konnossement & förpassningar mottagas till kl. 1200 afgångsdagen.

Närmare meddela:
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. Riks 635. Allm. 27 27.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ

STOCKHOLM

Ångbåtkontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångt-Aktiebolagets och Wasa-Nordstjör Aktiebolags reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och St Petersburg.
i alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christiania samt
i ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,

M. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 47 06.
Kiosken Blasiehol. Allm. 5226. Riks- 29 14.

Aug. Lindholm, Stockholm.

Verkställer
omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt
Agent för finska ångare.
In- och utväxlar utländska penningar.
Telegrafadress: 20. Rikst. 8331. Allm. 23 80.

STOCKHOLM NORRUT.

230. Stockholm (S. Blasieholmsh.)—Norttelje,

anlöpande Fursund, Köpmanholm m. fl. ställen
afgår ång. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg,
från Stockholm Söndagar kl. 900, Månd., Onsd., Fred. kl. 100.
från Norttelje Söndagar kl. 500, Tisd., Torsd., Lörd. kl. 700.
Rikstel. ombord i Stockholm 21 63.
Närmare meddela: A.-B. Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

233. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångt. GEFLE, kapt. John Ternström, från Gefle Månd. den 4 Maj på e. m.
Rikstel. omb. 67 02.
Öregrund anlöpes.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn— Sandarne—Hudiksvall—Ljusne

afgår ångt. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Haglund.
Rikstel. omb. 40 66.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn— Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångt. OSCAR II, kapt. E. Fr. Rietz, Lördagen den 2 Maj kl. 600.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikst. omb. 28 01.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

234. Stockholm—Söderhamn (direkt)— Hudiksvall

afgår ångt. HUDIKSVALL, kapt. G. v. Valter.
Rikstelefon ombord 82 55.
Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

235. Stockholm—Sundsvall (direkt)— Hernösand—Köpmanholmen— Örnsköldsvik

afgår ångt. ÅNGERMANLAND, kapt. John Abrahamson, Lörd. den 2 Maj efter fulländad lastning.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
Rikstelefon ombord 40 65.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand— Örnsköldsvik

afgår ångt. WESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, Lördagen den 2 Maj efter fulländad lastning.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
Rikst. ombord 27 85.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt) — Hernösand—Nyland

afgår ångt. CARL XV, kapt. O. F. Hedberg, Söndagen den 3 Maj kl. 900.
OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
Rikstel. omb. 24 81.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

236. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångt. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström afgår
från Sundsvall till Vasa hvarje Tisd. kl. 200.
Hernösand samma dag kl. 800.
Anl. Vasa Onsdagar på morg.
Återvänder från Vasa hvarje Torsdag kl. 500.
Turförändring förbehålles. Nedsatta biljettpriser. Turförändring efter 1 Oktober.
Exped. i Sundsvall O. B. Joachimsson, i Hernösand Fr. Ramström, i Vasa Lennart Backman.

STOCKHOLM SÖDERUT.

250. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje.

Ångt. RAGNHILD (i st. f. »SIRIUS») afgår Hvardagar från Stockholm kl. 315.
Södertelje kl. 630.
OBS. Bryggor där is hindrar anlöpas icke.
A.-B. Nyman & Schultz, Rik. 7. A. 28 78. R. 17 36.

252. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje— Fällnäs—Tottnäs.

Ångt. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 1200.
Tottnäs Tisd., Torsd., Lörd. kl. 615.
A.-B. Nyman & Schultz, Rik. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Stockholm (Riddarh.)—Södertelje— Trosa—Hållsviken.

Ångt. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 1200
Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 715.
Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 1200.
Hållsviken Fred. kl. 700.
A.-B. Nyman & Schultz, Rik. 7. A. 28 78. R. 17 36.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

255. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje—
Helgö—Nyköping.

Ängt. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 1000.
» Nyköping Sönd. kl. 800, Onsd. kl. 1000.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Nyköping—
Näveqvärn—Norrköping.

Ängt. SÖDERMANLAND, kapt. Joh. Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagars tidigt på morg.
» Nyköping till Norrköping Måndagar kl. 1000
» Norrköping till Nyköping Onsdagar kl. 600.
» Nyköping till Stockholm Torsdagar kl. 600.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Yvarebo anlöpas.
Allm. tel. 1131. Riks tel. 2530.
Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

256. Stockholm (Riddarh.)—Norrköping
via Oxelösund

Ängt. DAGMAR och NORRKÖPING afgår omväxlande såväl
från Stockholm som Norrköping Tisd. Torsd. och Lörd. på
aftonen.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. T. 2950, Riks 634.

257. Stockholm—Nynäshamn—Visby
och vice versa.

Ängt. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Nynäshamn till Visby Måndagar, Onsdagar, Fredagar och
Lördagar kl. 840, i förbindelse med bantåg från Stockholms Central
station kl. 840.
Från Visby till Nynäshamn Måndagar och Lördagar kl. 1100,
med anslutning till bantåg, som framkommer till Stockholms Central-
station kl. 920 samt Tisdagar och Torsdagar kl. 820, med anslut-
ning till bantåg som framkommer till Stockholms Centralstation kl.
840 eller 956.

Biljetter säljas hos fartygens kommissionär samt afgångsdagen
efter kl. 500 vid Stockholms Centralstation.
Person- och Godstrafik är inrättad mellan fastlandet och Gotlands
järnvägar öfver Nynäshamn med direkta biljetter, direkt polettering
af resgods och fri omlastning af gods i Nynäshamn.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Rikstel. 1095. Allm. tel. 2250.

Stockholm—Visby

Från och med den 13 Maj
afgår Ängt. POLHEM, kapt. Alfr. Snöholm:
Från Stockholm till Visby Tisdagar och Fredagar kl. 600.
Från Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 800.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ängt. GOTLAND, kapt. R. Ljungholm, afgår
från Stockholm den 2, 5, 7, 10, 12, 17, 21, 24, 28, 31 Maj kl. 600.
» Visby till Stockholm den 4, 6, 9, 11, 15, 18, 22, 25, 29 Maj kl. 800.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Klintehamn
—Burgsvik—Ronehamn.

afgår Ängt. KLINTEHAMN, kapt. E. Smittberg, den 6, 14, 20,
27 Maj kl. 600.
från Visby till Stockholm den 3, 10, 17, 24, 31 Maj kl. 800.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Kappels-
hamn—Fårösund—Slite—Kattammars-
vik—Ljugarn—Ronehamn

afgår Ängt. GUTE, kapt. G. Tigerhjelm,
från Stockholm Måndagar kl. 600.
Från Visby till Stockholm den 8 Maj kl. 800.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

Visby—Kalmarsund.

Ängt. VISBY, kapt. Melcher Smittberg, afgår
från Visby till Kalmarsund Måndagar kl. 800.
» Kalmarsund till Visby Onsdagar kl. 700.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 2950, Rikst. 634.

Visby—Norrköping.

Ängt. VISBY, kapt. M. Smittberg, afgår
från Visby till Norrköping Torsdagar kl. 800.
» Norrköping till Visby Lördagar kl. 800.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. Allm. t. 2950, Rikst. 634.

OBS. Då frakterna beräknas efter bruttovikt, torde densamma
utsättas å konnossementen.

259. Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund
—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—
Verkeback—Gunnabo—Gamleby

Ängt. GAMLEBY Onsdagar | Ängt. TJUST Söndagar tidigt
kl. 800. på morg.
OBS. Gods till Yimmerby lossas i Verkeback.
OBS. Fogelyk anlöpas af Ängt. GAMLEBY.
A. t. till »Gamleby» 45 09. Rikst. till »Tjust» 36 10.
Hedberg & Strindberg, Riddarholmen 12. A. 2950, R. 634.

260. Stockholm—Kalmarsund direkt afgår:

Ängt. GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 1000.
» SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 1000.
Närmare meddelar: A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 1109. Skeppsbron 20.

Stockholm (Klara Strand)—Kalmarsund,
anlöpande Oxelösund, Vestervik, Oscarshamn och Borgholm

afgår Ängt. OSTKUSTEN från Stockholm Lörd. den 2 Maj på
e. m. efter int. last. Rikstel. omb. 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. 2878, R. 635.

Stockholm (Klara Str.)—Oskarshamn—
Borgholm—Kalmarsund—Karlskrona—Karls-
hamn—Sölvesborg och Åhus

Ängt. SÖDERN, kapt. J. Lundström, afgår Tisdagar på aftonen.
Ängt. RONNEBY, kapt. O. Carlsson, afgår Torsdagar på aftonen.
A. T. 78 15. R. 116 20. Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12.

Stockholm (Klara strand)—Norrköping—
Byxelkrok—Oskarshamn—Mönsterås—
Borgholm—Kalmarsund—Mörbylånga—
Degerhamn Bergqvärn

afgår Ängt. PRINS BERNADOTTE, kapt. O. A. Svensson,
Fredagar kl. 600.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

Stockholm (Klara Str.)—Oskarshamn—
Borgholm—Kalmarsund—Karlskrona—Karls-
hamn—Sölvesborg och Åhus

Ängt. SÖDERN, kapt. J. Lundström, afgår Tisdagar på aftonen.
Ängt. RONNEBY, kapt. O. Carlsson, afgår Torsdagar på aftonen.
A. T. 78 15. R. 116 20. Hedberg & Strindberg, Riddarh. 12.

Stockholm (Klara strand)—Norrköping—
Byxelkrok—Oskarshamn—Mönsterås—
Borgholm—Kalmarsund—Mörbylånga—
Degerhamn Bergqvärn

afgår Ängt. PRINS BERNADOTTE, kapt. O. A. Svensson,
Fredagar kl. 600.
HEDBERG & STRINDBERG, Riddarh. 12. A. 2950, R. 634.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

265. Stockholm (Riddarh.)—Simrishamn

anlöp. Vestervik, Oscarshamn, Borgholm, Kalmarsund, Karlskrona,
Karlshamn och Åhus,
afgår Ängt. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh,
från Stockholm Tisdagar kl. 600 och ankommer till Stockholm
Söndagsaftnar. A. t. t. fart. 24 26.
OBS. I Inomskärs.
A. B. NYMAN & SCHULTZ, Ridd. 7. A. 2878, R. 1736.

2

HEDBORG & STRINDBERG

(f. d. C. O. STRINDBERG & Co.)
Ångbåtsagentur & Speditionsaffär
Riddarholmen 12, Stockholm.
*Snabb expedition till lägsta beräkningar vid
omlastning och förtullning af gods.*
Telegramadress: Ångbåtskontoret.
Telef.: Allm. 2950, Riks 634.

346. Stockholm—Köping.

Ångf. **KÖPING**, kapten Th. Hammarlund, afgår.
Från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 645.
Köping Månd. och Torsd. kl. 720.
OBS.! Gods emottages även till stationer i Köping—Uttersbergs
järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: Kornhamn. R. T. 1664. Allm. 1108.
Stockholms Transport- och Bogserings-A.-B. Riks 627. Allm. 1028.

Stockholm (Riddarh.)—Eskilstuna
(via Mälaren)—**Kungsör—Arboga**,
anlöpande Stallerholmen, Strengnäs, Sandbyholm och Kviksund.
Ångf. **ARBOGA II** och **PRINS CARL**
afgår alternerande
från Stockholm Sönd., Onsd. och Fred. kl. 700.
Arboga Sönd., Tisd. och Fred. kl. 845.
OBS. Gods till Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika och Nora—
Karlskoga järnvägar omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Rikstel. 1125.
Vidare meddela A.-B. NYMAN & SCHULTZ. R. t. 1736. A. 2878.

348. Stockholm (Riddarh.)—Örebro,
anlöpande Kungsör, Grafvaden, Noholmen, Låppe och Björksundet.
Ångf. **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
afgår till vidare alternerande:
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 800.
Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 900.
OBS. Låppe anlöper Onsdags- och Lördagsresorna från Stock-
holm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736.

Stockholm (Klara strand)—Odensbacken—
Örebro,
anlöpande Kungsör, Grafvaden, Noholmen och Hjelmarhamnar
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBÄLKE** från Stockholm Tisdagar
kl. 800.
OBS. Laster Måndagar och Tisdagar.
Allm. till fart. 9835.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Riddarh. 7. A. 2878. R. 1736

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

363. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö

afgår ångf. **NYA HILLERSJÖ** Söckendagar
från Svartsjö kl. 600.
Hillersjö kl. 630.
Stockholm kl. 300.
Sön- och Helgdagar (**LUSTRESA**)
Från Svartsjö kl. 600 och 400
Hillersjö kl. 630 och 430
Stockholm kl. 300 och 200
Anlöper Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Slut—Säbyholm.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** afgår kl. 400 till Herrhamn,
Tappström, Lallehof, Stjertnäs, Thureholm, Stenhamra, Nora,
Kungsberga. Åter kl. 420 från Slut.

Stockholm—Säbyholm,

anlöpande mellanliggande bryggor.
Ångf. **GUNHILD** afgår från Munkbrohamnen hvardagar kl. 330.
Åter från Säbyholm kl. 400.

Stockholms Transp.- och Bogserings A.-B.

Kontor: **Skeppsbron 46.** Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfs-
arbeten billigast. Allm. Telef. 1028, 2138 o. 2739.

SALTSJÖN.

374. Stockholm—Lidingö (Elfvik)

afgår ång. **LIDINGÖ II** till Elfvik, anlöpande Mölna, Brevik m. fl.
Hvardagar:
från Hersby kl. 715 och 200.
Staden kl. 1100 och 400.
Sön- och Helgdagar:
från Hersby kl. 800 och 200.
Staden kl. 1100 och 600.
OBS.! Turerna kl. 1100 från Sthlm och 230 från Brevik äro
synnerligen lämpliga för dem, som önska bese Lidingö-Breviks
villamråde.

Ångf. LÄRKAN

afg. fr. Bomslupstrappan till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra
och Mölna:
Söckendagar:
från Stockholm kl. 745¹ o. 1100, 315, 500 och 720.
Gångsätra kl. 710 och 825, 1210, 345 och 610.
Mölna kl. 700 och 815², 1200, 400 och 600.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 800 och 1100, 315, 430 och 720.
Gångsätra kl. 810 och 1010, 1210, 345 och 640.
Mölna kl. 800, 1000, 1200, 400 och 620.

¹ Anlöper icke Mölna. ² Afgår från Skärsätra. ³ Direkt till
Stockholm.

F. FOGELSTRÖM

SKEPPSBRON 40. STOCKHOLM.

Riks 5842. Allm. 1342.

Förtullar & Spedierar
billigast.

384. Stockholm—Vaxholm—Stegesund— Ytterby—Ytterbystrand—Östanå

och brygger å Ljusterö, där is ej hindrar.
afgår ångf. **ÖSTANÅ I** Månd., Onsd. o. Fred. kl. 300. Återvänder
Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 500

Stockholm—Vaxholm—Stegesund— Ytterby—Ytterbystrand—Östanå

och brygger å fastlandet, där is ej hindrar.
afgår ångf. **ÖSTANÅ III** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 300. Åter-
vänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 700.

386. Stockholm (Karl XII:s torg)—Vermdö. (Lagnö—Tynningö.)

Ångf. **TOR** afgår från Karl XII:s torg t. v.
Från Stockholm:
Helgdagar:
kl. 915 till Vik¹), **).
445 till Vik²), **).
Helgfria dagar:
kl. 330 till Vik¹), **).
Söder om Tegelön.
Via Norrnäs.
Allm. telefon 4235.
OBS. Lördagar kl. 330 emottages ej tyngre och skrym-
mande fraktkods.

387. Stockholm (Gustaf III:s staty)— Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom Skurnsund och Baggenstaket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 800, 1100, 315, 515.
Sön- och Helgdagar kl. 1000, 1100, 130, 515, 700.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 700, 1100, 200, 530.
Sön- och Helgdagar kl. 800, 200, 400, 700.
Från Södra Staket: Sön- och Helgdagar kl. 1200.

390. Stockholm—Dalarö—Utö.

afgår ång. **SÖDERTÖRN**
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1000
Utö kl. 500
Dalarö kl. 600
Riks 1332.

Stockholm—Dalarö—Muskö

afgår ång. **DALARÖSTRÖM**
Från Stockholm Månd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 100.
Muskö Månd., Tisd., Torsd. kl. 600.
Dalarö Månd., Tisd., Torsd., Lörd. kl. 800.
OBS.! Fredagar utsträckas turerna endast till Dalarö.
OBS.! Söderby o. Håringe angöras Onsdagar, Örnö (Hesselmora)
Fredagar. R. 1392.

391. Saltsjöbaden—Dalarö (Wadviken)

med anlöpande af Ekholmen och Brevik afgår ångaren **EXPRESS**
fr. o. m. 1 Maj
Hvardagar från Saltsjöbaden kl. 1035.
Dalarö kl. 350.
Sön- och Helgdagar från Saltsjöbaden kl. 1035 och 135.
Dalarö kl. 1150 och 550.

GÖTEBORG NORRUT.

397. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND**, **LYSEKIL**, **S.T. ERIK**, **ALBREKT-
SUND VESTKUSTEN** och **INLAND**.

Från Göteborg:
Söndag kl. 830 Vestkusten.
Måndag kl. 1000 Vestkusten.
Tisdag kl. 800 Marstrand.
Onsdag kl. 800 Albrektsund.
Torsdag kl. 800 Inland.
Fredag kl. 830 Vestkusten.
Lördag kl. 800 Albrektsund.
600 Inland.
Från Marstrand:
Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag kl. 100 Inland.
Tisdag kl. 100 Albrektsund.
Onsdag kl. 100 Inland.
Torsdag kl. 100 Marstrand.
Fredag kl. 100 Albrektsund.
Lördag kl. 1200 Inland.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:
Söndag kl. 830 Vestkusten.
Tisdag kl. 830 Vestkusten.
Fredag kl. 830 Vestkusten.
Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 830
anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rössön alla resor,
Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag, Kåkenäs Söndag och
Tisdag samt Åskerön Söndag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil— Brofjorden—Aby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:
Måndag kl. 1000 Inland.
Tisdag kl. 800 Marstrand.
Onsdag kl. 800 Albrektsund.
Torsdag kl. 800 Inland.
Fredag kl. 800 Marstrand.
Lördag kl. 800 Albrektsund.
Från Lysekil:
Söndag kl. 1000 Marstrand.
Måndag kl. 900 Albrektsund.
Tisdag kl. 900 Inland.
Onsdag kl. 1000 Marstrand.
Torsdag kl. 900 Albrektsund.
Lördag kl. 830 Inland.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Albrektsund anlöper Stöckevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös,
Grundund och Fiskebäckskil.
Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hällevisstrand, Gull-
holmen och Fiskebäckskil alla resor, Rönning, Klädesholmen och
Skärhamna Tisdag och Torsdag, Grundund Måndag och Lördag.
Till Smögen:
Måndag kl. 1000 Inland.
Tisdag kl. 800 Marstrand.
Fredag kl. 800 Marstrand.
anlöpande Grävarne alla resor, Malmö alla resor utom Måndag,
samt Örn Söndag till och Fredag från Göteborg.
Till Hälmedal:
Torsdag kl. 800 Inland.
Lördag kl. 800 Inland.
anlöpande Sjöbol, Lahällan, Bixö, Ingeröd och Sandvik.
Till Åby:
Onsdag kl. 800 Albrektsund.
Lördag kl. 800 Albrektsund.
anlöpande Fägelvik och Vrågebäck.
Lysekil intager Albrektsunds turor omkring 1 Maj.
S:t Erik intager Vestkustens turor 1—7 April och från omkring
5 Maj.
Albrektsund intager Marstrands turor några dagar i början af Maj.
Vestkusten intager Inlands turor 1—7 April och Marstrands
turor från omkring 6 Maj.
Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddela Herr **ALEXIS LUNDIN**, Göteborg. Postgatan 2.
Telefon 4122.

399. Lysekil—Munkedal (station & Stations- järnv.)

afgår ång. **GULLMARN** dagligen.
Se vidare bredvid tab. 87, sid. 30.

400. Göteborg—Kristiania

anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad,
Hafstensund, Strömstad och Larkollen afgår

Ångf. GÖTEBORG , kapit. G. A. Miltopius, hvarje Onsdag kl. 745	från Göteborg Strömstad Kristiania Strömstad Grebbestad Lysekil	Ångf. OSCAR DICKSON , kapit. A. B. Johanson, hvarje Söndag kl. 745	från Kristiania Måndag morgon Onsdag morgon midd. Torsdag morgon kl. 1200.
> Torsdag morgon		> Måndag morgon	
> Lördag morgon		> Onsdag morgon	
> midd.		> midd.	
> Söndag kl. 800		> Torsdag morgon	
> midd.			

OBS. Ångf. **UDDEVALLA** anlöper dessutom Hunnebostrand.
Vidare meddela i Göteborg **Otto Zell**, i Kristiania **Berg Hansen & Co**
och **G. G. Amundsen**.

403. Kongelf—Bohus (station & Bergsl. järnv.)

Ångbåtsförbindelse i omedelbar anslutning till tågen till och
från Göteborg, se tab. 61, sid. 26.

410. Göteborg—Trollhättan.

Nybyggda, snabbgående ångaren **TURISTEN** afgår:
från Göteborg från Trollhättans Slussar
Tisdagar kl. 800. Måndagar kl. 800.
Torsdagar kl. 800. Onsdagar kl. 800.
Lördagar Fredagar
God matservering ombord.
Järnvägarne kombinerade biljetter gälla även för resa med
denna båt.

412. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- o. Passagerarsång. **NORDMARKEN**, kapit. Alf. Andersson.

Läses uppträff	Årjäng—Bengtssfors. Alla dagar	Läses nedifrån
630	Fr. Årjäng Till	530
×	Årjäng Till	×
×	Breviken Till	×
800	Skorfeld Till	345
×	Vamberviken Till	×
900	Gustafsors Till	300
920	Torrskog Till	230
1000	Gammerud Till	145
×	Herrenäs Till	×
1100	Till Bengtsfors Fr.	105

Läses uppträff	Töckfors—Ed (Lee) Söckendagar	Läses nedifrån
530	Fr. Töckfors Till	830
550	Sundsby Till	800
×	Nästeviken Till	×
700	Lennartsfors Till	700
×	Rostenäs Till	×
×	Funka Till	×
×	Sandviken Till	×
×	Dalen Till	×
×	Kölviken Till	×
1000	Sund Till	×
×	Strand Till	400
×	Furustad Till	×
×	Knipan Till	×
1200	Till Ed (Lee) Fr.	205

Läses uppträff	Bengtssfors—Sil. Måndagar, Onsdagar och Fredagar	Läses nedifrån	Läses uppträff	Bengtssfors— Fölsbyn. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar	Läses nedifrån
600	Fr. Bengtssfors Till	530	Fr. Bengtssfors Till	530	
×	Herrenäs Till	×	Herrenäs Till	×	
×	Gammerud Till	×	Gammerud Till	×	
×	Torrskog Till	×	Torrskog Till	×	
800	Gustafsors Till	330	Gustafsors Till	330	
×	Värvik Till	×	Ekenäs Till	×	
920	Krokfors Till	200	Tofverud Till	×	
×	Harnäs Till	×	Bråtnäs Till	×	
×	Sillerud Till	1215	Blomma Till	×	
×	Önneby Till	×	Trankil Till	×	
×	Torgelsbyn Till	×	Lennartsfors Till	130	
1020	Egenäs Till	×	Grötnäs Till	×	
×	Rök Till	×	Breviken Till	×	
×	Till Sil Fr.	1100	Upsal Till	×	
×	Till Fölsbyn Fr.	1015	Myrhvarf Till	1130	
×	Till Fölsbyn Fr.	1045	Björkvik Till	×	
×	Till Töckfors Fr.	1130	Holmerudsfors Till	×	

× Anlöper endast vid flaggning.
Ingfartygsaktiebolaget **BENGTSSFORS—NORDMARKEN**,
Lennartsfors.

427. Stettin—Malmö—Göteborg —Christiansand—Stavanger— Bergen och vice versa.

Regulär förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda
platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget **NORMAN** Ångar.
NORD, **SKULDA**, **URD** och **NORMAN**
med afgång från Stettin hvarje Torsdag.
Bergen hvarje Lördag,
Göteborg till Bergen hvarje Tisdag.
Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr **William Schröder**, i Malmö Hr
Simon Edström, i Christiansand Hr **F. Preis**, i Stavanger Hr **N. B.**
Sörensen, i Bergen Hr **Otto F. Hansen**, i Göteborg Hr **Borlind**,
Berend & Co och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

429. Göteborg—Köpenhamn— Stettin.

Regulär förbindelse mellan ofvannämnda hamnar underhålles af
ångf. **BOGÖ**, kapit. Dam, med afgång hvarje Måndag kl. 500.
ångf. **AARHUUS**, kapit. Schmidt, med afgång hvarje Onsdag
kl. 500.
ångf. **TAASINGE**, kapit. Houman, med afgång hvarje Fredag
kl. 500.
medtagande fraktkods även på genomfart till de flesta danska
hamnar, Newyork, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans
samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. fl. platser.
Närmare meddela:
i Köpenhamn **Det Forenede Dampskibs Selskab**,
i Stettin: **Herr Gustav Metzler**,
i Göteborg: **Herr Blidberg, Metcalfe & Co.**
OBS.! ng. **AARHUUS** medtager passagerare.
Reservation för afgångstiden.
Speditioner verkställas.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Jukassonaffär.

GÖTEBORG SÖDERUT.

430. Kontinentalrouten. Göteborg—Fredrikshamn.

Daglig förbindelse med utlandet underhålls medelst de snabbgående, villinredda passagerareångarna

"OLUF BAGER", kapten Bonnesen, **"FIONA"**, kapten Nielsen, hvilka afgå alternerande

från Göteborg kl. 1000, från Fredrikshamn kl. 1015, med anslutning till exprestågen öfver Jylland till och från Kontinenten. Endast 4 timmars sjöresa, hvaraf 1 timma inomskärs och 12½ timmars järnvägsresa Fredrikshamn—Hamburg.

Snabbaste, billigaste och bekvämaste förbindelseled för passagerare och godstrafik till och från utlandet.

OBS. Sofvagnar mellan Fredrikshamn—Hamburg. Vidare meddela Göteborg Bildberg, Metcalfe & Co.

431. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarna:

NORDEN om ca 700 tons, kapten J. F. Björnberg, **HAMBURG** om ca 800 tons, kapten J. E. Risberg, **GÖTEBORG** om ca 1,100 tons, kapten U. Th. Clase, **NORGE** om ca 1,200 tons, kapten Emil Nilsson, från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lämnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvaran godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1908. Svenska Lloyd.

432. Göteborg—Kiel—Bremen och vice versa.

Rederiaktiebolaget Teutonia uppehåller med för passagerare bekvämt inredda ångarna **FLORA** och **TEUTONIA** regulier veckoförbindelse emellan ofvanstående platser.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag morgon kl. 900.

> > Bremen > Lördag.

> > Kiel > Måndag middag > 1200.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela:

1 Bremen Hr Herm. Danielsberg,

1 Kiel Hr Sartori & Berger och

1 Göteborg Hr Tycho Roberg.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. THULE LINIEN.

THULE, **THORSTEN**, **BALDER**, **BELE**, **FRITIOF**, **BJÖRN**, **RING**.

Angfartygsaktiebolaget Thule i Göteborg underhåller regulier förbindelse med förstklassiga passagerare och godsångare mellan

Göteborg—London och vice versa

med afgång från Göteborg Fredagar kl. 1200 middag och från London (Millwall Docks) Lördagar vid högvatten.

Under vintersäsongen (Okt.—April) landsätas och ombordtogs passagerarna i London i Millwall Docks, under sommarsäsongen (Maj—Sept.) vid Tilbury.

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.75
2:dra >	> 50.20	> 77.55
3:dje >	> 24.65	> 41.05

OBS. Vintersäsongen Kro 1:sta klass biljettpriser nedsatta till Kr. 63: 90 för enkel och Kr. 109: 50 för returressa.

Returbiljett & Londonrouten gäller sex månader, med rätt till återresa äfven från Granton (intill Leith i Skottland) med bolagets ångare hvarje Lördag afgående ångare samt från Hull eller Grimsby med Wilsontliniens. Utom ord. passagerarefartygen expedieras i regel hvarje vecka en af bolagets lastångare från Göteborg till London.

Från Halmstad expedieras till London en lastångare ung. hvar 14:e dag.

Agenter i London:

Hr Phillips & Graves, 23—26 St. Dunstan's Hill E. C. Tel.-adr.: Noreld.

samt emellan

Göteborg—Granton (Skottland)

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje fredags middag kl. 200 och från Granton hvarje Lördag vid första högvatten. Granton Harbour (Skottland) ligger intill Leith & Edinburgh samt endast en timmas järnvägsresa från Glasgow.

Bulliga genomfrakter till de flesta större handelsplatser i Skottland.

Biljettpriser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra >	> 41.05	> 68.45
3:dje >	> 24.65	> 41.05

Returbiljett & Grantonrouten, gällande sex månader, berättigar till återresa äfven från London med bolagets ångare hvarje Lördag afgående ångare, mot ett tillägg af under vintersäsongen Kr. 9: 10 & 1:sta klass, Kr. 4: 60 & 2:a klass samt sommarsäsongen Kr. 18: 25 & 1:sta och kr. 9: 10 & 2:dra klass.

Agenter i Granton, Leith, Glasgow: Hr Chr. Salvesen & Co., Telegr.-adress: Salvesen.

Angfartygsaktiebol. Thule,

Kontor: Skeppsbron 5 & 6. Göteborg. Telef. 80 96 (pass.-afd.), 85 24 (fraktafd.). Telegr.-adress: THULE. Alla slags speditioner ombesörjas af bolagets sped.-afd., tel. 35 22.

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kungl. Post- och Passagerareångarne

OLOF WIJK, kapten E. Sundström, **GOTHA**, kapten M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frs inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren,

med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 8:dje vecka. Passagerare till Frankrike afgå i Rouen; de från Frankrike påstå i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:

1 Rouen Hr Jules Roy,

1 Håvre Hr Bauxin & Co.,

1 Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg

Jonsson, Sternhagen & Co., Göteborg.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

472. Indalselfven.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

(Norrländs sevärdaste turistled) trafikeras af kombinerade ångarne

TURISTEN, **INDALEN** och **LIDEN**

emellan Sundsvall och Utanede samt vidare med skjuts till Bispgårdens station eller omvänt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person, hälften för barn.

Från Sundsvall afgår ång. **TURISTEN** söndagar kl. 600.

> Utanede > > **LIDEN** alla dagar kl. 1240

inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Saisongen 15 Juni—15 Augusti.

De, hvilka lämna sig utför elfven, ombas underrätta Bispgårdens hotel om antal hästar, som önskas. God restauration finnes å ångbåtarna.

Närmare medd. Hamnkapt. Adolf Nordberg, Sundsvall. Rikst. 128.

479. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget **JARL**, kapten O. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, fr. o. m. den 7 April till vidare:

Måndagar: kl. 1200 från Oscarshamn till Borgholm.

Tisdagar: kl. 400 från Borgholm, kl. 530 från Sandviken, kl. 645 från Alfvadsjöbodan, kl. 800 från Byxelkrok till Oscarshamn.

Onsdagar: kl. 300 från Oscarshamn, kl. 500 från Byxelkrok, kl. 615 från Alfvadsjöbodan, kl. 715 från Sandviken till Borgholm.

Onsdagar: kl. 800 från Borgholm, kl. 715 från Vällö, kl. 745 från Påskallavik till Oscarshamn.

Do: kl. 300 från Oscarshamn, kl. 400 från Påskallavik, kl. 600 från Vällö till Borgholm.

Torsdagar: kl. 500 från Borgholm, kl. 630 från Sandviken, kl. 745 från Alfvadsjöbodan, kl. 900 från Byxelkrok till Oscarshamn.

Fredagar: kl. 500 från Oscarshamn, kl. 700 från Byxelkrok, kl. 815 från Alfvadsjöbodan, kl. 900 från Sandviken, kl. 1200 från Borgholm till Kalmars.

Lördagar: kl. 1015 från Kalmars, kl. 1215 från Borgholm, kl. 145 från Sandviken, kl. 245 från Alfvadsjöbodan till Oscarshamn.

OBS. Under Juni, Juli och Augusti månader afgår ångfart. **JARL**:

Lördagar: kl. 1020 från Oscarshamn till Visby.

Söndagar: kl. 920 från Visby till Oscarshamn.

OBS. Vid Borgholms torgdagar, hvilka inträffa första Onsdagen i hvarje månad, afgår ång. **JARL** kl. 1200 från Borgholm direkt till Oscarshamn samt intager sin ordinarie tur från Oscarshamn kl. 400.

Angfartyget **VIKING**, kapten C. G. Lindqvist, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med 7 April till vidare:

Måndagar: kl. 800 från Oscarshamn, kl. 1015 från Byxelkrok, kl. 1145 från Alfvadsjöbodan, kl. 1245 från Sandviken till Oscarshamn.

Tisdagar: kl. 1000 från Oscarshamn till Figeholm, kl. 1200 från Figeholm till Oscarshamn.

Onsdagar: kl. 530 från Oscarshamn, kl. 745 från Alfvadsjöbodan, kl. 900 från Sandviken, kl. 1100 från Borgholm till Kalmars.

Torsdagar: kl. 1030 från Kalmars, kl. 1230 från Borgholm, kl. 300 från Påskallavik till Oscarshamn.

Fredagar kl. 200 från Oscarshamn kl. 330 från Figeholm till (Lindnäs, Flivik och Hålvik eventuellt) och Solstadström.

Lördagar: kl. 500 från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 630 från Lindnäs till Vestervik.

Do: kl. 230 från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 630 från Solstadström till Oscarshamn.

OBS. På resa till och från Vestervik Lördagar anlöpes:

Hålvik den 2, 16, 30 Maj, 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug., 5 och 19 Sept.

Flivik den 9, 23 Maj, 6, 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug., 12 och 26 Sept.

OBS. De Tisdagar, då torgdagar inträffa vid Alfvadsjöbodan eller Sandviken, afgår ångaren **VIKING** från Oscarshamn kl. 500 till Alfvadsjöbodan eller Sandviken och återvänder därifrån kl. 100 till Oscarshamn.

Torgdagar vid Alfvadsjöbodan Kro Tisdagarna den 18 Augusti och 20 Oktober.

Torgdagar vid Sandviken Kro Tisdagarna den 12 Maj, 14 Juli och 8 September.

OBS. Tisdagsturerna på Figeholm dessa dagar inställas. Uppehålls i stället af ång. **BORGHOLM** på Måndagarna. Se under Borgholms annons!

Ångaren **BORGHOLM**, kapten C. A. Kratz, afgår, såvida naturhinder ej möta, från och med den 7 April till vidare:

Måndagar: kl. 600 från Mönsterås, kl. 730 från Vällö, kl. 880 från Påskallavik, kl. 900 från Vånevik till Oscarshamn.

Tisdagar: kl. 430 från Oscarshamn kl. 545 från Påskallavik (Vällö anlöpes eventuellt), kl. 830 från Tillingenabben, kl. 945 från Pataholm, kl. 1200 från Borgholm till Kalmars.

Onsdagar: kl. 1015 från Kalmars, kl. 1215 från Borgholm, kl. 145 från Pataholm, kl. 300 från Tillingenabben, kl. 530 från Vällö, kl. 630 från Påskallavik till Oscarshamn.

Torsdagar: kl. 400 från Oscarshamn till Figeholm.

Fredagar: kl. 630 från Figeholm till Oscarshamn, kl. 100 från Oscarshamn, kl. 215 från Påskallavik, kl. 315 från Vällö till Mönsterås.

Lördagar: kl. 430 från Mönsterås, kl. 615 från Vällö, kl. 715 från Påskallavik, kl. 745 från Vånevik till Oscarshamn.

Do: kl. 300 från Oscarshamn, kl. 400 från Vånevik, kl. 430 från Påskallavik, kl. 530 från Vällö till Mönsterås.

OBS. I stället för ång. **VIKINGS** Tisdagstur den 21 April, 12 Maj, 14 Juli, 18 Aug., 8 Sept. och 20 Okt., som inställas, afgår ång. **BORGHOLM** föregående Måndagar kl. 1100 från Oscarshamn till Figeholm; kl. 100 från Figeholm till Oscarshamn.

Fartygens kommissionärer Kro i Oscarshamn: Hr Gustaf Levin, i Kalmars: Hr Uno Petersson, i Borgholm: Hr Edv. Johansson, i Alfvadsjöbodan: Hr Ang. Petersson, i Byxelkrok: Hr Nils Englund, i Mönsterås: Hr Modér & Bergqvist, i Pataholm: Hr J. F. Jonsson, i Tillingenabben: Hr Anton Werner, i Påskallavik: Hr Odert Kask, i Figeholm: Hr N. J. Jonsson, i Solstadström: Hr C. Olander & Co., i Blankaholm: Hr Carl Erikson, i Vestervik: Hr V. Regnell, i Visby: Hr C. J. Kolmodin.

534. Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapten J. O. Bergström, underhåller dagligen reguliera turer mellan Fryksta—Sunne enl. nedanstående tarifflista 1908:

1 Maj—14 Maj:

Fr. Kil med bantåg	805	Fr. Sunne	600 o. 1250
> Fryksta efter bant. ank. 615		> Rottneros	615 o. 105
> Nilsby	700	> V. Emtervik	640 o. 125
> O. Emtervik	750	> O. Emtervik	700 o. 145
> V. Emtervik	815	> Nilsby	755 o. 240
> Rottneros	835	> Fryksta	905 o. 345
Till Sunne	920	Till Kil bantåg	917 o. 357

15 Maj—31 Augusti.

Fr. Kil med bantåg ...	935 o. 605	Fr. Sunne	600 o. 1250
> Fryksta efter bant. ank. 615		> Rottneros	615 o. 105
> Nilsby	945 o. 615	> V. Emtervik	640 o. 125
> O. Emtervik	1080 o. 700	> O. Emtervik	700 o. 145
> V. Emtervik	1125 o. 750	> Nilsby	755 o. 240
> V. Emtervik	1140 o. 815	> Fryksta	905 o. 345
> Rottneros	1200 o. 835	Till Kil bantåg	917 o. 357
Till Sunne	1215 o. 900		

1 September—30 September:

Fr. Kil med bantåg	435	Fr. Sunne	600
> Fryksta efter bant. ank. 445		> Rottneros	615
> Nilsby	450	> V. Emtervik	640
> O. Emtervik	615	> O. Emtervik	700
> V. Emtervik	635	> Nilsby	755
> Rottneros	700	> Fryksta	905
Till Sunne	720	Till Kil bantåg	917

OBS. Restaurations finnes ombord.

Frykensjöarna.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens Post- och Passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **SELMA LAGERLÖF** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående Tarifflista under tiden

från segeltionsens början—31 Maj och 16 Augusti—30 September 1908

Från Torsby	kl. 930	Från Fryksta efter tågets ank. 945	
> Sundsvik ej före ... > 1200		> Sundsvik ej före ... > 1230	
till Fryksta före tågets afgång > 345		till Torsby omkr. > 400	

1 Juni—15 Augusti 1908.

Från Torsby kl. 600 och kl. 230		Från Fryksta efter tågets ank. 110	
> Sundsvik ej före kl. 830 o. 500		> Sundsvik ej före kl. 1015 o. 340	
med ank. till Fryksta före tågens afgång kl. 1145 o. 800		med ank. till Torsby omkr. kl. 115 och 630.	

OBS. Familjebiljetter säljas ombord.

OBS. Restaurations finnes ombord.

OBS. Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarna lre bland Sveriges vackraste farleder.

550. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Westkusten via Motala—Karlshamn

med ångf. **SKARGÅRDEN**,

dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor.

Från Motala kl. 1125.	Från Karlshamn kl. 325.
Till Karlshamn > 125.	Till Motala > 525.

Kommissionärer äro: i Karlshamn P. A. Palmqvist; i Motala Alex. Hyden (telefon 195).

SVENSKA KURORTSFÖRENINGEN.

Bie Vattenkuranstalt. Kneippbad. Skogsluft. Enkel och sträng lefnadsordning. Läkare: Astley Levin, Sthlm.

Borgholm Bad- och rekreationsort med sydändskt öklmat. Utmärkta bad. Tidsenlig utrustning. Nyanlagd vatten- och afloppsledning. Läkare: Olof G. Sandberg, Sthlm.

Båstad Hafsbad och kurort. Friskt läge, härligt klimat, bland de mildaste i Sverige. Natursköna omgifningar. Läkare: Christer-Nilsson.

Dalarö Hafsbad. Vilk. kur- o. rekreationsort. Natursköna läge; hälsosamt klimat. Gytte-, tallbarrs-, kolsyrebad etc., sjukgymnastik. Läkare: G. Heyman. Upplys. om rum Riks. 11, kl. 11—1 e. m.

Djursåtra Brunn. Varså. Lugnt och stilla. Högt och fritt läge. Järnkällor. Alla vanliga badformer. Om-sorgsfull massagebehandl. Billigt. Läkare: W. Hamne, Tranås.

Fiskebäckskil Hafsbad och kurort. Friskt läge, härligt klimat, bland de mildaste i Sverige. Natursköna omgifningar. Läkare: Christer-Nilsson.

Furusund Hafs- o. Gyttebad i Sthlms norra skärg. vid stora segelleden. 2 1/2 t. resa med den eleg. salongsång. Norrtelje. Alla sorters bad. Billiga bostäder. 1:a kl. restaurat. Läkare: M. Blumenthal, Sthlm.

Grennatorssa Brunn o. bad & småländska höglandet, vid stambanan. Idyllisk natur, barrekog, sjö. Bostäder i brunnsparken. Berömd järnkälla. Adr.: Moheda. Läkare: A. Hygerth, Sthlm.

Helsjön Gyttebad o. kuranstalt. Alla brukl. badformer, spec. gyttemassagebad. 1:a kl. restaurat. Naturskön barrskogstrakt. Ren o. hög luft. Postadr.: Horred. Läkare: A. J. Amnéus.

Hjo Badanstalt. Sundaste läge i den förtjusande Guldskogen vid Vättern. Utmärkta bad. Goda bostäder. Läkare: Professor V. Hultkrantz, Uppsala; för gymn. och massage: Dr. C. Törngren, Sthlm.

Kneippbaden Sommar- och vinterkurort. Alla varma bad, massagebad, elektriska bad, Kneippsk kallvattenkur, solbad. Utm. bostäder o. inackd.-ställen. Läkare: Walter Bergwall.

Lannaskede Hälso- och badanstalt. Härligt läge i skogrik trakt i Småland. Järnkälla. Alla brukliga badformer. Kneippbad. Läkare: O. Sundell, Hvetlanda.

Ljungkile Förtärlig rekreationsort, med väl serverade bad. Apotek. Järnkälla. Nytt societetshus. Öppen 1 Juni—1 Sept. Ångbåts- och järnvägsstation. Läkare: Nath. Dahlberg.

Loka vid Bergslagens järnväg. Säsong 9 juni—8 aug. Naturskönt läge i högtliggande skogstrakt. Berömda gyttebad jämte alla vanliga badformer. Läkare: Liffmedikus I. Hedenius, Sthlm.

Lundsbrunn Hälso- och badanstalt. Högt och torrt läge i naturskön trakt nära Kinnekulle. Vidsträckt parker. Berömd järnkälla. Billigt. Läkare: E. Pontén, Göteborg.

Eysekil Klimatisk kur- och rekreationsort. Utmärkta gytte-, kreuznacher-, half- och hafsbad, sjukgymnastik, massage. Tidsenliga anläggningar, billiga priser. Läkare: Professor A. Wide, Sthlm.

Medicinska förfrågningar besvaras af resp. läkare och för närmare upplysningar hänvisas till den af Sv. Kurortsföreningen utgifna publikationen »Svenska Bad- och Kurorter» (tillgänglig i bokhandeln) och till de olika kurorternas prospekt, som erhållas genom kamrerkontoren samt Svensk Bad- och Turisttidning och Svenska Turistföreningen, Stockholm.

Marstrand (»Nordens Madeira».) Hafsbad och kuranstalt med utmärkta bad, spec. gyttebad, goda kommunika-tioner, billiga lefnadsomkostnader. Läkare: J. Bauman, Marstrand.

Medevi Skogssanatorium. Berömda järnkällor med radio-aktiv utstrålning. Utmärkta gytte- o. halfbad. Sol- o. luftbad. Kalla bad i Vättern. Terrängkur. Dietiskt bord. Läkare: G. A. Alvin, Sthlm.

Mörsils Sanatorium för bröstsjuka, Jämtland. Öppet året om. Ren stark fjällluft. Lätta kommunikationer. Första klass bord. Tidsenligt badhus. Elektr. belysn. Läkare: T. Horney, Mörsil.

Mösseberg Vattenkur. och sanatorium, 1,100 fot ö. h. Öppet hela året. Nauheimerbad med flyt.kolsyra, elektr. ljusbad. Postadr.: Falköping-Ranten. Läkare: Fr. Odenius, Sthlm.

Nybro Brunn- o. badanstalt. Nytt varmbadhus. Starka järnkällor. Hälsosamt klimat. Härlig barrskog. Goda kommunikationer (29 km. från Kalmar) Billigt. Läkare: Doc. O. af Klercker, Lund.

Nynäs Hafsbad modern, förstklassig sommar- o. vinterkurort med fullst. vattenkuranst. (även kneippsk) o. alla moderna kurmedel. Mildt klimat, härl. läge. Läkare: J. O. A. Bergqvist.

Porla Brunn. Berömda, kraftiga järnvatten. Fullst. badanstalt. I termin: 1 juni—1 juli; II termin: 5 juli—2 aug. Postadr.: Porla. Läkare: Liffmedikus E. O. Lidin, Sthlm.

Ragunda Vattenkuranstalt och hälsokälla i Östra Jämtland. Vackert läge vid den härliga Hammarforsen, mildt klimat. Postadr.: Hammarstrand. Läkare: Fredrik Bergvall, Sthlm.

Ramlösa 201:a säsong. Järnkälla & Neuenahr-liknande alk. källa; kall, Nauheimer-, varmvattenkur; gymnastik. Speciell diet för socker-, gikt-, njursjuka & korpul. Läkare: E. Landergren, Sthlm.

Rindöbaden Rekreationsort. Naturskönt läge v. Saltsjön, Vaxholm. Öppnas den 20 maj. Starka järnkällor. Alla sorters moderna bad. God restaurat. Läkare: Linus Forsmark.

Ronneby Brunn. Starkaste järnkällor; massage-, ljus-, hafsbad m. m.; kallvattenkur, dietkur. Läkare: Gunnar Forssner, Sthlm. Ensk. praktisera prof. Lindfors, Petron och dr. Harald Ernberg.

Ryd Sanatorium och kneippkuranstalt. Naturskönt läge. Barrskog och insjöar. Lugnt och stilla. Läkare: H. V. Kindblom, Ryd.

Saltsjöbaden 1/2 mil fr. Stockholm. Badanstalten öppen hela året. Pensionat, bad, gymn. Finnsk ljusbeh. för hjärt- och nervsjuka. Allt under samma tak. Läkare: Emil Zander.

Skagersbrunn Vattenkur o. hälsokälla i Ö. Värmland vid sjön Skagern. 19 km. fr. Svartå. Härlig barrskog på Moohöjden. Vanl. badformer. Solsandbad. Läkare: Henrik Berg, Sthlm.

Strömstad Hafsbad och kuranstalt. Skyddadt läge. Mildt hafs-klimat. Berömda gyttebad. Järnkälla. Säsong 1 Juni—15 Sept. Läkare: A. Berghel, Stockholm.

Styrsö Hafsbad i Göteborgs skärgård. Mildt och jämnt klimat. 45 minuters inomskärsresa från Göteborg. 1:a klassens Hotell, Restauration, Bad m. m. Läkare: P. Silfverskiöld, Göteborg.

Särö Hafsbad och kurort. Rik vegetation, vidsträckt och härliga promenader med utsiktsplatåer. Öppen året om. Tåg-förbindelse med Göteborg 18 ggr dagligen. Läkare: L. Wolff, Göteborg.

Sätra Brunn. 1,4 mil från Sala. Stillhet, enkelhet. Barrskog. Gyttebad, gymnastik, massage; särskild matordning för magsjuka. Öppen 11 juni—10 augusti. Läkare: R. Friberger, Uppsala.

Söderköping Brunn och bad. Fullständig brunns- & badkur. Sjukgymnastik och massage. Enkelt lefnadsätt. Tidsenliga bostäder. Läkare: Sven Wallgren, Sthlm.

Södertelje Nytt badhus och societetshus. Utvidg. badhot. Spec. Trälmassagebad. Hafsbad. Sol- och luftbad. Läkare: Axel Hellstenius, Sthlm. För massage och gymnastik: dr. N. Wennström, Sthlm.

Tranås Vattenkuranstalt, öppen året om. Alla varma och kalla bad. Fullständig kneippbehandling. Mild och ren luft. Naturskönt läge, vidsträckt barrskog. Billiga priser. Läkare: H. Tham, Tranås.

Tulseboda Brunn o. Bad. Kyrkhult, Blekinge, öppen 1 Juni—1 Sept. Naturskönt läge i högtliggande skogs-trakt. Utmärkta bad. Billiga lefnadsomkostnader. Läkare: E. Kinnwall.

Ulrichehamn Sanatorium och badanstalt. Vidsträckt skogs-område. Mer än 300 meter öfver hafvet. Alla brukliga badformer äfven elektriska. Läkare: Johan A. Andersson, Sthlm.

Varberg Hafsbad och gyttebadanstalt. Bästa hafsbad, spec. gyttebad. Billiga afgifter och lefnadsomkostnader. Läkare: Liffmedikus Emil Jacobson, Sthlm.

Visby Varmbad- o. Kneippkur-anstalt. Mildt ö-klimat. »Ruiner-ernas och rosornas stad.» Nytt: Kneippbyn med luft-hyddskolonier och naturliga strandbad vid Viblestrand. Läkare: Karl Kallenberg, Sthlm.

Värmlands Eda Vattenkuranstalt o. Järnkälla. Säsong 10 Juni—30 Augusti. Naturskönt och sundt läge, milsvida skogar. Elektricitet, bad, massage. Läkare: G. Grill, Avesta.

Ytterån Brunns- o. Badanstalt i Jämtland med härligaste läge (1,000 fot ö. h.) vid Storsjön. Utmärkt järnkälla. Alla sorters bad. Förtärl. hotell. Läkare: Hugo E. son Brand, adress till den 1 Juni Nilden, därefter Ytterån.

Oregrund Hafsbadanstalt. Härligt, friskt läge. Goda och billiga lefnadsförhållanden. Liffiga ångbåtskom-munikationer. Gytte- & Nauheimerbad. Läkare: H. Wallén, Öregrund.

Östhammar Hafsbadanstalt. Skyddadt läge vid en vik af Ålands haf. Berömda gytte- och tvålmassagebad för reumatism. Härlig hafs- o. skogsluft. Läkare: F. Scherstén, Östhammar.

Ny reslektyr.

Benita, en afrikansk roman af *H. Rider Haggard*. Pris 3 kr.

Den populäre författarens bästa bok!

Officers-adel af *Freiherr von Schlicht* (Wolf Graf von Bandissin). Pris 3 kr.

Originalen hör till de i Tyskland för närvarande mest uppmärksammade böckerna!

Absolvo te af *Clara Viebig*. Pris 3 kr. 25 öre.

Innehållet verkligt gripande, formen i högsta grad fängslande!

Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

Arbeten för Resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer o. kartor. 8:de ånyo omarb. uppl. Kart. 2:—; eleg. inb. 2:50.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jämte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfodrad på väf 1:75.

Järnvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnbanor och ångbåtslinjer m. m. Af *C. E. Dahlman*. 1:50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2:75.

En-Kronas Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla järnvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, järnbruk, grufvor m. m. samt specialkarta öfver Göta kanal, af *H. Schlachter*, jämte fullständig förteckning öfver alla svenska järnvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1:25; uppf. på lärft 2:25.

Geografisk handatlas öfver jorden, utarb. af *Edv. Cohrs* och *Nils Torpson*. 2:a genomes. uppl. Inb. 4:75. I biblioteksband 6:—.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af *C. F. Söderberg*. 2:50; kart. 3:—; uppf. på lärft 3:50.

Köpenhamn och dess omgifningar. Handbok för resande, utgifven af den danska turistföreningen. Med en plankarta öfver Köpenhamn. Pris 1:50.

Bonniers Turist-Parlörer å 75 öre för turister utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.

1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska. 5. Franska. 6. Engelska.
Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behov och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärlifvet.

Aktiebolaget

Gustafsbergs Fabriks Intressenter, Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:
Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin, äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen, Kungsträdgårdsgatan N:o 2 A, Stockholm.



Moderna verkstäder och varf
för Automobil- och Motorbåts-
industrien.

AKTIEBOLAGET
GUSTAF ERICSSONS
AUTOMOBILFABRIK.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

NORDISKA MUSEET.



Skansens portar öppna kl. 8 f. m.—8 e. m.

Å Lejonslätten

kulturhistoriska samlingarna

Öppna hvard. 11—3, sön- och helgdagar kl. 1—3.
Inträdessafgift: Månd. 1 kr. Öfriga dagar 50 öre.
Barn under 12 år half afgift.

Å Skansen

kulturhistoriska samlingar

med fullständigt inredda allmogestugor och andra byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård.

Under sommaren:

Dagliga aftonkonserter.

Folkdanser eller ringlekar

utföras alla dagar utom Månd. af allmoge och nationalklädda barn.

Servering å Högloftet och Bredablicks kafé.
Under sommaren äfven i Idunshallen, Sagaliden, Balderslundan m. fl. ställen.

Inträdessafgift 50 öre. Barn under 12 år half afgift, under 8 år fritt tillträde.

DAIMLER & SCANIA



AUTOMOBILER,
BÅTMOTORER,
MOTORBÅTAR.

För alla ändamål. Finaste referenser.
Prospekt på begäran.

Representanter:

ERIK HEDLUND,
Smålandsg. 30, Stockholm.

GUSTEN LIND,
Norrköping.

A.-B. ANKARSRUMS BRUK

tillverkar Kaminen VIKING. Handelsgjutgods, svart och emaljeradt. Sanitetsutensilier. Emalj. Skyltar. Moderna Transmissionsdelar. Turbiner m. m. Valsjärn.

ANKARSRUM.





Lux-Lamp

tillverkas för såväl kolsyretryck som lufttryck.
På grund af automatisk fotogenpåfyllningsanordning m. m.
enklast i skötsel.
billigast i drift,
Högsta utmärkelse vid hvarje utställning.
Begär katalog och kostnadsförslag.

Aktiebolaget LUX, Stockholm.

Rikst. 3273, 3368, 4080. Allm. tel. 191, 791.

MÄLARBADET

STOCKHOLM

Handverkaregatan 11.

R. T. 3814. A. T. 9343.

Alla slags varma och kalla bad.

OBS! Elektr. ljusbad, tvålmassage, Knebad.
Skandinaviens största simhall.

Förstklassig Tvättinrättning.

Ågrens Pensionat och Hotell

11 Klara Södra Kyrkogata 11

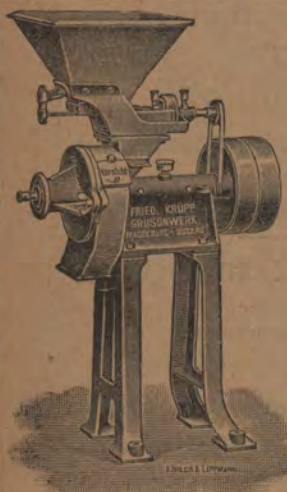
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

BENNET & Co.

Stockholm.

För
Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.

Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöps-
ledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.



**KRUPPS
EXCELSIOR-KVARNAR**

för
Industri och landtbruk.

Belönade med

FÖRSTA PRIS

i Norrköping 1906.

Oöfverträffade som
gröpkvarnar!

AKT.-BOL.

**MASKINKOMPANIET,
Vasagatan 12,
STOCKHOLM.**

Barnängens

Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra
utmärkelser och prisbelöningar
erhöll

Jurys 1:sta Guldmedalj i
Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Bruxelles 1897
och som var det enda bläck
som erhöil

Guldmedalj i Stockholm 1897

och det enda icke franska bläck som tillerkändes
så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen
i Paris 1900,

är odisputabelt det främsta af alla.

Isoleringar, se annonsen bredvid Skånekartan
å 2:dra sidan.

Cement- o. Betonarbeten, se annonserna
å 2:dra o. 9:de
sidorna.

Köp Klädningstyger

BRUNKEBERGS MANUFAKTURMAGASIN

STOCKHOLM, 24 BRUNKEBERGSTORG.

Se annonsen sid. 15.



Järnsängar & Sängkläder.

Största och rikhaltigaste urval.

Illustrerad Priskurant gratis och franco.

GÖTEBORGS NYA VERKSTADS-AKTIEBOLAG.

(Göteborgs Mek. Verkstad.)

Rikstelef. 4382.

Konfektions-Aktiebolaget

J. A. Wettergren & Co

GÖTEBORG.

Damkappor. Kostymer.

En gros.

AKTIEBOLAGET

SVENSKA PÄLSVARUFABRIKEN

Rikstelefon 8554. GÖTEBORG. Telegramadr. Svenskpels.

Fabrik för tillverkning af

PÄLSVAROR

samt försäljning af

pälsfoder och lösa skinn.

Filialer: Amsterdam, Leipzig, Basel (Schweiz).

Joh. Lundström & Co A.-Bol.

STOCKHOLM.

(Etablerad 1867).

Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.

Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskin-
verkstäder och Bruk.

Kontor: Skeppsbron 22.

Rikstel. 427.

Allm. t. 2388.

JOHN SÖRMAN

Magasin för Engelska och Franska varor.

STOCKHOLM.

4 Regeringsgatan.

Reseffekter, Schalar,
Filtar, Plaidomslag,
Kristaller, Porslener,
Engelskt Plåter,
Lampor m. m. m. m.

Använd Dr P. Håkansson
SALUBRIN
Patenteradt, Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 16.

VILLATOMTER

i SALTSJÖ-DUFNÄS,
SKARPNÄS VILLASTAD.

Hus och Tomter.

Industritomter. Inteckningar placeras. Föreläringar ombesörjas.

FASTIGHETSMÄKLARE **BERNH. SOLLÉN**

Rikst 53 84 & 113 67.

Allm. t. 53 84 & 74 48.

Drottninggatan 8,
Stockholm.

OBS! J. L. Lundberg & Co annons om
Viner och Spirituosa sid. 8.

Th. Tjäders Byrå

STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.

Förmedlar: Egendomsförsäljning.

Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Vå-
ningar och Enkelrum.

Anskaffar: Inackorderingar.

Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga platssökande.



Tandläkare Nils Sjöquist

Stockholm, Stureplan 2.

Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.

Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Furusunds Hafsbad

Rekommenderas.

Nyrestaurerade Hotell "Tre Kronor",

Stockholm, 4 Norra Smedjegatan

(1 minuts väg från Gustaf Adolfs torg).

Eleganta rum, elektriskt ljus och W. C.; moderata priser.

Rikstel. 122 11.

Vördsamt Elisabeth Lundqvist

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG

(Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar)
tillverkar och försäljer:

Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.

Stålplåt till sågblad m. m.

Takplåt och annan tunnplåt.

Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separators-
kylor m. m.

Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.

Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spår-
väghjul.

Smiden till järnvägsvagnar.

Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».

Spårsvexlar af järnvägsföreningens modell.

Axlar och maskinsmiden alla slag.

Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.

Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.

Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

J. GRUNDSTRÖM.

Bankir-, Fond- och Vexelaffär.

Stockholm. Drottninggatan 9.

Bureau de Change. Exchange Office.
Geldwechsel.

Filial: Hamngatan 14.

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★
Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
Ella Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & Co Modemagasin

38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.

Riks 47 46. Allm. 2 81.