

Egna fonder:
18 millioner kronor
A Depositionsskränkning godtgör banken 5 % mot en uppsättningsstad af 4 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis med kuponger, å hvilka räntan utbetalas kvartalsvis
emot insättande af den förfallna kupongen. Beträffande hördfr härvid icke förstås.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

Spedition och
Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852).

F. O. KLINGSTRÖM
LÜBECK och HAMBURG.

Spedition- & Ångbåtsexpedition. Flodtogsstation.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck -
Stockholm etc. samt för postångarna Lübeck -
Köpenhamn - Malmö & Lübeck - Göteborg.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller



ENKLASTE -
BÄSTA -
TILLFÖRLITLIGASTE -
BILLIGASTE -

STÄLLEKOPIE

BÖCKER SYSTEM . PLIC .

Centraltryckeriet

Profver gratis! STOCKHOLM

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 4, ZONTAXOR M. M., se sid. 6.

Restaurant Rosenbad

STOCKHOLM.

Luftiga moderna lokaler

Vackert läge vid Norrström samt

Ett utmärkt godt kök

Rekommenderas.

Frukosträtter 60 öre. Middagar à 2 kr. och 3:50.
Soupers à 1:50 och 2 kr.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-
Aktiebolaget

KUNTZE & C^o

STOCKHOLM.

Specialaffär i alla slags Gummivaror.

PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patenter, registrering af varu-
märken, mönster eller modeller i alla länder.
Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879.
Tigr.-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 • STOCKHOLM

Aktiebolaget
Sundsvalls Handelsbank

Egna Fonder Kr. 7,170,000.—

Hufvudkontor: SUNDSVALL.

Afdelningskontor:

STOCKHOLM • ÖSTERSUND.
Gustaf Adolfs torg 14.



Lagradt
Svagdricka

skattefritt
å fat och buteljer
— rekommenderas. —

Grönwalls Bryggeri.

Telefoner: Riks 746. Allm. 4376 o. 4389.
Får serveras när som helst.

RUDOLF BILLSTRÖM

KONGL. HOF-BLOMSTERHANDEL

4 Stureplan 4 • STOCKHOLM

Specialitet:

Brudbuketter • Presentbuketter
Tärnbuketter • Begravningskransar

Elegant arbete.

Lika priser med öfriga blomsterhandlare.

Allm. Tel. 5739.

Rikstel. 1409.

Försumma ej att be-
söka det natursköna

Djursholm. Djursholm. Djursholm

DJURSHOLM

och försäkra Eder
om tomtplats för eget hem.

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och
yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium,
apotek, bankkontor och å platsen bosatt provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera riktningen, 30 mi-
nuter från Stockholm.

har omkring 2,400 invånare.

Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 13,900,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af

DJURSHOLMS AKTIEBOLAG

DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon.

MEJERIER
anläggas och monteras med bästa,
modernaste och mest ekonomiska
maskiner och redskap af
STEN ERICSSON'S EFTERTR.
VASAGATAN 3 — STOCKHOLM
Lager af alla slags mejeritensillier.
Riks 30 30. Katalog på begäran. Allm. 419.

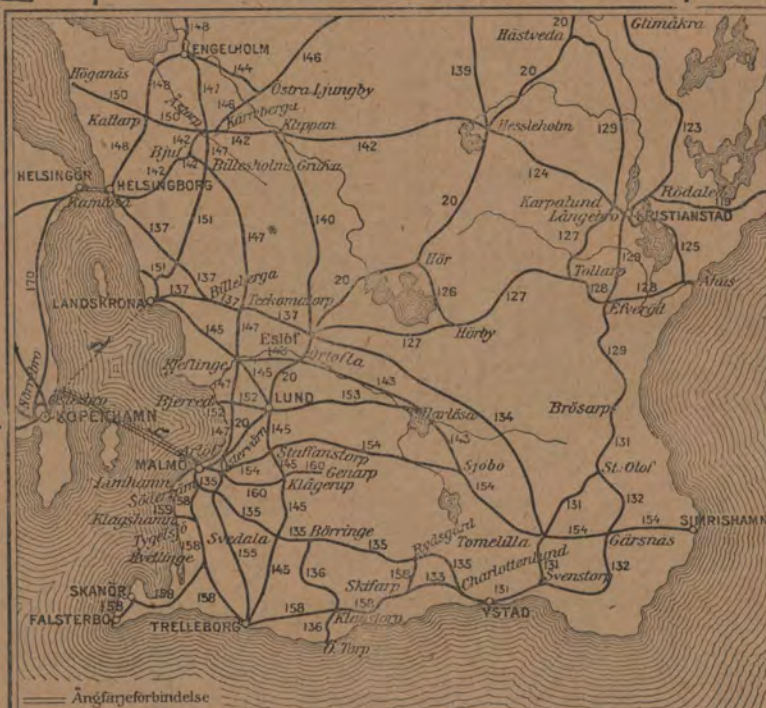
Olycksfall-Försäkrings-
Aktiebolaget
SKANDINAVIEN
STOCKHOLM.
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.
Maskinförsäkring.

A.-B. ZACCO & C^o

SPECIALITÉ:

Pumpar
Vattenledningsanläggningar
Vindturbiner
Fotogenmotorer
Komprimerade Stålxlar
Flyttbara Järnvägar och Lös räls af Decauvilles
originaltillverkning.

A.-B. ZACCO & C^o
STOCKHOLM.



R. t.
59 05.

Allm. tel.
70 91.

Amiant-Isoleringar

af lokomotiv-, sjö- och fabriksångpannor,
ledningar m. m.

Effektivaste och hållbaraste isolering.

Asbestmassa "D. A. G."

Sträckmetall

till inlägg i betongkonstruktioner.

Cement, Gips m. m.

HENRIK RAUCHHOFF
STOCKHOLM

G. U. HEURLIN & C^o

(K. E. Ringholm)

SKRÄDDERI-AFFÄR

Biblioteksgatan 6 o. 8.

Stockholm.

PATENT

WALDEMAR
BOMAN

INGENJÖR

ROSENBAD 2, **BYRÅ**
STOCKHOLM



TURBINFABRIKEN, FINSHYTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.

Ny tillverkning af

yttreligt snabbgående typer.

Levereras billiga och goda

Regulatorer.

Egen pröfningsanstalt **med direkt**

vattenmätning i reservoar

för bestämmande af turbinernas
verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemna på begäran råd och upplysningar.

Maskinbolaget STANDARD, GRUEN & Co.

Telegramadress: NORDKOMPANIET.

STOCKHOLM.

Telefoner: Riks 11 39. Allm. 7 96.

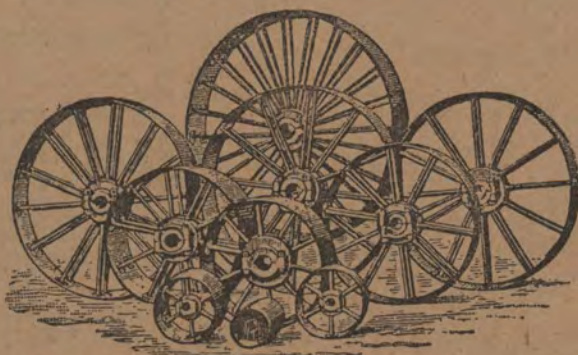
Remskifvor
& Linsklifvor.

100,000

kilogram färdigt

Transmissions-
gods
på lager.

KOMPRIMERADE från 12—90 mm. i lager STÅLAXLAR.



Kompletta
Transmissions-
anläggningar.

Ringsmörjnings-
lager

af erkänt bästa kon-
struktion.



ANVÄND ALLTID

IZOL!

Kontroll: Tandl. E. Fischer.

Ende tillv.: Aktiebol. IZOL.

ENDA antiseptiska munvatten som finnes i PASTAFORM i tubert!
Löser sig lätt i vatten!

OBS!

Utomordentligt
skön och behaglig
smak.

OBS!



OBS! SVENSKT OBS!

PATENT!

Ombärligt på

resor!

Inga flaskor

som gå sönder!

Alltså inga förstörda reseffekter!

FRISKA, PÄRLHVITA TÄNDER

erhållas af

PRIS 50 ÖRE!



SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVITETSHANDEL

Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

UPPKÖP och FÖRSÄLJNING
STOCKHOLM
2 A Karl XlIs torp 2 A.
(Firman etablerad 1857)

3 Forts. 1

Forts. sid. 5.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		Från Stockholms Central				Från Norrköping				Från Göteborg B:s			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid dagar
		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Amsterdam	8)	100,10	70,50	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	8)	170,20	119,30	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	8)	123,70	84,00	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	8)	189,60	133,80	...	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Basel	5)	147,00	101,80	69,80	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	5)	138,90	97,40	65,20	10	...	...	...	...	121,30	85,80	57,10	10
Bremen	5)	107,00	71,40	48,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	5)	73,40	50,90	33,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruxelles	8)	124,10	86,60	...	15	...	...	...	...	55,80	39,30	25,50	10
D:o	8)	201,30	142,70	...	45	...	...	...	...	106,20	74,90	...	15
D:o	8)	142,10	99,40	...	15	...	...	...	...	165,40	119,20	...	45
D:o	8)	216,20	153,40	...	45	...	...	...	...	124,00	87,30	...	15
Cöln	5)	122,80	85,10	57,00	10	...	...	...	...	187,40	131,60	...	45
D:o	5)	105,00	71,50	47,60	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Dresden	5)	88,50	59,00	40,00	10	...	...	...	...	87,40	60,00	39,50	10
Ems	5)	124,40	86,40	57,90	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	5)	113,70	78,80	52,40	10	...	...	...	...	96,10	67,20	44,30	10
D:o	5)	189,40	133,50	...	45	...	...	...	...	161,20	112,00	...	45
Frankfurt a. M.	5)	119,60	82,70	55,30	10	...	...	...	...	101,70	70,80	47,10	10
D:o	5)	111,50	77,10	51,20	10	...	...	...	...	93,90	65,60	43,20	10
Greifswald öfver Sassnitz	5)	54,20	37,70	25,10	...	46,70	33,20	22,10	...	...	...	...	...
D:o	5)	98,70	66,40	44,40	45	83,70	57,40	38,40	45	...	...	...	...
Hannover	5)	94,90	64,10	43,40	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	5)	78,60	54,80	36,30	10	...	...	...	...	...	...	...	...
Karlsbad	5)	107,60	72,80	...	10	...	...	...	...	89,70	60,90	...	10
D:o	5)	180,90	124,00	...	45	...	...	...	...	152,80	102,50	...	45
Karlsruhe	5) eller	126,80	88,20	59,20	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	5)	198,70	140,70	93,00	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Kiel öfver Köpenhamn	5)	52,80	36,30	23,40	10	...	...	...	...	35,20	24,80	15,30	5
D:o	5)	105,00	72,00	46,40	45	...	...	...	...	69,80	49,00	30,10	45
Lelpzig	5)	88,00	58,50	39,70	10	...	...	...	...	...	...	...	...
D:o	5)	144,00	98,30	64,80	45	...	...	...	...	...	...	...	...
London öfver Vlissingen	8)	129,60	90,10	...	30	122,20	85,60	...	30	112,00	78,50	...	30
D:o	8)	215,90	149,50	...	45	200,80	140,40	...	45	180,70	126,40	...	45
D:o	8)	153,20	103,60	...	30	145,70	99,10	...	30	133,00	91,70	...	30
D:o	8)	235,30	164,00	...	45	220,30	154,90	...	45	207,20	142,50	...	45
D:o	8)	129,60	90,10	...	30	122,20	85,60	...	30	112,00	78,50	...	30
D:o	8)	215,90	149,50	...	45	200,80	140,40	...	45	180,70	126,40	...	45
D:o	8)	153,20	103,60	...	30	145,70	99,10	...	30	133,00	91,70	...	30
D:o	8)	235,30	164,00	...	45	220,30	154,90	...	45	207,20	142,50	...	45
D:o	8)	88,65	67,55	...	15	...	...	...	...	70,35	55,75	...	15
D:o	8)	158,00	117,35	...	45	...	...	...	...	121,40	93,75	...	45
Lübeck öfver Warnemünde	5)	64,20	42,40	28,80	10	...	...	...	...	45,70	30,20	20,10	10
D:o	5)	119,00	78,40	52,60	45	...	...	...	...	82,40	54,20	35,70	45
München	5)	129,30	89,00	60,30	10	...	...	...	...	111,40	77,10	52,00	10
D:o	5)	232,80	165,60	...	45	137,80	96,50	...	15	127,50	89,40	...	15
D:o	5)	163,50	114,00	...	15	155,90	109,40	...	15	145,30	101,90	...	15
D:o	5)	247,60	176,40	...	45	232,30	167,10	...	45	218,90	154,90	...	45
Sassnitz öfver Trelleborg	5)	64,40	45,10	30,10	...	56,90	40,60	27,10	...	50,40	36,70	24,50	...
Stettin öfver Sassnitz	5)	112,10	76,30	50,90	45	97,10	67,20	44,80	45	84,10	59,50	39,70	45
Stralsund öfver Sassnitz	5)	51,30	35,70	23,80	...	43,90	31,20	20,80	...	37,40	27,20	18,20	...
D:o	5)	94,70	63,80	42,60	45	79,70	54,70	36,60	45	66,70	47,00	31,40	45
Warnemünde öfver Köpenhamn	5)	51,20	33,90	22,50	10	...	...	...	...	32,80	21,60	13,90	...
D:o	5)	100,20	65,50	43,20	45	...	...	...	...	63,60	41,30	26,40	45
Wien via Dresden eller Breslau	5)	129,60	87,20	...	10	...	...	...	...	111,70	75,20	...	10
Wiesbaden	5)	122,90	85,20	57,10	10	...	...	...	...	105,00	73,30	48,80	10
D:o	5)	114,70	79,60	52,90	10	...	...	...	...	97,10	68,00	44,80	10
D:o	5)	187,40	132,00	...	45	...	...	...	...	104,30	71,90	47,60	10
D:o	5)	...	...	...	...	...	...	...	...	159,20	110,50	72,30	45

- 1) Öfver Sassnitz—Berlin.
- 2) Öfver Kiel—Hamburg.
- 3) Öfver Warnemünde—Berlin.
- 4) Öfver Sassnitz—Berlin eller Warnemünde—Hamburg.
- 5) Öfver Sassnitz—Berlin.
- 6) Öfver Warnemünde—Kiel.
- 7) Öfver Gjedser—Warnemünde.
- 8) Öfver Vamdrup—Hamburg.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof)

		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid dagar
		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Från Eslof		40,40	28,80	19,70	5	63,40	45,70	30,30	45
» Göteborg, B:s		53,60	36,00	24,20	10	93,30	61,60	40,40	45
» Hesselholm		41,40	29,80	20,50	5	61,50	46,90	31,20	45
» Lund		39,30	28,30	19,20	5	61,40	44,60	29,50	45
» Norrköping		64,00	43,30	29,50	10	106,40	73,90	49,20	45
» Stockholm C.		71,40	47,90	32,50	10	121,50	83,00	55,20	45

Aum. Därest intet särskildt finnes angifvet, gälla biljetterna öfver Trelleborg—Sassnitz eller Gjedser—Warnemünde.

Till Hamburg och Altona.

		Enkel biljett				Tur och retur			
		I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid dagar	I kl. järnv.	II kl. järnv.	III kl. järnv.	Gåttid dagar
		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.		I pl. ångb.	II pl. ångb.	III pl. ångb.	
Från Göteborg, B:s öfver Kiel	3)	44,60	31,70	20,10	10	...	...	...	...
» D:o öfver Vamdrup	3)	53,30	34,80	23,20	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	3)	...	...	...	...	83,10	58,40	36,50	45
» D:o » Kiel	1)	45,80	32,10	20,50	10	...	...	...	...
» D:o » Vamdrup	1)	53,80	35,20	23,50	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	83,90	59,40	36,90	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck	2)	45,80	32,50	20,50	10	...	...	...	...
» Norrköping » Kiel	1)	56,00	39,20	25,60	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	104,00	73,40	47,20	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck	2)	56,00	39,50	25,60	10	...	...	...	...
» Stockholm C. » Kiel	3)	62,20	43,20	28,20	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel	1)	63,40	43,70	28,60	10	...	...	...	...
» D:o » Vamdrup	1)	72,00	47,20	31,70	10	...	...	...	...
» D:o » Kiel eller Vamdrup	1)	...	...	...	...	119,10	82,40	53,20	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck	2)	63,40	44,00	28,60	10	...	...	...	...
» D:o » Malmö—Lübeck (gr. ångb.)	2)	53,70	38,60	26,60	10	...	...	...	...

- 1) Till Altona, Hauptbahnhof eller Hamburg, Hauptbahnhof.
- 2) Till Hamburg, Lüb. Bahnhof.
- 3) Till Altona, Hauptbahnhof.

GÖTEBORGS HANDELS- OCH SJÖFARTSTIDNING

finnes hos tåguden och i kioskerna vid de större stationerna.

NORDISK RESEBUREAU

STOCKHOLM: OPERAHESET.

Rikstelefon: 2511. Allm. telefon: 69 05.

Telegrafadress: Resebureau.

Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.

GÖTEBORG: GRAND HOTEL.

Rikstelefon: 4194.

Telegrafadress: Resebureau.

Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utlandskt mynt köpes och säljes, Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

IDUN

är
Sveriges
bäst spridda
illustrerade
familjetidning
bland de
burgna och
bildade
klasserna
öfver hela
landet.

Det lönar
sig att
annonsera i
IDUN

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Obs! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nyrened Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat Café hör.

Gust. Hultquist.

AKTIEBOLAGET SVENSK KONSTSLÖJD

== UTSTÄLLNING S. GIÖBEL ==

STOCKHOLM

12 Hamngatan 12

Allm. Telefon 210.

Textilafdelning: 3 Norrmalstorg.

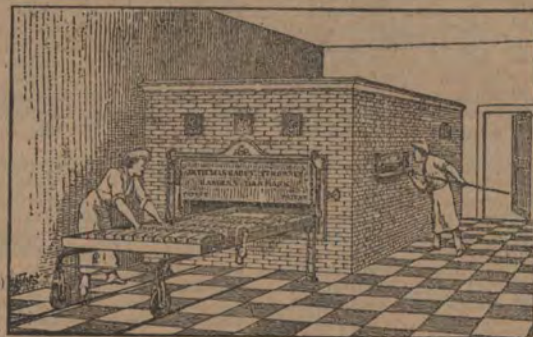
Allmänna Lif

försäkringsbolaget, Vasagatan 10, Stockholm.

Fonder: Lifförs.-summa:

öfver 10,000,000 kr. öfver 47,000,000 kr.

därför 1/2 mill. i garantifond.



Spara på driftkostnaderna!

Köp Ugnar & Maskiner för Bagerier & Konditorier hos

OLAF BAUMBACH, STOCKHOLM.

Barnhusgatan 12. Riks-Tel. 65 80.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET

BALDER

— ÖMSESIDIGT —

GRUNDADT 1887. STOCKHOLM

Hufvudkontor: 8 Stureg

[illegible]

Brand-Försäkrings-Aktiebolaget VICTORIA •
Gustaf Adolfs Torg
STOCKHOLM.

Gustaf Adolfs Torg 8
STOCKHOLM

sonat, och bland Nordens största tidning
anser jag därför Stockholms Dagblad nume
ra vara en af de allra fornamsta till saku
mehtill som utstyrelse. Dess upplaga 60
teckst i ständigt stigande.
umerations
m 100

A

Statens järnvägars zontaxa.

Zontaxa B

Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	Afgift för					Zon	A
------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	------------	--	--	--	--	-----	---

1. Luleå—Riksgränsen (Narvik).

(Narvik) Riksgränsen—Luleå.

Statens järnv. spår, 1.435.		Pl. 504	Pl. 1706	Pl. 510	Pl. 908
Km.	Fr. Luleå	II	III	III	III
9	Notiken	805	1050	415	710
19	Gammelstad	826	1120	432	733
28	Sunderby, s.d.	850	1149	449	753
36	Sundby	860	1159	459	763
44	Sikvast	880	1179	479	783
52	Till Boden	922	1229	516	825
110	Till Morjärv 2	1250	1250	516	825
1180	Stockholm 2, 1	1250	1250	516	825
Fr. Stockholm 1, 2		1250	1250	516	825
Morjärv 2		1250	1250	516	825
Fr. Boden		942	1250	516	825
Holmsfors		942	1250	516	825
Ljuså		1015	142	516	825
Gransjö		1039	222	516	825
Sandträsk		1065	252	516	825
Gullträsk		1113	316	516	825
Lakaträsk		1132	347	516	825
Näsberg		1159	375	516	825
Murjek		1233	523	516	825
Poleirskeln		1259	600	516	825
Koskivara		117	624	516	825
Nattavara		140	704	516	825
Nuortikon		214	745	516	825
Ripats		234	810	516	825
Till Gellivare		1716	307	855	911
Till Koskulls kulle		915	380	855	911
Till Koskulls kulle		940	385	855	911
Fr. Gellivare		1710	730	333	915
Till Malmberget		1700	750	348	925
Fr. Koskulls kulle		1710	750	348	925
Till Malmberget		1710	750	348	925
Fr. Gellivare		335	356	356	356
Sikträsk		356	356	356	356
Linael		420	439	439	439
Risbäck		439	439	439	439
Harv		526	526	526	526
Fjällåsen		526	526	526	526
Lappberg		526	526	526	526
Turisthydda		526	526	526	526
Kalixfors		608	608	608	608
Till Kiruna		630	630	630	630
Fr. Kiruna		655	655	655	655
Krokvik		713	713	713	713
Rautas		729	729	729	729
Rensjön		745	745	745	745
Bergfors		805	805	805	805
Torneträsk		821	821	821	821
Stenbacken		836	836	836	836
Kaisepakte		853	853	853	853
Stordalen		912	912	912	912
Abisko		937	937	937	937
Turisthydda		956	956	956	956
Björkliden		1022	1022	1022	1022
Kopparåsen		1044	1044	1044	1044
Vassijaure		1055	1055	1055	1055
Till Riksgränsen		1247	1247	1247	1247
Till Narvik		1247	1247	1247	1247

2. Bräcke—Morjärv. (Biljettpreis taxa A sid. 6.) Morjärv—Bräcke.

Statens järnv. spår, 1.435.		Pl. 1570	Pl. 452	Pl. 1564
Km.	Fr. Bräcke	II	III	III
22	Gröningen	926	846	366
35	Dockmyr	954	906	435
55	Källarne	1039	939	525
67	Hälsjö	1113	1001	605
80	Ragunda	1139	1019	647
93	Till Bispgården	1208	1040	717
111	Fr. Bispgården	1209	1054	725
121	Gräninge	1256	1125	775
121	Helgum	116	1141	848
131	Till Långsele	135	1155	910
145	Till Sollefteå 5	1762	1236	952
247	Hernösand 5, 6	1760	1236	952
Fr. Hernösand 5, 6		1760	1236	952
Sollefteå 5		1760	1236	952
Fr. Långsele		150	710	1207
Österås		205	735	1221
Selsjö		241	817	1245
Asped		341	915	126
Byvattnet		430	1006	159
Skorped		509	1105	233
Anundsjö		525	1125	245
Till Mellansel		720	1125	245
T. Örnköldsvik		820	1125	245
Fr. Örnköldsvik 4		925	1240	305
Fr. Mellansel		540	1230	305
Gottne		550	1247	314
Björnsjö		634	125	314
Björna		634	154	364
Långviksmon		750	310	443
Trehörningsjö		750	310	443
Norrfors		903	430	541
Nyåker		945	514	608
Björnsjö		1030	607	642
Till Vännäs		1030	607	642
Till Umeå 3		804	820	1107
Fr. Umeå 3		804	820	1107
Fr. Vännäs		705	705	705
Tvärålund		743	805	900
Vindeln		804	900	946
Hallnäs		824	946	946
Yttersjön		919	1054	1143
Ektträsk		951	1143	1245
Åsträsk		1022	1245	1245
Bastuträsk		1022	1245	1245
Kusfors		1022	1245	1245
Till Jörn		1117	1203	1203
Fr. Jörn		1117	1203	1203
Träskholm		1117	1203	1203
Myrheden		1117	1203	1203
Långträsk		1117	1203	1203
Kohler		1117	1203	1203
Storsund		1117	1203	1203
Korsstråk		1117	1203	1203
Elfsby		1117	1203	1203
Brännberg		1117	1203	1203
Degeröcken		1117	1203	1203
Hednoret		1117	1203	1203
Till Boden		1117	1203	1203
Till Luleå 1		1045	810	850
Fr. Kiruna 1		805	850	850
Luleå 1		805	850	850
Fr. Boden		905	939	939
Hundsjö		1019	1019	1019
Degeröcken		1110	1110	1110
Niemisel		1110	1110	1110
Björå		1155	1155	1155
Fr. Avafors		1155	1155	1155
Till Morjärv		1250	1250	1250

Km.	Stens järnv. spår. 1.435.	Pl. 507	Pl. 901
	Fr. Morjärv	650	205
25	» Atvafors	740	308
	Bjura	811	356
42	» Niemisel	847	439
	Degersel	915	515
57	» Hundsjö	1045	645
74	Till Boden	1170	740
110	Till Luleå 1	1236	904
	» Kiruna 1	112	931
	Fr. Kiruna 1	658	539
	» Luleå 1	724	556
	Fr. Boden	829	632
82	» Hednoret	940	725
	Degerbäcken	1114	805
101	» Brännberg	1236	904
120	» Elfsby	112	931
	Korsstråk	112	931
143	» Storsund	112	931
	Kohler	112	931
185	» Långträsk	112	931
	Myrheden	112	931
216	Till Jörn	112	931
	Fr. Jörn	112	931
	Kusfors	112	931
250	» Bastuträsk	112	931
270	» Åsträsk	112	931
287	» Ekträsk	112	931
	Yttersjön	112	931
313	» Hallnäs	112	931
326	» Vindeln	112	931
339	» Träskholm	112	931
361	Till Vännäs	112	931
392	Till Umeå 3	112	931
	Fr. Umeå 3	112	931
	Fr. Vännäs	112	931
384	» Hörnsjö	112	931
400	» Nyåker	112	931
	Norrfors	112	931
431	» Trehörningsjö	112	931
	Långviksmon	112	931
456	» Björna	112	931
	Björnsjö	112	931
477	» Gottne	112	931
481	Till Mellansel	112	931
510	T. Örnköldsvik 4	112	931
	Fr. Örnköldsvik 4	112	931
	Fr. Mellansel	112	931
490	» Anundsjö	112	931
511	» Skorped	112	931
	Byvattnet	112	931
552	» Asped	112	931
	Selsjön	112	931
564	» Österås	112	931
572	Till Långsele	112	931
586	Till Sollefteå 5	112	931
688	» Hernösand 5, 6	112	931
	Fr. Hernösand 5, 6	112	931
	Sollefteå 5	112	931
	Fr. Långsele	112	931
	Österfors	112	931
582	» Helgum	112	931
592	» Gråninge	112	931
670	Till Bispgården	112	931
	Fr. Bispgården	112	931
	Österede	112	931
626	» Ragunda	112	931
633	» Häsjö	112	931
648	» Kälmarne	112	931
	Gästsjön	112	931
668	» Dockmyr	112	931
681	» Nyhem	112	931
703	Till Bräcke	112	931
820	Till Sundsvall 11	112	931
871	» Östersund 1	112	931
904	» Bollnäs 1	112	931
1218	» Stockholm 1	112	931

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.

[illegible][illegible]

8. Fors—Garpenberg.				
Km.	Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 2	
Fr. Fors	1100	255		
4 Åsgårn	1120	308		
10 Till Garpenberg	1130	315		

9. Näs—Morshyttan.				
Km.	Näs—Morshyttans järnv. spår. 0,891.	Nr 1	Nr 3	Nr 5
Fr. Näs	625	116	345	
2 Bredgrind	640	130	400	
12 Till Morshyttan	705	155	425	
Till Stockholm C. 1	720			
» Gefle 1, 55	730			

10. Långshyttan—Byvalla.				
Km.	Byvalla—Långshyttans järnv. spår. 0,891.	Gl. 1	Gl. 3	
Fr. Långshyttan	530	1215		
» Vesterby	540	1225		
» Rörshyttan	550	1235		
» Stjernsund	560	1245		
» Villingen	570	1255		
» Åsbo	580	1265		
» Lerhyttan	590	1275		
» Valla	600	1285		
» Till Byvalla	610	1295		
Till Gefle 1, 55	620			
» Stockholm C. 1	630			

Garpenberg—Fors.				
Km.	Garpenberg—Fors järnv. spår. 1,435.	Nr 1	Nr 3	
Fr. Garpenberg	135	425		
» Åsgårn	143	437		
10 Till Fors	155	450		

Morshyttan—Näs.				
Km.	Fr. Gefle 55, 1	7110		
» Stockholm C. 1	7100	825		

Byvalla—Långshyttan.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1000		
» Gefle 55, 1	1110			

18. Gefle—Gysinge—Sala.				
Km.	Fr. Ockelbo 51	821	1242	
» Storvik 55	845	1266		

Sala—Gysinge—Gefle.				
Km.	Fr. Stockholm C. 35, 1	810	1220	
» Krylbo 1	825	1235		
» Eskilstuna 47, 35, 39	835	1245		
» Vesterås 35, 39	845	1255		
» Tillberg 39	855	1265		

Sala—Gysinge—Gefle.				
Km.	Fr. Stockholm C. 35, 1	810	1220	
» Krylbo 1	825	1235		
» Eskilstuna 47, 35, 39	835	1245		
» Vesterås 35, 39	845	1255		
» Tillberg 39	855	1265		

11. Ånge—Sundsvall.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1725	644	
» Bollnäs 1	1731	650	1050	
» Östersund 1	1741	660		
» Jörn 2, 1	1751	670		
» Sollefteå 5, 2, 1	1761	680		

Sundsvall—Ånge.				
Km.	Fr. Ånge	510	710	800
» Parteboda	520	720	810	
» Edsillo	530	730	820	
» Erikslund	540	740	830	
» Johannisberg	550	750	840	
» Gullsta	560	760	850	
» Fränsta	570	770	860	
» Götterån	580	780	870	
» Torpshammar	590	790	880	
» Viskan	600	800	890	
» Ede	610	810	900	
» Stöde	620	820	910	
» Loo	630	830	920	
» Nedansjö	640	840	930	
» Nedansjö	650	850	940	
» Hallsjö	660	860	950	
» Till Vattjom	670	870	960	

Sundsvall—Ånge.				
Km.	Fr. Ånge	510	710	800
» Parteboda	520	720	810	
» Edsillo	530	730	820	
» Erikslund	540	740	830	
» Johannisberg	550	750	840	
» Gullsta	560	760	850	
» Fränsta	570	770	860	
» Götterån	580	780	870	
» Torpshammar	590	790	880	
» Viskan	600	800	890	
» Ede	610	810	900	
» Stöde	620	820	910	
» Loo	630	830	920	
» Nedansjö	640	840	930	
» Nedansjö	650	850	940	
» Hallsjö	660	860	950	
» Till Vattjom	670	870	960	

Verdandi

Nykterhets-restauranten
18 Normalmstorg 18.
STOCKHOLM.

Delikata kaffefrukostar 75 öre. — Middagar (husmanskost). — Tésupéer och sexor från 75 öre.
Enskilda rum med piano för slutna sällskap. — Beställningar å Bröllop, Middagar och Sammanträden emottagas tacksamt.
Klubbrum uthyras.

Hotell Lindqvist,

19 Drottninggatan 19.
Stockholms billigaste 1:sta kl. hotell med sitt centrala läge.
Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen.
Betjäning möter vid tåg och batar.

Nittiosex (96 proc.) af befolkningen såväl barn som vuxna lida af tandröta. Orsaken till detta sorgliga förhållande är i de flesta fall: Försummad skötsel af tänderna från tidigaste barndomen!

12. Matfors—Vattjom.				
Km.	Fr. Matfors	750	900	230
» Till Vattjom	800	910	240	630

Vattjom—Matfors.				
Km.	Fr. Ånge 11	510	710	800
» Sundsvall 11	810	200	434	715

13. Kilafor—Söderhamn—Stugsund.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1725	644	
» Bollnäs 1	1731	650	1050	
» Östersund 1	1741	660		
» Jörn 2, 1	1751	670		
» Sollefteå 5, 2, 1	1761	680		

Stugsund—Söderhamn—Kilafor.				
Km.	Fr. Stugsund	510	710	800
» Till Söderhamn	810	200	434	715

Använd därför redan från barndomen



Friska, starka, Prls
STOMATOL
TAND-CREME
pärlhvita tänder! 60 öre.



SVENSKA-LIF

Försäkringssegrarnes eget bolag, STOCKHOLM.

Skandinavien största ömsesidiga liförsäkringsbolag, erbjuder liförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. 1905 års anskaffningsresultat utgjorde i

Ansökta liförsäkringar	15,155,975 kr.
Beviljade	14,270,875 kr.

Fonder 9 millioner kr.
Årlig premieinkomst 2 1/2 millioner kr.
Antal försäkrade 35,000.
Respektabla ombud antagas.

14. Ljusdal—Hudiksvall.				
Km.	Fr. Stockholm C. 1	1725	644	
» Bollnäs 1	1731	650	1050	
» Sundsvall 11, 1	1741	660		
» Östersund 1	1751	670		

Hudiksvall—Ljusdal.				
Km.	Fr. Hudiksvall	510	710	800
» Forssa	520	720	810	
» Forssa ångsäg	530	730	820	
» Näsaviken	540	740	830	
» Fredrikfors	550	750	840	
» Delsbo	560	760	850	
» Hybo	570	770	860	
» Till Ljusdal	580	780	870	

15. Bergsjö—Hudiksvall.				
Km.	Fr. Bergsjö	630	927	815
» Högen	647	940	827	
» Hånick	701	1001	881	
» Harnån	723	1023	903	
» Via	757	1057	937	
» Rogsta	816	1116	996	
» Hudiksvalls Öa	839	1139	1019	
» Hudiksvall	845	1145		

Hudiksvall—Bergsjö.				
Km.	Fr. Hudiksvall	935	530	
» Hudiksvalls Öa	944	539		
» Rogsta	1002	597		
» Via	1021	616		
» Harnån	1051	646		
» Hånick	1104	699		
» Högen	1118	713		
» Till Bergsjö	1130	725		



Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr. upp
STOCKHOLM
rekommenderas för utmärkta
Sänguppsättningar
till särdeles moderata priser.



Betonbolaget

ARCUS

STOCKHOLM.
Specialitet
Armerade Betonkonstruktioner.

Norrländska Pensionsatet

3 Regeringsgatan 3
STOCKHOLM.
(intill Gust. Ad. Torg).
Elektriskt ljus. Hemtrefligt. Billiga priser.
Rikstel. 91 07. Allm. tel. 192 10.
JEANETTE HAUGAN.

NORDISKA CEMENTVARU-A.-BOL.

Fabrik i Näsaviken. — Kontor i Stockholm.
Rör, Kulvertar, Trappsteg, Trottoarplattor
m. m.

Stockholm—Malmö.

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
Fr. Karlshamn 116	900	...	...	355	...	...	355	...	...	...	...	...	...	...	600
» Halmstad 114	605	...	...	155	...	...	155	...	...	...	...	...	...	...	Ljungby 710
Fr. Vislanda	221	1020	...	736	...	...	852	450	...	...	...	...	554	...	928
» Liatorp	251	1049	...	...	...	...	935	526	...	...	...	...	...	...	948
» Diö	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Möckeln	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Till Elmhult	317	1113	...	808	...	...	1007	550	...	...	...	...	625	...	1003
Till Sölvesborg 100	1030	...	...	1030	...	...	81. 753	...	1030	...	...	...	925	...	225
Fr. Sölvesborg 100	...	...	...	330	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	645
Fr. Elmhult	327	...	...	809	455	535	...	...	...	...	...	...	628	...	1004
» Killeberg	342	...	...	521	548	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1015
» Önsby	403	...	...	655	607	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1028
Till Håstveda	421	...	...	839	717	624	...	...	...	...	...	...	655	...	1040
Till Långbro Krist. stad 129	720	...	...	...	...	...	875	...	...	...	...	...	815	...	7235
Fr. Håstveda	424	...	...	839	728	626	...	...	...	...	...	...	655	...	1041
» Balingslöv	441	...	...	...	758	641	...	...	...	...	...	...	...	...	1052
Till Hesselholm	455	...	...	855	816	655	...	...	...	...	...	...	712	...	1102
Till Kristianstad 124	600	...	...	952	955	830	...	...	...	...	...	...	830	...	7235
» Sölvesborg 124, 119	711	...	...	1145	1145	...	...	...	...	...	...	...	1145	...	327
» Åhus hamn 124, 125	712	...	...	1145	1145	...	...	...	...	...	...	...	1145	...	409
» Markaryd 139	725	...	...	1042	...	906	...	...	...	...	...	...	906	...	1236
» Helsingborg C. 142	820	...	...	1102	...	883	...	...	...	...	...	...	853	...	120
» Köpenhamn H. (Nordb.)	1112	...	...	...	...	1125	...	...	...	...	...	...	1125	...	535
Fr. Markaryd 139	308	...	...	740	...	502	...	...	...	...	...	...	502	...	906
» Karlskrona 119, 124	900	...	...	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	630
» Karlshamn 119, 124	1121	...	...	346	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1016
» Kristianstad 124	400	...	...	750	725	630	...	...	...	...	...	...	630	...	1016
Fr. Hesselholm	511	...	...	903	850	737	...	...	...	...	...	...	719	...	1112
» Sösdala	535	...	...	...	950	801	...	...	...	...	...	...	...	...	1130
» Tjörnarps	546	...	...	...	1016	811	...	...	...	...	...	...	...	...	1146
Till Hörby	601	...	...	...	1035	1034	...	...	...	...	...	...	...	...	1146
Till Hörby 126	854	...	...	...	...	931	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hörby	603	...	...	720	...	1117	...	...	...	...	...	...	...	...	1147
» Sjöholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stehag	620	...	...	733	...	1216	...	...	...	...	...	...	...	...	1159
Till Eslöv	635	...	...	744	...	1238	...	...	...	...	...	...	...	...	1210
Till Helsingborg C. 137	1025	...	...	...	...	1115	...	...	...	...	...	...	...	...	325
» Landskrona 137	925	...	...	...	...	1050	...	...	...	...	...	...	...	...	245
» Simrishamn 134, 154	1010	...	...	...	...	1140	...	...	...	...	...	...	...	...	520
» Ystad 134, 131	1010	...	...	...	...	1118	...	...	...	...	...	...	...	...	513
Fr. Karlskrona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Ronneby	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlshamn	127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sölvesborg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristianstad 127 Pl. 333	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Klippan 140	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eslöv	542	645	645	746	957	145	910	830	1040	1000	1135	...	...	...	1215
Till Örtofta	553	657	657	755	...	201	922	842	1050	1011	1147	...	...	...	1223
Till Kjöfinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sjöbo	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Örtofta	554	658	658	756	...	219	924	843	1051	1012	1148	...	...	...	1224
» Stångby	604	708	708	804	...	239	935	853	1100	...	...	...	...	...	...
Till Lund	613	718	717	812	...	253	945	902	1108	1028	1207	...	...	...	1237
Till Trelleborg 145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Lund	615	722	720	815	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	626	735	732	826	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Arlöf	632	746	741	832	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Malmö S. J.	640	755	750	840	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Trelleborg N.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sassnitz hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Köpenhamn (frihamn)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg L.B.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Berlin Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg Kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Lokaltåg Lund—Malmö.

	Nr 333	Nr 307	Nr 317	Nr 319	Nr 321	Nr 323	Nr 325	Nr 327	Nr 329	Nr 331	Nr 305
Fr. Lund	615	815	910	1110	110	210	310	525	625	1000	1110
» Uppåkra	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Åkarp	626	826	921	1121	121	221	321	536	636	1011	1121
» Arlöf	632	832	927	1127	127	227	327	542	642	1017	1127
Till Malmö	640	840	935	1135	135	235	335	550	650	1025	1135
Till Köpenhamn, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» » hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Fr. Stockholm C.	820	1025	...
» Berlin Stett. (Stv. Sassnitz)	735	...	945
Afg. Malmö	905	130	945
Ank. Köpenhamn O., Frihamnen	1030	255	1110
Till Köpenhamn O. (Österbro)	1040	305	1120
» Berlin, Stettin (Stv. Varnem.)	922	640	...
» Hamburg Kl.	922	615	1130

Har Ni sett
Indiska Utställningen,
Regeringsgatan 28, Stockholm?
Det är en dröm om Österland, hör till
Stockholms intressantaste sevärdheter.

Skandinavien—Kontinenten.
Öresundsångbåtarne.
Tilläggsplats midt emot järnvägsstationen,
endast två minuters gång.
MALMÖ—KÖPENHAMN.
Från Malmö kl. 900, 1110, 135, 310, 600.
Från Köpenhamn kl. 800, 1130, 300, 500, 715.
LANDSKRONA—KÖPENHAMN.
Från Landskrona kl. 900.
» Köpenhamn kl. 300.
HELSINGBORG—KÖPENHAMN.
Från Helsingborg endast Söckendagar kl. 915.
Från Köpenhamn » » kl. 500.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris
och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16
och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och
båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom
elektrisk omnibus.
Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter
till och från alla Europeiska och Transatlantiska
platser. Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, MALMÖ.

Norrköpings Tidningar
1906 — 148:de årgången.
*Den mest spridda tidningen i sin ort
och därför den bästa annonstidning.*
Williams Affischerings-Aktiebolag, STOCKHOLM
Jakobstorg N:o 1 (vid Gustaf Adolfstorg)
Annonsering å såväl statens som
enskilda
Bästa och billigaste sätt att
annonsera är och förblir **järnvägar.**
genom **Williams Affischerings-Aktiebolag.**

ROSÉNS PENSIONAT
STOCKHOLM, Smålandsgatan 28.
Filiäl: Grethuregatan 22.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Tyst och centralt läge. Komfortabla rum. Hiss. Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91. Rikstel. 97 82. Frökarna ROSÉN.

Grand Hotel Nordischer Hof,
120 rum från 2 M.
**Nytt svenskt Hotel
i Berlin!**
Midt emot Stettiner Bangård.



MUNK-LIKÖR
BÉNÉDICTINE
VÄLSMAKANDE * HÄLSOSAM.

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

Obs.!
Ranklinje
framför ett tag
betyder,
att I o. II kl.
sofvragnar
medföras.

Att observera
f. resande å linjen
Stockholm—Malmö
—Köpenhamn
m. snälltg nr 1.
Resande, hvilka in-
nehafva genomgåen-
de biljetter för resa
väre sig mell. sven-
ska stationer, statio-
ner bortom Köpen-
hamn eller mellan
svenska stationer
norr om Elmhult
och Köpenhamn,
äfvensom af dylika
resande medförda
handresgods, beford-
ras kostnadsfritt m.
omnibus mellan sta-
tionerna Jernvägsstation
i Malmö och tilläggs-
platsen för ångtågen
derstädes. I mån af
utrymme befordras
äfvén andra resande
m. nämnda omnibus
mot afgift af 25 öre
person. I Köpenh.
sker befordran mel-
lan frihamnen och
hufvudstationen
jennväl medelst om-
nibus.

Medför ej per-
sonvagnar d. 14/10,
17/11, 15/12, 06, 12/1,
1/2, 3/3, 4/4, 07.

Observera!
Lokaltåg
Lund—Malmö
å särskild tabell
under denna.

Frans Svensson
Cigarrhandelsfirma
2 Stureplan ■ Strandvägen 9
STOCKHOLM.

JÖNKÖPING. STORA HOTELLET
(Innehafvare Axel Persson.)
Stadens enda förstklassiga. Banklokal — Bank-Aktie-
Badinrättning. Bolaget Södra Sverige.
Musiken. Utåt Västerna liggande träd-
Specialité arrangerade Mid- gård med dagliga kon-
dagar och Souper.serter af militärmusik.
Stor elegant festväning.

Restaurant Södern
Stockholm, Hornsgatan 49.
Matsal och Café.
Elegant fästväning för bröllop, större och mindre
beställningar. Enskilda rum och salonger.

Kruses Hôtel och Pensionat
Klarabergsgatan 52, STOCKHOLM.
Centralaste läge, 3 minuter från Centralstationen. Verklig
sanning är det att resande som besöka Stockholm bo billigt,
lugnt och fint på Kruses Pensionat. Små rum för 1,25, stora
komfortabla från 1,50, med två sängar 1 kr. mera.
OBS. Pensionatet som är gammalt och välkänt har ny-
ligen genomgått en grundlig renovering.
Allm. Telefon 72 07. Rikstelefon 22 43.
Vaktmästare möta vid tåg och båtar.

Malmstens Hotell
STOCKHOLM
63 Mästersamuelsgatan 63
2 minuters väg från station
Rekommenderas.
Referencer: Riksdagsmännen W. Styrlander, O. Berg, Göte-
borg, N. Persson, Malmö.

HOTEL SVECIA
(1 kl. PRIVAT-HOTELL, STOCKHOLM)
Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg).
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Riks-Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare A. von Plomgren.

ROMELL PATENTBYRÅ
BIRGER JARLS PASSAGE
STOCKHOLM
Rikstel. 57 89. Allm. Tel. 46 67.

Ångfärja Köpenhamn—Malmö.

Fr. Homburg Kl.	...	7730	845							
» Berlin, Stett. (öfr. Varnem.)	...	7795	845							
» Köpenhamn Ö. (Österbro)	650	7700	720							
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen		700	1110	730						
Ank. Malmö		825	1235	855						
Till Berlin, Stett. (öfr. Sassnitz)	...	802	...	1704;						
» Stockholm	...	...	650	945;						
Lokaltåg Malmö—Lund.										
Fr. Köpenh., hamn	...	...	800	...	1730	...	...	300	500	715
» D:o (Österbro)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» D:o, Frihamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	№ 318	№ 320	№ 322	№ 324	№ 326	№ 314	№ 328	№ 330	№ 332	№ 334
	III	III	III	III	III	III	III	III	III	III
Fr. Malmö	650	910	1110	1210	210	310	410	510	820	1115
» Arlöv	659	919	1119	1219	219	319	419	519	829	1124
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	325	425	525	835	1130
» Uppåkra	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Lund	715	935	1135	1235	235	335	435	535	845	1140

1998

Ny regim.
Moderata priser.

Vördsamt
AUG. ÅHLFELDT.

L. M. Borås K. F. U. M., Hollanderska huset.
B. L. M. Göteborgs K. F. U. M., Parkgatan 11.
L. K. » K. Y. F., »Libanon.» Skolgatan 2.
B. L. M. R. Jönköpings K. Y. F., Östra Storgatan 38.
B. L. Karlshamns K. F. U. M.
L. Karlskrona K. F. U. M., Ronnebygatan 34.
L. M. K. Karlstads K. F. U. M., V. Torggatan 4.
B. L. Kristinehamns K. F. U. M., Kungsgatan.
L. Lunds K. F. U. M., St. Algatan 8.
L. Malmö K. F. U. M., Södergatan 15.
L. Norrköpings K. F. U. M. G. la Rådstugatan 29.
B. L. S. Stockholms K. F. U. M., Norr, Birger Jarlsg. 35.
B. L. R. » K. Y. F. Bryggaregatan 10.
L. Uppsala K. F. U. M., Riddaretorget 5.
B. L. M. Östersunds K. F. U. M., Kyrkogatan 30.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
 25 Gamla Kungsholmsbrogatan
 nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
 Propra och tysta rum. Moderata priser.
 Allm. tel. 72 57. Rikstel. 1412.
JOH. ERIKSSON.

Malmö—Stockholm.													
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	630	...	...	...	...	...	...	250	...	...	...	...	...
» Vimmerby 59	1145	...	...	...	...	...	...	721	...	1200	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	500	...	...	...	...	...
» Motala 23, 70	1012	...	...	...	...	...	...	720	...	...	...	...	...
» Fogelsta 70	1058	...	...	...	...	...	...	822	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	424	301	439	718	134	...	...	938	125	1117	700	900	449
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Långhem	506	...	510	739	150	...	...	1001	...	1136	722	918	...
» Gistad	524	...	535	753	200	...	...	1031	...	1150	738	925	...
Till Norsholm	539	325	550	805	209	...	...	1046	151	1201	751	935	514
Till Finspong 64	...	...	...	...	400	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro S. 64	...	...	...	...	900	...	...	...	...	...	...	...	...
» Västervik 65	...	720	...	415	750	...	...	...	...	...	...	...	949
Fr. Västervik 65	...	952	...	...	952	...	...	520	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	550	326	619	812	221	...	...	1119	155	1211	803	945	514
Till Kimstad	601	333	630	820	228	...	...	1129	155	1217	811	951	...
Fr. Örebro S. 64	...	...	...	...	...	...	...	700	...	700	200	200	...
» Finspong 64	...	1245	...	655	1245	...	...	1020	...	1020	705	705	...
Fr. Kimstad	610	333	623	824	232	...	...	1149	...	1227	820	952	...
» Okna	625	...	711	835	240	...	...	1204	...	1236	833	1000	...
» Eksund	641	...	735	847	249	...	...	1235	...	1247	844	1009	...
» Fiskeby	704	...	800	855	254	...	...	133	...	1252	855	1014	...
Till Norrköping	718	393	814	906	303	...	...	145	223	102	911	1022	549
Till Finspong 72	1010	500	1010	1010	500	Pl. 414	...	308	745	308	1010	1515	745
» Valdemarsvik 72	...	728	...	...	728	Pl. 414	...	514	954	514	...	...	954
Fr. Valdemarsvik 72	...	1030	...	532	1030	Pl. 414	...	610	...	...	1030	...	...
» Söderköping 72	620	1236	535	804	1236	Pl. 414	...	842	...	...	1236	...	...
Fr. Norrköping	749	357	919	916	315	130	931	229	...	...	415	544	...
» Åby	816	...	943	933	328	153	947	243	...	...	448	...	...
» Gravfors	835	...	1002	943	338	201	955	...	...	...	520	...	...
» Simonstorp	915	...	1032	1002	353	216	...	...	...	...	626	...	...
» Strängsjö	1000	...	1105	1026	412	234	...	...	...	...	745	...	...
Till Katrineholm	1024	454	1130	1045	427	248	...	333	...	...	810	642	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	408	459	445	1118	524	723	520	342	757	...	920	647	712
» Kautorp	...	...	...	1138	539	820	540	...	814	...	953	...	...
Till Flen	438	526	512	1204	589	911	605	411	830	...	1030	715	740
Till Eskilstuna C. 47	720	645	720	458	918	...	720	720	1048	...	1227	1048	918
» Nyköping 47	750	720	750	508	952	...	750	750	1100	...	1245	1100	952
Fr. Nyköping 47	...	355	...	930	355	...	...	920	625	...	930	...	538
» Eskilstuna C. 47	...	410	...	943	410	...	...	920	635	...	943	...	540
Fr. Flen	...	526	515	1211	605	...	620	412	833	...	1110	715	740
» Skebovarn	...	...	1226	617	...	...	635	...	844	...	1133	...	...
» Sparreholm	...	...	534	1243	629	...	654	...	855	...	1218	...	...
» Sjöerhof	...	...	550	105	647	...	718	...	911	...	129	...	...
» Björnlunda	...	...	604	123	702	Pl. 602	739	...	924	...	154	...	...
Till Gnesta	531	618	615	137	714	...	754	508	936	...	213	808	831
Fr. Gnesta	538	623	625	145	722	...	840	515	951	...	234	815	837
» Mölnbo	...	...	156	735	217	904	...	...	1002	...	259	...	...
» Jerna	...	...	210	752	243	930	...	...	1016	...	350	...	...
Till Saltsgö	615	622	704	224	806	302	948	453	1030	...	413	853	811
Till Södertälje	622	702	712	235	835	320	...	622	1043	...	430	911	920
» Mariefred 48	...	844	1002	...	1045	...	1002	1002	233	...	844	1002	...
» Strängnäs 48	...	915	700	...	...	...	1130	1130	328	...	945	1130	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	1210	...	...	...	730	...	...	...	...	...
» Strängnäs 48	...	...	...	1225	...	...	...	755	Pl. 65	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	120	...	...	...	915	...	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	...	655	215	800	248	...	1027	857	438	...	...
Fr. Saltsgö	...	...	706	229	809	318	1000	...	1036	905	449	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	242	824	337	1017	...	...	1052	919	515	...	...
» Tumba	...	...	250	833	355	1034	...	...	1101	927	556	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	308	851	418	1054	...	...	1119	943	628	...	...
Till Elfsjö	...	...	316	900	430	1105	...	...	1127	...	632	...	...
Fr. Nynäshamn 43	...	...	...	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	...	...	...	318	902	440	1112	...	1132	951	700	...	...
» Liljeholmen	...	...	326	911	501	1130	...	...	1144	958	725	...	...
Till Stockholm Södra	...	...	338	919	510	1140	...	...	...	...	752	...	...
» Riddarholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Stockholm C.	...	...	712	751	805	921	513	1140	650	1154	1007	945	1000

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.Obs!
Ranklinje
framför ett tag
betyder,
att i o. II kl.
sofvagnar
medföras.Restaurationsvagn
medföljer tag N 8
för I, II o. III kl.
passagerare.OBS!
• Mellan
Gnesta—Stock-
holm gå dess-
utom en hel del
andra tag. —
Fullständig tid-
tabell för dessa
se tabell 21 b
sid. 15.

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

1:sta klass. Nyöppnad.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening
möter vid tåg och båtar.

Allm. och Rikstelef. »Hotel Kronprinsens vaxel».

Lunch, Bar och Grillroom

med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnad.

Specialité: Quick Lunch, 75 öre.

C. LÖFVANDER.

STANDARD HOTEL,

Comfort.

Norrköping.

Cultur.

Chic.

Allm. tel. 48 20.

Rikstel. 25 10.

Boström & Boström
Drottninggatan 18
STOCKHOLM.

Möbelytyger • Mattor

Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS! Profver sändas på begäran äfven till
Landsorten.

Försäkringsanstalten

Brage

Arsenalsgatan 3 B, Stockholm.

Lifförsäkringar. Sterbförsäkringar. Lifräntor.
Barnförsäkringar. Värnpliktsförsäkringar.

RÖK CHAPCHAL? CADEAU & 87.



RÖK CHAPCHAL? CADEAU & 87.

Hôtel SKANDIA

25 Drottninggatan 25

STOCKHOLM.

ELEKTRISK BELYSNING. RIKSTELEFON I RUMMEN.
CENTRALT LÄGE. MODERATA PRISER.

Riks-Tel. 21 92. Allm. Tel. 612.

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1. STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.

Reserver » 1,200,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar

Afdelningskontor:

Eskilstuna och Vaxholm.

Aktiebolaget

Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor:

Norrtefje, Wimmerby o. Gamleby.

Emottager penningar å

Depositionsräkning,

Sparkasseräkning,

Kapitalräkning,

Checkräkning

till högsta gällande ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.

Notariatafdelning.

Största
lager

Klädningsstyger

Siden
och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

BRUNKEBERGS

MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.

Stockholm, Brunkebergstorg 24.

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.



Fotogenglödljus

med brännaren

STAR 2

öfverträffar i effekt och pris-
billighet elektrisk belysning.

Star-brännaren,

af svensk tillverkning, är billig, enkel och lättskött,
kan användas till alla lampor med 14" förskrufning.
Reservdelar tillhandahållas billigt. Utförlig bruks-
anvisning medföljer.

Pris komplett Kr. 6:00.

Till landsorten frakt- och emballagefritt mot efterkrav

Kr. 6:75;

med 2 reservglödnät och 1 reservglas Kr. 8:30.

Prospekt gratis. Återförsäljare antagas.

Aktiebolaget Petroleumglöd, Stockholm

Mästersamuelsgatan 21.

Rikstel. 86 30.

Allm. tel. 98 89.

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär
Riks-Telefon 69 46. Birgerjarlgatan 16 Allm. Telefon 69 16.
ingång fr. hörnbutiken till Gresturegatan.

Härmed inbjudes allmänheten att taga vårt rik-
haltiga lager af såväl nya finare moderna
möbler, som ock något begagnade, men väl med-
farna sådana, äfvensom af silfver- och nysilfver-
pjeser, juvelsmycken m. m.

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.

För resande till Norrköping

Rekommenderas

STORA HOTELLET,

STRÖMSHOLMEN

OCH STADSHUSET.

21 a.		Stockholm—Göteborg.																					
Km.	Stat. järnv. spår. 1.485.	St. 1003	Pl. 51	Pl. 53	St. 7	St. 9	Pl. 61	St. 601	Pl. 55	St. 603	Pl. 73	Pl. 57	Pl. 63	St. 1	St. 3	St. 13	Pl. 59	St. 5	Pl. 65	Pl. 75	Pl. 71	Pl. 79	Pl. 77
Fr. Stockholm C.	453	745	924	1010	1208	1220	125	314	...	513	623	752	820	845	940	858	1005	1130	650	510	521	529	536
» Riddarholmen	...	745	924	...	...	1220	125	314	355	513	623	752	...	...	...	...	...	...	638	...	...	...	...
» Stockholm S.	530	757	936	...	...	1231	140	328	404	526	634	803	...	...	...	909	1016	1140	710	...	...	...	...
» Liljeholmen	544	806	943	...	...	1238	161	335	416	533	641	811	...	...	...	916	1023	1147	720	...	...	...	...
Till Nynäshamn 43	...	...	1125	...	...	...	...	...	...	711	...	948	...	...	...	1022	...	1121	...	...	...	...	...
Fr. Elfsjö	552	807	951	...	...	1239	154	337	432	534	642	812	...	...	...	920	1027	1151	720	...	...	...	...
» Huddinge	618	816	959	...	...	1248	207	346	450	543	651	821	...	...	...	929	1036	1160	730	...	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tumba	700	831	1015	...	...	104	229	402	524	600	707	837	...	...	...	943	1050	1174	740	...	...	...	...
» Rönninge	718	841	1024	...	...	113	241	411	540	609	716	846	...	...	...	952	1059	1183	750	...	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Saltskog	736	852	1036	...	...	124	255	424	555	622	729	858	...	...	...	1003	1110	1234	...	...	...	...	...
Till Södertälje	800	911	1043	...	...	130	320	430	560	630	740	870	...	...	...	1011	1118	1242	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Strengnäs 48	...	...	755	...	...	1225	1225	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	915	...	...	120	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Södertälje	735	857	1037	...	...	248	438	507	...	...	718	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Saltskog	755	905	1041	...	...	302	445	625	...	...	735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Jerna	840	923	1056	...	...	324	500	703	...	...	751	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mölnbo	914	939	1110	...	...	344	514	740	...	...	805	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Gnesta	930	1049	1119	...	...	356	523	753	...	...	814	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gnesta	1035	1003	...	...	...	402	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Björmlunda	1101	1016	...	...	...	419	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stjärnhof	1134	1030	...	...	...	437	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Sparreholm	1240	1047	...	...	...	458	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skebovarn	107	1059	...	...	...	512	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Flen	125	1110	...	...	...	525	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Eskilstuna C.47	458	727	...	...	...	625	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Nyköping 47	508	724	...	...	...	702	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nyköping 47	...	930	...	...	...	834	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Eskilstuna C.47	1142	943	...	...	...	846	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Flen	152	1115	...	...	...	854	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kantorp	221	1128	...	...	...	907	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	257	1137	...	...	...	918	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Katrineholm	320	1152	...	...	...	930	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Katrineholm	...	1202	...	...	...	942	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Baggetorp	1213	704	...	...	...	954	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vingåker	1229	720	...	...	...	966	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Hög-Jö	1241	732	...	...	...	978	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kilsbo	1256	748	...	...	...	990	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Fälsboda	111	802	...	...	...	1002	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Finspong 64	...	658	...	...	...	1014	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Norrköping 64	...	728	...	...	...	1026	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finspong 64	...	1012	...	...	...	1038	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Fälsboda	...	112	...	...	...	1050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Hallsberg	...	128	...	...	...	1062	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Örebro 23	...	235	...	...	...	1074	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mjölby 23	...	202	...	...	...	1086	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mjölby 23	...	1010	...	...	...	1098	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Örebro 23	...	1240	...	...	...	1110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hallsberg	...	137	...	...	...	1122	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Laggaretorp	...	...	...	...	...	1134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Vretstorp	...	201	...	...	...	1146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Laxå	...	221	...	...	...	1158	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristinehamn 22a	...	440	...	...	...	1170	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlstad 22a	...	600	...	...	...	1182	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Charlottenberg 22a	...	852	...	...	...	1194	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristiania 22a	...	...	...	...	...	1206	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kristiania 22a	...	...	...	...	...	1218	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Charlottenb. 22b	...	706	...	...	...	1230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Karlstad 22b	...	1030	...	...	...	1242	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Kristineh. 22b	...	1210	...	...	...	1254	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Laxå	...	241	...	...	...	1266	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Finnerödja	...	303	...	...	...	1278	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Gårdsjö	...	...	...	...	...	1290	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Elgarås	...	331	...	...	...	1302	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Töreboda	...	347	...	...	...	1314	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Töreboda	...	445	...	...	...	1326	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Moholm	...	509	...	...	...	1338	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Mariestad 74	...	606	...	...	...	1350	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lidköping 74	...	815	...	...	...	1362	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Mariestad 74	...	...	...	...	...	1374	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Moholm	...	532	...	...	...	1386	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Tidå	...	551	...	...	...	1398	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Värmdö	...	616	...	...	...	1410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Skövde	...	653	...	...	...	1422	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skövde	...	...	...	...	...	1434	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Till Karlsborg 27	...	814	...	...	...	1446	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Skara 79, 78	...	...	...	...	...	1458	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lidköping 79, 78	...	...	...	...	...	1470	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlsborg 27	...	145	...	...																			

i porslinsaskar, i alla väl-
sorterade parfymaffärer.

Göteborg—Stockholm.

Kin.	Stations järnv. spår. 1.435.	Pl. 216 II III	Pl. 206 II III	Pl. 204 II III	Pl. 203 II III	Pl. 202 II III	Pl. 201 II III	Pl. 200 II III	Pl. 199 II III	Pl. 198 II III	Pl. 197 II III	Pl. 196 II III	Pl. 195 II III	Pl. 194 II III	Pl. 193 II III	Pl. 192 II III	Pl. 191 II III	Pl. 190 II III	Pl. 189 II III	Pl. 188 II III	Pl. 187 II III	Pl. 186 II III	Pl. 185 II III	Pl. 184 II III	Pl. 183 II III	Pl. 182 II III	Pl. 181 II III	Pl. 180 II III	Pl. 179 II III	Pl. 178 II III	Pl. 177 II III	Pl. 176 II III	Pl. 175 II III	Pl. 174 II III	Pl. 173 II III	Pl. 172 II III	Pl. 171 II III	Pl. 170 II III	Pl. 169 II III	Pl. 168 II III	Pl. 167 II III	Pl. 166 II III	Pl. 165 II III	Pl. 164 II III	Pl. 163 II III	Pl. 162 II III	Pl. 161 II III	Pl. 160 II III	Pl. 159 II III	Pl. 158 II III	Pl. 157 II III	Pl. 156 II III	Pl. 155 II III	Pl. 154 II III	Pl. 153 II III	Pl. 152 II III	Pl. 151 II III	Pl. 150 II III	Pl. 149 II III	Pl. 148 II III	Pl. 147 II III	Pl. 146 II III	Pl. 145 II III	Pl. 144 II III	Pl. 143 II III	Pl. 142 II III	Pl. 141 II III	Pl. 140 II III	Pl. 139 II III	Pl. 138 II III	Pl. 137 II III	Pl. 136 II III	Pl. 135 II III	Pl. 134 II III	Pl. 133 II III	Pl. 132 II III	Pl. 131 II III	Pl. 130 II III	Pl. 129 II III	Pl. 128 II III	Pl. 127 II III	Pl. 126 II III	Pl. 125 II III	Pl. 124 II III	Pl. 123 II III	Pl. 122 II III	Pl. 121 II III	Pl. 120 II III	Pl. 119 II III	Pl. 118 II III	Pl. 117 II III	Pl. 116 II III	Pl. 115 II III	Pl. 114 II III	Pl. 113 II III	Pl. 112 II III	Pl. 111 II III	Pl. 110 II III	Pl. 109 II III	Pl. 108 II III	Pl. 107 II III	Pl. 106 II III	Pl. 105 II III	Pl. 104 II III	Pl. 103 II III	Pl. 102 II III	Pl. 101 II III	Pl. 100 II III	Pl. 99 II III	Pl. 98 II III	Pl. 97 II III	Pl. 96 II III	Pl. 95 II III	Pl. 94 II III	Pl. 93 II III	Pl. 92 II III	Pl. 91 II III	Pl. 90 II III	Pl. 89 II III	Pl. 88 II III	Pl. 87 II III	Pl. 86 II III	Pl. 85 II III	Pl. 84 II III	Pl. 83 II III	Pl. 82 II III	Pl. 81 II III	Pl. 80 II III	Pl. 79 II III	Pl. 78 II III	Pl. 77 II III	Pl. 76 II III	Pl. 75 II III	Pl. 74 II III	Pl. 73 II III	Pl. 72 II III	Pl. 71 II III	Pl. 70 II III	Pl. 69 II III	Pl. 68 II III	Pl. 67 II III	Pl. 66 II III	Pl. 65 II III	Pl. 64 II III	Pl. 63 II III	Pl. 62 II III	Pl. 61 II III	Pl. 60 II III	Pl. 59 II III	Pl. 58 II III	Pl. 57 II III	Pl. 56 II III	Pl. 55 II III	Pl. 54 II III	Pl. 53 II III	Pl. 52 II III	Pl. 51 II III	Pl. 50 II III	Pl. 49 II III	Pl. 48 II III	Pl. 47 II III	Pl. 46 II III	Pl. 45 II III	Pl. 44 II III
------	------------------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Charlottenberg—Laxa.

Biljettpris enligt Zontaxa, se tab. A sid. 6.

	Fr. Kristiana Ö.	...	...	...	...	720	690	
Km.	Statens järnv. spår. 1895.	...	...	Pt. 261 II III	Bt. 733 II III	Gt. 1305 II III	Bt. 285 II III	St. 31 II III
	Fr. Charlottenberg	...	...	706	934	500	188	x 985
74	» Amöl	...	...	728	1012	622	159	x 983
25	» Ottebol	...	Gt. 1301	745	x 1036	719	218	1097
34	Till Arvika	...	III	759	x 1050	728	232	1018
	Fr. Arvika	...	...	400	804	1057	241	1020
	Myron	...	...	I	x	x	x	x
49	» Edane	...	...	440	828	1131	308	...
50	» Brunnberg	...	...	514	840	1148	321	...
66	» Boda	...	...	580	856	1210	338	...
	Lene	...	...	x	x	x	x	x
77	» Fängeås	...	...	624	916	1235	358	...
82	Till Käl	...	...	643	x 925	1247	x 409	1115
	Till Frykstad	...	...	* 950	* 717	...	...	...
	» Amål 61	...	...	7113	...	...	548	917:
	» Göteborg B:s 61	...	...	343	...	...	900	...
	Frykstad 61	...	...	...	280	...	610	910:
	Hagforsölv. D:s 61, 34	...	...	7002	333	383	Ph. 283	7015
	Falun 61	...	...	...	790	790	II III	...
	Fr. Falun 61	...	...	...	780	915	915	...
	Frykstad 61	...	...	...	...	800	800	...
	» Göteborg B:s 61	...	...	...	600	714	714	...
	Amål 61	...	...	...	...	*	1145	...
	Frykstad	...	...	...	...	...	* 340	...
95	Fr. Käl	...	Gt. 1303	721	945	114	1258	...
102	» Skäre	...	II III	809	1009	148	x 113	Bt. 733
	Till Karlstad	...	II III	820	1023	201	123	II III
	Fr. Karlstad	...	...	450	920	1030	215	222
	Fr. Hagfors 34	...	...	...	620	...	7055	...
103	Fr. Karlstad Ö.	...	Dagl gen.	515	950	1037	x 219	245
109	» Alster	...	...	537	1020	1049	x 228	300
113	» Skattkärr	...	...	557	1122	1100	x 235	320
125	» Wäse	...	...	634	1202	1123	x 250	350
134	» Olmo	...	...	658	1231	1142	x 302	417
142	Till Kristinehamn	...	...	713	1249	1157	...	313
	Till Filipstad 32	...	...	952	...	...	...	944
	Mora 32	...	...	850	...	...	...	850
	Fr. Mora 32	...	...	...	...	Bt. 749	...	...
	Filipstad 32	...	...	7147	706	II III	7137	...
154	Fr. Kristinehamn	...	Skd III	810	215	1210	720	320
165	» Björneborg	...	...	917	307	1233	738	x 336
	Till Strömtorp	...	...	944	334	1252	753	350
	Till Nora 30	...	...	...	...	...	1700	840
	Fr. Nora 30	...	...	525	...	525	...	1135
168	Fr. Strömtorp	...	Skd III	1030	418	1284	800	351
180	» Degerfors 33	...	...	1120	456	103	805	x 356
188	Till Svarta	...	...	1148	524	124	822	x 412
230	Till Örebro 25	...	...	...	724	540	7040	754
	Fr. Svarta	...	Skd III	1200	554	126	825	x 412
191	» Hasselfors	...	...	1230	628	146	850	x 426
198	» Porla	...	...	1254	650	200	910	x 435
203	Till Laxå	...	...	106	792	x 210	917	x 442
432	Till Malmö 21a, 24, 20a	...	...	...	...	...	845	(H v. Hallin.)
686	» Göteborg 21a	...	...	...	...	915	...	955
432	» Stockholm 21b	...	...	...	...	921	...	702

* Under reglationstiden å Fryksta.

* Under seclationstiden å Fviken.

Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.



Hôtel Kung Carl

STOCKHOLM.

Nyrestaurerad. Elektrisk hiss.
Riks- och Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri. Frukost- och Supéserving.
Vördsamt
OSCAR LINDQVIST.

BORE

Stiftadt 1888.

DE • FÖRSÄKRADES • EGET

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGS-BOLAG

Alla brukliga försäkringsformer i bästa uppställning.

Hufvudkontor:
STOCKHOLM.

PATENTBYRÅ

HUGO PALMQUIST

Civilingeniör=====

CENTRALPALATSET, STOCKHOLM.

Nürnberg's Ölsorten

rekommenderas.

Allm. Telefon 30 48. Rikstelefon 7 94.

43 Högbergsgatan 43
STOCKHOLM.

Specialitet:

Pilsner &
Pilsnerdricka.

Lageröl &
Erlangeröl.

23. Krylbo—Mjölby.

[illegible]

Genomgående vagnar: Krylbo—Mjölby i tågen 171 och 173.
Stockholm—Örebro i tågen 175 och 179.

Mjölby—Krylbo.

[illegible]

Genomgående vagnar: Mjölby—Krylbo i tågen 174 och 172.
 Örebro—Stockholm i tågen 175 och 180.
 * Sön- o. helgd. † Onsd- o. Lörd. Sön- o. helgd. ‡ Onsd. o. Lörd.

Första klass
Privathotell

Birger Jarlsgatan 18,
STOCKHOLM
är för större utrymme flyttat till
13 Birger Jarlsgatan 13
i nyrestaurerad våning.
Elektriskt ljus. Hiss.
Rikst. 45 94. Allm. 55 62.
Anna Pettersson.

Fru Lina Peterssons
Pensionat för resande
Storgatan 22, Örebro.
Nymöblerade rum med elektriskt ljus.
Tel. 6 43.

**HOTEL
STORA**

ROSENBAD
STOCKHOLM
vid Rödbodtorget
(Klara Södra Kyrkogata 4)
Rekommenderas åt ärade resande
Centralt och härligt läge med
utsikt öfver Norrström.
Elektriskt belysning. Rikstelefon
i rummen. Billiga priser.
3 min. väg från Centralstation.
Bikst. 4272. Allm. 85 50.
Vördsamt
S. Andersson

**1:sta KLASS
PENSIONAT
STOCKHOLM**

26 Birger Jarls gatan 26
Finaste läge. All komfort. Hiss.
Elektriskt ljus. Badrum.
Allm. Tel. 80 05.
Hedvig Johansson.

Hotel Margit

(1:sta klass Privat hotel)

STOCKHOLM
Drottninggatan 46
(hörnet af Klarabergsgatan)
Komfortabla rum till
billiga priser.
Elektrisk belysning och
telefon i alla rum.
Telef. Allm. 125 24.
Rikst. 99 04 - 99 05.
Vördsamt
C. E. Svensson.

Smålands Allehanda

Jönköping.

Smålands äldsta dagliga tidning.
Själfständig, vaken orädd. Ut-
märkt annonsorgan, låga annonspriser.
Begär uppgift, då det gäller
större annonsering.



24. Falköping R.—Nässjö.

	Fr. Stockholm 21a	845	...	...	...	...	...	745	
	» Charlottenberg 22b	915	...	...	...	...	...	706	
	» Göteborg 21b	921	...	...	...	740	1201	306	
Km.	Statens järnv., spårn. I, 435.	Pl. 241	Gr. 1257	Pl. 249	Pl. 253	Pl. 247	Gr. 1259	Pl. 245	Pl. 243
		II III	III	II III	II III	II III	II III	II III	II III
	Fr. Falköping-Ranten	432	400	643	...	1103	1230	247	630
7	» Falköpings stad	436	410	647	...	1107	1206	251	633
71	Till Vartofta	449	436	659	...	1119	1040	261	647
	Till Ulricehamn 93	656	656	...	...	...	...	738	738
	» Tidaholm 68	...	...	844	...	...	...	410	820
	Fr. Ulricehamn 93	745	...	550	...	...	...	1256	...
	» Tidaholm 68	...	...	...	...	...	...	710	577
	Fr. Vartofta	450	510	701	...	1120	135	304	649
19	» Kettilstorp	535	712	...	...	1131	200	315	700
26	» Sandhem	600	722	...	...	1141	227	325	710
37	» Mulsjö	521	640	737	...	1156	309	340	726
50	» Habo	538	716	753	...	1212	412	355	745
58	» Bankeryd	550	739	805	...	1223	440	406	755
	Kortbo	...	×	×	×	×	×	×	×
69	Till Jönköping	604	804	821	...	1238	503	419	811
	Till Vireda 92	1155	1155	1155	...	622	952	Vernamo	...
	» Vernamo 95, 95	934	235	235	...	Bl. 725	952	...	...
	» Halmstad 95, 95	1248	920	920	...	...	...	...	...
	Fr. Jönköping	609	930	832	1136	...	300	439	818
85	» Tenhult	630	1040	858	1156	...	400	458	839
96	» Forserum	645	1130	916	1210	...	442	512	854
	» Ång	...	...	...	...	...	×	×	×
112	Till Nässjö	704	1205	941	1228	...	510	530	916
380	Till Malmö 20	700	...	752	...	...	...	1032	845
233	» Linköping 20b	...	256	108	256	...	...	1022	1241
	» Stockholm 20b	...	781	...	781	...	...	...	680
	» Elksjö 98	748	752	1117	752	...	...	652	1020
	» Vestervik 98, 65	1205	...	...	940	...	...	...	...
	» Kalmar 98, 107	120	...	...	1045	...	...	...	...
	» Oskarshamn 98	1124	918	...	918	...	...	...	...

RESTAURANT och CAFÉ Elegan

Nässjö—Falköping R.

	Fr. Oskarshamn 98.....	...	...	...	595	...	...	...	825	...	505
	» Kalmar 107, 98.....	...	...	...	...	...	...	...	630	...	250
	» Västervik 65, 98.....	...	...	...	640	...	...	...	...	...	385
	» Eksjö 98.....	615	...	...	830	1750	...	...	430	...	823
	» Stockholm 20a.....	1005	...	...	...	...	...	...	7010	...	...
	» Linköping 20a.....	329	...	...	537	...	...	...	306	318	...
	» Malmö 20b.....	1923	...	...	730	...	...	...	...	...	305
Kro.	Statens järnv., spår. 1435.	Pl. 244	Pl. 246	Bl. 726	Pl. 252	Pl. 248	Gl. 1258	Pl. 250	Pl. 254	Pl. 24	
		II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	II III	
	Fr. Nässjö 20.....	722	...	1040	1250	...	225	613	759	93	
	» Ång.....	×	...	×	1	...	×	×	×	93	
16	» Forserum 20.....	745	...	1134	110	...	315	633	822	95	
27	» Tenhult 20.....	759	...	1216	124	...	346	647	842	100	
43	Till Jönköping 20.....	817	...	1245	142	...	414	705	904	102	
	Fr. Halmstad 95, 95	...	...	...	...	...	610	...	...	340	
	» Varvna 95, 95	Et. 1260	*640	560	...	...	1245	...	...	705	
	» Vireda 92.....	II III	*Vaggeryd	705	...	...	...	...	...	420	
	Fr. Jönköping.....	426	842	1253	...	422	520	714	...	101	
	» Kortebo.....	×	×	×	...	×	×	×	...	101	
54	» Bankeryd.....	505	900	×107	...	439	555	731	...	a104	
62	» Habo.....	551	914	×119	...	451	633	744	...	a105	
75	» Mullsjö.....	650	933	×135	...	507	731	800	...	×111	
86	» Sandhem 20.....	729	949	×150	...	522	835	815	...	...	
93	» Kettilstorp.....	752	1000	×200	...	532	858	825	...	...	
101	Till Vartofta.....	810	1010	210	...	542	916	835	...	a114	
	Till Ulricehamn 93.....	...	656	...	...	738	656	...	...	656	
	» Tidaholm 68.....	...	410	...	...	800	...	...	...	...	
	Fr. Ulricehamn 93.....	...	1256	...	...	...	745	...	...	745	
	» Tidaholm 68.....	550	...	710	...	...	517	...	...	...	
	Fr. Vartofta.....	836	1012	211	...	543	935	837	...	...	
111	» Falköps stad.....	904	1026	224	...	556	1004	850	...	×115	
112	T. Falköps-Ranten.....	910	1030	227	...	600	1010	854	...	129	
	Till Göteborg 21a.....	220	621	...	...	915	...	...	...	710	
	» Charlottenberg 22a.....	827	818 (K1)	...	...	...	...	...	...	700	
	» Stockholm 21b.....	921	1009	...	...	...	...	...	...	700	

Café! 1:sta klass svenskt kök.

RESTAURANT och CAFÉ
"METROPOL",
 STOCKHOLM.

Elegant Matsal och Café!
Ny utmärkt ventilation!
In- och utländska tidningar.

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.

Vörsamt
Wilhelm Strandberg.

25. Lerbäck-Åskersund.

Km.	Fr. Stockholm 21 a, 23	1020	1208	...
	Göteborg 21 b, 23	1021	1209	...
	Örebro 21	1222	1033	248
	Hallsberg 21	642	1126	448
	Linköping 20 a, 23	328	893	1127
Km.	Åskersund-Skylberg-Lerbäck järnväg, spårvidd 0,891.			
	Fr. Lerbäck	715	1245	525
	Skyllbergs bruk	732	107	540
	Ingelsby	743	118	561
	Sjöstorp	804	139	612
	Till Åskersund	...	...	...

Åskersund-Lerbäck.

Km.	Fr. Åskersund	1045	400	655
	Sjöstorp	...	...	...
	Ingelsby	1108	422	717
	Skyllbergs bruk	620	1128	439
	Till Lerbäck	632	1140	451
	Till Hallsberg 23	736	110	542
	Örebro 23	842	235	633
	Stockholm 23, 21 a	396	921	1090
	Göteborg 23, 21 a	...	...	...
	Linköping 23, 20 b	708	256	1022

26. Örebro-Svarta.

Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.			
	Fr. Örebro	626	842	120
	Till Örebro S.	628	847	123
	Fr. Göteborg 21, 23	1021	...	...
	Malmö 21, 23	...	...	...
	Stockholm C. 21, 23	1040	...	...
	Fr. Örebro S.	630	900	128
	Karlsund	639	915	135
	Lindbacka	649	933	145
	Gräfsby	658	1003	154
	Latorps bruk	706	1033	202
	Vintrosa	717	1103	216
	Hidingebro	728	1132	248
	Fjögesta	735	1146	253
	Gropen	741	1205	289
	Qvisbro	752	1246	280
	Mullhyttmon	...	...	...
	Dorrien	...	...	...
	Till Svarta	815	115	313
	Till Kristinehamn 22 a	...	...	...
	Karlstad 22 a	...	...	...
	Charlottenberg 22 a	...	...	...
	Göteborg 22 a, 21 a	...	...	...

Svarta-Örebro.

Km.	Fr. Göteborg 21 b, 26	1021	...	...
	Charlottenberg 22 b	...	...	...
	Karlstad 22 b	...	...	...
	Kristinehamn 22 b	...	...	...
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.			
	Fr. Svarta	635	844	140
	Dorrien	...	...	...
	Mullhyttmon	700	908	219
	Qvisbro	712	919	244
	Gropen	718	925	254
	Fjögesta	729	933	316
	Hidingebro	743	944	348
	Vintrosa	754	954	421
	Latorps bruk	803	1003	443
	Gräfsby	813	1012	459
	Lindbacka	...	...	...
	Karlsund	823	1022	514
	Till Örebro S.	831	1030	525
	Till Stockholm 23, 21	...	...	...
	Malmö 23, 20	...	...	...
	Göteborg 23, 21	...	...	...
	Fr. Örebro S.	894	1037	535
	Till Örebro	897	1040	540

27. Skövde-Karlsborg.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a	1045	...	...
	Göteborg S. J. 21 b	...	...	...
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.			
	Fr. Skövde	710	1240	750
	Ingelstorp	722	103	805
	Tibro	739	136	830
	Fagersanna	753	212	855
	Mölltorp	804	235	905
	Till Karlsborg	814	250	918
	Till Motala	...	...	...

Karlsborg-Skövde.

Km.	Fr. Motala	...	...	...
Km.	Statens järnv., spårvidd 1,435.			
	Fr. Karlsborg	720	145	520
	Mölltorp	738	159	532
	Fagersanna	802	215	848
	Tibro	833	232	863
	Ingelstorp	907	262	921
	Till Skövde	923	306	933
	Till Göteborg S. J. 21 a	...	...	...
	Stockholm C. 21 b	...	...	...

28. Vannebo-Ludvika.

Km.	Fr. Malmö 20 b, 23	...	...	...
	Göteborg 21 b, 23	...	...	...
	Stockholm C. Hallsb.	...	...	...
	Örebro 23	...	...	...
	Stockholm C. Tillb. 33	...	...	...
	Eskestuna 47, 35	...	...	...
	Vesterås 35	...	...	...
	Frövi 35	...	...	...
	Till Vannebo 35	...	...	...
Km.	Fr. Vannebo	800	225	1000
	Vedevåg	820	248	1022
	Till Linde	830	258	1032
	Fr. Linde	843	312	1043
	Gusselby	854	323	1054
	Till Storå	914	348	1114
	Fr. Storå	918	356	1118
	Vasselhyttan	928	407	1129
	Källså	941	423	1145
	Bångbro	957	451	1202
	Bånghammar 28	1002	456	1208
	Till Kopparberg	1007	501	1213
	Fr. Kopparberg	1012	525	1222
	Till Ståldalen	1030	543	1240
	Till Stockholm 61, 35	...	...	...
	Fr. Ståldalen	910	1047	1257
	Stållberg	940	1115	1283
	Silfverhöjden (Hörk)	1035	1135	1305
	Till Grängesberg	1050	1150	1320
	Fr. Grängesberg	1200	630	...
	Björnhyttan	1216	648	...
	Blötberg	1226	658	...
	Gonäs	1237	710	...
	Till Ludvika	1247	720	...

Ludvika-Vannebo.

Km.	Fr. Ludvika	...	...	...
	Gonäs	...	...	...
	Blötberg	...	...	...
	Björnhyttan	...	...	...
	Till Grängesberg	...	...	...
	Fr. Grängesberg	...	...	...
	Silfverhöjden (Hörk)	...	...	...
	Stållberg	...	...	...
	Till Ståldalen	...	...	...
	Fr. Ståldalen	...	...	...
	Till Kopparberg	...	...	...
	Fr. Kopparberg	...	...	...
	Bånghammar 28	...	...	...
	Bångbro	...	...	...
	Källså	...	...	...
	Vasselhyttan	...	...	...
	Till Storå	...	...	...
	Fr. Storå	...	...	...
	Gusselby	...	...	...
	Till Linde	...	...	...
	Fr. Linde	...	...	...
	Vedevåg	...	...	...
	Till Vannebo	...	...	...
	Fr. Vannebo	...	...	...
	Till Frövi	...	...	...
	Vesterås 35	...	...	...
	Eskestuna 35, 47	...	...	...
	Stockholm C. Tillb. 35	...	...	...
	Örebro 23	...	...	...
	Stockholm 23, 21 b	...	...	...
	Göteborg 24, 21 a	...	...	...
	Malmö 22 b, 20 a	...	...	...

Tåg N: 6 genomgående vagn Frövi-Grängesberg via Vannebo. Tåg N: 10: Grängesberg-Frövi. Tåg N: 21: Grängesberg-Frövi. Tåg N: 11: Ludvika-Frövi.

Banghammar-Kloten (Stat. Spårvidd 1,435). Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Banghammar och Kloten. Från Banghammar kl. 1130 f. m., från Kloten 1205 e. m., till Kloten 1235 e. m., åter från Kloten 105 e. m., från Kloten 140, till Banghammar 210 e. m.

29. Köping-Uttersberg-Riddarhyttan.

Km.	Fr. Stockholm C. 35	910	1220	...
	Vesterås 35	...	...	...
	Eskestuna 47, 35	...	...	...
	Örebro 23, 35	...	...	...
Km.	Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.			
	Fr. Köping	930	1230	420
	Åsby	955	1244	442
	Kolsva	1040	100	547
	Gisslarbo	1110	108	607
	Bernshammar	1135	122	625
	Karnasbo	1152	129	642
	Till Uttersberg	1215	146	645
Km.	Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.			
	Fr. Uttersberg	...	...	...
	Krampen 23	...	...	...
	Forshammar	...	...	...
	Till Riddarhyttan	...	...	...

Riddarhyttan-Uttersberg-Köping.

Km.	Uttersberg-Riddarhyttans järnv., spårvidd 1,093.			
	Fr. Riddarhyttan	...	...	...
	Forshammar	...	...	...
	Krampen 23	...	...	...
	Till Uttersberg	...	...	...
Km.	Köping-Uttersberg järnv., spårvidd 1,093.			
	Fr. Uttersberg	745	1245	355
	Karnasbo	802	129	420
	Bernshammar	810	144	431
	Gisslarbo	824	220	512
	Kolsva	834	255	536
	Åsby	890	316	559
	Till Köping	905	335	618
	Till Örebro 35, 23	...	...	...
	Eskestuna 35, 47 f. v. Valskog	...	...	...
	Vesterås 35	...	...	...
	Stockholm C. 35	...	...	...

33. Bredsjö-Degerfors.

Km.	Fr. Filipstad 61	...	...	...
	Falun 61	...	...	...
Km.	Nora-Karlsgöva järnv., spårvidd 0,802.			
	Fr. Bredsjö	420	...	...
	Hjulsjö	455	...	...
	Grängen	525	...	...
	Järnboås	613	...	...
	Timansberg	632	...	...
	Klacka-Lerberg	652	...	...
	Till Striberg	724	...	...
	Till Nora 30	...	...	...
	Fr. Striberg	745	...	...
	Till Vikersvik	820	...	...
	Till Nora 30	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	...
	Strömorp 30	...	...	...
	Fr. Vikersvik	832	...	...
	Till Dalkarlsberg	847	...	...
	Fr. Dalkarlsberg	...	...	...
	Snöbergshyttan	...	...	...
	Valåsen	...	...	...
	Till Degerfors N. K.	...	...	...
	Till Laxå 22 b	...	...	...
	Kristinehamn 22 a	...	...	...

Degerfors-Bredsjö.

Km.	Fr. Kristinehamn 22 b	...	...	...
	Laxå 22 a	...	...	...
Km.	Nora-Karlsgöva järnv., spårvidd 0,802.			
	Fr. Degerfors N. K.	...	...	...
	Valåsen	...	...	...
	Snöbergshyttan	...	...	...
	Till Dalkarlsberg	...	...	...
	Till Vikersvik	...	...	...
	Till Strömorp 30	...	...	...
	Fr. Strömorp 30	...	...	...
	Till Nora 30	...	...	...
	Fr. Nora 30	...	...	...
	Striberg	...	...	...
	Till Striberg	...	...	...
	Fr. Striberg	...	...	...
	Klacka-Lerberg	...	...	...
	Timansberg	...	...	...
	Järnboås	...	...	...
	Grängen	...	...	...
	Hjulsjö	...	...	...
	Till Bredsjö	...	...	...
	Till Falun 61	...	...	...
	Filipstad 61	...	...	...

Carlstens Porter.

Nio Guldmedaljer i In- och Utlandet.

LILLA HOTELLET

ÖREBRO.

Midt för Södra stationen. Propra rum till billiga priser. Tyst och stilla. Betjening möter vid tåg och båtar. Rikstelefon 648. English Spoken. Man spricht Deutsch. Högaktningsfullt Hilma Gustafsson.

HENRIKSBERG

med sin härliga utsikt öfver älven.

Dagligen Middags- och Afton-Konsert.

Festvåning och enskilda rum för beställningar.

Vördsamt P. Bengtsson.

GÖTEBORG.

Köpings-Posten.

Bästa annonsorgan för Köping och omnejd.

Utgående till bruken i angränsande bergslager och — såsom moderat — till den mera burgna och köpkraftiga delen af stadens och landsbygdens befolkning. Annonspis: 4 öre pr millimeter. Extra rabatt vid större ackord. Ut kommer: Måndags-, Onsdags- och Fredagsaftnar.

A.-B. Svenska Spiralfabriken

25 Kronobergsgatan 25 RIKS 21 01. STOCKHOLM. Allm. tel. 55 45. Tillverkar SPIRALFJÄDRAR och HÄSTSKYDDARE.

St. Eriks

Oljor

Frövi—Köping—Stockholm.

[illegible]

Biörbo.—Ludvika.—Tillberga.

		Stockh. — Vesterås — Bergsl. järn-, spår-, 1.835.	Bt. 124	Bt. 124a	Bt. 124	St. 4	Bt. 125
Km.							
	Fr. Björbo	830	920	...	...	245	...
9	Sälén	855	940	...	...	303	...
15	Skallberget	...	...	...	...	...	...
24	Nyhammar	928	1013	→ 1020	...	339	...
27	Grangårde	...	...	...	...	...	...
31	Stensbo	Ank.	Ank.	1038	...	358	...
42	Sörvik	...	...	1106	...	423	...
48	Till Ludvika	...	...	1124	...	437	...
	Till Falun 61	...	...	157	...	725	...
	Filipstad 61	...	...	260	...	823	...
	Kil 61	...	...	403	...	921	...
	Åmål 61	Dagl.	...	548	...	...	...
	Göteborg 61	Bt. 20	...	906	...	...	...
	Fr. Göteborg 61	...	...	...	800	800	...
	Åmål 61	...	...	721	1114	1114	...
	Kil 61	...	...	830	150	150	...
	Filipstad 61	...	...	965	300	300	...
	Falun 61	...	...	...	...	...	...
	Fr. Ludvika	600	...	1210	525	537	Bt. 22
53	Norsbro	...	...	...	...	...	...
57	Bage	617	...	1222	...	556	...
61	Morgårdshammar	...	...	...	...	...	...
64	Smedjebacken	633	...	1232	547	613	...
68	Fanhäll	...	...	...	...	...	...
75	Söderbräcke	656	...	1244	...	635	...
78	Vesterby hytta	...	...	...	...	...	...
83	Vad	711	...	106	621	682	...
94	Fagersta	733	...	111	628	715	...
96	Till Västanfors	740	...	...	...	722	...
	Till Örebro 23	1028	...	732	...	...	...
	Krylbo 23	110	...	330	1012	1012	...
	Fr. Krylbo 23	645	...	...	330	330	...
	Örebro 23	...	...	900	...	...	...
103	Fr. Västanfors	752	...	112	627	724	...
109	Sundbo	822	...	127	642	752	...
	Till Engelsberg	1052	Bt. 24	420	...	922	...
	Till Kärrgrufvean 31	745	...	1237	435	435	...
	Fr. Kärrgrufvean 31	...	...	...	...	...	...
	Fr. Engelsberg	835	905	128	643	757	...
120	Virso	855	837	...	...	826	...
126	Seglingsberg	907	1003	...	...	847	...
137	Till Ramnäs 61	916	1016	168	714	900	...
	Till Kolbäck 38	...	...	430	...	1022	...
	Fr. Kolbäck 38, 35	540	...	7200	530	530	...
	Fr. Ramnäs	920	1047	200	715	923	...
141	Svanå	942	1117	...	...	948	...
148	Skultuna	1000	1141	...	...	1010	...
156	Ansta	...	...	...	...	...	...
159	Till Tillbergas X	1025	1212	230	745	1038	...
	Till Sala 39	1214	324	324	...	...	...
	Stockholm C. 35	148	442	442	950	...	...
	Vesterås 35	1171	250	250	814	1112	...
	Köping 35	1211	343	343	...	...	...

Billjettpris enligt zontaxa B, se sid. 6.

38.	Kolback—Ramnas.
39.	Stockholm 35

		Fr. Kolbäck 35.....	920	1736	
		» Sala 39, 35.....	427	1424	
		» Köping 35.....	1050	427	
		» Vesterås 35.....	1718	351	
Km.		Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	Bt. 76	Bt. 78	Bt. 80
		Fr. Kolbäck 35.....	540	1200	550
	6	» Hallstahammar.....	608	1220	550
	13	» Ölberga.....	×	×	×
	17	» Surahammar.....	638	110	640
	24	Ramnäs kyrkby.....	×	×	×
	27	Till Ramnäs.....	702	135	702
		Till Engelsbo 38.....	826	333	920
		» Ludvika 38.....	1118	465	...
		» Kärgruvan 36..... † S. o. H.	1052	420	1020
Ramnäs - Kolbäck.					
		Fr. Kärgruvan 36.....	1237	430	...
		» Ludvika 36.....	1210	530	...
		» Engelsbo 36.....	128	72	...
Km.		Stockh. - Vesterås - Bergsl. järnv., spårn. 1,435.	Bt. 77	Bt. 79	Bt. 81
		Fr. Ramnäs.....	740	310	900
	3	» Ramnäs kyrkby.....	×	×	×
	10	» Surahammar.....	826	342	930
	14	» Ölberga.....	×	×	×
	21	» Hallstahammar.....	905	477	1000
	27	Till Kolbäck 35.....	918	430	1020
		Till Köping 35.....	1217	650	1100
		» Vesterås 35.....	1019	652	1120
		» Sala 35, 39.....	1214	752	...
		» Stockholm 35.....	148	984	...

38 b Enköping—Runhällen.

Km.	Stockholm—Vesterås—Bä järna. spår. 1438.	Bt. 164	Bt. 182a	Bt. 181
	Fr. Enköping 35.....	730	1255	1180
5	Värfru	730	1255	1180
8	» Sparrsätra.....	754	118	121
12	» Skensia	×	×	×
14	» Frösthult	813	137	123
18	» Fjårdhundra.....	827	151	125
22	» Refsela.....	×	×	×
25	» Altuna	848	213	11
29	» Hårsbäck	902	227	12
32	» Hällstigen	×	×	×
37	Till Heby	921	245	14
	Till Sala 1.....	1025	400	40
	» Upsala 1	500	508	508
	Fr. Upsala 1	846	1142	1142
	» Sala 1.....	630	1004	1004
	Fr. Heby	950	300	20
40	» Arnebo.....	×	×	×
44	» Örtvekså.....	1009	320	23
47	Till Rönshällén	1016	327	23
	Till G. 2. 48	604	604	604

Runhällen—Enköping.

Biljettpris enligt	Km.	Fr. Geste 18	...	104
		Stockholm—Vasterås—B:s Järnv. spårn. 1,435.	St. 181	St. 181
	8	Fr. Runnhällen	637	36
	7	» Öfersåne	847	40
	10	» Arnebo	x	x
		Till Heby	705	42
		Till Sala 7	970	52
		» Upsala 7	808	82
		Fr. Upsala 7	...	71
		» Sala 7	653	41
	15	Fr. Heby	725	44
	18	» Hallstigen	x	x
	22	» Hårsböck	748	50
	26	» Altuna	x	x
	29	» Refvelsta	x	x
33	» Fjårdhundra	824	53	
35	» Frösthult	838	53	
39	» Skensta	x	x	
42	» Sparråtra	857	61	
47	» Vårfru	x	x	
	Till Enköping 35	915	65	

Kärrgrufvan—Engelsberg.

	Fr. Krylbo 53	625	...	325
	Stockholm—Vesterås—Bergslag, Järn., april. 1. 1855.	Bl. 63	Bl. 85	Bl. 62
Km.	Fr. Kärgrufvan 20	745	1237	435
	» Norberg 20	800	1250	500
4	» Högfors 20	811	102	540
70	Till Snyten	618	109	550
74	Till Krylbo 23	110	380	101
	Fr. Krylbo 23	645	1745	380
	Fr. Snyten	819	110	61
18	Till Vesterås 23	826	118	62
	Till Vesterås 35, 35	1711	250	81
	» Sala 35, 39	1214	324	02
	» Stockholm 35	148	42	02

39. Sala-Tillberga.

Km.	Fr. Sala	Tillberga	Spånga	Riddersvik
1	Fr. Sala	1256	...	...
2	Fr. Sala	1242	...	...
3	Fr. Sala	1228	...	...
4	Fr. Sala	1214	...	...
5	Fr. Sala	1200	...	...
6	Fr. Sala	1186	...	...
7	Fr. Sala	1172	...	...
8	Fr. Sala	1158	...	...
9	Fr. Sala	1144	...	...
10	Fr. Sala	1130	...	...
11	Fr. Sala	1116	...	...
12	Fr. Sala	1102	...	...
13	Fr. Sala	1088	...	...
14	Fr. Sala	1074	...	...
15	Fr. Sala	1060	...	...
16	Fr. Sala	1046	...	...
17	Fr. Sala	1032	...	...
18	Fr. Sala	1018	...	...
19	Fr. Sala	1004	...	...
20	Fr. Sala	990	...	...
21	Fr. Sala	976	...	...
22	Fr. Sala	962	...	...
23	Fr. Sala	948	...	...
24	Fr. Sala	934	...	...
25	Fr. Sala	920	...	...
26	Fr. Sala	906	...	...
27	Fr. Sala	892	...	...
28	Fr. Sala	878	...	...
29	Fr. Sala	864	...	...
30	Fr. Sala	850	...	...
31	Fr. Sala	836	...	...
32	Fr. Sala	822	...	...
33	Fr. Sala	808	...	...
34	Fr. Sala	794	...	...
35	Fr. Sala	780	...	...
36	Fr. Sala	766	...	...
37	Fr. Sala	752	...	...
38	Fr. Sala	738	...	...
39	Fr. Sala	724	...	...
40	Fr. Sala	710	...	...
41	Fr. Sala	696	...	...
42	Fr. Sala	682	...	...
43	Fr. Sala	668	...	...
44	Fr. Sala	654	...	...
45	Fr. Sala	640	...	...
46	Fr. Sala	626	...	...
47	Fr. Sala	612	...	...
48	Fr. Sala	598	...	...
49	Fr. Sala	584	...	...
50	Fr. Sala	570	...	...
51	Fr. Sala	556	...	...
52	Fr. Sala	542	...	...
53	Fr. Sala	528	...	...
54	Fr. Sala	514	...	...
55	Fr. Sala	500	...	...
56	Fr. Sala	486	...	...
57	Fr. Sala	472	...	...
58	Fr. Sala	458	...	...
59	Fr. Sala	444	...	...
60	Fr. Sala	430	...	...
61	Fr. Sala	416	...	...
62	Fr. Sala	402	...	...
63	Fr. Sala	388	...	...
64	Fr. Sala	374	...	...
65	Fr. Sala	360	...	...
66	Fr. Sala	346	...	...
67	Fr. Sala	332	...	...
68	Fr. Sala	318	...	...
69	Fr. Sala	304	...	...
70	Fr. Sala	290	...	...
71	Fr. Sala	276	...	...
72	Fr. Sala	262	...	...
73	Fr. Sala	248	...	...
74	Fr. Sala	234	...	...
75	Fr. Sala	220	...	...
76	Fr. Sala	206	...	...
77	Fr. Sala	192	...	...
78	Fr. Sala	178	...	...
79	Fr. Sala	164	...	...
80	Fr. Sala	150	...	...
81	Fr. Sala	136	...	...
82	Fr. Sala	122	...	...
83	Fr. Sala	108	...	...
84	Fr. Sala	94	...	...
85	Fr. Sala	80	...	...
86	Fr. Sala	66	...	...
87	Fr. Sala	52	...	...
88	Fr. Sala	38	...	...
89	Fr. Sala	24	...	...
90	Fr. Sala	10	...	...
91	Fr. Sala	0	...	...
92	Fr. Sala	0	...	...
93	Fr. Sala	0	...	...
94	Fr. Sala	0	...	...
95	Fr. Sala	0	...	...
96	Fr. Sala	0	...	...
97	Fr. Sala	0	...	...
98	Fr. Sala	0	...	...
99	Fr. Sala	0	...	...
100	Fr. Sala	0	...	...

40.

Stockholm-Sundbyberg-Spånga-Riddersvik.

Km.	Stockh.-Vesterås-Bergsl. järnv. spår. 1.435.	№ 43	№ 45	№ 47	№ 49	№ 51	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 73	№ 75
1	Fr. Stockholm C.	548	638	747	810	856	1020	1045	1138	1248	205	250	333	432	521	603	625	700
2	Karlberg	556	646	755	818	864	1028	1053	1146	1256	213	258	341	440	529	611	633	708
3	Tomtebodan	564	654	763	826	872	1036	1061	1154	1264	221	266	349	448	537	619	641	716
4	Hufvudsta	572	662	771	834	880	1044	1069	1162	1272	229	274	357	456	545	627	649	724
5	Till Sundbyberg	580	670	779	842	888	1052	1077	1170	1280	237	282	365	464	553	635	657	732
6	Fr. Sundbyberg	588	678	787	850	896	1060	1085	1178	1288	245	290	373	472	561	643	665	740
7	Till Sundbyberg N.	596	686	795	858	904	1068	1093	1186	1296	253	298	381	480	569	651	673	748
8	Bromsten	604	694	803	866	912	1076	1101	1194	1304	261	306	389	488	577	659	681	756
9	Till Spånga	612	702	811	874	920	1084	1109	1202	1312	269	314	397	496	585	667	689	764
10	Fr. Spånga	620	710	819	882	928	1092	1117	1210	1320	277	322	405	504	593	675	697	772
11	Till Riddersvik	628	718	827	890	936	1100	1125	1218	1328	285	330	413	512	601	683	705	780

Riddersvik-Spånga-Sundbyberg-Stockholm.

Km.	Stockh.-Vesterås-Bergsl. järnv. spår. 1.435.	№ 44	№ 46	№ 48	№ 50	№ 52	№ 54	№ 56	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74
1	Fr. Riddersvik	536	626	735	798	844	1008	1033	1126	1236	202	247	330	429	518	600	622
2	Till Spånga	544	634	743	806	852	1016	1041	1134	1244	210	255	338	437	526	608	630
3	Fr. Spånga	552	642	751	814	860	1024	1049	1142	1252	218	263	346	445	534	616	638
4	Fr. Sundbyberg	560	650	759	822	868	1032	1057	1150	1260	226	271	354	453	542	624	646
5	Hufvudsta	568	658	767	830	876	1040	1065	1158	1268	234	279	362	461	550	632	654
6	Tomtebodan	576	666	775	838	884	1048	1073	1170	1280	242	287	370	469	558	640	662
7	Karlberg	584	674	783	846	892	1056	1081	1174	1284	250	295	378	477	566	648	670
8	Till Stockholm C.	592	682	791	854	900	1064	1089	1182	1292	258	303	386	485	574	656	678

Stockholm-Djursholm och Danderyd.

K.m.		Stockh. — Rimbo J., spår. 0.891.		102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178	180																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10 11	Fr. Engelbrektsgratan	550	605	635	705	735	765	805	835	905	935	1005	1055	1105	1205	1225	105	155	205	305	325	335	405	435	505	535	605	635	705	755	805	905	925	1005	1055	1105	1135	1155	1205	1225	105	155	205	305	325	335	405	435	505	535	605	635	705	755	805	905	925	1005	1055	1105	1135	1155	1205	1225																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	Stockholms Östra	555	610	640	710	740	800	810	840	910	940	1010	1100	1110	1210	1230	110	200	210	310	330	340	410	440	510	540	610	640	710	800	810	810	910	930	1010	1010	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	1110	111

Kolbäck—Valskog—Flen—Oxelösund.

[illegible]

Södertelje—Mariefred—Eskilstuna—
Nyby bruk (Torshälla)—Mälarmälarbadet.

Km.	Norra Södermanlands järnväg, spår 1, 1435.	Gt. 5 a	Pl. 51	St. 61	St. 61 c	Pl. 57	Gt. 5
4	Fr. Södertelje uthamn	...	...	...	...	...	710
	Till Södertelje	...	840	115	...	...	725
	Fr. Södertelje	...	...	...	...	...	800
5	Till Saltskog	...	845	120	...	...	805
	Fr. Stockholm C. 21a	...	745	1220	...	623	...
	» Malmö 20b	...	925	...	...	730	...
	» Göteborg 21b	...	931	...	...	...	740
Km.	Fr. Saltskog	...	900	130	...	734	820
5	» Tvetaberg	...	906	×137	...	743	844
11	» Almnäs	...	915	×147	...	755	902
	Johannesdal	...	...	...	...	...	×
17	» Nykvarn	...	924	158	...	805	950
	Rysjö brink	...	...	...	...	...	×
28	» Taxinge-Näsby	...	943	215	Afr.	824	1018
35	Till Långgästa X	...	954	225	→ 227	835	1033
39	Till Mariefred (Gripsholm)	1002	...	...	233	844	1045
	Fr. Mariefred (Gripsholm)	500	1006	205	236	848	...
	Fr. Långgästa	509	1012	226	243	855	...
40	Till Åkers styckebruk	520	1019	233	255	863	...
	Till Strenghus	...	1130	328	328	945	...
	Fr. Strenghus	...	945	1225	...	825	...
Km.	Fr. Åkers styckebruk	550	1025	235	...	910	...
9	» Byringe	620	1040	×245	...	925	...
17	» Stålboga	648	1052	×258	...	937	...
21	» Ekilängen	709	1059	×305	...	945	...
27	» Årila	758	1112	316	...	957	...
34	» Hellberga	818	1124	×326	...	1009	...
43	» Eskilstuna S.	850	1136	338	...	1021	...
42	Till Eskilstuna C.	855	1140	342	...	1025	...
	Till Malmö 47, 20a	1032	...	845	...	...	...
	» Göteborg 47, 21a	915	955	710	...	...	...
	» Valskog 57	1225	338	652	...	...	...
	» Kolbäck 47	...	132	942	...	...	...
Km.	Fr. Eskilstuna C.	...	1230	345	...	1030	...
4	» Hellby bruun	...	1238	353	...	1038	...
8	Till Nyby bruk (Torshälla)	...	1245	400	...	1045	...
17	» Mälarbaden	...	1256	407	...	...	...
	Till Köping	...	...	...	...	...	...
	» Arboga	...	...	...	...	...	...

För att få medföra St. 61 å linjen Södertelje—Eskilstuna skall resande innehafva biljett om minst 15 km. väglängd.

Tägen 51, 61 och 57 medföra direkta personvagnar från Stockholm

Eskilstuna—Mälarbaden.

[illegible]

Strengnäs—Åkers styckebruk.

Norra Södermanl. järnv., spår. 1,458		Pl. 58 b	Pl. 51 b	St. 54 b	Pl. 62 b	Pl. 57 b
Km.	Fr. Stångnäs.....	755	945	1225	545	825
5	» Malmby.....	807	956	1235	587	838
	Grundbrö.....	×	×	×	×	×
12	» Yalsberga.....	629	1012	1249	619	852
16	Till Åkers styckebruk.....	835	1018	1255	625	858

Lördagar.
 den endast Sön. o. helgdagar.

MÄLAR

*Vidsträckt, härlig utsikt öfver
Stockholm och Mälaren!*

Fabrik: Oxtorget 6,
Magasin: 25 B Malmiskilnadsgatar

RESTAURANTEN.

12 Norr Mälärstrand 12. Stockholm W.

(Äfven ingång från 11 Handverkaregatan 11.)

tu: Restaurant & Café Déjeuners à 1:50. Diners à 2: — och 3:50.

Mr. Restaurant & Cafe. Soupers à 2:— och 2:50 & à la carte.

4 11: Eleganta festväningar för Bröllop. Baler. Middagar och Supéer m. m.

Specialitet: Beställningsmiddagar!

Utsökt Franskt och Svenskt kök. Vål lagrade viner (direkt import.).

Restaurangerna i Paris. (Kökmästare och kockar från Café de Paris, Paris.)

Beställningar emottages tackande och försändesförslag
kontor pr post eller telefon. Riks 99 26. Allm. 93 51.

50. Stockholm—Rimbo järnvägar, spårvidd 0,891.

biljettpris pr km. enkel resa 6 öre i II och 4 öre i III klass. I samtrafik (linjen Norrtälje—Lenna—Upsala) gäller zontaxa B, sid. 6.
Tur och retur till och från Stockholm, Rimbo, Häfverörsund, Upsala o. Norrtälje (14 dagar) 1/2 mer. Sön- och Helgd. gäller enkel biljett fram och åter.

Stockholm—Rimbo—Norrtälje.										
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsgr.)	Pl. 2	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 12	Pl. 18	Pl. 24	Pl. 30	Pl. 36	Pl. 42
Fr. Stockholm Ö.	515	815	1135	1250	145	310	545			
5 » Stocksund	537	825	1145	1260	145	320	555			
9 » Danderyd	558	833	1154	1270	145	330	565			
11 Till Näsby	604	840	1159	131	237	336	609			
Fr. Österskär	805				125	312	510			
18 » Näsby	856	1159	135	245	338	609				
23 » Tabby	866	1212	155	310	395	624				
26 » Vallentuna	907	1224	210	350	405	640				
29 » Molnby	920	1236	215	355	410	645				
35 » Frösunda	933	1249	220	360	415	650				
39 » Ekskogen	941	1257	225	365	420	655				
42 » Kärra	947	1263	230	370	425	660				
48 » Sparren	1005	1270	235	375	430	665				
50 » Rå	1015	1280	240	380	435	670				
59 Till Rimbo	1015	130		600		750				
Fr. Häfverörsund	630									
» Upsala	720	715	940							
Fr. Rimbo	610	1020	135							
63 » Finsta	638	1040	201							
66 » Syninge	648	1046	210							
72 » Malsta	658	1052	215							
77 Till Norrtälje	917	1110	240							
Resande med Nr 3 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (5).										
Norrtälje—Rimbo—Stockholm.										
Km.	Fr. Norrtälje	Pl. 1	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 24	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32	Pl. 34
5 » Malsta	700	925	1210	1210	640					
11 » Syninge	726	951	1245	1245	714					
14 » Finsta	734	959	1253	1253	722					
21 Till Rimbo	753	1019	1270	1270	749					
Till Upsala	1040	1264	500	500	810					
» Häfverörsund	1230				910					
Fr. Rimbo	405	802	1140	1140	800					
27 » Rå	423	812	1150	1150	810					
29 » Sparren	430	820	1158	1158	818					
35 » Kärra	450	840	1178	1178	838					
38 » Ekskogen	458	848	1186	1186	846					
42 » Frösunda	471	861	1200	1200	859					
48 » Lindholmen	480	870	1210	1210	868					
51 » Molnby	488	878	1218	1218	876					
54 » Vallentuna	498	888	1228	1228	886					
59 » Tabby	518	908	1248	1248	906					
65 Till Näsby	530	920	1260	1260	918					
Till Österskär	740	1030	435	600	1020					
Fr. Näsby	655	937	1245	1245	930					
68 » Danderyd	670	948	1256	1256	941					
72 » Stocksund	678	956	1264	1264	949					
77 Till Stockholm Ö.	735	955	1005	530	625	955				
Till Stockholm (Engelbrektsgr.)	740	1000	540	620	1020					
Stockholm—Rimbo—Upsala.										
Km.	Fr. Stockh. (Engelbrektsgr.)	Pl. 22	Pl. 28	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16
Fr. Stockholm Ö.	815	1135								
56 Till Rimbo	815	1135								
Fr. Häfverörsund	630									
» Norrtälje	700	925	1210							
Fr. Rimbo	805	1023	1240							
59 » Ekskogen	810	1028	1245							
64 » Rånäs	822	1040	1257							
70 » Råda	830	1048	1265							
75 Till Knyttorp	846	1105	1281							
Fr. Knyttorp	550	852	1112	240	635					
78 » Kärra	558	860	1120	248	643					
83 » Faringe	615	912	1131	303	656					
89 » Almunge	637	930	1149	325	674					
95 » Lenna	705	949	1205	355	733					
101 » Marielund	725	1005	1220	415	750					
104 » Gunsta	730	1010	1225	420	755					
106 » Bäby	741	1015	1230	430	800					
111 » Skösta	741	1015	1230	430	800					
113 » Årsta	741	1015	1230	430	800					
116 Till Upsala	810	1040	1254	500	825					
Afg. Norrut statab.	1127	115	722	810						
» Söderut »	815	700	639	1025						
Till Gefle	210		1035							
Upsala—Rimbo—Stockholm.										
Km.	Fr. Gefle	Pl. 22	Pl. 28	Pl. 4	Pl. 6	Pl. 32	Pl. 10	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16
Fr. Gefle	815	1135								
Ank. Söderfrån statab.	814	1117	455	712						
» Norrfrån »	808	1115	529							
Fr. Upsala	715	940	1140	535	730					
3 » Årsta	715	940	1140	535	730					
5 » Skösta	715	940	1140	535	730					
11 » Bäby	745	1016	1207	599	803					
12 » Gunsta	757	1027	1224	608	817					
16 » Marielund	825	1055	1248	627	845					
21 » Lenna	841	1110	1300	638	902					
26 » Almunge	910	1137	1319	655	926					
33 » Faringe	910	1137	1319	655	926					
38 » Kärra	910	1137	1319	655	926					
41 Till Knyttorp	910	1137	1319	655	926					
Fr. Knyttorp	650	932	1215	717	942					
46 » Råda	732	957	1255	740						
52 » Rånäs	732	957	1255	740						
57 » Ekskogen	732	957	1255	740						
60 Till Rimbo	749	1014	1113	755						
Till Norrtälje	917	1110	240	825						
» Häfverörsund	1230			910						
Fr. Rimbo	802	140	820							
116 Till Stockholm Ö.	955	530	925							
Till Stockholm (Engelbrektsgr.)	1000	540	1020							
Stockholm—Näsby—Österskär.										
Km.	Fr. Stockholm (Engelbrektsgr.)	Pl. 42	Pl. 44	Pl. 46	Pl. 48	Pl. 50	Pl. 52	Pl. 54	Pl. 56	Pl. 58
Fr. Stockholm Ö.	830	310	500	900						
5 » Stocksund	839	321	510	910						
9 » Danderyd	848	330	518	919						
11 Till Näsby	854	336	524	925						
Fr. Näsby	700	955	340	524	931					
14 » Viggbyholm	719	1011	405	540	944					
20 » Rydbo	730	1021	420	551	955					
25 » Runö	736	1026	431	556	961					
27 » Åkersberga	740	1030	435	560	1000					
29 Till Österskär	740	1030	435	560	1000					
Österskär—Näsby—Stockholm.										
Km.	Fr. Österskär	Pl. 41	Pl. 43	Pl. 45	Pl. 47	Pl. 49	Pl. 51	Pl. 53	Pl. 55	Pl. 57
2 » Åkersberga	605	811	133	519	832					
4 » Runö	612	814	136	525	838					
9 » Rydbo	628	824	146	542	848					
15 » Viggbyholm	646	839	201	603	891					
18 Till Näsby	655	841	201	610	891					
Fr. Näsby	655	841	201	610	891					
20 » Danderyd	670	847	207	616	897					
24 » Stocksund	678	856	216	625	906					
29 Till Stockholm Ö.	735	905	225	635	925					
Till Stockholm (Engelbrektsgr.)	740	910	230	640	930					

Djursholmsbanans tidtabell, se tab. 41, sid. 20.

51. Ockelbo—Gefle—Upsala.

	Fr. Östersund 1	...	...	...	...	721	...	...	...	...
	» Sundsvall 11, 1.	...	...	...	...	715	...	...	...	...
	» Ånge 1	...	...	...	...	702	...	...	...	...
	» Hudiksvall 14, 1.	...	...	...	...	740	626	...	...	...
	» Söderhamn 13, 1.	...	...	...	...	455	1000	...	...	...
	» Bollnäs 1	...	...	...	...	555	1117	...	1150	...
Km.	Gefle—Ockelbo järnv., spår. 1435.					Bl. 11	Pl. 15		Gl. 13	
	Fr. Ockelbo	...	...	...	...	821	1242	...	515	...
70	» Kolforsen	...	...	...	...	839	100	...	549	...
16	» Råhällan	...	...	...	...	855	113	...	625	...
21	» Oslättfors	...	...	...	...	905	123	...	701	...
25	» Brännåsen	...	...	...	...	×	×	...	×	...
30	» Åbyggeby	...	...	...	...	923	140	...	735	...
32	» Forsby	...	...	...	...	×	×	...	×	...
34	» Strömsbro	...	...	...	...	932	149	...	800	...
38	Till Gefle c.	...	...	...	...	940	167	...	810	...
	Till Falun 55.	...	...	...	...	...	435	...	935	...
	» Orsa 55	...	...	...	...	...	830	...	120	...
	» Sala 18	...	...	...	...	719	842	...	910	...
38	Till Gefle s.	...	...	...	...	945	202	...	815	...
Km.	Upsala—Gefle f., spår. 1435.		Pl. 1	Gl. 17 Skd.	Li. 45	Pl. 3	Bl. 5	Li. 47	Bl. 7	
	Fr. Sala 18	...	335	...	520	520	520	S. o. H.	...	335
	» Orsa 55	...	330	...	...	810	810	...	...	...
	» Falun 55.	...	710	...	700	1220	1220	...	...	...
	Fr. Gefle c.	600	...	...	...	245	...	...	...	...
	Till Gefle s.	602	...	...	...	247	...	...	...	...
9	Fr. Gefle s.	604	...	...	...	249	315	...	...	...
	» Knaperösen	...	...	...	...	×	×	...	500	635
71	» Furuvik	...	...	...	...	1237	...	...	×	700
13	» Ytterharnäs	...	...	...	...	×	339	...	522	...
15	» Harnäs	628	...	725	1250	...	357	...	530	720
16	» Skutskär	632	...	800	1255	...	407	...	535	741
19	» Bodarna	...	...	...	...	...	×	...	555	...
26	Till Elfkärlö	647	...	825	1115	325	429	Sökn. o. H.	...	805
	Fr. Elfkärlö	649	...	900	...	326	435	...	...	815
33	» Marina	702	...	940	...	339	456	...	...	840
37	» Mehede	718	...	957	...	...	...	...	...	850
45	Till Orrskog	718	...	1017	...	353	525	...	...	910
	Fr. Orrskog	719	...	1040	...	354	530	...	...	910
63	Till Tierp	731	...	1100	...	404	545	...	...	942
	Fr. Tierp	732	...	1145	...	405	555	...	...	...
66	» Tobo	751	...	115	...	423	629	...	...	...
71	Till Örbyhus	803	...	126	...	434	633	...	...	...
	Fr. Örbyhus	804	...	200	345	435	651	...	...	...
76	» Knyppan	812	...	220	355	...	703	...	...	...
88	» Skyttorp	831	...	320	419	...	734	...	...	...
94	» Vatholma	842	...	442	431	504	800	...	...	...
102	» Stor-Vreta	855	...	525	449	...	820	...	...	...
110	» Gamla Upsala	908	...	554	507	...	840	...	...	...
114	Till Upsala	914	...	605	515	530	850	...	...	...
	Till Stockholm 1	710	922	700	700	715	...	...	...	...
Km.	Gefle Södra—Bomhus.		Lördagar	Li. 37		Li. 39	Sökn. l.	Li. 41		Li. 43
	Fr. Gefle Södra	...	655	...	1000	...	400	...	...	700
6	» Kristinelund	...	×	...	×	×	×	...	S. o. H.	715
	Till Bomhus.	...	710	...	1015	...	415	...	...	...
Km.	Söderfors—Orrskog.		Bl. 27 L., S. o. H.		Bl. 31		Bl. 33		Bl. 35	
	Fr. Söderfors	...	600	...	1235	...	320	...	840	...
9	Till Orrskog	...	622	...	1257	...	342	...	902	...
Km.	Örbyhus—Dannemora.		Bl. 19		Bl. 21		Bl. 23		Bl. 25	
	Fr. Örbyhus	...	810	...	1235	...	445	...	840	...
9	Till Dannemora	...	830	...	1255	...	505	...	900	...
	Till Hargshamn.	7100	0.1.	325	...	...	...	...	...	...

53. Krylbo-Kärrgrufvan.

Km.	Fr. Gefle 55, 7	745	1110	745
1	Stockholm 7	1000	1000	1000
2	Krylbo-Norbergs järnv., spår. 1,435.	261	261	261
3	Fr. Krylbo	625	325	145
4	Björfors	x	x	x
5	Andersbenning	x	x	x
6	Källmora	x	x	x
7	Till Kärrgrufvan	735	425	225
8	Till Vesterås 36, 35, 35	1711	1712	...
9	Stockholm 37, 36, 35	148	...	...

Kärrgrufvan-Krylbo.

	Fr. Stockholm 35, 36, 37.....	1220	...
	» Vesterås 35, 36, 37.....	420	208
Km.	Krylbo-Norbergs järnv., spår. 1,435.	261	261
	Fr. Kärrgrufvan	1120	545
4	Källmora	x	x
5	Andersbenning	x	x
6	Björfors	x	x
7	Till Krylbo	1215	645
8	Till Stockholm C. 7.....	700	923
9	» Gefle 7, 55	530	820

54. Hargshamn-Dannemora.

Km.	Dannemora-Harga J., spår. 0,891.	Bl. 2	Bl. 4	...
1	Fr. Hargshamn	915	140	...
2	Harg	932	157	...
3	Gimo	1015	240	...
4	Knaby	1100	325	...
5	Österby	1117	342	...
6	Till Dannemora	1127	350	...
7	Till Gefle 51	270	...	...
8	Uppsala 51	...	530	...
9	Stockholm 51, 1	...	700	...

Dannemora-Hargshamn.

	Fr. Stockholm 9, 51.....	...	1000
	» Uppsala 51	520	1720
	» Gefle 51	600	
Km.	Dannemora—Harga J., spår. 0,891.		
	Fr. Dannemora 	850	115
3	» Österby	859	124
9	» Knaby	925	150
22	» Gimo	1010	235
34	» Harg	1048	313
39	Till Hargshamn	1100	325

55. Gefle-Falun-Orsa.

	Fr. Ockelbo 51	...	515	821	1242	...	...
	» Stockholm 7	...	530	...	1000	...	...
	» Upsala 51	...	724	...	1120	...	...
Km.	Gefle-Dala järnv., spårn. 1,435.	Bl. 31	St. 3	Bl. 9	St. 37	Pl. 13	St. 1
	Fr. Gefle C.	525	720	745	1045	1220	227
0	Till Hagarström	535	754	1054	1230	...	255
	Till Sala 18	910	...	719	...	...	400
	Fr. Hagarström	728	805	...	1231	...	416
9	» Valbo	732	816	...	1237	239	427
	» Bäck	...	...	...	...	...	...
16	» Forsbacka	742	836	...	1250	248	445
23	» Sandviken	753	911	...	103	268	515
32	» Kungsgården	805	933	...	120	308	540
38	Till Storvik	813	945	...	130	315	552
	Till Krylbo 7	...	1240	...	305	...	1004
	» Stockholm C. 7	...	...	...	790	...	933
	» Bollnäs 7	...	411	...	551	...	1032
	» Söderhamn 7, 13	...	...	...	700	...	1105
	» Ånge 7	...	...	...	...	...	650
	Fr. Ånge 7	...	1021	...	...	...	...
	» Söderhamn 13, 7	...	555	452	...	1000	...
	» Bollnäs 7	...	208	552	...	1117	1130
	» Stockholm C. 7	...	728	...	1000	...	...
	» Krylbo 1	...	1702	520	...	151	355
	Fr. Storvik	817	1015	...	321	...	615
	» Öfre Storvik	...	...	...	...	...	925
	» Granstanda	...	...	...	...	...	...
55	» Hofors	843	1110	...	347	...	719
59	» Korsån	849	1119	...	352	...	729
	» Born	...	...	...	...	...	Ank.
	» Ryggen	...	...	...	...	...	...
	» Hosjö	...	...	...	...	...	...
87	» Korsnäs	927	1235	...	428	...	845
	» Runningsjö	...	...	...	...	...	...
92	Till Falun	935	1245	...	435	...	855
	Till Repbäcken 56	...	642	642	...	642	907
	» Björbo 56	...	855	855	...	855	1115
	» Borlänge 61	...	1027	337	...	620	753
	» Ludvika 61	Gl. 55	1138	456	...	1022	...
	» Göteborg B:s 61	Pl. 11	900	343	...	Pl. 51	...
	Fr. Göteborg B:s 61	800	Pl. 53	...	...	1220	...
	» Ludvika 61	...	519	...	...	1201	...
	» Borlänge 61	...	920	835	...	840	...
	» Björbo 56	...	546	522	...	...	...
	» Repbäcken 56	...	1021	750	...	...	...
	Fr. Falun	550	945	...	...	447	...
93	» Falun Norra	604	952	...	...	455	...
101	» Bergsgården	625	1006	...	...	509	...
105	» Grycksbo	649	1016	...	...	518	...
	» Lustebo	...	...	...	...	...	...
118	» Sägmäsa	727	1037	...	...	539	...
126	» Slättberg	755	1056	...	...	556	...
135	» Vestgårde	820	1111	...	...	611	...
	» Uthv	...	...	...	...	...	...
142	Till Rättvik	835	1123	...	...	623	...
	Fr. Rättvik	850	1130	...	...	632	...
	» Persborg	...	...	...	...	...	...
149	» Vikarbyn	917	1143	...	...	645	...
156	» Stumsnäs	945	1155	...	...	658	...
164	» Garsås	1007	1206	...	...	712	...
172	» Fu	1038	1224	...	...	721	...
	» Färnäs	...	...	...	...	...	...
180	» Mora Noret	1103	1238	...	...	745	...
182	Till Mora	1108	1243	...	...	750	...
	Till Kristinehamn 32	...	920	...	...	...	...
	» Elfdalen 32	...	640	...	...	...	...
	Fr. Elfdalen 32	...	940	...	...	720	...
	» Kristinehamn 32	...	...	...	...	...	...
	Fr. Mora	1123	1248	...	...	758	...
	» Mora Noret	1145	1258	...	...	808	...
	» Vattnäs	...	...	...	...	...	...
	» Holen	...	...	...	...	...	...
194	Till Orsa	1215	120	...	...	820	...
	Till Bollnäs 58	...	822	...	...	953	...

Observera!

Resande från
Stockholm till
stationerna
å linjen
Falun norra-
Rättvik-Mora-
Orsa
hvilka önska
färdas i direkt
2:a klass vagn
böra begära
biljetter
via Gefle.

Observera!

Biljettpreis enligt zonaxa, se tab. A sid. 6.

Orsa-Falun-Gefle.

	Fr. Bollnäs 58	...	...	...	...	...	...	790	...
Km.	Gefle-Dala järnv., spår. 1,435.								
	Fr. Orsa	...	...	Pl. 52	...	...	...	Pl. 54	Gt. 56
	Holen	...	...	810	...	...	...	330	430
	Vattnäs	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Mora Noret	...	...	835	...	...	...	355	510
16	Till Mora	...	...	840	...	...	...	400	515
	Till Kristinehamn 32	...	...	920	...	...	...	...	...
	Elfdalen 32	...	...	...	...	...	...	640	...
	Fr. Elfdalen 32	...	...	...	...	...	...	940	...
	Kristinehamn 32	...	...	...	...	...	...	720	...
	Fr. Mora	...	...	848	...	...	...	405	530
	Mora Noret	...	...	855	...	...	...	411	547
	Färnäs	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Fu	...	...	910	...	...	...	425	610
30	Garsås	...	...	930	...	...	...	440	638
38	Stumsnäs	...	...	944	...	...	...	453	700
45	Vikarbyn	...	...	957	...	...	...	506	727
	Persborg	...	...	...	...	...	...	...	...
52	Till Rättvik	...	...	1009	...	...	...	518	744
	Fr. Rättvik	...	...	1025	...	...	...	526	800
	Uthv	...	...	...	...	...	...	...	...
59	Vestgårde	...	...	1040	...	...	...	541	823
68	Slättberg	...	...	1056	...	...	...	557	848
76	Sägmäsa	...	...	1115	...	...	...	611	914
	Lustebo	...	...	...	...	...	...	...	...
89	Grycksbo	...	...	1139	...	...	...	631	935
93	Bergsgården	...	...	1144	...	...	...	639	1027
107	Falun Norra	...	...	1200	...	...	...	651	1035
102	Till Falun	...	...	1205	...	...	...	655	1040
	Till Repbäcken 56	...	...	642	...	...	...	907	...
	Björbo 56	...	...	655	...	...	...	1115	...
	Borlänge 61	...	...	103	...	...	...	758	753
	Ludvika 61	...	...	456	...	...	...	1020	1138
	Göteborg B:s 61	...	...	343	...	Bl. 12	...	902	...
	Fr. Göteborg B:s 61	...	...	St. 2	...	...	...	800	...
	Ludvika 61	...	...	725	...	...	...	519	...
	Borlänge 61	...	...	920	949	120	...	628	...
	Björbo 56	...	...	550	...	550	...	...	...
	Repbäcken 56	...	...	Bl. 10	750	750	...	St. 4	...
	Fr. Falun	...	...	700	1220	...	305	710	...
	Runningsjö	...	...	...	...	...	...	...	...
	Korsnäs	...	...	723	1228	...	335	719	...
	Hosjö	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ryggen	...	...	...	...	...	...	...	...
	Born	...	...	...	...	...	...	...	...
135	Korsån	Pl. 6	...	827	105	...	448	757	...
139	Hofors	655	...	905	111	...	515	804	...
	Granstanda	...	...	...	...	...	...	...	...
	Öfre Storvik	...	...	...	...	...	...	...	...
156	Till Storvik	720	...	943	133	...	555	828	...
	Till Krylbo 1	...	...	1240	305	...	1024	607	...
	Stockholm C. 1	...	...	...	720	...	...	933	...
	Bollnäs 7	...	...	411	551	...	1032	257	...
	Söderhamn 7, 13	...	...	...	720	...	1125	935	...
	Ånge 7	...	...	...	...	...	...	650	...
	Fr. Ånge 7	1021	...	...	...	...	...	...	...
	Söderhamn 13, 1	555	...	452	1000	...	...	...	...
	Bollnäs 7	208	...	552	1117	Pl. 14	1130	...	...
	Stockholm C. 7	728	...	...	1000	...	...	...	...
	Krylbo 1	1702	...	520	...	751	355	548	...
	Fr. Storvik	725	...	1010	138	330	630	831	...
162	Kungsgården	735	...	1028	146	340	646	839	...
171	Sandviken	752	...	1101	157	357	723	851	...
178	Forsbacka	804	...	1117	206	410	745	901	...
	Bäck	...	...	...	...	...	...	...	...
185	Valbo	817	...	1136	215	425	807	912	...
188	Till Hagarström	824	Bl. 36	1144	430	St. 42	815	Gt. 45	Gt. 4
	Fr. Sala 18	520	...	...	...	338	...	215	...
	Fr. Hagarström	825	910	1150	431	555	820	855	917
194	Till Gefle C.	835	920	1200	226	604	830	905	925
	Till Uppsala 51	...	...	530	...	...	...	914	...
	Stockholm 7	...	...	720	...	...	...	1110	...
	Ockelbo 51	...	...	415	750	...	...	1045	...

Reslektyr.

Nya Romaner i bemyndigade öfversättningar:

Pierre Loti: De uppvaknande. Enskild ring från haremslifvet i våra dagar. 3,50.

G. von Ompteda: Genomsnittsfolk. 2,75.

Paul Bourget: Två systrar. 3,25.

Anatole France: Klio. 1,75.

Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

56. Falun-Björbo.

	Fr. Gefle 55.....	...	227
	» Orsa 55.....	...	870
Km.	Gefle-Dala järnv., spår. 1,435.	Bl. 71	Bl. 73
	Fr. Falun	720	500
5	» Källeviken	×	×
12	» Ölsbacka	751	531
75	» Aspeboda	804	543
21	» Bom-sarvet	825	604
26	» Kvarnsveden	852	640
29	Till Repbäcken	901	642
	Till Insjön 62	7052	...
	Fr. Borlänge 62.....	410 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	815 +395
	» Insjön 62	520 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$	*600
	Fr. Repbäcken	915	652
37	» Bämsa	×	×
41	» Arslindan	947	730
53	» Mockfjård	1027	808
67	» Ödängsholm	×	×
61	» Dala-Floda	1059	841
70	Till Björbo	1115	855
	Till Ludvika 36	437	1124;

Björbo-Falun.

Km.	Fr. Ludvika 36
-----	----------------

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

		Fr. Mora	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
--	--	----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

64. Örebro—Finspong—Norrköping.			
Km.	Fr. Örebro 23	1700	454
	» Svarta 25	844	140
Örebro—Pålsboda järnv. spår. 0,891.			
	St. 1	St. 3	St. 5
Fr. Örebro S.	700	200	600
» Mark	711	216	616
» Stortorp	716	225	624
» Hidingsta	723	239	639
» Qvismanen	733	253	649
» Sköllersta	740	267	656
» Tarsla	746	271	657
» Tarsla	756	283	669
Till Pålsboda	756	283	669
Till Stockholm C. 21	836	361	749
» Göteborg S. J. 21	836	361	749
Fr. Stockholm C. 21	836	361	749
» Göteborg S. J. 21	836	361	749
Pålsboda—Finspong järnv. spår. 0,891.			
Fr. Pålsboda	811	405	805
» Svannevad	823	421	823
» Glöta	834	432	834
» Hjortvårn	854	452	854
» Grytvezen	854	452	854
» Örnön	854	452	854
» Sköllersta	921	519	921
» Ljusfallshammar	931	529	931
» Prestkopp	931	529	931
» Borggård	931	529	931
» Hellingstad	949	547	949
» Sonstorp	955	553	955
Till Finspong	1012	610	1012
Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.			
Fr. Finspong	655	1020	705
» Dofersborg	655	1020	705
» Ljusfallshammar	655	1020	705
» Sköllersta	747	1057	756
Till Kimstad	802	1107	812
» Norsholm	802	1107	812
Till Stockholm C. 20	836	1141	846
» Linköping 20	836	1141	846
» Vestervik 65	836	1141	846
Fr. Kimstad	807	1110	817
» Lilla	824	1121	833
» Kilinga	834	1129	843
» Kneipbaden	852	1140	858
Till Norrköping östra	904	1190	919
Till Arkösund 72	475	...	...
» Söderköping 72	1010	...	...
» Valdemarsvik 72	514	...	...

Biljettpris enligt zontaxa E sid. 6 (och särskild för Ö-P-F.) Sön- o. Helgd. tur o. retur 1 1/2 biljett.

Norrköping—Finspong—Örebro.			
Km.	Fr. Arkösund 72	1010	450
	» Valdemarsvik 72	1030	450
	» Söderköping 72	620	230
Finspong—Norrköping järnv. spår. 0,891.			
	St. 1	St. 2	St. 3
Fr. Norrköping östra	735	408	846
» Kneipbaden	754	420	860
» Kilinga	754	420	860
» Lilla	822	438	927
Till Kimstad	836	448	937
Fr. Kimstad C. 20	1020	128	1010
» Vestervik 65	718	301	920
Fr. Norsholm	840	452	953
» Kimstad	840	452	953
» Sköllersta	901	505	1012
» Ljusfallshammar	901	505	1012
» Dofersborg	901	505	1012
Till Finspong	947	538	1057
Pålsboda—Finspong järnv. spår. 0,891.			
Fr. Finspong	605	1012	549
» Sonstorp	630	1040	625
» Hellingstad	655	1055	612
» Borggård	655	1055	612
» Prestkopp	716	1112	626
» Ljusfallshammar	729	1125	639
» Sköllersta	742	1134	640
» Örnön	824	1215	712
» Grytvezen	824	1215	712
» Hjortvårn	835	1215	712
» Glöta	835	1215	712
» Svannevad	835	1215	712
Till Pålsboda	844	1215	712
Till Stockholm C. 21	836	1215	712
» Göteborg S. J. 21	836	1215	712
Fr. Stockholm C. 21	836	1215	712
» Göteborg S. J. 21	836	1215	712
Örebro—Pålsboda järnv. spår. 0,891.			
Fr. Pålsboda	717	137	804
» Tarsla	730	154	815
» Sköllersta	743	166	821
» Qvismanen	755	178	830
» Hidingsta	768	191	838
» Stortorp	781	204	845
» Mark	794	217	852
Till Örebro S.	837	250	900
Till Svarta 25	715	764	...
» Frövi 23	945	525	...

Linien Kimstad—Norsholm.

Fr. Kimstad	710	453
Till Norsholm	710	503
Fr. Norsholm	710	503
Till Kimstad	710	540

65. Norsholm—Vestervik—Hultsfred.			
Km.	Fr. Stockholm 20	1020	1010
	» Norrköping 20	225	740
	» Linköping 20	440	710
	» Finspong 64	440	1245
Norsholm—Vestervik—Hultsfred järnv. spår. 0,891.			
	St. 17	St. 1	St. 3
Fr. Norsholm	524	846	335
» Skärkind	524	846	335
» Halleby	524	846	335
» Ringstorp	524	846	335
» Höfversby	524	846	335
» Björnsäter	524	846	335
» Låvrik	524	846	335
» Rensbo	524	846	335
Till Åtvidaberg 69 b	524	846	335
Fr. Linköping 69	524	846	335
Fr. Åtvidaberg	657	1111	501
» Forsström	714	1146	521
» Falerum	732	1211	542
» Nelhammar	752	1241	563
» Storsjö	806	1306	614
» Öfverum	836	1336	640
» Gamleby	902	1402	706
» Almvik	919	1419	723
Till Jenny	941	1441	745
Till Hultsfred	941	1441	745
Till Vestervik	949	1459	753
Fr. Vestervik	949	1459	753
Fr. Norsholm	524	846	335
Fr. Jenny	941	1441	745
» Verkeby	941	1441	745
» Hultsfred	941	1441	745
» Fåhult	941	1441	745
» Ankarsrum	941	1441	745
» Drefall	941	1441	745
» Hjortvårn	941	1441	745
» Totebo	941	1441	745
» Yarn	941	1441	745
» Blågå	941	1441	745
Till Vimmerby 65 b	941	1441	745
Fr. Spångnäs	818	1088	544
» Tuna	825	1095	549
» Väderum	835	1105	559
» Hvena	848	1118	572
Till Hultsfred	907	1187	630
Till Vimmerby 69	1139	1409	742
» Oskarshamn 98	1124	1394	727
» Nässjö 98	1234	1504	837
» Göteborg S. J. 98, 24, 21	915	1185	710
» Malmö 98, 20	1033	1303	845

65b. Vimmerby—Spångnäs.			
Km.	Fr. Stockholm 20	1020	1010
	» Norrköping 20	225	740
	» Linköping 20	440	710
Vimmerby—Spångnäs järnv. spår. 0,891.			
	St. 22	St. 24	St. 25
Fr. Vimmerby	920	300	700
» Slättfall	943	322	721
» Hållerum	1002	344	736
Till Spångnäs	1016	400	750
Till Vestervik 65	1205	...	...

66. Hjo—Stenstorp.			
Km.	Fr. Linköping 70	1750	...
	» Motala 23, 70	...	...
	» Håstholmen	...	...
	Till Hjo	...	...
Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,891.			
	St. 1	St. 3	St. 5
Fr. Hjo	645	115	545
» Björkstorp	645	115	545
» Motala	701	131	601
» Styrshult	701	131	601
» Korsberga	714	144	614
» Blåstorp	714	144	614
» Fridenad	726	156	626
» Vreten	739	169	639
Till Svensbro	745	175	645
Till Tidaholm 67	925	385	825
Fr. Tidaholm 67	715	145	615
Fr. Svensbro	749	220	650
» Dala	801	282	702
Till Stenstorp	810	241	711
Fr. Skara 78	105	430	885
» Linköping 78	212	544	940
» Sköfde 21 b	902	70	732
» Falköping R. 21 a	933	690	722
» Göteborg 21 a	220	925	935
» Stockholm 21 b	921	1090	805

Biljettpris per km: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur o. retur (1 dag) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6. Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

Stenstorp—Hjo.			
Km.	Fr. Stockholm 21 a	1205	...
	» Göteborg 21 b	1201	306
	» Falköping R. 21 b	800	282
	» Sköfde 21 a	725	121
	» Linköping 78	1226	230
	» Skara 78	120	350
Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,891.			
	St. 8	St. 10	St. 12
Fr. Stenstorp	830	300	730
» Dala	840	310	740
Till Svensbro	850	320	750
Till Tidaholm 67	925	385	825
Fr. Tidaholm 67	715	145	615
Fr. Svensbro	855	325	755
» Vreten	901	331	801
» Fridenad	915	345	815
» Styrshult	927	357	827
» Korsberga	939	409	839
» Sköfde	949	419	849
Till Hjo	955	425	855
Fr. Hjo	500	...	...
Till Håstholmen	615	...	...
» Motala 20, 23	715	...	...
» Linköping 70	925	...	...

67. Tidaholm—Stenstorp.			
Km.	Fr. Stockholm 21 a	1205	...
	» Göteborg 21 b	1201	306
	» Falköping R. 21 b	800	282
	» Sköfde 21 a	725	121
	» Linköping 78	1226	230
	» Skara 78	120	350
Hjo—Stenstorp järnv. spår. 0,891.			
	St. 7	St. 9	St. 11
Fr. Tidaholm	715	145	615
» Aeklinga	715	145	615
» Ekesten	729	159	629
» Kallås	737	167	637
Till Svensbro	745	175	645
Till Hjo 65	955	425	855
Fr. Hjo 65	640	115	545
Fr. Svensbro	749	220	650
» Dala	801	282	702
Till Stenstorp	810	241	711
Till Skara 78	105	430	885
» Linköping 78	212	544	940
» Sköfde 21 b	902	70	732
» Falköping R. 21 a	933	690	722
» Göteborg 21 a	220	925	935
» Stockholm 21 b	921	1090	805

Biljettpris per km: Enkel resa 7 öre i II och 4 öre i III kl. Tur o. retur (1 dag) 50 % mer. I samtrafik zontaxa B sid. 6. Sön- o. Helgd. gäller enkel biljett fram o. åter.

67. Tidaholm—Vartofta.

Tidaholm—Vartofta järnv. spår. 1,435.			
Km.	Fr. Tidaholm	550	110
	» Madingsholm	616	125
	» Sunkat	615	134
	» Folkabo	626	145
	» Hångsala	641	156
	» Kelfvne	651	167
Till Vartofta	651	167	651
Till Jönköping 24	821	419	811
» Nässjö 24	941	539	911
» Falköping R. 24	910	237	854
» Göteborg 24, 21	220	621	710
» Ulricehamn 93	725	...	...

Vartofta—Tidaholm.			
Km.	Fr. Ulricehamn 93	1750	...
	» Göteborg 21, 24	...	...
	» Falköping R. 24	...	...
	» Nässjö 24	...	...
	» Jönköping 24	...	...
Tidaholm—Vartofta järnv. spår. 1,435.			
	St. 2	St. 4	St. 6
Fr. Vartofta	725	315	720
» Kelfvne	739	329	734
» Hångsala	750	340	745
» Folkabo	761	351	756
» Sunkat	771	361	766
» Madingsholm	781	371	776
Till Tidaholm	844	410	800

69. Linköping—Kisa—Hultsfred.

Linköping—Kisa—Hultsfred järnv. spår. 1,435.			
Km.	Fr. Stockholm 20	1020	1010
	» Norrköping 20	225	740
	» Mjölby 20	412	226
Östra Centralbanan spår. 1,435.			
	St. 1	St. 3	St. 5
Fr. Linköping S. J.	600	315	705
» Tannefors	603	320	710
» Hultsfred	609	330	720
» Stålefors	614	335	725
» Sturefors	616	340	730
» Hofvetorp	621	347	735
Till Bjärka	626	352	740
Till Åtvidaberg 69 b	626	352	740
Fr. Åtvidaberg 69 b	542	105	...
Fr. Bjärka	627	353	745
» Bestorp	636	401	754
» Broknd	644	408	802
» Gårdala	654	418	811
» Opphem	701	423	818
» Rinforsa	708	432	825
» Slättmon	723	447	84

Valdemarsvik—Norrköping.

Häkantorp.		Häkantorp - Gössäter - Skara - Göteborg									
...	...	Km.	Vesterort. — Göteborg. järnv. a-driv. 0 894.	...	...	St. 1	Pl. 19	Bl. 3	Bl. 15	...	
Pl. 18	1130		Fr. Gössäter	...	...	720	1058	315	650	...	
x	x		» Kärrgården	...	...	x	x	x	x	...	
x1155			» Malma	...	...	x	x	x	x	...	
x	x		» Götend	...	...	744	1121	345	722	...	
x1210			» Vättlösa	...	...	x	x	x	x	...	
x	x		» Lundebrunn	...	...	801	1138	410	745	...	
x1226			» Myråsen	...	...	x	x	x	x	...	
x1235			» Tveta	...	...	x	x	x	x	...	
x1245			27 Till Skara	...	...	825	1200	435	810	...	
ank.			Till Stenstorp 78	...	...	1005	230	...	1010	...	
			» Sköfde 78. 79	...	...	849	230	St. 3	1000	...	
			Fr. Sköfde 78. 79	...	...	700	...	311	...	...	
			» Stenstorp 78	...	...	700	Gl. 9	310	Bl. 5	...	
			Fr. Skara	...	...	830	1025	445	650	...	
			30 » Simmabo	...	...	x	1038	x	701	...	
			33 » Ardala	...	...	x	1046	x	711	...	
			36 » Källtorp	...	...	x846	1058	x503	722	...	
			39 » Budatorp	...	...	x	1106	x	732	...	
			41 » Ottum	...	...	x855	1115	x512	740	...	
			44 » Vänum	...	...	901	1143	518	807	...	
			50 » Stora Hof	...	...	x910	1208	x527	824	...	
			53 » Träfvad	...	...	x915	1220	x533	834	...	
			61 Till Vara	...	...	928	1245	545	855	...	
			Till Venersborg 84	...	...	...	335	900	...	Gl. III	
			» Herrljunga 84	...	...	...	450	...	1110	...	
			Fr. Herrljunga 84	...	...	605	...	703	...	...	
			Fr. Vara	...	...	931	...	548	900	x11	
			» Kedum	...	...	...	...	x	...	...	
			70 Till Tumleberg	...	...	946	...	693	925	13	
			Fr. Tumleberg	...	...	Bl. 7	450	950	607	...	
			74 » Essunga	...	...	x	x	x	...	20	
			78 » Nossebro	...	...	515	1004	620	...	21	
			83 » Gendalen	...	...	530	1014	x629	...	23	
			88 » Stora Mellby	...	...	542	1024	639	...	31	
			91 » Sollebrunn	...	...	554	1032	646	...	33	
			96 Till Gråtenäs X	...	...	604	1040	653	...	34	
			Fr. Gråtenäs	...	...	616	1055	703	...	35	
			99 » Quarnabo	...	...	...	x	x	...	36	
			107 » Anten	...	...	653	x1118	x727	...	40	
			111 » Mjörnsjö	...	...	Pl. 11	703	x1125	x734	Pl. 17	
			118 » Sjövik	...	...	638	730	x1135	x745	448	
			123 » Björboholm	...	...	650	750	x1145	x755	500	
			129 » Gråbo	...	...	800	806	1166	895	513	
			132 » Stannum	...	...	x	x	x	x	529	
			137 » Olofstorp	...	...	x719	840	1211	820	x529	
			139 » Björnsared	...	...	x	x	x	x	...	
			143 » Gannilse	...	...	x731	858	x1221	x832	x540	
			152 » Lerje	...	...	x	920	x	x	...	
			156 Till Va Göteborg	...	...	800	935	1245	900	605	
			Till Helsingborg F. 148	...	...	...	925	...	522	...	
			» Malmö 148, 147	...	...	...	1022	...	895	...	
			Fr. Venersborg 84	...	...	...	727	...	140	...	
			Km. Fr. Häkantorp	...	...	St. 1 b	920	Gl. 9 b	St. 3 b	...	
			4 » Helås	...	...	x928	1250	100	x538	...	
			8 » Arentorp	...	...	x937	110	x545	...	...	
			12 Till Tumleberg	...	...	...	944	120	556	...	

Hotel Kronprinsen
GÖTEBORG.
Drottninggatan 37. Riks-Tel. 48 02.
Nytt 1:sta klass hotell.
Drickspengar förhjudna.
I förening med
Centralbadet.
Nytt 1:sta klass Bad med alla
moderna badformer, rymlig
Simbassäng m. m.

[illegible][illegible]

123	>
129	>
132	>
137	>
139	>
143	>
152	>
156	Til
	Til
	Fr.
Km.	Fr.
4	>
8	>
12	Til

Björbo
Gråbo....
Stannum
Olofstorp
Björnsared
Gunnilse
Lerje
V:a Göte
Helsingbo
Malmö 14
Venersbo

Håkanto
Helås
Arentorp
Tumlebo

[illegible]

	798	x
700	806	
X	X	
719	840	
X	X	
731	858	x
X	920	
800	935	
***	***	
***	***	
***	***	\$
***	***	
***	***	
***	***	
***	***	

1166	...
×	...
1211	...
1	...
1221	...
×	...
1245	...
<u>925</u>	...
<u>1038</u>	...
727	...

St. 1 b	St. 9 b
920	1250
×928	100
×937	110
944	120

$\times 75$	805	Son. o. Helglaug x5 x5 x5 6
$\times$	820	
	I	
$\times 832$	900	
$\times$	520	
	835	
	140	..

\$t. 3b	
530	..
$\times 538$	..
$\times 545$	..
555	..

513	617
×	630
529	652
×	659
540	714
×	742
605	800

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Fr. Forshem 14		1101	622	338
Hälsantorp 14		1120	622	338
Lidköp. - Skara - Stenst.		1101	622	338
Km.		1	2	3
4	Fr. Lidköping	728	1226	230
9	» Vinnings	750	1248	255
16	» Skäggatorp	825	115	330
22	Till Skara	825	115	330
26	Till Göteborg 11	1245	920	920
35	» Vara 17	928	545	545
43	» Gossäter 11	1005	622	920
47	» Mariestad 11	1128	622	920
62	Fr. Mariestad 14	608	955	515
72	» Gossäter 11	720	588	588
72	» Vara 17	648	1114	720
72	» Göteborg 11	805	805	420
840	Fr. Skara	840	120	350
24	» Brunsbo	840	120	350
27	» Tubetorp	840	120	350
30	Till Axvall	900	136	410
30	Till Skövde 19	949	228	550
700	Fr. Skövde 19	700	1130	311
907	Fr. Axvall	907	140	415
32	» Hälsantorp	907	140	415
36	» Bjellund	907	140	415
40	» Broddetorp	935	205	442
43	» Espås	935	205	442
46	» Segerstad	935	205	442
50	Till Stenstorp	1005	230	512
220	Till Göteborg 21	220	912	912
728	» Jönköping 21	728	912	912
921	» Stockholm 21	921	1020	805
425	» Hjo 65	425	855	855

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Fr. Stockholm 21		845	120	1208
» Göteborg 21		845	120	1208
» Jönköping 21		1022	842	1263
» Hjo 65		645	115	545
Km.		1	2	3
4	Fr. Stenstorp	700	1147	310
7	» Segerstad	700	1147	310
10	» Espås	728	1215	338
14	» Broddetorp	728	1215	338
17	» Bjellund	728	1215	338
18	» Hälsantorp	728	1215	338
20	Till Axvall	753	1241	405
949	Till Skövde 19	949	228	550
700	Fr. Skövde 19	700	1130	311
800	Fr. Axvall	800	1245	411
23	» Tubetorp	800	1245	411
26	» Brunsbo	800	1245	411
28	Till Skara	818	105	430
1245	Till Göteborg 11	1245	920	920
928	» Vara 17	928	545	545
1005	» Gossäter 11	1005	622	920
1128	» Mariestad 11	1128	622	920
608	Fr. Mariestad 14	608	955	515
720	» Gossäter 11	720	588	588
648	» Vara 17	648	1114	720
805	» Göteborg 11	805	805	420
830	Fr. Skara	830	120	450
35	» Skäggatorp	830	120	450
41	» Vinnings	905	153	522
46	» Alebäck	905	153	522
50	Till Lidköping	926	212	544
184	Till Forshem 14	184	955	1026
1235	» Hälsantorp 14	1235	622	920

79. Skövde-Axvall.

Fr. Stockholm 21		845	120	1208
» Torsholma 21		845	120	1208
» Göteborg 21		921	445	1201
» Karlsborg 21		720	145	520
Km.		1	2	3
4	Fr. Skövde	700	1130	311
7	» Brandstorp	700	1130	311
14	» Ljungstorp	700	1130	311
16	» Backa gård	700	1130	311
17	» Varnhem	743	1222	350
20	» Prinsbaga	752	359	359
21	Till Axvall	754	1235	402
818	Till Skara	818	105	430
928	» Lidköping 18	928	212	544
1245	» Göteborg 18	1245	920	920
928	» Vara 17	928	545	545
1128	» Mariestad 11	1128	622	920
1005	» Gossäter 11	1005	622	920

Axvall-Skövde.

Biljettpris per km.: Enkel r. Tur och retur (14 dagar) 50		Fr. Göteborg 17. 78 ...	...	805	...	420	
		» Vara 17, 78	648	1114	...	720	
		» Lidköping 78	720	1226	230	740	
		» Skara 78	840	120	350	820	
		» Mariestad 74, 78	608	955	...	515	
		» Gossäter 17. 78	720	1058	...	658	
	Km.	Skövde—Axvall järnv. spår. 0.831.		Nö 2	Nö 4	Nö 5	Nö 9
		Fr. Axvall	905	138	445	91	
	1	» Prinsbaga	908	×	×	×	
	7	» Varnhem	916	149	505	92	
	7	» Backa gård	×	×	×	×	
		» Ljungstorp	×	×	×	×	
		» Brandstorp	×	×	×	×	
27	Till Skövde	949	223	550	101		
	Till Stockholm 21 b	921	1014	...	805		
	» Göteborg 21	220	...	912	71		
	» Karlsborg 21	250	...	918			

80. Göteborg-Boras-Alfvesta.

Göteborg—Borås järnv. spår. 1435.		St. 9.	St. 1.	St. 5.	St. 11.	St. 3.	St. 13.
Fr. Rås Göteborg	445	800	912	1116	102	250	
» Almedal	501	808	920	1140	110	258	
» Mölndal	518	816	927	1230	118	308	
» Pärbo	532	826	936	100	129	319	
» Mölnlycke	532	826	936	100	129	319	
Längeneby L.S.N.	547	836	944	148	139	329	
» Landvetter	547	836	944	148	139	329	
» Harryda	602	844	952	226	147	337	
» Hindås	630	857	1005	330	200	400	
» Rindås	645	905	ank.	415	211	411	
» Bollebygd	657	915	...	440	218	ank.	
» Hultafors	722	928	...	520	233	...	
» Sandared	732	935	...	540	239	...	
» Sjömarken	732	935	...	540	239	...	
Till Borås N. X	755	949	...	610	251	...	
Till Varberg 82	...	945	...	...	532	...	
» Herrljunga 82	...	972	...	...	638	...	
» Stockholm 62, 21	921	1002	...	...	...	...	
Fr. Varberg 82	500	520	...	...	835	...	
» Stockholm 21, 82	535	545	...	...	...	...	
» Herrljunga 82	535	535	...	...	1204	...	
Borås—Alfvesta järnv. spår. 1435.		St. 27.	St. 11.	St. 9.	St. 11.	St. 9.	St. 13.
Fr. Borås N. X	820	1004	...	1045	311	...	
» Gånghäster	852	1020	...	1140	329	...	
» Målsryd	896	1028	...	1203	337	...	
» Apled	918	1035	...	1214	345	...	
Till Hillared (ned.)	918	1035	...	1214	345	...	
Till Svenljunga	1117	1117	...	253	448	...	
» Axelfors	1200	1200	...	305	556	...	
Fr. Axelfors	...	935	...	935	1280	...	
» Svenljunga	615	1001	...	1001	100	...	
Fr. Hillared	1233	1038	...	1253	347	...	
» Långhem	937	1049	...	121	558	...	
» Bodö	...	1	...	1	...	...	
Till Limmared	1000	1102	...	145	413	...	
Till Falkenberg 91	352	352	...	...	920	...	
Fr. Falkenberg 91	...	522	...	...	1215	...	
Fr. Limmared	...	1104	...	235	415	...	
» Brandemo	...	1111	...	303	423	...	
» Grimsås	...	1123	...	340	435	...	
» Hestra	...	1131	...	401	445	...	
» Nissafors	...	1138	...	505	452	...	
» Gnosjö	...	1149	...	540	504	...	
» Hillerstorp	...	1157	...	620	519	...	
» Hidinge	...	1213	...	640	530	...	
Till Värnamo	...	1225	...	700	547	...	
Till Halmstad 95	...	920	...	...	...	...	
» Ljungby 146	...	428	...	...	...	...	
» Nässjö 95	...	515	...	...	912	...	
» Jönköp. h. 95, 96	...	500	...	...	920	...	
Fr. Halmstad 95	...	610	...	340	...	...	
» Ljungby 146	...	950	...	532	...	...	
» Nässjö 95	...	720	...	1030	1030	...	
» Jönköp. h. 96, 95	St. 15	700	...	1040	1040	...	
Fr. Värnamo	705	1235	...	745	551	...	
» Borås	730	1251	...	825	607	...	
» Borda	750	105	...	859	621	...	
» Smål. Rydaholm	804	116	...	930	633	...	
» Hjortsberga	830	133	...	1009	650	...	
Till Alfresta X	845	143	...	1015	700	...	
Till Värå 181	1000	300	...	617	755	...	
» Kalmar 181, 102, 108	415	...	...	1090	1120	...	
» Karlskrona 101, 103, 119	455	900	...	...	7125	...	
» Ronneby 101, 103	216	727	...	945	945	...	
» Karlshamn 20, 116	1250	620	...	...	...	...	
» Stockholm 20	751	...	...	945	636	...	
» Kristianst. 20, 124	1223	900	...	...	952	...	
» Malmö 20	100	754	...	...	1090	...	

28

TVÄTT- MASKINER.

W. WIKLUNDS VERKSTÄDERS A.-B.

STOCKHOLM.

93. Falköping Ranten— Landeryd.

Km.	Fr. Stockholm C. 21 a	1845	748
	» Örebro 23, 21 a	1225	1240
	» Göteborg S. J. 21 b	631	306
	Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	Bl. 45	Pl. 41
	Fr. Falköping Ranten	500	620
7	Falköping stad	525	624
10	Slutarp	523	636
72	Kinnarp	527	642
78	Till Åsarp	540	651
	Till Vartofta	225	...
	» Tidaholm 88	419	...
	» Jönköping 24	419	...
	Fr. Vartofta	520	...
	Fr. Åsarp	545	652
28	Trädet	600	700
30	Blidsberg	617	711
34	Dalum	627	716
39	Lena	641	727
47	Till Ulricehamn	656	738
	Fr. Ulricehamn	714	740
53	Åsunden	730	749
61	Vegby	755	755
69	Månstads skulle	815	808
77	Till Limmared	830	816
	Till B:s Göteborg 80	201	...
	» Bords N. 80	1145	...
	» Vernamo 80	1225	...
	» Falkenberg 91 *Heltjunga	352	7040
	Fr. Falkenberg 91	...	...
	» Vernamo 80	...	344
	» B:s Göteborg 80	...	102
	» Bords N. 80	...	311
	Fr. Limmared	840	817
83	Östra Tranemo	854	825
91	Ambyörnar	913	832
98	Sjötofta	930	844
102	Ekefors	944	854
110	Hillabäck	1003	904
116	Smål. Burseryd	1018	912
126	Broaryd	1040	924
131	Till Landeryd	1051	930
	Till Halmstad 95	1248	1105
	» Helsingborg F. 95, 148	387	...

Mellan Vartofta och Åsarp afgår tåg:
Fr. Vartofta 500 till Åsarp 525. Fr. Åsarp 200 till Vartofta 225.

94. Säfsjö—Hvetlanda.

Km.	Fr. Malmö 20	...	730	739	300
	» Stockholm 20, 20	1025	...	1010	...
	» Jönköping 24, 20	609	832	439	439
	Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.	Bl. 1	Gl. 3	Bl. 5	Gl. 7
	Fr. Säfsjö	832	1210	624	838
5	Hultagård	843	1222	636	850
9	Hultagård	853	1232	646	900
13	Lannaskede br.	903	1242	656	910
16	Landsbro	916	1255	709	923
20	Myresjö	928	107	721	935
24	Hellingsö	939	117	731	945
26	Hultaby	945	123	736	950
30	Till Hvetlanda	955	133	745	1000
	Till Målilla	...	587	1020	...
	» Oskarshamn 98	...	918	...	...

Hvetlanda—Säfsjö.

Km.	Fr. Oskarshamn 98	...	750	825	...
	» Målilla + Utom Tisd.	...	750	1040	...
	Hvetlanda—Säfsjö järnv., spårvidd 0,891.	Gl. 2	Bl. 4	Bl. 10	Bl. 6
	Fr. Hvetlanda	610	1010	145	400
4	Hultaby	621	1019	154	411
6	Hellingsö	629	1027	201	418
70	Myresjö	641	1036	212	431
14	Landsbro	656	1049	227	448
17	Lannaskede br.	706	1057	236	458
21	Hultagård	717	1106	247	510
25	Gäddan	727	1116	257	522
30	Till Säfsjö	740	1127	310	534
	Till Jönköping 20, 24	1245	742	725	1024
	» Stockholm 20	...	742	...	650
	» Malmö 20	700	755	...	1033

Hvetlanda—Målilla.

Km.	Fr. Säfsjö	...	1210	624	...
	Hvetlanda—Målilla järnv., spårvidd 0,891.	Bl. 21	Gl. 23	Bl. 25	...
	Fr. Hvetlanda	730	240	890	...
4	Flugeby	740	253	811	...
9	Holsby br.	752	309	822	...
13	Ålsheida	806	326	835	...
15	Brucksgården	810	332	840	...
17	Ådelors	817	343	849	...
23	Tällång	832	404	903	...
29	Kvillafors	849	428	920	...
37	Järnforsen	911	457	941	...
46	Gårdveda	931	523	1020	...
49	Målilla by	936	530	1025	...
51	Till Målilla	942	537	1030	...
	Till Oskarshamn 98	1124	912	...	...

Målilla—Hvetlanda.

Km.	Fr. Oskarshamn 98	...	505	825	500	...
	Hvetlanda—Målilla järnv., spårvidd 0,891.	Bl. 28	Gl. 22	Bl. 24	Bl. 25	...
	Fr. Målilla	600	750	1040	725	...
3	Målilla by	605	755	1046	730	...
5	Gårdveda	612	801	1055	736	...
14	Järnforsen	635	824	1122	757	...
22	Kvillafors	658	847	1148	819	...
28	Tällång	711	900	1204	831	...
34	Ådelors	727	916	1224	850	...
36	Brucksgården	732	920	1230	855	...
38	Ålsheida	740	929	1239	903	...
42	Holsby br.	753	941	1253	915	...
47	Flugeby	803	951	105	925	...
51	Till Hvetlanda	812	1000	115	935	...
	Till Säfsjö	...	1127	910	...	...

Landeryd—Falköping Ranten.

Km.	Fr. Helsingborg F. 148, 95	1140	650
	» Halmstad 95	930	1030
	Västra Centralbanan, spårvidd 1,435.	Pl. 42	Bl. 46
	Fr. Landeryd	1110	330
6	Broaryd	1117	345
15	Smål. Burseryd	1128	408
21	Hallabäck	1136	436
29	Ekefors	1146	511
33	Sjötofta	1152	521
40	Ambyörnar	1201	537
48	Östra Tranemo	1211	555
54	Till Limmared	1218	607
	Till Falkenberg 91	900	1040
	» Vernamo 80	547	...
	» Bords N. 80	247	...
	» B:s Göteborg 80	455	...
	Fr. B:s Göteborg 80	890	102
	» Bords N. 80	1004	311
	» Vernamo 80	836	344
	» Falkenberg 91	820	1219
	Fr. Limmared	1219	614
62	Månstads skulle	1228	632
70	Vegby	1238	650
78	Åsunden	1248	708
84	Till Ulricehamn	1255	720
	Fr. Ulricehamn	1256	745
92	Lena	111	803
97	Dalum	120	817
101	Blidsberg	126	827
108	Trädet	137	846
113	Till Åsarp	143	856
	Till Vartofta	225	...
	» Tidaholm 88	410	...
	» Jönköping 24	419	...
	Fr. Åsarp	145	906
119	Kinnarp	155	921
121	Slutarp	158	927
130	Falköping stad	212	947
131	Till Falköping Ranten	214	950
	Till Göteborg S. J. 21 a	621	710
	» Örebro 21 a, 23	633	512
	» Stockholm C. 21 a	1022	808

Mellan Vartofta och Åsarp afgår tåg:
Fr. Vartofta 500 till Åsarp 525. Fr. Åsarp 200 till Vartofta 225.

95. Nässjö—Halmstad.

Km.	Fr. Stockholm 20	1025	...	1010	...
	» Linköping 20	322	...	522	306
	» Eksjö 98	616	...	850	430
	Halmstad—Nässjö järnvägar, spårvidd 1,435.	Pl. 1	Gl. 21	Bl. 19	...
	Fr. Nässjö	720	1030	605	...
9	Fredrikstad	734	1053	628	...
13	Stolpen	752	1123	654	...
19	Malmback	752	1123	654	...
25	Vestad	817	1221	738	...
28	Sörång	830	1240	757	...
35	Hook	830	1240	757	...
44	Till Vaggeryd (90)	1010	500	920	...
	Till Jönköpings H. 95	700	1040	545	...
	Fr. Jönköpings H. 95	836	1259	820	...
53	Skillingaryd	851	126	847	...
62	Klefskult	904	149	910	...
73	Hörle	922	217	940	...
81	Till Vernamo 80	934	235	958	...
	Till Ljungby 146	1047	428	...	...
	» Helsingborg C. 146, 142	240	...	...	...
	Fr. Ljungby 146	938	730	340	...
	Fr. Vernamo 80	954	757	405	...
91	Kärda	1003	831	431	...
97	Forsheda	1013	852	447	...
103	Bredaryd	1027	914	507	...
112	Till Refteled	1140	1140	720	...
	Till Gislaved	900	...	330	...
	Km. Fr. Gislaved	925	...	355	...
	» Anderstorp	955	...	425	...
	Fr. Refteled	1029	924	513	...
123	Smålandstenaar	1047	1105	548	...
129	Skeppshult	1056	1125	602	...
137	Till Landeryd	1109	1145	621	...
	Till Bords N. 80	247	...	...	...
	» B:s Göteborg 80	455	...	...	...
	» Falköping Ranten 93	214	...	...	...
	» Stockholm C.	1090	...	...	...
	Fr. Stockholm C.	843	...	748	...
	» Falköping Ranten 93	590	...	620	...
	» B:s Göteborg 80	1110	1204	630	982
	» Bords 80	1128	1234	656	950
	Fr. Landeryd	...	910	910	...
149	Till Kinnared	530	...	...	...
	Km. Fr. Åtran	554	...	...	...
	» Fegen	...	...	...	...
	» Skogsgårde	...	...	...	...
	» Åhytte	...	...	...	...
	Fr. Kinnared	627	...	...	...
	Fr. Rydö	640	1129	1250	709
	Fr. Torup	658	1141	115	721
	Till Rydö	200	...	...	...
	Fr. Rydö	708	1142	248	733
	Fr. Torup	739	1157	315	757
	» Förlida	757	1208	334	814
	» Oskarström	814	1216	413	829
	» Sennan	828	1223	425	841
	» Åled	840	1230	436	852
	» Sperlingsholm	858	1240	453	908
	Till Halmstad	910	1248	505	920
	Till Göteborg B:s 148	215	632	640	640
	» Helsingborg F. 148	320	338	928	520
	» Köpenhamn H. (Nordb.)	533	533	1140	752
	» Malmö 148, 147	530	530	1032	835

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 1 och 2 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 41 och 42.

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Direkta vagnar mellan Jönköpings Hamn och Helsingborg i tågen N:ris 7 och 8 (via Ljungby).

Kvarnamåla — Norraryd.				
	Fr. Vexjö 103	625	310	
	» Tingsryd 103	545	820	433
	Bönshytte — Kvarnamåla järnväg, upplödd 1,067.			
Km.		Pt. 10.	Bt. 14	Bt. 12
	Fr. Kvarnamåla	625	955	500
6	» Bösmåla	638	1013	518
12	» Urshult	652	1032	537
16	» Sjörry	652	1043	548
19	Bukingsholm	700	1035	567
21	Till Norraryd	710	1055	600
		104.4.	105	600
	Till Vislanda 115	915	108	...
	» Ryd 116	725	1121	615
	» Kyrkslätt 116	845	1250	815

är åter öppnad, efter en genomgående renovering.
Rum från 1,50. — Alla nutidens bekvämligheter. —
Telefon, Centraluppvärmning, Elektriskt ljus, — Hiss och bad.
Högaktningsfullt **J. Blomqvist.**

108. Emmaboda—Kalmar.

I samtrafik utom med tab. 109 till- lämpas taxa B sid. 6.						Fr. Karlskrona 102	...	625	650	...	...	610
						» Malmö 20, 101, 102	...	725	730	...	...	300
						» Göteborg B:s 80	...	...	...	...	...	102
						» Stockholm 20, 101, 102	...	725	725	...	...	1010
						» Vezio 102	...	625	1000	...	...	820
Biljettpris						Kalmar f., spårv. 1.435.						
Enkel							Gr. 8	St. 2	Pl. 6	Gr. 10	Pl. 12	St. 4
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...
Sönd.-bilj.							...	...	...	...	...	...
I							...	...	...	...	...	...
III							...	...	...	...	...	...
Tur-o. ret.							...	...	...	...	...	...

119. Karlskrona—Kristianstad.

Fr. Emmaboda 102		620	620	822	822	280	...
Blekings kustbanor spår. 1.067.							
Km.		St. 9	St. 1	St. 25	Pl. 3	Pl. 27	St. 5
Fr. Karlskrona	720	900	1010	110	245	315	720
Till Gullberna	731	909	1020	119	255	327	711
Till Kalmars 113, 112	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmars 112, 113	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gullberna	739	909	1020	119	255	327	711
» Rosenholm	741	911	1022	121	257	329	713
» Skärva	747	917	1028	127	263	335	719
Till Nettraby	755	925	1036	138	274	346	730
Till Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nettraby	800	924	1037	141	277	349	733
» Johannishus	821	945	1059	155	291	363	747
» Edestad	831	955	1069	165	301	373	757
» Lefvanda	836	960	1074	170	306	378	762
Till Ronneby	846	970	1084	180	316	388	772
Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ronneby	810	934	1047	144	279	352	736
» Djupadal	822	946	1059	156	293	365	748
Till Bredåkra	827	951	1064	161	298	370	753
Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 103, 101, 20	...	...	...	...	...	...	...
» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bredåkra	700	913	1015	123	247	317	707
» Hårsjö	712	925	1027	135	259	329	719
» Bräkne-Hoby	737	948	1050	160	284	354	744
» Kullåkra	748	959	1061	171	295	365	755
» Merseurum	803	1010	1112	222	346	416	808
» Trensrum	828	1035	1137	247	371	441	833
Till Karlshamn	850	1057	1159	269	393	463	855
Till Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn	630	905	1007	127	249	319	709
» Hørsaryd	638	913	1015	135	257	327	717
» Vekorum	644	921	1023	141	263	333	723
» Mörrum	654	932	1034	152	274	344	734
» Gustafstorp	705	983	1085	203	325	395	785
Till Sandbäck	715	993	1095	213	335	405	795
Km. Fr. Sandbäck	...	...	...	...	...	...	...
» Kyllinge	...	...	...	...	...	...	...
» Gränum	...	...	...	...	...	...	...
» Jemshög	...	...	...	...	...	...	...
» Rösjö	...	...	...	...	...	...	...
Till Hölje	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Hölje	620	...	...	...	...	...	...
Fr. Sandbäck	720	1005	1107	137	261	331	731
» Rydalen	728	1013	1115	145	269	339	739
» Gammalstorp	740	1025	1127	157	281	351	751
Till Sölvesborg	756	1041	1143	173	297	367	767
Till Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg	810	1055	1157	205	329	399	809
» Valje (Oppen Maj—Aug.)	835	1080	1182	230	354	424	834
» Bromölla	845	1090	1192	240	364	434	844
» Gualöf	844	1089	1191	239	363	433	843
» Bäckaskog	855	1100	1202	250	374	444	854
» Fjellkinge	905	1215	1317	301	425	495	905
» Nosaby	920	1231	1333	317	441	511	921
Till Kristianstad	928	1240	1342	326	450	520	930
Till Esjö 127	...	...	...	...	...	...	...
» Malmö 127, 20	...	...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn	...	...	...	...	...	...	...
» Helsingborg C. 127, 137	...	...	...	...	...	...	...
Till Helsingborg C. 124, 142	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C. 124, 20	...	...	...	...	...	...	...

Kristianstad—Karlskrona.

Fr. Stockholm C. 20, 124		822	700	702	...	245	...
» Helsingborg C. 142, 124		...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn		...	...	...	...	...	...
» Malmö 20, 124		...	...	...	...	...	...
» Helsingborg 124		...	...	...	...	...	...
Fr. Helsingborg C. 137, 127		...	...	...	...	...	...
» Köpenhamn		...	...	...	...	...	...
» Malmö 20, 127		...	...	...	...	...	...
» Esjö 127		...	...	...	...	...	...
Blekings kustbanor spår. 1.067.							
Km.		St. 6	St. 2	St. 8	St. 14	Pl. 4	
Fr. Kristianstad	...	...	...	...	...	...	...
» Nosaby	545	1045	1147	213	340	410	545
» Fjellkinge	555	1055	1157	223	350	420	555
» Bäckaskog	614	1114	1216	282	411	481	614
» Gualöf	623	1123	1225	292	421	491	623
» Bromölla	637	1137	1239	306	435	505	637
» Valje (Oppen Maj—Aug.)	656	1156	1258	325	454	524	656
Till Sölvesborg	715	1215	1317	383	512	582	715
Till Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Elmhult 100	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Sölvesborg	725	1225	1327	393	522	592	725
» Gammalstorp	740	1240	1342	408	537	607	740
» Rydalen	749	1249	1351	417	546	616	749
Till Sandbäck	755	1255	1357	427	556	626	755
Till Hölje	...	...	...	...	...	...	...
Km. Fr. Hölje	...	...	...	...	...	...	...
» Rösjö	626	1226	1328	400	530	600	626
» Jemshög	639	1239	1341	413	543	613	639
» Gränum	653	1253	1355	427	557	627	653
» Kyllinge	702	1302	1404	476	606	676	702
Till Sandbäck	710	1310	1412	486	616	686	710
Fr. Sandbäck	720	1320	1422	496	626	696	720
» Gustafstorp	732	1332	1434	508	638	708	732
» Mörrum	748	1348	1450	524	654	724	748
» Vekorum	756	1356	1458	532	662	732	756
» Hørsaryd	803	1403	1505	579	709	779	803
Till Karlshamn	810	1410	1512	589	719	789	810
Till Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Vislanda 116	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Karlshamn	852	1452	1554	631	761	831	852
» Trensrum	910	1510	1612	689	819	889	910
» Merseurum	925	1525	1627	704	834	904	925
» Kullåkra	935	1535	1637	714	844	914	935
» Bräkne-Hoby	948	1548	1650	727	857	927	948
» Hårsjö	1001	1601	1703	780	910	980	1001
Till Bredåkra	1009	1609	1711	788	918	988	1009
Till Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm 103, 101, 20	...	...	...	...	...	...	...
» Växjö 103	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Bredåkra	...	...	...	...	...	...	...
» Djupadal	935	1525	1627	704	834	904	935
Till Ronneby	945	1535	1637	714	844	914	945
Till Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ronneby hälsobrunn	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Ronneby	852	1452	1554	631	761	831	852
» Lefvanda	865	1465	1567	644	774	844	865
» Edestad	873	1473	1575	652	782	852	873
» Johannishus	877	1477	1579	656	786	856	877
Till Nettraby	881	1481	1583	660	790	860	881
Till Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Eringsboda 117	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Nettraby	765	1525	1627	704	834	904	765
» Skärva	804	1564	1666	743	873	943	804
» Rosenholm	810	1570	1672	749	879	949	810
Till Gullberna	817	1577	1679	756	886	956	817
Till Kalmars 113, 112	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Kalmars 112, 113	...	...	...	...	...	...	...
Fr. Gullberna	819	1579	1681	758	888	958	819
» Sunna	830	1590	1692	769	899	969	830
Till Karlskrona	830	1590	1692	769	899	969	830
Till Emmaboda 102	...	...	...	...	...	...	...



Med och utan



munstycke



samt



Yalta Petite.



123. Kristianstad—Glimåkra.

Kristianstad—Hessleholms järnv., spår. 1.435.		St. 27	St. 31	St. 29	St. 35
Km.		I	III	I	III
	Fr. Kristianstad	935	230	635	550
3	» Rödale	948	243	648	560
6	» Balsby	1000	255	700	609
10	» Österslöv	1015	270	715	623
14	» Ekestad	1028	313	728	635
16	» Gärrö	1036	332	736	642
18	» Arkelstorp	1052	349	752	651
20	» Kallstorp	1100	357	800	...
21	» Immeln —	1119	410	819	...
24	» Tubbarp	1128	...	828	...
30	» Hylta	1136	...	836	...
34	» Sibbhult	1153	...	853	...
38	» Röda	1204	...	904	...
40	Till Glimåkra	1210	...	910	...

Glimåkra—Kristianstad.

Kristianstad—Hässelholms järnv., spår. 1.435.		St. 32	St. 30	St. 34	St. 28
Km.		I III	I III	I III	I III
	Fr. Glimåkra	715	100		
2	» Röda	721	106		
6	» Sibbhult	736	121		
10	» Hylta	746	131		
13	» Tubbarp	754	138		
16	» Immeln	808	182	500	
19	» Kallstorp	818	202	512	
21	» Arkelstorp	827	211	525	
24	» Gärrö	837	221	537	712
26	» Ekestad	844	228	545	719
30	» Österslöv	856	240	600	781
34	» Balsby	906	281	615	741
37	» Rödale	915	300	628	750
40	Till Kristianstad	925	310	640	800

124. Kristianstad—Hessleholm.

	Fr. Karlskrona 119	375	...	...	900	770	...
	» Ronneby 119	450	...	...	1000	217	635
	» Karlshamn 119	710	...	630	1121	349	905
	» Sölvesborg 119	850	...	810	7225	457	1055
	» Åhus hamn 125	...	...	825	710	525	...
	Kristianstad—Hessleholms j., spår. 1.435.	St. 1	St. 3	St. 5	St. 9	Pl. 11	St. 7
Krn.	Fr. Kristianstad	I III	I III	I III	I III	I III	I III
	» Karpalund	630	725	1010	400	750	100
5	» Onnestad	637	741	1018	408	758	123
10	» Fridhem	644	753	1025	416	808	143
14	» Vinslöf	649	803	1031	423	815	158
19	» Ignaberga	656	817	1039	431	824	171
22	» Attarp	x704	829 x1044	436 x830	...	...	237
25	» Kölinge	710	836	x1049	x441	836	248
27	» »	713	841	1055	445	841	255
30	THH Hessleholm	713	849	1058	450	847	305
	Till Göteborg 142, 148	275	...	625	640;	640;	...
	» Stockholm 20	...	751	...	650;	945;	...
	» Helsingborg C. 142	853	...	720	800	7700	...
	» Landskrona 20, 137	1050	...	245	935	7700	...
	» Malmö 20	845	...	700	755	1023	...
	» Köpenhamn ö. Helsingb.	7125	...	533	712	...	...
	» » » Malmö	7035	...	305	7120	...	...

133. Ystad—Skifarp.

134.		Ystad—Eslöf.							
Km.	Ystad—Eslöfs J., spår. 1, 435.	Pl. 13.	St. 1	Gt. 9	St. 3	St. 5	Gt. 1		
	Fr. Ystad	10390	540	645	125	430	620		
	Ystad saltjöbad								
8	Köpingebro	1048	551	707	136	442	633		
17	Svenstorp	1102	556	720	142	448	640		
19	Till Tomelilla	1117	609	740	157	403	705		
	Till Simrishamn 154.....		1020	1020	620	...	1010		
	Fr. Malmö 154	...	...	850	135	340	...		
	Simrishamn 154	...	700	1200	...	610	...		
	Fr. Tomelilla	610	810	168	504	775	...		

d	622	834
stad	630	855

27	> Esperöd	622	834	210	516	731
32	> Lufvestad	630	855	218	525	743
41	> Vollsås	642	926	232	537	811
47	> Bjersålgård	654	959	248	549	831
54	> Åskeröd	705	1019	258	600	841
60	> Lönvred	715	1042	308	699	900
65	> Hurva	724	1059	317	618	915
71	> Skarhult	738	1115	327	628	925
76	Till Esjöf	741	1126	336	636	933
...	Till Helsingborg C. 137	7115	325	610	7025	...
...	> Landskrona 137	1050	245	555	936	1792
...	> Stockholm C. 20b	781	...	680;	...	948

Eslöf—Ystad.

Eslöf—Ystad.										
Fr. Stockholm C. 20 a.....			...	...	...	822	702	...	...	...
» Landskrona 137			...	...	...	648	1005	200	45	...
» Helsingborg C. 137			...	...	...	626	940	126	41	...
Ystad—Eslöfs järnväg, spår. 1,435.										
Km.						Bl.	B.	St.	Gt.	St.
Fr. Eslöf.....						540	906	1245	408	74
6 » Skarhult						581	914	1258	416	74
11 » Hurva						607	927	120	428	75
16 » Låberöd						627	939	149	439	81
21 » Askeröd						639	949	207	449	82
28 » Bjersjölagård						703	1002	249	500	83
35 » Vollsjö						721	1014	313	511	84
44 » Löfvestad						740	1027	339	524	85
49 » Esperöd						753	1036	357	532	86
57 Till Tomellia						806	1046	413	542	92
Till Simrishamn 154						1020	1140	520	1012	101
» Malmö 154						1026	250	912	915	...
Fr. Simrishamn 154						...	...	1200	...	61
Fr. Tomellia						110	815	1050	426	543
65 » Svenstorp						124	834	1102	448	555
68 » Köpingebro						136	847	1107	500	602
» Ystad saltjöbad						...	...	...	...	...
76 Till Ystad						147	900	1118	513	612

Malmö—Ystad.

135.		Malmö—Ystad.					
Km.	Malmö—Ystad järnv., spår v. 1435.	Bt. 1	St. 9	Gt. 3	St. 5	Pl.	
	Fr. Malmö V.....	610	1045	1250	340		
	Södervärn.....	623	1054	128	348	86	
6	Hindby	639	1101	142	355	81	
11	Oxie	654	1111	212	405	82	
16	Skabersjö	710	1122	237	416	83	
21	Till Svedala $\frac{2}{3}$	720	1131	250	424	84	
	Till Trelleborg N. 145 ...	826	1212	4	505	93	
	Fr. Lund 145	610	1038	3	338	74	
	Fr. Svedala	737	1137	307	429	85	
28	Till Böringe	749	1147	320	439	90	
	Till Östratorp 135	993			622	101	
	Fr. Böringe	758	1152	343	441	90	
34	Näsbyholm	816	1209	403	452	91	
39	Skurup $\frac{2}{3}$	842	1214	426	501	92	
44	Till Rydsgård	854	1224	441	511	93	
	Fr. Trelleborg N. 158 ...	824	1005		305	71	
	Fr. Rydsgård	904	1225	520	512	95	
49	Rynge	917	1233	535	520	94	
51	Marsvinsholm	925	1237	546	524	94	
55	Charlottenlund	935	1245	595	531	95	
63	Till Ystad	953	102	625	548	96	

Ystad—Malmö.

Ystad—Malmö.							
Km.	Malmö—Ystads järnv., spår. 1,455.	St. 2	Gt. 10	St. 4	St. 6	Pl.	
	Fr. Ystad	600	700	1125	200		
8	» Charlottenlund ...	618	727	1143	220	7	
12	» Marsvinsholm	627	744	1151	230	7	
14	» Rygge	632	755	1155	236	7	
19	Till Rydgård	640	808	1203	245	7	
	Till Trelleborg N. 158 ...	832	1240	540	540		
	Fr. Rydgård	641	820	1204	251	7	
24	» Skurup 	654	850	1215	312	8	
29	» Näsbyholm	704	905	1224	327	8	
35	Till Börlinge	715	921	1234	342	8	
	Fr. Östratorp 136	545	...	7050	...	7	
	Fr. Börlinge	720	931	1236	356	8	
42	Till Svedala 	730	945	1246	408	8	
	Till Trelleborg N. 145 ...	826	1212	...	506	9	
	Fr. Lund 145	670 ²⁵	...	1035	336	7	
	Fr. Svedala	787	957	1250	425	8	
47	» Skabersjö	748	1013	1259	438	9	
52	» Oxie	759	1038	109	455	9	
57	» Hindby	808	1105	117	509	9	
60	» Södervärn	815	1123	124	521	9	
63	Till Malmö V.	820	1130	129	527		

SV. KOMM. den 12 Januari 1907.

Börringe—Östratorp.

	Fr. Malmö V. 135.....	610	340	800	1048
	» Ystad 135	600	200	718	1128
Km.	Böringe—Östratorps f., spår. 1,635.				
	Fr. Böringe.....	805	445	907	1234
3	» Develstorp	815	454	916	1245
6	» Stafvessjö	824	503	925	1257
8	» Anderslöv	838	515	934	1171
11	» Hönslinge	849	526	945	1211
74	» Jordberga	905	540	954	1384
16	Till Klagstorp.....	910	546	1000	1440
	Fr. Trelleborg N. 158	524	305	747	1008
	Fr. Klagstorp.....	916	548	1001	1505
19	» Espö	925	557	1010	1518
22	Till Östratorp.....	933	605	1018	2020

INNAN Ni köper AUTO-
MOBILER, gör ett
besök hos
Aktiebolaget AUTO
Birgerjarlsgatan 24, Stockholm.
Riks 53 23. Allm. 99 77.

Eslöf—Landskrona och Helsingborg.

Eslöf—Landskrona och Helsingborg.											
Fr. Stockholm 20		...	...	820	1005	...	...	...	1010	...	...
» Karlskrona 119, 127		...	...	...	...	900	...	...	110	...	...
» Kristianstad 127		...	...	800	...	...	...	...	625	...	...
» Ystad 134		...	...	540	645	725	...	...	430	620	...
Km. Landskr. o. Helsingb. j. spårvidd 1,435.		Pl. 14	St. 18	Pl. 2	Et. 6	Pl. 6	St. 20	Pl. 10	St. 24	Et. 16	
Fr. Eslöf		635	...	950	135	440	...	830	1010	220	
5	» Trollås	643	...	959	145	448	...	839	1018	225	
10	» Marieholm	651	...	1008	165	456	...	848	1026	358	
15	Till Teckomatorp	700	...	1016	205	504	...	858	1034	337	
Till Engelholm 147		914	...	715	358	825	...	...	720	...	
» Göteborg 147		215	...	635	...	...	...	...	640	...	
Fr. Land 145, 147		...	900	900	100	...	555	805	...	...	
» Malmö 147		535	900	900	750	400	550	720	...	...	
Fr. Teckomatorp		701	943	1010	210	510	637	903	1035	400	
27	Till Billeberga	710	951	1028	221	520	645	914	1044	415	
Fr. Billeberga		Pl. 1c	Pl. 3	Et. 6c	Pl. 6	Et. 12	Pl. 12	...	...	...	
24	» Åsmundtorp	713	1033	227	528	...	...	918	1044	...	
32	Till Landskrona	718	1038	233	538	...	...	923	1049	...	
Fr. Landskrona		Pl. 1b	Et. 5	Et. 4	Et. 9b	Pl. 11	...	...	...	...	
8	Fr. Landskrona	645	1005	200	455	850	...	...	...	...	
17	» Åsmundtorp	657	1018	213	509	902	...	...	...	...	
Till Billeberga		703	1024	218	515	908	...	...	...	...	
Fr. Billeberga		Pl. 14	Pl. 2	Pl. 8	Pl. 10	...	...	...	...	...	
17	» Tägerp	714	951	1031	228	523	645	919	...	...	
24	» Vallkärr	723	958	1040	242	533	652	928	...	...	
29	» Gantofta	734	1006	1051	256	544	671	939	...	...	
33	» Raus	742	...	1059	305	551	...	947	...	...	
36	» Ramlösa	749	...	1105	313	559	...	954	...	...	
39	Till Helsingborg C.	754	...	1109	319	604	716	959	...	...	
Fr. Helsingb. C.		800	1027	1115	325	610	722	1005	...	...	
Till Helsingör		921	1115	1110	357	702	825	...	...	...	
» Köpenh. Nordb.		945	1135	130	417	725	845	...	...	...	
» Österbro		1125	203	342	533	...	1117	...	...	...	
Till Höganas Ö. 150		7010	...	210	444	934	934	...	...	...	
» Engenholm 143		927	...	125	437	902	902	1222	...	...	
» Göteborg B:s 143		215	...	635	...	...	...	640	...	...	
» Kristiania Ö.		...	...	615	...	...	...	303	...	...	



*Med och utan
munstucke*



Yalta Petite.



Hessleholm—Markaryd—Veinge.

	Fr. Mamö 20	...	...	845	800	610
	» Kristianstad 124	...	630	1010	400	750
Km.	Hessleh. — Markar. järnv., spårv. 1,435.	Bt. 2 II III	Pl. 6 II III	Pl. 6 II III	Bt. 10 II III	Bt. 10 II III
	Fr. Hesselholm 20	...	725	1125	525	915
5	» Vanaifva 20	...	737	x1135	540	927
6	» Malå	...	750	x1145	556	939
16	» Bjernum	...	810	1157	620	955
23	» Vittejs	...	832	1211	648	1012
29	» Emmaljunga	...	848	x1222	706	1026
37	Till Markaryd	...	906	1236	725	1042
	Till Ljungby 145	...	1150	525	...	...
	Fr. Ljungby 145	...	...	1050	520	...
Km.	Fr. Markaryd	...	655	912	1239	815
5	» Råstorp	...	708	924	x1247	828
70	» Majenfors	Markaryd — Felnge	724	938	x1255	842
	» Fuiserød	...	x	x	x	x
20	» Knkred	järnväg, spårv. 1,435.	757	1007	111	911
28	» Skogaby	...	816	1024	x124	930
35	Till Felnge	...	831	1038	135	945
	Till Göteborg Bs 145	...	215	215	635	640
	» Halmstad 140	...	956	1110	306	712
	» Laholm 148	...	849	110	145	...

slöf—Klippan.

		Eslöf—Klippan.									
		Fr. Ystad 134	540	...	726	480	430	...	710	...	
		» Malmö 20	845	...	310	...	470	...	430	...	
		» Kristianstad 127	†800	...	740	...	625	...	625	...	
Klm.		Klippan—Fälofs järnv., spårvid 1,845.		Bt. 22	Bt. 25	Bt. 28	Bt. 30	Bt. 31	Pr. 32		
				1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1	1 1 1 1	
		Fr. Eslöf	...	1040	...	410	645	840	...	840	...
	3	» Stabbarps gr.	...	1048	...	422	655	845	...	845	...
	9	» Trolleholm	...	1100	...	438	710	855	...	855	...
	16	Till Billinge	...	1113	...	453	725	905	...	905	...
		Fr. Billinge	...	630	1115	203	458	...	906	...	
	27	» Röstänga	...	647	1130	220	515	...	906	...	
	26	» Skrälid.	...	705	1139	237	529	...	924	...	
	30	Till Ljungbyhed	...	716	1148	247	540	...	931	...	
I samtrafik taxa d. sid. 6.		Fr. Ljungbyhed	...	724	1155	255	550	...	932	...	
	40	Till Klippan	...	745	1212	315	610	...	945	...	
		Till Helsingborg C. 142	...	853	120	...	822	...	710	...	
		» Hesselholm 142	...	900	443	448	825	...	702	...	

Helsingborg—Råå—Ramlösa.

Från Helsingborg till Råå	540*	730	1100	100	330	630	830	o.	1130.	} • Söckendagar.
Råå till Helsingborg	510*	700	800	1000	1200	230	600	800	1030	

143.	Landskrona—Kieflinge—Sjöbo.	Sjöbo—Kieflinge
------	-----------------------------	-----------------

r. Simrishamn 154	...	...	...	700
-------------------------	-----	-----	-----	-----

	Fr. <i>Sirrishamn</i> 154	...	...	...	700	...	7200
	» <i>Ystad</i> 131, 154	...	...	...	735	...	...
Km.	<i>Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo järnv., sparv. 1,235.</i>	Bt. 4	...	...	...	...	...
	Fr. <i>Sjöbo</i>	...	725	...	1040	...	640
7	» <i>Ovedsklosters Gärd</i>	...	739	...	1114	...	683
11	» <i>Täpperöd</i>	...	751	...	1127	...	708
15	<i>Till Harlösa</i>	...	758	...	1135	...	713
	<i>Till Lund 153</i>	...	1147	...	...	...	...
	Fr. <i>Harlösa</i>	...	802	...	1140	...	712
19	» <i>Bunneberga</i>	...	812	...	1153	...	719
22	» <i>FrostaHammarlunda</i>	...	818	...	1203	...	725
24	» <i>Holmby</i>	...	823	...	1211	...	728
27	» <i>Flyinge</i>	...	829	...	1221	...	735
30	» <i>Gårdstunga</i>	...	836	...	1232	...	742
33	» <i>Hviderup</i>	...	843	...	1242	...	747
39	<i>Till Örtofta</i>	...	849	...	1248	...	752
	<i>Till Lund 20</i>	...	945	...	253	...	902
	» <i>Malmö 20</i>	...	1020	...	335	...	930
	» <i>Estöf 20</i>	...	945	...	270	...	810
	» <i>Hassleholm 20</i>	...	1105	...	339	...	...
	» <i>Stockholm 20</i>	...	Bt.	...	650	...	Bt.
	Fr. <i>Örtofta</i>	...	855	...	100	...	803
39	» <i>Lilla Harrie</i>	...	903	...	111	...	814
43	» <i>Krutmöllan</i>	...	909	...	120	...	820
47	» <i>Rinnebäck</i>	...	915	...	128	...	826
45	<i>Till Kjeflinge</i>	...	919	...	132	...	830
	<i>Till Engelholm 147</i>	...	118	...	358	...	1200
	» <i>Helsingborg C. 137</i>	...	1027	...	325	...	1005
	» <i>Halmstad 148</i>	...	308	...	711	...	225
	» <i>Göteborg B:s 148</i>	...	625	...	...	...	640
	Fr. <i>Trelleborg N. 145</i>	...	645	...	...	320	...
	» <i>Svedala 145</i>	...	740	...	...	430	...
	» <i>Staffanstorp 145</i>	...	819	989	...	515	...
	» <i>Lund 145</i>	...	900	1045	100	555	805
	» <i>Malmö 147</i>	...	535	900	1030	1250	650
	Fr. <i>Kjeflinge</i>	...	705	932	1125	145	624
49	» <i>Dagstorp</i>	...	717	939	1136	152	631
51	» <i>Dösjöbro</i>	...	732	944	1148	158	636
54	» <i>Annelöf</i>	...	746	953	1158	207	645
56	» <i>Saxtorp</i>	...	800	958	1208	213	650
61	» <i>Holjarp</i>	...	815	1006	1220	226	658
67	<i>Till Landskrona</i>	...	825	1015	1230	235	707
							750
							Pt.
							842
							843
							854
							903
							908
							917
							917



Hotel d'Angleterre
HELSINGBORG.

Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl Hamn som Järnvägsstationer.

1:sta Klass Restaurant och Café.
Stora uppackningssalar. 50 Resanderum.
Goda sängar. Elektriskt ljus. Centralvärmeledning
och telefon i rummen.

Victor Norman.

Downloaded from <http://ajphaphapublications.sagepub.com/> at National Archive Publishing Co on May 12, 2015

AKTIEBOLAGET

NYA BLÅ HAND

1

18

...

10

KEMISK TVÄTT FÄRGERI

KEMISK TVÄTT, FÄRGERI
STOCKHOLM

— STOCKHOLM —
Fyller ut överallt i Stockholm

Finnlän överlätt i Stockholm.

142. Hessleholm—Helsingborg.									
Fr. Stockholm C. 20 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022									
» Jönköping 24, 20 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022									
» Malmö 20 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022									
» Karlskrona 118 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022									
» Kristianstad 124 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022									
Helsingborg—Hessleholms f., spår. 1.435.									
Km.	St. 59	St. 51	St. 63	St. 53	St. 65	St. 61	St. 55	St. 57	St. 57
Fr. Hessleholm	718	600	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
» Finja	725	616	1127	1127	1127	1127	1127	1127	1127
» Tysinge	739	645	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
» Vest-Torup	740	645	1147	1147	1147	1147	1147	1147	1147
» Perstorp	748	657	1157	1157	1157	1157	1157	1157	1157
» Hyllestofta	756	669	1167	1167	1167	1167	1167	1167	1167
» Till Klippan	806	689	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
» Fr. Klippan	808	686	1224	1224	1224	1224	1224	1224	1224
» Qvidinge	813	691	1231	1231	1231	1231	1231	1231	1231
» Kärreberga	825	703	1241	1241	1241	1241	1241	1241	1241
» Till Åstorp	830	708	1240	1240	1240	1240	1240	1240	1240
» Till Engelholm 147 974 974 974 974 974 974 974 974 974									
» Göteborg B.s. 148 216 216 216 216 216 216 216 216 216									
» Högåns O. 150 804 804 804 804 804 804 804 804 804									
» Landskrona 151 840 840 840 840 840 840 840 840 840									
» Malmö O. 147 7030 7030 7030 7030 7030 7030 7030 7030 7030									
Fr. Jönköpings H. 96, 95, 146 520 520 520 520 520 520 520 520 520									
» Vernamo 146 520 520 520 520 520 520 520 520 520									
» Strömsnäs bruk 146 520 520 520 520 520 520 520 520 520									
» Markaryd V. 146 520 520 520 520 520 520 520 520 520									
Fr. Åstorp 650 650 650 650 650 650 650 650 650									
» Gunnarstorp 659 659 659 659 659 659 659 659 659									
» Till Bjuf 708 708 708 708 708 708 708 708 708									
» Bjuf 735 735 735 735 735 735 735 735 735									
» Mörrarp 751 751 751 751 751 751 751 751 751									
» Påarp 805 805 805 805 805 805 805 805 805									
» Ramlösa brunn 816 816 816 816 816 816 816 816 816									
» Ramlösa 822 822 822 822 822 822 822 822 822									
» Till Helsingborg C. 829 829 829 829 829 829 829 829 829									
Fr. Helsingborg Angf. a. 921 921 921 921 921 921 921 921 921									
» Till Helsingborg 941 941 941 941 941 941 941 941 941									
» Köpenhamn Nordbo. 1125 1125 1125 1125 1125 1125 1125 1125 1125									
» Österbo 1140 1140 1140 1140 1140 1140 1140 1140 1140									
» Köpenhamns hamn 221 221 221 221 221 221 221 221 221									
» Korsör 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022									
» Altona 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022 1022									
» Berlin (Stettin) via Gjedser 640 640 640 640 640 640 640 640 640									
Helsingborg—Hessleholm.									
Km.	St. 54	St. 56	St. 52	St. 54	St. 52	St. 56	St. 54	St. 52	St. 52
Fr. Helsingborg C.	700	905	545	1035	128	245	420	530	700
» Ramlösa	706	912	552	1042	135	252	430	540	706
» Ramlösa brunn	715	921	561	1051	144	261	440	550	715
» Påarp	722	928	568	1058	151	268	447	557	722
» Mörrarp	728	934	574	1064	157	274	453	563	728
» Till Bjuf	729	935	575	1065	158	275	454	564	729
» Bjuf	739	945	585	1075	168	285	464	574	739
» Gunnarstorp	739	945	585	1075	168	285	464	574	739
» Till Åstorp	739	945	585	1075	168	285	464	574	739
» Till Markaryd V. 146 958 958 958 958 958 958 958 958 958									
» Strömsnäs bruk 146 1025 1025 1025 1025 1025 1025 1025 1025 1025									
» Vernamo 146 1025 1025 1025 1025 1025 1025 1025 1025 1025									
» Jönköpings H. 146, 95, 96 788 788 788 788 788 788 788 788 788									
» Fr. Malmö C. 147 718 718 718 718 718 718 718 718 718									
» Landskrona 151 630 630 630 630 630 630 630 630 630									
» Göteborg B.s. 148 1042 1042 1042 1042 1042 1042 1042 1042 1042									
» Engelholm 147 600 600 600 600 600 600 600 600 600									
Fr. Åstorp 743 743 743 743 743 743 743 743 743									
» Kärreberga 747 747 747 747 747 747 747 747 747									
» Qvidinge 753 753 753 753 753 753 753 753 753									
» Till Klippan 800 800 800 800 800 800 800 800 800									
» Fr. Klippan 806 806 806 806 806 806 806 806 806									
» Hyllestofta 818 818 818 818 818 818 818 818 818									
» Perstorp 827 827 827 827 827 827 827 827 827									
» Vest-Torup 836 836 836 836 836 836 836 836 836									
» Tysinge 844 844 844 844 844 844 844 844 844									
» Finja 853 853 853 853 853 853 853 853 853									
» Till Hessleholm 900 900 900 900 900 900 900 900 900									
» Till Kristianstad 124 950 950 950 950 950 950 950 950 950									
» Karlskrona 119 309 309 309 309 309 309 309 309 309									
» Malmö 20 700 700 700 700 700 700 700 700 700									
» Jönköping 20, 24 742 742 742 742 742 742 742 742 742									
» Stockholm C. 20 721 721 721 721 721 721 721 721 721									

COTTEREAU & MOTOBLOC

Personautomobiler

Lastvagnar

Omnibuser. Motorer.

Tystgående. Eleganta. Solida.

Skiljebolaget AUTO

24 Birger-Jarls gatan,
STOCKHOLM.

Riks 53 23. Allm. 99 77.



Med och utan

Rök

YALTA

EGYPTISK CIGARET

munstycke

samt

Rök

YALTA

EGYPTISK CIGARET

Yalta

Petite.

Rök

YALTA

EGYPTISK CIGARET

145. Trelleborg—Lund—Kjeflinge.										
Lund—Trelleborgs järnv., spårvid 1.435.										
Km.		№ 14	№ 8	№ 22	№ 2	№ 6	№			
	Fr. Trelleborg N.	...	645	...	905	1145	320	...	750	...
7	» Fjerdingslöt.	...	702	...	930	1205	340	...	807	...
17	» Ahlsted	...	710	...	951	1219	350	...	815	...
13	» Marieberg	...	720	...	1009	1229	405	...	825	...
18	Till Svedala	...	729	...	1021	1239	415	...	835	...
	Till Malmö V. 135	...	820	...	129	527	...	945	...	...
	Fr. Ystad 135	...	600	...	7125	200	...	71	...	...
	Fr. Svedala	...	740	...	1040	1261	430	...	...	...
	» Båkebergsslätt	...	755	...	1113	105	449	...	...	...
25	» Holmeja	...	804	...	1123	111	457	...	95	...
30	Till Kläverup	...	702	...	806	1131	116	501	...	...
	Fr. Kläverup	...	702	...	806	1131	116	501	...	...
35	Till Staffanstorp	...	711	...	816	1143	126	510	...	...
	Fr. Simrishamn 154	...	7200	...	700	...	...	...	61	...
	Fr. Staffanstorp	714	229	819	959	1153	129	515	...	92
47	» Hospitalst.	×	×	×	×	×	×	×	...	...
43	Till Lund	780	245	835	1015	1215	146	550	...	93
	Till Stockholm 20	721	630	...	...	650	...	...	945	...
Lund—Kjeflinge järnväg, spårvid 1.435.										
	Fr. Lund	№ 18	№ 12	№ 24	№ 10	№				
48	» Vallkärra	735	...	900	1045	100	...	555	805	104
57	» Lackalunga	746	...	910	1058	116	...	625	818	105
54	Till Kjeflinge	754	...	917	1106	128	...	612	822	105
	Till Helsingborg C. 147, 137	...	1027	...	328	...	722	1028	...	...
	» Landskrona 143	...	1015	7290	285	...	767	925	...	...
	» Engelholm 147	...	924	...	115	358	...	825	...	122
	» Halmstad 147, 148	1710	...	306	...	...	1112	...	222	...
	» Göteborg B:s 147, 148	215	...	635	...	...	...	...	84	...
Kjeflinge—Lund—Trelleborg.										
	Fr. Göteborg B:s 148, 147	...	7045	...	...	...	...	...	40	...
	» Halmstad 148, 147	...	282	600	600	809	...	111	...	71
	» Engelholm 147	...	530	750	750	1150	...	300	...	83
	» Helsingborg C. 137, 147	...	625	855	855	135	...	550	81	...
	» Landskrona 143	...	630	910	...	215	...	355	545	95
Km.	Lund—Kjeflinge järnväg, spårvid 1.435.	№ 1	№ 11	№ 5	№ 15	№ 3	№ 21	№ 23	№ 7	№
	Fr. Kjeflinge	...	746	1000	1120	307	...	450	655	101
8	» Lackalunga	...	757	1007	1130	314	...	500	705	103
6	» Vallkärra	...	807	1014	1139	321	...	510	715	103
11	Till Lund	...	817	1023	1150	330	...	522	725	103
	Fr. Stockholm 20	...	820	820	1025	1025	...	...	...	...
Lund—Trelleborgs järnv., spårvid 1.435.										
	Fr. Lund	№ 10	№ 17	№ 17	№ 17	№ 17	№ 17	№ 17	№ 17	№ 17
13	» Hospitalst.	×	×	×	×	×	×	×	×	×
10	Till Staffanstorp	626	910	1048	201	348	514	...	600	...
	Till Simrishamn 154	...	7140	7140	...	520	...	...	...	...
	Fr. Staffanstorp	632	...	1052	...	349	530	...	804	...
24	Till Kläverup	643	...	1101	...	357	542	...	814	...
	Fr. Kläverup	649	...	1103	...	358	551	...	817	...
29	» Holmeja	707	...	1114	...	408	625	...	830	...
	» Båkebergsslätt	711	...	1118	...	412	629	...	834	...
36	Till Svedala	721	...	1128	...	422	642	...	844	...
	Till Ystad 135	953	...	102	...	548	...	...	1012	...
	Fr. Malmö V. 135	810	...	7045	...	340	...	...	802	...
	Fr. Svedala	735	...	1135	...	431	659	...	853	...
47	» Marieberg	750	...	1145	...	440	732	...	906	...
43	» Ahlsted	801	...	1151	...	446	750	...	914	...
47	» Fjerdingslöt	813	...	1200	...	454	814	...	923	...
54	Till Trelleborg N.	825	...	1212	...	505	830	...	935	...

147. Malmö—Engelholm.

	Fr. Hamburg, Kl.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	854
	» Kiel	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7107
	Fr. Berlin, Stett.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	845
	» Hamburg, L. B.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	845
	» Lybeck	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7000
	» Rostock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7236
	» Köpenhamn, hamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	715
	» Köpenhamn, Österbro	...	...	...	...	...	...	...	...	...	720
	» Köpenhamn, Prästhamn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	720
	Fr. Berlin, Stett.	...	725	...	...	...	...	...	...	...	945
	» Sassnitz hamn	...	725	...	...	...	...	...	...	...	347
	» Trelleborg	...	620	710	...	...	...	7200	...	420	817
Km.	Statens järnv., spårv. i ÅS.	Bt. 774 II III	St. 42 I II III	Pl. 378 I II III	Pl. 376 I II III	Pl. 370 I II III	Gt. 1395 III	Bt. 778 II III	Pl. 380 II III	Pl. 372 II III	Pl. 374 II III
	Fr. Malmö	535	x735	900	1030	1250	...	400	550	750	(1025)
5	» Arlef	545	...	1099	1099	1259	...	409	...	759	...
10	» Lemna	555	...	x912	1048	107	...	417	x694	807	(1045)
14	» Önnerup	603	...	x1055	114	...	...	423	...	814	...
16	» Flädie	609	...	1059	119	...	...	428	x610	819	x1063
20	» Stafvie	619	...	x1106	128	...	...	436	...	828	...
22	» Furulund	626	...	1110	134	...	...	441	...	833	x1101
25	Till Kjöflinge	631	803	929	1174	138	...	445	621	837	(1105)
	Till Landskrona 145	828	...	1018	1230	238	...	...	707	925	...
	Fr. Trelleborg 145	...	...	645	...	905	...	...	320	...	720
	» Lund 145	...	738	900	1045	700	...	...	555	805	(1035)
	Fr. Sjöbo 143	...	...	728	...	1040	...	...	...	640	...
	Fr. Kjöflinge	638	805	931	1119	140	...	447	623	840	(1108)
28	» Söderhvidinge	644	...	...	x1125	148	...	454	...	848	...
30	» Norrhvidinge	649	...	...	x1128	153	...	458	...	853	...
34	Till Teckomatorp	656	x818	942	1134	200	...	505	635	900	(1121)
	Till Helsingborg C. 137	800	...	1027	...	325	...	610	722	1005	...
	Fr. Eslöv 137	635	...	...	950	735	...	440	...	...	(1010)
	Fr. Teckomatorp	725	x818	...	1138	206	242	640	...	...	(1122)
39	» Svalöf	740	x827	...	1149	219	316	652	...	...	(1132)
43	» Kjellstorp	748	...	...	x1156	227	332	700	...	...	...
46	» Axelvold	755	...	...	1202	234	348	707	...	...	x1142
50	» Kägeröd	802	...	...	1208	242	406	714	...	...	x1146
53	» Böketofta	809	...	...	x1213	249	421	721	...	Bt. 790 II III	(1158)
60	Till Billesholms grufva	819	851	...	1222	258	437	730	...	...	...
	Fr. Landskrona 151	715	715	...	7115	205	...	600	...	800	800
	Fr. Billesholms grufva	828	853	...	1225	305	503	735	...	900	(1159)
63	» Norra Vram	835	...	...	1232	312	521	742	...	908	...
69	Till Ästorp	846	905	...	1242	322	538	752	...	917	(1211)
	Till Markaryd V. 146	135	135	...	355	...	...	1008	...	...	...
	» Ljungby 145	...	...	...	525	...	...	...	...	...	...
	» Vernamo 145	...	...	...	635	...	...	...	...	...	...
	Fr. Hesselholm 142	718	718	...	7120	...	...	525	...	...	905
	Fr. Ästorp	849	907	...	1251	328	620	800	...	927	(1212)
	» Heagård	x	...	...	x	...	...	...	...	x	...
76	» Spännarp	902	...	...	103	345	654	813	...	945	...
83	Till Engelholm	914	924	...	115	358	710	825	...	953	(1230)
	Till Halmstad 148	1110	1110	...	306	711	...	1113	...	...	225
	» Göteborg B:s 148	215	215	...	635	...	...	...	...	...	646
	Genomgående vagnar: Malmö—Göteborg i tåg 376. Malmö—Helsingborg i tåg 378 och 380.										

Engelholm — Malmö.

Fr. Göteborg B:s 148	...	1745	...	600	...	809	...	945	...	...	400
» Halmstad 148	...	287	...	...	...	...	...	711	...	315	711
Km. Statens järnv. spår. 1485.	...	Pt. 373	Bt. 789	Bt. 777	Pt. 371	Pt. 375	...	Bt. 775	...	St. 41	...
Fr. Engelholm	...	530	600	760	1150	300	...	...	...	868	...
7 » Spannarp	...	532	613	804	1211	312	...	...	...	...	...
» Heagård	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 Till Åstorp	...	551	625	814	1226	321	...	795	...	914	...
Till Hesselholm 142	...	900	900	1238	...	448	...	...	...	1022	...
Fr. Fernamo 146	...	...	...	...	...	940	...	...	...	...	...
» Ljungby 146	...	...	...	...	...	1050	...	745	...	...	...
» Markaryd V. 146	...	...	...	521	...	1217	...	400	...	529	...
Fr. Åstorp	...	553	650	827	1262	325	...	715	...	918	...
20 » Norra Vram	...	601	700	840	102	333	...	727	...	...	...
23 Till Billesholms grufva	...	606	707	847	109	339	...	734	...	928	...
Till Landskrona 151	...	840	840	1002	252	440	...	1025	...	1025	...
Fr. Billesholms grufva	...	608	...	853	115	343	...	746	...	929	...
30 » Böketofta	...	621	...	905	128	384	...	801	...	...	...
38 » Kågeröd	...	627	...	911	134	400	...	811	...	...	...
37 » Äxelvold	...	635	...	918	141	406	...	822	...	...	...
40 » Kjellstorp	...	640	...	923	147	411	...	829	...	...	...
44 » Svalöf	Pt. 369	647	Pt. 377	930	157	418	Pt. 379	846	...	963	...
49 Till Teckomatorp	...	656	...	938	206	426	...	855	...	969	...
Till Estöf 137	...	745	...	1118	305	625	...	956	...	1102	...
Fr. Helsingborg 137	...	625	855	940	135	...	550	820	...	820	...
Fr. Teckomatorp	610	725	945	1050	240	428	638	930	1000	...	...
53 » Norrhvide	618	732	1057	249	434	...	...	939	...	...	...
56 » Söderhvide	623	736	1102	255	438	...	...	945	...	...	...
58 Till Kjöflinge	628	741	956	1107	300	443	649	950	1011	...	...
Till Sjöbo 143	...	1005	...	...	547	...	850	...	...	...	...
Till Lund 145	...	817	1023	1150	330	528	725	1020	1020	...	...
» Trelleborg 145	...	1212	1212	...	505	...	945	...	...	...	...
Fr. Landskrona 145	...	630	910	...	215	355	545	...	...	905	...
Fr. Kjöflinge	633	745	958	1114	308	449	650	1015	1012	...	...
61 » Furulund	640	750	1120	314	454	...	...	1021	...	...	...
63 » Ståfva	646	758	1125	321	458	...	...	1027	...	...	...
67 » Flädle	654	805	1132	330	504	...	...	1034	...	...	...
» Önnerup	659	810	1137	336	507	...	...	1039	...	...	...
73 » Lomma	707	819	1144	346	514	707	...	1046	...	...	...
78 » Ärlöf	716	827	1152	356	522	...	...	1055	...	...	...
83 Till Malmö	725	835	1030	1200	405	530	720	1104	1038	...	...
Till Trelleborg	...	950	145	415	...	...	...	...	...	1152	...
» Sassenitz hamn	...	205	...	...	...	...	...	...	...	423	...
» Berlin, Stett.	...	802	...	...	...	...	...	...	...	1104	...
Till Köpenhamn, Erichamn.	...	1030	...	235	...	...	1112	...	...	...	...
» Köpenhamn, Österbro	...	1040	...	305	...	...	1120	...	...	...	...
» Köpenhamn, hamn	...	1035	1245	310	...	735	1125	...	...	...	...
» Rostock	...	505	...	...	...	246	...	...	...	...	...
» Lybeck	...	742	...	...	...	527	...	...	...	...	...
» Hamburg, L. B.	...	900	...	...	...	615	...	...	...	...	...
» Berlin, Stett.	...	900	...	...	...	640	...	...	...	...	...
Till Kiel	...	802	...	500	...	...	...	...	...	...	...
» Hamburg, Ki.	...	1031	...	729	...	...	...	...	...	...	...
Genomgående vagnar: Göteborg—Malmö i tåg 875. Helsingborg—Malmö i tåg 377 och 379.											

148. Göteborg—Helsingborg.

[illegible]

Helsingborg—Göteborg.

[illegible]

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Nr	År	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200												
Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.																																																																																																																																																																																																							

Genomgående vagnar: Kristiania—Helsingborg i tåg 39.
 » » Göteborg—Köpenhamn i tåg 41 och 43.
 » » Göteborg—Malmö i tåg 89.

Genomgående vagnar: Köpenhamn—Göteborg i tåg 42 och 44.
 » » Helsingborg—Kristiania i tåg 40.
 » » Malmö—Göteborg i tåg 40.

150. Åstorp—Höganäs.

Km.	Fr. Malmö 147	Landskrona 151, 147	Helsingborg 142
1	788	1030	560
2	715	1115	622
3	718	1120	625
Statens järnv. spår. 1,435.			
4	812	1114	616
5	814	1116	618
6	816	1118	620
7	818	1120	622
8	820	1122	624
9	822	1124	626
10	824	1126	628
11	826	1128	630
12	828	1130	632
13	830	1132	634
14	832	1134	636
15	834	1136	638
16	836	1138	640
17	838	1140	642
18	840	1142	644
19	842	1144	646
20	844	1146	648
21	846	1148	650
22	848	1150	652
23	850	1152	654
24	852	1154	656
25	854	1156	658
26	856	1158	660
27	858	1160	662
28	860	1162	664
29	862	1164	666
30	864	1166	668
31	866	1168	670
32	868	1170	672
33	870	1172	674
34	872	1174	676
35	874	1176	678
36	876	1178	680
37	878	1180	682
38	880	1182	684
39	882	1184	686
40	884	1186	688
41	886	1188	690
42	888	1190	692
43	890	1192	694
44	892	1194	696
45	894	1196	698
46	896	1198	700
47	898	1200	702
48	900	1202	704
49	902	1204	706
50	904	1206	708
51	906	1208	710
52	908	1210	712
53	910	1212	714
54	912	1214	716
55	914	1216	718
56	916	1218	720
57	918	1220	722
58	920	1222	724
59	922	1224	726
60	924	1226	728
61	926	1228	730
62	928	1230	732
63	930	1232	734
64	932	1234	736
65	934	1236	738
66	936	1238	740
67	938	1240	742
68	940	1242	744
69	942	1244	746
70	944	1246	748
71	946	1248	750
72	948	1250	752
73	950	1252	754
74	952	1254	756
75	954	1256	758
76	956	1258	760
77	958	1260	762
78	960	1262	764
79	962	1264	766
80	964	1266	768
81	966	1268	770
82	968	1270	772
83	970	1272	774
84	972	1274	776
85	974	1276	778
86	976	1278	780
87	978	1280	782
88	980	1282	784
89	982	1284	786
90	984	1286	788
91	986	1288	790
92	988	1290	792
93	990	1292	794
94	992	1294	796
95	994	1296	798
96	996	1298	800
97	998	1300	802
98	1000	1302	804
99	1002	1304	806
100	1004	1306	808
101	1006	1308	810
102	1008	1310	812
103	1010	1312	814
104	1012	1314	816
105	1014	1316	818
106	1016	1318	820
107	1018	1320	822
108	1020	1322	824
109	1022	1324	826
110	1024	1326	828
111	1026	1328	830
112	1028	1330	832
113	1030	1332	834
114	1032	1334	836
115	1034	1336	838
116	1036	1338	840
117	1038	1340	842
118	1040	1342	844
119	1042	1344	846
120	1044	1346	848
121	1046	1348	850
122	1048	1350	852
123	1050	1352	854
124	1052	1354	856
125	1054	1356	858
126	1056	1358	860
127	1058	1360	862
128	1060	1362	864
129	1062	1364	866
130	1064	1366	868
131	1066	1368	870
132	1068	1370	872
133	1070	1372	874
134	1072	1374	876
135	1074	1376	878
136	1076	1378	880
137	1078	1380	882
138	1080	1382	884
139	1082	1384	886
140	1084	1386	888
141	1086	1388	890
142	1088	1390	892
143	1090	1392	894
144	1092	1394	896
145	1094	1396	898
146	1096	1398	900
147	1098	1400	902
148	1100	1402	904
149	1102	1404	906
150	1104	1406	908
151	1106	1408	910
152	1108	1410	912
153	1110	1412	914
154	1112	1414	916
155	1114	1416	918
156	1116	1418	920
157	1118	1420	922
158	1120	1422	924
159	1122	1424	926
160	1124	1426	928
161	1126	1428	930
162	1128	1430	932
163	1130	1432	934
164	1132	1434	936
165	1134	1436	938
166	1136	1438	940
167	1138	1440	942
168	1140	1442	944
169	1142	1444	946
170	1144	1446	948
171	1146	1448	950
172	1148	1450	952
173	1150	1452	954
174	1152	1454	956
175	1154	1456	958
176	1156	1458	960
177	1158	1460	962
178	1160	1462	964
179	1162	1464	966
180	1164	1466	968
181	1166	1468	970
182	1168	1470	972
183	1170	1472	974
184	1172	1474	976
185	1174	1476	978
186	1176	1478	980
187	1178	1480	982
188	1180	1482	984
189	1182	1484	986
190	1184	1486	988
191	1186	1488	990
192	1188	1490	992
193	1190	1492	994
194	1192	1494	996
195	1194	1496	998
196	1196	1498	1000
197	1198	1500	1002
198	1200	1502	1004
199	1202	1504	1006
200	1204	1506	1008
201	1206	1508	1010
202	1208	1510	1012
203	1210	1512	1014
204	1212	1514	1016
205	1214	1516	1018
206	1216	1518	1020
207	1218	1520	1022
208	1220	1522	1024
209	1222	1524	1026
210	1224	1526	1028
211	1226	1528	1030
212	1228	1530	1032
213	1230	1532	1034
214	1232	1534	1036
215	1234	1536	1038
216	1236	1538	1040
217	1238	1540	1042
218	1240	1542	1044
219	1242	1544	1046
220	1244	1546	1048
221	1246	1548	1050
222	1248	1550	1052
223	1250	1552	1054
224	1252	1554	1056
225	1254	1556	1058
226	1256	1558	1060
227	1258	1560	1062
228	1260	1562	1064
229	1262	1564	1066
230	1264	1566	1068
231	1266	1568	1070
232	1268	1570	1072
233	1270	1572	1074
234	1272	1574	1076
235	1274	1576	1078
236	1276	1578	1080
237	1278	1580	1082
238	1280	1582	1084
239	1282	1584	1086
240	1284	1586	1088
241	1286	1588	1090
242	1288	1590	1092
243	1290	1592	1094
244	1292	1594	1096
245	1294	1596	1098
246	1296	1598	1100
247	1298	1600	1102
248	1300	1602	1104
249	1302	1604	1106
250	1304	1606	1108
251	1306	1608	1110
252	1308	1610	1112
253	1310	1612	1114
254	1312	1614	1116
255	1314	1616	1118
256	1316	1618	1120
257	1318	1620	1122
258	1320	1622	1124
259	1322	1624	1126
260	1324	1626	1128
261	1326	1628	1130
262	1328	1630	1132
263	1330	1632	1134
264	1332	1634	1136
265	1334	1636	1138
266	1336	1638	1140
267	1338	1640	1142
268	1340	1642	1144
269	1342	1644	1146
270	1344	1646	1148
271	1346	1648	1150
272	1348	1650	1152
273	1350	1652	1154
274	1352	1654	1156
275	1354	1656	1158
276	1356	1658	1160
277	1358	1660	1162
278	1360	1662	1164
279	1362	1664	1166
280	1364	1666	1168
281	1366	1668	1170
282	1368	1670	1172
283	1370	1672	1174
284	1372	1674	1176
285	1374	1676	1178
286	1376	1678	1180
287	1378	1680	1182
288	1380	1682	1184
289	1382	1684	1186
290	1384	1686	1188
291	1386	1688	1190
292	1388	1690	1192
293	1390	1692	1194
294	1392	1694	1196
295	1394	1696	1198
296	1396	1698	1200
297	1398	1700	1202
298	1400	1702	1204
299	1402	1704	1206
300	1404	1706	1208
301	1406	1708	1210
302	1408	1710	1212
303	1410	1712	1214
304	1412	1714	

157.

Malmö—Limhamn.

Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18	Nr 20	Nr 22	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
		Fr. Malmö	605	700	800	900	1000	1100	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
	0,15	Ribbergsborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	0,15	Till Limhamn	620	715	815	915	1015	1115	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	930	1030	1130

Limhamn—Malmö.

Km.	Biljettpris	Malmö—Limhamns järnv. spår. 1.435.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17	Nr 19	Nr 21	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35
		Fr. Limhamn	550	630	730	830	930	1030	1130	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1100
	0,15	Bellevue		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Sänekulla		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	0,15	Ribbergsborg		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6	0,15	Till Malmö	605	645	745	845	945	1045	1145	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115

158. Malmö—Trelleborg—Rydsgård.

Km.	Biljettpris	Fr. Köpenhamn ångfärja	700	700	1110	...	...	...
		D:o	800	800	1130	...	...	...
		Fr. Malmö V.	830	1015	1100	135	320	615
4		Till Södervärn	837	1025	1107	142	330	622
		Fr. Södervärn	839	1045	1108	144	405	624
6		Kulladal	844	1058	1113	150	426	630
9		Vintrie	850	1115	1118	157	450	638
14		Till Tygelsjö	900	1129	1129	207	504	648
		Till Klagshamn 159	950	1200	1200	230	...	705
		Fr. Tygelsjö	902	1139	1130	209	516	649
16		Hököpinge	909	1157	1136	215	536	656
19		Till Hvellinge	915	1207	1143	221	546	703
		Hvellinge—Skandör—Fälsterbo järnv. spår. 1.435.	Bt. 83	Pl. 81	...	Pl. 85	Pl. 87	...
		Fr. Hvellinge	925	925	...	925	...	...
2		Åkershög	934	930	...	934	...	...
4		Kungstorp	943	935	...	943	...	...
6		Fotevik	953	940	...	953	...	...
10		Ljunghusen	1006	948	...	1006	...	...
16		Skandör	1023	959	...	1023	...	...
18		Till Fälsterbo	1030	1005	...	1030	...	...
		Fr. Fälsterbo	750	...	...	710	...	...
		Malmö—Trelleborg järnv. spår. 1.435.	Bt. 83	Pl. 81	...	Bt. 85	Pl. 87	...
		Fr. Hvellinge	920	1219	1148	224	600	708
4		Hälsjöf	929	1239	1156	231	623	716
8		Skogrie	938	100	1204	239	645	724
14		Till Trelleborg öfre	950	115	1215	250	709	735
16		Fr. Trelleborg öfre	500	954	...	254	741	...
		Till Trelleborg nedre	506	1000	...	300	747	...
		Trelleborg—Rydsgård järnv. spår. 1.435.	Bt. 43	...	...	Bt. 45	Pl. 47	...
		Fr. Trelleborg nedre	524	1005	...	309	...	...
8		Gislöf	544	1023	...	323	...	...
10		Simlinge	554	1031	...	331	...	...
14		Södra Åby	604	1039	...	339	...	...
17		Vallby	612	1045	...	345	...	...
18		Klagstorp	635	1055	...	355	...	...
24		Bedinge	653	1107	...	407	...	...
27		Till Skifarp	726	1132	...	432	...	...
		Till Ystad 133	838	326	...	...	...	...
		Fr. Skifarp	736	1134	...	434	...	...
20		Skifarp Sockerbruk	750	1142	...	442	...	...
31		Tånebro	801	1150	...	450	...	...
34		Till Rydsgård	810	1200	...	500	...	...
		Till Ystad 135	953	102	...	548	...	1012

Rydsgård—Trelleborg—Malmö.

Km.	Biljettpris	Fr. Ystad 135	600	...	Skd. 700	...	...	200	...
		Trelleborg—Rydsgård järnv. spår. 1.435.	Pl. 42	...	Pl. 44	...	Pl. 46	Pl. 48	...
		Fr. Rydsgård	642	...	900	...	255	540	...
3		Tånebro	x650	...	917	...	301	549	...
6		Skifarp Sockerbruk	x655	...	936	...	321	555	...
7		Till Skifarp	700	...	942	...	327	600	...
		Fr. Ystad 133	...	...	...	...	1745	450	...
		Fr. Skifarp	701	...	954	...	335	602	...
10		Tofthög	709	...	1014	...	351	612	...
16		Bedinge	725	...	1039	...	374	627	...
20		Klagstorp	737	...	1110	...	433	640	...
23		Vallby	745	...	1130	...	449	650	...
24		Södra Åby	751	...	1147	...	458	655	...
26		Simlinge	757	...	1204	...	510	702	...
28		Gislöf	804	...	1220	...	522	709	...
34		Till Trelleborg nedre	822	...	1240	...	540	725	...
		Malmö—Trelleborg järnv. spår. 1.435.	Bt. 22	Pl. 24	...	Pl. 26	Pl. 28	Pl. 30	Pl. 32
		Fr. Trelleborg nedre	825	...	1259	...	548	730	...
7		Till Trelleborg öfre	831	...	105	...	554	735	...
		Fr. Trelleborg öfre	550	840	...	125	210	400	692
7		Skogrie	611	851	...	136	239	x411	x612
17		Hälsjöf	628	903	...	144	258	x418	811
15		Till Hvellinge	631	912	...	151	308	425	628
		Till Fälsterbo	...	1020	...	305	...	...	810
		Hvellinge—Skandör—Fälsterbo järnv. spår. 1.435.	Bt. 80	Pl. 82	...	Pl. 84	...	Bt. 85	...
		Fr. Fälsterbo	750	1050	...	110	...	530	...
2		Skandör	802	1066	...	117	...	540	...
4		Ljunghusen	814	x1106	x126	...	...	550	...
6		Fotevik	826	x1114	x134	...	...	601	...
10		Kungstorp	835	x1119	x139	...	...	610	...
16		Åkershög	844	x1124	x144	...	...	619	...
18		Till Hvellinge	850	1130	150	...	...	625	...
		Malmö—Trelleborg järnv. spår. 1.435.	650	917	...	156	322	426	633
8		Hököpinge	706	925	...	203	340	x432	641
5		Till Tygelsjö	713	932	...	208	347	438	647
		Fr. Klagshamn 159	...	910	...	745	330	420	625
		Fr. Tygelsjö	721	934	...	211	357	439	649
10		Vintrie	739	946	...	222	417	x449	x658
13		Kulladal	754	954	...	230	434	x455	x705
15		Till Södervärn	800	1000	...	235	440	501	711
		Fr. Södervärn	840	1002	...	237	500	502	712
19		Till Malmö V.	850	1010	...	245	510	510	720
		Till Köpenhamn	1040	1250	...	450	...	...	S. o. H. 1740
		D:o	1030	255	...	...	...	...	S. o. H. 1110

159. Tygelsjö—Klagshamn.

	...	...	Fr. Malmö V. 158	...	830	7015	735	...	320	615	
			> Trelleborg Ö. 158	...	840	...	725	210	400	...	
Km.	Biljettpris	Fr. Klagstorp-Tygelsjö järnv. spdr. 1,43b.			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13
		I	III	Fr. Tygelsjö	725	935	1145	215	400	515	630
		3	0,40 0,20	> Angsholm	734	944	1154	224	409	524	639
		6	0,40 0,20	Till Klagshamn	740	950	1200	230	415	530	700

Klagshamn—Tygelsjö.

Km.	Biljettpris	Fr. Klagshamn	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14
		Angsholm	650	910	1105	145	330	420	625
2	0,40 0,20	Till Tygelsjö	658	918	1113	153	338	428	633
5	0,40 0,20	Till Tygelsjö	707	927	1122	202	347	437	642
		Till Trelleborg Ö. 158	...	...	715	250	700	700	725
		Till Malmö V. 158	850	1010	...	245	510	510	720

160. Malmö—Genarp.

	Fr. Köpenhamn ångfärja.....	700	...	710	...	300
	» D:o £.....			730		300
Km.	Malmö—Genarps järnv., spår. 1.435.	Alla dagar.				
		Bt. 2 I III	Bt. 4 I III	Bt. 6 I III	Bt. 8 I III	
	Fr. Malmö S. J.	355	1250	335	740	
2	» Östervärn	903	1269	341	749	
6	» Höbög	915	110	351	800	
7	» Qvarnby	926	120	356	811	
11	» Bjerseshög	940	133	404	825	
14	» Bara	951	144	411	835	
16	» Bokskogen ö.					
16	» » n.					
18	Till Klågerup	1000	154	418	845	
	Fr. Lund 145	670	...	336	...	
	Fr. Klågerup	1007	...	424	853	
22	» Kongsmarken	1018	...	436	906	
26	» Toppeladugård	1028	...	445	916	
28	Till Genarp	1032	...	449	920	

Biljettpris pr km.: Enkel resa 6 öre 1
och 3,5 öre i III kl.
Tur och retur (4 dagar) 50 % mer.
I samtrafik taxa 8 släp. 6 med II kl.
afse för resen i I klass.

Genarp—Malmö.

Km.	Malmö—Genarps järnv., spår. 1,435.	Alla dagar.			
		Bt. 1	Bt. 3	Bt. 5	Bt. 7
	Fr. Genarp	620	1101	...	520
2	» Toppeladugård	626	1108	...	527
6	» Kongsmarken	639	1121	...	539
10	Till Klågerup	647	1129	...	547
	Till Lund 145	730	1215	...	935
	Fr. Klågerup	700	1135	210	600
13	» Bokskogen	713	1143	225	618
17	» »	713	1143	225	618
18	» Bars	713	1143	225	618
21	» Bjerseshög	722	1149	235	629
27	» Qvarnby	740	1157	250	647
23	» Höbög	751	1205	259	655
26	» Östervärn	801	1211	310	709
28	Till Malmö S. J.	805	1215	315	714
	Till Köpenhamn ångfärja	1030	...	...	...
	» D:o	1040	...	450	...

Gotlands järnvägar.

161. Tingstäde—Hafdhem.

FOR TINGSTÄDE

Biljettpris pr km.: Enkel resa 4,5 öre i II och 2,5 öre III kl.

Km.	Gotlands järnv., spår. 0.891.	Pl. 1	Bt. 5	Bt. 3
	Fr. Tingstäde	...	800	300
7	» Martebo	...	817	317
13	» Vestkünde	...	832	332
19	» Hälsnäs	...	»	»
	» Österport	...	»	»
24	Till Visby 	...	900	400
	Fr. Visby	730	1100	440
	» Stora Vede	»	»	»
	» Sylfaste	»	»	»
37	» Barlingbo	805	1145	523
	» Karby	»	»	»
45	Till Roma  153	823	1204	543
	Fr. Roma	838	1220	559
	» Viklau	»	»	»
51	» Bjerges 	858	1240	622
56	» Butle	911	1258	640
64	» Etelhem 	932	127	706
71	» Stånga	952	151	730
	» Tjengdarfve	»	»	»
79	Till Hemse  154	1010	210	750
	Fr. Hemse	1020	220	800
	» Alfva	»	»	»
88	Till Hafdhem	1040	240	820

Hafdhem—Tingstäde.

Km.	Gotlands järnv., spår. 0.891.	Bt. 2	Bt. 6	Pl. 4
	Fr. Hafdhem	610	1150	330
6	» Alfva	»	»	»
9	Till Hemse  154	630	1210	350
	Fr. Hemse	640	1225	400
11	» Tjengdarfve	»	»	»
17	» Stånga	705	1256	425
24	» Etelhem 	727	122	447
32	» Butle	750	147	510
37	» Bjerges 	806	205	526
39	» Viklau	»	»	»
43	Till Roma  153	820	219	540
	Fr. Roma	835	235	555
46	» Karby	»	»	»
51	» Barlingbo	905	306	620
63	» Sylfaste	»	»	»
57	» Stora Vede	»	»	»
64	Till Visby 	940	338	650
	Fr. Visby	1130	500	...
	» Österport	»	»	»
	» Hälsnäs	»	»	»
75	» Vestkünde	1200	530	...
81	» Martebo	1216	546	...
83	Till Tingstäde	1230	600	...

204. Malmö—Grimsby via Landskrona och Halmstad.
Snabbgående ångfartygen **EXPRES** och **ARGO**
för passagerare och gods.
Från Malmö & Landskrona hvarje onsdag,
Halmstad hvarje torsdag,
Grimsby hvarje onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska
och transatlantiska platser. **Direkta konossementer.**
Malmö i Januari 1907. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer:
i Landskrona: **Aug. Heyl & Co.**
i Halmstad: **Joh. A. Andersson.**
i Grimsby: **Herr Thos. Wilson, Sons & Co., Ltd.**
OBS! Smöret afkyles i ångarne af s. k. refrigerators, torra
kylmaskiner.
Alla slags expeditioner utföras.

206. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö,
Landskrona och Helsingborg se sid. 11.

207. Göteborg—Utlandet,
via Frederikshavn.
Ång. **OLUF BAGER** och **FIONA** afgår
från Göteborg dagligen kl. 1000.
Från Frederikshavn dagligen kl. 1015.
medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
I förbindelse med bantåg till Hamburg, Altona m. fl. platser.
Vidare meddela **L. & R. Philip.**

208. Stockholm—Lybeck
via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** ångare
SVEA, kapt. C. A. Hammarström, och
DANIA, kapt. H. Åkerson, afgår:
Från Stockholm:
DANIA Fred. den 11 Januari på e. m.
Från Lybeck:
SVEA Sönd. den 13 Januari i dagningen.
Närmare meddela:
i Lybeck & Hamburg **Herr Lüdars & Stange,**
i Kalmar **Herr Sven Söderbergh & Bolin,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright.**
Rikstel. 1109. Skeppsbron 20.

210. Stettin—Stockholm
och vice versa.
För passagerare bekvämt och elegant inredda ång. **ALEXANDRA**,
kapt. J. Gräbner, afgår:
Närmare meddela:
i Stettin **Herr Rud. Christ. Griebel,**
i Norrköping **Herr H. Uner,**
i Stockholm **A.-B. OLSON & WRIGHT,**
Rikstel. 1109. — Skeppsbron 20.

214. Stockholm—Hamburg.
Direkt.
Ång. **STOCKHOLM** afgår från Stockholm till Hamburg den
18 Januari.
Hamburg—Stockholm.
Ång. **SKELLEFTEÅ** afgår från Hamburg till Stockholm den
18 Januari.
Närmare meddela:
i Hamburg **Herr H. M. Gehrckens,**
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Expeditioner utföras prompt och billigt.

216. Reguler ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter
en gång i veckan enligt beräkning
Från Stockholm:
Ång. **ENVOY**, F. Jefferson, Torsd. den 10 Jan.
Från Norrköping:
Ång. **ENVOY**, F. J. Jefferson, Tisd. den 15 Jan.
Från London:
Ång. **SILVIO**, W. Gresham, Lörd. den 12 Jan.
Från Hull:
Ång. **SILVIO**, W. Gresham, Fred. den 18 Jan.

Rotterdam—Stockholm
via Malmö.
Ång. **AMSTERDAM**, kapt. J. Borg, afgår den 12 Januari.
Ång. **MOTALA**, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 20 Jan.

Stockholm—Amsterdam.
Ång. **AMSTERDAM**, kapt. J. Borg, afgår omkr. den 24 Jan.

Stettin—Stockholm.
Ång. **WOLGA** afgår den 10 Januari.

Stockholm—Stettin.
Ång. **WOLGA** afgår den 15 Januari.

Närmare meddela:
i London: **Phillipps & Graves**, 10 & 11 Limestreet E. C., för
Rederiaktiebolagets ångare,
d:o **The United Shipping Company Ltd** 108 Fenchurch
Street, för Wilsonliniens ångare,
i Hull: **Herr Thos. Wilson Sons & Co, Ltd,**
i Amsterdam: **B. J. van Hengel,**
i Rotterdam: **D. Burger & Zoon,**
i Malmö: **S. Aug. Andersson,**
i Norrköping: **J. Ringborg,**
i Geste: **Herr Andersson & Lundqvist,**
i Sundsvall: **Per Sundin,**
i Stockholm: **Emil R. Boman,** Skeppsbron 30.

218. Stockholm—Antwerpen.
Ång. **PRESTO**, kapt. O. A. Abenius, afgår omkr. den 15 Jan.
Närmare meddela:
i Antwerpen **Herr E. Sasse,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright.**
Rikstelefon 1109. Skeppsbron 20.

Stockholm—Antwerpen
afgår ångare.
Närmare meddela:
i Antwerpen **Herr E. Sasse,**
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Expeditioner utföras prompt och billigt.

HÄRDPULVER
för sätthårdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner,
verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m.
SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af järn och stål af alla slag.
Gör svetsen stark, jemn och slät.
TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta
ISOLERINGSMASSA.
STENKOLSSOT för gjuteribehof och tillfärg-
ning af murbruk, cementm. m.
BJÖRKKOLSSOT för tillverkning af kärnor
m. m.
Allm. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos järnhandlare. Riks
25 47. **A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.** 6 18.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtkontor och Expeditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags
reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval och**
S:t Petersburg.
för alla reguliera ångare till **Köpenhamn och Christi-**
ania samt
för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta**
och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer
omlastningar och förtullningar afgods fort och billigt
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 8331. Allm. 23 80.

220. Manchester—Liverpool—
Stockholm.
Ång. **IVY**, kapt. Richardsen, afgår omkring den 15 Jan.
Närmare meddela:
i Manchester **Herr Herbert Watson & Co,**
i Liverpool **Herr A. Coker & Co,**
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Expeditioner utföras prompt och billigt.

221. Svenska Lloyds Medel-
hafslinie.
Ångaren **IBERIA**, kapt. Nils Forsblad, afgår:
från **Malaga** omkring den 13 Jan.
» **Cádiz** omkring den 14 Jan.
» **Oporto** omkring den 17 Jan.
till **Stockholm.**

Ång. **SCANDINAVIA**, kapt. C. O. Hedström, afgår:
från **Genua** omkring den 18 Jan.
» **Marseille** omkring den 21 Jan.
» **Livorno** omkring den 23 Jan.
» **Messina** omkring den 27 Jan.
» **Catania** omkring den 28 Jan.
» **Malaga** omkring den 2 Febr.
» **Cádiz** omkring den 3 Febr.
» **Oporto** omkring den 6 Febr.
till **Stockholm.**
Nästa lägenhet blir ång. »**ALBANIA**» c:a 14 dagar senare.
Närmare meddela:
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,**
Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 1109.

Vinterturer
1 Nov.—30 April

225. Stockholm—Finland.
Ångf. **OIHONNA**, kapt. E. Ljungberg.
(Skärgårdsvägen)
Till **Hangö** Tisdagar kl. 830.
Från **Hangö** Fredagar kl. 330.

Ångf. **BORE**, kapt. Gustaf Wrede.
till **Åbo** via **Mariehamn** Måndagar och Fredagar kl. 830.
Från **Åbo** Söndagar och Onsdagar kl. 430.
Konossement & förpassningar mottagas till kl. 1200 afgang-
dagen samt gods till kl. 200. Närmare meddela:
för **OIHONNA:** för **BORE:**
A.-B. Nyman & Schultz, **Aug. Lindholm,**
Skeppsbron 26. Skeppsbron 20.

Stockholm—Reval
afgår ångf. **OIHONNA**, kapt. E. Ljungberg, Tisd. den 22 Jan. kl. 830.
Närmare meddela: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 20.

257. Vinterpostturer.
Stockholm (Skeppsbron)—Nynäs-
hamn—Visby
och vice versa.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
Stockholm—Nynäshamn—Visby.
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 300 (från **Nynäs**
kl. 1030) i förbindelse med bantåg från **Stockh. Centralstation**
kl. 822.

Visby—Nynäshamn—Stockholm.
Från **Visby** Sönd. och Onsd. kl. 830 med anslutning i **Nynäshamn**
påföljande dagar till tåg kl. 515 och 800 med ankomst till
Stockh. Centralstation resp. kl. 745 och 923.
Rikstelefon ombord **Stockholm** 85 21.
Biljetter säljas före båtens afgang från **Stockholm** hos kom-
missionären och därefter vid **Centralstationen** (Riks 83 64).
OBS. Middag serveras ombord efter fartygets afgang från
Stockholm. Närmare meddelar och biljetter säljas hos:
W. LARKA, Skeppsbron 10

Aktiebolaget
Sjöassurans-
Kompaniet
STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

W. LARKA,
M. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Efterträdare.

Ångbåtskommissionär.

Verkställer Expeditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.

Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasiehol. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

Nynäshamn—Visby

afgår ångf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbohm:
Från **Nynäshamn** till **Visby**
Måndagar och Onsdagar kl. 1030 efter bantågets ankomst från
Stockholm.

Från **Visby** till **Nynäshamn**
Tisdagar och Fredagar kl. 830 med anslutning i **Nynäshamn** på-
följande dagar och tåg kl. 515 och 800 med ankomst till **Stockh.**
Centralstation resp. kl. 745 och 923.

Biljetter säljas och hyttplatser beställas vid **Stockh. Central-**
station (Riks 83 64).

OBS! I **Nynäshamn** finnes till resandes disposition uppvärmda
och upplysta järnvägsvagnar vid ångfartygens ankomst från **Visby.**
Person- och Godssamtrafik är inrättad mellan fastlandets järn-
vägsstationer och **Visby** öfver **Nynäshamn** med direkta biljetter,
direkt pollettering af resgods och fri omlastning af gods i **Nynäs-**
hamn.

OBS! För erhållande af hyttplats torde anmälan i förväg
göras för **HANSA** hos fartygets kommissionär och för **POLHEM** a
Stockholms Centralstation.

Närmare meddelar **W. LARKA** Skeppsbron 10.

Visby—Vestervik
och vice versa.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Visby** till **Vestervik** Lördagar kl. 1100.
» **Vestervik** till **Visby** Söndagar kl. 1030.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
Från **Visby** till **Vestervik** Torsdagar kl. 1100.
» **Vestervik** till **Visby** Fredagar kl. 1030.
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

267. Från Stockholm afgår:
till **Göteborg och Kristiania:**
Ångf. **IRENE**, kapt. Manfred Svensson,
Söndagen den 13 Jan. i dagningen,
anlöpande **Norrköping, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn,**
Ystad, Malmö och Helsingborg,
Tilläggsplats: **Skeppsbron.**
Rikstelefon ombord 82 82.
Närmare meddelar: **A.-B. NYMAN & SCHULTZ,** Skeppsbron 26.

386. Stockholm (Karl XII:s torg) Vermdö.

Ångf. **TOR** afgår
så länge isförhållandena tillåta.
Från **Stockholm:** Till **Stockholm:**
Helgdagar: **Helgdagar:**
Kl. 915 **Lagnö, Tynningö** (via Kl. 100 från **Fruvik** (via **Norrnäs**),
Norrnäs) till **Fruvik.** **Lagnö** kl. 200.
Helgfria dagar (utom **Lördagar:**
Kl. 230 (via **Norrnäs**) till **Fruvik.** Kl. 630 fr. **Fruvik** (via **Norrnäs**).
Lördagar: Dessutom **Lördagar:**
Kl. 100 (via **Norrnäs**) till **Fruvik.** Från **Fruvik** kl. 330, anlöpande
Tynningö, Lagnö.

God restauration ombord. Allm. Tel. 42 35.

Tilläggsplats: **Karl XII:s torg.**

OBS. Bryggor, där is hindrar, anlöpas ej.

387. VINTERTURER.
Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBEG** afgår
genom **Skurusund** och **Baggenstaket:**

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 1030, 515.

Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**

Alla dagar kl. 700, 200.

OBS! Tilläggsplats vid **Gustaf III:s staty.**

C. O. STRINDBERG & Co Ångbåtsexpedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner såväl till
Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 6 34.

Stockholms Sjöförsäkrings=Aktiebolag antager
agenter.

397. Göteborg—Marstrand.
Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, S.T. ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 830 S:t Erik.	Söndag kl. 100 Marstrand.
Måndag > 800 Vestkusten.	Måndag > 1100 Inland.
Tisdag > 800 Marstrand.	Tisdag > 100 Lysekil.
Onsdag > 800 Lysekil.	Onsdag > 100 Vestkusten.
Torsdag > 1000 Inland.	Torsdag > 100 Marstrand.
Freitag > 800 Vestkusten.	Freitag > 945 Inland.
Lördag > 830 S:t Erik.	Lördag > 100 Lysekil.
Lördag > 800 Marstrand.	Lördag > 1100 S:t Erik.
Lördag > 800 Lysekil.	Lördag > 100 Vestkusten.
Lördag > 1000 Inland.	

Från och med den 1 December afgår ång. Inland från Göteborg kl. 900 i stället för kl. 1000.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 830 S:t Erik.	Måndag kl. 800 Inland.
Måndag > 1000 Inland.	Tisdag > 830 S:t Erik.
Torsdag > 830 S:t Erik.	Torsdag > 730 Inland.
Lördag > 1000 Inland.	Freitag > 830 S:t Erik.

Marstrand anlöper alla resor utom Tisdag.
Djupvik och Låka anlöper alla resor.
Källnäs anlöper af Inland Måndag, Onsdag och Lördag.
Källnäs anlöper af Inland alla resor.
Passagerare från Källnäs till Göteborg kunna afresa med ång. Tjörn Torsdag kl. 730 och från Marstrand fortsätta med Inland.
Till Nösund Söndag och Torsdag kl. 830 S:t Erik.
Från Nösund Tisdag och Freitag kl. 630 S:t Erik anlöper Skopesund och Rosön.
Till Skopesund Onsdag och Lördag kl. 1000 Inland.
Från Skopesund Månd. kl. 730 och Torsdag kl. 700 Inland anlöper Askerön Måndag, onsdag och Lördag.
Från och med den 1 Dec mber afgår ång. Inland från Göteborg kl. 900 i stället för kl. 1000.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 800 Vestkusten.	Söndag kl. 1000 Marstrand.
Tisdag > 800 Marstrand.	Måndag > 800 Lysekil.
Onsdag > 800 Lysekil.	Tisdag > 900 Vestkusten.
Torsdag > 800 Vestkusten.	Onsdag > 1000 Marstrand.
Freitag > 800 Marstrand.	Torsdag > 900 Lysekil.
Lördag > 800 Lysekil.	Lördag > 900 Vestkusten.

Lysekil anlöper Sködevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös, Grundund och Fiskebäckskil.
Marstrand anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen.
Vestkusten anlöper Mollösund, Hälleviskstrand och Gullholmen alla resor samt Rönning och Klädesholmen (båt) Tisd. och Torsd.
Till Smögen Måndag kl. 800 Vestkusten.
Från Smögen Tisdag kl. 700 Vestkusten anlöper Grafrarne båda resorna samt Malmön Tisdag.
Till Smögen Tisdag och Freitag kl. 800 Marstrand.
Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 715 Marstrand anlöper Fiskebäckskil, Malmön och Grafrarne alla resor samt Örn Freitag.
Till Hälmedal Torsdag kl. 800 Vestkusten.
Från Hälmedal Lördag kl. 630 Vestkusten anlöper Sjöbol, Lahällan, Rixö och Ingeröd.
Till Åby Lördag kl. 800 Lysekil.
Från Åby Måndag kl. 630 Lysekil anlöper Fågelvik och Vrågeböck.
Turerna från Lysekil till Hälmedal och Åbo samt åter göras närmaste tiden före och efter Jul på Freitag och Söndag enligt annons i tidningarna.
Vidare meddelar Herr ALEXIS LUNDIN, Göteborg. Postgatan 2. Telefon 41 22.

400. Göteborg—Kristiania (inomskärs)
anlöper Lysekil, Tången, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Onsdagar kl. 700.
» Kristiania Lördag middag.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndag middag.
Närmare meddela: Otto Zell, Göteborg o. Berg Hansen & Co., Kristiania.

403. Kongelf—Jordfallet (station Å Bergsl.).
Ångbåtsförbindelse i omedelbar anslutning till tågen till och från Göteborg, se tab. 61, sid. 24.

427. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORAN med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton,
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 400.
» Göteborg till Stettin hvarje Torsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sørensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Bersén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

Stockholms Transp.-och Bogserings A.-B.
Kontor: Skeppsbron 46. Rikst. 136, 627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 1028, 2138 o. 2739.

429. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Regulier förbindelse mellan ofvanstående hamnar underhålles af ångf. "AARHUUS", kapt. Schmidt, med afgång fr. Göteborg hvarje Tisdag kl. 622.
ångf. "ORRIK", kapt. Andersen, med afgång fr. Göteborg hvarje Torsdag kl. 622.
ångf. "BALDUR", kapt. Jørgensen, med afgång fr. Göteborg hvarje Lördag kl. 622
medtagande passagerare och fraktgods äfven på genomfrakt till de flesta danska hamnar, Newyork, Boston, Baltimore, Philadelphia, New Orleans samt hamnar vid Östersjön och Levanten m. fl. platser.
Biljetter säljas ombord å fartygen samt å vårt kontor.
Närmare meddela:
i Köpenhamn Det Forenede Damskibs Selskab,
i Stettin: Herr Gustav Metzler,
i Göteborg: Herr Blidberg, Metcalfe & Co.
OBS! ångf. "ORRIK" medtager icke passagerare.
Reservation för afgångstiden.
Speditioner verkställas.

431. Göteborg—Hamburg
och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångare:
NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clasen,
NORGE om ca 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herr importörer i Stockholm torde speelett uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lämnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvarnå godset kan redan på resp. Måndag och Freitag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1906. Svenska Lloyd.

442. Mellan Göteborg—London
och vice versa

underhåller Ångfartygsaktiebolaget Thule regulier förbindelse med sina förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda post-ångare
»THULE» och »THORSTEN»
(ev. andra ångare)
hvilka alternerande afgår från hvardera platsen hvarje Freitag — från Göteborg kl. 1200 och från London vid högt vatten. — Passagerare landsättas och ombordtagas i London vintermånaderna i Millwall Docks och sommar-månaderna Maj—September i Tilbury. — Då landsättning och ombordtagning i Tilbury äger rum, befordras passagerare mellan denna plats och Fenchurch street station med bantåg på bolagets bekostnad. Från sistnämnda station afgår då för passagerare från London kl. 1238 midd. tåg, som passer in med ångarens afgång från Tilbury kl. 200. — Lossning och lastning äger i London rum i Millwall Docks. — Bolagets lastångare:
»FRITIOF», »BJÖRN» och »RING»
trafikera samma linie, men returnera via kolhamn.

Passagerareavgifter inclusive vivre:
Enkel resa: Tur och retur:
1:sta klass: Kr. 73.— Kr. 127.75
2:dra » » 50.20 » 77.55
3:dje » » 24.65 » 41.05
Under vintermånaderna Okt.—April nedsätts afgifterna å 1:sta kl. till Kr. 63.90 för enkel och Kr. 109.50 för returreisa. — Returbiljetter gälla sex månader — med undantag för dem som köpt till vinterpriser, hvilka giltighet utgår med April månad — och berättiga till återresa med bolagets ångare från Granton (Leith) samt med Wilsons från Hull eller Grimsby.
Närmare upplysningar
i London: af Hr Philipps & Graves, 23—26 St. Dunstan's Hill E. C.
(Tel.-adr.: »Noreld».)
i Göteborg: af Ångfartygsaktiebolaget THULE. Skeppsbron 5 & 6.
(Tel.-adr.: »THULE».)
Rikstel. 73 43 till pass.afd. och 35 24 till fraktafd.

Göteborg—Granton
och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburg och i tim. järnvägarssamband från Glasgow)
underhåller Ångf. Aktiebolaget Thule regulier förbindelse med förstklassiga passagerareångare
»BALDER» och »BELE»
(ev. andra ångare)
med afgång från hvardera platsen hvarje Freitag — från Göteborg kl. 200 och från Granton vid högt vatten.

Biljettpriser inclusive vivre:
Enkel resa: Tur och retur:
1:sta klass: Kr. 63.90 Kr. 100.40
2:dra » » 41.05 » 68.45
3:dje » » 24.65 » 41.05
Returbiljetter gälla sex månader och berättiga till återresa äfven från London med bolagets ångare, men då mot ett tillägg af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:dra klass.
Närmare upplysningar
i Granton, Leith och Glasgow:
af Hr Chr. Salvesen & Co. Tel.-adr. SALVESEN.
i Göteborg: af Ångfartygsaktiebolaget THULE. Skeppsbron 5 o. 6.
Telegrafadr.: THULE.
Rikstel. 73 43 till pass.afd. och 35 24 till fraktafd.

445. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Freitag, från Göteborg kl. 1200. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Fres inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue. S. T. A. 020 452.

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afgår i Rouen; de från Frankrike påståga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen Hr Jules Roy,
i Håvre Hr Bauxin & Co.,
i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.
Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg. S. T. A. 020 453

470. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1906, Januari och Februari 1907:
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 1000, söckendagar kl. 700, dessutom Måndagar och Lördagar kl. 1015 o. 200, Tisdagar och Freitag kl. 100 samt Onsdagar och Torsdagar kl. 300; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 1115, söckendagar kl. 800, dessutom Måndagar och Lördagar kl. 1115 och 300, Tisdagar och Freitag kl. 145 samt Onsdagar och Torsdagar kl. 400.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Freitag kl. 1015 och 300; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Freitag kl. 1115 och 400.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Torsdagar kl. 1005 samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Torsdagar kl. 1230.

Anmälan.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
Fyrationsdeförsta årgången 1907
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags morgon.
Innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda järnvägarne;
annonser om ångfartygsturerna, samt Järnvägs-karta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 6.00
» trefjerdedels år	» 4.50
» halft år	» 3.00
» fjerdedels år	» 1.50

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 6—20 öre per □-centimetern, beroende på platsen.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå samt A.-Bol. Svenska Tidningsagenturen, Vasagatan 14.

Skall Ni annonsera så vänd Eder till

A.-Bol. Svenska Tidningsagenturen

Stockholm · Vasagatan 14 · 2 tr.

som förmedlar annonser till alla Svenska tidningar till tidningarnas eget pris.

Då annons skall införas i flera än en tidning är bekvämast och billigast att vända sig till agenturen.

Fördelarne af att vid annonsering vända sig till oss äro:

Ett enda manuskript. Ett enda betalningsställe.

Kontroll. Biläggsblad.

Allm. tel.
Rikst. o.
81 65.

Rikst. o.
Allm. tel.
81 65.

Aktiebolaget Gustafsbergs Fabriks Intressenter,

Gustafsberg,

tillverkar alla sorters Porslin enligt rikhaltig priskurant, såsom:
Bordserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Kaffe- och Téserviser, äkta, opak, granit och ordinära;
Tvättsserviser, af många olika slag; samt en mångfald andra artiklar.

Dessutom tillverkas enligt särskilda priskuranter:
Parian,
Konst- och Lyxartiklar i helt hvitt eller dekoreradt porslin,
äfvensom Majolika, Sgraffito, Lyster, Stengods etc.
Sanitetsgods samt
Isolatorer och andra elektriska artiklar af porslin.

Proflager såväl vid Fabriken som i Utställningslokalen,
Kungsträdgårdsgatan N:o 2 A, Stockholm.

Aktiebolaget Göteborgs Bank

f. d. Göteborgs Enskilda Bank

Göteborg, Stockholm, Strömstad,
Halmstad, Varberg, Falkenberg,
Laholm, Gislaved, Kungsbacka,
Uddevalla, Lysekil, Grebbestad,
Stenungssund och Bengtsfors.

Fonder e:a 29,000,000 Kronor.

Bankaffärer af alla slag.

Rörstrands Aktiebolags

Utställning samt Försäljningsmagasin

STOCKHOLM

Biblioteksgatan 10

Telef. { Riks 42 26.
Allm. 57 50. }

J. O. Lundquist.

SVERIGE DIREKT SYD-AFRIKA SVENSKA SYD-AFRIKA LINIEN

underhåller reguljär månatlig förbindelse mellan Sverige och de förnämsta
Syd-Afrikanska hamnarne; Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, East London,
Durban och Delagoa Bay med för traden byggda förstklassiga 6,000 tons
ångare.

Ett mindre antal första klassens passagerare medtagas.

Godsanmälningar och förfrågningar besvaras af

A.-B. OLSON & WRIGHT,
Stockholm.

Tel. 208. Telegr.-adr. "Wright".

WILH. R. LUNDGREN,
Göteborg.

Tel. 47 38 & 58 69. Telegr.-adr. "Nike".

Hotell d'Angleterre

Köpenhamn,
Kongens Nytorv.

Vackert läge.

Rum med säng från Kr. 2: 50 till Kr. 5: —.

» » » » » 5: — » » 15: —.

Enskild våning med bad från 18 kronor.

Innehafvare:

The Anglo-Danish Hotel Co.

Alfred T. Andersen,
Direktör.



P. SKOGH & C:o
VINHANDELS-

AKTIEBOLAG

Stockholm, 18 Hamngatan.

Väl lagrade viner. Robinsons Whisky.
Guldstjernans Punsch.



Användes
mer och mer.
Efterfrågas
öfverallt.

Nordiska museets afdelning å SKANSEN.



Enastående utsikt öfver Stockholm.

Platsen en af de naturskönaste.

Öppen alla dagar kl. 8 f. m.—8 e. m.
Folkdanser och Ringlekar
utförda af dalallmoge och nationalklädda barn.

Kulturhistoriskt museum

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård

med omkring 1,500 djur.

Servering å
Höglöftet, Bredablicks kafé
och å Sagaliden.

Vintersöndagar enl. tillkännagifv. i tidningarna

KONserter

samt
åkning efter ren och eskimå-
hundar.

Inträdesavg. 50 öre; Barn hälften.

Aktiebol. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik, Arlöf.

SPECIALFABRIK

FÖR TILLVERKNING AF:

Personvagnar, Godsvagnar,
Elektriska spårvagnar,
Järnvägsmaterial.



Kranar, Hissar, Elektriska Häng-
banor, Skop- och Remtransport-
örer, The Temperley Trans-
porter, C^{os} Original Lossnings-
och Lastningskranar för kol,
malm m. m.



Aktiebolaget Ankarsrums Bruk, Ankarsrum

Valsadt järn af Siemens
Martin.

Projektiler.

Transmissionsdelar och
Lager.

Patentkaminen "VIKING".

Luftcirkulationsugnar.

Handelsgjutgods,
svart och emaljeradt.

Sanitetsutensilier.

Emaljerade plåtskyltar
m. m.

LUX-Ljuset

ÖRE 1/4 PR TIM. & 100 N.LJUS



kostar 1 underhåll endast 2/4 öre i tim för 100 n.lj. Bästa och billigaste belysning för städer, villasamhällen järnvägar, fabriker, verkstäder, butiker, båtar m. m.

Begär prospekt.

Aktiebolaget LUX,
Fabriksgränd 3, Stockholm.
 Riks-Tel. 33 68. Allm. Tel. 191.
Ombud på alla större platser.

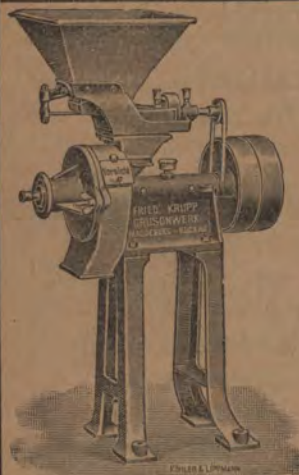
Hotell Victoria,
 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
 Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffe-frukostar, thesupper m. m. serveras på rummen.
 Post- och telegrafadress Hotell Victoria, Stockholm.
 OBS! Telefon i rummen. Vördsamt Carl J. Åkerlund.

Freys Express,
 STOCKHOLM.
 Specialité: **Möbeltransporter** under garanti in- och utrikes.
Möbelmagasinering.

BENNET & Co.
 Stockholm.
 För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
 Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och aflöpsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Besök
MAURITZ WIDFORSS H.-A.-B:s
 nya stora utställningslokal
 31 Klarabergsgatan, Stockholm.
 Största lager af:
 Gevär, Ammunition, Jagt- o. Fiskredskap, Lawn Tennis, Fotboll, Gymnastikapparater, Fäktartiklar, Kanoter, Fyrverkeripjeser, Hundbröd, Sportartiklar m. m.

KRUPPS EXCELSIOR-KVARNAR
 för Industri och landtbruk.
 Belönade med **FÖRSTA PRIS** i Norrköping 1906.
 Ööfverträffade som gröpkvarnar!
 AKT.-BOL.
MASKINKOMPANIET,
 Vasagatan 12, **STOCKHOLM.**



Barnängens Skrif- & Copiebläck



som jämte en mångfald andra utmärkelser och prisbelöningar erhö

Juryns 1:sta Guldmedalj i Lübeck 1895 och Guldmedalj i Bruxelles 1897 och som var det enda bläck som erhö

Guldmedalj i Stockholm 1897 och det enda icke franska bläck som tillerkändes så högt pris som

Guldmedalj på Verldsutställningen i Paris 1900, är odisputabelt det främsta af alla.

Onekligen är numera
NYA DAGLIGT ALLEHANDA
 den trefligaste aftontidningen i hufvudstaden.
 Nya Dagligt Allehanda är den fullständigaste dagliga ångbåtsannonstidningen.

BAD

Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad.
 Badanstalterna
 Malmstorgsgatan 3 och Sturegatan 4, **STOCKHOLM.**
 Centralt belägna. Förstklassiga.

Ågrens Pensionat och Hotell
 11 Klara Södra Kyrkogata 11
 2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan) **STOCKHOLM.**



Järnsängar & Sängkläder.
 Största och rikhaltigaste urval.
 Illustrerad Priskurant gratis och franco.
GÖTEBORGS NYA VERKSTADS AKTIEBOLAG.
 (Göteborgs Mek. Verkstad.)
 Rikstelef. 43 82.

En kraftkälla för alla
 som känna sig svaga och kraftlösa, som äro nervösa och sakna energi, är

SANATOGEN

Särdeles berömmande omnämnt af mer än 2000 läkare från alla kulturländer.

Erhålles i Apotek.

Generalagentur för Sverige:
 JOSEPHSON & RETZKE, Göteborg.
 Fabrikanter: BAUER & Co., Berlin SW. 49.

Joh. Lundström & C:o A.-Bol.
 STOCKHOLM.
 (Etablerad 1867).
 Lager af **Stenkol, Cokes o. Antracit.**
 Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.
 Kontor: **Skeppsbron 22.**
 Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

JOHN SÖRMAN
 Magasin för Engelska och Franska varor.
 STOCKHOLM.
 4 Regeringsgatan.

Resoeffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

Ärvänd Dr P. Håkansson
SALUBRIN
 Patenteradt, Giftrift, Antiseptiskt.
 Se annonsen sid. 14.

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGSBOLAGET
FYLGIA
JAKOBSTORG 3.

Th. Tjäders Byrå
 STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
 Förmedlar: **Egendomsförsäljning.**
 Uthyr: Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.
 Anskaffar: Inackorderingar.
 Förmedlar: Platser för bättre kvinliga platssökande.

L. J. Warodell & C:o
 STOCKHOLM
 15 Birger Jarlsgatan 15.
 Svenskt och Utländskt porslin.
 Hushålls- och Kristallglas.
 Kökssaker i stort urval.
 Eskilstuna smiden, prydnadsartiklar m. m.
 Allm. Tel. 90 37. Rikstel. 55 70.

Tandläkare Nils Sjöquist
 Stockholm, Stureplan 2.
 Rådfr. 2-3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
 Fasta tandkronor, Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Göteborg. Strandhotellet.
 Härligaste utsikt öfver hamnen och älfven. Bekväma rum; moderata priser.

SURAHAMMARS BRUKS AKTIEBOLAG
 (Post-, telegraf-, telefon- och järnvägsadress Surahammar) tillverkar och försäljer:
 Ångpanne-, fartygs- och cisternplåt.
 Stålplåt till sågblad m. m.
 Takplåt och annan tunnplåt.
 Pressad plåt, såsom ångpannebottnar, separatorskolor m. m.
 Lokomotivhjul, järnväghjul och spårväghjul.
 Hjulringar till lokomotiv-, järnvägs- och spårväghjul.
 Smiden till järnvägsagnar.
 Bromsblock af »Glöckhaus stahlguss».
 Spårveklar af järnvägsföreningens modell.
 Axlar och maskinsmiden alla slag.
 Stålgjutgods och tackjärnsjutgods.
 Valsadt rostjärn, bult- och nageljärn.
 Lancashire-smältstycken. Tackjärn m. m.

Holmbloms Kappaffär
 Största specialhus i Norden
Norrmalmstorg
STOCKHOLM

Förvara Edra värdepapper hos ★ ★ ★ ★
Stockholms Ensk. Banks ★ ★ ★ ★
 Notariatsafdelning ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
 Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★ ★ ★

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
 38 Hamngatan, 1 tr., Stockholm.
 Riks 47 46. Allm. 2 81.