

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till järnvägstidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Restaurationsvagn medföres: i tåg N^o 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N^o 8 från Malmö till Stockholm.
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen N^o 7 och 8 äga resande, hvilka äro försedda med I, II och III klassens biljetter.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. Namnen å stationer vid anslutande järnvägar äfvensom tiderna för anslutande bantägs till eller afgång från sist nämnda stationer äro betecknade med *kursiv* stil. De vid samma stationsmann utsatta siffrorna hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas fullständigt angifna.

X betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
 " att tåg lör stannar.
 " att tåg stannar endast för resandes afstigande.
 " framför tidsiffror föregående dag samt : efter, följande dag.
 " att tåg stannar endast för resandes påstigande.
 " att mat finnes att tillgå.
 " att hotell, rum för resande eller gästgivaregård finnes i närheten af station
 " att förbindelse eger rum med angäfv.

att förbinde eger rum med angåt.		S. = Söndagar.
Ranklinje framför ett tåg, betyder att söt- vagnar medfölja.		M. = Måndagar.
C. = Centralstation.	B:s = Bergslagsbanans	Ti. = Tisdagar.
Ö. = Östra station eller	station.	O. = Onsdagar.
öfre station.	F. = Angfärjestation.	To. = Torsdagar.
S. = Södra station.	h. = hamnen.	F. = Fredagar.
V. = Vestra station.	Bt. = Blandadt tåg.	L. = Lördagar.
N. = Nedre eller norra	Gt. = Godståg.	S.Hd. = Sön- o. Helgdagar.
station.	Lt. = Lokaltåg.	Skd. = Söckendagar.
S.J. = Sveriges statsbanors	Pt. = Persontåg.	hf. = helgfria.
station.	St. = Snälltåg.	

Tecken. ● + ○ + S bärvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Limmared	91	Gagnef.....	92	Gällö.....	7	Hillared.....	89	Hökedalen.....	89	Kimstad.....	Kiviksund.....	47	
Falköping-Ranten		Gamla Karleby		Gärdsala.....	69	—Alvesta.....	80	Hökmora.....	23	—	Kylinge.....	119	
—Göteborg.....	21	Gamla Upsala 51		Gärds Köpinge		—Alfars.....	80	Hökön.....	100	—Pålsboda.....	Kyrkesund.....	397	
Nässjö.....	24	Gammalkroppa		GärdsLynby128		—Borås.....	80	Hököpinge.....	158	—Stockholm.....	Kyrkheddinge		
—Stockholm.....	21	Gärnsås.....		Hillersjö.....		—Göteborg.....	80	Högneström	109	—Örebro.....		154	
Falköpingstad21		Gammalstorp119	—Malmö.....	154	Hillerstorp.....	80	Hönsinge.....	136	Kinda kanal		Kåge.....		
Falsterbo.....	158	Gammelmark152	—Simrishamn		Himle.....	148	—Hörby.....	126	Kingelstad.....	151	Kågeröd.....	147	
Falun.....		Gammelstad1.....		154	Hindby.....	135	—Malmö.....	126	Kimna.....	82	Kåhög.....	21	
—Björbo.....	56	Gammerud.....	—St Olof.....	132	Hindås.....	80	—Stockholm.....	29	Kinnared.....	95	Kåkenäs.....	397	
—Gefle.....	55	Gane.....	163	—Ystad.....	132	Hinsnoret.....	61	Hörby.....	13	Kinnakulle.....	74	Källared.....	148
—Göteborg.....	61	Gantoft.....	137	Gökulund.....	113	Hjelmstätter.....	74	—Eslöv.....	127	Kinstaby.....	13	Källtorp.....	77
—Orsa.....	55	Garpenberg.....	8	Göringen.....	58	Hjelta.....	5	—Här.....	126	Kiruna.....	1	Kärra.....	146
—Kopöviken.....	55	Garsås.....	55	Gössäter.....	74	77	88	—Kristianstad		Kisa.....	69	Kärrebo.....	107
Falun, norra	55	Gastfjörn.....	2	Göteborg.....	202	Hjerpen.....	7	Kjefinge.....	127	—Engelholm.....	147	Kärsta.....	397
Fanom.....	6	Geffe.....		207, 267, 397	445	Hjerpås.....	74	—Göteborg.....	147	Källarne.....	2		
Färinge.....	50	—Fälun.....	55	—Alvesta.....	80	Hjertsäter.....	86	—Landskrona		Källby.....	397		
Fegen.....	95	—Ockelbo.....	51	—Borås.....	80	Hjo.....	66	—Annerfors.....	60	143,	145	Källnäs.....	74
Fegholm.....		—Orsa.....	55	—Fälun.....	61	Hjorted.....	65	—Fälun.....	61	—Lund.....	145	Källstad.....	70
Fellingsbro	35	—Sala.....	18	Helsingborg148		Hjortkvartn.....	64	—Göteborg.....	61	—Malmö.....	147	Källunge.....	163
Filipstad.....		—Upsala.....	51	Lidköping.....	77	Hjortsberga.....	80	Hörle.....	95	—Sjöbo.....	143	Källvik.....	
—Daglösen.....	61	Geffe södra.....	51	—Malmö.....	148	Hjulsbo.....	69	Hörnefors.....		—Trelleborg.....	145	Källvikén.....	56
—Edebäck.....	34	Geisfjörn.....	7	—Skara.....	77	Hjulsjö.....	33	Hörsnäs.....	2	Kjellstorp.....	147	Kärda.....	95
—Elfdalen.....	32	Gejersdal.....	61	—Stockholm.....	21	Hjälmedal.....	397	Hörsna.....	91	Kjerstinbo.....	18	Kärften.....	50
—Fälun.....	61	Gejerslund.....	34	—Sörb.....	90	Hoby, Bräkné.....	119	Idelholm.....	110	Kjetbo.....	32	Kärvingén.....	
—Göteborg.....	61	Gellivare.....	1	Götene.....	77	Hofmansbygd.....		Igelsta.....	27	berg.....	33	Käråboda.....	107
—Kristinehamn		Gemla.....	101	Habo.....	24		116	Igelstorp.....	27	berg.....	33	Käråboda.....	107
—Mora.....	32	Genarp.....	160	Hafthelm.....	161	Hofmantorp.....	102	Iggessund.....	124	Klafestrom.....	105	Kärberga.....	
—Munkfors.....	32	Gendalen.....	77	Hafstensund.....	400	Hofors.....	55	Ingaberga.....	124	Klagshamn.....	159	—Helsingborg.....	147
Filsback.....	74	Genevad.....	148	Hagalund.....	7	Hofslätt.....	96	Immeln.....	123	Klagstorp.....		—Hesslholm.....	142
Finja.....	142	Getterån.....	11	—Fälun.....	55	Hof, Stora.....	77	Ingårn.....		—Böringe.....	136	—Vernamo.....	146
Finnebröja.....	21	Getå.....		Gefle.....	55	Hofvortorp.....	69	Ingatorp.....	98	—Kjeldsgränd.....	158	Kärgrufvan.....	
Finmossen.....	34	Gideälven.....		Sala.....	18	Hofås.....	90	Ingelsby.....	25	—Östratorp.....	136	—Krylbo.....	53
Flisbyttan.....		Gillberg.....	70	Hagelsrum.....	98	Hogrän.....	162	Ingelstad.....	103	Klareifven.....		Kärgråden.....	77
—Elfdalen.....	32	Gimo.....	54	Hagfors.....	34	Hogstorp.....	87	Ingelstråde.....	167	Klensbult.....	95	Kättinge.....	72
—Kristinehamn		Gisebo.....	92	Hagge.....	36	Höbög.....	160	Ingeröd.....	397	Klenshyttan.....	61	Köinge.....	91
—Mora.....	32	Gislav.....	95	Hallaby.....	105	Holen.....	55	Insjön.....	62	Klinterham.....	162	Köiby.....	112
—Munkfors.....	32	Gislöf.....											

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVITETSHANDEL
(Firman etablerad 1857)
STOCKHOLM
2 A Karl XII:s torg, 2 A.
UPPKÖP och FÖRSÄLJNING

Statens järnvägars zontaxa.															Zontaxa B														
Afgift för					Afgift för					Afgift för					Afgift för					Afgift för					Afgift för				
Zon	Kilometer	biljett			res-goda-öfver-vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	biljett			res-goda-öfver-vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	biljett			res-goda-öfver-vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	biljett			res-goda-öfver-vikt pr 10 kg.	Zon	Kilometer	Personbiljetter			Afgift för resgods-öfvervikt pr 10 kg.
		I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III				I	II	III	
1	1-8	0,50	0,30	0,20	0,10	31	285-274	15,50	9,30	6,20	1,10	71	731-743	35,50	21,30	14,20	2,40	111	1331-1347	55,50	33,30	22,20	3,70	171	1-6	0,50	0,30	0,20	0,10
2a	9-12	1,00	0,60	0,40	0,10	32	275-284	16,00	9,60	6,40	1,10	72	744-756	36,00	21,60	14,40	2,40	112	1348-1364	56,00	33,60	22,40	3,80	172	7-9	0,75	0,45	0,30	0,10
3a	13-16	1,50	0,90	0,60	0,10	33	285-294	16,50	9,90	6,60	1,10	73	757-770	36,50	21,90	14,60	2,50	113	1365-1381	56,50	33,90	22,60	3,80	173	10-12	1,00	0,60	0,40	0,10
4a	17-20	2,00	1,20	0,80	0,10	34	295-304	17,00	10,20	6,80	1,20	74	771-784	37,00	22,20	14,80	2,50	114	1382-1398	57,00	34,20	22,80	3,80	174	13-15	1,25	0,75	0,50	0,10
5a	21-24	2,50	1,50	1,00	0,20	35	305-314	17,50	10,50	7,00	1,20	75	785-798	37,50	22,50	15,00	2,50	115	1399-1415	57,50	34,50	23,00	3,90	175	16-18	1,50	0,90	0,60	0,10
6a	25-28	3,00	1,80	1,20	0,20	36	315-324	18,00	10,80	7,20	1,20	76	799-812	38,00	22,80	15,20	2,60	116	1416-1432	58,00	34,80	23,20	3,90	176	19-21	1,75	1,05	0,70	0,10
7a	29-32	3,50	2,10	1,40	0,20	37	325-335	18,50	11,10	7,40	1,30	77	813-826	38,50	23,10	15,40	2,60	117	1433-1449	58,50	35,10	23,40	3,90	177	22-24	2,00	1,20	0,80	0,10
8a	33-36	4,00	2,40	1,60	0,20	38	335-346	19,00	11,40	7,60	1,30	78	827-840	39,00	23,40	15,60	2,60	118	1450-1466	59,00	35,40	23,60	4,00	178	25-27	2,25	1,35	0,90	0,10
9a	37-40	4,50	2,70	1,80	0,20	39	347-357	19,50	11,70	7,80	1,30	79	841-854	39,50	23,70	15,80	2,70	119	1467-1483	59,50	35,70	23,80	4,00	179	28-30	2,50	1,50	1,00	0,10
10a	41-44	5,00	3,00	2,00	0,20	40	354-365	20,00	12,00	8,00	1,40	80	855-865	40,00	24,00	16,00	2,70	120	1484-1500	60,00	36,00	24,00	4,00	180	31-33	2,75	1,65	1,10	0,10
11a	45-48	5,50	3,30	2,20	0,20	41	360-370	20,50	12,30	8,20	1,40	81	869-882	40,50	24,30	16,20	2,70	121	1501-1518	60,50	36,30	24,20	4,10	181	34-36	3,00	1,80	1,20	0,10
12a	49-52	6,00	3,60	2,40	0,20	42	380-390	21,00	12,60	8,40	1,40	82	883-896	41,00	24,60	16,40	2,80	122	1519-1536	61,00	36,60	24,40	4,10	182	37-39	3,25	1,95	1,30	0,10
13a	53-56	6,50	3,90	2,60	0,20	43	391-401	21,50	12,90	8,60	1,50	83	897-910	41,50	24,90	16,60	2,80	123	1537-1554	61,50	36,90	24,60	4,10	183	40-42	3,50	2,10	1,40	0,10
14a	57-60	7,00	4,20	2,80	0,20	44	402-412	22,00	13,20	8,80	1,50	84	911-924	42,00	25,20	16,80	2,80	124	1555-1572	62,00	37,20	24,80	4,20	184	43-45	3,75	2,25	1,50	0,10
15a	61-64	7,50	4,50	3,00	0,20	45	413-423	22,50	13,50	9,00	1,50	85	925-939	42,50	25,50	17,00	2,90	125	1573-1590	62,50	37,50	25,00	4,20	185	46-48	4,00	2,40	1,60	0,10
16a	65-68	8,00	4,80	3,20	0,20	46	424-434	23,00	13,80	9,20	1,60	86	940-954	43,00	25,80	17,20	2,90	126	1591-1608	63,00	37,80	25,20	4,20	186	49-51	4,25	2,55	1,70	0,20
17a	69-72	8,50	5,10	3,40	0,20	47	435-445	23,50	14,10	9,40	1,60	87	955-969	43,50	26,10	17,40	2,90	127	1609-1626	63,50	38,10	25,40	4,30	187	52-54	4,50	2,70	1,80	0,20
18a	73-76	9,00	5,40	3,60	0,20	48	446-456	24,00	14,40	9,60	1,60	88	970-984	44,00	26,40	17,60	3,00	128	1627-1644	64,00	38,40	25,60	4,30	188	55-57	4,75	2,85	1,90	0,20
19a	77-80	9,50	5,70	3,80	0,20	49	457-468	24,50	14,70	9,80	1,70	89	985-999	44,50	26,70	17,80	3,00	129	1645-1662	64,50	38,70	25,80	4,30	189	58-60	5,00	3,00	2,00	0,20
20a	81-84	10,00	6,00	4,00	0,20	50	469-480	25,00	15,00	10,00	1,70	90	1000-1014	45,00	27,00	18,00	3,00	130	1663-1680	65,00	39,00	26,00	4,40	190	61-63	5,25	3,15	2,10	0,20
21a	85-88	10,50	6,30	4,20	0,20	51	481-492	25,50	15,30	10,20	1,70	91	1015-1029	45,50	27,30	18,20	3,10	131	1681-1698	65,50	39,30	26,20	4,40	191	64-66	5,50	3,30	2,20	0,20
22a	89-92	11,00	6,60	4,40	0,20	52	493-504	26,00	15,60	10,40	1,80	92	1030-1044	46,00	27,60	18,40	3,10	132	1699-1716	66,00	39,60	26,40	4,40	192	67-69	5,75	3,45	2,30	0,20
23a	93-96	11,50	6,90	4,60	0,20	53	505-516	26,50	15,90	10,60	1,80	93	1045-1059	46,50	27,90	18,60	3,10	133	1717-1735	66,50	39,90	26,60	4,50	193	70-72	6,00	3,60	2,40	0,20
24a	97-100	12,00	7,20	4,80	0,20	54	517-528	27,00	16,20	10,80	1,80	94	1060-1074	47,00	28,20	18,80	3,20	134	1736-1754	67,00	40,20	26,80	4,50	194	73-75	6,25	3,75	2,50	0,20
25a	101-104	12,50	7,50	5,00	0,20	55	529-540	27,50	16,50	11,00	1,90	95	1075-1089	47,50	28,50	19,00	3,20	135	1755-1773	67,50	40,50	27,00	4,50	195	76-78	6,50	3,90	2,60	0,20
26a	105-108	13,00	7,80	5,20	0,20	56	541-552	28,00	16,80	11,20	1,90	96	1090-1104	48,00	28,80	19,20	3,20	136	1774-1792	68,00	40,80	27,20	4,60	196	79-81	6,75	4,05	2,70	0,20
27a	109-112	13,50	8,10	5,40	0,20	57	553-564	28,50	17,10	11,40	1,90	97	1105-1119	48,50	29,10	19,40	3,30	137	1793-1811	68,50	41,10	27,40	4,60	197	82-84	7,00	4,20	2,80	0,20
28a	113-116	14,00	8,40	5,60	0,20	58	565-576	29,00	17,40	11,60	2,00	98	1121-1136	49,00	29,40	19,60	3,30	138	1812-1830	69,00	41,40	27,60	4,60	198	85-87	7,25	4,35	2,90	0,20
29a	117-120	14,50	8,70	5,80	0,20	59	577-588	29,50	17,70	11,80	2,00	99	1137-1152	49,50	29,70	19,80	3,30	139	1831-1849	69,50	41,70	27,80	4,70	199	88-90	7,50	4,50	3,00	0,20
30a	121-124	15,00	9,00	6,00	0,20	60	589-600	30,00	18,00	12,00	2,00	100	1153-1168	50,00	30,00	20,00	3,40	140	1850-1868	70,00	42,00	28,00	4,70	200	91-93	7,75	4,65	3,10	0,20
31a	125-128	15,50	9,30	6,20	0,20	61	601-613	30,50	18,30	12,20	2,10	101	1169-1184	50,50	30,30	20,20	3,40	141	1869-1887	70,50	42,30	28,20	4,70	201	94-96	8,00	4,80	3,20	0,20
32a	129-132	16,00	9,60	6,40	0,20	62	614-626	31,00	18,60	12,40	2,10	102	1185-1200	51,00	30,60	20,40	3,40	142	1888-1906	71,00	42,60	28,40	4,80	202	97-99	8,25	4,95	3,30	0,20
33a	133-136	16,50	9,90	6,60	0,20	63	627-639	31,50	18,90	12,60	2,10	103	1201-1216	51,50	30,90	20,60	3,50	143	1907-1925	71,50	42,90	28,60	4,80	203	100-102	8,50	5,10	3,40	0,20
34a	137-140	17,00	10,20	6,80	0,20	64	640-652	32,00	19,20	12,80	2,20	104	1217-1232	52,00	31,20	20,80	3,50	144	1926-1944	72,00	43,20	28,80	4,80	204	103-105	8,75	5,25	3,50	0,20
35a	141-144	17,50	10,50	7,00	0,20	65	653-665	32,50	19,50	13,00	2,20	105	1233-1248	52,50	31,50	21,00	3,50	145	1945-1964	72,50	43,50	29,00	4,90	205	106-108	9,00	5,40	3,60	0,20
36a	145-148	18,00	10,80	7,20	0,20	66	666-678	33,00	19,80	13,20	2,20	106	1249-1264	53,00	31,80	21,20	3,60	146	1965-1984	73,00	43,80	29,20	4,90	206	109-111	9,25	5,55	3,70	0,20
37a	149-152	18,50	11,10	7,40	0,20	67	679-691	33,50	20,10	13,40	2,30	107	1265-1280	53,50	32,10	21,40	3,60	147	1985-2004	73,50	44,10	29,40	4,90	207	112-114	9,50	5,70	3,80	0,20
38a	153-156	19,00	11,40																										

7. Stockholm—Storlien (Trondhjem).														
Lokaltåg Stockholm—Jervä se föreg. sida.														
Km.	Stations järnv. spår.	St. 1052	St. 1053	St. 1054	St. 1055	St. 1056	St. 1057	St. 1058	St. 1059	St. 1060	St. 1061	St. 1062	St. 1063	St. 1064
2	Fr. Stockholm C.	815	815	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
3	Karlberg	815	832	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
7	Tomtebodan	515	832	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
13	Hagabund	527	844	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
17	Jervä	546	859	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
19	Tureberg	605	910	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
24	Rotebro	624	923	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
32	Väsby	648	939	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
37	Rosersberg	709	953	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
49	Märsta	746	1017	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
59	Ödönsala	812	1039	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
66	Knifsta	825	1050	1000	1006	135	315	510	520	650	805	1130		
	Vrd													
	Bergsbrunna													
	Till Upsala													
	Till Norrtälje 50													
	Gefle 51													
	Ockelbo 51													
	Fr. Norrtälje 50													
	Fr. Upsala													
	Börje													
	Brunna													
	Åland													
	Järlåsa													
	Vittinge													
	Morgongäva													
	Heby													
	Till Sala													
	Till Vesterås 39, 35													
	Gefle 18													
	Fr. Vesterås 39, 35													
	Fr. Sala													
	Brodbo													
	Rosshyttan													
	Brovallen													
	Till Krylbo													
	Till Kärrgruvan 53													
	Borlänge 62													
	Falun 62, 61													
	Insjön 62													
	Örebro 23													
	Fr. Malmö 20 b													
	Göteborg 21 a													
	Örebro 23													
	Fr. Krylbo													
	Jularbo													
	Till Fors													
	Till Garpenberg 8													
	Fr. Garpenberg 8													
	Fr. Fors													
	Till Morshyttan													
	Till Näs 9													
	Fr. Näs 9													
	Fr. Morshyttan													
	Horndal													
	Till Byvalla													
	Till Långshyttan 10													
	Fr. Långshyttan 10													
	Fr. Byvalla													
	Hälsbo													
	Torsåker													
	Till Storvik													
	Till Gefle 55													
	Falun 55													
	Orsa 55													
	Fr. Orsa 55													
	Falun 55													
	Gefle 55													
	Fr. Storvik													
	Ashammar													
	Järbo													
	Till Ockelbo													
	Fr. Gefle 51													
	Fr. Ockelbo													
	Lingbo													
	Holmsveden													
	Till Kilafors													
	Till Söderhamn 13													
	Fr. Söderhamn 13													
	Fr. Kilafors													
	Granbo													
	Lenninge													
	Till Bollnäs													
	Till Orsa 58													
	Fr. Orsa 58													
	Fr. Bollnäs													
	Lottfors													
	Arbrå													
	Vallsta													
	Simeå													
	Karsjö													
	Lörstrand													
	Järfä													
	Skåstra													
	Till Ljusdal													
	Till Hudiksvall 14													
	Fr. Hudiksvall 14													
	Till Ljusdal													
	Tallåsen													
	Hennan													
	Nybo													
	Ramsjö													
	Mellansjö													
	Östvall													
	Alby													
	Till Ånge													
	Till Sundsvall 11													
	Fr. Sundsvall 11													
	Fr. Ånge													
	Dysjön													
	Till Bräcke													
	Till Sollefteå 2, 5													
	Jörn 2													
	Fr. Jörn 2													
	Sollefteå 5, 2													
	Fr. Bräcke													
	Stafre													
	Grimnäs													
	Gällö													
	Refund													
	Pilgrimsta													
	Lockne													
	Brunflo													
	Torvalle													
	Fr. Östersund													
	Fr. Östersund													
	Östersund V.													
	Sem													
	Tång													
	Devsått													
	Krokom													
	Nulden													
	Ytterån													
	Trångsviken													
	Mattmar													
	Ocke													
	Mörsil													
	Hjerpen													
	Hålland													
	Undersåker													
	Björnåge													
	Åre													
	Tegefors													
	Dufed													
	Gefle 51													
	Ann													
	Enafors													
	Till Storlien													
	Trondhjem													

Biljettpreis enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

(Trondhjem) Storlien—Stockholm.														
Lokaltåg Stockholm—Jervä se föreg. sida.														
Km.	Stations järnv. spår.	St. 1052	St. 1053	St. 1054	St. 1055	St. 1056	St. 1057	St. 1058	St. 1059	St. 1060	St. 1061	St. 1062	St. 1063	St

Boden.
Malmberget.
Robertsfors.
Örebro.
Kristinehamn.
Köping.
Motala.

SV. KOMM. den 3 Mars 1906.

Stockholm — Malmö.



Hotel Continental


Stockholm

midt emot Centralstationen.

1894. **RESANDE**

torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar.
dubletter och enkelrum, benüget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.

Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgifter som alla närmare upplysningar.

STOCKHOLMS UTHYRNINGSBYRÅ
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.

Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 42 43.

Rultfabriks-Aktiebolaget

Postadress:
HALLSTAHAMMAR.

Rikstel.: KOLBÄCK.

Skrufvar, Muttrar,

Nitnaglar, Rälsspik och
Skarfbult

• • •

C. GOTTFRID RYSTEDT

STOCKHOLM • Vasagatan 38

Rikstel.: 3 72. Allm. tel.: 57 50.

Eldfast tegel och lera,

Glaserade lerrör.

Bultar, Muttrar,

Nitnaglar m. m.

Cement, Takpapp,

Isoleringsmateriel,

Eldfasta Väggar,

Tak och **Hvalf** m. fl.

Byggnadsmaterialier.

[illegible]

Neströttheten

försvinner om Ni har intressant lektyr till hands. Läs därför

STOCKHOLMS DAGBLAD

som har de snabbaste nyheter och dessutom
i hvarje nummer en myckenhet värdefullt
innehåll af omräkylande art!

Lösnummer säljas å samtliga större järnvägsstationer samt af Svenska Telegrambyråns resande kolportörer.

SV. KOMM. den 3 Mars 1906.

Malmö—Stockholm

Fr. Hamburg Kl.	7792	...	884
» Berlin, Stett. (öfv. Varnem.)	7792	...	845
» Köpenhamn Ö. (Österbro)	7700	320	720
Afg. Köpenhamn Ö., Frihamnen	1110	330	730
Ank. Malmö	1235	455	855
Till Berlin, Stett. (öfv. Sassnitz)	...	...	7704
» Stockholm	638	...	945
Lokaltåg Malmö—Lund.			
Fr. Köpenh., harnn.	...	...	300
» D:o (Österbro)	...	...	320
» D:o, Frihamn	...	...	330
Fr. Malmö	№ 318 III	№ 320 III	№ 322 III
» Arlöf	650	910	1110
» Åkerö	659	919	1119
» Uppåkra	705	925	1125
Till Lund	715	935	1135
	№ 324 III	№ 326 III	№ 328 III
	1210	1210	1210
	210	310	410
	219	319	419
	225	325	425
	235	335	435
	245	345	445
	255	355	455
	265	365	465
	275	375	475
	285	385	485
	295	395	495
	305	405	505
	315	415	515
	325	425	525
	335	435	535
	345	445	545
	355	455	555
	365	465	565
	375	475	575
	385	485	585
	395	495	595
	405	505	605
	415	515	615
	425	525	625
	435	535	635
	445	545	645
	455	555	655
	465	565	665
	475	575	675
	485	585	685
	495	595	695
	505	605	705
	515	615	715
	525	625	725
	535	635	735
	545	645	745
	555	655	755
	565	665	765
	575	675	775
	585	685	785
	595	695	795
	605	705	805
	615	715	815
	625	725	825
	635	735	835
	645	745	845
	655	755	855
	665	765	865
	675	775	875
	685	785	885
	695	795	895
	705	805	905
	715	815	915
	725	825	925
	735	835	935
	745	845	945
	755	855	955
	765	865	965
	775	875	975
	785	885	985
	795	895	995
	805	905	1005
	815	915	1015
	825	925	1025
	835	935	1035
	845	945	1045
	855	955	1055
	865	965	1065
	875	975	1075
	885	985	1085
	895	995	1095
	905	1005	1105
	915	1015	1115
	925	1025	1125
	935	1035	1135
	945	1045	1145
	955	1055	1155
	965	1065	1165
	975	1075	1175
	985	1085	1185
	995	1095	1195
	1005	1105	1205
	1015	1115	1215
	1025	1125	1225
	1035	1135	1235
	1045	1145	1245
	1055	1155	1255
	1065	1165	1265
	1075	1175	1275
	1085	1185	1285
	1095	1195	1295
	1105	1205	1305
	1115	1215	1315
	1125	1225	1325
	1135	1235	1335
	1145	1245	1345
	1155	1255	135

GRAND HÔTEL

STOCKHOLM



Att observera
vid läsandet
af vidstående
tab.

● Medför ej personvagnar d. $\frac{5}{11}$,
 $\frac{5}{11}$ $\frac{5}{11}$ $\frac{9}{11}$

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.

Genomgående vagnar:
Trelleborg - Stock-
holm
i № 2 o. 8;
Etmhult - Stockholm
i № 756, 412, 52;
Nynäshamn -
Stockholm
i № 56, 62;
Eskilstuna - Stock-
holm i № 58, 54, 62
Malmö - Kristian-
stad
i № 810, 814, 316
Etmhult - Wexjö
i № 758.

medföljer tåg 8
för I, II o. III kl.
passagerare

Obs.!
Ranklinie
framför ett tåg
betyder,
att sofvagnar
medföras.

■ Att observera
f. resande å linien
Köpenhamn — Malmö
— Stockholm

Resande, hvilka in-
nehafva genomgåen-
de biljetter för resa
vare sig mellan
svenska stationer o.
stationer bortom *Kö-*

norr om Elmhult o. Köpenhamn, afven som af dylika resande medfört handresgod, befördas kostnadsfritt med omnibus mellan statens järnvägsstation i Malmö och tillägsplatsen för angångarneradestades. I mån af utrymme befördas även andra resande m. nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befördan mellan frihamnen och hufvudstationen jämväl medelst omnibus.

18

rekommenderar den ärade allmänheten sina **Matsalar, Caféer, Bar, Billard.**
Buffet för Kalla rätter och Matdrycker. Taffelmusik kl. 5-7,30 e. m.
 Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8-11 e. m.
 I **Bar-Caféet** konserterar Gasparines i. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag
 kl. 5-11 e. m.
 Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10-1 e. m. be-
 ställningar Å Bröllop, Middagar, Souper och andra fester.

HOTEL RYDBERG
STOCKHOLM

med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg
midt emot Kungl. Slottet

Rekommenderas till ärade resande. ==

finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss, Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.

===== *Omnibus möter vid tåg och båtar.*

Ny regim.
Moderata priser.

Vördsamt
AUG. ÅHLFELDT.

Till Resande

på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste

Hotell Hellman

5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen).

Hotellet, med öfver 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möblerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissemang med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.

Betjening möta vid tåg och båtar.

Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma
mångårigt välkända regim som

Eva Hellman & Co Hushållsskola

Matsalar, Automat, Konditori & Sinbageri.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor i för-

ening med låga priser, ha afdelningarna under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.

Med utmärkt högaaktning **John S. Bellman.**

HOTELL PANAN STOCKHOLM

HOTELL KANAN 25 Gamla Kungsholmsbrogatan
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).

Propra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. **JOH. ERIKSSON.**

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A, sid. 6.

Forts, nästa sida.

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN und NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ, STOCKHOLM
GUSTAF ADOLFS TORG N:o 8.

HOTELL KANAN STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan
nära Centralstationen (strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
JOH. ERIKSSON.

Biljettpris enligt zontaxa, se tab. A sid. 6.

Malmö—Stockholm.														
Km.	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
Fr. Kalmar 107, 98, 99, 69	630	...	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...	...
» Vimmerby 69..... (S. o. H. 525)	1139	...	...	...	...	...	...	756	450	...	...	...	...	...
» Hjo 70	...	...	...	...	...	...	...	500	...	...	...	...	...	...
» Motala 13, 70	1031	...	...	...	...	...	...	652	...	...	...	...	...	...
» Fogelsta 70	1109	...	...	...	...	...	...	824	...	...	...	...	...	...
Fr. Linköping	433	301	...	431	134	...	945	115	1110	700	...	456	...	...
» Rystad	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Lingshem	514	...	...	501	722	150	...	1011	1129	722	...	...	...	...
» Gistad	533	...	...	526	737	200	...	1034	1143	738	...	...	...	...
» Till Norsholm	549	325	542	750	209	...	1049	143	1154	751	...	521	...	...
Till Finspong 54	...	455	...	1020	455	...	...	...	...	1025	...	1020	...	...
» Pilsboda 54	...	747	...	...	747	...	...	...	...	...	...	749	...	...
» Vestervik 55	...	750	...	415	752	...	...	...	...	...	...	944	...	...
Fr. Vestervik 55	...	948	...	...	948	...	...	520	...	...	...	...	...	...
Fr. Norsholm	611	327	612	756	220	...	1123	146	1209	804	...	521	...	...
» Till Kimstad	620	334	621	803	226	...	1133	...	1215	812	...	...	...	...
Fr. Pilsboda 54	...	1041	...	...	1041	...	...	...	...	410	...	...	...	...
» Finspong 54	...	105	...	645	705	...	...	...	...	725	...	...	...	...
Fr. Kimstad	630	334	646	808	229	...	1158	...	1229	818	...	...	...	...
» Okna	642	...	700	819	237	...	1210	...	1238	830	...	...	...	...
» Eksund	657	...	728	832	246	...	1230	...	1249	844	...	...	...	...
» Fiskeby	719	...	750	840	251	Pl. 414	111	...	1254	855	Pl. 1516	...	...	...
» Till Norrköping	734	355	804	853	259	Pl. 414	123	215	104	911	Pl. 1516	547	...	...
Till Söderköping 72	955	520	925	955	520	...	520	603	520	...	...	955	...	...
Fr. Söderköping 72	625	730	635	625	730	1050	...	945	...	...	730	...	...	...
Fr. Norrköping	752	400	920	903	315	125	...	223	...	...	415	552	...	...
» Åby	816	...	938	921	328	149	...	235	...	...	447	...	...	...
» Gravfors	833	...	955	930	336	159	...	...	...	...	520	...	...	...
» Simonstorp	917	...	1021	954	351	216	...	...	...	...	619	...	...	...
» Strängsjö	959	...	1047	1023	409	238	...	...	...	...	745	...	...	...
» Till Katrineholm	1023	456	1105	1045	423	255	...	325	...	...	812	648	...	...
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Valla	409	501	...	447	1112	524	...	504	330	800	...	919	653	712
» Kantorp	...	...	...	...	1133	539	...	522	...	815	...	952	...	...
» Till Flen	438	529	515	1159	600	...	...	531	...	823	...	1010	...	...
Till Eskilstuna C. 41	720	645	720	458	912	...	720	720	1045	...	1225	1045	912	...
» Nyköping 41	750	702	750	508	952	...	750	750	1100	...	1242	1100	952	...
Fr. Nyköping 41	...	355	...	930	355	...	...	920	625	...	930	...	535	...
» Eskilstuna C. 41	...	410	...	940	410	...	...	922	635	...	940	...	540	...
Fr. Flen	...	529	515	1206	605	...	550	400	837	...	1107	721	740	...
» Skebovarn	...	...	...	1221	617	...	604	...	849	...	1130	...	...	...
» Sparreholm	...	...	536	1238	629	...	623	...	901	...	1213	...	...	...
» Stjernhof	...	...	553	100	648	...	648	...	918	...	117	...	...	...
» Björnlunda	...	...	607	118	703	Pl. 602	708	...	933	Pl. 58	148	...	...	...
» Till Gnesta	531	620	618	132	715	Pl. 602	723	454	945	Pl. 58	209	812	831	...
Fr. Gnesta	538	627	625	143	720	158	736	504	950	...	232	819	836	...
» Mölnbo	...	...	...	154	733	217	756	...	1001	300	...	...	...	...
» Jerna	...	...	...	210	750	243	820	...	1016	350	...	...	...	...
» Till Saltskog	615	702	703	223	804	302	838	541	1030	416	...	...	...	...
Till Södertälje	622	710	712	235	835	320	909	622	1043	437	909	920	...	...
» Mariefred 48	...	844	...	...	1040	...	...	...	...	233	844	1002	...	...
» Strengnäs 48	...	945	...	...	...	...	...	...	...	328	945	1125	...	...
Fr. Eskilstuna C. 48	...	...	...	1210	...	...	...	...	...	733	...	...	...	...
» Strengnäs 48	...	...	...	1225	...	...	...	...	Pl. 65	800	...	...	...	...
» Mariefred 48	...	...	...	120	...	...	...	...	Pl. 65	915	...	...	...	...
» Södertälje	...	...	655	215	820	248	...	...	857	1027	415	...	...	...
Fr. Saltskog	...	...	705	229	806	313	920	...	905	1036	440	...	...	...
» Igelsta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Rönninge	...	...	...	241	821	331	939	...	919	1051	506	...	...	...
» Tumba	...	...	...	250	830	346	954	...	927	1100	533	...	...	...
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Huddinge	...	...	...	307	848	408	1014	...	942	1117	623	...	...	...
» Till Elfsjö	...	...	...	315	857	419	1025	...	...	1125	637	...	...	...
Fr. Nynäshamn 43	...	...	...	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Elfsjö	...	...	...	...	317	859	424	1033	...	950	1126	650	...	...
» Liljeholmen	...	...	...	...	326	908	442	1045	...	957	1138	718	...	...
» Till Stockholm Södra	...	...	...	...	336	918	452	1058	...	...	...	...	...	...
» Riddarholmen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Stockholm C.	712	751	805	336	918	454	1055	638	1007	1148	730	945	1021	...

Att observera vid läsandet af vidstående tab.

Obs. I Rankline framför ett tåg betyder, att sofvagnar medföras.

Genomgående vagnar: Eskilstuna-Stockholm i tågen 58, 54 och 62. Nynäshamn-Stockholm i N. 56, 62. Restaurationsvagn medföljer tåg N. 8 för I, II o. III kl. passagerare.

OBS. I Mellan Gnesta-Stockholm gå dessutom en hel del andra tåg. — Fullständig tidtabell för dessa se tabell 21 b sid. 15.

HOTEL KRONPRINSEN

STOCKHOLM, Drottninggatan 29.

1:sta klass. Nyöppnadt.

Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båt.

Allm. Telefon 84 42. Rikstelefonvexel.

Lunch, Bar och Grillroom

med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt.

Specialité: Quick Lunch, 75 öre.

C. LÖFVANDER.

STANDARD HOTEL,

Comfort. Norrköping. Chic.

Cultur.

Boström & Boström

Drottninggatan 18 STOCKHOLM.

Möbeltyger · Mattor

Gardiner

m. m.

Reelt och Billigt.

OBS. Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Hotel Hamburger Börs

STOCKHOLM · 6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)

Rum för resande.

Festvåning för Bröllop, Middagar och Supéer. Dagligen Middags- och Aftonkonsert.

Rekommenderas värdsamt

CLAES ANDERSSON.

Rök CADEAU

Nyrestaurerad är nu

Centralhotellet i Norrköping

och erbjudes ärade Resande allt, som fordras på ett nutidens Hotel af första rang, hvarest allt omsorgsfullt gjorts för Resandes trefnad. Nya eleganta möbler. Telefon och elektrisk belysning i alla rum. Moderata priser.

Vördsammast **KNUT E. LARSSON.**

Aktiebolaget NORDISKA KREDITBANKEN

DROTTNINGGATAN 1, STOCKHOLM.

Kapital kr. 5,000,000.
Reserver » 1,200,000.

Utfärdar

Resekreditiv

på alla större platser och turistorter öfver hela världen.
Köper och säljer utländska mynt och sedlar.

Afdelningskontor:
Eskilstuna och Vaxholm.

Aktiebolaget Stockholms Diskontobank

Regeringsgatan 8, Stockholm.

Afdelningskontor: Norrtälje och Trosa.

Emottager penningar å

Depositionsräkning, Sparkasseraäkning, Kapitalräkning, Checkräkning

till **högsta gällande** ränta.

Resekreditiv. Förvaringsfack.
Notariatsafdelning.

Klädningsstyger

Största lager Siden och Ylle

Goda varor! — Billiga priser!

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR-MAGASIN

Kungl Hofleverantör.

Stockholm, Brunkebergsgatan 24.

Profver på begäran franco. — Sändningar öfver 20 Kronors värde franco.

CENTRAL-HOTELLET

31 Klarabergsgatan 31
STOCKHOLM.

Nytt!

Elegant!

Hemtrefligt!

3 minuter från Centralstationen nära Drottninggatan.

Rikstelefon i alla rum,

OBS.!

De billiga rumsprisen!

OBS.!

Rikstelefon: Begär Centralhotellets »Vexel».
Allm. Telefon: 90 82.

21 a.		Stockholm—Göteborg.																									
Km.	Stat järnv. spår. 1.435.	Gl. 1003	Pl. 51	Pl. 53	St. 7	St. 9	Pl. 61	Bl. 601	Pl. 55	Bl. 603	Pl. 57	Pl. 63	St. 1	St. 3	St. 13	Pl. 59	St. 5	Pl. 65	Pl. 81								
Fr. Stockholm C.	458	745	924	1010	1200	1220	125	314	430	620	752	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Riddarholmen	530	745	924	1010	1200	1220	125	314	430	620	752	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Stockholm Södra	530	745	924	1010	1200	1220	125	314	430	620	752	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Liljeholmen	530	745	924	1010	1200	1220	125	314	430	620	752	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Till Elfsjö	544	806	943	1030	1220	1238	151	335	500	638	810	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
Till Nydalshamm 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Fr. Elfsjö	558	807	950	1040	1230	1248	154	340	505	639	811	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Huddinge	618	817	959	1040	1230	1248	154	340	505	639	811	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Tullinge	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Tomte	700	832	1014	1104	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Rönneby	718	842	1023	1113	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Igelså	736	853	1036	1126	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
Till Saltskog	736	853	1036	1126	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
Till Södertälje	800	900	1043	1133	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Eskilstuna C. 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Fr. Strengnäs 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Mariefred 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Södertälje	738	845	1027	1117	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
Fr. Saltskog	754	903	1041	1131	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Jerna	841	921	1057	1147	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
» Mölndal	914	938	1112	1202	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
Till Gnesta	930	948	1122	1212	1240	1258	180	345	510	644	816	820	840	940	855	1015	1130	Länd.	430								
Fr. Gnesta	1031	957	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Björnlunda	1057	1011	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Stjernhof	1130	1026	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Sparreholm	1235	1043	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Skebovarn	102	1055	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Till Flen	120	1107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Till Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Fr. Nyköping 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Eskilstuna C. 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Fr. Flen	145	1112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Kantorp	209	1125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Valla	250	1134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Till Katrineholm	313	1150	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Fr. Katrineholm	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Baggetorp	1204	652	350	310	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Vingåker	1217	704	415	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Högbo	1234	722	505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Högbo	1246	735	532	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Kilsbo	102	751	623	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Till Palsboda	116	806	645	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Till Finspong 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Fr. Norsholm 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Finspong 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Fr. Palsboda	117	807	710	405	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Till Hallsberg	134	825	736	420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Till Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Mjölby 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Fr. Mjölby 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Örebro 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Fr. Hallsberg	144	1120	541	425	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Laggaretorp	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Vretstorp	207	1209	627	444	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Till Laxå	227	1244	658	502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
Till Kristinehamn 22a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Karlstad 22a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Charlottenberg 22a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							
» Kristiania O.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...							

Mjölby—Krylbo.

Billjettprgls enllgt zomachal se

Första klass
Privathotell
Birger Jarlsgatan 18,
STOCKHOLM
(vid Stureplan midt emot
Nordiska Kompaniets
Affärspalats).
Eleganta rum. Hiss.
Elektriskt ljus.
Rikst. 45 94. Allm. 55 62.
Anna Pettersson.

OBS.! Invid Marie-
dams Järn-
vägsstation finnes goda rum
samt mat för resande, till bil-
liga priser, äfven skjuts erhålles.
C. W. Bergqvist.

N:o 4 Klara Södra Kyrkogata
(hörnlet af Rödbotorget).
Invid post- och telegrafstation.
Utsäkt öfver Vasabron
och Strömmen.
Elektriskt ljus.
Moderata priser.
Allm. Telefon **85 50**.
Rikst. **4272**.
S. Andersson.

26 Birger Jarlsgatan 26
Finaste läge. All komfort. Hiss.
Elektriskt ljus. Badrum.
Allm. Tel. 8005.
Hedvig Johansson.

(hörniet af Klarabergsgatan)
Komfortabla rum till
billiga priser.
Elektrisk belysning och
telefon i alla rum.
Telef. Allm. 125 24.
Rikst. 99 04 - 99 05.
Vördsamt
G. E. Svensson

Själfständig, vaken, orädd. Utmärkt annonsorgan, låga annonspriser. Begär uppgift, då det gäller större annonsering.

3 minuter från Centralstation.
Rekommenderar sina nymöblerade och proptra rum.
Elektriskt ljus.
Bilikstegen 8649. Allm. 8184.
Värdsamt *Carl Stenberg*
f. d. mångårig vaktmästare & Hotel Örnsköld.

Nässjö—Falköping R.

Висшеуприс ениги: зоната, се тав: а ед: с:

[illegible]

Elegant Matsal och Café!
Ny utmärkt ventilation!
In- och utländska tidningar

1:sta klass svenskt kök.
Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65.
För beställn.: Allm. 75 67.

Vödsamt
Wilhelm Strandberg

30. Ervalla-Nora-Strömtorp-Otterbäcken.

I samtrafik tillämpas taxa J sid. 6 (genomgående zonberäkning med Bredsjö-Degerfors, tab. 83).		Fr. Stockholm öfv. Hallberg 21 a		Fr. Stockholm öfv. Tillberg 35		Fr. Vesterås 35, 23		Fr. Köping 35, 23		Fr. Kopparberg 28, 23		Fr. Krylbo 23		Fr. Örebro 23	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
8	0,50	0,35	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25
18	1,10	0,75	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55
28	1,40	0,95	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70	1,00	0,70
37	1,90	1,25	0,90	1,30	0,90	1,30	0,90	1,30	0,90	1,30	0,90	1,30	0,90	1,30	0,90
45	2,70	1,80	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30
51	3,10	2,05	1,50	2,40	1,50	2,40	1,50	2,40	1,50	2,40	1,50	2,40	1,50	2,40	1,50
60	3,60	2,40	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80
60	3,60	2,40	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80
75	4,50	3,00	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25
84	5,05	3,40	2,55	4,00	2,55	4,00	2,55	4,00	2,55	4,00	2,55	4,00	2,55	4,00	2,55
95	5,70	3,80	2,85	4,40	2,85	4,40	2,85	4,40	2,85	4,40	2,85	4,40	2,85	4,40	2,85
102	6,15	4,10	3,05	4,80	3,05	4,80	3,05	4,80	3,05	4,80	3,05	4,80	3,05	4,80	3,05
114	6,85	4,60	3,35	5,20	3,35	5,20	3,35	5,20	3,35	5,20	3,35	5,20	3,35	5,20	3,35
120	7,20	4,80	3,60	5,60	3,60	5,60	3,60	5,60	3,60	5,60	3,60	5,60	3,60	5,60	3,60

Otterbäcken-Strömtorp-Nora-Ervalla.

I samtrafik tillämpas taxa J sid. 6 (genomgående zonberäkning med Bredsjö-Degerfors, tab. 83).		Fr. Stockholm 21 a		Fr. Göteborg 21 a		Fr. Kristinehamn 22 a		Fr. Strömtorp 21 a		Fr. Strömtorp 21 a		Fr. Strömtorp 21 a		Fr. Strömtorp 21 a	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
6	0,40	0,25	0,15	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25	0,40	0,25
18	1,10	0,75	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80	0,55
25	1,50	1,00	0,75	1,00	0,75	1,00	0,75	1,00	0,75	1,00	0,75	1,00	0,75	1,00	0,75
36	2,20	1,45	1,10	1,40	1,10	1,40	1,10	1,40	1,10	1,40	1,10	1,40	1,10	1,40	1,10
45	2,70	1,80	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30	2,00	1,30
60	3,60	2,40	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80	2,80	1,80
69	4,15	2,80	2,10	3,20	2,10	3,20	2,10	3,20	2,10	3,20	2,10	3,20	2,10	3,20	2,10
76	4,50	3,00	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25	3,60	2,25
89	5,85	3,60	2,70	4,40	2,70	4,40	2,70	4,40	2,70	4,40	2,70	4,40	2,70	4,40	2,70
97	5,50	3,65	2,75	4,10	2,75	4,10	2,75	4,10	2,75	4,10	2,75	4,10	2,75	4,10	2,75
97	5,85	3,90	2,95	4,40	2,95	4,40	2,95	4,40	2,95	4,40	2,95	4,40	2,95	4,40	2,95
105	6,30	4,20	3,15	4,80	3,15	4,80	3,15	4,80	3,15	4,80	3,15	4,80	3,15	4,80	3,15
102	6,15	4,10	3,05	4,60	3,05	4,60	3,05	4,60	3,05	4,60	3,05	4,60	3,05	4,60	3,05
112	6,75	4,50	3,35	5,00	3,35	5,00	3,35	5,00	3,35	5,00	3,35	5,00	3,35	5,00	3,35
120	7,20	4,80	3,60	5,40	3,60	5,40	3,60	5,40	3,60	5,40	3,60	5,40	3,60	5,40	3,60

31. Grythytted-Kortfors.

Fr. Stockholm 35, 36, 61		Fr. Göteborg B:s 61		Fr. Kristinehamn 32, 61		Fr. Filipstad 61		Fr. Falun 61	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III	II	III
722	17220	715	17100	715	17100	715	17100	715	17100
715	17100	715	17100	715	17100	715	17100	715	17100
710	17000	710	17000	710	17000	710	17000	710	17000
705	16900	705	16900	705	16900	705	16900	705	16900

32. Kristinehamn-Mora.

I samtrafik tillämpas taxa B (b) sid. 6.		Fr. Stockholm 21 a, 22 a		Fr. Göteborg 21 b, 22 b		Fr. Malmö 20 b, 24, 21, 22		Fr. Karlstad 22	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III	II	III
10	0,65	0,45	0,30	0,65	0,45	0,30	0,65	0,45	0,30
16	1,05	0,75	0,55	1,05	0,75	0,55	1,05	0,75	0,55
28	1,85	1,30	0,95	1,85	1,30	0,95	1,85	1,30	0,95
40	2,60	1,90	1,40	2,60	1,90	1,40	2,60	1,90	1,40
43	2,80	1,95	1,45	2,80	1,95	1,45	2,80	1,95	1,45

33. Bredsjö-Degerfors.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Stockholm 1, 55		Fr. Falun 55		Fr. Orsa 55	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III
2	0,25	0,15	0,10	0,25	0,15	0,10	0,25
9	0,60	0,45	0,30	0,60	0,45	0,30	0,60
22	1,45	1,00	0,75	1,45	1,00	0,75	1,45
27	1,80	1,25	0,95	1,80	1,25	0,95	1,80
37	2,05	1,40	1,05	2,05	1,40	1,05	2,05
38	2,35	1,65	1,25	2,35	1,65	1,25	2,35
47	2,70	1,85	1,40	2,70	1,85	1,40	2,70

34. Karlstad Ö.-Filipstad.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Stockholm 21 a, 22 a		Fr. Göteborg 21 b, 22 b		Fr. Malmö 20 b, 24, 21, 22		Fr. Karlstad 22	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III	II	III
10	0,65	0,45	0,30	0,65	0,45	0,30	0,65	0,45	0,30
16	1,05	0,75	0,55	1,05	0,75	0,55	1,05	0,75	0,55
28	1,85	1,30	0,95	1,85	1,30	0,95	1,85	1,30	0,95
40	2,60	1,90	1,40	2,60	1,90	1,40	2,60	1,90	1,40
43	2,80	1,95	1,45	2,80	1,95	1,45	2,80	1,95	1,45

35. Grythytted-Kortfors.

Fr. Kristinehamn 22 b, 30		Fr. Strömtorp 30		Fr. Karlsgöga 30		Fr. Stockholm 21, 23, 30		Fr. Stockholm 35, 23, 30		Fr. Örebro 23, 30		Fr. Kristinehamn 30, 22 a	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
1224	320	540	420	540	420	540	420	540	420	540	420	540	420
540	420	540	420	540	420	540	420	540	420	540	420	540	420
622	506	622	506	622	506	622	506	622	506	622	506	622	506

36. Karlstad Ö.-Filipstad.

Fr. Stockholm 21 a, 22 a		Fr. Göteborg 21 b, 22 b		Fr. Malmö 20 b, 24, 21, 22		Fr. Karlstad 22	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III
7	0,50	0,30	0,20	7	0,50	0,30	0,20
12	0,75	0,50	0,35	12	0,75	0,50	0,35
19	1,15	0,80	0,55	19	1,15	0,80	0,55
21	1,30	0,85	0,60	21	1,30	0,85	0,60
24	1,45	1,00	0,75	24	1,45	1,00	0,75

37. Bredsjö-Degerfors.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Stockholm 1, 55		Fr. Falun 55		Fr. Orsa 55	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III
2	0,25	0,15	0,10	2	0,25	0,15	0,10
9	0,60	0,45	0,30	9	0,60	0,45	0,30
22	1,45	1,00	0,75	22	1,45	1,00	0,75
27	1,80	1,25	0,95	27	1,80	1,25	0,95
37	2,05	1,40	1,05	37	2,05	1,40	1,05

38. Degerfors-Bredsjö.

I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.		Fr. Stockholm 1, 55		Fr. Falun 55		Fr. Orsa 55	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III
2	0,25	0,15	0,10	2	0,25	0,15	0,10
9	0,60	0,45	0,30	9	0,60	0,45	0,30
22	1,45	1,00	0,75	22	1,45	1,00	0,75
27	1,80	1,25	0,95	27	1,80	1,25	0,95
37	2,05	1,40	1,05	37	2,05	1,40	1,05

39. Filipstad-Karlstad Ö.

Fr. Falun 61		Fr. Göteborg B:s 61		Fr. Kristinehamn 32		Fr. Stockholm 22 a, 32		Fr. Filipstad 61	
Km.	Biljettpris	II	III	II	III	II	III	II	III
300	1015	300	1015	300	1015	300	1015	300	1015
1700	715	1700	715	1700	715	1700	715	1700	715
615	345	615	345	615	345	615	345	615	345
622	352	622	352	622	352	622	352	622	352

40. Filipstad-Karlstad Ö.

...	...	1075	...
...	...	715	...
7	Bt. 5	Bt. 11	Pl. 1
...	...	345	...
...	...	352	...
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	400	...
...	...	409	...
...	...	427	...
...	...	451	...
...	...	510	...
...	...	550	...
...	...	612	...
...	...	640	...
...	...	715	...
0	1050	735	645
5	1105	ank.	658
5	1111	...	702
3	1118	...	707
...	...	...	...
...	...	7129	...
...	...	7142	...
...	...	...	728
...	...	7055	...
...	...	7108	...
...	...	...	645
...	...	...	658
6	1124	...	710
8	1138	...	722
8	1149	...	729
5	1207	...	744
0	1225	...	803
7	ank.	...	811
8	...	...	824
0	...	...	838
3	...	...	847
6	...	...	904
0	...	...	906
5	...	...	...
2	...	...	928
...	...	Bt. 13	444
...	...	O.s.L.	187
5	...	...	309
2	...	...	7220
...	...	715	1700
0	...	305	915
3	...	319	928
0	...	329	936
0	...	336	941
12	...	351	954
3	...	401	1003
5	...	414	1016
...	...	...	...
...	...	...	712
...	...	...	719

Frövi—Köping—Stockholm.

[illegible]

Björbo—Ludvika—Tillberga.

38. Kolbäck—Ramnäs.

Ramnäs—Kolbäck.

...	...	Fr. Kärgrufvean 35.....	...	1287	578	
...	...	» Ludvika 35.....	...	1210	464	
...	...	» Engelsberg 35.....	...	128	753	
Kro.	Biljettpris		Stockh. — Vasterås — Bergsl. järnv., spår. 1.435.			
	R	M	Et. 77	Et. 79	Et. 81	
3	0,35	0,25	Fr. Rannäs	740	310	900
10	0,60	0,40	» Rannäs kyrkby	x	x	x
14			» Surahammar	825	342	928
21	1,20	0,80	» Olberga	x	x	x
27	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	1009
			Thil Kolbäck 35	918	425	1010
...	...	Thil Köping 35	1211	555	1023	
...	...	» Vasterås 35	1019	645	1114	
...	...	» Sala 35, 39.....	1214	750	...	
...	...	» Stockholm 35	148	917	...	

39. Sala—Tillberga.

[illegible]

Tillberga—Sala.

...	...	Fr. Stockholm C. 35	...	810	1220	...	
...	...	» Köping 35	...	919	111	...	
...	...	» Vesterås 35	...	532	1025	602	
...	...	» Kärgruvans37,36	...	746	1237	...	
Km.	Biljettpris		Stockh. - Vesterås - Bisjarnv., apdr. 1.435.	Bt. 10	Bt. 12	Sl. 14	Bt. 1
	II	III	Fr. Tillbergas 	618	1100	245	63
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	64
11	0,90		» Labacken	×	×	×	×
16	0,95	0,60	» Ransta	707	1142	306	71
19	1,10	0,75	» Terna	121	1156	313	73
28	1,65	1,10	Till Sala 	739	1214	324	75
...	...	Till Krylbo 1	...	7730	736	530	701
...	...	» Ljusdal 1	...	...	722	...	32
...	...	» Storlien 1	...	...	...	...	42
...	...	» Upsala 1	...	Skd. 7718	507	631	...

Genomgående värnar: Tillbergas - Geste 1 tgr 14.

37 Engelsberg—Kärrgrufvan.

...	...	...	Fr. Stockholm O. 35.....	...	1220	...	...
...	...	...	» Vesterås 35, 36.....	430	208	...	508
...	...	...	» Sala 35, 36.....	...	738	...	...
K							
Km.	Biljettpris			Stockholm—Vesterås—Bergslags järnv., spdr. 1,438.			
	II	III	Fr. Engelsberg	Gt. 84	Gt. 86	Gt. 88	Gt. 88a
				915	338	Eng. 748	H. 936
4	0,35	0,25	Till Snyten	925	346	Eng. 758	H. 944
...	...	...	Till Krylbo 23	1250	620	1024	1705
...	...	...	Fr. Krylbo 23	630	1145	330	330
...	...	...	Fr. Snyten	935	347	808	949
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	356	830	958
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	408	900	1010
18	1,05	0,70	Till Kärrgruvan	1052	420	912	1022
...	...	...	Till Krylbo 53	1218	642	...	...

Kärrgrufvan—Engelsberg.

...	...	Fr. Krylbo 53	625	...	5
...	...	Stockholm—Vesterås—Bergslag. järnv., spdrv. 1,435.	...	...	...
cm.	Biljettpris		Bl. 83	Bl. 85	Bl. 87
	II	III			
	0,35	0,25	746	1237	4
4	0,60	0,40	802	1250	5
10	0,60	0,40	814	102	5
14	0,85	0,55	821	109	6
...	...	Fr. Kärgrufvan	...	...	...
...	...	» Norberg	...	...	...
...	...	» Högfors	...	...	...
...	...	Till Snyten	...	...	...
...	...	Till Krylbo 23	1259	520	10
...	...	Fr. Krylbo 23	630	1145	3
...	...	Fr. Snyten	822	110	6
18	1,05	0,70	830	118	6
...	...	Till Engelsberg	...	...	...
...	...	Till Vesterås 36, 35	1171	280	11
...	...	» Sala 36, 39	1214	324	4
...	...	» Stockholm C. 35	748	444	4

55.			Gefle—Falun—Orsa.										
Fr. Ockelbo 51			:505			820			1242			...	
» Stockholm 7			:570			...			1000			...	
» Upsala 51			:710			...			1128			...	
Km.	Gefle—Dala järnv., spår. 1.435.		Bt. 31	St. 3	Bt. 9	St. 35	Gl. 13	St. 1	Gl. 37	Bt. 11	Gl. 5		
	Fr. Gefle C. 2		530	745	800	1045	1110	227	255	350	740		
6	Till Hagastrom		540	1	810	1054	1120	1	305	400	750		
	Till Sala 18		910			120			842				
	Fr. Hagastrom		753	815		1126				406	757		
9	» Valbo		757	826		1138	239			417	810		
	» Bäck												
16	» Forsbacka		807	845		1159	248			435	830		
23	» Sandviken		818	916		1239	258			505	920		
32	» Kungsgården		830	938		106	308			530	944		
38	Till Storvik X		838	950		120	315			542	1000		
	Till Krylbo 1			1240		305				1014	619:		
	» Stockholm C. 1					700					955:		
	» Bollnäs 1			474			551			1018	922:		
	» Söderhamn 7, 13						720			1725	935:		
	» Ånge 1		St. 7								627:		
	Fr. Ånge 7		:7012										
	» Söderhamn 13, 7		:555	422			1000						
	» Bollnäs 1		222	553			1718						
	» Stockholm C. 1		:620				1000						
	» Krylbo 1		:7020	550			151			355			
	Fr. Storvik		455	842	1020			321		615			
	» Öfre Storvik			X	X					X			
	» Granstanda			X	X					X			
55	» Hofors		522	908	1115			347		719			
59	» Korsnäs		528	914	1124			352		722			
	» Born			X	X					X			
	» Ryggan			X	X					X			
	» Hösjö			X	X					X			
87	» Korsnäs		607	952	1235			428		845			
	» Runnsågen			X	X					X			
92	Till Falun		615	1000	1245			435		855			
	Till Repbäcken 56		841					644					
	» Björbo 55		7055					822					
	» Borlänge 61		754	1047	337			715					
	» Ludvika 61			1159	456			1020					
	» Göteborg B:s 61		Gl. 53	1003	925:			Pl. 51					
	Fr. Göteborg B:s 61		:715					:656					
	» Ludvika 61		:514					1201					
	» Borlänge 61		:845					349					
	» Björbo 55		:450					522					
	» Repbäcken 56		:700					737					
	Fr. Falun		628					447					
93	» Falun Norra		643					455					
101	» Bergsgården		703					509					
105	» Grycksbo		722					518					
	» Lustbo							X					
118	» Sägmyra		756					545					
126	» Slättberg		815					559					
135	» Vestgärde		836					614					
	» Utby												
142	Till Rättvik		849					626					
	Fr. Rättvik X		905					636					
	» Persborg							X					
149	» Vikarbyn		925					649					
156	» Stumsnäs		945					702					
164	» Garsås		1005					716					
172	» Fu		1033					735					
	» Färnäs							X					
180	» Mora Noret		1055					750					
182	Till Mora		1100					755					
	Till Kristinehamn 32		925					1020					
	» Elfdalen 32												
	Fr. Elfdalen 32		630										
	» Kristinehamn 32							715					
	Fr. Mora		1115					803					
	» Mora Noret		1130					813					
	» Vattnäs		X					X					
	» Holsen		X					X					
194	Till Orsa		1200					835					
	Till Bollnäs 58		845										

Observera!

Resande från
Stockholm till
stationerna
å linjen
Falun norra—
Rättvik—Mora—
Orsa
hvilka önska
färdas i direkt
2:a klass vagn
böra begära
biljetter
via Gefle.

Observera!

Orsa—Falun—Gefle.

Biljettpris enligt taxonta, se tab. A sid. 6.

	Fr. Bollnäs 58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

62. Insjön—Borlänge—Krylbo.

...	...	...	Fr. Mora	...	...	...	...
...	...	...	» Rättvik	...	...	...	...
...	...	...	» Leksand	...	...	...	...
Km.	Biljettpris		Siljans järnväg				
	II	III	spår. 1,435	Bt. 13	St. 11		
...	...	...	Fr. Insjön	520	1150		
77	0,60	0,40	» Gagnef	609	1212		
78	0,90	0,60	» Djurås	631	1223		
...	...	...	» Djurno	×	×		
26	1,35	0,90	» Dufnäs	705	1244		
...	...	...	» Lennheden	×	×		
30	1,50	1,00	Till Repbäcken	720	×		
...	...	...	Till Falun 55	905	×		
...	...	...	Fr. Repbäcken	730	×		
37	1,95	1,30	» Tjerna	×	×		
...	...	...	Till Borlänge	748	106		
I samtrafik			Till Falun 51	929	167		
tillämpas			» Ludvika 51	1759	456		
taxa B (n) för			» Stålldalen 51	708	692		
Siljans järnv.			» Käl 51	431	921		
och taxa I (n)			» Göteborg B:s 51	1023	925		
för Södra			Fr. Göteborg B:s 51	17100	625		
Dalarnes j.			» Käl 51	458	726		
se sid. 6.			» Stålldalen 51	912	1050		
			» Ludvika 51	542	1201		
			» Falun 51	630	1220	300	
			Södra Dalarnes järnv.,	Bt. 5	St. 1	Bt. 3	
			spår. 1,435.				
			Fr. Borlänge	820	118	347	
7	0,30	0,20	» Rågåker	×	×	×	
14	0,60	0,40	» Stora Tuna	846	131	417	
...	...	...	» Södrasjö	×	×	×	
25	1,05	0,70	» Gustafs	912	142	447	
27	1,20	0,80	» Solfarbo	×	×	×	
...	...	...	» Säter	957	201	546	
30	1,35	0,90	Till Kullsveden	1003	205	540	
...	...	...	Fr. Kullsveden	...	...	551	
...	...	...	Till Bispsberg	...	...	559	
...	...	...	Fr. Bispsberg	...	...	616	
...	...	...	Till Kullsveden	...	...	624	
34	1,50	1,00	Fr. Kullsveden	1004	206	640	
...	...	...	» Vikmanshyttan	1030	217	715	
41	1,80	1,20	» Skönsbo	×	×	×	
...	...	...	» Hedemora	1106	231	757	
...	...	...	» Näs	×	×	×	
...	...	...	» Snickarbo	×	×	×	
60	2,55	1,70	» Avesta	1203	257	856	
...	...	...	» Strömsnäs	×	×	×	
64	2,55	1,70	Till Krylbo	1219	304	910	
...	...	...	Till Sala 1	244	470	710	
...	...	...	» Upsala 1	507	531	828	
...	...	...	» Stockholm C. 1	...	700	956	
...	...	...	» Örebro 1	...	711	1015	
...	...	...	» Gefle 1, 55	553	820	...	
Krylbo—Borlänge—Insjön.							
...	...	...	Fr. Gefle 55, 1	...	800	1710	
...	...	...	» Örebro 23	1640	851	...	
...	...	...	» Stockholm C. 1	1680	1000	...	
...	...	...	» Upsala 1	1812	1725	1741	
...	...	...	» Sala 1	1925	1249	205	
Km.	Biljettpris		Södra Dalarnes järnv.,	Bt. 4	St. 2	Bt. 5	
	II	III	spår. 1,435.				
...	...	...	Fr. Krylbo	410	150	354	
4	0,30	0,20	» Strömsnäs	×	×	×	
...	...	...	» Avesta	424	159	428	
...	...	...	» Snickarbo	×	×	×	
28	1,05	0,70	» Näs	×	×	×	
...	...	...	» Hedemora	515	228	540	
30	1,35	0,90	» Skönsbo	×	×	×	
37	1,65	1,10	» Vikmanshyttan	540	243	618	
...	...	...	Till Kullsveden	601	254	639	
...	...	...	Fr. Kullsveden	606	...	...	
40	1,80	1,20	Till Bispsberg	613	...	...	
...	...	...	Fr. Bispsberg	625	...	...	
...	...	...	Till Kullsveden	633	...	...	
...	...	...	Fr. Kullsveden	638	255	640	
39	1,80	1,20	» Säter	647	301	706	
...	...	...	» Solfarbo	×	×	×	
50	2,25	1,50	» Gustafs	720	318	746	
...	...	...	» Södrasjö	×	×	×	
57	2,40	1,60	» Stora Tuna	740	329	815	
...	...	...	» Rågåker	×	×	×	
64	2,55	1,70	Till Borlänge	800	340	835	
I samtrafik			Till Falun 51	929	437	923	
tillämpas			» Ludvika 51	1759	456	...	
taxa B (n) för			» Stålldalen 51	708	692	...	
Siljans järnv.			» Käl 51	431	921	...	
och taxa I (n)			» Göteborg B:s 51	1023	925	...	
för Södra			Fr. Göteborg B:s 51	17100	625	...	
Dalarnes j.			» Käl 51	458	726	...	
se sid. 6.			» Stålldalen 51	912	1050	...	
			» Ludvika 51	542	1201	...	
			» Falun 51	630	300	...	
			Siljans järnv.,	Bt. 12	Bt. 14		
			spår. 1,435.				
			Fr. Borlänge	825	410		
7	0,45	0,30	» Tjerna	×	×		
...	...	...	Till Repbäcken	845	429		
...	...	...	Fr. Falun 55	709	...		
...	...	...	Fr. Repbäcken	850	434		
77	0,60	0,40	» Lennheden	×	×		
...	...	...	» Dufnäs	910	451		
21	1,05	0,70	» Djurno	×	×		
26	1,35	0,90	» Djurås	945	521		
37	1,95	1,30	» Gagnef	1005	542		
...	...	...	Till Insjön	1032	625		
...	...	...	Till Leksand	...	...		
...	...	...	» Rättvik	...	...		
...	...	...	» Mora	...	...		

Genomgående vagn Falun—Stockholm i tåg N: 1.

Genomgående vagn Stockholm—Falun i tåg N: 2.

Subskription kan ske i hvarje bokhandel
i Sverige å

Engelsk-Svensk Ordbok
(Med uttalsbeteckning)
af
ALBERT MONTGOMERY.

Utkommer i fjorton 48-sidiga häften
à 35 öre. (Således fullständig Kr. 4: 90).
*Denna praktiska ordbok lämpar sig för alla som
behöfva lära eller redan kunna engelska. Kom-
missionärer antagas. Profhätte gratis.*

BJÖRCK & BÖRJESSON
62 Drottninggatan 62
STOCKHOLM.

Stenstorp—Hjo.				
	Fr. Stockholm 21 a	...	...	12
	» Göteborg 21 b	...	1203	3
	» Fulköping R. 21 b	745	232	6
	» Skövde 21 a	340	1232	2
	» Lidköping 78	...	1226	3
	» Skara 78	...	720	3
	Hjo—Stenstorp järnv.			
	spårn. 0,891.	Bl. 8	St. 10	St.
pris	Fr. Stenstorp	825	300	7
III	» Dala	835	310	7
0,25	Till Svensbro	845	320	7
0,40	Till Tidaholm 67	945	358	8
1,00	Fr. Tidaholm 67	700	145	6
	Fr. Svensbro	St. 2	St. 4	St.
0,55	» Vreten	850	325	7
0,80	» Fridenad	858	331	7
	Blixtorp	910	345	8
1,00	» Korsberg	922	357	8
	Styrshult	...	...	...
1,25	» Mofalla	934	409	1
	Björkestorp	...	...	...
1,60	Till Hjo	950	425	1
	Fr. Hjo	...	500	...
	Till Håstholmen	...	615	...
	» Motala 70, 23	...	1015	...
	» Linköping 70	...	1024	...

Lifförsäkringsbolaget Olycksfallförsäkringsanstalten
SYECIA GOTHIA
 STOCKHOLM.

ÖSTGÖTA CORRESPONDENTEN, Linköping.
 Bästa nyhets- och annonsbladning.
 Utgår i öfver 10,000 ex., däraf öfver 7,200 genom posten.

26

78. Lidköping-Skara-Stenstorp.

Km.	Biljettpris	Fr. Lidköping	Skara	Stenstorp
4	0,65	0,40	0,40	0,40
16	1,55	0,90	0,90	0,90
22	1,55	0,90	0,90	0,90
24	1,55	0,90	0,90	0,90
27	1,55	0,90	0,90	0,90
30	2,10	1,20	1,20	1,20
32	2,10	1,20	1,20	1,20
36	2,10	1,20	1,20	1,20
40	2,80	1,60	1,60	1,60
43	2,80	1,60	1,60	1,60
46	3,50	2,00	2,00	2,00
50	3,50	2,00	2,00	2,00

Stenstorp-Skara-Lidköping.

Km.	Biljettpris	Fr. Skara	Stenstorp	Lidköping
4	0,65	0,40	0,40	0,40
16	1,55	0,90	0,90	0,90
22	1,55	0,90	0,90	0,90
24	1,55	0,90	0,90	0,90
27	1,55	0,90	0,90	0,90
30	2,10	1,20	1,20	1,20
32	2,10	1,20	1,20	1,20
36	2,10	1,20	1,20	1,20
40	2,80	1,60	1,60	1,60
43	2,80	1,60	1,60	1,60
46	3,50	2,00	2,00	2,00
50	3,50	2,00	2,00	2,00

79. Skövde-Axvall.

Km.	Biljettpris	Fr. Skövde	Axvall
4	0,75	0,50	0,50
16	0,90	0,60	0,60
20	1,05	0,70	0,70
21	1,05	0,70	0,70
24	1,05	0,70	0,70
27	1,05	0,70	0,70
30	1,05	0,70	0,70
32	1,05	0,70	0,70
36	1,05	0,70	0,70
40	1,05	0,70	0,70
43	1,05	0,70	0,70
46	1,05	0,70	0,70
50	1,05	0,70	0,70

Axvall-Skövde.

Km.	Biljettpris	Fr. Axvall	Skövde
4	0,75	0,50	0,50
16	0,90	0,60	0,60
20	1,05	0,70	0,70
21	1,05	0,70	0,70
24	1,05	0,70	0,70
27	1,05	0,70	0,70
30	1,05	0,70	0,70
32	1,05	0,70	0,70
36	1,05	0,70	0,70
40	1,05	0,70	0,70
43	1,05	0,70	0,70
46	1,05	0,70	0,70
50	1,05	0,70	0,70

80. Göteborg-Borås-Alfvesta.

Km.	Biljettpris	Fr. Göteborg	Borås	Alfvesta
4	0,65	0,40	0,40	0,40
16	1,55	0,90	0,90	0,90
22	1,55	0,90	0,90	0,90
24	1,55	0,90	0,90	0,90
27	1,55	0,90	0,90	0,90
30	2,10	1,20	1,20	1,20
32	2,10	1,20	1,20	1,20
36	2,10	1,20	1,20	1,20
40	2,80	1,60	1,60	1,60
43	2,80	1,60	1,60	1,60
46	3,50	2,00	2,00	2,00
50	3,50	2,00	2,00	2,00

Hillared-Svenljunga-Axelfors.

Km.	Biljettpris	Fr. Hillared	Svenljunga	Axelfors
4	0,75	0,50	0,50	0,50
16	0,90	0,60	0,60	0,60
20	1,05	0,70	0,70	0,70
21	1,05	0,70	0,70	0,70
24	1,05	0,70	0,70	0,70
27	1,05	0,70	0,70	0,70
30	1,05	0,70	0,70	0,70
32	1,05	0,70	0,70	0,70
36	1,05	0,70	0,70	0,70
40	1,05	0,70	0,70	0,70
43	1,05	0,70	0,70	0,70
46	1,05	0,70	0,70	0,70
50	1,05	0,70	0,70	0,70

82. Herrljunga-Borås-Varberg.

Km.	Biljettpris	Fr. Herrljunga	Borås	Varberg
4	0,65	0,40	0,40	0,40
16	1,55	0,90	0,90	0,90
22	1,55	0,90	0,90	0,90
24	1,55	0,90	0,90	0,90
27	1,55	0,90	0,90	0,90
30	2,10	1,20	1,20	1,20
32	2,10	1,20	1,20	1,20
36	2,10	1,20	1,20	1,20
40	2,80	1,60	1,60	1,60
43	2,80	1,60	1,60	1,60
46	3,50	2,00	2,00	2,00
50	3,50	2,00	2,00	2,00

Biljettpris

Km.	Biljettpris	Fr. Herrljunga	Borås	Varberg
4	0,65	0,40	0,40	0,40
16	1,55	0,90	0,90	0,90
22	1,55	0,90	0,90	0,90
24	1,55	0,90	0,90	0,90
27	1,55	0,90	0,90	0,90
30	2,10	1,20	1,20	1,20
32	2,10	1,20	1,20	1,20
36	2,10	1,20	1,20	1,20
40	2,80	1,60	1,60	1,60
43	2,80	1,60	1,60	1,60
46	3,50	2,00	2,00	2,00
50	3,50	2,00	2,00	2,00

Alfvesta-Borås-Göteborg.

Km.	Biljettpris	Fr. Alfvesta	Borås	Göteborg
4	0,65	0,40	0,40	0,40
16	1,55	0,90	0,90	0,90
22	1,55	0,90	0,90	0,90
24	1,55	0,90	0,90	0,90
27	1,55	0,90	0,90	0,90
30	2,10	1,20	1,20	1,20
32	2,10	1,20	1,20	1,20
36	2,10	1,20	1,20	1,20
40	2,80	1,60	1,60	1,60
43	2,80	1,60	1,60	1,60
46	3,50	2,00	2,00	2,00
50	3,50	2,00	2,00	2,00

Biljettpris

Km.	Biljettpris	Fr. Herrljunga	Borås	Varberg
4	0,65	0,40	0,40	0,40
16	1,55	0,90	0,90	0,90
22	1,55	0,90	0,90	0,90
24	1,55	0,90	0,90	0,90
27	1,55	0,90	0,90	0,90
30	2,10	1,20	1,20	1,20
32	2,10	1,20	1,20	1,20
36	2,10	1,20	1,20	1,20
40	2,80	1,60	1,60	1,60
43	2,80	1,60	1,60	1,60
46	3,50	2,00	2,00	2,00
50	3,50	2,00	2,00	2,00

Alfvesta-Borås-Göteborg.

Km.	Biljettpris	Fr. Alfvesta	Borås	Göteborg
4	0,65	0,40	0,40	0,40
16	1,55	0,90	0,90	0,90
22	1,55	0,90	0,90	0,90
24	1,55	0,90	0,90	0,90
27	1,55	0,90	0,90	0,90
30	2,10	1,20	1,20	1,20
32	2,10	1,20	1,20	1,20
36	2,10	1,20	1,20	1,20
40	2,80	1,60	1,60	1,60
43	2,80	1,60	1,60	1,60
46	3,50	2,00	2,00	2,00
50	3,50	2,00	2,00	2,00



ALLA

till de grafiska facken
hörande arbeten utföras
af oss tidsenligt,
smakfullt, snabbt och
till moderata priser.
Förfrågan besvaras
gärna. Prisuppgifter
lämnas på begäran.

WALD. ZACHARISSONS BOK-
TRYCKERI A.-B. - GÖTEBORG
Rikstel. 342 & 4483 - Telegr.-adr. WEZATA

28

101. Vexjö-Alfvesta.

Km.	Fr. Karlshamn 102	825	650	225
...	» Kalmar 108	640	245	...
...	» Ronneby 103	618	236	...
...	» Karlshamn 116, 104, 103	600	115	...
...	» Åsheda 105	622	7050	340

Km.	Fr. Vexjö 102	845	100	742	650	1042
...	» Råppe	754	1029	101	329	628
...	» Gemla	809	1038	114	344	636
...	Till Alfvesta	513	825	1050	130	400

Genomgående vagnar mellan Karlshamn (Kalmar) och Göteborg i tåg 1; mellan Karlshamn och Alfvesta i tågen 3 och 5; mellan Vexjö och Elmhult i tåg 11.

102. Karlskrona-Vexjö.

Km.	Fr. Ronneby 119	1038	212	...
...	» Karlskrona-Vexjö järnväg, spårvidd 1,435.	...	...	...
...	Fr. Karlskrona	625	650	225
...	» Sunna	640	708	240
...	» Thorskörs	652	722	252
...	» Råppe	704	736	304
...	» Näfrögöl	730	808	330
...	» Holmsjö	755	842	355
...	» Vissefjärda	814	906	414
...	» Linnfors	834	906	414
...	Till Emmaboda	1009	450	...

Genomgående vagnar mellan Karlskrona (Kalmar) och Göteborg i tåg 1 och 4.

103. Vexjö-Ronneby.

Km.	Fr. Stockholm 20, 101	822	7015	...
...	» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	806	922	...
...	» B:s 80, 101	702	670	800
...	» Malmö 20, 101	925	730	...

Genomgående vagnar: Karlskrona (Kalmar) och Göteborg i tåg 1 och 4.

104. Norraby-Kvarnamåla.

Km.	Fr. Karlshamn 116	600	715	...
...	» Råd 116	734	325	...
...	» Vislanda 116	700	945	...

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

105. Vexjö-Åsheda.

Km.	Fr. Stockholm 20, 101	822	7015	...
...	» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	806	922	...
...	» B:s 80, 101	702	670	800
...	» Malmö 20, 101	925	730	...

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

106. Mönsterås-Alsterbro.

Km.	Fr. Mönsterås	640	1045	245
...	» Norrbacken	652	1110	257
...	» Tälbo	705	1137	310
...	Till Sandbäckshult	724	1214	329

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

107. Kalmar-Berga.

Km.	Fr. Kalmar	630	905	300
...	» Skälby	644	925	313
...	» Kläckeberga	651	938	320
...	» Förlösa	702	958	330
...	» Läckaby	710	1014	338
...	» Rockneby	720	1035	348
...	» Kåremo	729	1049	357
...	» Haraldsmåla	744	1111	413
...	» Ålem	754	1128	423
...	» Blomstermåla	800	1140	429
...	Till Sandbäckshult	832	1222	511

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

108. Emmaboda-Kalmar.

Km.	Fr. Karlskrona 102	825	650	225
...	» Malmö 20, 101, 102	806	922	...
...	» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	806	922	...
...	» B:s 80, 101	702	670	800
...	» Malmö 20, 101	925	730	...

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

109. Nybro-Säfsjöström.

Km.	Fr. Kalmar 108	640	1045	245
...	» Vexjö 102, 108	652	1110	257
...	» Karlskrona 102, 108	705	1137	310
...	Till Sandbäckshult	724	1214	329

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

Alfvesta-Vexjö.

Km.	Fr. Stockholm 20, 101	822	7015	...
...	» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	806	922	...
...	» B:s 80, 101	702	670	800
...	» Malmö 20, 101	925	730	...

Km.	Fr. Alfvesta	640	1045	245
...	» Råppe	652	1110	257
...	» Gemla	705	1137	310
...	Till Vexjö	724	1214	329

Genomgående vagnar mellan Göteborg och Karlskrona (Kalmar) i tåg 4; mellan Alfvesta och Karlskrona i tågen 2, 6 och 10; mellan Elmhult och Vexjö i tåg 12.

Vexjö-Karlskrona.

Km.	Fr. Malmö 20, 101	822	7015	...
...	» Göteborg S. J. 21, 24, 20, 101	806	922	...
...	» B:s 80, 101	702	670	800
...	» Stockholm 20, 101	925	730	...
...	» Alfvesta 101	542	1115	220

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

Ronneby-Vexjö.

Km.	Fr. Karlskrona 119	640	1045	245
...	» Bredåkra-Tingsryd järnväg, spårvidd 1,067.	...	...	...
...	Fr. Ronneby	618	236	705
...	» Djupadal	630	247	719
...	Till Bredåkra	635	251	724

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

Kvarnamåla-Norraby.

Km.	Fr. Vexjö 103	845	100	742
...	» Tingsryd 103	806	922	...
...	» Kvarnamåla-Norraby järnväg, spårvidd 1,067.	...	...	...
...	Fr. Kvarnamåla	640	253	731
...	» Bredåkra	655	307	746
...	» Backaryd	717	325	808
...	» Hallabro	735	339	826
...	» Varnanshult	741	345	832
...	» Tattamåla	749	351	838
...	» Kunga	755	357	844
...	» Hensmåla	761	363	850
...	Till Tingsryd	767	369	856

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

Åsheda-Vexjö.

Km.	Fr. Åsheda	640	1045	245
...	» Linnberg	652	1110	257
...	» Flybo	659	1117	264
...	» Norrhult	666	1124	271
...	» Klafström	673	1131	278
...	» Sandreda	680	1138	285
...	» Brås	687	1145	292
...	» Brittorp	694	1152	299
...	» Rotne	701	1159	306
...	» Rotneskvarn	708	1166	313
...	» Norrgråda	715	1173	320
...	» Elksås	722	1180	327
...	» Sandreda	729	1187	334
...	» Klafström	736	1194	341
...	» Norrhult	743	1201	348
...	» Flybo	750	1208	355
...	Till Åsheda	757	1215	362

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

Alsterbro-Mönsterås.

Km.	Fr. Mönsterås	640	1045	245
...	» Norrbacken	652	1110	257
...	» Tälbo	705	1137	310
...	Till Sandbäckshult	724	1214	329

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

Säfsjöström-Nybro.

Km.	Fr. Kalmar 108	640	1045	245
...	» Vexjö 102, 108	652	1110	257
...	» Karlskrona 102, 108	705	1137	310
...	Till Sandbäckshult	724	1214	329

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

Mönsterås-Alsterbro.

Km.	Fr. Mönsterås	640	1045	245
...	» Norrbacken	652	1110	257
...	» Tälbo	705	1137	310
...	Till Sandbäckshult	724	1214	329

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

Säfsjöström-Nybro.

Km.	Fr. Kalmar 108	640	1045	245
...	» Vexjö 102, 108	652	1110	257
...	» Karlskrona 102, 108	705	1137	310
...	Till Sandbäckshult	724	1214	329

Genomgående vagnar: Vexjö-Ronneby i tågen 35, 40 o. 38.

110. Målerås—Lessebo.				I samtrafik tillämpas taxa B (a) sid. 6.				Lessebo—Målerås.			
Km.				Km.				Km.			
Fr. Nybro 109				Fr. Kalmars 106, 102				Fr. Kalmars 106, 102			
» Sjöström 109				» Vezö 102				» Vezö 102			
Kosta järnv., spår. 0,600.				Kosta järnv., spår. 0,600.				Kosta järnv., spår. 0,600.			
Fr. Målerås södra				Fr. Lessebo				Fr. Lessebo			
» Ideholm				» Ekeberga				» Ekeberga			
» Kosta				» Kosta				» Kosta			
» Ekeberga				» Ideholm				» Ideholm			
Till Lessebo				Till Målerås södra				Till Målerås södra			
Till Vezö 102				Till Nybro 109				Till Nybro 109			
» Karlshamn 102				» Sjöström 109				» Sjöström 109			
» Kalmars 102, 108											

112. Kalmar—Torsås.				I samtrafik tillämpas taxa B sid. 6.				Torsås—Kalmar.			
Km.				Km.				Km.			
Fr. Näsby 98, 107				Fr. Torsås 113				Fr. Torsås 113			
» Vesterrik 65, 98, 107				» Ekaryd				» Ekaryd			
» Oskarshamn 98, 107				» Söderåkra				» Söderåkra			
» Vezö 102, 108				» Halltorp				» Halltorp			
Kalmars—Torsås f., spår. 0,891.				» Trottern				» Trottern			
Fr. Kalmar				» Grågård				» Grågård			
» Rinkabyholm				» Kvarnlyckan				» Kvarnlyckan			
» Hossmo				» Vasmölösa				» Vasmölösa			
» Kolby				» Norrgård				» Norrgård			
» Ljungbyholm				» Ljungbyholm				» Ljungbyholm			
» Norrgård				» Kolby				» Kolby			
» Vasmölösa				» Hossmo				» Hossmo			
» Kvarnlyckan				» Rinkabyholm				» Rinkabyholm			
» Grågård				Till Kalmar				Till Kalmar			
» Trottern				Till Vezö 102, 108				Till Vezö 102, 108			
» Halltorp				» Oskarshamn 107, 98				» Oskarshamn 107, 98			
» Söderåkra				» Vesterrik 107, 98, 65				» Vesterrik 107, 98, 65			
» Ekaryd				» Näsby 107, 98				» Näsby 107, 98			
Till Torsås 113											

113. Bergqvara—Torsås—Karlshamn.				Karlshamn—Torsås—Bergqvara.			
Km.				Km.			
Fr. Bergqvara				Fr. Karlshamn			
» Skällens				» Sunna			
» Gökabund				Till Gullberna			
» Torsås				Fr. Helsingborg C. 137, 127			
» Dynekärr				» Malmö 20, 127, 119			
» Norra Tång				» Kristianstad 119			
» Brömsebro				» Ronneby 119			
» Fogelmara				Östra Blekinge f., spår. 1,067.			
» Törnåkra				Fr. Gullberna			
» Jemslätt				» Lyckeby			
» Ramdala				» Lösen			
» Lösen				» Ramdala			
» Lyckeby				» Jemslätt			
Till Gullberna				» Törnåkra			
Till Ronneby 119				» Fogelmara			
» Kristianstad 119				» Brömsebro			
» Malmö 119, 127, 20				» Norra Tång			
» Helsingborg C. 127, 137				» Dynekärr			
Blekinge kust., spår. 1,067.				» Torsås			
Fr. Gullberna				» Gökabund			
» Sunna				» Skällens			
Till Karlshamn				Till Bergqvara			

114. Vislanda—Bolmen—Halmstad.				Halmstad—Bolmen—Vislanda.			
Km.				Km.			
Fr. Karlshamn 115				Fr. Helsingborg B. 148			
» Malmö 20				» Göteborg B. 148			
» Vezö 101, 20				Halmstad—Bolmens f., spår. 1,067.			
» Stockholm 20				Fr. Halmstad			
Vislanda—Bolmens f., spår. 1,067.				» Skedalahed			
Fr. Vislanda				» Skedala			
» Mörhult				» Marbäck			
» Ålång				» Breared			
» Målskog				» Mahult			
» Rysby				» Skallinge			
» Tutaryd				» Bygget			
Till Ljungby				» Elmås			
Till Markaryd 145				» Böks			
» Vernamo 145				» Lidhult			
Fr. Vernamo 145				Till Åsen			
» Markaryd 145				Fr. Åsen			
Fr. Ljungby				» Byholma			
» Stafsjö				» Pilsborg			
» Angelstad				Till Bolmen			
Till Bolmen				Vislanda—Bolmens f., spår. 1,067.			
Halmstad—Bolmens f., spår. 1,067.				Fr. Bolmen			
Fr. Bolmen				» Angelstad			
» Pilsborg				» Stafsjö			
» Byholma				Till Ljungby			
Till Åsen				Till Markaryd 145			
Fr. Åsen				» Vernamo 145			
» Lidhult				Fr. Ljungby			
» Böks				» Tutaryd			
» Elmås				» Rysby			
» Bygget				» Målskog			
» Skallinge				» Ålång			
» Mahult				» Mörhult			
» Breared				Till Vislanda			
» Marbäck				Till Stockholm 20			
» Skedalahed				» Vezö 20, 101			
Till Halmstad				» Malmö 20			
Till Göteborg B. 148							
» Helsingborg B. 148							

Genomgående vagnar i № 1, 2, 5 och 6 mellan Halmstad och Vislanda samt i № 3 och 4 mellan Halmstad och Ljungby.

116. Karlshamn—Vislanda.

				1045	1045
Fr. Kristianstad 119				...	...
» Karlskrona 119				...	...
» Ronneby 119				635	1000 225
Karlshamn—Vislanda f., spår. 1. 1867.				Pl. 5	St. 1
Fr. Karlshamn 2 X				600	900 115 355
» Asarum				611	916 132 404
» Svängsta				630	938 155 420
» Åkeholm				639	950 209 428
» Hemsjö				652	1007 226 439
» Hofmansbygd				705	1024 243 451
» Fridafors				716	1041 300 503
» Slättsmåla				721	1058 307 507
Till Ryd				729	1068 317 515
Fr. Ryd 2 X				734	1106 326 516
Till Norrby				738	1111 330 520
Till Kvarnamåla 104				840	...
Fr. Kvarnamåla 104 o. o. l.				630	955
Fr. Norrby				739	1116
» Ålsnult				753	1133
» Ulls				812	1156
» Hult				821	1207
» Torne				841	1229
» Svängsta				858	1247
Till Vislanda				915	105
Till Malmö 20				100	742
» Stockholm 20				751	...
» Göteborg				1455	822
» Halmstad 114				140	822

Biljettpri- sen enligt zontaxa.

Kilom.	Biljettpris		
	I	II	III
1—3	0,15	0,10	
4—6	0,30	0,20	
7—9	0,45	0,30	
10—12	0,60	0,40	
13—15	0,75	0,50	
16—18	0,90	0,60	
19—21	1,05	0,70	
22—24	1,20	0,80	
25—27	1,35	0,90	
28—30	1,50	1,00	
31—33	1,65	1,10	
34—36	1,80	1,20	
37—39	1,95	1,30	
40—42	2,10	1,40	
43—45	2,25	1,50	
46—48	2,40	1,60	
49—52	2,55	1,70	
53—56	2,70	1,80	
57—60	2,85	1,90	
61—64	3,00	2,00	
65—72	3,30	2,20	
73—80	3,60	2,40	

Vislanda—Karlshamn.

				8306	912	605
Fr. Halmstad 114				...	...	...
» Göteborg				820	7012	1800
» Stockholm 20				922	...	730
» Malmö 20				...	...	...
Karlshamn—Vislanda f., spår. 1. 1867.				St. 6	Pl. 4	St. 2
Fr. Vislanda 2				600	945	245
» Grimsjö				617	1004	309
» Torne				629	1018	326
» Hult				645	1034	345
» Ulls				654	1045	400
» Ålsnult				710	1103	420
Till Norrby				722	1115	432
Till Kvarnamåla 104				840	430	...
Fr. Kvarnamåla 104 o. o. l.				630	955	...
Fr. Norrby				723	1117	436
Till Ryd 2 X				727	1121	441
Fr. Ryd				730	1124	446
» Slättsmåla				738	1132	457
» Fridafors				743	1138	507
» Hofmansbygd				753	1150	523
» Hemsjö				803	1202	539
» Åkeholm				813	1213	554
» Svängsta				822	1224	602
» Asarum				837	1241	630
Till Karlshamn 2 X				845	1250	640
Till Ronneby 119				1030	206	1025
» Karlskrona 119				1144	309	1112
» Kristianstad 119				1240	694	...

* Åker Näsby + Åker Rönne

127. Kristianstad (Långebro)—Eslöf.

Genomg. vagn.			Fr. Håstveda 129	652	1055	...	...	...
Kristianst.-Malmö			» Karlshorna 119	...	900	710	...	...
1 N:o 53.			» Ronneby 119	...	1000	225	...	...
Långebro-Malmö			» Karlshamn 119	...	1721	356	...	...
1 N:o 54.			» Solvesborg 119	...	1223	504	...	...
Km.	Bilj.-pris		Ostra Skånes järnv., spår. 1.435.	St. 51	St. 53	St. 55	Et. 23	Gt.
	I	III						
4	0,60	0,40	Fr. Kristianstad	...	140	620	...	...
8	0,60	0,40	» Karpalund	...	148	628	...	...
12	0,60	0,40	» Öllejö	...	...	...	...	...
16	0,60	0,40	» Långebro (Kristianstad)	800	...	...	...	...
20	0,60	0,40	» Skepparslöf N.	806	...	...	...	825
24	0,60	0,40	» Skepparslöf	...	...	...	...	835
28	0,75	0,50	» Ovesholm	816	200	640	...	850
32	0,90	0,60	» Nöbbelöf	...	...	...	...	907
36	1,20	0,80	Till Tollarp	829	213	653	...	915
Restaurationsvagnar			Fr. Brösarp 129, 128	...	910	...	...	...
medföljor St.			» Åhus 128	625	1240	...	...	...
N:o 53 o. 55.			» Eferöd 128	730	135	...	...	...
27	1,20	0,80	Fr. Tollarp	832	216	656	955	...
26	1,35	0,90	» Skjettliljunga	...	...	...	1002	...
28	1,35	0,90	» Sätaröd	840	223	703	1015	...
28	1,50	1,00	» Liarum	...	...	...	1027	...
37	1,65	1,10	» Linderöd	851	234	714	1043	...
37	1,95	1,30	» Säterup	891	243	723	1106	...
41	2,25	1,50	» Espinge	...	...	...	1119	...
45	2,25	1,50	» Hörby 128	914	256	736	1154	...
49	2,40	1,60	» Ousbyholm	920	302	742	1208	...
53	2,55	1,70	» Fogdarp	926	311	750	1224	...
56	2,55	1,70	» Snogeröd	931	317	757	1237	...
59	2,70	1,80	» Munkarp	...	...	...	1246	...
61	2,70	1,80	» Kungshult	938	324	805	1256	...
65	2,85	1,90	» Kastberga	943	...	...	107	...
66	2,85	1,90	Till Eslöf	948	335	818	115	...
...	...	...	Till Malmö 20	1055	450	920	335	...
...	...	...	» Köpenhamn	1245	715	...	...	...
...	...	...	» Landskrona 137	1050	555	935	250	...
...	...	...	» Helsingborg C. 137	1715	610	1005	365	...

146. Vernamo—Ästorp.									
	Fr. Stockholm 20	...	7016	...	...	...	...	...	...
	» Näsö 95	...	720	...	...	...	...	1046	...
	» Jönköpings H. 96. 95...	...	700	...	...	...	...	1046	...
	» Göteborg 80	...	...	...	...	...	...	800	...
	» Alfoenta 80	...	520	...	...	...	...	710	...
Km.	Skåne—Smålands järnväg spårvidd 1,435.		St. 81 II III					St. 89 II III	
	Fr. Vernamo 20 X	...	940	...	...	...	...	300	...
7	» Äminne	...	x 950	...	...	...	...	315	...
13	» Hånger	...	x 959	...	...	...	...	329	...
21	» Vidöstern	...	1014	...	...	...	...	348	...
26	» Hvittaryd	...	x 1022	...	...	...	...	359	...
32	» Lagan	...	1032	...	...	...	...	416	...
42	Till Ljungby 20 X	...	1047	...	...	...	...	435	...
	Till Halmstad 114	...	740	...	...	...	...	820	...
	» Vislanda 114	...	...	...	...	...	...	642	...
	Fr. Vislanda 114	...	937	...	...	...	...	250	...
	Fr. Ljungby	...	1050	...	...	...	...	534	...
49	» Kånna	...	x 1059	...	x 157	...	...	580	...
54	» Bäck	...	x 1106	...	x 206	...	...	604	...
59	» Hamneda	...	1115	...	220	...	...	622	...
66	» Hornsberg	...	x 1126	...	234	...	...	642	...
74	» Traheryd	St. 83 II III	x 1138	...	252	...	St. 87 II III	705	...
78	Till Strömnsås bruk	...	1144	...	300	...	...	714	...
84	Fr. Strömnsås bruk	...	500	...	1149	...	...	450	...
87	» Axhult	...	x 512	...	x 1159	...	...	506	...
89	» Timsfors	...	x 520	...	x 1206	...	...	337	...
92	Till Markaryd V.	...	528	...	1211	...	...	344	...
								528	...
	Till Hesselholm 139	7094	430	...	S. o. H. 850	...	...	...	...
	» Veinge 139	893	227	...	...	...	...	947	...
	Fr. Veinge 139	...	707	...	150	...	...	...	...
	Fr. Markaryd V.	534	1214	...	400	...	...	540	...
100	» Yzenhult	x 543	x 1228	...	x 419	...	...	600	...
105	» Åsbo-Fagerhult	559	1237	...	432	...	...	618	...
110	» Värjö	609	x 1244	...	x 443	...	...	630	...
115	» Åsljunga	622	x 1254	...	457	...	...	650	...
122	» Örskelljunga	639	106	...	516	...	...	713	...
129	» Eket	657	x 121	...	x 537	...	...	736	...
135	» Stidsvåg	x 707	x 131	...	x 550	...	...	749	...
140	Till Östra Ljungby	717	x 140	...	602	...	...	803	...
	Till Engelholm 144	7226	530	...	...	...	...	...	...
	Fr. Engelholm 144	...	940	...	140	...	...	640	...

		Fr. Östra Ljungby	725	140	608	818	...
		» Kärreberga	747	163	630	832	...
	150	Till Åstorp	751	167	636	848	...
		Till Helsingborg C. 142 ...	851	240	809	1190	...
		» Engelholm 147	924	400	825	955	...
		» Malmö 147	1030	530	1035	1035	...
Åstorp—Vernamo.							
		Fr. Malmö 147	...	735	1030	400	...
		» Engelholm 147	...	600	760	1150	635
		» Helsingborg C. 142 ...	...	700	905	128	645
Km.		Skåne—Smålands järnväg. epidriod 1 A35.	Bl. 86 II III	Bl. 88 II III	Sl. 62 II III	Bl. 84 II III	
		Fr. Åstorp X	...	752	1015	214	795
	2	» Kärreberga	...	757	1025	218	801
	70	Till Östra Ljungby	...	812	1045	231	817
		Till Engelholm 144	...	...	1225	530	...
		Fr. Engelholm 144	...	...	940	740	640
		Fr. Östra Ljungby	...	813	1053	232	820
	15	» Stidsvåg	...	824	1105	241	831
	27	» Eket	...	836	1119	251	843
	35	» Örkeljunga	...	855	1147	304	903
	38	» Asljunga	...	908	1205	315	916
	40	» Yärsjö	...	919	1221	325	928
	45	» Åsbo-Ragerhult	...	929	1250	332	937
	50	» Yzenhult	...	998	103	341	947
	58	Till Markaryd V. X	...	953	121	355	1024
		Till Veinge 139	...	221	...	947	...
		Fr. Veinge 139	...	707	...	750	450
		» Hassleholm 139	...	...	7135	7135	525
		Fr. Markaryd V.	Bl. 90 II III	615	959	135	400
	61	» Timsfors	...	628	1005	148	406
	66	» Axhult	...	640	1013	200	413
	72	Till Strömsnäs bruk X	...	655	1025	215	423
		Fr. Strömsnäs bruk	...	715	1035	...	428
	76	» Traheryd	...	730	1044	...	434
	84	» Hornsbyrg	...	750	1059	...	447
	91	» Hammada	...	812	1116	...	458
	96	» Bäck	...	825	1127	...	458
	101	» Kånna	...	838	1137	...	454
	108	Till Ljungby X	...	853	1150	...	525
		Till Vislanda 114	1030	...	...	...	645

1178	Fr. Pönda 114	286
124	» Halmstad 114	155
129	Fr. Ljungby	532
137	» Lagan	549
143	» Hvittaryd	601
147	» Vidöstern	610
150	» Hånger	622
	» Äminne	632
	Till Västana	645
	Till Alvesta 80	701

» Göteborg 80	455	...	...	...
» Jönköpings H. 95, 96...	455	...	920	...
» Nässjö 95	502	...	912	...
» Stockholm 20	...	...	645:	...

144. Engelholm—Östra Ljungby.									
I all trafik tillämpas taxa B sid. 6.									
		Fr. Helsingborg F. 148	850	1245	420				
		» Halmstad 148	600	...	...				
Km.		Engelholm—Klippans f., spårv. 1.435.	Nö 2	Nö 4	Nö 6				
		Fr. Engelholm S. J.	940	140	640				
2		» Engelholms Värn	949	145	650				
15		» Munka Ågård	957	153	700				
8		» Munka Ljungby	1010	200	716				
107		» Skelderhus	1017	206	725				
14		» Åsbo-Össjö	1028	214	740				
21		» Kellna	1035	219	750				
16		Till Östra Ljungby	1041	225	757				
19		Till Markaryd V. 145.	721	358	1024				
		» Jönköpings H. 95, 95, 95	...	920	...				
		» Åstorp 146	758	...	848				
Östra Ljungby—Engelholm.									
I all trafik tillämpas taxa B sid. 6.									
		Fr. Markaryd V. 145	550	...	1214	...			
		» Jönköpings H. 95, 95, 146	...	...	...	...			
		» Åstorp 146	...	1015	216	...			
Km.		Engelholm—Klippans f., spårv. 1.435.	Nö 1	Nö 3	Nö 5	Nö 7			
		Fr. Östra Ljungby	720	1125	400	620			
3		» Kellna	727	1133	412	627			
146		» Åsbo-Össjö	733	1143	427	635			
8		» Skelderhus	740	1151	440	644			
130		» Munka Ljungby	750	1206	500	658			
149		» Munka Ågård	756	1212	510	702			
17		Till Engelholms Värn	803	1219	518	709			
10		» Engelholm S. J.	810	1225	530	716			
		Till Halmstad 148	1107	306	1041	1016			
		» Helsingborg F. 148	1109	338	732	814			

Moderata priser.
Victor Norman.

Höganäs—Åstorp.

Km.	Stations järnv. epåre. 1433.	Bt. 607		Bt. 809		Gl.1407		Bt. 811		Bt. 813		Bt. 815	
		I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
	Fr. Höganäs nedre	600	725	1150	140	615	715						
2	» Höganäs öfre	610	732	1200	150	622	722						
7	» Ingestråde	626	741	1214	159	631	731						
10	» Mjöhult	640	747	1227	206	637	737						
13	» Stugeholm	655	754	1239	213	644	744						
15	» Vestraby	706	800	1250	219	680	780						
17	Till Kattarp	712	805	1256	225	685	785						
	Till Helsingborg F. 148	810	840	1250	338	730	825						
	» Göteborg B:s 148	...	...	215	625	1020	...	680					
	Fr. Helsingborg F. 148	650	850	1245	200	420	735						
	Fr. Kattarp	725	915	115	240	705	811						
19	» Hasslarp	736	930	127	251	711	818						
23	» Örnastorp	748	945	143	300	724	830						
28	Till Åstorp	800	1000	157	313	739	845						
	Till Hesselholm 142	...	...	1203	...	448	...	1052					
	» Landskrona 147. 151	7002	252	...	440	...	...	1016					
	» Mölnö 147	7030	405	...	530	...	...	1030					

Billesholms Gr.—Landskrona.

Billetter för enl. Zond. se tab. A. Zind. 6.		Fr. Göteborg B:s 146, 147	7020	...	750	...	945	400
		» Engelholm 147	609	...	750	...	300	842
		Statens järnv. spår. 1435.						
		Km. Fr. Billesholms Gr. 	II	789	Et. 781	Et. 783	Et. 785	Et. 78
			II	715	857	120	347	922
	5	» Ekeby 	735	914	144	359	934	
	10	» Kingelstad	753	926	201	409	944	
		» Öttarp	x	x	1	x	x	
	17	» Vadensjö	813	941	226	421	956	
	21	» Söby	830	953	242	431	1006	
26	Thil Landskrona	840	1002	252	440	1015		
	Til Köpenhamn, hamn. 	1020	...	...	...	...		

Bjerred—Lund.

Km.	Biljettpris	Lund—Bjerreda järnväg, spårvidd 1,435.	Nr 2	Nr 4	Nr 6a	Nr 6 b
10	...	III	...	...	...	...
50	...	Fr. Bjerreda	815	220	545	700
5	2	Kanik	...	...	...	...
00	3	Till Leråkra	822	221	...	...
5	0,25	Fr. Leråkra	823	232	552	707
00	2	Fjelle	830	239	558	719
15	5	Gammelmark	...	...	...	...
7	0,25	Nybble	...	...	...	...
20	8	Till Lunds Væstra	845	255	610	725
21	17	Till Malmö 20 a	1020	335	650	820
30	...	Estöf 20 b	945	405	720	810

Lunds södra—Harlösa.

Km.	Biljettpris	Lund—Refvinge järnväg, öppnadt 1.1.35.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
20	III	Fr. Lunds södra	855	355	705
25	1 0,20	» Lunds östra	»	»	»
30	7 0,30	» Hardeberga	910	415	715
30	9 0,40	» Fingelsång	»	»	»
46	17 0,45	» Södra Sandby	920	432	725
46	17 0,60	» Skatteberga	»	»	»
56	18 0,75	» Refvingeby	936	449	745
60	20 0,80	» Refvingehed	941	455	745
10	23 0,95	Till Hårslösa	945	500	755

Simrishamn—Malmö.

Km.	Biljettpreis		Malmö—Simrishamn järnvägs		spårvid 1 435.							
	I	III	Fr. Simrishamn	Pl. 4	Pl. 16	St. 6	Pl. 18	Pl. 12	Pl. 14	Pl. 16		
11	5	0,50	0,25	» Jerrestad	715	1020	1200	305	...	500	611	
40	8	0,50	0,30	» Tomarp	725	1032	1211	317	...	518	629	
44	12	0,75	0,45	Till Gärsnäs	731	1038	1217	323	...	534	645	
45	...	...	...	Till Ystad 132	737	1046	1223	330	...	544	655	
52	...	...	...	» S:t Olaf 132	...	7220	...	...	...	...	7220	
57	...	...	...	» Gärsnäs	818	...	...	437	...	...	818	
64	16	1,00	0,60	» Smedstorp	738	...	1224	...	...	550	661	
12	21	1,30	0,75	» Lunnarp	747	...	1230	...	...	610	721	
60	27	1,65	0,95	Till Tomelilla	756	...	1238	...	...	629	740	
13	...	...	...	» Tomelilla	806	...	1247	...	...	645	756	
22	...	...	...	Till Ystad 131	928	...	...	...	...	...	928	
32	...	...	...	» Långebro (Kr:stad) 131, 12	7030	...	622	...	...	...	7030	
43	34	2,05	1,20	Fr. Tomelilla	811	...	1250	...	...	725	836	
55	39	2,35	1,40	» Högstad	824	...	101	...	...	742	853	
58	39	2,35	1,40	» Eriksdal	832	...	109	...	...	819	930	
20	43	2,60	1,50	» Söfteleborg	838	...	115	...	...	842	953	
28	48	2,90	1,70	Till Sjöbo	846	...	123	...	...	900	74	
...	...	...	...	Till Landskrona 143	285	Gl. 2	925	Gl. 8	...	...	...	
55	3,30	1,95	...	Fr. Sjöbo	849	500	125	...	235	...	74	
61	3,70	2,15	...	» Öveds Kloster	859	520	135	...	247	...	75	
67	4,05	2,35	...	» Veberöd	910	553	145	...	301	...	80	
72	4,35	2,55	...	» Björnstorp	922	612	156	...	320	...	81	
77	4,65	2,70	...	» Dalby	936	651	205	...	403	...	82	
81	4,90	2,85	...	» Kyrkheddinge	944	707	213	...	421	...	83	
...	...	...	...	Till Staffanörp	952	715	219	...	433	...	84	
...	...	...	...	Till Lund 145	7015	735	250	...	530	...	91	
85	5,10	3,00	...	Fr. Staffanörp	954	727	220	...	447	...	84	
88	5,30	3,10	...	» Djurslöf	1001	740	227	...	501	...	85	
90	5,40	3,15	...	» Nordana	1008	752	234	...	516	...	85	
94	5,65	3,30	...	» Sege	1013	802	239	...	526	...	90	
...	...	...	...	Till Östervärna	1018	810	245	...	533	...	90	
...	...	...	...	Fr. Östervärna	1020	820	246	...	540	...	91	
96	5,80	3,40	...	Till Malmö S. J.	1025	825	250	...	545	...	91	
...	...	...	...	Till Köpenhamn	7250	1040	450	...	740	...	...	
...	...	...	...	» Öngfärja	285	1030	655	...	655	...	...	

Trelleborg—Malmö.

0	...	...	Fr. Wien	::70L6	...	...	...	...	539
04	...	...	Karlsbad	:704	...	...	...	...	812
08	...	...	Frankfurt a. M.	:902	...	...	...	...	1023
16	...	...	Wiesbaden	:715	...	...	...	...	819
28	...	...	London	:885	...	...	...	...	945
30	...	...	Paris	::1130	...	...	...	...	945
99	...	...	Köln	:704	...	...	...	...	1720
02	...	...	Berlin Stett. Bhf.	:730	...	...	...	...	945
	...	...	Sassnitz Hafen	120	...	...	...	...	344
71			Malmö - Kontinentens järnväg. spårreid 1,435.						
08			Km. Snäll-o-Pt.		St. 62	Br. 64	Pt. 66	Gt. 68	St. 70
	I	II	Fr. Trelleborg Nedre	615	710	1200	420	814	
	0	0,55	Skyts-Vemmerlöf		721	1210	438		
	9	0,80	Slägarp		728	1216	451		
27	12	1,05	Ostra Grevie	631	737	1224	515	831	
37	75	1,30	Månstorp		747	1233	530		
	78	1,55	Arrie	x640	756	1239	543	x840	
	22	1,90	Lockarp		805	1246	606		
	26	2,15	Fosieby		813	1252	618	850	
53	30	2,50	Östervärn		825	100	640		
54	32	2,75	Till Malmö S. J.	700	830	105	645	855	
4:	...	...	Till Halmstad 147, 148	1707	308	...	...	223	
2:	...	...	Göteborg 147, 148	215	615	...	...	650	
7::	...	...	Kristiania 147, 148	...	615	...	...	338	
2:	...	...	Hessleholt 20b	904	...	457	...	1055	
2:	...	...	Nasejö 20b	1238	...	915	...	281	
2:	...	...	Norrköping 20b	355	...	215	...	547	
2:	...	...	Katrineholm 20b	456	...	325	...	640	
5:	...	...	Stockholm 20b	781	...	698	...	945	

VERA CRUZ	25 öres cigarr
TRIUMPH	20 " "
ISOLDE	15 " "
BELLA ROSA	15 " "
OSCAR II JUB. CIG. 12	" "
JOHN ERICSSON . . 10	" "

LEOPARD BRAND, YACHT CLUB,
NAVY CUT, TRAVELLER'S JOY m. fl.
tillverkade af tobaksblad med finaste
arom enligt engelsk metod under
ledning af engelsk mästare.

F. H. KOCKUMS
TOB. FABR. A.-B.
MALMÖ.

med veckobilagan
SOLGLIMTEN
och julnumret
SKÅNELAND

är Södra Sveriges fördelaktigaste annonsorgan.

Stor och allmän spridning bland den köpstarka publiken i städerna och på landsbygden.

Billiga annonspriser.

431. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clasen,
NORGE om ca 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lämnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1905. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

442. **THULE-LINIEN.**
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN»,
»KING» och »ALBERT EDWARD».
Regulier förbindelse emellan
Göteborg—London
och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje Torsdags middag kl. 12 och från London (Millicall Docks) hvarje fredag vid högvatten. Öfverresa 44 å 48 tim.
Under månaderna Maj—Oktober landsättas och ombordtagas passagerare i London vid Tilbury och befordras då mellan denna plats och Fenchurch Street Station med bantåg (en timmas järnvägsresa) på bolagets bekostnad. För passagerare från London afgå dessa månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 1238 på middagen.
Biljettpreiser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 73.—	Kr. 127.57
2:dra »	» 50.20	» 77.55
3:dje »	» 24.65	» 41.05

Returbiljett å Londonlinien, som gäller sex månader, berättigar till återresa afven med bolagets ångare GRANTON—GÖTEBORG eller WILSONS HULL, GRIMSBY—GÖTEBORG samt
Göteborg—Granton
och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje fredag vid första högvatten. Öfverresa 44 å 48 tim. (Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
Biljettpreiser inclusive vivre:

	Enkel resa:	Tur och retur:
1:sta klass:	Kr. 63.90	Kr. 100.40
2:dra »	» 41.05	» 68.45
3:dje »	» 24.65	» 41.05

 (Forts.)

Returbiljett å Grantonlinien, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare LONDON—GÖTEBORG mot tilläggsavgift af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:dra klass.
1:sta Klass passagerarebekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män.
I Stockholm säljas biljetter af Nordisk Resebureau, Operahuset
Bolagets ombud i London:
Philipp & Graves, 10 & 11 Lime St. E. C. (Tel.-adr.: Nereid).
The United Shipping Co. Ltd., 108 Fenchurch St. E. C. (Tel.-adr.: Neutral),
i Granton, Leith & Glasgow:
Chr. Salvesen & Co. (Telegrafadr. Salvesen).
Ångfartygsaktiebolaget THULE, GÖTEBORG.
(Telegrafadr.: THULE.)

445. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kungl. Post- och Passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 1200.
Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpreiset 1:sta klass 75 Frs inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co., i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue. S. T. A. 020 452.

Göteborg—Rouen—Håvre.
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren,
med afgång från Göteborg och Håvre ca hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afgå i Rouen; de från Frankrike påstå i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen Hr Jules Roy,
i Håvre Hr Bauzin & Co.,
i Paris Hr A. Lenars, 15 Rue Bleue.
Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & Co, Göteborg. S. T. A. 020 453.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

470. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under Mars och April 1906:
Från Kalmar till Färjestaden Söndagar kl. 1015, söknedagar kl. 600, dessutom Månd., Tisd. och Fred. kl. 200, Onsd. och Torsd. kl. 300 samt Lörd. kl. 1015 o. 200. Återvänder från Färjestaden till Kalmar Söndagar kl. 1115, söknedagar kl. 700, dessutom Månd., Tisd. o. Fred. kl. 300, Onsd. o. Torsd. kl. 400 samt Lörd. 1115 o. 300.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 1015 och 400; Återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 1115 och 500.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Torsdagar kl. 1005 samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Torsdagar kl. 1220.
Under helgdagar göras inga turer på Stora Rör och Borgholm.

550. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan
Ost- och Westkusten—Wester-Östergötland via Motala—Karlsborg
med ångf. SKÄRGÅRDEN,
dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor.
Från Motala kl. 1100. Från Karlsborg kl. 300.
Till Karlsborg » 100. Till Motala » 500.
Kommissionärer äro: i Karlsborg P. A. Palmqvist; i Motala Victor Kjellberg och Alex. Hydén.
God restauration ombord.

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta
ISOLERINGSMASSA.
(Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A. B. Rundströms Maskinaffär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svederus, Ystad; Vexlö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A. B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & Co, Tammfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag.
Gör svetsen stark, lemn och slät.
HÄRDPULVER
för sätthårdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och stofftint) samt
Salta Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Reselektyr

från Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

Nyaste romaner

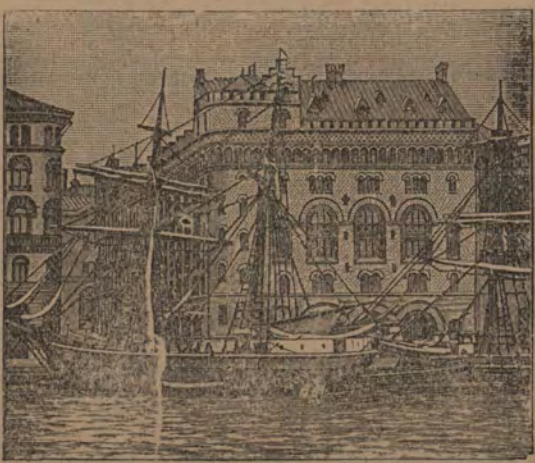
i bemyndigade öfversättningar:

- Anatole France**, På den hvita stenen. 3 Kr.
Paul Bourget, Ett upplöst äktenskap. 4 Kr.
Hall Caine, Den eviga staden.
Ny subskription i 8 häften å 75 öre.
G. v. Ompteda, Hemlängtan. 4 Kr.



Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af **W. & A. GILBEY, LONDON.**
”SPEY ROYAL”, högsta kvalitet af **SKOTSK MALT WHISKY**, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos **A. B. TEGNÉR & WILCKEN, STOCKHOLM.**

WAHLIN & Co., Kontor och Magasiner
N:o 7 Norra Blasieholmshamnen, Stockholm.



Höganäs-Billesholms Aktiebolags Eldfasta Tegel, Lera, Saltgl. Lerrör och Lerkärl Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement Munksjö Asfalt- och Förhrydningspapp, Renad Trätjärä.
Gips, Spik och Smörjoljor, Äkta original Carbolineum, Gödningsämnen och Foderkakor, Mejeripreparater och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos
WAHLIN & Co.,
Norra Blasieholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46, 52 44.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Rörstrands Aktiebolags
 Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
 Biblioteksgatan 10
 Telef. { Riks 42 26. | Allm. 57 50. }
 Filial
 Drottninggatan 33
 Riks 56 34. Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Aktiebolaget
Göteborgs Bank
 f. d. Göteborgs Enskilda Bank.
 Göteborg, Stockholm, Strömstad,
 Halmstad, Varberg, Falkenberg,
 Laholm, Gislaved, Kungsbacka,
 Uddevalla, Lysekil, Grebbestad,
 Stenungssund och Bengtsfors.
 Fonder e:a 29,000,000 Kronor.
 Bankaffärer af alla slag.

Svenonius' Sjukhem,
 Stockholm,
 Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.
 Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt sidsidan,
 äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas
 hallar och samlingsrum.
 I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas
 den bästa och noggrannaste vård.
 I alla afseenden förstklassig mathållning.
 Operationsrum finnes.
 Examinerade Sjuksköterskor.
 Tora Svenonius,
 född Tengvall.
 Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Öppen alla dagar kl. 8 f. m.—8 e. m.
 Under sommarmånaderna kl. 8 f. m.—10 e. m.

Kulturhistoriskt museum

med fullständigt inredda allmogestugor och andra
 byggnader från gångna tider.

Zoologisk trädgård

med omkring 1,500 djur.

Vintersöndagar enl. tillkännagifv. i tidningarna

KONSERTER

samt

åkning efter ren och eskimå-
 hundar.

Nordiska museets afdelning å SKANSEN.



Under sommarmånaderna:

DAGLIGA AFTONKONSERTER.

Folkdanser och Ringlekar

utförda af dalallmoge och nationalklädda barn.

Servering å

Högloftet, Bredablicks kafé
 och å Sagaliden.

Sommarmånaderna äfven i Idunhallen,
 Balderslunden m. fl. ställen.

Inträdesafg. 50 öre; Barn hälften.

Enastående utsikt öfver Stockholm.

Platsen en af de naturskönaste.



Användes
 mer och mer.
 Efterfrågas
 öfverallt.



Zoologiska trädgårdens utsiktstorn.

❖ Första klass restaurang finnes. ❖

Zoologiska Trädgården

i Köpenhamn

har under senaste åren ökat sitt
 bestånd med många stora och säll-
 synta däggdjur.

Man finner så här

Flodhäst,
Ett Elefantpar,
 hvaraf hannen är Europas största
 exemplar,

Myskoxar, Bisonoxar,
Sjölejon, Jaktpanter,
Ett par Gnuer.

Af nyheter:
 En flock pingviner och en
 24 fot lång indisk orm.

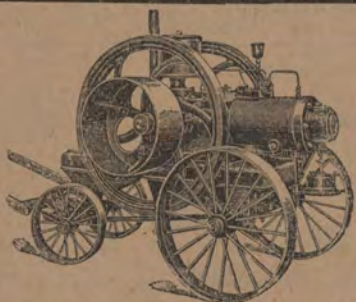
Slutligen

Ett Utsiktstorn

med elektrisk elevator, hvars platt-
 form är den högsta utsiktspunkten
 i hufvudstaden.



Användes
 mer och mer.
 Efterfrågas
 öfverallt.



Fotogenmotorn Avance

FRÅN 2 TILL 200 EFF. HKR.

1700 st. tillverkade på 4 år.

J. V. SVENSSONS AUTOMOBILFABRIK • Augustendal, STOCKHOLM 2.