Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 35. Trettionionde Årgången. (Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.) (Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 1/2 år 3 Kr. 25 öre, 1/4 år 2 Kr. 50 öre, 1/8 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 2 September 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
Drottninggatan 32, Stockholm.
Riks- och Allm. Telefon 9117.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtegendomar, lån mot inteckningar och andra prima värdepapper.
Examinerad Jurist, Arkitekt och Byggmästare assisterar.
Kontor: Stockholm, **Drottninggatan 53.** Öppet 9—4. Tel.: Riks 7218, Allm. 12.
OBS.! ***Den nya adressen.***

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
Storkyrkobrinken 9. STOCKHOLM. A. t. 2579. Rikst. 1385.
Drottningholms konditori, A. t. Drottningholm 34.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

Försäkringsaktiebolaget Tre Kronor.
Garanti för redovisning af kassörer och förvaltare.

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 23. Stockholm.

G. U. Heurlin & Co
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

HASSELBACKEN.
K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.
Dinér à Kr. 3.50. Souper à Kr. 2.50.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/8-tedel af vanlig rumshyra.

BETON-BOLAGET ARCUS STOCKHOLM

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen.**

Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med **I.** eller **II.** klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar,** hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mäga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar,** hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet,** eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer,** äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn,** äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snl. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.; Lokaltåg Lt.

Tiden fr. o. m. kl. 6¾ på afton till o. med 5¾ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» ‖ » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» : » framför tidssiffra betyder föregående dag samt : efter, följande dag.
» ‖ » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» X » att mat finnes att tillgå.
» ■ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ■ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ ◑ * † ‡ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. *Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.*

Abbetorp 85
Abisko 3
Åbklinga 28
Adolfsberg 26
Afvafors 6
Afvaviken 266
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 70, 77
Alfvidsjöbodar 279
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Almaryd 88½
Alster 27
Alsterbro 85
Alsen
Altappen 40
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Andersons sanna 124
Anderstorp 137
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 78, 245
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga 32, 146
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arjeplaug 266
Arkelstorp 99
Arkösund 64, 118, 120
Arlöf 14, 125
Arneberga 29
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby 283
Aska 22
Askersund 28, 121
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeboda 45
Aspö 6
Attarp 100
Avesta 50
Axelfors 70, 117
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 115
Axvall 68
349

Blankaholm 279
Bildingsholm 81
Bildsberg 66
Blixterbods 26
Blixtorp 23
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 58
Blåningsmåla 88½
Blägda 52
Boda 27
Boda 70
Bodarne 44
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bomsarfvet 45
Bor 70
Bordeaux 78
Borensberg 120, 127
Borggård 51
Borghamn 22, 127
Borgholm 57½, 60, 66, 279
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Bråås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 15
Bredsjö 49, 53
Bredåkra 82, 89
Brevik 63
Brevik (Lidingö 174
Brintbodarne 56
Brittatorp 78
Bro 32
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Bro fjorden 197
Brogård 163
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottakär 57
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 67
Brålanda 56
Bränahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 88½
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Bränland 7
Brännåsgen 44
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjenmark 124
Budatorp 69
Bullarajön 102
Bunn 134
Burgsvik 57, 58
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 87
Byske 37, 40, 257
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok 60, 279
Bågede 272
Bånnäs 283
Bälsta 32
Bängbro 81
Bänghammar 31
Bästad 126
Bäteskärsnäs 40
Bäck 45
Back 113
Backaskog 89
Backefors 55, 75
Bäl 134
Bärby 42
Bökebergsläkt 122
Bökstofta 125
Böksta 92
Börje 1
Börringe 168, 104
Börseryd 84

Cadiz 27
Catania 27
Charlottenborg 27
Charlottenlund 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö 190
Dalboängen 273
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalsjan dakana 212
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 57 48
Degerhamn 60
Degeraslet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 76
Dingle 73
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik 197
Djurkaka 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dufnäs 187
Dune 134
Dvärskätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Döaljsbro 128
Ed 55, 212
Edane 27
Edo 11
Edsbro 41
Edebäck 49, 273
Edefors
Edestad 89
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsgatan 49
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 50
Ekeby 128
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekenäs
Ekeryd 127
Ekerö 164
Ekestad 99
Eket 118
Ekholmen (Dalarö) 190
Eklunds 67
Eklången 87
Ekolsund 82, 165
Eksjö 65
Ekskogen 41
Eksund 14
Ektrask 6
Eldris 58
Eldsberga 126
Elfdalen 58
Elfkarleö 44
Elfnäs 32
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 23
Elfvestorp 89
Elfången 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta 32
Elnäs 93
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 118
Emtervik, Östra och Vestra 334
Enafors 1
Engebäcken 74
Engelholm 112½, 125 126
Engelholms Värn 112½
Engelsberg 89
Enggrufvorna 49
Enköping 82, 133
Eriksdal 121
Eriksklund 11
Eriksta 56
Eringsboda 88½
Erken 41
Ervalla 26 38
Eskilstuna 141, 143, 146
Eskilstuna Central 26, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 163, 109, 111
Espered 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Eszunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalfält 130
Fagerstanna 49
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 128
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo 115
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 43
Fegen 127
Figeholm 279
Fellingsnäre 32
Filipstad 49, 53, 58
Filbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 43
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197, 198
Fiskvatra 128
Fjelie 122½
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 3
Fjäras 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Flivik 279
Floda 24
Floskjyttan 39
Flyboe 78
Fladie 125
Fläckebo 98
Frängen 40
Grängesberg 31
GrängesbergB:s 56
Grängsjö 89
Grängån 89
Gräsberg 56
Gräsgårds 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberns 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 63
Gullspång 88
Gullsta 11
Gulltråsk 8
Gumboda 37, 257
Gunnarstorp 110
Gunnebo 59
Gunnlisse 69
Gunsta 122
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafsfors 212
Gustafstorp 89
Gustafsvik 187
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 96
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra 17
Gårda 13
Gårdnäs 1
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf 58
Gäsö 197
Gäddede 272
Gäfverlunge 20
Gäfvunda 58
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 98
Gärds Lyngby 98
Gärsnäs 107, 121
Gökalund 88
Göringen 47
Gössäter 67, 69
Göteborg 24, 2, 4 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Särob.) 57
Göteborg V:s 69
Götened 69

Habo 25
Hafdhem 183
Hafstensund 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 68
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallstahammar 33
Halltorp 87
Halmstad 23, 126, 127, 218
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 237
Hamburgsund 199
Hammar 101
Hammar 127
Hammenhög 107
Hamneda 118
Hangö 26
Haparanda 40, 257
Haraldsmåla 85
Hardeberga 122
Harg 48
Hargahamn 43, 32
Härmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Harö 179
Haselfors 27
Hassleby 114
Hävre 18, 246
Heagård 126
Heberg 126
Heby 1
Hede 136
Hedemora 50
Heden 57
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednores 6
Hedvigsdal 107
Helgenäs
Heigum 6
Heiga 54
Heljarp 123
Hellberga 87
Hellby brunn 87
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67, 120
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Hellingsåfallet 272
Helsingborg 108, 116 2, 2½, 3, 67, 218, 219
Helsingborg Centra 109
» farjest. 126
Helsingfors 25
Heås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Henån 198
Hernestad 93
Hernösand 10, 35 40, 219, 253, 257, 270
Herrenäs 212
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng 32
Hersby 174
Hesselby 134
Hesselholm 14, 100, 116, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillerstorp 63
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 67
Hjertsäter 75
Hjo 23, 121
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hjälmedal 197
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62, 282
Hofås 57
Hogrän 132
Hogstorp 73
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmejs 122
Holmfors 8
Holmsjö 88
Holmsveden 1
Holmsund 219
Holsby 49
Holtsjungs 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn 282
Horna 101
Horndal 1
Hornsberg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 129
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18 33 34, 219, 253
Hufvudsta 32
Hull 16, 243
Hult 65
Hult 57
Hult 71
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 55
Hultrum 124
Hultsfred 53, 63
Hulvik 92
Humlehallar 88½
Hundsjö 6
Hurfva 102
Husavarna 124
Husum 35, 37, 257
Hvalstad 2
Hvarf 29
Hvelinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvitsten 85
Hvittarya 113
Hybo 17
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 67, 69, 74
Håland 1
Hålsta 86
Hällsviken 52
Hälvik 279
Hänger 113
Hänisk 18
Häredal 283
Häsje 6
Hässlö 115
Hedinge 70
Häfverösund 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Härdsfahammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästholmen 22, 121
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Häfverskyr 62
Höganäs östra 114
» nedre 114
Högen 18
Högestad 121
Högfors 32
Högsbo 67
Högsby 85
Högsjö 24
Höjeå 75
Höjen 38
Höjåsen 38
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kopparåsen 3
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 23
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsträsk 6
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 88, 89
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kragenäs 73
Kramfors 10, 270
Krampen 26, 34
Kristianstad 88, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 1, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53, 120
Kristinelund 44
Kristinestad 22
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga 32
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullen 57
Kullsta 129
Kullaveden 50
Kullåkra 98
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungahult 93
Kungstorp 115
Kungsängen 32
Kungsör 36, 146, 148
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kvarnamåla 81, 82
Kvarnsveden 45
Kvarntorp 49
Kvistbacke 56
Kvicksund 36, 143, 146
Kylinge 89
Kyrkesund 197
Kyrkseddinge 118
Kåge 37, 38, 40, 257
Kägeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Källtorp 69
Kälmården 35
Känna 113
Käreno 85
Käreta 41
Kälarne 6
Kallby 67
Kallstad 22
Kallunge 134
Kallvik 60
Kallviken 45
Kårda 127
Kårfven 48
Käringön 197, 198
Kärra 126
Kärrabods 90
Kärrebergs 110, 113
Kärrgrufvan 82, 58
Kärrgården 69
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 81
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 221, 229
Köping 82, 34, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm 30
Köpmanholmen 35
Köpmannabro 66
Labacken 32
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggarotorp 24
Lagklarebäck 126
Lagnansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm 126
Lahällan 197
Lakatträsk 8
Lakvik 52
Lambult 14
Lands 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 78
Lappberg 3
Larkollen 199
Larslund 36
Lasarfve 134
Latorps bruk 59
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksand 250
Lekaberg 67
Lemunda
Lena 66
Lenhovda 27
Lenna 42
Lennartsfors 212
Lennartsnäs 163
Lennheden 59
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 122½
Lesjöfors 58
Lessebo 80, 88
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingön 174
Ifdköping 67, 68, 120
Lidnas 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet 120
Lilleskog 74
Lillsjödal 68
Limedsforsen 53
Limhamn 119
Limmaröd 70, 117
Limmingsviken 39
Morgongåfva 1
Morgårdshammar 32
Morjärv 6
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26, 120, 127, 350
Mullsjö 25
Multrå 10
Munka Ljungby 112½
» Ågård 112½
Munkarp 93
Munkedal 73, 201
Munkekullen 57
Munkfors 49
Munksund 40
Munktorp 32
Munsö 164
Murjek 3
Muskö 190
Myckelång
Myra 49
Myrsjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myrås 69
Myskje 19
Mölnskog 92
Mölaryd 70
Mårsarp 127
Månstorp 120
Mästad 88½
Mälarbaden 37, 143, 146
Märsta
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Mölltorp 29
Mölna 174
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85, 60 279
Mörarp 110
Mörby 130
Morbylånga
Morshult 35
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil
Naeka 128
Nackanäs 193
Narvik 3
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Nederkalix
Negdinge 128
Nelhammar 52
Nettraby 88½, 89
Nettraby hamn 88½
Neva 53
Nicmisel 6
Nilsby 334
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Njavve
Nockeby 163
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling 36, 37, 257
Norehoff 22
Norra Wi 283
Norrahammar 127
Norraryd 81
Norra Täng 88
Norra Wram 125
Norraby 283
Norrby 164
Norrfors 6
Norrgidsjö
Norrgård 87
Norrgårds 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 10, 16, 55, 58 60
Norrnäs 186
Norrsundet 26
Norrtelje 42, 30
Norrtull 46
Norrviken 174
Norsbro 32
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52, 118, 120, 121
Nossby 89
Nossebro 69
Notholmen 148
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 122½
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 87
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 58
Nyköping 36, 54, 55
Nyland 10, 35
Nynäshamn 129, 190
Nynäs östra 129
Nyqvarn 87
Nysäter
Nysätra 174
Nyåker 5
Näs 50
Näfragöl 48
Näfreqvarn 55
Näfverkärret 26
Nälden
Nämdö 189
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Nästum 90
Nävriken 17
Nättjebaska 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:s 105
Nödinge 56
Nösund 197
Öcke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken 148
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olsbacka 45
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Olsäter 49
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto 21
Oppham 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orrekläpp 73
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47, 250
Ortala 32
Osdal 71
Oskarshamn 63, 57½, 60, 65, 67, 219, 279
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 35
Ouby 14
Ousbyholm 93
Ovenholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 55, 56, 59, 60, 118—121
Oxne 103
Parkijaur 255
Parteboda 11
Partilled 24
Pataholm 279
Persberg 53
Persbergsgrufvor 53
Persborg 45
Persstorp 110
Petersbg 8:s 25
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå 38, 40, 253, 257
Pixbo 70
Policrikeln 3
Poris 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prinshaga 68
Prästebacke 56
Putsered 112
Pålsboda 24, 51
Påskallavik 218, 279
Qvarnabo 69
Qvarnby 118
Qvarsebo 55
Qvidinge 110
Qvilinge 93
Qvisbro 30
Qvismaren 51
Qvänum 69
Raboalshede 73
Raftundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramvik 10
Randijaur Ö:a
Rangeltorp 74
Ransby 213
Ransta 32
Ransäter 49
Ratan 37, 257
Raumo 22
Raus 109
Rantas 3
Refsund 81
Refteled 127
Refvinge 122
Rekarne 36
Rensjön 3
Repbäcken 45, 50
Riddarhyttan 34
Riddersvik 33
Riga 26
Riksgränsen 3
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62, 282
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinksby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 8
Risa 67
Risbäck 3
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 122 134
Ronehamn 57, 58
Ronneby 82, 89, 63, 67
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 55
Rotebro 1
Rotterdam 76
Rottne 78
Rottneros 334
Rouen 245
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsätgen 45
Runö 41
Ryd 92
RydaholmSmål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 72
Rydsgård 103, 115
Ryedal 82
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 68
Ryr 74
Rysjön 20
Rysby 92
Rysjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå 40
Rännum 74
Rånäs 42
Röbo 21
Röstorp 112
Röthult 108
Rå 121
Räfsnäs 70
Rällsö 31
Rämen 53
Rämshyttan 56
Räppe 77
Rättvik 45, 250
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 33
Salr ömma 37
Saltkällan 198
Saltsjöbaden 128, 187
Saltskog 14, 87
Saltvik
Salån 32
Sanda 133
Sandared 70
Sandarne 32, 33
Sandbyhof
Sandby södra 122
Sandback 89
Sandbäcksholt 85
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 103
Sandträsk 3
Sandviken 45
Sandviken
Sannahed 26
St Olof 106, 107
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seekestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Selinäs 56
Selsjön 5
Sem 1
Sennan 127
Seskarö 40
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickis 128
Sigtuna 130
Sikeå 37, 257
Sikfors 86
Sikhult 283
Sikträsk 3
Silinge 86
Siljansnäs 250
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Simunde 134
Singö 32
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Aisen
» Randijaur
» Saggat
» Siljan 250
» Skalka
» Sommen 283
» Wettern 350, 353
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjöstorp 120
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skaberjö 105
Skallberget 32
Skallinge 92
Skanör 115
Skara 68, 69
Skarhult 102
Skarup 82
Skatteberga 122
Skattkärr 47
Skattungbyn 47
Skattungsjön 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skee 73
Skegrie 115
Skelderhus 112½, 126
Skelderviken 126
Skellefteå 37, 38, 40, 219, 253, 257
Skene 71
Skeninge 26
Skeut 266
Skepparslöf 93
Skeppsholt 127
Skifarp 105, 115
Skifved 49
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 93
Skogaby 112
Skoga 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster 137
Skopesund 197
Skorfed 212
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skutskär 44, 32
Skyllberga bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skäre 27
Skaggatorp 68
Skalby 85
Skällenäs 88
Skällsäter 75
Skärafid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärkind 52
Skärsätra 174
Skästra 1
Sköde 24, 29, 68
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 56
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slite 134, 57, 58
Slottabron 56
Slut 164
Slägarp 126
Slåp 57
Slåtmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 147
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 67
Smålandsstenar 127
SmålandsTaberg 127
Smögen 197
Snappahem 85
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 46
Solberga 14
Solfvarbo 56
Sollebrunn 69
Solleftå 9, 10
Solleftå läger 10
Sollerön 250
Solstadström 279
Sommen 14, 283
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda 184
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sponvig
Sprängaviken 10
Spånga 32
Spåland 7
Stabbarps grufva 111
Staffanstorp 121, 122
Stafsjö 92
Stafsjö 35
Stafsjö såg 35
Stafre 1
Stallarholmen 135, 136, 138, 143, 146
Stallmästaregrn
Stannum 69
Stavanger 227
Stegeborg 118
Stegesund 184
Stenag 14
Stenbacken 3
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stenabo 33
Stenstorp 23, 24, 63
Stenstu 132
Stenungsund 197, 198
Stettin 9, 10, 16, 227, 229
Stidsvig 118
Stigtomta 36
Stillingsön 198
Stjernhof 14
Stjernholm 35
Stjernsfors 49
Stjernsund 4
Stocka 33
Stockaryd 14
Stockholm 7—197
Stockholm central 1, 14, 32, 42, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 180
Stocksund 41, 180
Stockvik 101
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör
Stora Tuna 59
Stora Wede 132
Stordalen 3
Storebro 63
Storfors 53
Storlien 1
Storsjö 52
Storsjön (Gestrikland
Storsjön, (Jemtland)
Storsund 6
Stortorp 51
Storungs
Storvik 1 45
Stor Wreta 44
Storå 51
Strangen 128
Strandvik
Strängnäs 37, 135, 136, 138, 141, 143, 146
Striberg 38 49
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Ström
Ström 272
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 53
Strömsfors 117
Strömsholm 58, 147
Strömsnäs 59
Strömsnäs bruk 115
Strömstad 73, 199, 200
Strömtorp 37 38
Stugsund 19, 219
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Styrshult 23
Stålboga 37
Stångs 183
Stångby 14
Stäfvesjö 194
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 52
Stäket (baggen) 187
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Stöllet 213
Stömne
Sundbo 32
Sundbyberg 32
Sundbyholm 143
Sunderby 3
Sundholme 71
Sundsandvik 198
Sundsjön
Sundsvall 11, 33, 35, 39, 38, 40, 219, 253, 257, 270
Sundsvik 334
Sundsvik kvarn 142
Sundsör 142
Sunna 32, 88, 89
Sunne 334
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 32
Svarthöfden 88½
Svartsjö 163
Svartsjölandet 164
Svartå 37, 39
Svartöstaden
Svedala 183, 192
Sveden 31
Svenljunga 70
Svenneby 54
Svennevad 51
Svensbro 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 97
Svärdsjö 59
Sya 14
Sylfästa 133
Syninge 42

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Café! In- och utländska tidningar. Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Vördsamt Wilhelm Strandberg. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65. För beställn.: Allm. 75 67

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. tåg № 232 II III	Snällt. № 82 II III	Bl. tåg № 810 II III		Bl. tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 249 II III		Godst № 1008 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	822	1000	136	—	500	642	—	1130	—	1006	315	730	900
					Karlberg (92 46)	×		×	—	p		—	p	—		p	×	p
					Tomteboda (32)	837		145	.	p506		511	1137	—	1016	p321	742	p906
3	0,30	0,20	0,30	0,20	Hagalund	×		×	—				p				×	
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	850		156	—	p512		528	1145	—	1028	p333	754	p918
13	0,80	0,55	0,70	0,50	Tureberg	905		211	—	524		542	1156	—	1045	339	813	924
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	916		221	—	533		601	1205	—	1101	348	823	933
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	928		Ank.	—	543		630	1215	—	1115	358	833	942
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	948	×1043		—	555		644	1227	—	1134	410	904	955
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	955		—	—	602		705	1240	—	1149	422	914	1002
					» Odensala	×		—	—	×		×	×	—	×	×		×
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	1017		—	—	624		741	1259	—	1214	440	—	1024
					Vrå	×		Gdst.	—	×		×	×	G. t.		×	—	×
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	1039		№ 446	—	640		807	115	№ 448	1237	455	—	1045
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42.44)	1050	1120	II III	—	650	808	830	125	III	1250	505	—	1050
					Fr. Upsala	1145	1130	340	—	720	815			530	110			
					Börje	×		×	—	×		—	—		×	—	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	1210		423	—	712		—	—	604	142	—		
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	1231		500	—	731		—	—	631	205	—		
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	1259	×1207	540	—	752		—	—	722	236	—		
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	113	×1216	635	—	808		—	—	754	253	—		
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	137	1235	730	—	813	909	—	—	845	317	—		
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27,32)	155	1248	800	—	824	926	—	—	915	350	—		
					Fr. Sala	224	1246	837	—		924	—	—	1110	407	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	244	100	904	—			—		1145	431	—		
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	304	114	932	—	Gdst.		Gdst.	—	1223	456	—		
					» Brovallen	×		×	—	№ 466		№ 568	—	×	×			
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (26.50,58)	325	146	954	—	II III	×1018	III	—	1245	518			
					Fr. Krylbo	355	143		—	545	1030	425	—		550			
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo	404	150	—	—	610		445	—	—	559			
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors (1½)	418	200	—	—	649	1045	530	—	—	613			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	435	213	—	—	711	a1050	553	—	—	633			
					Fr. Morshyttan	436	214	—	—	721		610	—	—	634			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	Horndal	452	226	—	—	745	1125	720	—	—	650			
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	502	233	—	—	808		745	—	—	702			
					Fr. Byvalla	506	234	—	—	835		821	—	—	706			
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	527	249	G. t.	—	900		928	—	—	730			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	541	259	№ 470	—	937		942	—	—	746			
279	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	557	×1310	II III	—	949	1140	1012	—	—	804			
					Fr. Storvik	627	322	600	—	1030	1157							
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	646	344	620	—	1050								
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	705	357	700	—	1127								
257	15,45	10,30	13,60	9,00	Till Ockelbo (20 44)	745	426	752	—	1217	1225							
					Fr. Ockelbo	805	421	825	—	1250	1253							
274	16,45	11,00	14,40	9,30	» Lingbo	842	457	930	—	200								
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	901	511	1016	—	235								
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	932	531	1046	—	311	130							
					Fr. Kilafors	647	536	1122	—	331	152							
					» Granbo	704	×850	1143	—	×350								
					» Lenninge	×	×	×	—	×								
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	734	1018	601	—	1205	217							
					Fr. Bollnäs (47)	540	608	1238	—	500	224							
					» Lottefors	×	×	×	—	×								
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	619	621	108	—	600								
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	628	640	121	—	651								
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	641	651	138	—	722								
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	715	705	206	—	752								
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand	728	718	219	—	813								
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	745	728	235	—	835								
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra	756	730	244	—	852								
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	×818	745	310	—	918	358							
					Fr. Ljusdal	836		320	—		407							
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	851		355	—	—								
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	928		458	—	—								
					Nybo	×		×	—	—								
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	1023		556	—	—								
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	1110		652	—	—								
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	1151		730	—	Bl. t.	618							
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	1217		752	—	№ 278	635							
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)	1237	×	817	—	II III	640							
					Fr. Ånge	Gdst.		842	—	105	700							
					Dysjön	№ 482		935	—	×126	726							
515	23,15	15,45	19,20	12,80	Till Bräcke (6)	I III		1025	—	×210	753							
					Fr. Bräcke	600			—	245	820							
526	23,15	15,45	19,20	12,80	» Stafre	632		—	—	312	836							
					» Grimnäs	×		—	—	×								
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	717		—	—	347	856							
					» Refsund	×		—	—	×								
553	24,45	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	800		—	—	426	a918							
					» Lockne	×		—	—	×								
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	854		—	Bl. tåg	510	a945							
					Torvalla	×		—	№ 276	×								
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	926		—	II III	540	×1005							
					Fr. Östersund	1045		—	400	1021								
					Östersund, västra	×		—	×									
					Sem	×		—	×									
597	—	—	20.40	13,80	» Täng	1117		—	428	1042								
					Dvärsätt	×		—	×	×								
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	1137		—	500	1101								
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	1234		—	525	1121								
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	1244		—	556	1133								
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	130		—	627	1143								
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	215		—	701	1231								
					Ocke	×		—	×	×								
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	258		—	729	1249								
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	350		—	809	117								
					Hälland	×		—	×	×								
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker	422		—	—	140								
					Björnänge	×		—	—	×								
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	509		—	—	210								
					Tegefors	×		—	—	×								
700	—	—	21,90	14,60	» Dufed	550		—	—	226								
					» Gefsjön	644		—	—	307								
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	713		—	—	333								
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	742		—	—	400								
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	820		—	—	×425								
854	—	—	—	—	Trondhjem	1108		—	—	903								

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl. t. № 271 II III				Gdst. № 481 II III		
					Fr. Trondhjem	810	—	—	—	213	—	—
					» Storlien	×1258	—	—	—	701	—	—
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	118	—	—	—	732	—	—
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	129	—	—	—	805	—	—
36	—	—	1,85	1,25	» Gefsjön	159	—	—	—	832	—	—
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	227	—	—	—	916	—	—
					Tegefors	×	—	—	—	×	—	—
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	242	—		—	941	—	—
					Björnänge	×	—	Bl. t.	—	×	—	—
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	305	—	№ 275	—	1016	—	—
					Hälland	×	—	II III	—	×	—	—
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	336	—	520	—	1110	—	—
93	—	—	4,90	3,00	» Mörsil	×418	—	647	—	1144	—	—
					Ocke	×	—	×	—	×	—	—
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	437	—	722	—	1235	—	—
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	500	—	801	—	122	—	—
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	516	—	827	—	154	—	—
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	527	—	850	—	217	—	—
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	545	—	921	—	255	—	—
					Dvärsätt	×	—	×	—	×	—	—
151	—	—	7,95	5,30	» Täng	604	—	946	—	335	—	—
					Sem			Bl. t.				Snt.
					Östersund, västra	a		№ 277		×		№ 83
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	625		II III	×1010	355	—	II III
	Från Östersund				Fr. Östersund	S. tåg		1050		425	—	642
					Torvalla	№ 88		×	—	×	—	
177	0,00	0,00	9,30	6,20	» Brunflo			1125	—	511	—	708
					Lockne	—		×	—	×	—	
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—		1208	—	608	—	736
					» Refsund	—		×	—	×	—	
209	2,55	1,90	11,00	7,35	» Gällö			1247	—	657	—	759
					» Grimnäs	Gdst.		×	—	×	—	
222	3,00	2,40	11,70	7,80	» Stafre	№ 469		115	—	734	—	819
233	4,30	2,55	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	II III		135	—	800	—	835
					Fr. Bräcke		Bl. t.	506	—	213	—	845
					Dysjön		№ 263	540	× 247	—	—	×924
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (11)		I III	620	×315	—	—	948
					Fr. Ånge		347	730		—	—	1001
276	6,30	4,55	14,45	9,65	» Alby		418	800	—	—	—	1019
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall		443	825	—	—	—	1023
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö		524	925	—	—	—	
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö		600	1019	—	—	—	
					Nybo		×	×	—	—	—	
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan		642	1108	—	—	G. t.	Snlt.
361	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen		717	1203	—	—	№ 465	№ 81
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)		732	1219	—	—	II III	II III
					Fr. Ljusdal		750	1245	—	—	530	918
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra		814	113	—	—	609	933
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö		831	123	—	—	621	940
390	13,70	9,15	17,10	11,40	» Lörstrand		842	133	—	—	636	949
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö		857	159	—	—	723	958
404			17,40	11,60	» Simeå		921	219	—	—	805	1011
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta		941	255	—	—	848	1022
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå		956	320	—	—	920	1030
					» Lottefors		×	×	—	—	×	×
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)		1025	358	—	—	958	1051
					Fr. Bollnäs			425	—	—	1114	1058
					Lenninge			×	—	—	×	
					» Granbo			503	—	—	1144	
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)			519	—	—	1200	1123
					Fr. Kilafors			550	—	—	1226	1138
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden			644	—	—	117	1153
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo			708	—	—	148	1206
491	18,65	12,45	18,90	12,60	Till Ockelbo (20, 44)			750	—	—	230	1229
					Fr. Ockelbo			810	—	—	255	1234
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo			905	—	—	417	104
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar			920	—	—	452	117
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)			941	—	—	510	137
					Fr. Storvik				—	—	610	137
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker			—	—	—	650	149
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo			—	—	—	729	159
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)			—	—	—	803	217
					Fr. Byvalla			—	—	—	829	218
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal			—	—	—	855	236
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)			—	—	—	908	234
					Fr. Morshyttan			—	—	—	913	235
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors (1½)			—	—	—	946	247
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo			G.t. 445	—	—	1004	256
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)			III	—	—	1014	×302
					Fr. Krylbo			410	—	—		325
					Brovallen			×	—	—		
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan			500	—	—		340
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo			523	—	—		354
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)			542	—	—		406
					Fr. Sala			625	—	—		409
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby			742	—	—		437
647	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva			832	—	—		×435
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge			854	—	—		×444
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland			925	—	—		
667	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna			947	Gdst.	—	Bl. t.	
					Börje			×	№ 441	—	№ 253	
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)			1010	II III	—	II III	530
					Fr. Upsala				529	—	715	530
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna				518	—	735	
					Vrå			Gdst.	—	—	×	
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta			№ 463	547	—	740	
					Odensala			II III	×	—	×	
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta			545	624	—	802	624
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg			600	644	—	811	
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby			621	707	—	822	
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro			638	729	—	831	
735	—	—	22,50	15,00	Tureberg			654	745	—	840	
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva			712	807	—	850	
			22,50	15,00	Hagalund			×	×	—	×	
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32)			729	828	—	859	
746	—	—			Karlberg (92 46)			×	×	—		
748	24,50	16,35	22,50	15,00	Till Stockholms C:l			735	835	—	905	640

Lokaltåg, se nedersta miljetsplanen. Sovvagnar, II. klass. Dagligen Söckendagar.

1½. Garpenberg—Fors (Privat Spårvidd 1,435) från och med 1 Aug. 1905.

Km.	Biljettpris II	III		№ 4	№ 2	Km.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3
6		0,25	Fr. Fors (1)	1100	300	6		0,20	Fr. Garpenberg	115	500
10	0,60	0,40	» Åsgarn	1120	320	10	0,60	0,40	» Åsgarn	127	512
			Till Garpenberg	1130	330				Till Fors (1)	145	530

2. Byvalia—Långshytte Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd Gt. № 1	Dagl. Bl t. № 3	Skd Gt. № 5
			Fr. Långshytta	600	1210	421
6	0,60	0,30	» Vesterby	×	×	×
8	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
11	1,30	0,60	Till Stjernsund	837	1247	457
			Fr. Stjernsund	700	1255	
18,1	1,50	0,90	» Asbo	725	118	—
20			» Lerbyttan	×	×	—
24,4			» Valla	×	×	—
27	2,35	1,40	Till Byvalla	800	148	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd Gt. № 6	Skd. Gt. № 2	Dagl. Bl t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	945	245
2,4			» Valla	—	×	×
7			» Lerbyttan	—	×	×
9	0,80	0,50	» Asbo	—	1022	315
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1045	338
			Fr. Stjernsund	830	1122	345
19	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
21	1,8	1,10	» Vesterby	×	×	×
27	2,35	1,40	Till Långshyttan	906	1206	421

ALLMÄNNA LIF-FÖRSÄKRINGS-BOLAGET i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÅLDRE METOD) REFORM-LIF- BARN- LIFRÄNTE- FÖRSÄKRING

Grand Hôtel STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet för Kalla rätter och Maltdrycker. Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.
I Bar-Caféet konserterar Gasparinec's 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.
Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop, Midsommar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget
Kuntze & C:o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror.

Till Resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.
Hotellet, med öfver 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o Hushållsskola
Matsalar, Automat, Konditori & Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarna under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning John F. Hellman.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.
OBS. Byrån grund. 1894.

13. Näs—Morshytte (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1 Maj.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	715	115	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	730	130	355
	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	755	155	420

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	855	240	450
	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,50	0,40	» Bredgrind	925	310	520
12	0,75	0,50	Till Näs	945	320	530

Bland. tåg Stockholm—Jerfva, II, III kl.

• Stockholm, N.			802		734	804	806	808	812	814	816	818	820	822								
Fr. Sthlms C.			535		622	850	925	932	932	1000	1010	1014	1030	1055								
» Karlberg			×		627	×	×	×	×	×	×	×	×	×								
» Tomteboda			534		630	900	934	1011	1031	1049	1059	1123	1112	1124								
» Hagalund			×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×								
Till Jerfva			542		Ank.	909	943	1020	1040	1128	1138	1152	1218	1118								
	397	803	805	807	811	813	815	817	819	821												
Fr. Jerfva	552	920	1035	1227	347	425	557	637	1017	1125												
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×												
» Tomteboda	602	930	1045	1237	357	445	610	727	1027	1135												
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×												
Till Sthlms C.	610	938	1053	1245	405	453	611	715	1035	1144												

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	805	1050	415	712
			Notviken	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	826	1120	432	722
			Sunderby, s:a	×	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	850	1149	449	732
28	1,50	1,05	» Säfvast	908	1210	502	812
36	1,90	1,30	Till Boden (5)	922	1228	×516	832
			Fr. Boden	943	1250		
			Heimfors	×	×	—	—
55	2,00	1,95	» Ljusä	1015	142	—	—
			» Gransjö	×1029	×222	—	—

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje se löfver tab. 22.	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 113 II III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 109 II III	Godst № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 789 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	Fr. Stockholms C:l	315	745	1220	1035	1010	635	502	1200	135	907	505	835	930	820	1015
						Riddarholmen	p										p				
	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	» Stockholm Södra	315	745	1215	1035	—	635	—	—	135	—	505				
4	0,50	0,50	0,30	0,30	0,30	» Liljeholmen	329	757	1231	1036		646	540		150	918	522				1026
8	0,70	0,60	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	338	806	1239	1044		654	554		200	925	532		a949		
						Fr. Elfsjö	343	807	1240	1046		655	603		203		537				
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	352	817	1250	1055		704	620		214	—	549				
						Tullinge	a		a	×		a				—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	407	822	105	1110		719	702		235	—	612				
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	416	843	116	1121		730	718		246	—	628				
						Igelsta	a			a		a				—	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,20	Till Saltskog (37)	427	854	127	1138		743	736		300	—	635	938			1113
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,25	Till Södertelje (37)	433	908	133	1139	—	748	810		340	Gdst. № 303 III	716	940	—	—	1120
						Fr. Södertelje	443	858	—	1146	1055	800	735	1240	300		655	925	1015	924	1105
						Fr. Saltskog	450	904		1156	p1101	808	800	p1251	313	344	710	934	p1024	p911	1114
48	—	2,20	1,35	2,55	1,50	» Jerna	506	922	Bl. t.	1213		828	843		334	417	751				
59	—	3,25	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	521	939	№ 119	1228		846	920		352	434	812				
60	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	532	949	II III	1238	1135	857	936	125	404	510	825	1010	1029	×945	1152
						Fr. Gnesta		957	725		1140		1032	132	411	546	839	1017	1106	952	1209
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1011	739	—		—	1110		427	623	915	×1029			
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1026	754	—		—	1218		443	700	931	×1042			
96	—	5,85	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		1043	813	—		Gdst.	115		502	736	952	1058			
103	—	6,30	4,25	5,45	3,65	» Skeboqvarn		1055	825	—		№ 807	144		514	823	1004				
117	9,45	6,70	4,40	5,85	3,90	Till Flen (36)		1106	836	—	¶1230	III	201	232	526	840	1016	1117			1234
						Fr. Flen		1111	838	—	¶1231	100	300	238	532	855	1021	1118	p1158	p1019	1235
119	—	7,15	4,60	6,25	4,20	» Kantorp		1122	849			138	324		547	922	1036				
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		1131	858	Prst. № 21		155	342		556	942	1045	a1135			
136	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	Bl. t. № 133 II III 1/6—15/9	1147	914	II III	1258	218	405	×250	×611	1026	1120	1148	1228	1116	129
						» Katrineholm		Setåg № 21	—	1205	103	Bl. t.	Bl. tåg № 129	731	630	515	—	720	500	1121	125
145	—	8,70	5,80	7,35	5,10	Strängsjö	Bl. t. № 127 II III 1/6—15/9		—	1222		№ 131 II III	II III	747	652	548	—	822	532		
159	—	9,35	6,40	8,05	5,60	Simonstorp			—	1245		S.o.H.	—	810	719	622	Bl. t. № 125 II III	953	607		
177	—	10,30	7,35	9,00	6,25	» Grafversfors	Dagl. 613	Gdst.	Godst	105		1095	Skrd.	820	743	647		1031	641		
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	Dagl. 631	№ 323	№ 325	112		808	838	834	752	700		1050	625		×212
182	15,20	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	646	II III	II III	126	157	1020	1/6—15/9	845	808	714		1108	712	1215	228
						Fr. Norrköping		417	455	222	135	202			821	800	745		738	1220	232
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		×432	526	257	148		—	—	835	823	801	—	802		
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		×442	539	309	154		—	—	843	838	808	—	817		
190	—	11,60	7,65	10,30	6,90	» Okna		×454	552	322	205		—	—	855	852	819	—	837		
207	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	Gdst. № 693 II III	505	602	332	212	×228	—	—	903	903	837	—	848		
						Fr. Kimstad		513	620	407	214	×228	—	—	907	938	822	—	915		
205	17,45	12,30	8,20	10,60	7,20	Till Norsholm (57, 52)		522	628	417	×220	224	—	—	914	938	839	—	925	×1249	322
						Fr. Norsholm		542	648	457	248	236	—	—	921	1006	850	—	950	×1249	308
217	—	12,70	8,45	11,15	7,40	» Gistad		×555	705	522	300		—	—	926	1027	905	Godst. № 327 III	1027		
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		×610	722	542	314	Gdst. № 329	Bl. t. № 123	—	952	1047	921		1035		
						Rystad		×	×	×				×	×	×	×				
229	19,35	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)		680	743	602	330	301	II III	—	1012	1106	941		1045	118	321
						Fr. Linköping			805		340	306	715		—	1126		1000		117	326
236	—	14,20	9,45	12,40	8,50	» Malmslätt			826	—	352		732		—	1148	—	1021	—		
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg			846	—	403		800		—	1211	—	1046	—		
						Sjögestad			×	—	×		×		—	×	—	×	—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp			911	Gdst.	418		826		—	1248	—	1115	—		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya			930	№ 631	426		840		—	104	—	1132	—		
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)			920	II III	435	345	851		—	117	—	1145	—	156	416
						Fr. Mjölby			—	930	445	352			—	220	—			205	438
272	—	16,35	10,80	14,30	9,55	» Strålsnäs			—	952	503		—		—	249					
277	23,35	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			—	1007	518		—		—	346					504
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			—	1024	527		—		—	454					518
298	25,35	17,90	11,95	15,55	10,45	» Tranås			—	1044	547	437	—		—	610				248	538
						Säby			—	ank.	×		—		—	×					
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg			—		605		—		—	640					
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd			—		616		—		—	720					×603
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby			—	Gdst.	627		—		—	810					626
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.		Bl. t.	№ 409	640		Gdst.		—	836					×637
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183		III		702		№ 401		—	905					×649
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	II III		Sökd.		728	541	III		×1030	—				356	×708
						Fr. Nässjö	755		805			546	215		1105	—				401	724
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	812		836		—		246		1136	—					
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	823		900		—		310		1140	—					×742
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	838		920		—	614	330		1157	—					754
						Fr. Säfsjö	847				—	615	400		1207	—					755
389	—	23,55	15,80	20,45	13,65	» Stockaryd	902		—		—		435		1226	—					807
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	924		—		—		521		1254	—					836
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	940		—		—		551		114	—					p840
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951		—		—		619		139	—					850
						Grennaforssa	×		—		—		×		×	—					
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gäfvetorp	1000		—		—		641		144	—					858
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1009		—		—	710	658		×155	—				522	905
						Fr. Alfvesta	1018		—		—	717	802		215	—				529	913
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1027		—		—	732	832		225	—				545	929
						Fr. Vislanda	1039		—		—	734	852		241	—				546	930
468	39,80	28,10	18,75	24,80	16,40	» Listorp	1102		Gdst.	—	938		909		—						950
						Dis	×		№ 409	Gdst.			×		—						
						Möckeln			III	№ 405			×		—						
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120		Skrd.	III	806	1007	328		—						
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	Fr. Elmhult		620	455	807			341		—						
505	42,85	30,30	20,20	26,55	17,70	» Killeberg		644	521			—	355		—						
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	» Ousby		718	651			—	415		—						
						Till Hästveda (93)		740	713	×889		—	432	Bl. t.	—						
						Fr. Hästveda		752	730	×889		—	435	№	—						
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Baningsjöf		811	758			—	451	191	—						
535	45,30	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hässleholm (100, 110, 112)		835	816	958		—	505	III	—						
						Fr. Hässleholm		625	850	902		—	520	215	—						
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala		657	950			—	542	239	—	S. t.					
565	—	33,80	22,50	29,15	19,45	» Tjörnarp			1016			—	551	249	—	№ 195	—	—			
564	47,95	33,85	22,55	29,65	19,75	Till Hör (98)		722	1034	×938		—	604	302	—	III	—	—			
						Fr. Hör		728	1100	×938		—	606	305	—	515	—	—			
						Sjöholmen	Bl. t.					Bl. t.		×	Prst		Bl. t.	Bl. t.			
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	№ 201	748	1216			№ 193	621	334	№ 121	532	№ 217	№ 209	843		×1203
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	III	805	1238	959		III	634	340	II III	547	III	II III	858	806	1213
						Fr. Eslöf	645		146	1021		1135	642	350	1000	550	1040	830	912	807	1230
						» Örtofta	658		219			1148	651	403	1012	603	1051	848	926		1230
						» Stängby	708		239			1158	707	413		613	×1100	858	937		
592	50,35	35,55	23,70	31,15	20,75	Till Lund (122)	717		253	¶a1020		1207	716	422	1028	622	1108	902	947	¶a826	1245
						Fr. Lund	730					1210	730	425	1030	625	1110	905	952		1250
						Uppåkra	×		—			×		×	×	×	×	×	×		
599	51,00	36,05	24,40	32,05	21,35	» Åkarp	732		—			1221	731	436	1041	636	1121	916	1004		
573	—	36,80	24,85	32,30	21,50	» Arlöf (125)	741		—			1227	737	442	1047	642	1127	922	1011		
578	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J.	750		—		1040	1235	746	450	1055	650	1135	930	1020	×845	110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	1158	—	940	—	—	—	—	—	—	125	950	415
						» *Saßnitz hamn*	—	—	—	428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	1104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829	—
						» *København,* (frihamn.)	—	—	—	—		1110	—	—	—	1110	—	1030		255	
						» » *hamn*	—	—	—	—	310	S.o.H.	935	735	1245	—	S.o.H.	1125	1245	1055	310
						» *Hamburg L. B.*	—	—	—	—	—	—	—	1141	—	—	—	—	—	900	1141
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	844	—	—	—	—	—	1031	844

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III	Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.	Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt № 8 I+II	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III	Bl. t № 192 III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1128	—	—	—	—	—	854	—	—	‖	—	854	
						» *Hamburg L. B.*	—	727	—	—	—	—	—	845	—	—		—	845	
						» *Köpenhamn, hamn.*	—	1130	—	300	1130	—	—	715	—	1130	—	500	715	700
						» » (frihamn.)	—	1110	—	—	1110	—	—	730	—	1110	—	—	730	700
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	736	945	—	—	736	—	945	
						» *Saßnitz hamn.*	—	—	—	—	—	—	129	344	—	—	129	—	344	
						» *Trelleborg*	—	1200	—	—	—	—	615	814	—		615	420	814	710
						Fr. Malmö S. J.	—	300	1010	610	310	—	740	925	610	110	730	710	920	845
5	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	» Arlöf (125)	—		1019	620	319	—			621	119		719	929	854
9	0,30	0,25	0,40	0,30	0,25	» Åkarp	—	p312	1025	628	325	—			630	125		725	945	900
						Uppåkra	—		×			—								
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—		1035	640	335	—	809		648	145		735	955	910
						Fr. Lund	105	p325	1038	645	337	—	802	p944	653	138	p750	738	958	913
						» Stångby	129		1048	655	×345	—			705	148		748	1008	923
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	211	p338	1055	724	351	—			714	155		755	1015	930
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237		1110	720	405	—	824		730	210		810	1030	945
						Fr. Eslöf	320	p342		735		—		¶p1027	828	214	¶p814	645		950
44	—	2,65	1,85	2,35	1,55	» Stehag	418	× 404	—	751					845	280			—	1004
						Sjöholmen			—	×					×	×				
54	4,60	3,25	2,30	2,85	1,90	Till Hör (98)	448	417	—	801					902	247			—	1019
						Fr. Hör	502	418	Godst.	809				¶p1030	905		¶p837		—	1021
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	585	× 432	№ 410	825					925			732	—	1037
68	5,60	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala	554	440	III	834					935			811	—	1046
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hässleholm (100, 110, 112)	620	457	Sknd.	855				1039	956	—	906	835	—	1105
						Fr. Hässleholm	650	506	725	915				1106	1011	—	918		—	
92	—	5,55	3,70	4,65	3,25	» Baningsjöf	714	517	751	930					1038				—	
102	8,75	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	529	815	945					1041				—	
						Fr. Hästveda	750	580	821	948					1058				—	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	832	545	851	1028					1118				—	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	916	×601	929	1031					1141				—	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	612	947	1045				1151	1155	—	1004		—	
						Fr. Elmhult		614						1158	1205	—	1005		—	
						Möckeln	—		—	—					×				×	
						Dis	—		—	—					×				×	
150	12,75	8,95	6,00	7,90	5,30	» Listorp	—	632	—	—					1239				610	517
168	14,25	10,15	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	652	—	—				¶a1224	105	—	1040		647	543
						Fr. Vislanda	—	654	—	—					115	—	1041		712	550
182	15,50	10,95	7,35	9,25	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	709	—	—				1249	×135	—	1056		740	610
						Fr. Alfvesta	—	728	—	—				1256	200	—	1103		802	630
188	—	11,20	7,55	9,90	6,60	» Gäfvetorp	—	a732	—	—					214	—			901	642
						Grennaforssa	—		—	—					×	—			×	×
194	16,50	11,55	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	741	—	—					281	—			929	657
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	a752	—	—					248	—			957	715
213	18,15	12,80	8,55	11,30	7,50	» Lamhult	№ 410	802	—	—					312	—			1040	737
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	830	—	—					340	—			1127	808
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	842	—	—					357	—	1204		1147	824
						Fr. Säfsjö	710	845	—	—					412	—	1205		1241	883
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	751	× 902	—	—					440	Gdst.		Prst.	126	900
258	—	15,55	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	814		—	—					454	№ 322		№ 22	149	912
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	840	× 923	—	—				230	515	II III	1240	II III	215	×932
						Fr. Nässjö		950	—	—				235	615	450	1245	950		
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—		—	—					635	525		1007	—	
286	—	17,20	11,45	15,25	10,05	» Flisby	—		—	—					648	548		1017	—	
292	24,55	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1018	—	—					700	625		1027	—	
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—		Gdst.	—					722	703		1044	—	
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—		№ 332	—					734	727		1054	—	
						Säby	—	1058	II III	—					×	×		×	—	
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	a1109	640	—	—	—	—	320	755	835	138	1111	—	
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—		701	—	—	—	—		816	1030		1128	—	
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1126	718	—	Godst.	—	—		831	1145		1140	Godst.	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—		729	—	№ 324	—	—		841	1212		1149	№ 330	—
357	30,85	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1143	747	—	II III	—	—	408	902	1236	217	1204	II III	—
						Fr. Mjölby	—	1215	800	—	510	—	—	418	926	155	224	1214	530	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—		812	—	522	—	—		932	213		1225	541	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—		822	—	531	—	—		947	245		1232	550	—
						Sjögestad	—		×	—	×	—	—		×	×		×	×	Bl. t.
377	—	22,65	15,15	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.		843	Godst.	553	Bl. t.	—		1005	323		1247	610	№
382	—	22,95	15,30	20,15	13,40	» Malmslätt	№ 338		857	№ 326	610	№ 102	—		1017	331		1257	623	126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	105	910	II III	625	II III	—	423	1029	405	256	108	636	II III
						Fr. Linköping	433	115	→	945	700	700	—	437		431	301	120	se tåg	1110
						Rystad			—	×	×	×	—		—	×		×	№ 102	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	514		—	1011	722	722	—		—	501		138	—	1139
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	533		—	1034	738	737	—		—	526		150	—	1148
413	35,15	24,85	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	549	146	—	1049	751	750	—	522	—	542	326	×200	—	1154
						Fr. Norsholm	611	148	—	1122	824	756	—	522	—	612	328	220	—	1209
						Till Kimstad (51)	620		—	1138	812	803	—		—	621	×335	236	—	1215
						Fr. Kimstad	630		—	1158	818	808	Bl. t.		Bl. t.	646	×335	228	Bl. t.	1229
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	642		Bl. t	1210	830	819	№ 132		№ 128	700		235	№ 130	1238
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	657		№ 134	1230	844	832	II III		II III	728		246	II III	1249
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	719		II III	118	856	840	S.o.H.		Sökd.	750		253	Sknd.	1254
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	734	918	1/6—15/9	130	911	853	1/6—15/9	548	1/6—15/9	804	337	303	1/6—15/9	104
						Fr. Norrköping	125	415	752	928		908	940	552	715	920	402	311	712	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	148	447	816	× 934	600	—			731	938		326	730	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	158	520	823		Ank. 608		930		ank. 739	955		335	—	Sn.t.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	216	619	917		Gdst.	Snällt.	954			1021		353	Godst.	№ 10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	238	746	959		№ 304	№ 4	Snällt. № 14	Gdst	Bl. t.	1047		415	№ 302	I+II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	258	812	1028	326	III	II III	×1045	№ 308 II III	№ 104	1105	458	433	II III	III
						Fr. Katrineholm	—	320	600	451	407	1110

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM, Drottninggatan 29. 1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. C. Löfvander

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III	Bl.tåg № 731 II III	Sn.t. № 18 II III	Gdst. № 817 II III
						Afg. Stockholm, C.	835	—	1[illegible]	930	—
						» Linköping	720	457	801	702	118
						» Norrköping	920	558	402	920	228
						Fr. Katrineholm (14)	1158	652	640	1226	450
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	656		518
155	13,20	9,60	6,30	8,10	5,40	» Vingåker	1218	722	714	● p101	618
164	—	9,85	6,60	8,25	5,75	» Högsjö		735	727		645
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		751	742		807
186	15,35	11,20	7,45	9,50	6,55	Till Pålsboda (57)	1253	806	758		838
						Fr. Pålsboda	1254	807	808		824
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	110	825	821	● p138	955
										124	
						Fr. Hallsberg	115	—	855	201	—
						Laggarstorp		—	×		—
274	18,20	12,85	8,60	11,25	7,60	» Vretstorp	135	—	923		—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	153	—	948	239	—
						Fr. Laxå	159	—			—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—
						» Gårdsjö		—	—	—	—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Elgarås		—	—	—	—
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	251	—	—	—	—
						Fr. Töreboda	254	—	—	—	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	307	—	—	—	—
						Fr. Moholm	308	—	—	—	—
291	—	17,60	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—	—	—
313	26,65	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)	340	—	—	—	—
						Fr. Sköfde	343	—	—	—	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—	—	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)	408	—	—	Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III
						Fr. Stenstorp	410	—	—		
344	29,25	20,65	13,80	18,15	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	432	—	—	450	1112
						Fr. Falköping, Ranten	440	—	—	508	1123
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg				524	1132
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby				554	1150
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik				608	1159
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	518	* S. o. Helgd. Maj o. Sept.		635	1207
						Fr. Herrljunga	524			708	1225
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	542			727	1237
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 175	746	1249
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III	759	1259
						Fr. Alingsås	630	607	720	819	102
						Löfvekulle	×		×	×	×
						Vestra Bod.	×		×	0.n.L.×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	Bl. t.		739	844	132
431	36,05	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	№ 761	705	582	909	135
						Stenkullen	II III	×	×		×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	341	716	§ a642	815	543
443	37,70	26,60	17,75	23,20	15,55	» Jonsered	352	725	§ a651	836	552
						Ekhög	×	×		×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	403	736		837	603
						Prändtorp	×	×		×	×
						Till Olskroken 56	413	746	707	847	613
458	38,95	27,60	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	418	751	712	852	618

Tecknet † § betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom. Göteb. fr.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 762 II III	Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III
						Fr. Göteborg	125	528	749	840	1118	1203
						Olskroken (56)	130	515	746	849	1118	
						Prändtorp	×		×		×	
9	—	0,55	0,40	0,60	0,35	» Partilled	142	531	756	913	1131	
						Ekhög	×		×		×	
15	—	0,90	0,60	0,60	0,55	» Jonsered	156	547	806	948	1143	
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	206	605	816	1015	1154	
						Stenkullen	Ank.		×	×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda		632	829	1055	1210	
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund		654	843	1127	1228	
						» Vestra Bodarna		×	×		×	
						Löfvekulle		×		×	×	
46	3,25	2,20	1,95	2,45	1,65	Till Alingsås		717	859	1200	1241	1258
						Fr. Alingsås		733	901	109		1259
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp		747	911	128	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm		804	922	152	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda		836	936	225	—	
80	6,30	4,20	3,25	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)		854	952	259	—	136
						Fr. Herrljunga		914	958	330	—	142
87	—	5,25	3,50	4,30	3,05	» Foglavik		934	1010	359	—	
101	—	6,10	4,05	5,20	3,55	» Sörby		1009	1029	447	Bl. t.	
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg		1053	1045	515	№ 164	
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)		1111	×1058	537	II III	225
						Fr. Falköping, Ranten		1200	1115	630	740	233
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (23, 68)		1230	1136	704	805	260
						Fr. Stenstorp		122	1142	736	815	252
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp		151	1200	809	821	
145	12,85	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)		202	1208	821	839	311
						Fr. Sköfde		232	1213	910		316
160	—	9,35	6,40	8,40	5,60	» Väring		309	1232	949	—	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan		346	1243	1014	—	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)		357	1249	1025	—	341
						Fr. Moholm		503	1254	1052	—	342
184	15,35	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda		528	110	1120	—	356
						Fr. Töreboda		600	118		—	359
198	16,35	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås		646	139	—	—	●×416
						» Gårdsjö		×	×	—	—	
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja		742	206	—	—	
229	19,30	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		815	×227	—	—	×452
						Fr. Laxå		830	237	—	—	512
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp		948	258	—	—	531
						Laggarstorp		×	×	—	—	
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)		1015	×322	—	—	549
						Fr. Hallsberg		—	342	—	—	554
272	23,15	16,35	10,90	14,20	9,55	Till Pålsboda (57)		—	403	—	—	●611
						Fr. Pålsboda		—	405	—	—	●612
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo		—	431	—	—	
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö		—	437	—	—	
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	449	—	—	
316	—	19,05	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp		—	506	—	—	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)		—	517	—	—	703
						Ank. Norrköping		—	808	—	—	848
						» Linköping		—	1012	—	—	—
458	33,95	27,60	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.		—	920	—	—	1024

Tecknen † § betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 181 II III	P.t. № 187 II III	Prst. № 57 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 58 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	439	400	—	—	1102	1205	247	630
7	0,30	0,25	0,30	0,20	» Falköpings stad	×442	410	—	—	1106	1215	251	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	456	436	—	—	1119	1241	304	650
					Fr. Vartofta	457	515	—	—	1120	104	305	653
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		539	—	—	1131	129	×315	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		603	—	—	1141	153	×324	714
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö		652	—	—	1156	229	339	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo		734	—	—	1212	303	×354	749
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×530	758	—	—	1223	325	×404	800
					Kerlebo						×		×
69	4,15	2,80	3,55	2,45	Till Jönköping (127)	605	824	—	—	1236	350	417	815
					Fr. Jönköping	611	835	830	1128	310	505	433	822
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	635	1044	900	1156	—331	605	458	851
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Ferserum	653	1130	918	1213		645	518	908
					Ång								
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	712	1210	941	1233	Bl. t. № 155 II III —30/6	717	531	922

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 186 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1050	1253	—	245	624	755	× 930
					Ång	×	×		×		×		
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	747	1135	110	—	331	644	820	× 942
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	803	1217	122	—	402	658	852	1025
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	822	1247	140	—	432	716	921	1025
					Fr. Jönköping	835	150	1253	437	535			1030
					Kerlebo	×	×	×	×		—	—	
54	3,25	2,20	2,65	1,90	» Bankeryd	853	225	×107	454	610	—	—	a1045
62	3,75	2,50	3,30	2,30	» Habo	908	302	×120	509	649	—	—	a1058
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	349	×137	528	746	—	—	×1115
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	418	×152	544	832	—	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	435	×201	555	853	—	—	
107	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	450	211	606	913	—	—	
					Fr. Vartofta	1011	510	212	607	932	—	—	a1144
111	6,70	4,45	5,65	3,90	» Falköpings stad	1026	537	226	621	959	—	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1030	543	229	624	1007	—	—	1157

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III	Gdst. № 355 III	Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1,50, 58)	635	509	1100	880
			Hökmora	×		×	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	656	541	1148	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	704	555	1202	408
			Fr. Snyten	705	600	1245	409
			Ombenning	×		×	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	721	630	115	429
			Fr. Vestanfors	728	640	155	430
48	2,90	1,95	» Dagarn	745	757	250	458
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	757	830	320	514
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	814	854	430	536
			Näfverkärret	×826	924	503	553
90	5,40	3,60	» Spannarboda	829	949	530	602
97	5,85	3,90	» Sällinge	Prst.	849	1009	625
102	6,15	4,10	» Blixterboda	№ 95	857	1022	№ 101
107	6,45	4,30	Till Frövi (37, 32)	III III	904	1034	III III
			Fr. Frövi	750	914	1100	148
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	809	927	1123	202
			Fr. Ervalla	818	930	1150	203
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	828	937	1200	211
124	7,45	5,00	» Hofsta	834	947	1212	220
			Gryt	—	× §	× §	× §
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	Bl.t.	850	1000	1220
				Gt.375 II III	141 II III	Bt.157 II III	Pt. 33 II III
			Fr. Örebro	1020	755	550	1010
139	8,00	5,35	Till Örebro, S:a	1025	758	555	1013
			Fr. Örebro, S:a (30, 51)	1029	800	610	1015
			Adolfsberg	×●	×●		×●
			Marieberg				×●
141	8,50	5,65	» Mosås		819	640	1028
			Säbylund		×		×
150	9,00	6,00	» Kumla	1111	834	715	1040
			Sannahed	×	×		×
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	1128	847	732	1049
					Gt.369 II III		Gt.371 III
			Fr. Hallsberg	—	612	—	1105
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	649	—	1124
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	704	—	1138
			Fr. Lerbäck	—	712	—	1135
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	727	—	1142
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	802	—	1157
199	11,95	8,00	» Godegård	—	837	—	1216
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl.t.	857	—	1236
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	922	—	1238
			Björka	II III	×	—	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	552	1004	—	1257
226	13,60	9,05	Till Motala	554	1010	—	101
			Fr. Motala	557	1020	—	104
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	615	1056	—	119
			Fr. Fogelsta	616	1114	—	121
244	14,65	9,80	» Skeninge	631	1148	—	135
			Lyckstorp	×	×	—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	648	1205	—	150

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 355 III	Prst. № 38 II III	Bl. t. № 148 II III	Prst. № 38 II III	Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 49 II III	Gdst. № 370 II III
			Fr. Mjölby (14)	925	450	—	—	940	700	310	450
			Lyckstorp	×		—	—		×		×
9	0,55	0,40	» Skeninge	943	447	—	—	958	747	323	514
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	957	500	—	—	1011	806	334	530
			Fr. Fogelsta	958	501	—	—	1013	840	335	536
27	1,65	1,10	Till Motala	1016	518	—	—	1030	904	349	556
			Fr. Motala	1018	521	—	—	1036	927	352	604
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	1022	528	—	—	1046	953	357	618
			Björka			—	—		×*)		×
47	2,50	1,65	» Karlsby	Ank.	551	—	—	1108	1045	414	642
48	2,90	1,95	» Degerön	—	606	—	—	1122	1133	426	659
54	3,25	2,20	» Godegård	—	618	—	—	1133	1230	436	711
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	639	—	—	1200	115	452	737
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	701	—	—	1219	155	509	759
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	706	—	—	1225	205	515	805
			Fr. Lerbäck	—	708	—	—	1228	220	517	810
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	719	—	—	1241	249	527	823
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)	Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III	×737	Bl. t. № 158 II III	Gdst. № 392 II III	Pt. 34 II III	St. 36 II III	Bt. 150 II III
			Fr. Hallsberg	205	647	752	402	908	1006	147	428	621	918
			Sannahed		×			×	×	×	×		×
103	6,25	4,15	» Kumla		702	805	422	917	1111	201	438	611	930
			Säbylund		×			×	×	×	×		×
112	6,75	4,50	» Mosås		717	820	437	932	1140	216	452	628	944
			Marieberg		×●			×●			×●		×●
			Adolfsberg		×●			×●	×●	×●	×●		×●
120	7,20	4,80	Till Örebro, S:a (30, 51)	a227	735	834	507	950	1200	233	507	634	1000
			Fr. Örebro, S:a		737	836	515	952	1210	236	508	635	1002
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	240	740	840	520	955	1215	240	511	638	1002
				Gt.356 III	St. 02 II III		Bt.156 II III	St.018 II III	Gt.378 II III	Pt. 06 II III	
			Fr. Örebro	715	700	855	1250	1115	300	430	644
			Gryt			×	×	×*	×§	×§	
129	7,75	5,20	» Hofsta	738	712	900	104	1127	319	445	655
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	756	721	918	113	1136	331	457	702
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	805	728	925	120	1143	340	506	702
			Fr. Ervalla	843	729	928	122	1146	410	508	711
146	8,80	5,85	Till Frövi (37, 32)	906	742	943	127	1158	433	526	722
			Fr. Frövi	1005		950			515		730
151	9,10	6,05	» Blixterboda	1025	—	959	—	—	532		738
156	9,40	6,25	» Sällinge	1057	—	1008	—	—	548	—	746
163	9,80	6,55	» Spannarboda	1125	—	1021	—	—	613	—	751
			Näfverkärret	1210	—	1042	—	—	643	—	811
183	11,00	7,35	» Krampen (34)	120	—	1059	—	—	711	—	824
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	220	—	1122	—	—	743	—	841
205	12,30	8,20	» Dagarn	314	—	1143	—	—	824	—	920
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	345	—	1205	—	—	855	—	916
			Fr. Vestanfors	434	—	1207	—	—	925	—	911
			Ombenning		×	—	—	—		—	×
237	13,90	9,25	Till Snyten (32)	504	—	1228	—	—	1025	—	928
			Fr. Snyten	540	—	1229	—	—	1010	—	924
237	14,25	9,50	» Karbenning	605	—	1240	—	—	1021	—	942
			Hökmora	×	—	×	—	—		—	×
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1,50, 58)	645	—	105	—	—	1104	—	×1003

* Sön- o. helgd. § Onsd. o. Lörd.. Sön- o. Helgd. ● Fr. 15/5—15/9.

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET KRONAN Lifkronans palats STOCKHOLM

PATENT BYRÅ WALDEMAR BOMAN INGENIÖR ROSENBAD 2, STOCKHOLM

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM N:o 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnet af Rödbotorget) Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon 85 50. Rikst. 42 72. S. Andersson.

H. Pihls Hvitvarumagasin, Stockholm, 15 Hamngatan 15. Telefon 45 13. Välsorteradt lager af Broderier, Spetsar, svenska och utländska Väfnader. Beställningar å Damunderkläder emottagas. Rabatt å väfnader och broderier i stycke.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget Göteborg. Stockholm. Norrköping. Emottager penningar å Depositions-räkning, Kapital-räkning, Sparkasse-räkning, Upp- & afskrifnings-räkning samt drifver öfriga slag af bankrörelse.

HOTELL TEMPERANCE, STOCKHOLM. * 22 Norra Smedjegatan 22 * Invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina mattbelagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar. Centralt läge nära Gustaf Adolfstorg, Teatrar och nöjeslokaler. Högaktningsfullt A. T 120 32. Fru Emma Fredriksson.

Nürnbergs Ölsorter rekommenderas. Allm. Telefon 30 48. Rikstelefon 7 94. 43 HÖGBERGSGATAN 43 STOCKHOLM. Specialitet: Pilsner & Pilsnerdricka. Lageröl & Erlangeröl.

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND KEMISK TVÄTT * FÄRGERI — STOCKHOLM — Filialer öfverallt i Stockholm.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III		Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72 II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	P № 44 III	Gdst. № 42[illegible] III
						Fr. Stockholm	1200	—	920	—	—	—	745	—
						Fr. Laxå (24)	527	—	947	430	—	810	301	856
						» Porla	×544	—		438	—	825	309	410
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×548	—		442	—	847	320	435
23		1,40	0,95	1,25	0,85	Till Svartå (30)	×559	—		522	—	917	337	459
						Fr. Svartå	×559	—		523	—	930	338	530
35		2,10	1,40	1,65	1,25	» Degerfors (40)	×618	—		530	—	1025	358	709
38	3,25	2,30	1,55	2,30	1,35	Till Strömtorp (38)	×621	—	×321	538	—	1037	403	707
						Fr. Strömtorp	» 621	—	×331	547	—	1102	406	828
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636	Bl. t.		610	—	1143	424	909
67	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	651	№ 226	358	632	—	1209	442	921
						Fr. Kristinehamn	658	II III	402	650	—	1250	452	950
69		4,15	2,80	3,55	2,45	» Ölme	×700	Skndl.		706	—	121	508	1002
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	1/5—15/9		728	—	155	519	1021
90		5,40	3,55	4,75	3,15	» Skattkärr	×726	440		746	—	245	539	1042
						Alster	×741	456		754	Bl. t.	300	545	1053
						Till Karlstad Ö. (49)	×749	505		803	№ 224	314	553	1125
107	6,60	4,10	4,35	5,30	3,55	» Karlstad	753	530	438	809	Dagl.	321	559	
						Fr. Karlstad	820	—	422	820	1050	445	622	—
108		6,60	4,35	5,70	3,80	» Skåre	642	—	516	828	1111	520	615	—
121	10,20	7,80	4,85	6,35	4,35	Till Kil (56)	702	—	×903	1145		530	638	—
						Till Fryksta	—	—	—	—	1010	100	—	—
						Fr. Fryksta	—	—	—	—	834	1140	—	430
122		—	—	—	—	Fr. Kil		—	522	930	1215	652	644	—
126		7,60	5,05	6,35	4,45	» Fagerås		—		945	1228	723	653	—
						Lene		—		×	×		×	—
137		8,35	5,50	7,20	4,80	» Boda		—		1005	100	757	710	—
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		—		1022	136	820	725	Gdst.
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		—		1038	146	905

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, bisk. Riksatelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Riksatelefonvexel. *C. Löfvander.*

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Stockholm—Köping.	Snt. № 3*	Snt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №5*	Bl.t. № 7	P.t. № 33	P.t. 131
			Fr. Stockholms C:l	722	810	1020	1220	215	628	403
6	0,35	0,25	» Sundbyberg		p 830	1039		240	p 622	—
11	0,65	0,45	» Spånga		828	1051		256	681	—
14	1,00	0,65	*Barkarby*		×	×		×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		838	1106		317	645	×424
24	1,65	1,10	*Stäket*		×	×		×	×	×
28	1,65	1,10	» Kungsängen		845	1131		405	704	448
36	2,10	1,40	» Bro		906	1150		439	718	ank.
41	2,75	1,80	*Thoresta*					×		—
47	2,75	1,80	» Bålsta		931	1225		504	736	—
51	3,00	1,95	*Nyckelby*					×		—
53	3,10	2,05	*Krägga*		×941	×1238		527	750	—
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×947	1246		538	757	—
64	3,75	2,45	» Grillby		960	105		617	814	—
74	4,30	2,85	Till Enköping		1002	137	148	639	838	—
			Fr. Enköping	p 848	1003	159	140		881	—
82	4,80	3,15	» Lundby (Lör.)		×1013	216			848	—
88	5,10	3,35	» Orresta		1022	230		—	852	—
95	5,55	3,65	» Tortuna (Bl.t.)		×1031	249		Bl.t.	902	Bl. t.
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32) (№ 9)	917	1040	301	220	№15	911	№ 22
			Fr. Tillberga	744	1056	319	238	536	918	1032
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807	1111	343	250	559	935	1117
			Fr. Vesterås	—	1116	400	254	620		
118			*Långängskrogen*	—					940	
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	1140	427		647	949	
126			*Åskebro*	—		S.O.L.				
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	—	1143	447	315	700	1016	
			Fr. Kolbäck	—	1147	515	318	735	1021	
136	7,75	4,85	» Munktorp	—	1158	533		758	1035	
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	—	1211	555	348	821	1052	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Köping—Stockholm.	B.t. №28	Snt. № 2†	G. t. №32	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. №18†
			Fr. Köping (32, 34)	525	920	932	437	1125	111
10	0,60	0,40	» Munktorp	542	×934	945	448	1200	
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)	555	948	1002	500	1214	135
	—	—	Fr. Kolbäck	555	950	1026	508	1244	140
20			*Åskebro* (Dagl.)	610	×1004	1021	536	112	
25	1,45	0,95	» Dingtuna (Dagl.)						
28			*Långängskrogen* (Bl.t.)		⊙p				
35	2,05	1,35	Till Vesterås (Bl. t. № 19)	622	1019	1114	545	135	204
			Fr. Vesterås (Bl. t. № 16)	430	505		600	Snt.	208
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32) (Bl. t. № 10)	528	631	1025	618	№6†	222
			Fr. Tillberga	528	649	1042	620	242	
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	704	×1107	×640		—
58	2,85	1,90	» Orresta	—	718	1117	×651		—
64	3,20	2,10	» Lundby	—	729	×1125	×721		—
72	3,65	2,40	Till Enköping (Bl. t. № 8)	741	1136		718	311	—
			Fr. Enköping	335	744	1138	715	312	—
82	4,25	2,80	» Grillby	401	759	1153	730		—
90	4,70	3,10	» Ekolsund	422	812	×1205	×742		—
93			*Krägga*	434	825	×1212	750		—
95			*Nyckelby*						
99	5,25	3,45	» Bålsta	52	846	1226	×802		—
105			*Thoresta*						
110	5,90	3,85	» Bro	530	907	1243			—
118	6,35	4,15	» Kungsängen	555	920	1247	×817		—
122			*Stäket*	×		×	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	640	937	116	×848		
132			*Barkarby*	×	×	×	×		
135	7,35	4,80	» Spånga	714	951	137	a855		
137	—	—	*Bromsten*						
139			*Sundbyberg Norra*						
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	729	1001	a136	a902		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	759	1015	148	917	444	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Snt. № 3*	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
			Fr. Tillberga (32)	540	927	1109	232	602
3	0,35	0,25	*Ansta*	×				×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615		1135		638
18	1,05	0,70	» Svanå	637		1152		708
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	721	959	1219	302	804
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738		1231		835
39	1,80	1,20	» Virsbo	800		1245		900
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	836	1029	109	322	926
			Fr. Engelsberg	852	1030	137	334	
56			*Sundbo*	×		×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	932	1045	151	349	
			Fr. Vestanfors	934	1046	226	350	
65	3,35	2,20	» Fagersta	953	§×1051	505	×355	
76	3,95	2,60	» Vad	956		540		
81			*Vesterby hytta*	×		628		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	1015		620	×419	
91			*Vanhäll*	×		×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	1041	1128	720	442	
98			*Morgårdshammar*	×		×		
102	5,45	3,60	» Hagge	1058		741	×452	Bl.t.
106			*Norsbro*	×		×		№
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	1118	1150	801	455	127
			Fr. Ludvika	1230				555
6	0,35	0,25	*Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,20	0,85	» Stensbo	119	—	—		628
21	1,35	0,90	*Grangärde*	×	—			×
24	1,40	0,95	» Nyhammar	136				650
33	—	—	*Skalberget*	ank.				×
39	—	—	*Salån*	—				×724
48	2,80	1,85	Till Björbo	—				747

§ Endast för resande *från* och via Tillberga samt *till* och via Ludvika.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Björbo—Tillberga.	Bl. t. № 124	Bl. t. №124a	Bl. t. № 124	Bl.t № 22	Bl.t. № 126
			Fr. Björbo	840	930			
9	—	—	*Salån*	⊙855	⊙950			—
15	—	—	*Skalberget*	×	×			—
24	1,40	0,95	» Nyhammar	928	→1028	→1030		318
27	—	—	*Grangärde*	ank.	ank.	×		×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—	340
35	—	—	*Sörvik*	Bl. t.	—	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1154	—	436
			Fr. Ludvika (31, 32, 56)	630	—	1210	519	505
5			*Norsbro*	×	—	×	×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×637	—	×1222	527	
13		0,50	*Morgårdshammar*	×	—	×	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	654	—	1232	544	527
20			*Vanhäll*	×	—	×	×	
27	1,80	1,05	» Söderbärke	717	—	×1244	618	
30			*Vesterby hytta*	×	—		×	
35	2,05	1,35	» Vad	×732	—		636	
46	2,70	1,75	» Fagersta	758	—	×1108	702	§×601
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	805	—	111	707	606
			Fr. Vestanfors	806	—	112	709	607
55			*Sundbo*	×	G.t.		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	836	№24	127	738	622
			Fr. Engelsberg	846	910	128	748	623
72	4,20	2,75	» Virsbo	904	945		814	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	916	1011		838	
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	925	1024	138	851	654
			Fr. Ramnäs	929	1047	200	922	656
93	5,40	3,55	» Svanå	948	1117		949	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141		1010	
108			» *Ansta*	×	×		×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	1210	230	1022	726

§ Endast för resande *från* och via Ludvika samt *till* och via Tillberga.

Mellan Stockholm—Spånga ön d vid sidan af denna. gå dessutom persontåg, se tabell O. o. L.

Mellan Stockholm—Spånga ön d vid sidan af denna, se tabell O. o. L.

† För resande till stationer bortom Spånga.

⊙ Endast hagiria lärd. f. resande å barnbiljetter.

Persontåg dagligen — Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Ruddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1905.

Stockholm och Ruddersvik äker tågombyte i Sundbyberg.

* Endast sökendagar.

Obs.! Vid resa mellan Ruddersvik och Stockholm äro 2:dra och 3:dje tågen endast för personer som äro i besittning av giltiga biljetter.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg, Falun, Filipstads norra Bergslags, Karlstad—Munkfors, Nordmark—Klarelfvens och Uddevalla—Venersborg—Herrljunga jarnvägar samt Ludvika Bergslagernas järnvägs samtrafikbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs, och i samtrafik med Orebro-Grad—Fiskvik—Vestmanna, Orebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika järnvägar, äfvensom mellan Stockholms Central och Falun via Ludvika.

* Direkta vagnar: Stockholm—Örebro tåg 1 samt 5 o. 17; Stockholm—Eskilstuna tågen 5 o. 17; Stockholm—Falun tågen 3, 5; Stockholm—Åmål tåg 5; Stockholm—Göteborg tåg 3.
† Direkta vagnar: Örebro—Stockholm tåg 2 samt 18 o. 6; Eskilstuna—Stockholm tågen 18 o. 6; Falun—Stockholm 4, 6; Åmål—Stockholm tåg 6; Göteborg—Stockholm tåg 4.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 5,20, III 4,30, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, juleftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	Bilj.pris fr. Engelsberg III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Dagligen Bl. t. № 86	Söksönd. Gdst. № 88	S.&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	328	742	935
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	925	347	828	942
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	356	830	958
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	408	900	1010
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	430	912	1022

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. III	Kärrgrufvan—Engelsberg	Dagligen Bl. t. № 83	Dagligen Bl. t. № 85	Dagligen Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	746	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	802	1250	514
10	0,60	0,40	» Högfors	814	102	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	822	110	625
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	830	118	635

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	Biljettpris fr. Kolbäck III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	Blandade tåg № 78	Blandade tåg № 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13	—	—	*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	644
24	—	—	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	710

Kilom.	Bilj.pris fr. Ramnäs II	Bilj.pris fr. Ramnäs III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	Blandade tåg № 79	Blandade tåg № 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	900
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	342	928
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	1020
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1033

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	Biljettpris fr. Sala III	Sala—Tillberga.	Bl.t. № 9	Bl. t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (7, 21)	625	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
15	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
17			*Labacken*	×	×		×
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	502
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	786	1039	215	520
38	2,20	1,45	» Vesterås	807	1111	250	559

Lördagar

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	Bilj.pris fr. Tillberga III	Tillberga—Sala.	Bl.t. № 10	Bl.t. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	530	1035	208	600
			» Tillberga (32)	618	1100	245	632
6	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	649
11			*Labacken*	×	×		×
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	717
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	313	732
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 27)	739	1214	324	750

Lördagar

Fru W. JOHANSSONS PENSIONAT o. HOTEL
(f. d. Maria Falks)
Mästersamuelsgatan 69, STOCKHOLM.
Välrekommenderadt.
Propra rum till moderata priser.
Obs.! 2 minuter väg från Centralstationen invid Vasagatan.
Allm. tel. 163 80.
Obs. Ny egare.

AKTIEBOLAGET NORDISKA BOKHANDELN
DROTTNINGG. 7 STOCKHOLM
SVENSK & UTLÄNDSK LITTERATUR
TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

35. Stafsjö Jernväg

(Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Juni 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Hvardagar № 1	Hvardagar № 3	Hvardagar № 5	S. o. Helgd. № 7	S. o. Helgd. № 9
			Fr. Kolmården	900	400	720	1030	830
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	920	420	800	1100	900
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×	×	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454	824	1124	924

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Hvardagar № 2	Hvardagar № 4	Hvardagar № 6	S. o. Helgd. № 8	S. o. Helgd. № 10
			Fr. Virå	640	130	620	930	700
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×	×	×	×
8	—	—	» Stafsjö	704	156	626	926	726
12	0,50	0,35	» Långängen (Mörkhult)	×	×	×	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225	654	954	754

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III		B. t. №22	Bl. t. №16a	B. t. № 8	G.t. №14	P. t. № 2	B. t. №10	B. t. №20	G. t. №12	G. t. №18	P. t. № 4	Bl. t. №16
			Fr. Oxelös.	—	—	—	545	902	—	—	1035	500	328	813
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	557	912	—	—	1048	512	336	822
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	614	928	—	—	1105	529	350	835
			Fr. Nyköping	—	—	—	625	930	—	—	1130	535	355	840
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	643	947	—	—	1154	553	411	856
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	655	956	—	—	1220	605	421	902
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	714	1010	—	—	1246	626	434	919
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	731	1021	—	—	109	640	446	931
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	749	1033	—	—	133	656	458	943
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	805	1043	—	—	155	711	508	953
49	2,95	2,00	Till Flen (14)	—	—	—	822	1055	—	—	213	727	520	1025
			Fr. Flen	—	615	—	900	1115	—	—	240	741	535	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	628	—	917	1128	—	—	301	808	547	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	642	—	935	1141	—	—	328	820	600	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	702	—	1006	1201	—	—	402	846	620	—
37	1,90	1,25	» Hällsta	—	710	—	1020	1209	—	—	438	857	628	—
36	2,30	1,45	» Skogstorp	—	717	—	1032	1217	—	—	445	910	680	—
47	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37)	—	735	—	1045	1235	—	—	458	922	645	—
								Snt. №92*						G.t.
			Fr. Eskilstuna Centr.	625	720	830	1100	1245	228	320	530	932	838	720
6	0,40	0,25	» Folkesta	636	742	838	1112	1256	236	322	542	945	847	743
17	0,70	0,45	Till Rekarne	646	753	845	1124	104	247	342	553	957	858	753
			Fr. Rekarne	↓	755	↓	1129	↓	250	↓	556	1005	↓	735
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		808		1142		301		609	1017		810
26	1,60	1,05	» Kungsör		821		1206		321		631	1034		828
35	2,10	1,40	Till Valskog (32)		850		1235		328		650	1052		846
			Till *Köping*		915		106		412		810	—		915
			» *Arboga*		918		1243		410		714	—		—
			» *Fröví*		1042		139		449		900	—		—
			» *Ervalla*		1132		203		507		—	—		—
			» *Örebro*	↓	1230	↓	230	↓	523	↓	—	—	↓	—
			Fr. Rekarne	647	—	855	—	105	—	348	—	—	902	—
3	0,35	0,25	» Kvicksund	654	—	902	—	111	—	355	—	—	909	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	709	—	919	—	121	—	410	—	—	924	—
			» Stuteriet (Hp.)	×714	—	×924	—	×125	—	×415	—	—	×929	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	735	—	935	—	138	—	426	—	—	940	—
			Till *Köping*	*813	—	1211	—	343	—	555	—	—	1052	—
			» *Vesterås*	○	—	1019	—	204	—	545	—	—	1114	—
			» *Enköping*	⊥	—	1136	—	311	—	718	—	—	—	—
			» *Stockholm*	S. O.	—	148	—	444	—	917	—	—	—	—
			» *Sala*	Lördag	—	1214	—	324	—	730	—	—	—	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljetts») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Prst. № 108	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
			Fr *Köping* pr ångbåt	—	—	—	—	—
			» *Arboga* » »	—	—		—	—
			fr. Mälarbaden					
3	0,40	0,25	Fr. Mälarbaden	§733	—	1125	—	420
7	0,45	0,30	» Nyby bruk (Torshälla)	745	—	1138	—	455
11	0,70	0,45	» Hellby brunn	752	—	1148	—	502
			Till Eskilstuna central (36)	800	—	1158	—	510
			fr. Eskilstuna central					
7	0,40	0,25	Fr. Eskilstuna central	805	1000	—	1215	515
8	0,50	0,35	» Eskilstuna södra	810	1040	—	1220	521
15	0,90	0,60	» Hellberga	832	1059	—	×1230	532
21	1,30	0,85	» Ärlia	835	1140	—	1243	545
25	1,50	1,00	» Eklången	846	1202	—	×1251	555
33	2,00	1,35	» Stålboga	855	1224	—	×1258	604
42	2,55	1,70	» Åkers styckebruk	907	1247	—	×108	612
				920	107	—	121	630
			Åker—Strengnäs.	№108c			№113a	№ 12c
			Fr. Åkers styckebruk	924	—	—	258	638
			» Valsberga	930	—	—	304	643
			» Grundbro	×	—	—	×	×
			» Malmby	944	—	—	318	700
			Till Strengnäs	954	—	—	328	710
				№108b			Snällt. №106b	№ 12b
			Fr. Strengnäs	820	—	1225	—	540
			» Malmby	842	—	1235	—	552
			» Grundbro	×	—	×	—	×
			» Valsberga	859	—	1249	—	602
			Till Åkers styckebruk	905	—	1255		615
			Fr. Åkers styckebruk	927	200	1258	122	637
			Till Läggesta	935	209	110	130	645
			Till Mariefred (Gripsholm)	941	218	117	141	652
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	944	248	120	—	655
			Fr. Läggesta	955	303	126	→131	704
			» Taxinge Näsby	1007	321	Ank.	×141	716
			Ryssjö brink	×	×			
			» Nyqvarn	1028	433	—	159	737
			Johannesdal	×	×			
			» Almnäs	1049	449	—	×207	747
			» Tvetaberg	1050	505	—	×216	758
			Till Saltskog (14)	1058	515	—	228	806
			Till Stockholms C:l	1219	655 skd.	337	930	
			Fr. Saltskog	1110	535	—	229	820
			Till Södertelje (74)	1115	600	—	234	824
			Fr. Södertelje	—	640	—	—	—
			Till Södertelje uthamn	—	655	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 5 a	Prst. № 11	Snällt. № 113	Snällt. №113a	Prst. № 109	Gdst. № 5
			Fr. Saltskog	—	—	—	—	—	725
			Till Södertelje (74)	—	—	—	—	—	740
			Fr. Södertelje	—	837	115	—	730	815
			Till Saltskog (14)	—	841	130	—	735	820
			Fr. Stockholms C:l	—	745	1230	—	625	—
			Fr. Saltskog	—	900	134	—	750	845
			» Tvetaberg	—	908	×140	—	752	852
			» Almnäs	—	918	×149	—	809	917
			Johannesdal	—					
			» Nyqvarn	—	937	158	—	819	1005
			Ryssjö brink	—			—		
			» Taxinge-Näsby	—	945	215	Afg.	838	1028
			Till Läggesta	—	955	225	→231	842	1048
			Till Mariefred (Gripsholm)	—	1004	—	233	858	1055
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	560	1008	200	236	902	
			Fr. Läggesta	609	1015	226	242	909	
			Till Åkers styckebruk	620	1023	233	255	917	—
			Åker—Strengnäs.		№ 11 a			№109a	
			Fr. Åkers styckebruk	—	1050	—	258	939	—
			» Valsberga	—	1058	—	304	936	—
			Grundbro	—	×	—	×	×	—
			» Malmby	—	1115	—	318	950	—
			Till Strengnäs	—	1125	—	328	1000	—
					№ 11b			№109b	
			Fr. Strengnäs	—	1000	1225	—	840	—
			» Malmby	—	1010	1235	—	851	—
			Grundbro	—	×	×	—		
			» Valsberga	—	1024	1249	—	907	—
			Till Åkers styckebruk	—	1030	1255	—	913	—
			Fr. Åkers styckebruk	552	1021	235	—	924	—
			» Byringe	630	1046	×248	—	939	—
			» Stålboga	648	1053	×258	—	951	—
			» Eklången	709	1105	×305	—	959	—
			» Ärlia	800	1117	316	—	1011	—
			» Hellberga	821	1129	×326	—	1028	—
			» Eskilstuna södra	900	1141	338	—	1035	—
			Till Eskilstuna central (36)	905	1145	342	—	1040	—
			Fr. Eskilstuna central	—	1230	345	—	1045	—
			» Hellby brunn	—	1238	352

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla utgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pt. № 4	Pt. № 6	Bl.t. № 8	Pt. №10
fr. Stockholm			Fr. Stockholms Östra	520	755	11⁰⁰	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805		×223	×555
9	0,65	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×602
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×831	×1132	248	×609
16	1,10	0,75	» Täby	—	×855	×1156	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna ✕	—	850	1147	332	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	|	|	×340	|
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1203	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	|	|	×500	|
50	3,00	2,00	» Rö	—	×948	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1255	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	|	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×812
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
27	1,80	0,85	» Edsbro	—	1115	201	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1126	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×905
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	238	—	910

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pt. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pt. № 9	Pt. № 11 b
			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	612
			» Edebo	—	×645	—	459	×620
			» Schebo bruk	—	652	—	511	630
			Ununge	—	701	—	524	×637
			» Edsbro	—	718		604	649
			» Erken	—	727	—	621	×656
			» Sättraby	—	735		628	×703
			» Nydal	—	×743	—	633	|
			Till Rimbo	—	755	—	710	712
			Fr. Rimbo (42)	430	805	220	720	
			» Rö	438	816	248	741	
			» Sparren	×444	|	×254	|	
			» Kårsta	503	844	314	820	
			» Ekskogen	518	×840	328	×806	
			» Frösunda	530	849	340	815	
			» Lindholmen	555	902	400	828	
			» Molnby	×604	|	×409	|	
			» Vallentuna ✕	622	919	425	844	
			» Täby	642	×939	445	827	
			Till Näsby	700	×943	503	a911	
			Fr. Näsby	705	943	508	|	
			» Danderyd	716	×948	517	|	
			» Stocksund	×726	×956	×526	|	
			Till Stockh:s Östra	735	1005	535	925	

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19). Sön. o. Helgd. Sept.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Sthlm—Åkersberga	Bt. № 2	Pt. № 4	Pt. № 6	Bl.t. № 8	Pt. № 10	Bl.t. № 12	Pt. № 20
			Fr. Stahms Ö:a	520	755	915	11⁰⁰	212	345	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	|	×228	×355	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×602
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	948	×1122	244	411	×609
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—
20	1,35	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen §S. o. Hd. Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pt. № 4	Pt. №14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pt. №16	Pt. №10	Bl.t. №18	Pt. № 20
			Fr. Stahms Ö:a	520	755	915	11⁰⁰	212	345	545	653	842
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×934	|	×228	×355	×555	×794	×852
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×602	715	904
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	948	×1122	244	411	×609	722	913
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×781	§×921
20	1,35	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	§ 933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×806	§×946
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	§ 950

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen §S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pt. №13	Pt. № 3	Bl.t. №15	Bl.t. № 7	Pt. №17	Pt. № 19
			Fr. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 849
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	155	—	535	§×844
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	209	—	550	§ 858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	×601	§×909
			» Näsby	705	809	×948	230	503	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	611	930
			» Stocksund	×726	×836	×956	×246	×536	×626	×949
27	1,70	1,10	Till Sthlms Östra	735	835	1005	255	535	635	950

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelj jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst № 7
			Fr. Upsala (1,44)	1135	715	525
3	0,40	0,30	» Årsta	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1202	746	552
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	802	603
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	820	622
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635
33	2,00	1,35	» Faringe	112	907	652
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	719
					№ 1	
			Fr. Knutby	139	645	715
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	720	740
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	227	738	757
			Fr. Rimbo	243	800	822
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	825
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	835
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Norrtelje	340	907	900

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	642	726
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	735
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	744
			Fr. Rimbo	152	758	807
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	850	853
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	559	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	930
55	3,30	2,20	» Almunge	338	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (7,44)	456	820	1050

Tisdagar och Fredagar. Dagligen.

OBS.! Kidfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1905

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III	Dagligen	Bl.t.	Pt.	Gt.	
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	1115
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	220
					№ 11	№ 15	№ 13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	830	1235	515
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	888	1258	545
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	855	106	630
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	905	116	651
25	1,55	1,00	» Brännsågen, hp.	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	132	725
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	942	142	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	940	150	800
38	2,30	1,55	» Gefle södra	—	945	155	805
			Afg. fr. Gefle	—	—	—	220
			Ank. till Falun	—	—	—	428
			Afg. från Falun	730	1220	—	:715
			Ank. till Gefle	1305	235	—	:925

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	Lt. №47	Lt. №49	Lt. №51	Pt. № 1	Gt. №17	S.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	—	—	S. o. H.	615	Skd.	245	—	—
			Till Gefle södra	—	—	617	—	—	247	—	—
—	0,15	0,10	Fr. Gefle södra	1215	315	636	619	530	248	450	610
—	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	—	—	—	×	×
9	—	0,25	» Furuvik, hp.	1228	328	659	—	—	—	515	635
11	—	0,30	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	—	—	—	×	×
13	—	0,35	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	1250	349	706	640	645	—	530	708
15	0,75	0,50	» Skutskär	1255	355	Ank.	644	710	—	537	721
16	0,90	0,60	» Bodarne, hp.	×	×	—	—	—	—	—	—
19	—	0,65	Till Elfkarleö	115	415	—	659	742	322	556	755
26	1,35	0,90	Fr. Elfkarleö	—	—	—	701	755	335	608	802
—	—	—	» Marma	—	—	—	712	833	342	628	818
33	1,65	1,10	» Mehede	—	—	—	×	850	—	×	×
37	1,85	1,30	Till Orrskog (44)	—	—	—	730	910	348	649	840
45	2,25	1,50	Fr. Orrskog	—	—	—	731	942	349	653	911
			Till Tierp	—	—	—	748	1000	359	710	920
53	2,70	1,80	Fr. Tierp	Bt.	744	1030	400	715			
—	—	—	» Tobo	№ 9	808	1129	417	744			
66	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)	S.o.H	815	1140	428	755			
71	3,60	2,20	Fr. Örbyhus	145	816	1236	429	815			
—			» Knypplan	154	824	1239		824			
76	3,60	2,40	» Skyttorp	218	842	131		852			
88	3,90	2,60	» Vattholma	230	852	210	428	911			
94	4,20	2,80	» Stor-Vreta	246	902	239		920			
102	4,50	3,00	» Gamla Upsala	302	922	255		942			
110	4,80	3,20	Till Upsala (1, 42)	310	930	305	511	1000			
114	5,10	3,40									
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	315	950	315	530	715:			
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm	500	1125	500	650	905:			

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III	Dagligen	Bt. № 6	Bl.t. №10 S.o.H.	St. № 4	Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
			Tåg afg. från Stockholm	—	900	1000	1000	1000	500
			» ank. till Upsala	—	:1050	1120	1120	1120	650
			Fr. Upsala (1, 42)	—	610	1205	1131	1205	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	622	1215	|	1220	732
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	—	642	1231	|	1245	754
20	1,05	0,70	» Vattholma	—	704	1247	1156	115	820
26	1,35	0,90	» Skyttorp	—	731	1259	|	140	845
38	1,95	1,30	» Knypplan	—	746	132	|	214	894
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	—	755	130	1225	225	912
—			Fr. Örbyhus	—	815	—	1231	245	918
48	2,40	1,60	» Tobo	—	840	Bl.t.	1238	320	827
67	3,00	2,00	Till Tierp	—	901	№ 8	1254	351	846
—			Fr. Tierp	—	911	600	1255	435	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	—	921	620	106	445	852
—			Fr. Orrskog	—	939	640	107	515	900
77	3,60	2,40	» Mehede, hållpl.	—	×	×	|	540	×
81	3,90	2,60	» Marma	—	1011	712	122	622	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	147	500	648	1226	735	922
91	—	2,05	» Bodarne, hp.	×	×	×	|	×	|
98	4,50	3,00	» Skutskär	205	521	728	H. 1101	802	|	745	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	210	526	728	716	1113	818	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	|	|	|
103	4,50	3,00	» Furuvik, hp.	217	537	711	721	1121	829	|	|
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	|	|	|
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	240	600	740	800	1145	855	907	855	1011
			Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	208	—	1013
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	210	—	1013
			Afg. från Gefle	—	—	—	—	—	—	400	—	220	—	735:
			Ank. till Falun	—	—	—	—	—	—	900	—	438	—	955:
			Afg. från Falun	—	—	—	—	—	—	:715	1220	—	—
			Ank. till Gefle	—	—	—	—	—	—	:925	235	—	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III	Dagligen	Lt. №48 S.o.H.	Lt. 50 m S.o.H.	Lt. №50 Skd.	Lt. №52	Lt. S. o. H.	St. № 4	Gt. №18 Skd.	Pt. № 2
			Fr. Gefle södra	—	—	—	—	1011	802	|	745	947
			Fr. Gefle	—	—	—	—	716	1113	818	815	952
4	0,25	0,15	» Strömsbro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	—	—	—	—	×	|	×	—	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	—	—	—	—	952	818	820	—	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.	—	—	—	—	×	|	×	—	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	—	—	—	1038	835	651	—	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	—	—	—	—	1057	845	704	—	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	—	—	—	1115	857	718	—	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	—	—	—	—	1140	415	740	—	—
—	—	—	Tåg afg. från Ockelbo	—	—	—	—	1250	421	825	—	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	—	—	—	—	414	601	1018	—	—
114	6,85	4,50	» » » Söderhamn	—	—	—	—	—	705	1105	—	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Bl.t. №23	Bl.t. №25
9	0,45	0,30	Fr. Örbyhus (44	—	825	1235	440
			Till Dannemora 43)	—	845	1255	500
			Tåg afg. från Dannemora	—	900	115	—
			» ank. till Hargshamn	—	1105	320	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora		Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №20	Bl.t. № 22	Bl.t. №24	Bl.t. №26
			Tåg afg. från Hargshamn	—	540	—	135
9	0,45	0,30	» ank. till Dannemora	—	730	—	340
			Fr. Dannemora (43)	—	745	1150	400
			Till Örbyhus (44)	—	805	1210	420

Kil.	B:pris fr. Söderfors		Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 27 L., S.o.H.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35
			Fr. Södersfors	600	1235	315	818
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	327	840

Kil.	B:pris fr. Orrskog		Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 28 L., S.o.H.	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36
			Fr. Orrskog (44)	722	115	352	922
9	0,45	0,30	Till Söderfors	735	127	415	940

Kil.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	Lt. №37 Lörd.	Lt. №39 Dagl.	Lt. №41 Skd.	Lt. №43 S. H.	
			Fr. Gefle Södra	650	1000	410	820	—
—		III Endast Fl.	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Bomhus	705	1015	425	845	—

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. №38 S. H.	Lt. №40 S. H.	Lt №46a	Lt. №42 Skd.	Lt. №44 S. H.	
			Fr. Bomhus	715	1025	1105	525	855	—
—		III Endast Fl.	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Gefle Södra	730	1050	1130	540	910	—

1) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 3⁷ endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

2) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Kryibo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att fardas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar*. Då vägen tages öfver U. G. O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

3) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar* med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

4) *Restaurantvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt St. N:ris 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala.

5) *Direkta vagnar* i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Orsa; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

6) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.

7) Vid *Orbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

8) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas **hotell**, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 31 Skd.	Blt. №33 S.o.H.	St. № 3	Bl.t. № 9	St. №35	Gdt №13	St. № 1	Gdt. №37 Skd.	Blt. № 11	Blt. №41 S.o.H.	Gdt № 5
			Fr. Gefle (44)	520	600	735	755	1045	1113	230	255	400	615	745
			Till Hagaström	540	610	|	805	1054	1125	|	305	410	625	755
			Fr. Hagastr. (21)			p744	810	—	1131	|	—	416	|	807
9	0,45	0,35	» Valbo	—	—	p749	821	—	1143	×242	—	427	—	820
			Böck	—	—	|	|	—	|	|	—	|	444	—	|
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	—	p759	845	—	1204	×251	—	444	—	840
23	1,15	0,75	» Sandviken	—	—	810	921	—	1244	251	—	513	—	920
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Snt.	—	823	943	—	111	×301	—	525	—	948
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ✕	№ 7	—	832	955	—	125	308	—	545	—	1010
			Fr. Storvik	455	—	836	1025	—	314	|	—	610	—	—
			Ofre Storvik	|	—	|	×	—	|	×	—	—	—
			Granstanda	—	—	×	×	—	×	×	—	×	—	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	—	902	1115	—	340	|	—	719	—	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	—	×908	1124	—	×345	|	—	729	—	—
			Born	|	—	|	×	—	|	×	—	—	—
			Ryggen	|	—	×	×	—	|	×	—	—	—
			Hosjö	×	—	×	×	—	|	×	—	—	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	607	—	947	1235	—	421	|	—	850	—	—
			Runnsågen	×	—	|	×	—	|	×	—	—	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	—	955	1245	—	428	|	—	900	—	—
				Gdst					P.t.					
				№ 53					№51					
			Fr. Falun	628	—	—	—	—	448	—	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	642	—	—	—	—	451	—	—	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	702	—	—	—	—	505	—	—	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	722	—	—	—	—	514	—	—	—	—	—
			Listebo	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—	—	541	—	—	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	—	555	—	—	—	—	—
135	6,90	4,20	» Vestgärde	836	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—
			Utby	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ✕	849	—	—	—	—	622	—	—	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	—	632	—	—	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
149	7,65	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	—	645	—	—	—	—	—
155	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	—	652	—	—	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—	—	712	—	—	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—	—	731	—	—	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—	—	746	—	—	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	—	751	—	—	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—	—	759	—	—	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—	—	802	—	—	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	—	×	—	—	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	—	831	—	—	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	P.t. №52								Gst. №54
			Fr. Orsa (47)	810	—	—	—	—	—	—	—	420
			Holen	×	—	—	—	—	—	—	—	×
			Vattnäs	×	—	—	—	—	—	—	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	835	—	—	—	—	—	—	—	455
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	840	—	—	—	—	—	—	—	500
			Fr. Mora	848	—	—	—	—	—	—	—	515
			» Mora Noret	855	—	—	—	—	—	—	—	525
			Förnäs	×	—	—	—	—	—	—	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	910	—	—	—	—	—	—	—	544
30	1,60	1,05	» Garsås	920	—	—	—	—	—	—	—	606
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	944	—	—	—	—	—	—	—	634
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	957	—	—	—	—	—	—	—	647
			Persborg	×	—	—	—	—	—	—	—	×
			Till Rättvik ✕	1009	—	—	—	—	—	—	—	708
			Fr. Rättvik	1025	—	—	—	—	—	—	—	719
			Utby	×	—	—	—	—	—	—	—	|
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1040	—	—	—	—	—	—	—	738
63	3,30	2,40	» Slättberg	1056	—	—	—	—	—	—	—	738
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1115	—	—	—	—	—	—	—	828
			Lustebo	×	—	—	—	—	—	—	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1136	—	—	—	—	—	—	—	901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1144	—	—	—	—	—	—	—	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	1200	—	—	—	—	—	—	—	932
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	1203	—	—	—	—	—	—	—	940
						Bl.t. №12	St. № 2	

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	724
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	752	847	531	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	618	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1013	721	847
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	921
			Fr. Herrhult	915	1039	751	902
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	802	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	935	1111	822	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	843	935
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	942
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	921	—
			Fr. Persberg	1003	1225	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
76	4,95	3,45	» Långbansände	1041	145	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Nova	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	553	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	130	611	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brinthodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brinthodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,55	8,80	» Vimo	329	—	—	—
217	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Gdt	Bl.t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
70	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brinthodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brinthodarne	—	—	—	141
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	212
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	622	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,95	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	439
113	7,35	5,10	» Nova	—	—	724	453
127	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	744	509
128	8,35	5,80	» Rämen	—	—	851	534
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,50	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1050	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 8	№ 5	1100	632
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	732	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	737
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	235	747
			Fr Herrhult	915	1233	250	741
187	11,80	8,20	» Nykroppa	955	1233	350	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1114	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	713	928
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	721	950
			Fr. Filipstad	804	1002	1230	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1008	1236	735	1005

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	902	1126	630	859
2	0,40	0,30	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	636	905
			Fr. Filipstad	705	919	1147	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brinthodarne—Limedsforsen.	Bl. t. № 10
			Fr. Brinthodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	325
23	1,05	1,80	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
36	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
53	3,45	2,40	» Tandö	536
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brinthodarne.	Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
6	0,40	0,30	» Tandö	1035
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1136
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brinthodarne (53)	130

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	800
2	0,35	0,15	» Morkarlby	810
9	0,60	0,45	» Eldris	829
22	1,45	1,00	» Gopshus	902
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
33	2,85	1,65	» Gåshvarf	945
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,85	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	833
47	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

Fågel-, Bur- o. Fröhandel
AXEL COHN,
STOCKHOLM,
G:a Kungsholmsbrog. 26.
Illustr. priskurant mot porto.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Snt. № 3	B. t. № 5	Skna. Gdst. № 7	S.o.H. Bl. t. № 7 a
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	550	815	635	1020	1020
2	0,30	0,20	» Tannefors	552	820	642	1022	1027
8	0,50	0,35	» Hjulsbro	×605	830	654	1049	1039
10	0,60	0,40	» Slattefors	×608	×833	×658	×1054	×1043
13	0,80	0,55	» Sturefors	614	840	706	1105	1050
17	1,05	0,70	» Hofvetorp	×621	847	714	1119	1059
20	1,20	0,80	» Björka	627	853	721	1131	1106
25	1,50	1,00	» Bestorp	×635	401	732	1148	1117
29	1,75	1,20	» Brokind	642	408	741	1203	1126
34	2,05	1,40	» Gårdala	×649	×415	×750	×1215	×1135
38	2,30	1,55	» Opphem	657	423	802	1223	1147
41	2,50	1,65	» Rimforsa	703	432	810	1248	1154
50	3,00	2,00	» Slätmon	717	447	828	113	1213
60	3,60	2,40	Till Kisa	731	501	845	135	1230
							B.t. 17	B.t. 19
—	—	—	Fr. Kisa	736	507	—	900	900
66	4,00	2,65	» Korpklef	×744	×515	—	915	×910
71	4,30	2,85	» Verfvein	×751	528	—	929	920
77	4,65	3,10	» Björkhult	759	531	—	946	932
83	5,00	3,35	» Gullringen	807	532	—	1005	944
92	5,55	3,70	» Södra Vi	819	551	—	1022	1001
94	5,65	3,80	» Fogelhem	×821	×553	—	×1027	1003
101	6,10	4,05	Till Vimmerby (63)	829	601	—	1032	1017

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen B. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2	Gdst. № 18	S.o.H. Bl. t. № 20
			Fr. Vimmerby (63)	—	1139	756	452	525
7	0,45	0,30	» Fogelhem	—	×1150	×804	506	×547
9	0,55	0,40	» Södra Vi	—	1154	803	510	532
18	1,10	0,75	» Gullringen	—	1208	819	541	611
24	1,45	1,00	» Björkhult	—	1218	827	557	623
30	1,80	1,20	» Verfvein	—	×1228	×834	613	635
35	2,10	1,40	» Korpklef	—	×1237	×840	626	645
41	2,50	1,65	Till Kisa	—	1250	851	645	658
							Gt. № 8	Bt. 8
—	—	—	Fr Kisa	700	1252	853	223	355
57	3,10	2,05	» Slätmon	719	109	906	249	414
60	3,30	2,40	» Rimforsa	728	122	912	319	432
63	3,80	2,55	» Opphem	746	127	924	341	440
67	4,05	2,70	» Gårdala	×755	×133	×930	×353	×448
72	4,35	2,90	» Brokind	806	141	938	412	500
76	4,60	3,05	» Bestorp	815	148	945	437	510
81	4,90	3,25	» Björka	836	156	953	455	522
84	5,05	3,40	» Hofvetorp	842	202	959	508	529
88	5,30	3,55	» Sturefors	843	208	1008	524	539
91	5,50	3,65	» Slattefors	×847	×213	×1011	×532	×544
93	5,60	3,75	» Hjulsbro	853	217	1016	542	552
99	5,95	4,00	» Tannefors	903	226	1026	605	605
101	6,10	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1030	610	610

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snalltåg № 1 III	№ 17 III	Blandade tåg № 3 III	№ 19 III	№ 7 III	Lörd. № 5 III	№ 21 III	№ 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	718	945	1036	1256	—	600	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	735	1005	1108	126	—	628	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	748	1020	1123	1423	—	650	—	—
			Fr. Eksjö	751				800		715	500
31	2,05	1,20	» Hult	806	—	—	—	329	—	732	525
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	820	—	—	—	356	—	810	549
45	2,95	1,70	» Hjelstevad	827	—	—	—	412	—	824	602
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	429	—	839	612
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	448	—	852	
61	4,00	2,30	» Marianelund	852	—	—	—	512	—	915	—
65	4,25	2,45	» Emarp	858	—	—	—	525	—	935	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	910	—	№ 9	№ 23	548	—	948	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	924	—	I III	I III	612	—	1014	—
			Fr. Hultsfred	935	—	430	1255	658	—		—
97	—	—	» Hagelsrum	947	—	448	114	707	—	—	—
95	5,30	3,60	» Mällilla	952	—	501	136	716	—	—	—
98	5,40	3,70	» Rosenfors	959	—	519	149	722	—	—	—
103	5,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	528	205	732	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1017	—	542	223	744	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillajödal	1027	—	610	245	757	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (65)	1033	—	619	255	804	—	—	—
			Fr. Berga	1036	—	622	310	815	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	652	332	838	—	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	707	348	845	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	409	901	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	428	918	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snt. № 2 III	№ 18 III	Blandade tåg № 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 III	№ 4 III	№ 19 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	607	630	830	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	620	652	829	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	547	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	608	731	908	—	—	—
28	1,65	1,05	Till Berga (65)	549	—	620	749	924	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	635	814	935	—	—	—
32	2,10	1,30	» Lillajödal	559	—	651	830	943	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	710	848	955	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	720	928	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	743	923	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mällilla	634	—	803	941	1026	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	815	953	1035	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	652	—	821	1029	1050	—	—	—
			Fr. Hultsfred	702	—	925	—	1120	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	717	—	948	—	1154	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	728	—	1002	—	1215	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	735	—	1016	—	1229	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	747	—	1030	—	100	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	754	—	1042	—	116	—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjelstevad	801	—	1050	—	132	—	—	652
107	7,30	4,05	» Bruzaholm	809	—	1100	—	141	—	—	652
117	7,65	4,40	» Hult	824	—	1120	№ 20	220	—	—	718
127	8,30	4,80	Till Eksjö	838	—	1138	I III	243	—	—	741
			Fr. Eksjö	841	615	1148		425	845		
			Brevik	×	—	—	—	×	×	—	
136	8,35	5,15	» Ormaryd	858	624	1209	—	451	910	—	
148	9,35	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	910	645	1222	—	520	940	—	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (52)	854	625
10	0,65	0,40	» Storebro	856	627
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	918	648

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	708
11	0,75	0,45	» Storebro	1116	722
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1134	753

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med föreningsmuda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1905

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (14)	515	845	1201	440	922
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	»	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	525	904	1220	457	933
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	552	927	1242	520	945

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	624	1022
4	0,20	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	»	»
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	»	»
9	0,55	0,40	» Kummelby	642	1030	128	651	1012
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	»	»	»
15	0,90	0,60	Till Norrköping (14)	655	1045	157	712	1035

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping 14	656	200	625
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	713	214	657
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	748	245	725
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	»
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	814	307	808
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	860	342	848
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	355	904
48	2,40	1,55	» Obnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	411	922

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	Lord. Ord. 3:e Ons. i mån.	№ 26	№ 20	№ 24	№ 22
			Fr. Arkösund	800		700	950	700
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×		×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	327		717	1014	721
13	0,80	0,55	» Kättinge	345		738	1020	736
18	1,10	0,75	» Svenneby	×			»	×
23	1,40	0,95	» Hylinge	×			»	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421		810	1110	815
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×			»	»
34	1,95	1,30	» Kuddby	457		832	1142	844
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×			»	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×			»	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	535		904	1230	933
50	2,40	1,55	» Brännestad	»				×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	550		917	1235	937

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen ● № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Hvetlanda	610	1027	725	145
4			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,35	» Hellinge	630	1043	731	203
10	0,70	0,40	» Myresjö	642	1053	731	214
14	1,00	0,60	» Landsbro	657	1107	744	229
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	708	1116	754	240
21	1,50	0,85	» Hultagård	719	1126	804	251
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	740	1147	825	313

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen ● № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Säfsjö (14)	835	1215	820	620
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Hultagård	838	1227	911	652
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	910	1247	921	708
16	1,15	0,65	» Landsbro	924	100	934	718
20	1,40	0,80	» Myresjö	936	110	944	728
24	1,70	1,00	» Hellinge	948	120	955	744
26			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1004	135	1012	800

● Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar under Juni, Juli och Augusti månader, men endast Tisdagar, Lördagar och Söndagar under Maj och September månader.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (25)	540	815
8	0,65	0,40	» Åsarp	608	843
13	1,05	0,65	» Trädet	626	401
20	1,60	1,00	» Bildsberg	652	427
24	1,95	1,20	» Dalum	707	442
29	2,35	1,45	» Lena	725	500
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	750	535

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	655
			» Vist	×	×
5	0,35	0,40	» Lena	1201	722
13	1,05	0,65	» Dalum	1215	740
17	1,40	0,85	» Bildsberg	1242	758
24	1,95	1,20	» Trädet	106	832
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	850
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	905

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Häkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	425
	fr. Moholm		» Valla	×	×	×	×
			» Seckestad	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	912	120	451
			» Eklunda	×	×	×	
			» Svanrödfjan	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	925	142	515
			Fr. Mariestad	602	928	145	520
21	1,85	1,25	» Laksberg	×	×	×	×
			» Prestgvarn	×	×	×	×
29	2,30	1,55	» Lugnås	622	1004	218	549
31	2,45	1,60	» Svaneberg	622	1010	228	556
35	2,70	1,80	» Åskskärr	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1022	300	620
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1042	310	620
			Fr. Forshem	714	1044	317	625
45	3,60	2,40	Till Gössäter (69)	719	1049	322	640

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Häkantorp			Bl. t. № 12	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Häkantorp (69, 74)	840	1125	415	750
3			» Häkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1149	509	819
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	931	1204	529	835
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (68)	945	1225	550	858

Kilom.	fr. Lidköping		Lidköping—Forshem.	№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
			Fr. Lidköping (68)	855	1227	230	920
			» Flisbäck	×	×	×	×
			» Trufve	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kalliby	922	1247	250	920
13	0,80	0,55	» Blomberg	935	1257	259	910
			» Hjelmsäter	×	×	×	×
			» Tvolmen	×	×	×	×
			Till Råbäck	959	117	317	940
22	1,35	0,90	Fr. Råbäck	1000	118	318	950
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	1,50	1,00	» Hellekis	1010	127	330	958
29	1,75	1,20	Till Forshem	1016	134	340	1005

Kilom.	fr. Forshem		Forshem—Lidköping.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Forshem	713	1046	318	633
3	0,40	0,25	» Hellekis	719	1100	326	641
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	0,55	0,30	Till Råbäck	726	1108	334	649
			Fr. Råbäck	727	1109	335	650
			» Trolmen	×	×	×	×
			» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	1,00	0,65	» Blomberg	745	1120	355	715
20	1,20	0,80	» Kalliby	752	1140	404	724
			» Trufve	×	×	×	×
			» Flisbäck	×	×	×	×
29	1,7	1,20	Till Lidköping (68)	815	1200	436	745

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping		Lidköping—Gössäter.	№ 11	№ 1	№ 9	№ 3
			Fr. Lidköping	600	817	1100	428
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	635	840	1125	449
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	645	859	1205	509
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Häkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Häk

BRAND-VICTORIA FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr. Tab. 68—88½.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
				Fr. Stockholm	835	—	—	1200
				» Göteborg	—	740	1203	305
				» Jönköping	1020	835	1252	—
				» Hjo		640	115	540
				Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
				Fr. Stenstorp (23 24)	700	1147	310	720
4				» Segerstad	×	×	×	×
7				» Espås	×	×	×	×
10	0,75	0,40		» Broddetorp	728	1215	338	746
14				» Bjellum	×	×	×	×
18				» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,60		Till Axvall (68)	753	1241	405	811
				Till Sköfde	957	224	645	1000
				Fr. Sköfde	650	1154	317	720
				Fr. Axvall	800	1245	411	815
23				» Tubbetorp	×	×	×	×
26				» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15		Till Skara (69)	818	105	430	835
				Till Göteborg	1245	—	855	—
				» Vara	928	—	547	1020
				» Gössäter	1015	—	635	1000
				» Mariestad	—	—	—	—
				Fr. Mariestad	—	—	—	—
				» Gössäter	720	1045	325	700
				» Vara	658	1119	1119	740
				» Göteborg	—	810	810	440
				Fr. Skara	840	120	340	850
				» Brunsbo	×	×	×	×
				» Tubbetorp	×	×	×	×
				Till Axvall (68)	900	136	410	910
				Till Sköfde	957	224	645	1000
				Fr. Sköfde	650	1154	317	720
				Fr. Axvall	907	140	415	915
32				» Härlingstorp	×	×	×	×
36				» Bjellum	×	×	×	×
40	2,30	1,40		» Broddetorp	935	205	442	942
43				» Espås	×	×	×	×
46				» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,10		Till Stenstorp 23 24	1005	220	512	1010
				Till Göteborg	223	—	915	—
				» Jönköping	1236	—	813	—
				» Stockholm	—	1024	—	805
				» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
				Fr. Forshem	—	1046	—	632
				» Håkantorp	—	1125	—	415
				Lidköping—Stenstorp.	№ 4	№ 6	№ 8	№10
				Fr. Lidköping (67)	720	1226	230	746
4				» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40		» Vinninga	745	1248	255	808
16				» Skaggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90		Till Skara (69)	820	115	330	838
				Till Göteborg	1245	—	855	—
				» Vara	923	—	547	1020
				» Gössäter	1015	—	635	1000
				» Mariestad	—	—	—	—
				Fr. Mariestad	—	—	—	—
				» Gössäter	720	1045	325	700
				» Vara	658	1119	1119	740
				» Göteborg	—	810	810	440
				Fr. Skara	840	120	340	850
24				» Brunsbo	×	×	×	×
27				» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20		Till Axvall (68)	900	136	410	910
				Till Sköfde	957	224	645	1000
				Fr. Sköfde	650	1154	317	720
				Fr. Axvall	907	140	415	915
32				» Härlingstorp	×	×	×	×
36				» Bjellum	×	×	×	×
40	2,30	1,40		» Broddetorp	935	205	442	942
43				» Espås	×	×	×	×
46				» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,20		Till Stenstorp 23 24	1005	220	512	1010
				Till Göteborg	223	—	915	—
				» Jönköping	1236	—	813	—
				» Stockholm	—	1024	—	805
				» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris II	Biljettpris III					
				Fr. Stockholm	835	—	—	1200
				» Töreboda	254	827	950	602
				» Göteborg	906	—	1203	530
				» Karlsborg	—	716	145	—
				Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
				Fr. Sköfde (24, 29)	650	1154	317	720
14	0,55	0,50		» Backagård	×	×	×	×
16	0,90	0,60		» Varnhem	738	1229	355	754
20	1,05	0,70		» Prinshaga	×	×	×	×
21	1,05	0,70		Till Axvall (68)	750	1246	406	805
				Till Skara	818	105	430	835
				» Lidköping	925	212	544	940
				» Göteborg	1245	—	855	—
				» Vara	928	—	547	1020
				» Mariestad	—	—	—	—
				» Gössäter	1015	—	635	1000

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris II	Biljettpris III					
				Fr. Göteborg	—	810	—	440
				» Vara	653	1119	—	740
				» Lidköping	720	1226	236	746
				» Skara	840	120	350	850
				» Mariestad	—	—	—	—
				» Gössäter	720	1045	—	700
				Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
				Fr. Axvall (68)	910	140	440	914
1	0,30	0,20		» Prinshaga	×	×	×	×
5	0,30	0,20		» Varnhem	922	152	457	925
7	0,45	0,30		» Backa gård	×	×	×	×
21	1,05	0,70		Till Sköfde (24, 29)	957	224	535	1000
				Till Stockholm	930	1004	—	805
				» Göteborg	223	—	950	712
				» Karlsborg	250	—	828	—

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).			
				Fr. Venersborg Till Öxnered	900	1010	1030	1230
				Fr. Öxnered Till Venersborg	909	1020	1100	1300
					№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
				Fr. Venersborg Till Öxnered	915	1030	1130	1330	1530
				Fr. Öxnered Till Venersborg	935	1100	1200	1400	1600
					№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
				Fr. Venersborg Till Öxnered	915	1030	1130	1330	1530
				Fr. Öxnered Till Venersborg	935	1100	1200	1400	1600

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2	Pt. №12	Snt. № 4	Blt. № 8	Gdst. № 10	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. Via Göteborg	—	810	300	440	640	935 / 1130
4	» Lerje	—		×		654	1005 / ×
13	» Gunnilse	—	835	×325	×504	715	1035 / ×1155
17	» Björsared	—		×		1048	×
19	» Olofstorp	—	846	327	515	738	1057 / 1210
24	» Stannum	—	×	×	×	×	1110 / ×
27	» Gråbo	—	901	358	540	802	1125 / 1226
33	» Björboholm	—	×910	×402	539	812	1146 / ×1233
38	» Sjövik	—	×920	413	×549	829	1205 / ×1245
45	» Mjörnsjö	—	×931	ank.	×559	844	1228 / ×1257
49	» Anten	—	×937		×605	859	1240 / ×104
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×	105 / ×
60	Till Gräfsnäs ✕	Blt.	1800	—	628	929	112 / 138
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1014	—	627	931	118 / 138
65	» Sollebrunn	510	1022	—	645	940	131 / ×145
68	» Stora Mellby	519	1029	—	652	ank.	144 / ×152
73	» Gendalen	531	×1037	—	×659		157 / ×200
78	» Nossebro	537	1047	—	708	—	230 / ×210
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—	240 / ×
86	Till Tumleberg	605	1059	№10	720	—	250 / 215
	Fr. Tumleberg	630	1102	310	728	—	
	» Kedum	×		×		—	—
96	» Vara (74)	652	1119	405	740	—	—
103	» Träfvad	714	×1121	433	×752	—	—
106	» Stora Hof	722	×1126	445	×757	—	—
112	» Qvänum	735	1146	524	808	—	—
115	» Öttum	745	×1151	533	×813	—	—
117	» Budatorp	751		544		—	—
120	» Källtorp	758	×1159	557	×822	—	—
123	» Ardala	806	×	608	×	—	—
126	» Simmabo	814		620		Gt.	—
129	Till Skara (68)	835	1215	630	838	№20	—
	Fr. Skara	850	1220		855	520	—
	» Tveta	×	×	—		×	—
	» Myråsen	×	×	—	×	×	—
139	» Lundsbrunn	920	1244	—	920	550	—
	» Vättlösa	×	×	—	×	×	—
146	» Götened	948	101	—	937	611	—
	» Malma	×	×	—	×	×	—
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	—
156	Till Gössäter (67)	1009	126	—	1000	635	—

Kilom.		Dagligen Snt. № 2 b	Gt. 10 b	Snt. 4 b		
	Fr. Tumleberg	—	1101	309	722	—
4	» Arentorp	—	×1108	320	×729	—
8	» Helås	—	×1116	330	×737	—
12	Till Håkantorp (67, 74)	—	1124	340	745	—

Kilom.		Dagligen Blt. № 5		Snt. № 1	Pt. №19	Snt. № 3	
	Fr. Gössäter (67)	—	700	—	730	1050	325
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×
	» Malma	—	×	—	×	×	×
16	» Götened	—	732	—	744	1118	358
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×
17	» Lundsbrunn	—	758	—	801	1131	420
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×
	» Tveta	Gt.	×	—	×	×	×
27	Till Skara (68)	№ 9	825	—	835	1155	445
	Fr. Skara	1035	840	—	830	—	450
30	» Simmabo	1047	848	—			
33	» Ardala	1057	856	—	×	—	×
36	» Källtorp	1108	904	—	×845	—	×505
39	» Budatorp	1116	912	—		—	
47	» Öttum	1125	919	—	×854	—	×514
44	» Qvänum	1155	931	—	901	—	520
50	» Stora Hof	1215	946	—	×910	—	×529
53	» Träfvad	1226	954	—	915	—	×534
61	» Vara (74)	112	1015	—	931	—	549
	» Kedum	×"	×	Blt.		—	
70	Till Tumleberg	133	1035	№ 7	946	—	602
	Fr. Tumleberg			610	950	—	605
74	» Essunga	—	—	×	×	—	×
78	» Nossebro	—	—	634	1006	—	612
83	» Gendalen	—	—	649	×1016	—	×628
88	» Stora Mellby	—	—	702	1028	—	636
91	» Sollebrunn	—	—	714	1035	—	644
96	Till Gräfsnäs ✕	—	—	724	1042	—	651
	Fr. Gräfsnäs	—	—	729	1056	—	700
99	» Qvarnabo	—	—	×	×	—	×
107	» Anten	—	Pt.	801	×1118	—	×722
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№11	811	×1125	—	×729
118	» Sjövik	Blt.	638	830	×1136	—	×740
123	» Björboholm	№15	650	846	1146	—	×751
129	» Gråbo	515	700	902	1156	—	802
132	» Stannum	×	×	×	×	—	×
137	» Olofstorp	542	719	929	1211	—	811
139	» Björsared	×	×	×		—	
143	» Gunnilse	558	731	944	×1221	—	×831
152	» Lerje	×	×	1006		—	
156	Till Via Göteborg	630	800	1020	1245	—	855

Kilom.		Dagligen Snt. № 1 b	Gt. 9 b	Snt. № 3 b	
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	—	920	1250	538	—
4	» Helås	—	—	×937	100	×546	—
8	» Arentorp	—	—	×935	110	×554	—
12	Till Tumleberg	—	—	944	120	602	—

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435).

Kil. fr. Göteborg		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. №11	S.t. № 3	Snt. №13	S.t. № 5	P.t. № 7
	Fr. Bis Göteborg (56, 126) ✕	450	800	1115	102	Skd. 300	520	800
5	» Almedal (126)	×525	808	1140	110	309	529	811
9	» Mölndal	×519	816	1230	118	318	538	821
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×528	826	100	129	329	552	838
21	» Landvetter	×548	836	150	139	339	602	845
26	» Härryda	×602	844	215	147	347	611	857
36	» Hindås	630	857	324	200	407	635	912
43	» Råflanda	648	908	420	211	418	657	924
47	» Bollebygd	701	915	455	218	ank.	644	933
56	» Hultafors	×	×	×	×		×	×
62	» Sandared	737	935	555	238	—	704	956
66	» Sjömarken	×	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre 77	800	949	625	251	—	718	1010

Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. №27	Snt. № 1	G.t. № 9 III	S.t. №13	Bl.t. №5a	P.t. № 7
	Fr. Borås Nedre ✕	845	1004	1045	311	—	730
7	» Gånghester	×	×		×	—	×
11	» Mälsryd	915	1020	1145	329	—	801
16	» Aplared	930	1028	1208	337	—	815
22	Till Hillared (ned.)	941	1036	1219	346	—	827
	Fr. Hillared	958	1038	1257	347	—	837
29	» Länghem	1008	1049	125	358	—	851
36	» Boda	×		×	×	—	×
40	Till Limmared 117	1030	1102	150	413	—	914
	Fr. Limmared	—	1104	238	415	—	—
44	» Brandsmo	—	1111	306	428	—	—
53	» Grimsås	—	1123	343	435	—	—
59	» Hestra	—	1131	404	445	—	—
64	» Nissafors	—	1138	505	452	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	540	504	—	—
83	» Hillerstorp	—	1203	616	519	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1213	628	530	—	—
100	Till Wernamo (113,	№15	1221	658	547	—	—
	Fr. Wernamo 127	610	1235	745	551	—	—
112	» Bor	654	1251	825	607	—	—
122	» Horda	736	105	859	621	—	—
126	» Smål. Rydaholm	755	116	919	633	—	—
142	» Hjortsberga	831	133	946	650	—	—
149	Till Alfvesta (14,77) ✕	843	143	1001	700	—	—

Kil. fr. Alfvesta				G.t. №10	Snt. № 4	S.t. № 2	G.t. №16
	Fr. Alfvesta 14,77 ✕	—	—	520	1110	230	735
7	» Hjortsberga	—	—	547	1121	241	759
20	» Smål. Rydaholm	—	—	621	1138	259	844
27	» Horda	—	—	633	1148	309	906
37	» Bor	—	—	653	1202	323	940
49	Till Wernamo (113,	—	—	719	1216	338	1010
	Fr. Wernamo 127	—	—	740	1226	344	
59	» Hädinge	—	—	807	1239	358	—
66	» Hillerstorp	—	—	829	1249	408	—
77	» Gnosjö	—	—	910	104	424	—
85	» Nissafors	—	—	936	116	436	—
90	» Hestra	—	—	958	124	446	—
96	» Grimsås	—	—	1020	Snt.	133	456
105	» Brandsmo	—	B.t.	1046	№ 8	145	508
109	Till Limmared 117	—	№6a	1057	»→	151	517
	Fr. Limmared	—	600	1130	1102	153	519
115	» Boda	—	×	×			
120	» Länghem	—	621	1207	1116	207	534
127	Till Hillared (ned.)	—	635	1221	1135	216	544
	Fr. Hillared	—	645	111	1126	217	546
133	» Aplared	—	705	142	1136	226	558
138	» Mälsryd	—	719	205	1144	234	607
142	» Gånghester	—	731	×		×	—
149	Till Borås Nedre (71) ✕	—	746	230	1157	247	621

Kil. fr. Borås ned.		Snt. №14	Snt. №6a	G.t. №12				G.t. №10
	Fr. Borås nedre	—	826	855	1210	307	730	350
6	» Sjömarken	—	×	×	×	×	×	×
10	» Sandared	—	840	935	1224	322	745	420
14	» Hultafors	—	×	×	×	×	×	×
25	» Bollebygd	—	900	1050	1243	342	805	456
29	» Råflanda	715	909	1125	1250	349	812	508
37	» Hindås	731	920	1230	101	400	824	540
46	» Härryda	744	933	215	112	411	835	610
51	» Landvetter	754	945	250	120	419	844	629
57	» Mölnlycke	804	954	330	130	429	854	650
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	817	1006	410	141	439	904	720
67	» Almedal (126)	825	1015	425	149	447	912	740
72	Till Bis Göteborg (56, 126) ✕	833	1025	440	158	455	920	754

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		G.t. № 25	P.t. № 19	P.t. № 21	G.t. № 23	Pt. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	—	355	830
6	» Sexdrega	—	1059	—	419	845
13	» Ringestena	—	1112	—	440	901
18	Till Svenljunga	—	1122	—	455	912
	Fr. Svenljunga	930	1142	355	550	—
24	Till Axelfors (117)	945	1153	350	601	—

Kil. fr. Axelfors		P.t. № 18	G.t. № 26	P.t. № 20	P.t. № 22	G.t. № 24
	Fr. Axelfors (117)	—	1010	1222	410	620
6	Till Svenljunga	—	1021	1235	422	632
	Fr. Svenljunga	555	1026	—	505	—
17	» Ringestena	605	1040	—	515	—
18	» Sexdrega	618	1100	—	528	—
24	Till Hillared	630	1116	—	540	—

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kil. II	Kil. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl. t. № 11
				Fr. Herrljunga (24,74)	535	1204	421	837	732
5		—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	×
11		0,30	0,45	» Ljung	537	1218	503	852	737
16		—	0,70	Ona	×			×	×
20		1,60	0,65	» Mollaryd	×	×	×	×	×
23		1,65	0,95	» Borgstens	621	1254	549	911	826
29		2,05	1,20	» Fristad	634	109	622	923	845
32		2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36		2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42		2,95	1,75	Till Borås östre	700	137	646	1000	920

Kil. fr. Borås östre		Bl.t. №5a	Snt. № 1	Snt. №13	Snt. № 3	B.t. № 5	P.t. № 7
	Fr. Borås östre	—	709	—	150	—	709
1	Till Borås nedre (70)	—	711	—	158	—	712
	Fr. Borås nedre	—	720	958	255	500	725
	Osdal	—	×		×	×	×
9	» Rydboholm	—	748	1015	311	532	742
13	» Viskafors	—	757	1024	320	602	752
22	» Fritsla	—	814	1041	337	645	812
	Hult	—	×		×	×	×
36	» Kinna	—	830	1057	352	724	830
34	» Skene	—	839	1106	401	732	841
	Berghem	—	×		×	×	×
44	» Ejörketorp	540	857	1125	420	838	902
50	» Sundholmen	610	908	1136	×429		913
54	» Herred	631	916	1145	437	Ank.	924
	Jonsjö	×	×		—	—	×
66	» Veddige	712	936	1205	456	—	945
71	» Derome	732	945	1214	×504	—	955
77	» Tofta	752	956	1225	×514	—	1006
85	Till Varberg (126)	810	1010	1237	526	—	1029

Kilom. II	Kilom. III	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Pt. № 4	S.t. № 8	Bl.t. № 6	Snt. №14	St. № 2
				Fr. Varberg (126)	520	855	1125	100		600
8		0,50	0,35	» Tofta	515	911	1152	113		628
14		0,85	0,60	» Derome	526	922	1220	123		634
19		1,15	0,80	» Veddige	537	935	1231	133		642
				Jonsjö	×	×	×			×
31		1,90	1,25	» Horred	559	956	205	153		702
35		2,10	1,40	» Sundholmen	609	1004	231	202		711
41		2,50	1,65	» Ejörketorp	621	1015	305	212		722
				Berghem	×	×	×			×
51		3,10	2,05	» Skene	642	1037	402	233		741
55		3,30	2,20	» Kinna	655	1056	424	242		751
				Hult	×		×	×		×
63		3,60	2,55	» Fritsla	716	1112	514	300		810
72		4,35	2,90	» Viskafors	737	1130	539	320		831
76		4,60	3,05	» Rydboholm	749	1139	620	330		836
				Osdal	×		×	×		×
84		—	—	Till Borås nedre (70)	805	1154	640	346		852
				Fr. Borås nedre	809	1201	—	355		856
85		5,10	3,40	Till Borås östre	811	1203	—	358		859

Kil. fr. Borås östre		P.t. № 4	P.t. № 8	G.t. №10	St. № 2	Bl. t. № 12
	Fr. Borås östre	818	1212	415	905	530
6	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	» Fristad	847	1240	504	933	606
19	» Borgstens	901	1252	535	944	620
22	» Mollaryd	×	×	×	×	×
26	» Ona	×		×	×	×
31	» Ljung	925	114	618	1006	646
37	» Brobacken	×	×	×	×	×
42	T. Herrljunga 24,74	945	134	642	1026	707

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Östre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1905.

Kilom. II	Kilom. III	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Bt. №1	Sn. №7*	Bt. № 3	Bt. №9	Snt. № 5
				Fr. Uddevalla (73, 75)	615	913	1210	425	730
8		0,50	0,30	» Engebacken	633	933	1228	442	750
14		0,75	0,50	» Ryr	646	945	1240	458	803
19		1,05	0,70	» Grunnebo	656	956	1250	509	813
23		1,20	0,80	Till Öxnered (56)	705	1005	100	516	820
				Fr. Öxnered	718	1025	120	535	835
27		1,35	0,90	Till Venersborg	735	1035	130	545	832
				Fr. Venersborg	750	1045	150	—	840
32		1,65	1,10	» Rännum	739	1056	203	—	850
37		1,95	1,30	» Lilleskog	748	1107	214	—	900
46		2,40	1,60	» Sahlstad	804	1126	241	—	917
51		2,55	1,70	» Grästorp	814	1140	305	—	928
59		2,85	1,90	» Ulfstorp	830	1156	330	—	944
64		3,00	2,00	Till Håkantorp (67, 69)	839	1205	340	—	954
				Fr. Håkantorp	845	1210	348	—	956
70		3,30	2,20	Till Vara (69)	855	1222	400	—	1004
				Fr. Vara	900	1225	410	—	1010
				» Rangeltorp	×		×		
87		3,90	2,60	» Vedum	932	1250	435	—	1020
92		4,20	2,80	Till Herrljunga (24, 71)	947	115	500	—	1050

Kilom. II	Kilom. III	Bilj.pris II	Bilj.pris III	Dagligen.	Snt. №8*	Bt. № 2	Bt. №10	Bt. № 4	Snt № 6
				Fr. Herrljunga (24, 77)	525	610	—	1215	700
17		0,80	0,40	» Vedum	×	622	—	1248	719
				» Rangeltorp		×	—	×	
22		1,20	0,80	Till Vara (69)	558	650	—	110	738
				Fr. Vara	559	700		120	740
28		1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	608	710	—	135	750
				Fr. Håkantorp	609	715	—	145	755
33		1,65	1,10	» Ulfstorp	×	726	—	200	802
47		2,10	1,40	» Grästorp	630	750	—	230	816
46		2,40	1,60	» Sahlstad	×	802	—	245	825
55		2,70	1,80	» Lilleskog		819	—	305	840
60		2,85	1,90	» Rännum		828	—	320	849
65		3,30	2,20	Till Venersborg	707	826	—	330	857
				Fr. Venersborg	710	840	100	335	902
69		3,30	2,20	Till Öxnered (56)	717	850	110	345	910
				Fr. Öxnered	738	920	131	435	915
73		3,60	2,40	» Grunnebo	734	931	130	446	925
78		3,80	2,40	» Ryr	744	945	140	458	935
84		3,90	2,60	» Engebacken	756	957	151	510	946
92		4,20	2,80	Till Uddevalla (73, 75)	815	1015	205	530

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Stureplan * 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

RID CRESCENT BICYCLE. Vackraste Araktigaste elociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1905.

Km. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad	Snt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt. № 5	Gt. № 11	Gt. № 29
			Fr. Karlskrona (83, 88)	—	10¹⁰	245	720	900	110	310	725	750
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	—	×	×	×	|	×	×	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	—	10²⁰	255	733	909	120	325	738	800
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	ank.	ank.	×741	|	×136	×332	×740	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva	—			×747	|	×130	×338	×752	
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	—	800	924	137	350	805	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	—	821	×938	152	414	822	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	—	831	|	159	425	838	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	—	×836	|	×203	×430	×843	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Blt.	Gt.	846	954	211	440	852	Blt.
			» Ronneby hälsobr.	—	№ 37	№ 7	1)902	958	223	508	858	№41
			Fr. » »	—	609	609	—	937	137	441	225	645
			Fr. Ronneby (82)	—	618	630	855	1000	225	450	236	705
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	—	630	646	907	|	236	507	247	719
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	—	635	656	913	1015	241	517	251	724
40	2,80	1,80	» Härsjön	—	ank.	708	924	|	249	520	ank.	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	—	—	734	948	1033	301	554		
50	3,50	2,25	» Kullåkra	—	—	745	958	|	308	604	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	—	—	800	1010	a1046	317	618	—	
68	4,45	2,85	» Trensum	—	—	825	1032	a1059	332	648	—	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	—	Gt. 13	847	1052	1115	348	703	—	
			Fr. Karlshamn	—	1200	903	—	1121	356	715	—	
75	5,15	3,30	» Horsaryd	—	×1208	×910	—	|	402	×728	—	
76	5,25	3,40	» Vekerum	—	1215	917	—	|	408	730	—	
78	5,50	3,55	» Mörrum	—	1232	927	—	1137	415	740	—	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	—	1244	939	—	|	424	752	—	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	—	1254	949	Gt. 15	1153	432	802	—	
			Km. fr. Sandbäck: Fr. Sandbäck	—	105	↓	440	↓	↓	↓	—	
			3 » Kylinge	—	×115		×450				—	
			6 » Gränum	—	126		501				—	
			10 » Jemshög	—	141		516				—	
			13 » Rösjö	—	×150		×525	↓	↓	↓	—	
			15 Till Holje	—	155		530	133	530		—	
			Fr. Holje	700			—	—	320		—	
				№ 17		↓				↓	
			Fr. Sandbäck	800	—	953	—	1153	433	810	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×808	—	×1001	Blt.	|	×439	×818	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	820	—	1013	№ 9	1205	447	831	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	838	—	1031	S. o.	1218	500	849	—
					Blt. 15	→H.				Bt.	
			Fr. Sölvesborg	—	815	1040	1100	1223	504	900	—
			» Valje	—	×	|	×	×	×	×	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	—	837	1110	1130	1243	525	938	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	—	846	1148	1142	1251	533	938	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	—	857	1208	1156	100	542	944	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	—	904	1226	1206	108	549	954	—
125	9,00	5,80	» Nosaby	—	917	1241	1220	|	600	1007	—
132	9,30	5,95	T. Kristianstad (93, 99-101)	—	925	1250	1228	123	607	1015	—

Km. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Blt. № 18	Blt. № 6	Snt. № 2	Blt. № 8	Gt. № 16	Pt. № 4	Gt. №18
			Fr Kristianstad (93, 99-101)	340	540	1045	220	340	632	
4	0,30	0,15	» Nosaby	350	550	0,1 ×	229	352	640	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	406	610	1103	243	418	651	
13	0,95	0,60	» Backaskog	415	621	1109	250	426	658	
18	1,30	0,85	» Gualöf	428	636	1118	301	438	707	
22	1,55	1,00	» Bromölla	441	656	1128	312	538	717	
			» Valje	×	×	×	|	×	×	
37	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	500	715	1145	330	558	735	
								Gt.		
			Fr. Sölvesborg	—	735	1150	340	—	740	900
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	740	1203	359	—	×754	920
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×749	|	×411	—	×802	×932
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Gt.	755	1217	421	Gt.	808	940
			Km. fr. Holje: Till Holje	№ 14		155	530	№ 16	↓	—
			2 » Rösjö	700	700	↓	320			—
			5 » Jemshög	×706	↓	↓	×336			—
			9 » Gränum	719			339			—
			12 » Kylinge	738			352			—
			15 Till Sandbäck	×742			×403			—
				750			419			—
				↓	↓	↓			↓	
			Fr. Sandbäck	955	757	1217	432	—	809	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	1007	806	|	443	—	×817	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	1028	818	1243	459	—	826	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	1041	825	|	507	—	×832	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×1048	×831	|	×514	—	×835	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	1045	838	1247	521	Gt.	844	—
								№ 10		
			Fr. Karlshamn	—	852	1252	535	225	850	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	910	×108	557	250	×906	—
78	5,50	3,55	» Merserum	—	926	×133	619	317	×920	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	935	|	631	330	×928	—
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	Pt.	Gt.	Blt.	948	145	650	350	935	Blt.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№36	№12	№ 40	1001	|	708	409	×948	№38
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	955	—	200	1014	153	726	428	×956	714
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	940	—	207	1020	|	735	437	×1001	721
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)									
				950	—	217	1030	206	746	449	1010	732
			Till Ronneby hälsobr.	958	—	225	1038	223	752	508	—	738
			Fr. » »	1)647	—	1000	137	—	557	1001		
			Fr. Ronneby	655	—	1036	213	—	610	1015	—	
106			» Lefvalunda	×706	—	×1045	|	—	×621	×1023	—
108	7,60	4,90	» Edestad	718	—	1050	—	—	629	×1037	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	727	—	1059	×240	—	648	×1054	—
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	755	—	1114	244	—	710	1048	—
123			» Skärfva	Gt.	×804	Snt.	×1211	|	Pt.	×719	×1054	—
125			» Rosenholm	№26	×810	№ 28	×1136	|	№30	×725	×1058	—
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	846	819	1130	1133	300	640	737	×1104	—
129			» Sunna (83, 88)	|	×	×	×	|	×	×	×	—
			Till Karlskrona (83, 88)									
132	9,30	5,95		855	830	1130	1144	309	650	748	1115	—

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhult jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 8	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Prst № 7
			Fr. Elmhult (14)	630	1040	815	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×638	×1048	×828	
10	0,80	0,40	» Hökön	650	1106	×835	
14	0,85	0,50	» Karraboda	658	1117	×842	
19	1,15	0,60	» Dufhult	709	1130	×851	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	714	1144	855	
25	1,50	1,00	» Gylsboda	724	1212	902	
27	1,65	1,10	» Esseboda	×728	1217	906	
35	2,05	1,40	» Wilshult	742	1227	921	
42	2,55	1,70	» Olofström	801	114	935	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	815	126	944	
50	3,00	2,00	» Östafors	825	135	×951	—
54	3,25	2,20	» Näsum	837	148	959	612
58	3,50	2,35	» Axeltorp	846	200	×1005	621
60	3,60	2,40	» Barnakälla	851	|	×1009	626
64	3,85	2,60	» Håkanryd	900	218	×1017	635
72	4,35	2,9	Till Sölvesborg (89	915	228	1030	650

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Prst. № 2	S.o.H. Måa	Bl. t. № 6	Helgfr. Lördagar Prst. № 8
			Fr. Sölvesborg (89	717	333	800	1147	520
8	0,50	0,35	» Håkanryd	733	×348	816	1204	×545
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×741	×356	825	1213	×553
14	0,85	0,60	» Axeltorp	746	401	830	1222	×557
18	1,10	0,75	» Näsum	754	409	838	1235	604
22	1,35	0,90	» Östafors	803	×417	847	1246	Ank.
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	811	424	855	1256	
30	1,80	1,20	» Olofström	825	437	907	118	—
37	2,30	1,55	» Wilshult	839	451	921	134	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	×853	×505	935	×149	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	858	510	941	203	—
51	3,10	2,00	» Lönsboda	907	519	950	221	—
53	3,20	2,15	» Dufhult	911	×523	955	227	—
58	3,50	2,35	» Karraboda	922	×533	1006	239	—
62	3,75	2,50	» Hökön	930	541	1014	250	—
68	4,10	2,75	» Fälhult	×942	×552	×1026	307	—
72	4,35	2,90	Till Elmhult 14	950	600	1034	315	—

92. Karlshamn—Vislanda (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1905.

Km.	Bilj.-pris I	III		Blt. № 5	Blt. № 1	Gt. № 7	Snt. № 3
fr.	Karlshamn						
	0,80	0,50	» Asarum	620	900	105	355
	0,80	0,60	» Svängsta	622	915	123	404
15	1,05	0,70	» Åkeholm	653	927	149	420
20	1,40	0,90	» Hemsjö	704	949	203	428
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	712	1028	216	451
30	2,10	1,35	» Fridafors	746	1039	258	502
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	×751	×1045	×300	×507
36	2,55	1,65	» Ryd	805	1100	320	516
38	2,70	1,75	Till Norraryd (87)	810	1105	325	520
			Fr. Norraryd	815	1109	—	531
44	3,10	2,00	» Älshult	833	1123	—	×533
52	3,65	2,35	» Ulfs	856	1152	—	×549
56	3,95	2,55	» Hulvik	×907	×1203	—	×557
64	4,50	2,90	» Torne	930	1227	—	×613
70	4,90	3,15	» Grimslöf	948	1246	—	×625
77	5,40	3,45	Till Vislanda (14)	1010	105	—	641

Km.	Bilj.-pris I	III		Snt. № 6	Bl.t. № 4	Bl.t. № 2	Gt. № 8
fr.	Vislanda (14)						
8	0,60	0,40	» Grimslöf	617	1106	310	—
14	1,00	0,65	» Torne	×639	1123	327	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×645	×1141	×346	—
26	1,85	1,20	» Ulfs	654	1155	400	—
34	2,40	1,55	» Älshult	×710	1213	420	—
40	2,80	1,80	» Norraryd (81)	723	1230	436	612
42	2,95	1,90	» Ryd	739	1239	446	620
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×737	×1250	×457	×622
48	3,40	2,20	» Fridafors	743	1251	501	×642
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	753	111	522	652
56	4,10	2,65	» Hemsjö	802	124	539	716
63	4,45	2,85	» Åkeholm	812	132	554	731
67	4,70	3,05	» Svängsta	822	142	602	746
74	5,20	3,35	» Asarum	827	210	630	802
75	5,50	3,55	Till Karlshamn 89	844	218	640	815

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1905.

Km.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst № 5	Bl t № 1	Bl.t. № 9
fr.	Vislanda						
			Fr. Vislanda (14)	—	921	210	738
15	1,65	0,70	» Mälaskog	—	1004	328	810
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1017	348	825
29	2,35	1,35	» Tutaryd	—	1034	409	856
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1048	424	911
			Fr. Ljungby	512	1053	437	
47	3,30	2,15	» Angelstad	527	1115	506	—
57	3,60	2,30	Till Bolmen	541	1132	516	—
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	555	1136	521	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	613	×1136	526	—
61	0,70	0,45	» Byholma	630	1146	553	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1155	606	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	743	1203	628	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1217	641	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1225	×653	—
82	2,20	1,40	» Bygget	839	1233	705	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1245	732	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1252	×752	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×103	×745	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	921	×117	801	—
108	4,00	2,60	» Skedala	945	×126	812	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	131	819	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127,	1005	140	830	—

Km.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr.	Halmstad					
			Fr Halmstad (126, 127	—	601	155	500
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	615	208	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×620	214	523
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×622	225	528
18	1,40	0,90	» Breared	—	×643	×242	×557
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×654	×258	×612
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×703	310	625
33	2,35	1,50	» Bygget	—	716	328	703
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×732	×336	×714
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×731	347	722
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	741	359	746
50	3,50	2,25	» Åsen	—	756	419	831
54	3,80	2,45	» Byholma	—	803	430	842
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×815	442	902
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	824	452	913
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	—	827	456	921
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	839	505	934
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	901	527	1002
			Fr. Ljungby	1230	908	530	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1243	922	×544	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	107	944	603	—
100	2,55	1,65	» Mälaskog	139	1001	×616	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	205	1030	645	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1905

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i alla tågen mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Km.	Bilj. pris I	II		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 21
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	1[illegible]	625	—	
4			Fr. Karpalund (93, 100)	—	143	633	—	
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—	×	|	—	
			» Långebro (Kristianstad)	800	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	804	—	—	—	831
8	0,60	0,40	» Skepparslöf	|	|	|	—	833
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×8[illegible]	×200	×649	—	840
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	901
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	829	213	652	—	913
			Fr. Tollarp	833	216	656	955	—
21	1,35	0,80	» Skjettiljunga	|	|	|	1002	—
25	1,60	0,95	» Sätaröd	×840	×223	702	1013	—
28	1,75	1,05	» Lisarna	|	|	|	1027	—
31	1,95	1,15	» Linderöd	×851	234	714	1043	—
37	2,30	1,40	» Satserup	×901	243	722	1106	—
41	2,50	1,50	» Espinge	|	|	|	1119	—
45	2,80	1,60	» Hörby (98)	914	256	736	1154	—
49	2,70	1,65	» Ousbyholm	×920	302	×742	1202	—
55	2,80	1,70	» Fogdarp	×926	311	749	1224	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×921	317	751	1237	—
59	2,90	1,75	» Munkarp	|	|	|	1246	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×924	×324	×824	1256	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×942	|	|	107	—
69	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	948	335	818	115	—

Km.	Bilj.-pris I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	820	416	821	915	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×827	927	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×8[illegible]	×4[illegible]	×833	940	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	947	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×8[illegible]	×4[illegible]	842	301	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×908	×449	×854	329	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	913	457	902	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	|	413	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×913	436	—
36	2,20	1,30	» Linderöd	937	×513	922	448	—
41	2,50	1,45	» Lisarum	|	|	|	457	—
44	2,60	1,45	» Sätaröd	×948	×522	×934	510	—
48	2,80	1,50	» Skjettiljunga	|	|	|	522	—
49	2,80	1,50	Till Tollarp (93)	952	530	941	528	—
			Fr. Tollarp	952	531	946	—	615
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	—	631
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×5[illegible]	×958	—	647
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016	|	|	—	705
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1024	—	708
			Till Långebro (Kristianstad)	—	—	1019	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	|	—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1022	553	—	—	—
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	604	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 23 gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.
Långebro station ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.
Omnibus afgår från Kristianstad 745, 340, 742, från Långebro 813, 1022, 1227, 622, 1013.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. d. 1 Maj 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.

Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Km.	Biljettpris I	III		Snt. № 59	Snt. № 61	Gt № 19
			Fr. Hästveda (14)	652	1055	540
7	0,45	0,25	» Glimminge	×705	×1108	602
12	0,75	0,45	» Broby	714	1118	623
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×640
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	×1131	724
23	1,40	0,85	» Qvinge	×732	×1148	727
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	×1155	751
32	1,95	1,15	» Färlöf	×749	×1202	807
35	2,10	1,25	» Vinnö	755	×1207	820
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100)	759	1213	840
39	2,25	1,35	» Öllsjö	|	|	847
40	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	805	×1219	856
44	2,40	1,45	Till Långebro (Kristianstad)	810	1225	905
				Snt. № 63	Snt. № 35	Gt. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	825	350	600
48	2,50	1,50	» Åsumtorp	×832	×356	616
53	2,60	1,55	» Gärds Köpinge	×841	405	636
55	2,60	1,55	» Gringelstad	×844	×408	645
60	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	852	416	659
			Fr. Efveröd	856	420	719
66	2,80	1,65	» Widtsköfle	×904	×432	739
67	2,85	1,70	» Degeberga	910	434	755
75	3,00	1,75	» Olseröd	927	×450	825
87	3,10	1,80	» Maglehem	×934	×457	840
92	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	942	505	853

Km.	Biljettpris I	III		Snt. № 34	Snt. № 36	Gt. № 32
			Fr. Brösarp (106)	910	513	530
4	0,30	0,20	» Maglehem	×919	×519	542
7	0,45	0,25	» Olseröd	923	×525	602
15	0,90	0,55	» Degeberga	946	540	636
17	1,05	0,60	» Widtsköfle	×951	×544	649
22	1,35	0,80	Till Efveröd (93)	1001	553	704
			Fr. Efveröd	1005	556	724
27	1,65	0,95	» Gringelstad	×1012	×602	743
29	1,75	1,05	» Gärds Köpinge	1016	601	754
34	2,05	1,20	» Åsumtorp	×1024	614	814
38	2,30	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	1030	622	825
				Snt. № 60	Snt. № 62	Gdst. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	355	751	710
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	402	804	721
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	730
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	412	812	747
47	2,45	1,50	» Vinnö	×418	818	801
50	2,50	1,50	» Färlöf	×430	824	813
53	2,60	1,55	» Bjerlöf	×437	832	839
59	2,70	1,60	» Qvinge	×449	842	858
63	2,80	1,65	» Vanås	×449	850	921
66	2,85	1,70	» Grydt	|	|	×939
70	2,90	1,70	» Broby	503	915	952
75	3,00	1,75	» Glimminge	×512	926	1012
82	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	524	940	1025

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Riks 22 92.
Valkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr o. m. den 1 Maj 1905.

Km.	Biljettpris III			Bl. t № 32	Bl. t. № 34
			Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	1145	430
8	0,30		» Charlottenlund (103)	1207	443
12	0,50		» Snårestad	1222	458
14	0,55		» Sjörup	1230	507
16	0,60		» V:a Nöbbelöf	1235	517
19	0,70		Till Skifarp (115)	1245	524

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1905

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Gdt. № 63 II III	Bl.t. № 59 III	Sn.t. № 53 I II III	S t. №81 II III	Gdt. №61 III Skd.	Pt. № 55 I II III	P.t. № 65 II III
				Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	719	—	630	Söckendagar	1120	—	135	535	
5	0,60	0,30	0,20	» Finja	—	×725	—	645		×1128	—	143	×564	
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×733	—	710		1137	—	206	×547	
18	1,45	1,15	0,75	» Vest-Torup	—	740	—	751		×1145	—	229	×558	
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	749	—	820		1155	—	255	611	
32	2,50	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	758	—	840		×1204	—	312	×628	
42	3,40	2,65	1,70	Till Klippan (111)	—	809	—	900		1216	—	332	641	
				Fr. Klippan	600	811	—	920	155	1230	—	400	645	900
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	613	×817	—	940	208	×1237	—	417	×654	910
57	—	—	—	» Kärreberga (113)	633	|	—	954	221	|	—	430	702	×917
63	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	650	825	—	959	226	1238	—	436	707	923
				Fr. Åstorp	650	830	848	1020	237	1244	202	500	712	927
66	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	659	a) 834	855	1030	245	×1249	208	511	× 718	932
69	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	706	839	901	1037	252	1254	213	518	724	944
				Fr. Bjuf	725	840	904	1100	324	1255	214	540	725	945
73	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	751	a) 845	914	1120	339	×1102	×221	622	734	952
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	805	a) 851	925	1135	352	×1109	229	615	748	×959
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	816	a) 856	935	1148	404	×1115	×236	626	751	1006
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	822	900	943	1158	417	a) 1118	a) 239	633	×754	×1009
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	829	905	950	1205	425	1123	244	640	800	1015

a) Stannar endast för resande från stationer berörda Åstorp.

Restaurationsvagn, I och II klass mellan Helsingborg och Hessleholm i tågen № 51 och 52.

				Restaurationsvagn I o. II kl. Hessleh.—Helsingb.										
				Fr. Helsingborg Ang:a	925	1132	—	—		357	357	—	822	945
				Till Helsingör »	945	1143	—	—		417	417	—	943	1026
				» Köpenh. Nordbang	1124	158	—	—		533	533	—	1117	1137
				» » Österbro	1120	131	—	—		610	610	—	1025	—
				» Korsör	231	750	—	—		947	947	—	157	157
				» Altona	1022	—	—	—		818	818	—	1103	1103
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—		640	640			

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. № 62 III	Sn.t. № 54 I II III	Pt. № 58 II III	Gdt. № 64 III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 56 I II III	Bl.t. № 60 II III	Blt. № 84 II III	Sn.t. № 52 I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	Söckendagar	—	—	Söckendagar	1102	1124			
				» Altona		—	—		1122	1122	—	—	—
				» Korsör		—	—		804	804	—	—	—
				» Köpenh. Nordbang		—	706		1055	1055	—	—	555
				» » Österbro		—	—		1000	1215	—	—	—
				» Helsingör Ang:a		—	812		1203	150	—	—	748
				Till Helsingborg »		—	825		1222	213	—	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	600	645	905	145	128	245	520	645	900
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	615	p650	×911	200	p133	p250	530	652	|
6	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	625	×658	915	210	×136	×253	536	×656	×913
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	710	×659	925	225	×143	×259	550	705	×919
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	749	×705	×934	315	×150	306	608	715	×925
18	1,45	1,15	0,75	Till Bjuf (110)	800	711	942	322	156	312	613	722	932
				Fr. Bjuf	840	711	948	342	157	313	625	730	938
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	854	×716	949	351	207	×318	632	737	×938
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	900	721	955	400	212	328	639	743	943
				Fr. Åstorp	920	728	1005	422	—	326	654		946
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	920	|	×1010	435	—	|	702	—	|
30	2,40	1,80	1,30	» Qvidinge	940	×723	1018	455		×346	713	—	×958
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	1000	738	1027	507		343	723	—	1002
				Fr. Klippan	1030	← 742	—	525	—	346	—	—	1002
45	3,50	2,70	1,80	» Hyllstofta	1055	759	—	550	—	×400	—	—	×1015
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1123	811	—	620	—	411	—	—	1022
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1146	×822	—	640	—	×421	—	—	×1039
55	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1205	×832	—	700	—	×430	—	—	×1057
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1223	×848	—	720	—	×440	—	—	×1042
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14, 100, 112)	1233	852	—	733	—	448	—	—	1052

Restaurationsvagn I o. II kl. Hessleh.—Helsingb.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	Bl.t. № 27 I II III	Bl.t. № 29a I II III	Bl.t. № 31a I II III Sön- o. helgd.	Bl.t. № 31 I II III	Bl.t. № 33 I II III	Bl.t. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	—	830	1035	1230	400	647	1003	
10	Till Ljungbyhed	—	835	1052	1252	420	704	1020	
	Fr. Ljungbyhed	—	837	1056	➡	110	420	712	1023
14	» Skäralid	—	846	1106	—	120	445	731	1031
19	» Röstånga	—	856	1118	—	131	508	738	1040
24	Till Billinge	—	908	1131	—	144	532	746	1050
	Fr. Billinge	555	912	1133	—	—	538	751	Ank.
31	» Trolleholm	609	924	1147	—	—	547	×803	
37	» Stabbarps gr.	622	935	1159	—	—	606	×813	
40	Till Eslöf (14,93,102,109)	630	942	1205	—	—	615	819	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b I II III	Bl. t. №30a I II III	Bl. t № 32 I II III	Snt. №34 I II III	P.t № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14,93,102,109)	—	833	1030	—	—	412	728	845
3	» Stabbarps gr.	—	842	1039	—	—	428	×739	853
9	» Trolleholm	—	847	1045	—	—	438	×732	904
16	Till Billinge	—	912	1100	—	—	453	750	920
	Fr. Billinge	620	920	1104	205	—	458	758	Ank.
21	» Röstånga	639	928	1124	221	—	515	807	
26	» Skäralid	654	949	1134	237	—	529	816	—
30	Till Ljungbyhed	705	958	1143	247	—	540	825	—
	Fr. Ljungbyhed	718	1003	1145	➡	305	550	836	—
40	Till Klippan (110)	745	1030	1205	—	335	610	843	—

Söndagar: 30 b, 30a, 32, 34, 24.

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hessleholm—Markaryd—Weinge	Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	722	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	731	224	524	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	823	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	831	308	626	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	912	325	—	747
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	922	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	613	935	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	628	1011	409	—	832
67	3,75	2,40	» Vankifva	652	1022	430	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	420	—	850

Kilom.	Biljettpris II	III	Hessleholm (14, 100, 110	Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 6	Bl. t № 8	Sön- o. helgd. Prst № 10
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	914	1135	535	910
10	0,55	0,35	» Mala	—	927	1146	540	921
16	0,90	0,50	» Bjernum	—	941	1151	556	932
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1004	1210	620	945
29	1,50	1,05	» Emmaljunga	—	1028	1238	646	1001
37	2,00	1,30	» Markaryd (113)	—	1045	1241	700	1014
42	2,45	1,50	» Råstorp	700	1104	102	815	1030
47	2,80	1,85	» Majenfors	712		112	828	
			» Putsered	726	—	124	842	—
—	—	—	» Knäred	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Skogaby	738	—	148	911	—
65	3,50	2,30	» Jerresstad	818	—	207	923	—
72	4,00	2,55	Till Weinge 126)	833	—	221	947	—

112½. Engelholm—Östra Ljungby fr. o. m. d. 5 Aug. 1905.

Kil.	Biljettpris II	III	Engelholm S. J. (125, 126)	№ 2	№ 4	№ 6
2	0,30	0,20	Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
6	0,35	0,25	» Engelholms Värn	949	145	655
8	0,45	0,30	» Munka Ågård	958	152	702
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	1003	200	720
14	0,75	0,50	» Åsbo-Össjö	1017	206	730
16	0,85	0,60	» Kellna	1027	213	744
19	1,00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1033	219	750
				1040	225	800

Kil.	Biljettpris II	III	Östra Ljungby (113)	№ 1	№ 3	№ 5
3	0,30	0,20	Fr. Östra Ljungby (113)	620	1130	400
5	0,30	0,20	» Kellna	632	1138	415
8	0,45	0,30	» Åsbo-Össjö	642	1146	425
11	0,60	0,40	» Skelderhus	654	1146	444
13	0,70	0,50	» Munka Ljungby	707	1157	500
17	0,90	0,60	» Munka Ågård	716	1205	510
			Till Engelholms Värn	723	1214	530
19	1,00	0,70	» Engelholm S. J. (125, 126)	733	1230	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III	Fr. Veraame (70, 127)	Snlt. № 81 II, III	Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III
			Fr. Veraame (70, 127)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	722
13	0,70	0,50	» Hänger	—	× 959	—	—	329	Lördagar 732
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	348	734
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1023	Bl. t.	—	359	804
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	№ 85	—	416	817
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1047	II,III	—	435	835
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	524	
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	158	—	530	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1106	208	—	604	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1115	222	—	622	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	Bl.t.	×1126	240	Bl. t.	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	№ 88	×1138	300	№ 87	702	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	II,III	1144	305	II,III	714	—
			Fr. Strömsnäs bruk	505	1149	320	450	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	519	×1159	335	506	742	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	528	×1206	347	520	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	540	1211	355	528	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	540	1214	410	540		—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	607	×1228	× 428	600	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	617	1237	440	618	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	627	×1244	× 450	630	—	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	639	×1254	504	650	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	700	106	523	718	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	718	× 132	× 543	736	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	× 730	× 133	× 555	×749	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	750	× 141	612	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	807	× 154	634	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	812	158	640	848	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Åstorp (110, 114, 125)	Snlt. № 82 II, III	Bl. t. № 84 II, III	Bl. t. № 86 II, III	Bl. t. № 88 II,III	Snlt. № 83 II,III	Bl.t. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	728	1015	216	732
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	734	1025	220	801
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby (112½)	—	—	751	1043	234	830
21	1,10	0,75	» Stidsvig	—	—	×801	×1105	×242	× 821
28	1,50	1,00	» Eket	—	—	812	1119	×252	× 842
35	1,85	1,25	» Örkelljunga	—	—	831	1147	307	902
40	2,10	1,40	» Åsljunga	—	—	×844	1205	×318	× 916
45	2,40	1,60	» Värsjö	—	—	×855	1221	×328	× 928
50	2,65	1,75	» Åsbo-Fagerhult	—	Bl. t.	905	1240	×335	× 937
58	3,05	2,05	» Yxenhult	—	№ 90	×913	102	×344	× 947
			Till Markaryd V. (112)	—	II, III	922	121	358	1004
			Fr. Markaryd V.	—	615	925	135	402	1006
67	3,30	2,15	» Timsfors	—	628	×943	148	×408	×1013
63	3,50	2,35	» Axhult	—	640	×952	200	×415	×1020
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	655	1005	215	425	1032
			Fr. Strömsnäs bruk	—	715	1030		429	
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	730	1035	—	×435	
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	750	1054	—	×448	
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	812	1116	—	459	
96	5,05	3,40	» Bäck	Bl. t.	825	1127	—	×507	
101	5,30	3,55	» Kånna	№ 92	838	1137	—	×515	
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	II,III	853	1149	—	525	
			Fr. Ljungby	730	945		—	532	
118	6,20	4,15	» Lagan	749	1022		—	549	
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	802	1049		—	×601	
129	6,80	4,55	» Vidöstern	812	1101		—	×610	
137	7,20	4,80	» Hänger	821	1114		—	×622	
143	7,55	5,05	» Åminne	843	1140		—	×633	
150	7,90	5,25	Till Veraame (70, 127)	855	1156		—	645	

Lördagar

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III	Åstorp (110, 113, 125)	Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	637	910	130	230	713	814
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	148	241	722	822
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	215	258	742	844
17	0,80	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	220	305	750	852
			Fr. Kattarp	722	935	224	323	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	402	828	942
27	1,10	0,75	» Ingelsträde	810	1001	257	416	834	948
26	1,40	0,95	Till Höganäs östre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	835	1020	311	440	852	1012

Kilom.	Bilj.-pr II	III	Höganäs nedre	Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	735	1150	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs östre	610	722	1200	150	623	722
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	741	1214	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1227	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	653	754	1239	212	644	754
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1250	219	659	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	1256	225	653	755
			Fr. Kattarp	725	815	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	736	830	137	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	748	845	142	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	800	1000	147	313	732	844

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Malmö—Trelleborg	Dagligen Gt. №41	P. t. № 21	Skd. G. t. № 23	S.o.H. P. t. № 25	Dagligen P.t. №27	S.o.H. S.t. №29	Skd. G.t. №31	S.o.H. P.t. № 33	Dagligen P.t. №35	Dagligen P.t. № 37	S.o.H. P.t. № 39
			Fr. Malmö V.	—	805	1000	1106	1246	310	350	500	630	940	1100
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	812	1010	1107	1247	317	400	507	637	947	1108
			Fr. Södervärn	—	815	1030	1108	1249	320	420	509	640	950	1110
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×820	1043	×1113	1254	|	422	×514	645	955	×1116
9	0,55	0,32	» Vintrie	—	×826	1102	×1118	×100	|	448	×530	651	1001	×1124
14	0,85	0,55	» Tygelsjö	—	836	1121	1130	110	|	509	531	701	1013	1136
16	1,00	0,60	» Höknöpinge	—	842	1149	×1136	116	|	536	538	708	1019	×1141
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	847	1159	1143	122	343	545	544	715	1030	1148
					P. t. № 81		P. t. № 83		S.t. №85			B. t. №87	P. t. №89†	
			Fr. Hvellinge	—	850	—	1147	—	345	—	—	730	1051	—
21	1,55	0,95	» Åkeshög	—	856	—	1154	—	×350	—	—	738	1058	—
23	1,55	0,95	» Kungstorp	—	901	—	1200	—	×354	—	—	745	1044	—
25	1,60	1,00	» Fotevik	—	906	—	1205	—	×358	—	—	752	1050	—
29	1,85	1,15	» Ljunghusen	—	914	—	1213	—	×405	—	—	801	1058	—
34	2,20	1,40	» Skanör	—	923	—	1224	—	415	—	—	814	1109	—
37	2,45	1,55	Till Falsterbo	—	930	—	1230	—	420	—	—	820	1115	—
			Fr. Hvellinge	—	852	1211	1148	124	347	545	545	720	1030	1149
23	1,40	0,80	» Hälsöf	—	859	1221	1156	132	×354	605	×552	728	1039	×1158
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	906	1230	1204	142	×401	625	×559	736	1048	×1207
33	1,95	1,15	Till Trelleborg östre	—	915	105	1215	155	410	640	610	746	1100	1220
			Fr. Trelleborg östre	535	925	—	—	208	—	—	—	749	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	541	931	—	—	214	—	—	—	755	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Trelleborg nedre—Malmö	Dagligen B. t. № 43	Dägl. P. t. № 45	Dagl. P.t. №47	Sön- o. Helgd. samt dagen före Helgd. Afvensom Onsd. o. Lörd.
			Fr. Trelleborg nedre	555	955	—	250	—	—	757	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	615	1016	—	248	—	—	×815	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	624	1024	—	256	—	—	×820	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	633	1033	—	305	—	—	×826	—	—
45	2,70	1,50	» Vallby	640	1039	—	311	—	—	×830	—	—
48	2,90	1,60	Till Klagstorp (104)	647	1046	—	318	—	—	837	—	—
			Fr. Klagstorp	655	1050	—	321	—	—	838	—	—
52	2,90	1,60	» Bedinge	709	1103	—	333	—	—	×848	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	729	1120	—	350	—	—	×903	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	744	1132	—	402	—	—	913	—	—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	756	1142	—	411	—	—	×917	—	—
65	2,90	1,70	» Tänebro	806	1150	—	420	—	—	×922	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	815	1200	—	430	—	—	930	—	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Rydsgård (103)	Dagligen G.t. №22	Bl.t. №42	P.t. № 26	P. t. № 44	P.t. №30	Skd. G.t. № 32	S.o.H. P. t. № 34	Dagl. G.t. № 46	P. t. № 48	Sön- o. Helgd. samt dagen före Helgd. Afvensom Onsd. o. Lörd.
			Fr. Rydsgård (103)	—	545	—	855	—	—	—	300	513	—
3	0,30	0,20	» Tänebro	—	554	—	904	—	—	—	313	×520	
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	601	—	910	—	—	—	326	×525	
7	0,45	0,35	» Skifarp (105)	—	609	—	916	—	—	—	340	531	
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	619	—	925	—	—	—	357	×538	
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	635	—	940	—	—	—	419	×552	
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	645	—	950	—	—	—	430	601	
			Fr. Klagstorp	—	648	—	951	—	—	—	438	602	
23	1,40	0,80	» Vallby	—	658	—	959	—	—	—	453	×609	
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	704	—	1004	—	—	—	505	×613	
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	712	—	1011	—	—	—	513	×619	
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	719	—	1017	—	—	—	520	×624	
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	736	—	1031	—	—	—	550	638	
					S. t. №24		P. t. № 28					P. t. № 36	
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	743	—	1038	—	—	—	559	640	P. t.
			Till Trelleborg östre	—	748	—	1038	—	—	—	605	645	№ 38
			Fr. Trelleborg östre	500	800	815	1045	130	240	310	—	648	915
35	2,10	1,25	» Skegrie	520	×810	827	1057	140	307	323	—	×658	929
41	2,50	1,45	» Hälsöf	536	×817	839	1105	148	320	332	—	×705	939
45	2,70	1,60	Till Hvellinge	544	823	848	1113	155	340	340	—	711	947
49	2,90	1,70											
					S. t. №80		Bl.t. № 82	P. t. № 84				P. t. № 86	P. t. № 88
67	4,00	2,45	Fr. Falsterbo	—	750	—	1015	100	—	—	—	630	900
64	3,75	2,30	» Skanör	—	756	—	1027	107	—	—	—	637	908
59	3,40	2

Allm. Tel. 6653. Riksel. 72 30. **GUNNAR SPANGBERGS BLOMSTERHANDEL** Birger Jarlsgatan 12, Stockholm. Buketter, Kransar. Sändningar till landsorten mot efterkrav.

122. Lund—Trelleborg, Lund—Kjeflinge o. Landskrona—Kjeflinge jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.		№ 8	№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
7	Fr. Trelleborg	645	915	1145	330	750
11	» Fjerdingslöf	702	928	1205	340	801
13	» Ahlstad	710	958	1219	354	813
18	» Marieberg	720	1015	1229	405	826
	Till Svedala (103)	729	1027	1238	415	836
	Fr. Svedala	740	1043	1253	430	842
	» Bökebergaslätt	×	×	×	×	×
25	» Holmeja	755	1115	111	443	900
30	Till Klägerup (118)	804	1125	130	457	909
	Fr. Klägerup	806	1133	134	501	910
35	Till Staffanstorp (121)	816	1145	134	510	919
	Fr. Staffanstorp	819	1156	139	515	920
47	» Hospitalet	×	×	×	×	×
48	Till Lund (14)	835	1215	1215	155	930

		№ 26	№ 4	№ 12	№ 22		№ 10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1048	1255	—	555	816	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	111	—	624	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	122	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	805	—	922	1112	130	—	619	832	1057
	Fr. Kjeflinge		705	932	1135	145	—	624	842	
58	» Dagstorp	—	717	939	1158	152	—	631	849	
60	» Döasjöbro	—	722	944	1148	158	—	639	854	
63	» Annelöf	—	746	952	1152	207	—	645	902	
66	» Saxtorp	—	800	958	1208	213	—	659	908	
70	» Heljarp	—	815	1006	1220	226	—	654	917	
75	Till Landskrona (109, 123)	—	825	1015	1230	235	—	727	925	

Kilom.		№ 9	№ 5		№ 11	21	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	630	910	—	215	355	546	905
5	» Heljarp	642	918	—	223	404	558	917
10	» Saxtorp	658	927	—	232	413	614	928
12	» Annelöf	708	931	—	236	417	631	934
15	» Döasjöbro	722	948	—	246	427	635	945
17	» Dagstorp	730	947	—	250	431	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	738	954	№ 25	257	438	648	957
	Fr. Kjeflinge	748	1000	1120	307	442	722	1024
24	» Lackalänga	756	1007	1130	314	502	712	1010
27	» Vallkärra	804	1014	1139	321	514	720	1016
32	Till Lund (14)	815	1023	1150	330	526	732	1025
		№ 23	№ 1	№ 19				№ 18
	Fr. Lund	900	644	855	1225	455	—	752	312
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	215	657	910	1248	513	—	804	328
	Fr. Staffanstorp		688		1252	526	—	807	334
45	Till Klägerup (118)	—	707	—	1101	537	—	816	344
	Fr. Klägerup	—	708	—	1103	546	—	818	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	618	—	829	406
	» Bökebergaslätt	—	×	—	×	×	—	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	636	—	843	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	645	—	848	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	727	—	906	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	735	—	914	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	805	—	923	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	820	—	935	535

Lund—Refvinge Jernväg från och med den 1 Juni 1905.

	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
Fr. Refvinge lägerplats	635	1005	135	625
» Refvinge	641	1011	141	641
» Skatteberga hp.	×	×	×	×
» Södra Sandby	658	1028	158	658
» Fågelsång hp.	×	×	×	×
» Hardeberga	708	1038	208	708
» Lunds Östra hp.	×	×	×	×
Till Lunds Södra	725	1055	225	725

	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
Fr. Lunds Södra	845	1215	400	800
» Lunds Östra hp.	×	×	×	×
» Hardeberga	904	1234	419	819
» Fågelsång hp.	×	×	×	×
» Södra Sandby	914	1244	429	829
» Skatteberga hp.	×	×	×	×
» Refvinge	930	100	445	845
Till Refvinge lägerplats	935	105	450	850

122½. Lund—Bjerreds jvnväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Maj o. Sept. Dagligen № 7a	Sept. Dagl. № 9a	Sept. S. o. H. № 11a
		Fr. Lunds vestra	630	1045	500	345	715	110
2	0,25	Nybble	×	×	×		×	×
4	0,25	Gammelmark	×	×	×		×	×
6	0,25	» Fjelie	644	1100	515	×357	730	122
8	0,25	» Leråkra	650	1108	521	×401	736	×128
9	0,25	Kanik	×	×	×		×	×
11	0,30	Till Bjerred	700	1115	530	407	745	135

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10c	№ 12c	Sept. Dagl.	Sept. S.o.H.
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	755	245		
2	0,25	Kanik	×	×	×	×	×	×		
3	0,25	» Leråkra	724	×1234	×422	×642	×803	×252		
5	0,25	» Fjelie	731	1231	×427	648	809	258		
7	0,25	Gammelmark	×	×	×	×	×	×		
8	0,25	Nybble	×	×	×	×	×	×		
11	0,30	Till Lunds vestra	745	1245	440	700	820	310		

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,50	0,20	» Säby	727	1128	215	610	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	622	821
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	932
5	0,50	0,20	» Ekeby	725	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	236	421	956
27	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1002
28	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1002	252	440	1013

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT M. M. SVEN SCHOLANDER Adr.: BRUNKEBERGSTORG 14 STOCKHOLM.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17*	№ 19		№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	320	745	455	1020	900	—	225
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	918	—	251
			» Huskvarna	624	921	1224	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		928		358		—	—	—	—	
			» Rosendala	—	922	—	402	—	511	*	911	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	537	Lör-, Sön- o. helgl. samt dag före helgd.	934	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	436	—	536		944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×		×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	428	—	548		956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559		1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613		1023	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626		1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645		1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650		1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—			1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—			1140	—	

Kilom.		№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20a	№ 20b	№ 22
	Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—		300	300	—
5	» Hultrum	—	722	—	438	—	—		318	318	—
10	» Förnäs	—	740	—	455	—	749	Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd.	325	325	—
11	» Bunn	—	747	—	502	—	748		342	342	—
17	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804		405	405	—
20	» Siringe	—	822	—	537	—	814		418	418	—
24	» Lyckås gård	—	847	—	558	—	837		438	438	—
26	» Drättinge	—	852	—	604	—	852		446	446	—
	Kaxholmen	—	×	—	×	—	×		×	×	—
30	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846		500	500	—
32	» Gisebo	—	918	—	626	—	854		511	511	—
37	Till Rosendala	—	928	—	639	—	909		524	524	—
39	» Huskvarna	—	—	—	649	—	—		532	—	Lörd.
	Fr. Huskvarna	715	923	200	651	820	—	1025	537	—	340
	» Rosendala	721	931	206	657	826	911	1041	542	526	346
43	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	842	926	1057	556	540	402

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Östersågen, Andersons och Kjellgrens Sågar. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbill. gäller 4 dagar f. o. m. afsändningsdagen.

122. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Maj o. Sept. Dagligen № 7a	№ 9a	Sept. S. o. H. № 11a
		Fr. Lunds vestra	630	1045	500	345	715	110
2	0,25	Nybble	×	×	×		×	×
4	0,25	Gammelmark	×	×	×		×	×
6	0,25	» Fjelie	644	1100	515	×357	730	122
8	0,25	» Leråkra	650	1108	521	×401	736	×128
9	0,25	Kanik	×	×	×		×	×
11	0,30	Till Bjerred	700	1115	530	407	745	135

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10c	№ 12c	Sept. Dagl.	Sept. S.o.H.
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	755	245		
2	0,25	Kanik	×	×	×	×	×	×		
3	0,25	» Leråkra	724	×1234	×422	×642	×803	×252		
5	0,25	» Fjelie	731	1231	×427	648	809	258		
7	0,25	Gammelmark	×	×	×	×	×	×		
8	0,25	Nybble	×	×	×	×	×	×		
11	0,30	Till Lunds vestra	745	1245	440	700	820	310		

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö I	II	III	II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III	Snlt. № 66 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. № 956 II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854
						» Hamburg, L. B.	—	—	—	—	727	—	—	—	—	845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	700	—	1000	—	300	1120	500	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	700	—	1110	—	—	—	—	730
						» Berlin, Stett.	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	814
						Fr. Malmö	525	×735	900	1020	1250	—	550	400	750	1025
						» Arlöf (14)	545			1029	1259	—		409	759	
6	0,[illegible]	0,30	0,30	0,30	0,30	» Lomma	552		×912	1048	107	—	×604	417	807	×1040
10	0,35	0,20	0,40	0,35	0,35	» Önnerup	602			×1055	114	—		428	814	
						» Fladie	609			1059	119	—	×610	436	819	×1048
16	1,40	1,00	0,65	0,65	0,60	» Stäfvie	619			×1106	128	—		436	828	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Furulund	626			1110	134	—		441	833	×1055
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	Till Kjeflinge (122)	631	806	929	1114	138	—	631	445	837	1101
25	2,15	1,50	1,05	1,35	0,90	Fr. Kjeflinge	636	808	931	1119	140	—	638	447	840	1108
						» Söderhvidinge	644			×1135	148	—		454	848	
						» Norrhvidinge	649			×1138	153	—		458	853	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	Till Teckomatorp (109)	656	×820	942	1134	200	—	635	536	900	1110
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	Fr. Teckomatorp	735	×830		1138	206	242		640		1117
34	2,80	2,05	1,40	1,80	1,20	» Svalöf	740	×839	—	1149	219	316	—	653	—	1127
						» Kjellstorp	748		—	×1158	227	322	—	702		
						» Axelvold	755		—	1202	234	348	—	707	—	×1137
						» Kägeröd	802		—	1208	242	406	—	714	Bl. t.	×1141
						» Böketofta	809		—	×1213	249	419	—	721	№ 968	
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	Till Billesholms grufva 123	819	852	—	1222	258	432	—	730	II III	1158
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	Fr. Billesholms grufva	828	854	—	1225	305	502	—	735	902	1155
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Norra Vram	836		—	1232	312	521	—	742	912	1207
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	Till Åstorp (110, 113, 114)	846	907	—	1242	322	536	—	752	921	Söfvagnar I o. II kl. 1207
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Fr. Åstorp	849	909	—	1251	328	620	—	800	927	1228
56	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Haagård	×		—		×		—		×	
						» Spannarp	902		—	103	347	634	—	812	948	
70	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	Till Engelholm (112½, 126)	914	926		115	400	710	—	825	955	1225
73	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Halmstad	1110	1110		306		—	—	1041	—	230
						» Göteborg B. J.	215	215		640	—	—	—	—	—	650
						» Kristiania Ö.		—		615	—	—	—	—	—	335

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snällt. I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 958 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1110	—	—
						» Göteborg B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» Halmstad	—	231	—	—	600	808	107	400	704
						Fr. Engelholm (112½, 126)	600	530	—	—	750	1150	300	635	845
						» Spannarp	613	×542	—	—	804	1211	×312	652	
						» Heagård	×		—	—		×		×	
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Till Åstorp (110, 113, 114)	625	551	—	—	814	1236	321	704	908
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Fr. Åstorp	650	553	—	—	827	1252	335	715	905
						» Norra Vram	700	×601	—	—	840	102	333	727	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	Till Billesholms grufva 123	707	606	—	—	847	109	339	734	916
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Fr. Billesholms grufva		608	—	—	853	115	343	740	917
						» Böketofta	—	×621	—	—	905	128	×354	801	
						» Kägeröd	—	×627	—	—	911	134	400	811	
						» Axelvold	—	×635	—	—	918	141	406	822	
30	2,65	1,80	1,20	1,60	1,05	» Kjellstorp	Snlt.	×640	—	—	923	147	×411	829	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Svalöf	№ 67	647	—	—	930	157	418	836	941
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Teckomatorp (109)	II III	655	—	—	938	206	426	855	948
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	Fr. Teckomatorp	638	726	610	945	1050	240	428	920	950
44	3,75	2,65	1,80	2,25	1,55	» Norrhvidinge		×732	618		1057	249	×434	929	
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	» Söderhvidinge		×737	622		1102	255	×438	945	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Kjeflinge (122)	649	742	638	956	1107	300	442	950	1021
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	Fr. Kjeflinge	650	747	638	958	1114	306	449	1027	1022
59	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	» Furulund		×752	640		1120	314	454	1013	
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Stäfvie		800	646		1125	321	×458	1019	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Fladie		807	654		1132	330	504	1027	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Önnerup		×811	659		1137	336	×507	1032	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	×707	819	707	×1016	1144	346	514	1041	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)		×827	716		1153	356	522	1051	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	720	835	725	1030	1200	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	940	950	—	125	415	—	—	—	1153
						» Sassnitz hamn	—	205	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	830	—	—	—	—	—	—	1104
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1080	—	—	255	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn S.o.H.	935	1035	905	1245	310	—	725	—	—
						» Hamburg, L. B.	—	900	—	—	—	—	1141	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1031	—	—	—	—	844	—	—

I hvarje bokhandel finnes att få köpa följande böcker:

FÄNGELSET. Berättelse af *Maxim Gorkij.* **Auktoriserad** öfversättning af *Rafael Lindqvist.* **Pris 1: 25.**

Tsaren i ny belysning. Uppseendeväckande afslöjanden af en hög rysk embetsman — 25 öre. —

Kriget och dess bekämpande af *Bertha von Suttner.* — 25 öre —

Maxim Gorkij. Upprorsmannen af *Algot Ruhe.* 25 öre.

Ryssland i revolution af *Leo Tolstoy, Peter Krapotkin* m. fl. Med porträtter 25 öre.

BJÖRCK & BÖRIESSONS Förlag, STOCKHOLM.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg I	II	III	med snälltåg II	III	andra t.		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
							Afg. Kristiania Ö.	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	1240
							Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	230	1005	740	325	400	516	707	1030
							» Gårda				×		×			×	
6	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20		» Almedal (70)	417		241	1020	753	335		526	721	
							» Laghlarsbäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30		» Fässberg	428		247	1027	802	341		536	731	1045
							» Kärra				×		×			×	
							» Kållered				×	×	×			×	
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65		» Lindome	447		302	1105	821	356		543	835	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85		» Anneberg	456		310	1119	831	404		551	839	a1058
							» Hede				×	×	×			×	
26	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00		» Kungsbacka	512	1019	318	1130	845	412	432	610	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30		» Fjärås	542	1039	327		900		×442	637		a1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65		» Åsa	611		344	—	932	—		641	—	
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85		» Frillesås	640		406	—	958	—		700	—	
56	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10		» Backa	701		430	Bl. t.	955	—		715	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25		» Askloster	715		439	№ 855	1007	—		732	—	
77	6,35	4,55	3,10	4,05	2,70		Till Varberg (71)	740	1110	449	II III	1020	—	525	742	—	1235
							Fr. Varberg	830	1118	—	600	100	—	532	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05		» Himle	842		—	615	117	—		818	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20		» Tvååker	851		—	621	124	—		827	—	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50		» Långås	919		—	628	128	—		842	—	
	—	—	—	—	—		» Lis	920		—	629	145	—		850	—	
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80		Till Falkenberg (117)	940	1158	—	646	153	—	605	858	—	118
							Fr. Falkenberg	1003	1156	—	548	200	—	600	910	—	116
							» Skrea	1023		—	657	211	—		922	—	
118	10,05	7,10	4,75	5,30	4,15		» Heberg	1036		—	706	219	—		932	—	
123	10,30	7,40	4,95	6,50	4,35		» Slöinge	1050		—	714	230	—		944	—	
128	10,90	7,70	5,15	5,75	4,50		» Getinge	1106		—	721	240	—		1002	—	
132	11,35	7,95	5,30	6,25	4,65		» Brännarp	1120		—	728	247	—		1022	—	
136	11,80	8,20	5,45	7,15	4,80		» Harplinge	1139		—	735	255	—		1019	—	
							» Gullbrandstorp	1152		—	743	304	Bl. t.		1029	—	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25		» Halmstad norra	1217		—	756	319	№ 861		1046	—	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30		Till Halmstad (92, 127)	1223	×1249	—	800	323	II III	634	1052	—	219
							Fr. Halmstad	200	→ 107	—	808	400	600	704		—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60		» Trönninge	230		—	830	414	×610			—	
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75		» Eldsberga	254		—	837	422	616			—	
167	14,25	10,05	6,70	8,50	5,85		» Genevad	305		—	834	429	622			—	
170	14,45	10,20	6,80	8,55	5,95		Till Veinge (112)	317	134	—	842	439	629	×727		—	
							Fr. Veinge	322	135	—	848	445	630	×737		—	
176	15,00	10,60	7,05	9,15	6,20		» Laholm	513	145	—	858	500	639	735		—	314
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35		» Vallberga	522		—	902	512	647			—	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50		» Skottorp	552	159	—	908	530	652	×747		—	
197	16,35	11,50	7,65	10,05	6,70		» Båstad	620	213	—	920	535	703	758		—	343
199

Alim. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter. Rikstel. 73 80.

128. Stockholm—Saltsjöns järnväg från och med den 1 Maj 1905.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkel	Retur		Dagligen. Skd. № 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 46	№ 16	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26
		Fr. Stadsgården	6 50	8 00	8 20	9 00	9 20	10 00	10 20	11 00	11 20	12 00	12 20	1 00	1 20	2 00	2 20	3 00	3 20	4 00	4 20	5 00	5 20	6 00	6 20	7 00
0,15	0,15	» Fåfängan	×																							
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,25	0,15	» Jerla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,30	0,15	Till Storängen	×		8 37		9 37		10 37		11 37		12 37		1 37		2 37		3 37		4 37		5 37		6 37	
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7 10	8 13	—	9 13	—	10 13	—	11 13	—	12 13	—	1 13	—	2 13	—	3 13	—	4 13	—	5 13	—	6 13	—	7 13
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 11	8 15		9 15	—	10 15	—	11 15	—	12 15	—	1 15	—	2 15	—	3 15	—	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15
0,25	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	S. H. ×	—	×	—	×
0,25	0,25	» Fisksätra			—		—		—		—		—		—	×	—		—		—	×	—		—	
0,25	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×
0,25	0,25	Till Saltsjöbaden	7 30	8 30	—	9 30	—	10 30	—	11 30	—	12 30	—	1 30	—	2 30	—	3 30	—	4 30	—	5 30	—	6 30	—	7 30

	Skd. № 58	Skd. № 58	№ 28*	№ 28●	№ 60*	№ 30*	№ 30●	№ 62*	№ 32*	№ 32●	№ 64*	Dagl. № 34
Fr. Stadsgården	7 20	7 20	8 00									11 15
Söndr. o. helgdagar	×	×		×	×		×	×		×	×	×
	×	×		×	×		×	×		×	×	×
	×	×		×	×		×	×		×	×	×
	×	×		×	×		×	×		×	×	×
	×	×		×	×		×	×		×	×	×
	7 37	7 37	8 18	×	8 37	9 18	×	9 37	10 18	×	×	×
	—	7 42		8 17			9 17			10 17	10 42	Dagligen. 11 22
	—	7 44		8 15		9 15	9 18		10 15	10 18	10 44	11 22
	—	×	×		×			×				×
	—	×		×			×			×		×
	—	7 54		×			×			×	10 54	×
	—	—		×			×			×		×
	—	—	L. o. 8 30	Sökend. utom 8 32	L. o. —	L. o. 9 20	Sökend. utom 9 23	L. o. —	L. o. 10 20	Sökend. utom 10 23	L. o. —	11 45

Biljettpris Enkel	Retur		Dagligen. Skd. № 1	№ 35	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 47	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25
		Fr. Saltsjöbaden	6 55		8 00	—	9 00	—	10 00	—	11 00	—	12 00	—	1 00	—	2 00	—	3 00	—	4 00	—	5 00	—	6 00	—	7 00
0,10	0,10	» Ringvägen	×		—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,10	0,10	» Neglinge	×		7 35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,25	0,15	» Fiskesätra			×		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—
0,25	0,15	» Östervik	×		×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7 09		7 45	8 14	—	9 14	—	10 14	—	11 14	—	12 14	—	1 14	—	2 14	—	3 14	—	4 14	—	5 14	—	6 14	—	7 14
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 11		7 50	8 15	—	9 15	—	10 15	—	11 15	—	12 15	—	1 15	—	2 15	—	3 15	—	4 15	—	5 15	—	6 15	—	7 15
0,30	0,15	» Storängen	×		7 53		8 53		9 53		10 53		11 53		12 53		1 53		2 53		3 53		4 53		5 53		6 53	
0,50	0,25	» Jerla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,50	0,25	» Nacka	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,50	0,25	» Sickla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	» Fåfängan																								Skd. ×	
0,75	0,25	Till Stadsgården	7 30		8 09	8 30	—	9 09	9 30	10 09	10 30	11 09	11 30	12 09	12 30	1 09	1 30	2 09	2 30	3 09	3 30	4 09	4 30	5 09	5 30	6 09	6 30	7 09	7 30

	Skd. № 59*	№ 27*	№ 27●	№ 61*	№ 29*	№ 29●	№ 63*	№ 31*	№ 31●	Dagl. № 33
Fr. Saltsjöbaden		8 00								11 15
Söndr. o. helgdagar	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
	—	8 14	8 16	—	9 14	9 16	—	10 14	10 16	11 21
	—	8 15	8 18	—	9 15	9 18	—	10 15	10 18	11 22
	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×

Lunch, Bar och Grillroom med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt Hotell Kronprinsen, Drottninggatan 29, Stockholm. Specialité Quick Lunch, 75 öre.

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53 Allm. Telefon N:o 25 35.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med Öresundsbolagets ångbåtslägenhet ..... » 1,35 e.m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 4 e.m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f.m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f.m.; Göttingen 12,26 e m.; Cassel 1,44 e.m.; Eisenach 3,07 e.m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M** 6 f. m.		Fr. **Halle** ..... 10,57 f. m.	
» **Cassel** ..... 10 »		» **Dresden** via **Leipzig** ..... 8 »	
» **Cöln** via **Hannover** ..... 7,13 »		» **Leipzig** ..... 10,23 »	
» **Hannover** ... 1,28 e.m.		» **Magdeburg** .. 12,49 e.m.	
» **Lyneburg** ... 4,08 »		till **Lybeck** ..... 5,08 »	
» **Hamburg** ... 3,40 »		Från **Berlin** ..... 1,20 e. m	
		till **Lybeck** ..... 5,08 »	

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ..... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl 9 f. m.; Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Waldemar Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i Stockholm af Nordisk Resebureau, Operahuset och i Göteborg af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i Malmö å Statens Järnvägsstation.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

2½. **Malmö—Grimsby**

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ASBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnosementer.
Malmö i Januari 1905. G. & L. Beijer.
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson. Sons & Co. Ld.*

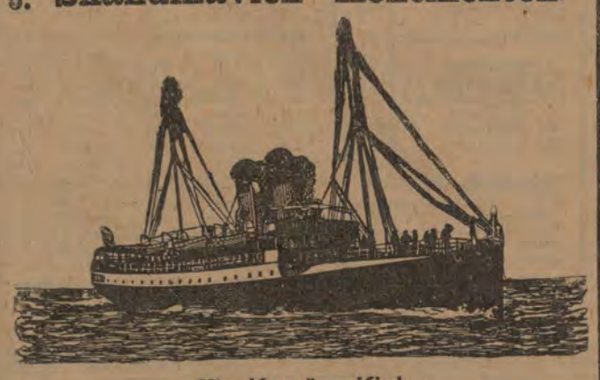
3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

4. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÆGIR»,
från Korsör 10.22 afton, från Kiel 1.22 på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2.20 e. m., från Kiel 11.07 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarna och i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse

emellan

Skandinavien och Kontinenten

öfver

Gjedser-Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**

Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**

a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

Stockholm—Göteborg och **vice versa**

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medföljа Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STROM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o.* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm (Skeppsbron)—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bequämt och elegant inredda ångare
ång. **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, afgå
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lübeck:**
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Nordisk Resebyrå, Operahuset, Stockholm, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och **vice versa.**

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Till **Stettin** afgår: ångf. **CAROLUS** den 13, 27 Sept.
» **WISNA** den 6, 20 Sept.
Från **Stettin:** ångf. **CAROLUS** den 6, 20 Sept.
» **WISNA** den 13, 27 Sept
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin** hvarannan Lörd. kl. 1 e. m. (d. 2, 16, 30 Sept.)
från **Stockholm** hvarannan Onsd. kl. 3 e. m. (d. 6, 20 Sept.)
från **Norrköping** hvarannan Lörd. kl. 3 e. m. (d. 9, 23 Sept.)
Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstel. 11 09.

14. Stockholm—Hamburg och vice versa

Direkt förbindelse regulierad med afgång från Stockholm **hvarje Fredags afton** och från Hamburg **hvarje Fredag** underhålles af H. M. Gehrckens' Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna **STOCKHOLM** och **ERIK** alternernde.

Ång. **ERIK,** kapt. Pettersson, afg. till Hamburg **d. 8 Sept.**
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Weber, afg. från Hamburg **d. 8 Sept.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från **Stockholm**
Ång. **NAUTILUS, A.** Svinhufvud, **Onsd. den 6 Sept.**
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Onsd. den 13 Sept.**
Från **Norrköping**
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, **Tisd. den 5 Sept.**
Ång. **NAUTILUS, A.** Svinhufvud, **Tisd. den 12 Sept.**
Från **London**
Ång. **REX, A.** Öhrvall, **Lörd. den 2 Sept.**
Ång. **ENVOY,** Th. Hornsby, **Lörd. den 9 Sept.**
Från **Hull**
Ång. **REX,** A. Öhrvall, **Fred. den 8 Sept.**
Ång. **ENVOY,** Th. Hornsby, **Fred. den 15 Sept.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Amsterdam

Ångf. **AMSTERDAM,** kapt. J. Blomberg, afgår **omkr. den 6 Sept.**

Stockholm—Rotterdam.

Ång. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **den 2 Sept.**

Amsterdam—Stockholm via **Malmö.**

Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **den 13 Sept.**

Rotterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **SVEA,** kapt. I. Borg, afgår **den 6 Sept.**

Stettin—Stockholm.

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 9 Sept.**

Stockholm—Stettin.

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **Fredagen den 15 Sept.**
Närmare meddela:
i London The United Shipping Company Ltd 108 Fenchurch Street, för Wilsonliniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Malmö *S. Aug. Anderson,* för Amsterdamång.,
i Norrköping *J. Ringborg,* för London—Hull-linien,
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår **omkr. den 2 Sept.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ång. **DUX,** kapt. E. Åkermark, afgår
från **Bordeaux** omkring den 12 Sept.
» **La Pallice** omkring den 13 Sept.
» **Håvre** omkring den 16 Sept.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. d. 9 Sept.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, afgår **omkr. den 3 Sept.**

Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Rinaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright. Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

Svenska Lifförsäkringsbolaget

Försäkringsegarnes eget bolag

Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:
Billiga men **fasta** premir utan förpliktelse till uttaxering.
Förmånliga försäkringsvillkor.
All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904.
kr. 15,025,105 kr.

Fonder 7,500,000 kr
Årlig premieinkomst 2,200,000
Antal försäkrade 32,000.

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ång. **ALBANIA,** kapt. A Fröckberg, afgår:
från **Denia** omkring den 2 Sept.,
» **Malaga** omkr. den 5 Sept.,
» **Cadiz** omkring den 6 Sept.,
» **Oporto** omkring den 9 Sept
till **Stockholm.**

Ångaren **MALAGA,** kapten I. M. Hermansson, afgår
från **Marseille** omkring den 11 Sept.,
» **Livorno** omkring den 13 Sept.,
» **Tarragona** omkring den 16 Sept,
» **Denia** omkring den 18 Sept.,
» **Malaga** omkring den 20 Sept.,
» **Cadiz** omkring den 22 Sept.,
» **Oporto** omkring den 25 Sept.
till **Stockholm.**

OBS.! Nästa lägenhet blir ång. **IBERIA** cirka 3 veckor senare.

Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Vasa

via Raumo, Mäntyluoto (Björneborg).
OBS. Skärgårdsvägen till Raumo. OBS.
I direkt och **snabb** förbindelse med järnväg från **Raumo** till **Tammerfors** och **N a Finland**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Lörd. d. 2 Sept. kl. 6 e. m. och Tisd. d. 12 Sept. kl. 8 e. m.**
Kristinestad anlöpes på nedresan.
OBS Gods medtages på genomfrakt till **Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå,** med fri omlastning i Wasa samt till **Nystad** med omlastning i Raumo.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

25. Till Finland och Ryssland.

(Skärgårdsvägen)

Stockholm till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)
Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. E. Ljungberg, v. **DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEA,** kapten A. Lundén, afgå

Från **Stockholm**	Tisdag, Torsdag, Lördag	kl. 6 e. m.	
» **Hangö**	Onsdag, Fredag, Söndag	» 11 f. m.	
» **Helsingfors**	» » »	» 10 e. m.	
Ank. **St. Petersburg**	Torsdag, Lördag, Måndag	midd.	

Från Stockholm afgå:

TORNEÅ	den 5, 14. 23 Sept.
NORDKUSTEN	» 7, 16, 26 Sept.
ULEÅBORG	» 9, 19, 28 Sept.
v. DÖBELN	» 2, 12, 21, 30 Sept.

Från **St. Petersburg** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 1 e. m.,
» **Helsingfors** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 10 f. m.,
» **Hangö** Tisdag, Torsdag, Lördag kl. 5 e. m.
Ank. **Stockholm** Onsdag, Fredag, Söndag midd.

Från St. Petersburg afgå:

TORNEA	den 8, 18, 27 Sept.
NORDKUSTEN	» 11, 20, 29 Sept.
ULEÅBORG	» 4, 13, 22 Sept.
v. DÖBELN	» 6, 15, 25 Sept.

OBS. Lägenhet till **Gutujewsky** med ångf **TORNEÅ** Tisd. **den 5 Sept.**

OBS. Gods till **Viborg** och **Kotka** medtages **Lördagar** samt till **Reval Torsdagar.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Närmare medd. A.-B. NYMAN & SCHULTZ Skeppsbron 26.

Stockholm (Skeppsbron)—**Abo via Mariehamn.**

BORE I eller **BORE II.**
Från **Stockholm Måndag** och **Fredag** kl. 8,30 e. m.
» **Åbo Söndag** och **Onsdag** kl. 4,30 e. m.
Konnossement och förpassningar emottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.** Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Stockholm, Skeppsbron 20.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Riga

och **vice versa.**

Ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundqvist, afgår
från **Stockholm till Riga Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Riga Lördagar kl. 2 e. m.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl 10 f. m. afgångsdagen.**
Närmare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30. Stockholm (Södra Blasiholmsh.)—Norrtelje,

anlöpande **Furusund, Köpmanholm** o. **Gräddö** m. fl. ställen.
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A Godberg, afgår **fr. 4 Sept.**
Från Stockholm Månd., Onsd. o. Fred kl. 1 e. m.
» **Norrtelje Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.**
Söndagen den 3 September:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
Rikstel. ombord **21 63.**
Närmare meddela A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Strandvägen)—**Norrtelje**

anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Gräddö** m. fl. ställen, afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg.
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl 1 e. m.
» **Norrtelje Månd., Onsd** och **Fred. kl. 7 f. m.**
Riksteleфon ombord i Stockholm **58 30,** i Norrtelje **140.**
A.-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

32. Stockholm (Strandvägen)—Östhammar,

anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericsson, från Stockholm **Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsd., och **Lörd.** Rikst. ombord **40 52.**
Närmare meddelar: W LARKA. Skeppsbron 10.

Stockholm (Strandvägen)—**Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,**

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär Ljusne** och **Sandarne.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten G. Lundin, **hvarje Tisdag kl. 9 e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar. Rikst. **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från Stockholm **Onsdagar o. Lördagar kl. 7 e. m.**
» Gefle Måndagar o. Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **67 02.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)

afgår ång. **NORRBOTTEN** den 6 Sept. kl. 12,30 f. m.
» » **NJORD** den 7 Sept. kl. 1 f. m.
» » **NORRA SVERIGE** den 16 Sept. kl. 12,30 f. m.

(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN** kapt. E. Haglund.
från Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.
Återvänder från Gefle Tisdagar kl. 7 e. m.
Öregrund anlöpes. OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg. Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle** (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall Stocka—Sundsvall**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,
från Stockholm hvarje Månd. kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven med ångf. HUDIKSVALL. Rikstelefon ombord **28 01.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10

34. Stockholm (Skeppsbron)—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—

samt **Iggesund** eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter,
från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 2 e. m**
Från Hudiksvall till Stockholm **Lördagar kl 8 e. m.**
Rikstelefon ombord **62 55.**
*** Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm 13, 27 Sept.**
Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående.
Bequämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.
OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II. Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10

35. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **hvarje Söndag kl. 11 f. m.**
Återvänder Onsdagar: från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återvänder Fredagar: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. ombord **40 65.**

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt) **Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m. Rikstel. omb. **40 86.**

Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, från Stockholm hvarje **Torsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Söndagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m. Rikst. omb. **40 65.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand Örnsköldsvik—Mo ångsåg—Hörnefors—Nordmaling

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **hvarje Fredag kl. 12 midd.**
Återvänder Tisdagar från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven. Rikstelefon ombord **27 85.**
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

37. Stockholm (Skeppsbron—Skellefteå)

anlöpande **Husum, Nordmaling, Mo, Hörnefors, Umeå, Sandvik, Ratan, Sikeå** och **Kallviken.**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjesson, **Måndagen den 4 Sept. kl. 8 e. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge**

afgår ångf. **THULE,** kapt. C. A. Olsson, **Söndagen den 10 Sept. kl. 2 f. m.** Rikstelefon ombord **85 57.**
Fullständig turlista sid. 16.
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

38. Stockholm (Skeppsbron)—Kalix

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå** och **Törefors,** afgår ång. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, från

Stockholm	6, 21 Sept. 12,30 f.m.	Kalix	12, 27 Sept. 12 midd.
Gefle	7, 22 » 8 »	Luleå	13, 28 » 4 f.m.
Sundsvall	» » » 6 e.m.	Piteå	» » » 1 e.m.
Umeå	8, 23 » 9 f. m.	Skellefteå	» » » 11 »
Skellefteå	9, 24 » 3 »	Umeå	14, 29 » 9 f.m.
Kåge	» » » 8 »	Sundsvall	» » » 10 e.m.
Piteå	» » » 4 e. m.	Till Stockholm	15, 30 » 9 »
Luleå	10, 25 » 12 midd.		
Törefors	11, 26 » 4 f. m.		
Till Kalix	» » » f. m.		

Kommissionärer äro: i Stockholm W. Larka, Skeppsbron 10, i Gefle Vict. Dryselius, i Sundsvall Gust. Larsens Eftertr., i Umeå och i Sandvik J. A. Henrickson, i Skellefteå H. C. Klockhoff, i Kåge Jacob Nyström, i Piteå E. A. Öqvist, i Luleå F. T. Backteman & C:o, i Töre Osk. Kandelin samt i Nederkalix Gust. Enström.

40. Stockholm (Skeppsbron)—Haparanda,

och nedannämnda stationer afgå ångfartygen

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Måndagen d. 4 Sept. kl. 1 f. m.** anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.**
OBS. Seskarö anlöpes resan den 4 September.
Rikstelefon ombord **85 45.**

NJORD, kapt. G Hj. Holmström, **Torsd. d. 7 Sept. kl. 1 f. m.** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Munksund, Piteå, Luleå, Altappen, Kalix** och **Båtskärsnäs.**
OBS. Munksund och **Altappen** anlöpes eventuelt, Båtskärsnäs på södergående Rikstelefon ombord **85 46.**

LULEÅ, kapt. Arv. Österberg, **Söndagen den 10 Sept. kl. 1 f. m** anlöpande **Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord **85 45.**

S. G HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **Onsdagen den 13 Sept. kl. 1 f. m.,** anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord **85 46.**

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Lördagen den 16 Sept. kl. 12,30 f. m.,** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix.**
Rikstelefon ombord **85 44.**

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Ofre Norrland emottagas.

Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

OBS. Fullständig turlista finnes inf. å sid. 16.

Förlofningsringar af kontrolleradt 23-karats guld. 1½ dukat Kr. 15:50 2 » » 21:— 2½ dukat Kr. 26:— 3 » » 30:— Modern façon! Gravyr gratis! **Juvelerare I. Sundström** 20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning till landsorten torde storlek i m/m uppgifvas.

STOCKHOLM SÖDERUT.

50. Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
I samtrafik med statens jernvägar:
RAGNHILD afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 4,15 e. m. » Södertelje kl. 11 f. m.
SIRIUS afgår Hvardagar: från Stockholm kl. 3,15 e. m. » Södertelje kl. 7 f. m. samt Lördagsaftnar kl. 8 e. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
A.-B. *Nyman & Schultz*. Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf SIRIUS afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 9,15 e. m.,
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,25

Lustresa till Södertelje.
Ångf. RAGNHILD afgår: Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m Tur- och Retur Kr. 1,50.

51. Stockholm (Klarastrand) - **Södertelje—Trosa.**
Ångf. TROSA afgår fr. o. m. 4 Sept.
från Stockholm: Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Trosa: Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh. 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Fällnäs Tottnäs.**
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd, Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.

Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd kl. 12 midd.
» Trosa Månd. kl. 6,30 f. m., Onsd. kl. 7,15 f. m.
till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
fr. Hållsviken Fred. kl. 7 f. m
A.-B. *Nyman & Schultz* Riddarh 7. A. t. 28 78 R. 17 36.

54. Stockholm (Riddarh.)—**Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:
Från Stockholm: Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
Från Nyköping: Sönd. kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 f. m.
Allm. tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*. Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarh.)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. SODERMANLAND, kapt. John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköp. till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget: i Stockholm Allm. 11 31. Riks 25 30.
i Nyköping Riks 96 57.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stkhlm (Riddarh.)—**Oxelösund—Norrköping.**
Från Stockholm
ångf. NORRKÖPING Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» DAGMAR Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» GUTA Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från Norrköping:
ångf. GUTA Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» NORRKÖPING Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» DAGMAR Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Jernvägens med ofvanstående ångare kombinerade äfvensom tur & retur- och kupongbiljetter gälla.
Tilläggsplats: Riddarholmen. Rt. omb. 27 36 o. 24 90.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarh.)—**Oxelösund—Norrköping.**
Expressångaren BALDER, kapten Aug. Lindvall, afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Norrköping Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
och framkommer fartyget vid 7-tiden på aftonen.
OBS.! Jernvägens med ångf BALDER kombinerade äfvensom tur & retur och kupongbiljetter gälla. Rikstel. till fart. 72 70.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh., Allm. t 28 78, Rikst 17 36.

57. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.
Biljettpriser Stockholm—Visby och vice versa.
I kl. kr. 6:—, II kl. kr. 5:—, Däck kr. 3:—.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—**Visby** och vice versa.
Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till Visby
Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
Från Visby till Stockholm
Söndagar och Torsdagar kl. 8 e. m. Rikstel. ombord 85 21.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—**Visby—Kalmar.**
Ångf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby Fred. kl. 5 e. m.
» Visby till Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Tisdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 21.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 5 e m.
från Visby Sönd. den 3 Sept. kl. 9 e. m., derefter Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 22.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby.**
Ångf. GOTLAND, kapt. R. Ljungholm, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Lördagar kl. 9 e. m. Rikst. 85 22.

Stockholm (Riddarholmen)—**Visby—Norrköping.**
Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm till Visby Onsd. den 6 Sept. kl. 5 e. m.
» Visby till Norrköping Torsd. den 7 Sept kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Lörd. den 2 och 9 Sept. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Månd. den 4 Sept. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.

Stockholm (Riddarh.)—**Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.**
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Edmund Smitterberg, afgår
från Stockholm Sönd. den 3 och 10 Sept. kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m.
Rikstelef. ombord 85 23.

Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.
Ångf. GUTE, kapt. G. Tigerhjelm, afgår
från Norrköping Onsd. den 6 Sept. kl. 6 e. m.
» Visby till Norrköping Lörd. den 2 och Tisd. den 12 Sept. kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 85 23.

Visby—Kalmar.
Ångf. GOTLAND kapten R. Ljungholm, afgår
från Visby till Kalmar Onsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Fredagar kl. 6 e. m.
Kommissionärer för ofvanstående ångare
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57½. Oskarshamn—Visby.
Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.
Ång. »ALFA», kapt. Veit Åström,
afgår från Oskarshamn till Visby hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Visby till Oskarshamn hvarje Torsdag och Söndag kl. 8 e. m.
Hvarje Måndag kl. 1 e. m. fortsättes resan från Oskarshamn till Borgholm och Kalmar samt återvänder därifrån hvarje Tisdag kl. 10,30 f. m. till Borgholm och Oskarshamn.

58. **Ångf. A.-B. Wisborgs ångare.**
Stockholm (Nybroviken)—**Visby—Norrköping.**
Ang. GUSTAF ADOLF, kapt. Oskar Pettersson, afgår:
från Stockholm till Visby alla Lördagar kl. 7 e. m.
» Visby till Norrköping alla Måndagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby alla Onsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm alla Torsdagar kl. 8 e. m.
Riks 95 63. A.-B. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm (Klara strand)—**Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn - Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.**
Ång. NORDEN, kapt. Geo. Enerotb, afgår
från Stockholm till Visby alla Torsdagar kl. 7 e. m.
» Visby till Landthamnarna alla Fred. kl. 10 f. m.
» Visby till Stockholm alla Tisdagar kl 8,30 e. m.
Hyttplats Kr. 6.—. Salong Kr. 5.—. Däck Kr. 3.—.
Riks 85 10. A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh. 7.

59. **Regelbunden förbindelse**
Stkhlm—Oxelösund—Arkösund—Valdemarsvik
med ång. MARGIT i förbind. med Stockholm—Nynäs järnv.:

fr. Stockholms C.	hvarje	Månd.,	Onsd.,	Fred.	10,25 f. m.
» Oxelösund	»	»	»	»	4,45 e. m.
» Arkösund	»	»	»	»	6,30 »
till Valdemarsvik	»	»	»	»	10,90 »
fr. »	»	Tisd.,	Torsd.,	Lörd.	9,00 f. m.
» Arkösund	»	»	»	»	1,15 e. m.
» Oxelösund	»	»	»	»	3,00 »
till Stockholm C.	»	»	»	»	9,50 »

Direkta biljetter säljas vid Stkhlms Central. Direkt polettering af resgods. Fri omlastning och expediering af gods i Nynäshamn.
Vidare meddelar herr RUD. LANDQVIST, Jerntorget 83.

Stockholm (Klara strand)—**Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo Gamleby** afgå
Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm Onsdagar kl. 6,30 e. m.
Ångf. TJUST, kapt. H. Norberg, från Stockholm Lördagar kl. 10 e. m.
OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.
OBS.! Tur- & returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikstel. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Mariahissen)—**Vestervik**
anlöp. Södertelje, Norrköping, Waldemarsvik och Källvik.
Ångf. WESTERN, kapt. Axel Kjellmodin, afgår
från Stockholm Torsdagar kl. 7,30 e. m.
från Vestervik Måndagar kl. 1 e. m.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:
ång GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» SVITHIOD, hvarje Onsdag kl. 10 f. m
Lämplig lägenhet till Borgholm.
Passagerare med GAUTHIOD, som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med SVITHIOD, som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar. Närmare meddela:
A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20. Rikst. 11 09.

Stockholm (Klara Strand)—**Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. OSTKUSTEN, kapten J. Westermark,
från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.
OBS. Matsalongen på däck.
OBS. Tur och returbiljetter gälla äfven för återresa med ångfn RONNEBY och SÖDERN.
Rikst. till fart. 45 07.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm (Klara strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus**
Från Stockholm:
Ångf. Ronneby, kapt O. Carlsund, Måndagar kl. 8,30 e. m.
Ångf. Södern, kapt. J. Lundström, Torsdagar kl. 8,30 e. m.
OBS. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt, gällande för återresa äfven med ångf. OSTKUSTEN.
Allm. tel. till Ronneby 78 15, Södern 52 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Klara Strand)—**Norrköping—Vestervik** (event)—**Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar**
anlöpande Oxelösund, Degerhamn och Bergqvara, afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 9 e. m.
Byxelkrok på Norra Öland anlöpes tillsvidare både på upp- och nedgående. Telef. till fartyget Allm. 110 17, Riks 86 00.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)—**Malmö—Köpenhamn.**
(Kontinenten via Malmö)
Ång. ÆOLUS, kapt. S af Klinteberg, afgår

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl. 12 midd
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby Redd	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby Redd	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Torsd. » 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,05 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,05 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,05 e. m. och till Berlin kl. 8,20 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj kl. 2 e. m.) För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.
Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » Kalmar » Karlskrona » 4½ »
» » » Karlskrona » RonnebyRedd » 1½ »
» » » RonnebyRedd » Malmö » 11 »
Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Malmö—Köpenhamn**
afgår ångf. TRANSIT I, kapt. H. A. Söderbergh, eller NORE, kapt. F. Söderlund, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Cimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 7 f. m.	Ahus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e. m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Ahus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. kl. 1 f. m.
t Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
Södertelje anlöpes.		t. Stockholm	» afton.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Ångf. NORE afgår från Stockholm den 14 Sept.
» » » » » Köpenhamn 7 Sept.
Ångf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 6 Sept.
» » » » Köpenhamn 13 Sept.
Närmare meddela: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Ahus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

66 **Stockholm—Borgholm**
Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj kl. 2 e. m.) För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamnen)—**Göteborg.**
Ångf. SKANDIA, kapt. E. Th. Lengqvist och
» SVEA, kapt. Gust. Hjärne,
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Månd. kl. 2 e. m.	Fr. Göteborg*	hvarje	Månd. kl. 6 e. m.
» Vestervik	»	Tisd. » 8 f. m.	» Helsingborg	»	Tisd. » 8 f. m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e. m.	» Landskrona	»	» » 10,30 »
» Kalmar	»	» » 8 e. m.	» Malmö	»	» » 4 e. m.
» Karlskrona	»	Onsd. » 7 f. m.	» Ystad	»	» » 11,59 »
» Karlshamn	»	» » 1 e. m.	» Ahus	»	Onsd. » 7 f. m.
» Ystad	»	» » 10 »	» Karlshamn	»	» » 2 e. m.
» Trelleborg	»	Torsd. » morg.	» Karlskrona	»	» » 7 »
» Malmö	»	» » 2 e. m.	» Kalmar	»	Torsd. » 6 f. m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12,15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »
t. Göteborg	»	Fred. morg.	t. Stockholm	»	Fred. morg.

* Svea 11 Sept. Skandia 4 Sept.
* Skandia 11 Sept. Svea 4 Sept.

Ångf. RHEA, kapt. A. G. Ohlson och
» HYPERION, kapt. B. A. Morin,
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Torsd. kl. 2 e. m.	Fr. Göteborg*	hvarje	Torsd. kl. 6 e. m.
» Vestervik	»	Fred. » 8 f. m.	» Helsingborg	»	Fred. » 8 f. m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e. m.	» Landskrona	»	» » 10,30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e. m.
» Karlskrona	»	Lörd. » 7 f. m.	» Trelleborg	»	» » 9 »
» Karlshamn	»	» » 12 midd	» Sölvesborg	»	Lörd. » 7 f. m.
» Sölvesborg	»	» » 4 e. m.	» Karlshamn	»	» » 1 e. m.
» Ystad	»	» » 11,59 »	» Karlskrona	»	» » 7 »
» Malmö	»	Sönd. » 2 »	» Kalmar	»	Sönd. » 6 f. m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »
Ank. till Göteborg Måndagmorgon. OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.			Ank. till Stockh. Måndag morgon.		

* Hyperion 14 Sept. Rhea 7 Sept.
* Rhea 14 Sept. Hyperion 7 Sept.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Arnold Friberg och
» KONUNG OSKAR kapt. A. F. Paulsson,
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Lörd. kl. 2 e. m.	Fr. Göteborg*	hvarje	Lörd. kl. 6 e. m.
» Vestervik	»	Sönd. » 8 f. m.	» Helsingborg	»	Sönd. » 8 f. m.
» Oscarshamn	»	» » 1 e. m.	» Landskrona	»	» » 10.30 »
» Kalmar	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 4 e. m.
» Karlskrona	»	ånd. » 7 f. m.	» Ystad	»	» » 11 »
» Ronneby redd	»	» » 10.30 »	» Karlshamn	»	Månd. » 9 f. m.
» Karlshamn	»	» » 2 e. m.	» Ronneby redd	»	» » 1 e. m.
» Ystad	»	» » 11.59 »	» Karlskrona	»	» » 7 »
» Malmö	»	Tisd. » 2 »	» Kalmar	»	Tisd. » 6 f. m.
» Landskrona	»	» » 5 »	» Oscarshamn	»	» » 12.15 em.
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Vestervik	»	» » 5 »
Ank. till Göteborg Onsdag morgon. OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.			Ank. till Stockh. Onsdag morgon.		

* Konung Oskar 2 Sept. Drottning Sofia 9 Sept.
* Drottning Sofia 2 Sept. Konung Oskar 9 Sept.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—**Göteborg—Kristiania** Köpenhamn via Malmö).
Ångf. BIRGER JARL, kapt. Gust. Brandt och
» SÖDRA SVERIGE, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje	Onsd. kl. 12 midd.	Fr. Kristiania*	hvarje	Tisd. kl. 4 e. m.
» Kalmar	»	Torsd. » 9 f. m.	» Göteborg	»	Onsd. » 6 »
» Karlskrona	»	» » 4.30 em.	» Helsingborg	»	Torsd. » 6 f. m.
» Ronneby redd	»	» » 8 »	» Malmö	»	» » 2 e. m.
» Malmö	»	Fred » 2 e. m.	» Ystad	»	» » 10 »
» Helsingborg	»	» » 8 »	» Karlshamn	»	Fred. » 7 f. m.
» Göteborg	»	Lörd. » 6 »	» Ronneby redd	»	» » 9.30 »
Ank. till Kristiania Söndag morg.			» Karlskrona	»	» » 1 e. m.
			» Kalmar	»	» » 8 »
			Ank. till Stockholm Lördag midd.		

* Birger Jarl 13 Sept. Södra Sverige 6 Sept.
* Birger Jarl 5 Sept. Södra Sverige 12 Sept.

(Forts.)

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bequäm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag, kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och anställtågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *A.-B. Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka*, Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Ahus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson (Berque & C:o eftertr.)*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stkhlm (Riddarh.)—**Söderköping—Linköping.**
Ångf. LINKÖPING, kapt. B. P. Sjödin och ångf. WISINGSÖ, kapten N. A. Walter, afgå
Från Stockholm: WISINGSÖ Onsd. kl. 6 e. m. LINKÖPING Lörd. 6 e. m.
Från Linköping: LINKÖPING Onsd. 11 f. m. WISINGSÖ Lörd. 11 f. m.
Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Linköping såväl å Statens som enskildä järnvägar.
Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stkhlm (Munkbroh.)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ett af ångfn UPLAND eller SKOKLOSTER
fr. Stockholm alla hvardagar kl. 3 e. m., fr. Örsundsbro kl. 2 f. m.
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 2 e. m.
» Skokloster kl. 4 e. m.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm (Riddarh.)—**Skokloster—Upsala**
Ångfn FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgå alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 9,15 f. m. Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbroh.)—**Enköping**
Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande
Från Stockholm alla söckendagar kl. 2 e. m.
Från Enköping alla söckendagar kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53 R. t. 14 69.

135. Stockholm (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö**
afgår ångf. TYNNELSÖ
från Stockholm alla hvardagar kl 4 e. m.
» Strengnäs alla hvardagar kl. 7 f. m.
Till Tynnelsö Månd., Onsd., Fredagar.
Från Tynnelsö Tisd., Torsd, Lörd. kl. 6 f. m.
OBS. Söndagsturer.
Från Stockholm kl. 9 f. m.
» Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e. m.
Måndagsturen från Strengnäs kl. 7 f. m. inställes tills vidare.
Men afgår ångf. STRENGNÄS från Strengnäs Måndagar kl. 8 f. m.
NILS ELIASSON. Köttorget 8. A. t. 12 55. R. t. 14 69.

136. Stockholm (Munkbroh.)—**Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e. m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON. Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—**Stallarholmen—Strengnäs Vesterås.**
Ångf. ÅROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. o. Lörd. kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm (Riddarholmen—**Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. VESTERÅS, kapten C. A. Söderström, afgår
Från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Vesterås Månd, Onsd., Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås.
Allm. Telef. t fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o* Riddarh.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Göteborg.**
genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler. Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare
B. v. PLATEN, Kapt. R. Jacobson. CERES, Kapt B. O. Öhlin. JUNO, Kapt. A. Höglund, MOTALASTRÖM, Kapt. C. A. Svensson PALLAS, Kapt. H. Hanson, & VENUS Kapt. O. v. Schoultz,
anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar vid Vettern och Venern.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG (c:a 56 timmar).

Stationer:		Fr. o. m. 11 Juni t. o. m. 8 Sept. Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	OBS. Från och med den 10 Sept. gå fartygen från Stockholm Tisd., Torsd. och Sönd. kl. 7 f. m.	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Södertelje		12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰	12³⁰
» Oxelösund (v. sign.)		5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰	5³⁰
» Arkösund »		7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Söderköping		10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰	10³⁰
		Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm		4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Berg		7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰	7⁰⁰
» Borensberg		10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰
» Motala		1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰	1⁰⁰
» Vadstena		2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰	2⁰⁰
» Karlsborg		4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰	4⁰⁰
» Forsvik		4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰	4³⁰
» Töreboda		9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰	9³⁰
		Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp		2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰	2³⁰
» Mariestad		—	—	—	—	6⁰⁰
» Hellekis		—	—	—	—	8⁰⁰
» Lidköping		—	—	—	—	9⁰⁰
» Venersborg		10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	10⁰⁰	4⁰⁰
» Trollhättan*)		12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	12⁰⁰	6⁰⁰
» Lilla Edet		3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	3⁰⁰	9⁰⁰
Till Göteborg		6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	6⁰⁰	12⁰⁰

Afgångsdagar	Sept.	Okt.
Ceres	3 14 28	— —
Venus	5 17	1
B. v. Platen	6 19	— —
Pallas	8 21	— —
Juno	10 24	— —
Motalaström	2 12 26	— —

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:

Göta Kanal IV	2 23	—
Göta Kanal II	9 30	—
Göta Kanal VI	16	—

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM (c:a 55 timmar).

Stationer:		Fr. o. m. 14 Juni t. o. m. 8 Sept. Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	OBS. Från och med

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Torshälla Eskilstuna.**
Ångfn ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.
» Eskilstuna » » » » 8 f. m.
OBS. Ångf. ESKILSTUNA II afgår från Stockholm Söndagar kl. 2 e. m. i stället för kl. 9 f. m.
OBS Gods emottages alla dagar.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen Allm. T. 28 78. R. 17 36.

142. **Stockholm—Mariefred.**
Ångf. GRIPSHOLM afgår:
från Mariefred Månd., Onsd, Fred. o. Lörd kl. 7 f. m., Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 5 e. m.
från Stockholm Sönd. kl. 10 f. m, Tisd. o. Torsd. kl. 10 f. m. o. 8 e. m, Fred. o. Lörd. kl. 4,15 e. m Allm. Tel. 12 53.
OBS.! Tilläggsplats: Cederlundska huset.

Stockholm Mariefred—Sundsviks qvarn.
Ångf. MARIEFRED afgår:
från Stockholm alla söckendagar kl. 3 e. m., anlöpande mellanliggande bryggor.
» Sundsvik kl. 4 f. m., från Mariefred kl. 5,30 f. m.
Allm. telefon 12 53.

143. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Köping,**
(anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Kvicksund).
Ångf. MARIA I, kapt. Tryggve Thyselius, afgår:
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» Köping Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst
OBS På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.
OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Köping kl. 3,47 e. m., för passagerare till Örebro, Linde, Nora och Kopparberg. Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

Stockholm (Kornhamn)—**Kvicksund—Köping.**
Ångf. KÖPING afgår:
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» Köping Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
OBS. Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Riks 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga**
anlöpande Stallarholmen, Strengnäs och Kvicksund.
Ångf. PRINS CARL, kapten C. Malmgren, afgår:
från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
» Arboga Tisd. och Fred. kl. 8,50 f. m.
OBS. Ångaren står i förbindelse med kurirtåget från Arboga kl. 4,11 e. m. för passagerare till Örebro, Linde, Nora och Kopparberg. Rikstel. 11 25.

Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. ARBOGA II, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 7 f m.
» Arboga Sönd. och Onsd. kl. 8,50 f. m
OBS. Ångaren står i förbindelse med tåg till och från Arboga för passagerare till Örebro, Linde, Nora o. Kopparberg. Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

147. **Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken**
(anlöpande mellanliggande kanalstationer).
Från Stockholm (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II,	kapt. P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,15 e. m.
SURAHAMMAR,	» J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III,	» J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I,	» G. Lindgren,	Fred.	
PIUS,	» J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I,	Månd.	På tid som uppgifves ombord.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd.		Onsdag kväll.
SMEDJEBACKEN II	Torsd.		Lördag morg.
SURAHAMMAR	Lörd.		Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd.		Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. **Stockholm** (Riddarholmen—**Örebro,**
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe och Björksundet afgå:
Ångfn ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III alternerande från Stockholm Månd., Tisd., Onsd., Torsd. o. Lörd. kl. 8 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. kl. 6 f. m. samt Onsd. o. Lörd. kl. 3. e. m.
OBS. Läppe anlöpes Onsd. och Lörd. från Stockholm samt Tisd. och Torsd. från Örebro.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till södra och vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga jnrnväg.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.
OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.
☞ Gods för befordran på Frövi—Ludvika Jernväg omlastas *kostnadsfritt* i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen *billig* taxa.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 39.

Stockholm (Klara str.)—**Odensbacken—Örebro**
anlöpande Kungsör, och Hjelmarehamnar,
afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m. Allm. tel. t. fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

163. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar
från Svartsjö kl. 6,15 f. m.
» Hillersjö kl. 6,45 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Söndagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och kl. 8 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande bryggor. Allm. tel. 24 74.

Stockholm (Munkbroh.)—**Brogård,**
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer å fastlandssidan,
afgår ångf. HILLERSJÖ Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Återv. från Brogård kl. 5 f. m.

Ångf. BRAGE
afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillersjö och Svartsjö kl. 11,30 fm.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen och Lullehof kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 8.

Ångf. SÄBYHOLM
afgår från Stockholm, Munkbrohamnen, kl. 5,15 e. m. med anlöpande af mellanliggande bryggor till Nockeby, Berghamn, Hillersjö, Prestnibble, Ilända. Återvänder kl. 5,30 f. m. från Ilända samt från Berghamn kl. 6,30 f. m.
OBS. Söndagar afgår fartyget till Kalmarsand och Hacksta kl. 8,30 f. m., med anlöpande af mellanliggande bryggor. Återvänder kl. 5 e. m.

164. **Stockholm** (Munkbroh.)—**Slut—Säbyholm.**
(Genom Långtarmsviken)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. GUNHILD
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl 3,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö

165. **Stockholm Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. EKOLSUND afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.
Allm. Tel. 10 58.

SALTSJÖN.

174. **Stockholm** (Gustaf III staty)—**Hersby** (Lidingön).
anlöpande Mölna, Brevik Norrviken m. fl.,
afgår ett af ångf. LIDINGÖ eller LIDINGÖ I tillsvidare alla dagar:
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 7,30 e. m.
Söndagen den 3 September:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.

(Forts.)

Ångf. LÄRKAN (fr. Bomslupstrappan)
till Gångsätra, Nysätra, Skärsätra och Mölna
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45[1] och 11 f. m., 3,15, 5, 7, och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15[2] f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30 och 7,30 e. m. till Mölna via Gångsätra samt kl. 9 e. m. direkt till Nysätra.
» Mölna kl 9 och 10 f. m., 12 midd., 3,50[3], 6,30 och 8 e. m. samt från Nysätra kl. 9,35 e. m.
OBS. Ångfartyget LIDINGÖ I afgår från Mölna och Skärsätra till Stockholm omkring kl. 9,45 e. m.
[1] Anlöper icke Mölna. [2] Afgår från Skärsätra [3] Direkt till Stockholm.

154. **Stockholm** (Carl XII torg)—**Vaxholm—Östanå—Spillersboda,**
anlöpande Bammarboda och Björnhufvud,
afgår ångf. ÖSTANÅ I Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII torg)—**Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,**
anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. ÖSTANÅ II: Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm (Carl XII torg)—**Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,**
anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. ÖSTANÅ III Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

186. **Stockholm Vermdö.**
Dagligen
Turist-, Rund- och Lustresor
i Stockholms vackraste skärgård
genom det natursköna Velamsund och Tegelösunden till Torsbyfjärd med rymliga och bekväma ångfartygen
TOR och TOR II samt VERMDÖ II och VERMDÖ III
hvilka afgå t. v.:

Från Stockholm:	Till Stockholm:
Helgdagar:	**Helgdagar:**
Kl. 9 f. m. Söd. Tegelön till Vik.	Kl. 6,20 f. m. från Vik, Norrnäs.
» 9,15 f. m. Norrnäs till Vik.	» 6,20 f. m. från Mörtnäs, Söd. Tegelön.
» 11 f. m. Söd. Tegelön till Betsede.	» 8,15 f. m. från Betsede, Söd. Tegelön.
» 2 e. m. Söd. Tegelön till Mörtnäs.	» 11,45 f. m. från Mörtnäs, Söd. Tegelön.
» 9,45 e. m. Norrnäs till Vik.	» 7 e. m. från Vik, Norrnäs.
» 10 e. m. Söd. Tegelön till Stånehill.	» 7,30 e. m. från Mörtnäs, Söd. Tegelön.
» 10,30 e. m. Lagnö till Betsede.	» 8 e. m. från Betsede, Lagnö.
Helgfria dagar:	**Helgfria dagar:**
Kl. 10,30 f. m. Söd. Tegelön till Vik.	Kl. 5,30 f. m. från Mörtnäs, Söd. Tegelön.
» 12 midd. Söd. Tegelön till Långsunda.	» 6,15 f. m. från Vik, Norrnäs.
» 3,30 e. m. Norrnäs till Kolvik.	» 6,20 f. m. från Betsede, Lagnö.
» 3,30 e. m. Söd. Tegelön till Vik.	» 6,40 f. m. från Stånehill, Söd. Tegelön.
» 4,30 e. m. Söd. Tegelön till Anneberg.	» 7,55 f. m. från Vik, Söd. Tegelön.
» 5,30 e. m. Söd. Tegelön till Betsede.	» 2,15 e. m. från Långsunda, Söd. Tegelön.
» 8,15 e. m. Söd. Tegelön till Lagnö, Norrnäs, Vik.	» 5 e. m. från Norrnäs Söd. Tegelön.
	» 5,45 e. m. från Vik, Söd. Tegelön.

Obs. Dessutom Månd., Onsd., Fred. från Vik kl. 12,45 e. m. samt Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1,45 e. m.
OBS.! Mötet vid Lagnö Helgdagar med 11 f. m.-båten från Sthlm till Tynningö—Tynningösund och Norra Torsbyfjärd har upphört.
9,15 f. m.-turen anlöper Tynningösundet.
God restauration ombord. Allm. tel. 42 35 och 9 82.

Lagnö-båten BALDER
afgår via Lagnö till bryggor vid södra delen af Torsbyfjärd.
Från Stockholm. Helgdagar: 9,30 f. m. och 9,10 e. m. Hvardagar: 4,15 e. m. Dessutom Tisd., Torsd., Lörd. 11 f. m.
OBS. Stadsvall angöres på 4,15-turen.
Till Stockholm Helgdagar: Från Fruvik 7,5 e. m., Hvardagar 7 f. m. Dessutom Tisd., Torsd., Lörd. 12,55 e. m.
Tilläggsplats: Nybrohamnen, nära Stallgatan.
Allm. tel. 90 69. — God restauration ombord.

187. **Stockholm** (Gustaf III staty)—**Gustafsberg**
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,30[2], 4,15[1], 5.15, 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9, 10[2], 11[1] f. m., 1,30[1], 4,15[1], 8 e. m.
till Södra Stäket: hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[3], 10 f. m., 2, 5,15, 7 e. m.
Söndagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 2, 5,40[2], 7, 8 e. m.
från Södra Stäket: hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m.
[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Båtbyte vid Bo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken och Ullvik.
OBS. Till och med Tisdagen den 5 September afgår dessutom båt från Stockholm hvardagar kl. 3,10 och 8,45 e. m.

188. **Stockholm** (Gustaf III staty)—**Saltsjöbaden.**
afgår Ångf. GUSTAFSBERG
genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m., 1,30, 4,15 e. m.
Från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 4,30[1], 5,45[2] e. m.
Söndagar kl. 5,45[3] e. m.
[1] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [2] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes. [3] Båtbyte vid Gustafsvik.

Till Saltsjöbaden direkt!
Ångf. NÄMDÖ, Pontonbryggan (Ringliniens hållplats »Brunnsgränd») hvardagar 3,30 e. m., Söndagar 3,30 f. m. Vidare Rikstel. 27 23.

189. **Stockholm—Tyresö—Ingarö—Nämdö—Vånö.**
Ångf. NÄMDÖ afg. fr. Pontonbryggan Sön- o. helgdagar 8,30 f. m. i förbind. med Saltsjöbanans 9-tåg), hvardagar 3,20 e. m. (4-tåget). Tyresö och Vånö anlöpes dagligen, Örsundet Tisd. o. Fred., Nämndö öfriga dagar
Vidare upplysn. ombord. Rikstel. 27 23.

190. **Saltsjöbaden—Dalarö** (Vadviken)
med anlöpande af Ekholmen och Brevik.
Ångaren EXPRESS afgår
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35* f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 7,55 f. m., 2,30* och 5,55 e. m.
Söndagen den 27 Aug.:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, och 9,35 e. m.
» Dalarö » 8,55, 11,55 f. m., 7,55 e. m.
* Till och från hotellbryggan.

Stockholm (direkt)—**Dalarö—Björnholmen*—Utö—Muskö***
Ångf. SÖDERTÖRN: Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m., Utö 6,20 f. m. o. Dalarö 7,30 f. m.
* Passagerare till Björnholmen och Muskö fortsätta från Dalarö med ångf. DALARÖSTRÖM.

Alla Sön- och helgdagar.
Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö.
Från Stockholm kl. 9,20 f. m., Utö kl. 6,30 e. m. o. Dalarö kl. 7,30 e. m.
* Ansl. till 10-tåget från Stockholm. Riks 13 92.

Ångf. DALARÖSTRÖMS turer:
Till Dalarö Månd., Onsd., Fred. kl. 3 e. m.
» » Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
Från Dalarö Månd., Onsd., Fred. kl. 9,30 f. m.
» » Tisd., Torsd., Lörd. kl. 7 f. m.
OBS.! Tisd och Torsd. utsträckas turerna till Nynäshamn.
OBS.! Månd., Onsd. och Fred. kvarligger ångaren i Dalarö för inlastning af flyttsaker.

193. **Stockholm** (Barnängsbryggan)—**Nackanäs.**
Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 1 Söndagar och kl. 1 och 2 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar. Använd ¾-timsbåt från Räntmästaretrappan (Slussen) eller ½-timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller elektrisk spårvagn till Tegelvikstorget (Katarinalinien). Ångslupen inväntar Tegelviksbåtarnas passagerare.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN, och INLAND.

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 8 f. m S:t Erik.	Söndag kl. 7,15 f. m. Lysekil.
» 9,30 » Marstrand.	» 6 e. m. S:t Erik.
» 10,30 » Lysekil.	» 6,45 » Lysekil.
Måndag » 9 » S:t Erik.	» 7 15 » Marstrand.
» 10 » Marstrand.	Måndag » 7,15 f. m. Lysekil.
» 2,15 e. m. Vestkusten.	» 9,30 » Vestkusten.
» 5,10 » Albrektsund.	» 10,30 » Inland.
Tisdag » 9 f. m. Vestkusten.	» 1 e. m. Albrektsund.
» 10 » Lysekil.	» 5,30 » Vestkusten.
» 2,15 e. m Inland.	Tisdag » 7,15 f. m. Albrektsund.
» 5,10 » Marstrand.	» 10,30 » S:t Erik.
Onsdag » 10 f. m. Albrektsund.	» 1 e. m. Marstrand.
» 1 e. m. Inland.	» 5,30 » Inland.
» 2,15 » Marstrand.	Onsdag » 7,15 f. m. Marstrand.
» 5,10 » Lysekil.	» 10,30 » Vestkusten.
Torsdag » 9 f. m. S:t Erik.	» 1 e. m. Lysekil.
» 10 » Marstrand.	» 5,30 » Marstrand.
» 1 e. m. Inland.	Torsdag » 7,15 f. m. Lysekil.
» 2,15 » Lysekil.	» 9 » Inland.
» 5,10 » Albrektsund.	» 1 e. m. Albrektsund.
Fredag » 9 f. m. Vestkusten.	» 5,30 » Lysekil.
» 10 » Lysekil.	Fredag » 7,15 f. m. Albretsund.
» 1 e. m. Inland.	» 9 » Inland.
» 2,15 » Albrektsund.	» 10,30 » S:t Erik.
» 5,10 » S:t Erik.	1 e. m. Marstrand.
Lördag » 10 f. m. Albrektsund.	» 5,30 » Albrektsund.
» 1 e. m. Inland.	Lördag » 7,15 f. m. S:t Erik.
» 2,15 » S:t Erik.	» 8 » Inland.
» 3 » Vestkusten.	» 10 » Vestkusten.
» 5,10 » Lysekil.	» 1 e. m. Lysekil.
	» 5,36 » S:t Erik.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden Åby—Smögen.
Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND och VESTKUSTEN.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 10 f. m. Marstrand.	Måndag kl. 6,45 f. m. Vestkusten.
Tisdag » 9 » Vestkusten.	» 8,30 » Albrektsund.
» 10 » Lysekil.	Tisdag » 10 » Marstrand.
Onsdag » 10 » Albrektsund.	Onsdag » 6,45 » Vestkusten.
Torsdag » 10 » Marstrand.	» 10 » Lysekil.
Fredag » 9 » Vestkusten.	Torsdag » 8,30 » Albrektsund.
» 10 » Lysekil.	Fredag » 10 » Marstrand.
Lördag » 10 » Albrektsund.	Lördag » 6,45 » Vestkusten.
» 3 e. m. Vestkusten.	» 10 » Lysekil.

Fiskebäckskil anlöpes af Marstrand, Lysekil och Albrektsund.
Endast Marstrand anlöpes af Lysekil samt af Vestkusten Måndag och Lördag e. m. på resorna mellan Göteborg och Lysekil.
Marstrand anlöper Kyrkesund Måndag och Tisdag, Mollösund och Gullholmen alla resor.
Albrektsund anlöper Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.
Vestkusten anlöper Mollösund, Hällevikstrand och Gullholmen Tisd., Onsd., Fred. o, Lörd. f. m., Klädesholmen och Rönnäng Onsd. samt Gåsö Tisd. o. Lörd. f. m.
Till **Smögen** Månd. o. Torsd. kl. 10 f. m. Marstrand, Tisd. o. Fred. kl. 9 f. m. Vestkusten. Lördag kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Månd. kl. 6,30 f. m. Albrektsund, Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Marstrand, Onsd. o. Lörd. kl. 5,15 f. m. Vestkusten, anlöpande Grafvarne alla resor, Malmön Tisd. o. Fred. samt Örn Fred.
Till **Hjälmedal** Onsd. kl. 10 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Torsd. kl. 6,30 f. m., Albrektsund, anlöpande Sjöbol, Lahällan och Ingeröd.
Till **Åby** Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Onsd. o. Lörd. kl. 7 30 f. m. Lysekil, anlöpande Fågelvik och Vrångebäck.

Göteborg—Rönnäng—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
Söndag kl. 9,30 f. m. Marstrand.	Söndag kl. 6,15 e. m. Marstrand.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg:	Från Kyrkesund:
Torsdag kl. 1 e. m. Inland.	Fredag kl. 7 f. m. Inland.
Fredag » 1 » Inland.	

anlöpande Rönnäng, Klädesholmen, Stockevik.
Till **Nösund** och **Skopesund** Fredag kl. 1 e. m.

Göteborg—Ellös.
Lastbåten ORUST.

Från Göteborg:	Från Ellös:
Onsdag kl. 6 f. m.	Måndag kl. 5 f. m.
Lördag » 6 »	Torsdag » 5 »

anlöpande Marstrand, Rönnäng, Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund, Mollösund och Hällevikstrand.
Från **Göteborg** till **Stockevik** Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande Marstrand, Rönnäng och Klädesholmen och åter direkt till Göteborg.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.
Ångarne S:t ERIK och INLAND.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m. S:t Erik.	Söndag kl. 4,15 e. m. S:t Erik.
Måndag » 9 » S:t Erik.	Måndag » 8 f. m. Inland.
Onsdag » 1 e. m. Inland.	Tisdag » 8,30 » S:t Erik.
Torsdag » 9 f. m. S:t Erik.	Torsdag » 6 » Inland.
Lördag » 1 e. m. Inland.	Fredag » 8,30 » S:t Erik.
	Lördag » 5 » Inland.

Marstrand och Låka anlöpas alla resor.
Djupvik anlöpes alla resor utom Söndag.
Källsnäs anlöpes af Inland alla resor, då vattenståndet tillåter.
Kåkenäs anlöpes af Inland alla resor.
Till **Nösund** Måndag och Torsdag kl. 9 f. m. S:t Erik. Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. Inland.
Från **Nösund** Måndag kl. 6,30 och Torsdag 4,30 f. m. Inland. Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Skopesund anlöpes alla resor.
Rossön anlöpes af S:t Erik alla resor.
Askerön anlöpes af inland alla resor utom Måndag.
Från **Skopesund** Lördag 4,30 f. m. Inland anlöpande Askerön.
Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Larkollen, afgår
ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7,45 f. m.
» Kristiania hvarje Onsdag kl. 11 e. m.
» Lysekil hvarje Torsdagsmiddag.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*
i Kristiania *G. G. Arnundsen.*

200 [redacted]

201 **Järnvägs- och Ångbåtsförbindelse. Munkedal—Lysekil.**
Daglig förbindelse medels Munkedals järnväg samt post- och passagerareångaren GULLMARN.
Från Munkedal kl. 8,07 f. m. och 6,12 e. m.
Till Lysekil kl. 10,05 f. m. och 8,10 e. m.
Från Lysekil kl. 5 f. m. och 3,50 e. m.
Till Munkedal kl. 7 f. m. och 6 e. m.

210. **Göteborg—Trollhättan.**
Ångaren TURISTEN afgår:

från Göteborg		från Trollhättan	
Tisdagar, Torsdagar, Lördagar	kl. 8 f. m.	Måndagar, Onsdagar, Fredagar	kl. 8 f. m.

Bekväm och lämplig lägenhet för turister.
Järnvägarnes rundresebiljetter gälla för resa med denna båt.

212. **Dalslands Kanal** (Norra delen).
Post- o. Passagerareång. »NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7[30]	Fr. Årjeng	Till	6[22]
×	» Breviken	»	×
8[45]	» Skorfed	»	4[45]
×	» Vamberviken	»	×
10[00]	» Gustafsfors	»	4[00]
10[15]	» Torrskog [1])	»	3[30]
10[45]	» Gammerud [1])	»	3[45]
×	» Herrenäs [1])	»	×
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6[30]	Fr. Töcksfors	Till	7[30]	6[00]	Fr. Töcksfors	Till	8[00]
6[50]	» Sundsby	»	7[10]	6[20]	» Sundsby	»	7[40]
×	» Nästeviken	»	×	×	» Nästeviken	»	×
8[30]	» Lennartsfors	»	6[22]	7[30]	» Lennartsfors	»	6[22]
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Dalen	»	×
×	» Bråtnäs	»	×	×	» Kölviken	»	×
×	» Tofverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10[00]	» Strand	»	4[00]
10[00]	» Gustafsfors	»	3[45]	×	» Furusta	»	×
10[15]	» Torrskog	»	3[30]	×	» Knipan	»	×
10[45]	» Gammerud	»	3[45]	12[00]	Till Ed (Lee)	Fr.	2[00]
×	» Herrenäs	»	×				
12[00]	Till Bengtsfors	Fr.	2[00]				

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6[22] e. m. till och med kl. 5[22] f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN, Lennartsfors.

213 **Klarelfven.**
Edebäck—Ransby—Dalboängen
trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare WINGÅNG, kapten Svante Boström.
afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »
Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar och Lördagar kl. 6,45 e. m.
OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stället, der rum erhålle efter beställning Restauration finnes ombord.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. KOLGA, kapt. K. Mathson och
» ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell, afgå alternerande från

Göteborg	hvarje	Fred. morg.	1 dagn.	Norrköping	hvarje	Fred. kl.	1 e. m.
Halmstad	»	»	afton	Påskallavik	»	Lörd.	eventuelt
Helsingborg	»	Lörd. kl.	10 f. m.	Kalmar	»	»	kl. 3 e. m.
Landskrona	»	»	» 1 e. m.	Karlskrona	»	Sönd.	» 2 f. m.
Malmö	»	»	» 6 »	Karlshamn	»	»	» 9 »
Ystad	»	Sönd.	» 4 f. m.	Åhus	»	»	» 2 e. m.
Åhus	»	»	» 12 midd.	Trelleborg	»	Månd.	» 6 f. m.
Karlshamn	»	»	» 5 e. m.	Malmö	»	»	» 2 e. m.
Karlskrona	»	Månd.	» 1 f. m.	Landskrona	»	»	» 5 »
Kalmar	»	»	» 10 »	Helsingborg	»	»	» 8 »
Påskallavik	»	»	» eventuelt	Halmstad	»	Tisd.	morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.				Ank. till Göteborg Tisdag middag.			

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 8 Sept.
» » » KOLGA 15 Sept.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 15 Sept.
» » » KOLGA 8 Sept.
Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist

219. **Göteborg—Norrland.**
Ångf. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, IRENE, kapt. M. Svensson, TITANIA, kapt. J. B. Morin, och VESTA, kapt. G. Diurlin,
En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn (af Vesta), Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).
*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.
Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Stugsund (Söderhamn) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oscarshamn Hr *Gust. Levin*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg

Hôtel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 10, STOCKHOLM. *Centralaste läge,* med härlig utsikt öfver Strömmen och Kungl. slottet. *Moderata priser.* Påpasslig betjäning. Rikstelefon i alla rum. All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28. *Fullständigt nyrepareradt* **Thérèse Hultgren.**

243 Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. **CALYPSO,** kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO,** kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, **och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.**
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. C. Cowbrick, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & Co,*

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
Genomgående biljetter från de flesta jernvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.
Jonsson, Sternhagen & C:o, Göteborg S. T. A. 018 478.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Ångbåtsförbindelse Mora—Leksand—Insjön

från 1 till och med 11 September.

Stationer	Alla dagar	Stationer	Alla dagar
Från Mora	8 f.m.	Från Insjön ...	5,10 e.m. o. 12,45 e.m.
Till Leksand ...	10,35 »	Till Leksand ...	5,45 » » 1,25 »
Från » ...	11 » och 8,30 e.m.	Från » ...	5 50 » —
Till Insjön	11,30 » » 4 »	Till Mora	8,30 » —

från 12—30 September.

Stationer	Tisdag Torsdag Lördag	Måndag Onsdag Fredag Söndag	Stationer	Måndag Onsdag Fredag	Tisdag Torsdag Lördag Söndag
Från Mora ...	8 f. m.	—	Från Insjön ...	1 e. m.	5,15 e. m.
Till Leksand...	10,35 »	—	Till Leksand...	1,35 »	5,50 »
Från » ...	11 »	11 f. m.	Från » ...	2,15 »	—
Till Insjön ...	11,30 »	11,30 »	Till Mora	5 «	—

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle.....	Sönd. kl. 7	f. m.	Luleå	Onsd. kl. 4	e. m.
Söderhamn.....	» » 2	e. m.	Umeå	Torsd. » 11,30	f. m.
Hudiksvall	» » 10,15	»	Örnsköldsvik ...	» » 7,30	e. m.
Sundsvall	Månd. » 9	f. m.	Hernösand	Fred. » 8	f. m.
Hernösand	» » 4	e. m.	Sundsvall	» » 8	»
Örnsköldsvik.....	» » 11	»	till Gefle	» » 7	e. m.
Umeå	Tisd. » 8	f. m.			
Skellefteå(Ursvik.)	» » 9	e. m.			
Piteå	Onsd. » 6	f. m.			
till Luleå.....	» » 11	»			

Snabbtur söderut.
Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå
Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.
Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.
Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Essen,* i Söderhamn *Linck & Co Eftertr.,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Larsons Eftertr.,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjäll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström,* i Luleå *Larson & Lind.*

257. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda.

Ångf. **NORRLAND,** kapten J. V. Godin. Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapten J. G Westman.

Resor norrut:	September Afgångstider	Dagar
Från		
Sundsvall	4 f. m.	7, 21
Hernösand	2 e. m.	7, 21
Örnsköldsvik	5 f. m.	8, 22
Nordmaling	12 midd.	8, 22
Holmsund (Umeå)...	4 f. m.	9, 23
Sikeå	10 »	9, 23
Kallviken	2 e. m.	9. 23
Ursviken (Skellefteå)	4 f. m.	10, 24
Kåge	9 »	10, 24
Byske	12 midd.	10, 24
Piteå	4 f. m.	11, 25
Luleå	1 e. m.	11, 25
Töre	4 f. m.	12, 26
Kalix	10 »	12, 26
Till Salmis (Haparanda	12,30 e. m.	12, 26
Resor söderut:		
Fr. Salmis (Haparanda)	5 f. m.	14, 27
Kalix	—	—
Luleå	1 e. m.	14, 27
Piteå	5 f. m.	15, 23
Byske	10 »	15, 28
Kåge	3 e. m.	15, 28
Ursviken (Skellefteå)	5 f. m.	16, 29
Kallviken	9 »	16, 29
Sikeå	1 e. m.	16, 29
Holmsund (Umeå) ...	4 f. m.	17, 30
Nordmaling	9 »	17, 30
Örnsköldsvik	2 e. m.	17, 3
Hernösand.....	Eft. slutad lossn. o. lastn.	
Till Sundsvall	—	18, 1/10

Resor norrut:	September Afgångstider	Dagar
Från		
Sundsvall	4 f. m.	2, 14
Hernösand.....	2 e. m.	2, 14
Örnsköldsvik	4 f. m.	3, 15
Husum	7 »	3, 15
Nordmaling	12 midd	3, 15
Norrbyskär (Mo ångs.)	3 e. m.	3, 15
Hörnefors	Eventuelt	
Holmsund (Umeå)	5 f. m.	4, 16
Ratan	9 »	4, 16
Sikeå	11 »	4, 16
Gumboda	1 e m.	4, 16
Kallviken	4 »	4, 16
Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	5, 17
Kåge	10 »	5, 17
Byske	12 midd.	5, 17
Åbyn	Eventuelt	
Piteå	6 f. m.	6, 18
Till Luleå	10,30 »	6, 18
Resor söderut:		
Från Luleå	4 f. m.	8, 20
Piteå	11 »	8, 20
Åbyn	Eventuelt	
Byske	3 e. m.	8. 20
Kåge	6 »	8, 20
Ursviken (Skellefteå)	5 f. m.	9, 21
Kallviken	9 »	9, 21
Gumboda	11,30 »	9, 21
Sikeå	1 e. m.	9, 21
Ratan	3 »	9, 21
Holmsund (Umeå)	5 f. m.	10, 22
Hörnefors	Eventuelt	
Norrbyskär (Mo ångs.)	—	10, 22
Nordmaling	—	10, 22
Husum	Eventuelt	
Örnsköldsvik	3 e. m.	10, 22
Hernösand.....	Eft. slutad lossn. o. lastn.	
Till Sundsvall	—	11, 23

OBS.! Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda.

Hörnefors anlöpes då passagerare eller fraktgods anmäles.

Fartygens kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* Hernösand *Fr. Ramström,* Örnsköldsvik *Carl A. Nordeman,* Husum *Escalas Collin,* Nordmaling *J. H. Odin,* Mo ångsåg *J. Ström,* Umeå och Holmsund *J. A. Henriksson,* Ratan *Nils Blomgren,* Sikeå *G. W. Andersson,* Gumboda *J. O Rydin,* Kallviken *A. A. Öberg,* Skellefteå (Ursviken) *H. C. Klockhoff,* Kåge *J. Nyström;* Byske *E. Östlund,* Åbyn *A. Högman,* Piteå *Axel Markström,* Luleå för NORRLAND *Larson & Lind,* för ELIAS SEHLSTEDT *F. T. Backtemans Eftr.* Töre *J. G. Ericsson,* Kalix *Gustaf Engström,* Haparanda (Salmis) *Sundström & Sipola.*

Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL,** kapt. Aron Söderström.
från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m.
» Hernösand » på aftonen.
» Wasa Torsdagar i dagningen.
anl. till Hernösand Torsdagar på eftermidd.
» » Sundsvall Torsdagar på aftonen eller Fredagsmorg.
Närmare meddelar *W. Bucht,* Wasa, *O. G. Anderson,* Hernösand och *O. B. Joachimson,* Sundsvall.

266. Turistångaren CARL XV afgår tillsvidare:

Från Afvaviken till Skeut (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
Från Skeut (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:
Från Arjepluog till **Jäckvik:** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
Från Jäckvik till **Arjepluog:** Söndagar kl. 9 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Biljettpriserna äro:

Afvaviken—Skeut	Salong 5.—	Däck 3.—
Arjepluog—Jäckvik	» 5.—	» 3.—
Kombinerade biljetter säljas för färd Afvaviken —Skeut, Arjepluog—Jäckvik eller tvärtom	» 8.—	5.—

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Angf. **TYNDERÖ,** kapt. D. Sångberg, och Angf. **NYLAND,** kapt. J. A. Gerdin,
afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6,15 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 10 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 2,45 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,30 e. m.

Angaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ som afgår från Hernösand alla dagar kl. 3 e. m. och från Sollefteå kl. 7 f. m.
Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord. God restauration finnes på båda båtarna.
Ombud i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*
» i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Indalselfven.
272 Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN INDALEN och **LIDEN**
emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpriser. 4,60 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person hälften för barn. Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,40 e. m. inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. De, hvilka ämna sig utför elfven, ombedas underrätta **Bispgårdens hotel** om antal hästar, som önskas. God restauration finnes å hotellet och ångbåtarne.
Samtrafik med ngermanelfven och eventuelt **Hernösand—Sollefteå järnväg** samt **Indalselfven** eger rum fr. den 15 Juni t. o. m. 15 Aug. för hvilken rundresa kombinerade biljetter till 15 kronor, hälften för barn, inklusive skjuts och järnvägsresa finnas att tillgå å ångaren Turisten, Nyland, Tynderö Carl XV, J. L. Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å järnvägsstationen i Hernösand.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ång. **VIRGO** o. **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande t. v.:

Från Ström till Bågede.	Från Bågede till Ström.
Måndagar kl. 11 f. m.	Tisdagar kl. 7 f. m.
Onsdagar » 7 f. m.	Onsdagar » 2 e. m.
Fredagar » 11 f. m.	Lördagar » 7 f. m.

Alviken och Näväsen anlöpes ej Onsdagsturerna.
Angaren **TURISTEN** afgår:

Från Bågede till Gäddede.	Från Gäddede till Bågede.
Tisdagar » 8 f. m.	Måndagar kl. 12 midd.
Onsdagar » 2,30 e. m.	Onsdagar » 8,30 f. m.
Lördagar » 7 f. m.	Fredagar » 3 e. m.

OBS.! Hellingsåfallet. OBS.!

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands

[redacted]

vik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik, kl. 5 e. m. från Vällö, kl. 7 e. m. från Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Borgholm, kl. 6,45 f. m. från Sandviken. kl. 7.30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☛ Den 15 Aug. och 17 Okt. (**torgdagar** vid Alfvidsjöbodar), afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Sandviken och Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn Kl. 4,30 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

☛ Den 11 Juli och 12 Sept. (**torgdagar** vid Sandviken) afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar och Sandviken, kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4,30 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 31 Aug. afgår ångaren BORGHOLM kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 e. m. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben, kl. 5 e. m. från Wållö, kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hålvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes Hvik den 10 och 24 Juni, 8 och 22 Juli, 5 och 19 Aug., 2, 16 och 30 Sept. **Hålvik** den 3 och 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli, 12 och 26 Aug., 9 och 23 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Begnell,* i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o,* i Blankaholm Herr *Carl Erikson,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Tillingenabben Herr *Anton Werner,* i Pataholm Herr *J. F. Jansson,* i Borgholm Herr *Elis Ericsson* och i Kalmar Herr *Uno Petersson.*

282. Kinda Kanal, Vackraste turistled.

Ångaren **NYA KINDA,** kapten S. G. Petré,
afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar o. Torsdagar kl. 7 fm. från **Horn** till **Linköping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande bryggor.
Vid Hofvetorp och Rimforssa inväntas det tåg som afgår från Linköping kl. 10,20 f. m.

283. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.
Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Hårdal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**
Hårdal anlöpes ej Måndagar.
Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.
Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Hårdal, Sånna** och **Sommen.**
Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.
Restauration ombord. Nybyggt hotell i Sommen Rikstel. finnes.
Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,15 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskona mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**
OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder **Onsdagar kl 8,30 f. m.**
Förbindelse med resp. afton- och middagståg.

334 Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA,** kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne**
1—30 September.

Från Sundsvik	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,30 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord

350. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Westkusten—Wester- Östergötland via Motala—Karlsborg

med ångf **SKÄRGÅRDEN,**
dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor

Från Motala, kl. 11 f. m	Från Karlsborg, kl. 3 e. m.
Till Karlsborg » 1 midd	Till Motala » 5 »

Kommissionärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist;* i Motala: *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*
God restauration ombord.

Reseturer emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept	
Fr Stockholm.....	2 f. m.	10	24
» Hernösand.....	—	—	—
» Örnsköldsvik	—	—	—
» Nordmaling ...	9 f. m.	11	22
» Umeå	4 »	12	23
» Holmsund.....	8 »	12	23
» Sikeå	2 e. m.	12	23
» Gumboda	4 f. m.	13	24
» Kallviken	8 »	13	24
» Skellefteå	3 e. m.	13	24
Till Byske.....	5 »	13	24
Resor Söderut.			
Fr. Byske.....	5 f. m.	14	25
» Kåge	4 e. m.	14	25
» Skellefteå	4 f. m.	15	26
» Kallviken	8 »	15	26
» Gumboda	11 »	15	26
» Sikeå	1 e. m.	15	26
» Umeå	4 f. m.	16	27
» Holmsund	8 »	16	27
» Nordmaling ...	1 e. m.	16	27
» Örnsköldsvik	—	—	—
» Hernösand ...	—	—	—
Till Stockholm ...	2 e. m.	17	28

Obs. Gods emottages till *Hörnefors* för omlastning i *Sandvik.*

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	7	22	— 7
» Gefle	3 »	—	8	23	— 8
» Sundsvall ...	5 e. m.	—	8	23	— 8
» Umeå	8 f. m.	—	9	24	— 9
» Skellefteå...	2 »	—	10	25	— 10
» Piteå	12 midd	—	10	25	— 10
» Luleå.....	4 f. m.	—	11	26	— 11
» Kalix.....	2 midd.	—	11	26	— 11
» Båtskärsnäs	*	—	11	26	— 11
Till Haparanda	e. m.	—	11	26	— 11
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	5 e. m.	—	12	27	12
» Båtskärsnäs	*	—	12	27	12
» Kalix.....	8 e. m.	—	13	28	13
» Luleå.....	4 »	—	14	29	— 14
» Piteå.....	9 »	—	14	29	14
» Skellefteå...	9 e. m.	—	14	29	— 14
» Umeå.....	8 f. m.	—	15	30	— 15
» Sundsvall.....	8 e. m	—	15	30	— 15
» Gefle	Fr. Sundsvall direkt Sthlm.				
Till Stockholm	4 e. m.	1	16	—	1 16

Munksund och *Alltappen* anlöpes eventuelt.
* Afgår efter verkställd lossning och lastning.

LULEÅ, Kapten Arvid Österberg.

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm...	f. m.	—	10	25	— 10
» Sundsvall ...	11 e. m.	—	10	25	— 10
» Hernösand	4 f. m.	—	11	26	— 11
» Umeå	3 e. m.	—	11	26	— 11
» Skellefteå ...	4 f. m.	—	12	27	— 12
» Kåge	*	—	12	27	- 12
» Piteå	4 f. m.	—	13	28	- 13
» Luleå	4 »	—	14	29	— 14
» Töre	12 midd.	—	14	29	— 14
» Kalix	6 f. m.	—	15	30	— 15
Till Haparanda	8,30 f.m.	—	15	30	— 15
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	3	18	—	3 18
» Töre	e. m.	3	18	—	3 18
» Luleå	4 f. m.	4	19	—	4 19
» Piteå	10 »	4	19	—	4 19
» Skellefteå ...	9 e. m.	4	19	—	4 19
» Umeå	8 f. m.	5	20	—	5 20
» Hernösand	7 e. m.	5	20	—	5 20
» Sundsvall ...	Från Hernösand dir. Sthlm.				
Till Stockholm	4 e. m.	6	21	—	6 21

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R Samsioe

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm..	1 f. m.	—	13	28	— 13
» Sundsvall ..	1 »	—	14	29	— 14
» Umeå	2 e. m.	—	14	29	— 14
» Skellefteå ..	2 f. m.	—	15	30	— 15
» Byske*	**	—	15	30	— 15
» Piteå	4 f. m.	1	16	—	1 16
» Luleå	4 »	2	17	—	2 17
» Råneå	0 »	2	17	—	2 17
» Kalix	6 »	3	18	—	3 18
Till Haparanda	f. m.	3	18	—	3 18
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda	4 f. m.	5	20	—	5 20
» Kalix	10 »	5	20	—	5 20
» Luleå	4 »	6	21	—	6 21
» Piteå	10 »	6	21	—	6 21
» Byske	**	6	21	—	6 21
» Skellefteå ..	9 e. m.	6	21	—	6 21
» Umeå	8 f. m.	7	22	—	7 22
» Sundsvall ..	9 e. m.	7	22	—	7 22
Till Stockholm	e m	8	23	—	8 23

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Resor Norrut.		Sept.	
Fr. Stockholm ..	8 e. m.	4	14
» Husum.....	3 f. m.	6	16
» Nordmaling	8 »	6	16
» Mo Ångsåg	12 midd.	6	16
» Umeå	5 f. m.	7	[illegible]
» Sandvik	8 »	7	[illegible]
» Ratan	1 e. m.	7	17
» Sikeå	4 »	7	17
» Kallviken ...	4 f. m.	8	18
Till Skellefteå ...	f. m.	8	8
Resor Söderut.			
Fr. Skellefteå ...	3 f. m.	9	19
» Kallviken ...	8 »	9	19
» Sikeå	11 »	9	19
» Ratan	1 e. m.	9	19
» Umeå	8 f. m.	10	20
» Mo Ångsåg	7 »	10	20
» Nordmaling	11 »	10	20
» Husum	3 e. m.	10	20
Till Stockholm ..	e. m.	11	21

Hörnefors anlöpes eventuelt, men gods emottages alla resor för omlastning i *Sandvik.*

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept		Okt.	
Fr. Stockholm ...	12.30 f. m.	1	16	1	16
» Gefle	3 »	2	17	2	17
» Sundsvall.....	5 e. m	2	17	2	17
» Umeå	8 f. m	3	18	3	18
» Skellefteå.....	2 »	4	19	4	19
» Åbyn.....	7 »	4	19	4	19
» Piteå	1 e. m	4	19	4	19
» Luleå.....	4 f. m.	5	20	5	20
» Kalix.....	2 e. m	5	20	5	20
Till Haparanda ...	e. m.	5	20	5	20
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda ...	4 f. m.	7	22	8	—
» Kalix.....	8 »	7	22	8	—
» Luleå.....	3 e. m.	7	22	8	—
» Piteå	11 f. m.	8	23	9	—
» Åbyn.....	*	8	23	9	—
» Skellefteå.....	9 e. m.	8	23	9	—
» Umeå	8 f. m.	9	24	10	—
» Sundsvall.....	10 e. m.	9	24	10	—
» Gefle	Från Sundsvall direkt Sthlm.				
Till Stockholm ...	e m.	10	25	11	—

* Afgår från Åbyn efter verkställd lossning och lastning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström

Höstturer.

Resor Norrut.		Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm ...	f. m.	4	19	4	19
» Sundsvall.....	11 e. m.	4	19	4	19
» Hernösand ...	***	—	—	—	—
» Umeå	12 midd	5	20	5	20
» Skellefteå.....	3 f. m.	6	21	6	21
» Byske	*	6	21	6	21
» Piteå	1 e. m.	6	21	6	21
» Luleå.....	4 f. m	7	22	7	22
» Råneå	11 »	7	22	7	22
» Kalix.....	8 »	8	23	8	23
» Seskarö.....	**	8	23	8	23
Till Haparanda ...	f. m.	8	23	8	23
Resor Söderut.					
Fr. Haparanda ...	6 f. m.	11	26	11	Eftl. annons.
» Kalix.....	11 »	11	26	11	
» Luleå.....	4 »	12	27	12	
» Piteå	10 »	12	27	12	
» Byske	*	12	27	12	
» Skellefteå.....	9 e. m.	12	27	12	
» Umeå.....	8 f. m	13	28	13	
» Hernösand ...	***	—	—	—	
» Sundsvall	9 e. m.	13	28	13	
Till Stockholm.....	e. m.	14	29	14	

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.
** Seskarö anlöpes eventuelt.
*** Hernösand anl. ej på höstturerna.

OBS.! Enkla Tur- och Retur- samt Kupongbiljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrån, Kungl. Operahuset.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter

gällande Stockholm— { Gellivare, Kiruna, Riksgränsen, Morjärv

gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

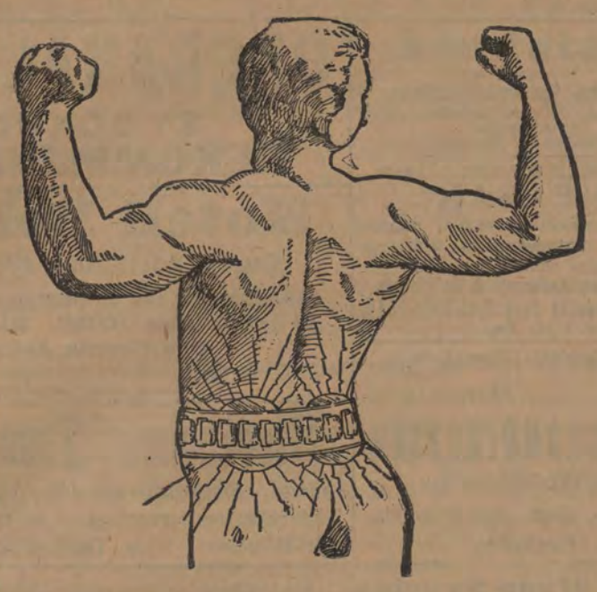
Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå, Sandvik,** vid **Skellefteå, Ursviken,** vid **Kal

Försäkringsanstalten BRAGE
Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12

Brage — Lifförsäkringar. Sterbhusförsäkringar. Lifräntor. Värnpliktförsäkringar.

Brage — Solida matematiska grunder. Billigaste premier. Liberalaste försäkringsvilkor. De försäkrade erhålla *all* vinst.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. Riks 42 26. Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34. Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.



Elektricitetens helande kraft.

Några af de intressantaste uppenbarelseformerna hos detta underfulla element, som kallas **Elektricitet,** gifva sig till känna, då det användes till lisa och bot för de talrika och plågsamma sjukdomar, för hvilka människokroppen sedan lifvets början är utsatt. Samtidigt med att det i dess mera storslagna former frambringar en rörelsekraft vid drifvandet af maskiner i tusentals verkstäder och fabriker, hafva snillrika uppfinnare till sådan grad tämt dess krafter och bragt dem under mänsklig kontroll, att de blifvit hälsobringande, milda smärtfördrifvare och helbregdagörare under sjukdom. Under denna milda form förmår elektriciteten öfvervinna oförmögenhet hos en eller annan af kroppens delar, den ökar energien, bringar blodet i hastigare cirkulation, ingjuter nytt lif i sjukliga och förstörda organ och återgifver det förtviflade sinnet hopp och förtröstan. **Det praktiska och på vetenskapliga grunder tillverkade kroppsbatteri, som vi tillbjuda de lidande och af sjukdom nedtryckta, är**

D:r SANDENS ELEKTRISKA HERCULEX-BATTERI.

Det gifver en jämn elektrisk-galvanisk ström och kan med lätthet och bekvämt bäras vare sig Ni är sysselsatt med arbete eller medan Ni sofver, dess hälsobringande verkningar äro alltjämt desamma. Många olika sjukdomar såsom *Reumatism, Gikt, Ryggvärk, Höftvärk, Njur- och Lefverlidanden, Allmän- och Nervös svaghet, Kvinnosjukdomar, personliga sjukdomar hos män* m. fl. lidanden hafva botats genom elektricitetens inflytande från detta kroppsbatteri, och de sjuka och försvagade organen hafva återställts i sitt normala skick och patienten återvunnit lefnadslust och hälsa.

GRATIS! Närmare underrättelser angående denna elektriska hembehandling erhållas i de af **D:r Sanden** utgifna böckerna **"Vägen till hälsa"** och **"Styrka och mandom".** Den förstnämnda beskrifver detta batteri och de sjukdomar, som botas medelst detsamma, samt gifver en mängd af värdefulla upplysningar för alla sjuka; den andra behandlar alla för mannen säregna sjukdomar och upplyser om sättet att i hemmet utan att väcka ringaste uppmärksamhet bota alla s. k. personliga sjukdomar, den är en god vägledare för såväl unga som gamla män, som lida af försvagade krafter. **Båda dessa böcker äfvenså "Hälsovärlden", som innehåller en del intyg, *sändas alldeles fritt med posten,* om namn och adress insändas till**

Riks-Tel. 21 59. **SANDEN ELECTRIC COMPANY,** Allm. Tel. 70 94.
26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.

Skandinaviska
G. CARLSSON Stockholm **Reseffektfabriken**
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.

Köp direkt från Fabrikanten!
1:a Cacao A à 3 kr. pr kilo
1:a d:o B à 2:70 „
i qvalité jemförlig med bästa utländska tillverkningar.
Till landet sändes prof på begäran.
Percy F. Luck & C:is H. A. B.

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, enfaldsta (Lukt- och vattentäf) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afagas och användas åtyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär Norrköping; Axel Sundström, Westerås; C. J. Yemberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gäfle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström C:o, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Bobers, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svederus, Ystad; Textilo Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & C:o, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

Försumma ej att besöka det natursköna
Djursholm. Djursholm. Djursholm

DJURSHOLM
och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**

Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.

Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.

har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

SCHUCHARDT & SCHÜTTE,
STOCKHOLM.
Verktygsmaskiner och Verktyg.
Lyftverktyg.
Original "Lüders" Skruflyftblock.
Löphundar, Vinscher och Domkrafter
i specialutförningar för olika ändamål.
Travers-, Gjuteri-, Kajkranar m. m.
Vanlig Ketting, Gall'sk Länkketting, Ewart's-Ketting, Ståltrådslinor, Hamplinor m. m.
Begär specialkatalog.

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och slät.
HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, mutrar, skruvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

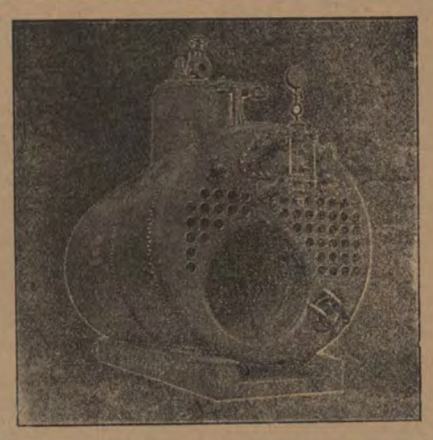
Reselektyr
från **Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.**
Nyaste romaner
i bemyndigade öfversättningar:
Anatole France, **På den hvita stenen.** 3 Kr.
Paul Bourget, **Ett upplöst äktenskap.** 4 Kr.
Hall Caine, **Den eviga staden.**
Ny subskription i 8 häften à 75 öre.
G. v. Ompteda, **Hemlängtan.** 4 Kr.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoftfint) samt **Salta Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabrikemärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af W. & A. GILBEY, LONDON. "SPEY ROYAL", högsta kvalitet af SKOTSK MALT WHISKY, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos A. B. TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.

Kneippbaden
öppen året om. Läge vid Motala ström i Borg. Alla behandlingsformer med kallt och varmt vatten. **Specialité:** Kneippsk kallvattenkur, elektriska ljusbad, nauheimerbad, kolsyreduscher, sandbad luftbad m. m. Massage, sjukgymnastik m. m. Öfverläkare D:r J. Bergqwist. Prospekt g:m Kamrerarekontoret. Postadr.: Kneippbaden.

Hedin & Berlin
Pappershandel
Vyer, vykort, amatör- o. brefkortsalbum.
RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.
STOCKHOLM
leverera från lager och efter beställning
Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korgmöbler, Sjukstolar m. m.

Vet Ni redan?
huru mycket Ni kan
inbespara i arbetslöner
genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från
Försäljning och Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.
Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

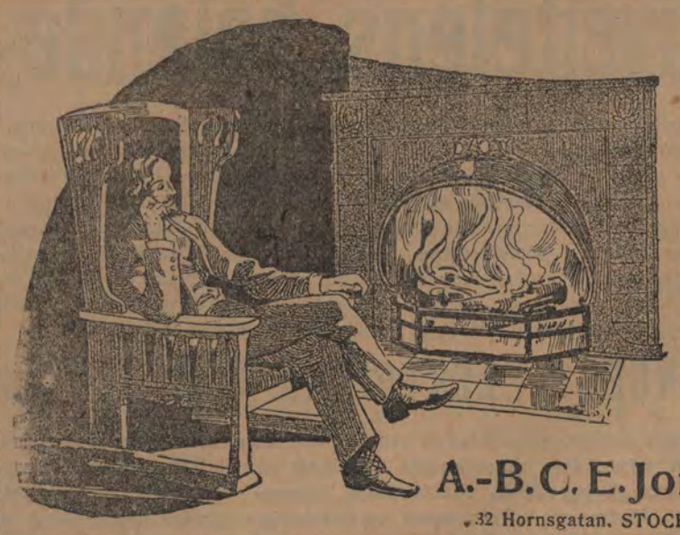
A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.
Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade,** men **väl medfarna** möbler och möblemanger.
A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter m. m.

Har Ni prophört Cadean? / Cadean idkes 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.



Möbler
Mattor
Gardiner
Smakfullt & solidt.
A.-B. C. E. Jonsson
32 Hornsgatan. STOCKHOLM.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKSOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN".
Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saftfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Allm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget
Stiftadt 1886. **SKANDINAVIEN**
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

OPERAKÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS: Elektriskt Ljus.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

OLYCKSFALL-FÖRSÄKRINGSBOLAGET
FYLGIA
JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjäders Byrå
STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
Förmedlar
Egendomsförsäljning.
Uthyr.
Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinliga platssökande.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café **MALMGÅRDEN,**
STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snedt emot Ostermalmsteatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs
* STOCKHOLM. *
6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer.
Dagligen Middags- och Aftonkonsert.
Rekommenderas vördsamt
Claes Anderson.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm. Vördsamt O. M. Palmér.
OBS.! Telefon i rummen.

Tandläkare
Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor.
Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar

Är det någon mera i Sverige, som säljer illustr. brefkort så fördelaktigt som John Fröberg, Finspong? Gör ett försök och jämför. 100 kort i färgtryck erhållas till kr. 1.45 eller 2 kr. Insänd ettdera beloppet. Ni förvånas öfver den förtjänst de lämna! Angenäm öfverraskning dessutom! Kort finnas äfven till andra priser.

Se ej ledsen ut, så länge god förtjänst erhålles af en hvar, som blifver återförsäljare för John Fröberg, Finspong! Illustr. prisk. gratis, ej franko.

Söker Ni rum så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå
se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41

Rök
YALTA
EGYPTISK CIGARETT
MED OCH UTAN MUNSTYCKE

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

FLORAS
SKRIF- & COPIE-BLÄCK
Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg.
Förnämsta affärs-correspondencebläck.
Floras Dokumentbläck.
Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring, Järnvägs-, Post- och Telegraftjänstemän.
Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär
Största specialhus i Norden
Norrmalmstorg
STOCKHOLM

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22.
STOCKHOLM.
1:sta klass Restaurant & Café
Frukostbitar, Dinér, Soupé, Sexor till moderata priser.
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
Eleganta Festvåningar & Salonger
för såväl större som mindre beställningar och sammanträden.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Riksk. 3331. Allm. 2380.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags regulierа ångare till alla Finska hamnar, Reval och S:t Petersburg.
» för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christiania samt
» för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 5326. Riks- 2314.

C. O. STRINDBERG & C:o' Ångbåts-Expeditörer
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

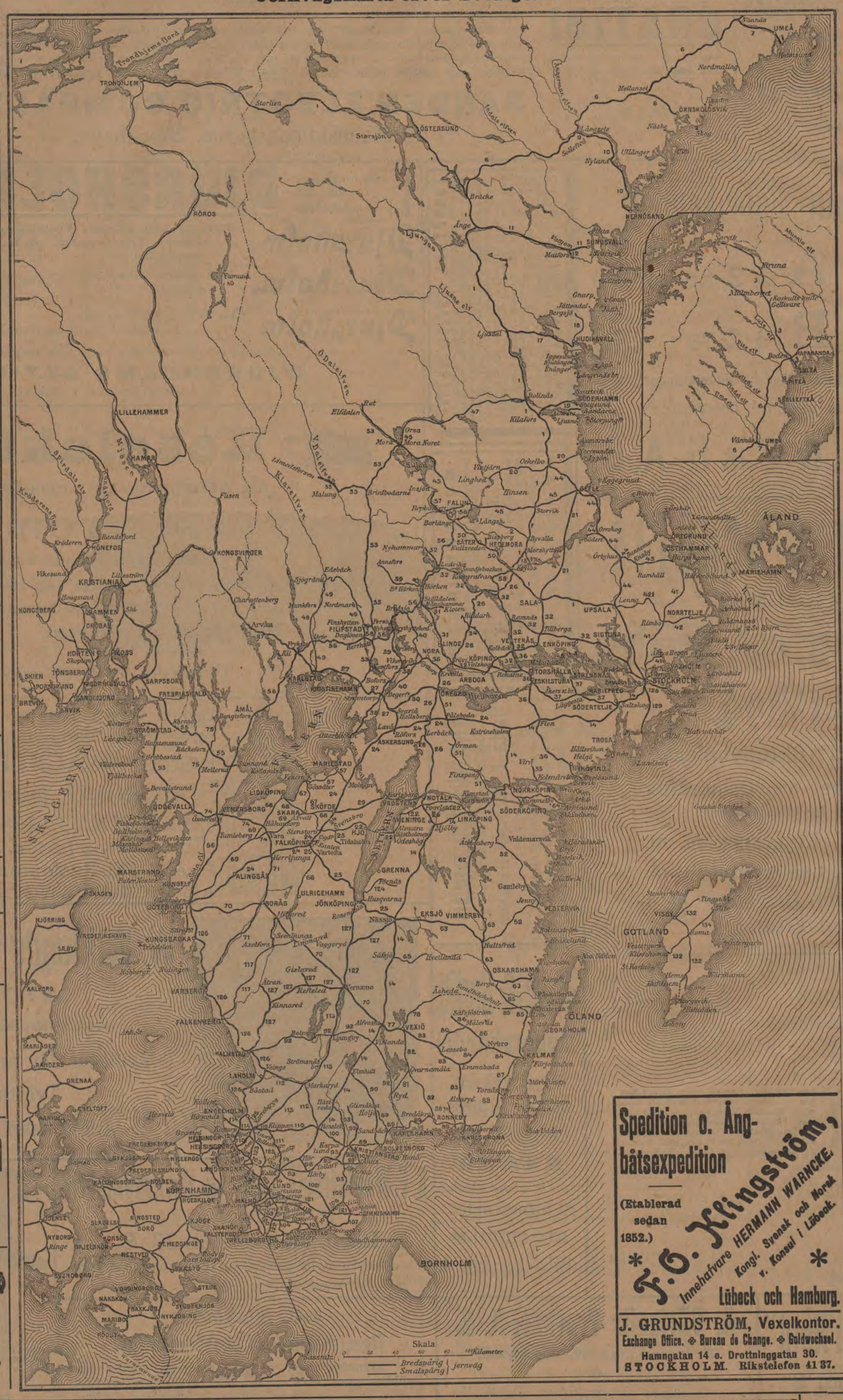
Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Joh. Lundström & C:o.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD
Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad.
Badanstalterna
Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4,
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. O. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ✣ Bureau de Change. ✣ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

C. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Riks-Tel. 372.
Scagliolplattor, Beines system, och Väggar däruf.
Rabitz, eldf. patentputs för Väggar, Tak, Lufttrummor m. m.
Josz'sches väggbeklädn.-plattor af Emaljerad Zinkplåt.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Allm. Tel. 80 05. Hedvig Johansson.

JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
STOCKHOLM.
4 REGERINGSGATAN.
Reseffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr.
STOCKHOLM.
Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905.