

[illegible]

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU
 für SCHWEDEN-NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ
STOCKHOLM.
 Gustaf Adolfs Torg N:o 8.

Skandinavien—Kontinenten.
ÖRESUND.
S. S. Co.
 Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBÅTAR.

Tilläggsplatser med en eller flera rader
endast två minuters gång.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö 7,30, 9 11,10 f. m., 1,35, 3,10, 6,40
Söndagar kl. 8 e. m. och 10 e. m.

OBS. Lördagar kl. 9,10 e. m.

Från Köpenhamn 7,10 11,30 f. m., 3,5, 7,15 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m. och 12 natten.

OBS. Lördagar kl. 11,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m., 3,15 e. m.
Från Köpenhamn kl. 12 mid., 6,10 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn:

Från Helsingborg 9,15 f. m.
Från Köpenhamn kl. 5,15 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg,
Paris och London försäljas i expeditionen Östra
Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Huvud-
station och båtarnes tilläggsplats vid Havnega-

upprätthålles genom öfnibhus.
Guds befordras efter billiga genomgångsfraktk
till och från alla Europeiska och Transatlantisk
platser. Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget
Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.
Man spricht Deutsch.

English spoken.
Hôtel DROTT
STOCKHOLM
35 Drottninggatan 35.
5 minutes väg från Järnvägsstationen.
Elegant möblerade rum. * Elektriskt ljus.
Rikst. 22 64. Allm. 227.

Malmstens Hotel

[illegible][illegible]

fr. Tidaholm	fr. Tidaholm	Blit. N 7	Sat. N 13	Sat. N 13	Sat. N 13	fr. Stenstorp	fr. Stenstorp (24. 68.)	N 8	N 10
5	7	718	718	718	718	0,50	» Dala	304	304
7	0,50	0,92	» Ekedalen	»	»	0,50	» Kallvik	304	304
7	0,50	0,45	» Kallvik	»	»	0,50	» Kallvik	304	304
7	1,12	0,92	Till Svanebro	»	»	0,50	» Kallvik	304	304
7	1,50	0,92	» Svanebro	»	»	0,50	» Kallvik	304	304
26	1,50	0,92	» Dala	»	»	0,50	» Kallvik	304	304
26	1,50	1,02	Till Stenstorp (24. 68.)	»	»	0,50	» Kallvik	304	304

Restaurant & Café du Boulevard

100 Rue de la République

Restaurant Delia

100 Rue de la République

Skandinavien—Kontinenten
ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDÅNGBÅTARNA

Tilläggsplats med ena till Kåreholmen,
endast två minuters gång.

Malmö—Köpenhamn.

Från Malmö 7,30, 9 11,10 f. m., 1,25, 3,10, 6,e.
Söndagar kl. 8 e. m. och 10 e. m.
OBS. Lördagar kl. 9,10 e. m.
Från Köpenhamn 7,10 11,30 f. m., 3,5, 7,10,e.
Söndagar kl. 10 e. m. och 12 natten.
OBS. Lördagar kl. 11,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.

Från Landskrona kl. 9 f. m., 3,15 e. m.
Från Köpenhamn kl. 12 midd., 6,10 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn:
Från Helsingborg 9,15 f. m.
Från Köpenhamn kl. 5,15 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hambu-
Paris och London försläjas i expeditionen Os-
Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufv-
station och båtarnas tillägsplats vid Havneg-
torg.

upprätthålles genom önnibud.
 Gods befordras efter billiga genomgångsfrak
 till och från alla Europeiska och Transatlant
 plater. Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolage
Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.
 Man spricht Deutsch.

English spoken.

Hôtel DROTT
STOCKHOLM

35 Drottninggatan 35.
5 minuters väg från järnvägsstationen.

Elegant möblerade rum. * Elektriskt ljus
Rikst. 22 64. Allm. 227.

Malmstens Hote

Karlavägen 16, Stockholm, }
Rekommenderas.
Godt kök. Moderata priser.

27. Laxå—Charlottenberg 'Statens										Sparlida 1. 1. 15.		fr. o. m. d. 1 Maj 1905.			
Kilom.	Biljettpris från Laxå med				Fr. Stockholm	Smt. No 76 II III	Smt. No 79 II III	Bl. t. No 222 II III	GdSt. No 223 I III	F. 24 No 24 I III	GdSt. No 24 I III				
	sn. o. prst.		bl. tåg.												
	I	II	III	III											
	I	II	III	III											
12	0,75	0,50	0,65	0,65	Fr. Laxå (24)	587	—	241	422	510	301				
23	1,40	0,90	1,15	0,65	Forå	584	—	—	422	510	301				
36	2,10	1,40	1,65	1,35	Hasselöf	584	—	—	422	510	301				
38	2,10	1,65	2,00	1,35	Thl Svarå (50)	559	—	—	528	917	347				
49	2,95	2,00	2,60	1,75	Fr. Svarå	559	—	—	528	980	388				
51	3,30	2,40	3,00	2,15	Degeberga (40)	615	—	—	632	1051	398				
60	4,15	2,80	3,60	2,45	Thl Strömteå (35)	615	—	—	632	1087	405				
69	4,75	3,10	4,15	2,75	Fr. Strömteå	615	—	—	632	1103	446				
90	5,40	3,60	4,75	3,15	Björneborg	622	Bl. t.	—	610	1143	474				
101	5,80	4,10	5,00	3,60	Fr. Kristinehamn (53)	622	Bl. t.	—	610	1143	474				
108	6,60	4,60	5,60	3,90	Thl Kristinehamn	622	Bl. t.	—	610	1143	474				
122	7,80	5,40	6,60	4,50	Wäner	722	Sknd.	—	722	1258	558				
126	8,00	5,60	6,80	4,60	Skatthär	722	—	—	722	1258	558				
137	8,80	6,00	7,40	5,00	Alster	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
147	9,60	6,60	8,00	5,40	Thl Karlstad 0. (49)	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
164	10,50	7,20	8,80	6,00	Karlstad	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
178	11,50	7,80	9,60	6,60	Skärå	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
203	13,00	8,80	10,80	7,40	Thl Kll (56)	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
222	14,40	9,80	11,80	8,00	Thl Fryksta	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
226	15,00	10,20	12,40	8,40	Fr. Fryksta	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
237	16,00	10,80	13,20	8,80	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
247	16,80	11,40	14,00	9,20	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
264	18,00	12,40	15,20	9,80	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
278	19,00	13,20	16,20	10,40	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
303	20,50	14,40	17,60	11,20	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
322	21,60	15,20	18,60	11,80	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
326	22,00	15,60	19,00	12,00	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
337	23,00	16,40	20,00	12,60	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
347	23,80	16,80	20,80	13,00	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
364	25,00	17,60	22,00	13,80	Fr. Kll	722	Bl. t.	—	722	1258	558				
378	26,00	18													

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvid 1 435

Charlottenberg—Laxå (Statens ^{Skattesk.} Stat.)						T Se första ändan ^{Skattesk.} Att observera.			
Kilom.	Biljettpris			Fr. Kristianstad O	Gäst. ^{Skattesk.} 435	Prat. ^{Skattesk.} 437	Godst. ^{Skattesk.} 437	Bl. tag. ^{Skattesk.} 720	Snällt. ^{Skattesk.} 032
	från Charlottenberg med		bl. tag.						
	sn.- o. prat.	bl. tag.							
	I	II	III						
74	1,80	0,80	0,60	0,70	—	—	—	—	—
26	2,10	1,00	1,00	1,00	—	—	—	—	—
34	2,50	2,00	1,40	1,00	—	—	—	—	—
					Fr. Charlottenberg	900	710	600	500
					» Ansl. 40	Bl. tag. 845	Gäst. 740	Bl. tag. 610	Snällt. 031
					Till Arvika 40	1010	1010	1010	1010
					Fr. Arvika	Ank. 1017	908	443	317
					» Edsne	—	—	—	—
		2,00	2,00	2,00	1,70	—	—	—	—
		3,40	2,80	2,80	2,00	—	—	—	—
		4,00	2,00	2,00	2,00	—	—	—	—
					» Bodö	—	—	—	—
					1 Maj—Augusti.	—	—	—	—
					21 Juni—31 Aug.	—	—	—	—
					» Fagerås	1149	917	710	440
77	4,00	3,80	3,80	4,00	—	—	—	—	—
82	7,00	4,00	3,80	4,00	—	—	—	—	—
					Till Kll/60	—	—	—	—
					Bl. t.	100	100	100	100
					Till Frykstad	720	720	720	720
					Fr. Frykstad	1111	1111	1111	1111
					Fr. Kll/	720	Snällt. 1111	1111	1111
					Fr. Skrä	740	740	740	740
					Till Karlstad	800	1111	1111	1111
					Fr. Karlstad	—	—	—	—
					» Karlstad Östra (49)	344	344	344	344
					» Alster	230	400	400	400
					» Skattkär	281	414	414	414
					» Wase	244	—	—	—
					» Ölsne	249	Ank.	—	—
					Till Kristianstad	110	1111	1111	1111
					Fr. Kristianstad	311	1210	1210	1210
					» Björneborg	344	1210	1210	1210
					Till Strömorp (38)	360	1210	1210	1210
					Fr. Strömorp	381	1210	1210	1210
					» Degebergs (40)	381	1210	1210	1210
					Till Väst (30)	410	1210	1210	1210
					Fr. Svarå	410	1210	1210	1210
					» Hasselörs	440	140	140	140
					» Porä	440	640	640	640
					Till Laxå (24)	440	640	640	640
					Till Stockholm	1024	920	920	920

25. Falköping B.—Nässjö (Statens ^{Spårvidd}) från den 1 Mei

	Fract.	El. t.	Fract.	Fract.	Gast.	Fract.	Fract.	Sn
	76 184	10 194	10 186	10 63	10 594	10 188	10 182	10 63
93, 127	100	1000	1253	—	344	743	952	—
×	×	×	×	×	×	×	×	×
747	1138	110	—	381	624	820	943	—
800	121	121	—	409	608	802	923	—
822	1247	140	—	433	715	921	1023	—
836	180	—	—	—	—	—	—	—
×	×	1253	487	535	—	—	1020	—
×	×	111	—	—	—	—	—	—
853	228	107	484	610	—	—	9745	—
908	—	×	—	—	—	—	1058	—
939	340	568	628	822	—	—	—	—
947	418	152	544	822	—	—	—	—
958	485	201	556	912	—	—	—	—
1000	480	—	560	912	—	—	—	—
1013	510	112	527	923	—	—	—	—
1038	548	229	621	923	—	—	—	—
1080	548	229	621	923	1027	—	1121	—

26. Krylbo—Mjölby (Statens ^{Spårvidd} 1,485), från och med den 1 M

[illegible]

KIL	Biljettpris		Dagliggen	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	KIL	Biljettpris		Dagliggen	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
	I	III							I	III					

<table border="0"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">Fr. Lerbeck (20)</td> <td colspan="2">717</td> <td colspan="2">128</td> <td colspan="2">812</td> <td colspan="2">Fr. Ankermand</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">1060</td> <td colspan="2">404</td> <td colspan="2">789</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">0,60</td> <td colspan="2">0,80</td> <td colspan="2">0,80</td> <td colspan="2">743</td> <td colspan="2">165</td> <td colspan="2">814</td> <td colspan="2">Sjöstorp</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">x</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7</td> <td colspan="2">0,60</td> <td colspan="2">0,80</td> <td colspan="2">0,80</td> <td colspan="2">743</td> <td colspan="2">165</td> <td colspan="2">814</td> <td colspan="2">Ingelöv</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">x</td> </tr> <tr> <td colspan="2">14</td> <td colspan="2">1,18</td> <td colspan="2">0,77</td> <td colspan="2">0,81</td> <td colspan="2">804</td> <td colspan="2">137</td> <td colspan="2">613</td> <td colspan="2">Sjöstorp</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">x</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">804</td> <td colspan="2">137</td> <td colspan="2">613</td> <td colspan="2">Till Lerbeck (20)</td> <td colspan="2">640</td> <td colspan="2">1133</td> <td colspan="2">444</td> <td colspan="2">751</td> </tr> </table>												Fr. Lerbeck (20)				717		128		812		Fr. Ankermand		—		1060		404		789		4		0,60		0,80		0,80		743		165		814		Sjöstorp		—		—		—		x		7		0,60		0,80		0,80		743		165		814		Ingelöv		—		—		—		x		14		1,18		0,77		0,81		804		137		613		Sjöstorp		—		—		—		x										804		137		613		Till Lerbeck (20)		640		1133		444		751		<table border="0"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">Fr. Ankermand</td> <td colspan="2">717</td> <td colspan="2">128</td> <td colspan="2">812</td> <td colspan="2">Fr. Ankermand</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">1060</td> <td colspan="2">404</td> <td colspan="2">789</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">0,60</td> <td colspan="2">0,80</td> <td colspan="2">0,80</td> <td colspan="2">743</td> <td colspan="2">165</td> <td colspan="2">814</td> <td colspan="2">Sjöstorp</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">x</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7</td> <td colspan="2">0,60</td> <td colspan="2">0,80</td> <td colspan="2">0,80</td> <td colspan="2">743</td> <td colspan="2">165</td> <td colspan="2">814</td> <td colspan="2">Ingelöv</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">x</td> </tr> <tr> <td colspan="2">14</td> <td colspan="2">1,18</td> <td colspan="2">0,77</td> <td colspan="2">0,81</td> <td colspan="2">804</td> <td colspan="2">137</td> <td colspan="2">613</td> <td colspan="2">Sjöstorp</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">—</td> <td colspan="2">x</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">804</td> <td colspan="2">137</td> <td colspan="2">613</td> <td colspan="2">Till Lerbeck (20)</td> <td colspan="2">640</td> <td colspan="2">1133</td> <td colspan="2">444</td> <td colspan="2">751</td> </tr> </table>												Fr. Ankermand				717		128		812		Fr. Ankermand		—		1060		404		789		4		0,60		0,80		0,80		743		165		814		Sjöstorp		—		—		—		x		7		0,60		0,80		0,80		743		165		814		Ingelöv		—		—		—		x		14		1,18		0,77		0,81		804		137		613		Sjöstorp		—		—		—		x										804		137		613		Till Lerbeck (20)		640		1133		444		751																																																						
		Fr. Lerbeck (20)				717		128		812		Fr. Ankermand		—		1060		404		789																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4		0,60		0,80		0,80		743		165		814		Sjöstorp		—		—		—		x																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7		0,60		0,80		0,80		743		165		814		Ingelöv		—		—		—		x																																																																																																																																																																																																																																																																																														
14		1,18		0,77		0,81		804		137		613		Sjöstorp		—		—		—		x																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								804		137		613		Till Lerbeck (20)		640		1133		444		751																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Fr. Ankermand				717		128		812		Fr. Ankermand		—		1060		404		789																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4		0,60		0,80		0,80		743		165		814		Sjöstorp		—		—		—		x																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7		0,60		0,80		0,80		743		165		814		Ingelöv		—		—		—		x																																																																																																																																																																																																																																																																																														
14		1,18		0,77		0,81		804		137		613		Sjöstorp		—		—		—		x																																																																																																																																																																																																																																																																																														
								804		137		613		Till Lerbeck (20)		640		1133		444		751																																																																																																																																																																																																																																																																																														
29. Sköfde—Karlsborg (Statens Skapervärd 1.485.). Daglig ångbåtsförbindelse																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Sköfde—Karlsborg.											— person- och godsamtrafik med statens järnvägar — med ångaren "SKARGÅRDEN".																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table border="0"> <tr> <td colspan="2">Biljettspris med Pat. Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> </tr> <tr> <td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,80</td><td>8</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,80</td><td>8</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,80</td><td>8</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,80</td> </tr> <tr> <td>10</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,20</td><td>10</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,20</td><td>10</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,20</td><td>10</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,20</td> </tr> <tr> <td>20</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>20</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>20</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>20</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td> </tr> <tr> <td>32</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>32</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>32</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>32</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>1,80</td> </tr> <tr> <td>44</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>44</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>44</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>1,80</td><td>44</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>2,95</td><td>1,80</td><td>1,80</td> </tr> </table>											Biljettspris med Pat. Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	32	2,95	1,80	1,80	1,80	1,80	32	2,95	1,80	1,80	1,80	1,80	32	2,95	1,80	1,80	1,80	1,80	32	2,95	1,80	1,80	1,80	1,80	44	2,95	1,80	2,95	1,80	1,80	44	2,95	1,80	2,95	1,80	1,80	44	2,95	1,80	2,95	1,80	1,80	44	2,95	1,80	2,95	1,80	1,80	<table border="0"> <tr> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> <td colspan="2">Bt. till Sköfde</td> <td colspan="2">Sköfde till Bt.</td> </tr> <tr> <td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td> </tr> <tr> <td>8</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,80</td><td>8</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,80</td><td>8</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,80</td><td>8</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,60</td><td>0,80</td><td>0,80</td> </tr> <tr> <td>10</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,20</td><td>10</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,20</td><td>10</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,20</td><td>10</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,00</td><td>1,20</td><td>1,20</td> </tr> <tr> <td>20</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>20</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>20</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>20</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td><td>1,95</td> </tr> <tr> <td>32</td></tr></table>											Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	32
Biljettspris med Pat. Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.																																																																																																																																																																																																																																																																																																
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95																																																																																																																																																																																																																																																																																													
32	2,95	1,80	1,80	1,80	1,80	32	2,95	1,80	1,80	1,80	1,80	32	2,95	1,80	1,80	1,80	1,80	32	2,95	1,80	1,80	1,80	1,80																																																																																																																																																																																																																																																																																													
44	2,95	1,80	2,95	1,80	1,80	44	2,95	1,80	2,95	1,80	1,80	44	2,95	1,80	2,95	1,80	1,80	44	2,95	1,80	2,95	1,80	1,80																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.		Bt. till Sköfde		Sköfde till Bt.																																																																																																																																																																																																																																																																																														
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III																																																																																																																																																																																																																																																																																													
8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80	8	0,60	0,80	0,60	0,80	0,80																																																																																																																																																																																																																																																																																													
10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20	10	1,00	1,20	1,00	1,20	1,20																																																																																																																																																																																																																																																																																													
20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	20	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95																																																																																																																																																																																																																																																																																													
32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

30. Örebro—Svartå (Statens ^{Spårvidd} 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Blj. p. från Örebro	Örebro—Svarta.	Bl. t.				Blj. p. från Svarta—Örebro.	Bl. t.				
			Bl. t. 0669	0671	0665	0677		Bl. t. 0669	0671	0665	0677	
		Fr. Örebro (26).....	703	910	120	558		Fr. Svarta (27).....	650	920	140	611
		Till Örebro (5, 26)	703	910	120	558		Dorna.....	715	944	119	611
		Fr. Örebro (5, 57)	710	908	126	621		Mullytymon.....	715	944	119	611
5	0,30	0,30	719	908	126	621		Örebro.....	735	1001	284	657
		Larabro.....	719	908	126	621		Gropen.....	735	1001	284	657
		Gräfsby.....	730	1002	144	632		Fjögsta.....	745	1008	318	721
10	0,60	0,60	730	1002	144	632		Hidingebro.....	755	1019	348	721
14	0,80	0,80	748	1008	158	692		Örebro.....	765	1025	358	721
17	1,00	0,80	765	1019	168	702		Latorpe bro.....	818	1037	448	721
22	1,30	1,00	800	1020	210	621		Gräfsby.....	838	1046	459	721
27	1,60	1,00	811	1154	236	721		Andasö.....	848	1054	469	721
30	1,75	1,30	818	1202	238	721		Karlunda.....	868	1054	474	721
32	1,90	1,30	834	1233	239	715		Fr. Örebro (5, 27)	874	1107	535	721
38	2,30	1,80	848	1233	239	715		Fr. Örebro (5, 57)	847	1107	535	721
50	3,00	2,00	858	1113	318	721		Till Örebro.....	850	1110	600	721

31. Frövi—Ludvika järnväg. (Privat ^{Spårvidd} 1.485)

Kl.	Bilj.-pris		Frövi-Vanneboda-Ludvika. Dagligen.	N:o 9		N:o 10		N:o 11		N:o 12		N:o 13		N:o 14	
	I	II		I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	I	II
10	0,08	0,40	Fr. Frövi 26, 32	806	270	956	1100	765	450						
10	0,08	0,40	» Vanneboda (32).....	837	944	1018	1120	812	513						
10	0,08	0,40	» Federyd.....	845	904	1018	1148	821	550						
24	1,48	1,08	Th. Linde 26.....	847	907	1089	1218	822	554						
24	1,48	1,08	» Gussely.....	855	930	1089	1284	852	544						
24	2,08	1,48	Th. Stör 26.....	910	948	1110	1284	928	624						
24	2,08	1,48	» Stör 26.....	922	960	1110	1310	940	618						
18	2,08	1,48	» Vänhyttan.....	932	969	1132	1321	940	620						
44	2,08	1,48	» Rålla.....	946	115	1146	130	944	624						
57	1,20	0,85	» Bångbro.....	1005	145	1204	120	1020	650						
57	1,20	0,85	» Bånghammar (37).....	1007	145	1209	120	1022	624						
56	1,20	0,85	Th. Kopparberg 32 X.....	N:o 8 1013	145	1204	121	1012	620						
53	1,20	0,85	» Kopparberg.....	940	1017	1204	110	952	710						
53	1,20	0,85	Th. Ståldalen.....	950	1014	1204	114	954	722						
53	1,20	0,85	» Ståldalen.....	970	1014	1204	114	974	724						
58	1,20	0,85	» Stalberg.....	940	1133	1204	114	940	721						
76	1,20	0,85	» Hörk 24.....	1014	1133	1204	114	1014	720						

ALB. JENSEN

STOCKHOLM.

Kaplansbacken 3.

Rikst. 27. Alim. tel. 70 30.

Sjukvårds-
artiklar.

Konstgjorda
armar o. ben.

90	4,80	3,20	Till Grängesberg.....	10 ¹⁰	12 ⁰⁵	425	2 ¹⁰	—	(743	883	Bårar och vagnar
			Fr. Grängesberg.....		12 ¹⁰	840		—			

[illegible][illegible]

Kil	Biljettpris	Hvardagar	S. o. Helgd.	Kil	Biljettpris	Hvardagar	S. o. Helgd.
-----	-------------	-----------	--------------	-----	-------------	-----------	--------------

n—Vestmanlands jernv. (Privat ^{Spårvidd}_{1,435}), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

[illegible]

191		410	824	27,88	1,60	Wadeströ	700	945	1162	829	681	945
192	x125	x125	824	27,88	1,60	Wrona	731	1011	1204	400	682	945
193	426	x125	824	36,21	1,40	Sigtuna	731	1093	1219	400	682	970
194	669	1022	824	40,24	1,00	Larunda	738	1043	1219	400	682	970
195	669	1114	824	49,28	2,00	Till Skärbo	738	1190	1219	400	682	970
196	669	824	824	57,48	2,00	Fr. Nyköping	738	1110	1245	500	702	945
197	669	017	824	57,48	2,00	Sjernerholm	806	1137	1245	547	710	945
198	669	789	824	62,37	2,80	Till Oxelösund	806	1140	1245	602	710	1010

En personavgång mellan kastellerna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriiset kastellerna C-Stockholm central:
 K 10, 35, III kl. G: 98, familjelbiljetten om 20 st, enkla III kl. 50:-
 Gäller enbart biljetter köpta helgdagsafon eller någon af helgdagarna till näst påföljande söndagd (Långfredagen eller dagen förut
 Dessutom gäller vanligt enkelt billett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast näst söndagd
 Enligt gällande Färdregler-Flex-Vestmanlands järnväg och i samförstå med Örebro (Fröv.)-Köpings, Fröv.-Ludvika
 och Gäddede Järnvägar.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

27	1,60	1,80	Järnboås	618	328	36	2,48	1,60	Str. Dalkarlsberg	—	—	—	231
37	1,60	1,80	Timmansberg	619	328	—	—	—	Str. Dalkarlsberg	822	890	338	
38	2,10	1,40	Klacks Lerberg	616	321	43	2,60	1,75	Str. Vikersvik	719	719	—	
39	2,30	1,75	Str. Ströberg (36)	719	437	—	—	—	Str. Vikersvik	1030	830	219	
40	2,30	1,75	Str. Ströberg	745	—	540	5,4	3,30	2,30	Str. Vikersvik (38)	1108	785	—
44	2,38	2,38	Str. Vikersvik (36)	830	618	—	—	—	Str. Ströberg	930	714	—	
45	2,38	2,38	Str. Dalkarlsberg	843	621	82	3,10	2,50	Klacks Lerberg	935	745	—	
50	3,80	2,80	Str. Dalkarlsberg	900	65	—	—	—	Timmansberg	306	785	—	
51	4,00	2,80	Str. Dalkarlsberg	966	—	70	4,30	2,60	Järnboås	338	816	—	
54	5,08	3,40	Valkens	1043	—	82	4,80	3,30	Grängen	418	913	—	
57	5,08	3,40	Str. Hedersfors (27) ..	1118	—	100	5,40	3,50	Holm	420	913	—	
58	5,08	3,40	Str. Hedersfors (27) ..	1118	—	—	—	—	Str. Hedersfors	510	1010	—	

gäller enkelt biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan alla stationer.

Klosters Aktie Bolag STOCKHOLM ===== <i>försäljer</i> KLOSTERVERKEN (Stjersunds och Långshyttas Bruk) erkändt förstklassiga tillverkningar af JÄRN, STÅL och PLÅT.	Boxholms Aktiebolag, Boxholm. Tillverkar: Valsadt järn, plåt och klippspik samt snickerier.
--	--

BOSTRÖM & BOSTRÖM. Drottninggatan 18. Stockholm

Möbelftyger, Mattor, Gardiner m. m.

Reelt och Billigt.

OBS! Prover sändas på begäran äfven till landsorten. * Allm. tel. 48 20. † kstel. 25 10.

47. Dala—Helsingland (Privat ^{1.45} från och med den 1 Maj 1905.																
Klarna.	Biljetter fr. Bollnäs		1/2 Bogen		Fera t.		Sänd.		Klarna.	Biljetter fr. Orsa.		Dugiken		Fera t.	Sänd.	
			Bl. t.	Bl. t.												
	I	II	№ 7	№ 8	№ 6	№ 8	1900	1900		I	II	№ 1	№ 8	№ 6	№ 8	
4			Fr. Bollnäs (7) ..	725	625	1210				Fr. Orsa (45)		800	1510	1510	800	
8	0,60	0,85	> Frelöga	725	625	1210				> Maselöga		825	1301	1301	825	
12	0,75	0,85	> Söräng	725	625	1210				> Skettvingen		850	1246	1246	850	
17	1,00	0,75	> Rumenå	725	725	1247	101	32	1,90	> Skattingsbyhåp.		875	1246	1246	875	
21	1,00	0,75	> Alfa	725	725	1247	113	38		> Furalund		850	1241	1241	850	
25			> Fälsjöfö	725	725	1247	113	38		> Skattingsbyhåp.		875	1246	1246	875	
32	1,00	0,80	> Ofvankås	725	812	118	143	62	2,50	> Dalfors		875	1246	1246	875	
36	2,00	1,40	> Edsbyn	725	812	117	153			> Fr. Gäringen		850	1241	1241	850	
45			> Stenåhlen	725	812	118	153			> Till Voxna		850	1241	1241	850	
46			> Zovna	725	812	118	153			> Fr. Voxna		875	1246	1246	875	
57	3,10	2,05	> Till Voxna	725	812	118	153			> Zovna		875	1246	1246	875	
59			> Fr. Voxna	725	812	118	153			> Stenåhlen		875	1246	1246	875	
69	4,15	2,80	> Till Gäringen	725	812	118	153			> Edsbyn		875	1246	1246	875	
72			> Dalfors	725	812	118	153			> Ofvankås		875	1246	1246	875	
80			> Fr. Gäringen	725	812	118	153			> Fälsjöfö		875	1246	1246	875	
88			> Skattingsbyhåp.	725	812	118	153			> Alfa		875	1246	1246	875	
93	5,30	3,45	> Furalund	725	812	118	153			> Rumenå		875	1246	1246	875	
107	6,30	4,05	> Skattingsbyhåp.	725	812	118	153			> Söräng		875	1246	1246	875	
117	6,80	4,35	> Maselöga	725	812	118	153			> Frelöga		875	1246	1246	875	
118	7,30	4,75	> Till Bollnäs	725	812	118	153			> Fälsjöfö		875	1246	1246	875	

49. Karlstad - Munkfors, Nordmarks - Klarelvfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat ^{Karlstad} Östn.) från och med den 1 Maj 1905.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Kilometrar	Björps		Karlstad - Ö. Filipstad						Bt. N°12	Bt. N° 3	Bt. N° 4	Bt. N° 5	Filipstad - Karlstad - Ö.						Bt. N° 8	Bt. N° 9	Bt. N° 10	Bt. N° 11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	II	III	IV	V	VI	VI	II	III					IV	V	VI	VI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			Fr. Karlstad Ö. a (27)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

[illegible]

24	1,80	1,80	Tarsta.....	1018	889	721	27	2,85	1,85	TH Flaspang 24	—	1030	445	816
31	1,80	1,80	TH Flaspang (24).....	1018	889	721	721	—	—	—	—	—	—	—
37	2,00	1,80	Fr. Flaspang 24.....	1017	410	820	37	2,85	1,85	Fr. Flaspang.....	—	1080	590	816
43	—	—	» Svanebo.....	1017	410	820	43	2,85	1,85	» Sonstorp.....	—	1100	590	816
51	3,00	2,80	» Glästra.....	1017	410	820	51	2,85	1,85	» Hållstads.....	—	1120	590	816
56	3,00	2,80	» Hjortvann.....	1114	609	929	56	2,85	1,85	» Bergsjö.....	—	—	—	—
66	3,00	2,40	» Gryteåsen.....	—	—	ank	66	2,85	1,85	» Flänsålsamer.....	—	1152	611	816
67	—	—	» Gryn (vid blånä).....	—	—	—	67	2,85	1,85	» Nork.....	—	1160	611	816
68	—	—	» Orman.....	—	—	—	68	2,85	1,85	» Orman.....	—	—	—	—
69	—	—	» Skidmarbo.....	1219	648	918	69	2,85	1,85	» Gryteåsen.....	—	—	—	—
71	4,00	3,80	» Flänsålsamer.....	1219	648	918	71	2,85	1,85	» Gryn (vid blånä).....	—	—	—	—
74	—	—	» Prestö.....	1219	648	918	74	2,85	1,85	» Hjortvann.....	—	652	1261	724
76	3,40	3,60	» Bergsjö.....	1219	648	918	76	2,85	1,85	» Svanebo.....	—	652	1261	724
79	5,40	5,30	» Hållstads.....	1219	648	918	79	2,85	1,85	» Sonstorp.....	—	652	1261	724
89	6,10	4,10	» TH Flaspang 24.....	1110	720	880	89	2,85	1,85	» TH Flaspang 24.....	—	652	1261	724
90	—	—	Fr. Flaspang.....	131	720	880	90	2,85	1,85	Fr. Flaspang.....	—	703	890	816
104	—	—	» Deversjö.....	141	720	880	104	2,85	1,85	» Deversjö.....	—	710	890	816
106	7,45	4,95	» Ljusårs.....	—	—	—	106	2,85	1,85	» Ljusårs.....	—	710	890	816
112	7,85	5,30	» Skarvåsa.....	204	721	743	112	2,85	1,85	» Skarvåsa.....	—	740	890	816
117	—	—	» TH Kinnatad (14).....	111	513	758	117	2,85	1,85	» Kinnatad (14).....	—	740	890	816
118	—	—	» TH Kinnatad.....	111	513	758	118	2,85	1,85	» TH Kinnatad.....	—	740	890	816
170	7,10	5,30	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	170	2,85	1,85	» TH Norsholm 14, 52.....	—	800	890	816
171	—	—	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	171	2,85	1,85	» TH Norsholm 14, 52.....	—	800	890	816
172	—	—	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	172	2,85	1,85	» TH Norsholm 14, 52.....	—	800	890	816
173	—	—	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	173	2,85	1,85	» TH Norsholm 14, 52.....	—	800	890	816
174	—	—	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	174	2,85	1,85	» TH Norsholm 14, 52.....	—	800	890	816
175	—	—	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	175	2,85	1,85	» TH Norsholm 14, 52.....	—	800	890	816
176	—	—	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	176	2,85	1,85	» TH Norsholm 14, 52.....	—	800	890	816
177	—	—	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	177	2,85	1,85	» TH Norsholm 14, 52.....	—	800	890	816
178	—	—	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	178	2,85	1,85	» TH Norsholm 14, 52.....	—	800	890	816
179	—	—	» TH Norsholm 14, 52.....	243	—	870	179	2,85	1,85	» TH Norsholm 1				

Billströms Blomsterhandel Stockholm, Stureplan 4, Rekommenderas.	Restaurant du Sud (Mariahissen) * STOCKHOLM * Rekommenderas. Frukost- och middagsservering. Goda sexor. Stortadt utskott.
--	--

53. Mora-Venerns o. Mora-Elfdalens jernv. (Privat ^{Skapad 1.1.18}), fr. o. m. den 1 Maj 1905

Biljettpris		Kilom.		Biljettpris		Kilom.	
I	II	I	II	I	II	I	II
Kristinehamn-Mora.							
10	0,60	0,45	10	0,60	0,45	10	0,60
20	1,00	0,75	20	1,00	0,75	20	1,00
30	1,40	1,10	30	1,40	1,10	30	1,40
40	1,80	1,50	40	1,80	1,50	40	1,80
50	2,20	1,90	50	2,20	1,90	50	2,20
60	2,60	2,30	60	2,60	2,30	60	2,60
70	3,00	2,70	70	3,00	2,70	70	3,00
80	3,40	3,10	80	3,40	3,10	80	3,40
90	3,80	3,50	90	3,80	3,50	90	3,80
100	4,20	3,90	100	4,20	3,90	100	4,20
110	4,60	4,30	110	4,60	4,30	110	4,60
120	5,00	4,70	120	5,00	4,70	120	5,00
130	5,40	5,10	130	5,40	5,10	130	5,40
140	5,80	5,50	140	5,80	5,50	140	5,80
150	6,20	5,90	150	6,20	5,90	150	6,20
160	6,60	6,30	160	6,60	6,30	160	6,60
170	7,00	6,70	170	7,00	6,70	170	7,00
180	7,40	7,10	180	7,40	7,10	180	7,40
190	7,80	7,50	190	7,80	7,50	190	7,80
200	8,20	7,90	200	8,20	7,90	200	8,20
210	8,60	8,30	210	8,60	8,30	210	8,60
220	9,00	8,70	220	9,00	8,70	220	9,00
230	9,40	9,10	230	9,40	9,10	230	9,40
240	9,80	9,50	240	9,80	9,50	240	9,80
250	10,20	9,90	250	10,20	9,90	250	10,20
260	10,60	10,30	260	10,60	10,30	260	10,60
270	11,00	10,70	270	11,00	10,70	270	11,00
280	11,40	11,10	280	11,40	11,10	280	11,40
290	11,80	11,50	290	11,80	11,50	290	11,80
300	12,20	11,90	300	12,20	11,90	300	12,20
310	12,60	12,30	310	12,60	12,30	310	12,60
320	13,00	12,70	320	13,00	12,70	320	13,00
330	13,40	13,10	330	13,40	13,10	330	13,40
340	13,80	13,50	340	13,80	13,50	340	13,80
350	14,20	13,90	350	14,20	13,90	350	14,20
360	14,60	14,30	360	14,60	14,30	360	14,60
370	15,00	14,70	370	15,00	14,70	370	15,00
380	15,40	15,10	380	15,40	15,10	380	15,40
390	15,80	15,50	390	15,80	15,50	390	15,80
400	16,20	15,90	400	16,20	15,90	400	16,20
410	16,60	16,30	410	16,60	16,30	410	16,60
420	17,00	16,70	420	17,00	16,70	420	17,00
430	17,40	17,10	430	17,40	17,10	430	17,40
440	17,80	17,50	440	17,80	17,50	440	17,80
450	18,20	17,90	450	18,20	17,90	450	18,20
460	18,60	18,30	460	18,60	18,30	460	18,60
470	19,00	18,70	470	19,00	18,70	470	19,00
480	19,40	19,10	480	19,40	19,10	480	19,40
490	19,80	19,50	490	19,80	19,50	490	19,80
500	20,20	19,90	500	20,20	19,90	500	20,20
510	20,60	20,30	510	20,60	20,30	510	20,60
520	21,00	20,70	520	21,00	20,70	520	21,00
530	21,40	21,10	530	21,40	21,10	530	21,40
540	21,80	21,50	540	21,80	21,50	540	21,80
550	22,20	21,90	550	22,20	21,90	550	22,20
560	22,60	22,30	560	22,60	22,30	560	22,60
570	23,00	22,70	570	23,00	22,70	570	23,00
580	23,40	23,10	580	23,40	23,10	580	23,40
590	23,80	23,50	590	23,80	23,50	590	23,80
600	24,20	23,90	600	24,20	23,90	600	24,20
610	24,60	24,30	610	24,60	24,30	610	24,60
620	25,00	24,70	620	25,00	24,70	620	25,00
630	25,40	25,10	630	25,40	25,10	630	25,40
640	25,80	25,50	640	25,80	25,50	640	25,80
650	26,20	25,90	650	26,20	25,90	650	26,20
660	26,60	26,30	660	26,60	26,30	660	26,60
670	27,00	26,70	670	27,00	26,70	670	27,00
680	27,40	27,10	680	27,40	27,10	680	27,40
690	27,80	27,50	690	27,80	27,50	690	27,80
700	28,20	27,90	700	28,20	27,90	700	28,20
710	28,60	28,30	710	28,60	28,30	710	28,60
720	29,00	28,70	720	29,00	28,70	720	29,00
730	29,40	29,10	730	29,40	29,10	730	29,40
740	29,80	29,50	740	29,80	29,50	740	29,80
750	30,20	29,90	750	30,20	29,90	750	30,20
760	30,60	30,30	760	30,60	30,30	760	30,60
770	31,00	30,70	770	31,00	30,70	770	31,00
780	31,40	31,10	780	31,40	31,10	780	31,40
790	31,80	31,50	790	31,80	31,50	790	31,80
800	32,20	31,90	800	32,20	31,90	800	32,20
810	32,60	32,30	810	32,60	32,30	810	32,60
820	33,00	32,70	820	33,00	32,70	820	33,00
830	33,40	33,10	830	33,40	33,10	830	33,40
840	33,80	33,50	840	33,80	33,50	840	33,80
850	34,20	33,90	850	34,20	33,90	850	34,20
860	34,60	34,30	860	34,60	34,30	860	34,60
870	35,00	34,70	870	35,00	34,70	870	35,00
880	35,40	35,10	880	35,40	35,10	880	35,40
890	35,80	35,50	890	35,80	35,50	890	35,80
900	36,20	35,90	900	36,20	35,90	900	36,20
910	36,60	36,30	910	36,60	36,30	910	36,60
920	37,00	36,70	920	37,00	36,70	920	37,00
930	37,40	37,10	930	37,40	37,10	930	37,40
940	37,80	37,50	940	37,80	37,50	940	37,80
950	38,20	37,90	950	38,20	37,90	950	38,20
960	38,60	38,30	960	38,60	38,30	960	38,60
970	39,00	38,70	970	39,00	38,70	970	39,00
980	39,40	39,10	980	39,40	39,10	980	39,40
990	39,80	39,50	990	39,80	39,50	990	39,80
1000	40,20	39,90	1000	40,20	39,90	1000	40,20

Figel, Bir o. Folmänd
AXEL COHN,
Stockholm,
Kungshuset mot porten.

62. Östra Centralbanan. Linköping-Kisa-Wimmerby (Privat ^{Skapad 1.1.18}), fr. den 1 Maj 1905.

Biljettpris		Kilom.		Biljettpris		Kilom.	
I	II	I	II	I	II	I	II
Fr. Linköping S. J. (74,22)							
2	0,40	0,30	2	0,40	0,30	2	0,40
4	0,80	0,60	4	0,80	0,60	4	0,80
6	1,20	0,90	6	1,20	0,90	6	1,20
8	1,60	1,30	8	1,60	1,30	8	1,60
10	2,00	1,70	10	2,00	1,70	10	2,00
12	2,40	2,10	12	2,40	2,10	12	2,40
14	2,80	2,50	14	2,80	2,50	14	2,80
16	3,20	2,90	16	3,20	2,90	16	3,20
18	3,60	3,30	18	3,60	3,30	18	3,60
20	4,00	3,70	20	4,00	3,70	20	4,00
22	4,40	4,10	22	4,40	4,10	22	4,40
24	4,80	4,50	24	4,80	4,50	24	4,80
26	5,20	4,90	26	5,20	4,90	26	5,20
28	5,60	5,30	28	5,60	5,30	28	5,60
30	6,00	5,70	30	6,00	5,70	30	6,00
32	6,40	6,10	32	6,40	6,10	32	6,40
34	6,80	6,50	34	6,80	6,50	34	6,80
36	7,20	6,90	36	7,20	6,90	36	7,20
38	7,60	7,30	38	7,60	7,30	38	7,60
40	8,00	7,70	40	8,00	7,70	40	8,00
42	8,40	8,10	42	8,40	8,10	42	8,40
44	8,80	8,50	44	8,80	8,50	44	8,80
46	9,20	8,90	46	9,20	8,90	46	9,20
48	9,60	9,30	48	9,60	9,30	48	9,60
50	10,00	9,70	50	10,00	9,70	50	10,00
52	10,40	10,10	52	10,40	10,10	52	10,40
54	10,80	10,50	54	10,80	10,50	54	10,80
56	11,20	10,90	56	11,20	10,90	56	11,20
58	11,60	11,30	58	11,60	11,30	58	11,60
60	12,00	11,70	60	12,00	11,70	60	12,00
62	12,40	12,10	62	12,40	12,10	62	12,40
64	12,80	12,50	64	12,80	12,50	64	12,80
66	13,20	12,90	66	13,20	12,90	66	13,20
68	13,60	13,30	68	13,60	13,30	68	13,60
70	14,00	13,70	70	14,00	13,70	70	14,00
72	14,40	14,10	72	14,40	14,10	72	14,40
74	14,80	14,50	74	14,80	14,50	74	14,80
76	15,20	14,90	76	15,20	14,90	76	15,20
78	15,60	15,30	78	15,60	15,30	78	15,60
80	16,00	15,70	80	16,00	15,70	80	16,00
82	16,40	16,10	82	16,40	16,10	82	16,40
84	16,80	16,50	84	16,80	16,50	84	16,80
86	17,20	16,90	86	17,20	16,90	86	17,20
88	17,60	17,30	88	17,60	17,30	88	17,60
90	18,00	17,70	90	18,00	17,70	90	18,00
92	18,40	18,10	92	18,40	18,10	92	18,40
94	18,80	18,50	94	18,80	18,50	94	18,80
96	19,20	18,90	96	19,20	18,90	96	19,20

68. Lidköping-Skara-Stenstorp (Privat Sparvagn), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Dagligen			Kilom.	Dagligen		
	Fr. Stockholm	Fr. Göteborg	Fr. Jönköping		Fr. Skara	Fr. Stenstorp	Fr. Lidköping
1	825	740	1200	1	825	740	1200
2	1025	910	1500	2	1025	910	1500
3	1225	1080	1800	3	1225	1080	1800
4	1425	1250	2100	4	1425	1250	2100
5	1625	1420	2400	5	1625	1420	2400
6	1825	1590	2700	6	1825	1590	2700
7	2025	1760	3000	7	2025	1760	3000
8	2225	1930	3300	8	2225	1930	3300
9	2425	2100	3600	9	2425	2100	3600
10	2625	2270	3900	10	2625	2270	3900
11	2825	2440	4200	11	2825	2440	4200
12	3025	2610	4500	12	3025	2610	4500
13	3225	2780	4800	13	3225	2780	4800
14	3425	2950	5100	14	3425	2950	5100
15	3625	3120	5400	15	3625	3120	5400
16	3825	3290	5700	16	3825	3290	5700
17	4025	3460	6000	17	4025	3460	6000
18	4225	3630	6300	18	4225	3630	6300
19	4425	3800	6600	19	4425	3800	6600
20	4625	3970	6900	20	4625	3970	6900
21	4825	4140	7200	21	4825	4140	7200
22	5025	4310	7500	22	5025	4310	7500
23	5225	4480	7800	23	5225	4480	7800
24	5425	4650	8100	24	5425	4650	8100
25	5625	4820	8400	25	5625	4820	8400
26	5825	4990	8700	26	5825	4990	8700
27	6025	5160	9000	27	6025	5160	9000
28	6225	5330	9300	28	6225	5330	9300
29	6425	5500	9600	29	6425	5500	9600
30	6625	5670	9900	30	6625	5670	9900
31	6825	5840	10200	31	6825	5840	10200
32	7025	6010	10500	32	7025	6010	10500
33	7225	6180	10800	33	7225	6180	10800
34	7425	6350	11100	34	7425	6350	11100
35	7625	6520	11400	35	7625	6520	11400
36	7825	6690	11700	36	7825	6690	11700
37	8025	6860	12000	37	8025	6860	12000
38	8225	7030	12300	38	8225	7030	12300
39	8425	7200	12600	39	8425	7200	12600
40	8625	7370	12900	40	8625	7370	12900
41	8825	7540	13200	41	8825	7540	13200
42	9025	7710	13500	42	9025	7710	13500
43	9225	7880	13800	43	9225	7880	13800
44	9425	8050	14100	44	9425	8050	14100
45	9625	8220	14400	45	9625	8220	14400
46	9825	8390	14700	46	9825	8390	14700
47	10025	8560	15000	47	10025	8560	15000
48	10225	8730	15300	48	10225	8730	15300
49	10425	8900	15600	49	10425	8900	15600
50	10625	9070	15900	50	10625	9070	15900
51	10825	9240	16200	51	10825	9240	16200
52	11025	9410	16500	52	11025	9410	16500
53	11225	9580	16800	53	11225	9580	16800
54	11425	9750	17100	54	11425	9750	17100
55	11625	9920	17400	55	11625	9920	17400
56	11825	10090	17700	56	11825	10090	17700
57	12025	10260	18000	57	12025	10260	18000
58	12225	10430	18300	58	12225	10430	18300
59	12425	10600	18600	59	12425	10600	18600
60	12625	10770	18900	60	12625	10770	18900
61	12825	10940	19200	61	12825	10940	19200
62	13025	11110	19500	62	13025	11110	19500
63	13225	11280	19800	63	13225	11280	19800
64	13425	11450	20100	64	13425	11450	20100
65	13625	11620	20400	65	13625	11620	20400
66	13825	11790	20700	66	13825	11790	20700
67	14025	11960	21000	67	14025	11960	21000
68	14225	12130	21300	68	14225	12130	21300
69	14425	12300	21600	69	14425	12300	21600
70	14625	12470	21900	70	14625	12470	21900
71	14825	12640	22200	71	14825	12640	22200
72	15025	12810	22500	72	15025	12810	22500
73	15225	12980	22800	73	15225	12980	22800
74	15425	13150	23100	74	15425	13150	23100
75	15625	13320	23400	75	15625	13320	23400
76	15825	13490	23700	76	15825	13490	23700
77	16025	13660	24000	77	16025	13660	24000
78	16225	13830	24300	78	16225	13830	24300
79	16425	14000	24600	79	16425	14000	24600
80	16625	14170	24900	80	16625	14170	24900
81	16825	14340	25200	81	16825	14340	25200
82	17025	14510	25500	82	17025	14510	25500
83	17225	14680	25800	83	17225	14680	25800
84	17425	14850	26100	84	17425	14850	26100
85	17625	15020	26400	85	17625	15020	26400
86	17825	15190	26700	86	17825	15190	26700
87	18025	15360	27000	87	18025	15360	27000
88	18225	15530	27300	88	18225	15530	27300
89	18425	15700	27600	89	18425	15700	27600
90	18625	15870	27900	90	18625	15870	27900
91	18825	16040	28200	91	18825	16040	28200
92	19025	16210	28500	92	19025	16210	28500
93	19225	16380	28800	93	19225	16380	28800
94	19425	16550	29100	94	19425	16550	29100
95	19625	16720	29400	95	19625	16720	29400
96	19825	16890	29700	96	19825	16890	29700
97	20025	17060	30000	97	20025	17060	30000
98	20225	17230	30300	98	20225	17230	30300
99	20425	17400	30600	99	20425	17400	30600
100	20625	17570	30900	100	20625	17570	30900

Skövde-Axvalls järnväg (Privat Sparvagn), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris			Kilom.	Biljettpris		
	Fr. Stockholm	Fr. Göteborg	Fr. Jönköping		Fr. Skövde	Fr. Axvall	Fr. Lidköping
1	825	740	1200	1	825	740	1200
2	1025	910	1500	2	1025	910	1500
3	1225	1080	1800	3	1225	1080	1800
4	1425	1250	2100	4	1425	1250	2100
5	1625	1420	2400	5	1625	1420	2400
6	1825	1590	2700	6	1825	1590	2700
7	2025	1760	3000	7	2025	1760	3000
8	2225	1930	3300	8	2225	1930	3300
9	2425	2100	3600	9	2425	2100	3600
10	2625	2270	3900	10	2625	2270	3900
11	2825	2440	4200	11	2825	2440	4200
12	3025	2610	4500	12	3025	2610	4500
13	3225	2780	4800	13	3225	2780	4800
14	3425	2950	5100	14	3425	2950	5100
15	3625	3120	5400	15	3625	3120	5400
16	3825	3290	5700	16	3825	3290	5700
17	4025	3460	6000	17	4025	3460	6000
18	4225	3630	6300	18	4225	3630	6300
19	4425	3800	6600	19	4425	3800	6600
20	4625	3970	6900	20	4625	3970	6900
21	4825	4140	7200	21	4825	4140	7200
22	5025	4310	7500	22	5025	4310	7500
23	5225	4480	7800	23	5225	4480	7800
24	5425	4650	8100	24	5425	4650	8100
25	5625	4820	8400	25	5625	4820	8400
26	5825	4990	8700	26	5825	4990	8700
27	6025	5160	9000	27	6025	5160	9000
28	6225	5330	9300	28	6225	5330	9300
29	6425	5500	9600	29	6425	5500	9600
30	6625	5670	9900	30	6625	5670	9900
31	6825	5840	10200	31	6825	5840	10200
32	7025	6010	10500	32	7025	6010	10500
33	7225	6180	10800	33	7225	6180	10800
34	7425	6350	11100	34	7425	6350	11100
35	7625	6520	11400	35	7625	6520	11400
36	7825	6690	11700	36	7825	6690	11700
37	8025	6860	12000	37	8025	6860	12000
38	8225	7030	12300	38	8225	7030	12300
39	8425	7200	12600	39	8425	7200	12600
40	8625	7370	12900	40	8625	7370	12900
41	8825	7540	13200	41	8825	7540	13200
42	9025	7710	13500	42	9025	7710	13500
43	9225	7880	13800	43	9225	7880	13800
44	9425	8050	14100	44	9425	8050	14100
45	9625	8220	14400	45	9625	8220	14400
46	9825	8390	14700	46	9825	8390	14700
47	10025	8560	15000	47	10025	8560	15000
48	10225	8730	15300	48	10225	8730	15300
49	10425	8900	15600	49	10425	8900	15600
50	10625	9070	15900	50	10625	9070	15900
51	10825	9240	16200	51	10825	9240	16200
52	11025	9410	16500	52	11025	9410	16500
53	11225	9580	16800	53	11225	9580	16800
54	11425	9750	17100	54	11425	9750	17100
55	11625	9920	17400	55	11625	9920	17400
56	11825	10090	17700	56	11825	10090	17700
57	12025	10260	18000	57	12025	10260	18000
58	12225	10430	18300	58	12225	10430	18300
59	12425	10600	18600	59	12425	10600	18600
60	12625	10770	18900	60	12625	10770	18900
61	12825	10940	19200	61	12825	10940	19200
62	13025	11110	19500	62	13025	11110	19500
63	13225	11280	19800	63	13225	11280	19800
64	13425	11450	20100	64	13425	11450	20100
65	13625	11620	20400	65	13625	11620	20400
66	13825	11790	20700	66	13825	11790	20700
67	14025	11960	21000	67	14025	11960	21000
68	14225	12130	21300	68	14225	12130	21300
69	14425	12300	21600	69	14425	12300	21600
70	14625	12470	21900	70	14625	12470	21900
71	14825	12640	22200	71	14825	12640	22200
72	15025	12810	22500	72	15025	12810	22500
73	15225	12980	22800	73	15225	12980	22800
74	15425	13150	23100	74	15425	13150	23100
75	15625	13320	23400	75	15625	13320	23400
76	15825	13490	23700	76	15825	13490	23700
77	16025	13660	24000	77	16025	13660	24000
78	16225	13830	24300	78	16225	13830	24300
79	16425	14000	24600	79	16425	14000	24600
80	16625	14170	24900	80	16625	14170	24900
81	16825	14340	25200	81	16825	14340	25200
82	17025	14510	25500	82	17025	14510	25500
83	17225	14680	25800	83	17225	14680	25800
84	17425	14850	26100	84	17425	14850	26100
85	17625	15020	26400	85	17625	15020	26400
86	17825	15190	26700	86	17825	15190	26700
87	18025	15360	27000	87	18025	15360	27000
88	18225	15530	27300	88	18225	15530	27300
89	18425	15700	27600	89	18425	15700	27600
90	18625	15870	27900	90	18625	15870	27900
91	18825	16040	28200	91	18825	16040	28200
92	19025	16210	28500	92	19025	16210	28500
93	19225	16380	28800	93	19225	16380	28800
94	19425	16550	29100	94	19425	16550	29100
95	19625	16720	29400	95	19625	16720	29400
96	19825	16890	29700	96	19825	16890	29700
97	20025	17060	30000	97	20025	17060	30000
98	20225	17230	30300	98	20225	17230	30300
99	20425	17400	30600	99	20425	17400	30600
100	20625	17570	30900	100	20625	17570	30900

Billiettpris 1 (Privat Spårvidd) fr. o. m. den 1 Maj 1905

[illegible][illegible]

CS (Domestic Spies) CS Jan 1 Maj 1995

[illegible]

Fr. Malmö	750	—	300	—	925
Till Lund	750	—	215	—	944

1911																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

87	4.00	2.00	Kyrksheddunge	707	944	214	471	836	321
88	5.10	3.00	Th. Staffanstorp (722)	715	952	219	483	842	328
89	5.10	3.00	Fr. Staffanstorp	727	954	220	447	844	328

08	5,30	1,10	» Djurslöf	740	1001	237	501	821	240
17	00	5,30	» Nordana	750	1008	274	510	822	240
40	00	5,30	» Sugo	805	1014	280	536	823	400
17	24	5,30	Till Östervärn (778, 720) ..	810	1018	245	533	822	400
48			Fr. Östervärn	830	1030	248	540	818	410
58			Till Kalmars S. J.	835	1033	250	545	811	410
08	00	5,30							

ERNÖSANDS ENSKILDA BANK

Solidarisk Bank.

fond kr. 10,500,000:—. Reserver kr. 8,000,000:—.

Hufvudkontor i Hernösand.

Kontor i:

Stockholm.	Nederkalix.
Örnsköldsvik.	Bredbyn.
Sollefteå.	Ullånger.
Nyland.	Ramsele.
Skellefteå.	Luleå.
Nordmaling.	Piteå.
Kramfors.	Haparanda.
Sundbyberg.	Boden.
Lugnvik.	Malmberget.

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg,
fr. o. m. 1 Maj 1905.

	Dagligen								Skd.	S.o.H.	Dagl.
Tygelsjö (175).....	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17		
Ångholm.....	830	915	1140	115	230	515	525	720	1015		
Klagshamn.....	935	955	1145	124	235	525	545	725	1025		
	645	930	1155	120	235	530	550	735	1030		

	Dagligen.								S.o.H.	Skd.	Dagl.
Klagshamn.....	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18		
Ångholm.....	540	820	1100	1210	130	325	405	620	915		
Klagshamn.....	545	825	1105	1215	135	335	415	625	925		

1 Tygelajö (175).....	607	907	1117	1257	207	352	417	657	1027
Helgdagar samt dagen före dessa dagar.									

ВН, сир

[illegible]

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360																																																																																																																																																																																								
Fr. nedre Engbelgstrætstaten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårväg ^{0.891}), fr. o. m. den 1 Maj 1905. **Klintehamn**

1 Oktober 190											
Biljettpris			Alla dagar			Biljettpris			Alla dagar		
Fr.	II	III	Fr.	II	III	Fr.	II	III	Fr.	II	III
7	0,40	0,30	Fr. Tingsstad	0,40	0,30	Fr. Håfhem	0,40	0,30	Fr. Håfhem	0,40	0,30
19	0,60	0,50	Marthe	0,60	0,50	Till Håfhem	0,60	0,50	Till Håfhem	0,60	0,50
			Vestikinde			Fr. Håfhem			Fr. Håfhem		
			Österport			Till Håfhem			Fr. Håfhem		
24	1,10	0,80	Till Västby	1,10	0,80	Fr. Håfhem	1,10	0,80	Fr. Håfhem	1,10	0,80
			Fr. Västby			Till Håfhem			Fr. Håfhem		
			Fr. Västby			Fr. Håfhem			Fr. Håfhem		
			Stora Vede			Till Håfhem			Fr. Håfhem		
			Sylfaste			Fr. Håfhem			Fr. Håfhem		
			Barlingbo			Till Håfhem			Fr. Håfhem		
			Karby			Fr. Håfhem			Fr. Håfhem		
87	1,70	0,90	Till Roma (734)	1,70	0,90	Fr. Roma (734)	1,70	0,90	Fr. Roma (734)	1,70	0,90
			Fr. Roma			Till Roma			Fr. Roma		
			Ytkina			Fr. Roma			Fr. Roma		
			Bjerges			Till Roma			Fr. Roma		
			Butle			Fr. Roma			Fr. Roma		
			Västby			Till Roma			Fr. Roma		
			Stånga			Fr. Roma			Fr. Roma		
			Tjengdarive			Till Roma			Fr. Roma		
70	8,00	2,00	Till Håfhem	8,00	2,00	Fr. Håfhem	8,00	2,00	Fr. Håfhem	8,00	2,00
			Fr. Håfhem			Till Håfhem			Fr. Håfhem		
			Alfva			Fr. Håfhem			Fr. Håfhem		
			Till Håfhem			Till Håfhem			Fr. Håfhem		

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet.

från Stockholms Central					från Norrköping					från Göteborg B:s				
	I kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv. II pl. ångb. Kr.	III kl. järnv. II pl. ångb. Kr.	Göteborg ågren		I kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv. II pl. ångb. Kr.	Göteborg ågren		I kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv. I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv. II pl. ångb. Kr.	Göteborg ågren
Amsterdam	8)	116,00	86,00	10						Amsterdam				
D:o				45						"				
D:o	8)	163,40	126,90	10						"				
D:o	8)	135,90	99,00	10						"				
D:o	4)	179,20	138,00	10						"				
Basel	5)	159,10	115,90	10						Basel				
D:o	2)	151,05	110,40	10					118,50	87,10	10			
Bremen	5)	119,00	85,40	58,50						Bremen				
D:o	5)	90,40	66,40	43,70					57,90	43,40	23,90	10		
Bruxelles	2)	130,00	96,60	10					99,40	74,90	10			
D:o	1)	150,00	112,00	10					125,30	94,70	10			
D:o	2)	182,40	139,00	10					143,00	109,00	45			
D:o	1)	203,40	154,90	10					169,50	130,40	45			
Cöln	5)	134,00	98,20	10						Cöln				
D:o	2)	117,00	86,00	10					84,00	63,00	10			
Dresden	5)	102,00	74,00	10						Dresden				
D:o	5)	121,00	92,40	10						"				
D:o	2)	125,70	93,00	10					93,30	69,00	10			
D:o	1)	178,30	137,70	10					144,00	108,00	45			
Frankfurt a. M.	5)	131,00	95,00	10					98,90	72,00	10			
D:o	2)	123,60	91,00	10					91,10	68,00	10			
Greifswald öfver Sassenitz	5)	93,90	75,00	36,70	57,80	43,00	29,80	45		Greifswald				
D:o	2)	98,30	79,00	49,00	74,90	59,50	40,00	45		"				
Hannover	5)	109,20	79,20	53,40						Hannover				
D:o	2)	85,60	70,70	46,00						"				
Karlsbad	5)	121,00	87,00	10					89,90	64,10	10			
D:o	5)	169,80	129,40	10					136,40	99,70	45			
Kiel öfver Kjöbenhavn	5)	71,90	52,00	33,00					39,40	29,00	18,50	5		
D:o	2)	103,10	80,00	52,10					62,00	48,00	29,00	45		
D:o	1)	145,60	109,00	69,00	130,10	95,10	30	113,10	82,00	30				
Londen öfver Flißingen	8)	209,10	158,40	45	190,00	140,00	45	169,00	124,40	30				
D:o	5)	165,40	119,00	30	150,00	108,10	30	132,40	94,00	30				
D:o	4)	224,90	168,00	45	205,00	154,00	45	192,30	138,00	45				
D:o öfver Boek v. Hol-	8)	145,00	106,00	30	130,10	95,10	30	113,10	82,00	30				
land - Harwich	8)	209,10	158,40	45	190,00	140,00	45	169,00	124,40	30				
D:o	5)	165,40	119,00	30	150,00	108,10	30	132,40	94,00	30				
D:o	4)	224,90	168,00	45	205,00	154,00	45	192,30	138,00	45				
D:o öfver Batsjeng - Mur-														
sch		102,00	84,00	15					74,00	60,00	15			
D:o		106,00	126,45	45					114,05	93,90	45			
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10					45,00	34,00	23,00	45		
D:o		115,60	86,00	58,00					73,00	53,00	35,45	10		
München	5)	141,00	108,00	10					108,00	78,00	15			
Paris	1)	171,90	126,70	10	156,40	115,90	10	146,20	109,00	10				
D:o	2)	233,10	178,00	45	214,00	162,00	45	199,50	153,00	45				
D:o	6)	151,00	110,00	10	136,10	102,00	10	120,00	88,70	10				
D:o	7)	162,00	124,00	45	145,00	109,00	45	174,00	132,00	45				
D:o	7)	159,10	114,90	10	143,90	103,00	10	123,90	92,00	10				
D:o	7)	222,70	163,00	45	203,00	149,00	45	182,10	133,70	45				
Sassenitz öfver Treileborg		65,00	49,00	32,00	49,00	36,00	25,00	35,00	30,70	19,00	45			
D:o		87,00	67,00	45	64,00	50,00	30,00	50,70	40,00	27,00	45			
Stettin öfver Sassenitz		82,10	61,70	41,00	66,70	50,00	34,00	55,10	42,00	28,00	45			
D:o		106,00	83,40	55,00	86,00	69,00	46,00	72,00	58,00	39,00	45			
Stralsund öfver Sassenitz		70,10	52,00	35,00	54,70	41,00	28,10	43,10	33,70	22,00	45			
D:o		90,00	71,00	45,00	70,00	57,00	39,00	56,00	46,40	31,00	45			
Warnemünde öfver Kjöbenhavn		70,40	50,00	33,00	10									
D:o		98,90	74,00	49,00	45									
Wien via Dresden eller Breslau	5)	143,00	102,00	10					111,20	78,40	10			
D:o	5)	134,00	95,00	10										
Wiesbaden	5)	126,00	93,00	10					94,40	70,40	10			
D:o	4)	176,00	136,20	45					142,00	106,50	45			

1) Öfver Sasanzitz—Berlin.	5) Öfver Sasanzitz—Berlin.	10 och 150. 348 65 65 242 1112 1112 1021 925 910
2) Öfver Kiel Warnemünde—Hamburg.	6) Öfver Warnemünde Korsör—Kiel	
3) Öfver Warnemünde—Berlin.	7) Öfver Bjedser—Warnemünde.	
	8) Öfver Vandrup—Hamburg.	
4) Öfver Sasanzitz Warnemünde—Berlin eller Kiel Vandrup }—Hamburg.	9) Öfver Vandrup }—Hamburg.	

[illegible]

Alfvesta	51,40	37,80	25,20	10	68,40	55,80	37,80	45
Kälof öfver Trelleborg—Sasmitz	38,40	31,00	21,80	—	52,60	41,80	27,80	45
Flen	75,00	57,10	37,10	10	100,00	80,00	50,00	45
Trelleborg	55,70	40,00	27,10	10	80,00	60,00	39,00	45
Halmstad	42,90	31,00	21,00	10	65,00	48,10	31,80	45
Hessleholm	42,90	31,00	21,00	10	58,00	47,00	32,00	45
Jönköping	62,40	45,40	30,40	10	82,00	65,00	44,00	45
Kalmar	82,40	59,00	39,40	10	100,00	80,00	50,00	45
Lund öfver Trelleborg—Sasmitz	38,80	29,80	20,80	—	50,70	40,10	26,40	45
Mölby	96,00	58,10	32,20	10	88,00	69,10	46,00	45
Norrköping	78,00	52,00	35,40	10	95,00	75,00	50,00	45
Nerholm	71,00	51,40	34,00	10	80,00	60,00	40,00	45
Skövde	58,70	42,70	28,00	10	77,00	62,00	41,00	45
Stockholm C.	88,40	63,00	45,00	10	114,20	89,70	60,20	45
Södertälje	85,40	61,00	41,30	10	110,40	86,00	58,00	45
Varberg	49,10	35,40	24,00	10	72,00	56,00	37,00	45
Västerås	50,00	35,00	25,70	10	70,00	54,00	36,00	45
Örebro	76,00	56,50	37,00	10	99,00	78,70	52,00	45

Ans. Därest intet skadligt annee angifret, gälla biljetterna öfver Trelleborg—Sasmitz och öfver Gledser—Värnamunde.

Enkel biljett				Tur och retur			
I. kl. färvn.	II. kl. färvn.	III. kl. färvn.	Gått heltid	I. kl. färvn.	II. kl. färvn.	III. kl. färvn.	Gått heltid
I. pl. ångb.	II. pl. ångb.	III. pl. ångb.	ångb.	I. pl. ångb.	II. pl. ångb.	III. pl. ångb.	ångb.

Från		Till		Tidtab		Förbindelser mellan Sverige	
Göteborg, S. öfver Kiel	3	48,10	38,10	22,30	10	—	—
D:o öfver Kiel	1	43,10	33,10	23,10	—	—	—
D:o Vamdrup	1	58,00	39,30	26,40	—	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1	—	—	—	75,30	58,30	36,30
D:o Warnemünde-Lübeck	2	49,30	38,30	22,10	10	—	—
Halmstad	1	35,00	27,00	17,00	5	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1	—	—	—	59,30	46,40	28,40
D:o	1	—	—	—	—	—	—
Norrköping	1	65,70	40,00	31,70	10	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1	—	—	—	96,60	75,00	49,30
D:o Warnemünde-Lübeck	2	65,70	40,00	31,70	10	—	—
D:o Malmö-Lübeck (g. lsg.)	2	58,00	44,10	29,00	10	—	—
D:o	1	—	—	—	—	—	—
Stockholm C. öfver Kiel	3	80,00	59,00	36,00	10	—	—
D:o öfver Kiel	1	81,10	60,00	38,00	10	—	—
D:o Vamdrup	1	88,00	63,10	41,00	10	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1	—	—	—	115,70	90,30	58,00
D:o Warnemünde-Lübeck	2	81,10	60,00	38,00	10	—	—
D:o Malmö-Lübeck (g. lsg.)	2	72,10	55,10	37,00	10	—	—
D:o	1	—	—	—	—	—	—
Varberg	1	42,10	32,00	20,40	5	—	—
D:o Kiel eller Vamdrup	1	—	—	—	87,10	52,30	32,40

1) Thil Altona , Hauptbahnhof. Holstenstrasse. oder Hamburg , Störnschanze. Dammhof. Klosterhof.	2) Thil Hamburg , Lab. Bahnhof. 3) Thil Altona , Hauptbahnhof.	Janbr. 14, 119	1946 1947 1948 1949 1950 1951 1952 1953 1954 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961 1962 1963 1964 1965 1966 1967 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607
--	---	-------------------	--

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra nedre Engelbrektskata

[illegible]

134. Slite—Roma jernvæg
fra ca. den 15. Juni 1905

[illegible]

Berlin W. Hotel PHÖNIX

Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(8 hus från U. d. Linden)

— Skandinaviskt hotell. —

Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare *Carl Kohlla*, f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1905.

Inflyttarja Malmö—Köpenhamn.

ott- från nå F.					
II					
1,00	Afg. Malmö, Köpenhamn	90x	140	945	
1,00	Ank. Köpenhamn, Malmö	1030	285		1110
1,00	> Dit Österbro	1040	30x		1132
Köpenhamn, Österbro	650	1100	725		
Do Frihamnen	700	1110	725		
Malmö	810	1120	725		

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

[illegible]

Sofvagnar.

En analysgästtabelle angifva tåg, siffernas vägnar, hvilka vägnar af 1 eller II klassen; I klassens söfvar upphålls genom att i helkupan anordna tvänne och i halfkupan en liggpått II klassens äta fyra och i halfkupan tvänne liggpåttar.

En analysgästtabelle personbiljetter, läsa söfvargästtabelle. Resande, som erlägt afgift för samtliga personbiljetter i en kupé, eget eller gemensamt, för en reseda, förutsett att dessa är försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vägnaklass.

Löjer — derest teke i vissa fall annan afgift särskild föreköring — I I klass 6 kr. och i II klass 3 kr.

Löjer berättigar till liggpått under natten i söfvar såväl med det tag, hvarill söfvarbiljetten löses, som i mån af utrymme jämväl under dagen i mån af tidning till ena eller båda ändställen samma biljett endast för liggpått under en natt.

Mellan 6 och 12 år äro gemensamt begagna en söfpa.

En åtföljer äldre person hvilken innehar söfvarbiljett, får, afven om särskild söfpa teke begäres för detsamma, resa i söfvan utan bet, men bör då begagna samma söfpa som den äldre åtföljande personen.

En bet en afgift för hvarje söfpa af en krona, som med kvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas nit, kadde och före tagets afgång från utgångstationen, så framt teke i tidd Tabellen finnes angifvart särskildt uppehåll vid station under vägen för in- eller tillfälligt tillfälligt undertecknat under tagets uppehåll vid dylik station. Tidigare bådning kan ske, derest samtliga medresande i biljetten eget, under tagen rätt till den stättips i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

En kan ske å hvilken stations eller enskild järnvägs station som helst, men utlemnas söfvarbiljett, förutom å vederbörande ävenså ut, utsvart tillgafte enligt tidd Tabellen gör uppehåll för resandes påstänga. För vissa tag klass söfvarbiljetter requireras och utlämnas på en biljetts begifvis, till hvilket tag och vilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i dampkupé eller analutande tag önskas.

Försej beforsaras dererelt revisionen afgiftsritar med telegram till vederbörande utgångstation; och får den resande sedan vid bilans angifvet nummer å den eller de platser, som reservaras. Sker revisionen å station, hvarifrån söfvar utgår, kan den resande, på begäran, anträdas samma dag, emedeltar erhålla söfvarbiljett till det derifrån utgående taget. Telegram om återkallande af biljetts afgiftsritar.

En utlöses vid den station, som af requirerten uppgifvis, blifver detsamma i mån af behöf till annan person utlemnad.

Kombinerade biljetter

[illegible]

OLM: OPERAHUSET. * GÖTEBORG: GRAND HOTEL.
 Telefon: 25 11. Allm. telefon: 69 03. Rikstelefon: 41 94.
 Telegrafadress: **Resebureau.** Telegrafadress: **Resebureau.**

1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680	1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703	1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768	1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808	1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

Ångf. NÖRE afgår från Stockholm den 16, 30 Aug.
 » » » » Köpenhamn 10, 24 Aug.
 Ångf. TRANSIT 1 afgår från Stockholm den 9, 23 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm A.-B. Nyman & Schults
Riddarholmen 7, i Södertelje Hr G. Miksom, i Westervik H.
F. Bernell, i Örebro Hr G. Gustafson, i Halmstad Hr

	Enkel tur.			Tur- och retur.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
THH Vestervik	13.-	8.-	4.-	18.-	12.-	8.-
» Oskarshamn	12.-	8.-	4.-	18.-	12.-	8.-

» Kalmars.....	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50.	6.—
» Karlskrona.....	17.—	10.—	5.—	25.50.	15.—	9.—
» Karlshamn.....	18.—	11.—	7.—	27.—	16.50.	10.60.
» Åhus.....	20.—	12.—	8.—	30.—	18.—	12.—
» Cimbrihamn.....	24.—	15.—	8.—	36.—	22.50.	12.—
» Malmö.....	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Köpenhamn.....	25.—	16.—	8.—	37.50.	24.—	12.—

56 **Stockholm — Borgholm**
 Passagerare med ångfartygen **BIRGER JARL**
 och **SÖDERA SVERIGE** inträffa i Kalmar Thors-
 dags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med
 ångf. **KALMARSUND**, som afgår från Kalmar
 ångf. 24.

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11, s. f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDERA

Passagerare med ångf. **ÆOLUS** inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. **VIRKING**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. **KALMARSDUN** kl. 3 e. m. (under Maj kl. 2 e. m.) För återresan finnes lägenhet

från Sörgöholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f.m.
och med ångf. **ÆOLUS** från Kalmar till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen
—Göteborg.
Ångf. **SKANDIA**, kap. E. Th. Lenzqvist och

» SVEA, kapt. Gust. Hjärne,			
afgå alternerrande			
Fr. Stockholm*	hvarje Månd. kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje Månd. kl. 6 e.m.
» Vestervik	» Tisd. » 8 f.m.	» Helsingborg	» Tisd. » 8 f.m.
» Oscarshamn	» » 1 e.m.	» Landskrona	» » 10,30 »
» Kalmar	» » 8 e.m.	» Malmö	» » 4 e.m.
» Karlskrona	» Onsd. » 10,30 »		

Karlshamn	Onsd.	7 f.m.	Ystad	11.50
Karlshamn	»	1 e.m.	Åhus	Onsd. 7 f.m.
Ystad	»	10 »	Karlshamn	» 2 e.m.
Trelleborg	Torsd.	morg.	Karlshamn	» 7 »
Malmö	»	2 e.m.	Kalmar	Torsd. 8 f.m.
Landakrona	»	5 »	Oskarshamn	» 12.15 »
Helsingborg	»	8 »	Vestervik	» 5 »
Göteborg	Fred.	morg.	Stockholm	Fred. »

Ångt. RHEA, kapt. A. G. Ohlson och
» HYPERION. kapt. B. A. Morin.

siga alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Torsd. kl. 2 e.m.	Fr. Göteborg* hvarje Torsd. kl. 6 e.m.
» Vestervik » Fred. » 8 f.m.	» Helsingborg » Fred. » 8 f.m.
» Oscarshamn » » 1 e.m.	» Landskrona » » 10,30 »
» Kalmar » » 8 »	» Malmö » » 4 e.m.
» Karlskrona » Lörd. » 7 f.m.	» Trälsläbana » » »

> Karlshamn		> 12midd	> Solvesborg		> 9
> Solvesborg		> 4 e.m.	> Karlshamn	Lörd.	> 7 f.m.
> Ystad		> 11.59	> Karlskrona		> 1 e.m.
> Malmö	Sönd.	> 2	> Kalmar	Sönd.	> 6 f.m.
> Landskrona		> 5	> Oscarshamn		> 12.15 em
> Helsingborg		> 8	> Västervik		> 5
Ank. till Göteborg Måndag morgon.			Ank. till Stockh. Måndag morgon.		

OBS. Fraktgods medtages till
Halmstad.
* Hyperion 17, 31 Aug.
Rhea 10, 24 Aug.

Fr. Stockholm* hvarje Lörd. kl. 2 e.m. Fr. Göteborg* hvarje Lörd. kl. 6 e.m.
» Västervik » Sönd. » 8 f.m. » Helsingborg » Sönd. » 8 f.m.
» Oscarshamn » » 16 m. » Landskrona » » 10 e.m.

Kalmar	»	»	8	»	Malmö	»	»	10.30
Karlakrona	»	And.	7 f.m.	»	»	»	»	4 e.m.
Bonneby redd	»	»	10.30	»	Karlshamn	Mänd.	»	11
Karlshamn	»	»	2 e.m.	»	Bonneby redd	»	»	1 e. m.
Ystad	»	»	11.00	»	Karlakrona	»	»	7
Malmö	Tisd.	»	2	»	Kalmar	Tisd.	»	6 f.m.
Landakrona	»	»	5	»	Oscarshamn	»	»	12.15

Helsingborg	» » » 8 »	Vestervik	» » » 5 »
Ank. till Göteborg Onsdag morgon.		Ank. till Stockh. Onsdag morgon	
OBS. Fraktgoda medtages till		* Drottning Sofia 5, 19 Aug.	
Halmstad.		Konung Oskar 12, 26 Aug.	
* Konung Oskar 5, 19 Aug.			
Drottning Sofia 12, 26 Aug.			

—**Kristiania** (Köpenhamn via Malmö).
Angf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	» arje	Onsd. kl. 12 m.	Fr. Kristiania*	» hvarje	Tisd. kl. 4 e.
» Kalmar	» Torsd.	» 9 f.m.	» Göteborg	» Onsd.	» 6 e.
» Karlskrona	» »	» 4.30 e.m.	» Helsingborg	» Torsd.	» 6 f.m.
» Ronneby redd	» »	» 8 »	» Malmö	» »	» 2 e.m.
» Malmö	» Fred	» 2 e.m.	» Ystad	» »	» 10 »
» Helsingborg	» »	» 8 »	» Karlshamn	» Fred.	» 7 f.m.
» Göteborg	» Lörd.	» 6 »	» Ronneby redd	» »	» 9.30 »
And. d. kl. 12 m.					

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö
är för passagerare en snabb och bekväm ligenhet med dessa ångare hvar
vecka. Genomgående

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jari och Söder
Sverice A.-R. Numan, A. Schult, Skrotholms af

Skoppshörs 10, *estervik* Hr F. Rignell, Skoppshörs 20, för de brigda W. Larsson
mar Hr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr Gustaf Levin, Ka
P. Siegbahn & son, Karlskrona Hr O. F. Söderbergh & son, Sölvesborg
John Balkenhäusen, Åhus Hr J. Ek, Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr
Smith, Malmö Hr J. A. Larsson (*Bergus & Co eftertr.*), Landskrona Hr
Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Steenius, Göteborg Hr F. B. Wahlquist, Kr
stianlia Hr Berg-Hansen.

Passagerareavgifterna från Stockholm åro:								
Enkel tur.			Tur- och retur.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		
Till Vestervik.....	12.—	8.—	4.—	18.—	12.—	6.—		
» Oskarshamn	14.—	9.—	4.—	21.—	13.50	6.—		
» Kalmar	16.—	11.—	4.—	25.—	18.—	7.50		
» » direkt.....	18.—	12.—	5.—	—	—	—		

» Kariskruuna	20.	14.	7.	30.	21.	10.50
» Ronneby	21.50	15.	8.	32.25	22.50	12.
» Karishamn	23.	16.	8.	34.50	24.	12.
» Solvesborg	24.50	16.	8.	36.75	24.	12.
» Ystad	25.	16.	8.	37.50	24.	12.
» Trelleborg	25.	16.	8.	37.50	24.	12.
» Malmö	25.	16.	8.	37.50	24.	12.
» Kånarps	25.	16.	8.	37.50	24.	12.

» Landskrona.....	25.—	10.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Helsingborg.....	25.—	10.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Göteborg.....	25.—	10.—	8.—	37.50.	24.—	12.—
» Kristiania.....	40.—	25.—	14.—	60.—	37.50.	21.—

KANALVAGEN.

118. **Stkhlm (Riddarh.)—Söderköping—Linköping**
Ängf. **LINKÖPING**, kapt. B. P. Sjödin och ängf. **WISINGSÖ**
kanten N. A. Walter af öf.

	VISINGSÖ	LINKÖPING
Från Stockholm	Onsd. 6,00 e. m.	Lörd. 6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	» 8,15 »	» 8,15 »
» Säförsund	Torsd. 12,15 f. m.	Sönd. 12,15 f. m.
» Oxelösund*	» 1,45 »	» 1,45 »

» Ark.....	» 3,00	» 3,00
» Stegeborg	» 4,30	» 4,30
» Mem.....	» 5,30	» 5,30
» Söderköping	» 6,30	» 6,30
» Norsholm	» 11,00	» 11,00
Till Linköping	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.
	LINKÖPING.	VISINGSÖ.

Från Linköping	Omsd. 11,00 f. m.	Lörd. 11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	» 1,15 e. m.	» 1,15 e. m.
» Söderköping	» 5,30 »	» 5,30 »
» Mem.	» 6,30 »	» 6,30 »
» Stegeborg	» 7,15 »	» 7,15 »
» Arko.	» 9,00 »	» 9,00 »
» Öxelösund*	» 10,35 »	» 10,35 »

» Safeland	» 10,10 »	» 10,10 »
» Södertelje	Torsd. 3,45 f. m.	Sönd. 3,45 f. m.
Till Stockholm	» 6,00 »	» 6,00 »

* Ansläp endast efter öfverenskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.

Allm. T. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.				
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.				
Passagerareavgifterna från Stockholm äro:				
	Hytt	Dansal.	Akterd. el. salong	Fördäc
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Salsund	4.50	3.50	2.50	2.—
» Örebro	5.—	4.—	3.50	2.50

» Arko.....	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norrholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	6 50	5 50	3 50

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

120. **Stockholm (Riddarholmen) — Göteborg.**
genom Södertälje, Göta och Trollhätte kanaler. Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals Ängare
B. v. PLATEN, CERES, JUNO, MOTALASTRÖM, PALLAS & VENUS
Kapt. R. Jacobson Kapt. B. O. Ohlin Kapt. A. Högland, Kapt. C. Å. Svensson Kapt. H. Hanson, Kapt. O. v. Schoulitz,
anlöpande, utom alla kanalstationer, nedanstående hamnar vid Vettern och Venern.

*) Vid Tröllbåtens åg till slussningen ca: 2 timmar, hvarunder passagerarna hinna beta de storräddade vattenfallen.

Obs.! Vid parishandlingar kan en lastgång lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tilläggelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Riksst. 473. Ålm. 25.07.

Fraktgodt till Kristinehamn och Karlstad (med omlastning å annan bogratta ångbåt) mottages af de från Stockholm på Tisdagar och Onsdagar afgående passagerarfartygen.

Järnvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. Rundresbiljetter, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med Ångfartygsaktiebolaget Skåra Sveriges fartyg rundt kusten, afvenom dylika biljetter till och från Tyskland, såväl med betydlig rabatt.

Obs.! Törneå är lämpligaste ombytestplats för resande med bantåg till och ifrån Kinnulle.

Passageraravgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norrholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	7.50	5.50	3.—
» Rödensund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Törneå	16.—	12.—	8.—	6.—

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresan med hvilket fartyg som helst seglats. 20 proc. rabatteras i) för tur- och returbiljetter, hvilka sammanköpta pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljetter, då minst 3 platser i hytt eller salong köpas; 30 proc. rabatteras å familjebiljetter, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommunikations- och speditörers äro: i Stockholm hrr O. O. Strandberg & Co, Söderlæst & Ekblom, Gullstend C. F. Wickström, Norrköping Aktiebol. P. Jansen & Co, Nyköping J. J. Andersson, Långsöping W. Ljungqvist, Söderköping A. Almgren, Norrholm S. Carlsson, Berg i Kräfva, Rödensund P. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Vadstena E. Guldström, Börsen F. A. Palmqvist, Törneå B. Ahlénus, Mariestad N. J. Kihlborn, Lidköping A. Jubel & Co, Kristinehamn A. Leo Sahlström, Karlstad J. H. Lindbergs Eftertr., Venerborg E. Berggren & Co, Tröllbåtarn O. Tyberg, Göteborg Carl Spjery & Co.

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venerborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Tröllbåtarn	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	13.—	9.—

TURLISTA under Maj, Juni, Juli och Augusti månader.
För Ängbåts-Aktiebolaget Jönköping-Stockholms Passagerar- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

OBS! PRINUS och PER BRAHE anlöp Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hjälmöholm, Grenna.
OBS! VIKTOR RYDBERG anlöper Grenna, Hjälmöholm; PRINUS och PER BRAHE Hjo, Vadstena.
OBS! För Tur- och returbiljetter med PRINUS, VIKTOR RYDBERG och PER BRAHE emellan alla stationer gällande för Återresa med hvilken af dessa färjer som helst under hela segeltidsperioden rabatteras 20 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen h kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.
Färjvägen kombinerade rundresebiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.
Från Hälmsåds- och Stålsbansans station till Ängstålsbanan i Jönköping är mindre än 65 minuters promenadväg.
Från Hälmsåds- och Stålsbansans station till Jönköping är mindre än 20 minuters promenadväg.

Passageravgifterna från Stockholm Åro:				
	Hytt	Salong	Akterdäck	Fordäck
Till Söderköping, ...	7.-	5.-	4.-	3.-
Till Motala	12.-	10.-	7.50	5.-
» Jönköping	16.-	11	9.	6.-

från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. o. Lörd. kl. 11, so f. m.
i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping
Örebro och Kolbäck. Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. C. O. Strindberg & Co.
Passagerersgifterna från Stockholm äro: Hytt. Salong. Däck.
Till Vesterås 4.— 3.— 2.—

Örnsundsbö.....	2.50.	1.95.	med ankomst till Stockholm kl. 11.40 f. m.
181. Stockholm (Riddarh.).—Skokloster Upsala Angår FRYIS I, FRYIS II och NYA UPSALA ågå alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 9.15 f. m. Allm. Telef. till fartygen 11 81. C. O. STRINDBERG & Co. Riddarholmen.			Obs. Guds till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i Vesterås. Allm. Telef. t. fartyget: 10 31. C. O. Strömborg & Co, Riddarh. Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Vesterås.....	3.-.	Salong. 2.-.	
» » tur- och retur.....	5.-.	Däck. 3.-.	

Från Enköpings alla söndagar kl. 5 f. m.			Söndagar kl. 2 e. m. 1 stället för kl. 9 f. m.		
Nils Eliasson, Kottorget 8. A. t. 1958. R. t. 14 69.			OBS Gods emottages alla dagar.		
Passagerareafgifterna från Stockholm är:					
Salon. Däck.			Salon. Däck.		
Till Grönås	1.75.	1.-	Till Weppeby	2.-	1.95.
» Starhammar	1.75.	1.-	» Hagar	2.-	1.95.
» Österyd	1.75.	1.-	» Enköping	2.-	1.95.
» Backå	2.-	1.95.			

Till Tynnellö Månd., Onsd. Fredagar.
Från Tynnellö Tisd., Torsd., Lörd. kl. 6 f. m.
OBS. Söndagsturer.
Från Stockholm kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
• Strengnäs kl. 5 f. m. och 6 e. m.
NILS ELIASSON, Kötterg. 8, A. 1 1259. R. T. 1469.
Passageravgifterna från Stockholm kro:

från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1.30 e. m. Björnsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m. NILS ELIASSON Kötorget 8, A. T. 1953 R. 14 69	från Norra Riddarholmen Söndagen den 6 Augusti kl. 10 f. m. Från Mariefred kl. 4 e. m. Tur- och returbiljetter à Kr. 1:50 säljas ombord. A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7, A. t. 2878. R. 1736.
---	--

Angf. MARIA I, kapt. Tryggve Thyssell, afgår:
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m. och Lördag
kl. 10 e. m.
Köping Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax
efter Örebroåtgårets ankomst.
OBS På nattresan anlöpes ej Mälarenbadet.
OBS. Ångaren står i förbindelse med kurlståget från
Köping kl. 3,47 e. m., för passagerare till Örebro, Linde,
Nora och Kopparberg. Rikstelt. 25 39.
Vidare meddelar Stockholms Transportbolag.

146. Stockholm (Riddarholmen) — Eskilstuna			
Passagerareavgiferna från Stockholm är:			
Till Köping enkel biljetten	Salong 4.—	Fördräkt 2.—	
» » tur och retur	» 6.—	» 3.—	
» Eskilstuna	» 4.—	» 2.—	
» » tur och retur	» 7.—	» 3.50	

Arboga kl. 4,11 e. m. för passagerare till Örebro, Linde,
Nora och Kopparberg. Rikst. 1125.

Till Arboga	4.7.	8.00.	1.80.
Arboga	4.7.	8.00.	2.7.
Tur och retur till Arboga	8.00.	—	—
Till Eskilstuna	4.7.	—	2.00.
» » tur och retur	7.00.	—	3.60.

147. Stockholm—Strömholm—Smedsbacken
(anförande, mellanliggande banastationer)

SMEDJEBACKEN I, PIUS	Atervända fr. Smedjebacken	Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN II	Månd.	Onsdag f. m.
SURHAMMAR	Tisd.	Onsdag kväll.
SMEDJEBACKEN III	Torsd.	Lördag morg.
	Lörd.	Söndag e. m.
	Sönd.	Måndag e. m.
	På tid som uppläses om bord.	

» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

148. **Stockholm** (Riddarholmen—Örebro,

OBS. Lappes ånops ins och Fred. från Södra Samsö
Månd. och Torsd. från Örebro.
OBS. Fartygen stå i förbinde-se med bantåg till
södra och västra Sverige samt Vermland via Svartå
banan och Nora—Karlskoga järnväg.
OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland
OBS. Resgäster transporteras kostnadsfritt till och

III Stallerholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.	2.50.	2.	1.50.
» Qvicksund	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Kungälv	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Gräfveden	4.50.	4.	3.50.	2.75.	1.75.
» Notholmen	5.	4.50.	3.75.	2.25.	1.50.
» Lappe och Vinön	5.	4.	3.	2.	1.50.
» Björklandet	6.	5.	4.25.	3.50.	3.
» Esmå	6.	5.	4.25.	3.50.	3.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MALAREN

Angf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar
från Svartsjö kl. 6,15 f. m.
Hillersjö kl. 8,45 f. m.

Ängf. BRAGE
 afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till Hillerås och Svartåjö kl. 11,30 fm
 Återvänder kl. 2,30 e. m.

afgår från Stockholm, Munkbrohamnen, kl. 2,30 och 7 e. m. till Nockeby-
Berghamn med anlöpande af mellanliggande brygger och Återänder från
Berghamn kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.

OBS! 7-turen utsträcker resan till Kyrkhamn, Ventholmen, Prestabäls-
lånnda, hvarifrån den återänder kl. 5,30 f. m. till Stockholm.

OBS. Söndagar afgår färjetur till Kalmarsund och Hackska kl. 8,30 f. m.
med anlöpande af mellanliggande brygger. Återänder kl. 5 e. m.

184 Stockholm (Munkbroh.) Slut Säsbyholm

100

SALTSJÖN.

174. Stockholm (Gustaf III staty) — Hersby
(Lidingöön)
nålsbani: Måsa, Brevl Norrketen m. s.,
afår ett af ånc. LIPINGÖ för LIPINGÖ Lillvärdare alla dagar

Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
Häraby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 - m.

184. Stockholm (Carl XII torg)—Vaxholm—
Östanå—Spillersboda, Vaxholm

Stockholm (Carl XII torg)—**Vaxholm**—**Östana-
Östra Lagnö**,
anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. ÖSTANA III Sockendagar kl. 3,15 e.m.; Återvänder kl. 5,45 f.m.

186. **Stockholm—Vermdö.**
Dagligen
Turist-, Rand- och Lustresor

Kl. 9, 9.15, 11 m., 2, 9.45, 10, 10.30 e. m.
 Kl. 10.30 f. m., 12 midd., 8.30 e. m.
 3.30, 4.45, 5.30, 7.30, 10 e. m.
 Månd. och Torsd. utsträcker 10-tur till Tynningönsundet.
 Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. till Frviken.
 Från Värmdö till Stockholm (Carl XII:s fästning)
 afgår ett af Bolagens ångfartyg
 Helgdagar:
 Kl. 6.30, 6.30, 8.15, 11.45 f. m., 7.30, 8.45 m.

Lagno-båten BALDER

afgår via Lagnö till brygger vid södra delen af Torshytärd.
 Från Stockholm. Helt dagar: 9,30 f. m. och 10,10 e. m. Hvardags
 4,15 e. m. Dessutom Tisd., Torsd., Lörd. 11 f. m.
 Till Stockholm Helt dagar och Helt dagsafnare: Från Fruvik 8, e. m.
 Hvardags 4 f. m. Dessutom Tisd., Torsd., Lörd. 12,55 e. m.
 Bilpassage till: Nybrohamnen, nära Torsgården.
 Allm. tel. 90 89. — find. restaurations anordn.

187. Stockholm (Gustaf III: s staty) — Gustafsber
 Angt. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstället:
 Från Stockholm (Gustaf III: s staty)

188. **Stockholm** (*Gustaf III stavn*)

Hvardagar kl. 2.30, 4.30³, 5.45² o. s. m.
Sön- och Hølgdagar 2, 4.30, 5.45² o. s. m.
1 Direkt. 2 Via Vestra Ekedal och båtbytte därsees. 3 Via Gustafsborg och båtbytte därsees. 4 Via Gustafsborg o. båtbytte vid Boo.
OBS.1 Enligt ovannästående turistlita kan rändressa göras från Stockholms hvardagar
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsborg och 2 eller 3/4 tim i Boo.

Till Saltsjöbaden direkt!
 Ängf. NÄMDÖ, Pontonbryggan (Ringliniens hållplats »Brunnsgränd»
 hvardagar 8,30 e. m., 8öndagar 8,50 f. m. Vidare Rikstel. 27 23.

189. Stockholm—Tyresö—Ingarö—Nämdö—

ed anöppnande af Ekholmen och Brevik.
Ångaren **EXPRESS** afgår
Hvardagar:
från Saltafjorden kl. 10,35* f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» Dalarö kl. 7,55 f. m., 2,30* och 5,55 e. m. samt dessutom Lördag
kl. 8,55 e. m.
Söna- och Helgdagar:
från Saltafjorden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» Dalarö » 11,55 f. m., 6,55 och 9,55 e. m.

Angf. DALARÖSTRÖM.

Alla Sön- och helgdagar.
**Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—
 Dalarö—Utö.**

Från Stockholm kl. 9.30 f. m., Utö kl. 6.30 e. m. o. Dalarö kl. 7.30 e. m.
 * Ansl. till 10-iågret från Stockholm. Riks 1892.

*** Endast Månd. och Fred.

17

853. Jönköping—Motala

anlöpande Visingsö, Grenna, Hjo, Håstholmen, Borghamn och Vadstena.

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg afgår t. o. m. 31 Aug.

I Jönköping står ångaren i förbindelse med såväl Statens som Enskilda järnvägar; i Hjo, Håstholmen och Vadstena med Enskilda järnvägar till Linköping; i Motala med Statens järnvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping	Måndagar kl. 9.—f.m.	Fr. Motala	Måndagar kl. 4.05 e.m.	Fr. Jönköping	Tisdagar kl. 9.—f.m.	Fr. Motala	Tisdagar kl. 4.05 e.m.
» Visingsö	» 10.30 »	» Hjo	» 8.45 »	» Visingsö	» 10.30 »	» Hjo	» 8.45 »
» Grenna	» 11.15 »	» Grenna	» 8.50 »	» Grenna	» 11.15 »	» Grenna	» 8.50 »
» Hjo	» 12.30 »	» Visingsö	» 9.00 »	» Hjo	» 12.30 »	» Visingsö	» 9.00 »
Till Motala	» 8.15 »	Till Jönköping	» 10.30 »	Till Motala	» 8.15 »	Till Jönköping	» 10.30 »
Håstholmen	» 6.15 »			Håstholmen	» 6.15 »		

Enkel tur.

Fr. Motala	Torsdag kl. 7.—f.m.	Fr. Jönköping	Torsdag kl. 3.—e.m.	Fr. Motala	Freddagar kl. 7.—f.m.	Fr. Jönköping	Freddagar kl. 4.05 e.m.
» Vadstena	» 8.— »	» Visingsö	» 4.40 »	» Hjo	» 10.30 »	» Visingsö	» 4.40 »
» Borghamn	» 9.15 »	» Grenna	» 5.— »	» Grenna	» 11.30 »	» Grenna	» 5.— »
» Håstholmen	» 9.45 »	» Håstholmen	» 5.30 »	» Visingsö	» 12.30 »	» Hjo	» 5.30 »
» Grenna	» 11.15 »	» Borghamn	» 6.05 »	Till Jönköping	» 1.30 e.m.	Till Motala	» 10.30 »
» Visingsö	» 11.45 »	» Vadstena	» 8.15 »	Till Motala	» 1.30 e.m.	Till Jönköping	» 10.30 »
Till Jönköping	» 1.15 e.m.	Till Motala	» 9.15 »				
Hjo	» 4.35 »	Hjo	» 9.30 »				

Enkel tur.

Fr. Motala	Lördag kl. 7.—f.m.	Fr. Jönköping	Lördag kl. 4.05 e.m.	Fr. Hjo	Lördag kl. 7.30 e.m.	Söndagar	Fr. Jönköping kl. 9 f.m.
» Hjo	» 10.30 »	» Visingsö	» 5.30 »	» Grenna	» 9.— »	» Visingsö till Grenna	» 5.30 e.m.
» Grenna	» 11.30 »	» Grenna	» 6.00 »	» Visingsö	» 9.30 »	» Grenna till Visingsö	» 11.00 »
Till Jönköping	» 1.30 e.m.	Till Motala	» 7.30 »	Till Jönköping	» 11.— »	» Visingsö till Jönköping	» 6.30 e.m.
Håstholmen	» 11.35 f.m.	Hjo	» 9.30 »	Fr. 15/8 t. o. m. 15/8		Till Jönköping	» 8.00 »

* Ångf. TRAFIK.

I Motala står ångaren i förbindelse med kanalångare på Göteborg och Stockholm.

Resande, som önska besöka de natursköna platserna Visingsö, Grenna, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, badanstalten Hjo, Vadstena och Motala, kunna med följande ångaren från Jönköping, Måndagsturen kl. 9 f.m. till Visingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f.m. till Visingsö, Grenna, Håstholmen, Borghamn (Omberg, Alvastra), Vadstena, Motala, Lördagsturen kl. 4.05 e.m. till Visingsö, Grenna och Hjo, samt från Motala Torsdagsturen kl. 7 f.m. till Vadstena, Borghamn, Håstholmen (Omberg, Alvastra), Grenna och Visingsö, Fredagsturen kl. 7 f.m. till Hjo, Grenna och Visingsö och vara åter samma dagar på aftonen, därvid enkel biljett gäller jämväl för återresan.

Köpt enkel biljett till Hjo, Håstholmen, Borghamn, Vadstena, Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jämväl för återresa samma dag.

Obs. I Biljettpriset mellan Jönköping—Vadstena är fördräkt är nedsatt till 3 kronor.

Under seglotionen biljetthäfte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern. Hjo och Håstholmen med ång. Trafik.

Resande på kombinerad biljett ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid.

Restaurationsfines ombord. Middag serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Närmare meddelas i Jönköping Victor Hagströms Efr. Rikstelefon 23.

Kommissionärer äro: i Grenna B. Björkengren, i Hjo Axel Andersson, i Håstholmen Ludv. Hellström, i Vadstena A. W. Hagsten och i Motala Victor Kjellberg.

SIYRELSÉN.

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt i Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o	9 Svealand	Kr. 2:50
» 4 Götaland	» 2:—	
» 5 Stockholm	» 2:—	
» 6 Skandinavien, 2:a uppl.	» 5:—	
» 7 Sverige	» 4:50	
» 8 Sverige	» 5:—	
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster och Norrbottens län	» 2:—	
» 10 Jämtland och Härjedalen	» 2:—	
» 11 Norrlands södra kustlandskap	» 2:—	
» 12 Dalarna	» 2:—	
» 13 Skåne	» 2:—	

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På Albert Bonniers förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2:50; eleg. inb. 3 kr.

Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder, jemte noter på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppförad på väf 1:75.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier m. m. Af C. E. Dahlman. 1:50; i perm 2 kr.; uppf. på lärt 2:75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herrskäten, jernbruk, gruvor m. m., samt specialkarta öfver Göta kanal, af H. Schlachter, jemte fullständig förteckning öfver alla svenska jernvägsstationer, med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1:25; uppf. på lärt 2:25.

Wtt minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo» och kurorter i Sverige 1905» (25 öre). Synnerligen lämpliga åfven som gåfvor till främlingar. — Billiga, vackra!

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter. Övickställen. Åreskutar, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarna-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jemte årsskrift för 1905.

innehållsrik och rikt illustrerad (439 sidor text, 243 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast af Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

1905 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

THULE, Kapten C. A. Olsson.										NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.										LULEÅ, Kapten Arvid Österberg.										S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.									
Sommarturer.					Hösturer.					Sommarturer.					Hösturer.					Sommarturer.					Hösturer.					Sommarturer.					Hösturer.				
Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.				
Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.	
Fr. Stockholm	4 e. m.	2.18.23	8.12.21	31	9.19.30	2 f. m.	10.21			Fr. Stockholm	6 e. m.	1.13.24	6.18.23	10.1 f. m.	23	7.22				Fr. Stockholm	6 e. m.	3.15.27	8.20	1.12 e. m.	26	10.25				Fr. Stockholm	6 e. m.	6.17.29	11.22	3.15	1 f. m.	23	13.28		
» Hernösand	4 e. m.	3.14.24	4.18.22	1.10.20.31						» Gefle	10 f. m.	2.14.25	7.19.30	11.8 e. m.	24	8.23				» Sundsvall	4 e. m.	4.16.28	9.21	2.13.27 e. m.	27	11.26				» Sundsvall	6 e. m.	7.18.30	12.23	4.16	1 f. m.	30	14.29		
» Örnsköldsvik	11 e. m.	3.14.24	4.18.22	1.10.20.31						» Sundsvall	11 e. m.	2.14.25	7.19.30	11.8 e. m.	24	8.23				» Hernösand	9 e. m.	4.16.28	9.21	2.13.27 e. m.	27	11.26				» Skellefteå	8 f. m.	8.19	1.13.24	5.17	2 e. m.	30	14.29		
» Nordmaling	6 f. m.	4.15.25	5.14.23	2.11.21	1 f. m.	11.22				» Skellefteå	10 e. m.	3.15.26	8.20.31	12.2	26	10.25				» Umeå	7 e. m.	5.17.29	10.22	3.14.28 e. m.	28	12.27				» Byrke	11 e. m.	8.19	1.13.24	5.17	**	31	15.30		
» Umeå	12 midn.	4.15.25	5.14.23	2.11.21	1 f. m.	11.22				» Piteå	8 f. m.	4.16.27	9.21	1.13.27 midn.	26	10.25				» Kåge	8 f. m.	5.17.29	10.22	3.14.28 e. m.	28	12.27				» Piteå	7 f. m.	9.20	2.14.25	6.18	4 f. m.	1	116	1.16	
» Sika	6 f. m.	5.16.26	6.15.24	3.12.22	2 e. m.	12.23				» Luleå	6 e. m.	4.16.27	9.21	1.13.27 midn.	26	10.25				» Luleå	7 f. m.	6.18.30	11.23	4.15.29 e. m.	29	1.28				» Luleå	5 e. m.	9.20	2.14.25	6.18	4 e. m.		2.17	2.17	
» Gumboda	9 e. m.	5.16.26	6.15.24	3.12.22	2 e. m.	12.23				» Kalix	2 f. m.	5.17.28	10.22	2.14.28 midn.	27	11.26				» Bäckelund	5 e. m.	6.18.30	11.23	4.15.29 e. m.	29	1.28				» Bäckelund	1 f. m.	10.21	3.15.26	7.16	6 e. m.		2.17	2.17	
» Kallvik	12 midn.	5.16.26	6.15.24	3.12.22	2 e. m.	12.23				Till Haparanda	7 f. m.	5.17.28	10.22	2.14.28 e. m.	27	11.26				» Kalix	3 e. m.	7.19	1.23.24	5.16.30 e. m.	31	1.30				Till Haparanda	3 e. m.	10.21	3.15.26	7.16	6 e. m.		2.17	2.17	
Till Byrke	8 e. m.	5.16.26	6.15.24	3.12.22	2 e. m.	12.23				» Resor Söderut.									Till Haparanda	9.30 f. m.	7.19	1.23.24	5.16.30 e. m.	31	1.30				Till Haparanda	7 f. m.	10.21	3.15.26	7.19	1 f. m.		2.17	2.17		
Resor Söderut.										Fr. Haparanda	4 e. m.	6.18.29	11.23	3.15.30 e. m.	28	12.27				» Resor Söderut.									Fr. Haparanda	4 e. m.	11.22	4.16.27	8.20	4 f. m.		5.20	5.20		
Fr. Byrke	6 f. m.	6.17.27	7.16.25	4.13.23	8 f. m.	14.25				» Bäckelund	6 e. m.	6.18.29	11.23	3.15.30 e. m.	28	12.27				Fr. Haparanda	4 e. m.	8.20	2.13.25	6.17.31 e. m.	31	1.30				» Kalix	1 f. m.	12.23	5.17.28	9.21	4 f. m.		5.20	5.20	
» Kåge	6 e. m.	6.17.27	7.16.25	4.13.23	8 f. m.	14.25				» Luleå	3 e. m.	6.18.29	11.23	3.15.30 e. m.	28	12.27				» Luleå	9 e. m.	9.21	3.14.26	7.18.32 e. m.	1	2.1				» Luleå	9 e. m.	12.23	5.17.28	9.21	4 f. m.		5.20	5.20	
» Skellefteå	4 f. m.	7.18.28	8.17.26	5.14.24	4 e. m.	15.26				» Piteå	1 e. m.	7.19.30	12.24	4.16.31 e. m.	29	1.28				» Piteå	3 e. m.	9.21	3.14.26	7.18.32 e. m.	1	2.1				» Piteå	3 e. m.	12.23	5.17.28	9.21	4 f. m.		5.20	5.20	
» Kallvik	8 e. m.	7.18.28	8.17.26	5.14.24	4 e. m.	15.26				» Skellefteå	10 e. m.	7.19.30	12.24	4.16.31 e. m.	29	1.28				» Skellefteå	1 f. m.	10.22	4.15.27	8.19.33 e. m.	2	3.2				» Skellefteå	8.30 f. m.	13.24	6.18.29	10.22	3 e. m.		6.21	6.21	
» Gumboda	11 e. m.	7.18.28	8.17.26	5.14.24	4 e. m.	15.26				» Umeå	8 f. m.	8.20	1.13.25	5.17.32 e. m.	30	1.29				» Umeå	11.30	10.22	4.15.27	8.19.33 e. m.	2	3.2				» Umeå	7.30 e. m.	13.24	6.18.29	10.22	3 e. m.		6.21	6.21	
» Sika	1 e. m.	7.18.28	8.17.26	5.14.24	4 e. m.	15.26				» Sundsvall	8 e. m.	8.20	1.13.25	5.17.32 e. m.	30	1.29				» Sundsvall	8.30 e. m.	10.22	4.15.27	8.19.33 e. m.	2	3.2				» Sundsvall	9 f. m.	14.25	6.18.29	11.23	3 e. m.		7.22	7.22	
» Umeå	2 f. m.	8.19.29	9.18.27	6.15.25	5 f. m.	16.27				» Gefle	8 f. m.	9.21	2.14.26	6.18.33 e. m.	31	1.30				» Sundsvall	12.30 f. m.	11.23	5.16.28	9.20	Från Hjärtfors direkt Sthlm.					» Sundsvall	12.30 f. m.	11.23	5.16.28	9.20	Från Hjärtfors direkt Sthlm.				
» Holsund	5 e. m.	8.19.29	9.18.27	6.15.25	5 f. m.	16.27				Till Stockholm	7.45 e. m.	9.21	2.14.26	6.18.33 e. m.	31	1.30				Till Stockholm	8.30 e. m.	11.23	5.16.28	9.20	4 e. m.	6.21	1	6.21		Till Stockholm	8.30 e. m.	11.23	5.16.28	9.20	4 e. m.	6.21	1	6.21	
» Nordmaling	9.30	8.19.29	9.18.27	6.15.25	5 f. m.	16.27				Munkund och Alttappen anslutts eventuellt.										* Afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.										* Skuthamn anslutts före Piteå (eventuellt).									
» Örnsköldsvik	3 e. m.	8.19.29	9.18.27	6.15.25	5 f. m.	16.27				** Afgår efter skedd expedition.										* Afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.										** Afgår efter skedd expedition.									
» Hernösand	9 e. m.	8.19.29	9.18.27	6.15.25	5 f. m.	16.27				Obs. Gods emottogs till Hjärtfors för omlastning i Sandvik.										* Afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.										** Afgår efter skedd expedition.									
Till Stockholm	9 e. m.	9.20.30	10.19.28	7.16.26	6 e. m.	17.28				Obs. Gods emottogs till Hjärtfors för omlastning i Sandvik.										* Afgår från Kåge efter verkställd lossning och lastning.										** Afgår efter skedd expedition.									
Obs. Gods emottogs till Hjärtfors för omlastning i Sandvik.										Obs. Gods emottogs till Hjärtfors för omlastning i Sandvik.										Obs. Gods emottogs till Hjärtfors för omlastning i Sandvik.										Obs. Gods emottogs till Hjärtfors för omlastning i Sandvik.									
VESTERBOTTEN. Kapten J. Björssön.										NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.										PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.										OBS.! Enkla Tur- och Retur- samt Kupongbiljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrån Kungl. Operahuset.									
Sommarturer.					Hösturer.					Sommarturer.					Hösturer.					Sommarturer.					Hösturer.					Sommarturer.					Hösturer.				
Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.					Resor Norrut.				
Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.		Jun.	Juli.	Aug.	Sept.	
Fr. Stockholm	4 e. m.	7.18.29	7.17.26	4.14.24	4.14	Fr. Stockholm	6 e. m.	8.20	1.13.25	5.17	12.30 f. m.	1	15	1.16	Fr. Stockholm	6 e. m.	10.22	4.15	9.27	1 f. m.	4.19	4.19	Fr. Stockholm	6 e. m.	10.22	4.15	9.27	1 f. m.	4.19	4.19	Fr. Stockholm	6 e. m.	10.22	4.15	9.27	1 f. m.	4.19	4.19	
» Husum	3 f. m.	9.20.30	9.19.28	6.16.26	6.16	» Sundsvall	11 f. m.	9.21	2.14.26	6.18	8 e. m.	2	17	2.17	» Hernösand	9 f. m.	11.23	5.16.28	9.20	**	4.19	4.19	» Hernösand	9 f. m.	11.23	5.16.28	9.20	**	4.19	4.19	» Hernösand	9 f. m.	11.23	5.16.28	9.20	**	4.19	4.19	
» Nordmaling	8 e. m.	9.20.30	9.19.28	6.16.26	6.16	» Umeå	3 e. m.	10.22	8.15.27	7.19	5 e. m.	1	8	18	» Skellefteå	8 f. m.	12.24	6.17.29	10.21	12 midn.	5.20	5.20	» Skellefteå	7 e. m.	12.24	6.17.29	10.21	12 midn.	5.20	5.20	» Skellefteå	7 e. m.	12.24	6.17.29	10.21	12 midn.	5.20	5.20	
» Umeå	12 midn.	9.20.30	9.19.28	6.16.26	6.16	» Skellefteå	3 f. m.	11.23	4.16.27	8.20	2 e. m.	4	19	4.19	» Byrke	11 e. m.	11.23	5.16.28	9.20	**	4.19	4.19	» Byrke	11 e. m.	11.23	5.16.28	9.20	**	4.19	4.19	» Byrke	11 e. m.	11.23	5					

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. { Riks 42 26.
Allm. 57 50. }
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34.
Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON
Stockholm
Reseffektfabriken
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)
Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt Plånböcker, Portmonäer
m. m.
Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.



DOMECQ'S BRANDY

rekommenderas svenska-konsumenter såsom ett absolut rent destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör den ej därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt själfständig spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-importörer.

Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.

Köp direkt från Fabrikanten!
1:a Cacao A à 3 kr. pr kilo
1:a d:o B à 2:70 „
i qualité jemförlig med bästa utländska tillverkningar.
Till landet sändes prof på begäran.

Percy F. Luck & C:is H. A. B.

SCHUCHARDT & SCHÜTTE,
STOCKHOLM.

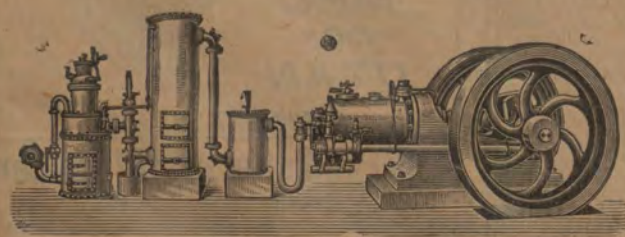
Telefoner: Riks. 40 36, Allm. 50 44, Lagret: Allm. 83 61.

Alla slags

Maskiner och Maskinförnödenheter.
Pumpar, Lyftverktyg, Rörverktyg, Slangar,
Armatur, Transmissioner, Remskifvor,
Maskinremmar.

OBS. Endast förstklassiga, svenska
och utländska fabrikat.

Snabbast möjliga leveranser.



Den billigaste
drifkraften

som existerar numera är:

Suggasverk med Stockports Gasmotor,

som är den mest ideala kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas hvar som helst. Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt i anskaffning. Oerhördt liten driftkostnad, 1 à 2 öre per eff. hästkrafttimme. Inbesparar 50 à 80 proc. gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer. Levereras i storlek om 4-150 hkr. Större på särskild beställning. I bruk öfver hela Europa, öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning! Begär priscurant hos

Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebrev och Vexlar, Kartor och
Vetenskapliga plancher m. m.
Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och Koppartryckeri.

STADSHOTELLET SÖDERTELJE

Förstklassig Restaurant. Härligt läge.
Inackordering på fördelaktiga villkor.

Försumma ej att besöka det natursköna
DJURSHOLM och försäkra Eder om tomtplats för eget hem.
Sveriges bäst ordnade Villastad med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.
Täta kommunikationer, 29 tåg i hvardera riktningen, 30 minuter från Stockholm.
har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.
Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af
DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

Reselektyr
från Aktiebolaget Hiertas Bokförlag.

Nyaste romaner

i bemyndigade öfversättningar:

Anatole France, På den hvita stenen. 3 Kr.

Paul Bourget, Ett upplöst äktenskap. 4 Kr.

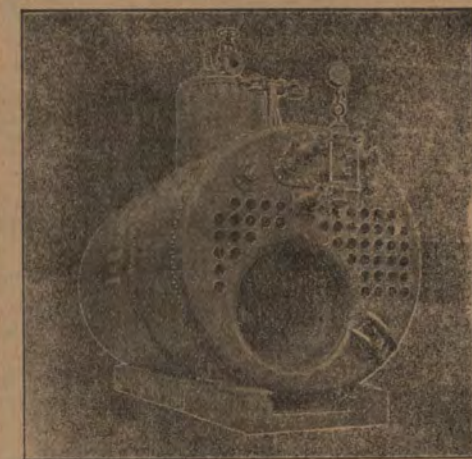
Hall Caine, Den eviga staden.

Ny subscription i 8 häften à 75 öre.

G. v. Ompteda, Hemlängtan. 4 Kr.



Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af W. & A. GILBEY, LONDON.
"SPEY ROYAL", högsta kvalitet af SKOTSK MALT WHISKY, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos A. B. TEGNÉR & WILCKEN, STOCKHOLM.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.

STOCKHOLM

leverera från lager och efter beställning

Armatur för ånga, gas och vatten.

Tvättinrättningar.

Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korg-
möbler, Sjukstolar m. m.

A.-B. Stockholms
Realisations- & Auktionsaffär.

Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinärer af silver m. m., hvarjämte på lager finnes begagnade, men väl medfarna möbler och möblemanger.

A.-B. Stockholms
Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefteuregatan.

Vet Ni redan?

huru mycket Ni kan
inbespara i arbetstider
genom att för Edra transporter
använda rälsbanor?



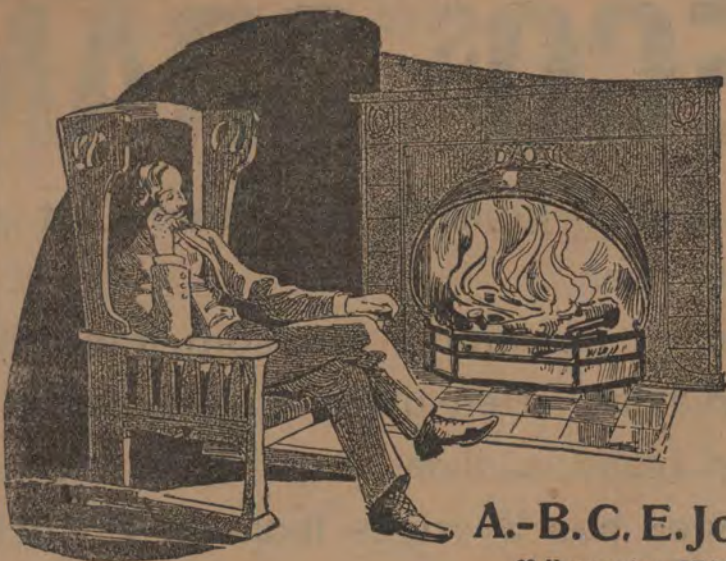
Införda i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig Räls, flyttbara Spår, Vagnar och lättare Lokomotiv från
Försäljning
Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsin-
redningar, Vattenklosetter
m. m.

Har ni provat Cadeau? Cadeau i öfver 15.000.000 p. månad i Petersburg.

Använd
Dr P. Håkansson's
SALUBRIN
Patenteradt
Gitt 116.
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

**Thörnblads
Konditori**
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.



A.-B.C.E. Jonsson
32 Hornsgatan, STOCKHOLM.

Möbler
Mattor
Gardiner
Smak-
fullt &
solidt.

Spisbröd
Svenska Spisbrödfabriken,
Wellmar Yxkellegatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 55 04. Rikstelef. 3 76.
**Bröstkaramellen
"HELSAN"**
Denna utmärkta karamell finnes i
hvarje välsorterad speceri- o. diverse-
handel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saffrabsk
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Allm.

OPERA KÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.
Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum
till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johansson.
Sedan 10 år innehafvare af Medelt brunn restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.
Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136, 627 o. 717.
verksamhet transporter, bogseringar, dykeri- och varisarbete
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

**OLYCKSFALL-
FÖRSÄKRINGSBOLAGET**
FYLGIA
JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjaders Byrå
STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
Förmedlar
Egendomsförsäljning.
Uthyr.
Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar
och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinnliga plats-
sökande.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST

Restaurant och Café MALMGÅRDEN,
STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snodt emot Osternalmstaden,
rekommenderas den bräde testepublik.
OBS!!! Enskildt rum. Allm. Tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs
* STOCKHOLM *
6 Jakobsgratan nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Supper.
Dagliga Middags- och Aftonkonserter.
Rekommenderas värdsamt
Glas Anderson.

Hotel Östergötland.
(hönet af Vesterlånggatan och Salvgård)
med **Restaurant och Café.**
Värdsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Ägrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (när Vasagatan)
STOCKHOLM.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propa rum
med elektriskt ljus från 2 kronor i tim för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter
från Gustaf Adolfs torg. Kaffe, frukost, thesupper m. m.
serveras på rummen. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria,
Stockholm. Värdsamt O. M. Palmér.
OBS!!! Telefon i rummen.

**Tandläkare
Nils Sjöquist**
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2-3. Rikst. 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor.
Bryggbeten, Löständer, Plomberingar

Driftiga återförsäljare antogs för John Fröberg, Finpang, illustr. priskur. gratis, ej franko.
Stor öfverräkning!
Det kan man kalla billigt! Inskänd kr. 1.20
till John Fröberg, Finpang, erhålls som prof i sked-
drag, ref och vinda. Stor sortering af fäskedskap! God
fortjänst för återförsäljare.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM Se annonsen sid. 3.
**Söker Ni rum så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå**
se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
63 Mästarnasgatan 63, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propa och väl möblerade
rum. Billiga priser.
Bis. 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

**Rök
YALTA**
EGYPTISK
CIGARETT
**MED
OCH
UTAN
MUNSTYCKE**

OBS! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka
STOCKHOLM.

**FLORAS
SKRIF- &
COPIE-BLÄCK**
Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskad-
lig blå färg.
Förnämsta affärs-correspondencebläck.
Floras Dokumentbläck.
Förnämsta bläck för civila, militära och
ecklesiastiska Embetsmän, Banker, Bok-
föring, Järnvägs-, Post- och Telegraf-
tjänsteman.
Fabrikanten äro prislöslönde med många guld-
och silvermedaljer i Europa och Amerika.

**A.-B. STOCKHOLMÅS
PATENTBYRÅ**
KY ZACCO & E. H. BRUHN
Patentombud, Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer
uttagning af patent, registrering af varu-
märken, mönster eller modeller i alla länder.
Utfört öfver 17,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879.
Tlgr.-adr.: Invention. Tel. Rikst. 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär
Största specialhus i Norden
**Norrmalmstorg
STOCKHOLM**

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C. Rikst. 71 22.
STOCKHOLM.
1:sta klass Restaurant & Café
Frukostbitar, Diner, Soupé, Sexor
till moderata priser.
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
Eleganta Festvåningar & Salonger
för såväl större som mindre beställningar
och sammantraden.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar
af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3831. Allm. 2380.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt.

A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikst. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ång-Aktiebolagets och Waa-
s-Nordiska Aktiebolags reguljära ångare till alla
Finska hamnar, Reval och Sit
Petersburg.
för alla reguljära ångare till Köpenhamn och
Christiana samt
för ångare till Hamburg, Lübeck, norra,
mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
H. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Rikst. 10 95. Privat 47 06.
Kloeken Blåsteh. Allm. 52 35. Rikst. 23 14.

C. O. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Sverige som till öfriga öster.
Allm. Tel. 29 50. Rikst. 634.

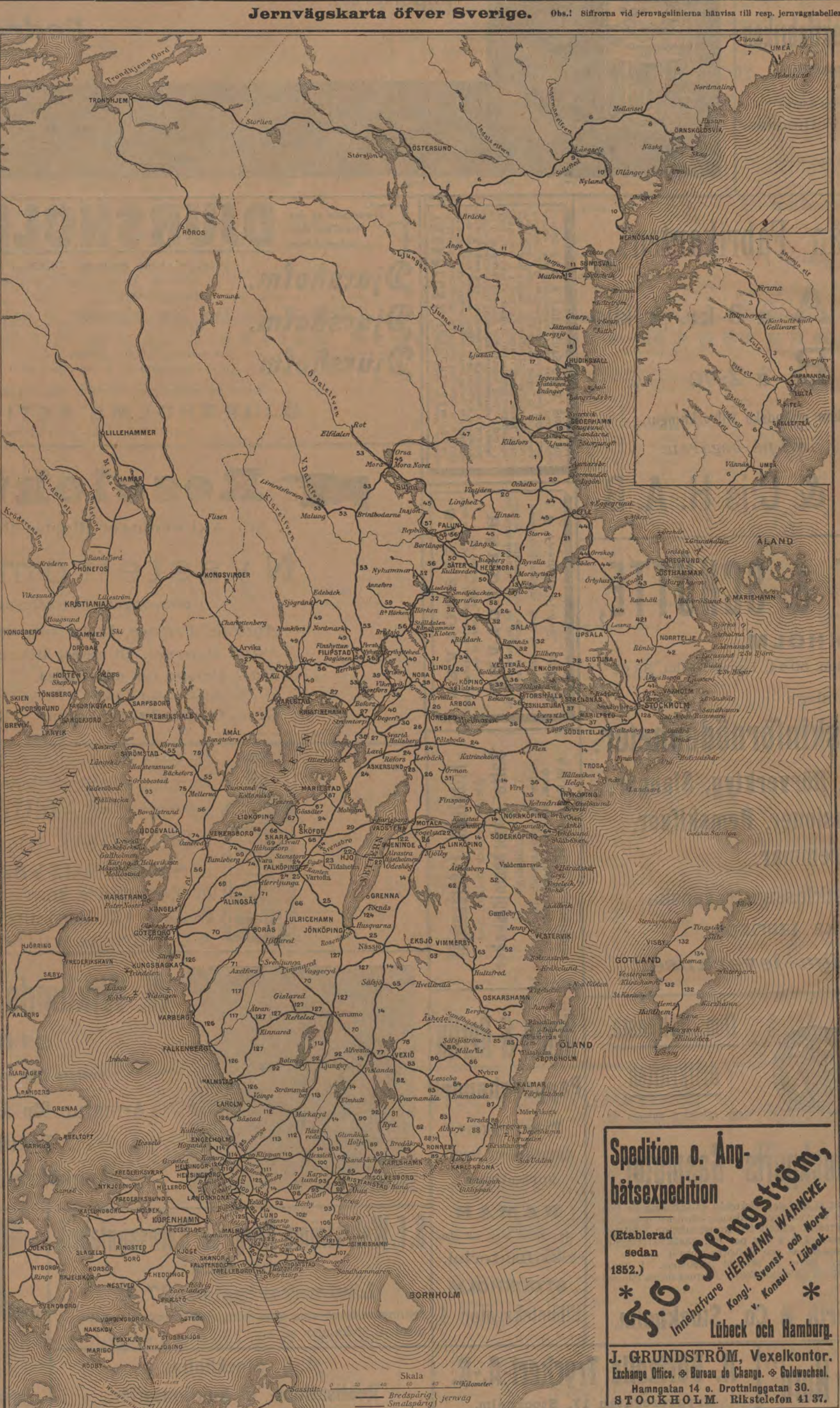
Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Rotariatsafdelning
Ella Rydgatan 27. *

Joh. Lundström & Co.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ång-
båtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikst. 427. Allm. 1 22 88.

Ima Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Rikst. 57 88. Allm. 54 18.

BAD
Efter en järnvägsresa är ingenting mera
vederkvickande än ett bad.
Badanstälterna
Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4,
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

G. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Rikst. 372.
Scaglioplattor, Beines system, och Väggar därpå.
Rabitz, eldt. patentputs för Väggar, Tak, Lufttrummor m. m.
Jozs'sches väggbeklädn.-plattor af Emaljerad Zinkplåt.



Jernvägskarta öfver Sverige.

OBS! Sidorna vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. jernvagtabellet.

LÜDERS & STANGE
1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
Finaste läge. All komfort. Hls. Elektriskt ljus. Badrum.
Allm. Tel. 80 06. **Hedvig Johansson.**

Spedition- & Ångbåts-expedition.
Flodsegatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtlinjerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.
JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGLISKA OCH FRANSKA VAROR.
STOCKHOLM.
4 REGERINGSGATAN.
Reseffekter, Schalar,
Filtar, Plaidomslag,
Krisstaller, Perslinor,
Engelskt Pläter,
Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabrikanslagningar.
Undersökningar, plan-
ring, grundläggning, väk-
ning och afgränsning,
mått, ritningar, skid-
ning och kontroll.

Fr. V. Tunborg & Co
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr.
STOCKHOLM.
Rikst. 47 46. Allm. 281.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.