Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 23. Trettionionde Årgången.

(Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 2385, Allm. 15021.)
(Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 10 Juni 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug. Åhlfeldt.*

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

§ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 61, 62 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.
Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs- och slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.; Lokaltåg Lt.

Tiden fr. o. m. kl. 600 på afton till o. med 559 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resande **afstigande**.
» : » framför tidsiffra betyder föregående dag samt : efter, följande dag.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● § ‡ * † ‖ hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

FRU JULIA ANDERSON, JUVELERARE
✻ Drottninggatan 32, Stockholm. ✻
Riks- och Allm. Telefon 9117.

NILS STAHRE
förmedlar köp och försäljning af stads- och landtegendomar, lån mot inteckningar och andra prima värdepapper.
Examinerad Jurist, Arkitekt och Byggmästare assisterar.
Kontor: Stockholm, **Drottninggatan 53.** Öppet 9—4. Tel.: Riks 7218, Allm. 12.
OBS.! *Den nya adressen.*

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
Storkyrkobrinken 9. STOCKHOLM. A. t. 2579. Rikst. 1385.
Drottningholms konditori, A. t. Drottningholm 34.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

Försäkringsaktiebolaget Tre Kronor.
Garanti för redovisning af kassörer och förvaltare.

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

G. U. Heurlin & C:o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

HASSELBACKEN.
K. Svea eller K. Göta Lifgardes Musikkår.
Dinér à Kr. 3.50 Souper à Kr. 2.50.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/3-tedel af vanlig rumshyra.

Enda tillförlitliga sättet att skydda lif och egendom mot eld är att bygga brandfritt.
Armerade betonkonstruktioner äro absolut brandfria.
Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom bekládn. med **Asbestic-puts.**
Brandfria byggnads- och **Isolerings-** arbeten utföras af
HENRIK HAUCKHOFF,
STOCKHOLM.
1898

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur,
Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abbetorp 85
bisko 3
sklinga 23
Adolfsberg 26
Afvafors 6
Afvaviken *266*
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
lebäck 68
lfta 47
lfva 132
lfvesta ... 14, 70, 77
lfvidsjöbodar *279*
Alingsås 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 88½
Alnösundet
Alster 27
Alsterbro 85
Alsen
Altappen *38*
Alvastra 22
Amsterdam *16*
ndersbenning 58
nderslöf 104
nderssons sanna 124
nderstorp 127
neby 14
ngelstad 92
nkarsrum 52
nneberg 126
nnefors 59
nnelöf 122
nsta 32
sten 69
ntwerpen *18, 245*
nundsjö 6
plared 70
rboga ... 82, *146*
rbrå 1
rdala 69
rentorp 69
rjepluog *266*
rkelstorp 99
rkösund ... 64, *118, 120*
rlöf ... 14, 125
rmeberga 22
rrie 120
rvika ... 27, *335*
sarum 91
sby *283*
ska 22
Askersund 28, *121, 349*
Askeröd 102
Asmundtorp ... 109
Aspeboda 45
Aspeå 6
Attarp 100
Avesta 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68 *349*
Backa 126
Backagård 68
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus *32*
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda ... *184*
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 39
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen *121, 349*
Bastuträsk 6
Bedinge 115
Belgviken 86
Bengtsfors 75, *212*
Bengtstorp 88
Berg 88½
Berga ... 68, 86
Berga gård 85
Bergen *227*
Bergfors 3
Berghem 71
Bergqvara ... 88, *60, 280*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra ... *184*
Bergsjö 18
Bergs slussar *120, 121*
Bergvik 19
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Betna 86
Billdal 57
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 98
Bjernum 112
Bjerred 122½
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 6
Bjärka 62
Björbo 32
Björboholm 69
Björka 26
Björkeryd 88½
Björkestorp 23
Björketorp 71
Björkhult 62
Björkliden 3
Björksjön 56
Björksundet *148*
Björkvik
Björkö
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg *22*
Björnhufvud *184*
Björnhyttan 31
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 14
Björsund *136*
Björsäter 62
Blankaholm *279*
Blidingsholm 81
Blidsberg 66
Blixterboda 26
Blixtorp 23
Blomberg 67
Blomstermåla 86
Blyberg 53
Blägda 52
Boda 27
Boda 70
Bodarne 44
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohlby *180*
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bomsarfvet 45
Bor 70
Bordeaux *18*
Borensberg *120, 121*
Borggård 51
Borghamn 22, *121, 353*
Borgholm 57½, *60, 66, 278, 279, 280*
Borgstena 11
Borlänge ... 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bovallstrand *200*
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik 63
Brevik (Lidingö) *174*
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottskär 57
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Brusaholm 63
Bryne 67
Brålanda 56
Brånahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 88½
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brömsebro 88
Brösarp ... 98, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bullarsjön *214*
Bunn 124
Burgsvik ... 57, *58*
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 87
Byske *37, 38*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Byxelkrok *60, 279*
Bågede
Bålnäs *283*
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Båtskärsnäs *269*
Bäck 45
Bäck 118
Bäckaskog 89
Bäckefors ... 65, 75
Bål 134
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Bökestofta 125
Bökö 92
Börje 1
Börringe ... 103, 104
Börseryd 64
Cadis *21*
Catania *21*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 108, 166
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Dagarn 26
Dalboängen ...
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö *190*
Dalboängen *213*
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalslandskanal *212*
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn *60, 280*
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 40, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingle 73
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik *197*
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dufnäs *187*
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed ... 55, *212*
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck ... 49, *213*
Edefors *264*
Edestad 89
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsgatan 49
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 128
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekenäs
Ekeryd 127
Ekerö *164*
Ekestad 99
Eket 112
Ekholmen (Dalarö) *190*
Eklunda 67
Eklången 87
Ekolsund ... 32, *165*
Eksjö 68
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 58
Eldsberga 126
Elfdalen 58
Elfkarleö 44
Elfnäs *32*
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta *32*
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda ... 88, 84
Emmaljunga 112
Emtervik, Östra och Vestra *334*
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 112½, 125. 126
Engelholms Värn 112½
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping 32, *133*
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna *141, 143, 146*
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 98, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 98
Espås 68
Espö 104
Essebods 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna *29*
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagervik
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo 115
Falun ... 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Figeholm *279*
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 55, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan ... 49, 58
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil *197, 198*
Fisksätra 128
Fjelie 122½
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 3
Fjärås 126
Flen ... 14, 36
Flisby 14
Flivik *279*
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik *197*
Fogelvik *59*
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshaga 49
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik *120*
Fosieby 120
Fotevik 115
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55, *338*
Fredrikshavn *4*
Fredrikslund *32*
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 23
Fridhem 100
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta ... 27, *334*
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund *30*
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fållnäs *52*
Fårhult 52
Fårösund ... *57, 58*
Fålhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden ... *280*
Färlöf 98
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Karleby
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, *59, 278*
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 122½
Gammelstad ... 3
Gammerud *212*
Gane 134
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45, *32, 33, 219*
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Getterån 11
Getå *278*
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser *5*
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp *34*
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangärde 32
Graninge 6
Gransjö 3
Granstanda 45
Granton *242*
Gravendal 59
Gravningsund *338*
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 126
Grenna ... *121, 353*
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby ... 2½, *244*
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grisslehamn *32*
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund *197*
Grunnebo 74
Gryckbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt ... *59, 275*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö *30*
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen *197*
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda *37*
Gunnarstorp 110
Gunnebo *59*
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg *187*
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 89
Gustafsvik *187*
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gäfvan 65
Gäfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra *17*
Gårda 12
Gårdnäs 1
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf 58
Gåsö
Gäddede
Gäfverånge 20
Gäfvunda 58
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 98
Gärds Lyngby 98
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund 88
Göringen 47
Gössäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 76, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened 69
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstenssund *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, *278*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 281*
Hamburgsund
Hammar 101
Hammar *127*
Hammenhög 107
Hamneda 118
Hangö *25*
Haparanda *38, 269*
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43, *32*
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Harö *179*
Hasselfors 27
Hasslarp 114
Hâvre *18, 245*
Hesgård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Heden 57
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednöret ... 6, *264*
Hedvigsdal 107
Helgenäs *276*
Helgum 6
Helgö *54*
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67, *120, 211*
Hellestad 51
Hellevikstrand *197*
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, *67, 218, 219*
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors *25*
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Henån *198*
Hernestad 93
Hernösand 10, *35—38, 219, 257, 270*
Herrenäs *212*
Herrestad 22
Herrhult ... 58, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng *32*
Hersby *174*
Hesselby 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillersjö *163*
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 67
Hjertsäter 75
Hjo ... 23, *121, 353*
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hjälmedal *197*
Hofmantorp 88
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp ... 62, *282*
Hofås 57
Hogrän 132
Hogstorp 73
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 88
Holmsveden 1
Holmsund *219*
Holsby 49
Holtaljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn *282*
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, *33, 34, 219*
Hufvudsta 32
Hull ... *76, 243*
Hult 63
Hult 57
Hult 71
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 88½
Hundsjö 6
Hurfva 102
Huskvarna 124
Husum ... *35, 37*
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvitsten 85
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hålland 1
Hällsta 86
Hällsviken *52*
Hälvik *279*
Hånger 113
Hånick 18
Håredal *283*
Häsjö 6
Häslöf 115
Hädinge 70
Häfverösund 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästholmen 22, *121, 353*
Hästnäs 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Högen 18
Högestad 121
Högfors 32
Högsbo 57
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter ... 75, *335*
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnefors *36*
Hörnsjö 6
Höstens 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund *34*
Ignaberga 100
Immeln 99
Indalselfven *272*
Ingarön *189*
Ingatorp 68
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd *197*
Insjön ... 50, *250*
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jerrestad 121
Jockmock
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jonsjö 71
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäckvik *266*
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Järnboås 40
Järnbrott 57
Jättendal *34*
Jönköping 25, *121, 353*
Jönköpings h. 127
Jönköping s. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kafås 22
Kaisepakte 3
Kalix ... *38, 269*
Kalixfors 3
Kallerö *32*
Kallmora 58
Kallviken *37*
Kalmar 84, 85, 87, *7, 57, 60, 63, 65, 67, 226, 278, 279, 280*
Kalmarsand *165*
Kantorp 14
Kanik 122½
Kappelshamn *57, 58*
Karbenning 26
Karby 132
Karkashult 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120, 350*
Karlsby 26
Karlsdal 39
Karlshamn 89, 93, *60, 65, 67, 218, 279*
Karlsholm *274*
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, *89, 60, 63, 65, 67, 218, 219*
Karlslund 30
Karlstad 27, 49, *120, 211*
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik *57, 58*
Kexholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kellna 112½
Kettilstorp 25
Kettilstorp 88½
Kiel *5*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken *187*
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal *282*
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, *120, 211*
Kinstaby 19
Kiruna 3
Kisa 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 49
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klarelfven *213*
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132, *57, 58*
Klippan ... 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klågerup ... 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen *197*
Knaby 48
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knifvingaryd 85
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen 44
Kolsva 34
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kopparåsen 3
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 23
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsträsk 6
Korsån 45
Korsör *5*
Kortebo 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kragenäs 73
Kramfors ... 10, *270*
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 58, *120, 211*
Kristinelund 44
Kristinestad *22*
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga 32
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullen *57*
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungstorp 115
Kungsängen 32
Kungsör 36, *146, 148*
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kvarnsveden 45
Kvarntorp 49
Kylinge 89
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge *37, 38*
Kågeröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69
Kålmården 35
Känna 113
Käremo 85
Kärsta 41
Kålarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källunge 134
Källvik *59, 60, 276*
Källviken 45
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön *197, 198*
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgärden 69
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn *2, 3, 63, 65, 221, 229*
Köping 32, 34, *143*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannebro 56
Labacken 32
Lackalänga 121
Lagan 113
Laggarstorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm 126
Lahällan *197*
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 128, 2, 3, *67, 218, 219*
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice *78*
Lappberg 3
Larkollen *199*
Larslund 38
Lasarfve 134
Latorps bruk 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda 89
Leksand *250*
Leksberg 67
Lemunda *349*
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors *212*
Lennartsnäs *163*
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 122½
Lesjöfors 58
Lessebo ... 80, 88
Lis 117
Ljarum 98
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (värdshus) ...
Lidingön *174*
Lidköping 67, 68, *120, 211*
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet *120*
Lilleskog 74
Lillsjödal 68
Limedsforsen 53
Limhamn 119
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf 3
Linanäs *180*
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Lindenäs *349*
Linderöd 98
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62, *118, 282*
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool *20*
Livorno *21*
Ljugarn *57*
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby ... 92, 118
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljunghusen 115
Ljungskile *198*
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne *32, 33*
Ljusterö *180*
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 67
Loka 56
Lomma 125
London *16, 242*
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Lule elf *264*
Luleå ... 3, *38, 219*
Lund ... 14, 122
Lund vestra 122½
Lundby 32
Lundsbrunn 69
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck *2, 7*
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckorna *198*
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 98
Lysekil ... *197—200*
Lysvik
Läka *197*
Långbanshyttan 58
Långbansände 53
Långebro 93
Långemåla 85
Långevalla *214*
Långsele ... 6, 9
Långshyttan 2
Långtarmen *164*
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Långängen 35
Långängskrogen 32
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe *148*
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvekulle 42
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Lörstrand 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga *21*
Malevik 57
Malma 69
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik *164*
Malmö 125, 2, 2½, *16, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
» S.J. 14, 118, 120, 121
» V. 103, 115
Malmön *197*
Malsta 42
Malung 53
Malungs-Fors 53
Manchester *20*
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred ... *37, 142*
Mariehamn *25*
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67, *120, 211*
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille *21*
Marstrand *197, 199*
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum *180*
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi ... *121, 349*
Mehede 44
Mellansel ... 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa 36
Mem *118, 121, 275*
Merserum 89
Messina *21*
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö 89
Mo ... *36, 37*
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 23
Moheda 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund *197*
Molnby 41
Mon 55
Mora ... 45, 53, *250*
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morgårdshammar 32
Morjärv 6
Morkarlby 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås 26
Motala 26, *120, 121, 349, 350*
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munka Ljungby 112½
» Ågård 112½
Munkarp 93
Munkedal 73
Munkekullen 57
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö *164*
Murjek 3
Muskö *190*
Myckeläng
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 69
Myskje 19
Målaskog 92
Måleräs ... 80, 86
Målilla 63
Målsryd 70
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 88½
Mälarbaden 37, *143, 146*
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 68
Möja *179*
Mölltorp 29
Mölna *174*
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås ... 85, *60, 279, 280*
Mörarp 110
Mörby 130
Mörbylånga *280*
Mörkhult 35
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nackanäs *193*
Narvik 3
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Nederkalix
Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby ... 88½, 89
Nettraby hamn 88½
Neva 53
Niemisel 6
Nilsby *334*
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Nockeby *163*
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling *36, 37*
Norehoff 22
Norra Wi *283*
Norrahammar 127
Norraryd 81
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby *283*
Norrby *164*
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, *10, 16, 55, 58, 60, 218, 278*
Norrnäs *186*
Norrsundet 26
Norrtelje ... 42, *30*
Norrtull 46
Norrviken *174*
Norsbro 82
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52, *118, 120, 121*
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen *148*
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 122½
Nybo 1
Nybro ... 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 87
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 58
Nykroppa 58
Nyköping 36, *54, 55*
Nyland ... 10, *35*
Nynäshamn 129, *190*
Nynäs öfre 129
Nyqvarn 37
Nysäter *335*
Nysätra *174*
Nyåker 6
Nås 50
Nåfragöl 83
Näfveqvarn *55*
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö *189*
Näs 18
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 68, 127
Nässundet 58
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo ... 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken *148*
Odensberg 24
Oforsen 58
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olsbacka 45
Olseröd 93
Olskroken ... 24, 56
Olsäter 49
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto *21*
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orreklåpp 73
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa ... 45, 47, *250*
Ortala *32*
Osdal 71
Oskarshamn 83, *57½, 60, 65, 67, 219, 278, 279*
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 58
Oxelösund 36, *55, 56, 59, 60, 118—121*
Oxie 103
Parteboda 11
Partilled 24
Pataholm *279*
Persberg 58
Persbergs grufvor 58
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t *25*
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå *38*
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prinshaga 68
Prästebacke 56
Putsered 112
Påarp 110
Pålsboda ... 24, 51
Påskallavik *218, 279*
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo *55*
Qvickjock
Qvicksund ... 36, *143, 146*
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30
Qvismaren 51
Qvänum 69
Rabbalshede 73
Rafundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa ... 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransby *213*
Ransta 32
Ransäter 49
Ratan *37*
Raumo *22*
Raus 109
Rautas 3
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Rensjön 3
Repbäcken ... 45, 50
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riga *26*
Riksgränsen 4
Rimbo ... 41, 42
Rimforsa ... 62, *282*
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 98
Ripats 3
Risa 67
Risbäck 3
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma ... 132, 134
Ronehamn ... *57, 58*
Ronneby 82, 89, *63, 67*
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock *55*
Rotebro 1
Rotterdam *16*
Rottne 78
Rottneros *334*
Rouen *245*
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 92
Rydaholm Smål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 72
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå ... *38, 269*
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Råå 108
Råå ... *121, 349*
Råflanda 70
Rällså 31
Rämen 53
Rämshyttan 56
Räppe 77
Rättvik ... 45, *250*
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 88
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rösjö 80
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala ... 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltkällan *198*
Saltsjöbaden 128, *187*
Saltskog ... 14, 37
Saltvik
Salån 32
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne ... *32, 33*
Sandbyhof *276*
Sandback 89
Sandbäckshult 85
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandträsk 3
Sandviken 45
Sandviken *254*
Sannahed 26
S:t Olof ... 106, 107
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle ... 56, *335*
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Selinäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Seskarö ... *38, 269*
Sexdrega 70
Sibbhult *340*
Sickla 128
Sigtuna *130*
Sikeå *37*
Sikfors 56
Sikhult *283*
Sikträsk 3
Silinge 36
Siljansnäs *250*
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Simunde 134
Singö *32*
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol *197*
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Alsen
» Randijaur
» Saggat ...
» Siljan ... *250*
» Skalka ...
» Sommen ... *283*
» Wettern *350, 353*
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp *120*
Sjövik 69
Sjöändan 58
Skabersjö 103
Skallberget 32
Skallinge 92
Skanör 115
Skara ... 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg *179*
Skarup 32
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skattungsjön 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skee 73
Skegrie 115
Skelderhus ... 112½
Skelderviken 126
Skellefteå *37, 38, 219*
Skene 71
Skeninge 26
Skeut *266*
Skepparslöf 98
Skeppshult 127
Skifarp ... 105, 115
Skifved 49
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjettelljunga 98
Skogaby 112
Skoga 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorfed *212*
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund *187*
Skutskär ... 44, *32*
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällenäs 88
Skällsäter 75
Skärälid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärkind 52
Skärsätra *174*
Skästra 1
Sköfde ... 24, 29, 68
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 32
Slite ... 134, *57, 58*
Slottsbron 56
Slut *164*
Slågarp 120
Slåp 57
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, *147*
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 67
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen *197*
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten ... 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå *9, 10, 270*
Sollefteå läger 10
Sollerön *250*
Solstadström *279*
Sommen ... 14, *283*
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda *184*
Spjutsbygd 88
Spjutstorp 106
Sponvig *338*
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Staffanstorp 121, 122
Stafsjö 92
Stafsjö 35
Stafsjö såg 35
Stafre 1
Stallarholmen *135, 136, 138, 143, 146*
Stallmästaregårn
Stannum 69
Stavanger *227*
Stegeborg *118, 275*
Stegesund *179, 184*
Stehag 14
Stenbacken 3
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 23, 24, 68
Stenstu 132
Stenungsund *197, 198*
Stettin *9, 10, 16, 227, 229*
Stidsvig 118
Stigtomta 36
Stillingsön *198*
Stjernorp 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 4
Stocka *33*
Stockaryd 14
Stockholm *7—191*
Stockholm central 1, 14, 32, 42, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra ... 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik *197*
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör *280*
Stora Tuna 63
Stora Weds 132
Stordalen 3
Storebro 63
Storfors 58
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 9
Stortorp 51
Storungs
Storsjön (Gestrikland) *254*
Storvik ... 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Storängen 128
Strandvik
Strengnäs 37, *135, 136, 138, 141, 143, 146*
Striberg ... 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Ström *211*
Ström
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 69
Strömsfors 117
Strömsholm 36, *147*
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 118
Strömstad 73, *199, 200, 338*
Strömtorp ... 27, 38
Stugsund ... 19, *219*
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Styrshult 23
Stålboga 87
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Ståket (Almar-) 32
Ståket (baggen) *187*
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Stöllet *213*
Stömne *335*
Stöpafors
Sundbo 32
Sundbyberg 32
Sundbyholm *143*
Sunderby 3
Sundholmen 71
Sundsandvik *198*
Sundsjön 49
Sundsvall 11, *33, 35, 36, 38, 219, 257, 270*
Sundsvik *334*
Sundsvik kvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna ... 32, 38, 69
Sunne *334*
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö *163*
Svartsjölandet *164*
Svartå ... 27, 30
Svartöstaden
Svedala ... 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 70
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 58
Sågmyra 45
Sånna *283*
Säby 128
Säby 14
Säbyholm *164*
Säbylund 26
Säfsjö ... 14, 65
Säfsjöström 85
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätaröd 93
Säter 50
Säter
Särö 57
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19, *32, 33, 34, 219*
Söderhvidinge 125
Söderköping 64, *118, 120, 121, 275*
Södersunda ...
Södertelje 14, 37, *50—60, 65, 118—121*
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90, *60, 67*
Sörby 24
Sörfors
Sörvik 52
Söråker
Söräng 47
Sörång 127
Sösdala 14
Tallås 20
Talläsen 1
Tandö 53
Tannefors 62
Tanum 73
Tappström *164*
Tarragona *21*
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 87
Teckomat. 109, 125
Tegefors 1
Tegelön *186*
Tegnaby 82
Tenhult 25
Terna 32
Thorskors 88
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 28
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Tillingenabben *279*
Timansberg 40
Timsfors 118
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 56
Tjengdarfve 132
Tjula 132
Tjerna 50
Tjockö *30*
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollarp 92
Tomarp 121
Tomel:a 102, 106, 121
Tomnäs 56
Tomta *32*
Tomtebodr ... 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torneträsk 3
Torp 24
Torpa 38
Torpa *283*
Torpshammar 11
Torrskog *212*
Torsbyfjärd *186*
Torshälla *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 87
Torsåker 1
Torsås ... 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 20
Tottnäs *52*
Traheryd 118
Tranemo 117
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Trekärn 58
Trelleborg 122, *67, 218*
» nedre 115, 120
» öfre 115
Transum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56, *120, 210, 211*
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa *51, 52*
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Trästa *32*
Träskholm 6
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tule 134
Tullinge 14
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuns 52
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 69
Tvetaberg 37
Tving 88½
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö *135*
Tyresö *189*
Tyringe 110
Tågarp 109
Tålebo 85
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången ... *199, 200*
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töcksfors *212*
Töfva 11
Töreboda ... 24, *120*
Törefors ... *38, 269*
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56
Uddebo 117
Uddeholm 49
Uddevalla 73, 74, 75, *198*
Ugglevikskällan 46
Ulfsby 49
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 32
Ullerud öfre 49
Ullånger *35*
Ulricehamn 66
Umeå *7, 37, 38, 219*
Undersåker 1
Ununge 41
Upphärad 56
Uppåkra 14
Upsala 1, 42, 44, *131*
Urshult 81
Uråsa 82
Utanede *272*
Utansjö 10
Utby 45
Uttersberg 64
Utö *190*
Wackerslätt 85
Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 86
Wadstena 22, *120, 121, 353*
Waggeryd 127
Wakern 58
Walbo 45
Waldemarsvik *59, 60, 278*
Walje 89
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Walleräs 53
Wallkärra 122
Wallnäs 68
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog ... 32, 36
Walåsen 40
Wamberviken *212*
Wan 52
Wanhäll 82
Wankifva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 58
Wanås 93
Wara ... 69, 74
Warberg 71, 126, 2
Warnemünde *5*
Warnhem 68
Warp 73
Wartofta ... 25, 68
Wasa ... *22, 257*
Wasselhyttan 31
Vassijaure 3
Wassmolösa 87
Wattgluggen 35
Wattholma 44
Wattjom ... 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm *179, 180, 184*
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge ... 112, 126
Wekerum 89
Welamsund *186*
Welanda 56
Wenersborg 74, *120, 211*
Werkebäck *52, 59*
Weriebo 85
Wermanshult 82
Wermdö *186*
Wermlandsbro 56
Wermlands Säby 38
Wernamo 70, 112, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors ... 26, 32
Westanhede 18
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 52, *57, 59, 60, 65, 67, 276, 278, 279*
Westerås ... 32, *138*
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 88
Wia 18
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 118
Wiggbyholm 41
Wij bruk 20
Wik *186*
Wika 58
Wikarbyn 46
Wikersvik ... 38, 40
Wikingshill *186*
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wiksjöfors 47
Wilshult 90
Wimmerby ... 62, 63
Wimo 58
Winberg 117
Windeln 6
Windö *179*
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 98
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wirå 35
Wisby 132, *9, 57-58*
Wisingsö *353*
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda ... 14, 92
Wissefjärda 88
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 22
Wreten 23
Wretstorp 24
Wrå 1
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 56
Wällö *279*
Wåmhus *250*
Wånevik *279*
Wånö *189*
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäderum 52
Wäfversunda 22
Wäija 10
Wännäs ... 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wärsta
Wärtan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 69
Ystad 102, 103, 105, 106, 107, *67, 218, 219*
Ytterbystrand *186*
Ytternärnas 44
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxenhult 112
Yxern 52
Åbo *25*
Åby 14
Åby *197*
Åbydal 39
Åbyggeby 44
Åbyn
Åhus 92, 101, *60, 65, 67, 278*
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkeholm 92
Åkers Berga 41
Åkerström *211*
Åkers styckebr. 37
Åkeshög 115
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 92
Ålsäng 32
Åminne 113
Åmmeberg *121*
Åmot 27
Åmål 56
Ånge ... 1, 11
Ångermanelfven *270*
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 42
Årsunda *254*
Åryd 82
Årås 88
Ås 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 112
Åsbo-Össjö ... 112½
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åshoda 75
Åskebro 82
Åskloster 126
Åsljunga 118
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Älandsbro 10
Äng 25
Ängsholm *186*
Ängsholm 115
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127
Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödefalla 49
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverby 73
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 35
Öfverum 52
Öje 58
Öllsjö 98
Ölme 27
Öna 71
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30, *148*
Örebro s:a 26, 30, 51
Öregrund *32, 33, 34*
Örkelljunga 118
Örmon 51
Örn *197*
Örnsköldsvik 8, *35, 36, 37, 219*
Örsjö 84
Örsundet
Örsundsbro *130*
Orsås 117
Ortofta 14
Ösby 126
Ösmo 129
Östafors 93
Östanvik 47
Östanå *184*
Östavall 1
Östby 20
Österby 42
Österede 8
Österforssa 6
Österhaninge 129
Österport 132
Österslöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
Österås 8
Österäng 57
Österäng 124
Östhammar *32*
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 112½, 118
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 98
Östuna 69
Öveds Kloster 121
Öxnered 56, 74

Köp Kronans Försäkringskort.

J. L. LUNDBERG & C:o, STOCKHOLM, Viner och Spirituosa.
Bordeaux, Bourgogne af väl lagrade årgångar, Caloric Punsch, torr och söt m. m.
(Firman etablerad 1851.)
Lagerkällare under Hotel Rydberg.

Om Tur- och Retur-, kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

RESTAURANT och CAFÉ "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Café! In- och utländska tidningar. Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65: För beställn.: Allm. 75 67. Vördsamt Wilhelm Strandberg.

Hotel ÅRESKUTAN, Åre, Jemtland, naturskönt beläget vid Åre station. Härlig luft. Förstklassig restauration. Utmärkta rum. Billiga priser. Allm. Telefon 506 99 till den Upplysningar i Stockholm lemnas af Fröken Kristina Hansson, som träffas säkrast kl. 3—6, adr.: Vestgötagatan 24. Kristina Hansson.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm Tisdagar och Fredagar fr. o. m. den 20/6 t. o. m. den 1/9 och fr. Narvik (Riksgränsen) Måndagar och Fredagar fr. o. m. den 26/6 t. o. m. den 1/9.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

2. Byvalla—Långshytte (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Skd. G.t. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G.t. № 5
			Fr. Långshyttan	600	1210	421
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
8	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
11	1,00	0,60	Till Stjernsund	637	1247	457
			Fr. Stjernsund	700	1255	—
18.1	1,53	0,90	» Åsbo	725	118	—
20			» Lerhyttan	×	×	—
24.4			» Valla	×	×	—
27	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	800	148	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Skd. G.t. № 6	Skd. G.t. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	945	245
2.4			» Valla	—	×	×
7			» Lerhyttan	—	×	×
9	0,80	0,50	» Åsbo	—	1022	315
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1045	338
			Fr. Stjernsund	830	1122	345
19	1,60	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
21	1,60	1,10	» Vesterby	×	×	×
27	2,25	1,40	Till Långshyttan	906	1206	421

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre pr km.
III kl. 3,5 öre pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre pr km.
III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre *pr km.*

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

ALLMÄNNA LIF-FÖRSÄKRINGS-BOLAGET i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÄLDRE METOD) REFORM-LIF- BARN- LIFRÄNTE- FÖRSÄKRING

Grand Hôtel
STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina **Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet** för *Kalla rätter* och *Maltdrycker*. Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.

I **Bar-Caféet** konserterar Gasparinec's 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.

Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop, Middagar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget
Kuntze & C:o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror.

Till Resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.

Hotellet, med öfver 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissemeet med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.

Betjening möta vid tåg och båtar.

❀ ❀ ❀

Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som
Eva Hellman & C:o
Hushållsskola
Matsalar, Automat, Konditori & Finbageri.
Drottninggatan 68.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarna under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.

Med utmärkt högaktning John F. Hellman.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

OBS. Byrån grund. 1894.
RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.

13. Näs—Morshytte (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1 Maj.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	715	115	840
2	0,20	0,20	» Bredgrind	730	130	855
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	755	155	430

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (1)	855	240	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	925	310	520
12	0,75	0,50	Till Näs	935	320	530

Bland. tåg Stockholm—Jerfva, II, III kl.

* Stockholm, N.	802 Söckendagar.	734 Söckendagar.	804	806	808	812	814	816	818	820	822
Fr. Sthlms C.	525	622	850	925	1202	322	410	510	614	910	1055
» Karlberg	×	627	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	534	630	900	934	1211	331	419	519	623	919	1104
» Hagalund	×	Ank.	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	543		909	943	1220	340	428	528	632	928	1113

	801 Söckendagar.	803	805	807	811	813	815	817	819	821
Fr. Jerfva	552	920	1035	1227	347	435	557	657	1017	1125
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	602	930	1045	1237	357	445	610	707	1027	1136
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthlms C.	610	938	1053	1245	405	453	617	715	1035	1144

6. Bräcke—Morjärv (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Järnvägshotellet
(f. d. Grand Hotell)
Gellivare.
Innehafvarinna
Fru Siri Forssell.

ÅRE,
Jämtlands framstående Turist- och Rekreationsort. Ren, stärkande fjällluft. God, billig inaccordering å Grand Hotell Åre.
Fru Karin Wettergren, Åre.

Storlien,
2,000 fot öfver hafvet. Ren, stärkande fjälluft. God, billig inaccordering å Järnvägshotellet.
Fru Karin Wettergren, Storlien.

Hôtel
KUNG CARL
STOCKHOLM.
Nyrestaureradt.
Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri.
Frukost- och Supéservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

Pallas Hotel
STOCKHOLM
Klara Bergsgatan 37
(2min. fr. Centralst., post o. telegr.)
Förstklassigt, Nymonteradt.
Moderata priser. Elektrisk belysning.
Ny regim. Vördsamt
Rikst. 44 83, 66 34. Allm. 60 41. Amanda Berg.
Främmande språk talas.

7. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

9. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

10. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

11. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

12. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1905.

HOTEL CONTINENTAL, STOCKHOLM, midt emot Centralstationen.

14. Stockholm—Malmö (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1905.

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

Kilom. fr. Sthlm	I	II	III	II (bland. tåg)	III (bland. tåg)	Station	Bl. t. № 107 II III	Prst. № 11 II III	Bl. t. № 113 II III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 739 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	315	745	1220	1025	1010	635	508	1200	135	907	505	835	930	820	1015
						Riddarholmen	p	|	|	|	|	|	|	|	|	|	p	|	|	|	|
	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Stockholm Södra	315	745	1215	1025	—	635	—	—	135	—	505	—	—	—	—
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	329	757	1231	1036		646	540		150	918	532				1026
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	338	806	1239	1044		654	554		200	925	532				
						Fr. Elfsjö	343	807	1240	1046		655	608		203		537		a949		
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	352	817	1250	1055		704	620		214	—	549				
						Tullinge	a	|	a	×		a	|		|	—	a				
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	407	832	105	1110		719	702		235	—	612				
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	416	842	116	1121		730	718		246	—	628				
						Igelsta	a	|	|	a		a	|		|	—	a				
37	3,15	2,25	1,50	1,85	1,30	Till Saltskog (37)	427	854	127	1133		742	736		300		635	933			1113
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	433	908	133	1139	—	748	810	—	340		716	940	—	—	1120
						Fr. Södertelje	443	858	—	1146	1055	800	735	1240	300		655	925	1015	904	1105

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen † och ‡ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1905.

● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

‡ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

×* Endast för resande t. Stockholm eller från stationer bortom Katrineholm.

● Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfördt handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes, i mån af utrymme i omnibussen, dock ej mer än 6 personer. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Lokaltåg Södertelje—Sthlm C, se öfver tab. 22.

Tecknen † och ‡ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 771 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	815	1110	110	210	310	525	810	1005
Uppåkra	|	|	|	|	×	|	|	|	|
» Åkarp	626	826	1121	121	221	321	536	821	1016
» Arlöf	632	832	1127	127	227	327	542	827	1022
Till Malmö	640	840	1135	135	235	335	550	835	1130

Malmö—Lund.	№ 772 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	910	1110	1210	210	410	510	820	1115
» Arlöf	659	919	1119	1219	219	419	519	829	1124
» Åkarp	705	925	1125	1225	225	425	525	835	1130
Uppåkra	×	|	|	×	×	|	×	×	×
Till Lund	715	935	1135	1235	235	435	535	845	1140

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 267 II III	Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III
			Fr. Ljusdal (7)	630	915	805
6	0,35	0,25	» Hybo	652	940	820
27	1,45	0,95	» Delsbo	740	1026	855
37	1,85	1,10	» Fredriksfors	755	1050	906
45	2,40	1,60	» Näsviken	853	1135	951
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	858	1202	942
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (78)	915	1230	1021

Kilom.	II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (78)	630	445	650
12	0,65	0,45	» Forssa	650	515	730
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	703	533	802
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	735	603	840
35	1,85	1,25	» Delsbo	737	633	905
56	2,95	2,00	» Hybo	811	722	1005
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	×821	731	1020

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$) fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	630	230
5	0,30	0,20	» Högen	647	250
9	0,55	0,40	» Hånick	701	301
14	0,85	0,60	» Harmånger	728	316
26	1,60	1,05	» Wia	757	347
32	1,95	1,30	» Rogsta	816	403
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	839	421
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17)	845	427

Kilom.	II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (17)	935	530
1	0,20	0,20	» Hudiksvalls ö.	944	539
8	0,50	0,35	» Rogsta	959	609
14	0,85	0,60	» Wia	1016	624
26	1,60	1,05	» Harmånger	1047	701
31	1,90	1,25	» Hånick	1058	711
35	2,10	1,40	» Högen	1114	729
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1136	754

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens $^{\text{Spårvidd}}_{1,435}$), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	715	1130	541	950
7	0,40	0,25	» Landa	745	1142	557	1004
			Mobedarne	759	1158	610	×1016
18	0,95	0,65	» Bergvik	833	1206	627	1030
21	1,10	0,75	» Myskje	850	1213	634	1037
24	1,36	0,85	» Kinstaby	910	1221	648	1045
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	928	1236	659	1100
33	1,75	1,26	Till Söderhamn	935	1241	705	1105
			Fr. Söderhamn	1000	1247	711	1110
36	1,90	1,30	Till Stugsund	1007	1252	716	1115

Kilom.	II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	935	345	505
3	0,20	0,20	Till Söderhamn	—	940	350	513
			Fr. Söderhamn	455	946	356	555
			» Söderhamn vest.	500	955	405	607
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	519	1014	424	644
15	0,80	0,55	» Myskje	528	1023	433	704
18	0,95	0,65	» Bergvik	541	1033	444	728
			Mobedarne	×558	1048	459	751
29	1,55	1,05	» Landa	607	1057	508	818
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	631	1110	531	836

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom	II	III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Lingbed	620	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	710	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	737	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	810	—
29	1,70	1,15	» *S:a Björnmossen*	829	—
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	841	—
37	2,20	1,50	» Tallås	859	—
47	2,50	1,65	» Jädraås	947	233
53	3,20	2,15	» Brattfors	1039	325
56	3,50	2,35	» Wij Bruk	1056	346
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 44)	1150	500
61	—	—	» *Gäfverängs*	1156	506
64	3,85	2,55	» Östby	1205	515
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1230	540
80	4,80	3,20	» Åbydal	104	614
83	5,00	3,35	» *Totra*	112	622
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	123	633

Kilom	II	III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	600	208
3	0,25	0,20	» *Totra*	611	214
6	0,40	0,25	» Åbydal	623	226
16	0,95	0,65	» Wittersjö	657	300
22	1,35	0,90	» Östby	719	322
25	—	—	» *Gäfverängs*	727	330
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 44)	835	455
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	840	500
33	2,00	1,35	» Brattfors	906	531
45	2,70	1,80	» Jädraås	946	621
49	2,95	2,00	» Tallås		640
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	705
58	3,45	2,30	» *S:a Björnmossen*	—	714
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	731
68	4,15	2,75	» Rysjön	—	802
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	826
86	5,20	3,45	Till Lingbed	—	900

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III	Gefle—Sala.	Dagl. Snt. № 1	Söckend. Blt. № 3	Söckend. Gt. № 5	S. o. H. Blt. № 7	S. o. H. Blt. № 9
			Fr. Gefle	1045	530	255	600	615
6	0,30	0,20	Till Hagaström (45)	1054	540	305	610	625
			Fr. Hagaström	1100	545	317	615	630
10	0,55	0,35	» Sveden	1106	552	330	623	638
12	0,70	0,45	» Mackmyra	1112	602	345	630	646
15	0,85	0,60	» *Öfverhärde*	|	×	×	×	×
18	1,05	0,70	» Rörberg	×1120	613	402	642	656
27	1,60	1,05	» Främlingshem	×1131	631	425	655	709
40	2,35	1,60	» Hedesunda	1148	656	506	714	730
47	2,80	1,85	» Smedsång	|	708	523	724	741
52	3,10	2,05	Till Gysinge	1203	716	533	732	748
			Fr. Gysinge	1206	721	603	737	753
60	3,55	2,40	» Kjerstinbo	×1220	734	622	751	806
70	4,15	2,80	» Tärnsjö	1233	759	654	808	822
79	4,70	3,15	» Råsbo	×1244	818	730	824	835
86	5,10	3,40	» Runhällen	1254	834	740	837	847
93	5,55	3,70	» Jugansbo	×104	846	757	851	858
98	5,85	3,90	» Sala damm	×110	859	812	900	906

Kilom.	II	III	Sala—Gefle.	Dagl. Snt. № 2	Söckend. Blt. № 4	Söckend. Gt. № 6	S. o. H. Blt. № 8	S. o. H. Blt. № 10
			Fr. Sala (7, 32)	337	525	230	610	615
7	0,45	0,30	» Sala damm	×346	539	247	622	627
12	0,75	0,50	» Jugansbo	×352	548	300	630	636
19	1,15	0,80	» Runhällen	402	604	320	644	649
26	1,60	1,05	» Råsbo	×411	619	338	655	701
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	423	643	436	711	718
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	×435	659	458	725	733
53	3,20	2,15	Till Gysinge	448	711	512	736	745
			Fr. Gysinge	449	717	542	740	749
58	3,50	2,35	» Smedsång	|	726	556	749	757
65	3,90	2,60	» Hedesunda	505	746	622	801	809
78	4,70	3,15	» Främlingshem	×521	810	657	819	828
87	5,25	3,50	» Rörberg	×532	826	718	833	841
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	|	×	×	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	541	845	740	846	855
95	5,70	3,80	» Sveden	546	852	750	854	859
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	551	858	758	900	905
			Fr. Hagaström	554	905	812	905	910

Stockholm, C—Södertelje.

Blandade tåg.	№ 735 II III	№ 735a II III	№ 737 II III	№ 117 II III	№ 111 II III	Litt. A II III
Fr. Stockholm, C.	805	Sön- o. Helgd. 1055	339	752	1115	—
Riddarholmen	|	|	|	|	|	—
Fr. *Stockholm, S.*	—	1025	—	759	—	Lörd. 505
Fr. Liljeholmen	816	1046	|	808	1126	512
Till Elfsjö	828	1058	354	811	1134	520
Fr. Elfsjö				812	1135	
» Huddinge	—	—	—	821	1145	—
Tullinge	—	—	—	a	a	—
» Tumba	—	—	—	836	1155	—
» Rönninge	—	—	—	847	1204	—
» *Igelsta*	—	—	—	a	a	—
Till Saltskog	—	—	—	858	1215	—
Till Södertelje	—	—	—	904	1220	—

Blandade tåg.	№ 118 II III	№ 112 II III	№ 734 III	№ 114 II III	№ 736 II III	№ 114a II III	№ 114b II III
Fr. Södertelje	607	730	Södra tunnelmynningen	544	—	Sön- och Helgdagar 750	Sön- och Helgdagar 825
Fr. Saltskog	614	736		550	—	800	832
Igelsta	p	p		Söckendagar	—	p 816	p 848
» Rönninge	638	752		602	—	827	902
» Tumba	651	802		612	—	p	p
Tullinge	p	p		×	—	844	919
» Huddinge	708	820		627	—	852	927
Till Elfsjö	717	829		635	—	854	930
Fr. Elfsjö	722	834	601	636	915	905	940
» Liljeholmen	732	843	609	645	|		
Till *Stockholm, S.*	742	853	Söckend. a*	655	—	910	950
Riddarholmen	a	a	o	|	|	a	|
Till Stockholm, C.	744	855	620	658	930	915	950

22. Linköping—Fogelsta—Vadstena—Hästholmen(—Hjo—)Ödeshög.

Kilom.	II	III	Mell. Östergötl. jernv.	№ 9	№ 1	Snt. № 3	№ 5	№ 7
fr. Linköping			Fr. Linköping S. J. (14, 62)	—	828	1135	345	720
6	0,40	0,25	» Gillberga	—	|	|	|	×
7	0,40	0,25	» Bränninge	—	842	1150	400	737
8	0,45	0,30	» Vallby	—	|	|	|	×
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	—	849	1157	407	747
13	0,70	0,50	» Gullberg	—	856	1204	414	759
16	0,80	0,55	» Maspelösa	—	903	1210	420	808
21	1,10	0,75	» Klockrike	—	915	1221	431	824
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—	923	1229	439	834
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—	934	1240	450	850
33	1,75	1,20	» Hvarf	—	947	1253	502	904
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	—	958	104	514	915
fr. Fogelsta			**Fog.-Vadst.-Ödesh. j.**					
—	—	—	Fr. Fogelsta	635	1020	125	540	920
4	0,40	0,20	» Aska	636	×1028	×133	551	×928
10	0,60	0,40	Till Wadstena	651	1040	145	606	940
—	—	—	Fr. Wadstena	701	1050	150	626	—
12	0,75	0,50	» Norehoff	×	×	|	×	—
14	0,85	0,60	» Arneberga	714	1059	159	639	—
17	1,05	0,70	» Herrestad	725	1106	×205	649	—
18	1,10	0,75	» Källstad	×	×	×	×	—
20	1,20	0,80	» Rogslösa	736	1113	213	700	—
23	1,45	1,00	» Borghamn	750	1123	223	712	—
26	1,60	1,05	» Djurkälla	×	×	×	×	—
28	1,70	1,15	» Väfversunda	803	1132	×231	732	—
31	1,90	1,25	» Omberg	817	1141	242	746	—
34	2,05	1,40	» Alvastra	827	1147	249	756	—
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	833		254	802	—
—	—	—	» Hästholm. hamn	—	—	300	—	—
—	—	—	Fr. *Hästholmen*	—	*1/6—31/8	310	*815	—
—	—	—	Till *Hjo*	—		420	930	—
—	—	—	Fr. Hästholm. hamn	—	—	310	—	—
—	—	—	» Hästholmen	842	—	315	807	—
39	2,35	1,60	» Sjöstorp	×	—	×	×	—
42	2,55	1,70	Till Ödeshög	900	—	330	825	—

Kilom.	II	III	Fog.-Vadst.-Ödesh. jernv.	Dagl. № 2	№ 10	№ 4	№ 12	Dagl. № 6	Dagl. Snt. № 8
fr. Ödeshög			Fr. Ödeshög	—	545	735	—	1245	600
3	0,40	0,20	» Sjöstorp	—	×	×	—	×	×
6	0,40	0,25	Till Hästholmen	—	600	740	—	100	615
—	—	—	» Hästholm. hamn	—	—	—	—	—	620
—	—	—	Fr. *Hjo*	—	—	*1/6—31/8	*	1020	500
—	—	—	Till *Hästholmen*	—	—			1125	615
—	—	—	Fr. Hästholm. hamn	—	—	—	—	—	630
—	—	—	» Hästholmen	—	610	755	—	115	639
8	0,50	0,35	» Alvastra	—	617	802	1150	122	645
11	0,70	0,45	» Omberg	—	631	816	1202	136	656
14	0,85	0,60	» Väfversunda	—	642	827	×1208	146	708
—	1,00	0,65	» Djurkälla	—	×	×	×	×	×
18	1,10	0,75	» Borghamn	—	655	840	1218	200	715
22	1,35	0,90	» Rogslösa	—	712	855	1227	214	724
—	1,45	1,00	» Källstad	—	×	×	×	×	×
26	1,50	1,00	» Herrestad	—	724	905	×1233	224	731
28	1,70	1,15	» Arneberga	—	734	915	×1239	234	738
—	1,80	1,20	» Norehoff	—	×	×	×	×	|
32	1,95	1,30	Till Wadstena	—	746	927	1247	246	746
—	—	—	Fr. Wadstena	545		937	1255	300	754
38	2,30	1,50	» Aska	558	—	953	×107	316	802
42	2,55	1,75	Till Fogelsta (26)	606	—	1003	115	328	811
fr. Fogelsta			**Mell. Österg. jernv.**						
—	—	—	Fr. Fogelsta	620	—	1109	—	340	824
6	0,40	0,25	» Hvarf	632	—	1122	—	353	836
12	0,65	0,45	» Fornåsa	645	—	1136	—	408	849
15	0,80	0,55	» Elfvesta	652	—	1144	—	416	856
18	0,95	0,65	» Klockrike	702	—	1158	—	425	908
24	1,30	0,85	» Maspelösa	718	—	1213	—	447	919
26	1,40	0,95	» Gullberg	719	—	1220	—	457	925
29	1,55	1,05	» Vreta Kloster	726	—	1228	—	505	932
31	1,65	1,10	» Vallby	×	—	|	—	|	|
32	1,70	1,15	» Bränninge	733	—	1236	—	515	939
33	1,75	1,26	» Gillberga	×	—	|	—	|	|
39	2,05	1,43	Till Linköping S. J. (14, 62)	746	—	1250	—	537	953

23. Hjo—Stenstorp (Privat $^{\text{Spårvidd}}_{0,891}$) fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Linien Hjo—Stenstorp.

Kil.	II	III	Biljettpris fr. Hjo	Snt. № 1	Snt. № 3	Snt. № 5
			Fr. Hjo (22)	640	115	540
4	—	—	*Björkestorp*	×	×	×
8	0,60	0,35	» Mofalla	656	131	556
10	—	—	*Styrshult*	×	×	×
14	1,00	0,60	» Korsberga	709	144	609
18	—	—	*Blixtorp*	×	×	×
20	1,40	0,80	» Fridened	721	156	621
26	1,85	1,05	» Wreten	734	209	634
29	2,05	1,20	Till Svensbro	740	215	640
				Bl. t. № 7	Snt. № 9	Snt. № 11
—	—	—	Fr. Svensbro	744	220	645
34	2,40	1,40	» Dala	756	232	657
39	2,75	1,60	Till Stenstorp (24, 68)	805	241	706

Kil.	II	III	Biljettpris fr. Stenstorp	Bl. t. № 8	Snt. № 10	Snt. № 12
			Fr. Stenstorp (24, 68)	825	305	725
5	0,50	0,25	» Dala	835	315	735
10	0,70	0,40	Till Svensbro	845	325	745
				Snt. № 2	Snt. № 4	Snt. № 6
—	—	—	Fr. Svensbro	850	330	750
13	0,95	0,55	» Wreten	856	336	756
19	1,35	0,80	» Fridened	910	350	810
21	—	—	*Blixtorp*	×	×	×
25	1,75	1,00	» Korsberga	922	402	822
29	—	—	*Styrshult*	×	×	×
31	2,20	1,25	» Mofalla	934	414	834
35	—	—	*Björkestorp*	×	×	×
39	2,75	1,60	Till Hjo (22)	950	430	850

Linien Tidaholm—Stenstorp.

fr. Tidaholm	II	III		Bl. t. № 7	Snt. № 9	Snt. № 11	Gdst № 13
			Fr. Tidaholm	700	145	610	315
5	—	—	*Acklinga*	×	×	×	Söckendagar ×
7	0,50	0,25	» Ekedalen	719	159	624	346
11	0,80	0,45	» Kaflås	728	207	632	412
16	1,15	0,65	Till Svensbro	736	215	640	424
—	—	—	Fr. Svensbro	744	220	645	434
21	1,50	0,85	» Dala	756	232	657	456
26	1,85	1,05	Till Stenstorp (24, 68)	805	241	706	510

fr. Stenstorp	II	III		Bl. t. № 8	Snt. № 10	Snt. № 12	Gdst. № 14
			Fr. Stenstorp (24, 68)	825	305	725	1030
5	0,50	0,25	» Dala	835	315	735	Söckendagar 1047
10	0,70	0,40	Till Svensbro	845	325	745	1100
—	—	—	Fr. Svensbro	855	330	750	1116
15	1,05	0,60	» Kaflås	903	338	758	1130
19	1,35	0,80	» Ekedalen	923	346	806	1207
21	—	—	*Acklinga*	×	×	×	×
26	1,85	1,05	Till Tidaholm	945	400	820	1230

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU
für SCHWEDEN-NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ
STOCKHOLM.
Gustaf Adolfs Torg N:o 8.

Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUND.
S. S. Co.
Post-Route.
ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

Tilläggsplats midt emot jernvägsstationen, endast två minuters gång.

Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö 7,30, 9,11,10 f. m., 1,35, 3,10, 6 e. m.
Söndagar kl. 8 e. m. och 10 e. m.
Från Köpenhamn 7, 10, 11,30 f. m., 3, 5, 7,15 e. m.
Söndagar kl. 10 e. m. och 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m., 3.15 e. m.
Från Köpenhamn kl. 12 midd., 6,10 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg 9,15 f. m.
Från Köpenhamn kl. 5,15 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget
Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle français
Hôtel DROTT
STOCKHOLM
35 Drottninggatan 35.
5 minuters väg från Jernvägsstationen.
Elegant möblerade rum. * Elektriskt ljus.
Rikst. 22 64. Allm. 827.

Malmstens Hotell
STOCKHOLM
* 63 Mästersamuelsgatan 63 *
2 minuters väg från station
Rekommenderas.
Referenser: Riksdagsmännen W. Styrlander, O. Berg, Göteborg, N. Persson, Malmö.

Restaurant & Café du Boulevard
Karlavägen 16, Stockholm,
Rekommenderas.
Godt kök. Moderata priser.

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM
Rekommendera

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM, Drottninggatan 29. 1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. C. Löfvander

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station			Sn.t. № 3 II III§	Bl.tåg № 115 II III	Bl.tåg № 731 II III	Sn.t. № 13 II III§	Gdst. № 817 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I†II III§	Gdst. № 801 II III
						Afg. Stockholm, C.			835	—	135	930	—				745	1200	—
						» Linköping			709	457	301	700	115				700	1110	130
						» Norrköping			920	553	402	920	223				905	125	311
						Fr. Katrineholm (74)			1156	652	640	1236	450				1202	310	447
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp			|	704	656	|	516				1214	|	510
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker			1218	722	714	●p101	618				1231	|	620
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö			|	735	727	|	645				1244	|	635
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo			|	751	743	|	807				101	|	715
186	15,35	11,30	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)			1253	806	758	|	833				115	● 404	741
						Fr. Pålsboda			1254	807	803	●p133	924				117	● 405	822
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)			110	825	821	154	955				134	420	833
											Gt.367 II III					Gt.345 II III			Gt. 849 II III
						Fr. Hallsberg			115	—	855	201	—	—	—	541	144	425	447
						Laggarstorp			|	—	×	|	—	—	—	×	×	|	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp			135	—	923	|	—	—	—	627	205	444	548
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)			153	—	948	239	—	—	—	658	×224	502	625
						Fr. Laxå			159	—	—	—	—	—	—	745	244	508	832
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja			|	—	—	—	—	—	—	826	307	|	907
						Gårdsjö			|	—	—	—	—	Bl.tåg	Gdst.	×	×	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås			|	—	—	—	—	№ 159	№ 353	912	333	|	1009
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda			251	—	—	—	—	II III	II III	936	350	600	1039
						Fr. Töreboda			254	—	—	—	—	827	445	956	359	602	—
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)			307	—	—	—	—	842	512	1019	414	615	—
						Fr. Moholm			308	—	—	—	—	850	537	1039	417	616	
297	—	17,80	11,85	15,30	10,20	» Tidan			|	—	—	—	—	900	556	1055	424	|	Bl. tåg
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring			|	—	—	—	—	917	627	1125	435	|	№ 161
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)			340	—	—	—	—	940	708	1202	457	645	II III
						Fr. Sköfde			345	—	—	—	—	950	755	1236	500	651	739
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp			|	—	—	—	—	1001	830	1256	513	|	751
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)			408	—	—	Bl. tåg	Prst.	1015	856	119	529	713	806
						Fr. Stenstorp			410	—	—	№ 173	№ 45	1022	935	149	534	717	817
344	29,35	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)			432	—	—	II III	II III	1048	1010	224	554	735	837
						Fr. Falköping, Ranten			440	—	—	450	1112	—	1200	250	602	740	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg			|	—	—	508	1123	—	1228	309	612	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby			|			524	1132	—	1248	328	621	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik			|			554	1150	—	124	402	640	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)			518	° S. o. Helgd.		608	1159	—	141	416	649	814	—
						Fr. Herrljunga			524	Maj o. Sept.		635	1207	—	303	512	656	819	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda			542			708	1225	—	347	547	715	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		Bl.t.	|	Bl. t.	Bl. t.	727	1237	Bl. t.	415	605	726	|	Bl. t.
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		№ 171	|	№ 177	№ 175	746	1249	№ 179	428	622	737	|	№ 189
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		II III	605	II III	II III	759	1259	II III	454	635	746	§a 855	II III
						Fr. Alingsås		630	607	720	502	819	108	801	518	653	749	|	915
						Löfvekulle		×	|	×	×	|	×	|	|	|	×	|	×
						Vestra Bod.		×	|	×	×	0.o.L.×	×	×	×	×*	×	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	Bl. t.	652	|	739	519	844	122	817	550	718	806	|	934
431	36,05	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	№ 761	705	§ a 632	755	532	909	135	830	624	748	822	|	952
						Stenkullen	II III	×	|	×	×	|	×	×	|	×*	×	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	341	718	§ a 642	815	543	930	147	843	654	804	835	|	1008
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	352	725	§ a 651	826	552	946	157	855	715	818	847	§ a 930	1022
						Kåhög	×	×	|	×	×	|	|	×	|	×*	×	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	403	736	|	837	603	1000	208	909	745	831	858	|	1034
						Frändtorp	×	×	|	×	×	|	|	×	|	×*	×	|	×
						Till Olskroken 56	413	746	707	847	613	1013	218	919	800	848	907	|	1045
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	418	751	712	852	618	1019	223	925	807	849	915	949	1050

Tecknet † § betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande.
a för resandes afst.
§ Endast för resande från stationer bortom Falköping R.
● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Bl. t. № 762 II III	Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 554 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I†II III§	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III§	Bl. t. № 180 II III
						Fr. Göteborg	125	508	740	840	1113	1205	215	305	405	520	717	906	955
						Olskroken (56)	130	515	746	849	1118	|	220	311	413	525	723	912	1001
						Frändtorp	×	|	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	142	531	756	913	1131	|	232	321	430	538	737	p§920	1012
						Kåhög	×	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	156	547	806	945	1143	|	244	331	447	551	750	929	1023
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	206	605	816	1015	1154	|	255	341	506	602	802	p§938	1032
						Stenkullen	Ank.	|	×	|	×	|	|	×	|	×	×	|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda		632	829	1055	1210	|	308	354	531	619	820	p§951	1045
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund		654	843	1127	1223	|	322	408	555	633	834	|	1058
						» Vestra Bodarne		×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×
						Löfvekulle		×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås		717	859	1200	1241	1258	339	424	618	652	853	1017	1114
						Fr. Alingsås		733	901	109	—	1259	—	428	654	—	—	1018	—
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp		747	911	128	—	|	—	437	709	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm		804	922	152	—	|	—	447	727	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda		826	936	225	—	|	—	457	749	—	—	|	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)		854	952	259	—	136	—	512	817	—	—	1046	—
						Fr. Herrljunga		914	958	330	—	142	—	527	836	—	—	1102	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik		934	1010	359	—	|	—	539	858	—	—	1108	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby		1009	1020	447	Bl. t.	|	—	558	937	—	—	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg		1053	1043	515	№ 164	|	—	611	958	—	—	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)		1111	×1055	537	II III	225	—	621	1016	—	—	1155	—
						Fr. Falköping, Ranten		1200	1115	630	740	233	—	—	—	—	—	1203	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (23, 68)		1230	1136	704	805	250	—	—	—	—	—	1220	—
						Fr. Stenstorp		122	1142	736	815	252	—	—	—	Bl.tåg	—	1222	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp		151	1200	809	831	|	—	—	—	№ 160	—	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)		202	1208	821	839	311	—	—	—	II III	—	1242	—
						Fr. Sköfde		232	1213	910		316	—	—	—	714	—	1247	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring		309	1232	949	—	|	—	—	—	733	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan		346	1243	1014	—	|	—	—	—	744	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)		357	1249	1025	—	341	—	—	—	750	Gdst.	115	—
						Fr. Moholm		503	1254	1052	—	342	—	—	—	755	№ 350	116	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda		528	110	1120	—	356	—	—	—	811	II III	131	—
						Fr. Töreboda		620	118			359	—	—	—		435	134	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås		646	139	—	—	●×416	—	—	—	—	519	|	Sn. t.
						Gårdsjö		×	×	—	—	|	—	—	—	—	×	|	№ 14
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja		748	206	—	—	|	—	—	—	—	614	|	II III§
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		815	×227	—	—	×452	—	—	—	—	648	234	
						Fr. Laxå		850	237	—	—	512	—	—	—	—	730	242	200
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp		943	258	—	—	531	—	—	—	—	809	301	|
						Laggarstorp		×	×	—	—	|	—	—	—	—	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)		1015	×322	—	—	549	—	—	—	—	841	320	238
														Gt.318 II III	Bt.732 II III	Gt. 302 II III	Bt. 116 II III		
						Fr. Hallsberg		—	342	—	—	554	—	520	853	530	900	325	245
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (57)		—	403	—	—	●611	—	551	914	601	922	345	|
						Fr. Pålsboda		—	405	—	—	●612	—	625	915	620	924	346	|
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo		—	421	—	—	|	—	702	931	710	942	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö		—	437	—	—	|	—	733	948	745	959	|	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker		—	449	—	—	|	—	815	1003	818	1014	420	|
316	—	19,00	12,65	16,65	11,10	» Baggetorp		—	506	—	—	|	—	851	1022	851	1034	|	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)		—	517	—	—	703	—	910	1035	910	1046	443	359
						Ank. Norrköping		—	808	—	—	845	—	—	1215	—	125	714	714
						» Linköping		—	1012	—	—		—	—	115	—	801	941	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.		—	930	—	—	1024	—	—	—	—	837	805	710

p för resandes påstigande.
a för resandes afst.
§ Endast för resande till stationer bortom Falköping R.
● Endast för resande, som inne hafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Tecknen † § betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

LIFFÖRSÄKRINGSBOLAGET KRONAN
Lifkronans palats
STOCKHOLM

PATENT WALDEMAR BOMAN INGENIÖR
ROSENBAD 2, STOCKHOLM
BYRÅ

Hôtel Monopol
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.
Vördsamt Stina Dahlqvist.

H. Pihls Hvitvarumagasin,
Stockholm, 15 Hamngatan 15.
Telefon 45 13.
Välsorteradt lager af
Broderier, Spetsar,
svenska och utländska Väfnader.
Beställningar å Damunderkläder emottagas.
Rabatt å väfnader och broderier i stycke.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget
Göteborg. Stockholm. Norrköping.
Emottager penningar å
Depositions-räkning,
Kapital-räkning,
Sparkasse-räkning,
Upp- & afskrifnings-räkning
samt
drifver öfriga slag af bankrörelse.

HOTELL TEMPERANCE,
STOCKHOLM.
✱ 22 Norra Smedjegatan 22 ✱
invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina mattbelagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar.
Centralt läge nära Gustaf Adolfstorg, Teatrar och nöjeslokaler.
A. T. 120 82. Högaktningsfullt Fru Emma Fredriksson.

PORTER FRÅN AKTIEBOLAGET D. CARNEGIE & Co GÖTEBORG
KORKSTÄMPEL
VARUMÄRKE
REKOMMENDERAS.

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND
KEMISK TVÄTT ✱ FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72 II III†	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. Stockholm	1200	—	930	—	—	—	745	—
						Fr. Laxå (24)	527	—	247	430	—	810	301	350
						» Porla	×534	—	|	438	—	825	309	410
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	×543	—	|	449	—	847	320	435
23		1,40	0,95	1,25	0,85	Till Svartå (30)	×559	—	|	506	—	917	337	459
						Fr. Svartå	×559	—	|	508	—	930	338	520
35		2,10	1,40	1,65	1,25	» Degerfors (40)	×612	—	|	530	—	1025	358	700
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Strömtorp (38)	×621	—	†×331	536	—	1037	403	707
						Fr. Strömtorp	×621	—	†×331	547	—	1102	406	831
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	×636	Bl. t.	|	610	—	1141	424	900
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (63)	651	№ 226	358	632	—	1209	442	921
						Fr. Kristinehamn	658	II III	402	650	—	1250	452	950
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	×709	Sknd.	|	706	—	111	505	1005
78		4,75	3,15	4,10	2,75	» Wäse	×721	1/6–15/9	|	723	—	155	519	1021
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	×726	440	|	746	—	245	539	1042
						Alster	×741	456	|	754	Bl. t.	300	545	1053
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad Ö. (49)	×742	505	|	803	№ 224	314	555	1108
						» Karlstad	×752	520	448	809	Dagl.	325	559	—
						Fr. Karlstad	Bl. t. № 766 II III Lördagar 630	400	452	820	1050	445	602	—
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	642	416	|	838	1111	510	618	—
127	10,50	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)	702	440	515	×905	1145	550	638	—
						Till Fryksta	2) 747	—	2) 747	1010	100	—	1)708	—
						Fr. Fryksta			—	824	1140	—	430	—
122		—	—	—	—	Fr. Kil			522	930	1215	658	644	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	» Fagerås			|	945	1235	722	653	—
						Lene		—	|	×	×	|	×	—
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		—	|	1005	100	751	710	—
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		—	|	1022	126	820	726	Gdst.
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		Gdst.	|	1038	146	906	738	№ 426
						Myrom		№ 426	|	×	×	|	×	II III
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika		II III	615	1104	219	941	800	Sökd.
						Fr. Arvika		535	621	1111	Ank.	Ank.	806	226
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		602	633	1127			820	247
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		750	×647	1148	—	—	838	316
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		830	706	×1215	—	—	859	348
						» Kristiania Ö.			1026	655	—	—	1119	1020

1) Maj—Augusti.
2) 1 Juni—31 Aug.

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435).

† Se första sidan »Att observera».

Kilom.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station		Gdst. № 425 II III Sökd.		Prst. № 78 II III		Godst. № 427 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III†
						Fr. Kristiania Ö	—		—	427	—	—	720	620
						Fr. Charlottenberg	—	900	—	710	—	500	×200	×940
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	—	932	Bl. tåg	732	Gdst.	612	237	×958
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	—	955	№ 223	749	№ 421	656	249	1012
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	—	1010	II III	802	II III	716	308	1022
						Fr. Arvika	—	Ank.	1017	808	442		317	1025
						Myrom	—		×	×	|	—	×	|
49		2,85	2,00	2,50	1,75	» Edane	—	—	1043	830	530	—	346	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg	—		1057	842	604	—	359	|
66		4,00	2,55	3,50	2,35	» Boda	—		1118	858	636	—	418	|
						Lene			×	×	×	—	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås			1143	917	710	—	438	|
87	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (56)		—	1152	×927	734	—	446	1128
82						Till Fryksta	Bl. t. № 765 II III Lördagar	—	100	1010	2)747	—	1)708	—
						Fr. Fryksta		Bl. t. № 225 II III	1140	834	—	—	430	3)845
						Fr. Kil	733	Skd. 1/6–15/9	1210	946	810	Gdst. № 428 II III	503	1132
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	749		1248	1010	857		523	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	800		100	1023	915		545	1144
						Fr. Karlstad	Snlt. № 75 II III 215	345	—	1030	1040	451	602	1150
						» Karlstad Östra (49)	×218	354	—	1035	1115	512	605	|
						Alster	×236	408	—	1048	1135	530	615	|
113		6,60	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×251	414	—	1058	1150	548	628	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	247	Ank.	—	1124	1232	612	641	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×259	—	—	1144	110	633	702	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (63)	310	—	—	1201	139	646	722	1223
						Fr. Kristinehamn	317	—	—	1210	213	746	740	1229
154		9,35	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×334	—	—	1233	304	909	808	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	Till Strömtorp (38)	350	—	—	1252	332	937	822	×108
						Fr. Strömtorp	351	—	—	1256	425	1038	833	×108
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)	×357	—	—	105	508	1125	836	|
180		10,90	7,30	9,45	6,30	Till Svartå (30)	×415	—	—	126	530	1152	852	|
						Fr. Svartå	×415	—	—	128	600	1200	855	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	×430	—	—	148	630	1221	915	|
						» Porla	×439	—	—	201	649	1250	927	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)	×446	—	—	×208	700	103	935	150
						Till Stockholm	1024	—	—	930	—	—	—	710

1) Maj—Augusti.
2) 1 Juni—31 Aug.
3) 1 Juni—15 Aug.

28. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6
			Fr. Lerbäck (26)	717	1233	525	812
4	0,50	0,21	» Skyllbergs bruk	732	1255	540	824
7	0,60	0,31	» Ingelsby	748	106	551	Ank.
			» Sjöstorp	×	×	×	
14	1,15	0,71	Till Askersund	804	137	612	

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	—	1020	405	720
			» Sjöstorp	—	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	—	1052	437	732
10	0,60	0,50	» Skyllbergs bruk	640	1111	444	741
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (26)	652	1123	456	753

29. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435).

Kilom.	Pst. II	Pst. III	Bl.t. II	Bl.t. III	Sköfde—Karlsborg.	Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (24, 68)	851	1240	700
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	903	103	716
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	919	126	740
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	932	212	800
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	943	235	815
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	953	250	828

Kilom.	Pst. II	Pst. III	Bl.t. II	Bl.t. III	Karlsborg—Sköfde.	Bl. t. № 165 II III	Bl.tåg № 169 II III	Bl.tåg № 163 II III
					Fr. Karlsborg	716	145	520
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	737	159	532
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	802	215	548
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	833	232	623
36	2,25	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	907	252	631
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24, 68)	923	306	633

Daglig ångbåtsförbindelse
— person- och godsamtrafik med statens jernvägar —
med ångaren "SKÄRGÅRDEN".
Motala—Karlsborg.
Fr. Motala dagligen kl. 11 f.m.
Till Karlsborg » » 1 e.m.
Karlsborg—Motala.
Fr. Karlsborg dagligen kl. 8 e. m.
Till Motala » » 5 »
Kommissionärer: i Karlsborg R. A. Palmqvist; i Motala Victor Kjellberg och Alex. Hydén.

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III	Örebro—Svartå.	Bl.t. № 059 II III	Gdt № 061 II III	Bl. t. № 055 II III	Bl. t. № 057 II III
			Fr. Örebro (26)	705	910	120	555
			Till Örebro, S. (26	708	915	123	558
			Fr. Örebro, S. 57)	710	930	126	601
6	0,30	0,20	» Karlslund	719	945	135	610
			Lindbacka	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	729	1002	145	620
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	738	1036	154	629
17	1,00	0,65	» Vintrosa	746	1100	202	637
22	1,30	0,85	» Hidingebro	800	1130	216	651
27	1,60	1,05	» Fjugesta	811	1154	236	701
30	1,75	1,20	» Gropen	818	1207	242	708
32	1,90	1,25	» Qvisbro	824	1222	249	714
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	835	1246	250	725
			Dormen	×	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	855	115	313	745

Kilom.	II	III	Svartå—Örebro.	Bl. t. № 056 II III	Bl.t. № 060 II III	Gdt. № 062 II III	Bl. t. № 058 II III
			Fr. Svartå (27)	650	920	140	615
			Dormen	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	713	944	219	636
18	1,10	0,75	» Qvisbro	725	955	244	647
20	1,20	0,80	» Gropen	732	1001	254	653
23	1,40	0,95	» Fjugesta	742	1008	316	701
28	1,70	1,15	» Hidingebro	756	1019	348	714
33	2,00	1,35	» Vintrosa	807	1029	421	724
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	816	1037	442	733
41	2,50	1,65	» Gräfveby	826	1046	459	741
			Lindbacka	×	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	836	1056	514	751
50	2,95	2,00	Till Örebro, S. (26,	844	1104	525	759
			Fr. Örebro, S. 57)	847	1107	535	801
			Till Örebro (26)	850	1110	540	805

31. Frövi—Ludvika järnväg. (Privat Spårvidd 1,435)

Kil.	II	III	Frövi-Vanneboda-Ludvika. Dagligen.		№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	№ 18 II III
			Fr. Frövi (26, 32)		805	—	—	—	—	—
			» Vanneboda (32)		—	220	956	1100	750	450
10	0,60	0,40	» Vedevåg		827	248	×1018	1130	813	512
19	1,15	0,60	Till Linde		845	301	1036	1148	831	530
			Fr. Linde		848	307	1039	1215	835	532
24	1,45	1,00	» Gusselby		859	320	1050	1235	846	544
34	2,05	1,40	Till Storå		919	340	1110	1255	906	604
			Fr. Storå		923	348	1115	110	920	610
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan		933	359	1135	133	×930	×620
44	2,65	1,80	» Rällså		946	415	1146	139	×944	×634
51	3,10	2,05	» Bångbro		1002	432	1208	210	1000	650
53	3,20	2,15	» Bånghammar (37)	Bl.tåg № 8 II III	1007	439	1209	216	×1005	×654
55	3,30	2,20	Till Kopparberg		1013	445	1214	221	1010	700
			Fr. Kopparberg	840	1017	535	1240	310	555	710
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	900	1035	548	1253	328	613	728
			Fr. Ställdalen	910	1054		114	—	635	738
68	4,10	2,75	» Ställberg	940	1122		140	—	†702	×757
75	4,50	3,00	» Hörk	1025	1150	Bl.t.	205	—	730	820
80	4,80	3,20	Till Grängesberg	1050	1205	№ 26	210	—	745	835
			Fr. Grängesberg		1220	630	—	—	—	—
87	5,25	3,55	» Björnhyttan		1236	648	—	—	Bl. t.	—
93	5,60	3,75	» Gonäs		103	725	—	—	†№ 12	—
98	5,90	3,95	Till Ludvika (32, 56)		115	735	—	—	II III	—

Kil.	II	III	Ludvika-Vanneboda-Frövi. Dagligen.	№ 15 II III	№ 1 II III	№ 27 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 21
			Fr. Ludvika (32, 56)		—	845	—	—	230	—
5	0,35	0,25	» Gonäs		—	857	—	—	242	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan		—	919	—	—	306	—
18	1,10	0,75	Till Grängesberg		—	940	—	—	327	—
			Fr. Grängesberg		950		510	1120	337	530
23	1,40	0,95	» Hörk		1012	—	528	1210	355	551
30	1,80	1,20	» Ställberg		1033	—	547	1233	412	610
35	2,10	1,40	Till Ställdalen		1044	№ 3	600	1248	425	623
			Fr. Ställdalen		1055	II III	622	115	430	635
43	2,60	1,75	Till Kopparberg		1112		642	133	448	643
			Fr. Kopparberg	915	1118	500	—	147	500	646
46	2,70	1,80	» Bånghammar (37)	921	×1123	506	—	153	×505	×651
47	2,85	1,90	» Bångbro	928	1128	511	—	208	511	×656
54	3,25	2,20	» Rällså	947	1144	527	—	219	×526	
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1002	×1157	542	—	233	×540	×722
64	3,85	2,60	Till Storå	1013	1207	553	—	246	550	731
			Fr. Storå	1025	1212	602	—	255	605	736
74	4,45	3,00	» Gusselby	1051	1233	622	—	319	×625	×756
79	4,75	3,20	Till Linde	1101	1243	633	—	330	635	806
			Fr. Linde	1110	1248	645	—	355	640	809
88	5,30	3,55	» Vedevåg	1129	107	704	—	414	×655	828
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	1150	125	721	—	436	—	850
98	5,90	3,95	» Frövi (26, 32)	—	—	—	—	—	712	—

OBS.! Kortaste och bekvämaste vägen från Södra Sverige till Vesterdalarne via Frövi—Ställdalen.

ALB. STILLE
STOCKHOLM.
Kaplansbacken 3.
Rikst. 2 77. Allm. tel. 70 30.
Sjukvårds-artiklar.
Konstgjorda armar o. ben.
Bårar och vagnar för transport af sjuka.

G. T. PALMS Efterträdare
P. Persson
SKOMAKARE
Hamngatan N:o 9,
STOCKHOLM,
rekommenderar sig till utförande af allt hvad till yrket hörer.
Ett redbart och samvetsgrannt utfördt arbete utlofvas.
OBS.! Affären flyttad från Drottninggatan 30.
Allm. Tel. 65 70.

Bånghammar—Klotens järnväg. (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. 1 Maj 1905.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11^{30} f. m., från Kölsjön 12^{05} e. m., till Kloten 12^{35} e. m., åter från Kloten 1^{05} e. m., från Kölsjön 1^{40}, till Bånghammar 2^{10} e. m.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	sn.- o. prst. II	sn.- o. prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Snllt. № 51 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 181 II III	P.t. № 187 II III	Prs:t. № 57 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	439	400	—		1102	1205	247	620
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	×448	410	—	—	1106	1215	251	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	456	436	—	—	1119	1241	304	650
					Fr. Vartofta	457	515	—	—	1120	104	305	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	539	—	—	1131	129	×315	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	603	—	—	1141	153	×324	714
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	|	652	—	—	1156	229	339	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	|	734	—	—	1212	308	×354	749
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×559	758	—	—	1228	325	×404	800
					Kortebo	|	×	—	—	|	×	|	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	605	824	—	—	1236	350	417	815
					Fr. Jönköping	611	935	830	1133	Bl.t. № 185 1/6–30/9 310	505	433	822
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	635	1044	900	1156	351	605	458	851
96	5,60	3,65	5,05	3,40	» Forserum	653	1130	918	1213	|	645	513	908
					Äng	|	|	×	|	|	×	|	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	712	1210	941	1233	|	717	531	929

Kilom.	snll-o.prst. II	snll-o.prst. III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 186 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snllt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1050	1258	—	245	624	755	930
					Äng	×	×	|	—	×	|	×	|
16	1,20	0,85	0,85	0,60	» Forserum	747	1135	110	—	331	644	830	949
27	1,85	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	803	1217	123	—	408	658	852	1005
43	2,60	1,75	2,35	1,55	Till Jönköping (127)	822	1247	140	—	432	716	921	1025
					Fr. Jönköping	835	150	Snlt. № 59 II kl. 1252	437	535	—	—	1030
					Kortebo	×	×	|	×	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	853	225	×107	454	610	—	—	a1045
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	908	302	×120	509	649	—	—	a1058
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	349	×137	528	746	—	—	×1115
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	418	×152	544	832	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	435	×201	555	853	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	450	211	606	912	—	—	|
					Fr. Vartofta	1011	510	212	607	932	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	537	226	621	959	—	—	a1144
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1030	548	229	624	1007	—	—	1151

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III	Station				Snt. № 839 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III	
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	635	502	—	—	1100	—	330	
			Hökmora	—	—	—	×	|	—	—	×	—	×	
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	656	541	—	—	1146	—	358	
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	704	555	—	—	1203	—	408	
			Fr. Snyten	—	—	—	706	600	—	—	1245	—	409	
			Ombenning	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×	
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	721	630	—	—	115	—	429	
			Fr. Vestanfors	—	—	—	728	640	—	—	155	—	430	
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	727	—	—	250	—	459	
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	820	—	—	330	—	514	
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	854	—	—	430	—	536	
			Näfverkärret	Bl. t.	—	—	×826	924	—	—	503	—	553	
90	5,40	3,60	» Spannarboda	№ 155	—	—	839	949	—	—	530	—	609	
97	5,85	3,90	» Sällinge	II III	—	Prst.	849	1009	Snt.	Snt.	625	—	620	
102	6,15	4,10	» Blixterboda	S.o.H.	—	№ 05	857	1022	№ 01	№ 617	636	—	628	
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	1/6–31/8	—	II III	904	1034	II III	II III	648	—	635	
			Fr. Frövi	910	—	750	914	1100	148	454	752	—	641	
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	925	—	809	927	1123	202	507	755	—	655	
			Fr. Ervalla	927	—	818	930	1150	208	508	833	—	656	
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	936	—	828	937	1200	211	516	844	—	705	
124	7,45	5,00	» Hofsta	946	—	834	947	1212	220	525	857	—	714	
			Gryt	×	—	×§	|	×§	|	|	×§	—	|	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	1000	Bl.t.	850	1000	1230	230	535	915	—	728	
				Gt.375 II III	141 II III	Bt.157 II III		Pt. 33 II III	St.35 II III	Bt.143 II III	Gt.391 II III	St. 43 II III		St.31 II III
			Fr. Örebro	1020	755	550	1010	1240	250	805	130	503	740	1225
139	8,00	5,35	Till Örebro, S:a	1025	758	555	1013	1243	253	808	135	506	744	1228
			Fr. Örebro, S:a (30, 57)	1029	820	610	1015	1245	254	811	147	507	748	1229
			Adolfsberg	×●	×●	|	|	×●	×●	×●	|	×●	|	|
			Marieberg	|	|	|	|	×●	×●	×●	|	×●	|	|
141	8,50	5,55	» Mosås	|	819	640	1028	104	311	832	220	523	802	|
			Säbylund	|	×	|	|	×	×	×	|	×	|	|
150	9,00	6,00	» Kumla	1111	834	715	1040	119	325	849	238	537	817	|
			Sannahed	×	×	|	|	×	×	×	|	×	|	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	1128	847	722	1049	132	337	902	255	546	×829	101
					Gt.369 II III			Gt.371 III	Se tåg 145	Bt.145 II III				
			Fr. Hallsberg	—	612	—	1105	1150	—	437	—	—	845	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	649	—	1124	100	—	503	—	—	905	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	704	—	1133	116	—	516	—	—	915	
			Fr. Lerbäck	—	712	—	1135	206	—	520	—	—	916	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	727	—	1142	240	—	528	—	—	921	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	802	—	1157	330	—	551	—	—	939	
199	11,95	8,00	» Godegård	—	837	—	1216	456	—	618	—	—	a1022	
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl.t.	857	—	1226	505	—	624	—	—	|	
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	922	—	1238	548	—	641	—	—	|	
			Björka	II III	×	—	|	|	—	×*	—	—	|	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	552	1004	—	1257	640	—	711	—	—	1048	
226	13,60	9,05	Till Motala	554	1010	—	101	646	—	716	—	—	1052	
			Fr. Motala	557	1030	—	104	742	—	721	—	—	1055	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	615	1056	—	119	807	—	741	—	—	1110	
			Fr. Fogelsta	616	1114	—	121	821	—	746	—	—	1112	
244	14,65	9,80	» Skeninge	631	1143	—	135	900	—	805	—	—	1125	
			Lyckstorp	×	×	—	|	×	—	|	—	—	|	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	648	1205	—	150	922	—	825	—	—	1140	

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 148 II III		Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	
			Fr. Mjölby (14)	925	—	430	—	—	—	940	700	310	450	
			Lyckstorp	×	—	|	—	—	—	|	×	|	×	
9	0,55	0,40	» Skeninge	942	—	441	—	—	—	958	747	323	514	
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	957	—	500	—	—	—	1011	806	334	530	
			Fr. Fogelsta	958	—	501	—	—	—	1013	840	335	536	
27	1,65	1,10	Till Motala	1016	—	518	—	—	—	1030	904	349	556	
			Fr. Motala	1018	—	521	—	—	—	1036	927	352	604	
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	1022	—	528	—	—	—	1046	953	357	615	
			Björka	Ank.	—	|	—	—	—	|	×*)	|	×	
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	—	551	—	—	—	1108	1045	414	642	
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—	606	—	—	—	1122	1133	426	659	
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—	618	—	—	—	1133	1220	436	711	
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	639	—	—	—	1200	115	452	737	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	701	—	—	—	1219	155	509	759	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	—	706	—	—	—	1225	205	515	805	
			Fr. Lerbäck	—	—	708	—	—	—	1228	220	517	810	
86	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	719	—	—	—	1241	249	527	823	
96	5,60	3,85	Till Hallsberg (24)	Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III	×737	Bl. t. № 158 II III	Bl.t. № 142 II III	Gdst. № 392 II III	102	315	541	844	Gdst. № 376 II III
										Pt. 34 II III	St. 36 II III		Bt.150 II III	
			Fr. Hallsberg	205	647	752	400	903	1006	147	428	601	918	627
			Sannahed	|	×	|	|	×	×	×	×	|	×	×
103	6,20	4,15	» Kumla	|	702	805	422	917	1111	201	438	611	930	648
			Säbylund	|	×	|	|	×	×	×	×	|	×	|
112	6,75	4,50	» Mosås	|	717	820	447	932	1140	216	452	623	944	709
			Marieberg	|	×●	|	|	×●	|	|	×●	|	×●	|
			Adolfsberg	|	×●	|	|	×●	×●	×●	×●	|	×●	×●
120	7,20	4,80	Till Örebro, S:a (30, 57)	a237	735	834	507	950	1200	233	507	634	1000	729
			Fr. Örebro, S:a	|	737	836	515	952	1210	236	508	635	1002	734
127	7,80	4,65	Till Örebro (30)	240	740	840	520	955	1215	240	511	638	1005	739
				Gt.356 III	St. 02 II III		Bt.156 II III		St.018 II III	Gt.378 II III	Pt. 06 II III			
			Fr. Örebro	715	700	855	1250	—	1115	300	420	644		
			Gryt	|	|	|	×	—	×*	×§	×§	|		
129	7,75	5,20	» Hofsta	738	712	909	104	—	1127	319	446	655		
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	756	721	918	113	—	1136	331	457	703		
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	805	728	925	120	—	1143	340	506	709		
			Fr. Ervalla	843	729	928	132	—	1146	410	508	711		
146	8,60	5,85	Till Frövi (37, 32)	906	742	943	137	—	1158	435	526	722		
			Fr. Frövi	1005		950				515		730		
151	9,10	6,05	» Blixterboda	1025	—	959	—	—	—	532	—	738		
156	9,40	6,25	» Sällinge	1057	—	1008	—	—	—	548	—	746		
163	9,80	6,55	» Spannarboda	1125	—	1021	—	—	—	612	—	757		
			Näfverkärret	1210	—	1042	—	—	—	642	—	811		
183	11,00	7,35	» Krampen (34)	120	—	1059	—	—	—	711	—	824		
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	220	—	1122	—	—	—	742	—	841		
205	12,30	8,20	» Dagarn	314	—	1143	—	—	—	824	—	900		
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	345	—	1205	—	—	—	855	—	916		
			Fr. Vestanfors	434	—	1207	—	—	—	935	—	917		
			Ombenning	|	—	×	—	—	—	|	—	×		
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	504	—	1228	—	—	—	1005	—	933		
			Fr. Snyten	540	—	1229	—	—	—	1010	—	934		
237	14,25	9,50	» Karbenning	605	—	1240	—	—	—	1025	—	942		
			Hökmora	×	—	×	—	—	—	|	—	×		
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 50, 58)	645	—	105	—	—	—	1105	—	×1003		

* Sön- o. helgd. § Onsd. o. Lörd., Sön- o. Helgd. ● Fr. 15/5—15/9.

Fru ANNA SANDSTRÖMS PENSIONAT
Stockholm, Stureplan 2, 4 tr.
Rekommenderas hos resande för sitt centrala läge och goda renommé.
Obs.! Hiss. Allm. t. 168 32.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan
nära Centralstationen
(Strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Prepra och tysta rum. Moderata priser.
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

HOTELL SVECIA
(I kl. PRIVAT-HOTELL.) STOCKHOLM
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg)
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare: A. von Plomgren.

Hotell Gustaf Wasa
Stockholm, Norra Smedjegatan 4
Strax vid Gustaf Adolfs torg, 7 min. fr. Centralstationen.
Med sina resanderum och matsal.
1:ma Öl och Viner serveras.
Rekommenderas.

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander.*

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom	II	III	Stockholm—Köping.	Snt. № 3*	Snt. № 1*	Bl.t. №37	Snt №5*	Bl.t. № 7	P.t. № 33	P.t. 131
			Fr. Stockholms C:l	722	510	1020	1210	215	608	403
6	0,35	0,25	» Sundbyberg		p†820	1039		240	p†622	
11	0,65	0,45	» Spånga		838	1051		256	631	
14	1,00	0,65	*Barkarby*		×	×		×	×	×
17	1,00	0,65	» Jakobsberg		888	1106		317	645	×434

● Mellan Stockholm—Köping gå dessutom vid sidan af tabell.

† För resande

Kilom	Bilj.pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan	Dagligen Gdst. № 84	Dagligen Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	S&H Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	338	748	936
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	347	808	949
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	356	830	958
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	408	900	1010
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	420	912	1022

Kilom	Bilj.pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg	Dagligen Bl. t. № 83	Dagligen Bl. t. № 85	Dagligen Gdst. № 87
			Fr Kärrgrufvan (58)	746	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	803	1250	514
10	0,60	0,40	» Högfors	814	103	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	822	110	625
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	830	118	635

Kilom	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13	—	—	*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	645
24	—	—	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	710

Kilom	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	900
			Ramnäs kyrkby	×	×	×
3	0,35	0,25	» Surahammar	825	343	928
10	0,60	0,40	*Olberga*	×	×	×
14			» Hallstahammar	905	412	1020
21	1,20	0,80				
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1018

Kilom	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga	Bl.t. № 9 (Lördagar)	Bl t. №11	Snt. №13	Bl t №15
			Fr. Sala (1, 21)	625	920	136	412
9	0 55	0 35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
17			*Labacken*	×	×	|	×
23	1,35	0,90	Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1029	215	520
38	2,20	1,45	*Vesterås*	807	1111	250	559

Kilom	Bilj pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Bl.t. № 10 (Lördagar)	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. *Vesterås*	520	1025	208	600
			» Tillberga (32)	618	1100	245	632
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	649
11			*Labacken*	×	×	|	×
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	717
19	1,10	0 75	» Terna	721	1156	313	732
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 27)	739	1214	324	750

Kilom	II	III	Björbo—Tillberga				
46	2,70	1,75	» Fagersta	758	—	×106	709
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	805	—	111	707
			Fr. Vestanfors	806	—	112	709
55			*Sundbo*	×	G.t. №24	|	×
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	836		127	738
			Fr. Engelsberg	846	910	128	748
72	4,20	2,75	» Virsbo	904	945	|	814
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	916	1011	|	838
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	925	1024	158	851
			Fr. Ramnäs	929	1047	200	923
93	5.40	3,55	» Svanå	948	1117	|	949
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141	|	1010
108			» *Ansta*	×	×	|	×
111	6,00	3 95	Till Tillberga (32)	1030	1210	230	1038

§ Endast för resande *från* och via Ludvika samt *till* och via Tillberga.

* Direkta vagnar: Stockholm—Örebro tåg 1 samt 5 o. 17; Stockholm—Eskilstuna tågen 5 o. 17; Stockholm—Falun tågen 3, 5; Stockholm—Åmål tåg 5; Stockholm—Göteborg tåg 3.

† Direkta vagnar: Örebro—Stockholm tåg 2 samt 18 o. 6; Eskilstuna—Stockholm tågen 18 o. 6; Falun—Stockholm 4, 6; Åmål—Stockholm tåg 6; Göteborg—Stockholm tåg 4.

Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 3, 4, 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg å ena sidan, samt Bergslagernas (undantagandes Stockholm—Falun), Filipstads norra Bergslags, Karlstad—Munkfors, Nordmark—Klarelfvens och Uddevalla—Venersborg—Herrljunga järnvägar å andra sidan tillämpas för persontrafik och resgodsöfvervigt via Ludvika Bergslagernas järnvägars zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km. på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras. Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 3, 4, 5, 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. våglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika järnvägar, äfvensom mellan Stockholms Central och Falun via Ludvika.

Örebro—Köpings (Frövi Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2 ●	G.t. № 4 ●	G.t. №104 ●	Snt. № 18 ●	B.t. №102 ●	P.t. №16a ●	Bl.t № 52 ●	P.t. № 6 ●
			Fr. *Örebro* (26)	700	—	855	1115	—	300	430	644
			» *Ervalla*	729	—	928	1146	—	410	508	711
			» Frövi (26, 31)	754	812	947	1203	149	438	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (31)	758	817	951	1206	154	442	535	739
			Fr. Vanneboda	800	829	1030	1208	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	806	838	×1037	|	212	—	608	749
14	0.85	0,60	» Fellingsbro	820	905	1058	1223	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Alsäng	831	923	1116	|	249	—	646	×820
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×838	937	1127	|	300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	848	1007	1147	1243	315	—	720	841
37	2,25	1,50	Till Valskog (35)	900	1025	1205	1253	332	—	738	856
			Fr. Valskog	902	1042	—	1255	358	—	752	858
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	915	1100	—	106	412	—	810	915
			» *Stockholm*	148	—	—	444	917	—	—	

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	P.t. № 5	P.t. № 21 a	Bl.t. №51 ●	Snt. № 1 ●	G.t. №103 ●	S.t. №17 ●	G.t. № 3 ●	B.t. №101
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	810	—	1220	—	1230
			» Köping (32, 34)	555	—	820	1217	—	347	440	625
9	0,55	0,40	Till Valskog (35)	611	—	838	1229	—	358	458	643
			Fr. Valskog	618	—	901	1231	122	400	508	655
17	1.05	0,70	» Arboga	637	—	936	1246	145	411	540	721
21	1,20	0,85	» Jäders bruk	×646	—	936	1254	156	|	553	732
25	1,50	1,00	» Alsäng	655	—	946	×101	207	|	606	748
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	709	—	1004	113	240	430	630	810
41	2.40	1,65	» Ullersäter	726	—	1022	127	259	|	649	830
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (31)	732	—	1028	132	306	444	656	837
			Fr Vanneboda	736	904	1038	135	340	446	710	854
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 31)	740	908	1042	139	345	449	715	900
			» *Ervalla*	809	937	1123	202	—	507	755	925
			» *Örebro* (26)	850	1000	1230	230	—	535	915	1000

OBS.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt utan vagnombyte mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — ● I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika järnväg. : S. o. H. 1/6 31/8.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093) fr. o. m. d 1 Maj 1905.

Fr. Köping (32, 35); » Åsby; » Kolsva; » Glasbacka; » Bernshammar; » Karmansbo; Till Uttersberg; Fr. Uttersberg; » Krampen (26); » Forshammar; Till Riddarhyttan.

Fr. Riddarhyttan; » Forshammar; » Krampen (26); Till Uttersberg; Fr. Uttersberg; » Karmansbo; » Bernshammar; » Glasbacka; » Kolsva; » Åsby; Till Köping (32, 35).

33. Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1905.

Fr. Stockholms Central; Karlberg; Tomteboda; Hufvudsta; Till Sundbyberg. Fr. Sundbyberg; Bromsten; Till Spånga. Fr. Spånga; Till Riddersvik.

* Endast söckendagar. ⊙ Endast helgdagar.

AKTIEBOLAGET NORDISKA BOKHANDELN
DROTTNINGG. 7 STOCKHOLM
SVENSK & UTLÄNDSK LITTERATUR
TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Juni 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 1	Hvardagar № 3	Hvardagar № 5	S. o. Helgd. № 7	S. o. Helgd. № 9
			Fr. Kolmården	900	400	730	1030	830
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430	800	1100	900
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×	×	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454	824	1124	924

Kilom.	Biljettpris II	III		Hvardagar № 2	Hvardagar № 4	Hvardagar № 6	S. o. Helgd. № 8	S. o. Helgd. № 10
			Fr. Virå	640	130	600	900	700
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×	×	×	×
8	—	—	» Stafsjö	704	155	626	926	726
12	0,50	0,35	» Långängen (Mörkhult)	×	×	×	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225	654	954	754

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Bilj.-pris II	III		B.t. №22	Bl.t. №16a	B.t. № 8	G.t. №14	P.t. № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl.t. №18
		Fr. Oxelösund	—	—	—	545	903	—	—	1035	500	328	813
0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	557	912	—	—	1048	512	336	822
0,60	0,55	Till Nyköping	—	—	—	614	925	—	—	1105	529	350	835
		Fr. Nyköping	—	—	—	625	930	—	—	1130	535	355	840
0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	643	947	—	—	1154	558	411	856
0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	655	956	—	—	1220	605	421	906
	0,90	» Vrena	—	—	—	714	1010	—	—	1245	625	434	919

		Fr. Rekarne	647	—	853	—	106	—	348	—	—	902	—
3	0,35 0,25	» Qvicksund	654	—	902	—	111	—	355	—	—	909	—
10	0,60 0,40	» Strömsholm	709	—	919	—	121	—	410	—	—	924	—
		» Stuteriet (Hp.)	×714	—	×924	—	×125	—	×415	—	—	×929	—
18	1,10 0,75	Till Kolbäck (32)	725	—	935	—	133	—	426	—	—	940	—
		Till *Köping*	*812	—	1211	—	343	—	555	—	—	1052	—
		» *Vesterås*		—	1019	—	204	—	545	—	—	1114	—
		» *Enköping*		—	1136	—	311	—	713	—	—	—	—
		» *Stockholm*		—	148	—	444	—	917	—	—	—	—
		» *Sala*		—	1214	—	334	—	750	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		Sn.									
			Fr. *Sala*	—	—	—	—	920	—	138	—	412	—
			» *Stockholm*	608	—	—	—	810	—	1220		—	—
			» *Enköping*	831	—	—	—	1003	—	149		—	—
			» *Vesterås*	940	—	*647	—	1116	—	254		620	—
			» *Köping*	920	—	*525	—	920	—	111		427	—

Kil.	II	III		B.t. №21	Gdst № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl. t. №11a	B.t. № 9	G.t. № 5	Snlt. №91*	B t. № 13a	Bl. t. № 15	G.t. №25
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	1018	—	—	800	—	1155	—	331		717	—
47	2,50	1,65	Till Flen (14)	15 a	827	—	1050	205	—	—	518	725	1010	—
Fr. Flen			Fr. Flen	625	855	—	1117	230	—	—	537	745	—	—
7	0,45	0,30	» Sillinge	637	912	—	1130	253	—	—	550	801	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	648	928	—	1140	316	—	—	621	816	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	700	945	—	1152	339	—	—	613	833	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	713	1011	—	1204	400	—	—	625	848	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	727	1029	—	1219	430	—	—	638	907	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	736	1042	—	1228	450	—	—	648	920	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	750	1100	—	1242	508	—	—	722	938	—	—
			Fr. Nyköping	753	1110	—	1245	530	—	—	705	941	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	806	1127	—	1259	547	—	—	719	958	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	815	1140	—	108	600	—	—	728	1010	—	—

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst № 108	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
			Fr *Köping* pr ångbåt } under tiden	—	—	*915	—	—
			» *Arboga* » » } Juni—Aug.	—	—	†850	—	—
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	§733	—	1125	—	420
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	745	—	1138	—	455
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	752	—	1148	—	502
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna central (36)	800	—	1158	—	510

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 5 a	Prst. № 11	Snällt. № 113	Snällt. №113a	Prst. № 109	Gdst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	—	725
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	—	—	—	—	740
			Fr. Södertelje	—	837	115	—	730	815
6	0,40	0,25	Till Saltskog (14)	—	841	120	—	735	820
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	745	1220	—	632	—
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	900	134	—	750	845
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	908	×140	—	759	859

Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №

	108	2	4	11c	12	8	10	109 c
Fr. *Stockholm* per ångbåt		700	—	—	—	—	—	—
» *Köping* » } under tiden		*915	—	—	—	—	—	—
» *Arboga* » } Juni—Aug.		†850	—	—	—	—	—	—
Fr. Mälarbaden	§733	838	1125	128	420	645	§914	§1131
»Nyby bruk (Torsh.)	745	845	1138	140	455	708	925	1138
» Hellby brunn	752	852	1148	148	502	715	935	1145
Till Eskilstuna c:l	800	900	1158	156	510	728	945	1152
Fr. Eskilstuna c:l	—	—	—	200	—	—	958	1153
» Eskilstuna södra	—	—	—	205	—	—	1010	1158
Till Eskilstuna norra	—	—	—	212	—	—	1017	1205

Kil.	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden.	108a	1	3	11	113	7	9	109
fr. Eskilst:a n.			Fr. Eskilstuna norra	620	640	—	—	—	450	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	627	655	—	1141	338	525	—	1035
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna c:l	632	700	—	1145	342	530	—	1040
			Fr. Eskilstuna c:l	634	730	1020	1230	345	610	820	1045
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	643	738	1030	1238	353	618	830	1053
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	650	745	1040	1245	400	625	835	1100
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	§718	813	1056	1256	407	632	§844	§1113
	4,00	2,00	Till *Stockholm* per ångbåt }	—	—	500	—	—	—	—	—
	1,70	1,20	» *Köping* » » } under tiden	—	—	†320	—	—	—	—	—
	1,70	1,20	» *Arboga* » » } Juni—Aug.	—	—	*400	—	—	—	—	—

§ (15 Maj—15 Sept.) För att få medfölja snälltågen N:r 113 och 106 å linien Eskilstuna—Södertelje skall resande innehafva biljett för minst 15 kilometers väglängd.
* Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. † Månd., Onsd. o. Fred.

P. R. Martin
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
Regeringsgatan 26, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Roséns Pensionat
STOCKHOLM
Smålandsgatan 28
Filialen: **Norrlandsgatan 13.**
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Centralt läge. Komfortabla rum.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91.
Fröknarna Rosén.

Lilla Hotellet
ÖREBRO.
Midt för Södra stationen.
Propra rum till billiga priser. Tyst och stilla.
Betjening möter vid alla tåg och båtar.
Rikstelefon 648.
English Spoken. Man spricht Deutsch.
Högaktningsfullt
Hilma Gustafson.

Frans Svanström & C:o
Pappershandels-Aktiebolag
Myntgatan 1.
Drottninggatan 6. Norrmalmstorg 1.
Södermalmstorg 8. Jacobstorg (Operahuset).

Vice Häradshöfdingen
Karl Magnus Lind
(Innehafvare af lm. Sellins Advokatbyrå)
Regeringsgatan 3, Stockholm.
Rättegångar, Inkasseringar, Bouppteckningar m. m. *Billigt arfvode.*
Allm. tel 44 31. Rikstel. 97 08.

Freja-Magasinet,
Specialaffär för Damartiklar.
29 Drottninggatan 29,
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

38. Nora—Karlskoga järnväg, Linien Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Maj 1905.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl.t. № 11	Bl. t. № 7	Bl. t № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Ervalla (26)	730	1215	—	955	510
			» Torpa	×	×	—	×	×
8	0,50	0,35	» Jerle	758	1245	—	1025	×529
18	1,10	0,75	Till Nora	825	110	—	1050	552
			* ej Söndagar.	№ 13	№15			
			Fr. Nora	*616	120	600	1135	557
23	1,40	0,95	» Gyttorp	*637	145	620	1155	×608
31	1,90	1,25	Till Striberg (40)	*700	210	|	|	|
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp	—		×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)	—		643	1213	628
			Fr. Vikersvik	—		705	1240	639
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)	—		748	123	700
			Fr. Kortfors	—		753	130	705
			» Ödefalla	—		×	×	×
57	3,10	2,05	» Granbergsdal	—		822	155	×718
60	3,60	2,40	» Bofors	—		930	244	744
	3,75	2,50	Till Karlskoga	—		936	250	749
			Fr. Karlskoga	—		950	255	750
			» *Högåsen*	—		×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)	—		1031	331	820
			Fr. Strömtorp	—		1110	435	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—		1139	504	—
95	5,70	3,80	» Konsterud	—		1211	542	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—		1240	611	—
			» *Årås*	—		×	×	—
114	6,85	4,60	» Gullspång	—		115	650	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—		130	705	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 2	Prst. № 6	Bl t. № 8	Bl. t. № 18
			Fr. Otterbäcken	—	—	755	515
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	815	536
			» *Årås*	—	—	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	903	620
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	934	642
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	1008	725
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)	—	—	1030	750
			Fr. Strömtorp	540	830	430	—
			» *Högåsen*	×	×	×	—
	3,50	2,35	Till Karlskoga	612	900	456	—
			Fr. Karlskoga	622	903	506	—
60	3,60	2,40	» Bofors	650	912	556	—
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	720	×932	624	—
			» Ödefalla	×	×	×	—
75	4,50	3,00	Till Kortfors (39)	740	947	643	—
			Fr. Kortfors	749	953	701	—
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)	839	1023	741	—
			Fr. Vikersvik	Bl. t. № 14	848	×1023	741	Bl. t. № 16
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×	
105	6,30	4,20	» Striberg (40)	*719	|	|	|	484
97	5,85	3,90	» Gyttorp	*752	915	×1048	821	509
102	6,15	4,10	Till Nora	*805	930	1055	840	524
			* ej Söndagar.		B.t. 4		Bt. 10	Bt. 19
			Fr. Nora		820	1101	350	552
112	6,75	4,50	» Jerle		851	×1124	405	619
			» Torpa		×	×	×	×
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)		913	1142	427	640

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljas med 25 proc. rabatt. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

* Lörd., Sön- o. Helgd. Månd. samt dag efter helgd.
† Dagl. utom L-, S. o. Helgd. s. M.

Kil	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 1 (Dagligen)	№ 3*	№ 5†
			Fr. Grythyttehed (56)	240	530	—
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	319	604	—
15			» Limmingsviken	333	×618	—
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	339	624	—
23	1,40	0,95	» Rockesholm	401	644	—
35	2,10	1,40	» Karlsdal	450	723	723
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	457	730	730

* Fred., Lörd., S. o. Helgd. samt dag före helgd.
† Dagl. utom F., L. s. S. o. Helgd.

Kil	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 2 (Dagl.)	№ 4*	№ 6†
			Fr. Kortfors (38)	750	710	710
3	0,30	0,20	» Karlsdal	802	721	718
15	0,90	0,60	» Rockesholm	836	804	Ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	×848	817	—
23			» Limmingsviken	×853	822	—
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	915	847	—
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	939	911	—

Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

40. Nora—Karlskoga järnväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,807).

Kil	Biljettpris II	III		Dagl Bl t. № 19	Dagl. utom Sönd Bl. t. № 23	Bl. t № 21	Bl. t № 25
			Fr. Bredsjö (56)	445	—	139	—
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	507	—	204	—
15	0,90	0,60	» Grängen	524	—	237	—
27	1,65	1,10	» Järnboås	618	—	325	—
31	1,90	1,25	» Timansberg	629	—	339	—
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	646	—	357	—
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	712	—	427	—
			Fr. Striberg	745	—	—	540
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (38)	820	—	—	616
			Fr. Vikersvik		832	—	630
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	847	—	645
			Fr. Dalkarlsberg	—	900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	956	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1043	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27)	—	1123	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl Bl. t. № 20	Dagl. utom Sönd Bl. t № 22	Bl. t № 26	Bl. t № 24
			Fr. Degerfors (27)	—	—	—	110
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	—	—	200
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	—	244
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	—	331
			Fr. Dalkarlsberg	—	555	800	330
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)	—	607	815	342
			Fr. Vikersvik	1030	620		349
54	3,25	2,20	Till Striberg (38)	1106	755	—	435
			Fr. Striberg	220	714	—	
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	252	743	—	—
66	4,00	2,65	» Timansberg	306	758	—	—
70	4,20	2,80	» Järnboås	328	816	—	—
82	4,95	3,30	» Grängen	413	912	—	—
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	448	948	—	—
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (56)	510	1010	—	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan alla stationer.

Klosters Aktie Bolag
STOCKHOLM
försäljer
KLOSTERVERKENS
(Stjernsunds och Långshytte Bruk)
erkändt förstklassiga tillverkningar
af
JÄRN, STAL och PLAT.

Boxholms Aktiebolag, Boxholm.
Tillverkar:
Valsadt järn,
plåt och klippspik
samt snickerier.

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla afgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 10
fr. Stockholm			Fr. Stockholms Östra	530	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	|	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×603
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×609
			Fr. Näsby	—	×821	×1122	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	1147	328	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	|	|	×340	|
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1203	356	653
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	|	|	×500	|
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1255	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	|	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	201	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1205	×230	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Sön- och Helgdagar

Kil.	Bilj.-pris II	III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	Pst. № 11 b	Pst. № 11 a
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×620	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	630	730
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	649	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	×656	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×703	×803
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	|	|
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	758	—	710	722	822
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	220	720		840
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741		×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	|	×254	|		|
14	0,85	0,60	» Kårsta	505	844	314	800		×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806		×913
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815		×921
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828		×933
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	|	×409	|		|
33	2,00	1,35	» Vallentuna	623	919	425	844		949
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857		×959
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911		×1013
			Fr. Näsby	705	943	508			×1013
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517			×1018
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526			|
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	935		1035

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19). — Sön- o. Helgd. Sept. — Söndagar Maj—Augusti. — Sön- och Helgdagar.

Från Stockholm	II	III	§ S. o. H. Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. № 14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 16	Pst. № 10	Bl.t. № 18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms Ö:a	530	755	915	1100	212	345	545	655	845
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	|	×223	×355	×555	×704	×855
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×603	715	904
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244	411	×609	728	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	§ 933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×806	§×946
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	§ 950

Fr. Åkers Berga	II	III	§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. № 13	Pst. № 3	Bl.t. № 15	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19
			Fr. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	530	§ 842
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	155	—	535	§×844
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	209	—	550	§ 858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	×601	§×909
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	508	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	617	930
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626	×940
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950

46. Stockholm—Vårtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	* Sthlm N.	Skd. S. t.	Dagl. Bl. t.
		734	248
	Fr. Stockh. C:l	822	1140
2	» Karlb.(7,32)	*826	1146
3	» Norrtull	840	1150
5	» Albano	×842	1154
8	Till Värtan	847	1200

Kilom.	Dagligen	Bl. t. 247	Bl. t. 245
	Fr. Värtan	855	610
3	» Albano	902	617
5	» Norrtull	906	621
6	» Karlberg (7,32)	910	625
8	Till Stockh. Centr.	915	630

Bantågen göra uppehåll vid Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Vårtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur I kl. 45, III 30 öre.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1905

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	540	135
6	0,50	0,25	» Harg	600	155
17	1,30	0,85	» Gimo	635	225
30	2,30	1,50	» Knaby	709	315
36	2,70	1,80	» Österby	728	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora 44	750	340

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44	900	115
3	0,30	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,65	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

GRAND HOTEL, Gefle
Rekommenderas.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Pers.t. № 6 (Tisdagar, Torsdagar, Lördagar)	Sönd. № 8
			Fr. Bollnäs (7)	735	620	1210	1230
4			*Sunnerstaholm.*	×	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	756	645	1227	1247
12	0,75	0,50	» Söräng	806	657	1236	1256
17	1,05	0,70	» Runemo	821	720	1247	107
21	1,30	0,85	» Alfta	833	742	1255	117
28			*Viksjöfors*	×	×	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	903	812	118	143
36	2,20	1,45	» Edsbyn	918	833	127	153
43			*Stenkullen*	×	×	×	×
46			*Homna*	×	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	945	910	156	223
			Fr. Voxna	953	—	201	№ 10 1/6—31/8
69	4,15	2,80	Till Göringen	1028	—	237	
72			» Dalfors	×	—	|	
80			Fr. Göringen	1048	—	238	
			Östanviks hållpl.	×	—	×	—
86	5,30	3,45	» Furudal	1133	—	317	615
93			Skattungsjöns hållpl.	×	—	×	×
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1215	—	347	647
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1236	—	400	703
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	100	—	418	725

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. № 3	Pers.t. № 5 (Måndagar, Onsdagar, Fredagar)	Sönd. № 9 1/6—31/8
			Fr. Orsa (45)	—	300	1210	800
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	333	1231	825
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	356	1246	842
25			Skattungsjöns hållpl.	—	×	×	×
32	1,95	1,30	» Furudal	—	455	121	915
38			Östanviks hållpl.	—	×	×	ank.
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	532	156	
52			Dalfors	—	×	|	
			Fr. Göringen	—	552	157	
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	630	237	№ 7
			Fr. Voxna	715	635	239	239
72			*Homna*	×	×	×	×
76			*Stenkullen*	×	×	×	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	752	712	311	311
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	805	723	320	320
90			*Viksjöfors*	×	×	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	848	754	344	344
101	6,10	4,05	» Runemo	908	807	354	354
106	6,40	4,25	» Söräng	921	819	405	405
110	6,60	4,40	» Freluga	933	829	414	414
114			*Sunnerstaholm.*	×	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	950	845	430	430

Söndagar

49. Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	B:pris II	III	Karlstad Ö.—Filipstad.	Bt. № 12	Pt. № 2	Gt. № 8	Bt. № 14	Bt. № 4	Bt. № 10
			Fr. Karlstad Ö:a(27)	—	635	820	1120	607	—
7	0,50	0,30	» Edsgatan	—	649	845	1134	622	—
12	0,75	0,50	» Ulfsby	—	658	905	1143	635	—
19	1,15	0,80	» Skifed	—	712	945	1157	652	—
21	1,30	0,85	» Forshaga	—	718	1015	1203	702	—
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	—	×724	1027	×1209	×708	—
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	—	738	1049	1223	722	—
			Fr. Deje	—	753	1245	—	730	—
37	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	—	756	1258	—	734	—
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	—	814	128	—	754	—
44	2,65	1,80	» Olsäter	—	823	151	—	806	—
50	3,00	2,00	» Ransäter	—	837	221	—	825	—
55	3,30	2,20	» Holsby	—	×848	238	Bt. № 6	×835	—
59	3,55	2,40	Till Munkfors	—	856	250		843	—
			Fr. Munkfors	—	900	340	100	857	—
67	4,05	2,75	» Höje	—	916	411	118	914	—
75	4,55	3,05	» Myra	—	×930	440	135	×930	—
79	4,75	3,20	» Råda	—	939	510	145	940	—
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	—	949	524	156	949	—
			Fr. Sjögränd	—	952	540	200	952	—
86	5,20	3,50	» Uddeholm	—	958	553	208	959	—
88	5,30	3,60	» Stjernsfors	—	1002	613	213	1023	—
93	5,60	3,80	Till Hagfors	—	1015	630	225	1015	—
			Fr. Hagfors	625	—	—	—	—	305
98	5,90	4,00	» Gejersholm	700	—	—	—	—	328
106	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	725	—	—	—	—	354
116	7,00	4,70	» Sundsjön	757	—	—	—	—	421
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	825	—	—	—	—	444
133	8,00	5,40	» Nordmark	855	—	—	—	—	514
137	8,50	5,65	» Finnmossen	920	—	—	—	—	538
140	8,50	5,70	» Fogdhyttan	930	—	—	—	—	547
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	948	—	—	—	—	604
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53	955	—	—	—	—	610
			Fr. Finshyttan	1003	—	—	—	—	638
150	9,05	6,10	Till Filipstad(53 56	1010	—	—	—	—	645

Kilom.	B:pris II	III	Filipstad—Karlstad Ö.	Bt. № 5	Bt. № 3	Bt. № 9	Gt. № 7	Pt. № 1	Bt. № 11
			Fr. Filipstad(53,56	—	—	615	—	—	345
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	—	—	622	—	—	352
			Fr. Finshyttan	—	—	645	—	—	400
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	—	—	654	—	—	409
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	—	—	712	—	—	427
13	0,80	0,55	» Finnmossen	—	—	736	—	—	451
17	1,05	0,70	» Nordmark	—	—	754	—	—	510
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	—	—	835	—	—	550
34	2,10	1,40	» Sundsjön	—	—	854	—	—	612
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	—	—	924	—	—	640
52	3,15	2,10	» Gejersholm	—	—	1005	—	—	715
57	3,45	2,30	Till Hagfors	—	—	1025	—	—	735
			Fr. Hagfors	1050	600	—	730	645	—
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	1105	613	—	805	658	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	1111	618	—	815	702	—
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	1118	624	—	828	707	—
			Fr. Sjögränd	1124	627	—	836	710	—
71	4,30	2,90	» Råda	1138	638	—	938	722	—
75	4,55	3,05	» Myra	1149	×646	—	955	×729	—
83	5,05	3,35	» Höje	1207	703	—	1025	744	—
91	5,50	3,70	Till Munkfors	1225	719	—	1050	758	—
			Fr. Munkfors		725	—	1240	808	—
95	6,00	3,95	» Holsby	—	×735	—	1257	×811	—
100	6,05	4,10	» Ransäter	—	748	—	128	824	—
106	6,40	4,30	» Olsäter	—	804	—	200	838	—
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud		820	—	238	847	—
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	Bt. № 13	840	—	256	904	—
120	7,25	4,90	Till Deje		848	—	300	906	—
			Fr. Deje (56)	100	902	—	430	915	—
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×114	×916	—	453	923	—
129	7,80	5,25	» Forshaga	125	926	—	538	936	—
131	7,90	5,30	» Skifed	132	934	—	600	941	—
138	8,35	5,60	» Ulfsby	147	950	—	633	954	—
143	8,65	5,80	» Edsgatan	157	1001	—	652	1002	—
150	9,05	6,10	Till Karlstad Ö:a(27)	210	1015	—	715	1015	—

Kilom	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Edebäck	600	925	1055	125	645	930
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	613	938	1108	138	758	943

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Sjögränd	632	957	1129	205	715	951
5	0,50	0,25	Till Edebäck	645	1010	1142	218	728	1004

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör. I samtrafik med Bergslagernas, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Uddevalla—Venersborg-Herrljunga jernvägar utgår biljettpris enligt Bergslagernas zontaxa under tillämpning af genomgående afståndsberäkning.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelj jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7 (Tisdagar och Fredagar)	Alla sökd. № 11	Sönd., Onsd. № 13
			Fr. Upsala(1,44)	1135	715	535	807	925
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	746	553	832	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	602	841	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	622	855	1030
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	112	901	653		
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	Fr. 1/6—31/8	
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	719		
					№ 1		Sönd., M., O. Th., L. № 7	Dagl. № 9
			Fr. Knutby	139	645	715		
46	2,60	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	720	740		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	237	728	757		
			Fr. Rimbo	243	800	808	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	813	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	836	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	900	845	1050

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8 (Dagligen; Tisdagar och Fredagar)		
			Fr. Norrtelje	1240	615	700	—	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—	—
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	726	—	—
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	735	—	—
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	754	—	—
			Fr. Rimbo	152	758	805	—	—
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	—	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834	—	—
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	—	—
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852	—	—
					№ 2		Fr. 1/6—31/8 Skd. № 12	Sönd. o. Onsd. № 14
			Fr. Knutby	251	550	900		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920		
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940		
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000	850	820
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018	905	838
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030	914	850
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×		
81	4,90	3,25	Till Upsala(1,44	456	820	1056	938	915

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1905

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen			Bl.t.	Pt.	Gt.	
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	—	455	946	—	—
			» » » *Bollnäs*	—	—	555	1058	1115	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	—	810	1229	220	—
						№ 11	№ 15	№ 13	
			Fr. Ockelbo (1, 20)		—	820	1235	515	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen		—	838	1253	545	—
16	1,00	0,65	» Råhällan		—	855	106	620	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors		—	905	116	651	—
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hp.		—	×	|	×	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby		—	923	133	725	—
32	1,95	1,30	» *Forsby*, hp.		—	×	|	×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro		—	932	143	750	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)		—	940	150	800	—
38	2,30	1,55	» Gefle södra		—	945	155	805	—

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		Lt. № 45 S. o. H.	Lt. № 47	Lt. № 49	Lt. № 51 S. o. H.	Lt. 53 a S. o. H.	Lt. № 53 Skd.	Pt. № 1	Gt. № 17 Skd.	S.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Afg. fr. *Gefle*		—	—	—	—	—	—	—	220	735:	—
			Ank. till *Falun*		—	—	—	—	—	—	—	428	955:	—
			Afg. från *Falun*		720	1220	—	—	300	:715	—	1220	1220	—
			Ank. till *Gefle*		1205	235	—	—	822	:935	—	235	235	—
			Fr. Gefle		—	—				615		245	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra		—	—			—	617	—	247	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	950	1215	315	636	820	920	619	530	248	450	610
9	—	0,25	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×	|	|	|	×	×
11	—	0,30	» Furuvik, hp.	1013	1233	333	659	842	923	|	|	|	515	635
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×	|	|	|	×	×
15	0,75	0,50	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	1021	1250	349	706	854	930	640	645	Anm. № 2.	529	708
16	0,90	0,60	» Skutskär	1025	1255	355	Ank.	859	Ank.	644	710		537	731
19	—	0,65	» Bodarne, hp.	Ank.	×	×	—	×	—	|	|		|	×
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö		115	415	—	920	—	659	728	322	556	755
—	—	—	Fr. Elfkarleö						—	701	755	323	603	802
33	1,65	1,10	» Marma						—	713	833	338	623	822
37	1,95	1,30	» *Mehede*						—	×	850	|	×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)						—	730	910	348	649	850
—			Fr. Orrskog						—	731	942	349	653	911
53	2,70	1,80	Till Tierp						—	743	1000	359	710	930
			Fr. Tierp						Bt. № 9 S.o.H	744	1030	400	715	—
66	3,30	2,20	» Tobo							803	1129	417	744	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)							815	1140	428	755	—
—			Fr. Örbyhus						145	816	1226	429	813	—
76	3,60	2,40	» Knypplan						154	824	1239	|	824	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp						218	848	131	|	852	—
94	4,20	2,80	» Vattholma						230	853	210	453	911	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta						246	902	229	|	930	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala						302	922	255	|	949	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (1, 42)						310	930	305	531	1000	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*						315	950	315	530	715:	—
180	9,10	6,05	» ank. till *Stockholm*						500	1135	500	650	905:	—

Obs. Lokaltågen N:ris 45, 53 a och 53 gå endast 1/6 t. o. m. 27/8.

Kil. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	Lt. № 46 S. o. H.	Lt. № 48	Lt. 50 a S. o. H.	Lt. № 50 Skd.	Lt. № 52 S. o. H.	Lt. № 54 S.o.H. Alla dagar	Bt. № 6	Bl.t. № 10 S.o.H.	St. № 4	Gt. № 18 Skd.	Pt. № 2
			Tåg afg. från *Stockholm*						—	:920	1000	1000	1000	500
			» ank. till *Upsala*						—	:1050	1120	1120	1120	650
			Fr. Upsala (1, 42)	—	—	—			—	610	1205	1131	1205	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	—	—			—	623	1215	|	1230	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	—	—	—			—	642	1231	|	1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma	—	—	—			—	704	1247	1156	115	736
26	1,35	0,90	» Skyttorp	—	—	—			—	721	1259	|	140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan	—	—	—			—	746	133	|	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	—	—	—			—	755	150	1225	235	812
—			Fr. Örbyhus						—	815	—	1231	245	818
48	2,40	1,60	» Tobo						—	830	Bl.t. № 8	1238	320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp						—	901		1254	351	846
—			Fr. Tierp						—	911	600	1255	425	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)							931	620	106	445	859
—			Fr. Orrskog					—		939	630	107	515	900
77	3,60	2,40	» *Mehede*, hållpl.							×	×	|	540	×
81	3,90	2,60	» Marma							1011	712	122	622	919
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	147	500	645		945	1036	725	133	708	932
91	—	2,05	» Bodarne, hp.	—	×	×	×		×	|	×		|	|
98	4,50	3,00	» Skutskär	1030	205	521	703		1007	1101	803		743	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	1035	210	526	708	715	1015	1112	818		815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×	×	×		|	|
103	4,50	3,00	» Furuvik, hp.	1048	217	537	711	737	1022	1121	829		|	|
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×	×	×		|	|
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	1105	240	600	740	800	1045	1145	855	207	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	1012
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	1015
			Afg. från *Gefle*						220	400	—	220	—	735:
			Ank. till *Falun*						428	900	—	428	—	955:
			Afg. från *Falun*						—	—	:715	1220	—	—
			Ank. till *Gefle*						—	—	:935	235	—	—

Obs. Lokaltågen N:ris 46 och 54 gå endast 1/6 t. o. m. 27/8.

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III			Gt. № 14	Pt. № 16	Bl.t. № 12	
			Fr. Gefle södra	—	905	250	601	—
			Fr. Gefle	—	918	300	610	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	—	938	309	620	—
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hp.	—	×	|	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	—	953	318	630	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hp	—	×	|	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	—	1028	335	651	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	—	1057	345	704	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	—	1115	357	718	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	—	1140	415	740	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	—	1250	431	805	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	—	414	601	1018	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	—	705	1105	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.		Bl.t. № 19	Bl.t. № 21	Bl.t. № 23	Bl.t. № 25	
			Fr. Örbyhus (44	—	825	1235	440	820	—
9	0,45	0,30	Till Dannemora 43)	—	845	1255	500	840	—
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	900	115	—	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	—	1105	320	—	—	—

Kil.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.		Bl.t. № 20	Bl. t. № 22	Bl.t. № 24	Bl.t. № 26	
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	540	—	135	—	—
			» ank. till *Dannemora*	—	730	—	340	—	—
			Fr. Dannemora (43)	—	745	1150	400	740	—
9	0,45	0,30	Till Örbyhus (44)	—	805	1210	420	800	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 27 L., S.o.H.	Bl.t. № 31	Bl.t. № 33	Bl.t. № 35	
			Fr. Södersfors	600	1235	315	818	—
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	623	1257	337	840	—

Kil.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Bl.t № 28 L., S.o.H.	Bl.t. № 32	Bl.t № 34	Bl.t № 36	
			Fr. Orrskog (44)	733	115	353	908	-
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	415	930	-

Kil.	B:pris fr. GefleSödra III	Endast III kl.	Gefle Södra—Bomhus.	Lt. № 37 Lörd.	Lt. № 39 Dagl.	Lt. № 41 Skd.	Lt. № 43 S. H.		
			Fr. Gefle Södra	650	1000	410	830	—	—
—		—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—	—
5		0,20	Till Bomhus	705	1015	425	845	—	—

Kil.	B:pris fr. Bomhus III	Endast III kl.	Bomhus—Gefle Södra.	Lt. № 38 Lörd.	Lt. № 40 S. H	Lt № 40 a Skd.	Lt. № 42 Skd.	Lt. № 44 S. H.	
			Fr. Bomhus	715	1035	1105	525	855	—
—		—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×	—
5		0,20	Till Gefle Södra	730	1050	1120	540	910	—

1) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 37 endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

2) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att färdas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar*. Då vägen tages öfver U. G O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

3) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar* med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

4) *Restaurantvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Upsala samt St. N:ris 3 och 4 mellan (Falun)—Gefle—Upsala.

5) *Direkta vagnar* i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Orsa; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

6) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.

7) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

8) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas **hotell**, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 31 Skd.	Blt. № 33 S.o.H.	St. № 3	Blt. № 9	St. № 35	Gdt № 13	St. № 1	Gdt. № 37 Skd.	Blt. № 11	Blt. № 41 S.o.H.	Gdt № 5
			Fr. Gefle 44	530	600	735	755	1045	1115	220	255	400	615	745
6	0,30	0,20	Till Hagaström	540	610	|	805	1054	1125	|	306	410	625	755
			Fr. Hagastr.(27)	—	—	p744	810	—	1131	|	—	416	—	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	—	p749	821	—	1143	×232	—	427	—	820
			Bäck	—	—	|	|	—	|	|	—	|	—	|
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	—	840
23	1,15	0,75	» Sandviken	—	—	810	921	—	1244	251	—	513	—	930
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Snt. № 7	—	823	943	—	111	×301	—	535	—	952
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)		—	832	955	—	125	308	—	545	—	1010
			Fr. Storvik	455	—	836	1025	—	—	314	—	610	—	
			Öfre Storvik	|	—	|	×	—		|	—	×	—	—
			Granstanda	|	—	|	×	—		|	—	×	—	—
66	2,75	1,85	» Hofors	522	—	902	1115	—		340	—	719	—	—
69	2,95	1,75	» Korsån	×528	—	×908	1124	—		×345	—	729	—	—
			Born	|	—	|	×	—		|	—	×	—	—
			Ryggen	|	—	×	×	—		|	—	×	—	—
			Hosjö	×	—	×	×	—		|	—	×	—	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	607	—	947	1235	—		421	—	850	—	—
			Runnsågen	×	—	|	×	—		|	—	×	—	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	—	955	1245	—		428	—	900	—	—
				Gdst № 53	—	—	—	—		Pt № 51	—	—	—	—
			Fr. Falun	628	—	—	—	—		443	—	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—	—		451	—	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	703	—	—	—	—		505	—	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	723	—	—	—	—		514	—	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—	—		×	—	—	—	—
118	6,05	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—	—	—	541	—	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	—	—	555	—	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	836	—	—	—	—	—	610	—	—	—	—
			Utby	×	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	849	—	—	—	—	—	622	—	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	—	—	632	—	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
149	7,55	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	—	—	645	—	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	—	—	658	—	—	—	—
164	8,45	5,30	» Garsås	1005	—	—	—	—	—	712	—	—	—	—
172	8,80	5,55	» Fu	1030	—	—	—	—	—	731	—	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1052	—	—	—	—	—	746	—	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	—	—	751	—	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—	—	—	759	—	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—	—	—	809	—	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	—	—	×	—	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	—	—	831	—	—	—	—

Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51.

Kilom.	Biljettpris II	III		G.t. № 6	Blt. № 34	Blt. № 10	P.t. № 52 / St № 2	G.t. № 14	Snt. № 40	Bl.t № 12	St. № 4	Gst. № 54 / Snt. № 8 / Blt № 44 S. H.
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	810		—	—		420
			Holen	—	—	—	×					×
			Vattnäs	—	—	—	×					×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	835					455
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	—	840					500
			Fr. Mora	—	—	—	848					514
			» Mora Noret	—	—	—	855					525
			Färnäs	—	—	—	×					×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	910					544
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	930					606
38	2,05	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	944					624
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	957					647
			Persborg	—	—	—	×					×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	—	1009					703
			Fr. Rättvik	—	—	—	1025					712
			Utby	—	—	—	×					|
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	1040					738
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	1056					758
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	1115					823
			Lustebo	—	—	—	×					×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	—	1136	—	—	—	—	901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1144	—	—	—	—	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1200	—	—	—	—	935
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	—	1205	—	—	—	—	940
			Fr. Falun	—	—	720	1220	—	—	300	715	955
			Runnsågen	—	—	×	|			×	|	×
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	748	1228			327	724	1025
			Hosjö	—	—	×	|			×	×	×
			Ryggen	—	—	×	|			×	×	|
			Born	—	—	×	|			×	|	|
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	847	×105			439	×802	×1045
139	7,25	4,70	» Hofors	—	—	915	111			510	809	1052
			Granstanda	—	—	×	|			×	|	|
			Öfre Storvik		—	×	|			×	|	|
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)		—	952	133			550	835	1118
			Fr. Storvik	620	—	1030	141	320	—	615	838	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	641	—	1035	×150	340	—	631	×846	—
171	8,85	5,85	» Sandviken	728	—	1108	203	425	—	708	859	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	800	—	1124	×218	450	—	735	×909	—
			Bäck			×	|	|		|	|	
185	9,55	6,10	» Valbo	830		1141	×232	510		755	921	
188	9,70	6,20	T. Hagaström (21)	833		1149	|	518		803	|	
			Fr. Hagaström	850	905	1155	|	525	554	813	×926	910
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	900	915	1205	235	535	604	822	935	920

Direkt I. klass personvagn Orsa—Stockholm i tågen 52 och 2.

Restaurantvagn (Upsala)—Falun—Gefle i tåg n:ris 1 och 2.

Ångbåten »RÄTTVIK» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik och Leksand sålunda: alla dagar från Leksand kl. 8, ank. Rättvik 945, från Rättvik 730, ank. Leksand 915 samt söndagar, tisdagar och fredagar från Rättvik 1030, ank. Leksand 1200, från Leksand 230, ank. Rättvik 400.

Obs. Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och returbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommaraftonen eller motsvarande helgdagar gälla för återresa nast påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras **söndagsbiljett.** Söndagsbiljett gäller **icke** för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2 ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg. Resande skall för att få medfölja snälltågen N:ris 1 och 2 hafva köpt biljett för **minst 35 km. väglängd.** Denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Gefle—Dala jernväg (*Linien Falun—Repbäcken*).

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 63
			Från Falun	500
5	0,30	0,20	» *Källviken*	×
12	0,65	0,45	» Olsbacka	534
15	0,80	0,55	» Aspeboda	549
21	1,10	0,75	» Bomsarfvet	613
26	1,40	0,95	» Kvarnsveden	650
29	1,55	1,05	Till Repbäcken (50)	658

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 64
			Från Repbäcken (50)	740
3	0,30	0,20	» Kvarnsveden	812
8	0,45	0,30	» Bomsarfvet	831
14	0,75	0,50	» Aspeboda	852
17	0,90	0,60	» Olsbacka	905
24	1,30	0,85	» *Källviken*	×
29	1,55	1,05	Till Falun	935

E. Tortensons Pensionat
STOCKHOLM
Kungsgatan 18, 2 tr., Hamngatan 2 , 3 tr.
rekommenderas till ärade resande.
Hemtrefliga rum, moderata pris,
centralt läge.
Rikst. 88 94 o. 30 15.

AUGUST BERGIN & C:o
Magasin för Speglar & Tafvelramar
Stockholm, 22 Lilla Vattugatan 22.
Allmän Telefon 51 79. * Rikstelefon 17 13.

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 13	Snt № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	555	1200	
11	0,75	0,50	» Gagnef	618	1219	—
16	1,05	0,75	» Djurås	646	1228	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	714	1246	—
			» Lennheden	×	×	
			» Repbäcken (45)	×	|	
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	748	106	

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t № 5	Snt № 1	Bl.t № 3
			Fr. Borlänge	820	117	347
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuns	846	129	417
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	912	140	447
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	957	158	535
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1003	202	541
			Fr. Kullsveden	—		546
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—		554
			Fr. Bispberg	—		611
			Till Kullsveden	—		619
			Fr. Kullsveden	1004	203	625
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1020	214	710
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1106	237	752
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1203	255	851
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 26, 58)	1219	308	905

Kilom.	Fr. Krylbo II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
			Fr. Krylbo (7, 26, 58)	412	144	354
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	154	428
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	224	535
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	542	239	612
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	249	634
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	613	—	—
			Fr. Bispberg	624	—	—
			Till Kullsveden	633		—
			Fr. Kullsveden	638	250	635
39	2,35	1,60	» Säter	647	256	721
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	720	318	741
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuns	740	334	812
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	805	335	830

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl.t № 12	Snt. № 14	
			Fr. Borlänge	825	350	—
			» Tjerna	×	|	—
			» Repbäcken (45)	×	|	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	411	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	940	429	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1000	439	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1027	457	—

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891).

Kilom.	Biljettpris II	III			Dagligen Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebros. (26, 30	—	917	240	600
6	0,50	0,30	» Mark	—	929	253	616
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	934	300	624
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	942	310	635
17	1,30	0,85	» Qvismaren	—	953	321	647
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	1000	331	658
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	1006	339	707
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	—	1017	351	722
			Fr. Pålsboda	—	1037	410	805
37	2,30	1,50	» Svennevad	Gt. № 11	1052	427	823
43			» *Glottra*		×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	650	1124	509	900
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	×	×	×	ank
57	—	—	» *Gryt* (vid bibana)	654	—	—	
61			» *Ormon*	×	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	722	1208	545	Bl.t № 9
67			» *Ljusfallshammar*	×	1215	553	
71	4,80	3,20	» Prestköp	759	1226	605	540
74			» *Borggård*	×	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	825	1243	624	600
79	5,40	3,60	» Sonstorp	842	1254	631	612
89	6,15	4,10	Till Finspong	910	116	700	628
							Bl.t 7
			Fr. Finspong		131	705	645
96			» *Defverstorp*		156	721	701
104			» *Ljusfors*		×		×
106	7,45	4,95	» Skärblacka		204	737	742
112	7,80	5,20	Till Kimstad (14)		218	813	758
			Fr. Kimstad		223		810
116	7,80	5,20	Till Norsholm 14 52		232		820

Gt. № 11: Sönd., Tisd., Torsd. — Bl.t. № 5: Ej Torsd. — Bl.t № 9: Lördagar.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl.t № 6	Bl.t. № 4	Bl.t № 2	Bl.t № 8
Fr. Norsholm			Fr. Norsholm (14, 52)	—	850	321	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14)	—	900	340	—
			Fr. Kimstad	—	914	350	907
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	938	410	922
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—		×	×
20	1,50	1,00	» *Defverstorp*	—	1002	436	955
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1020	455	1014
							Gt. 12
			Fr. Finspong		1030	500	1144
37	2,30	1,65	» Sonstorp		1102	526	1220
40	3,00	2,00	» Hellestad		1120	539	1240
42			» *Borggård*		×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp		1141	602	105
49			» *Ljusfallshammar*		1152	612	×
52	3,80	2,55	» Skönnarbo		1209	628	126
55			» *Ormon*		×	×	×
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*		×	×	×
63			» *Gryt* vid bibana				207
65	4,90	3,35	» Hjortqvarn	550	1257	704	242
73			» *Glottra*	×	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	626	137	740	329
85	6,00	4,00	Till Pålsboda 24	641	153	755	345
				Dagl.			
			Fr. Pålsboda	705	220	815	—
92	6,55	4,35	» Tarsta	718	234	826	—
95	6,75	4,50	» Sköllersta	728	243	833	—
99	7,05	4,70	» Qvismaren	740	255	843	—
103	7,35	4,90	» Hidingsta	752	309	851	—
107	7,65	5,10	» Stortorp	801	318	858	—
110	7,80	5,20	» Mark	808	325	904	—
116	7,80	5,90	Till Örebros. (26 30)	820	338	915	—

Bl.t № 6: Månd., Onsd. o. Lörd. — Gt. 12: Månd., Onsd., Lörd.

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar (Privat Spårvidd 0,891)

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 17	B'.t. № 7	Snt № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Norsholm (14, 51)	525	900	335	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	534	916	345	454
10	0,75	0,50	» Halleby	543	930	354	510
13	1,00	0,60	» Ringstorp	550	941	401	523
17	1,30	0,80	» Höfversby	558	957	409	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	609	1018	421	621
27	2,05	1,35	» Lakvik	617	1035	430	640
33	2,50	1,55	» Bersbo	632	1058	445	656
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	650	1125	503	725
							№ 5
			Fr. Åtvidaberg	652	1133	506	544
51	3,85	2,55	» Forsaström	710	1212	524	610
58	4,35	2,70	» Falerum	727	1234	541	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	750	101	604	705
71	5,35	3,30	» Storsjö	802	117	614	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	832	205	638	858
94	7,05	4,35	» Gamleby	859	253	704	950
102	7,65	4,70	» Almvik	916	324	722	1018
114	8,55	5,25	» Jenny	936	404	742	1054
118	8,95	5,45	Till Vestervik	944	415	750	1106
					B. t. № 9	Bl. t. № 13	Sn № 11
			Fr. Vestervik	—	635	100	355
4	0,30	0,25	» Jenny	—	×	118	405
11	0,85	0,55	» Verkebäck	—	656	148	420
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	×	×	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	—	711	215	436
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	—	[illegible]	249	458
33	2,50	1,55	» Hjorted	—	[illegible]	316	514
38	2,85	1,75	» Totebo	—	[illegible]	336	525
			Yxern		|	|	|
42	3,15	1,95	» Blägda	—	808	358	538
47	3,55	2,20	» Tuna	—	819	417	549
52	3,90	2,45	» Väderum	—	829	434	600
60	4,50	2,80	» Hvena	—	842	501	613
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (63)	—	900	532	630

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl t. № 14	Snlt № 10	Snällt. № 12	Snt. № 16
			Fr. Hultsfred (63)	515	940	705	—
10	0,75	0,50	» Hvena	540	958	726	—
18	1,35	0,85	» Väderum	617	1011	742	—
23	1,75	1,10	» Tuna	639	1021	754	—
28	2,10	1,30	» Blägda	710	1035	805	—
			Yxern	|	|	|	—
32	2,40	1,50	» Totebo	724	1044	814	—
37	2,60	1,70	» Hjorted	747	1055	826	—
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	824	1113	847	—
53	4,00	2,45	» Fårhult	851	1129	904	—
57	4,30	2,65	» Hvalstad	×	×		—
59	4,45	2,75	» Verkebäck	924	1144	917	—
66	4,95	3,05	» Jenny	958	1157		—
70	5,25	3,25	Till Vestervik	1010	1205	940	—
				№ 2	Bl t. № 8	№ 6	
			Fr. Vestervik	948	1140	230	520
4	0,50	0,25	» Jenny	957	1204	244	529
16	1,20	0,75	» Almvik	1017	1235	320	549
24	1,60	1,10	» Gamleby	1034	128	354	609
36	2,70	1,70	» Öfverum	1059	235	430	638
47	3,55	2,20	» Storsjö	1125	303	507	705
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1136	317	520	717
60	4,50	2,80	» Falerum	1155	344	547	737
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	411	610	754
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1232	440	635	818
						№ 4	
			Fr. Åtvidaberg	1237	540	505	819
85	6,40	3,95	» Bersbo	1255	607	535	839
91	6,85	4,20	» Lakvik	106	621	554	850
95	7,15	4,40	» Björsäter	114	644	612	858
101	7,60	4,65	» Höfversby	125	704	635	909
105	7,90	4,85	» Ringstorp	134	718	650	917
108	8,10	5,00	» Halleby	141	729	702	924
113	8,50	5,20	» Skärkind	150	743	719	933
118	8,85	5,45	Till Norsholm 14, 51	200	755	735	942

Billströms Blomsterhandel
Stockholm, Stureplan 4,
Rekommenderas.

Restaurant du Sud
(Mariahissen)
* STOCKHOLM *
Rekommenderas.
Frukost- och middagsservering. Goda sexor.
Storartad utsikt.

BOSTRÖM & BOSTROM, Drottninggatan 18, Stockholm.
Möbeltyger, Mattor, Gardiner m. m.
Reelt och Billigt.
OBS.! Profver sändas på begäran äfven till landsorten. * Allm. tel. 48 20. Rikstel. 25 10.

A. E. T. NYBERGS Hyrkuskverk 42 Gref-Thuregatan, rekommenderas. Rikstelefon 745; Allmänna 44 87. Telegrafadress: Stockholm. Innehafvare: J. Ekstrand.

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. №2	Gdst. №8	Gdst. №4	Bl.t. №6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	722	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	631	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	937	618	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	741	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	822	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	832	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	841	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	925	—
			Fr. Persberg	1005	1225	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	130	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Rämen	1119	258	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	331	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	426	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	130	615	—	—
			Fr. Vansbro	140		—	—
164	10,70	7,45	» Van	213	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	329	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	443	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl.t.	Gdst.	Prst. №1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	212
71	4,65	3,30	Till Vansbro	—	—	№7	243
			Fr. Vansbro	—	—	522	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	403
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	923	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	№8	№5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	651
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1213	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr. Herrhult	915	1228	250	741
187	11,80	8,30	» Nykroppa	958	1232	350	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	121	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1208	715	923
6	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	721	950
			Fr. Filipstad	804	1002	1220	720	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1008	1226	725	1005

Blandade tåg.

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	630	859
2	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1133	635	904
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Blandade tåg.

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Bl.t. №10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	325
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
53	3,45	2,40	» Tandö	536
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Bl.t. №9
			Fr. Limedsforsen	1020
6	0,40	0,30	» Tandö	1035
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1243
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Bl.t. №26 Juni och Juli	Bl.t. №26 Maj, Aug. o. Sept.
			Fr. Mora (45, 53)	855	800
2	0,25	0,15	» Morkarlby	905	810
9	0,60	0,45	» Eldris	924	829
22	1,45	1,00	» Gopshus	958	903
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043	943
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Bl.t. №25 Juni och Juli	B.t. №25 Maj, Aug. o. Sept.
			Fr. Elfdalen	600	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	630	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	650	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	706	736
32	2,10	1,45	» Eldris	739	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758	828
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805	835

Fågel-, Bur- o. Fröhandel
AXEL COHN,
STOCKHOLM,
G:a Kungsholmsbrog. 26.
Illustr. priskurant mot porto.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905

Kilom. från Kornsjö	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	andra tåg II	andra tåg III	Kornsjö—Mellerud.	Snlt. №51 II III	Gdst. №8 II III	Gdst. №7 II III	Snlt. №1 I II III	Gdst. №5 II III
						Fr. Kristiania	1110	—	805	1240	*1100
						» Moss	1242	—	956	207	1223
						» Fredrikstad	129	—	1058	255	420
						» Sarpsberg	151	—	1129	319	511
						» Fredrikshald	225	645	1230	403	615
						» Prästebakke	|	745	122	|	720
						Fr. Kornsjö	338	812	151	508	842
9	0,60	0,80	0,45	0,60	0,40	Till Mon¹)	353	827	208	515	900
						Fr. Mon	428	837	222	522	915
17	—	—	—	1,15	0,70	» Hökedalen	|	852	240	|	932
27	1,80	1,40	0,95	1,40	0,85	Till Ed²)	443	900	248	549	941
						Fr. Ed	448	910	300	613	—
30	—	—	—	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	×	|	—
39	3,85	2,55	1,80	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	942	325	638	—
						Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	3,20	2,00	» Dalskog	|	1014	406	|	—
56	—	—	—	3,65	2,25	» Rostock	|	×	×	|	—
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	424	715	—

Sofvagnar I och II klass.

Km. fr. Mellerud	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	andra tåg II	andra tåg III	Mellerud—Kornsjö.	Gdst. №8 II III	Snlt. №2 I II III	Bl.t. №6 II III	Gdst. №4 II III	Snlt. №52 II III
						Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1020
9	—	—	—	0,60	0,45	» Rostock	—	|	×	×	|
16	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	|	1130	546	|
26	2,25	1,70	1,20	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	612	1128
						Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1129
35	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	—	|	×	×	|
44	3,75	2,90	2,00	2,90	1,80	Till Ed²)	—	1053	1232	720	1207
						Fr. Ed	700	1055	1244	732	1216
48	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	710	|	1254	742	|
56	4,60	3,65	2,55	3,65	2,25	Till Mon¹)	727	1114	110	800	×1244
						Fr. Mon	733	1115	114	804	1244
65	5,55	4,25	2,95	4,25	2,60	Till Kornsjö	747	1126	129	820	100
						Till Prästebakke	845	|	230	845	|
						» Fredrikshald	940	1216	325	940	225
						» Sarpsborg	1058	102	455	—	327
						» Fredrikstad	1144	134	531	—	350
						» Moss	*1253	207	623	—	437
						» Kristiania	310	325	827	—	615

Sofvagnar I och II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tåg № 1. * Endast hvardagar.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Falun—Göteborg.	Gt. №19 II III	St. №1 II III	B.t. №27 II III / Snlt. №51 II III	St. №8 II III / St. №43 II III	B.t. №9 II III / G.t. №13 II III / B.t. №7 II III	№25 / Snlt. №5 II III	G.t. №15 II III / G.t. №17 / St. №41 II III	Bl.t. №11 II III
	Fr. Falun (45)		1015	1230	300	545	725	630	—
8	» Hinsnorsi		×	×	×	×	×	×	—
14	» Tomnäs		|	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs		1036	1253	324	640	749	715	—
22	» Domnarfvet		1042	103	333	702	758	749	—
23	Till Borlänge (50)		1047	108	337	715	802	754	—
	Fr. Borlänge		1049		343	744	805		—
28	» Lindan		|	—	|	×	|	—	—
32	» Sellnäs		1103	—	355	808	818	—	—
43	» Ulfshyttan		1116	—	409	841	832	—	—
52	» Rämshyttan		1131	—	423	914	846	—	
61	» Gräsberg		1146	—	437	940	900	—	
70	Till Ludvika (31, 32)		1159	—	453	1000	915	—	
	Fr. Ludvika		1212	—	515		—	—	500
79	» Klenshyttan		1227	—	528	—	—	—	×522
86	» B:sGrängesberg		1240	—	541	—	—	—	×541
94	Till B:s Hörken (59)		1251	—	552	—	—	—	×600
	Fr. B:s Hörken		1252	—	553	—	—	—	×600
106	Till B:s Ställdalen		108	—	622	—	—	—	623
	Fr. B:s Ställdalen		109	—	631	—	—	—	624
121	» Björksjön		|	—	×	—	—	—	×
126	» Bredsjö (40)		134	—	637	—	—	—	712
137	» Sikfors		150	—	653	—	—	—	×722
144	» Hellefors		201	—	703	—	—	—	750
152	Till Grythyttehed (39)		212	—	714	—	—	—	808
	Fr. Grythyttehed		213	—	714	—	—	—	818
163	» Loka		229	—	×729	—	—	—	×842
174	Till Herrhult (53)		245	—	745	—	Snlt. №5 II III	—	907
	Fr. Herrhult		246	—	748	—		—	912
185	Till Daglösen (56)		300	—	802	—		—	931
	Fr. Daglösen		307	—	808	—	750	—	941
199	» Geijersdal		325	—	826	—	808	—	×1011
207	» Lindfors		336	—	837	—	822	—	×1028
214	» Molkom		347	—	848	—	833	—	1045
224	» Mölnbacka		400	—	901	—	846	—	×1105
230	Till Deje (49)		409	—	910	—	855	—	1119
	Fr. Deje	216	411	—	911	—	857	G.t. №17	1124
246	Till Kil (27)	258	431	—	931	—	920		1200
	Fr. Kil	355	453	—	932	—	940	530	1210
257	» Edsvalla	524	509	—	948	—	956	614	1225
261	» Wåhlberg	×	|	—	×	—	×	×	|
268	» Grums	605	523	—	1023	—	1013	649	100
271	» Slottsbron	628	527	—	1026	—	1018	717	107
278	» Segmon	658	537	—	1016	—	1028	747	124
289	» Vermlandsbro	738	550	Snlt. №51 II III	1031	G.t. №13 II III	1043	822	154
297	» Säffle	815	602		1044		1059	904	216
314	Till Åmål	853	621		1122		1119	942	250
	Fr. Åmål		624	515		530	1121	955	305
323	» Tösse		632	×527	—	605	1133	1023	326
334	» Ånimskog		650	×541	—	641	1147	1053	351
347	» Köpmannabro		702	×552	—	725	1205	1140	421
355	Till Mellerud (55)		718	609	—	747	1215	1202	437
	Till Fredrikshald		225	1216	—	1216	—	—	940
	» Kristiania		615	335	—	335	—	—	—
	Fr. Kristiania		1240	1110	—	—	—	—	805
	» Fredrikshald		403	235	—	—	645	—	1230
	Fr. Mellerud		I II III 725	615	—	815	1217	—	450
364	» Erikstad		736	627	—	846	1229	—	×508
372	» Brålanda		747	638	St. №43 II III	926	1241	St. №41 II III	×526
381	» Frändefors		758	650		1007	1255		×544
390	Till Öxnered (74)		818	713		1045	111		612
	Fr. Öxnered		828	722	1035		136	545	629
406	Till Trollhättan		840	725	1048	—	149	558	647
	Fr. Trollhättan		842	737	1050	—	153	601	649
413	» Velanda		|	746	×1059	B.t. №7 II III	×203	610	704
422	» Uppnärad		|	800	1113		216	624	729
428	» Fressebo		|	809	1123		×225	×638	×743
435	» Nygård		|	819	1130	545	235	648	800
441	» Lödöse		|	|	×	×	×	×	×
447	» Elfängen		|	836	1147	610	252	701	827
453	» Nol		|	845	1155	622	302	710	841
456	» Nödinge		|	|	|	×	|	|	|
461	» Jordfallet		|	857	1206	644	314	724	901
463	» Surte		|	903	1211	650	318	729	907
469	» Agnesberg		|	911	1220	703	328	738	919
476	Till Olskroken (24)		|	931	1230	715	333	748	927
478	» B:s Göteborg (70, 126)		1023	935	1235	723	343	753	942

Sön- och helgdagar. (№25) — Sofvagnar I och II kl. Christiania—Göteborg. (Snlt. №51)

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6½	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00	2,00
11	65—72	5,50	3,30	2,20
12	73—80	6,00	3,60	2,40
13	81—88	6,50	3,90	2,60
14	89—96	7,00	4,20	2,80
15	97—104	7,50	4,50	3,00
16	105—112	8,00	4,80	3,20
17	113—122	8,50	5,10	3,40
18	123—132	9,00	5,40	3,60
19	133—142	—	5,70	3,80
20	143—152	—	6,00	4,00
21	153—162	—	6,30	4,20
22	163—172	—	6,60	4,40
23	173—182	—	6,90	4,60
24	183—192	—	7,20	4,80
25	193—204	—	7,50	5,00
26	205—216	—	7,80	5,20
27	217—228	—	8,10	5,40
28	229—240	—	8,40	5,60
29	241—252	—	8,70	5,80
30	253—264	—	9,00	6,00
31	265—276	—	9,30	6,20
32	277—288	—	9,60	6,40
33	289—302	—	9,90	6,60
34	303—316	—	10,20	6,80
35	317—330	—	10,50	7,00
36	331—344	—	10,80	7,20
37	345—358	—	11,10	7,40
38	359—372	—	11,40	7,60
39	373—386	—	11,70	7,80
40	387—400	—	12,00	8,00
41	401—416	—	12,30	8,20
42	417—432	—	12,60	8,40
43	433—448	—	12,90	8,60
44	449—464	—	13,20	8,80
45	465—480	—	13,50	9,00

Rum för Resande
från 1.—, 1.50, 2.— pr dygn.
Elektriskt ljus.
Tillträde till dusch.
Spårvagn passerar.
Praktiska hemmet,
Haga Kyrkogata 12 F.
GÖTEBORG.
Tel. 30 00.

Kilom.	Göteborg—Falun.	Gt. №20 II III	Bl.t. №12 II III	St. №2 I II III	St. №44 II III / Gt. №18 II III / B.t. №10 II III	St. №6 II III / Snlt. №26 S.o.h.	St. №42 II III / St. №4 II III	B.t. №8 II III / Gt. №14 II III / B.t. №28 II III	St. №52 II III / G.t. №16 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)		500	715	805	1100	225	505	655
2	» Olskroken (24)		×504	718	808	1103	228	509	659
9	» Agnesberg		×522	|	818	1114	239	522	710
15	» Surte		×536	|	827	1123	248	534	718
17	» Jordfallet		×541	|	831	1127	252	540	722
22	» Nödinge		|	|	|	|	|	×	|
25	» Nol		×547	|	844	1138	304	600	728
31	» Elfängen		614	|	852	1147	312	615	742
37	» Lödöse		|	|	×	×	×	×	|
43	» Nygård		×645	|	910	1202	320	632	800
50	» Fressebo		|	|	×919	|	×339	ank.	|
56	» Upphärad		725	|	928	1220	348		818
65	» Velanda		747	|	940	|	×400	—	×830
72	Till Trollhättan		803	835	950	1241	409	Gt. №14 II III	839
	Fr. Trollhättan		815	837	952	1243	412		842
82	Till Öxnered (74)		831	848	1005	1255	425		852
	Fr. Öxnered		918	902		115		455	918
97	» Frändefors		951	|	—	133	—	549	927
106	» Brålanda		1008	|	—	145	—	622	949
114	» Erikstad		1025	|	—	157	—	653	×1001
123	T. Mellerud (55)		1041	942	—	209	—	714	1014
	Till Fredrikshald		325	1216		940	—	—	225
	» Kristiania		827	335	Gt. №18 II III	—	—	—	615
	Fr. Kristiania		—	1110		—	—	1240	—
	» Fredrikshald		645	235		—	—	403	—
	Fr. Mellerud		1056	II III 945	357	211	—	744	1022
131	» Köpmannabro		1121	955	429	221	—	816	1038
144	» Ånimskog		1147	1010	502	239	St. №4 II III	849	×1050
155	» Tösse		1212	1023	539	252		926	×1104
164	Till Åmål		1232	1035	602	305		949	1116
	Fr. Åmål	603	1247	1038	622	308	540	—	—
181	» Säffle	646	127	1100	715	331	603	—	—
189	» Vermlandsbro	713	150	1111	742	345	617	—	—
200	» Segmon	745	214	1124	819	400	632	—	—
207	» Slottsbron	810	231	1133	854	410	642	—	—
210	» Grums	820	238	1138	912	415	648	—	—
217	» Wåhlberg	×	|	|	×	×	×	—	—
221	» Edsvalla	900	302	1153	1002	433	705	—	—
232	Till Kil (27)	928	328	1206	1030	447	719	—	—
	Fr. Kil	1020	338	1214		458	726	—	—
248	Till Deje (49)	†1058	410	1234	—	519	747	—	—
	Fr. Deje		424	1235	—	520	748	—	—
254	» Mölnbacka		|	1244	—	529	757	—	—
264	» Molkom		|	1258	—	543	811	—	—
271	» Lindfors		|	108	—	553	821	—	—
279	» Geijersdal		|	119	—	604	833	—	—
293	Till Daglösen (56)		601	137	—	622	850	—	—
	Fr. Daglösen		625	144	—	se	858	—	—
304	Till Herrhult (53)		647	158	—	Bt. 12	912	—	—
	Fr. Herrhult		648	158	—	—	913	—	—
315	» Loka		×710	213	—	—	×928	—	—
326	Till Grythyttehed (39)		736	231	—	—	942	—	—
	Fr. Grythyttehed		737	233	—	—	944	—	—
334	» Hellefors		752	245	—	—	956	—	—
341	» Sikfors		×801	255	—	—	1007	—	—
352	» Bredsjö (40)		834	311	—	—	1032	—	—
357	» Björksjön		×	|	—	—	×	—	—
372	Till B:s Ställdalen		911	336	—	—	1048	—	—
	Fr. B:s Ställdalen		912	338	—	—	1050	—	—
384	Till B:s Hörken (59)		×940	357	—	—	1109	—	—
	Fr. B:s Hörken		×940	358	—	—	1110	—	—
392	» B:sGrängesberg		×959	411	B.t. №10 II III	Snlt. №26 S.o.h.	1122	—	—
399	» Klenshyttan		×1014	421			1132	—	—
408	Till Ludvika (31, 32)		1030	433			1145	—	—
	Fr. Ludvika			514	540	710	1201	—	—
417	» Gräsberg		—	529	611	725	1216	—	—
426	» Rämshyttan		—	543	643	739	1230	—	—
435	» Ulfshyttan		—	555	709	751	1242	—	—
446	» Sellnäs		—	608	733	807	1255	B.t. №28 II III	G.t. №16 II III
450	» Lindan		—	|	×	|	|		
455	Till Borlänge (50)		—	621	755	820	109		
	Fr. Borlänge		—	623	815	833	120	343	845
456	» Domnarfvet		—	626	835	837	125	349	855
461	» Ornäs		—	634	849	846	133	400	913
464	» Tomnäs		—	|	×	×	|	×	×
470	» Hinsnorsi		—	×	×	×	×	×	×
478	Till Falun (45)		—	655	929	910	157	421	953

Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Kristiania. (St. №52) — Sön- och helgdagar. (Snlt. №26)

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. Filipstad 49, 53)	725	830	915	100	240	550	735
8	Till Daglösen	740	845	930	130	255	605	750

Blandade tåg.

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. Daglösen	755	855	940	145	310	625	805
8	Till Filipstad (49, 53)	810	910	955	200	325	640	820

Blandade tåg.

57. Göteborg—Särö Jernväg. Från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Personafgifter Enkel Tur I	II	III		Pt. №1	B.t. №5	● G.t. №7	† P.t. №9	B.t. №11	P.t. №15	P.t. №17	B.t. №19	§ P.t. №21	15 Maj—14 Sept. P.t. №3	15 Maj—14 Sept. S.t. №13	15 Maj—14 Sept. † P.t. №23
				Fr. Säröbanans Göteborg	645	950	1025	1110	1200	330	520	730	900	805	230	1030
3	0,40	0,30	0,20	» Högsbo	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×
4	0,40	0,30	0,20	» Järnbrott	652	958	1047	1118	1208	338	538	738	908	812	|	1038
7	0,60	0,45	0,30	» Hult	×	×	1102	×	×	×	×	×	×	×	|	×
8	0,90	0,70	0,45	» Hofås	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×
11	0,90	0,70	0,45	» Brottskär	×	×	1117	×	×	×	×	×	×	×	|	×
13	1,00	0,75	0,50	» Billdal	709	1016	1245	1136	1226	356	556	756	926	829	245	1056
16	1,10	0,80	0,55	» Heden	×	×	1256	×	×	×	×	×	×	×	|	×
19	1,30	1,00	0,65	» Kullen	×	×	114	×	×	×	×	×	×	×	|	×
21	1,40	1,10	0,70	» Malevik	|	|	×	|	|	|	|	×	|	|	|	|
22	1,40	1,10	0,70	» Budskär	×	×	125	×	×	×	×	×	×	×	|	×
23	1,50	1,20	0,75	» Släp	726	1035	200	1155	1245	415	615	815	945	846	257	1115
23,5	1,50	1,20	0,75	» Munkekullen	×*	×*	|	|	×*	×*	×*	×*	|	×*	×*	|
24	1,50	1,20	0,75	Till Särö	730	1040	205	1200	1250	420	620	820	950	850	300	1120

Kilom.	Personafgifter Enkel Tur I	II	III		P.t. №2	P.t. №4	B.t. №8	§ P.t. №12	P.t. №14	● G.t. №16	P.t. №18	B.t. №20	† P.t. №22	15 Maj—14 Sept. S.t. №6	15 Maj—14 Sept. † P.t. №10	15 Maj—14 Sept. P.t. №24
				Fr. Särö	645	800	1110	140	330	400	530	730	900	920	1240	1030
0,5	0,40	0,30	0,20	» Munkekullen	×*	×*	×*	|	×*	|	×*	×*	|	|	×*	|
1	0,40	0,30	0,20	» Släp	650	806	1116	146	336	430	536	736	905	924	1246	1036
2	0,40	0,30	0,20	» Budskär	×	×	×	×	×	436	×	×	×	|	×	×
3	0,40	0,30	0,20	» Malevik	×	|	|	|	×	×	|	|	×	|	|	|
5	0,40	0,30	0,20	» Kullen	×	×	×	×	×	455	×	×	×	|	×	×
8	0,60	0,45	0,30	» Heden	×	×	×	×	×	507	×	×	×	|	×	×
11	0,90	0,70	0,45	» Billdal	707	827	1135	205	355	620	555	755	925	936	105	1055
13	1,00	0,75	0,50	» Brottskär	×	×	×	×	×	630	×	×	×	|	×	×
16	1,20	0,90	0,60	» Hofås	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×
17	1,20	0,90	0,60	» Hult	×	×	×	×	×	652	×	×	×	|	×	×
20	1,30	1,00	0,65	» Järnbrott	724	844	1153	223	413	707	613	813	942	|	123	1113
21	1,40	1,05	0,70	» Högsbo	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	×
24	1,50	1,20	0,75	Till Säröbanans Göteborg	730	850	1200	230	420	720	620	820	950	950	130	1120

● Tisd. o. Fred. 1—14 Maj samt 15—30 Sept. Sökend. 15 Maj—14 Sept. † Sön- o. Helgd. § Sön- o. Helgd. 1—14 Maj, 15—30 Sept. Dagligen 15 Maj—14 Sept.
* Vid Munkekullen göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigande endast hvardagar. Godståget medför passagerare endast å linien Göteborg—Billdal.

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		№1	№3	№5
			Fr. Krylbo (7, 26, 50)	635	133	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№2	№4	№6
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1130	238	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (7, 26, 50)	1215	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,90. III klass kr. 9,65.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		№1 Söckendagar
			Fr. Annefors	700
2	—	—	» Fredriksberg	710
16	1,10	0,75	Till Gravendal	755
			Fr. Gravendal	820
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	850
			Fr. Strömsdal	920
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	955
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken (56)	1050

Kilom.	Biljettpris II	III		№2 Söckendagar
			Fr. Bergslags Hörken (56)	100
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	145
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	230
			Fr. Strömsdal	300
31	2,15	1,45	Till Gravendal	330
			Fr. Gravendal	350
45	—	—	» Fredriksberg	438
47	3,25	2,20	Till Annefors	445

Aktiebolaget Sandbergs Bokhandel
(Buchhandlung — Librairie — Bookstore)
STUREGATAN 8, STOCKHOLM 5.
Stort lager af Reslektyr, Resehandböcker, Tågtidtabeller, Kartor, Vyalbum och Vyer m. m.

62. Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Snt. №1	Dagligen Snt. №3	Dagligen B.t. №5	Sknd. Gdst. №7	S.o.H. Bl.t. №7 a
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	550	315	635	1020	1020
2	0,30	0,20	» Tannefors	555	320	642	1022	1027
8	0,50	0,35	» Hjulsbro	×605	330	654	1049	1039
10	0,60	0,40	» Slattefors	×608	×334	×658	×1054	×1043
13	0,80	0,55	» Sturefors	614	340	705	1105	1050
17	1,05	0,70	» Hofvetorp	×621	347	714	1119	1059
20	1,20	0,80	» Bjärka	627	353	721	1131	1106
25	1,50	1,00	» Bestorp	×635	401	732	1148	1117
29	1,75	1,20	» Brokind	642	408	741	1203	1126
34	2,05	1,40	» Gärdala	×649	×415	×750	×1215	×1135
38	2,30	1,55	» Opphem	657	423	802	1222	1147
41	2,50	1,65	» Rimforsa	703	432	810	1248	1154
50	3,00	2,00	» Slätmon	717	447	828	113	1213
60	3,60	2,40	Till Kisa	731	501	845	135	1230
							B.t. 17	B.t. 19
—	—	—	Fr. Kisa	736	507	—	900	900
66	4,00	2,65	» Korpklef	×744	×515	—	915	×910
71	4,30	2,85	» Verfveln	×751	523	—	929	920
77	4,65	3,10	» Björkhult	759	531	—	946	932
83	5,00	3,35	» Gullringen	807	539	—	1005	944
92	5,55	3,70	» Södra Vi	819	551	—	1032	1001
94	5,65	3,80	» Fogelhem	×821	×553	—	×1037	1005
101	6,10	4,05	Till Vimmerby (63)	829	601	—	1052	1017

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen B.t. №6	Dagligen Snt. №4	Dagligen Snt. №2	Sknd. Gdst. №18	S.o.H. Bl.t. №
			Fr. Vimmerby (63)	—	1130	756	450	535
7	0,45	0,30	» Fogelhem	—	×1150	×804	506	×547
9	0,55	0,40	» Södra Vi	—	1154	807	516	553
18	1,10	0,75	» Gullringen	—	1208	819	541	611
24	1,45	1,00	» Björkhult	—	1218	827	557	623
30	1,80	1,20	» Verfveln	—	×1228	×834	613	635
35	2,10	1,40	» Korpklef	—	×1237	×840	626	645
41	2,50	1,65	Till Kisa	—	1250	851	645	658
							Gt. №8	Bt. 8
			Fr. Kisa	700	1252	853	223	355
51	3,10	2,05	» Slätmon	719	109	906	249	414
60	3,60	2,40	» Rimforsa	738	122	919	319	423
63	3,80	2,55	» Opphem	748	127	924	341	440
67	4,05	2,70	» Gärdala	×755	×133	×930	×353	×448
72	4,35	2,90	» Brokind	806	141	938	412	500
76	4,60	3,05	» Bestorp	815	148	945	437	510
81	4,90	3,25	» Bjärka	826	156	953	455	522
84	5,05	3,40	» Hofvetorp	833	202	959	508	529
88	5,30	3,55	» Sturefors	842	208	1006	524	539
91	5,50	3,65	» Slattefors	×847	×213	×1011	×532	×544
93	5,60	3,75	» Hjulsbro	853	217	1016	542	552
99	5,95	4,00	» Tannefors	905	226	1026	605	605
101	6,10	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	230	1030	610	610

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snälltåg №1 I II III	Blandade tåg №17 I III	№3 I III / №9 I III	№19 I III / №23 I III	№7 I III	№5 I III	№21 I III	Lörd. №11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	718	945	1036	1256	—	600	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	735	1005	1103	126	—	628	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	748	1020	1123	148	—	650	—	—
			Fr. Eksjö	751	—	—	—	300	—	715	500
31	2,05	1,20	» Hult	806	—	—	—	329	—	742	525
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	820	—	—	—	356	—	810	549
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	827	—	—	—	412	—	824	602
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	429	—	839	612
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	443	—	852	
61	4,00	2,30	» Marianelund	852	—	—	—	512	—	915	—
65	4,25	2,45	» Emarp	858	—	—	—	525	—	925	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	910	—	№9	№23	548	—	948	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	924	—	I III	I III	612	—	1014	—
			Fr. Hultsfred	935	—	430	1255	653	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	947	—	448	114	707	—	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	953	—	507	136	716	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	959	—	519	149	728	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1007	—	533	205	732	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1017	—	549	223	744	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1027	—	610	245	757	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1033	—	619	255	804	—	—	—
			Fr. Berga	1036	—	632	310	815	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	653	333	833	—	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	707	348	845	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	409	901	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	428	918	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snt. №2 I III	Blandade tåg №18 I III	№8 I III	№22 I III / №20 I III	№10 I III	№6 I III	№4 I III	Lörd. №15 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	507	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	529	653	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	547	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	603	731	908	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	620	749	924	—	—	—
			Fr. Berga	553	—	635	814	935	—	—	—
32	2,10	1,30	» Lillsjödal	559	—	651	830	943	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	710	848	955	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	730	908	1008	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	743	928	1017	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	634	—	803	941	1026	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	815	953	1035	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	652	—	831	1009	1050	—	—	—
			Fr. Hultsfred	702	—	925	—	1120	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	711	—	948	—	1154	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	728	—	1002	—	1215	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	735	—	1016	—	1239	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	747	—	1030	—	100	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	754	—	1042	—	116	—	—	634
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	801	—	1050	—	132	—	—	638
107	7,30	4,05	» Bruzaholm	809	—	1100	—	151	—	—	653
117	7,65	4,40	» Hult	824	—	1120	№20	220	—	—	718
127	8,30	4,80	Till Eksjö	838	—	1138	I III	243	—	—	741
			Fr. Eksjö	841	615	—	1148	—	425	845	—
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	—
136	8,85	5,10	» Ormaryd	858	634	—	1209	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	916	655	—	1232	—	520	940	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Blandade t. №13 I III	№15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	834	605
10	0,65	0,40	» Storebro	858	627
27	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	918	648

Kilom.	Biljettpris I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Blandade t. №14 I III	№16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1054	708
17	0,75	0,45	» Storebro	1116	732
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1134	752

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1905

Kilom.	Biljettpris II	III		№1	№3	№15	№5	№7
			Fr. Norrköping (74)	515	845	1201	440	912
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	535	904	1220	457	932
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	552	927	1242	520	945

Kilom.	Biljettpris II	III		№2	№4	№16	№6	№8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	635	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	642	1030	125	651	1021
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (74)	655	1045	137	712	1033

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		№19	№23	№21	№27 Sön. o. Helgd. Juni—Aug.
			Fr. Norrköping (74)	656	200	635	945
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	|
6	0,40	0,25	» Kummelby	713	214	657	1001
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	|
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	|
19	1,15	0,80	» Kuddby	748	245	735	1034
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	|
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	814	307	808	1105
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	|
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	|
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	|
40	2,15	1,40	» Kättinge	850	342	848	1132
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	355	904	1146
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	|
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	411	922	1204

Kilom.	Biljettpris II	III		№26 Helgfr. Lörd. o. S:e Onsd. i mån.	№20	№24	№22	№28 Sön. o. Helgd. Juni—Aug.
			Fr. Arkösund	300	700	950	720	801
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×	|
9	0,55	0,40	» Jonsberg	321	717	1014	721	835
13	0,80	0,55	» Kättinge	344	733	1030	736	848
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×	|
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×	|
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×	|
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421	810	1110	815	913
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×	|
34	1,95	1,30	» Kuddby	451	832	1142	844	937
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×	|
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×	|
47	2,35	1,55	» Kummelby	535	904	1230	922	1004
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	×	|
53	2,50	1,60	Till Norrköping (74)	550	917	1235	937	1016

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №1	Dagligen №3	Dagligen №5	● №7
			Fr. Hvetlanda	610	1027	705	145
4			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,30	0,25	» Hellinge	630	1043	721	203
10	0,70	0,40	» Myresjö	642	1053	731	214
14	1,00	0,60	» Landsbro	657	1107	744	229
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	708	1116	754	240
21	1,50	0,85	» Hultagård	719	1126	804	251
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (74)	740	1147	825	312

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №2	Dagligen №4	Dagligen №6	● №8
			Fr. Säfsjö (74)	835	1215	850	620
5			» Gäfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	858	1237	911	642
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	910	1247	921	703
16	1,15	0,65	» Landsbro	924	100	934	718
20	1,40	0,80	» Myresjö	936	110	944	733
24	1,70	1,00	» Hellinge	948	120	955	744
26			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1004	135	1012	800

● Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar under Juni, Juli och Augusti månader, men endast Tisdagar, Lördagar och Söndagar under Maj och September månader.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №1	Dagligen №3	M.o.O. №5 Juni, Juli o. Aug.
			Fr. Vartofta (25)	540	315	655
8	0,65	0,40	» Åsarp	605	343	720
13	1,05	0,65	» Trädet	626	401	736
20	1,60	1,00	» Blidsberg	652	427	800
24	1,95	1,20	» Dalum	707	442	813
29	2,35	1,45	» Lena	725	500	829
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	750	525	854

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen №2	Dagligen №4	M.o.O. №6 Juni, Juli o. Aug.
			Fr. Ulricehamn	1140	655	800
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	722	825
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	740	841
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	758	856
24	1,95	1,20	» Trädet	108	822	918
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	839	934
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	905	1000

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris fr. Moholm II	III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Prst. №1	Prst. №7	Bl.t. №3	Prst. №5	Prst. №9 Juni, Juli och Augusti.
			Fr. Moholm (24)	511	845	1255	425	620
			» Valla	×	×	×	×	|
			» Seckestad	×	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	912	120	451	645
			» Eklunda	×	×	×	|	|
			» Svanrödjan	×	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	143	515	706
			Fr. Mariestad	608	938	145	520	708
21	1,85	1,25	» Laksberg	×	×	×	×	×
			» Prestqvarn	×	×	×	×	|
29	2,30	1,50	» Lugnås	622	1004	218	549	722
31	2,45	1,60	» Svaneberg	628	1010	228	556	×
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1022	300	620	738
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1042	310	630	808
			Fr. Forshem	714	1044	317	635	810
45	3,60	2,40	Till Gössäter (69)	719	1049	322	640	815

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№12	№2	№10	№4	№16 S. o. H. Juni—Aug.
			Fr. Håkantorp (69, 74)	840	1125	415	750	959
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1149	509	819	1030
13			» Bryne	×	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	921	1204	529	835	1040
23			» Risa	×	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (68)	945	1225	550	858	1105

Kilom.	fr. Forshem		Forshem—Lidköping.	№1	№7	№3	№5	№9	№13
			Fr. Forshem	712	1046	318	632	810	540
3	0,40	0,25	» Hellekis	719	1100	326	641	817	547
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
7	0,55	0,30	Till Råbäck	726	1108	334	649	825	555
			Fr. Råbäck	727	1109	335	650	905	
			» Trolmen	×	×	×	×	×	
			» Hjelmsäter	×	×	×	×	×	
16	1,00	0,65	» Blomberg	745	1130	355	715	935	
20	1,20	0,80	» Källby	758	1140	404	724	948	
			» Trufve	×	×	×	×	×	
			» Filsbäck	×	×	×	×	×	
29	1,7	1,20	Till Lidköping (68)	815	1200	426	745	1000	

№9: 1/6—31/8. №13: 1/6—31/8.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№11	№1	№9	№3	№15 S. o. H. Juni—Aug.
			Fr. Lidköping	600	817	1100	438	829
5			» Risa	×	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	625	840	1125	449	836
15			» Bryne	×	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	645	859	1205	509	855
21			» Smedtofta	×	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	710	918	1235	532	920

Kilom.	fr. Lidköping		Lidköping—Forshem.	№6	№2	№8	№10	№4	№14
			Fr. Lidköping (68)	855	1227	230	620	900	
			» Filsbäck	×	×	×	×	×	
			» Trufve	×	×	×	×	×	
9	0,55	0,40	» Källby	932	1247	250	655	920	
13	0,80	0,55	» Blomberg	935	1257	259	718	930	
			» Hjelmsäter	×	×	×	×	×	
			» Trolmen	×	×	×	×	×	
			Till Råbäck	959	117	317	736	949	
22	1,35	0,90	Fr. Råbäck	1000	118	318	738	950	600
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×	×	×
26	1,50	1,00	» Hellekis	1010	127	330	748	958	609
29	1,75	1,20	Till Forshem	1016	134	340	754	1005	615

№10: 1/6—31/8. №14: 1/6—31/8.

Kilom.	Biljettpris II	III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Bl.t. №8	Prst. №6	Prst. №2	Prst. №4	Prst. №10 Juni, Juli och Augusti.
	fr. Gössäter		Fr. Gössäter (69)	525	1010	128	1001	340
2	0,35	0,25	Till Forshem	530	1015	133	1006	345
			Fr. Forshem	537	1020	138	1008	348
7	0,70	0,50	» Österäng	552	1033	149	1019	359
10	0,95	0,65	» Åskekärr	×	×	×	×	×
14	1,20	0,80	» Svaneberg	620	1055	×	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	635	1103	212	1042	424
			» Prestqvarn	×	×	×	×	×
24	1,90	1,25	» Laksberg	×	×	×	×	×
27	2,10	1,40	Till Mariestad	703	1130	235	1106	456
			Fr. Mariestad	715	1135	240	1109	516
			» Svanrödjan	×	×	×	×	|
			» Eklunda	×	|	×	|	|
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305	1131	537
			» Seckestad	×	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×	|
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1225	330	1155	602

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR MAGASIN
KONGL. HOFLEVERANTÖR. * STOCKHOLM.
Största lager af Siden och Klädningstyger.
Profver på begäran franco och gratis. Sändningar öfver 20 kr:s värde franco.

AXEL BERGMAN
JUVELERARE
STUREGATAN 6, STOCKHOLM,
REKOMMENDERAS.
ALLM. TEL. 1 81. RIKS TEL. 60 30.

BRAND=FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	—	740	1203	305
			» Jönköping	1030	835	1252	—
			» Hjo		640	115	540
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (23 24)	700	1147	310	720
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	728	1215	338	746
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	753	1241	405	811
			Till Sköfde	957	224	645	1000
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	800	1245	411	815
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	818	105	430	835
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössätter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	830	120	450	845
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	522	920
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	544	940
			Till Forshem	134	340	754	—
			» Håkantorp	1235	532	—	—

Kilom.	II	III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1046	—	632
			» Håkantorp	—	1125	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Lidköping (67)	720	1226	230	746
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	745	1248	255	808
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (69)	820	115	330	838
			Till Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Gössäter	1015	—	635	1000
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	325	700
			» Vara	653	1119	1119	740
			» Göteborg	—	810	810	440
			Fr. Skara	840	120	330	850
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	900	136	410	910
			Till Sköfde	957	224	645	1000
			Fr. Sköfde	650	1154	317	720
			Fr. Axvall	907	140	415	945
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,30	1,60	» Broddetorp	935	205	442	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,60	Till Stenstorp (23, 24)	1005	230	512	1010
			Till Göteborg	223	—	915	—
			» Jönköping	1236	—	815	—
			» Stockholm	—	1004	—	805
			» Hjo och Tidaholm	1230	—	850	—

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III					
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	254	827	950	602
			» Göteborg	906	—	1203	520
			» Karlsborg	—	716	145	—
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
14	0 55	0,50	Fr. Sköfde (24, 29)	650	1154	317	720
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	738	1229	355	754
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
			Till Axvall (68)	750	1240	406	805
			Till Skara	818	105	430	835
			» Lidköping	925	212	544	940
			» Göteborg	1245	—	855	—
			» Vara	923	—	547	1020
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	1015	—	635	1000

Kilom.	II	III					
			Fr. Göteborg	—	810	—	440
			» Vara	653	1119	—	740
			» Lidköping	720	1226	236	746
			» Skara	840	120	350	850
			» Mariestad	—	—	—	—
			» Gössäter	720	1045	—	700
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
1	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	910	140	555	914
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
7	0 45	0,30	» Varnhem	922	152	606	925
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×	×
			Till Sköfde (24, 29)	957	224	645	1000
			Till Stockholm	930	1004	—	805
			» Göteborg	223	—	950	712
			» Karlsborg	250	—	828	—

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
Fr. Venersborg	900	1010	410	535	810
Till Öxnered	909	1020	420	544	819

	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
Fr. Öxnered	915	1050	435	635	911
Till Venersborg	925	1100	445	645	920

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bt. № 1	Sn № 7*	Bt № 3	Bt. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	615	915	1210	425	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	633	933	1228	442	750
14	0,75	0,50	» Ryr	646	945	1240	458	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo	656	956	1250	509	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	705	1005	100	516	820
			Fr. Öxnered	718	1024	120	535	825
27	1,35	0,90	Till Venersborg	725	1035	130	545	832
			Fr. Venersborg	730	1045	150	—	840
32	1,65	1,10	» Rånnum	739	1056	203	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	1107	214	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	1126	241	—	917
51	2,55	1,70	» Grästorp	815	1140	305	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	830	1156	330	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (67, 69)	839	1205	340	—	954
			Fr. Håkantorp	845	1210	348	—	956
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	855	1222	400	—	1005
			Fr. Vara	900	1225	410	—	1010
			» Rangeltorp	×	|	×	—	|
81	3,90	2,60	» Vedum	922	1250	425	—	1030
92	4,20	2,80	Till Herrljunga (24, 71)	947	115	500	—	1050

Kilom.	II	III	Dagligen.	Snt. № 8*	Bt. № 2	Bt. № 10	Bt. № 4	Snt № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	525	610	—	1215	700
11	0,60	0,40	» Vedum	×	633	—	1248	719
			» Rangeltorp	|	×	—	×	|
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	558	650	—	110	738
			Fr. Vara	559	700	—	120	740
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	608	710	—	135	750
			Fr. Håkantorp	609	715	—	145	755
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	×	726	—	200	802
41	2,10	1,40	» Grästorp	630	750	—	230	810
46	2,40	1,60	» Sahlstad	×	803	—	245	825
55	2,70	1,80	» Lilleskog	|	819	—	305	840
60	2,85	1,90	» Rånnum	|	828	—	320	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg	707	836	—	330	857
			Fr. Venersborg	710	840	100	335	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56)	717	850	110	345	910
			Fr. Öxnered	725	920	121	435	915
73	3,?0	2,40	» Grunnebo	734	931	130	446	925
78	3,60	2,40	» Ryr	744	945	140	458	935
84	3,90	2,60	» Engebacken	756	957	151	510	946
92	4,20	2,80	Till Uddevalla (73, 75)	815	1015	205	530	1000

* Tågen № 7 och 8 mellan Herrljunga och Venersborg gå endast fr. o. m. d. 1 Juni t. o. m. den 15 Sept.

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Pt. № 7	Bl.t. № 9	Pt. № 1	Bl.t. № 5	Pt. № 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	445	740	1022	1235	618
5	0,50	0,20	» Räppe	×	754	1029	1249	626
10	0,70	0,35	» Gemla	×	809	1038	104	636
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (74, 70)	513	825	1050	120	648

Kilom.	I	III		Pt. № 2	Bl.t. № 8	Pt. № 10	Bl.t. № 6	Pt. № 4
			Fr. Alfvesta (74, 70)	540	915	1115	230	720
8	0,60	0,30	» Gemla	555	935	1129	240	741
13	0 95	0,50	» Räppe	606	951	1139	256	748
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	614	1000	1147	305	755

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	620	1040	425
6	0,50	0,25	» Evedal	636	1056	441
16	1,00	0,65	» Norrgårda	701	1119	504
21	1,30	0,85	» Rottne	715	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	728	1147	534
33	2,00	1,35	» Braås	752	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	809	1230	617
44	2,65	1,80	» Klafreström	824	1245	632
47	2,85	1,90	» Norrhult	832	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	847	109	700
60	3,60	2,40	Till Åsheda	901	123	714

Kilom.	I	III		Bl.t. № 1	Bl.t. № 5	B.t. № 3
			Fr. Åsheda	455	1045	325
7	0,50	0,30	» Flybo	512	1103	343
13	0,90	0,55	» Norrhult	526	1118	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	537	1129	408
20	1,20	0,80	» Sandreda	548	1142	420
27	1,65	1,10	» Braås	609	1207	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	633	1231	505
39	2,35	1,60	» Rottne	643	1242	517
44	2,65	1,80	» Norrgårda	658	1256	531
54	3,25	2,20	» Evedal	721	119	554
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	736	134	609

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1905

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Måleräs södra (86)	655	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	319
14	1,00	0,60	» Kosta	755	355
23	1,65	0,95	» Ekeberga	825	425
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	848	448

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	910	515
7	0,50	0,30	» Ekeberga	934	539
16	1,15	0,65	» Kosta	1015	620
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	644
30	2,10	1,20	Till Måleräs södra (86)	1102	701

81. Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Pt. № 9	Pt. № 13	Bl. t. № 11
			Fr. Norraryd (92)	528	811	335
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd	533	×820	348
9	0,70	0,45	» Urshult	542	828	408
15	1,15	0,75	» Rösmåla	553	839	421
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	603	849	435

Kilom.	I	III		Pt. № 10	Bl. t. № 14	Bl. № 12
			Fr. Kvarnamåla (82)	630	1142	500
6	0,50	0,30	» Rösmåla	643	1155	518
12	0,90	0,60	» Urshult	657	1209	537
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×705	×1217	548
19			Blidingsholm	×	×	×
21	1,60	1,05	Till Norraryd (92)	715	1227	608

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Pt. № 36	Bl. t. № 40	Bl.t. № 38	Pt. № 42 Sön- och Helgd. Juni—Aug.
			Fr. Vexiö (77, 78, 83)	630	1015	320	715
9	0,55	0,45	» Tegnaby	647	1034	339	×733
			» Krokvik	|	×	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	705	1055	359	752
25	1,50	1,15	» Uråsa	719	1109	416	×808
27	1,65	1,25	» Snappahem	724	1115	422	×812
31	1,90	1,40	» Väckelsång	733	1125	433	×822
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (81)	743	1137	446	×834
			Fr. Qvarnamåla	746	1141	451	834
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	800	1157	507	850
			Fr. Tingsryd	805	1203	514	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	816	1216	528	—
56	3,50	2,55	» Konga	826	1230	545	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	×	—
67	4,25	3,0	» Hallabro	848	1254	612	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	905	116	634	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	920	135	653	—
83			» Skarup	×	|	|	—
86	5,50	3,90	Till Bredåkra (89)	933	150	707	—
			Fr. Bredåkra	935	200	714	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	940	207	721	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	950	217	732	—

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	Bl.t. № 39	B.t. № 37	Pt. № 35	Bl. t. № Dagligen
			Fr. Ronneby (89)	—	618	236	705
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	—	630	247	719
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	—	635	251	724
			Fr. Bredåkra	—	640	253	731
9			» Skarup	—	|	×	|
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	655	307	746
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	717	325	808
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	725	339	826
28			» Vermanshult	—	×	×	×
32	2,30	1,50	» Tattamåla	—	×	×	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	802	401	854
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	815	413	908
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	826	424	920
			Fr. Tingsryd	550	832	429	925
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (81)	606	848	443	×932
			Fr. Qvarnamåla	611	852	446	939
61	4,20	2,80	» Väckelsång	625	905	457	×949
65	4,45	3,00	» Snappahem	635	914	506	×957
67	4,55	3,05	» Uråsa	642	920	513	×1001
75	5,05	3,45	» Ingelstad	701	939	530	1019
			» Krokvik	×	×	|	×
83	5,55	3,60	» Tegnaby	717	955	544	×1032
92	6,05	4,20	Till Vexiö (77, 78, 83)	735	1012	600	1048

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Gt. № 9	Pt. № 1	Gt. № 5	Pt. № 3	Gt. № 7
			Fr. Karlskrona (88, 89)	—	625	650	225	325
4	0,30	0,20	» Sunna hp. (88, 89)	—	×	×	×	336
7	0,50	0,25	» Thorskors	—	640	708	240	344
13	1,00	0,50	» Rödeby	—	652	722	252	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd	—	704	736	304	416
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.	—	×	×	316	433
32	2,40	1,30	» Holmsjö	—	720	808	336	452
36	—	—	» Fuhr hp.	—	|	|	|	501
46	3,45	1,75	» Vissefjerda	—	755	842	405	526
49	—	—	» Linnefors	—	|	|	|	533
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)	—	814	906	414	550
			Fr. Emmaboda	540	825	930	425	—
69	5,20	2,60	» Skruf	610	847	958	447	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	634	906	1022	506	—
			Fr. Lessebo	639	908	1027	508	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	935	1050	525	—
101	7,60	3,80	» Åryd	746	947	1118	547	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	815	1010	1146	610	—

Kilom.	I	III		Gt. № 8	Pt. № 2	Gt. № 10	Gt. № 6	Pt. № 4
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	625	1200	340	800
13	1,00	0,50	» Åryd	—	649	1220	410	×
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	711	100	428	×
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	727	130	455	×
			Fr. Lessebo	—	728	135	510	×
46	3,40	1,70	» Skruf	—	750	154	539	×
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)	—	811	210	605	940
			Fr. Emmaboda	520	822	—	635	945
			» Linnefors	531	|	—	|	|
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	549	842	—	702	×
78	—	—	» Fuhr hp.	610	|	—	|	|
82	6,15	3,10	» Holmsjö	625	907	—	740	×
88	—	—	» Näfragöl hp.	640	918	—	×	|
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	704	931	—	811	×
101	7,60	3,80	» Rödeby	726	943	—	827	×
107	8,05	4,05	» Thorskors	741	955	—	842	×
110	—	—	» Sunna hp. (88, 89)	749	×	—	850	×
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	800	1010	—	900	1125

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta och Måleräs Södra stationer ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 2, 3 och 4 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 5, 6, 7, 8, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		St. № 1	Pt. № 9	Gt. № 5	St. № 3	Pt. № 11	Gt. № 7
			Fr. Kalmar (85 87)	640	810	1050	230	400	650
			» Törneby	|	a	a	|	×	a
7	0,60	0,30	» Smedby	652	830	1115	242	419	714
16	1,20	0,60	» Trekanten	705	849	1144	256	442	742
			» Börsryd	p	×	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	724	917	1221	315	510	815
			Fr. Nybro	729	—	1233	320	—	825
40	3,00	1,50	» Örsjö	745	—	108	336	—	855
			» Björstorp	×	—	×	×	—	×
55	4,15	2,10	» Lindås	805	—	150	357	—	931
57	4,30	2,15	Till Emmaboda 83	809	—	155	401	—	935

Kilom.	I	III		G.t № 8	Snt. № 2	Pt. № 10	G.t № 6	Pt. № 12	Snt. № 4
			Fr. Emmaboda (83)	553	830	—	255	—	945
2	0,60	0,30	» Lindås	603	834	—	302	—	×948
			» Björstorp	×	×	—	×	—	×
17	1 30	0,65	» Örsjö	646	856	—	342	—	×1006
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	715	911	—	408	—	1022
			Fr. Nybro	725	917	1107	414	830	1024
			» Börsryd	×	×	×	×	×	|
41	3,10	1,55	» Trekanten	808	936	1138	446	859	×1040
50	3,75	1,90	» Smedby	837	949	1158	508	918	×1051
			» Törneby	p	|	×	|	×	|
57	4,80	2,15	Till Kalmar 85, 87	855	1000	1215	525	935	1100

Obs.! Genomgående vagn *Kalmar—Göteborg* i tåg № 1 och *Göteborg—Kalmar* i tåg № 4. Tåg № 1 står i direkt förbindelse med dagsnälltåg till Stockholm, Göteborg, Karlstad o. s. v.; tåg № 4 står i direkt förbindelse med dagsnälltåg från Stockholm, Göteborg, Varberg, Halmstad, Landskrona, Helsingborg, Malmö, Ystad, Kristianstad, ångfärjan från Köpenhamn, tåg från Kristiania, Karlstad o. s. v. Nedsatta biljettpris i samtrafik via Nässjö & Linköping.

85. Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		St. № 21	G.t. № 27 Söckendagar	P.t. № 29 Sön- och Helgd. Juni—Aug.	St. № 23	B.t. № 25
			Fr. Kalmar (84, 87)	630	1000	1020	300	425
			» Skälby	a	|	×	a	|
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	644	1026	1038	312	443
10	0,75	0,45	» Förlösa	651	1030	1046	320	454
15	1,15	0,70	» Läckeby	702	1045	1058	330	513
19	1,45	0,90	» Rockneby	710	1057	1107	338	527
25	1,90	1,15	» Kåremo	720	1115	1124	348	546
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	729	1127	1135	357	559
36	2,70	1,65	» Älem	744	1147	1148	412	614
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	754	1202	1201	422	626
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult	804	1220	1215	433	641
48	3,60	2,20	» Hornsö	813	1234	1225	442	651
53	4,00	2,40	» Werlebo	823	1248	1237	451	702
57	4,30	2,60	» Långemåla	832	103	1247	459	712
61	4,60	2,75	» Ruda	841	120	1258	508	723
			» Berga gård	×	×	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	906	150	123	528	752
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	925	220	140	542	809

Kilom.	I	III		B.t. № 22	S.t. № 24	G.t. № 28 Söckendagar	P.t. № 30 Sön- och Helgd. Juni—Aug.	S.t. № 26
			Fr. Berga (63)	625	1040	300	550	810
7	0,60	0,35	» Högsby	643	1055	325	605	832
			» Berga gård	×	×	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	702	1111	358	624	840
20	1,50	0,90	» Långemåla	711	1120	414	633	848
24	1,80	1,10	» Werlebo	720	1133	426	641	855
29	2,20	1,35	» Hornsö	733	1138	443	652	905
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult	747	1152	505	701	913
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	755	1159	518	714	924
41	3,10	1,85	» Älem	808	1209	540	721	934
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	821	1219	557	740	945
52	3,90	2,35	» Kåremo	833	1229	611	751	954
58	4,35	2,65	» Rockneby	850	1240	633	809	1004
62	4,65	2,80	» Läckeby	903	1249	649	820	1013
67	5,05	3,05	» Förlösa	915	100	707	834	1024
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	923	107	717	842	1031
			» Skälby	p	|	|	×	|
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	940	120	735	900	1044

Mönsterås—Asheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Alsterbro). (Spårvidd 0,891.)

Kilom.	I	III		Bl.t. № 1	B.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7	P.t. № 9 Sön- och Helgd.
			Fr. Mönsterås	710	1115	355	605	830
—	—	—	» Norrbacken	a	a	a	a	|
8	0,60	0,35	» Tålebo	727	1133	414	623	847
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult	736	1142	423	632	855
—	—	—	Fr. Sandbäckshult	810	1215	500	—	—
—	—	—	» Hvitsten	×	×	×	—	—
24	1,70	1,00	» Abbetorp	839	1245	533	—	—
31	2,20	1,25	» Vackerslätt	901	106	555		—
34	2,40	1,40	» Knifvingaryd	912	117	607	—	—
39	2 45	1,60	Till Alsterbro	925	130	620	—	—

Kilom.	I	III		Bl.t. № 2	B.t. № 4	Bl.t. № 6	B.t. № 10	Bl.t. № 8 Sön- och Helgd.
			Fr. Alsterbro	630	1030	315	—	—
5	0,50	0,20	» Knifvingaryd	644	1044	329	—	—
8	0,60	0,35	» Vackerslätt	654	1054	340	—	—
15	1,05	0,65	» Abbetorp	612	1118	359	—	—
—	—	—	» Hvitsten	×	×	×	—	—
27	1,90	1,10	Till Sandbäckshult	739	1140	427	—	—
—	—	—	Fr. Sandbäckshult	807	1212	458	915	702
31	2,20	1,25	» Tålebo	817	1220	508	924	713
—	—	—	» Norrbacken	p	p	p	|	p
39	2 75	1,60	Till Mönsterås	835	1235	525	940	720

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Säfsjöström	500	1225	655
14	1,05	0,55	» Måleräs (80)	546	130	724
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	609	144	741
28	2,10	1,05	» Orrefors	630	206	754
			» Brånahult	×	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	710	245	825

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Nybro (84)	919	320	515
			» Brånahult	×	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1004	417	547
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1023	437	602
29	2,20	1,10	» Måleräs (80)	1051	505	617
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1130	545	650

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1905

Kilom.	I	III		Snt. № 11	Pt. № 13	Gt. № 15
			Från Kalmar (84, 85)	1015	255	740
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1031	316	806
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1038	326	823
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1050	344	843
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1056	352	855
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1102	400	907
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
28	2,00	1,30	» Halltorp	1113	413	924
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1124	427	944
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	1136	440	1000

Kilom.	I	III		Gt. № 12	Snt. № 14	Pst. № 16
			Från Torsås (88)	630	1200	505
—	—	—	» Ekaryd	×	a	×
6	0,50	0,30	» Söderåkra	640	1212	519
12	0,85	0,55	» Halltorp	653	1224	533
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	714	1235	544
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	725	1241	553
—	1,65	1,05	» Wassmolösa	741	1248	600
23	—	—	» Norrgård	p	p	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	807	103	611
—	—	—	» Kölby	×	×	×
37	2,20	1,45	» Hossmo	820	109	626
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	845	125	643

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1905

Kilom.	I	III	Bergqvara—Torsås Karlskrona.	Gt. № 26	Snlt. № 28	Pt. № 30
			Fr. Bergqvara	520	1115	410
			» Skällenäs	p	p	p
			» Gökalund	×	×	×
7	0,50	0,35	Till Torsås (87)	527	1131	426
			Fr. Torsås	555	1144	446
10	0,70	0,45	» Dynekärr	605	×1150	×453
14	1,00	0,65	» Norra Tång	617	×1158	×502
20	1,40	0,90	» Brömsebro	625	1210	515
25	1,75	1,15	» Fogelmara	652	×1220	524
29	2,05	1,35	» Törnåkra	704	×1228	×535
36	2 55	1,65	Till Jemsjöslätt	721	1242	550
			Fr. Jemsjöslätt	740	1246	600
40	2,80	1,80	» Ramdala	758	1255	610
45	3,15	2,05	» Lösen	814	×106	623
48	3,40	2,20	» Lyckeby	830	113	632
50	3,50	2,25	Till Gullberna (89)	835	118	637
			Fr. Gullberna	845	120	640
			» Sunna (83, 89)	|	×	×
54	3,80	2,45	Till Karlskrona (83, 89)	855	130	650

Kilom.	I	III	Karlskrona Torsås —Bergqvara.	Snlt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 29
			Fr. Karlskrona (83, 89)	1010	245	750
			» Sunna (83, 89)	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (89)	1020	255	800
			Fr. Gullberna	1021	301	810
6	0,60	0,40	» Lyckeby	1026	309	825
9	0,65	0,45	» Lösen	×1033	318	837
14	1,00	0,65	» Ramdala	1044	333	909
18	1,30	0,85	Till Jemsjöslätt	1053	342	910
			Fr. Jemsjöslätt	1058	345	922
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1110	406	948
29	2,05	1,35	» Fogelmara	×1118	417	959
34	2,40	1,55	» Brömsebro	×1129	430	1016
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1141	444	1034
44	3,10	2,00	» Dynekärr	1150	454	1046
47	3,35	2,15	Till Torsås (87)	1156	500	1054
			Fr. Torsås	1205	510	1118
			» Gökalund	×	×	×
			» Skällenäs	a	a	a
54	3,80	2,45	Till Bergqvara	1221	526	1135

88½. Nettraby-Alnaryds jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1905

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Lörd., Sönd., Helgd. № 5 Till 31 Aug.
			Fr. Alnaryd	618	1214	700
3	0,20	0,15	» Tving	631	1228	713
7	0,45	0,35	» Bråstorp	×	×	×
10	0,60	0,45	» Björkeryd	707	1255	739
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	734	119	806
17	1,00	0,75	Till N:by hamn	740	125	812

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Lörd., Sönd., Helgd. № 6 Till 31 Aug.
			Fr. N:by hamn	815	335	845
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	824	347	855
7	0,45	0,30	» Björkeryd	848	410	915
10	0,60	0,45	» Bråstorp	×	×	×
14	0,85	0,65	» Tving	915	436	940
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	924	445	949

Vid *Kettilstorp, Humlekallar, Berg* och *Mådstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.			Dagligen Snt. № 2	Pt. № 12	Snt. № 4	Blt. № 8	Söckendagar Gdst. № 10 (Medför endast III klass)	P.t. № 14 (Juni—Aug.)	S. o. H. Pt. № 18 (Sön- och Helgdagar)
	Fr. V:a Göteborg	—	810	300	440	640	935	525	1150
4	» Lerje	—	|	×	|	654	1005	×	×
13	» Gunnilse	—	835	×325	×504	715	1035	×550	×1155
17	» Björsared	—	|	×	|	×	1048	×	×
19	» Olofstorp	—	846	337	515	733	1057	622	1210
24	» Stannum	—	×	×	×	×	1110	×	×
27	» Gråbo	—	901	353	530	802	1125	618	1226
33	» Björboholm	—	×910	×402	539	813	1146	×627	×1234
38	» Sjövik	—	×920	415	×549	829	1205	640	×1245
45	» Mjörnsjö	—	×931	ank.	×559	844	1223	ank.	×1257
49	» Anten	—	×937		×605	859	1240		×104
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×	105	—	×
60	Till Gräfsnäs	Blt.	1000	—	628	929	113	—	128
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1014	—	637	951	118	—	138
65	» Sollebrunn	510	1022	—	645	940	131	—	×145
68	» Stora Mellby	519	1029	—	652	ank.	144	—	×152
73	» Gendalen	531	×1037	—	×659		157	—	×200
78	» Nossebro	547	1047	—	708	—	220	—	×210
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—	240	—	×
86	Till Tumleberg	605	1059	№ 10	720	—	250	—	225
	Fr. Tumleberg	620	1102	310	728	—	—	—	—
	» Kedum	×	|	×	|	—	—	—	—
95	» Vara (74)	653	1119	405	740	—	—	—	—
103	» Tråfvad	714	×1131	433	×752	—	—	—	—
106	» Stora Hof	722	×1136	445	×757	—	—	—	—
112	» Qvänum	738	1146	524	808	—	—	—	—
115	» Öttum	745	×1151	533	×813	—	—	—	—
117	» Budatorp	751	|	544	|	—	—	—	—
120	» Källtorp	758	×1159	557	×822	—	—	—	—
123	» Ardala	806	×	608	×	—	—	—	—
126	» Simmabo	814	|	620	|	Gt.	—	—	—
129	Till Skara (68)	835	1215	630	833	№ 20	—	—	—
	Fr. Skara	850	1220	—	855	520	—	—	—
	» Tveta	×	×	—	|	×	—	—	—
	» Myråsen	×	×	—	×	×	—	—	—
139	» Lundsbrunn	920	1244	—	920	550	—	—	—
	» Vättlösa	×	×	—	×	×	—	—	—
146	» Götened	943	101	—	937	611	—	—	—
	» Malma	×	×	—	×	×	—	—	—
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	—	—	—
156	Till Gössäter (67)	1009	126	—	1000	635	—	—	—
			Dagligen St. № 2 b	Gt. 10 b	St. 4 b				
	Fr. Tumleberg	—	1101	309	722	—	—	—	—
4	» Arentorp	—	×1108	320	×729	—	—	—	—
8	» Helås	—	×1116	330	×737	—	—	—	—
12	Till Håkantorp (67, 74)	—	1124	340	745	—	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	II	III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.			Dagligen Blt. № 5		Snt. № 1	Pt. № 19	Snt. № 3	Söckend. (Medför endast III klass)	(Juni—Aug.)	S.o.H. (Sön- och Helgdagar Maj—Augusti)
	Fr. Gössäter (67)	—	700	—	720	1050	325	—	—	—
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×	—	—	—
	» Malma	—	×	—	×	×	×	—	—	—
10	» Götened	—	732	—	744	1113	358	—	—	—
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×	—	—	—
17	» Lundsbrunn	—	758	—	801	1131	420	—	—	—
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×	—	—	—
	» Tveta	Gt.	×	—	×	|	×	—	—	—
27	Till Skara (68)	№ 9	825	—	835	1155	445	—	—	—
	Fr. Skara	1035	840	—	830	—	450	—	—	—
30	» Simmabo	1047	848	—	|	—	|	—	—	—
33	» Ardala	1057	856	—	×	—	×	—	—	—
36	» Källtorp	1108	904	—	×845	—	×505	—	—	—
39	» Budatorp	1116	912	—	|	—	|	—	—	—
41	» Öttum	1125	919	—	×854	—	×514	—	—	—
44	» Qvänum	1155	931	—	901	—	520	—	—	—
50	» Stora Hof	1215	946	—	×910	—	×529	—	—	—
53	» Tråfvad	1226	954	—	915	—	×534	—	—	—
61	» Vara (74)	112	1015	—	931	—	549	—	—	—
	» Kedum	×	×	Blt.	|	—	|	Gt.		Pt.
70	Till Tumleberg	133	1035	№ 7	946	—	603	№ 9		№ 17
	Fr. Tumleberg	—	—	610	950	—	605	145		645
74	» Essunga	—	—	×	×	—	×	158		×
78	» Nossebro	—	—	634	1006	—	619	225		707
83	» Gendalen	—	—	649	×1016	—	×628	253		×716
88	» Stora Mellby	—	—	703	1028	—	636	311		×724
91	» Sollebrunn	—	—	714	1035	—	644	327		×732
96	Till Gräfsnäs	—	—	724	1042	—	651	337		740
	Fr. Gräfsnäs	—	—	739	1056	—	700	349		745
99	» Qvarnabo	—	—	×	×	—	×	405		×
107	» Anten	—	Pt.	801	×1118	—	×723	435	Pt.	×810
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№ 11	811	×1125	—	×729	447	№ 13	×818
118	» Sjövik	Blt.	638	830	×1136	—	×740	512	746	831
123	» Björboholm	№ 15	650	846	1146	—	×751	545	759	×843
129	» Gråbo	515	700	903	1156	—	802	629	808	×855
132	» Stannum	×	×	×	×	—	×	632	×	×
137	» Olofstorp	542	719	929	1211	—	817	650	823	×918
139	» Björsared	×	×	|	|	—	|	656	×	×
143	» Gunnilse	558	731	945	×1221	—	×831	714	835	×925
152	» Lerje	×	×	1006	|	—	|	743	×	×
156	Till V:a Göteborg	650	800	1030	1245	—	855	800	858	955
					Dagligen Snt. № 1 b	Gt. 9 b	Snt. № 3 b			
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	—	—	920	1250	538	—	—	—
4	» Helås	—	—	—	×927	100	×546	—	—	—
8	» Arentorp	—	—	—	×935	110	×554	—	—	—
12	Till Tumleberg	—	—	—	944	120	602	—	—	—

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435).

Kil. fr. Göteb:g		Bl.t. № 9	Snt. № 1	G.t. № 11	S.t. № 3	Snt. № 13 Skd.	S.t. № 5	P.t № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	450	800	1115	102	300	520	800
6	» Almedal (126)	×505	808	1140	110	309	529	811
9	» Mölndal	×519	816	1230	118	318	539	821
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×533	826	100	129	329	552	833
21	» Landvetter	×548	836	150	139	339	602	845
26	» Härryda	×602	844	215	147	347	611	857
35	» Hindås	630	857	324	200	401	625	912
43	» Råflanda	648	908	420	211	413	637	924
47	» Bollebygd	701	915	455	218	ank.	644	933
58	» Hultafors	×	×	×	×	—	×	×
62	» Sandared	727	935	555	238	—	704	956
66	» Sjömarken	×	×	×	×	—	×	×
72	Till Borås Nedre 71	800	949	625	251	—	718	1010
Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. № 27		G.t. № 9 III			Bl.t. № 5a	
	Fr. Borås Nedre	845	1004	1045	311	—	730	—
7	» Gånghester	×	×	|	×	—	×	—
11	» Målsryd	915	1020	1146	329	—	801	—
16	» Aplared	930	1028	1208	337	—	815	—
22	Till Hillared (ned.)	941	1036	1219	345	—	827	—
	Fr. Hillared	953	1038	1257	347	—	837	—
29	» Länghem	1008	1049	125	358	—	851	—
36	» Boda	×	|	|	×	—	×	—
40	Till Limmared 117	1030	1102	150	413	—	914	—
	Fr. Limmared	—	1104	238	415	—	—	—
44	» Brandsmo	—	1111	306	423	—	—	—
53	» Grimsås	—	1123	343	435	—	—	—
59	» Hestra	—	1131	404	445	—	—	—
64	» Nissafors	—	1138	505	452	—	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	540	504	—	—	—
83	» Hillerstorp	—	1208	616	519	—	—	—
90	» Hadinge	G.t.	1218	638	530	—	—	—
100	Till Wernamo (113,	№ 15	122·	658	547	—		
	Fr. Wernamo 127	610	1235	745	551	—		
112	» Bor	654	1251	825	607	—	—	—
122	» Horda	726	105	852	621	—	—	—
129	» Smål. Rydaholm	755	116	919	633	—	—	—
142	» Hjortsberga	827	133	946	650	—	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77)	842	143	1001	700	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	II	III
1	1—4	0,30	0,20
1½	5—8	0,45	0,30
2	9—12	0,60	0,40
2½	13—16	0,75	0,50
3	17—20	0,90	0,60
3½	21—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—32	1,35	0,90
5	33—36	1,50	1,00
5½	37—40	1,65	1,10
6	41—44	1,80	1,20
6½	45—48	1,95	1,30
7	49—52	2,10	1,40
7½	53—56	2,25	1,50
8	57—61	2,40	1,60
8½	62—65	2,55	1,70
9	66—70	2,70	1,80
9½	71—74	2,85	1,90
10	75—79	3,00	2,00
11	80—88	3,30	2,20
12	89—97	3,60	2,40
13	98—106	3,90	2,60
14	107—115	4,20	2,80
15	116—124	4,50	3,00
16	125—134	4,80	3,20
17	135—144	5,10	3,40
18	145—154	5,40	3,60
19	155—164	5,70	3,80
20	165—174	6,00	4,00
21	175—184	6,30	4,20
22	185—194	6,60	4,40
23	195—204	6,90	4,60
24	205—214	7,20	4,80
25	215—224	7,50	5,00

Kil. fr. Alfvesta				G.t. № 10		Snt. № 4	S.t. № 2	G.t. № 16
	Fr. Alfvesta 14, 77	—	—	530	—	1110	230	736
7	» Hjortsberga	—	—	547	—	1121	241	759
20	» Smål. Rydaholm	—	—	621	—	1138	259	844
27	» Horda	—	—	633	—	1148	309	906
37	» Bor	—	—	653	—	1202	323	940
49	Till Wernamo (113,	—	—	719	—	1216	338	1010
	Fr. Wernamo 127)	—	—	740	—	1226	344	—
59	» Hadinge	—	—	807	—	1239	358	—
66	» Hillerstorp	—	—	829	—	1249	408	—
77	» Gnosjö	—	—	910	—	104	424	—
85	» Nissafors	—	—	930	—	116	436	—
90	» Hestra	—	—	958	—	124	446	—
96	» Grimsås	—	—	1020	Snt.	138	456	—
105	» Brandsmo	—	B.t	1046	№ 8	145	508	—
109	Till Limmared 117	—	№ 6a	1057		151	517	—
	Fr. Limmared	—	600	1130	1102	153	519	—
113	» Boda	—	×	×	|	|	|	—
120	» Länghem	—	621	1207	1116	207	534	—
127	Till Hillared (ned.)	—	635	1221	1125	216	544	—
	Fr. Hillared	—	645	111	1126	217	546	—
133	» Aplared	—	705	142	1136	226	558	—
138	» Målsryd	—	719	205	1144	234	607	—
142	» Gånghester	—	731	×	|	|	×	—
149	Till Borås Nedre (71)	—	746	230	1157	247	621	—
Kil. fr. Borås ned.		Snt. № 14	Snt. № 6a	G.t. № 12				G.t. № 10
	Fr. Borås nedre	—	825	855	1210	307	730	350
6	» Sjömarken	—	×	×	×	×	×	×
10	» Sandared	—	840	935	1224	322	745	420
14	» Hultafors	—	×	×	×	×	×	
25	» Bollebygd	—	900	1050	1242	342	805	456
29	» Råflanda	715	909	1125	1250	349	812	508
37	» Hindås	731	930	1230	101	400	824	540
46	» Härryda	744	953	215	112	411	835	610
51	» Landvetter	754	942	250	120	419	844	629
57	» Mölnlycke	804	954	330	130	429	854	650
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	817	1006	410	141	439	904	720
67	» Almedal (126)	825	1015	425	149	447	912	740
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	833	1023	440	158	455	920	754

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		G.t. № 25	P.t. № 19	P.t. № 21	G.t № 23	Pt. № 17
	Fr. Hillared	—	1045	—	355	830
6	» Sexdrega	—	1059	—	419	845
13	» Ringestena	—	1112	—	440	901
18	Till Svenljunga	—	1122	—	455	912
	Fr. Svenljunga	920	1142	335	550	—
24	Till Axelfors (117)	945	1158	350	601	—

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

Kil. fr. Axelfors		P.t. № 18	G.t. № 26	P.t. № 20	P.t. № 22	G.t № 24
	Fr. Axelfors (117)	—	1010	1222	410	630
6	Till Svenljunga	—	1021	1235	422	635
	Fr. Svenljunga	555	1026	—	505	—
11	» Ringestena	605	1040	—	515	—
18	» Sexdrega	618	1100	—	528	—
24	Till Hillared	630	1116	—	540	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kil.	II	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	G.t. № 7	Bl.t. № 9	Bl. t. № 11 Helgfria Lördagar
			Fr. Herrljunga (24, 74)	525	1204	421	827	732
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	×
11	0,80	0,45	» Ljung	537	1228	505	852	757
16	—	0,70	Ona	×	|	|	×	×
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	|		×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	1254	549	917	826
29	2,05	1,20	» Fristad	634	109	622	933	845
32	2,35	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,60	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	137	656	1000	920

fr. Borås öfre	II	III		Bl.t. № 5a	Snt. № 1	Snt. № 13	Snt. № 3	B.t. № 5	P.t. № 7
			Fr. Borås öfre	—	709	—	150	—	709
1	0,30	0,2·	Till Borås nedre (70)	—	711	—	152	—	712
			Fr. Borås nedre	—	730	955	255	500	725
			Osdal	—	×	|	|	×	×
9	0,55	0,40	» Rydboholm	—	748	1015	311	532	742
13	0,80	0,55	» Viskafors	—	757	1024	320	602	752
22	1,35	0,90	» Fritsla	—	814	1041	337	645	812
			Hult	—	×	|	|	×	×
30	1,80	1,20	» Kinna	—	830	1057	352	724	830
34	2,05	1,40	» Skene	—	839	1106	401	758	841
			Berghem	—	×	|	|	×	×
44	2,65	1,80	» Björketorp	540	857	1125	420	828	902
50	3,00	2,00	» Sundholmen	610	908	1136	×429	—	913
54	3,25	2,20	» Horred	631	916	1145	437	Ank.	924
			Jonsjö	×	×	|	|	—	×
66	4,00	2,65	» Veddige	712	936	1205	456	—	945
71	4,30	2,85	» Derome	732	945	1214	×504	—	955
77	4,65	3,10	» Tofta	752	956	1225	×514	—	1006
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	810	1010	1237	526	—	1020

Kilom.	II	III		P.t. № 4	S.t. № 8	Bl.t № 6	Snt № 14	St. № 2
			Fr. Varberg (126)	500	855	1125	100	600
8	0,50	0,35	» Tofta	515	911	1152	113	623
14	0,85	0,60	» Derome	526	923	1220	123	634
19	1,15	0,80	» Veddige	537	935	1251	133	643
			Jonsjö	×	×	×	|	×
31	1,90	1,25	» Horred	559	956	205	153	703
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	1004	231	202	711
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1015	305	212	722
			Berghem	×	×	×	|	×
51	3,10	2,05	» Skene	643	1037	402	233	741
55	3,35	2,20	» Kinna	655	1056	434	242	751
			Hult	×	|	×	×	×
63	3,60	2,55	» Fritsla	716	1112	514	300	816
72	4,35	2,90	» Viskafors	737	1130	559	320	837
76	4 60	3,05	» Rydboholm	749	1139	620	330	836
			Osdal	×	|	×	×	×
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1154	640	346	852
			Fr. Borås nedre	809	1201	—	355	856
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1203	—	358	859

fr. Borås öfre	II	III		P.t № 4	P.t. № 8	G.t. № 10	St. № 2	Bl. t. № 12 Helgfria Lörd.
			Fr. Borås öfre	818	1212	415	906	530
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	847	1240	504	932	606
19	1,35	0,75	» Borgstena	901	1252	535	944	620
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	|	×	×	×
26	—	1,05	Ona	×	|	×	|	×
31	2,20	1,35	» Ljung	915	114	616	1006	646
37	—	1,45	Brobacken	×	×	×	×	×
42	,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74	945	134	646	1026	707

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

Wallins Blomsteraffär,
Drottninggatan 51,
STOCKHOLM.
Specialitet: **Begrafningskransar.**
På grund af att vi själfva odla våra blommor samt den årligen ökade omsättningen och de jämförelsevis små omkostnaderna kunna vi ovilkorligen utföra våra kransar vackrare i förhållande till priserna än någon annan. — Pröfva och döm!
Allm. Tel. 41 54 och Rikstel. 76 65.
Telegramadress: »Blomsterwallin».

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom	I	III		Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	Bl. tåg № 6	Bl. t № 8
			Fr. Uddevalla (73, 74)	734	1055	318	606
11	0,80	0,45	» Lane	800	1122	356	644
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	817	1150	418	659
24	1,80	,00	» Ellenö	834	1210	432	716
8	2,00	1,15	» Ödeborg	843	1226	448	727
7	2,20	1,25	» Färgelanda	855	1240	501	739
5	2,45	1,40	» Hjertsäter	907	1256	515	753
7	2,90	1,65	» Högsäter	924	112	524	811
3	3,05	1,75	» Tångelanda	935	130	546	822
57	3,60	2,05	» Skällsäter	955	155	610	840
0	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1015	217	632	858
			Fr. Bäckefors	1030	227	644	901
9	4,85	2,80	» Iväg	1052	251	710	923
	5,40	3,10	» Dingelvik	1113	314	735	945
	5,85	3,35	» Billingsfors	1128	332	755	1001
9	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1143	347	810	1016

Kilom	I	III		Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	Bl. tåg № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Bengtsfors	509	845	1250	500
6	0,50	0,30	» Billingsfors	516	904	108	518
12	0,65	0,50	» Dingelvik	535	927	129	539
20	1,40	0,80	» Iväg	555	953	155	603
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	619	1020	222	630
			Fr. Bäckefors	622	1035	234	642
38	2,70	1,55	» Skällsäter	641	1059	300	706
46	3,25	1,85	» Tångelanda	704	1123	324	729
48	3,40	1,95	» Högsäter	711	1133	332	737
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	725	1149	349	754
58	4,10	2,35	» Färgelanda	739	1206	405	810
67	4,30	2,45	» Ödeborg	749	1222	419	822
5	4,50	2,60	» Ellenö	758	1232	430	832
71	5,0	2,85	» Nättjebacka	817	1251	450	853
8	5,5	3,15	» Lane	832	107	506	909
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (73, 74)	908	143	542	945

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA och NORDMARKEN så länge sjöfarten är öppen.

73. Uddevalla—Strömstad (Statens Spårvidd 1,435), f. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 751 II III	Bl t. № 753 II III	Bl. t. № 755 II III Juni—Augusti.
			Fr. Strömstad	505	310	610
7	0,40	0,25	» Skee	521	333	635
			Varp	×	×	|
17	0,95	0,60	» Öfverby	548	353	654
22	1,20	0,80	» Kragenäs	600	405	705
32	1,75	1,15	» Tanum	622	427	725
37	2,00	1,30	» Orreklapp	633	439	735
49	2,65	1,75	» Rabbalshede	702	510	802
55	2,95	1,95	» Hällevadsholm	720	527	820
61	3,25	2,15	» Dingle	737	543	835
71	3,80	2,50	» Munkedal	807	612	903
80	4,25	2,85	» Hogstorp	825	630	920
92	4,90	3,25	Till Uddevalla (74, 75)	845	650	943

Kilom.	II	III		Bl. t. № 752 II III	Bl. t. № 756 II III Juni—Augusti.	Bl. t. № 754 II III
			Fr. Uddevalla (74, 75)	620	1055	245
12	0,65	0,45	» Hogstorp	647	1114	304
21	1,10	0,75	» Munkedal	712	1139	327
31	1,65	1,10	» Dingle	740	1201	349
37	1,95	1,30	» Hällevadsholm	801	1216	404
43	2,30	1,55	» Rabbalshede	817	1228	414
55	2,90	1,95	» Orreklapp	846	1252	440
60	3,15	2,10	» Tanum	859	102	450
70	3,70	2,45	» Kragenäs	921	122	510
75	3,95	2,65	» Öfverby	935	133	520
			Varp	×	|	×
85	4,50	3,00	» Skee	1002	157	544
92	4,90	3,25	Till Strömstad	1016	211	558

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Stureplan * 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

RID CRESCENT BICYCLE Vackraste Varaktigaste Velociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1905.

Km. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad	Pt. № 85	Snt. № 25	Pt. № 27	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt. № 5	Gt. № 11	Gt. № 29
			Fr. **Karlskrona** (83, 88)	—	1010	245	720	900	110	310	725	750
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	—	×	×	×	|	|	×	×	|
4	0,30	0,20	» **Gullberna** (88)	—	1020	255	733	909	120	325	738	800
7	0,50	0,35	» Rosenholm	—	ank.	ank.	×741	|	×126	×332	×746	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva	—			×747	|	×130	×338	×752	
12	0,85	0,55	» **Nettraby** (88½)	—	—	—	800	924	137	350	805	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	—	821	×938	152	414	828	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	—	831	|	159	425	838	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	—	×836	|	×203	×430	×843	—
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (82)	—	Blt. № 37	Gt. № 7	846	954	211	440	853	Blt. № 41
			» Ronneby hälsobr.	—			1)903	958	223	508	858	
			Fr. » »	645	609	609	—	937	137	441	225	645
											Pt. 35	
			Fr. **Ronneby** (82)	655	618	630	855	1000	225	450	236	705
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	707	630	646	907	|	236	507	247	719
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (82)	719	635	656	913	1015	241	517	251	724
40	2,80	1,80	» Härsjön	×727	ank.	708	924	|	249	520	ank.	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	741		734	948	1033	301	554	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	×750	—	745	958	|	308	604	—	
54	3,80	2,45	» Merserum	×800	—	800	1010	a1046	317	618	—	
63	4,45	2,85	» Trensum	×817	—	825	1032	a1059	332	643	—	
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (92)	835	Gt. 13	847	1052	1115	348	703	—	
			Fr. **Karlshamn**	—	1200	902	—	1121	356	715	—	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	—	×1208	×910	—	|	×403	×723	—	
75	5,25	3,40	» Vekerum	—	1215	917	—	|	408	730	—	
78	5,50	3,55	» Mörrum	—	1232	927	—	1137	415	740	—	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	—	1244	939	—	|	424	752	—	
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	—	1254	949	Gt. № 15	1153	432	802	—	
Km. fr. Sandbäck			Fr. *Sandbäck*	—	105		440				—	
3			» *Kylinge*	—	×115		×450				—	
6			» *Gränum*	—	126		501				—	
10			» *Jemshög*	—	141		516				—	
13			» *Rösjö*	—	×150		×525				—	
15			Till *Holje*	—	155		530	155	530		—	
			Fr. *Holje*	700	—		—	—	320		—	
				№ 17								
			Fr. **Sandbäck**	800	—	953	—	1153	433	810	—	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×808	—	×1001	Blt.	|	×439	×818	—	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	820	—	1013	№ 9	1205	447	831	—	
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** (90)	838	—	1031	S. o.	1218	500	849	—	
					Blt. 15		»→H.			Bt.		
			Fr. **Sölvesborg**	—	815	1040	1100	1223	504	900	—	
			» Valje	—	×	|	×	×	×	×	—	
110	7,75	5,00	» Bromölla	—	837	1130	1130	1243	525	923	—	
114	8,05	5,15	» Gualöf	—	846	1148	1142	1251	533	933	—	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	—	857	1208	1156	100	542	944	—	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	—	904	1226	1206	106	549	954	—	
128	9,00	5,80	» Nosaby	—	917	1241	1220	|	600	1007	—	
132	9,30	5,95	T. **Kristianstad** (93, 99-101)	—	925	1250	1228	138	607	1015	—	

O. o. L. samt ²³/₆. Sön- o. H.-dag. ²⁰/₅—³⁰/₆ samt ²³/₆. Söckendagar. a Stannar endast för resandes afstigande. 1) Sön- o. helgdagar.

Km. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona	Blt. № 18	Blt. № 6	Snt. № 2	Blt. № 8	Gt. № 16	Pt. № 4	Gt. № 18
			Fr **Kristianstad** (93, 99-101)	340	540	1045	220	340	632	
4	0,30	0,15	» Nosaby	350	550	O.L.×	229	353	640	
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	406	610	1103	243	418	651	
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	415	621	1109	250	436	658	
18	1,30	0,85	» Gualöf	428	636	1118	301	458	707	
22	1,55	1,00	» Bromölla	441	656	1128	312	538	717	
			» Valje	×	×	×	×	|	×	
31	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (90)	500	715	1145	330	558	735	
							Gt.			
			Fr. **Sölvesborg**	—	725	1150	340	—	740	900
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	740	1205	359	—	×754	920
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	×749	|	×411	—	×802	×932
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	Gt. № 14	755	1217	421	Gt. № 16	808	940
Km. fr. Holje			Till *Holje*			155	530			
			Fr. *Holje*	700	700		320	320		
2			» *Rösjö*	×706				×326		
5			» *Jemshög*	719				339		
9			» *Gränum*	733				353		
12			» *Kylinge*	×742				×402		
15			Till *Sandbäck*	750				410		
			Fr. **Sandbäck**	955	757	1217	432	—	809	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	1007	806	|	443	—	×817	—
54	3,85	2,45	» Mörrum	1023	818	1232	459	—	826	—
57	4,05	2,60	» Vekerum	1031	825	|	507	—	×832	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×1038	×831	|	×514	—	×838	—
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (92)	1045	838	1247	521	Gt. № 10	844	—
			Fr. **Karlshamn**	—	852	1252	535	225	850	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	910	×108	557	250	×906	—
78	5,50	3,55	» Merserum	—	926	×122	619	317	×920	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	935	|	631	330	×928	—
85	6,00	3,85	» Bräkne-Hoby	—	948	135	650	350	936	Blt. № 38

Km. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona	Pt. № 36	Gt. № 12	Blt. № 40	Blt. № 6	Snt. № 2	Blt. № 8 / Pt. № 30	Gt. № 10	Pt. № 4	Blt. № 38
92	6,50	4,15	» Härsjön				1001	|	708	409	×948	
96	6,75	4,35	» **Bredåkra** (82)	935	—	200	1014	153	725	425	×956	714
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	940	—	207	1020	|	735	437	×1001	721
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (82)	950	—	217	1030	206	746	449	1010	732
			Till Ronneby hälsobr.	958	—	223	1038	223	752	508	—	738
			Fr. » »	1) Skd.	1)647	—	1000	137	—	557	2) 101	
			Fr. **Ronneby**		655	—	1036	212	—	610	1015	
106			» Lefvalunda		×706	—	×1045	|	—	×621	×1023	
108	7,60	4,90	» Edestad		718	—	1050	|	—	628	×1027	
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	727	—	1059	×230	—	643	×1034	
120	8,45	5,45	» **Nettraby** (88½)	—	755	—	1114	244	—	710	1048	
123			» Skärfva	G:t № 26	×804	Snt. № 28	×1121	|	Pt. № 30	×719	×1054	—
125			» Rosenholm		×810		×1126	|		×725	×1058	—
128	9,00	5,80	» **Gullberna** (88)	845	819	120	1133	300	640	737	×1104	—
129			» Sunna (83, 88)	|	×	×	×	|	×	×	×	—
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (83, 88)	855	830	130	1144	309	650	748	1115	—

2) ¹⁰/₆—²⁰/₈ L.o.S. samt 23 Juni.

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

● Lastspår, stannar för resande.

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. t. № 2	Torsdagar Bl. t. № 6	Sön-o. Helgd. Bl. t. № 8	Dagl. Maj o. Sept. Sökend. Juni-Aug. Bl. t. № 4	Sön-o. Helgd. Juni-Aug. Prst. № 10
			Fr. **Hör** (14)	1026	325	630	814	1110
			» Säfröd ●	1034	333	638	822	|
5	0,50	0,25	» Ludvigsborg	1043	342	648	832	1125
10	0,70	0,35	» Fulltofta	1055	354	700	845	1136
13	0,95	0,50	Till **Hörby** (93)	1103	403	708	854	1144

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. t. № 1	Torsdagar Bl. t. № 5	Alla dagar Bl. t. № 3	Sön-o. helgd. Juni-Aug. Prst. № 9
			Fr. **Hörby** (93)	720	210	512	855
3	0,50	0,20	» Fulltofta	740	220	521	903
7	0,60	0,25	» Ludvigsborg	752	233	533	914
			» Säfröd ●	802	243	541	|
13	0,95	0,50	Till **Hör** (14)	810	250	549	928

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 10 Juni t. o. m. d. 31 Aug. 1905.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Pt № 4	Söknedagar Bl. t. № 6	Sön- och helgdagar Pt. № 2a	Sön- och helgdagar Pt. № 4a	Sön- och helgdagar Pt. № 6a
			Fr. **Kristianstad** (89, 93, 99—101)	910	245	635	910	320	1005
3	0,30	0,15	» Rödaled	927	256	652	921	331	1016
6	0,35	0,25	» Balsby	938	305	703	930	340	1025
10	0,55	0,35	» Österslöf	955	320	720	945	355	1040
14	0,75	0,50	» Ekestad	1008	332	733	957	407	1052
16	0,85	0,60	» Gärrö	1017	339	742	1004	414	1059
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1032	351	757	1016	426	1111
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1041	358	806	1023	433	1118
24	1,30	0,85	» Immeln	1058	408	823	1033	443	1128
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1107	×415	832	×1040	×450	×1135
30	1,60	1,05	» Hylta	1117	×421	842	×1046	×456	×1141
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1133	435	858	1100	510	1155
38	2,00	1,35	» Röena	1144	×445	909	×1110	×520	×1205
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	1150	451	915	1116	526	1211

Kilom.	II	III		O.o.L. samt S.o.H. Pt. № 1	Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. Pt. № 1a	Söknedagar Bl. t. № 3	Söknedagar Bl. t. № 5	Sön- och helgdagar Prst. № 3a	Sön- och helgdagar Prst. № 5a
			Fr. **Glimåkra**	543	720	100	630	1230	703
2	0,30	0,15	» Röena	×549	×726	107	637	×1236	×709
6	0,35	0,25	» Sibbhult	600	737	121	651	1247	720
10	0,55	0,35	» Hylta	×609	×746	133	703	×1256	×729
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×615	×752	141	711	×102	×735
16	0,85	0,60	» Immeln	627	804	156	726	114	747
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	637	814	208	738	124	757
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	646	821	221	751	133	806
24	1,30	0,85	» Gärrö	656	831	233	803	143	816
26	1,40	0,95	» Ekestad	703	838	241	811	150	823
30	1,60	1,05	» Österslöf	715	850	255	825	202	835
34	1,80	1,20	» Balsby	726	901	308	838	213	846
37	1,95	1,30	» Rödaled	735	910	320	850	222	855
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (89, 93 99—101)	745	920	335	905	232	905

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Dagligen № 1 I III	Dagligen № 3 I III	Dagligen № 5 I III	Dagligen № 9 I III	Dagligen № 11 I III	Sökn. № 7 I III	S. o. Helgd. № 13*
			Fr. **Kristianstad** (89, 93, 99, 101)	622	735	1010	400	750	100	1000
5	0,30	0,20	» **Karpalund** (93)	630	741	1018	408	759	122	×1008
10	0,55	0,35	» Önnestad	638	753	1026	416	808	143	×1016
14	0,75	0,50	» Fridhem	×644	803	1035	425	815	158	×1023
19	1,05	0,70	» Vinslöf	652	817	1041	431	824	219	×1031
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	829	×1046	|	×830	237	|
25	1,35	0,90	» Attarp	|	836	×1051	×441	836	248	|
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	|	|	×841	×251	|
30	1,60	1,05	Till **Hessleholm** (74, 110, 112)	713	849	1100	450	847	305	1050

Kilom.	I	III		Dagligen № 2 I III	Dagligen № 4 I III	Dagligen № 6 I III	Dagligen № 10 I III	Dagligen № 12 I III	Sökned. № 8 I III	S. o. Helgd. № 14*
			Fr. **Hessleholm** (74, 110, 112)	730	910	1130	535	910	845	1102
3	0,30	0,20	» Röinge	×736	|	×1136	|	|	×853	|
5	0,30	0,20	» Attarp	741	×919	1141	×544	×919	403	|
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×747	|	×1137	×549	|	420	|
11	0,60	0,40	» Vinslöf	754	930	1146	545	930	440	×1121
16	0,90	0,60	» Fridhem	804	933	1156	553	937	456	×1129
20	1,05	0,70	» Önnestad	812	945	1205	602	945	515	×1142
25	1,35	0,90	» **Karpalund** (93)	822	953	1215	608	953	534	×1151
30	1,60	1,05	Till **Kristianstad** (89, 93, 99, 101)	830	1000	1225	615	1000	545	1155

Obs. * Tågen № 13 och 14 gå endast Sön- och Helgd. under tiden 5 Juni—14 Aug.

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

* Tåg № 16 går fr. o. m. d. 1 Juni—31 Aug.
** Tåg № 24 går fr. o. m. d. ¹⁵/₆—¹⁵/₈.

Kilom.	I	III		Dagligen № 16*	№ 24**	№ 18	№ 20	№ 22
			Fr. **Kristianstad** (89, 93, 99, 100)	645	1010	1045	300	655
4	0,30	0,20	» Hammar	655	|	1055	310	702
6	0,40	0,25	» Viby	709	|	1109	315	712
11	0,60	0,40	» Rinkaby	728	1030	1128	325	722
13	0,75	0,50	» Horna	735	|	1135	330	727
17	0,90	0,60	Till **Åhus hamn** (93)	745	1041	1145	337	735

* Tåg № 21 går fr. o. m. d. 1 Juni—31 Aug.
** Tåg № 23 går fr. o. m. d. ¹⁵/₆—¹⁴/₈.

Kilom.	I	III		Dagligen № 15	№ 23**	№ 17	№ 19	№ 21*
			Fr. **Åhus hamn** (93)	825	1245	115	530	832
4	0,30	0,20	» Horna	833	|	126	541	839
6	0,40	0,25	» Rinkaby	838	1257	135	550	834
11	0,60	0,40	» Viby	847	|	154	609	844
13	0,75	0,50	» Hammar	852	|	205	620	849
17	0,90	0,60	Till **Kristianstad** (89, 93, 99, 100)	900	116	215	630	858

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. **Ystad** (103, 105-107)	545	645	125	430	620
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (106, 107)	557	707	136	442	639
11	0,70	0,40	» **Svenstorp** (106)	603	720	142	448	648
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (106, 121)	616	740	157	503	705
			Fr. **Tomelilla**	617	810	158	504	715
27	1,65	0,95	» Esperöd	630	834	210	516	732
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	855	218	525	749
41	2,50	1,45	» Vollsjö	651	936	232	537	815
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	702	959	243	549	835
54	3,25	1,90	» Askeröd	714	1019	258	600	847
60	3,60	2,10	» Löberöd	725	1043	308	609	904
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1059	317	618	913
71	4,30	2,50	» Skarhult	742	1115	327	626	925
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (14, 93, 109, 111)	751	1126	335	636	933

Kilom.	I	III		Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6
			Fr. **Eslöf** (14, 93, 109, 111)	549	906	1245	408	742
5	0,30	0,20	» Skarhult	551	914	1258	417	749
11	0,70	0,40	» Hurfva	607	927	130	429	759
16	1,00	0,60	» Löberöd	627	939	149	440	816
21	1,30	0,75	» Askeröd	639	949	207	450	829
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	703	1002	249	502	833
35	2,10	1,25	» Vollsjö	721	1014	313	512	843
44	2,65	1,55	» Löfvestad	740	1027	339	526	859
49	2,95	1,75	» Esperöd	753	1036	357	535	901
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (106, 121)	805	1046	413	545	920
			Fr. **Tomelilla**	815	1050	425	546	922
65	3,90	2,30	» **Svenstorp** (106)	834	1102	446	558	935
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (106, 107)	847	1107	500	603	942
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (103, 105-107)	900	1118	512	615	953

Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes *påstigande* och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes *afstigande*. *Resgods* expedieras ej från anhalten vid Saltsjöbaden.

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	St. № 3	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 8 Söckendagar
			Fr. **Malmö V.**	610	1045	340	800	1250
	0,25	0,15	» Södervärn (115)	623	1054	348	807	128
6	0,40	0,25	» Hindby	633	1101	355	814	142
11	0,70	0,45	» Oxie	654	1111	405	823	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	710	1122	416	834	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (122)	720	1131	425	843	250
			Fr. **Svedala**	727	1137	429	851	300
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (104)	749	1147	439	901	320
			Fr. **Börringe**	758	1153	441	905	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	815	1203	452	915	403
39	2,35	1,40	» Skurup	842	1214	501	928	436
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	904	1225	512	934	520
49	3,10	1,80	» Rynge	917	1233	520	942	535
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	925	1237	524	947	546
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (105)	935	1245	531	955	600
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (102, 105-107)	953	102	548	1012	620

Kilom.	I	III		Sn. t. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10 Söckendagar
			Fr. **Ystad** (102, 105-107)	600	1125	200	715	700
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (105)	618	1143	220	733	737
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	627	1151	230	740	744
14	1,15	0,70	» Rynge	633	1155	236	744	755
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	641	1204	251	752	820
24	1,45	0,85	» Skurup	654	1215	312	805	850
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	704	1224	327	815	905
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (104)	715	1234	342	825	921
			Fr. **Börringe**	730	1236	356	829	931
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (122)	730	1246	403	839	945
			Fr. **Svedala**	737	1250	425	850	957
47	2,85	1,65	» Skabersjö	748	1259	436	900	1012
52	3,15	1,85	» Oxie	759	109	455	911	1038
57	3,45	2,00	» Hindby	808	117	509	918	1105
			» Södervärn (115)	815	124	521	925	1123
63	3,80	2,25	Till **Malmö V.**	820	128	527	930	1130

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Välkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum.
5 kr. för deladt rum.

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 5	Prst. № 7	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 3
			Fr. **Östratorp**	545	1050	705	830
3	0,40	0,20	» Espö	554	1059	714	842
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	605	1113	723	856
8	0,60	0,30	» Jordberga	618	1130	731	925
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	1139	740	935
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1200	753	1115
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1208	800	1134
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1219	809	1135
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (103)	708	1227	817	1143

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 4
			Fr. **Börringe** (103)	805	445	907	1233
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	815	454	916	1248
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	824	502	925	1257
8	0,60	0,30	» Anderslöf	838	515	934	111
11	0,80	0,40	» Hönsinge	849	526	945	121
14	1,00	0,50	» Jordberga	905	540	954	139
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	916	548	1001	150
19	1,35	0,70	» Espö	925	557	1010	159
21	1,55	0,80	Till **Östratorp**	933	605	1018	207

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34
		Fr. **Ystad** 102, 103, 106, 107	1145	430
8	0,30	» Charlottenlund (103)	1207	448
12	0,50	» Snårestad	1222	458
14	0,55	» Sjörup	1230	507
16	0,60	» V:a Nöbbelöf	1239	517
19	0,70	Till **Skifarp** (115)	1245	534

Kilom.	III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33
		Fr. **Skifarp** (115)	743	230
3	0,20	» V:a Nöbbelöf	754	242
5	0,20	» Sjörup	803	251
7	0,35	» Snårestad	811	300
11	0,40	» Charlottenlund (103)	823	311
19	0,70	Till **Ystad** 102, 103, 106, 107	838	325

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Dagligen Pt. № 41	Dagligen Pt. № 43	Skd. G.t. № 45	S. o. Hd. Pt. № 47
			Fr. **Ystad** (102, 103, 105, 107)	725	325	520	843
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	747	347	533	859
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	753	353	558	904
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	810	416	736	923
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	819	425	748	933
28	1,70	1,05	» Onslunda	825	431	804	938
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	836	443	833	950
41	2,50	1,45	» Hvitaby	845	451	849	1000
45	2,70	1,60	» Rafundabro	853	457	902	1006
49	2,95	1,75	Till **Brösarp** (93)	859	503	908	1013

Kilom.	I	III		Dagligen G.t. № 46	Dagligen Pt. № 42	Dagligen Pt. № 44
			Fr. **Brösarp** (93)	600	945	515
4	0,30	0,20	» Rafundabro	613	951	523
8	0,50	0,30	» Hvitaby	630	958	533
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	700	1007	548
21	1,30	0,75	» Onslunda	722	1016	600
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	733	1021	606
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	820	1029	618
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	855	1040	633
41	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	915	1045	647
49	2,95	1,75	Till **Ystad** (102, 103, 105, 107)	928	1057	659

Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes *påstigande* och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes *afstigande*. *Resgods* expedieras ej från anhalten vid Saltsjöbaden.

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs Jernv. (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Pt. № 21	Gt. № 23	Pt. № 25
			Fr. **Ystad** (102, 103, 105, 106)	615	150	635
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 106)	630	213	650
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	643	231	703
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	650	241	710
20	1,20	0,70	» Löderup	657	253	718
25	1,50	0,90	» Borrby	709	309	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	722	326	742
36	2,20	1,30	» Gärsnäs (121)	742	346	801
41	2,50	1,50	» Gyllebo	755	404	811
46	2,80	1,65	» Grönhult	808	421	822
50	3,05	1,80	Till **S:t Olof** (106)	818	431	830

Kilom.	I	III		Pt. № 22	Gt. № 24	Pt. № 26
			Fr. **S:t Olof** (106)	647	1010	551
4	0,30	0,20	» Grönhult	653	1020	602
9	0,55	0,35	» Gyllebo	701	1034	611
14	0,85	0,50	» Gärsnäs (121)	713	1051	642
19	1,15	0,70	» Hammenhög	724	1108	651
25	1,55	0,90	» Borrby	737	1118	705
30	1,85	1,10	» Löderup	747	1132	720
33	2,00	1,20	» Hedvigsdal	754	1142	727
36	2,20	1,30	» Glemmingebro	801	1153	734
42	2,55	1,50	» Köpingebro (102, 106)	815	1208	745
50	3,05	1,80	Till **Ystad** (102, 103, 105, 106)	837	1220	757

OBS.! Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes *påstigande* och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes *afstigande*. *Resgods* expedieras ej från anhalten vid Saltsjöbaden.

Aktiebolaget Sundsvalls Handelsbank
Egna Fonder Kr. 7,170,000.—
Hufvudkontor:
SUNDSVALL
Afdelningskontor:
STOCKHOLM, Gustaf Adolfs torg 14
ÖSTERSUND.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Bl. t. № 5	Dagligen Prst. № 1	Helgfria Lördagar Prst. № 7
			Fr. **Elmhult** (14)	630	1040	815	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×638	×1048	×823	
10	0,60	0,40	» Hökön	650	1106	×835	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	658	1117	×842	
19	1,15	0,80	» Dufhult	709	1130	×851	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	714	1144	855	
25	1,50	1,00	» Gylsboda	724	1212	902	
27	1,65	1,10	» Esseboda	×728	1217	×906	
35	2,05	1,40	» Wilshult	743	1237	921	
42	2,55	1,70	» Olofström	801	114	935	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	815	126	944	
50	3,05	2,00	» Östafors	825	135	×951	—
54	3,25	2,20	» Näsum	837	148	959	612
58	3,50	2,35	» Axeltorp	846	200	×1005	621
60	3,60	2,40	» Barnakälla	851	|	×1009	626
64	3,85	2,60	» Håkanryd	900	213	×1017	635
72	4,35	2,90	Till **Sölvesborg** (89)	915	228	1030	650

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 2	S.o.H. Prst. № 6a	Söckendagar Bl. t. № 6	Helgfria Lördagar Prst. № 8
			Fr. **Sölvesborg** (89)	717	333	800	1147	530
8	0,50	0,35	» Håkanryd	733	×348	816	1204	×545
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×741	×356	825	1213	×553
14	0,85	0,60	» Axeltorp	746	401	830	1222	×557
18	1,10	0,75	» Näsum	754	409	838	1235	604
22	1,35	0,90	» Östafors	803	×417	847	1246	Ank.
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	811	424	855	1256	
30	1,80	1,20	» Olofström	825	437	907	115	—
37	2,30	1,55	» Wilshult	839	451	921	134	—
45	2,70	1,80	» Esseboda	×853	×505	936	×149	—
47	2,85	1,90	» Gylsboda	858	510	941	208	—
51	3,10	2,05	» Lönsboda	907	519	950	221	—
53	3,20	2,15	» Dufhult	911	×523	955	227	—
58	3,50	2,35	» Kärraboda	922	×533	1006	239	—
62	3,75	2,50	» Hökön	930	541	1014	250	—
68	4,10	2,75	» Fälhult	×942	×552	×1026	307	—
72	4,35	2,90	Till **Elmhult** (14)	950	600	1034	315	—

92. Karlshamn—Vislanda (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Karlshamn	I	III		B.t. № 5	B.t. № 1	G.t. № 7	Snt. № 8
			Fr. **Karlshamn** (89)	620	900	105	355
4	0,30	0,20	» Asarum	633	915	122	404
11	0,85	0,55	» Svängsta	652	937	149	420
15	1,05	0,70	» Åkeholm	704	949	202	428
20	1,40	0,90	» Hemsjö	718	1006	219	439
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	733	1023	236	451
30	2,10	1,35	» Fridafors	746	1039	253	503
32	2,25	1,45	» Slättesmåla	×751	×1045	×300	×507
36	2,55	1,65	» Ryd	805	1100	320	516
38	2,70	1,75	Till **Norraryd** (87)	810	1105	325	520
			Fr. **Norraryd**	815	1109	—	521
44	3,10	2,00	» Älshult	833	1128	—	×533
52	3,65	2,35	» Ulfö	856	1152	—	×549
56	3,95	2,55	» Hulvik	×907	×1203	—	×557
64	4,50	2,90	» Torne	930	1227	—	×613
70	4,90	3,15	» Grimslöf	948	1246	—	×625
78	5,50	3,55	Till **Vislanda** (14)	1010	105	—	641

Kilom. fr. Vislanda	I	III		Snt. № 6	B.t. № 4	B.t. № 2	G.t. № 8
			Fr. **Vislanda** (14)	600	1045	247	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	617	1106	310	—
14	1,00	0,65	» Torne	×639	1122	327	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×645	×1141	×346	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	654	1155	400	—
34	2,40	1,55	» Älshult	×710	1218	420	—
40	2,80	1,80	» Norraryd (87)	723	1230	436	610
42	2,95	1,90	» Ryd	739	1239	446	620
46	3,25	2,10	» Slättesmåla	×737	×1250	×457	×632
48	3,40	2,20	» Fridafors	743	1257	507	×642
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	753	111	528	659
58	4,10	2,65	» Hemsjö	803	125	539	716
63	4,45	2,85	» Åkeholm	813	138	554	731
67	4,70	3,05	» Svängsta	822	153	609	746
74	5,20	3,35	» Asarum	837	210	630	805
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn** (89)	845	218	640	815

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1905.

Kilom. fr. Vislanda	I	III		Dagligen Gt. № 3	Dagligen Prst. № 5	Dagligen Bl.t. № 1	Dagligen Bl-t. № 9
			Fr. **Vislanda** (14)	—	931	250	728
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1004	328	816
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1017	348	835
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1034	409	856
36	2,55	1,65	Till **Ljungby** (113)	—	1048	424	911
			Fr. **Ljungby**	512	1053	437	—
47	3,30	2,15	» Angelstad	527	1115	506	—
51	3,60	2,30	Till **Bolmen**	547	1123	516	—
fr. Bolmen			Fr. **Bolmen**	555	1126	521	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	612	×1136	536	—
61	0,70	0,45	» Byholma	620	1146	552	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1155	605	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	743	1208	628	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1217	641	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1225	×652	—
82	2,20	1,40	» Bygget	830	1232	705	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1245	722	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1253	×732	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×103	×745	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	931	×117	801	—
108	4,00	2,60	» Skedala	945	×126	812	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	131	819	—
115	4,50	2,90	Till **Halmstad** (126, 127)	1005	140	830	—

Kilom. fr. Halmstad	I	III		Dagligen Blt. № 18	Dagligen Pt № 2	Dagligen Blt. № 6	Dagligen Gt. № 4
			Fr. **Halmstad** (126, 127)	—	605	155	500
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	615	208	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×620	214	523
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×629	225	538
18	1,40	0,90	» Breared	—	×643	×242	×557
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×654	×258	×619
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×708	310	635
33	2,35	1,50	» Bygget	—	716	328	705
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×722	×338	×714
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×731	347	728
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	741	359	746
50	3,50	2,25	» Åsen	—	758	419	821
54	3,80	2,45	» Byholma	—	805	430	846
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×815	443	903
64	4,50	2,90	Till **Bolmen**	—	824	453	918
fr. Bolmen			Fr. **Bolmen**	—	827	456	921
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	839	505	934
79	1,05	0,70	Till **Ljungby** (113)	—	901	527	1022
			Fr. **Ljungby**	1220	908	530	—
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1242	928	×544	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	107	944	603	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	129	1001	×616	—
115	3,60	2,30	Till **Vislanda** (14)	205	1030	646	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.
Direkta vagnar i alla tågen mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).
Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	I	III		Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Gt. № 25 Sökendagar
			Fr. **Kristianstad** (89, 93, 99-101)	—	140	620	—	—
			Fr. **Karpalund** (93, 100)	—	148	628	—	—
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—	×	|	—	—
			» **Långebro** (Kristianstad)	800	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	806	—	—	—	825
8	0,60	0,40	» Skepparslöf	|	|	|	—	833
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×816	×200	×640	—	840
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	901
20	1,30	0,80	Till **Tollarp** (93)	829	212	653	—	915
			Fr. **Tollarp**	832	216	656	955	—
21	1,35	0,80	» Skjettilljunga	|	|	|	1003	—
25	1,60	0,95	» Såtaröd	×840	×223	×708	1015	—
28	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1027	—
31	1,95	1,15	» Linderöd	×851	×234	714	1043	—
37	2,30	1,40	» Satserup	×901	×243	×728	1106	—
41	2,50	1,50	» Espinge	|	|	|	1119	—
45	2,60	1,60	» **Hörby** (98)	914	256	736	1154	—
49	2,70	1,65	» Ousbyholm	×920	×302	×742	1208	—
53	2,80	1,70	» Fogdarp	×926	311	750	1234	—
56	2,85	1,75	» Snogeröd	×931	317	757	1237	—
59	2,90	1,75	» Munkarp	|	|	|	1246	—
61	2,95	1,80	» Kungshult	×938	×324	×806	1258	—
65	3,05	1,85	» Kastberga	×943	|	|	107	—
69	3,10	1,85	Till **Eslöf** (14, 102, 109, 111)	948	335	818	115	—

Kilom.	I	III		Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Gt. № 24	Gt. № 26 Sökendagar
			Fr. **Eslöf** (14, 102, 109, 111)	830	410	821	215	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×831	227	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×843	×423	×832	240	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	247	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×853	×432	840	301	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—
20	1,20	0,75	» Ousbyholm	×903	×446	×854	329	—
24	1,45	0,85	» **Hörby** (98)	915	452	902	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	|	413	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×912	426	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	937	×513	922	446	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	457	—
44	2,40	1,45	» Såtaröd	×948	×522	×934	510	—
48	2,50	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	523	—
49	2,60	1,50	Till **Tollarp** (93)	955	530	941	535	—
			Fr. **Tollarp**	958	533	944	—	615
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	—	631
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×955	—	647
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016	|	|	—	703
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1025	—	708
			Till **Långebro** (Kristianstad)	—	—	1012	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	|	—	—	—
65	2,80	1,65	Till **Karpalund** (93, 100)	1022	553	—	—	—
69	3,10	1,85	» **Kristianstad** (89, 93, 99-101)	1030	605	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 *gå endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast 5 minuters väg från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Kristianstad 745, 340, 740, från Långebro 812, 1032, 1227, 622, 1012.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. d. 1 Maj 1905.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.
Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	I	III		Snt. № 59	Snt. № 61	G. t. № 19
			Fr. **Hästveda** (14)	652	1055	540
7	0,45	0,25	» Glimminge	×705	×1108	609
12	0,75	0,45	» Broby	714	1118	633
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×646
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	×1131	704
23	1,40	0,85	» Qvlinge	×732	×1143	727
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	×1155	751
32	1,95	1,15	» Färlöf	×749	×1202	807
35	2,10	1,25	» Vinnö	758	×1207	820
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100)	759	1213	840
39	2,25	1,35	» Öllsjö	|	|	847
40	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	805	×1219	856
44	2,40	1,45	Till **Långebro** (Kristianstad)	810	1225	905
				Snt. № 33	Snt. № 35	Gt. № 31
			Fr. **Långebro** (Kristianstad)	825	350	600
48	2,50	1,50	» Åsumtorp	×832	×356	616
53	2,60	1,55	» Gärds Köpinge	×841	405	636
55	2,60	1,55	» Gringelstad	×844	×408	645
60	2,70	1,60	Till **Efveröd** (93)	852	416	659
			Fr. **Efveröd**	856	420	719
66	2,80	1,65	» Widtsköfle	×904	×428	739
67	2,85	1,70	» Degeberga	910	434	755
75	3,00	1,75	» Olseröd	927	×456	825
78	3,10	1,80	» Maglehem	×934	×457	840
82	3,15	1,85	Till **Brösarp** (106)	942	505	853

Kilom.	I	III		Snt. № 34	Snt. № 36	Gt. № 32
			Fr. **Brösarp** (106)	910	513	530
4	0,30	0,20	» Maglehem	×919	×519	543
7	0,45	0,25	» Olseröd	928	×525	602
15	0,90	0,55	» Degeberga	946	540	636
17	1,05	0,60	» Widtsköfle	×951	×544	649
22	1,35	0,80	Till **Efveröd** (93)	1001	553	704
			Fr. **Efveröd**	1005	556	724
27	1,65	0,95	« Gringelstad	×1012	×603	743
29	1,75	1,05	« Gärds Köpinge	1016	607	754
34	2,05	1,20	« Åsumtorp	×1024	614	814
38	2,20	1,35	Till **Långebro** (Kristianstad)	1030	620	825
				Snt. № 60	Snt. № 62	Gdst. № 20
			Fr. **Långebro** (Kristianstad)	355	754	710
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	403	804	725
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	730
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	412	813	747
47	2,45	1,50	» Vinnö	×415	818	800
50	2,50	1,50	» Färlöf	×420	824	813
53	2,60	1,55	» Bjerlöf	×427	832	829
59	2,70	1,60	» Qvlinge	×439	843	858
63	2,80	1,65	» Vanås	×448	852	921
66	2,85	1,70	» Grydt	|	|	×930
70	2,90	1,70	» Broby	503	914	953
75	3,00	1,75	» Glimminge	×513	928	1012
82	3,15	1,85	Till **Hästveda** (14)	524	940	1025

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III		Bl. t. № 27	Bl. t. № 29
			Fr. **Tollarp** (93)	1005	630
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1017	642
4	0,35	0,20	» Lyngsjö	×1021	×646
8	0,50	0,30	Till **Efveröd** (93)	1025	700
			Fr. **Efveröd**	1050	715
9	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1054	×719
14	0,85	0,50	» Mjö	×1102	×733
15	0,90	0,55	» Hernestad	×1113	×737
18	1,10	0,65	» Ripa	1121	746
23	1,40	0,85	Till **Åhus** (107)	1135	800

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III		Bl. t. № 28	Bl. t. № 30
			Fr. **Åhus** (107)	625	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	640	1255
8	0,50	0,30	» Hernestad	×648	×103
9	0,55	0,35	» Mjö	×652	×107
14	0,85	0,50	» Gärds Lyngby	×706	×121
15	0,90	0,55	Till **Efveröd** (93)	710	125
			Fr. **Efveröd**	730	135
19	1,15	0,70	» Lyngsjö	×748	×150
20	1,20	0,70	» Östra Wram	×752	155
23	1,40	0,85	Till **Tollarp** (93)	805	205

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. 1 Juni—31 Aug. 1905.

Fr. Helsingborg till Ramlösa: 800, 1030, 1230, 130, 230*), 330*), 430*), 530, 630, 730, 830, 930, 1030 (*L. o. S. o. Hd.*)
» Helsingorg till Råå: 600**), 830, 1100, 100, 400*), 700, 900, 1045***), 1130 (*L. o. S. o. Hd.*)
» Ramlösa till Råå: 830, 1100, 100, 400*), 700, 900.
» Råå till Ramlösa: 800, 330*), 630, 830.
» Råå till Helsingborg: 525**), 700, 800, 1000, 1200, 330*), 630, 830.
» Ramlösa till Helsingborg: 830, 1100, 100, 200*), 300*), 400*), 500, 600, 700, 800, 900, 1000 (*L. o. S. o. Hd.*), 1015***), 1100 (*L. o. S. o. Hd*).

*) Inställes kapplöpningsdagen.
**) Inställes sön- o. helgdagar.
***) Inställes lörd., sön- o. helgdagar.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Alla dagar S.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15	S. o. H. Juni—Aug. P.t. № 21
Fr. H:borg.			Fr. *Köpenh. Nordbang.* †	—	700	700	1055	—	—	555	Skd.	—
			» » *Österbro* †	—	—	—	1000	1215	—	507	—	732
			» *Helsingör Ångf:a*	—	812	815	1202	150	—	748	638	908
			Till *Helsingborg* »	—	835	835	1222	212	—	810	700	925
			Fr. **Helsingborg C:l** (126)	625	855	935	135	410	550	825	715	940
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** 110	631	p900	941	141	418	p555	831	729	947
6	0,50	0,25	» Raus	636	|	948	146	427	559	836	750	954
10	0,70	0,35	» Gantofta	642	|	956	153	438	|	843	805	1000
15	1,05	0,55	» Vallåkra	649	p915	1006	201	451	610	851	827	1007
22	1,55	0,80	» Tågarp	659	p924	1016	212	507	p612	903	857	1017
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	708	×931	1025	222	518	×621	913	912	1026
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö		Bl.t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö	P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. **Billeberga**	713		1033	237	528		913	933	1031
37	2,20	1,10	» Asmundtorp	718		1038	235	538		922	945	1037
39	2,75	1,40	Till **Landskrona** (122, 123)	730		1050	250	555		935	1000	1050
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11		P.t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. **Landskrona** (122, 123)	645		1005	200	455		850	1020	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	657		1018	213	509		903	1047	1017
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	703		1024	218	515		908	1055	1023
				S.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13		P.t. № 21
			Fr. **Billeberga**	710	×931	1030	225	529	×626	916	1115	1028
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (125)	719	941	1040	235	539	636	926	1129	1038
			» *Lund*	818	1023	1150	330	720	712	1025	—	—
			» *Malmö*	835	1030	1200	405	720	720	1035	—	—
			Fr. **Teckomatorp**	722	—	1049	237	545	—	923	1155	1040
22	1,55	0,80	» **Marieholm**	731	—	1103	246	602	—	937	1220	1050
27	1,90	0,95	» Trollenäs	740	—	1115	255	615	—	948	1245	1100
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (14, 93, 102, 111)	750	—	1125	305	625	—	958	100	1110

Kilom.	I	III		Alla dagar P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
Fr. Eslöf.			Fr. **Eslöf** (14, 93, 102, 111)	635	—	950	125	440	—	830	220
5	0,50	0,25	» Trollenäs	643	—	959	136	448	—	839	255
10	0,70	0,35	» **Marieholm**	651	—	1008	151	456	—	848	323
15	1,05	0,55	Till **Teckomatorp** (125)	700	—	1016	201	504	—	858	335
			Fr. *Malmö*	535	900	900	1250	400	550	750	—
			» *Lund*	—	900	900	1255	—	555	819	—
			» **Teckomatorp**	701	943	1019	210	510	637	903	355
27	1,50	0,75	Till **Billeberga**	710	×951	1028	221	520	×645	914	410
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 8		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C.	P.t. № 12	Sökendagar
			Fr. **Billeberga**	713		1033	227	528		913	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	718		1038	235	538		923	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (122, 123)	730		1050	250	555		935	
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. **Landskrona** (122, 123)	645		1005	200	455		850	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	657		1018	213	509		903	
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	703		1024	218	515		908	
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. **Billeberga**	714	×951	1031	238	533	645	919	435
17	1,20	0,60	» Tågarp	723	a958	1040	242	533	a652	928	515
24	1,70	0,85	» Vallåkra	734	1006	1051	256	544	a721	939	611
29	2,05	1,05	» Gantofta	742	|	1059	305	551	|	947	630
33	2,35	1,20	» Raus	749	|	1105	313	559	|	954	645
36	2,55	1,30	» **Ramlösa** (110)	754	a1021	1109	319	604	a718	959	700
39	2,75	1,40	Till **Helsingborg C:l** (126)	800	1027	1115	325	612	722	1025	710
			Fr. *Helsingborgs Ångf:a*	925	1123	110	357	705	832	—	822
			Till *Helsingör* »	945	1143	130	417	725	842	—	842
			» *Köpenh. Nordbang.* †	1124	158	323	533	—	1111	—	1117
			» » *Österbro* †	1130	121	324	610	855	1018	—	1018

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.
a betyder att tåget stannar för aflämnande af resande från stationer bortom Teckomatorp.
p » » » » » upptagande » » till » » »
† Endast Sökendagar.

PATENTBYRÅ Hugo Palmquist, Civilingeniör
Centralpalatset, Stockholm.

CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1905

Kilom.	I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t №51 I II III	Bl. t. №83 II III	Gdt. №63 II III	Bl.t. №59 III	Sn.t. №53 I II III	S.t. №81 II III	Gdt. №61 III Skd.	Pt. №55 I II III	P.t. №65 II III
				Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	719	—	630		1120	—	125	525	
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×725	—	645		×1128	—	142	×534	
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×733	—	710		1137	—	206	×547	
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	740	—	751		×1145	—	229	×558	
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	749	—	820		1155	—	255	611	
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	758	—	840		×1204	—	312	×623	
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	809	—	900		1216	—	332	641	
				Fr. Klippan	600	811	—	920	155	1220	—	400	645	900
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	615	×817	—	940	208	×1227	—	417	×654	910
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	635	|	—	954	221	|	—	430	702	×917
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	650	825	—	959	226	1238	—	436	707	922
				Fr. Åstorp	650	830	848	1020	237	1244	202	500	712	927
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	659	a) 834	855	1030	245	×1249	208	511	×718	939
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	706	839	901	1037	252	1254	213	518	724	944
				Fr. Bjuf	725	840	904	1100	324	1255	214	540	725	945
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	751	a) 845	914	1120	339	×102	×221	602	734	952
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	805	a) 851	925	1135	352	×109	229	615	743	×959
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	816	a) 856	935	1148	404	×115	×236	626	751	1006
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	822	900	942	1158	417	a) 118	a) 239	633	×754	×1009
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	829	905	950	1205	425	123	244	640	800	1015
				Fr. *Helsingborg Ångf:a*		925	1128	—	—	357	357	—	822	945
				Till *Helsingör* »		945	1143	—	—	417	417	—	942	1005
				» *Köpenh. Nordbang*		1124	158	—	—	533	533	—	1117	1137
				» » *Österbro*		1130	121	—	—	610	610	—	1028	—
				» *Korsör*		221	750	—	—	947	947	—	157	157
				» *Altona*		1009	—	—	—	818	818	—	1108	1108
				» *Berlin* (Stett.) via Gjedser		—	—	—	—	640	640			

№51: Restaurationsvagn I o. II kl. Hessleh.—Helsingb. №63 and №59: Söckendagar. №65: Sön- och Helgdagar.

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Restaurationsvagn, I och II klass mellan Helsingborg och Hessleholm i tågen № 51 och 52.

Kilom.	I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. №62 III	Sn.t. №54 I II III	Pt. №58 II III	Gdt. №64 III	Sn.t. №82 II III	Sn.t №56 I II III	Bl.t. №60 II III	Blt. №84 II III	Sn. №52 I II III
				Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser		—	—		1105	1105			
				» *Altona*		—	—		1133	1133	—	—	—
				» *Korsör*		—	—		804	804	—	—	—
				» *Köpenh. Nordbang.*		—	700		1055	1055	—	—	555
				» » *Österbro*		—	—		1000	1215	—	—	—
				» *Helsingör Ångf:a*		—	813		1202	150	—	—	748
				Till *Helsingborg* »		—	835		1222	213	—	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	600	645	905	145	128	245	520	645	905
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	615	p650	×911	200	p133	p250	530	652	|
5	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	625	×653	915	210	×136	×253	536	×656	×913
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	710	×659	925	235	×143	×259	550	705	×919
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	749	×705	×934	313	×150	306	603	715	×926
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110)	800	711	942	328	156	312	613	728	932
				Fr. Bjuf	840	711	943	342	157	313	625	730	933
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	854	×716	949	351	207	×318	632	737	×938
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113,114,125)	900	721	955	400	212	323	639	743	943
				Fr. Åstorp	920	728	1005	422	—	326	654	—	945
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	930	|	×1010	435	—	|	702	—	|
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	950	×733	1018	455		×336	712	—	×953
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	1000	738	1027	507		343	723	—	1000
				Fr. Klippan	1030 ←	742	—	525	—	346	—	—	1002
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	1055	759	—	550	—	×400	—	—	×1013
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1123	811	—	620	—	411	—	—	1022
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1146	×822	—	640	—	×421	—	—	×1030
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1205	×832	—	700	—	×430	—	—	×1037
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1222	×843	—	720	—	×440	—	—	×1045
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14,100,112)	1233	852	—	733	—	448	—	—	1052

№62 and №64: Söckendagar. №52: Restaurationsvagn I o. II kl. Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 71 II III	№ 73 II III	№ 75 II III	№ 77 II III	S. o. H. № 73 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	640	835	1210	245	835	905
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	855	1230	305	855	925

Bjuf—Billesholm.	Söckendagar № 72 II III	№ 74 II III	№ 76 II III	№ 78 II III	S. o. H. № 74 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	720	945	100	735	945	947
Till Billesholm	740	1005	120	755	1005	1007

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, och *Klippan*, att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna
Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
öfver 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kilom.		Pt. № 4	Bl. t. № 6	Bl. t. №2
	Fr. Falkenberg (126)	650	1215	435
7	» Vinberg	705	1231	446
12	» Dal	×718	×1245	×502
15	» Vessigebro	725	1253	512
	» Höstena	|	|	×522
21	» Åtrafors	741	112	534
25	» Köinge	753	125	552
35	» Ullared	814	151	619
39	» Fridhemsberg	824	205	632
45	» Lia	838	221	649
51	» Elfsered	853	238	713
59	» Mjöbäck	912	302	731
63	» Öfverlida	922	314	749
72	» Holtsljunga	937	333	810
77	» Karkashult	|	|	×823
80	Till Axelfors (70)	953	351	831
	Fr. Axelfors	955	355	837
82	» Örsås	×959	|	×843
89	» Strömsfors	1015	417	905
91	» Uddebo	1021	426	917
97	» Tranemo	1034	440	936
102	Till Limmared (70)	1045	450	950

Biljettpris enligt gällande Zontaxa

Zon	Km.	II	III
1	1—4	0,30	0,20
1½	5—8	0,45	0,30
2	9—12	0,60	0,40
2½	13—16	0,75	0,50
3	17—20	0,90	0,60
3½	21—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—32	1,35	0,90
5	33—36	1,50	1,00
5½	37—40	1,65	1,10
6	41—44	1,80	1,20
6½	45—48	1,95	1,30
7	49—52	2,10	1,40
7½	53—56	2,25	1,50
8	57—61	2,40	1,60
8½	62—65	2,55	1,70
9	66—70	2,70	1,80
9½	71—74	2,85	1,90
10	75—79	3.00	2,00
11	80—88	3,30	2,20
12	89—97	3,60	2,40
13	98—106	3,90	2,60

Kilom.		Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pt. № 5	Pt. № 7
	Fr. Limmared (70)	540	1115	525	—
5	» Tranemo	552	1127	536	—
11	» Uddebo	606	1141	549	—
13	» Strömsfors	612	1150	555	—
20	» Örsås	×627	×1204	|	—
22	Till Axelfors (70)	631	1209	613	—
	Fr. Axelfors	632	1211	615	—
25	» Karkashult	×639	|	|	—
30	» Holtsljunga	654	1234	635	—
39	» Öfverlida	713	1253	×650	—
43	» Mjöbäck	727	106	×658	—
51	» Elfsered	751	128	713	530
57	» Lia	808	144	×727	542
63	» Fridhemsberg	830	203	×743	* 555
67	» Ullared	842	216	×750	608
77	» Köinge	910	245	809	623
81	» Åtrafors	926	300	×817	632
	» Höstena	|	|	|	×636
87	» Vessigebro	947	322	830	§ 646
90	» Dal	×952	×327	×835	×651
95	» Vinberg	1015	349	848	705
102	Till Falkenberg (126)	1030	405	900	720

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landtstationer och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris. * 3:dje Onsd. i mån. § Helgfria Onsd. o. Lörd.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8 № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. Malmö S. J.	1000	112	315	705	915	855	1215	215	415	625	825	915	1015
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	118	322	711	925	903	1222	222	422	631	832	921	1021
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	×124	328	×717	931	909	×1228	×228	428	×636	|	×927	×1027
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1026	129	334	722	939	915	1234	234	434	641	842	932	1032
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1038	×139	342	×732	950	923	×1242	×242	442	×648	|	×940	×1040
14	0,85	0,50	» Bara	1048	149	349	742	959	930	1249	249	449	700	859	946	1046
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	|	155	358	750	|	939	1255	255	458	706	905	|	|
			» » n.	×1051	—	|	—	|	|	—	—	|	—	—	×949	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1058	—	410	—	1002	951	—	—	510	—	—	954	1054
			Fr. Klågerup	1104	—	414	—	1013	955	—	—	514	—	—	957	1057
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1114	—	423	—	1023	1004	—	—	523	—	—	×1004	×1104
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1122	—	431	—	1031	1012	—	—	531	—	—	×1011	×1111
28	1,70	1,00	Till Genarp	1125	—	435	—	1035	1015	—	—	535	—	—	1015	1115

Kilom.	I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgdagar 21/5—27/8 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 21/5 t. o. m. 27/8 № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. Genarp	700	1150	—	500	—	700	1040	—	—	440	—	720	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1154	—	505	—	706	1044	—	—	444	—	724	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	717	1202	—	516	—	715	1052	—	—	452	—	732	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	724	1209	—	523	—	722	1059	—	—	459	—	739	—
			Fr. Klågerup	729	1212	—	526	—	726	1104	—	—	510	—	743	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	|	|	—	|	—	|	×1110	—	—	|	—	|	—
			» » ö.	|	|	200	540	800	|	|	100	300	525	710	800	910
14	0,85	0,50	» Bara	743	1220	207	551	807	737	1114	112	312	532	717	807	917
17	1,05	0,60	» Bjereshög	751	1226	×213	558	×813	744	1120	×118	×318	×537	723	813	923
21	1,30	0,75	» Qvarnby	809	1234	223	614	823	755	1129	128	328	546	733	821	932
23	1,40	0,85	» Hohög	815	1239	×228	620	×828	801	1134	×133	×333	×550	738	826	937
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	1245	235	630	835	810	1141	140	340	556	746	835	946
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	830	1250	240	635	840	815	1145	145	345	600	750	840	950

Abr. Lundquist's Pianoetablissement,
Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).
Flyglar och **Pianinos** *af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.*

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	Bl.t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 31 a I II III Sön- o. helgd.	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl.t. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	—	820	1035	1230		400	647	1003
10	Till Ljungbyhed	—	835	1052	1252		420	704	1020
	Fr. Ljungbyhed	—	837	1056	→	110	420	710	1023
14	» Skäralid	—	846	1106	—	120	445	721	1031
19	» Röstånga	—	856	1118	—	131	508	733	1040
24	Till Billinge	—	908	1131	—	144	523	746	1050
	Fr. Billinge	555	912	1133	—	—	528	751	Ank.
31	» Trolleholm	609	924	1147	—	—	547	×803	
37	» Stabbarps gr.	622	935	1159	—	—	608	×813	
40	Till Eslöf (14,93,102,109)	630	942	1205	—	—	615	819	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b I II III Sön- o. helgdagar	Bl. t. №30a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. №34 I II III	P.t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14,93,102,109)	—	833	1030	—	—	413	723	845
3	» Stabbarps gr.	—	842	1030	—	—	423	×729	852
9	» Trolleholm	—	857	1045	—	—	438	×739	904
16	Till Billinge	—	912	1100	—	—	453	750	920
	Fr. Billinge	620	920	1104	205	—	458	753	Ank.
21	» Röstånga	639	938	1124	221	—	515	807	
26	» Skäralid	654	949	1134	237	—	529	816	—
30	Till Ljungbyhed	705	958	1143	247	—	540	825	—
	Fr. Ljungbyhed	713	1003	1145	→	305	550	826	—
40	Till Klippan (110)	735	1020	1205	—	325	610	843	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	728	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
26	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	248	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	912	325		741
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430	—	850

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen. Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	914	1135	525	910
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	927	1146	540	921
10	0,55	0,35	» Mala	—	941	1157	556	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1210	620	945
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1028	1228	646	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1045	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	700	1104	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp	713		113	828	
47	2,60	1,65	» Majenfors	726	—	124	842	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	207	933	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	833	—	221	947	—

112½. Engelholm—Östra Ljungby fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kil.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	145	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	153	708
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1008	200	720
11	0,60	0,40	» Skelderhus	1017	206	730
14	0,75	0,50	» Åsbo-Össjö	1027	213	744
16	0,85	0,60	» Kellna	1033	219	750
19	1.00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1040	225	800

Kil.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	752	1120	400
3	0,30	0,20	» Kellna	802	1128	415
5	0,30	0,20	» Åsbo-Össjö	809	1136	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	816	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	830	1157	500
13	0,70	0,50	» Munka Ågård	838	1205	510
17	0 90	0,60	Till Engelholms Värn	846	1214	520
19	1,00	0,70	» Engelholm S. J. (125, 126)	853	1220	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III		Bl.t. № 83 II,III	Snlt. № 81 II, III	Bl. t. № 85 II,III	Bl. t. № 87 II,III	Bl.s. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III Lördagar
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	723
13	0,70	0,50	» Hänger	—	× 959	—	—	329	735
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	348	754
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1023		—	359	804
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032		—	416	817
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1047		—	435	835
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	534	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	158	—	550	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1106	208	—	604	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1115	222	—	633	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg		×1126	240		642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd		×1138	300		705	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk		1144	308		714	—
			Fr. Strömsnäs bruk	505	1149	320	450	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	519	×1159	335	506	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	533	×1206	347	520	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	540	1211	355	528	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	550	1214	410	540		—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	607	×1228	×428	600	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	617	1237	440	618	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	627	×1244	×450	630	—	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	639	×1254	504	650	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	700	106	522	713	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	718	× 122	×542	736	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×730	× 132	×555	×749	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	750	× 141	612	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	807	× 154	634	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	812	158	640	848	—	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 92 II,III Lördagar	Bl. t. № 90 II,III	Bl. t. № 86 II III	Bl.t. № 88 II,III	Snlt. № 82 II,III	Bl. t. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (110,114,125)	—	—	728	1015	216	755
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	734	1025	220	801
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby (112½)	—	—	751	1055	234	820
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×801	×1105	×243	× 831
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	812	1119	×253	× 843
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	831	1147	307	903
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	×844	1205	×318	× 916
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×855	1221	×328	× 928
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—		905	1250	×335	× 937
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—		×913	108	×344	× 947
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—		923	121	358	1004
			Fr. Markaryd V.	—	615	935	135	402	1008
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	628	×942	148	×408	×1012
66	3,50	2,35	» Axhult	—	640	×952	200	×415	×1020
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	655	1005	215	425	1032
			Fr. Strömsnäs bruk	—	715	1020		429	
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	730	1035	—	×435	
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	750	1054	—	×448	
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	812	1116	—	459	
96	5,05	3,40	» Bäck		825	1127	—	×507	
101	5,30	3,55	» Kånna		838	1137	—	×515	
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		858	1149	—	525	
			Fr. Ljungby	730	945		—	533	
118	6,20	4,15	» Lagan	749	1033	—	—	549	
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	802	1049	—	—	×601	
129	6,80	4,55	» Vidöstern	813	1101	—	—	×610	
137	7,20	4,80	» Hänger	831	1124	—	—	×622	
143	7,55	5,05	» Åminne	843	1140	—	—	×632	
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70,127)	855	1156	—	—	645	

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	627	910	130	230	713	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	148	241	725	832
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	215	258	743	845
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	220	305	750	852
			Fr. Kattarp	728	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	402	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	810	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	» Höganäs nedre	835	1020	311	440	850	1018

Kilom.	II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1150	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	732	1200	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	741	1214	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1227	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	655	754	1239	213	644	744
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1250	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	1256	225	655	755
			Fr. Kattarp	725	915	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	736	930	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	748	945	143	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	800	1000	157	313	739	845

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernv. (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		Dagligen Gt №41	P. t. № 21	Skd. G. t. № 23	S.o.H. P. t. № 25	Dagligen P.t. №27	S.t. №29	Skd. G.t. №31	S.o.H. P.t. № 33	Dagligen P.t. №35	P. t. № 37	S.o.H. P.t № 39
			Fr. Malmö V.	—	805	1000	1100	1240	310	350	500	630	940	1100
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	812	1010	1107	1247	317	400	507	637	947	1108
			Fr. Södervärn	—	815	1030	1108	1249	320	420	509	640	950	1110
6	0,40	0,25	Kulladal	—	×820	1048	×1113	1254	|	432	×514	645	955	×1116
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×826	1102	×1118	×100	|	448	×520	651	1001	×1124
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	836	1131	1130	110	|	509	531	701	1012	1136
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	842	1149	×1136	116	|	526	538	708	1019	×1141
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	847	1159	1143	122	343	535	544	715	1026	1148
					P. t. № 81		P. t. № 83		S.t. №85			B. t. №87	P.t. №891	
			Fr. Hvellinge	—	850	—	1147	—	345	—	—	730	1031	—
21	1,55	0,95	» Åkeshög	—	856	—	1154	—	×350	—	—	738	1038	—
23	1,55	0,95	» Kungstorp	—	901	—	1200	—	×354	—	—	745	1044	—
25	1,60	1,00	» Fotevik	—	906	—	1205	—	×358	—	—	752	1050	—
29	1,85	1,15	» Ljunghusen	—	914	—	1213	—	×405	—	—	801	1058	—
34	2,20	1,40	» Skanör	—	925	—	1224	—	415	—	—	814	1109	—
37	2,45	1,55	Till Falsterbo	—	930	—	1230	—	420	—	—	820	1115	—
			Fr. Hvellinge	—	852	1211	1148	124	347	545	545	720	1030	1149
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	859	1231	1156	132	×354	605	×552	728	1039	×1158
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	906	1250	1204	142	×401	625	×559	736	1048	×1207
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	915	105	1215	155	410	640	610	746	1100	1220
			Fr. Trelleborg öfre	535	925	—	—	208	—	—	—	749	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	541	931	—	—	214	—	—	—	755	—	—
					B.t. № 43		Dagl. B. t. № 45			Dagl. P.t. №47				
			Fr. Trelleborg nedre	555	955	—	230	—	—	751				—
40	2,40	1,40	» Gislöf	615	1016	—	248	—	—	×815				—
42	2,55	1,45	» Simlinge	624	1024	—	256	—	—	×820				—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	633	1033	—	305	—	—	×826				—
45	2,70	1,50	» Vallby	640	1039	—	311	—	—	×830				—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	647	1046	—	318	—	—	837				—
			Fr. Klagstorp	655	1050	—	321	—	—	838				—
52	2,90	1,60	» Bedinge	709	1105	—	333	—	—	×848				—
58	2,90	1,70	» Tofthög	729	1120	—	350	—	—	×903				—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	744	1132	—	402	—	—	912				—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	756	1142	—	411	—	—	×917				—
65	2,90	1,70	» Tånebro	806	1150	—	420	—	—	×922				—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	815	1200	—	430	—	—	930				—

¶ Sön- o. Helgd. samt dagen före Helgd. äfvensom Onsd. o. Lörd.

Kilom.	I	III		Dagligen G.t. №22	Bl.t. №42	P.t. № 26	P. t. № 44	P.t. №30	Skd. G.t. № 32	S.o H. P. t. № 34	Dagl. G.t. № 46	P. t. № 48	
			Fr. Rydsgård (103)	—	545	—	855	—	—	—	300	513	
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	554	—	904	—	—	—	318	×520	
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	601	—	910	—	—	—	326	×525	
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	609	—	916	—	—	—	340	531	
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	619	—	925	—	—	—	357	×538	
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	635	—	940	—	—	—	419	×552	
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	645	—	950	—	—	—	430	601	
			Fr. Klagstorp	—	648	—	951	—	—	—	438	602	
23	1,40	0,80	» Vallby	—	658	—	959	—	—	—	453	×609	
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	704	—	1004	—	—	—	505	×613	
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	712	—	1011	—	—	—	518	×619	
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	719	—	1017	—	—	—	530	×624	
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	736	—	1031	—	—	—	550	638	
					S.t. №24		P.t. № 28					P.t. № 36	P.t. № 38
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	742	—	1033	—	—	—	559	640	
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	748	—	1038	—	—	—	605	645	
			Fr. Trelleborg öfre	500	800	815	1045	130	240	310	—	648	915
41	2,50	1,45	» Skegrie	520	×810	827	1057	140	307	323	—	×658	929
45	2,70	1,60	» Håslöf	526	×817	839	1105	148	330	332	—	×705	939
49	2,90	1,70	Till Hvellinge	544	823	848	1113	155	340	340	—	711	947
					S.t. №80		Bl.t. № 82	P.t. № 84				P.t. № 86	P.t. № 88
67	4,00	2,45	Fr. Falsterbo	—	750	—	1015	100	—	—	—	630	900
64	3,75	2,30	» Skanör	—	756	—	1027	107	—	—	—	637	908
59	3,40	2,05	» Ljunghusen	—	×805	—	1039	118	—	—	—	647	918
55	3,15	1,90	» Fotevik	—	×812	—	1049	127	—	—	—	655	927
53	3,10	1,85	» Kungstorp	—	×816	—	1056	133	—	—	—	700	933
51	3,10	1,85	» Åkeshög	—	×820	—	1104	139	—	—	—	705	939
			Till Hvellinge	—	825	—	1110	145	—	—	—	712	945
49	2,90	1,70	Fr. Hvellinge	554	827	855	1118	200	355	345	—	716	952
52	2,90	1,70	» Hököpinge	608	|	904	1125	207	415	352	—	×722	1001
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	623	|	914	1131	213	434	358	—	×727	1010
59	2,90	1,70	» Vintrie	640	|	928	×1139	223	459	408	—	×736	1021
62	2,90	1,70	Kulladal	654	|	938	×1146	231	520	416	—	×742	1029
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	700	850	944	1151	236	526	421	—	747	1035
			Fr. Södervärn	720	853	947	1153	238	550	423	—	749	1037
68	2,90	1,70	Till Malmö V.	730	900	955	1200	245	600	430	—	755	1045

P.t. № 38: Sön- o. Helgd. samt dagen före Helgd. äfvensom Onsd. o. Lörd. P.t. № 84: Sön- o. Helgd.

Vestra Klagstorps—Tygelsjö jernvägs tidtabell se ☞

119. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1905.

Fr. Limhamn	600*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045
Fr. Malmö	615*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115

* Går direkt Malmö—Limhamn.

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III		Alla dagar. Snt. № 63	Gt. №65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
			Fr. *Stockholm*	820†	—	1015†	—	1010
			» *Katrineholm*	1121†	—	125	—	108
			» *Norrköping*	1220	—	232	—	202
			» *Nässjö*	401	—	724	—	546
			» *Alfvesta*	529	—	911	—	717
			» *Hessleholm*	717	—	1112	—	905
			» *Eslöf*	807	—	1220	—	1001
			» *Lund*	826	—	1250	—	1020
			Till *Malmö*	845	—	110	—	1040
			Fr. *Trondhjem*	740††	—	—		—
			» *Kristiania*	1240†	—	—	1110†	—
			» *Fredrikshald*	408†	—	—	235	—
			» *Trollhättan*	842†	—	—	737	158
			» *Göteborg*	1030†	—	—	945	400
			» *Halmstad*	231	—	—	107	704
			Till *Malmö*	835	—	—	530	1035
			Ångfärja afg. *Köpenhamn*	700	700	1110	—	730
			» ank. *Malmö*	825	825	1235	—	855
			Ångbåt afg. *Köpenhamn*	700	700	1130	500	715
			» ank. *Malmö*	840	840	110	640	855
			Fr. Malmö S. J.	905	1055	305	830	1108
2	0,25	0,15	» Östervärn (118, 121)	|	1110	312	835	|
7	0,60	0,30	» Fosieby	|	1127	324	850	
10	0,85	0,40	» Lockarp	|	1144	331	857	|
14	1,20	0,60	» Arrie	×923	1159	339	904	×1127
17	1,45	0,70	» Månstorp	|	1218	345	910	|
20	1,70	0,80	» Östra Grefvie	933	1240	354	918	1131
23	2,00	0,95	» Slågarp	|	1257	400	924	|
26	2,25	1,05	» Skytts-Wemmerlöf	941	113	406	930	|
32	2,75	1,30	Till Trelleborg Nedre (115)	950	125	415	940	1153

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III		Alla dagar. Snt. № 62	Bl.t. № 64	P.t. № 66	G.t. №68	Snt. № 70
			Fr. Trelleborg Nedre (115)	615	710	1200	420	814
6	0,55	0,25	» Skytt-Wemmerlöf	|	721	1210	438	|
9	0,80	0,40	» Slågarp	|	728	1216	451	|
12	1,05	0,50	» Östra Grefvie	631	737	1224	515	831
15	1,30	0,60	» Månstorp	|	747	1233	530	|
18	1,55	0,75	» Arrie	×640	756	1239	543	×840
22	1,90	0,90	» Lockarp	|	805	1246	606	|
25	2,15	1,00	» Fosieby	|	813	1252	618	850
30	2,55	1,20	» Östervärn (118, 121)	|	825	100	640	|
32	2,75	1,30	Till Malmö S. J.	700	830	105	645	859
			Ångbåt afg. *Malmö*	730	900	135	800	910¶ 1000¶¶
			» ank. *Köpenhamn*	910	1040	315	940	1050¶ 1140¶¶
			Ångfärja afg. *Malmö*	905	905	140	945	945
			» ank. *Köpenhamn*	1030	1030	255	1110	1110
			Fr. *Malmö*	735	1030	—	—	1025
			Till *Halmstad*	1110	306	—	—	230*
			» *Göteborg*	215	640	—	=	650*
			» *Trollhättan*	409	832	—	—	835*
			» *Fredrikshald*	—	225*	—	—	1216*
			» *Kristiania*	—	615*	—	—	335*
			» *Trondhjem*	—	—	—	—	800
			Fr. *Malmö*	730	—	300	—	925
			Till *Lund*	750	—	325	—	944
			» *Eslöf*	814	—	352	—	1007
			» *Hessleholm*	906	—	457	—	1059
			» *Alfvesta*	1056	—	712	—	1249*
			» *Nässjö*	1240	—	933	—	230*
			» *Norrköping*	357	—	218*	—	548*
			» *Katrineholm*	458	—	325*	—	649*
			» *Stockholm*	751	—	645*	—	945*

† Dagen före ankomsten till Malmö. * Dagen efter afresan från Malmö. ¶ Går endast Lördagar under tiden 10/6—20/8.
†† Två dagar » » » » ** Två dagar » » » » ¶¶ » » Sön- och Helgdagar.

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	I	III		G.t. № 13	Dagligen St. № 1	G. t. № 8	P. t. № 5	P.t. № 7	Skd. G.t. № 9	S. H. P.t. №11
			Fr. Malmö S. J.		850	925	150	500	700	940
2	0,25	0,15	Till Östervärn (118, 120)		854	930	154	504	705	944
			Fr. Östervärn		855	943	155	505	717	945
6	0,60	0,35	» Sege		×900	957	201	511	724	952
8	0,50	0,30	» Nordanå		×904	1011	206	516	746	957
11	0,70	0,40	» Djurslöf		×910	1025	212	522	801	1004
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (722)		917	1036	219	529	813	1012
			Fr. Staffanstorp		918	1050	221	531	826	1013
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge		×924	1105	228	539	842	1022
24	1,45	0,85	» Dalby		935	1125	241	552	918	1032
29	1,75	1,05	» Björnstorp		×945	1156	252	602	938	1043
35	2,10	1,25	» Veberöd		954	1236	302	613	1006	1055
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster		×1003	1245	315	622	1020	1108
48	2,80	1,70	» Sjöbo	505	1013	100	326	634	1045	1120
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	521	×1020	Ank.	335	642	Ank.	Ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	536	×1026		343	648		
62	3,75	2,20	» Högestad	552	×1033	—	351	656	—	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	612	1045	—	405	708	—	—
			Fr. Tomelilla	633	1051	—	415	718	—	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	656	×1101	—	425	731	Dagl.	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	722	1109	P.t.	433	746	P.t.	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (707)	733	1114	№15	438	755	№17	—
			Fr. Gärsnäs	743	1115	1055	439	757	340	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	805	×1123	1103	445	808	348	—
91	5,50	3,30	» Jerrestad	820	×1129	1109	451	809	354	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	835	1140	1120	500	820	405	—

Kilom.	I	III		Dagligen G. t. № 14	P. t. №18	P. t. № 4	Snt. № 6	P.t. №16	P. t. № 10	S. H. P.t. №12
			Fr. Cimbrishamn	500	305	715	1200	1030	615	—
5	0,50	0,25	» Jerrestad	518	317	726	1211	1032	625	—
8	0,50	0,30	» Tomarp	534	323	731	1217	1038	631	—
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (707)	544	330	737	1223	1046	637	—
			Fr. Gärsnäs	550		738	1224		638	—
16	1,00	0,60	» Smedstorp	610	—	747	1230	—	644	—
21	1,30	0,75	» Lunnarp	629	—	756	1238	—	652	—
27	1,65	0,95	Till Tomelilla 102, 106	645	—	806	1247	—	700	—
			Fr. Tomelilla	725	—	811	1250	—	712	—
34	2,05	1,20	» Högestad	754	—	824	101	Skd.	722	—
39	2,35	1,40	» Eriksdal	819	G.t.	832	109	Gt.	730	
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	842	№ 2	838	115	№ 8	736	
48	2,90	1,70	» Sjöbo	900	500	849	125	150	747	235
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	Ank.	520	859	135	215	757	247
61	3,70	2,15	» Veberöd		553	910	145	301	807	301
67	4,05	2,35	» Björnstorp		612	922	156	320	818	313
72	4,35	2,55	» Dalby		651	936	205	403	828	323
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge		701	944	213	431	836	332
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)		714	952	219	433	842	339
			Fr. Staffanstorp		737	954	220	447	844	340
85	5,10	3,00	» Djurslöf		740	1001	227	501	851	348
88	5,30	3,10	» Nordanå		752	1008	234	516	858	356
90	5,40	3,15	» Sege		802	1013	239	526	903	402
94	5,65	3,30	Till Östervärn (118, 120)		810	1018	245	533	909	409
			Fr. Östervärn		820	1020	246	540	912	410
96	5,80	3,40	Till Malmö S. J.		825	1025	250	545	915	415

DJURSHOLMS
Restaurant & Hotell.
Stockholms populäraste och hemtrefligaste utvärdshus.
Öppet såväl vinter som sommar.
Endast 30 minuter med elektriska spårvagnen från Stockholm; 28 tåg dagligen i hvardera riktningen Daglig ångbåtsförbindelse med Stockholm, sommartiden.

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT m. m.
*
SVEN SCHOLANDER
*
Adr.: BRUNKEBERGSTORG 14
STOCKHOLM.

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK
Solidarisk Bank.
Grundfond kr. 10,500,000: —. Reserver kr. 8,000,000: —.
Hufvudkontor i Hernösand.
Kontor i:

Stockholm.	Nederkalix.
Örnsköldsvik.	Bredbyn.
Sollefteå.	Ullånger.
Nyland.	Ramsele.
Skellefteå.	Luleå.
Nordmaling.	Piteå.
Kramfors.	Haparanda.
Sundbyberg.	Boden.
Lugnvik.	Malmberget.

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Maj 1905.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	Skd. № 11	S.o.H. № 13	Dagl. № 15	№ 17*
			Fr. Tygelsjö (115)	630	915	1140	115	220	515	535	730	1015
3	0,40	0,20	» Ångsholm	639	924	1149	124	229	524	544	739	1024
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	645	930	1155	130	235	530	550	745	1030

Kil.	I	III		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	S.o.H. № 12	Skd. № 14	Dagl. № 16	№ 18*
			Fr. Klagshamn	550	850	1100	1240	150	335	400	640	950
2	0,40	0,20	» Ångsholm	558	858	1108	1248	158	343	408	648	958
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	607	907	1117	1257	207	352	417	657	1007

* Sön- och Helgdagar samt dagen före dessa dagar.

Allm. Tel. 66 53.
Rikstel. 72 30.
GUNNAR SPÅNGBERGS BLOMSTERHANDEL
Birger Jarlsgatan 12, Stockholm.
Buketter, Kransar.
Sändningar till landsorten mot efterkraf.

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Dagligen.									
				№ 8		№ 28	№ 14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	915	1145	320	—	750
7	» Fjerdingslöf	—	—	703	—	938	1204	340	—	807
11	» Ahlstad	—	—	710	—	958	1219	354	—	815
13	» Marieberg	—	—	720	—	1015	1229	405	—	826
18	Till Svedala (703)	—	—	728	—	1037	1239	415	—	838
	Fr. Svedala	—	—	740	—	1048	1253	430	—	845
	» Bökebergsslätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	755	—	1115	111	448	—	900
30	Till Klågerup (778)	—	—	804	—	1125	120	457	—	909
	Fr. Klågerup	—	—	806	—	1133	124	501	—	910
35	Till Staffanstorp (727)	—	—	816	—	1145	134	510	—	919
		№ 18	№ 24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	224	819	959	1156	139	515	—	920
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	×
43	Till Lund (74)	736	250	835	1015	1215	155	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12	№ 22			№ 10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	1255	—	555	810	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	111	—	605	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	123	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (725)	803	—	923	1113	130	—	618	833	1057
	Fr. Kjeflinge		705	932	1125	145	—	624	842	
58	» Dagstorp	—	717	939	1136	152	—	631	849	
60	» Dösjöbro	—	732	944	1148	158	—	636	854	
63	» Annelöf	—	746	953	1152	207	—	645	903	
66	» Saxtorp	—	800	958	1208	213	—	650	908	
70	» Heljarp	—	815	1006	1220	226	—	658	917	
76	Till Landskrona (709, 723	—	825	1016	1230	235	—	721	925	

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Dagligen.									
				№ 9	№ 5		№ 11	№ 21	№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (709, 723)	—	—	630	910	—	215	355	545	905
5	» Heljarp	—	—	643	918	—	223	404	553	917
10	» Saxtorp	—	—	658	937	—	232	418	613	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	236	417	621	934
15	» Dösjöbro	—	—	722	943	—	246	427	635	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	250	431	641	950
21	Till Kjeflinge (725)	—	—	738	954	№ 25	257	438	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	748	1000	1120	307	452	702	№ 15 1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	314	503	712	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	321	514	720	1016
32	Till Lund (74)	—	—	813	1023	1150	330	526	730	1025
		№ 23	№ 1	№ 19		№ 27				№ 13
	Fr. Lund	200	645	855	1035	455	—	—	750	813
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	—	—	×	×
40	Till Staffanstorp (727)	215	657	910	1048	513	—	—	804	828
	Fr. Staffanstorp		658		1052	525	—	—	807	834
45	Till Klågerup (778)	—	707	—	1101	537	—	—	816	844
	Fr. Klågerup	—	708	—	1103	546	—	—	818	849
50	» Holmeja	—	718	—	1114	618	—	—	829	406
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	—	—	×	×
57	Till Svedala (703)	—	732	—	1128	636	—	—	843	430
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	655	—	—	853	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	727	—	—	906	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	745	—	—	914	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	805	—	—	923	512
75	Till Trelleborg	—	830	—	1213	820	—	—	935	525

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Blt. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	633	821
			» *Ottarp*	×	×	×	│	×
16	0,90	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	III		Blt. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	913
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» *Ottarp*	×	×	│	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	818	941	226	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1008
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	252	440	1015

Hattar
alla slag
hos
A. Ericsson & C:o
Kungl. Hofleverantörer
Drottninggatan 16,
STOCKHOLM.
Order till landsorten expedieras omgående.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 15	№ 17*	№ 19		№ 21
				Dagligen					Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd.	* Lör-, Sön- o. helgd. samt dag före helgd.	Onsd. o. Fred.		Lördagar
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1020	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna	—	922	—	353	—	—		—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511		911	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527		924	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536		934	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×		×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548		956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559		1001	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613		1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626		1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645		1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650		1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.		1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—			1140		

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20 a	№ 20 b	№ 22
									Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd.	Lör-, Sön- och helgd. samt dag före helgd.	Toredagar.	Lördagar	
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—		300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	722	—	438	—			318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	740		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	748		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	823	—	537	—	814		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—	827		433	433	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—	833		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—	909		534	534	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—	—		532	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	—	1035	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	911	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	727	945	222	711	852	928	1051	556	540	402

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österängen, Anderssons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Maj o. Sept. Dagligen № 7a	№ 9a	S. o. H. № 11a	1 Juni—31 Augusti. Dagligen № 13	№ 11b	№ 7b	№ 9b	№ 15	№ 17	№ 19	S.o.H. № 21
		Fr. Lunds vestra	630	1045	500	345	715	110	825	110	345	715	820	935	—	215
3	0,25	*Nybble*	×	×	×	│	×	×	│	×	│	│	│	×	—	│
4	0,25	*Gammelmark*	×	×	×	│	×	×	│	×	│	│	│	×	—	│
6	0,25	» Fjelie	644	1100	515	×357	730	123	838	123	│	×725	×830	×947	—	×227
8	0,25	» Leråkra	650	1108	521	×401	736	×128	×843	×128	│	×729	×835	×952	615	×232
9	0,25	*Kanik*	×	×	×	│	×	×	│	×	│	│	│	×	│	│
11	0,30	Till Bjerred	700	1115	530	407	745	135	840	135	402	735	842	1000	622	240

Kil.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Maj Dagl. № 10 a	S. o. H. № 12 a	1 Juni—31 Augusti Dagligen № 14	№ 12 b	№ 10 b	№ 16	№ 18	S.o.H. № 22	Sept. Dagl. № 10 c	S.o.H. N:o 12 c
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	925	245	900	245	745	850	1010	142	755	245
2	0,25	*Kanik*	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	×
3	0,25	» Leråkra	724	×1224	×422	×642	×932	×252	×907	×252	│	×858	1025	×150	×803	×252
5	0,25	» Fjelie	731	1231	×427	648	938	258	913	258	│	905	×1030	×155	809	258
7	0,25	*Gammelmark*	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	×
8	0,25	*Nybble*	×	×	×	×	│	×	│	×	│	×	│	│	×	×
11	0,30	Till Lunds vestra	745	1245	440	700	950	310	925	310	802	920	1040	205	820	310

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	Malmö and. II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I † II III	Snlt. № 66 II III	Snällt. № 64 I † II III	Bl. t. № 956 II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt № 62 II III
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	1103	—	—	—	—	854
						» *Hamburg, L. B.*	—	—	—	—	727	—	—	—	—	845
						» *Köpenhamn, hamn*	—	—	700	—	1000	—	800	1130	500	715
						» *Köpenhamn, Frihamn*	—	—	700	—	1110	—	—	—	—	730
						» *Berlin, Stett.*	—	736	—	—	—	—	—	—	—	945
						» *Sassnitz hamn*	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
						» *Trelleborg*	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	814
						Fr. Malmö	535	×735	900	1030	1250	—	550	400	750	1025
6	[illegible]	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	545	│	│	1039	1259	—	│	409	759	│
10	0,65	0,50	0,40	0,55	0,35	» Lomma	555	│	×912	1048	107	—	×604	417	807	×1040
						» Önnerup	603	│	│	×1055	114	—	│	423	814	│
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	609	│	│	1059	119	—	×610	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619	│	│	×1106	128	—	│	435	828	│
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626	│	│	1110	134	—	│	441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	806	929	1114	138	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	636	808	931	1119	140	—	623	447	840	1103
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	644	│	│	×1125	148	—	│	454	848	│
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	649	│	│	×1128	153	—	│	456	853	│
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	656	×820	942	1134	200	—	635	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	735	×820		1138	206	242		640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×823	—	1149	219	316	—	652	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748	│	—	×1156	227	333	—	702	—	│
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755	│	—	1203	234	348	—	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	802	│	—	1208	242	406	—	714	Bl. t. № 968 II III	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	809	│	—	×1213	249	419	—	721		│
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	1222	258	433	—	730		1152
						Fr. Billesholms grufva	828	855	—	1225	305	508	—	736	902	1155
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	836	│	—	1232	312	521	—	742	912	│
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	846	907	—	1242	322	536	—	752	921	1207
						Fr. Åstorp	849	909	—	1251	328	620	—	800	927	1228
						» *Heagård*	×	│	—	│	│	│	—	│	×	│
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	902	│	—	103	347	654	—	812	943	│
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (112½, 126)	914	925	—	115	400	710	—	825	955	1225
						Till *Halmstad*	1110	1110	—	306	—	—	—	1041	—	230
						» *Göteborg B. J.*	215	215	—	640	—	—	—	—	—	650
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—	615	—	—	—	—	—	335

Snällt № 62: Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Tecknen † betydelse, se sid. 1 »Att observera».

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I † II III	Bl. t № 955 II III	Snällt. № 41 I † II III
						Fr. *Kristiania Ö.*	—	1240	—	—	—	—	1110	—	—
						» *Göteborg B. J.*	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» *Halmstad*	—	231	—	—	600	808	137	400	704
						Fr. Engelholm (112½, 126)	600	530	—	—	750	1150	300	635	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	613	×542	—	—	804	1211	×312	652	│
						» *Heagård*	×	│	—	—	│	×	│	×	│
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	625	551	—	—	814	1236	321	705	903
						Fr. Åstorp	650	553	—	—	827	1252	325	715	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	×601	—	—	840	102	333	727	│
29	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	606	—	—	847	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva		608	—	—	853	115	343	746	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×621	—	—	905	128	×354	801	│
33	2,65	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—	×627	—	—	911	134	400	811	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		×635	—	—	918	141	406	822	│
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt. № 67 II III	×640	—	—	923	147	×411	829	│
44	3,75	2,65	1,80	2,25	1,55	» Svalöf		647	—	—	930	157	418	846	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)		655	—	—	938	206	426	855	948
						Fr. Teckomatorp	638	726	610	945	1050	240	428	930	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	│	×733	618	│	1057	249	×434	939	│
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	│	×737	623	│	1102	251	×438	945	│
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (722)	649	742	638	956	1107	300	443	950	1001
						Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1114	306	449	1007	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	│	×752	640	│	1120	314	454	1013	│
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	│	800	646	│	1125	321	×458	1019	│
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie	│	807	654	│	1132	330	504	1027	│
						» Önnerup	│	×811	659	│	1137	336	×507	1032	│
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	×707	819	707	×1016	1144	346	514	1041	│
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	│	×827	716	│	1152	356	522	1051	│
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö	720	835	725	1030	1200	405	530	1100	1035
						Till *Trelleborg*	940	950		125	415	—	—	—	1153
						» *Sassnitz hamn*	—	205	—	—	—	—	—	—	423
						» *Berlin, Stett.*	—	820	—	—	—	—	—	—	1104
						» *Köpenhamn, Frihamn*	1110	1030	—	—	255	—	—	—	—
						» *Köpenhamn, hamn* ...... S.o.H.	935	1035	905	1245	310	—	735	—	—
						» *Hamburg, L. B.*	—	900	—	—	—	—	1141	—	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	1021	—	—	—	—	844	—	—

Snällt. № 61: Sofvagnar I o. II kl.

I hvarje bokhandel finnes:
Könslifvet och dess lagar
af Med. D:r *Anton Nyström.*
3:e uppl. (9:e—15:e tusendet).
Pris: häft. 3: 50, i klotband 4: 50, i halffranskt band 5: 50.

En Nihilist.
Roman
af **Serge Stepniak.**
Kr. 2: —.
—Spännande verklighetsroman.—

Trogen in i döden.
Berättelse från Karl d. Stores tid
af **Felix Dahn.**
Kr. 2: 75.
Felix Dahns historiska berättelser äro de mest lästa i hela Tyskland.

Till platser där ej ordnad bokhandel finnes, sändas dessa böcker franco, emot förutbetalning eller efterkraf från
BJÖRCK & BÖRJESSONS Förlag,
STOCKHOLM.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 858 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I † II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	1110	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56,70)	400	845	230	1005	740	325	400	510	701	1030
						» *Gårda*	│	│	│	×	│	×	│	│	×	│
5	0,30	0,30	0,20	0,20	0,20	» Almedal (70)	417	│	241	1020	753	335	│	520	721	│
						» *Laghlarebäck*	│	│	│	×	│	×	│	│	×	│
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428	│	247	1037	802	341	│	526	755	1045
						» *Kärra*	│	│	│	×	│	×	│	×	×	│
						» *Kållered*	│	│	│	×	×	×	│	×	×	│
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447	│	302	1105	821	356	│	542	825	a1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456	│	310	1119	831	404	│	551	832	│
						» *Hede*	│	│	│	×	×	×	│	│	×	│
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kungsbacka	511	1019	326	1130	845	413	432	610	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1029	337		900		×442	627		a1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611	│	354	—	923	—	│	641	—	│
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640	│	406	—	938	—	│	700	—	│
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701	│	420	Bl. t. № 855 II III	955	—	│	715	—	│
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715	│	430		1007	—	│	735	—	│
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110 ←	449		1030	—	525	745	—	1225
						Fr. Varberg	820	1118	—	600	100	—	532	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843	│	—	615	117	—	│	818	—	│
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857	│	—	621	124	—	│	827	—	│
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	919	│	—	633	138	—	│	843	—	│
	—	—	—	—	—	» Lis	930	│	—	639	145	—	│	850	—	│
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1153	-	646	153	—	605	858	—	112
						Fr. Falkenberg	1008	1156	—	648	200	—	606	910	—	116
	—	—	—	—	—	» Skrea	1023	│	—	657	211	—	│	923	—	│
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1036	│	—	706	219	—	│	932	—	│
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,30	» Slöinge	1050	│	—	714	230	—	│	944	—	│
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1106	│	—	721	240	—	│	1002	—	│
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1120	│	—	728	247	—	│	1009	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1139	│	—	735	255	—	│	1019	—	│
						» Gullbrandstorp	1152	│	—	748	304	Bl. t. № 861 II III	│	1029	—	│
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1217	│	—	756	319		│	1046	—	│
151	12,95	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1222	×1249	—	800	323		654	1052	—	219
						Fr. Halmstad	200	→ 107	—	806	400	600	704		—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230	│	—	820	414	×610	│	—	—	│
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	254	│	—	827	422	616	│	—	—	│
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	305	│	—	834	429	622	│	—	—	│
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	317	124	—	842	439	629	×727	—	—	│
						Fr. Veinge	332	125	—	845	445	630	×727	—	—	│
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	853	500	639	735	—	—	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532	│	—	902	512	647	│	—	—	│
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	159	—	908	520	658	×741	Bl. t. № 901 II III	—	│
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	213	—	920	535	703	758	15/6—31/8	—	843
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	656	228	—	938	554	718	│		—	│
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720	│	—	952	605	727	│		—	│
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739	│	—	958	612	733	│		—	│
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755	│	—	1006	622	741	│	155	—	426
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (112½,125)	800	250	—	1010	627	745	835	200	—	430
									—			Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	256	—	1014	635	751	843	535	1200	440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—	│	—	1022	644	758	│	603	1218	│
225	19,15	13,50	9,05	11,85	7,90	» Rögle	—	│	—	1027	650	802	│	629	1233	│
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	312	—	1033	657	808	859	640	1244	458
						Fr. Kattarp	—	313	—	1035	702	814	900	720	111	532
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—	│	—	1042	711	822	│	745	127	│
						» *Gyhult*	—	│	—	│	│	│	│	│	×	│
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjestat.)	—	337	—	1100	730	840	925	810	150	530
						Ank. *Helsingör*	—	417	—	1143	842	945	1005	—	—	618
						» *Köpenhamn H.* (Nordb.)	—	533	—	158	1117	1124	1137	—	—	752
						» *Hamburg, Kl.*	—	844	—	—	1126	1031	1126	—	—	1031
						» *Berlin, Stett.*	—	640	—	—	—	—	—	—	—	850

Snällt. № 47: Sofvagnar I o. II klass.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1905.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I† II III		Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 50 I† II III	Gdst. № 864 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III*
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	1105	—	—	—	—	845
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	1108	—	—	—	—	854
						» *Köpenhamn*, H. Nordb.	1215 (Österbro)		700	—	—	1055	—	—	442	—	930
						» *Helsingör*	150	—	813	—	—	1202	—	—	625	—	1055
						Fr. Helsingborg (färjestat.)	420	200	850	—	650	1245	920	—	735	—	1135
						» *Gyhult*	│	│	│	—	│	│	×	—	│	—	│
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	502	221	│	—	710	│	955	—	754	—	a1155
14	1,30	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	513	228	911	—	718	108	1006	—	802	—	1203
						Fr. Kattarp	533	232	912	—	724	109	1036	—	808	—	1204
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle	554	240	│	—	733	│	1103	—	817	—	│
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	607	246	│	—	739	│	1117	—	822	—	│
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm 112½,125	620	255	927	—	748	124	1130	—	832	Bl. t. № 902 II III 15/6—31/8	1226
										Gdst. № 854 II III							
						Fr. Engelholm	—	305	№ 43 935	431	800	130	—	840	—	145	1235
30	2,55	1,90	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken	—	310	│	│	806	│	—	845	—	150	│
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra	—	321	│	│	817	│	—	856	—	ank.	│
40	3,40	2,40	1,60	2,15	1,40	» Förslöf	—	328	│	505	825	│	—	903	—	—	│
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	—	344	│	526	841	200	—	919	—	—	│
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	—	359	1015	548	855	214	—	932	—	—	129
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp	—	409	│	606	909	│	—	942	—	—	│
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	—	416	│	619	916	│	—	949	—	—	│
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	—	430	1035	650	930	232	—	1000	—	—	150
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	Till Veinge (112)	—	441	│	705	942	242	—	1010	—	—	│
						Fr. Veinge	—	444	│	714	948	243	—	1011	—	—	│
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad	—	451	│	726	950	│	—	1017	—	—	│
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga	—	458	│	740	958	│	—	1024	—	—	│
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge	—	504	│	751	1004	│	Bl. t. № 858 II III	1030	—	—	│
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	—	516	1110	807	1016	×306		1041	—	—	230
						Fr. Halmstad	—	526	1120 ←	830	100	326	600		—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra	—	530	│	836	107	│	605	—	—	—	│
						» Gullbrandstorp	—	546	│	902	127	│	621	—	—	—	│
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge	—	555	│	918	140	│	630	—	—	—	│
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp	—	603	│	930	152	│	637	—	—	—	│
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	—	610	│	951	207	353	644	—	—	—	│
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge	—	624	│	1014	228	│	655	—	—	—	│
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg	—	633	│	1032	240	│	706	—	—	—	│
						» Skrea	—	642	│	1047	250	│	715	—	—	—	│
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	Till Falkenberg (117)	—	650	1211	1057	258	415	723	—	—	—	342
						Fr. Falkenberg	—	657	1213	1125	315	417	730	—	—	—	345
						» Lis	—	706	│	1226	326	│	739	—	—	—	│
146	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås	—	714	│	1249	338	│	746	—	—	—	│
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker	—	728	│	125	400	│	758	Bl. t. № 860 II III	—	—	│
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle	—	737	│	138	412	│	806		—	—	│
167	14,30	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (71)	—	754	1245	200	430	450	819		—	—	430
						Fr. Varberg	—	806	1252	245	—	458	828	545	—	—	441
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster	—	825	│	318	—	│	847	612	—	—	│
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa	—	833	│	333	—	│	854	624	—	—	│
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås	Gdst. № 868 II III	847	│	405	—	│	908	651	Gdst. № 870 II III	Gdst. № 872 II III	│
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa		856	│	420	—	│	919	702			│
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås		912	│	510	—	546	936	725			539
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,80	» Kungsbacka	615	928	142	640	—	600	958	755	1212	510	600
						» *Hede*	×	│	│	│	—	│	│	│	×	×	│
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg	629	937	│	656	—	│	1013	808	1226	524	│
226	19,35	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome	644	944	│	711	—	│	1021	825	1243	543	│
						Kållered	×	×	│	×	—	│	×	×	×	×	│
						» *Kärra*	×	│	│	│	—	│	│	×	×	×	│
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg	712	1008	│	800	—	│	1039	850	110	602	634
						» *Laghlarebäck*	×	│	│	│	—	│	│	×	×	×	│
239	20,85	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)	725	1010	│	826	—	│	1045	900	120	610	│
						» *Gårda*	×	│	│	│	—	│	│	│	×	×	│
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56, 70)	735	1020	215	838	—	640	1055	910	130	620	650
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

Snällt. № 48: Sofvagnar I o. II klass.

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
* III. klassens vagnar endast för resande hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resande till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

Hotel d'Angleterre
HELSINGBORG.
Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl Hamn som Jernvägsstationer.
1:sta Klass Restaurant.
50 Resanderum.
Goda sängar. Elektriskt ljus, Centralvärmledning och telefon i alla rummen.
Moderata priser.
Victor Norman.

Klädes-handel
C. G. Sundström & Son
29 Drottninggatan
STOCKHOLM
rekommenderar
sina
goda qvalitéer
till
moderata priser.
Klädeshandel.
Förutvarande adress
Norrbro.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1905.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Nässjö—Halmstad.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 21 II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	720	—	1045	605
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	734	—	1106	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	752	—	1134	654
						» Vestanå	—	│	—	×	×
						» Söräng	—	│	—	×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	817	—	1231	738
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	830	—	1250	757
						Fr. Vaggeryd	—	836	—	109	820
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Skillingaryd	—	851	—	136	841
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	904	—	159	910
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	922	—	227	940
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (70, 113)	—	934	—	245	958
						Fr. Vernamo	—	938	730	342	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	954	757	407	
97	8,35	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	1003	831	433	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	1013	852	449	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1027	914	509	
						Fr. Refteled	—	1029	924	516	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	1047	1105	558	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Skeppshult	—	1056	1135	612	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	1110	1204	642	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	1128	1234	706	
						Fr. Kinnared	640	1129	1250	712	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1142	246	742	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1157	315	827	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1208	334	834	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	814	1216	413	839	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	838	1223	425	851	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	840	1230	436	902	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	853	1240	453	918	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,80	Till Halmstad (92, 126)	910	1248	505	930	

Kilom.	Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III	Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. tåg № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	610	1030	340	525
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	625	1048	349	541
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	641	1108	359	558
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	653	1121	406	612
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	708	1216	413	630
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	731	1233	421	646
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	759	1253	432	706
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	808	125	447	739
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	826	150	459	757
						Fr. Kinnared	—	842	216	500	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	917	305	520	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Skeppshult	—	941	334	534	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	959	417	548	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1035	450	600	
						Fr. Refteled	—	1036	520	602	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1103	550	617	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1137	643	627	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1156	702	641	
115	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (70, 113)	—	1218	725	656	
						Fr. Vernamo	550	1245		700	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	612	123	—	713	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	643	156	—	731	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	» Skillingaryd	709	223	—	744	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	739	243	—	758	
						Fr. Vaggeryd	747	303	—	802	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	817	328	—	816	
						» Söräng	×	×	—	│	
						» Vestanå	×	×	—	│	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	901	416	—	841	
187	15,90	11,25	7,50	9,80	6,55	» Fredriksdal	927	444	—	859	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (14, 25, 63)	945	503	—	912	

Kilom.	Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Jönköpings Hamn—Vaggeryd.	Dagligen Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 11 II III	Gdst. № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	700	1045	325	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum	│	×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	711	1104	343	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	719	1123	404	622
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	729	1141	424	642
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	736	1154	440	654
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	747	1210	457	709
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	754	1221	509	720
31	1,90	1,25	1,55	1,10	» Byarum	803	1235	534	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	810	1245	555	748

Kilom.	Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. II	III	andra tåg II	III	Vaggeryd—Jönköpings Hamn.	Dagligen Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr. Vaggeryd (Se ofvan)	540	825	305	805
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	554	846	317	813
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	609	858	330	822
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	622	906	341	829
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	641	919	358	840
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	700	933	415	851
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	945	429	900
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	954	439	908
30	1,85	1,30	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	│
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn	800	1010	455	920

Kilom.	Biljettpris II	III	Ätran—Kinnared.	Dagl. Bl. t. № 5 II III
			Fr. Ätran	532
6	0,35	0,25	» Fegen	544
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	621

Kilom.	Biljettpris II	III	Kinnared—Ätran.	Dagl. Bl. t. № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	811
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	905
18	0,95	0,65	Till Ätran	920

Kilom.	Biljettpris II	III	Gislaved—Refteled.	Dagligen Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	900	330
6	0,35	0,25	» Anderstorp	925	355
19	1,00	0,70	Till Refteled (Se ofvan)	955	425

Kilom.	Biljettpris II	III	Refteled—Gislaved.	Dagligen Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan)	1045	605
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1115	645
19	1,00	0,70	Till Gislaved	1140	700

CARL BERGSTRÖM
SKJORTFABRIK o. HERREKIPERING
GUSTAF ADOLFS TORG 14
STOCKHOLM.

129. (Stockholm—)Elfsjö—Nynäshamn—Visby
fr. o. m. 1 Maj 1905

Kilom.	Biljettpr. II	III		Skd. G.t. № 1	S.o.H. P.t. № 1 A	Skd. P.t. № 3	S.o.H. P.t. № 3 A	Dagligen P.t. № 5	Bl.t. № 7	P.t № 9	Skd. P.t. № 11	S.o.H. Bl.t. № 11 A
				Söckendagar.	Sön- och Helgdagar.	Söckendagar.	Sön- och Helgdagar.	1 Juni—1 Okt.			Söckendagar.	Sön- och Helgdagar.
			Afg. *Stockholm C.*	805	805	1025	1035	330	339	505	907	1115
från Elfsjö			Fr. Elfsjö (74)	837	837	1053	1101	357	405	540	935	1142
4	0,30	0,20	» Fagersjö	×	×	×	×	│	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Södertörns Villast.	904	904	1103	1114	│	416	551	945	1152
9	0,55	0,40	» Trångsund	×	×	×	×	│	×	×	×	×
13	0,80	0,55	» Drefviken	×	×	×	×	│	×	×	×	×
17	1,05	0,70	» Österhaninge	940	921	1121	1133	│	432	609	1002	1210
20	1,20	0,80	» Jordbro	×	×	×	×	│	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Vesterhaninge	1000	929	1130	1148	│	445	618	1011	1219
27	1,65	1,10	» Tungelsta	1018	935	1137	1150	a426	456	625	1017	1226
32	1,95	1,30	» Hemfosa	1032	943	1145	1158	│	505	633	1025	1234
38	2,30	1,55	» Sorunda	1044	950	1153	1206	│	514	641	1033	1242
43	2,60	1,75	» Ösmo	1102	957	1202	1215	│	527	649	1041	1250
48	2,90	1,95	» Walsjö	1114	1004	1210	1223	│	535	657	1049	1258
52	3,15	2,10	» Kullsta	1124	1010	1217	1231	│	542	704	1055	105
54	3,25	2,20	» Nynäs öfre	×	×	×	×	a	×	×	×	×
55	3,30	2,20	Till Nynäshamn	1130	1015	1223	1237	455	548	710	1100	110

Kilom.	Biljettpr. II	III		Dagligen. Bl.t. № 2	P.t. № 4	S.t. № 6	P.t. № 10	P.t. № 12
						1 Juni—1 Okt.		
fr. Nynäshamn			Fr. Nynäshamn	515	655	814	140	750
1	0,30	0,20	» Nynäs öfre	×	×	p	×	×
3	0,30	0,20	» Kullsta	521	701	│	146	756
7	0,45	0,30	» Walsjö	527	707	│	152	802
12	0,75	0,50	» Ösmo	540	715	│	200	810
17	1,05	0,70	» Sorunda	549	723	│	208	818
23	1,40	0,95	» Hemfosa	558	731	│	216	826
28	1,70	1,15	» Tungelsta	611	740	p843	225	835
32	1,95	1,30	» Vesterhaninge	625	746	│	231	841
35	2,10	1,40	» Jordbro	×	×	│	×	×
38	2,30	1,55	» Österhaninge	638	757	│	243	852
42	2,55	1,70	» Drefviken	×	×	│	×	×
46	2,80	1,85	» Trångsund	×	×	│	×	×
48	2,90	1,95	» Södertörns Villastad	657	814	│	259	902
51	3,10	2,05	» Fagersjö	×	×	│	×	×
55	3,30	2,20	Till Elfsjö (74)	712	825	912	310	920
			Ank. *Stockholm C.*	744	855	930	337	950

Tågen № 1 a, 3, 3 a, 4, 5, 6, 7, 11, 11 a och 12 medföra direkta personvagnar till och från Stockholm C. Tecknens betydelse: × = tåg stannar för resandes af- eller påstigande; a = tåg stannar för resandes afstigande; p = tåg stannar för resandes påstigande. Enkel biljett gäller för fram- och återresa sön- och helgdagar. Sådan biljett köpt å påskafton och påskdagarne, pingstafton och pingstdagarne, midsommarafton och midsommardagen, gäller för återresa senast påföljande söckendag.

Alim. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter. Rikstel. 73 80.

28. Stockholm—Saltsjöns järnväg från och med den 1 Maj 1905.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpr. Enkla bilj.	Barn-bilj.		Skd.	Dagligen.																							S.o.H.	Skd.	*	●	*	*	●	*	*	●	*	Dagl.
			№ 2	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№46	№16	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№58	№ 28*	№28●	№ 60*	№ 30*	№30●	№ 62*	№ 32*	№32●	№ 64*	№ 34
			Sökendagar																								Sön- o. helgdagar.	Sökendagar.	L. o. Helgd.-aftn. s. S.o.Helgd.	Sökend. utom L.o.Helgd.-aftn.	L. o. Helgd.-aftn. s. S.o.Helgd.	L. o. Helgd.-aftn. s. S.o.Helgd.	Sökend. utom L.o.Helgd.-aftn.	L. o. Helgd.-aftn. s. S.o.Helgd.	L. o. Helgd.-aftn. s. S.o.Helgd.	Sökend. utom L.o.Helgd.-aftn.	L. o. Helgd.-aftn. s. S.o.Helgd.	Dagligen.
		Fr. Stadsgården	650	800	820	900	920	1000	1020	1100	1120	1200	1220	100	120	200	220	300	320	400	420	500	520	600	620	700	720	720	800	800	820	900	900	920	1000	1000	1020	1115
0,15	0,15	» Fåfängan	×	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
0,15	0,15	» Henriksdal	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×	×
0,30	0,15	Till Storängen	×	|	837	|	937	|	1037	|	1137	|	1237	|	137	|	237	|	337	|	437	|	537	|	637	|	737	×	|	×	837	|	×	937	|	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	710	813	—	913	—	1013	—	1113	—	1213	—	113	—	213	—	313	—	413	—	513	—	613	—	713	—	742	813	817	—	913	917	—	1013	1017	1042	1132
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	—	744	815	818	—	915	918	—	1015	1018	1044	1133
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	S.H.×	—	×	—	×	—	×	×	×	—	×	×	—	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fisksätra	|	|	—	|	—	|	—	|	—	|	—	|	—	×	—	|	—	|	—	×	—	|	—	|	—	|	|	|	—	|	|	—	|	|	×	|
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	—	×	×	—	×	×	1054	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	754	×	×	—	×	×	—	×	×	—	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	730	830	—	930	—	1030	—	1130	—	1230	—	130	—	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	—	830	835	—	930	933	—	1030	1033	—	1148

* Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar.
● Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Barn-bilj.		Skd.	Dagligen.																								*	*	●	*	*	●	*	*	●	Dagl.
			№ 1	№35	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№ 9	№43	№11	№45	№13	№47	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№25	№ 59*	№ 27*	№27●	№ 61*	№ 29*	№29●	№ 63*	№ 31*	№31●	№ 33
			Sökendagar.																									L. o. Helgd.-aftn. s. S.o.Helgd	L. o. Helgd.-aftn. s.S.o.Helgd.	Sökend. utomL.o.Helgd.-aftn.	L. o. Helgd.-aftn. s. S.o.Helgd.	L. o. Helgd.-aftn. s.S.o.Helgd.	Sökend. utomL.o.Helgd.-aftn.	L. o. Helgd.-aftn. s.S o.Helgd.	L. o. Helgd.-aftn. s. S.o.Helgd.	Sökend. utomL. o.Helgd.-aftn.	Dagligen.
		Fr. Saltsjöbaden	655	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	—	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	—	800	800	—	900	900	—	1000	1000	1115
0,10	0,10	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
0,10	0,10	» Neglinge	×	735	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
0,25	0,15	» Fisksätra	|	×	|	—	|	—	|	—	×	—	|	—	|	—	|	—	|	—	|	—	|	—	|	—	|	—	|	|	—	|	|	—	|	|	|
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	×	—	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	709	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	—	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	—	814	816	—	914	916	—	1014	1016	1131
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	711	750	815	—	915	—	1015	—	1115	—	1215	—	115	—	215	—	315	—	415	—	515	—	615	—	715	—	815	818	—	915	918	—	1015	1018	1133
0,30	0,15	» Storängen	×	753	|	853	|	953	|	1053	|	1153	|	1253	|	153	|	253	|	353	|	453	|	553	|	653	|	753	|	×	853	|	×	953	|	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	Skd. ×	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
0.75	0,25	Till Stadsgården	730	809	830	909	930	1009	1030	1109	1130	1209	1230	109	130	209	230	309	330	409	430	509	530	609	630	709	730	809	830	833	909	930	933	1009	1030	1033	1148

* Lörd. o. Helgdagsaftnar samt Sön- o. Helgdagar.
● Sökendagar utom Lördags- o. Helgdagsaftnar,

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Tecknet | betyder att tåg passerar.

Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.

Årsbiljett linien Stadsg.—Saltsjöbaden 100 kr., kombinerad med färja 115 kr.
» » Stadsg.—Storängen... 55 » » » » 70 »
» » Stadsg.—Jerla .... 50 » » » » 65 »
Saisonbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla 25 kr.
20 st. 75-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjöbaden 10 kr.
20 st. 50-öres partibiljetter Stadsgården—Saltsjö-Dufnäs 8 kr.
Biljettkort till Saltsjöbaden om 30 klipp 12 kr.
Biljettkort till Storängen om 20 klipp 5 kr.
Månadsbiljett för skolbarn 10 kr.
Barn under 12 år betalar half afgift.
Barn under 3 år betalar ingen afgift.
Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..

Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.

Vid Stadsgården är tillfälle beredt att mot afgift få inlemna reseffekter.

Å Grand Restaurant Saltsjöbaden
Dagligen Table d'hôte kl. 3—7 e. m.
bestående af smörgåsbord och fyra rätter
inclusive resa tur och retur till ett pris af 3 kr.
Middagsbiljetter lösas i kiosken Karl XII torg samt vid Stadsgårdens järnvägsstation. OBS.! Denna anordning gäller ej Sön- och Helgdagar.
Sommarhotellet Rekommenderas. Full inackordering till moderata priser.
Vördsamt
Aug Åhlfeldt.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Ostra—Djursholm.

Dagligen	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92	№96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130	1230
» Stockholms Östra	600	625	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135	1235
» Experimentalfältet	|	|	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	|	|	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	|	|	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146	1246
» Mörby	|	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	613	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151	1250
» Djursholm—Framnäsvik.	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200	100
Till Djursholm—Svalnäsväg.	ank.	ank.	705	735	ank.	835	905	935	ank.	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	ank.	535	ank.	635	ank.	735	835	935	1035	1135	ank.	ank.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	71	75	79	83	85	89	91	№93
Fr. Djursh.—Svalnäsväg.	—	—	715	745		845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145		—
» Djursh.—Framnäsvik.	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200	100
» Djursholm—Ösby	629	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1207	107
» Mörby	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×		×	×	|	×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204	|	111
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	|	×
» Stockholms Östra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1220	120
Till nedre Engelbrektsgat.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Pt. № 1	Bl.t. № 5	Bl.t. № 3
			Fr. Tingstäde	—	730	400
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	417
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	432
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	500
			Fr. Visby hamn	730	1200	515
			» Visby	745	1215	530
			» Stora Vede	×	×	
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	815	1253	605
			» Karby	×	×	
45	2,05	1,15	Till Roma (134)	832	115	625
			Fr. Roma	842	125	635
			» Viklau	×	×	
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	143	653
56	2,55	1,40	» Butle	907	158	707
64	2,90	1,60	» Etelhem	925	220	728
71	3,20	1,80	» Stånga	944	242	749
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	1000	301	808
			Fr. Hemse	1010	310	818
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1030	330	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Bl.t. № 2	Bl.t. № 6	Pt. № 4
			Fr. Hafdhem	620	1115	430
			» Alfva	×	×	×
			Till Hemse	642	1135	450
9	0,40	0,25	Fr. Hemse	652	1145	500
			» Tjengdarfve	×	×	×
			» Stånga	716	1210	521
17	0,80	0,45	» Etelhem	735	1230	537
24	1,10	0,60	» Butle	756	1253	554
32	1,45	0,80	» Bjerges	810	108	605
37	1,70	0,95	» Viklau	×	×	×
			Till Roma (134)	824	123	618
43	1,95	1,10	Fr. Roma	834	145	628
			» Karby	×	×	×
			» Barlingbo	904	215	647
51	2,30	1,30	» Sylfaste		×	×
			» Stora Vede	×	×	×
			Till Visby	940	250	715
64	2,90	1,60	» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1100	545	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1130	615	—
81	3,65	2,05	» Martebo	1145	630	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1200	645	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	400
5	0,40	0,20	» Sanda	713	415
8	0,40	0,2	» Tjuls	720	425
0	0,45	0,25	» Skogs	726	434
3	0,60	0,35	» Bander	735	446
5	0,70	0,40	» Hogrän	741	455
7	0,80	0,45	» Isums	748	505
			» Stenstu	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	520
44	2,00	1,15	» Visby	920	650

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	850	605
			» Stenstu	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	907	619
8	0,40	0,20	» Hogrän	914	625
10	0,45	0,25	» Bander	924	633
13	0,60	0,35	» Skogs	933	641
15	0,70	0,40	» Tjuls	939	647
18	0,85	0,45	» Sanda	949	655
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	1000	705

134. Slite—Roma jernväg
fr. o. m. den 1 Maj 1905.

Kil.	Pr. à bilj. II	III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	650	440
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	725	516
15	0,70	0,40	» Lasarfve	732	522
17	0,80	0,45	» Källunge	738	528
20	0,90	0,50	» Simunde	746	536
24	1,10	0,60	» Dune	751	546
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	802	552
29	1,35	0,75	» Tule	810	600
33	1,50	0,85	Till Roma (132)	820	610
			» Visby	940	715

Kil.	Pr. à bilj. II	III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	745	530
			» Roma (132)	850	640
4	0.40	0.20	» Tule	900	650
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	908	658
9	0,45	0,25	» Dune	914	704
13	0,60	0,35	» Simunde	924	714
16	0,75	0,40	» Källunge	932	722
18	0,85	0,45	» Lasarfve	939	728
20	0,90	0,50	» Bäl	945	734
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1.50	0.85	Till Slite	1020	810

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare Carl Kohlls, f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1905.
Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	905	130	945
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1030	255	1110
1,60	1,00	» D:o Österbro	1040	305	1120
		Afg. Köpenhamn, Österbro	650	1100	722
		» D:o Frihamnen	700	1110	729
		Ank. Malmö	825	1235	855

SVERIGES STATSBANOR.
Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Amsterdam 8)	116,00	86,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Amsterdam
D:o *tur och retur* 8)	163,40	126,20	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o 5)	135,90	99,50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o *tur och retur* 4)	179,20	138,80	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Basel 5)	159,10	115,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o 2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen 5)	119,00	86,40	58,50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o 2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles 2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o 1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94.70	—	10	»
D:o *tur och retur* 2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o *tur och retur* 1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln 5)	134,80	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o 2)	117,60	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
Dresden 5)	102,90	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
Ems 5)	136,40	99,40	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o 2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o *tur och retur* 4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M. 5)	131,60	95,80	—	10	—	—	—	—	98,90	72,00	—	10	Frankfurt a. M.
D:o 2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
Greifswald *öfver Sassnitz*	72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o *tur och retur*	93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover 5)	109,20	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o 2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad 5)	121,90	87,90	—	10	—	—	—	—	89,20	64,10	—	10	Karlsbad
D:o *tur och retur* 5)	169,80	129,40	—	45	—	—	—	—	136,40	99,70	—	45	»
Kiel *öfver Kjöbenhavn*	71 90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o *tur och retur*	103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,60	45	»
London *öfver Vlissingen* 8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	London
D:o *tur och retur* 8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o 5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o *tur och retur* 4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o *öfver Hoek v. Holland—Harwich* 8)	145,50	106,00	—	30	130,10	95,10	—	30	113,10	82,30	—	30	»
D:o *tur och retur* 8)	209,10	156,40	—	45	190,00	142,00	—	45	168,60	124,40	—	45	»
D:o 5)	165,40	119,00	—	30	150,00	108,10	—	30	132,40	94,80	—	30	»
D:o *tur och retur* 4)	224,90	168,90	—	45	205,80	154,50	—	45	192,20	138,50	—	45	»
D:o *öfver Esbjerg—Harwich*	108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o *tur och retur*	156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck *öfver Warnemünde*	81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o *tur och retur*	115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München 5)	141,50	102,20	—	10	—	—	—	—	108,80	78,40	—	10	München
Paris 1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o *tur och retur* 1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o 6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o *tur och retur* 6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o 7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o *tur och retur* 7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz *öfver Trelleborg*	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,90	—	Sassnitz
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin *öfver Sassnitz*	82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o *tur och retur*	106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund *öfver Sassnitz*	70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o *tur och retur*	90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde *öfver Kjöbenhavn*	70,40	50,50	33,60	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o *tur och retur*	98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien *via Dresden eller Breslau* 5)	143,90	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	Wien
Wiesbaden 5)	134,90	98,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o 2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o *tur och retur* 4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver Kiel / Warnemünde —Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver Sassnitz / Warnemünde —Berlin eller Kiel / Vamdrup / Warnemünde —Hamburg.
5) öfver Sassnitz / Warnemünde —Berlin.
6) öfver Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
8) öfver Kiel / Vamdrup / Warnemünde — Hamburg.

Till Berlin
(Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,40	37,60	25,20	10	68,40	55,30	37,30	45
» Eslöf öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,30	—	52,50	41,50	27,20	45
» Flen	79,00	57,10	38,20	10	102,60	80,90	54,40	45
» Göteborg	55,70	40,00	27,10	10	80,80	60,00	39,60	45
» Halmstad	42,90	31,60	21,60	10	65,00	48,10	31,90	45
» Hessleholm	42,90	31,60	21,20	10	58,00	47,50	32,00	45
» Jönköping	62,40	45,40	30,40	10	82,00	65,60	44,00	45
» Linköping	69,60	50,00	33,60	10	90,20	71,70	48,20	45
» Lund öfver Trelleborg—Sassnitz	36,90	29,90	20,60	—	50,70	40,10	26,40	45
» Mjölby	66,30	48,10	32,20	10	86,80	69,10	46,40	45
» Norrköping	73,00	52,80	35,40	10	95,20	75,30	50,60	45
» Norsholm	71,10	51,40	34,40	10	92,70	73,60	49,50	45
» Nässjö	58,70	42,70	28,60	10	77,60	62,20	41,90	45
» Stockholm C.	88,40	63,80	42,60	10	114,20	89,70	60,20	45
» Södertelje	85,40	61,60	41,20	10	110,40	86,80	58,30	45
» Varberg	49,10	35,40	24,00	10	72,80	54,00	35,70	45
» Vislanda	50,30	36,80	24,70	10	67,00	54,30	36,60	45
» Örebro	76,50	55,30	37,00	10	99,50	78,70	52,30	45

Anm. Derest intet särskildt finnes angifvet, gälla biljetterna öfver Trelleborg—Sassnitz eller Gjedser—Warnemünde.

Till Hamburg och Altona.

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Göteborg, B:s öfver Kiel 3)	48,10	36,10	23,20	10	—	—	—	—
» D:o öfver Kiel 1)	48,70	36,60	23,50	10	—	—	—	—
» D:o » Vamdrup 1)	56,00	39,30	26,40	10	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	75,20	58,30	36,50	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck 2)	49,00	36,90	23,80	10	—	—	—	—
» Halmstad » Kiel 1)	35,90	27,50	17,50	5	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	59,30	46,40	28,60	45
» Norrköping » Kiel 1)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	96,60	75,90	49,20	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck 2)	65,70	49,00	31,70	10	—	—	—	—
» D:o » Malmö—Lübeck (pr ångb.) 2)	56,20	44,10	29,50	10	—	—	—	—
» Stockholm C. öfver Kiel 3)	80,60	59,50	38,60	10	—	—	—	—
» D:o öfver Kiel 1)	81,10	60,00	38,90	10	—	—	—	—
» D:o » Vamdrup 1)	88,90	63,10	41,90	10	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	115,70	90,30	58,60	45
» D:o » Warnemünde—Lübeck 2)	81,10	60,00	38,90	10	—	—	—	—
» D:o » Malmö—Lübeck (pr ångb.) 2)	72,10	55,10	37,00	10	—	—	—	—
» Varberg » Kiel 1)	42,10	32,00	20,40	5	—	—	—	—
» D:o » Kiel eller Vamdrup 1)	—	—	—	—	67,10	52,20	32,40	45

1) Till **Altona**, Hauptbahnhof. / Holstenstrasse. eller **Hamburg**, Sternschanze. / Dammtor. / Klostertor.
2) Till **Hamburg**, Lüb. Bahnhof.
3) Till **Altona**, Hauptbahnhof.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar.

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé, eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jämväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 5 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot kvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlämnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisition bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisitionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor, tur- och returresor** som resor, hvilka dels utgöras af tur- och returresor öfver samma sträckor, dels af en eller flere rundresor, och omfattande en väglängd af minst 600 kilometer. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar, vid resor från 2,001 till 3,000 kilometer 60 dagar samt 90 dagar vid resor, hvilkas längd öfverstiger 3,000 kilometer.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Gefle, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping Nässjö, Sollefteå, Stockholm (Klarabergsgatan 68), Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund samt å Göteborgs resebureau, Göteborgs och Stockholms resebureau, Stockholm, men kunna äfven erhållas genom de flesta andra stationer.

För resor till utlandet (Tyskland, Frankrike, Italien, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Serbien, Bulgarien, Turkiet, Bosnien—Herzegovina, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation och å Statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckend. kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckend. från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

I samband med kombinerade biljetter kunna biljetter för resor öfver vissa engelska och ryska jernvägs- och ångbåtslinier erhållas till pris och under betingelser, hvarom upplysningar lemnas å stationerna.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å kombinerad biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade. Beställning inkommen till utgifningsställe 6 timmar före tjenstgöringstidens slut, expedieras samma dag, senare inkomna beställningar följande dag. Kombinerad biljett är **personlig** och får ej å annan öfverlåtas.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 80 öre.

NORDISK RESEBUREAU
STOCKHOLM: OPERAHUSET. Rikstelefon: 25 11. Allm. telefon: 69 08. Telegrafadress: Resebureau.
GÖTEBORG: GRAND HOTEL. Rikstelefon: 41 94. Telegrafadress: Resebureau.
Försäljer järnvägsbiljetter för Sveriges Statsbanor, nästan alla svenska enskilda samt för de flesta i det öfriga Europa. Biljetterna säljas utan prisförhöjning. Ångbåtsbiljetter utställas för nästan alla bolag i hela världen.
Vid skriftliga förfrågningar bör svarsporto bifogas. Utländskt mynt köpes och säljes. Resekreditiv betalbara på nästan alla platser i hela världen, där bank finnes, utställas. Bagageförsäkr. o. reseolycksfallförsäkr.

Jemför tab. 14, 110 och 126.

DANSKA STATSBANOR.

Jemför tab. 14, 110 och 126.

Tidtabell från den 1 Maj 1905.
Förbindelser mellan Sverige—Norge och Utlandet öfver Köpenhamn.

[illegible]	Fr. Stockholm C. öfver Hessleholm ... Till	[illegible]
[illegible]	» Kristiania C.	[illegible]
[illegible]	» Göteborg	[illegible]
[illegible]	» Varberg	[illegible]
[illegible]	» Halmstad	[illegible]
[illegible]	Till Helsingborg Färjestat. ... Fr.	[illegible]
[illegible]	Fr. » ... Till	[illegible]
[illegible]	Till Helsingör ... Fr.	[illegible]
	Hvardagar.	
[illegible]	Till Köpenhamn Ö. öfv. Rungsted... Fr.	[illegible]
[illegible]	» H. öfv. Rungsted ... Fr.	[illegible]
[illegible]	» H. öfv. Hillerød ... Fr.	[illegible]
	Sön- och Helgdagar & 5/6.	
[illegible]	Till Köpenhamn Ö. öfv. Rungsted... Fr.	[illegible]
[illegible]	» H. öfv. Rungsted ... Fr.	[illegible]
[illegible]	» H. öfv. Hillerød ... Fr.	[illegible]
[illegible]	Fr. Stockholm C. ... Till	[illegible]
[illegible]	Till Malmö Station ... Fr.	[illegible]
[illegible]	Till Malmö Färjestation ... Fr.	[illegible]
[illegible]	Till Köpenhamn Frihavnen ... Fr.	[illegible]
[illegible]	Fr. Köpenhamn H. öfver Gjedser Till	[illegible]
[illegible]	Till Berlin Stett. Bgd. / Warnemünde Fr.	[illegible]
[illegible]	» München	[illegible]
[illegible]	» Frankfurt a/M	[illegible]
[illegible]	» Köln	[illegible]
[illegible]	» London	[illegible]
[illegible]	Till Paris	[illegible]
[illegible]	Fr. Köpenhamn H. ... Till	[illegible]
[illegible]	Till Hamburg Lüb. Bgd öfver Warnem. Fr.	[illegible]
[illegible]	» Kl. » Kiel »	[illegible]
[illegible]	» Kl. » Vamdrup »	[illegible]
[illegible]	» Frankfurt a/M	[illegible]
[illegible]	» Köln	[illegible]
[illegible]	» London	[illegible]
[illegible]	Till Paris	[illegible]
Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.	Fr. Köpenhamn H. ... Till	Onsd., Lörd. och Månd.
Torsdagar, Fredagar och Måndagar.	Till Esbjerg / » London öfver Parkeston ... Fr.	Månd., Torsd. och Lörd.

Genomgående Vagnar och Sofvagnar:

I & II Klass Sofvagn mellan Köpenhamn och Kristiania i tågen som afgå från Köpenhamn [illegible] och ank. till Köpenhamn 742 (745)
från Göteborg [illegible] i juni, juli och augusti till Köpenhamn, ank. [illegible].
mellan Köpenhamn och Berlin i tågen som afgå från Köpenhamn [illegible] och ank. till Köpenhamn 948
» Köpenhamn och Hamburg » » » 806
från Esbjerg [illegible] hvarje Måndag, Onsdag och Lördag till Köpenhamn, ank. 806.
I & II Kl. Personv. mellan Köpenhamn och Göteborg i tågen som afgå från Köpenhamn [illegible] och ank. till Köpenhamn 1121 (1125)
» Köpenhamn och Helsingborg » » » 588
» Köpenhamn och Berlin » » » [illegible] 644 & 948
från Köpenhamn [illegible] hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag till Esbjerg, ank. [illegible]

Priset för Sofvagnsbiljetter är
a) Köpenhamn—Berlin eller Köpenhamn—Hamburg och omvändt 6 Kr.
b) Köpenhamn—Warnemünde eller Rostock, Köpenhamn—Fredericia eller Fredericia—Hamburg och omvändt 4 kr.
c) Esbjerg—Köpenhamn 5 kr. = 5 s. 7 d. engelskt mynt.

När en resande med biljett till I a) betalar i fall a) [illegible] kr. [illegible] öre, i fall b) [illegible] kr. [illegible] öre, i fall c) [illegible] kr. (= 8 s. 11 d.) ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter kunna mot ytterligare en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvarje biljett beställas på förhand:
för sträckan Köpenhamn—Berlin om man vänder sig till Danske Rejsebureau, Köpenhamn (Telegramadress: Rejsebureau, Köpenhamn).
» » Berlin—Köpenhamn » » » » » [illegible] byrån, Unter den Linden [illegible], Berlin N. W.
» » Köpenhamn—Hamburg om man vänder sig till Joachim Prahls Rejsebureau, Köpenhamn (Telegramadress: Prahl, Köpenhamn).
» » Hamburg—Köpenhamn om man vänder sig till Thos. Cook & Son, Alsterdamm 39, Hamburg.
» » Esbjerg—Köpenhamn om man vänder sig till The Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London E. C., mot betalning af motsvarande belopp i engelskt mynt, resp. en förhandsbeställningsafgift.

Med undantag af Köpenhamn station eger förhandsbeställning rum till Köpenhamn—Berlin, Köpenhamn—Hamburg och Hamburg—Köpenhamn å alla danska statsbanors stationer samt å Helsingborg ångfärjestation, hvarest närmare upplysningar lemnas.

Förbindelsen mellan Sverige—Norge o. Utlandet öfver Göteborg—Frederikshavn.

Jemför tab. 14, 24, 55 och 56.	[illegible]	Fr. Stockholm C. ... Till	[illegible]	Jemför tab. 14, 24, 55 och 56.
	[illegible]	» Kristiania C. ... Till	[illegible]	
hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag	1000 f. m. / 300 e. m.	Fr. Göteborg ... Till	[illegible] e. m. / [illegible] f. m.	hvarje Måndag, Onsdag och Fredag.
	[illegible]	Till Frederikshavn ... Fr.	[illegible]	
	[illegible]	Fr. Frederikshavn ... Till	[illegible]	
	[illegible]	Till Hamburg Kl. ... Fr.	[illegible]	

Direkt personvagn I, II och III klass från Frederikshavn till Hamburg och omvändt.
Förbindelsen till och från Frankfurt a/M, Köln, London och Paris se ofvan.

Samtliga ångfärjeturer mellan Helsingborg och Helsingör och omvändt:
Från Helsingborg kl. [illegible] f. m., [illegible] e. m.
Från Helsingör kl. [illegible] f. m., [illegible] e. m.
● Endast Sön- och Helgdagar, 24 Juni samt 2:dra Onsdagen i hvarje månad.
Öfverfartstid 20 minuter.

Biljetter till samtliga statsbanestationer i Danmark, samt Kiel, Hamburg, Lübeck, Berlin, Paris, London m. fl. stationer tillhandahållas i ångfärjestationens biljettlucka.

Lunch, Bar och Grillroom med London silver Grill & Quick Lunch Bar är nu öppnadt
Hotell Kronprinsen, Drottninggatan 29, Stockholm.
Specialité
Quick Lunch, 75 öre.

Aktiebolaget
Sjöassurans-
Kompaniet
STOCKHOLM.
13 Storkyrkobrinken 13.
Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med Öresundsbolagets ångbåtslägenhet ...... » 1,35 e.m.
från **Köpenhamn** hvar dag ...... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
från **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Centralbahnhof 11,01 e. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6 f. m.	Fr. **Halle**	10,57 f. m.
» **Cassel**	10 »	» **Dresden** via **Leipzig**	8 »
» **Cöln** via **Hannover**	7,18 »	» **Leipzig**	10,28 »
» **Hannover**	1,28 e.m.	» **Magdeburg**	12,49 e.m.
» **Lyneburg**	4.08 »	till **Lybeck**	5,08 »
» **Hamburg**	3,40 »	Från **Berlin**	1,20 e. m.
		till **Lybeck**	5,08 »

från **Lybeck** hvar dag ...... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ...... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ...... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ...... » 1,30 e. m.
I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Waldemar Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i **Malmö** *Otto Bergström.*

Biljetter via Malmö—Lübeck till alla större platser på kontinenten utställas i **Stockholm** af Nordisk Resebureau, Operahuset och i **Göteborg** af Nordisk Resebureau, Grand Hotel samt i **Malmö** å Statens Järnvägsstation.

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress **Halmstad.**

2½. Malmö—Grimsby

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen ESBJERG och ARGO för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö i Januari 1905. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

4. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.

Via Korsör—Kiel.

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÄGIR»,
från Korsör 10⁵⁰ afton, från Kiel 1⁴⁵ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**

Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Stockholm—Göteborg och vice versa

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges** ångare **ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals** ångare **CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos

W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

UTRIKES.

7. Stockholm—Lübeck

via Kalmar.

Nya Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare

ång. **GAUTHIOD,** kapt. H. E. Rosengren och
SVITHIOD, kapten J. E. Beskow, afgå

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från Lübeck:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

OBS.! Angarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Nordisk Resebyrå, Operahuset, Stockholm, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck —Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

Passagerareafgifter:

	I.	II.	III.		I.	II.	III.
Stockholm—Lybeck	40.—.	30.—.	16.—.	Tur och retur	65.—.	50.—.	—
» —Kalmar	18.—.	12.—.	5.—.		25.—.	18.—.	7.50
Kalmar—Lybeck	25.—.	20.—.	12.—.		40.—.	30.—.	—

Union-Linien.

9. Stockholm—Visby—Stettin

och vice versa.

Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämnda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 1 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Till Stettin afgår:
ångf. CAROLUS den 21 Juni.
» WISNA den 14, 28 Juni.

Från Stettin:
ångf. CAROLUS den 14, 28 Juni.
» WISNA den 21 Juni.

Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. Stettin—Stockholm—Norrköping.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lörd. kl. 1 e. m.** (d. 10, 24 Juni).
från **Stockholm hvarannan Onsd. kl. 3 e. m.** (d. 14, 28 Juni).
från **Norrköping** hvarannan **Lörd kl. 3 e. m** (d. 17 Juni).

Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstel. 11 09.

16. Stockholm—Norrköping—London—Hull

och åter en gång i veckan enligt beräkning

Från Stockholm
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Onsd. den 14 Juni.**
Ång. **BERGSUND,** N. G. Hultgren, **Onsd. den 21 Juni.**

Från Norrköping:
Ång. **REX,** A. Öhrvall, Tisd. **den 13 Juni.**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, Tisd. **den 20 Juni.**

Från London
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud. **Lörd. den 10 Juni.**
Ång. **SILVIO,** W. E. Maclaren, **Lörd. den 17 Juni.**
Ång. **REX,** A. Öhrvall, **Lörd. den 24 Juni.**

Från Hull:
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Fred. den 16 Juni.**
Ång. **REX,** A. Öhrvall, **Fred. den 30 Juni.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **afgår den 23 Juni.**

Stockholm—Rotterdam

Ång. **SVEA,** kapt. I. Borg, **afgår omkr. den 15 Juni.**

Rotterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, **afgår omkr. den 18 Juni.**

Amsterdam—Stockholm

via Malmö.

Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, **afgår omkr. den 16 Juni.**

Stettin—Stockholm.

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, **afgår den 18 Juni.**

Stockholm—Stettin.

Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, **afgår omkring den 23 Juni.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

14. Direkt förbindelse reguliert Stockholm—Hamburg

och vice versa

med afgång från Stockholm **hvarje Fredags afton** och från Hamburg **hvarje Fredag** underhålles af H. M. Gehrckens' Linie från 1 April d. å. med förstklassiga ångarna **STOCKHOLM** och **ERIK** alternernde.

Ång. **ERIK,** kapt. Pettersson, afgår till Hamburg **den 16 Juni,**
Ång. **STOCKHOLM,** kapt. Weber, afgår från Hamburg **den 16 Juni**

Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

18. Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.

Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, **afgår omkr. d. 14 Juni.**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.

Ang. **DUX,** kapt. J. O. Neander, afgår
från **Bordeaux omkring den 11 Juni.**
» **La Pallice omkring den 12 Juni.**
» **Håvre omkring den 15 Juni.**

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **ALLEGRO,** kapt. K. A. Aminoff, **afgår omkring den 16 Juni.**

Antwerpen—Stockholm.

Ang. **STOCKHOLM,** kapt. H. G. Lindhé, **afgår omkr. den 20 Juni.**

Närmare meddela
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.** Rikstelefon 11 09.

Antwerpen—Stockholm.

Ang. **FOLKE,** kapt. Sonesson, **afgår från Antwerpen till Stockholm i slutet af Juni.**

Närmare meddela:
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. Stotts Linie.

Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm	TRIESTE	c a 10 Juni	c:a 13 Juni

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Manchester—Liverpool—Stockholm

afgår ångare.

Närmare meddela
i Manchester Hrr **Herbert Watson & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

21. Svenska Lloyds Medelhafslinie.

Ang. **ALBANIA,** kapt A Fröckberg, afgår:
från **Barcelona omkring den 22 Juni,**
» **Marseille omkring den 26 Juni,**
» **Livorno omkring den 30 Juni**
» **Tarragona omkring den 3 Juli,**
» **Malaga omkring den 6 Juli,**
» **Cadiz omkring den 7 Juli,**
» **Oporto omkring den 10 Juli**
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Wasa—Kristinestad

(Skärgårdsvägen)

afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**

OBS Gods medtages på genomfrakt till **Jakobstad, G:la Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå,** med fri omlastning i **Wasa** samt till **Nystad** med omlastning i Raumo.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

Närmare meddela *A.-B. Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

25. Till Finland och Ryssland.

(Skärgårdsvägen)

Stockholm till **Hangö, Helsingfors** och **S:t Petersburg**
(c:a 15 timmar) (c:a 22 timmar) (c:a 42 timmar)

Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström och **TORNEÅ,** kapten A. Lundén. afgå

Från **Stockholm**	Tisdag, Torsdag, Lördag	kl. 6 e. m.
» **Hangö**	Onsdag, Fredag, Söndag	» 11 f. m.
» **Helsingfors**	» » »	» 10 e. m.
Ank. **St. Petersburg**	Torsdag, Lördag, Måndag	midd.

Från Stockholm afgå:
TORNEÅ den 13, 22 Juni, 1, 11, 20, 29 Juli, 8, 17, 26 Aug.
NORDKUSTEN » 15, 24 Juni, 4, 13, 22 Juli, 1, 10, 19, 29 Aug.
ULEÅBORG » 17, 27 Juni, 6, 15, 25 Juli, 3, 12, 22, 31 Aug.
v. DÖBELN » 10, 20, 29 Juni, 8, 18, 27 Juli, 5, 15, 24 Aug.

Från **St. Petersburg**	Måndag, Onsdag, Fredag	kl. 4 e. m.
» **Helsingfors**	Tisdag, Torsdag, Lördag	» 11,30 f. m.
» **Hangö**	» » »	» 6,30 e. m.
Ank. **Stockholm**	Onsdag, Fredag, Söndag	midd.

Från St. Petersburg afgå:
TORNEÅ den 16, 26 Juni, 5, 14, 24 Juli, 2, 11, 21, 30 Aug.
NORDKUSTEN » 19, 28 Juni, 7, 17, 26 Juli, 4, 14, 23 Aug.
ULEÅBORG » 12, 21, 30 Juni, 10, 19, 28 Juli, 7, 16, 25 Aug.
v. DÖBELN » 14, 23 Juni, 3, 12, 21, 31 Juli, 9, 18, 28 Aug.

OBS. Gods till **Viborg** och **Kotka** medtages **Lördagar** samt till **Reval Torsdagar.**

Konnossement och förpassningar **mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Hangö	Enkel tur	22.50.	18.50.	14.—.
» »	Tur- o. retur	33.75.	27.75.	21.—.
» Helsingfors	Enkel tur	25.50.	20 —.	14.—.
» »	Tur- o. retur	38.25.	30.—.	21.—.
» S:t Petersburg	Enkel tur	36.—.	28.50.	22.—.
» »	Tur- o. retur	54.—.	42.75.	33.—.

Närmare medd. A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo via Mariehamn.

BORE I eller **BORE II.**

Från **Stockholm Måndag** och **Fredag** kl. 8,30 e. m.
» **Åbo Söndag** och **Onsdag** kl. 4,30 e. m.

Konnossement och förpassningar **emottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.** Närmare meddelar AUG. LINDHOLM, Stockholm, Skeppsbron 20.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		I.	II.	III.
Till Åbo	Enkel tur	23.—.	19.—.	13.—.
» »	Tur- o. retur	34.50.	28.—.	19.50.

26. Stockholm—Riga

och vice versa,

Ångf. **NORRA FINLAND,** kapt. L. Lundqvist, **afgår**
från **Stockholm till Riga Tisdagar kl. 2 e. m.**
» **Riga Lördagar kl. 2 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Närmare meddelar A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30 Stockholm—Norrtelje,

anlöpande **Furusund, Köpmanholm o. Gräddö** m. fl. ställen.
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg. **afgår**
Från Stockholm alla Söknedagar kl. 3,45 e. m. och från Norrtelje alla Söknedagar (utom Månd.) kl. 6 f. m.

Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., från Norrtelje kl. 5,30 e. m.
Rikstel. ombord **21 63.**
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela **A.**-B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Furusund	1.50.	1.—.
» Norrtelje	3.—.	1.75.
Tur- o. returb.	4.50. (gäller 14 dagar)	

	Salong.	Däck.
Till Gräddö	2.50.	1.50.
Tur- o. returb.	4.50.	

(Forts.)

Stockholm—Norrtelje

anlöpande **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Gräddö** m. fl. ställen,
afgår ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg.
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl 1 e. m.
» **Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.**
Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Rikstelefon ombord i Stockholm **58 30.**
» » i Norrtelje **140.**
A. B. *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

32. Stockholm—Östhammar,

anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Tråsta, Tomta, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. E. Ericsson, från Stockholm **Torsdagar kl. 7 f. m.** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
Från Östhammar Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar, och **Lördagar.**
Rikstelefon ombord **40 52.** Tilläggsplats: **Strandvägen.**
Närmare meddelar: **W. LARKA, Skeppsbron 10.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,

anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Tråsta, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär,** Ljusne och **Sandarne,**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten G. Lundin, **hvarje Tisdag kl. 9 e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Lastar Måndagar och Tisdagar.
Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka, Skeppsbron 10.**

33. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från Stockholm **Onsdagar o. Lördagar kl. 7 e. m.**
» Gefle Måndagar o. Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord **67 02.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Närmare meddelar: **W. LARKA, Skeppsbron 10.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I kl.	II kl.	III kl.
Enkel tur	7.—.	6.—.	3.—.
Tur- o. retur	12.—.	10.—.	5.—.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, **Månd. den 12 Juni kl. 4 e. m.**
Rikstelefon ombord **97 21.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **NJORD,** kapten G. Hj. Holmström, **Tisd. den 13 Juni kl. 6 e. m.** Rikstel. omb. **85 46.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall—Ljusne

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN.** kapt. **E. Haglund.**
från **Stockholm hvarje Fredag kl. 6 e. m.**
Återvänder från Gefle Tisdagar kl. 7 e. m.
Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar **W. LARKA, Skeppsbron 10.**

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz,

Norrut:

från	**Stockholm**	Månd.	kl. 7	e. m.
till	**Gefle**	Tisd.	» 7	f. m.
från	»	»	» 11,30	»
till	**Söderhamn**	»	» 4	e. m.
från	»	»	» 6	»
till	**Hudiksvall**	»	» 10	»
från	»	Onsd.	» 3	f. m.
»	**Stocka**	»	» 7-tiden	»
till	**Sundsvall**	»	» 11	f. m.

Söderut:

från	**Sundsvall**	Torsd.	kl. 12	midd.
»	**Stocka**	»	» 4-tid.	em.
till	**Hudiksvall**	»	» 7- »	»
från	»	»	» 11,45	e.m.
till	**Söderhamn**	Fred.	» 4	f. m.
från	»	»	» 10	»
till	**Gefle**	»	» 2,30	e.m.
från	»	»	» 8	»
till	**Stockholm**	Lörd.	» 8	f. m.

OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
OBS. Tur o. returbiljetter gälla äfven med ångf. HUDIKSVALL. Rikstelefon ombord **28 01.**
Närmare meddelar **W. LARKA, Skeppsbron 10.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur			Tur- o. retur		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12.—.	10.—.	5.—.
» Ljusne » Sandarne » Söderhamn	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.

34. Stockholm—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal*—Gnarp*—Iggesund eventuelt

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter,
från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 2 e. m.**
» Söderhamn Torsdag kl. 8 f. m.
Till Hudiksvall Torsdag midd.
Från Hudiksvall till Stockholm **Lördagar kl. 8 e. m.**
Rikstelefon ombord **62 55.**

* **Jättendal och Gnarp anlöpas på resa från Stockholm 21 Juni.**

OBS. Öregrund anlöpes på så väl norr- som södergående

Beqvämaste lägenhet till Öregrund, dit fartyget anländer på norrgående Onsdagsaftnar kl. 11 samt på södergående Söndagsmorgnar kl. 6.

OBS. Tur- och Returbiljetter gälla äfven å ångf. OSCAR II. Närmare meddelar **W. LARKA, Skeppsbron 10.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur			Tur- o. retur		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Öregrund	6.—.	5.—.	2.50.	12.—.	10.—.	5.—.
» Söderhamn	10.—.	8.—.	4.—.	16.—.	14.—.	7.—.
» Hudiksvall	12.—.	8.—.	5.—.	20.—.	14.—.	8.—.
» Jättendal och Gnarp	13.50.	9.—.	5.—.	22.—.	16.—.	9.—.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström, **Lördagen den 10 Juni kl. 6 e. m.**
Rikstelefon ombord **85 45.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand

afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Arv. Österberg, **Tordagen den 15 Juni kl. 6 e m.**
Rikstel. omb. **85 46.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. C. R. Samsioe, **Lördagen den 17 Juni kl. 6 e. m.**
Rikstelefon ombord 85 46.
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, från Stockholm **Lördagen den 10 Juni kl. 3 e. m.**
Rikstelefon ombord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund, från Stockholm **hvarje Tisdag kl. 12 midd.**
Återvänder Fredagar: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. ombord **40 65.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer, från Stockholm **hvarje Onsdag kl. 12 midd.**
Återvänder Lörd.: från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m., fr. Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikstel. ombord **40 86.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen,
från Stockholm hvarje **Torsdag kl. 12 midd.**

OBS. Tillfölje af **Pingsthelgen** återvänder fartyget **Måndagen den 12 Juni:** från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30, från Sundsvall kl. 6 e. m.
Rikst. omb. **40 65.**

OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. **10 95.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur			Tur o. retur		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Örnsköldsvik	20.—.	15.—.	7.50.	33.—.	25.—.	13.50.

Förlofningsringar af kontrolleradt 23-karats guld. 1 1/2 dukat Kr. 15:50 2 1/2 dukat Kr. 26:— 2 » » 21:— 3 » » 30:— Modern façon! Gravyr gratis! Juvelerare I. Sundström, 20 Humlegårdsgatan 20. STOCKHOLM. Vid beställning landsorten torde storlek i m/m uppgifvas.

36. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. A. Gyllenkrok, Lördagen den 10 Juni kl. 12 midd.

Återvänder Tisdagen den 13 Juni från Örnsköldsvik kl. 7 f. m., från Hernösand kl. 1,30 e. m. och från Sundsvall kl. 6 e. m.

OBS. Enkel biljett gäller tur o. retur.

Rikstelefon ombord 27 85.

OBS. Gods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.

OBS. Öregrund anlöpes hvarje resa norrut under Juni månad.

Närmare meddelar: **W. LARKA**, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur I.	II.	III.	Tur- o. retur I.	II.	III.
Till Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	20.—.	14.—.	7.—.
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	25.—.	16.—.	9.—.
» Örnsköldsvik	20.—,	15.—.	7.50.	31.—.	22.—.	11.50.
» Nordmaling	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.

37. Stockholm—Skellefteå

anlöpande Husum, Nordmaling, Mo, Hörnefors, Umeå, Sandvik, Ratan, Sikeå och Kallviken.

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. J. Börjesson, **Söndagen den 18 Juni kl. 8 e. m.**

Rikstelefon ombord 85 57.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hernösand (direkt)—Örnsköldsvik—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske—Kåge

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, **Tisdagen den 13 Juni kl. 4 e. m**

Rikstelefon ombord 85 57.

Biljettpris se under 38. Fullständig turlista sid. 18.

Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Töre—Kalix

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, **Månd. den 12 Juni kl. 4 e. m.**

Rikstel. omb. 97 21.

Närmare meddelar **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda,

och nedannämnda stationer afgå ångfartygen

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, **Lördagen d. 10 Juni kl. 6 e. m. anlöpande Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå, Kalix** och **Seskarö.** Rikstelefon ombord 85 45.

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, **Tisdagen d. 13 Juni kl. 6 em. anlöpande Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Munksund, Piteå, Luleå, Altappen, Kalix** och **Båtskärsnäs. OBS. Munksund och Altappen anlöpes eventuelt.** Rikstelefon ombord 85 46.

LULEA, kapt. Arv. Österberg, **Torsdagen den 15 Juni kl. 6 e. m. anlöpande Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre och Kalix.** Rikstelefon ombord 85 45.

S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samsioe, **Lördagen den 17 Juni kl. 6 e. m.,** anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix.** Rikstelefon ombord 85 46.

NORRA SVERIGE, kapt. Josef Bergqvist, **Tisdagen den 20 Juni kl. 6 e. m.,** anlöpande **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Åbyn, Piteå, Luleå** och **Kalix.** Rikstelefon ombord 85 44.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktgods bjudes.**

OBS. Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se midnattsolen och de svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

OBS. Jernvägens kombinerade Turistbiljetter å Öfre Norrland emottagas.

Närmare meddelar **W. LARKA, Skeppsbron 10.**
Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

OBS. Fullständig turlista finnes inf. å sid. 18.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I	II.	III.
Till Gefle	7.—.	6.—.	3.—.	12. .	10.—.	5.—.
» Sundsvall	15.—.	10.—.	5.—.	25.—.	17.—.	9.—
» Hernösand	18.—.	12.—.	6.—.	30.—.	21.—.	11.—.
» Husum	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Nordmaling och Mo	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Umeå	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Ratan	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Sikeå och Gumboda	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Kallviken	20.—.	15.—.	10.—.	36.—.	27.—.	18.—.
» Skellefteå	22.50.	18.—.	12.—.	40.50.	32.50.	21.50.
» Kåge	23.—.	19.—.	13.—.	41.50.	34.—.	23.50.
» Byske	24.—.	20.—.	14.—.	43.—.	36.—.	25.—.
» Åbyn	25.—.	21.—.	14.50.	45.—.	38.—.	26.—.
» Piteå	26.—.	22.—.	15.—.	47.—.	39.50.	27.—.
» Luleå	26.—.	22.—.	15.—.	50.50.	43.—.	27.—.
» Råneå	30.50.	26.50.	15.—.	55.—.	47.50.	27.—.
» Töre	31.50.	27.—.	15.50.	56.50.	48.50.	28.—.
» Karlsborg	33.—.	28.—.	16.—.	59.50.	50.50.	29.—.
» Haparanda	35.—.	29.—.	17.—.	63.—.	52.—.	30.50.

STOCKHOLM SÖDERUT.

50. Stockholm (Riddarh.)—Södertelje

Södertelje Rederiaktiebolags ångare

I samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår Hvardagar:	**SIRIUS** afgår Hvardagar:
från Stockholm kl. 10,30 f. m. och 4,15 e. m.	från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Södertelje kl. 8 f. m. och 1 e. m.	» Södertelje kl. 6,30 f. m. samt Lörd. och helgdagsaftnar kl. 8 e. m.
	Allm. tel. till fartyget 24 52.

A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf **SIRIUS** afgår Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och kl. 10,30 e. m.,
» Södertelje kl. 8,15 e. m.
Tur- och Retur Kr. 1,25.
A.-B. Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår:
Sön- och Helgdagar;
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 10 e. m.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och kl. 8 e. m Tur- och Retur Kr. 1,50.

51. Stockholm (Klarastrand)—Södertelje—Trosa.

Ångf. **TROSA** afgår
från Stockholm: Alla hvardagar utom Lörd. kl. 10,30 f. m. och Sön- och helgdagar kl. 8,30 f. m.
» Trosa: Alla dagar utom Lörd. kl. 7 e. m.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh. 7. A.T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Tottnäs	2.50.	1.50.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Angf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa Månd. kl. 6,30 f. m., Onsd. kl. 7,15 f. m.
till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
fr. Hållsviken Fred. kl. 7 f. m
A.-B. *Nyman & Schultz*, Ridd:h 7. A. t. 23 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Södertelje	1.—.	0.75.
» Trosa	2.75.	1.75.
» Hållsviken	2.75.	1.75.
» Tullgarn	2.25.	1.50.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Angf. **NYKÖPING,** kapt. J. A. Hartzell, afgår:

Från Stockholm:	**Från Nyköping:**
Månd. kl. 12 på natten.	Onsd. kl. 10 f. m.
Fred. kl. 12 midd.	Lörd. kl. 9 e. m.

Allm. tel. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.
Passagerareafgifter se under 55.

55. Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapt. John Bohlin, afgår
från Stockholm till Nyköping **Lördag kl. 12 midd.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköp. Tisd. den 13 Juni kl. 9 f. m. därefter **Månd. kl. 10 f. m.**
» Norrköp. till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 8 f. m
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.

OBS. Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.

Tel. till fartyget: i Stockholm Allm. 11 31. Riks 25 30.
i Nyköping Riks 96 57.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:	Hytt.	Salong.	Däck
Till Södertelje	—	—	1.—.
» Helgö	5.—.	4.—.	2.—.
» Nyköping	6.—.	5.—.	3.—.
» » tur och retur	10.—.	8 —.	4.—.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Från Stockholm:
ångf. **GÖTA** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **DAGMAR** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Från Norrköping:
ångf. **NORRKÖPING** Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» **GÖTA** Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **DAGMAR** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

OBS. Jernvägens med ofvanstående ångare **kombinerade** äfvensom **tur & retur- och kupongbiljetter** gälla.

Tilläggsplats: Riddarholmen. Rt. omb. 27 36 o. 24 90.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Damsal.	Herrsal.	Däck.
Till Norrköping	7.—.	5.50.	4.50.	3.—.
» » tur och retur	12.—.	9.—.	7.—.	5.—.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

OBS. **Måndagen den 12 Juni** (Annandag Pingst) afgår fartyget fr. Stockholm **kl. 8,30 e. m.** i st. f. **kl. 10 f. m.**

Expressångaren **BALDER,** kapten Aug. Lindvall, afgår från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. **kl. 10 f. m.**
» **Norrköping** Tisd., Torsd. och **Lörd. kl. 10 f. m.**
och framkommer fartyget vid 7-tiden på aftonen.

OBS.! Jernvägens med ångf **BALDER** kombinerade äfvensom tur & retur och kupongbiljetter gälla.

Rikstel. till fartyget 72 70.

A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh., Allm. t 28 78, Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	III.	Tur o. retur. I.	III.
Till Oxelösund	5.—.	2.50.	8.—.	4.—.
» Norrköping	6.—.	3.—.	10.—.	5.—.
Fr. Norrköping till Oxelösund	3.—.	2.—.	5.—.	3.—.

57. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Visby och vice versa.

Ångf. **HANSA,** kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Stockholm till **Visby**
Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.
Från Visby till Stockholm
den 11, 13, och 16 Juni kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord **85 21.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasieholmsh.)—Visby.

Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm till Visby d. 14, 16, 18, 21 Juni kl. 6 e. m.**
» **Visby** till Stockholm den 12, 15, 17, 19 Juni kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord **85 21.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **GOTLAND** kapten R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm** till Wisby den 20 Juni **kl. 6 e. m.**
» **Visby till Stockholm** den 18 Juni **kl.** 9 e. m.

Visby—Kalmar.

Angf. **GOTLAND,** kapt. R. Ljungholm, afgår
från **Visby till Kalmar** d. 12, 16, 18●, 21, 23 Juni kl. 8 e. m.
» **Kalmar till Visby d. 14, 17, 19●, 22 Juni kl. 7 e. m.**
● Ångf. Polhem.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Norrköping.

Angf. **POLHEM,** kapt. Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby den 13 Juni kl. 6 e. m den 15 Juni kl. 7 e. m.**
» **Visby** till Norrköping den 16 och 23 Juni kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till Visby den 17 och 24 Juni kl. 8 e. m.
» **Visby** till Stockholm den 10, 14, 20, Juni kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Angf. **GUTE,** kapt. G. Tigerhjelm, afgår
från Stockholm till **Norrköping d. 13 o. 19 Juni kl. 8 e.m.**
» Norrköping till Visby den 14 och 20 Juni kl. 8 e. m.
» Visby till Landthamnarna den 15 o. 21 Juni kl. 9 f. m.
» Visby till Stockholm d. 12 o. 24 Juni kl. 9 e. m.

Stockholm (Riddarh.)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn.

Ångf. **VISBY,** kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från **Stockholm den 11 Juni kl. 6 e. m. den 17 kl. 7 e. m.**
» **Visby till Stockholm** den 15 o. 22 Juni **kl. 9 e. m.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen

57 1/2. Oskarshamn—Visby. Oskarshamn—Borgholm—Kalmar.

Ång. »ALFA», kapt. Veit Åström,
afgår från Oskarshamn till Visby hvarje Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Visby till Oskarshamn hvarje Torsdag och Söndag kl. 9 e. m.

Hvarje Måndag kl. 1 e. m. fortsättes resan från Oskarshamn till Borgholm och Kalmar samt återvänder därifrån hvarje Tisdag kl. 10,30 f. m. till Borgholm och Oskarshamn.

58. Ångf. A.-B. Wisborgs ångare.

Stockholm (Nybroviken)—Visby—Norrköping.

Ang. **GUSTAF ADOLF,** kapt. Oskar Pettersson, afgår:
från Stockholm till **Visby alla Lördagar kl. 6 e. m.**
» **Visby** till Norrköping alla Måndagar kl. 8 e. m.
» **Norrköping** till Visby alla Onsdagar kl. 6 e. m.
» **Visby** till Stockholm alla Torsdagar kl. 8 e. m.
Riks 95 63. A.-B *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm (Klara strand)—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Katthammarsvik—Slite—Fårösund—Kappelshamn.

Ång. **NORDEN,** kapt. Geo. Eneroth, afgår
från Stockholm till Visby alla Torsdagar kl. 7 e. m,
» Visby till Landthamnarna alla Fred. kl. 10 f. m.
» **Visby till Stockholm** alla Tisdagar kl. 8,30 e. m.
Hyttplats Kr. 6.—. Salong Kr. 5.—. Däck Kr. 3.—.
Riks 85 10. A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarh. 7.

59. Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Valdemarsvik

med ångaren **MARGIT** i förbindelse med **Stockholm—Nynäs järnväg:**

fr. Stockholms C.	hvarje Månd.,	Onsd.,	Fred.	10,25	f. m.
» Oxelösund	»	»	»	4,45	e. m.
» Arkösund	»	»	»	6,30	»
till Valdemarsvik	»	»	»	10,00	»
fr. »	»	Tisd.,	Torsd., Lörd.	9,00	f. m.
» Arkösund	»	»	»	1,15	e. m.
» Oxelösund	»	»	»	3,00	»
till Stockholm C.	»	»	»	9,50	»

Direkta biljetter säljas vid Stockholms Central. Direkt polettering af resgods. Fri omlastning och expediering af gods i Nynäshamn.

Vidare meddelar herr RUD. LANDQVIST, Jerntorget 3.

Stockholm (Klara strand)—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby afgå

Ångf. **GAMLEBY,** kapten J. Ugarph,	Angf. **TJUST,** kapten H. Norberg,
från Stockholm Onsdagar kl. 6,30 e. m.	från **Stockholm Lörd. kl. 6,30 e. m.**

OBS. Fogelvik anlöpes af ångf. GAMLEBY.

OBS.! Källvik anlöpes under brunnstiden.

OBS.! Tur- & returbiljetter säljas med 25 proc. rabatt.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikstel. till TJUST 36 10.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. Stockholm (Mariahissen)—Vestervik

anlöp. **Södertelje, Waldemarsvik och Källvik.**
Angf. **WESTERN,** kapt. Axel Kjellmodin, afgår
från Stockholm **Torsdagar kl. 8 e. m.**
från Vestervik Måndagar kl. 1 e. m.
A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Kalmar direkt afgå:

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD,** hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Lämplig lägenhet till Borgholm.

Passagerare med **GAUTHIOD,** som inträffar i Kalmar Måndag morgon kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND VII kl. 5,30 f. m. och passagerare med **SVITHIOD,** som inträffar i Kalmar Torsdag morgon med ångf. PRINS BERNADOTTE kl. 11 f. m. — Biljettprisen äro desamma som till Kalmar.

Närmare meddela: **A.-B. Olson & Wright,**
Rikst. 11 09. Skeppsbron 20.

Stockholm (Klara Strand)—Oxelösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. J. Westermark, från

Fr **Stockholm**	Fred.	kl. 6	e.m.	Fr. **Kalmar**	Onsd.	kl. 6	f. m.
» Oxelösund	Lörd.	» 2	f.m.	» Borgholm	»	» 9	»
» Källvik	»	» 8	»	» Oskarshamn	»	» 1	e. m.
» Vestervik	»	kl. 10,30	»	» Vestervik	»	» 5,30	»
» Oskarshamn	»	» 3,30	e.m.	» Källvik	»	» 8	»
» Borgholm	»	» 7	»	» Oxelösund	Torsd.	» 2	f. m.
till Kalmar	»	» 9	»	till Stockholm	»	» 11	»

OBS. Matsalong på däck.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt Enkel	Tur o. ret.	Damsalong Enkel	Tur o. ret.	II kl. hytt Enkel	Tur o. ret.	Fördäck. Enkel	Tur o. ret.
Till Oxelösund	5.—	7.50	4.—	6.—	3.—	4.50	2.—	3.—
» Källvik	10.—	15.—	8.—	12.—	6.—	9.—	4.—	6.—
» Vestervik	12.—	18.—	10.—	15.—	8.—	12.—	4.—	6.—
» Oskarshamn	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Borgholm	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—
» Kalmar	14.—	21.—	12.—	17.—	10.—	14.—	4.—	6.—

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

Ångf. **RONNEBY,** kapten O. Carlsund, och **Södern,** kapten J. Lundström, afgå under Juni, Juli och Augusti

Från Stockholm:

	Ångf. **RONNEBY:***			Ångf. **SÖDERN:****		
från Stockholm	Måndag	kl.	8,30 e. m.	Torsdag	kl.	8,30 e. m.
pass. Södertelje	»	»	10,45 »	»	»	10,45 »
» Oxelösund	Tisdag	»	3,30 f. m.	Fredag	»	3,30 f. m.
från Oskarshamn	»	»	2 e. m.	»	»	2 e. m.
» Borgholm	»	»	5 »	»	»	5 »
» Kalmar	»	»	8,30 »	»	»	8,30 »
» Karlskrona	Onsdag	»	5 f. m.	Lördag	»	5 f. m.
» Karlshamn	»	»	10 »	»	»	10 »
» Sölvesborg	»	»	1,30 e m.	—		—
till Åhus	»	»	3 »	»	»	1 e. m.

* Passagerare med ångf. RONNEBY från Stockholm Måndagsaftnar kunna medfölja ångf. WIKING från Oskarshamn till Sandviken och Alfvidsjöbodar Tisdagar kl. 2 e. m. utom de dagar då marknader inträffa å dessa båda platser.

Passagerare med ångf. WIKING på måndagar från norra Öland kunna fortsätta med ångf. SÖDERN Måndagsaftnar från Oskarshamn till Stockholm.

* Med anledning af **Pingsthelgen** afgår Ångf. **Ronneby från Stockholm** den 13 Juni kl. 8,30 em. och från öfriga stationer äfven ett dygn senare än vanligt; **från Åhus** den 15 Juni kl. 10 e. m., från Karlshamn den 16 kl. 2 fm., från Karlskrona kl. 6 fm., från Kalmar kl. 4 em., från Borgholm kl. 6 em., från Oskarshamn kl. 11,30 em., ank. till Stockholm d. 17 Juni kl. 5 em.

** Ångf. **Södern** afgår **från Stockholm** d. 22 Juni kl 12 midd. i stället för kl. 8,30 e. m., från Oskarshamn d. 23 kl. 7 f. m., från Borgholm kl. 10,30 fm., från Kalmar kl. 2 em., från Karlskrona kl. 10 em., från Karlshamn d. 24 kl. 8 fm., ank. till Åhus kl. 11 fm.

Till Stockholm:

	Ångf. **RONNEBY:**†			Ångf. **SÖDERN:**		
från Åhus	Torsdag	kl.	8,15 f. m.	Söndag	kl.	12,15 e.m.
» Sölvesborg	—		—	»	»	3 »
» Karlshamn	»	»	2 e. m.	Måndag	»	2 f. m.
» Karlskrona	»	»	7 »	»	»	6 »
» Kalmar	Fredag	»	6 f. m.	»	»	4 e. m.
» Borgholm	»	»	8 »	»	»	6 »
» Oskarshamn	»	»	11,45 »	»	»	11,30 »
pass. Oxelösund	»	»	9,45 e.m.	Tisdag	»	9,30 f.m.
» Södertelje	Lördag	»	2,45 f. m.	»	»	2,30 e.m.
till Stockholm	»	»	5 »	»	»	5 »

† Tillfölje Midsommarhelgen afgår Ångf. Ronneby från Åhus den 21 Juni kl. 10 em., från Karlshamn den 22 kl. 2 fm., från Karlskrona kl. 6 fm., från Kalmar kl. 4 em., från Borgholm kl. 6 e. m., från Oskarshamn kl. 11,30 em., ank. till Stockholm d. 23 Juni kl. 5 em.

Allm. telefon till fartygen 52 58.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn Hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm Hr *S. J. Bergqvist*, i Kalmar Hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona Hr *Carl F. Boberg*, i i Karlshamn Hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg Hr *Kr. Nilsson*, i Åhus Hr *O. Olsson.*

Reymersholm m. fl. platser anlöpes eventuelt.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt. Enkel.	T. o. r.	Damsalong. Enkel.	T. o. r.	Försalong. Enkel.	T. o. r.	Fördäck. Enkel.	T. o. r.
Till Oskarshamn	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Borgholm	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	21.—.	12.—.	18.—.	9.—.	14.—.	4.—.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	26.—.	13.—.	20.—.	10 —.	16.—.	6.—.	10.—.
» Karlshamn	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Sölvesborg	18.—.	28.—.	14.—.	22.—.	11.—.	17.—.	7.—.	11.—.
» Åhus	20.—.	30.—.	15.—.	24 —.	12.—.	18.—.	8.—.	12.—.

Returbiljetter och kuponger pr Ångarne Södern och Ronneby gälla äfven för resa pr Angf. Ostkusten mellan Stockholm, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar samt vice versa.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik (event)—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara,** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson, **Måndagen den 12 Juni kl. 5 e. m.** därefter **Söndagar kl. 9 e. m.**

Byxelkrok på Norra Öland anlöpes tillsvidare både på upp- och nedgående.

Telef. till fartyget Allm. 110 17, Riks 86 00.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn.

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS,** kapt. S. af Klinteberg, afgår

Stockholm	Fred.	kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd.	kl. 12	midd.
Kalmar	Lörd.	» 7,30 f.m.	Malmö	»	» 5	e. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	RonnebyRedd	Onsd.	» 7,30	f.m.
Ronneby Redd	»	» 6 »	Karlskrona	»	» 11	»
Malmö	Sönd.	» 10,15 f.m.	Kalmar	»	» 5,30	e.m.
t. Köpenhamn	»	» 12 midd.	t. Stockholm	Torsd.	» 10,30	f.m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,05 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,05 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,05 e. m. och till Berlin kl. 8,20 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. »**ÆOLUS**» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »**VIKING**», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj kl. 2 e. m.) För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »**ÆOLUS**» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från Stockholm till Kalmar på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4 1/2 »
» » » **Karlskrona** » **RonnebyRedd** » 1 1/2 »
» » » **Ronneby Redd** » **Malmö** » 11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

Passagerareafgifter se under 67.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Angbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I,** kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE,** kapt. C. R. Svanström, från

Stockholm	Onsd.	kl. 8	e.m.	Köpenhamn	Thorsd.	kl. 12	midd.
Westervik	Thorsd.	» 2	»	Malmö	»	» 6	e. m.
Oskarshamn	»	» 11,45	»	Cimbrishamn	Fred.	» 5	f. m.
Kalmar	Fred.	» 7	f. m.	Åhus	»	» 12	midd.
Karlskrona	»	» 4	e.m.	Sölvesborg	»	» 4	e. m.
Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.	Karlshamn	Lörd.	» 1	f. m.
Åhus	»	» 8	»	Karlskrona	»	» 7	»
Cimbrishamn	»	» 12	midd.	Kalmar	»	» 3	e. m.
Malmö	Sönd.	» 8	f. m.	Oskarshamn	Sönd.	kl. 1	f. m.
t. **Köpenhamn**	»		»	Westervik	»	» 7	»
Södertelje anlöpes.				t. Stockholm	»	afton.	

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Angf. **NORE** afgår från Stockholm den 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
» » » » » Köpenhamn 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

Ångf. **TRANSIT 1** afgår från Stockholm den 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.
» » » » Köpenhamn 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.

Närmare meddela: i Stockholm A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Begnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Kalmar	14.—.	9. .	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Karlskrona	17.—.	10.—.	6.—.	25.50.	15.—.	9.—.
» Karlshamn	18.—.	11.—.	7.—.	27.—.	16.50.	10.50.
» Åhus	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Cimbrishamn	24.—.	15.—.	8.—.	36.—.	22.50.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj kl. 2 e. m.) **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f.m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Angf. **SKANDIA,** kapt. E. Th. Lengqvist och
» **SVEA,** kapt. Gust. Hjärne,
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje Månd.	kl. 2	e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje Månd.	kl. 6	e.m.
» Vestervik	» Tisd.	» 8	f.m.	» Helsingborg	» Tisd.	» 8	f.m.
» Oscarshamn	» »	» 1	e.m.	» Landskrona	» »	» 10,30	»
» Kalmar	» »	» 8	e.m.	» Malmö	» »	» 4	e.m.
» Karlskrona	» Onsd.	» 7	f.m.	» Ystad	» »	» 11,59	»
» Karlshamn	» »	» 1	e.m.	» Åhus	» Onsd.	» 7	f.m.
» Ystad	» »	» 10	»	» Karlshamn	» »	» 2	e.m.
» Trelleborg	» Torsd.	»	morg.	» Karlskrona	» »	»	●
» Malmö	» »	» 2	e.m.	» Kalmar	» Torsd.	» 6	f.m.
» Landskrona	» »	» 5	»	» Oskarshamn	» »	» 12,15	em.
» Helsingborg	» »	» 8	»	» Vestervik	» »	» 5	»
t. Göteborg	» Fred.		morg.	t. Stockholm	» Fred.		morg.

* Svea 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
Skandia 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.

● Fr. Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e.m. under Aug. kl. 7 f.m.
* Skandia 19 Juni, 3, 17, 31 Juli, 14, 28 Aug.
Svea 12, 26 Juni, 10, 24 Juli, 7, 21 Aug.

Ångf. **RHEA,** kapt. A. G. Ohlson och
» **HYPERION,** kapt. B. A. Morin,
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje Torsd.	kl. 2	e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje Torsd.	kl. 6	e.m.
» Vestervik	» Fred.	» 8	f.m.	» Helsingborg	» Fred.	» 8	f.m.
» Oscarshamn	» »	» 1	e.m.	» Landskrona	» »	» 10,30	»
» Kalmar	» »	» 8	»	» Malmö	» »	» 4	e.m.
» Karlskrona	» Lörd.	» 7	f.m.	» Trelleborg	» »	» 9	»
» Karlshamn	» »	» 12	midd	» Sölvesborg	» Lörd.	» 7	f.m.
» Sölvesborg	» »	» 4	e.m.	» Karlshamn	» »	» 1	e.m.
» Ystad	» »	» 11,59	»	» Karlskrona	» »	»	●
» Malmö	» Sönd.	» 2	»	» Kalmar	» Sönd.	» 6	f.m.
» Landskrona	» »	» 5	»	» Oscarshamn	» »	» 12.15	em.
» Helsingborg	» »	» 8	»	» Vestervik	» »	» 5	»

Ank. till Göteborg Måndag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
* Hyperion 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
Rhea 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

Ank. till Stockh. Måndag morgon.
● Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e.m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Rhea 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
Hyperion 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.

Ångf. **DROTTNING SOFIA,** kapt. Arnold Friberg och
» **KONUNG OSKAR** kapt. A. F. Paulsson,
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje Lörd.	kl. 2	e.m.	Fr. Göteborg*	hvarje Lörd.	kl. 6	e.m.
» Vestervik	» Sönd.	» 8	f.m.	» Helsingborg	» Sönd.	» 8	f.m.
» Oscarshamn	» »	» 1	e.m.	» Landskrona	» »	» 10.30	»
» Kalmar	» »	» 8	»	» Malmö	» »	» 4	e.m.
» Karlskrona	» Månd.	» 7	f.m.	» Ystad	» »	» 11	»
» Ronneby redd	» »	» 10.30	»	» Karlshamn	» Månd.	» 9	f.m.
» Karlshamn	» »	» 2	e.m.	» Ronneby redd	» »	» 1	»
» Ystad	» »	» 11.59	»	» Karlskrona	» »	»	●
» Malmö	» Tisd.	» 2	»	» Kalmar	» Tisd.	» 6	f.m.
» Landskrona	» »	» 5	»	» Oscarshamn	» »	» 12.15	em.
» Helsingborg	» »	» 8	»	» Vestervik	» »	» 5	»

Ank. till Göteborg Onsdag morgon.
OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
* Konung Oskar 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
Drottning Sofia 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.

Ank. till Stockh. Onsdag morgon.
● Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Drottning Sofia 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
Konung Oskar 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE,** kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm*	hvarje Onsd.	kl. 12	midd.	Fr. Kristiania*	hvarje Tisd.	kl. 4	e.m.
» Kalmar	» Torsd.	» 9	f.m.	» Göteborg	» Onsd.	» 6	»
» Karlskrona	» »	» 4.30	em.	» Helsingborg	» Torsd.	» 6	f.m.
» Ronneby redd	» »	» 8	»	» Malmö	» »	» 2	e.m.
» Malmö	» Fred	» 2	e.m.	» Ystad	» »	» 10	»
» Helsingborg	» »	» 8	»	» Karlshamn	» Fred.	» 7	f.m.
» Göteborg	» Lörd.	» 6	»	» Ronneby redd	» »	» 9.30	»
				» Karlskrona	» »	» 1	e.m.
				» Kalmar	» »	» 8	»

Ank. till Kristiania Söndag morg.
* Birger Jarl 21 Juni, 5, 19 Juli, 2, 16, 30 Aug.
Södra Sverige 14, 28 Juni, 12, 26 Juli, 9, 23 Aug.

Ank. till Stockholm Lördag midd.
* Birger Jarl 13, 27 Juni, 11, 25 Juli, 8, 22 Aug.
Södra Sverige 20 Juni, 4, 18 Juli, 1, 15, 29 Aug.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag, kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvarje Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *A.-B. Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka*, Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *P. Siegbahn & son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson (Berque & C:o eftertr.)*, Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Enkel tur. I.	II.	III.	Tur- och retur. I.	II.	III.
Till Vestervik	12.—.	8.—.	4.—.	18.—.	12.—.	6.—.
» Oskarshamn	14.—.	9.—.	4.—.	21.—.	13.50.	6.—.
» Kalmar	16.—.	11.—.	4.—.	25.—.	18.—.	7.50.
» » direkt	18.—.	12.—.	5.—.	—	—	—
» Karlskrona	20.—.	14.—.	7.—.	30.—.	21.—.	10.50.
» Ronneby	21.50.	15.—.	8.—.	32.25.	22.50.	12.—.
» Karlshamn	23.—.	16.—.	8.—.	34.50.	24.—.	12.—.
» Sölvesborg	24.50.	16.—.	8.—.	36.75.	24.—.	12.—.
» Ystad	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Trelleborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Malmö	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Köpenhamn	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Landskrona	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Helsingborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Göteborg	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Kristiania	40.—.	25.—.	14.—.	60.—.	37.50.	21.—.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag antager agenter.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg.

genom Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler. Angfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals ångare **B. v. PLATEN**, Kapt. R. Jacobson, **CERES**, Kapt. B. O. Öhlin. **JUNO**, Kapt. A. Höglund, **MOTALASTRÖM**, Kapt. C. A. Svensson. **PALLAS**, Kapt. H. Hanson, & **VENUS** Kapt. O. v. Schoultz, anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Vettern** och **Venern**.

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG (c:a 56 timmar). Fr. o. m. 11 Juni t. o. m. 8 Sept.

Stationer:	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.	Sönd.
Från Stockholm	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}
» Södertelje	12^{30}	12^{30}	12^{30}	12^{30}	12^{30}
» Oxelösund (vid signal)	5^{30}	5^{30}	5^{30}	5^{30}	5^{30}
» Arkösund » »	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$
» Söderköping	$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$	$10^{\underline{30}}$
	Onsd.	Torsd.	Lörd.	Sönd.	Månd.
» Norsholm	$4^{\underline{00}}$	$4^{\underline{00}}$	$4^{\underline{00}}$	$4^{\underline{00}}$	$4^{\underline{00}}$
» Berg	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}	7^{00}
» Borensberg	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}
» Motala	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}	1^{00}
» Vadstena	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}	2^{00}
» Karlsborg	4^{00}	4^{00}	4^{00}	4^{00}	4^{00}
» Forsvik	4^{30}	4^{30}	4^{30}	4^{30}	4^{30}
» Töreboda	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$
	Torsd.	Fred.	Sönd.	Månd.	Tisd.
» Sjötorp	$2^{\underline{30}}$	$2^{\underline{30}}$	$2^{\underline{30}}$	$2^{\underline{30}}$	$2^{\underline{30}}$
» Mariestad	—	—	—	—	6^{00}
» Hellekis	—	—	—	—	8^{00}
» Lidköping	—	—	—	—	9^{00}
» Venersborg	10^{00}	10^{00}	10^{00}	10^{00}	4^{00}
» Trollhättan*)	12^{00}	12^{00}	12^{00}	12^{00}	$6^{\underline{00}}$
» Lilla Edet	3^{00}	3^{00}	3^{00}	3^{00}	$9^{\underline{00}}$
Till Göteborg	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$	$6^{\underline{00}}$	$12^{\underline{00}}$

Afgångsdagar	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Ceres	11 20 28	7 15 23	1 9 18 26	3 14 28	— —
Venus	13 21 30	8 16 25	2 11 19 27	5 17	1
B. v. Platen	14 23	1 9 18 26	4 12 20 29	6 19	— —
Pallas	16 24	2 11 19 28	5 13 22 30	8 21	— —
Juno (Astrea†)	17 25	4 12 21 29	6 15 23	1 10 24	— —
Motalaström	18 27	5 14 22 30	8 16 25	2 12 26	— —

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar:

	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Göta Kanal IV	10	1 22	12	2 23	—
Göta Kanal II	17	8 29	19	9 30	—
Göta Kanal VI	24	15	5 26	16	—

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM (c:a 55 timmar). Fr. o. m. 14 Juni t. o. m. 8 Sept.

Stationer:	Månd.	Tisd.	Onsd.	Fred.	Lörd.
Från Göteborg	12^{00}	12^{00}	12^{00}	12^{00}	12^{00}
» Lilla Edet	3^{30}	3^{30}	3^{30}	3^{30}	3^{30}
» Trollhättan*)	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$
» Venersborg	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$	$9^{\underline{00}}$
			Torsd.		
» Lidköping	—	—	$5^{\underline{00}}$	—	—
» Hellekis	—	—	6^{00}	—	—
» Mariestad	—	—	8^{30}	—	—
	Tisd.	Onsd.		Lörd.	Sönd.
» Sjötorp	$4^{\underline{30}}$	$4^{\underline{30}}$	10^{00}	$4^{\underline{30}}$	$4^{\underline{30}}$
» Töreboda	9^{30}	9^{30}	3^{00}	9^{30}	9^{30}
» Forsvik	1^{30}	1^{30}	$7^{\underline{30}}$	1^{30}	1^{30}
» Karlsborg	2^{00}	2^{00}	$8^{\underline{00}}$	2^{00}	2^{00}
» Motala	4^{30}	4^{30}	$10^{\underline{30}}$	4^{30}	4^{30}
» Borensberg	$6^{\underline{30}}$	$6^{\underline{30}}$	$12^{\underline{30}}$	$6^{\underline{30}}$	$6^{\underline{30}}$
			Fred.		
» Berg	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$3^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$	$9^{\underline{30}}$
	Onsd.	Torsd.		Sönd.	Månd.
» Norsholm	$1^{\underline{00}}$	$1^{\underline{00}}$	7^{30}	$1^{\underline{00}}$	$1^{\underline{00}}$
» Söderköping	6^{30}	6^{30}	12^{30}	6^{30}	6^{30}
» Arkösund (vid signal)	9^{30}	9^{30}	3^{30}	9^{30}	9^{30}
» Oxelösund » »	11^{00}	11^{00}	5^{00}	11^{00}	11^{00}
» Södertelje	4^{30}	4^{30}	$10^{\underline{30}}$	4^{30}	4^{30}
Till Stockholm	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$	natt.	$7^{\underline{00}}$	$7^{\underline{00}}$

Afgångsdagar	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Motalaström	14 23	1 10 18 26	4 12 21 29	6 20	— —
Ceres	16 24	3 11 19 28	5 14 22 30	8 22	— —
Venus	17 26	4 12 21 29	7 15 23	1 10 24	— —
B. v. Platen	19 27	5 14 22 31	8 16 25	2 13 27	— —
Pallas	20 28	7 15 24	1 9 18 26	4 15 29	— —
Juno (Astrea†)	21 30	8 17 25	2 11 19 28	5 17	1 —

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping lördagsaftnar:

	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Göta Kanal II	10	1 22	12	2 23	—
Göta Kanal VI	17	8 29	19	9 30	—
Göta Kanal IV	24	15	5 26	16	—

OBS.! Tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ på aftonen till och med kl. $5^{\underline{59}}$ på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

†) Ångf Astrea uppehåller Junos turer i början af sommaren.

Obs.! Vid partisändningar kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Rikstel. 473. Allm. 25 07.

Fraktgods till **Kristinehamn** och **Karlstad** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på *Tisdagar* och *Onsdagar* afgående passagerarefartygen.

Järnvägens kombinerade *rundresebiljetter* gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

OBS.! **Töreboda** är lämpligaste ombytesplats för resande med bantåg till och ifrån **Kinnekulle**.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Oxelösund *C. F. Wickström*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Joh. Carlson*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *E. Guldström*, Rödesund *F. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlenius*, Mariestad *N. J. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o*, Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Vadstena	12.50	10.—	7.50	5.—
» Rödesund	15.—	12.—	8.—	6.—
» Töreboda	16.—	12.—	8.—	6.—
Till Mariestad	18.—	12.—	8.—	6.50
» Lidköping	19.—	14.—	10.—	7.50
» Venersborg	25.—	16.—	11.—	8.—
» Trollhättan	27.—	17.—	11.50	8.50
» Göteborg	30.—	20.—	12.—	9.—

121. STOCKHOLM—JÖNKÖPING.

TURLISTA under **Maj, Juni, Juli** och **Augusti** månader.
för Ångbåts-Aktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus Kapten F. Hellberg. **Viktor Rydberg** Kapten A. E. Hellberg. **Per Brahe** Kapten A. Hedlund. **Tyra** Kapten V. Forsberg.

som anlöpa alla stationer vid Kanal-Linien.

Bland hamnarna vid Vettern anlöpa »PRIMUS» och »PER BRAHE» Vadstena och Hjo, »VIKTOR RYDBERG» Hästholmen (Omberg) och Grenna, »TYRA» anlöper Askersund, eventuelt Vadstena och Hjo, Hästholmen, Grenna, Ämmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi och andra Vetterns lasttageplatser, då tillräckligt gods i tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Från Stockholm:

	Per Brahe	Primus	V. Rydberg
Fr Sthlm (Riddarh.)	Tisd. 9 fm.	Torsd. 9 fm.	Lörd. 9 fm.
Passerar Södertelje	» 11,15 »	» 11,15 »	» 11,15 »
» {Oxelösund » {Brevik vid sign}	» 4,30 em.	» 4,30 em.	» 4,30 em.
» Mem	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Söderköping	» 9 »	» 9 »	» 9 »
» Norsholm	Onsd. 2 fm.	Fred. 2 fm.	Sönd. 2 fm.
» Bergs slussar	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» {Borensberg {Husbyfjöl}	» 8,30 »	» 8,30 »	» 8,30 »
» Motala	» 11 »	» 11 »	» 11 »
» Vadstena	» 12,30 em.	» 12,30 em.	— —
» Hjo	» 4 »	» 4 »	— —
» Hästholmen	— —	— —	» 2,30 em.
» Grenna	— —	— —	» 4,30 »
Ank. till Jönköping	» 7,30 em.	» 7,30 em.	» 6,30 »

OBS.! **PRIMUS** och **PER BRAHE** anlöp **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

Från Jönköping:

	V. Rydberg	Per Brahe	Primus
Från Jönköping	Onsd. 9 fm.	Fred. 9 fm.	Sönd. 9 fm.
Passerar Grenna	» 11 »	— —	— —
» Hästholmen	» 1 em.	— —	— —
» Hjo	— —	» 12,30 em.	» 12,30 em.
» Vadstena	— —	» 3 »	» 3 »
» Motala	» 4,30 »	» 4,30 »	» 4,30 »
» {Borensberg {Husbyfjöl}	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Bergs slussar	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Norsholm	Torsd. 1 fm.	Lörd. 1 fm.	Månd. 1 fm.
» Söderköping	» 6,30 »	» 6,30 »	» 6,30 »
» Mem	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »
» {Oxelösund {Brevik vid sign}	» 11,30 »	» 11,30 »	» 11,30 »
» Södertelje	» 5 em.	» 5 em.	» 5 em.
Ank. Sthlm (Riddarh.)	» 7,30 »	» 7,30 »	» 7,30 »

OBS.! **VIKTOR RYDBERG** anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena.**

OBS.! För **Tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras *20 procent.*

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i Hytt eller Salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären *48 timmar före* fartygets afgång.

Järnvägens kombinerade **rundresebiljetter** gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads-** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripenbergsbanans** station är omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Askersund. Ångaren TYRAS reseturer 1905.

Från Stockholm (Eiraplan) kl. 8 e. m.				Från Jönköping efter intagen last.				Från Askersund efter intagen last.			
Maj	Juni	Juli	Aug.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Maj	Juni	Juli	Aug.
Lörd. 13 » 27	Lörd. 10 Fred. 23	Lörd. 8 » 22	Lörd. 5 » 19	Onsd. 3 » 17 » 31	Onsd. 14 » 28	Onsd. 12 » 26	Onsd. 9 » 23	Fred. 5 » 19	Fred. 2 » 16 » 30	Fred. 14 » 28	Fred. 11 » 25

Kommissionärer äro i Stockholm **A.-B. Nyman & Schultz**, (Riddarholmen); Södertelje **Gust Ekbom**; Söderköping **A. Almgren**; Norsholm **Joh. Carlsson**; Berg **Ivar Kraft**; Borensberg **P. J. Sundahl**; Motala **V. Kjellberg**; Askersund **A. Zetterwall**: Vadstena **E. Guldström**; Hjo **Axel Andersson**; Hästholmen **Ludv. Hellström**; Grenna **B. Björkengren** och i Jönköping **Emil Andersson.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Salong	Akterdäck	Fördäck
Till Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
Till Motala	12.—	10.—	7.50	5.—
» Jönköping	16.—	11	9.—	6.—

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen) - Söderköping—Linköping.

Ångf. **LINKÖPING**, kapt. B.P. Sjödin och ångf. **WISINGSÖ**, kapten N. A. Walter. afgå

	VISINGSÖ	LINKÖPING
Från Stockholm	Onsd. 6,00 e. m.	Lörd. 6,00 e. m.
Passerar: Södertelje	» 8,15 »	» 8,15 »
» Säfösund	Torsd. 12,15 f. m.	Sönd. 12,15 f. m.
» Oxelösund*	» 1,45 »	» 1,45 »
» Arkö	» 3,00 »	» 3,00 »
» Stegeborg	» 4,30 »	» 4,30 »
» Mem	» 5,30 »	» 5,30 »
» Söderköping	» 6,30 »	» 6,30 »
» Norsholm	» 11,00 »	» 11,00 »
Till Linköping	» 1,30 e. m.	» 1,30 e. m.

	LINKÖPING.	VISINGSÖ.
Från Linköping	Onsd. 11,00 f. m.	Lörd. 11,00 f. m.
Passerar: Norsholm	» 1.15 e. m.	» 1,15 e. m.
» Söderköping	» 5,30 »	» 5,30 »
» Mem	» 6,30 »	» 6,30 »
» Stegeborg	» 7,15 »	» 7,15 »
» Arkö	» 9,00 »	» 9,00 »
» Oxelösund*	» 10,15 »	» 10,15 »
» Säfösund	» 11.45 »	» 11,45 »
» Södertelje	Torsd. 3,45 f. m.	Sönd. 3,45 f. m.
Till Stockholm	» 6,00 »	» 6,00 »

* Anlöpes endast efter öfverenskommelse.

OBS. Ankomsten till Linköping sker så tidigt att passagerare kunna fortsätta med middagståget söderut från Linköping.

Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt	Damsal.	Akterd. el. salong	Fördäck
Till Södertelje	2.50	2.—	1.—	0.75
» Säfösund	4 50	3.50	2.50	2.—
» Oxelösund	5.—	4.—	3.50	2.50
» Arkö	7.—	5.—	4.—	3.—
» Stegeborg o. Söderköping	7.—	5.—	4.—	3.—
» Norsholm	8.—	6.—	4.—	3.—
» Linköping	8.—	6 50	5.50	3 50

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se stora tabellen denna sida.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se stora tabellen denna sida.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångf:n **UPLAND** eller **SKOKLOSTER**
fr. Stockholm alla hvardagar kl. 3 e. m

Dessutom helgfria Lördagar afgår ångf. **UPLAND** kl. 4,25 e. m., anlöpande alla bryggor hitom Finstaholm Från Örsundsbro kl. 2 f. m. Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örsundsbro kl. 10,30 f. m.
» Skokloster kl. 4 e. m.

OBS. Turen fr. Stockholm Lörd. kl. 3 e. m. direkt till Sigtuna.
Allm. Tel. t. UPLAND 29 98, t. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Sigtuna	1.50.	1.—.
» Skokloster	2.—.	1.25.
» Örsundsbro	2.50.	1.25.

131. Stockholm (Riddarh.) —Skokloster Upsala

Ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**

Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Fördäck.
Till Skokloster och Upsala	1.50.	1.25.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa med något af dessa fartyg och säljas å 2.50 kr. till akterdäck och salong samt 2 kr. å fördäck.

133. Stockholm (Munkbroh.)—Enköping

Ångf. **ENKÖPING I och II** afgå alternerande
Från Stockholm alla söckendagar kl. 2 e. m.
Från Enköping alla söckendagar kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. **A. t. 12 53. R. t. 14 69.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Grönsö	1.75.	1.—.
» Staxhammar	1.75.	1.—.
» Österby	1.75.	1.—.
» Hacksta	2.—.	1.25.
Till Weppeby	2.—.	1.25.
» Haga	2.—.	1.25
» Enköping	2.—.	1.25.

135. Stockholm (Munkbroh.)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från **Stockholm** alla hvardagar **kl. 4 e. m.**
» **Strengnäs** alla hvardagar **kl. 7 f. m.**
Till Tynnelsö **Månd., Onsd., Fredagar.**
Från Tynnelsö Tisd., Torsd, Lörd. kl. 6 f m.
OBS. Extra turer under Pingsthelgen:
från **Stockholm Pingstdagen** kl. 9 f. m.
» **Strengnäs** d:o kl. 5 f. m. och 6 e. m.
» **Stockholm Annandag Pingst** kl. 9 f. m. och 9,30 e. m.
» **Strengnäs** d:o kl. 6 e. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong enkel.	Salong tur och retur.	Däck enkel.	Däck tur och retur.
Till Tynnelsö	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Björsund	3.—.	5.—.	1.75.	3.—.

136. Stockholm (Munkbroh.) - Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1,30 e m.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON. Köttorget 8, A. T. 12 53 R. 14 69.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs Vesterås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.**
» **Vesterås** Onsd. o. Lörd. kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck.** Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salong.	Däck.
Till Vesterås	4.—.	3.—.	2.—.

Stockholm (Riddarholmen—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapten C. A. Söderström, afgår
Fr. o. m. Månd. den 12 Juni:
från **Stockholm** alla dagar utom Sönd. kl. 4 e. m.
» **Vesterås** » » » » » 7 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salong.	Däck.
Till Vesterås	3.—.	2.—.
» » tur- och retur	5.—.	3.—.

141. Stockholm (Riddarholmen) - Strengnäs—Torshälla - Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II** afgå alternerande från **Stockholm** alla dagar utom **Måndagar kl. 9 f. m.**
» **Eskilstuna** » » » » 8 f. m.

OBS. Ångf. ESKILSTUNA II afgår från Stockholm Söndagar kl. 2 e. m. i stället för kl. 9 f. m.

OBS Gods emottages alla dagar.

A.-B. *Nyman & Schultz*, Riddarholmen. Allm. T. 28 78. R. 17 36.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt enkel.	Hytt tur o. ret.	Salong enkel.	Salong tur o. ret.	Fördäck enkel.	Fördäck tur o. ret.
Till Strengnäs	2.50.	4.50.	2.—.	3.—.	1.25.	2.—.
» Torshälla	4.50.	7.50.	3.50.	5.50.	1.50.	2.50.
» Eskilstuna	5.—.	8.—.	4.—.	6.—.	2.—.	3.—.

142. Stockholm—Mariefred.

Ångf. **MARIEFRED** afgår från Mariefred med anlöpande endast af Ekensberg, Måndagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 8 f. m., Tisdagar och Torsdagar kl. 5 e. m., från Stockholm Tisdag och Torsdag kl. 10 f. m o. 8 e. m., Fredag o. Lördag kl. 4,15 e. m.

OBS.! Lördagar anlöpes Sandviken på resa från Stockholm.
Allm. Telefon 12 53.
OBS.! Tilläggsplats: **Cederlundska huset.**

Lustresa till (Gripsholm) Mariefred

afgår den nybyggda, bekvämt inredda ångaren **MARIEFRED** från Stockholm (Munkbrohamnen) **Tisdagar, Torsdagar och Söndagar kl. 10 f m.**, återvänder från Mariefred kl. 5 e. m., Söndagar kl 6 e. m.

143. Stockholm (Riddarholmen) Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Köping,

(anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm** och **Qvicksund**).

Ångf. **MARIA I**, kapt. Tryggve Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m. och Lördag kl. 10 e. m.
» **Köping** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 9,15 f. m. strax efter Örebrotågets ankomst.

OBS På nattresan anlöpes ej Mälarbaden.

OBS. Ångaren står i förbindelse med **kurirtåget från Köping kl. 3,47 e. m.**, för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.** Rikstel. 25 39.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm (Kornhamn)—Kvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:
från **Stockholm Onsd.** och **Lörd. kl. 5 e. m.**
» **Köping Månd.** och **Torsd. kl. 7 e. m.**

OBS. Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.

Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

		Salong		Fördäck
Till Köping enkel biljett	Salong	4.—.	Fördäck	2.—.
» » tur och retur	»	6.—.	»	3.—.
» Eskilstuna	»	4.—,	»	2.—.
» » tur och retur	»	7.—.	»	3.50.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Eskilstuna (via Mälarbaden)—Kungsör—Arboga

anlöpande **Stallarholmen, Strengnäs** och **Qvicksund.**

Ångf. **PRINS CARL**, kapten C. Malmgren, afgår:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8,50 f. m. och Lörd. kl. 9 e. m. strax efter Örebrotågets ankomst.

OBS. På nattresan angöres ej Mälarbaden.

OBS. Ångaren står i förbindelse med **kurirtåget från Arboga kl. 4,11 e. m.** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** och **Kopparberg.** Rikstel. 11 25.

Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA II**, kapt. P. W. Sjödin, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m
» **Arboga** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 e. m.

OBS. Ångaren står i förbindelse med **tåg till och från Arboga** för passagerare till **Örebro, Linde, Nora** o. **Kopparberg.** Rikstel. 11 25.

Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifter från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalong.	Fördäck.
Till Kungsör	4.—.	3.—.	1.50.
» Arboga	5.—.	4.—.	2.—.
Tur och retur till Arboga	8.—.	—	—
Till Eskilstuna	4.—.	—	2.—.
» » tur och retur	7.—.	—	3.50.

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

(anlöpande mellanliggande kanalstationer).

Från Stockholm (Kornhamnstorg) afgå ångfartygen:

SMEDJEBACKEN II, kapt.	P. Andersson,	Tisd.	kl. 4,15 e.m.
SURAHAMMAR, »	J. P. Johansson,	Onsd.	
SMEDJEBACKEN III, »	J. Sundholm,	Torsd.	
SMEDJEBACKEN I, »	G. Lindgren,	Fred.	
PIUS, »	J. Öström,	Lörd.	

	Återvända fr. Smedjebacken		Beräknas ank. till Stockholm
SMEDJEBACKEN I	Månd.	På tid som uppgifves ombord.	Onsdag f. m.
PIUS	Tisd.		Onsdag kväll.
SMEDJEBACKEN II	Torsd.		Lördag morg.
SURAHAMMAR	Lörd.		Söndag e. m.
SMEDJEBACKEN III	Sönd		Måndag e. m.

Fartygens telefoner: Allm. 11 05. Riks. 15 64.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Aktersalong eller hytt.	För- och mellandäck.
Till Strömsholm	2.50.	1.25.
» Hallstahammar } » Skantzen }	3.—.	1.50.
» Surahammar	3.25.	1.75.
» Ramnäs	3.50.	2.—.
» Seglingsberg	3.75.	2.—.
» Virsbo	4.—.	2.25.
» Engelsberg	4.—.	2.25.
» Fagersta	4.50.	2.50.
» Söderbärke	5.—.	3.—.
» Smedjebacken	5.—.	3.—.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm (Riddarholmen—Örebro,

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgå:
Ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** alternerande
från Stockholm alla dagar utom Sönd. **kl. 8 e. m.**
» Örebro Tisd., Onsd, Fred., Lörd. **kl. 6 e. m.** samt Månd. och Torsd. kl. 12 midd

OBS. **Läppe** anlöpes Tisd. och Fred. från Stockholm samt Månd. och Torsd. från Örebro.

OBS. Fartygen stå i förbindelse med bantåg till södra och vestra Sverige samt Vermland via Svartåbanan och Nora—Karlskoga jnrnväg.

OBS. Billigaste och snabbaste vägen till Vermland.

OBS. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från Jernväg.

Gods för befordran på **Frövi—Ludvika Jernväg** omlastas ***kostnadsfritt*** i Kungsör, och frakten beräknas efter med jernvägen öfverenskommen ***billig*** taxa

A.-B. NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 39.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Akter el. Damsal.	Försal.	Akterd.	Förd.
Till Stallarholmen och Strängnäs	2.75.	2.25.	2.—.	1.75.	1.25.
» Sundbyholm	3.50.	3.—.	2.50.	2.—.	1 50.
» Qvicksund	4.—.	3 50.	3 —.	2.—.	1.50.
» Kungsör	4.—.	3.50.	3.—.	2.—.	1.50.
» Grafudden	4.50.	4.—.	3.50.	2.25.	1.75.
» Notholmen	5.—.	4.50.	3.75.	2.75.	2.50.
» Läppe och Vinön	5.50.	5.—.	4.—.	3.50.	3.—.
» Björksundet	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Essön	6.—.	5.—.	4.25.	3.50.	3.—.
» Örebro	6.50.	5.50.	4.75.	3.50.	3.—.

Stockholm (Klara str.)—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör**, och **Hjelmarehamnar**,
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.** Allm. tel. t. fart. 98 95.
A.-B. NYMAN & SCHULTZ. Riddarh. 7. A t. 28 78 R. 17 36

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår **Söknedagar**
från Svartsjö kl. 6,15 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,45 f. m. och 6,15.
» Stockholm kl. 3,15 och 8,15 e. m.
Söndagar (Lustresa):
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 6 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och kl. 9 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande bryggor.

Stockholm—Brogård,

anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer å fastlandssidan, afgår ångf. **HILLERSJÖ** Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Återv. från Brogård kl. 5 f. m.

Ångf. BRAGE

afgår från Munkbrohamnen Söknedagar till **Hillersjö** och **Svartsjö kl. 11,30 fm.** Återvänder kl. 2,30 e. m.
Till **Nockeby, Skå-Edeby, Fågelängen** och **Lullehof kl. 6 e. m.**
Återvänder påföljande Söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
Sön- och Helgdagar Stockholm—Nockeby:
från Stockholm kl. 11,15 f. m., 2,15, 5,15 e. m.
» Nockeby kl. 12,30, 3,30, 6,30 e. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET från **Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.**
» **Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m.** anlöp. **Tappström** och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

Ångf. SÄBYHOLM från **Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.**
» **Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m.** anl. **Malmvik, Tappström** och mellanligg. bryggor å **Ekerö & Munsö.**

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö och Ekolsund samt mellanstationer **Söknedagar** kl. 3,30 e. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3.
Allm. Tel. 10 58.

SALTSJÖN.

174. Stockholm (Gustaf III staty)—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna, Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **LIDINGÖ I** tillsvidare alla dagar:
Hvardagar:
från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30, 6,30 **och** 10 e. m.
» Hersby kl. 7,15 och 8 f. m., 12,45, 4,45 och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 10,30 e. m.
» Hersby kl. 7 och 8 f. m., 12,15 och 9 e. m.
OBS. Ångf. RAN uppehåller LIDINGÖ I:s turer tillsvidare.

Ångf. LÄRKAN (fr. Bomslupstrappan)

till **Gångsätra, Nysätra, Skärsätra** och **Mölna**
Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45[1] och 11 f. m., 3,15, 5, 7, och 9 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15[2] f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3,15, 4,30, 7,30 och 9[1] e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3,50[3], 6,30, 8 och 9,30[2] e. m.

[1] Anlöper icke Mölna. [2] Afgår från Skärsätra [3] Direkt till Stockholm.

179. Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Sollenkroka—Möja

afgår ångf. **SKÄRGÅRDEN** från Carl XII:s torg
Söndagar kl. 8,45 f m., Söckendagar kl. 3 e. m.
Från Möja Sönd. kl. 4 e. m., Söckendagar kl. 4,30 f. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Ytterbystrand—Linanäs—Bohlby

m. fl. bryggor och **Marum å Ljusterö**
afgår ångf. **LJUSTERÖ**
Sön- och helgdagar kl. 9 f. m. och kl. 10 e. m.
Hvardagar kl. 4 e. m.
Från Ljusterö Söndagar kl. 6 f. m. och kl. 7,15 em. Hvardagar kl. 6 fm.
Tilläggsplats: Nybron, midt för Berzelii park.

184. Stockholm (Carl XII torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande Bammarboda och Björnhufvud,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söckendagar kl. 3,5 e. m.; återvänder 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII torg)—Vaxholm—Stegesund—Skarpöborg—Östanå—Bergshamra,

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder 5,15 f. m.
Obs. Bammarboda och Björnhufvud anlöpas icke.

Stockholm (Carl XII torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö,

anlöpande mellanliggande stationer,
afgår ångf. **ÖSTANÅ III**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

Lustresor.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda,

anlöpande bryggor å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANÅ I**
Söndagar kl. 8,30 f. m., återv. kl. 4 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande Ytterby och bryggor å Ljusterö,
afgår ångf. **ÖSTANÅ II**
Söndagar kl. 8,45 f. m., återv. kl. 4,30 e. m.

186. Stockholm—Vermdö.

För Rederiaktiebolaget Stockholm—Vermdö och Vermdö Ångfartygs-Aktiebolags rymliga och bekväma ångfartyg
TOR o. TOR II samt **VERMDÖ II** och **VERMDÖ III**
hvilka t. v. afgå enligt nedanstående turlista.
från **Stockholm** (Carl XII:s Torg) till **Värmdö** afgår ett af Bolagens ångf.

Helgdagar:
Kl. 9 f. m. till Mörtnäs, söder om Tegelön.
» 9,15 f. m. direkt Bergudden och N. Torsbyfjärd.
» 11 f. m. till Betsede, söder om Tegelön.
» 2 e. m. till Fruvik, söder om Tegelön.
» 9,45 e. m. direkt till Kungsborg och N. Torsbyfjärd.
» 10 e. m. till Mörtnäs.
» 10,30 e. m. till Betsede.

Helgfria dagar:
Kl. 10,30 f. m. till Vik, söder om Tegelön.
» 12 midd. till Långsundaviken.
» 3,30 e. m. dir. Bergudden och N. Torsbyfjärd.
» 3,30 e. m. till Vik, söder om Tegelön.
» 4,30 e. m. till Anneberg.
» 5,30 e. m. till Betsede, söder om Tegelön.
» 7,30 e. m. till Vik, söder om Tegelön.
» 10 e. m. till Lagnö.
Månd. och Torsd. utsträckes 10-turen till Långsundaviken.
Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. till Fruvik.

Från Värmdö till Stockholm (Carl XII:s Torg)
afgår ett af Bolagens ångfartyg

Helgdagar:		Ank. till Sthlm omkr.
Kl. 6,20 f. m.	från Vik	Kl. 8,40 f. m.
» 6,20 »	» Mörtnäs	» 8,35 »
» 8,15 »	» Betsede	» 10,30 »
» 11,45 »	» Mörtnäs	» 1,40 e. m.
» 7 e. m.	» Vik	» 9,35 »
» 7,30 »	» Mörtnäs	» 9,45 »
» 9 »	» Betsede	» 10,25 »

Helgfria dagar:		Ank. till Sthlm omkr.
Kl. 6,15 f. m.	från Vik	Kl. 8.45 f. m.
» 6.20 »	» Betsede	» 8,45 »
» 6,30 »	» Mörtnäs	» 8,45 »
» 6,35 »	» Långsundaviken	» 8,45 »
» 7,25 »	» Södernäs	» 9,45 »
» 7,55 »	» Vik	» 9,45 »
» 2,15 e. m.	» Långsundaviken	» 8,50 e. m.
» 5 »	» Norrnäs	» 7,20 »
» 6,50 »	» Sofiero via Stadsvall	» 9,55 »
» 7,45 »	» Fruvik	» 9,55 »
Dessutom Månd., Onsd. och Fred.	fr. Vik 12,45	» 2,30 »
Tisd., Torsd. och Lörd.	fr. Vik 1,45	» 3,40 »

Allm. tel. 42 35 och 9 82.

Direkta linjen

till **Toivo—Lagnö—Ängsholmssundet—Fruvik—Vik Aspvik.**
OBS. ***Ingen omstigning*** vid färd med

Lagnö-båten BALDER.

Tilläggsplats: **Nybrohamnen**, midt för **Stallgatan.**
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm 9,30 f. m. och **10,20** e. m.
» (Aspvik 8,15 e. m., Vik 8,20) **Fruvik 8,30, Lagnö 9** (i Stockholm 10,15).
Hvardagar:
Från Stockholm 3,45 och **7,30** e. m.
» (Aspvik 6,55 f. m., Vik 7 f. m. och 5,35 e. m.) **Fruvik 7,10** f. m. och **5,30** e. m., **Lagnö 7,40** och **6** e. m. (i Stockholm 8,55 f. m. och 7,15 e. m.)
Dessutom **Lördagar** från **Fruvik 9,15** e. m., **Lagnö 9,40** (i Stockholm 10,55.)
OBS. God restauration ombord OBS.

187. Stockholm (Gustaf III staty)—Gustafsberg

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från Stockholm (Gustaf III:s staty)
till Gustafsberg: hvardagar kl. 8, 11[1] f. m., 2,30, 3,10[3] 3,30[4], 4,15[1], 5,15, 7,15, 8,30, 10,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9, 10[2], 11[1] f. m., 1,30, 4,15[1],[6], 7, 10 e. m.
till Södra Stäket: hvardagar kl. 11,30 f. m.
Till Stockholm:
från Gustafsberg: hvardagar kl. 5,45, 7, 7,45[2], 8,15 10 f. m., 2[1], 5,15, 6,30 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 6,30, 8, 11,15 f. m., 1,30[1], 4[1], 6,30[3],[5], 8, 9 e. m.
från Södra Stäket: hvardagar kl. 7,25 f. m., 1 e. m. Sön- o helgd. 8,15 e. m

[1] Anlöp. Saltsjöbaden. [2] Anlöp. Kilsviken. [3] Anlöp. Saltsjöbaden och Kilsviken. [4] Båtbyte vid Boo för passagerare till Gustafsvik, Kilsviken o. Ullvis. [5] Båtbyte vid Bo. [6] Båtbyte vid Saltsjöbaden för passagerare till Gustafsberg.

Hôtel Germania, 10 Gustaf Adolfs torg 10, STOCKHOLM. *Centralaste läge,* med härlig utsikt öfver Strömmen och Kungl. slottet. *Fullständigt nyreparerad. Moderata priser.* Påpasslig betjäning. Rikstelefon i alla rum. All. 70 00, 6, 13, 34 97, 50 65, 22 28. *Thérèse Hultgren.*

188. Stockholm—Saltsjöbaden.

Lustresor o. Rundresor

med ångaren **GUSTAFSBERG**
genom de natursköna Skuru- och Lännersta-sunden samt Baggensstäket
och öfver Baggensfjärden:

Från Stockholm (Gustaf III:s staty):
Hvardagar kl. 11 f. m., 3,10, 4,15 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 11 f. m., 2[1], 4,15 e. m.

Från Saltsjöbaden:
Hvardagar kl. 2,30, 4,30[2], 5,45[3] e. m.
Sön- och Helgdagar 2, 4,30, 5,45[4], 7 e. m.

[1] Direkt. [2] Via Vestra Ekedal och båtbyte därstädes. [3] Via Gustafsberg och båtbyte därstädes. [4] Via Gustafsberg o. båtbyte vid Boo.

OBS.! Enligt ofvanstående turlista kan **rundresa** göras från Stockholm **hvardagar**
på 11-turen: antingen 1 tim. uppehåll i Gustafsberg och 2 eller 3 1/4 tim. i Saltsjöbaden eller endast i Saltsjöbaden 2, 4 eller 5 tim. uppehåll;
på 3,10-turen: antingen 1 1/4 tim. uppehåll i Saltsjöbaden och vid återfärden (båtbyte i Gustafsberg 6,30 eller omedelbar återfärd med båtbyte vid V. Ekedal 5,30;
på 4,15-turen: omedelbar återfärd och båtbyte vid Gustafsberg 6,30.

Ankomsttider till Stockholm kl. 4, 6,50, 8,15 e. m.

Biljettpris (gällande för dagen) för dessa hvardagsrundresor 1 kr., hälften för barn.

Till Saltsjöbaden direkt!

Ångf. **NÄMDÖ. Pontonbryggan** (Ringliniens hållplats »Brunnsgränd») **hvardagar** 3,20 e. m., **Söndagar** 8,30 f. m. Vidare Rikstel. 27 23.

189. Stockholm—Tyresö—Ingarö—Nämdö—Vånö.

Ångf. **NÄMDÖ** afg. fr. **Pontonbryggan Sön- o. helgdagar 8,30 f. m.** (i förbind. med Saltsjöbanans 9-tåg), **hvardagar 3,20 e. m.** (4-tåget). **Tyresö anlöpes dagligen,** Örsundet Tisd. o. Fred., Nämndö öfriga dagar. Alla bryggor anlöpas Pingstdagen och **Midsommardagen.**
Vidare upplysn. ombord. Rikstel. 27 23.

190. Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)

med anlöpande af Ekholmen och Brevik.
Ångaren **EXPRESS** afgår

Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 4,35 och 7,35 e. m.
» **Dalarö** kl. 7,55 f. m., 2,30 och 5,55 e. m. samt dessutom **Lördagar** och helgdagsaftnar kl. 8,55 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m., 1,35, 8,35 och 11 e. m.
» **Dalarö** » 11,55 f. m., 6,55 och 9,55 e. m.

Stockholm (direkt)—Dalarö—Utö—Björnholmen—Muskö*

Ångf. **SÖDERTÖRN: Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 3,30 e. m., Utö 6,20 f. m. o. Dalarö 7,30 f. m.
* Passagerare till Björnholmen och **Muskö** fortsätta från Dalarö med ångf. DALARÖSTRÖM.

Alla Sön- och helgdagar.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Utö.

Från Stockholm kl. 9,20 f. m., Utö kl. 6,30 e. m. o. Dalarö kl. 7,30 e. m.
* **Ansl. till 10-tåget från Stockholm.** Riks 13 92.

Stockholm—Saltsjöbaden*—Brevik—Dalarö—Björnholmen**—Muskö**—Nynäshamn***.

Ångf. DALARÖSTRÖM: **Söknedagar:**
från Stockholm kl. 2,15 e. m.* Muskö 6 f. m. Dalarö 8,15 f. m.
* I förbindelse med 3-tåget från och 10-tåget till Stockholm.
** I förbindelse med ångf. SÖDERTÖRN från Dalarö.
*** Endast Månd. o. Fredagar.

193. Stockholm (Barnängsbryggan)—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan heltimmar (utom kl. 1 Söndagar och kl. 1 och 2 hvardagar). Från Nackanäs halftimmar. Använd 3/4-timsbåt från Räntmästaretrappan (Slussen) eller 1/2-timsbåt från Grefbron till Tegelviken eller elektrisk spårvagn till Tegelvikstorget (Katarinalinien). Ångslupen inväntar Tegelviksbåtarnas passagerare.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **MARSTRAND, LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND**

Från och med den 1 till och med den 25 Juni.

Från Göteborg:				
L.	10 Juni kl.	10	f. m.	A.
		» 2,15	e. m.	S:t E.
		» 5,10	»	L.
S.	11 »	» 8	f. m.	S:t E.
		» 10	»	L.
M.	12 »	» 8	»	L.
		» 9	»	S:t E.
		» 10	»	M.
T.	13 »	» 10	»	L.
		» 2,15	e. m.	A.
		» 5,10	»	M.
O.	14 »	» 10	f. m.	A.
		» 1	e. m.	I.
		» 5,10	»	L.
Th.	15 »	» 9	f. m.	S:t E.
		» 10	»	M.
		» 1	e. m.	I.
		» 2,15	»	L.
		» 5,10	»	A.
F.	16 »	» 10	f. m.	L.
		» 1	e. m.	I.
		» 5,10	»	S:t E.
L.	17 »	» 10	f. m.	A.
		» 1	e. m.	I.
		» 2,15	»	S:t E.
		» 5,10	»	L.
S.	18 »	» 8	f. m.	S:t E.
		» 10	»	L.
M.	19 »	» 9	»	S:t E.
		» 10	»	M.
		» 5,10	e. m.	A.
T.	20 »	» 10	f. m.	L.
		» 2,15	e. m.	A.
		» 5,10	»	M.
O.	21 »	» 10	f. m.	A.
		» 1	e. m	I.
		» 2,15	»	M.
		» 5,10	»	L.
Th.	22 »	» 9	f. m.	S:t E.
		» 10	»	M.
		» 1	e. m.	I.
		» 2,15	»	L.
		» 5,10	»	A.
F.	23 »	» 9	f. m.	V.
		» 10	»	A.
		» 2,15	e. m.	L.
		» 5,10	»	M.
L.	24 »	» 8	f. m.	S:t E.
		» 9,30	»	M.
		» 10,30	»	L.
S.	25 »	» 8	»	S:t E.
		» 9,30	»	M.
		» 10,30	»	L.

Från Marstrand:				
L.	10 Juni kl.	7,15	f. m.	M.
		» 1	e. m.	L.
		» 5,30	»	S:t E.
S.	11 »	» 7,15	f. m.	L.
		» 6	e. m.	S:t E.
		» 7,15	»	L.
M.	12 »	» 6	»	A.
		» 7,15	»	L.
T.	13 »	» 7,15	f. m.	A.
		» 10,30	»	S:t E.
		» 1	e. m.	M.
		» 5,30	»	A.
O.	14 »	» 7,15	f. m.	M.
		» 1	e. m.	L.
Th.	15 »	» 7,15	f. m.	L.
		» 9	»	I.
		» 1	e. m.	A.
		» 5,30	»	L.
F.	16 »	» 7,15	f. m.	A.
		» 9	»	I.
		» 10,30	»	S:t E.
		» 1	e. m.	M.
L.	17 »	» 7,15	f. m.	S:t E.
		» 8	»	I.
		» 1	e. m.	L.
		» 5,30	»	S:t E.
S.	18 »	» 7,15	f. m.	L.
		» 6	e. m.	S:t E.
		» 7,15	»	L.
M.	19 »	» 7,15	f. m.	L.
		» 10,30	»	I.
		» 1	e. m.	A.
T.	20 »	» 7,15	f. m.	A.
		» 10,30	»	S:t E.
		» 1	e. m	M.
		» 5,30	»	A.
O.	21 »	» 7,15	f. m.	M.
		» 1	e. m.	L.
		» 5,30	»	M.
Th.	22 »	» 7,15	f. m.	L.
		» 9	»	I.
		» 1	e. m.	A.
		» 5,30	»	L.
		» 7,45	»	A.
F.	23 »	» 7,15	f. m.	S:t E.
		» 9	»	I.
		» 1	e. m.	M.
		» 5,30	»	L.
L.	24 »	» 6,30	f. m.	M.
		» 6	e. m.	S:t E.
		» 6,45	»	L.
		» 7,15	»	M.
S.	25 »	» 6	»	S:t E.
		» 6,45	»	L.
		» 7,15	»	M.

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från och med den 1 till och med den 22 Juni.
Ångaren **VESTKUSTEN, INLAND** eller **S:t ERIK.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8 f. m.	Söndag kl. 4,15 e. m.
Måndag » 9 »	Tisdag » 8,30 f. m.
Torsdag » 9 »	Fredag » 8,30 »
Lördag 24 Juni kl. 8 f. m.	Lördag 24 Juni kl. 4,15 e. m.
Söndag 25 » » 8 »	Söndag 25 » » 4,15 »

anlöpande **Marstrand** och **Låka** alla resor samt **Djupvik** Månd., Tisd., Torsd. och Fred.

Till Nösund Måndag och Torsdag kl. 9 f. m.
Från Nösund Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. anlöpande **Skopesund** och **Rossön**.

Ångaren INLAND
afgår *Pingstafton* den 10 Juni kl. 1 e. m. från **Göteborg** till **Nösund** och åter änder från **Nösund** till **Göteborg** *Annandag Pingst* den 12 Juni kl. 1 e m. anlöpande **Rörtången, Aröd, Djupvik, Källsnäs, Låka, Kåkenäs, Stenungsund, Skopesund** och **Rossön.**

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Onsd. 14 o. 21 Juni kl. 1 e. m.	Månd. 19 Juni kl. 8 f. m.
Lörd. 17 » » 1 »	Torsd. 5 o. 22 » » 6 »
	Lörd. 17 » » 5 »

anlöpande **Marstrand, Djupvik, Källsnäs, Låka** och **Kåkenäs.** (Forts.)

Till Nösund 14, 17 och 21 Juni kl. 1 e. m.

Från Nösund 19 Juni kl. 6,30 f. m., 15 och 22 Juni kl. 4,30 f. m. anlöpande **Askerön** och **Skopesund.**

Från Skopesund 17 Juni kl. 4,30 f. m. anlöpande **Askerön.**

Från Göteborg till **Nösund** afgår ångaren **S:t ERIK** Fredagen den 23 Juni kl. 2 e. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund** och **Rossön** samt åter från **Nösund** direkt till **Göteborg** på aftonen.

Från Göteborg till **Kåkenäs** afgår ångaren **INLAND** Fredagen den 23 Juni kl. 2,15 e. m. anlöpande **Tjufkil, Rörtången, Aröd** och **Källsnäs** och åter direkt till **Götoborg** på aftonen.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från och med den 1 till och med den 22 Juli.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 10 f. m. M.	Måndag kl. 8,30 f. m. A.
Tisdag » 10 » L.	Tisdag » 10 » M.
Onsdag » 10 » A.	Onsdag » 10 » L.
Torsdag » 10 » M.	Torsdag » 8,30 » A.
Fredag » 10 » L.	Fredag » 10 » M.
Lördag » 10 » A.	Lördag » 10 » L.

Lysekil anlöper **Rönnäng** och **Klädesholmen** 14 och 21 Juni samt **Hällevikstrand** alla resor.

Marstrand anl. **Mollösund** o. **Gullholmen** alla resor samt **Kyrkesund** Måndag och Tisdag.

Albrektsund anl. **Stockevik, Mollösund, Gullholmen, Ellös och Grundsund.**

Till Smögen Måndag och Torsdag kl. 10 f. m. Marstrand.

Från Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand, anlöp. **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Torsdag och Fredag.

Till Smögen Lördag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från Smögen Måndag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil** och **Grafvarne.**

Till Hjälmedal Onsdag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från Hjälmedal Torsdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till Åby Tisdag och Fredag kl. 10 f. m. Lysekil.

Från Åby Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fiskebäckskil, Fogelvik och Vrångebäck.**

Annandag Pingst den 12 Juni
afgår Albrektsund från **Smögen** kl. 12 midd. och från **Lysekil** kl. 2 e. m. i st. f. å vanlig tid.

Midsommarafton den 23 Juni afgå
Vestkusten kl. 9 f. m. från **Göteborg** till **Smögen** anlöpande **Marstrand, Rönnäng, Klädesholmen, Kyrkesund, Mollösund, Lysekil, Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne,**
Albrektsund kl. 10 f. m. från **Göteborg** till **Åby,** anlöpande **Marstrand, Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund, Lysekil, Fågelvik, Vrångebäck** och **Åby.**

Måndagen den 26 Juni afgå
Vestkusten kl. 5,30 f. m. från **Smögen** till **Lysekil** och **Göteborg**
Albrektssund kl. 6,30 f. m. från **Åby** till **Vrångebäck, Fågelvik, Lysekil** och **Göteborg.**

Göteborg—Marstrand—Rönnäng—Stockevik.

Från Göteborg:	Från Stockevik:
S. 4, 11, 18 Juni kl. 10 f. m. L.	S. 4. 11, 18 Juni kl. 6,15 e. m. L.
M. 12 » » 8 » L.	M. 12 » » 6,15 » L.
L. 24 » » 9,30 » M.	L. 24 » » 6,15 » M.
S. 25 » » 9,30 » M.	S. 25 » » 6,15 » M.

Göteborg—Kyrkesund—Skopesund.

Från Göteborg:	Från Kyrkesund:
Th. 15 o. 22 Juni kl. 1 e. m. I.	F. 16 o. 23 Juni kl. 6 f. m. I.
F. 16 » » 1 » I.	

anlöpande **Rönnäng, Klädesholmen, Stockevik** och **Skärhamn.**

Till Nösund och **Skopesund** 16 Juni kl. **1** e. m.

Göteborg—Hellevikstrand.

Lastbåten **ORUST.**

Från Göteborg:	Från Hellevikstrand:
Onsdag kl. 6 f. m.	Måndag kl. 6 f. m.
Lördag » 6 »	Torsdag » 6 »

anlöpande **Marstrand, Rönnäng. Stockevik, Skärhamn, Kyrkesund** och **Mollösund.**

Från Göteborg till **Stockevik** Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande **Marstrand, Rönnäng** och **Klädesholmen** och åter direkt till **Göteborg.**

ORUST afgår till **Hellevikstrand** Fredagen den 23 Juni i st. f. Lördagen den 24.

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

198. Ångbåtsaktiebolaget Bohuslänska kustens ångare

afgå under sommarmånaderna från och med den 6 Juni 1905:

Göteborg—Stenungsund—Lyckorna—Ljungskile—Uddevalla,

anlöpande mellanstationer:

Från Göteborg till Uddevalla:	Från Uddevalla till Göteborg:
Sönd. kl. 7,20 f. m., Månd., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 2,30 e. m. samt Lörd. jemväl kl. 12 midd.	Sönd. kl. 2,30 e. m., Månd. kl. 5 f. m., Tisd. och Fred. kl. 7 f. m., Onsd. kl. 10,30 f. m. samt Torsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.

OBS. Turförändring tillfölje Pingst och Midsommar annonseras i lokaltidningarna.

Göteborg—Fiskebäckskil—Lysekil—Saltkällan,

anlöpande mellanstationer:

Från Göteborg till Saltkällan:	Från Saltkällan till Göteborg;
Torsd. och Lörd. kl. 9 f. m.	Månd. och Fred. kl. 6 f. m.

Uddevalla—Fiskebäckskil—Lysekil.

Från Uddevalla:	Från Lysekil:
Hvarje dag kl. 8,30 f. m.	Hvarje dag kl. 3,45 e. m.

OBS. Turerna beräknas stå i förbindelse: dels i Uddevalla med ankommande bantåg kl. 8,15 f. m. och afgående bantåg kl. 7.30 e. m. samt dels i Lysekil med ångbåtarna till och från Kristiania.

Uddevalla—Sundsandvik—Henån—Lysekil,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla till Lysekil:	Från Lysekil till Uddevalla:
Månd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 10,30 f. m., Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. 2,30 e. m.	Månd. kl. 5 f. m., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 8 f. m. Onsd. o. Lörd. kl. 6 f. m. o. kl. 1 e. m.

OBS. Turförändringar tillfölje midsommarhögtiden annonseras i lokaltidningarna.

Uddevalla—Lyckorna—Ljungskile—Stillingsön,

anlöpande mellanstationer:

Från Uddevalla:	Från Stillingsön:
Sönd. kl. 8,30 f. m., Månd. o. Tisd. kl. 4 e. m., Onsd. o. Lörd. kl. 2,30 e. m., Torsd. kl. 5,45 e. m. samt Onsd., Fred. o. Lörd. kl. 5.45 e. m. till Ljungskile.	Sönd. kl. 4 o. 7 e. m., Månd. kl. 6,30 f. m., Tisd., Onsd., Torsd., Fred. o. Lörd. kl. 7 f. m. samt Lörd. kl. 6,45 e. m. från Ljungskile direkt.

OBS. Turförändringar tillfölje pingst- och midsommarhögtiden annonseras i lokaltidningarna.

Uddevalla—(Gåsö tisd.)—Käringön:

turer med bantågsförbindelse:

Från Uddevalla till Käringön:	Från Käringön till Uddevalla:
Tisd. kl. 8,30 f. m. och Fredag kl. 9,30 f. m.	Tisd. kl. 2 e. m. och Torsd. midd.

Vidare meddela: i Göteborg *Otto Zell,* i Uddevalla *A. Radhe.*

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Marstrand, Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Larkollen
afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson
fr. o. m. den 18 Juni
från Göteborg Sönd o Torsd. kl. 7,30 f. m.
» **Kristiania** Månd. o. Fred. kl. 11 e. m.
» **Lysekil** Tisd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.

OBS.! Vid Hafstenssund stoppas för båt.
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) och **Strömstad,**
ångf. **GÖTEBORG,** kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 8 f. m.
» Kristiana Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

210. Göteborg—Trollhättan.

Ångaren **TURISTEN** afgår:

från Göteborg		från Trollhättan	
Tisdagar Torsdagar Lördagar	kl. 8 f. m.	Måndagar Onsdagar Fredagar	kl. 8 f. m.

Bekväm och lämplig lägenhet för turister.
Järnvägarnes rundresebiljetter gälla för resa med denna båt.

211. Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad,

Under sommarmånaderna 1905 afgår Ångf. **EOS,**
kapt. J. G. Ahlberg.

Uppresan:				
från **Göteborg**	Onsd.	kl.	12	mid.
Pass. **Ström**	»	»	4	em.
» **Åkerström**	»	»	6	»
» **Trollhättan**	»	»	8	»
från **Venersborg**	»	»	11	»
till **Lidköping**	Torsd.	»	5	fm.
från D:o	Fred.	»	2	»
» **Kinnekulle(Hellek.)**	»	»	8	»
till **Mariestad**	»	»	5	»
från D:o	»	»	8	»
till **Karlstad**	»	»	2	em.
från D:o	»	»	4	»
till **Kristinehamn**	»	»	8	»

Nedresan:				
från **Kristinehamn**	Lörd.	kl.	8	f.m.
» **Mariestad**	»	»	1	e.m.
» **Kinnekulle(Hellek.)**	»	»	8	»
från **Lidköping**	natt. mell. L. o. S.			
» **Venersborg**	Sönd.	kl.	6,30	fm
Pass. **Trollhättan**	»			f. m.
» **Åkerström**	»			»
» **Ström**	»			»
till **Göteborg**	»			på e. m.

☞ Tur- och returbiljetter säljas med 25 % rabatt gällande hela seglationtiden.

☞ **Salong för däckspassagerare**

Fartygens kommissionärer äro: i Lidköping *Alfr. Jubel & C:o,* i Venersborg *Emil Berggren & C:o,* i Mariestad *John N. Kihlbom,* i Kristinehamn *Lilliesvärd & C:o,* i Karlstad *J. H Lingbergs eftertr.* och i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o.*

☞ Skulle någon förändring i ofvanstående afgångstider inträffa, skall derom i tid annonseras.

God och billig restauration. *Styrelsen*

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7^{30}	Fr. Årjeng	Till	$6^{\underline{22}}$
×	» Breviken	»	×
8^{45}	» Skorfed	»	4^{45}
×	» Vamberviken	»	×
10^{00}	» Gustafsfors	»	4^{00}
10^{15}	» Torrskog 1)	»	3^{20}
10^{45}	» Gammerud 1)	»	2^{45}
×	» Herrenäs 1)	»	×
12^{00}	Till Bengtsfors	Fr.	2^{00}

1) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas de ss platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån
6^{30}	Fr. Töcksfors	Till	$7^{\underline{30}}$
6^{50}	» Sundsby	»	$7^{\underline{10}}$
×	» Nästeviken	»	×
8^{30}	» Lennartsfors	«	$6^{\underline{22}}$
×	» Trankil	»	×
×	» Blomma	»	×
×	» Bråtnäs	»	×
×	» Tofverud	»	×
×	» Exenäs	»	×
10^{00}	» Gustafsfors	»	3^{45}
10^{15}	» Torrskog	»	3^{20}
10^{45}	» Gammerud	»	2^{45}
×	» Herrenäs	»	×
12^{00}	Till Bengtsfors	Fr.	2^{00}

Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6^{00}	Fr. Töcksfors	Till	$8^{\underline{00}}$
6^{20}	» Sundsby	»	$7^{\underline{40}}$
×	» Nästeviken	»	×
7^{30}	» Lennartsfors	»	$6^{\underline{22}}$
×	» Sandviken	»	×
×	» Dalen	»	×
×	» Kölviken	»	×
×	» Sund	»	×
10^{00}	» Strand	»	4^{00}
×	» Furusta	»	×
×	» Knipan	»	×
12^{00}	Till Ed (Lee)	Fr.	2^{00}

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. $6^{\underline{00}}$ e. m. till och med kl. $5^{\underline{59}}$ f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

213 Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen

trafikeras under sommaren, då lågvatten ej hindrar, af Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare WINGÅNG, kapten Svante Boström.
afgår från Edebäck Måndagar kl. 5 f. m.
» » » Torsdagar » 11 »
» » Ransby Tisdagar » 7 »
» » Dalboängen Lördagar » 5 »

Ankommer till Edebäck före bantågets afgång Tisdagar och Lördagar kl. 6,45 e. m.

OBS. Ångaren öfverligger natten till Fredagar i Stöllet, der rum erhålle efter beställning Restauration finnes ombord.

214. Bullarsjön.

Motorbåten »BULLAREN» afgår under Juni—Aug. dagligen från Långevall till Karlsholm med anlöpande af mellanliggande stationer kl. 1 e. m. och åter från Karlsholm kl. 6 e. m., medtagande passagerare och gods.

Mellan Karlsholm och Hällevadsholms järnvägsstation (5 km.) finnes skjuts anordnad, och stå båtturerna i förbindelse med från Hällevadsholm afgående tåg kl. 4,04 och 5,27 e. m. (Nord. A.-B. 22010.)

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg hvarje Fred. morg. i dagn.	**Norrköping** hvarje Fred. kl. 1 e.m.
Halmstad » » afton	**Påskallavik** » Lörd. eventuelt
Helsingborg. » Lörd. kl. 10 f.m.	**Kalmar** » » kl. 8 e.m.
Landskrona. » » » 1 e.m.	**Karlskrona** » Sönd. » 2 f.m.
Malmö » » » 6 »	**Karlshamn** » » » 9 »
Ystad » Sönd. » 4 f.m.	**Åhus** » » » 2 e.m.
Åhus » » » 12 midd.	**Trelleborg** » Månd. » 6 f.m.
Karlshamn » » » 5 e.m.	**Malmö** » » » 2 e.m.
Karlskrona » Månd. » 1 f.m.	**Landskrona.** » » » 5 »
Kalmar » » » 10 »	**Helsingborg.** » » » 8 »
Påskallavik. » » » eventuelt	**Halmstad** » Tisd. morgon.
Ank. till Norrköping Tisdag f. m.	**Ank. till Göteborg Tisdag middag.**

Från Göteborg ångf. **ÖSTERSJÖN** 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
» » » **KOLGA** 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
Från Norrköping ångf. **ÖSTERSJÖN** 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug.
» » » **KOLGA** 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.

Närmare meddela i Norrköping **A.-B. P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist**

Passagerareafgifterna från Göteborg äro:

	Enkel tur.			Tur- och retur.		
	I	II	III	I	II	III
Till Halmstad	7.—.	4.—.	3.50.	10.50.	6.—.	5.25.
» Helsingborg	10.50.	6.—.	5.25.	16.50.	10.50.	8.—.
» Landskrona	12.—	7.—.	5.50.	17.—.	12.—.	9.—.
» Malmö	12.—.	7.75.	6.—.	17.—.	12.—.	9.—.
» Ystad	15.50.	9.—.	7.—.	24.—.	15.—.	10.50.
» Åhus	18.—.	12.—.	8.—.	27.—.	18.—.	12.—.
» Karlshamn	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Karlskrona	20.—.	12.—.	8.—.	30.—.	18.—.	12.—.
» Kalmar	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.
» Norrköping	25.—.	16.—.	8.—.	37.50.	24.—.	12.—.

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. G. Diurlin,

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn (af Vesta), Gefle, Stugsund (Söderhamn), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Stugsund (Söderhamn) Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oscarshamn Hr *Gust. Levin,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *F. B. Wahlquist.*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via Helsingborg, Landskrona och Malmö

år för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m. Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af Det Forenede Dampskibs Selskabs snabbgående, för passagerare bekvämt inredda ångare att afgå tills vidare:

Angf. **FIONA,**	Ångf. **OLUF BAGER,**
kapt. J. Mikkelsen,	kapt. C. Thaning,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Månd.** o. **Fred. kl. 6 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Stettin Tisd.** o. **Lörd. kl. 3 e. m.**
» **Stettin** till **Köpenhamn Tisd.** o. **Fred. kl. 1 e. m.**
» **Köpenhamn** till **Göteborg Onsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande passagerare och gods äfven på genomgång till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga, S:t Petersburg, New-york, Boston, New-Orleans med flera hamnar.

Vidare meddela i Göteborg *Blidberg, Metcalfe & Co.*
Skeppsmäklare.
Kontor i Merkur. Rikstelefon 49 80.
Alla slags speditioner utföras snabbt och billigt.
Telegrafadress: BLIDBERGUS. Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug.** Bolten.
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier förbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »BJÖRN», »RING» och **»ALBERT EDWARD»**
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid första högvatten. Ångarne lossa och lasta i London i Millwall Docks. Passagerare landsättas och ombordtagas (under Maj—Okt.) vid Tilbury och befordras däremellan och Fenchurch Street Station pr järnväg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För passagerare från London afgår tåg från nämnda station till Tilbury kl. 12,38 e. m.

Biljettpriser inclusive vivre:
1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare Granton—Göteborg eller Wilsons Hull—Göteborg.

Agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr.: Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6 Telegrafadr.: Wilson.*
London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C., Telegrafadr.: Nereid samt Hrr The United Chipping Co. Ld., 108 Fenchurch Str. E. C., Telegrafagr.: Neutral.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

Biljettpriser inclusive vivre:
1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Returbiljett, som gäller sex månader, berättigar till återresa med bolagets ångare London—Göteborg mot tilläggsafgift af Kr. 18.25 å 1:sta och Kr. 9.10 å 2:a klass.

Agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män.

I Stockholm säljas biljetter af **Nordisk Resebureau,** Operahuset

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. **CALYPSO,** kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO,** kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. C. Cowbrick, 1.800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 9 f. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GOTHA, kapt M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 75 Frcs. inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*

Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Baurin.*

Genomgående biljetter från de flesta järnvägsstationer i Sverige till Antwerpen, Bryssel, Paris etc. via Göteborg utställas af Nordisk Resebureau, Operahuset, Stockholm, och Nordisk Resebureau, Grand Hotel, Göteborg.

Jonsson, Sternhagen & C:o, Göteborg S. T. A. 018 479.

CENTRALHOTELLET, Stockholm. Nyöppnadt. Förstklassigt. Hissar. Rikstel. och elektriskt ljus i alla rum. Klarabergsgatan 31 (2 min. från Centralstation). Moderata priser.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Ångaren GUSTAF VASA. 1 juni—31 augusti.

Stationer	Söckendagar		Söndagar	
Tåg ank. fr. Elfdalen Juni o. Juli 8^{05}.				
Afg. Mora	8^{20}	—	7^{00}	—
» Sollerön	9^{00}	—	7^{40}	—
Ank. Rättvik	—	—	9^{15}	—
Afg. D:o	—	—	9^{30}	3^{00}
» Siljansnäs	10^{25}	—	10^{20}	—
Ank. Leksand	10^{50}	—	10^{50}	4^{15}
Afg. D:o	11^{00}	3^{30}	11^{00}	4^{30}
Ank. Insjön	11^{30}	4^{00}	11^{30}	5^{00}
Bantåg ank. till Stockholm $6^{\underline{50}}$.				

Stationer	Söckendagar		Söndagar	
Bantåg afg. fr. Stockholm 10^{00}.				
Afg. Insjön	5^{15}	12^{45}	5^{15}	11^{45}
Ank. Leksand	5^{50}	1^{35}	5^{50}	12^{35}
Afg. D:o	$6^{\underline{00}}$	—	$6^{\underline{00}}$	1^{30}
» Siljansnäs	$6^{\underline{20}}$	—	—	1^{50}
Ank. Rättvik	—	—	$7^{\underline{25}}$	2^{55}
Afg. D:o	—	—	$7^{\underline{50}}$	—
» Sollerön	$7^{\underline{52}}$	—	$9^{\underline{10}}$	—
Ank. Mora	$8^{\underline{40}}$	—	$10^{\underline{00}}$	—
Tåg afg. till Elfdalen Juni o. Juli $8^{\underline{55}}$.				

Den 20 och 27 Augusti anlöpes icke Rättvik på uppresan till Mora.

1 Juni—15 Augusti: Torsdagar $8^{\underline{45}}$ från Mora till Våmhus och Orsa. Obs. Den 22 och 23 Juni inställas dessa turer. Fredagar 6^{30} från Orsa och Våmhus till Mora.

Den 2 Juli kl. 7 f. m. från Mora direkt Leksand och Insjön. Denna resa anlöpes **icke** Rättvik.

Ångaren ENGELBREKT.

	Alla dagar
Afg. Leksand	7^{10}
» Siljansnäs	7^{30}
Ank. Rättvik	8^{45}
Afg. D:o	9^{15}
Afg. Sollerön	11^{00}
Ank. Mora	11^{45}
Afg. D:o	12^{00}
» Våmhus	1^{00}
Ank. Orsa	1^{30}
Bantåg afg. till Bollnäs kl. 3^{00}.	

	Alla dagar
Bantåg ank. fr. Bollnäs kl. 1^{00}.	
Afg. Orsa	2^{30}
Ank. Mora	3^{30}
Afg. D:o	4^{00}
Afg. Sollerön	4^{40}
Ank. Rättvik	$6^{\underline{25}}$
Afg. D:o	$6^{\underline{50}}$
» Siljansnäs	$7^{\underline{40}}$
Ank. Leksand	$8^{\underline{00}}$

Midsommaraftonen:

Från Leksand 7^{10}, från Rättvik 8^{50}, från Mora 11^{30}, från Orsa 1^{15}, från Mora 2^{20} direkt till Leksand, från Insjön till Leksand och Rättvik 5^{30}, från Rättvik till Leksand $7^{\underline{45}}$.

Den 2 Juli inställas ångaren Engelbrekts ordinarie turer.

Tiden från och med kl. $6^{\underline{52}}$ på aftonen till och med $5^{\underline{52}}$ på morgonen angifves genom understrukna minutsiffror.

Persontaxa.

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan Stockholm och följande stationer.

	1:a kl. å ångb. och 2:a kl. å jernväg		1:a kl. å ångb. och 3:e kl. å jernväg		3:e kl. å såväl ångbåt som jernväg	
	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret	Enkel t.	14 dgrs tur o. ret.
Orsa och Våmhus	18,05	25,20	13,00	18,30	11,50	16,05
Mora och Sollerön	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,75
Rättvik	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,95

☞ **Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, mellan Mora ångbåtsstation å ena sidan samt Stockholms C. å den andra, tillhandahållas vid nämnde stationer, äfvensom direkt expedition af resgods härvid eger rum.**

OBS.! Rundresekupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt.

254. Storsjön i Gestrikland.

Ångslupen **EMMA**, afgår med passagerare tills vidare:

Från Årsunda till Sandviken:

Söndagar 9,30 f. m. Måndagar 5,45 f. m., Tisdagar, Torsdagar, 7 f. m. Lördagar 5,45 f. m, och 12,45 e. m.

Från Sandviken till Årsunda:

Söndagar 8,20 f. m. och 5,20 e. m., Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, kl. 5,20 e. m., Lördagar kl. 9,15 f. m. och 5,20 e. m.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Passagerareafgifter: enkel tur 50 öre, tur och retur 75 öre.

257. Sundsvall—Hernösand—Vasa.

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström.

Från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m.
» **Hernösand** » » 8 »
Anl. **Wasa** Onsdagar » 7 f. m.
Från **Wasa** Torsdagar » 5 e. m.
Anl. **Hernösand** Fred. kl. 4 f. m. och **Sundsvall** på midd.

Resorna börja vid första öppet vatten.

Fr. o. m. den 4 Sept. afgår ångaren från Sundsvall Måndagar kl. 2 e. m. och från Wasa Torsdagar i dagningen.

Närmare meddelar *W. Bucht*, Wasa, *O. G. Anderson*, Hernösand och *O. B. Joachimson*, Sundsvall.

264. Lule elf.

Från Hednoret till Edefors:

Ång. **TURIST** Månd., Thorsd. kl. 11 f. m., Tisd., Lörd. kl. 6,15 e. m.
» **EDEFORS** Tisd., Lörd.* kl. 11 f. m., Onsd., Fred. kl. 6,15 e. m.
* Endast till Harads.

Från Edefors till Hednoret:

Ång. **TURIST** Sönd. kl. 4 e. m., Onsd. kl. 1 e. m., Tisd., Fred. kl. 4 f. m.
» **EDEFORS** Månd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. 3,45 f. m.

Biljettpriser.

		Salong		Däck
Hednoret—Bredåker	Salong	1,—	Däck	0,50
» —Svartlå	»	1,75	»	1,—
» —Harads	»	2,50	»	1.50
» —Boldträskfors	»	2,50	»	1,50
» —Edefors	»	3,—	»	2,—

266. Turistångaren CARL XV afgår tillsvidare:

Från Afvaviken till **Skeut** (Arjepluogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Från Skeut (Arjepluogs uthamn) till **Afvaviken:** Måndagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

Turistångaren IRIS afgår tillsvidare:

Från Arjepluog till **Jäckvik:** Onsd. och Lörd. kl. 8 f. m.

Från Jäckvik till **Arjepluog:** Söndagar kl. 9 f. m., Fredagar kl. 8 f. m.

Biljettpriserna äro:

		Salong		Däck
Afvaviken—Skeut	Salong	5.—	Däck	3.—
Arjeploug—Jäckvik	»	5.—	»	3.—
Kombinerade biljetter säljas för färd Afvaviken—Skeut, Arjepluog—Jäckvik eller tvärtom	»	8.—	»	5.—

269 Luleå—Haparanda,

anlöpande **Råneå**,† **Töre**,* **Kalix**, **Karlsborg**, **Båtskärsnäs**, **Seskarö**
afgå ång. **HAPARANDA** och **ÅDALEN** alternerande,
från Haparanda alla dagar kl. 2 e. m.
» Luleå » » » 1 »
† Råneå anlöpes af Haparanda. — * Töre anlöpes af Ådalen.

Passagerareafgifter:

	Hyttt	Akterd.	Förd.
Luleå—Råneå	4.—.	2.50.	2.—.
» —Kalix och Karlsborg—Båtskärsnäs	7.—.	4.50.	3.50.
» —Seskarö	8.—.	5.—.	4.—.
» —Haparanda	8.—.	5.50.	4.—.

Ångermanelfven.

270. Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN, kapt. Axel Norén, afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m., återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,30 e. m., åter i Hernösand kl. 9,15 e. m. Sön- o. helgdagar från Hernösand 7,30 f. m., från Sollefteå 5,30 e. m.

SOLLEFTEÅ, kapt. Gotth. Neander, kl. afgår alla dagar fr. Sollefteå 7 f. m., återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m., anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Ångaren står i förbindelse med ång. »Tynderö», som afgår från Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

Obs.! Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord å båda båtarne.

1:sta klassens restaurationer.

☞ *Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna.

Sundsvall—Hernösand—Ångermanelfven.

Angf. **TYNDERÖ**, kapt. D. Sångberg, och Angf. **NYLAND**, kapt. J. A. Gerdin, afgå alla dagar:

från Sundsvall till Hernösand kl. 10 f. m.	från Kramfors till Hernösand kl. 6,15 f. m.
från Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.	från Hernösand till Sundsvall kl. 10 f. m.
	från Sundsvall till Hernösand kl. 2,45 e. m.
	från Hernösand till Kramfors kl. 6,30 e. m.

Ångaren TYNDERÖ står i förbindelse med ankommande och afgående södra tågen i Sundsvall samt med ång. SOLLEFTEÅ som afgår från Hernösand alla dagar kl. 3 e. m. och från Sollefteå kl. 7 f. m.

Rundresebiljetter Ångermanelfven—Indalselfven säljas ombord. God restauration finnes på båda båtarna.

Ombud i Sundsvall: *O. B. Joachimson.*
» i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Indalselfven.

272 Sundsvall—Indalselfven—Bispgården

(En af Norrlands mest berömda turistleder).

trafikeras af kombinerade ångarne **TURISTEN INDALEN** och **LIDEN** emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpriser. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person hälften för barn. Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,40 e. m.
inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. De, hvilka ämna sig utför elfven, ombedas under-underrätta **Bispgårdens hotel** om antal hästar, som önskas. God restauration finnes å hotellet och ångbåtarne.

Samtrafik med Ångermanelfven och eventuelt **Hernösand—Sollefteå järnväg** samt **Indalselfven** eger rum fr. den 15 Juni t. o. m. 15 Aug. för hvilken rundresa kombinerade biljetter till 15 kronor, hälften för barn, inklusive skjuts och järnvägsresa finnas att tillgå å ångaren Turisten, Nyland, Tynderö, Carl XV, J. L. Runeberg, Ångermanland, Hernösand II samt å järnvägsstationen i Hernösand.

275. Söderköping—Strömmen—Morsholmen

anlöpande Mem, Ring. Borum, Stegeborg, Eknön Bottna, Kåreholm, Trännö, Djursö, Vrångö, Sundhaken, Lagnö, Sanden, Hulvik, Getterö, Emtö o. Gryt
afgår ång. **SÖDERKÖPING**

Från Söderköping till Morsholmen Tisd. kl. 10 f. m.
» » » Strömmen Onsd. » 2 e. m.
» » » Sundhaken Lörd. » 2 »
» Morsholmen » Söderköping Månd. » 5 f. m.
» Strömmen » » Tisd. » 10 e. m.
» Sundhaken » » Fred. » 11,30 »

Passagerareafgifterna från Morsholmen äro:

Till Gryt, Emtö, Getterö	enkel	0,35	tur o. retur	0,50
» Tyreslöt, Callsö, Vängsjö, Strömmen	»	0,50	» »	0,75
» Hulvik, Sanden, Lagno	»	0,75	» »	1,20
» Sundhaken, Vrångö, Espholm, Trännö	»	1,25	» »	1,75
» Kåreholm, Bottna, Eknön	»	1,25	» »	1,75
» Stegeborg, Borum	»	1,50	» »	2,—
» Ring	»	1,50	» »	2,25
» Mem och Söderköping	»	1.65	» »	2,50

276. Vestervik- Sandbyhof.

Ångsl. **STEGESUND**

afgår tills vidare från Sandbyhof och Källvik till Vestervik Tisdagar kl. 7 f. m. samt Lördagar kl. 6 f. m., (Torsdagar juni o. juli kl. 7 f. m.)

Från Vestervik till Källvik och Sandbyhof Tisdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 3 e. m.

Från Helgenäs till Vestervik hvarje Onsdag kl. 6 f. m., återvänder samma dag kl. 3 e. m.

Passagerareafgifter:	Salong	Däck
Vestervik—Sandbyhof o. Källvik	1.—	0.75
» —Björkö	1.—	0.75
» —Helgenäs o. Mörkvik	1.—	0.50
» —Bjursund, Bjursundström o. Kälsingö	1.—	0.75
Helgenäs—Sandbyhof o. Källvik	0.75	0.50

278. Norrköping—Waldemarsvik

Nybyggda och elegant inredda Angf. **SKÄRGÅRDEN**, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» » Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 5 f. m., anlöpande mellanliggande stationer.

Biljettpriser och öfriga upplysningar meddelas af *Aktiebol. P. Janson & C:o* Norrköping

Norrköping—Kalmar.

och vice versa.

Ombyggda och bekvämt inredda ångaren **ÖSTERN**, afgår från **Norrköping** till **Vestervik**, **Gamleby**, **Oskarshamn**, **Borgholm** och **Kalmar** **kl. 12 natten till Onsdagen, från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m**

Källvik anlöpes hvarje resa under badsäsongen.

Tur- och returbiljetter gällande hela seglations året säljas ombord.

Närmare meddela i Kalmar *Sven Söderbergh & Bolin.*
» » i Norrköping *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Norrköping—Näfveqvarn

anlöpande Sandviken, Marmorbruket, Kopparbo, Fridhem, Timmergatan, Skytteholmen, Säter, Skenäs, Qvarsebo, Färjestaden och Mauritzberg
afgår ång. **BRÅVIKEN:**
Från Norrköping Söckendagar kl. 2 e. m.
» Näfveqvarn » » 5,15 f. m.

Söndagar:

Från Norrköping kl. 9 f. m. till Qvarsebo, anlöpande Sandviken och mellanliggande stationer. Från Qvarsebo kl. 7 e. m.

Norrköping—Getå—Kopparbo.

Ångaren **KOLMÅRDEN** afgår söckendagar:
Från Norrköping direkt Sandviken kl. 6 f. m.
» Sandviken direkt Norrköping » 3,15 e. m.
» Norrköping anlöpande Getå, Thorskär, Stenbäcken, Sjövik, till Sandviken kl. 1,45 e. m. — Från Sandviken kl. 7,10 f. m.
» Norrköping anlöpande Getå, Thorskär, Stenbäcken, Sjövik, Sandviken, Marmorbruket till Kopparbo kl. 6 e. m. Från Kopparbo kl. 8 e. m.

Onsdagar och Lördagar:

Från Norrköping till Säter kl. 6 e. m.
» Säter till Norrköping » 8,20 »

Sön- och helgdagar:

Fr. Norrköping kl. 9 f. m. anlöp. Getå, Thorskär, Stenbäcken och Sjövik.
» » » 1 och 7,20 e. m. direkt till Sandviken.
» Sandviken » 10,30 f. m. och 6 e. m. direkt till Norrköping.
» » » 8,30 e. m. anlöp. Sjövik, Stenbäcken, Thorskär och Getå.

Passagerareafgifter:	I kl.	II kl.
Norrköping—Marmorbruket	0.75	0.50
» —Qvarsebo	1.—	0.75
» —Näfveqvarn	1.25	1.—

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

Angfartyget **VIKING**, kapt. C. Nordström, afgår:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn, kl. 10,15 f. m. från Sandviken kl. 11,15 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 12,45 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 1,30 e. m. från Oskarshamn, kl. 3,30 e. m. från Byxelkrok, kl. 4,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 5,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 6,30 f. m. från Vållö, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.

» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik. kl. 4,30 e. m. från Påskallavik, kl. 5 e. m. från Vållö, kl. 7 e. m. från Mönsterås till Borgholm.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Borgholm, kl. 6,45 f. m. från Sandviken. kl. 7.30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

Fredagar kl. 4,30 f. m. från Oskarshamn, kl. 6,45 f. m. från Byxelkrok, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,15 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 3,30 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☞ Den 15 Aug. och 17 Okt. (torgdagar vid Alfvidsjöbodar), afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Sandviken och Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4,30 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

☞ Den 11 Juli och 12 Sept. (torgdagar vid Sandviken) afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Alfvidsjöbodar och Sandviken, kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4,30 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

OBS.! Vid Byxelkroks torgdag Torsd. den 31 Aug. afgår ångaren BORGHOLM kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Byxelkrok, kl. 1 e. m. från Byxelkrok till Oskarshamn.

Ångfartyget **BORGHOLM**, kapt. O. Th. Nyqvist.

Måndagar kl. 10 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 12 midd. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik kl. 6,15 f. m. från Påskallavik (Wållö anlöpes eventuelt), kl. 9 f. m. från Tillingenabben, kl. 10,15 f. m. från Pataholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,15 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,15 e. m. från Borgholm, kl. 1,30 e. m. från Pataholm, kl. 3 e. m. från Tillingenabben, kl. 5 e. m. från Wållö, kl. 6,15 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

Torsdagar kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Figeholm.

Fredagar kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn. Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3.30 e. m. från Figeholm till (Hälvik och Flivik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.

» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! På resor till och från Vestervik Lördagar anlöpes **Flivik** den 10 och 24 Juni, 8 och 22 Juli, 5 och 19 Aug., 2, 16 och 30 Sept. **Hälvik** den 3 och 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli, 12 och 26 Aug., 9 och 23 September.

Fartygens kommissionärer äro: i Vestervik Herr *V. Regnell*, i Solstadström Herr *C. Ölander & C:o*, i Blankaholm Herr *Carl Erikson*, i Figeholm Herr *N. J. Jonsson*, i Oskarshamn Herr *Gustaf Levin*, i Mönsterås Herr *Frans Nilsson*, i Tillingenabben Herr *Anton Werner*, i Pataholm Herr *J. F. Jansson*, i Borgholm Herr *Elis Ericsson* och i Kalmar Herr *Uno Petersson.*

280. Mönsterås—Kalmar.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 7**, kapten P. A. Jonsson, afgår under juni, juli och augusti månader:

Måndagar:

Kl. 5,30 f. m. från Kalmar, kl. 7,30 från Borgholm, kl. 8,45 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Tisdagar:

Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Onsdagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Torsdagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.

Fredagar:

Kl. 7 f. m. från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör, kl. 5,30 från Borgholm till Mönsterås.

Lördagar:

Kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 från Borgholm, kl. 8,15 från Stora Rör till Kalmar.
Kl. 3 e. m. från Kalmar, kl. 4 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 8 e. m. från Borgholm till Kalmar under Juni och Juli.
Kl. 6,30 e. m. från Borgholm till Kalmar under Augusti.

Söndagar:

Kl. 10,15 f. m. från Kalmar, kl. 11 från Stora Rör till Borgholm.
Kl. 6 e, m. från Borgholm, kl. 7 från Stora Rör till Kalmar.

Passagerareafgifter:	I kl.	II kl.
Kalmar—Stora Rör	0.75	0.50
» —Borgholm	1.50	1.—

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar—Bergqvara.

Ångf. **KALMAR SUND N:o 8**, kapten O. Pettersson:

Måndagar:

Kl. 6,30 f. m. från Kalmar, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Bergqvara.

Tisdagar:

Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga, kl. 5,30 från Degerhamn till Bergqvara.

Onsdagar:

Kl. 4,30 f. m. från Bergqvara, kl. 6 från Degerhamn, kl. 8 f. m. från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Torsdagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Fredagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Degerhamn.

Lördagar:

Kl. 6 f. m. från Degerhamn, kl. 8 från Mörbylånga till Kalmar.
Kl. 2 e. m. från Kalmar, kl. 3,30 från Mörbylånga till Kalmar.

Passagerareafgifter:	I kl.	II kl.
Kalmar—Mörbylånga	0.75	0.40
» —Degerhamn	1.50	1.—
» —Bergqvara	1.50	1.—

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Kalmar-Färjestaden (Öland).

Ångf. **KALMAR SUND N:o 6**, kapten P. R. Pettersson, afgår:

Helgdagar:

Från Kalmar till Färjestaden kl. 7 f. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30 f. m.

Söknedagar:

Från Kalmar till Färjestaden kl. 6, 10,30 f. m. och 3 e. m.
Från Färjestaden till Kalmar kl. 7,30, 11,30 f. m. och 7 e. m.

Passagerareafgifter:
Kalmar—Färjestaden I kl. 0.50 II kl. 0.25.

282. Kinda Kanal, Vackraste turistled.

Ångaren **NYA KINDA**, kapten S. G. Petré, afgår från **Linköping** till **Horn** Söndagar o. Torsdagar kl. 7 fm. från **Horn** till **Linköping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m. anlöpande mellanliggande bryggor.

Vid Hofvetorp och Rimforssa inväntas det tåg som afgår från Linköping kl. 10,20 f. m.

283. Sjön Sommen.

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs och Sommen.**

Håredal anlöpes ej Måndagar.

Norraby anl. på Torsdagar kl. 6 e. m.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal, Sånna och Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Nybyggt hotell i Sommen. Rikstel. finnes.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,16 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

OBS.! Expresstur till Asby Tisdagar kl. 5,30 e. m. återvänder **Onsdagar** kl 8,30 f. m.

Förbindelse med resp. afton- och middagståg.

334 Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller regulièra turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1—31 Maj 1905.**

Från Sundsvik	kl. 8,30 f.m.		Från Kil med tåg	kl. 6.45 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »		» Fryksta efter tågets ankomst	» 7,2 »
» V. Emtervik	» 9,20 »		» Nilsby ej före	» 7,45 »
» Ö. Emtervik	» 9,45 »		» Ö. Emtervik	» 8,40 »
» Nilsby	» 10,40 »		» V. Emtervik	» 9,5 »
Anländer till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »		» Rottneros	» 9,30 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.		Anl. till Sunne omkr.	» 10,15 »

(Forts.)

1 Juni—15 Augusti.

Från Sundsvik	kl. 5,15 f. m.	och kl. 1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,40 »	» » 1,45 »
» V. Emtervik »	» 6,5 »	» » 2,10 »
» Ö. Emtervik »	» 6,30 »	» » 2,35 »
» Nilsby »	» 7,25 »	» » 3,30 »
Anländer till Fryksta före tågens afgång	» 8,24 »	» » 4,33 »
Tågens ankomst till Kil	» 8,50 »	» » 4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 9,50 f. m.	och kl. 6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 10,10 »	» » 7,3 »
» Nilsby ej före	» 10,50 »	» » 7,45 »
» Ö. Emtervik »	» 11,45 »	» » 8,40 »
» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.	» » 9,5 »
» Rottneros »	» 12,30 »	» » 9,30 »
Ank. till Sunne omkr.	» 1,00 »	» » 10,15 »

16—31 Augusti.

Från Sundsvik	kl. 5 f. m.	och kl. 1,20 e. m.
» Rottneros ej före	» 5,25 »	» » 1,45 »
» V. Emtervik » »	» 5,50 »	» » 2,10 »
» Ö. Emtervik » »	» 6,15 »	» » 2,35 »
» Nilsby » »	» 7,10 »	» » 3,30 »
Ankomst till Fryksta	» 7,45 »	» » 4,05 »
Tågens afgång fr. Fryksta »	» 8,24 »	» » 4,30 »
Ankomst till Kil »	» 8,50 »	» » 4,47 »
Från Kil med tåg	kl. 7,31 f. m.	och kl. 6,45 e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 7,47 »	» » 7,03 »
» Nilsby ej före	» 8,30 »	» » 7,45 »
» Ö. Emtervik » »	» 9,25 »	» » 8,40 »
» V. Emtervik » »	» 9,50 »	» » 9,05 »
» Rottneros » »	» 10,10 »	» » 9,30 »
Anländer till Sunne omkr.	» 10,35 »	» » 10,15 »

1—30 September.

Från Sundsvik	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik »	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik »	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby »	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord.

335. Arvika—Stömne—Seffle.

Passagerareångarne
ALMA **NORDSTJERNAN** **SVEA**
Kapt. G. O. Hansson. Kapt. G. Sandelin, Kapt. J. F. Johansson,
uppehålla regulier förbindelse å denna för sin naturskönhet berömda turistled

fr. o. m. den 6 Maj t. o. m. den 25 September:

Arvika—Seffle Läses uppifrån			Stationer		Seffle—Arvika Läses nedifrån		
							Söndag
—	6,45 f. m.		Fr. Arvika ……… Till		c:a 5,45 e.m.	—	7,45 e.m.
—	7,30 »		» Bergsviken		4,30 »	—	6,15 »
—	7,45 »		» Hillringsberg		4,15 »	—	6,00 »
—	8,30 »		» Sölje		3,45 »	—	5,30 »
—	8,45 »		» Stafnäs		3,30 »	—	5,15 »
—	9,00 »		» Skasås		3,00 »	—	4,45 »
6,30 f.m.	9,15 »	Ej före	» Stömne	Ej före	2,45 »	7,00 e.m	4,30 »
»	»		» Hällsb.ångsåg		»	»	»
»	»		» Kisterud		»	»	»
»	»		» Magnebyn		»	»	»
7,00 »	9,45 »		» Björnö		2,05 »	6,30 »	4,00 »
7,20 »	10,15 »		» Högsäter		1,40 »	6,10 »	3,30 »
8,05 »	11,00 »		» Nysäter		1,10 »	5,30 »	2,55 »
8,15 »	11,10 »		» Ökne		1,00 »	5,10 »	2,40 »
8,40 »	11,35 »		» Djupviken		12,30 e.m.	4,40 »	2,10 »
9,30 »	12,45 e.m. c:a		Till Seffle ……… Fr.		11,45 f.m.	4,00 e.m.	1,30 e.m.

För resande till och från Norge, som önska bese Trollhättefallen, lämpar sig denna vackra turistled synnerligen väl, och är personsamtrafik ordnad med Statens Jernvägar.

Vidare meddelar *Johan Carlson*, Hällsbäck, Heljebol.
Telefon Högsätersby 7.

338. Fredrikshald—Strömstad.

Passagerareångaren **OLAVA**

från Fredrikshald alla söknedagar kl. 5 f. m. och kl. 3 e. m. samt Söndagar kl. 9 f. m. till Strömstad, anlöpande Sponvig och Gravningsund. Från Strömstad Söknedagar kl. 7 f. m. och kl. 5,30 e. m. — Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela:
P. Bergman, Fredrikshald. *G. A. Wennerberg*, Strömstad.

349. Motala—Medevi—Askersund.

Ang. **POLSTJERNAN**, kapten Emil Ahlman, afgår tillsvidare

Från **Motala** till **Medevi** och **Askersund** Måndagar kl. 2 e. m., Onsdagar kl. 10,45 f. m., Torsdagar kl. 4,15 f. m. Fredagar kl. 10,45 f. m. och Lördagar kl. 4,15 e. m.

Från **Askersund** till **Medevi** och **Motala** Måndagar kl. 4,15 f. m. Tisdagar kl. 2 e. m. Onsdagar kl. 5 e. m., Torsdagar kl. 2 e. m. och Lördagar kl. 4 f. m

Passerar Lemunda, Råå och Bastedalen alla dagar, Aspa, Hammar och Åmmeberg Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar. Lindenäs anlöpes på signal, då väderleken är tjänlig.

Obs. Onsdagsturerna äro endast under brunnsterminerna i Medevi.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, i Åmmeberg *A. Bjurström*, i Askersund *Otto Setterberg.*

Restauration ombord.

350. Snabbaste och bekvämaste förbindelse mellan Ost- och Westkusten—Wester- Östergötland via Motala—Karlsborg

med ångf. **SKÄRGÅRDEN**,
dagligen i samtrafik med Sveriges statsbanor

Från Motala, kl. 11 f. m.	Från Karlsborg, kl. 3 e. m.
Till Karlsborg » 1 midd.	Till Motala » 5 »

Kommissonärer äro: i Karlsborg *P. A. Palmqvist;* i Motala: *Victor Kjellberg* och *Alex. Hydén.*

God restauration ombord.

353. Jönköping—Motala

anlöpande **Visingsö, Grenna, Hjo, Hästholmen, Borghamn** och **Vadstena.**

Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg afgår t. o. m. 31 Aug.

I **Jönköping** står ångaren i förbindelse med såväl **Statens** som **Enskilda** jernvägarne; i **Hjo, Hästholmen** och **Vadstena** med **Enskilda** jernvägar till Linköping; i **Motala** med Statens jernvägar via Mjölby—Krylbo och vice versa.

Fr. Jönköping	Måndagar	kl. 9,— f.m.
» Wisingsö	»	» 10,30 »
» Grenna	»	» 11,— »
» Hjo*	»	» 12,30 e.m.
Till Motala	»	» 3,15 »
» Hästholmen	»	» 6,15 »

Fr. Motala	Måndagar	kl. 4,05 e.m.
» Hjo	»	» 6,35 »
» Grenna	»	» 8,20 »
» Wisingsö	»	» 8,50 »
Till Jönköping	»	» 10,20 »

Fr. Jönköping	Tisdagar	kl. 9.— f.m.
» Wisingsö	»	» 10,30 »
» Grenna	»	» 11,— »
» Hästholmen*	»	» 12,30 e.m.
» Borghamn	»	» 1,10 »
» Vadstena	»	» 2,15 »
Till Motala	»	» 3,15 »
» Hjo*	»	» 4,20 »

Fr. Motala	Tisdagar	kl. 4,05 e.m.
» Vadstena	»	» 5,05 »
» Borghamn	»	» 6,15 »
» Hästholmen*	»	» 6,50 »
» Grenna	»	» 8,20 »
» Wisingsö	»	» 8,50 »
Till Jönköping	»	» 10,20 »
» Hjo*	»	» 9,35 »

☞ Enkel tur.

Fr. Jönköping	Onsdagar	kl. 9,— f.m.
» Wisingsö	»	» 10,30 »
» Grenna	»	» 11,— »
» Hästholmen*	»	» 12,30 e.m.
» Borghamn	»	» 1,10 »
» Wadstena	»	» 2,15 »
Till Motala	»	» 3,15 »
» Hjo*	»	» 4,20 »

Enkel tur. ☜

Fr. Motala	Torsdagar	kl. 7,— f.m.
» Wadstena	»	» 8,— »
» Borghamn	»	» 9,15 »
» Hästholmen*	»	» 9,45 »
» Grenna	»	» 11,15 »
» Wisingsö	»	» 11,45 »
Till Jönköping	»	» 1,15 e.m.
» Hjo*	»	» 4,25 »

Fr. Jönköping	Torsdagar	kl. 3,— e.m.
» Wisingsö	»	» 4,30 »
» Grenna	»	» 5,— »
» Hästholmen*	»	» 6,25 »
» Borghamn	»	» 6,55 »
» Wadstena	»	» 8,15 »
Till Motala	»	» 9,15 »
» Hjo*	»	» 9,30 »

Fr. Motala	Fredagar	kl. 7,— f.m.
» Hjo*	»	» 10,00 »
» Grenna	»	» 11,30 »
» Wisingsö	»	» 12 midd.
Till Jönköping	»	» 1,30 e.m.
» Hästholmen*	»	» 11,35 f.m.

Fr. Jönköping	Fredagar	kl. 4,00 e.m.
» Wisingsö	»	» 5,30 »
» Grenna	»	» 6,00 »
» Hjo	»	» 7,30 »
Till Motala	»	» 10,00 »

Fr. Motala	Lördagar	kl. 7,— f.m.
» Hjo*	»	» 10,00 »
» Grenna	»	» 11,30 »
» Wisingsö	»	» 12 midd.
Till Jönköping	»	» 1,30 e.m.
» Hästholmen*	»	» 11,35 f.m.

Fr. Jönköping	Lördagar	kl. 4,00 e.m.
» Wisingsö	»	» 5,30 »
» Grenna	»	» 6,00 »
Till Hjo ●	»	» 7,30 »

● Fr. 15/6 t. o. m. 15/8.

Fr. Hjo ●	Lördagar	kl. 7,30 e.m.
» Grenna	»	» 9,— »
» Wisingsö	»	» 9,30 »
Till Jönköping	»	» 11,— »

● Fr. 15/6 t. o. m. 15/8.

Söndagar
Fr. Jönköping kl. 9 f.m.
» Visingsö till Grenna 10,30 f.m. 5,30 e.m.
» Grenna till Visingsö 11,00 » 6,00 »
» Visingsö till Jönköping 6,30 e. m.
Till Jönköping 8,00 »

* Ångf. TRAFIK.

☞ **Lördagen den 24 Juni (Midsommardagen) inställas de ordinarie turerna.**

☞ **I Motala står ångaren i förbindelse med kanalångare på Göteborg och Stockholm.**

☞ Resande, som önska besöka de natursköna platserna Wisingsö, Grenna, Hästholmen (Omberg, Alvastra), Borghamn, badanstalten Hjo, Wadstena och Motala, kunna medfölja ångaren från **Jönköping**, Måndagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hjo och Motala, Tisdagsturen kl. 9 f. m. till Wisingsö, Grenna, Hästholmen, Borghamn (Omberg, Alvastra). Wadstena, Motala, Lördagsturen kl. 4,00 e. m. till Wisingsö, Grenna och Hjo, samt från **Motala** Torsdagsturen kl. 7 f. m. till Wadstena, Borghamn, Hästholmen (Omberg, **Alvastra**), Grenna och Wisingsö, Fredagsturen kl. 7 f. m. till Hjo, Grenna och Wisingsö och vara åter samma dagar på aftonen, därvid enkel biljett gäller jämväl för återresan.

☞ Köpt enkel biljett till Hjo, Hästholmen, Borghamn, Wadstena, Motala och vice versa gäller under Juni, Juli, Augusti månader jemväl för återresa samma dag.

Obs.! Biljettpriset mellan Jönköping—Wadstena å fördäck är nedsatt till 3 kronor.

☞ Under seglationen biljettutbyte på traden Jönköping, Visingsö och Grenna med ångaren Södra Vättern. Hjo och Hästholmen med ång. Trafik.

☞ Resande på **kombinerad biljett** ega rättighet, att när o. hvar som helst afbryta färden o. derefter fortsätta resan. Jernvägens kombinerade rundresebiljetter emottagas som likvid.

Restauration finnes ombord. **Middag** serveras efter ångarens afgång från Jönköping.

Närmare meddela: i **Jönköping** Victor Hagströms Eftr. Rikstelefon 23.

Kommissionärer äro: i Grenna *B. Björkengren*, i Hjo *Axel Andersson*, i Hästholmen *Ludv. Hellström*, i Vadstena *A. W. Hagsten* och i Motala *Victor Kjellberg.*

STYRELSEN.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning med filtreradt vatten.* LYSEKIL. Säsong från 1 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*
Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna och varmbadhus tillbyggda 1901. Rum genom Badkontoret. Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Badintendenten Professor D:r A. Wide besvarar medicinska förfrågningar.

1905 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

THULE, Kapten C. A. Olsson.

Resor Norrut.	Sommarturer.	Juni.			Juli.				Aug.				Sept.	Höstturer.	Sept.	
Fr. Stockholm	4 e. m.	2	13	23	3	12	21	31	—	9	19	30	-	2 f. m.	10	21
» Hernösand	4 »	3	14	24	4	13	22	—	1	10	20	31	—	—	—	—
» Örnsköldsvik	11 »	3	14	24	4	13	22	—	1	10	20	31	—	—	—	—
» Nordmaling	6 f. m.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1	9 f. m.	11	22
» Umeå	6 e. m.	4	15	35	5	14	23	—	2	11	21	—	1	4 »	12	23
» Holmsund	12 midn.	4	15	25	5	14	23	—	2	11	21	—	1	8 »	12	23
» Sikeå	6 f. m.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	2 e. m.	12	23
» Gumboda	9 »	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	-	2	4 f. m.	13	24
» Kallviken	12 midd.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	8 »	13	24
» Skellefteå	6 e. m.	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	3 e. m.	13	24
Till Byske	8 »	5	16	26	6	15	24	—	3	12	22	—	2	5 »	13	24
Resor Söderut.																
Fr. Byske	6 f. m.	6	17	27	7	16	25	—	4	13	23	—	3	5 f. m.	14	25
» Kåge	6 e. m.	6	17	27	7	16	25	—	4	13	23	—	3	4 e. m.	14	25
» Skellefteå	4 f. m.	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	4 f. m.	15	26
» Kallviken	8 »	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	8 »	15	26
» Gumboda	11 »	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	11 »	15	26
» Sikeå	1 e. m.	7	18	28	8	17	26	—	5	14	24	—	4	1 e. m.	15	26
» Umeå	2 f. m.	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	4 f. m.	16	27
» Holmsund	5 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	--	5	8 »	16	27
» Nordmaling	9.30 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	1 e. m.	16	27
» Örnsköldsvik	3 e. m.	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	—	—	—
» Hernösand	9 »	8	19	29	9	18	27	—	6	15	25	—	5	—	—	—
Till Stockholm	6 »	9	20	30	10	19	28	—	7	16	26	—	6	2 e. m.	17	28

Obs. Gods emottages till *Hörnefors* för omlastning i *Sandvik.*

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Resor Norrut.	Sommarturer.	Juni.			Juli.				Aug.		Höstturer.	Aug.	Sept.			Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	1	13	24	—	6	18	29	—	10	1 f. m.	23	—	7	22	—	7
» Gefle	10 f. m.	2	14	25	—	7	19	30	—	11	3 »	24	—	8	23	—	8
» Sundsvall	11 e. m	2	14	25	—	7	19	30	—	11	5 e. m.	24	—	8	23	—	8
» Umeå	12 midd.	3	15	26	—	8	20	31	—	12	8 f. m.	25	—	9	24	—	9
» Skellefteå	10 e. m.	3	15	26	—	8	20	31	—	12	2 »	26	—	10	25	—	10
» Piteå	8 f. m.	4	16	27	—	9	21	—	1	13	12 midd.	26	—	10	25	—	10
» Luleå	6 e. m.	4	16	27	—	9	21	—	1	13	4 f. m.	27	—	11	26	—	11
» Kalix	2 f. m.	5	17	28	—	10	22	—	2	14	12 midd.	27	—	11	26	—	11
» Båtskärsnäs	*	5	17	28	—	10	22	—	2	14	*	27	—	11	26	—	11
Till Haparanda	7 f. m.	5	17	28	—	10	22	—	2	14	e. m.	27	—	11	26	—	11
Resor Söderut.																	
Fr. Haparanda	4 e. m.	6	18	29	—	11	23	—	3	15	5 e. m.	28	—	12	27	—	12
» Båtskärsnäs	*	6	18	29	—	11	23	—	3	15	*	28	—	12	27	—	12
» Kalix	9 e. m.	6	18	29	—	11	23	—	3	15	8 f. m.	29	—	13	28	—	13
» Luleå	8 f. m.	7	19	30	—	12	24	—	4	16	4 »	30	—	14	29	—	14
» Piteå	1 e. m.	7	19	30	—	12	24	—	4	16	9 »	30	—	14	29	--	14
» Skellefteå	10 »	7	19	30	—	12	24	—	4	16	9 e. m.	30	—	14	29	—	14
» Umeå	8 f. m.	8	20	—	1	13	25	—	5	17	8 f. m.	31	—	15	30	—	15
» Sundsvall	8 e. m.	8	20	—	1	13	35	—	5	17	8 e. m.	31	—	15	30	—	15
» Gefle	8 f. m.	9	21	—	2	14	26	—	6	18	Fr. Sundsvall direkt Sthlm.						
Till Stockholm	7,45 e.m.	9	21	—	2	14	26	—	6	18	4 e. m.	—	1	16	—	1	16

Munksund och *Altappen* anlöpes eventuelt.
* Afgår efter verkställd lossning och lastning.

LULEÅ, Kapten Arvid Österberg.

Resor Norrut.	Sommarturer.	Juni.			Juli.			Aug.		Höstturer.	Aug.	Sept.			Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	3	15	27	—	8	20	1	12	1 f. m.	26	—	10	25	—	10
» Sundsvall	4 »	4	16	28	—	9	21	2	13	11 e. m.	26	—	10	25	—	10
» Hernösand	9 »	4	16	28	—	9	21	2	13	4 f. m.	27	—	11	26	—	11
» Umeå	8 f. m.	5	17	29	—	10	22	3	14	3 e. m.	27	—	11	26	—	11
» Skellefteå	7 e. m.	5	17	29	—	10	22	3	14	4 f. m.	28	—	12	27	—	12
» Kåge	*	5	17	29	—	10	22	3	14	*	28	—	12	27	—	12
» Piteå	7 f. m.	6	18	30	—	11	23	4	15	4 f. m.	29	—	13	28	—	13
» Luleå	5 e. m.	6	18	30	—	11	23	4	15	4 »	30	—	14	29	—	14
» Töre	12 midn.	6	18	30	—	11	23	4	15	12 midd.	30	—	14	29	—	14
» Kalix	7 f. m.	7	19	—	1	12	24	5	16	6 f. m.	31	—	15	30	—	15
Till Haparanda	9,30 f.m.	7	19	—	1	12	24	5	16	8,30 f.m.	31	—	15	30	—	15
Resor Söderut.																
Fr. Haparanda	4 e. m.	8	20	—	2	13	25	6	17	4 f. m.	—	3	18	—	3	18
» Töre	2 f. m.	9	21	—	3	14	26	7	18	1 e. m.	—	3	18	—	3	18
» Luleå	9 »	9	21	—	3	14	26	7	18	4 f. m.	—	4	19	—	4	19
» Piteå	3 e. m.	9	21	—	3	14	26	7	18	10 »	—	4	19	—	4	19
» Skellefteå	1 f. m.	10	22	—	4	15	27	8	19	9 e. m.	—	4	19	—	4	19
» Umeå	11.30 »	10	22	—	4	15	27	8	19	8 f. m.	—	5	20	—	5	20
» Hernösand	8.30 e.m.	10	22	—	4	15	27	8	19	7 e. m.	—	5	20	—	5	20
» Sundsvall	12.30 f.m.	11	23	—	5	16	28	9	20	Från Hernösand dir. Sthlm.						
Till Stockholm	8.30 e.m.	11	23	—	5	16	28	9	20	4 e. m.	—	6	21	—	6	21

* Afgår från *Kåge* efter verkstäld lossning och lastning.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Resor Norrut.	Sommarturer.	Juni.			Juli.			Aug.		Höstturer.	Aug.	Sept.			Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	6	17	29	—	11	22	3	15	1 f. m.	29	—	13	28	—	13
» Sundsvall	6 »	7	18	30	—	12	23	4	16	1 »	30	—	14	29	—	14
» Umeå	8 f. m.	8	19	—	1	13	24	5	17	2 e. m.	30	—	14	29	—	14
» Skellefteå	7 e. m.	8	19	—	1	13	24	5	17	2 f. m.	31	—	15	30	—	15
» Byske*	11 »	8	19	—	1	13	24	5	17	**	31	—	15	30	—	15
» Piteå	7 f. m.	9	20	—	2	14	25	6	18	4 f. m.	—	1	16	—	1	16
» Luleå	5 e. m.	9	20	—	2	14	25	6	18	4 »	—	2	17	—	2	17
» Råneå	1 f. m.	10	21	—	3	15	26	7	19	10 »	—	2	17	—	2	17
» Kalix	8 »	10	21	—	3	15	26	7	19	6 »	—	3	18	—	3	18
Till Haparanda	f. m.	10	21	—	3	15	26	7	19	f. m.	—	3	18	—	3	18
Resor Söderut.																
Fr. Haparanda	4 e. m.	11	22	—	4	16	27	8	20	4 f. m.	—	5	20	—	5	20
» Kalix	1 f. m.	12	23	—	5	17	28	9	21	10 »	—	5	20	—	5	20
» Luleå	9 »	12	23	—	5	17	28	9	21	4 »	—	6	21	—	6	21
» Piteå	3 e. m.	12	23	—	5	17	28	9	21	10 »	—	6	21	—	6	21
» Byske	**	12	23	—	5	17	28	9	21	**	—	6	21	—	6	21
» Skellefteå	8,30 f.m.	13	24	—	6	18	29	10	22	9 e. m.	—	6	21	—	6	21
» Umeå	7,30 e.m.	13	24	—	6	18	29	10	22	8 f. m.	—	7	22	—	7	22
» Sundsvall	9 f. m.	14	25	—	7	19	30	11	23	9 e. m.	—	7	22	—	7	22
Till Stockholm	f. m.	15	26	—	8	20	31	12	24	e. m.	—	8	23	—	8	23

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå (eventuelt).
** Afgår efter skedd expedition.

VESTERBOTTEN. Kapten J. Börjesson.

Resor Norrut.	Sommarturer.	Juni.			Juli.				Aug.				Sept.	
Fr. Stockholm	8 e. m.	7	18	28	—	7	17	26	—	4	14	24	4	14
» Husum	3 f. m.	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	6	16
» Nordmaling	8 »	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	6	16
» Mo Ångsåg	12 midd.	9	20	30	—	9	19	28	—	6	16	26	6	16
» Umeå	5 f. m.	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Sandvik	8 »	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Ratan	1 e. m.	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Sikeå	4 »	10	21	—	1	10	20	29	—	7	17	27	7	17
» Kallviken	4 f. m.	11	22	—	2	11	21	30	—	8	18	28	8	18
Till Skellefteå	f. m.	11	22	—	2	11	21	30	—	8	18	28	8	18
Resor Söderut.														
Fr. Skellefteå	8 f. m.	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	9	19
» Kallviken	8 »	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	9	19
» Sikeå	11 »	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	9	19
» Ratan	1 e. m.	12	23	—	3	12	22	31	—	9	19	29	9	19
» Umeå	8 f. m.	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	10	20
» Mo Ångsåg	7 »	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	10	20
» Nordmaling	11 »	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	10	20
» Husum	3 e. m.	13	24	—	4	13	23	—	1	10	20	30	10	20
Till Stockholm	e. m.	14	25	—	5	14	24	—	2	11	21	31	11	21

Hörnefors anlöpes eventuelt, men gods emottages alla resor för omlastning i *Sandvik.*

NORRA SVERIGE, Kapten Josef Bergqvist.

Resor Norrut.	Sommarturer.	Juni.		Juli.				Aug.		Höstturer.	Aug.	Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	8	20	1	13	25	—	5	17	12.30 f. m.	—	1	16	1	16
» Gefle	11 f. m.	9	21	2	14	26	—	6	18	3 »	—	2	17	2	17
» Sundsvall	1 ».	10	22	3	15	27	—	7	19	5 e. m.	—	2	17	2	17
» Umeå	3 e. m.	10	22	3	15	27	-	7	19	8 f. m.	—	3	18	3	18
» Skellefteå	3 f. m.	11	23	4	16	28	-	8	20	2 »	—	4	19	4	19
» Åbyn	8 »	11	23	4	16	23	—	8	20	7 »	—	4	19	4	19
» Piteå	2 e. m.	11	23	4	16	28	—	8	20	1 e. m.	—	4	19	4	19
» Luleå	1 f. m.	12	24	5	17	29	—	9	21	4 f. m.	—	5	20	5	20
» Kalix	10 »	12	24	5	17	29	—	9	21	2 e. m	—	5	20	5	20
Till Haparanda	1 e. m.	12	24	5	17	29	-	9	21	e. m.	—	5	20	5	20
Resor Söderut.															
Fr. Haparanda	4 e. m.	13	25	6	18	30	—	10	—	4 f. m.	23	7	22	8	—
» Kalix	9 »	13	25	6	18	30	—	10	—	8 »	23	7	22	8	—
» Luleå	6 f. m.	14	26	7	19	31	—	11	—	3 e. m.	23	7	22	8	—
» Piteå	*3 e. m.	14	26	7	19	31	-	11	—	11 f. m.	24	8	23	9	—
» Åbyn	**	14	26	7	19	31	-	11	—	**	24	8	23	9	—
» Skellefteå	11.45 e.m.	14	26	7	19	31	·	11	—	9 e. m.	24	8	23	9	—
» Umeå	10 f. m.	15	27	8	20	—	1	12	—	8 f. m.	25	9	24	10	—
» Sundsvall	11.45 e.m.	15	27	8	20	—	1	12	—	10 e. m.	25	9	24	10	—
» Gefle	3 »	16	28	9	21	—	2	13	—	Från Sundsvall direkt Sthlm.					
Till Stockholm	f. m.	17	29	10	22	—	3	14	—	e m.	26	10	25	11	—

* Under sommarturerna tillägger fartyget norr om Piteå vid kaj å Sandö, emellan hvilken plats och Piteå stad gods och passagerare transporteras på fartygets bekostnad af ångslup, som afgår från Piteå stads norra kaj kl. ½2 e. m.
** Afgår från Åbyn efter verkstäld lossning och lastning.

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Resor Norrut.	Sommarturer.	Juni.		Juli.				Aug.			Höstturer.	Aug.	Sept.		Okt.	
Fr. Stockholm	6 e. m.	10	22	—	4	15	27	—	8	19	1 f. m.	—	4	19	4	19
» Sundsvall	4 »	11	23	—	5	16	28	—	9	20	11 e. m.	—	4	19	4	19
» Hernösand	9 »	11	23	—	5	16	28	—	9	20	***	—	—	—	—	—
» Umeå	8 f. m.	12	24	—	6	17	29	—	10	21	12 midd.	—	5	20	5	20
» Skellefteå	7 e. m.	12	24	—	6	17	29	—	10	21	3 f. m.	—	6	21	6	21
» Byske	11 »	12	24	—	6	17	29	—	10	21	*	—	6	21	6	21
» Piteå	8 f. m.	13	25	—	7	18	30	—	11	22	1 e. m.	—	6	21	6	21
» Luleå	5 e. m.	13	25	—	7	18	30	—	11	22	4 f. m.	—	7	22	7	22
» Råneå	11 »	13	25	—	7	18	30	—	11	22	11 »	—	7	22	7	22
» Kalix	6 f. m.	14	26	—	8	19	31	—	12	23	8 »	—	8	23	8	23
» Seskarö	**	—	26	—	—	19	—	—	12	—	**	—	8	23	8	23
Till Haparanda	f. m.	14	26	—	8	19	31	—	12	23	f. m.	—	8	23	8	23
Resor Söderut.																
Fr. Haparanda	4 e. m.	15	27	—	9	20	—	1	13	—	6 f. m.	25	11	26	11	Enl. annons.
» Kalix	3 f. m.	16	28	—	10	21	—	2	14	—	11 »	25	11	26	11	
» Luleå	10 »	16	28	—	10	21	—	2	14	—	4 »	26	12	27	12	
» Piteå	5 e. m.	16	28	—	10	21	—	2	14	—	10 »	26	12	27	12	
» Byske	*	16	28	—	10	21	—	2	14	—	*	26	12	27	12	
» Skellefteå	9 f. m.	17	29	—	11	22	—	3	15	—	9 e. m.	26	12	27	12	
» Umeå	8 e. m.	17	29	—	11	22	—	3	15	—	8 f. m.	27	13	28	13	
» Hernösand	5 f. m.	18	30	—	12	23	—	4	16	—	***	—	—	—	—	
» Sundsvall	9 »	18	30	—	12	23	—	4	16	—	9 e. m.	27	13	28	13	
Till Stockholm	f. m.	19	—	1	13	24	—	5	17	—	e. m.	28	14	29	14	

* Afgår från *Byske* efter verkstäld lossning och lastning.
** Seskarö anlöpes eventuelt. *** Hernösand anlöpes ej på höstturerna.

OBS.! Enkla Tur- och Retur- samt Kupongbiljetter erhållas ombord och genom herr W. Larka, Stockholm, Skeppsbron 10 samt Nordiska Resebyrån Kungl. Operahuset.

Järnvägens kombinerade Turistbiljetter

gällande Stockholm—
Gellivare
Kiruna
Riksgränsen
Morjärv

gälla Stockholm—Luleå och vice versa.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivare se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden mellan den 5 Juni och 10 Juli. Bantåg afgå från Luleå till Gellivare dagligen.

Fartygens tilläggningsställen äro vid **Umeå, Sandvik,** vid **Skellefteå, Ursviken,** vid **Kalix, Karlsborg** och vid **Haparanda, Salmis,** från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från **Sandvik** upp till **Umeå** på fartygens bekostnad då is ej **hindrar.**

☞ Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka,* 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius;* i Sundsvall *O. B. Joachimson* för *Niord* och *Hermelin, Gust. Larsens Eftr.* för *Piteå, Luleå* och *Norra Sverige;* i Hernösand *H. Törnsten & C:o;* i Örnsköldsvik *P. W. Grundberg;* i Husum *E. Collin;* i Nordmaling *J. H. Odin;* i Norrbyskär *J. Ström;* i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson;* i Ratan *Nils Blomgren;* i Sikeå *G. W. Andersson;* i Gumboda *Aug. Röring;* i Kallviken *A. A. Öberg;* i Skellefteå *H. C. Klockhoff;* i Kåge *Jacob Nyström;* i Byske *E. Östlund;* i Åbyn *A. Högman;* i Piteå *Axel Markström,* för *Norra Sverige, E. A. Öqvist* för *Piteå, Luleå, S. G. Hermelin* och *Niord;* i Luleå *F. T. Backteman & C:o;* i Råneå *A. Rånlund;* i Törefors *J. G. Ericksson;* i Nederkalix *Gust. Enström* samt i Haparanda *Sundström & Sipola.*

Svenska Turistföreningens
Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner
säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 3 Svealand	Kr. 2: 50
» 4 Götaland	» 5: —
» 5 Stockholm	» 2: —
» 6 Schweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7 Sweden	» 4: 50
» 8 Sverige	» 5: —
» 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster- och Norrbottens län	» 2: —
» 10 Jämtland och Härjedalen	» 2: —
» 11 Norrlands södra kustlandskap	» 2: —
» 12 Dalarne	» 2: —
» 13 Skåne	» 2: —

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through northern Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, »Älfdalen» (50 öre). »Hvilo- och kurorter i Sverige 1905» (25 öre). Synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Åreskutan, Vällista-Anarisfjällen, Snasahögarne-Sylfjällen, Siljanstrakten.

Årskort jämte årsskrift för 1905,

innehållsrik och rikt illustrerad (439 sidor text, 243 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklådor i Skandinavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgifningar med öfver 100 illustr. samt planer och kartor. Kart. 2: 50; eleg. inb. 3 kr.

Souvenir de Stockholm. 24 planscher med utsigter från Stockholm. Inb. i clothb. 1; 50.

Ny plan af Stockholm upptagande *samtliga öppnade och bebyggda gator och trafikleder,* jemte notiser på 4 språk för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.

Ny karta öfver Stockholms omgifningar af **Edv. Cohns.** 1: 50; i permar 1: 75; uppf. på väf 2: 25.

Illustreradt Sverige. Handbok för resande. I. **Södra och Mellersta Sverige.** Med 136 illustr. samt 27 kartor och planer. Inb. i clotb. 6: 50.

Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande *alla jernbanor och ångbåtslinier* m. m. Af **C. E. Dahlman.** 1: 50; i permar 2 kr.; uppf. på lärft 2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig, upptagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar, herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt *specialkarta öfver Göta kanal,* af **H. Schlachter,** jämte fullständig förteckning öfver alla svenska *jernvägsstationer,* med uppgift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro belägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppf. på lärft 2: 25.

Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järnvägar m. m. jämte förteckning öfver skjutsanstalterna i Norra Sverige, af **C. F. Söderberg.** 2: 50; kart. 3: —; uppf. på lärft 3: 50.

Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kristiania—Stockholm. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.

Göteborg och Västkusten. Kanal- och järnvägsresorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och 72 illustrationer. Inb. 2: 50.

Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för resande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Amerikan-Linien.
Stockholm—Newyork
c:a 9½ dygn.
6 nya Atlanter-Ångare.

Dominion-Linien.
Snabbaste resor till Kanada.
De, som vilja resa till **Amerika** för nuvarande billiga pris,
torde genast beställa biljett och sända 20 kronor i handpenningar till

Generalagenten **E. F. Larsson,**
4 Skeppsbron, *Stockholm.*
Allm. Tel. 2052. Rikstel. 44 85.
Telegrafadress: **Bröderna Larsson.**
Obs.! Enda generalagent för Sydafrika.

På Albert Bonniers förlag till salu hos alla bokhandlare à 75 öre:
Adolf Bonniers Turist-Parlörer
för turister utan språkstudier, med noggrant angifvande af uttalet.
1. Schwedisch. 2. Suédois. 3. Swedish. 4. Tyska.
5. Franska. 6. Engelska.
Lämpa sig efter de resandes faktiska språkliga behof och innehålla alla uttryck, som turister behöfva i det praktiska lifvet under sin vistelse i främmande landet. Alla upptagna ord och fraser kunna utan vidare begagnas, vare sig det gäller umgänges- eller affärslifvet.

Svenonius' Sjukhem,
Stockholm,
Linnegatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.

Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan, äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas hallar och samlingsrum.

I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas **den bästa och noggrannaste vård.**

I alla afseenden **förstklassig mathållning.**

Operationsrum finnes.

Examinerade Sjuksköterskor.

Tora Svenonius,
född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Södertelje Badinrättningar.

Naturskönt och sundt läge. Mild och ren skogs- och hafsluft. Nybygdt, stort och tidsenligt badhus med skilda kallvattenkur- och varmbadsafdelningar. Tvål-, massage- och gyttjebad. Nauheimerbad och andra medicinska bad. Sol- och luftbad i särskild afdelning. Hetluftsbehandling. Hafsbad i två stora badhus. Anstalten lämplig för reumatiska och nervösa åkommor, blodbrist, mag- och tarmkatarrer, katarrer i luftvägarna, hudsjukdomar samt för härdningskurer. Intendent Dr A. Afzelius, Stockholm. Kamrerare C. Th. Gustafsson, Södertelje. Rikst. 86. Prospekt äfven på Turistföreningens byrå i Stockholm och på Sv. Bad- och Turisttidnings byrå, nr 88 Drottninggatan.

Med anledning af Klädeshandelns upphörande
Slutförsäljes
till nedsatta, bestämda priser
••• **hela lagret** •••
moderna Kostym-, Byx-, och Västtyger, Öfverrockstyger, svart och äkta blå Cheviot, Drapé och Kommiss.
Ulster- och Nattrockstyger.
Saisonens Damtyger
Tyger till Barnkläder, Kulörta Kläden, Filt och Boj, Biljardkläde, Flanell och Fodervaror m. m.
Reinh. V. Ramstedt j:r,
hörnet af Storkyrkobrinken och Vesterlånggatan.
(Skandinaviska bankens hus.)
STOCKHOLM.

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riksfelefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsikt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer. **Gust. Huldtquist.**

Zetterquist & Löfgren
Tapet-Affär
Humlegårdsgatan 1 & 3
STOCKHOLM.
Rikhaltigaste lager af
In- & Utländska
Tapeter & Dekorationer.
Prof sändes på begäran.
Vid rekvisition af prof bör prisläget uppgifvas.
Rikstelefon 30 96. Allm. Telefon 83 36.

A. W. Nording.
Lager af
PARFYMER, KAMMAR, BORSTAR
samt finare
TOILETT-ARTIKLAR.
11 Biblioteksgatan
STOCKHOLM.
R.t. 31 02. A.t. 99 50.
OBS. Rabatt för turistkort.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettionionde årgången 1905

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kr. 3.75
» trefjerdedels år	» 3.25
» halft år	» 2.50
» fjerdedels år	» 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan 14, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Vasagatan 14;** samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Svenska Telegrambyråns annonsafdelning.

Norges Communicationer
udkommer hver Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs- og Postruter** m. m.
Abonnementspris:
Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
Jernbane- og Damskips- .... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer .... 10 » » »
Udenlandske » .... 15 » » »
Alb. Cammermeyers Forlag.

Reiseliste.
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck,* **Amagertorv 33.**

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

Försäkringsanstalten BRAGE
Stockholm, Kungsträdgårdsgatan 12

Brage
Lifförsäkringar.
Sterbhusförsäkringar.
Lifräntor.
Värnpliktförsäkringar.

Brage
Solida matematiska rnnder.
Billigaste premier.
Liberalaste försäkringsvillkor.
De försäkrade erhålla *all* vinst.

Rörstrands Aktiebolags
Utställning samt Försäljningsmagasin
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 10
Telef. { Riks 42 26. Allm. 57 50.
Filial
Drottninggatan 33
Riks 56 34.
Allm. 69 27.
J. O. Lundquist.

Skandinaviska
G. CARLSSON
Stockholm
Reseffektfabriken
30 Malmskilnadsgatan 30
(Allmänna Telefonbolagets hus)

Rekommenderar sitt fabrikat af alla sorter
Reseffekter samt **Plånböcker, Portmonäer**
m. m.

Reparationer utföras omsorgsfullt och billigt.
Allm. Telefon 49 36.

Svenska Metallverkens Försäljningsaktiebolag

TELEGRAMADRESS: METALLVERKEN.

FABRIKSMÄRKEN
SKULTUNA
NORDISKA
GRANEFORS
SKULTUNA AKTIEBOLAG, SKULTUNA.
NORDISKA METALL A.B., VESTERÅS.
GRANEFORS BRUK KARLSHAMN.

STOCKHOLM

Koppar- & Messingsverk: SKULTUNA, NORDISKA & GRANEFORS.

TILLVERKNINGAR: **Plåt, Tråd, Rör, Stänger, Kablar, Tuber, Profiler, Band, Nitar, Spik, Legeringar** m. m.
af ***Koppar, Messing, Aluminium, Fosforbrons, Pinsback, Nysilfver, Bly, Tenn, Zink & Delta-metall*** m. m.
LAGER AF ALLA METALLER, Telegramadress: "METALLVERKEN".

SCHUCHARDT & SCHÜTTE,
STOCKHOLM.

— Stort lager af —

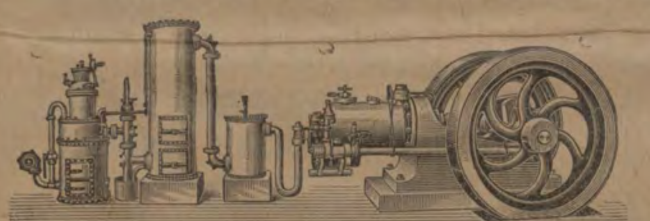
Original "Lüders" Skruflyftblock

Blockvagnar

Alla slags hissar, vinschar och domkrafter

Kranar, vindspel och andra lyftverktyg

för hand-, maskin-, hydraulisk och elektrisk kraft.



Den billigaste drifkraften som existerar numera är:

Suggasverk med Stockports Gasmotor,

som är den mest ideela kraftkälla för fabriksdrift af alla slag, elektriska anläggningar för ljus och kraft etc. Suggasverket kan i följd af litet utrymme och fullkomlig ofarlighet uppställas hvar som helst. **Fordrar ringa tillsyn. Ytterst enkelt till konstruktion. Billigt i anskaffning. Oerhördt liten driftkostnad, 1 à 2 öre per eff. hästkrafttimme. Inbesparar 50 à 80 proc.** gentemot ångmaskiner, gas- och elektriska motorer.

Levereras i storlekar **om 4—150 hkr.** Större på särskild beställning. **I bruk öfver hela Europa,** öfverallt arbetande till största tillfredsställelse. Åberopa denna tidning!
Begär priskurant hos

Aktiebolaget B. A. Hjorth & Co., Stockholm.

Restaurant & Café "du Nord"
Kungsträdgårdsgatan 8
STOCKHOLM
Rekommenderas vördsamt.
Hj. Eriksson.

DOMECQS BRANDY

rekommenderas svenska konsumenter såsom ett absolut rent destillat af spanska viner.

Ehuru framställd på samma sätt som fransk Cognac, bör den ej därmed förväxlas. Den utgör en fullkomligt självständig spirituosa och gör bland sådana anspråk på en hög rang.

Finnes på lager hos Sveriges ledande Vin- och Spirituosa-importörer.

Pedro Domecq,
Jerez de la Frontera.

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. **Lager hos:** Strömman & C:o, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskina-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Vennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström C:o, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedéius, Ystad; Vexiö Mek. Verkstad; C. Kjellgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sundman & C:o, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. **A. W. FRIESTEDTS F.-A.-B., Stockholm.**

SVETSPULVER
bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag.
Gör svetsen stark, jemn och slät.

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.

Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.

A. W. Friestedts F.-A.-B., Stockholm.

Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och stoftfint) samt
Salta Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Hedin & Berlin
Pappershandel

Vyer, vykort, amatör- o. brefkortsalbum.

RAMAR
i stort urval samt alla slags
Skrifmateriel.
STOCKHOLM
Biblioteksgatan 4.

A. Börtzells Tryckeri-A.-B.
Bryggaregatan 17, Stockholm,
utför
alla slag af litografiska arbeten:
Obligationer, Aktiebref och Vexlar, Kartor och Vetenskapliga planscher m. m.

Boktrycksklichéer i autotypi och fototypi.
Trefärgsklichéer.
Ljustryckeri och **Koppartryckeri.**

Försumma ej att besöka det natursköna

DJURSHOLM

och försäkra Eder om tomtplats för **eget hem.**

Djursholm. **Sveriges bäst ordnade Villastad** med vattenledning, inre och yttre elektrisk belysning, kyrka, samskola med realgymnasium, apotek och å platsen bosatt provinsialläkare.

Djursholm. **Täta kommunikationer**, 29 tåg i hvardera rigtningen, 30 minuter från Stockholm.

Djursholm har omkring 2,000 invånare.
Taxeringsvärdet å fastigheter öfver 10,000,000 Kronor.

Tomter och villabyggnader försäljas samt byggnadslån beviljas af

DJURSHOLMS AKTIEBOLAG
DJURSHOLM. Riks- & Allm. Telefon,

Svenska Lifförsäkringsbolaget
Försäkringsegarnes eget bolag
Norrmalmstorg, STOCKHOLM

Skandinaviens största ömsesidiga lifförsäkringsbolag, erbjuder lifförsäkring på särdeles förmånliga villkor såväl med som utan läkarundersökning. För icke fullgoda lif särskild afdelning.

Särskilda fördelar:

Billiga men **fasta** premier utan förpliktelse till uttaxering.

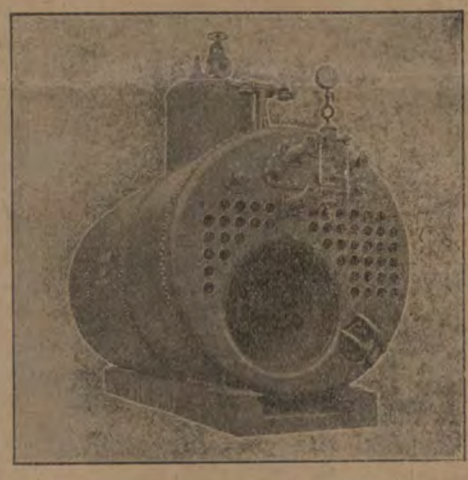
Förmånliga försäkringsvillkor.

All vinst till de försäkrade.

Ansökt belopp 1904:
kr. 15,025,105 kr.

Fonder 7,500,000 kr.
Årlig premieinkomst 2,200,000 kr.
Antal försäkrade 32,000.

Omkring hvar trettiosjette butelj Spirituosa, konsumerad i Storbritannien & Irland, levereras af W. & A. GILBEY, LONDON. "SPEY ROYAL", högsta kvalitet af SKOTSK MALT WHISKY, framställd af uteslutande korn af egen skörd, finnes å 1 Kl. Restauranter och hos
A·B·TEGNÉR & WILCKEN STOCKHOLM.



W. Wiklunds Verkstäders A.-B.
STOCKHOLM
levererar från lager och efter beställning
Armatur för ånga, gas och vatten.
Tvättinrättningar.
Ångköksanläggningar m. m.

S. F. Wahlströms Korg- och Barnvagnfabrik
STOCKHOLM
Lästmakaregatan 27 B,
rekommenderar sina prisbelönta tillverkningar af Korgmöbler, Sjukstolar m. m. Filial: Drottninggatan 30.

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär.

Ständigt lager af nya, moderna möbler och möblemanger samt andra bohag, prydnadsartiklar, ljuskronor, större och mindre, kaffeserviser, jardinèrer af silfver m. m., hvarjämte på lager finnes **begagnade,** men väl **medfarna** möbler och möblemanger.

A.-B. Stockholms Realisations- & Auktionsaffär,
16 Birger Jarlsgatan 16. A. T. 69 16.
Med ingång från hörnbutiken till Grefturegatan.

Vet Ni redan?
hurn mycket Ni kan
inbespara i arbetslöner
genom att för Edra transporter använda rälsbanor?

Infordra i annat fall utan uppskof uppgifter o. katalog öfver lämplig **Räls, flyttbara Spår, Vagnar** och **lättare Lokomotiv** från
Försäljning och Uthyrning!
Carl Ström,
Vasagatan 4, Stockholm.
Gen.-Agentur f. Orenstein & Koppel, Berlin.

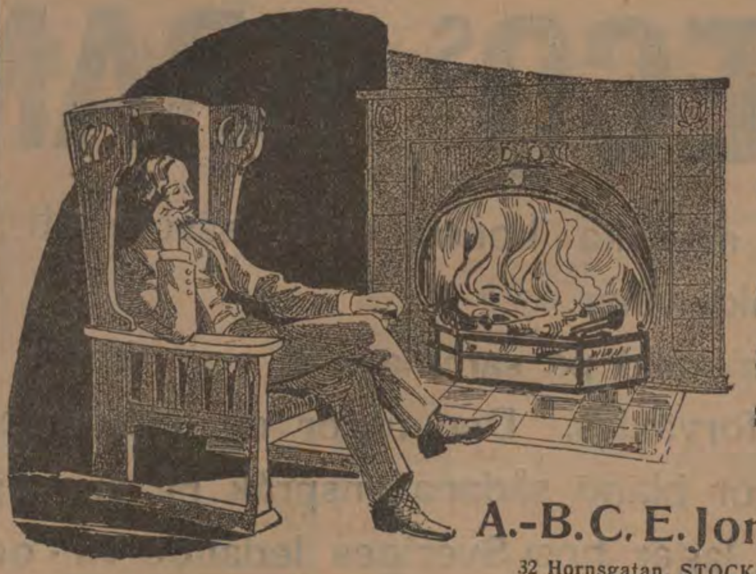
P. A. SJÖGREN, Stockholm.
Rörledningar, badrumsinredningar, Vattenklosetter
m. m.

STADSHOTELLET SODERTELJE
Förstklassig Restaurant. Härligt läge.
Inackordering på fördelaktiga vilkor.

Har Ni profrökt Cadeau?/ Cadeau rökes 15.000000 pr månad i Petersburg.

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Thörnblads
Konditori
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.



Möbler
Mattor
Gardiner
❀
Smakfullt & solidt.
❀
A.-B. C. E. Jonsson
32 Hornsgatan. STOCKHOLM.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen
"HELSAN".
Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diversehandel samt i parti hos
Erikssons Karamell- & Saftfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Alm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget
Stiftadt 1886. **SKANDINAVIEN**
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgodsförsäkring.

OPERAKÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

OLYCKSFALL-FÖRSAKRINGSBOLAGET
FYLGIA
JAKOBSTORG 3, STOCKHOLM.

Th. Tjäders Byrå
STOCKHOLM, Brunkebergstorg 12.
Förmedlar
Egendomsförsäljning.
Uthyr:
Alla slags affärslokaler, Butiker, Våningar och Enkelrum.
Anskaffar: Inackorderingar.
Förmedlar: Platser för bättre kvinliga platssökande.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN.
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 882. Allm. 7809.
VASAGATAN 7. STOCKHOLM

Holmbloms Kappaffär
Största specialhus i Norden
Norrmalmstorg
STOCKHOLM

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. **Drottninggatan 71 C** Riks-Tel. 71 22.
STOCKHOLM.
1:sta klass Restaurant & Café
Frukostbitar, Diner, Soupé, Sexor
till moderata priser.
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
Eleganta Festvåningar & Salonger
för såväl större som mindre beställningar och sammanträden.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 23 80.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

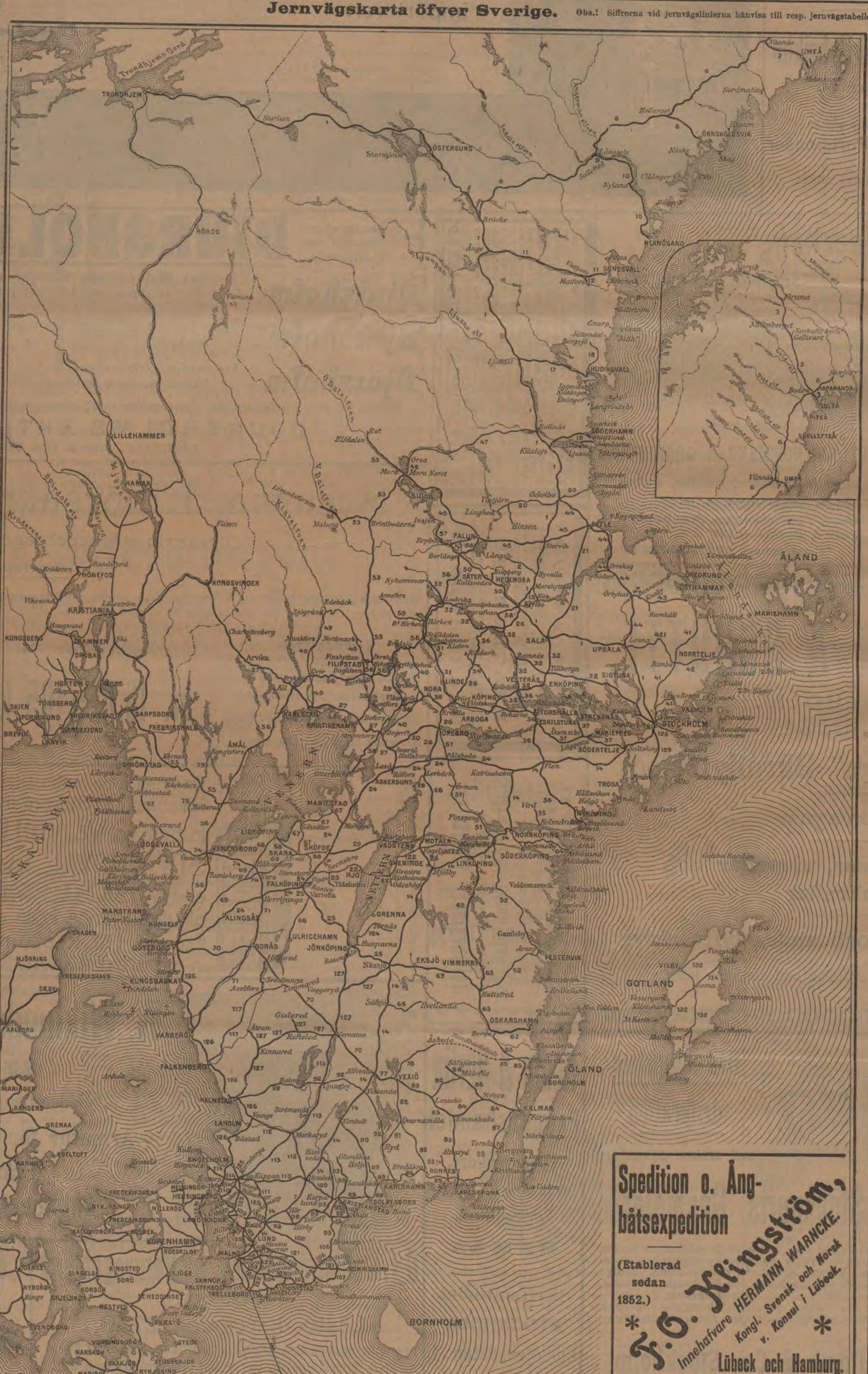
Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Joh. Lundström & C:o.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af **Stenkol, Cokes o. Antracit.**
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: **Skeppsbron 22.**
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm 54 18.

BAD
Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad.
Badanstalterna
Malmtorgsgatan 3 och **Sturegatan 4,**
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
* **F. G. Klingström,** *
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ⊕ Bureau de Change. ⊕ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café MALMGÅRDEN,
STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
snedt emot Östermalmsteatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs
* STOCKHOLM. *
6 Jakobsgatan (nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer.
Dagligen Middags- och Aftonkonsert.
Rekommenderas vördsamt
Claes Anderson.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

HOTELL BELLMAN
2 min. från Stockholms Central
6 Klara Norra Kyrkogata 6.
Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1: 50 till högre.
Kafé och Matservering nedra botten.

Tandläkare
Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor.
Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Numro ett i brefkortsalbumen blifva Pingst- eller Midsommarbrefkorten från *John Fröberg, Finspong!* Insänd kr. 1.30 eller kr. 1 65, erhållas 100 i färgtryck. Billigare kort till 1 kr.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM. Se annonsen sid. 3.

Söker Ni rum
så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå
se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Rök YALTA
EGYPTISK CIGARETT
MED OCH UTAN MUNSTYCKE

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

FLORAS
SKRIF- & COPIE-BLÄCK
Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg.
Förnämsta affärs-correspondencebläck.
Floras Dokumentbläck.
Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring. Järnvägs-, Post- och Telegraftjänstemän.
Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

C. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Riks-Tel. 372.
Scagliolplattor, Beines system, och Väggar däraf.
Rabitz, eldf. patentputs för Väggar, Tak, Lufttrummor m. m.
Josz'sches väggbeklädn.-plattor af Emaljerad Zinkplåt.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. poståugarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
STOCKHOLM.
4 REGERINGSGATAN,
Reseffekter, Schalar,
Filtar, Plaidomslag,
Kristaller, Porsliner,
Engelskt Pläter,
Lampor m. m. m. m.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr.
STOCKHOLM.
Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler rekommenderas.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905.