Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 7. Trettionionde Årgången.

(Utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition Vasagatan 14. (Rikstelefon 23 85, Allm. 150 21.)
(Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 75 öre, 3/4 år 3 Kr. 25 öre, 1/2 år 2 Kr. 50 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 18 Februari 1905.

Hotel RYDBERG, Stockholm,
med sitt centrala härliga läge vid Gustaf Adolfs torg midt emot Kungl. Slottet
Rekommenderas till ärade resande.
Finnes: Elektriskt ljus, Riks- och Allm. telefon i hvarje rum, Personhiss. Lässalong, Badrum, Elegant Matsal och Café samt stort Musikcafé och American Bar.
Omnibus möter vid tåg och båtar.
Ny regim. Moderata priser.
Vördsamt *Aug Åhlfeldt.*

OLYMPIA- Biografen, 12 Biblioteksgatan 12, Stockholm, bör icke försummas att besökas. Intressant och roande program, nytt hvarje vecka.
Alla måste skratta.

NILS STAHRE
förmedlar kommunlån, lån mot inteckningar, köp och försäljniug af stads- och landtegendomar, aktier och obligationer.
Kontor: *Stockholm, Malmtorgsgatan 8.* Tel. Riks. 72 18. Allm. 12.

Kongl. Hof-Konditor J. C. LANDELIUS
STOCKHOLM, Storkyrkobrinken 9.
Allm. tel. 25 79. Rikst. 13 85.

TURBINFABRIKEN FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.
Egen profningsanstalt *med direkt vattenmätning i reservoar* för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

STOMATOL TANDCRÈME
Friska, Starka, Pärlhvita Tänder.

OLYCKSFALLFÖRSÄKRA *I "NORDEN"*

Patent ombesörjas. Allmänna Patentbyrån, Regeringsgat. 28. Stockholm.

G. U. Heurlin & C:o
(K. E. Ringholm)
SKRÄDDERI-AFFÄR
Biblioteksgatan 6 o. 8.
Stockholm.

Bankaktiebolaget
Stockholm—Öfre Norrland.
Egna fonder: **18 millioner kronor.**
Å **Depositionsräkning** godtgör banken 4 % mot en uppsägningstid af 4 à 6 månader.
Banken utfärdar depositionsbevis **med kuponger,** å hvilka räntan utbetalas **kvartalsvis** emot insändande af den förfallna kupongen. Beviset behöfver härvid icke företes.
Dessa bevis lämpliga för personer, bosatta på landet.

JOHN SÖRMAN
MAGASIN FÖR ENGELSKA OCH FRANSKA VAROR.
4 REGERINGSGATAN,
STOCKHOLM.
Reseffekter, Schalar, Filtar, Plaidomslag, Kristaller, Porsliner, Engelskt Pläter, Lampor m. m. m. m.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Täckta madrasserade möbelvagnar.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/5-tedel af vanlig rumshyra.

Enda tillförlitliga sättet att **skydda lif och egendom** mot eld är att **bygga brandfritt.**
Armerade betonkonstruktioner äro absolut brandfria.
Trä- och järnkonstruktioner blifva eldfasta genom beklädn. med **Asbestic-puts.**
Brandfria byggnads- och **Isolerings-** arbeten utföras af
HENRIK NAUCKHOFF, STOCKHOLM.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.
Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri ega plats mot lösen af vederb. biljett.
Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.
I tidtabellerna äro namnen å **utgångs**- och **slutstationer**, äfvensom **förenings**-stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.
Tiden fr. o. m. kl. 6.00 på afton till o. med 5.59 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» (» att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● § * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Linderoths Urfabrik.
Torn-Ur, Stations-Ur, Elektriska Ur, Vakt-Kontroll-Ur, Transparenta Urtaflor.
Försäljer Fick-Ur, Vägg-Ur, Res-Ur m. m.
28 Drottninggatan, Stockholm.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (**1, 3, 5**) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abbetorp 85
Abisko 3
Ahlinga 28
Adelsö
Adolfsberg 26
Afvafors 6
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alingsås 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 88½
Alster 27
Alsterbro 85
Alvastra 22
Amsterdam *76*
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antwerpen *76, 246*
Anundsjö 6
Aplared 70
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27, 126
Asarum 92
Asby
Aska 22
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeboda 45
Aspeå 6
Aspvik
Attarp 100
Avesta 50
Axelfors 70, 117
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68
Backa 126
Backagård 68
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedinge 115
Belgviken 86
Bengtsfors 75
Bengtstorp 88
Berg 88½
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen *227*
Bergfors 3
Bergqvara 88
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 84
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 86
Billdal 57
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 126, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 59
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 122½
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 6
Bjärka 62
Björbo 32
Björboholm 69
Björka 26
Björkeryd 88½
Björkestorp 23
Björketorp 71
Björknult 62
Björkliden 3
Björksjön 56
Björksundet
Björkvik
Björkö
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg..
Björnhufvud
Björnhyttan 81
Björnlunda 14
Björnmossen, La o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84

Bjursund
Björsäter 52
Blidingsholm 92
Blidsberg 66
Blidösund
Blixterboda 26
Blixtorp 23
Blomberg 67
Blomsternäls 86
Blyberg 53
Blågda 52
Boda 27
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 134
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bomsarfvet 45
Bor 70
Bordeaux
Borensberg
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm *270*
Borgstena 71
Borlänge ... 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bovallstrand *200*
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik 68
Brevik (Lidingö)
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden *197*
Brogård
Brokind 62
Bromsten 82
Bromölla 89
Brottby
Brottskär 57
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 67
Brålanda 56
Brånahult 86
Brånnestad 64
Bråstorp 88½
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brömsebro 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors ... 65, 75
Bål 134
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd 84
Cadis *27*
Carlsdahl 39
Catania *27*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121
Cöln 7
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalslandskanal
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora ... 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingle 73
Dingtuna 32

Dio 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik *197*
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Djurö
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed 56
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsgatan 49
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 28
Ekeryd 127
Ekerö
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö)
Ekholmen 67
Eklunda 67
Eklången 87
Ekolsund 32
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldgarn
Eldris 58
Eldsberga 126
Elfdalen 58
Elfkarleö 44
Elfnäs 1
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfången 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös *197*
Elmhult ... 14, 90
Elmsta
Elmås 92
Emarp 68
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Vestra
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 112½, 125, 126
Engelholms Värn 112½
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Engsö
Enköping 32
Eriksdal 121
Eriksund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla ... 26, 88
Eskilstuna
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 96, 103, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo 115
Falun ... 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 58, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan ... 49, 58
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil *197*
Fisksätra 128
Fittja
Fjelie 122½
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 3
Fjärås 126
Flen ... 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78

Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta ... 22, 26
Fogelvik *197*
Fogelvik
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshaga 49
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fotevik 115
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn *4*
Fredrikslund
Fredriksro
Frelugs 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 23
Fridhem 100
Fridhem
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik
Frykensjöarna
Fryksta 27
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fällnäs
Fånö
Fårhult 52
Fårösund
Fålhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden *270*
Färlöf 93
Färnäs
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Upsala 44
Gamleby 52
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 122½
Gammelstad 3
Gammerud
Gane 134
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle ... 44, 45
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser *5*
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 92
Glottra 51
Gnarp
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden
Grafvarne *197*
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangärde 32
Graninge 6
Granstanda 45
Granton *242*
Gravendal 59
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 126
Grenna
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby ... 2½, *244*
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grisslehamn
Gropen 30
Gruvs 56
Grundbro 37
Grundsund *197*
Grunnebo 74
Gryckabo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö
Gräfsnäs 69

Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen *197*
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda
Gunnarstorp 110
Gunnebo
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg *187*
Gustafsfors
Gustafstorp 89
Gustafsvik *187*
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gäfvan 65
Gäfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf 58
Gåsö
Gäfverånge 20
Gäfvunda 58
Gällö 1
Gärdala 63
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund 88
Göringen 47
Gössäter ... 67, 69
Göteborg 24, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened 69
Habo 25
Hacksta
Hafdhem 132
Hafstensund *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, *2*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hamburgsund *199*
Hammar 101
Hammar
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hangö *25*
Haparanda
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Harö
Hasselfors 27
Hasseludden
Hasslarp 114
Hävre *246*
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Heden 57
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67
Hellestad 51
Hellevikstrand *197*
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, *3, 67*
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10
Herrenäs
Herrestad 22
Herrhult ... 58, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng
Hersby
Hesselby 134
Hessleholm 14, 108, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 26
Hillared 70
Hillersjö
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56

Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 67
Hjertsäter 75
Hjo 23
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofsås 57
Hofvetorp 62
Hogrän 132
Hogstorp 73
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsveden 1
Holsby 49
Holtaljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18
Hufvudsta 32
Hull *76, 243*
Hult 63
Hult 57
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred ... 52, 63
Hulvik 92
Humlebäller 88½
Hundsjö 6
Hurfva 102
Husarö
Huskvarna 124
Husum
Hvalstad 32
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvitsten 85
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland 1
Hällsta 86
Hällsviken
Hänger 113
Hänick 18
Häredal
Häsjö 6
Häslöf 115
Hädinge 70
Häfveröesund 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästholmen 22
Hästnäs 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Högen 18
Högestad 121
Högfors 32
Högsbo 57
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingarö
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd *197*
Insjön 50
Isums 132
Ivåg 75
Jakobsberg 32
Jakobsberg
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104

Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 82
Jädraås 20
Järbo 1
Järnbrott 57
Jättendal
Jönköping 25
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kafås 23
Kaisepakte 3
Kalix
Kalixfors 3
Kallerö
Kallmora 58
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, *7, 107, 67, 270*
Kalmarsand
Kantorp 14
Kanik 122½
Kappelshamn
Karbenning 26
Karby 132
Karkashult 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, *67*
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, *89, 67*
Karlslund 30
Karlstad ... 27, 49
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kellna 112½
Kettilstorp 26
Kettilstorp 88½
Kiel *5*
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken *187*
Kimstad ... 14, 51
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 85
Kiruna 3
Kisa 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132
Klippan ... 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen *197*
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knifvingaryd 85
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck ... 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kopparåsen 3
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 23
Korsbrinken 64
Koranäs 45
Korsträsk 6
Korsån 45
Korsör *5*
Kortebo 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kragenäs 73
Kramfors 10
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 58
Kristinelund 44
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga 32
Kuddby 64
Kullsdal 115
Kullen 57
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kulläkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungstorp 115
Kungsängen 32
Kungsör 35
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kvarnsveden 45
Kvarntorp 49
Kylinge 89
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge
Kågeröd 125
Kåhög 24
Källered 126
Källtorp 69

Kålmården 85
Känna 113
Käremo 85
Kärsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källunge 134
Källvik 57
Källviken 45
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön *197*
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 60
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn 2, *3, 65*
Köping ... 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm
Köpmanholmen
Köpmannabro 56
Lackalänga 221
Lagan 118
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagnanasholm 24
Lagnö (Saltsj.)
Laholm 126
Lahällan *197*
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67*
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice
Lappberg 3
Larkollen *199*
Larslund 36
Lasarfve 134
Latorpsj bruk 30
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda 89
Leksand
Leksberg 67
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors
Lennartsnäs
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 122½
Lesjöfors 58
Lessebo ... 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Listorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (värdshus)
Lidingön
Lidköping ... 67, 68
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limedsforsen 53
Limhamn 119
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf 3
Lindalsund
Lindan 56
Lindbacka 39
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Lingslätö
Linköping 14, 22, 62
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool
Livorno *27*
Ljugarn
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljunghusen 115
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne
Ljusterö
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lodna
Lofvene 67
Loka 56
Lomma 125
London *7, 76, 242*
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lund ... 14, 122
Lund vestra ... 122½
Lundby 32
Lundsbrunn 69
Lunnerp 121
Lustebo 45
Lybeck *2, 7*
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckåsgård 174
Lyngsjö 93
Lysekil ... *197—200*
Lysvik
Låka *197*
Långbanshyttan 58
Långbansände 53
Långebro 93
Långemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 2
Långsunda

Långtarmen
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Läppe
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvekulle 42
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Lörstrand 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga *27*
Malevik 57
Malma 69
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik
Malmö 125, 2, 2½, *3, 16, 67, 22*
» S.J. 14, 118, 120, 121
» V. 103, 115
Malmön *197*
Malsta 42
Malung 53
Malungs-Fors 53
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37
Mariehamn *25*
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille *27*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud ... 55, 56
Mellösa 36
Mem
Merserum 89
Messina *27*
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 23
Moheda 14
Moholm ... 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund *197*
Molnby 41
Mon 55
Mora ... 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morgårdshammar 32
Morjärv 6
Morkarlby 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås 26
Motala 26
Mullhyttemon 30
Mulisjö 25
Multrå 10
Munka Ljungby 112½
» Ågård 112½
Munkarp 93
Munkedal 73
Munkekullen 57
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö
Murjek 3
Muskö
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 69
Myskje 19
Målsskog 92
Måleräs ... 80, 86
Målilla 63
Målsryd 70
Månsarp 127
Månstorp 120
Mästad 88½
Mälarbaden 37
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Möja
Mölltorp 29
Mölna
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85
Mörarp 110
Mörby 130
Mörkhult 35
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Mörtnäs
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby ... 88½, 89
Nettraby hamn 88½
Neva 53
Niemisel 6
Nilsby

Nissafors 70
Nittqvarn 59
Nockeby
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff 22
Norra Wi
Norrahammar 127
Norraryd 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby
Norrby
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårds 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, *70*
Norrsundet 20
Norrtelje 42
Norrtull 46
Norrviken
Norsborg
Norsbro 82
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 122½
Nybo 1
Nybro ... 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 58
Nykroppa 58
Nyköping 36
Nyland 10
Nynäshamn 129, *58*
Nynäs öfre 129
Nynäs
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Nås 50
Näfragöl 83
Näfveqvarn
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö
Näs 13
Näs 10
Näsberg 45
Näsby 41
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo ... 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 24
Oforsen 58
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olsbacka 45
Olseröd 93
Olskroken ... 24, 56
Olsäter 49
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto *27*
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 78
Orreklapp 73
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa ... 45, 47
Ortala
Ortalalund
Oskarshamn 63, *67*
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 35
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 58
Oxelösund 36
Oxie 103
Paris *7*
Parteboda 11
Partilled 24
Persberg 1
Persbergs grufvor 53
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:rg S:t
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prinshaga 68
Prästebacke 56
Putsered 112
Påarp 110
Pålsboda ... 24, 51
Påskallavik
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 82, 92
Qvarnby 118
Qvarsebo
Qvicksund 36
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30

Qvissmaren 51
Qvänum 69
Rabbalshede 73
Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa ... 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ransäter 49
Ratan
Raumo
Raus 109
Rautas 3
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Rensjön 3
Repbäcken ... 45, 50
Riddarhyttan 34
Reval
Riddersvik 32
Riga
Riksgränsen 4
Rimbo ... 41, 42
Rimforsa 62
Rindöbaden
Ringestena 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 67
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma ... 132, 134
Ronehamn
Ronneby ... 82, 89
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 55
Rotebro 1
Rotterdam *78*
Rottne 78
Rottneros
Rouen *246*
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 92
Rydaholm Smål. 70
Rydbo 41
Rydboholm
Rydsgård ... 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 56
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Rå 108
Rå
Räflanda 70
Räfsnäs
Rällså 31
Rämshyttan 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik
Rösjö 89
Rösmåla 92
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala ... 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltsjöbaden 128
Saltskog ... 14, 37
Saltkällan
Salån 32
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandträsk 3
Sandviken 45
S:t Olof ... 106, 107
Sassnitz *7*
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Selnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Seskar
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 56
Sikhult
Sikträsk 3

Sflinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Simunde 134
Singö 6
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol *197*
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen
Sjön Wettern
Sjörup 105
Sjöryd 92
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 58
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skanör 115
Skara ... 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg
Skarup 89
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skee 73
Skegrie 115
Skelderhus ... 112½
Skelderviken ... 126
Skellefteå
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp ... 105, 115
Skifved 49
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjettelljunga 93
Skogaby 112
Skogs 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster
Skopesund *197*
Skorfed
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund *187*
Skutskär 44
Skyllbergs bruk 26
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällenäs 88
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm
Skärkind 52
Skästra 1
Sköfde ... 24, 29, 68
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slite 134
Slottsbron 56
Slut
Slägarp 120
Släp 57
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 67
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen *197*
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten ... 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå ... 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall
Staffanstorp 121, 122
Stafsjö 35
Stafsjö såg 35
Stafre 1
Stafsnäs
Stallarholmen
Stallmästaregn
Stannum 69
Stavanger *227*
Stegeborg
Stegesund
Stehag 14
Stenbacken 8
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 23, 24, 68
Stenstu 132
Stenungsund *197*
Stettin *9, 10, 16, 227, 229*
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stjernhof 14

Stjernholm 86
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stocka
Stockaryd 14
Stockholm *7—197*
Stockholm central 1, 14, 32, 43, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra ... 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik *197*
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör *270*
Stora Tuna 50
Stora Wede 132
Stordalen 3
Storebro 63
Storfors 58
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 9
Stortorp 51
Storvik ... 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Storängen 128
Strengnäs 37
Striberg ... 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömma kanal
Strömsnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsfors 117
Strömsholm 36
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 113
Strömstad 73, *199, 200*
Strömtorp ... 27, 38
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Styrsbult 23
Stålboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 82
Stäket (baggen) *187*
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Stöpafors
Sundbo 82
Sundby
Sundbyberg 32
Sunderby 3
Sundbyholm
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11
Sundsvik
Sundsvik kvarn
Sundsör
Sunna ... 32, 88, 89
Sunne
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö
Svartsjölandet
Svartå ... 27, 30
Svedala ... 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 70
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbre 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 58
Sågmyra 45
Sånna
Säby 123
Säby 14
Säbyholm
Säbylund 26
Säfsjö ... 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Säfösund
Sällinge 36
Sätaröd 93
Säter 50
Särö 57
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19
Söderhvidinge 125
Söderköping 64
Södersunda
Södertelje ... 14, 37
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90
Sörby 24
Sörvik 32
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14
Tallås 20
Tallåsen 1
Tannefors 62
Tanum 73
Tappström
Tarragona *27*
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 87
Teckomat. 199, 125
Tegefors 1

Tegelon
Tegnaby 82
Tenhult 25
Terna 32
Thorskors 88
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Timmsberg 40
Timsfors 113
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 56
Tisdagsholmen
Tjengdarfve 132
Tjuls 132
Tjerna 50
Tjockö
Tjufkil *197*
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomel:a 102, 106, 121
Tomnäs 56
Tomta
Tomteboda ... 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torneträsk 3
Torp 24
Torpa 38
Torpshammar 11
Torrskog
Torsbyfjärd
Torshälla
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsåker 1
Torsås ... 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 20
Tottnäs
Traheryd 113
Tranemo 117
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Trekärn 58
Trelleborg ... 122, *7*
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Trästa
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tule 134
Tullinge 14
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 69
Tvetaberg 37
Tving 88½
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö
Tyresö
Tyringe 110
Tågarp 109
Tålebo 85
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången ... *199, 200*
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töfva 11
Töreboda 24
Törefors
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56
Uddebo 117
Uddeholm 49
Uddevalla 73, 74, 75, *197*
Ugglevikskällan 46
Ulfsby 49
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 32
Ullerud öfre 49
Ulricehamn 68
Umeå 7
Undersåker 1
Ununge 41
Upphärad 56
Uppåkra 14
Upsala ... 1, 42, 44
Urshult 92
Uråsa 82
Utansjö 10
Utby 45
Uttersberg 64
Utö
Wackerslätt 85
Wae 32
Wadensjö 123
Wadsbro 36
Wadstena 22
Waggeryd 127
Wakern 58

Walbo 46
Waldemarsvik
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Walleräs 53
Wallkärra 122
Wallnäs 68
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 87
Walsjö 129
Walskog ... 32, 36
Walåsen 40
Wamberviken
Wan 58
Wanhäll 82
Wankifva 112
Wanneboda 81, 82
Wansbro 53
Wanås 98
Wara ... 69, 74
Warberg 71, 126, *2*
Warnemünde *5*
Varnhem 68
Wartofta ... 25, 66
Wasa
Wasseljhyttan 31
Vassijaure 3
Wassmolösa 87
Wattgluggen 35
Wattholma 3
Wattjom ... 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge ... 112, 126
Wekerum 89
Welamsund
Welanda 56
Wenersborg 74
Werkebäck 52
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö
Wermlandsbro 56
Wermlands Rämen 58
Wermlands Säby 38
Wernamo 78, 113, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors ... 26, 32
Westanhede 18
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik ... 52, *58*
Westerås 32
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wiggbyholm 41, 20
Wij bruk 58
Wika 45
Wikarbyn 45
Wikersvik ... 38, 49
Wikingshill
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wikajöfors 47
Wilshult 90
Wimmerby ... 63, 63
Wimo 53
Winberg 117
Windeln 6
Windö
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wirå 35
Wisby ... 132, *9, 58*
Wisingsö
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda ... 14, 92
Wissefjärda 83
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 22
Wreten 23
Wretstorp 24
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 56
Wånö
Wårby
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäderum 52
Wäfversunda 22
Wäija 19
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wärtan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 69
Wätö sund
Ystad 102, 103, 131, 106, 107, *67*
Ytterharnäs 44
Yttersjön 6

Ytterån 1
Yxenhult 118
Yxern 52
Åbo *25*
Åby 14
Åby *197*
Åbydal 28
Åbyggeby 44
Åbyn
Ådö
Åhus ... 93, 101
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkeholm 93
Åkers Berga 41
Åkers styckebr. 37
Åkeshög 115
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 93
Ålsäng 32
Åminne 113
Åmmeberg
Åmot 27
Åmål 56
Ånge ... 1, 11
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årjeng
Årsta 42
Åryd 88
Årås 38
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbo-Össjö 112½
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 98
Åshammar 1
Åsheda 78
Åskebro 38
Åskloster 126
Åsljunga 113
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Ålandsbro 10
Äng 25
Ängsholm 115
Äpplarö
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127
Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödefalla 49
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverby 73
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 35
Öfverrum 52
Öje 53
Öllsjö 93
Ölme 27
Öna 71
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro ... 26, 30
Örebro s:a 26, 30, 51
Öregrund
Örkelljunga 118
Ormon 51
Öro *197*
Örnsköldsvik 8
Örsjö 84
Örsundet
Örsundsbro
Örsås 117
Örtofta 14
Ösby 130
Ösmo 129
Östafors 90
Östanå
Östavall 1
Östby 20
Österby 48
Österede 6
Österforssa 6
Österhaninge 129
Österport 132
Östersiöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
[illegible] 6
[illegible] 57
Östteräng 124
Östhammar
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 11½, 118
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Öttum 68
Övede Kloster 121
Öxnered ... 56, 74

Om Tur- och Retur-, kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

Köp Kronans Försäkrings-kort.

J. L. LUNDBERG & C:o, STOCKHOLM, Viner och Spirituosa.
Bordeaux, Bourgogne af väl lagrade årgångar, Caloric Punsch, torr och söt m. m.
(Firman etablerad 1851.)
Lagerkällare under Hotel Rydberg.

RESTAURANT och CAFE "METROPOL", Stockholm. Elegant Matsal och Cafe! Ny utmärkt ventilation! 1:sta klass svenskt kök. Vördsamt
In- och utländska tidningar. Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65: För beställn.: Allm. 75 67. Wilhelm Strandberg.

STORLIEN. 2,000 fot öfver hafvet. Härlig luft. Ypperliga skidterränger. God billig inackordering å Järnvägshotellet. Fru K. Wettergren, Storlien.

ÅRE. Jämtlands framstående Turist- och Rekreationsort. Härlig luft. Utmärkt tillfälle till skidsport. God billig inackordering å Grand Hotel Åre. Fru K. Wettergren, Åre.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1904.

Kilom. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. Nr 238 II III	Gdst. 1008 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.	—	8 22	10 00	—	3 15	6 45	5 00	7 30	9 00	10 06	11 30	1 56
					Stockholms N:a	—	|	|	—	|		|	|	|	|	|
					Karlberg (32, 46) †	—	×	|	—	p		p	×	p		a	×
3	0,60	0,20	0,30	0,20	Tomteboda (32)	5 11	8 37	|	—	p 3 21		p 5 06	7 42	p 9 06	10 16	a 11 36	1 45
					Hagalund	|	×	|	—	|		|	×	|		a	×
7	0,45	0,60	0,40	0,25	» Jerfva	5 28	8 50	|	—	p 3 28		p 5 13	7 54	p 9 13	10 38	a 11 45	1 56
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Tureberg †	5 42	9 05	|	—	3 39		5 24	8 13	9 34	10 45	a 11 58	2 11
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro	6 01	9 16	|	—	3 48		5 33	8 27	9 38	11 01	a 12 01	2 21
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Täby	6 20	9 28	|	11 45	3 58		5 43	8 43	9 48	11 15	a 12 08	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	6 44	9 43	×10 42	12 36	4 10		5 55	9 04	9 55	11 34	a 12 18	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 05	9 55	|	1 14	4 22		6 05	9 15	10 06	11 49	a 12 24	—
					Odensala	×	×	|	|	×		×		×	×	|	—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 41	10 17	|	2 00	4 40		6 24	G. t.	10 24	12 14	a 12 38	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 07	10 39	|	2 32	4 56		6 40	Nr 446	10 40	12 37	a 12 52	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)	8 20	10 50	11 20	2 45	5 05	8 05	6 50	III	10 50	12 50	1 00	—
					Fr. Upsala	—	11 45	11 30	3 40		8 15	7 00	5 30	|	1 10	|	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna	—	12 10	|	4 28	—		7 19	6 04	—	1 42	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 31	|	5 00	—		7 31	6 31	—	2 05	—	—
100	6,00	4,05	5,35	3,50	» Vittinge	—	12 59	|	5 40	—		7 52	7 22	—	2 36	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1 18	|	6 26	—		8 03	7 55	—	2 53	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 37	12 23	7 30	—	9 09	8 13	8 45	—	3 17	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)	—	1 55	12 40	8 00	—	9 26	8 34	9 15	—	3 50	—	—
					Fr. Sala	—	2 23	12 43	8 37	—	9 34		11 10	—	4 07	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 43	12 58	9 04	—		—	11 45	—	4 31	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Bossbyttan	—	3 04	1 13	9 32			—	12 22	G. t.	4 56	—	—
					Brovallen	—	×	|	×	Gdst. № 466		—	×	Nr 568	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)	—	3 28	1 25	9 54	II III	× 10 15	—	12 45	III	5 18	—	—
					Fr. Krylbo	—	3 55	1 43		5 45	10 30	—	—	4 25	5 50	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	4 04	1 50	—	6 10		—	—	4 45	5 59	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	4 18	2 00	—	6 49	a 10 44	—	—	5 30	6 18	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)	—	4 35	2 13	—	7 11	a 10 56	—	—	5 53	6 33	—	—
					Fr. Morshyttan	—	4 35	2 14	—	7 21		—	—	6 50	6 34	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 52	2 26	—	7 55	11 06	—	—	7 30	6 50	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)	—	5 02	2 33	—	8 08		—	—	7 45	7 02	—	—
					Fr. Byvalla	—	5 06	2 34	—	8 25		—	—	8 31	7 06	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	Gdst.	5 27	2 49	—	9 00		—	—	9 28	7 30	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	№ 470	5 41	2 59	—	9 27		—	—	9 49	7 46	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)	II III	5 57	× 3 10	—	9 49	11 48	—	—	10 10	8 04	—	—
					Fr. Storvik	6 00	6 27	3 32	—	10 20	11 57						
226	13,60	8,95	11,90	7,95	» Åshammar	6 30	6 56	3 44	—	10 50							
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	7 00	7 25	3 57	—	11 27							
247	14,45	10,80	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)	7 53	7 55	4 26	—	12 17	12 50						
					Fr. Ockelbo	8 25	8 25	4 31	—	12 55	12 52						
274	15,45	11,80	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	8 42	4 57	—	2 00							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	9 01	5 11	—	2 35							
300	18,00	12,05	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III	10 46	9 22	5 31	—	3 11	1 50					
					Fr. Kilafors	6 47	11 23	9 44	5 36	—	3 31	1 53					
					» Granbo	7 04	11 46	× 9 59		Bl. t.	× 3 50						
					» Lennings	×	×			№ 264	×						
317	18,25	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	7 24	12 08	10 18	6 01	II III	4 14	2 17					
					Fr. Bollnäs (47)		12 28		6 08	5 40	5 00	2 24					
					» Lottefors	×	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	1 08	—	6 31	6 19	6 00							
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	1 21	—	6 40	6 33	6 51							
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå	1 38	—	6 51	6 51	7 22							
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	2 06	—	7 05	7 15	7 52							
358	19,55	13,05	16,80	11,20	Lörstrand	2 19	—	7 13	7 28	8 13							
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	2 35	—	7 23	7 45	8 35							
369	19,55	13,05	16,80	11,20	» Skästra	2 44	—	7 30	7 56	8 52							
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	3 10	—	7 45	× 8 16	9 18							
					Fr. Ljusdal	3 30	—		8 36								
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	3 55	—	—	8 51	—							
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	4 58	—	—	9 38	—							
					Nybo	×	—	—	×	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	5 56	—	—	10 22	—							
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	6 50	—	—	11 10	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	7 30	—	—	11 51	—	6 18						
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	7 52	—	—	12 17	—	6 35						
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)	8 17	—	—	12 37	—	6 40						
					Fr. Ånge	8 43	1 05	—	Gdst.	—	7 00						
					Dysjön	9 25	× 1 36	—	№ 482	—	× 7 26						
515	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	10 05	× 2 10	—	II III	—	7 55						
					Fr. Bräcke		2 45	—	6 00	—	8 15						
526	23,15	15,45	19,30	12,80	» Stafre	—	3 12	—	6 32	—	8 32						
					» Grimnäs	—	×	—	×	—							
539	23,60	15,75	19,60	13,00	» Gällö	—	3 47	—	7 17	—	8 52						
					» Refsund	—	×	—	×	—							
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	4 25	—	8 00	—	a 9 17						
					Leckne	—	×	—	×	—							
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	Bl. t.	5 10	—	8 54	Bl. t.	a 9 44						
					Torvalla	№ 276	×	—	×	№ 272							
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	II III	5 40	—	9 26	II III	× 10 05						
					Fr. Östersund	4 05		—	10 45	→ 10 21							
					Östersund, vestra	×	Ank.	—	×	p	—						
					Sem	×	—	—	×	|	—						
597	—	—	20,40	13,60	» Täng	4 35	—	—	11 17	10 42	—						
					Duvärsätt	×	—	—	×	×	—						
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	5 00	—	—	11 57	11 01	—						
613	—	—	20,70	13,80	» Näsden	5 30	—	—	12 34	11 21	—						
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	5 48	—	—	12 54	11 33	—						
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	6 14	—	—	1 30	11 53	—						
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar	6 45	—	—	2 15	12 21	—						
					Ocke	×	—	—	×	×	—						
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	7 17	—	—	2 58	12 49	—						
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	7 38	—	—	3 30	1 09	—						
					Hälland	ank.	—	—	×	×	—						
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker		—	—	4 32	1 46	—						
					» Björnänge	—	—	—	×	×	—						
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	5 09	2 10	—						
					Tegsfors	—	—	—	×	×	—						
700	—	—	21,90	14,60	» Duved	—	—	—	5 50	2 26	—						
					» Getsjön	—	—	—	6 44	3 07	—						
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	7 18	3 33	—						
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	7 49	4 00	—						
748	—	—	22,55	15,00	Till Storlien	—	—	—	8 20	× 4 25	—						
854	—	—	—	—	» Trondhjem	—	—	—	10 55	9 05	—						

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 481 II III	Bl. t. № 271 II III				
					Fr. Trondhjem	2 18	—	8 00			
					» Storlien	7 01	—	× 12 45			
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	7 32	—	1 09			
24	—	—	1,20	0,85	» Ånn	8 05	—	1 35			
	—	—	—	—	» Getsjön	8 32	—	1 58			
48	—	—	2,55	1,70	» Duved	9 16	—	2 27			
					Tegsfors	×	—	×			
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	9 41	—	2 42			
					» Björnänge	×	Bl. tåg	×			
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	10 16	№ 275	3 05			
					Hälland	×	II III	×			
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	11 10	6 50	3 36			
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	11 44	7 16	× 4 13			
					Ocke	×	×	×			
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	12 25	7 48	4 32			
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	1 22	8 14	5 00			
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	1 54	8 36	5 16			
130	—	—	6,85	4,55	» Näsden	2 17	8 55	5 27			
147	—	—	7,40	4,95	» Krokom	2 55	9 21	5 45			
					Duvärsätt	×	×	×			
157	—	—	7,95	5,30	» Täng	3 25	9 46	6 04			
					Sem	×	×	|	Snt.		
					Östersund, vestra	×	×	a	№ 83		
162	—	—	8,35	5,70	Till Östersund	3 55	× 10 10	6 25	II III		
					Fr. Östersund	4 25	10 50		6 45		
	tr. Östersund				Torvalla	×	×	—	|		
177	0,90	0,60	9,30	5,90	» Brunflo	5 11	11 25	—	7 08		
					Lockne	×	×	—	|		
195	2,00	1,35	10,25	6,65	» Pilgrimsta	6 06	12 08	—	7 36		
					» Refsund	×	×	—	|		
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	6 57	1 47	—	7 59		
					» Grimnäs	×	×	—	|		
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	7 34	1 15	—	8 19		
233	4,20	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	8 00	1 35	—	8 35		
					Fr. Bräcke	—	2 12	—	8 55		
					Dysjön	—	× 2 47	—	× 9 24		
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (77)	—	× 3 15	—	× 9 48		
					Fr. Ånge	—	—	—	10 21		
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	—	—	10 19		
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—	—	—	10 38		
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—			
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—			
					» Nybo	—	—	—			
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—			
357	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—			
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	—	—	—			
					Fr. Ljusdal	—	—	—			
379	13,05	8,70	17,10	11,40	» Skästra	—	—	—			
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—			
390	13,70	9,15	17,10	11,40	Lörstrand	—	—	—			
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—			
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—	—			
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—			
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	—			
					» Lottefors	—	№ 261	—			
437	16,15	10,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III	—			
					Fr. Bollnäs	—	8 55	—			
					» Lennings	—	×	—			
					» Granbo	—	× 9 18	—			
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	—	9 25	—			
					Fr. Kilafors	—	—	—			
454	18,55	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—			
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—			
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)	—	—	—			
					Fr. Ockelbo	—	—	—			
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst.	—	—			
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№ 567	—	—			
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—	—			
					Fr. Storvik	4 20	—	—			
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	5 20	—	—			
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	6 25	—	—			
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	6 58	—	—			
					Fr. Byvalla	7 15	—	—			
563	20,45	13,	19,80	13,20	» Horndal	7 45	—	—	5 40		
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)	7 59	—	—			
					Fr. Morshyttan	8 25	—	—	p 5 48		
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	9 30	—	Gdst.	p 6 00		
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Julsrbo	9 55	—	№ 445			
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)	10 07	—	III	6 15	× 3 02	
					Fr. Krylbo		—	4 10	6 25	3 25	
					Brovallen		—	×			
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Bosshyttan		Bl. tåg	5 00		3 40	
570	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo		№ 235	5 33		3 55	
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		II III	5 52	7 06	4 07	
					Fr. Sala		6 40	6 35	7 13	4 10	
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby		7 01	7 45	7 33	4 29	
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva		7 12	8 20			
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge		7 28	8 54			
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Åland	Gdst.	7 42	9 25			
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	№ 441	7 54	9 47			
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)	II III	8 11	10 10	8 30	5 20	
					Fr. Upsala	5 00	9 50	—	8 40	5 30	
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	5 18	Gdst.	10 00	—		
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	5 47	№ 463	10 15	—		
					Odensala	×	II III	×	—		
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	6 24	5 45	10 32	Bl. t.		
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	6 44	6 00	10 42	№ 807		
724	—	—	22,20	14,80	» Täby	7 07	6 20	10 53	II III		
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro †	7 29	6 36	11 02	2 48		
735	—	—	22,50	15,00	Tureberg †	7 45	6 51	11 12	2 55		
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	8 07	7 08	11 22	3 09		
					Hagalund	×	×		×		
745	—	—	22,50	15,00	Tomteboda (32) †	8 38	7 24	a 11 29	3 20		
					Karlberg (32, 46) †	×	×		×		
					Till Stokhms N:a						
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Stkhms Ctr.	8 35	7 30	11 35	3 28	10 00	6 50

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Bilj.pris I	III			Skd. Gdst. № 1	Dagl. Bl.t № 3	Skd. G. t. № 5
				Fr. Långshyttan	6 15	12 25	4 10
6	0,50	0,30	» Vesterby		×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan		×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund		6 45	12 55	4 40
			Fr. Stjernsund		7 00	1 10	
18	1,50	0,90	» Åsbo		7 28	1 39	—
			» Lerhyttan		×	×	—
			» Valla		×	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)		8 00	1 50	—

Kilom.	Bilj.pris I	III			Skd. G t. № 6	Skd. Gdst. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)		—	9 45	2 45
			» Valla		—	×	×
			» Lerhyttan		—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo		—	10 25	3 02
16	1,30	0,80	Till Stjernsund		—	10 45	3 35
			Fr. Stjernsund		8 30	11 45	3 40
	1,30	1,10	» Rörsnyttan		×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby		×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan		9 00	12 15	4 10

ALLMÄNNA LIF- FÖRSÄKRINGS-BOLAGET i Stockholm, 10 Vasagatan 10
LIF- (ÄLDRE METOD) REFORM- LIF- BARN- LIFRÄNTE- FÖRSÄKRING

Grand Hôtel STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina Matsalar, Caféer, Bar, Biljard. Buffet för Kalla rätter och Maltdrycker. Taffelmusik kl. 5—7,30 e. m. Aftonkonsert i Indiska kaféet kl. 8—11 e. m.
I Bar-Caféet konserterar Gasparinec's 1. ungarisches Künstler-Quartett hvarje dag kl. 5—11 e. m.
Å Hotellets Direktionskontor mottagas hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å Bröllop, Middagar, Soupéer och andra fester.

Kautschuks- & Guttaperkavaru-Aktiebolaget
Kuntze & C:o
STOCKHOLM.
Specialaffär i alla slags Gummivaror

Till resande på Stockholm,
hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste
Hotell Hellman
5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)
Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar. 1:sta klass- och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.
Betjening möta vid tåg och båtar.
Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt väl kända regim som
Eva Hellman & C:o Hushållsskola
Matsalar, Café & Buffé, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.
Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.
Med utmärkt högaktning John S. Hellman.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Meddag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

RESANDE
torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till
Stockholms Uthyrningsbyrå.
Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.
Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.
OBS. Byrån grund. 1894.

13. Näs—Morshytte (Privat Spårvidd 0,891), fr. 1 Okt.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	7 15	1 15	3 40
2	0,30	0,20	» Bredgrind	7 30	1 30	3 55
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	7 55	1 55	4 20

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (1)	8 55	2 40	4 50
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	9 25	3 10	5 20
12	0,75	0,50	Till Näs	9 35	3 20	5 30

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 272 II III	Godst № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	7 10	—	8 10	10 50	4 15
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,80	0,35	» Gammelstad	7 28	—	8 29	11 20	4 32
			» Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	7 53	—	8 51	11 49	4 49
28	1,30	1,00	» Säfvast	8 10	—	9 08	12 10	5 03
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	8 35	—	9 22	12 28	× 5 16
			Fr. Boden	—	—	9 42	12 50	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljusä	—	—	10 15	1 42	—
			» Gransjö	—	—	× 10 39	× 2 22	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	10 55	2 52	—
			» Gullträsk	—	—	× 11 13	× 3 16	—
96	5,05	3,40	» Lakträsk	—	—	11 32	3 47	—
			» Näsberg	—	—	11 59	× 4 15	—
123	6,50	4,35	» Murjek

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom. fr. Stockholm	I	II	III	II	III	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg (I, II, III) bland. tåg (II, III)		Gdst. №301 II III	Snällt. №9 I II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №101 II III	Snällt. №7 I II III	P. t. №11 II III	Bl. t. №107 II III		Bl. t. №109 II III	Snällt. №13 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. №1 II III	Snällt. №3 II III	Snällt. №5 II III
						Fr. Sthlms Central		5.00	12.00	10.25	1.35	10.10	7.45	3.15		6.35	9.50	5.05	8.20	8.35	10.15
						» Riddarholmen		|	|	|	|	|	|	p		|	—	p	|	|	|
	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station		—	|	10.25	1.35	|	7.45	3.15		6.35	|	5.05	|	|	—
4	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen		5.40	|	10.36	1.50	|	7.57	3.29		6.46	|	5.22	|	|	10.26
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)		5.52	|	10.44	2.00	|	8.06	3.38		6.54	§a9.48	5.32	|	|	|
						Fr. Elfsjö		6.03	|	10.46	2.03	|	8.07	3.43		6.55	|	5.37	|	|	|
14	—	0,55	0,40	0,75	0,50	» Huddinge		6.20	|	10.55	2.14	|	8.17	3.52		7.04	|	5.49	|	|	|
						» Tullinge		|	|	×	|	|	|	a		a	|	a	|	|	|
23	1,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba		7.02	|	11.10	2.35	|	8.32	4.07		7.19	|	6.12	|	|	|
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge		7.18	|	11.21	2.46	|	8.42	4.16		7.30	|	6.23	|	|	|
						Igelsta		|	|	a	|	|	|	a		a	|	a	|	|	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)		7.36	|	11.33	3.00	|	8.54	4.27		7.42	|	6.35	|	9.22	11.13
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)		8.10	—	11.39	3.40	—	9.08	4.38		7.48	—	7.16	—	9.49	11.29
						Fr. Södertelje		7.35	12.40	11.46	3.00	10.55	8.47	4.43	Godst. №303 III	8.00	10.15	6.55	9.04	9.25	11.05
						Fr. Saltskog		8.01	p†12.51	11.56	3.18	p†11.01	9.04	4.50	3.44	8.08	†p10.22	7.10	†9.11	9.34	11.14
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	Bl. t. №119	8.48	|	12.13	3.34	|	9.22	5.06	4.17	8.28	|	7.51	|	|	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	II III	9.20	|	12.28	3.52	|	9.39	5.21	4.54	8.46	|	8.13	|	|	|
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		9.36	1.25	12.38	4.04	11.35	9.49	5.32	5.10	8.57	10.47	8.25	✕9.45	✕10.10	11.42
						Fr. Gnesta	7.25	10.32	1.32	←	4.11	11.40	9.57		5.46		11.07	8.52	9.59	10.11	12.00
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	7.39	11.10	|	—	4.27	|	10.11	—	6.22	—	|	9.15	|	↩10.29	|
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	7.54	12.13	|	—	4.43	|	10.26	—	7.00		|	9.31	|	↩10.42	|
90	—	5,60	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	8.13	1.15	|	—	5.02	|	10.43	—	7.56	Gdst.	|	9.52	|	10.58	|
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	8.25	1.44	|	—	5.14	|	10.55	—	8.28	№307	|	10.04	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	8.36	2.01	2.22	—	5.26	†12.30	11.06	—	8.40	II III	|	10.16	|	11.17	12.54
						Fr. Flen	8.38	3.00	2.23		5.32	†12.31	11.11		8.55	1.00	†p11.58	10.21	†P10.49	11.18	12.55
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	8.49	3.24	|	P. t.	5.47	|	11.22	Gdst.	9.22	1.28	|	10.36	|	|	|
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	8.58	3.42	|	№21	5.56	|	11.31	№321	9.42	1.55	|	10.45	|	a11.35	|
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	9.14	4.05	✕2.50	II III	✕6.11	12.58	11.47	II III	10.05	2.18	12.26	11.00	11.16	11.48	1.30
						Fr. Katrineholm		5.09	←	12.05	6.30	1.03 ←	←	5.15		7.21	7.30	—	11.21	—	1.35
146	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		5.32	—	12.22	6.52	|		5.43	—	7.41	8.22	—	|	—	|
159	—	9,55	6,40	8,55	5,60	» Simonstorp		6.07		12.45	7.12	|	—	6.32		8.10	9.51	—	|	—	|
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		6.41	Godst.	1.08	7.48	|	Bl. t.	6.47	Gdst.	8.26	10.31	—	|	—	|
174	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		6.55	№323	1.12	7.53	|	№125	7.00	№325	8.34	10.50	—	|	—	×2.12
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)		7.12	II III	1.25	8.08	1.57	II III ↙	7.14	II III	8.45	11.08	—	12.15	—	2.23
						Fr. Norrköping		7.23	4.55	1.35	8.21	2.02	7.45	8.00	2.23	—	—	—	12.20	—	2.28
188	—	11,80	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		8.02	5.26	1.48	8.35	|	8.01	8.23	2.57	—	—	—	|	—	|
191	—	11,80	7,65	10,05	6,70	» Eksund		8.17	5.39	1.54	8.42	|	8.08	8.38	3.09	—	—	—	|	—	|
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		8.37	5.52	2.05	8.55	|	8.19	8.52	3.22	—	—	—	|	—	|
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)		8.48	6.02	2.12	9.02	×2.28	8.37	9.03	3.32	—	—	—	|	—	|
						Fr. Kimstad		9.15	6.20	2.14	9.07	×2.28	8.33	9.28	4.07	—	—	—	|	—	|
206	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)		9.28	6.28	✕2.20	9.14	2.34	8.39	9.38	4.17	—	—	—	×12.49	—	3.00
						Fr. Norsholm		9.50	6.48	2.48	9.21	2.36	8.50	10.06	4.57	—	—	—	×12.49	—	3.01
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		10.07	7.05	3.00	9.36	|	9.05	10.27	5.22	—	—	—	|	—	|
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		10.25	7.22	3.14	9.52	|	9.21	10.47	5.42	Gdst.	—	Gdst	|	Bl. tåg	|
						Rystad		|	×	×	×	|	×	×	|	№329	—	№327	|	№123	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)		10.45	7.42	3.30	10.12	3.01	9.41	11.06	6.02	II III	—	II III	1.13	II III	3.28
						Fr. Linköping			8.01	3.40		3.06		11.26	→	7.15	—	10.00	1.11	5.55	3.33
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	8.22	3.52	—	|	—	11.48	—	7.39	—	10.21	|	6.13	|
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	8.46	4.03	—	|	—	12.11	—	8.02	—	10.46	|	6.26	|
						Sjögestad		—	×	×	—	|	—	×	—	×	—	×	|	×	|
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	9.11	4.18	—	|	—	12.48	—	8.30	Gdst.	11.18	|	6.46	|
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Syn		—	9.30	4.26	—	|	—	1.04	—	8.49	№331	11.32	|	6.54	|
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		—	9.50	4.35	—	3.45	—	1.17	—	9.00	II III	11.45	1.56	7.04	4.18
						Fr. Mjölby		—	—	4.45	—	3.53	←	2.20	—	→	9.30		2.05	7.14	4.23
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs				5.03	—	|	—	2.49	—	—	9.53	—	|	7.36	|
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm				5.18	—	|	—	3.46	—	—	10.10	—	|	7.49	4.49
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen				5.27	—	|	—	4.54	—	—	10.31	—	|	8.11	5.03
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås				5.47	—	4.37	—	6.06	—	—	10.50	—	2.48	8.37	5.13
						Säby				×	—	|	—	×	—	—	ank	—	|	×	|
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg				6.04	—	|	—	6.36					|	8.58	|
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd				6.16	—	|	Gdnt	6.59					|	9.12	>5.48
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby				6.37	—	|	№411	8.04					|	9.40	6.11
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby				6.49	Gdst.	|	III	8.30					|	9.54	×6.22
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga				7.03	№401	|	söck.-	9.05					|	10.09	×6.34
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)				7.23	III	5.41	dagar	9.35					3.56	×10.33	6.53
						Fr. Nässjö				7.55	3.10	5.46	8.05						4.11	11.05	7.15
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp				8.12	3.48	|	8.36	—					|	11.36	|
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö				8.22	4.09	|	8.54	—					|	11.40	×7.34
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)				8.38	4.29	6.14	9.14	—					|	11.57	7.46
						Fr. Säfsjö				8.47	5.01	6.15		—					|	12.09	7.47
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd				9.02	5.41	|	—	—					|	12.29	7.59
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult				9.24	6.53	|	—	—					|	12.57	8.18
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs				9.40	7.23	|	—	—					|	1.17	p8.32
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	—	9.51	7.42	|	—	—					|	1.32	8.42
						Grennaforssa		—	—	|	|	|	—	—					|	|	|
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	—	10.20	8.11	|	—	—					|	1.44	|
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)		—	—	10.22	8.23	7.10	—	—					5.22	×1.55	×8.56
						Fr. Alfvesta		—	—	10.18	8.48	7.17	—	—					5.29	2.17	9.10
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		—	—	10.37	9.18	7.33	—	—					5.41	2.37	9.26
						Fr. Vislanda		—	Gdst.	10.39	9.36	7.34	—	—					5.42	2.43	9.27
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	№409	11.02	10.19	|	—	—					|	3.11	9.47
						Diö		—	III	×	|	|	—	Gdst.	—	—	—	Bl. t.	|	×	|
						Möckeln		—	Söck.-	|	×	|	—	№405	—	—	—	№197	|	|	|
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)		—	dagar	11.20	10.50	8.06	—	III	—	—	—	II III	6.18	3.33	10.03
						Fr. Elmhult		—	6.20	—		8.07	—	4.55	—	—	—	5.55	6.19	3.41	10.05
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	6.44	—	—	|	—	5.21	—	—	—	5.49	|	3.55	×10.15
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	7.18	—	—	|	—	6.51	—	—	—	6.01	|	4.15	10.29
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	7.40	—	—	†×8.39	—	7.13	—	—	—	6.24	†a6.51	4.32	10.41
						Fr. Hästveda		—	7.52	—	—	†×8.39	—	7.30	—	—	—	6.26	|	4.35	10.42
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	8.17	—	—	|	—	7.58	—	—	—	6.41	|	4.51	|
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)		—	8.35	—	—	8.58	—	8.16	—	—	—	6.55	7.10	5.05	11.02
						Fr. Hessleholm		—		Malmö—Köpenhamn se sid. 12.	—	9.05	—	8.50	—	—	—	7.35	7.17	5.17	11.12
550	.75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Södala		—	—		—	|	Bl. t.	9.40	—	—	—	7.59	|	5.55	×11.31
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—		—	|	№195	10.04	—	—	—	8.09	|	6.06	|
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)		—	—		—	×9.28	III	10.22	—	—	—	8.22	|	6.20	11.49
						Fr. Hör		—	—		—	×9.38	3.05	10.42	—	—	—	8.25	|	6.28	11.50
						» Sjöholmen		Bl. t.	Bl. tåg		P. t.	|	×	|	Bl. t.	Bl. tåg	Bl. t.	×	|	|	|
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№201	№193		№121	|	3.24	11.28	№773	№209	№217	8.43	|	6.40	12.08
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		III	II		II III	9.59	3.40	11.50	III	III	II III	8.58	8.06	6.55	12.15
						Fr. Eslöf		6.45	11.35		10.00	10.01	3.50	12.50	10.40	5.50	8.30	9.12	8.07	7.10	12.20
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		6.58	11.48		10.12	|	4.03	1.24	10.51	6.08	8.42	9.26	|	7.24	12.30
						» Stångby		7.08	11.58		|	|	4.13	1.44	×10.59	6.18	8.52	9.37	|	7.35	|
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)		7.17	12.07		10.28	†a10.20	4.22	1.58	11.08	6.22	9.21	9.47	†a8.26	7.45	12.45
						Fr. Lund		7.20	12.10		10.30	|	4.25		11.10	6.25	9.05	9.52	|	7.55	12.50
						Uppåkra		×	×		|	|	|	—	×	×	×	|	|	|	|
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		7.23	12.21		10.41	|	4.36	—	11.21	6.36	9.16	10.04	|	[illegible]	|
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)		7.41	12.27		10.47	|	4.42	—	11.27	6.42	9.22	10.11	|	[illegible]	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö S. J. ■		7.50	12.35		*10.55	10.40	4.50		11.35	6.50	9.30	10.20	8.45	[illegible]	1.10
						Ank. Trelleborg		—	—		—	11.53	—	—	—	—	—	1.30	9.50	10.30	4.15
						» Sassnitz hamn		—	—		—	4.23	—	—	—	—			2.05	—	—
						» Berlin, St.		—	—		—	11.07	—	—	—	—	—	—	8.20	—	—
						» Köpenhamn, (frihamn.)		—	—	■ Ångfärja	—	—	6.55	—	—	—			10.30	—	2.55
						» hamn		—	—		12.45	—	7.35	—	S.o.H. 11.35			12.45	10.35		4.45
						» Hamburg L.B. (öfv. Warnem.)		—	—		—	—	11.41	—	—	—	—	—	9.00	—	11.41
						» Hamburg, Kl.		—	—		—	—	8.44	—	—	—	—	—	10.41	—	8.44

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

§ Passagerare med 3:dje kl., som innehafva biljett för resa om minst 100 km., få på- och afstiga vid Elfsjö.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
* Endast för resande fr. Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.
† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✤ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

Tecknen ▮ och ▮ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II	III	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg (I, II, III) bland. tåg (II, III)		Snällt. №2 II	Bl. tåg №194 III	P. t. №122 II III	Bl. t. №202 III		Bl. t. №774 III	Bl. t. №198 II III	Bl. t. №124 II III	P. t. №210 II III	Bl. t. №196 III		Snällt. №6 II III	Snällt. №8 I II III	Bl. t. №216 II III
						Afg. Hamburg, Kl.		8.54	—	—	—		—	—	—	—	—	—	11.08	—	—
						» Köpenhamn, hamn		7.15	—	—	7.15		7.15	3.00	—	11.30	—	—	11.30	—	—
						» (frihamn.)		7.30	—	—	7.30		7.30	3.30	—	11.10	11.10	—	11.10	—	—
						» Berlin, St.	se sid. 12.	9.45	—	7.30	9.45		—	—	—	—	—	—	—	7.30	—
						» Sassnitz hamn		3.44	—	1.20	3.44		—	—	—	—	—	—	—	1.20	—
						» Trelleborg		8.14	7.15	6.15	8.14		—	—	—	—	—	—	12.00	6.15	4.20
						Fr. Malmö S. J. ■	■ Ångfärja Malmö—Köpenhamn	✕9.25	9.10	7.40	10.10		9.10	6.10	7.45	3.10	1.10	—	3.00	7.30	7.10
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)		|	9.19	|	10.19		9.19	6.20	7.56	3.19	1.19	—	|	|	7.19
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		|	9.25	|	10.26		9.25	6.28	8.05	3.25	1.25	Gdst.	p3.11	|	7.25
						Uppåkra		|	|	|	|		|	|	|	|	|	№406	|	|	|
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		|	9.35	8.00	10.36		9.35	6.40	8.18	3.35	1.35	III	|	|	7.35
						Fr. Lund		*p9.44	9.38	8.02	10.38		9.53	6.45	8.26	3.37	1.38	1.05	p3.25	*p7.50	7.38
						» Stångby		|	9.48	|	10.48		10.03	6.56	8.37	×3.45	1.48	1.29	|	|	7.48
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		|	9.55	|	10.55		10.10	7.04	8.46	3.51	1.55	2.11	p3.46	|	7.55
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		|	10.10	8.24	11.10		10.25	7.20	9.02	4.05	2.10	2.37	|	|	8.10
						Fr. Eslöf		*p10.27						7.35	9.16		2.14 →	→ 3.20	p3.55	*p8.14	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		|	—	—	—		—	7.51	9.33	—	2.20	4.22	×4.08	|	—
						» Sjöholmen		|	—	—	—		—	×	×	—	×	|	|	|	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)		|	—	—	—		—	8.01	9.49	—	2.47	4.52 ↘	4.21	|	—
						Fr. Hör		*p10.50	—	—	—		—	8.09	9.52	Gdst.		5.04	4.32	*p8.37	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		|	—	—	—		—	8.25	10.12	№410	—	5.35	×4.36	|	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Södala		|						8.34	10.22	III	—	5.51	4.45	|	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	10.59						8.55	10.48	Skd.	—	6.17	4.59	9.06	—
						Fr. Hessleholm	—	11.06						9.15	11.03	7.25	—	6.50	5.09	9.13	—
92	—	5,25	3,70	4,65	3,25	» Balingslöf	—	|						9.30	11.18	7.51	—	7.14	a5.20	|	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	—	|						9.45	11.33	8.15	—	7.38	5.32	|	—
						Fr. Hästveda	—	|						9.48	11.37	8.21	—	7.50	5.33	|	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	—	|						10.08	11.59	8.51	Bl. t.	8.38	5.48	|	Gdst.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	—	|						10.31	12.21	9.29	№184	9.16	×6.04	|	№402
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	—	11.57						10.45	12.35	9.47	II III	9.35	6.15	10.04	III
						Fr. Elmhult	—	11.58						—	12.45	—	4.50	—	6.17	10.05	5.15
						Möckeln	—	|						—	|	—	|	—	|	|	×
						Diö	—	|						—	×	—	×	—	|	|	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	|						—	1.11	—	5.17	—	6.36	|	6.43
168	14,80	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	*a12.34						—	1.37	—	5.41	—	6.56	10.40	7.20
						Fr. Vislanda	—	•						—	1.43	—	5.48	—	7.00	10.41	7.40
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	12.49						—	×2.03	—	6.05	—	×7.16	10.56	8.08
						Fr. Alfvesta	—	12.56						—	2.25	—	6.21	—	7.30	11.03	8.56
188	—	11,80	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	|						—	2.39	—	6.33	—	|	|	9.14
						Grennaforssa	—	|						—	|	—	|	—	|	|	|
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	—	|						—	2.54	—	6.48	—	7.46	|	9.41
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	—	|						—	3.11	—	7.06	Gdst.	a7.58	|	10.09
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	—	|						—	3.37	—	7.28	№410	8.15	|	10.45
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	—	|						—	4.07	—	7.59	III	8.25	|	11.27
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	—	|						—	4.24	—	8.18	Sökd.	8.41	12.04	11.47
						Fr. Säfsjö	—	|	—	—	—		—	—	4.39	—	8.27	7.10	8.49	12.05 ↙	12.41
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	—	|	—	—	Gdst.		—	—	5.08	P. t.	8.55	7.51	×9.08	|	1.36
258	—	15,60	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	—	|	—	—	№322		—	—	5.23	№22	9.09	8.14	|	|	1.49
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	—	2.30	—	—	II III		—	—	5.44	II III	×9.30	8.40	×9.28	12.40	2.15
						Fr. Nässjö	—	2.35	—	—	4.50		—	—	6.40	9.50	—	—	9.50	12.45	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	—	—	5.25		—	—	7.02	10.07	—	—	|	|	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	|	—	—	5.48		—	—	7.15	10.17	—	—	|	|	—
292	24,80	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	|	—	—	6.47		—	—	7.27	10.37	—	—	10.22	|	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	Gdst.	|	—	—	7.27		—	—	7.49	10.44	—	—	|	|	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	№332	|	—	—	7.56		—	—	8.01	10.54	—	—	|	|	—
						Säby	II III	|	—	—	×		—	—	×	×	—	—	|	|	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	6.36	3.29	—	—	9.04		—	—	8.22	11.11	—	—	11.02	1.38	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	7.03	|	—	—	10.30		—	—	8.48	11.38	—	—	a11.11	|	—
341	29,00	20,60	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	7.24	|	—	Gdst.	11.48		Godst.	—	9.01	11.40	—	—	11.29	|	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	7.35	|	—	№324	12.12		№330	—	9.11	11.49	—	—	|	|	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	7.53	4.08	—	II III	12.36		II III	—	9.30	12.04	—	—	11.50	2.17	—
						Fr. Mjölby	8.08	4.18	—	5.05	1.55		5.22	—	9.40	12.14	—	—	12.15	2.24	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	8.20	|	—	5.17	2.13		5.23	—	9.52	12.25	—	—	|	|	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	8.30	|	—	5.26	2.45		5.42	—	10.01	12.32	—	—	|	|	—
						Sjögestad	×	|	—	×	×		×	—	×	×	—	—	|	|	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	8.51	|	Godst.	5.48	3.23		6.02	Bl. t.	10.12	12.47	—	—	|	|	Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	9.05	|	№326	6.05	3.51		6.15	№102	10.31	12.57	—	—	|	|	№126
389	33,10	23,85	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	9.18	4.52	II III	6.20	4.05		6.28	II III	10.43	1.08	—	—	1.05	2.56	II III
						Fr. Linköping	—4.33	4.57	9.45	7.00	4.31		→	7.00	—	1.20	—	—	1.15	3.01	11.10
						Rystad	|	|	×	×	×		—	×	—	×	—	—	|	|	×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	5.14	|	10.11	7.22	5.01		—	7.22	—	1.38	—	—	|	|	11.29
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	5.33	|	10.34	7.38	5.26		—	7.37	—	1.50	—	—	|	|	11.43
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	5.40	×5.22	10.49	7.51	5.42		—	7.50	—	×2.00	—	—	1.46	3.26	11.54
						Fr. Norsholm	6.11	×5.27	11.23	8.04	6.12		—	7.56	—	2.20	—	—	1.48	3.28	12.00
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (51)	6.20	|	11.33	8.12	6.21		—	8.03	—	2.26	—	—	|	×3.35	12.15
						Fr. Kimstad	6.30	|	11.58	8.18	6.46		—	8.08	—	2.28	—	—	|	×3.35	12.29
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	6.42	|	12.10	8.30	7.00		—	8.19	—	2.36	—	—	|	|	12.38
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	6.57	|	12.30	8.44	7.28		—	8.32	—	2.46	Pers. t.	Godst.	|	|	12.49
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	7.19	|	1.18	8.56	7.50		—	8.40	—	2.52	№24	№342	|	|	12.54
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	7.34	5.48	1.30	9.11	8.04		—	8.53	—	3.03	II III	II III	2.18	3.57	1.04
						Fr. Norrköping	7.52	5.53	Se tåg №24	—	9.20		—	9.05	—	3.11	1.35	4.15	2.23	4.02	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	8.16	|		—	9.32		—	9.21	—	3.26	1.48	4.47	×2.34	|	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	8.38	|			9.55	Gdst. №304 III	—	9.30	—	3.35	1.58	5.20	|	|	—
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	9.17	|	—	—	10.21		—	9.54	Sn. t.	3.53	2.16	6.12	|	|	Snlt.
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	9.59	|	Snällt.	Bl. t.	10.47		—	10.28	№14	4.15	2.38	7.46	|	|	№10
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	10.33	6.49	№4 II III	№104 II III	11.05		—	×10.45	II III	4.32	2.55	8.12	3.25	4.58	I II III
						Fr. Katrineholm		6.56	4.51	5.25	2.20	6.00		11.10	4.05	9.15	11.48	5.25	3.30	5.03	7.11
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		|	|	5.45	2.38	6.35		11.30	|	9.48	12.23	5.40	|	|	|
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		|	|	5.55	2.46	6.50		11.40	|	10.05	12.41	5.48	|	|	|
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)		*7.23	5.20	6.09	2.59	7.00		11.56	†a4.34	10.24	1.00	6.21	4.00	*×5.30	*×7.39
						Fr. Flen		*7.28	5.21	6.19	3.00	7.35		12.05	|		1.20	6.26	4.01	*×5.30	*×7.39
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		|	|	6.33	3.12	7.57		12.22	|	—	1.42	6.18	|	|	|
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		|	5.40	6.52	3.24	8.41		12.39	|	—	2.20	6.30	|	|	|
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		|	×†5.55	7.18	3.41	9.22		1.00	|	Bl. t.	2.58	6.48	|	|	|
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		|	×†6.07	7.39	3.56	10.10		1.17	|	№110	3.25	7.08	|	|	|
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		✕8.14	6.18	7.55	4.08	10.31		1.32	5.25	II III	3.46	7.15	4.58	6.20	8.29
						Fr. Gnesta		8.21	6.35	8.31	6.40	10.49	2.10	1.43	5.32	8.00	4.10	7.22	5.05	6.27	8.36
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		|	|	9.06	6.52	11.26	2.26	1.56	|	8.13	4.40	7.35	|	|	|
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		|	|	9.27	7.08	12.12	2.50	2.10	|	8.27	5.15	7.52	|	|	|
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)		*a8.55	7.03	9.45	7.23	12.38	3.10	2.24	6.10	8.41	5.41	8.07	5.45	*a7.01	*a9.10
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)		9.08	7.12	10.00	7.28	1.10	3.40	2.34	6.18	8.47	6.00	8.24	6.18	7.16	9.20
						Fr. Södertelje		—	6.55	9.35	7.30	—	3.00	2.20	6.00	8.58	—	8.00	—	—	—
						Fr. Saltskog		|	7.05	10.00	7.36	—	3.30	2.30	6.11	9.06	6.25	8.17	5.48	|	|
						Igelsta		|	|	|	p	—	|	|	|	p	|	|	|	|	|
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		|	|	10.17	7.52	—	3.45	2.44	|	p9.19	6.26	8.32	|	|	|
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		|	|	10.36	8.02	—	4.00	2.52	|	p9.27	6.53	8.41	|	|	|
						» Tullinge		|	|	|	p	—	|	p	|	p	|	|	|	|	|
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		|	|	11.00	8.20	—	4.18	3.08	|	p9.42	7.40	9.01	|	|	|
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	Till Elfsjö (129)		|	|	11.10	8.29	—	4.27	3.16	|	|	7.52	9.09	|	|	|
						Fr. Elfsjö		|	|	11.18	8.34	—	4.32	3.18	|	p9.50	8.11	9.11	|	|	|
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen		|	*a7.53	11.38	8.43	—	4.52	3.27	*a6.59	p9.57	8.46	9.20	6.35	|	|
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.		—	—	11.51	8.53	—	5.02	3.37	—	—	—	9.30	—	—	—
						Riddarholmen		|	|	|	a	—	|	|	|	|	|	|	|	|	|
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.		9.45	8.05	11.50	8.55	—	5.04	3.37	7.10	10.07	9.01	9.30	6.45	7.51	10.24

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

✤ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
† Endast för resande till Stockholm eller från stationer bortom Katrineholm.
* Endast för resande, som innehafva bilj. för resa i en riktning om minst 100 km.

Lokaltåg Södertelje—Sthlm. C. se öfver tab. 22.

Tecknen ▮ och ▮ betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№219 III	№771 III	№191 II III	№199 II III	№203 II III	№205 II III	№207 II III	№211 II III	№213 III	№215 II III
Fr. Lund	6.15	8.15	9.10	11.10	1.10	2.10	3.10	5.25	7.10	10.05
» Uppåkra	|	|	×	|	|	×	|	|	|	|
» Åkarp	6.26	8.26	9.21	11.21	1.21	2.21	3.21	5.36	7.21	10.16
» Arlöf	6.32	8.32	9.27	11.27	1.27	2.27	3.27	5.42	7.27	10.22
Till Malmö	6.40	8.40	9.35	11.35	1.35	2.35	3.35	5.50	7.35	10.30

Malmö—Lund.	№772 III	№192 II III	№200 II III	№201 II III	№206 II III	№208 II III	№212 II III	№214 III	№216 III	№220 III
Fr. Malmö	6.50	8.30	10.10	11.10	12.10	2.10	4.10	5.10	8.10	11.15
» Arlöf	6.59	8.39	10.19	11.19	12.19	2.19	4.19	5.19	8.19	11.24
» Åkarp	7.05	8.45	10.25	11.25	12.25	2.25	4.25	5.25	8.25	11.30
» Uppåkra	×	|	|	|	×	×	|	×	×	×
Till Lund	7.15	8.55	10.35	11.35	12.35	2.35	4.35	5.35	8.35	11.40

Lokaltåg Stockholm, C—Södertelje.

Blandade tåg.	№113 II III	№135 II III	№117 I III	№111 II III
Fr. Stockholm, C.	12.20	5.30	7.52	11.10
Riddarholmen	|	|	|	|
Fr Stockholm, S.	12.15	—	7.50	—
Fr. Liljeholmen	12.31	5.32	8.03	11.21
Till Elfsjö	12.39	5.40	8.11	11.29
Fr. Elfsjö	12.40	—	8.12	11.30
» Huddinge	12.50	—	8.21	11.39
» Tullinge	a	—	a	a
» Tumba	1.05	—	8.36	11.54
» Rönninge	1.16	—	8.47	12.04
Igelsta	|	—	a	a
Till Saltskog	1.27	—	8.58	12.15
Till Södertelje	1.33	—	9.04	12.20

Blandade tåg	№131 II III	№118 II III	№112 II III	№114 II III Skd.	№136 II III	№114 A II III S. o. H.
Fr. Södertelje	* Södra tunnel-mynningen.	6.07	10.55	5.44	—	8.25
» Saltskog		6.24	11.06	5.50	—	8.32
Igelsta		p	p	p	—	p
» Rönninge		6.40	11.22	6.03	—	8.48
» Tumba		6.51	11.32	6.12	—	9.02
» Tullinge		p	p	×	—	×
» Huddinge		7.08	11.48	6.27	—	9.19
Till Elfsjö		7.17	11.56	6.35	—	9.27
Fr. Elfsjö	6.01	7.22	11.58	6.36	6.54	9.30
» Lilj.holmen	6.09	7.32	12.10	6.45	7.02	9.40
Till Stockholm, S.	a*	7.42	—	6.55	—	9.50
Riddarholmen	a	a	|	|	|	Sön- och Helgdagar
Till Stockholm, C.	6.20	7.44	12.19	6.54	7.12	9.51

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №267 II III	Gdst №471 II III	Bl. t. №265 II III
			Fr. Ljusdal (7)	6.40	9.15	8.05
6	0,35	0,25	» Hybo	7.03	9.40	8.20
27	1,45	0,95	» Delsbo	7.50	10.36	8.55
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	8.05	10.50	9.26
45	2,40	1,60	» Näsviken	8.43	11.35	9.31
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	9.02	12.03	9.42
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (18)	9.15	12.50	10.21

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III	Gdst №472 II III
			Fr. Hudiksvall (18)	6.40	4.45	6.50
12	0,65	0,45	» Forssa	7.00	5.15	7.20
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7.13	5.32	8.02
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.25	6.02	8.40
35	1,85	1,25	» Delsbo	7.47	6.22	9.05
56	2,95	2,00	» Hybo	8.21	7.09	10.05
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	✕8.31	7.21	10.20

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		№1 Bl. t.	№3 P.t.
			Fr. Bergsjö	6.30	3.00
5	0,30	0,20	» Högen	6.47	3.16
9	0,55	0,40	» Hånick	7.01	3.29
14	0,85	0,60	» Harmånger	7.23	3.47
20	1,60	1,05	» Wia	7.57	4.22
32	1,95	1,30	» Rogsta	8.16	4.41
39	2,40	1,60	» Hudiksvall 5	8.39	5.01
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17)	8.45	5.07

Kilom.	Biljettpris II	III		№2 P t.	№4 Bl. t
			Fr. Hudiksvall (17)	9.45	6.00
1	0,30	0,20	» Hudiksvall 5	9.51	6.09
8	0,50	0,35	» Rogsta	10.14	6.30
14	0,85	0,60	» Wia	10.36	6.52
26	1,60	1,05	» Harmånger	11.08	7.26
31	1,90	1,25	» Hånick	11.21	7.43
35	2,10	1,40	» Högen	11.36	7.59
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	11.48	8.14

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. Kilafors (7)	7.15	11.20	5.41	9.50
7	0,40	0,25	» Landa	7.45	11.42	5.57	10.04
12	0,65	0,45	Mobodarne	7.59	11.53	6.10	×10.16
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.22	12.06	6.27	10.30
21	1,10	0,75	» Myskje	8.50	12.13	6.34	10.37
24	1,30	0,85	» Kinstaby	9.10	12.21	6.42	10.45
26	1,40	0,95	Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	9.28	12.36	6.59	11.00
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9.35	12.41	7.05	11.05
			Fr. Söderhamn	10.00	12.47	7.11	11.10
36	1,90	1,30	Till Stugsund	10.07	12.53	7.16	11.15

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst. №462 II III
			Fr. Stugsund	—	9.35	3.45	5.05
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9.40	3.50	5.13
			Fr. Söderhamn	4.35	9.46	3.56	5.55
			»Söderhamn vest.	5.02	9.55	4.05	6.01
			Söderala	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5.12	10.14	4.24	6.44
15	0,80	0,55	» Myskje	5.28	10.22	4.33	7.04
18	0,95	0,65	» Bergvik	5.41	10.33	4.44	7.33
			Mobodarne	×5.48	10.48	4.59	7.51
29	1,55	1,05	» Landa	6.07	10.57	5.08	8.18
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	6.21	11.10	5.21	8.36

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №1	Dagligen Bl. t. №3
			Fr. Linghed	6.45	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	7.35	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	8.02	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	8.35	—
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen	8.54	—
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	9.06	—
37	2,30	1,50	» Tallås	9.24	—
47	2,80	1,85	» Jädraås	10.02	3.04
53	3,20	2,15	» Brattfors	10.54	3.56
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	11.11	4.17
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 44)	11.45	5.00
67	—	—	» Gäfveränge	11.51	5.06
64	3,85	2,55	» Östby	12.00	5.15
70	4,30	2,80	» Wittersjö	12.25	5.40
80	4,80	3,20	» Åbydal	12.59	6.14
83	5,00	3,35	» Totra	1.07	6.22
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	1.08	6.33

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. №2	Dagligen Bl. t. №4
			Fr. Norrsundet	6.15	1.48
3	0,25	0,20	» Totra	6.26	1.59
6	0,40	0,25	» Åbydal	6.38	2.11
16	0,95	0,65	» Wittersjö	7.12	2.45
22	1,35	0,90	» Östby	7.34	3.07
25	—	—	» Gäfveränge	7.42	3.15
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 44)	8.50	4.55
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	8.55	5.00
33	2,00	1,35	» Brattfors	9.21	5.21
45	2,70	1,80	» Jädraås	10.01	6.21
49	2,95	2,00	» Tallås	—	6.40
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	7.05
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen	—	7.14
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	7.37
68	4,15	2,75	» Rysjön	—	8.02
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	8.26
86	5,20	3,45	Till Linghed	—	9.00

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III	Gefle—Sala.	Dagligen Bl. t. №1	Dagligen Snt. №3	Dagligen Gdst. №5
			Fr. Gefle	5.30	10.45	2.50
6	0,30	0,20	Till Hagaström (45)	5.40	10.54	3.02
			Fr. Hagaström	5.45	11.00	3.12
10	0,55	0,35	» Sweden	5.52	11.06	3.25
12	0,70	0,45	» Mackmyra	6.02	11.12	3.45
15	0,85	0,60	» Ofverhärde	×	×	
18	1,05	0,70	» Rörberg	6.13	×11.30	4.02
27	1,60	1,05	» Främlingshem	6.31	×11.31	4.30
40	2,35	1,60	» Hedesunda	6.56	11.48	5.16
47	2,80	1,85	» Smedsäng	7.08	|	5.33
52	3,10	2,05	Till Gysinge	7.16	12.03	5.44
			Fr. Gysinge	7.21	12.06	6.09
60	3,55	2,40	» Kjerstinbo	7.34	×12.20	6.30
70	4,15	2,80	» Tärnsjö	7.59	12.33	7.05
79	4,70	3,15	» Råsbo	8.18	×12.44	7.27
86	5,10	3,40	» Runhällen	8.34	12.54	8.01
93	5,55	3,70	» Jugansbo	8.48	×1.04	8.12
98	5,85	3,90	» Sala damm	8.59	×1.10	8.36
10	6,25	4,30	Till Sala (1, 32)	9.10	1.20	8.50

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Gefle.	Dagligen Bl. t. №2	Dagligen Gdst. №6	Dagligen Snt. №4
			Fr. Sala (1, 32)	5.25	2.30	3.37
7	0,45	0,30	» Sala damm	5.39	2.47	×3.46
12	0,75	0,50	» Jugansbo	5.48	3.01	×3.52
19	1,15	0,80	» Runhällen	6.04	3.23	4.02
26	1,60	1,05	» Råsbo	6.19	3.45	×4.11
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	6.48	4.16	4.23
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	6.59	5.02	×4.35
53	3,20	2,15	Till Gysinge	7.11	5.18	4.48
			Fr. Gysinge	7.17	5.53	4.49
58	3,50	2,35	» Smedsäng	7.26	6.08	|
65	3,90	2,60	» Hedesunda	7.46	6.38	5.05
78	4,70	3,15	Främlingshem	8.10	7.20	×5.21
87	5,20	3,50	» Rörberg	8.26	7.48	×5.32
90	5,40	3,60	» Ofverhärde	×	×	|
93	5,60	3,75	» Mackmyra	8.45	8.15	5.41
95	5,70	3,80	» Sweden	8.52	8.31	5.46
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	8.58	8.39	5.51
			Fr. Hagaström	9.08	8.54	5.54
105	6,25	4,20	Till Gefle	9.20	9.22	6.04

22. Linköping—Fogelsta—Vadstena—Hästholmen(—Hjo—)Ödeshög.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Mell. Östergötl. jernv.		№1	№3	№5	№7
fr. Linköping			Fr. Linköping S. J. (14, 62)		—	9.00	3.45	7.20
6	0,40	0,25	» Gillberga		—	|	|	×
7	0,40	0,25	» Bränninge		—	9.15	4.00	7.37
8	0,45	0,30	» Wallby		—	|	|	×
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster		—	9.23	4.07	7.47
13	0,70	0,50	» Gullberg		—	9.32	4.14	7.59
15	0,80	0,55	» Maspelösa		—	9.40	4.20	8.08
21	1,10	0,75	» Klockrike		—	9.53	4.31	8.24
24	1,30	0,85	» Elfvesta		—	10.01	4.39	8.34
27	1,45	0,95	» Fornåsa		—	10.12	4.50	8.50
33	1,75	1,20	» Hvarf		—	10.25	5.03	9.04
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)		—	10.35	5.14	9.15
fr. Fogelsta			Fog.-Vadst.-Ödesh. j.	№9				
	—	—	Fr. Fogelsta	Lörd. 8.15	6.45	10.50	5.40	9.20
4	0,40	0,20	» Aska	8.26	6.58	11.03	5.51	9.28
10	0,60	0,40	Till Wadstena	8.41	7.16	11.21	6.06	9.40
			Fr. Wadstena		7.31	11.36	6.12	—
12	0,75	0,50	» Norehoff		×	×	×	—
14	0,85	0,60	» Arneberga		7.44	11.49	6.23	—
17	1,05	0,70	» Herrestad		7.54	11.59	6.31	—
18	1,10	0,75	» Källstad		×	×	×	—
20	1,20	0,80	» Rogslösa		8.05	12.10	6.39	—
2	1,45	1,00	» Borghamn		8.19	12.24	6.52	—
26	1,60	1,05	» Djurkälla		×	×	×	—
28	1,70	1,15	» Väfversunda		8.32	12.37	7.08	—
31	1,90	1,25	» Omberg		8.47	12.52	7.18	—
34	2,05	1,40	» Alvastra		8.57	1.08	7.25	—
36	2,20	1,4	Till Hästholmen		9.08	1.09	7.30	—
—	—	—	» Hästholm. hamn		—	1.15	—	—
—	—	—	Fr. Hästholmen		—	1.30	—	—
—	—	—	Till Hjo 23		—	3.00		—
—	—	—	Fr. Häst:s hamn		—	1.25	—	—
—	—	—	» Hästholmen		9.18	1.30	7.40	—
39	2,35	1,60	» Sjöstorp		×	×	|	—
42	2,55	1,70	Till Ödeshög		9.36	1.45	7.55	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Fog.-Vadst.-Ödesh.	№2	№10	№4	№6	№8
fr. Ödeshög			Fr. Ödeshög	—	5.45	7.50	12.45	6.00
3	0,40	0,20	» Sjöstorp	—	×	×	×	×
6	0,40	0,25	Till Hästholmen	—	6.00	8.05	1.00	6.15
—	—	—	» Hästh:s hamn	—	—	—	—	6.20
—	—	—	Fr. Hjo (23)	—	—	—	—	5.06
			Till Hästholmen	—	—	—	—	6.20
—	—	—	Fr. Hasth:s hamn	—		—		6.30
			» Hästh:n	—	6.03	8.17	1.15	6.32
8	0,50	0,35	» Alvastra	—	6.09	8.25	1.24	6.45
11	0,70	0,45	» Omberg	—	6.22	8.41	1.39	6.56
14	0,85	0,60	» Väfversunda	—	6.31	8.51	1.49	7.04
—	1,00	0,65	» Djurkälla	—	×	×	×	|
18	1,10	0,75	» Borghamn	—	6.44	9.04	2.03	7.15
22	1,35	0,90	» Rogslösa	—	6.56	9.18	2.17	7.24
—	1,45	1,00	» Källstad	—	×	×	×	|
25	1,50	1,00	» Herrestad	—	7.06	9.28	2.27	7.31
28	1,70	1,15	» Arneberga	—	7.15	9.38	2.38	7.38
—	1,80	1,20	» Norehoff	—	×	×	×	|
32	1,95	1,30	Till Wadstena	—	7.25	9.50	2.50	7.46
—	—	—	Fr. Wadstena	6.00	7.35	10.00	3.00	7.52
38	2,30	1,55	» Aska	×6.15	7.51	10.16	3.19	8.09
42	2,55	1,70	Till Fogelsta (26)	6.25	8.01	10.26	3.31	8.17
fr. Fogelsta			Mell. Österg. jernv.					
—	—	—	Fr. Fogelsta	6.34	—	11.00	—	8.24
6	0,40	0,25	» Hvarf	6.46	—	11.13	—	8.36
12	0,65	0,45	» Fornåsa	6.59	—	11.28	—	8.49
15	0,80	0,55	» Elfvesta	7.06	—	11.36	—	8.56
18	0,95	0,65	» Klockrike	7.16	—	11.52	—	9.08
24	1,30	0,85	» Maspelösa	7.27	—	12.05	—	9.19
26	1,40	0,95	» Gullberg	7.33	—	12.13	—	9.25
29	1,55	1,05	» Wreta Kloster	7.40	—	12.22	—	9.32
31	1,65	1,10	» Wallby	×	—	|	—	|
32	1,70	1,15	» Bränninge	7.47	—	12.30	—	9.39
33	1,75	1,20	» Gillberga	×	—	|	—	|
39	2,05	1,40	Till Linköping S. J. (14, 62)	8.00	—	12.45	—	9.58

(№10: Lördagar. №4: Dagligen. №6: Dagligen utom Lördagar.)

23. Hjo—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Linien Hjo—Stenstorp.

Kil.	Biljettpris fr. Hjo II	III		Snt. №1	Snt. №3	Snt. №5	—
			Fr. Hjo (22)	6.35	1.10	5.35	—
4	—	—	Björkestorp	×	×	×	—
8	0,60	0,35	» Mofalla	6.53	1.28	5.58	—
10	—	—	Styrshult	×	×	×	—
14	1,00	0,60	» Korsberga	7.06	1.42	6.07	—
18	—	—	Blixtorp	×	×	×	—
20	1,40	0,80	» Fridened	7.20	1.56	6.21	—
26	1,85	1,05	» Wreten	7.33	2.09	6.34	—
29	2,05	1,20	Till Svensbro	7.39	2.15	6.40	—
				Bl. t. №7	Snt №9	Snt. №11	
—	—	—	Fr. Svensbro	7.42	2.19	6.42	—
34	2,40	1,40	» Dala	7.54	2.31	6.55	—
39	2,75	1,60	Till Stenstorp (24, 68)	8.05	2.42	7.05	

Kil.	Biljettpris fr. Stenstorp II	III		Blt. №8	Sn. t. №10	Sn. t. №12	—
			Fr. Stenstorp (24, 68)	8.25	3.05	7.25	—
5	0,50	0,25	» Dala	8.36	3.16	7.36	—
10	0,70	0,40	Till Svensbro	8.46	3.26	7.46	—
				Snt. №2	Sn. t. №4	Sn. t. №6	
—	—	—	Fr. Svensbro	8.50	3.30	7.50	—
13	0,95	0,55	» Wreten	8.57	3.37	7.57	—
19	1,35	0,80	» Fridened	9.10	3.50	8.10	—
21	—	—	Blixtorp	×	×	×	—
25	1,75	1,00	» Korsberga	9.24	4.04	8.24	—
29	—	—	Styrshult	×	×	×	—
31	2,20	1,25	» Mofalla	9.38	4.18	8.38	—
35	—	—	Björkestorp	×	×	×	—
39	2,75	1,60	Till Hjo (22)	9.55	4.35	8.55	—

Linien Tidaholm—Stenstorp.

fr. Tidaholm	II	III		Bl. t. №7	Snt. №9	Snt. №11	Gdst. №13 (Söckendagar)
			Fr Tidaholm	6.55	1.40	6.05	3.10
5	—	—	Acklinga	×	×	×	×
7	0,50	0,25	» Ekedalen	7.15	1.56	6.19	3.51
11	0,80	0,45	» Kaflås	7.26	2.04	6.28	4.16
16	1,15	0,65	Till Svensbro	7.36	2.14	6.38	4.31
—	—	—	Fr. Svensbro	7.42	2.19	6.43	4.41
21	1,50	0,85	» Dala	7.54	2.31	6.55	5.02
26	1,85	1,05	Till Stenstorp (24, 68)	8.05	2.42	7.06	5.15

fr. Stenstorp	II	III		Bl. t. №8	Snt. №10	Snt. №12	Gdst. №14 (Söckendagar)
			Fr. Stenstorp (24, 68)	8.25	3.05	7.25	11.45
5	0,50	0,25	» Dala	8.36	3.16	7.36	12.02
10	0,70	0,40	Till Svensbro	8.46	3.26	7.46	12.14
—	—	—	Fr. Svensbro	8.56	3.31	7.51	12.36
15	1,05	0,60	» Kaflås	9.12	3.41	8.01	12.42
19	1,35	0,80	» Ekedalen	9.28	3.51	8.11	1.14
21	—	—	Acklinga	×	×	×	×
26	1,85	1,0	Till Tidaholm	9.50	4.05	8.25	1.35

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU
für SCHWEDEN-NORWEGEN:
ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ
STOCKHOLM.
Gustaf Adolfs Torg N:o 8.

Skandinavien—Kontinenten.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE
Tilläggsplats midt emot Jernvägsstationen, endast två minuters gång.

Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö 9 och 11,10 f. m., 3,10 och 6 e. m.
Från Köpenhamn 8 och 11,30 f. m., 3 och 7,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m.
Från Köpenhamn kl. 3 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn.
Från Helsingborg Söckend. 9,15 f. m.
Från Köpenhamn Söckend. kl. 4 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.

Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela:

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Hôtel DROTT
STOCKHOLM
35 Drottninggatan 35.
5 minuters väg från Järnvägsstationen.
Elegant möblerade rum. * Elektriskt ljus.
Rikst. 22 64. Allm. 827.

Malmstens Hotell
STOCKHOLM
* 63 Mästersamuelsgatan 63 *
2 minuters väg från station
Rekommenderas.
Referencer: Riksdagsmännen W. Styrlander, O. Berg, Göteborg, N. Persson, Malmö

Restaurant & Café du Boulevard
Karlavägen 16, Stockholm,
Rekommenderas.
Godt kök. Moderata priser.

Restaurant Pelikan
STOCKHOLM
Rekommenderas.

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM, Drottninggatan 29.
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 2442. Rikstelefonvexel. *C. Löfvander.*

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Tecknet ¶ ● betydelse se första sidan under rubriken »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. † Endast för resande fr. stationer bortom Falköping R. * Endast för resande som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

¶ Medför ej personvagnar onsdagar d. 12/10, 9/11, 7/12 1904, 11/1, 8/2, 8/3 o. 12/4 1905 ej heller påföljande lördagar.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. II	bland. III	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. / bland. tåg	Bl. t. № 171 II III Skd.	Snällt. № 8 II III ●	Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III	Bl. t. № 115 II III	Godst. № 345 II III	Godst. № 349 II III	Prst. № 11 II III	Snällt. № 9 I ¶ II III ●	Godst № 301 II III	Bl. t. № 131 II III
						Afg. *Stockholm, C.*		835	930	—	—			745	1200	—	135
						» *Linköping*		700	700	115	457			700	1110	120	301
						» *Norrköping*		920	920	223	553			903	125	311	402
						Fr. Katrineholm (74)		1156	1236	450	652			1202	310	447	640
142	—	8,55	5,70	7,60	5,00	» Baggetorp		|	|	516	704			1214	|	510	656
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker		1218	*p 101	618	722			1231	|	600	714
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		|	|	645	735			1244	|	635	727
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	|	807	751			101	|	715	743
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)		1253	|	833	806			115	* 404	741	758
						Fr. Pålsboda		1254	*p 137	924	807			117	* 405	819	800
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)		110	153	955	835			134	420	850	818
												Godst. № 345 II III	Godst. № 349 II III			Bl. t. № 143 II III	—
						Fr. Hallsberg		115	203	—	—	541	447	144	425	851	—
						Laggarstorp		|	|	—	—	×	×	×	|	×	—
214	18,30	12,85	8,60	11,35	7,60	» Vretstorp		135	|	—	—	627	548	205	444	924	—
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		153	241	—	—	658	625	> 224	502	948	—
						Fr. Laxå		159		—	—	745	816	244	508		
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	826	900	307	|		
						Gårdsjö		|	—	Bl. t.	Gdst.	×	×	×	|		
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		|	—	№ 159	№ 353	912	951	333	|		
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		251	—	II III	II III	936	1021	350	600		
						Fr. Töreboda		254	—	827	449	956		359	602		
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)		307	—	842	516	1019	—	414	615		
						Fr. Moholm		308		850	541	1039	—	417	616		
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	Bl. t.	900	600	1055	—	424	|		
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	№ 161	917	631	1125	—	435	|		
313	26,65	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)		340	II III	940	712	1202	—	457	645		
						Fr. Sköfde		345	739	950	759	1236	—	500	651	—	
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|	751	1001	830	1256	—	513	|	—	Gdst.
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (23, 68)		408	806	1015	856	119	—	529	713	—	№ 381
						Fr. Stenstorp		410	817	1023	935	149	—	534	717	—	III
344	29,25	20,85	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)		432	837	1043	1010	224	—	554	735	—	skd. ¶
						Fr. Falköping, Ranten		440	450	1112	1200	250	—	604	740	—	600
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	508	1123	1228	309	—	615	|	—	622
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	524	1132	1248	328	—	624	|	—	642
371	—	22,30	14,85	19,60	13,00	» Foglavik		|	554	1150	124	402	—	642	|	—	710
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)		518	608	1159	141	416	—	651	814	—	725
						Fr. Herrljunga		524	635	1207	303	512	—	657	819	—	755
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	Bl. t.	542	708	1225	347	547		716	|		828
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	№ 171	|	727	1237	415	605	Bl. t.	727	|	Bl. t.	848
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	II III	|	746	1249	438	622	№ 177	738	|	№ 175	912
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	Skd.	605	759	1259	454	635	II III	747	*a 855	II III	926
						Fr. Alingsås	630	607	819	103	515	653	720	750	|	425	—
						Löfvekulle	|	|	|	×	|	|	×	|	|	×	Bl. t.
						Vestra Bodarne	×	|	O.L. ×	×	×	×	×	×	|	×	№ 190a
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	652	|	844	122	550	718	739	806	|	442	II III
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	705	a† 632	909	135	624	743	755	822	|	465	Skd.
						Stenkullen	×	|	|	×	|	×	×	|	|	×	
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	a† 642	930	147	654	804	815	835	|	508	341
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	a† 651	946	157	715	818	826	847	*a 929	521	352
						Kåhög	×	|	|	|	|	×	×	|	|	×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736	|	1000	208	745	831	837	858	|	538	403
						Fräntorp	×	|	|	|	|	×	×	|	|	×	×
						Till Olskroken (56)	746	707	1012	218	800	843	847	907	944	552	413
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	712	1019	223	807	849	852	915	949	557	418

(Vertical labels in the table: Sofvagnar, I o. II klass (№ 8, № 13); Bl. t. № 173 II III; Prst. № 45 II III.)

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

p för resandes påstigande. a för resandes afstigande. § Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Kilom. fr. Göteborg	I	II	III	bl. tåg II	bl. tåg III	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. / bl. tåg	Bl. t. № 176 II III	Bl. t. № 190 II III Skd.	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Sn. t. № 10 I ¶ II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Sö-k:d	Sn. t. № 4 II III ●	Bl. t. № II III
						Fr. Göteborg	1113	215	508	740	840	1203	305	405	520	906	717
						» Olskroken (56)	1118	220	515	746	849	|	311	413	525	912	723
						Fräntorp	×	×	|	|	|	|	|	|	|	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	1131	232	531	756	913	|	321	430	538	× 920	737
						Kåhög	×	×	|	|	|	|	|	|		|	×
15	—	0,90	0,60	0,90	0,55	» Jonsered	1143	248	547	806	948	|	331	447	551	929	750
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	1154	300	605	816	1015	|	341	506	602	× 938	802
						Stenkullen	×	Ank.	|	×	|	|	×	×		|	×
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	1210		632	829	1055	|	354	531	619	× 951	820
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	1223	—	654	843	1127	|	408	555	633	|	834
						Vestra Bodarne	×	—	×	×	|	|	×	|	×	|	×
						Löfvekulle	×	—	×	|	|	|	×	|	×	|	×
46	3,95	2,30	1,55	2,45	1,65	Till Alingsås	1241	—	717	859	1200	1258	424	618	652	1017	853
						Fr. Alingsås			733	901	109	1259	428	654		1018	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp			747	911	128	|	437	709	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm			804	922	152	|	447	727	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda			826	936	225	|	457	749	—	1046	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)			854	952	259	136	512	817	—	1103	—
						Fr. Herrljunga			914	958	330	142	527	831	—	1108	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik			934	1010	359	|	540	851	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby			1009	1029	447	|	600	928	Bl. t.	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg			1053	1043	515	|	614	948	№ 162	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)			1111	×1053	537	225	624	1006	II III	1155	—
						Fr. Falköping, Ranten			1200	1115	610	233		740	645	1203	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp 23, 68			1230	1136	644	250		805	710	1220	—
						Fr. Stenstorp			122	1142	745	252	Blt.	815	725	1222	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp			151	1200	820	|	№ 160	831	748	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)			202	1208	832	311	II III	839	752	1242	—
						Fr. Sköfde			232	1218	910	316	714			1247	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring			309	1232	949	|	733	—	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan			346	1243	1014	|	744	—	—	|	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)			357	1249	1025	341	750	Gdst.	—	115	—
						Fr. Moholm			508	1254	1052	342	755	№ 350	—	116	—
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda			528	110	1120	356	811	II III	—	131	—
						Fr. Töreboda			600	118		359		444	—	134	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås			646	139	Sn. t.	×§416	—	528	—	|	Bl. t.
						Gårdsjö			×	×	№ 14	|	—	×	—	|	№ 144
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja			742	206	II III ●	|	—	623	—	|	II III
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)			815	× 227	202	×452	—	657	—	234	
						Fr. Laxå			850	237	|	512	—	730	—	242	532
244	20,75	14,65	9,80	12,65	8,55	» Vretstorp			943	258	|	531	—	809	—	301	616
						Laggarstorp			×	×	|	|	—	×	—	|	×
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)			1015	× 322	240	549	—	841	—	320	640
													Gdst. № 302 III II	Bl. t. № 116 II III	Gdst. № 318 II III		Bl. t. № 132 II III
						Fr. Hallsberg			—	342	245	554	530	900	520	325	850
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (57)			—	403	|	§611	601	922	551	345	912
						Fr. Pålsboda			—	405	|	§612	620	924	625	346	913
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo			—	421	|	|	710	942	702	|	931
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö			—	437	|	|	745	959	735	|	948
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker			—	449	|	|	818	1014	815	420	1003
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp			—	506	|	|	851	1034	851	|	1023
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)			—	517	357	703	910	1046	910	443	1035
						Ank. *Norrköping*			—	808	714	845	—	125	—	714	1215
						» *Linköping*			—	1012	941	—	—	301	—	941	115
458	33,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» *Stockholm, C.*			—	930	710	1004	—	337	—	805	—

(Vertical labels in the table: Bl. t. № 164; Sofvagnar, I och II klass; Sofvagnar I och II kl.)

Tecknet ¶ ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

Lifförsäkringsbolaget
KRONAN
Lifkronans palats
STOCKHOLM

PORTER
FRÅN AKTIEBOLAGET
D. CARNEGIE & Co
KORKSTÄMPEL
GÖTEBORG
VARUMÄRKE
REKOMMENDERAS.

AKTIEBOLAGET
NYA BLÅ HAND
KEMISK TVÄTT ⁂ FÄRGERI
— STOCKHOLM —
Filialer öfverallt i Stockholm.

PATENT BYRÅ
WALDEMAR BOMAN
INGENIÖR
ROSENBAD 2, STOCKHOLM

Hôtel Monopol
STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 7149.
Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

H. Pihls Hvitvarumagasin,
Stockholm, 15 Hamngatan 15.
Telefon 4513.
Välsorteradt lager af
Broderier, Spetsar,
svenska och utländska *Väfnader.*
Beställningar å Damunderkläder emottagas.
Rabatt å väfnader och broderier i stycke.

Skandinaviska Kreditaktiebolaget
Göteborg. Stockholm. Norrköping.
Emottager penningar å
Depositions-räkning,
Kapital-räkning,
Sparkasse-räkning,
Upp- & afskrifnings-räkning
samt
drifver öfriga slag af bankrörelse.

HOTELL TEMPERANCE,
STOCKHOLM.
✱ 22 Norra Smedjegatan 22 ✱
invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina mattbelagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar.
Centralt läge nära Gustaf Adolfstorg, Teatrar och nöjeslokaler.
A. T 120 32. Högaktningsfullt Fru *Emma Fredriksson.*

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	II	III	bland. t. II	bland. t. III	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. / bland. t.	Snlt. № 72 ¶ II III ●	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst № 74 II III	Godst. № 424 III	Snlt. № 76 II III
						Fr. *Stockholm*	930	—	—	—	745	—	1200
						Fr. Laxå (24)	249	430	—	810	×301	350	527
						Porla	|	438	—	825	309	410	×534
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	449	—	847	320	435	×543
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)	|	508	—	930	338	530	×559
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)	|	530	—	1025	358	700	×616
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)	¶ > 332	547	—	1102	406	825	×621
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	610	—	1142	424	900	×636
61	5,30	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	400	632	—	1209	442	927	651
						Fr. Kristinehamn	404	650	—	1250	452	950	658
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	706	—	121	505	1005	×709
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	723	—	155	519	1021	×721
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	746		245	540	1043	×736
						Alster	|	754	Bl. t	300	546	1050	×741
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad Östra (49)	|	803	№ 224	314	554	1058	×749
						» Karlstad	450	809	II III	335	559	1105	752
						Fr. Karlstad	456	820	1100	445	606		400
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	838	1126	520	618	—	416
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)	519	×905	1200	550	638	—	440
						Till *Fryksta*	—	*1010	*100	—		—	—
						Fr. »	—	—	*1145	—	*430	—	—
						Fr. Kil	521	930	1221	653	644	—	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	» Fagerås	|	945	1239	722	653	—	—
						Lene	|	×	×	|	×	—	—
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	1005	105	757	710	—	
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	1022	131	830	726	—	Gdst
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	1038	151	905	738	Gdst	№ 426
						Myrom	|	×	×	|	×	№ 428	II III
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	617	1104	224	941	800	II III	Skd.
						Fr. Arvika	621	1111	ank.	ank.	806	525	251
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	633	1127			820	602	252
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	> 647	1148	—	—	838	750	319
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	706	1215	—	—	859	830	351
346	29,50	20,80	13,85	17,90	11,55	» *Kristiania ö.*	1026	× 655	—	—	1136		1027

(Vertical labels: Sofvagnar I o. II klass; Söckendagar; Dagl. II, III; Bl. t. № 230.)

* Under seglationstiden å Fryken. ¶ Uppehåll endast för resande hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1904.

● Se första sidan »Att observera».

Kilom.	I	II	III	bland. t. II	bland. t. III	Biljettpris fr. Charlottenberg med snäll- o. persont. / bland. t.	Gdst. № 427 II III	Bl. t. № 223 II III	Godst. № 425 II III	Perst. № 73 II III	Gdst. № 421 II II	Bl. t. № 221 II III	Snällt. № 71 II III
						Fr. *Kristiania ö.*	—	—		427		720	600
						Fr. Charlottenberg	500	—	900	710	—	×205	×940
14	1,20	0,65	0,60	0,75	0,50	» Åmot	612	—	932	732	—	232	×958
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	656	—	955	749	—	253	1012
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	716	—	← 1010	802	—	310	1028
						Fr. Arvika		1017	ank.	808	440	317	1035
						Myrom		×		×	|	×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		1043	—	830	530	346	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		1057	—	842	604	359	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		1118	—	858	636	418	|
						Lene		×	—	×	×	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	—	1142	—	917	710	438	|
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (56)	—	1152	—	×927	724	448	1120
						Till *Fryksta*	—	*100	—	*1010	—	—	—
						Fr. »	—	*1145	—		—	*430	—
						Fr. Kil	Snlt.	1220	Godst	946	810	502	1122
95		5,70	3,80	5,00	3,35	» Skåre	№ 75	1248	№ 423	1010	857	523	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	II III	100	II III	1023	915	535	1144
						Fr. Karlstad	215		452	1030	1050	600	1150
						» Karlstad Ö. (49)	×218	—	512	1035	1105	605	|
						Alster	×226	—	526	1048	1125	615	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×231	—	543	1058	1150	633	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	247	—	612	1124	1232	647	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×259	—	632	1144	110	709	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)	310	—	646	1201	129	723	1235
						Fr. Kristinehamn	317	—	746	1210	212	740	1239
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×334	—	909	1233	304	803	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (38)	351	—	1038	1256	425	828	×108
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)	×357	—	1125	105	503	834	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (30)	×415	—	1200	128	600	855	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	×430	—	1231	148	630	915	|
						» Porla	×439	—	1250	201	649	927	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)	×446	—	101	×208	700	935	150
432	36,75	25,95	17,30	22,70	15,15	Till *Stockholm*	1004	—	—	930	—	—	710

(Vertical labels: Söck.; Söckendagar III, Dagligen; Sofvagnar I o. II klass.)

* Under seglationstiden å Fryken.

28. Askersund–Skyllberg–Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6
			Fr. Lerbäck (26)	710	1258	525	808
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	727	120	542	820
7	0,60	0,35	» Ingelsby	738	131	553	Ank.
			» Sjöstorp	×	×	×	
14	1,15	0,70	Till Askersund	759	152	614	

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 4	№ 5
			Fr. Askersund	—	1015	405	700
			» Sjöstorp	—		×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	—	1037	427	722
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	615	1056	444	741
14	1,15	0,70	Till Lerbäck 26	627	1108	456	758

29. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III	Sköfde—Karlsborg. Dagligen	Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Bl. t. № 166 II II
			Fr. Sköfde (24, 68)	851	1240	800
8	0,45	0,30	» Igelstorp	903	103	816
20	1,05	0,70	» Tibro	919	136	840
29	1,55	1,00	» Fagersanna	932	212	900
37	1,95	1,30	» Mölltorp	943	235	915
44	2,35	1,55	Till Karlsborg	953	250	928

Kilom.	Biljettpris II	III	Karlsborg—Sköfde. Dagligen	Bl. t. № 165 II III	Bl. t. № 169 II III	Bl. t. № 16 II
			Fr. Karlsborg	716	145	520
7	0,40	0,25	» Mölltorp	737	159	532
15	0,80	0,55	» Fagersanna	802	215	548
24	1,30	0,85	» Tibro	833	232	603
36	1,90	1,30	» Igelstorp	907	252	621
44	2,35	1,55	Till Sköfde (24, 68)	923	306	633

FOTOGRAFISKT MAGASIN, MUSIK-INSTRUMENT M. M
SVEN SCHOLANDER
Adr.: BRUNKEBERGSTORG 14 STOCKHOLM.

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1904

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	III	Örebro—Svartå.	Bl. t. № 059 II III	G. t. № 061 II III	Bl. t. № 055 II III	Bl. t. № 057 II III
			Fr. Örebro (26)	705	910	120	555
			T. Örebro, S. (26, 57)	708	915	123	558
			Fr. Örebro, Södra	710	930	126	601
5	0,30	0,20	» Karlslund	719	945	135	610
			» *Lindbacka*	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	729	1008	145	620
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	738	1036	154	629
17	1,00	0,65	» Vintrosa	746	1100	202	637
22	1,30	0,85	» Hidingebro	800	1130	216	651
27	1,60	1,05	» Fjugesta	811	1154	226	701
30	1,75	1,20	» Gropen	818	1207	233	708
32	1,90	1,25	» Qvisbro	824	1222	239	714
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	835	1246	250	725
			Dormen	×	×		×
50	2,95	2,00	T. Svartå (27)	855	115	310	745

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III	Svartå—Örebro.	Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 060 II III	G. t. № 062 II III	Bl. t. № 058 II III
			Fr. Svartå (27)	650	920	140	615
			» *Dormen*	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	718	941	219	636
18	1,10	0,75	» Qvisbro	725	952	244	647
20	1,20	0,80	» Gropen	732	958	254	658
23	1,40	0,95	» Fjugesta	742	1005	316	701
28	1,70	1,15	» Hidingebro	756	1019	348	714
33	2,00	1,35	» Vintrosa	807	1029	421	724
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	816	1037	443	732
47	2,50	1,65	» Gräfveby	826	1046	459	741
			» *Lindbacka*	×	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	836	1056	514	751
50	2,95	2,00	T. Örebro, S. (26, 57)	844	1104	525	759
			Fr. Örebro, Södra	847	1107	535	801
			T. Örebro (26)	850	1110	540	805

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kil.	Bilj. pris II	III	Frövi—Vanneboda—Ludv. Dagligen.	Bl. t. № 20	Bl. t. № 2 II III	Bl. t. № 4 II III	Bl. t. № 6 II III	Bl. t. № 22 II III	Bl. t. № 10 II III	Bl. t. № 16 II II
			Fr. Frövi (26, 32) ✕		807		—	—	—	—
			» Vanneboda (32) ✕		—	220	920	1037	750	450
10	0,60	0,40	» Vedevåg		827	243	948	1100	813	512
19	1,15	0,80	Till Linde		845	301	1001	1118	831	530
			Fr. Linde		848	307	1011	1135	835	533
24	1,45	1,00	» Gusselby		859	320	1023	1147	846	544
34	2,05	1,40	Till Storå		919	340	1043	1207	906	604
			Fr. Storå		923	348	1100	1220	920	610
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan		933	359	1114	1232	>930	×620
44	2,65	1,80	» Rällså		946	415	1150	1249	×944	×634
51	3,10	2,05	» Bångbro		1002	433	1207	120	1000	650
53	3,20	2,15	» Bånghammar (31)	Bl. t.	1007	439	1218	125	× 005	×654
55	3,30	2,20	Till Kopparberg ✕	№ 20	1012	445	1218	130	1010	700
			Fr. Kopparberg	325	1017	525	1240	840	555	710
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	345	1035	543	1258	900	613	728
			Fr. Ställdalen		1055	—	115	910	635	733
68	4,10	2,75	» Ställberg		1123		140	§ 940	¶ 702	×757
75	4,50	3,00	» Hörk		1150	Bl t.	205	1035	730	820
80	4,80	3,20	Till Grängesberg		1205	№ 26	220	1050	745	835
			Fr. Grängesberg		1220	630	—			—
87	5,25	3,50	» Björnhyttan		1236	648	ank.	ank.	ank.	
93	5,60	3,75	» Gonäs		102	725		§ № 8	¶ № 12	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (32, 56) ✕		115	735		II III	II III	

Kil.	Bilj. pris II	III	Ludv.—Vanneboda—Frövi Dagligen.	Bl. t. № 15	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 27 II III	№ 19 II III
			Fr. Ludvika (32, 56) ✕		—	—	—	—	230	845	—
6	0,35	0,25	» Gonäs		—	—	—	—	242	857	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan		—	—	—	—	306	919	—
18	1,10	0,75	Till Grängesberg		—	—	—	—	327	940	—
			Fr. Grängesberg		950	—	510	1120	337	—	530
23	1,40	0,95	» Hörk		1012	—	528	1210	353	—	551
30	1,80	1,20	» Ställberg		1032	—	547	1235	412	—	610
35	2,10	1,40	Till Ställdalen		1045	—	600	1248	425	—	623
			Fr. Ställdalen	Bl. t.	1058	—	622	110	430	№ 21	625
43	2,60	1,75	Till Kopparberg ✕	№ 15	1116	—	640	128	448	II III	643
			Fr. Kopparberg	950	1121	500	—	147	500	646	
46	2,70	1,80	» Bånghammar (37)	×955	1126	506	—	153	×505	651	
47	2,85	1,90	» Bångbro	1001	1131	511	—	203	511	656	
54	3,25	2,20	» Rällså	1017	1147	527	—	219	×526	|	
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1032	1200	542	—	236	×540	722	
64	3,85	2,60	Till Storå	1042	1209	552	—	246	550	731	
			Fr. Storå	1046	1214	602	—	255	605	736	
74	4,45	3,00	» Gusselby	1107	1235	623	—	319	×625	×758	
79	4,75	3,20	Till Linde	1117	1245	633	—	330	635	806	
			Fr. Linde	1120	1250	645	—	355	640	809	
88	5,30	3,55	» Vedevåg	×1138	109	704	—	414	×658	828	
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	1200	131	727	—	436	—	850	
98	5,90	3,95	» Frövi (26, 32) ✕	—			—		720		

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

ALB. STILLE
STOCKHOLM.
Kaplansbacken 3.
Rikst. 277. Allm. tel. 7030.
Sjukvårds-artiklar.
Konstgjorda armar o. ben.
Bårar och vagnar för transport af sjuka.

G. T. PALMS Efterträdare
P. Persson
SKOMAKARE
Hamngatan N:o 9,
STOCKHOLM,
rekommenderar sig till utförande af allt hvad till yrket hörer.
Ett redbart och samvetsgrannt utfördt arbete utlofvas.
OBS.! Affären flyttad från Drottninggatan 30.
Allm. Tel. 65 70.

Bånghammar—Klotens jernväg Statens Spårvidd 1,435, fr. o. m. d. 1 Okt. 1904

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1125 f. m. från Kölsjön 1210 e. m., till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 110 e. m., från Kölsjön 145, till Bånghammar 215 e. m.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Biljettpris från Falköping med	Snällt № 51 II III	Prst № 181 II III	Gdst № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 185 II III	Snlt. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	439	—	446	1102	—	247	1205	630
7	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	452	1106	—	251	1215	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	454	—	525	1119	—	304	1241	650
					Fr. Vartofta	455	—	545	1120	—	305	104	652
19	1,15	0,60	1,00	0,75	» Kettilstorp	|	—	609	1131	—	×315	129	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	630	1141	—	×324	155	715
37	2,25	1,50	1,95	1,35	» Mullsjö	|	—	709	1156	—	339	229	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	|	—	745	1212	—	×354	303	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	|	—	808	1228	—	×404	325	804
					Kortebo	|	—	×	|	—	|	×	×
69	4,15	2,80	3,55	2,45	Till Jönköping (127)	602	—	833	1236	—	417	350	820
					Fr. Jönköping	609	836	←« 931	1133	438	←«	510	827
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	|	903	1038	1156	503	—	605	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	|	920	1124	1213	518	—	645	914
					» *Ang*	|	×	|	|	|	—	×	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	707	941	1204	1233	536	—	711	934

(Vertical labels: Sofvagn II kl.; P. № 187 II III.)

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Biljettpris från Nässjö med	Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Snlt. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	722	1253	1050	—	235	624	800	935
					» *Ang*	×	|	×	—	×	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	747	110	1135	—	321	644	835	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	803	123	1217	—	403	658	858	|
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	822	140	1247	—	432	716	927	1023
					Fr. Jönköping	835	»→	158	1252	537	440	»→	1028
					Kortebo	×	—	×	|	×	a	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	853	—	230	×107	612	457	—	|
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	908	—	302	×120	651	512	—	|
75	4,60	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	929	—	349	×137	746	531	—	|
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	947	—	418	×152	832	547	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	958	—	435	×201	853	558	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1009	—	450	211	912	609	—	1141
					Fr. Vartofta	1011	—	510	212	932	610	—	1142
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1026	—	537	226	959	624	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1030	—	543	229	1007	627	—	1157

(Vertical labels: Persont. № 58 II III; Sofv. II kl.)

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	635	500	—	—	1100	—	330
			» *Hökmora*	—	—	—	×	|	—	—	×	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	656	541	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	704	555	—	—	1203	—	408
			Fr. Snyten	—	—	—	705	600	—	—	1245	—	409
			Ombenning	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors	—	—	—	721	630	—	—	115	—	429
			Fr. Vestanfors (32)	—	—	—	723	640	—	—	155	—	430
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—	—	250	—	458
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	820	—	—	330	—	514
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	854	—	—	430	—	536
			» *Näfverkärret*	—	—	—	826	924	—	—	508	—	553
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	839	949	—	—	530	—	609
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst.	849	1009	Snlt.	Snlt.	605	—	620
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—	№ 05	857	1022	№ 017	№ 01	636	—	628
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—	II III	904	1034	II III	II III	648	—	635
			Fr. Frövi	—	—	800	914	1105	454	150	732	—	641
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	—	819	927	1128	507	204	755	—	655
			Fr. Ervalla	—	—	821	929	1150	508	205	833	—	656
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	—	830	935	1200	516	213	844	—	705
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	840	943	1212	525	222	857	—	714
			Gryt	—	—	×†	|	×†	|	|	×†	—	|
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	—	—	855	955	1230	535	232	915	—	728
				Snlt. № 31 II III	Bl. t. № 157 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 391 II III	Snlt. № 35 II III	Snlt. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
			Fr. Örebro	1225	550	800	1000	1240	130	250	440	755	740
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra 30, 57	1229	610	804	1005	1245	147	255	445	802	748
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	|	640	820	1017	100	220	308	501	817	|
			Säbylund	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|
150	9,00	6,00	» Kumla	|	715	835	1029	115	336	322	516	832	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	101	732	846	1038	126	353	332	527	843	× 824
					Gdst № 369 II III			Gdst № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	542	—	1054	1200	—	437	—	—	845
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	619	—	1110	108	—	503	—	—	905
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	634	Bl. t	1119	124	—	516	—	—	915
			Fr. Lerbäck	—	642	№ 153	1120	218	—	520	—	—	916
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	702	III	1127	250	—	528	—	—	922
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	735	Lör.	1141	340	—	548	—	—	939
199	11,95	8,00	» Godegård	—	817	700	1201	436	—	613	—	—	a1003
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t.	839	714	1211	505	—	624	—	—	|
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	906	734	1223	538	—	641	—	—	|
			Björka	II III	×	×	|	|	—	§	—	—	|
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	948	802	1242	640	—	711	—	—	1048
226	13,60	9,05	Till Motala	608	954	805	1246	646	—	716	—	—	1052
			Fr. Motala	612	1014		1249	742	—	721	—	—	1055
327	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1040	—	104	807	—	741	—	—	1110
			Fr. Fogelsta	632	1105	—	106	831	—	746	—	—	1112
244	14,65	9,80	» Skeninge	648	1138	—	120	900	—	805	—	—	1135
			Lycketorp	×	×	—	|	|	—	|	—	—	|
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	1200	—	135	922	—	825	—	—	1140

(Vertical label: Sofv. I o. II kl.)

† Onsd., Lörd., Sön- och Helgd. § Sön- och Helgd.

Kilom.	Biljettpris II	III				Prst. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	—	430	—	—	1008	710	310	450	1003
			Lycketorp	—	—	|	—	—	|	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	447	—	—	1026	747	323	514	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	Bl. t.	500	—	—	1039	806	334	530	1035
			Fr. Fogelsta	—	№ 154	501	—	—	1041	846	335	536	1036
7	1,65	1,10	Till Motala	—	III	518	—	—	1058	910	349	556	1054
			Fr. Motala	—	Lörd.	520	—	—	1104	955	352	604	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—	555	530	—	—	1114	1022	357	615	1100
			Björka	—	|	|	—	—	|	× §	|	×	Ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	623	553	—	—	1136	1112	414	642	—
48	2,90	1,95	» Degerön	—	642	607	—	—	1150	1210	426	659	—
54	3,25	2,20	» Godegård	—	655	618	—	—	1202	1238	436	711	—
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	Ank.	642	—	—	1228	130	455	737	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—		701	—	—	1247	207	509	759	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	—	706	—	—	1253	217	515	805	—
			Fr. Lerbäck	—	—	708	—	—	1255	237	517	807	—
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	719	—	—	107	304	527	820	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)	—	—	×737	—	—	128	330	541	841	—
				Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Bl. t. № 158 I II	Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III		Sn. t. № 150 II III	Gdst. № 392
			Fr. Hallsberg	205	650	752	910	400	148	434	557	900	1008
103	6,20	4,15	» Kumla	|	704	805	922	422	200	446	607	912	1111
			Säbylund	|	×	|	|	|	×	×	|	|	×
112	6,75	4,50	» Mosås	|	720	820	937	447	215	502	619	927	1140
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
120	7,30	4,80	» Örebro, S:a (30, 57)	a237	734	834	955	507	229	516	630	941	1200
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	240	740	840	1000	520	235	520	634	945	1215
					Snlt. № 02 II III		Gdst. № 356 III	Snlt. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 06 II III		Bl. t. № 156 II III	
			Fr. Örebro		710	855	725	1120	300	430	644	1250	
			Gryt	—	|	|	|	×§	· †	· †	|	×	—
129	7,75	5,20	» Hofsta	—	722	909	748	1132	319	446	655	104	—
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	—	731	918	806	1141	331	457	703	113	—
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	—	738	925	815	1148	340	506	709	120	—
			Fr. Ervalla	—	739	928	843	1151	410	508	711	122	—
146	8,80	5,85	Till Frövi (31, 32)	—	753	943	906	1203	433	526	722	137	—
			Fr. Frövi	—		950	1005		515		730		
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	959	1025	—	532	—	738	—	—
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	1008	1057	—	548	—	746	—	—
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	1021	1125	—	618	—	757	—	—
			Näfverkärret	—	—	1042	1210	—	643	—	811	—	—
183	11,00	7,35	» Krampen (34)	—	—	1059	120	—	711	—	824	—	—
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	1122	220	—	743	—	841	—	—
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	1143	317	—	824	—	900	—	—
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	—	—	1205	348	—	855	—	916	—	—
			Fr. Vestanfors	—	—	1207	434	—	935	—	917	—	—
			Ombenning	—	—	×	|	—	|	—	|	—	—
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	—	—	1228	504	—	1005	—	933	—	—
			Fr. Snyten	—	—	1229	540	—	1010	—	934	—	—
237	14,35	9,50	» Karbenning	—	—	1240	605	—	1025	—	943	—	—
			Hökmora	—	—	×	×	—	|	—	|	—	—
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 50, 58)	—	—	105	645	—	1105	—	×1003	—	—

(Vertical labels: Sofv. I o. II kl.; Lördagar.)

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. ✱ Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

HOTELL SVECIA
(I kl. PRIVAT-HOTELL.) STOCKHOLM
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Norrmalmstorg)
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Riks Tel. 6181. Allm. Tel. 6347.
Innehafvare *A. von Plomgren.*

Hotell Gustaf Wasa
Stockholm, Norra Smedjegatan 4.
Strax vid Gustaf Adolfs torg, 7 min. fr. Centralstationen.
Med sina resanderum och matsal
1:ma Öl och Viner serveras.
Rekommenderas.

HOTEL KRONPRINSEN. STOCKHOLM Drottninggatan 29.
1:sta klass· Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum.
Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 24 42. Rikstelefonvexel. C. Löfvander.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. №9	Sön. Ons. Lör. Bl.t. №29	Snt. №1*	Bl.t. №37	Snt. №59	Bl.t. №7 / Snt. №17	Bl.t. №15	P.t. №33	Bl.t. №31	Bl.t. №22
			Fr. Stockholms C:l			800	1027	1225	215	—	553		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg			†p810	1046	|	240	—	†p607		
11	0,55	0,45	» Spånga			818	1058	|	256	—	618		
14	1,00	0,65	Barkarby			×	×	|	×	—	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			828	1113	|	317	—	633		
24	1,65	1,10	Stäket			×	×	|	×	—	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen			845	1138	|	405	—	655		
36	2,10	1,40	» Bro			856	1157	|	429	—	710		
41	2,75	1,80	Thoresta			|	|	|	×	—	|		
47	2,75	1,80	» Bålsta			911	1237	|	504	—	730		
51	3,00	1,95	Nyckelby			|	|	|	×	—	|		
53	3,10	2,05	» Krägga			|	×1240	|	527	—	744		
56	3,25	2,15	» Ekolsund			×928	1248	|	538	—	751		
64	3,75	2,45	» Grillby			941	101	|	617	—	803		
74	4,30	2,85	Till Enköping			953	139	150	639	—	817		
			Fr. Enköping			954	201	151	—	—	820		
82	4,80	3,15	» Lundby			×1004	218	|	—	—	832		
88	5,10	3,35	» Orresta			1018	232	|	—	—	841		
95	5,55	3,65	» Tortuna			×1022	249	|	Snt. №17	—	851		
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)			1031	301	230 →		—	900		
			Fr. Tillberga ×	744		1054	319		238	536	901		1037
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807		1109	348	—	250	559	924		1102
			Fr. Vesterås		655	1114	400	—	254	620	→	929	
121	6,90	4,60	» Dingtuna		716	1129	427	—	|	647	—	949	
126			» Askebro	§End. S.O.L.	|	|	×§)	—	|	|	—	|	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)		734	1141	447	—	315	709	—	1008	
			Fr. Kolbäck		745	1146	515	—	321	735	—	1014	
136	7,25	4,85	» Munktorp		758	1159	533	—	|	758	—	1029	
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)		818	1214	555	—	342	821	—	1041	

● Mellan Stockholm—Spånga gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. + För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. №10	S.O.L. Bl.t. №28	Bl.t. №19 / Bl.t. №8	P.t. №34	Snlt. №2*	G.t. №4	St. №18	P.t. №38	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	525	—	—	925	1130	115	427	920	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	542	—	—	×938	1203	|	448	944	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	554	—	—	947	1217	138	500	1001	—
			Fr. Kolbäck	—	555	—	—	952	1247	146	508	1018	—
20			» Askebro	—	×	—	—	|	|	|	|	|	—
26	1,45	0,95	» Dingtuna	—	610	—	—	×1004	115	|	526	1043	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	625 →			1017	138	207	545	1106	—
			Fr. Vesterås	520		432	630	1031	{150	211	600		505
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	532	—	458	648	1037	●208	223	617	—	533
			Fr. Tillberga ×				655	1055	● Bl. t. №94	№6¶ 242	628		
51	2,45	1,60	» Tortuna			—	703	×1104		|	×637		
58	2,85	1,90	» Orresta			—	717	1115		|	×647		
64	3,30	2,15	» Lundby			Bl.t №8	728	×1124		|	×656		
72	3,65	2,40	Till Enköping				740	1136		311	707		
			Fr. Enköping			345	743	1138		313	709		
82	4,35	2,80	» Grillby			411	758	1154		|	724		
90	4,70	3,15	» Ekolsund			432	811	×1201	—	|	×736		
93			» Krägga			444	|	|	—	|	743		
96			Nyckelby			×	|	|	—	|	|		
99	5,25	3,45	» Bålsta			510	834	1228	—	|	×757		
105			Thoresta			×	|	|	—	|	|		
110	5,90	3,85	» Bro			540	857	1245	—	|	×812		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			605	911	1259	—	|	×824		
122			Stäket			×	×	×	—	|	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			645	930	117	—	|	842		
132			Barkarby			×	×	×	—	|	×		
135	7,35	4,80	» Spånga			709	945	127	—	|	a853		
137	—	—	» Bromsten			p	|	|	—	|	|		
139	—	—	Sundbyberg N:a			|	×	|	—	|	|		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			733	958	a155	—	|	a901		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			752	1013	148	—	439	916		

● Mellan Spånga—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tillberga—Björbo.

Kilom.	II	III	Station		Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snlt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	430	1021	211	505
			» Tillberga (32) ×	—	540	1109	232	555
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135	|	632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1152	|	655
23	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	—	721	1219	305	751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231	|	820
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1245	|	845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	109	336	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	—
56			Sundbo	—	×	×	|	—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	351	—
			Fr. Vestanfors	—	932	226	352	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	233	×358	—
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	—
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	535	|	—
81			» Vesterby hytta	—	×	548	|	—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1023	625	×421	—
91			» Vanhäll	—	×	×	|	—
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	715	434	—
98			» Morgårdshammar	—	×	×	|	—
102	5,45	3,60	» Hagge	—	1105	736	×443	—
106			» Norsbro	—	× (Bl.t. №125)	×	|	— (Bl.t. №127)
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	—	1123	756	455	—
Fr. Ludvika			Fr. Ludvika	—	1250	—	—	535
6	0,35	0,25	» Sörvik	—	×1244	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	—	119	—	—	623
21	1,25	0,80	» Grangärde	—	×	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	—	136	—	—	640
			Fr. Nyhammar	—	—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×725
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Åmål.

Björbo—Tillberga.

Kil.	II	III	Station	S.o.H. Bl.tåg №124a	Snlt. №6*	Bl. t. №124	Bl. t. №22	Bl.t. №126 / G.t №24
			Fr. Björbo	930	—	830	—	—
9	0,55	0,35	» Salån	×950	—	×855	—	
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	1023	—	928	—	
			Fr. Nyhammar	→		1030	—	318
27	—	—	» Grangärde		—	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagl.	—	1048	—	340
42	—	—	» Sörvik	Bl. t.	—	×1116	—	×408
48	2,60	1,85	Till Ludvika	№ 20	—	1134	—	426
Fr. Ludvika			Fr. Ludvika (31, 32, 56)	626	1210	—	505	
5	0,35	0,25	» Norsbro	×	|	—	×	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	534	
13			» Morgårdshammar	×	|	—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	541	
20			» Vanhäll	×	|	—	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	608	
31			» Vesterby hytta	×	|	—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740	|	—	632	
40	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106	—	647	
45	2,80	1,85	Till Vestanfors (26	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	656	
55			Sundbo	×	|	—	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	127	—	725	
			Fr. Engelsberg	850	128	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	|	—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	|	—	815	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	908	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950	|	—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	|	—	955	1141
108			Ansta	×	|	—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ×	1030	231	—	1022	1210
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	250	—	1102	250

* Direkt vagn till Stockholm medföljer i detta tåg från Falun och Åmål.

† Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Åmål, Eskilstuna samt Örebro.
Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.
Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.
Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 nafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	II	III	Station	Dagligen G.t. №84	Dagligen B.lt. №86	Söckend. Gdst. №88	S.-o. H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	725	922
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	350	755	935
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	359	820	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	850	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1053	423	902	1028

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. №83	Bl. t. №85	Gdst. №87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	534
10	0,60	0,40	» Högfors	828	103	555
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	II	III	Station	Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	640
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	725

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	II	III	Station	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	740	810	850
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	842	920
14	—	—	Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	953
27	1,20	0,80	Till Kolbäck 32, 36)	918	425	1026

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III	Station	Lörd. Bl.t. №9	Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (7, 21)	625	930	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	[illegible]	1,10	Till Tillberga (32) ×	736	1029	215	520

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III	Station	Lörd. Bl.t. №10	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Tillberga (32) ×	618	1100	245	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	253	641
15	0,90	0,60	» Ransta	701	1142	306	715
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	313	730
28	[illegible]	[illegible]	Till Sala 7, 21)	739	1214	334	748

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Snt. №2	G.t. №4	P.t. №6a	G.t. №104	Snt. №18	Bl.t. №102	P.t. №16a	Bl.t. №52	P.t №6
			Fr. Örebro (26)	710	—	725	855	1120	—	300	430	644
			» Ervalla	739	—	843	928	1151	—	410	508	711
			» Frövi (26, 31)	758	815	910	1010	1208	149	438	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (37)	802	820	914	1015	1211	154	442	535	739
			Fr. Vanneboda ×	804	834	—	1045	1213	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	>810	843	—	×1052	|	212	—	603	749
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	824	909	—	1113	1228	232	—	628	806
21	1,20	0,85	» Ålsäng	835	926	—	1131	|	249	—	646	×820
26	1,50	1,00	» Jäders bruk	>842	941	—	1142	|	300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	852	1012	—	1202	1247	315	—	720	841
37	2,25	1,50	Till Valskog (36) ×	904	1030	—	1220	1257	332	—	738	856
			Fr. Valskog	906	1047	—	—	1259	358	—	752	858
46	2,40	1,65	Till Köping 32, 34	919	1105	—	—	110	412	—	810	915
			» Stockholm	148	—	—	—	439	916	—	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Station	P.t. №5	B.t. №8a	P.t. №21a	Bl.t. №51	Snt. №1	G.t. №103	Snt. №17	Gt. №8	Bl.t. №101
			Fr. Stockholm	—	—	—	—	800	—	1225	—	1225
			» Köping (32, 34)	555	—	—	825	1220	—	347	440	625
9	0,55	0,40	Till Valskog (36) ×	612	—	—	843	1232	—	358	458	648
			Fr. Valskog	619	—	—	905	1234	122	400	508	658
17	1,05	0,70	» Arboga	638	—	—	930	1249	145	411	540	721
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×647	—	—	940	×1257	156	|	553	732
25	1,50	1,00	» Ålsäng	656	—	—	950	×104	207	|	606	·743
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	710	—	—	1008	116	240	430	630	810
41	2,40	1,65	» Ullersäter	727	—	—	1026	130	259	|	649	830
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	733	—	—	1032	135	300	444	656	837
			Fr. Vanneboda ×	738	845	904	1043	138	340	446	710	855
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 31) ×	743	850	908	1047	142	345	449	715	900
			» Ervalla ×	819	—	927	1128	204	—	507	755	—
			» Örebro (26	855	—	955	1230	232	—	535	915	—

Obs.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — • I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	II	III	Station	G.t. №6	Prst. №2	Bl.t №8
			Fr. Köping (32)	930	1230	430
7	0,45	0,25	» Åsby	955	1244	451
14	0,85	0,50	» Kolsva	1040	100	530
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1110	108	555
21	1,40	0,85	» Bernshammar	1135	122	618
26	1,60	0,95	» Karmansbo	1152	129	630
34	2,05	1,30	Till Uttersberg	1215	145	650
			Fr. Uttersberg		200	
41	2,50	1,45	» Krampen (26)	—	235	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	250	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	300	—

Kil.	II	III	Station	Bl. t. №1	G.t. №5	Bl.t №7
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	635	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—
			Fr. Uttersberg	745	1245	400
20	1,20	0,70	» Karmansbo	803	129	435
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	144	438
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	824	220	518
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	255	542
39	2,35	1,40	» Åsby	850	315	605
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	335	625

Zetterquist & Löfgren
Tapet-Affär
Humlegårdsgatan 1 & 3
STOCKHOLM.
Rikhaltigaste lager af
In- & Utländska
Tapeter & Dekorationer.
Prof sändes på begäran.
Vid rekvisition af prof bör prisläget uppgifvas.
Rikstelefon 30 96. Allm. Telefon 83 36.

AKTIEBOLAGET NORDISKA BOKHANDELN
DROTTNINGG. 7 STOCKHOLM
SVENSK & UTLÄNDSK LITTERATUR
TIDNINGAR & TIDSKRIFTER

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Persontåg dagligen

Station	№43	№45	№47	№1	№49 / №97	№51	№37	№53 / №99	№55	№57	№59	№7	№61 / №101	№63	№65	№33	№67 / №103	№69	№71	№73 / №105	№75
Fr. Stockholms Central	—	*602	648	800	807	900	1027	1045	1148	100	205	215	333	439	530	553	707	755	928	1030	1136
» Karlberg	—	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	*×610	·656	|	×815	×908	|	×1053	×1156	×108	×213	|	×341	×447	×538	|	×715	×808	×936	×1038	×1144
» Hufvudsta	—	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	*618	705	|	825	918	1045	1102	1206	118	223	232	351	457	548	|	725	813	946	1048	1154
Fr. Sundbyberg	*502	—	708	|	722	—	1046	1106	1209	—	224	240	355	—	549	|	729	814	—	1052	—
» Sundbyberg Norra	|	—	711	|	×	—	|	×	1212	—	227	|	×	—	×	|	×	×	—	×	—
» Bromsten	×	—	—	|	×	—	|	×	—	—	—	|	×	—	×	|	×	×	—	×	—
Till Spånga	*514	—	—	817	728	—	1057	1121	—	—	—	251	411	—	604	617	745	828	—	1108	—
Fr. Spånga	—	—	—		729	—		1122	—	—	—		412	—	—		746	—	—	1109	—
Till Riddersvik	—	—	—	—	754	—	—	1135	—	—	—	—	427	—	—	—	801	—	—	1124	—

* Endast söckendagar. Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik sker tågombyte i Sundbyberg.

Station	№44	№96 / №46	№8	№48	№98 / №50	№52	№34	№54	№56	№58	№2	№100 / №60	№60 / №62	№64	№102 / №66	№68	№70	№104 / №72	№74
Fr. Riddersvik	—	546	—	—	800	—	—	—	—	—	—	159	—	—	601	—	—	918	—
Till Spånga	—	601	—	—	815	—	—	—	—	—	—	214	—	—	616	—	—	933	—
Fr. Spånga	*519	603	709	—	817	—	945	—	—	—	127	215	—	—	622	—	824	934	—
» Bromsten	×	×	p	—	×	—	|	—	—	—	|	×	—	—	×	—	×	×	—
» Sundbyberg Norra	×	×	|	714	×	—	×	—	1226	—	|	×	222	—	×	—	×	×	—
Till Sundbyberg	*525	617	722	717	832	—	957	—	1229	—	a135	233	236	—	638	—	849	950	—
Fr. Sundbyberg	*536	622	733	720	835	922	958	1108	1235	122	|	239	415	503	641	730	850	954	1100
» Hufvudsta	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	*×546	×632	|	×730	×845	×933	|	×1118	×1245	×132	|	×249	×425	×513	×651	×740	×900	×1004	1110
» Karlberg	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Central	*554	640	752	738	853	941	1013	1126	1253	140	148	257	433	521	659	748	908	1012	1118

* Endast söckendagar. Obs.! Vid resa mellan Riddersvik och Stockholm sker tågombyte i Sundbyberg.

35. Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	II	III	Station	Hvardagar 30/8—31/12 №1	№3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430
10	—	—	» Vattgluggen	×	×
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	II	III	Station	Hvardagar 20/3—31/ №2	№4
			Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	×	×
8	0,50	0,35	» Stafsjö	706	150
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	215

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kil.	II	III	Station	Bl. t. №16a	Bl.t. №8	Gdst. №14	P. t. №2 / S. t. №92*	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	G.t. №26	P. t. №4	Bl. t. №16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	535	900	—	—	1035	140	—	328	815
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	910	—	—	1048	158	—	336	824
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	605	923	—	—	1105	210	—	350	837
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1130	220	—	355	845
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	633	947	—	—	1154	239	—	411	902
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	646	956	—	—	1220	257	—	421	911
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1010	—	—	1245	315	—	434	924
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1021	—	—	109	335	—	446	936
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	749	1033	—	—	133	352	—	458	948
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	805	1043	—	—	155	408	—	508	958
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ×	—	—	822	1055	—	—	212	425	—	520	1010
Fr. Flen			Fr. Flen	615	—	900	1115	—	—	240	615	—	535	
7	0,45	0,30	» Mellösa	628	—	917	1128	—	—	301	632	—	547	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	642	—	935	1141	—	—	328	651	—	600	
26	1,60	1,05	» Belgviken	702	—	1006	1201	—	—	402	717	—	620	
31	1,90	1,25	» Hällsta	710	—	1020	1210	—	—	428	730	—	628	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	717	—	1032	1217	—	—	445	742	—	636	
47	2,60	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ×	725	—	1045	1225	—	—	458	755	—	645	
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	730	825	1100	100	210	320	530	905	730	835	
6	0,40	0,25	» Folkesta	742	840	1118	109	222	332	542	918	742	847	
11	0,70	0,45	Till Rekarne	753	852	1125	116	234	343	553	930	753	858	
			Fr. Rekarne	755	↓	1129	↓	237	↓	556	932	758	↓	
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	808	|	1142	|	249	|	609	948	810	|	
26	1,60	1,05	» Kungsör	831	|	1206	|	310	|	631	1006	828	|	
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ×	850	|	1225	|	328	|	650	1025	846	|	
			Till Köping	919	|	110	|	412	|	810	—	915	|	
			» Arboga	922	|	1245	|	410	|	714	—	—	|	
			» Frövi	1047	|	142	|	449	|	920	—	—	|	
			» Ervalla	1128	|	204	|	507	|	—	—	—	|	
			» Örebro	1230	|	232	|	535	|	—	—	—	|	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	857	—	116	—	347	—	—	—	902	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	906	—	121	—	354	—	—	—	909	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	922	—	130	—	409	—	—	—	924	
			» Stuteriet (Hp)	—	927	—	134	—	414	—	—	—	929	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	937	—	141	—	425	—	—	—	940	
			Till Köping	—	1214	—	343	—	555	—	—	—	1047	
			» Vesterås	—	1017	—	207	—	545	—	—	—	1106	
			» Enköping	—	1136	—	311	—	707	—	—	—	—	
			» Stockholm	—	148	—	439	—	916	—	—	—	—	
			» Sala	—	1214	—	324	—	748	—	—	—	—	

Kil.	II	III	Station	Bl. t. №15a	G.T. №17	Bl.t. №7	P. t. №1	№11a Bl. t. / G. t. №11	Bl.t. №9	G.t. №13	S.t.* №91 / P. t. №3	Bl.t. №5	Bl. t. №15	G.t. №25
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	920	—	136	—	412	—
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	1225	—	—	—
			» Enköping	—	—	—	S.O.L. —	—	954	—	151	—	—	—
			» Vesterås	—	—	—	§655	—	1114	—	254	—	620	—
			» Köping	—	—	—	§525	—	925	—	115	—	427	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	740	—	1150	—	320	—	711	—
			» Stuteriet (Hp)	—	—	—	749	—	1200	—	326	—	723	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	758	—	1206	—	331	—	732	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	812	—	1221	—	340	—	745	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	819	—	1228	—	345	—	752	—
			Fr. Örebro	—	—	—	↓	710	↓	1120	↓	§1250	↓	644
			» Ervalla	—	—	—		739		1151		122		711
			» Frövi	—	—	—		758		1208		149		735
			» Arboga	—	—	—		852		1247		315		841
			» Köping	—	—	555		825		1220		347		625
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32) ×	—	505	645		915		105		405		925
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	711		939		129		427		938
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	542	733		959		147		445		947
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	555	746	↓	1012	↓	200	↓	458	↓	1022
			Fr. Rekarne	—	600	754	824	1016	1229	206	346	508	755	1025
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	611	805	839	1027	1239	222	354	515	805	1017
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ×	—	624	817	852	1040	1250	234	403	528	817	1030
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	940	1142	—	245	410	—	855	
6	0,35	0,25	» Skogstorp	—	653	—	948	1157	—	258	418	—	904	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	711	—	956	1216	—	310	426	—	911	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	723	—	1005	1235	—	322	434	—	919	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	752	—	1025	111	—	359	453	—	940	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	810	—	1038	133	—	418	506	—	953	
41	2,50	1,65	Till Flen (14) ×	—	827	—	1050	150	—	435	518	—	1005	
Fr. Flen			Fr. Flen	620	855	—	1117	230	—	611	537	—		
7	0,45	0,30	» Silinge	633	912	—	1130	253	—	634	550	—		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	644	928	—	1140	316	—	652	601	—		
20	1,20	0,80	» Bettna	656	945	—	1152	339	—	709	613	—		
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1011	—	1204	400	—	726	625	—		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1029	—	1219	430	—	744	638	—		
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1043	—	1228	450	—	757	648	—		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1100	—	1242	508	—	815	702	—		
			Fr. Nyköping	750	1110	—	1247	530	—	838	705	—		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1127	—	101	547	—	855	719	—		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1140	—	110	600	—	908	728	—		

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.
Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.
Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.
Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	II	III	Station	Prst. №112	Godst. №6	Bl. t. №4	Snt. №106	Prst. №12
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	—	§1130	—	423
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	735	—	1145	—	455
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	742	—	1155	—	502
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	750	—	1205	—	510
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	800	1000	—	1210	515
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	805	1040	—	×1215	521
8	0,50	0,35	» Hellberga	818	1059	—	×1225	532
15	0,90	0,60	» Årla	832	1140	—	1238	545
21	1,30	0,85	» Eklången	842	1203	—	×1246	555
25	1,50	1,00	» Stålboga	851	1225	—	×1253	604
33	2,05	1,35	» Byringe	903	117	—	×105	610
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	917	137	—	116	630
			Åker—Strängnäs	№112c			№113a	№12c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	920	—		258	635
3	0,40	0,25	» Valsberga	926	—	—	304	643
			Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	940	—	—	318	700
15	0,90	0,60	Till Strängnäs	950	—	Snt.	328	710
				№112b		№106b		№12b
fr. Strängnäs			Fr. Strängnäs	825	—	1225	—	540
5	0,40	0,25	» Malmby	837	—	1235	—	552
			Grundbro	×	—	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	854	—	1249	—	609
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	900	—	1255	—	615
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	924	205*	1258	118	637
5			Till Läggesta ×	932	214	110	128	645
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	939	223	117	238	652
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	943	258	120	—	655
			Fr. Läggesta	955	310	126 →	130	704
12	0 75	0,50	» Taxinge Näsby	1007	331	Ank.	×140	716
			Ryssjö brink	—	×	—	—	—
23	1,40	0,95	» Nykvarn	1028	440	—	×158	737
			Johannesdal	—	×	—	—	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1039	456	—	×206	747
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1050	512	—	×215	758
40	2,40	1,60	Till Saltskog (74)	1058	522	—	222	806
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1219	Skd655	—	337	930
			Fr. Saltskog	1110	555	—	229	820
41	2,50	1,65	Till Södertelje (74)	1115	600	—	234	824
			Fr. Södertelje	—	640	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	655	—	—	—

Kilom.	II	III	Station	Godst. №5a	Prst. №11	Snt. №113	Snt. №113a	Prst. №109	Godst. №5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	—	725
4	0,40	0,25	Till Södertelje (74)	—	—	—	—	—	740
			Fr. Södertelje	—	838	115	—	725	815
6	0,40	0,25	Till Saltskog (74)	—	842	120	—	730	820
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	745	1220	—	635	—
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	900	134	—	750	845
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	908	×140	—	752	859
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	918	×149	—	809	917
			Johannesdal	—	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nykvarn	—	927	×158	—	819	1000
			Ryssjö Brink	—	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	945	215	Afg.	838	1028
35			Till Läggesta ×	—	955	225 →	227	849	1043
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1004	—	233	858	1055
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	500	1008	120	236	902	—
			Fr. Läggesta	509	1015	227	248	909	—
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	520	1023	237	255	917	—
			Åker—Strängnäs		№11a			№109a	
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	—	1050	—	258	930	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1058	—	304	936	—
			Grundbro	—	×	—	×	×	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1115	—	318	950	—
15	0,90	0,60	Till Strängnäs	—	1125	—	328	1000	—
					№11b	№106b		№109b	
fr. Strängnäs			Fr. Strängnäs	—	1000	1225	—	840	—
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1010	1235	—	851	—
			Grundbro	—	×	×	—	×	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	1024	1249	—	907	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	1030	1255	—	913	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	550	1031	239	—	924	—
9	0,55	0,40	» Byringe	620	1045	×252	—	939	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	648	1056	×302	—	951	—
21	1,30	0,85	» Eklången	709	1103	×309	—	959	—
27	1,65	1,10	» Årla	755	1114	320	—	1011	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	817	1125	×330	—	1023	—
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	900	1136	×341	—	1035	—
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (36)	905	1140	345	—	1040	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	—	1227	348	—	1045	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1235	×356	—	1053	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1242	403	—	1100	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	§1253	411	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna.

			Station	Lokaltåg № 112	2	4	11c	12	8	10	109c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	●854	§1130	§110	423	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	735	915	1145	130	455	650	925	1110
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	742	922	1155	137	502	658	935	1117
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	750	930	1205	145	510	706	945	1125
			Fr. Eskilstuna C:l	—	—	—	150	—	—	958	1126
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	—	—	155	—	—	1007	1131
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	—	—	202	—	—	1014	1137

Eskilstuna—Mälarbaden.

			Station	Lokaltåg № 112a	1	3	11	113	7	9	109
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	635	700	—	—	—	455	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	643	717	—	1136	341	530	—	1035
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	648	722	—	1140	345	535	—	1040
			Fr. Eskilstuna C:l	650	750	1030	1227	348	610	820	1045
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	659	758	1042	1235	356	619	830	1053
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	706	805	1050	1242	403	626	838	1100
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	●842	§1106	§1253	411	—†	—	—

För att få medfölja snälltågen N:is 106 och 113 å linien Eskilstuna—Södertelje skall resande innehafva biljett för minst 15 kilometers väglängd.
§ Sön- och helgdagar. ● Lördagar.

P. R. Martin
e. o. Hofrättsnotarie.
Led. af Sveriges Advokatsamfund.
Advokatbyrå
Regeringsgatan 26, STOCKHOLM.
Allm. tel. 123 36.

Roséns Pensionat
STOCKHOLM
Smålandsgatan 28
Filialen: Norrlandsgatan 13.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Centralt läge. Komfortabla rum.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91.
Fröknarna Rosén.

Lilla Hotellet
ÖREBRO.
Midt för Södra stationen.
Propra rum till billiga priser. Tyst och stilla.
Betjening möter vid alla tåg och båtar.
Rikstelefon 648.
English Spoken. Man spricht Deutsch.
Högaktningsfullt
Hilma Gustafson.

Frans Svanström & C:o
Pappershandels-Aktiebolag
Myntgatan 1.
Drottninggatan 6. Norrmalmstorg 1.
Södermalmstorg 8. Jacobstorg (Operahuset).

Vice Häradshöfdingen
Karl Magnus Lind
(innehafvare af Im. Sellins Advokatbyrå)
Regeringsgatan 3, Stockholm.
Rättegångar, Inkasseringar, Bouppteckningar m. m. Billigt arfvode.
Allm. tel. 44 20. Rikstel. 27 88.

Freja-Magasinet,
Specialaffär för Damartiklar.
29 Drottninggatan 29,
18 Humlegårdsgatan 18
STOCKHOLM.

38. Nora—Karlskoga jernvägar, Linien Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kil.	II	III	Station	Bl. t. №11 / №13	Bl. t. №7 / №15	Bl. t. №1	Bl. t. №3	P. t. №5
			Fr. Ervalla (26	730	1215	—	955	510
			» Torpa	×	×	—	×	×
8	0,50	0,35	» Jerle	758	1245	—	1025	×529
18	1,10	0,75	Till Nora	825	110	—	1050	552
				№13	№15			
			Fr. Nora	*616	120	600	1135	557
23	1,40	0,95	» Gyttorp	*637	145	620	1155	×608
37	1,90	1,25	Till Striberg (40	*700	210	|	|	|
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		* utom Sönd.	×	×	×
37	1,90	1,25	Till Vikersvik 40			648	1218	628
			Fr. Vikersvik			705	1240	629
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)			748	122	700
			Fr. Kortfors		—	758	130	705
			» Ödefalla		—	×	×	×
51	3,10	2,05	» Granbergsdal		—	822	155	×718
60	3,60	2,40	» Bofors		—	930	244	744
	3,75	2,50	Till Karlskoga		—	936	250	749
			Fr. Karlskoga		—	950	255	750
			» Högåsen		—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)		—	1031	331	820
			Fr. Strömtorp ×		—	1110	435	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol		—	1139	504	—
95	5,70	3,80	» Konsterud		—	1217	542	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby		—	§1240	611	—
			» Årås		—	×	×	—
114	6,85	4,60	» Gullspång		—	115	650	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken		—	130	705	—

Kil.	II	III	Station	Bl. t. №14	Bl. t №2 / №4	P. t. №6	Bl. t. №8 / №10	Bl. t. №18 / №16 / №12
			Fr. Otterbäcken		—	—	755	§515
6	0,40	0,25	» Gullspång		—	—	818	536
			» Årås		—	—	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby		—	—	902	§620
25	1,50	1,00	» Konsterud		—	—	924	642
30	2,30	1,45	» Håkanbol		—	—	1006	725
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)		—	—	1030	750
			Fr. Strömtorp ×		540	835	420	—
			» Högåsen		×	×	×	—
	3,50	2,35	Till Karlskoga		612	905	456	—
			Fr. Karlskoga		622	907	506	—
60	3,60	2,40	» Bofors		650	917	556	—
69	4,15	2,80	» Granbergsdal		720	×937	624	—
			» Ödefalla		×	×	×	—
76	4,50	3,00	Till Kortfors (39)		740	952	642	—
			Fr. Kortfors		749	957	701	—
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)		829	1028	741	—
			Fr. Vikersvik		843	×1028	757	—
91	5,50	3,65	» Bengtstorp		×	×	×	
105	6,30	4,20	» Striberg (40	*710	|	|	|	430
97	5,85	3,90	» Gyttorp	*752	915	×1048	825	505
102	6,15	4,10	Till Nora	*805	930	1100	840	520
			* ej söndagar.		№4		№10	№12
			Fr. Nora		820	1106	380	552
112	6,75	4,50	» Jerle		851	×1129	405	619
			» Torpa		×	×	×	×
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)		918	1147	427	648

§ T. o. m. 16/11 1904 samt fr. o. m. 16/4 1905.
Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljes med 25 proc. rabatt. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

39. Svartelfs jernväg. Kortfors—Grythyttehed (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d 1 Okt. 1904.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg Dagl. №1	*№3	†№5
			Fr. Grythyttehed (56)	815	530	—
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	854	604	—
15			» Limmingsviken	×408	×618	—
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	414	624	—
23	1,40	0,95	» Rockesholm	436	644	—
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	525	723	715
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	532	730	722

* Lörd., Sön. o. helgdag., Månd. samt dag eft. helgd. † Dag. ut. L., S.-o. helgd. s. M.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg Dagl. №2	*№4	†№6
			Fr. Kortfors (38)	750	710	715
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	802	727	728
15	0,90	0,60	» Rockesholm	836	804	—
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	×848	817	—
23			» Limmingsviken	×853	×822	—
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	915	841	—
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	939	911	—

* Fred., Lörd., S.- o. helgd. samt dag före helgd. † Dagl. ut. F., L. s. S. o. helgd.

Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

40. Nora-Karlskoga jernvägar, Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1904.

Kil.	II	III	Station	Dagl. Bl. t. №19	Dagl. utom Sönd. Bl. t. №23	Bl. t. №21	Bl. t. №25
			Fr. Bredsjö (56)	445	—	155	—
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	507	—	200	—
15	0,90	0,60	» Grängen	534	—	233	—
27	1,65	1,10	» Järnboås	616	—	321	—
31	1,90	1,25	» Timansberg	629	—	335	—
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	640	—	353	—
43	2,60	1,75	Till Striberg (32)	712	—	423	
			Fr. Striberg	745		—	540
54	3,35	2,20	Till Vikersvik (38)	820		—	616
			Fr. Vikersvik	—	832	—	628
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	847	—	642
			Fr. Dalkarlsberg	—	900	—	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	956	—	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1043	—	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27)	—	1123	—	—

Kil.	II	III	Station	Dagl. Bl. t. №20	Dagl. utom Sönd. Bl. t. №22	Bl. t. №26	Bl. t. №24
			Fr. Degerfors (27)	—	—	—	110
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	—	—	200
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—			244
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—			321
			Fr. Dalkarlsberg	—	555	800	330
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)		607	815	342
			Fr. Vikersvik	1030	620	—	349
54	3,35	2,20	Till Striberg (38)	1106	755	—	425
			Fr. Striberg	220	714	—	—
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	252	743	—	—
66	4,00	2,65	» Timansberg	306	758	—	—
70	4,30	2,80	» Jernboås	328	816	—	—
82	4,95	3,30	» Grängen	413	912	—	—
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	448	948	—	—
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (56)	510	1010	—	—

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar, säljas mellan alla stationer.

PATENTBYRÅ Hugo Palmquist, Civilingeniör
Centralpalatset, Stockholm.

CENTRALSTATIONENS RESTAURANT STOCKHOLM. 1:sta klass servering före alla afgående tåg.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Km	Bilj.-pris II	III	Dagligen Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 10
Stockholm			Fr. Stockhs Ö:a	520	755	1100	212	545
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	—	×223	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	×1117	237	×608
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1127	244	×609
			Fr. Näsby	—	×831	×1127	248	×609
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1147	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	1200	323	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—		×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	—	356	658
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	—	416	706
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	—	431	715
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×928	—	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	—	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	—	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	—	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	—	—	×812
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	—	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	—	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	—	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	—	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	—	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	—	—	910

Km	Bilj.-pris II	III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	652	—	517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×742	—	652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	503	834	314	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	518	×840	325	×806
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	903	400	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	623	919	425	845
38	2,30	1,55	» Täby	642	×929	445	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×948	502	a911
			Fr. Näsby	705	943	508	|
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	|
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×958	×528	|
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	925

a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (N:o 19).

Från Stockholm	II	III	§ S. o. H. Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. № 14	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 16	Pst. № 10	Bl.t. № 18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms Ö:a	520	755	915	1100	212	345	545	655	845
5	0,40	0,30	» Stocksund	547	805	×924	—	×223	×355	×555	×724	×855
8	0,55	0,40	» Danderyd	604	815	934	×1117	237	404	×608	715	904
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1123	244	411	×609	723	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	§ 933
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×805	§×946
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	§ 950

Fr. Åkers Berga	II	III	§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. № 13	Pst. № 3	Bl.t. № 15	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19
			F. ÅkersBerga	—	725	—	150	—	530	§ 842
2	0,40	0,20	» Runö	—	729	—	155	—	535	§×844
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	200	—	550	§ 858
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601	§×909
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	508	610	920
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	611	930
			» Stocksund	×726	×826	×958	×246	×526	×626	×940
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635	950

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	● Tomteboda.	Söckend. Bl. t. 134	Bl.t. 242	Dagligen Bl. t. 248	Bl. t. 244	Bl. t. 246
	Fr. Stockh.C:l	622	735	1140	300	805
2	» Karlb.(7,32)	● 635	741	1146	306	812
3	» Norrtull	640	745	1150	310	817
5	» Albano	×642	749	1154	314	823
8	Till Värtan	647	755	1200	320	830

Kilom.		Skd. Bl. t 241	Dagligen Bl. t. 247	Bl. t. 243	Bl. t 245
	Fr. Värtan	630	855	110	610
3	» Albano	637	902	117	617
5	» Norrtull	641	906	121	621
6	» Karlberg (7,32)	645	910	125	625
8	Till Stockh. Centr.	650	915	130	630

Bantågen göra uppehåll vid Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Sönd., Onsd. och Lörd. Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (7)	740	620	1230
4			*Sunnerstaholm*	×	629	×
8	0,50	0,35	» Freluga	802	645	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	813	659	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	828	721	108
21	1,30	0,85	» Alfta	842	749	117
28			*Viksfjöfors*	857	805	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	910	821	141
36	2,20	1,45	» Edsbyn	922	839	150
43			*Stenkullen*	936	853	×
46			*Homna*	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	954	915	220
			Fr. Voxna	1002	—	—
69	4,15	2,60	Till Göringen	1040	—	—
72			Fr. Dalfors	1046	—	—
			» Göringen	1100	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1147	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1229	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1249	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	115	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Sönd., Onsd. och Lörd. Prst. № 5
			Fr. Orsa (45)	—	300	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	330	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	352	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	445	—
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	523	—
52			Fr. Dalfors	—	529	—
			» Göringen	—	543	—
67	4,05	2,50	Till Voxna	—	623	—
			Fr. Voxna	700	638	240
72			*Homna*	×	×	×
75			*Stenkullen*	717	644	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	744	704	312
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	758	715	321
90			*Viksfjöfors*	807	723	×
97	5,85	3,90	» Alfta	844	749	345
101	6,10	4,05	» Runemo	902	804	354
106	6,40	4,25	» Söräng	918	818	405
110	6,60	4,40	» Freluga	931	829	414
114			*Sunnerstaholm*	940	831	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	950	845	430

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. № 1	Pers.t. № 8	Bl. t. № 5	Tisdagar och Fredagar Pers.t. № 7	S., M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (1, 44)		1135	715	525	
3	0,40	0,20	» Årsta		×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta		×	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby		1203	746	552	
12	0,75	0,50	» Gunsta		×	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund		1214	800	602	
21	1,30	0,85	» Lenna		1237	830	622	
26	1,60	1,05	» Almunge		1251	847	635	
33	2,00	1,35	» Faringe		112	907	653	
38	2,30	1,55	» Kärfven		×	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby		129	925	710	
			Fr. Knutby	645	130	—	715	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	—	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	720	210	—	740	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	—	×	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	738	227	№ 9	751	№ 7
			Fr. Rimbo	800	243	1000	808	755
67	4,05	2,70	» Finsta	828	310	1018	828	813
70	4,20	2,80	» Syninge	838	320	1026	836	821
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4.90	3,25	Till Norrtelje	907	350	1050	900	845

Kil.	Biljettpris II	III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Dagl. / Tisdagar och Fredagar Prs.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	700
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	726
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	735
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	143	724	754
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,30	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	641	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	456	820	1056

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		O.o.L. Bl.t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Hargshamn	920	135
6	0,50	0,25	» Harg	940	155
17	1,00	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1121	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	III		O.o.L. Bl.t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,85	1,10	» Gimo ×	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg ×	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

49. Nordmarks—Klarelfvens, Filipstads Norra Bergslags och Karlstad—Munkfors jernvägar.

(Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III	Karlstad Ö.–Filipstad.	Pt. № 2	Gt. № 8	Bt. № 6	Bt. № 4
			Fr. Karlstad Östra (27)	640	820	—	601
7	0,50	0,30	» Edsgatan	654	845	—	622
12	0,75	0,50	» Ulfsby	703	905	—	635
19	1,15	0,80	» Skifved	717	945	—	652
21	1,30	0,85	» Forshaga	723	1015	—	702
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	×729	1027	—	×708
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	742	1049	—	722
			Fr. Deje	752	1245	—	730
31	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	755	1251	—	734
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	812	118	—	754
44	2,65	1,80	» Olsäter	821	136	—	806
50	3,00	2,00	» Ransäter	835	159	—	825
55	3,30	2,20	» Holsby	×846	216	—	×835
59	3,55	2,40	Till Munkfors	854	227	—	843
			Fr. Munkfors	859	300	235	857
67	4,05	2,75	» Höje	915	331	251	914
75	4,55	3,05	» Myra	×929	400	306	×930
79	4,75	3,20	» Råda	938	435	315	940
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	947	449	325	949
			Fr. Sjögränd	950	505	328	952
86	5,20	3,50	» Uddeholm	956	518	334	959
88	5,30	3,60	» Stjernsfors	1000	543	338	1004
93	5,60	3,80	Till Hagfors	1010	600	349	1015
			Fr. Hagfors	1025	—	415	—
98	5,90	4,00	» Gejersholm	1043	—	437	—
106	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	1104	—	502	—
116	7,00	4,70	» Sundsjön	1127	—	532	—
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	1143	—	555	—
133	8,00	5,40	» Nordmark	1209	—	630	—
137	8,50	5,65	» Finnmossen	1220	—	655	—
140	8,50	5,70	» Fogdhyttan	1227	—	705	—
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	1241	—	722	—
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	1245	—	728	—
			Fr. Finshyttan	1250	—	753	—
150	9,05	6,10	Till Filipstad (53,56)	1255	—	800	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Karlstad Ö.	Bt. № 3	Bt. № 5	Gt. № 7	Pt. № 1
			Fr. Filipstad (53,56)	—	700	—	345
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	—	707	—	350
			Fr. Finshyttan	—	727	—	355
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	—	735	—	400
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	—	753	—	414
13	0,80	0,55	» Finnmossen	—	815	—	425
17	1,05	0,75	» Nordmark	—	841	—	440
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	—	923	—	516
34	2,10	1,40	» Sundsjön	—	942	—	533
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	—	1010	—	557
52	3,15	2,10	» Gejersholm	—	1045	—	616
57	3,45	2,30	Till Hagfors	—	1105	—	632
			Fr. Hagfors	610	1145	810	650
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	622	1158	845	701
64	3,90	2,60	» Uddeholm	627	1203	855	705
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	633	1209	903	710
			Fr. Sjögränd	636	1218	916	713
71	4,30	2,90	» Råda	647	1226	1010	722
75	4,55	3,05	» Myra	655	1235	1028	729
83	5,05	3,35	» Höje	712	1253	1100	744
91	5,50	3,70	Till Munkfors	728	110	1125	758
			Fr. Munkfors	740	—	125	803
95	6,00	3,95	» Holsby	×748	—	143	811
100	6,05	4,10	» Ransäter	802	—	203	824
106	6,40	4,30	» Olsäter	821	—	232	838
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud	832	—	254	847
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	850	—	326	904
120	7,25	4,90	Till Deje	853	—	330	906
			Fr. Deje (56)	905	—	430	915
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×919	—	453	928
129	7,80	5,25	» Forshaga	930	—	535	935
131	7,90	5,30	» Skifved	939	—	600	941
138	8,35	5,60	» Ulfsby	955	—	633	954
143	8,65	5,80	» Edsgatan	1006	—	652	1002
150	9,05	6,10	Till Karlstad Östra (27)	1020	—	715	1016

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
			Fr. Edebäck	612	925	1145	305	650	930
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	625	938	1158	318	703	943

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
			Fr. Sjögränd	647	957	1222	335	711	951
5	0,50	0,25	Till Edebäck	700	1010	1235	348	730	1010

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	(Se Anm. 4)	Bl.t. № 11	Pt. № 15		G.t. № 13
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	455	946	—	—
			» » » *Bollnäs*	—	555	1058	—	1115
			» ank. till *Ockelbo*	—	810	1229	—	230
			Fr. Ockelbo (7, 20)	—	825	1235	—	505
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	843	1253	—	539
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	859	106	—	615
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	649
25	1,50	1,00	» *Brännsågen* hållplats	—	×	|	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	133	—	725
32	1,95	1,30	» *Forsby* hållplats	—	×	|	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	937	142	—	750
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	945	150	—	800
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	950	155	—	805
			Afg. från *Falun*	:715	720	1220	1220	—
			Ank. till *Gefle*	:935	1205	235	235	—

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		L.t. № 39	P.t. № 1	G.t. № 17	L.t. № 37	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Gefle	L.S.	615	Skd.	—	245	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	o.H.	617			247	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra (Obs. Anm. 4)	430	619	530	1215	248	315	615
9	—	0,25	» Knaperåsen, hållplats	×	|	|	×	|	|	|
11	—	0,30	» Furuvik, hållplats	453	|	|	1238	|	339	640
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hållplats	×	|	|	×	|	|	|
15	0,75	0,50	» Harnäs	504	640	645	1250	|	353	705
16	0,90	0,60	» Skutskär (Obs. Anm. 2)	508	644	710	1255	|	401	725
20	1,35	0,90	Till Elfkarleö		659	733	115	322	423	750
—	—	—	Fr. Elfkarleö		701	800		323	428	800
33	1,65	1,10	» Marma Obs. Anm. 2)		713	838	—	|	447	822
37	1,95	1,30	» *Mehede*, hållplats		×	855	—	|	×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)		730	915	—	348	514	850
			Fr. Orrskog		731	950	Bl.t. № 9	349	518	911
53	2,70	1,80	Till Tierp		743	1010	S.o.H	359	536	930
			Fr. Tierp		744	1040	(anm.	400	540	—
66	3,30	2,20	» Tobo		803	1134	nr 3)	417	613	—
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)		815	1145		428	623	—
			Fr. Örbyhus (Obs. Anm. 3)		816	1226	145	429	633	—
76	3,60	2,40	» Knypplan		824	1239	154	|	644	—
88	3,90	2,60	» Skyttorp		843	131	218	|	714	—
94	4,20	2,80	» Vattholma		853	210	230	458	739	—
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta		908	229	246	|	759	—
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala		922	255	302	|	820	—
114	5,10	3,40	Till Upsala (1, 42)		930	305	310	521	830	—
—	—	—	Tåg afg. från *Upsala*		950	315	315	530	900	—
180	9,10	6,05	» ank. till *Stockholm*		1135	500	500	650	1050	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	L.t. № 40	B.t. № 8	Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	B.t. № 10 S.o.H	G.t № 18 Skd.	P.t. № 2
			Tåg afg. från *Stockholm*			1130	1000	1000	1000	500
			» ank. till *Upsala*			100	1120	1120	1120	642
			Fr. Upsala (1,42) (Obs. Anm. 3 o. 4)			610	1131	1205	1205	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala			623	|	1215	1220	712
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta			642	|	1231	1245	724
20	1,05	0,70	» Vattholma			704	1156	1247	115	736
26	1,35	0,90	» Skyttorp			721	|	1259	140	745
38	1,95	1,30	» Knypplan			746	|	122	214	804
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)			755	1225	130	225	812
			Fr. Örbyhus			815	1231	(Se anm. 3)	245	818
48	2,40	1,60	» Tobo			830	1238		320	827
61	3,00	2,00	Till Tierp			901	1254		351	846
			Fr. Tierp	L.S.	600	911	1255		425	847
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	o.H.	620	931	106		445	859
			Fr. Orrskog	—	630	939	107		515	900
77	3,60	2,40	» *Mehede*, hållplats	—	×	×	|	Lt. № 38	540	×
81	3,90	2,60	» Marma	—	712	1011	122		616	919
88	3,90	2,80	» Elfkarleö	—	735	1036	133	147	702	932
98	4,50	3,00	» Skutskär	515	803	1101	|	205	745	947
99	4,50	3,00	» Harnäs	520	818	1112	|	210	815	952
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	|	|	|	×	|	|
103	4,50	3,00	» Furuvik, hållplats	527	829	×1121	|	217	|	|
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	|	|	|	×	|	|
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	550	855	1145	207	240	855	1011
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	208	—	(Se Anm. nr 4)	1013
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	210	—		1015
			Afg. från *Gefle*			220	220	400		735:
			Ank. till *Falun*			428	428	900	—	955:

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. № 14	P.t. № 16		Bl.t. № 12	
			Fr. Gefle södra	700	250	—	553	—
			Fr. Gefle	710	300	—	608	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	738	309	—	618	—
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×	|	—	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	802	318	—	638	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×	|	—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	908	335	—	650	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	950	345	—	703	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1020	357	—	718	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1045	415	—	740	—
—	—	—	Tåg afg. från *Ockelbo*	1255	431	—	805	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	414	601	—	1018	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	705	—	1105	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. № 29	Bl.t. № 31	Bl.t. № 33	Bl.t. № 35
			Fr. Örbyhus (44)	825	1235	445	820
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	845	1255	505	840
			Tåg afg. från *Dannemora*	O.o.L. 900	115	—	—
			» ank. till *Hargshamn*	1105	320	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. № 30	Bl.t. № 32	Bl.t. № 34	Bl.t. № 36
			Tåg afg. från *Hargshamn*	O.o.L.	920	135	—
			» ank. till *Dannemora*		1130	340	—
9	0,45	0,30	Fr. Dannemora (43)	745	1150	400	605
			Till Örbyhus (44)	805	1210	420	625

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. № 23	Bl.t. № 25	Bl.t. № 27
			Fr. Söderfors	600	1235	315	818
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	622	1257	337	840

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L.S.o. Helgd.	Bl.t. № 24	Bl.t. № 26	Bl.t. № 28
			Fr. Orrskog (44)	738	115	520	908
9	0,45	0,30	Till Söderfors	755	137	542	930

Km.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Gefle Södra	655	1000	400	700
—		—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	710	1015	415	715

Km.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 42 Lörd.	L.t. № 44 S.o.H.	L.t. № 44a Skd.	L.t. № 46 Skd.	L t. № 48 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Bomhus	720	1035	1105	525	720
—		—	» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	735	1050	1120	540	735

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) För resande *till* och *bortom* Dannemora och Upsala gör Sn.t. № 3 uppehåll vid Skutskär 309, vid Marma 333 e. m.
3) Blandade tågen n:ris 9 och 10 gå sön- och helgdagar samt alla dagar från och med 25 December 1904 till och med 6 Januari 1905.
4) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, dock icke under tiden 27 December 1904 till och med 5 Januari 1905.
5) Lördag och dag före helgdag gör tåg № 8 uppehåll för resande *från* eller *till* Bodarne, Ytterharnäs och Knaperåsen.
6) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala försedd med biljett öfver statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo, eller tvärtom, eger att färdas öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnväg skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.
7) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse öfver Upsala—Gefle—Ockelbo järnvägar med Statens järnvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.
8) Restaurantvagnar medfölja P.t. N:ris 1 och 2 mellan Gefle—Upsala samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan (Falun—)Gefle—Upsala.
9) Direkta vagnar i tågen N:ris 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen N:ris 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.
10) Bestämmelser rörande tur- och returbiljetter, söndagsbiljetter, kuponghäften, reseafbrott, velocipeders transport som resgods, äfvensom undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å linjen Bomhus—Gefle Södra—Elfkarleö finnas anslagna vid U. G. O. J. stationer och hållplatser samt i personvagnarne.
11) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
12) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
13) Tecknet | betyder att tåg passerar. Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna. Tecknet : framför en tidsiffra betyder föregående dag, samma tecken efter en tidsiffra betyder påföljande dag.
På- eller afstig icke bantåg, förrän detta *fullkomligt* stannat!

RESANDE.

Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till

Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.

Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

50. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 20 Jan. 1905.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl.t № 13	Bl.t. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	515	1110	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	603	1143	—
16	1,05	0,75	» Djurås	640	1201	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	714	1232	—
			» Lennheden	×	|	—
			» Repbäcken (45)	×	|	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	748	106	—

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge ×	820	117	347
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	846	129	417
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	912	140	447
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	957	158	540
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1003	202	546
30	1,80	1,20	Fr. Kullsveden	—	—	551
			Till Bispberg	—	—	559
			Fr. Bispberg	—	—	616
			Till Kullsveden	—	—	624
			Fr. Kullsveden	1004	203	640
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1030	214	715
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1106	227	757
			» Näs	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1203	255	856
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 26, 58)	1219	303	910

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 26, 58)	410	144	354
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	154	428
			» Snickarbo	×	|	×
			» Näs	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	224	540
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,90	1,30	» Vikmanshyttan	540	239	618
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	249	639
40	2,40	1,60	Fr. Kullsveden	606	—	—
			Till Bispberg	613	—	—
			Fr. Bispberg	625	—	—
			Till Kullsveden	632	—	—
			Fr. Kullsveden	638	250	640
39	2,35	1,60	» Säter	647	256	706
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	720	313	746
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	740	324	815
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	800	335	835

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl.t № 12	Bl.t. № 14	
			Fr. Borlänge	825	405	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Repbäcken (45)	×	|	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	450	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	940	532	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1000	559	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1027	630	—

Allm. tel. 48 20.
Rikst. 25 10.
BOSTRÖM & BOSTRÖM
Drottninggatan 18
Stockholm.

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blt. № 1	Blt. № 3	Blt. № 5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebro södra (26,30)	917	230	600
6	0,50	0,30	» Mark	929	244	616
9	0,70	0,45	» Stortorp	934	251	624
13	1,00	0,65	» Hidingsta	942	304	635
17	1,30	0,85	» Qvismaren	952	315	647
21	1,60	1,05	» Sköllersta	1000	326	658
24	1,80	1,20	» Tarsta	1006	334	707
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	1017	347	722
			Fr. Pålsboda	1037	410	801
37	2,30	1,50	» Svennevad	1053	427	S. T. F. 819
43			» *Glottra*	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1134	509	855
55	3,60	2,40	» *Grytvezeln*	×	×	Ank
57	—	—	» Gryt	—	—	
61			» *Ormon*	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1208	545	Lördagar Blt. № 9
67			» *Ljusfallshammar*	1215	553	
71	4,60	3,20	» Prestköp	1226	605	540
74			» *Borggård*	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	1243	624	600
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1254	637	613
89	6,15	4,10	Till Finspong	116	700	638
						Dagl. Blt. № 7
			Fr. Finspong	121	705	645
96			» *Dofverstorp*	×	×	×
104			» *Ljusfors*	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	204	757	742
112	7,60	5,20	Till Kimstad (14)	218	813	758
			Fr. Kimstad	223	—	810
116	7,80	5,20	Till Norsholm (14, 52)	232	—	820

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen	Blt. № 4	Blt. № 2	Blt. № 8
Fr. Norsholm			Fr. Norsholm (14, 52)	—	850	331	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14)	—	900	340	—
			Fr. Kimstad	—	915	350	927
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	938	410	939
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1020	455	1015
				Blt. № 6			
			Fr. Finspong	—	1030	500	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	—	1102	526	
40	3,00	2,00	» Hellestad		1120	539	
42			» *Borggård*	M., O., T., F.	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp		1141	608	
49			» *Ljusfallshammar*		1152	618	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo		1209	633	
55			» *Ormon*		×	×	
61	4,30	3,05	» *Grytvezeln*		×	×	
63	—	—	» Gryt		—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	600	1257	704	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	636	137	740	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	652	153	755	
				Dagl.			
			Fr. Pålsboda	710	220	815	
92	6,55	4,35	» Tarsta	724	234	826	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	733	243	833	
99	7,05	4,70	» Qvismaren	745	255	848	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	756	308	851	
107	7,65	5,10	» Stortorp	805	317	858	
110	7,80	5,20	» Mark	812	324	904	
116	7,80	5,20	Till Örebro söd. (26, 30)	825	337	915	

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Bl. t. № 31	Sn.t. № 3	Bl.t. № 9	Sn.t. № 35	G. t. № 13	Sn.t. № 1	G. t. № 37	Bl.t. № 11	G.t. № 5
			Fr. Gefle (44)	530	735	755	1045	1115	220	250	400	745
6	0,30	0,20	T. Hagaström (27)	540	—	809	1054	1130	|	302	414	800
			Fr. Hagaström	—	p744	810	—	1131	|	—	416	807
9	0,45	0,25	» Valbo	—	p749	821	—	1148	×232	—	427	820
			Bäck	—	—	|	—	|	|	—	|	|
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	p759	845	—	1204	×241	—	444	840
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	810	921	—	1244	251	—	513	930
32	1,60	0,95	» Kungsgården	Sn.t.	823	943	—	111	×301	—	535	958
38	1,90	1,15	Till Storvik (7) ×	№ 7	832	955	—	125	308	—	545	1010
			Fr. Storvik	455	836	1025	—		314	—	610	—
			Öfre Storvik	|	|	×	—		|	—	×	—
			Granstanda	|	|	×	—		|	—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	522	902	1115	—		340	—	719	—
59	2,95	1,75	» Korsån	×528	×908	1124	—		|	—	729	—
			Born	|	|	×	—		|	—	×	—
			Ryggen	|	×	×	—		|	—	×	—
			Hosjö	|	×	×	—		|	—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	607	947	1235	—		421	—	850	—
			Runnsågen	×	|	×	—		|	—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	615	955	1245	—		428	—	900	—
				G. t. № 53					Prst. № 51			
			Fr. Falun	628	—	—	—	—	443	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	643	—	—	—	—	451	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	708	—	—	—	—	505	—	—	—
105	5,30	3,25	» Gryckbo	722	—	—	—	—	514	—	—	—
			Lustebo	×	—	—	—	—	×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	756	—	—	—	—	541	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	815	—	—	—	—	555	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	836	—	—	—	—	610	—	—	—
			Utby	×	—	—	—	—	×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik ×	849	—	—	—	—	622	—	—	—
			Fr. Rättvik	905	—	—	—	—	632	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	—	×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	925	—	—	—	—	645	—	—	—
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	945	—	—	—	—	658	—	—	—
164	8,40	5,30	» Garsås	1005	—	—	—	—	712	—	—	—
172	8,60	5,55	» Fu	1030	—	—	—	—	731	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
180	9,25	5,65	» Mora Noret	1052	—	—	—	—	746	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1057	—	—	—	—	751	—	—	—
			Fr. Mora	1115	—	—	—	—	759	—	—	—
			» Mora Noret	1130	—	—	—	—	809	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	—	×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	—	—	—	831	—	—	—

Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen				Prst. № 52					G.t. № 54
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	810			—	—	420
			Holen	—	—	—	×			—	—	×
			Vattnäs	—	—	—	×			—	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	835			—	—	455
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	—	840			—	—	500
			Fr. Mora	—	—	—	848			—	—	515
			» Mora Noret	—	—	—	855			—	—	525
			Färnäs	—	—	—	×			—	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	910			—	—	544
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	930			—	—	606
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	944			—	—	624
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	957			—	—	647
			Persborg	—	—	—	×			—	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ×	—	—	—	1009			—	—	703
			Fr. Rättvik	—	—	—	1025			—	—	719
			Utby	—	—	—	×			—	—	|
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	—	1040	—	—	—	—	738
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	—	1056	—	—	—	—	758
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	—	1115	—	—	—	—	823
			Lustebo	—	—	—	×	—	—	—	—	×
89	4,70	3,15	» Gryckbo	—	—	—	1136	—	—	—	—	901
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	—	1144	—	—	—	—	911
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	—	1200	—	—	—	—	935
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	—	1205	—	—	—	—	940

Direkt II klass personvagn Orsa—Stockholm i tåget 52 och 2. Restaurantvagn (Upsala)—Falun—Gefle i tåg n:ris 1 och 2.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl.t. № 10	Sn.t. № 2			Bl.t. № 12	Sn.t. № 4	Sn.t. № 8
			Fr. Falun	—	—	720	1220	—	—	300	715	955
			Runnsågen	—	—	×	|	—	—	×	|	|
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	—	743	1228	—	—	327	724	1006
			Hosjö	—	—	×	|	—	—	×	×	|
			Ryggen	—	—	×	|	—	—	×	×	|
			Born	—	—	×	|	—	—	×	|	|
135	7,05	4,60	» Korsån	—	—	847	|	—	—	439	×802	×1045
139	7,25	4,70	» Hofors	—	—	915	111	—	—	510	809	1052
			Granstanda		—	×	|	—	—	×	|	|
			Öfre Storvik	G. t.	—	×	|	G.t.	—	×	|	|
156	8,10	5,20	Till Storvik (7) ×	№ 6	—	958	133	№ 14	—	550	835	1118
			Fr. Storvik	620	—	1020	141	320	—	615	838	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården	641	—	1035	×150	340	—	631	×846	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	733	—	1108	203	425	—	708	859	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	800	—	1124	×213	450	—	735	×909	—
			Bäck	×	—	×	|	|	—	|	|	—
185	9,55	6,10	» Valbo	830	Bl.t.	1141	×222	510	Sn.t.	755	921	G.t.
188	9,70	6,20	T. Hagaström (27)	838	№ 34	1149	|	518	№ 40	803	|	№ 42
			Fr. Hagaström	846	908	1151	|	520	554	806	×926	854
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	900	920	1205	235	535	604	820	935	909

Gefle—Dala jernväg (*Linien Falun—Repbäcken*).

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. tåg № 63
			Från Falun	500
5	0,30	0,20	» Källviken	513
12	0,65	0,45	» Olsbacka	534
15	0,80	0,55	» Aspeboda	549
21	1,10	0,75	» Bomsarfvet	613
26	1,40	0,95	» Kvarnsveden	650
29	1,55	1,05	Till Repbäcken (50)	658

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. tåg № 64
			Från Repbäcken (50)	740
3	0,30	0,20	» Kvarnsveden	812
8	0,45	0,30	» Bomsarfvet	831
14	0,75	0,50	» Aspeboda	852
17	0,90	0,60	» Olsbacka	905
24	1,30	0,85	» Källviken	923
29	1,55	1,05	Till Falun	935

Möbeltyger, Mattor, Gardiner m. m.
Reelt och Billigt.
OBS.! Profver sändas på begäran äfven till Landsorten.

Obs. Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags- ur- och returbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommaraftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndag-biljett gäller icke för återresa med snälltåg N:ris 1 och 2, ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg. Resande skall för att få medfölja snälltågen N:ris 1 och 2 hafva köpt biljett för minst 35 km. våglängd. Denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafikbiljett.

Aktiebolaget Sandbergs Bokhandel
(Buchhandlung — Librairie — Bookstore)
STUREGATAN 8, STOCKHOLM 5.
Stort lager af Reslektyr, Resehandböcker, Tågtidtabeller, Kartor, Vyalbum och Vyer m. m.

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Lörd. Bl.t № 5	Dagligen Snlt № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm 14, 51		330	900	435
5	0,50	0,25	» Skärkind		342	916	454
10	0,75	0,50	» Halleby		353	930	510
13	1,00	0.60	» Ringstorp		400	941	522
17	1,30	0,80	» Höfversby		409	957	540
23	1.75	1,10	» Björsäter		422	1017	601
27	2,05	1,35	» Lakvik		432	1034	630
33	2.50	1,55	» Bersbo		445	1056	656
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg		503	1123	725
							№ 5
			Fr. Åtvidaberg		505	1128	540
51	3,85	2,55	» Forsaström		526	1206	610
56	4,35	2,70	» Falerum		541	1230	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar		601	1258	705
71	5,35	3,30	» Storsjö		612	115	723
82	6,15	3,80	» Öfverum	650	642	205	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	720	709	255	930
102	,.65	4,70	» Almvik	746	728	324	1002
114	8,55	5,25	» Jenny	822	752	404	1034
118	8,85	5,45	Till Vestervik	835	800	415	1045

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	620	355	100
4	0,50	0,25	» Jenny	×	405	118
11	0,85	0,55	» Verkebäck	642	420	148
13	1,00	0,60	» Hvalstad	×	×	×
17	1,25	0,80	» Fårhult	657	436	215
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ×	717	459	249
33	2,50	1,55	» Hjorted	734	516	316
38	2,85	1,75	» Totebo	746	528	338
42	3,15	1,95	» Blägda	758	540	358
47	3,55	2,20	» Tuna	809	552	417
52	3,90	2,40	» Väderum	819	604	434
60	4,50	2,80	» Hvena	834	619	501
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (63)	855	640	532

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (63)	505	938	705
10	0,75	0,50	» Hvena	538	957	726
18	1,35	0,85	» Väderum	606	1012	742
23	1,75	1,10	» Tuna	627	1024	754
28	2,10	1,30	» Blägda	658	1036	805
32	2,40	1,50	» Totebo	712	1045	814
37	2,80	1,70	» Hjorted	734	1057	826
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ×	808	1116	841
53	4,00	2,45	» Fårhult	833	1131	904
57	4,30	2,65	» Hvalstad	×	×	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	909	1144	911
66	4,95	3,05	» Jenny	941	1202	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	952	1210	940

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t № 6
			Fr. Vestervik	930	1140	430
4	0,30	0,25	» Jenny	939	1205	444
16	1,20	0,75	» Almvik	1001	1235	518
24	1,80	1,10	» Gamleby	1021	128	600
36	2,70	1,70	» Öfverum	1049	225	650
47	3,55	2,20	» Storsjö	1118	305	730
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1128	317	743
56	4,20	2,60	» Falerum	1149	349	812
67	5,05	3,10	» Forsaström	1206	411	832
76	5,70	3,80	Till Åtvidaberg	1228	440	900
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1230	540	510
85	6,40	3,95	» Bersbo	1250	601	541
91	6,85	4,20	» Lakvik	104	627	602
95	7,15	4,40	» Björsäter	116	644	619
101	7,60	4,65	» Höfversby	128	704	642
105	7,90	4,85	» Ringstorp	136	718	656
108	8,10	5,00	» Halleby	144	729	708
113	8,50	5,20	» Skärkind	155	744	725
118	8,85	5,45	Till Norsholm (14, 51)	205	758	739

Billströms Blomsterhandel
Stockholm, Stureplan 4,
Rekommenderas.

Restaurant du Sud
(Mariahissen)
★ STOCKHOLM ★
Rekommenderas.
Frukost- och middagsservering. Goda sexor.
Storartad utsikt.

A. E. T. NYBERGS Hyrkuskverk 42 Gref-Thuregatan, rekommenderas. Rikstelefon 745; Allmänna 44 87. Telegrafadress: Stockholm. Innehafvare: J. Ekstrand.

53. Mora—Venerns och Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1904

Kristinehamn—Mora.

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	II	III		Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,55	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,55	1,30	» Storfors	821	927	616	829
40	2,60	1,60	» Nykroppa	850	1012	701	857
43	2,60	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	823	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	–	–
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	–	–
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	–	–
80	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	–	–
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	–	–
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	–	–
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	–	–
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	–	–
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	–	–
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	–	–
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	–	–
			Fr. Vansbro	140	—	–	–
164	10,70	7,45	» Van	212	–	–	–
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	–	–	–
			Fr. Brintbodarne	245	–	–	–
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	–	–	–
194	12,65	8,80	» Vimo	339	–	–	–
211	13,75	9,55	» Vika	418	–	–	–
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	–	–	–

Mora—Kristinehamn.

Kilom.	II	III		Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	500	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1100	637
				№ 8	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr. Herrhult	915	1223	301	747
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1232	400	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	625	925

Nyhyttan—Finshyttan.

Kilom.	II	III	Dagligen, Blandade tåg	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1203	715	938
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	1005

Finshyttan—Nyhyttan.

Kilom.	II	III	Dagligen, Blandade tåg	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	630	859
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	635	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Brintbodarne—Limedsforsen.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Limedsforsen—Brintbodarne.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1128
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Mora—Elfdalen.

Kilom.	II	III		Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	800
2	0,25	0,15	» Morkarlby	810
9	0,60	0,45	» Eldris	829
22	1,45	1,00	» Gopshus	903
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1020

Elfdalen—Mora.

Kilom.	II	III		Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,95	Till Mora (45, 53)	835

A. W. Nording
Lager af
PARFYMER, KAMMAR, BORSTAR
samt finare
TOILETT-ARTIKLAR.
II Biblioteksgatan II
STOCKHOLM.
R.t. 31 02. A.t. 99 50.
OBS. Rabatt för turistkort.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	II	III		Snt. № 1	G. t. № 5	Snt. № 3
			Fr. Linköping S.J. (14, 22)	550	1045	315
2	0,50	0,25	» Tannefors	×555	1057	320
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	×605	1114	330
10	0,65	0,40	» Slattefors	×608	×1119	×333
13	0,85	0,55	» Sturefors	614	1131	340
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×621	1145	347
20	1,30	0,80	» Bjärka	627	1157	353
25	1,65	1,00	» Bestorp	×635	1219	401
29	1,90	1,20	» Brokind	642	1234	408
34	2,25	1,40	» Gärdala	×649	×1246	×415
38	2,50	1,55	» Opphem	657	106	423
41	2,70	1,65	» Rimforsa	703	123	432
50	3,25	2,00	» Slätmon	718	148	447
60	3,90	2,40	Till Kisa	732	210	501
—	—	—	Fr. Kisa	734	225	503
66	4,30	2,85	» Korpklef	×747	241	×515
71	4,65	2,85	» Verfveln	×755	257	523
77	5,05	3,10	» Björkhult	×804	315	531
83	5,40	3,35	» Gullringen	813	336	539
92	6,00	3,70	» Södra Vi	826	404	551
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×830	410	×553
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	839	425	601

Kilom.	II	III		G. t. № 6	Snt. № 4	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	400	1143	745
7	0,50	0,30	» Fogelhem	416	×1152	×753
9	0,60	0,40	» Södra Vi	426	1156	756
18	1,20	0,75	» Gullringen	451	1209	808
24	1,60	1,00	» Björkhult	507	×1219	×816
30	1,95	1,20	» Verfveln	523	×1229	×824
35	2,30	1,40	» Korpklef	536	×1237	×830
41	2,70	1,65	Till Kisa	549	1250	842
—	—	—	Fr. Kisa	609	1252	844
51	3,35	2,05	» Slätmon	635	107	×851
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	123	914
63	4,10	2,55	» Opphem	719	129	920
67	4,40	2,70	» Gärdala	×728	×135	×927
72	4,70	2,90	» Brokind	744	143	935
76	4,95	3,05	» Bestorp	800	150	×942
81	5,30	3,25	» Bjärka	816	159	950
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	826	×206	×957
88	5,75	3,55	» Sturefors	839	214	1004
91	5,95	3,65	» Slattefors	×846	×220	×1010
95	6,05	3,75	» Hjulsbro	854	225	1016
99	6,45	4,00	» Tannefors	915	236	×1026
101	6,60	4,05	Till Linköping S.J. (14, 22)	920	240	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III		Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	Lörd. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	711	949	1040	100	—	602	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	730	1007	1105	130	—	631	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	744	1022	1125	152	—	653	—	—
			Fr. Eksjö	747	—	—	—	300	—	715	500
31	2,05	1,20	» Hult	803	—	—	—	329	—	742	525
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	818	—	—	—	356	—	808	549
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	826	—	—	—	412	—	822	602
50	3,25	1,90	» Ingatorp	834	—	—	—	429	—	838	612
54	3,55	2,05	» Vallnäs	841	—	—	—	443	—	852	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	853	—	—	—	512	—	915	—
65	4,25	2,45	» Emarp	900	—	—	—	525	—	925	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	912	—	№ 9	№ 23	548	—	948	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	927	—	I III	I III	612	—	1012	—
			Fr. Hultsfred	942	—	500	1255	646	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	954	—	518	114	700	—	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1001	—	536	136	709	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1007	—	548	149	716	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1017	—	608	205	725	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1028	—	619	223	738	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1040	—	640	245	752	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1047	—	649	255	800	—	—	—
			Fr. Berga	1050	—	659	310	809	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1102	—	719	333	827	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	732	348	839	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1125	—	750	409	855	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1137	—	809	428	912	—	—	—

Kilom.	I	III		Snllt. № 2 I III	№ 18 I III	№ 8 I III	№ 22 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	448	—	542	630	836	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	502	—	604	658	855	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	623	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	524	—	640	731	923	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	535	—	658	749	938	—	—	—
			Fr. Berga	539	—	706	814	944	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	547	—	721	830	958	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	559	—	738	848	1005	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	610	—	757	908	1018	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	619	—	812	923	1027	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	625	—	830	941	1034	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	632	—	842	958	1042	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	644	—	858	1009	1055	—	—	—
			Fr. Hultsfred	655	—	928	—	1120	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	711	—	948	—	1153	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	722	—	1001	—	1214	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	730	—	1015	—	1238	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	742	—	1028	—	1259	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	750	—	1040	—	115	—	—	624
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	758	—	1049	—	131	—	—	638
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	806	—	1059	—	150	—	—	652
117	7,65	4,40	» Hult	823	—	1119	—	219	—	—	718
127	8,30	4,80	Till Eksjö	839	—	1137	—	242	—	—	741
							№ 20 I III				
			Fr. Eksjö	842	605	→	1147		→ 425	845	—
			Brevik	×	|	—	—	—	×	×	—
136	8,65	5,10	» Ormaryd	852	624	—	1208	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	911	645	—	1232	—	521	940	—

Vimmerby—Hultsfred.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	844	605
10	0,65	0,40	» Storebro	904	623
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	924	642

Hultsfred—Vimmerby.

Kilom.	I	III		Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1059	658
11	0,75	0,45	» Storebro	1121	722
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1159	740

Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 o. 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kornsjö—Mellerud.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 och 1: I	II	III	andra tåg: I	II	III		Snällt. № 51 II III	Gdst № 8 II III	Gdst. № 7 II III	Snällt. № 1 II III	Godst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	805	1240	*100
							» Moss	1247	—	956	207	323
							» Fredrikstad	134	—	1058	255	430
							» Sarpsborg	156	—	1129	319	511
							» Fredrikshald	240	645	1230	403	615
							» Prästebakke	|	745	122	|	720
							Fr. Kornsjö	343	812	151	503	842
9	0,60	0,50	0,45	0,60	0,60	0,40	Till Mon[1])	358	827	208	515	900
							Fr. Mon	423	837	223	533	915
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	853	240	|	932
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed[2])	443	900	248	549	941
							Fr. Ed	446	910	300	612	—
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	×	×	×	|	—
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	942	335	638	—
							Fr. Bäckefors	520	952	345	641	—
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1014	406	|	—
56	—	—	—	4,60	3,55	2,25	» Rostock	|	×	×	|	—
58	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	434	715	—

Mellerud—Kornsjö.

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 och 2: I	II	III	andra tåg: I	II	III		Gdst. № 8 II III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snällt № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1030
9	—	—	—	0,60	0,60	0,40	» Rostock	—	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	—	|	1130	546	|
26	2,25	1,70	1,30	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	610	1128
							Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	—	|	×	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed[2])	—	1053	1232	720	1207
							Fr. Ed	700	1055	1244	732	1216
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	710	|	1254	742	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon[1])	727	1114	110	800	×1244
							Fr. Mon	732	1115	114	804	1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	747	1126	129	820	100
							Till Prästebakke	845	|	230	845	|
							» Fredrikshald	940	1216	325	940	225
							» Sarpsborg	1058	102	455	—	227
							» Fredrikstad	1144	124	531	—	350
							» Moss	*1253	207	633	—	437
							» Kristiania	310	335	827	—	615

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 6.
* Endast hvardagar.

56. Bergslagernas järnv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 okt. 1904.

Falun-Göteborg.

Kilom.		Gdst. № 15 II III	Snlt. № 1 II III	Bl. t. № 27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl. t. № 9 II III		
	Fr. Falun (45)	645	1015	1220	300	545	—	—
8	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	—	—
17	» Ornäs	730	1036	1252	324	640	—	—
22	» Domnarfvet	749	1043	108	333	709	—	—
23	Till Borlänge (50)	754	1047	108	337	715	—	—
	Fr. Borlänge	—	1049	—	342	744	—	—
28	» Lindan	—	|	—	|	×	—	—
32	» Sellnäs	—	1102	—	355	808	—	—
43	» Ulfshyttan	—	1116	—	409	841	—	—
52	» Rämshyttan	—	1131	—	423	914	—	Bl. t. № 11 II III
61	» Gräsberg	—	1144	—	437	940	—	
70	Till Ludvika (37,	—	1159	—	452	1000	—	
	Fr. Ludvika ... 32)	—	1207	—	513	—	—	500
79	» Klenshyttan	—	1222	—	528	—	—	×522
86	» B:s Grängesberg	—	1235	—	541	—	—	×541
94	Till B:s Hörken (59)	—	1246	—	552	—	—	×600
	Fr. B:s Hörken	—	1247	—	553	—	—	×600
106	Till B:s Ställdalen	—	103	—	602	—	—	623
	Fr. B:s Ställdalen	—	104	—	611	—	—	624
121	» Björkefjön	—	|	—	|	—	—	×
126	» Bredsjö (40)	—	129	—	637	—	—	712
137	» Sikfors	—	145	—	653	—	—	×732
144	» Hellefors	—	156	—	703	—	—	750
152	Till Grythyttehed (39)	—	207	—	714	—	—	808
	Fr. Grythyttehed	—	228	—	714	—	—	818
163	» Loka	—	245	—	×729	—	—	×842
174	Till Herrhult (53)	—	300	—	745	S. t. № 5 II III	—	907
	Fr. Herrhult	—	300	—	746		—	912
186	Till Daglösen (56)	—	314	—	800		—	931
	Fr. Daglösen	—	321	—	808	750	—	941
199	» Geijersdal	—	339	—	826	808	—	×1011
207	» Lindfors	—	350	—	837	822	—	×1028
214	» Molkom	—	401	—	848	833	—	1045
224	» Mölnbacka	—	414	—	901	846	—	×1105
230	Till Deje	—	423	—	910	855	G. t. № 17 II III	1119
	Fr. Deje (49)	—	424	—	911	857		1124
246	Till Kil (27)	—	444	—	931	920		1200
	Fr. Kil	—	453	—	933	940	535	1210
257	» Edsvalla	—	509	—	948	956	614	1235
261	» Wåhlberg	—	|	—	×	×	×	|
268	» Grums	—	523	—	1002	1013	649	100
271	» Slottsbron	—	527	—	1006	1018	717	107
278	» Segmon	—	537	—	1016	1028	747	124
289	» Vermlandsbro	G. t. № 13 II III	550	Snlt № 51 II III	1031	1048	822	154
297	» Seffle		602		1045	1059	904	216
314	Till Åmål		621		1106	1119	942	250
	Fr. Åmål	530	624	515	—	1121	955	305
323	» Tösse	605	636	×527	—	1133	1028	326
334	» Ånimskog	641	650	541	—	1147	1053	351
347	» Köpmannabro	725	708	×559	—	1205	1140	421
355	Till Mellerud (55)	747	718	609	—	1215	1202	437
	Till Fredrikshald	1216	225	1216	—	—	—	940
	» Kristiania	335	615	335	—	—	—	—
	Fr. Kristiania	—	1240	1115	—	—	—	805
	» Fredrikshald	—	403	240	—	645	—	1230
			II III					
	Fr. Mellerud	815	725	615	—	1217	1240	450
364	» Erikstad	846	736	627	—	1229	111	×508
372	» Brålanda	926	747	638	Snlt. № 41 II III	1241	145	×526
381	» Frändefors	1007	758	650		1253	222	×544
396	Till Öxnered (74)	1045	818	712		111	300	619
	Fr. Öxnered	—	828	722	1035	136	350	629
	Till Trollhättan	—	841	735	1048	149	410	647
406	Fr. Trollhättan	—	843	737	1050	153	420	649
413	» Velanda	Bl. t. № 7 II III	|	746	×1059	×202	×435	704
422	» Upphärad		|	800	1118	216	505	729
428	» Prässebo		|	809	×1122	×225	×522	×748
435	» Nygård	545	|	819	1130	235	540	800
441	» Lödöse	×	|	|	×	×	×	×
447	» Elfängen	610	|	836	1147	253	611	827
453	» Nol	622	|	845	1155	303	631	841
456	» Nödinge	×	|	|	|	|	|	|
461	» Jordfallet	644	|	857	1206	314	×650	901
463	» Surte	650	|	902	1211	318	656	907
469	» Agnesberg	703	|	911	1220	328	712	919
476	Till Olskroken (24)	715	|	921	1230	338	732	937
478	» B:s Göteborg (70, 126)	723	1003	925	1235	343	738	943

Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6½	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00	2,00
11	65—72	5,50	3,30	2,20
12	73—80	6,00	3,60	2,40
13	81—88	6,50	3,90	2,60
14	89—96	7,00	4,20	2,80
15	97—104	7,50	4,50	3,00
16	105—112	8,00	4,80	3,20
17	113—122	8,50	5,10	3,40
18	123—132	9,00	5,40	3,60
19	133—142	—	5,70	3,80
20	143—152	—	6,00	4,00
21	153—162	—	6,30	4,20
22	163—172	—	6,60	4,40
23	173—182	—	6,90	4,60
24	183—192	—	7,20	4,80
25	193—204	—	7,50	5,00
26	205—216	—	7,80	5,20
27	217—228	—	8,10	5,40
28	229—240	—	8,40	5,60
29	241—252	—	8,70	5,80
30	253—264	—	9,00	6,00
31	265—276	—	9,30	6,20
32	277—288	—	9,60	6,40
33	289—302	—	9,90	6,60
34	303—316	—	10,20	6,80
35	317—330	—	10,50	7,00
36	331—344	—	10,80	7,20
37	345—358	—	11,10	7,40
38	359—372	—	11,40	7,60
39	373—386	—	11,70	7,80
40	387—400	—	12,00	8,00
41	401—416	—	12,30	8,20
42	417—432	—	12,60	8,40
43	433—448	—	12,90	8,60
44	449—464	—	13,20	8,80
45	465—480	—	13,50	9,00

Göteborg-Falun.

Kilom.		Bl. t. № 12 II III	Snlt № 2 I II III	Gdst № 18 II III	S. t. № 6 II III	S. t. № 42 II III	Bl. t. № 8 II III	S. t. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	715	805	1100	225	505	655
2	» Olskroken (24)	×504	718	811	1103	228	509	659
9	» Agnesberg	×522	|	832	1114	239	522	710
15	» Surte	×536	|	847	1123	248	534	718
17	» Jordfallet	×541	|	856	1127	252	540	722
22	» Nödinge	|	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×557	|	925	1138	304	600	733
31	» Elfängen	614	|	941	1147	312	615	742
37	» Lödöse	|	|	×	|	×	×	|
43	» Nygård	×645	|	1015	1203	330	639	800
50	» Prässebo	|	|	×1033	|	×339	ank.	|
56	» Upphärad	725	|	1118	1220	348	—	818
65	» Velanda	747	|	1137	|	×400	—	×830
72	Till Trollhättan	803	835	1153	1241	409	G. t. № 14	839
	Fr. Trollhättan	813	837	1256	1248	412	II III	842
82	Till Öxnered (74)	831	848	116	1255	425		855
	Fr. Öxnered	918	903	144	115	—	455	918
97	» Frändefors	951	|	225	133	—	549	×937
106	» Brålanda	1008	|	248	145	—	622	×949
114	» Erikstad	1025	|	311	157	—	653	×1001
123	Till Mellerud (55)	1041	942	332	209	—	714	1014
	Till Fredrikshald	325	1216	940	940	—	—	225
	» Kristiania	827	335	—	—	—	—	615
	Fr. Kristiania	—	1115	—	—	—	1240	1240
	» Fredrikshald	645	240	—	—	—	403	403
			II III					
	Fr. Mellerud	1056	945	357	211		744	1022
131	» Köpmannabro	1121	955	429	221		816	1033
144	» Ånimskog	1147	1010	502	×239	S. t. № 4 II III	849	×1050
155	» Tösse	1212	1023	539	×253		926	×1104
164	Till Åmål	1232	1035	602	305		949	1116
	Fr. Åmål	1247	1038	622	308	540	—	—
181	» Seffle	127	1100	715	331	603	—	—
189	» Vermlandsbro	150	1111	742	345	617	—	—
200	» Segmon	214	1124	819	400	632	—	—
207	» Slottsbron	231	1133	859	410	642	—	—
210	» Grums	238	1138	912	415	648	—	—
217	» Wåhlberg	|	|	×	|	×	—	—
221	» Edsvalla	302	1153	1002	433	705	—	—
232	Till Kil (27)	328	1206	1030	447	719	—	—
	Fr. Kil	338	1214	—	458	726	—	—
	Till Deje	410	1234	—	519	747	—	—
248	Fr. Deje (49)	424	1235	—	520	748	—	—
254	» Mölnbacka	|	1244	—	529	757	—	—
264	» Molkom	|	1258	—	543	811	—	—
271	» Lindfors	|	108	—	553	821	—	—
279	» Geijersdal	|	119	—	604	832	—	—
293	Till Daglösen (56)	601	137	—	622	850	—	—
	Fr. Daglösen	625	144	—	—	858	—	—
304	Till Herrhult (53)	641	158	—	—	912	—	—
	Fr. Herrhult	648	158	—	—	913	—	—
315	» Loka	×710	213	—	—	×928	—	—
326	Till Grythyttehed (39)	736	228	—	—	943	—	—
	Fr. Grythyttehed	737	253	—	—	944	—	—
334	» Hellefors	752	305	—	—	956	—	—
341	» Sikfors	×807	315	—	—	1007	—	—
352	» Bredsjö (40)	834	331	—	—	1023	—	—
357	» Björkefjön	×	|	—	—	×	—	—
372	Till B:s Ställdalen	911	356	—	—	1048	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	912	358	—	—	1050	—	—
384	Till B:s Hörken (59)	×940	417	—	—	1109	—	—
	Fr. B:s Hörken	×940	418	—	—	1110	—	—
392	» B:s Grängesberg	×959	431	Bl. t.	—	1123	—	—
399	» Klenshyttan	×1014	441	№ 10	—	1133	—	—
408	Till Ludvika (37,	1030	458	II III	—	1145	—	—
	Fr. Ludvika 32)	—	514	540	—	1201	—	—
417	» Gräsberg	—	529	611	—	1216	—	—
426	» Rämshyttan	—	543	648	—	1230	—	—
435	» Ulfshyttan	—	555	709	—	1242	—	—
446	» Sellnäs	—	608	732	—	1255	Bl. t.	G. t.
450	» Lindan	—	|	×	—	|	№ 28	№ 16
455	Till Borlänge (50)	—	621	755	—	109	II III	II III
	Fr. Borlänge	—	623	818	—	120	343	845
456	» Domnarfvet	—	626	835	—	125	349	855
461	» Ornäs	—	634	849	—	133	400	913
470	» Hinsnoret	—	×	×	—	×	×	×
478	Till Falun (45)	—	655	929	—	157	431	953

Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Dagligen.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III	№ 73 III
	Fr. Filipstad (49, 53)	725	830	915	100	255	550	735
	Till Daglösen	740	845	930	120	310	605	750

Daglösen—Filipstad.

Kilom.	Dagligen.	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	№ 74 II III
	Fr. Daglösen	755	855	940	145	325	625	805
3	Till Filipstad (49, 53)	810	910	955	200	340	640	820

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 26, 50)	625	133	380
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	218	450

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1120	233	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 26, 50)	1215	318	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,75.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	700
2	—	—	» Fredriksberg	710
6	1,10	0,75	Till Gravendal	755
			Fr. Gravendal	820
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	850
			Fr. Strömsdal	920
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	955
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (56)	1050

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (56)	1255
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	140
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	225
			Fr. Strömsdal	255
31	2,15	1,45	Till Gravendal	325
			Fr. Gravendal	345
45	—	—	» Fredriksberg	433
47	3,25	2,20	Till Annefors	440

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

AUGUST BERGIN & C:o
Magasin för Speglar & Tafvelramar
Stockholm, 22 Lilla Vattugatan 22.
Allmän Telefon 51 79. * Rikstelefon 17 13.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (14)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1253	520	925

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1050	130	555	942
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	621	1021
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1120	215	632	1032

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
16	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	737	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	727
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	329	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	923	353	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	852

Kilom.	II	III		№ 20	№ 24	№ 22	№ 26 (Helgfria Lördagar samt 3:e Onsdagen i månaden)
			Fr. Arkösund	630	1015	450	310
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	652	1039	515	331
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533	351
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621	431
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654	507
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	724	548
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	945	1244	748	600

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1017	415	200
			» Hultaby	|	|	|	|
6	0,50	0,25	» Hellinge	620	1036	434	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	632	1048	446	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	647	1103	501	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	658	1114	512	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	709	1125	526	310
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	731	1147	547	332

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (14)	830	1215	625	500
5			» Gäfvan	×	×		×
9	0,65	0,40	» Hultagård	853	1238	649	527
[illegible]	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	905	1250	700	537
16	1,15	0,65	» Landsbro	919	104	715	552
20	1,40	0,80	» Myresjö	931	115	727	604
24	1,70	1,00	» Hellinge	942	127	738	614
			» Hultaby	|	|	|	|
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1000	145	755	630

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Vartofta (25)	600	325
8	0,65	0,40	» Åsarp	628	353
13	1,05	0,65	» Trädet	646	411
20	1,60	1,00	» Bildsberg	712	437
24	1,95	1,20	» Dalum	727	452
29	2,35	1,45	» Lena	745	510
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	535

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Bildsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	850

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorps och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1904.

Moholm—Mariestad—Gössäter.

Kilom.	II (fr. Moholm)	III		Prst. № 1	Bl. t. № 7	Prst. № 3	Prst. № 5
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	425
			» Valla	×	×	×	×
			» Seckestad	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	912	120	451
			» Eklunda	×	×	×	|
			» Svanrödjan	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	143	515
			Fr. Mariestad	608	940	145	520
27	1,85	1,25	» Leksberg	×	×	×	×
			» Prestqvarn	×	×	×	×
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1018	221	549
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1028	229	556
35	2,70	1,80	» Åskekärr	×	1043	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1055	254	620
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1105	304	632
			Fr. Forshem	714	1115	310	634
45	3,60	2,40	Till Gössäter (69)	719	1120	315	640

Forshem—Lidköping.

Kilom.	II (fr. Forshem)	III		№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Forshem	712	1106	308	632
3	0,40	0,25	» Hellekis	719	1116	316	640
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	0,55	0,30	» Råbäck (Kinnekulle)	727	1126	325	650
			» Trolmen	×	×	×	×
			» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	1,00	0,65	» Blomberg	745	1150	345	720
20	1,20	0,80	» Källby	753	1200	353	728
			» Trufve	×	×	×	×
			» Filsbäck	×	×	×	×
29	1,75	1,20	Till Lidköping (68)	815	1225	414	754

Lidköping—Håkantorp.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping II	III		№ 1	№ 9	№ 3	№ 11
			Fr. Lidköping	817	1045	416	600
6			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	840	1115	437	625
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	859	1150	457	645
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	918	1225	520	710

Håkantorp—Lidköping.

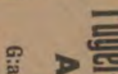
Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp II	III		№ 12	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Håkantorp (69, 74)	839	1119	415	746
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1142	500	809
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,75	» Lofvene	921	1158	520	825
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (68)	945	1224	550	850

Lidköping—Forshem.

Kilom.	från Lidköping II	III		№ 6	№ 2	№ 8	№ 4
			Fr. Lidköping (68)	855	1228	315	855
			» Filsbäck	×	×	×	×
			» Trufve	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Källby	920	1248	355	917
13	0,80	0,55	» Blomberg	933	1258	420	927
			» Hjelmsäter	×	×	×	×
			» Trolmen	×	×	×	×
22	1,35	0,90	» Råbäck (Kinnekulle)	958	119	450	949
			» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	1,50	1,00	» Hellekis	1010	128	510	958
29	1,75	1,20	Till Forshem	1016	135	520	1005

Gössäter—Mariestad—Moholm.

Kilom.	II (fr. Gössäter)	III		Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4
			Fr. Gössäter (69)	525	1010	128	1000
2	0,35	0,25	Till Forshem	530	1015	133	1005
			Fr. Forshem	537	1020	138	1008
7	0,70	0,50	» Österäng	553	1033	149	1019
10	0,95	0,65	» Åskekärr	×	1043	×	×
14	1,20	0,80	» Svaneberg	620	1055	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	625	1103	212	1042
			» Prestqvarn	×	×	×	×
24	1,90	1,25	» Leksberg	×	×	×	×
27	2,10	1,40	Till Mariestad	703	1130	236	1106
			Fr. Mariestad	715	1135	240	1109
			» Svanrödjan	×	×	×	×
			» Eklunda	×	|	×	|
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305	1131
			» Seckestad	×	×	×	×
			» Valla	×	×	×	×
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1225	330	1155


Fögel-, Bur- o. Fröhandel
AXEL COHN,
STOCKHOLM,
G:a Kungsholmsbrog. 26.
Illustr. priskurant mot porto.

57. Göteborg—Särö Järnväg fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	Personafgifter Enkel tur. I	II	III		Dagl. Bl. tåg № 1	№ 3	S. o. H. Bl. t. № 5	Dagl. Bl. t. № 7	S. o. H. Bl. t. № 9	Dagl. Bl. t. № 11
				Fr. Säröbanans Göteborg	645	1000	1230	320	500	720
3	0,40	0,30	0,20	» Högsbo	×	×	×	×	×	×
4	0,40	0,30	0,20	» Järnbrott	653	1008	1238	328	508	729
7	0,60	0,45	0,30	» Hult	×	×	×	×	×	×
8				» Hofås	×	×	×	×	×	×
11	0,90	0,70	0,45	» Brottskär	×	×	×	×	×	×
13	1,00	0,75	0,50	» Billdal	711	1026	1256	346	526	801
16	1,10	0,80	0,55	» Heden	×	×	×	×	×	×
19	1,30	1,00	0,65	» Kullen	×	×	×	×	×	×
21				» Malevik	—	—	—	—	—	×
22	1,40	1,10	0,70	» Budskär	×	×	×	×	×	×
23	1,50	1,20	0,75	» Släp	730	1045	115	405	545	825
				» *Munkekullen	×	×	|	×	|	×
24	1,50	1,20	0,75	Till Särö	735	1050	120	410	550	830

Kilom.	Personafgifter Enkel tur. I	II	III		Dagligen Bland. tåg № 2	№ 4	№ 6	S. o. H. Bl. t. № 8	Dagl. Bl. t. № 10	S. o. H. Bl. t. № 12
				Fr. Särö	645	800	1230	320	500	735
3				» *Munkekullen	×	×	×	|	×	|
4	0,40	0,30	0,20	» Släp	651	806	1236	326	506	741
7	0,40	0,30	0,20	» Budskär	×	×	×	×	×	×
8				» Malevik	×	—	—	—	—	—
11	0,40	0,30	0,20	» Kullen	×	×	×	×	×	×
13	0,60	0,45	0,30	» Heden	×	×	×	×	×	×
16	0,90	0,70	0,45	» Billdal	710	825	1255	345	525	800
19	1,00	0,75	0,50	» Brottskär	×	×	×	×	×	×
21				» Hofås	×	×	×	×	×	×
22	1,20	0,90	0,60	» Hult	×	×	×	×	×	×
23	1,30	1,00	0,65	» Järnbrott	728	843	113	403	543	818
	1,40	1,05	0,70	» Högsbo	×	×	×	×	×	×
24	1,50	1,20	0,75	Till Säröbanans Göteborg	735	850	120	410	550	825

* Vid Munkekullen göra tågen uppehåll för resande af- eller påstigande endast hvardagar.

BRUNKEBERGS MANUFAKTUR MAGASIN
KONGL. HOFLEVERANTÖR. * STOCKHOLM.
Största lager af Siden och Klädningstyger.
Profver på begäran franco och gratis. Sändningar öfver 20 kr:s värde franco.

AXEL BERGMAN
JUVELERARE
STUREGATAN 6, STOCKHOLM,
REKOMMENDERAS.
ALLM. TEL. 181. RIKS TEL. 60 30.

BRAND=FÖRSÄKRINGS-AKTIEBOLAGET VICTORIA STOCKHOLM. Grundfond 1,000,000 kr. Garantifond 4,000,000 kr.

Tab. 68—88½.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp Privat (Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	II	III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Göteborg	906	740	1208	305
			» Jönköping	1028	835	1252	158
			» Hjo och Tidaholm	—	—	—	—
			Stenstorp—Lidköping.	№1	№5	№7	№9
			Fr. Stenstorp (23, 24)	645	1147	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	715	1215	338	852
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	743	1241	405	817
			Till Sköfde	1010	254	530	1022
			Fr. Sköfde	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	750	1245	411	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (69)	810	105	430	840
			Till Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	931	—	535	—
			» Gössäter	1005	—	625	957
			» Mariestad	1130	—	—	1106
			Fr. Mariestad	608	—	145	520
			» Gössäter	721	1025	318	650
			» Vara	653	1114	1114	733
			» Göteborg	—	805	805	420
			Fr. Skara	830	120	434	851
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	905	153	508	925
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	925	212	528	945
			Till Forshem	135	420	1016	—
			» Håkantorp	1225	520	—	—

Kilom.	II	III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	1106	—	632
			» Håkantorp	—	1119	—	415
			Lidköping—Stenstorg.	№4	№6	№8	№10
			Fr. Lidköping (67)	720	1230	230	755
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	746	1251	255	818
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (69)	821	119	330	850
			Till Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	931	—	535	—
			» Gössäter	1005	—	625	957
			» Mariestad	—	—	—	—
			Fr. Mariestad	608	—	—	520
			» Gössäter	721	1025	—	650
			» Vara	653	1114	—	733
			» Göteborg	—	805	—	420
			Fr. Skara	840	123	350	854
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	900	143	410	919
			Till Sköfde	1010	254	530	1022
			Fr. Sköfde	630	1130	300	705
			Fr. Axvall	905	148	415	915
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	935	211	442	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (23, 24)	1005	236	512	1010
			Till Göteborg	223	915	949	712
			» Jönköping	1236	—	820	602
			» Stockholm	930	1004	—	805
			» Hjo	—	435	855	955
			» Tidaholm	155	435	855	955

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	II	III					
			Fr. Stockholm	835	—	—	1200
			» Töreboda	—	827	—	—
			» Göteborg	906	—	—	1208
			» Karlsborg	—	716	138	—
			Sköfde—Axvall.	№1	№3	№5	№7
14	0,75	0,50	Fr. Sköfde (24, 29)	630	1130	300	705
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	730	1225	351	757
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×	×
			Till Axvall (68)	745	1240	406	812
			Till Skara	810	105	430	840
			» Lidköping	925	212	528	945
			» Göteborg	1245	—	850	—
			» Vara	228	—	535	—
			» Mariestad	1130	—	—	1106
			» Gössäter	1005	—	625	957

Kilom.	II	III					
			Fr. Göteborg	—	805	—	420
			» Vara	653	1114	—	733
			» Lidköping	720	1230	230	755
			» Skara	840	123	350	854
			» Mariestad	608	—	—	520
			» Gössäter	721	1005	—	659
			Axvall—Sköfde.	№2	№4	№6	№8
1	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	906	150	420	916
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	922	206	440	932
21	1,05	0,70	» Backagård	×	×	×	×
			Till Sköfde (24, 29)	1010	254	530	1022
			Till Stockholm	930	1004	—	805
			» Göteborg	—	—	949	712
			» Karlsborg	250	—	918	953

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1904.

Kilom.	II	III	Dagligen	Snt. №1	B.t. №7	G.t. №3	B.t. №9	Snt №5
			Fr. Uddevalla 73,75	615	810	1215	345	730
8	0,50	0,30	» Engebacken	635	830	1235	401	750
14	0,75	0,50	» Byr	650	840	1247	412	803
19	1,05	0,70	» Grunnebo	701	849	1258	422	813
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56) ×	710	855	105	430	820
			Fr. Öxnered	717	905	120	435	826
27	1,35	0,90	Till Venersborg ×	734	915	130	445	834
			Fr. Venersborg	730	—	140	—	840
32	1,65	1,10	» Rånnum	739	—	155	—	850
37	1,95	1,30	» Lilleskog	748	—	210	—	900
46	2,40	1,60	» Sahlstad	804	—	236	—	918
57	2,55	1,70	» Grästorp	816	—	302	—	928
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	—	323	—	944
64	3,00	2,00	Till Håkantorp 67, 69	837	—	335	—	954
			Fr. Håkantorp	838	—	340	—	956
70	3,50	2,20	Till Vara (69)	850	—	355	—	1006
			Fr. Vara	855	—	405	—	1010
			» Rangeltorp	×	—	×	—	|
87	3,90	2,60	» Vedum	922	—	435	—	1030
92	4,20	2,80	Till Herrlj:ga (24,71)	947	—	500	—	1050

Kilom.	II	III	Dagligen	B.t. №8	B.t. №2	B.t. №10	G.t. №4	S.t. №6
			Fr. Herrlj:ga (24,71)	—	610	—	1215	700
11	0,60	0,40	» Vedum	—	632	—	1245	717
			» Rangeltorp	—	×	—	×	|
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	—	652	—	110	732
			Fr. Vara	—	700	—	130	734
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (67, 69)	—	710	—	145	748
			Fr. Håkantorp	—	715	—	155	745
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	—	727	—	215	755
41	2,10	1,40	» Grästorp	—	750	—	255	811
46	2,40	1,60	» Sahlstad	—	803	—	312	821
55	2,70	1,80	» Lilleskog	—	819	—	337	839
60	2,85	1,90	» Rånnum	—	828	—	352	849
65	3,30	2,20	Till Venersborg ×	—	836	—	405	857
			Fr. Venersborg	700	842	100	420	902
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56) ×	708	850	110	429	910
			Fr. Öxnered	715	900	122	445	915
73	3,60	2,40	» Grunnebo	722	910	131	456	925
78	3,60	2,40	» Byr	731	921	142	509	935
84	3,90	2,60	» Engebacken	741	934	154	522	946
92	4,20	2,80	T. Uddevalla (73,75)	755	950	210	540	1000

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser, som här ofvan angifvas förl okaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III		№11	№13
			Fr. Öxnered	1050	911
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1100	921

Kilom.	II	III		№12	№14
			Fr. Venersborg	1015	805
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1025	815

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.			Snt. №2		Pt. №12	Snt. №4	Blt. №8	Skd. Gt. №10
	Fr. V:a Göteborg	—	805	—	300	420	625	935
4	» Lerje	—	|	—	×	|	640	1000
13	» Gunnilse	—	×830	—	329	×447	707	1020
17	» Björsared	—	|	—	×	|	×	1043
19	» Olofstorp	—	841	—	342	458	726	1053
24	» Stannum	—	×	—	×	×	×	1107
27	» Gråbo	—	856	—	401	513	755	1124
33	» Björboholm	—	×905	—	411	×523	809	1147
38	» Sjövik	—	×915	—	422	534	825	1208
46	» Mjörnsjö	—	×926	—	ank.	×544	840	1225
49	» Anten	—	×932	—		×550	855	1240
57	» Qvarnabo	—	×	—	—	×	×	105
60	Till Gräfsnäs ×	Blt.	955	—	—	615	925	115
	Fr. Gräfsnäs	№6	1010	—	—	625	927	125
65	» Sollebrunn	515	1017	—	—	633	935	142
68	» Stora Mellby	524	1025	—	—	640	ank.	200
73	» Gendalen	536	×1032	—	—	×647	—	216
78	» Nossebro	558	1041	—	—	656	—	242
82	» Essunga	×	×	Gt.	—	×	—	255
86	Till Tumleberg	616	1053	№10	—	709	—	305
	Fr. Tumleberg	625	1056	320	—	712	—	
	» Kedum	×	|	×	—	|	—	—
95	» Vara (74)	653	1114	400	—	738	—	—
103	» Tråfvad	714	×1127	428	—	×747	—	—
106	» Stora Hof	722	×1132	440	—	×752	—	—
112	» Qvänum	738	1142	509	—	802	—	—
115	» Öttum	745	×1147	518	—	×807	—	—
117	» Budatorp	751	|	524	—	|	—	—
120	» Källtorp	758	×1157	533	—	×817	—	—
123	» Ardala	806	×	541	—	×	—	—
126	» Simmabo	814	|	550	—	|	—	—
129	Till Skara (68)	825	1215	600	—	835	—	—
				Gt. №14				
	Fr. Skara	855	1220	500	—	852	—	—
	» Tveta	|	|	|	—	|	—	—
	» Myråsen	×	×	×	—	×	—	—
139	» Lundsbrunn	922	1244	530	—	917	—	—
	» Vättlösa	×	×	×	—	×	—	—
146	» Götened	940	101	555	—	933	—	—
	» Malma	×	×	×	—	×	—	—
	» Kärrgården	×	×	×	—	×	—	—
156	Till Gössäter (67)	1005	126	625	—	951	—	—
	Dagligen		Snt. №2b	Gt. №10b		Snt. №4b		
	Fr. Tumleberg	—	1055	320	—	713	—	—
4	» Arentorp	—	×1102	330	—	×720	—	—
8	» Helås	—	×1110	340	—	×728	—	—
12	Till Håkantorp (67,74)	—	1118	350	—	736	—	—

Medför endast III klass.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	II	III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.				Snt. №1	Gt. №13	Snt. №3	Blt. №15	Skd.
	Fr. Gössäter (67)	—	—	721	1025	318	650	—
	» Kärrgården	—	—	×	×	×	×	—
	» Malma	—	—	×	×	×	×	—
10	» Götened	—	—	746	1058	343	722	—
	» Vättlösa	—	—	×	×	×	×	—
17	» Lundsbrunn	—	—	803	1121	359	745	—
	» Myråsen	—	—	×	×	×	×	—
	» Tveta	—	—	|	|	|	|	—
27	Till Skara (68)	—	—	828	1145	425	810	—
					Gt. №9		Blt. №5	
	Fr. Skara	—	—	830	1045	435	705	—
30	» Simmabo	—	—	|	1055	|	714	—
33	» Ardala	—	—	×	1103	×	722	—
36	» Källtorp	—	—	×846	1112	×453	730	—
39	» Budatorp	—	—	|	1120	|	738	—
41	» Öttum	—	—	×855	1126	×502	744	—
44	» Qvänum	—	—	901	1150	508	802	—
50	» Stora Hof	—	—	×910	1210	×517	817	—
53	» Tråfvad	—	—	×915	1222	×523	825	—
61	» Vara (74)	—	—	931	112	537	850	—
	» Kedum	—	Blt.	|	×	|	×	Gt.
70	Till Tumleberg	—	№7	946	136	552	910	№9
	Fr. Tumleberg	=	540	950	—	555	—	150
74	» Essunga	—	×	×	—	×	—	205
78	» Nossebro	—	610	1004	—	608	—	240
83	» Gendalen	—	622	×1014	—	×617	—	258
88	» Stora Mellby	—	634	1024	—	625	—	316
91	» Sollebrunn	—	646	1032	—	632	—	332
96	Till Gräfsnäs ×	—	656	1040	—	640	—	342
	Fr. Gräfsnäs	—	708	1055	—	650	—	354
99	» Qvarnabo	—	×	×	—	×	—	410
107	» Anten	Pt.	745	×1118	—	×715	—	440
111	» Mjörnsjö	№11	755	×1125	—	×721	—	452
118	» Sjövik	638	820	×1136	—	×733	—	533
123	» Björboholm	650	840	1146	—	×744	—	553
129	» Gråbo	700	856	1156	—	755	—	615
132	» Stannum	×	×	×	—	×	—	626
137	» Olofstorp	719	922	1211	—	810	—	645
139	» Björsared	×	|	|	—	|	—	650
143	» Gunnilse	731	938	×1221	—	×823	—	706
152	» Lerje	×	1000	|	—	|	—	732
156	Till V:a Göteborg	800	1015	1245	—	850	—	750
	Dagligen			Snt. №1b	Gt. №9b	Snt. №3b		
	Fr. Håkantorp (67, 74)	—	—	920	1250	521	—	—
4	» Helås	—	—	×928	100	×528	—	—
8	» Arentorp	—	—	×937	110	×535	—	—
12	Till Tumleberg	—	—	944	120	545	—	—

Medför endast III klass.

RID CRESCENT BICYCLE
Vackraste varaktigaste velociped i marknaden.
Generalagenter: Aktie Bolaget Amerikansk Cycle Import, Stockholm.
Eli Pettersson & August Lindblad.

Wallins Blomsteraffär,
Drottninggatan 51,
STOCKHOLM.
Specialitet: **Begrafningskransar**.
På grund af att vi själfva odla våra blommor samt den årligen ökade omsättningen och de jämförelsevis små omkostnaderna kunna vi ovilkorligen utföra våra kransar vackrare i förhållande till priserna än någon annan. — Pröfva och döm!
Allm. Tel. 41 54 och Rikstel. 76 65.
Telegramadress: »Blomsterwallin».

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kil. fr. Göteb:g		Blt. №9	Snt. №1	G.t. №11	Snt. №3	P.t. №5	Blt. №7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	453	800	1115	215	500	730
5	» Almedal (126)	×505	808	1140	224	509	743
9	» Mölndal	×512	816	1230	232	518	803
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	817
16	» Mölnlycke	×533	826	100	242	530	829
21	» Landvetter	×548	836	135	252	540	839
26	» Härryda	×602	844	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	ank.	318	602	900
43	» Räflanda	648	908	—	324	615	914
47	» Bollebygd	701	915	—	331	623	925
58	» Hultafors	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	737	935	—	351	645	955
66	» Sjömarken	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre (71)	800	949	—	405	700	1015

Kil. fr. Borås ned.				G.t. №9		Blt. №5a	
	Fr. Borås Nedre	—	1000	105	418	720	—
7	» Gånghester	—	×	|	×	748	—
11	» Målsryd	—	1016	200	432	803	—
16	» Aplared	—	1024	228	441	819	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1032	234	450	830	—
	Fr. Hillared	—	1033	252	452	840	—
29	» Länghem	—	1044	319	503	858	—
40	Till Limmared 117	—	1057	344	516	920	—
	Fr. Limmared	—	1058	359	518	ank.	—
44	» Brandsmo	—	1106	423	526	—	—
53	» Grimsås	—	1119	505	539	—	—
59	» Hestra	—	1128	524	548	—	—
64	» Nissafors	—	1137	615	556	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	650	608	—	—
83	» Hillerstorp	—	1204	726	623	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1215	751	634	—	—
100	Till Wernamo (113,	№15	1233	810	651	—	—
	Fr. Wernamo 127)	605	1245	—	705	—	—
112	» Bor	645	101	—	721	—	—
122	» Horda	720	115	—	736	—	—
129	» Smål. Rydaholm	750	126	—	747	—	—
142	» Hjortsberga	827	143	—	804	—	—
149	Till Alfvesta (14,77)	842	153	—	814	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	II	III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter. Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter till nedsatta priser.

Kil. fr. Alfvesta			Bl.t. №6a	Snt. №4	G.t. №10	Snt. №2	G.t. №16
	Fr. Alfvesta (14,77)	—	—	815	—	230	736
7	» Hjortsberga	—	—	826	—	241	805
20	» Smål. Rydaholm	—	—	843	—	259	850
27	» Horda	—	—	853	—	309	912
37	» Bor	—	—	907	—	323	945
49	Till Wernamo (113,	—	—	921	—	338	1015
	Fr. Wernamo 127)	—	—	930	600	344	—
59	» Hädinge	—	—	944	628	358	—
66	» Hillerstorp	—	—	954	651	408	—
77	» Gnosjö	—	—	1008	744	424	—
85	» Nissafors	—	—	1020	825	436	—
90	» Hestra	—	—	1028	847	445	—
96	» Grimsås	—	—	1037	913	455	—
105	» Brandsmo	—	—	1049	939	508	—
109	Till Limmared 117	—	—	1056	950	517	—
	Fr. Limmared	—	550	1057	1008	519	—
120	» Länghem	—	616	1111	1050	534	-
127	Till Hillared (ned.)	—	630	1120	1104	544	—
	Fr. Hillared	—	632	1122	1140	546	—
133	» Aplared	—	657	1132	1211	558	—
138	» Målsryd	—	715	1140	1235	607	—
142	» Gånghester	—	730	|	×	×	—
149	Till Borås Nedre (71)	—	745	1153	105	621	—

Kil. fr. Borås ned.		Blt. №8	P.t. №6				
	Fr. Borås Nedre	500	825	1209	310	631	-
6	» Sjömarken	×	×	×	×	×	—
10	» Sandared	527	840	1225	352	646	—
14	» Hultafors	×	×	×	×	×	—
25	» Bollebygd	557	900	1243	430	706	—
29	» Räflanda	609	909	1250	445	713	Gt.
37	» Hindås	658	920	101	523	724	№12
46	» Härryda	720	934	112	550	735	205
51	» Landvetter	739	944	120	615	743	253
57	» Mölnlycke	756	954	130	645	753	325
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	818	1006	140	720	808	405
67	» Almedal (126)	830	1015	148	745	811	425
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	842	1028	156	759	819	440

Hillared—Svenljunga—Axelfors.

Kil. fr. Hillared		Blt. №25	P.t. №19	Blt. №23	G.t. №21	Blt. №17
	Fr. Hillared	—	1045	1145	505	835
6	» Sexdrega	—	1059	1159	529	850
13	» Ringestena	—	1112	1212	545	906
18	Till Svenljunga	—	1122	1222	556	917
	Fr. Svenljunga	930	—	—	601	921
24	Till Axelfors (117)	945	—	—	612	932

Kil. fr. Axelfors		Blt. №18	G.t. №22	Blt. №24	P.t. №20	Blt. №26	Blt. №28
	Fr. Axelfors (117)	—	1010	—	—	640	940
6	Till Svenljunga	—	1021	—	—	655	951
	Fr. Svenljunga	550	1026	405	505	—	—
11	» Ringestena	601	1040	415	515	—	—
18	» Sexdrega	615	1100	428	528	—	—
24	Till Hillared	627	1116	440	540	—	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 12 Nov. 1904.

Kilom.	II	III		Bl. t. №11 (Helgfr. Lörd.)	Snt. №1	Blt №3	Gt. №7	Pt. №9	Bl. t. №11 (Helgfria Onsd.)
			Fr. Herrljunga (24,74)	735	535	1204	421	827	—
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	×	—
11	0,80	0,45	» Ljung	801	557	1227	505	853	—
16	—	0,70	Ona	×	×	|	|	×	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	830	621	1253	549	918	830
29	2,05	1,20	» Fristad	845	634	109	622	933	845
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
36	2,55	1,60	» Skogsryd	×	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	917	700	137	656	1000	917

fr. Borås öfre	II	III		Snt. №1	Blt. №5	P.t. №3	P.t. №7	
			Fr. Borås öfre	708	—	150	705	—
7	0,80	0,20	Till Borås nedre (70)	710	—	153	708	—
			Fr. Borås nedre	713	1018	208	719	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	1044	226	737	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	1117	240	749	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	1158	304	816	—
30	1,80	1,20	» Kinna	812	1234	326	838	—
34	2,05	1,40	» Skene	821	103	342	851	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	838	147	408	913	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	847	212	414	924	—
54	3,25	2,20	» Horred	854	240	425	934	—
66	4,00	2,65	» Veddige	913	326	446	955	—
71	4,30	2,85	» Derome	922	346	457	1005	—
77	4,65	3,10	» Tofta	933	407	508	1016	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	946	426	522	1030	—

Kilom.	II	III		Pt №4	Pt. №8	Bit. №6	Snt. №2	
			Fr. Varberg (126)	502	835	1240	608	—
8	0,50	0,35	» Tofta	517	850	100	623	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	901	122	633	—
19	1,15	0,80	» Veddige	538	913	145	642	—
31	1,90	1,25	» Horred	600	936	224	702	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	944	244	710	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	957	310	721	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1021	357	740	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1036	427	750	—
63	3,60	2,55	» Fritsla	716	1059	507	808	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1123	545	827	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1135	610	837	—
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1152	629	853	—
			Fr. Borås nedre	809	1157	—	857	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1159	—	859	—

fr. Borås öfre	II	III		Bl t. №12 (Helgfr. Lörd.)	Pt. №4	Blt. №8	Gdt. №10	Snt. №2	Bl. t. №12 (Helgfria Onsd.)
			Fr. Borås öfre	535	818	1208	410	906	730
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×	×
13	0,95	0,60	» Fristad	605	847	1237	502	932	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	620	900	1250	535	944	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	×	Ank.
26	—	1,05	Ona	×	×	|	×	|	—
31	2,20	1,25	» Ljung	646	924	113	616	1006	—
37	—	1,45	Brobacken	×	×	×	×	×	—
42	2,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74	707	945	134	646	1027	—

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

75. Uddevalla—Lelangen (Privat), från och den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III		Bl. t. №2	Bl. t. №4	Bl. t. №6	Bl. t. №8
			Fr. Uddevalla (73, 74)	724	1055	318	606
11	0,60	0,45	» Lane	800	1133	356	644
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	817	1150	418	659
24	1,70	1,00	» Ellenö	834	1210	432	716
28	2,00	1,15	» Ödeborg	843	1226	448	727
31	2,20	1,25	» Färgelanda	855	1240	501	739
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	907	1256	515	753
41	2,90	1,65	» Högsäter	924	118	534	811
43	3,05	1,75	» Tängelanda	935	130	546	822
51	3,60	2,05	» Skällsäter	955	155	610	840
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1013	217	632	858
			Fr. Bäckefors	1030	227	644	901
6	4,85	2,80	» Ivåg	1052	251	710	923
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1113	314	735	945
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1128	332	755	1001
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1143	347	810	1016

Kilom.	I	III		Bl. t. №1	Bl. t. №3	Bl. t. №5	Bl. t. №7
			Fr. Bengtsfors	600	845	1250	500
6	0,50	0,30	» Billingsfors	617	904	108	518
12	0,85	0,50	» Dingelvik	636	927	129	539
20	1,40	0,80	» Iväg	659	953	155	603
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	725	1020	222	630
			Fr. Bäckefors	730	1035	234	642
38	2,70	1,55	» Skällsäter	750	1059	300	706
46	3,25	1,85	» Tängelanda	818	1123	324	729
48	3,40	1,95	» Högsäter	831	1132	332	737
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	837	1149	349	754
58	4,10	2,35	» Färgelanda	853	1206	405	810
61	4,30	2,45	» Ödeborg	905	1222	419	823
65	4,55	2,60	» Ellenö	916	1232	430	832
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	934	1251	450	853
78	5,50	3,15	» Lane	949	107	506	909
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (73,74)	1024	143	543	945

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången, Stora Lee och Vesterdalen medelst ångfartyget FLORA och NORDMAREKEN så länge sjöfarten är öppen.

73. Uddevalla—Strömstad (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 751 II III	Bl. t. № 753 II III
			Fr. Strömstad	600	240
7	0,40	0,25	» Skee	622	302
17	0,95	0,60	» Öfverby	644	322
22	1,20	0,80	» Kragenäs	658	334
32	1,75	1,15	» Tanum	721	402
37	2,00	1,30	» Orreklâpp	734	413
49	2,65	1,75	» Rabbalshede	808	442
55	2,95	1,95	» Hällevadsholm	826	500
61	3,25	2,15	» Dingle	844	517
71	3,80	2,50	» Munkedal	914	547
80	4,25	2,85	» Hogstorp	934	607
92	4,90	3,25	Till Uddevalla (74, 75)	957	630

Kilom.	II	III		Bl. t. № 752 II III	Bl. t. № 754 II III
			Fr. Uddevalla (74, 75)	610	105
12	0,65	0,45	» Hogstorp	637	133
21	1,10	0,75	» Munkedal	704	203
31	1,65	1,10	» Dingle	728	230
37	1,95	1,30	» Hällevadsholm	750	251
43	2,30	1,55	» Rabbalshede	807	307
55	2,90	1,95	» Orreklâpp	836	336
60	3,15	2,10	» Tanum	848	352
70	3,70	2,45	» Kragenäs	910	414
75	3,95	2,65	» Öfverby	924	429
85	4,50	3,00	» Skee	951	456
92	4,90	3,25	Till Strömstad	1005	510

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III		Pt. №5	Pt. №11	Bt. №9	Pt. №7	Bt. №1	Bt. №3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	445	742	810	1020	1250	620
5	0,50	0,20	» Räppe	×	×	820	1028	106	630
10	0,70	0,35	» Gemla	×	×	832	1038	121	642
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	513	810	848	1050	138	658

Kilom.	I	III		Pt. №8	Bt. №10	Pt. №2	Bt. №4	Pt. №6	Pt. №12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	540	915	1115	235	728	827
8	0,60	0,30	» Gemla	555	932	1128	255	748	×
13	0,95	0,50	» Räppe	606	944	1138	312	754	×
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	614	953	1145	323	802	855

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III		№2	№6	№4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	622	1040	425
5	0,50	0,25	» Evedal	×637	×1055	×440
16	1,00	0,65	» Norrgårda	701	1118	503
21	1,30	0,85	» Rottne	715	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	728	1147	534
33	2,00	1,35	» Bråås	752	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	809	1230	611
44	2,65	1,80	» Klafreström	824	1245	632
47	2,85	1,90	» Norrhult	832	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	847	109	700
60	3,60	2,40	Till Åsheda	901	123	714

Kilom.	I	III		№1	№5	№3
			Fr. Åsheda	455	1045	325
7	0,50	0,30	» Flybo	512	1103	343
13	0,80	0,55	» Norrhult	526	1118	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	537	1129	408
20	1,20	0,80	» Sandreda	548	1143	420
27	1,65	1,10	» Bråås	600	1207	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	633	1231	505
39	2,35	1,60	» Rottne	642	1242	517
44	2,65	1,80	» Norrgårda	659	1256	531
54	3,25	2,20	» Evedal	×721	×118	553
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	736	133	×608

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III		№1	№3
			Fr. Måleräs Södra (86)	655	255
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	319
14	1,00	0,60	» Kosta	755	355
23	1,65	0,95	» Ekeberga	825	425
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	848	448

Kilom.	I	III		№2	№4
			Fr. Lessebo (83)	910	515
7	0,50	0,30	» Ekeberga	934	539
16	1,15	0,65	» Kosta	1015	620
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	644
30	2,10	1,20	Till Måleräs Södra (86)	1102	701

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III	Wexiö—Ronneby.	№36	№40	№38
			Fr. Wexiö (77,78,83)	630	1015	345
9	0,55	0,45	» Tegnaby	647	1034	404
			» Krokvik	|	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	705	1053	424
25	1,50	1,15	» Uråsa	719	1109	441
27	1,65	1,25	» Snappahem	724	1115	447
31	1,90	1,40	» Väckelsång	733	1125	459
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (92)	743	1137	511
			Fr. Qvarnamåla	746	1141	516
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	800	1157	532
			Fr. Tingsryd	807	—	540
51	3,15	2,35	» Hensmåla	818	—	555
56	3,50	2,55	» Konga	829	—	612
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	—	×
64			» Vermanshult	×	—	×
67	4,25	3,05	» Hallabro	852	—	640
73	4,70	3,35	» Backaryd	909	—	702
80	5,15	3,65	» Ettebro	925	—	722
83			» Skarup	×	—	|
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	938	—	736
			Fr. Bredåkra	940	—	742
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	945	—	749
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	954	—	800

Kilom.	I	III	Ronneby—Wexiö.	№39	№37	№35
			Fr. Ronneby (89)	—	600	227
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	—	611	238
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	—	616	243
			Fr. Bredåkra	—	621	245
9			» Skarup	—	|	×
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	635	259
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	657	318
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	714	338
28			» Vermanshult	—	×	×
32	2,30	1,50	» Tattamåla	—	×	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	739	358
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	750	410
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	801	423
			Fr. Tingsryd	550	830	428
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (92)	606	846	442
			Fr. Qvarnamåla	611	850	445
61	4,20	2,80	» Väckelsång	625	903	457
65	4,45	3,00	» Snappahem	635	912	506
67	4,55	3,05	» Uråsa	642	918	512
75	5,05	3,45	» Ingelstad	701	937	530
			» Krokvik	×	×	|
83	5,55	3,80	» Tegnaby	717	953	544
92	6,05	4,20	Till Wexiö (77, 78, 83)	735	1010	600

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III		Gt. №9 (Onsd. o. Lörd.)	Pt. №7	Gt. №1	Pt. №3	Gt. №5
			Fr. Karlskrona (88, 89)		625	650	225	345
4	0,30	0,20	» Sunna hp. (88,89)		×	×	×	356
7	0,50	0,25	» Thorskors		640	708	240	404
13	1,00	0,50	» Rödeby		652	722	252	420
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		704	736	304	436
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	316	453
32	2,40	1,20	» Holmsjö		730	808	330	512
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	521
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		755	842	355	546
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	553
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ×		814	906	414	610
			Fr. Emmaboda	450	825	930	425	—
69	5,20	2,60	» Skruf	520	847	958	447	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	544	906	1022	506	—
			Fr. Lessebo	549	908	1027	508	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	614	925	1050	525	—
101	7,60	3,80	» Äryd	650	947	1118	547	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77,78,82)	718	1010	1146	610	—

Kilom.	I	III		Gt. №6	Pt. №8	Pt. №2	Gt. №4	Gt. №10 (Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	625	1155	345	135
13	1,00	0,50	» Äryd	—	649	1219	415	211
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	711	1241	443	245
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	727	1257	503	307
			Fr. Lessebo	—	728	1258	510	312
45	3,40	1,70	» Skruf	—	750	120	539	341
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ×	—	811	141	605	410
			Fr. Emmaboda	520	822	152	635	
65	—	—	» Linnefors	537	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	549	842	212	702	
78	—	—	» Fuhr hp.	610	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	625	907	237	740	
88	—	—	» Näfragöl hp.	640	918	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	704	931	304	811	
101	7,60	3,80	» Rödeby	726	943	316	827	
107	8,05	4,05	» Thorskors	741	955	328	842	
110	—	—	» Sunna hp. (88, 89)	749	×	×	850	
114	8,55	4,30	Ti Karlskrona 88,89	800	1010	342	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Resseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	P.t. №1	Snt. №3	G.t. №5	G. t №7
			Från Kalmar (85, 87)	720	220	340	750
			» Törneby	|	a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	736	234	404	817
16	1,20	0,60	» Trekanten	754	248	428	849
			» Börseryd	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	819	308	500	925
			Fr. Nybro	827	316	510	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	848	333	541	—
			» Björstorp	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	916	356	624	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (83)	920	400	629	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. №8	P. t. №2	B.t. №4	G. t №t
			Fr. Emmaboda (83)	—	821	205	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	825	212	658
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,85	» Örsjö	—	849	246	740
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	—	908	309	810
			Fr. Nybro	710	912	315	818
			» Börseryd	×	p	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	804	938	342	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	955	400	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	855	1010	415	915

85. Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III		Bl. t. №21	Snlt. №23	Bl. t. №25
			Fr. Kalmar (84, 87)	605	245	420
			» Skälby	p	|	a
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	619	258	429
10	0,75	0,45	» Förlösa	626	305	450
15	1,15	0,70	» Läckeby	637	315	508
19	1,45	0,90	» Rockneby	645	323	524
25	1,90	1,15	» Kåremo	659	334	544
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	708	343	556
36	2,70	1,65	» Älem	719	358	615
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	731	408	629
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult (se	749	418	644
48	3,60	2,20	» Hornsö .... nedan)	803	427	653
53	4,00	2,40	» Werlebo	816	436	708
57	4,30	2,60	» Långemåla	829	444	712
61	4,60	2,75	» Ruda	845	453	722
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	917	515	748
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	935	530	804

Kilom.	I	III		G. t. №22	Snlt. №24	Snlt. №26
			Fr. Berga (63)	530	1055	805
7	0,60	0,35	» Högsby	552	1108	818
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	621	1126	836
20	1,50	0,90	» Långemåla	635	1135	845
24	1,80	1,10	» Werlebo	645	1143	852
29	2,20	1,35	» Hornsö	701	1153	902
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult (se	723	1207	915
36	2,70	1,65	» Blomstermåla nedan)	733	1214	922
41	3,10	1,85	» Älem	750	1224	932
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	805	1235	942
52	3,90	2,35	» Kåremo	818	1246	951
58	4,35	2,55	» Rockneby	840	1258	1003
62	4,65	2,80	» Läckeby	857	107	1012
67	5,05	3,05	» Förlösa	914	119	1024
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	922	126	1031
			» Skälby	p	|	|
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	940	140	1045

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Alsterbro).

Kilom.	I	III		№1	№3	№5	№7	№9
			Fr. Mönsterås	630	1125	340	600	830
—	—	—	» Norrbacken	a	a	a	a	|
8	0,60	0,35	» Tålebo	651	1145	359	619	849
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult (se ofvan)	701	1155	408	629	858
—	—	—	Fr. Sandbäckshult	—	210	425	—	—
—	—	—	» Hvitsten	—	×	×	—	—
24	1,70	1,00	» Abbetorp	—	1244	459	—	—
31	2,20	1,25	» Vackerslätt	—	107	522	—	—
34	2,40	1,40	» Knifvingaryd	—	120	535	—	—
39	2,75	1,60	Till Alsterbro	—	135	550	—	—

Kilom.	I	III		№2	№4	№6	№8	№10
			Fr. Alsterbro	600	—	250	—	—
5	0,50	0,20	» Knifvingaryd	617	—	307	—	—
8	0,60	0,35	» Vackerslätt	627	—	317	—	—
15	1,05	0,60	» Abbetorp	647	—	337	—	—
—	—	—	» Hvitsten	×	—	×	—	—
27	1,90	1,10	Till Sandbäckshult (se ofvan)	715	—	405	—	—
			Fr. Sandbäckshult	750	1212	420	652	916
31½	2,20	1,25	» Tålebo	802	1222	431	702	927
—	—	—	» Norrbacken	p	p	p	p	|
39	2,75	1,60	Till Mönsterås	820	1240	450	720	945

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1904

Kilom.	I	III		№1	№3
			Fr. Säfsjöström	600	1240
14	1,05	0,55	» Måleräs (80)	648	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	711	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	733	207
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	815	245

Kilom.	I	III		№2	№4
			Fr. Nybro (84)	911	345
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	958	430
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1018	447
29	2,20	1,10	» Måleräs (80)	1047	512
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1125	550

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snt №11	P. t. №13	G. t. №15
			Fr. Kalmar (84, 85)	1013	300	715
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	—
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1029	321	740
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1036	331	756
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1045	349	816
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1051	357	826
23	1,65	1,05	» Grässgärde	1057	405	836
			» Trottorp	×	×	×
28	2,00	1,30	» Halltorp	1107	417	850
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1118	432	907
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	1129	445	920

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. №12	Snt №14	P. t. №16
			Fr. Torsås (88)	620	1158	518
—	—	—	» Ekaryd	×	a	×
5	0,50	0,30	» Söderåkra	640	1210	529
12	0,85	0,55	» Halltorp	658	1222	542
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Grässgärde	714	1233	554
20	1,45	0,95	» Kvarnlyckan	725	1239	601
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	741	1246	609
—	—	—	» Norrgård	p	p	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	807	100	624
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	108	633
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	—	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	845	125	650

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III	Bergqvara Torsås—Karlskrona.	G. t. №26	Snt. №28	P. t. №30
			Fr. Bergqvara	545	1105	425
			» Skällenäs	p	p	p
			» Gökalund	×	×	×
7	0,50	0,35	Till Torsås (87) ×	602	1121	441
			Fr. Torsås	620	1134	458
10	0,70	0,45	» Dynekärr	630	×1140	×505
14	1,00	0,65	» Norra Tång	642	×1148	514
20	1,40	0,90	» Brömsebro	700	1201	527
25	1,75	1,15	» Fogelmara	717	×1211	538
29	2,05	1,35	» Törnåkra	729	×1219	547
36	2,55	1,65	Till Jemsjöslätt	746	1232	601
			Fr. Jemsjöslätt	758	1237	608
40	2,80	1,80	» Ramdala	816	1246	618
45	3,15	2,05	» Lösen	832	×1256	630
48	3,40	2,20	» Lyckeby	848	104	639
50	3,50	2,25	Till Gullberna (89)	853	108	643
			Fr. Gullberna	905	110	645
			» Sunna (83, 89)	|	×	×
54	3,80	2,45	Till Karlskrona (83, 89)	915	119	655

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås—Bergqvara.	Dgl. G.t. №31	Snt. №25	P. t. №27	G. t. №29
			Fr Karlskrona (83, 89)		1000	300	820
			» Sunna (83, 89)		×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (89)		1009	310	830
			Fr. Gullberna		1011	316	845
6	0,45	0,30	» Lyckeby		1016	322	900
9	0,65	0,45	» Lösen		×1028	330	912
14	1,00	0,65	» Ramdala		1034	343	935
18	1,30	0,85	Till Jemsjöslätt	№31	1042	351	945
			Fr. Jemsjöslätt	605	1043	353	
25	1,80	1,15	» Törnåkra	625	×1100	414	—
29	2,05	1,35	» Fogelmara	640	×1108	427	—
34	2,40	1,55	» Brömsebro	702	×1119	441	—
40	2,85	1,85	» Norra Tång	720	×1131	455	—
44	3,10	2,00	» Dynekärr	732	1140	505	—
47	3,35	2,15	Till Torsås (87) ×	740	1146	511	—
			Fr. Torsås	810	1155	520	—
			» Gökalund	×	×	×	—
			» Skällenäs	a	a	a	—
54	3,80	2,45	Till Bergqvara	827	1211	536	—

88½. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Kilom.	II	III		№1	№3
			Fr. Alnaryd	625	135
3	0,20	0,15	» Tving	640	149
7	0,45	0,35	» Bråstorp	656	205
10	0,60	0,45	» Björkeryd	715	219
16	1,00	0,75	Till Nettraby (89)	733	237
			Fr. Nettraby	738	240
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	743	245
			Fr. Nettraby hamn, ångsl.	800	250
			Till Karlskrona, ångsl.	835	325

Kilom.	II	III		№2	№4
			Fr. Karlskrona, ångsl.	845	330
			Till Nettraby hamn ångsl.	920	405
			Fr. Nettraby hamn	930	415
1	0,15	0,10	Till Nettraby (89)	935	420
			Fr. Nettraby	937	425
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	448
10	0,60	0,45	» Bråstorp	1011	459
14	0,85	0,65	» Tving	1031	519
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1040	530

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Cigarrhandelsfirman
FRANS SVENSSON
2 Stureplan * 9 Strandvägen.
STOCKHOLM.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1904.

Karlskrona—Kristianstad (Dagligen)

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		Snt. № 25	P.t. № 27	G.t. № 9	Snt. № 1	P.t. № 3	G.t. №29	G.t. № 5	G.t. №11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	1000	300	715	850	100	810	325	725
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	×	×		×		×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	1009	310	728	900	111	830	339	738
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×736		×117	ank.	×347	×746
9	0,65	0,45	» Skärfva			×742		×122		×353	×752
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	758	916	129	—	406	806
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	821	×931	145	—	430	829
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	833		153	—	443	840
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×838		×158	—	×449	×845
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)			848	949	205		459	854
				G.t. № 7	Bl.t. № 37				P.t. №35		
			Fr. Ronneby	630	600	1040	955	217	227	510	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	646	611	1055		228	238	525	—
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	656	616	1105	1010	234	243	534	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	708	ank.	1117		242	ank.	546	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	734		1143	1029	257		611	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	744	—	1152		304	—	620	—
54	3,80	2,45	» Merserum	759	—	1205	×1043	313	—	633	—
63	4,45	2,85	» Trensum	824	—	1230	×1058	329	—	651	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	845	G.t. № 13	1250	1114	345	—	717	—
			Fr. Karlshamn	900	1210	—	1120	352	—	730	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×908	×1218	—		×359	—	×738	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	914	1225	—		404	—	744	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	925	1238	—	1137	410	—	753	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	936	1249	—		419	—	804	-
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	946	1259	—	1152	427	G.t. №15	814	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck		110	—			430		—
3			» Kylinge		×120	—			×440		—
6			» Gränum		131	—			451		—
10			» Jemshög		146	—			506		—
13			» Räsjö		×155	—			×515		—
16			Till Holje		200	—	200	520	520		—
			Fr. Holje	700	—	—	—	255	—		—
			Fr. Sandbäck	950	—	—	1153	429	—	829	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×958	—	—		×435	—	×828	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1010	—	—	×1207	445	—	842	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	1025	P.t. № 5	G.t. № 9	1220	458	—	900	—
			Fr. Sölvesborg	130	814	215	1235	505	—	—	—
—	—	—	» Valje		—				—	—	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	240	836	240	1245	526	—	—	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	255	845	255	1253	535	—	—	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	312	858	312	102	545	—	—	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	325	903	325	108	552	—	—	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	340	916	340		603	—	—	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (93, 99-101)	349	934	349	125	610	—	—	—

Söckendagar. — Sön- och helgdagar.

Kristianstad—Karlskrona. (Dagligen)

Kil. fr. Kristianstad	I	III				G.t. № 8	G.t. № 6	Snt. № 2	*	P.t. № 4	P.t. №12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)		—	839	700	1045		150	633
4	0,30	0,15	» Nosaby		—	848	715	*×		159	641
10	0,70	0,45	» Fjelkinge		—	904	738	1103		213	658
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		—	911	752	1109		220	702
18	1,30	0,85	» Gualöf		—	922	810	1118		231	711
22	1,55	1,00	» Bromölla		—	934	850	1128		242	721
			» Valje		—						
31	2,30	1,40	Till Sölvesborg (90)		—	952	913	1145		300	728
							Pt. № 6			G.t.	
			Fr. Sölvesborg		—	—	725	1153		305	743
38	2,70	1,75	» Gammalstorp		—	—	739	1207		332	757
43	3,05	1,95	» Ryedal		—	—	×748			×334	×806
46	3,25	2,10	Till Sandbäck		—	G.t. № 14	754	1220	G.t. №16	344	812
Kil. fr. Holje			Till Holje		—		—	200		520	
			Fr Holje		—	700	700		255	255	
2			» Räsjö		—	×706			×301		
5			» Jemshög		—	719			314		
9			» Gränum		—	735			328		
12			» Kylinge		—	×742			×337		
15			Till Sandbäck		—	750			345		
—	—	—	Fr. Sandbäck		—	850	757	1221	—	349	815
50	3,55	2,30	» Gustafstorp		—	902	806		-	400	824
54	3,85	2,45	» Mörrum		—	922	817	1237	—	415	833
57	4,05	2,60	» Vekerum		—	930	823		—	422	839
59	4,20	2,70	» Horsaryd		—	×936	×829		—	×428	×844
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)		—	943	836	1252	G.t. №10	435	850
—	—	—	Fr. Karlshamn		—	—	850	1259	235	450	855
69	4,90	3,15	» Trensum		—	—	908	×115	250	514	912
78	5,50	3,55	» Merserum		—	—	925	×130	314	537	928
82	5,80	3,70	» Kullåkra		—	—	934		326	549	936
85	6,00	3,65	» Bräkne-Hoby	P.t. №36	—	Bl. t. № 38	945	144	345	607	944
92	6,50	4,15	» Härsjön		—		958		403	624	957
96	6,75	4,35	» Bredåkra (82)	940	—	742	1010	203	418	640	1006
98	6,90	4,45	» Djupadal (82)	945	G.t. № 8	749	1015		428	650	1011
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	954		800	1024	216	438	700	1020
—	—	—	Fr. Ronneby	—	655	—	1030	223	500	715	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×706	—	×1039		×511	×726	—
108	7,60	4,90	» Edestad	—	713	—	1044		519	733	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	727	—	1054	×243	533	745	—
120	8,45	5,45	» Nettraby (88½)	—	752	—	1109	258	600	810	—
123	—	—	» Skärfva	G.t. №26	×801	Snt. № 28	×1116		×607	×818	P.t. №30
125	—	—	» Rosenholm		×807		×1121		×613	×824	
128	9,00	5,80	» Gullberna (88)	905	819	110	1128	314	624	835	648
129	—	—	» Sunna (83, 88)		×	×	×			×	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	915	830	119	1138	323	635		655

Sön- och helgd. — Söckendagar. — * Gör ett kort uppehåll vid Nosaby Onsd. och Lörd.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 1	Prst. № 3	Blt. № 5 ●
			Fr. Elmhult (14)	630	630	115
4	0,40	0,25	» Fälhult	×639	×638	124
10	0,60	0,40	» Hökön	656	651	138
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×706	×659	147
19	1,15	0,80	» Dufhult	718	710	159
21	1,30	0,85	» Lönsboda	732	719	208
25	1,60	1,00	» Gylsboda	758	730	216
27	1,65	1,10	» Esseboda	803	×734	
34	2,05	1,40	» Wilshult	822	748	
42	2,55	1,70	» Olofström	855	809	
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	907	819	
50	3,00	2,00	» Östafors	916	×826	
54	3,25	2,20	» Näsum	928	835	
58	3,50	2,35	» Axeltorp	941	847	
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×948	×851	
64	3,85	2,60	» Håkanryd	959	×859	
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	915	

● Helgfria lördagar

Kilom.	II	III		Bl. t. № 2	Prst. № 4	Helgfria lördagar
			Fr. Sölvesborg (89)	530	305	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×548	×321	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×558	×329	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	605	338	
18	1,10	0,75	» Näsum	619	348	
22	1,35	0,90	» Östafors	629	357	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	638	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	705	421	
38	2,30	1,55	» Wilshult	726	438	
45	2,70	1,80	» Esseboda	×742	×452	
47	2,85	1,90	» Gylsboda	805	458	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	823	508	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	830	×513	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×843	×524	258
62	3,75	2,50	» Hökön	856	533	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	×912	×546	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	920	554	329

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III	Karlshamn—Vislanda		№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	620	910	105	348
4	0,30	0,20	» Asarum	—	632	926	122	358
11	0,60	0,50	» Svängsta	—	653	948	151	414
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	704	1000	205	423
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	718	1017	222	434
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	733	1034	239	445
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	745	1051	257	456
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×750	×1058	×305	×500
36	2,55	1,65	Till Ryd	—	800	1108	315	508
			Fr. Ryd	—	803	1114	320	510
38	2,70	1,75	Till Norraryd	—	808	1119	325	514
			Fr. Norraryd	—	813	1123		516
44	3,10	2,00	» Ålshult	—	832	1141		529
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	856	1208		546
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×908	×1217		×554
64	4,50	2,90	» Torne	—	932	1240		611
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	951	1259		624
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	1010	120		640
fr. Norraryd			Norraryd—Kvarnamåla	№ 9	№ 13		№ 11	
			Fr. Norraryd	523	810	—	335	—
2	0,50	0,25	Blidingsholm	×	×	—	×	—
5	0,50	0,25	» Sjöryd	×533	×819	—	×348	—
9	0,70	0,45	» Urshult	542	827	—	403	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	553	838	—	421	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	603	848	—	435	—

Kilom.	I	III	Vislanda—Karlshamn	№ 6	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	600	1045	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	617	1108	315	—
14	1,00	0,65	» Torne	630	1126	334	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×646	×1146	355	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	655	1201	411	—
34	2,40	1,55	» Ålshult	712	1219	435	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	725	1237	455	625
42	2,95	1,90	Till Ryd	729	1242	500	630
			Fr. Ryd	730	1246	510	635
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×738	×1256	×521	×647
48	3,40	2,20	» Fridafors	744	103	530	656
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	755	117	546	713
58	4,10	2,65	» Hemsjö	806	130	602	730
63	4,45	2,85	» Åkeholm	817	141	617	745
67	4,70	3,05	» Svängsta	826	153	631	800
74	5,20	3,35	» Asarum	841	212	650	820
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	849	220	700	830
fr. Kvarnamåla			Kvarnmåla—Norraryd	№ 10	№ 14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	630	1142	520	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	643	1155	538	—
12	0,90	0,60	» Urshult	657	1210	557	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×705	×1219	×608	—
19			Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	715	1230	620	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III		Gt. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 1	Bl. t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (14)	—	929	250	738
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1002	329	816
21	1,50	0,95	» Byssby	—	1015	352	835
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1032	415	856
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1046	430	911
			Fr. Ljungby	525	1052	443	
47	3,30	2,15	» Angelstad	552	1115	512	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	602	1123	522	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	610	1126	527	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	627	×1137	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	645	1148	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	701	1157	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	737	1210	634	—
75	1,70	1,10	» Bökö	752	×1219	647	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×802	×1228	×658	—
82	2,20	1,40	» Bygget	815	1235	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	835	×1248	727	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×846	×1256	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×904	×107	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	926	×121	806	—
108	4,00	2,60	» Skedala	×940	×130	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	947	×135	×823	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1000	145	835	—

Kilom.	I	III		Pt. № 2	Bl. t. № 10	Bl. t. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	600	—	200	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	×611	—	×218	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	×616	—	219	422
11	0,80	0,50	» Marbäck	×625	—	230	437
18	1,40	0,90	» Breared	×639	—	×247	×456
23	1,65	1,05	» Mahult	×650	—	×303	×517
27	1,90	1,25	» Skallinge	×659	—	318	538
33	2,35	1,50	» Bygget	712	—	333	559
36	2,55	1,65	» Elmås	×719	—	×341	×609
40	2,80	1,80	» Bökö	×728	—	352	622
44	3,10	2,00	» Lidhult	738	—	404	648
50	3,50	2,25	» Åsen	754	—	424	733
54	3,80	2,45	» Byholma	803	—	435	748
59	4,15	2,70	» Piksborg	×814	—	448	805
64	4,50	2,90	Till Bolmen	824	—	458	818
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	827	—	502	828
68	0,30	0,20	» Angelstad	836	—	511	836
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	858	—	533	902
			Fr. Ljungby	905	1150	536	
86	1,55	1,00	» Tutaryd	921	1209	551	—
94	2,10	1,35	» Byssby	941	1231	610	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	959	1250	623	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (14)	1028	125	653	—

93. Östra Skånes jernvägar.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	I	III		Sn.t. № 51	Sn.t. № 53	Sn.t. № 55	G.t. №23	Skd. G.t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	140	620	—	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	148	628	—	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—			—	—
			» Långebro (Kristianstad)	800	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	806	—	—	—	825
9	0,55	0,35	» Skepparslöf				—	833
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×816	×200	×640	—	850
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf				—	901
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	829	213	653	—	715
			Fr. Tollarp	832	216	656	955	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga				1002	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×840	×223	×708	1015	—
29	1,75	1,05	» Liarum				1027	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×851	×234	714	1043	—
38	2,30	1,35	» Satserup	×901	×243	×723	1106	—
42	2,55	1,40	» Espinge				1119	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	914	256	736	1154	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×920	×302	×742	1208	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	×926	311	750	1224	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×931	317	757	1237	—
60	2,70	1,60	» Munkarp				1246	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×938	×324	×805	1256	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×943			107	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	948	335	818	115	—

Kilom.	I	III		Sn.t. № 52	Sn.t. № 54	Sn.t. № 56	G t. № 24	Skd. G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	830	410	821	215	—
4	0,30	0,20	» Kastberga			×827	227	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×843	×423	×832	240	—
10	0,60	0,35	» Munkarp				247	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×852	×432	840	301	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×908	×446	×854	329	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	915	452	900	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge				413	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×912	426	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	937	513	923	446	—
41	2,30	1,40	» Liarum				457	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×948	×522	×934	510	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga				522	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	941	525	—
			Fr. Tollarp	958	533	944	—	700
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf				—	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×956	—	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016			—	750
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	—	—	×1005	—	753
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	—	—	1010	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö			—	—	—
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1023	558	—	—	—
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1030	605	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 gå *endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Kristianstad 745, 340 740, från Långebro 812, 1032, 1215, 625, 1015.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	I	III		Snlt. № 59	Snlt. № 61	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	652	1043	450
7	0,45	0,25	» Glimminge	×705	1056	518
12	0,75	0,45	» Broby	714	1106	537
16	1,00	0,60	» Grydt			×547
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	×1119	559
23	1,40	0,85	» Qvilinge	×732	×1128	615
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×743	×1140	627
32	1,95	1,15	» Färlöf	×749	×1147	650
35	2,10	1,25	» Vinnö	×753	×1152	702
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	759	1158	716
38	2,20	1,35	» Öllsjö			722
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	805	×1204	730
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	810	1210	740
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	820	350	825
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×826	×356	839
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×834	405	856
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×837	×408	903
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	845	416	915
			Fr. Efveröd	849	420	935
	2,50	1,65	» Widtsköfle	×857	×423	950
63	2,60	1,65	» Degeberga	901	434	1003
65	3,00	1,75	» Olseröd	×915	×450	1025
73	3,05	1,80	» Maglehem	923	×457	1035
82	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	930	505	1045

Kilom.	I	III		Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	515	912	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	527	922	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×929	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	×945	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×950	×544
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1000	552
			Fr. Efveröd	654	1006	556
28	1,70	1,00	» Gringelstad	709	×1013	×603
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	719	×1016	607
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	736	×1024	×614
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	745	1030	620
				Snlt. № 60	Snlt. № 62	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	400	755	835
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	407	804	848
43	2,35	1,45	» Öllsjö			858
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	416	813	907
46	2,45	1,50	» Vinnö	×419	818	914
49	2,50	1,50	» Färlöf	×424	824	925
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	×431	832	938
58	2,70	1,60	» Qvilinge	×443	848	1001
62	2,75	1,65	» Vanås	×452	859	1019
65	2,80	1,65	» Grydt			×1027
69	2,90	1,70	» Broby	507	915	1043
74	3,00	1,75	» Glimminge	517	926	1101
87	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	528	940	1120

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

● Lastspår, stannar för resande.

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. t. № 2	Torsdagar Bl. t. № 6	A dagar Bl. t. № 4
			Fr. Hör (14)	957	252	814
			» Söfröd ●	1004	300	823
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1014	309	832
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1025	321	845
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1033	329	854

Kilom.	I	III		Alla dagar Bl. t. № 1	Torsdagar Bl. t. № 5	Alla dagar Bl. t. № 3
			Fr. Hörby (93)	730	1210	530
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	1220	539
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	1233	551
			» Söfröd ●	802	1243	559
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	810	1250	607

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	935	635	230	935	635
3	0,30	0,15	» Rödaled	952	652	241	946	646
6	0,35	0,25	» Balsby	1003	703	250	955	655
10	0,55	0,35	» Österslöf	1020	720	305	1010	710
14	0,75	0,50	» Ekestad	1033	733	317	1022	722
16	0,85	0,60	» Gärrö	1042	742	324	1029	729
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1057	757	336	1041	741
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1106	806	343	1048	748
24	1,30	0,85	» Immeln	1128	828	353	1058	758
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1132	832	×400	×1105	×805
30	1,60	1,05	» Hylta	1142	842	×406	×1111	×811
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1158	858	420	1125	825
38	2,00	1,35	» Röena	1209	909	×430	×1135	×835
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1215	915	436	1141	841

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	817	542	138
2	0,30	0,15	» Röena	511	112	×828	×549	×144
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	126	834	600	155
10	0,55	0,35	» Hylta	542	138	×843	×609	×204
13	0,70	0,50	» Tubbarp	551	146	×849	×615	×210
16	0,85	0,60	» Immeln	606	201	901	627	223
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	618	213	911	637	232
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	631	226	920	646	241
24	1,30	0,85	» Gärrö	643	238	930	656	251
26	1,40	0,95	» Ekestad	651	246	937	703	258
30	1,60	1,05	» Österslöf	705	300	949	715	310
34	1,80	1,20	» Balsby	718	313	1000	726	321
37	1,95	1,30	» Rödaled	730	325	1009	735	330
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	745	340	1019	745	340

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III		Snt. № 1	Bl.t. № 3	Prst. № 5	Snt. № 9	Prst. №11	Sök-ned. Gt. №7
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	622	735	945	400	750	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	630	741	954	408	759	123
10	0,55	0,35	» Önnestad	638	753	1002	416	808	143
14	0,75	0,50	» Fridhem	×644	803	1009	423	815	158
19	1,05	0,70	» Vinslöf	653	817	1018	431	824	219
22	1,20	0,80	» Ignaberga		829	×1024		×830	237
25	1,35	0,90	» Attarp	×703	836	×1029	×441	836	248
27	1,45	0,95	» Röinge		×841	×1035		×841	×256
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	712	849	1040	450	847	305

Kilom.	I	III		Prst. № 2	Snt. № 4	Bl. t. № 6	Snt. № 10	Snt. № 12	Sök-ned. Gt. № 8
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	730	910	1115	525	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×736		×1122			×353
5	0,30	0,20	» Attarp	741	×919	1129	×534	×919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×747		1140	×539		420
11	0,60	0,40	» Vinslöf	754	930	1153	545	930	440
16	0,90	0,60	» Fridhem	804	938	1206	553	×937	456
20	1,05	0,70	» Önnestad	812	945	1219	600	945	515
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	822	953	1235	608	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	830	1000	1241	615	1000	545

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III		Bl.t. № 16	Prst. № 18	Bl.t. № 20
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1035	300	655
4	0,30	0,20	» Hammar	1045	309	707
6	0,40	0,25	» Viby	1059	317	716
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1118	329	729
13	0,75	0,50	» Horna	1125	335	735
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	1135	343	745

Kilom.	I	III		* P №	L.t. № 17	Bl.t. № 19
			Fr. Åhus hamn (93)	825	100	530
4	0,30	0,20	» Horna	833	111	541
6	0,40	0,25	» Rinkaby	838	120	550
11	0,60	0,40	» Viby	847	139	602
13	0,75	0,50	» Hammar	852	150	620
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	900	200	630

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)	545	645	125	450	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)	557	707	136	502	644
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)	603	720	142	508	653
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)	616	740	157	528	710
			Fr. Tomelilla	617	810	158	525	720
27	1,65	0,95	» Esperöd	630	834	210	537	737
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	855	218	545	754
41	2,50	1,45	» Vollsjö	651	926	232	559	820
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	703	1003	248	613	838
54	3,25	1,90	» Askeröd	714	1023	258	624	850
60	3,60	2,10	» Löberöd	725	1047	308	633	907
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1105	317	642	916
71	4,30	2,50	» Skarhult	743	1121	327	652	926
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	751	1132	335	700	933

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	540	910	1245	410	740
5	0,30	0,20	» Skarhult	551	918	1258	419	748
11	0,70	0,40	» Hurfva	607	930	120	431	759
16	1,00	0,60	» Löberöd	627	948	149	442	810
21	1,30	0,75	» Askeröd	639	958	207	452	820
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	708	1005	249	508	832
35	2,10	1,25	» Vollsjö	721	1017	318	516	848
44	2,65	1,55	» Löfvestad	740	1030	339	529	859
49	2,95	1,75	» Esperöd	753	1038	357	538	909
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)	805	1048	413	549	920
			Fr. Tomelilla	815	1051	425	550	922
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)	834	1103	446	603	935
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)	847	1107	508	609	940
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)	900	1118	516	620	952

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl.t. № 1	St. № 9	Gt. № 3	St. № 5	Pt. № 7
			Fr. Malmö V.	610	1045	1250	340	805
	0,25	0,15	» Söderwärn (115)	623	1054	128	348	812
6	0,40	0,25	» Hindby	633	1101	142	355	819
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1111	212	405	828
16	1,00	0,60	» Skabersjö	710	1122	237	416	839
21	1,30	0,75	Till Svedala (122)	720	1131	250	425	848
			Fr. Svedala	737	1137	307	429	856
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	749	1147	320	439	906
			Fr. Börringe	758	1152	343	441	910
34	2,05	1,30	» Näsbyholm	815	1203	403	452	921
39	2,35	1,40	» Skurup	842	1214	426	501	930
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	904	1225	520	512	942
49	3,10	1,80	» Rynge	917	1233	535	520	951
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	925	1237	545	524	956
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (105)	935	1245	559	531	1004
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	953	102	615	548	1021

Kilom.	I	III	Dagligen	St. № 2	Gt. №10	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8
8	0,50	0,30	Fr. Ystad (102, 105-107)	600	700	1125	200	715
12	0,75	0,45	» Charlottenlund (105)	618	727	1143	220	733
14	1,15	0,70	» Marsvinsholm	627	744	1151	230	742
19	1,15	0,70	» Rynge	632	755	1155	236	747
24	1,45	0,85	» Rydsgård (115)	641	822	1204	251	757
29	1,75	1,05	» Skurup	654	852	1215	312	810
35	2,10	1,25	» Näsbyholm	704	908	1224	327	820
			Till Börringe (104)	715	925	1234	342	830
42	2,55	1,50	Fr. Börringe	720	936	1236	356	835
			Till Svedala (122)	730	951	1246	408	845
47	2,65	1,65	Fr. Svedala	737	1005	1250	425	855
52	3,15	1,85	» Skabersjö	748	1021	1259	438	905
57	3,45	2,00	» Oxie	759	1045	109	455	915
			» Hindby	808	1107	117	509	925
63	3,80	2,25	» Söderwärn (115)	815	1128	124	521	930
			Till Malmö V.	820	1135	129	527	935

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III		Bl. t. № 1	Bl. t. № 5	P. t. № 7	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 3
			Fr. Östratorp	545	1050	710	830
3	0,40	0,20	» Espö	554	1059	719	842
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	605	1113	728	856
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	1130	736	925
11	0,80	0,40	» Hönsinge	638	1139	745	935
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1200	758	1115
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1208	805	1124
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1219	814	1135
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	708	1227	822	1143

Kilom.	I	III		Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	P. t. № 8	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 4
			Fr. Börringe (103)	805	445	912	1238
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	815	454	921	1248
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	824	508	930	1257
8	0,60	0,30	» Anderslöf	838	515	939	111
11	0,80	0,40	» Hönsinge	849	526	950	121
14	1,00	0,50	» Jordberga	905	540	959	139
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	916	548	1006	150
19	1,35	0,70	» Espö	925	557	1015	159
21	1,55	0,80	Till Östratorp	933	605	1023	207

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d 1 Okt. 1904.

Kil.	III		№ 32	№ 34
		Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	1145	440
8	0,30	» Charlottenlund (103)	1207	503
12	0,50	» Snårestad	1222	518
14	0,55	» Sjörup	1230	527
16	0,60	» V:a Nöbbelöf	1239	537
19	0,70	Till Skifarp (115)	1245	544

Kil.	III		№ 31	№ 33
		Fr. Skifarp (115)	752	230
3	0,20	» V:a Nöbbelöf	804	242
5	0,20	» Sjörup	813	251
7	0,25	» Snårestad	821	300
11	0,40	» Charlottenlund (103)	833	311
19	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	848	325

Samtliga tågen medföra endast III klass personvagnar.

Hotell ÖRNSKÖLD
Drottninggatan 32
STOCKHOLM
är åter öppnadt och rekommenderas i ärade resandes hågkomst.
Propra och komfortabla rum till moderata priser.
Elektrisk belysning.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Obs.! Det centrala läget.
Tel.: Allm. 86 49 & Riks.
Anna Lindberg.

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III		Dagl. Pt. №41	Dagl. Pt. №43	Skd Gt. №45	Sön- o. hdg. Pt. №47
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	735	335	525	845
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	747	347	543	859
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	753	353	603	904
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	810	416	726	923
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	819	425	748	933
28	1,70	1,00	» Onslunda	825	431	804	938
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	836	442	832	950
41	2,50	1,45	» Hvitaby	845	451	849	1000
45	2,70	1,60	» Raflundabro	853	457	900	1006
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	859	503	908	1013

Kilom.	I	III		Gdst. № 46	Pt. № 42	Pt. № 44
			Fr. Brösarp (93)	610	932	515
4	0,30	0,20	» Raflundabro	626	938	523
8	0,50	0,30	» Hvitaby	643	945	533
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	715	955	550
21	1,30	0,75	» Onslunda	736	1004	602
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	745	1009	608
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	830	1018	628
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	855	1029	638
41	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	915	1034	652
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	938	1046	704

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III		P. t. № 21	G. t. № 23	P. t. № 25
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	615	150	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 106)	630	213	653
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	643	231	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	650	241	712
20	1,20	0,70	» Löderup	658	252	719
25	1,50	0,90	» Borrby	713	309	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	728	326	742
36	2,20	1,30	» Gärsnäs (121)	747	346	801
41	2,50	1,50	» Gyllebo	759	404	811
46	2,80	1,65	» Grönhult	812	421	822
50	3,05	1,80	Till S:t Olof (106)	821	431	830

Kilom.	I	III		P. t. № 22	G. t. № 24	P. t. № 26
			Fr. S:t Olof (106)	620	1000	551
4	0,30	0,20	» Grönhult	626	1011	600
9	0,55	0,35	» Gyllebo	635	1025	611
14	0,85	0,50	» Gärsnäs (121)	645	1046	640
19	1,15	0,70	» Hammenhög	656	1058	651
25	1,55	0,90	» Borrby	709	1114	701
30	1,85	1,10	» Löderup	720	1129	720
33	2,00	1,20	» Hedvigsdal	727	1139	727
36	2,20	1,30	» Glemmingebro	734	1149	734
42	2,55	1,50	» Köpingebro (102, 106)	748	1206	745
50	3,05	1,80	Till Ystad (102, 103, 105, 106)	800	1218	751

Ö. Skånes jernv. Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Okt. 1904

Kilom.	I (fr. Tollarp)	III		Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1005	600
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1017	612
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1021	×616
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1035	630
			Fr. Efveröd	1050	645
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1054	×649
15	0,85	0,50	» Mjö	×1108	×703
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1112	×707
19	1,05	0,60	» Ripa	1121	716
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1135	730

Kilom.	I (fr. Åhus)	III		Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	600	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	615	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×623	×108
9	0,50	0,30	» Mjö	×637	×107
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×641	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	645	125
			Fr. Efveröd	730	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×748	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×753	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	805	205

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Sept. 1904

	Söckendagar:								
Till Helsingborg afg. från Råå	520	700	800	1000	1200	300	600	800	900
Från Helsingborg afg. till Råå	545	730	830	1100	145	400	630	830	930
	Sön- och Helgdagar:								
Till Helsingborg afg. från Råå	700	800	1000	1200	300	600	800	1000	—
Från Helsingborg afg. till Råå	730	830	1100	115	400	630	830	1030	—

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar Privat (Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III		Snt. № 1a	Snt. №17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snt. №19	P.t. №13	* G.t. №15
Fr. H:borg			Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	717	1055	—	—	555	Sökne-dagar
			» » *Österbro*	—	—	—	955	—	—	443	
			» *Helsingör Ångf:a*	—	638	833	1202	150	—	748	
			Till *Helsingborg* »	—	700	855	1222	212	—	810	
			Fr. Helsingborg C:l (126)	630	855	935	135	410	550	825	610
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	636		941	141	418		831	642
6	0,50	0,25	» Raus	641		948	146	427	559	836	655
10	0,70	0,35	» Gantofta	647		956	153	438		843	713
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	×915	1006	201	451	610	851	745
22	1,55	0,60	» Tågarp	704		1016	212	507		903	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	713	×931	1025	222	518	626	913	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö		Bl. t. № 6	G.t. №9c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. №12	
			Fr. Billeberga	718		1033	227	530		918	900
			» Asmundtorp	723		1038	235	540		923	918
31	2,20	1,10									
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	735		1050	250	555		935	935
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. №9b		P.t. №11	
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (122, 123)	650		1005	200	455		850	1018
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	702		1018	213	509		902	1042
11	0,80	0,40	Till Billeberga	708		1024	218	515		908	1050
				S.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13	
			Fr. Billeberga	715	×931	1030	225	528	626	916	1105
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (125)	724	941	1040	235	539	636	926	1120
			» *Lund*	813	1023	1150	332	730	730	1025	—
			» *Malmö*	835	1030	1150	405	720	720	1035	—
			Fr. Teckomatorp	727	—	1050	237	544	—	928	1155
22	1,55	0,80	» Marieholm	736	—	1103	246	600	—	937	1225
27	1,90	0,95	» Trollenäs	745	—	1115	255	615	—	946	1255
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	755	—	1125	305	625	—	955	110

Kilom.	I	III		P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. №20	P.t. №10	* G.t. №16
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	640	—	950	125	440	—	820	220
5	0,30	0,2	» Trollenäs	648	—	959	136	448	—	829	255
10	0,70	0,35	» Marieholm	656	—	1008	151	456	—	843	325
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	705	—	1016	201	504	—	853	337
			Fr. *Malmö*	535	900	900	1250	400	550	750	—
			» *Lund*	—	900	900	100	—	555	810	—
			» Teckomatorp	706	943	1019	210	510	637	903	400
21	1,50	0,75	Till Billeberga	715	>951	1028	221	520	645	914	415
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. №12	Söknedagar
			Fr. Billeberga	718		1033	227	530		918	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	723		1038	235	540		923	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	735		1050	250	555		935	
				P t. № 1b		Bl t. № 5	Bl t. № 4	Bl t. № 9b		P t. №11	
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (122, 123)	650		1005	200	455		850	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	702		1018	213	509		902	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	708		1024	218	515		908	
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10	
			Fr. Billeberga	719	>951	1031	228	523	645	919	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	728		1040	242	533		928	545
24	1,70	0,85	» Vallåkra	739	1006	1051	256	544	>701	939	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	747		1059	305	551		947	640
33	2,35	1,20	» Raus	754		1105	313	559		954	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	759		1109	319	604	716	959	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	805	1027	1115	325	610	722	1005	735
			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	923	1123	105	357	705	825	—	825
			Till *Helsingör* »	943	1143	125	417	725	845	—	845
			» *Köpenh. Nordbang*	1124	203	342	533	—	1114	—	1114
			» » *Österbro*	1136	—	318	602	853	—	—	—

• Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Alla Vinter-
Paletottyger och Foder, Kostym- och Byxtyger,
Damtyger m. m. slutförsäljas
till bestämda nettopris. Endast kontant.
REINH. V. RAMSTEDT J:r, Klädeshandel
Hörnet af Storkyrkobrinken och Vesterlånggatan, Stockholm.

 CARL JERNS Skovaror äro de bästa. Försäljningsmagasin: 35 Drottninggatan, STOCKHOLM. Försändningar till landsorten mot efterkraf om mått eller profsko insändes.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Blt. № 57 II III	Snt. № 51 I II III	Blt. № 83 II III	Blt. № 59 II III	Gdst. № 73 III	Snt. № 53 I II III	Snt. №81 II III	Gdst. № 71 III	Prst. № 55 I II III
				Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	719	—	Söckendagar	950	1115	—	110	520
6	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×726	—		1010	×1123	—	130	×529
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×736	—		1038	×1134	—	200	×542
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×746	—		1110	×1144	—	229	×553
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	×756	—		1210	1156	—	252	606
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	807	—		1234	×1207	—	311	×618
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	822	—		1257	1222	—	334	636
				Fr. Klippan	605	824	—	1100	Söckendagar 135	1226	—	Söckendagar 400	640
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	620	×832	—	×1111	208	×1234	—	415	×649
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	630	|	—	×1119	224	|	—	430	657
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	635	842	—	1124	230	1244	—	436	702
				Fr. Åstorp	703	845	930	1136	255	1248	212	450	707
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	716	a)851	941	×1143	312	×1254	×218	500	×713
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	724	856	94	1149	320	159	223	507	719
				Fr. Bjuf	740	858	95	1205	342	100	225	523	721
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	756	a)905	1005	×1218	405	× 107	×234	540	732
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	810	a)918	1017	×1229	425	× 115	247	600	742
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	821	a)920	1027	×1238	440	× 122	×254	611	751
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	827	924	1032	×1242	450	126	a257	619	×754
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	835	930	1040	1249	458	132	302	627	800

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

§ Sön- o. helgdagar.	Blt. № 57	Snt. № 51	Blt. № 83	Blt. № 59	Gdst. № 73	Snt. № 53	Snt. №81	Gdst. № 71	Prst. № 55	
Fr. *Helsingborg Angf:a*	928	1123	1123	105	—	357	357	—	825	945
Till *Helsingör* »	943	1143	1143	125	—	417	417	—	845	1005
» *Köpenhamn Nordbang.*	1124	203	203	342	—	533	533	—	1114	1140
» » *Österbro*	1136	§134	§134	318	—	—	—	—	—	—
» *Korsör*	221	750	750	—	—	941	941	—	157	157
» *Altona*	1018	—	—	—	—	818	818	—	1115*	1115*
» *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	640	640	—	* via Fredericia	

Kilom.	I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdst. № 72 III	Snt. № 54 I II III	Prst. № 58 II III	Gdst. № 74 III	Snt. № 82 II III	Snt. № 52 I II III	Blt. № 84 II III	Blt. № 60 III	Snt. № 56 I II III
				Fr. *Berlin* (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	1105	1105	—	—	—
				» *Altona*	—	—	—	—	1133	1133	—	—	—
				» *Korsör*	—	—	—	—	804	804	—	—	—
				» *Köpenhamn Nordbang.*	—	—	700	—	1055	1055	—	—	555
				» » *Österbro*	—	—	—	—	955	§1215	§1215	—	—
				» *Helsingör Angf:a*	—	—	813	—	1202	150	150	—	748
				Till *Helsingborg* »	—	—	835	—	1222	212	212	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	530	638	915	942	120	230	530	628	832
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	542	644	924	954	127	|	538	637	p838
5	0,60	0,50	0,30	» Ramlösa brunn	550	×647	× 927	1004	×130	×238	543	642	× 841
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	607	×654	935	1025	×139	248	555	655	× 850
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	623	×702	944	1042	×148	×256	606	707	× 859
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110)	633	709	951	1052	156	303	615	716	906
				Fr. Bjuf	725	710	952	1113	158	305	617	744	907
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	Söckendagar 735	716	× 957	Söckendagar 1121	×204	×310	624	Söckendagar 751	× 913
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	744	722	1003	1130	210	316	633	758	919
				Fr. Åstorp	810	726	1006	1200		323		825	923
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	818	|	×1010	1212	—	|	—	838	|
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	840	×736	1017	1238	—	×333	—	840	× 933
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	855	744	1025	1250	—	341	—	900	942
				Fr. Klippan	920	747		115	—	345	—		944
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	952	807	—	143	—	×400	—	—	× 959
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1030	×819	—	212	—	×411	—	—	×1010
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1058	×830	—	233	—	×422	—	—	×1021
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1136	×840	—	258	—	×432	—	—	×1031
72	5,80	4,35	2,95	» Finja	1153	×851	—	322	—	×443	—	—	×1042
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14, 100, 112)	1205	900	—	335	—	452	—	—	1050

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	640	920	235	Fr. Bjuf (110)	735	1200	625
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	700	940	255	Till Billesholm	755	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm* och *Klippan* samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

L. J. WARODELL & C:o
STOCKHOLM
BOSÄTTNINGSAFFÄR
flyttas den 1 April
från Riddarhustorget till Birger Jarlsgatan 15.

Skandinaviska Allmänna

Lifförsäkringsföreningen
BALDER
Hufvudkontor:
Sturegatan 8, Stockholm.
Samlade fonder
omkr. 4,500,000 Kr.
Fasta, billiga premier.
All vinst tillhör de försäkrade.
1904 utdelades, allt efter hvarje försäkrings ålder, den försäkrades inträdesålder och den tariff, enligt hvilken försäkringen var afslutad, som *årsvinst* ända till **42**,2 proc. af årspremierna.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.		№ 8 (Helgfr. O. L.)	№ 4	№ 6	№ 2
	Fr. Falkenberg (126)	530	650	1215	520
7	» Vinberg	×541	705	1231	542
12	» Dal	×551	×718	×1245	×559
15	» Vessigebro	×555	725	1253	613
	» Höstena	|	|	|	×628
21	» Ätrafors	×605	741	112	638
26	» Köinge	613	752	125	659
35	» Ullared		814	151	731
39	» Fridhemsberg		824	205	747
45	» Lia		838	221	805
51	» Elfsered		853	238	829
59	» Mjöbäck		912	302	844
65	» Öfverlida		922	314	853
72	» Holtsljunga		937	333	911
77	» Karkashult		|	|	×922
80	Till Axelfors (70)		953	351	929
	Fr. Axelfors		955	355	934
82	» Örsås		×959	|	×938
89	» Strömsfors		1015	417	955
91	» Uddebo		1021	426	1003
97	» Tranemo		1034	440	1018
102	Till Limmared (70)		1045	450	1030

Biljettpris enligt gällande zontaxa

Zon	Kilom.	II	III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50

Kilom.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Helgfria Onsd. o. Lörd.)
	Fr. Limmared (70)	540	1115	525	—
5	» Tranemo	552	1127	536	
11	» Uddebo	606	1141	549	
13	» Strömsfors	612	1150	555	
20	» Örsås	×627	×1204	|	
22	Till Axelfors (70)	631	1209	613	
	Fr. Axelfors	632	1211	615	
25	» Karkashult	×639	|	|	
30	» Holtsljunga	654	1234	635	
39	» Öfverlida	713	1258	650	
43	» Mjöbäck	727	106	658	
51	» Elfsered	751	128	713	
57	» Lia	808	144	727	
63	» Fridhemsberg	830	203	744	
67	» Ullared	842	216	751	
77	» Köinge	910	245	810	628
81	» Ätrafors	926	300	818	632
	» Höstena	|	|	|	×636
87	» Vessigebro	947	322	830	646
90	» Dal	952	327	835	×651
95	» Vinberg	1013	349	848	705
102	Till Falkenberg (126)	1030	405	900	720

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt hvardagar mellan alla landtstationer och Falkenberg eller omvändt, säljas till nedsatt pris.

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Km	I	III	Blandade tåg	1/10—15/12 1904 № 2	№ 4	№ 6	16/12 1904—30/4 1905 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö S. J.	1000	235	720	1000	300	720
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	246	729	1009	308	729
7	0,45	0,25	» Hohög	1017	255	737	1017	317	737
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1028	305	747	1026	329	747
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1040	318	759	1038	342	759
15	0,90	0,55	» Bara	1050	330	810	1048	354	810
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122	1100	340	820	1058	404	820
			Fr. Klågerup	1110	348	828	1104	409	826
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1131	400	841	1114	421	837
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1141	411	851	1122	431	846
28	1,70	1,00	Till Genarp	1155	415	855	1135	435	859

Km	I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	635	1210	500	700	1150	515
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	642	1217	507	705	1155	522
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	656	1231	519	717	1205	533
			Till Klågerup (122)	704	1239	527	724	1212	540
13	0,60	0,50	Fr. Klågerup	716	1251	541	733	1215	545
			» Bokskogen	|	|	|	|	|	|
14	0,85	0,50	» Bara	732	107	559	745	1230	602
17	1,05	0,60	» Bjereshög	742	117	608	751	1238	609
21	1,30	0,75	» Qvarnby	802	135	626	809	1256	621
23	1,40	0,85	» Hohög	810	143	632	813	103	624
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	155	645	826	115	645
28	1,70	1,00	Till Malmö S. J.	830	200	650	830	120	650

Abr. Lundquist's Pianoetablissement,
Stockholm, Malmtorgsgatan 8, 1 tr. upp
(ingång äfven genom musikhandeln).
Flyglar och **Pianinos** *af BECHSTEIN, Steinweg-Nachf. Perzina framstående fabrikat. Svenska pianinos. Fullst. garanti.*

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Prst. № 25 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 31 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 21 I III
	Fr. Klippan (110)	826	1030	1245	350	650	945
10	Till Ljungbyhed	843	Ons- o. Lördagar 1047	Ons- o. Lördagar 105	410	Ons- o. Lördagar 710	1005
	Fr. Ljungbyhed	845	1052	115	416	712	1007
14	» Skäralid	×854	1103	130	428	723	1018
19	» Röstånga	903	1118	147	442	736	1029
24	Till Billinge	917	1131	202	457	750	1045
	Fr. Billinge	918	1133	210	502	—	—
31	» Trolleholm	×931	1147	230	518	—	—
37	» Stabbarps gr.	×942	1159	250	535	—	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	948	1205	257	542	—	—

Kilom.	Eslöf—Klippan	Blt. № 22 I II III	Blt. № 24 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Prst. № 32 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	—	1020	1255	412	724
3	» Stabbarps gr:	—	Ons- o. Lördagar —	1032	Ons- o. Lördagar 110	Ons- o. Lördagar 423	732
9	» Trolleholm	—	—	1047	130	438	744
16	Till Billinge	—	—	1102	146	453	757
	Fr. Billinge	625	840	1106	203	505	800
21	» Röstånga	642	904	1126	222	525	813
26	» Skäralid	659	918	1138	236	537	823
30	Till Ljungbyhed	710	928	1148	247	548	832
	Fr. Ljungbyhed	718	935	1155	255	557	838
40	Till Klippan (110)	740	955	1215	315	618	855

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904

Kilom.	II	III		Skd. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	224	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Båstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	500	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	913	325		747
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	618	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	638	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	653	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	705	1034	430	—	850

Kilom.	II	III		Skd. Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	914	—	1135	530	910
6	0,40	0,20	» Vankifva	927	—	1146	545	921
10	0,55	0,35	» Mala	941	—	1157	601	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	1004	—	1210	625	945
23	1,30	0,85	» Vittsjö	1028	—	1228	651	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	1045	—	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1104	700	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Båstorp		713	113	828	
47	2,60	1,65	» Majenfors	—	726	124	842	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	758	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	818	207	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	833	221	947	—

112½. Engelholm—Östra Ljungby fr. o. m. d. 1 December 1904.

Kil.	II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Engelholm S. J. (125, 126)	940	140	645
2	0,30	0,20	» Engelholms Värn	949	147	655
6	0,35	0,25	» Munka Ågård	958	156	708
8	0,45	0,30	» Munka Ljungby	1008	203	720
11	0,60	0,40	» Skelderhus	1017	210	730
14	0,75	0,50	» Åsbo-Össjö	1027	218	744
16	0,85	0,60	» Kellna	1033	224	750
19	1,00	0,70	Till Östra Ljungby (113)	1040	229	800

Kil.	II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Östra Ljungby (113)	620	1120	400
3	0,30	0,20	» Kellna	632	1128	415
5	0,30	0,20	» Åsbo-Össjö	642	1136	425
8	0,45	0,30	» Skelderhus	654	1146	444
11	0,60	0,40	» Munka Ljungby	707	1156	500
13	0,70	0,50	» Munka Ågård	716	1203	510
17	0,90	0,60	Till Engelholms Värn	725	1212	520
19	1,00	0,70	» Engelholm S. J. (125, 126)	733	1220	530

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Bl. t. №85 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 91 II III (Lördagar)
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 950	—	—	315	725
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	—	401	813
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	—	419	832
42	2,35	1,50	Till Ljungby (92)	—	1047	—	—	440	853
			Fr. Ljungby	—	1050	145	—	536	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1059	159	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1107	210	—	606	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1117	226	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1128	244	—	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1141	305	—	706	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1147	313	—	715	—
			Fr. Strömsnäs bruk	550	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	604	×1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	618	×1212	353	510	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	635	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	640	1220	410	530	—	—
100	5,35	3,50	» Yxenhult	658	×1234	×428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	710	1244	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	720	×1251	×450	622	—	—
115	6,05	4,05	» Asljunga	735	× 101	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	758	117	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	815	× 129	×542	747	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×827	× 139	×555	×800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby (112½)	842	149	618	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	859	203	634	842	—	—
150	7,90	5,35	Till Åstorp (110, 114, 125)	905	207	640	848	—	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 92 II III (Lördagar)	Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 86 II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	731	1011	215	647
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	737	1022	220	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby (112½)	—	—	754	1051	×233	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×804	×1103	×242	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	816	1119	×252	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	835	1150	305	807
35	1,85	1,25	» Asljunga	—	—	849	1208	×316	823
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	902	1224	×326	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	1250	×333	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×922	103	×342	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	939	121	356	922
			Fr. Markaryd V.	—	626	948	135	403	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	638	956	148	×409	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	651	1007	200	×416	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	706	1020	215	426	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	720	1032	—	431	—
76	4,00	2,70	» Traheryd		735	1041	—	×437	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg		755	1058	—	×450	—
91	4,80	3,20	» Hamneda		819	×1116	—	502	—
96	5,05	3,40	» Bäck		833	×1126	—	×510	—
101	5,30	3,55	» Kånna		847	1136	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		902	1149	—	528	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	535	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	551	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×603	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1112	—	—	×611	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1133	—	—	×623	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×633	—
150	7,90	5,35	Till Vernamo (70, 127)	900	1206	—	—	644	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Kilom.	II	III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	637	910	157	230	718	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	241	725	832
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	217	258	743	845
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	222	305	750	852
			Fr. Kattarp	728	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	730	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	737	947	245	349	822	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	757	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	810	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	821	1010	305	427	842	1005
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	835	1020	311	440	850	1015

Kilom.	II	III		G. t. №881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	732	1210	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	741	1224	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1234	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	655	754	1245	213	644	744
15	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1254	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	100	225	655	755
			Fr. Kattarp	728	915	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	739	930	127	251	711	818
23	1,25	0,85	» Ormastorp	753	945	141	300	724	830
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	808	1000	155	313	739	845

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Kilom.	I	III	Alla dagar	G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. №23	Prst. № 25	G.t. №27	Pt. №29	Prst № 31
			Fr. Malmö V.	—	830	1015	140	535	620	920
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	837	1025	147	545	627	928
			Fr. Södervärn	—	839	1045	149	615	628	929
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	×844	1058	× 154	645	634	934
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×850	1115	× 200	717	×640	941
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	902	1139	211	741	651	951
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	909	1157	×216	800	659	957
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	914	1207	221	810	706	1003
					Blt. 81		Pt. 83*		Blt. 85	
			Fr. Hvellinge	—	925	↓	225	↓	715	↓
21	1,55	0,95	» Åkeshög	—	935		×231		725	
23	1,55	0,95	» Kungstorp	—	945		237		735	
25	1,60	1,00	» Fotevik	—	954		242		744	
29	1,85	1,15	» Ljunghusen	—	1007		×249		757	
34	2,20	1,40	» Skanör	—	1012		259		812	
37	2,45	1,55	Till Falsterbo	—	1030	↓	305	↓	820	↓
			Fr. Hvellinge	—	920	1219	224	825	711	1004
23	1,40	0,80	» Häslöf	—	929	1239	×231	845	719	1011
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	938	100	230	905	727	×1019
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	950	115	250	920	738	1030
			Fr. Trelleborg öfre	535	954	* Sön- o. helgd. o. dagen före helgd.	254	—	742	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	541	1000		300	—	748	
					Bl. t. № 43		Bl. t. № 45		P.t. №47	
			Fr. Trelleborg nedre	555	1005		305	—	757	
40	2,40	1,40	» Gislöf	618	1023		323	—	812	
42	2,55	1,45	» Simlinge	628	1031		331	—	818	
44	2,55	1,50	» Södra Åby	638	1039		339	—	824	
46	2,70	1,50	» Vallby	646	1045		345	—	829	
48	2,90	1,60	» Klagstorp (104)	701	1055	—	355	—	837	
52	2,90	1,60	» Bedinge	723	1107	—	407	—	848	
58	2,90	1,70	» Tofthög	741	1123	—	423	—	903	
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	754	1134	—	434	—	912	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	803	1142	—	442	—	918	
65	2,90	1,70	» Tånebro	811	1150	—	450	—	925	
69	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	820	1200	—	500	—	935	

Kilom.	I	III	Alla dagar	Gdst. № 22	P.t №42	Gt. №44	Gt. № 28	G.t. №46	Bt. № 48
			Fr. Rydsgård (103)	—	642	900	† Sön- o. helgd. o. dagen före helgd.	255	540
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	×650	917		308	550
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	×655	936		321	557
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	701	954		335	607
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	×709	1014		351	618
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	725	1039		414	634
20	1,20	0,70	» Klagstorp (104)	—	737	1110		433	649
23	1,40	0,80	» Vallby	—	745	1130		448	700
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	751	1147		500	706
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	757	1204		513	714
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	804	1220		525	722
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	822	1240		545	740
					P.t. № 24	P.t. №26		Pt. №30	Prst № 32
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	825	1259	—	554	749
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	831	105	—	600	754
			Fr. Trelleborg öfre	530	840	120	210	610	809
41	2,60	1,45	» Skegrie	551	851	132	238	621	×811
45	2,70	1,60	» Häslöf	608	903	141	256	632	×818
49	2,90	1,70	Till Hvellinge	616	912	149	305	641	825
					Blt. 80	Pt 82†		Blt. 84	
67	4,00	2,45	Fr. Falsterbo	↓	800	105	↓	530	↓
64	3,75	2,30	» Skanör		811	112		541	
59	3,40	2,05	» Ljunghusen		826	×121		556	
56	3,15	1,90	» Fotevik		839	129		609	
53	3,10	1,85	» Kungstorp		848	134		618	
51	3,10	1,85	» Åkeshög		858	×139		628	
			Till Hvellinge	↓	905	145	↓	635	↓
49	2,90	1,70	Fr. Hvellinge	626	917	153	315	642	826
52	2,90	1,70	» Hököpinge	641	925	202	333	657	×832
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	656	934	211	350	706	839
59	2,90	1,70	» Vintrie	714	946	222	409	717	×848
62	2,90	1,70	Kulladal	720	954	230	424	725	×855
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	735	1000	235	430	730	901
			Fr. Södervärn	755	1002	237	450	732	902
68	2,90	1,70	Till Malmö V.	805	1010	245	500	740	910

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernvägs tidtabell se ☛

119. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Fr. Malmö ...	* Gå endast söknedagar och	615*	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn	stanna ej vid hållplatserna	600*	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1904.

Kilom.	I	III	Alla dagar.	Snt. № 6	Gt. №65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
			Fr. *Stockholm*	820†	—	1015†	—	1010
			» *Katrineholm*	1121†	—	125	—	108
			» *Norrköping*	1220	—	228	—	202
			» *Nässjö*	401	—	715	—	546
			» *Alfvesta*	529	—	910	—	717
			» *Hessleholm*	717	—	1112	—	905
			» *Eslöf*	807	—	1220	—	1001
			» *Lund*	826	—	1250	—	1020
			Till *Malmö*	845	—	110	—	1040
			Fr. *Trondhjem*	720††	—	—	—	—
			» *Kristiania*	1240†	—	—	1115†	
			» *Fredrikshald*	408†	—	—	240	645
			» *Trollhättan*	842†	—	—	737	153
			» *Göteborg*	1030†	—	—	945	400
			» *Halmstad*	231	—	—	106	713
			Till *Malmö*	835	—	—	530	1035
			Ångfärja afg. *Köpenhamn*	—	—	1110	730	730
			» ank. *Malmö*	—	—	1235	855	855
			Ångbåt afg. *Köpenhamn*	—	800	1130	715	715
			» ank. *Malmö*	—	940	110	855	855
			Fr. Malmö S. J.	905	1050	305	920	1108
2	0,25	0,15	» Östervärn (118, 121)	|	1105	312	927	|
7	0,60	0,30	» Fosieby	|	1123	324	939	|
10	0,85	0,40	» Lockarp	|	1140	331	946	|
14	1,20	0,60	» Arrie	×923	1157	339	958	×1127
17	1,45	0,70	» Månstorp	|	1214	345	959	|
20	1,70	0,80	» Östra Grefvie	933	1240	354	1008	1137
23	2,00	0,95	» Slågarp	|	1257	400	1014	|
26	2,25	1,05	» Skytts-Wemmerlöf	941	118	406	1020	|
32	2,75	1,30	Till Trelleborg Nedre (115)	950	125	415	1030	1158
			Fr. *Trelleborg*	1005	—	—	—	1208*
			Till *Sassnitz Hafen*	205	—	—	—	428*
			» *Stralsund Hauptbhf*	420	—	—	—	702*
			» *Stettin*	735	—	—	—	955*
			» *Berlin Stett. Bhf*	820	—	—	—	1107*
			» *Magdeburg*	1124	—	—	—	200*
			» *Hannover*	147*	—	—	—	340*
			» *Köln*	709*	—	—	—	908*
			» *Brüssel*	1121*	—	—	—	201**
			» *Paris*	400*	—	—	—	730**
			» *London*	715*	—	—	—	750**
			» *Basel*	1246*	—	—	—	604**
			» *Mainz*	738*	—	—	—	1132*
			» *Wiesbaden*	835*	—	—	—	1148*
			» *Frankfurt a. M.*	648*	—	—	—	1034*
			» *München*	812*	—	—	—	718**
			» *Halle*	1140	—	—	—	340*
			» *Leipzig*	1238*	—	—	—	526*
			» *Dresden*	218*	—	—	—	412*
			» *Breslau*	456*	—	—	—	606*
			» *Karlsbad*	850*	—	—	—	1225**
			» *Marienbad*	802*	—	—	—	540**
			» *Prag*	700*	—	—	—	1035*
			» *Wien*	120*	—	—	—	615**

Kilom.	I	III	Alla dagar.	Snt. № 62	Bl.t. № 64	P.t. № 66	G.t. №68	Snt. № 70
			Fr. *Wien*	1015††	—	—	—	330†
			» *Prag*	734†	—	—	—	1030†
			» *Marienbad*	1015††	—	—	—	835†
			» *Karlsbad*	704†	—	—	—	805†
			» *Breslau*	1135†	—	—	—	1156†
			» *Dresden*	218†	—	—	—	247
			» *Leipzig*	345†	—	—	—	555
			» *Halle*	442†	—	—	—	656
			» *München*	800†	—	—	—	1015†
			» *Frankfurt a. M.*	755†	—	—	—	1025†
			» *Wiesbaden*	654†	—	—	—	815†
			» *Mainz*	642†	—	—	—	920†
			» *Basel*	1138††	—	—	—	534†
			» *London*	835††	—	—	—	1000†
			» *Paris*	1130††	—	—	—	155†
			» *Brüssel*	1124††	—	—	—	547†
			» *Köln*	1014†	—	—	—	1130†
			» *Hannover*	319†	—	—	—	433
			» *Magdeburg*	452†	—	—	—	651
			» *Berlin Stett. Bhf*	730†	—	—	—	945
			» *Stettin*	830†	—	—	—	1044
			» *Stralsund Hauptbhf*	1124†	—	—	—	135
			» *Sassnitz Hafen*	120	—	—	—	344
			Till *Trelleborg*	535	—	—	—	744
			Fr. Trelleborg Nedre (115)	615	710	1200	420	814
6	0,55	0,25	» Skytt-Wemmerlöf	|	721	1210	438	|
9	0,80	0,40	» Slågarp	|	728	1216	451	|
12	1,05	0,50	» Östra Grefvie	631	737	1224	515	831
15	1,30	0,60	» Månstorp	|	747	1233	530	|
18	1,55	0,75	» Arrie	×640	756	1239	543	×840
22	1,90	0,90	» Lockarp	|	805	1246	606	|
25	2,15	1,00	» Fosieby	|	813	1252	618	850
30	2,65	1,20	» Östervärn (118, 121)	|	825	100	640	|
32	2,75	1,30	Till Malmö S. J.	700	830	105	645	852
			Ångbåt afg. *Malmö*	900	900	310	—	—
			» ank. *Köpenhamn*	1040	1040	450	—	—
			Ångfärja afg. *Malmö*	905	905	130	—	—
			» ank. *Köpenhamn*	1030	1030	255	—	—
			Fr. *Malmö*	735	1030	—	—	1025
			Till *Halmstad*	1100	305	—	—	230*
			» *Göteborg*	215	640	—	—	650*
			» *Trollhättan*	409	832	—	—	835*
			» *Fredrikshald*	—	225*	—	—	1216*
			» *Kristiania*	—	615*	—	—	335*
			» *Trondhjem*	—	1220**	—	—	—
			Fr. *Malmö*	730	—	300	—	925
			Till *Lund*	750	—	325	—	944
			» *Eslöf*	814	—	355	—	1007
			» *Hessleholm*	906	—	459	—	1059
			» *Alfvesta*	1056	—	716	—	1249*
			» *Nässjö*	1240	—	928	—	230*
			» *Norrköping*	357	—	218*	—	548*
			» *Katrineholm*	458	—	325*	—	649*
			» *Stockholm*	751	—	645*	—	945*

† Dagen före ankomsten till Malmö. †† Två dagar » » » » * Dagen efter afresan från Malmö. ** Två dagar » » » »

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904

Kilom.	I	III	Alla dagar	Gdst. №	Sn.t. № 1	Gdst. № 3	Prs.t. № 5	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö S. J.	—	850	930	135	500	720
2	0,25	0,15	T. Östervärn (118, 120	—	854	935	139	504	705
			Fr. Östervärn	—	855	943	140	505	717
6	0,50	0,25	» Sege	—	×900	957	146	511	734
8	0,50	0,30	» Nordanå	—	×904	1011	151	516	746
11	0,70	0,40	Djurslöf	—	×910	1025	157	523	801
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122	—	917	1046	204	539	812
			Fr. Staffanstorp	—	918	1010	206	531	826
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	—	×924	1106	214	539	842
24	1,45	0,85	» Dalby	—	935	1135	237	553	918
29	1,75	1,05	» Björnstorp	—	×945	1158	238	602	938
35	2,10	1,25	» Veberöd	—	954	1226	249	612	1006
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	—	×1003	1245	259	632	1030
48	2,90	1,70	» Sjöbo	630	1013	100	315	634	1045
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	651	×1020	ank.	329	642	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	710	×1026		341	648	—
62	3,75	2,20	» Högestad	730	×1033	—	355	656	—
69	4,15	2,45	T. Tomelilla 102, 106	750	1045	—	409	708	—
			Fr. Tomelilla	812	1052	—	420	718	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	×1102	—	430	734	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	836	1110	Prs.t. № 15	438	751	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	844	1115		443	800	—
			Fr. Gärsnäs	846	1116	1050	444	804	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	853	×1123	1058	450	816	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	859	×1129	1104	456	826	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	1140	1115	505	840	—

Kilom.	I	III	Alla dagar	Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Sn.t. № 6	Prs.t. № 16	Gdst. № 14	Prst № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	715	1200	1015	245	615
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	726	1211	1027	310	625
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	733	1217	1033	328	631
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	739	1223	1040	340	637
			Fr. Gärsnäs	—	741	1224		350	638
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	750	1230	—	415	644
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	759	1238	—	440	652
27	1,65	0,95	T. Tomelilla 102, 106	—	809	1247	—	500	700
			Fr. Tomelilla	—	815	1250	—	530	712
34	2,05	1,20	» Högestad	—	828	101	—	557	722
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	836	109	Gdst. № 8	620	730
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	842	115		642	736
48	2,90	1,70	» Sjöbo	522	853	125	150	700	741
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	903	135	218	ank.	757
61	3,70	2,15	» Veberöd	541	914	145	300		807
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	926	156	323	—	818
72	4,35	2,55	» Dalby	651	937	205	408	—	828
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	945	213	421	—	836
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	718	951	219	433	—	842
			Fr. Staffanstorp	727	954	220	447	—	844
85	5,10	3,00	» Djurslöf	743	1001	227	501	—	851
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	1008	234	516	—	858
90	5,40	3,15	» Sege	804	1013	239	526	—	903
94	5,65	3,30	T. Östervärn (118, 120)	812	1018	245	533	—	909
			Fr. Östervärn	820	1020	246	540	—	910
96	5,80	3,40	Till Malmö S. J.	835	1024	250	545	—	915

Klosters Aktie Bolag
STOCKHOLM
försäljer
KLOSTERVERKENS
(Stjernsunds och Långshytte Bruk)
erkändt förstklassiga tillverkningar
af
JÄRN, STÅL och PLÅT.

Boxholms Aktiebolag, Boxholm.
Tillverkar:
Valsadt järn,
plåt och klippspik
samt snickerier.

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1904.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Tygelsjö (115)	705	910	1145	215	355	710
3	0,40	0,20	» Ångsholm	714	919	1154	224	404	719
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	720	925	1200	230	410	725

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10	№12
			Fr. Klagshamn	630	840	1105	145	320	620
2	0,40	0,20	» Ångsholm	638	848	1113	153	328	637
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	647	857	1122	202	337	645

HERNÖSANDS ENSKILDA BANK
Solidarisk Bank.
Grundfond kr. 10,500,000: —. Reserver kr. 8,000,000: —.
Hufvudkontor i Hernösand.
Kontor i:
Stockholm. Nederkalix.
Örnsköldsvik. Bredbyn.
Sollefteå. Ullånger.
Nyland. Ramsele.
Skellefteå. Luleå.
Nordmaling. Piteå.
Kramfors. Haparanda.
Sundbyberg. Boden.
Lugnvik. Malmberget.

DJURSHOLMS Restaurant & Hotell.
Stockholms populäraste och hemtrefligaste utvärdshus.
Öppet såväl vinter som sommar.
End. st 30 minuter med elektriska spårvagnen från Stockholm; 28 tåg dagligen i hvardera riktningen. Daglig ångbåtsförbindelse med Stockholm, sommartiden.

Allm. tel. 66 53. Rikstel. 72 30.
GUNNAR SPÅNGBERGS BLOMSTERHANDEL
Birger Jarlsgatan 12, Stockholm.
Buketter, Kransar.
Sändningar till landsorten mot efterkraf.

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Klom.		Dagligen						
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg	—	645	—	850	1145	320	800
7	» Fjerdingslöf	—	702	—	918	1206	340	817
11	» Ahlstad	—	710	—	938	1220	354	825
15	» Marieberg	—	716	—	950	1231	405	831
18	Till Svedala (103)	—	725	—	1002	1241	415	840
	Fr. Svedala	—	735	—	1018	1255	430	850
	» Bökebergslätt	—	—	—	—	—	—	—
25	» Holmeja	—	748	—	1042	115	448	904
30	Till Klågerup (118)	—	756	—	1052	124	457	912
	Fr. Klågerup	—	757	—	1105	129	501	913
35	Till Staffanstorp (121)	—	805	—	1117	139	510	921
		Dagl. № 18	№24		№20			
	Fr. Staffanstorp	720	224	806	959	1126	144	515	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	530	937
		№ 26	№ 4		№12	№22	№10		№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	810	555	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	820	605	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	827	613	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1112	135	833	618	1057
	Fr. Kjeflinge		705	932	1125		842	624	
58	» Dagstorp	—	717	939	1136	—	849	631	—
60	» Döstjöbro	—	732	944	1148	—	854	636	—
63	» Annelöf	—	746	953	1158	—	903	645	—
65	» Saxtorp	—	800	958	1208	—	908	650	—
70	» Heljarp	—	815	1006	1220	—	917	658	—
75	Till Landskrona (109, 123)	—	825	1015	1230	—	925	707	—

Klom.		Dagligen						
		№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	630	910	—	215	—	545	905
5	» Heljarp	643	918	—	223	—	558	917
10	» Saxtorp	658	927	—	232	—	612	928
12	» Annelöf	708	931	—	236	—	631	934
15	» Döstjöbro	722	943	—	246	—	638	945
17	» Dagstorp	730	947	—	250	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	738	954	№25	257	№21	648	957
	Fr. Kjeflinge	748	1000	1120	307	450	700	1024
24	» Lackalänga	756	1007	1130	315	502	710	1010
27	» Vallkärra	804	1014	1139	322	513	720	1016
32	Till Lund (14)	813	1028	1150	332	525	730	1025
		Dagl. № 23	№ 1		№19			
	Fr. Lund	125	645		855	1035	—	455
34	» Hospitalet	×	|		×	×	—	×
40	Till Staffanstorp (121)	141	657		910	1048	—	513
	Fr. Staffanstorp	—	658		—	1052	—	522
45	Till Klågerup (118)	—	707		—	1101	—	534
	Fr. Klågerup	—	708		—	1103	—	542
50	» Holmeja	—	718		—	1114	—	611
	» Bökebergslätt	—	—		—	—	—	—
57	Till Svedala (103)	—	782		—	1128	—	627
	Fr. Svedala	—	740		—	1135	—	642
62	» Marieberg	—	752		—	1145	—	709
64	» Ahlstad	—	800		—	1151	—	726
68	» Fjerdingslöf	—	808		—	1200	—	741
75	Till Trelleborg	—	820		—	1212	—	755

Bökebergslätt öppen endast under Maj—September.

122½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Klom.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Fr. Lund vestra	730	1145	500
3	0,25	Nybble	×	×	×
4	0,25	Gammelmark	×	×	×
6	0,25	» Fjelie	746	1200	515
8	0,25	» Leråkra	×751	1206	521
9	0,25	Kanik	×	×	×
11	0,25	Till Bjerred	800	1215	530

Klom.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6 a	№ 6 b
		Fr. Bjerred	815	230	545	720
		Kanik	×	×	×	×
		» Leråkra	823	238	×552	721
2	0,25	» Fjelie	830	245	558	713
3	0,25	Gammelmark	×	×	×	×
7	0,25	Nybble	×	×	×	×
8	0,25	Till Lund vestra	845	300	610	725

1 okt.—28 febr.; 1 mars—30 april

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Klom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	600	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	616	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	632	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	653	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	803	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125	817	1220	300	725	856

Klom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	851	130	347	923
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,60	0,35	» Kingelstad	752	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,50	» Vadensjö	813	941	226	431	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1008
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1002	252	440	1015

Hattar
alla slag
hos
A. Ericsson & C:o
Kungl. Hofleverantörer
Drottninggatan 16,
STOCKHOLM.
Order till landsorten expedieras omgående.

Bernhardts Sjukhem
21 Linnégatan, Stockholm.
Allm. tel. 349.
Valkändt privat sjukhem, beläget i ett af Stockholms vackraste hus å Östermalm. Stora, luftiga sjukrum åt söder. Utmärkt trefliga samlingsrum. God kost och omsorgsfull sjukvård. Läkare efter patientens eget val.
Pris 6,50 à 7 kr. för enskildt rum. 5 kr. för deladt rum.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1904.

Klom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 17*	№ 19		№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	1020	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353			—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	* Lör.- Sön- o. helgd. samt dag före helgd.	917	—	—
11	0,55	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—		934	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—		944	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—		958	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—		1007	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—		1022	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—		1037	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—		1058	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—		1105	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—		1122	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		1140	—	—

Klom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420			300	30	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—	Lör.- Sön- och helgd. samt dag före helgd.	318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	828	—	537	—		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	853	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×			×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—		532	—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	651	830	1034	537	—	340
			» Rosendala	721	931	206	657	836	1041	542	536	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	711	852	1057	556	540	402

Torsdagar, Lördagar.

OBS. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Andersson och Kjellgrens Sanna. Gods befördras t. o. fr. Kaxholmen med tåg N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ilgods senast ½ timma före det banlägs afgång, hvarmed det samma önskas afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904.

Biljettpris fr. Malmö med snällåg I, II, III; m. andra t. II, III. Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	I	II	III	II	III		Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III			Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	III	—	1102	—	—	—	—	—	854
						» Köpenhamn, hamn	300	—	—	—	—	800	—	—	1120	—	718
						» Köpenhamn, Frihamn	330	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	730
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	344
						» Trelleborg	—	—	615	715	—	—	—	—	1200	420	II kl. 814
						Fr. Malmö	550	535	× 735	900	1250	1030	—	—	400	750	1025
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	|	542	|	|	1259	1039	—	—	409	732	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	×624	555	|	×912	107	1048	—	—	417	807	×1040
						» Önnerup	|	603	|	|	114	×1055	—	—	428	814	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie	|	609	|	|	119	1059	—	—	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	|	619	|	|	128	×1106	—	—	436	828	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	|	626	|	|	134	1110	—	—	441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	621	631	806	929	138	1114	—	—	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	628	638	808	931	140	1119	—	—	447	840	1102
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	|	646	|	|	148	×1125	—	Gdst	454	848	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	|	651	|	|	153	×1128	—	№ 958	458	853	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	635	658	×820	942	200	1134	—	III	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	Se tåg № 862	725	×820		206	1138		242	640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf		740	×829	—	219	1149	—	316	652	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp		748	|	—	227	×1156	—	332	700	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	755	|	—	234	1202	—	348	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	802	|	—	242	1208	Bl. t.	406	714	—	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	809	|	—	249	×1213	№ 968	419	721	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	819	858	—	258	1222	II III	438	730	—	1148
						Fr. Billesholms grufva	—	824	865	—	305	1225	922	503	735	—	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	831	|	—	312	1232	913	531	742	—	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	841	907	—	322	1242	921	536	752	—	1207
						Fr. Åstorp	—	845	909	—	328	1251	927	620	800	—	1208
						» Heagård	—	×	|	—	×	|	×	|	—	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	858	|	—	347	103	948	634	818	—	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (112½, 126)	—	910	925	—	400	115	955	710	825	—	1225
						Till Hamstad	—	1100	1100	—	—	305	—	—	—	—	930
						» Göteborg, B. J.	—	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904.

Biljettpris fr. Engelholm med snällåg I, II, III; andra t. II, III. Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	I	II	III	II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II
						Fr. Kristiania, Ö.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	177
						» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	—	—	945	—	400
						» Halmstad	—	231	—	600	—	808	106	400	718
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	Fr. Engelholm (112½, 126)	620	535	—	750	—	1150	300	635	845
						» Spannarp	633	×547	—	804	—	1211	312	652	|
						» Heagård	×	|	—	|	—	×	|	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	556	—	814	—	1226	321	705	903
						Fr. Åstorp	650	558	—	820	—	1252	325	715	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	×606	—	833	—	102	333	727	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	840	—	109	339	734	916
						Fr. Billesholms grufva	—	613	—	853	—	115	343	746	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×636	—	905	—	128	×354	801	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×633	—	911	—	134	400	811	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×640	—	918	—	141	406	823	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Bl. t. № 953 II, III	×645	Sn t. № 67	923	№ 65 II III	147	×411	829	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf		652		930		157	418	846	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)		700	11 III	938		206	426	855	948
						Fr. Teckomatorp		610	726	688	1042	945	240	428	930	950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge		618	×732	|	1049	|	249	×434	939	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge		623	×737	|	1054	|	255	×438	945	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)		628	742	649	1059	956	300	443	950	1001
						Fr. Kjeflinge		633	747	650	1103	958	306	449	1007	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		640	×752	|	1110	|	314	454	1013	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie		646	800	|	1115	|	321	×458	1019	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		654	807	|	1122	|	320	504	1027	|
						» Önnerup		659	×811	|	1127	|	336	×507	1033	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		707	819	×707	1134	×1016	346	514	1041	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)		716	×827	|	1142	|	356	522	1051	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö		725	835	730	1150	1030	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg		—	950	1030	415	130	—	—	—	1153
						» Sassnitz' hamn		—	205	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.		—	820	—	—	—	—	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn		—	1030	—	255	—	655	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn		—	1035	—	445	1245	—	735	—	—
						» Hamburg, Kl		—	1041	—	—	—	844	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl.

I hvarje bokhandel finnes:

Könslifvet och dess lagar
af Med. D:r *Anton Nyström.*
3:e uppl. (9:e—15:e tusendet).
Pris: häft 3: 50, i klotband 4: 50, i halffranskt band 5: 50.

En Nihilist.
Roman
af *Serge Stepniak.*
Kr. 2: —.
— Spännande verklighetsroman. —

Trogen in i döden.
Berättelse från Karl d. Stores tid
af *Felix Dahn.*
Kr. 2: 75.

Felix Dahns historiska berättelser äro de mest lästa i hela Tyskland

Till platser där ej ordnad bokhandel finnes, sändas dessa böcker franco, emot förutbetalning eller efterkraf från
BJÖRCK & BÖRJESSONS Förlag,
STOCKHOLM.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Biljettpris fr. Göteborg med snällåg I, II, III; m. andra t. II, III. Tecknen ▯ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Klom.	I	II	III	II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III
						Fr. Kristiania, Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	740	1005	230	320	400	510	707	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Gårda	|		|	×	|	×			×	|
						» Almedal (70)	417		753	1020	241	330		520	727	|
						» Laghiarsbäck	|		|	×	×	×			×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428		802	1037	247	337		536	755	1045
						» Kärra	|		|	×	|	×			×	|
						» Kållered	|		×	×	×	×		×	×	|
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447		831	1105	303	354		542	825	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456		831	1119	310	402		550	839	|
						» Hede	|		|	|	|	|			|	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	845	1130	323	410	435	610	830	|
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	900	Ank.	337	Ank.	×444	627	Ank.	|
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611		923		354			647		|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640		938	—	406	—		700	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701		955	Bl. t.	420	—		715	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715		1007	№ 855	430	—		725	—	|
77	6,5.	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110	930	II III	450	—	538	745	—	1225
						Fr. Varberg	820	1116	100	600			534	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843		117	615	—	—		818	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857		124	621	—	—		827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	919		138	633	—	—		843	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	930		145	639	—	—		850	—	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg	940	1149	153	646	—	—	609	858	—	118
						Fr. Falkenberg (117)	1008	1151	200	648	—	—	610	910	—	116
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Skrea	1023		211	657	—	—		923	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Heberg	1036		219	706	—	—		932	—	|
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Slöinge	1050		230	714	—	—		944	—	137
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Getinge	1104		240	721	—	—		1000	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Brännarp	1115		247	728	—	—		1009	—	|
						» Harplinge	1130		255	735	—	—		1019	—	|
						» Gullbrandstorp	1143		304	743	—	—		1029	Bl. t.	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210		319	756	—	—		1043	№ 861	|
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1215	1248	323	800	—	—	703	1050	II III	219
						Fr. Halmstad	200	108	400	808	—	—	713		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,50	» Trönninge	230		414	820	—	—		—	×610	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252		422	827	—	—		—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	303		429	834	—	—		—	622	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge	315	135	439	842	—	—	×735	—	639	|
						Fr. Veinge (112)	322	136	445	848	—	—	×735	—	630	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	500	853	—	—	742	—	639	314
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532		512	902	—	—		—	647	|
195	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	520	908	—	—	×758	—	653	|
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	214	545	930	—	—	802	—	703	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grafvie	656	231	554	938	—	—		—	718	402
204	17,85	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		605	952	—	—		—	727	414
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	739		612	958	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	733	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		622	1006	№ 865	№ 863		№ 861a	741	426
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm 112½, 125	800	250	631	1010	II III	II III	837	II III	745	430
						Fr. Engelholm		257	635	1014	1200	535	×46	751		440
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		644	1022	1218	603		758	—	|
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		650	1027	1233	629		802	—	|
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	318	657	1033	1244	640	901	808	—	458
						Fr. Kattarp	—	314	702	1035	111	720	902	814	—	502
						» Ödåkra	—		711	1042	137	745		822	—	|
						Gyhult	—		|	|	×

Allm. tel. 110 50. **Stina Svanbergs Konst- & Antikvitetshandel.** Stockholm, Vestra Trädgårdsgatan N:o 4, 15 A, 17 och 19. Uppköper och försäljer Konstsaker och Antikviteter. Rikstel. 73 80.

128. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904.

Tab. 129 se föreg. sida.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Biljettpris Enkla bilj.	Barnbilj.		Söknedagar № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 28	№ 34	Sön- och Helgdagar № 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	6 50	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 30	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 30
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 47	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 47
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 48	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 48
0,75	0,25	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	12 03	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	12 03

			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	10 45	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	10 45
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 01	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 01
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 02	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 02
0,30	0,15	» Storängen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 18	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 18

Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Storängen ... 55 » — 20 st. 50-öres partibiljetter 8 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 55 » —

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla ..... 25 »
Biljettkort till Saltsjöbad. om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
» » Storängen » 30 » 5 » Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 8 år ingen afgift

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92	№ 96
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	—	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	11 30	12 30
» Stockholms Östra	6 00	6 25	6 55	7 05	7 35	8 05	8 35	9 05	9 35	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	3 35	4 05	4 35	5 05	5 35	6 05	6 35	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	11 35	12 35
» Experimentalfältet				×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati				×		×		×		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan				×		×	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 46
» Stocksund	6 09	6 34	6 46	7 16	7 46	8 16																							
» Mörby		×		×		×	8 21	8 51	×	9 51	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm—Ösby	6 13	6 39	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	11 51	12 51
» Djursholm—Framnäsvik	6 20	6 45	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 00	4 30	5 00	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 00	1 00
Till Djursholm—Svalnäsväg.	ank.	ank.	7 05	7 35	ank.	8 35	9 05	9 35	ank.	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 05	4 35	ank.	5 35	ank.	6 35	ank.	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	ank.	ank.

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	71	* 75	79	83	85	89	* 91	№ 93
Fr. Djursh.—Svalnäsväg.	—	—	7 15	7 45		8 45	9 15	9 45	—	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	3 45	4 15	4 45	—	5 45	—	6 45	—	8 15	9 15	10 15	10 45	11 45	—	—
» Djursh.—Framnäsvik	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	10 20	10 50	11 50	12 00	1 00
» Djursholm—Ösby	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	11 29	12 29	1 29	2 29	3 29	3 59	4 29	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	8 29	9 29	10 29	10 59	11 59	12 07	1 07
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stocksund	6 34	7 04	7 34	8 04	8 34	9 04	9 34	10 04	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 04	4 34	5 04	5 34	6 04	6 34	7 04	7 34	8 34	9 34	10 34	11 04	12 04		1 11
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×	×	×	×		×
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
» Stockholms Östra	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 45	9 45	10 45	11 15	12 15	12 20	1 20
Till nedre Engelbrektsgat.	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 50	9 50	10 50	11 20	12 20	ank.	ank.

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891).

Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blandade tåg № 1	№ 5 (Dagligen)	№ 3	Km.	Biljettpris II	III	Alla dagar	Blandade tåg № 2	№ 6 (Dagligen Endast hvard.)	№ 4
			Fr. Tingstäde	—	8 00	3 00				Fr. Hafdhem	6 10	—	3 30
7	0,40	0,20	» Martebo	—	8 17	3 11				» Alfva	×	—	×
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8 32	3 22	9	0,40	0,25	Till Hemse	6 30	—	3 50
			» Hästnäs	—	×	×				Fr. Hemse	6 40	—	4 00
			» Österport	—	×	×				» Tjengdarfve	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	9 00	4 00	17	0,80	0,45	» Stånga	7 03	—	4 25
			Fr. Visby	7 30	12 30	4 45	24	1,10	0,60	» Etelhem	7 22	—	4 47
			» Stora Vede	×	×	×	32	1,45	0,80	» Butle	7 43	—	5 10
			» Sylfaste	×	×	×	37	1,70	0,95	» Bjerges	7 58	—	5 26
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8 05	1 15	5 25				» Viklau	×	—	×
			» Karby	×	×	×	43	1,95	1,10	Till Roma (134)	8 12	—	5 40
45	2,05	1,15	Till Roma (134)	8 23	1 34	5 43				Fr. Roma	8 27	3 00	5 55
			Fr. Roma	8 38	—	5 59				» Karby	×	×	×
			» Viklau	×	—	×	51	2,30	1,30	» Barlingbo	8 50	3 30	6 20
51	2,30	1,30	» Bjerges	8 16	—	6 22				» Sylfaste	×	×	×
56	2,55	1,40	» Butle	9 11	—	6 49				» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	» Etelhem	9 32	—	7 09	64	2,90	1,60	Till Visby	9 30	4 03	6 50
71	3,20	1,80	» Stånga	9 52	—	7 30				Fr. Visby	10 30	5 00	
			» Tjengdarfve	×	—	×				» Österport	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	10 10	—	7 50				» Hästnäs	×	×	—
			Fr. Hemse	10 20	—	8 00	75	3,40	1,90	» Vestkinde	11 00	5 30	—
			» Alfva	×	—	×	81	3,65	2,05	» Martebo	11 16	5 46	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10 40	—	8 20	88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11 30	6 00	—

Klintehamn—Roma fr. o m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Klintehamn	7 00	4 00
5	0,4	0,30	» Sanda	7 13	4 15
8	0,40	0,2	» Tjuls	7 30	4 25
10	0,45	0,35	» Skogs	7 34	4 34
13	0,6	0,35	» Bander	7 38	4 46
15	0,70	0,40	» Hogrän	7 41	4 55
17	0,80	0,45	» Isums	7 43	5 05
			» Stenstu	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	8 00	5 20
44	2,0	1,0	» Visby	9 20	6 50

Km.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Visby	7 30	4 45
			» Roma	8 50	6 05
			» Stenstu	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	9 07	6 19
8	0,40	0,20	» Hogrän	9 14	6 25
10	0,45	0,30	» Bander	9 14	6 33
13	0,30	0,35	» Skogs	9 22	6 41
15	0,70	0,40	» Tjuls	9 30	6 47
18	0,85	0,45	» Sanda	9 49	6 55
23	1,05	0,6	Till Klintehamn	10 00	7 05

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	6 30	3 10
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	7 06	4 26
16	0,70	0,40	» Lasarfve	7 14	4 34
17	0,80	0,45	» Källunge	7 20	4 40
20	0,90	0,50	» Simunde	7 28	4 48
24	1,10	0,60	» Dune	7 40	5 00
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	7 47	5 07
29	1,30	0,75	» Tule	7 55	5 15
33	1,50	0,85	Till Roma (132)	8 05	5 25

Km.	Pr. å bilj. II	III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Roma (132)	8 45	6 05
4	0,40	0,20	» Tule	8 56	6 16
7	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem	9 05	6 25
9	0,45	0,25	» Dune	9 12	6 32
13	0,60	0,35	» Simunde	9 22	6 42
16	0,75	0,40	» Källunge	9 30	6 50
18	0,85	0,45	» Lasarfve	9 38	6 57
20	0,90	0,50	» Bäl	9 45	7 04
23	1,05	0,60	» Gane	×	×
29	1,35	0,75	» Boge	×	×
33	1,50	0,85	Till Slite	10 20	7 34

Berlin W. Hotel PHÖNIX
Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr.
(3 hus från U. d. Linden)
Skandinaviskt hotell.
Hiss, Centraluppvärmning. Rum-Telefon. Moderata priser.
Egare **Carl Kohlis,** f. d. Dir. Hotel Kronprinz.

F. o. m. 1 Okt. 1904. Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F I	II				
		Afg. Malmö	9 05	1 30	5 30
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10 30	2 55	6 55
1,50	1,00	» D:o Österbro	10 40	3 05	7 05

Afg. Köpenhamn, Österbro	11 00	3 20	7 20
» D:o Frihamnen	11 10	3 30	7 30
Ank Malmö	12 35	4 55	8 55

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,60	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Bruxelles	2)	130,50	96,50	—	10	—	—	—	—	99,40	74,20	—	10	Bruxelles
D:o	1)	150,90	112,30	—	10	—	—	—	—	125,20	94,70	—	10	»
D:o tur och retur	2)	183,40	139,90	—	45	—	—	—	—	143,60	109,90	—	45	»
D:o tur och retur	1)	202,10	154,20	—	45	—	—	—	—	168,50	130,40	—	45	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o tur och retur*	4)	178,80	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald öfver Sassnitz		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o tur och retur		93,80	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o tur och retur*	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel öfver Köpenhavn		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o tur och retur		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London öfver Vlissingen	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o tur och retur	1)	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30	»
D:o tur och retur	6)	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o öfver Hoek v. Holland—Harwich	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o tur och retur	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o	6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o tur och retur	6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113 90	—	45	»
D:o öfver Esbjerg—Harwich		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o tur och retur		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck öfver Warnemünde		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o tur och retur		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o tur och retur	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o tur och retur	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,80	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o tur och retur	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz öfver Trelleborg		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,35	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o tur och retur		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin öfver Sassnitz		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o tur och retur		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund öfver Sassnitz		70,10	52,80	35,80	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o tur och retur		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde öfver Köpenhavn		70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o tur och retur		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien via Dresden eller Breslau*	1)	143,90	104,60	—	10	—	—	—	—	116,80	85,70	—	10	Wien
D:o » »	3)	144,10	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	»
Wiesbaden *	1)	134,90	100,90	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o *	2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o tur och retur *	4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver l. Kiel / Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver l. Sassnitz / Warnemünde—Berlin eller l. Kiel / Vamdrup / Warnemünde—Hamburg.
5) öfver l. Sassnitz / Warnemünde—Berlin.
6) öfver l. Kiel / Korsör—Kiel / Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
* Biljetter tillhandahållas från tid som framdeles bestämmes.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

| | Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.

Aktiebolaget

Sjöassurans-Kompaniet

STOCKHOLM.

13 Storkyrkobrinken 13.

Riks-Telefon N:o 3 53. Allm. Telefon N:o 25 35.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** 5 till 7 dagar i veckan ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** d:o d:o ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från **Lybeck** 5 à 7 dagar i veckan ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** dagen derpå..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** 5 à 7 dagar i veckan ..... » 12 midd.
till **Malmö** samma dagar ..... » 1,30 e. m.

I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöpes icke Lördagar.

Från Malmö: hvar **Söndag, Onsdag, Fredag** kl. 6 f. m.; från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; samt nästpåföljande dagar från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9.15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnes dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.

2¹/₂. Malmö—Grimsby

via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen ESBJERG och ARGO för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1905. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

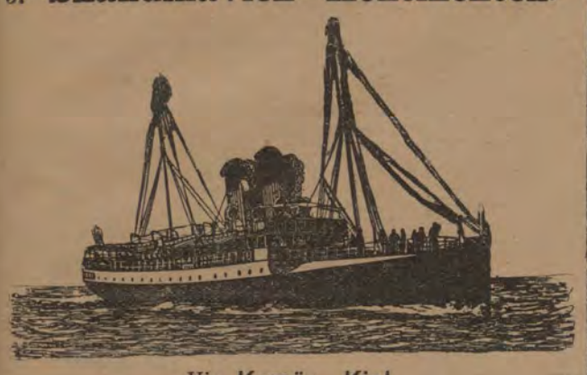
4. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BRAGE,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.

Göteborg i Sept. 1904.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. Skandinavien—Kontinenten.



Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst **Danska Statsbanornas ångare** (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 10²² afton, från Kiel 1²² på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADELBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.

Endast 2 timmars sjöresa.

Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen både I och II kl. personvagnar och **sofvagnar.**

Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.

Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvändt kronor.

När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sofplatser öfver hvarandra) till hans förfogande.

Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kunna också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborgs färjestation.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

7. Stockholm—Lübeck

Nya Rederiaktiebolaget **Svea's** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
BORE, kapt. Emil Åström, och
SVEA, kapten J. Borg, afgå:

Från **Stockholm:**
BORE Månd. den 20 Febr., anl. **Westervik,** medtagande passagerare.

Från **Lybeck:**
SVEA Onsd. den 22 Febr.

Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.** Rikstelefon 11 09.

10. Stockholm—Stettin

via Hangö

Ångf. **WELLAMO,** kapt. **A. Lindfors,** afgår från **Stockholm Lörd. den 25 Febr.** i kombination med ångf. **VIRGO** från Hangö.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

16. Stockholm—London—Hull.

Från **London**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrvall, **omkr. den 18 Febr.**

Från **Hull:**
Ång. **BERGSUND, A. Öhrwall, omkr. den 25 Febr.**

Från **Stockholm**
Ång. **NERO,** kapt R. C. Reed, afgår **omkr. den 20 Febr.**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, afgår **omkr. den 3 Mars.**
Ång. **BERGSUND, A. Öhrwall, afgår omkr. den 10 Mars.**

Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Stockholm—Libau—Amsterdam—Rotterdam

afgår ångf. **AMSTERDAM,** kapt. J. Blomberg, **den 19 Febr.**

Rotterdam—Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **AMSTERDAM,** kapten J. Blomberg, afgår **omkring den 10 Mars.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.**

14. Stockholm—Hamburg

afgår ång. **HUDIKSVALL Lördagen den 25 Febr.**

Hamburg—Stockholm.

afgår ång. **SKELLEFTEÅ Lördagen den 25 Febr.**
Närmare meddela:
i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

18. Antwerpen—Stockholm.

Ang. **PRESTO,** kapt. O. Abenius, afgår **omkr. den 4 Mars.**
Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hr *E. Sasse,*
i **Stockholm A.-B. Olson & Wright. Skeppsbron 20.**
Rikstelefon 11 09.

Stockholm—Antwerpen.

Ång. **JOHN,** kapten Matsson, afgår från Stockholm till Antwerpen **Torsd. den 23 Febr.**

Antwerpen—Stockholm.

Ång. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår från Antwerpen till Stockholm **i början af Mars.**

Närmare meddela:
i Antwerpen hr *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. Stotts Linie.
Manchester—Liverpool

till Svenska & andra Östersiöhamnar & vice versa

Destination:	Ångare:	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm	NEVA kapt. R. Inkster	——	c:a 18 Febr.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.

OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**

Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21.

Ång. **ALBANIA,** kapt. A Fröckberg, afgår:
från **Oporto omkring den 20 Febr.**
till **Stockholm.**

Ång. **IBERIA,** kapt. S. G. Jansson, afgår:
från **Livorno omkring den 18 Febr,**
» **Messina omkring den 24 Febr.,**
» **Catania** (event.) **omkr. den 25 Febr.,**
» **Malaga omkring den 4 Mars,**
» **Cadiz omkring den 6 Mars,**
» **Oporto omkring den 20 Mars**
till **Stockholm.**

OBS. Nästa lägenhet blir ång. MALAGA c:a 2 à 3 veckor senare.

Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

25. Till Finland och Ryssland.

Vinterturlista.
Från 1 Nov. 1904 till 30 April 1905.

Från **Stockholm**
till **Åbo** hvarje Söndag **BORE II** kl. 6 e.m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **OIHONNA** » 11 » direkt.
» **Åbo** » Onsdag **BORE II** » 6 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **WELLAMO** » 11 » direkt.

Till **Stockholm**
från **Åbo** hvarje Måndag **BORE II** kl. 11,45 e. m. via Mariehamn.
» **Hangö** » Tisdag **WELLAMO** kl. 10 » direkt.
» **Åbo** » Fredag **BORE II** kl. 11,45 » via Mariehamn.
» **Hangö** » Lördag **OIHONNA** kl. 10 » direkt.
i kombination med bantåg till och från samtliga orter i Finland äfvensom S:t Petersburg.

Gods åtföljdt af förpassning och 4 konossement, mottagas till kl. 12 middag afgångsdagen, för Söndagsbåten till Lörd. 2 e. m.

Närmare meddela:

för WELLAMO & OIHONNA	för BORE II
Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Stockholm.	**Aug. Lindholm.** 20 Skeppsbron, Stockholm.
Karl Boström, Hangö.	**Victor Starck,** Mariehamn.
Finska Angfartygs Aktiebolaget Helsingfors.	**Victor Ek,** Helsingfors.
	Angfartygs Aktiebolaget Bore Åbo.

Vinterturer.
Stockholm—Visby direkt.

Ångf. **HANSA,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby Tisdagar o. Fredagar kl. 5 e. m.
» Visby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 e. m. medtagande post, passagerare och fraktgods.
OBS. Gods emottages senast en timme före fartygets afgång.
Obs. Middag serveras ombord efter fartygets afgång.
Tilläggsplats: **Skeppsbron.** Rikstel. ombord **85 21**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Vinterturer.
Visby—Vestervik.

Ångf. **KLINTEHAMN,** kapt. Edm. Smitterberg, afgår
från Visby till Vestervik Sönd., Tisd. o. Fred. kl. 11 e. m.
» **Vestervik till Visby Månd., Torsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.**

Kommissionärer
i Visby: *Axel Pettersson,*
i Vestervik: *F. A. Fogelmark & Son,*
i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o.*

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm—Köpenhamn

direkt.
Ång. **YRSA** afgår **omkring den 21 Febr.**
Närmare meddela
i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab,
i Stockholm: **A.-B. OLSON & WRIGHT,** Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sverige.

67. Regulier Vintertrafik
Stockholm—Göteborg

och vice versa
anlöpande mellanliggande stationer med afgång från resp. slutstationer omkr. hvar 8:de dag.

Från **Stockholm** afgår:
ångf. **TITANIA,** kapt. C. R. Svanström,
Söndagen den 19 Februari i dagningen.
anlöpande **Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Ångf. **ARTEMIS** afgår till Göteborg
omkring den 22 Febr.
OBS. Tilläggsplats: **Skeppsbron.**

Från **Göteborg** afgår:
ångf. **IRENE,** kapt. Manfred Svensson,
omkring den 23 Febr.
anlöpande mellanliggande stationer
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Från **Kristiania** afgår:
till **Stockholm:**
ångf. **IRENE,** kapt. Manfred Svensson,
omkring den 20 Februari.
anlöpande **mellanliggande stationer.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

187. Stockholm—Gustafsberg

afgå ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, ALBREKTSUND och **VESTKUSTEN**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	Vestk.	Söndag	kl. 1	e. m.	Marstr.
Måndag	» 8	»	Albrekts.	Måndag	» 1,30	e. m.	Lysekil.
Tisdag	» 8	»	Marstr.	Tisdag	» 1,30	»	Albrekts.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Onsdag	» 1	»	Marstr.
Torsdag	» 8	»	Albrekts.	Torsdag	» 1,30	e. m.	Lysekil.
	» 8,30	»	Vestk.	Fredag	» 11	f. m.	Vestk.
Fredag	» 8	»	Marstr.	Lördag	» 1	e. m.	Albrekts.
Lördag	» 8	»	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Stenungsund:
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.	Tisdag kl. 8,30 f. m. Vestk.
Torsdag » 8.30 » Vestk.	Fredag » 8,30 » Vestk.

Marstrand anlöpas alla resor utom Tisdag.
Djupvik och **Låka** anlöpas alla resor
Till **Nösund** Söndag och Torsdag kl. 8,30 f. m. S:t Erik.
Från **Nösund** Tisdag och Fredag kl. 6,30 f. m. S:t Erik anlöpande **Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 8	f. m.	A.	Söndag	kl. 10	f. m.	M.
Tisdag	» 8	»	M.	Måndag	» 9	»	L.
Onsdag	» 8	»	L.	Tisdag	» 9	»	A.
Torsdag	» 8	»	A.	Onsdag	» 10	»	M.
Fredag	» 8	»	M.	Torsdag	» 9	»	L.
Lördag	» 8	»	L.	Lördag	» 9	»	A.

Lysekil anl. **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund** alla resor samt **Fiskebäckskil** Onsdag och Torsdag.

Marstrand anl. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Rönnäng** och **Klädesholmen** Tisdag och Torsd.

Till **Smögen** Måndag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Tisdag kl. 6,30 f. m. Albrektsund anlöpande **Grafvarne** båda resorna samt **Malmön** och **Örn** Tisdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Marstrand.

Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Marstrand, anlöp. **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Tisdag.

Från **Lysekil** till **Hjälmedal** Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund, anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Från **Hjälmedal** direkt till **Lysekil** Fredag kl. 10 f. m. Albrektsund.

Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil, anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Från **Åby** direkt till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Lysekil.

Från och med den 9 Februari:
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Albrektsund anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare medd. *Alexis Lundin,* Göteb., Postg. 8. Tel. 41 22.

199 Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad** och **Larkollen**
afgår ångf. **OSCAR DICKSON,** kapten A. B. Johansson,
från Göteborg hvarje Söndag kl. 7 f. m. samt åter
» Kristiania hvarje Onsdag tidigt på morg.
» Strömstad Onsd. på midd.
» Lysekil hvarje Torsdag kl. 8 f. m.
OBS.! Vid Hamburgsund och Hafstenssund stoppas för båt.
Vidare meddelar i Kristiania *G. G. Amundsen.*
i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

Lysekil, Tången, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) och **Strömstad,**
afgår ångaren **UDDEVALLA,** kapten Joh. Ohlsson
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiana Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndag morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: *Otto Zell,* Göteborg o. *Berg Hansen,* Kristiania.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisd. kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B. Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
NORGE om c:a 1,200 tons, kapt. Emil Nilsson,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom. (Forts.)

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1905. **Svenska Lloyd.**

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods- och passagereförbindelse med ång. **»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD»** och **»CARL XV»**
emellan

Göteborg—London och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Okt. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Fenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan.

1:sta Klass	enkel resa	Kr. 73.—	(£ 4.—.—).
2:dra »	»	» 50.20	(£ 2.15.—).
3:dje »	»	» 24.65	(£ 1.07.—).
1:sta »	tur- o. retur	» 127.75	(£ 7.—.—).
2:dra »	»	» 77.55	(£ 4.05.—).
3:dje »	»	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1	Klass enkel resa	Kr. 63.90	(£ 3.10.—).
2	» » »	» 41.05	(£ 2.05.—).
3	» » »	» 24,65	(£ 1.07.—).
1	» tur- o. retur	» 100.40	(£ 5.10.—).
2	» »	» 68.45	(£ 3.15.—).
3	» »	» 41.05	(£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 018 472. Verkst. Direktör.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. **CALYPSO,** kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO,** kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 midd.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

Obs.! Förändrad afgångstid.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af Kongl. Post- och Passagerareångarne
JAMES J. DICKSON, kapt. S. Sundström,
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 018 477.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre —Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 018 478.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren **ÖLAND** afgår under Januari och Februari 1905:
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m. samt Onsdagar och Torsdagar kl. 3 e. m.; återvänder **från Färjestaden till Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar och Lördagar kl. 3 e. m., Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m., samt Onsdagar och Torsdagar kl. 4 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder **från Stora Rör till Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 10,20 f. m. samt återvänder **från Borgholm till Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12,20 e. m.

Svenonius' Sjukhem,

Stockholm,
Linnégatan 42, 3 tr. (Hiss), är nu öppnadt.

Sjukrummen, 10 till antalet, de flesta belägna åt solsidan, äro stora, ljusa och komfortabelt möblerade. Dessutom finnas hallar och samlingsrum.

I hemmet, där 14 patienter kunna vårdas samtidigt, utlofvas **den bästa och noggrannaste vård.**

I alla afseenden **förstklassig mathållning.**
Operationsrum finnes.
Examinerade Sjuksköterskor.

Tora Svenonius,
född *Tengvall.*
Rikst. 92 34. Allm. 82 94.

Har Ni prefrökt Cadean? / Cadeau sökes 15.000.000 pr månad i Petersburg.

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenterad
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Thörnblads Konditori
STOCKHOLM
Stureplan
Rekommenderas.

A.-B. C. E. Jonsson,
Kungl. Hofleverantör.
Möbleringsetablissement.
Hemtrefliga bosättningar, Bank-, och Kontorsinredningar.
Fullständiga rumsinredningar.
Stor utställning, Lager, Verkstäder, Ritatelier och Kontor
Hornsgatan 32, Stockholm (Söder).
Sedan 1875 leverantör till de Kungl. Svenska Slotten.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Bröstkaramellen "HELSAN".
Denna utmärkta karamell finnes i hvarje välsorterad speceri- o. diverse-handel samt i pa ti hos
Erikssons Karamell- & Saftfabrik
Adolf Fredriks torg 3, STOCKHOLM.
Rikstelef. 81 30. Alm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget SKANDINAVIEN
Stiftadt 1886.
Olycksfallförsäkring,
Inbrotts-, Glas- och Resgods-försäkring.

OPERAKÄLLAREN
STOCKHOLM
REKOMMENDERAS.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. OBS. Elektriskt Ljus.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 2739.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
OBS Alltid väl uppvärmda rum.
Vördsamt O. M. Palmér.

Hotell & Pensionat ÖRN,
30 Lilla Vattugatan 30, Stockholm,
rekommenderar komfortabla rum med elektr. ljus från 1,50 till högre priser.
Riks Tel. 80 92. Allm. Tel. 43 79.

Café — Restaurant Anglais
i Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dîner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Restaurant och Café **MALMGÅRDEN,**
STOCKHOLM, KARLAVAGEN 43,
smedt emot Östermalmsteatern,
rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum. Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

Hotel Hamburger Börs
* STOCKHOLM. *
6 Jakobsgatan nära Gustaf Adolfs Torg)
Rum för resande.
Festvåning för Bröllop, Middagar och Supeer.
Dagligen Middags- och Aftonkonsert,
Rekommenderas vördsamt
Claes Anderson.

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvligränd)
med Restaurant och Café.
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

HOTELL BELLMAN
2 min. från Stockholms Central
6 Klara Norra Kyrkogata 6.
Nymöblerade 1:sta kl. rum från 1: 50 till högre.
Café och Matservering nedra botten.

Tandläkare
Nils Sjöquist
Stockholm, Stureplan 2.
Rådfr. 2—3. Riks 45 91. Allm. 54 63.
Fasta tandkronor.
Bryggarbeten, Löständer, Plomberingar.

Endast första klassens Kautschukstämplar utföras hos John Fröberg, Finspong. Vänd Eder dit vid behof af Stämplar och Sigill.

Förlorad tid kommer aldrig åter. Just nu säljas vy- och illustr. brefkort med förtjänst, om de köpas hos John Fröberg, Finspong! Insänd kr. 1.45, erhållas 100 sort. kort i färgtryck. Ni förtjänar minst dubbelt på dem. Kort finnas till lägre priser, äfvensom i ljustryck till 85 öre pr 100. Öfverraskningar beredas Eder!

HOTELL DROTT
STOCKHOLM. Se annonsen sid. 3.

Söker Ni rum
så vänd Eder till
Stockholms Uthyrningsbyrå
se annonsen sid. 2

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
63 Mästersamuelsgatan 63, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Yalta
rökes
af
alla!

OBS.! Indiska utställningen
Regeringsgatan 28 B.
Intressant sevärdhet för resande som besöka STOCKHOLM.

FLORAS
SKRIF- & COPIE-BLÄCK
Copierar utmärkt väl.
Flyter med vacker för ögat fullt oskadlig blå färg.
Förnämsta affärs-correspondencebläck.
Floras Dokumentbläck.
Förnämsta bläck för civila, militära och ecklesiastika Embetsmän, Banker, Bokföring. Järnvägs- Post- och Telegraftjänstemän.
Fabrikaten äro prisbelönade med många guld- och silfvermedaljer i Europa och Amerika.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. V. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 882. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Civilingeniör **OLOF DAHL,** Patentbyrå,
34 Drottninggatan, Stockholm.
Praktiserat utrikes och som ingeniör i Kungl. Patentbyrån. Äfven auktoriserad amerikansk patentagent. Uttager (event. försäljer) och bevakar patent samt inregistrerar mönster och varumärken m. m. i Sverige och utlandet. Broschyr på begäran.

Inkasso- o. Juridiska uppdrag emottages.
Moderat arvode. Diskretion. Allm. tel. 202 35.
Herman Hamberg,
Stockholm, Jungfrugatan 17.

HOTELL FENIX
Allm. Tel. 167 80. Drottninggatan 71 C Riks-Tel. 71 22.
STOCKHOLM.
1:sta klass Restaurant & Café
Frukostbitar, Dinér, Soupé, Sexor
till moderata priser.
Daglig Kaffe- & Aftonkonsert.
Eleganta Festvåningar & Salonger
för såväl större som mindre beställningar och sammanträden.
Carl Agrell.

Aug. Lindholm, Stockholm.
Verkställer omlastningar och förtullningar af gods fort och billigt.
Agent för finska ångare.
Telegrafadress: 20. Rikst. 3331. Allm. 23 80.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till alla Finska hamnar, Reval och Sit Petersburg.
» för alla reguliera ångare till Köpenhamn och Christiania samt
» för ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasich. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

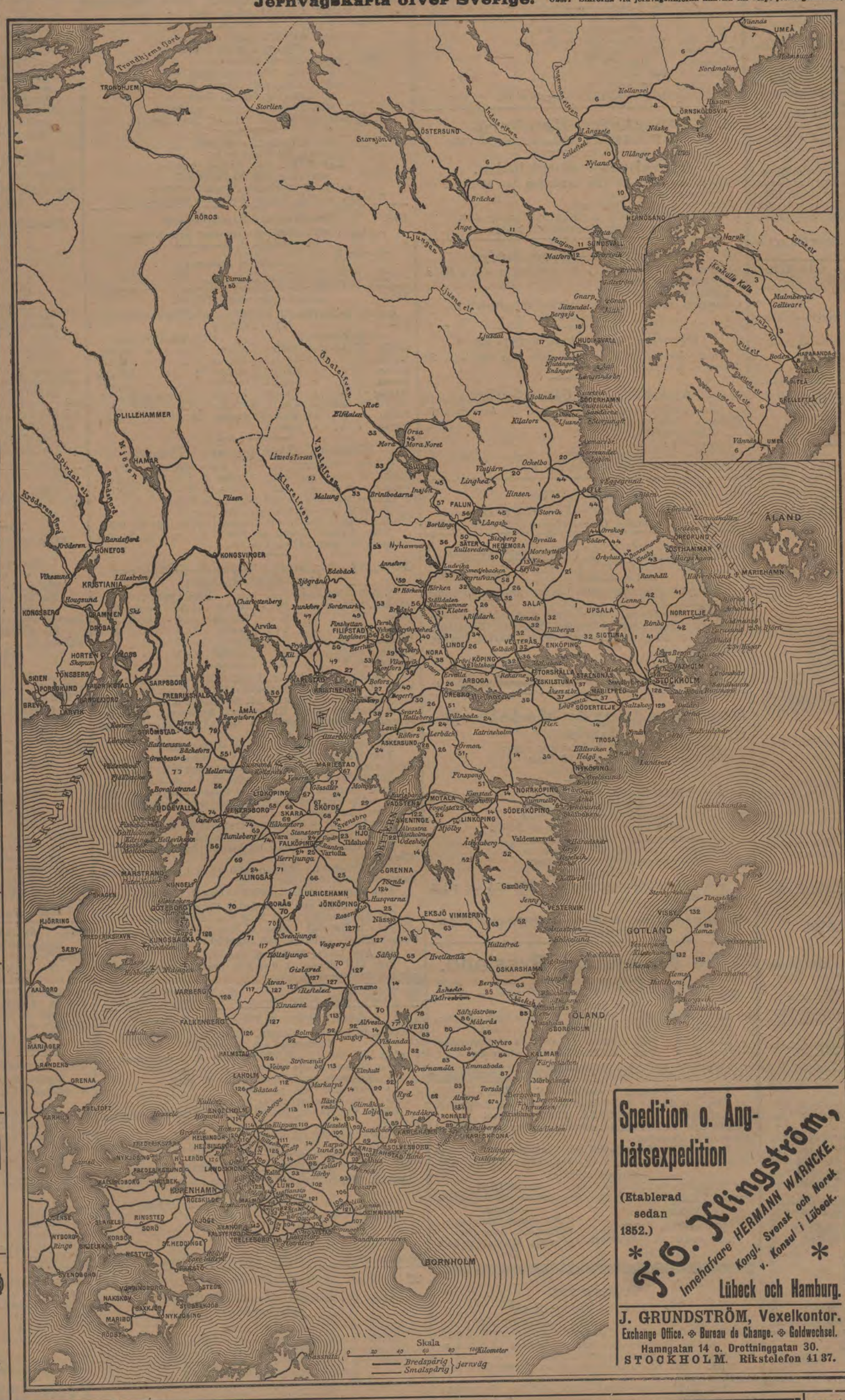
Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks
Notariatafdelning
Lilla Nygatan 27.

Joh. Lundström & C:o.
STOCKHOLM.
(Etablerad 1867).
Lager af Stenkol, Cokes o. Antracit.
Åtaga sig leveranser till Järnvägar, Ångbåtar, Maskinverkstäder och Bruk.
Kontor: Skeppsbron 22.
Rikstel. 427. Allm. t. 22 88.

1:ma Motorbenzin
hos
Adolf Lemons Aktiebolag.
STOCKHOLM.
Riks 57 88. Allm. 54 18.

BAD
Efter en järnvägsresa är ingenting mera vederkvickande än ett bad.
Badanstalterna
Malmtorgsgatan 3 och Sturegatan 4,
STOCKHOLM.
Centralt belägna. Förstklassiga.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
F. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. ❖ Bureau de Change. ❖ Goldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 30.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

C. Gottfrid Rystedt.
Allm. Tel. 57 50. — Stockholm, Vasagatan 38. — Riks-Tel. 372.
Scagliolplattor, Beines system, och Väggar däruf.
Rabitz, eldf. patentputs för Väggar, Tak, Lufttrummor m. m.
Josz'sches väggbeklädn.-plattor af Emaljerad Zinkplåt.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegelsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

SELLBERG & C:o FRÖHANDEL
Kongl. Hofleverantör
1 Öfre Munkbron, Stockholm.
Försälja alla slag af frö och växter.
Begär priskurant.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Fr. V. Tunborg & C:o
Modemagasin
38 Hamngatan, 1 tr.
STOCKHOLM.
Riks 47 46. Allm. 2 81.

Restaurant Rosenbad, Stockholm, med sina moderna och luftiga lokaler **rekommenderas.**

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1905.