

1. Stockholm-Storlien (Statens Spårväg), från den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Storlien, and various intermediate stops.

2. Byvalla-Långshytte järnväg (Priv. Spårväg), från d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Byvalla, Långshytte, and intermediate stops.

3. Luleå-Riksgränsen (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Luleå, Riksgränsen, and various intermediate stops.

Hotel och Pensionat MAGNI Stockholm. Riger Jarlsigatan 15. Nyöppnadt den 1 Januari 1904. Förstklassigt - Bad och Elektriskt ljus. Riktel. 78 55. Allm. tel. 199 89. Mina Magni.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Riktel. 78 55. Allm. tel. 199 89. Mina Magni.



Hotell har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostvägarnas tillgångsplatser vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes villiga hälsning. Obs! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning. Nyöppnadt Café rekommenderas i allt hövd till ett väl ordnat Café hör. Gust. Hultquist.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM. No 4 Klara Södra Kyrkog. (hörsamt åt Rådhotorget) Ljud post- och telegrafstation. Utsigt över Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. telefon 85 50. Riktel. 4277. S. Anderson.

Till resande på Stockholm, hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste Hotel Hellman 5 Bryggargatan (3-4 min. från Centralstationen).

Hotellet, med ca 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar protymöblerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar, 1sta klass- och allmänna matsalar, lärum etc. på hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickpriser etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissemang med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hälsning och rekommendation af alla dem som förstärkt det behjärtansvärda målet.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna. Resande mellan de nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

Resande mellan de fem nämnda stationer äro tillåtna att använda de nämnda stationerna som mellanstationer för att åka till och från andra stationer inom Stockholms-Storlien- och Byvalla-Långshytte-järnvägarna. Detta gäller såväl för de nämnda stationerna som för de mellanstationerna.

6. Bräcke-Morjärv (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Bräcke, Morjärv, and various intermediate stops.

7. Vännäs-Umeå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Vännäs, Umeå, and various intermediate stops.

8. Mellansel-Ornsköldsby (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mellansel, Ornsköldsby, and various intermediate stops.

9. Långsele-Sollefteå (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Långsele, Sollefteå, and various intermediate stops.

10. Hervo-Sollefteå (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hervo, Sollefteå, and various intermediate stops.

11. Änge-Sundsvall (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Änge, Sundsvall, and various intermediate stops.

12. Matfors-Vatjonn (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Matfors, Vatjonn, and various intermediate stops.

Storlien-Stockholm (Statens Spårväg) fr. den 1 Okt. 1904.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Storlien, Stockholm, and various intermediate stops.

Eva Hellman & Co Bushällsskola Matsalar, Café & Buré, Konditori och Sönbageri. Drottninggatan 68. Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarna under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta. med utmärkt högaktning John S. Hellman.

Såsom reseffekt, hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och därför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor F. Håkansson Salubrin af alla, som lär känna dess värde. Detta är ett mycket nytt och värdefullt verktyg för alla som har en liten utrymning i sin resesäck. Det är ett mycket nytt och värdefullt verktyg för alla som har en liten utrymning i sin resesäck. Det är ett mycket nytt och värdefullt verktyg för alla som har en liten utrymning i sin resesäck.

RESANDE för de erhållande af möblerade och omöblerade västar, dubletter och enkelrum, benäget härvidtliga sig till Stockholms Uthyringsbyrå. Fördelar: tillfälligt och misstänkt bevar, enär på samma ställe kostnadsfritt erhållas såväl adresser och prissuppligt som alla nödvändiga upplysningar.

Stockholms Uthyringsbyrå. Riktel. 49 66. Allm. tel. 151 15.

13. Nas-Morshytte (Privat Spårväg), fr. 1 Okt. Dagligen Fr. Nas 710 110 840 Fr. Västnäs 710 110 840 Fr. Morshytta (7) 710 110 840

14. Nas-Morshytte (Privat Spårväg), fr. 1 Okt. Dagligen Fr. Nas 710 110 840 Fr. Västnäs 710 110 840 Fr. Morshytta (7) 710 110 840

15. Nas-Morshytte (Privat Spårväg), fr. 1 Okt. Dagligen Fr. Nas 710 110 840 Fr. Västnäs 710 110 840 Fr. Morshytta (7) 710 110 840

16. Nas-Morshytte (Privat Spårväg), fr. 1 Okt. Dagligen Fr. Nas 710 110 840 Fr. Västnäs 710 110 840 Fr. Morshytta (7) 710 110 840

17. Nas-Morshytte (Privat Spårväg), fr. 1 Okt. Dagligen Fr. Nas 710 110 840 Fr. Västnäs 710 110 840 Fr. Morshytta (7) 710 110 840

DRESDEN (Altstadt).

PENSON SIMON, Lüttichaustrasse 24. Nära centralbanan. Vid påväg till opera, mållagsgalleriet etc. 30 rum. - Danska tals. Se turistförenings cirkulär.

Stockholm-Malmö (Statens järnväg), från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, train numbers, and departure times.

Malmö-Stockholm (Statens järnväg), från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, train numbers, and departure times.

Stockholm-Malmö (Statens järnväg), från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, train numbers, and departure times.

Lokaltåg Malmö-Lund. Table with columns for station names and departure times.

Lokaltåg Stockholm-Cödertelje. Table with columns for station names and departure times.

Lund-Malmö. Table with columns for station names and departure times.

Malmö-Lund. Table with columns for station names and departure times.

Lund-Malmö. Table with columns for station names and departure times.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens järnväg), från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for station names and departure times.

AUSKUNFT & INCASSO-BUREAU för SCHWEDEN-NORWEGEN: ERIK LUNDIN JURDISKA BYRÅ STOCKHOLM. Gustaf Adolfs Torg No 8.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens järnväg), från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for station names and departure times.

Norra Helsinglands jernväg (Privat järnväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names and departure times.

Skandinavien-Kontinenten. ÖRESUND. S. S. Co. Post-Route. ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE. Tillägsplatser med emot järnvägsstationen, endast två minuters gång.

Norra Helsinglands jernväg (Privat järnväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names and departure times.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens järnväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Table with columns for station names and departure times.

Malmö-Köpenhamn. Från Malmö 9 och 11,10 f. m., 3,10 och 6 e. m. Sön- och helgdagar kl. 10 e. m. Från Köpenhamn 8 och 11,10 f. m., 3 och 6 e. m. Sön- och helgdagar kl. 11 e. m.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens järnväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Table with columns for station names and departure times.

Dala-Oxelbo-Norrstrand (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names and departure times.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona kl. 9 f. m., Från Köpenhamn kl. 5 e. m., efter 31 Okt. kl. 3 e. m.

Dala-Oxelbo-Norrstrand (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names and departure times.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg Söckend. 9,15 f. m., Från Köpenhamn Söckend. kl. 4 e. m. Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg Söckend. 9,15 f. m., Från Köpenhamn Söckend. kl. 4 e. m. Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö. Förbindelsen mellan Köpenhamns Huvudstation och båtarnas tillägsplatser vid Havnegade upprätthålles genom omnibus. Gods befordras efter billiga genomgåendefrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddelas.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg Söckend. 9,15 f. m., Från Köpenhamn Söckend. kl. 4 e. m. Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund. Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

Hjör-Stenstorp (Privat järnväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904. Table with columns for station names and departure times.

Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund. Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

Gefle-Sala. Table with columns for station names and departure times.

Hjör-Stenstorp (Privat järnväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904. Table with columns for station names and departure times.

Gefle-Sala. Table with columns for station names and departure times.

Sala-Gefle. Table with columns for station names and departure times.

Hjör-Stenstorp (Privat järnväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904. Table with columns for station names and departure times.

Sala-Gefle. Table with columns for station names and departure times.

Hjör-Stenstorp (Privat järnväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904. Table with columns for station names and departure times.

Hjör-Stenstorp (Privat järnväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904. Table with columns for station names and departure times.

Hjör-Stenstorp (Privat järnväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904. Table with columns for station names and departure times.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names (e.g., Katrineholm, Göteborg), ticket prices, and train numbers. Includes sub-tables for Göteborg-Katrineholm and Göteborg-Katrineholm-Stockholm.

Göteborg-Katrineholm (Stockholm) (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Katrineholm, Stockholm), ticket prices, and train numbers.

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö), ticket prices, and train numbers.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names (e.g., Krylbo, Mjölby), ticket prices, and train numbers.

Hotell Kanan, Hotell Svecia, Hotell Gustaf Wasa. Includes addresses and contact information for these hotels.

PORTER D. CARNEGIE & CO. GÖTEBORGS KÄRDMÄRKE. Rekommenderas. Första klass Privathotell.

PATENT WALDEMAR BOMAN INGENJÖR. ROSEBAD 2, BYRÅ STOCKHOLM.

Hôtel Monopol STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8. Rekommenderas hos alla resande.

Hôtel Bristol Klara Östra Kyrkogata 5, Stockholm. OBS. Det tysta läget. Utsikt över kyrkoparken.

Frendeséns Pensionat II Kaptensgatan II (invid Strandvägen) STOCKHOLM.

HOTELL TEMPERANCE, STOCKHOLM. 22 Norra Smedjegatan 22.

29. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

30. Örebro—Svarta (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

Hotell Gustaf Adolf. 13 Regentgatan 13. F. d. Kung Karls Annex.

AKTIEBOLAGET NYA BLÅ HAND. KEMISK TVÄTT & FÄRGERI - STOCKHOLM - Filialer öfverallt i Stockholm.

Table for Charlottenberg-Laxå (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904. Columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårväg), fr. 1 Okt. 1904.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå), ticket prices, and train numbers.

28. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for station names (e.g., Askersund, Skylberg, Lerbäck), ticket prices, and train numbers.

29. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names (e.g., Sköfde, Karlsborg), ticket prices, and train numbers.

30. Örebro—Svarta (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Svarta), ticket prices, and train numbers.

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1904.

SVENSKPULVER HÅRDPULVER. SVEDESKA PULVERFABRIKEN. Includes product information and contact details.

32. Stockholm - Vesterås - Bergslagens jernväg. (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Table with columns for station names (Stockholm-Köping, Köping-Stockholm, etc.), departure times, and fares.

Table with columns for station names (Köping-Stockholm, Stockholm-Köping, etc.), departure times, and fares.

Table with columns for station names (Tillberga-Björbo, Björbo-Tillberga, etc.), departure times, and fares.

Table with columns for station names (Björbo-Tillberga, Tillberga-Björbo, etc.), departure times, and fares.

Table with columns for station names (Engelsberg-Kärrgrufvan, Kärrgrufvan-Engelsberg, etc.), departure times, and fares.

Table with columns for station names (Köping-Frövila, Frövila-Köping, etc.), departure times, and fares.

Table with columns for station names (Köping-Uttersberg, Uttersberg-Köping, etc.), departure times, and fares.

Hotel Godthem advertisement. Located at Jakobsgatan 26. 1st-class hotel. Recommended for a comfortable and proper room at moderate prices.

Hotel Lilla Rosenbad advertisement. Located at 8 A Karduanmakargatan 8 A, Stockholm. Central location, 3 min. from Centralstationen.

Hotel Lilla Rosenbad advertisement. Located at 8 A Karduanmakargatan 8 A, Stockholm. Central location, 3 min. from Centralstationen.

Hotel Lilla Rosenbad advertisement. Located at 8 A Karduanmakargatan 8 A, Stockholm. Central location, 3 min. from Centralstationen.

Hotel Lilla Rosenbad advertisement. Located at 8 A Karduanmakargatan 8 A, Stockholm. Central location, 3 min. from Centralstationen.

Hotel Lilla Rosenbad advertisement. Located at 8 A Karduanmakargatan 8 A, Stockholm. Central location, 3 min. from Centralstationen.

Hotel Lilla Rosenbad advertisement. Located at 8 A Karduanmakargatan 8 A, Stockholm. Central location, 3 min. from Centralstationen.

Hotel Lilla Rosenbad advertisement. Located at 8 A Karduanmakargatan 8 A, Stockholm. Central location, 3 min. from Centralstationen.

Hotel Lilla Rosenbad advertisement. Located at 8 A Karduanmakargatan 8 A, Stockholm. Central location, 3 min. from Centralstationen.

Table for Oxeblönd-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Norra Södermanlands jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Norra Södermanlands jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Norra Södermanlands jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Norra Södermanlands jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Norra Södermanlands jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Norra Södermanlands jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Columns: Biljettpri, Hvarsdag, Biljettpri, Hvardagar.

Table for Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Columns: Biljettpri, Hvarsdag, Biljettpri, Hvardagar.

Table for Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Columns: Biljettpri, Hvarsdag, Biljettpri, Hvardagar.

Table for Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Columns: Biljettpri, Hvarsdag, Biljettpri, Hvardagar.

Table for Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Columns: Biljettpri, Hvarsdag, Biljettpri, Hvardagar.

Table for Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Columns: Biljettpri, Hvarsdag, Biljettpri, Hvardagar.

Table for Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Columns: Biljettpri, Hvarsdag, Biljettpri, Hvardagar.

Table for Stafsjö Jernväg, fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Columns: Biljettpri, Hvarsdag, Biljettpri, Hvardagar.

P. J. Martin advertisement. Led. af Sveriges Advokatsamfund. Advokatbyrå. Regeringspalatset 26, STOCKHOLM.

Roséns Pensionat advertisement. Smålandsgatan 28. Filialen: Norrlandsgatan 13. Atsedd för resande på längre eller kortare tid.

Lilla Hotellet Örebro advertisement. Midt för Södra stationen. Propärr rum till billiga priser.

Lilla Hotellet Örebro advertisement. Midt för Södra stationen. Propärr rum till billiga priser.

Lilla Hotellet Örebro advertisement. Midt för Södra stationen. Propärr rum till billiga priser.

Lilla Hotellet Örebro advertisement. Midt för Södra stationen. Propärr rum till billiga priser.

Lilla Hotellet Örebro advertisement. Midt för Södra stationen. Propärr rum till billiga priser.

Lilla Hotellet Örebro advertisement. Midt för Södra stationen. Propärr rum till billiga priser.

Nora-Karlskoga jernväg advertisement. Linien Ervalla-Nora-Strömtorp-Ötterbäcken. (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Table for Nora-Karlskoga jernväg advertisement. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Nora-Karlskoga jernväg advertisement. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Nora-Karlskoga jernväg advertisement. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Nora-Karlskoga jernväg advertisement. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Nora-Karlskoga jernväg advertisement. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Nora-Karlskoga jernväg advertisement. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

Table for Nora-Karlskoga jernväg advertisement. Columns: Biljettpri, Dagligen, Biljettpri.

GRÖNDAL advertisement. den närmast huvudstaden belägen VILLAGEN. Tomter på bästa betalningsvillkor.

PATENTBYRÅ advertisement. Hugo Palmquist, Civilingenjör. Centralpalatset, Stockholm.

41. Stockholm-Rimbo-Sunds, Sthlm-Akersberga (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

46. Stockholm-Värtan (Statens) från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

47. Dala-Helsingland (Privat) från den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

42. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelje jernv. (Privat) från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

43. Dannemora-Harg (Privat) från och med den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

48. Nordmarks-Klarelvfvens, Filipstads Norra Bergslags och Karlstad-Munkfors jernvägar. (Privat) från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

44. Upsala-Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bilanor Orbyhus-Dannemora, Orskog-Söderfors och Gefle-Södra-Bomhus (Statens) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

45. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) från den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

49. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat) från den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

50. Örebro-Pålsboda-Finspong-Norsholm (Privat) från och med den 1 Oktober 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

51. Gefle-Dala jernväg (Linien Falun-Repbäcken). Table with columns for station names, distances, and fares.

52. Norsholm-Vestervik-Hultsfreds jernvägar (Privat) från den 1 Oktober 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

53. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat) från den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

RESANDE. Caféet & Matsalarna. 9 Brunkebergsgatan 9, Stockholm. Advertisement for a cafe and restaurant.

54. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat) från den 1 Okt. 1904. Table with columns for station names, distances, and fares.

SMEDMAN DEN ÄLDRE. HANDELS-SKOLA. Grundad 1857. Stockholm, Stortorget 18. Advertisement for a trade school.

53. Mora - Venerns och Mora - Eidfalens järnv. (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Table with multiple columns for routes (Kristinehamn-Mora, Mora-Kristinehamn, Nyhyttan-Finshyttan, Brintbodarna-Limedforsen, Mora-Eidfalen, Eidfalen-Mora) and ticket prices.

62. Östra Centralbanan. Linköping-Kisa-Wimmerby (Privat) fr. den 1 Oktober 1904.

Table for Östra Centralbanan routes including Linköping-Kisa-Wimmerby, Näsjö-Oskarshamn, and Hultsfred-Vimmerby.

63. Näsjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred (Privat) fr. den 1 Okt. 1904.

Table for Näsjö-Oskarshamn and Vimmerby-Hultsfred routes.

55. Dalslands järnväg (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table for Dalslands järnväg routes including Kornsjö-Mollerud and Mollerud-Kornsjö.

64. Norrköping-Söderköping Vikbolandets järnv. (Privat) fr. d. 1 Okt. 1904.

Table for Norrköping-Söderköping Vikbolandets järnväg routes.

56. Bergslagens järnv. (Privat) fr. och med den 1 okt. 1904.

Large table for Bergslagens järnväg routes including Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, and various local lines.

65. Hvetlanda-Säfsjö (Privat) fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Table for Hvetlanda-Säfsjö route.

66. Ulricehamns järnväg (Privat) fr. den 1 Oktober 1904.

Table for Ulricehamns järnväg routes.

67. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Lidköping-Hakantörps och Kinneulle-Lidköpings järnvägar. (Privat) fr. och med den 1 Okt. 1904.

Table for Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Lidköping-Hakantörps, and Kinneulle-Lidköpings routes.

58. Krylbo-Norberg (Privat) fr. och med den 1 Okt. 1904.

Table for Krylbo-Norberg route.

57. Göteborg-Säro Järnväg fr. o. m. den 1 Okt. 1904.

Table for Göteborg-Säro Järnväg routes.

59. Säfsnäs järnväg (Privat) fr. och med den 1 Oktober 1904.

Table for Säfsnäs järnväg routes.

Advertisement for 'Fälters reduktions- (afmagrings-) kur' (Fields' reduction diet) and 'Fälters personer' (Fields' personnel).

68. Lidköping-Skara-Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

74. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Priv. spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

77. Vexjö-Alfveta (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

Sköfde-Axvalls järnväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

Venersborg Öxnered (Lokalägt). Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

78. Vexjö-Klafrestrom-Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

69. Vestergötland-Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

75. Uddevalla-Lelangen (Privat), från och den 1 Oktober 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

82. Vexjö-Lingsryd-Ronneby (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

83. Karlskrona Vexjö (Privat spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

70. Göteborg-Boras och Boras-Alfveta järnvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

Bomullsklädningsar i passande biter, 8 met. äkta färg, vackra randiga, rutiga eller enfärgade mönster borts. till 2.90. Tages 5 biter lemmas de till 2.85. Bluslifestyg, 2 1/2 met. vacker, 75 cm. bred till 1.25. Gör ett försök. Beträkna garantier. Tillskrif Otto Oskarsons Partifabrik, STOCKHOLM.

84. Kalmars-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

71. Borås-Herrljunga och Varberg-Boras (Privat spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

76. Uddevalla-Lelangen (Privat), från och den 1 Oktober 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

85. Kalmars-Berga från och med den 1 Okt. 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

Ö B S. I Genomgående bogtveagnar Herrljunga-Varberg och tvärtom. Å Borås-Herrljunga järnväg säljas biljetter till näst näst på helgfria lördagar från samtliga stationer och hjälplaster till Borås Ötre, gällande för åttioresamma dag. - Å Varberg-Boras järnväg gäller enkel biljettsön- och helgdagar åven för åttioresamma dag.

88. Blekinges kustbanor (Privat), från och med den 1 Okt. 1904.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Krisianstad-Kristianstad'.

89. Sölvesborg-Olofström-Elmhults järnväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Sölvesborg-Olofström'.

92. Karlshamn-Vislanda och Norraryd (Hönslytte)-Kvarnamåla (Privat), fr. d. 1 Oktober 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Karlshamn-Vislanda'.

93. Östra Skånes järnväg. Linien Kristianstad-Långebro-Eslöv (Privat), från den 1 Okt. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad-Långebro-Eslöv'.

94. Östra Skånes järnväg. Linien Kristianstad-Långebro-Eslöv (Privat), från den 1 Okt. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad-Långebro-Eslöv'.

Linien Hästveda-Långebro (Kristianstad)-Brösarp (Privat), fr. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Hästveda-Långebro-Brösarp'.

95. Hör-Hörby järnväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Hör-Hörby'.

99. Kristianstad-Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad-Immeln'.

100. Kristianstad-Hässleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad-Hässleholm'.

101. Kristianstad-Åhus järnväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Kristianstad-Åhus'.

102. Ystad-Eslöv (Privat), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Ystad-Eslöv'.

103. Malmö-Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Malmö-Ystad'.

105. Ystad-Skifars Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Ystad-Skifars'.

104. Borrings-Östratorp (Privat), från och med den 1 Okt. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Borrings-Östratorp'.

106. Ystad-Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Ystad-Brösarps'.

107. Ystad-Gärnsås-St Olof (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Ystad-Gärnsås-St Olof'.

Ö. Skånes jernv. Linien Tollarp-Åhus (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Tollarp-Åhus'.

108. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Sept. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Helsingborg-Råa-Ramlösa'.

109. Landskrona och Helsingborgs järnvägar (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Landskrona-Helsingborg'.

Pihls Cigarripport, Vasagatan 5, STOCKHOLM. Specialité: Cigarer lädvis till fabrikspris. Dugliga agenter antagas.

Kassmans Pensionat, STOCKHOLM. 37 Klarabergsgatan 37. Finna och komfortabla rum till billiga priser.

Table 110: Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Includes routes like Helsingborg-Hessleholm and Helsingborg-Helsing.

Table 111: Klippan-Eslöf (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Klippan-Eslöf and Klippan-Eslöf.

Table 112: Hessleholm-Markaryd-Weinge jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Weinge-Hessleholm and Markaryd-Hessleholm.

Table 113: Skåne-Småland jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Skåne-Småland and Skåne-Småland.

Table 114: Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1904. Includes routes like Åstorp-Höganäs and Höganäs-Åstorp.

Table 115: Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skanör-Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Includes routes like Malmö-Trelleborg and Trelleborg-Rydsgård.

Table 116: Vestra Klipstorp-Tygelsjö jernvåg, fr. o. m. 1 Oktober 1904. Includes routes like Vestra Klipstorp-Tygelsjö and Tygelsjö-Vestra Klipstorp.

Table 117: Klippan-Eslöf (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Klippan-Eslöf and Klippan-Eslöf.

Table 118: Helsingborg-Hessleholm. Includes routes like Helsingborg-Hessleholm and Hessleholm-Helsingborg.

Table 119: Helsingborg-Helsing. Includes routes like Helsingborg-Helsing and Helsing-Helsingborg.

Table 120: Malmö-Limhamns jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Malmö-Limhamn and Limhamn-Malmö.

Table 121: Malmö-Tomeilla-Cimbrishamn jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1904. Includes routes like Malmö-Tomeilla and Tomeilla-Malmö.

Table 122: Malmö-Limhamns jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Malmö-Limhamn and Limhamn-Malmö.

Table 123: Skåne-Småland jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Skåne-Småland and Skåne-Småland.

Table 124: Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1904. Includes routes like Åstorp-Höganäs and Höganäs-Åstorp.

Table 125: Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skanör-Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Includes routes like Malmö-Trelleborg and Trelleborg-Rydsgård.

Table 126: Vestra Klipstorp-Tygelsjö jernvåg, fr. o. m. 1 Oktober 1904. Includes routes like Vestra Klipstorp-Tygelsjö and Tygelsjö-Vestra Klipstorp.

Table 127: Klippan-Eslöf (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Klippan-Eslöf and Klippan-Eslöf.

Table 128: Helsingborg-Hessleholm. Includes routes like Helsingborg-Hessleholm and Hessleholm-Helsingborg.

Table 129: Helsingborg-Helsing. Includes routes like Helsingborg-Helsing and Helsing-Helsingborg.

Hotell Hagman (Innehafvare: Axel E. Stenius.) Nynäshamn. 1sta klass Restaurant & Café. Guldmedaljer London, Hamburg, Wien och Stockholm.

Carlstens Porter. Guldmedaljer London, Hamburg, Wien och Stockholm. Serveras på alla caféer & restauranter.

Savoy Hôtel Rekommenderas. Malmö. Hj. Andrée.

Table 117: Falkenbergers jernvåg (Privat Spårvidd 0.897), från och med den 1 Okt. 1904. Includes routes like Falkenberg-Falkenberg and Falkenberg-Falkenberg.

Table 118: Malmö-Genarps jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Malmö-Genarp and Genarp-Malmö.

Table 119: Klippan-Eslöf (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Klippan-Eslöf and Klippan-Eslöf.

Table 120: Malmö-Kontinenten, från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Malmö-Kontinenten and Kontinenten-Malmö.

Table 121: Malmö-Tomeilla-Cimbrishamn jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1904. Includes routes like Malmö-Tomeilla and Tomeilla-Malmö.

Table 122: Malmö-Limhamns jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Malmö-Limhamn and Limhamn-Malmö.

Table 123: Skåne-Småland jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Skåne-Småland and Skåne-Småland.

Table 124: Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1904. Includes routes like Åstorp-Höganäs and Höganäs-Åstorp.

Table 125: Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skanör-Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Includes routes like Malmö-Trelleborg and Trelleborg-Rydsgård.

Table 126: Vestra Klipstorp-Tygelsjö jernvåg, fr. o. m. 1 Oktober 1904. Includes routes like Vestra Klipstorp-Tygelsjö and Tygelsjö-Vestra Klipstorp.

Table 127: Klippan-Eslöf (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Klippan-Eslöf and Klippan-Eslöf.

Table 128: Helsingborg-Hessleholm. Includes routes like Helsingborg-Hessleholm and Hessleholm-Helsingborg.

Table 129: Helsingborg-Helsing. Includes routes like Helsingborg-Helsing and Helsing-Helsingborg.

Table 130: Malmö-Limhamns jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Malmö-Limhamn and Limhamn-Malmö.

Table 131: Skåne-Småland jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Skåne-Småland and Skåne-Småland.

Table 132: Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1904. Includes routes like Åstorp-Höganäs and Höganäs-Åstorp.

Table 133: Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skanör-Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Includes routes like Malmö-Trelleborg and Trelleborg-Rydsgård.

Table 134: Vestra Klipstorp-Tygelsjö jernvåg, fr. o. m. 1 Oktober 1904. Includes routes like Vestra Klipstorp-Tygelsjö and Tygelsjö-Vestra Klipstorp.

Table 135: Klippan-Eslöf (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Klippan-Eslöf and Klippan-Eslöf.

Table 136: Helsingborg-Hessleholm. Includes routes like Helsingborg-Hessleholm and Hessleholm-Helsingborg.

Table 137: Helsingborg-Helsing. Includes routes like Helsingborg-Helsing and Helsing-Helsingborg.

Table 138: Malmö-Limhamns jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Malmö-Limhamn and Limhamn-Malmö.

Table 139: Skåne-Småland jernvåg (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Oktober 1904. Includes routes like Skåne-Småland and Skåne-Småland.

Table 140: Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1.435), från och med den 1 Okt. 1904. Includes routes like Åstorp-Höganäs and Höganäs-Åstorp.

Table 141: Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skanör-Falsterbo jernvägar (Privat Spårvidd 1.435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1904. Includes routes like Malmö-Trelleborg and Trelleborg-Rydsgård.

Emma Almqvist 10 Birger Jarlsgatan 10. STOCKHOLM. Allm. Tel. 10630. Konstgjorda blommor. Bal-Orange och Hattblommor. Preparerade palmer och blad. Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och storfint) samt Salta Foderbenmjölskaker (Guldmedalj). Säljes hos Apotekare och Handlande. OBS. Namn och fabriksmärke. A.W. Friestedts Fabr. A.B. Stockholm.

122. Lund-Trellebog och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvagnar (Privat) från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Trellebog, Fr. Landskrona, Fr. Kjeflinge, Fr. Landskrona, Fr. Trellebog, Fr. Landskrona, Fr. Kjeflinge, Fr. Landskrona, Fr. Trellebog, Fr. Landskrona, Fr. Kjeflinge.

123. Landskrona-Billesholms gruva (Statens) från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Landskrona, Fr. Billesholm, Fr. Landskrona, Fr. Billesholm, Fr. Landskrona, Fr. Billesholm.

122 1/2. Lund-Bjerreds jernvagn (Privat) från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Lund, Fr. Bjerred, Fr. Lund, Fr. Bjerred, Fr. Lund, Fr. Bjerred.

124. Jönköping-Gripenbergs jernvagn (Privat) från d. 1 Okt 1904

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Jönköping, Fr. Gripenbergs, Fr. Jönköping, Fr. Gripenbergs, Fr. Jönköping, Fr. Gripenbergs.

125. Malmö-Engelholm (Göteborg) (Statens) från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Malmö, Fr. Engelholm, Fr. Malmö, Fr. Engelholm, Fr. Malmö, Fr. Engelholm.

(Göteborg) Engesholm-Malmö (Statens) från och med den 1 Oktober 1904

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Engesholm, Fr. Malmö, Fr. Engesholm, Fr. Malmö, Fr. Engesholm, Fr. Malmö.

126. Göteborg-Helsingborg (Statens) från o. m. den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Göteborg, Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, Fr. Helsingborg.

Helsingborg-Göteborg (Statens) från och med den 1 Oktober 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg.

127. Halmstad-Nässjö (Privat) från o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Nässjö, Fr. Halmstad, Fr. Nässjö, Fr. Halmstad, Fr. Nässjö, Fr. Halmstad.

Halmstad-Nässjö (Privat) från o. m. d. 1 Okt. 1904.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Halmstad, Fr. Nässjö, Fr. Halmstad, Fr. Nässjö, Fr. Halmstad, Fr. Nässjö.

Jönköpings Hamn-Vaggeryd.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Jönköping, Fr. Vaggeryd, Fr. Jönköping, Fr. Vaggeryd, Fr. Jönköping, Fr. Vaggeryd.

Vaggeryd-Jönköpings Hamn.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Fr. Vaggeryd, Fr. Jönköping, Fr. Vaggeryd, Fr. Jönköping, Fr. Vaggeryd, Fr. Jönköping.

Advertisement for 'Könslifvet och dess lagar' by Anton Nyström, featuring medical and social commentary.

Advertisement for 'Hotel d'Angleterre HELSINGBORG', highlighting its location and amenities.

Advertisement for 'Jernvägs-Hotellet Nynäshamn', offering accommodation and dining services.

Advertisement for 'Kostym- & Byxtyger, Paletå- & Kapptyger billigt', advertising clothing and fabrics.

Advertisement for 'KNUT SILFVERLINGS Klädeslager, Stockholm 2', promoting a clothing store.

128. Tab. 129 se föreg. sida. Stockholm-Sa tsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1904. Biljettpris. Söknedagar. Sön- och Helgdagar.

Tecknet X betyder att tåget samman med resande eller gods ånns. Paketsågen, som betonas vid ständigt, kan förnas med ånns för resp. tågs ångång. Arbetsliten Stadsgränd-Saltjöbaden 100 kr. - 50 st. 75-öres parbiljetter 10 kr. Biljettkort till Saltjöbad. om 30 till 12 kr. Stadsgränd-Jerla. - Afgift för hundar 25 öre. Vid Stadsgränd at tillåtas beredd att frös till 2 kr. m. till 9 e. m. få inkomna resefoster mot 10 öres afgift för varje gång.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgränd-Stockholms Östra-Djursholm. Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd.

132. Gotlands Jernväg (Privat) fr. o. m. d. r. 1 Oktober 1904. Klintehamn-Roma fr. o. m. den 1 Oktober 1904. 134. Slite-Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1904.

Berlin W. Hotel Charlottenstr. 35 a, hörnet af Behrenstr. (3 hus från U. d. Linden) Skandinaviskt hotell. Hiss, Centraluppvärming, Rum-Telefon, Moderata priser. Egare Carl Kohls, f. a. Dir. Hotel Kronprinz. F. o. m. 1 Okt. 1904. Ansfärja Malmö-Köpenhamn.

SVERIGES STATSBANOR. Direkta biljetter till utlandet.

Table with columns for destination (Basel, Bremen, Brüssel, Köln, Dresden, Ems, Frankfurt a. M., Greifswald, Hannover, Karlsruhe, Kiel, London, Paris, München, Sassiniz, Stettin, Stralsund, Warnemünde, Wien, Wiesbaden) and rows for ticket types (Basel, Do, Bremen, Brüssel, Köln, Dresden, Ems, Frankfurt a. M., Greifswald, Hannover, Karlsruhe, Kiel, London, Paris, München, Sassiniz, Stettin, Stralsund, Warnemünde, Wien, Wiesbaden).

DANSKA STATSBANOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1904. Förbindelser mellan Sverige-Norge och Utländt öfver Köpenhamn. Till Berlin (Stettiner Bahnhof). Till Hamburg och Altona. Till Göteborg. Till Köpenhamn. Till Stockholm. Till Ålborg. Till Århus. Till Berlin. Till Hamburg. Till Köpenhamn. Till Stockholm. Till Ålborg. Till Århus.

1) Till Altona, i Holstenstrasse eller Hamburg, Sternschanze, Danmar. 2) Till Hamburg, Lüb. Bahnhof, Klostertor. 3) Till Altona, Hauptbahnhof.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping
Från Stockholm afgår:
Ångf. GÖTA Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.
Expressångaren BALDER, kapten Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 10 e. m.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnebo—Gamleby afgår
Ångf. GAMLEBY, kapten J. Usarph, t. Stockholm kl. 12 natten till Torsd.

58. OBS! Endast ca 6 timmars resa i öppen sjö.
Stockholm—Visby.
Direkt.
Hvardagar kl. 5 e. m.

Stockholm—Visby—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. THJELVAR, kapten H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby Onsd. kl. 5 e. m.

Stockholm—Visby och vice versa.
Ångf. GOTLAND kapten Ivar Wulfverona, afgår från Stockholm till Visby Måndagar och Torsdagar kl. 5 e. m.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn
Ångf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm, från Stockholm Lördagar kl. 5 e. m.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
Ångf. VISBY, kapten Melcher Smitterberg, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

Från Norrköping till Visby—Kappelshamn—Färösund—Slite—Kathammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn
Ångf. GUTE, kapten Edmund Smitterberg, från Norrköping Fred. den 11 November kl. 1,30 e. m.

Endast 6 timmars resa i öppen sjö.
Tre tim. kortare resa än hvarje annan linie.
Stockholm—Visby
öfver Stockholm—Nynäs jernväg.

Från Stockholm till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö
Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Kathammarsvik—Slite—Färösund—Kappelshamn
Ångf. Angfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare NORDEN, kapten G. Eneroth, från Stockholm Tisdagar kl. 5 e. m.

60. Stockholm—Norrköping—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmarsand—Kappelsång
Ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 9 e. m.

Stockholm (Klara strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsand—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus.
Ångf. RONNEBY, kapten O. Carlsson, afgår från Stockholm Måndagar på aftonen.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
Ångf. TRANSIT I, kapten H. A. Söderbergh, eller NORE, kapten J. G. Söderberg, från Stockholm Onsd. kl. 8 e. m.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.
Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.
Ångf. SVEA, kapten Gust. Hjärne, och KONUNG OSKAR kapten A. F. Paulsson afgår från Stockholm .. hvarje Månd. kl. 12 midd.

Ångf. RHEA, kapten A. G. Ohlson och HYPERION, kapten S. af Klinteberg afgår alternerande
Fr. Stockholm .. hvarje Torsd. kl. 12 midd.

Ångf. DROTTNING SOFIA, kapten Arnold Friberg och SKANDIA, kapten E. Th. Lenqvist afgår alternerande
Fr. Stockholm .. hvarje Lörd. kl. 12 midd.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).
Ångf. BERGER JARL, kapten Gust. Brandt och SÖDRA SVERIGE, kapten P. Ysberg afgår alternerande

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö
Från Stockholm till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Norsholm—Linköping.
Från Stockholm:
WISINGSÖ Onsd. kl. 11 e. m.

120. Stockholm—Göteborg (Kanalvägen)
Ångfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare NORDEN, kapten G. Eneroth, från Stockholm Tisdagar kl. 5 e. m.

121. Stockholm—Jönköping
Ångfartygsaktiebolaget Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala och Öfriga kanalstationer afgår angfartygen från Stockholm:

130. Stockholm—Sigtuna—Orsundsbro.
Ångf. UPLAND och SKOKLOSTER afgår alternerande, Hvardagar (utom Månd.) från Stockholm kl. 11,30 f. m.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala
Ångf. FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgår alternerande alla dagar från Stockholm, kl. 8 f. m.

133. Stockholm—Enköping.
Ångf. ENKÖPING I och ENKÖPING II afgår från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 10 f. m.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö
Ångf. TYNNELSO afgår från Stockholm Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.
Ångf. STRENGNÄS afgår från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 10 f. m.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås
Ångf. VESTERAS, kapten C. A. Söderström, afgår från Stockholm Sönd. och Torsd. kl. 9 f. m.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.
Ångf. ESKILSTUNA I och II afgår alternerande från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 7,30 f. m.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks qvarn.
Alternerande ångf. MARIEFRED och GRIPSHOLM Alla Söndagar från Stockholm kl. 11 f. m.

143. Stockholm—Eskilstuna—(via Mälaren)—Köping.
Ångf. MARIA I, kapten Åke Thyselius, afgår från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.

Stockholm—Qvicksund—Köping.
Ångf. KÖPING, kapten G. Wistrand, afgår från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 12 midnatt.

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken
Från Stockholm (Kornhamnström) afgår angfartygen:
SMEDJEBACKEN II, kapten P. Andersson, Månd. tidigt på morg.

146. Stockholm—Eskilstuna (via Mälaren)—Kungö—Arboga
Från Stockholm afgår:
Ångf. PRINS CARL Sönd. och Torsd. kl. 5 f. m.

147. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken
Från Stockholm (Kornhamnström) afgår angfartygen:
SMEDJEBACKEN II, kapten P. Andersson, Månd. tidigt på morg.

MALAREN OCH HJALMAREN.

148. Stockholm—Örebro, anlöpare Kungsör, Grafudden, Notholmen, Lappe och Björksund afgår:
Ångf. ÖREBRO I, ÖREBRO II och ÖREBRO III afgår till vidare alternerande från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

Stockholm—Odensbacken—Örebro
anlöpare Kungsör, Grafudden, Notholmen och Hjelmarehamnar
Ångf. GUSTAF LAGERBJELKE från Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MALAREN.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söndagar från Svartsjö kl. 5,45 f. m.

Stockholm—Stäket—Brogård
anlöpare Nockeby, Riddarvik, Lennartens, Stäket och mellanliggande stationer, afgår Ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söndagar kl. 9 e. m.

164. Stockholm—Slut—Säbyholm.
Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET från Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

165. Stockholm—Kalmarsand—Ekolsund.
Ångf. EKOLSUND och BRAGE afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksås, Fåns och Ekolsund samt mellanstationer Söndagar utom Månd. kl. 11 f. m.

SALTSJÖN.

184. Stockholm—Vaxholm—Östana—Spillersboda,
anlöpare stationerna Å Fastlandet, afgår Ångf. ÖSTANA I från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östana—Bergshamn.
anlöpare stationerna Å Ljusterö afgår Ångf. ÖSTANA III från Stockholm Sönd. kl. 8,30 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermödö.
Ångf. TOR afgår Helgfridagar från Vik kl. 6,35 f. m. (från Frusvik kl. 6,00, Lagnö 7,30).

Stockholm—Velamsund—Vermödö.
Ångf. VERMÖDÖ II afgår t. v. (från Carl XII:s torg) till Nörtäns, anlöpare mellanliggande byggor jämte Tolvo, Risholmen, Frusvik och Vik.

187. Stockholm—Södra Stäket—Gustafsberg.
Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skarvsund och Baggensticket:
Hvardagar kl. 8,11 f. m., 8,30 e. m.

190. Stockholm—Brevik—Dalarö—Muskö—Nynäshamn.
Till vidare afgår Ång. DALARÖSTRÖM:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.
Ångarne MARSTRAND, LYSEKIL, ST ERIK, ALBREKTSUND, och INLAND.
Från Göteborg:
Söndag kl. 8,30 f. m. St. Erik.

Har ni profört Cadeau? Cadeau köpes 15.000.000 p. månad i Petersburg.

Använd Dir P. Håkansson's SALUBRIN

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande. Utmärkt bad- och luftkuren. Prospekt m. m. genom Bakamerikontoret.

Hotell & Pensionat ÖRN, 30 Lilla Vattugatan 30, STOCKHOLM.

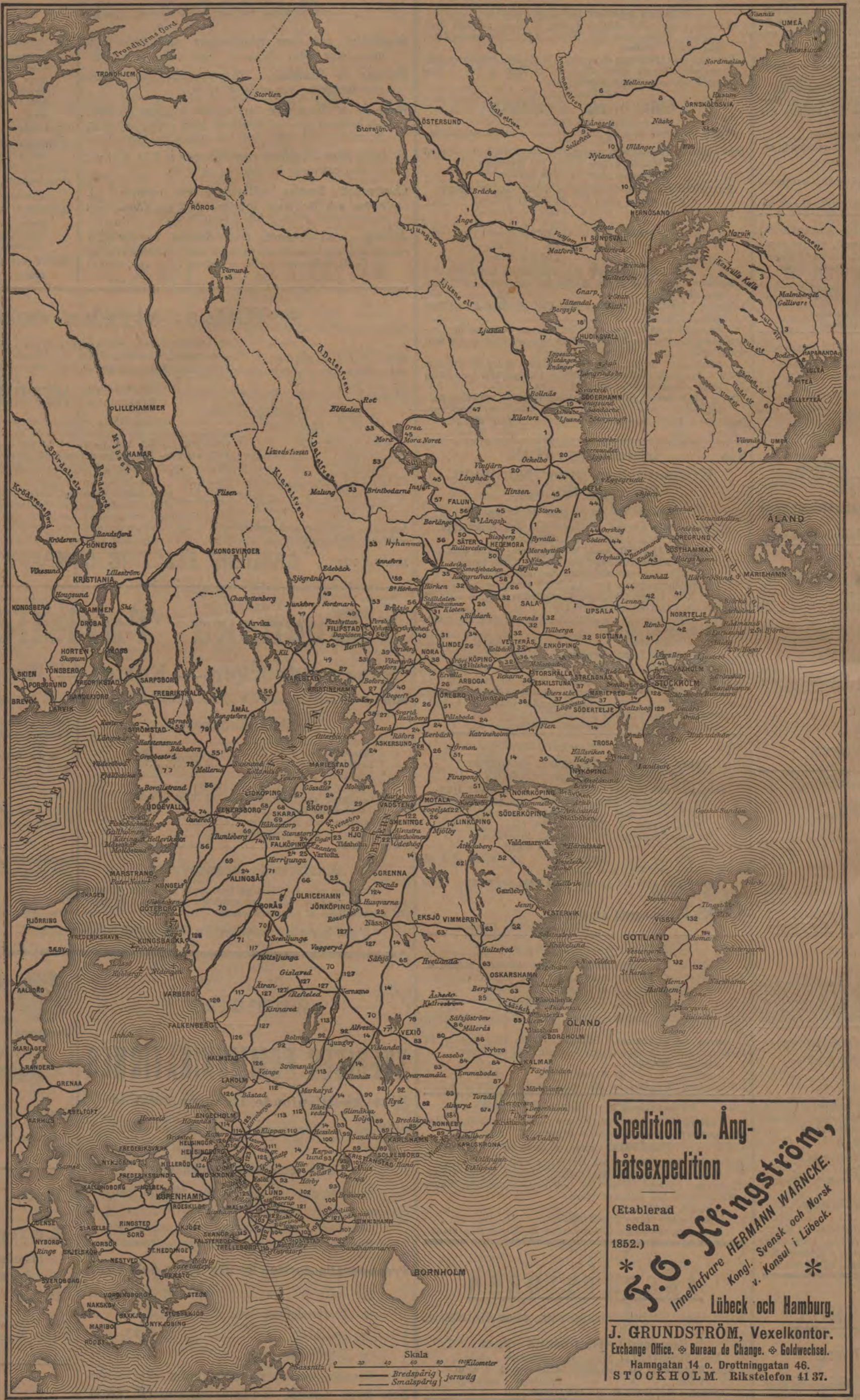
Hotell Bellevue, Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm.

Hotell Victoria, 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

A-B STOCKHOLMS PATENTBYRÅ KYZAGCO & E.H. BRUNN

Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästningar rekommenderas.

Jernvägskarta öfver Sverige.



Civilingeniör OLOF DAHL, Patentbyrå, 34 Drottninggatan, Stockholm.

Vice Auditören, Jur. Kand. C. Ludv. Hasselgren. Praktiserande Jurist.

Stockholms Expressbyrå. Emballeringar, Flyttningar, Speditioner.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods.

A.-B. OLSON & WRIGHT, Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM. Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

W. LARKA, N. G. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efforträdare.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition.

Omlastningar och förtullningar af gods.

Fråvara våra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks Rotariatsafdelning.

Restaurant du Sud (Mariahissen) STOCKHOLM.

l:ma Motorbenzin hos Adolf Lemons Aktiebolag. STOCKHOLM.

Bierstugan Port Arthur Smålandsgatan 9, STOCKHOLM.

Affärsbyrå, 7 Hornsgatan 7, Stockholm.

Tandläkare K. H. Fritzell, Linnégatan 44 & 46, STOCKHOLM.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA KAUSCHUKSTÄMPLAR

LÜDERS & STANGE 1:sta klass Pensionat

Spedition- & Ångbåtsexpedition. Flodsegatsrederi. - Lübeck & Hamburg.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader

KRIM ILKA RÖK. Cigarettfabriken "ORIENT" STOCKHOLM.

OBS! Indiska utställningen Regeringsgatan 28 B.

Framtidens Ljus! A.B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG

Ingeniör John Holmgren Stockholm Rikstel. 53 51.

Hotell Lindqvist (1 klass Hotell) Drottninggatan 19, STOCKHOLM.