

STOCKHOLM, 10 ÖRE

No 38 Tretioätte området Argängen

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT

STOCKHOLM. Birger Jarls gatan 12.

Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

Eleganta rum med eller utan pension.

Moderata priser.

Förstklassigt bord.

Birgerjarls gatan 26, STOCKHOLM. Badrum. Hiss. Elektriskt lys.

Att observera!

Restaurationsvagn med föreskriften i lag Nr 7 från Stockholm till Malmö, i lag Nr 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Att observera!

Idrottshallerna för närmast utgående och skattstationer. Årens föreningsvagn beaktade med ett till. De vid samma stationerna utsetta sig hänvis till den av tabeller, hvarvet ansittande banors tider finns angifna.

REGISTRER A JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägs-tidtabellerna. Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåts-tidtabellerna.

Table with multiple columns and rows listing train stations, routes, and schedules. Includes stations like Åkersberg, Almqvist, Alsterlund, Årstad, and Åstorp.

HOTELRYDGEN

HOTELRYDGEN

2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900).

2 telefoncentraler. 2 telefoner i varje rum (värld rekord).

Hela hotellet: Resanderum, Matsal, Café, och Festlokar genomgående nyrestaurerade.

Hotellens kök och vinkällare erkända för klassiga.

Taffelmusik 4-7. Aftonkonserter 8-11.30.

Hotell rekommenderas i fortsatt vänlig hälsning, och öfverop i förening med ofvannämda billiga men bestämde priser.

Nytt! American Bar.

CARL G. BERGLIND, Hotellier.

A. J. G. CARLSONS Eftr.

50 Westerlångatan. STOCKHOLM. Westerlångatan 50.

Damkonfektion. 1sta klass Ystielier.

Promenaddräkter, Klädningar, Kjolar, Morgonrockar, Siden-, Ylle- & Bomullsluslar.

OBS. Damskräddare.

TURBINKBILÄGEN FINSHYTTAN.

Levererar alla slags vattenturbiner.

Egen provingsanstalt med direkt ytterligt snabbgående typer.

Levererar billiga och goda Regulatorer.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverkbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

Stockholm-Åbo Lördagen den 17 September 1904.

Stockholm-Åbo Lördagen den 17 September 1904.

2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900).

2 telefoncentraler. 2 telefoner i varje rum (värld rekord).

Hela hotellet: Resanderum, Matsal, Café, och Festlokar genomgående nyrestaurerade.

Hotellens kök och vinkällare erkända för klassiga.

Taffelmusik 4-7. Aftonkonserter 8-11.30.

Hotell rekommenderas i fortsatt vänlig hälsning, och öfverop i förening med ofvannämda billiga men bestämde priser.

Nytt! American Bar.

CARL G. BERGLIND, Hotellier.

ROSENBÄCK STRÖMGCATAN.

Stockholms nyaste Restaurant

med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina treliga lokaler och friluftsvärandor

REKOMMENDERAS.

Musik från 6-11 uti friluftskaféet.

STOCKHOLM.

HOTELRYDGEN

2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900).

2 telefoncentraler. 2 telefoner i varje rum (värld rekord).

Hela hotellet: Resanderum, Matsal, Café, och Festlokar genomgående nyrestaurerade.

Hotellens kök och vinkällare erkända för klassiga.

Taffelmusik 4-7. Aftonkonserter 8-11.30.

Hotell rekommenderas i fortsatt vänlig hälsning, och öfverop i förening med ofvannämda billiga men bestämde priser.

Nytt! American Bar.

CARL G. BERGLIND, Hotellier.

ROSENBÄCK STRÖMGCATAN.

Stockholms nyaste Restaurant

med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina treliga lokaler och friluftsvärandor

REKOMMENDERAS.

Musik från 6-11 uti friluftskaféet.

STOCKHOLM.

HOTELRYDGEN

2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900).

2 telefoncentraler. 2 telefoner i varje rum (värld rekord).

Hela hotellet: Resanderum, Matsal, Café, och Festlokar genomgående nyrestaurerade.

Hotellens kök och vinkällare erkända för klassiga.

Taffelmusik 4-7. Aftonkonserter 8-11.30.

Hotell rekommenderas i fortsatt vänlig hälsning, och öfverop i förening med ofvannämda billiga men bestämde priser.

Nytt! American Bar.

CARL G. BERGLIND, Hotellier.

ROSENBÄCK STRÖMGCATAN.

Stockholms nyaste Restaurant

med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina treliga lokaler och friluftsvärandor

REKOMMENDERAS.

Musik från 6-11 uti friluftskaféet.

STOCKHOLM.

HOTELRYDGEN

2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900).

2 telefoncentraler. 2 telefoner i varje rum (värld rekord).

Hela hotellet: Resanderum, Matsal, Café, och Festlokar genomgående nyrestaurerade.

Hotellens kök och vinkällare erkända för klassiga.

Taffelmusik 4-7. Aftonkonserter 8-11.30.

Hotell rekommenderas i fortsatt vänlig hälsning, och öfverop i förening med ofvannämda billiga men bestämde priser.

Nytt! American Bar.

CARL G. BERGLIND, Hotellier.

ROSENBÄCK STRÖMGCATAN.

Stockholms nyaste Restaurant

med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina treliga lokaler och friluftsvärandor

REKOMMENDERAS.

Musik från 6-11 uti friluftskaféet.

STOCKHOLM.

HOTELRYDGEN

2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900).

2 telefoncentraler. 2 telefoner i varje rum (värld rekord).

Hela hotellet: Resanderum, Matsal, Café, och Festlokar genomgående nyrestaurerade.

Hotellens kök och vinkällare erkända för klassiga.

Taffelmusik 4-7. Aftonkonserter 8-11.30.

Hotell rekommenderas i fortsatt vänlig hälsning, och öfverop i förening med ofvannämda billiga men bestämde priser.

Nytt! American Bar.

CARL G. BERGLIND, Hotellier.

ROSENBÄCK STRÖMGCATAN.

Stockholms nyaste Restaurant

med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina treliga lokaler och friluftsvärandor

REKOMMENDERAS.

Musik från 6-11 uti friluftskaféet.

STOCKHOLM.

HOTELRYDGEN

2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900).

2 telefoncentraler. 2 telefoner i varje rum (värld rekord).

Hela hotellet: Resanderum, Matsal, Café, och Festlokar genomgående nyrestaurerade.

Hotellens kök och vinkällare erkända för klassiga.

Taffelmusik 4-7. Aftonkonserter 8-11.30.

Hotell rekommenderas i fortsatt vänlig hälsning, och öfverop i förening med ofvannämda billiga men bestämde priser.

Nytt! American Bar.

CARL G. BERGLIND, Hotellier.

ROSENBÄCK STRÖMGCATAN.

Stockholms nyaste Restaurant

med sitt vackra läge vid Strömmen, med sina treliga lokaler och friluftsvärandor

REKOMMENDERAS.

Musik från 6-11 uti friluftskaféet.

STOCKHOLM.

HOTELRYDGEN

2 nya elektriska hissar. (Grand Prix i Paris 1900).

2 telefoncentraler. 2 telefoner i varje rum (värld rekord).

Om Tur- och Rekvib., kombinerade och direktas biljetter till 1-döt samt sofveragnar be sid. 12.

BATHS. BAINS. Eter en tröttnad jernvägs- och ångbåtsresans ännu inbringande ut uppträde som ett bad.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårväg), från den 1 Maj 1904. Biljettpris från Stockholm med enlilltåg blandtåg. Fr. Stockholm Central N:o 3234. Fr. Storlien N:o 3235.

2. Byvalla—Långshytte Priv. Spårväg, från den 1 Maj 1904. Hotel och Pensionat MAGNI Stockholm. Riksg. Jarlgatan 15. Förstklassigt. — Bad och Elektriskt Ljus. Rikst. 78 55. Allm. tel. 199 89. Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Allm. Telefon 23 68.

3. Luleå—Riksgränsen (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1904. Biljettpris från Riksgränsen med enlilltåg blandtåg. Fr. Luleå N:o 1040. Fr. Riksgränsen N:o 1041.

4. Storlien—Stockholm (Statens Spårväg), från den 1 Maj 1904. Biljettpris från Storlien med enlilltåg blandtåg. Fr. Storlien N:o 3234. Fr. Stockholm Central N:o 3235.

5. Hotel Stora Rosenbad STOCKHOLM. N:o 4 Klara Södra Kyrkan. (Börnat af Rådbotorget). Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Elektriskt Ljus. Moderata priser. Allm. telefon 35 50. Rikt. 4272. S. Andersson. Till resande på Stockholm, hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste Hotel Bellman 5 Bryggargatan (3-4 min. från Centralstationen).

6. Eva Hellman & Co. Hushållsskola Matsalar, Café & Baré, Konditori och Sönbageri. Drottninggatan 68. Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningsmännen under en följd af år sett sig af resande allt iakttagare besökta. Med utmärkt högskoleing John S. Hellman.

7. Näs—Morshytte (Privat Spårväg), (T. I Maj) Biljettpris Dagligen. Fr. Näs N:o 1040. Fr. Morshytte N:o 1041.

6. Bräcke—Morjärv (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1904. Biljettpris från Morjärv med enlilltåg blandtåg. Fr. Bräcke N:o 1040. Fr. Morjärv N:o 1041.

7. Vännäs—Umeå (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1904. Biljettpris från Umeå med enlilltåg blandtåg. Fr. Vännäs N:o 1040. Fr. Umeå N:o 1041.

8. Mellansel—Örnköldsvik (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Biljettpris från Örnköldsvik med enlilltåg blandtåg. Fr. Mellansel N:o 1040. Fr. Örnköldsvik N:o 1041.

9. Långsele—Sollefteå (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1904. Biljettpris från Sollefteå med enlilltåg blandtåg. Fr. Långsele N:o 1040. Fr. Sollefteå N:o 1041.

10. Harnosand—Sollefteå (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Biljettpris Dagligen. Fr. Harnosand N:o 1040. Fr. Sollefteå N:o 1041.

11. Ange—Sundsvall (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Biljettpris Dagligen. Fr. Ange N:o 1040. Fr. Sundsvall N:o 1041.

12. Matfors—Vattjom (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1904. Biljettpris Dagligen. Fr. Matfors N:o 1040. Fr. Vattjom N:o 1041.

Stockholm-Malmö (Statens) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for destination, class, and price.

Malmö-Stockholm (Statens) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for destination, class, and price.

Lokaltåg Malmö-Lund.

Table for Lokaltåg Malmö-Lund with columns for destination and price.

Stockholm, C-Södertelje.

Table for Stockholm, C-Södertelje with columns for destination and price.

17. Ljusdal-Hudiksvall (Statens) från och med den 1 Maj 1904.

Table for Ljusdal-Hudiksvall with columns for destination and price.

AUSKUNFTI & INCASSO-BUREAU

Text for AUSKUNFTI & INCASSO-BUREAU, Erik Lundins Juridiska Byrå.

18. Norra Helsinglands järnväg (Privat) från o. m. den 1 Maj 1904.

Table for Norra Helsinglands järnväg with columns for destination and price.

Skandinavien-Kontinenten.

Text for Skandinavien-Kontinenten, ÖRESUND S. S. Co.

19. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens) från o. m. d. 1 Maj 1904.

Table for Kilafors-Söderhamn-Stugsund with columns for destination and price.

ÖRESUND S. S. Co. Post-Route.

Text for ÖRESUND S. S. Co. Post-Route, ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE.

20. Dala-Ockelbo-Norrstrand (Privat) från o. m. den 1 Maj 1904.

Table for Dala-Ockelbo-Norrstrand with columns for destination and price.

Malmö-Köpenhamn.

Text for Malmö-Köpenhamn, Från Malmö 7.30, 9.15 och 11.10 f. m.

21. Sala-Gysinge-Gefle järnväg från o. m. den 1 Maj 1904.

Table for Sala-Gysinge-Gefle järnväg with columns for destination and price.

Helsingborg-Köpenhamn.

Text for Helsingborg-Köpenhamn, Från Helsingborg 9.15 f. m.

22. Linköping-Fogelsta-Vadstena-Hästholmen-(Hjo)-Ödeshög.

Table for Linköping-Fogelsta-Vadstena-Hästholmen-(Hjo)-Ödeshög with columns for destination and price.

Hjort-Stenstorp (Privat) från o. m. den 1 Maj 1904.

Table for Hjort-Stenstorp (Privat) with columns for destination and price.

23. Sala-Gysinge-Gefle järnväg från o. m. den 1 Maj 1904.

Table for Sala-Gysinge-Gefle järnväg with columns for destination and price.

Linien Hjo-Stenstorp.

Table for Linien Hjo-Stenstorp with columns for destination and price.

24. Sala-Gysinge-Gefle järnväg från o. m. den 1 Maj 1904.

Table for Sala-Gysinge-Gefle järnväg with columns for destination and price.

Hjort-Stenstorp (Privat) från o. m. den 1 Maj 1904.

Table for Hjort-Stenstorp (Privat) with columns for destination and price.

25. Sala-Gysinge-Gefle järnväg från o. m. den 1 Maj 1904.

Table for Sala-Gysinge-Gefle järnväg with columns for destination and price.

Hjort-Stenstorp (Privat) från o. m. den 1 Maj 1904.

Table for Hjort-Stenstorp (Privat) with columns for destination and price.

Hotell Droitt Stockholm, Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund, Malmstens Hotell Stockholm, "GOOLRICH" Kruses Pensionat & Hotel.

24. (Stockholm) - Katrineholm - Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Stockholm-Katrineholm-Göteborg route.

Göteborg - Katrineholm (Stockholm) (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Göteborg-Katrineholm route.

25. Falköping R. - Nässjö (Statens Spårväg), från den 1 Maj 1904.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Falköping R. - Nässjö route.

26. Krylbo - Mjölby (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Krylbo - Mjölby route.



REKOMMENDERAS.

Första klass Privathotell Birger Jarlsplan 18, Stockholm. Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.

PATENT WALDEMAR BOMAN - INGENJÖR. ROSENBAD 2, BYRÅ STOCKHOLM.

Hôtel Monopol STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8. Rekommenderas för alla resande.

Hôtel Rex (f. d. Hotel Pension Continental) 44 Vasagatan 44. Komfortabla rum med elektrisk belysning fr. 2 kr.

Hôtel Bristol Klara Östra Kyrkogata 5, Stockholm. OBS. Det tysta läget. Utsikt över kyrkoparken.

1sta klass Pensionat för resande på längre eller kortare tid. Mästersamuelsgatan 21, STOCKHOLM.

HOTELL TEMPERANCE, STOCKHOLM. \* 22 Norra Smedjegatan 22 \* Invid Katolska kyrkan, rekommenderar sina matt-belagda, bättre och enklare, väl möbl. rum, alla med bästa sängar.

Alpacca-Depöten. Skandinavien enda Specialaffär för Matsilfver, 22 Vesterlångatan 22, Stockholm. Billigast! Solidast!

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Laxå-Charlottenberg route.

Charlottenberg - Laxå (Statens Spårväg), från o. m. d. 1 Maj 1904.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Charlottenberg - Laxå route.

28. Askersund - Skylberg - Lerbäck (Privat Spårväg), från o. m. d. 1 Maj 1904.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Askersund - Skylberg - Lerbäck route.

29. Sköfde - Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Sköfde - Karlsborg route.

30. Örebro - Svarta (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Örebro - Svarta route.

31. Frövå - Ludvika jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for station names, ticket prices, and train numbers for the Frövå - Ludvika jernväg route.

Hotell Gustaf Adolf. 13 Redegatan 13. Rekommenderas för alla resande. Telefon 61 50.

HOTELL KARL. STOCKHOLM. 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25. Nära Centralstationen.

HOTELL SVEDIA (i kl. PRIVAT-HOTELL) STOCKHOLM. 6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8. Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.

Hotell Gustaf Wasa. Invid Jakobsgatan och Norra Smedjegatan N:o 4 beläget 3 minuter från Gustaf Adolfs torg.

Bånghammar - Klotens jernväg (Statens Spårväg), från o. m. d. 1 Maj 1904. Bantåg på alla helgdagar mellan Bånghammar och Kloten.

Table 32: Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg. (Privat Sparvärd 1.435), fr. o. m. den 1 Maj 1904. Includes routes like Stockholm-Köping, Stockholm-Gävle, and Stockholm-Ludvika.

Hôtel Godthem. Jakobsgatan 26. 1st-klassigt Hôtel. Rekommendera härmed sina 15 komfortbara och propra rum till moderata priser.

Table 35: Stafsjö Jernväg (Privat Sparvärd 0.600), fr. o. m. den 1 Maj 1904. Routes include Stockholm-Köping, Stockholm-Gävle, and Stockholm-Ludvika.

Table 36: Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Sparvärd 1.435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Routes include Oxelösund-Flen, Oxelösund-Västmanland, and Oxelösund-Stockholm.

Table 37: Köping-Stockholm. Routes include Köping-Stockholm, Köping-Gävle, and Köping-Ludvika.

Stockholm-Sundbyberg-Riddarvijk (Privat Sparvärd 1.435), fr. o. m. den 1 Maj 1904. Routes include Sundbyberg-Stockholm, Sundbyberg-Riddarvijk, and Sundbyberg-Ludvika.

Table 38: Norra Södermanlands jernväg (Privat Sparvärd 1.435), från och med den 1 Maj 1904. Routes include Norra Södermanland-Åkers, Norra Södermanland-Strömstorp, and Norra Södermanland-Otterbäcken.

Table 39: Nora-Karlskoga jernväg, Linjen Ervalla-Nora-Strömstorp-Otterbäcken (Privat Sparvärd 1.435), från och med den 1 Maj 1904. Routes include Nora-Karlskoga, Nora-Strömstorp, and Nora-Otterbäcken.

Table 40: Björbo-Tillberga. Routes include Björbo-Tillberga, Björbo-Gävle, and Björbo-Ludvika.

P. R. Martin. e. o. Hofrättsnotarie. Led. af Sveriges Advokatsamfund. Advokatbyrå. Regeringsgatan 26, STOCKHOLM.

Table 41: Åker-Strängnäs. Routes include Åker-Strängnäs, Åker-Gävle, and Åker-Ludvika.

Table 42: Åker-Strängnäs. Routes include Åker-Strängnäs, Åker-Gävle, and Åker-Ludvika.

Table 43: Engelsberg-Kärgruvan. Routes include Engelsberg-Kärgruvan, Engelsberg-Gävle, and Engelsberg-Ludvika.

Rosens Pensionat. STOCKHOLM. Smålandsgratan 23. Filialen: Norrlandsgatan 13. Afsejd för resande på längre och kortare tid.

Table 44: Ramnäs-Kolbäck. Routes include Ramnäs-Kolbäck, Ramnäs-Gävle, and Ramnäs-Ludvika.

Table 45: Svartelfs jernväg (Privat Sparvärd 1.435), fr. o. m. den 1 Maj 1904. Routes include Svartelfs-Åkers, Svartelfs-Strömstorp, and Svartelfs-Otterbäcken.

Table 46: Sala-Tillberga. Routes include Sala-Tillberga, Sala-Gävle, and Sala-Ludvika.

Lilla Hotellet ÖREBRO. Midt för Södra stationen. Propra rum till billiga priser. Tyst och stilla. Betjening möter vid alla tåg och båtar.

Table 47: Sala-Tillberga. Routes include Sala-Tillberga, Sala-Gävle, and Sala-Ludvika.

Table 48: Nora-Karlskoga jernväg, Linjen Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Sparvärd 0.800), från och med den 1 Maj 1904. Routes include Nora-Karlskoga, Nora-Striberg, and Nora-Degerfors.

Table 49: Örebro-Köpings (Prövi Köping) jernväg. (Privat Sparvärd 1.435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Routes include Örebro-Köping, Örebro-Gävle, and Örebro-Ludvika.

Karl Magnus Lind. Vice Händelsförman. Regeringsgatan 13, Stockholm. Afsejd för resande på längre och kortare tid.

Table 50: Örebro-Köpings (Prövi Köping) jernväg. (Privat Sparvärd 1.435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Routes include Örebro-Köping, Örebro-Gävle, and Örebro-Ludvika.

Table 51: Örebro-Köpings (Prövi Köping) jernväg. (Privat Sparvärd 1.435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Routes include Örebro-Köping, Örebro-Gävle, and Örebro-Ludvika.

Table 52: Köping-Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvärd 1.000), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Routes include Köping-Uttersberg, Köping-Riddarhyttan, and Köping-Ludvika.

Gröndal. den närmast huvudstaden belägen VILLASTADEN. 15 min. väg. Bäst hvar 15 min. Afg. 10 öre. Tomter på bästa betingelser.

Table 53: Köping-Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvärd 1.000), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Routes include Köping-Uttersberg, Köping-Riddarhyttan, and Köping-Ludvika.

PATENTBYRÅ Hugo Palmquist, Civilingenjör. Centralpatset, Stockholm.

41. Stockholm-Rimbo-Sunds, Sthlm-Akersberga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Stockholm-Rimbo-Sunds and Stockholm-Akersberga.

46. Stockholm-Värtan (Statens järnväg) från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Stockholm-Värtan.

47. Dala-Helsingland (Privat) från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Dala-Helsingland.

42. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Upsala-Lenna and Lenna-Norrteje.

43. Dannemora-Harg (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Dannemora-Harg.

48. Karlstad-Munkfors, Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat) från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Karlstad-Munkfors, Nordmarks-Klarefvens, and Filipstads Norra Bergslags.

44. Upsala-Gefle-Oxelbo jernvägar (Privat) med ubanor Örbyhus-Dannemora, Orskog-Söderfors och Gefle Södra-Bomhus (Privat) från och med den 1 Maj 1904.

Large table with multiple columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Upsala-Gefle-Oxelbo, Örbyhus-Dannemora, Orskog-Söderfors, and Gefle Södra-Bomhus.

49. Besande. Caféet & Matsalarna 9 Brunkopsgränd 9, Stockholm.

Text advertisement for Besande, Caféet & Matsalarna, located at 9 Brunkopsgränd 9, Stockholm.

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat) fr. den 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Södra Dalarnes and Siljans.

45. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Gefle-Dala jernväg.

51. Örebro-Palsboda-Finspong-Norsholm (Privat) från och med den 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Örebro-Palsboda-Finspong-Norsholm.

52. Norsholm-Vestervik-Hultsfreds jernvägar (Privat) från den 1 Maj 1904.

Table with columns for Biljettpri, Dagligen, and Biljettpri. Lists routes and prices for Norsholm-Vestervik-Hultsfreds.

Advertisement for Musikinstrument, SMEDMAN DEN ÄLDRE, HANDELS-SKOLA, and Björstedtska Språk-Institutet.

53. Mora - Venerns o. Mora - Elfdalens jernv. (Privat) fr. o. m. den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

TORPSPIS. Enkel biljetts tilläggspris för lunch och middag vid restaurangerna...

62. Östra Centralbanan. Linköping - Kisa - Wimmerby (Privat) fr. den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

55. Dalslands jernväg (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Biljettpriser fr. Koronjö med, Biljettpriser fr. Mellared med, Biljettpriser fr. Koronjö med, Biljettpriser fr. Mellared med.

63. Nässjö - Oskarshamn och Wimmerby - Hultsfred (Privat) fr. den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

64. Norrköping - Söderköping (Vikolendets) jernv. (Privat) fr. den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

56. Bergslagens jernv. (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

65. Hvetlanda - Säfsjö (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

66. Ulricehamns jernväg (Privat) från den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

57. Centralhotellet, Borlänge. Första klass restaurang. Rikstelef. 66. Krylbo - Norberg (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

67. Mariestad - Moholms, Mariestad - Kinnekulle, Lidköping - Häkatorp och Kinnekulle - Lidköpings jernväg, (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

68. Göteborg - Särö Jernväg. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

59. Säfvas jernväg (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

69. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

70. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

71. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

72. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

73. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

74. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

Trox borphenila persover. Fieids reduktions- (afmagrings) kur, af läkare garanterad absolut ofarlig, i satsen, tillräckliga för en tre veckors kur. Med hvarje sats följer en broschyr, innehållande nödiga råd och upplysningar. Pris per sats 20 kr. Rekvisiter hos Fieids General-Depot för Norden, (Walfrid Swenson), Grefvegatan 64, Stockholm.

68. Lidköping-Skara-Stenstorp (Privat), fr. o. m. d. 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Stockholm, Lidköping, Skara, Stenstorp.

74. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat), fr. 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Uddevalla, Herrljunga, Venersborg.

77. Vexjö-Alfvesta (Privat), från och med den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Vexjö, Alfvesta.

Sköfde-Axvalls järnväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Sköfde, Axvall.

Venersborg-Öxnered (Lokalstån).

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Venersborg, Öxnered.

78. Vexjö-Klafrestrom-Ashedra (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Vexjö, Klafrestrom, Ashedra.

69. Västergötland-Göteborgs järnv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Maj 1934.

Large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Göteborg, Lerje, Gullnäs, etc.

75. Uddevalla-Lelängen (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Uddevalla, Lelängen.

80. Kosta järnväg (Privat), från och med den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Kosta, Kosta söder, Kosta nord.

81. Vexjö-Lingsryd-Ronneby (Privat), från den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Vexjö, Lingsryd, Ronneby.

70. Göteborg-Borås och Borås-Alfvesta järnväg (Privat), från och med den 1 Maj 1934.

Large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Göteborg, Borås, Alfvesta.

Bomullsklädnings advertisement with text: 'Bomullsklädnings', 'i passade bitar, 8 met. äkta färg, vackra randiga, rutiga eller enfärgade mönster bortsl. till 2.90.' and 'Bluslifestyg, 2 1/2 met. vacker, 2 1/2 met. vacker blommig sofm., 75 cm. bred till 4.20.'

82. Karlskrona-Vexjö (Privat), från och med den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Fr. Karlskrona, Vexjö.

76. Uddevalla-Lelängen (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Fr. Uddevalla, Lelängen.

83. Kalmars-Berga (Privat), från och med den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Fr. Kalmars, Berga.

71. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Fr. Herrljunga, Borås, Varberg.

73. Uddevalla-Strömstad (Statens), fr. o. m. den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Fr. Uddevalla, Strömstad.

84. Kalmars-Emmaboda (Privat), från och med den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Fr. Kalmars, Emmaboda.

85. Kalmars-Berga (Privat), från och med den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Fr. Kalmars, Berga.

86. Nybro-Säfsjöström (Privat), från och med den 1 Maj 1934.

Table with columns for Biljettpis, Dagligen, and stations like Fr. Nybro, Säfsjöström.

Å Borås-Herrljunga järnväg säljas biljetter till nedanstående pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. Å Borås-Borås järnväg gäller enkelt biljetter till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag.



89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvid. 1,067), från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Karlskrona-Kristianstad and Kristianstad-Karlskrona.

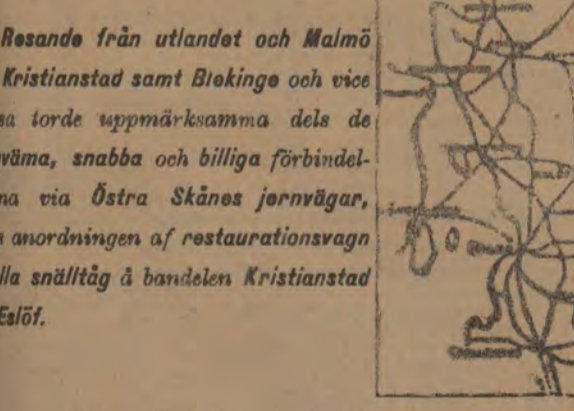
90. Sölvesborg-Olofström-Elmhults järnväg fr. o. m. den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Elmhult (14) and Sölvesborg (89).

92. Karlshamn-Vislanda och Norraryd (Hönslytte)-Kvarnamåla (Privat Spårvid. 1,067), fr. d. 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Karlshamn-Vislanda and Norraryd-Kvarnamåla.

Vislanda-Bolmen-Halmstad (Privat Spårvid. 1,067), från den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Vislanda (14) and Bolmen.

83. Östra Skånes järnvägar. Linien Håstveda-Långebro (Kristianstad)-Brösarp (Privat Spårvid. 1,435), f. d. 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Håstveda (74) and Brösarp (106).

Linien Kristianstad-Långebro-Eslöv (Privat Spårvid. 1,435) från den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Kristianstad (89) and Långebro (93).



Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bekväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes järnvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snålltåg å bandelen Kristianstad-Eslöv.

Linien Kristianstad-Långebro-Eslöv (Privat Spårvid. 1,435) från den 1 Maj 1904. Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona-Eslöv-Malmö. Direkta vagnar i tågen nr. 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö-Kristianstad och Nr. 51, 56 mellan Malmö-Långebro (Kristianstad). Restaurationsvagn med följande snålltåg å linien Kristianstad-Eslöv

95. Hör-Hörby järnväg (Privat Spårvid. 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Hör-Hörby (95) and Fr. Hörby (93).

99. Kristianstad-Immeln (Privat Spårvid. 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Kristianstad (89) and Immeln (99).

100. Kristianstad-Hesselholm (Privat Spårvid. 1,435), från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Kristianstad (89) and Hesselholm (100).

101. Kristianstad-Åhus järnväg (Privat Spårvid. 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Kristianstad (89) and Åhus (101).

102. Ystad-Eslöv (Privat Spårvid. 1,435), från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Ystad (102) and Eslöv (102).

103. Malmö-Ystad (Privat Spårvid. 1,435), från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Malmö (103) and Ystad (103).

104. Borrings-Östratrup (Privat Spårvid. 1,435), från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Borrings (104) and Östratrup (104).

105. Ystad-Skifvars Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Ystad (105) and Skifvars (105).

106. Ystad-Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Ystad (106) and Brösarp (106).

107. Ystad-Gårnsås-St Olofs Jernv. (Privat Spårvid. 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Includes routes like Ystad (107) and Gårnsås (107).

Hotel ÖRN SKÖLD Drottninggatan 32 STOCKHOLM. är åter öppnad och rekommenderas i ärade resandes häkomst. Propra och komfortabla rum till moderata priser. Elektrisk belysning. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Obs! Det centrala läget. Tel: Allm. & Riks. Anna Lindberg.

Pils Cigarriimport, Vasagatan 5, STOCKHOLM. Specialitet: Cigarer ladvis till fabrikspris. Dugliga agenter antagas.

Klara Expressbyrå (Innehafvare C. A. Rydberg) Stora Vattugatan 11. STOCKHOLM. Ombedjer packningar och flyttningar såväl inom hufvudstaden som till och från landorten. Transportplan, res- och fraktkoda. Befordrar brev och paket m. Ombudsjer föreläggande. Månedlig praktik. OBS! Företagsklassy skulder och skulder! Rikstel. 66.67. Allm. tel. 62.92.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoffigt) samt Salta Foderbenmjölskakor (Guldmedalj). Säljes hos Apotekare och Handlare. OBS. Namn och fabriksnr. A.W. Friestedts Fabr. A.B. Stockholm.

108. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernv. (Privat) fr. o. m. den 1 Sept. 1904. Table with columns for station names and ticket prices.

Pallas Hotel 37 Klarabergsgatan 37 STOCKHOLM. Öppnas åter fullständigt nyomteradt under ny regim den 1 Oktober 1904.

113. Skåne-Smålands jernväg (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

Tattersalls Pensionat. Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr. Allm. tel. 163 74. STOCKHOLM.

114. Astorp-Höganäs (Statens) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

Table with columns for routes and ticket prices, likely for Landskrona and Helsingborgs jernvägar.

Kassmans Pensionat STOCKHOLM. 46 Drottninggatan 46. Fina och komfortabla rum till billiga priser.

Fr. Åbergs Affärsbyrå Stockholm, Hötorget 6. \* Allm. tel. 199 63. Rikstel. 65 69. \*

115. Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skanör-Falsterbo jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

Table with columns for routes and ticket prices, likely for Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skanör-Falsterbo jernv.

Handelsaffärer, Yrkesverksamhet, Hotell, Caféer m. m. mot lågt arvode. Göm adressen!

Table with columns for routes and ticket prices, likely for Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skanör-Falsterbo jernv.

Table with columns for routes and ticket prices, likely for Malmö-Trelleborg, Trelleborg-Rydsgårds och Hvellinge-Skanör-Falsterbo jernv.

110. Helsingborg-Hässleholm jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

Hotell Hagman (Innehavare: Axel E. Stenius) Nynäshamn. 1:a klass Restaurant & Café.

117. Falckenbergs jernväg (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

Table with columns for routes and ticket prices, likely for Helsingborg-Hässleholm jernv.

CARLSTENS PORTER. GULDMEDALJER London, Hamburg, Wien och Stockholm.

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

Table with columns for routes and ticket prices, likely for Malmö-Genarps jernväg.

GULDMEDALJER London, Hamburg, Wien och Stockholm. Table with columns for routes and ticket prices.

119. Malmö-Kontinenten från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

120. Malmö-Limhamns jernväg (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

121. Malmö-Tomellilla-Cimbrishamn (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for routes and ticket prices.

Table with columns for routes and ticket prices, likely for Malmö-Tomellilla-Cimbrishamn (Privat).

Savoy Hôtel Rekommenderas. Malmö. Hj. Andrée. Table with columns for routes and ticket prices.

122. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

123. Landskrona-Billesholms gruva (Stats) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

122 1/2. Lund-Bjerreds jernväg (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

124. Jönköping-Gripensbergs jernväg (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

125. Malmö-Engelholm-(Göteborg) (Stats) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

(Göteborg)-Engelholm-Malmö (Stats) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

126. Göteborg-Helsingborg (Stats) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

Helsingborg-Göteborg (Stats) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

127. Halmstad-Nässjö (Privat) från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

129. (Stockholm)-Elsjö-Nynäshamn-Visby från och med den 1 Maj 1904. Table with columns for stations, distances, and fares.

Behöfver ni tryckare för affärskort? Rikningskurver, Adresslappar, Fraktsedlar, Kvittensar, Vexelblanketter, Omlagspapper m. m. m.

GOTTFRID WESTLINGS TRYCKERI 30 Gamla Kungsholmsbrogatan 30. ALM. TEL. 42 86. STOCKHOLM.

Hotel d'Angleterre HELSINGBORG. Centralt beläget i omedelbar närhet af såväl Hamn som Jernvägsstation.

Jernvägs-Hotellet Nynäshamn. 3 min. från jernvägsstationen. Härligt läge invid luf- och barskrog.

128. OBS. Från 15 Maj.

Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1904.

OBS. Från 15 Maj.

Table with columns for destinations (Fr. Stadsgränd, Fr. Saltsjöbaden, etc.), days of the week (Hvardagar, Sön- och Helgdagar), and departure times.

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgränd-Stockholms Östra-Djursholm.

Table showing train schedules for the line between Engelbrektsgränd, Stockholm East, and Djursholm.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd.

Table showing train schedules for the line between Djursholm, Stockholm East, and Engelbrektsgränd.

132. Gotlands Jernväg (Privat ägare), fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Table with columns for destinations (Fr. Tingstade, Fr. Hälshem, etc.), days of the week, and departure times.

Klinterhamn-Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Table with columns for destinations (Fr. Klinterhamn, Fr. Hälshem, etc.), days of the week, and departure times.

134. Slite-Roma jernväg fr. o. m. den 15 Juni 1904.

Table with columns for destinations (Fr. Slite, Fr. Hälshem, etc.), days of the week, and departure times.

Advertisement for Hotel Phoenix, Berlin, featuring W. Charlotten-Str. 35 a and Carl Kohls.

Advertisement for Angfärja Malmö-Köpenhamn.

SVERIGES STATSBANOR. Direkta biljetter till utlandet.

Large table listing direct train tickets to various international destinations including Basel, Bremen, Brüssel, Köln, Dresden, Frankfurt, Greifswald, Hannover, Karlsruhe, London, Lübeck, München, Paris, Saasnitz, Stettin, Stralsund, Warnemünde, Wien, Wiesbaden, and Örebro.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining the rules and conditions for round-trip tickets on the State Railways, including validity, fares, and transfer rules.

Kombinerade biljetter

Text describing combined tickets for travel between Sweden, Denmark, and Finland, including routes and conditions.

Advertisement for STOCKHOLMS RESEBUREAU, featuring telephone and telegraph numbers and contact information.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

Table showing train routes and fares to Berlin via Stettin.

Till Hamburg och Altona.

Table showing train routes and fares to Hamburg and Altona.

Large table titled 'DANSKA STATSBANOR' showing detailed train schedules and fares between Sweden and Denmark.

Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz

Skandinavien—Express
Från och med den 1 Maj 1904.
(endast ca 3 1/2 timmars sjöresa).

Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtlinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck
I förbindelse med posttågen från Stockholm:

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:
Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m.

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen,

Skandinavien—Kontinenten.
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen,

Skandinavien—Kontinenten.
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen,

Skandinavien—Kontinenten.
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen,

Skandinavien—Kontinenten.
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen,

Skandinavien—Kontinenten.
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.

Göteborg—Utlandet,
via Fredrikshavn.
Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen,

6. Skandinavien—Vest-Europa.

Stockholm—Brüssel—Paris—London etc.
Bästa och billigaste Route.
Via Köpenhamn—Korsör—Kiel (dagfart)

J. C. Larsén & Co.
Fabrik för Skepps- och Jernvägsluktor.
Brännare, Kupor, Glas och Vekar m. m.

Stockholm—Göteborg och vice versa
Rundresepjletter gällande hela segelationen med rättighet

7. Stockholm—Lübeck (på ca 42 tim.)
via Kalmar.
Från Stockholm afgår:

8. Stockholm—Antwerpen.
Från Stockholm afgår:
Ång. GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, Sönd. d. 18 Sept.

9. Stettin—Stockholm
Norrköping.
Från Stockholm afgår:
Ång. CAROLUS den 21 Sept.

10. Stettin—Stockholm
Norrköping.
Från Stockholm afgår:
Ång. CAROLUS den 28 Sept.

11. Hamburg—Stockholm
och
Stockholm—Hamburg.
Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från

12. Hamburg—Stockholm
och
Stockholm—Hamburg.
Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från

13. Hamburg—Stockholm
och
Stockholm—Hamburg.
Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från

14. Hamburg—Stockholm
och
Stockholm—Hamburg.
Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från

15. Hamburg—Stockholm
och
Stockholm—Hamburg.
Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från

16. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

17. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

18. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

16. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

17. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

18. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

19. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

20. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

21. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

22. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

23. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

24. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

25. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

26. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

27. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

28. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

29. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

30. Reguler angbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—
London—Hull
och åter en gångli veckan enligt beräkning

STOCKHOLM ÖSTERUT.
22. Stockholm—Raumo—Mäntyluo
Björneborg—Vasa—Kristinestad
Skärgårdsvägen till Raumo.

23. Stockholm—Raumo—Mäntyluo
Björneborg—Vasa—Kristinestad
Skärgårdsvägen till Raumo.

24. Stockholm—Raumo—Mäntyluo
Björneborg—Vasa—Kristinestad
Skärgårdsvägen till Raumo.

25. Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland
(Skärgårdsvägen)

26. Stockholm—Riga
och vice versa.
Förstklassiga last- och passagerareångaren

27. Stockholm—Bordeaux—
La Pallice—Havre.
Ång. REX, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 30 Sept.

28. Stockholm—Antwerpen.
Ång. LUDVIG PEYRON, kapt. O. A. Näsholm, afgår
omkring den 25 Sept.

29. Stockholm—Stegesund (direkt)—Blidö-
sund—Tjockö—Råfsnäs—Stårnäs—
Marum—Backa—Rörvik

30. Stockholm—Furusund—Köpmansholm—
Gräddö—Norrteje.
Ång. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår.

31. Ångf. RUNAR,
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från Stockholm till Vätö stenuggerier, Norrviken,

32. Stockholm—Östhammar,
anlöpande Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund,

33. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. John Ternström, från Stockholm

34. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NJORD, kapt. G. H. Holmström, d. 25 Sept. kl.

35. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NJORD, kapt. G. H. Holmström, d. 25 Sept. kl.

36. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NJORD, kapt. G. H. Holmström, d. 25 Sept. kl.

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapten J. Bergqvist, den 30 Sept. kl. 12,30 f. m.

Stockholm—Gefle (direkt)—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten E. Haglund. Hvarje Torsdag kl. 7 e. m.

Stockholm—Gefle (direkt)—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall
afgår ångf. OSCAR II, kapten Ernst Fr. Rietz, från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.

34. Stockholm—Söderhamn (direkt)—Hudiksvall—Jättendal—Gnarps Iggesund
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerard von Walter, Onsd. den 21 Sept. kl. 2 e. m.

35. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapten C. R. Samstoe, den 17 Sept. kl. 1 f. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. PITEÅ, kapten C. R. Bergström, den 22 Sept. kl. 1 f. m.

Stockholm—Hernösand (direkt)
afgår ångf. LULEÅ, kapten Edv. Fant, den 27 Sept. kl. 1 f. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, hvarje Fredag kl. 12 midd.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund hvarje Sönd. kl. 11 f. m.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Carl Holmer, hvarje Tisdag kl. 12 midd.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamson, från Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—Hernösand—Nyland
afgår ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedberg, från Stockholm hvarje Torsdag kl. 12 midd.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Källviken—Skellefteå—Kåge—Byske
afgår ångf. THULE, kapten O. A. Olsson, den 21 Sept. kl. 2 f. m.

Stockholm—Skeletteå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapten J. Börjesson, Lördagen den 24 Sept. kl. 8 e. m.

38. Stockholm—Haparanda
anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå och Luleå.

NORRBOTTEN, kapten Ferd Wahlström, den 19 Sept. kl. 12,30 f. m.

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, den 22 Sept. kl. 1 f. m.

NJORDB, kapten G. H. Holmström, den 25 Sept. kl. 1 f. m.

LULEÅ, kapten Edv. Fant, den 27 Sept. kl. 1 f. m.

NORRA SVERIGE, kapten Josef Bergqvist, den 30 Sept. kl. 12,30 f. m.

OBS! Öfriga Norrlandska hamnar (samt Svartö-kajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas) anlöpas af alla fartygen, då tillräckligt fraktd gods bjudes.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Stockholm—Södertelje.
Södertelje Rederiaktiebolags ångare i samtrafik med statens järnvägar: SIRIUS ångf. Hvardag

52. Stockholm—Södertelje—Fällnäs—Tottnäs.
Ångf. NYA SÖDERTELJE ångf. från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN ångf. från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.

53. Stockholm—Södertelje—Trosa.
Ångf. TROSA ångf. till vidare från Stockholm: Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.

54. Stockholm—Södertelje—Nyköping
Från Stockholm: ångf. NYKÖPING Tisd. o. Fred. kl. 10 f. m.

Ångf. SÖDERMANLAND
Sönd. kl. 8 f. m. Ångf. SÖDERMANLAND Torsd. kl. 9 f. m.

Stockholm—Nävevarn—Norrköping via Nyköping
afgår ångf. SÖDERMANLAND från Stockholm Sönd. kl. 8 f. m.

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping
Från Stockholm afgår: ångf. GÖTA Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.
Expressångaren BALDER, kapten Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 10 e. m.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkeback—Gunnabo—Gamleby
Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarp, från Stockholm Onsdagar kl. 10 e. m.

58. OBS! Endast ca 6 timmars resa i öppen sjö.
Stockholm—Visby.
Direkt. Alla dagar kl. 5 e. m.

Stockholm—Visby—Kalmarsund—Källviken—Färösund—Slite—Kaththammarvik—Ljugarn—Kaththammarvik—Ronehamn—Ljugarn—Kaththammarvik—Slite—Kaththammarvik—Ljugarn—Ronehamn

59. OBS! Endast 6 timmars resa i öppen sjö.
Tre tim. kortare resa än hvarje annan linje.
Stockholm—Visby
Öfver Stockholm—Nynäs järnväg.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmarsund—Källviken—Färösund—Slite—Kaththammarvik—Ronehamn—Ljugarn—Kaththammarvik—Ljugarn—Ronehamn

Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom Södertelje, Göta och Trollhättekanaler med Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals passagerare-ångare B. v. PLATEN, CERES, MOTALSTRÖM, PALLAS & VENUS

Table with columns for departure times from Stockholm and Göteborg, listing ship names like Venus, Ceres, B. v. Platen, Motalaström, Pallas, and Göteborg.

Lastfartygen afgår från Norrköping till Göteborg lördagsaftnar: Göta Kanal IV, Göta Kanal VI, Göta Kanal II.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.

Primus Viktor Rydberg Per Brahe Tyra
Kapten F. Hellberg Kapten A. K. Hellberg Kapten A. Hedlund Kapten V. Forsberg

Table with columns for departure times from Stockholm and Jönköping, listing ship names like Primus, Viktor Rydberg, Per Brahe, and Tyra.

OBS! PRIMUS och PER BRAHE anlöpa Vadstena, Hjärtö, VIKTOR RYDBERG Håstholmen, Grenna.

Table with columns for departure times from Stockholm and Jönköping, listing ship names like Primus, Viktor Rydberg, Per Brahe, and Tyra.

OBS! VIKTOR RYDBERG anlöper Grenna, Håstholmen; PRIMUS och PER BRAHE Hjo, Vadstena.

Stockholm—Jönköping—Askersund.
Ångaren TYRAS resetur 1904.

Table with columns for departure times from Stockholm, Jönköping, and Askersund.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Nyman & Schultz, (Riddarholmen) Södertelje Gust Ekblom, Söderköping A. Almqvist, Norrholm J. Carlsson, Berg Ivar Kraft, Borensberg P. J. Sundahl, Motala V. Kjellberg, Askersund A. Zettervall, Vadstena A. W. Bagsten, Hjo Axel Andersson, Håstholmen Ludv. Hellström, Grenna B. Björkensare och i Jönköping Emil Andersson.

Från Norrköping—Visby—Klintehamn—Burgsvik—Ronehamn—Ljugarn—Kaththammarvik—Slite—Färösund—Kappelshamn
afgår ångaren GUTE, kapten Edmund Smittberg, från Norrköping Onsd. den 23 September kl. 6 e. m.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
Ångf. VISBY, kapten Melcher Smittberg, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmarsund—Källviken—Färösund—Slite—Kaththammarvik—Ronehamn—Ljugarn—Kaththammarvik—Ljugarn—Ronehamn

Stockholm—Kalmarsund—Källviken—Färösund—Slite—Kaththammarvik—Ronehamn—Ljugarn—Kaththammarvik—Ljugarn—Ronehamn

Stockholm—Kalmarsund—Källviken—Färösund—Slite—Kaththammarvik—Ronehamn—Ljugarn—Kaththammarvik—Ljugarn—Ronehamn



200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

Lysekil, Tängen, Bovall, Fjellbacka, Grebbestad, (Hafsten) Strömstad och Larkollen, afgår

Ångf. GÖTEBORG, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 i. m.

Kristiana Lördag middag. Strömstad Söndag morgon. Lysekil Söndag kl. 1 e. m.

Närmare meddela: Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

212. Dalslands Kanal (Norra delen).

Post- och Passagerarengårne »NORDMARKEN», kapt. Alf. Andersson.

Table with columns: Årjäng-Bengtsofors, Ålls dagar, Låses oppifrån, Till, Låses nedifrån. Lists various routes and schedules.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN Lennartsofors.

213. Klarelfven.

Edebäck—Ransby—Dalboängen trafikeras under sommaren, då läggvatten ej hindrar Ångfartygsaktiebolaget Klarelfvens ångare WINGÅNG, kapt. Svante Boström.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. KOLGA, kapt. E. Mathsson och ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell, afgå alternerande från

Table with columns: Göteborg, Halmstad, Norrköping. Lists routes and schedules.

219. Göteborg—Norrländ.

Ångf. ARTEMIS, kapt. G. Johansson, IRENE, kapt. M. Svensson, TITANIA, kapt. J. B. Morin, och VESTA, kapt. B. A. Morin.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

Reguljer förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn. via Helsingborg, Landskrona och Malmö

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångare:

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE underhåller reguljer gods- och passagerareförbindelse med ång:

Göteborg—London och vice versa med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten.

Passagerareavgifter inklusive vivre under resan. 1:sta Klass enkel resa Kr. 73.—

Bolagets agenter för Londonlinjen: i Göteborg: Herr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7.

Göteborg—Granton och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

243. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 a 40 timmar.

244. Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

245. Göteborg—Antwerpen. Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af Kongl. Post- och Passagerarengårne

246. Göteborg—Rouen—Hävre. Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

250. Insjön—Leksand—Mora. Ångaren GUSTAF WASAS kommander af insjön—Leksand—Mora fortsätts till och med den 14 September med af ång från Mora 8 f. m. och ankomst dit 8,40 e. m. alla dagar äfven Söndagar.

251. Insjön—Leksand—Mora. Ångaren GUSTAF WASAS kommander af insjön—Leksand—Mora fortsätts till och med den 14 September med af ång från Mora 8 f. m. och ankomst dit 8,40 e. m. alla dagar äfven Söndagar.

Table with columns: Enkel t., 14 dagar tur o. ret., Enkel t., 14 dagar tur o. ret., Enkel t., 14 dagar tur o. ret. Lists fares for various routes.

252. Jönköping—Hjo—Motåla. Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapt. J. Lindberg.

Table with columns: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar, Lördagar. Lists schedules and fares for Jönköping routes.

253. Gefle—Luleå.

Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Esbjörn Lené afgår från Gefle Onsd. kl. 7 f. m.

257. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelven. Ångf. SUNDSVALL, kapt. Aron Söderström, afgår från Sundsvall via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.

266. Turistångaren CARL XV afgår tillsvärdare: från Afviken till Skeut (Arjeplogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelven. Ångf. TYNDERÖ, kapt. D. Sängberg, och Ångf. NYLAND, kapt. J. A. Gerdin.

272. Sundsvall—Indalselven—Bispgården (En af Norrlands mest berömda turistleder).

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar. Ångfartyg VIKING, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

858. Jönköping—Hjo—Motåla. Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapt. J. Lindberg.

Torgdagar vid Alfvidsjöbodarna äro tisdagarne den 16 Augusti och 18 Oktober.

De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 6 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

266. Turistångaren CARL XV afgår tillsvärdare: från Afviken till Skeut (Arjeplogs uthamn): Söndagar, Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.

270. Sundsvall—Hernösand—Ångermanelven. Ångf. TYNDERÖ, kapt. D. Sängberg, och Ångf. NYLAND, kapt. J. A. Gerdin.

272. Sundsvall—Indalselven—Bispgården (En af Norrlands mest berömda turistleder).

279. Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar. Ångfartyg VIKING, kapt. C. Nordström, afgår, såvida naturhinder ej möta, sålunda:

858. Jönköping—Hjo—Motåla. Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapt. J. Lindberg.

Turistlistor: 1 Maj—31 Maj och 16 Aug.—30 Sept.

Kil—Fryksta: Från Kil... Fryksta före båtarne afgång... Fryksta efter båtarne ankomst...

Frykensjöarna: Post- och Passagerarengårnen VICTORIA, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguljer turer mellan Fryksta—Sunne enligt nedanstående Turistlista 1904.

335. Turistleden Arvika—Seffle. Denna på storartade scenier, leende natur och historiska minnen rika farled, förtjänar väl att beses af resande främlingar, och besörjes trafiken ständes af:

340. Sjöen Sommen. Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

340. Sjöen Sommen. Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

340. Sjöen Sommen. Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8.15 f. m. efter tågets ankomst.

Table with columns: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar, Lördagar. Lists schedules for Jönköping routes.

I Motåla står ångaren i förbindelse jemväl med alla kanalångare på Göteborg och Stockholm. Jernvägens kombinerade rundresbiljetter emottagas som likvid.

Närmare meddela: i Jönköping Victor Hagströms Efr. Rikstelefon 23.



Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda. Ångf. NORRLAND, kapten J. V. Godin. Ångf. ELIAS SEHLSTEDT, kapten J. G. Westman.

Table with columns for Resor norrut, Resor söderut, and stations like Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Bygde, Åbyn, Ratan, Umeå, Haparanda, Luleå, and stations like Sundsvall, Hernösand, Umeå, Skellefteå, Bygde, Åbyn, Ratan, Umeå, Haparanda, Luleå.

OBS! Snabb och bekväm lägenhet Sundsvall—Haparanda. Fartygens kommissionärer är: i Sundsvall O. B. Johansson, i Hernösand P. Ramström, i Umeå H. C. Klockhoff, i Skellefteå J. A. Hennricson, i Bygde N. Blomgren, i Åbyn A. Höglund, i Ratan N. Blomgren, i Umeå J. O. Rydén, i Haparanda E. J. G. Ericsson, i Luleå F. T. Backeman & Co.

Svenska Turistföreningens Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

Resehandböcker: No 3 Svealand Kr. 3:50, No 4 Götaland 2:50, No 5 Stockholm 2:50, No 6 Schweden, 2:a uppl. 5:50, No 7 Sweden 4:50, No 9 Lappland, samt öfriga delar af Väster och Norrbottens län 2:50, No 10 Jämtland och Härjedalen 2:50, No 11 Norrlands södra kustlandskap 2:50, No 12 Dalarna 2:50. Illustrerade broschyrer: »Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schwe-

1904 års RESETRÄDER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

Large table with columns for PITEÅ, NJORD, LULEÅ, and THULE, detailing summer and autumn routes with stations, departure times, and arrival times.

\* Afgår från Bygde efter verkstads lossning och lastning. \*\* Fartyget afgår från Salmis kl. 4 e. m. i st. f. 6 e. m. † Fartyget afgår från Luleå kl. 10 f. m. i st. f. 4 f. m.

NORRA SVERIGE, S. G. HERMELIN, NORRBOTTEN, VESTERBOTTEN

Table with columns for NORRA SVERIGE, S. G. HERMELIN, NORRBOTTEN, and VESTERBOTTEN, detailing routes and schedules.

Fartygens kommissionärer är: i Stockholm W. Larka, i Skellefteå W. Larka, i Sundsvall O. B. Johansson, i Umeå H. C. Klockhoff, i Skellefteå J. A. Hennricson, i Bygde N. Blomgren, i Åbyn A. Höglund, i Ratan N. Blomgren, i Umeå J. O. Rydén, i Haparanda E. J. G. Ericsson, i Luleå F. T. Backeman & Co.

MEDDELANDE. Med anledning af fälttjänstförfarande i Helsingland under innevarande September månad inställas eller ändras under nedanstående dagar och mellan här angifna stationer följande tåg:

Table with columns for A. Tåg, som inställas, and B. Tåg, för hvilka tidtabell ändras, listing train numbers and routes.

Table with columns for Den 18 September, Den 19 September, Den 20 September, Den 25 September, Den 26 September, and Den 27 September, listing train numbers and routes.

Använd Dr P. Håkansson's SALUBRIN

Aktiebolaget GALON 11 Malmokindsgatan 11 - STOCKHOLM

WISBY



WISBY

WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrentoriet

A-B STOCKHOLMS PATENTBYRÅ KYZAGCO & E-H BRUHN

Civilingeniör OLOF DAHL, Patentbyrå, 34 Drottninggatan, Stockholm.

Vice Auditören, Jur. Kand. C. Ludv. Hasselgren. Praktiserande Jurist.

Stockholms Expressbyrå Emballeringar, Flyttningar, Speditioner.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.

NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM

Angbåtskontor och Speditionsaffär.

W. LARKA, N. G. Carlsson & Co. Angb.-exp. Efforträdare.

C. O. STRINDBERG & Co. Angbåts-Expedition

Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt af O. B. Joachimson, Sundsvall.

Stockholms Ensk. Banks Rotariatsafdelning

Hotell Östergötland. (hörnet af Vesterlånggatan och Salvigränd)

JOHN YTTERMAN Sångar, Sångkläder, Täcken och Filtr m. m.

Restaurant du Sud (Mariahissen) STOCKHOLM

I:ma Motorbenzin hos Adolf Lemons Aktiebolag.

Bierstugan Port Arthur Smålandsgatan 9, STOCKHOLM

Centraltryckeriets prisbelönta KAUSCHUKSTÄMPLAR

GUST. HUGO LINDBERG & Co. EGENDOMS- och AFFARSBYRÅ

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande. Hotell & Pensionat ÖRN, 30 Lilla Vattugatan 30, STOCKHOLM.

Hotell & Pensionat ÖRN, 30 Lilla Vattugatan 30, STOCKHOLM. Spisbröd levereras från Svenska Spisbrödfabriken.

Hotell Bellevue, Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm. Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Skeppsbron 46, Rikst 136,627 o. 717

Berggrens Transportbolag. Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.

Hotell Victoria, 14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.

Hôtel Nalin, 3 Regoringsgatan 3, Stockholm.

RESANDE! Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm.

Ägrens Pensionat och Hotell 11 Klara Södra Kyrkogata 11

Hotell Droth Stockholm

Hotell Stora Rosenbad Stockholm.

Hôtel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm

Stockholms Nykterhets-Hotell BLÅ BANDET

Yalta är den Egypt. Cigarett som rökes mest

OBS! Indiska utställningen Regeringsgatan 25 B.

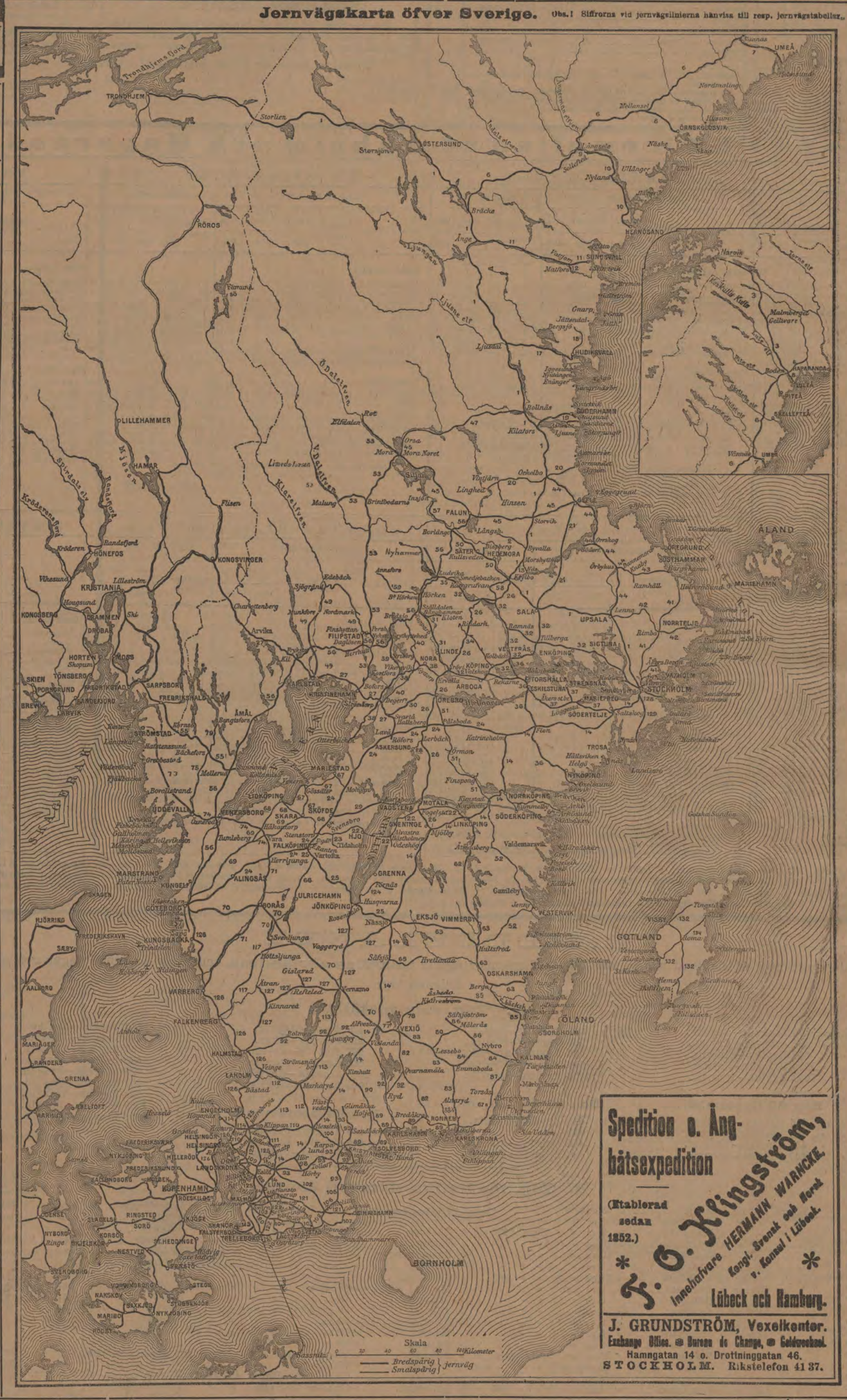
Framtidens Ljus! Hvar uppeåt NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET

MERA LJUS med mindre fotogen!

Ingeniör John Holmgren Stockholm

Hotell Lindqvist (1 klass Hotell)

Jernvägskarta öfver Sverige.



Spedition o. Angbåts Expedition F. O. Klingström, Kungl. Svensk och Nordtysk. Lubeck och Hamburg.

Spedition- & Angbåts Expedition. Flodseglarederi. - Lubeck & Hamburg.

AMERICAN-LINIEN & DOMINION-LINIEN

BENNET & Co. Stockholm.

Hotell Lindqvist (1 klass Hotell)

Spedition- & Angbåts Expedition. Kommissionsrederi. - Lubeck & Hamburg.

AMERICAN-LINIEN & DOMINION-LINIEN

BENNET & Co. Stockholm.

Hotell Lindqvist (1 klass Hotell)

Spedition- & Angbåts Expedition. Kommissionsrederi. - Lubeck & Hamburg.

AMERICAN-LINIEN & DOMINION-LINIEN