Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 20 Tretioåttonde Årgången

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 35, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 14 Maj 1904.

Fru **AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT**
STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från Malmö till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**. Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

§ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag-snälltågen** N:is 7, 8, 9, 10, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs**- och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnes namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandadt tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6̲12̲ på afton till o. med 5̲12̲ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ¶ ? * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage och gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Svenska Turistföreningens byrå, Stockholm.

HJO KURANSTALT
I Guldkroken vid Vettern.
1 Juni—15 September.

Naturskönt och sundt läge vid staden Hjo. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarrbad, Nauheimerbad, Elektriska ljusbad. Dietkurer. Musik 20 Juni—20 Aug.

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning med filtreradt vatten.*

LYSEKIL.

Säsong från 1 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*

Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. Rum genom Badhuskontoret. Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Badintendenten D:r A. Wide besvarar medicinska förfrågningar.

Kneippbaden

öppen året om. Läge vid Motala ström i Borg. Alla behandlingsformer med kallt och varmt vatten. **Specialité:** Kneippsk kallvattenkur, elektriska ljusbad, nauheimerbad, kolsyreduscher, sandbad luftbad m. m. Massage, sjukgymnastik m. m. Öfverläkare D:r J. Bergqwist. Prospekt g:m Kamrerarekontoret. Postadr.: Kneippbaden.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.

Levererar **alla slags** vattenturbiner.
Ny tillverkning af
ytterligt snabbgående typer.
Levererar billiga och goda
Regulatorer.

Egen profningsanstalt **med direkt vattenmätning i reservoar** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.

Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY
Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY.
Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar.

HOTEL KRONPRINSEN.
STOCKHOLM.
Drottninggatan 29. ✻
1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
C. Löfvander.

Freys Express
(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/5-tedel af vanlig rumshyra.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

…ko 3
…linge 23
…lsö
…lberg 26
…fors 6
…sberg 56
…lstad 122
…bano 46
…by 1
…bäck 68
…ta 47
…fva 132
…vesta 14, 70, 77
…gsås 24
…edal 70, 126
…näs 87
…unge 42
…vik 52
…aryd 88½
…hyddan
…ster 27
…ustra 22
…sterdam *16*
…dersbenning 58
…derslöf 104
…derssons sanna 124
…derstorp 127
…by 14
…gelstad 92
…karsrum 52
…neberg 126
…nefors 59
…löf 122
…sta 32
…ten 69
…werpen *78, 245*
…dsjö 6
…lared 70
…boga 32, *146*
… 1
…dala 69
…torp 69
…holma
…kelstorp 99
…sund 64, *120*
…löf 14, 126
…neberga 22
…rie 120
…vika 27
…arum 92
…by *340*
…ka 22
…kersund 28, *121*
…keröd 102
…mundtorp 109
…rpa
… 6
…pvik *186*
…arp 100
…esta 50
…elfors 70, 117
…eltorp 90
…elvold 125
…holt 118
…vall 68

…cka 126
…cka *31*
…ckagård 68
…ckaryd 82
…ggetorp 24
…ghus *31, 32*
…ingslöf 14
…lsby 99
…mmarboda *184*
…nder 132
…nkeberg 14
…nkeryd 25
…ra 118
…rkarby 32
…rkåkra 126
…rlingbo 132
…rnakälla 90
…stedalen *121*
…stuträsk 6
…dinge 115
…gviken 36
…ngtsfors 76, *212*
…ngtstorp 38
…rg 88½
…rga 63, 85
…rgs gård 85
…rgen *227*
…rgfors 3
…rgqvara 88, *60*
…rgsbrunna 1
…rgsgården 45
…rgshamra *184*
…rgsjö 18
…rgs slussar *120, 121*
…rgvik 19
…rlin *7*
…rnshammar 34
…rsbo 52
…rstorp 62
…rtna 36
…dal 57
…leberga 109
…llesholm 110
…lesh. gr. 122, 125
…llinge 111
…llingsfors 75
…spberg 50
…ppgården 6, *272*
…ellum 68
…reshög 118
…rges 132
…erlöf 93
…ernum 112
…rred 122½
…rsjölagård 102
…uf 110
…ärfors 58
…ärån 6
…ärka 62
…ärbo 32
…ärboholm 69
…rka 26
…rkeryd 88½
…rkestorp 23
…rketorp 71
…rkfors
…rkhult 62
…rkliden 3
…rksjön 56
…rksundet *148*
…rkvik
…rkö
…rna 6
…rneborg 27
…rneborg *22, 257*
…rnholmen
…rnhufvud *184*
…rnhyttan 81
…rnlunda 14
…rnmossen,
…a o. St:a 20
…rnsjö 6
…rnstorp 121
…rnänge 1
…rsared 69
…rstorp 84
…rsund *136*
…rsäter 52
…dingsholm 92
…daberg 66

Blidösund
Blixterboda 26
Blixtorp 23
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 58
Blågda 52
Boda 27
Boden 3, 6
Bofors 38
Boge 184
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bor 78
Bordeaux *78*
Borensberg *120, 121*
Borggård 51
Borghamn 22, *121*
Borgholm *60, 66*
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borum
Borås nedre 70, 71
» öfre 71
Bosö
Bovallstrand *200*
Boxholm 14
Brandsmo 70
Bratteborg 127
Brattfors 20
Bråås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Brevik 63
Brevik
Brevik (Lidingö) *174*
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Brobacken 71
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby
Brottskär 57
Brottö
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Brusaholm 63
Bryne 67
Brålanda 56
Brånahult 86
Brånnestad 64
Brästorp 88½
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik *58*
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske *36, 38*
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs *340*
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bål 134
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84

Cadiz *27*
Carlsdahl 39
Catania *27*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln *7*
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö *190*
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalslandskanal *212*
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn *60*
Degerselet 6
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingle 73
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik *197*
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 56
Djurö *191*

Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 39
Drefviken 129
Drottningholm *161*
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dune 134
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122

Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edlunda
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsgatan 49
Edsvalla 56
Edsvik *81*
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 128
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekeryd 127
Ekerö *164*
Ekestad 99
Eket 118
Ekholmen (Dalarö) *190*
Ekholmen Vaxh.
Ekholmen
Eklunda 67
Eklången 27
Ekolsund 32, *165*
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldgarn *165*
Eldris 53
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs *32*
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös *197*
Elmhult 14, 90
Elmsta *31, 32*
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Emtervik, Östra och Vestra *334*
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping 32, *133*
Eriksdal 121
Eriksund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna *141, 143*
Eskilstuna Central 86, 87
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130

Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 53
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo 115
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil *197*
Fisksätra 128
Fittja *161*
Fjelie 122½
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 3
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik *57*
Foglavik 24
Folkesta 86
Fornåsa 22
Fors 1
Forshaga 49
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25

Forshammar 84
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 68
Forssa 17
Forsvik *120*
Fosieby 120
Fotevik 115
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn *4*
Fredrikslund *31, 32*
Fredriksro *186*
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 23
Fridhem 100
Fridhem
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik *186*
Frykensjöarna *334*
Fryksta 27, *334*
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Frånsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund *30*
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fågelängen
Fällnäs *59*
Fånö *165*
Fårhult 52
Fårösund *58*
Fålhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden
Färlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Föriösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126

Gagnef 50
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, *57*
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 122½
Gammelstad 3
Gammerud *212*
Gane 134
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45, *32, 33, 38, 219, 257*
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser *5*
Glemmingebro. 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp *34*
Gnesta 14
Gnosjö 70
Godegård 26
Gonäs 31
Gopahus 53
Gottne 6
Grafodden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangärde 32
Granholmen
Graninge 6
Granstanda 45
Granton *242*
Gravendal 59
Gravningsund
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 126
Grenna *121*
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, *244*
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Grimsås 70
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37, *142*
Grisslehamn *32*
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund *197*
Grunnebo 74
Gryckebo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt *57*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö *30*
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
GrängesbergB:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgårde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11

Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 96
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen *197*
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda *36*
Gunnarstorp 110
Gunnebo *57*
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg *187*
Gustafsfors *212*
Gustafstorp 89
Gustafsvik *187*
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gånghester 70
Gångsätra
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gårrö 99
Gåshvarf 53
Gäfverånge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärdala 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Gökalund 88
Göringen 47
Gössäter 68, 69
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197—246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Säröb.) 57
Göteborg V:s 69
Götened 69

Habo 25
Hacksta *165*
Hafdhem 132
Hafstenss. *199, 200*
Hafås 57
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, *2, 218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 237*
Hamburgsund *199*
Hammar 101
Hammar *121*
Hammenhög 107
Hamneda 118
Hamra
Hangö *25*
Haparanda *38*
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 48, *32*
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Harö
Hasselfors 27
Hasseludden
Hasslarp 114
Hävre *18, 246*
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Heden 57
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö *54*
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Hälleforsnäs 36
Hellekis 67, *120*
Hellestad 51
Hellevikstrand *197*
Hellinge 65
Helsingborg 103, 110, *2, 2½, 3, 67, 218, 219*
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors *25*
Helås 69
Hemfosa 129
Hemmesta
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 19, *35, 38, 219, 257, 354*
Herrenäs *212*
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng *32*
Hersby *174*
Hesselby 134
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hestra 70
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 70
Hillersjö *163*
Hillerstorp 70
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1

Hjerpås 67
Hjertsäter 75
Hjo 23, *121*
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjortsberga 70
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofby
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hogrän 132
Hogstorp 73
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 88
Holmsund *219*
Holmsveden 1
Holsby 49
Holtaljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horda 70
Horn
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 118
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, *34, 219*
Hufvudsta 32
Hull *76, 243*
Hult 63
Hult 57
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 88½
Hundsjö 6
Hurfva 102
Husarö
Huskvarna 124
Husum *85*
Hvalstad 92
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 118
Hybo 17
Hycklinge
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 88
Håkanryd 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hålland 1
Hållsta 36
Hållsviken *52*
Hånger 113
Hånick 18
Håredal *84*
Håsjö 6
Håslöf 115
Hädinge 70
Häfverösund 41
Hällevadsholm 73
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästholmen 22, *127*
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs
Högen 18
Högestad 121
Högfors 32
Höggarn
Högsbo 57
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117

Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund
Ignaberga 100
Immeln 99
Indalselfven *272*
Ingarö *191*
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd *197*
Insjön 50
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jakobsberg
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127

Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Järnbrott 57
Jättendal *34*
Jönköping 25, *121*
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kaffås 23
Kaggeholm
Kaisepakte 3
Kalix *38*
Kalixfors 3
Kallerö *32*
Kallmora 58
Kallviken *16*
Kalmar 84, 85, 87, 7, *58, 60, 63, 65, 67, 218, 219*
Kalmarsand *165*
Kantorp 14
Kanik 122½
Kappelshamn *58*
Karbenning 26
Karby 132
Karkashult 117
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, *60, 65, 67, 218, 219*
Karlskoga 88
Karlskrona 88, 89, *60, 63, 65, 67, 218, 219*
Karlslund 30
Karlstad 27, 49, *120*
Karlsudd
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 3
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 88½
Kiel *5*
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken *187*
Kimstad 14, 51
Kinda kanal
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67, *120*
Kinstaby 19
Kiruna 3
Kisa 62
Kjeflinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klågerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen *197*
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kopparåsen 3
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 23
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsträsk 6
Korsån 45
Korsör *5*
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kragenäs 73
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53, *120*
Kristinelund 44
Kristinestad *22*
Krokom 1
Krokvik 3
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga 32
Kuddby 64
Kullsdal 115
Kullen 57
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kulläkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungshättan
Kungstorp 115
Kungsängen 32
Kungsör 36, *146, 148*
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kvarntorp 49
Kylinge 82
Kyrkesund *197*

Kyrkheddinge 121
Kåge *36, 38*
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Kålltorp 69
Kålmården 35
Känna 118
Käremo 85
Kärsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källunge 134
Källvik *60*
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön *197*
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgärden 69
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn 2, 3, *63, 65, 228*
Köping 32, 34, *143*
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm *30*
Köpmanholmen *35*
Köpmannabro 56

Lackalänga 221
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm 126
Lahällan *197*
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, *67, 218, 219*
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice *78*
Lappberg 3
Larkollen
Larslund 36
Lasarfve 134
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsfors *212*
Lennartsnäs *163*
Lenneneden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 122½
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (värdshus)
Lidingön *174*
Lidköping 67, 68, *120*
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet *120*
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limedsforsen 53
Limhamn 112½
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf 3
Lindalssundet
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Lingslätö *57*
Linköping 14, 22, 62, *118*
Linnefors 88
Lis 126
Liverpool *20*
Livorno *21*
Ljugarn *58*
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljunghusen 115
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne *32*
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lodna
Lofvene 67
Loka 56
Lomma 125
London *7, 76, 242*
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3, *38, 219, 354*
Lullehof
Lund 14, 122
Lund vestra 122½
Lundby 32
Lundsbrunn 69
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck *2, 7*
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil *197—200*

Lysvik *334*
Låka *197*
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Långebro 93
Långemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 2
Långsunda *186*
Långtarmen *164*
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Länghem 70
Lappe *148*
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvekulle 24
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88

Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga *27*
Malevik 57
Malma 69
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik *164*
Malmö 14, 103, 112½, 115, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, *16, 63, 65, 67, 218, 219, 227*
Malmon *197*
Malsta 42
Malung 53
Malungs-Fors 53
Mantorp 14
Marbäck 92
Margretelund
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37, *142*
Mariehamn *25*
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67, *120*
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille *27*
Marstrand *197, 199*
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum *31, 32*
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi *121*
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merserum 89
Messina *21*
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo *36*
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 23
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund *197*
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morgårdshammar 32
Morjärv 6
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26, *120, 121*
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkedal 73
Munkekullen 57
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Murjek 3
Muskö *190*
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 69
Myskje 19
Målaskog 92
Måleräs 80, 86
Mållilla 63
Målsryd 70
Månsarp 127
Månstorp 120
Mästad 88½
Mälarbaden 37, *143, 146*
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Möja
Mölltorp 29
Mölna *174*
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85
Mörarp 110
Mörby 130
Mörkhult 35
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Mörtnäs *186*
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11

Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby 89, 88½
Nettraby hamn 88½
Neva 53
Niemisel 6
Nilsby *334*
Nissafors 70
Nittqvarn 59
Nockeby *163*
Nol 56
Noor
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling *35, 36*
Norehoff 22
Norra Wi *540*
Norrahammar 127
Norraryd 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby
Norrby *32*
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, *10, 55, 56, 58, 218*
Norrsundet 20
Norrtelje 42, *30*
Norrtull 46
Norrviken *31*
Norsborg
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52, *118—121*
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen *148*
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 122½
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36, *54, 55*
Nyland 10
Nynäshamn 129, *58, 190*
Nynäs öfre 129
Nynäs *55*
Nyqvarn 37
Nysätra
Nyåker 6
Näs 50
Näfragöl 83
Näfveqvarn *55*
Näfverkärret 26
Nälden 1
Näs
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Olsäter 49
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto *27*
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orreklapp 73
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47
Ortala *31, 32*
Ortalalund *32*
Oskarshamn 63, *60, 65, 67*
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 35
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 36, *55, 56, 57, 60*
Oxie 103

Paris *7*
Parteboda 11
Partilled 24
Persberg 53
Persbergs grufvor 53
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t *25, 257*
Pikaborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå *38*
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prinshaga 68
Prästebacke 55

Putsered 112
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik *278*
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 82, 92
Qvarnby 118
Qvarsebo *65*
Qvicksund 36, *143*
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 39
Qvissmaren 51
Qvänum 69

Rabbalshede 73
Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ransäter 49
Ratan
Raumo *22*
Raus 109
Rautas 3
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Rensjön 3
Riddarhyttan 34
Reval *25*
Riddersvik 32, *163*
Riga *26*
Riksgränsen 4
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62
Rindöbaden
Rindösund
Ringestens 70
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Rips 93
Ripats 3
Risa 67
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132, 134
Ronehamn *58*
Ronneby 82, 89, *63, 67*
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 55
Rotebro 1
Rotterdam *78*
Rottne 78
Rottneros *334*
Rouen *246*
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runmarö
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
Rydaholm Smål. 70
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryninganäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Rå 108
Rå *121*
Råfanda 70
Råfsnäs *30*
Räknäs
Rällså 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 89
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik
Rösjö 89
Rösmåla 92
Röstånga 111

Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Salån 32
Sanda 132
Sandared 76
Sandarne *32*
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn *191*
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandträsk 3
Sandviken 45
S:t Olof 106, 107
Sassnitz *7*
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32

Segmon 56
Selinäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Seskar *38*
Sexdrega 70
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna *130*
Sikeå *36*
Sikfors 56
Sikhult *340*
Sikträsk 3
Silinge 36
Simeå 1
Similinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Simunde 134
Singö *32*
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol *197*
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *353*
Sjörup 105
Sjöryd 92
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp *120*
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skanör 115
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skee 73
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skellefteå *36, 38, 219*
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppsmyra
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skifved 49
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 93
Skogaby 112
Skoge 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorfed *212*
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund *187*
Skuthamn
Skutskär 44, *32*
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skå Edeby
Skåre 27
Skägga
Skäggatorp 68
Skålby 85
Skällenäs 88
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm
Skärkind 52
Skästra 1
Sköfde 24, 29, 68
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slite 134, *58*
Slottsbron 56
Slut *164*
Slågarp 120
Slåp 57
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32
Smedstorp 121
Smedsång 21
Smedtofta 67
Smålandsstenar 127
SmålandsTaberg 127
Smögen *197*
Snappahem 82
Snickarbacken
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14, *340*
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda *184*
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall *186*
Staffanstorp 121, 122
Stafsjö 35
Stafsjö såg 35
Stafsnäs *191*
Stafsudda

Stafre 1
Stallarholmen *135, 136—138*
Stannum 69
Stavanger *227*
Stegeborg
Stegesund
Stehag 14
Stenbacken 3
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 22, 24, 68
Stenstu 132
Stenungsund *197*
Stettin *9, 10, 16, 227, 229*
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stjärnvik
Stocka
Stockaryd 14
Stockholm *7—197*
Stockholm central 1, 14, 32, 45, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik *197*
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör
StoraSundsbron
Stora Tuna 50
Stora Wede 132
Stordalen 3
Storebro 63
Storfors 53
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 6
Stortorp 81
Storvik 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Strengnäs 37, *135, 136, 138, 141*
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strängsjö 14
Ström
Strömma kanal *191*
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsfors 117
Strömsholm 38
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 113
Strömstad 73, *199, 200*
Strömtorp 27, 38
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Sturefors 63
Stureholm 114
Styrshult 23
Stålboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32, *163*
Stäket (baggen) *187*
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Stöpafors *334*
Sundbo 32
Sundby
Sundbyberg 32
Sunderby 3
Sundbyholm
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11, *35, 38, 219, 257, 272, 354*
Sundsvik *334*
Sundsvik kvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 38, 88, 89
Sunne *334*
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö *163*
Svartsjölandet *164*
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 70
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 22, 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Sylninge 42
Sågen 53
Sågmyra 45
Såby 41
Sånna *340*
Säby 123
Säby 14
Säbyholm *164*
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätaröd 93
Säter 50
Särö 57
Säträvik
Sättraby 41
Söderala 19
Söderby
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19, *32, 34, 219*
Söderhvidinge 125
Söderköping 64, *118, 120, 121*
Södersunda *191*
Södertelje 14, 37, *40*
Södertelje utn. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 108, 115

Söderåkra 37
Söderö
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90, *60*
Sörby 24
Sörvik 32
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14

Talludden
Tallås 20
Talläsen 1
Tannefors 62
Tanum 73
Tappström *164*
Tarragona *21*
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomat. 109, 125
Tegefors
Tegelön *186*
Tegnaby 82
Tenhult 25
Tenö
Terna 32
Thorskors 83
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tidö
Tierp 44
Tillberga 32
Timansberg 40
Timsfors 113
Tingaryd
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 55
Tisdagsholmen
Tjengdarfve 132
Tjuls 132
Tjerna 50
Tjockö *30*
Tjufkil *197*
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollarp 98
Tomarp 121
Tomelilla 102, 106, 121
Tomnäs 56
Tomta *32*
Tomteboda 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Tornetråsk 3
Torp 24
Torpa 88, *340*
Torpshammar 11
Torrskog *212*
Torsbyfjärd *186*
Torshälla *141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsvik
Torsåker
Torsås 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 53
Totra 20
Tottnäs *52*
Traheryd 118
Tranemo 117
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Trekärn 53
Trelleborg 122, 7, *218*
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56, *120*
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa *52*
Trottorp 87
Trufve 67
Träfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Träsla *32*
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tule 134
Tullinge 14
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 69
Tvetaberg 37
Tving 88½
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö
Tyringe 110
Tågarp 109
Tålebo 85
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången *199, 200*
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töfva 11
Töreboda 24, *120*
Törefors *38*
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56

Uddebo 117
Uddeholm 49
Uddevalla 73, 74, 75
Uddnäs
Uggleviksкällan 46
Ulfsby 49
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 32
Ullerud öfre 49
Ulricehamn 66
Ulvik
Umeå 7, *36, 38, 219*
Undersåker 1
Ununge 41
Upphärad 56
Uppåkra 14

Upsala 1, 42, 44, *131*
Urshult 92
Uråsa 82
Utanede *272*
Utansjö 10
Utby 45
Uttersberg 64
Utö *190*

Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 36
Wadstena 22, *120, 121*
Waggeryd 127
Wakern 58
Walbo 45
Waldemarsvik *57*
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Walleräs 53
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog 32, 36
Walåsen 40
Wamberviken *272*
Wan 58
Wanhäll 32
Wankifva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 58
Wanås 93
Wara 69, 74
Warberg 71, 126, *2*
Warnemünde *5*
Warnhem 68
Wartofta 25, 68
Wasa *22, 257*
Washolmen *30*
Wasselhyttan 31
Vassijaure 3
Wassmolösa 87
Wattgluggen 35
Wattholma 44
Wattjom 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm *184*
Weberöd 121
Weda 18
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge 112, 126
Wekerum 89
Welamsund *186*
Welanda 56
Wenersborg 74, *120*
Werkebäck *52, 57*
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö *186*
Wermlandsbro 56
Wermlands Rämen 53
Wermlands Säby 88
Wernamo 70, 113, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors 26, 32
Westanhede 18
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westernäs
Westervik 52, *57, 58, 60, 65, 67*
Westerås 32, *138*
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiborg
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wiggbyholm 41,
Wij bruk 20
Wik
Wika 53
Wikarbyn 46
Wikersvik 38, 40
Wikingshill *186*
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wiksjöfors 47
Wilshult 90
Wimmerby 62, 63
Wimo 53
Winberg 117
Windeln 6
Windö
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wirå 35
Wisby 132, *9, 58*
Wisingsö
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda 14, 92
Wissefjärda 83
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 22
Wreten 23
Wretstorp 24
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 56
Wånevik
Wårby
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäderum 52
Wäfversunda 22
Wäija 10
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 118
Wärtan 46
Wäsby 1

Wase 2
Wättlösa 69
Wätö sund *37*

Ystad 102, 103, 105, 106, 107, *67, 218, 219*
Ytterharnäs 44
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxelö
Yxenhult 113
Yxern 52

Åbo *25*
Åby 14
Åby *197*
Åbydal 20
Åbyggeby 44
Åbyn *38*
Ådö *165*
Åhus 93, 101, *60, 65, 218*
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkeholm 92
Åkers Berg 41
Åkerström
Åkers styckebr 37
Åkeshög 115
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 92
Älsäng 32
Åminne 113
Åmmeberg *121*
Åmot 27
Åmål 56
Ånge 1, 11
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årjeng *212*
Årsta 42
Åryd 83
Årås 38
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åsheda 78
Åskebro 32
Åskloster 126
Åsljunga 113
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Ålandsbro 10
Äng 25
Ängsholm 115
Äpplarö
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127

Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödefalla 49
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverby 73
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 23
Öfverrum 52
Öje 53
Öllsjö 93
Ölme 27
Öna 71
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30, *148*
Örebro s:a 26, 30 51
Öregrund *32*
Örkelljunga 113
Örmon 51
Örn *197*
Örnsköldsvik 8, *35, 219*
Örsjö 84
Öresundsbro *130*
Örsås 117
Ortofta 14
Ösby 130
Ösmo 129
Östafors 90
Östanå *184*
Östavall 1
Östby 20
Österby 43
Österede 6
Österforssa 6
Österhaninge 129
Öster Lagnö
Österport 132
Östersiöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
Österås 6
Österäng 57
Österäng 124
Östhammar *32*
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 113
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Ottum 69
Öveds Kloster 121
Öxnered 56, 74

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

BAD!
Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

1. Stockholm—Storlien (Statens spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Bl.tåg №232 II III	Snällt. №82 II III	Gdst. №444 II III	Expr.t. №100 I	Bl.tåg №236 II III	Snlt. №84 II III	Gdst №442 II III	Bl.t. №240 II III	Bl t. №808 II III	Godst. №1003 II III	Bl. t. №324 II III	Gdst. №464 II III	Bl.t. №288 II III
					Fr. Stockholms Central		822	1000	—	450	500	645	—	1130	135	1006	316	730	900
					Stockholms N:a		|	|	—		|		—	|	|	|	|	×	|
					Karlberg(32,34)*		×		—		p			p	×		p	×	p
					Tomteboda(32)		837		1034		p506		511	1137	144	1016	p321	742	p906
					Hagalund		×		|		|		|	p	×	|	|	×	p
7	0,45	0,30	0,45	0,25	» Jerfva		850		1053		p512		523	1145	155	1028	p328	754	p913
					Tureberg*		905		1115		524		542	1156	210	1045	339	813	924
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro		916		1142		533		601	1205	220	1101	348	827	933
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby		928		1227		543		620	1215	ank.	1115	358	848	943
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg		943	×1042	1253		555		644	1227	—	1134	410	904	955
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta		955		114		606		705	1240	—	1149	422	915	1006
					Odensala		×				×		×	×		×	×	ank.	×
49	2,95	2,00	2,55	1,75	» Knifsta		1017		200		624		741	1259	G. t.	1214	440		1024
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		1039		232		640		807	115	№446	1237	456	—	1040
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)		1050	1120	245	610	650	808	820	125	III	1250	505	—	1050
					Fr. Upsala		1145	1130	340	620	700	815			530	110			
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna		1210		433		719		—	—	604	142	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland		1231		500		731		—	—	631	205	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge		1259		540		752		—	—	722	236	—	—	
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva		118		635		803		—	—	755	253			
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		127	1223	730		818	909	—	—	845	317	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 32)		155	1240	800	728	834	926	—	—	915	350	—	—	
					Fr. Sala		238	1243	831	733		934	—	—	1110	407	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		243	1258	924		→		—	—	1145	431	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan		304	113	922		Gdst.		Gdst.	—	1222	456			
					» Brovallen		×	|	×		№466		№568	—	×	×			
161	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo(26,50,58)		313	125	954	810	II III	×1015	III	—	1245	518			
					Fr. Krylbo		350	143		819	545	1030	455	—		550			
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo		359	150	—		610		458	—	—	559			
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors		412	200	—		649	a1044	545	—	—	613			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)		429	213	—		711	a1055	628	—	—	633			
					Fr. Morshyttan		430	214	—		721		650	—	—	634			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal		445	226	—		755	1106	730	—	—	650			
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)		459	234	—		825		831	—	—	706			
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo		520	249	G.t.		900		923	—	—	720			
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker		534	259	№470		927		949	—	—	746			
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)		550	×310	II III	934	949	1148	1010	—	—	804			
					Fr. Storvik		615	332	600	941	1020	1157							
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar		634	344	630		1050								
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo		653	357	700		1127								
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo(20, 44)		728	426	753	1031	1217	1250							
					Fr. Ockelbo	Bl.t. №262 II III	750	431	825	1052	1255	1252							
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo		827	457	930		200								
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden		846	511	1010		235								
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (79)		917	531	1046	1127	311	150							
					Fr. Kilafors	647	929	536	1123	1128	331	158							
					» Granbo	704	×944	|	1146		×350	|							
					» Lenninge	×	×		×		×								
317	18,05	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs	724	1028	601	1208	1150	414	217							
					Fr. Bollnäs (47)	Bl.t. №264 II III	545	608	1228	1158	500	224							
					» Lottefors		×	×	×		×								
332	19,10	12,75	16,55	11,05	» Arbrå		623	631	108		600								
337	19,15	12,75	16,60	11,05	» Vallsta		637	640	121		655								
344	19,10	12,75	16,55	11,05	» Simeå		654	651	138		726								
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		716	705	204		755								
					Läräng		×	|	×		×								
366	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jertsö		745	722	236		835								
369					» Skästra		756	729	245		852								
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)		×816	734	310	121	918	258							
					Fr. Ljusdal		826	754	330	131		407							
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		851	806	355		—								
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		918	836	418		—								
					Nybe		×	|	×		—								
426	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		1012	910	×556		—								
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö		1110	942	619		—								
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		1151	1015	721		Bl. t. №278 II III	613							
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		1217	1035	753			625							
484	22,35	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)		1237	1034×	817	422	103	640							
					Fr. Ånge		Gdst.	1050	843	412	105	700							
					Dysjön		№482	|	925	|	×136	×738							
515	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)		II III	1143	1025	505	×210	753							
					Fr. Bräcke		600	1151			245	815							
520	23,15	15,45	19,30	12,80	» Stafre		623				312	831							
					» Grimnäs		×				×								
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö		717				347	852							
					» Refsund		×				×								
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimstad		800				425	a917							
					» Locknes		×				×								
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo		834				510	a944							
					Torvalla		×				×								
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund		935	134		Bl.tåg №276 II III	540	×1005							
					Fr. Östersund		1045	143		405	1021	←							
					Östersund vestra		×			×	|								
					Sem		×			×	|							
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Tång		1117			433	1042	—							
					Dvärsätt		×			×	×	—							
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom		1157	218		500	1101	—							
618	25,10	16,75	20,70	13,80	» Nälden		1224			530	1121	—							
624	25,10	16,75	20,75	13,80	» Ytterån		1254	248		548	1133	—							
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trångsviken		150	305		614	1153	—							
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar		215			645	1221	—							
					Ocke		×			×	×	—							
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil		258	350		711	1249	—							
666	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen		350	409		728	109	—							
					Hålland		×				×	—							
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker		432				146	—							
					Björnänge		×				×	—							
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre		509	450			210	—							
					Tegefors		×				×	—							
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved		550	514			226	—							
724	26,60	17,75	22,20	14,80	» Gefsjön		644	|			307	—							
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Ånn		718	611			333	—							
					» Enafors		749	657			400	—							
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien		832	×700			×425	—							
854	32,20	21,35	—	—	» Trondhjem		*1055	1041			908	—							

Lokaltåg, se nederst å mittspalten. — Genomg. I kl. sofvagn samt Restaurationsvagn. — Sofvagnar, II. klass. — Fr. Stockholm Tisd. o. Fred. 17/6—16/8. — Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti. — Fr. Dysjön... 955 Till Bräcke... 1022. — Tisd. o. Lörd. under tiden 21/6—20/8 enligt ofvanstående tidtabell. — * 1/5—14/6 samt i Sept. — Bl. tåg № 272 II III.

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 17/6 t. o. m. den 16/8 och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 20/6 t. o. m. den 19/8.

Storlien—Stockholm (Statens spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	* 1/5—14/6 samt under Sept.		Bl. t. №271 II III			Gdst. №481 II III	Snlt. №81 II III							
					Fr. Trondhjem		800	—	—	*218	530							
					» Storlien		×1245	—	—	701	×1020							
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Enafors		100	—	—	732	1022							
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Ånn		135	—	—	805	1042							
	2,10	1,40	—	—	» Gefsjön		158	—	—	852	|							
48	2,90	1,95	2,55	1,70	» Dufed		227	—	—	916	1124							
					Tegefors			—	—	×	|						
56	3,40	2,25	2,95	2,00	» Åre		242	—	—	941	1139							
					Björnänge		×	—	—	×	|						
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker		305	—	Bl. t. №275 II III	1016	|							
					Hålland		×	—	|	×	|							
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen		336	—	650	1110	1229							
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Mörsil		×413	—	716	1144	1247							
					Ocke		×	—	×	×	|						
104	6,25	4,20	5,50	3,65	» Mattmar		432	—	743	1225	|							
115	6,90	4,60	6,05	4,05	» Trångsviken		500	—	814	122	132							
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån		516	—	836	154	150							
130	7,80	5,20	6,85	4,55	» Nälden		527	—	855	217	|							
141	8,30	5,55	7,40	4,95	» Krokom		545	—	931	255	219							
					Dvärsätt		×	—	×	×								
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Tång		604	—	946	325	|							
					Sem		|	Bl. t. №277	×	×	|	Snt. №83						
					Östersund, vestra		a	II III	×	×		II III						
162	9,75	6,50	8,55	5,70	Till Östersund		625	II III	×1010	355	254							
					Fr. Östersund		Sn tåg №83	1050		425	306	645						
					Torvalla			×	—	×	|	|					
177	10,65	7,10	9,30	6,20	» Brunflo		—	1125	—	511		708						
					Locknes		—	×	—	×								
195	11,70	7,80	10,25	6,85	» Pilgrimstad		—	1208	—	606		736						
					Refsund			×	—	×		*|					
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Gällö			1247	Expr.-tåg №99	657		752						
					» Grimnäs		Gdst. №469		I	×								
222	13,35	8,90	11,70	7,80	» Stafre		II III	115		734		819						
233	14,00	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)			135		800	454	835						
					Fr. Bräcke	Bl. t.	†355	212	925		506	855						
					Dysjön	№263	†432	×247	|	—	|	>924						
264	15,85	10,60	13,90	9,25	Till Ånge (77)	II III	510	×315	1016	—	552	×943						
					Fr. Ånge	347	720	—	1041	—	605	1001						
275	16,10	10,70	14,45	9,65	» Alby	418	800	—	|	—	626	1019						
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	442	835	—	|	—	644	1023						
302	16,10	10,70	15,80	10,50	» Mellansjö	534	925	—	|	—	718	|						
320	16,65	11,35	16,30	10,80	» Ramsjö	600	1019	—	|	—	750	|						
					Nybe	×	×	—	|	—								
340	17,10	11,35	16,50	11,00	» Hennan	642	1108	—	|	Gdst.	825							
351	17,55	11,70	16,80	11,20	» Tallåsen	717	1203	—	|	№465	851							
358	17,55	11,70	16,80	11,20	Till Ljusdal (77)	732	1219	—	111	II III	×900	1231						
					Fr. Ljusdal	752	1245	—	121	540	920	1245						
379					» Skästra	812	112	—	|	618	935							
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jertsö	822	123	—	|	636	942							
					Läräng	×	×	—	|	×	|							
395	18,40	12,25	17,40	11,60	» Karsjö	855	159	—	|	725	958							
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	917	229	—	|	805	1011							
411	18,50	12,35	17,70	11,90	» Vallsta	934	255	—	|	843	1022							
416	18,65	12,35	17,70	11,80	» Arbrå	942	320	—	|	920	1030							
					» Lottefors	×	×	—	|	×	×							
431	19,25	12,85	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	1018	358	—	304	958	1051	202	Bl. t. №261 II III		Bl t. №231 II III			
					Fr. Bollnäs		435	—	316	1115	1058	217	840	—	555			
					» Lenninge		×	—	|	×	|	|	×	—	×			
					» Granbo		503	—	|	1146	|	|	×858	—	×616			
448	19,35	12,90	18,00	12,00	Till Kilafors (79)		519	—	342	1202	1128	241	910	—	629			
					Fr. Kilafors		550	—	343	1228	1138	248		—	635			
464	19,80	13,20	18,30	12,20	» Holmsveden		641	—	|	119	1152	|	—	—	714			
474	20,15	13,45	18,60	12,40	» Lingbo		705	—	|	148	1206	—	—	—	738			
491	20,60	13,65	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		747	—	442	210	1229	345	—	—	810			
					Fr. Ockelbo		804	—	443	255	1234	348	—	—	819	Gdst.		
513	21,05	14,05	19,20	12,80	» Järbo		902	—	|	417	104	|	—	G.t.	904	№		
522	21,15	14,10	19,20	12,80	» Åshammar		924	—	|	452	117	|	—	№567	922	1005		
529	21,15	14,10	19,20	12,80	Till Storvik (45)		940	—	535	510	127	441	—	III	935	II III		
					Fr. Storvik			—	545	605	137	450	—	420	1023	655		
539	21,55	14,35	19,50	13,00	» Torsåker					645	149		—	520	1044	717		
546	21,60	14,40	19,50	13,00	» Hästbo					729	159		—	625	1108	735		
558	22,00	14,65	19,80	13,20	» Byvalla (2)					820	218		—	715	1136	812		
563	22,05	14,70	19,80	13,20	» Horndal					855	226	540	—	745	1149	835		
569	22,10	14,75	19,80	13,20	Till Morshyttan (73)					908	234	|	—	759	1200	849		
					Fr. Morshyttan					916	235	p518	—	825	1201	850		
577	22,55	15,05	20,10	13,40	» Fors					946	247	p600	Gdst.	930	1218	908		
583	22,55	15,05	20,10	13,40	» Jularbo					1004	256	|	№443	955	1231	924		
587	22,55	15,05	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)				703	1014	×302	615	II III	1007	1240	934		
					Fr. Krylbo		410	—	715	—	325	625	510	—	125	1000		
					Brovallen		×	—		—	|		×	—	×	×		
598	23,00	15,35	20,40	13,60	» Rosshyttan		500	—		—	340		545	Bl. t. №235	147	1026		
610	23,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		533	—		—	355		616	II III	207	1049		
620	23,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)		552	—	759	—	407	706	635		223	1108		
					Fr. Sala		635	—	754	—	410	713	812	640	250	1149		
635	23,95	15,95	21,00	14,00	» Heby		745	—		—	429	733	935	701	319	1222		
641	23,90	15,95	21,00	14,00	» Morgongåfva		820	—		—			1006	712	334	1239		
648	23,90	15,95	21,30	14,20	» Vittinge		854	—		—			1035	728	348	1258		
662	24,35	16,25	21,30	14,20	» Åland		925	Gdst.		Bl.t			1114	742	418	126	Bl. t. №237	Bl. t. №239
669	24,35	16,25	21,30	14,20	» Brunna		947	№441		№233			1209	754	434	148	II III	II III
682	24,80	16,55	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44)		1010	II III	905	II III	520	830	1235	811	455	206		
					Fr. Upsala			529	915	715	530	840	1255	950	550	215	315	900
689	24,80	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna		Gdst.	518		725			114	1000	603	250	325	910
699	25,25	16,85	21,90	14,60	» Knifsta		№463	547		740			155	1015	623	255	340	925
					Odensala		II III	×		×			|	|	|	|	×	×
711	25,55	17,05	22,20	14,80	» Märsta	Bl. t.	*545	624		802	625		237	1032	650	324	400	947
716	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rosersberg	№807	600	644		811			302	1042	702	340	409	958
724	25,70	17,15	22,20	14,80	» Väsby	II III	620	707		822			330	1058	717	429	420	1007
729	25,70	17,15	22,20	14,80	» Rotebro	243	636	729		831			400	1102	729	450		1017
					Tureberg	255	651	747		840			420	1112	741	535	488	1027
741	26,15	17,45	22,50	15,00	» Jerfva	309	708	810		850			528	a1122	755	542	a447	a1037
					Hagalund	×	×	×		×			|	|	×	|	|	|
					Tomteb:a(32)	320	724	828		859			540	a1129	814	553	a454	a1044
					Karlb.(32,34)*	×	×	×					Ank.	|	|	Ank.	|	a
					» Stockh. N:a	|	|	|										
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Stockh. C.	328	739	835	1040	905	650	1050	—	1135	820	—	500	1050

Endast under tiden 15 Juni—31 Augusti. — Fr. Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 20/6—19/8. — Sofvagnar, II. klass. — Endast under tiden 16 Juni—1 September. — Lokaltåg, se till höger.

† Under tiden 1/5—15/6 samt 7/9—30/9 enligt nedanstående tidtabell. Fr. Bräcke.. 500 » Dysjön.. ×546 Till Ånge ... 620

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,55
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

För den del af resan som event. tillryggalägges med snälltåg å linierna Stockholm—Östersund, Stockholm—Sundsvall, Örebro—Östersund eller Örebro—Sundsvall förhöjes priset i II. klass med 0,75 och i III klass med 0,5 öre *pr km.*

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen å statsbanorna hela vägen Upsala—Krylbo—Ockelbo eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne. Då vägen tages öfver Upsala—Gefle—Ockelbo skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

2. Byvalla—Långshytte (Priv. spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Skd. G.t. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G.t. 410
			Fr. Långshyttan	615	1225	×
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Börshyttan	×	×	440
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	645	1255	
			Fr. Stjernsund	700	110	—
18	1,50	0,90	» Åsbo	728	129	—
			» Lerhyttan	×	×	—
			» Valla	×	×	—
26	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	800	150	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Skd. G t. № 6	Skd. G.t. № 2	Dagl. Bl.t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	945	245
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,60	0,50	» Åsbo	—	1023	302
16	1,00	0,80	Till Stjernsund	—	1045	325
			Fr. Stjernsund	820	1145	340
	1,80	1,10	» Börshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	900	1215	410

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning. *Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* **S. Andersson.**

Till resande på Stockholm,

hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste

Hotell Hellman

5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)

Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, rikstelefoner i rum och våningar, 1:sta klass och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.

Betjening möta vid tåg och båtar.

❀ ❀ ❀

Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som

Eva Hellman & C:o Hushållsskola

Matsalar, Café & Bufé, Konditori och Finbageri.

Drottninggatan 68.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.

Med utmärkt högaktning **John F. Hellman.**

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan **icke endast mot sår och yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion** af **rosen, eksem, skäggsvamp** eller **annan smitta,** mot osund luft, för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

RESANDE

torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till **Stockholms Uthyrningsbyrå.** Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe **kostnadsfritt** erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.

Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 15115.

OBS. Byrån grund. 1894.

3. Luleå—Riksgränsen (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		(Expr.t.)	Bl. t. № 296 II III	Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III	Bl. t. № 298 II III
			Fr. Luleå	—	810	1050	415	710
			Notviken	—	×	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gemmelstad	—	829	1130	432	733
			Sunderby, s:a	Expr.	×	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	tåg	851	1149	449	753
28	1,50	1,00	» Säfvast	№ 100	908	1210	508	812
36	1,90	1,30	Till Boden (6)	I	922	1228	×516	835
			Fr. Boden	1207	942	1250		
			Holmfors	|	×	×	—	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	|	1015	142	—	—
			» Gransjö	|	×	×	—	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	|	1055	252	—	—
			Gullträsk	|	×1113	×316	—	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	|	1132	347	—	—
			Näsberg	|	1159	×415	—	—
123	6,50	4,35	» Murjek	|	1233	523	—	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	|	1259	600	—	—
			Koskivara	|	117	×624	—	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	|	140	704	—	—
			Nuortikon	|	214	745	—	—
			Ripats	|	234	810	—	—
205	10,75	7,15	Till Gellivare	439	×307	855	—	—
			Fr. Gellivare	—	334	915	Godst. № 634	Godst. № 638
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	400	940		
			F. Gellivare / T. Malmb:t (№ 632)	730 / 750	330 / 345	915 / 935	1220 / 1240	615 / 635
			Fr. Koskulls kulle	—	1110	—	—	—
217	11,10	7,40	T. Malmberget	—	200	—	—	—
			Fr. Gellivare	449	330	—	—	—
			» Sikträsk	|	356	—	—	—
			» Linaelf	|	428	—	—	—
			» Risbäck	|	449	—	—	—
263	13,85	9,25	» Fjällåsen	|	533	—	—	—
			» Lappberg	|	555	—	—	—
			Turisthydda	×	×	Bl. t. № 704 II III	Gdst. № 668 III	—
291	15,30	10,20	» Kalixfors	|	625			—
305	15,90	10,80	Till Kiruna	719	652			—
			Fr. Kiruna	845	—	→650	835	—
			» Krokvik	|	—	×708	925	—
			» Rautas	|	—	×724	953	—
			» Rensjön	|	—	×740	1020	—
			» Bergfors	|	—	802	1055	—
			» Torneträsk	|	—	818	1119	—
			» Stenbacken	|	—	×833	1146	—
			» Kaisepakte	|	—	×854	1228	—
			» Stordalen	|	—	×913	114	—
			» Abisko	|	—	939	156	—
			Turisthydda	×	—	×	|	—
			» Björkliden	|	—	958	231	—
			» Kopparåsen	|	—	×1022	340	—
			» Vassijaure	|	—	×1044	433	—
434	18,00	12,00	Till Riksgränsen	1215	—	1055	455	—
			Till Narvik	200	—	1247	—	—

under tiden 17 Juni—16 Aug. — Fr. Stockholm Tisd. o. Fred. — Att begagnas under uppehållet i Kiruna. — Sofvagn, II. kl.

Kilom.	Biljettpris fr. Riksgränsen II	III		Gdst. № 665 III		Bl.t. № 703 II III	
			Fr. Narvik	—	—	340	—
			Fr. Riksgränsen	1100	—	540	—
			» Vassijaure	1119	—	×551	—
			» Kopparåsen	1148	—	×608	—
			» Björkliden	1215	—	626	—
			Turisthydda	|		×	—
			» Abisko	1245		649	—
			» Stordalen	117		×706	—
			» Kaisepakte	146		×723	—
			» Stenbacken	211		×744	—
			» Torneträsk	238		758	—
			» Bergfors	314		×827	—
			» Rensjön	336		×841	—
			» Rautas	404		×856	Bl. t.
			» Krokvik	435		×911	№ 295
129	6,80	4,55	Till Kiruna	500		930	II III
			Fr. Kiruna			→→	850
143	7,55	5,05	» Kalixfors	—		—	858
			Turisthydda	—		—	×
			» Lappberg	—		—	935
171	9,00	6,00	» Fjällåsen	—		—	955
			» Risbäck	—		—	1048
			» Linaelf	—		—	1110
			» Sikträsk	—		—	1133
229	12,05	8,05	Till Gellivare	—		Gdst. № 603	×1150
235	12,35	8,25	T. Malmberget	Gdst. № 633	Gdst. № 639	II III	1240
237	12,45	8,30	» Koskulls kulle				400
			Fr. Malmb. / T. Gelliv (№ 632: 830 / 840)	200 / 220	440 / 500	530 / 550	1135 / 1150
			Fr. Koskulls kulle	—	—	500	1110
			T. Gellivare	—	—	525	1135
			Fr. Gellivare	—	—	610	1210
			Ripats	—	—	719	1248
			Nuortikon	—	—	×743	106
277	14,55	9,70	» Nattavara	—	—	833	141
			Koskivara	—	—	905	208
299	15,70	10,50	» Polcirkeln	—	—	932	220
311	16,20	10,80	» Murjek	—	—	1020	245
			Näsberg	—	—	1108	311
338	16,50	11,00	» Lakaträsk	—	—	1141	339
			Gullträsk	—	—	×1202	×354
358	16,80	11,20	» Sandträsk	—	—	1234	410
			» Gransjö	—	—	×	×
379	17,10	11,40	» Ljuså	Bl. t. № 297 II III	Bl. t. № 299 II III	134	441
			Holmfors			×	×
398	17,40	11,60	Till Boden (6)			214	×513
			Fr. Boden	730	×940	239	538
406	17,40	11,60	» Säfvast	748	954	251	553
415	17,70	11,80	» Sunderby	807	1009	315	622
			Sunderby, s:a	×	×	×	×
425	17,70	11,80	» Gemmelstad	835	1029	344	629
			Notviken	×	×	×	×
434	18,00	12,00	Till Luleå	852	1045	406	645

Sofvagn, II. klass. Att begagnas under uppehållet i Kiruna. — Månd. o. Fred. — Genomgående 1 kl. Sofvagn samt Restaurationsvagn.

6. Bräcke—Morjärv (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Exp.t. № 100 I		Bl. t. № 274 II III	Gdst № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	520	—	818	310
			Grötingen	|	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	|	—	847	410
35	1,65	1,25	» Dockmyr	|	—	911	458
			Gastsjön	|	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	|	—	946	555
67	3,55	2,35	» Håsjö	|	—	1010	655
80	4,20	2,80	» Ragunda	|	—	1032	712
			Östersede	|	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	×745	—	×1110	750
111	5,85	3,90	» Graninge	|	—	1144	840
121	6,35	4,25	» Helgum	|	Gdst. № 486	1201	916
			Österforsen	|		×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	850	III	1217	928
			Fr. Långsele	904	705	1230	
			» Österås	|	739	1244	Bl. t. № 286 II III
151	7,95	5,30	» Selsjön	|	811	113	
			Aspeå	|	909	156	
			Byvattnet	|	×	×	O. | L.
192	10,10	6,75	» Skorped	|	1000	231	— | 630
213	11,20	7,50	» Anundsjö	|	1100	305	718 | 718
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1140	1120	×320	735 | 735
			Fr. Mellansel	1148	1235	345	
226	11,90	7,95	» Gottne	|	104	354	—
			Björnsjö	|	×	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	|	200	421	—
			Långviksmon	|	×	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	|	320	515	—
			» Norrfors	|	×	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	|	444	611	Gdst. № 622
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	|	527	642	II III
342	16,50	11,00	Till Vännäs (7)	808	622	715	
			Fr. Vännäs	820		735	680
364	16,80	11,20	» Tvärålund	|	—	818	730
377	17,10	11,40	» Vindeln	|	—	841	815
390	17,10	11,40	» Hällnäs	|	—	910	935
			Yttersjön	|	—	×	×
416	17,70	11,80	» Ekträsk	|	—	951	1045
433	18,00	12,00	» Åsträsk	|	—	1024	1133
453	18,80	12,30	» Bastuträsk	|	Bl. t. № 294 II III	1048	1235
			Kusfors	|		×	×
487	18,60	12,40	Till Jörn	731		1132	153
			Fr. Jörn	748	455	←	230
518	19,20	12,80	» Myrheden		531	—	350
529	19,20	12,80	» Långträsk		616	—	426
			Kohler		×	—	×
560	19,80	13,20	» Storsund		706	—	546
			Korsträsk		×	—	×
583	20,10	13,40	» Elfsby		758	—	715
602	20,40	13,60	» Brännberg		835	—	807
			Degerbäcken		×	Bl. t. № 702 II III	×
621	20,70	13,80	» Hednoret		901		855
629	20,70	13,80	Till Boden (3)	1152	×916		915
			Fr. Boden		→	939	
646	21,00	14,00	» Hundsjö	—	—	1019	—
			Degerselet	—	—	×	—
661	21,30	14,20	» Niemisel	—	—	1110	—
			Bjurå	—	—	×	—
678	21,60	14,40	» Afvafors	—	—	1155	—
	1,90	14,60	Till Morjärv	—	—	1250	—

under tiden 17 Juni—16 Aug. — Fr. Stockholm Tisdagar och Fredagar under tiden 17 Juni—16 Aug. — Sofvagn II. klass.

Kil. fr. Morjärv	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. № 701 II III
			Fr. Morjärv	—	—	205
25	1,35	0,90	» Afvafors	—	—	309
			Bjurå	—	—	×
42	2,25	1,50	» Niemisel	—	—	356
			Degerselet	Gdst. № 621 II III	Bl. t. № 293 II III	×
57	3,00	2,00	» Hundsjö			439
74	3,90	2,60	Till Boden (3)			×515
			fr. Boden / Fr. Boden	700	540	←
8	0,45	0,30	» Hednoret	726	558	—
			Degerbäcken	×	×	—
27	1,45	0,95	» Brännberg	827	655	—
46	2,45	1,65	» Elfsby	940	712	—
			Korsträsk	×	×	—
69	3,65	2,45	» Storsund	1100	813	—
			Kohler	×	×	—
100	5,35	3,50	» Långträsk	1220	913	Bl. t. № 273
111	5,85	3,90	» Myrheden	1251	938	II III
142	7,50	5,00	Till Jörn	200	1020	
			Fr. Jörn	320	→→	415
			Kusfors	×	—	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	455	—	558
196	10,30	6,90	» Åsträsk	622	—	630
213	11,20	7,50	» Ekträsk	648	—	658
			Yttersjön	×720	—	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	804	—	748
252	13,25	8,85	» Vindeln	842	Gdst. № 485	810
265	13,95	9,30	» Tvärålund	915	III	834
287	15,10	10,05	Till Vännäs (7)	1025		×910
			Fr. Vännäs		545	930
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	—	646	1010
326	16,20	10,80	» Nyåker	—	733	1045
			» Norrfors	—	×	×
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	—	920	1147
			Långviksmon	—	×	×
382	17,10	11,40	» Björna	Bl. t. № 285 II III	1033	1231
			Björnsjö		×1057	×
403	17,40	11,60	» Gottne		1127	104
407	17,40	11,60	Till Mellansel (8)	O. | L.	1137	×112
			Fr. Mellansel	610 | 610	355	135
416	17,70	11,80	» Anundsjö	632 | 632	445	158
437	18,00	12,00	» Skorped	ank. | 710	548	231
			Byvattnet	ank.	×	×
			» Aspeå		622	305
478	18,60	12,40	» Selsjön	Gdst. № 495	725	342
			Österås	II III	808	406
498	18,90	12,60	Till Långsele (9)		825	420
			Fr. Långsele	710		435
			Österforsen	×	—	×
508	18,90	12,60	» Helgum	750	—	454
518	19,20	12,80	» Graninge	819	—	513
536	19,50	13,00	» Bispgården	904	—	547
			Östersede	×	—	×
549	19,50	13,00	» Ragunda	937	—	611
562	19,80	13,20	» Håsjö	1020	—	625
574	20,10	13,40	» Kälarne	1055	—	700
			Gastsjön	×	—	×
594	20,40	13,60	» Dockmyr	1150	—	735
607	20,40	13,60	» Nyhem	1225	—	755
			Grötingen	×	—	×
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	115	—	830

Sofvagn II. klass. — Från Narvik Måndagar och Fredagar under tiden 20 Juni—19 Aug.

7. Vännäs—Umeå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (6)	935	720
			» Spöland	952	743
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	809
31	1,55	1,10	Till Umeå	1051	830

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t № 288 II III
			Fr. Umeå	800
12	0,65	0,45	» Brännland	826
			» Spöland	853
31	1,65	1,10	Till Vännäs (6)	906

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 286 II III (Ons. o. Lörd.)	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (6)	745	120	340
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	401
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	221	431
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	237	447

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III
			Fr. Örnsköldsvik	935	1155
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214
			Vesterhus	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242
29	1,55	1,05	Till Mellansel (6)	1100	100

9. Långsele—Sollefteå (Statens spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 278 B II III	Gdst № 496 II III
			Fr. Långsele (6)	1231	436	953
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (10)	1252	500	1025

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III
			Fr. Sollefteå (10)	610	1140
			Hjelta	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (6)	642	1210

10. Hernösand—Sollefteå (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	705	1135	625
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	721	1151	642
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	743	1211	646
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	800	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	809	1237	711
36	2,30	1,45	» Sprängsviken	827	1254	733
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	841	107	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	851	117	806
51	3,40	2,05	» Dynäs	904	128	821
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,10	2,25	» Bollstabruk	917	140	833
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	939	151	850
			Fr. Nyland	944	155	—
71	4,30	2,85	» Prestmon	1004	211	—
77	—	—	» Fanom	×	×	—
84	5,05	3,40	» Lökom	1036	236	—
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1051	245	—
95	5,70	3,80	» Multrå	1106	257	—
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1118	304	—
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (9)	1135	310	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III
			Fr. Sollefteå (9)	—	110
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	137
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147
25	—	—	» Fanom	—	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228
			Fr Nyland	710	232
44	—	—	» Näs	×	×
46	2,80	1,65	» Bollstabruk	727	245
49	—	—	» Väija	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	740	258
56	3,40	2,25	» Kramfors	758	309
60	3,60	2,40	» Frånö	810	320
63	—	—	» Strömnäs	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	825	332
72	4,35	2,90	» Ramvik	844	349
76	4,60	3,05	» Veda	856	358
79	—	—	» Utansjö	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	917	416
90	—	—	» Gryttjom	×	×
94	5,55	3,80	» Ålandsbro	939	435
102	6,15	4,10	Till Hernösand	955	450

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

11. Ånge—Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 279 II III	Sn.t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	515	700	721	350
			Parteboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	542	×720	801	421
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	611	×740	845	455
			Getterån	×	|	×	×
38	2,00	1,35	» Torpshammar	636	×756	929	530
44	2,35	1,55	» Viskan	648	a805	948	545
			Eds	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	711	a822	1020	610
			Lee	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	745	a848	1101	648
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (12)	805	907	1121	706
			Fr. Vattjom	817	907	1135	712
83	4,40	2,95	» Töfva	832	a918	1158	733
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	1220	756
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	1225	800

Sofvagnar, II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III
			Fr. Sundsvall	805	1250	405
7	0,35	0,20	» Sundsvall V:a	811	1257	411
			Grönängen	×	×	×
12	0,65	0,45	» Töfva	834	124	428
18	0,95	0,65	Till Vattjom (12)	846	139	451
			Fr. Vattjom	908	146	458
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	935	246	525
			Nedansjöby	×	×	×
			Lee	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	1013	332	606
			Eds	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	1039	407	635
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1106	433	652
			Getterån	×	×	×
67	3,55	2,35	» Fränsta	1130	503	728
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
87	4,25	2,85	» Erikslund	1206	543	804
			Parteboda	×	×	×
95	5,30	3,35	Till Ånge (7)	1235	617	835

12. Matfors—Vattjom (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9 (O. o. L.)	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	750	850	120	425	612
3	0,35	0,25	Till Vattjom (11)	800	900	130	435	722

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10 (O. o. L.)	№ 6	№ 8
			Fr. Vattjom (11)	830	910	145	500	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	850	920	155	510	730

13. Näs—Morshytte (Privat spårvidd 0,891), fr. 1 Maj.

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	715	115	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	730	130	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	755	155	420

Kil.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	855	240	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	925	310	520
12	0,75	0,50	Till Näs	935	320	530

Bland. tåg Stockholm—Jerfva, II, III kl.

* Stockholm, N	Söckendag 802	Söckendag 118	804	806	810	812	814	816	818
Fr. Sthls C.	532	635	920	1200	325	510	610	910	1110
» Karlberg	×	*639	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	648	929	1209	334	519	619	919	1119
» Hagalund	×	Ank.	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548		938	1218	343	528	628	928	1128

	Söckendag 801	803	805	809	811	813	815	817
Fr. Jerfva	600	1045	1227	430	555	657	1017	1137
» Hagalund	×	1101	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1107	1237	440	608	707	1027	1147
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1115	1245	448	615	715	1035	1155

DRESDEN (Altstadt). PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24. Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc. 30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	II (bland.)	III (bland.)	Station	Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
						Fr. Stockholms C:l	745	—	1035	1010	310	540	1200	100	—	505	724	925	830	1015
						Riddarholmen	│	—		│	p		│	│	—	p	│	│	│	│
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	745	1215	1035	—	310	620	│	100	—	505	—	—	—	—
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	757	1255	1036	│	324	635	│	115	—	522	│	│	│	1026
8	0,70	0,30	0,35	0,45	0,30	Till Elfsjö (129)	806	110	1044	│	333	650	│	125	—	532	│	│	│	│
						Fr. Elfsjö	807	139	1046	│	338	720	│	128	—	537	│	│	│	│
14	—	0,55	0,50	0,75	0,50	» Huddinge	818	201	1055	│	347	740	│	140	—	549	│	│	│	│
						Tullinge	│	│	×	│	a	│	│	│	—	a	│	│	│	│
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	832	240	1110	│	402	842	│	201	—	612	│	1004	│	│
29	—	1,75	1,30	1,55	1,05	» Rönninge	842	306	1121	│	411	906	│	214	—	623	│	│	│	│
						Igelsta	│	│	a	│	a	│	│	│	—	a	│	│	│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,85	1,30	Till Saltskog (37)	854	323	1133	│	422	924	│	229	—	635	845	│	│	1118
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	915	340	1139		428	1010	—	240	—	710	900	—	—	1120
						Fr. Södertelje	845	—	1146	1055	434	940	1240	215	—	626	839	1010	911	1100
						Fr. Saltskog	904	347	1156	¶p1101	442	948	p1251	234	—	710	847	│	¶921	1114
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	921	423	1213	│	459	1026	¶	254	—	745	p901	p1022	│	│
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	936	457	1228	│	514	1106	│	312	—	807	p913	¶	│	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	946	513	1238	1135	525	1122	125	324	—	819	921	1058	×955	1132
						Fr. Gnesta	956	539	→	1140		1152	132	331	—	838	930	1105	1009	1200
76	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	1010	610	—	│	—	1222	│	347	—	854	×*950	│	│	│
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1024	647	—	│		100	│	403	—	911	×*1002	│	│	│
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1041	735	—	│		213	│	422	—	935	1018	│	│	│
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1052	755	—	│		242	│	434	—	947	│	│	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1103	811	—	¶1230	Gdst. № 307 II III	300	222	446	—	959	1037	│	│	1254
						Fr. Flen	1108	827		¶1231	100	330	223	451	—	1008	1038	p1202	p1059	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	1121	852		│	128	353	│	508	—	1023	│	¶	¶	│
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	1130	911		│	148	414	│	515	—	1032	1057	│	│	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1145	935	Prst. № 21 II III	1258	211	437	×250	×530	Gdst. № 321 II III	1047	1110	1232	1126	120
						Fr. Katrineholm	Setåg № 21	—	1205	103	Bl. t. № 131 II III S.o.H.	Bl. tåg № 129 II III	Pt. 23 II III: 731	630	515	—	Gt. № 341 II III: 720	Gt. № 337 II III: 500	1131	125
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strängsjö		—	1222	│			741	652	548	—	822	532	│	│
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		Godst. № 325 II III	1245	│			810	719	622		958	607	│	│
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors			103	│			825	748	647		1031	641	│	│
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby			112	│	1005	808	834	752	700		1050	655	│	×212
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	Gdst. № 323 II III		125	157	1020	822	848	808	714	Bl. t. № 125 II III	1108	712	1225	223
						Fr. Norrköping	500	222	135	202	1/6—15/9	1/6—15/9	—	821	800	745	—	733	1230	228
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	530	257	148	│	—	—	—	835	823	801	—	802	│	│
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	541	309	154	│	—	—	—	843	838	808	—	817	│	│
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	554	322	205	│	—	—	—	855	853	819	—	837	│	│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (67)	604	332	212	×228	—	—	—	903	903	827	—	848	│	│
						Fr. Kimstad	620	407	214	×228	—	—	—	907	928	832	—	915	│	│
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	628	417	×220	234	—	—	—	914	938	859	—	925	×1259	329
						Fr. Norsholm	648	457	248	236	—	—	—	921	1006	850	—	950	×1259	331
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	705	522	300	│	—	—	—	936	1027	905	—	1017	│	│
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	722	542	314	│			—	952	1047	921	—	1025	│	│
						Rystad	×	│	×	│			—	×	×	×	—	│	│	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	742	602	330	301	Gdst. № 329 II III	Bl. t. № 123 II III	—	1012	1106	941	Godst. № 327 II III	1045	125	328
						Fr. Linköping	801		340	306	715	555	—	—	1126	—	1000	—	127	333
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	822	—	352	│	739	613	—	—	1148	—	1021	—	│	│
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	846	—	403	│	802	626	—	—	1211	—	1046	—	│	│
						Sjögestad	×		×	│	×	×	—	—	×	—	×	—	│	│
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	911		418	│	830	646	—	—	1248	—	1118	—	│	│
256	—	15,40	10,20	13,40	8,95	» Sya	920		426	│	849	654	—	—	104	—	1132	—	│	│
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930	Gdst. № 331 II III	435	345	900	704	—	—	117	—	1145	—	206	413
						Fr. Mjölby		930	445	353	—	714	—	—	220	—	—	—	214	423
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	958	503	│	—	736	—	—	249	—	—	—	│	│
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	1010	513	│	—	749	—	—	346	—	—	—	│	449
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1031	527	│	—	811	—	—	454	—	—	—	│	508
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås	—	1050	547	437	—	837	—	—	606	—	—	—	257	523
						Säby	—	ank.	×	│	—	×	—	—	×	—	—	—	│	│
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	605	│	—	858	—	—	636	—	—	—	│	│
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	616	│	—	912	—	—	659	—	—	—	│	×548
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	637	│	—	940	—	—	804	—	—	—	│	611
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	—	649	│	—	954	—	—	830	—	—	—	│	×622
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	—	703	│	—	1009	—	—	905	—	—	—	│	×634
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	Bl. t. № 183 II III	—	723	541	Gdst. № 401 III	×1033	—	—	935	—	—	—	405	653
						Fr. Nässjö	755	—	—	546	310	1105	—	—	—	—	Gdst. № 411 III Sökd.	—	412	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	812	—	—	│	343	1126	—	—	—	—	805	—	│	│
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	822	—	—	│	409	1140	—	—	—	—	836	—	│	×730
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	838	—	—	614	429	1157	—	—	—	—	854	—	│	743
						Fr. Säfsjö	846	—	—	615	501	1209	—	—	—	—	914	—	│	744
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	902	—	—	│	541	1229	—					—	│	756
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	924	—	—	│	658	1257	—					—	│	815
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	940	—	—	│	723	117	—					—	│	p829
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951	—	—	│	749	132	—					—	│	839
						Grennaforssa	×	—	—	│	×	×	—					—	│	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	1000	—	—	│	811	144	—					—	│	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1009	—	—	710	823	×155	—					—	533	×853
						Fr. Alfvesta	1018	—	—	717	848	217	—					—	540	908
450	38,35	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1037	—	—	733	918	237	—					—	556	924
						Fr. Vislanda	1039	—	—	734	936	248	—					—	557	925
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Listorp	1102	—	—	│	1019	311	—					—	│	946
						Diö	×	—	—	│	│	×	—					—	│	│
						Möckeln	│	—	—	│	×	│	—					—	│	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—	Gdst. № 405 III	806	1050	338	—					Bl. t. № 197 II III	629	1003
						Fr. Elmhult	—	—	505	807	—	341	—					545	630	1005
498	—	29,80	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	531	│	—	355	—					559	│	×1015
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	703	│	—	415	—					617	│	1029
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	725	¶×839	—	432	—					634	¶a702	1041
						Fr. Hästveda	—	—	745	¶×839	—	435	—					636	│	1042
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	813	│	—	451	—					651	│	│
535	45,20	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	851	858	—	505	—					705	721	1102
						Fr. Hessleholm	—	—	940	905	—	527	—					746	728	1112
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	1032	│	—	555	—					810	│	×1131
555	—	33,50	22,30	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	1056	│	—	606	—	—	—	—	—	819	│	│
564	47,95	33,85	22,55	29,65	19,75	Till Hör (98)	Bl. t. № 201 III	—	1114	×938	—	620	—	—	Bl. t. № 195 III	—	—	832	│	1149
						Fr. Hör	606	—	1204	×938	—	623	—	—	305	—	—	835	│	1150
						Sjöholmen	×		│	│		│	—	—	×	—	—	×	│	│
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	622		1240	│		640	—		324			853	│	×1208
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	637	Gdst. № 407 III	102	959	Bl. t. № 193 II III	655	—	Prst. № 121 II III	340	Bl. t. № 217 II III	Bl. t. № 209 III	908	819	1215
						Fr. Eslöf	645	830	145	1001	1130	719	—	1000	350	830	550	924	821	1220
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	658	│	219	│	1148	724	—	1012	403	842	603	938	│	1230
						» Stångby	708	│	241	│	1158	735	—	│	413	852	613	949	│	│
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	717	902	255	¶a1020	1202	745	—	1028	423	901	622	959	¶a840	1245
						Fr. Lund	720	—	—	│	1205	755	—	1030	425	905	625	1005	│	1250
						Uppåkra		—	—	│	│	│	—	│	│	×	×	│	│	│
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	—	—	│	1216	829	—	1041	436	916	636	1018	│	│
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—	│	1222	821	—	1047	442	922	642	1026	│	│
618	52,35	37,20	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1230	820	—	1055	450	930	650	1035	×900	110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	1153	—	1030	—	—	—	—	—	115	1005	415
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	423	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	839	—
						» *Köbenhavn, hamn*	—	—	—	—	—	1045	—	1245	725	—	—	1245	1050	445
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	1110	—	—	1045	310
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	1137	—	—	1022	1137

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget. ×* Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ❡ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II (bland.)	III (bland.)	Station	Gdst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I† II III	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III	
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1108	—	—	1108	—	—	854	—	1108		—	854	—
						» *Köpenhamn, hamn*	—	1145	715	300	1145	—	—	715	—	—	—	500	715	—
						» » (frihamn.)	—	1120	720	—	1120	—	—	730	—	1120	—	—	730	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	730	945	—	—	730	—	945	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	122	340	—	—	122	—	340	—
						» *Trelleborg*	—	1200	710	—	—	—	615	810	—	—	615	420	810	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	—	300	910	610	310	—	740	×935	745	110	720	710	930	—
5	0,50	0,35	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—	│	919	620	319	—	│	│	756	119	│	719	939	—
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p311	925	628	325	—	│	│	805	125	│	725	946	—
						Uppåkra	—	│	│	│	│	—	│	│	│	│	│	│	│	—
17	1,45	1,05	0,70	0,95	0,60	T. Lund (122)	—	│	935	640	335	—	800	│	818	135	│	735	956	—
						Fr. Lund	105	p325	938	645	337	—	802	¶p947	826	138	¶p750	738	958	—
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Stångby	129	│	948	655	×345	—	│	│	837	148	│	748	1008	—
						» Örtofta	211	p336	955	704	351	—	│	│	846	155	│	755	1015	—
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237	│	1010	720	405	—	824	│	902	210	│	810	1030	—
						Fr. Eslöf	320	p355	—	735		—	—	¶p1011	916	214	¶p814		1037	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	422	×408	—	751	—	—	—	│	933	230	│		1053	—
						Sjöholmen	│	│	—	×	—	—	—	│	×	×	│	—	×	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	452	421	—	807	—	—	—	│	949	247	│	—	1110	—
						Fr. Hör	504	422	—	809	—	—	—	¶p1034	952		¶p837	—	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	535	×436	—	825	—	—	—	│	1012	—	│	—	—	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	554	443	—	834	—	—	—	│	1022	—	│	—	—	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	459	—	855	—	—	—	1103	1043	—	906	—	—	—
						Fr. Hessleholm	650	509	—	915	—	—	—	1110	1103	—	913	—	—	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	714	a520	—	930	—	—	—	│	1118	—	│	—	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	532	—	945	—	—	—	│	1133	—	│	—	—	—
						Fr. Hästveda	750	538	—	948	—	—	—	│	1137	—	│	—	—	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	838	548	—	1028	—	—	—	│	1159	—	│	—		—
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	916	×604	—	1031	—	—	—	│	1221	—	│	—		—
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	615	—	1045	—	—	—	1201	1235	—	1004	—	Gdst. № 402 III	Bl. t. 184 II III
						Fr. Elmhult	—	617	—	—	—	—	—	1202	1245	—	1005	—	525	500
						Möckeln	—	│	—	—	—	—	—	│	│	—	│	—	×	│
						Diö	—	│	—	—	—	—	—	│	×	—	│	—	│	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	—	636	—	—	—	—	—	│	111	—	│	—	653	527
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	656	—		—	—	—	¶a1238	137	—	1040	—	730	551
						Fr. Vislanda	—	700	—					│	148	—	1041	—	750	557
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	716	—					1253	×203	—	1056	—	818	615
						Fr. Alfvesta	—	727	—					100	225	—	1103	—	854	625
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	│	—					│	239	—	│	—	913	636
						Grennaforssa		│	—					│	×	—	│	—	×	×
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		743	—					│	254	—	│	—	941	649
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		a755	—					│	311	—	│	—	1008	706
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		812	—					│	337	—	│	—	1045	728
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		832	—					│	407	—	│	—	1127	753
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Gdst. № 410 III Sökd.	844	—					│	424	—	1204	←	1147	815
						Fr. Säfsjö	710	846	—					│	439	—	1205		1241	837
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	751	×905	—					│	508		│		126	855
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	814	│	—					│	523		│		149	909
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	840	×925	—					234	544	Gdst. № 322 II III	1240	Prst. № 22 II III	215	×930
						Fr. Nässjö	—	950	—					242	640	450	1245	950	—	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	│	—					│	702	525	│	1007	—	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	│	—					│	715	548	│	1017	—	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1023	—					│	727	647	│	1027	—	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	│	—					│	749	727	│	1044	—	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	│	—					│	801	756	│	1054	—	—
						Säby	—	│	Gdst. № 332 II III					│	×	×	│	×	—	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1102	636	—	—	—	—	331	822	904	138	1111	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	a1117	703	—	—	—	—	│	848	1030	│	1128	—	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1129	724	—	—	—	—	│	901	1148	│	1140	—	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	│	735	—	—	—	—	│	911	1212	│	1149	—	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1150	753	—	Godst. № 324 II III	—	—	416	930	1236	217	1204	Godst. № 330 II III	—
						Fr. Mjölby	—	1200	808	—	505	—	—	423	942	155	224	1214	522	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	│	820	—	517	—	—	│	952	218	│	1225	533	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	│	830	—	526	—	—	│	1021	245	│	1232	542	—
						Sjögestad		│	×		×		—	│	×	×	│	×	×	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		│	851		548		—	│	1019	328	│	1247	602	—
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		│	905		605		—	│	1031	351	│	1257	615	—
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	Gdst. № 338 II III	1249	918	Godst. № 326 II III	620	Bl. t. № 102 II III	—	457	1043	405	256	108	628	Bl. t. № 126 II III
						Fr. Linköping	433	1259	→	945	700	700	—	459		431	301	120	se tåg № 102	1218
						Rystad	│	│	—	×	×	×	—	│	—	×	│	×		×
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	516	115	—	1011	722	722	—	│	—	501	│	138		1240
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	535	│	—	1034	738	737	—	│	—	526	│	150		1255
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	551	134	—	1049	751	750	—	×524	—	542	326	×200	—	108
						Fr. Norsholm	611	136	—	1128	824	756	—	×524	—	612	328	220	—	118
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (67)	620	│	—	1133	812	803	—	│		621	×336	226	—	125
						Fr. Kimstad	630	│	—	1158	818	808	—	│		646	×335	228	—	135
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	642	│		1210	830	819		│		700	│	236		144
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	657	│		1224	844	832		│		728	│	246		200
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	719	│		1258	856	840		│		750	│	252		211
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	734	211	Bl. t. № 134 II III 1/6—15/9	110	911	853	Bl. t. № 132 II III S.o.H. 1/6—15/9	550	Bl. t. № 128 II III Sökd. 1/6—15/9	824	357	308	Bl. t. № 130 II III Sknd. 1/6—15/9	221
						Fr. Norrköping	752	223	540	Se tåg № 24		903	940	555	715	920	402	311	713	
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	816	×234	600		—	921	955	│	731	938	│	326	728	
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	835	│	608		—	930		│	ank. 739	955	│	335	—	
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	917	│				954		│		1021	│	353		
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strängsjö	959	│				1023		│		1047	│	415		
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	1023	325	Gdst. № 304 III	Snällt. № 4 II III	Snällt. № 14 II III	×1045	Gdst. № 308 II III	651	Bl. t. № 104 II III	1125	458	432	Godst. № 302 II III	Sn.t. № 10 I† II III
						Fr. Katrineholm		330	600	513	400	1110	855	656	530		508	Personl. № 12 II III: 531	1146	715
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla		│	635	527	│	1130	928	│	550	—	│	546	1225	│
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp		│	650	│	│	1140	945	│	600	—	│	554	1241	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)		400	708	544	¶a430	1156	1003	¶×723	614	—	¶×530	605	1259	¶×746
						Fr. Flen		401	735	545	│	1205		¶×728	624	—	¶×530	610	122	¶×746
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn		│	757	│	│	1221	—	│	638	—	│	629	148	│
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm		│	841	604	│	1227	—	│	655	—	│	631	230	│
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof		│	922	*619	│	1259		│	719	—	│	647	320	│
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda		│	1010	*631	│	116		│	740	—	│	701	350	│
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta		458	1031	642	525	131	Bl. t. № 106 II III	814	756	Bl. t. № 108 II III	620	713	411	837
						Fr. Gnesta		505	1047	648	532	218	143	821	831	625	627	720	436	839
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		│	1126	│	│	234	156	│	855	637	│	731	513	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		│	1215	│	│	258	210	│	910	653	│	746	544	│
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)		545	1240	724	612	318	224	¶a855	938	708	¶a701	802	612	a915
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)		620	105	735	620	340	249	915	1010	714	710	817	710	935
						Fr. Södertelje		—	115	715	600	215	215	—	940	728	—	758	626	
						Fr. Saltskog		546	128	725	618	330	230	│	1000	738	│	810	636	│
						Igelsta		│	│	│	│	│	│	│	p	p	│	│	│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		│	152	│	│	345	244	│	1017	754	│	828	656	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		│	220	│	│	400	252	│	1036	804	│	833	730	│
						Tullinge		│	│	│	│	│	p	│	p	p	│	│	│	│
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		│	251	│	│	418	308	│	1109	822	│	854	758	│
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	Till Elfsjö (129)		│	302	│	│	427	316	│	1110	831	│	902	810	│
						Fr. Elfsjö		│	334	│	│	432	317	│	1118	835	│	904	820	│
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen		635	400	815	700	452	325	│	1138	844	│	914	840	│
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	T. Stockh. S.stat		—	408	—	—	503	335	—	1151	852	—	926	848	—
						Riddarholmen		│	—	│	│	│	│	│	a	a	│	│	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockh. Centr.		645	—	825	710	504	335	945	1150	855	751	924	921	1014

P.t. № 24 II III (Fr. Norrköping—Till Katrineholm): 125, 148, 158, 216, 238, 255. Gdst. № 342 II III (Fr. Norrköping—Till Katrineholm): 415, 447, 514, 559, 652, 718.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget. ¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. ×* Endast för resande t. Sthlm ell. från stationer bortom Katrineholm.

Lokaltåg Södertelje—Sthlm C., se öfver tab. 22.

Tecknen † och ❡ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 771 III	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	615	825	925	1110	110	210	310	525	710	1040
Uppåkra	│	│	×	│	│	×	│	│	│	×
» Åkarp	626	836	936	1121	121	221	321	536	721	1051
» Arlöf	632	842	942	1127	127	227	327	542	727	1057
Till Malmö	640	850	950	1135	135	235	335	550	735	1105

Malmö—Lund.	№ 772 III	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	830	1010	1110	1210	210	410	510	820	1115
» Arlöf	659	839	1019	1119	1219	219	419	519	829	1124
» Åkarp	705	845	1025	1125	1225	225	425	525	835	1130
Uppåkra	×	│	×	│	×	×	│	×	×	×
Till Lund	715	855	1035	1135	1235	235	435	535	845	1140

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 267 II III	Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III
			Fr. Ljusdal (7)	640	915	815
6	0,35	0,25	» Hybo	703	940	829
27	1,45	0,95	» Delsbo	750	1036	904
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	805	1050	916
45	2,40	1,60	» Näsviken	845	1135	940
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	903	1203	951
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (78)	925	1230	1010

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (78)	640	445	650
12	0,65	0,45	» Forssa	700	515	730
			» *Forssa ångsåg*	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	712	532	802
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	725	603	840
35	1,85	1,25	» Delsbo	747	628	905
56	2,95	2,00	» Hybo	821	709	1005
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	×831	721	1020

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Station	№ 1 Bl. t.	№ 3 Prant.
			Fr. Bergsjö	620	230
5	0,30	0,20	» Högen	641	250
9	0,55	0,40	» Hånick	701	301
14	0,85	0,60	» Harmånger	723	316
26	1,60	1,05	» Wia	757	347
32	1,95	1,30	» Rogsta	816	402
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö	839	421
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (77)	845	427

Kilom.	II	III	Station	№ 2 Prant.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (77)	945	530
7	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö	952	539
8	0,50	0,35	» Rogsta	1008	602
14	0,85	0,60	» Wia	1024	624
26	1,60	1,05	» Harmånger	1050	701
31	1,90	1,25	» Hånick	1101	717
35	2,10	1,40	» Högen	1114	739
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1128	754

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Station	Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	715	1130	541	930
7	0,40	0,25	» Landa	745	1142	557	944
			Mobodarne	759	1153	610	×956
18	0,95	0,65	» Bergvik	833	1206	627	1010
21	1,10	0,75	» Myskje	850	1213	634	1017
24	1,30	0,85	» Kinstaby	910	1221	643	1025
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	928	1236	659	1040
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	935	1241	705	1045
			Fr. Söderhamn	1000	1247	711	1050
36	1,90	1,30	Till Stugsund	1007	1252	716	1055

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	935	345	505
3	0,20	0,20	Till Söderhamn	—	940	350	513
			Fr. Söderhamn	455	946	356	555
			» Söderhamn vest.	522	955	405	607
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	512	1014	424	644
15	0,80	0,55	» Myskje	528	1023	433	704
18	0,95	0,65	» Bergvik	541	1033	444	733
			Mobodarne	×552	1048	459	751
29	1,55	1,05	» Landa	607	1057	508	818
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	631	1110	521	836

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Linghed	645	—	—
11	0,70	0,45	» Wintjern	735	—	—
17	1,05	0,70	» Rysjön	802	—	—
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	835	—	—
29	1,70	1,15	» *S:a Björnmossen*	854	—	—
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	906	—	—
37	2,20	1,50	» Tallås	924	—	—
47	2,80	1,85	» Jädraås	1002	—	—
53	3,20	2,15	» Brattfors	1054	—	—
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1111	—	—
59	3,55	2,40	» Ockelbo (7, 44)	1115	910	500
61	—	—	» *Gäfverängs*	Ank.	916	506
64	3,85	2,55	» Östby		925	515
70	4,20	2,80	» Wittersjö	—	950	540
80	4,80	3,20	» Åbydal	—	1024	614
83	5,00	3,35	» *Totra*	—	1032	622
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	—	1043	633

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Norrsundet	630	200	—
3	0,25	0,20	» *Totra*	641	211	—
6	0,40	0,25	» Åbydal	653	228	—
16	0,95	0,65	» Wittersjö	727	257	—
22	1,35	0,90	» Östby	749	319	—
25	—	—	» *Gäfverängs*	757	327	—
27	1,60	1,10	» Ockelbo (7, 44)	803	333	455
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	Ank.	Ank.	500
33	2,00	1,35	» Brattfors	—	—	524
45	2,70	1,80	» Jädraås	—	—	624
49	2,95	2,00	» Tallås	—	—	643
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	—	—	708
58	3,45	2,30	» *S:a Björnmossen*	—	—	711
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	—	—	740
68	4,15	2,75	» Rysjön	—	—	802
75	4,50	3,00	» Wintjern	—	—	826
86	5,20	3,45	Till Linghed	—	—	900

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Gefle—Sala.	Dagligen Blt. № 1	Sn.t. № 3	Gdst. № 5
			Fr. Gefle	530	1045	250
6	0,30	0,20	Till Hagaström (45)	540	1054	302
			Fr. Hagaström	550	1100	317
10	0,65	0,35	» Sveden	557	1106	330
12	0,70	0,45	» Mackmyra	605	1112	345
15	0,85	0,60	» *Öfverhärde*	×	│	×
18	1,05	0,70	» Rörberg	619	×1120	402
27	1,60	1,05	» Främlingshem	635	×1131	425
40	2,35	1,60	» Hedesunda	700	1148	506
47	2,80	1,85	» Smedsäng	711	│	523
52	3,10	2,05	Till Gysinge	718	1203	533
			Fr. Gysinge	729	1209	603
60	3,55	2,40	» Kjerstinbo	742	×1220	632
70	4,15	2,80	» Tärnsjö	806	1238	654
79	4,70	3,15	» Råsbo	828	×1244	720
86	5,10	3,40	» Runhällen	838	1254	740
93	5,55	3,70	» Jugansbo	849	×104	757
98	5,85	3,90	» Sala damm	900	×110	812
105	6,25	4,20	Till Sala (7, 32)	910	120	824

Kilom.	II	III	Sala—Gefle.	Dagligen Bl.t. № 2	Gdst. № 6	Sn.t. № 4
			Fr. Sala (7, 32)	530	230	337
7	0,45	0,30	» Sala damm	541	247	×346
12	0,75	0,50	» Jugansbo	549	300	×352
19	1,15	0,80	» Runhällen	604	320	402
26	1,60	1,05	» Råsbo	619	338	×411
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	641	436	423
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	656	458	×435
53	3,20	2,15	Till Gysinge	708	512	445
			Fr. Gysinge	719	542	449
58	3,50	2,35	» Smedsäng	727	556	│
65	3,90	2,60	» Hedesunda	742	622	505
78	4,70	3,15	» Främlingshem	805	657	×521
87	5,25	3,50	» Rörberg	820	712	×532
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×	│
93	5,60	3,75	» Mackmyra	834	740	541
95	5,70	3,80	» Sveden	841	750	546
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	847	758	551
			Fr. Hagaström	858	810	554
105	6,25	4,20	Till Gefle	910	824	604

Stockholm, C—Södertelje.

Blandade tåg.	№ 117a II III S. o. H.	№ 113 II III	№ 109 II III	№ 111 II III	№ 119 II III
Fr. Stockholm, C.	855	1220	715	1125	858
Riddarholmen	│	│	│	│	│
Fr. *Stockholm, S.*	—	1215	715	—	—
Fr. Liljeholmen	907	1231	727	1136	910
Till Elfsjö	915	1240	735	1144	918
Fr. Elfsjö	—	1241	741	1145	—
» Huddinge	—	1251	752	1154	—
Tullinge	—	a	a	a	—
» Tumba	—	106	810	1209	—
» Rönninge	—	117	822	1220	—
» *Igelsta*	—	│	a	a	—
Till Saltskog	—	128	834	1230	—
Fr. Saltskog	—	129	835	1231	—
Till Södertelje	—	134	840	1235	—

Blandade tåg.	№ 118 III Skd.	№ 110 II III	№ 112 II III	№ 114 II III Skd.	№ 120 II III	№ 114a II III S. o. H.	№ 118a II III S. o. H.
Fr. Södertelje	—	607	1055	534	—	840	—
Till Saltskog	—	612	1100	539	—	844	—
Fr. Saltskog	—	624	1106	540	—	847	—
Igelsta	—	p	│	│	—	p	—
» Rönninge	—	640	1122	554	—	903	—
» Tumba	—	651	1132	603	—	914	—
Tullinge	—	p	│	×	—	×	—
» Huddinge	—	708	1148	618	—	932	—
Till Elfsjö	—	717	1156	626	—	940	—
Fr. Elfsjö	612	722	1158	627	928	943	945
» Liljeholmen	621	733	1210	635	936	952	955
Till *Stockholm, S.*		748	—	645	—	1022	—
Riddarholmen	a	a	│	│	│	a	│
Till Stockholm, C.	634	744	1219	645	946	1008	1005

22. Linköping—Fogelsta—Vadstena—Hästholmen(—Hjo—)Ödeshög.

Kilom. fr. Linköping	II	III	Mell. Östergötl. jernv.	№ 9	№ 11	№ 1	Snt № 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping S. J. (14, 62)	—	¶	830	1135	344	720
6	0,40	0,25	» Gillberga	—	Lörd. samt första Onsd. i hvarje månad.	│	│	│	×
7	0,40	0,25	» Bränninge	—		845	1150	359	737
8	0,45	0,30	» Vallby	—		│	│	│	×
10	0,55	0,35	» Vreta Kloster	—		858	1157	406	747
13	0,70	0,50	» Gullberg	—		902	1204	413	759
15	0,80	0,55	» Maspelösa	—		909	1211	419	808
21	1,10	0,75	» Klockrike	—		922	1223	430	824
24	1,30	0,85	» Elfvesta	—		930	1231	438	834
27	1,45	0,95	» Fornåsa	—		941	1243	450	850
33	1,75	1,20	» Hvarf	—		954	1256	503	904
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	—		1005	107	514	915
fr. Fogelsta			Fog.-Vadst.-Ödesh. j.						
—	—	—	Fr. Fogelsta	625	750	1015	125	540	920
4	0,40	0,20	» Aska	646	801	1026	×133	551	×928
10	0,60	0,40	Till Wadstena	701	816	1041	145	606	940
—	—	—	Fr. Wadstena	716	—	—	150	626	—
12	0,75	0,50	» Norehoff	×	—	—	│	×	—
14	0,85	0,60	» Arneberga	727	—	—	159	639	—
17	1,05	0,70	» Herrestad	736	—	—	×205	649	—
18	1,10	0,75	» Källstad	×	—	—	×	×	—
20	1,20	0,80	» Rogslösa	746	—	—	213	700	—
23	1,45	1,00	» Borghamn ✕	758	—	—	223	712	—
26	1,60	1,05	» Djurkälla	×	—	—	×	×	—
28	1,70	1,15	» Väfversunda	811	—	—	×231	732	—
31	1,90	1,25	» Omberg	824	—	—	242	746	—
34	2,05	1,40	» Alvastra	835	—	—	250	756	—
36	2,20	1,45	Till Hästholmen	840	—	—	255	802	—
—	—	—	» Hästholm. hamn	—	—	—	300	—	—
—	—	—	Fr. *Hästholmen*	—	*1/6—31/8		310*	815	—
—	—	—	Till *Hjo*	—			420	930	—
—	—	—	Fr. Hastholm. hamn	—	—	—	310	—	—
—	—	—	» Hästholmen	850	—	—	315	807	—
39	2,35	1,60	» Sjöstorp	×	—	—	×	×	—
42	2,55	1,70	Till Ödeshög	905	—	—	330	825	—

Kilom. fr. Ödeshög	II	III	Fog.-Vadst.-Ödesh. jernv.	Dagl. № 2	№ 10	№ 4	Dagl. № 12	Dagl. № 6	Dagl. Snt. № 8
			Fr. Ödeshög	—	530	725	—	100	620
3	0,40	0,20	» Sjöstorp	—	×	×	—	×	×
6	0,40	0,25	Till Hästholmen	—	535	740	—	115	615
—	—	—	» Hästholm. hamn	—	—	—	—	—	620
—	—	—	Fr. *Hjo*	—	—	*1/6—31/8*		1020	500
—	—	—	Till *Hästholmen*	—	—			1135	615
—	—	—	Fr. Hästholm. hamn	—	—	—	—	—	630
			» Hästholmen	—	540	755	—	130	639
8	0,50	0,35	» Alvastra	—	546	803	—	141	645
11	0,70	0,45	» Omberg	—	559	819	—	155	655
14	0,85	0,60	» Väfversunda	—	608	829	—	205	702
—	1,00	0,65	» Djurkälla	—	×	×	—	×	×
18	1,10	0,75	» Borghamn ✕	—	621	842	—	222	715
22	1,35	0,90	» Rogslösa	—	634	850	—	234	724
—	1,45	1,00	» Källstad	—	×	×	—	×	×
25	1,50	1,00	» Herrestad	—	642	906	—	243	731
28	1,70	1,15	» Arneberga	—	650	916	—	252	738
—	1,80	1,20	» Norehoff	—	×	×	—	×	×
32	1,95	1,30	Till Wadstena	—	700	928	—	302	746
			Fr. Wadstena	535	710	938	1245	312	756
38	2,30	1,50	» Aska	×537	726	954	101	331	802
42	2,55	1,75	Till Fogelsta (26)	545	736	1004	111	343	817
fr. Fogelsta			Mell. Österg. jernv.						
—	—	—	Fr. Fogelsta	634	—	1109	—	400	824
6	0,40	0,25	» Hvarf	646	—	1122	—	428	836
12	0,65	0,45	» Fornåsa	659	—	1136	—	450	849
15	0,80	0,55	» Elfvesta	706	—	1144	—	458	856
18	0,95	0,65	» Klockrike	716	—	1158	—	510	908
24	1,30	0,85	» Maspelösa	727	—	1213	—	523	919
26	1,40	0,95	» Gullberg	733	—	1220	—	535	925
29	1,55	1,05	» Vreta Kloster	740	—	1228	—	543	932
31	1,65	1,10	» Vallby	×	—	│	—	│	│
32	1,70	1,15	» Bränninge	747	—	1236	—	*551	939
33	1,75	1,20	» Gillberga	×	—	│	—	│	│
			» Linköpings N.	759	—	│	—	│	│
39	2,05	1,43	T. Linköping S. J. 14, 62	800	—	1250	—	605	953

№ 10: Alla Lörd. och 1:a Onsd. i hvarje månad. № 4: Dagl. utom Lörd. o. 1:a Onsd. i hvarje mån.; Dagligen.

23. Hjo—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Linien Hjo—Stenstorp.

Kil. (Biljettpris fr. Hjo)	II	III	Station	Snt. № 1	Snt. № 3	Snt. № 5
			Fr. Hjo (22)	640	115	535
4	—	—	*Björkestorp*	×	×	×
8	0,60	0,35	» Mofalla	658	133	553
10	—	—	*Styrshult*	×	×	×
14	1,00	0,60	» Korsberga	712	147	607
18	—	—	*Blixtorp*	×	×	×
20	1,40	0,80	» Fridened	727	202	622
26	1,85	1,05	» Wreten	740	215	635
29	2,05	1,20	Till Svensbro	746	221	641
—	—	—	Fr. Svensbro	749	224	644
34	2,40	1,40	» Dala	801	236	656
39	2,75	1,60	Till Stenstorp (24, 68)	812	247	707

Kil. (Biljettpris fr. Stenstorp)	II	III	Station	Bl t. № 8	Snt. № 10	Snt. № 12
			Fr. Stenstorp (24, 68)	832	307	727
5	0,50	0,25	» Dala	843	318	738
10	0,70	0,40	Till Svensbro	853	328	748
—	—	—	Fr. Svensbro	855	330	753
13	0,95	0,55	» Wreten	902	337	800
19	1,35	0,80	» Fridened	915	350	813
21	—	—	*Blixtorp*	×	×	×
25	1,75	1,00	» Korsberga	929	404	827
29	—	—	*Styrshult*	×	×	×
31	2,20	1,25	» Mofalla	943	418	841
35	—	—	*Björkestorp*	×	×	×
39	2,75	1,60	Till Hjo (22)	1000	435	858

Linien Tidaholm—Stenstorp.

fr. Tidaholm	II	III	Station	Bl.t. № 7	Snt. № 9	Snt. № 11	Gdst. № 13 (Söckendagar)
			Fr. Tidaholm	700	143	603	320
5	—	—	*Acklinga*	×	×	×	×
7	0,50	0,25	» Ekedalen	720	159	619	353
11	0,80	0,45	» Kaflås	731	208	628	419
16	1,15	0,65	Till Svensbro	741	218	638	438
—	—	—	Fr. Svensbro	749	224	644	443
21	1,50	0,85	» Dala	801	236	656	505
26	1,85	1,05	Till Stenstorp (24, 68)	812	247	707	518

fr. Stenstorp	II	III	Station	Bl. t. № 8	Snt. № 10	Snt. № 12	Gdst. № 14 (Söckendagar)
			Fr. Stenstorp (24, 68)	832	307	727	1030
5	0,50	0,25	» Dala	843	318	738	1047
10	0,70	0,40	Till Svensbro	853	328	748	1100
—	—	—	Fr. Svensbro	903	333	753	1116
15	1,05	0,60	» Kaflås	920	344	804	1133
19	1,35	0,80	» Ekedalen	935	353	813	1207
21	—	—	*Acklinga*	×	×	×	×
26	1,85	1,05	Till Tidaholm	955	407	827	1230

AUSKUNFTEI & INCASSO-BUREAU für SCHWEDEN-NORWEGEN: ERIK LUNDINS JURIDISKA BYRÅ STOCKHOLM. Gustaf Adolfs Torg N:o 8.

Skandinavien—Kontinenten. ÖRESUND. S. S. Co.

Post-Route. ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE. Tilläggsplats midt emot jernvägsstationen, endast två minuters gång.

Malmö—Köpenhamn. Från Malmö 7,30, 9,15 och 11,10 f. m., 3,10 och 6 e. m. *Sön- och helgdagar kl. 10 e. m. Från Köpenhamn 7,15 och 11,45 f. m., 3, 5 och 7,15 e. m. Sön- och helgdagar kl. 11 e. m.

Landskrona—Köpenhamn. Från Landskrona 9 f. m. Fr. 15/5 9 f. m. o 3,15 e. m. Från Köpenhamn 6,10 e. m. Fr. 15/5 12 midd. o. 6,10 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg 9,15 f. m. Från Köpenhamn 6 e. m.

Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö. Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus. Gods befordras efter billiga genomgångsfrakter till och från alla Europeiska och Transatlantiska platser. Närmare meddela: Svenska Rederi-Aktiebolaget Oresund. Östra Kajgatan 16 & 17, Malmö.

Man spricht deutch. English spoken. On le français. **Hôtel DROTT** STOCKHOLM 35 Drottninggatan 35. 5 minuters väg från Järnvägsstationen. Elegant möblerade rum. * Elektriskt ljus. Rikst. 22 64. Allm. 827.

Malmstens Hotell STOCKHOLM * 63 Mästersamuelsgatan 63 * 2 minuters väg från station. Rekommenderas. Referencer: Riksdagsmännen W. Styrlander, O. Berg, Göteborg, N. Persson, Malmö.

Goodrich' Ny Dunlop, luftringar med vulcaniserad (sammangjuten) canvas äro hållbarast. Aktie Bolaget Bröderna Langborg Kaptensgatan 6, STOCKHOLM. OBS.! Ändrad adress.

Kruses Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52, — två minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. Man spricht deutsch. English spoken. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar. Telefon: Riks 22 43. Allm. 72 07.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. (I, II, III) / bland. tåg (II, III)

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	II	III			Sn.t. № 8 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst № 817 II III				Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.		754		—	925					745	1200	100
						» Linköping		720	1259	—	700	1259				700	845	301
						» Norrköping		920	223	—	920	223				903	125	402
						Fr. Katrineholm (14)		1120	652	—	1240	525				1202	310	600
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		|	704	—	|	550				1214	|	615
155	13,20	9,60	6,30	8,15	5,45	» Vingåker		1146	722	—	p105	644				1231	|	702
164	—	9,85	6,60	8,35	5,75	» Högsjö		|	735	—	|	714				1244	|	729
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		|	751	—	|	816				1259	|	821
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)		1225	806	—	|	845				114	404	824
						Fr. Pålsboda		1226	807	—	p145	926				116	405	834
199	16,25	11,95	8,00	10,40	7,00	Till Hallsberg (26)		1245	825	—	205	955				134	420	901
										Bl.tåg № 143 II III					Gdst. № 845 II III			Gdst № 849 II III
						Fr. Hallsberg		1250	—	914	217	—	—	—	600	144	425	449
						Laggarstorp		|	—	×	|	—	—	—	×	×	|	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		111	—	941	|	—	—	—	646	205	444	548
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)		128	—	1005	253	—	—	—	717	×825	502	625
						Fr. Laxå		138	—	—	—	—	—	—	807	247	508	725
243	—	14,60	9,75	12,60	8,55	» Finnerödja		|	—	—	—	—	—	—	847	309	|	807
						» Gårdsjö		|	—	—	—	—	Bl.tåg № 159 II III	Gdst. № 353 II III	×	×	|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås		217	—	—	—	—			932	336	|	858
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda		233	—	—	—	—			956	353	620	928
						Fr. Töreboda		250	—	—	—	—	823	448	1014	401	602	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)		258	—	—	—	—	842	510	1037	416	615	—
						Fr. Moholm		254	—	—	—	—	850	530	1056	419	616	—
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		|	—	—	—	—	900	548	1111	426	|	—
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		|	—	—	—	—	916	612	1133	437	|	—
313	26,35	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29, 68)		826	—	—	—	—	939	651	1210	459	645	—
						Fr. Sköfde		830	Gdst. № 351 III	—	—	—	953	724	1236	502	651	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		|		—	—	—	1004	754	1256	515	|	—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)		852		—	Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III	1018	819	119	530	712	—
						Fr. Stenstorp		855	1022	—			1023	910	150	534	715	—
344	29,20	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)		414	1102	—			1043	945	225	554	735	—
						Fr. Falköping, Ranten		422		—	435	1113		1200	250	602	740	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		|	—	—	453	1123	—	1228	309	612	|	—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		|	—	—	509	1132	—	1250	328	621	|	—
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		|	—	—	539	1150	—	127	402	632	|	—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)		502	—	—	558	1159	—	144	416	648	814	—
						Fr. Herrljunga		508	—	—	612	1207	—	300	512	656	819	—
397	33,95	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda		521	—	—	645	1225	—	342	547	715	|	—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t. № 171 II III	|	Bl. t. № 177 II III	Bl. t. № 179 II III	702	1237	Bl. t. № 175 II III	408	605	720	|	Bl. t. № 189 II II
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		|			719	1249		438	622	731	|	
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås		554			732	1259		454	635	746	§a 855	
						Fr. Alingsås	680	556	720	800	819	103	425	515	643	748	|	919
						Löfvekulle	|	|	×	|	×	×	×	|	|	|	|	×
						Vestra Bod. * O.,L.	×	|	×	×	×*	×	×	×	×	×	|	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651	|	739	815	844	132	442	550	718	804	|	938
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§ a 622	755	829	909	135	455	624	742	818	|	958
						Stenkullen	×	|	×	×	|	×	×	|	×	|	|	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§ a 632	815	841	930	147	508	654	804	829	|	1009
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	§ a 641	826	853	946	157	521	715	818	839	|	1023
						Kåhög	×	|	×	×	|	|	×	|	×	|	|	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736	|	837	908	1000	208	538	745	831	848	|	1036
						Fräntorp	×	|	×	×	|	|	×	|	×	|	|	×
						Till Olskroken (56)	746	658	847	916	1012	218	552	800	843	851	944	1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	703	853	921	1019	223	557	807	849	904	949	1055

(Vertical notes in the table: Medför sofvagnar I o. II klass; Sofvagnar; Söknedagar; Sön- o. Helgd. Juni—Aug.)

Tecknet † § betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera».

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande från stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg (I, II, III) / bland. tåg (II, III)

Kilom. fr. Göteb.	I	II	III	II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 I II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1208	215	305	405	520	717	938	955
						Olskroken (56)	515	746	849	1120	p†1211	220	311	412	525	728	944	1021
						Fräntorp	|	|	|	×	|	×	|	×	×	×	|	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	913	1133	|	232	321	430	538	731	p§953	1012
						Kåhög	|	|	|	×	|	×	|	|	×	×	|	×
15	—	0,90	0,60	0,60	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145	|	244	331	447	551	750	p§1000	1028
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156	|	255	341	506	602	801	p§1009	1031
						Stenkullen	|	×	|	×	|	×	×	×	×	×	|	×
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1035	1212	|	308	354	531	619	812	p§1020	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225	|	322	408	555	638	833	|	1055
						» Vestra Bodarne	×	×	|	×	|	×	×	|	×	×	|	×
						Löfvekulle	×	×	|	×	|	|	×	|	×	×	|	|
46	3,95	2,80	1,65	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	103	339	424	618	652	852	1046	1111
						Fr. Alingsås	723	901	1221		104		428	654			1047	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	911	1250	—	|	—	437	709	—	—	|	—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	127	—	|	—	447	727	—	—	|	—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	936	211	—	|	—	457	749	—	—	1113	—
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	952	246	—	141	—	512	817	—	—	1129	—
						Fr. Herrljunga	914	958	330	—	147	—	527	831	—	—	1134	—
87	—	5,35	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	934	1010	359	—	|	—	539	851	—	—	|	—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1009	1029	447	Bl. t.	|	—	558	928	—	—	|	—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1053	1043	515	№ 164	|	—	611	948	—	—	|	—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1111	×1053	537	II III	230	—	621	1026	—	—	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1200	1115	624	755	238	—	—	—	—	—	1225	—
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1230	1136	709	820	255	—	—	—	—	—	1242	—
						Fr. Stenstorp	122	1141	750	822	257				Bl.tåg	—	1244	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	151	1159	822	838	|				№ 160	—	|	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29, 68)	202	1207	835	846	316				II III	—	104	—
						Fr. Sköfde	228	1212	905		321				655	—	107	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	305	1231	944	—	|				722	—	|	—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	328	1242	1009	—	|				733	—	|	—
171	14,35	10,30	6,85	9,00	6,05	Till Moholm (67)	339	1248	1020	—	346				743	Gdst.	136	—
						Fr. Moholm	429	1252	1042	—	347				748	№ 350	137	—
184	15,55	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	454	109	1119	—	401				808	II III	152	—
						Fr. Töreboda	509	116		—	404					442	158	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	600	138	—	—	|				—	526	216	—
						» Gårdsjö	×	×	—	—	|				Bl.tåg	×	|	Sn. t.
215	—	12,90	8,60	11,60	7,55	» Finnerödja	645	206	—	—	|				№ 144	619	|	№ 14
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	717	×227	—	—	×455	—	—	—	II III	658	254	II III
						Fr. Laxå	752	237	—	—	516	—	—	—	450	730	300	143
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	841	258	—	—	535	—	—	—	516	809	319	|
						Laggarstorp	×	×	—	—	|	—	—	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,15	Till Hallsberg (26)	913	×322	—	—	553	—	—	—	540	841	338	214
													Gdst. № 818 II III		Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 118 II III		
						Fr. Hallsberg	—	342	—	—	559	—	450	—	520	900	343	230
272	23,15	16,25	10,90	14,35	9,55	Till Pålsboda (57)	—	403	—	—	●616	—	520	—	541	922	404	|
						Fr. Pålsboda	—	405	—	—	●617	—	629	—	605	924	405	|
284	—	17,05	11,40	14,85	9,95	» Kilsmo	—	421	—	—	|	—	722	—	647	942	|	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	437	—	—	|	—	734	—	724	959	|	|
303	25,60	18,25	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	449	—	—	|	—	814	—	805	1014	442	|
316	—	19,05	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	505	—	—	|	—	852	—	835	1034	|	|
324	27,50	19,40	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	516	—	—	708	—	910	—	852	1046	505	851
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	845	—	1215	—	—	125	714	714
						» Linköping	—	1012	—	—		—	125	—	—	301	941	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	924	—	—	1014	—	—	—	—	355	825	710

(Vertical notes: Söknedagar; Sofvagnar, I och II klass; Sofvagnar, I o. II klass.)

p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande till stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Tecknen † § betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Snlt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t № 187 II III	Bl.t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	420	1114		850	252	630
1	0,30	0,25	0,30	0,2	» Falköpings stad	428	—	445	1118	—	900	256	634
11	0,7	0,46	0,6	0,4	Till Vartofta (66)	441	—	512	1131	—	926	307	650
					Fr. Vartofta	442	—	528	1132	—	946	308	652
19	1,15	0,80	1,0	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1143	—	1010	×317	704
26	1,60	1,08	1,45	0,95	» Sandhem	|	—	624	1153	—	1031	×325	715
37	2,35	1,55	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1208	—	1109	339	733
50	3,20	2,05	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1224	—	1143	×353	752
58	3,8	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1255	—	1205	×403	804
					Kortebo	|	—	×	|	—	|	|	×
80	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	558	—	831	1248	—	1230	415	820
					Fr. Jönköping	600	854	931		1133	310	438	828
86	5,1	3,40	4,5	3,00	» Tenhult	625	902	1038	—	1156	405	503	859
96	5,6	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	920	1124	—	1213	445	518	917
					Ang	|	×	|	—	|	×	|	×
112	6,7	4,5	5,9	3,95	Till Nässjö (74, 63, 127)	700	941	1204	—	1233	517	536	938

(Vertical notes: Sofvagn II kl.; P.t. № 185.)

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll-o.prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t № 186 II III	Pr:t № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snlt № 52 II III
					Fr. Nässjö (74, 63, 127)	730	1050	1253	—	235	624	800	955
					Ang	×	×	|	—	×	|	—	|
16	1,60	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1135	110	—	321	644	836	×1012
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1220	123	—	403	658	901	1025
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1250	140	—	432	716	930	1041
					Fr. Jönköping	845	145	106	440	537	—	—	1048
					Kortebo	×	×	|	|	×	—	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	217	×119	457	612	—	—	a1102
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	250	×131	512	651	—	—	a1115
75	4,60	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	338	×147	531	746	—	—	×1131
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	417	×200	547	832	—	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	424	×208	558	853	—	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	440	217	602	912	—	—	a1201
					Fr. Vartofta	1021	510	218	610	932	—	—	|
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	537	×229	624	952	—	—	a1212
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	543	232	627	1027	—	—	1215

(Vertical notes: Snlt. II kl.; Sof vagn II kl.)

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III	
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	635	500	—	—	1100	—	330	
			Hökmora	—	—	—	×	|	—	—	×	—	×	
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	657	541	—	—	1148	—	358	
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	555	—	—	1203	—	407	
			Fr. Snyten	—	—	—	706	603	—	—	1250	—	412	
			Ombenning	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×	
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	722	633	—	—	120	—	423	
			Fr. Vestanfors	—	—	—	728	645	—	—	155	—	433	
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	751	—	—	257	—	501	
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	820	—	—	330	—	516	
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	900	—	—	430	—	537	
			Näfverkärret	Bl. t.	—	—	×836	930	—	—	508	—	557	
90	5,40	3,60	» Spannarboda	№ 155	—	—	839	955	—	—	530	—	613	
97	5,85	3,90	» Sällinge	II III	—	Prst.	849	1020	Snt.	Snt.	622	—	624	
102	6,15	4,10	» Blixterboda	S.o.H.	—	№ 65	857	1033	№ 01	№ 017	640	—	632	
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	1/6—31/8	—	II III	×904	1045	II III	II III	652	—	639	
			Fr. Frövi	910	Juni-Aug.	802	919	1105	150	454	742	—	645	
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	925		820	931	1128	204	507	808	—	659	
			Fr. Ervalla	927		825	932	1150	205	508	825	—	700	
120	7,30	4,80	» Dylta bruk	936		834	939	1200	213	516	840	—	708	
124	7,45	5,00	» Hofsta	946		844	947	1212	222	525	857	—	717	
			Gryt	×	•	×†	|	×†	|	|	×†	—	|	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	1000	Bl.t.	930	1000	1230	242	535	915	—	731	
				G.t. № 345 II III	№ 151* II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Snt. № 35 II III	Bl. t. № 143 II III	Gdst. № 349 II III	Snlt. № 43 II III		Snt № 31 II III
			Fr. Örebro	400	710	800	1010	1240	250	805	130	440	740	1201
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 57)	410	716	805	1015	1245	254	810	147	445	745	1205
			Adolfsberg	|	×	×†	|	×●	×●	×†	|	×†	|	|
			Marieberg	|	×	|	|	×!	×●	×†	|	×†	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	435	733	822	1028	104	311	832	220	504	|	|
			Säbylund	|	ank.	×	|	×	×	×	|	×	|	|
150	9,00	6,00	» Kumla	500		839	1040	119	325	844	336	519	|	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	517	G.t.	850	1049	130	335	855	358	530	×821	1231
				▶▶	№ 369 II III			Gdst. № 371 III	Se tåg 145	Bl. t. № 145 II III				
			Fr. Hallsberg	—	542		1105	1200	—	445	—	—	845	
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	619		1124	110	—	511	—	—	905	
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	634	Bl.tåg	1133	126	—	524	—	—	915	
			Fr. Lerbäck	—	642	№ 153	1135	206	—	527	—	—	916	
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	655	III	1142	240	—	535	—	—	922	
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	735	Lörd.	1158	330	—	555	—	—	939	
199	11,95	8,00	» Godegård	—	819	700	1216	420	—	620	—	—	a1028	
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl.t.	841	714	1236	500	—	631	—	—	|	
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	908	734	1238	538	—	645	—	—	|	
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×	|	|	—	×*	—	—	|	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	953	802	1257	640	—	715	—	—	1048	
226	13,60	9,05	Till Motala	608	959	805	101	646	▶▶	720	—	—	1052	
			Fr. Motala	612	1031	—	104	748	—	725	—	—	1055	
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1057	—	119	812	—	745	—	—	1110	
			Fr. Fogelsta	632	1122	—	121	835	—	750	—	—	1112	
244	14,65	9,80	» Skeninge	646	1203	—	135	913	—	810	—	—	1125	
			Lycketorp	×	×	—	|	×	—	|	—	—	|	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	1225	—	150	935	—	830	—	—	1140	

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Blt. № 154 III		Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)		—	515	—	—	—	940	620	324	450	1005
			Lycketorp	—	—	|	—	—	—	|	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	541	—	—	—	958	700	337	514	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	552	—	—	—	1011	719	348	530	1031
			Fr. Fogelsta	—	—	554	—	—	—	1013	800	349	536	1036
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	609	—	—	—	1020	824	403	556	1054
			Fr. Motala	—	—	611	—	—	—	1036	900	406	605	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	—	619	—	—	—	1046	939	411	618	1100
			Björka *) S.o.H.	|	—	|	—	—	—	|	×*)	|	×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	613	—	639	—	—	—	1108	1030	428	645	
48	2,90	1,95	» Degerön	632	—	651	—	—	—	1122	1133	440	702	
54	3,25	2,20	» Godegård	645	—	700	—	—	—	1133	1220	450	714	
66	4,00	2,65	» Mariedam	Ank.	—	722	—	—	—	1200	115	507	740	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta		—	740	—	—	—	1219	155	521	752	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	745	—	—	—	1225	205	527	808	
			Fr. Lerbäck		—	746	—	—	—	1228	220	528	810	
85	5,10	3,40	» Åsbro		—	756	—	—	—	1241	249	538	828	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)			×818	—			1 2	315	552	844	
				Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 152 II III	Bl.t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III		Bl. t № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	225	610	827	Juni-Aug.	910	1017	150	435	603	918	952
103	6,20	4,15	» Kumla	|	622	|		922	1105	201	447	615	929	1013
			Säbylund	|	×	|		×	×	×	×	|	×	|
112	6,75	4,50	» Mosås	|	637	|	825	937	1135	216	508	625	948	1028
			Marieberg	|	×!	|	×	×●	|	|	×●	|	×●	|
			Adolfsberg	|	×●	|	×	×●	×†	×●	×●	|	×●	×†
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 57)	a251	655	903	845	955	1155	233	521	636	1001	1058
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	322	700	908	850	1000	1210	240	525	640	1005	1115
				Gdst. № 356 III	Sn.t. № 02 II III		Bl.t.* № 156 II III		Snt. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	725	710	915	1250	—	1120	305	430	648		
129	7,75	5,20	Gryt	|	|	|	×	—	×§	×†	×†	|		
133	8,00	5,35	» Hofsta	748	722	|	104	—	1132	324	444	659		
137	8,25	5,50	» Dylta bruk	806	731	937	113	—	1141	336	454	707		
			Till Ervalla (38)	815	738	943	120	—	1148	345	502	713		
146	8,80	5,85	Fr. Ervalla	843	739	944	122	—	1151	400	508	714		
			Till Frövi (31, 32)	906	753	958	127	—	1203	428	526	725		
151	9,10	6,05	Fr. Frövi	1015		1002	* Onsd. o. Lörd.	—		515		730		
156	9,40	6,25	» Blixterboda	1038	—	1011		—		532		738		
163	9,80	6,55	» Sällinge	1110	—	1019		—	—	550	—	746		
			» Spannarboda	1136	—	1030		—	—	613	—	757		
183	11,00	7,35	Näfverkärret	1210	—	1050		—	—	648	—	811		
			» Krampen (34)	115	—	1106		—	—	711	—	824		
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	210	—	1126		—	—	744	—	841		
205	12,30	8,20	» Dagarn	310	—	1146		—	—	824	—	900		
218	13,10	8,75	Till Vestanfors (32)	341	—	1205		—	—	855	—	916		
			Fr. Vestanfors	434	—	1206		—	—	935	—	917		
			Ombenning	|	—	×		—	—	|	—	×		
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	504	—	1223		—	—	1005	—	933		
			Fr. Snyten	540	—	1230		—	—	1010	—	934		
237	14,25	9,50	» Karbenning	605	—	1240		—	—	1025	—	948		
			Hökmora	×	—	×		—	—	|	—	×		
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 50, 58)	645	—	105		—	—	1125	—	×1023		

\+ Onsd. o. Lörd., Sön- o. Helgd. § Sön- o. helgd. ● Fr. 15/5—15/9. ! Onsd. o. Lörd. fr. 15/5—15/9.

Hôtel Monopol

STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.
Värdsamt *Stina Dahlqvist.*

Hotell Rex

(f. d. Hôtel Pension Continentale)
44 Vasagatan 44.
Hörnet af Kungsgatan. 3 minuters väg från Centralstation.
STOCKHOLM.
Comfortabla rum med elektrisk belysning fr. 2 kr.
Allm. Tel. 6 33. Riks 1689.
Telegrafadress: REXHOTELL, Stockholm.

Första klass Privathotell

Birger Jarlsgatan 18, Stockholm
(vid Stureplan midt emot Nordiska Kompaniets Affärspalats).
Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.
Rikst. 4594, Allm. 55 62. *Anna Petterson.*

Hôtel Bristol

Klara Östra Kyrkogata 5, Stockholm.
Nyöppnadt.
2 min. från Centralstationen.
OBS. Det tysta läget. Utsikt öfver kyrkoparken.
Elektriskt ljus. Vaktmästare vid tåg och båtar.
Telefon: Riks 22 87. Innehafvare
» Allm. 80 72. *C. Wiberg.*

1:sta klass Pensionat

för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.
Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum.
Moderata priser.
Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53 Fröken *G. ANDERSSON.*

GIPS,
Asfalt, Cement, Fasad- och Taktegel, Trävaror

m. fl. byggnadsmaterialier bäst och billigast från
KARL E. LUNDBERG & C:o,
Stockholm 5.
Kontor: Engelbrektsgat. 21. Telegramadress: Kebel.
Telefoner: Riks 28 22; Allm. 84 49 & 84 37.

HOTELL TEMPERANCE,

STOCKHOLM.
* 22 Norra Smedjegatan 22 *
rekommenderar sina ljusa och eleganta rum till billiga priser. Elektrisk belysning.
OBS.! Härmed har äran meddela, att hotellet är nyöppnadt, beläget i närheten af Gustaf Adolfs- och Brunkebergstorg, 5 min. väg från Centralstationen. Human och villig betjening. Godt bemötande samt god ordning.
Fru *Emma Fredriksson.*

HOTELL SVECIA

(I kl. PRIVAT-HOTELL.)
STOCKHOLM
6 & 8 Biblioteksgatan 6 & 8
(invid Normalmstorg)
Frukostar. Hiss. Badrum. Elektriskt ljus.
Centralt o. tidsenligt. Moderata priser.
Riks Tel. 61 81. Allm. Tel. 63 47.
Innehafvare: *A. von Plomgren*

Inregistreradt varumärke.

ALPACCA SILFVER

25 års garanti.

Alpacca-Depôten.

Skandinaviens enda
Specialaffär för Matsilfver,
22 Vesterlånggatan 22, Stockholm.
Billigast! Solidast!
Alpacca-Depôtens **Alpacca-Silfver** (1:ma 1:ma Nysilfver). Helhvit metall. Största silfvermängd.
Begär priskurant!
Minsta parti som expedieras 1/2 duss.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Biljettpris från Laxå med sn.- o. prst. (I, II, III) / bl. tåg (II, III)

Kilom	I	II	III	II	III			Snlt. № 76 II III		Sn.t. № 72 II III	Bl. t. № 222 II III		Gdst № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III
						Fr. Stockholm		1200	—	925	—	—	—	745	—
						Fr. Laxå (24)		527	—	808	430		820	×801	340
						» Porla		×534	—	|	438		835	809	410
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		×543	—	|	449		856	820	435
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)		×559	—	|	508		938	838	510
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)		×616	—	|	520		1025	858	728
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)		×621	—	†×844	541		1103	406	821
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg		×636	Bl. t.	|	610		1143	424	924
61	5,90	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)		651	№ 226	408	633		1209	443	921
						Fr. Kristinehamn		658	II III	415	650		1250	45.	941
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		×722	Sknd.	|	706		121	505	1021
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		×731	1/6—15/9	|	723		155	519	1031
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr		×738	418	|	746	—	245	540	1041
						Alster	Bl. t.	×741	425	|	754	—	300	546	1050
						Till Karlstad Östra	№ 768	×749	434	|	803	Bl. t.	314	554	1055
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	» Karlstad	II III	752	440	524	809	№ 224	335	559	108
						Fr. Karlstad	630	—	Bl. tåg № 230 400	527	820	1100	445	606	
108		6,60	4,35	5,70	3,80	» Skåre	642	—	416	|	838	1126	520	618	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)	702	—	440	530	×905	1200	550	638	—
						Till Fryksta	747	—	—	·747	1010	100	—	723	—
						Fr. Fryksta	—	—	—	—	824	1145	—	430	—
122		—	—	—	—	Fr. Kil		—	—	533	930	1221	653	644	—
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås		—	—	|	945	1239	722	653	—
						Lene		—	—	|	×	×	×	×	—
137		8,25	5,50	7,25	4,80	» Boda		—	—	|	1005	105	751	719	Gdst.
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		—	Gdst.	|	1022	131	830	726	№ 426
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane		—	№ 428	|	1038	151	905	738	II III
						Myrom		—	II III	|	×	×	|	×	Sökd.
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	» Arvika		—	540	538	1111	224	931	809	231
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol		—	617	650	1127	Ank.	Ank.	826	252
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot		—	750	×708	1148	—	—	833	319
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg		—	820	728	×1215	—	—	852	351
						» Kristiania Ö				1055	640	—		1152	1035

(Vertical notes: Lördagar; Sofvagnar I o. II klass; Söckendagar; Dagl. II III. Box: † Se första sidan »Att observera».)

† Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Biljettpris från Charlottenberg med sn.- o. prst (I, II, III) / bl. tåg (II, III)

Kilom.	I	II	III	II	III				Gdst. № 425 II III Sökd.		Prst. № 73 II III		Godst. № 427 II III	Bl. tåg № 221 II	Snält № 71 II III†
						Fr. Kristiania Ö				—	416	—		725	532
						Fr. Charlottenberg		—	900	Bl. tåg	640	Gdst.	500	×205	×911
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot		—	932	№ 223	709	№ 421	612	232	×932
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol		—	955	II III	727	II III	650	253	951
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	» Arvika		—	1010	→ 1017	748	440	716	317	1025
						Myrom		—	Ank.	×	×	|		×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—		1043	813	530	—	346	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		—		1057	827	604	—	359	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		—	—	1118	846	618	—	418	|
						Lene		—		×	×	×	—	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås		—	—	1142	908	710	—	438	|
87	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (56)		—		1152	×919	724	—	448	1104
82						Till Fryksta	Bl. t			100	1010	747	—	723	—
						Fr. Fryksta	№ 765 II III		Bl. t.	1145	824	—	—	430	845
		—	—	—	—	Fr. Kil	728	Snlt.	№ 225 II III	1220	946	810	Gdst.	502	1125
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	749	№ 75	Skd.	1248	1010	857	№ 428	533	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	800	II III	1/6—15/9	100	1023	915	II III	535	1127
						Fr. Karlstad		215	345		1030	1050	521	600	1132
						» Karlstad Östra		×218	350	—	1035	1105	524	605	|
						Alster		×226	400	—	1048	1125	532	615	|
113		6,60	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr		×231	406	—	1058	1150	545	623	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse		247	Ank.	—	1124	1232	612	647	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme		×259	—	—	1144	110	632	712	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)		310	—	—	1201	129	646	723	1018
						Fr. Kristinehamn		317	—	—	1210	213	746	740	1023
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg		×334	—	—	1233	304	909	803	|
165	14,05	9,95	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (38)		351	—	—	1256	425	1038	828	×1259
168		10,15	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)		×357	—	—	105	503	1125	834	|
180		10,65	7,20	9,45	6,30	» Svartå (30)		×415	—	—	128	609	1200	845	|
191		11,30	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors		×430	—	—	148	630	1231	915	|
						» Porla		×439	—	—	201	642	1250	927	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)		×446	—	—	×208	700	101	935	135
						Till Stockholm		1014		—	924	—	—	—	710

(Vertical notes: Lördagar; Dagligen; Söknedagar, III; Sofvagnar I o. II klass.)

28. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr Lerbäck (26)	750	1230	533
4	0,50	0,35	» Skyllbergs bruk	801	1253	550
7	0,60	0,35	» Ingelsby	818	104	601
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	839	125	622

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	1030	415	700
			» Sjöstorp	×		×
7	0,50	0,35	» Ingelsby	1052	437	721
10	0,60	0,50	» Skyllbergs bruk	1111	454	742
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (26)	1123	506	754

29. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Sköfde—Karlsborg. Dagligen.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland. tåg II	III		Bl. tåg № 164 II III	Bl.tåg № 168 II III	Bl. t. № 16[illegible] II III
					Fr. Sköfde (24, 68)	901	1240	700
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	913	103	718
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	929	136	740
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	942	212	800
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	953	235	815
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	1003	250	825

Karlsborg—Sköfde. Dagligen.

Kilom.	Biljettpris med person-tåg II	III	bland tåg II	III		Bl. tåg № 167* II III	Bl. t. № 165 II III	B tåg № 169 II III	Bl.tåg № 16[illegible] II III
					Fr. Karlsborg	518	732	138	510
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	529	753	153	531
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	541	818	210	[illegible]
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	559	849	230	601
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	624	923	252	631
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24, 68)	640	939	306	[illegible]

* Går den 28/5, 29/6, 30/7, 31/8 och 23/9 1904.

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pr. från Örebro II	III	Örebro—Svartå.	Bl.t. № 059 I II	Gdt № 061 II III	Bl. t. № 055 II III	Bl. t. № 057 II III
			Fr. Örebro (26)	715	920	120	545
			Till Örebro, S. (26)	718	925	123	548
			Fr. Örebro, S. 57	720	940	126	551
5	0,30	0,20	» Karlslund	729	955	135	600
			Lindbacka	×	×		
9	0,50	0,35	» Gräfveby	739	1013	145	610
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	748	1046	154	619
17	1,00	0,65	» Vintrosa	756	1105	202	627
22	1,30	0,85	» Hidingebro	810	1130	216	641
27	1,60	1,05	» Fjugesta	821	1154	226	651
30	1,75	1,20	» Gropen	828	1207	233	658
32	1,90	1,25	» Qvisbro	834	1222	239	704
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	845	1246	250	715
			Dormen	×	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	905	115	310	735

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Svartå II	III	Svartå—Örebro.	Bl. t. № 056 II III	Gdt № 060 II III	Bl. t. № 062 II III	Bl. t. № 05[illegible] II III
			Fr. Svartå (27)	700	930	140	[illegible]
			Dormen	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	723	951	209	[illegible]
18	1,10	0,75	» Qvisbro	735	1002	244	[illegible]
20	1,30	0,85	» Gropen	742	1008	254	[illegible]
23	1,40	0,95	» Fjugesta	752	1015	312	[illegible]
28	1,70	1,15	» Hidingebro	806	1028	336	[illegible]
33	2,00	1,35	» Vintrosa	817	1038	359	[illegible]
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	826	1046	419	[illegible]
41	2,50	1,65	» Gräfveby	836	1055	435	[illegible]
			Lindbacka	×	×	×	
45	2,70	1,80	» Karlslund	846	1105	450	[illegible]
50	2,95	2,00	Till Örebro, S. (26)	854	1113	501	[illegible]
			Fr. Örebro, S. 57)	857	1114	510	[illegible]
			Till Örebro (26)	900	1117	515	[illegible]

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Frövi-Vanneboda-Ludvika. Dagligen.

Kil.	Bilj.-pris II	III			Bl. t. № 2 II III	Bl. t. № 4 II III	Bl. t. № 6 II III	Bl. t. № 22 II III	Bl. t. № 10 II III	Bl. t. № 16 II III
			Fr. Frövi (26, 32)		807					
			» Vanneboda (32)		—	230	920	1037	750	450
10	0,60	0,40	» Vedevåg		827	243	948	1100	813	512
19	1,15	0,80	Till Linde		845	301	1001	1118	831	530
			Fr. Linde		848	307	1011	1135	835	533
24	1,45	1,00	» Gusselby		859	320	1023	1147	846	544
34	2,05	1,40	Till Storå		919	340	1043	1207	906	604
			Fr. Storå		923	348	1100	1230	920	610
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan		933	359	1114	1233	×930	×620
44	2,65	1,80	» Rällså		946	415	1150	1249	×944	×634
51	3,10	2,05	» Bångbro		1002	433	1207	120	1000	650
53	3,20	2,15	» Bånghammar (37)	Bl.tåg	1007	439	1213	×125	×1005	×654
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	№ 20	1012	445	1218	130	1010	700
			Fr. Kopparberg	835	1017	535	1240	840	555	—
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	845	1035	543	1258	900	615	—
			Fr. Ställdalen		1055	—	115	910	635	—
68	4,10	2,75	» Ställberg		1123	—	140	940	†702	—
76	4,50	3,00	» Hörk		1150	Bl. t	205	1025	730	—
80	4,80	3,20	Till Grängesberg		1205	№ 26	220	1050	745	—
			Fr. Grängesberg		1220	639	ank.	ank.	ank.	—
87	5,25	3,50	» Björnhyttan		1236	648	—	Bl. t § № 8	Bl. t. † № 12	—
93	5,60	3,75	» Gonäs		102	725	—	II III	II III	—
98	5,95	3,95	Till Ludvika (32, 35, 56)		115	735				—

Ludvika-Vanneboda-Frövi. Dagligen.

Kil.	Bilj.-pris II	III			№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 27 II III
			Fr. Ludvika (32, 35, 56)		—	—	—	—	239	845
6	0,35	0,25	» Gonäs		—	—	—	—	242	857
11	0,70	0,45	» Björnhyttan		—	—	—	—	306	919
18	1,10	0,75	Till Grängesberg		—	—	—	—	327	940
			Fr. Grängesberg		950	—	510	1120	337	ank
23	1,40	0,95	» Hörk		1012	—	528	1210	358	
30	1,80	1,20	» Ställberg		1032	—	547	1225	412	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen		1045	—	620	1248	425	
			Fr. Ställdalen	Bl. t.	1058	—	622	110	430	Bl.t.
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	№ 15	1116	—	640	128	448	№ 21
			Fr. Kopparberg	950	1121	500		147	500	648
45	2,70	1,80	» Bånghammar (37)	×955	×1126	506	—	153	×505	×651
47	2,85	1,90	» Bångbro	1001	1131	511	—	208	511	×656
54	3,25	2,20	» Rällså	1017	1147	527	—	219	×526	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	1032	×1200	542	—	236	×540	×722
64	3,85	2,60	Till Storå	1042	1209	552	—	246	550	731
			Fr. Storå	1046	1214	602	—	254	605	736
74	4,45	3,00	» Gusselby	1107	1235	623	—	319	×625	×756
79	4,75	3,20	Till Linde	1117	1245	633	—	330	635	806
			Fr. Linde	1120	1250	645	—	355	640	809
88	5,30	3,55	» Vedevåg	×1138	109	704	—	414	×658	828
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	1200	131	727	—	436		850
98	5,90	3,95	» Frövi (26, 32)	—	—	—	—	—	720	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

SVETSPULVER

bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag.
Gör svetsen stark, jemn och tät.

HÄRDPULVER

för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.

Bånghammar—Klotens jernväg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.35 f. m., från Kölsjön 12.10 e. m., till Kloten 12.40 e. m., åter från Kloten 1.10 e. m., från Kölsjön 1.45, till Bånghammar 2.15 e. m.

HOTELL KANAN

STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Strax vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hotel & Pensionat Eén

Stockholm
Norra Smedjegatan 12
rekommenderas.
Obs. Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.
Allm. tel. 162 03. — Rikstel. 23 96.

Hotell Gustaf Wasa,

invid Jakobsgatan och Norra Smedjegatan N:o 4 beläget 3 minuter från Gustaf Adolfs torg, 7 minuter från Järnvägsstationen. Rum från 1.50, Dubletter från 2.50 pr dag. Hotellet är nyrenoveradt, ljus och trefligt. Matsal och Café, goda och billiga Frukostar, Middagar och Supéer, flera sorters väl tempereradt öl från fat, viner från bästa utländska hus. Köket är 1:sta kl., under erfaren ledning. Hotellet med sitt centrala läge är ovillkorligen Stockholms billigaste och mest lämpliga Hotell. Gör ett försök bo på Hotell Gustaf Wasa.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Stockholm—Köping.	Lör / Bl.t. № 9	Sönd. O. o. L. / Bl.t. №29	Snällt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №5¶	Bl.t. № 7	P.t. № 33	Pt. 131	Bl. t. №31
			Fr. Stockholms C:l ●			800	1025	1225	215	552	405	
6	0,35	0,25	» Sundbyberg			p†810	1044	|	240	p†627	§ 1/6—15/8	
11	0,65	0,45	» Spånga			818	1056	|	256	618	|	
14	1,00	0,65	Barkarby			×	×	|	×	×	×	
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			828	1111	|	317	633	×431	
24	1,65	1,10	Stäket			×	×	|	×	×	×	
28	1,65	1,10	» Kungsängen			843	1136	|	405	655	445	
36	2,10	1,40	» Bro			856	1155	|	429	710	ank.	
41	2,75	1,80	Thoresta			|	|	|	×	|	—	
47	2,75	1,80	» Bålsta			911	1227	|	504	729	—	
51	3,25	2,15	Nyckelby			|	|	|	×	|	—	
53			» Krägga			|	×1240	|	527	742	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund			×928	1248	|	538	751	—	
64	3,75	2,45	» Grillby			941	107	|	617	808	—	
74	4,30	2,85	Till Enköping			953	129	150	630	817	—	
			Fr. Enköping			954	201	151		820	—	
82	4,60	3,15	» Lundby	Lör		×1004	218	|	—	832	—	
88	5,10	3,35	» Orresta			1013	233	|		841	—	
95	5,55	3,85	» Tortuna	Bl.t.		×1022	249	|	Bl.t.	851	Bl. t.	
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	№ 9		1031	301	220	№15	900	№ 22	
			Fr. Tillberga ×	744	Bl.t.	1054	319	238	536	907	1037	Bl. t.
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807	№29	1109	343	250	559	924	1102	№31
			Fr. Vesterås	—	655	1114	400	254	620	§ S., O. o. L.	—	929
121	6,90	4,60	» Dingtuna	—	716	1129	427	Snt. №17	647		—	949
126			» Askebro	—	|	|	×§		|		—	|
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)	—	734	1141	447	315	709		—	1008
			Fr. Kolbäck	—	745	1146	515	321	735		—	1014
136	7,25	4,85	» Munktorp	—	758	1159	533	|	758		—	1029
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)	—	818	1214	555	343	821		—	1047

● Mellan Stockholm—Spånga gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.
§ Går direkt utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	II	III	Köping—Stockholm.	Dagl. Bl.t. № 19	Dagl. Bl.t. № 16	Lör. Bl.t. №10	Snlt. № 2*	G.t. № 4	P.t. № 38	G.t. №30	Snt. №18	P.t. №34	Bl.t. №28§
			Fr. Köping (32, 34)				925	1130	427	920	115	—	525
10	0,60	0,40	» Munktorp				×938	1202	448	944	|	—	542
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32, 36)				947	1217	500	1001	138	—	554
—	—	—	Fr. Kolbäck				953	1247	508	1013	146	—	555
20			» Askebro				|	|	|	|	|	—	|
25	1,45	0,95	» Dingtuna				×1004	118	526	1043	|	—	610
35	2,05	1,35	Till Vesterås				1017	138	545	1106	207	—	625
			Fr Vesterås	430	505	530	1021	150	600	Snlt.	211	630	←«
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	458	533	552		208	617	№6¶	223	648	
			Fr. Tillberga ×	—	—	—	1055	—	628	242		653	
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	—	—	×1104	—	×637	|		703	
58	2,85	1,90	» Orresta	—	—	Dagl	1115	—	×647	|		717	
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl t.	×1124	—	×656	|		728	
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	1136	—	707	311	P.t.	740	
			Fr. Enköping			345	1138	—	709	312	134	743	
82	4,25	2,80	» Grillby			411	1154	—	724	|	Sön o. Hd 12/6—14/8	758	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			432	×1207	—	×736	|		811	
93			» Krägga			444	|	—	744	|		|	
95			Nyckelby			×	|	—	|	|		|	
99	5,25	3,45	» Bålsta			510	1228	—	×757	|	923	834	
105			Thoresta			×	|	—	|	|	|	|	
110	5,90	3,65	» Bro			540	1245	—	×812	|	944	847	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			605	1259	—	×824	|	1000	911	
122			» Stäket			×	×	—	×	|	×	×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			645	117	—	×843	|	1024	930	
132			Barkarby			×	×	—	×	|	×	×	
135	7,35	4,80	» Spånga			709	127	—	a853	|	1037	945	
137	—	—	» Bromsten			p	|	—	|	|	|	|	
139			» Sundbyberg Norra			|	|	—	|	|	|	×	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ●			732	a135	—	a901	|	1049	958	
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l ●			752	148	—	916	439	1102	1013	

§ Sönd., Onsd. o. Lörd.
* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.
● Mellan Spånga—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

Kilom.	II	III	Tillberga—Björbo.		Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
			Fr. Tillberga (32) ×	—	540	1109	232	555
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135	|	632
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1152	|	651
28	1,30	0,90	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	—	721	1219	305	751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231	|	820
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1245	|	845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	836	109	336	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			Sundbo	—	×	×	|	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	351	
			Fr. Vestanfors	—	932	226	353	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	233	358	
			Fr. Fagersta	—	941	505	358	
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	525	|	
81			» Vesterby hytta	—	×	548	|	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1023	625	×421	
91			» Vanhäll	—	×	×	|	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	715	434	
98			» Morgårdshammar	—	×	×	|	
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	1105	736	×448	Bl.t. №
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1123	756	455	127
Fr. Ludvika			Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» Sörvik	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	623
21	1,25	0,80	» Grangärde	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	136	—	—	—	642
			Fr. Nyhammar	—	—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×725
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

* Direkt vagn medföljer i detta tåg från Stockholm till Falun och Åmål.

Kilom.	II	III	Björbo—Tillberga.	Skd. Bl. t. № 124	S. o. H. Bl. t. №124a	Bl. t. № 124	Bl.t. №22	Bl.t. № 126
			Fr. Björbo	830	930	—	—	—
9	—	—	» Salån	×855	×950	—	—	—
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	928	1023	—	—	—
			Fr. Nyhammar	—		→ 1030	—	318
27	—	—	» Grangärde	—	—	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagligen		1048	—	340
42	—	—	» Sörvik	Bl. t.	Snlt.	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	№ 6*	1154	—	426
Fr. Ludvika			Fr. Ludvika (31, 32, 56)	626	1210	—	505	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	524	
13		0,50	» Morgårdshammar	×	|	—		
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1232	—	541	
20			» Vanhäll	×	|	—	×	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	724	×1244	—	605	
30			» Vesterby hytta	×	|	—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740	|	—	623	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×106	—	647	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	113	—	656	
55			Sundbo	×	|	—	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	127	—	725	№24
			Fr. Engelsberg	850	128	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	|	—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	|	—	825	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	908	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950	|	—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	|	—	955	1141
			» Ansta	×	|	—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ×	1030	231	—	1023	1210

* Direkt vagn till Stockholm medföljer i detta tåg från Falun och Åmål.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Åmål, Eskilstuna och Örebro.

Snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central, Eskilstuna och Örebro. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 5, 6, 17 eller 18. ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Bergslagernas jernvägar via Ludvika undantagandes Stockholm—Falun tillämpas för persontrafik och resgodsöfvervigt sistnämnda banas zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall befaras.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Kilom.	II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Dagligen Bl. t. № 86	Söckend. Gdst № 88	S&H B. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	725	922
4	0,35	0,25	Till Snyten (26)	925	349	745	930
			Fr. Snyten	935	350	755	935
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	359	832	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	842	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1053	423	902	1008

Kilom.	II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	534
10	0,60	0,40	» Högfors	828	103	555
14	0,85	0,55	Till Snyten (26)	835	109	605
			Fr. Snyten	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	542	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1220	555
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	100	640
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,30	0,80	Till Ramnäs (32)	702	125	705

Kilom.	II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	852
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	‹	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	342	920
14			Olberga	×	‹	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	952
27	1,30	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1006

Kil.	II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (7, 21)	625	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
15	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32) ×	736	1030	215	520
38	2,30	1,45	» Vesterås	807	1109	250	559

Kilom	II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	530	1021	211	600
			» Tillberga (32) ×	618	1100	246	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1118	253	647
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	715
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	313	730
28	1,55	1,10	Till Sala (7, 21)	739	1214	324	748

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2 *	G.t. № 4 *	P. t. № 6 a	G.t. №104	Snt. № 18 *	B.t. №102	P.t. №16a *	Bl.t. № 52 *	P.t. № 6 *
			Fr. Örebro (26)	710	—	725	915	1120	—	305	430	648
			» Ervalla	739	—	843	944	1151	—	400	508	714
			» Frövi (26, 31)	758	815	910	1010	1208	149	430	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (31)	802	820	914	1015	1211	154	434	535	739
			Fr. Vanneboda	804	824	—	1045	1213	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×810	843	—	×1052	|	212	—	603	749
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	824	909	—	1118	1228	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Älsäng	835	926	—	1131	|	249	—	646	×820
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×843	941	—	1142	|	300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	852	1012	—	1202	1247	315	—	720	841
37	2,25	1,50	T. Valskog (36) ×	914	1030	—	1220	1257	332	—	738	856
			Fr. Valskog	906	1047	—	—	1259	358	—	752	858
46	2,40	1,65	T. Köping (32, 34)	919	1105	—	—	110	412	—	810	915
			» Stockholm	148	—	—	—	439	916	—	—	—

Kilom.	II	III	Köping—Frövi.	P.t. № 5	B. t. № 3 a	P.t. № 21 a	Bl.t. №51 *	Snt № 1 *	G.t. № 103 ●	S.t. №17 *	G.t. № 3 *	B.t. №101
			Fr. Stockholm	—	—			800	—	1225		1225
			» Köping (32, 34)	554	—	—	824	1220	—	347	440	625
9	0,55	0,40	T. Valskog (36) ×	612	—	—	843	1232	—	358	458	642
			Fr. Valskog	619	—	—	905	1234	122	400	508	658
17	1,05	0,70	» Arboga	638	—	—	930	1249	145	411	540	721
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×647	—	—	940	×1257	156	|	553	732
25	1,50	1,00	» Älsäng	656	—	—	950	×104	207	|	606	743
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	710	—	—	1008	116	240	430	630	810
41	2,40	1,65	» Ullersäter	727	—	—	1026	130	259	|	649	830
44	2,40	1,65	Till Vanneboda (37)	733	—	—	1032	135	306	444	656	837
			Fr. Vanneboda ×	738	845	904	1043	138	340	446	710	855
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 37) ×	743	850	908	1047	142	345	449	715	900
			» Ervalla ×	820	—	931	1128	204	—	507	803	—
			» Örebro (26)	900	—	1000	1230	232	—	533	915	—

Obs.! Snälltågen N:is 1 och 2 gå direkt utan vagnombyte mellan Stockholm och Örebro. Snälltågen N:is 17 och 18 medföra en särskild personvagn mellan Stockholm och Örebro. — * † Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	II	III		Dagligen P.t. № 2	Dagligen G.t. № 8	Sökd Bl.t. № 6	S. o. H. P.-t. № 10
			Fr. Köping (32)	1230	430	930	930
7	0,45	0,25	» Åsby	1244	451	955	944
14	0,85	0,50	» Kolsva	100	530	1040	1005
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	107	555	1110	1015
23	1,40	0,85	» Bernshammar	121	620	1135	1027
26	1,60	0,95	» Karmansbo	127	630	1150	1034
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	143	650	1215	1050
			Fr. Uttersberg	200	—	—	—
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	235	—	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	250	—	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	300	—	—	—

Kil.	II	III		Dagligen Bl.t. № 1	Dagligen Bl.t. № 5	Sökd G.t. № 7	S. o. H P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	633	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	—
			Fr. Uttersberg	745	100	500	800
20	1,20	0,70	» Karmansbo	803	130	525	816
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	145	535	822
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	824	220	610	833
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	255	642	841
39	2,35	1,40	» Åsby	850	315	700	856
46	2,8	1,65	Till Köping (32)	905	335	720	910

Hôtel Godthem
Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 54 06. Riks. 81 06.
Georg Ruudh.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1904.

Persontåg dagligen

	№43	№45	№47	№ 1	№49	№51	№37	№53	№55	№57	№59	№ 7	№ 61	№63	№ 65	№33	№ 67	№69	№71	№ 73	№75
Fr. Stockholms Central	—	*602	648	800	807	900	1025	1045	1150	100	205	215	333	440	530	553	656	750	930	1030	1136
Karlberg	—	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
Tomteboda	—	*×610	×656	|	×815	×908	|	×1053	×1158	×108	×213	|	×341	×448	×538	|	×704	×758	×938	×1038	×1144
Hufvudsta	—	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	*618	705	|	825	918	1040	1102	1208	118	223	240	351	458	548	|	714	801	948	1048	1154
			→		№97			№99					№ 101		№ 103		№ 105			№ 107	
Fr. Sundbyberg	*502	—	708	|	722	—	1044	1109	1211	—	224	240	355	—	550	|	719	808	—	1052	—
Till Sundbyberg Norra	|	—	711	|	×	—	|	×	1214	—	227	|	×	—	×	|	×	×	—	×	—
Bromsten	×	—	—	|	×	—	|	×	—	—	—	|	×	—	×	|	×	×	—	×	—
Till Spånga	*514	—	—	818	738	—	1056	1125	—	—	—	256	411	—	625	618	735	822	—	1108	—
Fr. Spånga	—	—	—	—	739	—	—	1126	—	—	—		412	—	—	—	736	—	—	1109	—
Till Riddersvik	—	—	—	—	754	—	—	1141	—	—	—		427	—	—	—	751	—	—	1124	—

* Endast söckendagar. Obs.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik sker tågombyte i Sundbyberg.

	№44	№96	№48	№ 8	№50	№98	№34	№54	№56	№58	№ 2	№ 100	№60	№64	№ 102	№ 104	№70	№ 106	№ 134	№74
Fr. Riddersvik	—	546	—	—	—	846	—	—	—	—		159	—	—	513	—	—	918	S. o. H. under tiden 2/6—14/8.	—
Till Spånga	—	601	-	—	—	901	—	—	—	—		214	—	—	528	—	—	933	—	—
Fr. Spånga	*519	603	—	709	—	902	945	—	—	-	127	215		—	529	659	831	934	1021	—
» Bromsten	×	×	—	p	—	×	|	—	—	—	|	×		—	×	×	×	×	|	—
» Sundbyberg Norra	×	×	714	|	—	×	×	—	1236	—	|	×	233	—	×	×	×	×	|	—
Till Sundbyberg	*535	617	717	722	—	916	957	—	1239	—	a135	253	236	—	545	715	846	950	|	—
		№46				№52						№60	№62		№66	№68		№72		
Fr. Sundbyberg	*536	622	720	732	832	928	958	1108	1235	122	|	239 ↓	415	503	607	720	841	954	1042	1100
Hufvudsta	×	×	×	|	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×
Tomteboda	*×546	×632	×730	|	×842	×933	|	×1118	×1245	×132	|	×249	×425	×513	×616	×730	×857	×1024	|	×1110
Karlberg	×	×	×	|	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×	×	×	|	×
Till Stockholms Central	*554	640	738	752	850	941	1013	1126	1253	140	148	257	433	521	624	738	925	1012	1103	1118

* Endast söckendagar. Obs.! Vid resa mellan Riddersvik och Stockholm sker tågombyte i Sundbyberg.

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A, STOCKHOLM.
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77. *L. W. Pettersson.*

35. Stafsjö Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		Hvardagar № 1	№ 3
			Fr. Kolmården	900	400
5	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
9	0,55	0,40	» Stafsjö	930	430
10	—	—	» Vattgluggen	×	×
12	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
17	1,05	0,70	Till Virå	954	454

Kilom.	II	III		Hvardagar № 2	№ 4
			Fr. Virå	640	130
5	—	—	» Stafsjö Såg	×	×
7	—	—	» Vattgluggen	×	×
8	0,50	0,35	» Stafsjö	706	156
12	—	—	» Långängen (Mörkhult)	×	×
17	1,05	0,70	Till Kolmården	735	225

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	II	III		B.t. №22	Bl.t. №16a	B.t. № 8	G.t. №14	P.t. № 2	B.t. №10	B.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	Bl.t. №16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund ×	—	—	—	535	855	—	—	1020	140	328	810
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	905	—	—	1035	153	336	819
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	605	918	—	—	1052	210	350	832
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	—	615	925	—	—	1126	220	355	837
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	633	942	—	—	1150	239	411	854
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	647	952	—	—	1215	253	421	903
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	710	1005	—	—	1240	311	434	916
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	733	1017	—	—	105	335	446	928
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	752	1028	—	—	120	352	458	940
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	808	1038	—	—	153	408	508	950
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ×	—	—	—	826	1050	—	—	210	425	520	1002
Fr. Flen			Fr. Flen	—	615	—	855	1115	—	—	240	620	535	—
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	628	—	913	1128	—	—	301	637	547	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	642	—	931	1141	—	—	328	656	600	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	701	—	1001	1201	—	—	402	722	612	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	709	—	1015	1210	—	—	428	735	628	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	717	—	1027	1217	—	—	445	747	636	—
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ×	—	725	—	1040	1225	—	—	458	820	645	—
								Snt. №92						G.t. №26
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	625	730	820	1100	100	225	320	530	925	835	730
6	0,40	0,25	» Folkesta	636	742	833	1113	109	236	332	542	918	841	742
11	0,70	0,45	Till Rekarne	646	753	845	1125	116	247	343	553	930	858	754
			Fr. Rekarne	↓	755	↓	1129	↓	250	↓	556	932	↓	758
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		808		1142		301		609	948		810
26	1,60	1,05	» Kungsör		831		1206		321		631	1006		828
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ×		850		1225		338		650	1025		846
			Till Köping		919		110		412		810	—		915
			» Arboga		922		1245		410		714	—		—
			» Frövi		1047		143		449		900	—		—
			» Ervalla		1128		204		507		—	—		—
			» Örebro		1230		232		535		—	—		—
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	647	—	853	—	116	—	347	—	—	902	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	654	—	902	—	121	—	354	—	—	909	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	709	—	919	—	130	—	409	—	—	924	—
			» Stuteriet (Hp.)	714	—	924	—	134	—	414	—	—	929	—
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	725	—	935	—	141	—	425	—	—	940	—
			Till Köping	*818	—	1214	—	343	—	555	—	—	1047	—
			» Vesterås	*S. o. Lörd.	—	1017	—	207	—	545	—	—	1106	—
			» Enköping		—	1136	—	311	—	707	—	—	—	—
			» Stockholm		—	148	—	439	—	916	—	—	—	—
			» Sala		—	1214	—	324	—	748	—	—	—	—

Kil.	II	III		B.t. №21	Gdst № 17	B.t. № 7	P.t. № 1	Bl. t. №11a	B.t. № 9	G.t. №13	Snlt. №91	B.t. № 5	Bl. t. №15	G.t. №25
			Fr. Sala	—	—	*S. O. o. Lörd.	—	—	920	—	136	—	412	—
			» Stockholm	553	—		—	—	800	—	1225	—	—	—
			» Enköping	820	—		—	—	954	—	151	—	—	—
			» Vesterås	922	—		*655	—	1114	—	254	—	620	—
			» Köping	920	—		*535	—	925	—	115	—	427	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	1015	—	—	800	—	1150	—	320	—	717	—
			» Stuteriet (Hp.)	1024	—	—	810	—	1200	—	326	—	725	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	1031	—	—	819	—	1206	—	331	—	732	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	1046	—	—	834	—	1221	—	340	—	745	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	1053	—	—	841	—	1228	—	345	—	752	—
			Fr. Örebro	—	—	—	♥	710	♥	1120	♥	*1250	♥	648
			» Ervalla	—	—	—		739		1151	T. o. O.	*132		714
			» Frövi	—	—	—		758		1208		149		735
			» Arboga	—	—	—		852		1247		315		841
			» Köping	—	—	555		825		1220		347		625
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32) ×	—	505	645		915		100		405		905
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	524	711		939		122		427		923
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	542	733		959		140		445		947
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	555	746	↓	1012	↓	153	↓	458	↓	1000
			Fr. Rekarne	1054	600	754	848	1016	1229	158	346	503	755	1005
29	1,75	1,20	» Folkesta	1104	611	805	858	1027	1239	210	354	515	805	1017
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ×	1115	624	817	910	1040	1250	223	403	528	817	1030
								G. t. № 11			P.t. № 3			
Fr. Eskils-tuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	640	—	935	1135	—	245	410	—	843	—
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	653	—	943	1153	—	258	418	—	851	—
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	710	—	951	1216	—	310	426	—	900	—
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	728	—	1000	1235	—	322	435	—	909	—
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	B.t.	754	—	1020	111	—	359	453	—	930	—
34	2,05	1,40	» Mellösa	№	813	—	1033	133	—	418	506	—	943	—
41	2,50	1,65	Till Flen (14) ×	15 a	830	—	1045	150	—	435	518	—	955	—
Fr. Flen			Fr. Flen	620	915	—	1110	230	—	617	537	—	—	—
7	0,45	0,30	» Silinge	633	932	—	1123	253	—	634	550	—	—	—
13	0,80	0,55	» Wadsbro	643	948	—	1133	316	—	652	601	—	—	—
20	1,20	0,80	» Bettna	655	1018	—	1145	339	—	707	613	—	—	—
27	1,65	1,10	» Wrena	708	1034	—	1157	400	—	724	625	—	—	—
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1052	—	1212	430	—	742	638	—	—	—
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1105	—	1221	450	—	751	648	—	—	—
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1133	—	1235	508	—	815	702	—	—	—
			Fr. Nyköping	750	1135	—	1240	530	—	833	705	—	—	—
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1152	—	1254	547	—	850	719	—	—	—
62	3,75	2,50	Till Oxelösund ×	812	1205	—	103	600	—	903	728	—	—	—

Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		Prst. № 112	Godst. № 6	Bl. t. № 4	Snällt. № 106	Prst. № 12
			Fr *Köping* pr ångbåt	—	—	*930	—	—
			» *Arboga* » »	—	—	†900	—	—
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	§738	—	1132		423
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	745	—	1145		445
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	752	—	1155		452
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna central (36)	800	—	1205		500
fr. Eskilstuna central			Fr. Eskilstuna central	805	945	—	1210	510
1	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	810	1025	—	×1215	515
8	0,50	0,35	» Hellberga	823	1045	—	×1225	526
15	0,90	0,60	» Årila	837	1127	—	1238	539
21	1,30	0,85	» Eklången	847	1150	—	×1246	549
25	1,50	1,00	» Stålboga	856	1212	—	×1253	558
33	2,00	1,35	» Byringe	908	1237	—	×103	610
42	2,55	1,70	Till Åkers styckebruk	922	1257	—	116	624
			Åker—Strengnäs.	№112c			№113a	№ 12c
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	924	—	—	300	640
3	0,40	0,25	» Valsberga	930	—	—	306	648
			» Grundbro	×	—	—	×	×
10	0,60	0,40	» Malmby	944	—	—	320	705
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	954	—	Snällt.	330	715
				№112b		№106b		№ 12b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	830	—	1225	—	540
5	0,40	0,25	» Malmby	842	—	1235	—	552
			Grundbro	‹	—	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	859	—	1249	—	602
15	0,90	0,60	Till Åkers styckebruk	905	—	1255	—	615
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	929	140	1258	118	631
6			Till Läggesta ×	937	149	110	128	638
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	944	158	117	235	645
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	947	220	120		648
			Fr. Läggesta	958	232	120 → 130		651
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	1009	253	Ank.	×140	702
			Byssjö brink	—	×		—	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1030	410	—	×158	722
			Johannesdal	—	×	—	—	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1040	426	—	×206	742
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1051	442	—	×215	752
40	2,40	1,60	Till Saltskog (14)	1058	452	—	222	801
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1219	645 skd.		335	924
			Fr. Saltskog	1110	541	—	235	818
47	2,50	1,65	Till Södertelje (14)	1115	546	—	240	823
			Fr. Södertelje		615	—	—	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn		630	—	—	—

Kilom.	II	III		Gdst № 5 a	Prst. № 11	Snällt. № 113	Snällt. №113a	Prst № 103	Gdst. № 5
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	—	—	705
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	—	—	—	—	720
			Fr. Södertelje	—	640	115	—	626	758
5	0,40	0,25	Till Saltskog (14)	—	644	120	—	630	803
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	745	1220	—	505	754
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	900	134	—	702	848
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	909	×140	—	711	902
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	919	×149	—	722	920
			Johannesdal	—	—	—	—	—	×
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	929	×158	—	732	1005
			Byssjö brink	—	—	—	—	—	×
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	948	215	Afg.	751	1038
35			Till Läggesta ×	—	958	225 →	219	802	1048
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1007	—	235	811	1100
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	500	1010	120	238	814	—
			Fr. Läggesta	509	1016	227	245	820	—
40	2,40	1,60	Till Åkers styckebruk	520	1024	237	257	828	—
			Åker—Strengnäs.		№ 11 a			№103a	
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	—	1050	—	300	840	—
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1058	—	306	848	—
			Grundbro	—	×	—	×	×	—
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1115	—	320	902	—
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1125	—	330	910	—
					№ 116	№106b		№103b	
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1000	1225	—	750	—
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1010	1235	—	801	—
			Grundbro	—	×	×	—	×	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	1024	1249	—	817	—
15	0,90	0,60	Till Åkers styckebruk	—	1030	1255	—	823	—
fr. Åkers styckebruk			Fr. Åkers styckebruk	552	1031	239	—	835	—
9	0,55	0,40	» Byringe	620	1046	×252	—	850	—
17	1,05	0,70	» Stålboga	648	1058	×302	—	902	—
21	1,30	0,85	» Eklången	709	1105	×309	—	910	—
27	1,62	1,10	» Årila	800	1117	320	—	922	—
34	2,05	1,40	» Hellberga	821	1129	×330	—	934	—
43	2,55	1,70	» Eskilstuna södra	900	1141	×341	—	946	—
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna central (36)	905	1145	345	—	950	—
fr. Eskilstuna central			Fr. Eskilstuna central	—	1230	348	—	955	—
4	0,40	0,15	» Hellby brunn	—	1238	356	—	1004	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1245	403	—	1011	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	1256	411	—	§1029	—
	1,70	1,20	Till *Köping* pr ångbåt	—	†330	—	—	—	—
	1,70	1,20	» *Arboga* » »	—	*400	—	—	—	—

Kil.	II	III	Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №	112	2	4	11c	12	8	10	103 c
			Fr. *Stockholm* pr ångbåt	—	—	730	—	—	—	—	—
			» *Köping* » »	—	—	*930	—	—	—	—	—
			» *Arboga* » »	—	—	†900	—	—	—	—	—
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	§738	837	1132	136	423	645	§910	§1042
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	745	845	1145	140	445	708	925	1050
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	752	852	1155	147	452	715	935	1057
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna c:l	800	900	1205	155	500	722	945	1105
			Fr. Eskilstuna c:l	—	—	—	200	—	—	1000	1106
12	0,70	0,45	» Eskilstuna södra	—	—	—	205	—	—	1020	1111
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna norra	—	—	—	212	—	—	1027	1118

Kil.	II	III	Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg №	112a	1	3	11	113	7	9	103
fr. Eskilst:a n.			Fr. Eskilstuna norra	620	640	—	—	—	450	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	627	655	—	1141	341	525	—	946
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna c:l	632	700	—	1145	345	530	—	950
			Fr. Eskilstuna c:l	634	730	1030	1230	348	618	830	955
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	642	738	1042	1238	358	618	830	1004
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	650	745	1150	1245	403	625	838	1011
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	§718	813	1106	1256	411	632	§845	§1029
	4,00	2,00	Till *Stockholm* per ångbåt	—	—	515	—	—	—	—	—
	1,70	1,20	» *Köping* » »	—	—	—	†330	—	—	—	—
	1,70	1,20	» *Arboga* » »	—	—	—	*400	—	—	—	—

* Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. † Månd., Onsd. o. Fred.
§ (15 Maj—15 Sept.) För att få medfölja snälltågen N:r 113 och 106 å linien Eskilstuna—Södertelje skall resande innehafva biljett för minst 15 kilometers väglängd.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9 1/2 Klara Vestra Kyrkogata 9 1/2
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. Riks. 55 51. *Betty Guldbrand.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Roséns Pensionat
STOCKHOLM
Smålandsgatan 28
Filialen: Norrlandsgatan 13.
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Centralt läge. Komfortabla rum.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91.
Fröknarna Rosén.

Lilla Hotellet
ÖREBRO.
Midt för Södra stationen.
Propra rum till billiga priser. Tyst och stilla.
Betjening möter vid alla tåg och båtar.
Rikstelefon 648.
English Spoken. Man spricht Deutsch.
Högaktningsfullt
Hilma Gustafson.

38. Nora—Karlskoga jernväg, Linien Ervalla—Nora—Strömtorp—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 11	Bl. t. № 7	Bl. t № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. Ervalla (26)	720	1210	—	1000	510
			» Torpa	×	×	—	×	×
8	0,50	0,35	» Jerle	758	1240	—	1030	×529
18	1,10	0,75	Till Nora	825	105	—	1055	552
				№ 13	№15			
			Fr. Nora	*620	120	600	1135	557
23	1,40	0,95	» Gyttorp	*643	145	630	1155	×608
31	1,90	1,25	Till Striberg (40)	*705	210	|	|	|
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		* utom Sönd.			×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)			643	1218	628
			Fr. Vikersvik			705	1240	629
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)			748	122	700
			Fr. Kortfors		—	758	130	705
			» Ödefalla		—	×	×	×
57	3,10	2,05	» Granbergsdal		—	823	155	×718
60	3,60	2,40	» Bofors ×		—	930	244	744
	3,75	2,50	Till Karlskoga		—	936	250	749
			Fr. Karlskoga		—	950	255	750
			» Högåsen		—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)		—	1031	331	820
			Fr. Strömtorp ×		—	1110	435	—
84	5,05	3,40	» Håkanbol		—	1139	504	—
95	5,70	3,80	» Konsterud		—	1217	542	—
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby		—	1240	611	—
			» Årås		—	×	×	—
114	6,85	4,60	» Gullspång		—	115	652	—
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken		—	130	702	—

Kil.	II	III	Dagligen.	Bl. t. № 2	Prst. № 6	Bl. t. № 8	Bl. t. № 18
			Fr. Otterbäcken	—	—	755	515
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	—	816	536
			» Årås	—	—	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	—	902	622
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	—	934	642
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	—	1006	725
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)	—	—	1030	750
			Fr. Strömtorp ×	540	835	430	—
			» Högåsen	×	×	×	—
	3,50	2,35	Till Karlskoga	612	905	456	—
			Fr. Karlskoga	622	907	506	—
60	3,60	2,40	» Bofors	650	917	556	—
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	730	×937	624	—
			» Ödefalla	×	×	×	—
75	4,50	3,00	Till Kortfors (39)	740	953	642	—
			Fr. Kortfors	749	957	701	—
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)	839	1028	741	—
			Fr. Vikersvik (Bl. t.)	843	×1028	751	Bl. t.
91	5,50	3,65	» Bengtstorp (№ 14)	×	×	×	№ 16
105	6,30	4,20	» Striberg (40) (*725)	|	|	|	430
97	5,65	3,90	» Gyttorp (*757)	915	×1048	825	505
102	6,15	4,10	Till Nora (*810)	930	1100	840	520
			* ej Söndagar.	B.t. 4		Bt. 10	Bt. 12
			Fr. Nora	825	1106	330	553
112	6,75	4,50	» Jerle	856	×1129	405	620
			» Torpa	×	×	×	×
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)	918	1147	427	642

Tur- och Returbiljetter till Otterbäcken (gälla 80 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljas med 25 proc. rabatt. Under sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kil.	II	III	* Sön. o. helgd. samt Månd. † Dagl. ut. S- o. helgd. s. M.	Bland. tåg № 1	*№ 3	†№ 5
			Fr. Grythyttehed (56)	315	520	—
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	359	604	—
15			» Limmingsviken	×413	×618	—
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	419	624	—
23	1,40	0,95	» Rockesholm	446	644	—
35	2,10	1,40	» Karlsdal	543	723	700
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	550	730	710

Kil.	II	III	* Lörd. samt Sön- o. helgd. † Dagl. ut. L. samt S- o. helgd.	Bland. tåg № 2	*№ 4	†№ 6
			Fr. Kortfors (38)	750	710	715
3	0,30	0,20	» Karlsdal	802	727	725
15	0,90	0,60	» Rockesholm	836	807	Ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	×848	820	
23			» Limmingsviken	×853	×825	—
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	915	856	—
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	939	921	—

Under Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljett gäller 14 dagar.

40. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1904.

Kil.	II	III		Dagl. Bl. t. №19	Dagl. utom Sönd. Bl. t. № 23	Bl. t. №21	Sönd. Bl. t. №25
			Fr. Bredsjö (56)	450	—	135	—
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	513	—	200	—
15	0,90	0,60	» Grängen	542	—	233	—
27	1,65	1,10	» Jernboås	622	—	321	—
37	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	335	—
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	651	—	353	—
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	710	—	423	—
			Fr. Striberg	745	—	435	547
54	3,25	2,25	Till Vikersvik (38)	820	—	510	616
			Fr. Vikersvik	—	832	515	623
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	847	530	643
			Fr. Dalkarlsberg	—	900		
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	956		
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	1048	—	-
97	5,85	3,9	Till Degerfors (27)	—	1123	—	-

Kil.	II	III		Dagl. Bl. t. № 20	Dagl. utom Sönd. Bl. t. № 22	Bl. t. № 26	Sönd. Bl. t. № 24
			Fr. Degerfors (27)	—	—	—	110
13	0,80	0,55	» Valåsen	—	—	—	200
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	—	244
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	—	331
			Fr. Dalkarlsberg	-	600	800	330
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)	—	612	815	342
			Fr. Vikersvik	1020	630	—	349
54	3,25	2,20	Till Striberg (38)	1056	700	—	415
			Fr. Striberg	220	721	—	—
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	252	750	—	—
66	4,00	2,65	» Timansberg	306	806	—	—
70	4,20	2,80	» Jernboås	328	824	—	—
82	4,95	3,30	» Grängen	413	918	—	—
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	448	948	—	—
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (56)	510	1010	—	—

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar säljas mellan alla stationer.

GRÖNDAL
den närmast hufvudstaden belägna
VILLASTADEN.
15 min. väg. Båt hvar 15 min. Afg. 10 öre.
Tomter på bästa betalningsvilkor
Naturskönt. Godt vatten. Utm. Vägar.
Belysning.

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	II	III	Sthlm—Rimbo—Häfverö-Sund.	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	5 29	7 55	11 00	2 12	5 45
5	0,40	0,30	» Stocksund	5 41	8 05	—	×2 23	×5 55
8	0,55	0,40	» Danderyd	6 04	8 15	×11 17	2 37	×6 03
11	0,70	0,45	Till Näsby	6 12	×8 21	×11 22	2 44	×6 09
			Fr. Näsby	—	×8 21	×11 22	2 48	×6 09
18	1,10	0,75	» Täby	—	×8 35	×11 36	3 10	6 24
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	8 50	11 46	3 33	6 40
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×3 40	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×9 02	12 08	3 56	6 58
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×9 14	×12 15	4 16	7 06
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×9 22	×12 28	4 31	7 15
42	2,55	1,70	» Kårsta	—	×9 28	×12 29	4 44	7 22
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×5 00	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×9 45	×12 46	5 10	7 40
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	9 55	12 56	5 25	7 50
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	10 05	1 25	—	8 00
7	0,45	0,30	» Nydal	—	10 22	—	—	×8 11
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	10 37	×1 44	—	×8 19
16	1,00	0,65	» Erken	—	10 52	1 52	—	8 27
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	11 15	2 11	—	8 39
27	1,65	1,10	» Unnunge	—	11 36	2 18	—	8 51
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	11 51	2 28	—	8 59
36	2,20	1,45	» Edebo	—	12 03	×2 30	—	×9 06
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	12 10	2 35	—	9 10

(Pst. № 6: Sön- o. helgdagar.)

Kil.	II	III	Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst. 11 a
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	6 40	—	4 50	6 15	7 15
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×6 45	—	4 59	×6 22	×7 20
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	6 53	—	5 17	6 30	7 30
12	0,75	0,50	» Unnunge	—	7 01	—	5 34	×6 37	×7 37
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	7 18	—	6 04	6 49	7 49
23	1,40	0,95	» Erken	—	7 27	—	6 21	×6 56	×7 56
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	7 35	—	6 38	×7 03	×8 03
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×7 48	—	6 52		
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	7 55	—	7 10	7 22	8 22
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	4 30	8 05	2 50	7 30		8 40
6	0,40	0,25	» Rö	4 38	8 16	2 48	7 41		×8 39
8	0,50	0,35	» Sparren	×4 44	—	×2 54	—		
14	0,85	0,60	» Kårsta	5 04	8 34	3 14	8 00		×9 07
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5 18	×8 40	3 25	×8 06		×9 13
21	1,30	0,85	» Frösunda	5 36	8 49	3 40	8 15		×9 21
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5 55	9 02	4 00	8 28		×9 33
30	1,80	1,20	» Molnby	×6 04	—	×4 09	—		
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6 23	9 19	4 25	8 45		×9 49
38	2,30	1,55	» Täby	6 42	×9 29	4 45	8 57		×9 59
44	2,65	1,80	Till Näsby	7 00	×9 43	5 03	a9 11		×10 13
			Fr. Näsby	7 05	9 43	5 08	—	9 20	×10 18
47	2,85	1,90	» Danderyd	7 16	×9 48	5 17	—	9 30	×10 18
51	3,10	2,05	» Stocksund	×7 26	×9 56	×5 26	—	×9 40	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	7 35	10 05	5 35	9 35	9 52	10 35

(Sön- o. helgdagar. — a Resande med N:o 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby till tåg (N:o 19). — Sön- och helgdagar Maj—Augusti.)

Från Stockholm	II	III	Näsby—ÅkersB.	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. № 14	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. № 16	Pst. № 10	№ 18	Pst. № 20
			Fr. Sthlms Ö:a	5 29	7 55	9 15	11 00	2 12	3 45	5 45	6 55	8 45
5	0,40	0,30	» Stocksund	5 41	8 05	×9 24	—	×2 23	×3 55	×5 55	×7 24	×8 55
8	0,55	0,40	» Danderyd	6 04	8 15	9 34	×11 17	2 37	4 04	×6 03	7 15	9 24
11	0,70	0,45	» Näsby	6 12	×8 21	9 43	×11 22	2 44	4 11	×6 09	7 23	9 18
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	—	×9 48	—	—	×4 16	—	×7 31 §	×9 21
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	9 59	—	—	4 27	—	7 50 §	9 38
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×10 09	—	—	×4 37	—	×8 05 §	×9 46
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	10 12	—	—	4 40	—	8 10 §	9 59

Fr. Åkers Berga	II	III	§ S. o. Hd. ÅkersB.—Näsby	Bl.t. № 1	Pst. № 13	Pst. № 3	Pst. № 15	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19	Pst. 11 a
			F. ÅkersBerga	—	7 35	—	1 50	—	5 30	§ 8 42	×10 18
2	0,40	0,20	» Runö	—	7 39	—	1 55	—	5 35	§×8 44	×10 18
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	7 51	—	2 09	—	5 50	§ 8 58	
			» Viggbyholm	—	×8 01	—	×2 20	—	6 01	§×9 09	10 35
16	1,00	0,65	» Näsby	7 05	8 09	×9 43	2 30	5 08	6 10	9 29	
			» Danderyd	7 16	8 16	×9 48	2 37	5 17	6 17	9 30	
			» Stocksund	×7 26	×8 26	×9 56	×2 46	×5 26	×6 26	×9 40	
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	7 35	8 35	10 05	2 55	5 35	6 35	9 50	

(S.o.H.)

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	* Sthlm N.	Söckend. Bl.t. 118	Bl.t. 242	Dagligen Bl.t. 248	Bl.t. 244	Bl.t. 246
	Fr. Stockh. C:l	6 35	7 35	11 40	3 00	8 00
2	» Karlb. (7, 32)	*6 39	7 41	11 46	3 06	8 07
3	» Norrtull	6 50	7 45	11 50	3 10	8 12
5	» Albano	×6 52	7 49	11 54	3 14	8 18
8	Till Värtan	6 57	7 55	12 00	3 20	8 25

Kilom.		Skd. Bl. t. 241	Dagligen Bl. t. 247	Bl. t. 243	Bl. t. 245
	Fr. Värtan	6 30	8 55	1 10	6 15
3	» Albano	6 37	9 02	1 17	6 22
5	» Norrtull	6 41	9 06	1 21	6 26
6	» Karlberg (7, 32)	6 45	9 10	1 25	6 30
8	Till Stockh. Centr.	6 50	9 15	1 30	6 35

Bantågen göra uppehåll vid Uggleviks-källan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Res-gods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbör-des är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur I kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Pers.t. № 6	Sönd. № 8
			Fr. Bollnäs (7)	7 35	6 22	12 15	12 30
4			Sunnerstaholm.	×	6 30	×	12 43
8	0,50	0,35	» Freluga	7 56	6 45	12 32	12 56
12	0,75	0,50	» Söräng	8 06	6 57	12 41	1 00
17	1,05	0,70	» Runemo	8 21	7 20	12 52	1 27
21	1,30	0,85	» Alfta	8 38	7 45	1 00	1 42
28			Viksjöfors	8 48	8 01	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	9 02	8 15	1 23	2 20
36	2,20	1,45	» Edsbyn	9 12	8 29	1 32	2 32
43			Stenkullen	9 27	8 44	×	
46			Homna	×	×	×	—
51	3,10	2,05	Till Voxna	9 45	9 25	2 00	—
			Fr. Voxna	9 52	—	2 05	—
69	4,15	2,80	Till Göringen	10 28	—	2 40	—
			Fr. Dalfors	10 34	—	—	—
			» Göringen	10 48	—	2 41	№ 10
86	5,20	3,45	» Furudal	11 32	—	3 18	3 18
107	6,10	4,05	» Skattungbyn	12 15	—	3 48	3 48
108	6,50	4,35	» Mässbacken	12 36	—	4 01	4 01
118	7,10	4,7	Till Orsa (45)	1 00	—	4 18	4 18

(Pers.t. № 6: Tisdagar, Torsdagar, Lördagar. № 8, № 10: Söndagar.)

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pers.t. № 5	Sönd. № 9
			Fr. Orsa (45)	—	3 00	12 10	8 00
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	3 24	12 31	8 21
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	3 47	12 46	8 42
32	1,95	1,30	» Furudal	—	4 51	1 31	9 15
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	5 37	1 56	—
52			Fr. Dalfors	—	5 33	—	—
			» Göringen	—	5 47	1 57	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	6 24	2 37	—
			Fr. Voxna	7 15	6 31	2 39	—
72			Homna	×	×	×	№ 7
75			Stenkullen	7 31	6 43	×	
82	4,95	3,30	» Edsbyn	7 52	7 02	3 11	3 15
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	8 05	7 11	3 20	3 28
90			Viksjöfors	8 13	7 19	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	8 48	7 38	3 44	4 05
101	6,10	4,05	» Runemo	9 08	7 49	3 54	4 22
106	6,40	4,25	» Söräng	9 21	8 02	4 05	4 36
110	6,60	4,40	» Freluga	9 32	8 09	4 14	4 51
114			Sunnerstaholm.	9 41	8 17	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	9 50	8 25	4 30	5 15

(Pers.t. № 5: Måndagar, Onsdagar, Fredagar. № 7, № 9: Söndagar.)

49. Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Karlstad Ö.—Filipstad.	Pt. № 2	Gt. № 8	Bt. № 6	Bt. № 4	Ons-Lörd. Bt. № 10
			Fr. Karlstad Östra	6 40	8 20	—	6 27	—
7	0,50	0,30	» Edsgatan	6 54	8 45	—	6 22	—
12	0,75	0,50	» Ulfsby	7 03	9 05	—	6 35	—
19	1,15	0,80	» Skifed	7 17	9 45	—	6 52	—
21	1,30	0,85	» Forshaga	7 33	10 15	—	7 02	—
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	×7 29	10 27	—	×7 08	—
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	7 42	10 49	—	7 22	—
			Fr. Deje	7 42	12 40	—	7 30	—
31	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	7 55	12 50	—	7 34	—
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	8 12	1 17	—	7 54	—
44	2,65	1,80	» Olsäter	8 21	1 35	—	8 06	—
50	3,00	2,00	» Ransäter	8 35	1 59	—	8 25	—
55	3,30	2,20	» Holsby	×8 46	2 16	—	×8 32	—
59	3,55	2,40	Till Munkfors	8 54	2 27	—	8 43	—
			Fr. Munkfors	8 59	3 00	2 35	8 57	—
67	4,05	2,75	» Höje	9 15	3 31	2 54	9 14	—
75	4,55	3,05	» Myra	×9 29	4 00	3 12	×9 30	—
79	4,75	3,30	» Råda	9 38	4 35	3 21	9 42	—
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	9 47	4 40	3 32	9 49	—
			Fr. Sjögränd	9 50	5 05	3 36	9 52	—
86	5,20	3,50	» Uddeholm	9 56	5 18	3 44	9 59	—
88	5,30	3,60	» Stjernsfors	10 00	5 43	3 49	10 24	—
93	5,60	3,80	Till Hagfors	10 10	6 00	4 01	10 15	—
			Fr. Hagfors	10 25		4 15		—
98	5,90	4,00	» Gejersholm	10 43	—	4 37	—	—
106	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	11 04	—	5 02	—	—
116	7,00	4,70	» Sundsjön	11 27	—	5 32	—	—
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	11 48	—	5 55	—	—
135	8,00	5,40	» Nordmark	12 09	—	6 30	—	8 30
137	8,50	5,65	» Finnmossen	12 20	—	6 55	—	8 48
140	8,50	5,70	» Fogdhyttan	12 27	—	7 05	—	8 53
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	12 41	—	7 22	—	9 08
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	12 45	—	7 38	—	9 13
			Fr. Finshyttan	12 50	—	7 53	—	9 15
150	9,05	6,10	Till Filipstad (53, 56)	12 55	—	8 00	—	9 21

Kilom.	I	III	Filipstad—Karlstad Ö.	Bt. № 3	Bt. № 5	Gt. № 7	Pt. № 1
			Fr. Filipstad (53, 56)	—	7 00	—	3 45
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	—	7 01	—	3 50
			Fr. Finshyttan	—	7 27	—	3 55
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	—	7 35	—	4 00
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	—	7 53	—	4 14
13	0,80	0,55	» Finnmossen	—	8 15	—	4 25
17	1,05	0,70	» Nordmark	—	8 41	—	4 40
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	—	9 23	—	5 16
34	2,10	1,40	» Sundsjön	—	9 42	—	5 33
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	—	10 10	—	5 57
52	3,15	2,10	» Gejersholm	—	10 45	—	6 16
57	3,45	2,30	Till Hagfors	—	11 05	—	6 32
			Fr. Hagfors	6 10	11 45	8 10	6 50
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	6 22	11 58	8 45	7 01
64	3,90	2,60	» Uddeholm	6 27	12 03	8 55	7 05
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	6 33	12 09	9 03	7 10
			Fr. Sjögränd	6 36	12 13	9 16	7 13
71	4,30	2,90	» Råda	6 47	12 26	10 10	7 22
75	4,55	3,05	» Myra	×6 55	12 35	10 28	×7 29
83	5,05	3,55	» Höje	7 12	12 53	11 00	7 44
91	5,50	3,70	Till Munkfors	7 28	1 10	11 25	7 58
			Fr. Munkfors	7 40	—	1 25	8 03
95	6,00	3,95	» Holsby	×7 48	—	1 43	×8 11
100	6,05	4,10	» Ransäter	8 02	—	2 03	8 24
106	6,40	4,30	» Olsäter	8 21	—	2 32	8 38
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud	8 32	—	2 54	8 47
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	8 50	—	3 26	9 04
120	7,25	4,90	Till Deje	8 53	—	3 30	9 06
			Fr. Deje (56)	9 05	—	4 30	9 15
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×9 19	—	4 53	×9 28
129	7,80	5,25	» Forshaga	9 30	—	5 25	9 36
131	7,90	5,30	» Skifed	9 39	—	6 00	9 41
138	8,35	5,60	» Ulfsby	9 55	—	6 33	9 54
143	8,65	5,80	» Edsgatan	10 06	—	6 52	10 03
150	9,05	6,10	Till Karlstad Östra	10 20	—	7 15	10 16

Kilom.	II	III	Edebäck—Sjögränd.	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23
			Fr. Edebäck	6 12	9 15	11 45	3 10	6 50	9 32
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	6 25	9 28	11 58	3 23	7 03	9 45

Kilom.	II	III	Sjögränd—Edebäck.	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24
			Fr. Sjögränd	6 47	9 57	12 22	3 42	7 17	[illegible]
5	0,50	0,25	Till Edebäck	7 00	10 10	12 35	3 55	7 30	[illegible]

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	II	III		P. t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. * № 11	Onsd., Sönd. * № 13
			Fr. Upsala (7, 44)	11 35	7 15	5 25	3 07	9 35
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	<	×
11	0,70	0,45	» Bärby	12 03	7 46	5 52	3 32	10 02
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	<	×
15	0,90	0,60	» Marielund	12 14	8 02	6 02	3 41	10 14
21	1,30	0,85	» Lenna	12 37	8 30	6 33	3 55	10 32
26	1,60	1,05	» Almunge	12 51	8 41	6 45		
33	2,00	1,35	» Faringe	1 12	9 01	6 58	Ank.	Ank.
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	* Fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	1 29	9 25	7 10		
					№ 1		Sönd., M., O., Th., L. № 7	Dagl. № 9
			Fr. Knutby	1 39	6 45	7 15		
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×		
52	3,15	2,10	» Rånäs	2 10	7 30	7 40		
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×		
60	3,60	2,40	Till Rimbo (47)	2 27	7 38	7 51		
			Fr. Rimbo	2 48	8 00	8 08	7 55	10 00
67	4,05	2,70	» Finsta	3 10	8 28	8 28	8 12	10 18
70	4,20	2,80	» Syninge	3 20	8 38	8 36	8 21	10 26
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3 50	9 07	9 20	8 45	10 50

(Prst. № 7: Tisdagar och Fredagar.)

Kil.	II	III		P.t. № 4	Bl.t. № 6	Dagligen Prst. № 8	Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. № 12	Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug. № 14
			Fr. Norrtelje	12 40	6 15	6 50	—	—
6	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—	—
11	0,70	0,45	» Syninge	1 10	6 46	7 11	—	—
14	0,85	0,60	» Finsta	1 22	7 02	7 26	—	—
21	1,30	0,85	Till Rimbo (47)	1 43	7 24	7 45	—	—
			Fr. Rimbo	1 52	7 58	8 05		
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×		
29	1,75	1,20	» Rånäs	2 14	8 26	8 24		
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×		
40	2,40	1,60	Till Knutby	2 42	8 56	8 53		
					№ 2			
			Fr. Knutby	2 51	5 50	9 00		
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×		
48	2,90	1,95	» Faringe	3 12	6 17	9 30		
55	3,30	2,20	» Almunge	3 33	6 41	9 40		
60	3,60	2,40	» Lenna	3 56	7 13	10 00	8 50	8 20
66	4,00	2,65	» Marielund	4 15	7 34	10 18	9 25	8 38
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	4 26	7 50	10 30	9 14	8 50
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (7, 44)	4 50	8 20	10 56	9 38	9 18

(Bl.t. № 6: Tisdagar och Fredagar.)

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4: från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	9 20	1 35
5	0,50	0,25	» Harg	9 40	1 55
17	1,30	0,85	» Gimo	10 20	2 35
30	2,35	1,50	» Knaby	11 05	3 15
36	2,70	1,80	» Österby	11 21	3 31
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	11 30	3 40

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	9 00	1 15
3	0,50	0,25	» Österby	9 09	1 24
9	0,70	0,45	» Knaby	9 30	1 45
22	1,65	1,10	» Gimo	10 15	2 30
34	2,55	1,70	» Harg	10 50	3 05
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	11 05	3 20

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen			Bl.t.	Pt.	Gt.	
			Tåg afg. från Söderhamn	—	—	4 55	9 46	—	—
			» » » Bollnäs	—	—	5 55	10 58	11 15	—
			» ank. till Ockelbo	—	—	8 10	12 29	2 30	—
						№ 11	№ 15	№ 13	
			Fr. Ockelbo (1, 20)		—	8 25	12 35	5 15	—
10	0,60	0,40	» Kolforsen		—	8 43	12 53	5 45	—
16	1,00	0,65	» Råhällan		—	8 59	1 06	6 20	—
21	1,30	0,85	» Oslättfors		—	9 10	1 16	6 49	—
25	1,50	1,00	» Brännsågen, hp.		—	×	│	×	—
30	1,80	1,20	» Åbyggeby		—	9 28	1 33	7 25	—
32	1,95	1,30	» Forsby, hp.		—	×	│	×	—
34	2,05	1,40	» Strömsbro		—	9 37	1 41	7 50	—
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)		—	9 45	1 50	8 00	—
38	2,30	1,55	» Gefle södra		—	9 50	1 55	8 05	—

(Obs. Lokaltågen N:ris 37, 43 och 43 a gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.)

Kil. fr. Gefle	II	III		Lt. № 41	Lt. № 39	Lt. № 37 S. o. H.	Lt. 43 a S. o. H.	Lt. № 43 Skd.	Pt. № 1	Gt. № 17 Skd.	S.t. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 5
			Afg. från Falun	12 25	7 20	—	—	2 55	:7 10	—	12 25	—	12 25
			Ank. till Gefle	2 35	12 05	—	—	8 24	:9 45	—	2 35	—	2 35
			Fr. Gefle	—	—				6 15		2 45	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—				6 17		2 47	—	—
			Fr. Gefle södra	3 15	12 15	9 20	8 20	9 20	6 19	5 30	2 48	6 15	5 00
9	—	0,25	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	│	│	│	×	×
11	—	0,30	» Furuvik, hp.	3 38	12 38	9 43	8 42	9 23	│	│	│	6 40	5 25
13	—	0,35	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	│	│	│	×	×
15	0,75	0,50	» Harnäs (Obs. Anm. 2)	3 49	12 50	9 51	8 54	9 30	6 40	6 45	│	7 08	5 38
16	0,90	0,60	» Skutskär	3 55	12 55	9 55	8 59	Ank.	6 44	7 10	│	7 31	5 46
26	1,35	0,90	Till Elfkarleö	4 15	1 15	Ank.	9 20		6 59	7 33	3 22	7 55	6 05
			Fr. Elfkarleö					—	7 01	8 00	3 23	8 02	6 10
33	1,65	1,10	» Marma					—	7 13	8 38	3 33	8 28	6 29
37	1,95	1,30	» Mehede					—	×	8 55	│	×	×
45	2,25	1,50	Till Orrskog (44)					—	7 30	9 30	3 48	8 50	6 55
			Fr. Orrskog					—	7 31	9 50	3 49	9 11	6 59
53	2,70	1,80	Till Tierp					—	7 43	10 10	3 59	9 30	7 16
			Fr. Tierp					Bt. № 9 S. o. H.	7 44	10 40	4 00	—	7 20
66	3,30	2,20	» Tobo						8 03	11 34	4 17	—	7 49
71	3,30	2,20	Till Örbyhus (44)						8 15	11 45	4 28	—	7 59
			Fr. Örbyhus					1 45	8 16	12 26	4 29	—	8 13
76	3,60	2,40	» Knypplan					1 54	8 24	12 39	│	—	8 24
88	3,90	2,60	» Skyttorp					2 18	8 43	1 31	│	—	8 52
94	4,20	2,80	» Vattholma					2 30	8 52	2 10	4 58	—	9 11
102	4,50	3,00	» Stor-Vreta					2 46	9 08	2 29	│	—	9 30
110	4,80	3,20	» Gamla Upsala					3 02	9 22	2 55	│	—	9 49
114	5,10	3,40	Till Upsala (7, 42)					3 10	9 30	3 05	5 11	—	10 00
—	—	—	Tåg afg. från Upsala					3 15	9 50	3 15	5 30	—	7 15
180	9,10	6,05	» ank. till Stockholm					5 00	11 35	5 00	6 50	—	9 05

Kil. fr. Upsala	II	III	Dagligen	Bt. № 6		Bl.t. № 10 S.o.H.	St № 4	Gt. № 18 Skd.	Pt. № 2
			Tåg afg. från Stockholm	9 20	—	10 00	10 00	10 00	5 00
			» ank. till Upsala	10 50	—	11 20	11 20	11 20	6 50
			Fr. Upsala (7, 42)	6 10		12 05	11 31	12 05	7 25
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	6 23		12 15	│	12 20	7 12
12	0,60	0,40	» Stor-Vreta	6 42		12 31	│	12 45	7 24
20	1,05	0,70	» Vattholma	7 04		12 47	11 56	1 15	7 36
26	1,35	0,90	» Skyttorp	7 21		12 59	│	1 40	7 45
38	1,95	1,30	» Knypplan	7 46		1 23	│	2 14	8 04
43	2,25	1,50	Till Örbyhus (44)	7 55		1 30	12 25	2 35	8 12
—			Fr. Örbyhus	8 15		—	12 31	2 45	8 18
48	2,40	1,60	» Tobo	8 30		Bl.t.	12 38	3 20	8 27
61	3,00	2,00	Till Tierp	9 01		№ 8	12 54	3 51	8 46
—			Fr. Tierp * S. o. Hd.	9 11		6 00	12 55	4 30	8 47
69	3,30	2,20	Till Orrskog (44)	9 31		6 20	1 06	4 50	8 59

Kil. fr. Upsala	II	III		Lt.* № 38	Lt. № 44	Lt. № 42	Bt. № 6	Lt. № 40	Bl.t. № 8	St № 4	Gt. № 18	Pt. № 2
			Fr. Orrskog				9 39		6 30	1 07	5 20	9 00
77	3,60	2,40	» Mehede, hållpl.				×		×	│	5 45	×
81	3,90	2,60	» Marma				10 11		7 13	1 22	6 26	9 19
88	3,90	2,60	» Elfkarleö	—	*9 45	6 45	10 36	1 47	7 35	1 33	7 08	9 32
95	4,50	3,00	» Skutskär	10 00	*10 07	7 08	11 01	2 05	8 03	│	7 45	9 47
99	4,50	3,00	» Harnäs	10 05	10 15	7 08	11 12	2 10	8 18	│	8 15	9 52
101	—	—	» Ytterharnäs, hp.	×	×	×	×	×	×	│	│	│
103	4,50	3,00	» Furuvik, hp.	10 13	10 22	7 17	11 21	2 17	8 29	│	│	│
105	—	—	» Knaperåsen, hp.	×	×	×	×	×	×	│	│	│
114	5,10	3,40	Till Gefle södra	10 35	10 45	7 40	11 45	2 40	8 55	2 07	8 55	10 11
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	—	—	—	—	2 08	—	10 13
114	5,10	3,40	Till Gefle (45)	—	—	—	—	—	—	2 10	—	10 15
			Afg. från Gefle	......			2 10	4 00	—	2 10	—	7 35;
			Ank. till Falun	......			4 23	9 02	—	4 23	—	9 55;

Kil. fr. Gefle	II	III				Gt. № 14	Pt. № 16	Bl.t. № 12	
			Fr. Gefle södra	....	—	9 05	2 50	5 50	—
			Fr. Gefle	....	—	9 15	3 00	6 08	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	....	—	9 36	3 09	6 18	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hp.	....	—	×	│	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	....	—	9 52	3 18	6 28	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hp.	....	—	×	│	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	....	—	10 28	3 35	6 50	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	....	—	10 57	3 45	7 08	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	....	—	11 15	3 57	7 18	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	....	—	11 40	4 15	7 40	—
			Tåg afg. från Ockelbo	—	—	12 55	4 31	7 50	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	—	—	4 14	6 01	10 03	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	—	—	7 26	10 48	—

(Obs. Lokaltågen N:ris 38 och 44 gå endast 12/6 t. o. m. 21/8.)

Kil.	II	III	Örbyhus—Dannemora.		Bl.t. № 29	Bl.t. № 31	Bl.t. № 33	Bl.t. № 35	
			Fr. Örbyhus (44)	—	8 25	12 35	4 40	8 20	—
9	0,45	0,30	Till Dannemora (43)	—	8 45	12 55	5 00	8 40	—
			Tåg afg. från Dannemora	—	9 00	1 15	—	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	11 05	3 20	—	—	—

Kil.	II	III	Dannemora—Örbyhus.		Bl.t. № 30	Bl. t. № 32	Bl t. № 34	Bl.t. № 36	
			Fr. Dannemora (43)	—	7 45	11 50	4 00	7 40	—
9	0,45	0,30	Till Örbyhus (44)	—	8 05	12 10	4 20	8 00	—
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	9 20	1 35	—	—
			» ank. till Dannemora	—	—	11 30	3 40	—	—

Kil.	II	III	Söderfors—Orrskog.	Bl.t. № 19 L., S. o. H.	Bl.t. № 23	Bl.t. № 25	Bl.t. № 27	
			Fr. Söderfors	6 00	12 35	3 15	8 18	—
9	0,45	0,30	Till Orrskog (44)	6 23	12 57	3 37	8 40	—

Kil.	II	III	Orrskog—Söderfors.	Bl.t. № 20 L., S. o. H.	Bl.t. № 24	Bl.t. № 26	Bl.t. № 28	
			Fr. Orrskog (44)	7 33	1 15	3 53	9 08	—
9	0,45	0,30	Till Söderfors	7 55	1 37	4 15	9 30	—

Kil.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	Lt. № 45 Lörd.	Lt. № 47 Dagl.	Lt. № 49 Skd.	Lt. № 51 S. H.		
			Fr. Gefle Södra	6 50	10 00	4 10	8 10	—	—
—	Endast III kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	—	—
5		0,20	Till Bomhus	7 05	10 15	4 35	8 25	—	—

Kil.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	Lt. № 46 Lörd.	Lt. № 48 S. H.	Lt. № 48a Skd.	Lt. № 50 Skd.	Lt. № 52 S. H.
			Fr. Bomhus	7 15	10 35	11 05	5 25	8 30
—	Endast III kl.	—	» Kristinelund hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	7 30	10 50	11 20	5 40	8 45

1) St. betyder snälltåg, Pt. persontåg, Bl.t. blandadt tåg, Gt. godståg, L.t. okaltåg.

2) Vid *Harnäs* gör St. № 3 uppehåll kl. 3 37 endast för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Dannemora och Upsala.

3) Resande från station *söder* eller *öster* om Upsala, försedd med biljett öfver Statsbanan (via Krylbo) till station *norr* om Ockelbo eller tvärtom, eger att färdas öfver *Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar*. Då vägen tages öfver U. G O. J., skall biljetten för annotering företes å stationsinspektorsexpeditionen å Gefle Central. På anmodan af den resande ombesörjer konduktören detta.

4) Genom St. N:ris 3 och 4 samt Pt. N:ris 15 och 16 finnes förbindelse *öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar* med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo.

5) *Restaurantvagnar* medfölja Pt. N:ris 1 och 2 mellan Gefle och Uppsala samt Snt. N:ris 3 och 4 mellan Falun—Gefle—Upsala.

6) *Direkta vagnar* i tågen 3 och 4: II klass Stockholm—Orsa, III klass Upsala—Falun; i tågen 1 och 2: II klass Stockholm—Gefle.

7) Å Gefle—Ockelbo jernväg samt i *samtrafik* med främmande jernvägar säljas *tur- och returbiljetter* gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. I Upsala—Gefle jernvägs *lokaltrafik* säljas *tur- och returbiljetter* emellan en del platser till pris som för två enkla biljetter, giltighetstiden för dessa är obegränsad.

8) Söndagsbiljetter för resa fram och åter mellan stationer, belägna på minst 6 km. afstånd från hvarandra, säljas å sön- och helgdagar äfvensom påsk-, pingst- och midsommaraftnarne enligt å stationerna anslagna tariffer. Biljetterna gälla för fram- och återresa endast den dag, de blifvit köpta, derest tåg-ordningen detta medgifver, med det undantag dock att de biljetter, som köpas påskaftonen och de båda påskdagarne, pingstaftonen och de båda pingsthelg-dagarne samt midsommaraftonen och midsommardagen få gälla för återresa senast följande söckendag. Å snälltågen N:ris 3 och 4 gäller söndagsbiljett endast mellan stationer belägna på ett afstånd af minst 50 km. från hvarandra. Söndagsbiljetter, köpta *från* Gefle, Gefle S., Harnäs och Skutskär stationer *till* Elfkarleö, Skutskär och Harnäs, gälla icke för återresa med tåget № 2 under tiden 12 Juni t. o. m. 21 Augusti, då lokaltåget № 44 går.

9) *Kuponghäften*, såväl 2:dra som 3:dje klass, gällande för 20 enkla resor mellan de å omslaget och kupongerna utsatta stationer, försäljas till pris som för 20 enkla biljetter; giltighetstiden obegränsad.

10) Resande eger *afbryta resan* vid mellanstation, der tåget gör uppehåll under vilkor *att* anmälan derom göres hos stationsbefälet omedelbart efter tågets framkomst och *att* uppehållsbiljett dervid löses mot en afgift af 75 öre i II klass och 50 öre i III klass samt att resan fortsättes före utgången af nästföljande dag dervid uppehållsbiljetten omedelbart aflemnas till konduktören. Såsom afbrott i resan räknas icke sådant uppehåll å en mellanstation, hvilket är en följd af gällande tågordning.

11) För oförpackad *velociped* eller sparkstötting, som af den resande för personligt bruk och på egen risk medföres som resgods, utgår afgift för ensitsig, tvåhjulig velociped och för sparkstötting med 50 öre och för annan velociped med 1 krona. I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* be-fordras icke velocipeder som resgods med snälltågen 3 och 4.

12) Undantagsbestämmelser för lokaltrafiken å lin. Bomhus—Gefle s.—Elfkarleö finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

13) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

14) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors, Furuvik och Ockelbo stationer finnas *hotell*, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 31	St. № 3	Blt. № 9	St. № 35	Gdt. № 13	St. № 1	Gdt. № 37	Blt. № 11	Gdt. № 5
			Fr. Gefle (44)	5 30	7 35	8 00	10 45	11 15	2 10	2 50	4 00	7 45
6	0,30	0,20	Till Hagaström	5 40	│	8 14	10 54	11 30	│	3 02	4 14	8 00
			Fr. Hagastr. (27)	—	p7 44	8 15	—	11 31	│	—	4 16	8 01
9	0,45	0,35	» Valbo	—	p7 49	8 26	—	11 43	×2 32	—	4 27	8 20
			Bäck	—	│	│	—	│	│	—	│	│
15	0,60	0,50	» Forsbacka	—	p7 59	8 50	—	12 04	×2 41	—	4 44	8 40
23	1,15	0,75	» Sandviken	—	8 10	9 26	—	12 44	2 51	—	5 13	9 30
32	1,60	[illegible]	» Kungsgården	Snt.	8 28	9 48	—	1 11	×3 01	—	5 35	9 52
38	[illegible]	1,15	Till Storvik (1)	№ 7	8 32	10 00	—	1 35	3 08	—	5 45	10 10
			Fr. Storvik	4 55	8 36	10 25	—	Direkt II klass personvagn Stockholm—Orsa i tågen 1 och 51.	3 14	—	6 10	—
			Öfre Storvik	│	│	×	—		│	—	×	—
			Granstanda	│	│	×	—		│	—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	5 22	9 02	11 15	—		3 39	—	7 19	—
59	[illegible]	1,75	» Korsån	×5 28	×9 08	11 24	—		│	—	7 29	—
			Born	│	│	×	—		│	—	×	—
			Ryggen	│	×	×	—		│	—	×	—
			Hosjö	│	×	×	—		│	—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	6 07	9 47	12 35	—		4 16	—	8 50	—
			Runnsågen	×	│	×	—		│	—	×	—
92	4,50	2,75	Till Falun (56)	6 15	9 55	12 45	—		4 23	—	9 00	—
				Gdst № 53	—	—	—		Pt. № 51	—	—	—
			Fr. Falun	6 28	—	—	—	—	4 40	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	6 43	—	—	—	—	4 48	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7 03	—	—	—	—	5 02	—	—	—
105	5,30	3,25	» Gryckebo	7 22	—	—	—	—	5 11	—	—	—
			Lustebo	│	—	—	—	—	×	—	—	—
116	6,00	3,70	» Sågmyra	7 56	—	—	—	—	5 38	—	—	—
120	6,40	3,95	» Slättberg	8 15	—	—	—	—	5 52	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8 36	—	—	—	—	6 07	—	—	—
			Utby	×	—	—	—	—	×	—	—	—
142	7,25	4,50	Till Rättvik	8 49	—	—	—	—	6 19	—	—	—
			Fr. Rättvik	9 05	—	—	—	—	6 29	—	—	—
			Persborg	×	—	—	—	—	×	—	—	—
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9 25	—	—	—	—	6 42	—	—	—
156	[illegible]	[illegible]	» Stumsnäs	9 45	—	—	—	—	6 55	—	—	—
164	8,45	5,30	» Garsås	10 05	—	—	—	—	7 09	—	—	—
172	8,60	5,55	» Fu	10 30	—	—	—	—	7 28	—	—	—
			Färnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
180	9,25	5,85	» Mora Noret	10 52	—	—	—	—	7 43	—	—	—
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	10 57	—	—	—	—	7 48	—	—	—
			Fr. Mora	11 15	—	—	—	—	7 56	—	—	—
			» Mora Noret	11 30	—	—	—	—	8 06	—	—	—
			Vattnäs	×	—	—	—	—	×	—	—	—
			Holen	×	—	—	—	—	×	—	—	—
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	12 00	—	—	—	—	8 28	—	—	—

Kilom.	II	III				P.t. № 52					Gst. № 54
			Fr. Orsa (47)	—	—	8 10	—	—	—	—	4 20
			Holen	—	—	×				—	×
			Vattnäs	—	—	×				—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	8 35				—	4 55
16	0,85	0,6	Till Mora (53)	—	—	8 40				—	5 00
			Fr. Mora	—	—	8 48				—	5 15
			» Mora Noret	—	—	8 55				—	5 25
			Färnäs	—	—	×				—	×
22	1,30	0,80	» Fu	—	—	9 10				—	5 44
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	9 30				—	6 06
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	9 44				—	6 24
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	9 57				—	6 47
			Persborg	—	—	×				—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	10 09				—	7 02
			Fr. Rättvik	—	—	10 25				—	7 19
			Utby	—	—	×				—	│
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	10 40				—	7 38
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	10 56				—	7 58
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	11 15				—	8 23
			Lustebo	—	—	×	—	—	—	—	×
89	4,70	3,15	» Gryckebo	—	—	11 36	—	—	—	—	9 01
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	11 44	—	—	—	—	9 11
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	12 00	—	—	—	—	9 21
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	12 05	—	—	—	—	9 42

Direkt II klass personvagn Orsa—Stockholm i tågen 52 och 2.

Restaurantvagn (Upsala)—Falun—Gefle i tåg n:ris 1 och 2.

Kilom.	II	III		G.t. № 6	Blt. № 10	St № 2	G.t. № 14	Snt № 40	Bl.t № 12	St. № 4	Snt. № 8
			Fr. Falun	—	7 20	12 25	—	—	2 55	7 15	9 55
			Runnsågen	—	×	│	—	—	×	×	│
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	7 43	12 53	—	—	3 22	7 34	10 26
			Hosjö	—	×	│	—	—	×	×	│
			Ryggen	—	×	│	—	—	×	×	│
			Born	—	×	│	—	—	×	×	│
135	7,05	4,60	» Korsån	—	8 47	│	—	—	4 35	×8 02	×10 44
139	7,25	4,70	» Hofors	—	9 15	1 13	—	—	5 10	8 09	10 52
			Granstanda	—	×	│	—	—	×	│	│
			Öfre Storvik		×	│		—	×	│	│
156	8,10	5,20	Till Storvik (1)		9 53	1 38		—	5 50	8 35	11 18
			Fr. Storvik	6 20	10 20	1 41	3 20	—	6 15	8 38	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården	6 41	10 35	×1 50	3 40	—	6 31	8 45	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	7 53	11 08	2 03	4 25	—	7 08	8 59	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	8 00	11 24	×2 18	4 50	—	7 35	×9 09	—
			Bäck	×	×	│	│	—	│	│	—
185	9,55	6,10	» Valbo	8 50	11 41	×2 22	5 10		7 55	9 21	—
188	9,70	6,20	T. Hagaström (27)	8 58	11 41	│	5 18		8 28	│	—
			Fr. Hagaström	8 58	11 59	│	5 20	5 54	8 10	×9 26	—
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	9 10	12 05	2 35	5 35	6 04	8 24	9 35	—

Ångbåten »Rättvik» går 15 Maj—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 8 15, ank. Rättvik 10 00, fr. Rättvik 7 30, ank. Leksand 9 15; samt sönd., tisd. och fred. fr. Rättvik kl. 10 15, ank. Leksand 11 45, fr. Leksand 2 30, ank. Rättvik 4 00.

Obs. Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 3 dagar från och med lösningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och returbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommarafton eller mot-svarande helgdagar gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2 ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg. Resande skall för att få medfölja snäll-tågen N:ris 1 och 2 hafva köpt biljett för minst 35 km. våglängd. Denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

RESANDE.

Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till

Fru Maria Falcks Pensionat

Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.

Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.

OBS. Två minuters väg från Centralstationen.

Allm. Tel. 168 80.

Caféet & Matsalarna

9 Brunkebergsgatan 9, Stockholm.

Invid Klara Kyrkogård. Mycket centralt för resande. God och väl lagad mat till billiga priser. Äfven månadsinackordering. Kuponger med rabatt. Lokalen har genomgått grundlig reparation och öppnas af ny egare. Vördsamt

Joh. Carlsson.

MUSIKINSTRUMENT,

alla slag, säljas ovilkorligen billigast i min affär. Ny, rikt illu-strerad priskurant erhålles gratis och franco.

C. J. Johansson,

Musikinstrumenthandlare,

22 Österlånggatan 22, Stockholm.

Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalälfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velociped-vägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand». Telegrafadress »Gästis». Amalia Carlsson.

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435). fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 13	Snt. № 11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	6 00	12 00	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	6 33	12 19	—
16	1,05	0,75	» Djurås	6 51	12 28	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7 19	12 46	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	│	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	7 48	1 06	—

Kilom.	Från Borlänge II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge	8 30	1 17	3 47
			» Rågåker	×	│	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	8 46	1 29	4 17
			» Svärdsjö	×	│	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9 12	1 40	4 47
			» Solfvarbo	×	│	×
25	1,50	1,00	» Säter	9 57	1 58	5 40
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10 03	2 02	5 46
			Fr. Kullsveden	—	—	5 51
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	5 59
			Fr. Bispberg	—	—	6 18
			Till Kullsveden	—	—	6 34
			Fr. Kullsveden	10 04	2 08	6 40
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10 30	2 14	7 15
			» Skönsbo	×	│	×
47	2,50	1,65	» Hedemora	11 06	2 27	7 51
			» Näs	×	│	×
			» Snickarbo	×	│	×
60	3,60	2,40	» Avesta	12 03	2 55	8 56
			» Strömsnäs	×	│	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 26, 58)	12 19	3 08	9 19

Kilom.	Fr. Krylbo II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2
			Fr. Krylbo (7, 26, 58)	4 10	1 44
			» Strömsnäs	×	│
4	0,30	0,20	» Avesta	4 24	1 54
			» Snickarbo	×	│
			» Näs	×	│
23	1,40	0,95	» Hedemora	5 15	2 24
			» Skönsbo	×	│
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5 40	2 40
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6 01	2 49
			Fr. Kullsveden	6 06	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	6 13	—
			Fr. Bispberg	6 25	—
			Till Kullsveden	6 33	—
			Fr. Kullsveden	6 38	2 50
39	2,35	1,60	» Säter	6 47	2 56
			» Solfvarbo	×	│
50	3,00	2,00	» Gustafs	7 20	3 13
			» Svärdsjö	×	│
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7 40	3 24
			» Rågåker	×	│
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	8 00	3 35

Kilom.	Från Borlänge II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. № 12	Snt. № 14	
			Fr. Borlänge	8 25	3 50	—
			» Tjerna	×	│	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9 05	4 11	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	9 40	4 29	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	10 00	4 39	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	10 27	4 57	—

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III			Bl.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebros. (26, 30)	—	9 05	2 20	5 40
6	0,30	0,20	» Mark	—	9 17	2 34	5 55
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	9 22	2 41	6 03
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	9 30	2 52	6 13
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	9 40	3 04	6 23
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	9 48	3 15	6 33
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	9 54	3 23	6 41
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	-	10 05	3 36	6 55
			Fr. Pålsboda	—	10 30	4 10	Ej Torsd. 7 25
37	2,30	1,60	» Svennevad	—	10 47	4 27	7 46
43			» Glottra	—	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	6 30	11 30	5 09	8 20
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	×	ank.
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	6 54	—	—	
61			» Ormon	×	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	7 33	12 04	5 45	Bl.t. № 9
67			» Ljusfallshammar	×	12 11	5 53	Lördagar
71	4,80	3,20	» Prestköp	7 59	12 22	6 05	5 49
74			» Borggård	×	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	8 25	12 41	6 24	6 00
79	5,40	3,60	» Sonstorp	8 42	12 52	6 37	6 13
89	6,15	4,10	Till Finspong	9 10	1 15	7 00	6 38
							Dagl. Bl.t. № 7
			Fr. Finspong		1 30	7 05	6 45
96			» Dofverstorp		×	×	×
104			» Ljusfors		×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka		2 04	7 51	7 42
112	7,80	5,20	Till Kimstad (74)		2 18	8 13	7 53
			Fr. Kimstad		2 23	—	8 10
116	7,80	5,20	Till Norsholm (14, 52)		2 32	—	8 20

(First column: Sönd., Tisd., Torsd.)

Kilom.	II	III		Bl.t. № 6	Bl.t. № 4	Bl.t. № 2
			Fr. Norsholm (14, 52)	—	8 50	3 31
4	0,30	0,20	Till Kimstad (74)	—	9 00	3 40
			Fr. Kimstad	—	9 15	3 50
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	9 28	4 10
12	0,90	0,60	» Ljusfors	—	×	×
20	1,30	1,00	» Dofverstorp	—	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	10 20	4 55
			Fr. Finspong	Månd., Onsd. o. Lörd.	10 30	5 00
37	2,60	1,85	» Sonstorp		11 01	5 36
40	3,00	2,05	» Hellestad		11 19	5 59
42			» Borggård		×	×
46	3,40	2,35	» Prestköp		11 39	6 08
49			» Ljusfallshammar		11 50	6 18
52	3,90	2,60	» Skönnarbo		12 06	6 24
55			» Ormon		×	×
61	4,60	3,05	» Grytvexeln		×	×
63			» Gryt (vid bibana)			
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	6 00	12 57	7 09
73			» Glottra	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	6 35	1 37	7 45
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	6 52	1 53	8 00
			Fr. Pålsboda	Dagl. 7 30	2 25	8 30
92	6,55	4,85	» Tarsta	7 41	2 38	8 41
95	6,75	4,50	» Sköllersta	7 48	2 48	8 48
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	7 58	3 01	8 58
103	7,35	4,90	» Hidingsta	8 06	3 12	9 06
107	7,65	5,10	» Stortorp	8 13	3 21	9 13
110	7,80	5,20	» Mark	8 19	3 28	9 19
116	7,80	5,90	Till Örebros. (26, 30)	8 30	3 40	9 30

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfreds jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III		Snt. № 1	Bl.t № 7	Bl.t. № 2	Lörd. B.t. № 15
			Fr. Norsholm (14, 51)	3 30	9 00	4 35	—
5	0,50	0,35	» Skärkind	3 42	9 16	4 54	—
10	0,75	0,50	» Halleby	3 53	9 30	5 10	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp	4 00	9 41	5 23	—
17	1,30	0,80	» Höfversby	4 09	9 57	5 40	—
23	1,75	1,10	» Björsäter	4 22	10 17	6 21	—
27	2,05	1,25	» Lakvik	4 32	10 34	6 30	—
33	2,50	1,55	» Bersbo	4 45	10 56	6 56	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	5 03	11 23	7 25	—
			Fr. Åtvidaberg	5 05	11 28	5 46	—
51	3,85	2,35	» Forsaström	5 26	12 08	6 10	—
58	4,35	2,70	» Falerum	5 41	12 30	6 37	—
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6 01	12 58	7 05	—
71	5,35	3,30	» Storsjö	6 12	1 15	7 23	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	6 42	2 05	8 3	6 30
94	7,05	4,35	» Gamleby	7 09	2 55	9 30	7 20
102	7,65	4,70	» Almvik	7 28	3 24	10 02	7 46
114	8,55	5,25	» Jenny	7 52	4 04	10 34	8 22
118	8,85	5,45	Till Vestervik	8 00	4 15	10 45	8 35
				Snt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 18	
			Fr. Vestervik	5 45	3 55	1 00	—
4	0,50	0,35	» Jenny	×	4 05	1 15	—
11	0,85	0,55	» Verkebäck	6 07	4 20	1 45	—
13	1,00	0,60	» Hvalstad	×	×	×	—
17	1,30	0,80	» Fårhult	6 22	4 36	2 07	—
25	1,80	1,15	» Ankarsrum	6 42	4 59	2 39	—
33	2,50	1,55	» Hjorted	6 58	5 16	3 08	—
38	2,85	1,75	» Totebo	7 11	5 28	3 21	—
			Yxern		—		—
42	3,15	1,95	» Blagda	7 23	5 40	3 43	—
47	3,55	2,2	» Tuna	7 34	5 52	3 59	—
52	3,90	2,4	» Väderum	7 44	6 04	4 15	—
60	4,50	2,8	» Hvena	7 52	6 12	4 39	—
7	5,	3,	Till Hultsfred (63)	8 10	6 40	5 10	—

Kilom.	I	III		Bl. t. № 14	Snlt. № 10
			Fr. Hultsfred (63)	5 05	9 38
10	0,75	0,50	» Hvena	5 38	9 57
18	1,35	0,85	» Väderum	6 06	10 12
23	1,75	1,10	» Tuna	6 27	10 24
28	2,10	1,35	» Blagda	6 58	10 36
			Yxern	—	—
32	2,40	1,50	» Totebo	7 12	10 45
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 34	10 57
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	8 08	11 16
53	4,00	2,45	» Fårhult	8 33	11 31
57	4,30	2,65	» Hvalstad	×	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9 09	11 44
66	4,95	3,05	» Jenny	9 41	12 03
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9 52	12 10
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Vestervik	9 30	11 40
4	0,50	0,35	» Jenny	9 39	12 05
16	1,20	0,75	» Almvik	10 01	12 35
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 21	1 23
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 49	2 25
47	3,55	2,30	» Storsjö	11 13	3 03
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 28	3 17
60	4,50	2,80	» Falerum	11 49	3 49
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 06	4 11
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 38	4 40
			Fr. Åtvidaberg	12 51	5 40
85	6,40	3,95	» Bersbo	12 53	6 01
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 01	6 27
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 19	6 44
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 32	7 04
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 41	7 18
108	8,10	5,00	» Halleby	1 49	7 29
113	8,50	5,30	» Skärkind	2 00	7 44
118	8,85	5,45	Till Norsholm (14, 51)	2 10	7 58

SMEDMAN DEN ÄLDRES

HANDELS-SKOLA

Grundad 1857. Stockholm, Stortorget 16. Allm. Tel. 21 77

Grundlig undervisning meddelas i alla merkan-tila ämnen, hvaribland språk, stenografi och ma-skinskrifning. Anmälningar mottagas hvardagar kl. 10—2. *OBS.! Söndags- och aftonlektioner.* Å bref anhålles om fullständig adress. Rikstelef. 80 59. *Gabriel Smedman.*

Björstedtska *Skrif- Språk-* **Handels-Institutet.**

A. T. 120 58. *Smålandsgat. 31 B, Stockholm.*

Fullständigt Handelslärоverk med särskilda fackafdelningar. Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbruks-kurser samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmälan** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rekommenderas.

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	753	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	758	847	531	802
28	1,85	1,30	» Storfors	821	927	618	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	851
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1022	711	901
			Fr. Herrhult	915	1039	741	908
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	833	933
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	936
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	841	949
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	212	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
221	14,40	10,05	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora-Kristinehamn.	Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	138
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	213
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	243
			Fr. Vansbro	—	—	500	315
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	530	334
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	402
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	429
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	734	452
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	509
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	539
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	602
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1030	613
163	10,60	7,35	Till Persberg	№ 8	№ 5	1100	637
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	819	1212	214	727
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	830	1222	225	737
			Fr. Herrhult	915	1223	301	741
181	11,80	8,20	» Nykroppa	958	1232	400	800
193	12,55	8,70	» Storfors	1038	101	500	828
205	13,35	9,25	» Nässundet	1115	131	540	853
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1200	207	615	925

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1208	715	938
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	1000
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	736	1005

Dagligen, Blandade tåg.

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	639	859
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	644	905
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	719	931	1149	702	919

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	250
17	1,15	0,80	» Öje	335
28	1,85	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3,85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	120

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	755
2	0,25	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	858
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattenfri) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning och bruksanvisning. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; Fr. O. Svedérus, Ystad; Vexiö Mek. Verkst.; C. Wallgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandman & C:o, Tammerfors; Axel Christiernssons Filial, Åbo; C. S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

62. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 1	Gdst. № 7	Snt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Linköping S.J. 14, 22	510	1010	315	630
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1022	320	637
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	524	1039	330	649
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	×1044	×333	×653
13	0,85	0,55	» Sturefors	535	1055	340	700
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1109	347	709
20	1,30	0,80	» Bjärka	544	1121	353	716
25	1,65	1,00	» Bestorp	552	1138	401	727
29	1,90	1,20	» Brokind	559	1153	408	736
34	2,25	1,40	» Gärdala	×606	×1205	×415	×745
38	2,50	1,55	» Opphem	614	1225	423	757
41	2,70	1,65	» Rimforsa	620	1241	432	805
50	3,25	2,00	» Slätmon	636	106	447	823
60	3,90	2,40	Till Kisa	650	128	501	840
—	—	—	Fr. Kisa	652	—	503	853
66	4,30	2,65	» Korpklef	×704	—	×515	908
71	4,65	2,85	» Verfveln	×711	—	523	922
77	5,05	3,10	» Björkhult	719	—	531	939
83	5,40	3,35	» Gullringen	727	—	539	958
92	6,00	3,70	» Södra Vi	739	—	551	1025
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×741	—	×553	×1032
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	749	—	601	1045

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №	Snt. № 4	Gdst. № 8	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	450	1132	—	750
7	0,50	0,30	» Fogelhem	506	×1142	—	×758
9	0,60	0,40	» Södra Vi	510	1146	—	801
18	1,20	0,75	» Gullringen	541	1200	—	813
24	1,60	1,00	» Björkhult	557	1210	—	821
30	1,95	1,20	» Verfveln	613	×1219	—	×828
35	2,30	1,40	» Korpklef	626	×1227	—	×834
41	2,70	1,65	Till Kisa	645	1242	—	846
—	—	—	Fr. Kisa	700	1245	223	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	719	102	249	904
60	3,90	2,40	» Rimforsa	738	118	319	917
63	4,10	2,55	» Opphem	748	124	341	923
67	4,40	2,70	» Gärdala	×755	×131	×353	×930
72	4,70	2,90	» Brokind	806	139	412	938
76	4,95	3,05	» Bestorp	815	146	437	944
81	5,30	3,25	» Bjärka	826	154	455	952
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	833	200	508	959
88	5,75	3,55	» Sturefors	842	207	524	1006
91	5,95	3,65	» Slattefors	×847	×212	×532	×1011
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	853	216	542	1016
99	6,45	4,00	» Tannefors	905	226	605	1025
101	6,60	4,05	Till Linköping S.J. 14, 22	910	230	610	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Alla dagar (Snälltåg № 1; Blandade tåg № 17—№ 21); Lörd. № 11.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1 I III	№ 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	№ 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	711	942	1040	1256	—	602	—	—
12	0,90	0,45	» Ormaryd	728	1007	1105	126	—	631	—	—
			Brevik	×	×	×	×	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	742	1022	1125	148	—	653	—	—
			Fr. Eksjö	745	—	—	—	300	—	715	455
31	2,05	1,20	» Hult	800	—	—	—	329	—	742	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	—	356	—	813	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	822	—	—	—	418	—	827	558
50	3,25	1,90	» Ingatorp	829	—	—	—	430	—	843	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	836	—	—	—	444	—	857	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	847	—	—	—	513	—	920	—
65	4,25	2,45	» Emarp	854	—	—	—	526	—	930	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	906	—	№ 9	—	550	№ 23	958	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	920	—	I III	—	614	I III	1015	—
			Fr. Hultsfred	932	—	430	—	654	1255	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	448	—	707	114	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	951	—	506	—	715	136	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	957	—	519	—	721	149	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1006	—	534	—	730	205	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	550	—	743	223	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1026	—	611	—	757	245	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1032	—	620	—	805	255	—	—
			Fr. Berga	1035	—	630	—	815	310	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	651	—	835	333	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	706	—	848	348	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	—	927	409	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	—	926	428	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snt. № 2 I III	№ 18 I III	№ 8 I III	№ 22 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lörd. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	500	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	522	653	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	557	731	909	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	615	749	925	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	627	814	937	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	559	—	643	830	945	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	702	849	956	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	616	—	722	909	1007	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	737	924	1016	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	634	—	756	942	1023	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	808	954	1030	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	653	—	824	1010	1042	—	—	—
			Fr. Hultsfred	704	—	842	—	1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	719	—	910	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	929	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	947	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1005	—	102	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	757	—	1020	—	118	—	—	620
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	804	—	1034	—	134	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	812	—	1049	—	152	—	—	648
117	7,65	4,40	» Hult	827	—	1112	№ 20	220	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	841	—	1135	I III	243	—	—	739
			Fr. Eksjö	845	605	—	1145	—	435	845	—
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
136	8,65	5,15	» Ormaryd	902	624	—	1206	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	929	645	—	1230	—	521	940	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	753	605
10	0,65	0,40	» Storebro	815	625
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	837	645

Kilom.	Biljettpris I	III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1047	708
11	0,75	0,45	» Storebro	1109	728
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1127	746

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 8 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Biljettpris fr. Kornsjö med Snälltåg / andra tåg. Dagligen.

Kilom. från Kornsjö	Snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Snlt. № 51 II III	Gdst. № 8 II III	Bl. t. № 7 II III	Snlt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	805	1240	100
							» *Moss*	1247	—	956	207	323
							» *Fredrikstad*	124	—	1058	255	430
							» *Sarpsborg*	156	—	1129	319	511
							» *Fredrikshald*	240	630	1230	403	615
							» *Prästebakke*	│	730	122	│	720
							Fr. Kornsjö	343	758	151	505	842
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	358	815	208	515	920
							Fr. Mon	423	827	223	533	915
17	—	—	—	—	1,15	0,75	» Hökedalen	│	848	240	│	932
21	1,60	1,40	0,95	1,60	1,40	0,95	Till Ed 2)	443	851	248	549	941
							Fr. Ed	446	901	300	613	—
30	—	—	—	—	1,95	1,20	» Tingvalla	│	×	×	│	—
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60	Till Bäckefors (75)	518	938	335	638	—
							Fr. Bäckefors	520	946	345	641	—
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Dalskog	│	1014	406	│	—
56	—	—	—	—	3,65	2,25	» Rostock	│	×	×	│	—
65	5,55	4,35	2,95	5,55	4,35	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	434	715	—

Sofvagnar I och II klass.

Biljettpris fr. Mellerud med Snälltåg / andra tåg. Dagligen.

Kilom. från Mellerud	Snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Gdst. № 8 II III	Snlt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 52 II III
							Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1030
9	—	—	—	—	0,60	0,40	» Rostock	—	│	×	×	│
16	—	—	—	—	1,05	0,65	» Dalskog	—	│	1130	546	│
26	2,25	1,70	1,30	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	612	1128
							Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1129
35	—	—	—	—	2,30	1,40	» Tingvalla	—	│	×	×	│
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 2)	—	1053	1232	720	1207
							Fr. Ed	645	1055	1244	732	1216
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	655	│	1254	742	│
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	713	1114	110	809	×1244
							Fr. Mon	714	1115	111	821	1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	730	1126	126	817	100
							Till *Prästebakke*	845	│	230	845	│
							» *Fredrikshald*	940	1216	325	940	225
							» *Sarpsborg*	1058	102	455	—	327
							» *Fredrikstad*	1144	124	531	—	350
							» *Moss*	1253	207	633	—	437
							» *Kristiania*	310	385	821	—	615

Sofvagnar I och II klass.

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tåg № 1.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Dagligen.

Kilom.	Falun—Göteborg.	St. № 1 II III	B.t. № 27 II III	St. № 3 II III	B.t. № 9 II III		G.t. № 15 II III	
	Fr. Falun (45)	1015	1230	300	545	—	645	—
8	» *Hinsnoret*	×	×	×	×	—	×	—
14	» *Tomnäs*	│	×	│	×	—	×	—
17	» Ornäs	1036	1252	324	640	—	730	—
22	» Domnarfvet	1043	108	333	709	—	749	—
25	Till Borlänge (50)	1047	108	337	716	—	754	—
	Fr. Borlänge	1049		342	744	—	—	—
28	» *Lindan*	│	—	│	×	—	—	—
32	» Sellnäs	1103	—	355	808	—	—	—
43	» Ulfshyttan	1116	—	409	841	—	—	—
52	» Rämen	1131	—	423	914	—	—	Bl. t.
61	» Gräsberg	1144	—	437	940	—	—	№ 11
70	Till Ludvika (37, 32, 35)	1159	—	452	1000	—	—	II III
	Fr. Ludvika	1207	—	513		—	—	500
79	» Klenshyttan	1222	—	528	—	—	—	×522
86	» B:s Grängesberg	1235	—	541	—	—	—	×541
94	Till B:s Hörken (59)	1246	—	552	—	—	—	×600
	Fr. B:s Hörken	1247	—	553	—	—	—	×600
106	Till B:s Ställdalen	103	—	609	—	—	—	623
	Fr. B:s Ställdalen	104	—	611	—	—	—	624
121	» *Björksjön*	│	—	×	—	—	—	×
126	» Bredsjö (40)	129	—	631	—	—	—	712
137	» Sikfors	145	—	658	—	—	—	×732
144	» Hellefors	156	—	722	—	—	—	750
162	Till Grythyttehed (39)	207	—	714	—	—	—	808
	Fr. Grythyttehed	230	—	714	—	—	—	818
163	» Loka	245	—	729	—	—	—	×842
174	Till Herrhult (53)	300	—	745	—	nl	—	907
	Fr. Herrhult	300	—	746	—	№ 5	—	912
186	Till Daglösen (56)	314	—	802	—	II III	—	931
	Fr. Daglösen	331	—	808	—	750	—	941
199	» Geijersdal	339	—	826	—	808	—	×1011
207	» Lindfors	350	—	837	—	822	—	×1028
214	» Molkom	401	—	848	—	833	—	1045
224	» Mölnbacka	414	—	901	—	846	—	×1105
230	» Deje	424	—	911	—	857	G. t.	1124
246	Till Kil (27)	444	—	921	—	920	№ 17	1200
	Fr. Kil	453	—	933	—	940	585	1210
257	» Edsvalla	509	—	948	—	956	614	1235
261	» *Wåhlberg*	│	—	×	—	×	×	│
268	» Grums	523	—	1002	—	1013	649	100
271	» Slottsbron	527	—	1006	—	1018	717	107
278	» Segmon	537	—	1016	—	1028	747	124
289	» Vermlandsbro	550	Snlt.	1031	G.t.	1043	822	154
297	» Seffle	602	№ 51	1045	№ 13	1059	904	216
314	Till Åmål	621	II III	1106	II III	1119	942	250
	Fr. Åmål	624	515	—	530	1121	—	305
323	» Tösse	636	×521	—	605	1133	—	326
334	» Animskog	650	541	—	641	1147	—	351
347	» Köpmannebro	708	×552	—	725	1205	—	421
355	Till Mellerud (55)	718	609	—	747	1215	—	437
	Till Fredrikshald	225	1216	—	1216	—	—	940
	» Kristiania	615	335	—	335	—	—	—
	Fr. Kristiania	1240	1115	—	—	—	—	805
	» Fredrikshald	403	240	—	—	630	—	1230
		I II III	I II III					
	Fr. Mellerud	725	615	—	815	1217	—	450
364	» Erikstad	736	627	—	846	1229	—	×508
372	» Brålanda	747	638	St.	926	1241	St.	×526
381	» Frändefors	758	650	№ 43	952	1253	№ 41	×544
396	Till Öxnered (74)	818	712	II III	1030	111	II III	619
	Fr. Öxnered	828	722	1035		136	500	629
406	Till Trollhättan	841	735	1048	—	140	513	647
	Fr. Trollhättan	843	737	1050	—	153	515	649
413	» *Velanda*	│	746	×1059	B.t.	×202	×524	704
422	» Upphärad	│	800	1113	№ 7	216	538	729
428	» *Prässebo*	│	809	1122	II III	×225	×547	×743
435	» Nygård	│	819	1130	545	235	556	800
441	» *Lödöse*	│	│	×	×	×	×	×
447	» Elfängen	│	836	1147	610	253	614	827
453	» Nol	│	845	1155	622	303	622	841
456	» *Nödinge*	│	│	│	×	│	│	│
461	» Jordfallet	│	857	1206	644	314	633	901
463	» Surte	│	902	1211	650	318	637	907
469	» Agnesberg	│	911	1220	703	328	647	919
476	Till Olskroken (24)	│	921	1230	715	338	657	937
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1022	925	1235	723	343	704	943

Sofvagnar I och II kl. Christiania—Göteborg.

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	I	II	III
1	1—6	0,50	0,30	0,20
1½	7—9	0,75	0,45	0,30
2	10—12	1,00	0,60	0,40
2½	13—15	1,25	0,75	0,50
3	16—18	1,50	0,90	0,60
3½	19—21	1,75	1,05	0,70
4	22—24	2,00	1,20	0,80
4½	25—27	2,25	1,35	0,90
5	28—30	2,50	1,50	1,00
5½	31—33	2,75	1,65	1,10
6	34—36	3,00	1,80	1,20
6½	37—39	3,25	1,95	1,30
7	40—42	3,50	2,10	1,40
7½	43—45	3,75	2,25	1,50
8	46—48	4,00	2,40	1,60
8½	49—52	4,25	2,55	1,70
9	53—56	4,50	2,70	1,80
9½	57—60	4,75	2,85	1,90
10	61—64	5,00	3,00	2,00
11	65—72	5,50	3,30	2,20
12	73—80	6,00	3,60	2,40
13	81—88	6,50	3,90	2,60
14	89—96	7,00	4,20	2,80
15	97—104	7,50	4,50	3,00
16	105—112	8,00	4,80	3,20
17	113—122	8,50	5,10	3,40
18	123—132	9,00	5,40	3,60
19	133—142	—	5,70	3,80
20	143—152	—	6,00	4,00
21	153—162	—	6,30	4,20
22	163—172	—	6,60	4,40
23	173—182	—	6,90	4,60
24	183—192	—	7,20	4,80
25	193—204	—	7,50	5,00
26	205—216	—	7,80	5,20
27	217—228	—	8,10	5,40
28	229—240	—	8,40	5,60
29	241—252	—	8,70	5,80
30	253—264	—	9,00	6,00
31	265—276	—	9,30	6,20
32	277—288	—	9,60	6,40
33	289—302	—	9,90	6,60
34	303—316	—	10,20	6,80
35	317—330	—	10,50	7,00
36	331—344	—	10,80	7,20
37	345—358	—	11,10	7,40
38	359—372	—	11,40	7,60
39	373—386	—	11,70	7,80
40	387—400	—	12,00	8,00
41	401—416	—	12,30	8,20
42	417—432	—	12,60	8,40
43	433—448	—	12,90	8,60
44	449—464	—	13,20	8,80
45	465—480	—	13,50	9,00

Dagligen.

Kilom.	Göteborg—Falun.	Bl. t. № 12 II III	St. № 2 I II III	St. № 44 II III	St. № 6 II III	St. № 42 II III	B. t. № 8 II III	St. № 5 I II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	715	805	1100	225	505	655
2	» Olskroken (24)	×504	718	808	1103	228	509	659
9	» Agnesberg	×522	│	818	1114	239	522	709
15	» Surte	×536	│	827	1123	248	534	717
17	» Jordfallet	×541	│	831	1127	252	540	721
22	» *Nödinge*	│	│	│	│	│	×	│
25	» Nol	×551	│	844	1138	304	600	733
31	» Elfängen	614	│	852	1147	312	615	742
37	» *Lödöse*	│	│	×	│	×	×	│
43	» Nygård	×645	│	910	1203	330	632	800
50	» *Prässebo*	│	│	×919	│	×339	ank.	│
56	» Upphärad	725	│	928	1220	348		818
65	» *Velanda*	747	│	940	│	×400	—	×830
72	Till Trollhättan	803	835	950	1241	409	Gt.	839
	Fr. Trollhättan	813	837	952	1248	412	№ 14	842
82	Till Öxnered (74)	831	848	1005	1255	425	II III	858
	Fr. Öxnered	918	853	—	115	—	455	918
97	» Frändefors	951	│	—	133	—	549	×937
106	» Brålanda	1008	│	—	145	—	622	×949
114	» Erikstad	1025	│	—	157	—	658	×1001
123	T. Mellerud (55)	1041	942	—	209	—	714	1014
	Till Fredrikshald	325	1216	—	—	—	—	225
	» Kristiania	821	335	—	—	—	—	615
	Fr. Kristiania	—	1115	—	—	—	1240	—
	» Fredrikshald	630	240	—	—	—	403	—
			II III					
	Fr. Mellerud	1056	945	—	211	—	744	1022
131	» Köpmannab.	1121	955	—	221	—	816	1033
144	» Animskog	1147	1010	Gt.	×239	St.	849	×1050
155	» Tösse	1212	1023	№ 18	×253	№ 4	926	×1104
164	Till Åmål	1232	1035	II III	305	II III	949	1116
	Fr. Åmål	1247	1038	622	308	540	—	—
181	» Seffle	127	1100	715	331	603	—	—
189	» Vermlandsbro	150	1111	742	345	617	—	—
200	» Segmon	214	1124	819	400	632	—	—
207	» Slottsbron	231	1133	859	410	642	—	—
210	» Grums	238	1138	912	415	648	—	—
217	» *Wåhlberg*	│	│	×	×	×	—	—
221	» Edsvalla	302	1153	1022	433	705	—	—
232	Till Kil (27)	328	1206	1030	447	719	—	—
	Fr. Kil	338	1214		458	726	—	—
248	» Deje	424	1235	—	520	748	—	—
254	» Mölnbacka	│	1244	—	529	757	—	—
264	» Molkom	│	1258	—	543	811	—	—
271	» Lindfors	│	108	—	553	821	—	—
279	» Geijersdal	│	119	—	604	832	—	—
293	Till Daglösen (56)	601	137	—	622	850	—	—
	Fr. Daglösen	625	144	—	—	858	—	—
304	Till Herrhult (53)	647	158	—	—	912	—	—
	Fr. Herrhult	648	158	—	—	918	—	—
315	» Loka	×710	213	—	—	938	—	—
326	Till Grythyttehed (39)	736	228	—	—	943	—	—
	Fr. Grythyttehed	737	253	—	—	944	—	—
334	» Hellefors	752	305	—	—	956	—	—
341	» Sikfors	×807	315	—	—	1007	—	—
352	» Bredsjö (40)	834	331	—	—	1023	—	—
357	» *Björksjön*	×	│	—	—	×	—	—
372	Till B:s Ställdalen	911	356	—	—	1048	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	912	358	—	—	1050	—	—
384	Till B:s Hörken (59)	×940	417	—	—	1109	—	—
	Fr. B:s Hörken	×940	418	—	—	1110	—	—
392	» B:s Grängesberg	×959	431	B.t.	—	1128	—	—
399	» Klenshyttan	×1014	441	№ 10	—	1138	—	—
408	Till Ludvika (37, 32, 35)	1030	453	II III	—	1145	—	—
	Fr. Ludvika	—	514	540	—	1201	—	—
417	» Gräsberg	—	529	611	—	1216	—	—
426	» Rämen	—	543	648	—	1230	—	—
435	» Ulfshyttan	—	555	709	—	1243	—	—
446	» Sellnäs	—	608	732	—	1255	B.t.	G.t.
450	» *Lindan*	—	│	×	—	│	№ 28	№ 16
455	Till Borlänge (50)	—	621	755	—	109	II III	II III
	Fr. Borlänge	—	623	818	—	120	343	845
456	» Domnarfvet	—	626	835	—	125	349	855
461	» Ornäs	—	634	849	—	133	400	918
464	» *Tomnäs*	—	│	×	—	│	×	×
470	» *Hinsnoret*	—	×	×	—	×	×	×
478	Till Falun (45)	—	655	939	—	157	431	953

Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Kristiania.

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III
	Fr. Filipstad 49, 53	730	835	100	255	540	730
8	Till Daglösen	745	850	120	310	600	750

Blandade tåg.

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III
	Fr. Daglösen	800	935	145	325	625	805
8	Till Filipstad (49, 53)	815	950	200	340	640	820

Centralhotellet, Borlänge — 1 min. från stationen. — Första klass restaurant. Rikstelef. 56.

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 26, 50)	635	128	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,60	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	218	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1120	238	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,60	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 26, 50)	1215	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,80, III klass kr. 9,65.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	700
2	—	—	» Fredriksberg	710
16	1,10	0,75	Till Gravendal	755
			Fr. Gravendal	820
26	1,75	1,15	Till Strömsdal	850
			Fr. Strömsdal	920
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	955
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (56)	1050

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (56)	1255
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	140
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	225
			Fr. Strömsdal	255
37	2,15	1,45	Till Gravendal	325
			Fr. Gravendal	345
45	—	—	» Fredriksberg	433
47	3,25	2,20	Till Annefors	440

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

64. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. den 1 Maj 1904

Dagligen.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			Fr. Norrköping (74)	515	845	1201	440	900
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	535	904	1220	457	922
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	552	927	1242	520	945

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	615	1005	100	635	1000
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	644	1030	123	651	1022
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (74)	659	1045	137	712	1035

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21	Sön- o. H. 12/6—14/8 № 27
			Fr. Norrköping (74)	700	200	635	945
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	—
6	0,40	0,25	» Kummelby	716	213	657	1001
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×	—
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×	1021
19	1,15	0,80	» Kuddby	746	240	735	1034
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×	—
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	808	1105
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×	—
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×	—
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×	—
40	2,15	1,40	» Kättinge	850	339	848	1133
44	2,30	1,50	» Jonsberg	904	342	904	1146
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×	—
53	2,50	1,60	Till Arkösund	921	358	922	1204

Kilom.	Biljettpris II	III		Helgfr. Lörd. o. 3:e Onsd. i mån. № 26	Dagligen № 24	№ 22	S. o. H. 12/6—14/8 № 28	Dagl. № 20
			Fr. Arkösund	300	950	700	807	710
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	—	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	321	1014	721	828	728
13	0,80	0,55	» Kättinge	342	1030	738	848	740
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	—	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	—	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	—	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	421	1110	815	912	812
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	—	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	451	1142	844	937	835
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	—	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	—	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	525	1220	922	1004	902
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	—	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (74)	550	1235	937	1016	914

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar * № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1017	650	200
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	630	1036	709	220
10	0,70	0,40	» Myresjö	632	1048	720	232
14	1,00	0,60	» Landsbro	647	1103	735	247
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	658	1114	746	259
21	1,50	0,85	» Hultagård	709	1125	757	310
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (74)	731	1147	819	332

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar * № 8
			Fr. Säfsjö (74)	830	1215	850	450
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	853	1238	918	513
13	0,95	0,55	» Lannaskede br.	905	1250	925	525
16	1,15	0,65	» Landsbro	919	104	939	538
20	1,40	0,80	» Myresjö	931	115	950	550
24	1,70	1,00	» Hellinge	942	127	1002	601
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1000	145	1020	619

* Tågen N:ris 7 och 8 gå alla dagar fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 14/8; samt dessutom Lördagar och Söndagar fr. o. m. den 1/6 t. o. m. den 14/6 samt fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 14/9.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	M.o.O. Juni, Juli o. Aug. № 5
			Fr. Vartofta (25)	500	815	655
8	0,65	0,40	» Åsarp	528	343	719
13	1,05	0,65	» Trädet	546	401	734
20	1,60	1,00	» Blidsberg	612	427	757
24	1,95	1,20	» Dalum	627	442	810
29	2,35	1,45	» Lena	645	500	826
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	710	525	850

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	M.o.O. Juni, Juli o. Aug. № 6
			Fr. Ulricehamn	1150	650	800
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	717	826
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	735	843
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	755	858
24	1,95	1,20	» Trädet	116	818	921
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	835	938
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	200	901	1003

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Lidköping—Håkantorp och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Moholm II	III	Moholm-Mariestad-Gössäter.	Prst. № 1	Prst. № 7	Bl. t. № 3	Prst. № 5	Prst. № 9 (Går endast under tiden 15/6—15/8)
			Fr. Moholm (24)	517	845	1255	425	620
			» *Valla*	×	×	×	×	│
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×
10	0,90	0,60	» Jula	542	912	120	451	645
			» *Eklunda*	×	×	×	│	│
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	×
18	1,50	1,00	Till Mariestad	606	935	143	515	706
			Fr. Mariestad	608	938	145	520	708
21	1,85	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×	│
29	2,30	1,50	» Lugnås	633	1005	218	549	723
31	2,45	1,60	» Svaneberg	638	1011	228	556	×
35	2,70	1,80	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
38	2,90	1,90	» Österäng	700	1033	302	620	758
43	3,25	2,15	Till Forshem	710	1043	314	630	808
			Fr. Forshem	714	1050	320	635	810
45	3,60	2,40	Till Gössäter (68)	719	1055	325	640	815

Kilom.	Biljettpris fr. Gössäter II	III	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4	Prst. № 10 (Går endast under tiden 15/6—15/8)
			Fr. Gössäter (68)	525	1010	130	1024	340
2	0,35	0,25	Till Forshem	530	1015	135	1029	345
			Fr. Forshem	537	1030	138	1011	348
7	0,70	0,50	» Österäng	553	1033	149	1021	359
10	0,95	0,65	» *Åskekärr*	×	×	×	×	×
14	1,20	0,80	» Svaneberg	620	1055	×	×	×
16	1,35	0,90	» Lugnås	635	1108	212	1042	425
			» *Prestqvarn*	×	×	×	×	×
24	1,90	1,25	» *Leksberg*	×	×	×	×	×
27	2,10	1,40	Till Mariestad	703	1130	236	1107	450
			Fr. Mariestad	715	1135	240	1109	516
			» *Svanrödjan*	×	×	×	×	│
			» *Eklunda*	×	│	×	│	│
35	2,90	1,95	» Jula	741	1201	305	1131	537
			» *Seckestad*	×	×	×	×	×
			» *Valla*	×	×	×	×	│
45	3,60	2,40	Till Moholm (24)	807	1225	330	1155	602

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Håkantorp II	III		№ 12	№ 2	№ 4	№ 10	
			Fr. Håkantorp (69, 74)	839	1131	804	415	—
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	—
7			» Smedtofta	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Hjerpås	905	1156	825	509	—
13			» Bryne	×	×	×	×	—
17	1,20	0,70	» Lofvene	931	1212	849	529	—
23			» Risa	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Lidköping (67)	945	1234	902	558	—

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Lidköping II	III		№ 11	№ 1	№ 9	№ 3	
			Fr. Lidköping	600	817	1150	428	—
5			» Risa	×	×	×	×	—
11	0,80	0,40	» Lofvene	625	840	1215	449	—
15			» Bryne	×	×	×	×	—
18	1,30	0,75	» Hjerpås	645	859	1250	505	—
21			» Smedtofta	×	×	×	×	—
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	710	918	125	532	—

Kilom.	fr. Forshem II	III	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 7	№ 3	№ 5	№ 9 (15/6—21/8)	№ 13 (1/6—21/8)
			Fr. Forshem	712	1045	318	635	810	540
3	0,40	0,25	» Hellekis	719	1053	326	645	817	547
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
7	0,55	0,30	Till Råbäck	726	1100	334	654	825	555
			Fr. Råbäck	727	1101	335	655	925	
			» *Trolmen*	×	×	×	×	×	
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	×	
16	1,00	0,65	» Blomberg	745	1120	355	720	935	
20	1,20	0,80	» Källby	753	1129	404	729	943	
			» *Trufve*	×	×	×	×	×	
			» *Filsbäck*	×	×	×	×	×	
29	1,75	1,20	Till Lidköping (68)	815	1149	426	800	1000	

Kilom.	fr. Lidköping II	III	Lidköping—Forshem	Dagligen № 6	№ 2	№ 4	№ 8	№ 10 (15/6—15/8)	№ 14 (1/6—21/8)
			Fr. Lidköping (68)	855	1235	925	213	650	
			» *Filsbäck*	×	×	×	×	×	
			» *Trufve*	×	×	×	×	×	
9	0,55	0,40	» Källby	922	1255	925	231	655	
13	0,80	0,55	» Blomberg	935	105	934	240	*718	
			» *Hjelmsäter*	×	×	×	×	×	
			» *Trolmen*	×	×	×	×	×	
			Till Råbäck	959	123	954	259	737	
22	1,35	0,90	Fr. Råbäck	1000	124	955	300	738	600
			» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×	×	×
26	1,50	1,00	» Hellekis	1010	132	1004	310	748	609
29	1,75	1,20	Till Forshem	1016	137	1012	317	754	615

57. Göteborg—Särö Jernväg.

Kilom.	Personafgifter Enkel Tur I	II	III		Bt. № 1	† Bt. № 3	Bt. № 5	† Bt. № 7	† Bt. № 9	Bt. № 11	Bt. № 13	Bt. № 15	Bt. № 17	† Bt. № 19
				Fr. Säröbanans Göteborg	600	815	1030	1200	130	300	530	730	900	1020
3	0,40	0,30	0,20	» Högsbo	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
4	0,40	0,30	0,20	» Järnbrott	608	823	1038	1208	138	308	538	738	908	1028
7	0,60	0,45	0,30	» Hult	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
8				» Hafås	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
11	0,90	0,70	0,45	» Brottskär	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
13	1,00	0,75	0,50	» Billdal	626	841	1056	1226	156	326	556	756	926	1046
16				» Heden	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
19	1,30	1,00	0,65	» Kullen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
21				» Malevik	—	—	—	—	—	—	—	×	—	—
22				» Budskär	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
23	1,50	1,20	0,75	» Släp	645	900	1115	1245	215	345	615	815	945	1105
23,5				» *Munkekullen	×	—	×	—	—	×	×	×	×	—
24	1,50	1,20	0,75	Till Särö	650	905	1120	1250	220	350	620	820	950	1110

Kilom.	Personafgifter Enkel Tur I	II	III		Bt. № 2	Pt. № 4	† Bt. № 6	Bt. № 8	† Bt. № 10	Bt. № 12	† Bt. № 14	Bt. № 16	Bt. № 18	† Bt. № 20
				Fr. Särö	655	820	1030	1200	130	410	530	730	900	1020
0,5				» *Munkekullen	×	×	—	×	—	×	—	×	×	—
1	0,40	0,30	0,20	» Släp	701	824	1036	1206	136	416	536	736	906	1026
2				» Budskär	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
3				» Malevik	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	0,40	0,30	0,20	» Kullen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
8				» Heden	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
11	0,90	0,70	0,45	» Billdal	721	840	1056	1226	156	436	556	756	926	1046
13	1,00	0,75	0,50	» Brottskär	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
16				» Hafås	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
17	1,20	0,90	0,60	» Hult	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
20	1,30	1,00	0,65	» Järnbrott	738	854	1113	1243	213	453	613	813	943	1103
21	1,40	1,05	0,70	» Högsbo	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
24	1,50	1,20	0,75	Till Säröbanans Göteborg	745	900	1120	1250	220	500	620	820	950	1110

† Sön- och helgdagar. * Vid Munkekullen göra tågen uppehåll för resandes af- eller påstigande endast hvardagar.

Vice Häradshöfdingen Karl Magnus Lind (innehafvare af Im. Sellins Advokatbyrå) Regeringsgatan 3, Stockholm. Rättegångar, Inkasseringar, Bouppteckningar m. m. Billigt arfvode. Allm. tel. 44 20. Rikstel. 27 88.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		№11	№1A	№1	№5	№7	№9
			Fr. Stockholm		—	754	—	—	1200
			» Töreboda		—	—	823	—	—
			» Sköfde		—	724	958	—	651
			» Göteborg		—	938	—	1208	305
			» Jönköping		—	—	845	106	—
			» Falköping		—	755	1115	238	635
			» Hjo		—	640	—	115	535
			» Tidaholm		—	700	—	143	603
			Stenstorp—Lidköping.						
			Fr. Stenstorp (22 24)		—	825	1146	315	725
4			» Segerstad		—	×	×	×	×
7			» Espås		—	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp		—	851	1216	341	752
14			» Bjellum		—	×	×	×	×
18			» Härlingstorp		—	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)		—	915	1241	406	817
			Afg. t. Sköfde	№11	—	1001	146	—	925
			Fr. Axvall	930	752	918	1245	408	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (67, 69)	950	812	937	105	428	840
			Afg. t. Göteborg		830	—	—	455	—
			» Mariestad		850	1222	—	—	902
			» Gössäter och Lundsbrunn		850	1222	—	520	902
			» Vara o. Tumleberg		830	1155	—	455	901
			Fr. Skara		—	940	120	450	920
35			» Skäggatorp		—	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga		—	1014	152	522	934
46			» Alebäck		—	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)		—	1035	212	543	955
			Afg. t. Forshem och Råbeck (Kinnek.)		—	1235	213	925	—
			» Håkantorp		—	1150	428	—	—

Kilom.	II	III		№2A	№2	№4	№6	№8	№10
			Fr. Forshem		—	—	1045	—	635
			» Håkantorp		—	—	1121	—	415
			Lidköping—Stenstorp.						
			Fr. Lidköping (67)		—	725	1235	350	821
4			» Alebäck		—	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga		—	750	1254	415	823
16			» Skäggatorp		—	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)		—	825	119	448	854
			Afg. t. Göteborg		—	830	—	455	—
			» Vara och Tumleberg		—	830	—	455	901
			» Mariestad		—	850	1222	—	902
			» Gössäter och Lundsbrunn		—	850	1222	520	902
			Fr. Skara	940	640	850	123	510	902
24			» Brunsbo	×	×	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	1000	700	910	143	530	922
			Afg. t. Sköfde	1001	—	1001	146	—	925
			Fr. Axvall		702	916	145	535	—
32			» Härlingstorp		×	×	×	×	—
36			» Bjellum		×	×	×	×	—
40	2,80	1,60	» Broddetorp		730	942	211	605	—
43			» Espås		×	×	×	×	—
46			» Segerstad		×	×	×	×	—
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (22 24)		755	1008	236	634	—
			Afg. t. Göteborg		—	1023	534	715	—
			» Falköping		910	1023	534	715	—
			» Jönköping		—	1023	534	—	—
			» Sköfde		822	1141	257	750	—
			» Hjo		832	—	307	727	—
			» Tidaholm		832	1030§	307	727	—

§ Endast söckendagar.

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III				
			Fr. Stockholm	754	—	1200
			» Töreboda	—	823	—
			» Göteborg	938	—	—
			» Karlsborg	732	—	520
			Sköfde—Axvall.	№1	№3	№5
14	0,55	0,50	Fr. Sköfde (24, 29)	645	1125	712
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	736	1235	821
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×
			Till Axvall (68)	751	1240	818
			Till Skara	812	106	840
			» Lidköping	1035	212	955
			» Göteborg	1245	900	—
			» Vara	1245	552	1030
			» Mariestad	1130	—	1115
			» Gössäter	1000	635	1003

Kilom.	II	III				
			Fr. Göteborg	—	815	505
			» Vara	—	1124	—
			» Lidköping	725	1225	801
			» Skara	940	123	902
			» Mariestad	608	935	520
			» Gössäter	744	1043	705
			Axvall—Sköfde.	№2	№4	№6
1	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	1001	146	925
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	1017	202	941
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×
			Till Sköfde (24, 29)	1107	252	1031
			Till Stockholm	924	1014	825
			» Göteborg	904	949	708
			» Karlsborg	250	828	1003

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Dagligen	№12	№14	№16
Fr. Venersborg	800	1010	800
Till Öxnered	810	1018	810

Dagligen	№11	№13	№15
Fr. Öxnered	856	1105	820
Till Venersborg	905	1115	827

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Sn. №1	Bt №7*	Gt №3	Bt. №9	Snt. №5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	630	920	1215	345	740
8	0,50	0,30	» Engebacken	645	935	1235	404	757
14	0,75	0,50	» Ryr	655	948	1250	416	808
19	1,05	0,70	» Grunnebo	704	1000	100	427	817
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	710	1010	110	435	823
			Fr. Öxnered	716	1020	118	445	905
27	1,35	0,90	Till Venersborg	725	1030	125	455	912
			Fr. Venersborg	733	1045	137	—	920
32	1,65	1,10	» Rånnum	741	1057	150	—	930
37	1,95	1,30	» Lilleskog	750	1108	202	—	939
46	2,40	1,60	» Sahlstad	806	1127	225	—	952
57	2,55	1,70	» Grästorp	816	1147	245	—	1012
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	839	1205	305	—	1015
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (68, 69)	837	1215	315	—	1023
			Fr. Håkantorp	838	1220	320	—	1025
70	3,30	2,20	Till Vara (69)	850	1230	332	—	1034
			Fr. Vara	855	1235	340	—	1036
			» Rangeltorp	×	×	×		|
81	3,90	2,60	» Vedum	933	102	405	—	1055
92	4,20	2,80	Till Herrljunga (24, 71)	947	125	423	—	1115

Kilom.	II	III	Dagligen.	Snt. №8*	Bt. №2	Bt. №10	Gt. №4	Snt. №6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	511	600	—	1225	700
11	0,60	0,40	» Vedum	529	625	—	101	716
			» Rangeltorp	|	×	—	×	|
22	1,20	0,80	Till Vara (69)	545	648	—	130	732
			Fr. Vara	541	655		135	734
28	1,50	1,00	Till Håkantorp (68, 69)	558	707	—	145	743
			Fr. Håkantorp	551	715	—	155	745
33	1,65	1,10	» Ulfstorp	606	728	—	210	758
47	2,10	1,40	» Grästorp	619	750	—	252	806
46	2,40	1,60	» Sahlstad	628	806	—	310	817
55	2,70	1,60	» Lilleskog	643	821	—	340	831
60	2,85	1,90	» Rånnum	652	831	—	355	840
65	3,30	2,20	Till Venersborg	700	840	—	405	848
			Fr. Venersborg	708	848	100	430	855
69	3,30	2,20	Till Öxnered (56)	714	855	108	440	902
			Fr. Öxnered	720	920	117	450	910
73	3,60	2,40	» Grunnebo	729	930	126	500	917
78	3,60	2,40	» Ryr	737	946	137	510	926
84	3,90	2,60	» Engebacken	748	957	150	525	939
92	4,20	2,80	Till Uddevalla (73, 75)	808	1010	210	545	1055

I samtrafik med Bergslagernas jernväg tillämpas genomgående zontariff. I samtrafik med andra banor gälla samma biljettpriser som här ofvan angifvas för lokaltrafiken, hvadan omköp af biljett vid öfvergångsstationerna därvid numera ej medför någon besparing.

* Tågen N:ris 7 o. 8 utsträckas endast månaderna Juni, Juli och Aug. mellan Venersborg och Herrlj:ga.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom		Blt. №6	Snt. №2	Pt. №12	Snt. №4	Blt. №8	Söckendagar Gdst. №10 (Medför endast III klass)	Söckendagar Pt. №14 (15 Juni—31 Aug.)	S. o. H. Pt. №18 (Sön- och Helgdagar Juni—Aug.)
	Fr. V:a Göteborg	—	815	300	505	605	955	715	1130
4	» Lerje	—	|	×	|	619	1015	×	×
13	» Gunnilse	—	840	×325	×528	640	1045	×738	×1155
17	» Björsared	—	|	×	|	×	1100	×	×
19	» Olofstorp	—	851	337	539	658	1115	749	1210
24	» Stannum	—	×	×	×	×	1135	×	×
27	» Gråbo	—	907	353	554	727	1155	807	1226
33	» Björboholm	—	×915	×402	×603	750	1209	820	×1235
38	» Sjövik	—	×926	415	×613	812	1227	830	×1245
45	» Mjörnsjö	—	×937	ank.	×623	826	1244	ank.	×1257
49	» Anten	—	×943		×629	838	100		×104
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×	128	—	×
60	Till Gräfsnäs ×	Blt.	1007	—	650	908	131	—	128
	Fr. Gräfsnäs	№6	1022	—	658	912	137	—	138
65	» Sollebrunn	520	1029	—	705	920	149	—	×146
68	» Stora Mellby	529	1036	—	712	ank.	201	—	×152
73	» Gendalen	541	×1043	—	×719		214	—	×200
78	» Nossebro	557	1052	—	728	—	240	—	×210
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—	250	—	×
86	Till Tumleberg	615	1104	№10	740	—	300	—	225
	Fr. Tumleberg	621	1107	310	743	—	—	—	—
	» Kedum	|	|	×	|	—	—	—	—
95	» Vara (74)	650	1124	405	820	—	—	—	—
103	» Tråfvad	711	×1137	433	×812	—	—	—	—
106	» Stora Hof	719	×1141	445	×817	—	—	—	—
112	» Qvänum	735	1151	524	828	—	—	—	—
115	» Öttum	742	×1156	533	×833	—	—	—	—
117	» Budatorp	748	|	539	|	—	—	—	—
120	» Källtorp	755	1205	548	844	—	—	—	—
123	» Ardala	803	×	556	×	—	—	—	—
126	» Simmabo	811	|	605	|	Gt.	—	—	—
129	Till Skara (67, 68)	820	1220	615	900	№20	—	—	—
	Fr. Skara	850	1222	—	902	520	—	—	—
	» Tveta	×	×	—	|	×	—	—	—
	» Myråsen	×	×	—	×	×	—	—	—
139	» Lundsbrunn	917	1246	—	925	549	—	—	—
	» Vättlösa	×	×	—	×	×	—	—	—
146	» Götened	935	103	—	941	608	—	—	—
	» Malma	×	×	—	×	×	—	—	—
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	—	—	—
156	Till Gössäter (67)	1000	128	—	1003	625	—	—	—
	Dagligen		St. №2 b	Gt. 10 b	St. 4 b				
	Fr. Tumleberg	—	1108	320	742	—	—	—	—
4	» Arentorp	—	×1115	330	×749	—	—	—	—
8	» Helås	—	×1122	340	×756	—	—	—	—
12	Till Håkantorp (68, 74)	—	1130	350	803	—	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	II	III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.		Lörd. Blt. №15	Blt. №5	Blt. №7	Snt. №1	Gt. №9	Snt. №3	Söckend. Gt. №9 (Medför endast III klass)	Söckend. Pt. №13 (15 Juni—31 Aug.)	S.o.H. Pt. №17 (Sön- och Helgdagar Juni—Augusti)
	Fr. Gössäter (67)	—	705	—	720	1005	340	—	—	—
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×	—	—	—
	» Malma	—	×	—	×	×	×	—	—	—
10	» Götened	—	740	—	744	1038	404	—	—	—
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×	—	—	—
17	» Lundsbrunn	—	803	—	801	1101	421	—	—	—
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×	—	—	—
	» Tveta	—	×	—	×	|	×	—	—	—
27	Till Skara (67, 68)	—	820	—	825	1125	445	—	—	—
	Fr. Skara	—	901	—	830	1135	455	—	—	—
30	» Simmabo	—	909	—	|	1144	|	—	—	—
33	» Ardala	—	917	—	×	1152	×	—	—	—
36	» Källtorp	—	925	—	×845	1205	×510	—	—	—
39	» Budatorp	—	933	—	|	1213	|	—	—	—
41	» Öttum	—	940	—	×854	1219	×519	—	—	—
44	» Qvänum	—	952	—	901	1240	525	—	—	—
50	» Stora Hof	—	1007	—	×910	1258	×534	—	—	—
53	» Tråfvad	—	1015	—	915	107	×540	—	—	—
61	» Vara (74)	—	1035	—	931	135	554	—	—	—
	» Kedum	—	×	Blt.	|	×	|	Gt.	—	Pt.
70	Till Tumleberg	—	1055	№7	946	158	609	№9	—	№17
	Fr. Tumleberg	—		616	950	—	611	210	—	705
74	» Essunga	—	—	×	×	—	×	222	—	×
78	» Nossebro	—	—	640	1003	—	624	250	—	727
83	» Gendalen	—	—	655	×1012	—	×633	305	—	×736
88	» Stora Mellby	—	—	708	1020	—	641	319	—	×744
91	» Sollebrunn	—	—	720	1030	—	648	332	—	×752
96	Till Gräfsnäs ×	—	—	730	1037	—	655	342	—	800
	Fr. Gräfsnäs	—	—	735	1052	—	705	350	—	805
99	» Qvarnabo	—	—	×	×	—	×	406	—	×
107	» Anten	—	Pt	807	×1116	—	×728	433	Pt.	833
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№11	817	×1123	—	×734	444	№13	×840
118	» Sjövik	Blt.	638	836	×1134	—	746	508	752	×851
123	» Björboholm	№15	650	852	×1145	—	750	528	804	903
129	» Gråbo	515	700	908	1155	—	807	553	813	915
132	» Stannum	×	×	×	×	—	×	×	×	×
137	» Olofstorp	542	720	934	1210	—	822	621	828	933
139	» Björsared	×	×	×	|	—	|	×	×	×
143	» Gunnilse	558	732	950	×1220	—	×836	638	840	×945
152	» Lerje	×	×	1012	|	—	|	702	×	×
156	Till V:a Göteborg	630	800	1025	1245	—	900	725	903	1015
	Dagligen				Snt. №1 b	Gt. 9 b	Snt. №3 b			
	Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	—	920	130	538	—	—	—
4	» Helås	—	—	—	×928	139	×546	—	—	—
8	» Arentorp	—	—	—	×937	148	×554	—	—	—
12	Till Tumleberg	—	—	—	944	156	602	—	—	—

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Göteb:g		Bl.t. №9	Snt. №1	P.t. №13*	G.t. №11	S.t. №3	P.t. №5	B.t. №7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	4[illegible]3	800	1035	1115	215	500	730
5	» Almedal (126)	×[illegible]	808	1043	1140	224	509	743
9	» Mölndal	×519	816	1052	1230	232	518	803
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
16	» Mölnlycke	×533	826	1103	100	242	530	817
21	» Landvetter	×548	836	1112	135	252	540	829
26	» Härryda	×602	844	1121	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	1137		313	602	900
43	» Råflanda	648	908	1148	ank.	324	615	914
47	» Bollebygd	701	915	1156		331	628	925
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	737	935	1223	—	351	645	955
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre 71	800	949	1240	—	405	700	1015
Kil. fr. Borås ned.				G.t. №9 III			Bl.t. №5a	
	Fr. Borås Nedre	—	1000	105	—	418	720	—
7	» Gånghester	—	×	|	—	×	748	—
11	» Målsryd	—	1016	200	—	432	803	—
16	» Aplared	—	1024	223	—	441	819	—
22	Till Hillared (ned.)	—	1032	234	—	450	830	—
	Fr. Hillared	—	1033	252	—	452	840	—
29	» Länghem	—	1044	319	—	503	858	—
40	Till Limmared 117	—	1057	344	—	516	920	—
	Fr. Limmared	—	1058	359	—	518	—	—
44	» Brandsmo	—	1106	423	—	526	—	—
53	» Grimsås	—	1119	505	—	539	—	—
59	» Hestra	—	1128	524	—	548	—	—
64	» Nissafors	—	1137	615	—	556	—	—
72	» Gnosjö	—	1149	650	—	608	—	—
85	» Hillerstorp	—	1204	726	—	623	—	—
90	» Hädinge	G.t.	1215	751	—	634	—	—
100	Till Wernamo (113, 127)	№15	1233	810	—	651	—	—
	Fr. Wernamo 127	605	1245	—	—	705	—	—
112	» Bor	645	101	—	—	721	—	—
122	» Horda	719	115	—	—	726	—	—
129	» Smål. Rydaholm	748	126	—	—	747	—	—
142	» Hjortsberga	825	143	—	—	804	—	—
149	Till Alfvesta (14, 77)	840	153	—	—	814	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom	II	III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.

Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.

* F. o. m. den dag då linien Svenljunga—Axelfors öppnas för trafik.

Kil. fr. Alfvesta			B.t. №6a	S.t. №4		G.t. №10 III	S.t. №2	G.t. №16
	Fr. Alfvesta (14, 77)	—	—	809	—	—	230	730
7	» Hjortsberga	—	—	820	—	—	241	805
20	» Smål. Rydaholm	—	—	837	—	—	259	850
27	» Horda	—	—	847	—	—	309	912
37	» Bor	—	—	901	—	—	323	945
49	Till Wernamo (113, 127)	—	—	915	—	—	338	1015
	Fr. Wernamo 127	—	—	930	—	600	344	—
59	» Hädinge	—	—	944	—	629	358	—
66	» Hillerstorp	—	—	954	—	651	408	—
77	» Gnosjö	—	—	1008	—	739	424	—
85	» Nissafors	—	—	1020	—	825	436	—
90	» Hestra	—	—	1028	—	847	445	—
96	» Grimsås	—	—	1037	—	913	455	—
105	» Brandsmo	—	B.t	1049	—	939	508	—
109	Till Limmared 117	—	№6a	1056	—	950	517	—
	Fr. Limmared	—	550	1057	—	1003	519	—
120	» Länghem	—	616	1111	—	1050	534	—
127	Till Hillared (ned.)	—	630	1120	—	1104	544	—
	Fr. Hillared	—	632	1122	—	1140	546	—
135	» Aplared	—	657	1132	—	1211	558	
138	» Målsryd	—	715	1140	—	1235	607	
142	» Gånghester	—	730	|	—	×	×	
149	Till Borås Nedre (71)	—	745	1153	—	105	621	
Kil. fr. Borås ned.		Bl.t. №8	P.t. №6		G.t. №12			P.t. №14
	Fr. Borås nedre	500	825	1209	—	310	631	753
6	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
10	» Sandared	527	840	1223	—	352	646	812
14	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
25	» Bollebygd	557	900	1243	—	430	706	835
29	» Råflanda	609	909	1250	G.t.	445	713	844
37	» Hindås	658	920	101	№12	523	724	900
46	» Härryda	720	934	112	205	550	735	914
51	» Landvetter	730	944	120	253	615	743	924
57	» Mölnlycke	756	954	130	325	645	753	934
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	818	1006	140	405	720	803	946
67	» Almedal (126)	830	1015	148	425	745	811	954
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	842	1023	156	440	759	819	1025

Hillared—Svenljunga—Axelfors.*

Kil. fr. Hillared		Bl. t. №25	P.t. №19	Bl. t. №23	G.t. №21	Bl. t. №17
	Fr. Hillared	—	1045	1145	505	835
6	» Sexdrega	—	1059	1159	529	850
13	» Ringestena	—	1112	1212	548	906
18	Till Svenljunga	—	1122	1222	559	917
	Fr. Svenljunga	930	—	—	604	—
24	Till Axelfors* (117)	945	—	—	615	—

Kil. fr. Axelfors		Bl. t. №18	G.t. №22	Bl. t. №24	P.t. №20	Bl. t №26
	Fr. Axelfors* (117)	—	1010	—	—	640
6	Till Svenljunga	—	1021	—	—	655
	Fr. Svenljunga	550	1026	405	505	—
11	» Ringestena	601	1040	415	515	—
18	» Sexdrega	615	1100	428	528	—
24	Till Hillared	627	1115	440	540	—

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kil.	II	III		Snt. №1	Bl.t. №3	G.t. №7	Bl.t. №9	Bl. t. №11 (Helgfria Lördagar)
			Fr. Herrljunga (24, 74)	525	1204	427	827	—
5	—	0,25	Brobacken	×	×	×	×	—
11	0,60	0,45	» Ljung	547	1227	507	853	—
16	—	0,70	Ona	×	—	—	×	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	1254	549	918	830
28	2,05	1,20	» Fristad	634	109	623	933	845
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	137	656	1000	917

fr. Borås öfre	II	III		B.t. №5	Snt. №1	P.t. №3	P.t. №7	Bl.t. №13*	Bl. t. №13a
			Fr. Borås öfre	—	708	145	706	—	—
7	0,80	0,30	Till Borås nedre (70)	—	710	148	709	—	—
			Fr. Borås nedre	1023	718	155	717	452	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	1049	729	213	736	519	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	1122	738	224	748	540	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	1204	756	244	809	616	—
30	1,80	1,20	» Kinna	1242	813	302	828	646	—
34	2,05	1,40	» Skene	107	822	312	840	658	550
44	2,65	1,80	» Björketorp	151	839	331	902	ank.	622
50	3,00	2,00	» Sundholmen	216	850	342	918		636
54	3,25	2,20	» Horred	242	858	351	924		650
66	4,00	2,65	» Veddige	321	917	415	945		720
71	4,30	2,85	» Derome	356	926	425	955		733
77	4,65	3,10	» Tofta	354	937	436	1006		748
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	412	950	450	1020		805

Kilom.	II	III		P.t. №4	P.t. №8	Bl.t. №6	St. №2	Bl. t. №14 (Dagl. utom Sönd. o. Månd.)
			Fr. Varberg (126)	502	840	1250	604	1040
8	0,50	0,35	» Tofta	517	855	114	619	1056
14	0,85	0,60	» Derome	528	906	139	630	1110
19	1,15	0,80	» Veddige	538	918	208	639	1124
31	1,95	1,35	» Horred	600	940	244	700	1154
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	948	304	708	1206
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	330	719	1223
51	3,10	2,05	» Skene	648	1022	411	739	1254
55	3,35	2,20	» Kinna	655	1032	437	749	115
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1050	512	808	150
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1112	549	827	224
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1123	607	837	240
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1140	626	853	258
			Fr. Borås nedre	809	1157	—	857	305
86	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1159	—	859	308

fr. Borås öfre	II	III		P.t. №4	P.t №8	G.t. №10	St. №2	Bl. t. №12 (Helgfria Lörd.)
			Fr. Borås öfre	818	1208	415	906	730
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	847	1237	501	932	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	900	1250	535	944	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	ank
26	—	1,05	Ona	×	—	×	—	
31	2,20	1,25	» Ljung	914	116	617	1006	
37	—	1,45	Brobacken	×	×	×	×	
42	,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74	945	137	645	1027	

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

75. Uddevalla—Lelången (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. tåg №2	Bl. tåg №4	Bl. tåg №6	Bl. t №8
			Fr. Uddevalla (73, 74)	724	1055	318	606
11	0,60	0,45	» Lane	800	1133	356	644
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	817	1150	413	659
24	1,70	1,00	» Ellenö	834	1210	432	716
28	2,00	1,15	» Ödeborg	843	1226	448	727
31	2,20	1,25	» Färgelanda	855	1240	501	739
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	907	1256	515	753
41	2,90	1,65	» Högsäter	924	118	534	811
43	3,05	1,75	» Tångelanda	935	130	546	822
51	3,60	2,05	» Skällsäter	955	155	610	840
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1013	217	632	858
			Fr. Bäckefors	1030	227	644	901
69	4,85	2,80	» Iväg	1052	251	710	923
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1113	314	735	945
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1128	332	755	1001
89	6,95	3,60	Till Bengtsfors	1143	347	810	1016

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. tåg №1	Bl. tåg №3	Bl. tåg №5	Bl. t. №7
			Fr. Bengtsfors	500	845	1250	500
6	0,50	0,30	» Billingsfors	516	904	108	518
12	0,80	0,50	» Dingelvik	535	927	129	539
20	1,40	0,80	» Iväg	555	953	155	603
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	619	1020	222	630
			Fr. Bäckefors	622	1035	234	642
38	2,70	1,55	» Skällsäter	641	1059	300	700
46	3,25	1,85	» Tångelanda	704	1123	324	729
48	3,40	1,95	» Högsäter	711	1132	332	737
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	725	1149	349	754
58	4,10	2,35	» Färgelanda	739	1206	405	810
61	4,30	2,45	» Ödeborg	749	1222	419	823
65	4,55	2,60	» Ellenö	758	1232	430	832
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	817	1257	450	853
78	5,50	3,15	» Lane	832	107	506	909
89	6,25	3,80	Till Uddevalla (73, 74)	908	143	543	945

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA och NORDMARKEN så länge sjöfarten är öppen.

73. Uddevalla—Strömstad (Statens Spårvidd 1,435), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		Bl. t. №751 II III	Bl. t. №753 II III	Bl. t. №755 II III
			Fr. Strömstad	505	300	600
7	0,40	0,25	» Skee	527	322	625
17	0,95	0,60	» Öfverby	548	342	644
22	1,20	0,80	» Kragenäs	600	354	655
32	1,75	1,15	» Tanum	622	416	715
37	2,00	1,30	» Orrekläpp	633	427	725
49	2,65	1,75	» Rabbalshede	702	459	752
55	2,95	1,95	» Hällevadsholm	720	517	810
61	3,25	2,15	» Dingle	737	533	825
71	3,80	2,50	» Munkedal	807	601	853
80	4,25	2,85	» Hogstorp	827	619	919
92	4,90	3,25	Till Uddevalla (74, 75)	850	642	933

Kilom.	II	III		Bl. t. №752 II III	Bl. t. №756 II III	Bl. t. №754 II III
			Fr. Uddevalla (74, 75)	620	1055	300
12	0,65	0,45	» Hogstorp	647	1119	326
21	1,10	0,75	» Munkedal	713	1141	350
31	1,65	1,10	» Dingle	740	1203	414
37	1,95	1,30	» Hällevadsholm	801	1223	435
43	2,30	1,55	» Rabbalshede	817	1235	453
55	2,90	1,95	» Orrekläpp	846	101	521
60	3,15	2,10	» Tanum	859	111	532
70	3,70	2,45	» Kragenäs	921	130	554
75	3,95	2,65	» Öfverby	935	141	607
85	4,50	3,00	» Skee	1002	206	622
92	4,90	3,25	Till Strömstad	1016	220	646

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	№5	№11	№9	№7	№1	№3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	500	735	800	1015	1250	620
5	0,50	0,20	» Räppe	×	742	810	1023	106	630
10	0,70	0,35	» Gemla	×	751	822	1033	121	642
18	1,20	0,65	Till Alfvesta (14, 70)	528	808	838	1045	138	658

Kilom.	I	III	Dagligen	№8	№10	№2	№4	№6	№12
			Fr. Alfvesta (14, 70)	555	915	1115	235	735	830
8	0,60	0,30	» Gemla	608	932	1128	254	752	842
13	0,95	0,50	» Räppe	618	944	1138	309	804	851
18	1,20	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	625	958	1145	320	818	858

78. Vexiö—Klafreström—Asheda (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	№2	№6	№4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	650	1040	425
8	0,50	0,25	» Evedal	708	1056	441
16	1,00	0,55	» Norrgårda	731	1119	504
21	1,30	0,85	» Rottne	745	1134	521
25	1,50	1,00	» Brittatorp	758	1147	534
33	2,00	1,35	» Braås	822	1212	558
40	2,40	1,60	» Sandreda	839	1230	611
44	2,65	1,80	» Klafreström	854	1245	632
47	2,85	1,90	» Norrhult	902	1254	644
53	3,20	2,15	» Flybo	917	109	700
60	3,60	2,40	Till Asheda	931	123	714

Kilom.	I	III	Dagligen	№1	№5	№3
			Fr. Asheda	445	1058	325
7	0,50	0,30	» Flybo	502	1116	343
13	0,80	0,55	» Norrhult	516	1131	357
16	1,00	0,65	» Klafreström	527	1142	408
20	1,30	0,80	» Sandreda	538	1155	420
27	1,65	1,10	» Braås	559	1217	441
35	2,10	1,40	» Brittatorp	623	1241	505
39	2,35	1,60	» Rottne	632	1252	517
44	2,65	1,80	» Norrgårda	646	106	531
54	3,25	2,20	» Evedal	710	129	554
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	725	144	609

80. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1904

Kilom.	I	III	Dagligen	№1	№3
			Fr. Målerås södra (86)	655	245
7	0,50	0,30	» Ideholm	719	309
14	1,00	0,60	» Kosta	755	345
23	1,65	0,95	» Ekeberga	825	415
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	848	438

Kilom.	I	III	Dagligen	№2	№4
			Fr. Lessebo (83)	910	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	934	609
16	1,15	0,65	» Kosta	1015	650
23	1,65	0,95	» Ideholm	1039	714
30	2,10	1,20	Till Målerås södra (86)	1102	737

82. Vexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904

Kilom.	I	III	Vexiö—Ronneby.	Dagligen №36	№40	№38	Sön- och helgd. №42 (Under Juni—Aug.)
			Fr. Vexiö (77, 78, 83)	640	1005	345	700
9	0,55	0,45	» Tegnaby	657	1024	404	719
			» Krokvik	|	×	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	715	1044	424	739
25	1,50	1,15	» Uråsa	729	1101	441	755
27	1,65	1,25	» Snappahem	734	1107	447	800
31	1,90	1,40	» Väckelsång	743	1118	459	810
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (92)	753	1130	511	822
			Fr. Qvarnamåla	756	1135	516	823
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	810	1151	532	839
			Fr. Tingsryd	815	1158	539	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	827	1211	553	—
56	3,50	2,55	» Konga	839	1225	610	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	902	1249	631	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	921	111	658	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	937	130	717	—
83			» Skarup	×	|	|	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	950	145	731	—
			Fr. Bredåkra	952	149	748	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	958	155	750	—
89	6,05	4,20	Till Ronneby 89	1007	205	801	—

Kilom.	I	III	Ronneby—Vexiö.	№39	Dagligen №37	№35	Sön- o. helgd. Juni—Aug. №41
			Fr. Ronneby (89)	—	700	227	700
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	—	712	238	714
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	—	717	242	719
			Fr. Bredåkra	—	722	244	731
9			» Skarup	—	|	×	|
12	0,90	0,60	» Ettebro	—	737	258	747
19	1,40	0,90	» Backaryd	—	759	318	810
25	1,80	1,20	» Hallabro	—	817	338	829
28			» Vermanshult	—	×	×	×
32	2,30	1,50	» Tattamåla	—	×	×	×
36	2,55	1,65	» Konga	—	849	356	900
41	2,90	1,90	» Hensmåla	—	903	410	915
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	—	915	423	928
			Fr. Tingsryd	600	925	428	933
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (92)	618	944	442	947
			Fr. Qvarnamåla	623	949	445	948
61	4,20	2,80	» Väckelsång	638	1006	457	959
65	4,45	3,00	» Snappahem	649	1017	506	1007
67	4,55	3,05	» Uråsa	658	1025	512	1012
75	5,05	3,45	» Ingelstad	718	1048	530	1030
			» Krokvik	×	×	|	×
83	5,55	3,60	» Tegnaby	734	1108	544	1044
92	6,05	4,20	Till Vexiö (77, 78, 83)	752	1130	600	1100

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Kilom.	I	III		№9*	№7	№1	№3	№5
			Fr. Karlskrona (88, 89)	*	610	700	205	300
4	0,30	0,20	» Sunna hp. (88, 89)		×	×	×	311
7	0,50	0,25	» Thorskors		625	718	220	319
13	1,00	0,50	» Rödeby		637	732	232	341
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		649	746	244	405
26	1,95	1,00	» Näfragöl hp.		×	×	256	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		718	818	311	446
36	—	—	» Fuhr hp.		—	—	—	416
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		743	852	336	536
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	543
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ×		802	916	355	552
			Fr. Emmaboda	450	820	940	410	—
69	5,20	2,60	» Skruf	520	842	1008	433	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	544	901	1032	457	—
			Fr. Lessebo	549	9[illegible]3	1037	4[illegible]3	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	614	920	1059	510	—
101	7,60	3,80	» Åryd	659	942	1127	542	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	725	1005	1155	555	—

Kilom.	I	III		№6	№8	№2	№4	№10*
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	635	1210	410	210
13	1,00	0,60	» Åryd	—	649	1234	433	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	721	1256	511	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	737	112	531	342
			Fr. Lessebo	—	738	114	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	758	134	609	423
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ×	—	819	155	628	501
			Fr. Emmaboda	515	830	216	644	
65	—	—	» Linnefors	612	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	635	850	236	711	
78	—	—	» Fuhr hp.	646	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	918	308	742	
88	—	—	» Näfragöl hp.	728	929	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	750	942	322	812	
101	7,60	3,80	» Rödeby	806	954	344	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	820	1006	356	842	
110	—	—	» Sunna hp. (88, 89)	828	×	×	852	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	838	1020	410	900	

* Onsd. o. Lörd.

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	Pt. №1	Snt. №3	Gt. №5	G.t. №7
			Fr. Kalmar (85, 87)	725	215	355	750
			» Törneby	a	a	×	|
7	0,60	0,30	» Smedby	742	227	402	814
16	1,20	0,60	» Trekanten	801	242	428	847
			» Börsryd	p	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	826	302	502	925
			Fr. Nybro	834	309	512	
40	3,00	1,50	» Örsjö	856	325	543	
			» Björstorp	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	925	346	625	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (83)	929	350	630	

Kilom.	I	III	Dagligen	G.t. №8	Snt. №2	Pt. №4	G.t. №6
			Fr. Emmaboda (83)	—	829	215	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	833	219	658
			» Björstorp	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	857	247	744
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	—	912	309	812
			Fr. Nybro	720	920	318	×813
			» Börsryd	×	×	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	810	940	340	841
50	3,75	1,90	» Smedby	840	954	359	859
			» Törneby	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	900	1005	415	915

85. Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III		S.o.H. P.t. №31	Pt №21	S.t. №23	B.t. №25	Skd. G.t. №27
			Fr. Kalmar (84, 87)	740	630	255	445	900
			» Skälby	×	p	a	a	|
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	757	644	308	503	925
10	0,75	0,45	» Förlösa	805	651	315	513	938
15	1,15	0,70	» Läckeby	817	702	325	529	958
19	1,45	0,90	» Rockneby	825	710	333	542	1014
25	1,90	1,15	» Kåremo		720	344	600	1037
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla		729	353	610	1051
36	2,70	1,65	» Ålem		744	408	624	1115
41	3,10	1,85	» Blomstermåla		754	418	635	1130
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult (se ned.)		805	428	649	1151
48	3,60	2,20	» Hornsö		815	437	658	1206
53	4,00	2,40	» Werlebo		825	446	708	1220
57	4,30	2,60	» Långemåla		835	454	717	1236
61	4,60	2,75	» Ruda		846	503	727	1255
			» Berga gård		×	×	×	|
70	5,25	3,15	» Högsby		914	525	753	134
77	5,80	3,50	Till Berga (63)		933	540	808	155

Kilom.	I	III		B.t. №22	S.t. №24	S.t. №26	Skd. G.t. №28	S.o.H. P.t. №32
			Fr. Berga (63)	625	1040	810	300	
7	0,60	0,35	» Högsby	642	1053	823	325	
			» Berga gård	×	×	×	×	
16	1,20	0,75	» Ruda	702	1111	840	356	
20	1,50	0,90	» Långemåla	711	1120	848	412	
24	1,80	1,10	» Werlebo	720	1128	855	424	
29	2,20	1,35	» Hornsö	732	1138	905	441	
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult (se ned.)	747	1152	917	502	
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	755	1159	923	512	
41	3,10	1,85	» Ålem	808	1209	938	531	
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	821	1220	943	547	
52	3,90	2,35	» Kåremo	832	1231	952	604	
58	4,35	2,65	» Rockneby	850	1243	1004	630	830
62	4,65	2,80	» Läckeby	903	1252	1013	650	843
67	5,05	3,05	» Förlösa	915	104	1024	710	855
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	928	111	1031	720	907
			» Skälby	×	p	|	|	×
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	940	125	1045	740	925

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Sandbäckshult.) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	№1	№3	№5	№7	№9
			Fr. Mönsterås	705	1110	350	605	840
—	—	—	» Norrbacken	a	a	a	a	|
8	0,60	0,35	» Tålebo	726	1130	409	624	857
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult (se ofvan)	736	1140	418	633	904

Kilom.	I	III	Dagligen	№2	№4	№6	№8*	№10
			Fr. Sandbäckshult (se ofvan)	805	1202	505	652	920
4	0,50	0,30	» Tålebo	816	1212	516	703	929
			» Norrbacken	p	p	p	|	|
12	0,85	0,50	Till Mönsterås	835	1230	535	720	945

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	№1	№3
			Fr. Säfsjöström	500	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (80)	547	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	608	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	628	207
			» Brånahult*	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	705	245

Kilom.	I	III	Dagligen	№2	№4
			Fr. Nybro (84)	905	345
			» Brånahult*	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1000	430
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1017	447
29	2,20	1,10	» Målerås (80)	1042	512
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1120	550

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snt. №11	Pt. №13	Gt. №15
			Från Kalmar (84, 85)	1007	300	745
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	|
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1023	321	810
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1030	331	827
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1042	349	845
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1048	357	856
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1054	405	908
—	—	—	» Trottorp	×	×	|
28	2,00	1,30	» Halltorp	1104	417	925
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1116	432	944
—	—	—	» Ekaryd	|	a	|
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	1128	445	1020

Kilom.	I	III	Dagligen	Gt. №12	Snt. №14	Pst. №16
			Från Torsås (88)	620	1153	515
—	—	—	» Ekaryd	×	a	×
6	0,50	0,30	» Söderåkra	639	1205	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	657	1217	544
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	714	1228	556
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	725	1234	604
—	1,65	1,05	» Wassmolösa	739	1241	618
23	—	—	» Norrgård	p	p	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	803	1255	631
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,30	1,45	» Hossmo	815	108	642
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	840	120	700

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Bergqvara—Torsås—Karlskrona.	Dagligen №26	№28	№30
			Fr. Bergqvara	545	1105	425
			» Skällenäs	p	p	p
			» Gökalund	×	×	×
7	0,50	0,35	Till Torsås (87) ×	601	1121	441
			Fr. Torsås	620	1132	458
10	0,70	0,45	» Dynekärr	627	×1139	×505
14	1,00	0,65	» Norra Tång	638	×1148	×514
20	1,40	0,90	» Brömsebro	655	×1200	527
25	1,75	1,15	» Fogelmara	710	×1210	538
29	2,05	1,35	» Törnåkra	721	×1219	548
36	2,55	1,65	Till Jemsjöslätt	737	1231	602
			Fr. Jemsjöslätt	750	1236	609
40	2,80	1,80	» Ramdala	808	1245	619
45	3,15	2,05	» Lösen	823	×1255	630
48	3,40	2,20	» Lyckeby	839	102	638
50	3,50	2,25	Till Gullberna (89)	848	106	642
			Fr. Gullberna	855	108	645
			» Sunna (83, 89)	×	|	×
54	3,80	2,45	Till Karlskrona (83, 89)	905	117	655

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås—Bergqvara.	Dagligen №31	№25	№27	Söckend. №29a	№29b	Sön- o. helgd. №29c
			Fr. Karlskrona (83, 89)	—	1000	310	750	910	910
			» Sunna (83, 89)	—	×	×	|	|	×
4	0,30	0,20	Till Gullberna (89)	—	1009	320	800	920	920
			Fr. Gullberna	—	1011	328	815	935	925
6	0,60	0,40	» Lyckeby	—	1016	334	830	950	931
9	0,65	0,45	» Lösen	—	×1022	341	843	1003	939
14	1,00	0,65	» Ramdala	—	1033	353	905	1025	952
18	1,30	0,85	Till Jemsjöslätt	—	1041	401	915	1035	1000
			Fr. Jemsjöslätt	600	1046	407	—	—	—
25	1,80	1,15	Törnåkra	619	×1059	422	—	—	—
29	2,05	1,35	» Fogelmara	636	×1108	432	—	—	—
34	2,40	1,55	» Brömsebro	700	×1118	443	—	—	—
40	2,85	1,85	» Norra Tång	719	×1130	×456	—	—	—
44	3,15	2,00	» Dynekärr	733	1139	505	—	—	—
47	3,35	2,15	Till Torsås (87) ×	740	1145	511	—	—	—
			Fr. Torsås	810	1155	520	—	—	—
			» Gökalund	×	×	×	—	—	—
			» Skällenäs	a	a		—	—	—
54	3,80	2,45	Till Bergqvara	827	1211	535	—	—	—

88½. Nettraby-Alnaryds jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		Dagligen №1	№3	Lörd., Sönd. Helgdagar №5
			Fr. Alnaryd	620	1145	635
3	0,20	0,15	» Tving	636	1159	649
7	0,45	0,25	» Bråstorp	654	1217	703
10	0,60	0,45	» Björkeryd	713	1231	717
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	734	1252	740
17	1,00	0,75	Till N:by hamn	740	1258	745

Kilom.	II	III		Dagligen №2	№4	Lörd., Sönd., Helgdagar №6
			Fr. N:by hamn	815	430	800
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	822	438	808
7	0,45	0,30	» Björkeryd	845	456	828
10	0,60	0,45	» Bråstorp	855	507	838
14	0,85	0,65	» Tving	916	526	852
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	925	537	901

Vid *Kattilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904.

Karlskrona–Kristianstad.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III		Snt. № 25	Gt.* 29a	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt.† 29b	Gt. № 5	Blt. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	1000	750	715	840	1256	910	310	710
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	|	×	|	|	×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	1009	800	728	850	107	920	327	723
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	ank.	×736	|	×113	ank.	×335	×731
9	0,60	0,40	» Skärfva			×742	|	×118		×341	×737
12	0,85	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	758	906	125	—	354	750
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	821	×921	140	—	419	813
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	833	|	149	—	434	824
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	—	×838	|	×154	—	×440	×829
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Bt.	848	940	201	Snt.	450	838
			» Ronneby helsobr.	—	№37	1) 855	1012	210	№35	509	842
			Fr. » »	—	647	1031	929	137	212	441	642
				Gt. 7							Bt. 41
			Fr. Ronneby	615	700	1040	948	207	227	505	700
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	631	712	1057	|	218	238	520	714
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	642	717	1108	1003	224	242	529	719
40	2,80	1,80	» Härsjön	655	ank.	1121	1023	232	ank.	541	ank.
47	3,30	2,10	» Bräkne-Hoby	722		1147	|	248		606	
51	3,60	2,35	» Kullåkra	733	—	1157	|	255	—	615	
54	3,80	2,45	» Merserum	748	—	1211	×1037	303	—	629	
63	4,45	2,85	» Trensum	814	—	1235	×1052	319	—	653	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	835	—	1255	1108	335	—	714	
			Fr. Karlshamn	851	—	115	1113	347	—	730	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×859	—	×123	|	×354	—	×738	
75	5,25	3,40	» Vekerum	905	—	130	|	400	—	744	
78	5,50	3,55	» Mörrum	917	—	141	1131	408	—	754	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	927	—	151	|	418	—	805	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	956		200	1147	426	—	815	
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck			210			Gt. №15 445		
3			» Kylinge			×218			×455		
6			» Gränum		—	229			506		
10			» Jemshög		—	243			521		
13			» Ösjö		—	×251			×530		
15			Till Holje			256	256	535	535		
			Fr. Holje	700	—	—	—	330	—		
			Fr. Sandbäck	940	—	—	1148	430	—	825	
89	6,25	4,05	» Ryedal	×948	—	—	|	×438	—	×833	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	1000	—	—	1205	450	—	847	
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	1015	Blt.	G. t.	1220	505	—	905	
				Gt. 7a	№15	№ 7b	Pt.			Blt.	
			Fr. Sölvesborg	1025	800	1040	1225	510	—	916	
			» Valje	×	×	×	×	×	—	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	1130	822	1127	1245	532	—	938	
114	8,05	5,15	» Gualöf	1150	831	1140	1253	540	—	948	
118	8,40	5,40	» Bäckaskog	1212	842	1155	102	550	—	1000	
122	8,60	5,55	» Fjelkinge	1230	849	1206	108	557	—	1009	
128	9,00	5,80	» Nosaby	1250	902	1220	|	608	—	1022	
132	9,30	5,95	T. Kristianstad (93, 99-107)	100	910	1228	125	615	—	1030	

1) Sön- o. Helgd. Gt. № 13. Söckendagar. Sön- o. Helgd. * Söckerdagar fr. o. m. 1/6–31/8 samt fr. o. m den 16/8. Söckendagar fr. o. m. 1/6–15/8 samt å la Sön- o. Helgdagar.

Kristianstad–Karlskrona.

Kil. fr. Kristianstad	I	III		St. 36	Blt. № 6b	Gt. № 6a	Pt. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	Pt. № 12	
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)		555	500	1045	400	215	640	—
4	0,30	0,15	» Nosaby		604	518	|	418	224	648	—
10	0,70	0,45	» Fjelkinge		620	538	1103	438	237	700	—
13	0,95	0,60	» Bäckaskog		628	552	1109	456	244	709	—
18	1,30	0,85	» Gualöf		640	610	1118	518	255	718	—
22	1,55	1,00	» Bromölla		652	652	1128	600	306	728	—
			» Valje		×	×	×	×	×	×	—
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)		715	715	1145	623	325	745	—
						Pt. 6	St. №14		Gt.	Blt.	
			Fr. Sölvesborg		—	720		—	336	750	—
38	2,70	1,75	» Gammalstorp		—	736	1205	—	354	806	—
43	3,05	1,95	» Ryedal		—	×747	|	—	×407	×817	—
46	3,25	2,10	Till Sandbäck		Gt.	753	1222	Gt.	417	823	—
Kil. fr. Holje			Till Holje		№ 14	—	256	№16	535		—
			Fr. Holje		700	700		330	330		—
2			» Ösjö		×706			×336			—
6			» Jemshög		718			348			—
9			» Gränum		731			401			—
12			» Kylinge		×740			×410			—
15			Till Sandbäck		749			418			—
			Fr. Sandbäck		845	756	1223	—	426	826	—
50	3,55	2,30	» Gustafstorp		857	806	|	—	437	836	—
54	3,85	2,45	» Mörrum		913	816	1241	—	452	845	—
57	4,05	2,60	» Vekerum		922	823	|	—	500	852	—
59	4,20	2,70	» Horsaryd		×928	×829	|	—	×505	×858	—
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)		935	836	1258	Gt. №10	512	905	—
			Fr. Karlshamn		—	851	105	220	530	910	—
69	4,90	3,15	» Trensum		—	908	×122	244	558	927	—
78	5,55	3,55	» Merserum		—	924	×138	309	626	943	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra		—	932	|	322	639	951	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby		—	943	153	340	656	1002	Blt. № 38
92	6,50	4,15	» Härsjön		Bt.40	956	|	359	715	1015	
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	952	149	1004	214	414	730	1024	743
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	958	155	1009	|	425	740	1029	750
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	1007	205	1018	227	435	750	1038	801
			T. Ronneby helsobr.	1012	210	1029	240	440	808	1043	Pt.808
			Fr. » »	— Bt.8 647	—	1014	212	441	745		18 920
			Fr. Ronneby	— 655	—	1025	235	453	804		×930
106			» Lefvalunda	— ×706	—	×1033	|	×506	×815		×939
108	7,55	4,90	» Edestad	— 713	—	1038	|	514	824		×944
112	7,90	5,05	» Johannishus	— 727	—	1047	×256	528	836		×958
120	8,50	5,45	» Nettraby (88½)	— 752	—	1108	311	556	900		×1010
123			» Skärfva	Gt. ×801	St.	×1109	|	×603	×908		×1017
125			» Rosenholm	№26 ×807	№ 28	×1114	|	×609	×914	P.30	×1022
128	9,05	5,80	» Gullberna (88)	855 819	108	1121	327	621	924	645	×1029
129			» Sunna (83, 88)	× ×	|	×	|	|	×	×	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	905 830	117	1131	336	632	935	655	1040

Söckendagar. Sön- och Helgd. Id. o. Sd. 16/6–31/8 t. o. m. d. 23 o. 24 Juni.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Prst. № 3	S.o.H. Prst. № 5	Helgfr. Bl. t. № 7	Lörd. Bl. t. № 9
			Fr. Elmhult (14)	640	635	1240	100	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×649	×643	1248	110	
10	0,60	0,40	» Hökön	706	655	100	125	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×715	×703	108	135	
19	1,15	0,80	» Dufhult	727	×713	118	147	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	741	730	123	156	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	749	727	130	204	
			Fr. Gylsboda	804	739	133		
27	1,65	1,10	» Esseboda	×810	×734	136		
34	2,05	1,40	» Wilshult	828	751	150		
42	2,55	1,70	Till Olofström	844	806	204		
			Fr. Olofström	859	811	209		550
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	911	822	220		602
50	3,00	2,00	» Östafors	919	×829	226		610
54	3,25	2,20	» Näsum	932	838	235		625
58	3,50	2,35	» Axeltorp	943	847	248		638
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×950	×852	247		646
64	3,85	2,60	» Håkanryd	×959	×901	255		658
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	1015	915	309		714

Helgfria Lördagar.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4	S.o.H. Prst. № 6	Helgfr. Bl. t. № 8	Lörd. Bl. t. № 10
			Fr. Sölvesborg (89)	530	326	815		435
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×548	×342	831		×450
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×558	×350	840		×448
14	0,85	0,60	» Axeltorp	605	×355	848		×504
18	1,10	0,75	» Näsum	619	403	856		512
22	1,35	0,90	» Östafors	629	×411	904		×520
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	638	417	910		×526
30	1,80	1,20	Till Olofström	650	426	919		535
			Fr. Olofström	705	435	922		
38	2,30	1,55	» Wilshult	726	449	937		
45	2,70	1,80	» Esseboda	×743	×503	950		
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	747	507	958		
			Fr. Gylsboda	805	508	954	220	
51	3,10	2,05	» Lönsboda	823	516	1002	231	
53	3,20	2,15	» Dufhult	830	×521	1006	236	
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×843	×532	1016	241	
62	3,75	2,50	» Hökön	856	540	1024	257	
68	4,10	2,75	» Fälhult	×912	×553	1036	310	
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	920	600	1045	318	

Helgfria Lördagar.

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Karlshamn-Vislanda	№ 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 8
fr. Karlshamn			Fr. Karlshamn (89)	—	620	910	105	340
4	0,30	0,20	» Asarum	—	632	926	122	350
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	651	948	150	407
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	704	1000	203	416
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	718	1017	220	431
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	733	1034	239	441
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	745	1050	257	453
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×753	×1058	×305	×457
36	2,50	1,65	Till Ryd	—	803	1108	315	505
			Fr. Ryd	512	808	1114	320	508
38	2,70	1,75	Till Norraryd	532	813	1119	325	512
			Fr. Norraryd		818	1123		515
44	3,10	2,00	» Älshult		835	1141		528
52	3,60	2,35	» Ulfö		858	1205		541
56	3,95	2,55	» Hulvik		×910	×1216		×554
64	4,50	2,90	» Torne		933	1239		611
70	4,90	3,15	» Grimslöf		951	1258		624
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)		1010	117		640
fr. Norraryd			**Norraryd-Kvarnamåla**		№ 13		№ 11	
			Fr. Norraryd	535	830	—	835	—
2	0,50	0,35	*Blidingsholm*	×	×	—	×	—
5	0,50	0,35	» Sjöryd	×542	×843	—	×348	—
9	0,70	0,45	» Urshult	554	858	—	403	—
15	1,15	0,75	» Rösmåla	605	916	—	421	—
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)	615	930	—	435	—

Kilom.	I	III	Vislanda-Karlshamn	№ 6	№ 4	№ 2	№ 8
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	602	1045	250	—
8	0,60	0,40	» Grimslöf	619	1108	314	—
14	1,00	0,65	» Torne	632	1126	333	—
22	1,55	1,00	» Hulvik	×648	×1146	×354	—
26	1,85	1,20	» Ulfö	657	1201	409	—
34	2,40	1,55	» Älshult	714	1219	433	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	727	1237	452	621
42	2,95	1,90	Till Ryd	731	1242	457	632
			Fr. Ryd	732	1246	506	635
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×740	×1256	×513	×648
48	3,40	2,20	» Fridafors	745	103	528	657
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	756	115	545	713
58	4,10	2,65	» Hemsjö	807	138	602	722
63	4,45	2,85	» Åkeholm	818	139	617	743
67	4,70	3,05	» Svängsta	827	151	632	752
74	5,20	3,35	» Asarum	843	208	654	810
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	850	218	705	820
fr. Kvarnamåla			**Kvarnamåla-Norraryd**	№ 10	№14	№ 12	
			Fr. Kvarnamåla (82)	635	1137	520	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	646	1152	538	—
12	0,90	0,60	» Urshult	658	1209	557	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×706	×1219	×608	—
19		—	*Blidingsholm*	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	715	1230	620	—

Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III		Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
fr. Vislanda			Fr. Vislanda (74)	—	939	250	738
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	1003	329	816
21	1,50	0,95	» Ryssby	—	1015	353	835
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	1032	415	856
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	1046	430	914
			Fr. Ljungby	510	1052	443	
47	3,30	2,15	» Angelstad	537	1115	512	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	547	1123	522	—
fr. Bolmen			Fr. Bolmen	555	1126	527	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	612	×1137	542	—
61	0,70	0,45	» Byholma	630	1148	557	—
65	1,00	0,65	» Åsen	707	1157	610	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	742	1210	632	—
75	1,70	1,10	» Bökö	757	×1219	646	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×807	×1228	×651	—
82	2,20	1,40	» Bygget	820	1235	710	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	840	×1248	737	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×851	×1256	×737	—
97	3,25	2,10	» Breared	×909	×107	×750	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	931	×121	805	—
108	4,00	2,60	» Skedala	945	×130	817	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	952	135	824	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	1005	145	835	—

Kilom.	I	III		Blt. №10	Pt № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
fr. Halmstad			Fr. Halmstad (126, 127)	—	605	200	500
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	616	212	515
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×621	219	522
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×630	230	538
18	1,40	0,90	» Breared	—	×644	×247	×557
23	1,65	1,05	» Mahult	—	×655	×303	×619
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	×704	315	635
33	2,35	1,50	» Bygget	—	717	333	705
36	2,55	1,65	» Elmås	—	×724	×341	×714
40	2,80	1,80	» Bökö	—	×733	353	738
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	743	404	746
50	3,50	2,25	» Åsen	—	759	424	831
54	3,80	2,45	» Byholma	—	803	436	846
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	×819	448	903
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	829	458	916
fr Bolmen			Fr. Bolmen	—	833	502	921
68	0,30	0,20	» Angelstad	—	842	511	934
79	1,05	0,70	Till Ljungby (113)	—	904	532	1002
			Fr. Ljungby	1150	909	536	—
86	1,55	1,00	» Tutaryd	1209	924	551	—
94	2,10	1,35	» Ryssby	1231	943	610	—
100	2,55	1,65	» Målaskog	1250	959	623	—
115	3,60	2,30	Till Vislanda (74)	125	1018	653	—

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	• Lastspår, stannar för resande.	Alla dagar Bl. t. № 2	Torsdagar Bl. t. № 6	Sön-o Helgd. Bl. t. № 8	Söckendagar Bl. t. № 4	Sön-o Helgd. Prst. № 10
			Fr. Hör (14)	957	252	645	814	1115
			» Söfröd •	1004	300	653	823	|
5	0,50	0,25	» Ludvigsborg	1014	309	703	832	1130
10	0,70	0,35	» Fulltofta	1025	321	715	845	1141
13	0,95	0,50	Till Hörby (93)	1033	329	723	854	1149

Kilom.	I	III		Sön-o. Helgd Bl. t. № 7	Söckendagar Bl. t. № 1	Torsdagar Bl. t. № 5	Alla dagar Bl. t. № 3	Prst. № 9
			Fr. Hörby (93)	525	740	1220	528	855
6	0,50	0,20	» Fulltofta	533	750	1230	537	903
7	0,50	0,25	» Ludvigsborg	544	803	1243	549	914
			» Söfröd •	552	812	1251	557	|
13	0,95	0,50	Till Hör (14)	600	820	100	605	923

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl. t. № 4	Helgfr. Onsd. o. Lörd. Pst. № 6	Sön- och helgdagar Pst. № 2a	Pst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	925	640	225	925	640	305	1025
5	0,30	0,15	» Rödaled	942	657	×235	935	610	315	1015
6	0,35	0,25	» Balsby	953	708	244	944	619	324	1024
10	0,55	0,35	» Österslöf	1010	725	259	959	714	339	1039
14	0,75	0,50	» Ekestad	1023	738	×310	×1010	×725	×350	×1050
16	0,85	0,60	» Gärrö	1032	747	317	1017	733	357	1057
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	801	329	1029	744	409	1109
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	810	336	1036	751	416	1116
24	1,30	0,85	» Immeln	1109	824	346	1046	801	426	1126
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1117	832	×353	×1053	×808	×433	×1133
30	1,60	1,05	» Hylta	1125	840	×359	×1059	×814	×439	×1139
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1141	856	413	1113	828	453	1153
38	2,00	1,35	» Röena	×1152	907	×423	×1123	×838	×503	×1203
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1158	913	429	1129	844	509	1209

1 Maj–30 Sept. 15 Maj–30 Sept. 22 Maj–30 Sept. 23 Maj–30 Sept.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Helgfr. O. o. L. Prst № 5	Sön- och helgdagar Prst. №1a	Prst. №3a	Prst. №5a	Prst № 7
			Fr. Glimåkra	525	105	812	532	132	1220	715
2	0,30	0,15	» Röena	532	112	×818	×538	×138	×1226	×721
6	0,35	0,25	» Sibbhult	545	125	829	609	149	1237	732
10	0,55	0,35	» Hylta	556	136	×838	×618	×158	×1246	×741
13	0,75	0,50	» Tubbarp	603	143	×844	×624	×204	×1252	×747
16	0,85	0,60	» Immeln	617	157	856	636	216	104	759
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	629	209	906	646	226	114	809
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	640	220	915	655	235	123	818
24	1,30	0,85	» Gärrö	652	232	925	705	245	133	828
26	1,40	0,95	» Ekestad	700	240	×931	×711	×251	×139	×834
30	1,60	1,05	» Österslöf	714	254	943	723	303	151	846
34	1,80	1,20	» Balsby	727	307	954	734	314	202	857
37	1,95	1,30	» Rödaled	738	318	×1002	742	322	×210	×905
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	752	332	1013	752	337	220	915

1 Maj–30 Sept. 15 Maj–30 Sept. 22 Maj–30 Sept. 23 Maj–30 Sept.

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Kilom.	I	III		№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№11 I III	Sökn. № 7 I III	S. o. Helgd. №13*
			Fr. Kristianstad 89, 93, 99, 101)	630	730	945	400	750	100	1000
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	638	742	954	408	752	118	×1008
10	0,55	0,35	» Önnestad	646	754	1003	416	808	138	×1016
14	0,75	0,50	» Fridhem	×652	802	1009	423	815	153	×1023
19	1,05	0,70	» Vinslöf	701	817	1018	431	824	214	×1031
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	829	×1024	|	×830	233	|
25	1,35	0,90	» Attarp	|	836	×1029	×441	836	243	|
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1035	|	×841	×251	|
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (74, 110, 112)	719	849	1040	450	847	300	1050

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№10 I III	№12 I III	Sökned. № 8 I III	S. o. Helgd. №14*
			Fr. Hessleholm (74, 110, 112)	740	910	1115	525	910	345	1108
3	0,30	0,20	» Röinge	×747	|	×1122	|	|	×352	|
5	0,30	0,20	» Attarp	752	×919	×1129	×534	×919	403	|
8	0,45	0,30	» Ignaberga	808	|	×1136	×539	|	420	|
11	0,60	0,40	» Vinslöf	815	930	1149	545	930	440	×1128
16	0,90	0,60	» Fridhem	822	938	1201	553	937	456	×1136
20	1,05	0,70	» Önnestad	831	945	1214	600	945	515	×1143
25	1,35	0,90	» Karpalund (93,	841	953	1225	608	953	534	×1151
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	850	1000	1233	615	1000	545	1158

Obs. * Tågen № 13 och 14 gå endast Sön- och Helgd. under tiden 5 Juni—14 Aug.

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

* Tåg № 16 går fr. o. m. den 1 Juni—31 Aug.

Kilom.	I	III		№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	650	1035	300	655
4	0,30	0,20	» Hammar	702	1045	310	702
6	0,40	0,25	» Viby	717	1059	315	712
11	0,60	0,40	» Rinkaby	738	1118	325	722
13	0,75	0,50	» Horna	745	1125	330	727
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	755	1135	337	735

* Tåg № 21 går fr. o. m. den 1 Juni—31 Aug.

Kilom.	I	III		№ 15	№ 17	№ 19	№ 21*
			Fr. Åhus hamn (93)	825	100	540	820
4	0,30	0,20	» Horna	833	111	551	829
6	0,40	0,25	» Rinkaby	838	120	600	834
11	0,60	0,40	» Viby	847	139	616	844
13	0,75	0,50	» Hammar	852	150	625	849
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	900	200	635	858

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	St. № 1	Gt. № 9	St № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)	545	645	125	450	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)	551	707	136	503	644
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)	603	720	142	508	653
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)	616	740	157	523	712
			Fr. Tomelilla	617	810	158	525	720
27	1,65	0,95	» Esperöd	630	834	210	537	737
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	855	218	545	754
41	2,50	1,45	» Vollsjö	651	936	232	559	820
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	703	1009	248	612	838
54	3,25	1,90	» Askeröd	714	1031	258	624	850
60	3,60	2,10	» Löberöd	735	1055	308	632	907
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1113	317	642	916
71	4,30	2,50	» Skarhult	743	1129	327	652	926
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	751	1140	335	700	833

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. №10	St. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	540	915	1245	410	740
5	0,30	0,20	» Skarhult	551	926	1258	419	748
11	0,70	0,40	» Hurfva	607	937	120	431	759
16	1,00	0,60	» Löberöd	627	948	149	442	810
21	1,30	0,75	» Askeröd	639	958	207	453	820
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	708	1009	249	503	832
35	2,10	1,25	» Vollsjö	721	1020	313	516	843
44	2,65	1,55	» Löfvestad	740	1033	339	529	859
49	2,95	1,75	» Esperöd	752	1041	357	538	909
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)	805	1051	413	549	920
			Fr. Tomelilla	815	1052	425	550	923
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)	834	1103	446	602	935
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)	847	1108	503	609	940
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)	900	1119	516	620	952

Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes *påstigande* och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes *afstigande*.

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	620	1045	340	805	1250
	0,25	0,15	» Södervärn (115)	632	1054	348	812	138
6	0,40	0,25	» Hindby	643	1101	355	819	142
11	0,70	0,45	» Oxie	703	1111	405	828	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	719	1122	416	839	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (122)	729	1131	425	848	250
			Fr. Svedala	746	1137	429	856	301
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	756	1147	439	906	320
			Fr. Börringe	805	1152	441	910	342
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	820	1203	453	921	403
39	2,35	1,40	» Skurup	842	1214	501	930	436
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	904	1225	512	942	520
49	3,10	1,80	» Rynge	917	1233	520	951	535
51	3,20	1,80	» Marsvinsholm	925	1237	524	956	545
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (105)	935	1245	531	1004	559
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	953	102	548	1021	615

Söckendagar.

Kilom.	I	III	Dagligen	Sn.t. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst № 8	Gdst. № 10
			Fr. Ystad (102, 105-107)	600	1125	200	715	700
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (105)	618	1143	220	733	727
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	627	1151	230	742	744
14	1,15	0,70	» Rynge	632	1155	235	747	755
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	641	1204	251	751	823
24	1,45	0,85	» Skurup	654	1215	312	810	852
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	704	1224	327	820	908
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)	715	1234	342	830	925
			Fr. Börringe	720	1236	356	835	936
42	2,55	1,50	Till Svedala (122)	730	1248	408	845	951
			Fr. Svedala	737	1250	425	855	1005
47	2,85	1,65	» Skabersjö	748	1259	438	905	1021
52	3,15	1,85	» Oxie	759	109	455	915	1045
57	3,45	2,00	» Hindby	808	117	509	923	1107
			» Södervärn (115)	815	124	521	930	1128
63	3,80	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	820	129	527	935	1135

Söckendagar.

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 5	Dagligen Prst. № 7	Helgfr. Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 3
			Fr. Östratorp	545	1050	710	835
3	0,40	0,20	» Espö	554	1059	719	847
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	605	1118	728	901
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	1130	736	915
11	0,80	0,40	» Hönsinge	638	1139	745	925
14	1,00	0,50	» Andersiöf	644	1200	758	1115
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1208	805	1124
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1219	814	1135
22	1,50	0,80	Till Börringe (103)	708	1227	822	1143

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 6	Dagligen Prst № 8	Helgfr. Onsd. o. Lörd. Bl. t. № 4
			Fr. Börringe (103)	812	445	912	1238
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	822	454	921	1248
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	831	503	930	1257
8	0,60	0,30	» Andersiöf	845	515	939	111
11	0,80	0,40	» Hönsinge	856	526	950	121
14	1,00	0,50	» Jordberga	910	540	959	139
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	921	548	1006	150
19	1,35	0,70	» Espö	930	557	1014	159
21	1,50	0,80	Till Östratorp	938	605	1022	201

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	III	Dagligen	Bl. t № 32	Fl. t № 34
		Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	1145	425
8	0,30	» Charlottenlund (103)	1207	448
12	0,50	» Snårestad	1222	505
14	0,55	» Sjörup	1230	514
16	0,60	» V:a Nöbbelöf	1239	524
19	0,70	Till Skifarp (115)	1245	530

Kilom.	III	Dagligen	Bl. t. № 31	Bl. t. № 33
		Fr. Skifarp (115)	748	230
3	0,20	» V:a Nöbbelöf	801	242
5	0,20	» Sjörup	810	251
7	0,25	» Snårestad	819	300
11	0,40	» Charlottenlund (103)	832	311
19	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	847	325

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III		Dagligen Pt. № 41	Dagligen Pt. № 43	Skd. G.t. № 45	S. o. Hd. Pt. № 47
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	735	335	525	845
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	747	347	543	859
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	753	353	603	904
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	810	416	726	923
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	819	425	748	933
28	1,70	1,00	» Onslunda	825	431	804	938
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	836	443	822	950
41	2,50	1,45	» Hvitaby	845	451	849	1010
45	2,70	1,60	» Raflundabro	853	457	900	1006
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	858	503	908	1013

Kilom.	I	III		Gt № 46	Pt. № 42	Pt. № 44
			Fr. Brösarp (93)	610	945	515
4	0,30	0,20	» Raflundabro	626	951	523
8	0,50	0,30	» Hvitaby	643	958	533
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	715	1008	550
21	1,30	0,75	» Onslunda	736	1017	602
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	745	1022	608
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	820	1031	623
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	855	1043	638
47	2,80	1,45	» Köpingebro (102, 107)	915	1048	652
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	928	1100	724

Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes *påstigande* och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes *afstigande*.

Gåsö Hafsbad

(Bohuslän)

(½ mil från Lysekil).

Säsong:

15 Juni—1 Sept.

Friskt läge vid hafvet med mild och stärkande luft.

Varmbadhus med alla brukliga badformer.

God restauration.

Billiga priser.

Intet societetstvång.

Vidsträckt utsikt.

Bästa lägenhet till fiske och segling.

Förfrågningar besvaras och rum anskaffas af Badkamreraren.

93. Östra Skånes jernvägar.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad —Eslöf.

Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf.

Kilom.	I	III		Dagligen Snt. № 51	Dagligen Snt. № 53	Dagligen Snt. № 55	Dagligen Gt. № 23	Söckendagar Gt № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	140	630	—	—
			Fr. Karpalund (93, 100)	—	148	638	—	—
	0,60	0,40	» Öllsjö	—	|	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	805	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	811	—	—	—	825
8	0,60	0,40	» Skepparslöf	|	|	|	—	833
	0,80	0,50	» Ovesholm	×820	×200	×640	—	850
	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	901
	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	833	213	652	№23	915
			Fr. Tollarp	836	216	656	955	—
	1,35	0,80	» Skjettilljunga	|	|	|	1002	—
	1,50	0,95	» Sätaröd	×843	×223	×703	1015	—
	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	1027	—
	1,95	1,15	» Linderöd	×854	×234	714	1043	—
	2,30	1,40	» Satserup	×903	×243	×723	1106	—
	2,40	1,50	» Espinge	|	|	|	1110	—
	2,60	1,60	» Hörby (98)	916	256	736	1154	—
	2,75	1,65	» Ousbyholm	×922	×302	×742	1208	—
	2,80	1,70	» Fogdarp	×928	311	750	1224	—
	2,85	1,75	» Snogeröd	×933	317	757	1237	—
	2,90	1,75	» Munkarp	|	|	|	1246	—
	2,95	1,80	» Kungshult	×940	×324	×804	1256	—
	3,05	1,85	» Kastberga	×946	|	|	107	—
	3,10	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	950	335	813	115	—

Kilom.	I	III		Dagligen Snt. № 52	Dagligen Snt. № 54	Dagligen Snt № 56	Dagligen Gt. № 24	Söckendagar Gt № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	830	410	821	215	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×827	237	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×842	×423	×832	240	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	247	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×853	×432	840	301	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	901	440	848	316	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	908	×446	×854	329	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	915	452	900	400	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	|	413	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×927	×504	×912	426	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	×937	×513	923	446	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	457	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×948	×522	×934	510	—
48	2,50	1,50	» Skjettilljunga	|	|	|	522	—
49	2,60	1,50	Till Tollarp (93)	955	530	941	535	—
			Fr. Tollarp	958	533	944	—	700
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	—	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1010	×545	×956	—	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1016	|	|	—	750
			» Skepparslöf n:e	—	—	×1005	—	753
			Till Långebro (Kristianstad)	—	—	1012	—	—
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	|	—	—	—
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1023	558	—	—	—
69	3,10	1,85	» Kristianstad (89, 93, 99-101)	1030	605	—	—	—

* Tågen N:ris 25 och 26 gå *endast söckendagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station ligger *endast* 5 minuters väg *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Kristianstad 750, 325, 740, från Långebro 820, 1030, 1215, 625, 1015.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), f. d. 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 59, 33, 36, 62.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	I	III		Dagligen Snt. № 59	Dagligen Snt. № 61	Dagligen Bl. t № 19	
			Fr. Hästveda (74)	708	1043	450	
7	0,45	0,25	» Glimminge	×714	1056	518	
12	0,75	0,45	» Broby	×723	1106	537	
16	1,00	0,60	» Grydt	|	|	×547	
19	1,15	0,70	» Vanås	×732	×1119	559	
23	1,40	0,85	» Qvlinge	×739	×1128	615	
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×750	×1140	637	
32	1,95	1,15	» Färlöf	×756	×1147	650	
35	2,10	1,25	» Vinnö	×759	×1152	703	
37	2,20	1,30	» Karpalund (93, 100)	805	1158	716	
39	2,25	1,35	» Öllsjö	|	|	722	
40	2,25	1,35	» Skepparslöf n:e	811	×1204	730	
44	2,40	1,45	Till Långebro (Kr:stad)	817	1210	740	
				Dagligen Snt. №33	Dagligen Snt. №35	Dagligen Gt. №31	S. o. H. Juni-Aug Pt. №37
			Fr. Långebro (Kr:stad)	830	350	805	820
48	2,50	1,50	» Åsumtorp	×836	×356	812	829
53	2,60	1,55	» Gärds Köpinge	×844	405	826	841
55	2,60	1,55	» Gringelstad	×847	×408	843	846
60	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	855	416	855	856
			Fr. Efveröd	849	420	915	901
65	2,80	1,65	» Widtsköfle	×907	×425	930	912
67	2,85	1,70	» Degeberga	913	434	943	920
75	3,00	1,75	» Olseröd	928	×450	1005	937
78	3,10	1,80	» Maglehem	×934	×457	1015	945
82	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	943	505	1025	955

Kilom.	I	III		Dagligen Snt № 34	Dagligen Snt №36	Dagligen Gt. №32	S. o. H. Juni-Aug Pt. № 38
			Fr. Brösarp (106)	910	515	535	1015
4	0,30	0,20	» Maglehem	×919	518	547	1023
7	0,45	0,25	» Olseröd	928	533	557	×1030
15	0,90	0,55	» Degeberga	×945	546	621	1045
17	1,05	0,60	» Widtsköfle	×951	544	632	×1050
22	1,35	0,80	Till Efveröd (93)	1001	553	644	1059
			Fr. Efveröd	1008	556	704	1103
27	1,65	0,95	» Gringelstad	×1015	603	719	×1111
29	1,75	1,05	» Gärds Köpinge	×1018	607	729	1116
34	2,05	1,20	» Åsumtorp	×1025	614	746	×1124
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kr:stad)	1030	620	755	1130
				Dagligen Snt. № 60	Dagligen Snt. № 62	Dagligen Bl. № 20	
			Fr. Långebro (Kr:stad	400	751	835	
42	2,35	1,40	» Skepparslöf n:e	407	804	848	
43	2,35	1,45	» Öllsjö	|	|	853	
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	416	812	907	
47	2,45	1,50	» Vinnö	×419	818	914	
50	2,50	1,50	» Färlöf	×424	824	925	
53	2,60	1,55	» Bjerlöf	×431	832	938	
59	2,70	1,60	» Qvlinge	×445	848	1001	
63	2,80	1,65	» Vanås	×452	859	1019	
66	2,85	1,70	» Grydt	|	|	×1027	
70	2,90	1,70	» Broby	507	914	1043	
75	3,00	1,75	» Glimminge	×517	928	1101	
82	3,15	1,85	Till Hästveda (74)	528	940	1120	

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), f. o. m. 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 27	Dagligen Bl. t. № 29
			Fr. Tollarp (93)	1005	600
3	0,30	0,20	» Östra Wram	1017	612
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1021	×616
8	0,50	0,30	Till Efveröd (93)	1035	630
			Fr. Efveröd	1050	645
9	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1054	×649
14	0,85	0,50	» Mjö	×1108	×703
15	0,90	0,55	» Hernestad	×1112	×707
18	1,10	0,65	» Ripa	1121	716
23	1,40	0,85	Till Åhus (101)	1135	730

Kilom. fr. Åhus	I	III		Dagligen Bl. t. № 28	Dagligen Bl. t. № 30
			Fr. Åhus (101)	610	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	625	1255
8	0,50	0,30	» Hernestad	×633	×103
9	0,55	0,35	» Mjö	×637	×107
14	0,85	0,50	» Gärds Lyngby	×651	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	655	125
			Fr. Efveröd	730	135
19	1,15	0,70	» Lyngsjö	×748	×150
20	1,20	0,70	» Östra Wram	×753	155
23	1,40	0,85	Till Tollarp (93)	805	205

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olofs Jernv. (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	I	III		Dagligen Pt. № 21	Dagligen Gt. № 23	Dagligen Pt. № 25
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	630	150	640
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 106)	646	213	653
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	700	231	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	708	241	712
20	1,20	0,70	» Löderup	718	253	719
25	1,50	0,90	» Borrby	730	309	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	743	326	743
36	2,20	1,30	» Gärsnäs (121)	754	346	801
41	2,50	1,50	» Gyllebo	806	404	811
46	2,80	1,65	» Grönhult	819	421	822
50	3,05	1,80	Till S:t Olof (106)	829	431	829

Kilom.	I	III		Dagligen Pt. № 22	Dagligen Gt. № 24	Dagligen Pt. № 26
			Fr. S:t Olof (106)	615	1010	551
4	0,30	0,20	» Grönhult	622	1021	600
9	0,55	0,35	» Gyllebo	632	1035	611
14	0,85	0,50	» Gärsnäs (121)	645	1056	640
19	1,15	0,70	» Hammenhög	655	1108	651
25	1,55	0,90	» Borrby	708	1124	705
30	1,85	1,10	» Löderup	719	1139	720
33	2,00	1,20	» Hedvigsdal	726	1149	727
36	2,20	1,30	» Glemmingebro	733	1159	734
42	2,55	1,50	» Köpingebro 102, 106	748	1216	748
50	3,05	1,80	Till Ystad (102, 103, 105, 106)	800	1228	757

OBS.! Uppgående tågen göra efter anmälan hos stationsinspektoren i Ystad ett kort uppehåll vid Ystads Saltsjöbad för resandes *påstigande* och nedgående tågen efter anmälan hos konduktören ett kort uppehåll för resandes *afstigande*.

Friestedts Foderbenmjöl

(absolut rent och stoftfint) samt

Salta Foderbenmjölskakor

(Guldmedalj).

Säljes hos Apotekare och Handlande.

OBS. Namn och fabriksmärke.

A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Klara Expressbyrå

(Innehafvare: C. A. Rydberg)

Stora Vattugatan 11.

STOCKHOLM

Ombesörjer packningar och flyttningar såväl inom hufvudstaden som till och från landsorten. Transporterar pianon, res- och fraktgods. Befordrar bref och paket m. m. Ombesörjer förtullningar. Mångårig praktik.

OBS. *Förstklassig sjukbär och sjukstol.*

Rikstel. 66 67. Allm. tel. 62 92.

Galanteriartiklar

af alla slag, passande till NAMNSDAGS- och LYSNINGSPRESENTER.

Blomkrukor och Vaser. Byster och Figurer.

Alla sorters nya och moderna KÖKSARTIKLAR. Porslin, Glas och Nickelvaror.

IS-SKÅP, billiga och af alla storlekar.

P. G. BJURSTRÖM,

51 Drottninggatan 51, STOCKHOLM.

108. Helsingborg—Råå jernv. (Privat Spårvidd 0,600), t. o. m. d. 1 Juni. 1904.

	Söknedagar.							Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg (110)	515	700	1000	1200	300	530	800	700	1000	1200	300	530	922
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	629	830	800	1100	100	400	629	1022

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904

Kilom.	Bilj.-pris I	III		S.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15 *	P.t. № 21 S. o. H. Juni—Aug.
Fr. H:borg.			Fr. Köpenh. Nordbang. †	—	700	700	1055	—	—	548	Skd.	—
			» » Österbro †	—	—	—	1000	1215	—	505	—	733
			» Helsingör Ångf:a	—	818	818	1200	150	—	748	638	903
			Till Helsingborg »	—	835	835	1222	212	—	810	700	925
			Fr. Helsingborg C:l (126)	630	855	935	137	410	550	825	715	940
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	636	p900	941	143	418	p555	831	729	947
6	0,50	0,25	» Raus	641	|	948	148	427	559	838	755	954
10	0,70	0,35	» Gantofta	647	|	956	155	438	|	843	810	1000
15	1,05	0,55	» Vallåkra	654	915	1006	203	451	610	851	832	1007
22	1,55	0,80	» Tågarp	704	|	1016	213	507	|	903	900	1017
28	2,00	1,00	Till Billeberga	713	931	1025	222	518	×626	913	915	1026
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.		Bl.t. № 6	№ 9c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.	P.t. № 12		P.t. № 24
			Fr. Billeberga	718		1033	227	530		918	935	1031
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	723		1038	235	540		923	945	1037
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	735		1050	250	555		935	1000	1050
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11		P.t. № 23
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (122, 123)	650		1005	200	455		850	1020	1020
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	702		1018	213	509		902	1047	1017
11	0,80	0,40	Till Billeberga	708		1024	218	515		908	1055	1023
				S.t. № 1a		P.t. № 7		Bl.t. № 9a		P.t. № 13		P.t. № 21
			Fr. Billeberga	715	931	1030	225	528	×626	916	1115	1028
17	1,26	0,60	Till Teckomatorp (125)	724	941	1040	235	539	636	926	1129	1038
			» Lund	818	1023	1145	332	730	730	1025	—	—
			» Malmö	855	1050	1150	405	720	722	1055	—	—
			Fr. Teckomatorp	727	—	1050	237	544	—	928	1155	1040
22	1,55	0,80	» Marieholm	736	—	1103	246	602	—	937	1220	1052
27	1,90	0,95	» Trollenäs	745	—	1115	255	615	—	948	1245	1106
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14. 93. 102. 111)	755	—	1125	305	625	—	958	100	1110

Kilom.	Bilj.-pris I	III		P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. № 10	G.t. № 16 *
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	649	—	951	125	440	—	830	220
6	0,50	0,25	» Trollenäs	648	—	959	136	448	—	839	255
10	0,70	0,35	» Marieholm	656	—	1008	151	456	—	848	323
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	705	—	1016	201	504	—	858	335
			Fr. Malmö	535	900	900	1250	400	550	752	—
			» Lund	—	900	900	100	—	555	810	—
			» Teckomatorp	706	943	1019	210	510	631	903	355
21	1,50	0,75	Till Billeberga	715	×951	1028	221	520	×644	914	410
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö-Helsingb. C	P.t. № 12	Söckendagar.
			Fr. Billeberga	718		1033	227	530		918	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	723		1038	235	540		923	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	735		1050	250	555		935	
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (122, 123)	650		1005	200	455		850	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	702		1018	213	509		902	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	708		1024	218	515		908	
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	719	×951	1031	228	523	×645	919	435
17	1,20	0,60	» Tågarp	728	|	1040	242	533	|	928	514
24	1,70	0,85	» Vallåkra	739	10-6	1051	256	544	×721	939	611
29	2,05	1,05	» Gantofta	747	|	1059	305	551	|	947	630
33	2,35	1,20	» Raus	754	|	1105	312	559	|	954	645
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	759	a1021	1109	319	604	a718	959	700
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	805	1027	1115	325	610	722	1003	710
			Fr. Helsingborg Ångf:a	923	1123	115	357	705	822	—	832
			Till Helsingör »	943	1143	135	417	725	842	—	842
			» Köpenh. Nordbang. †	1123	158	322	581		1114	—	1114
			» » Österbro †	1125	121	320	612	855	1021	—	1021

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenhamn.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
Allm. tel. 163 74. STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Afven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Fru Therèse Hultgren.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Gdt. № 73 III	Bl.t. № 59 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. № 71 III Skd.	S t. № 81 II III	Pt. № 55 III	P.t. № 61 II III
				Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	730	—	950	Söckendagar	1115	105	—	525	Sön- och Helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×738	—	1010		×1133	125	—	×534	
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×749	—	1038		×1134	155	—	×547	
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×759	—	1110		×1144	229	—	×558	
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	811	—	1210		1157	252	—	611	
32	2,60	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	×822	—	1234		×1208	311	—	×623	
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	837	—	1257		1228	334	—	641	
				Fr. Klippan	600	839	—	135	1100	1237	400	—	645	847
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	615	×847	—	203	×1111	×1235	415	—	×654	858
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	224	×1119	|	430	—	702	×905
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	857	—	230	1124	1245	436	—	707	910
				Fr. Åstorp	642	901	950	255	1136	1250	455	212	712	925
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	708	a) 907	958	312	×1143	×1256	505	×218	×718	×931
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	711	912	1007	320	1149	101	512	223	724	936
				Fr. Bjuf	730	913	1008	342	1205	103	528	225	726	937
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	746	a) 921	1019	405	×1218	×111	545	×234	731	947
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	800	a) 929	1030	425	×1229	×119	605	247	747	×956
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	×810	a 936	1040	440	×1238	×126	616	×254	756	1005
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	×816	940	1045	450	×1242	131	624	a)257	×759	×1009
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	824	945	1052	458	1249	136	632	302	805	1015
				Fr. Helsingborg Ångf:a	923	1123	1123	—	115	357	—	357	822	945
				Till Helsingör	943	1143	1143	—	135	417	—	417	842	1025
				» Köpenh. Nordbang	1123	158	158	—	322	531	—	531	1114	1128
				» » Österbro	1125	121	121	—	320	—	—	—	1027	—
				» Korsör	221	604	604	—	947	947	-	947	157	157
				» Altona	1008	—	—	—	—	1115	—	1115	1115	1115
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	640	—	640		

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. № 72 III	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Gdt. № 74	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Sn.t. № 56† I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	Söckendagar	—	—	Söckendagar	1105	1105	—	—	—
				» Altona		—	—		1134	1134	—	—	—
				» Korsör		—	—		804	804	—	—	—
				» Köpenh. Nordbang.		—	700		1055	1055	—	—	558
				» » Österbro		—	—		1000	†1215	†1215	—	—
				» Helsingör Ångf:a		—	813		1200	150	150	—	748
				Till Helsingborg »			835		1222	212	212	—	810
				Fr. Helsingborg (108)	530	625	905	952	125	230	535	633	835
3	—	—	—	» Ramlösa (109)	542	p630	×911	1004	131	|	543	642	p841
5	0,30	0,20	0,20	» Ramlösa brunn	550	×633	×914	1012	×134	×238	548	647	×844
9	0,75	0,55	0,40	» Påarp	607	×641	930	1029	×143	248	600	700	×853
14	1,15	0,85	0,60	» Mörarp	623	×649	×939	1045	×151	×256	611	712	×902
18	1,45	1,10	0,75	Till Bjuf (110)	633	656	947	1055	158	303	620	721	909
				Fr. Bjuf	712	657	950	1113	159	305	622	740	912
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	722	×702	957	1121	×204	×310	629	753	×918
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	731	709	1003	1130	210	316	633	800	924
				Fr. Åstorp	755	714	1006	1200	—	323	Sön- o. helgd. 1151	825	926
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	803	|	×1011	1212	—	|		840	
30	2,40	1,80	1,20	» Qvidinge	815	×724	×1018	1239	—	×333		858	×936
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	829	733	1028	1251	—	341		909	945
				Fr. Klippan	910	738	—	115	—	345		—	948
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	942	×754	—	148	—	×400		—	×1003
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	1020	810	--	212	—	×411		—	×1014
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	1058	×821	—	233	—	×422		—	×1025
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	1136	×831	—	258	—	×432		—	×1035
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	1153	×842	—	322	—	×443		—	×1046
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14 100, 112)	1205	851	—	335	—	452	+	—	1054

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	625	925	235	Fr. Bjuf (110)	720	1200	630
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	645	945	255	Till Billesholm	740	1220	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. № 23 I II III	Sn.t. № 25 I II III	P.t. № 27 I II III	Bl. t. № 29 a I II III	Bl. t. № 29 b I II III Sön- o. helgd.	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl.t. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	—	840	1045	1238		350	650	950
10	Till Ljungbyhed	—	855	1102	100		410	707	1010
	Fr. Ljungbyhed	—	856	1104	→	110	416	710	1012
14	» Skäralid	—	×904	1115	—	120	428	720	1023
19	» Röstånga	—	912	1125	—	131	442	732	1034
24	Till Billinge	-	×	1137	—	140	457	745	1050
	Fr. Billinge	600	923	1138	—	—	502	751	Ank.
31	» Trolleholm	×613	×934	×1149	—	—	518	×802	
37	» Stabbarps gr.	×624	×944	×1159	—	—	535	×812	
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	632	949	1205	—	—	542	819	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30 b I II III Sön- o. helgdagar	Bl. t. № 30 a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. № 34 I II III	Bl.t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	832	1020	—	—	412	724	845
8	» Stabbarps gr.	—	842	1030	—	—	433	×729	853
9	» Trolleholm	—	857	1045	—	—	438	×732	907
16	Till Billinge	—	912	1100	—	—	453	750	922
	Fr. Billinge	610	924	1104	205	—	505	753	Ank.
21	» Röstånga	627	938	1128	221	—	525	805	
26	» Skäralid	640	947	1139	237	—	537	814	—
30	Till Ljungbyhed	651	956	1149	247	—	548	822	—
	Fr. Ljungbyhed	657	1000	1155	→	300	557	824	—
40	Till Klippan (110)	718	1017	1215	—	322	618	839	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	707	150	450	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	723	205	507	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	751	234	534	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	819	243	600	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	832	253	614	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	510	851	308	625	730
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	531	918	325		741
49	2,75	1,75	» Vittsjö	558	933	341	—	801
56	3,15	2,00	» Bjernum	628	955	356	—	816
62	3,45	2,20	» Mala	648	1011	409	—	829
67	3,75	2,40	» Vankifva	704	1023	420	—	840
72	4,00	2,55	Till Hessleholm 14 100, 110	718	1034	430	-	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prst. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	914	1135	530	910
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	927	1146	545	921
10	0,55	0,35	» Mala	—	941	1157	601	932
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1004	1210	625	945
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1028	1228	651	1001
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1045	1241	708	1014
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	700	1104	102	815	1030
42	2,45	1,50	» Råstorp	713		113	828	
47	2,60	1,65	» Majenfors	726	—	124	842	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	758	—	148	911	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	818	—	207	932	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	833	—	221	947	—

112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), till och med den 31 Maj 1904.

Fr. Malmö	*615	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015	1115
Fr. Limhamn * Stanna ej vid någon hållplats	*600	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045

Savoy Hôtel MALMÖ Rekommenderas. Vördsamt *Hj. Andrée.*

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III			Snlt. № 81 II, III			Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III Lördagar
			Fr. Vernamo (70, 127)	—	940	—	—	300	710
7	0,40	0,25	» Äminne	—	×950	—	—	315	725
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×959	—	—	329	740
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	1014	—	—	350	802
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	Bl.t.	×1022	Bl. t.	—	401	813
32	1,70	1,15	» Lagan	№ 83	×1032	№ 85	—	419	832
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	II,III	1047	II,III	—	440	853
			Fr. Ljungby	500	1050	150	—	536	
49	2,60	1,75	» Känna	×512	×1059	204	—	552	—
54	2,85	1,90	» Bäck	×523	×1107	215	—	609	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	536	1117	231	—	624	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	×549	×1128	246	Bl. t.	642	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	605	×1141	305	№ 87	706	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	613	1147	313	II,III	715	—
			Fr. Strömsnäs bruk	623	1155	325	440	730	—
84	4,45	2,95	» Axhult	×636	×1205	340	456	746	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	647	×1212	353	510	802	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	655	1217	401	518	810	—
			Fr. Markaryd V. (112)	708	1220	410	530	—	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	×727	×1234	×428	550	—	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	740	×1243	440	608	—	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	×750	×1250	×450	622	—	—
116	6,05	4,05	» Åsljunga	×803	×100	504	640	—	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	828	116	526	710	—	—
129	6,80	4,55	» Eket	×847	×128	×542	747	—	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×900	×138	×555	×800	—	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	917	×147	615	818	—	—
148	7,80	5,20	» Kärreberga (110)	938	201	640	842	—	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	943	205	646	848	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Lördagar		Bl. t. № 86 II III	Bl.t. № 88 II,III	Snlt. № 82 II,III	Bl.t. № 84 II, III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	719	1015	215	654
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	726	1025	220	702
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	747	1053	×233	721
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×759	×1105	×242	×732
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	×812	1119	×252	745
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	835	1150	305	805
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	850	1208	×316	×818
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×903	1224	×326	×830
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	Bl. t.	×913	1250	×333	×839
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	№ 90	×924	103	×342	×849
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	II, III	942	121	356	900
			Fr. Markaryd V.	—	656	949	135	403	911
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	703	×957	148	×409	×917
66	3,50	2,35	» Axhult	—	714	×1008	200	×418	×925
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	727	1022	215	426	931
			Fr. Strömsnäs bruk	—	740	1030		431	942
76	4,00	2,70	» Traheryd	—	752	×1039	—	×437	×949
84	4,45	2,95	» Hornsborg	—	810	×1057	—	×450	×1003
91	4,80	3,20	» Hamneda	—	830	1116	—	502	1016
96	5,05	3,40	» Bäck	Bl. t.	842	×1126	—	×510	×1026
101	5,30	3,55	» Känna	№ 92	853	×1136	—	×518	×1035
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)	II,III	907	1149	—	528	1047
			Fr. Ljungby	620	955		—	535	
118	6,20	4,15	» Lagan	645	1025	—	—	×551	
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	701	1051	—	—	×603	
129	6,80	4,55	» Vidöstern	718	1110	—	—	611	
137	7,20	4,80	» Hånger	737	1130	—	—	×623	
143	7,55	5,05	» Äminne	753	1146	—	—	×633	
150	7,90	5,25	Till Vernamo (70, 127)	810	1202	—	—	644	

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	G. t. № 888 II III	Bl. t. № 890 II III	G. t. № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	910	157	230	713	815
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	919	207	241	725	832
9	0,50	0,35	» Hasslarp	702	926	217	258	743	845
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	708	931	223	305	750	852
			Fr. Kattarp	726	935	234	325	810	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	737	941	240	337	816	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	755	947	245	349	812	930
18	0,95	0,65	» Mjöhult	804	954	251	403	828	942
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	816	1001	257	416	834	953
26	1,40	0,95	Till Höganäs öfre	827	1010	305	437	842	1005
28	1,50	1,05	» Höganäs nedre	840	1020	311	440	850	1015

Kilom.	Bilj.-pr. II	III		G. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	G. t. № 885 II III	Bl. t. № 887 II III	Bl. t. № 889 II III	Bl. t. № 891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	615	715
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	610	733	1210	150	622	722
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	626	741	1224	159	631	731
10	0,55	0,35	» Mjöhult	640	747	1234	206	637	737
13	0,70	0,50	» Stureholm	655	754	1245	213	644	744
16	0,80	0,55	» Vestraby	706	800	1254	219	650	750
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	712	805	100	226	655	755
			Fr. Kattarp	728	915	115	240	705	811
19	1,00	0,70	» Hasslarp	739	930	127	251	711	816
23	1,25	0,85	» Ormastorp	754	945	141	300	725	830
28	1,50	1,05	Till Åstorp (110, 113, 125)	809	1000	155	313	740	848

115. Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds och Hvellinge—Skanör—Falsterbo jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1903

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen G t. № 41	P. t. № 21	Skd. G. t. № 23	S.o.H. P. t. № 25	Dagligen P.t. № 27	P.t. № 29	G.t. № 31	P.t. № 33	P. t. № 36	S.o.H. P. t. № 37
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	840	955	1100	140	315	350	650	940	1100
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	—								
			Fr. Södervärn	—	849	1016	1108	149	323	411	659	950	1110
6	0,40	0,25	Kulladal	—	×854	1028	×1113	×154	×328	423	704	956	×1116
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×900	1044	×1118	×200	×333	437	×710	1004	×1124
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	912	1108	1130	212	×343	505	721	1015	1136
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	917	1126	1136	218	×348	523	727	1031	×1141
19	1,15	0,70	Till Hvellinge	—	922	1136	1143	224	355	535	733	1027	1148
					P. t. № 81		P. t. № 83		P.t. № 85		P. t. № 87	P.t. № 89	
			Fr. Hvellinge	—	927	—	1147	—	400	—	740	1031	—
21	1,55	0,95	» Åkeshög	—	934	—	1154	—	×406	—	748	1038	—
23	1,55	0,95	» Kungstorp	—	940	—	1200	—	412	—	755	1044	—
25	1,60	1,00	» Fotevik	—	945	—	1205	—	417	—	802	1050	—
29	1,85	1,15	» Ljunghusen	—	953	—	1213	—	×424	—	811	1058	—
34	2,20	1,40	» Skanör	—	1004	—	1224	—	434	—	824	1109	—
37	2,45	1,55	Till Falsterbo	—	1010	—	1230	—	440	—	830	1115	—
			Fr. Hvellinge	—	939	1150	1148	225	—	548	731	1030	1149
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	940	1212	1156	×232	—	610	×744	1039	×1158
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	952	1235	1204	×239	—	630	×751	1048	×1207
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	1005	1250	1215	250	—	645	801	1100	1220
			Fr. Trelleborg öfre	540	1017	—	—	255	—	—	804	—	—
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	545	1022	—	—	300	—	—	809	—	—
					P.t. № 43		Dagl. P. t. № 45				P.t. № 47		
			Fr. Trelleborg nedre	555	1032	—	302	—	—		812	—	—
40	2,40	1,40	» Gislöf	616	×1046	—	315	—	—		×826	—	—
42	2,55	1,45	» Simlinge	626	×1051	—	321	—	—		×831	—	—
44	2,65	1,50	» Södra Åby	636	×1057	—	328	—	—		×837	—	—
46	2,70	1,50	» Vallby	644	×1101	—	333	—	—		×841	—	—
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	651	1108	—	340	—	—		848	—	—
			Fr. Klagstorp	658	1109	—	341	—	—		849	—	—
52	2,90	1,60	» Bedinge	712	×1119	—	352	—	—		×859	—	—
58	2,90	1,70	» Tofthög	730	×1133	—	407	—	—		×913	—	—
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	747	1142	—	416	—	—		922	—	—
63	2,90	1,70	» Skifarps Sockerbruk	800	×1147	—	422	—	—		×927	—	—
65	2,90	1,70	» Tånebro	810	×1152	—	428	—	—		×932	—	—
68	2,90	1,70	Till Rydsgård 103	820	1200	—	436	—	—		940	—	—

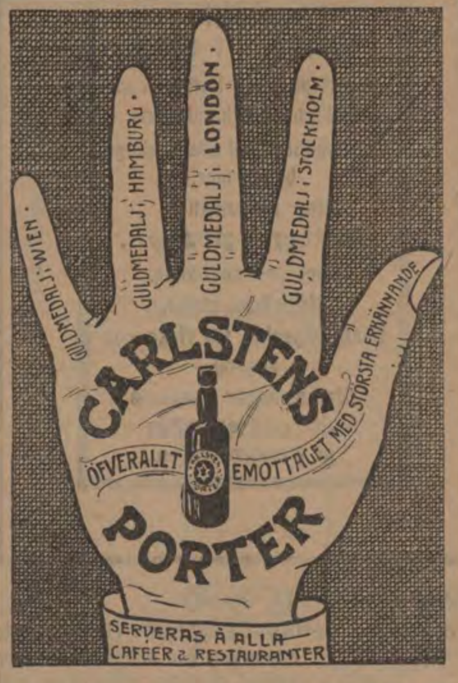
Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen G.t. № 22	G.t. № 42	P. t. № 44	Bl.t. № 28	G.t. № 30	S.o H. G. t. № 46	Skd. G.t. № 46	Dagl. P. t. № 48	Sön- o. Helgd. samt Onsd. o. Lörd.
			Fr. Rydsgård (103)	—	545	855	—	—	255	255	515	
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	558	904	—	—	305	305	524	
5	0,30	0,20	» Skifarps Sockerbruk	—	606	910	—	—	313	313	530	
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	617	916	—	—	323	323	536	
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	639	925	—	—	334	334	545	
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	647	940	—	—	352	352	600	
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	657	950	—	—	402	402	610	
			Fr. Klagstorp	—	702	951	—	—	407	407	611	
23	1,40	0,80	» Vallby	—	714	959	—	—	417	417	619	
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	723	1004	—	—	424	424	624	
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	733	1011	—	—	432	432	631	
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	742	1017	—	—	440	440	637	
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	800	1031	—	—	455	455	652	
					P.t. № 24	P. t. № 26			P. t. № 32	G. t. № 34	P. t. № 36	P. t. № 38
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	808	1033	—	—	505	505	655	
36	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	813	1038	—	—	510	510	700	
			Fr. Trelleborg öfre	530	824	1045	115	—	520	520	705	930
47	2,50	1,45	» Skegrie	551	835	1057	129	—	×531	548	×716	942
45	2,70	1,60	» Håslöf	608	843	1105	139	—	×538	608	×723	950
49	2,90	1,70	Till Hvellinge	616	851	1113	147	—	545	612	730	957
					P.t. № 80	P. t. № 82	P. t. № 84				P.t. № 86	P.t. № 88
67	4,00	2,45	Fr. Falsterbo	—	810	1030	100	—	—	—	645	915
64	3,75	2,30	» Skanör	—	817	1037	107	—	—	—	653	922
59	3,40	2,05	» Ljunghusen	—	×826	1047	118	—	—	—	703	×931
55	3,15	1,90	» Fotevik	—	834	1055	127	—	—	—	711	939
53	3,10	1,85	» Kungstorp	—	839	1100	133	—	—	—	717	944
51	3,10	1,85	» Åkeshög	—	×844	1106	139	—	—	—	723	×949
			Till Hvellinge	—	850	1112	145	—	—	—	729	955
49	2,90	1,70	Fr. Hvellinge	626	856	1118	151	425	546	618	735	1000
52	2,90	1,70	» Hököpinge	643	904	1126	202	439	553	630	742	1007
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	658	911	1131	211	452	559	641	748	1018
59	2,90	1,70	» Vintrie	717	922	×1139	222	507	×608	655	×758	1028
62	2,90	1,70	Kulladal	732	930	×1146	230	520	616	710	806	1031
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	738	935	1151	235	525	621	717	811	1036
			Fr. Södervärn	750	937	1153	237	530	628	730	813	1039
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	800	945	1200	245	540	630	740	820	1045

116. Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Maj 1904.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	S. o. H. s.O. o.L.
			Fr. Tygelsjö (115)	710	915	1135	215	510	725	1022
3	0,40	0,20	» Ångsholm	719	924	1144	224	519	734	1032
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	725	930	1150	230	525	740	1035

Kil.	Bilj.-pris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	S. o. H. s.O. o.L.
			Fr. Klagshamn	630	845	1045	145	425	615	952
2	0,40	0,20	» Ångsholm	638	853	1053	153	433	623	958
5	0.40	0 20	Till Tygelsjö (115)	647	902	1102	202	442	632	1007

Hotell Hagman
(Innehafvare: Axel E. Stenius.)
~ Nynäshamn. ~
I:sta klass Restaurant & Café.
Bästa rekreationsort med komfortabla rum o. härligaste utsigt öfver hafvet. Beställningar och inackorderingar emottages. Tillfälle till fiske, segling och annan sport.
Riks-Tel.} Nynäs 13. Vördsamt
Allm. » } *Axel E. Stenius.*



GULDMEDALJER
London, Hamburg, Wien och Stockholm.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		№ 4	№ 6	№ 2
	Fr. Falkenberg (126)	650	1215	430
7	» Vinberg	705	1232	449
12	» Dal	×719	×1246	×504
15	» Vessigebro	725	1256	515
	» Höstena	|	|	×524
21	» Åtrafors	742	115	537
25	» Köinge	753	129	552
35	» Ullared	815	156	619
39	» Fridhemsberg	824	213	631
45	» Lia	838	229	649
51	» Elfsered	853	245	713
59	» Mjöbäck	912	308	728
63	» Öfverlida	922	320	737
72	» Holtsljunga	937	339	755
77	» Karkashult	×946	|	|
80	» Axelfors (70)	955	359	816
82	» Örsås	×959	|	×820
89	» Strömsfors	1015	419	840
91	» Uddebo	1021	426	848
97	» Tranemo	1034	440	903
102	Till Limmared	1045	450	913

Biljettpris enligt gällande Zontaxa

Zon	Km.	Biljettpris II	III
1/2	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1 1/2	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2 1/2	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3 1/2	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4 1/2	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5 1/2	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50

Kilom.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 1a
	Fr. Limmared	—	1125	518	935
5	» Tranemo	—	1138	539	940
11	» Uddebo	—	1152	552	952
13	» Strömsfors	—	1201	558	1005
20	» Örsås	—	×1215	|	×1019
22	» Axelfors (70)	—	1222	617	1024
25	» Karkashult	—	×1231	|	|
30	Till Holtsljunga	—	1242	625	1042
	Fr. Holtsljunga	530	1246	636	
39	» Öfverlida	546	106	650	
43	» Mjöbäck	557	119	658	
51	» Elfsered	618	142	716	
57	» Lia	634	158	730	
63	» Fridhemsberg	650	217	744	
67	» Ullared	700	229	751	
77	» Köinge	726	256	810	
81	» Åtrafors	743	309	818	
	» Höstena	×748	|	|	
87	» Vessigebro	759	327	830	
90	» Dal	×804	×333	×834	
95	» Vinberg	820	350	848	
102	Till Falkenberg (126)	834	405	902	

Tur- och returbiljetter, gällande afstämplingsdagen: helgdagar mellan alla stationer samt söckendagar mellan alla landtstationer och Falkenberg, eller tvärtom, säljas till nedsatt pris.

118. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 12/5-28/8 № 2	№ 4	№ 6	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 12/5 t. o. m. 28/8 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8	№ 10	№ 12
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	300	900	855	1230	215	415	855	1025
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	309	910	903	1238	223	423	902	1033
5	0,40	0,25	» Hohög	1017	316	916	909	×1244	×229	431	×905	×1041
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1026	328	924	915	1250	235	434	910	1012
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1038	340	938	923	×1258	×243	443	×917	×1059
14	0,85	0,50	» Bara	1048	350	944	930	×104	×249	449	925	1105
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	|	358	|	939	110	255	458	931	×1107
			» » n.	×1051	|	|	—	ank.	ank.	|	ank.	|
18	1,10	0,65	Till Klågerup (722)	1058	410	958	951	—	—	510	—	1114
			Fr. Klågerup	1104	413	1000	955	—	—	514	—	1118
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1114	422	1009	1004	—	—	523	—	×1125
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1122	431	1017	1012	—	—	531	—	×1132
28	1,70	1,00	Till Genarp	1125	435	1020	1015	—	—	535	—	1135

Kilom	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 12/5-28/8 № 1	№ 3	№ 5	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 12/5 t. o. m. 28/8 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7	№ 9	№ 11
			Fr. Genarp	700	1150	700	700	1040	—	—	700	—
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	706	1155	705	706	1044	—	—	704	—
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	717	1205	716	717	1052	—	—	718	—
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	724	1212	723	724	1059	—	—	720	—
			Fr. Klågerup	728	1215	726	728	1105	—	—	723	—
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	|	|	|	|	×1111	—	—	|	—
			» » ö.	|	|	740	|	|	115	300	740	935
14	0,85	0,50	» Bara	743	1230	751	743	1118	123	308	749	×941
17	1,05	0,60	» Bjereshög	751	1238	758	751	1125	|	×314	758	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	809	1256	814	809	1138	136	323	806	957
23	1,40	0,85	» Hohög	815	103	820	815	1142	|	×328	812	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	826	115	830	826	1151	146	335	829	1010
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	120	835	830	1155	150	340	835	1015

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Sn. o. Pst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	P.t. № 69	Snt. № 71
					Fr. Stockholm	830	—	1015	—	1010
					» Kristiania	1240	—	—	1115	—
					» Götsborg	1030	—	—	945	410
					» Köpenhamn	715	715	1145	715	715
					» Malmö	920	1055	305	920	1103
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118, 121)	|	1108	312	927	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	1125	324	939	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	1142	331	946	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×938	1157	339	958	×1127
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1211	345	952	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	948	1235	354	1008	1137
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1249	400	1014	|
26	2,35	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	956	103	406	1020	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till TrelleborgNedre 115	1005	115	415	1030	1153
137	12,00	7,50	—	—	» Sassnitz Hafen	220	—	—	—	428
412	35,40	19,70	—	—	» Berlin Stett. Bhf.	830	—	—	—	1107

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	B.t. № 64	P.t. № 66	G.t. № 68	Snt. № 70
					Fr. Berlin Stett. Bhf.	730	—	—	—	945
					» Sassnitz Hafen	120	—	—		340
					» TrelleborgNedre 115	615	710	1200	420	810
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1210	438	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	728	1216	451	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	631	737	1224	515	821
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	747	1232	530	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×640	756	1239	548	×836
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	805	1246	606	|
26	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	813	1252	618	846
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118, 121)	|	825	100	649	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	700	820	105	645	855
					» Köpenhamn	910	1055	450	1050	1050
					» Götsborg	215	640	—	—	650
					» Kristiania	—	615	—	—	335
					» Stockholm	751	—	645	—	945

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	III			Dagligen St. № 1	G. t. № 3	P. t. № 5	P. t. № 7	Skd. G.t. № 9	S. H. P.t. № 11
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)		845	930	155	500	700	935
2	0,25	0,15	Till Östervärn 118, 120)							
			Fr. Östervärn		851	943	140	505	717	941
6	0,30	0,25	» Sege		857	957	146	511	734	950
8	0,50	0,30	» Nordanå		902	1011	151	516	746	956
11	0,70	0,40	» Djurslöf		908	1025	157	523	801	1004
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)		915	1036	204	529	813	1012
			Fr. Staffanstorp		917	1040	206	531	826	1013
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge		923	1106	214	539	842	1022
24	1,45	0,85	» Dalby		936	1135	227	552	918	1032
29	1,75	1,05	» Björnstorp		946	1158	238	608	938	1043
35	2,10	1,25	» Veberöd	G.t.	955	1226	249	612	1006	1055
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	№ 13	1005	1245	259	622	1030	1108
48	2,90	1,70	» Sjöbo	630	1016	100	315	634	1045	1120
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	651	1024	Ank.	329	642	Ank.	Ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	710	1030		341	648	—	—
62	3,75	2,20	» Högestad	730	1038	—	355	656	—	—
69	4,15	2,45	Till Tomelilla (102, 106)	750	1050	—	409	708	—	—
			Fr. Tomelilla	812	1058	—	420	718	—	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	1103	—	430	734	—	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	836	1111	P.t.	438	751	—	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	844	1118	№ 15	443	800	—	—
			Fr. Gärsnäs	846	1117	1050	444	804	—	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	854	1124	1058	450	810	—	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	902	1130	1104	456	826	—	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	915	1140	1115	505	840	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen G. t. № 14	G.t. № 2	P.t. № 4	Snt. № 6	P.t. № 16	P. t. № 10	S. H. P. № 12
			Fr. Cimbrishamn	245	—	715	1200	1015	615	-
5	0,30	0,25	» Jerrestad	310	—	726	1211	1027	625	-
8	0,50	0,30	» Tomarp	328	—	733	1217	1033	631	-
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	340	—	739	1223	1040	637	-
			Fr. Gärsnäs	350	—	741	1224		638	-
16	1,00	0,60	» Smedstorp	415	—	750	1230	—	644	-
21	1,30	0,75	» Lunnarp	440	—	759	1238	—	652	-
27	1,65	0,95	Till Tomelilla 102, 106	500	—	809	1247	—	700	-
			Fr. Tomelilla	530	—	815	1250		712	-
34	2,05	1,20	» Högestad	557	—	829	101	Skd.	722	
39	2,35	1,40	» Eriksdal	620	—	837	109	Gt.	730	
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	642	—	843	115	№ 8	736	
48	2,90	1,70	» Sjöbo	700	520	854	125	155	747	225
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	Ank.	534	904	135	225	757	237
61	3,70	2,15	» Veberöd		551	915	145	300	807	250
67	4,05	2,35	» Björnstorp		617	927	156	322	818	304
72	4,35	2,55	» Dalby		651	938	205	408	828	316
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge		707	946	213	421	836	328
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (722)		715	952	219	433	842	336
			Fr. Staffanstorp		727	954	220	447	844	337
85	5,10	3,00	» Djurslöf		743	1001	227	501	851	346
88	5,30	3,10	» Nordanå		754	1008	234	516	858	353
90	5,40	3,15	» Sege		804	1013	239	526	903	359
94	5,55	3,30	Till Östervärn (118, 120)							
			Fr. Östervärn		830	1020	245	540	910	410
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)		835	1025	250	545	915	415

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar
(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen							
				№ 8		№28	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	850	1145	320	—	800
7	» Fjerdingslöf	—	—	702	—	913	1206	340	—	817
11	» Ahlstad	—	—	710	—	933	1220	354	—	828
13	» Marieberg	—	—	716	—	950	1231	405	—	831
18	Till Svedala (103)	—	—	735	—	1022	1241	415	—	840
	Fr. Svedala	—	—	755	—	1018	1255	430	—	850
	» Bökebergslätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	748	—	1042	115	448	—	904
30	Till Klågerup (118)	—	—	756	—	1052	124	457	—	912
	Fr. Klågerup	—	—	757	—	1105	129	501	—	913
35	Till Staffanstorp (127)	—	—	805	—	1117	139	510	—	921
		№18	№24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	224	806	959	1126	144	515	—	922
41	» Hospitalet	×	×	‹	×	×	×	×	—	|
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12				№10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	—	555	812	1025
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	—	608	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	—	612	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1113	135	—	618	833	1057
	Fr. Kjeflinge		650	922	1125		—	624	842	
58	» Dagstorp	—	701	929	1136	—	—	631	849	
60	» Dösjöbro	—	715	944	1148	—	—	636	854	
63	» Annelöf	—	726	952	1158	—	—	645	908	
65	» Saxtorp	—	736	958	1208	—	—	652	908	
70	» Heljarp	—	750	1006	1220	—	—	658	917	
75	Till Landskrona (109, 123)	—	800	1015	1230	—	—	701	925	

Bökebergslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen								
				№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	630	910	—	215	—	545	905
5	» Heljarp	—	—	643	918	—	225	—	558	917
10	» Saxtorp	—	—	658	927	—	234	—	613	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	239	—	621	934
15	» Dösjöbro	—	—	722	943	—	249	—	638	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	255	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№25	302	№27	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	747	1000	1120	310	450	722	1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	316	502	719	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	322	513	720	1016
32	Till Lund (14)	—	—	813	1023	1150	332	525	730	1025
		№ 23	№ 1	№19						№18
	Fr. Lund	125	645	855	1038	—	455	550	800	312
34	» Hospitalet	×	|	×	×	—	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (127)	141	657	910	1048	—	511	608	814	328
	Fr. Staffanstorp		648		1052	—		618	815	334
45	Till Klågerup (118)	—	707	—	1101	—	-	630	824	344
	Fr. Klågerup	—	708	—	1103	—	-	640	825	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	—	709	836	406
	» Bökebergslätt	—	×	—	×	—	—	×	×	×
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1138	—	—	725	850	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	—	740	920	425
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	—	807	912	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	—	826	930	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	—	—	841	928	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	—	—	855	940	528

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Blt. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	620	800
5	0,30	0,20	» Säby	727	1128	215	612	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	628	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	754	1155	238	658	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	850

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Blt. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	934
10	0,60	0,45	» Kingelstad	753	926	201	408	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	813	941	226	431	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	441	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	252	440	1015

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№13	L., S. o. H. samt dag före Helgd. № 15	№ 17	Ond. o. Fred. № 19		Lördagar № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	455	1020	900	—	225
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		928		358		—		—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511	—	917	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527	—	934	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536	—	944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548	—	956	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559	—	1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613	—	1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626	—	1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645	—	1059	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650	—	1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.	—	1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		—	1142	—	

Kilom.		№ 2	№ 4	№ 8	№10	№14	№ 16	№ 18	№20a	№20 b	№ 22
	Fr. Vireda	—	705	—	420	—	—	—	300	300	Lör dagar
5	» Hultrum	—	733	—	438	—	—	—	318	318	
10	» Förnäs	—	740	—	455	—	749	—	325	325	—
11	» Bunn	—	747	—	502	—	746	—	342	342	—
17	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804	—	405	405	—
20	» Siringe	—	823	—	537	—	814	—	418 Torsdag.	418 Lördag.	—
24	» Lyckås gård	—	847	—	558	—	827	—	438	438	—
26	» Drättinge	—	853	—	604	—	832	—	446	446	—
	Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
30	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846	—	500	500	—
32	» Gisebo	—	915	—	626	—	854	—	511	511	—
37	Till Rosendala	—	928	—	639	—	909	—	524	524	—
39	» Huskvarna	—	—	—	649	—	—	—	532	—	—
	Fr. Huskvarna	715	923	200	651	839	—	1035	537	—	340
	» Rosendala	721	931	206	657	835	911	1041	542	526	346
43	Till Jönköpings Ö.	727	945	222	711	852	926	1051	556	540	402

Östergång, Andersons och Kjellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Fur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. aktarnplingtågen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast 2 timmar och ligoda senast ½ timma före det tågens afgång, hvarmed det samma ämnas afsändt, skylda expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ligods.

122 ½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris III		Dagligen №1	№ 3	№7	Maj-Sept. Dagligen №5a	№9a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №11	№13	№5b	№9b	№15	№17	№19	№21	S. H.
		Fr. Lund vestra	645	1045	500	345	712	815	110	345	716	820	925	—	215	
3	0,25	Nybble	|	×	×	×	|	×	×	|	×	×	×	—	|	
4	0,25	Gammelmark	×	×	×	×	×	×	840	|	×	×	×	—	×	
6	0,25	» Fjelie	657	1102	516	×357	730	827	128	|	×725	×830	×937	—	×237	
8	0,25	» Leråkra	×701	1108	528	×401	736	×831	×128	|	×729	×835	×942	618	×232	
9	0,25	Kanik	|	×	×	×	×	×	×	|	|	×	×	×	×	
11	0,30	Till Bjerred	707	1115	530	407	745	838	136	402	735	842	950	625	240	

Kil.	Biljettpris III		Dagligen №2	№ 4	№ 6	№ 8	Maj Dagl. №10a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №12	№14	№10b	№16	№ 18	S. H.	Sept. Dagl. №10c
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	930	845	245	745	850	1000	142	725
2	0,25	Kanik	×	×	×	×	|	|	|	|	|	|	|	×
3	0,25	» Leråkra	723	×1223	×422	642	×937	×842	×252	|	×857	1016	×150	×802
5	0,25	» Fjelie	730	1230	×427	648	948	858	258	|	903	×1020	×155	×808
7	0,25	Gammelmark	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	|	×
8	0,25	Nybble	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	|	×
11	0,30	Till Lund vestra	745	1245	440	700	955	910	310	805	915	1030	205	820

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I † II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I † II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	1108	—	854
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	1105		845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	715	—	—	—	300	1145	500	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	720	—	—	—	—	1120	—	720
						» Berlin, Stett.	—	720	—	—	—	—	—	—		945
						» Sassnitz hamn	—	120	—	—	—	—	—	—	—	340
						» Trelleborg	—	615	710		—	—	—	1200	420	810
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	555	×755	900	1250	1130	—	550	400	750	1025
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)	545	|	|	1259	1038	—	|	409	759	|
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma	555	|	×912	107	1048	—	|	417	807	×1040
						» Önnerup	603	|	|	114	1055	—	|	423	814	|
16	1,40	1,00	0,85	0,85	0,60	» Fladie	609	|	|	119	1059	—	×610	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stafvie	619	|	|	128	×1106	—	|	438	828	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626	|	|	134	1110	—	|	441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	806	920	138	1114	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	638	803	931	140	1119	—	628	447	840	1108
28	2,40	1,70	1,15	1,60	1,00	» Söderhvidinge	646	|	|	148	×1125	—	|	454	848	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	651	|	|	153	×1128	—	|	458	852	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	658	×820	942	200	1134	—	635	505	900	1112
						Fr. Teckomatorp	725	×820		206	1138	242	|	640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×829	—	219	1149	316	—	652	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748	|	—	227	×1156	332	—	700	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755	|	—	234	1203	348	—	707	—	×1137
50	4,35	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	802	|	—	242	1208	406	—	714	Bl. t.	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Bökestorp	809	|	—	249	×1213	419	—	721	№ 968	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	258	1222	433	—	730	II III	1158
						Fr. Billesholms grufva	824	855	—	305	1225	503	—	735	902	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	831	|	—	312	1232	521	—	742	912	|
69	5,80	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	841	907	—	322	1242	536	—	752	921	1207
						Fr. Åstorp	845	909	—	328	1251	620	—	800	926	1208
						» Heagård	×	|	—	|	|	×	—	|	×	|
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	858	|	—	347	103	634	—	813	939	Sofvagnar I o. II kl.
68	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	910	925	—	400	115	710	—	825	950	1225
						Till Halmstad	1100	1100	—	—	305	—	—	1041	—	230
						» Göteborg B. J.	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
						» Kristiania. Ö.	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		№ 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 953 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I † II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I † II III*
						Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg B. J.	—	1022	—	—	—	—	945	—	410
						» Haimstad	—	231	—	—	600	808	106	400	712
						Fr. Engelholm (126)	630	535	—	—	751	1150	300	638	842
						» Spannarp	633	×547	—	—	805	1211	×312	654	|
						» Heagård	×	|	—	—	|	×	|	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	546	—	—	815	1226	321	708	922
						Fr. Åstorp	650	558	—	—	820	1232	325	720	925
						» Norra Vram	700	×606	—	—	833	102	333	742	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	—	840	109	339	750	918
						Fr. Billesholms grufva	—	613	—	—	853	115	342	756	911
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×626	—	—	905	128	×354	811	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×632	—	—	911	134	400	819	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×640	—	—	918	141	406	828	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	×645	—	—	923	147	×411	834	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	652	—	—	930	157	419	840	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	700	—	—	938	206	426	848	948
						Fr. Teckomatorp	638	726	610	945	1042	240	438	930	952
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	×733	618	|	1049	249	×434	939	|
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	×737	623	|	1054	255	×438	945	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	649	742	638	956	1059	303	448	950	1021
						Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1103	306	449	1097	1022
67	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	×752	640	|	1110	314	454	1018	|
62	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stafvie	|	800	646	|	1115	321	×458	1019	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fladie	|	807	654	|	1122	330	504	1027	|
						» Önnerup	|	×811	659	|	1127	335	×507	1032	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	×707	819	707	×1016	1134	346	514	1041	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	|	×827	716	|	1142	355	522	1051	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121	720	835	725	1030	1150	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	1030	1005		115	415	—	—	—	1152
						» Sassnitz hamn	—	220	—	—	—	—	—	—	423
						» Berlin, Stett.	—	832	—	—	—	—	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1045	—	—	310	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1050	—	1245	445	—	725	—	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	640	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	1038	—	—	—	—	1137	—	—

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst *100 km.* äfvensom för resa till resp. från *Norge* eller *utlandet.*

Grand Hotel, Christiania.
Modernaste och största Hotel i Norge.
Bästa läge. ☆ Moderata priser
All komfort.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I † II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I † II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	230	1005	740	330	410	510	707	1020
						» Gårda	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	417	|	241	1020	753	340	|	520	727	|
						» Lagklarebäck	|	|	×	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428	|	247	1037	802	347	|	526	735	1045
						» Kärra	|	|	|	×	|	×	|	×	×	|
						» Kållered	×	×	×	×	×	×	|	×	×	|
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	437	|	302	1105	821	404	|	542	825	⊖1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456	|	310	1119	831	412	|	550	829	|
						» Hede	|	|	×	×	×	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	323	1130	845	420	445	610	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	337	—	900	—	×454	627	|	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611	|	354	—	923	—	|	641	—	|
52	4,45	3,15	2,10	2,70	1,85	» Frillesås	640	|	406	—	938	—	|	720	—	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701	|	420	Bl. t.	955	—	|	715	—	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715	|	430	№ 855	1007	—	|	735	—	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	740	1110 ←	450	II III	1030	—	536	744	—	1225
						Fr. Varberg	820	1116	—	600	100	—	543	800	—	1220
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	843	|	—	615	117	—	|	818	—	|
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	857	|	—	621	124	—	|	827	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	919	|	—	633	138	—	|	843	—	|
	—	—	—	—	—	» Lis	930	|	—	639	145	—	|	850	—	|
108	9,30	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (117)	940	1140	—	646	153	—	617	858	—	118
						Fr. Falkenberg	1008	1151	—	648	200	—	618	910	—	110
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Skrea	1023	|	—	657	211	—	|	923	—	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Heberg	1036	|	—	706	219	—	|	932	—	|
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Slöinge	1050	|	—	714	230	—	|	944	—	137
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Getinge	1104	|	—	721	240	—	|	1000	—	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Brännarp	1115	|	—	728	247	—	|	1009	—	|
						» Harplinge	1130	|	—	735	255	—	|	1019	—	|
						» Gullbrandstorp	1143	|	—	743	304	Bl. t.	|	1029	—	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210	|	—	756	319	№ 861	|	1040	—	|
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1215	×1248	—	800	323	II III	706	1052	—	219
						Fr. Halmstad	200	→ 106	—	808	400	600	743		—	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230	|	—	820	414	×610	|		—	|
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	252	|	—	827	422	616	|		—	249
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	302	|	—	834	429	622	|		—	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	315	135	—	842	439	629	×735		—	|
						Fr. Veinge	332	136	—	843	445	630	×736		—	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	855	500	639	742		—	314
187	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	532	|	—	902	512	647	|		—	|
195	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	—	908	520	653	×753		—	|
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	620	212	—	920	535	703	802	Bl. t.	—	348
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	656	229	—	938	554	718		№ 901	—	492
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720		—	952	605	727		II III	—	411
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	732		—	958	613	733		5)	—	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755		—	1006	622	741		155	—	426
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	800	250	—	1010	627	745	837	200	—	430
												Bl. t. 861 a II III	№ 41a	Gdst. № 863 II III	Gdst. № 865 II III	
						Fr. Engelholm	—	257	—	1014	635	750	845	535	1200	440
222	18,90

128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Biljettpr. Enkla tilj. 0,15; Barn-tilj. 0,15

Hvardagar.

	№ 2	№ 4	№26	№ 6	№38	№ 8	№ 40	№10	№42	№12	№ 44	№14	№16*	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58*	№28	№30	№32	№34
Fr. Stadsgården	630	800																										
» Fängan	×		×		×		Godtgörelse		×		Godtgörelse			×		×		×				×		×	×	×	×	×
» Henriksdal	×		×		×									×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
» Sickla	×		×		×				×					×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
» Nacka	×		×		×				×					×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
Till Jerla	×		827		×		1027		×		1227			227		×		427		627		827		×	×	×	×	×
» Saltsjö-Dufnäs	717	812		912	942	1012		1112	1142	1212		112	212		312	342	412		512		612		712	742	812	912	1012	1112
Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	816	—	916		1016		1116		1216	—	116	216	—	316		416	—	516	—	616	—	716	744	816	916	1016	1116
» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	744	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	722	820	—	920		1020	—	1120	—	1220		120	220	—	320	—	420	—	520	—	620	—	720		822	922	1022	1122

Sön- och Helgdagar.

	№ 4	№36	№ 6	№38	№ 8	№40	№10	№42	№12	№44	№14	№16*	№48	№18	№50	№20	№52	№22	№54	№24	№56	№26	№58	№28	№60	№30	№62	№32	№64*	№34
Fr. Stadsgården	800	830	900	930	1000	1030	1100	1130	1200	1230	100	200	230	300	330	400	430	500	530	600	630	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1100
» Fängan	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
» Henriksdal	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
» Sickla	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
» Nacka	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	
Till Jerla	×	827		×		1027		×		1227		227		427		627		827		1027		1227		227		427		627		827
» Saltsjö-Dufnäs	813		913	943	1013		1113	1143	1213		113	213		313	343	413		513		613		713	743	813	913	1013	1113	
Fr. Saltsjö-Dufnäs	815		915		1015		1115		1215	—	115	215	—	315		415	—	515	—	615	—	715	745	815	915	1015	1115	
» Östervik	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	—	×	—	×	—	×
» Neglinge	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	—	×	—	×	—	×
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	—	×	—	×	—	×
Till Saltsjöbaden	830	—	930		1030		1130	—	1230	—	130	230	—	330	—	430	—	530	—	630	—	730	—	830	—	930	—	1030	—	1130

	№ 1	№35*	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№9*	№43	№ 11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	700	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000	1100
» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	725	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	716	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	814	914	1014	1114
Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	815	915	1015	1122
» Jerla	×	755		845		955		1055		1155		1255			255		355		455		555		655		×	×	×	×
» Nacka	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
» Sickla	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
» Fängan	×	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×
Till Stadsgården	725	809	820	909	920	1009	1020	1109	1120	1209	1220	109	120	220	309	320	409	420	509	520	609	620	709	720	822	922	1022	1122

	№ 3	№37	№ 5	№39	№ 7	№41	№9*	№43	№11	№45	№13	№15	№49	№17	№51	№19	№53	№21	№55	№23	№57	№ 25	№27	№29	№31	№33
Fr. Saltsjöbaden	—	800	—	900	—	1000	—	1100	—	1200	—	100	200	—	300	—	400	—	500	—	600	—	700	800	900	1000
» Ringvägen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
» Neglinge	725	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	745	814	—	914	—	1014	—	1114	—	1214	—	114	214	—	314	—	414	—	514	—	614	—	714	814	914	1014
Fr. Saltsjö-Dufnäs	750	815	—	915	950	1015	—	1115	1150	1215	—	115	215	—	315	350	415	—	515	—	615	—	715	815	915	1015
» Jerla	755		855		955		1055		1155		1255			255		355		455		555		655		×	×	×
» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×
» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×
» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×
» Fängan	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×
Till Stadsgården	809	850	909	950	1009	1050	1109	1150	1209	1250	109	150	209	250	309	350	409	450	509	550	609	650	709	750	822	922

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fisksätra.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 30 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 8 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№98	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. Ned. Engelbrektsg.	—	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	630	700	800	900	1000	1100	1130
» Stockholms Ö:a	600	625	655	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	635	705	805	905	1005	1105	1135
» Experimentalfältet	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	-	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	609	634	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	646	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Östra	614	639	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	651	721	821	921	1021	1121	1151
» Djursholm—Framnäsvik	620	645	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	700	730	830	930	1030	1130	1200
Fr. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	705	735	—	835	905	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	—	635	—	735	835	935	1035	1135	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:	№97	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№71	№75	№79	№83	№85	№89	№91
Fr. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	715	745	—	845	915	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	—	645	—	815	915	1015	1045	1145	—
» Djursholm-Framnäsvik	620	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	650	720	820	920	1020	1050	1150	1200
» Djursholm-Östra	629	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	659	729	829	929	1029	1059	1159	1209
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	634	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	544	604	634	704	734	834	934	1034	1104	1204	1214
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Öra	645	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	715	745	845	945	1045	1115	1215	1225
Till Ned. Engelbrektsg.	650	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	720	750	850	950	1050	1120	1220	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Järnväg). fr. o. m. den 1 Maj 1904

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Snoadal tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	730	300
7	0,40	0,20	» Martebo	—	747	317
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	802	332
			» Hästnäs	—		×
			» Österport	—		
24	1,10	0,60	Till Visby	—	830	400
			Fr. Visby hamn	715		515
			Visby	730	1230	530
			» Stora Veda	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	890	105	605
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	817	135	628
			Fr. Roma	827		640
			» Viklau			×
57	2,30	1,30	» Bjerges	841		656
58	2,55	1,40	» Butle	852		709
64	2,90	1,60	» Etelhem	910		731
71	3,20	1,80	» Stånga	929		752
			» Tjengdarfve			×
79	3,60	2,00	Till Hemse	945		810
			Fr. Hemse	955		820
			» Alfva			×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1015		840

Kilom.	Pris å biljett			Alla dagar Snoadal tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	610	—	430
			» Alfva		—	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	630	—	450
			Fr. Hemse	640	—	500
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	708	—	520
24	1,10	0,60	» Etelhem	723	—	537
32	1,45	0,80	» Butle	742	—	554
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	—	605
			» Viklau	×	—	×
48	1,95	1,10	Till Roma	810	—	618
			Fr. Roma	820	300	626
			» Karby	×	×	×
			» Barlingbo	842	320	647
			» Sylfaste		×	×
			» Stora Veda		×	×
64	2,90	1,60	» Visby	912	403	716
			» Visby hamn	—	—	730
			Fr. Visby	1030	500	
			» Österport	×		—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
87	3,65	2,05	» Martebo	1115	545	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klinteham[n] Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
6	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	514
8	0,40	0,20	» Tjula	720	1250	522
10	0,45	0,25	» Skogs	728	1256	528
13	0,55	0,35	» Sander	735	1255	528
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	800	150	625
44	2,00	1,15	» Visby	912	302	713

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	720	1230	530
			» Roma	830	150	535
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	642
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	652
10	0,45	0,25	» Sander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	903	225	710
15	0,70	0,40	» Tjula	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kilom.	Pr. å bilj. II	III		Alla dagar № 1	№ 3
			Fr. Slite	630	350
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	706	426
15	0,70	0,40	» Lasarfve	714	434
17	0,80	0,45	» Källunge	720	440
20	0,90	0,50	» Simunde	728	448
24	1,10	0,60	» Dune	740	500
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	747	507
29	1,35	0,75	» Tule	755	515
33	1,50	0,85	Till Roma	805	525
			» Visby	920	650

Kilom.	Pr. å bilj. II	III		Alla dagar № 2	№ 4
			Fr. Visby	730	445
			» Roma	845	605
			» Tule	856	616
4	0,40	0,20	» Hesselby (Dalhem)	905	625
7	0,40	0,20	» Dune	912	632
9	0,45	0,25	» Simunde	922	642
13	0,60	0,35	» Källunge	930	650
16	0,75	0,40	» Lasarfve	938	657
18	0,85	0,45	» Bäl	945	704
20	0,90	0,50	» Gane	×	×
23	1,05	0,60	» Boge	×	×
29	1,35	0,75	Till Slite	1020	735
33	1,50	0,85			

Hôtel Phönix, Berlin.
W. Charlotten-Str. 35 a.
Skandinaviskt hotell. ✻ Vin- och Öl-Restaurant.
Carl Kohlis, förut Hôtel Kronprinz.

F. o. m. 1 Maj 1904.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II		№ 2	№ 4
		Afg. Malmö	930	145	945
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1045	310	1110
1,50	1,00	» D:o Österbro	1055	320	1120
		Afg. Köpenhamn, Österbro	710	1110	720
		» D:o Frihamnen	720	1120	730
		Ank. Malmö	845	1245	855

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,90	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,30	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,50	—	10	»
D:o *tur och retur**	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,30	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,50	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald *öfver Sassnitz*		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o *tur och retur*		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o *tur och retur**	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel *öfver Kjöbenhavn*		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o *tur och retur*		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London *öfver Vlissingen*	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o *tur och retur*	1)	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o *tur och retur*	6)	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o *tur och retur*	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o	6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o *tur och retur*	6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45	»
D:o *öfver Esbjerg—Harwich*		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o *tur och retur*		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck *öfver Warnemünde*		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o *tur och retur*		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o *tur och retur*	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o *tur och retur*	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o *tur och retur*	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz *öfver Trelleborg*		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o *tur och retur*		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin *öfver Sassnitz*		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o *tur och retur*		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund *öfver Sassnitz*		70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o *tur och retur*		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde *öfver Kjöbenhavn*		70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o *tur och retur*		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien *via Dresden eller Breslau**	1)	143,90	104,80	—	10	—	—	—	—	116,80	85,70	—	10	Wien
D:o » »	3)	144,10	102,20	—	10	—	—	—	—	111,20	78,40	—	10	»
Wiesbaden *	1)	134,90	100,90	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Wiesbaden
D:o *	2)	126,80	93,80	—	10	—	—	—	—	94,40	70,40	—	10	»
D:o *tur och retur**	4)	176,60	136,20	—	45	—	—	—	—	142,90	106,50	—	45	»

1) öfver Sassnitz—Berlin.
2) öfver l. Kiel/Warnemünde—Hamburg.
3) öfver Warnemünde—Berlin.
4) öfver l. Sassnitz/Warnemünde—Berlin eller l. Kiel/Vamdrup/Warnemünde—Hamburg.
5) öfver l. Sassnitz/Warnemünde—Berlin.
6) öfver l. Korsör/Gjedser—Warnemünde.
7) öfver Vamdrup—Hamburg.
* Biljetter tillhandahållas från tid som framdeles bestämmes.

Till Berlin (Stettiner Bahnhof).

	Enkel biljett I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar	Tur och retur I. kl. järnv., I. pl. ångb.	II. kl. järnv., I. pl. ångb.	III. kl. järnv., II. pl. ångb.	Giltighetstid dagar
Från Alfvesta	51,10	40,00	27,20	—	68,40	55,30	37,30	45
» Eslöf öfver Trelleborg—Sassnitz	38,40	31,00	21,30	—	52,50	41,50	27,20	45
» Flen	78,60	59,40	40,30	—	102,60	80,90	54,40	45
» Göteborg B:s	61,00	47,00	32,00	—	80,80	60,00	39,80	45
» D:o » öfver Gjedser—Warnemünde	55,70	40,00	27,10	10	—	—	—	—
» Halmstad	48,20

Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Stockholm afg. snt.	10 10	8 30	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9 45	7 30
» Göteborg	4 10	10 30			
Trelleborg	12 08	10 30	» Sassnitz	3 10	1 20
assnitz	4 23	2 20	Till Trelleborg	7 40	5 35
» Berlin (Stett. Bhf)	11 07	8 30	» Göteborg	6 55	2 15
			» Stockholm	9 45	7 51

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	11 50,	9 50	Fr. Cöln och London	8 48,	6 55
» London Nord-Expr.	—	11 01	» Cöln och Paris	7 20	
» Paris	12 55,	9 50	» London o. Paris	7 28,	
					Nord-Expr.

Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
Till **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » 4 e. m.
Till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.
Till **Lübeck hvar dag** 6,40 f. m.; **ankomst samma dag till:** Hannover 10,32 f. m.; Göttingen 12,26 e. m.; Cassel 1,44 e. m.; Eisenach 3,07 e. m.; Frankfurt a/M 4,45 e. m.; Würtzburg 5,16 e. m.; Heidelberg 6,35 e. m.; Nürnberg 7,53 e. m.; Kissingen 8,15 e. m.; München 11,20 e. m.; Karlsruhe 7,34 e. m.; Stuttgart 8,38 e. m.; Strassburg i/E 9,04 e. m.; Metz 10,06 e. m.; Basel, Bad. Bahnhof 10,06 e. m.; Basel, Central bahnhof 11,01 e. m.

» Frankfurt a M 6	f. m.	Fr. Halle	10,57 f. m.
» Cassel 10	»	» Dresden via Leipzig 8	»
» Cöln via Hannover 7,13	»	» Leipzig	10,23 »
» Hannover 1,28	e. m.	» Magdeburg	12,49 e. m.
» Lyneburg 4,08	»	till Lybeck	5,08 »
» Hamburg 3,40	»		
		Från Berlin	1,20 e. m.
		till Lybeck	5,08 »

Till **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
Till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
Till **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
Till **Malmö** hvar dag ... » 1,20 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från **Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

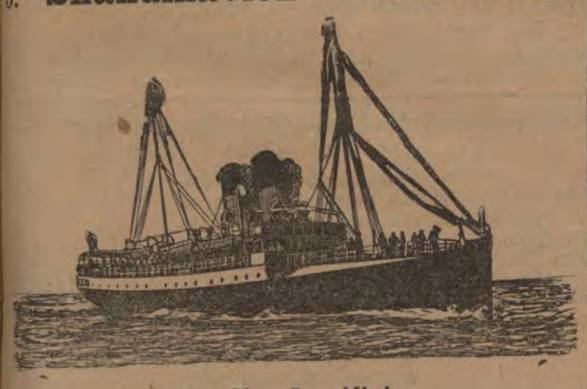
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

9½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fregag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Korsör—Kiel.**
Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 21⁰ på natten, från Kiel 14⁰ på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2³⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ fm., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.
De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna** afgå **2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan **Köpenhamn** och **Berlin** gå i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvänd 4 kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sof platser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kan också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborg färgeststion.

7. **Stockholm—Lübeck**
via **Kalmar.**
Nya Rederiaktiebolaget **Svea**s snabbgående, för passagerare bequämt och elegant inredda ångare
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, och
BORE, kapt. Emi Åström, afgå:
Från **Stockholm:**
hvarje Söndag och **Onsdag kl. 10 f. m.**
(GAUTHIOD d. 15, BORE d. 18, GAUTHIOD d. 22, SVITHIOD d. 25 Maj.)
Från **Lybeck:**
hvarje Onsdag och **Lördag** kl. 6,15 e. m.
(BORE d. 14, GAUTHIOD d. 18, BORE d. 21, GAUTHIOD d. 25, SVITHIOD den 28 Maj.)
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken, och kombinerade biljetter säljas med 25 % rabatt å jernvägsstationerna samt å Stockholms Resebyrå, hvarjämte rundresebiljetter Stockholm—Lübeck—Köpenhamn—Göteborg och kanalvägen åter till Stockholm à 75: — I:a kl. säljas hos bolagets agenter.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

J. P. H. GRUBE & Sohn, Lübeck.
Speditionsaffär.
Rekommendera sig för billiga och snabba speditioner via Lübeck.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**
Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 18 Maj, 1, 15, 29 Juni.
» **WISNA** den 25 Maj, 18, 22 Juni.
Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 25 Maj, 18, 22 Juni.
» **WISNA** den 18 Maj, 1, 15, 29 Juni.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm**
Norrköping.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (d. 14 o. 28 Maj).
från **Stockholm hvarannan Torsdag kl. 3 e. m.** (den 19 Maj).
från **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 e. m.** (den 21 Maj).
Närmare meddela:
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel,*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**
och
Stockholm —Hamburg.
Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från **båda** platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.
Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm:**
Ång. **SILVIO,** F. Jefferson, **Onsd. den 18 Maj.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Onsd. den 25 Maj.**
Från **Norrköping:**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Tisd. den 17 Maj.**
Ång. **SILVIO,** F. Jeffersson, **Tisd. den 24 Maj.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Tisd. den 31 Maj.**
Från **London:**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Lörd. den 14 Maj.**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Lörd. den 21 Maj.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Lörd. den 28 Maj.**
Från **Hull:**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Fred. den 20 Maj.**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Fred. den 27 Maj.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **FREJA,** kapt. A. F. Thunell, afgår **den 17 Maj.**

Stockholm—Amsterdam.
Ång. **AMSTERDAM,** kapt. Joh. Blomberg, afgår **omkr. den 15 Maj.**

Rotterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **MOTALA,** kapten G. Toll, afgår **omkr. den 17 Maj.**

Stockholm—Rotterdam.
Ång. **SVEA,** kapt. I. Borg, afgår **omkr. den 15 Maj.**

Stettin—Stockholm.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **den 22 Maj.**

Stockholm—Stettin
Ang. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, **afgår** den 29 Maj.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18 **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Ang. **REX,** kapt. G. Ekström, afgår **omkr. den 16 Maj**

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm
Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 15 Maj.**
» **La Pallice omkring den 17 Maj**
» **Håvre omkring den 21 Maj.**

(Forts.)

Antwerpen—Stockholm.
Ang. **ALLEGRO,** kapt. Aminoff, afgår **omkr. den 20 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelef 11 09.

Stockholm—Antwerpen.
Ang. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår.
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Ostersjöhamnar & vice versa

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	STARLIGHT kapt. W. Parkin	c:a 25 Maj	c:a 27 Maj

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.**
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

Svenska Lloyds Medelhafslinie.

21. Ång. **IBERIA,** kapt. S. G. Jansson, afgår:
från **Marseille omkring den 14 Maj,**
» **Livorno omkring den 17 Maj,**
» **Tarragona omkring den 20 Maj,**
» **Malaga omkring den 23 Maj,**
» **Cadiz omkring den 24 Maj,**
» **Oporto omkring den 27 Maj**
till **Stockholm.**
OBS. Nästa lägenhet blir ång. SCANDINAVIA c:a 2 à 3 veckor senare.
Närmare meddela
i Stockholm A.-B. **Olson & Wright. Skeppsbron 20, 1 tr.**
Rikstelefon 11 09.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, hvarje **Lördag kl. 6 e. m.**
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till **Tammerfors.**
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

OBS.! Förändrad afgångsdag.! OBS.!
25. **Kontinenten—Stockholm—Finland—Ryssland.**
Välkända Ångarne **BORE I,** kapt. Wrede, och **BORE II,** kapt. Rusko, afgå alternerande
från **Stockholm** till **Åbo,** anlöpande **Mariehamn,**
hvarje **Måndag, Onsdag och Lördag kl. 6 e. m.**
Fr. o. m. d. 23 Maj utsträckas **Måndagsturerna** till **Hangö** och **Reval** samt fr. o. m. d. 1 Juni **Onsdagsturerna** till **Hangö, Helsingfors** och **St. Petersburg.**
OBS. Under ångf BORE I:s remontering fullgöres dess turer af ångaren EBBA MUNCK, kapt. Svanström, som likväl icke anlöper Mariehamn.
Närmare meddelar: **AUG. LINDHOLM,**
Skeppsbron 20. Telegrafadress 20.
OBS. Fraktaftal kan äfven ske med herr Emil R. Boman, Skeppsbron 30. Rikst. 674. Allm. Tel. 26 18.

Snabbaste direkta reseroute
Stockholm—Finland—Ryssland.
(Skärgårdsvägen)
Till **Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg** afgå:
ångf. **TORNEA,** kapt. A. Lundén, **den 17** och **28 Maj kl. 6 e. m.**
» **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström, **den 21 och 31 Maj kl. 6 e. m.**
» **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **den 24 Maj kl. 6 e. m.**
» **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **den 26 Maj kl. 6 e. m.**
» **OIHONNA,** kapt. V. Norring, **den 14 Maj kl. 6 e. m.**
OBS.! Biljettpriset till Hangö och Helsingfors lika som till Åbo.
Rundresebiljetter gälla. Tur- och returbiljetter med 25 % rabatt gälla hela sommarseglationen.
OBS. I biljettpriset till Hangö ingår fri kost till och med den 14 Maj.
OBS. Gods till Kotka o. Viborg medtages Lördagar.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**
och vice versa,
Förstklassiga last- och passagerareångaren
NORRA FINLAND, kapt. L. Lundqvist,
afgår från **Stockholm hvarje Tisdag kl. 2 e. m.** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e. m.**
Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes.
Konnossement och forpassningar å fraktgods mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor.
Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Riga.
Ång. **RURIK,** kapten Ekström, afgår från Stockholm till Riga **Lördagen den 14 Maj,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Riga Herr *E. H. Rustad,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
Ångf. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår till och från Södra Blasieholmshamnen
Från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Månd., Onsd. och **Fred. kl 1 e. m.**
Från Norrtelje Söndagar kl 5 e. m., Tisd., Torsd. och **Lörd. kl. 7 f. m.**
OBS. Frakterna nedsatta med 50 proc. under ångf. Rex taxa.
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,
anlöp. Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs o. Gräddö.
Ångf. REX, kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
Från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Från och med den 1 nästkommande Juni nedsättes passagerareafgifterna mellan Stockholm—Gräddö och mellanliggande bryggor med 50 proc.
Till Håknäs, Lunda och Norrtelje äro afgifterna nedsatta.
Tilläggningsplats: **Södra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26

31. Ångf. **RUNAR,**
kapt. A. P. Eriksson, afgår
från **Stockholm** till **Norrviken, Marum, Edsvik, Backa, Lingslätö, Bagghus, Elmsta, Ortala** och **Fredrikslund alla Tisdagar kl. 9 f. m.** och alla **Fredagar kl. 11 f. m.**
Från **Fredrikslund** och ofvannämnda bryggor till Stockholm alla **Sönd.,** t. o. m. den 15 Maj **kl. 7 f. m.,** och alla **Torsd. kl 4,30 f. m.**
OBS. Efter den 15 Maj bli turerna från Väddö till Stockholm alla **Måndagar,** enligt då annonserad afgångstid, i stället för **Söndagarna.**
Tilläggsplats i Stockholm: **Strandvägen.**
Rikstel. till fartyget 25 88.

32. **Stockholm—Östhammar,**
anlöpande **Marum, Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grislehamn, Singö, Herräng** och **Hargshamn.**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Torsd kl. 7 f. m. o. Lörd. kl. 9 e. m.,**
från Östhammar Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Lastar Onsdagar och Lördagar.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn,
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Skutskär, Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin, **hvarje Tisd. kl. 9. e. m.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **27 83.**
Närmare meddelar **W. Larka,** Skeppsbron 10.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström, **Lörd. den 14 Maj kl. 7 e. m.**
Återvänder från Gefle Månd. den 16 Maj kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 67 02.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN** kapt. E. Haglund, **Månd. den 16 Maj kl. 7 e. m.**
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II, kapt.** Ernst Fr. Rietz, **Lörd. den 14 Maj kl. 6 e. m.**
OBS. Öregrund anlöpes.
Rikstelefon ombord 28 01.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

34. **Stockholm—Söderhamn** (direkt)**—Hudiksvall—Jättendal—Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerard von Walter, **Onsd. den 18 Maj kl. 2 e. m.**
OBS. Jättendal och Gnarp anlöpas resan d. 18 Maj.
OBS. Ångf. HUDIKSVALL kommer under instundande seglation att afgå **direkt Söderhamn** hvarje Onsdag. Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. A. Gyllenkrok, **Lörd. den 14 Maj kl. 7 e. m.**
OBS. Gods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.** Rikstelefon ombord **27 85.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Ullånger—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapten Herm. Asplund **Sönd. den 15 Maj kl. 10 f. m.** Rikstel. omb. **40 65.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. John Abrahamsen, **Onsdagen den 18 Maj.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **CARL XV,** kapten O. F. Hedborg, **Onsdagen den 18 Maj kl. 12 midd.**
Rikstelefon omaord **24 81.**

Stockholm—Sundsvall (direkt)**—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum**
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapten Carl Holmer.
Rikstel. omb. **40 86.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske**
afgår ångf. **THULE,** kapt. O. A. Olsson, **Onsdagen den 18 Maj efter fulländad lastning.**
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå
anlöpande **Husum, Nordmalung, Mo, Umeå, Ratan, Sikeå** och **Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. J. Börjesson,
Närmare meddelar: **W. Larka,** Skeppsbron 10.

38. **Stockholm—Piteå,**
anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Kåge, Byske** och **Åbyn,**
afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. C. R. Bergström, **Lörd. den 14 Maj efter fulländad lastning.**
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Haparanda,
anlöpande **Hernösand, Umeå, Skellefteå, Kåge, Piteå, Luleå, Töre, Kalix** och **Seskar**
afgår ångf. **LULEÅ,** kapt. Edv. Fant, **efter fulländad lastning.**
OBS. Lastning börjar i medio af denna vecka.
OBS. Gods emottages fr. o. m. Fredags morgon den 13 Maj.
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Ångf. SIRIUS afgår hvardagar från Stockholm **kl. 3,15 e. m.** från Södertelje **kl. 6,30 f. m.**
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. SIRIUS afgår Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och kl. 9,15 e. m.,
» **Södertelje kl. 7,30 f. m. och 7 e. m.**
Tur- och Retur **Kr. 1,25.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

ÅNGBÅTSTURER.

52. Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockho m—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Angf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelj—Nyköping

Från Stockholm:	Från Nyköping:
Angf. **NYKÖPING**	Angf. **NYKÖPING**
Tisd., Fred. kl. 12 midd.	Sönd. kl. 8 f. m.
» **SÖDERMANLAND**	Onsd. kl. 10 f. m.
Sönd. kl. 8 f. m.	» **SÖDERMANLAND**
	Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf Nyköping, Nynäs af ångf. Södermanland.
Allm. Tel. till båda fart. 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Näfveqvarn—Norrköping via Nyköping.

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår från Stockholm Sönd. kl. 8 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O Strindberg & C:o. Riddarholmen

56. Stockholm—Oxelösund—Norrköping

Från Stockholm afgå:
ångf. **NORRKÖPING** Månd., Onsd och Fred. kl 8 e. m.
» **GUTA** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från Norrköping:
ångf. **GÖTA** Månd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen Rikst. till fartyget 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.

Expressångaren **BALDER**, kapten Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Tisd. den 17 Maj kl. 10 e. m. och från Norrköping den 14 Maj kl. 10 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A t. 28 78. R. t. 17 36.

57. Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgå

Ångf. **GAMLEBY**,	Ångf. **TJUST**,
kapten J. Ugarph,	kapten H. Norberg,
fr. Stockholm kl. 12 natten	fr. Stockholm Söndagar
till Torsdagar.	tidigt på morgonen.

OBS. Fogelvik anlöpes.
OBS. Passagerare med ångf. TJUST skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm—Visby.

Direkt.
Följande nedsatta biljettpriser gälla å Ångfartygs A.-B. Gotlands nedannämnda ångare på linierna
Stockholm - Visby eller vice versa,
Norrköping—Visby » » »
Kalmar—Visby » » »
6 Kr. I Klass; 5 Kr. II Klass; 3 Kr. Däck.
OBS.! *Direkta resor utan ombyte.*
OBS.! *Fritt resgods.*
OBS.! *Äfven nedsatta frakter.*

Stockholm—Visby.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från Stockholm till Visby den 14, 16, 19, 21, 23, 26, 28, 30 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm den 15, 17, 20, 22, 24, 27, 29, 31 Maj kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord 85 21.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår:
från Stockholm till Visby den 15, 22, 29 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar den 16, 23, 30 Maj kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby den 18, 25 Maj kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm den 19, 26 Maj kl. 8 e. m.
Rikstel. ombord 85 21.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm till Visby den 18, 25 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Kalmar den 19, 26 Maj kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby den 14, 20, 27 Maj kl. 7 e. m.
» Visby till Norrköping den 15, 22, 29 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby den 16, 23, 30 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm den 17, 24, 31 Maj.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.

Angf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn (via Norrköping)

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg,
från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping Torsdagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8. e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Från och med den 1 Maj.

Stockholm—Visby öfver Stockholm—Nynäs jernväg.

Ang. **GUSTAF ADOLF**, kapt. Oskar Pettersson.
1 Maj—14 Juni.
Fr. Stockholms c:l Månd., Torsd., Lörd. kl. 8.58 e. m.
Till Nynäshamn » » » » 10,36 »
Fr. » » » » 11 »
Till Visby Tisd., Fred., Sönd. » 6 f. m.
Fr. Visby Sönd. kl. 11 e. m., Onsd., Fred. kl. 12 midd.
Till Nynäshamn Månd. kl. 6 f. m, Onsd., Fred. kl. 7 e. m.
Fr. » » » 7 » » » » 8 »
Till Stockholms c:l » » 8,55 » » » » 9,46 »

Biljettpris Stockholm—Visby.
Enkel biljett II kl. 8,00 kr., III kl. 4,00 kr.; Tur och Retur II kl. 11,90, III kl. 5,95. Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition samt **Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafikstationer. **Ångfartygsaktiebolaget Wisborg.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Angfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Eneroth, från Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m., från Visby hvarje Torsdag kl. 9 e. m., medtagande passa- och fraktgods.
Tilläggsplats: Klara Strand.
Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande Oxelösund, Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson,
Söndagar kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

afgår ångf. **SUDERN**, kapt. J. Lundström, från Stockholm Torsdagar kl. 8,30 e. m.
Ångf. **RONNEBY**, kapten O. Carlsund, afgår från Stockholm Månd. den 16 Maj kl. 8,30 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. telefon till fartygen 52 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande Borgholm, Oscarshamn, (eventuelt Vestervik och Källvik)
afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. J. Westermark,
från Stockholm Fredagar kl. 6 e. m.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.) —Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)
Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm	Fred. kl. 1 e. m.	Köpenhamn	Tisd. kl 12 midd.
Kalmar	Lörd. » 7,30 f. m.	Malmö	» » 5 e. m.
Karlskrona	» » 3 e. m.	Ronneby Redd	Onsd. » 7,30 f. m.
Ronneby Redd	» » 6 »	Karlskrona	» » 11 »
Malmö	Sönd. » 10,15 f. m.	Kalmar	» » 5,30 e. m.
t. Köpenhamn	» » 12 midd.	t. Stockholm	Torsd. » 10,30 f. m.

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 9,20 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »SVEA», »NORDSTJERNAN», »ODIN» eller »IMPERATOR» alternerande, afgå kl. 10,20 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2,20 e. m. och till Berlin kl. 8,30 e. m.
Obs. Passagerare från Stockholm till Borgholm med ångf. »ÆOLUS» inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. »VIKING», som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. »ÆOLUS» fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från	Stockholm	till Kalmar	på 17 timmar.
» » »	Kalmar	» Karlskrona »	4½ »
» » »	Karlskrona	» Ronneby »	1½ »
» » »	Ronneby Redd	» Malmö »	11 »

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsd. kl. 8 e. m.	Köpenhamn	Thorsd. kl. 12 midd.
Westervik	Thorsd. » 2 »	Malmö	» » 6 e. m.
Oskarshamn	» » 11,45 »	Çimbrishamn	Fred. » 5 f. m.
Kalmar	Fred. » 7 f. m.	Åhus	» » 12 midd.
Karlskrona	» » 4 e. m.	Sölvesborg	» » 4 e. m.
Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.	Karlshamn	Lörd. » 1 f. m.
Åhus	» » 8 »	Karlskrona	» » 7 »
Cimbrishamn	» » 12 midd.	Kalmar	» » 3 e. m.
Malmö	Sönd. » 8 f. m.	Oskarshamn	Sönd. » 1 f. m.
t. Köpenhamn	» »	Westervik	» » 7 »
		t. Stockholm	» afton.

Södertelje anlöpes.
Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Angf. TRANSIT I afgår från Stockholm den 18 Maj, 1, 15, 29 Juni, 13, 27 Juli, 10, 24 Aug.
» » » » Köpenhamn 26 Maj, 9, 23 Juni, 7, 21 Juli, 4, 18 Aug., 1 Sept.
Ångf. NORE afgår från Stockholm den 25 Maj, 8, 22 Juni, 6, 20 Juli, 3, 17, 31 Aug.
» » » » Köpenhamn den 19 Maj, 2, 16, 30 Juni, 14, 28 Juli, 11, 25 Aug.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.
Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär.

66 Stockholm—Borgholm

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. PRINS BERNADOTTE, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).
För återresan finnes lägenhet med ångf. VIKING från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 11 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller SÖDRA SVERIGE från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.
Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. eller med ångf. KALMARSUND kl. 3 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.). **För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.**

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen) —Göteborg.

Angf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg och
» **SKANDIA**, kapt. E. Th. Lengqvist
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Lörd. kl. 2 e. m.	Fr. Göteborg* hvarje Lörd. kl. 6 e. m.
» Westervik » Sönd. » 8 f. m.	» Helsingborg » Sönd. » 8 f. m.
» Oscarshamn » » » 1 e. m.	» Landskrona » » » 10.30 »
» Kalmar » » » 8 »	» Malmö » » » 4 e. m.
» Karlskrona » Månd. » 7 f. m.	» Ystad » » » 11 »
» Ronneby redd » » » 10.30 »	» Karlshamn » Månd. » 9 f. m.
» Karlshamn » » » 2 e. m.	» Ronneby redd » » » 1 e. m.
» Ystad » » » 11 »	» Karlskrona » » » *)
» Malmö » Tisd. » 2 »	» Kalmar » Tisd. » 6 f. m.
» Landskrona » » » 5 »	» Oscarshamn » » » 12.15 em.
» Helsingborg » » » 8 »	» Vestervik » » » 5 »
Ank. till Göteborg Onsdag morgon.	Ank. till Stockh. Onsdag morgon.

OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
* Drottn. Sophia 14/5, 28/5, 11/6, 25/6, 9/7, 23/7, 6/8, 20/8.
Skandia 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Skandia 14/5, 28/5, 11/6, 25/6, 9/7, 6/8, 20/8.
Drottn. Sophia 21/5, 4/6, 18/6, 2/7, 16/7, 30/7, 13/8, 27/8.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne och
» **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Torsd. kl. 2 e. m.	Fr. Göteborg* hvarje Torsd. kl. 6 e. m.
» Vestervik » Fred. » 8 f. m.	» Helsingborg » Fred. » 8 f. m.
» Oscarshamn » » » 1 e. m.	» Landskrona » » » 10.30 »
» Kalmar » » » 8 »	» Malmö » » » 4 e. m.
» Karlskrona » Lörd. » 7 f. m.	» Trelleborg » » » 9 »
» Karlshamn » » » 12 midd	» Sölvesborg » Lörd. » 7 f. m.
» Sölvesborg » » » 4 e. m.	» Karlshamn » » » 1 e. m.
» Ystad » » » 11 »	» Karlskrona » » » *)
» Malmö » Sönd. » 2 »	» Kalmar » Sönd. » 6 f. m.
» Landskrona » » » 5 »	» Oscarshamn » » » 12.15 em.
» Helsingborg » » » 8 »	» Vestervik » » » 5 »
Ank. till Göteborg Måndag morgon.	Ank. till Stockh. Måndag morgon.

OBS. Fraktgods medtages till Halmstad.
* Hyperion 19/5, 2/6, 16/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8.
Rhea 20/5, 9/6, 23/6, 7/7, 21/7, 4/8, 18/8, 1/9.
*) Från Karlskrona under Maj, Juni och Juli kl. 8 e. m. samt under Aug. kl. 7 e. m.
* Hyperion 12/5, 26/5, 9/6, 23/6, 7/7, 21/7, 4/8, 18/8, 1/9.
Rhea 2/6, 15/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8, 25/8.

(Forts.)

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

Vår-Turlista 1904 för **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals Ångare**
gällande t. o. m. den 2 Juni från Stockholm och t. o. m. 5 Juni från Göteborg, hvarefter fartygen afgå fr. o. m. den 5 Juni från Stockholm Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 10 f. m. samt fr. o. m. 8 Juni från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 12 midd.

B. v. PLATEN,	CERES,	MOTALASTRÖM,	PALLAS & VENUS
Kapt. A. Höglund,	Kapt. B. O. Öhlin,	Kapt. C. A. Svensson,	Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacbson,

anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis** (Kinnekulle), **Lidköping, Karlstad, Venersborg** och **Trollhättan.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Obs. Afgångsdagar från Stockholm fr. o. m. 5 Juni Sönd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 10 f. m.			
Från Stockholm	Tisd. 7 f.m.	Torsd. 7 f.m.	Sönd. 7 f.m.
» Södertelje	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Oxelösund (signal)	» 2,30e.m.	» 2,30e.m.	» 2,30e.m.
» Arkösund »	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Söderköping	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Norsholm	Onsd. 1 f.m.	Fred. 1 f.m.	Månd. 1 f.m.
» Berg	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Borensberg	» 7 »	» 7 »	» 7 »
» Motala	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Vadstena	» 12 mid.	» 12 mid.	» 12 mid.
» Rödesund Karlsb.	» 2 e.m.	» 2 e.m.	» 2 e.m.
» Forsvik	» 3 »	» 3 »	» 3 »
» Töreboda	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Sjötorp	Torsd. 2 f.m.	Lörd. 2 f.m.	Tisd. 2 f.m.
» Mariestad	— — —	— — —	» 6 »
» Hellekis (signal)	— — —	— — —	» 8 »
» Lidköping	— — —	— — —	» 10 »
» Karlstad	— — —	Lörd. 10 f.m.	— — —
» Venersborg	Torsd. 10 f.m.	» 7 »	Tisd. 4 e.m.
» Trollhättan *)	» 12 mid.	» 9 »	» 6 »
» Lilla Edet	» 3 e.m.	» 12 »	» 9 »
Till Göteborg	» 6 »	» natt	» midn.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller saleng köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.
En af ångarne GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV eller GÖTA KANAL VI afgår alternerande från såväl Göteborg som Norrköping alla lördagsaftnar Vid partisändningar kan en af dessa ångare lasta i Stockholm hvarje vecka efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Allm. och Riks-Telefon.)
Fraktgods till **Kristinehamn** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det fr. Stockholm på Tisdagar och Lördagar afgående fartyget.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Akientus*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o* Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Söberg & C:o*.

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Obs. Afgångsdagar fr. Göteborg fr. o. m. 8 Juni Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 12 midd.			
Från Göteborg	Onsd. 6 f.m.	Fred. 6 f.m.	Sönd. 6 f.m.
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Trollhättan *)	» 1,30e.m.	» 1,30e.m.	» 1,30e.m.
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	» 5 »
» Lidköping	— — —	— — —	Månd. 9 f.m.
» Hellekis (signal)	— — —	— — —	» 10 »
» Mariestad	— — —	— — —	» 1 e.m.
» Sjötorp	Torsd. 1 f.m.	Lörd. 1 f.m.	» 3 »
» Töreboda	» 6 »	» 6	» 8 »
» Forsvik	» 10,30 »	» 10,30 »	Tisd. 6 f.m.
» Rödesund Karlsb.	» 11,30 »	» 11,30 »	» 7 »
» Vadstena	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» 9 »
» Motala	» 2,30 »	» 2,30 »	» 11 »
» Borensberg	» 5 »	» 5 »	» 1 e.m.
» Berg	» 8 »	» 8 »	» 5 »
» Norsholm	» 11,30 »	» 11,30 »	» 8 »
» Söderköping	Fred. 5 f.m.	Sönd. 5 f.m	Onsd. 2 f.m.
» Arkösund (signal)	» 8 »	» 8 »	» 5 »
» Oxelösund »	» 10 »	» 10 »	» 6,30 »
» Södertelje	» 3 e.m.	» 3 e.m.	» 12 mid.
Till Stockholm	» 6 »	» 6 »	» 3 e.m.

efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Allm. och Riks-Telefon.)
Fraktgods till **Kristinehamn** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det fr. Stockholm på Tisdagar och Lördagar afgående fartyget.
Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Akientus*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o* Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Söberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	Viktor Rydberg	Per Brahe	Tyra
Kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten V. Forsberg

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**
Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo, VIKTOR RYDBERG Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo, Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Hammar, Bastedalen, Rå å, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.
Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm

	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8,15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal »	10,30e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen »	12 midb.	— —	— —
» Grenna »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! **PRIMUS** och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

Från Jönköping

Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. Jönköping kl.	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
	11 e.m.	11 e.m.	11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal »	— —	4 »	— —
» Hjo »	3 f.m.	— —	3 f.m.
» Vadstena »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30e.m.	12,30e.m.	12,30e.m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

OBS.! **VIKTOR RYDBERG** anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena.**

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.
Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bö göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.
Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom hqvid för resa med fartygen.
Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.
Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren TYRAS reseturer 1904.

Från Stockholm kl. 8 e. m.					
Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Lörd. 14	Lörd. 11	Lörd. 9	Lörd. 6	Lörd. 3	Lörd. 1
» 28	» 25	» 23	» 20	» 17	» 15
					» 29

Från Jönköping kl. 8. e. m.					
Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Torsd. 5	Torsd. 2	Torsd. 14	Torsd. 11	Torsd. 8	Torsd. 6
» 19	» 16	» 28	» 25	» 22	» 20
	» 30				

Från Askersund efter intagen last.					
Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Lörd. 7	Lörd. 4	Lörd. 2	Lörd. 13	Lörd. 10	Lörd. 8
» 21	» 18	» 16	» 27	» 24	» 22
		» 30			

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *A. Zettervall*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Angf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt och
» **SÖDRA SVERIGE**, kapt. P. Ysberg
afgå alternerande

Fr. Stockholm* hvarje Onsd. kl. 12 md.	Fr. Kristiania* hvarje Tisd. kl. 4 e. m.
» Kalmar » Torsd. » 9 f. m.	» Göteborg » Onsd. » 6 »
» Karlskrona » » » 4.30 em.	» Helsingborg » Torsd. » 6 f. m.
» Ronneby redd » » » 8 »	» Malmö » » » 2 e. m.
» Malmö » Fred. » 2 »	» Ystad » » » 10 »
» Helsingborg » » » 8 »	» Karlshamn » Fred. » 7 f. m.
» Göteborg » Lörd. » 6 »	» Ronneby redd » » » 9.30 »
Ank. till Kristiania Söndag morg.	» Karlskrona » » » 1 e. m.
* Birger Jarl 18/5, 1/6, 15/6, 29/6, 13/7, 27/7, 10/8, 24/8.	» Kalmar » » » 8 »
Södra Sverige 25/5, 8/6, 22/6, 6/7, 20/7, 3/8, 17/8, 31/8.	Ank. till Stockholm Lördag midd.
	* Södra Sverige 17/5, 31/5, 14/6, 28/6, 12/7, 26/7, 9/8, 23/8.
	Birger Jarl 24/5, 7/6, 21/6, 5/7, 19/7, 2/8, 16/8, 30/8.

Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med dessa ångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från **Malmö** till **Göteborg** hvarje Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snälltågets ankomst, samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o Ångbåtsamp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *Gustaf Levin*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son

143. **Stockholm - Eskilstuna** (via Mälarbaden)—
Qvicksund—Köping.
anlöpande Stallarholmen, Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund.
Ång. **MARIA I**, kapt. Åke Thyselius, afgår:
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
» **Köping** Sönd. och Torsd. kl. 9,30 f. m. efter Örebrosnälltågs ankomst.
Gods emottages till stationer å Köping—Utterbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Qvicksund—Köping.
Ångf. **KÖPING**, kapt. G. Wistrand, afgår
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

146. **Stockholm - Eskilstuna** (via Mälarbaden)—
Kungsör Arboga.
Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.
Från **Arboga** afgå:
Ångf. **PRINS CARL** Onsd. och Sönd. kl. 8,50 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 8,50 f. m.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

140. **Stockholm—Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Grafvadsen, Notholmen, Läppe** och **Björksundet** afgår:
ångf. **ÖREBRO I** tills vidare
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 12 midd.
Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå tills vidare alternerande
från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.
OBS. Läppe anlöpes Onsdags och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

Stockholm—Odensbacken—Örebro
anlöpande **Kungsör, Grafvadsen, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.**
Allm. tel. t. fart. 98 95.
OBS.! Tilläggsplats Klara strand.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

163. **Stockholm - Hillersjö—Svartsjö.**
Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Sön- och Helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5 15 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Stockholm—Stäket—Brogård
anlöpande Nockeby, Riddersvik, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. **Stockholm—Slut—Säbyholm.**
(Genom Långtarmsviken.)

Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET	Ångf. SÄBYHOLM
från Stockholm Söknedagar kl. 4,5 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Norrby Söknedagar kl. 4,4 f. m. anlöp. Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet	» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. ani. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.

165. **Stockholm Kalmarsand—Ekolsund.**
Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3 e.m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 3. Allm. Tel. 10 58.

174. **Stockholm—Hersby** (Lidingön),
anlöpande **Mölna Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ångf. **LIDINGÖ** tills vidare alla dagar
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 2 e. m.
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

184. **Stockholm Vaxholm - Östanå—Spillersboda,**
anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANA I**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återvänder Månd. Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **Östanå II**
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

186. **Stockholm—Lagnö—Vermdö.**
Ångf. **TOR**, kapt. Ljungblom, afgår från **Carl XII:s torg** med anlöpande af mellanliggande stationer:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m.
» Vik kl. 1 e. m. (från Lagnö kl. 2,15 e. m.)
» Stockholm kl. 3,30 e. m.
» Vik kl. 6 e. m. (från Lagnö kl. 6,30 e. m.
Helgfria dagar
från Vik kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm kl. 3,30 e. m.
OBS. Extra resor Tisdagar och Torsdagar.
Tisdagar till Stadsvall via Tynningö, Norrnäs etc. kl. 10 f. m., Torsdagar till Fruvik via Ängsholmarne etc. kl. 10 f. m., återvänder från Stadsvall och Fruvik kl. 12 midd. Allm. telefon ombord 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.
Ångf. **VERMDÖ II** afgår t. v.

Från Stockholm Carl XII:s torg:	Till Stockholm Carl XII:s torg:
Helgdagar kl. 9,30 f. m., 7,30 e. m. till Fruvik.	**Helgdagar** kl. 6,30 f. m., 2,30 e. m. från Fruvik.
Söknedagar kl. 2,30 o. 7,30 e. m. till Fruvik.	**Söknedagar** kl. 6,30 f. m., 5 e. m. från Fruvik.

Allm. telefon ombord 9 82.

187. **Stockholm—Gustafsberg**
afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 10,30 f. m. och 3,15 5,15 e. m.
Söndagen den 15 Maj kl. 9, 10, 11 f. m., 4,15, 7,30 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 2, 6 e. m
Söndagen den 15 Maj kl. 8 f. m. och 2, 5. 7 e. m.
OBS. Tilläggningsplats vid **Gustaf III:s staty.**

190. **Stockholm—Brevik—Dalarö—Björnholmen—Muskö—Nynäshamn.**
Fr. o. m. Tisd. den 10 Maj till svidare afgår ång. **DALARÖSTRÖM:**
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Nynäshamn Månd., Fred. kl. 5,30 f. m.
» Dalarö Månd., Onsd., Fred. kl. 10 f. m.
OBS.! Tisdagar utsträckas resorna endast till Häringe med afgång därifrån påföljande kl. 6,30 f. m. Riks 13 92.

Saltsjöbaden—Dalarö (Vadviken)
med anlöpande af Ekholmen och Brevik.
Ångaren **EXPRESS** börjar sina turer den 11 Maj.
Hvardagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m.
» Dalarö kl. 2,30 e. m.
Sön- o Helgdagar:
från Saltsjöbaden kl. 10,35 f. m. och 1,35 e. m.
» Dalarö » 11,55 f. m. och 5,55 e. m.
OBS.! Sommarturerna börja den 1 Juni. Flyttsaker medtagas.

191. **Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.**
Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Månd. Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4.30 f. m. Söndagar kl. 3 e. m.
Allm. tel. 24 94.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBEKTSUND, VESTKUSTEN och **INLAND.**
Från och med den 20 till och med den 31 Maj:

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Fredag 20 Maj 8 f.m. V.	Fredag 20 Maj 11 f.m. S:t E.
Lördag 21 Maj 8 » L.	» » » 1 e.m. I.
» » » 3 e.m. S:t E.	Lördag 21 » 1 » V.
Söndag 22 » 8,30 f.m. S:t E.	» » » 5,30 » S:t E.
» » » 10 » V.	Söndag 22 » 5 » V.
Måndag 23 » 9 » V.	Måndag 23 » 5 » V.
Tisdag 24 » 10 » V.	Tisdag 24 » 1,30 » L.
Onsdag 25 » 10 » A.	Onsdag 25 » 1,30 » V.
Torsdag 26 » 8,30 » S:t E.	Torsdag 26 » 1,30 » A.
» » » 10 » I.	Fredag 27 » 11 f.m. S:t E.
Fredag 27 » 10 » V.	Lördag 28 » 12,30 e.m. I.
Lördag 28 » 10 » A.	Söndag 29 » 1 » V.
» » » 5 e.m. I.	» » » 5 » I.
Söndag 29 » 8,30 f.m. S:t E.	Måndag 30 » 1,30 » A.
Måndag 30 » 10 » V.	Tisdag 31 » 1 » V.
Tisdag 31 » 10 » L.	

(Forts.)

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Sönd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik.	Tisd. kl. 6,30 f. m. S:t Erik.
Torsd » 8,30 » S:t Erik.	Fred. » 6,30 » S:t Erik.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Angaren **INLAND** afgår **Pingstafton** den 21 Maj kl. 1 e. m. från **Göteborg** till **Nösund** och återvänder från **Nösund** till **Göteborg Annandag Pingst** den 23 Maj kl. 1 e. m., anlöpande **Rörtången, Aröd, Djupvik, Låka, Kåkenäs, Stenungsund, Skopesund** och **Rossön.**

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn Smögen.
Angarne **LYSEKIL, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Fred. 20 Maj kl. 8 f. m. V.	Fred. 20 Maj kl. 9 f. m. I.
Lörd. 21 » » 8 » L.	Lörd. 21 » » 10 » V.
Tisd. 24 » » 10 » V.	Tisd. 24 » » 9 » L.
Onsd. 25 » » 10 » A.	Onsd. 25 » » 10 » V.
Torsd. 26 » » 10 » I.	Torsd. 26 » » 9 » A.
Fred. 27 » » 10 » V.	Lörd. 28 » » 9 » I.
Lörd. 28 » » 10 » A.	Sönd 29 » » 10 » V.
Månd. 30 » » 10 » V.	Månd. 30 » » 9 » A.
Tisd. 31 » » 10 » L.	Tisd. 31 » » 9 » V.

Stockevik, Ellös och **Grundsund** anlöpas 21, 25 och 28 Maj från **Göteborg** samt 24, 26 och 30 Maj till **Göteborg.**
Hällevikstrand anlöpes 24, 26 och 30 Maj från **Göteborg** samt 20, 25, 28 och 31 Maj till **Göteborg.**
Klädesholmen anlöpes 26 Maj från **Göteborg** samt 25 och 31 Maj till **Göteborg.**
Fiskebäckskil anlöpes af **Vestkusten** alla resor samt af Lysekil 31 Maj.
Kyrkesund och **Mollösund** anlöpes Måndag, Tisdag, Torsdag och Fredag från **Göteborg** samt Söndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag till **Göteborg.**
Gullholmen anlöpes alla resor.
Till **Smögen** 20, 24, 27 och 30 Maj.
Från **Smögen** 21, 25 och 29 Maj kl. 7,15 f. m. samt 31 Maj kl. 6,30 f. m. anlöpande **Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** 20 och 27 Maj.
Till **Hjälmedal** 26 Maj.
Från **Hjälmedal** 20 och 28 Maj kl. 6,30 f. m. anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** 21 28 och 31 Maj.
Från **Åby** 24 och 30 Maj kl. 6,30 f. m. anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad** och **Larkollen** afgår
ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapten Victor Torén,
från Göteborg Söndagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Onsdagar på aftonen.
» Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* i Göteborg.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och Strömstad
afgår ångaren **GOTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.
Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania

212. **Dalslands Kanal** (Norra delen).
Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7,30	Fr. Årjeng	Till	6,20
×	» Breviken	»	×
8,45	» Skorfed	»	4,45
×	» Vamberviken	»	×
10,00	» Gustafsfors	»	4,00
10,15	» Torrskog [1])	»	3,20
10,45	» Gammerud [1])	»	2,45
×	» Herrenäs [1])	»	×
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af Ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån
6,20	Fr. Töcksfors	Till	7,30
6,50	» Sundsby	»	7,10
×	» Viker	»	×
8,30	» Lennartsfors	»	6,00
×	» Trankil	»	×
×	» Blomma	»	×
×	» Bråtnäs	»	×
×	» Tofverud	»	×
×	» Ekenäs	»	×
10,00	» Gustafsfors	»	3,45
10,15	» Torrskog	»	3,20
10,45	» Gammerud	»	2,45
×	» Herrenäs	»	×
12,00	Till Bengtsfors	Fr.	2,00

Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6,00	Fr. Töcksfors	Till	8,00
6,20	» Sundsby	»	7,40
×	» Wiker	»	×
7,30	» Lennartsfors	»	6,20
×	» Sandviken	»	×
×	» Dalen	»	×
×	» Kölviken	»	×
×	» Sund	»	×
10,00	» Strand	»	4,00
×	» Furusta	»	×
×	» Knipan	»	×
12,00	Till Ed (Lee)	Fr.	2,00

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6,22 e. m. till och med kl. 5,52 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget BENGTSFORS—NORDMARKEN Lennartsfors.

218. **Göteborg—Halmstad—Norrköping.**
Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson och
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell,
afgå alternerande från

Göteborg	hvarje Fred. morg. i dagg.	Norrköping	hvarje Fred. kl. 1 e.m.
Halmstad	» » afton	Påskallavik	» Lörd. eventuelt
Helsingborg	» Lörd. kl. 10 f.m.	Kalmar	» » kl. 3 e.m.
Landskrona	» » » 1 e.m.	Karlskrona	» Sönd. » 2 f.m.
Malmö	» » » 6 »	Karlshamn	» » » 9 »
Ystad	» Sönd. » 4 f.m.	Åhus	» » » 2 e.m.
Åhus	» » » 12 midd.	Trelleborg	» Månd. » 6 f.m.
Karlshamn	» » » 5 e.m.	Malmö	» » » 2 e.m.
Karlskrona	» Månd. » 1 f.m.	Landskrona	» » » 5 »
Kalmar	» » » 10 »	Helsingborg	» » » 8 »
Påskallavik	» » » eventuelt	Halmstad	» Tisd. morgon.
Ank. til Norrköping Tisdag f. m.		Ank. till Göteborg Tisdag middag.	

Från Göteborg ångf. ÖSTERSJÖN 27 Maj, 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.
» » » KOLGA 20 Maj, 3, 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
Från Norrköping ångf. ÖSTERSJÖN 20 Maj, 3, 17 Juni, 1, 15, 29 Juli, 12, 26 Aug.
» » » KOLGA 27 Maj, 10, 24 Juni, 8, 22 Juli, 5, 19 Aug.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

219. **Göteborg—Norrland.**
Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin.
En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).
*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.
Kommissionärer äro: i Luleå Hrr *Larson & Lind*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjäll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten & C:o* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Titania, Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

228. **Göteborg—Köpenhamn.**
via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Torsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg samma dagar kl. 8 e. m.
Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg.** Hufvudredare.

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**
Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

242. **Ångfartygsaktiebolaget THULE**
underhåller regulier gods- och passagereförbindelse med ång.:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och **»CARL XV»**
emellan
Göteborg—London
och vice versa
med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.
Öfverresan tager 40 à 45 timmar.
Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:
1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).
Bolagets agenter för Londonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*
i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*
samt emellan
Göteborg—Granton
och vice versa
(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)
med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.
Öfverresan tager 45 à 48 timmar.
Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:
1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24, 5 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).
Bolagets agenter för Grantonlinien:
i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*
i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*
Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.
Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.
1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.
3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**
S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.
från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.
OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.
OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.
Obs.! Förändrad afgångstid för ångf. **ORLANDO.**
Ångf. ORLANDO, kapt. O. Tholander, afgår härifrån till Grimsby Onsdagen den 11 Maj och den 25 Maj kl. 9 f m. medtagande passagerare och gods. **WILSON & C:o**, Göteborg.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.
Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**
Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår
Från Sundsvall Tisdagar kl. 2 e. m. **Från Hernösand** s. d. kl. 8 e. m. Anl. till **Wasa** Onsdagsmorgnar. Från **Wasa** Torsdagar kl. 5 e. m. Från **Hernösand** Fredagsmorgnar. Anl. t. **Sundsvall** Fredagsmiddagar.
Fr. o. m. 1 Sept.
Från **Sundsvall** via Hernösand Måndagar kl. 2 e. m.
» **Vasa** » » Torsdagar i dagningen.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—Gefle—S:t Petersburg
Ångf. **CONCORDIA**, kapt. Grönblom, afgår
Från **S:t Petersburg** 13, 27/5, 10, 24/6, 8, 22/7, 5, 9/8, kl. 9 f m.
Från **Sundsvall** via **Gefle** 19/5, 2, 16, 30/6, 14, 28/7, 11, 25/8 kl. 12 midd.
Ombud i Sundsvall *O. B. Joachimson*, i Gefle *V. Dryselius.*

Indalselfven.
272 **Sundsvall—Indalselfven—Bispgården**
(En af Norrlands mest berömda turistleder).
trafikeras af kombinerade ångarne
TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**
emellan Sundsvall och Utanede samt vidare medels skjuts till Bispgårdens station eller omvändt. Genomgående biljettpris kr. 4,50 och för skjutsen (12 kilometer) 2 kr. person.
Från Sundsvall afgår ång. TURISTEN söknedagar kl. 6 f. m.
» » » » » helgdagar » 7 »
» Utanede » » LIDEN alla dagar kl. 12,30 e. m.
inväntande de med f. m.-tågen till Bispgården kommande turister. Konduktörerna underrätta, på anmodan, från såväl Håsjö som Långsele om antal hästar som erfordras vid Bispgården.
Närmare meddelar Hamnkapten Ad. Nordberg, Sundsvall.

334. **Frykensjöarne 1904.**
Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagareareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar reguliera turer enligt nedanstående
Turlistor:

1 Maj—31 Maj och		16 Aug.—30 Sept.	
Från Torsby	kl. 10 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 10,50 »	» Ö. Emtervik ej före	» 11,40 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 12,30 e.m.	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 12,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 1,20 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 1,40 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång kl.	4,30 »	och anl. till Torsby omkr.	» 4 »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 6 f. m.	och	2,30 e. m.
» Lysvik ej före	» 6,50 »	»	3,30 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	»	4 »
» Sundsvik »	» 8,20 »	»	5,15 »
» Rottneros »	» 8,35 »	»	5,30 »
» V. Emtervik »	» 9,00 »	»	6 »
» Ö. Emtervik »	» 9,20 »	»	6,20 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.
Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,25 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 2,40 »
» Rottneros » » 10 » » 2,55 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,10 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,10 »
» Lysvik » » 11,45 » » 4,40 »
och anlända till Torsby omkring kl. 1.15 e. m. och 6 e. m.
OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.
I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil	kl. 7,31 f. m.	9,50 f. m. o.	12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång	» 7,47 »	10,10 » »	1 »
Från Fryksta efter båtarnes ankomst	» 11,45 »	4,30 e. m. »	8,45 »
Ank. till Kil	» 12,05 e. m.	4,47 » »	9 »

Frykensjöarna.
Post- och Passagareareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—31 Maj.

Från Sunne	kl.

Använd D:r P. Håkanssons SALUBRIN
Patenterad Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 9.

Hôtel & Pensionat
1:sta Klass
18 Kungsträdgårdsgat. 18
(midt för Kungsträdgården)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Propra och komfortabla rum till moderata priser.
Inackordering för längre och kortare tid.
★ Allm. Tel. 86 52. ★
Gerda Anderson.

Rindöbaden
brunns- och badanstalt
öppnas 30 April
Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.
Intendent: D:r Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01, Riks 81 21, kl. 10—2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Sturegatan 8.

Hôtel KUNG CARL
Nyrestaureradt.
Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri.
Frukost- och Supéservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm.
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt *O. M. Palmér.*

RESTAURANT ROSENBAD
STRÖMGATAN, STOCKHOLM,
ÄR ÖPPNAD OCH
REKOMMENDERAS.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar* till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
K. Y. ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 832. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN
Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

1:sta klass Restaurant & Café MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johanson.*

Hotel och Pensionat MAGNI
Stockholm. Birger Jarlsgatan 15.
Nyöppnadt den 1 Januari 1904.
Förstklassigt. — Bad och Elektriskt ljus.
Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.
Mina Magni.

RESANDE!
Sturebuffén, 10 Sturegatan 10.
Kaffefrukostar, middagar & thesupéer.
Stänges kl. 1/2 11 e. m.
Rikstel. 57 96. Allm. tel. 162 57.

Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 20, Stockholm.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **St Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Restaurant Tattersall,
24 Grefturegatan, 24.
rekommenderas. Vördsammast Ludv. Wahman, f. d. anställd å Hamburger Börs.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

75- à 100,000 brefkort exp. pr dag! Bästa firma för återförsäljare! Pris pr 100 st.: i ljustryck 85 öre eller kr. 1.25; i **färgtryck** 1 kr., kr. 1.45, 2 kr., kr. 2.75. 2.90, kr. 3.25 eller kr. 3.35 Insänd beloppet till **John Fröberg, Finspong!**

Här är något för en hvar! Utom god förtjänst för återförsäljare af mina artiklar uidelas bland dessa 25,000 kr. i gratispresenter. Blif återförsäljare. Illustr. priskuranter gratis, ej franko. **John Fröberg, Finspong.**

Tänk så billigt! 100 st. brefkort, passande för Pingst, erhållas genast, om 1 kr. 65 öre insändas till **John Fröberg, Finspong.**

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
★ Se annonsen sid. 3. ★

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 — Stockholm — Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

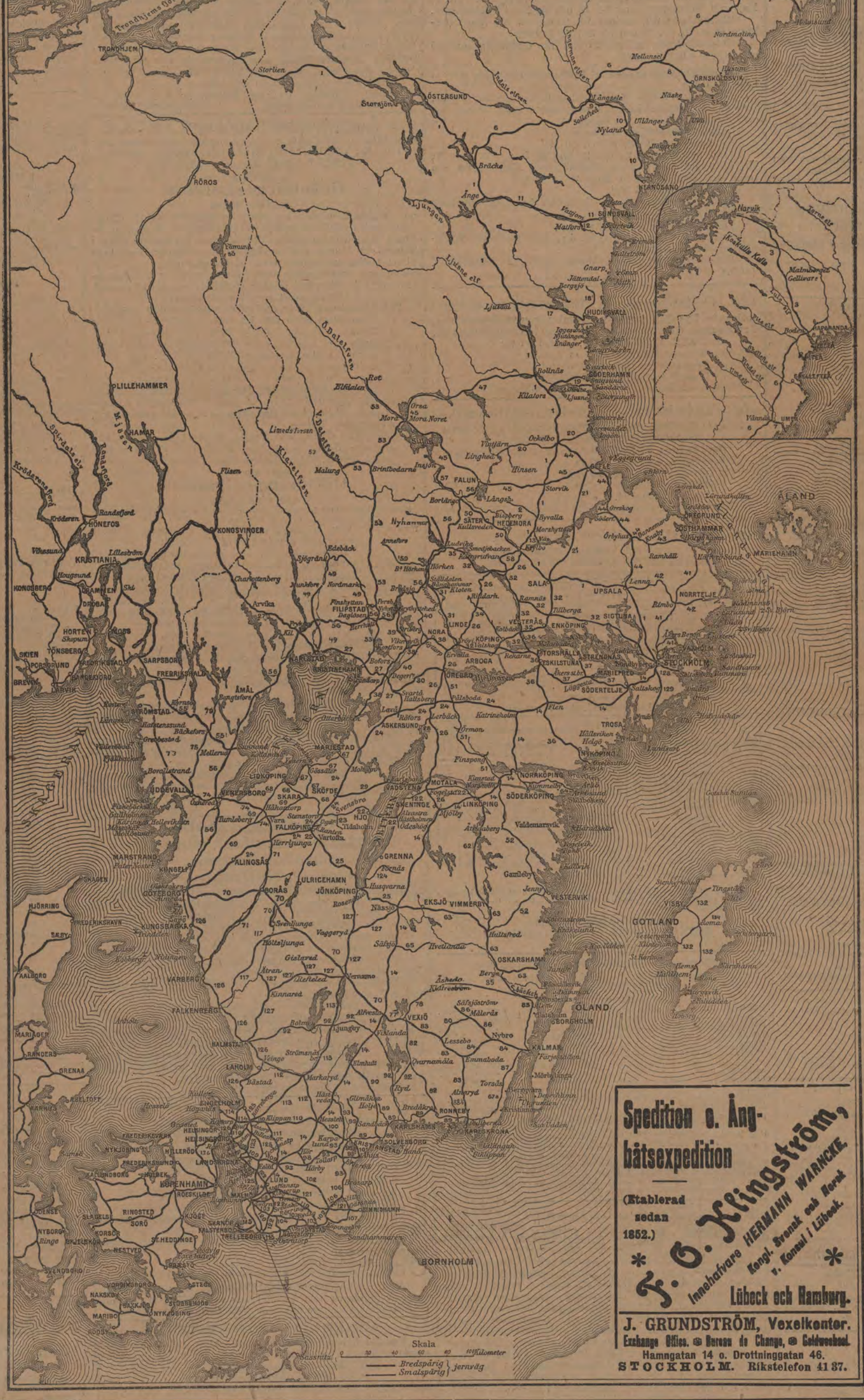
I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvligränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Yalta
rökes
af
alla

Eda Skogssanatorium och Järnkälla.
Charlottenberg! — Vermland.
Stärkande skogsluft. Förträffliga gjyttjebad.
Massage. Elektrisk behandling.
Lungsotspatienter emottages ej.
Prospekt genom badintendenten
Doktor *GRILL*, Falun.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
RÖROS
Ångermanälven
Indalselfven
Ljungan
Ångermanälven
Ljusne elf
Ljusdal
Ö. Dalelfven
V. Dalelfven
Klarälfven
Glomma
Mjösen
HAMAR
LILLEHAMMER
Spirdalself
Randsfjord
Krödsherradsfjord
Krödsherred
HÖNEFOS
KONGSVINGER
Vänesund
KRISTIANIA
Lillesström
Hougsund
KONGSBERG
DRAMMEN
DRÖBAK
HORTEN
Skopum
TÖNSBERG
SKIEN
PORSGRUND
FREDRIKSTAD
SARPSBORG
FREDRIKSHALD
GREVEN
LARVIK
ÅMÅL
Bengtsfors
STRÖMSTAD
Hafstensund
Bäckefors
Grebestad
Lysekil
Uddevalla
Munkedal
Tanumshede
Strömstad
Charlottenberg
Arvika
Edebäck
Sjögränd
Munkfors
Nordmark
Karlstad
KRISTINEHAMN
Filipstad
Nyhammar
Ludvika
Smedjebacken
Falun
Borlänge
Säter
Hedemora
Avesta
Gävle
Söderhamn
Hudiksvall
Sundsvall
Härnösand
Umeå
Vännäs
Luleå
Haparanda
Torneå
Kristiania
Christiania
Christiania
Christ