Innehåller förändrade tågtider från 1 Maj.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 18. Tretioåttonde Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 28 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) Lördagen den 30 April 1904.

Fru AUGUSTA DEHN'S PENSIONAT
STOCKHOLM. Birger Jarlsgatan 12.
Komfortabelt inredda rum med eller utan inackordering.

Grand Hotel, Gefle. Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

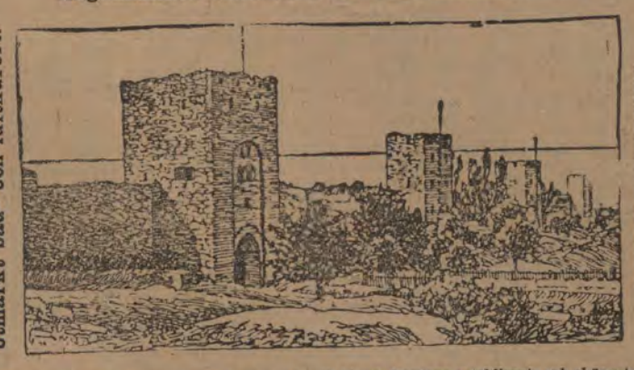
Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort. *Vattenledning med filtreradt vatten.* **LYSEKIL.** Säsong från 1 Juni till 15 September. *Ingen terminsindelning. Rikstelefon. Telegraf.*
Fullständig Brunns- och Badkur, Kreuznacher- och Nauheimerbad. Kallbassinerna utvidgade 1900. Nytt varmbadhus 1901. Rum genom Badhuskontoret. Strandhotellen innehålla 50 komfortabla rum. Badintendenten D:r A. Wide besvarar medicinska förfrågningar.

Intendent: D:r **A. AFZELIUS**, Sthlm. För massage och gymnastik: D:r **N. WENNSTRÖM**, Sthlm. Prospekt genom Kamrerarekontoret, Hjo, och på Svenska Turistföreningens byrå, Stockholm. **HJO KURANSTALT** i Guldkroken vid Vettern. 1 Juni—15 September. Naturskönt och sundt läge vid staden Hjo. Villabostäder. Alla vanliga badformer; Gytjebad, Tallbarrbad, Nauheimerbad, Elektriska ljusbad. Dietkurer. Musik 20 Juni—20 Aug.

Kneippbaden öppen året om. Läge vid Motala ström i Borg. Alla behandlingsformer med kallt och varmt vatten. Specialité: Kneippsk kallvattenkur, elektriska ljusbad, nauheimerbad, kolsyreduscher, sandbad luftbad m. m. Massage, sjukgymnastik m. m. Öfverläkare D:r J. Bergqvist. Prospekt äfven hos bokh. Postadr.: Kneippbaden.

TURBINFABRIKEN
FINSHYTTAN.
Levererar **alla slags** vattenturbiner. Ny tillverkning af **ytterligt snabbgående typer.** Levererar billiga och goda **Regulatorer.**
Egen profningsanstalt ***med direkt vattenmätning i reservoar*** för bestämmande af turbinernas verkningsgrad.
Fabrikens arbetsledare, äldre vattenverksbyggare, lemnar på begäran råd och upplysningar.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.
WISBY Utmärkt bad- och luftkurort.



WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerekontoret.
För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar.

HOTEL KRONPRINSEN. 1:sta klass. Nyöppnadt. Centralt läge. Badrum, hiss. Rikstelefon i alla rum. Betjening möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. Rikstel.
STOCKHOLM. **Drottninggatan 29.** * *C. Löfvander.*

Freys Express (Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.) STOCKHOLM.
Möbel- & konstsakstransporter, in- och utrikes, under garanti. Förbindelse med världens förnämsta expressaffärer. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler för månad eller år. Beräkningsgrund c:a 1/5-tedel af vanlig rumshyra.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från Malmö till **Stockholm**, № 99 **Riksgränsen** till **Stockholm**, № 100 **Stockholm** till **Riksgränsen**.
Tillträde till restaurationsvagnarne i tågen № 7 och 8 ega endast resande, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

● Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.
Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas tillgängligt, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri mot plats met lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägningd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.
Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.
Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.
Tiden fr. o. m. kl. 6²² på afton till o. med 5¹¹ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.
Tecknet | betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» X » att mat finnes att tillgå.
» ▦ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⚓ » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◐ * † § hänvisa till er med samma tecken försedd anmärkning.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsturer.

Åbisko ... 3
Åkerlinga ... 23
Åkeröd ...
Adolfsberg ... 26
Alvafors ... 6
Ängesberg ... 56
Ahlstad ... 122
Albano ... 46
Alby ... 1
Alebäck ... 68
Alfta ... 47
Alfva ... 132
Alfvesta ... 14, 70, 77
Alingsås ... 24
Almedal ... 70, 126
Almnäs ... 37
Almunge ... 42
Almvik ...
Alnaryd ... 88 1/2
Alphyddan ...
Alster ... 27
Alvastra ... 22
Amsterdam ... 76
Andersbenning 58
Anderslöf ... 104
Andersons sanna 124
Anderstorp ... 127
Ateby ... 14
Angelstad ... 92
Ankarsrum ... 52
Anneberg ... 126
Annefors ... 59
Annelöf ... 122
Ansta ... 32
Anten ... 69
Antverpen 78, 245
Anundsjö ... 6
Aplared ... 70
Arboga ... 82, 146
Arbrå ... 1
Ardala ... 69
Arentorp ... 69
Arholma ...
Arkelstorp ... 99
Arkösund ... 64, 120
Arlöf ... 14, 125
Armeberga ... 22
Arvie ... 120
Arvika ... 27
Asarum ... 92
Asby ...
Aska ... 22
Askersund 28, 121
Askeröd ... 102
Asmundtorp ... 109
Aspa ...
Aspeå ... 6
Aspvik ... 186
Attarp ... 100
Avesta ... 50
Axelfors ... 70, 117
Axeltorp ... 90
Axelvold ... 125
Axhult ... 113
Axvall ... 68
Backa ... 126
Backa ...
Backagård ... 68
Backaryd ... 82
Baggetorp ... 24
Bagghus ...
Balingslöf ... 14
Balsby ... 99
Bammarboda ... 184
Bander ... 132
Bankeberg ... 14
Bankeryd ... 25
Bara ... 118
Barkarby ...
Barkåkra ... 126
Barlingbo ... 132
Barnakälla ... 90
Bastedalen ... 121
Bastuträsk ... 6
Bodinge ... 115
Bolgviken ... 36
Bengtsfors 75, 212
Bengtstorp ... 38
Berg ... 88 1/2
Berga ... 63, 85
Berga gård ... 85
Bergen ... 227
Bergefors ... 3
Bergeqvara ... 88, 60
Bergsbrunna ... 1
Bergsgården ... 45
Bergshamra ... 184
Bergsjö ... 18
Berga slussar 120, 121
Bergvik ... 19
Berlin ... 7
Bernshammar ... 34
Berrbo ... 52
Bestorp ... 62
Betins ... 36
Bildal ... 57
Billeberga ... 109
Billesholm ... 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge ... 111
Billingsfors ... 75
Bispberg ... 50
Bispgården ... 6
Bollum ... 68
Bjereshög ... 118
Bjerges ... 132
Bjerlöf ... 93
Bjernum ... 112
Bjerred ... 122 1/2
Bjersjölagård ... 102
Bjuf ... 110
Bjurfors ... 58
Bjurån ... 6
Björka ... 62
Björbo ... 32
Björboholm ... 62
Björka ... 26
Björkeryd ... 88 1/2
Björkestorp ... 23
Björkestorp ... 71
Björkfors ...
Björkhult ... 62
Björkliden ... 3
Björksjön ... 56
Björksundet ...
Björkvik ...
Björkö ...
Björna ... 6
Björneborg ... 27
Björneborg ...
Björnholmen ...
Björnhufvud ... 184
Björnhyttan ... 31
Björnlunda ... 14
Björnmossen, L:a o. St:a ... 20
Björnsjö ... 6
Björnsterp ... 121
Björnänge ... 1
Björnared ... 69
Björstorp ... 84
Björsund ... 136
Blåsäter ... 52
Blidingsholm ... 32
Blidsberg ... 66
Bildsund ...
Blixterboda ... 26
Blixtorp ... 23
Blomberg ... 67
Blomstermåla ... 85
Blyberg ... 53
Blägda ... 52
Boda ... 27
Boden ... 3, 6
Bofors ... 38
Boge ... 134
Bohult ... 63
Bokskogen ... 118
Bolmen ... 92
Bollebygd ... 70
Bollnäs ... 1, 47
Bollsta bruk ... 10
Bomhus ... 44
Bor ... 70
Bordeaux ... 18
Borensberg 120, 121
Borggård ... 51
Borghamn ... 22, 121
Borgholm ... 60
Borgstena ... 71
Borlänge ... 50, 56
Born ... 45
Borrby ... 107
Borum ...
Borås nedre 70, 71
» östre ... 71
Bosö ...
Bovallstrand ... 200
Boxholm ... 14
Brandsmo ... 70
Bratteborg ... 127
Brattfors ... 20
Bråås ... 78
Breared ... 92
Bredaryd ... 127
Bredgrind ... 13
Bredsjö ... 40, 56
Bredåkra ... 82, 89
Brevik ... 63
Brevik ...
Brevik (Lidingö) ...
Brintbodarne ... 53
Brittatorp ... 78
Bro ... 32
Brobacken ... 71
Broby ... 93
Broddbo ... 1
Broddetorp ... 68
Brofjorden ... 197
Brogård ...
Brokind ... 62
Bromsten ... 32
Bromölla ... 89
Brottby ...
Brottskär ... 57
Brottö ...
Brovallen ... 1
Brunflo ... 1
Brunna ... 1
Brunsberg ... 27
Brunsbo ... 68
Bruzaholm ... 63
Bryne ... 67
Brålanda ... 56
Brånahult ... 86
Brännestad ... 64
Bråstorp ... 88 1/2
Bräcke ... 1, 6
Bräkne-Hoby ... 89
Brännarp ... 126
Brännberg ... 6
Bränninge ... 22
Brännland ... 7
Brännsågen ... 44
Brännudden ...
Brömsebro ... 88
Brösarp ... 93, 106
Brötjemark ... 124
Budatorp ... 69
Bunn ... 124
Burgsvik ... 58
Butle ... 132
Byarum ... 127
Bygget ... 92
Byhelms ... 92
Byringe ... 37
Byske ...
Byvalla ... 1, 2
Byvattnet ... 6
Bålnäs ...
Bälsta ... 32
Bångbro ... 31
Bånghammar ... 31
Båstad ... 126
Back ... 45
Back ... 113
Bäckaskog ... 89
Bäckefors ... 55, 75
Bäl ... 134
Bärby ... 42
Bökebergslätt 122
Böketofta ... 125
Bökö ... 92
Börringe ... 103, 104
Börseryd ... 84
Cadis ... 27
Carlsdahl ... 39
Catania ... 27
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn ... 121
Cölö ... 7
Dagarn ... 26
Daglösen ... 56
Dagstorp ... 122
Dal ... 117
Dala ... 22
Dalarö ... 190
Dalby ... 121
Dalfors ... 47
Dalkarlsberg ... 49
Dalskog ... 55
Dalslandskanal 212
Dalum ... 66
Danderyd ... 41
Dannemora ... 43, 44
Delvelstorp ... 104
Degeberga ... 93
Degerbäcken ... 6
Degerfors ... 27, 40
Degerhamn ... 60
Degerselet ... 6
Degerön ... 26
Deglundsbäcken 49
Deje ... 49, 56
Dejefors Bruk 49
Delsbo ... 17
Deremo ... 71
Dingelvik ... 75
Dingle ... 73
Dingtuna ... 32
Diö ... 14
Djupadal ... 82, 89
Djupvik ... 197
Djurkälla ... 22
Djurmo ... 58
Djursholm ... 130
Djuraslöf ... 121
Djurås ... 58
Djurö ... 197
Dockmyr ... 6
Dofverstorp ... 51
Domnarfvet ... 56
Dormen ... 30
Drefviken ... 129
Drottningholm 167
Drättinge ... 124
Dufed ... 1
Dufhult ... 90
Dufnäs ... 50
Dufnäs ... 128
Dune ... 134
Dvärsätt ... 1
Dylta bruk ... 26
Dynekärr ... 88
Dynäs ... 10
Dysjön ... 1
Dösjöbro ... 122
Ed ... 55
Edane ... 27
Ede ... 11
Edebo ... 41
Edebäck ... 49
Edestad ... 89
Edlunda ...
Edsbro ... 41
Edsbyn ... 47
Edsgatan ... 49
Edsvalla ... 56
Edsvik ...
Efveröd ... 93
Ekaryd ... 87
Ekeberga ... 80
Ekeby ... 123
Ekebyholm ... 42
Ekedalen ... 23
Ekeryd ... 127
Ekerö ...
Ekestad ... 99
Ekholmen (Dalarö) ... 190
Ekholmen Vaxb.
Ekholmen ...
Eklunda ... 67
Eklången ... 37
Ekolsund ... 32
Ekshult ... 63
Ekskogen ... 41
Eksund ... 14
Ekträsk ... 6
Eldgarn ...
Eldris ... 58
Eldsberga ... 126
Elfdalen ... 53
Elfkarlsö ... 44
Elfnäs ...
Elfsby ... 6
Elfsered ... 117
Elfsjö ... 14, 129
Elfvesta ... 22
Elfvestorp ... 39
Elfängen ... 56
Elgarås ... 24
Ellenö ... 75
Ellös ... 197
Elmhult ... 14, 90
Elmsta ...
Elmås ... 92
Emarp ... 63
Emmaboda ... 83, 84
Emmaljunga ... 112
Emtervik, Östra och Västra ... 334
Enafors ... 1
Engebaeken ... 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg ... 32
Enggrufvorna ... 49
Enköping 32, 133
Eriksdal ... 121
Eriksklund ... 11
Erikstad ... 56
Erken ... 41
Ervalla ... 26, 38
Eskilstuna 141, 143
Eskilstuna Central ... 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 98, 102, 109, 111
Esperöd ... 102
Espinge ... 93
Espås ... 68
Espö ... 104
Esseboda ... 90
Essunga ... 69
Etelhem ... 132
Ettebro ... 82
Evedal ... 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna ... 29
Fagersjö ... 129
Fagersta ... 32
Fagerås ... 27
Falerum ... 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falsterbo ... 115
Falun ... 45, 56
Fanom ... 10
Faringe ... 42
Fegen ... 127
Fellingsbro ... 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck ... 67
Finja ... 110
Finnerödja ... 24
Finnmossen ... 49
Finshyttan ... 49, 53
Finspång ... 93
Finsta ... 42
Fiskeby ... 14
Fiskebäckskil ... 197
Fisksätra ... 128
Fittja ... 167
Fjelie ... 122 1/2
Fjelkinge ... 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf ... 132
Fjugesta ... 33
Fjällåsen ... 3
Fjäras ... 126
Flen ... 14, 36
Flisby ... 14
Floda ... 24
Floejsbyttan ... 39
Flybo ... 78
Flädie ... 125
Fogdarp ... 93
Fogdhyttan ... 49
Fogelhem ... 62
Fogelmara ... 88
Fogelsta ... 22, 28
Fogelvik ... 197
Fogelvik ... 57
Foglavik ... 24
Folkesta ... 36
Fornåsa ... 22
Fors ... 1
Forshaga ... 49
Forsnäs ... 52
Forsbacka ... 45
Forsby ... 44
Forserum ... 25
Forshammar ... 34
Forsheda ... 127
Forshem ... 67
Forshult ... 63
Forssa ... 17
Forsvik ... 120
Fosieby ... 129
Fotevik ... 115
Fredriksberg ... 59
Fredriksdal ... 127
Fredriksfors ... 17
Fredrikshall ... 55
Fredrikshavn ... 4
Fredriksland ...
Fredriksro ... 186
Freluga ... 47
Frescati ... 130
Fridafors ... 92
Fridened ... 23
Fridhem ... 100
Fridhem ...
Fridhemsberg 117
Frillesås ... 126
Finnaryd ... 14
Fristad ... 71
Fritsla ... 71
Fruvik ... 186
Frykensjöarna 334
Fryksta ... 27, 334
Frånö ... 10
Främlingshem 21
Frändefors ... 56
Frändtorp ... 24
Fränsta ... 11
Fröslida ... 127
Frösunda ... 41
Frövi ... 26, 31, 32
Fu ... 45
Fuhr ... 83
Fulltofta ... 98
Furingstad ... 64
Furudal ... 47
Furulund ... 125
Furusund ... 30
Furuvik ... 44
Fäfängan ... 128
Fägelängen ...
Fälinnas ... 52
Fänö ...
Färhult ... 52
Färösund ... 58
Fälhult ... 90
Färgelanda ... 75
Färjestaden ...
Farlöf ... 93
Farnäs ... 45
Fässberg ... 126
Förlösa ... 85
Förnäs ... 124
Föreslöf ... 126
Gagnef ... 50
Gamla Upsala ... 44
Gamleby ... 52, 57
Gammalkroppa 53
Gammelstorp ... 89
Gammelmark 122 1/2
Gammelstad ... 3
Gammerud ... 212
Gane ... 134
Gantofta ... 109
Garnäs ... 45
Gastsjön ... 6
Gefle ... 44, 45, 33
Gefsjön ... 1
Gejlersdal ... 56
Gejlersholm ... 49
Gellivare ... 3
Gemla ... 77
Genarp ... 118
Gendalen ... 69
Genevad ... 126
Getinge ... 126
Gillberga ... 22
Gimo ... 43
Gisebo ... 124
Gislaved ... 127
Gislöf ... 115
Gisslarbo ... 34
Gistad ... 14
Gjedser ...
Glemmingebro. 107
Glimminge ... 93
Glimåkra ... 99
Glottra ... 51
Gnarp ...
Gnesta ... 14
Gnesjö ... 70
Godegård ... 26
Gonäs ... 31
Gopshus ... 53
Gottne ... 6
Grafudden ...
Grafvarne ... 197
Grafversfors ... 14
Granbergsdal ... 38
Grankulla ... 1
Grangärde ... 32
Granholmen ...
Granlinge ... 6
Granstanda ... 45
Grantorp ... 242
Gravendal ... 59
Gravningsund
Grebbestad 199, 200
Grefvie ... 126
Grenna ... 121
Grennaforsa ... 14
Grillby ... 32
Grimanäs ... 1
Grimsby ... 2 1/2, 244
Grimslöf ... 92
Grimstorp ... 14
Grimsås ... 126
Gringelstad ... 93
Gripenberg ... 14
Gripsholm 37, 142
Grislehamn ...
Gropen ...
Grums ... 56
Grundbro ... 37
Grundsund ... 197
Grunnebo ... 74
Grycksbo ... 45
Grydt ... 93
Gryt ... 51
Gryt ... 26
Gryt ... 57
Grythyttehed 39, 56
Grytjom ... 10
Grytvexeln ... 51
Gräbo ... 69
Gräddö ... 30
Gräfsnäs ... 69
Gräfve by ... 30
Grängen ... 40
Grängesberg ... 31
Grängesberg B:a 56
Gränum ... 89
Gräsberg ... 56
Gräsgärde ... 87
Grästorp ... 74
Grönhult ... 107
Grönängen ... 11
Grötingen ... 6
Gualöf ... 89
Gullaskruf ... 86
Gullberg ... 22
Gullberna ... 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen ... 197
Gullringen ... 62
Gullspång ... 38
Gullsta ... 11
Gulltråsk ... 3
Gumboda ...
Gunnarstorp ... 110
Gunnebo ... 57
Gunnilse ... 69
Gunsta ... 42
Gusselby ... 31
Gustafs ... 50
Gustafsberg ... 787
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 89
Gustafsvik ... 187
Gyhult ... 126
Gyllebo ... 107
Gylsboda ... 90
Gysinge ... 21
Gyttorp ... 38
Gåfvan ... 65
Gåfveröp ... 17
Gånghester ... 70
Gängsätra ...
Gårda ... 126
Gårdnäs ... 10
Gårdajö ... 24
Gärrö ... 99
Gäshvarf ... 53
Gäfveränge ... 32
Gäfvunda ... 53
Gällö ... 1
Gärdala ... 62
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs ... 107, 121
Gökalund ... 88
Göringen ... 47
Gössäter ... 68, 69
Göteborg 24, 2. 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg (Skröb.) 57
Göteborg V:a 69
Götened ... 69
Habo ... 25
Hacksta ...
Hafdhem ... 132
Hafstensn. 199, 200
Hafås ... 57
Hagalund ... 1
Hagaström ... 21, 45
Hagelsrum ... 63
Hagfors ... 49
Hagge ... 32
Hallabro ... 82
Halleby ... 52
Hallsberg ... 24, 26
Hallstahammar 32
Halltorp ... 87
Halmstad 92, 126, 127, 2
Halmstad norra 126
Hamburg 14. 237
Hamburgsund 199
Hammar ... 101
Hammar ... 127
Hammenhög ... 107
Hamneda ... 113
Hamra ...
Hangö ... 25
Haparanda ...
Haraldsmåla ... 85
Harg ... 43
Hargshamn ... 43
Harmånger ... 18
Harnäs ... 44
Harplinge ... 126
Harö ...
Hasselfors ... 27
Hasseludden ...
Hasslarp ... 114
Hävre ... 78, 246
Heagård ... 125
Heberg ... 126
Heby ... 1
Hede ... 126
Hedemora ... 55
Heden ... 57
Hedensberg ... 32
Hedesunda ... 21
Hednoret ... 6
Hedvigsdal ... 107
Helgum ... 6
Helgö ... 54
Heljarp ... 122
Hellberga ... 37
Hellby brunn 37
Hellefors ... 56
Helleforsnäs ... 36
Hellekis ... 67, 120
Hellestad ... 51
Hellevikstrand. 197
Hellinge ... 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2 1/2, 3, 67
Helsingborg Central ... 109
» färjest. 126
Helsingfors ... 25
Helås ... 69
Hemfosa ... 129
Hemmesta ...
Hemse ... 132
Hemsjö ... 92
Hennan ... 1
Henriksdal ... 128
Hensmåla ... 82
Hernestad ... 36
Hernösand ... 10
Herrenäs ... 212
Herrestad ... 22
Herrhult ... 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng ...
Hersby ... 174
Hesselby ... 134
Hesselheim 14, 100, 110, 112
Hestra ... 70
Hidingebro ... 30
Hidingsta ... 51
Hillared ... 70
Hillerstorp ... 70
Himle ... 126
Hindby ... 102
Hindås ... 70
Hissmoret ... 56
Hjelmsäter ... 67
Hjelta ... 9
Hjeltevad ... 63
Hjerpen ... 1
Hjerpås ... 67
Hjertsäter ... 75
Hjo ... 23, 121
Hjorted ... 52
Hjortqvarn ... 51
Hjortsberga ... 70
Hjulsbro ... 62
Hjulsjö ... 40
Hofby ...
Hofmantorp ... 83
Hofmansbygd ... 92
Hofors ... 45
Hofslätt ... 127
Hofsta ... 26
Hofvetorp ... 62
Hogrän ... 132
Hogstorp ... 73
Hohög ... 118
Holen ... 45
Holje ... 89
Holmeja ... 122
Holmfors ... 3
Holmsjö ... 83
Holmsund ...
Holmsveden ... 1
Holsby ... 49
Holtsljunga ... 117
Homna ... 47
Hook ... 17
Horda ... 70
Horn ...
Horna ... 101
Horndal ... 1
Hornsberg ... 113
Hornsö ... 85
Horred ... 71
Horsaryd ... 89
Hosjö ... 45
Hospitalet ... 122
Hossmo ... 87
Huddinge ... 14
Hudiksvall ; 17, 18
Hufvudsta ... 32
Hull ... 16, 243
Hult ... 63
Hult ... 57
Hultaby ... 65
Hultafors ... 70
Hultagård ... 65
Hultrum ... 124
Hultafred ... 52, 63
Hulvik ... 92
Humlehaliar ... 88 1/2
Hundsjö ... 6
Hurfva ... 102
Husarö ...
Huskvarna ... 124
Husum ...
Hvalstad ... 2
Hvarf ... 22
Hvellinge ... 115
Hvena ... 52
Hvetlanda ... 65
Hvitaby ... 106
Hvittaryd ... 113
Hybo ... 52
Hyckelinge ...
Hylinge ... 64
Hyllstofta ... 110
Hylte ... 99
Håkanbol ... 38
Håkanryd ... 90
Håkantorp 67, 69, 74
Hälland ... 1
Hällsta ...
Hällsviken ... 52
Hänger ... 113
Hänisk ... 18
Häredal ...
Häsjö ... 6
Häslöf ... 115
Hadinge ... 70
Häfverösund ... 41
Hallevadsholm 73
Hallnäs ... 6
Hallsjö ... 11
Häradshammar 64
Harlingstorp ... 68
Härryda ... 70
Härsjön ... 89
Härstbo ... 1
Hastholmen 22, 121
Hästnäs ... 132
Hästveda ... 14, 93
Höfversby ... 52
Höganäs öfre ... 114
» nedre 114
Höganäs ...
Högen ... 18
Högestad ... 121
Högfors ... 32
Höggaren ...
Högsbo ... 57
Högsby ... 85
Högsjö ... 24
Högsäter ... 75
Högåsen ... 38
Höje ... 49
Hökedalen ... 55
Hökmora ... 26
Hökön ... 90
Hököpinge ... 115
Hönsinge ... 104
Hör ... 14, 98
Hörby ... 93, 98
Hörk ... 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle ... 127
Hörnasjö ... 6
Höstena ... 117
Ideholm ... 80
Igelsta ...
Igelstorp ... 29
Iggesund ...
Ignaberga ... 100
Immeln ... 99
Ingarö ... 191
Ingatorp ... 63
Ingelsby ... 28
Ingelstad ... 82
Ingelstäde ... 114
Ingeröd ... 197
Insjön ... 50
Isums ... 132
Ivåg ... 75
Jakobsberg ... 32
Jakobsberg ...
Jemjösjätt ... 88
Jemshög ... 89
Jemshögsby ... 99
Jenny ... 52
Jerfsö ... 1
Jerfva ... 1
Jerla ... 128
Jerle ... 38
Jerna ... 14
Jernboås ... 40
Jerrestad ... 121
Johannesdal ... 37
Johannisberg ... 11
Johannishus ... 89
Johansfors ... 127
Jonsberg ... 64
Jonsered ... 24
Jordberga ... 104
Jordbro ... 129
Jordfallet ... 56
Jugansbro ... 21
Jula ... 67
Jularbo ... 1
Jäders Bruk ... 32
Jädraås ... 20
Järbo ... 1
Järnbrott ... 57
Jättendal ...
Jönköping 25, 127
Jönköpings h. ... 127
Jönköpings s. ... 124
Jörn ... 4
Kaffatorp ... 99
Kafläs ... 23
Kaggeholm ...
Kaisepakte ... 3
Kalix ...
Kalixfors ... 3
Kallerö ...
Kallmora ... 58
Kallviken ...
Kalmar 84, 85, 87, 7, 60, 67
Kalmarsund ...
Kantorp ... 14
Kanik ... 122 1/2
Kappelshamn ... 58
Karbenning ... 26
Karby ... 132
Karkashult ... 117
Karlberg ... 1, 32, 46
Karlsborg ... 29
Karlsby ... 26
Karlshamn 89, 92, 60, 67
Karlskoga ... 38
Karlskrona 88, 89, 60, 67
Karlslunde ... 30
Karlstad 27, 49, 120
Karlsudd ...
Karmansbo ... 34
Karpalund 93, 100
Karsjö ... 1
Kastberga ... 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp ... 114, 126
Katthammarsvik 58
Kaxholm ... 124
Kedum ... 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp ... 25
Kettilstorp ... 88 1/2
Kiel ... 5
Kil ... 27, 56
Kilafors ... 1, 19
Kilieberg ... 14
Kilsmo ... 24
Kilsviken ... 187
Kimstad ... 14, 51
Kinda kanal ...
Kingelstad ... 123
Kinna ... 71
Kinnared ... 127
Kinnekulle 67, 120
Kinstaby ... 19
Kiruna ... 3
Kisa ... 62
Kjeflinge ... 122, 125
Kjellstorp ... 125
Kjerstinbo ... 21
Klacka Lerberg 40
Klafkestrröm ... 78
Klagshamn ... 115
Klefahult ... 127
Klenshyttan ... 56
Klintehamn 132, 58
Klippan ... 110, 111
Klockrike ... 22
Kloten ... 31
Klägerup ... 118, 122
Kläckeberga ... 85
Klädesholmen 197
Knaby ... 43
Knaperåsen ... 44
Knifsta ... 1
Knutby ... 42
Knypplan ... 44
Knäred ... 112
Kohler ... 6
Kohlsva ... 34
Kolbäck ... 32, 38
Kolforsen ... 44
Konga ... 82
Kongsbacka ... 126
Kongsmarken ... 118
Konsterad ... 38
Kopparberg ... 31
Kopparåsen ... 3
Kornsjö ... 55
Korpklef ... 62
Korsberga ... 23
Korsbrinkon ... 64
Korsnäs ... 45
Korsträsk ... 6
Korsån ... 45
Korsör ... 5
Kortebo ... 25
Kortfors ... 38, 39
Koskivara ... 3
Koskullskulle ... 3
Kosta ... 80
Kragenäs ... 73
Kramfors ... 10
Krampen ... 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania ... 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53, 120
Kristinelund ... 44
Kristinestad ...
Krokom ... 1
Krokvik ... 3
Krokvik ... 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Krägga ... 32
Kuddby ... 64
Kulladal ... 116
Kullen ... 57
Kullsta ... 129
Kullsveden ... 50
Kullåkra ... 89
Kumla ... 26
Kummelby ... 64
Kungsgården ... 45
Kungshult ... 93
Kungshättan ...
Kungstorp ... 115
Kungsängen ... 32
Kungsör ... 36, 146
Kusfors ... 6
Kvarnlyckan ... 87
Kvarntorp ... 49
Kylinge ... 88
Kyrkesund ... 197
Kyrkheddinge 121
Kåge ...
Kägeröd ... 125
Kåhög ... 24
Kållered ... 126
Källtorp ... 69
Kälmården ... 35
Känna ... 113
Käremo ... 85
Kärsta ... 41
Kälarne ... 6
Kallby ... 67
Kallstad ... 22
Kallunge ... 134
Kallvik ... 60
Kärda ... 127
Kärfven ... 42
Käringön ... 197
Kärra ... 126
Kärraboda ... 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården ... 69
Kättinge ... 64
Köinge ... 117
Kölby ... 87
Kölsjön ... 31
Köpenhamn ... 2, 3, 65
Köping 32, 84, 143
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm ... 30
Köpmanholmen
Köpmannabro ... 56
Läckaläuga ... 221
Lagan ... 113
Laggaretorp ... 24
Lagklarebäck ... 126
Lagmansholm ... 24
Lagnö (Saltej.) 186
Landvetter ... 70
Lane ...
Lannaskede br 65
La Pallice ... 78
Lappberg ... 3
Larkollen ...
Larslund ... 36
Lasarfve ... 134
Latorps bruk ... 36
Laxå ... 24, 27
Lefvalunda ... 89
Leksberg ... 67
Lena ... 66
Lene ... 27
Lenna ... 42
Lennartsfors ... 212
Lennneden ... 50
Leninge ... 1
Lerbäck ... 26, 28
Lerhyttan ... 2
Lerje ... 69
Lerum ... 24
Leråkra ... 122 1/2
Lessebo ... 80, 83
Lia ... 117
Liarum ... 93
Listorp ... 14
Lidhult ... 92
Lidingöbro (vårdshus) ...
Lidingön ... 174
Lidköping ... 67, 68, 120
Lidnäs ... 14
Liljeholmen ... 14
Lilla Edet ... 120
Lilleskog ... 74
Lillsjödal ... 63
Limedsforsen ... 53
Limhamn ... 112 1/2
Limmared 70, 117
Limmingsviken 39
Linaelf ... 3
Lindalssundet
Lindan ... 56
Lindbacka ... 30
Linde ... 31
Linderöd ... 93
Lindfors ... 56
Lindholmen ... 41
Lindome ... 126
Lindås ... 84
Lingbo ... 20
Lingbed ... 14
Linghem ...
Lingslätt ...
Linköping 14, 22, 62, 118
Linnefors ... 83
Lis ... 126
Liverpool ... 20
Livorno ... 27
Ljugarn ... 58
Ljung ... 71
Ljungarum ... 127
Ljungby ... 92, 113
Ljungbyhed ... 111
Ljungbyholm ... 87
Ljunghusen ... 115
Ljusdal ... 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors ... 51
Ljusne ...
Ljusnarsberg ... 3
Lockarp ... 129
Lockne ... 1
Lodna ...
Lofsdalen ... 67
Loka ... 56
Lomma ... 125
London 7, 16, 242
Loe ... 11
Lofsdalen ... 1
Lofsdalen ... 29
Mellerud ... 55, 56
Mellösa ... 36
Merseburn ... 89
Messina ... 21
Mjö ... 93
Mjöbäck ... 117
Mjölhult ... 114
Mjölby ... 14, 26
Mjörnsjö ... 69
Mo ...
Mobodarne ... 19
Moelfven ... 8
Mofalla ... 23
Moheda ... 14
Moholm ... 24, 67
Mokarnshyttan 49
Molkom ... 56
Mollaryd ... 71
Mollösund ... 197
Molnby ... 41
Mon ... 55
Mora ... 45, 53
Mora Norct ... 45
Morgongåfva ... 1
Morgårdshammar 32
Morjary ... 6
Morkarlby ... 53
Morshyttan ... 1, 13
Mosås ... 26
Motala 26, 120, 121
Mullhyttemon. 30
Mullsjö ... 25
Multrå ... 93
Munkarp ... 93
Munkedal ... 73
Munkekullen ... 57
Munkfors ... 49
Munksund ...
Munktorp ...

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Bl.tåg № 282 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Expr.t. № 100 I	Bl.tåg № 236 II III	Snlt. № 84 II III	Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III	Godst. № 1003 II III	Bl. t. № 234 II III	Gdst. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III
					Fr. Stockholms Central	8 12	10 00	—	4 50	5 00	6 45	—	11 20	1 35	10 06	3 15	7 30	9 00
					Stockholms N:a			—				—						
					Södertälje (32,34)	×		—		p		—	p	×		p	×	p
					Tomteboda (32)	8 37		10 34		p5 06		5 11	11 31	1 44	10 16	p3 21	7 42	p9 26
					Hagalund	×							p	×		p	×	p
7	3,45	6,30	9,00	9,35	» Jerfva	8 50		10 53		p5 42		5 23	11 45	1 55	10 28	p3 28	7 54	p9 13
					Tvärsberg	9 05		11 15		5 34		5 42	11 56	2 10	10 45	3 39	8 13	9 24
19	1,15	6,50	1,00	6,35	» Rotebro	9 16		11 42		5 53		6 01	12 05	2 20	11 01	3 48	8 27	9 33
24	1,45	7,00	1,30	6,35	» Väsby	9 28		12 27		5 43		6 20	12 15	ank.	11 15	3 58	8 43	9 43
32	1,95	7,30	1,70	7,15	» Rosersberg	9 43	×10 42	12 53		5 55		6 44	12 27	—	11 34	4 10	9 04	9 55
37	2,25	7,50	1,95	7,30	» Märsta	9 55		1 14		6 08		7 05	12 40	—	11 49	4 22	9 16	10 08
					Odensala	×				×		×	×	—	×	×	ank.	×
49	2,95	8,30	2,35	1,95	» Knivsta	10 17		2 00		6 24		7 41	12 59	G. t.	12 14	4 40		10 24
59	3,55	9,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	10 39		2 32		6 40		8 07	1 15	№ 446	12 37	4 56	—	10 40
66	4,00	9,35	3,[illegible]	2,35	Till Upsala (42, 44)	10 50	11 20	2 45	6 10	6 50	8 25	8 20	1 25	III	12 53	5 05	—	10 50
					Fr. Upsala	11 45	11 50	3 40	6 10	7 00	8 15			5 30	1 10		—	
70	4,25	9,30	4,15	2,55	» Brunna	12 10		4 33		7 10		—	—	6 04	1 42	—	—	—
86	5,30	9,45	4,55	3,05	» Åland	12 51		5 00		7 31		—	—	6 31	2 05	—	—	—
100	6,00	4,30	5,25	3,50	» Vittinge	12 59		5 40		7 52		—	—	7 22	2 36	—	—	—
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	1 13		6 25		8 03		—	—	7 55	2 53	—	—	—
113	6,85	4,55	5,95	4,05	» Heby	1 27	12 28	7 30		8 12	9 00	—	—	8 45	3 17	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,30	Till Sala (21, 32)	1 55	12 43	8 00	7 28	8 34	9 26	—	—	9 15	3 50	—	—	—
					Fr. Sala	2 23	12 43	8 31	7 33		9 24	—	—	1 10	4 07	—	—	—
138	8,35	5,55	7,35	4,55	» Broddbo	2 43	12 58	9 24				—	—	1 45	4 31	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Kosshyttan	3 04	1 13	9 32		Gdst. № 466		Gdst. № 568	—	12 22	4 56			
					Brevallen	×		×					—	×	×			
151	8,70	6,45	8,45	5,05	T. Krylbo (26, 50, 58)	3 23	1 25	9 54	8 10	II III	×10 13	III	—	12 45	5 18			
					Fr. Krylbo	3 50	1 43		8 19	5 45	10 30	4 55	—		5 50			
165	9,30	6,50	8,75	5,35	» Julsjö	3 59	1 50	—		6 10		4 55	—	—	5 59			
177	10,30	6,55	9,05	6,00	» Fors	4 12	2 00	—		6 49	a10 44	5 45	—	—	6 13			
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (73)	4 29	2 13	—		7 11	a10 56	6 28	—	—	6 32			
					Fr. Morshyttan	4 30	2 14	—		7 21		6 30	—	—	6 34			
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	4 45	2 26	—		7 55	11 28	7 32	—	—	6 52			
190	11,40	7,50	10,00	6,55	» Byvalla (2)	4 59	2 34	—		8 25		8 31	—	—	7 06			
202	12,15	8,18	10,55	7,18	» Hästbo	5 20	2 49	G.t.		9 00		9 23	—	—	7 30			
209	12,55	8,40	11,25	7,35	» Torsåker	5 34	2 59	№ 470		9 27		9 42	—	—	7 46			
219	13,15	8,50	11,55	7,70	Till Storvik (45)	5 50	×3 10	II III	9 34	9 49	11 48	10 12	—	—	8 04			
					Fr. Storvik	6 15	3 32	6 30	9 41	10 20	11 57							
226	13,65	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	6 24	3 44	6 50		10 50								
236	14,10	9,40	12,35	8,35	» Järbo	6 52	3 57	7 00		11 21								
257	15,45	10,50	13,50	9,05	Till Ockelbo (20, 44)	7 33	4 26	7 33	10 31	12 17	1 29							
					Fr. Ockelbo	7 50	4 31	8 25	10 32	12 53	1 52							
274	16,45	11,00	14,40	9,50	» Lingbo	8 27	4 57	9 30		2 00								
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	8 46	5 11	10 10		2 35								
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (19 II III)	9 17	5 31	10 46	11 27	3 11	1 40							
					Fr. Kilafors	9 20	5 36	11 28	11 28	3 31	1 53							
					» Granbo	9 44		11 46		×3 50								
					» Lemunge	×		×		×								
317	18,65	12,45	16,20	10,60	Till Bollnäs	10 02	6 01	12 03	11 50	4 14	2 17							
					Fr. Bollnäs (47)	5 45	6 02	12 28	11 52	5 00	2 24							
					» Lottefors	×		×		×								
332	19,10	12,75	16,50	11,05	» Arbrå	6 23	6 31	1 08		6 00								
337	19,15	12,75	16,50	11,05	» Vallsta	6 37	6 40	1 21		6 55								
344	19,10	12,75	16,55	11,00	» Simeå	6 54	6 51	1 38		7 26								
353	19,05	13,05	16,50	11,30	» Karsjö	7 16	7 05	2 04		7 55								
					Löräng	×		×		×								
365	19,35	13,05	16,50	11,35	» Jertsö	7 45		7 22		8 25								
369					» Skästra	7 56		7 29		8 52								
380	19,90	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)	×8 16		7 44		9 18								
					Fr. Ljusdal	8 36		7 54										
387	19,95	13,35	17,15	11,40	» Tallåsen	8 51		8 06										
403	19,45	13,55	17,45	11,60	» Hennan	9 28		8 34										
					Nybo	×		×										
428	19,95	13,95	17,70	11,85	» Ramsjö	10 12		9 10										
446	21,35	14,35	18,05	12,05	» Mellansjö	11 10		9 42										
464	21,80	14,55	18,30	12,30	» Östavall	11 51		10 22										
473	22,25	14,85	18,60	12,45	» Alby	12 17		10 41										
484	22,35	14,85	18,65	12,50	Till Ånge (77)	12 37		10 54										
					Fr. Ånge	Gdst.		10 50										
					Dysjön	№ 482												
516	23,15	15,45	19,30	12,8[illegible]	Till Bräcke (6)	II III		11 38										
					Fr. Bräcke	6 00		11 51										
526	23,15	15,45	19,30	12,80	» Stafre	6 23												
					Grimnäs	×												
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	7 17												
					Rofsund	×												
563	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	8 00												
					Lockne	×												
577	24,50	16,35	19,10	13,40	» Brunflo	8 54												
					Torvalla	×												
585	24,50	16,35	19,10	13,40	Till Östersund	9 26		1 34										
					Fr. Östersund	10 45		1 48										
					Östersund, vestra	×												
					Sem	×												
597	24,80	16,55	20,40	13,60	» Täng	11 17												
					Dvärsätt	×												
607	24,80	16,55	20,40	13,60	» Krokom	11 57		2 18										
618	25,15	16,75	20,70	13,80	» Nälden	12 54												
624	25,15	16,75	20,70	13,80	» Ytterån	12 54		2 48										
633	25,40	16,95	21,00	14,00	» Trångsviken	1 30		3 02										
644	25,40	16,95	21,00	14,00	» Mattmar	2 15												
					Osby	×												
655	25,70	17,15	21,30	14,20	» Mörsil	2 58		3 59										
665	25,70	17,15	21,30	14,20	» Hjerpen	3 50		4 09										
					Hälland	×												
678	26,00	17,35	21,60	14,40	» Undersåker	4 32												
					Björnängs	×												
692	26,30	17,55	21,90	14,60	» Åre	5 09		4 59										
					Tegefors	×												
700	26,30	17,55	21,90	14,60	» Duved	5 50		5 14										
					» Getsjön	6 44												
724	26,60	17,75	22,20	14,60	» Ann	7 13		6 11										
735	26,90	17,95	22,50	15,00	» Enafors	7 49		6 37										
748	26,90	17,95	22,50	15,00	Till Storlien	8 20		×7 00										
854	32,20	21,25	—		» Trondhjem	*10 55		10 41										

Kilom. Storlien fr.: 73, 24, 52, 57, 69, 79, 86, 100, 107, 113, 128, 138, 150, 151, 165, 177, 179, 185, 190, 202, 209, 219, 226, 236, 257, 274, 284, 300, 317, 332, 337, 344, 353, 365, 369, 380, 387, 403, 428, 446, 464, 473, 484, 516, 526, 539, 563, 577, 585, 597, 607, 618, 624, 633, 644, 655, 665, 678, 692, 700, 724, 735, 748, 854.

● Expresstågen № 99 och 100 gå sålunda: fr. Stockholm *Tisdagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 17/5 t. o. m. den 16/8 och fr. Narvik (Riksgränsen) *Måndagar* och *Fredagar* fr. o. m. den 20/5 t. o. m. den 19/8.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom. Storlien fr.	Biljettpris från Storlien med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		* 1/5—14/8 samt under Sept.	Bl. t. № 271 II III		Gdst. № 481 II III	Snlt. № 81 II III	
					Fr Trondhjem	8 00	—	—	*9 18	5 30	
					» Storlien	×12 45	—	—	7 31	×10 20	
73	0,60	0,55	0,70	0,60	» Enafors	1 09	—	—	7 32	10 22	
24	1,45	1,20	1,30	0,85	» Ann	1 35	—	—	8 05	10 42	
	2,10	1,40	—	—	» Getsjön	1 58	—	—	8 32		
48	2,20	1,95	2,05	1,70	» Duved	2 27	—	—	9 16	11 24	
					Tegefors	×	—	—	×		
60	2,40	2,25	2,35	2,00	» Åre	2 42	—	—	9 41	11 39	
					Björnängs	×	—	Bl. t.	×		
70	4,20	2,80	3,70	2,45	» Undersåker	3 05	—	№ 275	10 16		
					Hälland	×	—	II III	×		
83	5,00	3,35	4,40	2,95	» Hjerpen	3 36	—	6 50	11 10	12 29	
93	5,20	3,75	4,90	3,30	» Märsta	×4 13	—	7 16	11 44	12 47	
					Odensala	×	—	×			
104	5,25	4,20	5,50	3,55	» Mattmar	4 32	—	7 43	12 25		
176	5,90	4,80	6,05	4,05	» Trångsviken	5 00	—	8 14	1 22	1 42	
124	7,45	5,00	6,55	4,35	» Ytterån	5 16	—	8 36	1 54	1 50	
130	7,80	5,30	6,85	4,55	» Nälden	5 37	—	8 55	2 17		
141	8,30	5,65	7,40	4,95	» Krokom	5 45	—	9 21	2 55	2 19	
					Dvärsätt	×	—	×	×		
151	9,10	6,05	7,95	5,30	» Täng	6 04	—	9 46	3 25		
					Sem		Bl. t.	×	×		
					Östersund, vestra	a	№ 277	×	×		
152	9,20	6,50	8,25	5,70	Till Östersund	6 25	II III	×10 10	3 55	2 44	
					Fr. Östersund	Gdst.	10 50		4 25	3 04	
					Torvalla	№ 83	×	—	×		
177	10,85	7,10	9,30	6,30	» Brunflo		11 25	—	5 11		
					Lockne	—	×	—	×		
195	11,70	7,80	10,35	6,85	» Pilgrimsta	—	12 08	—	6 08		
					» Rofsund	—	×	—	×		
209	12,25	8,40	11,00	7,35	» Gällö	—	12 47	Expr.-tåg ●	6 57		
					» Grimnäs	Gdst.	×		×		
222	12,85	8,90	11,70	7,80	» Stafre	№ 469	1 16	№ 99	7 34		
233	14,30	9,35	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	II III	1 35	I	8 00	4 44	
					Fr. Bräcke	Bl. t.	3 55	2 12	9 25	5 06	
					Dysjön	№ 263	4 22	×2 47			
264	15,65	10,35	13,90	9,25	Till Ånge (77)	II III	5 10	×3 15	10 16	5 52	×9 48
					Fr. Ånge	3 47	7 20		10 41	6 05	10 21
275	16,15	10,70	14,45	9,55	» Alby	4 18	8 00	—	—	6 26	10 42
284	16,10	10,70	14,95	9,95	» Östavall	4 42	8 35	—	—	6 44	10 58
302	16,10	10,70	15,30	10,50	» Mellansjö	5 24	9 25	—	—	7 18	
320	16,65	11,05	16,35	10,90	» Ramsjö	6 00	10 19	—	—	7 50	
					Nybo	×	×	—	—		
340	17,10	11,35	16,80	11,30	» Hennan	6 42	11 08	—	Gdst.	8 28	
367	17,55	11,75	16,80	11,30	» Tallåsen	7 17	12 03	—	№ 465	8 51	
368	17,55	11,70	16,80	11,30	Till Ljusdal (77)	7 20	12 19	—	II III	×9 00	12 31
					Fr. Ljusdal	7 50	12 45	—	1 34	5 40	9 20	12 48
379					» Skästra	8 13	1 12	—	—	6 16	9 35	
383	18,00	12,00	17,10	11,40	» Jertsö	8 30	1 33	—	—	6 30	9 42	
					Löräng	×	×	—	—	×		
395	18,40	12,35	17,40	11,60	» Karsjö	8 55	1 59	—	—	7 25	9 58	
404	18,45	12,30	17,40	11,60	» Simeå	9 17	2 29	—	—	8 05	10 11	
417	18,55	12,55	17,70	11,90	» Vallsta	9 34	2 55	—	—	8 43	10 22	
428	18,55	12,55	17,70	11,90	» Arbrå	9 49	3 20	—	—	9 30	10 30	
					» Lottefors	×	×	—	—	×	×	
437	19,35	12,55	18,00	12,05	Till Bollnäs (47)	10 12	3 58	—	3 04	9 58	10 51	2 09
					Fr. Bollnäs		4 35	—	3 10	11 15	10 58	2 17
					» Lemunge		×	—	×			
					» Granbo		5 03	—	11 46			
					Till Kilafors (19)		5 19	—	3 42	12 02	11 28	2 41
					Fr. Kilafors		5 50	—	3 48	12 28	11 28	2 43
464	19,85	12,80	18,60	12,30	» Holmsveden		6 41	—	—	1 19	11 52	—
474	20,15	13,45	18,80	12,40	» Lingbo		7 05	—	—	1 48	12 06	—
497	20,80	13,85	18,[illegible]	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		7 47	—	4 42	2 40	12 29	3 45
					Fr. Ockelbo		8 04	—	4 43	2 55	12 34	3 48
513	21,05	14,05	19,30	12,60	» Järbo		9 02	—	—	4 17	1 04	—
522	21,15	14,15	19,30	12,60	» Åshammar		9 24	—	—	4 52	1 17	—
529	21,15	14,15	19,30	12,60	Till Storvik (45)		9 40	—	5 35	5 10	1 27	4 41
					Fr Storvik			—	5 45	6 05	1 37	4 50
539	21,55	14,35	19,60	12,80	» Torsåker					6 45	1 49	—
546	21,80	14,40	19,60	12,90	» Hästbo					7 22	1 59	—
558	22,20	14,55	19,85	13,20	» Byvalla (2)					8 22	2 18	—
563	22,05	14,70	19,40	13,20	» Horndal					8 55	2 26	5 40
569	22,10	14,75	19,40	13,20	Till Morshyttan (73)					9 28	2 34	—
					Fr. Morshyttan					9 16	2 35	p5 48
577	22,55	15,05	20,15	13,40	» Fors					9 46	2 47	p6 00
583	22,55	15,05	20,15	13,40	» Julsjö					10 04	2 56	—
587	22,55	15,25	20,15	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)				7 03	10 14	×3 02	6 15
					Fr. Krylbo		4 10	—	7 15	—	3 25	6 25
					Brevallen		×	—	—	—	×	—
598	22,00	15,35	20,40	13,60	» Kosshyttan		5 00	—	—	—	3 40	5 45
576	22,00	15,35	20,40	13,60	» Broddbo		5 33	—	—	—	3 55	6 16
520	22,45	15,65	20,70	13,80	Till Sala (21, 32)		5 52	—	7 38	—	4 07	7 06
					Fr. Sala		6 35	—	7 54	—	4 10	7 13
536	23,05	15,95	21,05	14,05	» Heby		7 15	—	—	—	4 29	7 33
547	23,20	15,95	21,05	14,05	» Morgongåfva		8 10	—	—	—		
548	23,20	15,95	21,05	14,05	» Vittinge		8 34	—	—	—		
562	24,05	16,35	21,30	14,20	» Åland		9 25	Gdst.		Bl. t.		
569	24,05	16,35	21,30	14,20	» Brunna		9 47	№ 441		№ 233		
582	24,05	16,55	21,40	14,40	Till Upsala (42, 44)		10 10	II III	9 04	II III	5 20	8 30
					Fr. Upsala				9 15	7 15	5 30	8 40
589	24,05	16,55	21,60	14,40	» Bergsbrunna		Gdst.	5 18		7 35		
599	23,55	16,55	21,90	14,50	» Knivsta		№ 463	5 47		7 40		
					Odensala		II III	×		×		
777	23,55	17,05	22,30	14,80	» Märsta		*5 45	6 24		8 02	6 38	
716	23,70	17,15	22,30	14,80	» Rosersberg		№ 807	6 00		8 11		
724	23,70	17,15	22,30	14,80	» Väsby		II III	6 20		8 22		
729	23,70	17,15	22,30	14,80	» Rotebro		2 43	6 36		8 31		
					Tvärsberg		2 55	6 51		8 40		
741	23,15	17,45	22,80	15,00	» Jerfva		3 09	7 08		8 50		
					Hagalund		×	×		×		
					Tomteboda (32)		3 20	7 24		8 59		
					Karlb. (32, 34)		×	×				
					» Stockh. N:a							
748	23,15	17,45	22,55	15,00	Till Stockh. C.		3 29	7 30	8 35	10 49	9 05	6 40

Kilom. Storlien fr.: 73, 24, 52, 57, 69, 79, 86, 100, 107, 113, 128, 138, 150, 151, 165, 177, 179, 185, 190, 202, 209, 219, 226, 236, 257, 274, 284, 300, 317, 332, 337, 344, 353, 365, 369, 380, 387, 403, 428, 446, 464, 473, 484, 516, 526, 539, 563, 577, 585, 597, 607, 618, 624, 633, 644, 655, 665, 678, 692, 700, 724, 735, 748, 854.

2. Byvalla—Långshytte

Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. G.t. № 1	Dagl. Bl. t. № 3	Skd. G.t. 410
			Fr. Långshyttan	6 15	12 25	×
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	4 40
12	1,40	0,60	Till Stjernsund	6 45	12 55	
			Fr. Stjernsund	7 00	1 10	—
18	1,80	0,90	» Åsbo	7 28	1 39	—
			» Lerhyttan	×	×	—
			» Valla	×	×	—
28	2,25	1,40	Till Byvalla (7)	8 00	1 50	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Skd. G.t. № 6	Skd. G.t. № 2	Dagl. Bl. t. № 4
			Fr. Byvalla (7)	—	9 15	2 45
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Åsbo	—	10 28	3 02
10	0,60	0,50	Till Stjernsund	—	10 45	3 25
16	1,00	0,80	Fr. Stjernsund	8 30	11 45	3 40
			» Rörshyttan	×	×	×
	1,60	1,10	» Vesterby	×	×	×
22	1,80	1,10	Till Långshyttan	9 00	12 15	4 10
28	2,25	1,40				

under tiden 17 Juni—16 Aug.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Tel. 21 62. Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillbandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM

N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* S. Andersson.

Till resande på Stockholm,

hvilka der önska bostad rekommendera vi på det varmaste

Hotell Hellman

5 Bryggargatan (3—4 min. från Centralstationen.)

Hotellet, med c:a 50 resanderum, lugnt beläget i stadens centrum omedelbart invid den pulserande Drottninggatan, rekommenderar sina i engelska stilar propert möbelerade rum med elektriskt ljus, riks- och allm. telefoner i rum och våningar. 1:sta klass och allmänna matsalar, läsrum etc. På hvarje afdelning tillämpas de lägsta priser utan tillägg för ljus, värme samt inga drickspengar etc. Som detta är såväl Stockholms, som mellersta Sveriges enda etablissement med s. k. "temperancesystem" samt står på nykterhetsvänlig grund äro vi tacksamma för hågkomst och rekommendation af alla dem som förstå det behjärtansvärda målet.

Betjening möta vid tåg och båtar.

Hänvisande till ofvanstående hvilket står under samma mångårigt välkända regim som

Eva Hellman & C:o Hushållsskola

Matsalar, Café & Buré, Konditori och Finbageri.
Drottninggatan 68.

Som följd af godt bord och förstklassiga varor i förening med låga priser, ha afdelningarne under en följd af år sett sig af resande allt talrikare besökta.

Med utmärkt högaktning **John F. Hellman.**

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion** af rosen, eksem, skäggsvamp eller **annan smitta,** mot osund luft, för toalettändamål m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

OBS. Byrångrund. 1894.

RESANDE

torde för erhållande af möblerade och omöblerade våningar, dubletter och enkelrum, benäget hänvända sig till

Stockholms Uthyrningsbyrå.

Fördelar: tidsvinst och minskadt besvär, enär på samma ställe **kostnadsfritt** erhållas såväl adresser och prisuppgift som alla närmare upplysningar.

Stockholms Uthyrningsbyrå
Kungsträdgårdsgatan 12, 1 tr.
Rikstelefon 49 36. Allm. tel. 151 15.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm C. och Örebro C.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*

med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.

med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*

Km.	med Bl. o. Godståg II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,

PENSION SIMON, Lüttichaustrasse 24.
Nära centralbangården. Vid spårvägslinie till operan, målningsgalleriet etc. 30 rum. — Danska talas. — Se turistföreningens cirkulär.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den Maj 1904.

Kil. fr. Stockholm	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Prst. № 11 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 105 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. № 107 II III	Godst. № 301 II III	Snlt № 9 II III	Bl. t. № 101 II III		Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Stockholms C:l	745	—	1025	1010	310	540	1200	100	—	505	724	925	850	1015
4	0,60	0,30	0,20	0,30	0,20	*Riddarholmen*	|	|	|	|	p	|	|	|	—	p	|	|	|	|
8	0,70	0,30	0,35	0,45	0,30	» södra station	745	1215	1025	|	310	620	—	100	—	505	|	|	|	|
14	—	0,35	0,30	0,75	0,50	» Liljeholmen	747	1255	1036	|	324	635	|	115	—	522	|	|	|	1026
						Till Elfsjö (129)	806	110	1044	|	333	650	|	125	—	532	|	|	|	|
						Fr. Elfsjö	807	130	1046	|	338	720	|	138	—	537	|	|	|	|
						» Huddinge	818	201	1055	|	347	740	|	140	—	549	|	|	|	|
						Tullinge	|	|	×	|	a	|	|	—	a	|	|	|	|
23	2,00	1,40	0,95	1,35	0,85	» Tumba	832	240	1110	|	402	842	|	201	—	612	|	|	|	|
29	—	1,95	1,30	1,55	1,00	» Rönninge	842	306	1121	|	411	906	|	214	—	623	|	|	|	|
						Igelsta	|	|	a	|	a	|	|	—	a	|	|	|	|
37	3,15	2,25	1,85	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	854	323	1133	|	422	924	|	229	—	635	825	|	|	1114
38	3,25	2,30	1,85	2,00	1,25	Till Södertelje (37)	915	340	1139	|	428	1010	|	240	—	710	900	—	—	1120
						Fr. Södertelje	845	—	1146	1055	454	940	1240	115	—	626	832	1010	911	1109
						Fr. Saltskog	904	347	1156	‖p1101	442	948	‖p1251	234		710	847	p1022	‖p921	1114
48	—	2,90	1,95	2,55	1,75	» Jerna	921	423	1213	|	459	1026	‖	254	—	745	p901	‖	‖	|
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	936	457	1228	|	514	1106	|	312	—	807	p918	|	|	|
66	3,85	4,00	2,55	3,50	2,35	Till Gnesta	946	513	1238	1135	525	1122	125	324	—	819	921	1028	×953	1152
						Fr. Gnesta	956	539		→1140	—	1152	132	331	—	838	939	1105	1009	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlidal	1010	610	—	|	—	1222	|	347	—	854	*950	|	|	|
84	—	5,25	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	1024	647	—	|	—	100	|	403	—	911	1002	|	|	|
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.	1041	725	—	|	Gdst.	218	|	422	—	935	1018	|	|	|
103	—	6,30	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1052	755	—	|	№ 307	242	|	434	—	947	|	|	|	|
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1103	811	—	‖1230	II III	300	222	446	—	959	1037	|	|	1254
						Fr. Flen	1108	827	—	‖1235	100	330	223	451	—	1008	1038	p1022	p1039	1255
119	—	7,15	4,60	6,05	4,30	» Kantorp	1121	852	Prst.	|	128	358	|	506	Gdst.	1028	|	|	|	|
124	—	7,45	4,80	6,35	4,55	» Valla	1130	911	№ 21	|	148	414	|	515	№ 321	1032	1057	|	|	|
134	11,45	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	1145	935	II III	1258	211	437	×250	×530	II III	1047	1110	1232	1126	1230
						Fr. Katrineholm	Setåg	—	1205	103	Bl. t.	Bl. tåg	731	630	513	—	720	500	1131	125
145	—	8,70	5,60	7,65	5,10	» Strängsjö	№ 21	—	1222		№ 131	№ 129	747	652	548	—	822	532		
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		—	1245		II III	II III	810	719	622	Bl. t.	953	607		
171	—	10,20	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	103		S.o.H.	—	820	744	647	№ 125	1031	641		
174	14,80	10,45	7,05	9,15	6,10	» Åby	№ 323	№ 325	112		1005	808	834	752	700	II III	1050	655		×212
182	15,20	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	II III	II III	125	157	1020	828	845	808	714	Gt. № 341 II III	1108	712	1225	228
						Fr. Norrköping	500	222	135	202	1/6—15/9	1/6—15/9		821	800	↘745		738	1280	228
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	530	247	148		—	—	—	835	823	801	—	802		
197	—	11,80	7,85	10,35	6,70	» Eksund	541	309	154		—	—	—	842	838	808		817		
198	—	11,90	7,85	10,30	6,90	» Okna	554	322	205		—	—	—	855	852	819	—	837		
201	—	12,15	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	604	332	212	×228	—	—	—	903	903	827	—	848		
						Fr. Kimstad	620	407	214	×228	—	—	—	907	928	832	—	915		
205	17,40	12,30	8,35	10,80	7,30	Till Norsholm (51, 52)	628	417	×220	234	—	—	—	914	938	839	—	925	×1259	300
						Fr. Norsholm	648	457	248	236	—	—	—	921	1006	850	—	950	×1250	301
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	705	522	300		—	—	—	936	1027	905	Godst.	1027		
216	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem	722	542	314		Gdst.	Bl. t.	—	952	1047	921	№ 327	1035		
						Rystad	×	|	×		№ 329	№ 123	—	×	×	×	II III	|	|	|
229	19,55	13,75	9,30	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	742	602	330	301	II III	II III	—	1012	1106	941	—	1014	125	328
						Fr. Linköping	801		340	306	715	558	—	—	1126	—	↘1000	—	127	333
236	—	14,30	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	822	—	352		732	613	—	—	1148	—	1021	—		
247	—	14,50	9,55	12,55	8,45	» Bankeberg	846	—	403		802	626	—	—	1211	—	1046	—		
						Sjögestad	×	—	×		×	×	—	—	×	—	×	—		
251	—	15,10	10,05	13,20	8,60	» Mantorp	911	Gdst.	418		830	646	—	—	1248	—	1118	—		
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	920	№ 331	426		849	654	—	—	104	—	1132	—		
261	22,30	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	930	II III	435	345	900	704	—	—	117	—	1145	—	206	418
						Fr. Mjölby		930	445	353		714	—	—	220	—		—	214	428
272	—	16,05	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	958	503		—	736	—	—	249	—	—	—		
277	23,55	16,55	11,10	14,55	9,70	» Boxholm	—	1010	513		—	749	—	—	346	—	—	—		440
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen	—	1031	527		—	811	—	—	454	—	—	—		502
296	25,35	17,90	11,95	15,55	10,45	» Tranås	—	1050	547	437	—	837	—	—	606	—	—	—	257	528
						Säby	—	ank.	×		—	×	—	—	×	—	—	—		
298	—	18,50	12,35	15,20	10,30	» Gripenberg	—	—	605		—	838	—	—	636	—	—	—		
314	—	18,35	12,25	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	616		—	912	—	—	650	—	—	—		×548
328	27,75	19,30	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	637		—	940	—	—	804	—	Gdst.	—		611
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	Bl. t.	—	649		Gdst.	954	—	—	820	—	№ 411	—		×622
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	№ 183	—	703		№ 401	1009	—	—	905	—	III	—		×634
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,35	Till Nässjö (25, 63, 127)	II III	—	728	541	III	×1033	—	—	935	—	85kd.	—	405	653
						Fr. Nässjö	755	—		546	310	1105	—	—		—	805	—	412	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	812	—	—		343	1126	—	—	—	—	836	—		
366	—	22,00	14,65	19,35	12,85	» Sandsjö	822	—	—		409	1140	—	—	—	—	854	—		×730
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,35	Till Säfsjö (65)	852	—	—	614	429	1157	—	—	—	—	914	—		743
						Fr. Säfsjö	846	—	—	615	501	1209	—	—	—	—		—		744
389	—	23,35	15,80	20,45	13,85	» Stockaryd	902	—	—		541	1229	—	—	—	—		—		756
405	34,45	24,30	16,30	21,30	14,20	» Lamhult	924	—	—		652	1257	—	—	—	—		—		815
417	—	25,05	16,70	21,90	14,55	» Lidnäs	940	—	—		728	117	—	—	—	—		—		p829
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	951	—	—		740	132	—	—	—	—		—		839
						Grennaforsen	×	—	—		×	×	—	—	—	—		—		
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfveborg	1000	—	—		811	144	—	—	—	—		—		
436	37,15	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (70, 77)	1009	—	—	710	822	×155	—	—	—	—	532	—	×	838
						Fr. Alfvesta	1018	—	—	717	843	217	—	—	—	—	540	—		908
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	1037	—	—	733	918	237	—	—	—	—	556	—		924
						Fr. Vislanda	1039	—	—	734	936	248	—	—	—	—	557	—		925
468	39,80	28,10	18,75	24,85	16,40	» Listorp	1102	—	—	—	1010	311	—	—	—	—	—	—		946
						Diö	×	—	Gdst.			×	—	—	Bl. t.	—		—		
						Möckeln	|	—	№ 405		×		—	—	№ 197	—		—		
484	41,15	29,05	19,45	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	1120	—	III	806	1052	333	—	—	II III	—	629	—		1003
						Fr. Elmhult	—	—	505	807		341	—	—	545	—	630	—		1005
493	—	29,80	19,75	25,90	17,20	» Killeberg	—	—	531			355	—	—	559	—		—		×1015
505	42,95	30,80	20,30	26,55	17,70	» Ousby	—	—	703			415	—	—	617	—		—		1029
516	43,80	31,00	20,85	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	725	‖×820		482	—	—	634	‖a702		—		1041
						Fr. Hästveda	—	—	745	‖×830		485	—	—	636			—		1042
526	—	31,80	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	813			451	—	—	651			—		
535	45,80	32,10	21,45	28,15	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	831	838		505	—	—	705	721		—		1102
						Fr. Hessleholm	—	—	940	925		527	—	—	746	728		—		1112
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,35	» Södala	Bl. t.	—	1032			555	—	—	810			—		×1131
556	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	№ 201	—	1056			626	—	—	№ 195	—		—		
564	47,95	33,85	22,55	29,55	19,75	Till Hör (98)	III	—	1114	×928		620	—	—	III	—		—		1149
						Fr. Hör	605	Gdst.	1204	×938		628	—	—	305	—		—		1150
						Sjöholmen	×	№ 407			Bl. t.		—	Prst.	×	Bl. t.	Bl. t.			×1208
576	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	622	III	1240		№ 193	640	—	№ 121	324	№ 217	№ 209	853		
588	49,55	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	637	830	102	959	II III	655	—	II III	340	II III	III	998	819	1215
						Fr. Eslöf	645		145	1021	1130	710	—	1000	350	830	550	924	821	1220
592	50,35	35,35	23,70	31,15	20,75	» Örtofta	658		219		1143	724	—	1012	403	842	603	938		1230
						» Stångby	708		241		1153	735	—		418	852	613	949		
597	51,15	36,15	24,35	31,65	21,05	Till Lund (122)	717	902	255	‖a1020	1202	745	—	1028	425	901	622	959	‖a840	1245
						Fr. Lund	730				1205	725	—	1030	425	905	625	1005		1240
						Uppåkra	×	—	—		×		—			×	×			
601	51,60	36,35	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	732	—	—		1216	822	—	1041	436	916	626	1016		
613	—	36,80	24,85	32,30	21,50	» Arlöf (125)	741	—	—		1222	821	—	1047	442	922	642	1026		
618	52,05	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	750	—	—	1040	1230	830	—	1055	450	930	650	1035	×900	110
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—	1158	—	1030	—	—	—	—	—	115	1005	415
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	428	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	839	—
						» *Köbenhavn, hamn*	—	—	—	—	—	1045	—	1245	735	—	—	1245	1050	445
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	1110	—	—	—	1110	—	—	1045	310
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	1137	—	—	—	1137	—	—	1038	1137

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund se särskild tabell under denna.

Lokaltåg Stolm C—Sö dertelje, se öfver tab. 22.

s Att resande endast få afstiga tåget.
p Att resande endast få påstiga tåget.
×*Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

Bl. t. № 133 II III 1/6—15/9 Dagl. 631 646
Bl. t. № 127 II III 1/6—15/9 Skd. 808 825

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.

✽ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.
Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland tåg II	III		Godst. № 406 III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 III	Bl. tåg № 198 II III	Prst. № 210 II III		Prst. № 122 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Snällt. № 8 I+II III	Bl. t. № 218 II III	Bl. t. № 202 III
						● Ångfärja Malmö—Köpenhamn se sid. 12.	—	1128			1108	—	—	854	—	1122			854
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	1145	715	300	1145	—	—	715	—	—	—	500	715
						» *Köpenhamn, hamn*	—	1120	730	—	1120	—	—	730	—	1120	—	—	730
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	—	720	945	—	—	720	—	945
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	120	840	—	—	120	—	840
						» *Sassnitz hamn*	—	1200	710	—	—	—	615	810	—	—	615	420	810
						Fr. Malmö ● 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125	—	300	910	610	310	—	740						
5	0,80	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	—	|	919	630	319	—	|	✕ 926	745	110	730	710	920
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	—	p311	925	638	325	—	|	|	756	119	|	719	932
						Uppåkra	—	|	935	640	335	—	800	|	805	125	|	725	946
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	T. Lund (122)	—	|	|	|	|	|	|	|	818	135	|	735	956
						Fr. Lund	105	p325	938	645	337	—	802	‖p947	826	138	‖p750	738	958
						» Stångby	129	|	948	656	×345	—	|	|	837	148	|	748	1008
						» Örtofta	211	p356	955	704	351	—	|	|	846	155	|	755	1015
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	237	|	1010	730	405	—	824	|	902	210	|	810	1020
34	2,90	2,05	1,40	1,85	1,25	Fr. Eslöf	320	p355		735		—		‖p1011	916	214	‖p814		1037
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	422	×408	—	751	—	—	—	|	933	230	|	—	1052
						Sjöholmen	|	|	—	×	—	—	—	|	×	×	|	—	×
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	452	421	—	807	—	—	—	|	949	247	|	—	1112
						Fr. Hör	504	422	—	809	—	—	—	‖p1024	952		‖p837	—	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	535	×436	—	825	—	—	—	|	1012	—	|	—	—
68	5,60	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	554	443	—	854	—	—	—	1108	1022	—	|	—	—
83	7,10	5,20	3,25	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	620	459	—	855	—	—	—	1120	1043	—	906	—	—
						Fr. Hessleholm	650	509	—	915	—	—	—	|	1108	—	913	—	—
92	—	5,55	3,70	4,35	2,35	» Balingslöf	714	520	—	920	—	—	—	|	1118	—	|	—	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	738	582	—	945	—	—	—	|	1133	—	|	—	—
						Fr. Hästveda	750	583	—	948	—	—	—	|	1137	—	|	—	—
113	9,55	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	838	648	—	1028	—	—	—	|	1159	—	|	—	Gdst. № 402
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	918	×624	—	1031	—	—	—	|	1221	—	|	—	Bl. t. 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	935	615	—	1045	—	—	—	1201	1235	—	1004	—	III II III
						Fr. Elmhult	—	617	—	—	—	—	—	1292	1245	—	1005	—	525 500
						Möckeln	—	|	—	—	—	—	—	|	|	—	|	—	× |
						Diö	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	—	| ×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Listorp	—	636	—	—	—	—	—	|	111	—	|	—	653 527
168	14,80	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	—	656	—	—	—	—	—	‖a1238	137	—	1040	—	730 551
						Fr. Vislanda	—	790	—	—	—	—	—	|	148	—	1041	—	750 557
182	15,50	10,95	7,30	9,65	6,40	Till Alfvesta (70, 77)	—	716	—	—	—	—	—	1253	×203	—	1056	—	818 615
						Fr. Alfvesta	—	727	—	—	—	—	—	100	225	—	1103	—	854 625
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	—	|	—	—	—	—	—	|	239	—	|	—	912 686
						Grennaforsen	—	|	—	—	—	—	—	|	×	—	|	—	× ×
194	15,60	11,65	7,80	10,30	6,80	» Moheda	—	748	—	—	—	—	—	|	254	—	|	—	941 649
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	Gdst.	a755	—	—	—	—	—	|	311	—	|	—	1009 706
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	№ 410	812	—	—	—	—	—	|	387	—	|	—	1045 732
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	III	832	—	—	—	—	—	|	407	—	|	—	1127 758
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	Sökd.	844	—	—	—	—	—	|	424	—	1204	—	✽1147 815
						Fr. Säfsjö	710	846	—	—	—	—	—	|	439	—	1205	—	1241 827
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	751	×905	—	—	—	—	—	|	508	Gdst.		Prst.	126 855
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	814	|	—	—	—	—	—	|	528	№ 322		№ 22	149 909
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	840	×925	—	—	—	—	—	234	544	II III	1240	II III	215 ×930
						Fr. Nässjö	—	950	—	—	—	—	—	242	640	450	1245	950	
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	—	|	—	—	—	—	—	|	702	525		1007	— —
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	—	|	—	—	—	—	—	|	715	548		1017	— —
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	—	1028	—	—	—	—	—	|	727	647		1027	— —
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	|	Gdst.	—	—	—	—	|	749	727		1044	— —
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	—	|	№ 332	—	—	—	—	|	801	756		1054	— —
						Säby	—	|	II III	—	—	—	—	|	×	×		×	— —
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	—	1102	636	—	—	—	337	822	904	138	1111	—	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	—	a1117	703	—	—	—	—	843	1030		1128	—	—
341	29,60	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	—	1129	724	—	Godst.	—	—	901	1148		1140	Godst.	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	|	735	—	№ 324	—	—	911	1212		1149	№ 330	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	—	1150	753	—	II III	—	—	416	930	1236	217	1204	II III —
						Fr. Mjölby	—	1200	808	—	505	—	—	428	940	155	224	1214	522 —
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	—	|	820	—	517	—	—	|	952	213		1225	538 —
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	|	830	—	526	—	—	|	1001	245		1232	542 —
						Sjögestad	—	|	×	—	×	—	—	|	×	×		×	× Bl. t.
377	—	22,65	15,15	19,80	13,20	» Bankeberg	Gdst.	851	Godst.	548	Bl. t.	—	—	|	1019	328		1247	602 №
382	—	22,95	15,30	20,15	13,40	» Malmslätt	№ 338	905	№ 326	625	№ 102	—	—	|	1031	351		1257	615 126
389	33,15	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	II III	918	II III	620	II III	—	437	|	1043	405	256	108	628 II III
						Fr. Linköping	433	1259	945	700	700	—	459	|		451	301	120	se tåg 1218
						Rystad	—	|	×	×	×	—	—	|	—	×		×	№ 102 ×
400	34,00	24,00	16,30	21,00	14,00	» Linghem	516	116	1011	722	722	—	—	|	501			138	1240
407	—	24,45	16,60	21,45	14,25	» Gistad	535	—	1034	738	737	—	—	|	526			150	— 1255
413	35,15	24,85	16,85	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	551	134	1049	751	750	—	×524	—	542	326		×200	— 108
						Fr. Norsholm	611	136	1128	894	756	—	×524	—	612	328		230	— 118
417	—	25,05	16,75	21,90	14,80	Till Kimstad (57)	620	—	1133	812	803	—	—	—	621	×335		226	— 125
						Fr. Kimstad	630	—	1158	818	808	Bl. t.	—	Bl. t.	646	×335		228	Bl. t. 135
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	642	Bl. t.	1210	830	819	№ 132	—	№ 128	700			236	№ 130 144
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	657	№

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 116 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	754	—	—	klass. 925	—	745	1200	100
						» Linköping	720	1250	—	700	1250	700	945	301
						» Norrköping	920	223	—	920	223	903	125	402
						Fr. Katrineholm (14)	1120	652	—	1240	525	1202	310	600
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		704	—		520	1214		618
155	13,20	9,35	6,30	8,15	5,45	» Vingåker	1146	722	—	p1025	644	1231		722
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		735	—		714	1244		729
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		751	—		816	1259		801
186	15,55	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)	1226	806	—		845	114	404	824
						Fr. Pålsboda	1226	807	—	p1145	926	116	405	834
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	825	—	925	955	134	420	901
						Fr. Hallsberg	1250	—	Bl.tåg № 143 II III	914 / 917	—	—	—	Gdst. № 345 II III: 600	144	425	Gdst. № 349 II III: 449
						Laggarstorp		—	×		—	—	—	×	×		×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	111	—	941		—	—	—	646	305	444	548
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	1005	253	—	—	—	717	✕325	502	625
						Fr. Laxå	128	—			—	—	—	807	247	508	725
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	—	—	847	309		807
						» Gårdsjö		—	—	—	—	Bl.tåg № 159 II III	Gdst. № 353 II III	×	×		×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,15	» Elgarås	217	—	—	—	—			952	336		858
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—	—	—	—	946	353	620		928
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	—	823	442	1014	401	622	
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	253	—	—	—	—	842	510	1037	416	618	—
						Fr. Moholm	254	—	—	—	—	850	520	1056	419	616	—
291	—	17,80	11,85	15,30	10,20	» Tidan		—	—	—	—	900	548	1111	426		—
298	—	17,90	11,95	15,35	10,45	» Väring		—	—	—	—	916	612	1133	437		—
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (29)	326		—	—	—	939	651	1210	459	645	—
						Fr. Skövde	330	Gdst. № 351	—	—	—	953	724	1235	502	654	—
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp			—	—	—	1004	754	1250	513		—
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	III	—	Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III	1018	819	119	530	712	—
						Fr. Stenstorp	355	1022	—			1023	910	150	534	715	—
344	29,25	20,65	13,60	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414	1102	—			1043	945	225	554	735	—
						Fr. Falköping, Ranten	422		—	433	1113		1200	250	600	740	—
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	453	1123	—	1228	309	613		—
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	509	1132	—	1250	328	631		—
371	—	22,30	14,95	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	539	1150	—	127	402	630		—
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	522	—	—	553	1159	—	144	416	643	814	—
						Fr. Herrljunga	523	—	—	613	1207	—	300	512	650	819	—
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	537	—	—	648	1225	—	342	547	715		—
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl.t.	Bl. t.	Bl. t.	702	1237	Bl. t.	408	625	732		Bl. t.
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 171	№ 177	№ 179	719	1249	№ 175	438	622	731		№ 189
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III 544	II III	II III	732	1259	II III	454	625	746	§a 835	II III
						Fr. Alingsås	630	556		720	800	819	102	425	515	648	748	919
						Löfvekulle				×		×	×	×				×
						Vestra Bod. * O.,L.	×			×	×	×*	^	×	×	×		×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	651			739	815	844	122	442	550	738	804	938
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	704	§a 622		755	829	909	135	455	624	742	818	958
						Stenkullen	×	×		×	×		×	×		×		×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	716	§a 632		815	841	920	147	508	654	804	829	1009
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	725	§a 641		826	852	946	157	521	715	818	839	1023
						Kåbög	×			×	×			×		×		
449	—	26,25	18,00	23,60	15,75	» Partilled	736			837	906	1000	208	532	745	831	848	1036
						Fränditorp	×			×	×			×		×		×
						Till Olskroken (56)	746	658		847	916	1012	218	552	800	843	821	944	1048
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	751	703		852	921	1019	223	557	807	849	904	949	1053

Kilom. fr. Stockh.: 142 Baggetorp, 155 Vingåker, 164 Högsjö, 174 Kilsmo, 186 Pålsboda, 199 Hallsberg, 214 Vretstorp, 229 Laxå, 243 Finnerödja, 260 Elgarås, 274 Töreboda, 287 Moholm, 291 Tidan, 298 Väring, 313 Skövde, 319 Skultorp, 329 Stenstorp, 344 Falköping, 351 Odensberg, 357 Sörby, 371 Foglavik, 378 Herrljunga, 391 Vårgårda, 398 Lagmansholm, 406 Torp, 412 Alingsås, 423 Norsesund, 431 Floda, 438 Lerum, 443 Jonsered, 449 Partilled, 458 Göteborg.

Medför sofvagnar I o. II klass. Sofvagnar I o. II klass. Söknedagar. Sofvagnar. Söndr. o. Helgd. Juni—Aug.

Tecknet † betydelse Se första sidan under rubr. »Att observera». p för resandes påstigande. a för resandes afst. § Endast för resande till stationer bortom Falköping R. ● Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl. t. № 172 II III	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl. t. № 180 II III
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1208	215	305	405	530	717	938	955
						Olskroken (56)	515	746	849	1120	p§1211	220	311	412	525	722	944	1021
						Fränditorp				×		×	×	×	×			×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	521	746	918	1122		232	321	420	588	721	p§958	1012
						Kåbög				×		×			×			×
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145		244	331	447	551	750	p§1000	1023
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156		255	341	506	602	801	p§1009	1031
						Stenkullen		×		×		×	×	×	×			×
27	—	1,35	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1035	1212		308	354	531	612	812	p§1020	1044
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1137	1235		322	408	545	633	833		1055
						» Vestra Bodarna	×	×		×		×	×		×	×		×
						Löfvekulle	×			×			×		×	×		
46	3,05	2,30	1,55	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	103	339	424	618	652	852	1046	1111
						Fr. Alingsås	733	901	1221		104		428	654			1047	
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	911	1230	—		—	437	702	—	—		—
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	922	127	—		—	447	721	—	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	936	211	—		—	457	742	—	—	1113	—
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	952	246	—	141	—	512	817	—	—	1129	—
						Fr. Herrljunga	914	958	330	—	147	—	527	824	—	—	1134	—
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	934	1010	359	—		—	539	851	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1009	1029	447	Bl. t.		—	558	928	—	—		—
107	—	6,45	4,30	5,55	3,75	» Odensberg	1038	1043	515	№ 164		—	611	948	—	—		—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1111	✕1058	537	II III	230	—	621	1026	—	—	1218	—
						Fr. Falköping, Ranten	1200	1115	634		238	—			—	—	1225	—
129	11,00	7,75	5,20	6,30	4,55	Till Stenstorp (22, 68)	1230	1136	722	820	255	—	—	—	—	—	1242	—
						Fr. Stenstorp	132	1141	729	822	257	—			Bl.tåg	—	1244	—
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	151	1159	828	838		—			№ 160 II III	—		—
145	12,35	8,70	5,80	7,55	5,10	Till Skövde (29)	202	1207	834	846	316	—			655	—	194	—
						Fr. Skövde	228	1212	905		321	—			732	—	197	—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	305	1231	944	—		—			736	—		—
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	328	1242	1002	—		—			743	Gdst.	136	—
171	14,55	10,30	6,85	9,00	5,00	Till Moholm (67)	339	1248	1020	—	346	—			748	№ 350	137	—
						Fr. Moholm	420	1253	1042	—	347	—			808	II III	152	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	454	109	1112	—	401	—			—	442	158	—
						Fr. Töreboda	500	116		—	404	—			—	520	216	—
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	602	138	—	—		—			Bl.tåg	×		Sn. t
						» Gårdsjö	×	×	—	—		—			№ 144 II III	619		№ 14 II III
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	645	206	—	—		—	—	—		658	254	142
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	717	✕227	—	—	✕455	—	—	—	450	730	320	
						Fr. Laxå	752	237	—	—	516	—	—	—	516	800	312	
244	20,75	14,65	9,60	12,85	8,55	» Vretstorp	841	258	—	—	535	—	—	—				
						Laggarstorp	×	×	—	—		—	—	—	×	×		
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	913	✕322	—	—	553	—	—	—	540	841	338	214
													Gdst. № 318 II III		Gdst. № 302 II III	Bl. tåg № 116 II III		
						Fr. Hallsberg	—	342	—	—	559	—	450	—	520	900	348	230
272	23,15	16,25	10,90	14,35	9,55	Till Pålsboda (57)	—	403	—	—	●616	—	520	—	547	922	404	
						Fr. Pålsboda	—	405	—	—	●617	—	629	—	605	924	405	
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	421	—	—		—	702	—	647	943		
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	437	—	—		—	734	—	734	959		
303	25,60	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	449	—	—		—	814	—	805	1014	442	
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	505	—	—		—	852	—	835	1034		
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	516	—	—	708	—	910	—	852	1046	505	350
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	844	—	1225	—	—	125	714	714
						» Linköping	—	1013	—	—		—	123	—	—	301	941	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	924	—	—	1014	—		—	—	335	835	710

Kilom. fr. Göteborg: 9 Partilled, 15 Jonsered, 20 Lerum, 27 Floda, 35 Norsesund, 46 Alingsås, 52 Torp, 60 Lagmansholm, 67 Vårgårda, 80 Herrljunga, 87 Foglavik, 101 Sörby, 107 Odensberg, 114 Falköping, 129 Stenstorp, 139 Skultorp, 145 Skövde, 160 Väring, 167 Tidan, 171 Moholm, 184 Töreboda, 198 Elgarås, 215 Finnerödja, 229 Laxå, 244 Vretstorp, 259 Hallsberg, 272 Pålsboda, 284 Kilsmo, 294 Högsjö, 303 Vingåker, 316 Baggetorp, 324 Katrineholm, 458 Göteborg.

Sofvagnar I och II klass. Söknedagar. Sofvagnar I o. II klass.

Tecknen † ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	B:pris fr. Falköping m. sn.- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Sn.lt. № 51 II III	Prs:t. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prs:t. № 57 II III	P.t. № 187 II III	Bl. t. № 183 II III	Snlt. № 55 II III	P.t. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	420	1114	II III	850	252	630
1	0,30	0,30	0,30	0,20	» Falköpings stad	428	—	445	1118	—	900	256	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	512	1131	—	926	307	650
					Fr. Vartofta	442	—	528	1132	—	946	308	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1143	—	1010	×317	724
26	1,50	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1153	—	1031	×325	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1208	—	1109	339	732
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1224	—	1143	×353	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	805	1235	—	1205	×403	804
					Kortebo		—	×		—	×		×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	553	—	831	1248	—	1230	415	820
					Fr. Jönköping	600	834	931			1133	410	838
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	902	1038	—	—	1156	405	═503
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	920	1124	—	—	1213	445	518
					Ang		×		—	—		×	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	941	1204	—	—	1233	517	536

Kilom.	Bilj.-pris fr. Nässjö m. snll- o. prst. II	III	bland. tåg II	III		Prs:t. № 54 II III	Bl. t. № 184 II III	Prs:t. № 186 II III	Prs:t. № 58 II III	Gdst. № 394 II III	Prs:t. № 188 II III	Prs:t. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	1050	1253	—	235	624	800	
					Ang	×	×		—	×			
16	1,30	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	1135	110	—	321	644	836	×1012
27	1,55	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	1220	123	—	403	658	921	1035
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	830	1250	140	—	432	716	930	1041
					Fr. Jönköping	845	145	106	440	537			1048
					Kortebo	×	×			×			
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	903	217	×119	457	612	—	—	a1102
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	918	250	×131	512	651	—	—	a1115
75	4,50	3,00	3,95	2,85	» Mullsjö	939	338	×143	531	746	—	—	×1131
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	407	×200	547	832	—	—	
93	5,50	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	424	×208	558	853	—	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	440	217	602	912	—	—	a1201
					Fr. Vartofta	1021	510	218	610	922	—	—	
117	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	537	×229	624	952		—	a1212
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	548	232	627	1007			1215

Kilom.: 1 Falköpings stad, 11 Vartofta, 19 Kettilstorp, 26 Sandhem, 37 Mullsjö, 50 Habo, 58 Bankeryd, 69 Jönköping, 85 Tenhult, 96 Forserum, 112 Nässjö; 16 Forserum, 27 Tenhult, 43 Jönköping, 54 Bankeryd, 62 Habo, 75 Mullsjö, 86 Sandhem, 93 Kettilstorp, 101 Vartofta, 117 Falköpings stad, 112 T. Falköping-Ranten.

Sofvagnar I o. II klass. Söknedagar. Sofvagnar.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	625	500	—	320
			Hökmora	—	—	—	×		—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	647	541	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	555	—	407
			Fr. Snyten	—	—	—	706	603	—	412
			Ombenning	—	—	—	×		—	×
35	2,10	1,40	Till Vestanfors (32)	—	—	—	722	633	—	432
			Fr. Vestanfors	—	—	—	723	645	—	433
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—	501
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	820	—	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	900	—	537
			Näfverkärret	Bl. t.	—	—	×826	930	—	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	№ 155	—	—	829	955	—	613
97	5,85	3,90	» Sällinge	II III		Prst.	849	1020	Snt.	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	S.o.H.		№ 65	857	1033	№ 91	632
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	1/6-31/8		II III	×904	1045	II III	652
			Fr. Frövi	910		802	919	1105	150	454
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	922		820	931	1128	204	507
			Fr. Ervalla	927		825	932	1150	205	508
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	936		834	939	1200	213	516
124	7,45	5,00	» Hofsta	940		844	947	1212	222	525
			Gryt	×		×†		×†		×†
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	1000	Bl.t.	900	1000	1230	232	535
				G.t. № 345 II III	№ 151* III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Snt. № 35 II III	Bl. t. № 143 II III
			Fr. Örebro	400	710	800	1010	1240	250	805
133	8,00	5,35	» Örebro, S:a (30, 51)	410	715	805	1015	1245	254	810
			Adolfsberg		×	×†		×●	×●	×†
			Marieberg		×			×●	×●	×†
141	8,50	5,65	» Mosås	435	733	832	1028	104	311	832
			Säbylund		ank.	×		×	×	×
150	9,00	6,00	» Kumla	500		839	1040	119	325	844
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	517	G.t.	850	1049	130	335	855
					№ 369 II III			Gdst. № 371 III	Se tåg 145	Bl. t. № 145 II III
			Fr. Hallsberg	—	542		1105	1200	—	445
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	619		1124	110	—	511
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	634	Bl.tåg	1132	126	—	524
			Fr. Lerbäck	—	642	№ 153	1135	206	—	537
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	655	III	1142	240	—	555
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	735	Lörd.	1158	320	—	555
199	11,95	8,00	» Godegård	—	819	700	1216	420	—	620
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t.	841	714	1236	500	—	631
212	12,75	8,50	» Karlsby	№ 147	908	734	1238	538	—	645
			Björka *) S.o.H.	II III	×	×			—	×*
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	953	802	1257	640	—	715
226	13,60	9,05	Till Motala	608	959	805	101	646		720
			Fr. Motala	612	1031	—	104	745		725
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1057	—	119	812	—	745
			Fr. Fogelsta	632	1122	—	121	825	—	750
244	14,65	9,80	» Skeninge	648	1203	—	135	912	—	810
			Lycketorp	×	×	—		×	—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	1228	—	150	935	—	830

Kilom.	Biljettpris II	III		Lörd. Bl. t. № 154 III		Prst. № 38 II III				Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Sn.t. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	—	524	—	—	—	940	620	324	450	1023
			Lycketorp	—	—		—	—	—				×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	541	—	—	—	958	700	337	514	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	—	552	—	—	—	1011	719	348	530	1035
			Fr. Fogelsta	—	—	554	—	—	—	1013	800	349	536	1036
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	609	—	—	—	1030	824	403	556	1054
			Fr. Motala	—	—	611	—	—	—	1036	900	400	605	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	545	—	619	—	—	—	1046	939	411	615	1100
			Björka *) S.o.H.		—		—	—	—		*)		×	ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	613	—	639	—	—	—	1108	1030	428	645	
48	2,90	1,95	» Degerön	632	—	651	—	—	—	1122	1133	440	702	
54	3,25	2,20	» Godegård	645	—	700	—	—	—	1133	1230	450	714	
66	4,00	2,65	» Mariedam		—	733	—	—	—	1200	115	507	740	
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	Ank.	—	740	—	—	—	1219	155	521	802	
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)		—	745	—	—	—	1225	205	527	808	
			Fr. Lerbäck		—	746	—	—	—	1238	220	528	810	
			» Åsbro		—	756	—	—	—	1241	240	538	823	
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)		—	✕813	—	—	—	1[illegible]2	315	552	844	
				Sn.t. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 152 II III	Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Snlt. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	225	610	837	910	910	1017	150	435	602	918	952
103	6,20	4,15	» Kumla		622		Juni-Aug. 922	922	1105	201	447	613	929	1013
			Säbylund		×		×	×	×	×	×		×	
112	6,75	4,50	» Mosås		637		825	937	1135	216	508	625	942	1038
			Marieberg		×●		×	×●		×●			×●	
			Adolfsberg		×●		×	×●	×†	×●	×●		×●	×†
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 51)	a211	655	903	845	955	1155	233	521	626	1001	1058
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	322	700	908	850	1000	1210	240	525	640	1008	1115
				Gdst. № 356 III	Sn.t. № 02 II III		Bl.t.* № 156 II III		Snt. № 018 II III	Gdst. № 378 II III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	725	710	915	1250	—	1130	305	450	648		
129	7,75	5,20	Gryt				×	—	×§	×†	×†			
133	8,00	5,35	» Hofsta	748	722		104	—	1132	324	444	659		
137	8,25	5,50	» Dylta bruk	806	731	937	118	—	1141	336	454	707		
			Till Ervalla (38)	815	738	943	120	—	1148	345	502	713		
146	8,80	5,85	Fr. Ervalla	843

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III	Stockholm—Köping.	Snällt. № 1*	Bl.t. №37	Snt. №5†	Bl.t. № 7	Pt. № 33	Pt. *131	Bl.t.
				Dagligen						
0	0,35	0,25	Fr. Stockholms C:l ...	800	1025	1225	215	553	405	
11	0,65	0,45	» Sundbyberg	p+810	1044		240	p*607		
14	1,00	0,65	» Spånga	818	1056		256	618		
17	1,00	0,65	*Barkarby*	×	×		×	×	×	
24	1,65	1,10	» Jakobsberg	828	1111		317	638	×421	
28	1,65	1,10	*Släkt*	×	×		×	×	×	
36	2,10	1,40	» Kungsängen	845	1136		405	658	445	
41	2,75	1,60	» Bro	856	1155		429	710		
47	2,75	1,60	*Thoresta*				×			
51	3,25	2,15	» Bålsta	911	1227		504	729	—	
53			*Nyckelby*				×		—	
			» *Krägga*		×1240		527	748	—	
56	3,25	2,15	» Ekolsund	×942	1248		538	751	—	
64	3,75	2,45	» Grillby	941	107		617	802	—	
74	4,30	2,85	Till Enköping	953	129	150	639	817	—	
			Fr. Enköping	954	201	151		820	—	
82	4,80	3,15	» Lundby	×1004	218		—	832	—	
88	5,10	3,35	» Orresta	1012	233		—	841	—	
95	5,55	3,65	» Tortuna	×1022	249		Bl.t.	851	Bl. t.	—
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	1031	301	220	№15	900	№ 22	—
			Fr. Tillberga	1054	319	238	536	907	1031	Bl. t.
111	6,45	4,25	Till Vesterås	1109	343	250	559	924	1102	№31
			Fr. Vesterås	1114	400	254	630			929
121	6,90	4,60	» Dingtuna	1129	427		647		—	949
126			» Åskebro		×§				—	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32,36)	1134	447	315	709		—	1008
			Fr. Kolbäck	1146	515	321	735		—	1014
136	7,35	4,85	» Munktorp	1159	533		758		—	1029
146	7,65	5,15	Till Köping (32,34)	1214	555	343	821		—	1047

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Stockholm.	Snält. № 2*	G. t № 4	P.t. № 38	G.t. №30	Sst. №18	P.t. №34	Bl.t. №28§	Bl.t.
				Dagligen							
			Fr. Köping (32,34)	926	1120	427	920	115	—	525	
10	0,60	0,40	» Munktorp	×938	1203	448	944			542	
16	0,95	0,65	T. Kolbäck (32,36)	947	1217	500	1001	138	—	524	
	—	—	Fr. Kolbäck	952	1247	508	1018	146	—	558	
20			» Åskebro							×	
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1004	118	526	1042			610	
35	2,05	1,35	Till Vesterås	1017	138	545	1106	207	—	625	
			Fr. Vesteras	1021	150	600	Snält.	211	—	630	
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	1037	208	617	№6†	223	—	648	
			Fr. Tillberga	—	—	—	628	242		653	
51	2,45	1,60	» Tortuna	×1104	—	×637				702	
58	2,85	1,90	» Orresta	1115	—	×647				717	
64	3,20	2,10	» Lundby	×1124	—	×655			P.t.	738	
72	3,65	2,40	Till Enköping	№ 8	1136	—	707	311	134	740	
			Fr. Enköping	345	1138	—	709	312	Sön.-o.Hel.	743	
			» Grillby	411	1154	—	724			758	
82	4,25	2,80	» Ekolsund	432	×1207	—	×736			811	
90	4,70	3,10	» *Krägga*	444		—	744				
93			*Nyckelby*	×		—					
95	5,25	3,45	» Bålsta	510	1228	—	×757			833	
105			*Thoresta*	×		—					
110	5,90	3,85	» Bro	540	1245	—	×812			844	
118	6,35	4,15	» Kungsängen	604	1259	—	×824			1000	
122			» *Släkt*	×	×	—	×			×	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg	645	117	—	×848			1024	
132			*Barkarby*	×	×	—	×			×	
136	7,35	4,80	» Spånga	709	127	—	×852			1037	
137	—	—	» Bromsten	p		—					
139			» Sundbyberg Norra			—				×	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg	732	a135	—	a901			1049	
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l	752	148	—	916	439		1102	1013

Kilom.	Biljettpris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Björbo.	Bl.t. №19	Bl.t. №21	Snt. № 5*	G.t. №25
				Dagligen			
			Fr. Tillberga (32)	—	540	232	555
3	0,35	0,25	*Ansta*	—	×	×	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1135	622
18	1,05	0,75	» Svanå	—	637	1152	655
28	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	—	701	1214	304	719
			Fr. Ramnäs	—	731	1219	305	751
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1231		820
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1245		845
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	836	109	326	911
			Fr. Engelsberg	—	900	127	337	
56			*Sundbo*	—	×	×		
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	930	151	352	
			Fr. Vestanfors	—	932	226	353	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	939	232	358	
			Fr. Fagersta	—	941	505	×358	
76	3,95	2,60	» Vad	—	1004	535		
81			» Vesterby hytta	—	×	548		
84	4,45	2,90	» Söderbärke	—	1023	625	×431	
91			» *Vanhäll*	—	×	×		
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	—	1049	715	434	
98			» Morgårdshammar	—	×	×		Bl.t.
102	5,45	3,60	» Hagge	Bl.t.	1105	732	×443	№
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 56)	№ 125	1128	752	455	127
			Fr. Ludvika	1230				535
6	0,35	0,25	» *Sörvik*	×1244	—	—	—	×549
17	1,00	0,65	» Stensbo	119	—	—	—	622
21	1,25	0,80	» *Grangärde*	×	—	—	—	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	135	—	—	—	640
			Fr. Nyhammar	—	—	—	—	650
39	—	—	» Salån	—	—	—	—	×728
48	2,80	1,85	Till Björbo	—	—	—	—	747

Kilom.	Biljettpris fr. Björbo II	III	Björbo—Tillberga.	Skd. Bl. t. № 124	S. o. H. Bl. t. №124a	Dagligen № 124	Bl. t. №22	Bl. t. № 126
			Fr. Björbo	830	930	—	—	—
9	—	—	» Salån	×855	×950	—	—	—
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	928	1023	—	—	—
	—	—	Fr. Nyhammar			1020	—	318
27	—	—	» *Grangärde*	—	—	×	—	×
31	1,80	1,20	» Stensbo	Dagligen		1048	—	340
42	—	—	» *Sörvik*	Bl. t.	Snält.	×1116	—	×408
48	2,80	1,85	Till Ludvika	№ 20	№ 6*	1124	—	426
			Fr. Ludvika (31,32,56)	636	1210		505	
9	0,55	0,35	» Hagge	×644	×1222	—	524	
13			» *Mogårdshammar*	×		—	×	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	701	1242	—	541	
20			» *Vanhäll*	×		—	×	
27	1,50	1,05	» Söderbärke	734	×1244	—	605	
30			» Vesterby hytta	×		—	×	
35	2,05	1,35	» Vad	×740		—	628	
46	2,70	1,75	» Fagersta	807	×1106	—	647	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	111	—	654	
			Fr. Vestanfors	815	112	—	656	
55			*Sundbo*	×		—	×	G.t.
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	137	—	725	№24
			Fr. Engelsberg	850	138	—	730	910
72	4,20	2,75	» Virsbo	902		—	801	945
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920		—	826	1011
83	4,85	3,15	Till Ramnäs (32)	929	159	—	838	1024
			Fr. Ramnäs	934	201	—	908	1047
93	5,40	3,55	» Svanå	950		—	934	1117
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005		—	955	1141
			» *Ansta*	×		—	×	×
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32)	1030	221	—	1022	1210

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun, Ämål, Eskilstuna och Örebro.

Snälltågen N:ris 5, 6, 17 och 18 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — Obs.! Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snällt. N:ris 5, 6, 17 eller 18, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 17 eller 18 för återresa med andra tåg.

I samtrafik mellan Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Bergslagernas jernvägar via Ludvika undantagandes Storvik—Falun tillämpas för persontrafik och resgodsöfvervigt sistnämnda banas zontariff. Vid uträknandet af biljettpris sammanslås antalet km på ömse sidor om Ludvika för den vägsträcka som skall betaras.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi) —Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar.

Resande skall, för att få medföja snälltågen N:ris 5 6, 17 och 18 hafva löst biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Kilom.	Bilj.pris fr. Engelsberg II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	S.&H. Bl. t. №88a
			Fr. Engelsberg (32)	915	341	735	922
4	0,35	0,25	Till Snyten (26)	925	349	745	930
			Fr. Snyten	935	350	745	935
8	0,50	0,30	» Hogfors	1010	359	829	944
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	411	859	956
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1053	423	902	1008

Kilom.	Bilj.pris fr. Kärrgruf. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1237	454
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1250	524
10	0,60	0,40	» Högfors	828	102	555
14	0,85	0,55	Till Snyten (26)	835	109	625
			Fr. Snyten	836	110	614
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	118	624

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1200	520
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1230	555
13			*Olberga*	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	633	100	640
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	135	725

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	310	840
3	0,35	0,25	*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	342	920
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	412	953
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	425	1026

Kil.	Biljettpris II	III	Sala—Tillberga.	Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Snt. №13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	625	920	136	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	941	148	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	955	155	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1017	208	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32)	736	1029	215	520
38	2,30	1,45	» *Vesterås*	807	1109	250	569

Kilom.	Bilj.pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. *Vesterås*	540	1021	211	602
			» Tillberga (32)	618	1100	246	630
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1118	253	637
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	306	715
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	313	730
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 27)	739	1214	334	748

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpr. fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	Snt. № 2	G.t. № 4	P. t. № 6 a	G.t. №104	Snt. № 18	B.t. №102	P.t. №16a	Bl.t. № 52	P.t. № 6
				Dagligen								
			Fr. *Örebro* (26)	710	—	725	915	1120	—	305	430	645
			» *Ervalla*	739	—	843	944	1151	—	400	508	714
			» Frövi (26, 37)	758	815	910	1010	1208	149	430	531	735
2	0,35	0,25	Till Vanneboda (37)	802	820	914	1015	1211	154	434	535	739
			Fr. Vanneboda	804	824	—	1045	1213	205	—	555	742
5	0,35	0,25	» Ullersäter	×810	843	—	×1052		212	—	603	749
14	0,55	0,60	» Fellingsbro	824	909	—	1113	1228	232	—	628	806
21	1,30	0,85	» Ålsäng	835	926	—	1131		249	—	646	×820
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×842	941	—	1142		300	—	657	×829
29	1,75	1,20	» Arboga	852	1012	—	1202	1247	315	—	720	841
37	2,25	1,50	T. Valskog (36)	904	1030	—	1230	1257	332	—	738	856
			Fr. Valskog	906	1047	—	—	1259	358	—	752	858
46	2,40	1,65	T. Köping (32,34)	919	1105	—	—	110	412	—	810	915
			» *Stockholm*	148	—	—	—	439	916	—	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	Dagligen P.t. № 5	B. t. № 3 a	P.t. № 21 a	Bl.t. №51	Snt. № 1	G.t. № 103	S.t. №17	G.t. № 3	B.t. № 101
			Fr. *Stockholm*	—	—	—	—	800	—	1225	—	1225
			» Köping (32,34)	551	—	—	825	1230	—	347	440	625
			T. Valskog (36)	612	—	—	843	1232	—	358	458	642
			Fr. Valskog	619	—	—	905	1234	122	400	508	652
9	0,55	0,40	» Arboga	638	—	—	930	1249	145	411	540	721
			» Jäders bruk	×647	—	—	940	×1257	156		553	732
17	1,05	0,70	» Ålsäng	656	—	—	950	×104	207		602	743
21	1,30	0,85	» Fellingsbro	710	—	—	1008	116	240	440	630	810
25	1,50	1,00	» Ullersäter	727	—	—	1026	130	259		642	830
32	1,95	1,30	Till Vanneboda (37)	733	—	—	1032	135	306	444	656	837
41	2,40	1,65	Fr. Vanneboda	738	845	904	1043	138	340	446	710	855
44	2,40	1,65	Till Frövi (26,37)	743	850	908	1047	142	345	449	715	900
			» *Ervalla*	820	—	931	1138	204	—	507	803	—
46	2,40	1,65	» *Örebro* (26)	900	—	1000	1230	232	—	535	915	—

34. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen P.t. № 2	G.t. № 8	Söckd. Bl.t. № 6	S.o.H P.t. № 10
			Fr. Köping (32)	1220	430	930	930
7	0,45	0,25	» Åsby	1244	451	955	944
14	0,85	0,50	» Kolsva	100	530	1040	1005
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	107	555	1110	1015
23	1,40	0,85	» Bernshammar	121	620	1135	1027
26	1,60	0,95	» Karmansbo	127	630	1150	1034
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	143	659	1215	1050
			Fr. Uttersberg	200	—	—	—
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	225	—	—	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	250	—	—	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	300	—	—	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl.t. № 1	Söckd. Bl.t. № 5	G.t. № 7	S. o. H. P.t. № 9
			Fr. Riddarhyttan	620	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	633	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	—
			Fr. Uttersberg	745	100	500	800
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	120	525	816
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	145	535	822
28	1,70	1,00	» Gisslarbo	824	230	610	832
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	255	640	841
39	2,35	1,40	» Åsby	850	315	700	856
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	335	720	910

Hôtel Godthem

Jakobsgatan 26.
1:st-klassigt Hôtel.
Rekommenderar härmed sina 15 komfortabla och propra rum till moderata priser.
Vaktmästare vid hvarje tåg.
OBS. 5 min. från Centralstationen.
Allm. Tel. 5406. Riks. 8106.
Georg Ruudh.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), fr. och med den 1 Maj 1904.

Persontåg dagligen

	Fr. Stockholms Central	Karlberg	Tomteboda	Hufvudsta	Till Sundbyberg	Fr. Sundbyberg	Till Sundbyberg Norra	Till Spånga	Till Bromsten	Till Spånga	Fr. Spånga	Till Riddersvik
	№48	№45	№47	№ 1	№49	№51	№37	№53	№55	№57	№59	№ 3
		*602	648	800	801	900	1025					
	×	×	×	×	×	×	×					
				*615	×815	×908						
				705	×	×						
				711								

41. Stockholm—Rimbo—Sunds, Sthlm—ÅkersBerga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bt. № 2	Pst. № 4	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №10
fr. Stockholm			Fr. StockhsÖ:a	520	755	11⁰⁰	212	545
5	0,40	0,30	»Stocksund	547	805	—	×228	×555
8	0,55	0,40	» Danderyd	694	815	×1117	237	×628
11	0,70	0,45	Till Näsby	612	×821	×1122	244	×629
			Fr. Näsby	—	×321	×1122	248	×629
18	1,10	0,75	» Täby	—	×835	×1136	310	624
23	1,40	0,95	» Vallentuna	—	850	1146	323	640
25	1,60	1,05	» Molnby	—	—	—	×340	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	—	×902	1203	356	652
35	2,10	1,40	» Frösunda	—	×914	×1215	416	708
39	2,35	1,60	» Ekskogen	—	×922	×1223	431	715
42	2,55	1,70	» Kärsta	—	×928	×1229	444	722
48	2,90	1,95	» Sparren	—	—	—	×500	—
50	3,00	2,00	» Rö	—	×945	×1246	510	740
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	—	955	1256	525	750
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	—	1005	125	—	800
7	0,45	0,30	» Nydal	—	1022	—	—	×811
12	0,75	0,50	» Sättraby	—	1037	×144	—	×819
16	1,00	0,65	» Erken	—	1052	152	—	827
21	1,30	0,85	» Edsbro	—	1115	211	—	839
27	1,65	1,10	» Ununge	—	1136	213	—	851
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	—	1151	223	—	859
36	2,20	1,45	» Edebo	—	1203	×230	—	×906
39	2,35	1,60	Till Häfverö Sund	—	1210	235	—	910

Sön- o. helgdagar.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen Häfverö-Sund—Rimbo—Stockholm.	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.o. Pst. № 9	№ 11 b	Pst. 11 a
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö Sund	—	640	—	450	615	715
3	0,30	0,20	» Edebo	—	×645	—	459	×622	×720
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	653	—	517	630	737
12	0,75	0,50	» Ununge	—	701	—	534	×637	×737
16	1,10	0,75	» Edsbro	—	718	—	604	640	749
23	1,40	0,95	» Erken	—	727	—	621	×656	×756
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	735	—	638	×703	×803
32	1,95	1,30	» Nydal	—	×743	—	652	—	—
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	755	—	710	722	822
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	805	230	730	—	840
6	0,40	0,25	» Rö	428	816	248	741	—	×850
8	0,50	0,35	» Sparren	×444	—	×254	—	—	—
14	0,85	0,60	» Kärsta	504	834	314	800	—	×907
17	1,05	0,70	» Ekskogen	513	×840	325	×806	—	×913
21	1,30	0,85	» Frösunda	536	849	340	815	—	×921
27	1,65	1,10	» Lindholmen	555	902	400	828	—	×933
30	1,80	1,20	» Molnby	×604	—	×409	—	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	623	919	425	844	—	×949
38	2,30	1,55	» Täby	643	×929	445	857	—	×959
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	×943	503	a911	—	×1013
			Fr. Näsby	705	943	508	—	920	×1013
47	2,85	1,90	» Danderyd	716	×948	517	—	920	×1018
51	3,10	2,05	» Stocksund	×726	×956	×526	—	×942	—
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra	735	1005	535	925	952	×1035

Sön- o. helgdagar Maj—Augusti.

a Resande med № 9 till Danderyd och Stocksund byta i Näsby tåg (№ 10 19).

Från Stockholm			Näsby—ÅkersB. Fr. Sthlms Ö:a	Bl.t. № 2	Pst. № 4	Pst. №14	Pst. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №16	Pst. №10	Bl.t. №18	Pst. № 20
5	0,40	0,30	» Stocksund	522	755	915	1100	212	345	545	655	845
8	0,55	0,40	» Danderyd	547	805	×924	—	×228	×355	×555	×794	×854
11	0,70	0,45	» Näsby	612	×821	943	×1122	244	411	×629	728	915
14	1,00	0,65	» Viggbyholm	—	×948	—	—	×416	—	×731	§×921	—
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	959	—	—	427	—	750	§ 938
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	×1009	—	—	×437	—	×805	§×946
27	1,70	1,10	T. ÅkersBerga	—	—	1012	—	—	440	—	810	§ 950

Sön- o. helgdagar.

Kil.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen	Bl.t. № 1	Pst. № 3	Bl.t. № 7	Bl.t. № 17	Pst. № 19	Pst. 11 a §
fr. Åkers Berga			F. ÅkersBerga	—	735	—	150	—	540
2	0,40	0,20	» Runö	—	739	—	155	—	545
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	751	—	200	—	550
			» Viggbyholm	—	×801	—	×220	—	601
16	1,00	0,65	» Näsby	705	809	×943	230	508	610
			» Danderyd	716	816	×948	237	517	611
			» Stocksund	×726	×826	×956	×246	×526	×626
27	1,70	1,10	Till Sthlms Ö:a	735	835	1005	255	535	635

Sön- o. helgdagar.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Prst. № 7	Alla sökd. № 11	Onsd., Sönd. № 13
			Fr. Upsala (1,44)	11⁸⁵	71⁵	5²⁵	3⁰⁷	9²⁵
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	×	×
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Bärby	1203	746	552	332	1002
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	820	602	341	1014
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	839	622	355	1039
26	1,60	1,05	» Almunge	1251	847	635	Ank.	Ank.
33	2,00	1,35	» Faringe	112	901	652	* Fr. o. m.	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	1 Juni t. o. m.	
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	710	31 Aug.	
					№ 1			
			Fr. Knutby	139	645	715	Sönd.,	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	M., O..	
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	730	740	Th., L.	Dagl.
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	№ 7	№ 9
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	738	757	755	1000
			Fr. Rimbo	245	800	828	755	1000
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	813	1018
70	4,20	2,80	» Syninge	320	838	826	821	1026
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	920	845	1050

Tisdagar och Fredagar.

Kil.	Bilj. II	Bilj. III	Dagligen	P.t. № 4	Bl.t. № 6	Prst. № 8	
			Fr. Norrtelje	1240	615	650	—
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×	—
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717	—
14	0,85	0,60	» Finsta	122	722	726	—
27	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	148	734	745	—
			Fr. Rimbo	152	758	805	—
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×	—
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834	—
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×	—
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	856	852	—
					№ 2		
			Fr. Knutby	251	550	900	—
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×	—
48	2,90	1,95	» Faringe	312	617	920	—
55	3,30	2,20	» Almunge	338	641	940	№ 12
60	3,60	2,40	» Lenna	356	713	1000	850
66	4,00	2,65	» Marielund	415	734	1018	905
69	—	—	» Gunsta	×	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	750	1030	914
76	—	—	» Skölsta	×	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1,44)	456	820	1056	932

Tisdagar och Fredagar.

Alla sökned. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

Onsd. o. Sönd. fr. o. m. 1 Juni t. o. m. 31 Aug.

OBS.! Eldfarliga oljor och frätande syror gå; från Norrtelje Fredagar, tåg № 4; från Upsala Lördagar, tåg № 3.

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), f. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	920	135
5	0,50	0,25	» Harg	940	155
17	1,30	0,85	» Gimo	1020	235
30	2,25	1,50	» Knaby	1105	315
36	2,70	1,80	» Österby	1131	331
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	1130	340

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3
			Fr. Dannemora (44)	900	115
3	0,50	0,25	» Österby	909	124
9	0,70	0,45	» Knaby	930	145
22	1,55	1,10	» Gimo	1015	230
34	2,55	1,70	» Harg	1050	305
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1105	320

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Söckend. Bl. t. 118	Söckend. Bl. t. 248	Dagligen Bl. t. 248	Dagligen Bl. t. 244	Dagligen Bl. t. 246
	* Sthlm N.					
	Fr. Stockh. C:l	655	735	1140	300	800
2	» Karlb. (7,32)	*629	741	1146	306	807
3	» Norrtull	650	745	1150	310	812
5	» Albano	×652	749	1154	314	818
8	Till Värtan	657	755	1200	320	825

Kilom.		Skd. Bl. t. 241	Dagligen Bl. t. 247	Dagligen Bl. t. 248	Dagligen Bl. t. 245
	Fr. Värtan	630	835	110	615
3	» Albano	637	902	117	622
5	» Norrtull	641	906	121	626
6	» Karlberg (7,32)	645	910	125	630
8	Till Stockh. Centr.	650	915	130	635

Bantågen göra uppehåll vid Ugglevikskällan, för afleminande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur- o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan ifvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur I kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III	Dagligen	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Pers. t. № 6	Sönd. № 8
4			Fr. Bollnäs (1)	735	630	1215	1230
			Sunnerstaholm.	×	639	×	1248
8	0,50	0,35	» Freluga	756	645	1232	1256
12	0,75	0,50	» Söräng	806	657	1241	100
17	1,05	0,70	» Runemo	821	720	1252	127
21	1,30	0,85	» Alfta	833	745	100	142
28			Viksjöfors	848	801	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	902	815	123	220
36	2,20	1,45	» Edsbyn	912	829	132	232
43			Stenkullen	927	844	×	
46			Homna	×	×	×	—
51	3,10	2,05	Till Voxna	945	905	200	—
			Fr. Voxna	952	—	205	—
69	4,15	2,80	Till Göringen	1028	—	240	—
			Fr. Dalfors	1034	—	—	—
			» Göringen	1048	—	241	№ 10
86	5,20	3,45	» Furudal	1132	—	318	318
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1215	—	348	348
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1236	—	401	401
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	100	—	418	418

Tisdagar, Torsdagar, Lördagar

Sönd.

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	Biljettpris fr. Orsa III	Dagligen	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Pers. t. № 5	Sönd № 9
			Fr. Orsa (45)	—	300	1210	800
70	0,60	0,40	» Mässbacken	—	324	1231	825
77	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	347	1246	842
32	1,95	1,30	» Furudal	—	451	131	915
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	527	156	
52			Fr. Dalfors	—	533	—	—
			» Göringen	—	547	157	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	624	237	—
			Fr. Voxna	715	631	239	—
72			Homna	×	×	×	№ 7
75			Stenkullen	731	643	×	315
82	4,95	3,30	» Edsbyn	752	702	311	328
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	805	711	320	×
90			Viksjöfors	813	719	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	848	738	344	406
101	6,10	4,05	» Runemo	908	749	354	422
106	6,40	4,25	» Söräng	921	800	405	438
110	6,60	4,40	» Freluga	932	809	414	451
114			Sunnerstaholm.	941	817	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	950	825	430	515

Sönd

Måndagar, Onsdagar, Fredagar

Söndagar

48. Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Karlstad Ö.—Filipstad. Dagligen	Pt. № 2	Gt. № 8	Bt. № 6	Bt. № 4	Ons-Lörd. Bt. №10
			Fr. Karlstad Östra	640	820	—	607	—
7	0,50	0,30	» Edsgatan	654	845	—	622	—
12	0,75	0,50	» Ulfsby	703	905	—	625	—
19	1,15	0,80	» Skifed	717	945	—	652	—
21	1,30	0,85	» Forshaga	733	1015	—	722	—
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	×739	1027	—	×708	—
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	742	1049	—	722	—
			Fr. Deje	742	1240	—	730	—
31	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	755	1250	—	734	—
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	812	117	—	754	—
44	2,65	1,80	» Olsäter	821	185	—	806	—
50	3,00	2,00	» Ransäter	835	159	—	825	—
55	3,30	2,20	» Holsby	×846	216	—	×848	—
59	3,55	2,40	Till Munkfors	854	227	—	843	—
			Fr. Munkfors	859	300	235	857	—
67	4,05	2,75	» Höje	915	331	254	914	—
75	4,55	3,05	» Myra	×929	400	312	×940	—
79	4,75	3,30	» Råda	938	435	321	949	—
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	947	449	332	949	—
			Fr. Sjögränd	950	505	336	952	—
86	5,20	3,50	» Uddeholm	956	518	344	959	—
88	5,30	3,60	» Stjernsfors	1000	543	349	1024	—
98	5,60	3,80	Till Hagfors	1010	600	401	1015	—
			Fr. Hagfors	1025		415		—
98	5,90	4,00	» Gejersholm	1043	—	437	—	—
105	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	1104	—	502	—	—
116	7,00	4,70	» Sundsjön	1137	—	532	—	—
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	1148	—	555	—	—
133	8,00	5,40	» Nordmark	1209	—	630	—	830
137	8,50	5,65	» Finnmossen	1230	—	655	—	843
140	8,50	5,70	» Fogdhyttan	1237	—	705	—	853
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	1241	—	723	—	908
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	1245	—	728	—	913
			Fr. Finshyttan	1250	—	758	—	915
150	9,05	6,10	Till Filipstad (53,56)	1255	—	800	—	921

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Karlstad Ö. Dagligen	Bt. № 3	Bt. № 5	Gt. № 7	Pt. № 1	Ons-Lörd. Bt. № 9
			Fr. Filipstad (53, 56)	—	700	—	345	1030
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	—	707	—	350	1037
			Fr. Finshyttan	—	721	—	355	1049
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	—	735	—	400	1057
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	—	753	—	414	1117
13	0,80	0,55	» Finnmossen	—	815	—	425	1132
17	1,05	0,70	» Nordmark	—	841	—	440	1142
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	—	923	—	516	—
34	2,10	1,40	» Sundsjön	—	942	—	533	—
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	—	1010	—	557	—
52	3,15	2,10	» Gejersholm	—	1045	—	616	—
57	3,45	2,30	Till Hagfors	—	1105	—	632	—
			Fr. Hagfors	610	1145	810	650	—
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	632	1158	845	701	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	627	1208	855	725	—
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	633	1209	903	710	—
			Fr. Sjögränd	636	1218	916	718	—
71	4,30	2,90	» Råda	647	1226	1010	722	—
75	4,55	3,05	» Myra	×655	1235	1028	×729	—
83	5,05	3,35	» Höje	712	1255	1100	744	—
97	5,50	3,70	Till Munkfors	728	110	1125	758	—
			Fr. Munkfors	740	—	125	808	—
95	6,00	3,95	» Holsby	×748	—	143	×811	—
100	6,05	4,10	» Ransäter	802	—	203	824	—
106	6,40	4,30	» Olsäter	821	—	222	838	—
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud	832	—	254	847	—
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	850	—	326	924	—
120	7,25	4,90	Till Deje	853	—	330	906	—
			Fr. Deje (56)	905	—	430	915	—
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×910	—	453	×928	—
129	7,80	5,25	» Forshaga	920	—	525	936	—
131	7,90	5,30	» Skifed	929	—	600	941	—
138	8,35	5,60	» Ulfsby	955	—	633	954	—
143	8,65	5,80	» Edsgatan	1006	—	652	1008	—
150	9,05	6,10	Till Karlstad Östra	1020	—	715	1016	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Edebäck—Sjögränd. Dagligen	№13	№15	№ 17	№ 19	№21	№23
			Fr. Edebäck	613	915	1145	310	650	939
5	0,30	0,25	Till Sjögränd	625	928	1158	323	702	943

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Sjögränd—Edebäck. Dagligen	№14	№16	№ 18	№ 20	№22	№24
			Fr. Sjögränd	647	957	1222	342	717	957
5	0,30	0,25	Till Edebäck	700	1010	1235	355	730	1010

49. Karlstad—Munkfors, Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Karlstad Ö.—Filipstad. Dagligen	Pt. № 2	Gt. № 8	Bt. № 6	Bt. № 4	Ons-Lörd. Bt. №10
			Fr. Karlstad Östra	640	820	—	607	—
7	0,50	0,30	» Edsgatan	654	845	—	622	—
12	0,75	0,50	» Ulfsby	703	905	—	625	—
19	1,15	0,80	» Skifed	717	945	—	652	—
21	1,30	0,85	» Forshaga	733	1015	—	722	—
24	1,45	1,00	» Kvarntorp	×739	1027	—	×708	—
30	1,80	1,20	Till Deje (56)	742	1049	—	722	—
			Fr. Deje	742	1240	—	730	—
31	1,90	1,25	» Dejefors Bruk	755	1250	—	734	—
39	2,35	1,60	» Öfre Ullerud	812	117	—	754	—
44	2,65	1,80	» Olsäter	821	185	—	806	—
50	3,00	2,00	» Ransäter	835	159	—	825	—
55	3,30	2,20	» Holsby	×846	216	—	×848	—
59	3,55	2,40	Till Munkfors	854	227	—	843	—
			Fr. Munkfors	859	300	235	857	—
67	4,05	2,75	» Höje	915	331	254	914	—
75	4,55	3,05	» Myra	×929	400	312	×940	—
79	4,75	3,30	» Råda	938	435	321	949	—
83	5,00	3,40	Till Sjögränd	947	449	332	949	—
			Fr. Sjögränd	950	505	336	952	—
86	5,20	3,50	» Uddeholm	956	518	344	959	—
88	5,30	3,60	» Stjernsfors	1000	543	349	1024	—
98	5,60	3,80	Till Hagfors	1010	600	401	1015	—
			Fr. Hagfors	1025		415		—
98	5,90	4,00	» Gejersholm	1043	—	437	—	—
105	6,40	4,30	» Deglundsbäcken	1104	—	502	—	—
116	7,00	4,70	» Sundsjön	1137	—	532	—	—
121	7,30	4,90	» Mokärnshyttan	1148	—	555	—	—
133	8,00	5,40	» Nordmark	1209	—	630	—	830
137	8,50	5,65	» Finnmossen	1230	—	655	—	843
140	8,50	5,70	» Fogdhyttan	1237	—	705	—	853
146	8,80	5,95	» Enggrufvorna	1241	—	723	—	908
148	8,90	6,00	Till Finshyttan (53)	1245	—	728	—	913
			Fr. Finshyttan	1250	—	758	—	915
150	9,05	6,10	Till Filipstad (53,56)	1255	—	800	—	921

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Filipstad—Karlstad Ö. Dagligen	Bt. № 3	Bt. № 5	Gt. № 7	Pt. № 1	Ons-Lörd. Bt. № 9
			Fr. Filipstad (53, 56)	—	700	—	345	1030
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	—	707	—	350	1037
			Fr. Finshyttan	—	721	—	355	1049
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	—	735	—	400	1057
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	—	753	—	414	1117
13	0,80	0,55	» Finnmossen	—	815	—	425	1132
17	1,05	0,70	» Nordmark	—	841	—	440	1142
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	—	923	—	516	—
34	2,10	1,40	» Sundsjön	—	942	—	533	—
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	—	1010	—	557	—
52	3,15	2,10	» Gejersholm	—	1045	—	616	—
57	3,45	2,30	Till Hagfors	—	1105	—	632	—
			Fr. Hagfors	610	1145	810	650	—
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	632	1158	845	701	—
64	3,90	2,60	» Uddeholm	627	1208	855	725	—
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	633	1209	903	710	—
			Fr. Sjögränd	636	1218	916	718	—
71	4,30	2,90	» Råda	647	1226	1010	722	—
75	4,55	3,05	» Myra	×655	1235	1028	×729	—
83	5,05	3,35	» Höje	712	1255	1100	744	—
97	5,50	3,70	Till Munkfors	728	110	1125	758	—
			Fr. Munkfors	740	—	125	808	—
95	6,00	3,95	» Holsby	×748	—	143	×811	—
100	6,05	4,10	» Ransäter	802	—	203	824	—
106	6,40	4,30	» Olsäter	821	—	222	838	—
111	6,70	4,50	» Öfre Ullerud	832	—	254	847	—
119	7,20	4,85	» Dejefors Bruk	850	—	326	924	—
120	7,25	4,90	Till Deje	853	—	330	906	—
			Fr. Deje (56)	905	—	430	915	—
126	7,60	5,10	» Kvarntorp	×910	—	453	×928	—
129	7,80	5,25	» Forshaga	920	—	525	936	—
131	7,90	5,30	» Skifed	929	—	600	941	—
138	8,35	5,60	» Ulfsby	955	—	633	954	—
143	8,65	5,80	» Edsgatan	1006	—	652	1008	—
150	9,05	6,10	Till Karlstad Östra	1020	—	715	1016	—

50. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11
	Fr. Insjön		Fr. Insjöa	600	1200
11	0,75	0,50	» Gagnef	635	1219
16	1,05	0,75	» Djurås	651	1228

53. Mora—Venerns o. Mora—Elfdalens jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	715	752	410	725
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	753	847	531	802
28	1,65	1,30	» Storfors	821	927	618	829
40	2,60	1,80	» Nykroppa	850	1012	701	857
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	900	1032	711	907
			Fr. Herrhult	915	1039	747	928
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	924	1055	808	919
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	936	1111	828	928
			Fr. Nyhyttan	940	1116	833	932
58	3,80	2,65	Till Persberg	950	1130	847	942
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	905	—
			Fr. Persberg	1005	1235	—	—
70	4,50	3,20	» Långbanshyttan	1030	120	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1041	135	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1104	225	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1119	253	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1134	321	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1151	351	—	—
119	7,60	5,40	» Sågen	1216	436	—	—
137	8,55	5,95	» Vakern	1241	518	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	104	555	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	120	615	—	—
			Fr. Vansbro	140	—	—	—
164	10,75	7,45	» Van	213	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53	230	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	245	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	307	—	—	—
194	12,55	8,80	» Vimo	339	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	418	—	—	—
227	14,40	10,00	Till Mora (45)	442	—	—	—

Godstågen N:o 7 och 8 medföra endast III kl. personvagnar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora-Kristinehamn.	Dagligen Gdt.	Bl. t.	Gdst.	Snt. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1131
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1158
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1244
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	116
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	136
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	151
			» Van	—	—	—	213
57	3,75	2,60	Till Vansbro	—	—	№ 7	245
77	4,65	3,20	Fr. Vansbro	—	—	500	315
			» Trekärn	—	—	528	334
79	5,15	3,60	» Vakern	—	—	607	402
90	5,85	4,05	» Sågen	—	—	647	429
102	6,65	4,60	» Neva	—	—	724	452
113	7,35	5,10	» Oforsen	—	—	754	509
121	7,90	5,45	» Vermlands Rämen	—	—	821	524
128	8,35	5,80	» Lesjöfors	—	—	905	539
135	8,80	6,10	» Långbansände	—	—	932	602
146	9,50	6,60	» Långbanshyttan	—	—	1030	618
157	9,85	6,80	Till Persberg	№ 3	№ 5	1100	637
163	10,60	7,35					
			Fr. Persbergs grufvor	650	—	—	—
			» Persberg	708	1140	114	657
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53	722	1153	128	707
			Fr. Nyhyttan	745	1156	138	712
			» Gammalkroppa	819	1212	214	737
174	11,35	7,85	Till Herrhult (56)	880	1222	235	787
178	11,60	8,05	Fr. Herrhult	915	1233	301	741
			» Nykroppa	958	1232	400	800
181	11,80	8,20	» Storfors	1038	101	500	828
193	12,55	8,70	» Nässundet	1115	131	540	853
205	13,35	9,25	» Sjöändan	×	×	×	×
211	—	—	Till Kristinehamn (27)	1200	207	615	925
221	14,40	10,00					

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen Blandade tåg № 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	740	945	1202	715	938
			Till Filipstad (49, 56)	754	957	1215	727	950
			Fr. Filipstad	804	1013	1220	730	1000
5	0,40	0,25	Till Finshyttan (49)	810	1019	1226	732	1005
7	0,50	0,35						

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen Blandade tåg № 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finshyttan (49)	650	903	1126	639	859
			Till Filipstad (49, 56)	656	909	1132	644	925
			Fr. Filipstad	705	919	1137	650	907
2	0,40	0,25	Till Nyhyttan (53)	719	921	1149	702	919
7	0,50	0,35						

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Brintbodarne—Limedsforsen.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	259
17	1,15	0,80	» Öje	355
26	1,65	1,30	Till Malung	400
			Fr. Malung	430
34	2,25	1,55	» Vallerås	447
38	2,50	1,75	» Malungs-Fors	500
59	3.85	2,70	Till Limedsforsen	550

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Limedsforsen—Brintbodarne.	Dagligen Bl.t. № 9
			Fr. Limedsforsen	1020
21	1,40	0,95	» Malungs-Fors	1113
25	1,65	1,15	» Vallerås	1126
31	2,05	1,40	Till Malung	1140
			Fr. Malung	1210
42	2,75	1,90	» Öje	1242
59	3,85	2,70	Till Brintbodarne (53)	130

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	755
2	0,25	0,15	» Morkarlby	805
9	0,60	0,45	» Eldris	824
22	1,45	1,00	» Gopshus	852
27	1,80	1,25	» Oxberg	921
31	2,05	1,40	» Blyberg	934
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	948
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1000

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Elfdalen—Mora.	Dagligen B.. t. № 25
			Fr. Elfdalen	630
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	644
10	0,65	0,45	» Blyberg	700
14	0,95	0,65	» Oxberg	720
19	1,25	0,90	» Gopshus	736
32	2,10	1,45	» Eldris	809
39	2,55	1,80	» Morkarlby	828
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	835

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste, eldfasta ISOLERINGSMASSA. (Lukt- och vattentät) för ångrör och ångpannor m. m. Lätt att anbringa, kan afsagas och användas flere gånger; kan påläggas utan särskilda monterar. Intyg, beskrifning och brukensvisning. Lager hos: Strömman & Co, Göteborg; A.-B. Rundströms Maskin-Affär, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg, Karlstad; A. Johannsons Jernh., Falun; J. Emil Dellh. Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Lundström & Co, Eskilstuna; P. J. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Hudiksvall; Fr. O. Svederus, Ystad; Verlo Mek. Verkst.; C. Kullgren, Borås; H. A. Persson, Sundsvall; A.-B. Carl Brandfors, Luleå; Sandman & Co, Tammerfors; Axel Christiansons Filial, Åbo; C.S. Christensen, Christiania. A. W. FRISTEDTS F.-A.-B., Stockholm.

82. Östra Centralbanan.

Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 1	Gdst. № 7	Snt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Linköping S.J. 14, 22	510	1010	315	630
2	0,50	0,25	» Tannefors	515	1022	320	637
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	524	1029	330	649
10	0,65	0,40	» Slattefors	×528	×1044	×338	×652
13	0,85	0,55	» Sturefors	533	1055	340	702
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	×539	1109	347	709
20	1,30	0,80	» Bjärka	544	1121	353	716
25	1,55	1,00	» Bestorp	552	1138	401	727
29	1,90	1,20	» Brokind	559	1153	408	736
34	2,25	1,40	» Gärdala	×606	×1205	×415	×745
38	2,50	1,55	» Opphem	614	1235	423	751
41	2,70	1,65	» Rimforsa	620	1241	432	808
50	3,25	2,00	» Slätmon	636	106	447	823
60	3,90	2,40	Till Kisa	650	128	501	840
	—	—	Fr. Kisa	652		503	853
66	4,30	2,65	» Korpklef	×704	—	×515	908
71	4,65	2,85	» Verfveln	×711	—	523	922
77	5,05	3,10	» Björkhult	719	—	531	930
83	5,40	3,35	» Gullringen	727	—	539	938
92	6,00	3,70	» Södra Vi	739	—	551	1025
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×741	—	×553	×1029
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	749	—	601	1035

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 6	Snt. № 4	Gdst. № 8	Snt. № 2
			Fr. Vimmerby (63)	452	1132	—	750
7	0,50	0,30	» Fogelhem	526	×1142	—	×758
9	0,60	0,40	» Södra Vi	510	1146	—	801
18	1,20	0,75	» Gullringen	541	1200	—	813
24	1,60	1,00	» Björkhult	557	1210	—	821
30	1,95	1,20	» Verfveln	613	×1219	—	×828
35	2,30	1,40	» Korpklef	626	×1227	—	×834
41	2,70	1,65	Till Kisa	645	1242	—	846
	—	—	Fr. Kisa	700	1245	228	848
51	3,35	2,05	» Slätmon	719	102	249	901
60	3,90	2,40	» Rimforsa	738	118	319	917
63	4,10	2,55	» Opphem	748	124	341	922
67	4,40	2,70	» Gärdala	×755	×131	×353	×930
72	4,70	2,90	» Brokind	806	139	412	938
76	4,95	3,05	» Bestorp	815	146	437	945
81	5,30	3,25	» Bjärka	826	154	455	952
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	833	200	508	959
88	5,75	3,55	» Sturefors	842	207	524	1006
91	5,95	3,65	» Slattefors	×847	×212	×532	×1011
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	853	216	542	1018
99	6,45	4,00	» Tannefors	905	226	605	1026
107	6,60	4,05	Till Linköping S.J. 14, 22	910	230	610	1030

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

83. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 1 I III	Blandade tåg № 17 I III	№ 3 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 5 I III	№ 21 I III	№ 11 III
			Fr. Nässjö (14. 25, 127)	711	949	1040	1256	—	602	—	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	728	1007	1105	126	—	621	—	—
			Brevik	×	×	×	—	—	×	—	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	742	1032	1125	148	—	652	—	—
			Fr. Eksjö	745				300		716	455
31	2,05	1,20	» Hult	800	—	—	—	329	—	742	520
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	814	—	—	—	356	—	818	544
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	822	—	—	—	413	—	827	552
50	3,25	1,80	» Ingatorp	829	—	—	—	420	—	843	608
54	3,55	2,05	» Vallnäs	836	—	—	—	444	—	857	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	847	—	—	—	513	—	920	—
65	4,25	2,45	» Emarp	854	—	—	—	536	—	930	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	906	—	№ 9	—	540	№ 23	952	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	920	—	I III	—	614	I III	1015	—
			Fr. Hultsfred	932	—	430	—	654	1255	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	944	—	442	—	707	114	—	—
95	6,20	3,60	» Mållilla	951	—	526	—	718	136	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	957	—	519	—	721	149	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1006	—	534	—	730	205	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1016	—	540	—	743	223	—	—
116	7,55	4,35	» Lillajödal	1026	—	611	—	757	245	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1032	—	620	—	805	255	—	—
			Fr. Berga	1035	—	630	—	815	310	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1047	—	651	—	825	333	—	—
132	—	—	» Möckhult	×	—	706	—	848	348	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1106	—	727	—	907	409	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1117	—	746	—	926	428	—	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Alla dagar Snälltåg № 2 III	Blandade tåg № 18 III	№ 8 III	№ 22 III	№ 10 III	№ 6 III	№ 4 III	№ 12 III
			Fr. Oskarshamn	506	—	500	630	820	—	—	—
8	0,55	0,30	» Forshult	519	—	522	658	839	—	—	—
16	—	—	» Möckhult	×	—	541	714	×	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	538	—	557	731	909	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	549	—	615	740	925	—	—	—
			Fr. Berga	552	—	627	814	937	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillajödal	559	—	643	830	945	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	609	—	702	840	956	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	619	—	722	922	1007	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	628	—	737	924	1016	—	—	—
53	3,45	2,00	» Mållilla	634	—	756	942	1023	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	641	—	808	954	1030	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	653	—	824	1010	1042	—	—	—
			Fr. Hultsfred	794	—	842		1125	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	719	—	910	—	1155	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	731	—	929	—	1216	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	738	—	947	—	1241	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	750	—	1005	—	102	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	757	—	1020	—	118	—	—	620
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	804	—	1034	—	134	—	—	634
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	812	—	1049	—	152	—	—	648
117	7,65	4,40	» Hult	827	—	1112	№ 20	220	—	—	716
127	8,30	4,80	Till Eksjö	841	—	1135	I III	248	—	—	739
			Fr. Eksjö	845	605		1145		425	845	
			Brevik	×	—	—	—	—	×	×	—
136	8,85	5,15	» Ormaryd	902	624	—	1206	—	451	910	—
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127	920	645	—	1230	—	521	940	—

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade t. № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	753	602
10	0,55	0,40	» Storebro	815	625
27	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	837	645

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Hultsfred—Vimmerby.	Dagligen Blandade t. № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	1047	705
11	0,75	0,45	» Storebro	1109	738
27	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1127	756

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. — Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med Snälltåg I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snt. № 51 III III	Gdst. № 3 III III	Bl. t. № 7 II III	Snt. № 1 I II III	Gdst. № 5 II III
							Fr. Kristiania (Sofvagnar I och II Klass.)	1115	—	805	1240	100
							» Moss	1247	—	956	207	323
							» Fredrikstad	134	—	1058	255	430
							» Sarpsborg	156	—	1129	319	511
							» Fredrikshald	230	630	1230	403	615
							» Prästebakke		730	122		720
							Fr. Kornsjö	342	758	151	503	842
9	0,30	0,30	0,45	0,30	0,30	0,40	Till Mon 1)	358	815	208	515	920
							Fr. Mon	422	827	223	533	915
17	—	—	—	—	1,15	0,70	» Hökedalen		848	240		932
21	1,30	1,40	0,95	1,30	1,40	0,95	Till Ed 2)	413	851	248	549	941
							Fr. Ed	446	901	300	613	—
30	—	—	—	—	1,95	1,30	» Tingvalla		×	×		—
39	3,35	2,55	1,30	3,35	2,55	1,30	Till Bäckefors (75)	518	938	335	638	—
							Fr. Bäckefors	520	946	345	641	—
49	—	—	—	—	3,20	2,00	» Dalskog		1014	406		—
56	—	—	—	—	3,65	2,25	» Rostock		×	×		—
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	604	1042	434	715	—

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsanspisning rum för resande med tåg № 1.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Mellerud—Kornsjö.	Dagligen Gdst. № 8 II III	Snt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III	Gdst. № 4 II III	Snt. № 52 II III
			Fr. Mellerud (56)	—	950	1056	505	1030
			» Rostock	—		×	×	
			» Dalskog	—		1130	546	
			Till Bäckefors (75)	—	1026	1150	612	1128
			Fr. Bäckefors	—	1029	1157	641	1132
			» Tingvalla	—		×	×	
35	—	—	—	—	1058	1232	720	1207
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed 2)	1212
							Fr. Ed	1216
48	—	—	—	—	3,15	1,95	» Hökedalen	
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	×1244
							Fr. Mon	1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	1207
							Till Prästebakke	225
							» Fredrikshald	327
							» Sarpsborg	350
							» Fredrikstad	437
							» Moss	615
							» Kristiania	

Sofvagnar I och II klass.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen St. № 1 III III	B. t. № 27 II III	St. № 3 II III	B. t. № 9 II III		G. t. № 15 II III	
	Falun—Göteborg.							
	Fr. Falun (45)	1015	1230	300	545	—	645	—
8	» Hinsnorst	×	×		×	—	×	—
14	» Tomnäs		×		×	—	×	—
17	» Ornäs	1046	1252	324	640	—	730	—
22	» Domnarfvet	1043	103	333	722	—	749	—
23	Till Borlänge (50)	1047	108	337	715	—	754	—
	Fr. Borlänge	1049		342	744	—		—
28	» Lindan		—		×	—	—	—
32	» Sellnäs	1102	—	355	808	—	—	—
43	» Ulfshyttan	1116	—	409	841	—	—	—
52	» Rämen	1131	—	423	914	—	—	Bl. t.
61	» Gräsberg	1144	—	437	940	—	—	№ 11
70	Till Ludvika (31, 32, 35)	1159	—	452	1000	—	—	II III
	Fr. Ludvika	1207	—	518		—	—	500
79	» Klensbyttan	1222	—	528	—	—	—	×522
86	» B:sGrängesberg	1235	—	541	—	—	—	×541
94	Till B:s Hörken (59)	1246	—	552	—	—	—	×600
	Fr. B:s Hörken	1247	—	553	—	—	—	×600
106	Till B:s Ställdalen	103	—	622	—	—	—	623
	Fr. B:s Ställdalen	104	—	611	—	—	—	624
121	» Björksjön		—	×	—	—	—	×
126	» Bredsjö (40)	139	—	631	—	—	—	712
137	» Sikfors	145	—	652	—	—	—	×722
144	» Hellefors	156	—	722	—	—	—	750
152	Till Grythyttehed (39)	207	—	714	—	—	—	808
	Fr. Grythyttehed	230	—	714	—	—	—	818
163	» Loka	245	—	732	—	—	—	×842
174	Till Herrhult (53)	300	—	745	—	Snl	—	907
	Fr. Herrhult	300	—	746	—	№ 5	—	912
185	Till Daglösen (56)	314	—	802	—	II III	—	931
	Fr. Daglösen	321	—	808	—	750	—	941
199	» Geljersdal	339	—	826	—	808	—	×1011
207	» Lindfors	350	—	831	—	822	—	×1028
214	» Molkom	401	—	842	—	833	—	1045
224	» Mölnbacka	414	—	901	—	846	—	×1105
230	» Deje	424	—	911	—	857	G. t.	1124
246	Till Kil (27)	444	—	931	—	920	№ 17	1200
	Fr. Kil	453	—	923	—	940	535	1210
257	» Edsvalla	509	—	948	—	956	614	1235
261	» Wåhlberg		—	×	—	×	×	
268	» Grums	523	—	1002	—	1013	640	100
271	» Slottsbron	537	—	1006	—	1018	717	107
278	» Segmon	547	—	1016		1028	747	124
289	» Vermlandsbro	550	Snlt.	1031	G. t.	1043	822	154
297	» Seffle	602	№ 51	1041	№ 13	1059	904	216
314	Till Åmål	621	II III	1106	II III	1119	942	250
	Fr. Åmål	624	515		530	1121		305
323	» Tösse	636	×527	—	605	1133	—	326
334	» Animskog	650	541	—	641	1147	—	351
347	» Köpmannabro	708	×559	—	725	1205	—	421
355	Till Mellerud (55)	718	609	—	747	1215	—	437
	Till Fredrikshald	226	1216	—	1216	—	—	940
	» Kristiania	615	335	—	335	—	—	—
	Fr. Kristiania	1240	1115	—	—	—	—	895
	» Fredrikshald	403	240	—	—	630	—	1230
		I II III	I II III					
	Fr. Mellerud	725	615	—	815	1217	—	450
364	» Erikstad	736	627	—	846	1229	—	×508
372	» Brålanda	747	638	St.	926	1241	St.	×526
381	» Frändefors	758	650	№ 43	952	1253	№ 41	×544
396	Till Oxnered (74)	818	713	II III	1030	111	II III	612
	Fr. Oxnered	828	725	1085		136	500	622
406	Till Trollhättan	841	735	1048	—	149	518	647
	Fr. Trollhättan	843	737	1050	—	153	515	649
413	» Velanda		746	×1059	B. t.	×202	×524	704
422	» Upphärad		800	1113	№ 7	216	538	722
428	» Prassebo		809	1122	II III	×225	×547	×743
435	» Nygård		819	1130	545	235	556	800
441	» Lödöse			×	×	×	×	×
447	» Elfängen		826	1147	610	253	614	827
453	» Nol		845	1155	622	303	622	841
456	» Nädinge			×	×	×	×	×
461	» Jordfallet		847	1206	644	314	638	901
463	» Surte		902	1211	650	318	637	907
469	» Agnesberg		911	1220	703	328	647	912
476	Till Olskroken (24)		921	1230	715	338	657	937
478	» B:s Göteborg (70, 126)	1002	925	1235	723	343	704	943

Godstågen Nris 7 och 8 gå alla dagar fr. o. m. den 15/6 t. o. m. den 14/8; samt dessutom Lördagar och Söndagar fr. o. m. den 1/6 t. o. m. den 14/6 samt fr. o. m. den 15/8 t. o. m. den 14/9.

Kilom.	Biljettpris	Göteborg—Falun.	Dagligen Bl. t. № 12 II III	St. № 2 I II III	St. № 44 II III	St. № 6 II III	St. № 42 II III	B. t. № 8 II III	St. № 52 I II III
		Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	715	805	1100	225	505	855
2		» Olskroken (24	×504	718	808	1103	228	509	659
9		» Agnesberg	×522		818	1114	239	522	709
15		» Surte	×530		827	1123	248	534	717
17		» Jordfallet	×541		831	1127	252	540	721
22		» Nödinge			844	1138	304	600	733
25		» Nol	×557		852	1147	312	615	742
31		» Elfängen	614			×		×	×
37		» Lödöse			910	1203	320	629	800
43		» Nygård	×645		×919		×329		818
50		» Prassebo	725		928	1220	348	ank.	×830
56

68. Lidköping—Skara—Stenstorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Stockholm	—	754	—	1200
			» Töreboda	—	—	828	—
			» Göteborg	938	—	—	—
			» Karlsborg	732	—	—	520
			Stenstorp—Lidköping.	№ 1 A	№ 1	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (22,24)	—	825	1146	315	725
4			» Segerstad	—	×	×	×	×
7			» Espås	—	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	—	851	1216	341	752
14			» Bjellum	—	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	—	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall (68)	—	915	1241	406	817
			Afg. t. Sköfde № 11	—	1001	146	—	925
			Fr. Axvall	920	752	918	1245	408	820
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (67,69)	950	812	937	105	428	840
			Afg. t. Göteborg		830	—	—	455	—
			» Mariestad		850	1222	—	—	902
			» Gössäter och Lundsbrunn		850	1222	—	520	902
			» Vara o. Tumleberg		830	1155	—	455	901
			Fr. Skara		—	940	120	450	922
35			» Skäggatorp		—	×	×	×	·
41	2,00	1,65	» Vinninga		—	1014	152	522	934
46			» Alebäck		—	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)		—	1035	212	543	955
			Afg. t. Forshem och Råbeck (Kinnek.)		—	1235	213	925	—
			» Håkantorp		—	1150	428	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen			
			Fr. Forshem	—	—	1045	—	635
			» Håkantorp	—	—	1131	—	415
			Lidköping—Stenstorp.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Lidköping (67)	—	725	1235	350	801
4			» Alebäck	—	×	×	×	×
9	0,35	0,40	» Vinninga	—	750	1254	415	823
16			» Skäggatorp	—	×	×	×	·
22	1,55	0,90	Till Skara (67,69)	—	825	110	448	864
			Afg. t. Göteborg	—	830	—	455	—
			» Vara och Tumleberg	—	830	—	455	901
			» Mariestad	—	850	1222	—	902
			» Gössäter och Lundsbrunn	№ 2 A	—	850	1222	520	902
			Fr. Skara	940	640	850	123	510	902
			» Brunsbo	×	×	×	×	×
			» Tubbetorp	×	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall (68)	1000	700	910	143	530	922
			Afg. t. Sköfde	1001	—	1001	146	—	925
			Fr. Axvall		702	916	145	535	—
32			» Härlingstorp		×	×	×	×	—
36			» Bjellum		×	×	×	×	—
40	2,30	1,30	» Broddetorp		730	942	211	605	—
43			» Espås		×	×	×	×	—
46			» Segerstad		×	×	×	×	—
50	3,50	2,50	Till Stenstorp (22 24)		755	1008	236	634	—
			Afg. t. Göteborg		—	1023	534	715	—
			» Falköping		910	1023	534	715	—
			» Jönköping		—	1023	534	—	—
			» Sköfde		822	1141	257	750	—
			» Hjo		832	—	307	727	—
			» Tidaholm		832	1030§	307	727	—

§ Endast söckendagar.

Sköfde—Axvalls jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. Stockholm	754	—	1200
			» Töreboda	—	828	
			» Göteborg	938	—	—
			» Karlsborg	732	—	520
			Sköfde—Axvall.	№ 1	№ 3	№ 5
14	0,55	0,50	Fr. Sköfde (24, 29)	645	1125	712
16	0,90	0,60	» Backagård	×	×	×
20	1,05	0,70	» Varnhem	736	1225	821
21	1,05	0,70	» Prinshaga	×	×	×
			Till Axvall (68)	751	1240	816
			Till Skara	812	105	849
			» Lidköping	1035	212	935
			» Göteborg	1245	900	—
			» Vara	1245	552	1020
			» Mariestad	1130	—	1115
			» Gössäter	1000	635	1023

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				
			Fr. Göteborg	—	815	505
			» Vara	—	1124	—
			» Lidköping	725	1235	801
			» Skara	940	128	902
			» Mariestad	608	935	520
			» Gössäter	744	1043	705
			Axvall—Sköfde.	№ 2	№ 4	№ 6
1	0,30	0,20	Fr. Axvall (68)	1001	146	925
5	0,30	0,20	» Prinshaga	×	×	×
7	0,45	0,30	» Varnhem	1017	202	941
21	1,05	0,70	» Backa gård	×	×	×
			Till Sköfde (24, 29)	1107	252	1031
			Till Stockholm	924	1014	825
			» Göteborg	904	949	708
			» Karlsborg	250	822	1003

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

	Fr. Venersborg Till Öxnered	Dagligen	Fr. Öxnered Till Venersborg	Dagligen
		№ 12		№ 11
	800	810	806	905
	1018	1018	1115	1115
		№ 14		№ 13
	1010	800	1105	820
	1018	810	1115	837
		№ 16		№ 15

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen Snt. № 2	Pt. №12	Snt. № 4	Blt. № 8	Söckendagar Gdst. № 10	Pt. № 14	S. o. H. Pt. № 18
	Fr. Via Göteborg	—	815	300	505	605	715	1130
4	» Lerje	—	|	×	|	1015	×	×
13	» Gunnilse	—	840	×325	×528	1045	×728	×1155
17	» Björsared	—	|	×	|	1100	×	×
19	» Olofstorp	—	851	337	539	658	749	1210
24	» Stannum	—	×	×	×	1115	×	·
27	» Gråbo	—	907	353	554	727	807	1226
33	» Björboholm	—	×918	×402	×603	756	820	×1235
38	» Sjövik	—	×926	415	×618	812	830	×1246
45	» Mjörnsjö	—	×937	ank.	×628	820	ank.	×1257
49	» Anten	—	×948		×620	838		×104
57	» Qvarnabo	—	×	—	×	×	—	×
60	Till Gräfsnäs✕	Blt.	1007	—	650	902	—	128
	Fr. Gräfsnäs	№ 6	1022	—	628	912	—	138
65	» Sollebrunn	520	1020	—	705	920	—	×146
68	» Stora Mellby	529	1036	—	712	ank.	—	×152
73	» Gendalen	541	×1048	—	×719		—	×200
78	» Nossebro	557	1052	—	728		—	×210
82	» Essunga	×	×	Gt.	×	—	—	×
86	Till Tumleberg	615	1104	№10	740	—	—	225
	Fr. Tumleberg	621	1107	310	743	—	—	—
	» Kedum	×	|	×	|	—	—	—
95	» Vara (74)	650	1124	405	820	—	—	—
103	» Träfvad	711	×1137	433	×812	—	—	—
106	» Stora Hof	719	×1141	445	×817	—	—	—
112	» Qvänum	735	1151	524	828	—	—	—
115	» Öttum	743	×1156	533	×833	—	—	—
117	» Budatorp	748	|	539	|	—	—	—
120	» Källtorp	755	1205	548	844	—	—	—
123	» Ardala	803	×	556	×	—	—	—
126	» Simmabo	811	|	605	|	Gt.	—	—
129	Till Skara (67, 68)	830	1220	615	900	№20	—	—
	Fr. Skara	850	1222	—	902	520	—	—
	» Tveta	×	×	—	|	×	—	—
	» Myråsen	×	×	—	×	×	—	—
139	» Lundsbrunn	917	1246	—	925	549	—	—
	» Vättlösa	×	×	—	×	—	—	—
146	» Götened	935	103	—	941	608	—	—
	» Malma	×	×	—	×	×	—	—
	» Kärrgården	×	×	—	×	×	—	—
156	Till Gössäter (67)	1000	128	—	1023	635	—	—
			Dagligen St. № 2 b	Gt. 10 b	St. 4 b			
	Fr. Tumleberg	—	1108	320	742	—	—	—
4	» Arentorp	—	×1115	330	×749	—	—	—
8	» Helås	—	×1122	340	×756	—	—	—
12	Till Håkantorp (68, 74)	—	1130	350	803	—	—	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
1	1—7	0,30	0,20
1½	8—10	0,45	0,30
2	11—14	0,60	0,40
2½	15—17	0,75	0,50
3	18—21	0,90	0,60
3½	22—24	1,05	0,70
4	25—28	1,20	0,80
4½	29—31	1,35	0,90
5	32—35	1,50	1,00
5½	36—38	1,65	1,10
6	39—42	1,80	1,20
6½	43—45	1,95	1,30
7	46—49	2,10	1,40
8	50—59	2,40	1,60
9	60—69	2,70	1,80
10	70—79	3,00	2,00
11	80—89	3,30	2,20
12	90—99	3,60	2,40
13	100—109	3,90	2,60
14	110—119	4,20	2,80
15	120—132	4,50	3,00
16	133—145	4,80	3,20
17	146—158	5,10	3,40

Kilom.		Dagligen Blt. № 5	Snt. № 1	Gt. № 9	Snt. № 3	Söckend.	S. o. H.
	Fr. Gössäter (67)	—	705	—	720	1005	340	—	—
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×	—	—
	» Malma	—	×	—	×	×	×	—	—
10	» Götened	—	740	—	744	1038	404	—	—
	» Vättlösa	—	×	—	×	×	×	—	—
17	» Lundsbrunn	—	803	—	801	1101	421	—	—
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×	—	—
	» Tveta	—	×	—	×	×	×	—	—
27	Till Skara (67, 68)	—	820	—	825	1125	445	—	—
	Fr. Skara	—	901	—	830	1135	455	—	—
30	» Simmabo	—	909	—	|	1144	|	—	—
33	» Ardala	—	917	—	×	1152	×	—	—
36	» Källtorp	—	925	—	×845	1205	×510	—	—
39	» Budatorp	—	933	—	|	1213	|	—	—
41	» Öttum	—	940	—	×854	1219	×519	—	—
44	» Qvänum	—	952	—	901	1240	525	—	—
50	» Stora Hof	—	1007	—	×910	1258	×534	—	—
53	» Träfvad	—	1015	—	915	107	×540	—	—
61	» Vara (74)	—	1035	—	931	135	554	—	—
	» Kedum	—	×	Blt.	|	×	|	Gt.	Pt.
70	Till Tumleberg	—	1055	№ 7	946	158	609	№ 9	№ 17
	Fr. Tumleberg	—	—	616	950	—	611	210	705
74	» Essunga	—	—	×	×	—	×	222	×
78	» Nossebro	—	—	640	1002	—	624	250	727
83	» Gendalen	—	—	655	×1012	—	×638	305	×736
88	» Stora Mellby	—	—	708	1020	—	641	310	×744
91	» Sollebrunn	—	—	720	1030	—	648	332	×752
96	Till Gräfsnäs✕	—	—	730	1037	—	655	342	800
	Fr. Gräfsnäs	—	—	735	1052	—	705	350	805
99	» Qvarnabo	—	—	×	×	—	×	406	—
107	» Anten	—	Pt.	807	×1116	—	×728	433	Pt.
111	» Mjörnsjö	Lörd.	№11	817	×1123	—	×734	444	№ 13
118	» Sjövik	Blt.	638	836	×1134	—	746	508	×753
123	» Björboholm	№15	650	852	×1145	—	756	528	804
129	» Gråbo	515	700	908	1155	—	807	553	813
132	» Stannum	×	×	×	×	—	×	×	×
137	» Olofstorp	542	720	934	1210	—	822	621	828
139	» Björsared	×	×	|	|	—	|	×	×
143	» Gunnilse	558	732	950	×1220	—	×836	638	×845
152	» Lerje	×	×	1012	|	—	|	702	×
156	Till Via Göteborg	630	800	1025	1245	—	900	725	903
					Dagligen Snt № 1 b	Gt. 9 b	Snt. № 3 b		
	Fr. Håkantorp (68, 74)	—	—	—	920	130	538	—	—
4	» Helås	—	—	—	×928	139	×546	—	—
8	» Arentorp	—	—	—	×937	148	×554	—	—
12	Till Tumleberg	—	—	—	944	156	602	—	—

Söck. Medför endast III klass. 15 Juni—31 Aug. Sön- och Helgdagar Juni—Augusti.

70. Göteborg—Borås och Borås—Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1904.

Kil. fr. Göteb:s		Bl. t. № 9	Snt. № 1	Pt. № 13 *	Gt. № 11	St. № 3	Pt. № 5	Bl. t. № 7
	Fr. B:s Göteborg (56, 126)	458	800	1035	1115	215	500	730
5	» Almedal (126)	×505	808	1043	1140	224	509	742
9	» Mölndal	×519	816	1052	1230	232	518	803
12	» Pixbo	×	×	×	×	×	×	×
15	» Mölnlycke	×528	826	1103	100	242	530	817
21	» Landvetter	×548	836	1112	135	252	540	829
26	» Härryda	×602	844	1121	150	300	548	841
35	» Hindås	630	857	1137		318	602	900
43	» Råflanda	648	908	1148	ank.	334	616	914
47	» Bollebygd	701	915	1156	—	331	623	925
58	» Hultafors	×	×	×	—	×	×	×
62	» Sandared	737	935	1223	—	351	645	955
66	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×	×
72	Till Borås Nedre 71	800	949	1240	—	405	700	1015

Kil. fr. Borås ned.		Bl. t. № 5	Snt. № 1	Pt. № 3	Pt. № 7	Bl. t. №13	Bl. t. №13a
	Fr. Borås nedre	—	1000	105	—	413	730
7	» Gånghester	—	×	|		×	748
11	» Målsryd	—	1016	200	—	432	803
16	» Aplared	—	1024	223	—	441	819
22	Till Hillared (ned.)	—	1032	234		450	830
	Fr. Hillared	—	1038	252	—	452	840
29	» Länghem	—	1044	319	—	503	858
40	Till Limmared 117	—	1057	344	—	516	920
	Fr. Limmared	—	1058	359		518	—
44	» Brandsmo	—	1106	423	—	526	—
53	» Grimsås	—	1119	505	—	539	—
59	» Hestra	—	1128	524	—	548	—
64	» Nissafors	—	1137	615	—	556	—
72	» Gnosjö	—	1149	650	—	608	—
83	» Hillerstorp	—	1204	720	—	623	—
90	» Hadinge	Gt.	1215	751	—	634	—
100	Till Wernamo (113,	№15	1233	810	—	651	—
	Fr. Wernamo 127	605	1245		—	705	—
112	» Bor	645	101	—	—	721	—
122	» Horda	719	115	—	—	736	—
129	» Smål. Rydaholm	748	126	—	—	747	—
142	» Hjortsberga	825	148	—	—	804	—
149	Till Alfvesta (74,77	840	158	—	—	814	—

Biljettpris enligt gällande Zontaxa.

Zon	Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III
½	1—4	0,30	0,20
1	5—8	0,45	0,30
1½	9—12	0,60	0,40
2	13—16	0,75	0,50
2½	17—20	0,90	0,60
3	21—24	1,05	0,70
3½	25—28	1,20	0,80
4	29—32	1,35	0,90
4½	33—36	1,50	1,00
5	37—40	1,65	1,10
5½	41—44	1,80	1,20
6	45—48	1,95	1,30
7	49—57	2,25	1,50
8	58—66	2,55	1,70
9	67—75	2,85	1,90
10	76—84	3,15	2,10
11	85—93	3,45	2,30
12	94—102	3,75	2,50
13	103—111	4,05	2,70
14	112—120	4,35	2,90
15	121—130	4,65	3,10
16	131—140	4,95	3,30
17	141—150	5,25	3,50
18	151—160	5,55	3,70
19	161—170	5,85	3,90
20	171—180	6,15	4,10
21	181—190	6,45	4,30
22	191—200	6,75	4,50
23	201—210	7,05	4,70
24	211—220	7,35	4,90
25	221—231	7,65	5,10

Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 enkla biljetter.
Mellan stationer å Göteborg-Borås Jernväg säljas tur- och returbiljetter, till nedsatta priser.
* F. o. m. den dag då linien Svenljunga—Axelfors öppnas för trafik.

Kil. fr. Alfvesta		St. № 4	Gt. №10 III	St. № 2	Gt. № 16
	Fr. Alfvesta (14,77)	—	—	809	—	230	730
7	» Hjortsberga	—	—	820	—	241	805
20	» Smål. Rydaholm	—	—	837	—	259	850
27	» Horda	—	—	847	—	309	912
37	» Bor	—	—	901	—	323	945
49	Till Wernamo (113,	—	—	915	—	338	1015
	Fr. Wernamo 127	—	—	930	—	600	344
59	» Hadinge	—	—	944	—	629	358
66	» Hillerstorp	—	—	954	—	651	408
77	» Gnosjö	—	—	1008	—	739	424
85	» Nissafors	—	—	1020	—	825	436
90	» Hestra	—	—	1028	—	847	445
96	» Grimsås	—	—	1037	—	913	455
105	» Brandsmo	—	B. t.	1049	—	939	508
109	Till Limmared 117	—	№6a	1056	—	950	517
	Fr. Limmared	—	550	1057	—	1003	519
120	» Länghem	—	616	1111	—	1050	534
127	Till Hillared (ned.)	—	630	1120	—	1104	544
	Fr. Hillared	—	632	1122	—	1140	546
133	» Aplared	—	657	1132	—	1211	558
138	» Målsryd	—	715	1140	—	1235	607
142	» Gånghester	—	730	|	—	×	×
149	Till Borås Nedre (71)	—	745	1153	—	105	621

Kil. fr. Borås ned.		Bl. t. № 8	P. t. № 6				
	Fr. Borås nedre	509	835	1209	—	310	631
6	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	» Sandared	537	840	1223	—	352	646
14	» Hultafors	×	×	×		×	×
25	» Bollebygd	557	900	1243	—	420	706
29	» Råflanda	609	909	1250	G. t.	445	713
37	» Hindås	658	920	101	№12	523	724
46	» Härryda	720	934	112	205	550	735
57	» Landvetter	739	944	120	253	615	743
57	» Mölnlycke	756	954	130	325	645	753
60	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	» Mölndal	818	1006	140	405	720	803
67	» Almedal (126)	830	1015	148	425	745	811
72	Till B:s Göteborg (56, 126)	842	1023	156	440	759	819

Kil. fr. Borås ned.		P. t. № 4	P. t. № 8	Bl. t. № 6	St. № 2	Bl. t. № 14
	Fr. Borås nedre	509	840	1250	604	1040
7	» Gånghester	517	855	114	619	1056
11	» Målsryd	528	906	139	630	1110
16	» Aplared	539	918	203	639	1124
22	Till Hillared (ned.)	600	940	244	700	1154
	Fr. Hillared	609	948	304	708	1206
29	» Länghem	621	1000	330	719	1223
40	Till Limmared 117	643	1022	411	730	1254
	Fr. Limmared	655	1032	437	749	118
53	» Grimsås	716	1050	512	808	150
59	» Hestra	728	1112	549	827	224
64	» Nissafors	749	1123	607	837	240
72	» Gnosjö	805	1140	620	858	258
83	» Hillerstorp	809	1157	—	857	305
90	» Hadinge	811	1159	—	859	308

Kil. fr. Borås ned.		P. t. № 4	P. t. № 8	Gt. №10	St. № 2	Bl. t. № 12
	Fr. Borås öfre	818	1208	415	906	730
6	» Skogaryd	×	×	×	×	×
10	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	» Fristad	847	1237	501	932	805
22	» Borgstena	900	1250	535	944	817
31	» Mollaryd	×	×	×	×	ank
37	» Ona	×	—	×	—	
42	T. Herrljunga 24, 74	945	137	642	1027	

Söck. Helgdagar Juni—Aug. S. o. H. Helgfria Lördag.

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		Snt. № 1	Bl. t. № 3	G. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24,74)	545	1204	427	827	
5	—	0,35	Brobacken	×	×	×	×	—
11	0,80	0,45	» Ljung	557	1227	507	852	—
16	—	0,70	Ona	×	—	—	×	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	1254	549	918	830
29	2,05	1,20	» Fristad	634	100	622	932	845
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogaryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre	700	137	656	1020	917

Kil. fr. Borås öfre		B. t. № 5	Snt. № 1	P. t. № 3	P. t. № 7	Bl. t. №13	Bl. t. №13a
	Fr. Borås öfre	—	708	145	725	—	—
1	Till Borås nedre (70)	—	710	148	729	—	—
	Fr. Borås nedre	1023	718	155	717	452	—
9	» Rydboholm	1049	729	213	736	519	—
13	» Viskafors	1122	738	224	748	540	—
22	» Fritsla	1204	756	244	809	616	—
30	» Kinna	1242	813	302	828	646	—
34	» Skene	107	822	312	840	658	550
44	» Björketorp	151	839	331	902	ank.	622
50	» Sundholmen	216	850	342	913		636
54	» Horred	242	858	351	924		650
66	» Veddige	321	917	418	945		730
71	» Derome	336	926	425	955		733
77	» Tofta	354	937	436	1008		748
85	Till Varberg (126)	412	950	450	1020		803

Dagl. utom Sönd. o. Mån.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III						
			Fr. Varberg (126)	502	840	1250	604	1040
8	0,50	0,35	» Tofta	517	855	114	619	1056
14	0,85	0,60	» Derome	528	906	139	630	1110
19	1,15	0,80	» Veddige	538	918	203	639	1124
31	1,95	1,25	» Horred	600	940	244	700	1154
35	2,15	1,40	» Sundholmen	609	948	304	708	1206
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	330	719	1223
51	3,10	2,05	» Skene	643	1022	411	730	1254
55	3,30	2,20	» Kinna	655	1032	437	749	118
63	3,80	2,55	» Fritsla	716	1050	512	808	150
72	4,35	2,90	» Viskafors	738	1112	549	827	224
76	4,60	3,05	» Rydboholm	749	1123	607	837	240
84	—	—	Till Borås nedre (70)	805	1140	620	858	258
			Fr. Borås nedre	809	1157	—	857	305
85	5,10	3,40	Till Borås öfre	811	1159	—	859	308

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		P. t. № 4	P. t. № 8	Gt. №10	St. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre	818	1208	415	906	730
6	0,40	0,30	» Skogaryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	847	1237	501	932	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	900	1250	535	944	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	ank
		1,05	Ona	×	—	×	—	
31	2,30		» Ljung	934	116	617	1006	
37	—	1,45	Brobacken	×	×	×	×	
42	2,95	1,70	T. Herrljunga 24, 74	945	137	642	1027	

Söck. Helgdagar Juni—Augusti. S. o. H. Helgfria Lörd.

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Sn. №1	Bt. №7*	Gt. № 3	Bt. № 9	Snt. № 5
			Fr. Uddevalla (73, 75)	630	920	1215	345	740
8	0,80	0,30	» Engebacken	645	935	1235	404	757
14	0,75	0,50	» Ryr	655	948	1250	416	805
19	1,05	0,70	» Grunnebo	704	1000	100	427	817
23	1,20	0,80	Till Öxnered (56)	710	1010	110	435	823
			Fr. Öxnered	716	1020	118	445	905
27	1,35	0,90	Till Venersborg	725	1030	125	455	912
			Fr. Venersborg	722	1045	127	—	920
32	1,65	1,10	» Rånnum	741	1057	150		930
37	1,95	1,30	» Lilleskog	750	1108	202		939
46	2,40	1,60	» Sahlstad	806	1127	225	—	952
51	2,55	1,70	» Grästorp	816	1147	245	—	1022
59	2,85	1,90	» Ulfstorp	829	1205	305	—	1035
64	3,00	2,00	Till Håkantorp (68, 69)	837	1215	315	—	1023
			Fr. Håkantorp	838	1220	320	—	1025
70	3,30	2,20	Till Vara (69)

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Karlskrona I	III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Snt. № 25	Gt.* 29a	Gt. № 9	Snt. № 1	Pt. № 3	Gt.¶ 29 b	Gt № 5	Bl. № 11
			Fr. Karlskrona (83, 88)	10⁰⁰	7⁵⁰	7¹⁵	8⁴⁰	12⁵⁶	9¹⁰	3¹⁰	7¹⁰
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	|	×	|	|	×	×	×
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	10⁰⁹	8⁰⁰	7²⁸	8⁵⁰	1⁰⁷	9²⁰	3²⁷	7²⁸
7	0,30	0,25	» Rosenholm	ank.	ank.	×7³⁰	|	×1¹³	ank.	×3³⁵	×7³¹
9	0,35	0,45	» Skärfva			×7⁴²	|	×1¹³		×3⁴¹	×7³⁷
12	0,35	0,55	» Nettraby (88½)	—	—	7⁵⁸	9⁰⁶	1²⁵	—	3⁵⁴	7⁵⁰
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	—	8²¹	×9²¹	1⁴⁰	—	4¹⁹	8¹³
24	1,70	1,10	» Edestad	—	—	8³³	|	1⁴⁹	—	4³⁴	8²⁴
26	1,85	1,20	» Lefvalunds	—	—	×8³³	|	×1⁵⁴	—	×4⁴⁰	×8²⁹
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	—	Bt.	8⁴⁸	9⁴⁰	2⁰¹	Snt.	4⁵⁰	8³⁸
			» Ronneby helsobr.	—	№ 37	1) 8⁵⁵	10¹²	2¹⁰	№ 35	5⁰⁹	8⁴²
			Fr. » »	—	6⁴⁷	10³¹	9²⁹	1³⁷	2¹²	4⁴¹	6⁴²
				Gt. 7							Bt. 41
			Fr. Ronneby	6¹⁵	7⁰⁰	10⁴⁰	9⁴⁸	2⁰⁷	2²⁷	5⁰⁵	7⁰⁰
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6³¹	7¹²	10⁵⁷	|	2¹⁸	2³⁸	5²⁰	7¹⁴
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6⁴²	7¹⁷	11⁰⁸	10⁰³	2²⁴	2⁴²	5²⁹	7¹⁹
40	2,60	1,80	» Härsjön	6⁵⁵	ank.	1)1¹²¹	10²³	2³²	ank.	5⁴¹	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	7²²	—	1¹⁴⁷	|	2⁴⁸		6⁰⁶	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7³³	—	1¹⁵⁷	|	2⁵⁵	—	6¹⁵	
54	3,60	2,45	» Merserum	7⁴⁸	—	1²¹¹	×10³⁷	3⁰³	—	6²⁹	
57	4,45	2,55	» Trensum	8¹⁴	—	1²³⁵	×10⁵²	3¹⁹	—	6⁵³	
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8³⁵	—	1²⁵⁵	11⁰⁸	3³⁵	—	7¹⁴	
			Fr. Karlshamn	8⁵¹	—	1¹⁵	11¹³	3⁴⁷	—	7³⁰	
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×8⁵⁹	—	×1²³	|	×3⁵⁴	—	×7³⁸	
75	5,25	3,40	» Vekerum	9⁰⁵	—	1³⁰	|	4⁰⁰	—	7⁴¹	
78	5,30	3,55	» Mörrum	9¹⁷	—	1⁴⁴	11³¹	4⁰⁸	—	7⁵⁴	
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	9²⁷	—	1⁵¹	|	4¹⁸	—	8⁰⁵	
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	9³⁶	—	2⁰⁰	11⁴⁷	4²⁶	Gt. № 15	8¹⁵	
			Kil. fr. Sandbäck			2¹⁰			4⁴⁵		
			3 » Kyllinge			×2¹⁸			×4⁵⁵		
			6 » Grönnum			2²⁹			5⁰⁶		
			10 » Jemshög			2⁴³			5²¹		
			13 » Rösjö			×2⁵¹	|	×5³⁰			
			15 Till Holje			2⁵⁶	2⁵⁶	5³⁵	5³⁵		
			Fr. Holje	7⁰⁰		—		3³⁰	—		
			Fr. Sandbäck	9⁴⁰	—	1¹⁴⁸	4³⁰	—	8²⁵		
89	6,25	4,05	» Ryedal	×9⁴⁸	—	—	|	×4³⁸	—	×8³³	
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	10⁰⁰	—	—	12⁰⁵	4⁵⁰	—	8⁴⁷	
107	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	10¹⁵	Blt. № 15	G. t. № 7b	12²⁰	5⁰⁵	—	9²⁵	
				Gt. 7a			Pt.			Blt.	
			Fr. Sölvesborg	10²⁵	8⁰⁰	10⁴⁰	12²⁵	5¹⁰	—	9¹⁶	
			» Valje	×	×	×	×	×	—	×	
110	7,75	5,00	» Bromölla	11³⁰	8²²	11²⁷	12⁴⁵	5³²	—	9³⁸	
114	8,05	5,15	» Gualöf	11⁵⁰	8³¹	11⁴⁰	12⁵³	5⁴⁰	—	9⁴⁸	
119	8,40	5,40	» Backaskog	12¹²	8⁴²	6 11⁵⁵	1⁰²	5⁵⁰	—	10⁰⁰	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	12³⁰	8⁴⁹	12⁰⁶	1⁰⁸	5⁵⁷	—	10⁰⁹	
128	9,00	5,80	» Nosaby	12⁵⁰	9⁰²	12²⁰	|	6⁰⁸	—	10²²	
			T. Kristianstad (93, 99-101)	1⁰⁰	9¹⁰	12²⁸	1²⁵	6¹³	—	10³⁰	

Kilom. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Blt. № 6b	Gt. № 6a	Pt. № 2	Gt. № 16	Blt. № 4	Pt. № 12
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	5⁵⁵	5⁰⁰	10⁴⁵	4⁰⁰	2¹⁵	6⁴⁰
4	0,30	0,15	» Nosaby	6⁰⁴	5¹³	|	4¹³	2²⁴	6⁴⁸
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	6³⁰	5³⁸	11⁰³	4³⁸	2³⁷	7⁰⁰
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	6³⁸	5⁵⁵	11⁰⁹	4⁵⁶	2⁴⁴	7⁰⁹
18	1,30	0,85	» Gualöf	6⁴⁰	6¹⁰	11¹⁸	5¹⁸	2⁵⁵	7¹⁸
22	1,55	1,00	» Bromölla	6⁵²	6²⁸	11²⁸	6⁰⁰	3⁰⁶	7²⁸
			» Valje	×	×	×	×	×	—
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	7¹⁸	7¹⁵	11⁴⁵	6²⁸	3²⁵	7⁴⁵
					Pt. 6	St.		Gt.	Blt.
			Fr. Sölvesborg	—	7²⁰	11⁵⁶	—	3³⁶	7⁵⁰
			» Gammalstorp	—	7³⁶	12⁰⁵	—	3⁵⁴	8⁰⁶
			» Ryedal	—	×7⁴⁷	|	—	×4⁰⁷	×8¹⁷
			Till Sandbäck	—	7⁵⁸	12²²	Gt.	4¹⁷	8²³
			Kil. fr. Till Holje	—	—	2⁵⁶	№ 16	5³⁵	
			Holje Fr. Holje	7⁰⁰	7⁰⁰		3³⁰	3³⁰	
			2 » Rösjö	×7⁰⁶			×3³⁶		
			5 » Jemshög	7¹⁸			3⁴⁸		
			9 » Grönnum	7³¹			4⁰¹		
			12 » Kyllinge	×7⁴⁰			×4¹⁰		
			15 Till Sandbäck	7⁴⁹		4¹⁸			
			Fr. Sandbäck	8⁴⁵	7⁵⁶	12²³	—	4²⁶	8²⁶
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	8⁵⁷	8⁰⁶	|	—	4³⁷	8³⁶
54	3,85	2,45	» Mörrum	9¹³	8¹⁶	12⁴¹	—	4⁵²	8⁴⁵
57	4,05	2,60	» Vekerum	9²²	8²³	|	—	5⁰⁰	8⁵²
59	4,20	2,70	» Horsaryd	×9²⁸	×8²⁹	|	—	×5⁰⁵	×8⁵⁸
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	9³⁵	8³⁶	12⁵⁸	Gt. № 10	5¹²	9⁰⁵
			Fr. Karlshamn	—	8⁵¹	1⁰⁵	2²⁰	5³⁰	9¹⁰
69	4,20	3,15	» Trensum	—	9⁰⁸	×1²²	2⁴⁴	5⁵⁸	9²⁷
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9²⁴	×1³⁸	3⁰⁹	6²⁶	9⁴³
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	9³²	|	3²²	6³⁰	9⁵¹
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	9⁴³	1⁵³	3⁴⁰	6⁵⁰	10⁰²
92	6,50	4,15	» Härsjön	Bt. 40	9⁵⁶	|	3⁵⁹	7¹⁵	10¹⁵
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	1⁴⁹	10⁰⁴	2¹⁴	4¹⁴	7³⁰	10²⁴
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	1⁵⁵	10⁰⁹	|	4²³	7⁴⁰	10²⁹
102	7,30	4,60	Till Ronneby (82)						
			✕	2⁰⁵	10¹⁸	2²⁷	4³⁵	7⁵⁰	10³⁸
			T. Ronneby helsobr.	1⁰¹²		2⁴⁰	4⁴⁰	8⁰⁸	10⁴²
			Fr. » »	—	10¹⁴	2¹²	4⁴¹	7⁴⁵	10²⁰
			Fr. Ronneby	—	10²⁵	2³⁵	4⁵⁵	8⁰⁴	10²⁰
			» Lefvalunds	—	×10³³	|	×5⁰⁰	×8¹⁵	10²⁰
106			» Edestad	—	10³⁸	|	5¹⁴	8²⁴	10²⁴
108	7,85	4,90	» Johannishus	—	10⁴⁷	×2⁵⁶	5²⁸	8²⁶	10²⁷
112	7,90	5,05	» Nettraby (88½)	—	11⁰³	3¹¹	5⁵⁶	9⁰⁰	10¹⁰
120	8,50	5,45	» Skärfva	Gt.	×11⁰⁹	|	×6⁰³	×9⁰⁸	×10¹⁷
123			» Rosenholm	№ 26	×11¹⁴	|	×6⁰⁹	×9¹⁴	P. 30 ×10²²
125			» Gullberna (88)	8⁵⁵	8¹⁹	10⁸	6²¹	9²⁴	6⁴⁵ ×10²⁹
128	9,05	5,60	» Sunna (83, 88)	×	×	|	×	×	×
129			Till Karlskrona (83, 88)	9⁰⁵	8³⁰	1¹⁷	11³¹	3³⁶	6³² 9²⁵ 6⁵⁵ 10⁴⁰
132	9,30	5,95							

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Prst. № 3	S.o.H. Prst. № 5	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 7	Bl. t. № 9
			Fr. Elmhult (14)	6⁴⁰	6²⁵	12⁴⁰	1⁰⁰	
4	0,40	0,25	» Fälhult	×6⁴⁹	×6⁴²	12⁴⁸	1¹⁰	
10	0,60	0,40	» Hökön	7⁰⁶	6⁵⁵	1⁰⁰	1²⁵	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	×7¹⁵	×7⁰⁸	1⁰⁸	1³⁵	
19	1,15	0,80	» Dufhult	7²⁷	×7¹³	1¹⁸	1⁴⁷	
27	1,30	0,85	» Lönsboda	7⁴¹	7²⁰	1²³	1⁵⁶	
35	1,50	1,00	Till Gylsboda	7⁴⁹	7³⁷	1³⁰	2⁰⁴	Helgfria Lördagar.
			Fr. Gylsboda	8⁰⁴	7³⁹	1³²		
37	1,65	1,10	» Esseboda	×8¹⁰	×7³⁴	1³⁶		
39	2,05	1,40	» Wilshult	8²⁸	7⁵¹	1⁵⁰		
42	2,55	1,70	Till Olofström	8⁴⁴	8⁰⁶	2⁰⁴		
			Fr. Olofström	8⁵⁹	8¹¹	2⁰⁹		
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	9¹¹	8²²	2²⁰		
50	3,00	2,00	» Östafors	9¹⁹	×8²⁹	2²⁶		
54	3,25	2,20	» Näsum	9²²	8²⁸	2³⁵		
58	3,50	2,35	» Axeltorp	9⁴³	8⁴⁷	2⁴³		
60	3,60	2,40	» Barnakälla	×9⁵⁰	×8⁵²	2⁴⁷		
64	3,85	2,60	» Håkanryd	×9⁵⁹	×9⁰¹	2⁵⁵		
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	10¹⁵	9¹⁵	3⁰⁹		

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	S.o.H. Prst. № 6	Helgfr. Lörd. Bl. t. № 8	Bl. t. № 10
			Fr. Sölvesborg (89)	5³⁹	3²⁶	8¹⁵		4⁸⁵
8	0,50	0,35	» Håkanryd	×5⁴⁵	×3⁴²	8³¹		×4⁵⁰
12	0,75	0,50	» Barnakälla	×5⁵⁸	×3⁵⁰	8⁴⁰		×4⁴⁸
14	0,85	0,60	» Axeltorp	6⁰⁵	×3⁵⁵	8⁴⁸		×5⁰⁴
18	1,10	0,75	» Näsum	6¹⁹	4⁰³	8⁵⁶		5¹²
22	1,35	0,90	» Östafors	6²⁹	×4¹¹	9⁰⁴		×5²⁰
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	6³⁸	4¹⁷	9¹⁰		×5²⁶
30	1,80	1,20	Till Olofström	6⁵⁰	4²⁶	9¹⁹		5³⁵
			Fr. Olofström	7⁰⁵	4³³	9²²		
38	2,30	1,55	» Wilshult	7²⁶	4⁴⁹	9³⁷		
45	2,70	1,80	» Esseboda	×7⁴³	×5⁰³	9⁵⁰		
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	7⁴⁷	5⁰⁷	9⁵³		
			Fr. Gylsboda	8⁰⁵	5⁰⁸	9⁵⁴		
51	3,10	2,05	» Lönsboda	8²³	5¹⁶	10⁰²		
53	3,20	2,15	» Dufhult	8³⁰	×5²¹	10⁰⁶		
58	3,50	2,35	» Kärraboda	×8⁴³	×5³²	10¹⁶		
62	3,75	2,50	» Hökön	8⁵⁶	5⁴⁰	10²⁴		
68	4,10	2,75	» Fälhult	×9¹²	×5⁵³	10³⁶		
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	9²⁰	6⁰⁰	10⁴⁵		

92. Karlshamn—Vislanda och Norraryd (Hönshylte)—Kvarnamåla (Privat Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Karlshamn-Vislanda	Dagligen № 9	№ 5	№ 1	№ 7	№ 3
			fr. Karlshamn					
4	0,35	0,20	» Asarum	—	6²⁰	9¹⁰	1⁰⁵	3⁴⁰
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	6⁵³	9⁴⁸	1⁵⁰	4⁰⁷
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—	7⁰⁴	10⁰⁰	2⁰³	4¹⁶
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	7¹⁸	10¹⁷	2²⁰	4²⁷
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	7³³	10³⁴	2³⁹	4⁴¹
30	2,10	1,35	» Fridafors	—	7⁴⁵	10⁵⁰	2⁵⁷	4⁵²ᵃ
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—	×7⁵³	×10⁵⁸	×3⁰⁵	×4⁵⁷
36	2,55	1,65	Till Ryd ✕	—	8⁰³	11⁰⁸	3¹⁵	5⁰⁵
			Fr. Ryd	5³³	8⁰⁸	11¹⁴	3²⁰	5⁰⁸
38	2,70	1,75	Till Norraryd	5³³	8¹³	11¹⁹	3²⁵	5¹²ᵃ
			Fr. Norraryd	↓	8¹⁸	11²³	↓	5¹⁵
44	3,10	2,00	» Älshult		8³⁵	11⁴¹		5²⁸
52	3,55	2,35	» Ulfö		8⁵⁸	12⁰⁵		5⁴⁵
55	3,95	2,55	» Hulvik		×9¹⁰	×12¹⁶		×5⁵⁴
64	4,50	2,90	» Torne		9³³	12²⁹		6¹¹
70	4,90	3,15	» Grimslöf		9⁵¹	12⁵⁸		6²⁴
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)		10¹⁰	1¹⁷		6⁴⁰
			fr. Norraryd	Norraryd-Kvarnamåla			↓	№ 11
			Fr. Norraryd		5³⁵	8³⁰	—	3³⁵
2	0,50	0,25	Blidingsholm		×	×	·	×
5	0,50	0,25	» Sjöryd		×5⁴⁵	×8⁴³	—	×3⁴⁸
9	0,70	0,45	» Urshult		5⁵⁴	8⁵⁸	—	4⁰³
15	1,15	0,75	» Rösmåla		6⁰⁸	9¹⁶	—	4²¹
21	1,60	1,05	Till Kvarnamåla (82)		6¹⁵	9³⁰	—	4³⁵

Kilom.	Bilj.-pris I	III	Vislanda-Karlshamn	Dagligen № 6	№ 4	№ 2	№ 8
			fr. Vislanda				
8	0,60	0,40	Fr. Vislanda (14)	6⁰²	10⁴⁵	2⁵⁰	—
14	1,00	0,65	» Grimslöf	6¹⁹	11⁰⁸	3¹⁴	—
22	1,55	1,00	» Torne	6³²	11²⁶	3³³	—
26	1,85	1,20	» Hulvik	×6⁴⁸	×11⁴⁶	×3⁵⁴	—
28	2,00	1,30	» Ulfö	6⁵⁷	12⁰¹	4⁰⁹	—
34	2,40	1,55	» Älshult	7¹⁴	12¹⁹	4³³	—
40	2,80	1,80	» Norraryd	7²⁷	12³⁷	4⁵²	6²¹
42	2,95	1,90	Till Ryd ✕	7³¹	12⁴²	4⁵⁷	6³²ᵃ
			Fr. Ryd	7³²	12⁴⁶	5⁰⁶	6³⁶
46	3,25	2,10	» Slattesmåla	×7⁴⁰	×12⁵⁶	×5¹³	×6⁴⁸
48	3,40	2,20	» Fridafors	7⁴⁵	10³	5²⁸	6⁵⁷
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	7⁵⁶	11⁵	5⁴⁵	7¹³
58	4,10	2,65	» Hemsjö	8⁰⁷	12⁸	6⁰²	7²⁹
63	4,45	2,85	» Åkeholm	8¹⁸	13⁹	6¹⁷	7⁴³
67	4,70	3,05	» Svängsta	8²⁷	15¹	6³²	7⁵⁸
74	5,20	3,35	» Asarum	8⁴²	20⁸	6⁵⁴	8¹⁹
78	5,50	3,55	Till Karlshamn (89)	8⁵⁰	21⁸	7⁰⁵	8³⁰
			fr. Kvarnamåla	Kvarnamåla-Norraryd			
			Fr. Kvarnamåla (82)	№ 10 6³⁵	№ 14 11³⁷	№ 12 5²⁰	—
6	0,50	0,30	» Rösmåla	6⁴⁶	11⁵²	5³⁸	—
12	0,90	0,60	» Urshult	6⁵⁸	12⁰⁹	5⁵⁷	—
16	1,20	0,80	» Sjöryd	×7⁰⁶	×12¹⁹	×6⁰⁸	—
19		—	Blidingsholm	×	×	×	—
21	1,60	1,05	Till Norraryd	7¹⁵	12³⁰	6²⁰	—

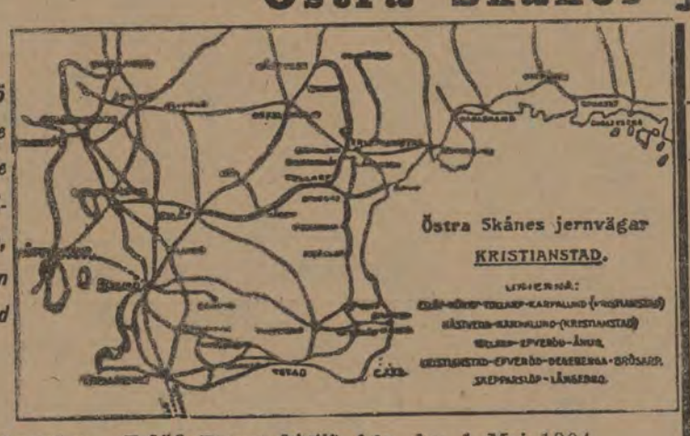
Vislanda—Bolmen—Halmstad (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Gt. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9
			fr. Vislanda				
			Fr. Vislanda (14)	—	9²⁹	2⁵⁰	7³⁸
15	1,05	0,70	» Målaskog	—	10⁰³	3²⁹	8¹⁰
21	1,50	0,95	» Byssby	—	10¹⁵	3⁵³	8³⁵
29	2,05	1,35	» Tutaryd	—	10³²	4¹⁵	8⁵⁰
36	2,55	1,65	Till Ljungby (113)	—	10⁴⁶	4²⁰	9¹¹
			Fr. Ljungby	5¹⁰	10⁵²	4⁴³	—
47	3,30	2,15	» Angelstad	5³⁷	11¹⁵	5¹³	—
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5⁴⁷	11²³	5²²	—
	fr. Bolmen		Fr. Bolmen	5⁵⁵	11²⁶	5²⁷	—
56	0,50	0,25	» Piksborg	6¹²	×11⁵⁷	5⁴³	—
61	0,70	0,45	» Byholma	6³⁰	11⁴⁸	5⁵⁷	—
65	1,00	0,65	» Åsen	7⁰⁷	11⁵⁷	6¹⁰	—
71	1,40	0,90	» Lidhult	7⁴²	12¹⁰	6²³	—
75	1,70	1,10	» Bökö	7⁵⁷	×12¹⁹	6⁴⁶	—
79	2,00	1,30	» Elmås	×8⁰⁷	×12³⁸	×6⁵¹	—
82	2,20	1,40	» Bygget	8²⁰	12⁵⁵	7¹⁰	—
88	2,60	1,70	» Skallinge	8⁴⁰	×12⁴⁸	7²¹	—
92	2,90	1,85	» Mahult	×8⁵¹	×12⁵⁶	×7²⁷	—
97	3,25	2,10	» Breared	×9⁰⁹	×13⁰⁷	×7⁵⁰	—
104	3,75	2,40	» Marbäck	9³¹	×13¹¹	8²⁵	—
108	4,00	2,60	» Skedala	9⁴⁵	×13⁸⁰	8¹⁷	—
110	4,15	2,70	» Skedalahed	9⁵³	13⁵	8²⁴	—
115	4,50	2,90	Till Halmstad (126, 127)	10⁰⁵	14⁵	8⁴⁵	—

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Dagligen Blt. № 10	Pt. № 2	Blt. № 6	Gt. № 4
			fr. Halmstad				
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	6⁰⁵	2⁰⁰	5⁰⁰
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	6¹⁶	2¹³	5¹⁵
7	0,50	0,35	» Skedala	—	×6³¹	2¹⁹	5²³
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	×6³⁰	2³⁰	5³⁸
14	0,85	0,60	» Breared	—	×6⁴⁴	×2⁴⁷	×5⁵⁷
18	1,10	0,75	» Mahult	—	×6⁵⁵	×3⁰³	×6¹⁰
23	1,35	0,90	» Skallinge	—	×7⁰⁴	3¹⁵	6³⁵
27	1,90	1,25	» Bygget	—	7¹⁷	3³³	7⁰⁵
33	2,35	1,50	» Elmås	—	×7³⁴	×3⁴¹	×7¹⁴
36	2,55	1,65	» Bökö	—	×7³³	3⁵³	7²⁵
40	2,80	1,80	» Lidhult	—	7⁴³	4⁰⁴	7⁴⁰
44	3,10	2,00	» Åsen	—	7⁵⁹	4²⁴	8³¹
50	3,50	2,25	» Byholma	—	8⁰³	4²⁵	8⁴⁶
54	3,80	2,45	» Piksborg	—	×8¹⁹	4⁴³	9⁰³
59	4,15	2,70	Till Bolmen	—	8³⁹	4⁵³	9¹⁶
64	4,50	2,90	Fr. Bolmen	—	8³³	5⁰³	9²¹
	fr. Bolmen		» Angelstad	—	8⁴³	5¹¹	9³⁴
68	0,30	0,20	Till Ljungby (113)	—	9⁰⁴	5³³	10⁰⁰
79	1,05	0,70	Fr. Ljungby	11⁵⁰	9⁰⁹	5³⁶	
			» Tutaryd	12⁰⁹	9²⁴	5⁵¹	—
86	1,55	1,00	» Byssby	12³¹	9⁴³	6¹⁰	—
94	2,10	1,35	» Målaskog	12⁵⁰	9⁵⁹	6²³	—
100	2,55	1,65	Till Vislanda (14)	1²⁵	10²³	6⁵³	—
115	3,60	2,30					

93. Östra Skånes jernvägar.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bequäma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf.



Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1904.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen n:ris 52, 53, 54 och 55 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf

Kilom.	Bilj. pris I	III		Dagligen Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Gt. № 23	Söckendagar. Gt. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99-101)	—	1⁴⁰	6²⁰	—	—
4			Fr. Karlpalund (93, 100)	—	1⁴⁸	6²⁸	—	—
6	0,60	0,40	» Öllsjö	—	|	|	—	—
			» Långebro (Kristianstad)	8⁰⁵	—	—	—	—
			» Skepparslöf n:e	8¹¹	—	—	—	8²⁵
8	0,60	0,40	» Skepparslöf	|	|	—	—	8³³
12	0,80	0,50	» Ovesholm	×8²⁰	×9⁰⁰	×6⁴⁰	—	8⁵⁰
15	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	—	9⁰¹
20	1,30	0,80	Till Tollarp (93)	8³³	9¹³	6³⁸	4²⁰	9¹⁶
			Fr. Tollarp	8³⁶	9¹⁶	6⁵⁶	9⁵⁵	—
27	1,35	0,80	» Skjettilljunga	|	|	|	10⁰²	—
35	1,80	0,95	» Sätaröd	×8⁴³	×9²³	×7⁰²	10¹⁵	—
38	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	10²⁷	—
37	1,95	1,15	» Linderöd	×8⁵⁴	×9³⁴	7¹⁴	10⁴³	—
37	2,30	1,40	» Satserup

108. Helsingborg—Råå jernv. (Privat Spårvidd 0,600), t. o. m. d. 1 Juni 1904.

	Söknedagar.							Sön- och helgdagar.						
Fr. Råå till Helsingborg (110)	5²⁵	7⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	3⁰⁰	5³⁰	8⁰⁰	7⁰⁰	10⁰⁰	12⁰⁰	3⁰⁰	5³⁰	9²²
» Helsingborg till Råå	6⁰⁰	8⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	6²²	8¹⁰	8⁰⁰	11⁰⁰	1⁰⁰	4⁰⁰	6²²	10²²

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar S.t. № 1a	Snlt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snt. №19	P.t. №13	* G.t. №15	Sönd.-hel. P.t. №21
Fr.	H:borg.											
			Fr. Köpenh. Nordbang. †	—	7⁰⁰	7⁰⁰	10⁵⁵	—	—	5²²	Skd.	—
			» » Österbro †	—	—	—	10⁰⁰	12¹⁵	—	5⁰⁵	—	7³²
			» Helsingör Ångf:a	—	8¹⁸	8¹⁸	12⁰⁰	1⁵⁰	—	7⁴⁸	6³⁸	9²⁸
			Till Helsingborg »	—	8²⁵	8²⁵	12²²	2¹³	—	8¹⁰	7⁰⁰	9²⁵
			Fr. Helsingborg C:l (126)	6³⁹	8⁵⁵	9³⁵	1³⁷	4¹⁰	5⁴⁰	8²⁵	7¹⁵	9⁴⁰
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	6³⁸	p9⁰⁰	9⁴¹	1⁴³	4¹⁸	p5⁵⁵	8²¹	7²⁹	9⁴⁷
6	0,50	0,25	» Raus	6⁴¹		9⁴⁸	1⁴⁸	4²⁷	5⁵⁹	8²⁰	7⁵⁵	9⁵⁴
10	0,70	0,35	» Gantofta	6⁴⁷		9⁵⁶	1⁵⁵	4³⁸		8⁴³	8¹⁰	10⁰⁰
15	1,05	0,55	» Vallåkra	6⁵⁴	9¹⁵	10⁰⁶	2⁰³	4⁵¹	6¹⁰	8⁵¹	8³²	10⁰⁷
22	1,55	0,80	» Tågarp	7⁰⁴		10¹⁶	2¹³	5⁰⁷		9⁰³	9⁰⁰	10¹⁷
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7¹³	9³¹	10²⁵	2²²	5¹⁸	×6³⁰	9¹³	9¹⁵	10²⁶
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö.			Bl.t. № 6	G.t. №9c	Direkta vagnar Helsingborg C.—Malmö. P.t. №12		P.t. №24
			Fr. Billeberga	7¹⁸		10³³	2²⁷	5³⁰		9¹⁸	9³⁵	10³¹
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	7²³		10³⁸	2³⁵	5⁴⁰		9²³	9⁴⁵	10³⁷
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵³		9³⁸	10⁰⁰	10⁵⁰
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. №9b		P.t. №11		P.t. №23
			Fr. Landskrona (122, 123)	6⁵⁰		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵³		8⁵⁰	10²⁰	10⁵⁴
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7⁰³		10¹⁸	2¹³	5⁰⁹		9⁰³	10⁴⁷	10¹⁷
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	10⁵⁵	10²³
				S.t. № 1a			P.t. № 7	P.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21
			Fr. Billeberga	7¹⁵	9³¹	10³⁰	2³⁵	5²⁸	×6²⁸	9¹⁰	11¹⁵	10²⁸
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (125)	7²⁴	9⁴¹	10⁴⁰	2⁵³	5²⁹	6²⁵	9²⁶	11²⁰	10³³
			» Lund	8¹³	10³³	11⁴⁵	3¹²	7³⁰	7³⁰	10²⁵	—	—
			» Malmö	8³⁵	10³⁰	11⁵⁰	4⁰⁵	7²⁰	7²⁰	10²⁵	—	—
			Fr. Teckomatorp	7²⁷	—	10⁵⁰	2⁵⁷	5⁴⁴	—	9²⁸	11⁵⁵	10⁴⁰
22	1,55	0,80	» Marieholm	7³⁶	—	11⁰³	3⁴⁶	6⁰⁹	—	9³¹	12²⁰	10⁵⁰
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7⁴⁵	—	11¹⁵	3⁵⁵	6¹⁵	—	9⁴⁴	12⁴⁵	11⁰⁰
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	7⁵⁵	—	11²⁵	4⁰⁵	6²⁵	—	9⁵⁵	1⁰⁰	11¹⁰

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III		Alla dagar P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	* G.t. №16
Fr.	Eslöf.										
5	0,50	0,25	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	6⁴⁹	—	9⁵¹	1²⁵	4⁴⁰	—	8³⁰	2²⁰
10	0,70	0,35	» Trollenäs	6⁴⁸	—	9⁵⁹	1³⁶	4⁴⁵	—	8³⁹	2⁵⁵
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	7⁰⁵	—	10¹⁶	2⁰¹	5⁰⁴	—	8⁵⁸	3³⁵
			Fr. Malmö	5³⁵	9⁰⁰	9⁰⁰	12⁵⁰	4⁰⁰	5⁵⁰	7⁵⁰	—
			» Lund	—	9⁰⁰	9⁰⁰	1⁰⁰	—	5⁵⁵	8¹⁰	—
			» Teckomatorp	7⁰⁶	9⁴⁸	10¹⁹	2¹⁰	5¹⁰	6²¹	9⁰³	3⁵⁵
21	1,50	0,75	Till Billeberga	7¹⁵	×9⁵¹	10²⁸	2²¹	5²⁰	×6⁴⁵	9¹⁴	4¹⁰
				P.t. №1c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Helsingb. C	P.t. №12	
			Fr. Billeberga	7¹⁸		10³³	2²⁷	5³⁰		9¹⁸	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7²³		10³⁸	2³⁵	5⁴⁰		9²³	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	7³⁵		10⁵⁰	2⁵⁰	5⁵⁵		9³⁵	Söckendagar.
Fr.	L:krona.			P.t. №1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. №11	
			Fr. Landskrona (122, 123)	6⁵⁰		10⁰⁵	2⁰⁰	4⁵⁵		8⁵⁰	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7⁰³		10¹⁸	2¹³	5⁰⁹		9⁰³	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7⁰⁸		10²⁴	2¹⁸	5¹⁵		9⁰⁸	
				P.t. №14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10	
			Fr. Billeberga	7¹⁹	×9⁵¹	10³¹	2²⁸	5³⁸	×6⁴⁵	9¹⁹	4³⁵
17	1,20	0,60	» Tågarp	7²⁸		10⁴⁰	2⁴²⁾	5³³		9²⁸	5¹⁸
24	1,70	0,85	» Valläkra	7³⁹	10⁰⁶	10⁵¹	2⁵⁶	5⁴⁴	×7²¹	9³⁹	6¹¹
29	2,05	1,05	» Gantofta	7⁴⁷		10⁵⁹	3⁰⁵	5⁵¹		9⁴⁷	6³⁰
33	2,35	1,20	» Raus	7⁵⁴		11⁰⁵	3¹³	5⁵⁹		9⁵⁴	6⁴⁵
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	7⁵⁹	a10²¹	11⁰⁹	3¹⁹	6⁰⁴	a7¹⁰	9⁵⁹	7⁰⁰
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	8⁰⁵	10²⁷	11¹⁵	3²⁵	6¹⁰	7²²	10⁰⁴	7¹⁰
			Fr. Helsingborgs Ångf:a	9²³	11²³	1¹⁵	3⁵⁷	7⁰⁴	8²²	—	8²²
			Till Helsingör »	9⁴³	11⁴³	1³⁵	4¹⁷	7²⁴	8⁴²	—	8⁴²
			» Köpenh. Nordbang. †	11²³	1⁵⁸	3²²	5⁴¹	—	11¹⁴	—	11¹⁴
			» » Österbro †	11²⁵	1²¹	3²⁰	6¹⁰	8⁵⁵	10²⁷	—	10²⁷

* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. † Sön- och helgdagar särskild tidtabell å linien Helsingör—Köpenham.

Tattersalls Pensionat.
Gref-Thuregatan 24 A, 2 tr.
STOCKHOLM.
★ Förstklassiga, komfortabla rum. ★
Afven hel inackordering.
Englisch spoken. On parle français. Man spricht deutsch.

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Fina och komfortabla rum till billiga priser.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Fru Therèse Hultgren.

110. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl.t. №57 II III	Sn.t. №51 I II III	Bl. t. № 83 II III	Gdt. № 73 I II III	Bl.t. № 59 II III	Sn.t. № 53 I II III	Gdt. №71 III Skd.	S.t. №81 II III	Pt. № 55 I II III	P.t. № 61 II III
				Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	7³⁰	—	9⁵⁰	Söckendagar	11¹⁵	1⁰⁵	—	5²⁵	Sön- och Helgdagar
5	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×7³⁸	—	10¹⁰		×11²³	1²⁵	—	×5³⁴	
12	1,00	0,75	0,50	» Tyringe	—	×7⁴⁹	—	10³⁸		×11³⁴	1⁵⁵	—	×5⁴⁷	
18	1,45	1,10	0,75	» Vest-Torup	—	×7⁵⁹	—	11¹⁰		×11⁴⁴	2²⁹	—	×5⁵⁸	
25	2,00	1,50	1,00	» Perstorp	—	8¹¹	—	12¹⁰		11⁵⁷	2⁵²	—	6¹¹	
32	2,50	1,95	1,30	» Hyllstofta	—	×8²²	—	12³⁴		×12⁰⁸	3¹¹	—	×6²⁸	
42	3,40	2,55	1,70	Till Klippan (111)	—	8³⁷	—	12⁵⁷		12²³	3³⁴	—	6⁴¹	
				Fr. Klippan	6⁰⁰	8³⁹	—	1³⁵	11⁰⁰	12³⁷	4⁰⁰	—	6⁴⁵	8⁴⁷
47	3,80	2,85	1,90	» Qvidinge	6¹⁵	×8⁴⁷	—	2⁰³	×11¹¹	×12²⁵	4¹⁵	—	×6⁵⁴	8⁵⁸
51	—	—	—	» Kärreberga (113)	6²⁵		—	2²⁴	×11¹⁹		4²⁰	—	7⁰³	×9²⁵
53	4,25	3,20	2,15	Till Åstorp (113, 114, 125)	6³⁰	8⁵⁷	—	2³⁰	11²⁴	12⁴⁵	4³⁶	—	7⁰⁷	9¹⁰
				Fr. Åstorp	6⁵²	9⁰¹	8⁵⁰	2⁵⁵	11³⁶	12⁵⁰	4⁵⁵	2¹²	7¹³	9²⁵
56	4,50	3,40	2,25	» Gunnarstorp	7⁰³	a) 9⁰⁷	9⁵⁸	3¹²	×11⁴³	×12⁵⁶	5⁰⁵	×2¹⁸	×7¹⁸	×9³¹
59	4,75	3,55	2,40	Till Bjuf (110)	7¹¹	9¹²	10⁰⁷	3²⁰	11⁴⁹	1⁰¹	5¹²	2²⁸	7²⁴	9³⁰
				Fr. Bjuf	7³⁰	9¹³	10⁰⁸	3⁴²	12⁰⁵	1⁰³	5³⁸	2²⁵	7³⁶	9³⁷
63	5,05	3,80	2,55	» Mörarp	7⁴⁶	a) 9²¹	10¹⁹	4⁰⁵	×12¹⁸	×1¹¹	5⁴⁵	×2⁵⁴	7³¹	9⁴⁷
68	5,45	4,10	2,75	» Påarp	8⁰⁰	a) 9²⁹	10³⁰	4²⁵	×12²⁹	×1¹⁹	6⁰⁵	2⁴⁷	7⁴⁷	×9⁵⁶
72	5,80	4,35	2,90	» Ramlösa brunn	×3¹⁰	a 9³⁶	10⁴⁰	4⁴⁰	×12³⁸	×1²⁶	6¹⁰	×2⁵⁴	7⁵⁶	10⁰⁵
74	5,95	4,45	3,00	» Ramlösa (109)	×3¹⁶	9⁴⁰	10⁴⁵	4⁵⁰	×12⁴²	1³¹	6²⁴a)	×2⁵⁷	×7⁵⁹	×10⁰⁹
77	6,20	4,65	3,10	Till Helsingborg (108)	8²⁴	9⁴⁵	10⁵²	4⁵⁸	12⁴⁹	1³⁶	6³²a)	3⁰²	8⁰⁵	10¹⁸
				Fr. Helsingborg Ångf:a	9²³	11²³	11²³	—	1¹⁵	3⁵⁷	—	3⁵⁷	8²² 9⁴⁵	
				Till Helsingör »	9⁴³	11⁴³	11⁴³	—	3²²	5³¹	—	5³¹	11¹⁴ 11²⁸	
				» » Österbro	11²⁵	1²¹	1²¹	—	3²⁰	—	—	—	10²⁷ —	
				» Korsör	2³¹	6⁰⁴	6⁰⁴	—	9⁴⁷	9⁴⁷	—	9⁴⁷	1⁵⁷ 1⁵⁷	
				» Altona	10⁰⁸	—	—	—	—	11¹⁵	—	11¹⁵	11¹⁵ 11¹⁵	
				» Berlin (Stett.) via Gjedser	—	—	—	—	—	6⁴⁰		6⁴⁰		

Kilom.	Biljettpris I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gdt. № 72 III	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Gdt. № 74	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	Bl.t. № 84 II III	Gdt. № 60 II III	Sn.t. № 56† I II III
				Fr. Berlin (Stett.) via Gjedser	Söckendagar	—	—	Söckendagar	11⁰⁵	11⁰⁵			
				» Altona		—	—		11³⁴	11³⁴	—	—	—
				» Korsör		—			8⁰⁴	8⁰⁴	—	—	—
				» Köpenh. Nordbang.		—	7⁰⁰		10⁵⁵	10⁵⁵	—	—	5⁵⁸
				» » Österbro		—	—		10⁰⁰	†12¹⁵	†12¹⁵	—	—
				» Helsingör Ångf:a		—	8¹⁸		12⁰⁰	1⁵⁰	1⁵⁰	—	7⁴⁸
				Till Helsingborg »		—	8²⁵		12²²	2¹²	2¹²	—	8¹⁰
3	—	—	—	Fr. Helsingborg (108)	5²⁰	6²⁵	9⁰⁵	9⁵²	1²⁵	2³⁰	5³⁵	6³⁸	8³⁵
5	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa (109)	5⁴²	p6³⁰	×9¹¹	10⁰⁴	1³¹		5⁴³	6⁴²	p8⁴¹
9	0,75	0,55	0,40	» Ramlösa brunn	5⁵⁰	×6³³	×9¹⁴	10¹²	×1³⁴	×2³⁸	5⁴⁸	6⁴⁷	×8⁴⁴
14	1,15	0,85	0,60	» Påarp	6⁰⁷	×6⁴¹	9³⁰	10³⁹	×1⁴³	2⁴⁸	6⁰⁰	7⁰⁰	×8⁵⁸
18	1,45	1,10	0,75	» Mörarp	6²³	×6⁴⁹	×9³⁹	10⁴⁵	×1⁵¹	×2⁵⁶	6¹¹	7¹²	×9⁰²
				Till Bjuf (110)	6²²	6⁵⁶	9⁴⁷	10⁵⁵	1⁵⁸	3⁰³	6²⁰	7²¹	9⁰⁹
				Fr. Bjuf	7¹²	6⁵⁷	9⁵⁰	11¹³	1⁵⁹	3⁰⁵	6²²	7⁴⁶	9¹²
21	1,70	1,30	0,85	» Gunnarstorp	7²²	×7⁰²	9⁵⁷	11²¹	×2⁰⁴	×3¹⁰	6²⁰	7⁵³	×9¹⁸
24	1,95	1,45	1,00	Till Åstorp (113, 114, 125)	7³¹	7⁰⁹	10⁰³	11³⁰	2¹⁰	3¹⁶	6³³	8⁰⁰	9²⁴
				Fr. Åstorp	7⁵⁵	7¹⁴	10⁰⁶	12⁰⁰	—	3²³		8²⁵	9²⁶
26	—	—	—	» Kärreberga (113)	8⁰³		×10¹¹	12¹²	—			8⁴⁰	
30	2,40	1,80	1,30	» Qvidinge	8¹⁵	×7²⁴	×10¹⁸	12³⁹	—	×3²³		8⁵⁸	×9³⁰
35	2,80	2,10	1,40	Till Klippan (111)	8³⁹	7³³	10²⁸	12⁵¹	—	3⁴¹		9⁰⁹	9⁴⁵
				Fr. Klippan	9¹⁰	7³⁸	—	1¹⁵	—	3⁴⁵		—	9⁴⁸
45	3,60	2,70	1,80	» Hyllstofta	9⁴²	×7⁵⁴	—	1⁴³	—	×4⁰⁰		—	×10⁰³
52	4,20	3,15	2,10	» Perstorp	10³⁰	8¹⁰	—	2¹²	—	×4¹¹		—	×10¹⁴
59	4,75	3,55	2,40	» Vest-Torup	10⁵⁸	×8²¹	—	2³³	—	×4²²		—	×10²⁵
65	5,20	3,90	2,60	» Tyringe	11³⁶	×8³¹	—	2⁵⁸	—	×4³²		—	×10³³
72	5,80	4,35	2,90	» Finja	11⁵³	×8⁴²a)	—	3²²	—	×4⁴³		—	×10⁴⁰
77	6,20	4,65	3,10	Till Hessleholm (14 100. 112)	12⁰⁵	8⁵¹	—	3⁵⁵	—	4⁵²		—	10⁵⁴

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	6²⁵	9²⁵	2³⁵	Fr. Bjuf (110)	7²⁰	12⁰⁰	6³⁰
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	6⁴⁵	9⁴⁵	2⁵⁵	Till Billesholm	7⁴⁰	12¹⁰	6⁵⁰

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Sn.t. №25 I II III	P.t. № 27 I II III	Bl. t. № 29a I II III	Bl. t. № 29b I II III Sön- o. helgd.	Bl. t. № 31 I II III	Bl. t. № 33 I II III	Bl.t. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	—	8⁴⁰	10⁴⁵	12³⁸	—	3⁵⁰	6⁵⁰	9⁵⁰
10	Till Ljungbyhed	—	8⁵⁵	11⁰²	1⁰⁰	—	4¹⁰	7⁰⁷	10¹⁰
	Fr. Ljungbyhed	—	8⁵⁶	11⁰⁴	⋙	1¹⁰	4¹⁶	7¹⁰	10¹²
14	» Skäralid	—	×9⁰⁴	11¹⁵	—	1²⁰	4²⁸	7²⁰	10²³
19	» Röstånga	—	9¹²	11²⁵	—	1²¹	4⁴²	7³²	10³⁴
24	Till Billinge	—	×	11³⁷	—	1⁴⁰	4⁵⁷	7⁴⁵	10⁵⁰
	Fr. Billinge	6⁰⁰	9²³	11³⁸	—	—	5⁰²	7⁵¹	Ank.
31	» Trolleholm	×6¹⁸	×9³⁴	×11⁴⁹	—	—	5¹⁸	×8⁰²	
37	» Stabbarps gr.	×6²⁴	×9⁴⁴	×11⁵⁹	—	—	5³⁵	×8¹²	
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	6³²	9⁴⁹	12⁰⁵	—	—	5⁴²	8¹⁹	

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Bl.t. № 22 I II III	Bl. t. № 26 I II III	Bl. t. № 28 I II III	Bl. t. № 30b I II III	Bl. t. №30a I II III	Bl. t. № 32 I II III	Snt. №34 I II III	Bl.t. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	8³²	10²⁰	—	—	4¹²	7²⁴	8⁴⁵
3	» Stabbarps gr.	—	8⁴²	10³⁰	—	—	4²³	×7²⁹	8³³
9	» Trolleholm	—	8⁵⁷	10⁴⁵	—	—	4³⁸	×7³⁹	9⁰⁷
16	Till Billinge	—	9¹²	11⁰⁰	—	—	4⁵³	7⁵⁰	9²²
	Fr. Billinge	6¹⁰	9²⁴	11⁰⁴	2⁰⁵	—	5⁰⁵	7⁵³	Ank.
21	» Röstånga	6²⁷	9³⁸	11²⁸	2²¹	—	5²⁵	8⁰⁵	
26	» Skäralid	6⁴⁰	9⁴⁷	11³⁹	2³⁷	—	5³⁷	8¹⁴	
30	Till Ljungbyhed	6⁵¹	9⁵⁶	11⁴⁹	2⁴⁷	—	5⁴⁸	8²²	
	Fr. Ljungbyhed	6⁵⁷	10⁰⁰	11⁵⁵	→→	—	3⁰⁰	5⁵⁷	8²⁴
40	Till Klippan (110)	7¹⁸	10¹⁷	12¹⁵	—	—	3²²	6¹⁸	8³⁰

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söckend. Bl. t. № 1	Dagligen. Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön- o. helgd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	7⁰⁷	1⁵⁰	4⁵⁰	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	7²³	2⁰⁵	5⁰⁷	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	7⁵¹	2²⁴	5³⁴	—
—	—	—	» Putsered	—	×	×	×	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	8¹⁹	2⁴³	6⁰⁰	—
30	1,65	1,05	» Råstorp	—	8³²	2⁵³	6¹⁴	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	5¹⁰	8⁵¹	3⁰⁸	6²⁵	7³⁰
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	5³¹	9¹³	3²⁵		7⁴¹
49	2,75	1,75	» Vittjö	5⁵⁸	9³³	3⁴¹	—	8⁰¹
56	3,15	2,00	» Bjernum	6²⁸	9⁴⁵	3⁵⁶	—	8¹⁶
62	3,45	2,30	» Mala	6⁴⁸	10¹¹	4⁰⁹	—	8²⁹
67	3,75	2,40	» Vankifva	7⁰⁴	10²³	4²⁰	—	8⁴⁰
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	7¹⁶	10³⁴	4³⁰	—	8⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Söckend. Bl. t. № 4	Dagligen Prat. № 6	Bl. t. № 8	Sön- o. helgd. Prst № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	9¹⁴	11³⁵	5³⁰	9¹⁰
5	0,40	0,30	» Vankifva	—	9²⁷	11⁴⁶	5⁴⁵	9²¹
10	0,55	0,35	» Mala	—	9⁴¹	11⁵⁷	6⁰¹	9³²
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	10⁰⁴	12¹⁰	6²⁰	9⁴⁵
23	1,30	0,85	» Vittjö	—	10²⁸	12²⁸	6⁵¹	10⁰¹
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	10⁴⁵	12⁴¹	7²⁸	10¹⁴
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	7⁰⁰	11⁰⁴	1⁰²	8¹⁵	10²⁰
42	2,45	1,50	» Råstorp	7¹³		1¹³	8²⁸	
47	2,80	1,65	» Majenfors	7³⁶	—	1²⁴	8⁴²	—
—	—	—	» Putsered	×	—	×	×	—
57	3,15	2,00	» Knäred	7⁵⁸	—	1⁴⁸	9¹¹	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	8¹⁸	—	2⁰⁷	9³²	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	8³³	—	2²¹	9⁴⁷	—

112½. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), till och med den 31 Maj 1904.

Fr. Malmö	*6¹⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	4¹⁵	5¹⁵	6¹⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10¹⁵	11¹⁵
Fr. Limhamn	*6⁰⁰	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12⁴⁵	1⁴⁵	2⁴⁵	3⁴⁵	4⁴⁵	5⁴⁵	6⁴⁵	7⁴⁵	8⁴⁵	9⁴⁵	10⁴⁵

* Stanna ej vid någon hållplats

Savoy Hôtel Rekommenderas.
MALMÖ
Vördsamt
Hj. Andrée.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	III		Snlt. № 81 II, III	Bl.t. № 89 II,III	Bl. t. № 91 II,III
			Fr. Vernamo (70, 127) ✕	—	9⁴⁰	—	—	3⁰⁰	7¹⁰
7	0,40	0,25	» Åminne	—	× 9⁵⁰	—	—	3¹⁵	7²⁵
13	0,70	0,50	» Hånger	—	× 9⁵⁹	—	—	3²⁹	8⁴⁰
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	10¹⁴	—	—	3⁵⁰	8⁰²
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	Bl.t.	×10²²	Bl. t.	—	4⁰¹	8¹⁸
32

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar
(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.		Dagligen.								
				№ 8		№28	№14	№ 6		№ 2
	Fr. Trelleborg	—	—	645	—	850	1145	320	—	800
7	» Fjerdingslöf	—	—	702	—	918	1206	340	—	817
11	» Ahlstad	—	—	710	—	928	1220	354	—	825
13	» Marieberg	—	—	716	—	950	1231	405	—	831
18	Till Svedala (103)	—	—	735	—	1002	1241	415	—	840
	Fr. Svedala	—	—	735	—	1018	1258	430	—	850
	» Bökebergslätt	—	—	×	—	×	×	×	—	×
25	» Holmeja	—	—	748	—	1042	115	448	—	904
30	Till Klägerup (118)	—	—	756	—	1052	124	457	—	912
	Fr. Klägerup	—	—	757	—	1105	129	501	—	913
35	Till Staffanstorp (127)	—	—	805	—	1117	139	510	—	921
		№18	№24		№ 20					
	Fr. Staffanstorp	720	224	808	959	1126	144	516	—	922
41	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	—	|
43	Till Lund (14)	736	240	820	1015	1145	200	530	—	935
		№ 26	№ 4		№ 12				№10	№ 16
	Fr. Lund	740	—	900	1045	100	—	555	812	1035
48	» Vallkärra	749	—	910	1058	116	—	625	820	1044
51	» Lackalänga	757	—	917	1106	128	—	632	827	1050
54	Till Kjeflinge (125)	803	—	923	1112	135	—	638	838	1057
	Fr. Kjeflinge	—	650	929	1125		—	624	842	
58	» Dagstorp	—	701	939	1136	—	—	631	849	
60	» Döstjöbro	—	715	944	1148	—	—	636	854	
63	» Annelöf	—	726	952	1158	—	—	645	903	
65	» Saxtorp	—	736	958	1208	—	—	650	908	
70	» Heljarp	—	750	1006	1220	—	—	658	917	
75	Till Landskrona (109, 123)	—	800	1015	1230	—	—	707	925	

Bökebergslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Dagligen.								
				№ 9	№ 5		№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)	—	—	630	910	—	215	—	545	905
5	» Heljarp	—	—	648	918	—	235	—	548	917
10	» Saxtorp	—	—	658	927	—	244	—	613	928
12	» Annelöf	—	—	708	931	—	239	—	621	934
15	» Döstjöbro	—	—	722	948	—	249	—	635	945
17	» Dagstorp	—	—	730	947	—	255	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)	—	—	738	954	№25	302	№27	648	957
	Fr. Kjeflinge	—	—	747	1000	1120	310	450	722	1004
24	» Lackalänga	—	—	756	1007	1130	316	502	719	1010
27	» Vallkärra	—	—	804	1014	1139	322	518	730	1016
32	Till Lund (14)	—	—	813	1023	1150	332	525	730	1025
		№ 23	№ 1	№19						№18
	Fr. Lund	125	645	855	1035	—	455	550	800	312
34	» Hospitalet	×	|	×	×	—	×	×	×	
40	Till Staffanstorp (127)	141	657	910	1048	—	511	608	814	328
	Fr. Staffanstorp		658		1052	—		618	815	334
45	Till Klägerup (118)	—	707	—	1101	—	—	620	824	344
	Fr. Klägerup	—	708	—	1103	—	—	640	825	349
50	» Holmeja	—	718	—	1114	—	—	709	836	406
57	Till Svedala (103)	—	732	—	1128	—	—	725	850	420
	Fr. Svedala	—	740	—	1135	—	—	740	910	435
62	» Marieberg	—	752	—	1145	—	—	807	912	449
64	» Ahlstad	—	800	—	1151	—	—	826	920	500
68	» Fjerdingslöf	—	808	—	1200	—	—	841	928	512
75	Till Trelleborg	—	820	—	1212	—	—	855	940	525

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	205	620	800
5	0,80	0,20	» Säby	727	1128	215	618	810
9	0,50	0,35	» Vadensjö	740	1141	226	628	821
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,50	» Kingelstad	754	1155	238	658	834
21	1,10	0,75	» Ekeby	808	1210	250	714	846
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (125)	817	1220	300	725	856

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms gr. (125)	715	857	120	347	932
5	0,80	0,20	» Ekeby	735	914	144	359	924
10	0,50	0,35	» Kingelstad	753	926	201	409	944
			» Ottarp	×	×	|	×	×
16	0,80	0,50	» Vadensjö	813	941	216	421	955
20	1,10	0,75	» Säby	830	953	242	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona (109, 122)	840	1002	252	440	1015

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7	№ 9	№13	L., S. o. H. samt dag före Helgd. № 15	№ 17	Ond. o. Fred. № 19		Lördagar. № 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	748	455	1000	900	—	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	914	1216	344	801	509	1016	915	—	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	—	—	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		928		358		—		—	—	
			» Rosendala	—	932	—	402	—	511	—	917	—	
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	948	—	418	—	527	—	934	—	
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	956	—	426	—	536	—	944	—	
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	—	
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1008	—	438	—	548	—	958	—	
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1020	—	450	—	559	—	1007	—	
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1035	—	505	—	613	—	1022	—	
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1054	—	524	—	626	—	1037	—	
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1114	—	544	—	645	—	1058	—	
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1121	—	551	—	650	—	1105	—	
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1138	—	608	—	ank.	—	1122	—	
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1155	—	625	—		—	1140	—	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 2	№ 4	№ 8	№10	№14	№ 16	№ 18	№20a	№20b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	430		—	—	300	300	Lör dagar
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	722	—	448		—	—	318	318	
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—	740	—	325	325	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—	748	—	342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—	804	—	405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	828	—	537	—	814	—	418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—	827	—	438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	858	—	604	—	838	—	446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—	846	—	500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—	854	—	511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	938	—	639	—	922	—	524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	649	—	—	—	532	—	—
			Fr. Huskvarna	715	923	900	651	820	—	1024	537	—	340
			» Rosendala	721	931	906	657	826	911	1041	542	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	922	711	852	925	1057	556	540	402

Obs. Endast lokal-tågen stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Andersson och Kjellgrens Samn. Goda befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 och 20. Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. stämpelingsdagen. — Fraktgods bör vara inlemnadt senast ½ timmar före det banlägs afgång, hvarmed det samma önskas afsändt, såvida expeditionerna under sagda tid hållas öppna, eljest lika lång tid innan expeditionerna stängas föregående dag. Sön- och Helgdagar expedieras endast ilgods.

122 ½. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№7	Maj-Sept. Dagligen №5a	№9a	1 Juni—31 Augusti Dagligen №11	№13	№5b	№9b	№15	№17	№19	S. H. №21
		Fr. Lund vestra	645	1045	500	345	715	815	110	345	715	820	925	—	215
3	0,25	Nybble	|	×	×	×	|	×	|	|	|	×	—	|
4	0,25	Gammelmark	|	×	×	×	|	×	|	|	×	×	—	|
6	0,25	» Fjelie	657	1102	516	×357	730	827	128	|	×725	×830	×937	—	×227
8	0,25	» Leråkra	×701	1108	528	×401	736	×831	×128	|	×729	×835	×942	618	×232
9	0,25	Kanik	|	×	×	×	|	×	×	|	|	×	|	|	|
11	0,30	Till Bjerred	707	1115	530	407	745	838	135	402	735	842	950	636	240

Kilom.	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10a	Maj Dagl. №12	1 Juni—31 Augusti Dagligen №14	№10b	№16	№ 18	S. H. №22	Sept. Dagl. № 10c
		Fr. Bjerred	715	1215	415	635	930	845	245	745	850	1000	142	755
2	0,25	Kanik	×	×	×	×	|	×	|	|	|	|	|	|
3	0,25	» Leråkra	723	×1223	×422	642	×937	×852	×232	|	×857	1015	×150	×802
5	0,25	» Fjelie	730	1230	×427	648	943	858	258	|	903	×1020	×155	×808
7	0,25	Gammelmark	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	×	|
8	0,25	Nybble	×	×	×	×	|	|	×	|	×	|	×	|
11	0,30	Till Lund vestra	745	1245	440	700	955	910	310	805	915	1030	205	820

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	II	III		Bl. t. № 952 II III	Snällt. № 42 I† II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Gdst. № 958 III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	—	—	1108	—	834
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	—	—	—	1105	—	845
						» Köpenhamn, hamn	—	—	715	—	—	—	300	1145	500	715
						» Köpenhamn, Frihamn	—	—	730	—	—	—	—	1120	—	730
						» Berlin, Stett.	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz hamn	—	120	—	—	—	—	—	—	—	340
						» Trelleborg	—	615	710	—	—	—	—	1200	420	810
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	535	×735	900	1250	1030	—	540	400	750	1025
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Arlöf (14)	545	|	|	1259	1039	—	|	409	759	|
						» Lomma	555	|	×912	107	1048	—	|	417	807	×1040
						» Önnerup	603	|	|	114	1055	—	|	423	814	|
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Fladie	609	|	|	119	1059	—	×610	428	819	×1048
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie	619	|	|	128	×1106	—	|	436	828	|
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund	626	|	|	134	1110	—	|	441	833	×1056
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	631	805	920	138	1114	—	621	445	837	1101
						Fr. Kjeflinge	638	808	931	140	1119	—	628	447	840	1103
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge	646	|	|	148	×1125	—	|	454	848	|
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge	651	|	|	153	×1128	—	|	458	853	|
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	658	×830	942	200	1134	—	635	505	900	1116
						Fr. Teckomatorp	725	×830		206	1138	242		640		1117
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	740	×839	—	219	1149	316	—	653	—	1127
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	748	|	—	227	×1156	332	—	700	—	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	755	|	—	234	1202	348	—	707	—	×1137
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	802	|	—	242	1208	406	—	714	Bl. t.	×1141
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	809	|	—	249	×1213	419	—	721	№ 968	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	819	853	—	258	1222	433	—	730	II III	1153
						Fr. Billesholms grufva	824	835	—	305	1225	503	—	735	902	1152
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	831	|	—	312	1232	521	—	742	912	|
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	841	907	—	322	1242	536	—	752	921	1207
						Fr. Åstorp	845	909	—	328	1251	620	—	800	926	1208
						» Heagård	×	|	—	×	|	|	—	|	×	|
76	6,60	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	858	|	—	347	108	634	—	813	939	Sofvagnar I o. II kl.
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	910	925	—	400	115	710	—	825	950	1225
						Till Halmstad	1100	1100	—	—	805	—	—	1041	—	280
						» Göteborg B. J.	215	215	—	—	640	—	—	—	—	650
						» Kristiania, Ö.	—	—	—	—	615	—	—	—	—	335

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1904.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snällt. I	II	III	II	III		Bl. t. № 969 II III	Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 958 II III	Snlt. № 65 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. № 955 II III	Snällt. № 41 I† II III*
	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Fr. Kristiania Ö.	—	1240	—	—	—	—	1115	—	—
						» Göteborg B. J.	—	1022	—	—	—	—	945	—	410
						» Halmstad	—	221	—	—	600	808	166	400	732
						Fr. Engelholm (126)	630	535	—	—	731	1150	300	638	842
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	633	×547	—	—	805	1211	×512	655	|
						» Heagård	×	|	—	—	|	×	|	×	|
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	645	556	—	—	815	1226	321	708	922
						Fr. Åstorp	650	558	—	—	820	1232	325	730	925
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	700	×606	—	—	833	102	338	742	|
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	707	611	—	—	840	109	339	750	918
						Fr. Billesholms grufva	—	613	—	—	853	115	342	756	917
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—	×626	—	—	905	128	×354	811	|
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kägeröd	—	×632	—	—	911	134	400	819	|
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	Sofvagnar I o. II kl.	×640	—	—	918	141	406	828	|
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.	×645	—	—	923	147	×411	834	|
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	652	—	—	930	157	418	846	941
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	700	—	—	938	206	436	854	948
						Fr. Teckomatorp	638	726	610	945	1042	240	428	920	930
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge	|	×735	618	|	1049	249	×434	939	|
56	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge	|	×737	623	|	1054	255	×438	945	|
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	649	742	628	956	1059	300	443	950	1021
						Fr. Kjeflinge	650	747	633	958	1103	306	449	1037	1023
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund	|	×752	640	|	1110	314	454	1013	|
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie	|	800	646	|	1115	321	×458	1019	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Fladie	|	807	654	|	1122	330	504	1027	|
						» Önnerup	|	×811	659	|	1127	336	×507	1032	|
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma	×707	819	707	×1016	1134	346	514	1041	|
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (14)	|	×827	716	|	1142	355	523	1051	|
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	720	835	725	1000	1150	405	530	1100	1035
						Till Trelleborg	1020	1005	—	115	415	—	—	—	1152
						» Sassnitz hamn	—	220	—	—	—	—	—	—	428
						» Berlin, Stett.	—	839	—	—	—	—	—	—	1107
						» Köpenhamn, Frihamn	1110	1045	—	—	310	—	—	—	—
						» Köpenhamn, hamn	—	1050	—	1245	445	—	735	—	—
						» Berlin, Stett.	—	—	—	—	640	—	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	1137	1058	—	—	—	—	1137	—	—

† Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snällt. I	II	III	II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I† II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I† II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III*
	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.					Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	1240
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	400	945	230	1005	740	330	410	510	707	1020
						» Gårda	|	|	|	×	|	×	|	|	×	|
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	417	|	241	1020	753	340	|	520	737	|
						» Lagklarsbäck	|	|	×	×	|	×	|	|	×	|
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	428	|	247	1037	802	347	|	526	755	1045
						» Kärra	|	|	|	×	|	×	|	×	×	|
						» Kållered	|	|	×	×	|	×	|	×	×	|
18	1,35	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	447	|	302	1105	821	404	|	542	825	a1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	456	|	310	1119	831	412	|	550	839	|
						» Hede	|	|	|	×	×	×	|	|	×	|
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	515	1019	323	1130	845	430	445	610	850	1116
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	545	1028	337	|	900	|	×454	627	|	1128
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	611	|	354	—	923	—	|	647	|	|
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	640	|	406	—	938	—	|	722	|	|
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	701	|	420	Bl. t.	955	—	|	715	|	|
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	715	|	430	№ 855	1007	—	|	725	|	|
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (77)	740	1110 ←	450	II III	1030	—	536	744	|	1225
						Fr. Varberg	820	1116	—	600	100	—	548	800	|	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,30	3,05	» Himle	848	|	—	615	117	—	|	818	|	|
97	7,75	5,50	3,65	4,80	3,30	» Tvååker	857	|	—	621	124	—	|	837	|	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Längås	919	|	—	633	138	—	|	843	|	|
	—	—	—	—	—	» Lis	930	|	—	639	145	—	|	850	|	|
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	Till Falkenberg (177)	940	1149	—	646	158	—	617	858	|	113
						Fr. Falkenberg	1008	1151	—	648	200	—	618	912	|	116
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Skrea	1023	|	—	657	211	—	|	923	|	|
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Heberg	1036	|	—	706	219	—	|	932	|	|
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Slöinge	1050	|	—	714	230	—	|	944	|	137
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Getinge	1104	|	—	721	240	—	|	1002	|	|
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Brännarp	1115	|	—	728	247	—	|	1022	|	|
						» Harplinge	1130	|	—	735	255	—	|	1029	|	|
						» Gullbrandstorp	1143	|	—	743	304	Bl. t.	|	1039	|	|
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1210	|	—	756	319	№ 861	|	1046	|	|
157	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1215	×1248	—	800	323	II III	706	1052	|	219
						Fr. Halmstad	200	→ 106	—	808	400	600	712	|	|	231
159	12,55	9,25	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	230	|	—	820	414	×610	|	|	|	|
163	12,90	9,50	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	252	|	—	827	422	616	|	|	|	249
167	14,28	10,05	6,70	8,60	5,85	» Genevad	303	|	—	834	429	622	|	|	|	|
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	Till Veinge (112)	315	135	—	842	439	629	×735	|	|	|
						Fr. Veinge	332	136	—	843	445	630	×735	|	|	|
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	512	145	—	852	500	659	742	|	|	314
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Valberga	552	|	—	902	512	647	|	|	|	|
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	552	158	—	908	520	653	×738	|	|	|
197	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Bästad	620	212	—	920	535	703	802	Bl. t.	|	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	650	229	—	938	554	718	|	№ 901	|	402
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	720	|	—	952	605	727	|	II III	|	411
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	730	|	—	958	612	733	|	5)	|	|
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	755	|	—	1006	622	741	|	155	|	425
217	18,45	13,05	8,70

128. OBS. Från 15 Maj. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. OBS. Från 15 Maj.

Hvardagar.

Biljettpr. Enkla bilj.	Biljettpr. Barn-bilj.		№ 2	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16*	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	6.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	Gotlands tåg	11.00	11.30	12.00	Gotlands tåg	1.00	2.00	2.30	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	Gotlands tåg	8.00	9.00	9.30	10.00
0,15	0,15	» Fåfängan	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×		×		×		×		×		×			×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Jerla	×		8.27		×		10.27		×		12.27			2.27		×		4.21		5.27		6.27		×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Saltsjö-Dufnäs	7.17	8.12	—	9.12	9.42	10.12	—	11.12	11.42	12.12	—	1.12	2.12	—	3.12	3.42	4.12	—	5.12	—	6.12	—	7.12	7.42	8.17	9.17	10.17	11.12
0,75	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	7.18	8.13	—	9.15	—	10.15	—	11.15	—	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	—	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	7.44	8.19	9.19	10.19	11.12
0,75	0,25	» Östervik	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	—	×	—
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	7.54	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×		×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	7.23	8.20	—	9.20	—	10.20	—	11.20	—	12.20	—	1.20	2.20	—	3.20	—	4.20	—	5.20	—	6.20	—	7.20		8.22	9.22	10.22	11.12

			№ 1	N35*	№ 3	№ 37	№ 5	№ 39	№ 7	№ 41	№ 9*	№ 43	№ 11	№ 45	№ 13	№ 15	№ 49	№ 17	№ 51	№ 19	№ 53	№ 21	№ 55	№ 23	№ 57	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	—	8.00	—	9.00	—	10.00	—	11.00	—	12.00	—	1.00	2.00	—	3.00	—	4.00	—	5.00	—	6.00	—	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
0,15	0,15	» Ringvägen	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	7.35	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	7.45	8.14	—	9.14	—	10.14	—	11.14	—	12.14	—	1.14	2.14	—	3.14	—	4.14	—	5.14	—	6.14	—	7.14	8.18	9.18	10.18	11.11
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	7.50	8.15	—	9.15	9.50	10.15	—	11.15	11.50	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.50	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	8.18	9.18	10.18	11.12
0,50	0,25	» Jerla	×	7.55		8.55		9.55		10.55		11.55		12.55		2.55		3.55		4.55		5.55		6.55		×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×		×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.22	8.09	8.20	9.09	9.20	10.09	10.20	11.09	11.20	12.09	12.20	1.09	1.20	2.20	3.09	3.20	4.09	4.20	5.09	5.20	6.09	6.20	7.09	7.22	8.22	9.22	10.22	11.12

Söndagar och Helgdagar.

	№ 4	№ 36	№ 6	№ 38	№ 8	№ 40	№ 10	№ 42	№ 12	№ 44	№ 14	№ 16*	№ 48	№ 18	№ 50	№ 20	№ 52	№ 22	№ 54	№ 24	№ 56	№ 26	№ 58	№ 28	№ 60	№ 30	№ 62	№ 32	№ 64*	№ 34
Fr. Stadsgården	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	1.00	2.00	2.30	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.12
Till Saltsjöbaden	8.15	—	9.15	9.45	10.15	—	11.15	11.45	12.15	—	1.15	2.15	—	3.15	3.45	4.15	—	5.15	—	6.15	—	7.15	—	8.15	—	9.15	—	10.15	—	11.12

			№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.12
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Östervik	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	7.16	7.45	8.14	9.14	10.14	11.14	12.14	1.14	2.14	3.14	4.14	5.14	6.14	7.14	8.18	9.18	10.11
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	7.18	7.50	8.15	9.15	10.15	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	4.15	5.15	6.15	7.15	8.18	9.18	10.12
0,50	0,25	» Jerla	×	7.55		8.55		9.55		10.55		11.55		12.55		2.55		3.55	
0,50	0,25	» Nacka	×	×		×		×		×		×		×		×		×	
0,50	0,25	» Sickla	×	×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×		×		×		×		×		×		×		×	
0,75	0,25	Till Stadsgården	7.22	8.09	8.20	9.09	10.09	11.09	12.09	1.09	2.09	3.09	4.09	5.09	6.09	7.09	8.22	9.22	10.12

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona. Tur- o. retur Saltsjöbaden o. Neglinge—Stadsgården 1 kr.
* Tågen N:ris 9, 16 och 35 alla dagar, tåg № 58 hvardagar samt № 64 Sön- och Helgdagar göra uppehåll för resande eller gods vid Fiskskätra.
Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. Tecknet | betyder att tåget passerar.
Paketgods, som betalas vid avsändandet, kan tillemnas omedelbart före resp. tågs afgång

Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr
» » Stadsgården—Jerla 50 » — 20 » 50-öres » 8 »
Saison-d:o » Stadsgården—Saltsjöbaden 45 » — Biljettkort om 30 klipp 12 »
» » Stadsgården—Jerla 25 » — Månadsbiljett för skolbarn 10 »
Barn under 12 år betalar half afgift. — Barn under 3 år betalar ingen afgift.

Afgift för hundar 25 öre. Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Godsexpeditionerna äro öppna, söknedagar kl. 7 f. m.—7 e. m..
Tågen som afgå kl. 8, 9 och 10 f. m. samt kl. 3, 4, 5 och 6 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång

130. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen:	№ 98	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36	№ 38	№ 42	№ 46	№ 50	№ 54	№ 58	№ 60	№ 62	№ 64	№ 66	№ 68	№ 70	№ 72	№ 74	№ 78	№ 82	№ 86	№ 90	№ 92
Fr. Ned. Engelbrektsg.	—	—	—	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	11.00	12.00	1.00	2.00	3.00	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	11.30
» Stockholms Ö:a	6.00	6.25	6.35	7.05	7.35	8.05	8.35	9.05	9.35	10.05	11.05	12.05	1.05	2.05	3.05	3.35	4.05	4.35	5.05	5.35	6.05	6.35	7.05	8.05	9.05	10.05	11.05	11.35
» Experimentalfältet	—	—	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Älkistan	—	—	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.09	6.34	6.46	7.16	7.46	8.16	8.46	9.16	9.46	10.16	11.16	12.16	1.16	2.16	3.16	3.46	4.16	4.46	5.16	5.46	6.16	6.46	7.16	8.16	9.16	10.16	11.16	11.46
» Mörby	—	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Djursholm-Ösby	6.14	6.39	6.51	7.21	7.51	8.21	8.51	9.21	9.51	10.21	11.21	12.21	1.21	2.21	3.21	3.51	4.21	4.51	5.21	5.51	6.21	6.51	7.21	8.21	9.21	10.21	11.21	11.51
» Djursholm-Framnäsvik	6.20	6.45	7.00	7.30	8.00	8.30	9.00	9.30	10.00	10.30	11.30	12.30	1.30	2.30	3.30	4.00	4.30	5.00	5.30	6.00	6.30	7.00	7.30	8.30	9.30	10.30	11.30	12.00
T. Djursh.-Svalnäsväg	—	—	7.05	7.35	—	8.35	9.05	9.35	—	10.35	11.35	12.35	1.35	2.35	3.35	4.05	4.35	—	5.35	—	6.35	—	7.35	8.35	9.35	10.35	11.35	—

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen:	№ 97	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	№ 39	№ 43	№ 47	№ 51	№ 55	№ 57	№ 59	№ 61	№ 63	№ 65	№ 67	№ 69	№ 71	№ 75	№ 79	№ 83	№ 85	№ 89	№ 91
Fr. Djursh.-Svalnäsvik.	—	—	7.15	7.45	—	8.45	9.15	9.45	—	11.15	12.15	1.15	2.15	3.15	3.45	4.15	4.45	—	5.45	—	6.45	—	8.15	9.15	10.15	10.45	11.45	—
» Djursholm-Framnäsvik	6.20	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	11.20	12.20	1.20	2.20	3.20	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	8.20	9.20	10.20	10.50	11.50	12.20
» Djursholm-Ösby	6.29	6.59	7.29	7.59	8.29	8.59	9.29	9.59	10.29	11.29	12.29	1.29	2.29	3.29	3.59	4.29	4.59	5.29	5.59	6.29	6.59	7.29	8.29	9.29	10.29	10.59	11.59	12.29
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	6.34	7.04	7.34	8.04	8.34	9.04	9.34	10.04	10.34	11.34	12.34	1.34	2.34	3.34	4.04	4.34	5.04	5.34	6.04	6.34	7.04	7.34	8.34	9.34	10.34	11.04	11.94	12.14
» Älkistan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stockholms Ö:a	6.45	7.15	7.45	8.15	8.45	9.15	9.45	10.15	10.45	11.45	12.45	1.45	2.45	3.45	4.15	4.45	5.15	5.45	6.15	6.45	7.15	7.45	8.45	9.45	10.45	11.15	12.15	12.35
Till Ned. Engelbrektsg.	6.50	7.20	7.50	8.20	8.50	9.20	9.50	10.20	10.50	11.50	12.50	1.50	2.50	3.50	4.20	4.50	5.20	5.50	6.20	6.50	7.20	7.50	8.50	9.50	10.50	11.20	12.20	—

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1904.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandad tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	7.30	3.00
7	0,40	0,20	» Martebo	—	7.47	3.17
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8.02	3.32
			» Hästnäs	—		×
			» Österport	—		
24	1,10	0,60	Till Visby	—	8.30	4.00
			Fr. Visby hamn	7.15	—	5.15
			» Visby	7.30	12.20	5.30
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8.00	1.05	6.05
			» Karby		×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8.17	1.25	6.22
			Fr. Roma	8.27		6.42
			» Viklau			×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8.41		6.56
56	2,55	1,40	» Butle	8.52		7.07
64	2,90	1,60	» Etelhem	9.10		7.31
71	3,20	1,80	» Stånga	9.29		7.52
			» Tjengdarfve			×
79	3,60	2,00	Till Hemse	9.45		8.10
			Fr. Hemse	9.55		8.20
			» Alfva			×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10.15		8.40

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandad tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6.10	—	4.30
			» Alfva		—	×
9	0,40	0,25	Till Hemse	6.30	—	4.50
			Fr. Hemse	6.40	—	5.00
			» Tjengdarfve	×	—	×
17	0,80	0,45	» Stånga	7.03	—	5.20
24	1,10	0,60	» Etelhem	7.23	—	5.37
32	1,45	0,80	» Butle	7.43	—	5.54
37	1,70	0,95	» Bjerges	7.56	—	6.05
			» Viklau	×	—	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8.10	—	6.18
			Fr. Roma	8.20	3.00	6.26
			» Karby	×	×	×
57	2,80	1,30	» Barlingbo	8.42	3.30	6.47
			» Sylfaste		×	×
			» Stora Vede		×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9.12	4.05	7.15
			» Visby hamn	—	—	7.30
			Fr. Visby	10.30	5.00	
			» Österport	×		—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	11.00	5.30	—
81	3,65	2,05	» Martebo	11.15	5.45	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11.30	6.00	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1903.

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7.00	12.20	5.00
5	0,40	0,20	» Sanda	7.13	12.22	5.14
8	0,40	0,20	» Tjuls	7.20	12.40	5.22
10	0,45	0,25	» Skogs	7.26	12.46	5.28
13	0,55	0,35	» Bander	7.35	12.55	5.33
15	0,70	0,40	» Hogrän	7.41	1.01	5.45
17	0,80	0,45	» Isums	7.49	1.08	5.52
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	8.00	1.20	6.02
44	2,00	1,15	» Visby	9.12	3.08	7.15

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7.30	12.20	5.30
			» Roma	8.30	1.50	6.25
			» Stenstu	×	×	×
			» Isums	8.45	2.04	6.49
			» Hogrän	8.53	2.10	6.55
			» Bander	9.00	2.17	7.02
			» Skogs	9.08	2.25	7.10
			» Tjuls	9.14	2.31	7.16
			» Sanda	9.18	2.40	7.21
			Till Klintehamn	9.25	2.50	7.28

134. Slite—Roma jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1903.

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 1	№ 3
			Fr. Slite	6.30	3.50
4	0,40	0,20	» Boge	×	×
10	0,45	0,25	» Gane	×	×
13	0,60	0,35	» Bäl	7.06	4.26
15	0,70	0,40	» Lasarfve	7.14	4.34
17	0,80	0,45	» Källunge	7.20	4.40
20	0,90	0,50	» Simunde	7.28	4.48
24	1,10	0,60	» Dune	7.40	5.00
26	1,20	0,65	» Hesselby (Dalhem)	7.47	5.07
29	1,35	0,75	» Tule	7.55	5.15
33	1,50	0,85	Till Roma	8.05	5.25
			» Visby	9.20	6.50

Kil.	Pr. å bilj. II	Pr. å bilj. III	Alla dagar	№ 2	№ 4
			Fr. Visby	7.30	4.45
			» Roma	8.45	6.05
			» Tule	8.56	6.16
4	0.40	0.20	» Hesselby (Dalhem)	9.05	6.25
7	0,40	0,20	» Dune	9.12	6.32
9	0,45	0,25	» Simunde	9.22	6.42
13	0,60	0,35	» Källunge	9.30	6.50
16	0,75	0,40	» Lasarfve	9.38	6.57
18	0,85	0,45	» Bäl	9.45	7.04
20	0,90	0,50	» Gane	×	×
23	1,05	0,60	» Boge	×	×
29	1,35	0,75	Till Slite	10.30	7.35

F. o. m. 1 Maj 1904.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Biljettpris från Malmö F. I	II		№ 1	№ 2	№ 4
		Afg. Malmö	9.20	1.45	9.45
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10.45	3.10	11.10
1,50	1,00	» D:o Österbro	10.55	3.20	11.20

	№ 1	№ 3	№ 5
Afg. Köpenhamn, Österbro	7.10	11.10	7.20
» D:o Frihamnen	7.30	11.20	7.30
Ank. Malmö	8.45	12.45	8.55

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

		från Stockholms Central I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B:s I kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	II kl. järnv., I pl. ångb. Kr.	III kl. järnv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	
Basel *	1)	159,10	117,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Basel
D:o *	2)	151,00	110,40	—	10	—	—	—	—	118,50	87,10	—	10	»
Bremen	1)	119,00	89,10	60,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Bremen
D:o	2)	90,40	66,80	43,70	10	—	—	—	—	57,90	43,40	28,30	10	»
Cöln	1)	134,80	100,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Cöln
D:o	2)	117,00	86,50	—	10	—	—	—	—	84,60	63,20	—	10	»
D:o	3)	135,10	98,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Dresden	1)	102,90	77,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Dresden
D:o	3)	103,20	74,60	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Ems *	1)	136,40	102,10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Ems
D:o *	2)	125,70	93,00	—	10	—	—	—	—	93,30	69,60	—	10	»
D:o *tur och retur**	4)	178,30	137,70	—	45	—	—	—	—	144,80	108,00	—	45	»
Frankfurt a. M.*	1)	131,60	98,40	—	10	—	—	—	—	104,60	79,80	—	10	Frankfurt a. M.
D:o	2)	123,60	91,30	—	10	—	—	—	—	91,10	68,00	—	10	»
D:o	3)	131,90	95,80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Greifswald *öfver Sassnitz*		72,60	54,70	36,70	—	57,20	43,80	29,50	—	—	—	—	—	Greifswald
D:o *tur och retur*		93,30	73,90	49,60	45	74,20	59,50	40,00	45	—	—	—	—	»
Hannover	1)	109,20	81,80	55,80	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Hannover
D:o	2)	95,60	70,70	46,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o	3)	109,50	79,20	53,40	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Karlsbad *	1)	122,30	90,90	—	10	—	—	—	—	95,20	71,80	—	10	Karlsbad
D:o	3)	122,50	88,20	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	»
D:o *tur och retur**	5)	170,40	129,70	—	45	—	—	—	—	137,00	100,00	—	45	»
Kiel *öfver Kjöbenhavn*		71,90	52,90	33,90	10	—	—	—	—	39,40	29,60	18,50	5	Kiel
D:o *tur och retur*		103,10	80,60	52,10	45	—	—	—	—	62,50	48,60	29,80	45	»
London *öfver Vlissingen*	1)	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30	London
D:o *tur och retur*	1)	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45	»
D:o	6)	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30	»
D:o *tur och retur*	6)	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45	»
D:o *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	1)	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30	»
D:o *tur och retur*	1)	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45	»
D:o	6)	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30	»
D:o *tur och retur*	6)	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45	»
D:o *öfver Esbjerg—Harwich*		108,00	84,85	—	15	—	—	—	—	74,60	60,50	—	15	»
D:o *tur och retur*		156,50	126,45	—	45	—	—	—	—	114,05	93,20	—	45	»
Lübeck *öfver Warnemünde*		81,90	58,70	39,10	10	—	—	—	—	48,60	34,60	23,20	—	Lübeck
D:o *tur och retur*		115,60	86,20	58,00	45	—	—	—	—	73,60	53,00	35,10	45	»
München *	1)	141,50	104,80	—	10	—	—	—	—	114,40	85,70	—	10	München
Paris	1)	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10	Paris
D:o *tur och retur*	1)	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45	»
D:o	6)	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10	»
D:o *tur och retur*	6)	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45	»
D:o	7)	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10	»
D:o *tur och retur*	7)	222,70	163,60	—	45	203,60	149,30	—	45	182,70	133,70	—	45	»
Sassnitz *öfver Trelleborg*		65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,25	30,75	19,80	—	Sassnitz
D:o *tur och retur*		83,55	67,35	44,25	45	64,45	53,00	34,70	45	50,15	42,30	27,55	45	»
Stettin *öfver Sassnitz*		82,10	61,70	41,60	—	66,70	50,80	34,40	—	55,10	42,60	28,80	—	Stettin
D:o *tur och retur*		106,00	83,40	55,90	45	86,90	69,00	46,30	45	72,60	58,40	39,20	45	»
Stralsund *öfver Sassnitz*		70,10	52,80	35,30	—	54,70	41,90	28,10	—	43,10	33,70	22,60	—	Stralsund
D:o *tur och retur*		90,00	71,40	47,90	45	70,90	57,00	38,30	45	56,60	46,40	31,20	45	»
Warnemünde *öfver Kjöbenhavn*		70,40	50,50	33,00	10	—	—	—	—	—	—	—	—	Warnemünde
D:o *tur och retur*		98,30	74,00	49,00	45	—	—	—	—	—	—	—	—	»
Wien *via Dresden eller Breslau**	1)	143,90	104,80	—	10	—	—	—	—	116,80	85

1. Kontinentrouten **Trelleborg—Sassnitz**

Skandinav.-Express

Från och med den 1 Maj 1904.
(endast c:a 3½ timmars sjöresa).

Fr. Stockholm afg. snt	10¹⁰	8³⁰	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9⁴⁵	7³⁰
» Göteborg	4¹⁰	10³⁰	» Sassnitz	3⁴⁰	1²⁰
» Trelleborg	12⁰⁸	10²⁰	Till Trelleborg	7⁴⁰	5³⁵
Till Sassnitz	4²³	2²⁰	» Göteborg	6⁵⁰	2¹⁵
» Berlin (Stett. Bhf)	11⁰⁷	8³⁰	» Stockholm	9⁴⁵	7⁵¹

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer. Direkt pollettering af resgods. Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:			ankomma tåg:		
Till Cöln och London	11⁴⁰,	9⁵⁰	Fr. Cöln och London	8⁴⁸,	6⁵²,
» London Nord-Expr.	—	11⁰¹	» Cöln och Paris	7²⁰,	
» Paris	12⁵⁵,	9⁵⁰	» London o. Paris	7²⁸,	Nord-Expr.

2. Skandinavien—Kontinenten

med svenska postångbåtslinien

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☛ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**
från **Malmö** hvar dag med Hallandsångare ... kl. 11,15 f. m.
» » » » med ångfärjan ... » 2 e. m.
» **Köpenhamn** hvar dag ... » 4 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. Frankfurt a/M 6	t. n.	Fr. Halle	10,57 f. m.
» Cassel 10	»	» Dresden via Leipzig	8 »
» Cöln via Hannover	7,18 »	» Leipzig	10,23 »
» Hannover	1,28 e. m.	» Magdeburg	12,49 e. m.
» Lyneburg	4,08 »	till Lybeck	5,53 »
» Hamburg	4,55 »		

Från **Berlin** ... 1,20 e. m.
till **Lybeck** ... 5,00 »

från **Lybeck** hvar dag ... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ... » 12 midd.
till **Malmö** hvar dag ... » 1,50 e. m.
☛ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

och mellanstationer:

Från **Göteborg:** hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m., Halmstad 4 e. m. och Helsingborg 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.
Från **Malmö:** hvar **Söndag, Tisdag, Torsdag** kl. 6 f. m.; Landskrona kl. 9 och Helsingborg 12 midd.; från Halmstad 12 midnatt och från Varberg påföljande dagar kl. 7 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona Konsul *Carl J. Appeltofft;* Helsingborg *Bernhard Berg;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3. **Ångbåtsförbindelse till Köpenhamn från Malmö, Landskrona och Helsingborg se sid. 3.**

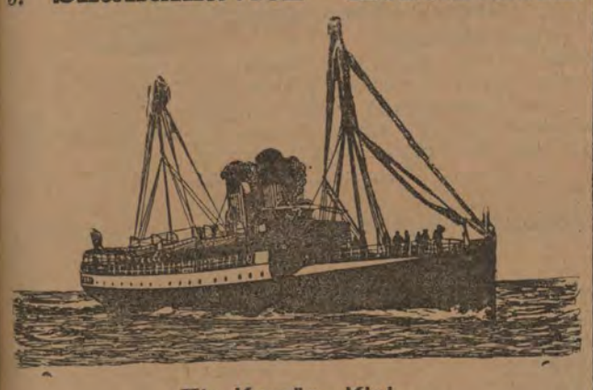
3½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.

Snabbgående ångfartygen **ESBJERG** och **ARGO** för passagerare och gods
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. **Direkta konnossementer.**
Malmö 1 Januari 1902. **G. & L. Beijer.**
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**

Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från Göteborg Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fregag kl. 10,15 f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet.
Göteborg i April 1902.
Vidare meddela *L. & R. Philip.*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Via **Korsör—Kiel.**

Två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst
Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
[»FREJA», »DANNESKJOLD», »ÅGIR»,
från Korsör 2¹⁰ på natten, från Kiel 1⁴⁰ på natten.
Kejserl. tnska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINZ SIGISMUND»,
från Korsör 2²⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ fm., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne och i Kielerfjorden.
Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

Danska och Mecklenburgska Statsbanorna.

Ångfärjeförbindelse
emellan
Skandinavien och Kontinenten
öfver
Gjedser—Warnemünde.

De stora, lugnt gående, elegant inrättade **Postångfärjorna afgå 2 gånger dagligen** i hvardera riktningen med direkt anslutning till de genomgående snälltågen.
Endast 2 timmars sjöresa.
Emellan **Köpenhamn** och **Berlin gå** i dagsnälltågen genomgående I och II klassens personvagnar, i nattsnälltågen **sofvagnar.**
Direkt **godsbefordran** i järnvägsvagnar utan omlastning.
Priset för **sofvagnsbiljetterna:**
a) Köpenhamn—Berlin eller omvändt 6 kr.
b) Köpenhamn—Rostock, via Warnemünde, och omvänd 4 kronor.
När en resande med biljett till I kl. betalar i fall a) 8 kr. 90 öre, i fall b) 5 kr. 35 öre, ställes en halfkupé (med 2 sof platser öfver hvarandra) till hans förfogande.
Sofvagnsbiljetter för hela sträckan Köpenhamn—Berlin kunna beställas på förhand i Dansk Rejsebureau, Köpenhamn, mot ytterligare betalning af en förhandsbeställningsafgift på 50 öre för hvar biljett. Förutbeställningar kan också ske om man vänder sig till hvarje dansk statsbanestation och Helsingborg färgeststion.

UTRIKES.

7. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS
Vintertrafik
Stockholm—Lübeck
och vice versa
Från **Stockholm** afgår
Ång. **GAUTHIOD** och **SVITHIOD** afgå alternerande medtagande passagerare och fraktgods.
Från **Lübeck** afgår:
Ång. **SVITHIOD** och **GAUTHIOD** afgå alternerande medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**
Svenska ångarne **WISNA,** kapten Zakrisson, och **CAROLUS,** kapten Törnsten, komma att i likhet med föregående år upprätthålla ofvannämda förbindelse, med afgång från hvardera ändstationen **hvarje Onsdag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Till **Stettin** afgår:
ångf. **CAROLUS** den 4 och 18 Maj.
» **WISNA** den 11 och 25 Maj.
Från **Stettin:**
ångf. **CAROLUS** den 11 och 25 Maj.
» **WISNA** den 4 och 18 Maj.
Närmare meddela: i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Stockholm**
Norrköping.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **ALEXANDRA,** kapten J. Gräbner, afgår:
från **Stettin hvarannan Lördag kl. 1 e. m.** (den 30 April, 14 o. 28 Maj).
från **Stockholm hvarannan Torsdag kl. 3 e. m.** (den 5 och 19 Maj).
från **Norrköping hvarannan Lördag kl. 3 e. m.** (den 7 och 21 Maj).
Närmare meddela
i Stettin Hr *Rud. Christ. Gribel.*
i Norrköping Hr *H. Unér,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstel. 11 09.

14. **Hamburg—Stockholm**
och
Stockholm—Hamburg.
Herr H. M. Gehrckens, Hamburg, kommer att i år från början af April upprätthålla de direkta förbindelserna mellan ofvannämnda hamnar medelst sina förstklassiga ångare med afgång från **båda** platserna på bestämda tider, nämligen **hvarje Fredag** från såväl Hamburg som Stockholm.
Närmare meddela:
I Hamburg **H. M. Gehrckens.**
I Stockholm **Nordström & Thulin.**
Rikst. 3 50. Allm. Tel. 23 69.

16. Regulier ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter en gång i veckan enligt beräkning
Från **Stockholm:**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Onsd. den 4 Maj.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Onsd. den 11 Maj.**
Ång. **SILVIO,** J. Jefferson, **Onsd. den 18 Maj.**
Från **Norrköping:**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Tisd. den 3 Maj.**
Ång. **LEO.** Th:s Hornsby, **Tisd. den 10 Maj.**
Ång. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **Tisd. den 17 Maj.**
Från **London:**
Ång. **SILVIO,** F. Jeffersson, **Lörd. den 30 April.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrvall, **Lörd. den 7 Maj.**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **den 14 Maj.**
Ång. **LEO,** Th:s Hornsby, **Lörd. den 21 Maj.**
Från **Hull:**
Ång. **SILVIO,** F. Jeffersson, **Fred. den 6 Maj.**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrwall, **Fred. den 13 Maj.**
Ång. **ENVOY,** A. E. Waterhouse, **Fred. den 20 Maj.**
Gods emottages på genomfrakt härifrån såväl som andra svenska orter via **Hull** till platser i **England** och **Skotland,** hamnar vid **Medelhafvet, Adriatiska** och **Svarta hafvet, Bombay, Kurrachee, Amerikas, Australiens** och **New-Zeelands** m. fl. hamnar samt **vice versa.**

Rotterdam—Amsterdam—Stockholm
via **Malmö** eventuelt **Helsingborg.**
Nya Rederi-Aktiebolaget SVEAS förstklassiga ång. **AMSTERDAM,** kapten Joh. Blomberg, afgår:
från Rotterdam omkring den 27 April.
» **Amsterdam omkring den 1 Maj**
Gods emottages på genomfrakt till och från olika platser och hamnar i Holland, Tyskland och Medelhafvet; till och från Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall och Hernösand m. fl. orter.

Stettin—Stockholm.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår.

Stockholm—Stettin
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår.
Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C., för Wilson-liniens ångare.
d:o » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limestreet E. C., för Rederibolagets ångare,
i Hull: Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam: *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam: *D. Burger & Zoon,*
i Stettin: *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg: *Witt & C:o,*
i Malmö: *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Sundsvall *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm**
Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg, afgår
från **Bordeaux omkring den 15 Maj.**
» **La Pallice omkring den 17 Maj**
» **Håvre omkring den 21 Maj.**

Antwerpen—Stockholm.
Ång. **LUDVIG PEYRON,** kapt. O. A. Näsholm, afgår **omkr. den 3 Maj.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & C:o,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20.**
Rikstelef 11 09.

Stockholm—Antwerpen.
Ång. **FOLKE,** kapt. Sonesson, afgår **omkring den 7 Maj.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Ostersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Angare:	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle Sundsvall	STARLIGHT kapt. W. Parkin	c:a 30 April	c:a 2 Maj

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **A.-B. Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.**

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. **Till Finland och Ryssland**
Borelinien via Mariehamn och Åbo, medförande Kungl. Post.
De välkända ångarna BORE I och BORE II
alternerande
afgå från **Stockholm,** Skeppsbron, **Månd., Torsd., Lörd. kl 6 e. m.,** från Åbo samma dagar kl. 11,50 e. m. efter bantågets ankomst. **Kortaste sjöväg. Komfortablaste fartyg. Splendid restauration.**
Samma biljettpriser som till Hangö.
Järnvägsbiljetter till hufvudstationerna i Finland och S:t Petersburg, tur & retur gällande 30 dagar, tillhandahållas till Järnvägens priser af och närmare meddelar bolagets agent i Stockholm
☞ OBS. **Under ångf. BORE I:s remontering uppehåller ångf. EBBA MUNCK dess turer.**
AUG. LINDHOLM,
Skeppsbron 20. Telegrafadress 20.
OBS. Fraktaftal kan äfven ske med herr Emil R. Boman, Skeppsbron 30. Rikst. 674. Allm. Tel. 26 18.

Till Finland och Ryssland.
(Skärgårdsvägen, 1/1/2 timmes öppen sjö).
afgå postångfartygen
OIHONNA och **WELLAMO**
Kapt. V. Norring. Kapt. A. Lindfors.
Från **Stockholm** till **Hangö hvarje Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 8 e. m.**
» **Hangö** till **Stockholm** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 10 e. m.**
Förbindelse med kurirtågen (sofvagnar) tillHelsingfors och S:t Petersburg.
Fri kost under sjöresan.
2 timmar kortare jernvägsresa till Helsingfors än öfver Abo. Billigaste väg!
25 proc. rabatt å tur- och returbiljetter.
Rundresekuponger gälla.
OBS. För järnvägsträckan Hangö—Peterburg är särskild fraktnedsättning beviljad för 1:sta och 2:dra klassens gods.
Till Reval afgår ångf. WELLAMO Lörd. den 30 April.
Förpassningar och konnossement mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland.
I likhet med föregående år blifva afgångsdagarna för Finska Angfartygs Aktiebolagets ångare under instundande seglation:
från **Stockholm hvarje Tisdag, Torsdag** o. **Lördag** o.
från **Petersburg hvarje Måndag, Onsdag** och **Fredag.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

26. **Stockholm—Riga**
och **vice versa.**
Förstklassiga last- och passagerareångaren
NORRA FINLAND
kommer under innevarande seglationsår att göra **regelbundna turer,** med afgång från **Stockholm hvarje Tisdag** och från **Riga hvarje Lördag kl. 2 e m.** Resorna taga sin början i slutet af denna månad. Fraktgods till inre Ryssland **befordras transito** till bestämmelseort där tullstation finnes. Genomfrakter till och från de flesta svenska platser uppgöras billigt och närmare meddelas af
NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

30. **Stockholm—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår
till och från Södra Blasieholmshamnen
Från **Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Månd., Onsd.** och **Fred. kl 1 e. m.**
Från **Norrtelje Söndagar kl 5 e. m., Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 7 f. m.**
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Norrtelje,
anlöp. **Furusund, Köpmanholm, Tjockö, Räfsnäs** o. **Gräddö.**
Angf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår
Från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
Från **Norrtelje** Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

33. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 67 02.
Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Ångf. **SIRIUS** afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,15 e. m. från Södertelje kl. 6,30 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 **midd.**
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 **midd.**
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår:
Från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,15 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**

Från Stockholm:	Från Nyköping:
Angf. NYKÖPING Tisd., Fred kl. 8 f. m.	Angf. NYKÖPING Sönd. kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 f. m.
» SÖDERMANLAND Sönd. kl. 8 f. m.	» SÖDERMANLAND Torsd. kl. 9 f. m.

Helgö anlöpes af ångf Nyköping, **Nynäs** af ångf. Södermanland.
A. T. t. fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. **SÖDERMANLAND,** kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 8 f. m.
» Nyköp. till Näfveqv. och Norrköp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköp. till Näfveqv. och Nykp. Onsd. kl. 6 f. m.
» Nykp. till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Tel. till fartyget Allm. 11 31. Riks 25 30.
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping**
Från **Stockholm** afgå:
ångf. **NORRKÖPING** Månd. och Fred. kl 8 e. m.
» **GUTA** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Från **Norrköping:**
ångf. **GÖTA** Månd. och Fred. kl. 8 e. m.
» **NORRKÖPING** Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen** Rikst. till fartyget 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping.
Expressångaren **BALDER,** kapten Aug. Lindvall, afgår
från **Norrköping Lörd. den 30 April kl. 10 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby**
afgå

Ångf. GAMLEBY,	Ångf. TJUST,
kapten J. Ugarph,	kapten H. Norberg,
fr. Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen.	fr. Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.
OBS. Fogelvik anlöpes.	

OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Stockholm—Visby—Norrköping.
Ångf. **HANSA,** kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby den 4, 7, 11, 14, 16, 19, 21, 23, 26, 28, 30 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Norrköping den 1 och 8 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby den 2 och 9 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm den 3, 6, 10, 13, 15, 17, 20, 22, 24, 27, 29, 31 Maj kl. 8 e. m.
OBS. Nedsatta frakter.
Rikstel. ombord 85 21.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Kalmar.
Ångf. **THJELVAR,** kapt. H. Gardsten, afgår:
från **Stockholm** till **Visby den 2, 6, 9, 15, 22, 29 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar den 3, 10, 16, 23, 30 Maj kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby den 4 11. 18, 25 Maj kl. 7 e. m.
» Visby till Stockholm den 1, 5, 8, 12, 19, 26 Maj kl. 8 e. m.
OBS. Nedsatta frakter.
Rikstel. ombord 85 21
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby—Norrköping—Kalmar.
Ångf. **GOTLAND** kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby den 3, 5, 10, 12, 18, 25 Maj kl. 6 e. m.**
» Visby till Kalmar den 13, 19, 26 Maj kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby den 14, 20, 27 Maj kl. 7 e. m.
» Visby till Norrköping den 15, 22, 29 Maj kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby den 16, 23, 30 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm den 4, 7, 11 Maj kl. 8 e. m., den 17, 24, 31 Maj.
OBS. Nedsatta frakter.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.
Ångf. **POLHEM,** kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från och med **den 13 Maj**
från **Stockholm** till **Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Nedsatta frakter.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Visby
(Landthamnarna).
Ångf. **VISBY,** kapten Melcher Smitterberg, afgår
från **Stockholm** till **Norrköping den 4, 11, 18, 25 Maj kl 8 e. m.**
» Norrköping till Visby den 5, 12, 19, 26 Maj kl. 6 e. m.
» Visby till Landthamnarna den 6, 13, 20, 27 Maj.
» Visby till Stockholm den 2, 9, 16, 23, 30 Maj kl. 8 e. m.
OBS. Nedsatta frakter.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.**
C. O. Strindberg & C:o. Riddarholmen.

Från och med den 1 Maj.
Stockholm—Visby
öfver Stockholm—Nynäs jernväg.
Ång. **GUSTAF ADOLF,** kapt. Oskar Pettersson.
1 Maj—14 Juni

Fr. Stockholms c:l	Månd.,	Torsd.,	Lörd.	kl.	8.58	e. m.
Till Nynäshamn	»	»	»	»	10,36	»
Fr. »	»	»	»	»	11	»
Till Visby	Tisd.,	Fred.,	Sönd.	»	6	f. m.
Fr. Visby	Sönd. kl. 11 e. m.,	Onsd.,	Fred. kl. 12 midd.			
Till Nynäshamn	Månd kl. 6 f. m,	Onsd.,	Fred. kl. 7 e. m.			
Fr. »	»	» 7	»	»	»	» 8 »
Till Stockholms c:l	»	» 8,55	»	»	»	» 9,46 »

Biljettpris Stockholm—Visby.
Enkel biljett II kl. 8,00 kr., III kl. 4,00 kr.; Tur och Retur II kl. 11,90, III kl. 5,95. Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition samt **Godssamtrafik** till och från Sveriges alla samtrafikstationer. **Angfartygsaktiebolaget Wisborg.**

120. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

Vår-Turlista 1904 (gällande till omkring 10 Juni, hvarefter turerna blifva 5 i veckan)
för **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals Ångare**

B. v. PLATEN, Kapt. A. Höglund, **CERES,** Kapt. B. O. Öhlin, **MOTALASTRÖM,** Kapt. C. A. Svensson, **PALLAS & VENUS** Kapt. H. Hanson, Kapt. R. Jacbson,
anlöpande alla **kanalstationer** samt **Vadstena, Mariestad, Hellekis** (Kinnekulle), **Lidköping, Karlstad, Venersborg** och **Trollhättan.**

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Från Stockholm	Tisd. 7 f.m.	Torsd. 7 f.m.	Sönd. 7 f.m.
» Södertelje	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Oxelösund (signal)	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.	» 2,30 e.m.
» Arkösund »	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Söderköping	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Norsholm	Onsd. 1 f.m.	Fred. 1 f.m.	Månd. 1 f.m.
» Berg	» 4 »	» 4 »	» 4 »
» Borensberg	» 7 »	» 7 »	» 7 »
» Motala	» 10 »	» 10 »	» 10 »
» Vadstena	» 12 mid.	» 12 mid.	» 12 mid.
» Rödesund (Karlsborg)	» 2 e.m	» 2 e.m.	» 2 e.m.
» Forsvik	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Töreboda	» 8 »	» 8 »	» 8 »
» Sjötorp	Torsd. 2 f.m.	Lörd. 2 f.m.	Tisd. 2 f.m.
» Mariestad	— — —	— — —	» 6 »
» Hellekis (signal)	— — —	— — —	» 8 »
» Lidköping	— — —	— — —	» 10 »
» Karlstad	— — —	Lörd. 10 f.m.	— — —
» Venersborg	Torsd. 10 f.m.	» 7 »	Tisd. 4 e.m.
» Trollhättan *)	» 12 mid.	» 9 »	» 6 »
» Lilla Edet	» 3 e.m.	» 12 »	» 9 »
Till Göteborg	» 6 »	» natt	» midn.

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM.

Från Göteborg	Onsd. 6 f.m.	Fred. 6 f.m.	Sönd. 6 f.m.
» Lilla Edet	» 9,30 »	» 9,30 »	» 9,30 »
» Trollhättan *)	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.	» 1,30 e.m.
» Venersborg	» 5 »	» 5 »	» 5 »
» Lidköping	— — —	— — —	Månd. 9 f.m.
» Hellekis (signal)	— — —	— — —	» 10 »
» Mariestad	— — —	— — —	» 1 e.m.
» Sjötorp	Torsd. 1 f.m.	Lörd. 1 f.m.	» 3 »
» Töreboda	» 6 »	» 6	» 8 »
» Forsvik	» 10,30 »	» 10,30 »	Tisd. 6 f.m.
» Rödesund (Karlsborg)	» 11,30 »	» 11,30 »	» 7 »
» Vadstena	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» 9 »
» Motala	» 2,30 »	» 2,30 »	» 11 »
» Borensberg	» 5 »	» 5 »	» 1 e.m.
» Berg	» 8 »	» 8 »	» 5 »
» Norsholm	» 11,30 »	» 11,30 »	» 8 »
» Söderköping	Fred. 5 f.m.	Sönd. 5 f.m.	Onsd. 2 f.m.
» Arkösund (signal)	» 8 »	» 8 »	» 5 »
» Oxelösund »	» 10 »	» 10 »	» 6,30 »
» Södertelje	» 3 e.m.	» 3 e.m.	» 12 mid.
Till Stockholm	» 6 »	» 6 »	» 3 e.m.

*) Vid Trollhättan åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för familjebiljett då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras för familjebiljett, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

En af ångarne **GÖTA KANAL II, GÖTA KANAL IV** eller **GÖTA KANAL VI** afgår alternerande från såväl Göteborg som Norrköping alla lördagsaftnar Vid partisändningar kan en af dessa ångare lasta i Stockholm hvarje vecka efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm. (Allm. och Riks-Telefon.)

Fraktgods till **Kristinehamn** (för omlastning å annan bolagets ångare) medtages af det fr. Stockholm på Tisdagar och Lördagar afgående fartyget.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj. Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *Johan Carlson*, Berg *I. Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Rödesund *P. A. Palmqvist*, Töreboda *R. Ahlentus*, Mariestad *J. N. Kihlbom*, Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. Leo Sahlström*, Karlstad *J. H. Lindbergs Efterlr.*, Venersborg *E. Berggren & C:o* Trollhättan *O. Tyberg*, Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.
(Hufvudredare och Verkställande Direktör **A. ANDERSSON**, Jönköping.)

Primus Kapten F. Hellberg — **Viktor Rydberg** Kapten A. E. Hellberg — **Per Brahe** Kapten A. Hedlund — **Tyra** Kapten V. Forsberg

som anlöpa alla stationer vid Kanal-linien.

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS** och **PER BRAHE Vadstena** och **Hjo**, **VIKTOR RYDBERG Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** anlöper **Askersund, Vadstena** och **Hjo, Hästholmen, Grenna, Ämmeberg, Hammar, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1904.

Från Stockholm

	V. RYDBERG	PRIMUS	PER BRAHE
	Månd.	Onsd.	Fred.
Från Stockholm kl.	6 e.m.	6 e.m.	6 e.m.
passerar Södertelje »	8,15 »	8 15 »	8,15 »
	Tisd.	Torsd.	Lörd.
» Oxelösund / Brevik vid signal »	1 f.m.	1 f.m.	1 f.m.
» Söderköping »	6,30 »	6,30 »	6,30 »
» Norsholm »	11 »	11 »	11 »
» Bergs slussar »	1 e.m.	1 e.m.	1 e.m.
» Borensberg / Husbyfjöl »	5,30 »	5.30 »	5,30 »
» Motala »	8 »	8 »	8 »
» Vadstena »	— —	9,30 »	9,30 »
» Borghamn vid signal »	11 e.m.	— —	— —
	Onsd.	Fred.	Sönd.
» Hjo »	— —	1 f.m.	1 f.m.
» Hästholmen »	12 midn.	— —	— —
» Grenna »	2 f. m.	— —	— —
Ank. till Jönköping »	4 »	5 f.m.	5 f.m.

OBS.! PRIMUS och **PER BRAHE** anlöpa **Vadstena, Hjo; VIKTOR RYDBERG Hästholmen, Grenna.**

Från Jönköping

	PER BRAHE	V. RYDBERG	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst fr. **Jönköping** kl.	Tisd. 11 e.m.	Torsd. 11 e.m.	Lörd. 11 e.m.
	Onsd.	Fred.	Sönd.
passerar Grenna »	— —	1 f.m.	— —
» Hästholmen »	— —	3 »	— —
» Borghamn vid signal »	— —	4 »	— —
» Hjo »	3 f.m.	— —	3. f.m.
» Vadstena »	5,30 »	— —	5,30 »
» Motala »	7 »	7 f.m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl »	9 »	9 »	9 »
» Bergs slussar »	12,30 e.m.	12,30 e.m.	12,30 e.m.
» Norsholm »	3,30 »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Torsd.	Lörd.	Månd.
» Brevik vid signal / Oxelösund »	2 f.m.	2 f.m.	2 f.m.
» Södertelje »	7,30 »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm »	10 »	10 »	10 »

OBS.! VIKTOR RYDBERG anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS** och **PER BRAHE Hjo, Vadstena.**

För tur- och returbiljetter med **PRIMUS, VIKTOR RYDBERG** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 20 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus, Viktor Rydberg och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom lämpligt för resa med fartygen.

Från Halmstads och Statsbanans stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från Gripensbergsbanans station, omkring 20 minuters promenadväg.

Stockholm—Jönköping—Askersund.

Ångaren TYRAS reseturer 1904.

Från Stockholm kl. 8 e. m.						Från Jönköping kl. 8. e. m.						Från Askersund efter intagen last.					
Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Lörd. 14	Lörd. 11	Lörd. 9	Lörd. 6	Lörd. 3	Lörd. 1	Torsd. 5	Torsd. 2	Torsd. 14	Torsd. 11	Torsd. 8	Torsd. 6	Lörd. 7	Lörd. 4	Lörd. 2	Lörd. 13	Lörd. 10	Lörd. 8
» 28	» 25	» 23	» 20	» 17	» 15	» 19	» 16	» 28	» 25	» 22	» 20	» 21	» 18	» 16	» 27	» 24	» 22
					» 29		» 30							» 30			

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *J. Carlsson*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *A. Zettervall*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *B. Björkengren* och i Jönköping *Emil Andersson*.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ronehamn—Burgsvik—Klintehamn

afgår Angfartygsaktiebolaget Wisborgs ångare **NORDEN**, kapten G. Eneroth, från **Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.**, från Visby **hvarje Torsdag kl. 9 e. m.**, medtagande passa- och fraktgods.

Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Kommissionärer: i Stockholm NYMAN & SCHULTZ.
i Visby AXEL LUNDBERG.

60. Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar

anlöpande **Oxelösund, Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE,** kapten C. A. Svensson,
Söndagen den 1 Maj kl. 9 e. m.
Telef. till fartyget Riks 86 00, Allm. 110 17.
Tilläggsplats: **Klara Strand.**
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Åhus

afgår ångf. **SÖDERN,** kapt. J. Lundström, från **Stockholm Torsdagar kl. 7 e. m.**
Ångf. **RONNEBY,** kapten O. Carlsund, afgår från **Stockholm i början af nästa vecka.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
Allm. telefon till fartygen 52 58.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Kalmar,

anlöpande **Borgholm, Oscarshamn,** (eventuelt **Vestervik, Källvik** och **Oxelösund**
afgår ångf. **OSTKUSTEN,** kapt. J. Westermark,
från **Stockholm kl. 12 natten till Söndagen.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

65. Stockholm—Köpenhamn

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö**
afgår ångf. **TRANSIT,** kapt. H. A. Söderbergh.
Onsdagen den 4 Maj kl. 8 e. m.
Allm. tel. till fartyget 24 26.
Tilläggningsplats: **Riddarholmen.**
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A t. 28 78. R. 17 36.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,
rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**
afgår ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,
Onsd. den 4 Maj kl. 12 midd.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddela *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby redd, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**
Ångf. **BIRGER JARL,** kapt. Gust. Brandt,
Ångf. **SÖDRA SVERIGE,** kapten P. Ysberg,
komma under instundande seglation, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, med afgång från **Stockholm hvarje Onsdag** och från **Kristiania hvarje Tisdag.**
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm—Söderköping—Norsholm—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 6 e. m.	**LINKÖPING** Onsd. 12,30 midd.
LINKÖPING Lörd. 6 e. m.	**WISINGSÖ** Lörd. 12,30 midd.

Allm. Tel. till WISINGSÖ 27 99, LINKÖPING 11 47.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

Se här ofvan.

121. Stockholm—Jönköping och vice versa.

Se här ofvan.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÅLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ångf:n **UPLAND** och **SKOKLOSTER.**
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster - Upsala

afgår ångf:n **FYRIS o. FYRIS II**
Allm. Telef. till fartygen 11 31.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

133. Stockholm—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå från Stockholm alla dagar utom Söndagar kl. 12 midd. och från Enköping kl. 5 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs

afgår ångf. **TYNNELSÖ**
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

Ångf. **STRENGNÄS** afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **AROS,** kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Lördagar kl. 11,30 f. m.
i förbindelse med bantåg till Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro och **Kolbäck.** Fri omlastning.
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås

afgår ångf. **VESTERÅS,** kapt. C. A. Söderström,
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 midd.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och **fri omlastning i Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **II** afgå alternerande
från Stockholm alla dagar utom Måndagar kl. 9 f. m.
» **Eskilstuna** samma dagar kl. 8 f. m.
OBS. Gods emottages alla dagar.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden).

afgår ångf. **PRINS CARL,** kapt. C. Malmgren.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

142. Stockholm—Mariefred

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm (Munkbroh.) hvarje söknedag kl. 3,30 e. m.
Åter från Mariefred kl. 6,30 f. m.
Anlöper mellanliggande stationer där is ej hindrar.

Stockholm—Mariefred—(Gripsholm.)

Angf. **MARIEFRED,** nybygd turistångare, afgår
från Mariefred—Stockholm alla Söcknedagar kl. 6,30 f. m.
» Stockholm—Mariefred » » » 4,15 e. m.
Allm. Tel. 12 53.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga

afgår ångf. **ARBOGA II,** kapt. P. W. Sjödin.
Gods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Kungsör—Arboga.

afgår ångf. **PRINS CARL,** kapten C. Malmgren.
OBS. Gods emottages till stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden).

afgår ångf **ARBOGA II,** kapten P. V. Sjödin.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

143. Stockholm—Eskilstuna—(via Mälarbaden)—Qvicksund—Köping.

afgår ångf. **KÖPING,** kapt. G. Wistrand.
från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m.
» **Köping** Månd. och Torsd. kl. 7 e. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Hults jernväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Vidare meddelar **Stockholms Transportbolag.**

148. Stockholm—Odensbacken—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Hjelmarehamnar**
afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE** från Stockholm **Tisdagar kl. 8 e. m.**
Allm. tel. t. fart. 98 95.
OBS.! Tilläggsplats **Klara strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

161. Stockholm - Drottningholm—Fittja

m. fl. ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från och till Riddarholmen:

Söknedagar:
till Fittja kl. 3,15 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
till Drottningholm kl. 11 f. m. 3,15 och 7,15 e. m.
från Drottningholm kl. 8,15 f. m. 1,30 och 6 e. m.

Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 6,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 5 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 5,45 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

SALTSJÖN.

174. Stockholm—Hersby (Lidingön),

anlöpande **Mölna. Brevik Norrviken** m. fl.,
afgår ångf. **LIDINGÖ** tills vidare alla dagar
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 2 e. m.
Nysätra och Skärsätra anlöpas.
Tilläggsplats: **Gustaf III:s staty.**

184. Stockholm—Vaxholm—Östanå

anlöpande stationerna å fastlandet,
afgår ångf. **ÖSTANA II**
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3 e. m., återvänder Månd. Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
afgår ångf. **Östanå III**
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR,** kapt. Ljungblom, afgår från Carl XII:s torg med anlöpande af mellanliggande stationer:

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,15 f. m.
» Vik kl. 1 e. m. (från Lagnö kl. 2,15 e. m.)
» Stockholm kl. 3,30 e. m.

Helgfria dagar:
från Vik kl. 6,15 f. m. (från Lagnö kl. 7,30 f. m.)
» Stockholm kl. 3,30 e. m.
Allm. telefon ombord 42 35.

Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ II** afgår t. v.

Från Stockholm Carl XII:s torg:	Till Stockholm Carl XII:s torg:
Helgdagar kl. 9,30 f. m. till Fruvik.	**Helgdagar** kl. 2,30 e. m. från Fruvik.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. till Fruvik.	**Söknedagar** kl. 5 e. m. från Fruvik.

187. Stockholm—Gustafsberg

afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensfjäket:

Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 10,30 f. m. och 3,15 5,15 e. m.
Söndagar kl. 10, 11 f. m., 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7, 11 f. m., 2, 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. och 2, 5 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Utö—Muskö—Nynäshamn.

Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår tills vidare:
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 11 f. m. och återvänder påföljande dagar från Nynäshamn 5,30 f. m., från Dalarö 10 f. m.

Till **Dalarö** och **Utö**
Söndagar och Torsdagar kl. 9 f. m. och återvänder samma dagar, från Utö kl. 3,45 e. m., från Dalarö kl. 5 e. m.
Riks 13 92.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Månd. Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4.30 f. m. Söndagar kl. 3 e. m.
Allm. tel. 24 94.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:t ERIK, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:	Från Marstrand:
Söndag kl. 8,30 f. m. S:t E.	Söndag kl. 1 e. m. V.
Måndag » 9 » I.	Måndag » 1,30 » L.
Tisdag » 8 » V.	Tisdag » 1 » I.
Onsdag » 8 » L.	Onsdag » 1 » V.
Torsdag » 8,30 » S:t E.	Torsdag » 1,30 » L.
» 9 » I.	Fredag » 11 f. m. S:t E.
Fredag » 8 » V.	Lördag » 1 e. m. I.
Lördag » 8 » L.	

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 8,30 f. m. S:t E.	Tisdag kl. 6,30 f. m. S:t E.
Torsdag » 8,30 » S:t E.	Fredag » 6,30 » S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:	Från Lysekil:
Måndag kl. 9 f. m. I.	Söndag kl. 10 f. m. V.
Tisdag » 8 » V.	Måndag » 9 » L.
Onsdag » 8 » L.	Tisdag » 9 » I.
Torsdag » 9 » I.	Onsdag » 10 » V.
Fredag » 8 » V.	Torsdag » 9 » L.
Lördag » 8 » L.	Lördag » 9 » I.

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös** och **Grundsund.**

Vestkusten anlöper **Kyrkesund** och **Mollösund.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöp. **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande **Sjöbol, Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar Herr *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Hamburgsund, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad** och **Larkollen** afgår
ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapten Victor Torén,
från Göteborg Söndagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Onsdagar på aftonen.
» Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist* i Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG,** kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagar på midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndag kl. 1 e. m.
Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania.

212. **Dalslands Kanal** (Norra delen).
Post- och Passagerareångarne
»NORDMARKEN», kapten Alf. Andersson.

Läses uppifrån	Årjeng—Bengtsfors. Alla dagar		Läses nedifrån
7 30	Fr. Årjeng	Till	6 20
×	» Breviken	»	×
8 45	» Skorted	»	4 45
×	» Vamberviken	»	×
10 00	» Gustafsfors	»	4 00
10 15	» Torrskog [1]	»	3 30
10 45	» Gammerud [1]	»	2 45
×	» Herrenäs [1]	»	×
12 00	Till Bengtsfors	Fr.	2 00

[1]) Endast Måndagar, Onsdagar, Fredagar. Öfriga dagar anlöpas dessa platser af ång. »FLORA».

»FLORA», kapten J. A. Pettersson.

Läses uppifrån	Töcksfors—Bengtsfors. Söndagar, Tisdagar, Torsdagar och Lördagar		Läses nedifrån	Läses uppifrån	Töcksfors—Ed (Lee) Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Läses nedifrån
6 10	Fr. Töcksfors	Till	7 30	6 00	Fr. Töcksfors	Till	8 00
6 50	» Sundsby	»	7 10	6 20	» Sundsby	»	7 40
×	» Viker	»	×	×	» Wiker	»	×
8 30	» Lennartsfors	»	6 22	7 30	» Lennartsfors	»	6 22
×	» Trankil	»	×	×	» Sandviken	»	×
×	» Blomma	»	×	×	» Dalen	»	×
×	» Bråtnäs	»		×	» Kölviken	»	×
×	» Tofverud	»	×	×	» Sund	»	×
×	» Ekenäs	»	×	10 00	» Strand	»	4 00
10 00	» Gustafsfors	»	3 45	×	» Furusta	»	×
10 15	» Torrskog	»	3 30	×	» Knipan	»	×
10 45	» Gammerud	»	2 45	12 00	Till Ed (Lee)	Fr.	2 00
×	» Herrenäs	»	×				
12 00	Till Bengtsfors	Fr.	2 00				

× Anlöpas endast vid flaggning. Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med kl. 6 22 e. m. till och med kl. 5 22 f. m. Gods medtages. God restauration ombord.

Ångfartygsaktiebolaget
BENGTSFORS—NORDMARKEN
Lennartsfors.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsdag.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående ångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

(Forts.)

Herrar importörer i Stockholm torde speceielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgonen afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg forsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1904. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

242. Ångfartygsaktiebolaget THULE

underhåller regulier gods och passagerareförbindelse med ångarne:
»THULE», »THORSTEN», »BALDER», »BELE», »RING», »ALBERT EDWARD» och **»CARL XV»**
emellan

Göteborg—London

och vice versa

med afgång från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12 och från London (Millwall Docks) hvarje Fredag vid högvatten. — Under Maj—Sept. landsättas och mottagas passagerare äfven i Tilbury och befordras då med bantåg däremellan och Fenchurch Street Station (en timmas resa) på bolagets bekostnad. — För passagerare från London afgår nämnda månader korresponderande tåg till Tilbury från Frenchurch Street Station kl. 12,38 midd.

Öfverresan tager 40 à 45 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1:sta Klass enkel resa Kr. 73.— (£ 4.—.—).
2:dra » » » » 50.20 (£ 2.15.—).
3:dje » » » » 24.65 (£ 1.07.—).
1:sta » tur- o. retur » 127.75 (£ 7.—.—).
2:dra » » » 77.55 (£ 4.05.—).
3:dje » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Londonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7, Telegrafadr. Melino samt Hrr Wilson & C:o., Skeppsbron 5 & 6, telegrafadr.: Wilson.*

i London: *Hrr Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, telegrafadr.: Nereid samt Hrr W. E. Bott & Co., 1 East India Avenue, Telegrafadress Bott.*

samt emellan

Göteborg—Granton

och vice versa

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow.)

med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 2 samt från Granton hvarje Fredag vid högvatten.

Öfverresan tager 45 à 48 timmar.

Passagerareafgifter inclusive vivre under resan:

1 Klass enkel resa Kr. 63.90 (£ 3.10.—).
2 » » » » 41.05 (£ 2.05.—).
3 » » » » 24, 5 (£ 1.07.—).
1 » tur- o. retur » 100.40 (£ 5.10.—).
2 » » » 68.45 (£ 3.15.—).
3 » » » 41.05 (£ 2.05.—).

Bolagets agenter för Grantonlinien:

i Göteborg: *Hrr Olof Melin & Son, V. Hamngatan 7. Telegrafadr. Melino.*

i Granton, Leith och Glasgow: *Hrr Chr. Salvesen & C:o. Telegrafadr. Salvesen.*

Returbiljett gäller sex månader, och om utfärdad för Londonlinien, för återresa äfven å såväl Grantonlinien som å Wilsonlinierna Hull och Grimsby—Göteborg.

Returbiljett utfärdad för Grantonlinien gäller för återresa äfven å Londonlinien men i så fall mot tillägg af å 1:sta Klass Kr. 18,25 — och å 2:dra Klass Kr. 9,10.

1:sta Klass passagerare bekvämligheter midskepps.

3:dje Klass endast för män. — För barn, som ensam upptager hel hyttplats, betalas full afgift. **OLOF MELIN**

S. T. A. 016 620. Verkst. Direktör.

243. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

Ångf. **CALYPSO**, kapt. W. Chambers, 2,750 tons.
» **ARIOSTO**, kapt. Geo. Leach, 2,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag.

från Hull Kl. 11,30 .. m.
anländ. till London » 4,45 e m.
i tid för alla kontinentala tåg. **Wilson & C:o**, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående fraakter, i kylvagnar till alla platser i Storbrittanien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

244 Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.

ORLANDO, kapt. O. Tholander, 1,800 tons,
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgå tillsvidare
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÔTHA, kapt. M. Lundberg
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 016 626.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare bekvämt inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från Göteborg och Håvre c:a hvar 3:dje vecka.

Passagerare till Frankrike afstiga i Rouen; de från Frankrike påstiga i Håvre. Pris 1 kl. Göteborg—Rouen eller Håvre—Göteborg Fr. 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin.*
i Göteborg **Jonsson. Sternhagen & C:o.** S. T. A. 016 627

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

334. **Frykensjöarne 1904.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående (Forts.)

Turlistor:

1 Maj—31 Maj och **16 Aug.—30 Sept.**

Från Torsby	kl. 10 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,10 f. m.
» Lysvik ej före	» 10,50 »	» Ö. Emtervik ej före	» 11,40 »
» Stöpafors »	» 11,20 »	» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 12,30 e. m.	» Rottneros »	» 12,30 »
» Rottneros »	» 12,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 1,20 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 1,40 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång	kl. 4,30 »	och anl. till Torsby omkr.	» 4 »

1 Juni—15 Aug.

Från Torsby	kl. 6 f. m.	och	2,30 e. m.
» Lysvik ej före	» 6,50 »	»	3,30 »
» Stöpafors »	» 7,20 »	»	4 »
» Sundsvik »	» 8,20 »	»	5,15 »
» Rottneros »	» 8,35 »	»	5,30 »
» V. Emtervik »	» 9,00 »	»	6 »
» Ö. Emtervik »	» 9,20 »	»	6,20 »

och anlända till Fryksta före tågens afgång kl. 11,45 f. m. och 8,45 e. m.

Från Fryksta efter tågens ankomst kl. 7,47 f. m. och 1 e. m.
Från Ö. Emtervik ej före kl. 9,20 f. m. och 2,25 e. m.
» V. Emtervik » » 9,40 » » 2,40 »
» Rottneros » » 10 » » 2,55 »
» Sundsvik » » 10,30 » » 3,10 »
» Stöpafors » » 11,20 » » 4,10 »
» Lysvik » » 11,45 » » 4,40 »

och anlända till Torsby omkring kl. 1.15 e. m. och 6 e. m.

OBS.! Restauration finnes ombord.
OBS.! Tur- och returbiljetter gällande å båda båtarne säljas ombord.
OBS.! Alla turister torde ihågkomma att Frykensjöarne äro bland Sveriges naturskönaste farleder.

I förbindelse med dessa ångbåtsturer afgå tåg dagligen å linien

Kil—Fryksta:

Från Kil kl. 7,31 f. m. 9,50 f. m. o. 12,40 e. m.
Ank. till Fryksta före båtarnes afgång » 7,47 » 10,10 » » 1 »
Från Fryksta efter båtarnes ankomst » 11,45 » 4,30 e. m. » 8,45 »
Ank. till Kil » 12,05 e. m. 4,47 » » 9 »

Frykensjöarna.

Post- och Passagerareångaren **VICTORIA**, kapt. J. O. Bergström, underhåller reguliera turer mellan **Fryksta—Sunne** enligt nedanstående **Turlista 1904.**

1—31 Maj.

Från Sunne	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 6.45 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 7,3 »
» V. Emtervik	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 7,45 »
» Ö. Emtervik	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 8,40 »
» Nilsby	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 9,5 »
Anländer till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 9,30 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 10,15 »

1—30 September.

Från Sunne	kl. 8,30 f.m.	Från Kil med tåg	kl. 12,40 e.m.
» Rottneros ej före	» 8,55 »	» Fryksta efter tågets ankomst	» 1,00 »
» V. Emtervik	» 9,20 »	» Nilsby ej före	» 1,40 »
» Ö. Emtervik	» 9,45 »	» Ö. Emtervik	» 2,35 »
» Nilsby	» 10,40 »	» V. Emtervik	» 3,00 »
Anl. till Fryksta före tågets afgång	» 11,45 »	» Rottneros	» 3,25 »
Tågets ankomst till Kil	» 12,5 e.m.	Anl. till Sunne omkr.	» 4,00 »

1 Juni—15 Augusti.

Från Sunne	kl. 5,15 f. m.	och	kl. 1,20	e. m.
» Rottneros ej före	» 5,40 »	»	» 1,45	»
» V. Emtervik »	» 6,5 »	»	» 2,10	»
» Ö. Emtervik »	» 6,30 »	»	» 2,35	»
» Nilsby »	» 7,25 »	»	» 3,30	»
Anländer till Fryksta före tågens afgång	» 8,24 »	»	» 4,30	»
Tågens ankomst till Kil	» 8,50 »	»	» 4,47	»
Från Kil med tåg	kl. 9,50 f. m.	och	kl. 6,45	e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 10,10 »	»	» 7,3	»
» Nilsby ej före	» 10,50 »	»	» 7,45	»
» Ö. Emtervik »	» 11,45 »	»	» 8,40	»
» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.	»	» 9,5	»
» Rottneros »	» 12,30 »	»	» 9,30	»
Ank. till Sunne omkr.	» 1,00 »	»	» 10,15	»

16—31 Augusti.

Från Sunne	kl. 5 f. m.	och	kl. 1,20	e. m.
» Rottneros ej före	» 5,25 »	»	» 1,45	»
» V. Emtervik »	» 5,50 »	»	» 2,10	»
» Ö. Emtervik »	» 6,15 »	»	» 2,35	»
» Nilsby »	» 7,10 »	»	» 3,30	»
Ankomst till Fryksta	» 7,45 »	»	» 4,05	»
Tågens afgång fr. Fryksta	» 8,24 »	»	» 4,30	»
Ankomst till Kil	» 8,50 »	»	» 4,47	»
Från Kil med tåg	kl. 7,31 f. m.	och	kl. 6,45	e. m.
» Fryksta efter tågens ankomst	» 7,47 »	»	» 7,03	»
» Nilsby ej före	» 8,30 »	»	» 7,45	»
» Ö. Emtervik » »	» 9,25 »	»	» 8,40	»
» V. Emtervik » »	» 9,50 »	»	» 9,05	»
» Rottneros » »	» 10,10 »	»	» 9,30	»
Anländer till Sunne omkr.	» 10,35 »	»	» 10,15	»

OBS. Tur- och returbiljetter gällande en månad med 25 procent rabatt.
OBS. Familjebiljetter säljas ombord. OBS. Restauration finnes ombord.

J. E. SANDBERG

Modesalong för Herrar.

Brunkebergstorg 2 ● Malmskilnadsgatan 1

snedt emot Allm. Telefontornet.

STOCKHOLM.

Använd D:r P. Håkanssons SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel & Pensionat
1:sta Klass
18 Kungsträdgårdsgat. 18
(midt för Kungsträdgården)
STOCKHOLM
rekommenderas.
Propra och komfortabla rum till moderata priser.
Inackordering för längre och kortare tid.
★ Allm. Tel. 86 52. ★
Gerda Anderson.

Rindöbaden
brunns- och badanstalt
öppnas 30 April
Bästa rekreationsort i Stockholmstrakten.
Intendent: D:r Hj. Karlström. Rumsbeställningar genom Kamrerarekontoret: *före* 1 Maj Allm. tel. 194 01. Riks 81 21, kl. 10 - 2, *efter* 1 Maj Riks o. Allm. tel. Vaxholm, Rindöbaden. Prospekt i Sandbergs bokhandel, Sturegatan 8.

Hôtel KUNG CARL
Nyrestaureradt.
Elektrisk hiss.
Riks- o. Allm. tel. i rummen.
Första klass Schweitzeri.
Frukost- och Supéservering.
Vördsamt
Oskar Lindqvist.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
Rekommenderar sina nyreparerade och nymonterade rum till moderata priser. **OBS. Elektriskt Ljus.**
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.
Rikst. 59 86. Allm. Tel. 41 57.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Skeppsbron 46, Rikst. 136,627 o. 717.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28, 21 38 o. 27 39.

Berggrens Transportbolag.
Kontor: **Slussplan 63 B. Stockholm.**
Verkställer *transporter* och *bogseringar* till lägsta pris. Rikstelef. 5 64 o. 55 24. Allm. Telef. 24 65.

ERIK HEDELIUS
34 Mästersamuelsgatan
STOCKHOLM
säljer de *berömda Bourgognevinerna,* mousserande och icke mousserande, från
Alexis Maldant
Savigny-les-Beaune. (Côte d'or.)
Etabl. 1758.

Hôtel Nalin
3 Regeringsgatan 3, Stockholm.
Allm. Tel. 192 10.
Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsamt *Ulrika Nalin.*

RESTAURANT ROSENBAD
STRÖMGATAN, STOCKHOLM,
ÄR ÖPPNAD OCH
REKOMMENDERAS.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Restaurant & Café
MONOPOL
8 Stora Vattugatan 8
STOCKHOLM
rekommenderas.
Allm. Tel. 78 12. Riks. 59 00.
Vördsamt *Oskar Johansson.*

Hotel och Pensionat MAGNI
Stockholm. Birger Jarlsgatan 15.
Nyöppnadt den 1 Januari 1904.
Förstklassigt. — Bad och Elektriskt ljus.
Rikstel. 78 55. Allm. tel. 199 89.
Mina Magni.

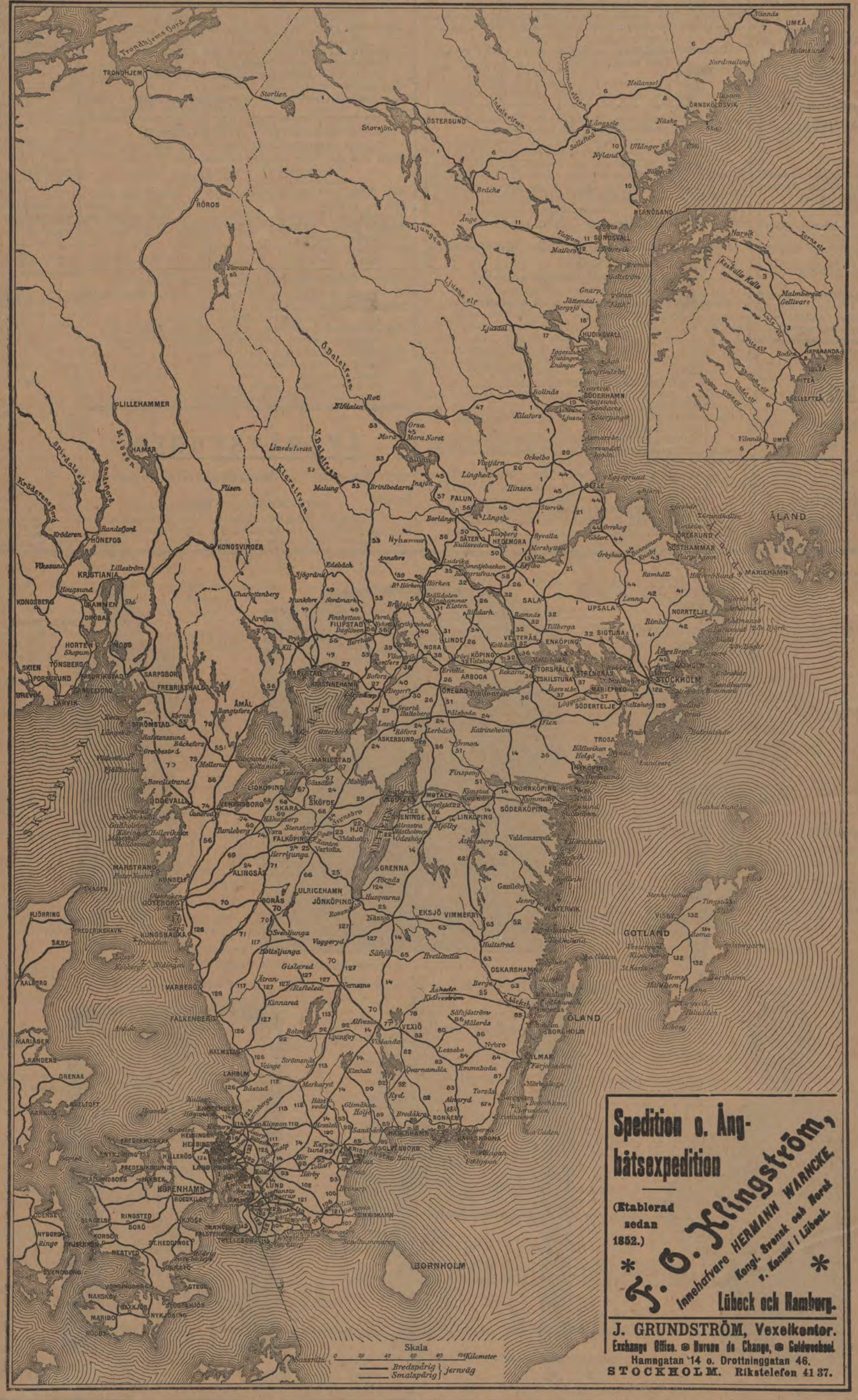
Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. H. BRUHN
Verkst. Dir.: Ingeniör E. Svanqvist. Ombesörjer uttagning af patenter, registrering af varumärken, mönster eller modeller i alla länder. Utfört öfver 16,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Tlgr-adr.: Invention. Tel. Riks 382. Allm. 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

RUNAN Café och Restaurant med nyrestaurerade Fästvåningar rekommenderas.
A. T. 45 18. Riks. 35 57. C. Gustafsson.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Stockholms Expressbyrå
Emballeringar, Flyttningar, Speditioner. Förbindelser å större platser inom och utom landet.
OBS.! Packmästare med öfver 15 års praktik!

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fort och billigt.
A.-B. OLSON & WRIGHT,
Rikstel. 673. Skeppsbron 30, Stockholm.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 2 0 18.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Omlastningar och förtullningar af gods
verkställes fort och billigt af
O. B. Joachimson, Sundsvall.

Enkefru EMMA CHRISTIES PENSIONAT
Allm. Telefon 169 96 **Stockholm** Allm. Telefon 169 96
Norrlandsgatan 13, 3 tr.
Rekommenderar sina väl möblerade rum i ärade resandes benägna åtanke.
Hel eller delvis inackordering på längre eller kortare tid.
Centralaste läge, invid Kungsträdgården!

Förvara Edra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks ★ Notariatafdelning ★ ★ ★ ★ Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

I STOCKHOLM,
staden mellan broarna, rekommenderas
Hotell Östergötland.
(hörnet af Vesterlånggatan och Salvligränd)
med **Restaurant** och **Café.**
Vördsamt
TH. LAGERSTRÖM.

Vill ni röka något utmärkt?
Då rekommendera vi
"Salem Aleikum" Garanterad äkta turkisk handgjord Cigarett.
Denna Cigarett säljes endast lös, utan kork- eller guldmunstycke.
Vid detta fabrikat är ni säker, att ni betalar för kvaliteten och icke för utstyrseln.
Endast äkta, när på hvarje Cigarett står det fulla firmanamnet.
Orientalische Tabak- und Cigarettenfabrik „Yenidze", Dresden.
Öfver 700 arbetare!
Finnes i alla Cigarrbodar.
Ombud Herr. *Abr Rubenson,* Stockholm, Hamngatan 5 B.

„Salem Aleikum."
Namn och märke äro lagligt skyddade.
Varnas för efterapningar.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Hotell Victoria,
14 Norra Smedjegatan 14, Stockholm,
Första klassens Privathotell. Nymonterade propra rum med elektriskt ljus från 2 kronor i ett för allt. Rekommenderas särskildt för sitt tysta, fridfulla läge 2 minuter från Gustaf Adolfs torg. Kaffefrukostar, thésupéer m. m. serveras på rummen. Riks och Allm. Tel. Post- o. telegrafadr. Hotell Victoria, Stockholm.
Vördsamt *O. M. Palmér.*

Stockholms Nykterhets-Hotell
BLÅ BANDET
68 Mästersamuelsgatan 68, 1 tr.
Fridfullt hem för resande. Propra och väl möblerade rum. Billiga priser.
OBS.! 1 minut från Centralstationen.
Allm. Telef. 59 41.

Hôtel BAVARIA.
9 Regeringsgatan 9. STOCKHOLM.
Väl möbl. och hemtrefliga rum med elektrisk belysning till billiga priser.
Allm. Tel. 195 80. *W. Prescher.*

Framtidens Ljus!
Begär priskurant! A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG. *Begär kostnadsförslag!*
Hvari uppgått
NORDISKA ACETYLEN-AKTIEBOLAGET
Accetylengasapparaterna "SOL" & "Securitas"
Fullständiga belysningsanläggningar.
Hufvudkontor:
Stockholm, Fredsgatan 24.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Ågrens Pensionat och Hotell
11 Klara Södra Kyrkogata 11
2 minuters väg från Centralstationen (invid Vasagatan)
STOCKHOLM.

Café & Restaurant Wasa,
Stockholm, Uplandsgatan 26 (strax vid Tegnérlunden), rekommenderas i den ärade allmänhetens benägna hågkomst.
OBS. 1:sta klassens kök.
OBS. Middagspoletter med rabatt.
OBS. Teatersoupeer.
Vördsamt S. Malmerfelt.
Allm. Tel. 67 12.

Restaurant Tattersall,
24 Grefturegatan, 24.
rekommenderas. Vördsammast Ludv. Wahman, f. d. anställd å Hamburger Börs.

De tusentals brefkort, som dagligen exp. från mig, bevisa bäst, att de utfalla till belåtenhet. Pris pr 100 st.: i **ljustryck** 85 öre eller kr. 1.25; i **färgtryck** 1 kr., kr. 1.45, 2 kr., kr. 2.75, kr. 2.50, kr. 3.25 eller kr. 3.35. Insänd likvid till en profrekvisition hos **John Fröberg, Finspong.**

God dagspenning — som bifförtjänst — kan enhvar förtjäna. Sälj artiklar för **John Fröberg, Finspong!** Intressanta upplysningar! Illustr. priskurant gratis, ej franko.

Insänd till John Fröberg, Finspong, Kr. 1:65 i postanvisning, så erhållas 100 st. Pingstkort m. m.

HOTELL DROTT
STOCKHOLM.
★ Se annonsen sid. 3. ★

Privathotellet
Hamngatan 13, STOCKHOLM, rekommenderas.
Rum på längre eller kortare tid till moderata priser.
Rikstelefon 23 56. Allm. tel. 79 79.

Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

CENTRALTRYCKERIETS PRISBELÖNTA **KAUTSCHUK-STÄMPLAR** ÄRO DE BÄSTA!!
FABRIK: STOCKHOLM VASAGATAN 16.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM, 26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL HÄGGLUND
STOCKHOLM, Vasagatan 36,
rekommenderas.
Rikstel. 37 02. Allm. tel 116 73.
Vördsammast *Öhman & Näström.*

BENNET & Co.
Stockholm.
För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Får härmed vördsamt tillkännagifva, att Hotell Lindquist (1:sta klass Hotell), förut beläget å Vasagatan n:o 20, midt emot Centralen, flyttas fr. o. m. den 15 Mars 1904 till Drottninggatan 19 och rekommenderas i ärade resandes och kunders benägna hågkomst. Nyrenoveradt. Nymonteradt. Elektrisk belysning. Rikstelefon i rummen. Läs- och skrifrum i hvarje våning. Frukost-, Lunch- och Supébrickor serveras på rummen. Betjening möter vid tåg och båtar. Engelska, Tyska och Franska talas.
OBS.! Rum fr. 3,50 med 2 sängar och 2 kr. med 1 säng.
Rikstelef. 44 44 Portiern med ankn. till rummen.
Allm. Tel. 84 55 „ „ „ „ hvarje våning.
Vördsammast
A. Lindquist.

HOTELL CLARA LARSON N:o 23 Birger Jarlsgatan (vid Stureplan) Stockholms komfortablaste privathotell nutidsenligt, hemtrefligt, finaste läge. Rikstelef. 45 20. Allm. telef. 521—522.

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1904.