

Table 1: Stockholm—Storlien (Statens Spårvid 1,45), från den 1 Oktober 1902. Includes columns for Biljetterpris, Gd. Biljetterpris, and various station names like Storlien, Åkersberg, etc.

Table 2: Byvalla—Langshytte jernväg (Priv. Spårvid 0,91), från d. 1 Okt. 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Byvalla, Langshytte.

Table 3: Luleå—Malmberget (Statens Spårvid 1,45), från och med den 1 Oktober 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Luleå, Malmberget.

Hotel de Frankfurt, 18 Skeppsbron 18, Stockholm. Allm. Telefon 27 62. Includes an illustration of the hotel building.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM är flyttadt till No 4 Klara Södra Kyrkog. (hörn af Rådortorget). Invid post- och telestationen.

EVA HELLMANS HUSHÅLLSSKOLAS MATSALAR, Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68, STOCKHOLM.

Table 4: Gellivare—Riksgränsen, från och med den 15 November 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Gellivare, Riksgränsen.

Table 5: Boden—Morjärv. Includes columns for Biljetterpris and station names like Boden, Morjärv.

Table 6: Bräcke—Boden (Statens Spårvid 1,45), från och med den 1 Oktober 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Bräcke, Boden.

Table 7: Storlien—Stockholm (Statens Spårvid 1,45) fr. den 1 Okt. 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Storlien, Stockholm.

Såsom reseffekt, hvarken vid en del fall är oskattbart värde och därför... Möblerade våningar, Möblerade dubletter och Enkelrum samt Inackorderingar i bildade, respektable hem i Stockholm, landsorten och utlandet anvisas kostnadsfritt af

Engelska Magasinet Drottninggatan 72, i tr. STOCKHOLM. Specialitet: Jernsängar och Sangkläder. Mattor, Gardiner, Filtar, Barnvagnar.

Table 8: Vännäs—Umeå (Statens Spårvid 1,45), från och med den 1 Oktober 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Vännäs, Umeå.

Table 9: Mellansel—Örnköldsvik (Statens Spårvid 1,45), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Mellansel, Örnköldsvik.

Table 10: Långsele—Sollefteå (Statens Spårvid 1,45), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Långsele, Sollefteå.

Table 11: Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvid 1,45), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Hernösand, Sollefteå.

Table 12: Ånge—Sundsvall (Statens Spårvid 1,45), fr. o. m. den 1 Oktober 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Ånge, Sundsvall.

Table 13: Matfors—Vattjom (Privat Spårvid 1,07), från och med den 1 Oktober 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Matfors, Vattjom.

Table 14: Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvid 0,91), fr. o. m. den 1 Okt. 1902. Includes columns for Biljetterpris and station names like Näs, Morshytte.

Tab. 14-23.

Stockholm-Malmö (Statens Spårvärd, 1.455), från och med den 1 Okt. 1902.

Main railway schedule table for Stockholm-Malmö, including columns for station names, departure times, and train numbers. Includes sub-sections for 'Observera Lokaltåg' and 'Malmö-Stockholm'.

Lokaltåg Malmö-Lund.

Local train schedule for Malmö-Lund, listing stations like Lund, Malmö, and Årstad.

Lokaltåg Stockholm, C-Södertälje.

Local train schedule for Stockholm, C-Södertälje, listing stations like Södertälje, Stockholm, and Åkersberg.

17. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvärd, 1.445), från och med den 1 Oktober 1902.

Table 17: Ljusdal-Hudiksvall railway schedule.

Ångfärja Malmö-KÖPENHAGN.

Table 18: Steamship schedule for Malmö-Köpenhamn, listing ship names and departure times.

22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Odeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvärd, 0.991), jernvägar Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Table 22: Mellersta Östergötlands railway schedule.

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvärd, 0.691) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Table 18: Norra Helsinglands railway schedule.

Första klass privathotell Birger Jarlsгатan 18, Stockholm (vid Stureplan).

Advertisement for the first class private hotel at Birger Jarlsгатan 18, Stockholm.

Östergötland-Göteborg och Vesta Sverige, Vesta Sverige och Göteborg-Östergötland.

Table 23: Östergötland-Göteborg railway schedule.

19. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvärd, 1.455), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Table 19: Kilafors-Söderhamn-Stugsund railway schedule.

Kruses Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52.

Advertisement for Kruses Pensionat & Hôtel, located at Klarabergsgatan 52.

24. Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Odeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvärd, 0.991), jernvägar Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Table 24: Mellersta Östergötlands railway schedule.

20. Dala-Oxelbo-Norrstrand (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Table 20: Dala-Oxelbo-Norrstrand railway schedule.

Hôtel Eufrosyne Malmsten, Nr 62 Mästaremsgatan Nr 62 STOCKHOLM.

Advertisement for Hotel Eufrosyne Malmsten, located at Mästaremsgatan Nr 62.

25. Sala-Gysinge-Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Table 25: Sala-Gysinge-Gefle railway schedule.

21. Sala-Gysinge-Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Table 21: Sala-Gysinge-Gefle railway schedule.

Kemiska Analys-Byrån

Advertisement for Kemiska Analys-Byrån, offering chemical analysis services.

26. Sala-Gysinge-Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Table 26: Sala-Gysinge-Gefle railway schedule.

21. Sala-Gysinge-Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Table 21: Sala-Gysinge-Gefle railway schedule.

Nordiska Aktiebolaget

Advertisement for Nordiska Aktiebolaget, featuring a logo and company information.

27. Sala-Gysinge-Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Table 27: Sala-Gysinge-Gefle railway schedule.

24. (Stockholm) -Kättrineholm-Göteborg (Statens Spårväg 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Kättrineholm, Göteborg), departure times, and fares. Includes sub-sections for 'En vacker handsfil' and 'Nordiska Handelsskolan'.

27. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårväg 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Laxå, Charlottenberg), departure times, and fares.

28. Askersund-Skylberg-Lerback (Privat Spårväg 0,991), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Table with columns for station names (Askersund, Skylberg, Lerback), departure times, and fares.

Göteborg-Kättrineholm (Stockholm) (Statens Spårväg 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Göteborg, Kättrineholm, Stockholm), departure times, and fares.

29. Skövde-Karlsborg (Statens Spårväg 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Skövde, Karlsborg), departure times, and fares.

30. Örebro-Svarta (Statens Spårväg 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Örebro, Svarta), departure times, and fares.

25. Falköping R.-Nässjö (Statens Spårväg 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Falköping, Nässjö), departure times, and fares.

31. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårväg 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), departure times, and fares.

32. Krylbo-Mjölby (Statens Spårväg 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Krylbo, Mjölby), departure times, and fares.

26. Krylbo-Mjölby (Statens Spårväg 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Krylbo, Mjölby), departure times, and fares.

33. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårväg 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika), departure times, and fares.

34. Ludvika-Frövi (Privat Spårväg 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Table with columns for station names (Ludvika, Frövi), departure times, and fares.

25. Falköping R.-Nässjö (Statens Spårväg 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Falköping, Nässjö), departure times, and fares.

35. Örebro-Svarta (Statens Spårväg 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Örebro, Svarta), departure times, and fares.

36. Örebro-Svarta (Statens Spårväg 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns for station names (Örebro, Svarta), departure times, and fares.

Turisthotellet. Allm. Tel. 10589. STOCKHOLM. Riks 22 87.

Hotell Kanan. STOCKHOLM. 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25.

Hotell Svan. Västernorms Expressbyrå. Scheelegatan 5.

Privat hotellet. 65 Regeringsgatan 65.

Advertisement for Hotel Svan, Västernorms Expressbyrå, Scheelegatan 5. Includes details about room types and services.

Advertisement for Privat hotellet, 65 Regeringsgatan 65. Includes details about room types and services.

Advertisement for Turisthotellet, Allm. Tel. 10589. STOCKHOLM. Riks 22 87. Includes details about room types and services.

Advertisement for Hotel Kanan, STOCKHOLM. 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25. Includes details about room types and services.

Advertisement for Hotel Svan, Västernorms Expressbyrå, Scheelegatan 5. Includes details about room types and services.

Advertisement for Privat hotellet, 65 Regeringsgatan 65. Includes details about room types and services.

Advertisement for Turisthotellet, Allm. Tel. 10589. STOCKHOLM. Riks 22 87. Includes details about room types and services.

32. Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Stockholm-Köping, Stockholm-Ludvika, Ludvika-Tillberga.

Normmalm Express

STOCKHOLM. Norrlandsgatan N:o 24. Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.

Verkställar Flyttningar såväl inom Stockholm som omneid. Emballeringar samt Piano- och Kassakäps-transporter.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Stockholm-Köping, Stockholm-Ludvika.

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvid 1,188) från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Smedjebackens hamn, Munkbo, Sandsta, Ludvika.

36. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Oxelösund, Flen, Vestmanlands.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Stockholm-Köping, Stockholm-Ludvika.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Stockholm-Köping, Stockholm-Ludvika.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Oxelösund-Flen-Vestmanlands.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Oxelösund-Flen-Vestmanlands.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Norra Södermanlands.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Norra Södermanlands.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Norra Södermanlands.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Norra Södermanlands.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Norra Södermanlands.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Norra Södermanlands.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Norra Södermanlands.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Norra Södermanlands.

38. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Nora-Karlskoga.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Nora-Karlskoga.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Nora-Karlskoga.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Nora-Karlskoga.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Svartelfs.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Svartelfs.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Svartelfs.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Svartelfs.

40. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Nora-Karlskoga.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Nora-Karlskoga.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Nora-Karlskoga.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Nora-Karlskoga.

34. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvid 1,995), fr. d. 1 Okt. 1902.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Köping-Uttersberg.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Köping-Uttersberg.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Köping-Uttersberg.

Table with columns: Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III, Biljettpri, Kl. I, Kl. II, Kl. III. Includes routes like Köping-Uttersberg.

HOTELL LULEÅ STOCKHOLM. 9. Klara Vesträ Kyrkogatan 9. Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.

Hôtel Monopol STOCKHOLM. 8 Stora Vattugatan 8. Rekommenderas hos Arade resande.

Kassmans Pensionat STOCKHOLM. 46 Drottninggatan 46. Finaste och centralaste läge.

Allmänna Tidningskontoret vid Rådhusplanen i Gefle. 10 N. Rådmansgatan 10. Rekommenderas.

Roséns Pensionat STOCKHOLM. Smålandsgatan 23. Ateed för resande på längre eller kortare tid.

Advokat GEORG ROSSANDER e. o. Hofrättsnotarie. Upsala, Bangårdsgatan 9. Rikst. 590.

38. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäcken (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

40. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

40. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Konserver. Franska Arter (färdigalltör), Näsalkål, Huskål, Sockerarter (hela skidor), Specialite, Turkiska bönor (s. k. Haricots Verts, (Svamp), etc etc (skura & skårbonor), Kattfärdlar, Spenat (hel och hackad), Coprins, Sabelarter, Släparter, Grönsål, Brysselkål, Morötter (pariser kartoffel) m. m.

41. Stockholm-Rimbo-Sund, Näsby-Akersberga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat), se sid. 11, tab. 130.

Table with columns for destination (Rimbo-Sund, Näsby-Akersberga), departure times, and fares. Includes sub-tables for Stockholm-Rimbo-Sund and Stockholm-Näsby-Akersberga.

46. Stockholm-Värtan (Statens), från och med den 1 Okt. 1902.

Table showing train schedules for Stockholm-Värtan, including departure times and fares for various routes.

47. Dala-Helsingland (Privat), från den 1 Okt. 1902.

Table with columns for destinations (Helsingland, Gäddede, etc.), departure times, and fares.

42. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje (Privat), fr. o. m. d. 1 Jan. 1903.

Table showing train schedules for the Upsala-Lenna and Lenna-Norrteje routes, including departure times and fares.

43. Dannemora-Harg (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Table showing train schedules for the Dannemora-Harg route, including departure times and fares.

49. Nordmarks-Klärelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1902.

Table showing train schedules for Nordmarks-Klärelfvens and Filipstads Norra Bergslags railways, including departure times and fares.

44. Upsala-Gefle-Oxelbo jernvägar (Privat), med bilhanor Örbyhus-Dannemora, Orrskog-Söderfors och Gefle Södra-Bomhus (Statens), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Large table showing train schedules for multiple routes: Upsala-Gefle-Oxelbo, Örbyhus-Dannemora, Orrskog-Söderfors, and Gefle Södra-Bomhus. Includes departure times, fares, and notes.

50. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat), fr. den 20 Jan. 1903.

Table showing train schedules for Södra Dalarnes and Siljans railways, including departure times and fares.

51. Örebro-Pålsboda-Finspong-Norsholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1902.

Table showing train schedules for Örebro-Pålsboda-Finspong-Norsholm, including departure times and fares.

45. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat), från den 1 Okt. 1902.

Table showing train schedules for the Gefle-Dala railway (Gefle-Falun-Orsa), including departure times and fares.

52. Norsholm-Vestervik-Hultsfred jernvägar (Privat), från den 1 Oktober 1902.

Table showing train schedules for Norsholm-Vestervik-Hultsfred railways, including departure times and fares.

53. Smedman den äldre Handels-skola Grundad 1857. Stockholm, Starterg. 16. Allm. Tel. 2177.

Grundlig undervisning meddelas i alla merkantila ämnen, hvarjehanda språk, stenograf och maskinskrifning. Anmälningar mottagas afvandraktioner. A bref anhalles om fullständig adress. Gabriel Smedman.

Privat-Hotellet FALUN. Tyst och stilla. Snugga, billiga rum.

Närmaste hotell fr. Jernvägsstationen (2 min. väg). Riks-Tel. 314. A. Hallin.

"Hotell Victoria" 23 Ruddamsgratan 23 Invid Allmanns Laroverket GEFLE

Rekommenderar sina propra och tidsenliga resanderum samt god bord. Vaktmästare möter vid tag och ångbåtar. Riketel. 491.

Advertisement for Acetylenapparaten "SOL" featuring a circular logo with the text "SOL" and "Acetylenapparaten 'SOL' är absolut överlägsen. Fullständiga belysningsanläggningar. GARANTI".

Snabb och bekväm tågförbindelse. Direkt II klass vagn mellan Stockholm och Orsa samt tvärtom. Se tabellen No 1 i tågen 81 och 82, tabellen No 44 i tågen 3 och 4, tabellen No 45 i tågen 1, 2, 51 och 52. Restaurantvagn Upsala-Gefle Falun.

1) Snt. betyder snälltg., P.t. personäg., B.t. blandadt tåg, G.t. godståg, L.t. lokståg. 2) Extra godståg Nris 17 och 18 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 3) Extra godståg Nris 19 och 20 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 4) Extra godståg Nris 21 och 22 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 5) Extra godståg Nris 23 och 24 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 6) Extra godståg Nris 25 och 26 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 7) Extra godståg Nris 27 och 28 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 8) Extra godståg Nris 29 och 30 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 9) Extra godståg Nris 31 och 32 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 10) Extra godståg Nris 33 och 34 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 11) Extra godståg Nris 35 och 36 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 12) Extra godståg Nris 37 och 38 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 13) Extra godståg Nris 39 och 40 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 14) Extra godståg Nris 41 och 42 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 15) Extra godståg Nris 43 och 44 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 16) Extra godståg Nris 45 och 46 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 17) Extra godståg Nris 47 och 48 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 18) Extra godståg Nris 49 och 50 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 19) Extra godståg Nris 51 och 52 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 20) Extra godståg Nris 53 och 54 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 21) Extra godståg Nris 55 och 56 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 22) Extra godståg Nris 57 och 58 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 23) Extra godståg Nris 59 och 60 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 24) Extra godståg Nris 61 och 62 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 25) Extra godståg Nris 63 och 64 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 26) Extra godståg Nris 65 och 66 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 27) Extra godståg Nris 67 och 68 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 28) Extra godståg Nris 69 och 70 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 29) Extra godståg Nris 71 och 72 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 30) Extra godståg Nris 73 och 74 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 31) Extra godståg Nris 75 och 76 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 32) Extra godståg Nris 77 och 78 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 33) Extra godståg Nris 79 och 80 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 34) Extra godståg Nris 81 och 82 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 35) Extra godståg Nris 83 och 84 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 36) Extra godståg Nris 85 och 86 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 37) Extra godståg Nris 87 och 88 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 38) Extra godståg Nris 89 och 90 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 39) Extra godståg Nris 91 och 92 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 40) Extra godståg Nris 93 och 94 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 41) Extra godståg Nris 95 och 96 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 42) Extra godståg Nris 97 och 98 är till för söndags- och söndagskvällsresor. 43) Extra godståg Nris 99 och 100 är till för söndags- och söndagskvällsresor.

53. Mora-Venerns jernv. (Privat) från o. m. den 1 Okt. 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Mora-Kristinehamn and Mora-Kristinehamn-Mora.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Mora-Kristinehamn and Mora-Kristinehamn-Mora.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Mora-Eldfaldalen and Mora-Eldfaldalen-Mora.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Mora-Eldfaldalen and Mora-Eldfaldalen-Mora.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Mora-Eldfaldalen and Mora-Eldfaldalen-Mora.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Mora-Eldfaldalen and Mora-Eldfaldalen-Mora.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Mora-Eldfaldalen and Mora-Eldfaldalen-Mora.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Mora-Eldfaldalen and Mora-Eldfaldalen-Mora.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Mora-Eldfaldalen and Mora-Eldfaldalen-Mora.

62. Östra Centralbanan. Linköping-Kisa-Wimmerby (Privat) från den 1 December 1902.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Östra Centralbanan and Östra Centralbanan.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Östra Centralbanan and Östra Centralbanan.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Östra Centralbanan and Östra Centralbanan.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Östra Centralbanan and Östra Centralbanan.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Östra Centralbanan and Östra Centralbanan.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Östra Centralbanan and Östra Centralbanan.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Östra Centralbanan and Östra Centralbanan.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Östra Centralbanan and Östra Centralbanan.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Östra Centralbanan and Östra Centralbanan.

63. Näsby-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred (Privat) från den 1 Okt. 1902.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Näsby-Oskarshamn and Näsby-Oskarshamn.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Näsby-Oskarshamn and Näsby-Oskarshamn.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Näsby-Oskarshamn and Näsby-Oskarshamn.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Näsby-Oskarshamn and Näsby-Oskarshamn.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Näsby-Oskarshamn and Näsby-Oskarshamn.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Näsby-Oskarshamn and Näsby-Oskarshamn.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Näsby-Oskarshamn and Näsby-Oskarshamn.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Näsby-Oskarshamn and Näsby-Oskarshamn.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Näsby-Oskarshamn and Näsby-Oskarshamn.

55. Dalslands jernväg (Privat) från o. m. d. 1 Okt. 1902.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Dalslands jernväg and Dalslands jernväg.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Dalslands jernväg and Dalslands jernväg.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Dalslands jernväg and Dalslands jernväg.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Dalslands jernväg and Dalslands jernväg.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Dalslands jernväg and Dalslands jernväg.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Dalslands jernväg and Dalslands jernväg.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Dalslands jernväg and Dalslands jernväg.

64. Norrköping-Söderköping (Vikolandelts) jernv. (Privat) från d. 1 Okt. 1902.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Norrköping-Söderköping and Norrköping-Söderköping.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Norrköping-Söderköping and Norrköping-Söderköping.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Norrköping-Söderköping and Norrköping-Söderköping.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Norrköping-Söderköping and Norrköping-Söderköping.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Norrköping-Söderköping and Norrköping-Söderköping.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Norrköping-Söderköping and Norrköping-Söderköping.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Norrköping-Söderköping and Norrköping-Söderköping.

65. Hvetlanda-Säfsjö (Privat) från o. m. d. 1 Oktober 1902.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Hvetlanda-Säfsjö and Hvetlanda-Säfsjö.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Hvetlanda-Säfsjö and Hvetlanda-Säfsjö.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Hvetlanda-Säfsjö and Hvetlanda-Säfsjö.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Hvetlanda-Säfsjö and Hvetlanda-Säfsjö.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Hvetlanda-Säfsjö and Hvetlanda-Säfsjö.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Hvetlanda-Säfsjö and Hvetlanda-Säfsjö.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Hvetlanda-Säfsjö and Hvetlanda-Säfsjö.

56. Bergslagens jernv. (Privat) från och med den 1 Okt. 1902.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Bergslagens jernv. and Bergslagens jernv.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Bergslagens jernv. and Bergslagens jernv.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Bergslagens jernv. and Bergslagens jernv.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Bergslagens jernv. and Bergslagens jernv.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Bergslagens jernv. and Bergslagens jernv.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Bergslagens jernv. and Bergslagens jernv.

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR ÄRO BÄST. Falu Elektriska Affär. Utifrån Elektriska kraft- och belysningsanläggningar med tillämpning af nutidens bästa system.

Kruthandeln för Gefle stad. Med omnejd å Söder tillhandahåller till moderata priser Gevär, Dynamit, Krut, Hagel samt Fyrverkerier i parti och minut. Södra Kungälvsgatan 17. Riks-Tel. 551. P. A. Klingman.

Café & Matsalar 61 Kungsgatan 61 UPSALA. Endast 1 minuts väg från station.

Hotel Bristol. Skeppsbron, Göteborg, Invid tull och post. Comfortabla rum till ytterst moderata priser. Elektr. spårväg till hotellet. Victor Lindberg.

Hotel Lilla Rosenbad. 8 A Karduanmakaregatan 8 A STOCKHOLM. Centralaste läge, ca 3 min. väg från Centralstationen. Obs! Nyöppnad! Tyst och stilla; propya rum till billiga priser. Allm. Tel. 125 77. L. W. Pettersson.

68. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkartorp (Privat) från o. m. den 1 Oktober 1902.

Table with columns for Biljettpria, Dagligen, and Biljettpria. Includes routes like Lidköping-Skara and Lidköping-Skara.

69. Vestergötland-Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,991), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

78. Vexjö-Klafreström-Asheda (Privat Spårvidd 0,991), fr. o. m. den 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

82. Wexjö-Tingsryd-Ronneby (Privat Spårvidd 1,007), från den 1 Oktober 1902. Biljettpris, Dagligen, Onsdag o. Lörd., Skd. Dest.

70. Göteborg-Borås och Borås-Alfvesta jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 22 December 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,900), från och med den 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

83. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

Hillared. Tur- och returbiljetter säljas endast mot afgift som för 2 klass biljetter.

81. Hönshylte-Quarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

84. Kalmar-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

Ständigt lager af Vågar, brand- o. dyrkfria Kassaskåp och Kassavalfs-dörrar. Fabrikens äro prislösta med lista pris och guldmedaljer. Hans Hagelins Våg- o. Kassaskåps-fabrik GEFLE, Etabl. 1857. R. t. 142.

85. Kalmar-Berga från och med den 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

71. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 24 Dec. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och stoftfritt) samt Salta Foderbenmjölskakar (Guldmedalj). Säljes hos Apotekare och Handlande. OBS. Namn och fabriksmärke. A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Mönsterås-Asheda Jernväg (Linien Mönsterås-Sandbäckshult), fr. o. m. den 17 Oktober 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

74. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

Upsala Cigarrfabrik Upsala bästa fabrikat. Priskurant på begäran. Ombud antagas.

86. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

Venersborg-Öxnered (Lokaltåg). Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

Tekniska Aktiebolaget FLORA, GEFLE. Silverket det bästa BLÄCKET i Sverige. Belönadt med många Guld och Silfvermedaljer. Köp endast FLORAS BLÄCK.

87. Kalmar-Torsås (Privat Spårvidd 0,991) fr. o. m. den 1 Oktober 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

75. Uddevalla-Lelång (Privat), från och med den 1 Oktober 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,061), från och med den 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

77. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,061), från och med den 1 Okt. 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1902. Biljettpris, Dagligen, Skd. Dest.

90. Sölvesborg-Olofström-Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

92. Kristianstad-Immelt Privat (Sparvagn), från och med den 1 Oktober 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

91. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

100. Kristianstad-Hessleholm Privat (Sparvagn), från och med den 1 Oktober 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

92. Karlshamn-Vislanda-Bölena-Halmstad (Priv. Sparvagn), fr. d. 1 Okt. 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

101. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Sparvagn), från och med den 1 Oktober 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

93. Linien Kristianstad-Långebro-Eslöv (Privat Sparvagn), från den 1 Okt. 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

102. Ystad-Eslöv (Privat Sparvagn), från och med den 1 Oktober 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

Östra Skånes jernvägar. Eslöv-Hörby-Tollarp-Karpalund-Kristianstad. (Hästveda-Karpalund-Kristianstad). (Tollarp-Erveröd-Åhus). (Kristianstad)-Erveröd-Degeberga-Brösarp. Långebro-Skepparlöf. Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de bekväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad-Eslöv och Långebro-Eslöv.

103. Malmö-Ystad (Privat Sparvagn), från och med den 1 Oktober 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

93. Linien Kristianstad-Långebro-Eslöv (Privat Sparvagn), från den 1 Okt. 1902. Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona-Eslöv-Malmö. Direkta vagnar i tågen Nr 53, 54 mellan Malmö-Kristianstad och Nr 51, 56 mellan Malmö-Långebro (Kristianstad). Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad-Eslöv och Långebro-Eslöv.

BÄSTA NÄRINGSMEDEL FÖR BARN OCH SJUKA. MELLINNS FOOD. PROVER GRATIS OCH FRANKO FRÅN AXEL LENNSTRAND, Gefte.

104. Böringe-Östrarp (Privat Sparvagn), från och med den 1 Okt. 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

Linien Hästveda-Långebro (Kristianstad)-Brösarp (Privat Sparvagn), fr. d. 1 Okt. 1902. Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm-Hästveda-Ystad. Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen Nr 57, 33, 36, 20. Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)-Ystad i tågen Nr 33, 34, 35, 36.

105. Ystad-Skifars Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

Linien Tollarp-Åhus (Privat Sparvagn), fr. o. m. 1 Okt. 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

106. Ystad-Brösarp Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

98. Hör-Hörby jernväg (Privat Sparvagn), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

107. Ystad-Gärns-St Olof (Privat Sparvagn), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

108. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernv. (Privat Sparvagn), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902. Biljettpriser, Söknedagar, Söknedagar, Söknedagar.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Sparvagn), från och med den 1 Oktober 1902. Biljettpriser, Alla dagar, Biljettpriser, Biljettpriser.

Det gamla, välkända Caféet "Tysta Marie" STOCKHOLM 24 Regeringsgatan 24 rekommenderas. Specialité: Kaffefrukostar och Thesupéer. Tillkippa Münster, alla slags efter årsensons Parismodeller, till nedanstående billiga priser: Kjöfmonster 75 öre, Blusmonster 35 öre, Kappor och Jäktmonster 50 öre, MÖNSTERFÖRSÄLNINGEN. Kaffefrukostar och Thesupéer. Stockholm, Nyrogatan 33.

Table 125: Malmö-Engelholm (Göteborg) (Statens Spårväg), från och med den 1 Okt. 1902. (Göteborg)-Engelholm-Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1902.

Table 126: Göteborg-Helsingborg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Oktober 1902. Helsingborg-Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1902.

Table 127: Halmstad-Nässjö (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902. Halmstad-Nässjö. Halmstad-Nässjö. Halmstad-Nässjö.

Table 128: Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901. Söknedagar. Söknedagar.

Table 130: Elektriska tåg nedre Engelbrektsgränd-Stockholms Östra-Djursholm. Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgränd.

Grand Hotel, Christiania. Modernaste och största Hotel i Norge. Bästa läge. All komfort. Moderata priser.

Table 129: (Stockholm)-Elsjö-Nynäshamn, från och med den 1 Oktober 1902. Biljettpriser från Elsjö.

Table 129 (continued): Biljettpriser från Nynäshamn.

Angående tillräde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
III. klassens vagnar endast för resande till resp. från Norge eller utland.

Enligt tillräde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
III. klassens vagnar endast för resande till resp. från Norge eller utland.

Enligt tillräde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
III. klassens vagnar endast för resande till resp. från Norge eller utland.

132. Gotlands Jernväg (Privat) fr. o. m. den 10 Jan. 1903.

Table with columns for destination (Fr. Tingstade, Fr. Marbebo, etc.), price (Pris), and departure times (Dagligen).

Klinterhamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Table with columns for destination (Fr. Klinterhamn, Fr. Sunda, etc.), price (Pris), and departure times (Dagligen).

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1902.

Table for Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Columns include destination, price, and departure times.

Table for Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Columns include destination, price, and departure times.

SVENSKA STATSBANOR. Direkta biljetter till utlandet.

Large table showing direct tickets to various international destinations (Lübeck, Berlin, Köpenhamn, etc.) with columns for destination, price, and departure times.

Kombinerade biljetter

Text explaining combined tickets for rail and sea travel, including details on routes and pricing.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Information about the Stockholm Bureau, including contact details and services offered.

"Bremerliniens" Bureau för transatlantiska resor

Text describing transatlantic travel services, including routes to New York, Baltimore, and other destinations.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Table showing steamship routes between Malmö and Copenhagen, including prices and departure times.

3. Skandinavien—Kontinenten.

Text describing Scandinavian-Kontinenten routes, including travel agencies and contact information.

Göteborg—Utlandet,

Text describing Göteborg-Utlandet routes, including travel agencies and contact information.

5. Skandinavien—Kontinenten.

Text describing Skandinavien-Kontinenten routes, including travel agencies and contact information.

Table showing ticket prices for various destinations (Berlin, Köpenhamn, etc.) with columns for destination, price, and departure times.

Sofvagnar

Text describing sleeping car services, including regulations, pricing, and booking information.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Text explaining rules and regulations for round-trip tickets on the State Railways.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

Text describing Göteborg-Malmö-Copenhagen routes, including travel agencies and contact information.

Malmö—Grimsby

Text describing Malmö-Grimsby routes, including travel agencies and contact information.

Kort, lugn och behaglig åfärd.

Text describing short, peaceful, and pleasant travel options, including direct routes and services.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn Korsör—Kiel Gjedser-Warmemünde.

Text describing postal steamship services, including routes, schedules, and contact information.

UTRIKES.

7. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS Vintertrafik Stockholm-Lübeck och vice versa. Från Stockholm afgår: Ang. SVEA, kapt. J. Blomberg, omkring den 25 Jan., medtagande fraktgods.

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840) Speditions- och Kommissionsaffär. Billiga genomgångstaxor. Specialitet: Glas- och porlänstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. Stockholm-Hamburg. Ang. SUNDSVALL, kapt. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg omkr. den 24 Jan. Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrkens, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP. Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsaffär. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

W. SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör. Etablerad sedan 1876.

16. Amsterdam-Stockholm via Malmö, eventuellt Helsingborg. Nya Rederiaktiebolaget Sveas ang. FREJA, kapt. A. Thunell, afgår från Amsterdam Lörd. den 24 Jan. Närmare meddela: i Rotterdam: D. Burger & Son, i Amsterdam: B. J. van Hengel, i Malmö: S. Aug. Andersson, i Helsingborg: Witt & Co, i Stockholm: EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

17. Antwerpen-Stockholm och vice versa. Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolag underhåller äfven under vintersäsongen förbindelse mellan ofvannämnda platser såvida isförhållandena medgifva. Närmare meddela: i Antwerpen E. Sasse, i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

18. Antwerpen-Stockholm. Ang. MOTALA, kapt. G. Toll, afgår omkr. den 28 Jan. Närmare meddela: i Bordenaux: Hr Henri Ferrière, Hr Daniel Binaud, i La Pallice Hr A. d'Orbigny, Faustin & Co, i Havre Hr E. Grosos, i Paris Hr E. Grosos, 13 Rue de la Grange Batelière, i Antwerpen Hr E. Sasse, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20. Rikstelefon 11 09.

21. Ang. DANIA, kapt. S. G. Janson, afgår från Oporto omkring den 20 Jan. till Stockholm.

Ångaren MALAGA, kapt. Nils Forsblad, afgår från Marseille omkr. den 20 Jan., Messina omkring den 27 Jan., Catania (event.) omkring den 29 Jan., Malaga omkring den 5 Febr., Cadix omkring den 7 Febr., Oporto omkring den 11 Febr. till Stockholm. Närmare meddela Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. Stockholm-Finland-Ryssland via Hangö underhållas af ångfartygen OIHONNA och WELAMO. Angf. OIHONNA, kapt. V. Norring, afgår till Hangö hvarje Tisdag kl. 6 e. m. Angf. WELAMO, kapt. A. Lindfors, afgår till Hangö hvarje Lördag kl. 6 e. m. Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter extra-tågets ankomst från Hylvinge. OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt St Petersburg. OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors och St Petersburg (resan Petersburg-Stockholm göres nämligen via Hangö på 30 timmar mot 45 timmar via Abo). (Forts.)

Passagerartaxa: 1:sta klass, enkel biljett... kr. 14:50 2:dra klass, enkel biljett... kr. 10:50 ditto tur- och retur > 21:75 ditto tur- och retur > 15:75 3:dje klass, enkel biljett... ?:- Tur- o. returbiljetter gälla hela vinterseglagen. För Rundresebiljetter återbetalas prisskillnaden i enlighet med ofvanstående taxa. Gods på genomfrakt befordras billigt efter överenskommelse med undertecknade. Efter den 15 December är särskild fraktnedsättning beviljad af finska järnvägarne för 1:a, 2:a och 3:dje klassens gods mellan Hangö och Petersburg.

Stockholm-Reval afgår ångf. OIHONNA tillsvadare hvarje Tisdag. Förpassningar och konnossement af fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen. För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland. Stockholm-Mariehamn-Åbo Ångf. BORE I, kapt. G. Wrede, och ångf. BORE II, kapt. A. Rusko, afgår alternerande från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Åbo samma dagar kl. 11 e. m. OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas. Anslutning till expresstågen från Åbo till Helsingfors dit tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och öfriga städer i Finland samt till St Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon. Sofkuiper medfölja nattågen. OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm. Biljettprisen äro I kl. 14,50, II kl. 10,50 och III kl. 7 kronor med 25 proc. rabatt för tur- & retur. Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen. OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknades kontor. Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och St Petersburg till billigaste genomgångstaxor, hvarom överenskommelse kan träffas med undertecknad. Agent: Aug. Lindholm, Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31. Spedition, inkasso & utländsk penningväxling.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare. Vinterturer Stockholm-Nynäshamn-Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbohm, afgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd. Nynäshamn samma dagar kl. 7 e. m. (efter tågets ankomst). Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m. OBS. Kombinerade biljetter för bantåg till Nynäshamn och derifrån med POLHEM, säljas till vanliga pris hos C. O. STRINDBERG & Co, Riddarholmen, samt efter fartygets afgång vid Centralstationen. Tilläggningsplats: Skeppsbron, Norra väg. C. O. STRINDBERG & Co.

Vinterturer Visby-Vestervik. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår från Visby till Vestervik Sönd., Tisd. och Fred. kl. 11 e. m. Vestervik till Visby Månd., Onsd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m. Kommissionärer äro: i Visby Axel Pettersson, i Vestervik F. A. Fogelmark & Son, i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

SALTSJÖN. Vinterturer. Stockholm-Gustafsberg. Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggenselådet: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m. Till Stockholm från Gustafsberg: Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT. 197. Göteborg-Marstrand. Ångare LYSEKIL, St ERIK, ALBREKTSUND och INLAND. Från Göteborg: Söndag kl. 8,30 f. m. St Erik. Månd. > 9 > Inland. Tisdag > 8 > Albrekts. Onsdag > 8 > Lysekil. Torsdag > 8,30 > St Erik. Fredag > 9 > Inland. Lördag > 8 > Albrekts. Lördag > 8 > Lysekil. Från Marstrand: Söndag kl. 1 e. m. Albrekts. Måndag > 1,30 > Lysekil. Tisdag > 1 > Inland. Onsdag > 1 > Albrekts. Torsdag > 1,30 > Lysekil. Fredag > 11 f. m. St Erik. Lördag > 1 e. m. Inland.

Göteborg-Stenungsund-Nösund. Från Göteborg: Sönd. kl. 8,30 f. m. St Erik. Torsd. > 8,30 > St Erik. Från Nösund: Tisd. > 6,30 f. m. St Erik. Fred. > 6,30 > St Erik. Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund o. Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag. Göteborg-Marstrand-Lysekil-Brofjorden-Åby-Örn-Smögen. Från Göteborg: Måndag kl. 9 f. m. Inland. Tisdag > 8 > Albrekts. Onsdag > 8 > Lysekil. Torsdag > 9 > Inland. Fredag > 8 > Albrekts. Lördag > 8 > Lysekil. Från Lysekil: Söndag kl. 10 f. m. Albrekts. Måndag > 9 > Lysekil. Tisdag > 9 > Inland. Onsdag > 10 > Albrekts. Torsdag > 9 > Lysekil. Lördag > 9 > Inland. (Forts.)

OBS.! Nynäsbanan. Stockholm-Nynäshamn-Visby och vice versa. Från Stockholms Central Tisdagar och Fredagar kl. 5,10 e. m. Nynäshamn med ångf. POLHEM kl. 7 e. m. Till Visby Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen. Från Visby > > kl. 9 e. m. Nynäshamn Torsdagar och Söndagar kl. 6,05 f. m. eller 7,47 f. m. Till Stockholms Central kl. 8,17 f. m. eller 9,23 f. m. OBS.! Biljettpriserna via Nynäshamn äro desamma som direkt Stockholm-Visby eller vice versa. Direkta biljetter, gällande alternativt öfver Nynäshamn eller direkt med ångbåt, säljas å Stockholms Central och hos C. O. Strindberg & Co. OBS.! Fem timmar kortare resa via Nynäshamn.

Det Forenede Damskibs Selskab i Köpenhamn underhåller - så vida isförhållandena tillåta - under vintermånaderna ångbåtsförbindelse Stockholm-Köpenhamn och vice versa, med eventuellt anlöpande af Norrköping, Vestervik, Oskarshamn och Kalmar. Gods befordras äfven i genomfrakt till Riga, Reval, Libau, Königsberg och Danzig äfvensom till Newyork, Boston och Neworleans. Närmare meddela: Generalagenterne Olson & Wright, Stockholm, samt i Norrköping Hr H. Uner, i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr Eric Hagström, i Kalmar Hr P. A. Nilsson & Co. (Se annonsen 65.)

Stockholm-Antwerpen och vice versa eventuellt via mellanliggande hamnar. Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag kommer, så vidt isförhållandena tillåta, att äfven under vintern underhålla förbindelse emellan ofvan nämnda platser. Närmare meddela: i Antwerpen Hr E. Sasse, i Stockholm OLSON & WRIGHT, Skeppsbron 20. (Se annonsen 18.)

Lysekil anlöper Stoekevik, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Fiskebäckskil. Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen. Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag och Torsdag. Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund. Från Smögen Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande Fiskebäckskil, Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag. Till Hjälmadal Torsdag kl. 9 f. m. Inland. Från Hjälmadal Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande Lahällan och Ingeröd. Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Lysekil. Från Åby Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Fogel-vik och Vrågebäck. Vidare meddelar Alvaris Lundin, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. Göteborg-Kristiania (inomskärs) anlop. Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, hvarje Söndag kl. 7 f. m. och åter från Kristiania hvarje Onsdag f. m. och från Lysekil hvarje Torsdag på middagen. Vidare meddelar i Göteborg F. B. Wahlquist.

200. Göteborg-Kristiania (inomskärs) anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten) och Strömstad afgår ångaren UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m. Kristiania Lördagar kl. 12 midd. Strömstad Söndags morgon. Lysekil Söndags middag. Vidare meddela: Otto Zell, Göteborg, Berg-Hansen, Kristiania

227. Stettin-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergen och vice versa. Regulier förbindelse hvarje åttende dag emellan ofvanstå ende platser upprättades af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, SKULDA och NORNAN med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag, Bergen hvarje Lördags afton. Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. Reservation för turförändringar. Närmare meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Fress, i Stavanger Hr N. B. Svöensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Eorlind, Beretn & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT. 231. Göteborg-Hamburg och retur. Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande först klassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg, ADOLF MEYER om ca 900 tons, kapt. J. O. Lange. GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Classe. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvarom godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras derifrån. Speditioner utföras prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1903. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT. 235. Göteborg-Kiel-Bremen och vice versa. Ångarne FLORA och DIANA. Afgång från Göteborg hvarje Söndag kl. 9 f. m. Bremen > Lördag afton. Kiel > Måndag e. m. medtagande passagerare och gods. OBS. Bekvämt, snabb och billig route till Con-tinenten. Vidare meddelar Tycho Roberg, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan 242. Göteborg-London och vice versa underhållas af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules först-klassiga passagerare- och postångare »THULE» och »THORSTEN» (eller eventuellt andra ångare) hvilka alternerande afgår från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 13, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten - under maj-oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury. 1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj-oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,35 midd. 1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & bad rum samt röksalong midskemps. Elektriskt ljus. Öfverresan 40 à 45 timmar. (Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser: enkel resa tur- och retur vivre pr dag 1:a kl.: Kr. 57,50; Kr. 95,75; Kr. 6,-; 2:a kl.: > 38,25; > 57,50; > 4,-; 3:e kl.: > 18,-; > 27,-; > 2,75; (3:e kl. endast för manliga passagerare) samt Göteborg-Granton och vice versa. Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow) af samma bolags förstklassiga passagerareångare BALDER och BELE (eller eventuellt andra ångare) som alternerande afgår från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten. 1:a kl. salonger och hytter midskemps. Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser: enkel resa tur- och retur vivre pr dag 1:a kl.: Kr. 45,75; Kr. 68,50; Kr. 6,-; 2:a kl.: > 32,-; > 48,-; > 4,-; 3:e kl.: > 18,-; > 27,-; > 2,75; (3:e kl. endast för manliga passagerare). Vidare upplysningar af Bolagets Agenter: i Göteborg: Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel. adr. Melino Wilson & Co Skeppsbron 5. i London: Philipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E. C. Bott i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co, tel. adr. Salvesen Olof Melin, Hufvudredare. Göteborg. S. T. A. 012319.

243. Göteborg-Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskemps. Elektriskt ljus Badrum. Dam- och röksalonger. BOLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons, ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart därefter som tidvattnet tillåter. Jernvägståg afgår till London med korta mellanrum. Vidan omkring 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.
Kortaste resa öfver Nordsjön
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.
Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,
Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så
snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt
afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London 4,45 e. m.
i tid för alla kontinental tåg.
Wilson & Co., Göteborg.
OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re-
frigerators, torra kylmaskiner,
och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kyl-
vagnar till alla platser i Storbritannien.
OBS! Alla slags expeditioner utföras.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.
Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den
för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:de vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frs 100 inclusive vivre.
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 012815.

ÅNGBÅTSTURER
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

**270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—
Stora Rör.**
Postångaren ÖLAND afgår under December 1902, Januari
och Februari 1903:
Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8
f. m., söndedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar,
Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fre-
dagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar
Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söndedagar kl. 8 f. m., dess-
utom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl.
9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar
kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar
Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

245. Göteborg—Antwerpen.
Reguljär förbindelse mellan dessa platser underhålles tills
vidare af Kongl. Post- och Passagerångare
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WILK, kapt. E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göte-
borg kl. 12 midd.
Öfverresa ca 52 timmar Biljettpriset 1:sta klass kronor 54
inclusive vivre, snabbaste och billigaste väg till Paris.
Närmare meddela:
i Antwerpen *Hr G. de Keyser & Co.*
i Göteborg *Hr Jonsson, Sternhagen & Co.* S. T. A. 012814.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
850. och tvärtom via HÅSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapt. Eric Geintschein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödesbög och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Afg. fr. Norrköping	2,30 f.m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f.m.
> Linköping	5,30 >	> Hjo	3,15 e.m.
> Håstholmen	10,45 f.m.	Ank. Håstholmen	4,45 >
Ank. till Hjo	12,15 e.m.	> Linköping	9,40 e.m.
> Göteborg	9,40 e.m.	> Norrköping	2,15 f.m.

Bantågen gå ända ned till Håstholmens hamn för afseende af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och pollettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödesbög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Håstholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.
Biljettpris är mellan Håstholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 8: 10. Däck 1: 20.
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödesbög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.
Begärda anordningar äro vidtagna för bostapstransporter.
God restaurations och telefon finnes ombord.
Angaven uthyres för lustresor eller extratourer.
Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjödahl* och i Håstholmen Stationsföreståndaren *Ludo. Hellström*.

Wahlins & Co. Kontor och Magasin
No: 7 Norra Blasieholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högelfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement,
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjärna,
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos
WAHLIN & Co. ni,
Norra Blasieholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 346.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**



Adolf Johnssons förlag, Stockholm.

Ungdomens Bibliotek.

1. AIMARD, G., Äfventyr i vildmarken eller Trappers i Arkansas. 2 kr.
2. AIMARD, G., Skogsströfvarne. 2,50.
3. AIMARD, G., Friskyttarne. 2,75.
4. GRIESMAN, AD., Robinson den yngre. Efter Defoe och Campe. Med kolor. planscher. 2:a uppl. 1 kr.
5. AIMARD, G., Vildmarkens lejon. 1,25.
6. SAINT-PIERRE, B., Paul och Virginia. 1,25.
7. MAYNE-REID, E. En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar. 1,25.
- 8-11. Sveriges ungdom, utgifven af D. S. HECTOR, II årg. 1,75; III, IV, V, årg. å 1,25.

12. Räknekostens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor till nöjsamt och nyttigt tidsfördrif i sällskapskreter. 1,50.
13. COOPERS BERÄTTELSE om Skinstumpa och hans äfventyr bland indianerna. Med kolor. planscher. 2,75.
14. AIMARD, G., Trohjärta eller ödemarkens son. 2,50.
15. Amiral Hobart Pachas lif och bedrifter under engelsk och turkisk örlogsflytt. 2,25.
16. de PRESSENSÉ, E., Ur barnens lif. 1,50.
17. de PRESSENSÉ, Rosa., 2 kr.
18. JULES VERNE, Jorden rundt på 80 dagar. Med kolor. planscher. 2,50.
19. AIMARD, G., Stenhjärta. 2,25.
20. AIMARD, G., Tigerkatten. 2 kr.
21. COOPER, J. F., Briggen Molly eller äfventyr vid Golfjärne. Med kolor. planscher. 2,75.
22. WETHERELL, R., Mr Rutherfords barn. 1,50.
23. WETHERELL, E., Chryssas och Sybillas vinternöjen. 1,50.
24. HAKAN TÖRNE, Junker Magnus. Tidsbild från trettonhundratalet. 2 kr.
25. COOPER, F., Vägvisaren. Med kolor. planscher. 2,50.
26. KER, DAVID, Mazepa, Karl XII och Peter den store. Med illustr. 2,25.
27. AIMARD, G., Indian-Höfdingen. Med illustr. 2,25.
28. AIMARD, G., Savannernas drottning. Med illustr. 2,25.
29. GRUNDMANN, J., Pälsgärdaren. Berättelse från fjärran Väster. Med kolor. planscher. 1,50.
30. AIMARD, G., Svarta Korpen eller höfdingen vid indiangränsen. Med illustr. 2,50.
31. BOYSEN, H., Vikingaättlingar. Berättelse för gossar. Med illustr. 2,25.
32. MAYNE-REID, Skalpjägarne eller krigståget mot Navajojerna. Med illustr. 1,75.
33. YONGE, Ded lille härtigen eller Richard den orädd. Med illustr. 1,75.
34. MÖLLHAUSEN, B., Half-Indianen. Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med illustr. 3 kr.
35. MÖLLHAUSEN, B., Flyktigen. Med illustr. 3,75.
36. MEISTER, F., I piratens kölvatten. Tvänne skolkamraters äfventyr på två världshaf och i Sydamerikas vildmarker. Med illustr. 3 kr.
37. Bland rödskind och hvita. Faror och äfventyr från skilda världsdelar. Med illustr. 2,75.
38. ANDERS, LUDV., I vilda västern. Äfventyr upplefvade i indianernas land. Med illustr. 2 kr.
39. CASSAU, C., På spaning bland indianer. Med illustr. 1,75.
40. MURRAY, CHARLES, Präriefågeln. Med illustr. 2,25.
41. MÖLLHAUSEN, B., Mayordomon eller plantageförvaltaren. Berättelse rån den Amerikanska västern. Med illustr. 3,50.
42. STOWE, HARRIET BEECHER, Onkel Toms stuga. Med illustr. 2:a uppl. 1 kr.
43. COOPER, F., Den röde Fribyrtaren. Med illustr. 2,50.
44. SPYRI, J., Gossen från Lesagården. 2,25.

Svenska Turistföreningens
Resehandböcker — Kartor — Broschyren — Resplaner
säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:
No 1 Kopparbergs, Gräfleborgs, Jämtlands och Väster-
norrlands län, 3:e uppl. Kr. 3:—
> 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. > 2:—
> 3 Svealand > 2:50
> 4 Götaland > 5:—
> 6 Schveden, 2:a uppl. > 5:—
> 7 Sweden > 4:50

Illustrerade broschyrer:
»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort
antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige.
Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schwe-
Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

På *Albert Bonniers* förlag ha utkommit och finnes till salu i alla boklädor i Skan-inavien följande

Arbeten för resande:

Stockholm och dess omgivning med öfver 100
illustr. samt planer och kartor. Kart 2:50; eleg. inb. 3 kr.
Souvenir af Stockholm. 24 planscher med utsigter
från Stockholm. Inb. i cloth. 1: 50.
Ny plan af Stockholm upptagande samtliga öppnade
och bebyggda gator och trafikleder, jemte noter på 4 språk
för resande. 75 öre; i perm 1 kr.; uppfordrad på väf 1: 75.
Ny karta öfver Stockholms omgivning af Edv. Cohrs.
1: 50; i perm 1: 75; uppl. på väf 2: 25.
Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre
segellederna till Stockholm, af J. J. Hallström. 1: 50;
uppl. på lärt 2: 25.
Karta öfver Mälaren och dess omgivning af
C. E. Dahlman. 1: 50; uppl. på väf 2: 50
Jernvägs- och Reskarta öfver Sverige, ny och full-
ständig, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. m. m.
af C. E. Dahlman. 1: 50; i perm 2 kr.; uppl. på lärt
2: 75.

En-Kronas-Karta öfver Sverige, ny och fullständig,
upplagande alla jernvägar, kanaler, större landsvägar,
herresäten, jernbruk, grufvor m. m., samt specialkarta
öfver Göta kanal, af H. Schlachter, jämte fullständig
förteckning öfver alla svensta jernvägsstationer, med upp-
gift inom hvilket län och vid hvilken bana de äro be-
lägna. 1 kr.; kart. 1: 25; uppl. på lärt 2: 25.
Reskarta öfver Norra Sverige upptagande alla järn-
vägar m. m. jämte förteckning öfver skjutanstaltern i
Norra Sverige, af C. F. Söderberg. 2: 50; kart. 3:—;
uppl. på lärt 3: 50.
**Rundresan Stockholm—Östersund—Trondhjem—Kri-
stiania—Stockholm.** Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. 2: 50.
Göteborg och Västskusten. Kanal- och jernvägs-
resorna mellan Stockholm och Göteborg jämte beskrifning
öfver talrika sidoutflykter. 2:a uppl. Med 11 kartor och
72 illustrationer. Inb. 2: 50
Skåne och Köpenhamn. Illustrerad handbok för re-
sande. Med 7 kartor och 47 illustr. Inb. 2 kr.

Anmälan.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER
— Trettiosjunde årgången 1903 —
utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördags-
morgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågens gång å
statens och de enskilda jernvägarne;
annonser om ångfartygsturerne, samt
Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kr. 3.50
> trefjerdedels år > 3.—
> halft år > 2.25
> fjerdedels år > 1.25.
Prenumeration för Stockholm sker å bla-
dets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B,
hvarifrån bladet till prenumeranter kost-
nadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å när-
maste postkontor.
Priset för annonsering är 6 öre per □-
centimeter utom å registret och kartsidan, der
priset är 15 öre □-centimetern.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets
byrå, Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B;
samt å S. Gumæli annonsbyrå; i Göteborg å
Herr E. P. Liedquists kontor, Skepparbron
No: 1.

Norges Communicationer
udkommer hvar Lördag
og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges
Jernbane-, Damskibs- og Postruter m. m.
Abonnementpris:
Pr Åar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Løsnnummer 30 öre. (+ Korbsendporto 15 öre.)
Avvertisementspris:
Jernbane- og Damskips..... 5 öre pr petiline.
Andre Avvertisementer 10 >>>
Udenlandske 15 >>>
Alb. Cammermeyers Forlag

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbøg
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt
Router i Udlandet med tillhørende kort.
Udgivet af V. Malling. Fuldmægtig i Generaldirektoratet for
Postvæsenet.
Pris 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig.
Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladrene og paa Jernbane-
stationer. Annonser optages.

Reiselite.
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Damskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned
og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra
1ste Marts till Aarets Udgang tegnes; paa alle Posthuse og
Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladrene.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjø-
benhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og
flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck,
Amagertorv 33.

SEELHORST, BERTHA, Hvad djuren berättar. Berättelser för
barn af hvarje ålder. Med illustr. Nedsatt från 2,50
till 1,25. (3, 4.)
I Syskonringen. Berättelser för barn och ungdom af L. S.
Med illustr. I. saml. 1,50.
Do II. > 1,50.
Do III. > 1,50. (2, 3, 4.)
Klara Stjärna. Amerikansk berättelse. Fritt från engelskan
af Ossian. 60 öre.
Obs! Originalt såldt i 50,000 exemplar.
WILDERMUTH, O., Skolkamraternas samt tvänne andra berättel-
ser. 50 öre.
NATHUSIUS, MARIE, Generalskans kammarjungfru. En stads-
historia. 75 öre.

För bildade unga damer och flickor.
EITNER, MARTHA, I lifvets vär. Berättelser. Häft 3 kr.
klob. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Kärleksstrid och kärleksfrid. Berättelser.
Häft 3 kr., klob. 4 kr.
EITNER, MARTHA, Tusensköna. Berättelser. Häft 2,50, klob.
3,50.
EITNER, MARTHA, Cilly. Berättelser. Häft 2,50, klob. 3,50.
EITNER, MARTHA, Carlo och Marietta. Berättelse. Häft 1,50,
klob. 2,50.

Martha Eitner visar sig i sina arbeten väl förstå den
svåra konsten, att, på samma gång hon låter sina skildringar
ur lifvet hvilat på en sant religiös och sedlig grundval, göra
dem fängslande och tilltalande, aldrig tråkiga och pjunkiga,
i korthet sagt, att vara på samma gång underhållande och
undervisande. Det bästa beviset för hennes framstående
egenskaper torde för öfrigt vara, att hennes arbeten på jäm-
förelsevis kort tid utgivits i flera upplagor än snart sagt
någon annan författares.

Sago-Böcker.
Bröderna Grimms sagor. 4:e upplagan, med 47 illustr. 3 kr.
(3, 4.)
Richard Gustafssons samlade sagor. Illustrerade af Carl
Larsson och Viktor Andrén. 4 kr. (3, 4.)
MARIANNA, Sagor och berättelser i Andersens stil. 1,50. (3, 4.)
GRUNDMANN, För småfolk. En samling utvalda sagor. Med
kolor. pl. 1,50. (2, 3.)
ROTHACKER, Utvalda sagor. 2 kr. (2, 3.)
Juliotarnas irrfärder. Sagor. Med illustr. 1,50. (2, 3.)

Använd Dir P. Håkansson's SALUBRIN Patentradfiffirill, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 3.

Hotell Bellevue, Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm, öppnas åter den 23 Oktober efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny monterig. Fru Emma Johansson. Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunn's restaurant och Stadshuset i Motala.



RESTAURANT FOLKETS HUS (nära Centralstationen) Stor sevärhet i Stockholm. Förstklassig Matsal Café & Schweizeri. Rekommenderas värdsamt. Gustaf Humble.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst 136 & 627. verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Beställningar mottages hos Fyrvärkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2. A. T. 69. Riks 18. A. T. 67

Drick Carnegies Porter.

Privathotell "Kungsträdgården" Fashionablaste läge med utsigt öfver Kungsträdgården. Kaffefrukostar. Moderata priser. E. Wikström. STOCKHOLM 18 Kungsträdgårdsg. 18. Allm. Tel. 162 59

Restaurant och Café Malmgården, Karlavägen 43, smed emot den nyoppnade Olympiateatern, rekommenderas den arade testepubliken OBS!!! Enskildt rum. Allm. tel. 59 87. J. F. CARLSSON.

Spisbröd levereras från Svenska Spisbrödfabriken, Wollmar Yxkullsgatan 22, STOCKHOLM. Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

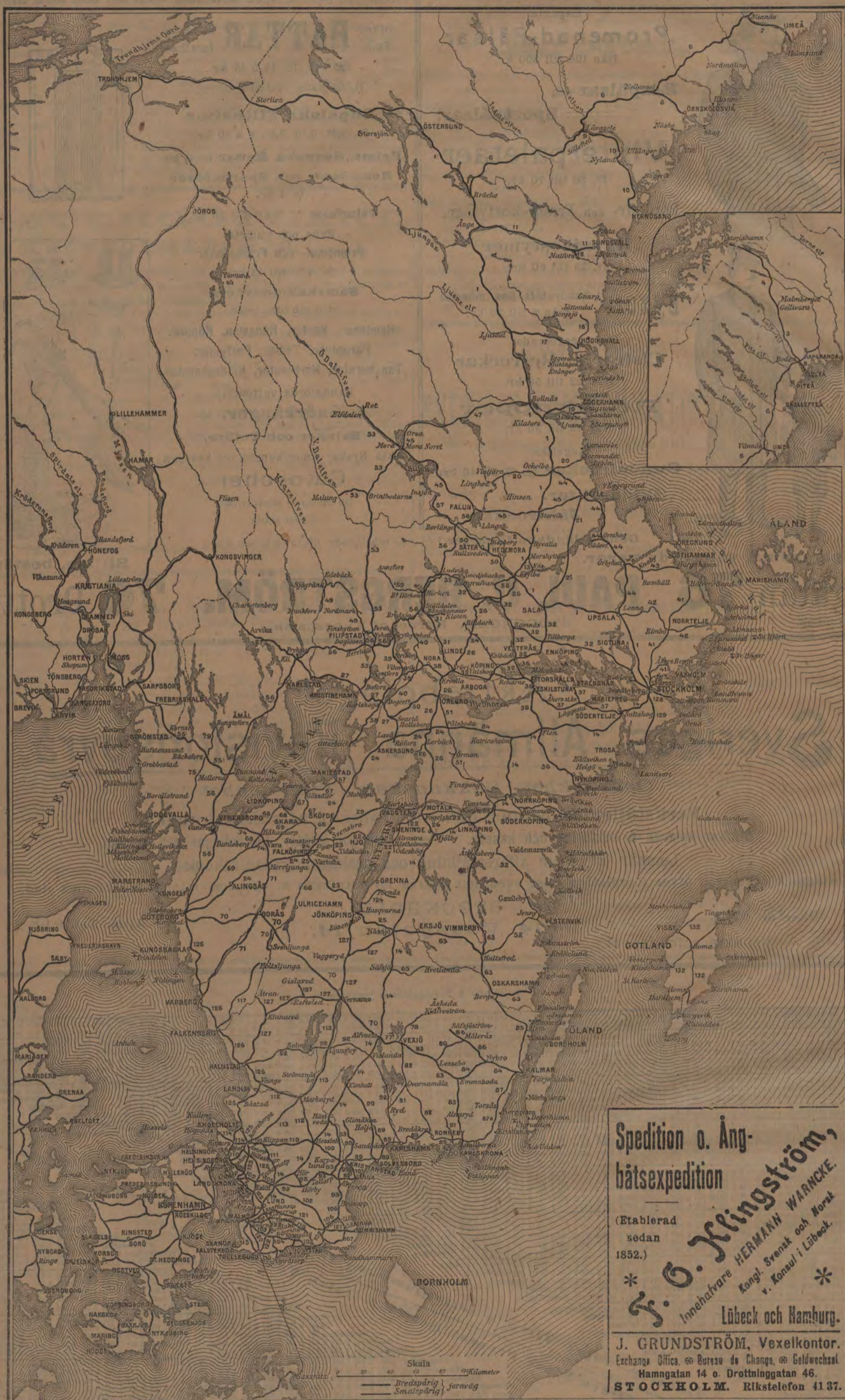
1:sta klass Pensionat STOCKHOLM 26 Birger Jarlsгатan 26. För finare resande på längre eller kortare tid. Finaste läger All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum. Främmande språk. Spårvaan passerar. Hedvig Johansson. Allm. Tel. 80 05.

Speditioner. Omlastningar och förtullningar af gods verkställes fest och billigt. Olsson & Wright, Rikst. 678. Skoppebron 20, Stockholm.

A-B STOCKHOLMS PATENTBYRÅ KYZACCO & EMBRUH. Ombeds uttagning af patent och registrering af varumärken och modeller i alla länder. Utdrag öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr. adr. Invention Telefon: Riks 3 82, Allm 78 09. VASAGATAN 7. STOCKHOLM.

WIESBADEN. Pension Villa Gulsoe, i Ranges, 3 Minuter från Kurhaus, Kochbrunn, König, Theater, Bad im Haus, Garten, Vorzügliche Küche, Ludwig Bahlsen. Abegg-str. 2.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs! Siffrorna vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. Jernvägstabeller.



NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM Ångbåtskontor och Speditionsaffär. Agenter för Finska Ång-Aktiebolaget och Wasa-Nordstj Äktiebolags reguliera Ångare till alla Finska hamnar, Reval och St Petersburg. för alla reguliera Ångare till Köpenhamn och Christiania samt för Ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm Skeppsbron 20, Stockholm. Agent för finska Ång. BORE I & BORE II. Spedition, inkasso- och utländsk penningväxling. Telegr. adr. 20. Rikst. 35 31. Allm. 23 50.

W. LARKA, N. C. Carlsson & C:o Ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10, Stockholm. Telefonnumret: Allm. 22 60. Riks-10 96. Privat 47 06. Klöcken Blåsteh. Allm. 52 26. Riks- 2 12.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner skvål till alla länder. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotel Stockholm, 19 Drottninggatan 19. 1:sta klass Hotel och Pensionat. Centralst. läge. Program till moderata priser. Uppmärksam betjning. Riks 23 95. OBS! Ny regim. Allm. Tel. 47 67. Fru Aug. Åkerlund

Lilla Stadshotellet, Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enkla Rum, alla med goda sängar till billiga priser. Allm. Tel. 139 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell Rikst. 4617. STOCKHOLM. Allm 827. Centralt läge. 5 Klara Vöstra Kyrkogata 5 1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utöfna snabbt, väl och billigt af E. F. Lindquist, Speditionsaffär, Göteborg.

Örvara Edra värdepapper hos Stockholms Ensk. Banks Rotariatsafdelning *** Lilla Nygatan 27. ***

Det är ohyggligt

hvard landvärd plågar många människor. "Jag ville ge 100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken, säger många. Men hvad säger Ni, om vi lofvade Eder nästan för intet utan att skada länderna? Ni tro vi skänkte. Nej, det är rena silvret. Vi ha nämligen lyckats komma öfver ett recept till Nere-Tanddroppar, som är alldeles enastående. Tusenden af landvärd lidande ha provat dem, och så långt vi kunnat utreda, har hvarenda en som använt dem blifvit botad. En mängd erkännanden och tackbrevskrifvelser ha ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla Nere-Tanddroppar ännu mera kända, så ha vi beslutat, att ytterligare bortsänka 5,000 flaskor som ej äro kostade 50 öre stycket. Om ni alltså insänder 2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionskostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska Helios Nere-Tanddroppar. Till alla sända vi dessutom gratis en broschyr, som ger Er de bästa råd huru Ni skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, ros och bensår, förkylningar m. m.

Agenter antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar. Skrifv. g-nant och Ni erhåller allkört en flaska från Tekniska Fabriken Helios, Sandbyberg, Stockholm.

BERLIN, Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse. Hôtel Dresdener Hof, bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1.50.

Möbelaffärerna 16 Kungsgatan 16 (höret af Mälaregatan) 26 Gamla Kungsholmsbrogatan 26 (andra huset från Drottninggatan) STOCKHOLM rekommenderas. Stort lager af finare och enklare möbler i Ek, Mahogny och Valnöt till billigaste priser. Riks Telefon 25 80. Allm. Telefon 11410. Högaaktingsfullt A. P. Andersson.

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåtsexpedition. Flodseglarsrederi. - Lübeck & Hamburg. Kommissionärer för ångbåtsexpeditionerna Lübeck - Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck - Köpenhamn - Malmö & Lübeck - Göteborg. Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent, 26 Malmiskilnadsgatan, Stockholm. Riks Tel. 21 59.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabrikplanläggningar. Ingeniör John Holmgren Stockholm Rikst. 53 51. Allm. tel. 53 30. Uppköper och säljer Metall- och Jernskrot samt begagnade maskiner m m till högsta pris. Fotografiapparater. De så allmänt outnyttade Handkamerorna för 6 plåtar, 6x9, äro åter inkomna. Pris kr. 6. Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Postn. 012) A-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN, Drottninggatan 32, Stockholm, N.

Stockholms Expressbyrå. Grundad 1877. - Innehafvare Fr. Björkenstam. Speditioner och alla slags Godstransporter. Specialitet: Flyttningar inom landsorten och till utlandet. Rikst. 358. Allm. Tel. 45 08.

FR. RAMSTRÖM Hornörsund. Ångbåtskommissionär och Spedför. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigt. O. E. JOACHIMSON, Sundsvall. Spedför & inbåtskommissionär. Etabl. 1877. Billigaste omlastning af gods till och från ångare och båt. Förtullningar utlösa billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Östland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON PATENT. ÖFVER 20 ÅRS ERFARENHET I FAKET PATENT- VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER I G. MALMERSKILNADSGATAN 12. STOCKHOLM. Hôtel SKANDINAV STOCKHOLM 16 Norra Smedjegatan 16. Strax intill Brunnsbergstorg. Elegant möblerade rum. Moderata priser. Stenborg.

HOTELL DROTT Stockholm. Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad Stockholm. Se annonsen sid 2.

Hôtel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons å sid 2.

Hôtel Nalin 3 Regeringsgatan 3, Stockholm. Billiga rum med elektriskt ljus på längre eller kortare tid. Vaktmästare möter vid tåg och båt. Värdsamt Ulrika Nalin.

Spedition o. Ångbåtsexpedition (Etablerad sedan 1852) J. G. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE v. Kanal i Lübeck. Lübeck och Hamburg. J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office & Bureau de Change, & Geldwechsel Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46. STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.