Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 47. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 22 November 190 .

Stockholm—Köpenhamn—Hamburg—Paris London

Snabbaste, **beqvämaste** och billigaste förbindelse till och från Utlandet finnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

Direkt I och II klass bogievagn framföres i tågen n:r 51 och 56 (se tabellen n:r 110) mellan Hessleholm och Köpenhamns Nordbangård, liggande alldeles intill Hovedbangården, vid hvilken Korsör-tågen expedieras.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör — aldrig hindrad af is — tager en tid af endast

20 min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

Pallas Hotel

Allm. Tel. 60 41. Klarabergsgatan N:o 37, Stockholm (2 minuter från Centralstationen.) Rikstel. 44 83.

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast **Knut Fagerström.**

Tyska, Engelska och Franska språken talas. Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget "Skandinavien" STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.)

11 Grefturegatan & 28 Götgatan. **STOCKHOLM.**

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti. Vandt folk.

Resgods & Budskickningar.

Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Nytt! **Auktionslokaler** med varuhissar. *Ljusa och luftiga,* synnerligen lämpliga för s. k. husauktioner. Dylika auktioner ombestyras fullständigt.

Affärsmän torde obs. att till Freys express adresseradt gods expedieras till varuemottagaren fort och billigt. **Äfven förtullningar.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I eller II. klassens biljetter.

◖ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slut**stationer, äfvensom **förenings**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6⁰⁰ på afton till o. med 5⁵⁹ på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» p » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» (hotell) » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» (ångbåt) » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ● ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

I KLASSENS HOTEL. ✻ Rum från 1 kr. 50 öre pr dag.

Fullständigt nytt, elegant inredning efter nutidens fordringar. Förnämsta hotell i närheten af Central-Bangården. Besökt af den finaste familiepublik. Vackraste läge vid Vesterbro-Passagen och midt emot Tivoli-Hotellet. Fasta priser anslagna i alla rum och salonger. Ingen extra afgift för servis, ingen extra afgift för belysning, ingen extra afgift för värmeledning. I Hoteilbyggnaden stor elegant Restaurant med moderata priser. Hiss etc.

Högaktningsfullt *Thomas S. Lorenzen.*

Vaxholms Hotell och Restaurant

❖ **Vaxholm.** ❖

Nyöppnadt. Förstklassigt.

Komfortabla rum med balkonger. Härlig utsigt. Elegant festvåning.

Lämpligaste rekreationsort.

Moderata priser.

Telefoner. *Augusta Karlsson.*

Om Tur- och Retur-, kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Abisko 4
Acklinga 23
Adelsö *167*
Adolfsberg 26
Alfvafors 5
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 77
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 91
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam *76*
Andersbenning 58
Andersiöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 85
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen *17, 18, 245*
Anundsjö 6
Arboga 32, *146*
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64, *67*
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby *340*
Aska 22
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik *186*
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68
Backa 126
Backa *28*
Backaryd 82
Baggetorp 24
Bagghus *34*
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda *184*
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedarö *165*
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen *227*
Bergfors 4
Bergqvara *60*
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra *184*
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin *7*
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 116 a
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bju-ån 5
Bjärka 62
Björboholm 69
Björhöfda
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors *336*
Björkhult 62
Björkliden 4
Björksjön 56
Björksundet *148*
Björkvik *189*
Björkö *159*
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg
Björnhufvud *184*
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84

Bjorsund *136*
Björsäter 52
Blidsberg 66
Blidösund *28*
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 58
Blågda 52
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bomhus 44
Bordeaux *18*
Borensberg
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm *59–61, 278*
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 14
Borrby 107
Borås nedre 70–72
» öfre 71, 72
Bovallstrand *200*
Boxholm 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Bremen *16, 235*
Brevik 63
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 92
Brofjorden *197*
Brogård *163*
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby *181*
Brottö *178*
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Brånahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden *178*
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik *58*
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs *340*
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 45
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz *27*
Carlsdahl 39
Catania *21*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121, *65*
Cöln *7*
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö *190*
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn *60*
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik *197*
Djurkälla 22
Djurmo 50
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50

Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm *161*
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 47
Edestad 89
Edlunda *178*
Edsbro 41
Edsbyn 71
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 14
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 14
Ekeryd 127
Ekerö *159, 164*
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö) *190*
Ekholmen Vaxh *178*
Ekholmen *167*
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund 32, *165*
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs *34*
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 56
Elfången 56
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös *197*
Elmhult 14, 90
Elmsta *34*
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping 32, *133*
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna *141, 143*
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 14
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping B 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finneródja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil *197*
Fittja *161*
Fjelie 116 a
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjällåsen 4
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö *34*
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik *197*
Fogelvik *57*
Foglavik 24
Folkesta 36
Foruåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45

Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn *4*
Fredrikslund *34*
Fredriksro *186*
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem *161*
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fryksta 27, *334*
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund *30*
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fållnäs *52*
Fånö *165*
Fårhult 52
Fårösund *58*
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, *57, 278*
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad 3
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45, *34*
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser *5*
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp *34*
Gnesta 14
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangemouth *76*
Grangärde 32
Granholmen *178*
Graninge 6
Granstanda 45
Granton *242*
Gravendal 59
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 126
Grenna
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby *2½, 243*
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37, *142*
Grislehamn *34*
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund *197*
Grunnebo 74
Gryckebo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt *67, 278*
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö *30*
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87

Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen *197*
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda
Gunnarstorp 110
Gunnebo *57*
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg *187*
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf 53
Gäfverånge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, *67, 120, 197–246*
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstenss. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallsta *34*
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, *2, 218*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra *161*
Hangö *25*
Haparanda
Haraldsmåla 85
Harg 43
Hargshamn 43, *34*
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden *178*
Hasslarp 114
Hävre *18, 246*
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hede 126
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö *54*
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67
Hellestad 51
Hellevikstrand *197*
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 67, 213*
Helsingborg Central 109
» färjest. 126
Helsingfors *25*
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10, *34*,
Herresta *142*
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng *34*
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 72
Hillersjö *163*
Himle 126
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, *121, 350*
Hjorted 52

Hjortqvarn 51
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofby *336*
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 88
Holmsund *34, 219*
Holmsveden 1
Holtsljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horn *142*
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, *34*
Hufvudsta 32
Hull *16, 244*
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 91
Hundsjö 5
Hurfva 102
Husarö *178*
Huskvarna 124
Husum *34*
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hycklinge *336*
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hålland 1
Hällsta 36
Hällsviken *52*
Hånger 113
Hånick 18
Håredal *340*
Håsjö 6
Håslöf 115
Häfverösund 41
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Harlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästh:n 22, *350*
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs *178*
Högen 18
Högfors 32
Höggarn *178*
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund *34*
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd *197*
Insjön 56
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24

Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal *34*
Jönköping 25
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kaflås 23
Kaggeholm *167*
Kaisepakte 4
Kalix
Kalixfors 4
Kallerö *34*
Kallmora 58
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, *7, 58, 59, 60, 61, 65, 67, 218, 278*
Kalmarsand *165*
Kantorp 14
Kanik 116 a
Kappelshamn *58*
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29, *120*
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, *59, 65, 67, 218*
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89, *59, 65, 67, 218*
Karlslund 30
Karlstad 27
Karlsudd *178*
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik *58*
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel *5, 235*
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kimstad 14, 51
Kinda kanal *336*
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kjeflinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132, *58*
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klågerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen *197*
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör *5*
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, *67, 199, 200*
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund 44
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kråkered 72
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36, *146, 148, 149*
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kylinge 82

Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge *34*
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Kålltorp 69
Kånna 113
Käremo 85
Kårsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källvik *61*
Kärda 127
Kärfven 42
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn *2, 3, 65, 228, 229*
Köping 32, 34, *143*,
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm *30*
Köpmanholmen *34*
Köpmannabro 56
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) *186*
Laholm 126
Lahällan *197*
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67, 218*
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice *18*
Lappberg 4
Larkollen *199*
Larslund 36
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsnäs *163*
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 116 a
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidköping 67, 68
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limhamn 116
Linaelf 4
Lindalssundet *178*
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62, *118, 336*
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool *19, 20*
Livorno *21*
Ljugarn *58*
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne *34*
Ljusterö *178*
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loka 56
Lomma 125
London *7, 16, 242*
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lund 14, 122
Lund vestra 116 a
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck *2, 7, 8*
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckås 121
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 58

Långbansände 53
Långebro 93
Långemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 9
Långtarmen *164*
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Läppe *148*
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga *21*
Malma 67
Malmberget 3
Malmby 37
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik *164*
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, *2, 2½, 3, 16, 65, 67, 218, 227*
Malmön *197*
Malsta 42
Malung 53
Manchester *19, 20*
Mantorp 14
Marbäck 14
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37, *142*
Mariehamn *25*
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille *21*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum *28*
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merserum 89
Messina *21*
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo *34*
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund *197*
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morjärv 5
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Munsö *164, 167*
Murjek 3
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskje 19
Målaskog 92
Måleräs 80, 86
Målilla 63
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 91
Mälarbaden 37
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Mölltorp 29
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås 85, *60*
Mörarp 110
Mörby 130
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11

Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 53
Niemisel 5
Nittqvarn 59
Nockeby *163*
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff 22
Norra Wi *340*
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby *340*
Norrby *34*
Norrbyskär *34*
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, *76, 55, 56, 58, 60, 218*
Norrsundet 20
Norrtelje 42, *30*
Norrtull 46
Norsborg *167*
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen *148*
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 116 a
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhammar 32
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36, *54, 55*
Nyland 10, *34*
Nynäshamn 129
Nynäs öfre 129
Nynäs *55, 190*
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Näs 50
Näfragöl 83
Näfveqvarn *55*
Näfverkärret 26
Nalden 1
Nämdö
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby *142*
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken *149*
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto *21*
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Orrefors 86
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47
Ortala *34*
Ortalalund *34*
Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn 63, *59, 60, 61, 65, 67, 278*
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 36, *55, 56, 57, 61, 118, 278*
Oxie 103
Paris *7*
Parteboda 11
Partilled 24
Persberg 53
Persbergs grufvor 53
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 70

Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prästebacke 55
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik *218*
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo *55*
Qvicksund 36, *143*
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 51
Qvänum 69
Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund *178*
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan *34*
Raus 109
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riksgränsen 4
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62, *336*
Rindöbrunn *178*
Rindösund *178*
Ringestena 72
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132
Rone *58*
Ronneby 82, 89, *67*
Roppered 72
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 55
Rotebro 1
Rottne 78
Rouen *246*
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Råå 108
Räflanda 70
Räfsnäs *28*
Rällså 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik *28*
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne *34*
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn *191*
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandsta 35
Sandträsk 3
Sandviken 45
S:t Olof 106, 107

Sassnitz *7*
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 72
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna *130*
Sikeå
Sikfors 56
Sikhult *340*
Sikträsk 4
Silinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Singö *34*
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol *197*
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen *340*
Sjön Vettern *350*
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg *178*
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skellefteå *34, 219*
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjettelljunga 93
Skogaby 112
Skogs 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster *131*
Skopesund *197*
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund *187*
Skutskär 44, *34*
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skägga *178*
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällsäter 75
Skärallid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm *161*
Skärkind 52
Skärsta *34*
Sköfde 24, 29
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slottsbron 56
Slut *164*
Slågarp 120
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, *35, 145*
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen *197*
Snappahem 82
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 50
Sollebrunn 69
Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14, *340*
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda *184*
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106

Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall *186*
Staffanstorp 121, 122
Stafsnäs *191*
Stafre 1
St:rh:n *135, 136, 138*
Stallm:reg 46
Stannum 69
Stavanger *227*
Stegsund *28, 178*
Stehag 14
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stensbo 32
Stenstorp 22, 24, 68
Stenstu 132
Stenungs:d *197*
Stettin *9, 10, 16, 227, 229*
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stjärnvik *336*
Stocka *34*
Stockaryd 14
Stockholm *7—191*
Stockholm central 1, 14, 32, 43, 46
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 130
Stocksund 41, 130
Stockvik *197*
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Tuna 50
Stora Wede 132
Storebro 63
Storfors 53
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 6
Stortorp 51
Storvik 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Strengnäs 37, *135, 136, 138, 141, 145*
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömma kanal *191*
Strömnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 58
Strömsholm 36, *145*
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 113
Strömstad *199, 200*
Strömtorp 27, 38
Stugsund 19, *34, 219*
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Stålboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32, *163*
Stäket (baggen) *187*
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Sundbo 32
Sundby *159*
Sundbyberg 32
Sunderby 3
Sundbyholm *143*
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11, *76, 34*
Sundsvik kvarn *142*
Sundsör *142*
Sunna 83, 88, 89
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö *163*
Svartsjölandet *164*
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 72
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 22, 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 53
Sågmyra 45
Sånna *340*
Säby 123
Säby 14
Säbyholm *164*
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätaröd 93
Säter 50
Sätravik *161*
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19, *34*
Söderhvidinge 125
Söderköping 64, *118*
Södersunda *191*
Södertelje 14, 37, *40, —61, 65, 118—121*

Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Söderö *336*
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90, *59, 67*
Sörby 24
Sörvik 32
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14
Tallås 20
Tallåsen 1
Tannefors 62
Tappström *164*
Tarragona *21*
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomat. 109, 125
Tegefors 1
Tegelön *186*
Tegnaby 82
Tenhult 25
Tenö *178*
Terna 32
Thorskors 83
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Timansberg 40
Timsfors 113
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 55
Tjengdarfve 132
Tjuls 132
Tjerna 50
Tjockö *28*
Tjufkil *197*
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomel:a 102, 106, 121
Tomta *34*
Tomteboda 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torneträsk 4
Torp 24
Torpa *340*
Torpshammar 11
Torsbyfjärd *186*
Torshälla *138, 141*
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsåker 1
Torsås 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 20
Tottnäs *52*
Traheryd 113
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Trekärn 53
Trelleborg 122, *1, 67*
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa *52*
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Trästa *34*
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 67
Tvetaberg 37
Tving 91
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö *135*
Tyringe 110
Tågarp 109
Tålebo 85
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången *199, 200*
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töfva 11
Töreboda 24
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56
Uddeholm 49
Uddevalla 74, 75
Uddnäs *130*
Ugglevikskällan 46
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 32
Ulricehamn 66
Umeå 7
Undersåker 1
Ununge 41

Uppnärad 56
Uppåkra 14
Upsala 1, 42, 44, *137*
Urshult 81
Uråsa 82
Utansjö 10
Utby 45
Uttersberg 44
Utö *190*
Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 36
Wadstena 22
Waggeryd 127
Wakern 53
Walbo 45
Waldemarsvik *57, 278*
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog 32, 36
Walåsen 40
Wan 53
Wanhäll 32
Wankifva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 53
Wanås 93
Wara 69, 74
Warberg 71, 126, *2*
Warnemünde *5*
Wartofta 25, 66
Wasa
Washolmen *178*
Wasselhyttan 31
Wassmolösa 87
Wattholma 44
Wattjom 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm *28, 178, 181, 184*
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge 112, 126
Wekerum 89
Welamsund *186*
Welanda 56
Wenersborg 74
Werkebäck 52, *57*
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö *186*
Wermlandsbro 56
Wermlands Rämen 53
Wermlands Säby 38
Wernamo 113, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors 26, 32
Westanhede 13
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 52, *57, 60, 61, 65, 67, 278*
Westerås 32, *138*
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiborg
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wij bruk 20
Wik *186*
Wika 53
Wikarbyn 45
Wikersvik 38, 40
Wikingshill *186*
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wiksbäcken 10
Wiksjöfors 47
Wilshult 90
Wimmerby 62, 63
Wimo 53
Winberg 117, *34*
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wisby 132, *9, 58*
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda 14, 92
Wissefjärda 83
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 22
Wreten 22
Wretstorp 24
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 56
Wårby *167*
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Waddö kanal *34*
Waderum 58
Wäfversunda 22

Wäija 10
Wannäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wärtan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 67
Ystad 102, 103, 105, 106, 107, *67, 218*
Ytterharnäs 44
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxenhult 113
Åbo *25*
Åby 14
Åby *197*
Åbydal 20
Åbyggeby 44
Åbyn
Åhus 93, 101, *59, 65, 218*
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkeholm 92
Åkers Berga 41
Åkers styckebr. 37
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 92
Ålsäng 32
Åminne 113
Åmot 27
Åmål 56
Ånge 1, 11
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årsta 42
Åryd 88
Årås 38
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åsheda 78
Åskebro 32
Åskloster 126
Åsljunga 113
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Ålandsbro 10
Äng 25
Ängsholm 115
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127
Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 23
Öfverrum 52
Öje 53
Öllsjö 93
Ölme 27
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30, *148*
Örebro s:a 26, 30, 51
Öregrund *34*
Örkelljunga 113
Ormon 51
Örn *197*
Örnsköldsvik 8, *34*
Örsjö 84
Örsundsbro *130*
Örtofta 14
Ösby 130
Ösmo 129
Östafors 90
Östanå *184*
Östavall 1
Östby 20
Österby 43
Österede 6
Österforssa 6
Österhaninge 129
Österport 132
Österslöf 92
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
Österås 6
Österäng 67
Österäng 124
Östhammar *34*
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 113
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Öttum 69
Öveds Kloster 121
Öxnered 56, 74

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM. Ser-veras: Äkta **Tyskt** Bier. Ostron. Hummer, half 50, hel 75 öre portion. Frukost- och aftonservering. Varma gaffelbitar hela dagen.

Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.		—	750	945	1010	300	640	500	725	855	1130	135
					Stockholms N:a		455	|		|	|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg (32, 34) †		|	×		|	ø	|	p	×	×	a	×
					Tomteboda (32)		515	804		1025	p306	|	p 507	734	902	a1136	144
					Hagalund		|	×		|	|	|	|	×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva		525	815		1039	314	|	515	744	911	a1145	154
					Tureberg †		542	828		1105	324	|	525	801	922	a1153	208
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro		605	842		1146	334	|	535	817	932	a1201	220
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby		622	854		1210	343	|	545	833	942	a1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg		646	910	×1026	1241	355	|	557	Ank. 853	955	a1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta		708	930		110	406	|	606	903	1007	a1224	—
					Odensala		×	×		|	×	|	×		×	|	—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta		747	959		205	435	|	625	G. t.	1027	a1238	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		819	1023		244	441	|	641	№ 446	1045	a1254	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)		835	1035	1105	300	450	800	650	III	1055	100	—
					Fr. Upsala			1135	1115	330	—	810	700	510			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Bronna		—	1204		430	—	|	721	535	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Aland		—	1228		500	—	|	733	630	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge		—	1253		544	—	|	756	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva		—	107		620	—	|	807	800	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		—	120	1209	722	—	921	817	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (27, 31)		—	150	1226	800	—	924	840	1025	—	—	—
					Fr. Sala		—	217	1231	900	—	932		1110	—	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		—	238	|	1022	—	|	—	1141	—	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rossbyttan		—	302	|	1044	Gdst.	|	—	1219	G. t.	—	—
					Brovallen		—	×	|	×	№ 466	|	—	×	№ 568	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)		—	321	111	1100	II III	×1015	—	1245	III	—	—
					Fr. Krylbo		—	350	128	—	445	1030	—	—	425	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo		—	359	135	—	500	|	—	—	445	—	—
177	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors		—	412	144	—	535	a1044	—	—	535	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)		—	429	156	—	548	a1056	—	—	600	—	—
					Fr. Morshyttan		—	430	157	—	600	—	—	—	645	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal		—	445	207	—	635	1106	—	—	730	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)		—	455	214	—	650	|	—	—	745	—	—
					Fr. Byvalla		—	459	215	—	717	|	—	—	825	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo		Gdst.	520	230	—	800	|	—	—	900	—	—
209	12,55	8,40	11,05	7,35	» Torsåker		№ 552	534	241	—	835	|	—	—	924	—	—
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)		III	550	×258	—	859	1148	—	—	945	—	—
					Fr. Storvik		555	615	315	—	1010	1151					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar		623	634	327	—	1046	|					
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo		652	653	340	—	1130	|					
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)		750	733	409	—	1220	1250					
					Fr. Ockelbo		850	747	414	—	133	1252					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t	926	824	440	—	236	|					
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	957	843	454	—	312	|					
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (79)	II III	1033	914	514	—	348	151					
					Fr. Kilafors	647	1135	926	519	|	410	153					
					» Granbo	×	×	×	|	Bl. t.	445	|					
					» Lenninge	×	×	×	|	№ 264	×	|					
317	18,65	12,45	16,30	10,60	Till Bollnäs	735	1217	1000	544	II III	511	211					
					Fr. Bollnäs (47)		—	—	551	600	615	224					
					» Lottefors		—	—	×	×	|	|					
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		—	—	614	638	715	|					
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		—	—	623	652	745	|					
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå		—	—	634	709	811	|					
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		—	—	648	731	853	|					
					Löräng		Gdst.	—	|	×	×	|					
365	19,55	13,05	16,80	11,30	» Jerfsö		№ 470	—	706	800	922	|					
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (77)		II III	—	725	×826	1026	355					
					Fr. Ljusdal		140	—		900		404					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		207	—	—	915	—	|					
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		310	—	—	959	—	|					
					Nybo		×	—	—	×	—	|					
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		417	—	—	1039	—	|					
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö		517	—	—	1132	—	|					
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		621	—	—	1159	—	612					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		656	—	—	1220	—	624					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (77)		722	Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	1240	—	639					
										—	—						
					Fr. Ånge		—	105	620	Gdst.	—	700					
					Dysjön		—	×136	×642	№ 482	—	×726					
516	23,15	15,45	19,30	12,60	Till Bräcke (6)		—	×210	722	II III	—	753					
					Fr. Bräcke		—	245		600	—	815					
526	23,15	15,45	19,30	12,00	» Stafre		—	312	—	633	—	833					
					» Grimnäs		—	×	—	×	—	|					
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö		—	347	—	717	—	853					
					» Refsund		—	×	—	×	—	|					
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta		—	425	—	800	—	a917					
					Locknes		—	×	—	×	—	|					
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo		—	510	—	854	Bl. t.	a944					
					Torvalla		—	×	—	×	№ 272	|					
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund		—	540	—	926	II III	×1005					
					Fr. Östersund		—	621	—	1045	→1021	—					
					Östersund, vestra		—	×	—	×	p	—					
					Sem		—	×	—	×	|	—					
597	—	—	20,40	13,60	» Täng		—	650	—	1117	1042	—					
					Dvärsätt		—	×	—	×	×	—					
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom		—	717	—	1157	1101	—					
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden		—	742	—	1224	1121	—					
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån		—	801	—	1254	1133	—					
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken		—	827	—	130	1158	—					
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar		—	859	—	215	1221	—					
					Ocke		—	×	—	×	×	—					
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil		—	930	—	253	1244	—					
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen		—	950	—	350	104	—					
					Hålland		—	×	—	×	×	—					
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker		—	Ank.	—	432	141	—					
					» Björnänge		—	—	—	×	×	—					
692	—	—	21,90	14,60	» Åre		—	—	—	509	205	—					
					Tegsfors		—	—	—	×	×	—					
700	—	—	21,90	14,60	» Dufed		—	—	—	550	231	—					
					» Gefsjön		—	—	—	644	303	—					
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn		—	—	—	718	328	—					
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors		—	—	—	749	355	—					
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien		—	—	—	830	×420	—					
854	—	—	—	—	» Trondhjem		—	—	—	1150	850	—					

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—305	15,80	10,50
306—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III							
					Fr. Trondhjem		323	—	800							
			fr. Storlien		» Storlien		645	—	×1240							
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors		719	—	104							
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn		754	—	130							
	—	—	—	—	» Gefsjön		824	—	153							
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed		909	—	222							
					Tegsfors		×	—	×							
56	—	—	2,95	2,00	» Åre		935	—	237							
					» Björnänge		×	Bl. t.	×							
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker		1012	№ 277	300							
					Hålland		×	II III	×							
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen		1109	650	331							
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil		1144	716	×408							
					Ocke		×	×	×							
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar		1230	743	427							
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken		122	814	455							
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån		154	836	511							
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden		217	855	522							
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom		255	921	540							
					Dvärsätt		×	×	×							
151	—	—	7,95	5,30	» Täng		325	946	559							
					Sem		×	×	|	Snt.						
					Östersund, vestra		×	×	a	№ 83						
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund		355	×1010	620	II III						
					Fr. Östersund		435	1059	—	645						
	fr. Östersund				Torvalla		×	×	—	|						
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo		511	1135	—	709						
					Locknes		×	×	—	|					
196	2,00	1,35	10,35	6,85	» Pilgrimsta		606	1208	—	738						
					» Refsund		·	×	—	|					
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö		657	1247	—	804						
					» Grimnäs		×	×	—	|					
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre		734	115	—	824	—		Gdst.			
233	4,30	2,85	12,35	8,20	Till Bräcke (6)		800	135	—	840	—	Bl. t.	№ 489 II III	G. t.		
					Fr. Bräcke			212	—	907	—	№ 263	640	№ 169		
					Dysjön		—	×247	—	×936	—	II III	726	II III		
264	6,15	4,10	12,90	9,25	Till Ånge (77)		—	×315	—	×957	—		800			
					Fr. Ånge		—	se tåg	—	1015	—	340		550		
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby		—	№ 263	—	1033	—	413	—	656		
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall		—		—	1047	—	437	—	732		
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—		—	520	—	819		
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—		—	622	—	912		
					» Nybo		—	—	—		—	×	—	×		
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan		—	—	—		Snlt.	642	Gdst.	1010		
361	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—		№ 81	716	№ 465	1118		
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)		—	—	—	1245	II III	728	II III	1130		
					Fr. Ljusdal		—	—	—	1253	920	750	505	—		
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—	|	940	822	548	—		
					Löräng		—	—	—	|	|	×	×	—		
396	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—	|	957	852	629	—		
404			17,40	11,60	» Simeå		—	—	—	|	1010	914	707	—		
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—	|	1021	931	740	—		
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå		—	Bl. tåg	Gdst.	|	1030	946	819	Bl. t.		
					» Lottefors		—	№ 261	№ 551	|	×	×	×	№ 231		
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)		—	II III	III	215	1051	1015	857	II III		
					Fr. Bollnäs		—	830	415	228	1058	—	935	555		
					» Lenninge		—	×	×	|	|	—	×	×		
					» Granbo		—	×	448	|	|	—	×	×		
448	17,30	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)		—	905	459	247	1123	—	1020	629		
					Fr. Kilafors		—		550	248	1128	—	1040	635		
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	715	|	1152	—	1206	714		
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	838	|	1206	—	1243	733		
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		—	—	908	351	1229	—	132	810		
					Fr. Ockelbo		—	—	933	354	1234	—	210	819		
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst	—	1024	|	104	—	340	904		
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar		№ 567	—	1046	|	117	—	425	922		
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)		III	—	1103	447	127	—	442	935		
					Fr. Storvik		510	—		456	135	—	550	1031		
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker		544	—	—	|	147	—	658	1048		
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo		630	—	—	|	157	—	750	1106		
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		705	—	—	|	215	—	825	1134		
					Fr. Byvalla		735	—	—	|	216	—	835	1139		
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal		813	—	—	548	224	—	856	1150		
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)		827	—	—	|	232	—	910	1201		
					Fr. Morshyttan		911	—	—	p554	233	—	916	1202		
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors		953	—	Gdst	|	245	Gdst.	948	1218		
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo		1015	—	№ 445	|	254	№ 443	1000	1231		
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		1027	—	III	621	×300	II III	1010	1240		
					Fr. Krylbo		—	—	425	632	325	520	—	113		
					Brovallen		—	—	×	|	|	×	—	×		
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rossbyttan		—	Bl. tåg	505	|	|	555	—	134		
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo		—	№ 235	543	|	|	630	—	158		
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)		—	II III	605	714	402	653	—	216		
					Fr. Sala		—	630	625	721	408	745	—	240		
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby		—	656	740	741	426	935	—	311		
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva		—	707	820	|	|	1014	—	335		
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge		—	719	851	|	|	1042	—	340		
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Aland	Gdst.	—	741	930	|	|	1138	Bl. t.	414	Bl. t.	Bl. t.
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	№ 441	—	754	952	|	|	1203	№ 287	430	№ 239	№ 233
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala (42, 44)	II III	—	815	1020	840	520	1238	II III	455	II III	II III
					Fr. Upsala	520	—	935		850	530	1250	315	545	900	720
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	945	—	|	|	110	325	558	910	731
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 468	1000	—	|	|	155	341	625	927	748
					Odensala	×	II III	×	—	|	|	|	×	×	×	×
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	629	545	1019	Bl. t.	|	605	240	408	700	948	812
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	650	600	1027	№ 807	|	|	305	411	720	956	821
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	712	630	1038	II III	|	|	342	422	735	1007	833
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	739	636	1046	245	|	|	410	430	747	1016	842
					Tureberg †	758	652	1056	259	|	|	450	439	759	1026	852
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	814	708	1106	313	|	|	520	448	812	1036	902
					Hagalund	×	×	|	×	|	|	|	×	×	a	×
					Tomteboda (32) †	833	723	1114	323	|	|	610	454	828	1044	912
					Karlberg (32, 34)	×	×	|	×	|	|	|	×	×	a	|
					Till Sthlms N:a	|	730	|	|	|	|	|	|	|	|	|
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	840	—	1120	330	1010	652	617	500	835	1050	920

Lokaltåg se till höger. Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Söckend. Gdst. № 1	Söckend. G. t. № 3	Dagl. Bl. t. № 4
			Fr. Långshyttan	700	745	1225
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	730	815	1255
			Fr. Stjernsund	830	—	110
18	1,50	0,90	» Åsbo	853	—	128
			» Lerhyttan	×	—	×
			» Valla	×	—	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (1)	920	—	150

Kilom.	Bilj.pris I	Bilj.pris III		Söckend. Gdst. № 2	Söckend. G. t. № 4	Dagl. Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (1)	—	1100	240
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	1125	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	—	1150	320
			Fr. Stjernsund	845	120	335
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	915	150	405

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Riks-Telefon 21 62. Allm. Telefon 23 68.

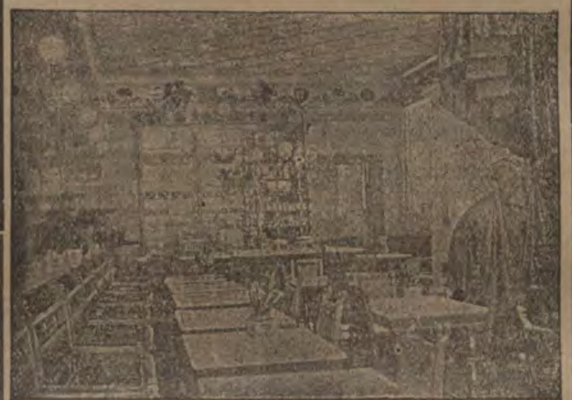
Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning. *Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,
Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68, STOCKHOLM.



Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:
Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.
Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbuféet öppet kl. 9 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. Godt bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel. fritt. Inga drickspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,
hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.
OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.
Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Möblerade våningar,
såväl eleganta som enkla med kök och full servis,
Möblerade dubletter och **Enkelrum**
samt **Inackorderingar** i bildade, respektabla hem i Stockholm, landsorten och utlandet anvisas kostnadsfritt af

Stockholms Uthyrningsbyrå
12 Kungsträdgårdsgatan 12.
Kontorstid 11—4.
A. Thulstrup & C:o.
(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.
***Obs.!** Äfven fullständig afdelning för platsanskaffning.*

Engelska Magasinet
Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.
Mattor, Gardiner, Filtar.
Barnvagnar.
Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

* Stockholm, N. (Söknedagar)	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III	Bl. t. № 118[illegible] II III
Fr. Stockh:s C:l	520	930	1200	345	600	940	635
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*639
» Tomteboda	529	931	1209	354	611	949	643
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	¶Sk.
Till Jerfva	542	940	1218	403	620	958	[illegible]

(Söknedagar)	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III	
Fr. Jerfva	600	1035	1232	423	652	1010	—
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda	610	1045	1243	433	702	1022	—
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l	618	1053	1250	440	710	1030	—

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1143	424
			» Sunderby s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	721	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	738	—	928	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (5, 6)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	1043	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1135	317	—
			» Gullträsk	—	—	×1148	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1203	418	—
			» Näsberg	—	—	1239	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» Koskivara	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» Nuoritkon	Godst.	Godst.	252	805	Godst.
			» Ripats	№ 632	№ 634	312	830	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare (4)	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	945	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1010	—
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	520
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1240	400	925	609
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	100	415	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 633 II III	Godst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	230	642
7	0,40	0,25	Till Gellivare (4)	605	840	1145	250	700
			Fr. Gellivare	—	945	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1010	—	435	—
			F. Koskulls kulle	530	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1200	—	—
			» Ripats	729	—	1233	—	—
			» Nuoritkon	×753	—	1256	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—
			» Koskivara	914	—	153	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	943	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» Näsberg	1113	—	303	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» Gullträsk	×1229	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.
			» Holmfors	×	—	×	№ 297	№ 299
175	9,20	6,15	Till Boden (5, 6)	250	—	510	II III	II III
			Fr. Boden	305	—	535	740	1005
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	550	800	1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	606	821	1034
			» Sunderby s:a	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	415	—	625	850	1054
			» Notviken	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	642	910	1110

4. Gellivare—Riksgränsen, från och med den 15 November 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Månd., Onsd. o. Fred. Bl. t. № 704 II, III	Bl. t. № 296 II, III
			Fr. Gellivare (3)	—	415
—	—	—	» Sikträsk	—	×436
—	—	—	» Linaelf	—	512
59	3,10	2,10	» Fjällåsen	—	622
—	—	—	» Lappberg	—	650
87	4,60	3,05	» Kalixfors	—	728
101	5,30	3,55	Till Kiruna	—	755
			Fr. Kiruna	810	
—	—	—	» Bergfors	928	
—	—	—	» Torneträsk	×947	
—	—	—	» Kaisepakte	1026	
—	—	—	» Abisko	1115	
—	—	—	» Björkliden	|	
230	12,10	8,05	Till Riksgränsen	1230	

Kilom.	Biljettpris II	III		Tisd., Torsd. o. Lörd. Bl. t. № 703 II, III	Bl. t. № 295 II, III
			Fr. Riksgränsen	350	—
—	—	—	» Björkliden	442	—
—	—	—	» Abisko	507	—
—	—	—	» Kaisepakte	|	—
—	—	—	» Torneträsk	×629	—
—	—	—	» Bergfors	655	—
129	6,80	4,55	Till Kiruna	810	—
			Fr. Kiruna	—	740
143	7,55	5,05	» Kalixfors	—	808
—	—	—	» Lappberg	—	859
171	9,00	6,00	» Fjällåsen	—	920
—	—	—	» Linaelf	—	1044
—	—	—	» Sikträsk	—	×1110
230	12,10	8,05	Till Gellivare (3)	—	1130

5. Boden—Morjärv.

II, III	Bl. t. № 702
Fr. Boden (3, 6)	1003
» Hundsjö	1038
» Degerselet	×
» Niemisel	1135
Bjurån	×
» Afvafors	1210
Till Morjärv	105

Morjärv—Boden.

	Bl. t. № 701
Fr. Morjärv	200
» Afvafors	304
Bjurån	×
» Niemisel	351
» Degerselet	×
» Hundsjö	435
Till Boden (3, 6)	505

6. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	815	310
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	847	418
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	911	458
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	946	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1010	636
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1032	711
			Östersede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1110	748
111	5,85	,90	» Graninge	—	—	1144	840
121	6,85	4,25	» Helgum	Godst.	—	1201	912
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	III	—	1217	932
			Fr. Långsele	705	—	1228	
			Österås	729	Bl. t.	1242	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	109	—
			Aspeå	909	II III	152	—
			Byvattnet	×	O. | L.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	— | 630	237	—
215	11,20	7,60	» Anundsjö	1104	718 | 718	301	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1134	735 | 735	×315	—
			Fr. Mellansel	1235		340	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	349	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	426	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	510	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	437	Godst.	605	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	636	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (7)	608	II III	710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	902	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1030	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	120	1150	—
			Fr. Jörn	515	220		
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	345	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	421	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	538	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	702	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	757	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	848	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (3, 5)	×943	928	—	—

Sofvagn II. klass.

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 293 II III		Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden (3, 5)	—	×536	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	554	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	631	—	852
40	2,45	1,65	» Elfsby	—	707	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	803	—	1108
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	925	Bl. t.	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	930	№ 273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	1023	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	536	447
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	650	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	658	640
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	758
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.	—	810	843
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (7)	III	—	×910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	—
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1015	Bl. t.	1235	—
			» Björnsjö	×	№ 285	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	II III	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (8)	1118	O. | L.	×105	—
			Fr. Mellansel	235	610 | 610	135	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	310	629 | 632	153	—
437	18,00	12,00	» Skorped	425	— | 710	237	—
			Byvattnet	×	Ank.	×	—
			Aspeå	511		303	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Godst.	343	—
			Österås	721	№ 495	406	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (9)	730	II III	420	—
			Fr. Långsele		652	435	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	730	454	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	801	513	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×859	547	—
			Östersede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	934	611	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1020	635	—
574	20,10	13,40	» Kalarne	—	1055	700	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1150	735	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1225	755	—
			» Grötingen	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	—	115	820	—

Sofvagn II. kl.

7. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (6)	935	730
			» Spöland	952	744
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	812
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	625
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (6)	906	652

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III Onsdagar	Lördagar	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (6)	745	745	120	340
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	805	145	401
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	833	833	221	431
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	847	237	447

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III Onsdagar	Lördagar
			Fr. Örnsköldsvik	935	1155	500	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516	516
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	545	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (6)	1100	100	602	602

9. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (6)	1230	435	948
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (10)	1255	500	1020

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (10)	550	1140	350
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (6)	633	1210	420

10. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	655	1140	535
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	711	1156	600
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	733	1216	627
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	750	1233	655
30	1,80	1,20	» Ramvik	800	1243	710
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	818	100	742
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	832	114	805
46	2,80	1,85	» Kramfors	843	124	826
51	3,10	2,05	» Dynäs	858	136	848
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	913	149	914
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	925	200	930
			Fr. Nyland	940	202	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	1002	219	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1039	245	
89	5,55	3,60	» Gärdnäs	1053	255	
95	5,70	3,80	» Multrå	1110	307	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	|	|	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (9)	1125	320	

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (9)	—	117	515
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	|	|
7	0,45	0,30	» Multrå	—	131	533
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	143	549
18	1,10	0,75	» Lökom	—	154	605
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	222	641
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	237	659
			Fr. Nyland	635	239	705
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	659	252	720
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	717	304	732
56	3,40	2,25	» Kramfors	741	318	746
60	3,60	2,40	» Frånö	801	329	757
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	818	342	812
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	359	827
76	4,60	3,05	» Veda	854	408	837
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	920	426	856
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	944	445	915
102	6,15	4,10	Till Hernösand	1000	500	950

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

11. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (1)	524	700	920	340
			Partsboda	×	|	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	×720	1002	411
			Johannisberg	×	|	×	×
			Gullsta	×	|	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	446
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	513
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×	|	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a823	1223	552
			Loo	×	|	×	×
			Nedansjöby	×	|	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	621
			» Hällsjö	×	|	×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (12)	814	907	126	649
			Fr. Vattjom	818	907	128	652
83	4,40	2,95	» Töfva	832	a918	158	715
			Grönängen	×	|	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

Sofvagnar, II klass.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1050	400	650
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
			Grönängen	×	×	×	|
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	715
18	0,95	0,65	Till Vattjom (12)	816	1140	442	727
			Fr. Vattjom	824	1155	447	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	|
			» Nedansjö	851	105	513	747
			Nedansjöby	×	×	×	|
			Loo	×	×	×	|
41	2,15	1,45	» Stöde	922	152	548	814
			Ede	×	×	×	|
51	2,70	1,80	» Viskan	959	236	612	a832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	848
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	338	655	902
			Gullsta	×	×	×	|
			Johannisberg	×	×	×	|
87	4,25	2,85	» Erikslund	1130	413	728	927
			Partsboda	×	×	×	|
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1159	447	755	950

Sofvagnar II klass.

12. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9 (Lördagar)	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	755	855	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (11)	805	905	120	430	645

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10 (Lördagar)	№ 5	№ 8
			Fr. Vattjom (11)	820	915	140	450	730
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	935	150	500	740

13. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	745	100	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	800	115	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (1)	815	140	420

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (1)	915	240	450
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	945	310	520
12	0,75	0,50	Till Näs	955	320	530

* **GRAND HÔTEL Stockholm.** Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG. 5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM.
Artiklar för SPORT och SPEL. Kataloger på begäran.

Tab. 14—23.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I II III ●	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 109 II III	Godst. № 303 III		Snällt. № 13 II III ●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 5 II III ●
						Fr. Sthlms Central	5.10	11.45	10.00	1.00	9.10	7.50	8.05	—	—	9.20	5.10	7.00	7.25	10.00
						» Riddarholmen	│	│	│	│	│	│			—	│		—		—
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	10.00	1.00	—	7.52	8.05	12.20	—	—	p 5.10	│	—	10.11
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	5.50	│	10.11	1.15	│	8.02	8.16	12.55	—	p†9.28	5.27	│	7.46	│
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	6.27	│	10.24	1.26	│	8.12	8.36	1.38	—	│	5.41	│	p†7.56	│
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	6.44	│	10.32	1.39	│	8.23	8.52	1.59	—	10.00	5.53	│	p†8.05	│
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	7.18	│	10.49	1.59	│	8.38	9.12	2.38	—	│	6.14	│	p†8.19	│
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	7.37	│	11.04	2.12	│	8.49	9.24	2.54	—	│	6.25	│	p†8.31	│
						Igelsta	│	│	│	│	│	│	a	│	—	│	a	│	│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	7.55	│	11.16	2.26	—	9.01	9.36	3.11	—	—	6.37	│	8.43	11.05
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	8.20	—	11.30	2.55	—	9.20	9.50	3.40	—	—	6.50	—	9.00	11.15
						Fr. Södertelje	8.00	12.25	11.10	2.25	8.50	8.50	9.30	3.05	—		6.20	7.40	8.25	10.55
						Fr. Saltskog	8.15	p12.37	11.22	2.39	p†10.03	9.10	9.48	3.31	—	p10.19	6.44	†p7.52	8.46	11.07
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	8.48	│	11.41	3.02	│	9.28	10.02	4.08	—	│	7.09	│	p†9.02	│
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	9.22	│	11.58	3.20	│	9.42	10.19	4.43	—	│	7.30	│	p†9.17	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	9.38	1.13	12.08	3.32	10.38	9.51	10.30	4.59	—	10.56	7.41 »→	×8.26	×9.26	11.52
						Fr. Gnesta	10.20	1.20	←	3.40	10.45	10.00	—	5.34	—	11.03	7.58	8.41	9.41	12.00
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	11.07	│	—	3.56	│	10.14	—	6.02	—	│	8.17	│	×*9.52	│
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	11.35	│	—	4.13	│	10.28	—	6.30	Gdst. № 307 II III	│	8.38	│	×*10.04	│
96	—	5,60	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1.10	│	—	4.34	│	10.45	—	7.44		│	9.27	│	10.20	│
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1.38	│	—	4.47	│	10.56	—	8.14		│	9.41	│	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1.55	2.14	—	5.00	×†11.29	11.08	—	8.30		│	9.52	│	10.39	12.54
						Fr. Flen	2.36	2.15		5.06	×†11.39	11.13	—	8.41	9.00	†p12.00	10.00	†p9.36	10.40	12.55
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2.50	│	P. t. № 21 II III	5.21	│	11.26	Gdst. № 321 II III	9.05	9.28	│	10.15	│	│	│
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	3.15	│		5.30	│	11.36		9.25	9.47	│	10.25	│	│	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	3.40	×2.42		×5.48	12.05	11.51		9.48	10.10	12.30	10.40	10.03	10.58	1.20
						Fr. Katrineholm	4.00 (Godståg № 337 II III)	←	12.30	6.30	12.10 ←	—	5.15		7.31 (Perst. № 23 II III)	7.20 (Godst. № 341 II III)	—	10.10	11.11	1.25
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	4.32	—	12.47	6.52	│	—	5.49	—	7.41	8.39	—	│	*	│
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp	5.40	—	1.10	7.19	│	Bl. t. № 125 II III	6.27	—	8.10	10.15	—	│		│
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	6.14	Godst. № 323 II III	1.28	7.43	│		6.56	Gdst. № 325 II III	8.26	10.53	—	│		│
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	6.32		1.37	7.52	│		7.17		8.34	11.13	—	│		×2.14
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	6.49		1.50	8.08	1.10		↙7.33		8.45	11.30	—	11.10		2.25
						Fr. Norrköping	7.04	5.00	2.00	8.21	1.15	7.47	8.07	2.34	—	—	—	11.15		2.30
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	7.34	5.30	2.12	8.35	│	8.01	8.38	2.57	—	—	—	│		│
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	7.49	5.41	2.19	8.43	│	8.08	8.51	3.09	—	—	—	│		│
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	8.04	5.54	2.30	8.55	│	8.19	9.05	3.32				│		│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (57)	8.15	6.04	2.37	9.03	│	8.27	9.16	3.33				│	—	│
						Fr. Kimstad	8.30	6.16	2.39	9.07	│	8.33	9.36	4.07				│	—	│
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	8.40	6.24	×2.45	9.14	1.47	8.39	9.46	4.17				11.47	—	3.02
						Fr. Norsholm	8.55	6.51	3.05	9.21	1.48	8.50	10.10	4.57				11.48		3.03
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	9.12	7.08	3.17	9.36	│	9.05	10.30	5.22	—	—	—	│	Bl. tåg № 123 II III	│
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingnem	9.30	7.26	3.39	9.52	│	9.21	10.50	5.42	—	—	—	│		│
						Rystad	│	×	×	×	│	│	×	│	—	—	—	│		│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	9.50	7.46	3.45	10.12	2.15	9.41	11.10	6.02	Godst. № 329 II III	—	—	12.15		3.30
						Fr. Linköping	—	8.10	3.55	—	2.17	—	11.30	»→	7.00	—	—	12.17	6.00	3.32
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	8.28	4.07	—	│	—	11.53	—	7.19	Gdst. № 331 II III	—	│	6.18	│
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	8.48	4.18	—	│	—	12.15	—	7.36	Tisd. o. Fr.	—	│	6.31	│
						Sjögestad	—	×	×	—	│	—	×	—	×		—	│	×	│
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	9.09	4.33	—	│	—	12.46	—	8.00		—	│	6.51	│
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	9.18	4.41	—	│	—	1.02	—	8.12		—	│	6.59	│
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	9.28	4.50	—	3.00		1.15	—	8.25		—	1.00	7.09	4.15
						Fr. Mjölby	—		4.55	—	3.10	←	2.00	—	»→	9.05	—	1.10	7.19	4.25
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			5.16	—	│	—	2.29	—	—	9.32	—	│	7.41	│
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			5.28	—	│	—	4.00	—	—	9.54	—	│	7.54	4.51
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			5.42	—	│	—	5.10	—	—	10.22	—	│	8.16	5.05
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			6.03	—	4.01	—	6.22	—	—	10.41 ank.	—	2.01	8.32	5.25
						Säby			×	—	│	—	×					│	×	│
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	6.22	—	│	Gdut. № 409 III söck.-dagar	6.53					│	9.05	│
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	6.33	—	│		7.16					│	9.17	×5.50
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		Bl. tåg № 183 II III	6.54	Gdst. № 401 II III	│		8.09					│	9.45	6.13
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby			7.01		│		8.35					│	9.59	×6.24
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga			7.20		│		9.10					│	10.14	×6.36
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)			7.40		5.20		9.40					3.20	×10.28	6.55
						Fr. Nässjö		7.55	←	3.00	5.25	8.00	—					3.25	11.10	7.10
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	8.12	—	3.33	│	8.31	—					│	11.31	│
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	8.22	—	3.51	│	8.49	—					│	11.45	×7.32
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	—	8.32	—	4.13	6.00	9.09	—					│	12.02	7.45
						Fr. Säfsjö	—	8.44	—	4.50	6.00	—	—					│	12.14	7.47
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	9.00	—	5.29	│	—	—					│	12.36	×8.01
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	9.28	—	6.44	│	—	—					│	1.03	×8.21
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	9.40	—	7.15	│	—	—					│	1.21	│
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	9.51	—	7.45	│	—	—					│	1.35	8.45
						Grennaforssa	—	│	—	│	│	—	—					│	│	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	10.00	—	8.07	│	—	—					│	1.46	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)	—	10.09	—	8.23	7.05	—	—					4.53	×1.57	×9.00
						Fr. Alfvesta	—	10.18	—	8.48	7.15	—	—					5.00	2.17	9.15
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	—	10.37	—	9.18	7.30	—	—					5.15	2.37	9.31
						Fr. Vislanda	—	10.39	—	9.36	7.31	—	—					5.16	2.48	9.33
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	11.02	—	10.23	│	—	Gdst. № 405 III				Bl. t. № 197 II III	│	3.11	9.55
						Diö	—	×	—	│	│	—		—	—	—		│	×	│
						Möckeln	—	│	—	×	│	—		—	—	—		│	│	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	11.20	—	10.55	8.04	—		—	—	—		5.49	3.35	10.12
						Fr. Elmhult	—	—	—	—	8.05	—	6.00	—	—	—	5.10	5.50	3.41	10.14
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—	│	—	6.26	—	—	—	5.24	│	3.55	10.26
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	—	│	—	7.06	—	—	—	5.42	│	4.15	10.41
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	—	—	†×8.38	—	7.30	—	—	—	5.59	†a6.33	4.32	10.54
						Fr. Hästveda	—	—	—	—	†×8.38	—	7.44	—	—	—	6.01	│	4.35	10.55
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	—	│	—	8.10	—	—	—	6.16	│	4.51	│
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	—	—	8.58	—	8.20	—	—	—	6.30	6.48	5.05	11.18
						Fr. Hessleholm	—	—	—	—	9.05	—	9.40	—	—	—	7.08	6.50	5.27	11.38
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	—	│	—	10.37	—	—	—	7.33	│	5.55	×11.48
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	—	│	—	10.47	—	—	—	7.43	│	6.06	│
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—	—	—	×9.38	—	11.07	—	—	—	7.57	│	6.20	12.08
						Fr. Hör	—	—	—	—	×9.38	—	11.19	—	—	—	8.00	│	6.23	12.09
						» Sjöholmen	—	—	—	—	│	—	│	—	—	—	×	│	│	│
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	Bl. t. № 201 II III	Bl. tåg № 193 II III	—	—	│	Bl. t. № 195 II III	12.36	—	—	Bl. t. № 217 II III	8.17	│	6.40	×12.28
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)			—	—	9.58		1.00	—	—		8.33	7.43	6.55	12.35
						Fr. Eslöf	6.45	10.00	—	—	10.00	3.50	1.45	—	—	10.10	8.50	7.45	7.10	12.40
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	6.58	10.13	—	—	│	4.08	2.15	—	—	10.22	9.04	│	7.24	12.51
						» Stångby	7.08	10.22	—	—	│	4.18	2.35	—	—	10.32	9.15	│	7.35	│
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	7.17	10.32	—	—	†a10.20	4.21	2.49	—	—	10.41	9.25	†a8.05	7.45	1.07
						Fr. Lund	7.20	10.35	—	—	│	4.25	—	—	—	10.45	9.30	│	7.58	1.10
						Uppåkra	×	×	—	—	│	│	—	—	—	│	│	│	│	│
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7.33	10.46	—	—	│	4.36	—	—	—	10.58	9.43	│	8.06	│
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	7.41	10.52	—	—	│	4.42	—	—	—	11.02	9.51	│	8.16	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	7.50	11.00	—	—	10.40	4.50	—	—	—	11.10	10.00	×8.35	8.25	1.30
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	11.25	—	—	—	—	—	—	9.35	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	4.00	—	—	—	—	—	—	1.35	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	11.10	—	—	—	—	—	—	8.30	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	12.40	—	—	—	7.30	—	—	—	—	12.40	10.15	—	4.40
						» » (frihamn.)	—	—	—	—	—	7.25	—	—	—	—	—	10.25	—	3.25
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	8.38	—	—	—	—	—	10.43	—	8.38

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

* Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

❋ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen † och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III	Station	Snällt. № 2 II		Bl. tåg № 194 II III		Bl. t. № 202 II III			Bl. t. № 198 II III	Bl. № 124 II		Bl. t. № 196 II III		Snällt. № 6 II III ●	Snällt. № 8 I II III ●	Bl. t. № 218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	8.53	—	—	—	—	—		—	—	—	11.20	—	11.10	—	—
						» Köpenhamn, H.	7.45	—	—	—	7.45	—		3.00	—	—	—	—	*11.30	—	—
						» » (frihamn.)	8.00	—	—	—	8.00	—		4.00	—	—	11.10	—	11.10	—	—
						» Berlin, St.	9.45	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	7.30	—
						» Sassnitz hamn	4.21	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1.40	—
						» Trelleborg	9.00	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	6.50	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	×10.10	—	8.45	—	10.15	—		6.10	7.30	—	1.10	—	3.00	7.55	8.10
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)	│	—	8.54	—	10.24	—		6.20	7.41	—	1.19	—	│	│	8.19
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp	│	—	9.00	—	10.30	—		6.28	7.49	—	1.25	—	3.11	│	8.25
						Uppåkra	│	—	│	—	│	—		│	│	—	│	Gdst. № 406 III	│	│	│
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)	│	—	9.10	—	10.40	—		6.40	8.02	—	1.35		3.31	8.15	8.35
						Fr. Lund	†p10.30	—	9.13	—	10.42	—		6.45	8.23	—	1.38	11.55	3.35	8.18	8.38
						» Stångby	│	—	9.28	—	×10.50	—		6.56	8.34	—	1.48	12.20	│	│	8.48
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta	│	—	9.30	—	10.56	—		7.04	8.46	—	1.55	12.55	3.37	│	8.55
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)	│	—	9.45	—	11.10	—		7.20	9.02	—	2.10 »→	1.20	3.50	8.35	9.10
						Fr. Eslöf	†p10.51	—	—	—	—	—		7.35	9.20	—	—	2.45	3.55	8.37	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag	│	—	—	—	—	—		7.51	9.37	—	—	3.19	×4.06	│	—
						» Sjöholmen	│	—	—	—	—	—		×	│	—	—	×	│	│	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)	│	—	—	—	—	—		8.06	9.54	—	—	3.45	4.19	│	—
						Fr. Hör	†p11.12	—	—	—	—	—		8.08	9.58	—	—	4.50	4.20	†p8.58	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp	│	—						8.25	10.18	—	—	5.30	a4.33	│	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala	│	—						8.34	10.29	—	—	5.54	×4.40	│	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	11.44	—						8.55	10.51	—	—	6.20	4.56	9.31	—
						Fr. Hessleholm	11.50	—						9.15	11.19	—	—	7.20	5.06	9.38	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf	│	—						9.30	11.34	—	—	7.48	a5.17	│	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)	│	—						9.45	11.49	—	Bl. t. № 184 II III	8.13	5.29	│	Gdst. № 402 II III
						Fr. Hästveda	│	—						9.48	11.53	—		8.40	5.30	│	
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby	│	—						10.08	12.15	—		9.17	5.45	│	
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg	│	—						10.31	12.37	—		9.56	×6.00	│	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	12.45	—						10.45	12.51	—		10.15	6.11	10.36	
						Fr. Elmhult	12.46	—						—	12.59	—	5.55	—	6.13	10.37	6.20
						Möckeln	│	—						—	│	—	│	—	│	│	×
						Diö	│	—						—	×	—	×	—	│	│	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp	│	—						—	1.24	—	6.19	—	6.32	│	7.01
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	†a1.20	—						—	1.50	—	6.43	—	6.54	11.12	7.40
						Fr. Vislanda	│	—						—	1.56	—	6.47	—	6.58	11.13	8.00
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (97)	1.35	—						—	×2.16	—	7.06	—	7.14	11.28	8.26
						Fr. Alfvesta	1.42	—						—	2.43	—	7.16	—	7.25	11.36	9.01
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp	│	—						—	2.57	—	7.29	—	│	│	9.22
						Grennaforssa	│	—						—	│	—	│	—	│	│	│
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda	│	—						—	3.12	—	7.42	—	7.41	│	9.46
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs	│	—						—	3.29	—	7.59	—	│	│	10.12
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult	│	—	—	—	—	—		—	3.55	—	8.25	Gdst. № 410 III Sökd.	8.10	│	10.48
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd	│	—	—	—	—	—		—	4.24	—	8.54		×8.30	│	11.32
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)	│	—	—	—	—	—		—	4.41	—	9.11		8.48	12.47	11.54
						Fr. Säfsjö	│	—	—	—	—	—		—	4.56	—	9.19	7.20	8.45	12.47	1.06
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö	│	—	—	—	—	—		—	5.24	Gdst. № 322 II III	9.46	7.52	×9.05	│	1.42
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp	│	—	—	—	P. t. № 22 II III	—		—	5.40		10.00	8.12	│	│	2.03
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	3.25	—	—	—		—		—	6.00		×10.20	8.35	×9.25	1.25	2.30
						Fr. Nässjö	3.30	—	—	—	10.45	—		—	7.00	5.25	—	—	9.50	1.30	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga	│				11.03	—		—	7.21	6.00	—	—	│	│	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby	│				11.14	—		—	7.34	6.25	—	—	│	│	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby	│				11.24	—		—	7.48	7.07	—	—	10.25	│	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd	│	Gdst. № 332 II III			11.42	—		—	8.10	7.42	—	—	│	│	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg	│				11.58	—		—	8.22	8.08	—	—	│	│	—
						Säby	│				×	—		—	×	×	—	—	│	│	—
320	27,20	19,20	12,85	16,80	11,20	» Tranås	4.27	6.35	—	—	12.11	—		—	8.43	9.53	—	—	11.05	2.27	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen	│	6.57	—	—	12.29	Godst. № 330 II III		—	9.04	10.42	—	—	│	│	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm	│	7.27	—	Gdst. № 324 II III	12.43			—	9.22	11.42	—	—	11.33	│	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs	│	7.40	—		12.53			—	9.32	12.06	—	—	│	│	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	5.10	7.58	—		1.10			—	9.51	12.30	—	—	11.55	3.10	—
						Fr. Mjölby	5.18	8.10	—	5.40	1.20	5.27		—	10.01	2.00	—	—	12.05	3.18	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya	│	8.22	—	5.52	1.32	5.38		—	10.13	2.18	—	—	│	│	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp	│	8.33	—	6.01	1.40	5.47		—	10.22	2.47	—	—	│	│	—
						Sjögestad	│	│	—	×	×	×		Bl. t. № 102 II III	×	×	—	—	│	│	Bl. t. № 126 II III
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg	│	8.58	Godst. № 326 II III	6.22	1.55	6.07			10.40	3.18			12.35	│	
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt	│	9.05		6.40	2.06	6.20			10.53	4.08			│	│	
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	5.55	9.18		6.55	2.17	6.33			11.26	4.22			12.55	3.55	
						Fr. Linköping	6.00	4.30 (Godståg № 338 II III, Dagligen)	10.20	7.10	2.25	»→		7.00	—	4.37			1.05	4.00	12.36
						Rystad	│	│	×	×	×	—		×	—	×			│	│	│
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem	│	4.54	10.47	7.32	2.43	—		7.22	—	5.04			│	│	12.57
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad	│	5.10	11.08	7.48	2.55	—		7.37	—	5.26			│	│	1.13
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	6.28	5.32	11.23	8.01	×3.05	—		7.50	—	5.42	—	—	1.38	4.28	1.25
						Fr. Norsholm	6.30	5.52	11.49	8.18	3.25	—		7.56	—	6.02	—	—	1.40	4.30	1.33
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (57)	│	6.01	11.59	8.26	3.31	—		8.03	—	6.11	—	—	│	│	1.39
						Fr. Kimstad	│	6.11	12.19	8.41	3.38	—		8.08	—	6.29	—	—	│	│	1.44
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna	│	6.23	12.31	8.54	3.41	—		8.19	—	6.41	Pers. t. № 24 II III	Godst. № 342 III	│	│	1.53
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund	│	6.53	12.43	9.08	3.51	—		8.32	—	6.59			│	│	2.04
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby	│	7.10	1.00	9.18	3.58	—		8.40	—	7.20			│	│	2.13
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	7.00	7.24	1.12	9.33	4.10	—		8.58	—	7.34			2.15	5.00	2.33
						Fr. Norrköping	7.05	7.40	Se tåg № 24	—	4.18	—		9.03	—	8.10	1.27	1.55	2.25	5.05	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby	│	8.04		—	4.33	—		9.21	—	8.34	[illegible]	2.28	×2.36	│	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors	│	8.19	—	—	4.43	Gdst. № 304 III		9.30	—	8.59	1.48	3.01	│	│	Snlt. № 10 I II III ●
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp	│	9.08	Snällt. № 4 II III ●	Bl. t. № 104 II III	5.01			9.54	Sn. t. № 14 II III ●	9.38	2.06	3.57	│	│	
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö	│	9.56			5.23			10.23		10.26	2.28	4.55	│	│	
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	8.05	10.20			5.40			10.45		10.50	2.45	5.21	3.25	6.05	
						Fr. Katrineholm	8.10	*	5.13	5.30	—	6.35		×11.15	4.00	6.00 (Gdst. 308 II III)	9.08 (Godst. № 302 II III)	5.53 (Persont. № 12 II III)	3.30	6.10	7.52
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla	│		5.27	5.50	—	7.10		11.37	│	6.35	9.40	6.09	│	│	│
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp	│		│	6.00	—	7.25		11.49	│	6.55	9.55	6.18	│	│	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)	†×8.40		5.44	6.14	—	7.44		12.06	†a4.30	7.14	10.14	6.29	4.00	†×6.40	×8.04
						Fr. Flen	†×8.40		5.45	6.24	—	8.05		12.16	│	—	10.35	6.52	4.01	†×6.40	×8.04
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn	│		│	6.38	—	8.29		12.32	│	—	11.00	7.03	│	│	│
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm	│		6.04	6.55	Bl. t. № 110 II III	9.33	Bl. t. N:o 102 II III	12.49	│	—	11.59	7.14	│	│	│
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof	│		×*6.19	7.19		10.27		1.13	│	—	12.45	7.31	│	│	│
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda	│		×*6.31	7.40		10.58		1.31	│	—	1.47	7.45	│	│	│
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	×9.35	—	6.43	7.56		11.18		1.47	5.25	—	2.09	7.58	4.58	7.25	9.01
						Fr. Gnesta	9.52	—	6.49	8.06	7.10	11.40	2.20	1.56 (Bl. t. 106 II III)	5.32	—	2.56	8.05	5.05	7.42	9.08
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo	│	—	│	8.24	7.24	12.11	2.36	2.08	│	—	3.22	8.18	│	│	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna	│	—	│	8.47	7.41	12.55	3.00	2.23	│	—	3.57	8.33	│	│	│
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)	†a10.30	—	7.25	9.06	7.59	1.19	3.19	2.39	6.12	—	4.21	8.46	5.45	†a8.20	a9.42
582	49,60	34,95	23,30	30,80	20,40	Till Södertelje (37)	—	—	7.35	9.20	8.20	1.50	3.40	2.55	6.20	—	5.00	9.00	6.20	9.00	9.50
						Fr. Södertelje	—	—	7.15	8.50	8.00	1.10	3.05	2.25	6.00	—	4.30	8.35	—	—	—
						Fr. Saltskog	│	—	7.27	9.17	8.09	1.42	3.30	2.42	6.13	—	4.44	8.52	5.46	│	│
						Igelsta	│	—	│			│	│		│	—	│	│	│	│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge	│	—	│	p 9.34	p 8.25	2.11	3.46	p 2.55	│	—	5.05	9.05	│	│	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba	│	—	×*7.45	9.51	8.37	3.18	4.00	3.08	│	—	5.26	9.18	│	│	│
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	│	—	a*8.01	10.14	8.54	3.50	4.20	3.19	│	—	6.00	9.28	│	│	│
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö (129)	│	—	8.11	10.32	9.08	4.15	4.36	3.38	│	—	6.30	9.39	│	│	│
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	│	—	8.20	10.52	9.20	4.40	4.56	3.41	7.00	—	7.13	9.50	6.35	│	│
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.	—	—	—	11.05	9.32	4.48	5.06	3.51	—	—	7.20	10.00	—	—	—
						» Riddarholmen	│	—	│			—	│	│	│	—	│	│	│	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	11.35	—	8.30	a 11.05	a 9.32	—	5.06	3.51	7.10	—	7.30	10.00	6.45	9.15	10.35

Lokaltåg Södertelje—Sthlm C. se öfver tab. 22.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

❋ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

* Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen † och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 219 III	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III
Fr. Lund	6.15	8.15	11.25	12.25	2.10	3.10	5.25	6.40	8.40	9.40
» Uppåkra	│	│	│	│	×	│	│	×	×	│
» Åkarp	6.26	8.24	11.36	12.36	2.21	3.21	5.36	6.51	8.51	9.51
» Arlöf	6.33	│	11.42	12.42	2.27	3.27	5.42	6.57	8.57	9.57
Till Malmö	6.40	8.35	11.50	12.50	2.35	3.35	5.50	7.05	9.05	10.05

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	6.50	10.00	11.10	12.10	2.10	4.10	5.10	7.10	9.10	11.15
» Arlöf	6.59	10.09	11.19	12.19	2.19	4.19	5.19	7.19	9.19	11.24
» Åkarp	7.05	10.15	11.25	12.25	2.25	4.25	5.25	7.22	9.25	11.30
» Uppåkra	│	×	│	│	×	│	│	×	×	│
Till Lund	7.15	10.25	11.35	12.35	2.35	4.35	5.35	[illegible]	[illegible]	11.40

Lokaltåg Stockholm, C—Södertelje.

	Bl. t. № 119 II III	Bl. t. № 107 II III	Bl. t. № 113 II III	Bl. t. № 111 II III
Fr. Stockholm, C.	—	3.05	—	11.15
Riddarholmen	Skd.	│	Skd.	│
Fr. Stockholm, S.	11.15	3.05	6.32	—
Fr. Liljeholmen	11.21	3.16	6.42	11.26
Till Elfsjö	11.30	3.25	6.50	11.37
Fr. Elfsjö	—	3.30	—	11.38
» Huddinge	—	3.41	—	11.50
» Tumba	—	3.57	—	12.07
» Rönninge	—	4.08	—	12.19
Igelsta	—	a	—	a
» Saltskog	—	4.21	—	12.31
Till Södertelje	—	4.25	—	12.35

Se äfven tab. Stockholm—Malmö.

	Bl. t. № 118 III Skd.	Bl. t. № 108 II III	Bl. t. № 112 II III	Bl. t. № 120 II III Skd	Bl. t. № 114 II III Skd
Fr. Södertelje	—	6.07	10.40	—	—
» Saltskog	—	6.25	10.50	—	—
Igelsta	—	p	p	—	—
» Rönninge	—	6.41	11.05	—	—
» Tumba	—	7.08	11.16	—	—
» Huddinge	—	7.30	11.34	—	—
Till Elfsjö	—	7.40	11.43	—	—
Fr. Elfsjö	6.13	7.48	11.44	1.30	8.35
» Lilj.holmen	6.22	8.05	11.55	1.39	8.44
Till Stockholm, S.	—	8.17	—	1.44	8.50
Riddarholmen	a	a	│	—	—
Till Stockholm, C.	6.33	8.17	12.05	—	—

Se äfven tab. Malmö—Stockholm.

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	9.15	7.40	6.45
6	0,35	0,25	» Hybo	9.41	7.55	7.07
27	1,45	0,95	» Delbo	10.45	8.20	7.57
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	11.07	8.41	8.12
45	2,40	1,60	» Näsviken	11.55	9.07	8.50
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	12.18	9.17	9.08
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (18)	12.45	9.36	9.30

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (18)	6.45	6.45	3.15
12	0,65	0,45	» Forssa	7.05	7.18	3.55
			Forssa ångsåg	×	│	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7.17	7.36	4.11
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.40	8.10	4.46
35	1,85	1,25	» Delbo	7.52	8.30	5.06
56	2,95	2,00	» Hybo	8.33	9.20	6.10
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	×8.42	9.35	6.25

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	7.00	3.15
5	0,30	0,20	» Högen	7.17	3.31
9	0,55	0,40	» Hänick	7.31	3.44
14	0,85	0,60	» Harmånger	7.53	4.02
26	1,60	1,05	» Wia	8.27	4.37
32	1,95	1,30	» Rogsta	8.46	4.56
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	9.09	5.16
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17)	9.15	5.22

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (17)	9.45	6.30
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	9.53	6.39
8	0,50	0,35	» Rogsta	10.14	7.10
14	0,85	0,60	» Wia	10.36	7.29
26	1,60	1,05	» Harmånger	11.08	7.56
31	1,90	1,25	» Hänick	11.21	8.12
35	2,10	1,40	» Högen	11.36	8.29
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	11.48	8.44

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	7.15	11.30	5.25	9.30
7	0,40	0,25	» Landa	7.45	11.43	5.41	9.44
12	0,65	0,45	Mobodarne	7.59	11.54	5.54	×9.56
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.33	12.06	6.11	10.10
21	1,10	0,75	» Myskje	8.50	12.13	6.18	10.17
24	1,30	0,85	» Kinstaby	9.10	12.31	6.21	10.35
26	1,40	0,95	Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	9.30	12.38	6.46	10.42
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9.35	12.41	6.49	10.45
			Fr. Söderhamn	10.00	12.47	6.55	10.50
36	1,90	1,30	Till Stugsund	10.07	12.52	7.00	10.55

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	9.35	3.30	4.50
3	0,20	0,20	Till Söderhamn	—	9.40	3.35	4.58
			Fr. Söderhamn	4.55	9.46	3.41	5.38
			»Söderhamn vest.	5.00	9.55	3.50	5.50
			Söderala	×	×	×	×
12	0,55	0,45	» Kinstaby	5.19	10.14	4.09	6.28
15	0,80	0,55	» Myskje	5.28	10.23	4.18	6.50
18	0,95	0,65	» Bergvik	5.41	10.33	4.28	7.25
			Mobodarne	×5.58	10.48	4.43	7.43
29	1,55	1,05	» Landa	6.07	10.57	4.52	8.10
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	6.21	11.10	5.05	8.28

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	7.53	3.23
11	0,70	0,45	» Wintjern	8.33	4.23
17	1,05	0,70	» Rysjön	8.58	4.48
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	9.17	5.07
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	9.36	5.26
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	9.48	5.38
37	2,20	1,50	» Tallås	10.05	5.54
41	2,50	1,65	» Jädraås	10.40	6.29
53	3,10	2,15	» Brattfors	11.24	7.03
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	11.41	7.20
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 44)	12.45	7.48
61	—	—	» Gäfverånge... hp	12.51	7.54
64	3,85	2,55	» Östby	12.58	8.01
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1.21	8.24
80	4,60	3,20	» Åbydal	1.45	8.47
83	5,00	3,35	» Totra... hp	1.50	8.52
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	1.58	9.00

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	6.30	3.31
3	0,25	0,20	» Totra... hp	6.38	3.39
6	0,40	0,25	» Åbydal	6.47	3.48
16	0,95	0,65	» Wittersjö	7.23	4.24
22	1,35	0,90	» Östby	7.42	4.43
25	—	—	» Gäfverånge... hp	7.48	4.49
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 44)	8.17	5.18
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	8.25	5.26
33	2,00	1,35	» Brattfors	8.47	5.48
45	2,70	1,80	» Jädraås	9.52	6.52
49	2,95	2,00	» Tallås	10.04	7.04
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	10.29	7.29
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	10.37	7.37
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	11.05	8.05
68	4,15	2,75	» Rysjön	11.27	8.27
75	4,50	3,00	» Wintjern	11.58	8.58
86	5,20	3,45	Till Linghed	12.24	9.24

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Prst. № 1	Dagligen Gdst. № 3
			Fr. Hagaström (45)	6.00	3.15
4	0,35	0,25	» Sweden	6.07	3.35
6	0,40	0,25	» Mackmyra	6.13	3.55
9	0,55	0,40	» Öfverhärde	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	6.28	4.12
21	1,30	0,85	» Främlingshem	6.37	4.40
34	2,05	1,40	» Hedesunda	7.00	5.20
41	2,50	1,65	» Smedsäng	7.11	5.37
46	2,80	1,85	Till Gysinge	7.18	5.47
			Fr. Gysinge	7.28	6.12
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	7.41	6.33
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	8.00	7.08
73	4,40	2,95	» Råsbo	8.13	7.36
80	4,80	3,20	» Runhällen	8.26	8.00
87	5,25	3,50	» Jugansbo	8.37	8.22
92	5,55	3,70	» Sala damm	8.45	8.40
99	5,95	4,00	Till Sala (7, 32)	8.55	8.54

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Prst. № 2	Dagligen Gdst. № 4
			Fr. Sala (7, 32)	6.00	3.30
7	0,45	0,30	» Sala damm	6.11	3.49
12	0,75	0,50	» Jugansbo	6.19	4.04
19	1,15	0,80	» Runhällen	6.31	4.26
26	1,60	1,05	» Råsbo	6.42	4.46
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	6.59	5.19
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	7.14	5.44
53	3,20	2,15	Till Gysinge	7.26	6.00
			Fr. Gysinge	7.34	6.30
58	3,60	2,35	» Smedsäng	7.42	6.44
65	3,90	2,60	» Hedesunda	7.57	7.08
78	4,70	3,15	» Främlingshem	8.17	7.44
87	5,20	3,50	» Rörberg	8.30	8.06
90	5,40	3,60	» Öfverhärde	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	8.42	8.28
95	5,70	3,80	» Sweden	8.49	8.41
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	8.55	8.49

Ångfärja MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö	9.00	2.00	6.00
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10.25	3.25	7.25
» D:o Österbro	10.35	3.35	7.35
Afg. Köpenhamn, Österbro	11.00	3.50	7.50
» D:o Frihamnen	11.10	4.00	8.00
Ank. Malmö	12.35	5.35	9.25

Biljettpris: I kl. 1,50, II kl. 1,00.

Första klass privathotell
Birger Jarlsgatan 18, Stockholm (vid Stureplan).
Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.
Rikst. 4594, Allm. 55 62. Anna Petterson.

Kruses Pensionat & Hôtel,
STOCKHOLM,
52 Klarabergsgatan 52,
— två minuters väg från Centralstationen. —
Komfortabla rum å nedra botten, 1, 2 och 3 tr.
Man spricht deutsch. English spoken.
Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar.
Telefon: Riks 22 43. Allm. 72 07.

Pianinon,
belönade med högsta pris 1897, till olika priser, bekväma betalningsvillkor, 5 års garanti. Bättre begagnade Taffelpianon till salu och uthyrning.
J. P. Löfberg & C:o. 34 Malmskillnadsgatan.

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 3 minuters väg från stationen.

Kemiska Analys-Byrån
utför Kemiska analyser och undersökningar af alla slag inom såväl bergskemiens och jordbrukskemiens område som alla öfriga, den kemiska teknikens olika grenar.
Gunnar Paijkull, Handelskemist.
18 Regeringsgatan 18, Stockholm.
Rikstelef. 42 84. ★ Allm. Tel. 159.

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Fredsgatan 24, Stockholm.
Allm. tel. 7795. Riks- 28 78.

22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	Bilj.-pris II	III						
			Afg. Stockholm	10.00	—	—	9.10	—
			» Norrköping	2.30	—	5.00	2.00	—
			» Mjölby	12.05	—	5.21	1.20	—
			» Malmö	3.00	—	10.10	7.55	—
				№ 1	№ 9	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Linköping S.J. (14, 62)	5.30	—	8.30	4.05	—
			» Gillberga	│	—	×	│	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	5.49	—	8.46	4.20	—
			» Wallby	│	—	×	│	—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	5.58	—	8.54	4.27	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	6.09	—	9.02	4.35	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	6.18	—	9.09	4.41	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	6.34	—	9.22	4.53	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	6.45	—	9.30	5.01	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	6.59	—	9.41	5.12	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	7.14	—	9.54	5.26	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	7.25	«	10.05	5.37	—
50	2,65	1,80	Till Motala	8.24	↓	10.30	6.01	—
46	2,45	1,65	» Skeninge	—		12.24	7.17	—
			Fr. Motala	6.12	—	11.16	1.09	7.25
			» Skeninge	7.00	9.58	9.58	5.19	—
			Fr. Fogelsta	7.35	10.15	11.50	5.50	7.52
43	2,45	1,60	» Aska	7.46	10.26	12.01	6.03	8.08
49	2,65	1,80	Till Wadstena	8.01	10.41	12.16	6.21	8.18
			Fr. Wadstena	8.18	—	12.31	6.36	
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	8.27	—	12.45	6.49	
56	3,10	2,10	» Herrestad	8.37	—	12.56	6.59	
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	8.48	—	1.07	7.10	
63	3,50	2,40	» Borghamn	9.01	—	1.21	7.24	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	9.14	—	1.35	7.38	
70	3,95	2,65	» Omberg	9.28	—	1.51	7.52	
73	4,10	2,80	» Alvastra	9.38	—	2.02	8.03	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	9.44	—	2.08	8.09	
			» Hästholm. hamn	9.49	—	—	—	
			Fr. Hästh:s hamn	9.52	—	—	—	
			» Hästholmen	9.58	—	2.23	8.19	
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	×	—	×	×	
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	10.13	—	2.41	8.37	
75			Fr. Hästholmen	10.45	—	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	12.15	—	—	—	
				№ 3	№ 1	№ 5	№ 7	
			Fr. Hjo	12.50	6.00	3.00	5.20	
103	6,25	4,00	» Mofalla	1.09	×	3.22	5.39	
109	6,65	4,25	» Korsberga	1.24	6.31	3.43	5.55	
115	7,05	4,45	» Fridened	1.39	6.47	4.04	6.13	
121	7,50	4,70	» Wreten	1.52	7.00	4.25	6.29	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (23)	2.00	7.07	4.35	6.36	
			Fr. Svensbro	2.08	7.12	4.52	6.41	
129	8,05	5,05	» Dala	2.28	7.25	5.15	6.55	
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (24, 68)	2.40	7.35	5.30	7.05	
150			Till Sköfde	3.22	8.16	—	8.25	
183	10,00	6,80	» Herrljunga	—	11.50	7.12	8.18	
263	14,80	10,00	» Göteborg	—	2.04	9.40	10.00	
			» Stockholm	10.35	9.15	—	8.30	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	Bilj.-pris II	III							
			Fr. Stockholm	—	7.35	—	—	11.45	—
			» Göteborg	—	9.30	12.30	—	3.05	7.40
			» Herrljunga	—	11.22	2.08	—	5.18	10.01
			» Sköfde	—	3.30	12.55	—	6.51	9.53
					№ 2	№ 6		№ 8	№ 4
			Fr. Stenstorp (24, 68)	—	6.30	3.08	—	7.30	11.50
5	0,50	0,25	» Dala	—	6.47	3.19	—	7.41	12.07
10	0,70	0,40	Till Svensbro (23)	—	7.05	3.31	—	7.53	12.25
			Fr. Svensbro	—	7.20	3.36	—	7.58	12.35
13	0,95	0,55	» Wreten	—	7.33	3.44	—	8.06	12.48
19	1,35	0,80	» Fridened	—	7.56	4.00	—	8.23	1.09
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	8.18	4.15	—	8.38	1.28
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	8.38	×	—	8.53	1.48
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	9.00	4.45	—	9.10	2.10
			Fr. Hjo	—	—	—	—	—	3.15
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	—	—	4.45

Kilom.	Bilj.-pris II	III		Litt. F. Å. Första onsd. i hv. mån.	№ 2 Dagligen	№ 10 Lörd. o. första onsd. i hvarje mån.	№ 4 Dagligen utom lördagar och första onsdagen i hvarje månad.	№ 12 Dagligen	№ 8 Dagligen	№ 6 Dagligen
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög			5.23	7.20	—	12.45	4.27
62			» Sjöstorp			×	×	—	×	×
			Till Hästholmen			5.38	7.35	—	1.08	4.42
			» Hästh:s hamn			—	—	—	—	4.47
			Fr. Hästh:s hamn			—	—	—	—	4.52
			» Hästh:n			5.40	7.50	—	1.21	4.58
61	4,55	2,60	» Alvastra		—	5.47	7.58	—	1.29	5.06
64	4,55	2,60	» Omberg		—	6.01	8.12	—	1.45	5.20
67	4,65	2,75	» Väfversunda		—	6.11	8.22	—	1.55	5.31
69			» Djurkälla		—	×	×	—	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn		—	6.24	8.35	—	2.09	5.45
75	5,15	3,05	» Rogslösa		—	6.37	8.52	—	2.23	6.00
77	5,25	3,15	» Källstad		—	×	×	—	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad		—	6.45	9.03	—	2.34	6.11
81	5,50	3,30	» Arneberga		—	6.53	9.14	—	2.45	6.22
83	5,60	3,40	» Norehoff		—	×	×	—	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena		—	7.03	9.26	—	2.57	6.31
			Fr. Wadstena	7.11	6.00	Dagl. 9.39		11.10	3.09	6.54
91	6,15	3,70	» Aska	7.24	6.16	9.55		11.26	3.28	7.13
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (26)	7.32	6.26	10.05		11.36	3.40	7.25
106	6,95	4,25	Till Motala	8.24	8.24	10.30		—	4.01	10.54
102	6,75	4,10	» Skeninge	7.56	6.46	12.24		12.34	7.11	8.06
			Afg. Motala	—	6.12	—		11.16	—	7.25
			» Skeninge	—	5.41	—		9.58	—	5.19
			Fr. Fogelsta		6.35	—		11.51	—	7.55
101	6,75	4,10	» Hvarf		6.46	—		12.02	—	8.08
107	7,00	4,30	» Fornåsa		7.01	—		12.19	—	8.27
110	7,15	4,40	» Elfvesta		7.08	—		12.26	—	8.35
113	7,30	4,50	» Klockrike		7.17	—		12.36	—	8.46
119	7,65	4,70	» Maspelösa		7.27	—		12.48	—	8.59
121	7,75	4,80	» Gullberg		7.34	—		12.55	—	9.08
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster		7.41	—		1.08	—	9.17
			» Wallby		×	—		│	—	│
127	8,05	5,00	» Bränninge		7.49	—		1.11	—	9.26
			» Gillberga		×	—		│	—	│
134	8,40	5,25	Till Linköping SJ (14, 62)		8.00	—		1.25	—	9.40
181	9,90	6,70	Till Norrköping		1.12	—		4.10	—	2.15
			» Stockholm		—	—		9.15	—	6.45
			» Mjölby		9.28	—		4.50	—	1.00
			» Malmö		—	—		10.40	—	8.26

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas **via Hjo.**
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å **Ombergs hjässa.**
Vid resor **transito** Linköping—Stenstorp (öfver Hästholmen—Hjo) beräknas mellan dessa stationer följande nedsatta biljettafgifter II kl. 7,05, III kl. 4,80.

23. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Biljettpris II	III		Dagligen № 10	№ 16	№ 12	№ 14
		Fr. Svensbro (22)	7.30	2.15	3.36	8.00
0,50	0,25	» Kaflås	7.47	2.30	3.52	8.16
0,65	0,40	» Ekedalen	8.20	—	4.07	8.31
1,15	0,65	Till Tidaholm	8.40	—	4.25	8.50

Biljettpris II	III		Dagligen № 9	№ 11	№ 15	№ 13
		Fr. Tidaholm	6.10	1.05	—	5.45
0,50	0,25	» Ekedalen	6.34	1.30	—	6.05
0,80	0,45	» Kaflås	6.50	1.45	3.08	6.20
1,15	0,65	Till Svensbro (22)	7.05	2.00	3.18	6.35

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN. JERNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA. ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●			Snällt. № 9 II III ●		Godst. № 317 III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	725	1022	—	920			1143	—	—	910	100
						» Linköping	437	105	—	437			1020	—	105	700	400
						» Norrköping	810	225	—	810			125	—	225	905	505
						Fr. Katrineholm (14)	1132	630		1240			305	—	555	1210	615
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	|	644		|			|	—	618	1223	631
155	13,30	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1148	705		*p 101			|	—	743	1240	703
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	722		|			|	—	808	1258	723
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	740		|			|	—	859	110	746
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)	1225	758		|			*406	—	924	126	812
						Fr. Pålsboda	1228	800		*p 143			*407	—	953	128	834
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	822		225			425	—	1022	147	901
									Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III		Godst. № 351 II III			Godst. № 345 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	914	211	—	626	430	1110	—	155	625
						Laggarstorp	|	—	×	|	—	×	|	×	—	×	×
274	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	119	—	941	|	—	716	×447	1205	—	216	703
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	1025	222	—	756	504	1242	—	×256	734
						Fr. Laxå	138	—			—	825	510	126	—	256	816
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—	—	900	|	220	—	321	900
						Gårdsjö	|	—	—	—	Bit. № 159 II III	×	|	|	Gdst. № 353 II III	×	×
260	22,10	15,60	10,40	13,55	9,10	» Elgarås	217	—	—	—		951	|	426		347	939
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	232	—	—	—		1019	603	500		409	1003
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	840		605	533	443	416	1021
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	253	—	—	—	900	—	618	601	510	434	1045
						Fr. Moholm	254	—	—	—	902	—	619	640	528	437	1100
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	910	—	|	700	546	444	1115
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	924	—	|	725	610	456	1137
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29)	327	—	—	—	947	—	651	805	651	518	1208
						Fr. Sköfde	330	—	—	—	953	—	657	852	735	522	1235
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|	—	—	Gdst. № 381 III skd.	1004	—	|	928	806	535	1255
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	Bl. t. № 173 II III			1018	Perst. № 45 II III	717	948	831	551	118
						Fr. Stenstorp	355				1033		719	1023	905	556	148
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414				1043		731	1124	940	618	228
						Fr. Falköping, Ranten	422	435		615	»→	1102	740		1208	628	257
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	455		641	—	1113	|	—	1232	640	316
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	502		703	—	1123	|	—	1254	650	335
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	532		739	—	1140	|	—	131	709	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	522	553		756	—	1150	818	—	148	719	422
						Fr. Herrljunga	508	613		856	—	1156	824	—	306	727	511
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	527	645		940	Bl. t. № 171 II III skd.	1213	|	—	348	741	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	702	Bl. t. № 177 II III	1006		1224	|	Bl. t. № 175 II III	414	759	605
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	719		1027		1235	|		437	811	623
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	534	732		1041		1245	†a 901		453	821	635
						Fr. Alingsås	556	819	737		635	1246	|	427	510	828	657
						Vestra Bodarne	|	|	×		×	×	|	×	|	×	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|	844	752		651	105	|	442	553	839	722
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	623	909	805		704	118	|	455	651	858	750
						Stenkullen	|	|	×		×	×	|	×	|	|	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 632	930	817		716	130	|	508	701	924	813
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 641	946	826		725	140	|	531	722	914	828
						Kåhög	|	|	×		×	|	|	×	|	|	|
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|	1000	837		736	150	†a 947	588	752	924	842
						Fränd torp	|	|	×		×	|	|	×	|	|	|
						Till Olskroken (56)	658	1012	847		746	159	†a 955	552	807	934	854
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	703	1019	852		751	204	1009	557	814	940	900

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km. — + Endast för resande från stationer bortom Falköping R. — Se första sidan »Att observera».

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Kilom. fr. Göteborg	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 1019 II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1220	305	405	530	724	920
						» Olskroken (56)	515	746	849	1120	p†1223	311	413	535	730	926
						Fränd torp	|	|	|	×	|	|	×	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	918	1135	|	321	420	538	744	941
						Kåhög	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145	|	331	447	551	751	× 951
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156	|	341	506	602	808	× 1006
						Stenkullen	|	×	|	×	|	×	|	×	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212	|	354	521	612	824	× 1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,35	» Norsesund	652	843	1137	1235	|	408	555	622	840	|
						Vestra Bodarne	×	×	|	×	|	×	|	×	×	|
46	3,95	2,80	1,65	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	424	618	682	852	1043
						Fr. Alingsås	733	902	1246		118	426	655			1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—	|	435	711	—	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	928	148	—	|	445	729	—	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	937	215	—	|	455	752	—	—	1111
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	953	250	—	157	511	821	—	—	1127
						Fr. Herrljunga	921	1001	336	—	208	516	835	—	—	1133
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	941	1013	404	—	|	528	857	—	—	|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1032	452	Blt. № 160 II III	|	546	934	—	Godst. № 352 II III	|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1045	530		|	558	954	—		|
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1133	×1056	542		245	609	1013	—		1217
						Fr. Falköping, Ranten	1210	1111	630	545	248	Se tåg № 354		—	640	1225
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp 22, 68	1240	1132	704	610	303		—	—	715	1243
						Fr. Stenstorp	121	1138	740	612	305		—	—	740	1244
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1156	813	631	|	—	—	—	814	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29)	201	1205	825	640	322	—	—	—	826	124
						Fr. Sköfde	229	1210	859	652	327	—	—	—	850	106
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1229	950	723	|	—	—	—	934	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1241	1012	738	|	—	—	—	958	|
177	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	335	1248	1031	745	354	—	—	Gdst. № 350 II III	1010	136
						Fr. Moholm	434	1252	1045	750	355	—	—		1050	137
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	110	1118	810	408	—	—		1119	152
						Fr. Töreboda	515	117			409	—	—	445	1154	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	558	139			|	—	—	520	1240	216
						Gårdsjö	×	×		Sn. t. № 14 II III ●	|	—	Bl. t. № 144 II III	×	|	|
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	644	203			|	—		631	321	|
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	716	× 226			×500	—		655	340	254
						Fr. Laxå	756	236		148	520	—	445	755	540	300
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	836	302		|	×537	—	511	819	707	319
						Laggarstorp	×	×		|	|	—	×	×	×	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	901	× 325		214	554	—	535	858	748	328
												Gdst. № 318 III	Gdst. № 302 II III	»→	Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	345		230	622	440	530	—	900	348
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (57)	—	407		|	*630	513	603	—	922	424
						Fr. Pålsboda	—	410		|	*631	545	617	—	925	401
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	431		|	|	610	655	—	944	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450		|	|	722	724	—	1002	|
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	508		|	|	802	754	—	1017	443
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	524		|	|	836	824	—	1038	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (14)	—	535		350	722	855	843	—	1052	524
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	844	1110	—	—	110	758
						» Linköping	—	1012	—	—	—	1215	—	—	215	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	915	—	710	1025	—	—	—	351	830

p för resandes påstigande. a för resandes afst. — * Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Tecknet † ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Station	Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	442	1115	312	1228	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	448	1119	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	515	1131	328	102	—	650
					Fr. Vartofta	442	—	529	1132	329	130	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1142	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1153	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	518	—	705	1207	405	248	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	743	1232	420	314	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	806	1233	431	345	—	804
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	552	—	832	1246	444	410	—	820
					Fr. Jönköping	600	850	948	P. № 187 II III 1150	»→	512	413	831
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	612	438	851
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	653	455	915
					» Ång	|	×	|	|	—	×	|	×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	1008	1236	1252	—	729	515	931

Kilom.	snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III	Station	Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	139	1100	—	322	535	800	942
					» Ång	×	|	×	—	|	|	×	|
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	758	146	1145	—	413	557	836	×
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1217	—	443	611	851	1015
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	831	216	1247	—	511	628	921	1033
					Fr. Jönköping	842	»→	230	100	537	Persont. № 58 II III 515	»→	1040
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	253	115	612	533	—	a1054
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	329	139	651	550	—	×1107
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1124
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	202	825	621	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	213	846	638	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	—	511	223	905	649	—	|
					Fr. Vartofta	1021	—	526	233	922	651	—	a1157
111	6,70	4,45	5,85	3,20	» Falköpings stad	1036	—	549	236	949	705	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	—	555	240	957	710	—	1212

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III	Station				Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	635	510	—	—	1100	—	330
			» Hökmora	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	657	551	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	604	—	—	1203	—	407
			Fr. Snyten	—	—	—	706	610	—	—	1240	—	412
			Ombenning	—	—	—	×	|	—	—	|	—	×
35	2,10	1,40	» Vestanfors (32)	—	—	—	723	645	—	—	142	—	433
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—	—	239	—	501
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	819	—	—	315	—	518
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	852	—	—	420	—	537
			» Näfverkärret	—	—	—	×826	918	—	—	457	—	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	839	940	—	—	554	—	613
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst. № 05 II III	849	955	Snlt. № 01 II III	Prst. № 017 I II	632	—	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—		857	1015			649	—	632
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—		×904	1026			701	—	639
			Fr. Frövi	—	—	755	926	1100	150	845	731	—	645
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	—	814	939	1121	205	904	752	—	659
			Fr. Ervalla	—	—	828	942	1131	206	907	809	—	700
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	—	832	949	1141	214	916	823	—	706
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	843	957	1158	223	927	838	—	×713
			Gryt	—	—	×**		×**	|	×**	|	—	|
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	—	—	900	1008	1212	235	945	855	—	721
				Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl t № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst № 43 II III	Bl t № 143 II III	
			Fr. Örebro	1201	420	810	1015	1250	140	300	505	825	740
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra 30, 51	p1204	430	805	1019	1255	158	305	510	829	745
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	|	455	820	1032	110	230	318	522	825	|
			Säbylund	|	|	×	|	×	|	|	|	×	|
150	9,00	6,00	» Kumla	|	521	839	1044	125	341	331	533	841	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	1235	537	849	1053	137	358	340	542	855	× 831
					Gdst № 369 II III			Gdst № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	617	—	1105	1125	—	432	—	—	846
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	702	—	1124	1212	—	458	—	—	905
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	718	Bl t № 153 III Lörd.	1133	1228	—	511	—	—	915
			Fr. Lerbäck	—	720		1135	1255	—	512	—	—	916
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	748		1142	135	—	522	—	—	922
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	800		1158	225	—	548	—	—	944
199	11,95	8,00	» Godegård	—	908	700	1216	315	—	611	—	—	a1008
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t. № 147 II III	928	714	1226	345	—	623	—	—	|
212	12,75	8,50	» Karlsby		1004	734	1238	435	—	641	—	—	|
			Björka *) S. o. H.		×	×	|	|	—	×*	—	—	|
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	1050	812	102	525	—	716	—	—	1048
226	13,60	9,05	Till Motala	608	1056	815	106	531	—	721	—	—	1052
			Fr. Motala	612	1116	—	109	605	—	725	—	—	1055
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1142	—	124	631	—	745	—	—	1110
			Fr. Fogelsta	633	1201	—	126	700	—	750	—	—	1112
2	14,65	9,80	» Skeninge	648	1243	—	140	738	—	810	—	—	1125
			Lyckstorp	×	×	—	|	×	—	|	—	—	|
5	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	105	—	155	800	—	830	—	—	1140

** Onsd., Lörd., Ann- och Helgd.

Kilom.	II	III	Station			Prst. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II I
			Fr. Mjölby (14)	—	—	525	—	—	940	620	324	455	1022
			Lyckstorp	—	—	|	—	—	|	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	541	—	—	958	700	337	519	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	Bl t. № 154 III Lörd.	553	—	—	1011	719	348	536	1035
			Fr. Fogelsta	—		554	—	—	1013	800	349	541	1036
27	1,65	1,10	Till Motala	—		609	—	—	1030	824	401	621	1054
			Fr. Motala	—		611	—	—	1032	900	403	604	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—	545	619	—	—	1043	926	413	615	1100
			Björka *) S. o. H.	—	|	|	—	—	|	×*	|	×	Ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	613	639	—	—	1106	1030	429	641	—
48	2,90	1,95	» Degerön	—	632	651	—	—	1121	1133	441	657	—
54	3,25	2,20	» Godegård	—	645	700	—	—	1133	1220	451	722	—
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	Ank.	723	—	—	1202	109	507	738	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	740	—	—	1222	154	521	800	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	—	745	—	—	1228	204	527	807	—
			Fr. Lerbäck	—	—	746	—	—	1231	220	528	812	—
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	756	—	—	1244	245	538	823	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)	—	—	×813	—	—	105	310	552	844	—
				Snlt. № 32 I II	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 I III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t. № 150 II III	Gdst. № 346 I III
			Fr. Hallsberg	225	554	827	915	1027	158	435	603	910	930
103	6,20	4,15	» Kumla	|	609	|	926	1119	212	445	613	921	952
			Säbylund	|	×	|	×	×	×	|	|	×	|
112	6,75	4,50	» Mosås	|	625	|	941	1145	216	458	625	934	1017
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
120	7,20	4,80	» Örebro, S. 30, 51	a257	640	[illegible]	955	1205	240	510	636	946	1031
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	322	645	908	1000	1220	245	515	640	950	1050
					Snlt. № 02 II III		Gdst. № 358 III	Prst № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	—	700	915	713	1235	305	535	650	—	—
129	7,75	5,20	Gryt	—	|	|	|	×**	×**	×**	|	—	—
133	8,00	5,30	» Hofsta	—	712	|	735	1251	328	541	|	—	—
13	8,25	5,50	» Dylta bruk	—	721	|	751	103	335	552	|	—	—
			Till Ervalla (38)	—	728	940	801	112	344	601	711	—	—
146	8,80	5,85	Fr. Ervalla	—	729	941	815	120	354	604	712	—	—
			Till Frövi 31, 32	—	743	955	836	138	415	622	72	—	—
15	9,10	6,05	Fr. Frövi	—	—	1003	920	—	440	—	730	—	—
56	9,40	6,25	» Blixterboda	—	—	1011	937	—	452	—	738	—	—
163	9,80	6,55	» Sällinge	—	—	1019	1000	—	508	—	746	—	—
			» Spannarboda	—	—	1030	1048	—	530	—	757	—	—
183	,00	7,35	Näfverkärret	—	—	1050	1129	—	618	—	×810	—	—
			» Krampen 34	—	—	1106	1217	—	655	—	824	—	—
196	,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	1128	105	—	728	—	841	—	—
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	1146	215	—	825	—	902	—	—
218	13,10	8, 5	» Vestanfors 32	—	—	1206	320	—	844	—	917	—	—
			Ombenning	—	—	×	|	—	|	—	×	—	—
231	3,90	9,25	Till Snyten (2)	—	—	1225	350	—	912	—	932	—	—
			Fr. Snyten	—	—	1230	420	—	945	—	934	—	—
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1240	445	—	1025	—	943	—	—
			Hökmora	—	—	×	|	—	|	—	×	—	—
253	15,20	10,15	Till Krylbo 1 50 8	—	—	105	525	—	1045	—	1022	—	—

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III	Snlt. № 76 II III
						Fr. Laxå (24)	308	430	—	810	301	405	535
						Porla	|	438	—	835	309	420	×532
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	449	—	856	320	442	×541
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)	|	508	—	938	338	531	×549
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)	|	530	—	1025	358	640	×616
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)	†×344	547	—	1102	406	715	×631
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	610	—	1142	424	802	×636
67	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	408	632	—	1209	442	829	651
						Fr. Kristinehamn	415	650	—	1253	448	912	658
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	706	—	125	501	929	×709
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	723	—	200	515	946	×721
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	746	Bl. t. № 224 II III	254	534	1010	×737
						Alster	|	754		310	541	1018	×742
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	500	808		336	552	1021	751
						Fr. Karlstad	501	818	1250	410	600		
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre	|	836	116	440	612		
						» Fryksta	|	—	*125	—			
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)	530	×905	150	510	632		
						Fr. Kil	532	930	240	600	638		
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*1014	*305	—	—		
126		7,80	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	932	300	706	647		
						Lene	|	×	×	×	×		
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	952	326	741	704		
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	1009	351	812	730		
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	1025	412	854	732	Gdst. № 428 II III	Gdst. № 426 II III
						Myrom	|	×	×	—	×		
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	631	1051	445	920	754		
						Fr. Arvika	638	1058	—	—	800	700	155
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	650	1114	—	—	814	747	220
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	×708	1135	—	—	832	901	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	738	×1202	—	—	853	941	327
						» Kristiania ö.	1100	612	—	—	—	—	958

* Under segelationstiden å Fryken. — † Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Tecknen † och ● betydelse, se under rubr. »Att observera», sid. 1.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Gdst. № 427 II III		Godst. № 425 II III	Perst. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III ●
						Fr. Kristiania ö.	—	—			—	945	530
						Fr. Charlottenberg	500	—	1055	640	—	×355	×917
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	612	Bl. t. № 223 II III	1133	709	Gdst. № 421 II III	408	×933
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	656		1156	737		424	947
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	716		1211	741		441	958
						Fr. Arvika		1216	←«	748	410	448	1008
						Myrom		×	—	×	×	×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		1245	—	813	536	519	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		102	—	837	609	533	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		124	—	846	644	553	|
						Lene		×	—	×	×	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Snlt. № 75 II III	151	—	908	721	615	|
87		—	—	—	—	» Fryksta		*125	—	—	—	—	—
82	7,00	4,95	3,30	4,85	2,90	Till Kil (56)		202	—	×919	740	636	1104
						Fr. Kil	215	230	—	946	906	636	1106
						Till Fryksta	—	*305	Godst. № 423 II III	*1014	—	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	|	258		1010	948	658	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	238	310		1023	1006	708	1127
						Fr. Karlstad	241		501	1030	1110	718	1133
						Alster	×249	—	515	1046	1135	739	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×254	—	521	1057	1156	742	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	308	—	606	1124	1235	809	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×318	—	628	1144	113	828	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)	328	—	642	1201	132	845	1216
						Fr. Kristinehamn	335	—	746	1210	215	904	1223
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×350	—	909	1233	304	937	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (38)	406	—	1038	1256	435	948	×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)	†p413	—	1125	105	503	954	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (30)	×425	—	1207	128	600	1016	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	†p437	—	1239	148	639	1036	|
						» Porla	|	—	1259	201	649	×1047	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)	×453	—	110	×208	700	1055	133

* Under segelationstiden å Fryken. — † Uppehåll endast för resande hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

28. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6
			Fr. Lerbäck (26)	750	1235	533	813
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	807	1258	550	824
7	0,60	0,35	» Ingelsby	818	109	601	Ank.
			» Sjöstorp	×	×	×	
14	1,15	0,70	Till Askersund	839	130	622	

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	—	1030	407	725
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	—	×	×	×
10	0,80	0,50	» Ingelsby	—	1052	439	731
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	700	1111	448	746
			Till Lerbäck (26)	712	1123	500	758

29. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	persontåg II	III	bland. tåg II	III	Sköfde—Karlsborg.	Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (24)	520	1235	535
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1238	551
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1256	614
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	111	631
37	2,45	1,60	1,95	1,30	» Mölltorp	706	124	646
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	730	135	658

Kilom.	persontåg II	III	bland. tåg II	III	Karlsborg—Sköfde.	Bl. t. № 167§ II III	Bl. t. № 165 II III	Bl. t. № 169 II III	Bl. t. № 16 II III
					Fr. Karlsborg	522	825	205	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	838	217	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	230	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	246	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	644	931	304	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24)	700	945	318	1015

§ Går den 29/[illegible], 29/11, 31/12 1902, 30/1, 27/2, 30/3, 27/4 1903.

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III	Örebro—Svartå.	Godst. № 059 II III	Bl. t. № 055 II III	Bl. t. № 057 II III
			Från Örebro (26)	825	120	520
			Till Örebro, Södra (26, 51)	830	123	533
			Från Örebro, Södra	842	127	529
5	0,30	0,20	» Karlslund	859	136	538
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	916	146	548
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	945	155	557
17	1,00	0,65	» Vintrosa	1004	203	605
22	1,30	0,85	» Hidingebro	1047	218	620
27	1,60	1,05	» Fjugesta	1119	228	630
30	1,75	1,20	» Gropen	1136	235	637
32	1,90	1,25	» Qvisbro	1155	241	648
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	1230	252	654
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	100	313	715

Kilom.	II	III	Svartå—Örebro.	Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Godst. № 060 II III
			Från Svartå (27)	550	140	535
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	612	203	616
18	1,10	0,75	» Qvisbro	623	213	643
20	1,20	0,80	» Gropen	629	219	655
23	1,40	0,95	» Fjugesta	638	228	728
28	1,70	1,15	» Hidingebro	653	243	800
33	2,00	1,35	» Vintrosa	707	253	833
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	717	301	901
41	2,50	1,65	» Gräfveby	730	310	920
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	740	320	937
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra (26, 51)	748	328	948
			Från Örebro, Södra	752	332	1021
			Till Örebro (26)	755	335	1025

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	
			Fr. Frövi (26, 32)	755	—	—	—	—	—
			» Vanneboda (32)	—	220	1035	1150	745	—
10	0,60	0,40	» Vedevåg	815	248	1059	1215	813	—
19	1,15	0,80	Till Linde	832	301	1117	1233	831	—
			Fr. Linde	836	306	1130	1250	836	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	847	317	1141	105	847	№ 24 II III
34	2,05	1,40	Till Storå	907	337	1201	125	907	Söckendagar
			Fr. Storå	912	345	1213	140	922	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	922	356	1224	152	×932	
44	2,65	1,80	» Rällså	936	413	1241	210	×946	
51	3,10	2,05	» Bångbro	952	429	1259	231	1004	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (37)	958	435	105	237	×1009	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg	1003	440	110	242	1015	
			Fr. Kopparberg	1008	510	145	810	610	520
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1026	528	205	830	630	515
			Fr. Ställdalen	1052	—	210	840	645	519
68	4,10	2,75	» Stållberg	1120	—	235	§ 912	707	542
75	4,50	3,00	» Hörk	1148	—	300	1020	735	620
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	—	315	1035	750	635
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1236	—	ank.	ank.	ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1253	—		§ № 8 II III	* № 12 II III	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (32, 35, 56)	110	—				

Kil.	II	III	Ludvika—Frövi. Dagl.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (32, 55, 56)	—	—	—	—	225	—
6	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	304	—
18	1,10	0,75	» Grängesberg	920	—	455	1115	340	—
23	1,40	0,95	» Hörk	945	—	513	1213	358	—
30	1,80	1,20	» Stållberg	1005	—	532	1238	×416	—
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1018	—	545	1251	429	—
			Fr. Ställdalen	1100	—	600	107	430	—
43	2,60	1,75	Till Kopparberg	1118	—	618	125	448	—
			Fr. Kopparberg	1133	515	625	330	—	705
45	2,70	1,80	» Bånghammar (37)	×1128	521	×630	336	—	×710
47	2,85	1,90	» Bångbro	1134	529	639	346	—	×715
54	3,25	2,20	» Rällså	1150	×540	×651	413	—	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1203	×553	×705	430	—	×742
64	3,85	2,60	Till Storå	1212	608	715	440	—	752
			Fr. Storå	1217	608	720	450	—	757
74	4,45	3,00	» Gusselby	1238	629	×740	512	—	818
79	4,75	3,20	Till Linde	1248	639	750	522	—	828
			Fr. Linde	1252	644	753	530	—	832
88	5,30	3,55	» Vedevåg	111	×702	812	550	—	851
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	133	725	—	612	—	913
98	5,90	3,95	» Frövi 26, 32	—	—	824	—	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 1135 f. m., från Kölsjön 1210 e. m., till Kloten 1240 e. m., åter från Kloten 110 e. m., från Kölsjön 145, till Bånghammar 215 e. m.

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister. Eleganta Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter i prima qvaliteer uti EMMA ESKs Skjortfabrik & Herrekipering. — 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —

Skriftlig undervisning i bokföring, skrifning, räkning, kontorspraxis m. m. Prospekt m. m. gratis. Billigaste undervisning pr korrespondens. N. HAYDE. Observatoriegatan 18, STOCKHOLM.

Vasa Nya Expressbyrå Uplandsgatan 9 B, Stockholm (midt för Tegnérlunden). Ombesörjer flyttningar till och från Landsorten. Ferm expedition. Billiga priser. Telef. Riks. 60 24. Allm. 46 12. Carl Rolf.

Östermalms Nya Expressbyrå 2 Styrmansgatan 2. Stockholm. Rekommmenderar sig för utförande af allt hvad till en ordnad Expressrörelse hörer. Billiga priser. Vördsamt J. E. Strömberg.

Privata rum Centralaste läge alldeles vid Drottninggatan och Klara Kyrkogård. Tyst och lugnt. Moderata priser. Fru D. Nordström, Stockholm. Brunkebergsgatan N:o 7, 2 trapp. Telefon: Brunkeberg 646.

RESANDE. Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till Fru Maria Falcks Pensionat Mästersamuelsgatan 69, Stockholm. Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas. OBS. Två minuters väg från Centralstationen. Allm. Tel. 163 80.

Restaurant GÄSTIS, Gefle. Sommarträdgård. Musik hvarje afton kl. 7—11. C. F. SAMUELSSON.

För Resande. Komfortabla rum, till moderata priser Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp. (Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.) STOCKHOLM. Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten. OBS.! Ej att förväxla med hotellet. Anna Gustafsson.

GRÖNDAL den närmast hufvudstaden belägna VILLASTADEN. 15 min. väg. Båt hvar 15 min. Afg. 10 öre. Tomter på bästa betalningsvilkor. Naturskönt. Godt vatten. Utm. Vägar. Belysning.

CENTRAL- och JERNVÄGSHOTELLEN I GEFLE rekommenderar sina comfortabla rum med elektrisk belysning till moderata priser. Förstklassig Restaurant och Café. Beställningar emottages. I Centralhotellets trädgård, servering (under sommarmånaderna) af Frukostar, Middagar och Soupéer. Konsert hvarje dag. Vördsamt C. J. Berglund.

SVETSPULVER bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och tät. HÄRDPULVER för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare. A. W. Friestedts Fabrik-A.-B, Stockholm.

J. LINDSJÖÖ, Kronolänsman, Upsala. Tillhandagår allmänheten med inkasseringar, rättegångars utförande, bouppteckningar, arfskiften m. m.

Resande! CENTRAL-BAZAREN STOCKHOLM 20 Vasagatan 20 midt för Centralstationen. Herr- och Dam-Ekipering, Reseffekter, Leksaker m. m. Nyheter dagl. passande till presenter. Man spricht Deutsch. On parle français. English Spoken.

Turisthotellet Allm. Tel. 150 89. STOCKHOLM Riks 22 87. 5 Klara Östra Kyrkogata 5 rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser. OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen. Rum för Herrar Riksdagsmän.

HOTELL KANAN STOCKHOLM 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 nära Centralstationen (Strax vid Vasagatan och spårvagnen) Popra och tysta rum. Moderata priser Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. Joh. Eriksson.

Hotell Svan 30 Lilla Vattugatan 30 STOCKHOLM (2 minuter från Centralstationen). Vackra och väl möblerade rum till moderata priser Elektrisk belysning. Allm. Tel. 43 79. Anna Sundin.

Västermalms Expressbyrå Scheelegatan 8. Rikstel. 6082. Allm. Tel. 350. Filial Södra Expressbyrån Adolf Fredrikstorg 3. Allm. Tel. 138 88. rekommenderas. Högaktningsfullt J. K. Svensson.

Klara Expressbyrå 11 Stora Vattugatan 11, Stockholm. Mångårig praktik. Ferm expedition. Billiga priser. Allm. Tel. 62 92. Riks-Tel. 66 67. 2 min. från Centralstationen. C. G. Carlsson. C. A. Rydberg.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. № 9	Lör. Bl.t. №29	Snt. № 1*	Bl.t. №17*	Snt. №5¶	Bl.t. № 7	Bl.t. №15	P.t. №33	Bl.t. №31	G.t. №22
			Fr. Stockholms C:l ●			800	1025	1210	215	—	559		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ●			†p	1039		228	—	†p		
11	0,85	0,45	» Spånga			818	1048		254	—	621		
14	1,00	0,65	» Barkarby			×	×		×	—	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			838	1104		315	—	634		
24	1,65	1,10	Stäket						×	—	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen			845	1125		355	—	653		
36	2,10	1,40	» Bro			856	1139		419	—	707		
41	2,75	1,80	Thoresta						×	—			
47	2,75	1,80	» Bålsta			911	1214		500	—	724		
51	3,25	2,15	Nyckelby						×	—			
56	3,25	2,15	» Ekolsund			× 938	1235		527	—	745		
64	3,75	2,45	» Grillby			941	1250		600	—	758		
74	4,30	2,85	Till Enköping			953	107	135	622	—	813		
			Fr. Enköping			954	146	136	—	—	817		
82	4,80	3,15	» Lundby			×1004	208		—	—	830		
88	5,10	3,35	» Orresta			1013	217		—	—	840		
95	5,55	3,65	» Tortuna			×1022	234		Snt.	—	851		
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)			1031	245	205	Nr 91¶	—	900		
			Fr. Tillberga ✕	744		1054	305	→→	222	539	907		
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807		1109	325	—	233	601	924		1033
			Fr. Vesterås		715	1115	332	—	238	608	→→	929	1058
121	6,90	4,60	» Dingtuna	§) End. lörd.	736	1131	352	—		633	—	949	
126			» Åskebro				× §)	Snt.			—		
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)		754	1145	409	№93	300	655	—	1008	
			Fr. Kolbäck		805	1153	414	305 ←«	—	720	—	1014	
136	7,25	4,85	» Munktorp		818	1206	429		—	748	—	1029	
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)		838	1220	449	327	—	806	—	1047	

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Station	Lörd. Bl.t. №10	Lörd. Bl.t. №28	G.t. №19	P.t. №34	Snlt. № 2*	G.t. № 4	St. №90	P.t. №18*	G.t. №30	Bl.t. №16
			Fr. Köping (32, 34)	—	540	—	—	915	1100	100	412	918	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	601	—	—	×928	1130		432	942	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	613	—	—	937	1149	123	442	959	—
										№92			
—	—	—	Fr. Kolbäck	—	618	—	—	942	1230	133	447	1015	—
20			» Åskebro	—	×	—	—						—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	637	—	—	×954	1256		501	1040	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	657	—	—	1007	119	155	515	1103	—
			Fr. Vesterås	530		430	630	1014	{135	200	520		620
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	558	—	458	648	1032 ●	{153	212	538	—	648
										№6¶			
			Fr. Tillberga ✕				653	1046	● Bl. t. № 94	227	549		
51	2,45	1,60	» Tortuna			—	703	×1054			×558		
58	2,85	1,90	» Orresta			—	717	1104			610		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	728	×1112			×620		
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	740	1123		256	632		
			Fr. Enköping			400	743	1124		257	635		
82	4,25	2,80	» Grillby			426	758	1140			650		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			447	811	×1158	—		×702		
95			Nyckelby			×			—				
99	5,25	3,45	» Bålsta			520	834	1214	—		723		
105			Thoresta			×			—				
110	5,90	3,85	» Bro			549	851	1231	—		740		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			613	910	1244	—		×753		
122			Stäket				×		—		×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			647	931	108	—		×813		
132			Barkarby			×	×	×	—		×		
135	7,35	4,80	» Spånga			710	946	114	—		a824		
139	—	—	Sundbyberg Norra				×		—				
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ●			732	958	a122	—				
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			752	1012	135	—	424	846		

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	II	III	Station	G.t. № 19	Bl. t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås	430	1014	200	520
			» Tillberga (32 ✕	540	1109	217	555
3	0,35	0,25	Ansta	×	×		×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138		632
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1150		655
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	721	1211	250	755
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1220		817
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1230		840
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	826	1248	321	906
			Fr. Engelsberg	935	114	322	—
56			Sundbo	×	×		—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	1005	140	337	—
			Fr. Vestanfors	1038	215	338	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	1045	221	×343	—
			Fr. Fagersta	1057	440	×348	—
76	3,95	2,60	» Vad	1125	512		—
81			» Vesterby hytta	1140	×		—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	1230	541	×406	Bl.t.
91			» Vanhäll	×			№ 123
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	120	620	419	740
102	5,45	3,60	» Hagge	145	641	×428	800
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 32, 35, 56)	205	701	440	820

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Ludvika—Tillberga.

Kil.	II	III	Station	Bl. t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl. t. №126
			Fr. Ludvika (31, 32, 35, 56)	630	—	1155	220	
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	—	×1207	245	815
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	—	1217	338	839
20			» Vanhäll		—		×	855
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	—	×1229	445	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—		455	
35	2,05	1,35	» Vad	×744	—		511	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806	—	×1251	536	
			Fr. Fagersta	807	—	×1251	548	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	—	1256	555	
			Fr. Vestanfors	815	—	1257	605	
55			Sundbo	×	G.t		×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	№ 24	112	635	
			Fr. Engelsberg	850	910	113	714	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945		748	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	930	1011		812	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	1050	146	855	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120		922	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141		945	
108			Ansta	×			×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ✕	1030	1210	216	1014	
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	—	233	1058	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 och 93 hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Ludvika—Nyhammar.

Kilom.	II	III	Station	№ 123	№ 125
			Fr. Ludvika (31, 32, 35, 56)	835	500
6	—	—	» Sörvik	849	×514
17	1,00	0,65	» Stensbo	924	542
21	—	—	» Grangärde	×	×
24	1,40	0,95	Till Nyhammar	941	559

Nyhammar—Ludvika.

Kilom.	II	III	Station	№ 124	№ 126
			Fr. Nyhammar	1030	656
3	—	—	» Grangärde	×	×
7	0,45	0,30	» Stensbo	1054	712
18	—	—	» Sörvik	×1121	744
24	1,40	0,95	Till Ludvika (31, 32, 35, 56)	1135	802

(Blandade tåg)

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	II	III	Station	Dagligen G.t. №84	Dagligen Bl.t. №86	Söckend. Gdst. № 88	S.- o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (32)	915	330	710	915
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	339	730	928
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	348	755	937
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	400	825	949
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	412	837	1001

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1224	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1237	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	1249	546
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	1257	625
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	105	615

Kolbäck—Ramnäs. (Blandade tåg)

Kilom.	II	III	Station	№76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1205	515
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	550
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	105	625
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	130	700

Ramnäs—Kolbäck. (Blandade tåg)

Kilom.	II	III	Station	№77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	740	300	840
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	325	913
14	—	—	Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	355	949
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	408	1002

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III	Station	Lörd. Bl.t. № 9	Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. №15
			Fr. Sala (1, 21)	625	915	121	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	936	133	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	140	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1012	153	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32) ✕	736	1024	200	520
38	2,20	1,45	» Vesterås	807	1109	233	601

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III	Station	Lörd. Bl.t. № 10	Bl.t. № 12	Snt. №14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	530	1014	200	620
			» Tillberga (32) ✕	618	1100	235	700
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	243	717
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	256	745
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	303	800
28	1,65	1,10	Till Sala (1, 21)	739	1214	314	818

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Frövi—Köping.

Kilom.	II	III	Station	G.t. № 4	Snt. № 2	G.t. №102*	P.t. №18*	Bl.t. №52*	P.t. № 6*
			Fr. Örebro (26)	—	700	915	1235	305	650
			» Ervalla	—	729	941	120	354	712
			» Frövi (26, 31)	755	748	1002	155	435	728
2	0,35	0,25	» Vanneboda ✕	810	755	1032	205	500	734
6	0,35	0,25	» Ullersäter	819	×800	1039	212	508	741
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	846	814	1110	232	530	759
21	1,30	0,85	» Alsäng	904	×825	1128	249	551	×814
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	915	×832	1130	300	602	×823
29	1,75	1,20	» Arboga	945	842	1200	317	620	835
37	2,25	1,50	» Valskog (36) ✕	1020	856	1239	349	657	853
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	1038	909	1254	406	715	910
			» Stockholm	—	135	424	846	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	II	III	Station	G. t. №101	Snt. № 1*	Gt. №3*	P.t. №17*	Bl t. №51*	P.t. № 5	P.t. № 21a
			Fr. Stockholm	1210	800	—	1025	—	—	—
			» Köping (32, 34)	333	1225	625	458	815	545	—
9	0,55	0,40	» Valskog (36) ✕	405	1240	652	512	855	610	—
17	1,05	0,70	» Arboga	430	1254	712	531	926	630	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	441	×102	723	540	937	×639	—
25	1,50	1,00	» Alsäng	452	×109	734	550	948	649	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	521	121	758	605	1005	704	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	547	×134	815	×621	1024	722	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda ✕	554	141	830	630	1040	733	917
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 31) ✕	ank.	145	835	635	1045	738	931
			» Ervalla ✕		205	904	659	1121	814	939
			» Örebro (26)	—	235	945	727	1212	900	1008

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	II	III	Station	G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (32)	930	1230	415
7	0,45	0,25	» Åsby	955	1244	436
14	0,85	0,50	» Kolsva	1040	100	504
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1105	107	530
23	1,40	0,85	» Bernshammar	1135	121	550
26	1,60	0,95	» Karmansbo	1155	127	602
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1215	143	620
			Fr. Uttersberg	—	150	—
41	2,50	1,45	» Krampen (26)	—	225	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	240	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	250	—

Kil.	II	III	Station	Bl. t. № 1	G.t. № 3	Bl.t № 7
			Fr. Riddarhyttan	630	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	645	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—
			Fr. Uttersberg	745	945	400
20	1,20	0,70	» Karmansbo	802	1015	425
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	1025	435
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	824	1055	515
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	1125	533
39	2,35	1,40	» Åsby	850	1150	557
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	1210	615

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåps-transporter.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Persontåg dagligen

Station	№43	№45	№47	●	№49	№51	●	№53	№55	№57	№59	●	№ 61	№63	№65	●	№ 67	№69	№71	№ 73	№75
Fr. Stockholms Central	—	608	653	800	805	900	1025	1045	1147	100	200	215	320	430	536	559	655	748	924	1020	1132
» Karlberg	—	×	×		×	×		×	×	×	×		×	×	×		×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	×	×		×	×		×	×	×	×		×	×	×		×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	×	×		×	×		×	×	×	×		×	×	×		×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	624	709		823	918	1038	1103	1205	118	218	232	348	448	554		713	806	942	1048	1150
		№97						№99					№101				№103			№105	
Fr. Sundbyberg	*507	619	709		—	—	1039	1109	1206	—	220	238	350	—	557		719	807	—	1055	—
» Sundbyberg Norra		×	711		—	—		×	1209	—	223		×	—	600		×	×	—	×	—
» Bromsten	×	×	ank.		—	—		×	ank.	—	ank.		×	—	ank.		×	×	—	×	—
Till Spånga	*519	645		817	—	—	1047	1125		—		249	406	—		620	735	822	—	1111	—
Fr. Spånga	—	646	—	—	—	—	—	1126	—	—	—	—	409	—	—	—	736	—	—	1112	—
Till Riddersvik	—	701	—	—	—	—	—	1141	—	—	—	—	424	—	—	—	751	—	—	1127	—

Station	№44	№ 96	№48	●	№50	№52	●	№ 98	№56	●	№ 58	№60	№ 100	№64	№66	№102	№70	№72	№104
Fr. Riddersvik	—	551	—	—	—	—	—	1031	—	—	—	—	318	—	—	613	—	—	1018
Till Spånga	—	606	—	—	—	—	—	1046	—	—	—	—	328	—	—	658	—	—	1033
Fr. Spånga	*524	607	—	710	—	—	946	1048	—	114	—	—	329	—	—	659	834	—	1034
» Bromsten	×	×	—	p	—	—		×	—		—	—	×	—	—	×	×	—	×
» Sundbyberg Norra	×	×	714		—	—		×	1213		—	228	×	—	614	×	×	—	×
Till Sundbyberg	*542	623	717	732	—	—	957	1104	1216	a122	—	231	345	—	617	715	850	—	1050
		№46						№54					№ 62			№ 68			№74
Fr. Sundbyberg	541	628	718	733	828	923	958	1108	1220		130	233	353	503	620	720	852	950	1100
» Hufvudsta	×	×	×		×	×		×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	×	×	×		×	×		×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Karlberg	×	×	×		×	×		×	×		×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stockholms Central	559	645	736	753	846	941	1012	1126	1238	135	148	251	411	521	638	738	910	1008	1118

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 32 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar. OBS.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik samt tvärtom sker tågombyte i Sundbyberg.

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	I	III	Station	Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 56)	1100

Kil.	I	III	Station	Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (31, 32, 56)	1230
9	0,65	0,40	» Sandsta	100
15	1,00	0,60	» Munkbo	120
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	130

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	II	III	Station	Bl. t. №16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	555	900	—	—	1005	155	430	720
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	558	909	—	—	1018	208	439	732
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	605	923	—	—	1035	225	452	742
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1100	240	457	747
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	634	948	—	—	1122	300	515	801
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	647	957	—	—	1142	314	524	816
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1011	—	—	1212	331	537	829
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1023	—	—	1238	354	549	841
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	751	1033	—	—	103	411	600	853
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	807	1043	—	—	127	427	610	903
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ✕	—	—	835	1055	—	—	145	445	622	915
Fr. Flen			Fr. Flen	605	—	845	1120	—	—	230	515	652	
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	902	1133	—	—	240	533	704	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	632	—	920	1146	—	—	317	606	717	
26	1,60	1,05	» Belgviken	651	—	943	1206	—	—	352	632	736	
31	1,90	1,25	» Hällsta	700	—	1000	1215	—	—	411	645	745	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	707	—	1012	1222	—	—	430	657	753	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	715	—	1023	1230	—	—	442	710	802	Gdst. № 26
							S. t. № 92						
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	730	815	1055	1248	155	300	515	725	835	900
6	0,40	0,25	» Folkesta	738	832	1108	1258	210	318	528	744	847	912
11	0,70	0,45	Till Rekarne	745	844	1120	105	221	324	540	755	858	923
			Fr. Rekarne	748	●	1124	●	225	●	544	757	●	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	801		1137		237		557	809		943
26	1,60	1,05	» Kungsör	823		1201		301		621	827		1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ✕	843		1220		320		640	845		1020
			Till Köping	909		1254		406		712	910		
			» Arboga	913		1252		423		707	—		
			» Frövi	1045		145		635		835	—		
			» Ervalla	1121		205		652		904	—		
			» Örebro	1212	↓	235	↓	727	↓	945	—	↓	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	106	—	328	—	—		902
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	859	—	111	—	335	—	—		909
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	915	—	120	—	348	—	—		924
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	930	—	131	—	408	—	—		940
			Till Köping	—	1220	—	327	—	449	—	—		1047
			» Vesterås	—	1007	—	155	—	515	—	—		1103
			» Enköping	—	1123	—	256	—	632	—	—		—
			» Stockholm	—	135	—	424	—	846	—	—		—
			» Sala	—	1214	—	314	—	818	—	—		—

Kil.	II	III	Station	Bl. t. №15a	G.t. №17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. №11a	Bl.t. № 9	G.t. №13	S. t. №91	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. №25
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	915	—	121	—	412	—
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	1210	—	—	—
			» Enköping	—	—	—	—	—	954	—	136	—	—	—
			» Vesterås	—	—	—	—	—	1115	—	238	—	628	—
			» Köping	—	—	—	—	—	1100	—	100	—	412	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	800	—	1200	—	302	—	700	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1216	—	312	—	714	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	832	—	1231	—	321	—	726	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	839	—	1238	—	326	—	732	—
			Fr. Örebro	—	—	—	●	700	●	915	●	1235	●	650
			» Ervalla	—	—	—		729		941		120		712
			» Frövi	—	—	—		748		1002		155		728
			» Arboga	—	—	—		842		1200		317		835
			» Köping	—	—	545		815		1235		333		625
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32) ✕	—	450	713		910		1250		355		900
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	509	738		934		114		418		923
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	521	802		954		133		436		944
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	540	816	↓	1007	↓	147	↓	448	↓	958
			Fr. Rekarne	—	545	820	847	1011	1243	154	327	451	734	1002
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	557	835	858	1022	1259	208	335	502	744	1014
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	—	610	847	910	1035	110	220	344	514	755	1031
								G.t. №11				P.t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	630	—	940	1140	—	240	—	520	810	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	643	—	948	1158	—	252	—	529	818	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	701	—	957	1220	—	304	—	537	826	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	715	—	1005	1238	—	316	—	546	834	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	745	—	1025	115	—	356	—	605	851	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	803	—	1038	140	—	418	—	619	908	
41	2,50	1,65	Till Flen (14) ✕	—	830	—	1050	157	—	435	—	630	920	
Fr. Flen			Fr. Flen	630	855	—	1115	240	—	520	—	655		
7	0,45	0,30	» Silinge	638	913	—	1128	305	—	540	—	708		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	648	927	—	1138	328	—	602	—	719		
20	1,20	0,80	» Bettna	655	944	—	1150	359	—	619	—	732		
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1012	—	1203	420	—	636	—	748		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1029	—	1217	450	—	654	—	756		
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1042	—	1226	516	—	708	—	806		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1059	—	1240	534	—	726	—	820		
			Fr. Nyköping	750	1110	—	1245	600	—	748	—	824		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	808	1127	—	1259	611	—	800	—	836		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1140	—	108	630	—	812	—	845		

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)—Köpings, Frövi—Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Station	Prst. № 112	Prst. № 12	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	450	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	725	457	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	732	505	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	740	513	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	748	545	940	1151
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	754	551	1025	1157
8	0,50	0,35	» Hellberga	807	603	1045	1209
15	0,90	0,60	» Årila	821	618	1127	1222
21	1,30	0,85	» Eklången	831	628	1148	1230
25	1,50	1,00	» Stålboga	840	637	1208	1239
33	2,00	1,35	» Byringe	852	649	1232	1251
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	907	703	1250	104
			Åker—Strengnäs	№112c	№ 12 c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	915	710	—	120
3	0,40	0,25	» Valsberga	921	718	—	126
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	935	735	—	140
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	945	744	—	150
				№112b	№ 12 b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	823	625	530	1235
5	0,40	0,25	» Malmby	835	635	540	1245
			Grundbro	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	852	649	554	1259
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	858	655	600	108
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	914	710	120	111
5			Till Läggesta ✕	922	718	129	119
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	939	725	143	125
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	932	728	215	128
			Fr. Läggesta	942	737	227	137
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	955	750	250	149
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1016	813	405	209
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1026	823	421	219
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1037	834	437	228
40	2,40	1,60	Till Saltskog (74)	1045	842	447	238
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1205	1022		351
			Fr. Saltskog	1055	850	530	245
41	2,50	1,65	Till Södertelje (74)	1100	854	535	249
			Fr. Södertelje	—	—	600	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	615	—

Kilom.	II	III	Station	Godst. № 5 a	Prst. № 11	Prst. № 103	Godst. № 5	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	645	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (74)	—	—	—	709	—
			Fr. Södertelje	—	856	626	801	414
5	0,40	0,25	Till Saltskog (74)	—	900	631	806	419
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	750	510	735	304
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	908	647	847	428
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	917	658	901	437
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	928	710	912	448
			Johannesdal	—	—	—	×	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	948	723	1025	458
			Ryssjö Brink	—	—	—	×	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	958	749	1033	521
35			Till Läggesta ✕	—	1009	801	1048	533
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1018	810	1100	542
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	500	1032	814	—	546
			Fr. Läggesta	509	1029	821	—	553
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	520	1037	829	—	601
			Åker—Strengnäs		№ 11 a	№103a		№ 12 c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	—	1105	850	—	712
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1113	856	—	718
			Grundbro	—	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1130	910	—	731
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1140	920	—	744
					№ 11 b	№103b		№ 12 b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1000	800	—	530
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1011	812	—	540
			Grundbro	—	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	1027	828	—	554
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	1033	834	—	600
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	600	1044	836	—	608
9	0,55	0,40	» Byringe	630	1059	851	—	624
17	1,05	0,70	» Stålboga	658	1111	903	—	636
21	1,30	0,85	» Eklången	719	1118	910	—	642
27	1,65	1,10	» Årila	751	1131	923	—	655
34	2,05	1,40	» Hellberga	815	1144	934	—	709
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	851	1158	945	—	717
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (36)	856	1203	949	—	722
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	—	1232	955	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1241	1004	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1248	1011	—	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	§1256	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna. (Lokaltåg №)

Kilom.	II	III	Station	112	2	11 c	12	8	10	103 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	●1006	§110	450	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	725	1025	135	457	655	905	1030
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	732	1035	143	505	703	915	1037
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	740	1045	151	513	711	925	1045
			Fr. Eskilstuna C:l	—	1110	153	—	—	940	1046
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—▶	1130	158	—	—	1002	1050
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	1137	205	—	—	1007	1056

Eskilstuna—Mälarbaden. (Lokaltåg №)

Kilom.	II	III	Station	112 a	1	11	12 a	7	9	103
fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	625	735	—	325	510	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	633	755	1158	335	525	—	945
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	638	800	1203	340	530	—	949
			Fr. Eskilstuna C:l	640	915	1232	345	610	810	955
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	649	928	1241	354	619	820	1004
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	656	936	1248	401	628	828	1011
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	●944	§1256	411	—	—	—

§ Sön- och helgdagar. ● Lördagar. ▶ Alla dagar utom lördagar.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hôtel Monopol
STOCKHOLM
8 Stora Vattugatan 8.
Rekommenderas hos ärade resande.
OBS.! Nära Centralstationen.
Telefon Riks 34 34, Allm. 73 49.
Vördsamt *Stina Dahlqvist.*

Kassmans Pensionat
STOCKHOLM
★ 46 Drottninggatan 46 ★
(hörnet af Klarabergsgatan).
Finaste och centralaste läge.
OBS.! Telefon i hvarje rum.
Allm. och Riks-Telefoner.
Fru Therése Hultgren.

Allmänna Tidningskontoret
vid Rådhusesplanaden i Gefle
10 N. Rådmansgatan 10
Rekommenderas.
Rikstelefon 118.

Roséns Pensionat
STOCKHOLM
Smålandsgatan 28
Filialen: **Norrlandsgatan 13.**
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Centralt läge. Komfortabla rum.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91.
Fröknarna Rosén.

Ströms Privathotell
6 Munkbrogatan 6
→ STOCKHOLM. ←
I staden mellan broarne och straxt vid Mälarhamnen (affärscentrum).
Goda och väl möblerade rum till billiga priser.
Tyst och lugnt.
OBS. Afven helpension och middagsinackordering.
Allm. tel. 141 01. *Fru G. Ström.*

Advokat GEORG ROSSANDER
e. o. Hofrättsnotarie
Upsala, Bangårdsgatan 9.
Rikstel. 590.
Specialité:
Vattenrättstvister och Brottmål.

38. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III	Station		Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Ervalla (26)		835	720	210	945
8	0,50	0,35	» Jerle		905	743	238	1002
18	1,10	0,75	Till Nora		930	808	305	1022
				№15*	№11*	№ 5		
			Fr. Nora	645	1240	540	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	700	100	602	530	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (40)	720	135	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		* utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)			624	542	1240
			Fr. Vikersvik			639	553	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)			731	634	135
			Fr. Kortfors		—	736	646	141
51	3,10	2,05	» Granbergsdal		—	757	707	200
60	3,60	2,40	Till Bofors ✕		—	824	734	224
			Fr. Bofors		—	925	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga		—	940	810	254
			» Högåsen		—	×	×	×
76	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)		—	1019	849	330
					Bl. t. № 13			№ 5
			Fr. Strömtorp ✕		545	100	—	430
84	5,05	3,40	» Håkanbol		614	139	—	459
95	5,70	3,80	» Konsterud		648	207	—	537
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby		§710	§230	—	†600
			» Årås		×	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång		745	308	—	625
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken		800	330	—	650

Kil.	II	III	Station			Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8
			Fr. Otterbäcken		—	700	1010	745
6	0,40	0,25	» Gullspång		—	720	1030	804
			» Årås		—	×	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby		—	§751	§1107	853
25	1,50	1,00	» Konsterud		—	818	1138	918
36	2,20	1,45	» Håkanbol		—	858	1208	955
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)		—	923	1233	1030
						Bl. t. № 2		● Bl. № 8
			Fr. Strömtorp ✕		—	540	100	410
			» Högåsen		—	×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga		—	617	129	500
60	3,60	2,40	Till Bofors ✕		—	622	144	505
			Fr. Bofors		—	632	230	540
69	4,15	2,80	» Granbergsdal		—	657	259	602
75	4,50	3,00	Till Kortfors (39)		—	712	315	621
			Fr. Kortfors		* utom Sönd.	722	331	640
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)			800	359	713
			Fr. Vikersvik		Bl. t	805	404	723
97	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 16	№ 12*	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (40)	730	ank. 320	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	753	355	828	430	744
102	6,15	4,10	Till Nora	805	»	840	445	810
					№ 10	↓		№ 4
			Fr. Nora		1225	845	550	650
112	6,75	4,50	» Jerle		1242	906	620	700
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)		111	922	643	720

§ T. o. m. 30/11 1902 samt fr. o. m. 16/4 1903. † Fr. o. m. 1/12 1902 t. o. m. 15/4 1903.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 31	№ 33
			Fr. Grythyttehed (56)	440	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	620	650
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	627	700

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (38)	730	619
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	743	728
15	0,90	0,60	» Rockesholm	810	ank
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	833	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	907	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	932	

40. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III	Station	Dagl. Bl. t. № 19	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (56)	450	—	—	1130
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	513	—	—	1155
15	0,90	0,60	» Grängen	542	—	—	1220
27	1,65	1,10	» Jernboås	623	—	—	121
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	653	—	—	200
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	720	Bl. t.	—	230
				№19a	№19b	—	—
			Fr. Striberg	*{745	†{730	—	300
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (38)	{820	{800	Bl. t.	336
					№ 23	№ 17	
			Fr. Vikersvik	—	405	830	—
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	845	—
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	900	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	946	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27)	—	—	1133	—

Kil.	II	III	Station	Dagl. № 20 * Sönd.	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (27)		—	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	200	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl. t.	244	Bl. t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№ 24	331	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	735	336	610
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)	Bl. t.	Bl. t.	750	355	622
				№ 20	№ 20a			
			Fr. Vikersvik	{1245	850	—	—	635
54	3,25	2,20	Till Striberg (38)	{115	936	—	—	705
			Fr. Striberg	130	—	—	—	730
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	757
66	4,00	2,65	» Timansberg	213	—	—	—	815
70	4,20	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	833
82	4,95	3,30	» Grängen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	358	—	—	—	944
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (56)	419	—	—	—	1005

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar, säljas mellan alla stationer. * Dagl. utom Söndagar. † Sönd.

HOTEL
❊ **ÖSTERMALM** ❊
18 RIDDAREGATAN 18
STOCKHOLM.
Rekommenderas hos ärade kunder.
Comfortabla rum till moderata priser.
Högaktningsfullt
A. T. 155 07. **Lova Carlsson.**

Konserver.
Franska Ärter (flera qvaliteer), **Nässelkål,**
Hushållsärter, **Sparris** (stång- & sopp-),
Sockerärter (hela skidor), **SPECIALITE**
Turkiska bönor (s. k. Haricots Verts, flera qvaliteer), **(Svamp), Murklor**
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Kantareller,**
Spenat (hel och hackad), **Coprinus,**
Sabelärter, Släpärter, **Grönkål, Brysselkål**
Morötter (pariser karotten) **Champignoner**
m. m. m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget PRESERVA, Stockholm.

41. Stockholm–Rimbo–Sund, Näsby–ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Tidtabell för **Stockholms Östra—Djursholm** (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 11, tab. 130.

Kil.	Bilj.pris II	III	Dagligen Sthlm–Rimbo–Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t № 8	P.t. №18	Pst. №10	P.t. № 20
fr.Stockholm			Fr. Stockh:s Ö. 10^{15}	6^{30}	10^{50}	2^{13}	3^{15}	5^{45}	6^{55}
5	0,40	0,30	» Stocksund ×10^{25}	×6^{39}	11^{05}	×2^{23}	×3^{25}	×5^{55}	×7^{05}
8	0,55	0,40	» Danderyd 10^{34}	×6^{47}	11^{18}	2^{37}	×3^{33}	×6^{03}	7^{14}
11	0,75	0,50	Till Näsby 10^{40}	×6^{52}	11^{24}	2^{44}	3^{39}	—	7^{20}
			Fr. Näsby	×6^{57}	11^{28}	2^{48}		6^{09}	—
16	1,10	0,75	» Täby	7^{06}	11^{48}	3^{10}	—	6^{24}	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna	7^{21}	12^{07}	3^{38}	—	6^{40}	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×12^{14}	×3^{40}	—		—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×7^{33}	12^{27}	3^{56}	—	6^{53}	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	×7^{45}	12^{46}	4^{16}	—	7^{06}	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×7^{53}	1^{00}	4^{31}	—	7^{15}	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×7^{59}	1^{13}	4^{44}	—	7^{22}	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×1^{27}	×5^{00}	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	×8^{16}	1^{37}	5^{10}	—	7^{40}	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	8^{26}	1^{50}	5^{25}	—	7^{50}	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	8^{48}	—	—	—	8^{00}	—
7	0,45	0,30	» Nydal	9^{03}	Sön. o. Helgd.	—	—	×8^{14}	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	9^{20}		—	—	8^{25}	—
16	1,00	0,65	» Erken	9^{27}		—	—	8^{35}	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	10^{01}		—	—	8^{50}	—
27	1,65	1,10	» Ununge	10^{24}		—	—	9^{06}	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	10^{40}		—	—	9^{15}	—
36	2,20	1,45	» Edebo	10^{53}		—	—	×9^{24}	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	11^{00}	*	—	—	9^{32}	—
			Näsby—ÅkersBerga.	№12	14*	16*	№18	—	№20
fr.Stockholm			Fr. Stockh:s Östra	6^{30}	—	10^{15}	3^{15}	—	6^{55}
			» Näsby	7^{00}	9^{15}	10^{41}	3^{40}	—	7^{21}
20	1,25	0,85	» Rydbo	7^{20}	×9^{33}	11^{00}	3^{59}	—	7^{38}
25	1,55	1,05	» Runö	7^{36}	×9^{46}	11^{16}	4^{16}	—	×7^{51}
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	7^{40}	9^{50}	11^{20}	4^{20}	—	7^{55}

Kil.	Bilj.pris II	III	Dagligen. Sund–Rimbo–Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Pst. a 7	Pl.t. №17	Bl.o. Pst № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	6^{25}	—	—	4^{50}
3	0,20	0,20	» Edebo	—	—	×6^{31}	—	—	4^{59}
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	6^{41}	—	—	5^{17}
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	6^{50}	—	—	5^{24}
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	7^{11}	—	—	6^{04}
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	7^{21}	—	—	6^{21}
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	7^{31}	—	—	6^{38}
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×7^{41}	—	—	6^{53}
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	7^{55}	—	—	7^{10}
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	4^{20}	—	8^{05}	2^{30}	—	7^{20}
6	0,40	0,25	» Rö	4^{31}	—	8^{16}	2^{48}	—	7^{41}
8	0,50	0,35	» Sparren	×4^{43}	—	—	×2^{54}	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	5^{03}	—	8^{34}	3^{14}	—	8^{00}
17	1,05	0,70	» Ekskogen	5^{15}	—	×8^{40}	3^{25}	—	×8^{06}
21	1,30	0,85	» Frösunda	5^{22}	—	8^{49}	3^{40}	—	8^{15}
27	1,65	1,10	» Lindholmen	5^{49}	—	9^{02}	4^{00}	—	8^{28}
30	1,80	1,20	» Molnby	×5^{58}	—	—	×4^{09}	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	6^{13}	—	9^{19}	4^{23}	—	8^{45}
38	2,30	1,55	» Täby S.o.H.	6^{31}	—	×9^{29}	4^{41}	—	8^{57}
44	2,65	1,80	Till Näsby № 15	6^{49}	—	a9^{43}	4^{59}	—	×9^{11}
			Fr. Näsby 1^{35}	6^{54}	8^{40}	—	5^{04}	5^{53}	—
47	2,85	1,90	» Danderyd 1^{43}	7^{05}	8^{47}	×9^{48}	5^{13}	6^{04}	×9^{17}
51	3,10	2,05	» Stocksund ×1^{50}	7^{18}	×8^{55}	×9^{56}	×5^{26}	6^{18}	×9^{24}
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö. 2^{00}	7^{30}	9^{05}	10^{05}	5^{35}	6^{30}	9^{35}
			ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*	Sön. o. Hd.	№17	19*
fr. Åkers-Berga			Fr ÅkersBerga	6^{05}	8^{05}	12^{55}		5^{00}	8^{25}
2	0,40	0,20	» Runö	6^{10}	×8^{09}	1^{00}		5^{07}	8^{30}
7	0,45	0,30	» Rydbo	6^{27}	8^{23}	1^{16}		5^{27}	8^{47}
16	1,00	0,65	Till Näsby	6^{45}	8^{39}	1^{34}		5^{49}	9^{05}
27	1,70	1,10	» Stockh:s Östra	7^{30}	9^{05}	2^{00}		6^{30}	9^{35}

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.		Söckendagar Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh.C:l	6^{25}	7^{35}	11^{30}	3^{10}	8^{10}
2	» Karlb.(1,32)	*6^{29}	7^{41}	11^{37}	3^{17}	8^{11}
3	» Norrtull	6^{50}	7^{45}	11^{43}	3^{21}	8^{21}
5	» Albano	×6^{52}	7^{49}	11^{48}	3^{27}	8^{27}
8	Till Värtan	6^{57}	7^{55}	11^{54}	3^{34}	8^{34}

Kilom.		Skd. Bl. t. № 241	Dagligen Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	6^{30}	8^{45}	1^{05}	6^{10}
3	» Albano	6^{38}	8^{54}	1^{15}	6^{17}
5	» Norrtull	6^{43}	9^{00}	1^{18}	6^{21}
6	» Karlberg (7, 32)	6^{47}	9^{04}	1^{23}	6^{25}
8	Till Stockh. Centr.	6^{52}	9^{10}	1^{28}	6^{30}

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Sönd., Onsd. och Lörd. Prst. № 6
			Fr. Bollnäs (7)	7^{30}	6^{05}	12^{30}
4			Sunnerstaholm	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	7^{53}	6^{29}	12^{48}
12	0,75	0,50	» Söräng	8^{03}	6^{41}	12^{57}
17	1,05	0,70	» Runemo	8^{17}	6^{59}	1^{09}
21	1,30	0,85	» Alfta	8^{30}	7^{23}	1^{21}
28			Viksjöfors	×	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	8^{59}	7^{54}	1^{47}
36	2,20	1,45	» Edsbyn	9^{12}	8^{12}	1^{58}
43			Stenkullen	×	×	×
46			Homna	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	9^{45}	8^{45}	2^{35}
			Fr. Voxna	9^{53}	—	—
69	4,15	2,80	Till Göringen	10^{29}	—	—
			Fr. Dalfors	×	—	—
			» Göringen	10^{47}	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	11^{28}	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	12^{09}	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	12^{30}	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	12^{50}	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Sönd., Onsd. och Lörd. Prst. № 5
			Fr. Orsa (45)	—	3^{00}	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	3^{26}	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	3^{46}	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	4^{33}	—
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	5^{06}	—
52			Fr. Dalfors	—	×	—
			» Göringen	—	5^{24}	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	6^{01}	—
			Fr. Voxna	7^{00}	6^{07}	3^{00}
72			Homna	×	×	×
75			Stenkullen	×	×	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	7^{46}	6^{46}	3^{36}
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	7^{59}	6^{57}	3^{45}
91			Viksjöfors	×	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	8^{40}	7^{30}	4^{13}
101	6,10	4,05	» Runemo	8^{58}	7^{43}	4^{23}
106	6,40	4,25	» Söräng	9^{14}	7^{56}	4^{34}
110	6,60	4,40	» Freluga	9^{27}	8^{08}	4^{44}
114			Sunnerstaholm	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	9^{45}	8^{25}	5^{00}

49. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Munkfors—Filipstad.	Dagligen Blt. № 3	Prst. № 1	Söknedagar Gt. № 7
			Fr. Munkfors	6^{00}	2^{20}	—
8	0,50	0,35	» Höje	6^{26}	2^{45}	—
16	1,00	0,65	» Myra	6^{49}	3^{04}	—
20	1,20	0,80	» Råda	7^{10}	3^{13}	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	7^{20}	3^{22}	—
			Fr. Sjögränd	7^{27}	3^{25}	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	7^{37}	3^{32}	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	7^{47}	3^{37}	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	8^{02}	3^{48}	—
			Fr. Hagfors	8^{17}	3^{54}	12^{30}
39	2,35	1,60	» Gejersholm	8^{37}	4^{13}	12^{58}
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	9^{03}	4^{31}	1^{50}
57	3,45	2,30	» Sundsjön	9^{31}	×4^{51}	2^{07}
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	9^{51}	5^{05}	2^{37}
74	4,45	3,00	» Nordmark	10^{20}	5^{30}	3^{17}
78	4,95	3,25	» Finnmossen	10^{38}	5^{40}	3^{45}
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	10^{47}	5^{47}	4^{00}
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	11^{03}	×5^{59}	4^{22}
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (53)	11^{09}	6^{04}	4^{29}
			Fr. Finshyttan	11^{19}	6^{10}	4^{48}
91	5,50	3,70	Till Filipstad (53,56)	11^{25}	6^{15}	4^{55}

Kilom.	Biljettpris II	III	Filipstad—Munkfors.	Söknedagar Gt. № 8	Dagligen Prst. № 2	Bt. № 4
			Fr. Filipstad (53,56)	5^{35}	10^{00}	4^{20}
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	5^{43}	10^{05}	4^{27}
			Fr. Finshyttan	6^{03}	10^{11}	4^{37}
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	6^{13}	×10^{16}	4^{45}
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	6^{38}	10^{29}	5^{03}
13	0,80	0,55	» Finnmossen	7^{00}	10^{37}	5^{15}
17	1,05	0,70	» Nordmark	8^{50}	10^{46}	5^{33}
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	9^{50}	11^{14}	6^{11}
34	2,10	1,40	» Sundsjön	10^{10}	×11^{24}	6^{27}
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	10^{45}	11^{45}	6^{53}
52	3,15	2,10	» Gejersholm	11^{15}	12^{03}	7^{11}
57	3,45	2,30	Till Hagfors	11^{40}	12^{21}	7^{25}
			Fr. Hagfors	—	12^{27}	7^{50}
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	12^{39}	8^{07}
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	12^{44}	8^{14}
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	12^{50}	8^{21}
			Fr. Sjögränd	—	12^{53}	8^{29}
71	4,30	2,90	» Råda	—	1^{03}	8^{46}
75	4,55	3,05	» Myra	—	1^{12}	8^{58}
83	5,05	3,35	» Höje	—	1^{31}	9^{20}
91	5,50	3,70	Till Munkfors	—	1^{55}	9^{44}

Kilom.	Biljettpris II	III	Edebäck—Sjögränd.	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	7^{00}	12^{30}	3^{00}	8^{00}
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	7^{13}	12^{43}	3^{13}	8^{13}

Kilom.	Biljettpris II	III	Sjögränd—Edebäck.	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	7^{32}	1^{03}	3^{37}	8^{37}
5	0,50	0,25	Till Edebäck	7^{45}	1^{15}	3^{50}	8^{50}

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Tillsvidare Tisdagar och Fredagar Pers.t. № 7	S., M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (1, 44)	11^{20}	7^{15}	5^{35}	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	11^{59}	7^{46}	5^{52}	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	12^{10}	8^{00}	6^{02}	
21	1,30	0,85	» Lenna	12^{34}	8^{20}	6^{22}	
26	1,60	1,05	» Almunge	12^{49}	8^{41}	6^{35}	
33	2,00	1,35	» Faringe	1^{10}	9^{07}	6^{53}	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	1^{37}	9^{35}	7^{10}	
					№ 1		
			Fr. Knutby	1^{37}	6^{45}	7^{15}	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	2^{10}	7^{20}	7^{40}	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	2^{27}	7^{38}	7^{57}	№ 7
			Fr. Rimbo	2^{43}	8^{00}	8^{08}	7^{55}
67	4,05	2,70	» Finsta	3^{10}	8^{28}	8^{28}	8^{13}
70	4,20	2,80	» Syninge	3^{20}	8^{38}	8^{36}	8^{31}
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	3^{50}	9^{07}	9^{00}	8^{45}

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Tisdagar och Fredagar Pers.t. № 8
			Fr. Norrtelje	12^{40}	6^{15}	6^{50}
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	1^{10}	6^{46}	7^{11}
14	0,85	0,60	» Finsta	1^{23}	7^{03}	7^{26}
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	1^{43}	7^{24}	7^{45}
			Fr. Rimbo	1^{52}	7^{58}	8^{05}
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	2^{14}	8^{26}	8^{24}
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	2^{43}	8^{56}	8^{53}
					№ 2	
			Fr. Knutby	2^{51}	5^{50}	9^{00}
43	2,40	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	3^{13}	6^{30}	9^{30}
55	3,30	2,20	» Almunge	3^{33}	6^{45}	9^{40}
60	3,60	2,40	» Lenna	3^{56}	7^{18}	10^{00}
66	4,00	2,65	» Marielund	4^{15}	7^{39}	10^{18}
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	4^{28}	7^{55}	10^{31}
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	4^{56}	8^{20}	10^{56}

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 2
			Fr. Hargshamn	1^{20}
5	0,50	0,25	» Harg	1^{40}
17	1,30	0,85	» Gimo	2^{20}
30	2,25	1,50	» Knaby	3^{00}
36	2,70	1,80	» Österby	3^{16}
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	3^{25}

Persontåg afgår från Dannemora 3^{45} och ank. Upsala 5^{14}, Stockholm 6^{52} och Gefle 10^{30}.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Pers.t. № 1
			Fr. Dannemora (44)	1^{10}
3	0,50	0,25	» Österby	1^{20}
9	0,70	0,45	» Knaby	1^{42}
22	1,65	1,10	» Gimo ×	2^{25}
34	2,55	1,70	» Harg ×	3^{00}
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	3^{15}

Persontåg afgå från Gefle 6^{00}, Stockholm 9^{45}, Upsala 11^{20}, och ank. till Dannemora 12^{48}.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen	—	Bl.t № 11	Pt № 15	—	G.t. № 13
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	4^{55}	9^{46}	—	—
			» » » *Bollnäs*	—	5^{55}	10^{58}	—	9^{35}
			» ank. till *Ockelbo*	—	8^{10}	12^{29}	—	1^{32}
			Fr. Ockelbo (7, 20)	—	8^{25}	12^{40}	—	2^{20}
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	8^{43}	12^{56}	—	2^{55}
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	8^{59}	1^{07}	—	3^{40}
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	9^{10}	1^{16}	—	4^{10}
25	1,50	1,00	» *Brännsågen* hållplats	—	×		—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	9^{28}	1^{31}	—	4^{45}
32	1,95	1,30	» *Forsby* hållplats	(Se Anm. 2)	×		—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro		9^{37}	1^{39}	—	5^{05}
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)		9^{45}	1^{46}	—	5^{15}
38	2,30	1,55	Till Gefle södra		9^{50}	1^{52}	—	5^{20}
			Afg. från *Falun*	:3^{15}	7^{40}	12^{55}	—	—
			Ank. till *Gefle*	:7^{35}	10^{55}	2^{27}	—	—

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		P. t. № 1	G.t. №17	L. t. №39	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Fr. Gefle	6^{00}	—	—	2^{37}	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	6^{02}	—	—	2^{38}	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	6^{04}	5^{20}	11^{55}	2^{39}	3^{20}	6^{15}
9			» Knaperåsen, hållplats			×			
11			» Furuvik, hållplats			12^{18}		3^{44}	6^{43}
13			» Ytterharnäs, hållplats			×			
15	0,90	0,60	» Harnäs	6^{26}	6^{32}	12^{30}		3^{58}	7^{25}
16	1,00	0,65	» Skutskär (Obs.Anm.5)	6^{30}	6^{55}	12^{35}	$^{5}3^{00}$	4^{05}	7^{15}
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	6^{45}	7^{18}	12^{55}	3^{12}	4^{27}	7^{38}
—	—	—	Fr. Elfkarleö	6^{47}	7^{45}		3^{18}	4^{32}	7^{55}
33	2,00	1,35	» Marma (Obs. Anm. 4)	6^{59}	8^{23}	—	$^{4}3^{23}$	4^{51}	8^{20}
37	2,25	1,50	» *Mehede*, hållplats	×	8^{50}	—		×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (44)	7^{17}	9^{10}	—	3^{37}	5^{18}	8^{52}
			Fr. Orrskog	7^{19}	9^{40}	G.t.	3^{38}	5^{21}	9^{10}
53	3,30	2,15	Till Tierp	7^{31}	10^{00}	№ 9	3^{49}	5^{39}	9^{30}
			Fr. Tierp	7^{32}	10^{30}	5^{20}	3^{50}	5^{42}	
66	4,00	2,65	» Tobo Obs. Anm. 3)	7^{52}	11^{30}	6^{05}	$^{3}4^{07}$	6^{15}	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)	7^{59}	11^{41}	6^{15}	4^{13}	6^{25}	—
			Fr. Örbyhus	8^{04}		6^{35}	4^{18}	6^{35}	—
76	4,60	3,05	» Knypplan	8^{11}	—	6^{49}		6^{46}	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	8^{32}	—	7^{35}		7^{16}	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	8^{42}	—	8^{58}	×4^{48}	7^{39}	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	8^{54}	—	9^{25}		7^{59}	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	9^{07}	—	9^{59}		8^{20}	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)	9^{15}	—	10^{10}	5^{14}	8^{30}	—
			Tåg afg. från *Upsala*	9^{35}	—	3^{15}	5^{30}	9^{00}	—
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*	11^{20}	—	5^{10}	6^{52}	10^{50}	—

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	G.t. № 8	Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	G.t. №10	G.t. №18	P.t. № 2
			Tåg afg. från *Stockholm*		:11^{30}	9^{45}	—	—	5^{00}
			» ank. till *Upsala*		1^{00}	11^{05}	—	—	6^{50}
			Fr. Upsala (7, 42)		6^{10}	11^{20}	1^{25}	(Se Anm. 2)	7^{05}
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		6^{23}		1^{41}		7^{13}
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta		6^{42}		2^{05}		7^{26}
20	1,20	0,80	» Vattholma		7^{05}	×11^{47}	2^{35}		7^{39}
26	1,60	1,05	» Skyttorp		7^{21}		3^{00}		7^{50}
38	2,30	1,55	» Knypplan		7^{47}		3^{34}		8^{09}
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)		7^{56}	12^{18}	3^{45}		8^{18}
			Fr. Örbyhus		8^{10}	12^{23}	4^{19}	12^{35}	8^{24}
48	2,90	1,95	» Tobo (Se Anm. 3)		8^{24}	$^{3}12^{29}$	4^{55}	1^{00}	8^{33}
67	3,70	2,45	Till Tierp		8^{54}	12^{45}	5^{25}	1^{30}	8^{53}
			Fr. Tierp	5^{50}	9^{05}	12^{46}		1^{45}	8^{54}
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	6^{10}	9^{25}	12^{57}	—	2^{05}	9^{06}
			Fr. Orrskog	6^{18}	9^{32}	12^{58}	—	2^{20}	9^{08}
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats	×	×		Lt.	2^{50}	
81	4,90	3,25	» Marma (Se Anm. 4)	7^{00}	10^{05}	$^{4}1^{18}$	№40	3^{33}	9^{28}
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	7^{26}	10^{30}	1^{24}	1^{39}	4^{28}	9^{42}
98	5,90	3,95	» Skutskär (Se Anm. 5)	7^{58}	10^{55}	$^{5}1^{37}$	1^{57}	5^{00}	9^{58}
99	5,95	4,00	» Harnäs	8^{10}	11^{08}		2^{02}	5^{25}	10^{03}
101			» Ytterharnäs, hållplats				×		
103			» Furuvik, hållplats	8^{20}	11^{16}		2^{09}		
105			» Knaperåsen, hållplats				×		
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	8^{50}	11^{40}	1^{58}	2^{32}	6^{05}	10^{25}
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	1^{59}	—		10^{28}
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	2^{00}	—	—	10^{30}
			Afg. från *Gefle*		—	2^{10}	4^{10}	—	8^{20}:
			Ank. till *Falun*		—	4^{30}	8^{35}	—	11^{40}:

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G.t. №14	P.t. №16	—	Bl.t. №12	—
			Fr. Gefle södra	9^{05}	2^{40}	—	5^{40}	—
			Fr. Gefle	9^{15}	2^{50}	—	5^{50}	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	9^{40}	2^{58}	—	6^{01}	—
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×		—	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	10^{05}	3^{06}	—	6^{12}	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×		—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	10^{45}	3^{22}	—	6^{35}	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	11^{20}	3^{32}	—	6^{53}	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	11^{50}	3^{43}	—	7^{09}	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 20)	12^{15}	3^{59}	—	7^{31}	—
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1^{33}	4^{14}	—	7^{41}	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	5^{11}	5^{44}	—	10^{00}	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	6^{49}	—	10^{45}	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37
			Fr. Örbyhus (44)	8^{10}	12^{28}	4^{30}	8^{25}
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	8^{30}	12^{48}	4^{50}	8^{45}
			Tåg afg. från *Dannemora*	—	1^{10}	—	—
			» ank till *Hargshamn*	—	3^{15}	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38
			Fr. Dannemora (43)	7^{25}	11^{45}	3^{45}	6^{10}
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	7^{45}	12^{05}	4^{05}	6^{30}
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	—	1^{20}	—
			» ank. till *Dannemora*	—	—	3^{25}	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	Bl. t. № 19 L.S. o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №29
			Fr. Söderfors	5^{50}	12^{30}	3^{08}	8^{25}
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	6^{12}	12^{52}	3^{30}	8^{47}

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	Bl. t. № 20 L S. o. Helgd.	№24	№26	№30
			Fr. Orrskog (44)	7^{20}	1^{08}	3^{43}	9^{18}
9	0,55	0,40	Till Söderfors	7^{42}	1^{30}	4^{05}	9^{40}

Km.	B:pris fr. GefleSödra		Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Gefle Södra	7^{00}	10^{00}	4^{30}	7^{00}
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5		0,20	Till Bomhus	7^{15}	10^{15}	4^{45}	7^{15}

Km.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 42 Lörd.	L.t. № 44 S.o.H.	L.t. № 44a Skd.	L.t. № 46 Skd.	L.t. № 48 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Bomhus	7^{20}	10^{25}	11^{05}	6^{15}	7^{20}
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5		0,20	Till Gefle Södra	7^{35}	10^{40}	11^{20}	6^{30}	7^{35}

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl t. blandadt tåg, G t. godståg, L.t. lokaltåg.

2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen derom å stationerna. Endast III klassens vagnar medföras i dessa tåg. Tierps torgdagar (andra torsdagen i hvarje månad) går tåg № 18 efter ändrad tidtabell å linien Marma—Gefle Södra, sålunda: från Marma 3^{25} e.m., från Elfkarleö 3^{47} e.m., från Skutskär 4^{15} e m., från Harnäs 4^{30} e.m., till Gefle Södra 5^{05} e.m.

3) Vid **Tobo** gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Elfkarleö samt för resande *till* Dannemora, *till* och *bortom* Vattholma; Sn.t. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Vattholma och för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Elfkarleö.

4) Vid **Marma** gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Örbyhus; Sn.t. № 4 för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Örbyhus samt för resande *till* och *bortom* Gefle.

5) Vid **Skutskär** gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Storvik och Ockelbo samt för resande *till* och *bortom* Orrskog; Sn.t № 4 för resande *från* och *öfver* Orrskog samt för resande *till* och *bortom* Storvik och Ockelbo.

6) Resande från station *söder* om Upsala till station *norr* om Karsjö och tvärtom **ega rättighet** att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

7) Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala och tvärtom, eger att, om så önskas, begagna densamma **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.**

8) Genom Sn.t N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 är förbindelse **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar** åter knuten med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo. 50 minuters uppehåll i Gefle.

9) **Restaurationsvagnar** medfölja P.t. N:ris 1 och 2 samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.

10) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

11) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.

12) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4.

13) Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.

14) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med Sn.t. N:ris 3 och 4.

15) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

16) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors och Ockelbo stationer finnas **hotell**, likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring $1^1/_2$ km. från Elfkarleö station.

17) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 31	Prst. № 3	Sn.t. № 1	Bl.t. № 33	Bl.t. № 5	G. t. № 9
			Fr. Gefle (44)	5^{45}	8^{20}	2^{10}	2^{50}	4^{10}	7^{10}
6	0,30	0,20	T. Hagaström (21)	5^{55}	8^{32}	2^{18}	3^{00}	4^{24}	7^{23}
			Fr. Hagaström	—	8^{34}	2^{18}		4^{25}	7^{25}
9	0,45	0,25	» Valbo	—	8^{41}		—	4^{33}	7^{36}
			Bäck	—	—		—	×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	8^{53}	2^{32}	—	4^{49}	7^{56}
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	9^{12}	2^{42}	—	5^{12}	8^{22}
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	9^{27}		—	5^{32}	8^{46}
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№ 7	9^{37}	3^{01}	—	5^{44}	9^{00}
			Fr. Storvik	4^{55}	9^{55}	3^{07}	—	6^{14}	—
			Öfre Storvik	—	×		—	×	—
			Granstanda	×	×		—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	5^{32}	10^{32}	3^{34}	—	7^{03}	—
59	2,95	1,75	» Korsån	5^{40}	10^{40}		—	7^{12}	—
			Born	—	×		—	×	—
			Ryggen	×	×		—	×	—
			Hosjö	×	×		—	×	—
87	4,35	2,60	» Korsnäs	6^{39}	11^{39}	4^{22}	—	8^{22}	—
			Runnsågen	×	×		—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	6^{50}	11^{40}	4^{30}	—	8^{36}	—
				G. t. № 53		Bl.t. №51			
			Fr. Falun	6^{55}	—	4^{40}	—	—	—
93	4,75	2,85	» Falun norra	7^{05}	—	4^{50}	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	7^{22}	—	5^{07}	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	7^{35}	—	5^{22}	—	—	—
			Lustebo	×	—	×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	8^{07}	—	5^{52}	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	8^{25}	—	6^{08}	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	8^{44}	—	6^{26}	—	—	—
			Utby	×	—	×			
142	7,25	4,50	Till Rättvik ×	8^{59}	—	6^{41}			
			Fr. Rättvik	9^{16}	—	7^{00}			
			Persborg	×	—	×			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	9^{36}	—	7^{19}			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	9^{58}	—	7^{34}			
164	8,40	5,30	» Garsås	10^{11}	—	7^{51}			
172	8,80	5,55	» Fu	10^{33}	—	8^{12}			
			Färnäs	×	—	×			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	10^{55}	—	8^{34}			
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	11^{00}	—	8^{39}			
			Fr. Mora	11^{17}	—	8^{47}			
			» Mora Noret	11^{32}	—	8^{57}			
			Vattnäs	×	—	×			
			Holen	×	—	×			
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	12^{00}	—	9^{25}			

Restaurantvagn medföljer tågen n:ris 1 och 2 mellan Gefle och Falun.

Kilom.	Biljettpris II	III		—	—	Dagligen Bl.t. №52	—	G. t. №54
			Fr. Orsa (47)	—	—	7^{30}	—	3^{50}
			Holen	—	—	×	—	×
			Vattnäs	—	—	×	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	8^{03}	—	4^{25}
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	8^{08}	—	4^{30}
			Fr. Mora	—	—	8^{15}	—	4^{45}
			» Mora Noret	—	—	8^{25}	—	4^{55}
			Färnäs	—	—	×	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	8^{41}	—	5^{14}
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	9^{02}	—	5^{36}
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	9^{17}	—	5^{54}
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	9^{34}	—	6^{15}
			Persborg	—	—	×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik ×	—	—	9^{48}	—	6^{31}
			Fr. Rättvik	—	—	10^{04}	—	6^{55}
			Utby	—	—	×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	10^{20}	—	7^{13}
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	10^{37}	—	7^{33}
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	10^{56}	—	7^{56}
			Lustebo	—	—	×	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	11^{22}	—	8^{22}
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	11^{31}	—	8^{40}
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	11^{50}	—	9^{04}
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	11^{55}	—	9^{10}
					Prst. № 4	Sn.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl t. № 8
			Fr. Falun	—	7^{40}	12^{05}	3^{15}	9^{20}
			Runnsågen	—	×		×	×
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	7^{52}	12^{14}	3^{30}	9^{35}
			Hosjö	—	×		×	×
			Ryggen	—	×		×	×
			Born	—	×		×	×
135	7,05	4,60	» Korsån	—	8^{45}		4^{36}	10^{32}
139	7,25	4,70	» Hofors	—	8^{59}	1^{00}	4^{56}	10^{45}
			Granstanda	—	×		×	×
			Öfre Storvik	G. t.	×		×	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (7) ×	№ 10	9^{20}	1^{26}	5^{37}	11^{27}
			Fr. Storvik	7^{00}	9^{50}	1^{34}	6^{15}	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården	7^{22}	10^{00}		6^{28}	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	7^{55}	10^{14}	1^{55}	6^{50}	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	8^{18}	10^{25}	2^{04}	7^{04}	—
			Bäck	×	×		×	—
185	9,55	6,10	» Valbo	8^{42}	10^{36}		7^{18}	Bl.t
188	9,70	6,20	T. Hagaström (21)	8^{50}	10^{41}	2^{17}	7^{24}	№56
			Fr. Hagaström	9^{00}	10^{42}	2^{18}	7^{26}	9^{04}
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	9^{10}	10^{55}	2^{27}	7^{40}	9^{15}

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 1 och 2, hafva köpt biljett för **minst 35 km. väglängd.** Denna bestämmelse gäller dock icke för **samtrafiksbiljett.**

Obs. I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande *toalettrum* samt rum för förvaring af *ytterplagg, reseeffekter* m.m.

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och returbiljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommaraftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2, ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg.

Central-Hotellet
BORLÄNGE.
— 1 min. från stationen. —
Första klass restaurant.
Rikstelef. 56.

STOCKHOLM-DALARNE

öfver Upsala—Örbyhus—Elfkarleö—Gefle—Forsbacka—Sandviken—Hofors—Falun—Rättvik—Mora till Orsa.

Snabb och beqväm tågförbindelse. ☛ *Restaurantvagn Upsala—Gefle—Falun.*

Direkt II klass vagn mellan Stockholm och Orsa samt tvärtom.

Se tabellen N:o 1 tågen 81 och 82, tabellen N:o 44 tågen 3 och 4, tabellen N:o 45 tågen 1, 2, 51 och 52.

50. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11	
	Fr. Insjön		Fr. Insjön	6^{00}	12^{02}	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	6^{34}	12^{22}	—
16	1,05	0,75	» Djurås	6^{53}	12^{31}	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	7^{23}	12^{48}	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×		—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	7^{57}	1^{07}	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge ×	8^{30}	1^{17}	3^{42}
			» Rågåker	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	8^{56}	1^{29}	4^{12}
			» Svärdsjö	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	9^{32}	1^{41}	4^{42}
			» Solfvarbo	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	10^{07}	1^{59}	5^{40}
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	10^{13}	2^{03}	5^{46}
			Fr. Kullsveden	—	—	5^{51}
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	5^{59}
			Fr. Bispberg	—	—	6^{16}
			Till Kullsveden	—	—	6^{24}
			Fr. Kullsveden	10^{14}	2^{04}	6^{40}
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	10^{40}	2^{18}	7^{15}
			» Skönsbo	×		×
41	2,50	1,65	» Hedemora	11^{16}	2^{31}	7^{51}
			» Näs	×		×
			» Snickarbo	×		×
60	3,50	2,40	» Avesta	12^{13}	2^{56}	8^{56}
			» Strömsnäs	×		×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 26, 58)	12^{29}	3^{08}	9^{10}

Kilom.	Biljettpris II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 26, 58)	4^{12}	1^{39}	3^{55}
			» Strömsnäs	×		×
4	0,30	0,20	» Avesta	4^{24}	1^{49}	4^{28}
			» Snickarbo	×		×
			» Näs	×		×
23	1,40	0,95	» Hedemora	5^{15}	2^{07}	5^{40}
			» Skönsbo	×		×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	5^{40}	2^{22}	6^{18}
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	6^{01}	2^{33}	6^{39}
			Fr. Kullsveden	6^{06}	—	—
			Till Bispberg	6^{13}	—	—
			Fr. Bispberg	6^{25}	—	—
			Till Kullsveden	6^{33}	—	—
			Fr. Kullsveden	6^{38}	2^{33}	6^{40}
39	2,35	1,60	» Säter	6^{47}	2^{39}	7^{06}
			» Solfvarbo	×		×
50	3,00	2,00	» Gustafs	7^{20}	2^{56}	7^{46}
			» Svärdsjö	×		×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	7^{40}	3^{07}	8^{15}
			» Rågåker	×		×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	8^{00}	3^{18}	8^{35}
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl.t №12	Bl t. №14	
			Fr. Borlänge	8^{25}	3^{35}	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	9^{05}	4^{08}	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	9^{40}	4^{34}	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	10^{00}	4^{48}	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	10^{27}	5^{10}	—

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Blt. № 1	Blt. № 3	Blt. № 5
	Fr. Örebro södra		Fr. Örebro södra (26, 30)	8^{05}	2^{00}	5^{15}
6	0,50	0,30	» Mark	8^{20}	2^{19}	5^{34}
9	0,70	0,45	» Stortorp	8^{27}	2^{27}	5^{43}
13	1,00	0,65	» Hidingsta	8^{36}	2^{40}	5^{56}
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	8^{47}	2^{54}	6^{09}
21	1,60	1,05	» Sköllersta	8^{56}	3^{08}	6^{22}
24	1,80	1,20	» Tarsta	9^{04}	3^{19}	6^{33}
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	9^{20}	3^{36}	6^{51}
			Fr. Pålsboda	9^{40}	4^{15}	7^{10}
37	2,30	1,50	» Svennevad	9^{56}	4^{33}	7^{31}
43			» *Glottra*	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	10^{37}	5^{19}	8^{08}
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	×	×	Ank
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	
61			» *Ormon*	×	×	Blt. № 9
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	11^{11}	6^{00}	Lörd.
67			» *Ljusfallshammar*	×	×	
71	4,80	3,20	» Prestköp	11^{28}	6^{21}	
74			» *Borggård*	×		
76	5,20	3,45	» Hellestad	11^{46}	6^{42}	6^{00}
79	5,40	3,60	» Sonstorp	11^{57}	6^{55}	6^{13}
89	6,15	4,10	Till Finspong	12^{20}	7^{22}	6^{38}
						Dagl. Blt. № 7
			Fr. Finspong	12^{25}	7^{30}	6^{45}
96			» *Dofverstorp*	×	×	×
104			» *Ljusfors*	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	1^{15}	8^{21}	7^{43}
112	7,80	5,20	Till Kimstad (14)	1^{30}	8^{36}	8^{00}
			Fr. Kimstad	1^{35}	—	8^{20}
116	7,80	5,20	Till Norsholm (14, 52)	1^{44}	—	8^{30}

Kilom.	Biljettpris I	III			Dagligen Blt. № 4	Blt. № 2	Blt. № 8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (14, 52)	—	9^{00}	3^{15}	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14)	—	9^{09}	3^{25}	—
			Fr. Kimstad	—	9^{26}	3^{40}	9^{07}
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	9^{40}	4^{00}	9^{29}
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	10^{43}	4^{44}	10^{15}
				Blt. № 6			
			Fr. Finspong	—	10^{55}	4^{50}	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	—	11^{26}	5^{15}	
40	3,00	2,00	» Hellestad	—	11^{44}	5^{27}	
42			» *Borggård*	—	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	—	12^{05}	5^{43}	
49			» *Ljusfallshammar*	—	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	—	12^{38}	6^{04}	
55			» *Ormon*	—	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	—	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	6^{20}	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	6^{46}	1^{13}	6^{48}	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	7^{26}	1^{53}	7^{27}	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	7^{42}	2^{08}	7^{42}	
			Fr. Pålsboda	8^{02}	2^{33}	8^{22}	
92	6,55	4,35	» Tarsta	8^{19}	2^{51}	8^{37}	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	8^{31}	3^{05}	8^{46}	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	8^{46}	3^{19}	8^{59}	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	8^{58}	3^{32}	9^{10}	
107	7,65	5,10	» Stortorp	9^{08}	3^{43}	9^{19}	
110	7,80	5,20	» Mark	9^{16}	3^{52}	9^{27}	
116	7,80	5,20	Till Örebro söd. (26, 30)	9^{30}	4^{08}	9^{40}	

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (14, 51)	3^{20}	8^{51}	4^{35}
5	0,50	0,25	» Skärkind	3^{31}	9^{08}	4^{51}
10	0,75	0,50	» Halleby	3^{41}	9^{23}	5^{09}
13	1,00	0,60	» Ringstorp	3^{49}	9^{34}	5^{21}
17	1,30	0,80	» Höfversby	4^{00}	9^{51}	5^{38}
23	1,75	1,10	» Björsäter	4^{14}	10^{13}	6^{00}
27	2,05	1,25	» Lakvik	4^{24}	10^{27}	6^{23}
33	2,50	1,55	» Bersbo	4^{41}	10^{57}	6^{53}
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	5^{03}	11^{26}	7^{20}
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	5^{06}	11^{34}	5^{35}
51	3,85	2,35	» Forsaström	5^{27}	12^{11}	6^{06}
58	4,35	2,70	» Falerum	5^{49}	12^{37}	6^{35}
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6^{09}	1^{06}	7^{07}
71	5,35	3,30	» Storsjö	6^{19}	1^{24}	7^{22}
82	6,15	3,80	» Öfverum	6^{51}	2^{14}	8^{16}
94	7,05	4,35	» Gamleby	7^{23}	2^{59}	9^{26}
102	7,65	4,70	» Almvik	7^{45}	3^{25}	9^{57}
114	8,55	5,25	» Jenny	8^{11}	4^{02}	10^{30}
118	8,85	5,45	Till Vestervik	8^{20}	4^{13}	10^{42}
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	6^{10}	3^{50}	1^{10}
4	0,50	0,25	» Jenny	×	4^{00}	1^{26}
11	0,85	0,55	» Verkebäck	6^{35}	4^{15}	1^{54}
13	1,00	0,60	» Hvalstad	×	×	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	4^{31}	2^{16}
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ×	7^{13}	4^{53}	2^{51}
33	2,50	1,55	» Hjorted	7^{31}	5^{09}	3^{17}
38	2,85	1,75	» Totebo	×	5^{23}	3^{36}
42	3,15	1,95	» Blägda	7^{57}	5^{34}	3^{56}
47	3,55	2,20	» Tuna	8^{13}	5^{46}	4^{18}
52	3,90	2,40	» Väderum	×	5^{57}	4^{37}
60	4,50	2,80	» Hvena	8^{43}	6^{14}	5^{05}
70	5,05	3,05	Till Hultsfred (63)	9^{07}	6^{35}	5^{40}

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. №14	Snlt №10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (63)	5^{00}	9^{50}	7^{05}
10	0,75	0,50	» Hvena	5^{35}	10^{13}	7^{27}
18	1,35	0,85	» Väderum	6^{03}	10^{28}	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6^{22}	10^{40}	7^{54}
28	2,10	1,30	» Blägda	6^{52}	10^{51}	8^{05}
32	2,40	1,50	» Totebo	7^{09}	11^{01}	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7^{30}	11^{14}	8^{26}
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ×	7^{59}	11^{36}	8^{47}
53	4,00	2,45	» Fårhult	8^{37}	11^{55}	×
57	—	—	» Hvalstad	×	×	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	8^{58}	12^{09}	9^{17}
66	4,95	3,05	» Jenny	9^{34}	12^{27}	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9^{47}	12^{36}	9^{40}
				Snlt № 2	Bl t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9^{20}	11^{55}	2^{30}
4	0,50	0,25	» Jenny	9^{30}	12^{28}	2^{45}
16	1,20	0,75	» Almvik	9^{56}	12^{56}	3^{36}
24	1,80	1,10	» Gamleby	10^{18}	1^{35}	4^{10}
36	2,70	1,70	» Öfverum	10^{47}	2^{28}	5^{08}
47	3,55	2,20	» Storsjö	11^{15}	3^{05}	5^{50}
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11^{25}	3^{21}	6^{10}
60	4,50	2,80	» Falerum	11^{52}	3^{55}	6^{43}
67	5,05	3,10	» Forsaström	12^{12}	4^{18}	7^{08}
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12^{36}	4^{50}	7^{40}
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12^{41}	5^{30}	5^{00}
85	6,40	3,95	» Bersbo	1^{07}	6^{00}	5^{31}
91	6,85	4,20	» Lakvik	1^{23}	6^{21}	5^{55}
95	7,15	4,40	» Björsäter	1^{37}	6^{38}	6^{15}
101	7,60	4,85	» Höfversby	1^{52}	7^{00}	6^{37}
105	7,90	4,85	» Ringstorp	2^{04}	7^{14}	6^{51}
108	8,10	5,00	» Halleby	2^{12}	7^{28}	7^{08}
113	8,50	5,20	» Skärkind	2^{23}	7^{44}	7^{18}
118	8,85	5,45	Till Norsholm (14, 51)	2^{35}	8^{00}	7^{36}

SMEDMAN DEN ÄLDRES
HANDELS-SKOLA
Grundad 1857. **Stockholm, Stortorget 16.** Allm. Tel. 21 77.
Grundlig undervisning meddelas i alla merkantila ämnen, hvaribland språk, stenografi och maskinskrifning. Anmälningar mottagas hvardagar kl. 10—12 & 4—6. *OBS! Söndags- och aftonlektioner.* Å bref anhålles om fullständig adress.
Gabriel Smedman.

Privat-Hotellet
FALUN.
Tyst och stilla. Snygga, billiga rum.
Närmaste hotell fr. Jernvägsstationen (2 min. väg).
Riks-Tel. 314. *A. Hallin.*

"Hotell Victoria"
23 Ruddamsgatan 23
invid Allmänna Läroverket
GEFLE
Rekommenderar sina propra och tidsenliga resanderum samt goda bord.
Vaktmästare möter vid tåg och ångbåtar.
Rikstelef. 491.

Begär priskurant!
A.B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG.
Begär kostnadsförslag
Acetylengasapparaten "SOL" är absolut öfverlägsen.
Fullständiga belysningsanläggn.
☛ *GARANTI*

53. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	700	727	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	727	833	516	736
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	803
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	833
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	841	1007	655	843
			Fr. Herrhult	853	1027	731	844
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	855
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	914	1059	806	909
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	912
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1123	830	925
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1220	—	—
70	4,30	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1037	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	126	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	221	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Gdst	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	123
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	233
			Fr. Vansbro	—	—	500	301
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	411
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	902	521
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1050	628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	648
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1148	128	653
			Fr. Nyhyttan	735	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1217	215	719
			Fr. Herrhult	853	1224	246	731
181	11,80	8,20	» Nykroppa	945	1234	359	735
193	12,55	8,70	» Storfors	1023	108	444	803
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	124	520	828
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1148	210	615	900

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	928	1157	701	912
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	935	1209	713	921
			Fr. Filipstad	749	951	1214	731	930
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	957	1220	737	936

Dagligen, Blandade tåg.

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Finnshyttan (49)	640	841	1119	615	833
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	646	847	1125	621	841
			Fr. Filipstad	655	857	1130	631	843
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	909	1142	643	855

Dagligen, Blandade tåg.

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	246
17	1,15	0,80	» Öje	331
28	1,85	1,30	Till Malung	356

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1232
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	110

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	850
2	0,25	0,15	» Morkarlby	902
9	0,60	0,45	» Eldris	919
22	1,45	1,00	» Gopshus	958
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gäshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gäshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkarlby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Ekandt bästa, billigaste och mest hållbara **isoleringsmassa** för ångrör, ångpannor m. m.; lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas af hvem som helst utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning, bruksanvisning. **Lager hos:** Hrr Strömman & C:o, Göteborg; G. W. Rundström & C:o, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg & C:o, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Persson, Sundsvall; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & C:o, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karl F. Roberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; J. A. Larsson, (Berque & C:o Efterr.) Malmö.

Aktiebolaget Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Prst. № 1 II III	Bl. t. № 3 II III	Bl. t. № 5 II III
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	535	1120	445
2	0,30	0,25	» Tannefors	540	1129	455
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	551	1146	513
10	0,65	0,40	» Slattefors	×555	×1151	519
13	0,85	0,55	» Sturefors	602	1202	530
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	610	1215	544
20	1,30	0,80	» Bjärka	617	1229	555
25	1,65	1,00	» Bestorp	627	1244	610
29	1,90	1,20	» Brokind	636	1257	623
38	2,50	1,55	» Opphem	653	120	649
41	2,70	1,65	» Rimforsa	702	135	700
50	3,25	2,00	» Slätmon	720	200	724
60	3,90	2,40	» Kisa	737	240	745
66	4,30	2,65	» Korpklef	×751	258	—
71	4,65	2,85	» Verfveln	800	315	ank.
77	5,05	3,10	» Björkhult	×809	338	—
85	5,40	3,35	» Gullringen	819	352	—
92	6,00	3,70	» Södra Vi	833	420	—
[illegible]	6,15	3,80	» Fogelhem	×836	430	—
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	845	445	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 6 II III	Bl. t. № 4 II III	Prst. № 2 II III
			Fr. Vimmerby (63)	—	1042	731
7	0,50	0,30	» Fogelhem	—	1101	×741
9	0,60	0,40	» Södra Vi	—	1109	746
18	1,20	0,75	» Gullringen	—	1133	800
24	1,60	1,00	» Björkhult	—	1149	×809
30	1,95	1,20	» Verfveln	—	1206	819
35	2,30	1,40	» Korpklef		1220	×828
41	2,70	1,65	» Kisa	610	1240	842
51	3,35	2,05	» Slätmon	637	106	858
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	129	916
63	4,10	2,55	» Opphem	713	139	926
72	4,70	2,90	» Brokind	737	202	948
76	4,95	3,05	» Bestorp	750	214	×950
81	5,30	3,25	» Bjärka	806	229	1001
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	816	238	1007
88	5,75	3,55	» Sturefors	830	250	1015
91	5,9	3,65	» Slattefors	836	×258	×1020
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	845	305	1025
99	6,45	4,00	» Tannefors	904	321	1036
101	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	325	1040

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 1 I III	№ 17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№ 19 I III	№ 7 I III	№ 21 I III	№ 3 I III	Lördag Bl. t. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	942	610	135	—	—	1043	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	732	1008	625	204	—	—	1113	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	747	1019	656	226	—	—	1135	—
			Fr. Eksjö	752	—	—	➝	236	708	—	510
31	2,05	1,20	» Hult	808	—	—	—	304	735	—	537
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	823	—	—	—	333	803	—	601
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	832	—	—	—	350	817	—	614
50	3,25	1,90	» Ingatorp	840	—	—	—	409	832	—	624
54	3,55	2,05	» Vallnäs	847	—	—	—	424	846	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	900	—	—	—	454	909	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	907	—	—	—	507	921	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	919	—	№ 9	—	532	944	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	934	—	I III	—	556	1008	—	—
			Fr. Hultsfred	949	—	500	—	643	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1002	—	518	—	702	—	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1009	—	538	—	728	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1015	—	551	—	734	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1024	—	608	—	750	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1035	—	626	—	807	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1047	—	648	—	830	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1054	—	658	—	840	—	—	—
			Fr. Berga	1058	—	716	—	859	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1111	—	738	—	920	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	753	—	932	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1134	—	815	—	951	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1148	—	835	—	1012	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 2 I III	№ 18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№ 20 I III	№ 10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lördag Bl. t. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	442	—	600	—	917	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	457	—	620	—	942	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	639	—	1005	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	520	—	654	—	1020	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	532	—	712	—	1038	—	—	—
			Fr. Berga	536	—	722	—	1055	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	544	—	735	—	1112	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	556	—	752	—	1131	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	607	—	812	—	1153	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	616	—	824	—	1208	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	622	—	842	—	1227	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	629	—	852	—	1239	—	—	—
65	4,95	2,45	Till Hultsfred (52)	641	—	908	—	1255	—	—	—
			Fr. Hultsfred	649	—	935	—	113	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	705	—	959	—	142	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	717	—	1017	—	203	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	724	—	1035	—	220	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	731	—	1051	—	239	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	745	—	1105	—	253	—	—	636
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	758	—	1117	—	309	—	—	649
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	802	—	1133	—	326	—	—	702
117	7,65	4,40	» Hult	812	—	1155	—	352	—	—	728
127	8,30	4,80	Till Eksjö	825	—	1215	—	415	—	—	741
			Fr. Eksjö	832	612	➝	1233	—	421	900 ←	
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	857	630	—	1245	—	442	935	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	916	650	—	110	—	510	955	

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	850	515
10	0,65	0,40	» Storebro	909	541
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	939	606

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	950	646
11	0,75	0,45	» Storebro	1014	707
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1034	727

På Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.

Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 o. 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. Kristiania	1115	—	940	1225
							» Moss	1243	540	1127	245
							» Fredrikstad	133	657	1228	351
							» Sarpsborg	202	747	1253	427
							» Fredrikshald 5)	245	844	149	537
							» Prästebakke	|	938	233	620
							Fr. Kornsjö	348	1010	256	714
9	0,80	0,40	0,45	0,30	0,60	0,40	Till Mon 1)	421	1038	310	733
							Fr. Mon	426	1045	335	753
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1105	339	812
21	1,60	1,40	0,95	1,60	1,40	0,85	Till Ed	449	1114	346	833
							Fr. Ed	452	1126	406	852
30	—	—	—	2,55	1,95	1,30	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,65	1,80	3,35	55	1,60	Till Bäckefors (75)	520	1206	431	912
							Fr. Bäckefors	521	1249	438	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	449	945
58	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	605	148	515	1015

Sofvagnar I o. II klass. (beside № 51)

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud 56	606	1137	326	1030
9	—	—	—	0,60	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1231	433	1125
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	1132
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	1201
							Fr. Ed	810	126	539	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	830	135	552	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	838	149	611	×1244
							Fr. Mon	839	150	618	×1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	202	631	100
							Till Prästebakke	933	219	750	|
							» Fredrikshald 5)	1023	323	855	230
							» Sarpsborg	1141	423	—	322
							» Fredrikstad	1227	455	—	355
							» Moss	141	558	—	442
							» Kristiania	403	755	—	618

Sofvagnar I o. II klass. (beside № 52)

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 800 och 615 samt från 1 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 300 och från Strömstad 800 och 515.
4:o. Vid Rostock göra tillsvidare tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.
Obs. Biljettpriserna, se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Snlt. № 1 II III	Snlt. № 29 II III	Bl. t. № 27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl. t. № 9 II III	
	Fr. Falun (45)	—	740	1015	1220	245	640	—
8	» Hinsnoret	—	×	|	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804	|	1252	309	721	—
22	» Domnarfvet	—	813	1043	103	318	750	—
23	Till Borlänge (50)	—	817	1047	108	322	756	—
	Fr. Borlänge	—	833	1049	—	327	810	—
28	» Lindan	—	|	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	835	|	—	340	834	—
43	» Ulfshyttan	—	849	|	—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904	|	—	409	936	—
61	» Gräsberg	№ 11	917	|	—	423	1002	—
70	Till Ludvika (31,	II III	932	1149	—	437	1022	—
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	530	947	—	—	455	—	—
79	» Klenshyttan	610	1002	—	—	510	—	—
86	» B:s Grängesberg	714	1015	—	—	523	—	—
94	Till B:s Hörken (59)	735	1026	—	—	534	—	—
	Fr. B:s Hörken	750	1027	—	—	535	—	—
106	Till B:s Ställdalen	813	1043	—	—	551	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	853	1045	—	—	553	—	—
121	» Björksjön	×	|	—	—	×	—	—
126	» Bredsjö (40)	1016	1111	—	—	612	—	—
137	» Sikfors	1101	1127	—	—	635	—	—
144	» Hellefors	1153	1138	—	—	646	—	—
152	Till Grythyttehed (39)	1218	1149	—	—	657	—	—
	Fr. Grythyttehed	1228	1150	—	—	658	—	—
163	» Loka	×1254	×1205	—	—	×713	—	—
174	Till Herrhult (53)	121	1221	—	Prst.	729	—	Gdst.
	Fr. Herrhult	146	1222	—	№ 3 a	730	—	№ 5
185	Till Daglösen (56)	208	1236	—	II III	744	—	II III
	Fr. Daglösen	238	1246	—	800	◄	—	548
199	» Geijersdal	329	104	—	829	—	—	651
207	» Lindfors	356	115	—	853	—	—	655
214	» Molkom	426	126	—	909	—	—	726
224	» Mölnbacka	455	139	—	928	—	Gdst.	750
230	» Deje	532	149	—	951	—	№ 17	822
246	Till Kil (27)	614	210	—	1025	—	II III	904
	Fr. Kil	642	232	—	—	—	535	930
257	» Edsvalla	726	248	—	—	—	609	1009
261	» Wåhlberg	×	|	—	—	—	×	×
268	» Grums	801	304	—	—	—	640	1044
271	» Slottsbron	819	×308	—	—	—	649	1102
278	» Segmon	844	318	—	—	—	713	1129
289	» Vermlandsbro	916	324	—	—	Gdst.	745	1200
297	» Seffle	948	351	—	—	№ 13	816	1247
314	Till Åmål	1026	416	—	—	II III	854	122
	Fr. Åmål	—	421	—	—	525	916	132
323	» Tösse	—	434	—	—	555	942	158
334	» Ånimskog	—	449	—	—	629	1014	×227
347	» Köpmannabro	—	509	Snlt.	—	708	1048	303
355	Till Mellerud (55)	—	519	№ 51	—	730	1110	325
	Till Fredrikshald	—	230	—	—	—	322	855
	» Kristiania	—	618	—	—	—	755	—
	Fr. Kristiania	—	940	1115	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	149	245	—	—	—	844
			I II III	II III				
	Fr. Mellerud	—	527	615	—	750	1145	340
364	» Erikstad	—	540	637	—	821	1216	402
372	» Brålanda	—	552	633	—	852	1247	×422
381	» Frändefors	—	605	650	Prst.	927	118	×443
396	Till Öxnered (74)	—	624	712	№ 21	1005	156	521
		—			II III			
	Fr. Öxnered	—	634	725	1045	↙	226	541
406	Till Trollhättan	—	647	738	1101	—	246	601
	Fr. Trollhättan	—	649	740	1106	—	256	611
413	» Velanda	Prst.	|	|	×1119	—	316	×627
422	» Upphärad	№ 7	711	800	1140	—	406	721
428	» Pressebo	II III	|	|	×	—	×	×
435	» Nygård	600	739	817	1207	—	438	803
441	» Lödöse	×	|	|	×	—	×	×
447	» Elfängen	625	747	834	1233	—	509	835
453	» Nol	645	756	845	1247	—	530	858
456	» Nödinge	×	|	|	|	—	|	|
461	» Jordfallet	702	806	856	×101	—	550	×917
464	» Surte	710	|	×901	×107	—	×558	×925
469	» Agnesberg	722	819	911	119	—	614	939
476	Till Olskroken (24)	736	829	921	132	—	634	959
478	» B:s Göteborg (70, 126)	742	834	925	138	—	640	1005

Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg (beside the train from Mellerud)

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II	Gdst. № 18 II III	Prst. № 22 II III	Prst. № 8 II III	Snl. № 5 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	800	815	205	500	621
2	» Olskroken (24)	505	804	821	210	508	629
9	» Agnesberg	×524	815	910	224	522	71.
14	» Surte	×536	×822	×923	×234	534	×716
17	» Jordfallet	×544	828	×931	×240	549	71.
22	» Nödinge	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×602	843	955	305	610	731
31	» Elfängen	621	852	1012	316	632	740
37	» Lödöse	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	909	1050	341	641	802
50	» Pressebo	×	|	|	×	Ank.	|
56	» Upphärad	×725	927	1159	407	—	821
65	» Velanda	750	|	×1202	×424	—	|
72	Till Trollhättan	807	948	1219	439	Gdst.	842
	Fr. Trollhättan	808	950	1244	441	№ 14	844
82	Till Öxnered (74)	838	1004	104	457	II III	857
	Fr. Öxnered	848	1020	215	➝	522	920
97	» Frändefors	935	1040	303	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1058	334	—	641	958
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	712	1005
123	Till Mellerud (55)	1048	1117	426	—	733	1017
	Till Fredrikshald	—	322	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	818
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	—
			II III				
	Fr. Mellerud	1124	1133	520	—	748	—
137	» Köpmannabro	1204	1134	545	—	815	—
144	» Ånimskog	1236	1152	×611	—	848	Gdst.
155	» Tösse	108	1207	×636	—	920	№ 12
164	Till Åmål	131	1219	658	—	943	II III
	Fr. Åmål	200	1234	708	—	—	510
181	» Seffle	303	1248	745	—	—	602
189	» Vermlandsbro	340	102	810	—	—	630
200	» Segmon	417	118	840	—	—	712
207	» Slottsbron	447	×127	901	—	—	747
210	» Grums	500	132	910	—	—	800
217	» Wåhlberg	×	|	×	Prst.	—	>
221	» Edsvalla	545	148	955	№ 4 a	—	841
232	Till Kil (27)	618	202	1028	II III	—	911
	Fr. Kil	646	222	—	540	—	1000
248	» Deje	736	244	—	628	—	1100
254	» Mölnbacka	755	258	—	643	—	1128
264	» Molkom	823	307	—	711	—	1205
271	» Lindfors	851	317	Snlt.	727	—	1234
279	» Geijersdal	925	328	№ 4	745	—	111
293	Till Daglösen (56)	952	346	II III	810	—	144
	Fr. Daglösen	—	354	836	◄	—	214
304	Till Herrhult (53)	—	408	850	—	—	244
	Fr. Herrhult	—	408	851	—	—	314
315	» Loka	—	×423	×906	—	—	×3.
326	Till Grythyttehed (39)	—	439	921	—	—	401
	Fr. Grythyttehed	—	440	936	—	—	457
334	» Hellefors	—	453	948	—	—	523
341	» Sikfors	—	503	959	—	—	546
352	» Bredsjö (40)	—	520	1016	—	—	621
357	» Björksjön	—	|	×	—	—	>
372	Till B:s Ställdalen	—	544	1041	—	—	719
	Fr. B:s Ställdalen	—	552	1044	—	—	749
384	Till B:s Hörken (59)	—	611	1103	—	—	824
	Fr. B:s Hörken	—	612	1104	—	—	844
392	» B:s Grängesberg	Bl. t.	625	1117	—	Snlt.	925
399	» Klenshyttan	№ 10	635	1127	—	№ 30	945
408	Till Ludvika (31,	II III	647	1139	—	II III	1024
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	540	655	1154	—	455	—
417	» Gräsberg	611	710	1209	—	|	—
426	» Rämen	648	724	1223	—	|	—
435	» Ulfshyttan	709	736	1235	—	|	—
446	» Sellnäs	732	749	1248	Bl. t.	|	—
450	» Lindan	×	|	|	№ 28	|	—
455	Till Borlänge (50)	755	804	102	II III	555	—
	Fr. Borlänge	818	806	118	328	557	—
456	» Domnarfvet	835	811	118	338	602	—
461	» Ornäs	849	819	126	349	|	—
470	» Hinsnoret	×	×	×	×	|	—
478	Till Falun (45)	929	843	150	420	630	—

Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Kristiania (beside the train to Mellerud)

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	№ 61 II III	№ 63 II III	№ 65 II III	№ 67 II III	№ 69 II III	№ 71 II III	№ 73 II III
	Fr. Filipstad (49, 53)	520	810	1220	120	315	715	925
8	Till Daglösen	545	825	1225	150	330	730	940

Blandade tåg.

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	№ 62 II III	№ 64 II III	№ 66 II III	№ 68 II III	№ 70 II III	№ 72 II III	№ 74 II III
	Fr. Daglösen	605	840	1255	215	355	750	10[illegible]
8	Till Filipstad (49, 53)	630	855	110	235	410	805	10[illegible]

Blandade tåg.

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (1, 26, 50)	625	125	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	215	420

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1120	230	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,55	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 26, 50)	1220	315	640

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	Till Gravendal	700
			Fr. Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (56)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* 56)	1135
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	135
31	2,15	1,45	Till Gravendal	155
			Fr. Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

64. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (14)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	>
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	902
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	>
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	>
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1252	520	925

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1050	150	535	948
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	>
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	>
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	605	1008
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	>
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1130	215	620	1028

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	727	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	339	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	353	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 20	№ 24	№ 22	№ 26
			Fr. Arkösund	630	1015	450	310
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	>
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515	337
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533	355
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	>
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621	431
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	>
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654	507
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	734	545
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×	>
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	945	1244	748	600

№ 26: Helgfria Lördagar samt 3:e Onsdagen i månaden.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	513	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	713	1122	526	338
25			» Gäfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,30	Till Säfsjö (74)	725	1144	547	400

Kilom.	Bilj.pris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (74)	915	1250	615	500
5			» Gäfvan	×	×	>	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	632	527
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	705	552
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	721	604
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	729	614
			» Hultaby	×	×	>	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	741	632

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 1	№ 3
			Fr. Vartofta (25)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	437
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		№ 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	701
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	850

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Prst. № 1	Bl. t. № 7	Prst. № 3	Prst. № 5
	Fr. Moholm (24)	524	905	1255	440
	» Valla	×	×	×	×
	» Seckestad	×	×	×	×
10	» Jula	550	932	121	506
	» Eklunda	×	×	×	|
	» Svanrödjan	×	×	×	×
18	Till Mariestad	613	955	145	528
	Fr. Mariestad	615	1020	150	530
21	» Leksberg	×	×	×	×
	» Prestqvarn	×	×	×	×
29	» Lugnås	640	1101	222	600
31	» Svaneberg	645	1110	228	606
35	» Åskekärr	×	×	×	×
38	» Österäng	705	1143	254	627
43	Till Forshem	715	1154	305	638
	Fr. Forshem	717	1204	311	645
45	Till Gössäter	722	1210	316	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4
	Fr. Gössäter	530	1010	137	956
2	» Forshem	540	1020	145	1008
7	» Österäng	557	1033	156	1014
10	» Åskekärr	×	×	×	×
14	» Svaneberg	625	1055	213	×
16	» Lugnås	640	1103	219	1037
	» Prestqvarn	×	×	×	×
24	» Leksberg	×	×	×	×
27	Till Mariestad	708	1130	245	1101
	Fr. Mariestad	730	1135	250	1104
	» Svanrödjan	×	×	×	×
	» Eklunda	×	|	×	|
35	» Jula	757	1201	315	1126
	» Seckestad	×	×	×	×
	» Valla	×	×	×	×
45	Till Moholm (24)	825	1225	340	1150

Kilom.	Gössäter—Skara.	Pt. № 1	Blt. № 7	Pt. № 3	Blt. № 5
	Fr. Gössäter	723	1035	317	655
	» Kärrgården	×	×	×	×
	» Malma	×	×	×	×
10	» Götened	748	1108	341	721
	» Vättlösa	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	804	1135	357	750
	» Myråsen	×	×	×	×
	» Tveta	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	828	1200	421	815

Kilom.	Skara—Gössäter.	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 4
	Fr. Skara (68, 69)	850	1250	455	851
	» Tveta	×	×	×	|
	» Myråsen	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	917	1254	530	915
	» Vättlösa	×	×	×	×
17	» Götened	935	110	555	931
	» Malma	×	×	×	×
	» Kärrgården	×	×	×	×
27	Till Gössäter	1000	135	620	955

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
	Fr. Forshem	716	308	642	1040
3	» Hellekis	724	316	650	1050
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	731	325	700	1100
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	751	348	722	1122
20	» Källby	758	356	732	1131
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	822	416	754	1154

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 4	Lörd. № 8
	Fr. Lidköping (68)	906	1235	831	440
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Källby	930	1258	900	510
13	» Blomberg	942	108	912	525
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	1003	128	933	547
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	1012	137	943	600
29	Till Forshem	1018	143	953	610

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 8	№ 12	№ 14	№ 16
			Fr. Lidköping (67)	710	1155	330	755
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	737	1222	348	818
16			» Skäggatorp	×	×	×	>
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	809	1255	420	850
			Fr. Skara	832	110	432	854
24			» Brunsbo	×	×	×	>
27			» Tubbetorp	×	×	×	>
30	2,10	1,20	Till Axvall	853	130	443	913
			Fr. Axvall	857	135	444	918
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	929	207	513	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (22, 24)	1000	231	540	1010
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№ 12	№ 2	№ 10	№ 4
			Fr. Håkantorp (69, 74)	841	1132	415	732
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	>
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	908	1154	459	750
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	925	1209	519	808
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (67)	950	1232	545	832

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 7	№ 11	№ 13	№ 15
			Fr. Stenstorp (22, 24)	625	1148	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	>
7			» Espås	×	×	×	>
10	0,70	0,40	» Broddetorp	658	1215	336	754
14			» Bjellum	×	×	×	>
18			» Härlingstorp	×	×	×	>
20	1,40	0,80	Till Axvall	728	1245	400	835
			Fr. Axvall	733	1250	402	838
23			» Tubbetorp	×	×	×	>
26			» Brunsbo	×	×	×	>
28	2,05	1,15	Till Skara (67, 69)	753	109	421	847
			Fr. Skara	810	130	434	852
35			» Skäggatorp	×	×	×	>
41	2,90	1,65	» Vinninga	844	200	500	910
46			» Alebäck	×	×	×	>
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	905	221	521	931
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№ 11	№ 1	№ 9	№ 3
			Fr. Lidköping	600	823	1110	[illegible]
5			» Risa	×	×	×	>
11	0,80	0,40	» Lofvene	625	846	1137	[illegible]
15			» Bryne	×	×	×	>
18	1,30	0,75	» Hjerpås	645	903	1158	458
21			» Smedtofta	×	×	×	>
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	>
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	710	924	1225	519

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna e vid Härlingstorps anha[lt] ... sön- och helgdagar.

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR ÄRO BÄST

REXLJUSET.
Världens billigaste ljus.
Öfverträffar såväl Elektriskt ljus, vanlig Acetylen- som Fotogengas i effekt och prisbillighet. Inga dyrbara rörledningar för ytterbelysning. Kostnadsförslag och upplysningar lemnas af
Acetylengasverket REX.
58 St. Badstugatan — Stockholm
Tel. Brunkeberg 27 69.

1:sta klass Pensionat
för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.
Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum. Moderata priser.
Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53. Fröken *G. ANDERSSON.*

Man spricht deutsch.
English spoken.
Hôtel BRISTOL,
On parle français.
Skeppsbron, Göteborg,
invid tull och post.
Comfortabla rum till ytterst moderata priser.
Elektr. spårväg till hotellet.
Victor Lindberg.

Hotell LILLA ROSENBAD
8 A Karduansmakaregatan 8 A
STOCKHOLM
Centralaste läge, c:a 3 min. väg från Centralstationen.
Obs.! Nyöppnadt!
Tyst och stilla; propra rum till billiga priser.
Allm. Tel. 125 77.
L. W. Pettersson.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen P.t. № 12	Dagligen Sn.t. № 2	Skd G.t. № 10	Dagligen Snt. № 4	Dagligen Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg	2.00	8.15	9.50	4.00	6.15
4	0,35	0,25	» Lerje	×	|	10.15	×	6.30
13	0,80	0,55	» Gunnilse	2.29	×8.40	10.45	×4.27	6.58
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	11.00	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	2.42	8.51	11.15	4.38	7.17
24	1,45	1,00	» Stannum	×	|	11.35	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	3.01	9.06	11.56	4.54	7.50
33	2,00	1,35	» Björboholm	3.12	×9.16	12.13	×5.03	8.04
38	2,30	1,55	» Sjövik	3.22	×9.25	12.36	×5.14	8.20
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	Ank.	×9.36	12.57	×5.24	8.35
49	2,95	2,00	» Anten		×9.42	1.14	×5.30	8.51
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	1.38	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs	—	10.05	1.46	5.55	9.21
			Fr. Gräfsnäs	—	10.20	1.54	6.05	9.26
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	10.28	2.09	6.13	9.38
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	10.35	2.26	6.21	9.47
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×10.43	2.41	×6.28	9.59
78	4,70	3,15	» Nossebro	Dagl.	10.51	3.07	6.38	10.10
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	3.20	|	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	11.03	3.31	6.50	10.30
			Fr. Tumleberg	6.05	11.07	3.43	6.56	-
			» Kedum	×	|	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	6.30	11.25	4.22	7.15	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	6.52	×11.37	4.54	×7.27	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	7.00	11.42	5.10	×7.33	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	7.17	11.52	5.35	7.44	—
115	6,90	4,60	» Öttum	7.26	×11.57	5.44	×7.50	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	7.32	|	5.52	|	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	7.40	×12.07	6.07	8.21	—
123	7,40	4,95	» Ardala	7.48	|	6.17	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	7.56	|	6.26	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	8.05	12.35	6.35	8.20	—

G.t. № 10: Medför endast III klass personvagnar.

Kilom. fr. Göteb.	II	III	Station	Dagligen № 2b	№ 10b	№ 4b	
			Fr. Tumleberg	11.06	3.40	6.55	—
4	5,40	3,60	» Arentorp	×11.14	3.50	×7.08	—
8	5,65	3,80	» Helås	×11.22	4.00	×7.10	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	11.30	4.10	7.18	—

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bl.t. № 5 / P.t. № 11	Bl.t. № 7	Sn.t. № 1	Skd. G.t. № 9	Dagl. Snt. № 3
			Fr. Skara (67, 68)	7.30	—	8.30	10.20	4.30
3	0,35	0,25	» Simmabo	7.39	—	|	10.29	|
6	0,40	0,25	» Ardala	7.41	—	|	10.37	|
9	0,55	0,40	» Källtorp	8.01	—	×8.46	10.47	×4.46
12	0,75	0,50	» Budatorp	8.09	—	|	10.55	|
14	0,85	0,60	» Öttum	8.16	—	×8.55	11.03	×4.55
17	1,05	0,70	» Qvänum	8.28	—	9.01	11.20	5.01
23	1,40	0,95	» Stora Hof	8.43	—	×9.10	11.43	5.11
26	1,60	1,05	» Tråfvad	8.51	—	×9.15	11.54	×5.16
34	2,05	1,40	» Vara (74)	9.15	—	9.31	12.34	5.30
			» Kedum	×	Bl.t.	|	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	9.35	№ 7	9.46	12.57	5.45
			Fr. Tumleberg		6.10	9.50	1.09	5.50
47			» Essunga	—	×	|	1.23	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	6.34	10.04	1.42	6.04
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	6.49	×10.13	2.01	×6.12
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	7.03	10.20	2.18	6.21
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	7.15	10.30	2.33	6.28
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs	—	7.25	10.37	2.48	6.35
			Fr. Gräfsnäs	—	7.31	10.52	2.53	6.45
72			» Qvarnabo	—	×	×	3.10	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t.	8.05	×11.16	3.36	×7.10
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	8.15	×11.28	3.47	×7.15
91	5,50	3,65	» Sjövik	6.48	8.33	×11.34	4.12	×7.28
96	5,80	3,85	» Björboholm	7.00	8.48	×11.45	4.30	×7.39
102	6,15	4,10	» Gråbo	7.10	9.05	11.55	4.55	7.50
105			» Stannum	×	×	|	5.10	|
110	6,60	4,40	» Olofstorp	7.30	9.34	12.10	5.32	8.05
112			» Björsared	×	×	|	5.40	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse	7.42	9.50	×12.20	5.55	×8.17
125	7,50	5,00	» Lerje	×	10.14	|	6.30	|
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	8.10	10.50	12.45	6.45	8.45

G.t. № 9: Medför endast III klass personvagnar.

Kilom. fr. Skara	II	III	Station		Dagligen № 1b	№ 9b	№ 3b
			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	9.25	12.26	5.20
4	2,85	1,90	» Helås	—	×9.32	12.35	×5.28
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	×9.39	12.45	×5.36
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	9.45	12.55	5.44

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Gäller till den dag då Borås—Alfvesta jernväg öppnas för allmän trafik.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 7	Snt. № 1	Gt. № 9	Bl.t. № 11	Snt. № 3	Pt. № 5
			Fr. B:s Göteborg (56, 126)	5.16	8.25	11.20	2.15	4.20	7.25
5	0,30	0,20	» Almedal (126)	5.29	8.33	11.45	2.29	4.29	7.35
9	0,45	0,30	» Mölndal	5.46	8.43	12.21	2.46	4.37	7.42
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	6.04	8.53	12.53	3.02	4.47	7.58
21	1,10	0,75	Fr. Landvetter	6.19	9.01	1.32	*3.16	4.57	8.10
26	1,40	0,95	» Härryda	6.32	9.09	1.45	3.29	5.05	8.28
35	1,85	1,25	» Hindås	6.52	9.24	2.22	3.45	5.18	8.39
43	2,30	1,55	» Råflanda	7.08	9.35	2.52	Ank.	5.30	8.58
47	2,50	1,65	» Bollebygd	7.19	9.43	3.24		5.38	9.02
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	7.50	10.03	4.24	—	5.58	9.28
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71, 72)	8.10	10.18	4.52	—	6.12	9.46

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 8	Pt. № 4	Snt. № 6	Bl.t. № 12	Gt. № 10	Snt. № 2
			Fr. Borås nedre (71, 72)	5.40	8.30	12.05	—	3.30	7.15
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	
10	0,55	0,35	» Sandared	6.06	8.37	12.20	—	4.08	7.30
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	×	
25	1,35	0,90	» Bollebygd	6.50	9.00	12.41	—	5.05	7.51
29	1,55	1,05	» Råflanda	7.10	9.08	12.48	—	5.31	7.55
37	1,95	1,30	» Hindås	7.35	9.23	12.59	4.15	6.04	8.07
46	2,45	1,65	» Härryda	7.56	9.38	1.13	4.38	6.35	8.24
51	2,70	1,80	Fr. Landvetter	8.07	9.47	1.22	4.58	6.58	8.32
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	8.21	9.57	1.31	5.16	7.14	8.41
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	
63	3,35	2,25	» Mölndal	8.41	10.08	1.41	5.41	7.44	8.52
67	3,55	2,35	» Almedal (126)	8.52	10.16	1.50	5.52	8.11	9.01
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (56, 126)	9.05	10.25	1.58	6.04	8.25	9.09

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Station	Snt. № 1	Blt. № 9	Blt. № 3	Blt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	5.55	8.30	12.08	5.20	—
11	0,80	0,45	» Ljung	5.56	9.01	12.26	5.44	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	6.21	9.36	12.52	6.12	8.33
29	2,05	1,20	» Fristad	6.34	9.51	1.08	6.36	8.49
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	7.00	10.18	1.36	7.04	9.18

№ 11: Helgfria Lörd.

Kilom. fr. Borås öfre	II	III	Station	Snt. № 1	Blt. № 5	P.t. № 3	P.t. № 7	
			Fr. Borås öfre (72)	7.08	—	1.44	7.12	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	7.10	—	1.47	7.14	—
			Fr. Borås nedre	7.18	10.50	1.53	7.28	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	7.29	10.59	2.11	7.42	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	7.38	11.28	2.22	7.55	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	7.56	12.08	2.42	8.18	—
30	1,80	1,20	» Kinna	8.18	12.42	3.01	8.40	—
34	2,05	1,40	» Skene	8.22	1.05	3.11	8.52	—
44	2,55	1,80	» Björketorp	8.29	1.48	3.31	9.13	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	8.50	2.13	3.43	9.24	—
54	3,25	2,20	» Horred	8.58	2.44	3.52	9.34	—
66	4,00	2,65	» Veddige	9.17	3.22	4.15	9.55	—
71	4,30	2,85	» Derome	9.26	3.37	4.25	10.05	—
77	4,65	3,10	» Tofta	9.37	3.54	4.36	10.16	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	9.50	4.12	4.50	10.30	—

Kilom.	II	III	Station	Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt. № 2	
			Fr. Varberg (126)	5.02	8.28	1.11	6.05	—
8	0,50	0,35	» Tofta	5.17	8.54	1.32	6.20	—
14	0,85	0,60	» Derome	5.28	9.05	1.53	6.31	—
19	1,15	0,80	» Veddige	5.38	9.17	2.14	6.40	—
31	1,90	1,25	» Horred	6.00	9.39	2.55	7.01	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	6.09	9.47	3.13	7.10	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	6.21	10.00	3.39	7.23	—
51	3,10	2,05	» Skene	6.43	10.23	4.19	7.42	—
55	3,30	2,20	» Kinna	6.56	10.38	4.48	7.54	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	7.17	11.00	5.25	8.15	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	7.39	11.32	6.04	8.34	—
76	4,50	3,05	» Rydboholm	7.51	11.35	6.21	8.45	—
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)	8.08	11.52	6.40	9.01	—
			Fr. Borås nedre	8.12	11.57	—	9.05	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72)	8.14	12.00	—	9.08	—

Kilom. fr. Borås öfre	II	III	Station	Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre (72)	8.21	12.10	3.35	9.20	7.30
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	8.50	12.41	4.27	9.48	8.05
19	1,35	0,75	» Borgstena	9.03	12.57	4.57	10.20	8.17
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	Ank.
31	2,20	1,25	» Ljung	9.26	1.24	5.42	10.22	—
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	9.45	1.44	6.08	10.40	—

№ 12: Helgfria Lörd.

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902

till den dag då Borås—Alfvesta jernväg öppnas för trafik.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfri T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga	6.00	4.30	9.25
5	0,50	0,25	» Ringestena	6.12	4.43	9.44
11	0,85	0,55	» Sexdrega	6.31	5.01	10.08
16	1,20	0,80	» Hillared	6.47	5.17	10.30
23	1,75	1,15	» Roppered	7.16	5.45	11.11
32	2,40	1,60	» Kråkered	7.44	6.14	11.39
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71)	8.00	6.30	11.55
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Helgf. T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (71)	10.10	—	
1	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 71)	10.20	7.26	3.15
7	0,55	0,35	» Kråkered	10.37	7.43	3.33
16	1,20	0,80	» Roppered	11.12	8.15	4.10
23	1,75	1,15	» Hillared	11.37	8.31	4.40
28	2,10	1,40	» Sexdrega	11.51	8.51	5.01
34	2,55	1,70	» Ringestena	12.09	9.09	5.19
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	12.20	9.20	5.30

Jernvägshotellet i Håkantorp rekommenderas. H. Jönsson.

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	6.15	9.10	12.50	5.35
8	0,50	0,25	» Engebacken	6.36	9.30	1.14	5.58
14	1,00	0,50	» Ryr	6.47	9.41	1.27	6.04
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6.56	9.52	1.38	6.18
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56)	7.08	10.00	1.46	6.20
			Fr. Öxnered	7.15	10.11	2.06	6.40
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7.23	10.18	2.14	6.50
			Fr. Venersborg	7.30		2.20	7.10
32	1,50	0,75	» Rånnum	7.39	—	2.33	7.22
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7.48	—	2.44	7.35
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8.05	—	3.06	7.59
51	2,50	1,25	» Grästorp	8.15	—	3.22	8.15
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8.20	—	3.46	8.33
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	8.40	—	3.55	8.47
			Fr. Håkantorp	8.45	—	3.58	8.55
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	8.55	—	4.07	9.01
			Fr. Vara	9.00	—	4.13	9.17
			» Rangeltorp	×	—	×	×
87	3,50	1,75	» Vedum	9.25	—	4.39	9.44
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	9.50	—	5.05	10.12

Kilom.	II	III	Dagligen	G.t. № 8	B.t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	6.00	12.01	6.20
11	0,50	0,25	» Vedum	—	6.27	12.17	6.39
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	—	6.53	12.33	7.00
			Fr. Vara	—	6.58	12.35	7.05
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	—	7.10	12.44	7.11
			Fr. Håkantorp	—	7.15	12.46	7.20
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	7.27	12.55	7.31
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	7.50	1.09	7.41
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	8.10	1.18	8.02
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	8.42	1.33	8.22
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	9.00	1.42	8.34
65	3,00	1,50	Till Venersborg	—	9.15	1.52	8.45
			Fr. Venersborg	7.05	9.25	1.57	8.55
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56)	7.11	9.45	2.05	9.05
			Fr. Öxnered	7.30	10.10	2.20	9.12
73	3,50	1,75	» Grunnebo	7.37	10.18	2.28	9.19
78	3,50	1,75	» Ryr	7.45	10.27	2.37	9.28
84	3,50	1,75	» Engebacken	7.54	10.37	2.51	9.43
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	8.10	10.55	3.10	10.00

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	1.10	5.25	9.05
4	0,50	0,25	Till Venersborg	1.20	5.35	9.15

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	10.32	5.00	6.15
4	0,50	0,25	Till Öxnered	10.40	5.10	6.25

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (74)	9.30	1.23	5.22
11	0,80	0,45	» Lane	10.08	2.01	6.00
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	10.24	2.18	6.17
24	1,70	1,00	» Ellenö	10.41	2.38	6.36
28	2,00	1,15	» Ödeborg	10.53	2.52	6.50
31	2,20	1,25	» Färgelanda	11.04	3.08	7.01
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	11.18	3.16	7.14
41	2,90	1,65	» Högsäter	11.35	3.34	7.32
43	3,05	1,75	» Tångelanda	11.46	3.45	7.43
51	3,60	2,05	» Skällsäter	12.04	4.06	8.05
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	12.22	4.28	8.27
			Fr. Bäckefors	12.34	4.37	8.32
69	4,85	2,80	» Iväg	12.55	5.04	8.38
77	5,40	3,10	» Dingelvik	1.17	5.28	9.13
83	5,85	3,35	» Billingsfors	1.33	5.55	9.40
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	1.47	6.10	9.55

Kilom.	I	III	Station	Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	6.20	10.30	2.55
6	0,50	0,30	» Billingsfors	6.38	11.14	3.13
12	0,85	0,50	» Dingelvik	6.59	11.37	3.35
20	1,40	0,80	» Iväg	7.22	12.03	4.02
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	7.48	12.30	4.29
			Fr. Bäckefors	7.53	12.42	4.39
38	2,70	1,55	» Skällsäter	8.12	1.06	5.06
46	3,25	1,85	» Tångelanda	8.35	1.30	5.30
48	3,40	1,95	» Högsäter	8.43	1.39	5.40
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	8.57	1.56	5.57
58	4,10	2,35	» Färgelanda	9.13	2.13	6.14
61	4,30	2,45	» Ödeborg	9.24	2.28	6.28
65	4,55	2,60	» Ellenö	9.38	2.38	6.38
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	9.51	2.57	6.58
78	5,50	3,15	» Lane	10.07	3.13	7.14
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	10.43	3.50	7.51

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	№ 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	4.10	8.10	10.35	12.55	6.20
5	0,50	0,20	» Räppe	|	8.20	10.45	1.07	6.32
10	0,70	0,35	» Gemla	|	8.32	10.57	1.21	6.44
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (74)	4.38	8.48	11.13	1.37	7.00

Kilom.	I	III	Station	№ 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (14)	5.05	9.20	11.45	2.35	7.30
8	0,60	0,30	» Gemla	5.22	9.37	12.02	2.53	7.41
13	0,95	0,45	» Räppe	5.34	9.49	12.18	3.07	7.59
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	5.42	9.58	12.25	3.16	8.08

78. Vexiö—Klafreström—Asheda (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Söckendagar № 6
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	6.15	4.05	10.30
6	0,50	0,25	» Evedal	6.29	4.21	10.47
16	1,00	0,65	» Norrgårda	6.54	4.47	11.14
21	1,30	0,85	» Rottne	7.11	5.05	11.31
25	1,50	1,00	» Brittatorp	7.24	5.18	11.44
33	2,00	1,35	» Braås	7.52	5.46	12.10
40	2,40	1,60	» Sandreda	8.12	6.06	12.30
44	2,65	1,80	» Klafreström	8.29	6.23	12.47
47	2,85	1,90	» Norrhult	8.38	6.33	12.57
53	3,20	2,15	» Flybo	8.56	6.51	1.18
60	3,60	2,40	Till Åsheda	9.10	7.05	1.35

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Söckendagar № 5
			Fr. Åsheda	5.00	3.00	10.30
7	0,50	0,30	» Flybo	5.20	3.20	10.54
13	0,80	0,55	» Norrhult	5.36	3.36	11.12
16	1,00	0,65	» Klafreström	5.41	3.47	11.24
20	1,20	0,80	» Sandreda	6.02	4.02	11.39
27	1,65	1,10	» Braås	6.27	4.27	12.20
35	2,10	1,40	» Brittatorp	6.52	4.52	12.45
39	2,35	1,60	» Rottne	7.07	5.04	12.56
44	2,65	1,80	» Norrgårda	7.20	5.17	1.10
54	3,25	2,20	» Evedal	7.45	5.42	1.36
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	7.58	5.55	1.52

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (86)	6.55	2.50
7	0,50	0,30	» Ideholm	7.17	3.12
14	1,00	0,60	» Kosta	7.55	3.50
23	1,65	0,95	» Ekeberga	8.23	4.18
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	8.44	4.39

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	9.05	5.45
7	0,50	0,30	» Ekeberga	9.27	6.01
16	1,15	0,65	» Kosta	10.07	6.40
23	1,65	0,95	» Ideholm	10.29	7.12
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (86)	10.50	7.33

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Ryd (92)	6.00	3.35
2			» Norraryd (92)	6.06	3.45
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×6.17	×3.57
11	0,70	0,45	» Urshult	6.30	4.11
17	1,15	0,75	» Rösmåla	6.45	4.28
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	7.00	4.45

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 10	№ 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	7.15	5.30
6			» Rösmåla	7.29	5.47
12	0,50	0,30	» Urshult	7.43	6.04
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×7.53	×6.15
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	8.06	6.30
23	1,60	1,05	Till Ryd (92)	8.10	6.35

Ständigt lager af **Vågar**, brand- o. dyrkfria **Kassaskåp** och **Kassahvalfsdörrar.** Fabrikaten äro prisbelönta med 1:sta pris och guldmedaljer. **Hans Hagelins** Våg- o. Kassaskåpsfabrik *GEFLE.* Etabl. 1857. R.-t. 142.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och finmalet) samt **Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj). Säljes hos Apotekare och Handlande. **OBS. Namn och fabriksmärke.** **A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.**

Upsala Cigarrfabrik Upsala **bästa fabrikat.** **Priskurant på begäran.** Ombud antagas.

X. O. WHISKY **Finest selected Old Scotch** från **Mc Kennetht's, Glasgow—London.** Nästan rökiri med utomordentligt fin arom och boquet. *Rekommenderas finsmakare* Ende partiförsäljare *J. W. BRATT, Göteborg.*

Tekniska Aktiebolaget FLORA, Gefle, tillverkar det bästa **BLÄCKET** i Sverige. Belönadt med många Guld och Silfvermedaljer. *Köp endast FLORAS BLÄCK.*

Falu Elektriska Affär tillverkar och försäljer Elektromotorer och Dynamomaskiner, Instrument och Förgreningstaflor m. m. Utför Elektriska kraft- och belysningsanläggningar med tillämpning af nutidens bästa system. Rikstelefon 175. OBS.! Fermt utförande och billiga priser.

Kruthandeln för Gefle stad med omnejd å Söder tillhandahåller till moderata priser Gevär, Dynamit, Krut, Hagel samt Fyrverkerier i parti och minut. **Södra Kansligatan 17.** Riks-Tel. 551. *P. A. Klingman.*

För Jernvägsresande att beakta! **Café & Matsalar** **61 Kungsgatan 61** **UPSALA.** Endast 1 minuts väg från station.

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1.067), från den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen № 16	Dagligen № 18	Onsdag o. Lörd. № 20
			Fr. Wexiö (77, 78, 83)	5.53	3.40	1.00
9	0,55	0,45	» Tegnaby	6.10	4.03	1.19
			» Krokvik	—	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	6.27	4.25	1.39
25	1,50	1,15	» Uråsa	6.42	4.46	1.56
27	1,65	1,25	» Snappahem	6.47	4.55	2.02
31	1,90	1,40	» Väckelsång	6.57	5.11	2.13
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (81)	7.08	5.24	2.25
			Fr. Qvarnamåla	7.10	5.39	2.27
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	7.25	5.47	2.43
			Fr. Tingsryd	7.30	5.55	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	7.41	6.10	—
56	3,50	2,55	» Konga	7.54	6.26	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	8.19	6.54	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	8.38	7.14	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	8.56	7.34	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	9.11	7.48	—
			Fr. Bredåkra	9.16	7.53	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	9.21	7.59	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	9.30	8.10	—

Kilom.	I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen № 15	Dagligen № 17	Onsdag o. Lörd. № 19
			Fr. Ronneby (89)	6.00	2.44	—
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	6.12	2.55	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	6.17	2.59	—
			Fr. Bredåkra	6.22	3.02	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	6.38	3.15	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	7.00	3.34	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	7.18	3.48	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,65	» Konga	7.51	4.10	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	8.02	4.23	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	8.18	4.35	—
			Fr. Tingsryd	8.21	4.40	5.55
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (81)	8.30	4.54	6.12
			Fr. Qvarnamåla	8.44	4.56	6.14
61	4,20	2,80	» Väckelsång	9.00	5.08	6.27
65	4,45	3,00	» Snappahem	9.11	5.17	6.37
67	4,55	3,05	» Uråsa	9.21	5.22	6.46
75	5,05	3,45	» Ingelstad	9.42	5.40	7.06
			» Krokvik	×	|	×
83	5,55	3,80	» Tegnaby	10.00	5.54	7.23
92	6,05	4,20	Till Wexiö (77, 78, 83)	10.20	6.09	7.41

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	№ 9 (Onsd. o. Lörd.)	Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (88, 89)		6.00	7.15	2.05	3.15
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp. (88, 89)		×	×	×	3.26
7	0,50	0,25	» Thorskors		6.17	7.33	2.22	3.34
13	1,00	0,50	» Rödeby		6.30	7.48	2.34	4.00
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		6.43	8.07	2.49	4.16
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	3.02	4.35
32	2,40	1,20	» Holmsjö		7.10	8.40	3.16	4.53
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	5.03
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		7.35	9.13	3.41	5.30
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	5.37
57	4,80	2,15	Till Emmaboda (84)		7.54	9.36	4.00	5.46
			Fr. Emmaboda	6.00	8.10	9.54	4.11	—
69	5,20	2,60	» Skruf	6.26	8.25	10.25	4.25	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	6.48	8.57	10.49	4.54	—
			Fr. Lessebo	6.58	9.00	10.53	4.55	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	7.15	9.19	11.13	5.13	—
101	7,60	3,80	» Åryd	7.37	9.44	11.40	5.34	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	8.00	10.10	12.08	5.57	—

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4	№ 10 (Onsd. o. Lördagar)
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	5.55	12.35	4.10	2.10
13	1,00	0,50	» Åryd	—	6.19	12.59	4.39	2.46
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	6.41	1.21	5.13	3.20
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	6.57	1.37	5.31	3.43
			Fr. Lessebo	—	6.58	1.38	5.34	3.47
45	3,40	1,70	» Skruf	—	7.20	2.00	6.00	4.26
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)	—	7.41	2.21	6.26	5.05
			Fr. Emmaboda	6.00	7.55	2.31	6.45	
65	—	—	» Linnefors	6.17	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	6.29	8.15	2.51	7.11	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	6.50	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	7.15	8.40	3.16	7.42	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	7.33	8.53	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	8.03	9.07	3.43	8.15	
101	7,60	3,80	» Rödeby	8.30	9.20	3.56	8.28	
107	8,05	4,05	» Thorskors	8.36	9.33	4.09	8.42	
110	—	—	» *Sunna* hp. (88, 89)	8.44	×	×	8.50	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	8.54	9.49	4.35	9.00	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snt. № 3	G.t. № 5	G. t. № 7
			Från Kalmar (85, 87)	7.30	2.10	3.30	6.55
			» *Törneby*	|	a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	7.48	2.22	3.51	7.16
16	1,20	0,60	» Trekanten	8.09	2.35	4.20	7.42
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	8.37	2.56	4.55	8.18
			Fr. Nybro	8.49	3.03	5.06	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	9.09	3.21	5.37	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	9.35	3.45	6.20	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (83)	9.40	3.50	6.25	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (83)	—	7.56	2.39	6.40
2	0,30	0,30	» Lindås	—	8.00	2.45	6.58
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	8.26	3.19	7.40
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	—	8.49	3.44	8.10
			Fr. Nybro	7.05	8.53	3.48	8.18
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8.05	9.21	4.17	8.41
50	3,75	1,90	» Smedby	8.25	9.40	4.35	8.52
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	8.55	9.55	4.50	9.15

85. Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 21	Snit. № 23	Bl t. № 25
			Fr. Kalmar (84, 87)	6.50	2.30	4.55
			» *Skälby*	p	a	|
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7.06	2.43	5.14
10	0,75	0,45	» Förlösa	7.13	2.50	5.23
15	1,15	0,70	» Läckeby	7.26	3.00	5.40
19	1,45	0,90	» Rockneby	7.37	3.08	5.56
25	1,90	1,15	» Kåremo	7.57	3.19	6.16
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8.08	3.28	6.29
36	2,70	1,65	» Ålem	8.25	3.42	6.51
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8.38	3.52	7.08
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult (se nedan)	8.55	4.02	7.18
48	3,60	2,20	» Hornsö	9.08	4.11	7.31
53	4,00	2,40	» Werlebo	9.20	4.20	7.43
57	4,30	2,60	» Långemåla	9.31	4.28	7.54
61	4,60	2,75	» Ruda	9.44	4.38	8.07
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10.16	5.00	8.31
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	10.35	5.15	8.56

Kilom.	I	III	Station	Bl. t. № 22	Snit. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (63)	5.25	11.05	5.40
7	0,60	0,35	» Högsby	5.46	11.19	5.57
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6.12	11.36	6.18
20	1,50	0,90	» Långemåla	6.23	11.45	6.27
24	1,80	1,10	» Werlebo	6.34	11.53	6.36
29	2,20	1,35	» Hornsö	6.49	12.03	6.49
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult (se nedan)	7.06	12.17	7.02
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7.15	12.24	7.11
41	3,10	1,85	» Ålem	7.30	12.35	7.26
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7.45	12.48	7.41
52	3,90	2,35	» Kåremo	7.59	12.56	7.54
58	4,35	2,65	» Rockneby	8.13	1.08	8.13
62	4,65	2,80	» Läckeby	8.28	1.17	8.25
67	5,05	3,05	» Förlösa	8.34	1.28	8.39
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9.03	1.36	8.47
			» *Skälby*	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	9.25	1.50	9.05

Mönsterås—Åsheda Jernväg. (Linien Mönsterås—Sandbäckshult.)

fr. o. m. den 17 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
—	—	—	Fr. Mönsterås	6.20	8.10	11.35	3.20	6.25
8	0,60	0,35	» Tålebo	6.41	8.31	11.52	3.37	6.46
12	0,85	0,50	Till Sandbäckshult (se ofvan)	6.50	8.49	12.00	3.45	6.55

Kilom.	I	III	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
—	—	—	Fr. Sandbäckshult (se ofvan)	7.16	9.06	12.20	4.10	7.26
4	0,50	0,20	» Tålebo	7.27	9.17	12.29	4.19	7.37
12	0,85	0,50	Till Mönsterås	7.45	9.35	12.45	4.35	7.55

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1902

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	6.10	12.40
14	1,05	0,55	» Målerås (80)	6.58	1.24
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	7.21	1.46
28	2,10	1,05	» Orrefors	7.43	2.07
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	8.25	2.45

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (84)	9.30	3.50
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	10.17	4.27
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	10.35	4.55
29	2,20	1,10	» Målerås (80)	11.01	5.21
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	11.40	6.00

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	Snt. № 11	Pst. № 13	Gdt № 15
			Fr. Kalmar (84, 85)	10.00	3.00	7.30
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	|
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	10.18	3.20	7.55
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	10.26	3.30	8.12
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	10.40	3.47	8.30
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	10.47	3.55	8.41
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	10.53	4.03	8.53
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
28	2,00	1,30	» Halltorp	11.03	4.15	9.10
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11.15	4.29	9.29
—	—	—	» Ekaryd	|	×	×
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	11.27	4.42	9.45

Kilom.	I	III	Station	Gdt. № 12	Snt № 14	Pst. № 16
			Fr. Torsås (88)	6.40	11.50	5.05
—	—	—	» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	6.59	12.03	5.20
12	0,85	0,55	» Halltorp	7.17	12.15	5.34
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7.34	12.26	5.46
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7.45	12.32	5.54
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	7.59	12.39	6.03
—	—	—	» Norrgård	p	|	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8.23	12.53	6.21
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8.35	1.01	6.30
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	—	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	9.00	1.20	6.50

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Torsås—Karlskrona.	№ 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås (87)	5.45	11.47	5.10
			» Dynekärr	×5.51	×11.52	5.17
3	0,25	0,15	» Norra Tång	6.00	×11.59	5.26
7	0,50	0,35	» Brömsebro	6.18	12.16	5.44
13	0,95	0,60	» Fogelmara	6.32	12.36	5.57
18	1,30	0,85	» Törnåkra	6.41	×12.43	6.09
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	7.03	12.50	6.26
29	2,05	1,35	» Ramdala	7.16	1.00	6.39
33	2,35	1,50	» Lösen	7.29	×1.10	6.51
38	2,70	1,75	» Lyckeby	7.45	1.18	7.02
41	2,90	1,85	Till Gullberna (89)	7.49	1.22	7.06
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	7.53	1.24	7.10
			» Sunna (83, 89)	×	|	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (83, 89)	8.03	1.34	7.20

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås.	№ 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (83, 89)	9.40	2.30	8.25
			» Sunna (83, 89)	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (89)	9.50	2.40	8.35
			Fr. Gullberna	9.52	2.45	8.40
6	0,45	0,30	» Lyckeby	9.57	2.54	8.47
9	0,65	0,45	» Lösen	×10.04	3.02	8.56
14	1,00	0,65	» Ramdala	10.15	3.19	9.12
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	10.28	3.35	9.27
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×10.41	3.52	9.44
29	2,05	1,35	» Fogelmara	10.49	4.04	9.55
34	2,40	1,55	» Brömsebro	10.59	4.17	10.08
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×11.10	4.30	×10.21
44	3,10	2,05	» Dynekärr	×11.17	4.39	×10.29
47	3,35	2,15	Till Torsås (87)	11.32	4.45	10.35

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad	Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 27	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl.t. № 29
			Fr. Karlskr. (83, 88)	9.40	7.40	1.35	2.30	3.26	7.25	8.25
3	0,30	0,20	» Sunna (83, 88)	×	|	|	×	×	×	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	9.50	7.52	1.46	2.40	3.40	7.42	8.35
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×7.59	×1.53	ank.	3.49	7.51	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×8.04	×1.58		3.55	7.57	
12	0,85	0,55	» Nettraby (91)	—	8.11	2.05	—	4.08	8.11	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	8.28	2.22	—	4.32	8.35	-
24	1,70	1,10	» Edestad	—	8.37	2.31	—	4.44	8.47	-
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×8.43	|	—	×4.50	×8.52	-
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82)	Bl. t. № 1	8.50	2.43	Bl.t. № 15	5.00	9.03	P.t. № 17
			Fr. Ronneby	5.48	8.59	2.55	6.00	5.11	—	2.44
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	6.04	9.11	3.08	6.12	5.27	—	2.55
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	6.16	9.17	3.13	6.17	5.36	—	2.59
40	2,80	1,80	» Hörsjön	6.29	9.26	3.22	ank.	5.48	--	ank.
47	3,10	2,10	» Bräkne-Hoby	6.58	9.46	3.43		6.15	—	
50	3,50	2,25	» Kulåkra	7.09	9.53	3.49	—	6.25	—	-
54	3,80	2,45	» Mersrum	7.25	10.02	3.58	—	6.38	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	7.53	10.31	4.17	—	7.02	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92)	8.15	10.39	4.35	—	7.25	—	—
				Bl.t. 1				Bl.t. 7		
			Fr. Karlshamn	6.40	10.49	4.45	—	12.43	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×6.49	×10.57	×4.53	—	×12.53	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×6.55	×11.03	×4.58	—	×12.59	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	7.07	11.12	5.09	—	1.14	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	7.18	11.23	5.20	—	1.25	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	7.29	11.32	5.30	—	1.35	Bl.t. № 9	—
Kil. fr. Sandbäck			Fr. Sandbäck	|	|	|	—	1.42	8.40	—
3			» *Kylinge*	|	|	|	—	1.52	8.49	—
6			» *Gränum*	|	|	|	—	2.03	8.58	—
10			» *Jemshög*	|	|	|	—	2.18	9.12	—
13			» *Rösjö*	↓	↓	↓	—	×2.27	×9.20	—
15			Till *Holje*	—	2.32	9.25	—	2.33	9.25	—
			Fr. *Holje*	6.30	—	—	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	7.32	11.37	5.35	—	—	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×7.41	×11.44	×5.43	—	—	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	7.54	11.55	5.54	—	—	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	8.10	12.09	6.10	—	G.t. № 7 (Söckendagar)	Bl. t. № 9 (Sön- och helgd.)	—
				P.t.						
			Fr. Sölvesborg	8.15	12.15	6.15	—	2.00	2.10	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8.38	12.37	6.37	—	2.42	2.42	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8.48	12.46	6.46	—	2.55	2.55	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	9.00	12.57	6.58	—	3.10	3.10	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	9.09	1.04	7.06	—	3.22	3.22	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9.22	1.17	7.19	—	3.37	3.37	—
132	9,30	5,95	Till Kristianstad (93, 99-101)	9.30	1.25	7.27	—	3.45	3.45	|

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.			Gdt. № 8 (Söckendagar)	Bl. t. № 10 (Sön- och helgd.)	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	—	—	8.43	8.4	11.00	1.50	6.40
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	8.52	8.5	11.09	1.59	6.49
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	9.14	9.1	11.22	2.13	7.05
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	9.28	[illegible]	11.30	2.21	7.13
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	9.46	9.4	11.41	2.33	7.24
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	10.20	10.0	11.52	2.45	7.31
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—	—	10.42	10.2	12.10	3.08	7.55
									Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	—	—	—	12.15	3.10	8.00
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	—	—	12.30	3.29	8.15
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	—	—	×12.41	×3.41	×8.27
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bl t. № 8	Bl.t. № 10	—	—	12.47	3.48	8.34
Kil. fr. Holje			Till *Holje*			—	—	2.32	—	9.24
			Fr. *Holje*	6.30	7.35	—	—	↓	↓	↓
2			» *Rösjö*	×6.36	×7.41	—	—	|	|	|
5			» *Jemshög*	6.48	7.53	—	—	|	|	|
9			» *Gränum*	7.02	8.07	—	—	|	|	|
12			» *Kylinge*	7.12	8.17	Bl. t. № 8	—	|	|	|
15			Till *Sandbäck*	7.20	8.25		—	↓	↓	↓
			Fr. Sandbäck	—	—	7.35	—	12.51	3.53	8.39
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	7.49	—	1.00	4.04	8.50
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	8.05	—	1.10	4.18	9.04
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×8.15	—	×1.17	×4.26	×9.12
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×8.22	—	×1.23	×4.33	×9.18
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92)	—	—	8.30	Bl.t. № 10	1.30	4.40	9.25
						Prst.				
			Fr. Karlshamn	—	—	8.40	7.50	1.38	5.00	-
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	9.00	8.17	1.58	5.26	-
78	5,55	3,55	» Mersrum	—	—	9.19	8.44	2.17	5.52	-
82	5,80	3,70	» Kulläkra	—	—	9.28	8.56	2.26	6.05	-
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t.	—	9.41	9.14	2.38	6.28	Bl.t.
92	6,50	4,15	» Hörsjön	№ 16	—	9.56	9.33	2.53	6.41	№ 18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	9.16	—	10.05	9.48	3.03	6.54	7.58
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	9.31	Bl.t.	10.10	9.58	3.09	7.01	7.59
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82)	9.50	№ 6	10.20	10.10	3.19	7.11	8.10
			Fr. Ronneby	—	7.17	10.39	—	3.38	7.20	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×7.28	×10.38	—	|	×7.31	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	7.35	10.43	—	3.41	7.37	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	7.49	10.53	—	3.50	7.50	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (91)	—	8.14	11.09	—	4.08	8.15	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t.	8.23	×11.16	P.t	×4.15	8.28	Bl.t.
125	—	—	» Rosenholm	№ 26	8.30	×11.21	№ 28	×4.20	8.29	№ 30
128	9,05	5,80	» Gullberna (88)	7.53	8.42	11.28	1.24	4.28	8.40	7.10
129	—	—	» Sunna (83, 88)	×	|	×	|	|	×	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	8.03	8.55	11.39	1.34	4.35	8.50	7.20

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Blt. № 5 (Helgfria lördagar)	Pt. № 7 (Helgfria onsdagar och lördagar)
			Fr. Elmhult (14)	605	630	115	
4	0,40	0,25	» Fälhult	615	638	124	
10	0,60	0,40	» Hökön	621	651	138	
14	0,85	0,60	» Kärraboda	641	659	147	
19	1,15	0,80	» Dufhult	654	710	159	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	708	718	208	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	716	725	216	
			Fr. Gylsboda	726	730		
27	1,65	1,10	» Esseboda	743	734		
34	2,05	1,40	» Wilshult	804	751		
42	2,55	1,70	Till Olofström	820	805		
			Fr. Olofström	835	810		706
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	848	821		717
50	3,00	2,00	» Östafors	857	828		723
54	3,25	2,20	» Näsum	910	838		732
58	3,50	2,35	» Axeltorp	921	846		740
60	3,60	2,40	» Barnakälla	928	850		745
64	3,85	2,60	» Håkanryd	939	858		753
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	955	912		807

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Blt. № 6 (Helgfria lördagar)
			Fr. Sölvesborg (89)	600	310	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	619	325	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	632	334	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	639	338	
18	1,10	0,75	» Näsum	657	348	
22	1,35	0,90	» Östafors	708	357	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	719	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	747	420	
38	2,30	1,55	» Wilshult	810	436	
45	2,70	1,80	» Esseboda	826	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	830	452	
			Fr. Gylsboda	840	455	230
51	3,10	2,05	» Lönsboda	858	507	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	905	513	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	917	522	258
62	3,75	2,50	» Hökön	928	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	942	543	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (14)	950	550	329

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	630	200
3	0,20	0,15	» Tving	645	215
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	703	231
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	245
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	310
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	315

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	435
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	445
14	0,85	0,65	» Tving	1030	507
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1040	517

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Mästad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1902.

Karlshamn Halmstad

Kilom.	I	III	Station	№ 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	under tiden 1/10—31/12 1902	548	859	859
			» Karlshamn (89)	—		850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—		905	150	336
11	0,60	0,50	» Svängsta	—		921	213	354
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—		945	224	×402
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—		1003	240	413
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—		1021	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	—		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	—		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd (87)	600	720	1107	325	453
			» Norraryd (87)	605	737	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	744	1127	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	806	1202	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×817	×1212	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	913	118	—	630
					№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	—	936	250	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1007	328	—	819
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1022	348	—	839
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1039	409	—	901
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1058	424	—	916
				№ 3				
			Fr. Ljungby	510	1103	437	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	537	1126	504	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	547	1134	514	—	—
			Fr. Bolmen	555	1139	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	612	×1150	533	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	630	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	646	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	720	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	735	×1235	627	—	—
157	11,15	7,15	» Elmås	×745	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	804	1252	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	824	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×835	×113	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	×853	×125	×737	—	—
182	12,95	8,25	» Marbäck	917	×139	752	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	930	149	808	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	×155	×809	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	950	205	820	—	—

Halmstad Karlshamn

Kilom.	I	III	Station	№ 6	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	—	640	130	350
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×651	×142	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×657	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×706	201	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×719	×218	×446
23	1,85	1,05	» Mahult	—	—	×731	×235	×507
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×740	249	523
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	754	308	549
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×801	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×810	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	819	343	623
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	835	406	722
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	844	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×855	424	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	905	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	909	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	918	503	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	—	940	525	850
								№ 6a under tiden 1/10—31/12 1902
			Fr. Ljungby	—	712	946	531	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	732	1001	546	
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	758	1028	605	
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	820	1056	618	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (74)	—	855	1104	648	
					№ 4			
			Fr. Vislanda	—	945	255	—	520
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1002	319	—	539
129	9,10	5,85	» Torne	—	1015	339	—	554
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1031	×400	—	×611
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1043	415	—	625
149	10,50	6,75	» Ålshult	—	1059	439	—	644
			» Norraryd (87)	806	1113	459	—	700
157	11,05	7,10	» Ryd (87)	815	1119	510	—	705
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	×825	×1128	×531	—	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	833	1134	530	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	850	1147	547	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	905	1158	604	—	—
178	12,55	8,05	» Åkeholm	915	×1209	618	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	930	1219	633	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	1234	653	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)	1000	1242	703	—	—
			» Ronneby	319	319	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.

Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

Kilom.	I	III	Station	Sn.t. № 51	G.t. № 23	Sn.t. № 53	Sn.t. № 55	Helgfr. O.o.L. G.t. № 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	755	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	—	148	803	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	|	|	700
			» Skepparslöf n:e	752	755	|	|	810
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×754	802	×156	×809	818
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	819	×203	×815	835
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	831	|	|	846
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	815	845	215	828	900
			Fr. Tollarp	816	900	218	831	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	909	|	|	—
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×828	932	×235	×838	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	934	|	|	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×854	951	×236	849	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×845	1015	×245	×858	—
42	2,35	1,40	» Espinge	|	1028	|	|	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1103	258	911	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1118	×304	×917	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	908	1134	313	925	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1147	319	933	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1156	|	|	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×921	1206	×327	×940	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×927	1218	|	|	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	933	1226	340	953	—

Kilom.	I	III	Station	Sn.t. № 52	G.t. № 24	Sn.t. № 54	Sn.t. № 56	Helgfr. O.o.L. G.t. № 26
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	130	405	730	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	144	|	×738	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×853	157	×418	×745	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	204	|	|	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×902	218	×427	756	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	910	233	435	805	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×916	246	×442	×813	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	933	325	449	821	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	338	|	|	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×935	351	×503	×837	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	945	411	×511	850	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	422	|	|	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×956	425	×521	×900	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	447	|	|	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	450	529	907	—
			Fr. Tollarp	1007	545	533	910	645
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	601	|	|	701
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1019	*617	×544	×923	717
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1025	635	|	×930	733
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	|	638	|	×933	ank 738
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	|	Ank. 720	|	940	№ 57 800
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjo	|	—	|	—	—
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1033	—	558	—	—
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	605	—	—

* Tågen N:ris 23 och 24 *gå endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* 5 minuters *väg från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 1047, 621, 942, ank. Kristianstad station 1052, 632, 947, från Kristianstad station 730, 325, ank. Långebro 735, 330.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.

Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 57, 33, 36, 20.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	I	III	Station	Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×639	1134	510
12	0,75	0,45	» Broby	649	1141	527
16	1,00	0,60	» Grydt	|	×1151	×536
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1204	546
23	1,40	0,85	» Qviinge	×712	1221	601
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1243	623
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1256	635
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	108	647
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	746	122	700
38	2,20	1,35	» Öllsjö	×749	130	705
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×752	137	710
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	800	145	720
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	859
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×822	410	916
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×825	×418	923
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	935
			Fr. Efveröd	836	425	955
63	2,50	1,65	» Widtsköfle	×843	×433	1010
65	2,80	1,65	» Degeberga	×847	438	1023
73	3,00	1,75	» Olseröd	×859	×452	1045
77	3,05	1,80	» Maglehem	×904	×458	1055
81	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	910	505	1105

Kilom.	I	III	Station	Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	515	918	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	521	×927	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×934	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	951	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×958	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1006	554
			Fr. Efveröd	644	1011	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1021	×606
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	709	1027	611
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	726	×1038	×619
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	735	1045	625
				Bl.t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	900	340	700
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	911	×346	712
43	2,35	1,45	» Öllsjo	917	×349	717
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	928	355	730
46	2,45	1,50	» Vinnö	937	400	739
49	2,50	1,50	» Färlöf	950	407	750
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	1004	415	803
58	2,70	1,60	» Qviinge	1026	430	824
62	2,75	1,65	» Vanås	1042	441	839
65	2,80	1,65	» Grydt	×1050	|	×845
69	2,90	1,70	» Broby	1105	457	900
74	3,00	1,75	» Glimminge	1120	509	911
87	3,15	1,85	Till Hästveda (14)	1140	525	935

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1902.

Kilom.	I (fr. Tollarp)	III	Station	Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	945
			Fr. Efveröd	1055	1000
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1059	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	×1113	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045

Kilom.	I (fr. Åhus)	III	Station	Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	550	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×103
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×631	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×723	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×728	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	740	205

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (14)	1005	814	150
			» Söfröd ●	1012	822	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	833	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1035	846	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1045	854	230

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (93)	705	530	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	539	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	729	552	1243
			» Söfröd ●	737	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	745	610	100

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III	Station	Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	630	235	935	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	950	645	245	945	640
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	711	305	1005	700
14	0,75	0,50	» Ekestad	1028	723	316	1016	711
16	0,85	0,60	» Gärrö	1036	731	322	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1051	746	333	1033	728
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	811	348	1048	743
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1126	821	×354	×1054	×749
30	1,60	1,05	» Hylta	1134	829	×359	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1151	846	412	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1120	×815
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820

Kilom.	II	III	Station	Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	825	550	145
2	0,30	0,15	» Röena	×516	×111	×830	×555	×150
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	126	839	604	159
10	0,55	0,35	» Hylta	542	137	×847	×612	×207
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	×852	×617	×212
16	0,85	0,60	» Immeln	608	203	904	629	224
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	619	214	912	638	233
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	634	229	933	648	243
24	1,30	0,85	» Gärrö	645	240	931	656	251
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	247	937	702	257
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	302	949	714	309
34	1,80	1,20	» Balsby	719	314	959	724	319
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	323	1006	731	326
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	335	1015	740	335

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sökned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	550	750	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	558	808	950	403	755	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	823	1000	411	805	128
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	153
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	214
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	232
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	243
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	×251
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640	917	1043	445	845	300

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sökned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	715	940	1135	530	910	340
3	0,30	0,20	» Röinge	×723	|	×1141	|	|	×348
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	358
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	425
16	0,90	0,60	» Fridhem	802	1008	1207	558	938	432
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	831	1023	1223	613	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	840	1030	1230	620	1000	545

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 16	№ 20	№ 18
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	725	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1113	741	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	752	343
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	1200	835	408

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 15	№ 17	№ 19
			Fr. Åhus hamn (93)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	615
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	830	300	625

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	*Gt. № 11	St. № 3	St. № 5	Bl.t. № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)	610	645	1020	125	450	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)	623	707	1115	137	502	641
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)	630	720	1132	143	508	651
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)	645	740	1157	159	523	715
			Fr. Tomelilla	647	810	1205	201	525	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	701	834	1233	213	537	745
32	1,95	1,15	» Löfvestad	710	852	1257	221	545	803
41	2,50	1,45	» Vollsjö	726	922	142	238	601	836
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	738	1001	223	252	613	847
54	3,25	1,90	» Askeröd	749	1024	312	302	624	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	759	1049	333	312	633	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	807	1108	347	321	642	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	817	1124	420	331	652	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	825	1135	433	339	700	—

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	*Gt. № 12	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	—	908	1245	410	510	730
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	916	1258	419	526	739
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	928	120	431	554	750
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	149	442	633	801
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	207	452	652	811
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	503	716	823
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1012	320	516	742	833
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1025	346	529	802	849
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1033	403	538	825	859
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)	805	1044	419	549	840	910
			Fr. Tomelilla	815	1045	425	550	846	912
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)	824	1057	446	602	902	925
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)	849	1103	511	609	912	930
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)	902	1114	524	620	925	942

* Obs.! Godstågen № 11 och 12 gå alla söckendagar under tiden 1/10—15/12 1902, sedan endast helgfria Onsdagar och Lördagar och efter särskild order.

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl.t. № 1	St. № 9	Söckedagar Gt. № 3	St. № 5	Pt. № 7
			Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	625	1025	100	340	815
	0,25	0,15	» Södervärn (115)	636	1033	128	348	822
6	0,40	0,25	» Hindby	646	1040	142	355	830
11	0,70	0,40	» Oxie	706	1052	213	406	839
16	1,00	0,60	» Skabersjö	721	1103	237	416	849
21	1,30	0,75	Till Svedala (122)	731	1112	250	425	857
			Fr. Svedala	746	1117	307	439	910
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	756	1127	320	439	920
			Fr. Börringe	805	1129	343	441	924
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	820	1140	408	452	935
39	2,35	1,40	» Skurup	837	1149	426	501	944
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	900	1200	520	512	956
49	3,10	1,80	» Rynge	912	1208	535	520	1005
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	920	1212	545	524	1010
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (105)	931	1219	559	531	1018
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	949	1236	615	548	1035

Kilom.	I	III	Dagligen	St. № 2	Söckedagar Gt. № 10	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8
			Fr. Ystad (102, 105-107)	600	720	1130	200	725
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (105)	618	748	1138	210	743
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	627	806	1146	220	752
14	1,15	0,70	» Rynge	632	817	1150	236	757
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	641	848	1159	251	807
24	1,45	0,85	» Skurup	654	912	1210	312	820
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	704	931	1219	337	830
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)	715	949	1229	342	840
			Fr. Börringe	720	1002	1231	356	844
42	2,55	1,50	Till Svedala (122)	730	1018	1241	408	855
			Fr. Svedala	737	1025	1245	425	906
47	2,85	1,65	» Skabersjö	748	1104	1254	438	916
52	3,15	1,85	» Oxie	759	1128	104	455	926
57	3,45	2,00	» Hindby	808	1145	114	509	934
			» Södervärn (115)	815	1200	122	521	941
63	3,80	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	820	1207	128	527	946

MELLINS FOOD
BÄSTA NÄRINGSMEDEL FÖR BARN OCH SJUKA.
PROFVER GRATIS OCH FRANKO FRÅN
AXEL LENNSTRAND, Gefle.

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	847	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	605	901	1114	733
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	925	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	935	1138	755
14	1,00	0,50	» Andersløf	644	1035	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1052	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	708	1101	1223	833

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (103)	813	1130	445	920
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	822	1139	454	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	831	1148	503	944
8	0,60	0,30	» Andersløf	845	1213	515	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	856	1222	526	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	910	1248	540	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	931	1253	548	1020
19	1,35	0,70	» Espö	930	101	557	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	938	109	605	1037

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kil.	I	III	Station	Dagligen. № 31	№ 33	№ 35
			Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	545	1140	455
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (103)	610	1155	500
12	0,80	0,50	» Snårestad	627	1202	517
14	0,90	0,55	» Sjörup	638	1206	528
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	647	1210	538
19	1,20	0,70	Till Skifarp (115)	653	1215	545

Kil.	I	III	Station	Dagligen. № 32	№ 34	№ 36
			Fr. Skifarp (115)	807	130	925
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	822	145	931
5	0,30	0,20	» Sjörup	833	157	944
7	0,45	0,25	» Snårestad	848	208	949
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (103)	857	223	1000
19	1,20	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	912	240	1015

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Alla dagar Pt. № 41	Pt. № 43	Gdst. № 45
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	730	325	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	742	337	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	749	344	818
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	807	403	913
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	820	416	934
28	1,70	1,00	» Onslunda	828	424	948
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	845	441	1015
41	2,50	1,45	» Hvitaby	855	451	1031
45	2,70	1,60	» Raflundabro	901	457	1044
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	908	503	1055

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Pt. № 42	Pt. № 44	Gdst. № 46
			Fr. Brösarp (93)	915	510	1010
4	0,30	0,20	» Raflundabro	923	519	1022
8	0,50	0,30	» Hvitaby	933	530	1058
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	951	550	1130
21	1,30	0,75	» Onslunda	1004	604	1155
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	1009	610	1204
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	1028	625	1231
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	1035	640	1251
41	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	1041	652	107
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	1053	704	120

Anm. Direkta vagnar i persontågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25
Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	630	140	640
» Köpingebro (102, 106)	645	208	653
» Glemmingebro	659	221	705
» Hedvigsdal	706	231	712
» Löderup	715	242	719
» Borrby	728	259	730
» Hammenhög	745	316	742
» Gärsnäs (121)	800	337	758
» Gyllebo	814	357	815
» Grönhult	828	416	832
Till S:t Olof (106)	838	427	842

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26
Fr. S:t Olof (106)	655	955	612
» Grönhult	704	1006	619
» Gyllebo	714	1023	630
» Gärsnäs (121)	730	1046	648
» Hammenhög	740	1058	658
» Borrby	753	1114	709
» Löderup	804	1129	720
» Hedvigsdal	811	1140	727
» Glemmingebro	818	1150	734
» Köpingebro (102, 106)	831	1208	745
Till Ystad (102, 103, 105, 106)	843	1220	757

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

	Söknedagar						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg (110)	525	700	1000	1200	300	530	700	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	G.t. № 15 (Söknedagar)
Fr. H:borg.			Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	717	1058	—	—	558	
			» » *Österbro*	—	—	—	954	—	—	443	
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	833	1208	150	—	741	
			Till *Helsingborg* »	—	—	855	1225	212	—	803	
			Fr. Helsingborg C:l (126)	600	855	915	135	410	550	830	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	606	|	922	142	418	|	837	633
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	148	427	559	843	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618	|	936	156	438	|	852	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	626	×915	946	205	451	610	901	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636	|	959	216	507	|	912	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×931	1010	226	518	×626	922	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö		Bl. t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		928	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		934	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		945	925
Fr. L:krona.				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl.t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (122, 123)	620		950	205	455		900	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		913	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	511		919	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	925	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (125)	658	941	1026	239	539	636	935	1109
			» *Lund*	755	1021	—	335	730	730	1032	—
			» *Malmö*	830	1030	1145	405	710	725	1035	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	938	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	—	1053	251	600	—	947	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720	—	1108	300	615	—	956	1255
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	730	—	1120	310	625	—	1005	110

Kilom.	I	III	Station	P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10	G.t. № 16 (Söknedagar)
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	610	—	935	125	440	—	830	220
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	839	301
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	156	456	—	853	330
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	635	—	1000	208	504	—	902	340
			Fr. *Malmö*	—	855	855	1255	350	550	750	—
			» *Lund*	—	900	900	111	—	545	810	
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	631	911	400
21	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×655	918	415
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		928	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1027	240	540		934	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		945	
Fr. L:krona.				P t № 1b		Bl. t № 5	Bl t № 4	Bl t № 9b		P t № 11	
			Fr. Landskrona (122, 123)	620		950	205	455		900	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		913	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		919	
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	523	×645	929	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	708	958	1027	247	533	|	939	545
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	950	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	728	|	1046	310	551	|	958	640
33	2,35	1,20	» Raus	736	|	1053	318	559	|	1004	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	743	|	1059	324	604	716	1009	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	750	1027	1105	330	610	722	1015	735
			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	930	—	1128	357	705	818	—	818
			Till *Helsingör* »	940	—	1143	417	725	838	—	838
			» *Köpenh. Nordbang*	1133	—	156	531	—	1115	—	1113
			» » *Österbro*	1121	—	319	—	851	—	—	—

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Det gamla, välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffefrukostar och Thesupéer.

Tillklippta Mönster,
alla slags efter vårsäsongens Parismodeller, till nedanstående billiga priser:
Kjolmönster .... 75 öre.
Lifmönster .... 35 »
Bluslifsmönster .... 50 »
Kappor- och Jakettmönster...... 50 »
MÖNSTERFÖRSÄLJNINGEN.
Stockholm, Nybrogatan 33.

Matsalarne och Matlagningsskolan
Regeringsgatan 50, 1 tr.
(Ingång från Jakobsbergsgatan)
STOCKHOLM.
Centralaste, fashonablaste läge.
Verkligt god och vällagad mat.

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt I	Blandadt II	Blandadt III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gt. № 59 III	Gt. № 71 III Sökd.	Pt. № 55 I II III	Gt.† № 73 III
							Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	652	—	1150	—	Söckendagar tills vidare	110	522	625
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×659	—	×1138	—		128	×531	640
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1148	—		153	×544	659
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—		215	×555	714
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	1208	—		241	608	740
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—		302	×620	757
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	753	—	1233	—		325	637	817
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—	145	400	640	† Söckendagar tills vidare
47	3,30	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×802	—	×1242	—	205	416	×649	
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	—	218	429	657	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	812	—	1252	—	223	435	702	
							Fr. Åstorp	650	815	940	1257	200	255	455	706	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	658	a)820	948	×104	×206	317	506	×712	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	704	824	954	109	211	323	513	718	
							Fr. Bjuf	725	825	956	110	214	340	540	720	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a)832	1010	×118	×221	359	610	731	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a)840	1025	×128	×229	417	621	741	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)846	1035	×137	×235	430	639	750	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	|	1040	141	240	440	652	|	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	854	1047	146	245	448	700	800	
							Fr. *Helsingborg Ångf:a*	920	920	1123	357	357	—	—	818	—
							Till *Helsingör*	940	940	1143	417	417	—	—	838	—
							» *Köpenh. Nordbang*	1123	1123	156	531	531	—	—	1113	—
							» » *Österbro*	—	—	—	617	617	—	—	1147	—
							» *Korsör*	222	222	1000	1000	1000	—	—	315	—
							» *Hamburg Kl*	1043	1043	838	838	838	—	—	—	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från dito.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn o. åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt I	Blandadt II	Blandadt III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Prst. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Gt. №74 III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Gt. №60 III	Snt. № 56* I II III
							Fr. *Hamburg Kl.*	Sökd.	—	—	Söckendagar tills vidare	1110	1110	—	Söckendagar tills vidare	858
							» *Korsör*	—	—	—		805	805	—		448
							» *Köpenh. Nordbang*	—	—	717		1058	1058	—		736
							» » *Österbro*	—	—	700		—	1224	—		—
							» *Helsingör Ångf:a*	—	—	833		1203	150	—		853
							Till *Helsingborg* »	—	—	855		1225	212	—		915
							Fr. Helsingborg (108)	700	635	925	—	147	235	535	642	939
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	712	|	933	—	|	241	542	648	|
6	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	724	645	938	—	×155	×244	547	653	×947
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	756	654	950	—	×201	×252	557	707	×953
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	840	704	1008	—	×208	×300	609	730	×1000
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	850	713	1016	—	214	307	617	739	1008
							Fr. Bjuf	935	714	1022	—	215	309	619	745	1009
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	949	721	1030	—	×220	×314	626	752	×1011
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	958	727	1036	—	225	320	633	759	1016
							Fr. Åstorp	1018	732	1100	—	—	326	—	810	1017
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1028	|	1107	—	—	|	—	816	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1045	744	1120	—	—	×336	—	826	×1027
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1057	754	1131	—	—	345	—	837	1034
							Fr. Klippan	1245	759	—	930	—	346	—	—	1035
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	115	818	—	1002	—	×400	—	—	×1049
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	152	831	—	1040	—	411	—	—	×1059
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	222	844	—	1100	—	×421	—	—	×1109
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	246	856	—	1149	—	×430	—	—	×1118
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	308	909	—	1205	—	×440	—	—	×1128
77	6,30	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14, 100, 112)	320	918	—	1216	—	448	—	—	1137

Kilom.	II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III
			Fr. Billesholm	630	925	240
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	945	300

Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
Fr. Bjuf (110)	718	1200	625
Till Billesholm	738	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	808	— Ons- o. Lörd.	1250	400	655 Ons- o. Lördagar.
10	Till Ljungbyhed	825	—	109	423	715
	Fr. Ljungbyhed	827	—	115	429	717
14	» Skäralid	839	—	128	445	729
19	» Röstånga	852	—	143	502	741
24	Till Billinge	901	—	154	514	752
	Fr. Billinge	903	1130	202	518	—
31	» Trolleholm	917	1147	220	536	—
37	» Stabbarps gr.	929	1204	236	553	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	934	1211	243	600	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1030	105 Ons- o. Lördagar.	425 Ons- och Lördagar.	725
3	» Stabbarps gr.	—	1040	116	435	734
9	» Trolleholm	—	1054	133	452	748
16	Till Billinge	—	1109	150	508	803
	Fr. Billinge	630	1112	200	515	—
21	» Röstånga	645	1129	220	534	—
26	» Skäralid	700	1143	234	548	—
30	Till Ljungbyhed	710	1153	245	559	—
	Fr. Ljungbyhed	717	1200	253	605	—
40	Till Klippan (110)	737	1220	315	625	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5	Bl. t. № 7	Sön.- o. Hd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	720	147	545	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	737	202	602	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	805	230	629	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	831	239	655	—
30	1,65	1,05	» Råstorp*	—	844	249	708	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	440	903	308	719	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	923	320	—	751
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	941	336	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1001	351	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	617	1017	404	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	415	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	645	1040	425	—	900

Kilom.	II	III		Söck.-dagar Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 6	Sön.- o. Hd. Prs № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	812	—	530	1135	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	827	—	545	1146	931
10	0,55	0,35	» Mala	844	—	601	1157	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	907	—	625	1210	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	936	—	651	1228	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	953	—	708	1241	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1012	700	815	101	1040
42	2,45	1,50	» Råstorp*	—	712	828	112	—
47	2,60	1,65	» Majenfors	—	724	842	133	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	757	911	146	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	817	932	205	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	832	947	220	—

* Från och med den dag stationen öppnas för allmän trafik.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Pt. №85 I II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 91 III
			Fr. Vernamo (127)	—	942	—	255	—	655 Lördagar
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×952	—	308	—	710
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	—	323	—	726
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	—	343	—	749
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	355	—	800
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	414	—	819
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1046	—	435	—	840
			Fr. Ljungby	—	1055	230	532	—	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	×240	548	—	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	×248	602	—	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1123	300	618	—	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133	×311	637	—	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144	325	701	—	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	331	710	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	340	725	500	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	×351	741	514	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	408	758	527	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	409	806	534	—
			Fr. Markaryd V. (112)	648	1219	420	—	550	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	707	×1232	×435	—	610	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	719	×1240	×444	—	623	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	729	×1247	×453	—	636	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	743	×1256	×505	—	652	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	807	107	525	—	723	—
129	6,80	4,55	» Eket	824	×118	×529	—	745	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×836	×127	×551	—	×758	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	857	×135	608	—	818	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (110)	920	150	630	—	842	—
150	7,90	5,25	» Åstorp (110, 114, 125)	926	154	634	—	848	—

Kilom.	II	III		Bl. t. № 92 III	Bl. t. № 90 II III	Prst. № 86 I II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	—	—	737	1045	229	649
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	744	1057	234	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	802	1126	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×812	×1138	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	823	1153	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	841	1227	317	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	×853	1257	×327	823
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×903	113	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	124	×343	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×921	138	×351	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	936	155	404	922
			Fr. Markaryd V.	—	635	943	210	411	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	648	950	221	×416	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	658	×958	232	×423	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	713	1010	245	433	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	—	730	1019	—	436	—
76	4,00	2,70	» Traheryd	Lördagar	744	1027	—	×442	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg		802	×1041	—	×453	—
91	4,80	3,20	» Hamneda		824	1057	—	504	—
96	5,05	3,40	» Bäck		836	1112	—	×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna		850	×1122	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		905	1135	—	527	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	530	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	×546	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×555	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1111	—	—	608	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1132	—	—	×614	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×623	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (127)	900	1206	—	—	634	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. №886 II III	Bl. t. №888 II III	Bl. t. №890 II III	Gdst № 892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	636	950	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	1004	207	240	716	835
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	1020	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	1026	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	1043	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	1049	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	1054	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	1101	252	351	833	940
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	820	1107	258	408	839	950
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	830	1115	305	414	848	1000
28	[illegible]	[illegible]	Till Höganäs nedre	840	1122	315	425	855	1015

Kilom.	II	III		Bl. t. №881 II III	Bl. t. №883 II III	Bl. t. №885 II III	Bl. t. №887 II III	Gt. №889 II III	Bl. t. №891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	—	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	608	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	620	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	630	747	1236	207	420	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	641	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	650	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	655	805	102	225	450	740
			Fr. Kattarp	659	950	110	235	510	816
19	1,00	0,70	» Hasslarp	708	1013	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	718	1025	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	728	1040	135	310	610	845

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Alla dagar	G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. №23	Prst. № 25	G.t. №27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	745	1115	145	500	910
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	753	1125	152	510	917
			Fr. Södervärn	—	751	1137	154	522	919
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	801	1149	×159	534	×924
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	808	1206	×206	549	×931
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	820	1231	217	611	941
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	827	1248	222	625	947
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	835	108	230	641	954
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	844	129	×237	701	×1001
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	854	150	×244	719	×1009
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	905	205	255	735	1020
			Fr. Trelleborg öfre	600	915	—	300	745	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	920	—	305	750	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	P.t. №47	
			Fr. Trelleborg nedre	615	930	—	310	751	
40	2,40	1,40	» Gislöf	634	950	—	327	815	
42	2,55	1,45	» Simlinge	643	958	—	333	823	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	653	1007	—	340	831	
46	2,70	1,50	» Vallby	700	1014	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	707	1022	—	353	844	
			Fr. Klagstorp	712	1028	—	357	846	
52	2,90	1,50	» Bedinge	730	1044	—	408	859	
58	2,90	1,70	» Tofthög	748	1103	—	423	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	806	1119	—	434	927	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	821	1133	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	831	1141	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	840	1150	—	455	952	

Kilom.	I	III	Alla dagar		P.t. №42	Prst. № 44	G.t. №46	Gdst. № 48
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	515
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	301	527
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	700	×1212	316	542
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	331	556
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	715	×1226	345	611
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	730	×1240	408	631
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1250	418	641
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	427	648
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	440	703
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×102	449	714
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	802	×108	500	726
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	808	×113	510	737
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	825	127	528	755
				G.t. №22	P.t. №24	Prst. № 26	G.t. №28	Prs № 30
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	831	128	548	803
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	836	133	549	808
			Fr. Trelleborg öfre	545	842	135	605	81[illegible]
41	2,50	1,45	» Skegrie	606	855	146	630	×82[illegible]
45	2,70	1,60	» Håslöf	623	905	×153	652	×83[illegible]
49	2,90	1,70	» Hvellinge	641	917	201	709	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	658	927	208	725	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	718	935	215	739	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	732	949	×224	800	×903
62	2,90	1,70	Kulladal	746	958	×231	815	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	752	1004	236	821	916
			Fr. Södervärn	801	1007	238	831	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	810	1015	245	840	925

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1902.

Kil.	I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Tygelsjö (115)	820	950	220	615	745
3	0,40	0,20	» Ängsholm	829	959	229	624	754
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	835	1005	235	630	800

Kil.	I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 10
			Fr. Klagshamn	645	910	145	535	715
2	0,40	0,20	» Ängsholm	653	918	153	543	723
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	702	927	202	552	732

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Fr. Malmö	630	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	615	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

116 a. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lund vestra	720	1145	445
3	0,35	0,25	*Nybble*	×	×	×
4	0,35	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
6	0,35	0,25	» Fjelie	743	1158	458
7	0,35	0,25	» Leråkra	748	1203	503
9	0,35	0,25	*Kanik*	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Bjerred	755	1210	510

Kil.	II	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Bjerred	805	135	605
2	0,35	0,25	*Kanik*	×	×	×
4	0,35	0,25	» Leråkra	814	143	613
5	0,35	0,25	» Fjelie	820	148	618
7	0,35	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
8	0,35	0,25	*Nybble*	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Lund vestra	835	200	630

Hotell Hagman

Nynäshamn.

1:sta klass Restaurant & Café.

Bästa rekreationsort med komfortabla rum och härligaste utsigt öfver hafvet.

Inackordering för längre eller kortare tid.

Tillfälle till fiske, segling och annan sport.

Riks-Tel.} Allm. » } Nynäs 13. *P. A. Th. Hagman.*

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.

Brand- och Dyrkfria.

Allm. Tel. 819.

Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.** » *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **A. Bartels.** 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. **Fru Karin Larsson Wettergren.**

Björstedtska *Skrif- & Språk-* A. T. 120 58. **Handels-Institutet.** *Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelslärovерk med särskilda fackafdeln.* — *Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl. **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fallbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföres af **A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.** Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 8 (Helgfria Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	1240
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	1254
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×107
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	512	112
18			» Höstena	|	×520	×119
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	531	129
25	1,50	1,00	» Köinge	849	543	138
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	619	
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	713	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	721	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	743	

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7 (Helgfria Onsd. o. Lörd.)
			Fr. Holtsljunga	530	205	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	548	225	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	622	311	—
27	1,65	1,10	» Lia	638	330	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	—
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	—
47	2,85	1,90	» Köinge	733	423	145
51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	155
54			» Höstena	×752	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	211
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×216
65	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	229
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	243

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Km.	I	III	Blandade tåg	1/10—31/12 1902 № 2	№ 4	№ 6	1/1—30/4 1903 № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	235	730	950	245	730
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	243	738	958	254	738
7	0,45	0,25	» Hohög	1018	252	741	1006	301	747
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1027	302	756	1012	312	756
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1039	315	808	1024	324	808
16	0,90	0,55	» Bara	1051	328	820	1035	336	820
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1101	338	830	1045	346	830
			Fr. Klågerup	1109	347	835	1051	349	834
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	359	850	1059	358	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	411	901	1107	406	856
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	415	905	1110	410	900

Km.	I	III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	650	1200	500	705	1135	525
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507	711	1139	531
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1220	519	721	1147	541
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	716	1228	527	729	1154	549
13	0,80	0,50	Fr. Klågerup	728	1240	543	732	1156	552
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559	746	1210	606
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608	754	1217	614
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	628	808	1231	628
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633	814	1236	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	825	140	645	825	1245	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	145	650	830	1250	650

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Snall- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	700	—	1000	—	910
					» *Kristiania*	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	1020	—	—	945	400
					» *Köpenhamn*	—	—	1110	400	800
					» Malmö	840	1050	308	745	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118, 121)	|	1102	312	752	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	1118	324	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	1130	331	811	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×858	1144	339	819	×1109
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1158	345	825	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	908	1216	354	834	1119
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1228	400	840	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	916	1240	406	846	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre (115)	925	1250	415	855	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	135	—	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snall- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. №62	Bl.t. №64	P.t. №66	Gt. №68	Snt. №70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	945
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	431
					» Trelleborg Nedre (115)	650	710	1210	530	900
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1220	549	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	728	1226	608	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	706	737	1234	621	911
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	747	1243	635	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×715	756	1249	647	×925
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	808	1256	659	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	818	102	710	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118, 121)	|	825	110	725	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	830	115	730	945
					» *Köpenhamn*	1025	1025	335	—	—
					» *Göteborg*	250	640	—	—	700
					» *Kristiania*	—	618	—	—	758
					» *Stockholm*	915	—	645	—	1135

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Alla dagar	Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	935	1145	—	500	700
2	0,25	0,15	T. Östervärn (118, 120)	604	930	1149	—	504	706
			Fr. Östervärn	605	938	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	—	511	735
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	—	516	741
11	0,70	0,40	Djurslöf	623	1020	1207	—	523	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	629	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	—	531	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1222	—	539	842
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1233	—	552	918
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1153	1243	—	603	933
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1221	1253	—	614	956
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	104	Sknd.	624	1011
48	2,90	1,70	» Sjöbo	728	1255	117	230	637	1030
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	736	ank	126	251	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	743	—	133	309	653	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	750	—	141	330	701	—
69	4,15	2,45	T. Tomelilla 102, 106	803	—	155	350	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	200	420	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	210	442	736	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	218	503	747	Prs.t. № 13
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	—	225	514	755	
			Fr. Gärsnäs	848	—	226	530	757	340
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	233	538	803	352
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	239	553	809	401
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	250	610	820	415

Kilom.	I	III	Alla dagar	Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12	Sn.t. № 6	Prs.t. № 14	Pr № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	950	1140	305	615
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1015	1153	317	629
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1032	1158	323	637
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	726	1044	1204	330	643
			Fr. Gärsnäs	—	728	1052	1205		648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1112 (Söckendagar)	1212	—	659
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1132	1221	—	710
27	1,65	0,95	T. Tomelilla 102, 106	—	801	1148	1229	—	720
			Fr. Tomelilla	—	808	1208	1234	—	730
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1230	1246	—	741
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1234	1256	Gdst. № 8	750
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	1247	103	—	756
48	2,90	1,70	» Sjöbo	520	844	100	115	230	801
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	ank	125	243	811
61	3,70	2,15	» Veberöd	551	905	—	136	314	828
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	148	336	843
72	4,35	2,55	» Dalby	631	928	—	158	408	858
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	206	424	906
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	716	943	—	213	433	913
			Fr. Staffanstorp	737	944	—	215	447	915
85	5,10	3,00	» Djurslöf	743	951	—	222	501	923
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	229	516	931
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	—	234	526	937
94	5,65	3,30	T. Östervärn (118, 120)	813	1008	—	240	533	[illegible]
			Fr. Östervärn	820	1010	—	241	540	[illegible]
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	835	1015	—	245	545	950

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Dagligen	Sökned. № 22	Sökned. № 24		№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg			—	645	—	945	1200	320	800
7	» Fjerdingslöf			—	702	—	1009	1217	340	822
11	» Ahlstad			—	710	—	1029	1225	354	835
13	» Marieberg			—	715	—	1048	1230	405	844
18	Till Svedala (103)			—	724	—	1055	1239	415	854
	Fr. Svedala			—	735	—	1115	1245	430	908
	» Bökebergsslätt			—	|	—	|	|	|	|
25	» Holmeja			—	747	—	1138	1258	447	924
30	Till Klågerup (118)			—	755	—	1148	106	456	933
	Fr. Klågerup			—	756	—	1157	107	501	937
35	Till Staffanstorp (121)			—	804	—	1209	116	510	946
				№18		№20				
	Fr. Staffanstorp	720	224	538	805	949	1220	117	515	950
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (14)	736	240	549	818	1005	1240	130	530	1025
				№ 4		№12		№10		
	Fr. Lund			600	900	1045	111	810	545	1032
48	» Vallkärra			610	910	1058	127	822	555	1041
51	» Lackalänga			617	917	1106	139	831	602	1047
54	Till Kjeflinge (125)			623	923	1112	146	837	608	1054
	Fr. Kjeflinge			640	930	1125	—	848	624	—
58	» Dagstorp			651	937	1136	—	858	631	—
60	» Dösjöbro			705	944	1148	—	909	636	—
63	» Annelöf			716	953	1158	—	918	645	—
65	» Saxtorp			726	958	1208	—	929	650	—
70	» Heljarp			740	1006	1220	—	941	658	—
75	Till Landskrona (109, 123)			750	1015	1230	—	950	707	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Dagligen	Sökned. №21	Sökned. №23		№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)			—	910	615	215	—	545	910
5	» Heljarp			—	918	627	224	—	558	919
10	» Saxtorp			—	927	640	233	—	612	930
12	» Annelöf			—	931	648	238	—	621	934
15	» Dösjöbro			—	943	701	248	—	633	944
17	» Dagstorp			—	946	708	253	—	641	948
21	Till Kjeflinge (125)			№ 1	952	715	300	№27	648	955
	Fr. Kjeflinge			627	1000	721	312	450	700	1006
24	» Lackalänga			633	1006	736	319	502	710	1013
27	» Vallkärra			639	1012	745	326	513	720	1019
32	Till Lund (14)			648	1021	755	335	524	730	1029
						№19	№13			№17
	Fr. Lund	610	1155	650	1026	905	312	550	800	455
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	>
40	Till Staffanstorp (121)	626	1211	703	1039	921	328	601	815	511
	Fr. Staffanstorp			703	1040	—	334	616	819	—
45	Till Klågerup (118)			711	1049	—	344	625	829	—
	Fr. Klågerup			712	1050	—	350	636	832	—
50	» Holmeja			722	1101	—	406	704	846	—
	» Bökebergsslätt			|	|	—	|	|	|	—
57	Till Svedala (103)			734	1114	—	420	712	900	—
	Fr. Svedala			745	1130	—	435	733	911	—
62	» Marieberg			757	1139	—	449	755	923	—
64	» Ahlstad			806	1135	—	500	812	932	—
68	» Fjerdingslöf			817	1143	—	512	830	942	—
75	Till Trelleborg			830	1155	—	525	845	955	—

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №966 II III	Bl. t. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. Landskrona 109, 122	715	1115	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1128	221	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1141	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1155	246	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1210	300	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 125	820	1220	310	725	914

Kilom.	II	III		Bl. t. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	925	130	347	922
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	154	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	212	409	944
			» Ottarp	|	×	|	×	·
17	0,90	0,60	» Vadensjö	815	1009	234	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	250	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1030	300	440	1015

Jernvägs-Hotellet Nynäshamn.

Härligt läge invid Bottenhafvet. (Se tab. 129, sid. 11.)

Förstklassigt Hotell & Schweitzeri med komfortabla rum till moderata priser.

Restaurant à la prix och à la carte.

Hotellet är det äldsta på platsen och rekommenderas i turisters och lustresandes benägna åtanke. Cirka en timmes jernvägsresa från Stockholm. Beställningar mottagas pr Tel.: Allm. & Riks.

Vördsammast *Emma Norberg.*

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,800), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 19	№ 17*	№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	900	1000	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	914	1216	344	801	915	1016	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1022	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		928		353		Onsd. o. Fredagar.	* Lör-, Sön- o. helgd. samt helgdagsaftnar.	Lördagar.
			» Rosendala	—	930	—	400	—	917	—	—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	946	—	416	—	934	—	—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	424	—	944	—	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×	—	—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	436	—	956	—	—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	448	—	1007	—	—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1033	—	503	—	1022	—	—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1049	—	519	—	1037	—	—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1109	—	539	—	1058	—	—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1116	—	546	—	1105	—	—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1133	—	603	—	1122	—	—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	620	—	1140	—	—

Kil.	II	III		№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20 a	№ 20 b	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—	Lör-, Sön- och helgd. samt helgdagsaftnar.	300 Torsdagar.	300 Lördagar.	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	828	—	537	—		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	858	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	648	—		531	531	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	900	650	830	1035	536	—	340
			» Rosendala	721	931	906	656	836	1041	541	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	922	710	852	1057	555	540	402

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna. Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning. Tur- och returbiljett gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg: I, II, III; m. andra t.: II, III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III	† Frihamnen.	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 II III	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
						Fr. Hamburg, Kl.	300 †400		—	—	—	—	—	—	1110	—	853
						» Köpenhamn, hamnen		—	—	—	—	800	†1110	1130	†1110	—	745 †800
						» Berlin, Stett.		—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	421
						» Trelleborg	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	900
						Fr. Malmö 14,103,115,116,118,120,127	550	520	×800	855	805	1030	1255	—	350	750	II kl. 1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (14)		540			819	×1029	105	—	400	800	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		550			822	1048	113	—	409	802	Sofvagn. I o.
						» Önnerup		528			842	×1055	130	—	416	818	×1025
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		604			851	×1059	135	—	421	821	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		614			903	×1106	134	—	430	831	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		620			912	1110	140	—	435	836	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	621	625	834	926	917	1114	144	—	439	840	1057
						Fr. Kjeflinge	623	632	836	928	934	1119	150	—	445	845	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		640			943	×1125	158	Gdst.	453	853	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		645			951	×1128	203	№ 958	458	858	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	635	652	×849	940	1001	1134	210	II III	505	905	1114
						Fr. Teckomatorp	Setåg № 862	705	×849		1039	1138		250	640		1118
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf		727	×858	—	1056	1149	—	328	652	—	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	737		—	1109	×1156	—	344	700	—	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747		—	1122	×1203	—	408	707	—	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kägeröd	—	757		—	1135	×1208	Bl. t.	421	714	—	×1140
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805		—	1148	×1213	№ 968	434	721	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	815	922	—	1200	1222	II III	448	730	—	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	820	924	—	100	1227	920		735	—	1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840		—	113	1234	927	—	742	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	850	936	—	125	1245	937	—	752	—	1206
						Fr. Åstorp	—	900	938	—	200	1254	941	—	800	—	1208
						» Heagård	—	×		—	×		×	—		—	
76	6,60	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919		—	231	106	954	—	813	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	920	954	—	235	118	1005	—	825	—	1215
						Till Halmstad	—	—	1150	—	510	305	—	—	1038	—	250
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	1010	640	—	—	—	—	700
						» Kristiania, O	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg: I, II, III; r andra t.: II, III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snällt. № 61 II III	Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 861 II III	Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 II III	Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 II III
						Fr. Kristiania, O.	— 940	— —	— —	— —	1115 —	— —	400
						» Göteborg, B. J.	— 1020	— —	— —	— —	945 —	— —	
						» Halmstad	— 231	— —	— 600	— 810	110 —	515	712
						Fr. Engelholm (126)	— 440	630 —	800 —	1150	255 —	710	845
						» Spannarp	— ×451	634 —	815 —	1211	×306 —	727	
						» Heagård	—	× —	— 824	×	— ×		
						Till Åstorp (110, 113, 114)	— 520	646 —	Gdst. 830 —	1226	316 —	740	902
						Fr. Åstorp	— 528	650 —	№ 957 840 —	1258	323 —	758	905
						» Norra Vram	— ×511	700 —	II III 846 —	109	332 —	808	
						Till Billesholms grufva (123)	— 516	707 —	851 —	116	337 —	810	916
						Fr. Billesholms grufva	— 518	— —	716 —	128	343 —	815	917
						» Böketofta	— ×521	— —	746 —	144	×354 —	828	
						» Kägeröd	— ×527	— —	805 —	153	×400 —	834	
						» Axelvold	— ×545	— —	823 —	204	×406 —	841	
						» Kjellstorp	Snlt. × 520	Bl. t. —	837 —	212	×411 Bl. t.	847	
						» Svalöf	№ 67 527	№ 953 —	946 —	Snlt. № 65 225	418 № 959	855	941
						Till Teckomatorp (109)	II III 605	II III —	957 —	233	426 II III	904	948
						Fr. Teckomatorp	638 607	700 —	1030 945	246	438 545	910	920
						» Norrhvidinge		708 —	1038	254	×454 554	918	
						» Söderhvidinge		713 —	1043	259	×458 602	923	
						Till Kjeflinge (122)	650 620	718 —	1048 956	304	442 608	928	1021
						Fr. Kjeflinge	652 626	723 —	1053 958	310	449 611	933	1023
						» Furulund		×631 729 —	1059	317	454 619	939	
						» Stäfvie		735 —	1107	323	×458 626	945	
						» Flädie		a640 743 —	1114	331	×504 634	953	
						» Önnerup		748 —	1119	336	×507 640	958	
						» Lomma		650 758 —	1127	346	514 650	1007	
						» Arlöf (14)		810 —	1136	356	522 701	1016	
						Till Malmö 14,103,115,116,118,120,127	725 705	820 —	1145 1030	405	530 710	1025	1035
						Till Trelleborg	— 925	— —	— —	— —	— —	— —	1135
						» Sassnitz' hamn	— 135	— —	— —	— —	— —	— —	400
						» Berlin, Stett.	— 830	— —	— —	— —	— —	— —	1110
						» Köpenhamn, hamnen	1015 †1025	1015 †1035	—440 †325	1240	730 †725	— —	—
						» Hamburg, Kl	— 1043	1043 —	— —	—	838 —	— —	—

† Frihamnen.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg: I, II, III; m. andra t.: II, III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell. Lokaltåg Göteborg—Almedal se till höger.

Kilom.	I	II	III	II	III		Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III
						Fr Kristiania, O.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	520	945	730	1030	230	330	400	510	800	1020
						» Gårda				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)	511		740	1043	241	341		520	813	
						» Lagklarsbäck				×	×	×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg	519		750	1057	247	348		527	827	
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome	530		810	1121	302	404		541	851	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg	550		820	1132	310	412		549	902	
						» Hede										
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1020	834	1140	320	420	437	610	910	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjarås	630	×1029	855	Ank.	335	Ank.		626	Ank.	
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		354			647		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		933	—	404	—		700	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	419	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	429	—		725	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (77)	755	1112	1035	II III	452	—	520	735	—	1233
						Fr. Varberg	822	1118	1145	600	»	—	535	800	—	1230
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1206	615	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1222	621	—	—		826	—	×1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1246	632	—	—		843	—	
	—	—	—	—	—	» Lis	925		1254	639	—	—		852	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (117)	945	1146	115	648	—	—	613	910	—	112
	—	—	—	—	—	» Skrea	957		126	656	—	—		921	—	
						» Heberg	1008		137	704	—	—		931	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Slöinge	1022		155	711	—	—		941	—	×137
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Getinge	1029		215	719	—	—		951	—	
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Brännarp	1050		225	726	—	—		1000	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Harplinge	1102		237	732	—	—		1029	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Gullbrandstorp	1114		249	741	—	—		1012	Bl. t.	
						» Halmstad norra	1135		307	746	—	—		1035	№ 861	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	Till Halmstad (92, 127)	1140	×1252	312	800	—	—	705	1040	II III	215
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Fr. Halmstad	125	110	515	810	—	—	712		600	221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		536	821	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		582	827	—	—		—	616	×249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		538	834	—	—		—	622	
170	14,45	10,10	6,80	8,95	5,95	» Veinge (112)	240	135	544	841	—	—		—	628	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	554	851	—	—	741	—	637	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		602	859	—	—		—	644	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	406	155	609	906	—	—		—	651	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	423	205	619	918	—	—	801	—	701	343
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	505	×220	635	934	—	—		—	716	×359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	524		645	945	—	—		—	726	×429
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	536		651	951	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	732	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Skelderviken	553		700	1000	№ 865	№ 863		№861a	741	×424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	600	245	705	1004	II III	II III	838	II III	746	420
						Fr. Engelholm		250	720	1014	1200	600	846	750		429
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		731	1022	1230	623		758	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		735	1027	1234	644		803	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	306	743	1033	1244	654	Snlt. № 41 a 990	809	—	438
						Fr. Kattarp	—	307	747	1035	111	721	901	813	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		757	1042	127	734		820	—	
						Gyhult	—				×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	320	813	1100	150	800	928	840	—	530
						Till Helsingör	—	417	838	1148	—	—	1025	940	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd(*Ö.)	—	531	1113	156 †*127	—	—	1140	11 23 *1121	—	753
						» Hamburg, Kl	—	838	—	—	—	—	—	1043	—	1043
						» Berlin, St. (+S.o h.)	—	640	—	—	—	—	—	—	—	845

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg: I, II, III; m. andra t.: II, III. Tecknen ▸ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell. Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

Kilom.	I	II	III	II	III		Snlt. № 50 II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a II III	Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. №862a II III	Snällt. № 48 II III
						Fr. Berlin, St.	1040	—	—	—	(†S.o. H.)	—	—	835
						» Hamburg, Kl.	1110	—	—	—		—	—	853
						» Köpenhamn, N. (*Ö.)	1058	—	717	—	—	†1224	(*443 442	—	920
						» Helsingör	1203	—	833	—	—	150	625	II kl. 1035
						Fr. Helsingborg (färjest.)	1245	650	920	—	200	940	405	735 —
						Gyhult		712		—	211	1020	445	758 —
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra	108	720	941	—	217	1030	455	807 —
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	109	725	943	—	229	1040	508	811 —
						Fr. Kattarp	109	734		Gdst.	236	1057	525	818 Bl. t.
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		739		№ 854	241	1109	537	828 № 862
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm	124	748	958	II III	249	1120	548	831 II III
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	129	800	1005	421	300			839 1235
						Fr. Engelholm		807			306	—	—	— 845
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Skelderviken		816			316	—	—	— 855
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		835		501	328	—	—	— 905
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		838		523	338	—	—	— 910
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	×156	855	1040	544	354	—	—	— 924
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	909		604	405	—	—	— 942
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		916		619	413	—	—	— 950
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga	230	920	1100	654	426	—	—	— 1000
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	239	941		714	438	—	—	— 1008
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (112)		948		727	445	—	—	— 1014
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		956		740	452	Bl. t.	—	— 1021
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		1002		751	458	№ 858	—	— 1027
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		1015		809	510	II III	—	— 1038
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	×305	100	1130	840	530	600	—	—
						Fr. Halmstad	325	106	1141	847	535	605	—	—
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		125		914	541	620	—	—
						» Gullbrandstorp		137		920	550	629	—	—
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge		148		942	558	637	—	—
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp		205		1003	607	645	—	—
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4 10	» Getinge	×354	220		1030	616	656	—	—
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge		232		1046	630	705	—	—
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg		242		1059	638	713	—	—
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (117)	419	310	1235	104	652	727	—	— 345
						» Skrea		320		120	704	736	—	—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås		335		138	712	745	—	— 410
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker		355		206	727	800	Bl. t.	—
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle		405		219	734	807	№ 860	— 432
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (77)	455 425	110	241	750	822	II III	—	— 445
						Fr. Varberg	500	115	300	820	835	510	—	—
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster		—	329	819	852	531	—	—
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa		—	342	827	908	539	—	—
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås		Gdst.	405	839	928	553	Gdst.	Gdst.
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa		№ 868	419	848	938	603	№ 870	№ 872
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjarås	550	II III	457	906	959	624	II III	II III
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	623	830	615	912	1021	643	1225	442 610
						» Hede								
227	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		841	630	921	1040	655	1235	453
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome		851	644	939	1059	708	1246	503
						» Kållered		×	×	×	×	×	×	× ×
						» Kärra		×	×	×	×	×	×	× ×
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg		912	724	955	1056	720	112	528
						» Lagklarsbäck		×						× ×
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)		920	732	1001	1102	739	120	535
						» Gårda		×						× ×
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (56. 70)	640	930	750	1010	1110	750	130	545 700
						Till Kristiania. Ö	618	—	—	—	—	755	—	— 755

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 7B II III	Snlt. № 1B II III	Gdst. № 9B II III	Bl. t. № 11B II III	Snlt. № 3B II III	Prst. № 5B II III
Fr. Almedal	516	926	1130	215	420	715
Till Göteborg B. J.	528	938	1145	227	438	724

	Bl. t. № 8B II III	Prst. № 4B II III	Snlt. № 6B II III	Bl. t. № 12B II III	Gdst. № 10B II III	Snlt. № 2B II III
Fr. Almedal	833	1016	150	542	811	921
Till Göteborg B. J.	905	1025	158	624	824	929

● Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

●III. klassens vagnar endast för resande, hvilka lösa biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Nässjö—Halmstad.

Bogievagnar framföras i snälltågen Niris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t.: I, II, III; II, III.

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1045	625
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1106	636
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1132	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	812	1226	721
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1245	732
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	103	833
						Till Skillingaryd	—	—	845	122	842
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Fr. Skillingaryd	—	—	846	131	850
						» Klefshult	—	—	859	155	913
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Hörle	—	—	917	226	943
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	Till Vernamo (113)	—	—	929	245	1000
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Fr. Vernamo	—	430	932	310	
						» Kärda	—	455	949	337	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Forsheda	—	531	1000	408	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Brodaryd	—	545	1010	427	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	449	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Fr. Refteled	—	618	1036	500	
						» Smålandsstenar	—	658	1044	561	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Skeppshult *)	—	712	1053	605	
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	» Landeryd	—	729	1108	624	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1136	701	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Fr. Kinnared	640	830	1138	710	
						» Torup	703	1005	1141	721	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Frösilda	729	1024	1156	802	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Johansfors	757	1058	1207	820	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Oskarström	824	1110	1215	837	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Sennan	848	1122	1232	850	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Åled	900	1135	1239	921	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Sperlingsholm	912	1152	1239	918	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (92, 126)	930	1205	1247	920	

Dagligen

Halmstad—Nässjö.

Bogievagnar framföras i snälltågen Niris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Biljettpris fr. Halmstad med andra tåg: I, II, III; II, III.

Kilom.	I	II	III	II	III		Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	610	140	330	515
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	158	339	521
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	213	349	548
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	356	602
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	620
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	730	314	413	636
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Frösilda	—	738	334	432	652
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	509	438	728
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	835	522	450	746
						Fr. Kinnared	—	840	550	458	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	»

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5 (Dagligen)	№ 3	Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6 (Dagligen Endast hvardagar t. o. m. d. 31 Dec.)	№ 4 (Dagligen Endast hvardagar t. o. m. d. 31 Dec.)
			Fr. Tingstäde	—	800	300				Fr. Hafdhem	610	1150	320
			» Martebo	—	817	317				» Alfva	×	×	×
			» Vestkinde	—	822	322	9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1210	350
			» Hästnäs	—	×	×				Fr. Hemse	640	1225	400
			» Österport	—	×	×				» Tjengdarfve	×	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	900	400	17	0,80	0,45	» Stånga	708	1256	425
			Fr. Visby	730	1100	445	24	1,10	0,60	» Etelhem	722	123	447
			» Stora Vede	×	×	×	32	1,45	0,80	» Butle	748	147	510
			» Sylfaste	×	×	×	37	1,70	0,95	» Bjerges	758	205	526
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	533				» Viklau	×	×	×
			» Karby	×	×	×	43	1,95	1,10	Till Roma	812	219	540
45	2,05	1,15	Till Roma	828	1204	548				Fr. Roma	827	235	555
			Fr. Roma	888	1220	549				» Karby	×	×	×
			» Viklau	×	×	·	51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	306	620
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	1240	622				» Sylfaste	×	×	×
56	2,55	1,40	» Butle	911	1258	640				» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	127	706	64	2,90	1,60	Till Visby	920	338	650
71	3,20	1,80	» Stånga	952	151	730				Fr. Visby	1030	500	—
			» Tjengdarfve	×	×	×				» Österport	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	210	750				» Hästnäs	×	×	—
			Fr. Hemse	1020	220	802	76	3,40	1,90	» Vestkinde	1100	530	—
			» Alfva	×	×	×	81	3,65	2,05	» Martebo	1116	546	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	240	822	88	4,00	2,20	Till Tingstäde	1130	600	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett. II	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 8
			Fr. Klintehamn	700	1230	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1242	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
8	0,60	0,35	» Bander	725	1255	538
15	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
			» Stenstu	×	×	×
25	1,05	0,60	Till Roma	800	120	604
34	2,00	1,15	» Visby	913	308	715

Kilom.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1230	530
			» Roma	830	150	635
			» Stenstu	×	×	×
6	0,40	0,20	» Isums	845	204	649
8	0,40	0,20	» Hogrän	852	210	655
10	0,45	0,25	» Bander	900	217	702
13	0,60	0,35	» Skogs	908	225	710
15	0,70	0,40	» Tjuls	914	231	716
18	0,85	0,45	» Sanda	925	240	725
22	1,05	0,60	Till Klintehamn	935	250	735

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	—	1115	—	Afg. Sthlm 1000	—	—	Fr. Kristiania	Till ↑	—	618	—	—	—	755
1030	—	—	—	—	945	—		—	400	» Göteborg	»	250	640	—	—	—	700
1220	—	—	—	—	1118	—		—	535	» Varberg	»	110	455	—	—	—	422
231	600	—	810	—	110	—		—	712	» Halmstad	»	1130	305	—	1028	850	250
439	750	—	1014	—	250	—		—	846	» Engelholm	»	958	124	548	831	1227	
530	840	903	1100	—	330	146		—	925	↓ Till Helsingborg	Fr.	920	1245	405 235	725	920	1135

558	920	1123	105	357	725	945		Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	855	1225	212	647	915	1115
618	940	1143	125	417	725	1025		Till Helsingör »	Fr.	833	1203	150	625	853	1055
638	1007	1215*	205	439	735	1051		Fr. » Station	Till	820	1148	137*	549	840	1034
—	1121	127*	319	—	851	—		Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	—	—	1224*	443		—
753	—	—	—	531	—	1140	↓	» » (Nordbgd)	»	717	1058	—	—	725	950

1045	—	—	—	926	—	—		Till Korsör	Fr. ↑	—	805	—	—	448	627
1155	—	—	—	955	—	—		» Masnedsund	»	—	745	—	—	1219	531
1056	—	—	—	1220	—	—		» Kallundborg	»	—	530	—	—	504	—
1119	—	—	—	742	—	—	↓	» Fredrikssund	»	—	835	—	—	431	—

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—	—	—	1115	—	Afg. Sthlm 1000	Fr. Kristiania	Till ↑	—	618	—	—	755
1030	—	—	—	945	—		» Göteborg	»	—	640	—	—	700
1220	—	—	—	1118	—		» Varberg	»	—	455	—	—	422
231	600	810	—	110	—		» Halmstad	»	—	305	1028	—	250
439	750	1014	—	250	720		» Engelholm	»	—	124	821	—	1227
530	840	905	1100	—	330	146	815	↓ Till Helsingborg	Fr.	—	1245	725	—	1135

Afg. Sthlm 700

Hvardagar.

558	920	1123	105	357	818	Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1033	1225	647	803	1115
618	940	1143	125	417	838	Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	625	741	1055
644	959	1201	142	445	945	Fr. » Station	Till	956	1142	602	734	1040
816	1123	156	334	620	1113	↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	817	940	442	558	903

1045	208	745	—	926	315	Till Korsör	Fr. ↑	552	—	1157		627
1155	—	—	745	955	—	» Masnedsund	»	—	528	1219	—	531
1128	428	—	750	1230	—	» Kallundborg	»	—	520	110	—	504
1119	136	502	742	1124	—	↓ » Fredrikssund	»	617	—	225	—	431

Pilarne angifva tågens rigtning.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,30	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	34,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	44,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,80	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,80	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,80	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,80	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	121,20	87,20	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	176,40	129,50	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	73,80	54,40	35,20	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	106,10	81,80	52,20	45	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	45
Paris	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,80	162,80	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	10	143,90	103,30	—	10	128,30	92,00	—	10
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	203,80	149,30	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45	182,70	133,70	III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	45
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	45	98,20	71,70	47,20	45	77,50	56,20	36,80	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	45	96,10	70,20	46,20	45	75,40	54,70	35,80	45
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	30	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,80	162,60	—	45	195,50	48,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	—	—	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—	104,90	74,20	III. kl. jernv., II pl. ångb.	—
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45
h) öfver Korsör—Esbjerg: §												
London *öfver Harwich*	101,25	79,05	—	15	—	—	—	—	67,70	54,60	—	15
D:o *tur och retur*	145,25	117,10	—	45	—	—	—	—	102,50	83,65	—	45

§ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm öfver Malmö eller Helsingb.—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingb.—Helsingör.
● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	45
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,80	52,30	34,90	45
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,80	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,80	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jämväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 årega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppenåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jämväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefens försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle. Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens ernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner: Riks: 25 11. Allm: 69 08.

STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET

Telegramadress: Resebureau, Stockholm.

Försäljer alla slags jernvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris. Upplysningar i ressangelägenheter beredvilligt och kostnadsfritt. ✱ Skriftliga förfrågningar mot porto. Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

"Bremerliniens" Bureau för transatlantiska resor

försälja hyttbiljetter till New-York, Baltimore, Galveston, Kuba, och *alla* slags biljetter till Brasilien, Argentina, Egypten, Indien, Kina, Japan, Australien och Ny Zeeland till tariffpriser.

Turlistor, prospekter och **alla upplysningar gratis.**

Telegrafadr.: Nordlloyd, Köpenhamn.

Bref-Adress: Norddeutscher Lloyds Generalagentur Ny Østergade 1, *Köpenhamn.*

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	600
1,50	1,00	Ank Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	725
1,50	1,00	» D:o Österbro	1025	325	725
		Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	350	750
		» D:o Frihamnen	1110	400	800
		Ank. Malmö	1225	525	925

1. Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz

Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	915 730
»	Göteborg	400	1030	» Sassnitz	421 140
»	Trelleborg	1145	935	Till Trelleborg	821 505
Till	Sassnitz	401	135	» Göteborg	705 250
»	Berlin	1110	830	» Stockholm	1125 915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till

UTRIKES.

7 **Stockholm—Lübeck**
via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:
Från Stockholm
GAUTHIOD Månd. den 24 Nov. kl. 3 e. m. anlöpande äfven Vestervik och Oskarshamn.
Från Lübeck
SVITHIOD Torsd. den 27 Nov. i dagningen.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

Union-Linien.
9. **Stockholm—Visby—Stettin**
Ång. WISNA, kapten Törnqvist,
» CAROLUS, kapten Zachrisson,
afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. CAROLUS, från Stockholm Onsd. den 26 Nov.
Ång. WISNA, från Stettin Onsd. den 26 Nov.
Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm.**
För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten J. Gräbner, afgår Lördagen den 29 November.

Stockholm—Stettin.
För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten J. Gräbner, afgår omkring den 3 December.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg.**
Ång. HERNÖSAND, kapt. Frank, afgår från Stockholm till Hamburg Fredagen den 28 November samt ång. STOCKHOLM, kapt. Hitzwebel, den 3 December.

Hamburg—Stockholm.
Ång. STOCKHOLM, kapt. Hitzwebel, afgår från Hamburg till Stockholm den 27 Nov.
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
Från Stockholm:
Ång. SILVIO, A. G. Wood, Onsd. den 26 Nov.
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Onsd. den 3 Dec.
Från Norrköping:
Ång. NERO, R. W. Jones, Tisd. den 25 Nov.
Ång. SILVIO, A. G. Wood, Tisd. den 2 Dec.
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Tisd. den 9 Dec.
Från London:
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Lörd. den 22 Nov.
Från Hull:
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Fred. den 21 Nov.
Ång. NAUTILUS, A. Svinhufvud, Fred. den 28 Nov.

Stockholm—Amsterdam.
Ång. FREJA, kapt. A. Thunell, afgår omkr. d. 25 Nov.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
Ång. LOVISA, kapt. J. E. Andersson, den 28 Nov.

Stettin—Stockholm.
Direkt.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. MOSKAU, afgår Lörd. den 22 Nov. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin
Ång. MOSKAU kapt. G. Erich, Lörd. den 29 Nov. i dagn.
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

17. **Stockholm—Antwerpen**
Ång. JOHN, kapten Mattsson, afgår från Stockholm till Antwerpen omkr. den 24 Nov.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. JOHN, kapten Knutson, afgår från Antwerpen till Stockholm omkr. den 5 Dec.
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron 34.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**
Ångf. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår
från Bordeaux omkring den 7 Dec.
» La Pallice omkring den 9 Dec.
» Håvre omkring den 12 Dec.
(Forts.)

Antwerpen—Stockholm.
Ång. STOCKHOLM afgår omkring den 25 Nov.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos,* 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

20. **Stotts Linie.**
Manchester—Liverpool
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Norrköping Stockholm Gefle	MONLIGHT	c:a 25 Nov.	c:a 29 Nov.

Ångarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester W. H. Stott & Co.,
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

21. Ångaren ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår:
från Barcelona omkring den 27 Nov.,
» Tarragona omkring den 28 Nov.,
» Marseille omkring den 3 Dec.,
» Livorno omkring den 6 Dec.,
» Malaga omkring den 12 Dec.
till Stockholm.
Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermansson, afgår:
från Catania omkr. den 26 Nov.,
» Messina omkring den 29 Nov.,
» Malaga omkring den 5 Dec.,
» Cadiz omkring den 6 Dec.,
» Oporto omkring den 10 Dec.
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Snabbaste och mest regelbundna Vintertrafik

25. **Stockholm—Finland—Ryssland**
via Hangö
underhållas af ångfartygen OIHONNA och WELLAMO.
Ångf. OIHONNA, kapt. V. Norring, afgår till Hangö hvarje Tisdag kl. 6 e. m.
Ångf. WELLAMO, kapt. A. Lindfors, afgår till Hangö och Helsingfors hvarje Lördag kl. 6 e. m.
Från Hangö hvarje Tisdags och Lördags afton efter extratågets ankomst från Hyfvinge.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt S:t Petersburg.
OBS. Snabbaste reseroute till och från Helsingfors och S:t Petersburg (resan Petersburg—Stockholm göres nämligen via Hangö på 30 timmar mot 45 timmar via Åbo).

Passagerartaxa:

1:sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2:dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 21: 75	dito tur- och retur	» 15: 75
		3:dje klass, enkel biljett...	» 7: —

Tur- o. returbiljetter gälla hela vinterseglationen.
För Rundresebiljetter återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa.
Gods på genomfrakt befordras billigt efter öfverenskommelse med undertecknade.
Efter den 15 December är särskild fraktnedsättning beviljad af finska jernvägarne för 1:a, 2:a och 3:dje klassens gods mellan Hangö och Petersburg.

Stockholm—Reval
afgår ångf. OIHONNA Tisdagen den 2 & 16 Dec.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.
Stockholm—Mariehamn—Åbo
Ångf. BORE I, kapt. G. Wrede, och ångf. BORE II, kapt. A. Rusko,*) afgå alternerande från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Åbo samma dagar kl. 11 e. m.
OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas obehag undvikas.
Anslutning till expresstågen från Åbo till Helsingfors dit tåget afgår kl. 10,30 f. m. och anländer kl. 6,30 e. m., och öfriga städer i Finland samt till S:t Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.
☛ Sofkupeer medfölja nattagen.
OBS. Middag serveras ombord efter fartygens afgång från Stockholm.
Biljettprisen äro I kl. 14,50, II kl. 10,50 och III kl. 7 kronor med 25 proc. rabatt för tur- & retur.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossement tillhandahållas å undertecknads kontor.
Gods befordras till Finska Jernvägsstationer och S:t Petersburg till billigaste genomgångstrakter, hvarom öfverenskommelse kan träffas med undertecknad.
*) OBS. Under den tid ångf BORE II utrustas till vinterseglationen fullgöras dess turer af ångf. NORDKUSTEN, kapten Gustaf Tengström.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik**
Ångf. VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:
till Rörvik Månd., Torsdag kl. 10 f. m.
från Rörvik Tisdag Fredag kl. 5 f. m.

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**
afgår ångf. REX, kapt. C. B. Homborg,
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: Södra Blasieholmshamnen
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.
Ångf. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

OBS.! Nynäsbanan.
Stockholm—Nynäshamn—Visby
och vice versa.
Från Stockholms Central Tisdagar och Fredagar kl. 5,10 e. m.
» Nynäshamn med ångf. POLHEM kl. 7 e. m.
Till Visby Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Från Visby » » » kl. 9 e. m.
» Nynäshamn Torsdagar och Söndagar kl. 6,05 f. m. eller 7,47 f. m.
Till Stockholms Central kl. 8,17 f. m. eller 9,32 f. m.
OBS.! Biljettpriserna via Nynäshamn äro desamma som direkt Stockholm—Visby eller vice versa. Direkta biljetter, gällande alternativt öfver Nynäshamn eller direkt med ångbåt, säljas å Stockholms Central och hos C. O. Strindberg & C:o.
OBS! Fem timmar kortare resa via Nynäshamn.

34. **Stockholm—Östhammar** via **Väddö kanal,**
anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn
Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. Carl Hallberg, afgår.
Hallsta och Skärsta anlöpas.
OBS. Lastar Onsdag, Torsdag och Fredag.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 40 52.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar (via **Väddö kanal**)—**Öregrund—Gefle—Söderhamn,**
anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 27 83.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt),
afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström,
från Stockholm Tisdagen den 25 Nov. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Haglund, Lördagen den 22 Nov. kl. 7 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes endast på norrgående.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. OSCAR II, kapt. Ernst Fr Rietz,
från Stockholm Onsdagen den 26 Nov. kl. 7 e. m.
Rikst. 28 01. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).—**Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande Öregrund och Ljusne afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, från Stockholm Lördagen den 22 Nov. kl. 7 e. m.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 27 58.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt **Iggesund** (eventuelt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerhard von Walter Söndagen den 23 Nov. efter fulländad lastning.
Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand.
Ångf. ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, Tisdagen den 25 Nov. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord 40 65.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.
Ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedborg, på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.
Rikstelefon ombord 24 81.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand.
Ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Carl Holmer, i slutet af nästa vecka.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
OBS. Nedsatta frakter.
OBS. 20 procent nedsättning å första och andra klass passagerareafgifter.
Vidare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikstel. 10 95.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik (eventuelt)
afgår ångf. GUSTAF RYDING, kapten Aug. Öhman, Månd. den 24 Nov. efter fulländad lastning.
OBS. Nedsatta biljettpriser.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas i Hernösand.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens jernvägar:
Ångf. SIRIUS afgår hvardagar från Stockholm kl. 2 e. m. från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
från Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Lörd. den 22 Nov. kl. 10 f. m.
OBS Fr. o. m. Månd. den 24 Nov. afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN:
från Stockholm till Trosa Onsd. och Lörd. kl. 7,30 f. m.
» Trosa til Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8,30 f. m.
till Hållsviken Lörd. den 29 Nov. kl. 7,30 f. m.
från Hållsviken Månd. den 1 Dec. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 6 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 6 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.*

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**
Ångf. GÖTA och NORRKÖPING afgå alternerande: såväl från Stockholm som från Norrköping Sönd., Onsd., Fred. tidigt på morg.
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgå

Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Torsdagar tidigt på morgonen. Fogelvik anlöpes.	Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, fr. Stockholm kl. 12 natten till Söndag.

OBS. Passagerare med ångf. GAMLEBY skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Visby—Norrköping.
Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Visby till Norrköping d. 24 och 27 Nov. kl. 9 e. m.
» Norrköping till Visby d. 23, 26 och 30 Nov. kl. 1,30 e. m.

Stockholm—Visby.
Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm Månd. den 24 Nov. kl. 12 midd.
från Visby Tisd. den 25 Nov. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm Lördagen den 22 Nov. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Torsdagen den 27 Nov. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby.
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm afgår
från Stockholm till Visby Onsd. den 26 Nov. kl. 12 midd.
» Visby till Stockholm Söndagen den 23 Nov. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Katthammarsvik—Ronehamn.
Ångf. ROMA, kapten Edmund Smitterberg, lastar vid Norra Blasieholmshamnen fr. o. m. Månd. den 24 Nov. och afgår efter fulländad lastning.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Vinterturer
Stockholm—Nynäshamn—Visby.
Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd.
» Nynäshamn samma dagar kl. 7 e. m. (efter tågets ankomst).
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen. (Ångf. Tjelvars plats.)
C. O. STRINDBERG & C:o.

Vinterturer
Visby—Vestervik.
Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår
från och med Söndagen den 30 Nov.
från Visby till Vestervik Sönd., Tisd. och Fred. kl. 11 e. m.
» Vestervik till Visby Månd., Onsd. o. Lörd. kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Petterson,*
i Vestervik *F. A. Fogelmark & Son.*
i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*

59. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus**
Ångf. RONNEBY, kapten J. Lundström, afgår från Stockholm i slutet af nästa vecka.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

Stockholm—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus
afgår ångf. ÅHUS, kapt. G. Ekelund, medtagande fraktgods.
Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Tel. till fartyget 78 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

60. **Stockholm** (Klara Strand)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ång. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Allm. Tel. till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,
anlöpande Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. **Stockholm—Kalmar**
anlöp. Oxelösund, Arkösund, Källvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm, afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. J. Westermark, från Stockholm kl. 12 natten till Torsdagen medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 45 07. Tilläggsplats: Klara Strand.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande Södertelje, Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, och Cimbrishamn afgår
Ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, d. 26 Nov. kl. 8 e. m.
» **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, den 3 Dec. kl. 8 e. m.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Köpenhamn—Stockholm

anlöpande Malmö. Cimbrishamn, Åhus, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Vestervik och Södertelje afgår
Ångf. **NORE** den 27 Nov. kl. 12 midd.
» **TRANSIT I** den 4 Dec. kl. 12 midd.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapten P. Ysberg,
Onsdagen den 26 Nov. kl. 12 midd.*)

Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Trelleborg (eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. A. Friberg,
Lördagen den 22 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg och Malmö
afgår ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne,
Måndagen den 24 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Helsingborg.
afgår ångf. **RHEA**, kapten A. G. Ohlson,
Torsdagen den 27 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Trelleborg eventuelt, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson,
Lördagen den 29 Nov. kl. 12 midd.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar,
afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt,
från Kristiania Tisdagen den 25 Nov. kl. 4 e. m.
» Göteborg Onsdagen den 26 Nov. kl. 6 e. m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. A. F. Paulsson,
Lördagen den 22 November kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trellborg, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg,
Torsdagen den 27 Nov. kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg,
Lördagen den 29 Nov. kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn
afgår ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne,
Måndagen den 1 Dec. kl. 4 e. m.

OBS. Ångarne BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE afgå direkt till och inträffa i Kalmar påföljande morgon, i Karlskrona på middagen och i Malmö följande morgon.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

*) Gods till Kristiania skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget; för BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka (N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.)* Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o efterir.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ kl. 12 natten till Torsdag.	WISINGSÖ Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSO 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

121. Stockholm—Jönköping

anlöpande Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala och öfriga kanalstationer afgå

Från **Stockholm** afgå t. v.
under November kl. 12 15 på morgonen:
PER BRAHE Sönd. 23.

Från **Jönköping** afgå t. v.
under November **kl. 4** på morgonen:
PRIMUS Sönd. 23.
PRIMUS anlöper **Vadstena** och **Hjo.**

OBS. T- & R.-biljetter 25 % rabatt. Allm. tel. t. fart. 23 60.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro,

ångfartygen **UPLAND** o. **SKOKLOSTER** afgå alternerande alla hvardagar (utom Måndagar) från **Stockholm** kl. 11 f. m. Från Örsundsbro kl. 4 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster - Upsala.

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** o. **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 8 f. m.**, från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & C:o.

133. Stockholm—Enköping.

Angf:n **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» **Björsund** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgår ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström,
från **Stockholm** Söndag och Torsdag kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.

Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från Stockholm Tisdag o. Fredag kl. 8,30 f. m.
» **Vesterås Söndag 9,30 f. m., Torsdag kl. 8 f. m.**
» **Torshälla Onsdag kl. 1 e. m.**
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks kvarn

Ångf. **GRIPSHOLM** afgår
från Stockholm hvarje Söckendag kl. 2 e. m.
» Mariefred » » » 7 f. m.
till Löfsta och Sundsör Tisdag, Torsdag och Lördag.
Från Sundsör Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,30 f. m.
Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapten G. Wistrand afgår:
Från **Stockholm** Onsd. o Lörd. kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisd. o. Fred. kl. 6 f. m.

Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden) Köping.

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL**
afgå alternerande:
Från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.
» Köping Sönd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 9,15 f. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernv. och oml. kostnadsfritt i Köping.

OBS. Större partier gods emottagas äfven å **Saltsjösidan, om tillsägelse göres å Transportbolagets kontor.**
Fartygens telef. i Stockholm Rikst. 25 39.
Köping Rikst. 146.
Vidare meddela: **Stockholms Transportbolag** och **Axel Andersson, Köping.**

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgår från Kornhamn ångf:n
PIUS, SMEDJEBACKEN II, HALLSTAHAMMAR, SURAHAMMAR, SMEDJEBACKEN III } efter fulländad lastning.
Riks. **15 64.** Allm. **11 08.**
Transportbolaget.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm**:
Angf **ARBOGA II** Tisd. o. Fred. tidigt på morgonen.
» **MERCUR** Sönd. o. Torsd. » » »
Från **Arboga**:
Angf. **ARBOGA II** Sönd. o. Onsd. kl. 7 f. m.
» **MERCUR** Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.

Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

OBS. Genom öfverenskommelse med jernvägen emottages numera fraktgods till **Kopparberg—Gonäs** till mycket nedsatta priser.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Transportbolaget.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
Ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
afgå tills vidare alternerande
från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. **6 f. m.**

OBS. Läppe anlöpes Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags och Torsdagsresorna från Örebro.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken,

anlöpande **Kungsör** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, **Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgår till och från Munkbrohamnen
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 3 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

161. Stockholm—Drottningho'm—Vårby—Fittja—Hamra m. fl. ställen.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** afgår från Riddarholmen:
Söknedagar:
till Fittja och Hamra kl. 3,15 e. m.
till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3,15 e. m,
från Hamra 6,45 f. m., från Fittja kl. 7,30 f. m.
från Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1 e. m.
Söndagar:
till Hamra kl. 5 e. m.
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
från Hamra kl. 7,15 f. m.
från Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
från Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
Från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m. Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. GUNHILD	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** och **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Kregga, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar utom Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 5.
OBS. Ång. **BRAGE** från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen:
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 11 f. m.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

178. Stockholm—Vaxholm,

till **Ramsösund, Lindalssund, Stegesund** och **Skarpöborg.**
Ångf:n **VAXHOLM, PRINS GUSTAF** och **VAXHOLM I**
afgå från Logårdstrappan

Till Vaxholm:	Från Vaxholm:
Sönd. 8,25, 9, 10, 1, 4,15, 11,15.	11,25, 2,30, 7.
Månd. 10*, 12, 3,15.	8, 7.
Tisd. 12, 1†, 3,15.	8, 7.
Onsd. 12, 1†, 3,15.	8, 7.
Torsd. 10*, 12, 3,15, 8,30.	8, 7,
Fred. 12, 1†, 3,15.	8, 7.
Lörd. 10*, 12, 1†, 3,15.	8, 1,30, 5, 7.

Till Ramsösund kl. 3,15 samt Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 12, Torsd. 8,30, Sönd. 9, 1 och 11,15.
Från Ramsösund kl. 7,15, 6,30, Lörd. 7,15, 4,10, 6,30, Sönd. 1,55, 6,30.
Till Räfsnäs kl. 3,15 (ej Torsd.), Sönd. (Skägga) 9, 1.
Från Räfsnäs kl. 6,55. Sönd. 1,40, 6,10.
Till Stegesund och Skarpöborg kl. 12 (båtomb.), Lörd. 10, Sönd. 8,25, 10 (båtombyte).
Från Stegesund och Skarpöborg Lörd. 1,15, 4,40. Sönd. 2,15 (båtomb.), 5,45.
Till Lindalssund Sönd. 8,25, 9, återvänder 1, Fred. 3,15, återv. Lörd. morg.
* Från Södra Blasieholmshamnen.
† ÅKERS KANAL fr. Norra Blasieh.
Fetstil angifver tid efter kl. 5,59 e. m.

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Lindalssund—Ljusterö—Husarö.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från och till Logårdstrappan.
Turförändring fr. o. m. Torsd. den 20 Nov.
Till Husarö Sönd. kl. 8,25, Torsd. kl. 10 f. m.
Från Husarö Tisd. och Fred. kl. 4,20 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Till Brottby Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1 e. m.
Från Brottby Månd., Onsd., Fred. kl. 4,50 f. m.
Till Margretelund Söknedagar (utom Månd.) kl. 1 e. m.
Från D:o » 6,15 f. m.

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å fastlandet,
ångf. **ÖSTANÅ I:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11 f. m., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR**, kapt. Cl. Holmberg, afgår t. v. söder om Tegelön med anlöpande af **Vikingshill, Tegelön, Yelamsund Yttre**, och **Fredriksro**
Söndagar från **Stockholm** till **Vik** kl. 9,15 f. m., från **Vik** till **Stockholm** kl. 12,45 e. m. (från Lagnö kl. 2 e. m.)
Helgfria dagar (utom Månd.) från **Vik** till **Stockholm** kl 6,15 f. m.
» » (utom Lörd.) från **Stockholm** till **Vik** kl. 1 e. m.
Tilläggsplats: **Carl XII:s torg.** Allm. tel. 42 35.

Vinterturer.

187. Stockholm—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Fr. o. m. den 18 November:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer.
Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
Dalarö—Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9,30 f. m.
Utö anlöpes tillsvidare på resa från Stockholm Onsdagar.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från och till Räntmästaretrappan:
Till **Sandhamn** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Fr. **Sandhamn** Månd., Onsd. o. Fred. på morgonen.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8.30 f. m.	S:t Erik	Söndag	kl. 1 e. m.	Albrekts.
Måndag	» 9	» Inland.	Måndag	» 1,30 »	Lysekil.
Tisdag	» 8	» Albrekts.	Tisdag	» 1 »	Inland.
Onsdag	» 8	» Lysekil.	Onsdag	» 1 »	Albrekts.
Torsdag	» 8,30	» S:t Erik.	Torsdag	» 1,30 »	Lysekil.
	» 9	» Inland.	Fredag	» 11 f. m.	S:t Erik.
Fredag	» 8	» Albrekts.	Lördag	» 1 e. m.	Inland.
Lördag	» 8	» Lysekil.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Sönd.	kl. 8.30 f. m.	S:t Erik.	Tisd	» 6,30 f. m.	S:t Erik
Torsd.	» 8.30 »	S:t Erik.	Fred.	» 6,30 »	S:t Erik

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Måndag	kl. 9 f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10 f. m.	Albrekts
Tisdag	» 8 »	Albrekts.	Måndag	» 9 »	Lysekil
Onsdag	» 8 »	Lysekil	Tisdag	» 9 »	Inland.
Torsdag	» 9 »	Inland	Onsdag	» 10 »	Albrekts.
Fredag	» 8 »	Albrekts.	Torsdag	» 9 »	Lysekil
Lördag	» 8 »	Lysekil	Lördag	» 9 »	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.
Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.
Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m Inland.
Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**
Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapten A. B. Johanson,
hvarje **Söndag kl. 7 f. m.** och åter från Kristiania hvarje **Onsdag f. m.** och från Lysekil hvarje **Torsdag på middagen.**
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad (Hafsten)** och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania.

212. Höstturerna 1902 Bengtsfors—Nordmarken.

Från den 1 Oktober till seglationens slut gälla följande turlistor:
Ångaren **NORDMARKEN**, kapten Alf. Andersson.
Alla dagar utom Söndagar.

Från Årjeng	kl. 8,30 f. m.		Från Bengtsfors	kl. 3 e. m.	
» Breviken	*		» Herrenäs	*	
» Skorfed	» 9,45 »		» Gammerud	» 3,45 »	
» Vamberviken	*		» Torrskog	» 4,15 »	
» Gustafsfors	» 11 »		» Gustafsfors	» 5 »	
» Torrskog†	» 11,15 »		» Vamberviken	*	
» Gammerud†	» 12 midd.		» Skorfed	» 6 »	
» Herrenäs†	*		» Breviken	*	
Till Bengtsfors	» 1 e. m.		Till Årjeng	» 7,15 »	

† Endast Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.

Ångaren **FLORA**, kapten A. Macfie.

Måndagar, Onsdagar och Fredagar.		Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.	
Från Töckfors	kl. 8 f. m.	Från Bengtsfors	kl. 9 f. m
» Sundsby	» 8,20 »	» Herrenäs	*
» V:ra Viker	*	» Gammerud	» 9,45
» Lennartsfors	» 10 »	» Torrskog	» 10,15 »
» Trankil	*	» Gustafsfors	» 11 »
» Blomma	*	» Ekenäs	*
» Bråtnäs	*	» Bråtnäs	*
» Ekenäs	*	» Blomma	*
» Gustafsfors	» 12 midd.	» Trankil	*
» Torrskog	» 12,15 e. m.	» Lennartsfors	» 1 e. m.
» Gammerud	» 12,45 »	» V:ra Viker	*
» Herrenäs	*	» Sundsby	» 2,15 »
Till Bengtsfors	» 1,30 »	Till Töcksfors	» 2,45 »

* Anlöpes endast vid flaggning.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping

anlöpande **Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Åhus Karlshamn, Karlskrona, Kalmar** och **Påskallavik** afgår
ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, den 28 Nov. i dagn.
» **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell, den 5 Nov. i dagn.

Norrköping—Halmstad—Göteborg

anlöpande **Påskallavik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn Åhus, Trelleborg, Malmö** och **Helsingborg** afgår
ångf. **ÖSTERSJÖN** den 28 Nov. kl. 1 e. m.
» **KOLGA** den 5 Dec. kl. 1 e. m.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. P. Jansson & C:o, Påskallavik Hr O. Kask, Kalmar Hrr Sv. Söderbergh & Bohlin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Karlshamn Hrr C. F. Söderbergh & Son, Åhus Hr J. Ek, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hrr Thomée & C:o, Landskrona Hr W. Fritsch, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Halmstad Hr F. Hammar, Göteborg F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och NORNAN

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlind, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg**, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1902. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Ångarne FLORA och DIANA.

Afgång från Göteborg hvarje Söndag kl. 9 f. m.
» » Bremen » Lördag afton.
» » Kiel » Måndag e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare **»THULE»** och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare **BALDER** och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmar.

(Forts.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012819.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o**, Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, **och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.**

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson, afgår från **Norrköping till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar**
hvarje **Tisdag kl. 12 midnatt** (natten till Onsdagen) medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

334. Frykensjöarne 1902.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Okt. till seglationsårets slut.

Från Torsby	kl. 7,30 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,14 f. m.
» Lysvik ej före	» 8,30 »	» Ö. Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors	» 8,45 »	» V. Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik	» 9,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik	» 10,40 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik	» 11 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta före tågets afgång	kl. 1,25 e.m.	och anlända till Torsby omkring.....	» 4,15 »

Tågtider Fryksta—Kil.

Tåg № 224 a från Fryksta 1,25 e. m. till Kil 1,56 e. m.
» » 73 a » Kil 9,55 f. m. till Fryksta 10,14 f. m.

Tur- och returbiljetter gällande i 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt. **OBS.** Restauration finnes ombord.

Frykensjöarne.

Postförande passagerareångaren **VICTORIA**, kapten J. O underhåller från och med den 2 Oktober tills vidare daglig förbindelse mellan **Fryksta—Sunne**, anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik samt Rottneros bryggor sålunda:

från **Fryksta** efter tågets ankomst kl. 3,5 e.m., ank. till **Sunne** omkr. kl. 6 e. m.

från **Sunne** kl. 9,30 f. m., anländer till **Fryksta** före tågets afgång kl. 1,25 e. m.

Tur- och returbiljetter gälla 1 mån. med 25 % rabatt.

Restauration ombord.

336. Ång. ÅSUNDEN.

(Kapten Kjellgren.)

Turlista för traden Rimforsa—Hycklinge fr. o. m. 1 Juli t. v.

Söndagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 7 f. m. till Björkfors, Stjärnevik, Hofby o. ank. till Rimforsa kl. 11 f. m., hvarefter båten uthyres för lustresor.

Måndagar: Uthyres båten för lustresor eller bogseringar.

Tisdagar och **Fredagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 9 f. m. till Söderö, fr. Söderö 10,30 f. m., ank. till Rimforsa kl. 12. Afg. kl. 1 e. m. till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 5 e. m.; återvänder kl. 5,15 till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 9,15 e. m.

Onsdagar och **Lördagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 1 e. m. till Söderö, fr. Söderö kl. 2,30 e. m., ank. till Rimforsa kl. 4 e. m. Afg. kl. 5,30 e. m. fr. Rimforsa till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 9,30 e. m.

Torsdagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 8 f. m. till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 12.

Fullständig restauration ombord.

Skjuts för passagerare och fraktgods mellan Täfvelstad brygga och Rimforsa jernvägsstation. Vidare meddelar Direktör **N. Pontin**, Schedevi. Telefon till Täfvelstads brygga.

340. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till Bålnäs, Sånna, Sikhult och Norra Wi samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Åsby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f.m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f.m.
» » Linköping	5.30 »	» » Hjo	3,15 e.m.
» » Hästholmen	10 45 f.m.	Ank. Hästholmen	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e.m.	» Linköping	9,40 e.m.
» » Göteborg	9,40 e.m.	» Norrköping	2,15 f.m.

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heliström.*

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1	Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl.	Kr. 3: —
» 2	Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl.	» 2: —
» 3	Svealand	» 2: 50
» 4	Götaland	» 5: —
» 6	Sweden, 2:a uppl.	» 5: —
» 7	Sweden	» 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1902,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 199 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Pris å IIdra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

	Falun	Grnäs	Domnarfvet	Borlänge	Selnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klensbyttan	B:sGrängesb:g	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfkingen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Falun		1.15	1.45	2.10	2.80	3.40	4.55	5.60	6.15	6.90	7.50	8.25	8.80	9.30	9.90	10.50	11.05	11.55	12.05	12.50	13.00	13.50	14.00	14.50	15.00	15.50	16.00	16.50	17.00	17.50	18.00	18.50	19.00	19.50	20.00	20.50	21.00	21.50	22.00	22.50	23.00	23.50	24.00	24.50	25.00	25.50	26.00	26.50	27.00	27.50
Grnäs	1.15		0.35	0.40	0.65	1.30	1.90	2.50	3.15	3.75	4.35	4.65	5.40	5.90	6.50	7.05	7.50	8.00	8.45	8.90	9.35	9.80	10.25	10.70	11.15	11.60	12.05	12.50	12.95	13.40	13.85	14.30	14.75	15.20	15.65	16.10	16.55	17.00	17.45	17.90	18.35	18.80	19.25	19.70	20.15	20.60	21.05	21.50	21.95	22.40	22.85
Domnarfvet	1.45	0.35		0.20	0.55	1.20	1.80	2.50	3.15	3.75	4.35	4.65	5.40	5.90	6.50	7.05	7.50	8.00	8.45	8.90	9.35	9.80	10.25	10.70	11.15	11.60	12.05	12.50	12.95	13.40	13.85	14.30	14.75	15.20	15.65	16.10	16.55	17.00	17.45	17.90	18.35	18.80	19.25	19.70	20.15	20.60	21.05	21.50	21.95	22.40	22.85
Borlänge	2.10	0.40	0.20		0.35	1.00	1.60	2.30	2.95	3.55	4.15	4.45	5.20	5.70	6.30	6.85	7.30	7.80	8.25	8.70	9.15	9.60	10.05	10.50	10.95	11.40	11.85	12.30	12.75	13.20	13.65	14.10	14.55	15.00	15.45	15.90	16.35	16.80	17.25	17.70	18.15	18.60	19.05	19.50	19.95	20.40	20.85	21.30	21.75	22.20	22.65
Selnäs	2.80	0.65	0.55	0.35		0.65	1.25	1.95	2.60	3.20	3.80	4.10	4.85	5.35	5.95	6.50	6.95	7.45	7.90	8.35	8.80	9.25	9.70	10.15	10.60	11.05	11.50	11.95	12.40	12.85	13.30	13.75	14.20	14.65	15.10	15.55	16.00	16.45	16.90	17.35	17.80	18.25	18.70	19.15	19.60	20.05	20.50	20.95	21.40	21.85	22.30	22.75
Ulfshyttan	3.40	1.30	1.30	1.00	0.65		0.60	1.30	1.90	2.50	3.15	3.45	4.20	4.70	5.30	5.85	6.30	6.80	7.25	7.70	8.15	8.60	9.05	9.50	9.95	10.40	10.85	11.30	11.75	12.20	12.65	13.10	13.55	14.00	14.45	14.90	15.35	15.80	16.25	16.70	17.15	17.60	18.05	18.50	18.95	19.40	19.85	20.30	20.75	21.20	21.65
Rämen	3.40	1.95	1.90	1.60	1.25	0.60		0.70	1.30	1.90	2.55	2.85	3.60	4.10	4.70	5.25	5.70	6.20	6.65	7.10	7.55	8.00	8.45	8.90	9.35	9.80	10.25	10.70	11.15	11.60	12.05	12.50	12.95	13.40	13.85	14.30	14.75	15.20	15.65	16.10	16.55	17.00	17.45	17.90	18.35	18.80	19.25	19.70	20.15	20.60	21.05
Gräsberg	2.50	2.55	2.55	2.30	1.95	1.30	0.70		0.60	1.20	1.85	2.15	2.90	3.40	4.00	4.55	5.00	5.50	5.95	6.40	6.85	7.30	7.75	8.20	8.65	9.10	9.55	10.00	10.45	10.90	11.35	11.80	12.25	12.70	13.15	13.60	14.05	14.50	14.95	15.40	15.85	16.30	16.75	17.20	17.65	18.10	18.55	19.00	19.45	19.90	20.35
B:s Ludvika	3.15	3.15	3.15	3.10	2.65	1.90	1.30	0.60		0.60	1.25	1.55	2.30	2.80	3.40	3.95	4.40	4.85	5.30	5.75	6.20	6.65	7.10	7.55	8.00	8.45	8.90	9.35	9.80	10.25	10.70	11.15	11.60	12.05	12.50	12.95	13.40	13.85	14.30	14.75	15.20	15.65	16.10	16.55	17.00	17.45	17.90	18.35	18.80	19.25
Klensbyttan	3.75	3.75	3.75	3.55	3.20	2.55	1.90	1.20	0.60		0.65	0.95	1.70	2.20	2.80	3.35	3.80	4.25	4.70	5.15	5.60	6.05	6.50	6.95	7.40	7.85	8.30	8.75	9.20	9.65	10.10	10.55	11.00	11.45	11.90	12.35	12.80	13.25	13.70	14.15	14.60	15.05	15.50	15.95	16.40	16.85	17.30	17.75	18.20	18.65	19.10
B:sGrängesb:g	4.65	4.85	4.85	4.70	4.35	3.70	3.15	2.25	1.65	0.65		0.30	1.05	1.55	2.15	2.70	3.15	3.65	4.10	4.55	5.00	5.45	5.90	6.35	6.80	7.25	7.70	8.15	8.60	9.05	9.50	9.95	10.40	10.85	11.30	11.75	12.20	12.65	13.10	13.55	14.00	14.45	14.90	15.35	15.80	16.25	16.70	17.15	17.60	18.05	18.50
B:s Hörken	4.70	5.40	5.40	5.15	4.85	4.20	3.55	2.80	2.25	1.30	0.30		0.75	1.25	1.85	2.40	2.85	3.35	3.80	4.25	4.70	5.15	5.60	6.05	6.50	6.95	7.40	7.85	8.30	8.75	9.20	9.65	10.10	10.55	11.00	11.45	11.90	12.35	12.80	13.25	13.70	14.15	14.60	15.05	15.50	15.95	16.40	16.85	17.30	17.75
B:s Ställdalen	5.05	6.50	6.50	6.25	5.95	5.30	4.70	3.95	3.40	2.45	1.55	0.75		0.50	1.10	1.65	2.10	2.60	3.05	3.50	3.95	4.40	4.85	5.30	5.75	6.20	6.65	7.10	7.55	8.00	8.45	8.90	9.35	9.80	10.25	10.70	11.15	11.60	12.05	12.50	12.95	13.40	13.85	14.30	14.75	15.20	15.65	16.10	16.55	17.00
Bredsjö	5.40	6.15	6.70	6.80	7.10	7.80	8.35	9.05	9.60	10.35	11.05	11.55		0.60	1.15	1.70	2.15	2.65	3.10	3.55	4.00	4.45	4.90	5.35	5.80	6.25	6.70	7.15	7.60	8.05	8.50	8.95	9.40	9.85	10.30	10.75	11.20	11.65	12.10	12.55	13.00	13.45	13.90	14.35	14.80	15.25	15.70	16.15	16.60	17.05
Sikfors	5.55	6.15	6.85	7.45	7.50	8.20	8.85	9.55	10.05	10.75	11.45	11.95	0.60		0.60	1.15	1.60	2.05	2.50	2.95	3.40	3.85	4.30	4.75	5.20	5.65	6.10	6.55	7.00	7.45	7.90	8.35	8.80	9.25	9.70	10.15	10.60	11.05	11.50	11.95	12.40	12.85	13.30	13.75	14.20	14.65	15.10	15.55	16.00	16.45
Hellefors	6.00	6.60	7.30	7.90	7.95	8.30	9.40	10.10	10.60	11.35	12.05	12.55	1.15	0.60		0.55	1.00	1.45	1.90	2.35	2.80	3.25	3.70	4.15	4.60	5.05	5.50	5.95	6.40	6.85	7.30	7.75	8.20	8.65	9.10	9.55	10.00	10.45	10.90	11.35	11.80	12.25	12.70	13.15	13.60	14.05	14.50	14.95	15.40	15.85
Grythyttehed	7.10	7.80	8.35	8.95	9.50	10.10	10.60	11.15	11.65	12.20	12.75	13.25	1.70	1.15	0.55		0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50	4.95	5.40	5.85	6.30	6.75	7.20	7.65	8.10	8.55	9.00	9.45	9.90	10.35	10.80	11.25	11.70	12.15	12.60	13.05	13.50	13.95	14.40	14.85
Loka	7.50	8.20	8.75	9.20	9.90	10.50	11.00	11.50	12.00	12.55	13.05	13.50	2.45	1.70	1.00	0.45		0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50	4.95	5.40	5.85	6.30	6.75	7.20	7.65	8.10	8.55	9.00	9.45	9.90	10.35	10.80	11.25	11.70	12.15	12.60	13.05	13.50	13.95	14.40	14.85
Herrhult	8.00	8.65	9.20	9.90	10.40	11.05	11.55	12.05	12.50	13.05	13.55	14.00	3.15	2.45	1.75	1.00	0.45		0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50	4.95	5.40	5.85	6.30	6.75	7.20	7.65	8.10	8.55	9.00	9.45	9.90	10.35	10.80	11.25	11.70	12.15	12.60	13.05	13.50	13.95	14.40	14.85
Daglösen	8.45	9.10	9.70	10.40	10.90	11.55	12.05	12.55	13.00	13.55	14.05	14.50	3.65	2.95	2.25	1.50	0.90	0.45		0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50	4.95	5.40	5.85	6.30	6.75	7.20	7.65	8.10	8.55	9.00	9.45	9.90	10.35	10.80	11.25	11.70	12.15	12.60	13.05	13.50	13.95	14.40	14.85
Filipstad	9.00	9.75	10.40	11.15	11.65	12.30	12.80	13.30	13.75	14.30	14.80	15.25	4.20	3.50	2.80	2.05	1.45	0.90	0.45		0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50	4.95	5.40	5.85	6.30	6.75	7.20	7.65	8.10	8.55	9.00	9.45	9.90	10.35	10.80	11.25	11.70	12.15	12.60	13.05	13.50	13.95
Geljersdal	9.35	10.05	10.75	11.45	11.95	12.60	13.10	13.60	14.05	14.60	15.10	15.55	4.50	3.80	3.10	2.35	1.75	1.20	0.75	0.45		0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50	4.95	5.40	5.85	6.30	6.75	7.20	7.65	8.10	8.55	9.00	9.45	9.90	10.35	10.80	11.25	11.70	12.15	12.60	13.05	13.50
Lindfors	9.70	10.40	11.15	11.85	12.35	13.00	13.50	14.00	14.45	15.00	15.50	15.95	4.90	4.10	3.40	2.65	2.05	1.50	1.05	0.45		0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50	4.95	5.40	5.85	6.30	6.75	7.20	7.65	8.10	8.55	9.00	9.45	9.90	10.35	10.80	11.25	11.70	12.15	12.60	13.05	13.50
Molkom	10.05	10.75	11.45	12.15	12.65	13.30	13.80	14.30	14.75	15.30	15.80	16.25	5.20	4.50	3.80	3.05	2.45	1.90	1.45	0.45		0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50	4.95	5.40	5.85	6.30	6.75	7.20	7.65	8.10	8.55	9.00	9.45	9.90	10.35	10.80	11.25	11.70	12.15	12.60	13.05
Mölnbacka	10.45	11.15	11.85	12.55	13.05	13.70	14.20	14.70	15.15	15.70	16.20	16.65	5.60	4.90	4.20	3.45	2.85	2.30	1.85	1.05	0.45		0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50	4.95	5.40	5.85	6.30	6.75	7.20	7.65	8.10	8.55	9.00	9.45	9.90	10.35	10.80	11.25	11.70	12.15	12.60	13.05
Deje	10.90	11.60	12.30	13.00	13.50	14.15	14.65

Använd
D:r P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Drick * Carneglies * Porter.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
öppnas åter den 22 Oktober
efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny montering.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

Johanna Brunssons
Praktiska Konst-Väfskola, Stockholm.
Beställnings- och Försäljningslokal 27 Birger Jarlsgatan 27 Allm. Telefon 4 37.
Försäljningslokal äfven 21 Klarabergsgatan 21 Allm. Telefon 101 59.
Elever mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfnader.
Beställningar utföras å alla slags Konst- samt enklare väfnader till billiga priser Äfven tillhandahållas Väfstolar med tillbehör samt garner.

Privathotell
"Kungsträdgården"
STOCKHOLM
18 Kungsträdgårdsg. 18. Allm. Tel. 162 59.
Fashionablaste läge med utsigt öfver Kungsträdgården.
Kaffefrukostar. Moderata priser.
E. Wikström.

Restaurant och Café
Malmgården,
Karlavägen 43,
snedt emot den nyöppnade **Olympiateatern,** rekommenderas den ärade teaterpubliken.
OBS.!!! Enskildt rum.
Allm. tel. 50 87.
J. V. CARLSSON.

RESTAURANT **FOLKETS HUS**
(nära Centralstationen)
Stor sevärdhet i Stockholm.
* Förstklassig Matsal Café & Schweizeri *
Rekommenderas vördsamt.
Gustaf Humble.

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22,
STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.
Komponerade linnevaror: Bröstveck, Kragar, Manchetter. Dessutom finfina äkta Sidenhalsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar m. m. Utmärkta varor. Billiga priser. Priskurant på begäran. Återförsäljare god rabatt.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten **billigast.** Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
Vasagatan 20 (midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Riksteleф. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan N:o 6, Stockholm,
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst. Centralaste läge straxt invid Gustaf Adolfs torg. Elektrisk belysning i hela hotellet. Telefon i de flesta rum. Moderata priser, ferm betjening.
Vördsamt *L. HORN.*
(Förut 25-årig med-direktör i Hôtel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 56 50.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

A.-B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse, I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Suhlsen.**
Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:o ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 1a.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrik:s som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotell
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propra rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Riks 23 95. **OBS.! Ny regime.**
Allm. Tel. 47 67. *Fru Aug. Åkerlund*

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. **STOCKHOLM.** *Allm 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

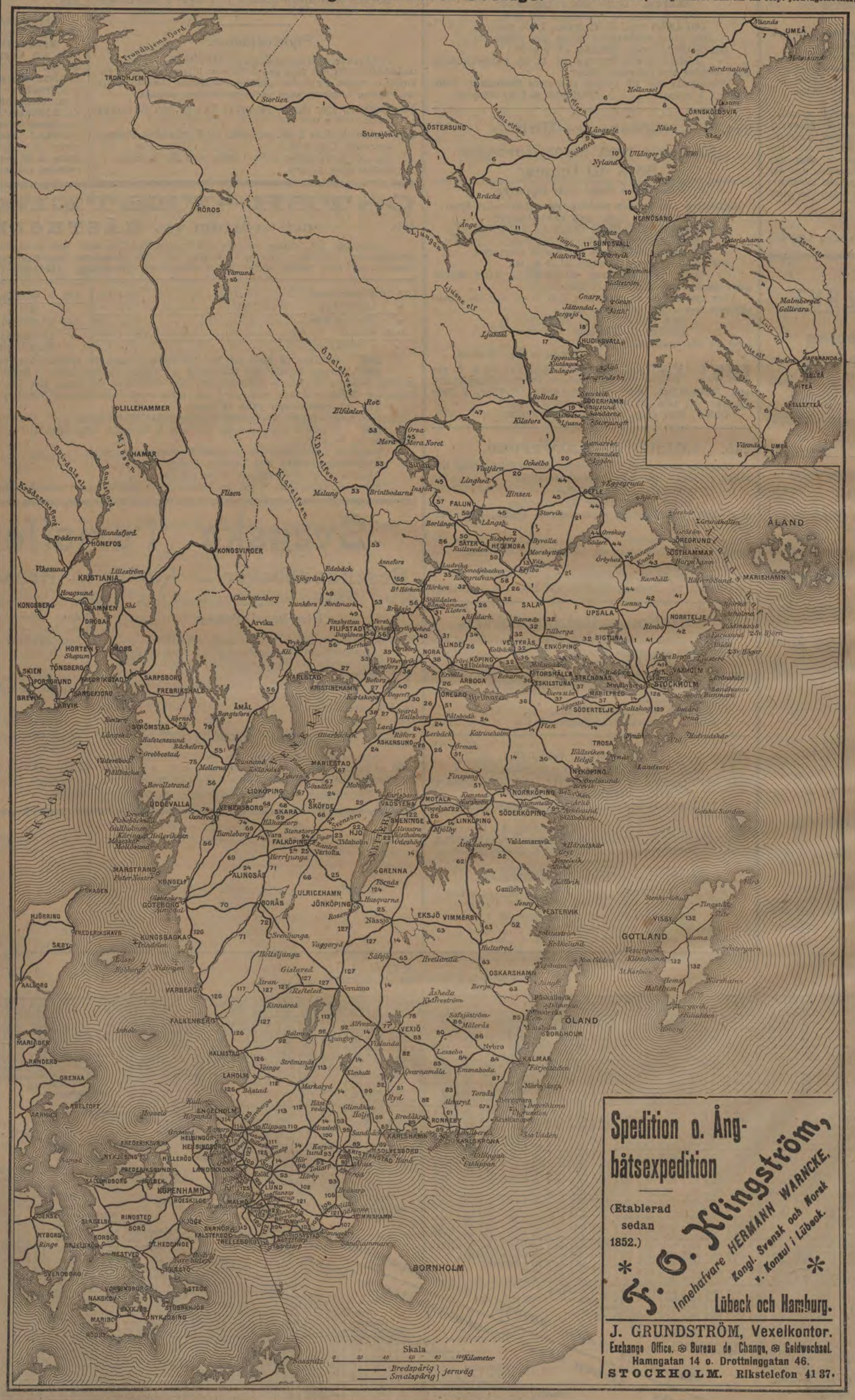
Norra Expressbyrån
Tegnérgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd samt **budskickningar** af alla slag.
Telef.: Riks. 17 02. Allm. 881.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27. ★ ★ ★ ★

Det är ohyggligt
hvad tandvärk plågar många människor. »Jag ville ge 100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken, säger mången. Men hvad säger Ni, om vi lofva bota Eder nästan för intet utan att skada tänderna? Ni tro vi skämta. Nej, det är rena allvaret. Vi ha nämligen lyckats komma öfver ett recept till *Nerv-Tanddroppar,* som är alldeles enastående. Tusenden af tandvärk lidande ha prefvat dem, och så långt vi kunnat utröna, har hvarenda en som användt dem blifvit botad. En mängd erkännanden och tacksamhetsskrifvelser ha ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla *Nerv-Tanddroppar* ännu mera kända, så ha vi beslutat, att ytterligare
bortskänka 5,000 flaskor
som eljes kosta 50 öre stycket. Om ni alltså insänder 2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionskostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska Helios Nerv-Tanddroppar. Till alla sända vi dessutom gratis en broschyr, som ger Er de bästa råd huru Ni skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, ros och hensår, förkylningar m. m.
Agenter
antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar. Skrif genast och Ni erhåller säkert en flaska från **Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.**

BERLIN, *Friedrichstrasse 56, nära Leipzigerstrasse.*
Hôtel Dresdener Hof,
bästa läget i staden, rekommenderar sina mycket vackra rum från kr. 1: 50.

Jernvägskarta öfver Sverige.
Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems Fjord
TRONDHJEM
Storlien
Storsjön
ÖSTERSUND
Indalsälven
Ångermanälven
Umeå
Nordmaling
Mellansel
ÖRNSKÖLDSVIK
Näshe
Långsele
Ullånger
Nyland
Bräcke
Ånge
HERNÖSAND
SUNDSVALL
Ljungan
Ljusne elv
Ljusdal
Gnarp
Jättendal
Bergsjö
HUDIKSVALL
Ödalelven
Röros
Femund sö
Rot
Elfdalen
Orsa
Mora
Mora Noret
Siljan
Mälaren
Malung
Brinlbodarne
Insjön
FALUN
Hinsen
Storvik
Ockelbo
Linghed
Borlänge
Långsh.
SÄTER
Hedemora
Byvalla
Morshyttan
Ludvika
Smedjebacken
Koppargruvan
Krylbo
Vis
Annefors
Edebäck
Sjögränd
Munkfors
Nordmark
Charlottenberg
Arvika
Finshyttan
FILIPSTAD
Daglösen
Herrhall
Brålanda
Säffle
Karlstad
Kristinehamn
Karlskoga
Hällefors
Lindesnäs
Kil
Bofors
Degerfors
Nora
LINDE
KÖPING
ARBOGA
Örebro
Hjulsta
Vättern
Motala
Vadstena
Skänninge
Mjölby
Åtvidaberg
Valdemarsvik
Finspång
Norrköping
Söderköping
Linköping
Skövde
Falköping
Hjo
Tidaholm
Varnhem
Herrljunga
Alingsås
Borås
Ulricehamn
Jönköping
Gränna
Tranås
Husqvarna
Nässjö
Eksjö
Vimmerby
Gamleby
Oskarshamn
Vexiö
Ljungby
Alvesta
Växjö
Lessebo
Emmaboda
Kalmar
Färjestaden
Mönsterås
Nybro
Torsås
Karlshamn
Karlskrona
Ronneby
Sölvesborg
Kristianstad
Hässleholm
Markaryd
Ryd
Olofström
Bromölla
Åhus
Simrishamn
Ystad
Trelleborg
Malmö
Lund
Hörby
Eslöv
Landskrona
Helsingborg
Hälsingborg
Hillerød
Frederiksværk
Frederikssund
Holbæk
Kalundborg
Slagelse
Ringsted
Sorø
Korsør
Næstved
Vordingborg
Stege
Nakskov
Maribo
Rødby
Svendborg
Nyborg
Kerteminde
Odense
Middelfart
Fredericia
Vejle
Horsens
Randers
Grenaa
Aalborg
Frederikshavn
Hjørring
Skagen
Thisted
Esbjerg
Ribe
Varberg
Falkenberg
Halmstad
Laholm
Göteborg
Kungsbacka
Kristiania
Drammen
Kongsberg
Skien
Porsgrund
Larvik
Arendal
Christiansand
Stavanger
Haugesund
Bergen
Christiansund
Molde
Kristiansund
Trondhjem
Namsos
Mosjøen
Hamar
Lillehammer
Gjøvik
Hønefoss
Kongsvinger
Flisen
Rendalen
Röros
Vikesund
Lillestrøm
Hougsund
Randsfjord
Krøderen
Spirdals elv
Krödensfjord
Mjösen
Femund
Storsjön
Ångermanälven
Indalsälven
Ljungan
Ljusne elv
Dalälven
Klarälven
Göta älv
Vättern
Motala ström
Ätran
Nissan
Ätran
Ljungby
Alvesta
Ronneby
Karlskrona
Ystad
Simrishamn
Trelleborg
Malmö
Lund