Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 43. Trettiosjette Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag, och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 23 85, Allm. 150 21). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902. Lördagen den 25 Oktober 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Hamburg—Paris London

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Utlandet vinnes genom att taga vägen öfver

Hessleholm—Helsingborg.

Direkt I och II klass bogievagn framföres i tågen n:r 51 och 56 (se tabellen n:r 110) mellan Hessleholm och Köpenhamns Nordbangård, liggande alldeles intill Hovedbangården, vid hvilken Korsör-tågen expedieras.

Öfverfarten Helsingborg—Helsingör — aldrig hindrad af is — tager en tid af endast

20 min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Grand Hotel, Gefle.

Telefon i hvarje rum. Badrum. Personhiss. Raksalon. 2 min. fr. Centralstationen. Telefon- och Skrifrum.

Pallas Hotel

Klarabergsgatan N:o 37, Stockholm. Allm. Tel. 60 41. 2 minuter från Cent alstationen.) Rikstel. 44 83.

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast **Knut Fagerström.**

Tyska, Engelska och Franska språken talas. Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

◐ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is **3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 71** och **72** ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** vägländ.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs**-och **slut**stationer, äfvensom **förenings**-stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6<u>22</u> på afton till o. med 5<u>52</u> på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar.
» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.
» *p* » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort.

WISBY. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget "Skandinavien" STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Freys Express

(Innehafvare Hyrverks-A.-B. Frey.)

11 Grefturegatan & 28 Götgatan. STOCKHOLM.

Verkställer emballering, packning och flyttningar under garanti. Vandt folk. Resgods & Budskickningar. Utmärkta lokaler för magasinering af möbler vid tillfälliga flyttningar.

Nytt! Auktionslokaler med varuhissar. *Ljusa och luftiga*, synnerligen lämpliga för s. k. husauktioner. Dylika auktioner ombestyras fullständigt.

Affärsmän torde obs. att till Freys express adresseradt gods expedieras till varuemottagaren fort och billigt. **Äfven förtullningar.**

GAHNELIT

enligt vetenskapliga analyser det **nest versamma** munvatten tillverkas under kontroll af Professor **Carl Sundberg**, Stockholm.

Henrik Gahns Aseptin-Amykos-Aktiebolag i Upsala.

Om Tur- och Returb., kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (**1, 3, 5**) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ackinga 23
Adelsö 159, 167
Adolfsberg 26
Afvafors 5
Agnesberg 56
Ahlstad 122
Albano 46
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 132
Alfvesta 14, 77
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 42
Almvik 52
Alnaryd 91
Alster 27
Alvastra 22
Amsterdam 76
Andersbenning 58
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 52
Anneberg 126
Annefors 59
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen 17, 18, 245
Anundsjö 6
Arboga 32, 146
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64, 67, 120
Arlöf 14, 125
Arneberga 22
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby 340
Aska 22
Askersund 28, 121
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik 186
Attarp 100
Avesta 50
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axvall 68
Backa 126
Backa 28, 31
Backaryd 82
Baggetorp 24
Balingslöf 14
Balsby 99
Bammarboda 184
Bander 132
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 118
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 132
Barnakälla 90
Bastedalen 121
Bastuträsk 6
Bedarö 165
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen 227
Bergqvara 60
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra 184
Bergsjö 18
Bergs slussar 120, 121
Bergvik 19
Berlin 7
Bernshammar 34
Bersbo 52
Bestorp 62
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 50
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 132
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjerred 116 a
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 58
Bjurån 5
Bjärka 62
Björboholm 69
Björhöfda 31
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors 336
Björkhult 62
Björksjön 56
Björksundet 148
Björkvik 189
Björkö 159
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg 22, 257
Björnhufvud 184
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund 136
Björsäter 52
Blidsberg 66
Blidösund 28
Blixterboda 26
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 53
Blägda 52
Boda 27
Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bombus 44
Boo 187
Bordeaux 78
Borensberg 120, 121
Borggård 51
Borghamn 22
Borgholm 58—60, 66, 278
Borgstena 71
Borlänge 50, 56
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70—72
» öfre 71, 72
Bovallstrand 200
Boxholm 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Bråås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 56
Bredåkra 82, 89
Bremen 16, 235
Brevik 63
Brevik (Lidingö) 174
Brintbodarne 53
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden 197
Brogård 163
Brokind 62
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby 181
Brottö 178
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunna 1
Brunsberg 27
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 68
Brålanda 56
Brånahult 86
Brännestad 64
Bråstorp 91
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Brännberg 6
Bränninge 22
Brännland 7
Brännsågen 44
Brännudden 178
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Bunn 124
Burgsvik 58
Butle 132
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske 34
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs 340
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 55, 75
Bärby 42
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84
Cadiz 27
Carlsdahl 39
Catania 21
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand 227
Cimbrishamn 121, 65
Cöln 7
Dagarn 26
Daglösen 56
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 22
Dalarö 190
Dalby 121
Dalfors 47
Dalkarlsberg 40
Dalskog 55
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 43, 44
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn 60
Degerselet 5
Degerön 26
Deglundsbäcken 49
Deje 56
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik 197
Djurkälla 22
Djurmo 57
Djursholm 130
Djurslöf 121
Djurås 50
Djurö 191
Dockmyr 6
Dofverstorp 51
Domnarfvet 56
Dormen 30
Dreiviken 129
Drottningholm 160
Drättinge 124
Dufed 1
Dufhult 90
Dufnäs 50
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122
Ed 55
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edlunda 178
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 56
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 42
Ekedalen 23
Ekeryd 127
Ekerö 159, 164
Ekestad 99
Eket 113
Ekholmen (Dalarö) 190
Ekholmen Vaxh 178
Ekholmen 167
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund 32, 165
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ekträsk 6
Eldris 53
Eldsberga 126
Elfdalen 53
Elfkarleö 44
Elfnäs 34
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfvesta 22
Elfvestorp 39
Elfängen 56
Elgarås 24
Elgö 189
Ellenö 75
Ellös 197
Elmhult 14, 90
Elmsta 34
Elmås 92
Emarp 63
Emmabods 83, 84
Emmaljunga 112
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelholms h. 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Engsö 137
Enköping 32, 133
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 56
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna 141, 143, 146
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essunga 69
Etelhem 132
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 130
Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 52
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 56
Fanom 10
Faringe 42
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 53, 56
Filsbäck 67
Finja 110
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 53
Finspong 51
Finsta 42
Fiskeby 14
Fiskebäckskil 197, 198
Fittja 161
Fjelie 116 a
Fjelkinge 89
Fjellbacka 199, 200
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 30
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flottskär 37
Flybo 78
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogdö 34
Fogelhem 62
Fogelmara 88
Fogelsta 22, 26
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 22
Fors 1
Forsaström 52
Forsbacka 45
Forsby 44
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik 120
Fosieby 120
Fredriksberg 59
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 55
Fredrikshavn 4
Fredrikslund 34
Fredriksro 186
Freluga 47
Frescati 130
Fridafors 92
Fridened 22
Fridhem 100
Fridhem 161
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik 186
Fryksta 27, 334
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 56
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund 30
Furuvik 44
Fåfängan 128
Fågelängen 163
Fällnäs 52
Fånö 165
Fårhult 52
Fårösund 68
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126
Gagnef 50
Gamla Upsala 44
Gamleby 52, 57, 278
Gammalkroppa 53
Gammalstorp 89
Gammelmark 116 a
Gammelstad 3
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 44, 45, 34, 219
Gefsjön 1
Geijersdal 56
Geijersholm 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 22
Gimo 43
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser 5
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 51
Gnarp 34
Gnesta 14
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 53
Gottne 6
Grafudden 148
Grafvarne 197
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Granbo 1
Grangemouth 16
Granholmen 178
Graninge 6
Granstanda 45
Granton 242
Gravendal 59
Grebbestad 199, 200
Grefvie 126
Grenna 121
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby 2½, 243
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn 34
Grofstanäs 184
Gropen 30
Grums 56
Grundbro 37
Grundsund 197
Grunnebo 74
Grycksbo 45
Grydt 93
Gryt 51
Gryt 26
Gryt 57, 278
Grythyttehed 39, 56
Gryttjom 10
Grytvexeln 51
Gråbo 69
Gräddö 30
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40
Grängesberg 31
Grängesberg B:s 56
Gränum 89
Gräsberg 56
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 22
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen 197
Gullringen 62
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda 34
Gunnarstorp 110
Gunnebo 57
Gunnilse 69
Gunsta 42
Gusselby 31
Gustafs 50
Gustafsberg 187
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gärrö 99
Gåshvarf 53
Gäfverånge 20
Gäfvunda 53
Gällö 1
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, 2, 4, 67, 120, 197—246
Göteborg B:s 56, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67
Habo 25
Hafdhem 132
Hafstenss. 199, 200
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 82
Halleby 52
Hallsberg 24, 26
Hallsta 34
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, 2, 218
Halmstad norra 126
Hamburg 14, 237
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hamra 161
Hangö 25
Haparanda 34
Haraldsmåla 85
Harg 43, 34
Hargshamn 43, 34
Harmånger 18
Harnäs 44
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden 178
Hasslarp 114
Hävre 18, 246
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hedemora 50
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö 54
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 56
Helleforsnäs 36
Hellekis 67, 120
Hellestad 51
Hellevikstrand 197
Hellinge 65
Helsingborg 108, 110, 2, 2½, 3, 16, 67, 213, 219
Helsingborg Central 109, 126
» färjest. 126
Helsingfors 25
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 132
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Henån 198
Hernestad 93
Hernösand 10, 34, 219, 257
Herresta 142
Herrestad 22
Herrhult 53, 56
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng 34
Herrö 190
Hersby 174
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hidingebro 30
Hidingsta 51
Hillared 72
Hillersjö 163
Himle 126
Himmelsö 190
Hindby 103
Hindås 70
Hinsnoret 56
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 22, 121, 350
Hjorted 52
Hjortqvarn 51
Hjulsbro 62
Hjulsjö 40
Hofby 336
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hofvetorp 62, 336
Hogrän 132
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund 34, 219
Holmsveden 1
Holtsljunga 117
Homna 47
Hook 127
Horn 142
Horn 336
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18, 34, 219, 251—258
Hufvudsta 32
Hull 16, 244
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultran 124
Hultsfred 52, 63
Hulvik 92
Humlehallar 91
Hundsjö 5
Hurfva 102
Husarö 178
Huskvarna 124
Husum 34
Hvalstad 52
Hvarf 22
Hvellinge 115
Hvena 52
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hycklinge 336
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hålland 1
Hällsta 36
Hällsviken 52
Hånger 113
Hånick 18
Håredal 340
Håsjö 6
Håslöf 115
Häfverösund 41
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästh:n 22, 121, 350
Hästnäs 132
Hästveda 14, 93
Höfversby 52
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs 178
Högen 18
Högfors 32
Höggarn 178
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 55
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s. 56, 59
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117
Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund 34
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelsträde 114
Ingeröd 197
Insjön 50
Isums 132
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90
Jenny 52
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 56
Jugansbro 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal 34
Jönköping 25, 121
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6
Kaffatorp 99
Kafiås 23
Kaggeholm 167
Kajtum 4
Kalix 34
Kalixfors 4
Kallerö 34
Kallmora 58
Kallviken 34
Kalmar 84, 85, 87, 7, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 67, 218, 219, 278
Kalmarsand 165
Kantorp 14
Kanik 116 a
Kappelshamn 58
Karbenning 26
Karby 132
Karlberg 1, 32, 46
Karlsborg 29, 120
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, 59, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 38, 218
Karlskrona 83, 88, 89, 59, 63, 65, 67, 218, 219
Karlslund 30
Karlstad 27, 120
Karlsudd 178
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik 58
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel 5, 235
Kil 27, 56
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken 187
Kimstad 14, 51
Kinds kanal 336
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kisa 62
Kjeflinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagshamn 115
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 56
Klintehamn 132, 58
Klippan 110, 111
Klockrike 22
Kloten 31
Klågerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen 197
Knaby 43
Knaperåsen 44
Knifsta 1
Knutby 42
Knypplan 44
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 44
Kolström 191
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kornsjö 55
Korpklef 62
Korsberga 22
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör 5
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Kotka 25
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, 67, 199, 200
Kristinehamn 27, 53
Kristinelund 44
Kristinestad 22
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 50, 58
Kråkered 72
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 50
Kullåkra 89
Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36, 146 148, 149
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kylinge 82
Kyrkesund 197
Kyrkheddinge 121
Kåge 34
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kållered 126
Kålltorp 69
Kånna 113
Kåremo 85
Kårsta 41
Kålarne 6
Källby 67
Källstad 22
Källvik 57, 61
Kärda 127
Kärfven 42
Käringön 197, 198
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 58
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn 2, 3, 63, 64, 65, 228, 229
Köping 32, 34, 143,
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholm 30
Köpmanholmen 34
Köpmannabro 56
Lackalänga 122
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.) 186
Laholm 126
Lahällan 197
Lakaträsk 3
Lakvik 52
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, 2, 3, 67, 218, 219
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice 18
Larkollen 199
Larslund 36
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lena 66
Lene 27
Lenna 42
Lennartsnäs 163
Lennheden 50
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Leråkra 116 a
Lesjöfors 53
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidingöbro (värdshus) 174
Lidingön 174
Lidköping 67, 68, 120
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet 120
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limhamn 116
Lindalssundet 178
Lindan 56
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 56
Lindholmen 41
Lindholmen 194
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Lingslätö 31
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 22, 62, 118, 336
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool 19, 20
Livorno 21
Ljugarn 58
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljungskile 198
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 51
Ljusfors 51
Ljusne 34
Ljusterö 178
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loka 56
Lomma 125
London 7, 16, 242
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 56
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3, 34, 219
Lullehof 163
Lund 14, 122
Lund vestra 116 a
Lundby 32
Lundsbrunn 67
Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck 2, 7, 8
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckorna 198
Lyckås 121
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil 197—200
Läka 197
Långbanshyttan 53
Långbansände 53
Långebro 93
Långemåla 85
Långsele 6, 9
Långshyttan 2
Långsunda 186
Långtarmen 164
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Läckeby 85
Läggesta 37
Läppe 148
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 56
Löfsta 142
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Löräng 1
Lösen 88
Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga 21
Malma 67
Malmberget 3
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik 164
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, 2, 2½, 3, 16, 63, 65, 67, 218, 219, 227
Malmön 197
Malsta 42
Malung 53
Manchester 19, 20
Mantorp 14
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg 122
Marieberg 92
Mariedam 26
Mariefred 37, 142
Mariehamn 25
Marieholm 109
Marielund 42
Mariestad 67, 120
Mark 51
Markaryd 112, 113
Marma 44
Marseille 21
Marstrand 197—200
Marsvinsholm 103
Martebo 132
Marum 28, 31
Maspelösa 22
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi 121
Mehede 44
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 55, 56
Mellösa 36
Merserum 89
Messina 21
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo 34
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 22
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 56
Mollaryd 71
Mollösund 197
Molnby 41
Mon 55
Mora 45, 53
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morjärv 5
Morkarlby 53
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26, 120, 121,
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund 54
Munktorp 32
Munsö 159, 164, 167
Murjek 3
Muskö 190
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskje 19
Målaskog 92
Måleräs 80, 86
Målilla 63
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 91
Mälarbaden 37, 143
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Möckhult 63
Möja 178
Mölltorp 29
Mölna 174
Mölnbacka 56
Mölnbo 14
Mölndal 12
Mölnlycke 70
Mönsterås 60
Mörarp 110
Mörby 130
Mörlunda 63
Mörrum 89
Mörsil 1
Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 52
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 53
Niemisel 5
Nittqvarn 59
Nockeby 163
Nol 56
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling 34
Norehoff 22
Norra Wi 340
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norraby 340
Norrby 34
Norrbyskär 34
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhofva 197
Norrhult 78
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64, 16, 55, 56, 58, 60, 218
Norrsundet 20
Norrtelje 42, 30
Norrtull 46
Norsborg 167
Norsesund 24
Norsholm 14, 51, 52, 120, 121
Nosaby 89
Nossebro 60
Notholmen 148
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybble 116 a
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 56
Nyhem 6
Nyhyttan 53
Nykroppa 53
Nyköping 36, 54, 55
Nyland 10, 34
Nynäshamn 129
Nynäs 55, 190
Nyqvarn 37
Nysätra 37
Nyåker 6
Nås 50
Nåfragöl 83
Näfveqvarn 55
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö 189
Näs 181
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsby 142
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 53
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 56
Nösund 197
Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 44
Odensala 1
Odensbacken 149
Odensberg 24
Oforsen 53
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olseröd 93
Olskroken 24, 56
Ombenning 26
Omberg 22
Onslunda 106
Oporto 21
Opphem 62
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 56
Ornö 190
Orrefors 86
Orresta 32
Orrskog 44
Orsa 45, 47
Ortala 34
Ortalalund 34
Oscar Fredriksborg 178
Oskarshamn 63, 59, 60, 61, 65, 67, 219, 278
Oskarström 127
Oslättfors 44
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 53
Oxelösund 36, 55, 56, 57, 59, 61, 118, 120, 121, 218
Oxie 103
Paris 7
Parteboda 11
Partilled 24
Persberg 53
Persbergs grufvor 53
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t 25, 257
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå 34
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 56
Prestköp 51
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prästebacke 55
Påarp 110
Pålsboda 24, 51
Påskallavik 278
Pålsudden 191
Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo 55
Qvicksund 36, 143
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 51
Qvänum 69
Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund 178
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan 34
Raumo 22
Raus 109
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riga 26
Rimbo 41, 42
Rimforsa 62, 336
Rindöbrunn 178
Rindösund 178
Ringestena 72
Ringstorp 52
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 22
Rogsta 18
Roma 132
Rone 58
Ronneby 82, 89, 59, 63, 67
Roppered 72
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön 197
Rostock 55
Rotebro 1
Rottne 78
Rottnesqvarn 78
Rouen 246
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 42
Råda 49
Rågåker 50
Råhällan 44
Råneå 34
Rånnum 74
Rånäs 42
Råsbo 21
Råstorp 112
Råå 108
Råå 121
Räflanda 70
Räfsnäs 28
Räfsö 22
Räknäs 186
Rällså 31
Rämen 56
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödsled 99
Rödeby 83
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörvik 28
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111
Sahlstad 74
Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Saltkällan 198
Saltsjöbaden 128, 187
Saltskog 14, 37
Sanda 132
Sandared 70
Sandarne 34
Sandbäck 89
Sandbäckshult 85
Sandhamn 191
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandsta 35
Sandträsk 3
Sandviken 45
S:t Olof 106, 107
Sassnitz 7
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 56
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 56
Sellnäs 56
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 72
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna 130
Sikeå 34
Sikfors 56
Sikhult 340
Sikträsk 4
Silinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Singö 34
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjöbol 197
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjöholmen 14
Sjömarken 70
Sjön Sommen 340
Sjön Vettern 350
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 22
Sjöstorp 28
Sjötorp 120
Sjövik 69
Sjöändan 53
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg 178
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelderviken 126
Skellefteå 34, 219
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skeppshult 127
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjettelljunga 1
Skogaby 112
Skogs 132
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36, 150
Skokloster 131
Skopesund 197
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund 187
Skuthamn 34
Skutskär 44, 34
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 44
Skytts-Wemmerlöf 120
Skå Edeby 163
Skåre 27
Skägga 178
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällsäter 75
Skäralid 111
Skärblacka 51
Skärfva 89
Skärholm 161
Skärkind 52
Skärsta 34
Skärsätra 174
Sköfde 24, 29
Sköllersta 51
Skölsta 42
Skönnarbo 51
Skönsbo 50
Slattefors 62
Slattesmåla 92
Slite 58
Slottsbron 56
Slut 164
Slågarp 120
Slätmon 62
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 35, 145
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen 197
Snappahem 82
Snickarbacken 186
Snickarbo 50
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöbergshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 69
Sollebrunn 70
Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14, 340
Sonstorp 51
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda 184
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Sprängsviken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall 186
Staffanstorp 121, 122
Stafsnäs 191
Stafre 1
St:rh:n 135, 136, 138
Stallm:reg 46
Stannum 69
Stavanger 227
Stegeborg 178
Stegsund 28, 178
Stehag 14
Stenkullen 24
Stenkullen 47
Stenstorp 22, 24, 68
Stenungs:d 197, 198
Stettin 9, 10, 16, 227, 229
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stillingsön 198
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stjärnvik 336
Stocka 34
Stockaryd 14
Stockholm 7—191
Stockholm central 1, 14, 32, 43
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 130
Stocksund 41, 130,
Stockvik 197
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Tuna 50
Stora Wede 132
Storebro 63
Storfors 58
Storlien 1
Storsjö 52
Storsund 6
Stortorp 51
Storvik 1, 45
Stor Wreta 44
Storå 31
Strengnäs 135, 136, 138, 141, 143
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömma kanal 191
Strömsnäs 10
Strömsbro 44
Strömsdal 59
Strömsholm 36, 145
Strömsnäs 50
Strömsnäs bruk 113
Strömstad 199, 200
Strömtorp 27, 38
Stugsund 19, 34, 219
Stumsnäs 45
Sturefors 62
Stureholm 114
Stålboga 37
Stånga 132
Stångby 14
Stäfvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32, 163
Stäket (baggen) 187
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 56
Stöde 11
Sundbo 32
Sundby 159
Sundbyberg 32
Sunderby 3
Sundbyholm 149
Sundholmen 71
Sundsjön 49
Sundsvall 11, 16, 34, 219, 273
Sundsör 142
Sunna 83, 88, 89
Sunnerstaholm 47
Surahammar 32
Surte 56
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö 163
Svartsjölandet 164
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 72
Svenneby 64
Svennevad 51
Svensbro 22, 23
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 50
Sya 14
Sylfaste 132
Syninge 42
Sågen 53
Sågmyra 45
Sånna 340
Säby 123
Säby 14
Säbyholm 164
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätaröd 93
Säter 50
Sätravik 161
Sättraby 41
Söderala 19
Söderby 190
Söderbärke 32
Söderfors 44
Söderhamn 19, 34, 219
Söderhvidinge 125
Söderköping 64, 118, 120, 121
Södersunda 191
Södertelje 14, 37, 40, —61, 65, 118—121
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Söderö 336
Södra Vi 62
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90, 59, 67
Sörby 24
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14
Talludden 174
Tallås 20
Tallåsen 1
Tannefors 62
Tappström 164
Tarragona 21
Tarsta 51
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomat. 109, 125
Tegefors 1
Tegelön 186
Tegnaby 82
Tenhult 25
Tenö 178
Terna 32
Thorskors 83
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 23
Tidan 24
Tierp 44
Tillberga 32
Timansberg 40
Timsfors 113
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 132
Tingvalla 55
Tisdagsholmen 186
Tjengdarfve 132
Tjuls 132
Tjerna 50
Tjockö 28
Tjufkil 197
Tjörnarp 14
Tobo 44
Tofta 71
Tofthög 115
Tollare 187
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomel:a 102, 106, 121
Tomta 34
Tomteboda 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torp 24
Torpa 340
Torpshammar 11
Torsbyfjärd 186
Torshälla 138, 141
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsvik 174
Torsåker 1
Torsås 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 52
Totra 20
Tottnäs 52
Traheryd 113
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Trekärn 53
Trelleborg 122, 67, 218
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 56, 120
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa 51, 52
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Trästa 34
Trönninge 126
Tubbarp 90
Tubbetorp 68
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 52
Tuns 187
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 67
Tvetaberg 37
Tving 91
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö 135
Tyresö 189
Tyringe 110
Tågarp 109
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången 199, 200
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töfva 11
Töre 34
Töreboda 24, 120
Törneby 84
Törnåkra 88
Tösse 56
Uddeholm 49
Uddevalla 74, 75, 198
Uddnäs 130
Ugglevikskällan 46
Ulfshyttan 56
Ulfstorp 74
Ulfö 92
Ullared 117
Ullersäter 32
Ullånger 34
Ulricehamn 66
Ulriksdal 192
Umeå 7, 34, 219
Undersåker 1
Ununge 43
Uppharad 56
Uppåkra 14
Upsala 1, 42, 44, 137
Urshult 81
Uråsa 82
Utansjö 10
Uttersberg 34
Utö 190
Wad 32
Wadensjö 123
Wadsbro 36
Wadstena 22, 120, 121
Waggeryd 127
Wakern 53
Walbo 45
Waldemarsvik 57, 278
Walje 89
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 22
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog 32, 36
Walåsen 40
Wan 53
Wanhäll 32
Wankifva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 53
Wanås 93
Wara 69, 74
Warberg 71, 126, 2
Warnemünde 5
Wartofta 25, 66
Wasa 22, 257
Washolmen 178
Wasselhyttan 31
Wassmolösa 87
Wattholma 44
Wattjom 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm 178, 181, 184
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge 112, 126
Wekerum 89
Welamsund 186
Welanda 56
Wenersborg 74, 120
Werkebäck 52, 57
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö 186
Wermlandsbro 56
Wermlands Rämen 53
Wermlands Säby 38
Wernamo 113, 127
Werfveln 62
Wessigebro 117
Westanfors 26, 32
Westanhede 13
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 52, 57, 60, 61, 65, 67, 278
Westerås 32, 138
Westgärde 45
Westkinde 132
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiborg 25
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wij bruk 20
Wik 186
Wika 53
Wikarbyn 45
Wikersvik 38, 40
Wikingshill 186
Wiklau 132
Wikmanshyttan 50
Wiksbäcken 10
Wiksjöfors 47
Willaholm 37
Wilshult 90
Wimmerby 62, 63
Wimo 53
Winberg 117
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wisby 132, 9, 58
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda 14, 92
Wissefjärda 83
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 22
Wreten 22
Wretstorp 24
Wrångebäck 197
Wåhlberg 56
Wånö 189
Wårby 161
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäddö 37
Wäddö kanal 34
Wäddövik 34
Wäderum 52
Wäfversunda 22
Wäija 10
Wannas 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wärtan 46
Wäsby 1
Wäse 27
Wättlösa 67
Ystad 102, 103, 105, 106, 107, 67, 218, 219
Ytterharnäs 44
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxenhult 113
Yxlö 190
Åbo 25
Åby 14
Åby 197
Åbydal 20
Åbyggeby 44
Åbyn 34
Åhus 93, 101, 59, 65, 278
Åhylte 127
Åkarp 14
Åkeholm 92
Åkers Berga 41
Åkers styckebr. 37
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 130
Ålshult 92
Ålsäng 32
Åminne 113
Åmmeberg 121
Åmot 27
Åmål 56
Ånge 1, 11
Ånimskog 56
Ånn 1
Åre 1
Årsta 42
Åryd 83
Årås 38
Åsa 126
Åsarp 66
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åsheda 78
Åskebro 32
Åskloster 126
Åsljunga 113
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 52
Ålandsbro 10
Äng 25
Ängsholm 115
Ärila 37
Äskekärr 67
Åtrafors 117
Åtran 127
Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödeshög 22
Ödåkra 126
Öfverby 191
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 23
Öfverrum 52
Öje 53
Öllsjö 93
Ölme 27
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 44
Örebro 26, 30, 148
Örebro s:a 26, 30, 51
Öregrund 34
Örkelljunga 113
Örmon 51
Örn 197
Örnsköldsvik 8, 34, 219
Örsjö 84
Örsundsbro 130
Örtofta 14
Ösby 130
Ösmo 129
Östafors 90
Östanå 184
Östavall 1
Östby 20
Öster Lagnö 184
Österby 43
Österede 6
Österforssa 6
Österhaninge 129
Österport 132
Östersöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervik 128
Östervärn 118, 120, 121
Österås 6
Österäng 67
Österäng 124
Östhammar 34
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 113
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Öttum 89
Öveds Kloster 121
Öxnered 56, 74

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som **ett bad.**

STOCKHOLM
Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

Zur Himmelsleiter Jacobsgatan 18 STOCKHOLM. Serverar äkta **Pschorr-Bräu.** Frukost- och aftonservering. Under **kräfttiden** de mycket omtyckta **Hjelmarehonorna.**

1. Stockholm—Storlien (Statens spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1902.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Gdst. № 442 II III	Bl. t. № 232 II III	Snlt. № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl. t. № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. № 236 II III	G. t. № 464 II III	Bl. t. № 238 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № 808 II III
					Fr. Stockholms C.		—	750	945	1010	800	642	500	725	855	1130	135
					Stockholms N:a		455										
					Karlberg (32, 34) †								p	×	×		×
					Tomteboda (32)		515	804		1025	p806		p507	734	902	a1130	144
					Hagalund			×						×	×	a	×
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva		525	815		1039	814		515	744	911	a1145	154
					Tureberg †		542	828		1105	824		525	801	922	a1153	208
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rotebro		605	842		1146	834		535	817	932	a1201	220
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby		622	854		1210	848		545	838	942	a1208	Ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg		646	910	×1026	1241	855		557	853	955	a1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta		708	930		110	406		606	903	1007	a1224	—
					Odensala		×	×			×		×		×		—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta		747	959		205	425		625	G. t.	1037	a1238	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna		819	1023		244	441		641	Nr446	1045	a1254	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (42, 44)		835	1035	1105	300	450	802	650	III	1055	100	—
					Fr. Upsala		—	1135	1115	330		812	700	510			—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Brunna		—	1204		430	—		721	535	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Aland		—	1223		500	—		733	650	—	—	—
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge		—	1253		544	—		756	718	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva		—	107		620	—		807	800	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby		—	120	1209	722	—	921	817	947	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (21, 31)		—	150	1226	800	—	924	840	1025	—	—	—
					Fr. Sala		—	217	1231	900	—	932		1110	—	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo		—	238		1001	—		—	1141	—	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan		—	302		1035	Gdst. № 466		—	1219	G. t. Nr568	—	
					Brovallen		—	×		×			—	×		—	
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (26, 50, 58)		—	321	111	1122	II III	×1015	—	1245	III	—	
					Fr. Krylbo		—	350	128		445	1030	—	—	425	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Jularbo		—	359	135	—	500		—	—	445	—	
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors		—	412	144	—	525	a1044	—	—	535	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (13)		—	429	156	—	548	a1056	—	—	600	—	
					Fr. Morshyttan		—	430	157	—	600		—	—	645	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal		—	445	207	—	635	1106	—	—	730	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla (2)		—	455	214	—	650		—	—	745	—	
					Fr. Byvalla		—	459	215	—	717		—	—	825	—	
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo		Gdst.	520	230	—	800		—	—	900	—	
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker		№ 552	534	241	—	835		—	—	924	—	
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (45)		III	550	×253	—	859	1148	—	—	945	—	
					Fr. Storvik		555	615	315	—	1010	1151					
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar		623	634	327	—	1046						
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo		652	658	340	—	1130						
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (20, 44)		750	733	409	—	1220	1250					
					Fr. Ockelbo		830	747	414	—	133	1252					
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	926	824	440	—	236						
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 262	957	848	454	—	312						
300	18,00	12,05	15,75	10,50	Till Kilafors (19)	II III	1033	914	514	—	348	151					
					Fr. Kilafors	647	1135	926	519		410	152					
					» *Granbo*	×	×	×		Bl. t.	445						
					» *Lenninge*	×	×	×		№ 264	×						
317	18,85	12,45	16,30	10,80	Till Bollnäs	725	1217	1000	544	II III	511	211					
					Fr. Bollnäs (47)				551	600	615	224					
					» Lottefors		—	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå		—	—	614	638	715						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta		—	—	623	652	745						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Simeå		—	—	634	709	817						
358	19,55	13,05	16,80	11,20	» Karsjö		—	—	648	731	855						
					Löräng		Gdst.	—		×	×						
365	19,55	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö		№ 470	—	706	800	932						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)		II III	—	735	×826	1026	355					
					Fr. Ljusdal		140	—		900		404					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen		207	—	—	915	—						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan		310	—	—	959	—						
					Nybo		×	—	—	×	—						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö		417	—	—	1039	—						
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö		517	—	—	1122	—						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall		621	—	—	1159	—	613					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby		656	—	—	1220	—	624					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (11)		722	Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	1240	—	639					
					Fr. Ånge		—	105	600	Gdst.	—	700					
					Dysjön		—	×136	×642	№ 482	—	×726					
515	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)		—	×210	722	II III	—	753					
					Fr. Bräcke		—	245		600	—	815					
526	23,15	15,45	19,30	12,80	» Stafre		—	312	—	632	—	832					
					» *Grimnäs*		—	×	—	×	—						
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö		—	347	—	717	—	852					
					» *Refsund*		—	×	—	×	—						
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta		—	425	—	800	—	a917					
					Locknä		—	×	—	×	—						
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo		—	510	—	854	Bl. t.	a944					
					Torvalla		—	×	—	×	№ 272						
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund		—	540	—	936	II III	×1005					
					Fr. Östersund		—	621	—	1045	→1031						
					Östersund, vestra		—	×	—	×	p	—					
					Som		—	×	—	×		—					
597	—	—	20,40	13,60	» Täng		—	650	—	1117	1042	—					
					Dvärsätt		—	×	—	×	×	—					
607	—	—	20,40	13,80	» Krokom		—	717	—	1157	1101	—					
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden		—	742	—	1234	1121	—					
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån		—	801	—	1254	1133	—					
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken		—	827	—	130	1152	—					
644	—	—	21,00	14,00	» Mattmar		—	859	—	215	1221	—					
					Ocke		—	×	—	×	×	—					
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil		—	930	—	253	1244	—					
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen		—	950	—	330	104	—					
					Hålland		—		—	×	×	—					
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker		—	Ank.	—	432	141	—					
					» *Björnänge*		—	—	—	×	×	—					
692	—	—	21,90	14,60	» Åre		—	—	—	509	205	—					
					Tegsfors		—	—	—	×	×	—					
700	—	—	21,90	14,60	» Dufed		—	—	—	550	231	—					
					» Gefsjön		—	—	—	644	302	—					
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn		—	—	—	718	338	—					
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors		—	—	—	749	355	—					
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien		—	—	—	830	×430	—					
854	—	—	—	—	» *Trondhjem*		—	—	—	1150	850	—					

Lokaltåg se nedan. Sofvagnar II klass.

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,60	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Storlien—Stockholm (Statens spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Storlien	Biljettpris snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III			Gdst. № 481 II III		Bl. t. № 271 II III							
					Fr. *Trondhjem*		325	—	800							
			fr. Storlien		» Storlien		645	—	×1240							
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors		719	—	104							
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn		754	—	130							
					» Gefsjön		824	—	152							
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed		909	—	222							
					Tegsfors		×		×							
56	—	—	2,95	2,00	» Åre		935	—	237							
					» *Björnänge*		×	Bl. t.	×							
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker		1012	№ 277	300							
					Hålland		×	II III	×							
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen		1109	650	331							
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil		1144	716	×408							
					Ocke		×	×	×							
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar		1250	743	427							
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken		122	814	455							
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån		154	836	511							
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden		217	855	532							
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom		255	921	540							
					Dvärsätt		×	×	×							
151	—	—	7,95	5,30	» Täng		325	946	559							
					Som		×	×		Snt.						
					Östersund, vestra		×	×	a	№ 83						
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund		355	×1010	620	II III						
					Fr. Östersund		425	1050		645						
	fr. Östersund				*Torvalla*		×	×	—							
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo		511	1135	—	709						
					Locknä		×	×	—							
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta		606	1208	—	732						
					» *Refsund*		×	×	—							
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö		651	1247	—	804						
					» *Grimnäs*		×	×	—							
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre		734	115	—	824	—		Gdst.			
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)		800	135	—	840	—		Nr489 II III			
					Fr. Bräcke			212	—	907	—	Bl. t.	640	G. t.		
					Dysjön		—	×247	—	×936	—	№ 263	726	Nr169		
264	6,15	4,10	12,90	9,25	Till Ånge (11)		—	×315	—	×957	—	II III	800	II III		
					Fr. Ånge		—	setåg	—	1015	—	340	—	550		
276	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby		—	№ 263	—	1033	—	413	—	656		
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall		—		—	1047	—	437	—	732		
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö		—	—	—		—	520	—	819		
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö		—	—	—		—	622	—	912		
					» *Nybo*		—	—	—		—	×	—	×		
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan		—	—	—		Snlt.	642	Gdst.	1010		
361	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen		—	—	—		№ 81	716	Nr465	1113		
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)		—	—	—	1245	II III	728	II III	1130		
					Fr. Ljusdal		—	—	—	1258	930	750	505	—		
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö		—	—	—		940	822	548	—		
					Löräng		—	—	—			×	×	—		
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö		—	—	—		957	852	619	—		
404	—	—	17,40	11,60	» Simeå		—	—	—		1010	914	707	—		
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta		—	—	—		1021	931	740	—		
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå		—	Bl. tåg	Gdst.		1030	946	819	Bl. t.		
					» Lottefors		—	№ 261	№ 551		×	×	×	Nr231		
431	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)		—	II III	III	215	1051	1015	857	II III		
					Fr. Bollnäs		—	830	415	228	1058	—	935	555		
					» *Lenninge*		—	×	×			—	×	×		
					» *Granbo*		—	×	443			—	×	×		
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)		—	905	459	247	1123	—	1010	629		
					Fr. Kilafors		—		550	248	1128	—	1040	635		
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden		—	—	715		1152	—	1206	714		
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo		—	—	833		1206	—	1243	733		
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 44)		—	—	908	351	1229	—	132	810		
					Fr. Ockelbo		—	—	933	354	1234	—	210	819		
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo		Gdst.	—	1024		104	—	340	904		
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar		№ 567	—	1046		117	—	425	922		
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)		III	—	1108	447	127	—	442	935		
					Fr. Storvik		510	—		456	135	—	550	1031		
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker		544	—	—		147	—	658	1048		
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo		630	—	—		157	—	750	1106		
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)		705	—	—		215	—	825	1134		
					Fr. Byvalla		735	—	—		216	—	835	1139		
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal		818	—	—	546	224	—	856	1150		
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)		827	—	—		232	—	910	1201		
					Fr. Morshyttan		911	—	—	p554	233	—	916	1202		
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors		953	—	Gdst.		245	Gdst.	942	1218		
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo		1015	—	№ 445		254	№ 443	1020	1231		
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 50, 58)		1027	—	III	621	×300	II III	1010	1240		
					Fr. Krylbo		—	—	425	632	325	520	—	113		
					Brovallen		—	—	×				—	×		
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan		—	Bl. tåg	505			555	—	134		
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo		—	№ 235	543			630	—	158		
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)		—	II III	605	714	402	653	—	216		
					Fr. Sala		—	630	635	721	408	745	—	240		
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby		—	656	740	741	426	935	—	311		
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva		—	707	820			1014	—	325		
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge		—	719	851			1042	—	340		
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Alsnd	Gdst.	—	741	930			1138	Bl. t.	414	Bl. t.	Bl. t.
669	22,70	15,15	21,30	14,20	» Brunna	№ 441	—	754	952			1208	Nr237	430	Nr239	№ 233
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 42, 44	II III	—	815	1020	840	520	1233	II III	455	II III	II III
					Fr. Upsala	500	—	935		850	530	1250	315	545	900	720
689	—	—	21,80	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst.	945	—			110	325	558	910	731
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	№ 463	1000	—			155	341	625	921	748
					Odensala	×	II III		—					×	×	
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	629	545	1018	Bl. t.		605	240	403	700	948	812
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	650	600	1027	№ 807			305	411	720	956	821
724	—	—	22,20	14,85	» Väsby	712	620	1038	II III			342	422	735	1007	833
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	733	636	1046	245			410	430	747	1016	842
					Tureberg †	753	652	1056	259			450	439	752	1026	852
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	814	708	1106	313			520	448	812	1036	903
					Hagalund				×				×	×	a	×
					Tomteboda (32) †	833	723	1114	323			610	454	828	1044	912
					Karlberg (32, 34)				×				×	×	a	
					Till Sthlms N:a		730									
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	840	-	1120	330	1010	652	617	500	835	1050	920

Lokaltåg se höger. Sofvagnar II klass.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. spårvidd 0,891), från d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	III		Söckend. Gdst. № 1	Söckend. G. t. № 3	Dagl. B. t. № 4
			Fr. Långshyttan	700	745	1225
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	720	815	1255
			Fr. Stjernsund	830	—	110
18	1,50	0,90	» Åsbo	853	—	128
			» Lerhyttan	×	—	×
			» Valla	×	—	×
28	2,25	1,30	Till Byvalla (1)	920	-	150

Kilom.	Bilj.pris I	III		Söckend. Gdst. № 2	Söckend. G. t. № 4	Dagl. Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (1)	—	1100	240
			» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
10	0,80	0,50	» Åsbo	—	1125	302
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	-	1150	320
			Fr. Stjernsund	845	120	335
	1,80	1,10	» Rörshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,30	Till Långshyttan	915	150	405

Hôtel de Frankfurt,
16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62.

Allm. Telefon 23 68.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning. *Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.*

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)* Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.* **S. Andersson.**

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR,

Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68, **STOCKHOLM.**

Rekommenderas till resande, passerande eller uppehållande sig i Stockholm. Centralt läge. 8 min. från Centralstationen.

Matsalarne öppna:
Frukost kl. 8—11,30 f. m. Midd. 2—5,30 e. m. Kväll
Sön- & helgd. » 8,30—11 » » 2—5 » 8—10 e. m.
Fördelaktig inackordering. Rabattkuponger. Café- och Smörgåsbuféet öppet kl. 8 f. m.—11 e. m. Varma bitar hela dagen. God bord. Billiga priser. Moderna lokaler. Rökrum. Dagl. Tidningar. Tel fritt. Inga dricksspengar. Göm adressen. Rek. Edra vänner.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af **oskattbart värde** och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast **mot sår** och **yttre skador** i allmänhet utan äfven vid **insektstyng, ormbett,** redan **inträdd varbildning i sår, infektion** af **rosen, eksem, skäggsvamp** eller annan smitta, mot osund luft, för **toalettändamål** m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag därföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos **Geijer & C:o, Stockholm.**

Möblerade våningar,

såväl eleganta som enkla med kök och full servis,

Möblerade dubletter och **Enkelrum**

samt **Inackorderingar** i bildade, respektabla hem i Stockholm, landsorten och utlandet anvisas kostnadsfritt af

Stockholms Uthyrningsbyrå
12 Kungsträdgårdsgatan 12.
Kontorstid 11—4.
A. Thulstrup & C:o.
(Öfverstinnan Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.)
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

Obs.! *Äfven fullständig afdelning för platsanskaffning.*

Engelska Magasinet

Drottninggatan 72, 1 tr.
STOCKHOLM.

Specialitet:
Jernsängar och Sängkläder.
Mattor, Gardiner, Filtar. Barnvagnar.

Försäljning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker.
Prima varor. Billiga priser.

† Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående lokaltåg.

* Stockholm, N.	Söknedagar. Bl.t. № 802 II III	Bl.t. № 804 II III	Bl.t. № 806 II III	Bl.t. № 810 II III	Bl.t № 812 II III	Bl.t. № 814 II III	Bl.t. № 118† II III
Fr. Stockh:s C:l	530	920	1200	345	600	940	635
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*639
» Tomteboda	539	931	1209	354	611	949	643
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	†Sk.
Till Jerfva	542	940	1218	408	620	958	

	Söknedagar. Bl.t. № 801 II III	Bl.t. № 803 II III	Bl.t. № 805 II III	Bl.t. № 809 II III	Bl.t. № 811 II III	Bl.t. № 813 II III	
Fr. Jerfva	600	1035	1232	422	652	1010	—
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	—
» Tomteboda	610	1045	1243	433	702	1022	—
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	—
Till Stockh:s C:l	619	1053	1250	440	710	1030	—

3. Luleå—Malmberget (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Bl. tåg № 296 II III	Godst. № 604 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	830	1115	405
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1142	424
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	928	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden (5, 6)	815	—	943	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» *Gullträsk*	—	—	×1143	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1202	418	—
			» *Näsberg*	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	132	620	—
			» *Koskivara*	—	—	158	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» *Nuortikon*	Godst.	Godst.	252	825	Godst.
			» *Ripats*	№ 632	№ 634	312	832	№ 636
204	10,75	7,15	Till Gellivare (4)	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	945	—
273	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1010	—
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	520
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1240	400	935	600
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	100	415	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. № 603 II III	Godst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III	Godst. № 632 II III	Godst. № 633 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	230	64
7	0,40	0,25	Till Gellivare (4)	605	840	1145	250	72
			Fr. Gellivare	—	945	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1010	—	435	—
			F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1200	—	—
			» *Ripats*	729	—	1233	—	—
			» *Nuortikon*	×753	—	1256	—	—
54	2,85	1,90	» Nattavara	843	—	131	—	—
			» *Koskivara*	914	—	158	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» *Näsberg*	1112	—	303	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» *Gullträsk*	×1239	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.
			» *Holmfors*	×	—	×	№ 297	№ 29
175	9,20	6,15	Till Boden (5, 6)	250	—	510	II III	II III
			Fr. Boden	305	—	535	740	10
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	550	800	10
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	606	821	10
			» *Sunderby,s:a*	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	438	—	626	850	10
			» *Notviken*	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	642	910	11

4. Den för provisorisk trafik öppnade linien Gellivare—Kiruna, fr. o. m den 1 Okt. 1902 tills vidare.

	№ 2		№ 1
Fr. Gellivare (3)	430	Fr. Kiruna	640
» Sikträsk	506	» Kalixfors, km. 83	726
» Kajtum	738	» Kajtum	824
» Kalixfors, km. 83	833	» Sikträsk	1044
Till Kiruna	915	Till Gellivare (3)	1110

5. Boden—Morjärv.

Kilom.		Bl.t. № 702 II III	Kilom.		Bl.t. № 701 II III
	Fr. Boden (3, 6)	1003		Fr. Morjärv	200
	» Hundsjö	1038		» Afvafors	304
	» Degerselet	×		*Bjurån*	×
	» Niemisel	1135		» Niemisel	351
	Bjurån	×		» Degerselet	×
	» Afvafors	1210		» Hundsjö	435
	Till Morjärv	105		Till Boden (3, 6)	505

6. Bräcke—Boden (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	813	310
			» *Grötingen*	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	847	413
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	911	458
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	946	550
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1010	635
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1032	711
			Östersede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×1110	742
111	5,85	,90	» Graninge	—	—	1144	840
121	6,35	4,25	» Helgum	Godst.	—	1201	912
			Österforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele (9)	III	—	1217	933
			Fr. Långsele	705	—	1228	
			Österås	729	Bl. t.	1242	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	109	—
			Aspeå	909	II III	152	—
			Byvattnet	×	O. T.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	— 630	227	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718 718	301	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1134	735 735	×315	—
			Fr. Mellansel	1235		340	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	349	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	426	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	510	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Godst.	605	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	630	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (7)	608	II III	710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Yttersjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1020	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1212	1055	—
			Kusfors	№ 294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	120	1150	—
			Fr. Jörn	515	220	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	345	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	421	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	728	538	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	703	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	737	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	848	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (3, 5)	943	903	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III			Bl. t. № 293 II III		Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden (3, 5)	—	×536	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	554	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	631	—	852
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	707	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	803	—	1103
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	925	Bl. t.	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	939	№ 273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	1025	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—		×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—		556	447
196	10,50	6,90	» Åsträsk	—		640	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—		652	640
			Yttersjön	—		×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—		748	758
252	13,25	8,85	» Vindeln	Godst.		810	843
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485		834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (7)	III		×910	1015
			Fr. Vännäs	545		930	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646		1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	733		1041	—
			» Norrfors	×		×	—
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904		1143	—
			» *Långviksmon*	×		×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1013	Bl t.	1225	—
			» *Björnsjö*	×	№ 285	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	II III	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (8)	1118	O. L.	×105	—
			Fr. Mellansel	225	610 610	135	—
416	17,70	11,80	» Anundsjö	310	629 642	153	—
437	18,00	12,00	» Skorped	425	— 712	227	—
			Byvattnet	×	Ank.	×	—
			Aspeå	511		308	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	620	Godst.	348	—
			Österås	701	№ 495	406	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (9)	720	II III	420	—
			Fr. Långsele		652	435	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	730	454	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	801	513	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×859	547	—
			Östersede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	934	611	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1020	635	—
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1055	700	—
			Gastsjön	—	×		—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1150	735	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1225	755	—
			» *Grötingen*	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke (7)	—	115	830	—

Sofvagn II. klass.

7. Vännäs—Umeå (Statens spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Vännäs (6)	935	730				Fr. Umeå	800	535
			» Spöland	952	744	12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	812				» Spöland	858	631
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	835	31	1,65	1,10	Till Vännäs (6)	906	652

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III Onsdagar	Lördagar	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (6)	745	745	120	340
9	0,50	0,35	» Moelfven	804	805	145	401
			Vesterhus	×	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	834	833	221	431
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	847	237	447

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III Onsdagar	Lördagar
			Fr. Örnsköldsvik	925	1155	500	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516	516
			Vesterhus	×	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	545	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (6)	1100	100	603	623

9. Långsele—Sollefteå (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III	Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Långsele (6)	1230	425	948				Fr. Sollefteå (10)	550	1140	350
			Hjelta	×	×	×				*Hjelta*	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (10)	1254	500	1020	14	0,75	0,50	Till Långsele (6)	622	1210	420

10. Hernösand—Sollefteå (Privat spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	655	1140	535
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	711	1156	600
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	733	1216	627
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	750	1233	655
30	1,80	1,20	» Ramvik	800	1248	716
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	818	100	742
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	832	114	805
46	2,80	1,85	» Kramfors	843	124	826
51	3,10	2,05	» Dynäs	858	136	848
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	913	149	914
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	925	200	930
			Fr. Nyland	940	202	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	1002	219	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1039	245	
89	5,35	3,60	» Gärdnäs	1053	255	
95	5,70	3,80	» Multrå	1110	307	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1118	314	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (9)	1125	320	

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (9)	—	117	515
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	124	523
7	0,45	0,30	» Multrå	—	131	532
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	143	549
18	1,10	0,75	» Lökom	—	154	605
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	222	641
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	237	659
			Fr. Nyland	635	239	705
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,60	1,85	» Bollstabruk	659	252	720
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	717	304	732
56	3,40	2,25	» Kramfors	741	318	746
60	3,60	2,40	» Frånö	801	329	757
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	818	342	810
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	359	827
76	4,80	3,05	» Veda	854	408	837
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	920	426	850
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	944	445	915
102	6,15	4,10	Till Hernösand	1000	500	930

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under Sön- och Helgdagar försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

11. Ånge—Sundsvall (Statens spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst. № 489 II III	Bl. t. № 277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	920	340
			Parteboda	×		×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	×720	1002	411
			Johannisberg	×		×	×
			Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	630	×740	1050	446
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	513
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1225	552
			Loo	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	621
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (12)	814	907	126	642
			Fr. Vattjom	818	907	138	652
83	4,40	2,95	» Töfva	853	a918	158	715
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	735
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1050	400	650
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	715
18	0,95	0,65	Till Vattjom (12)	816	1140	442	721
			Fr. Vattjom	824	1155	447	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	
			» Nedansjö	851	105	512	741
			Nedansjöby	×	×	×	
			Loo	×	×	×	
41	2,15	1,45	» Stöde	932	152	548	814
			Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	613	832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	841
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	338	655	902
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
81	4,25	2,85	» Erikslund	1130	413	732	921
			Parteboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	447	753	950

Sofvagnar, II klass.

12. Matfors—Vattjom (Privat spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3	№ 9	№ 5	№ 7
			Fr. Matfors	755	855	110	410	625
3	0,35	0,25	Till Vattjom (11)	805	905	120	430	645

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 4	№ 10	№ 5	№ 8
			Fr. Vattjom (11)	820	915	140	450	730
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	935	150	500	740

13. Näs—Morshytte jernväg (Privat spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Näs	745	1110	340
2	0,30	0,20	» Bredgrind	800	1125	355
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
72	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	825	1150	420

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Morshyttan (7)	915	240	450
	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
7	0,60	0,40	» Bredgrind	945	310	520
7	0,75	0,50	Till Näs	955	320	530

* **GRAND HÔTEL Stockholm.** Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

A.-B. BRÖDERNA LANGBORG. 5 BIRGER JARLSGATAN, STOCKHOLM. Artiklar för SPORT och SPEL. Kataloger på begäran.

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg (I, II, III) / bland. tåg (II, III).

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Gdst. №301 II III	Snällt. №9 I ☽ II III ●	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №101 II III	Snällt. №7 I ☽ II III ●	P. t. №11 II III	Bl. t. №109 II III	Godst. №303 III		Snällt. №13 II III ●	Bl. t. №103 II III	Snällt. №1 II	Snällt. №3 II III ●	Snällt. №5 II III ●
						Fr. Sthlms Central	5.10	11.45	10.00	1.00	9.10	7.50	8.05	—	—	9.20	5.10	7.00	7.35	10.00
						» Riddarholmen						7.52	8.25	12.20	—					
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—		10.00	1.00		8.02	8.16	12.55	—		p 5.10		7.46	10.11
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	5.50		10.11	1.15		8.12	8.36	1.38	—		5.27		p¶7.56	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	6.27		10.24	1.26		8.23	8.52	1.59	—	p¶9.38	5.41		p¶8.05	
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	6.44		10.32	1.39		8.38	9.12	2.33	—		5.53		p¶8.19	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	7.18		10.49	1.59		8.49	9.24	2.54	—	10.00	6.14		p¶8.31	
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	7.27		11.04	2.13			a		—		6.25			
						Igelsta									—					
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	7.55		11.16	2.26		9.01	9.35	3.11	—		6.37		8.43	11.05
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	8.20	—	11.30	2.55	—	9.20	9.50	3.40	—	—	6.50		9.00	11.15
						Fr. Södertelje	8.00	12.25	11.10	2.25	8.50	8.50	9.30	3.05	—	—	6.20	7.40	8.32	10.55
						Fr. Saltskog	8.15	p¶12.37	11.22	2.39	p¶10.02	9.10	9.42	3.31	—	p10.19	6.44	p¶7.52	8.46	11.07
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna	8.48		11.41	3.02		9.28	10.02	4.08	—		7.09		p¶9.02	
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo	9.22		11.58	3.20		9.42	10.19	4.43	—		7.30		p¶9.17	
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta	9.38	1.13	12.08	3.32	10.38	9.51	10.30	4.59	—	10.55	7.41	»→8.26	×9.26	11.52
						Fr. Gnesta	10.10	1.20	←«	3.40	10.45	10.00	—	5.34	—	11.08	7.58	8.41	9.41	12.00
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda	11.07		—	3.56		10.14	—	6.02	—		8.17		×*9.52	
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof	11.35		—	4.13		10.28	—	6.30	—		8.38		×*10.24	
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm	1.10		—	4.34		10.45	—	7.44	Gdst.		9.27		10.20	
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn	1.38		—	4.47		10.56	—	8.14	№307		9.41			
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)	1.55	2.14	—	5.00	×¶11.39	11.08	—	8.30	II III		9.52		10.32	12.54
						Fr. Flen	2.26	2.15	—	5.06	×¶11.39	11.13	—	8.41	9.00	¶p12.00	10.00	¶p9.36	10.40	12.55
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp	2.50		P. t.	5.21		11.26	Gdst.	9.05	9.28		10.15			
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla	3.15		№21	5.30		11.36	№321	9.25	9.47		10.25		10.58	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)	3.40	×2.42	II III	×5.48	12.05	11.51	II III	9.48	10.10	12.30	10.40	10.03	11.11	1.20
						Fr. Katrineholm	4.00	←«	12.30	6.30	12.10	←«	5.18	—	Perst. №23 II III: 7.31	Godst. №341 II III: 7.20	—	10.10	✻ Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.	1.25
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö	4.32	—	12.47	6.52		—	5.49	—	7.41	8.39	—			
159	—	9,55	6,40	8,35	5,80	» Simonstorp	5.40	Godst.	1.10	7.19		Bl. t.	6.27	Gdst.	8.10	10.15	—			
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Godståg №337 II III: 6.14	№323	1.28	7.43		№125	6.56	№325	8.26	10.58	—			
174	14,60	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	6.32	II III	1.37	7.52		II III	7.17	II III	8.34	11.12	—			×2.14
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)	6.49		1.50	8.08			↙7.33		8.45	11.30	—	11.10		2.25
						Fr. Norrköping	7.04	5.00	2.00	8.21		7.47	8.07	2.24	—	—	—	11.15		2.30
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	7.34	5.30	2.13	8.35		8.01	8.38	2.57	—	—	—			
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund	7.49	5.41	2.19	8.48		8.08	8.51	3.09	—	—	—			
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	8.04	5.54	2.30	8.55		8.19	9.05	3.22	—	—	—		—	
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (51)	8.13	6.04	2.37	9.02		8.27	9.16	3.33	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.				—	
						Fr. Kimstad	8.30	6.16	2.39	9.07		8.33	9.36	4.07					—	
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (51, 52)	8.40	6.24	×2.45	9.14	1.47	8.39	9.46	4.17				11.41	—	3.02
						Fr. Norsholm	8.55	6.51	3.05	9.21	1.48	8.50	10.10	4.57				11.48	—	3.08
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad	9.12	7.08	3.17	9.36		9.05	10.30	5.22					Bl. tåg	
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Lingnem	9.30	7.26	3.39	9.52		9.21	10.50	5.42	Godst.	—	—		№123	
						Rystad		×	×	×			×		№329	—	—		II III	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (22, 62)	9.50	7.46	3.45	10.12	2.15	9.41	11.10	6.02	II III	—	—	12.15		3.30
						Fr. Linköping	—	8.10	3.55	—	2.17	—	11.30	»→	7.00	—	—	12.17	6.00	3.32
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	—	8.28	4.07	—		—	11.52	—	7.19	—	—		6.18	
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	—	8.48	4.18	—		—	12.15	—	7.36	—	—		6.31	
						Sjögestad	—	×	×	—		—	×	—	×	—	—		×	
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	—	9.09	4.33	—		—	12.46	—	8.00	Gdst. №331 II III	—		6.51	
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	—	9.18	4.41	—		—	1.02	—	8.12	Tisd. o. Fr.	—		6.59	
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)	—	9.28	4.50	—	3.00	←«	1.15	—	8.25		—	1.00	7.09	4.15
						Fr. Mjölby	—	—	4.58	—	3.10	—	2.00	—	»→	9.05	—	1.10	7.19	4.25
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs	¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.		5.16	—		—	2.29	—	—	9.21	—		7.41	
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			5.28	—		—	4.00	—	—	9.54	—		7.54	4.51
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			5.42	—		—	5.10	—	—	10.22	—		8.16	5.05
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås			6.03	—	4.01	—	6.22	—	—	10.41 ank.	—	2.01	8.42	5.25
						Säby			×	—		—	×	—	—	—	—		×	
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	6.22	—		—	6.53	✻ Att observera (se nedan)					9.05	
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	6.33	—		—	7.16						9.17	×5.50
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby	—	—	6.54	—		—	8.09						9.45	6.13
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby	—	Bl. tåg №183	7.07	Gdst. №401		Gdst. №409	8.35						9.59	×6.24
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga	—	II III	7.20	II III		III söck.-dagar	9.10						10.14	×6.36
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)	—		7.40		5.20		9.40					3.20	×10.38	6.55
						Fr. Nässjö	—	7.55	←«	3.00	5.35	8.00	—					3.25	11.10	7.10
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp	—	8.12	—	3.33		8.31	—						11.31	
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	8.22	—	3.51		8.49	—						11.45	×7.32
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)	—	8.33	—	4.13	6.00	9.09	—						12.02	7.45
						Fr. Säfsjö	—	8.44	—	4.50	6.00	—	—						12.14	7.47
389	—	23,85	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd	—	9.00	—	5.29		—	—						12.36	×8.01
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult	—	9.18	—	6.44		—	—						1.05	×8.21
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs	—	9.40	—	7.15		—	—						1.21	
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda	—	9.51	—	7.45		—	—						1.35	8.45
						Grennaforssa	—		—			—	—							
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp	—	10.00	—	8.07		—	—						1.46	
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)	—	10.09	—	8.23	7.05	—	—					4.53	×1.57	×9.00
						Fr. Alfvesta	—	10.18	—	8.48	7.15	—	—					5.00	2.17	9.15
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)	—	10.27	—	9.18	7.30	—	—					5.15	2.37	9.31
						Fr. Vislanda	—	10.39	—	9.36	7.31	—	—					5.16	2.43	9.33
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp	—	11.01	—	10.33		—	Gdst.	—	—	—	Bl. t.		3.11	9.55
						Diö	—	×	—			—	№405	—	—	—	№197		×	
						Möckeln	—		—	×		—	III	—	—	—	II III			
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)	—	11.20	—	10.55	8.04	—		—	—	—		5.49	3.38	10.12
						Fr. Elmhult	—	—	—	—	8.05	—	6.00	—	—	—	5.10	5.50	3.41	10.14
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	—		—	6.26	—	—	—	5.24		3.55	10.26
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby	—	—	—	—		—	7.06	—	—	—	5.42		4.15	10.41
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)	—	—	—	—	¶×8.38	—	7.30	—	—	—	5.59	¶a6.23	4.32	10.54
						Fr. Hästveda	—	—	—	—	¶×8.38	—	7.44	—	—	—	6.01		4.35	10.55
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	—		—	8.10	—	—	—	6.16		4.51	
535	45,50	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)	—	—	—	—	8.58	—	8.30	—	—	—	6.30	6.43	5.05	11.18
						Fr. Hessleholm	—	—	—	—	9.05	—	9.40	—	—	—	7.08	6.50	5.27	11.38
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala	—	—	—	—		—	10.27	—	—	—	7.33		5.55	×11.48
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—	—	—		—	10.47	—	—	—	7.42		6.06	
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)	—	—	—	—	×9.28	—	11.07	—	—	—	7.57		6.20	12.08
						Fr. Hör	Bl. t.	Bl. tåg	—	—	×9.38	Bl. t.	11.19	—	—	—	8.00		6.33	12.09
						Sjöholmen	№201	№193	—	—		№195		—	—	Bl. t.	×			
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag	II III	II III	—	—		II III	12.36	—	—	№217 II III	8.11		6.40	×12.18
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)			—	—	9.58		1.00	—	—		8.23	7.43	6.55	12.35
						Fr. Eslöf	6.45	10.00	—	—	10.09	3.50	1.45	—	—	10.10	8.50	7.45	7.10	12.40
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta	6.58	10.18	—	—		4.03	2.15	—	—	10.22	9.04		7.24	12.51
						» Stångby	7.08	10.28	—	—		4.13	2.35	—	—	10.32	9.15		7.35	
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)	7.17	10.32	—	—	¶a10.20	4.22	2.49	—	—	10.41	9.25	¶a8.05	7.45	1.07
						Fr. Lund	7.20	10.35	—	—		4.35	—	—	—	10.45	9.30		7.58	1.10
						Uppåkra	×	×	—	—			—	—	—					
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp	7.33	10.46	—	—		4.36	—	—	—	10.56	9.45		8.06	
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)	7.41	10.52	—	—		4.42	—	—	—	11.02	9.51		8.16	
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	7.50	11.00	—	—	10.40	4.50	—	—	—	11.10	10.00	×8.25	8.25	1.20
						Ank. Trelleborg	—	—	—	—	11.35	—	—	—	—	—	—	9.25	—	—
						» Sassnitz hamn	—	—	—	—	4.00	—	—	—	—	—	—	1.35	—	—
						» Berlin, St.	—	—	—	—	11.10	—	—	—	—	—	—	8.30	—	—
						» Köpenhamn, H.	—	12.40	—	—	—	7.30	—	—	—	—	12.40	10.15	—	4.40
						» (frihamn.) ✻	—	—	—	—	—	7.25	—	—	—	—	—	10.25	—	3.25
						» Hamburg, Kl.	—	—	—	—	—	8.38	—	—	—	—	—	10.43	—	8.38

Lokaltåg Sthlm C.—Södertelje, se öfver tab. 22.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

✻ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen ☽ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg (I, II, III) / bland. tåg (II, III).

Kil. fr. Malmö	I	II	III	II	III	Station	Snällt. №2 II		Bl. tåg №194 II III		Bl. t. №202 II III			Bl. t. №198 II III	Bl. t. №124 II III		Bl. t. №196 II III		Snällt. №6 II III ●	Snällt. №8 I ☽ II III ●	Bl. t. №218 II III
						Afg. Hamburg, Kl.	8.58	—	—	—	—	—		3.00	—	—	11.10	—	11.10	—	—
						« Köpenhamn, H.	7.45	—	—	—	7.45	—		4.00	—	—	—	—	11.30	—	—
						» (frihamn.) ✻	8.00	—	—	—	8.00	—		—	—	—	11.10	—	11.10	—	—
						» Berlin, St.	9.45	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	7.30	—
						» Sassnitz hamn	4.21	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1.40	—
						» Trelleborg	9.00	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	6.50	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	×10.10	—	8.45	—	10.15	—		6.10	7.30	—	1.10	—	3.00	7.55	8.10
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)		—	8.54	—	10.24	—		6.20	7.41	—	1.19	—			8.19
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp		—	9.00	—	10.30	—		6.28	7.49	—	1.25	—	3.11		8.25
						Uppåkra		—		—		—				—		—			
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)		—	9.10	—	10.40	—		6.40	8.02	—	1.35	—	3.21	8.13	8.35
						Fr. Lund	¶p10.30	—	9.18	—	10.42	—		6.45	8.23	—	1.38	11.55	3.35	8.15	8.38
						» Stångby		—	9.23	—	×10.50	—		6.56	8.34	—	1.48	12.20			8.48
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta		—	9.30	—	10.56	—		7.04	8.46	—	1.55	12.55	3.37		8.55
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		—	9.45	—	11.10	—		7.20	9.02	—	2.10	1.20	3.50	8.35	9.10
						Fr. Eslöf	¶p10.51	—	—	—	—	—		7.35	9.20	—		»→2.45	3.55	8.37	
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag		—	—	—	—	—		7.51	9.37	—	—	3.19	×4.06		—
						» Sjöholmen		—	—	—	—	—		×		—	—	×			—
54	4,80	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)		—	—	—	—	—		8.06	9.54	—	—	3.45	4.19		—
						Fr. Hör	¶p11.12	—	—	—	—	—		8.08	9.58	—	—	4.50	4.20	¶p8.58	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	✻ Att observera (se nedan)					8.25	10.18	—	—	5.30	a4.33		—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala		—						8.34	10.29	—	—	5.54	×4.40		—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)	11.44	—						8.55	10.51	—	—	6.20	4.56	9.31	—
						Fr. Hessleholm	11.50	—						9.15	11.19	—	—	7.20	5.06	9.38	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf		—						9.30	11.34	—	—	7.48	a5.17		—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)		—						9.45	11.49	—	—	8.13	5.29		—
						Fr. Hästveda		—						9.48	11.53	—	—	8.40	5.30		—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby		—						10.08	12.15	—	Bl. t.	9.17	5.45		Gdst.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg		—						10.31	12.37	—	№184	9.56	×6.00		№402
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)	12.45	—						10.45	12.51	—	II III	10.15	6.11	10.36	II III
						Fr. Elmhult	12.48	—						—	12.59	—	5.55	—	6.13	10.37	6.20
						Möckeln		—						—		—		—			×
						Diö		—						—	×	—	×	—			
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp		—						—	1.24	—	6.19	—	6.32		7.01
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)	¶a1.20	—						—	1.50	—	6.43	—	6.54	11.12	7.40
						Fr. Vislanda		—						—	1.56	—	6.47	—	6.58	11.13	8.00
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (97)	1.35	—						—	×2.16	—	7.06	—	7.14	11.28	8.26
						Fr. Alfvesta	1.42	—						—	2.43	—	7.16	—	7.25	11.56	9.01
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp		—						—	2.57	—	7.29	—			9.22
						Grennaforssa		—						—		—		—			
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda		—						—	3.12	—	7.42	—	7.41		9.46
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs		—						—	3.29	—	7.59	Gdst.			10.12
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult		—						—	3.55	—	8.25	№410	8.10		10.48
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd		—	—	—	—	—		—	4.24	—	8.54	III	×8.30		11.32
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)		—	—	—	—	—		—	4.41	—	9.11	Sökd.	8.42	12.47	11.54
						Fr. Säfsjö		—	—	—	—	—		—	4.56	—	9.19	7.20	8.45	12.47	↙1.06
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—	—	P. t.	—		—	5.24	Gdst.	9.46	7.52	×9.05		1.42
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	—	№22	—		—	5.40	№322	10.00	8.12			2.08
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)	3.25	—	—	—	II III	—		—	6.00	II III	×10.20	8.33	×9.25	1.25	2.30
						Fr. Nässjö	3.30	—	—	—	10.45	—		—	7.00	5.25	—	—	9.50	1.30	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga		—	a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.		11.03	—		—	7.21	6.00	—	—			—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby		—			11.14	—		—	7.34	6.25	—	—			—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby		Gdst.			11.24	—		—	7.48	7.07	—	—	10.25		—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd		№332			11.42	—		—	8.10	7.42	—	—			—
310	—	18,80	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg		II III			11.53	—		—	8.22	8.08	—	—			—
						Säby					×	—		—	×	×	—	—			—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås	4.27	6.25			12.11	—		—	8.48	9.53	—	—	11.05	2.27	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen		6.57			12.29	—		—	9.04	10.42	—	—			—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm		7.27	—	Gdst.	12.43	Godst.		—	9.22	11.42	—	—	11.33		—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs		7.40	—	№324	12.58	№330		—	9.32	12.06	—	—			—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)	5.10	7.58	—	II III	1.10	II III		—	9.51	12.30	—	—	11.55	3.10	—
						Fr. Mjölby	5.18	8.10	—	5.40	1.20	5.27		—	10.01	2.00	—	—	12.05	3.18	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya		8.22	—	5.52	1.32	5.38		—	10.18	2.18	—	—			—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp		8.32	—	6.01	1.40	5.47		—	10.22	2.47	—	—			—
						Sjögestad			Godst.	×	×	×		Bl. t.	×	×	—	—			—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg		8.53	№326	6.22	1.55	6.07		№102	10.40	3.18	¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.		12.35		Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt		9.05	II III	6.40	2.06	6.20		II III	10.53	4.08					№126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (22, 62)	5.55	9.18		6.55	2.17	6.33			11.06	4.22			12.55	3.55	II III
						Fr. Linköping	6.00	—4.30	↘10.20	7.10	2.25	»→		7.00	—	4.57			1.05	4.00	12.35
						Rystad			×	×	×	—		×	—	×					
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem		4.54	10.47	7.22	2.43	—		7.22	—	5.04					12.57
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad		5.16	11.08	7.48	2.55	—		7.37	—	5.26					1.12
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (51, 52)	6.28	5.32	11.23	8.01	×3.05	—		7.50	—	5.42			1.36	4.28	1.25
						Fr. Norsholm	6.30	5.52	11.49	8.18	3.25	—		7.56	—	6.02	—	—	1.40	4.30	1.32
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (57)		6.01	11.59	8.26	3.31	—		8.03	—	6.11	—	—			1.39
						Fr. Kimstad		6.11	12.19	8.41	3.33	—		8.08	—	6.29	—	—			1.44
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna		6.23	12.31	8.54	3.41	—		8.19	—	6.41	—	—			1.53
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund		6.53	12.43	9.08	3.51	—		8.32	—	6.59	Pers.t.	Godst.			2.04
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby		7.10	1.00	9.18	3.58	—		8.40	—	7.20	№24	№342			2.13
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)	7.00	7.24	1.12	9.38	4.10	—		8.58	—	7.34	II III	III	2.15	5.00	2.22
						Fr. Norrköping	7.05	7.40	Se tåg	—	4.18	Gdst.		9.03	—	8.10	1.27	1.55	2.25	5.05	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby		8.04	№24	—	4.33	№304		9.21	—	8.34	[illegible]	2.38	×2.36		—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors		8.19	—		4.43	III		9.30	Sn.t.	8.59	1.48	3.01			Snlt.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp		9.08	—	Bl. t.	5.01			9.54	№14	9.38	2.06	3.57			№10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö		9.56	Snällt. №4	№104	5.23			10.28	II	10.26	2.28	4.55			I ☽ II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)	8.05	10.20	II III ●	II III	5.40			10.45	III ●	10.50	2.45	5.21	3.25	6.05	III ●
						Fr. Katrineholm	8.10	✻ Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.	5.13	5.30	—	6.35		×11.15	4.00	Gdst. 308 II III: 6.00	Godst. №302 II III: 9.08	Persont. №12 II III: 5.53	3.30	6.10	7.52
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			5.21	5.50	—	7.10		11.37		6.35	9.40	6.09			
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp				6.00	—	7.25		11.49		6.55	9.55	6.18			
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)	¶×8.40		5.44	6.14	—	7.44		12.06	¶a4.30	7.14	10.14	6.29	4.00	¶×6.40	×8.04
						Fr. Flen	¶×8.40		5.45	6.24	—	8.05		12.16		—	10.35	6.52	4.01	¶×6.40	×8.04
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn				6.38	—	8.29	Bl. t. N:o 102 II. III.	12.32		—	11.00	7.03			
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			6.04	6.55	—	9.33		12.49		—	11.59	7.14			
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			×*6.19	7.19	Bl. t.	10.27	Bl. t. 106 II III	1.12		—	12.45	7.31			
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			×*6.31	7.40	№110	10.58		1.31		—	1.47	7.45			
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta	×9.35	—	6.43	7.56	II III	11.18		1.47	5.25	—	2.09	7.58	4.58	7.35	9.01
						Fr. Gnesta	9.52	—	6.49	8.06	7.10	11.40	2.20	1.56	5.32	—	2.56	8.05	5.05	7.42	9.08
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo		—		8.24	7.24	12.11	2.36	2.08		—	3.22	8.18			
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna		—		8.47	7.41	12.55	3.00	2.23		—	3.57	8.33			
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)	¶a10.30	—	7.25	9.06	7.59	1.19	3.19	2.39	6.12	—	4.21	8.46	5.45	¶a8.20	a9.42
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)	—	—	7.35	9.20	8.20	1.50	3.40	2.55	6.20	—	5.00	9.00	6.20	9.00	9.50
						Fr. Södertelje	—	—	7.15	8.50	8.00	1.10	3.05	2.25	6.00	—	4.30	8.35	—	—	—
						Fr. Saltskog		—	7.27	9.17	8.09	1.42	3.30	2.42	6.13	—	4.44	8.52	5.46		
						Igelsta		—		p	p					—					
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		—		9.34	8.25	2.11	3.46	2.55		—	5.05	9.05			
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		—	×*7.45	9.51	8.37	3.18	4.00	3.02		—	5.26	9.18			
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge		—	a*8.01	10.14	8.54	3.50	4.20	3.19		—	6.00	9.28			
610	51,35	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö (129)		—	8.11	10.32	9.08	4.15	4.36	3.33		—	6.30	9.39			
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen		—	8.20	10.52	9.30	4.40	4.56	3.41	7.00	—	7.15	9.50	6.35		
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.		—	—	11.05	9.32	4.48	5.08	3.51	—	—	7.30	10.00	—	—	—
						Riddarholmen		—		a	a	—				—					
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.	11.35	—	8.30	11.05	9.32		5.06	3.51	7.10	—	7.30	10.00	6.45	9.15	10.35

Lokaltåg Södertelje—Sthlm. C. se öfver tab. 22.

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

✻ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Tecknen ☽ och ● betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№219 III	№191 III	№199 III	№203 III	№205 III	№207 III	№209 III	№211 III	№213 III	№215 III
Fr. Lund	6.15	8.15	11.25	12.25	2.10	3.10	5.25	6.40	8.40	9.40
» Uppåkra					×			×	×	
» Åkarp	6.26	8.24	11.36	12.36	2.21	3.21	5.36	6.51	8.51	9.51
» Arlöf	6.33		11.42	12.42	2.27	3.27	5.42	6.57	8.57	9.57
Till Malmö	6.40	8.35	11.50	12.50	2.35	3.35	5.50	7.05	9.05	10.05

Malmö—Lund.	№192 III	№200 III	№204 III	№206 III	№208 III	№210 III	№212 III	№214 III	№216 III	№220 III
Fr. Malmö	6.50	10.00	11.10	12.10	2.10	4.10	5.10	7.10	9.10	11.15
» Arlöf	6.59	10.09	11.19	12.19	2.19	4.19	5.19	7.19	9.19	11.24
» Åkarp	7.05	10.15	11.25	12.25	2.25	4.25	5.25	7.25	9.25	11.30
» Uppåkra		×			×			×	×	
Till Lund	7.15	10.25	11.35	12.35	2.35	4.35	5.35	7.35	9.35	11.40

Lokaltåg Stockholm, C—Södertelje.

	Bl. t. №119 II III	Bl. t. №107 II III	Bl. t. №113 II III	Bl. t. №111 II III
Fr. Stockholm, C.	—	3.05	—	11.15
Riddarholmen	Skd.		Skd.	
Fr. Stockholm, S.	11.15	3.05	6.35	—
Fr. Liljeholmen	11.21	3.16	6.42	11.26
Till Elfsjö	11.30	3.25	6.50	11.37
Fr. Elfsjö	—	3.30	—	11.38
» Huddinge	—	3.41	—	11.50
» Tumba	—	3.57	—	12.07
» Rönninge	—	4.08	—	12.19
Igelsta	—	a	—	a
» Saltskog	—	4.21	—	12.31
Till Södertelje	—	4.25	—	12.35

Se äfven tab. Stockholm—Malmö.

	Bl. t. №118 III	Bl. t. №108 II III	Bl. t. №112 II III	Bl. t. №120 II III	Bl. t. №114 II III
Fr. Södertelje	Skd.	6.07	10.40	Skd	Skd
» Saltskog	—	6.25	10.50	—	—
Igelsta	—	p	p	—	—
» Rönninge	—	6.41	11.05	—	—
» Tumba	—	7.08	11.16	—	—
» Huddinge	—	7.30	11.34	—	—
Till Elfsjö	—	7.40	11.43	—	—
Fr. Elfsjö	6.13	7.48	11.44	1.30	8.36
» Liljeholmen	6.22	8.05	11.55	1.39	8.45
Till Stockholm, S.	—	8.17	—	1.44	8.50
Riddarholmen				—	—
Till Stockholm, C.	a 6.33	a 8.17	12.05	—	—

Se äfven tab. Malmö—Stockholm.

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Gdst №471 II III	Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	9.15	7.40	6.45
6	0,35	0,25	» Hybo	9.45	7.55	7.07
27	1,45	0,95	» Delsbo	10.45	8.30	7.51
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	11.07	8.41	8.12
45	2,40	1,60	» Näsviken	11.55	9.07	8.50
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	12.18	9.17	9.08
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (18)	12.45	9.36	9.40

Kilom.	II	III		Bl. t. №266 II III	Bl. t. №268 II III	Gdst. №472 II III
			Fr. Hudiksvall (18)	6.45	6.45	3.15
12	0,65	0,45	» Forssa	7.05	7.18	3.55
			Forssa ångsåg	×		×
17	0,90	0,60	» Näsviken	7.17	7.36	4.11
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	7.40	8.10	4.46
35	1,85	1,25	» Delsbo	7.52	8.30	5.06
56	2,95	2,00	» Hybo	8.32	9.22	6.10
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	×8.42	9.32	6.25

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		№1 Bl. t.	№3 P:t.
			Fr. Bergsjö	7.00	3.15
5	0,30	0,20	» Högen	7.17	3.31
9	0,55	0,40	» Hånick	7.31	3.44
14	0,85	0,60	» Harmånger	7.53	4.02
26	1,60	1,05	» Wia	8.27	4.37
32	1,95	1,30	» Rogsta	8.46	4.56
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	9.09	5.16
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17)	9.15	5.22

Kilom.	II	III		№2 P:t.	№4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (17)	9.45	6.30
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	9.53	6.39
8	0,50	0,35	» Rogsta	10.14	7.10
14	0,85	0,60	» Wia	10.36	7.29
26	1,60	1,05	» Harmånger	11.08	7.56
31	1,90	1,25	» Hånick	11.21	8.12
35	2,10	1,40	» Högen	11.36	8.29
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	11.48	8.44

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. Kilafors (1)	7.15	11.30	5.25	9.30
7	0,40	0,25	» Landa	7.45	11.43	5.41	9.44
12	0,65	0,45	Mobodarne	7.59	11.54	5.54	×9.56
18	0,95	0,65	» Bergvik	8.33	12.06	6.11	10.10
21	1,10	0,75	» Myskje	8.50	12.13	6.18	10.17
24	1,30	0,85	» Kinstaby	9.10	12.21	6.27	10.25
26	1,40	0,95	Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	9.30	12.38	6.46	10.42
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	9.35	12.41	6.49	10.45
			Fr. Söderhamn	10.00	12.47	6.55	10.50
36	1,90	1,30	Till Stugsund	10.27	12.52	7.00	10.55

Kilom.	II	III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III	Gdst №462 II III
			Fr. Stugsund	—	9.35	3.30	4.50
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	9.40	3.35	4.58
			Fr. Söderhamn	4.55	9.46	3.41	5.38
			»Söderhamn vest.	5.02	9.55	3.50	5.50
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	5.19	10.14	4.09	6.25
15	0,80	0,55	» Myskje	5.28	10.23	4.18	6.50
18	0,95	0,65	» Bergvik	5.41	10.33	4.28	7.25
			Mobodarne	×5.58	10.48	4.48	7.43
29	1,55	1,05	» Landa	6.07	10.57	4.52	8.10
36	1,90	1,30	Till Kilafors (1)	6.21	11.10	5.05	8.28

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. №1	Bl. t. №3
			Fr. Linghed	7.33	3.23
11	0,70	0,45	» Wintjern	8.33	4.23
17	1,05	0,70	» Rysjön	8.58	4.48
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	9.17	5.07
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen hp	9.36	5.26
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	9.48	5.38
37	2,20	1,50	» Tallås	10.05	5.54
41	2,50	1,65	» Jädraås	10.40	6.22
53	3,20	2,15	» Brattfors	11.24	7.03
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	11.41	7.20
59	3,55	2,40	» Ockelbo (1, 44)	12.45	7.48
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	12.51	7.54
64	3,85	2,55	» Östby	12.58	8.01
70	4,20	2,80	» Wittersjö	1.21	8.24
80	4,80	3,20	» Åbydal	1.45	8.41
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	1.50	8.52
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	1.58	9.00

Kilom.	II	III		Dagligen Bl. t. №2	Bl. t. №4
			Fr. Norrsundet	6.30	3.31
3	0,25	0,20	» Totra ... hp	6.38	3.39
6	0,40	0,25	» Åbydal	6.47	3.48
16	0,95	0,65	» Wittersjö	7.23	4.24
22	1,35	0,90	» Östby	7.42	4.43
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	7.48	4.49
27	1,60	1,10	» Ockelbo (1, 44)	8.17	5.18
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	8.25	5.26
33	2,00	1,35	» Brattfors	8.47	5.48
45	2,70	1,80	» Jädraås	9.52	6.53
49	2,95	2,00	» Tallås	10.04	7.04
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	10.29	7.29
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp	10.37	7.37
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	11.05	8.05
68	4,15	2,75	» Rysjön	11.27	8.27
75	4,50	3,00	» Wintjern	11.58	8.58
86	5,20	3,45	Till Linghed	12.24	9.24

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Prst. №1	Gdst №3
			Fr. Hagaström (45)	6.00	3.15
4	0,35	0,25	» Sweden	6.07	3.35
6	0,40	0,25	» Mackmyra	6.13	3.55
9	0,55	0,40	» Öfverhärde	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	6.23	4.12
21	1,30	0,85	» Främlingshem	6.37	4.40
34	2,05	1,40	» Hedesunda	7.00	5.20
41	2,50	1,65	» Smedsäng	7.11	5.37
46	2,80	1,85	Till Gysinge	7.18	5.47
			Fr. Gysinge	7.28	6.12
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	7.41	6.32
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	8.00	7.09
73	4,40	2,95	» Råsbo	8.13	7.33
80	4,80	3,20	» Runhällen	8.26	8.00
87	5,25	3,50	» Jugansbo	8.37	8.22
92	5,55	3,70	» Sala damm	8.45	8.40
99	5,95	4,00	Till Sala (1, 32)	8.55	8.54

Kilom.	II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Prst. №2	Gdst №4
			Fr. Sala (1, 32)	6.00	3.30
7	0,45	0,30	» Sala damm	6.11	3.49
12	0,75	0,50	» Jugansbo	6.19	4.04
19	1,15	0,80	» Runhällen	6.31	4.26
26	1,60	1,05	» Råsbo	6.42	4.46
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	6.59	5.19
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	7.14	5.44
53	3,20	2,15	Till Gysinge	7.26	6.00
			Fr. Gysinge	7.34	6.30
58	3,50	2,35	» Smedsäng	7.42	6.44
65	3,90	2,60	» Hedesunda	7.51	7.08
78	4,70	3,15	» Främlingshem	8.17	7.44
87	5,20	3,50	» Rörberg	8.30	8.06
90	5,40	3,60	» Öfverhärde	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	8.42	8.28
95	5,70	3,80	» Sweden	8.49	8.41
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	8.55	8.49

22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	II	III	Bilj.-pris / Station	№1	№9	№3	№5	№7
			Afg. Stockholm	10.00	—	—	9.10	—
			» Norrköping	2.30	—	5.00	2.00	—
			» Mjölby	12.05	—	5.21	1.20	—
			» Malmö	3.00	—	10.10	7.55	—
			Fr. Linköping S.J. (74, 62)	5.30	—	8.30	4.05	—
			» Gillberga		—	×		—
7	0,40	0,25	» Bränninge	5.49	—	8.46	4.20	—
			» Wallby		—	×		—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	5.58	—	8.54	4.27	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	6.09	—	9.02	4.35	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	6.18	—	9.09	4.41	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	6.34	—	9.22	4.53	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	6.45	—	9.30	5.01	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	6.59	—	9.41	5.12	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	7.14	—	9.54	5.26	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	7.25	«	10.05	5.37	—
50	2,65	1,80	Till Motala	8.24		10.30	6.21	—
46	2,45	1,65	» Skeninge	—	↓	12.24	7.17	—
			Fr. Motala	6.12	—	11.16	1.09	7.25
			» Skeninge	7.00	9.58	9.58	5.19	—
			Fr. Fogelsta	7.35	10.15	11.50	5.50	7.52
43	2,45	1,60	» Aska	7.46	10.26	12.01	6.03	8.03
49	2,65	1,80	Till Wadstena	8.01	10.41	12.16	6.21	8.18
			Fr. Wadstena	8.18	—	12.31	6.36	—
51	2,80	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	—
53	2,90	2,00	» Arneberga	8.37	—	12.45	6.49	—
56	3,10	2,10	» Herrestad	8.37	—	12.56	6.59	—
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	—
59	3,25	2,20	» Rogslösa	8.48	—	1.07	7.10	—
63	3,50	2,40	» Borghamn	9.01	—	1.21	7.24	—
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	—
67	3,75	2,55	» Väfversunda	9.14	—	1.35	7.38	—
70	3,95	2,65	» Omberg	9.28	—	1.51	7.52	—
73	4,10	2,80	» Alvastra	9.38	—	2.02	8.03	—
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	9.44	—	2.08	8.09	—
			» Hästholm. hamn	9.49	—	—	—	—
			Fr. Hästh:s hamn	9.52	—	—	—	—
			» Hästholmen	9.58	—	2.23	8.19	—
78	4,40	3,00	» Sjöstorp	×	—	×	×	—
81	4,60	3,10	Till Ödeshög	10.13	—	2.41	8.37	—
75			Fr. Hästholmen	10.45	—	—	—	—
95	5,65	3,65	Till Hjo	12.15	—	—	—	—
				№3	№1	№5	№7	
			Fr. Hjo	12.50	6.00	3.00	5.20	
103	6,25	4,00	» Mofalla	1.09	×	3.22	5.39	
109	6,65	4,25	» Korsberga	1.24	6.31	3.43	5.55	
115	7,05	4,45	» Fridened	1.39	6.47	4.04	6.13	
121	7,50	4,70	» Wreten	1.52	7.00	4.25	6.29	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (23)	2.00	7.07	4.35	6.36	
			Fr. Svensbro	2.08	7.12	4.52	6.41	
129	8,05	5,05	» Dala	2.28	7.25	5.15	6.55	
134	8,40	5,25	Till Stenstorp (24, 68)	2.40	7.35	5.30	7.05	
150			Till Sköfde	3.22	8.36	—	8.25	
183	10,00	6,80	» Herrljunga	—	11.50	7.19	8.18	
263	14,80	10,00	» Göteborg	—	2.04	9.40	10.00	
			» Stockholm	10.35	9.15	—	8.30	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	II	III	Bilj.-pris / Station							
			Fr. Stockholm	—	7.35	—		—	11.45	—
			» Göteborg	—	9.50	12.30		—	3.05	7.40
			» Herrljunga	—	11.32	2.03		—	5.18	10.01
			» Sköfde	—	3.30	12.35		—	6.57	9.53
					№2	№6			№8	№4
			Fr. Stenstorp (24, 68)	—	6.30	3.08		—	7.30	11.50
5	0,50	0,25	» Dala	—	6.47	3.19		—	7.41	12.07
10	0,70	0,40	Till Svensbro (23)	—	7.05	3.31		—	7.52	12.25
			Fr. Svensbro	—	7.20	3.36		—	7.58	12.35
13	0,95	0,55	» Wreten	—	7.33	3.44		—	8.06	12.48
19	1,35	0,80	» Fridened	—	7.56	4.00		—	8.23	1.09
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	8.18	4.15		—	8.38	1.28
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	8.38	×		—	8.53	1.48
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	9.00	4.45		—	9.10	2.10
			Fr. Hjo	—	—	—		—	—	3.15
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—		—	—	4.45
				Litt. F. Å. Första onsd. i hv. mån.	№2 Dagligen	№10 Lörd. o. första onsd. i hvarje mån.	№4 Dagligen utom lördagar och första onsdagen i hvarje månad	№12 Dagligen	№8 Dagligen	№6 Dagligen
65	4,45	2,65	Fr. Ödeshög		—	5.22	7.20	—	12.45	4.27
62			» Sjöstorp		—	×	×	—	×	×
			Till Hästholmen		—	5.38	7.35	—	1.08	4.42
			» Hästh:s hamn		—	—	—	—	—	4.47
			Fr. Hästh:s hamn		—	—	—	—	—	4.52
			» Hästh:n		—	5.40	7.50	—	1.21	4.58
61	4,55	2,60	» Alvastra		—	5.47	7.58	—	1.29	5.06
64	4,55	2,60	» Omberg		—	6.01	8.12	—	1.45	5.20
67	4,65	2,75	» Väfversunda		—	6.11	8.22	—	1.55	5.31
69			» Djurkälla		—	×	×	—	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn		—	6.24	8.35	—	2.09	5.45
75	5,15	3,05	» Rogslösa		—	6.37	8.52	—	2.18	6.00
77	5,25	3,15	» Källstad		—	×	×	—	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad		—	6.45	9.03	—	2.34	6.11
81	5,50	3,30	» Arneberga		—	6.53	9.14	—	2.45	6.22
83	5,60	3,40	» Norehoff		—	×	×	—	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena		—	7.08	9.26	—	2.57	6.34
			Fr. Wadstena	7.11	6.00	Dagl. 9.39		11.10	3.09	6.54
91	6,15	3,70	» Aska	7.24	6.16	9.55		11.26	3.28	7.13
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (26)	7.32	6.26	10.05		11.36	3.40	7.25
106	6,95	4,25	Till Motala	8.24	8.24	10.30		—	4.01	10.54
102	6,75	4,10	» Skeninge	7.56	6.46	12.24		12.24	7.17	8.06
			Afg. Motala	—	6.12	—		11.16	—	7.25
			» Skeninge	—	5.41	—		9.58	—	5.19
			Fr. Fogelsta		6.35	—		11.51	—	7.55
101	6,75	4,10	» Hvarf		6.46	—		12.02	—	8.08
107	7,00	4,30	» Fornåsa		7.01	—		12.19	—	8.27
110	7,15	4,40	» Elfvesta		7.08	—		12.26	—	8.35
113	7,30	4,50	» Klockrike		7.17	—		12.36	—	8.46
119	7,65	4,70	» Maspelösa		7.27	—		12.48	—	8.59
121	7,75	4,80	» Gullberg		7.34	—		12.55	—	9.08
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster		7.41	—		1.08	—	9.17
			» Wallby		×	—			—	
127	8,05	5,00	» Bränninge		7.49	—		1.11	—	9.26
			» Gillberga		×	—			—	
134	8,40	5,25	Till Linköping SJ (14, 62)		8.00	—		1.25	—	9.40
181	9,90	6,70	Till Norrköping		1.12	—		4.10	—	2.15
			» Stockholm		—	—		9.15	—	6.45
			» Mjölby		9.28	—		4.50	—	1.00
			» Malmö		—	—		10.40	—	8.35

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från utsiktstornet å Ombergs hjässa.
Vid resor transito Linköping—Stenstorp (öfver Hästholmen—Hjo) beräknas mellan dessa stationer följande nedsatta biljettafgifter II kl. 7,05, III kl. 4,80.

23. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Biljettpris II	III		Dagligen №10	№16	№12	№14
		Fr. Svensbro (22)	7.30	2.15	3.36	8.00
0,50	0,25	» Kaflås	7.47	2.30	3.52	8.16
0,65	0,40	» Ekedalen	8.20	—	4.07	8.31
1,15	0,65	Till Tidaholm	8.40	—	4.25	8.50

Biljettpris II	III		Dagligen №9	№11	№15	№13
		Fr. Tidaholm	6.10	1.05	—	5.45
0,50	0,25	» Ekedalen	6.34	1.30	—	6.05
0,80	0,45	» Kaflås	6.50	1.45	3.08	6.20
1,15	0,65	Till Svensbro (22)	7.05	2.00	3.18	6.35

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

Ångfärja MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö	9.00	2.00	6.00
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10.25	3.25	7.25
» D:o Österbro	10.35	3.35	7.35
Afg. Köpenhamn, Österbro	11.00	3.50	7.50
» D:o Frihamnen	11.10	4.00	8.00
Ank. Malmö	12.35	5.25	9.25

Biljettpris: I kl. 1,50, II kl. 1,00.

Första klass privathotell Birger Jarlsgatan 13, Stockholm (vid Stureplan). Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus. Rikst. 4594, Allm. 5562. Anna Petterson.

Kruses Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52, — två minuters väg från Centralstationen. — Komfortabla rum å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. Man spricht deutsch. English spoken. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar. Telefon: Riks 22 43. Allm. 72 07.

Pianinon, belönade med högsta pris 1897, till olika priser, bekväma betalningsvillkor, 5 års garanti. Bättre begagnade Taffelpianon till salu och uthyrning. J. P. Löfberg & C:o. 34 Malmskillnadsgatan.

Hôtel Eufrosyne Malmsten, N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63 STOCKHOLM. Rekommenderar sina trefliga rum. Obs.! Badrum. Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg. Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

Kemiska Analys-Byrån utför Kemiska analyser och undersökningar af alla slag inom såväl bergskemiens och jordbrukskemiens område som alla öfriga, den kemiska teknikens olika grenar. Gunnar Paijkull, Handelskemist. 18 Regeringsgatan 18, Stockholm. Rikstelef. 42 84. Allm. Tel. 159.

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget

Fredsgatan 24, Stockholm. Allm. tel. 7795. Riks- 2878.

NYNÄS VERKSTÄDER. KONTOR och VERKSTÄDER NYNÄSHAMN. JERNKONSTRUKTIONER och ORNAMENTSSMIDEN. ENSAMTILLVERKARE AF SMIDDA PATENT. "STANDARD" JERNSTAKET och GRINDAR. PRYDLIGA. — BILLIGA. ILLUSTRATIONER PÅ BEGÄRAN.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 14.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●			Snällt. № 9 I ●		Godst. № 317 III	Prst. № 11 II III	Godst. № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	735	1000	—	920			1145	—	—	910	100
						» Linköping	437	105	—	437			1020	—	105	700	400
						» Norrköping	810	225	—	810			125	—	225	903	505
						Fr. Katrineholm (74)	1132	630		1240			305	—	555	1210	615
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		644						—	618	1222	631
155	13,20	9,80	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	705		*p 125				—	743	1240	703
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		722						—	808	1253	723
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740						—	859	110	750
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (57)	1225	758					*406	—	924	126	812
						Fr. Pålsboda	1226	800		*p 145			*407	—	953	128	834
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	822		205			425	—	1022	147	901
						p för resandes påstigande. a för resandes afst.			Bl. t. № 143 II III			Godst. № 349 II III		Godst. № 351 II III			Godst № 345 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	914	211	—	626	430	1110	—	155	625
						Laggaretorp			×			×				×	×
214	18,20	12,35	8,30	11,25	7,50	» Vretstorp	112	—	941		—	718	×447	1205	—	216	702
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	1025	253	—	756	504	1242	—	×236	734
						Fr. Laxå	138	—			—	825	510	126	—	256	816
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—	—	—	905		220	—	321	900
						Gårdsjö					Blt. № 159 II III	×			Gdst. № 353 II III	×	×
260	22,10	15,80	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—	—	—		951		426		347	939
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—	—	—		1012	623	500		409	1003
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	840		625	583	443	416	1021
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	253	—	—	—	900	—	618	601	510	434	1045
						Fr. Moholm	254	—		—	902	—	619	640	528	437	1100
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—		—	910	—		700	546	444	1115
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—		—	934	—		725	610	456	1137
313	26,85	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29)	327	—		—	947	—	651	805	651	518	1208
						Fr. Sköfde	330	—		—	952	—	657	852	725	522	1235
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—		Gdst. № 381 III skd.	1004	—		923	806	535	1255
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (22, 68)	352	Bl. t. № 173 II III			1018	Perst. № 45 II III	717	948	831	551	118
						Fr. Stenstorp	355				1022		719	1023	905	556	148
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414 a				1042		737	1104	940	618	223
						Fr. Falköping, Ranten	422	435		615	⇢	1102	740		1208	628	257
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		451		641	—	1113		—	1232	640	316
357	—	21,45	14,30	18,75	12,60	» Sörby		509		703	—	1128		—	1254	650	335
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		539		729	—	1140		—	131	709	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	522	558		756	—	1150	818	—	148	719	422
						Fr. Herrljunga	528	613		856	—	1156	824	—	306	731	512
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	537	646		940	Bl. t. № 171 II III skd.	1213		—	348	741	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm		702	Bl. t. № 177 II III	1006		1224		Bl. t. № 175 II III	414	752	625
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp		719		1027		1235			437	811	622
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	554	732 a		1041		1245	†a 921		453	821	635
						Fr. Alingsås	558	819	737		635	1246		427	530	823	651
						Vestra Bodarne			×		×	×		×		×	
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund		844	752		651	105		442	553	839	722
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	623	909	805		704	118		455	631	853	750
						Stenkullen			×		×	×		×			
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 632	930	817		716	130		508	701	904	813
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 641	946	826		725	140		521	722	914	828
						Kåhög			×					×			
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled		1000	831		736	150	†a 947	538	732	924	842
						Frändtorp			×		×			×			
						Till Olskroken (56)	648	1013	847		746	159	†a 955	552	807	934	854
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	703	1019	852		751	204	1000	557	814	940	909

Sofvagnar, I o. II kl. — *Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km. — Sofvagnar, I o. *p II kl. — ● ▷ Se första sidan »Att observera». — † Endast för resande från stationer bortom Falköping R. — Söckendagar. — Medför ej personvagnar [illegible] — I o. II klass. — Sofvagnar.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 14.

Kilom. fr. Göteborg	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. prst. I	II	III	bl. tåg II	III	† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III	Sn. t. № 1019 II III ●	Prst. № 46 II III	Bl. t. № 174 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d.	Bl. t. № 178 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1220	305	405	530	724	920
						» Olskroken (56)	515	746	849	1120	p†1228	311	412	535	730	926
						Frändtorp				×			×	×	×	
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	913	1133		321	420	538	744	941
						Kåhög				×				×	×	
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145		331	447	551	751	× 951
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156		341	506	621	808	× 1006
						Stenkullen		×		×		×		×	×	
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212		354	531	612	824	× 1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225		408	555	633	840	
						Vestra Bodarne	×	×		×		×		×	×	
46	3,95	2,60	1,65	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	424	618	652	859	1043
						Fr. Alingsås	733	902	1246		118	436	655			1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—		425	711	—	—	
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	932	142	—		445	729	—	—	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	937	215	—		455	752	—	—	1111
80	6,30	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	953	250	—	157	511	821	—	—	1137
						Fr. Herrljunga	921	1001	336	—	203	518	835	—	—	1153
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	941	1013	404	—		528	857	—	—	
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1022	452	Blt. № 160 II III		546	934	—	Godst. № 352 II III	
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1045	520			556	954	—		
174	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1133	×1056	542		245	622	1012	—		1217
						Fr. Falköping, Ranten	1210	1111	630	545	248	Se tåg № 354		—	640	1225
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp 22, 68	1240	1132	704	610	303		—	—	715	1242
						Fr. Stenstorp	121	1138	720	612	305		—	—	740	1244
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	150	1156	813	631		—	—	—	814	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29)	201	1205	825	640	322	—	—	—	826	104
						Fr. Sköfde	229	1210	852	652	327	—	—	—	850	106
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1229	930	723		—	—	—	934	
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1241	1012	738		—	—	—	958	
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	335	1248	1031	745	354	—	—	Gdst. № 350 II III	1010	132
						Fr. Moholm	434	1252	1045	750	355	—	—		1050	137
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	458	110	1118	810	408	—	—	445	1119	152
						Fr. Töreboda	515	117			409	—	—	520	1154	158
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	558	139		Sn. t. № 14 II III ●		—	Bl. t. № 144 II III		1240	216
						Gårdsjö	×	×				—		×		
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	644	203				—		621	321	
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	716	× 226		143	×500	—	445	655	349	254
						Fr. Laxå	756	236			520	—	445	725	540	300
244	20,75	14,85	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	826	302			×527	—	511	819	707	319
						Laggarstorp	×	×				—	×	×	×	
259	22,05	15,65	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	921	× 325		214	554	—	535	855	745	338
						p för resandes påstigande. a för resandes afst.						Gdst. № 318 III	Gdst. № 302 II III	⇢	Bl. t. № 116 II III	
						Fr. Hallsberg	—	345		220	622	440	532	—	900	343
272	25,15	16,95	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (51)	—	407			*610	513	603	—	922	404
						Fr. Pålsboda	—	410			*621	545	617	—	925	406
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	431				620	655	—	944	
294	—	17,55	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	450				722	724	—	1002	
303	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	503				809	754	—	1017	432
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	524				836	824	—	1038	
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)	—	535		320	732	855	843	—	1052	523
						Ank. Norrköping	—	808	—	—	845	1110	—	—	110	733
						» Linköping	—	1012	—	—	—	1218	—	—	215	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	915	—	710	1026	—	—	—	351	830

* Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Sofvagnar, I och II kl. — Sofvagnar, I och II klass.

Tecknet ▷ ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris från Falköping med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	442	1115	312	1228	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad		—	448	1119	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	515	1131	328	102	—	650
					Fr. Vartofta	442	—	532	1133	329	130	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp		—	602	1143	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem		—	624	1152	349	209	—	718
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1207	405	248	—	738
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×520	—	743	1222	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	806	1233	431	345	—	804
					Kortebo		—	×			×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	552	—	833	1246	444	410	—	820
								←	P. № 187 II III	⇢			
					Fr. Jönköping	600	850	948	1150		512	412	821
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	625	919	1058	1216	—	612	433	851
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	633	455	915
					» Äng		×			—	×		×
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	1008	1236	1253	—	722	545	937

Sofvagn II kl.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snäll- o. persontåg II	III	blandadt tåg II	III		Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	129	1100	—	322	535	800	942
					» Äng	×		×	—			×	
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	755	146	1145	—	413	507	836	
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1217	—	442	611	857	1015
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	821	216	1247	—	511	628	927	1028
					Fr. Jönköping	842	⇢	220	100	537	515	⇢	1040
					Kortebo	×	—	×		×		—	
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	252	115	612	533	—	a1054
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	329	129	631	550	—	×1101
75	4,50	3,90	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1124
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	203	826	627	—	
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	212	846	638	—	
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	—	511	222	905	649	—	
					Fr. Vartofta	1021	—	526	223	922	651	—	a1151
111	6,70	4,45	5,85	3,90	» Falköpings stad	1036	—	549	236	949	705	—	
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	—	555	240	957	710	—	1212

Persont. № 58 II III. — Sofv. II kl.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III					Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 III			Gdst. № 355 III		Prst. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1, 50, 58)	—	—	—	635	510	—	—	1100	—	330
			» Hökmora	—	—	—	×		—	—		—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	657	551	—	—	1148	—	358
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	705	604	—	—	1203	—	407
			Fr. Snyten	—	—	—	706	610	—	—	1240	—	412
			Ombenning	—	—	—	×		—	—		—	×
35	2,10	1,40	» Vestanfors (32)	—	—	—	723	645	—	—	142	—	433
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	745	757	—	—	239	—	501
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	757	819	—	—	315	—	516
70	4,20	2,80	» Krampen (34)	—	—	—	814	852	—	—	420	—	537
			» Näfverkärret	—	—	—	×826	918	—	—	457	—	557
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	839	940	—	—	554	—	613
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—	Prst. № 05 II III	849	955	Snlt. № 01 II III	Prst. № 017 II III	632	—	624
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—		857	1015			649	—	632
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—		×904	1026			701	—	639
			Fr. Frövi	—	—	755	926	1100	150	845	731	—	645
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	—	814	939	1121	205	904	752	—	652
			Fr. Ervalla	—	—	823	942	1131	206	907	809	—	700
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	—	832	949	1141	214	916	823	—	706
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	843	957	1158	223	927	838	—	×713
			Gryt	—	—	×**		×**		×**		—	
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	—	—	900	1008	1212	235	945	855	—	721
				Snlt. № 31 II III	Gdst. № 345 II III	Bl. t. № 141 II III		Prst. № 33 II III	Gdst. № 349 II III	Prst. № 35 II III	Prst. № 43 II III	Bl. t. № 143 II III	
			Fr. Örebro	1201	420	800	1015	1250	140	300	505	805	740
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra 30, 51	p1204	430	805	1019	1255	158	305	510	809	745
			Adolfsberg										
			Marieberg										
141	8,50	5,65	» Mosås		455	820	1032	110	230	318	522	825	
			Säbylund			×		×		×		×	
150	9,00	6,00	» Kumla		521	839	1044	135	341	331	533	841	
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	1235	537	849	1053	137	358	340	542	855	× 821
					Gdst. № 369 II III			Gdst. № 371 III		Bl. t. № 145 II III			
			Fr. Hallsberg	—	617	—	1105	1125	—	432	—	—	845
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	702	—	1124	1212	—	458	—	—	905
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	718	Bl. t. № 153 III Lörd.	1133	1228	—	511	—	—	915
			Fr. Lerbäck	—	730		1135	1255	—	512	—	—	916
177	10,85	7,10	» Rönneshytta	—	748		1142	135	—	522	—	—	922
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	830		1158	225	—	548	—	—	944
199	11,95	8,00	» Godegård	—	908	700	1216	315	—	612	—	—	a1003
205	12,30	8,20	» Degerön	Bl. t. № 147 II III	928	714	1226	345	—	623	—	—	
212	12,75	8,50	» Karlsby		1004	734	1238	435	—	641	—	—	
			Björka *) S. o. H.		×	×			—	×*	—	—	
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	605	1050	802	102	525	—	718	—	—	1048
226	13,60	9,05	Till Motala	608	1056	808	106	531	—	721	—	—	1052
			Fr. Motala	612	1118		109	605	—	725	—	—	1055
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (22)	630	1142	—	124	631	—	745	—	—	1110
			Fr. Fogelsta	633	1207	—	136	700	—	750	—	—	1112
244	14,65	9,80	» Skeninge	648	1243	—	140	738	—	810	—	—	1125
			Lycketorp	×	×	—		×	—		—	—	
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	705	105	—	155	800	—	830	—	—	1140

Kilom.	Biljettpris II	III				Prst. № 38 II III			Bl. t. № 146 II III	Gdst. № 372 III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III	Bl. t. № 148 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	—	525	—	—	940	620	324	455	1023
			Lycketorp	—	—		—	—		×		×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	541	—	—	958	700	337	519	1021
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (22)	—	Bl. t. № 154 III Lörd.	553	—	—	1011	719	348	536	1035
			Fr. Fogelsta	—		554	—	—	1013	800	349	541	1036
27	1,65	1,10	Till Motala	—		609	—	—	1030	824	401	621	1054
			Fr. Motala	—		611	—	—	1032	900	403	604	1056
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—	545	619	—	—	1043	926	413	615	1100
			Björka *) S. o. H.	—			—	—		×*		×	Ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	613	639	—	—	1106	1030	429	641	—
48	2,90	1,95	» Degerön	—	632	651	—	—	1121	1133	441	657	—
54	3,25	2,20	» Godegård	—	645	700	—	—	1133	1220	451	709	—
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	Ank.	723	—	—	1202	109	507	738	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	740	—	—	1222	154	521	800	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	—	745	—	—	1228	204	527	807	—
			Fr. Lerbäck	—	—	746	—	—	1231	220	528	810	—
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	756	—	—	1244	245	538	823	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)	—	—	×813	—	—	105	310	552	844	—
				Snlt. № 32 II III	Bl. t. № 144 II III		Bl. t. № 142 II III	Gdst. № 350 II III	Prst. № 34 II III	Prst. № 36 II III		Bl. t № 150 II III	Gdst. № 346 II III
			Fr. Hallsberg	225	554	827	915	1027	158	435	603	910	930
103	6,20	4,15	» Kumla		609		926	1119	212	445	613	921	952
			Säbylund		×		×	×	×			×	
112	6,75	4,50	» Mosås		625		941	1145	216	458	625	934	1017
			Marieberg										
			Adolfsberg										
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a (30, 51)	a257	640	903	955	1205	240	510	636	946	1037
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	300	645	908	1000	1220	245	515	640	950	1050
					Snlt. № 02 II III		Gdst. № 356 III	Prst. № 018 II III	Gdst. № 378 III	Prst. № 06 II III			
			Fr. Örebro	—	700	915	718	1235	305	535	650	—	—
129	7,75	5,20	Gryt	—				×**	×**	×**		—	—
133	8,00	5,35	» Hofsta	—	712		735	1251	323	541		—	—
137	8,25	5,50	» Dylta bruk	—	721		751	103	335	552		—	—
			Till Ervalla (38)	—	728	940	801	112	344	621	711	—	—
146	8,80	5,85	Fr. Ervalla	—	729	941	815	120	354	624	712	—	—
			Till Frövi (31, 32)	—	743	955	836	138	415	622	724	—	—
151	9,10	6,05	Fr. Frövi	—	—	1003	920	—	440	—	730	—	—
156	9,40	6,25	» Blixterboda	—	—	1011	937	—	452	—	738	—	—
163	9,80	6,55	» Sällinge	—	—	1019	1000	—	508	—	746	—	—
			» Spannarboda	—	—	1030	1048	—	530	—	757	—	—
183	11,00	7,35	Näfverkärret	—	—	1050	1129	—	618	—	×810	—	—
			» Krampen (34)	—	—	1106	1217	—	655	—	824	—	—
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	1126	105	—	728	—	841	—	—
205	12,30	8,20	» Dagarn	—	—	1146	215	—	805	—	900	—	—
218	13,10	8,75	» Vestanfors (32)	—	—	1206	320	—	844	—	917	—	—
			Ombenning	—	—	×		—		—	×	—	—
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	—	—	1225	350	—	912	—	933	—	—
			Fr. Snyten	—	—	1230	420	—	945	—	934	—	—
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1240	445	—	1005	—	943	—	—
			Hökmora	—	—	×		—		—	×	—	—
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 50, 58)	—	—	105	525	—	1045	—	1028	—	—

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris från Laxå med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III		Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III	Snlt. № 76 II III
						Fr. Laxå (24)	303	430	—	830	301	405	535
						Porla		433	—	835	309	420	×532
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors		449	—	856	320	443	×541
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)		508	—	938	338	531	×559
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)		532	—	1035	358	640	×618
38	3,95	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)	†×344	547	—	1102	406	718	×621
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg		610	—	1142	424	802	×636
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (53)	408	632	—	1209	442	822	651
						Fr. Kristinehamn	415	650	—	1253	448	912	658
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme		706	—	135	501	922	×709
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse		722	—	200	515	946	×721
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr		746	Bl. t. № 224 II III	254	534	1010	×737
						Alster		754		310	541	1018	×743
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	500	808		326	553	1031	751
						Fr. Karlstad	501	818	1250	410	600		
108		6,50	4,35	5,70	3,80	» Skåre		836	116	440	612		
						» Fryksta	—	—	*125	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (56)	520	×905	150	510	632		
						Fr. Kil	522	920	240	600	638		
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*1014	*305		—		
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås		932	300	706	647		
						Lene		×	×	×	×		
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda		952	326	741	704		
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg		1009	351	812	720		
154		9,25	6.20	8,10	5,40	» Edane		1025	412	854	732	Gdst. № 428 II III	Gdst. № 426 II III
						Myrom		×	×	×	×		
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	641	1051	445	920	754		
						Fr. Arvika	638	1058			820	700	155
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	650	1114	—	—	814	747	220
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	×708	1135	—	—	822	901	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	728	×1202	—	—	853	941	327
						» Kristiania ö.	1100	612	—	—	—	—	958

* Under seglationstiden å Fryken. — † Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Sofvagnar I o. II klass. — Dagl. II, III. — Söknedagar. — Söckend. — Tecknen ▷ och ● betydelse, se under rubr. »Att observera», sid. 1.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Charlottenberg med snäll- o. persont. I	II	III	bland. t. II	III		Gdst. № 427 II III		Godst. № 425 II III	Perst. № 73 II III		Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III ●
						Fr. Kristiania ö.	—	—	—	—	—	945	580
						Fr. Charlottenberg	500	—	1055	640	—	×335	×917
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	612	Bl. t. № 223 II III	1133	709	Gdst. № 421 II III	408	×922
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	652		1156	727		424	947
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	716		1211	741		441	958
						Fr. Arvika		1216	←	748	450	448	1025
						Myrom		×	—	×	×	×	
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		1245	—	813	530	519	
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		102	—	827	609	533	
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		124	—	846	643	553	
						Lene		×	—	×	×	×	
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås	Snlt. № 75 II III	151	—	908	721	615	
87		—	—	—	—	» Fryksta		*125	—	—	—	—	
82	7,00	4,95	3,30	4,85	2,90	Till Kil (56)		202	—	×919	740	626	1104
						Fr. Kil	215	230	—	946	906	636	1106
						Till Fryksta	—	*305	Godst. № 423 II III	*1014	—	—	
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre		258		1010	948	658	
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	238	310		1023	1006	708	1137
						Fr. Karlstad	241	—	501	1030	1110	718	1133
						Alster	×249	—	515	1046	1135	729	
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×254	—	537	1057	1156	742	
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	308	—	606	1124	1225	809	
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×318	—	628	1144	113	828	
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (53)	328	—	642	1201	132	845	1216
						Fr. Kristinehamn	335	—	746	1210	215	906	1228
154		9.25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×350	—	909	1233	304	927	
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (38)	406	—	1028	1256	425	948	×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)	†p412	—	1125	105	502	954	
180		10,60	7,20	9,45	6,30	» Svartå (30)	×425	—	1207	128	600	1016	
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	†p437	—	1239	148	639	1036	
						» Porla		—	1250	201	649	×1047	
203	17,30	12,20	8.15	10.70	7,15	Till Laxå (24)	×453	—	110	×208	700	1055	133

* Under seglationstiden å Fryken. — † Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Söck.d. — Söckenedagar III. Dagligen. — Sofvagnar I o. II klass.

28. Askersund–Skyllberg–Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 6
			Fr. Lerbäck (26)	750	1235	533	812
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	807	1258	550	824
7	0,60	0,35	» Ingelsby	818	109	621	Ank.
			» Sjöstorp	×	×	×	
14	1,15	0,70	Till Askersund	839	130	622	

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№ 1	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	—	1030	407	705
7	0,60	0,35	» Sjöstorp	—	×	×	×
10	0,80	0,50	» Ingelsby	—	1052	429	721
14	1,15	0,70	» Skyllbergs bruk	700	1111	448	746
			Till Lerbäck (26)	712	1128	500	758

29. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris med persontåg II	III	bland. tåg II	III	Sköfde—Karlsborg.	Dagligen Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (24)	520	1225	535
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	543	1238	551
20	1,20	0,80	1,05	0,70	» Tibro	617	1256	614
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	111	621
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	706	124	646
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Karlsborg	720	135	658

Kilom.	Biljettpris med persontåg II	III	bland. tåg II	III	Karlsborg—Sköfde.	Dagligen Bl. t. № 167§ II III	Bl. t. № 165 II III	Bl. t. № 169 II III	Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg	532	825	205	615
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	545	838	217	636
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	853	230	658
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	246	926
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	644	931	304	959
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24)	700	945	318	1015

§ Går den 29/10, 29/11, 31/12 1902, 30/1, 27/2, 30/3, 27/4 1903.

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpr. från Örebro II	III	Örebro—Svartå.	Godst. № 059 II III	Bl. t. № 055 II III	Bl. t. № 057 II III
			Från Örebro (26)	825	120	520
			Till Örebro, Södra (26, 51)	830	123	523
			Från Örebro, Södra	842	127	529
5	0,30	0,20	» Karlslund	859	136	539
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	916	146	548
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	945	155	557
17	1,00	0,65	» Vintrosa	1004	208	605
22	1,30	0,85	» Hidingebro	1047	218	620
27	1,60	1,05	» Fjugesta	1119	228	630
30	1,75	1,20	» Gropen	1136	235	637
32	1,90	1,25	» Qvisbro	1155	241	643
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	1230	252	654
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	100	313	715

Kilom.	Biljettpr. fr. Svartå II	III	Svartå—Örebro.	Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Godst. № 060 II III
			Från Svartå (27)	550	140	535
			Dormen	×	×	×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	612	202	610
18	1,10	0,75	» Qvisbro	623	213	643
20	1,20	0,80	» Gropen	629	219	655
23	1,40	0,95	» Fjugesta	638	228	728
28	1,70	1,15	» Hidingebro	653	243	800
33	2,00	1,35	» Vintrosa	707	253	833
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	717	301	901
41	2,50	1,65	» Gräfveby	730	310	920
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	740	320	937
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra (26, 51)	748	328	948
			Från Örebro, Södra	752	332	1021
			Till Örebro (26)	755	335	1025

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Frövi—Ludvika. Dagligen.	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	
			Fr. Frövi (26, 32) ✕	755	—	—	—	—	
			» Vanneboda (32) ✕	—	220	1035	1150	745	—
10	0,60	0,40	» Vedevåg	815	243	1059	1215	813	—
19	1,15	0,80	Till Linde	832	301	1117	1233	831	—
			Fr. Linde	836	306	1130	1250	836	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	847	317	1141	105	847	№ 24 II III
34	2,05	1,40	Till Storå	907	337	1201	125	907	
			Fr. Storå	912	345	1213	140	932	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	922	358	1224	152	×932	
44	2,65	1,80	» Rällså	936	412	1241	210	×946	
51	3,10	2,05	» Bångbro	952	429	1259	231	1004	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (31)	958	435	105	237	×1009	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg ✕	1003	440	110	242	1015	
			Fr. Kopparberg	1008	510	145	810	610	500
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1026	528	205	830	630	515
			Fr. Ställdalen	1052		210	840	645	519
68	4,10	2,75	» Ställberg	1120	—	235	§ 912	* 707	542
75	4,50	3,00	» Hörk	1148	—	300	1020	735	620
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1220	—	315	1035	750	635
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1236	—	ank.	ank.	ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1253	—		§ № 8 II III	* № 12 II III	
98	5.90	3,95	Till Ludvika (32, 35, 56) ✕	110	—				

Söckendagar.

Kil.	Bilj.-pris II	III	Ludvika—Frövi. Dagl.	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 21 II III
			Fr. Ludvika (32, 35, 56) ✕	—	—	—	—	225	—
6	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247	—
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	305	—
18	1,10	0,75	» Grängesberg	920	—	455	1115	340	—
23	1,40	0,95	» Hörk	945	—	513	1213	358	—
30	1,80	1,20	» Ställberg	1005	—	532	1238	×416	—
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1018	—	545	1251	439	—
			Fr. Ställdalen	1100	—	600	107	430	—
43	2,60	1,75	Till Kopparberg ✕	1118	—	618	135	448	—
			Fr. Kopparberg	1133	515	625	330	—	705
45	2,70	1,80	» Bånghammar (31)	×1138	521	×630	336	—	×710
47	2.85	1,90	» Bångbro	1144	526	636	346	—	×715
54	3,25	2,20	» Rällså	1150	×540	×651	413	—	
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1203	×553	×705	430	—	×743
64	3,85	2,60	Till Storå	1212	608	715	440	—	752
			Fr. Storå	1217	608	720	450	—	757
74	4,45	3,00	» Gusselby	1238	629	×740	512	—	818
79	4,75	3,20	Till Linde	1248	639	752	532	—	828
			Fr. Linde	1252	644	753	530	—	832
88	5,30	3,55	» Vedevåg	111	×702	812	550	—	851
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32) ✕	133	725	—	612	—	918
98	5,90	3,95	» Frövi 26, 32 ✕		—	834	—	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11.35 f. m., från Kölsjön 12.10 e. m., till Kloten 12.40 e. m., åter från Kloten 1.10 e. m., från Kölsjön 1.45, till Bånghammar 2.15 e. m.

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister. Eleganta Halsdukar, Skjortor, Kragar & Manschetter i prima qvaliteer uti EMMA ESKs Skjortfabrik & Herrekipering. — 9 Drottninggatan 9. Stockholm. —

Skriftlig undervisning i bokföring, skrifning, räkning, kontorspraxis m. m. Prospekt m. m. gratis. Billigaste undervisning pr korrespondens. N. HAYDE. Observatoriegatan 18, STOCKHOLM.

Vasa Nya Expressbyrå Uplandsgatan 9 B, Stockholm (midt för Tegnérlunden). Ombesörjer flyttningar till och från Landsorten. Ferm expedition. Billiga priser. Telef. Riks. 60 24. Allm. 46 12. Carl Rolf.

Östermalms Nya Expressbyrå 2 Styrmansgatan 2. Stockholm. Rekommmenderar sig för utförande af allt hvad till en ordnad Expressrörelse hörer. Billiga priser. Vördsamt J. E. Strömberg.

Privata rum Centralaste läge alldeles vid Drottninggatan och Klara Kyrkogård. Tyst och lugnt. Moderata priser. Fru D. Nordström, Stockholm. Brunkebergsgatan N:o 7, 2 trapp. Telefon: Brunkeberg 646.

RESANDE. Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till Fru Maria Falcks Pensionat Mästersamuelsgatan 69, Stockholm. Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas. OBS. Två minuters väg från Centralstationen. Allm. Tel. 163 80.

Restaurant GÄSTIS, Gefle. Sommarträdgård. Musik hvarje afton kl. 7—11. C. F. SAMUELSSON.

För Resande. Komfortabla rum, till moderata priser Birger Jarlsgatan 8, 3 tr. upp. (Invid Berzelii park, Kungsträdgården och Stureplan.) STOCKHOLM. Allm. Telefon 123 17. — Spårvagn till porten. OBS.! Ej att förväxla med hotellet. Anna Gustafsson.

GRÖNDAL den närmast hufvudstaden belägna VILLASTADEN. 15 min. väg. Båt hvar 15 min. Afg. 10 öre. Tomter på bästa betalningsvilkor. Naturskönt. Godt vatten. Utm. Vägar. Belysning.

CENTRAL- och JERNVÄGSHOTELLEN I GEFLE rekommenderar sina comfortabla rum med elektrisk belysning till moderata priser. Förstklassig Restaurant och Café. Beställningar emottages. I Centralhotellets trädgård, servering (under sommarmånaderna) af Frukostar, Middagar och Souper. Konsert hvarje dag. Vördsamt C. J. Berglund.

SVETSPULVER bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. Gör svetsen stark, jemn och tät. HÄRDPULVER för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m. Bruksanvisning medföljer. Säljes hos jernhandlare. A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.

J. LINDSJÖÖ, Kronolänsman, Upsala. Tillhandagår allmänheten med inkasseringar, rättegångars utförande, bouppteckningar, arfskiften m. m.

Turisthotellet Allm. Tel. 15089. STOCKHOLM Riks 22 87. 5 Klara Östra Kyrkogata 5 rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser. OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen. Rum för Herrar Riksdagsmän.

HOTELL KANAN STOCKHOLM 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 nära Centralstationen (Strax vid Vasagatan och spårvagnen). Propra och tysta rum. Moderata priser Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12. Joh. Eriksson.

Hotell Svan —30 Lilla Vattugatan 30— STOCKHOLM (2 minuter från Centralstationen). Vackra och väl möblerade rum till moderata priser Elektrisk belysning. Allm. Tel. 43 79. Anna Sundin.

Västermalms Expressbyrå Scheelegatan 8. Rikstel. 60 82. Allm. Tel. 350. Filial Södra Expressbyrån Adolf Fredrikstorg 3. Allm. Tel. 138 88. rekommenderas. Högaktningsfullt J. K. Svensson.

Klara Expressbyrå 11 Stora Vattugatan 11, Stockholm. Mångårig praktik. Ferm expedition. Billiga priser. Allm. Tel. 62 92. Riks-Tel. 66 67. 2 min. från Centralstationen. C. G. Carlsson. C. A. Rydberg.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Stockholm—Köping.	Lör. Bl.t. № 9	Lör. Bl.t. № 29	Snt. № 1*	Bl.t. № 17*	Snt. № 5†	Bl.t. № 7	Bl.t. № 15	P.t. № 33	Bl.t. № 31	G.t. № 22
			Fr. Stockholms C:l			800	1025	1210	215	—	559		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg			†p	1039		238	—	†p		
11	0,65	0,45	» Spånga			818	1048		254	—	621		
14	1,00	0,65	Barkarby			×	×		×	—	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg			828	1104		315	—	634		
24	1,65	1,10	Stäket			|	×		×	—	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen			845	1125		335	—	653		
36	2,10	1,40	» Bro			856	1139		419	—	707		
41	2,75	1,80	Thoresta			|	|		×	—	|		
47	2,75	1,80	» Bålsta			911	1214		500	—	724		
51	3,25	2,15	Nyckelby			|	|		×	—	|		
56	3,25	2,15	» Ekolsund			×928	1235		527	—	745		
64	3,75	2,45	» Grillby			941	1250		600	—	758		
74	4,30	2,85	Till Enköping			958	107	135	622	—	813		
			Fr. Enköping			954	146	136	—	—	817		
82	4,80	3,15	» Lundby			×1004	208	|	—	—	830		
88	5,10	3,35	» Orresta			1013	217		—	—	840		
95	5,55	3,65	» Tortuna			×1022	234		Snt.	—	851		
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)			1031	245	205	№ 91†	—	900		
			Fr. Tillberga ×	744		1054	305	»»	222	539	907		
111	6,45	4,25	Till Vesterås	807		1109	325	—	233	601	924		1033
			Fr. Vesterås		715	1115	332	—	238	608	—»»	929	1058
121	6,90	4,60	» Dingtuna		736	1131	352	—	|	633	—	949	
126			» Askebro		|	|	× §)	Snt.	|	|	—	|	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)		754	1145	409	№ 93	300	655	—	1008	
			Fr. Kolbäck		805	1153	414	305		720	—	1014	
136	7,25	4,85	» Munktorp		818	1206	429	|	—	743	—	1029	
146	7,65	5,15	Till Köping (32, 34)		838	1220	449	327	—	806	—	1047	

§) End. lörd.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. † För resande till stationer bortom Spånga.

Kilom.	II	III	Köping—Stockholm.	Lördagar Bl.t. № 10	Lördagar Bl.t. № 28	G.t. № 19	P.t. № 34	Snlt. № 2*	G.t. № 4	St. № 90	P.t. № 18*	G.t. № 30	Bl.t. № 16
			Fr. Köping (32, 34)	—	540	—	—	915	1100	100	412	918	—
10	0,60	0,40	» Munktorp	—	601	—	—	×928	1130	|	432	942	—
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)	—	613	—	—	937	1149	128	442	959	—
										№ 92			
	—	—	Fr. Kolbäck	—	618	—	—	942	1230	133	447	1015	—
20			» Askebro	—	×	—	—	|	|	|	|	|	—
25	1,45	0,95	» Dingtuna	—	637	—	—	×954	1258	|	501	1040	—
35	2,05	1,35	Till Vesterås	—	657	—	—	1007	119	155	515	1103	—
			Fr. Vesterås	530		430	630	1014	(135	200	520	—	620
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	558	—	458	648	1032●	(153	212	538	—	648
										№ 6†			
			Fr. Tillberga ×				658	1046	● Bl. t. № 94	227	549		
51	2,45	1,60	» Tortuna			—	703	×1054		|	×558		
58	2,85	1,90	» Orresta			—	717	1104		|	610		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	728	×1112		|	×620		
72	3,65	2,40	Till Enköping			№ 8	740	1123		256	632		
			Fr. Enköping			400	743	1124		257	635		
82	4,25	2,80	» Grillby			416	758	1140		|	650		
90	4,70	3,10	» Ekolsund			441	811	×1153		—	×702		
95			Nyckelby			×	|	|		—	|		
99	5,25	3,45	» Bålsta			520	834	1214		—	723		
105			Thoresta			×	|	|		—	|		
110	5,90	3,85	» Bro			549	857	1231		—	740		
118	6,35	4,15	» Kungsängen			613	910	1244		—	×753		
122			Stäket			|	×	|		—	×		
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			647	931	108		—	×813		
132			Barkarby			×	×	×		—	×		
135	7,35	4,80	» Spånga			710	946	114		—	a824		
139	—	—	Sundbyberg Norra			|	×	|		—	|		
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			732	958	a122		—	|		
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l			752	1012	135		424	846		

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Ludvika.	G.t. № 19	Bl. t. № 21	Snlt. № 5*	G.t. № 25
			Fr. Vesterås	430	1014	200	520
			» Tillberga (32) ×	540	1109	217	555
3	0,35	0,25	Ansta	×	×	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	|	632
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1150	|	655
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	721	1211	250	755
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1220	|	817
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1230	|	840
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	826	1248	321	906
			Fr. Engelsberg	935	114	322	
56			Sundbo	×	×	|	—
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	1005	140	337	—
			Fr. Vestanfors	1038	215	338	—
65	3,35	2,20	Till Fagersta	1045	221§	×343	—
			Fr. Fagersta	1057	440	×343	—
76	3,95	2,60	» Vad	1125	512	|	—
81			» Vesterby hytta	1140	×	|	—
84	4,45	2,90	» Söderbärke	1230	541	×406	Bl.t. № 123
91			» Vanhäll	×	|	|	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	120	620	419	740
102	5,45	3,60	» Hagge	145	641	×428	800
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 56)	205	721	440	820

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Kil.	B.-pr. fr. Ludvika II	III	Ludvika—Tillberga.	Bl. t. № 20		Snlt. № 6*	G.t. № 22	Bl.t. № 126
			Fr. Ludvika (31, 35, 56)	630	—	1155	220	
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	—	×1207	245	815
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	705	—	1217	338	839
20			» Vanhäll	|	—	|	×	855
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	—	×1229	445	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—	|	455	
35	2,05	1,35	» Vad	×744	—	|	511	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806	—	×1251	536	
			Fr. Fagersta	807	—	×1251	548	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	—	1256	555	
			Fr. Vestanfors	815	—	1257	605	
55			Sundbo	×	G.t	|	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845	№ 24	112	635	
			Fr. Engelsberg	850	910	113	714	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945	|	748	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011	|	812	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	1050	146	855	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120	|	922	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141	|	945	
108			Ansta	×	×	|	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ×	1030	1210	216	1014	
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	—	253	1059	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

† Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

Snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 och 93 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 90, 91, 92 eller 93 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 90, 91, 92 och 93 hafva köpt biljett för minst 50 km. våglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Norrmalms Express
STOCKHOLM.
Norrlandsgatan N:o 24.
Allm. Tel. 76 44. Riks. 52 36.
Verkställer
Flyttningar
såväl inom Stockholm som omnejd.
Emballeringar samt
Piano- och Kassaskåps-transporter.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Persontåg dagligen

Station	№ 43	№ 45	№ 47	●	№ 49	№ 51	●	№ 53	№ 55	№ 57	№ 59	●	№ 61	№ 63	№ 65	●	№ 67	№ 69	№ 71	№ 73	№ 75
Fr. StockholmsCentral	—	608	653	800	805	900	1025	1045	1147	100	200	215	330	430	536	559	655	748	924	1030	1122
» Karlberg	—	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Tomteboda	—	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
» Hufvudsta	—	×	×	|	×	×	|	×	×	×	×	|	×	×	×	|	×	×	×	×	×
Till Sundbyberg	—	624	709	|	823	918	1038	1103	1205	118	218	[illegible]	348	448	554	|	713	806	942	1048	1150
		№ 97						№ 99					№ 101				№ 103			№ 105	
Fr. Sundbyberg	*507	629	709	|	—	—	1039	1109	1206	—	220	[illegible]	350	—	557	|	719	807	—	1055	—
» Sundbyberg Norra	|	×	711	|	—	—	|	×	1209	—	223	|	×	—	600	|	×	×	—	×	—
» Bromsten	×	×	ank.	|	—	—	|	×	ank.	—	ank.	|	×	—	ank.	|	×	×	—	×	—
Till Spånga	*519	645		817	—	—	1047	1125		—		[illegible]	406	—		620	735	822	—	1111	—
Fr. Spånga	—	646	—	—	—	—	—	1126	—	—	—	—	409	—	—	—	736	—	—	1112	—
Till Riddersvik	—	701	—	—	—	—	—	1141	—	—	—	—	424	—	—	—	751	—	—	1127	—

Station	№ 44	№ 96	№ 48	●	№ 50	№ 52	●	№ 54	№ 56	●	№ 58	№ 60	№ 100	№ 64	№ 66	№ 102	№ 70	№ 72	№ 101
Fr. Riddersvik	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	1018
Till Spånga	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	1033
Fr. Spånga	*524	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	834	[illegible]	1034
» Bromsten	×	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	×	[illegible]	×
» Sundbyberg Norra	×	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	×	[illegible]	×
Till Sundbyberg	*549	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	850	[illegible]	1050
																			№ 74
Fr. Sundbyberg	541	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	852	[illegible]	1100
» Hufvudsta	×	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	×	[illegible]	×
» Tomteboda	×	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	×	[illegible]	×
» Karlberg	×	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	×	[illegible]	×
Till StockholmsCentral	559	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	910	[illegible]	118

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 32 Stockholm—Örebro. * Går endast söckendagar.

OBS.! Vid resa mellan Stockholm och Riddersvik samt tvärtom sker tågombyte i Sundbyberg.

Kil.	B.-pr. fr. Engelsbrg. II	III	Engelsberg—Kärrgrufvan.	Dagligen G.t. № 84	Dagligen B.lt. № 86	Söckend. Gdst. № 88	S.-o. H. Bl. t. № 88 A
			Fr. Engelsberg (32)	915	330	710	915
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	339	730	928
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	348	755	937
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	400	825	949
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (58)	1052	412	831	1001

Kilom.	B.-pris fr. Kärrgrufv. II	III	Kärrgrufvan—Engelsberg.	Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. Kärrgrufvan (58)	800	1224	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	1237	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	1240	546
14	0,85	0,55	» Snyten (26)	836	1257	605
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	105	615

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III	Kolbäck—Ramnäs.	Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1205	515
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	550
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	105	635
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	703	130	700

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III	Ramnäs—Kolbäck.	Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. Ramnäs (32)	740	300	840
3	0,35	0,25	Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	325	913
14	—	—	Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	355	949
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	408	1002

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III	Sala—Tillberga.	Lörd. Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. № 11	Snt. № 13	Bl.t. № 15
			Fr. Sala (7, 27)	635	915	121	412
9	0,55	0,35	» Terna	647	936	133	432
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	140	446
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1012	158	508
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32) ×	736	1024	200	520
38	2,20	1,45	» Vesterås	807	1109	233	601

Kilom.	B.-pris fr. Tillberga II	III	Tillberga—Sala.	Lörd. Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 12	Snt. № 14	Bl.t. № 16
			Fr. Vesterås	530	1014	200	620
			» Tillberga (32) ×	618	1100	235	700
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	1116	243	717
15	0,90	0,60	» Ransta	707	1142	256	745
19	1,10	0,75	» Terna	721	1156	308	800
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 27)	739	1214	314	818

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III	Frövi—Köping.	G.t. № 4	Snt. № 2*	G.t. № 102	P.t. № 18*	Bl.t. № 52*	P.t. № 6*
			Fr. Örebro (26)	—	700	915	1235	305	650
			» Ervalla	—	729	941	120	354	712
			» Frövi (26, 31)	755	748	1002	155	435	728
2	0,35	0,25	» Vanneboda	810	755	1032	205	500	734
5	0,35	0,25	» Ullersäter	819	×800	1039	212	508	741
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	846	814	1110	233	530	759
21	1,30	0,85	» Älsäng	904	×825	1128	249	551	×814
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	915	×832	1139	300	602	×823
29	1,75	1,20	» Arboga	945	842	1200	317	620	835
37	2,25	1,50	» Valskog (36) ×	1020	856	1239	349	657	853
46	2,40	1,65	Till Köping (32, 34)	1038	909	1254	406	715	910
			» Stockholm	—	135	424	846	—	—

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III	Köping—Frövi.	G.t. № 101	Snt. № 1*	Gt. № 3*	P.t. № 17*	Bl.t. № 51*	P.t. № 5	P.t № 21a
			Fr. Stockholm	1210	800	—	1025	—	—	—
			» Köping (32, 34)	333	1225	625	453	815	545	—
9	0,55	0,40	» Valskog (36) ×	405	1240	652	512	855	610	—
17	1,05	0,70	» Arboga	430	1254	712	531	926	630	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	441	×102	728	540	937	×639	—
25	1,50	1,00	» Älsäng	452	×109	734	550	948	649	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	527	121	758	605	1005	704	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	547	×134	815	×621	1024	722	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda ×	554	141	830	630	1040	733	917
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 31) ×	ank.	145	835	635	1045	738	921
			» Ervalla ×		205	904	659	1121	814	939
			» Örebro (26)	—	235	945	727	1212	900	1008

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro. — * I Vanneboda tågombyte till Frövi—Ludvika jernväg.

34. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen G.t. № 6	Prst. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. Köping (32)	930	1230	415
7	0,45	0,25	» Åsby	955	1244	436
14	0.85	0,50	» Kolsva	1040	100	504
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1105	107	530
23	1,40	0,85	» Bernshammar	1135	121	550
26	1,60	0,95	» Karmansbo	1155	127	600
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1215	143	620
			Fr. Uttersberg	—	150	—
41	2,50	1,45	» Krampen (26)	—	235	—
42	2,55	1,50	» Forshammar	—	240	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	250	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	G.t. № 3	Bl.t. № 7
			Fr. Riddarhyttan	630	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	645	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	710	—	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—
			Fr. Uttersberg	745	945	400
20	1,20	0,70	» Karmansbo	803	1015	425
23	1,40	0,85	» Bernshammar	810	1025	435
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	824	1055	515
32	1,95	1,15	» Kolsva	834	1125	533
39	2,35	1,40	» Åsby	850	1150	557
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	905	1210	615

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 1
			Fr. Smedjebackens hamn	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030
18	1,25	0,75	Till Ludvika (31, 32, 56)	1100

Kil.	Bilj.-pris I	III		Sökned. № 2
			Fr. Ludvika (31, 32, 56)	1230
9	0,65	0,40	» Sandsta	100
15	1,00	0,60	» Munkbo	120
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn	130

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 16a	Bl.t. № 8	Gdst. № 14	P. t. № 2	Bl.t. № 10	Bl.t. № 20	G.t. № 12	G.t. № 18	P. t. № 4	Bl. t. № 16
Fr. Oxelös.			Fr. Oxelösund	—	—	535	900	—	—	1005	155	430	720
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	548	909	—	—	1018	208	439	729
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	605	923	—	—	1035	225	452	742
Fr. Nyköp.			Fr. Nyköping	—	—	615	930	—	—	1100	240	457	747
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	634	948	—	—	1122	300	515	807
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	647	957	—	—	1142	314	524	816
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	710	1011	—	—	1212	331	537	829
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	731	1023	—	—	1238	354	549	841
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	751	1033	—	—	103	411	600	853
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	807	1042	—	—	127	427	610	903
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ×	—	—	825	1055	—	—	145	445	622	915
Fr. Flen			Fr. Flen	605	—	845	1120	—	—	230	515	652	
7	0,45	0,30	» Mellösa	618	—	902	1133	—	—	249	532	704	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	633	—	920	1146	—	—	317	606	717	
26	1,60	1,05	» Belgviken	651	—	943	1206	—	—	352	632	736	
31	1,90	1,25	» Hällsta	700	—	1000	1215	—	—	411	645	745	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	707	—	1012	1222	—	—	430	651	753	
41	2,50	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ×	715	—	1023	1230	—	—	442	710	802	
							S. t. № 92						Gdst. № 26
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	720	815	1055	1248	155	300	515	725	835	900
6	0,40	0,25	» Folkesta	733	828	1108	1258	210	313	528	744	847	913
11	0,70	0,45	Till Rekarne	745	844	1120	105	221	324	540	755	858	925
			Fr. Rekarne	748	↓	1134	↓	225	↓	544	757	↓	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble	801	|	1137	|	237	|	557	809	|	942
26	1,60	1,05	» Kungsör	833	|	1201	|	301	|	621	827	|	1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ×	843	|	1220	|	320	|	640	845	|	1020
			Till Köping	909	|	1254	|	406	|	715	910	|	
			» Arboga	913	|	1253	|	423	|	707	—	|	
			» Frövi	1045	|	145	|	635	|	835	—	|	
			» Ervalla	1121	|	205	|	659	|	904	—	|	
			» Örebro	1212	↓	235	↓	727	↓	945	—	↓	
Fr. Rekarne			Fr. Rekarne	—	850	—	106	—	328	—	—	902	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	—	859	—	111	—	335	—	—	909	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	—	915	—	120	—	348	—	—	924	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	—	930	—	131	—	408	—	—	940	
			Till Köping	—	1220	—	327	—	449	—	—	1047	
			» Vesterås	—	1007	—	155	—	515	—	—	1103	
			» Enköping	—	1123	—	256	—	632	—	—	—	
			» Stockholm	—	135	—	424	—	846	—	—	—	
			» Sala	—	1214	—	314	—	818	—	—	—	

Kil.	Bilj.-pris II	III		Bl. t. № 15a	G. t. № 17	Bl.t. № 7	P. t. № 1	Bl.t. № 11a	Bl.t. № 9	G. t. № 13	S. t. № 91	Bl.t. № 5	Bl. t. № 15	G.t. № 25
			Fr. Sala	—	—	—	—	—	915	—	121	—	412	—
			» Stockholm	—	—	—	—	—	800	—	1210	—	—	—
			» Enköping	—	—	—	—	—	954	—	136	—	—	—
			» Vesterås	—	—	—	—	—	1115	—	238	—	628	—
			» Köping	—	—	—	—	—	1100	—	100	—	412	—
Fr. Kolbäck			Fr. Kolbäck (32)	—	—	—	800	—	1200	—	303	—	700	—
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	—	818	—	1216	—	312	—	714	—
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	—	832	—	1231	—	321	—	726	—
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	—	839	—	1238	—	326	—	732	—
			Fr. Örebro	—	—	—	↓	700	↓	915	↓	1225	↓	650
			» Ervalla	—	—	—	|	729	|	941	|	120	|	712
			» Frövi	—	—	—	|	748	|	1002	|	155	|	728
			» Arboga	—	—	—	|	843	|	1200	|	317	|	835
			» Köping	—	—	545	|	815	|	1225	|	333	|	625
Fr. Valskog			Fr. Valskog (32) ×	—	450	715	|	910	|	1250	|	355	|	900
9	0,55	0,40	» Kungsör	—	509	728	|	934	|	114	|	418	|	933
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	—	527	808	|	954	|	133	|	436	|	945
24	1,45	1,00	Till Rekarne	—	540	816	↓	1007	↓	147	↓	448	↓	958
			Fr. Rekarne	—	545	820	847	1011	1243	154	327	451	734	1023
29	1,75	1,20	» Folkesta	—	557	833	858	1022	1259	208	335	502	744	1014
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ×	—	610	847	910	1035	110	220	344	514	755	1021
								G.t. № 11				P. t. № 3		
Fr. Eskilstuna Centr.			Fr. Eskilstuna C:l	—	630	—	940	1140	—	240	—	520	810	
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	648	—	948	1158	—	252	—	539	818	
10	0,60	0,40	» Hällsta	—	701	—	957	1220	—	304	—	537	826	
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	715	—	1005	1238	—	316	—	546	834	
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	745	—	1025	116	—	350	—	605	855	
34	2,05	1,40	» Mellösa	—	803	—	1038	140	—	418	—	619	908	
47	2,50	1,65	Till Flen (14) ×	—	830	—	1050	157	—	435	—	630	920	
Fr. Flen			Fr. Flen	620	855	—	1115	240	—	520	—	655		
7	0,45	0,30	» Silinge	633	912	—	1128	305	—	540	—	708		
13	0,80	0,55	» Vadsbro	643	927	—	1138	338	—	602	—	719		
20	1,20	0,80	» Bettna	655	944	—	1150	359	—	619	—	732		
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1012	—	1203	430	—	636	—	743		
35	2,10	1,40	» Stigtomta	732	1029	—	1217	450	—	654	—	756		
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1042	—	1226	516	—	708	—	806		
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1059	—	1240	534	—	726	—	820		
			Fr. Nyköping	750	1110	—	1245	600	—	743	—	823		
57	3,45	2,30	» Stjernholm	808	1127	—	1259	611	—	800	—	836		
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	813	1140	—	108	620	—	813	—	845		

* Snälltågen № 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Eskilstuna C och Stockholm central via Kolbäck. Biljettpriset Eskilstuna C—Stockholm central: enkla II kl. 6: 90, III kl. 4: 60, tur- och retur II kl. 10: 35, III kl. 6: 90, familjebiljetthäfte om 20 st. enkla III kl. 59: 50.

Sön- och helgdagar gäller enkel biljett (dock ej »familjebiljett») för återresa samma dag.

Nyår, Påsk, Pingst, Midsommar och Jul gäller enkel biljett köpt helgdagsafton eller någon af helgdagarna till näst påföljande söknedag (Långfredagen eller dagen förut köpt biljett gäller till dagen efter Annandag Påsk). Dessutom gäller vanlig enkel biljett till Oxelösund, köpt sön- och helgdag eller dagen förut, för återresa senast nästa söknedag.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg och i samtrafik med Örebro (Frövi)-Köpings, Frövi-Ludvika, Stockholm—Vesterås—Bergslagens och Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernvägar.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 112	Prst. № 12	Godst. № 6	Lörd. Prst. № 14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	430	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	725	457	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	733	505	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	740	513	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	748	545	940	1151
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	754	551	1025	1157
8	0,50	0,35	» Hellberga	807	603	1045	1209
15	0,90	0,60	» Årila	821	618	1127	1222
21	1,30	0,85	» Eklången	831	628	1148	1230
25	1,50	1,00	» Stålboga	840	637	1208	1239
33	2,00	1,35	» Byringe	853	649	1232	1251
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	907	703	1250	104
			Åker—Strengnäs	№ 112c	№ 12 c		№ 14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	915	710	—	120
3	0,40	0,25	» Valsberga	921	718	—	126
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	935	735	—	140
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	945	744	—	150
				№ 112b	№ 12 b		№ 14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	823	632	539	1235
5	0,40	0,25	» Malmby	835	635	546	1245
			Grundbro	×	×	×	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	852	642	554	1259
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	858	655	600	103
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	914	710	120	111
5			Till Läggesta ×	922	718	129	119
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	939	725	143	125
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	932	728	215	128
			Fr. Läggesta	942	737	227	137
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	955	750	250	149
			Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1016	813	405	209
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1026	823	421	219
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1037	834	437	228
40	2,40	1,60	Till Saltskog (14)	1045	842	447	238
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1205	1022	-	351
			Fr. Saltskog	1055	850	530	245
41	2,50	1,65	Till Södertelje (14)	1100	854	535	249
			Fr. Södertelje	—	—	602	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	615	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Godst. № 5 a	Prst. № 11	Prst. № 103	Godst. № 5	Lörd. Prst. № 13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	—	645	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	—	—	700	—
			Fr. Södertelje	—	856	626	801	414
5	0,40	0,25	Till Saltskog (14)	—	900	631	806	419
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	—	750	510	735	309
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	—	908	637	847	428
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	—	917	648	901	437
11	0,70	0,45	» Almnäs	—	928	710	912	448
			Johannesdal	—	—	—	×	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	—	938	722	1025	458
			Ryssjö Brink	—	—	—	×	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	—	948	749	1033	521
35			Till Läggesta ×	—	1009	801	1048	538
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	—	1018	810	1100	542
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	500	1032	814	—	546
			Fr. Läggesta	509	1039	821	—	553
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	520	1037	829	—	601
			Åker—Strengnäs		№ 11 a	№ 103a		№ 12 c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	—	1105	850	—	710
3	0,40	0,25	» Valsberga	—	1113	856	—	718
			Grundbro	—	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	—	1130	910	—	735
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	—	1140	920	—	745
					№ 11 b	№ 103b		№ 12 b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	—	1000	800	—	530
5	0,40	0,25	» Malmby	—	1011	812	—	540
			Grundbro	—	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	—	1027	828	—	554
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	—	1033	834	—	600
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	600	1044	836	—	608
9	0,55	0,40	» Byringe	630	1059	851	—	624
17	1,05	0,70	» Stålboga	658	1111	903	—	636
21	1,30	0,85	» Eklången	719	1118	912	—	643
27	1,65	1,10	» Årila	751	1131	923	—	655
34	2,05	1,40	» Hellberga	815	1144	934	—	706
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	851	1158	945	—	717
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l (36)	856	1203	949	—	722
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	—	1232	955	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	—	1241	1024	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	—	1248	1031	—	—
11	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	§1256	—	—	—

			Mälarbaden—Eskilstuna. Lokaltåg №	112	2	11 c	12	8	10	103 c
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	●1006	§110	430	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	725	1025	135	457	655	905	1030
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	732	1035	143	505	703	915	1037
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	740	1043	151	513	711	925	1045
			Fr. Eskilstuna C:l	—	1110	152	—	—	940	1046
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—▶	1130	158	—	—	1022	1050
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	1137	205	—	—	1027	1056

			Eskilstuna—Mälarbaden. Lokaltåg №	112 a	1	11	12 a	7	9	103
Fr. Eskilstuna Norra			Fr. Eskilstuna Norra	625	735	—	325	510	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	633	755	1158	335	535	—	945
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	638	800	1203	340	540	—	949
			Fr. Eskilstuna C:l	640	915	1232	345	610	810	955
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	649	928	1241	354	619	820	1004
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	656	936	1248	401	626	828	1011
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	●954	§1256	411	—	—	—

§ Sön- och helgdagar. ● Lördagar. ▶ Alla dagar utom lördagar.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum
till billigaste priser.
Allm. Tel. 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Allmänna Tidningskontoret
vid Rådhusesplanaden i Gefle
10 N. Rådmansgatan 10
Rekommenderas.
Rikstelefon 118.

Roséns Pensionat
STOCKHOLM
Smålandsgatan 28
Filialen: **Norrlandsgatan 13.**
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Centralt läge. Komfortabla rum.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91.
Fröknarna Rosén.

Ströms Privathotell
6 Munkbrogatan 6
→ STOCKHOLM. ←
I staden mellan broarne och straxt vid Mälarhamnen (affärscentrum).
Goda och väl möblerade rum till billiga priser.
Tyst och lugnt.
OBS. Afven helpension och middagsinackordering.
Allm. te . 141 01. *Fru G. Ström.*

Advokat GEORG ROSSANDER
e. o. Hofrättsnotarie
Upsala, Bangårdsgatan 9.
Rikstel. 590.
Specialité:
Vattenrättstvister och Brottmål.

38. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken
(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris II	III			Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 9	Bl. t. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Ervalla (26)		835	720	210	945
8	0,50	0,35	» Jerle		905	743	238	1002
18	1,10	0,75	Till Nora		930	805	305	1022
				№ 15*	№ 11*	№ 5		
			Fr. Nora	645	1240	540	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	700	100	602	520	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (40)	720	126	—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		* utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)			624	543	1240
			Fr. Vikersvik			620	553	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)			721	634	135
			Fr. Kortfors		—	736	646	141
51	3,10	2,05	» Granbergsdal		—	757	707	200
60	3,60	2,40	Till Bofors ×		—	824	724	234
			Fr. Bofors		—	935	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga		—	940	810	254
			» Högåsen		—	×	×	×
75	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)		—	1019	849	320
					Bl. t. № 13			№ 5
			Fr. Strömtorp ×		545	100	—	430
84	5,05	3,40	» Håkanbol		614	129	—	459
95	5,70	3,80	» Konsterud		648	207	—	537
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby		§710	§230	—	†600
			» Årås		×	×	—	×
114	6,85	4,60	» Gullspång		745	305	—	625
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken		800	320	—	650

Kil.	Bilj.-pris II	III				Dagligen Bl. t. № 14	Bl. t. № 6	Bl. t. № 6
			Fr. Otterbäcken	—		700	1010	745
6	0,40	0,25	» Gullspång	—		720	1030	803
			» Årås	—		×	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—		§757	§1107	†833
25	1,50	1,00	» Konsterud	—		818	1128	913
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—		858	1208	935
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)	—		922	1237	1020
						Bl. t. № 2		Bl. t. № 8
			Fr. Strömtorp ×	—		540	100	420
			» Högåsen	—		×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga	—		617	129	500
60	3,60	2,40	Till Bofors ×	—		622	144	505
			Fr. Bofors	—		632	240	540
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—		657	259	602
75	4,50	3,00	Till Kortfors (39)	* utom Sönd.		712	315	635
			Fr. Kortfors			722	321	649
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)			800	359	718
			Fr. Vikersvik		Bl. t	805	404	728
91	5,50	3,65	» Bengtstorp	№ 16	№ 12*	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (40)	730	ank. 330	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	758	335	828	430	759
102	6,15	4,10	Till Nora	805	»»	840	445	810
				№ 10		↓		№ 4
			Fr. Nora	1225		845	550	630
112	6,75	4,50	» Jerle	1252		906	620	700
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)	111		922	643	720

§ T. o. m. 30/11 1902 samt fr. o. m. 16/4 1903. † Fr. o. m. 1/12 1902 t. o. m. 15/4 1903.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) samt mellan öfriga stationer (gällande 14 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 31	
			Fr. Grythyttehed (56)	440	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	№ 33
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	620	650
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	637	700

Kil.	Biljettpris II	III		Bland. tåg № 32	№ 34
			Fr. Kortfors (38)	730	652
8	0,30	0,20	» Carlsdahl	743	722
15	0,90	0,60	» Rockesholm	810	ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	833	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	907	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed (56)	932	

40. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl. Bl. t. № 19	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 21
			Fr. Bredsjö (56)	450	—	—	1130
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	518	—	—	1155
15	0,90	0,60	» Grängen	542	—	—	1230
27	1,65	1,10	» Jernboås	623	—	—	121
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	653	—	—	200
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	720	Bl. t.	—	230
				№ 19a	№ 19b	—	—
			Fr. Striberg	*(745	†(730	—	300
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (38)	*(820	†(800	Bl. t.	336
					№ 23	№ 17	
			Fr. Vikersvik	—	405	830	—
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	845	—
			Fr. Dalkarlsberg	—		900	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	936	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27)	—	—	1123	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagl.	Dagl. utom Sönd.		Bl. t. № 18	
			Fr. Degerfors (27)	№ 20 * Sönd.	—	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	200	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl. t.	244	Bl t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№ 24	321	№ 22
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	735	336	610
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)	Bl. t.	Bl. t.	750	358	623
				№ 20	№ 20a			
			Fr. Vikersvik	*(1240	850	—	—	635
54	3,25	2,20	Till Striberg (38)	(116	926	—	—	705
			Fr. Striberg	130	—	—	—	730
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	757
66	4,00	2,65	» Timansberg	213	—	—	—	816
70	4,20	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	833
82	4,95	3,30	» Grängen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	353	—	—	—	944
97	5,65	3,90	Till Bredsjö (56)	419	—	—	—	1003

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. Tur- och returbiljetter, gällande fjorton dagar, säljas mellan alla stationer. * Dagl. utom Söndagar. † Sönd.

HOTEL
✻ **ÖSTERMALM** ✻
18 RIDDAREGATAN 18
STOCKHOLM.
Rekommenderas hos ärade kunder.
Comfortabla rum till moderata priser.
Högaktningsfullt
A. T. 155 07. **Lova Carlsson.**

Konserver.
Franska Ärter (flera qvalitéer), **Nässelkål,**
Hushållsärter, **Sparris** (stång- & sopp-),
Sockerärter (hela skidor), **SPECIALITE**
Turkiska bönor (s. k. Haricots Verts, **(Svamp),**
flera qvalitéer), **Murklor**
d:o d:o (skurna s. k. skärbönor), **Kantareller,**
Spenat (hel och hackad), **Coprinus,**
Sabelärter, Släpärter, **Grönkål, Brysselkål**
Morötter (pariser karotten) **Champignoner**
m. m. m. fl.
Finnes hos de flesta specerihandlare.
Aktiebolaget PRESERVA, Stockholm.

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.
Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 11, tab. 130.

Kil.	II	III	Dagligen. Sthlm—Rimbo—Sund.	P.o. Bt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8	Pst. №18	Pst. №10	Pst №20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Ö. 1015	630	1050	213	315	545	655
5	0,40	0,30	» Stocksund ×1025	×639	1105	×223	×325	×555	×705
8	0,55	0,40	» Danderyd 1034	×647	1118	237	×338	×603	714
11	0,75	0,50	Till Näsby 1040	×652	1124	244	339	—	720
			Fr. Näsby	×653	1128	248	—	p609	—
18	1,10	0,75	» Täby	706	1148	310	—	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna	721	1207	333	—	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×1214	×340	—	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×733	1227	356	—	653	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	×746	1246	416	—	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×753	100	431	—	715	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×759	113	444	—	722	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×127	×500	—	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	×816	137	510	—	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (42)	826	150	525	—	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	845	—	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal	903	Sön. o. Helgd. *	—	—	×814	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	920		—	—	825	—
16	1,00	0,65	» Erken	937		—	—	835	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	1001		—	—	850	—
27	1,65	1,10	» Ununge	1024		—	—	906	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1040		—	—	915	—
36	2,20	1,45	» Edebo	1058		—	—	×924	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1100		—	—	932	—
			Näsby—ÅkersBerga.	№12	14*	16*	№18	—	№20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra	630	—	1015	315	—	655
			» Näsby	700	915	1041	340	—	721
20	1,25	0,85	» Rydbo	720	×932	1100	359	—	738
25	1,55	1,05	» Runö	736	×946	1116	416	—	×751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	740	950	1120	420	—	755

Kil.	II	III	Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl.t. № 1	Pst. №13	Pst. № 3	Pst. № 7	Pl.t. №17	Bl.o. Pst № 9
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	625	—	—	450
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	×631	—	—	459
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	641	—	—	517
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	650	—	—	534
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	711	—	—	604
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	721	—	—	621
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	731	—	—	638
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	×741	—	—	652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	755	—	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (42)	420	—	805	230	—	730
6	0,40	0,25	» Rö	437	—	816	248	—	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×443	—	—	×254	—	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	503	—	834	314	—	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	515	—	×840	325	—	×806
21	1,30	0,85	» Frösunda	522	—	849	340	—	815
27	1,65	1,10	» Lindholmen	549	—	902	400	—	828
30	1,80	1,20	» Molnby	×558	—	—	×409	—	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	613	—	919	423	—	845
38	2,30	1,55	» Täby S.o.H.	631	—	×929	441	—	851
44	2,65	1,80	Till Näsby № 15	649	—	a943	459	—	×911
			Fr. Näsby 135	654	840	—	504	553	—
47	2,85	1,90	» Danderyd 142	705	847	×948	513	604	×917
51	3,10	2,05	» Stocksund ×150	718	×855	×956	×526	618	×925
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Ö. 200	730	905	1005	535	630	935
			ÅkersBerga—Näsby.	№11	№13	15*	Sön. o. Hd.*	№17	19*
fr. Åkers-Berga			Fr. ÅkersBerga	605	805	1255		500	825
2	0,40	0,20	» Runö	610	×809	100		507	830
7	0,45	0,30	» Rydbo	627	823	116		527	847
16	1,00	0,65	Till Näsby	645	839	134		549	905
27	1,70	1,10	» Stockh:s Östra	730	905	200		630	935

46. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	* Stockh:m N.	Söckendagar Bl. tåg № 118	Dagligen Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh. C:l	635	735	1130	310	812
2	» Karlb. (7, 32)	*639	741	1137	317	811
3	» Norrtull	650	745	1142	321	811
5	» Albano	×652	749	1148	327	821
8	Till Värtan	657	755	1155	334	824

Kilom.		Skd. Bl. t. № 241	Dagligen Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	630	845	105	610
3	» Albano	638	854	113	617
5	» Norrtull	648	900	118	621
6	» Karlberg (7, 32)	647	904	123	625
8	Till Stockh. Centr.	652	910	128	630

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Ugglevikskällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Biljettpris fr. Bollnäs	Bl. t. № 2	Bl. t. № 4	Prst. № 6 (Sönd., Onsd. och Lörd.)
			Fr. Bollnäs (1)	730	605	1220
4			Sunnerstaholm	×	×	×
8	0,50	0,35	» Freluga	752	629	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	808	641	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	817	659	109
21	1,30	0,85	» Alfta	830	728	121
28			Viksjöfors	×	×	×
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	859	754	147
36	2,20	1,45	» Edsbyn	912	812	158
43			Stenkullen	×	×	×
46			Homna	×	×	×
51	3,10	2,05	Till Voxna	945	845	225
			Fr. Voxna	953	—	—
69	4,15	2,80	Till Göringen	1029	—	—
			Fr. Dalfors	×	—	—
			» Göringen	1047	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1128	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1209	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1230	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	1250	—	—

Kilom.	II	III	Biljettpris fr. Orsa	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5 (Sönd., Onsd. och Lörd.)
			Fr. Orsa (45)	—	300	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	326	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	346	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	432	—
49	2,95	2,00	Till Göringen	—	506	—
52			Fr. Dalfors	—	×	—
			» Göringen	—	524	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	601	—
			Fr. Voxna	700	607	300
72			Homna	×	×	×
75			Stenkullen	×	×	×
82	4,95	3,30	» Edsbyn	746	646	335
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	759	657	345
91			Viksjöfors	×	×	×
97	5,85	3,90	» Alfta	840	730	412
101	6,10	4,05	» Runemo	858	748	423
106	6,40	4,25	» Söräng	914	756	434
110	6,60	4,40	» Freluga	927	808	444
114			Sunnerstaholm	×	×	×
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (1)	945	825	500

42. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	II	III		Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar)	S., M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (1, 44)	1130	715	535	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1159	746	552	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1210	800	602	
21	1,30	0,85	» Lenna	1234	830	622	
26	1,60	1,05	» Almunge	1249	847	635	
33	2,00	1,35	» Faringe	110	907	653	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	127	935	710	
					№ 1		
			Fr. Knutby	137	645	715	
46	2,80	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	210	720	740	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	227	738	757	№ 7
			Fr. Rimbo	248	800	808	755
67	4,05	2,70	» Finsta	310	828	828	818
70	4,20	2,80	» Syninge	330	838	836	821
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	907	900	845

Kil.	II	III		Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8
			Fr. Norrtelje	1240	615	650 (Dagl.)
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	717
14	0,85	0,60	» Fincta	123	702	726
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	148	724	745
			Fr. Rimbo	152	758	805
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	214	826	834
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	242	855	852
					№ 2	(Tisdagar och Fredagar)
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,60	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	645	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	739	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	755	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
87	4,90	3,25	Till Upsala (1, 44)	456	820	1056

43. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Dagligen Pers.t. № 2
			Fr. Hargshamn	120
5	0,50	0,25	» Harg	140
17	1,30	0,85	» Gimo	220
30	2,25	1,50	» Knaby	300
36	2,70	1,80	» Österby	316
39	2,95	1,95	Till Dannemora (44)	325

Persontåg afgår från Dannemora 345 och ank. Upsala 514, Stockholm 652 och Gefle 1022.

Kilom.	II	III		Dagligen Pers.t. № 1
			Fr. Dannemora (44)	110
3	0,50	0,25	» Österby	120
9	0,70	0,45	» Knaby	142
22	1,65	1,10	» Gimo	225
34	2,55	1,70	» Harg	300
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	315

Persontåg afgå från Gefle 600, Stockholm 945, Upsala 1120, och ank. till Dannemora 1248.

49. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III	Munkfors—Filipstad.	Blt. № 3	Prst. № 1	Söknedagar Gt. № 7
			Fr. Munkfors	600	220	—
8	0,50	0,35	» Höje	626	245	—
16	1,00	0,65	» Myra	649	304	—
20	1,20	0,80	» Råda	710	313	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	720	322	—
			Fr. Sjögränd	727	325	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	737	332	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	747	337	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	802	348	—
			Fr. Hagfors	817	354	1230
39	2,35	1,60	» Gejersholm	837	413	1258
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	903	431	130
57	3,45	2,30	» Sundsjön	931	×451	207
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	505	237
74	4,45	3,00	» Nordmark	1020	530	317
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1038	540	345
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1047	547	400
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	1108	×559	422
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (53)	1109	604	429
			Fr. Finshyttan	1119	610	448
91	5,50	3,70	Till Filipstad (53, 56)	1135	615	455

Kilom.	II	III	Filipstad—Munkfors.	Söknedagar Gt. № 8	Prst. № 2	Bt. № 4
			Fr. Filipstad (53, 56)	535	1000	420
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (53)	542	1005	427
			Fr. Finshyttan	603	1011	437
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	613	×1016	445
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	638	1029	503
13	0,80	0,55	» Finnmossen	700	1037	515
17	1,05	0,70	» Nordmark	850	1046	532
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	950	1114	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	1010	×1124	627
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1045	1145	658
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1115	1203	717
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1140	1221	735
			Fr. Hagfors	—	1227	750
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1239	807
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1244	814
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	1250	821
			Fr. Sjögränd	—	1253	829
71	4,30	2,90	» Råda	—	103	846
75	4,55	3,05	» Myra	—	112	858
83	5,05	3,35	» Höje	—	131	920
91	5,50	3,70	Till Munkfors	—	155	944

Kilom.	II	III	Edebäck—Sjögränd.	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	700	1230	300	800
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	718	1243	313	813

Kilom.	II	III	Sjögränd—Edebäck.	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	732	102	337	837
5	0,50	0,25	Till Edebäck	745	115	350	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

44. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora, Orrskog—Söderfors och Gefle Södra—Bomhus (Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Km. fr. Ockelbo	II	III	Dagligen		Bl.t.	Pt.		G.t.
			Tåg afg. från Söderhamn	—	455	946	—	—
			» » » Bollnäs	—	555	1058	—	935
			» ank. till Ockelbo	—	810	1229	—	132
					№11	№15		№13
			Fr. Ockelbo (1, 20)	—	825	1240	—	220
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	843	1256	—	255
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	859	107	—	340
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	910	116	—	410
25	1,50	1,00	» Brännsågen hållplats	—	×	|	—	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	928	131	—	445
32	1,95	1,30	» Forsby hållplats	—	×	|	—	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	(Se Anm. 2)	937	139	—	505
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)		945	146	—	515
38	2,30	1,55	Till Gefle södra		950	152	—	520
			Afg. från Falun	:315	740	1205	—	—
			Ank. till Gefle	:735	1055	227	—	—

Km. fr. Gefle	II	III		P.t. № 1	G.t. №17	L.t. №39	Sn.t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Fr. Gefle	600	—	—	237	—	—
—	0,15	0,15	Till Gefle södra	603	—	—	238	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	604	520	1155	239	320	615
9			» Knaperåsen, hållplats	|		×	|	|	|
11			» Furuvik, hållplats	|		1218	|	344	643
13			» Ytterharnäs, hållplats	|		×	|	|	|
15	0,90	0,60	» Harnäs	626	632	1230	|	358	705
16	1,00	0,65	» Skutskär (Obs. Anm. 5)	630	655	1235	(5) 300	405	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	645	718	1255	312	427	738
—	—	—	Fr. Elfkarleö	647	745		313	432	755
33	2,00	1,35	» Marma (Obs. Anm. 4)	659	823	—	(4) 323	451	820
37	2,25	1,50	» Mehede, hållplats	×	850	—	|	×	×
46	2,70	1,80	Till Orrskog (44)	717	910	—	337	518	852
			Fr. Orrskog	719	940	G.t.	338	521	910
53	3,20	2,15	Till Tierp	731	1000	№ 9	349	539	930
			Fr. Tierp	732	1030	530	350	542	—
66	4,00	2,65	» Tobo Obs. Anm. 3)	752	1130	605	(3) 407	615	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (44)	759	1141	615	413	625	—
			Fr. Örbyhus	804	—	635	418	635	—
76	4,60	3,05	» Knypplan	811	—	649	|	646	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp	832	—	735	|	716	—
94	5,65	3,80	» Vattholma	842	—	858	×448	730	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta	854	—	925	|	759	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala	907	—	959	|	820	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 42)	915	—	1010	514	830	—
—	—	—	Tåg afg. från Upsala	935	—	315	530	900	—
180	10,85	7,25	» ank. till Stockholm	1120	—	500	652	1050	—

Km. fr. Upsala	II	III	Dagligen	G.t. № 8	Bl.t. № 6	Sn.t. № 4	G.t. №10 / L.t. №40	G.t. №18	P.t. № 2
			Tåg afg. från Stockholm		1130	945	—	—	500
			» ank. till Upsala		100	1105	—	—	650
			Fr. Upsala (1, 42)		610	1120	125	(Se Anm. 2)	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		623	|	141		718
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta		642	|	205		736
20	1,20	0,80	» Vattholma		705	×1147	235		739
26	1,60	1,05	» Skyttorp		721	|	300		750
38	2,30	1,55	» Knypplan		747	|	334		809
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (44)		756	1218	345		818
			Fr. Örbyhus		810	1223	419	1235	824
48	2,90	1,95	» Tobo (Se Anm. 3)		824	(3) 1229	455	100	833
61	3,70	2,45	Till Tierp		854	1245	525	130	853
			Fr. Tierp	550	905	1246		145	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (44)	610	925	1257	—	205	906
			Fr. Orrskog	618	932	1258	—	220	908
77	4,65	3,10	» Mehede, hållplats	×	×	|	Lt.	250	|
81	4,90	3,25	» Marma (Se Anm. 4)	700	1005	(4) 113	№40	333	928
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	726	1030	124	139	428	942
98	5,90	3,95	» Skutskär (Se Anm. 5)	753	1055	(5) 137	157	500	958
99	5,95	4,00	» Harnäs	810	1108	|	202	525	1003
101			» Ytterharnäs, hållplats	|	|	|	×	|	|
103			» Furuvik, hållplats	820	1116	|	209	|	|
105			» Knaperåsen, hållplats	|	|	|	×	|	|
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	850	1140	158	232	625	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	159	—	—	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	200	—	—	1030
			Afg. från Gefle	—		210	410	—	820:
			Ank. till Falun	—		430	835	—	1140:

Km. fr. Gefle	II	III		G.t. №14	P.t. №16		Bl.t. №12	
			Fr. Gefle södra	905	240	—	540	—
			Fr. Gefle	915	250	—	550	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	940	258	—	601	—
6	0,40	0,25	» Forsby, hållplats	×	|	—	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1005	306	—	612	—
13	0,80	0,55	» Brännsågen, hållplats	×	|	—	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	322	—	635	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1120	332	—	658	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1150	343	—	709	—
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (1, 20)	1215	359	—	731	—
			Tåg afg. från Ockelbo	133	414	—	742	—
98	5,90	3,95	» ank. till Bollnäs	511	544	—	1000	—
114	6,65	4,50	» » » Söderhamn	—	649	—	1045	—

Km.	II	III	Örbyhus—Dannemora. (B:pris fr. Örbyhus)	Bl.t. №31	Bl.t. №33	Bl.t. №35	Bl.t. №37
			Fr. Örbyhus (44)	810	1228	430	825
9	0,55	0,40	Till Dannemora (43)	830	1248	450	845
			Tåg afg. från Dannemora	—	110	—	—
			» ank. till Hargshamn	—	315	—	—

Km.	II	III	Dannemora—Örbyhus. (B:pris fr. Dannemora)	Bl.t. №32	Bl.t. №34	Bl.t. №36	Bl.t. №38
			Fr. Dannemora (43)	725	1145	345	610
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (44)	745	1205	405	630
			Tåg afg. från Hargshamn	—	—	120	—
			» ank. till Dannemora	—	—	325	—

Km.	II	III	Söderfors—Orrskog. (B:pris fr. Söderfors)	Bl. t. № 19 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №23	Bl.t. №25	Bl.t. №29
			Fr. Söderfors	550	1230	308	825
9	0,55	0,40	Till Orrskog (44)	612	1252	330	847

Km.	II	III	Orrskog—Söderfors. (B:pris fr. Orrskog)	Bl. t. № 20 L.S.o. Helgd.	Bl.t. №24	Bl.t. №26	Bl.t. №30
			Fr. Orrskog (44)	720	108	343	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	742	130	405	940

Km.	B:pris fr. Gefle Södra		Gefle Södra—Bomhus.	L.t. № 41 Lörd.	L.t. № 43 Dagl.	L.t. № 45 Skd.	L.t. № 47 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Gefle Södra	700	1000	430	700
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×
5	—	0,20	Till Bomhus	715	1015	445	715

Km.	B:pris fr. Bomhus		Bomhus—Gefle Södra.	L.t. № 42 Lörd.	L.t. № 44 S.o.H.	L.t. №44a Skd.	L.t. № 46 Skd.	L.t. № 48 S.o.H.
	Endast III kl.		Fr. Bomhus	720	1025	1105	615	720
			» Kristinelund, hp.	×	×	×	×	×
5	—	0,20	Till Gefle Södra	735	1040	1120	630	735

1) Sn.t. betyder snälltåg, P.t. persontåg, Bl t. blandadt tåg, G t. godståg, L.t. lokaltåg.
2) Extra godstågen N:ris 17 och 18 gå vanligen alla söckendagar, se anslagen derom å stationerna. Endast III klassens vagnar medföras i dessa tåg. Tierps torgdagar (andra torsdagen i hvarje månad) går tåg № 18 efter ändrad tidtabell å linien Marma—Gefle Södra, sålunda: från Marma 325 e.m., från Elfkarleö 347 e.m., från Skutskär 415 e.m., från Harnäs 430 e.m., till Gefle Södra 505 e.m.
3) Vid Tobo gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Elfkarleö samt för resande *till* Dannemora, *till* och *bortom* Vattholma; Sn.t. № 4 för resande *från* Dannemora, *från* och *bortom* Vattholma och för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Elfkarleö.
4) Vid Marma gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Gefle samt för resande *till* Söderfors, *till* och *bortom* Örbyhus; Sn.t. № 4 för resande *från* Söderfors, *från* och *bortom* Örbyhus samt för resande *till* och *bortom* Gefle.
5) Vid Skutskär gör Sn.t. № 3 uppehåll endast för resande *från* och *bortom* Storvik och Ockelbo samt för resande *till* och *bortom* Orrskog; Sn.t № 4 för resande *från* och *öfver* Orrskog samt för resande *till* och *bortom* Storvik och Ockelbo.
6) Resande från station *söder* om Upsala till station *norr* om Karsjö och tvärtom ega rättighet att efter eget val begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver Storvik eller **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.** Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.
7) Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala och tvärtom, eger att, om så önskas, begagna densamma **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.**
8) Genom Sn.t. N:ris 3 och 4 samt P.t. N:ris 15 och 16 är förbindelse **öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar** åter knuten med Statens jernvägars snälltåg N:ris 81 och 82, såväl i Upsala som i Ockelbo. 50 minuters uppehåll i Gefle.
9) **Restaurationsvagnar** medfölja P.t. N:ris 1 och 2 samt Sn.t. N:ris 3 och 4 mellan Gefle—Upsala.
10) Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
11) Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris,** gällande för **både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta,** derest tågordningen detta medgifver.
12) Söndags tur- och returbiljett gäller icke å Sn.t. N:ris 3 och 4.
13) Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; för barn af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges half afgift.
14) I *lokaltrafik* till eller från Upsala—Gefle jernvägs *mellanstationer* befordras icke *velocipeder* som resgods med Sn.t. N:ris 3 och 4.
15) Vid *Örbyhus, Orrskog, Gefle Södra* och *Gefle Central* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.
16) Vid Dannemora, Tierp, Söderfors och Ockelbo stationer finnas *hotell,* likaså invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station.
17) Ofvanstående bestämmelser gälla endast i tillämpliga delar för lokaltågen. Undantagsbestämmelser för lokaltågen finnas anslagna vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer och hållplatser.

50. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11	
Fr. Insjön			Fr. Insjön	600	1202	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	634	1222	—
16	1,05	0,75	» Djurås	653	1231	—
			» Djurmo	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	723	1248	—
			» Lennheden	×	×	—
			» Tjerna	×	|	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (56)	757	107	—
Från Borlänge			**Södra Dalarnes.**	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. Borlänge	830	117	342
			» Rågåker	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	856	129	412
			» Svärdsjö	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	922	141	442
			» Solfvarbo	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	1007	159	540
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	1013	203	548
			Fr. Kullsveden	—	—	551
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	559
			Fr. Bispberg	—	—	616
			Till Kullsveden	—	—	624
			Fr. Kullsveden	1014	204	640
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	1040	218	715
			» Skönsbo	×	|	×
41	2,50	1,65	» Hedemora	1116	231	751
			» Nås	×	|	×
			» Snickarbo	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1213	256	856
			» Strömsnäs	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (7, 26, 58)	1229	303	910

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6
Fr. Krylbo			Fr. Krylbo (7, 26, 58)	410	129	355
			» Strömsnäs	×	|	×
4	0,30	0,20	» Avesta	424	139	428
			» Snickarbo	×	|	×
			» Nås	×	|	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	515	207	540
			» Skönsbo	×	|	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	540	222	618
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	601	232	632
			Fr. Kullsveden	606	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	613	—	—
			Fr. Bispberg	625	—	—
			Till Kullsveden	633	—	—
			Fr. Kullsveden	638	233	640
39	2,35	1,60	» Säter	647	239	702
			» Solfvarbo	×	|	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	720	256	746
			» Svärdsjö	×	|	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	740	307	815
			» Rågåker	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (56)	800	318	835
Från Borlänge			**Siljans jernväg.**	Bl.t №12	Bl t. №14	
			Fr. Borlänge	825	335	—
			» Tjerna	×	×	—
			» Lennheden	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	905	408	—
			» Djurmo	×	×	—
21	1,40	0,95	» Djurås	940	434	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1000	448	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1027	510	—

51. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		Dagligen Blt. № 1	Blt. № 3	Blt. № 5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebro södra (26, 30)	805	200	515
6	0,50	0,30	» Mark	820	219	534
9	0,70	0,45	» Stortorp	827	227	543
13	1,00	0,65	» Hidingsta	836	240	556
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	847	254	609
21	1,60	1,05	» Sköllersta	856	308	622
24	1,80	1,20	» Tarsta	904	319	633
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	920	336	651
			Fr. Pålsboda	940	415	710
37	2,30	1,50	» Svennevad	956	433	731
43			» Glottra	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1037	519	808
55	3,60	2,40	» Grytvexeln	×	×	Ank
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	Blt. № 9 (Lörd.)
61			» Ormon	×	×	
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1111	600	
67			» Ljusfallshammar	×	×	
71	4,80	3,20	» Prestköp	1128	621	
74			» Borggård	×		
76	5,20	3,45	» Hellestad	1146	642	600
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1157	655	618
89	6,15	4,10	Till Finspong	1220	722	638
						Dagl. Blt. № 7
			Fr. Finspong	1235	730	645
96			» Dofverstorp	×	×	×
104			» Ljusfors	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skärblacka	115	821	743
112	7,80	5,20	Till Kimstad (74)	130	836	800
			Fr. Kimstad	135	—	820
116	7,80	5,20	Till Norsholm (14, 52)	144	—	830

Kilom.	I	III		Blt. № 6	Dagligen Blt. № 4	Blt. № 2	Blt. № 8
Fr. Norsholm			Fr. Norsholm (14, 52)	—	900	315	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (14)	—	909	325	—
			Fr. Kimstad	—	926	340	907
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	950	400	929
12	0,90	0,60	» Ljusfors	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» Dofverstorp	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1042	444	1015
			Fr. Finspong	—	1055	450	
37	2,80	1,85	» Sonstorp	—	1126	515	
40	3,00	2,00	» Hellestad	—	1144	527	
42			» Borggård	—	×	×	
45	3,40	2,25	» Prestköp	—	1205	543	
49			» Ljusfallshammar	—	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	—	1228	604	
55			» Ormon	—	×	×	
61	4,60	3,05	» Grytvexeln	—	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	620	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	640	113	648	
73			» Glottra	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	726	153	727	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	742	208	742	
			Fr. Pålsboda		803	233	822
92	6,55	4,35	» Tarsta		819	251	837
95	6,75	4,50	» Sköllersta		831	305	846
99	7,05	4,70	» Qvissmaren		846	319	859
103	7,35	4,90	» Hidingsta		858	332	910
107	7,65	5,10	» Stortorp		908	343	919
110	7,80	5,20	» Mark		916	352	927
116	7,80	5,20	Till Örebro söd. (26, 30)		930	408	940

52. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (14, 51)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	503	1126	720
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	535
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	722
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	728	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1042
				Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl.t. № 13
			Fr. Vestervik	610	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	635	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	×	×	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	713	453	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	731	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	757	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	813	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	843	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (63)	907	635	540

Kilom.	I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. Hultsfred (63)	520	950	725
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1012	727
18	1,35	0,85	» Väderum	603	1028	×
23	1,75	1,10	» Tuna	622	1040	754
28	2,10	1,30	» Blägda	652	1051	805
32	2,40	1,50	» Totebo	709	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	730	1114	826
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	759	1136	847
53	4,00	2,45	» Fårhult	837	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	×	×	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	917
66	4,95	3,05	» Jenny	924	1227	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	941	1246	940
				Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1228	245
16	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	326
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	125	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	321	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	355	642
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	418	708
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1236	450	740
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	1241	530	500
85	6,40	3,95	» Bersbo	107	600	531
91	6,85	4,20	» Lakvik	123	621	555
95	7,15	4,40	» Björsäter	137	638	615
101	7,60	4,65	» Höfversby	152	700	637
105	7,90	4,85	» Ringstorp	204	714	651
108	8,10	5,00	» Halleby	212	725	703
113	8,50	5,20	» Skärkind	223	744	718
118	8,85	5,45	Till Norsholm (14, 51)	235	800	736

45. Gefle—Dala jernväg [*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		Bl. t. №31	Prst. № 3	Sn.t. № 1	Bl.t. №33	Bl.t. № 5	G. t. № 9
			Fr. Gefle (44)	545	820	210	250	410	710
6	0,30	0,20	T. Hagaström (27)	555	832	218	300	424	723
			Fr. Hagaström	—	834	218	—	425	725
9	0,45	0,25	» Valbo	—	841	|	—	433	736
			Bäck	—	—	|	—	×	×
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	853	232	—	449	756
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	912	242	—	512	822
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	927	|	—	532	846
38	1,90	1,15	Till Storvik (7)	№ 7	937	301	—	544	900
			Fr. Storvik	455	955	307	—	614	—
			Öfre Storvik	—	×	|	—	×	—
			Granstanda	×	×	|	—	×	—
55	2,75	1,65	» Hofors	532	1032	334	—	703	—
59	2,95	1,75	» Korsån	540	1040	|	—	712	—
			Born	—	×	|	—	×	—
			Ryggen	×	×	|	—	×	—
			Hosjö	×	×	|	—	×	—
87	4,85	2,60	» Korsnäs	639	1129	422	—	822	—
			Runnsågen	×	×	|	—	×	—
92	4,60	2,75	Till Falun (56)	650	1140	430	—	836	—
				G. t. № 53		Bl.t. №51			
			Fr. Falun	655	—	440	—	—	—
98	4,75	2,85	» Falun norra	705	—	450	—	—	—
101	5,10	3,10	» Bergsgården	722	—	507	—	—	—
105	5,30	3,25	» Grycksbo	735	—	522	—	—	—
			Lustebo	×	—	×	—	—	—
118	6,00	3,70	» Sågmyra	807	—	552	—	—	—
126	6,40	3,95	» Slättberg	825	—	608	—	—	—
135	6,90	4,30	» Vestgärde	844	—	626	—	—	—
			Utby	×	—	×			
142	7,25	4,60	Till Rättvik	859	—	641			
			Fr. Rättvik	916	—	700			
			Persborg	×	—	×			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	936	—	719			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	953	—	734			
164	8,40	5,30	» Garsås	1011	—	751			
172	8,80	5,55	» Fu	1033	—	812			
			Färnäs	×	—	×			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1055	—	834			
182	9,35	5,90	Till Mora (53)	1100	—	839			
			Fr. Mora	1117	—	847			
			» Mora Noret	1132	—	857			
			Vattnäs	×	—	×			
			Holen	×	—	×			
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	1200	—	925			

Restaurantvagn medfölja tågen n:ris 1 och 2 mellan Gefle och Falun.

Kilom.	II	III				Bl.t. №52		G t. №54
			Fr. Orsa (47)	—	—	730	—	350
			Holen	—	—	×	—	×
			Vattnäs	—	—	×	—	×
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	803	—	425
16	0,85	0,60	Till Mora (53)	—	—	808	—	430
			Fr. Mora	—	—	815	—	445
			» Mora Noret	—	—	825	—	455
			Färnäs	—	—	×	—	×
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	841	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	902	—	536
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	917	—	554
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	934	—	615
			Persborg	—	—	×	—	×
52	2,75	1,85	Till Rättvik	—	—	948	—	631
			Fr. Rättvik	—	—	1004	—	655
			Utby	—	—	×	—	×
59	3,10	2,10	» Vestgärde	—	—	1020	—	713
68	3,60	2,40	» Slättberg	—	—	1037	—	733
76	4,00	2,70	» Sågmyra	—	—	1056	—	756
			Lustebo	—	—	×	—	×
89	4,70	3,15	» Grycksbo	—	—	1122	—	822
93	4,90	3,30	» Bergsgården	—	—	1131	—	840
101	5,30	3,55	» Falun norra	—	—	1150	—	904
102	5,40	3,60	Till Falun (56)	—	—	1155	—	910
					Prst. № 4	Sn.t. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. Falun	—	740	1205	315	920
			Runnsågen	—	×	|	×	×
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	752	1214	330	935
			Hosjö	—	×	|	×	×
			Ryggen	—	×	|	×	×
			Born	—	×	|	×	×
135	7,05	4,60	» Korsån	—	845	|	436	1032
139	7,25	4,70	» Hofors	—	859	100	456	1048
			Granstanda	—	×	|	×	×
			Öfre Storvik	G. t.	×	|	×	—
156	8,10	5,20	Till Storvik (7)	№ 10	930	126	537	1121
			Fr. Storvik	700	950	134	615	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården	722	1000	|	628	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	755	1014	155	650	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	818	1025	204	704	—
			Bäck	×	×	|	×	Bl.t.
185	9,55	6,10	» Valbo	842	1036	|	718	№36
188	9,70	6,20	T. Hagaström (27)	850	1041	217	724	904
			Fr. Hagaström	900	1042	218	726	904
194	10,00	6,35	Till Gefle (44)	910	1055	227	740	915

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Sön- och helgdagar säljas s. k. söndags tur- och retur-biljetter till enkel biljetts pris, gällande för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk-, pingst- och midsommaraftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag. Vid köp af dylika biljetter skall uttryckligen begäras söndagsbiljett. Söndagsbiljett gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 1 och 2, ej heller gäller enkel biljett köpt till tågen N:ris 1 och 2 för återresa med andra tåg.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 1 och 2, hafva köpt biljett för minst 35 km. väglängd. Denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.
Obs. I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande *toalettrum* samt rum för förvaring af *ytterplagg, reseeffekter* m. m.

Central-Hotellet
BORLÄNGE.
— 1 min. från stationen. —
Första klass restaurant.
Rikstelef. 56.

STOCKHOLM-DALARNE
öfver Upsala—Örbyhus—Elfkarleö—Gefle—Forsbacka—Sandviken—Hofors—Falun—Rättvik—Mora till Orsa.
Snabb och beqväm tågförbindelse. ☛ *Restaurantvagn Upsala—Gefle—Falun.*
Direkt II klass vagn mellan Stockholm och Orsa samt tvärtom.
Se tabellen N:o 1 tågen 81 och 82, tabellen N:o 44 tågen 3 och 4, tabellen N:o 45 tågen 1, 2, 51 och 52.

SMEDMAN DEN ÄLDRES
HANDELS-SKOLA
Grundad 1857. Stockholm, Stortorget 16. Allm. Tel. 21 77.
Grundlig undervisning meddelas i alla merkantila ämnen, hvaribland språk, stenografi och maskinskrifning. Anmälningar mottagas hvardagar kl. 10—12 & 4—6. *OBS.! Söndags- och aftonlektioner.* Å bref anhålles om fullständig adress.
Gabriel Smedman.

Privat-Hotellet
FALUN.
Tyst och stilla. Snygga, billiga rum.
Närmaste hotell fr. Jernvägsstationen (2 min. väg).
Riks-Tel. 314. *A. Hallin.*

"Hotell Victoria"
23 Ruddamsgatan 23
invid Allmänna Läroverket
GEFLE
Rekommenderar sina propra och tidsenliga resanderum samt goda bord.
Vaktmästare möter vid tåg och ångbåtar.
Rikstelef. 491.

Begär priskurant! A.-B. ACETYLENGASVERK SOL SUNDBYBERG. *Begär kostnadsförslag!*
Acetylengasapparaten "SOL" är absolut öfverlägsen.
Fullständiga belysningsanläggn.
☛ GARANTI ☚

53. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Kristinehamn—Mora.	Dagligen Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	727	832	518	736
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	803
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	833
43	2,80	1,95	Till Herrhult (56)	841	1007	655	843
			Fr. Herrhult	852	1027	731	844
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1048	751	855
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (53)	914	1059	806	909
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	912
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1123	830	925
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1230	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	512	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,60	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	126	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (53)	221	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	434	—	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Kristinehamn.	Dagligen Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,80	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (53)	—	—	—	123
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	233
			Fr. Vansbro	—	—	500	303
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	520	322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	537
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1050	628
				№ 3	№ 5	↗	
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	648
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (53)	711	1148	128	652
			Fr. Nyhyttan	725	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till Herrhult (56)	820	1217	215	719
			Fr. Herrhult	853	1224	246	731
187	11,80	8,20	» Nykroppa	943	1234	359	738
193	12,55	8,70	» Storfors	1023	108	444	802
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	134	530	828
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1148	210	615	900

Kilom.	Biljettpris II	III	Nyhyttan—Finshyttan.	Dagligen, Blandade tåg №12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (53)	730	923	1157	701	915
5	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 56)	744	935	1209	713	927
			Fr. Filipstad	749	954	1214	721	930
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	957	1220	727	936

Kilom.	Biljettpris II	III	Finshyttan—Nyhyttan.	Dagligen, Blandade tåg №11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finnshyttan (49)	640	841	1119	615	835
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 56)	646	847	1125	621	841
			Fr. Filipstad	655	857	1130	631	848
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (53)	709	909	1142	643	855

Kilom.	Biljettpris II	III	Brintbodarne—Malung.	Dagligen Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (53)	246
17	1,15	0,80	» Öje	331
28	1,85	1,30	Till Malung	356

Kilom.	Biljettpris II	III	Malung—Brintbodarne.	Dagligen Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1200
11	0,75	0,50	» Öje	1232
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (53)	110

Kilom.	Biljettpris II	III	Mora—Elfdalen.	Dagligen. Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 53)	852
2	0,25	0,15	» Morkariby	900
9	0,60	0,45	» Eldris	912
22	1,45	1,00	» Gopshus	953
27	1,80	1,25	» Oxberg	1016
31	2,05	1,40	» Blyberg	1029
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1043
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1055

Kilom.	Biljettpris II	III	Elfdalen—Mora.	Dagligen. Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	600
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	614
10	0,65	0,45	» Blyberg	630
14	0,95	0,65	» Oxberg	650
19	1,25	0,90	» Gopshus	706
32	2,10	1,45	» Eldris	739
39	2,55	1,80	» Morkariby	758
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 53)	805

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste och mest hållbara **isolerings-massa** för ångrör, ångpannor m. m.; lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan påläggas af hvem som helst utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning, bruksanvisning. **Lager hos:** Hr Strömman & C:o, Göteborg; G. W. Rundström & C:o, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg & C:o, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Persson, Sundsvall; J. Emil Dellin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust. Landström & C:o, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg; J. A. Larsson, (Bergue & C:o Efter.) Malmö.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

62. Östra Centralbanan.
Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat Spårvidd 1,435) fr. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Prst. № 1 II III	Bl.t. № 3 II III	Bl.t. № 5 II III
			Fr. Linköping S. J. (14, 22)	535	1120	445
2	0,50	0,25	» Tannefors	540	1129	455
8	0,55	0,35	» Hjulsbro	551	1146	512
10	0,65	0,40	» Slattefors	×555	×1151	519
13	0,85	0,55	» Sturefors	602	1202	530
17	1,15	0,70	» Hofvetorp	610	1215	544
20	1,30	0,80	» Bjärka	617	1229	555
25	1,65	1,00	» Bestorp	627	1244	610
29	1,90	1,20	» Brokind	636	1257	623
38	2,50	1,55	» Opphem	653	120	649
41	2,70	1,65	» Rimforsa	702	135	700
50	3,25	2,00	» Slätmon	720	200	724
60	3,90	2,40	» Kisa	737	240	745
66	4,30	2,65	» Korpklef	×751	258	
71	4,65	2,85	» Verfveln	800	315	ank.
77	5,05	3,10	» Björkhult	×809	333	—
85	5,40	3,35	» Gullringen	819	352	—
92	6,00	3,70	» Södra Vi	833	420	—
94	6,15	3,80	» Fogelhem	×836	430	—
101	6,60	4,05	Till Vimmerby (63)	845	445	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 6 II III	Bl.t. № 4 II III	Prst. № 2 II III
			Fr. Vimmerby (63)	—	1042	731
7	0,50	0,30	» Fogelhem	—	1101	×741
9	0,60	0,40	» Södra Vi	—	1109	746
18	1,20	0,75	» Gullringen	—	1133	800
24	1,60	1,00	» Björkhult	—	1149	×809
30	1,95	1,20	» Verfveln	—	1206	819
35	2,30	1,40	» Korpklef	—	1220	×828
41	2,70	1,65	» Kisa	610	1240	842
51	3,35	2,05	» Slätmon	637	106	858
60	3,90	2,40	» Rimforsa	702	129	913
63	4,10	2,55	» Opphem	713	139	926
72	4,70	2,90	» Brokind	737	202	943
76	4,95	3,05	» Bestorp	750	214	×950
81	5,30	3,25	» Bjärka	806	229	1001
84	5,50	3,40	» Hofvetorp	816	238	1007
88	5,75	3,55	» Sturefors	830	250	1015
91	5,95	3,65	» Slattefors	836	×253	×1020
93	6,05	3,75	» Hjulsbro	845	305	1025
99	6,45	4,00	» Tannefors	904	321	1032
107	6,60	4,05	Till Linköping S. J. (14, 22)	910	325	1040

På sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- o. returbiljett gäller 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 1 I III	№17 I III	Blandade tåg № 5 I III	№19 I III	№ 7 I III	№21 I III	№ 3 I III	Lördag Bl. t. № 11 III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	712	948	610	135	—	—	1048	—
12	0,80	0,45	» Ormaryd	732	1008	635	204	—	—	1113	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	747	1019	655	226	—	—	1135	—
			Fr. Eksjö	752	—	—	→	236	708	—	510
31	2,05	1,20	» Hult	808	—	—	—	304	735	—	537
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	823	—	—	—	333	803	—	601
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	832	—	—	—	350	817	—	614
50	3,25	1,90	» Ingatorp	840	—	—	—	409	832	—	624
54	3,55	2,05	» Vallnäs	847	—	—	—	424	848	—	—
61	4,00	2,30	» Marianelund	900	—	—	—	454	909	—	—
65	4,25	2,45	» Emarp	907	—	—	—	507	921	—	—
72	4,70	2,70	» Lönneberga	919	—	№ 9	—	532	944	—	—
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (52)	934	—	I III	—	556	1022	—	—
			Fr. Hultsfred	949	—	500	—	643	—	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1002	—	518	—	702	—	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1009	—	538	—	728	—	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1015	—	551	—	734	—	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1024	—	608	—	750	—	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1035	—	626	—	807	—	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1047	—	648	—	830	—	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1054	—	658	—	840	—	—	—
			Fr. Berga	1058	—	715	—	859	—	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1111	—	738	—	920	—	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	753	—	932	—	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1134	—	815	—	951	—	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1148	—	835	—	1010	—	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 2 I III	№18 I III	Blandade tåg № 8 I III	№20 I III	№10 I III	№ 6 I III	№ 4 I III	Lördag Bl. t. № 12 III
			Fr. Oskarshamn	442	—	600	—	917	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	457	—	620	—	942	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	639	—	1003	—	—	—
21	1,40	0,80	» Bohult	520	—	654	—	1020	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	532	—	712	—	1038	—	—	—
			Fr. Berga	536	—	723	—	1055	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	544	—	735	—	1112	—	—	—
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	556	—	752	—	1131	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	607	—	812	—	1153	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	616	—	824	—	1208	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	622	—	842	—	1227	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	632	—	852	—	1239	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (52)	641	—	908	—	1255	—	—	—
			Fr. Hultsfred	649	—	935	—	112	—	—	—
76	4,95	2,85	» Lönneberga	705	—	959	—	142	—	—	—
83	5,40	3,15	» Emarp	711	—	1017	—	203	—	—	—
87	5,70	3,30	» Marianelund	724	—	1035	—	220	—	—	—
94	6,15	3,55	» Vallnäs	731	—	1051	—	239	—	—	—
98	6,40	3,70	» Ingatorp	745	—	1105	—	253	—	—	636
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	752	—	1117	—	309	—	—	649
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	802	—	1132	—	326	—	—	702
117	7,65	4,40	» Hult	812	—	1155	—	352	—	—	728
127	8,30	4,80	Till Eksjö	825	—	1215	—	415	—	—	741
			Fr. Eksjö	839	612	→	1223	—	421	900	←
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	851	630	—	1245	—	448	925	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	916	650	—	110	—	510	955	

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen, Blandade tåg № 13 I III	№ 15 I III
			Fr. Vimmerby (62)	850	515
10	0,65	0,40	» Storebro	909	541
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (52)	929	606

Kilom.	Biljettpris I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen, Blandade tåg № 14 I III	№ 16 I III
			Fr. Hultsfred (52)	950	646
11	0,75	0,45	» Storebro	1014	707
21	1,40	0,80	Till Vimmerby (62)	1034	727

På Sön- o. Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Fredagar med tågen № 3 o. 7.
Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

55. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom. från Kornsjö	Biljettpris från Kornsjö med tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snällt. № 51 II III (Sofvagnar I o. II klass.)	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Hvardagar Godst. № 5 II III
							Fr. *Kristiania*	1115	—	940	1235
							» *Moss*	1248	540	1137	245
							» *Fredrikstad*	122	657	1228	351
							» *Sarpsborg*	202	747	1258	427
							» *Fredrikshald* 3)	245	844	149	527
							» *Prästebakke*	|	938	233	630
							Fr. Kornsjö	342	1010	256	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	402	1028	310	732
							Fr. Mon	426	1045	325	753
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1105	339	818
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1114	346	832
							Fr. Ed	452	1136	406	852
30	—	—	—	2,55	1,95	1,30	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,80	Till Bäckefors (75)	520	1206	431	912
							Fr. Bäckefors	521	1249	438	930
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	115	449	945
56	—	—	—	4,60	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (56)	605	148	515	1018

Kilom. från Mellerud	Biljettpris från Mellerud med tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Godst. № 6 II III	Dagligen Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt № 52 II III (Sofvagnar I o. II klass.)
							Fr. Mellerud (56)	606	1137	326	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1212	408	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1231	432	1128
							Fr. Bäckefors	719	1237	444	1132
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	105	524	1225
							Fr. Ed	810	126	539	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	135	552	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	838	149	611	×1244
							Fr. Mon	839	150	613	×1244
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	202	631	100
							Till *Prästebakke*	928	229	730	|
							» *Fredrikshald* 3)	1028	322	855	230
							» *Sarpsborg*	1141	423	—	332
							» *Fredrikstad*	1227	455	—	355
							» *Moss*	141	558	—	442
							» *Kristiania*	403	755	—	618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6^{00} och 4^{00} och från Strömstad kl. 8^{00} och 6^{15} samt från 1 Nov. från Fredrikshald kl. 6^{00} och 3^{00} och från Strömstad 8^{00} och 5^{15}.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

62–68 (continued)

64. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			F. Norrköping (14)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1252	520	925

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№16	№ 6	№ 8
			Fr. Söderköping	625	1050	130	535	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	605	1008
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (14)	710	1130	215	620	1023

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 19	№ 23	№ 21
			Fr. Norrköping (14)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brännestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	727	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	339	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	353	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	852

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 20	№ 24	№ 22	№ 26 (Helgfria Lördagar samt 3:e Onsdagen i månaden)
			Fr. Arkösund	630	1015	450	310
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515	337
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533	355
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621	431
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654	507
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	734	545
50	2,40	1,55	» Brännestad	×	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (14)	945	1244	748	600

56. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.
Obs. Biljettpriserna, se sid. 15.

Kilom.	Falun-Göteborg.	Dagligen	Snlt. № 1 II III	Snlt. №29 II III	Bl.t. №27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl.t. № 9 II III	
	Fr. Falun (45)	—	740	1015	1220	245	640	—
8	» *Hinsnorst*	—	×	|	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804	|	1252	309	721	—
22	» Domnarfvet	—	813	1043	103	318	750	—
28	Till Borlänge (50)	—	817	1047	108	322	756	—
	Fr. Borlänge	—	833	1049	—	327	810	—
28	» *Lindan*	—	|	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	835	|	—	340	824	—
43	» Ulfshyttan	—	849	|	—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904	|	—	409	936	—
61	» Gräsberg	№ 11	917	|	—	422	1002	—
70	Till Ludvika (31,	II III	932	1149	—	437	1022	—
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	530	947		—	455		—
79	» Klenshyttan	610	1002	—	—	510	—	—
86	» B:s Grängesberg	714	1015	—	—	523	—	—
94	Till B:s Hörken (59)	735	1026	—	—	534	—	—
	Fr. B:s Hörken	750	1027	—	—	535	—	—
106	Till B:s Ställdalen	813	1043	—	—	551	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	858	1045	—	—	553	—	—
121	» *Björksjön*	×	|	—	—	×	—	—
126	» Bredsjö (40)	1016	1111	—	—	619	—	—
137	» Sikfors	1101	1127	—	—	635	—	—
144	» Hellefors	1158	1138	—	—	646	—	—
152	Till Grythyttehed (39)	1213	1149	—	—	657	—	—
	Fr. Grythyttehed	1228	1150	—	—	658	—	—
163	» Loka	×1254	×1205	—	—	×713	—	
174	Till Herrhult (53)	121	1221	—	Prst.	729	—	Gdst.
	Fr. Herrhult	146	1222	—	№3a	730	—	№ 5
185	Till Daglösen (56)	208	1236	—	II III	744	—	II III
	Fr. Daglösen	238	1246	—	800	←	—	548
199	» Geijersdal	329	104	—	832	—	—	621
207	» Lindfors	356	115	—	858	—	—	655
214	» Molkom	426	126	—	909	—	—	725
224	» Mölnbacka	455	139	—	928	—	Gdst.	750
230	» Deje	532	149	—	951	—	№ 17	822
246	Till Kil (27)	614	210	—	1025	—	II III	904
	Fr. Kil	632	232	—		—	535	930
257	» Edsvalla	726	248	—	—	—	609	1009
261	» *Wåhlberg*	×	|	—	—	—	×	×
268	» Grums	801	304	—	—	—	640	1044
271	» Slottsbron	819	×308	—	—	—	649	1102
278	» Segmon	844	318	—	—	—	713	1129
289	» Vermlandsbro	916	334	—	—	Gdst.	745	1200
297	» Seffle	948	351	—	—	№13	816	1247
314	Till Åmål	1026	416	—	—	II III	854	122
	Fr. Åmål	—	421	—	—	525	916	132
323	» Tösse	—	434	—	—	555	942	158
334	» Ånimskog	—	449	—	—	629	1014	×227
347	» Köpmannabro	—	509	Snlt.	—	708	1048	303
355	Till Mellerud (55)	—	519	№ 51	—	730	1110	325
	Till Fredrikshald	—	230	—	—	—	322	855
	» Kristiania	—	618	—	—	—	755	—
	Fr. Kristiania	—	940	1115	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	149	245	—	—	—	844
			I II III	II III				
	Fr. Mellerud	—	527	615	—	750	1145	340
364	» Erikstad	—	540	627	—	821	1216	402
372	» Brålanda	—	552	638	—	852	1247	×422
381	» Frändefors	—	605	650	Prst.	937	118	×442
396	Till Öxnered (74)	—	624	712	№ 21	1005	156	521
					II III	↗		
	Fr. Öxnered	—	634	725	1045	—	226	541
406	Till Trollhättan	—	647	738	1101	—	246	601
	Fr. Trollhättan	—	649	740	1106	—	256	611
413	» *Velanda*	Prst.	|	|	×1119	—	316	×627
422	» Upphärad	№ 7	711	800	1140	—	406	721
428	» *Pressebo*	II III	|	|	×	—	×	×
435	» Nygård	600	729	817	1207	—	438	803
441	» *Lödöse*	×	|	|	×	—	×	×
447	» Elfängen	625	747	834	1233	—	509	835
453	» Nol	645	758	845	1247	—	530	858
456	» *Nödinge*	×	|	|	|	—	|	|
461	» *Jordfallet*	702	806	856	×101	—	550	×917
464	» *Surte*	710	|	×901	×107	—	×558	×925
469	» Agnesberg	722	819	911	119	—	614	939
476	Till Olskroken (24)	736	832	921	132	—	634	959
478	» B:s Göteborg (70, 126)	742	834	935	138	—	640	1005

(Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg.)

Kilom.	Göteborg-Falun.	Dagligen Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Prst. №22 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	800	815	205	500	651
2	» Olskroken (24)	505	804	821	210	505	655
9	» Agnesberg	×524	815	910	224	522	710
14	» *Surte*	×536	×822	×923	×234	534	×710
17	» *Jordfallet*	×544	828	×931	×240	549	721
22	» *Nödinge*	|	|	|	|	×	|
25	» Nol	×602	843	955	305	610	731
31	» Elfängen	621	852	1012	316	622	746
37	» *Lödöse*	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	909	1050	341	647	808
50	» *Pressebo*	×	|	×	×	Ank.	|
56	» Upphärad	×726	927	1129	407		821
65	» *Velanda*	750	|	×1202	×424	—	|
72	Till Trollhättan	807	948	1219	439	Gdst.	842
	Fr. Trollhättan	808	950	1244	441	№14	844
82	Till Öxnered (74)	828	1004	104	457	II III	857
	Fr. Öxnered	848	1020	215	→	522	920
97	» Frändefors	935	1040	303	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1053	334	—	641	958
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	712	1008
123	Till Mellerud (55)	1048	1117	426	—	733	1017
	Till Fredrikshald	—	322	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	—
			II III				
	Fr. Mellerud	1134	1132	510	—	748	—
137	» Köpmannabro	1204	1154	545	—	815	—
144	» Ånimskog	1236	1153	×611	—	848	Gdst.
155	» Tösse	108	1207	×626	—	920	№ 12
164	Till Åmål	131	1219	658	—	948	II III
	Fr. Åmål	200	1224	708	—	—	510
181	» Seffle	303	1248	745	—	—	603
189	» Vermlandsbro	340	102	810	—	—	630
200	» Segmon	417	118	840	—	—	713
207	» Slottsbron	447	×127	901	—	—	747
210	» Grums	500	132	910	—	—	800
217	» *Wåhlberg*	×	|	×	Prst.	—	×
221	» Edsvalla	545	148	955	№4a	—	844
232	Till Kil (27)	613	202	1023	II III	—	914
	Fr. Kil	646	222		540	—	1000
248	» Deje	736	244	—	628	—	1100
254	» Mölnbacka	755	253	—	648	—	1128
264	» Molkom	832	307	—	711	—	1205
271	» Lindfors	851	317	Snlt.	727	—	1235
279	» Geijersdal	915	328	№ 4	745	—	111
293	Till Daglösen (56)	958	346	II III	810	—	144
	Fr. Daglösen	—	354	836	←	—	214
304	Till Herrhult (53)	—	408	850	—	—	244
	Fr. Herrhult	—	408	851	—	—	314
315	» Loka	—	×428	×906	—	—	×341
326	Till Grythyttehed (39)	—	439	921	—	—	407
	Fr. Grythyttehed	—	440	936	—	—	452
334	» Hellefors	—	453	948	—	—	523
341	» Sikfors	—	503	959	—	—	546
352	» Bredsjö (40)	—	520	1016	—	—	621
357	» *Björksjön*	—	|	×	—	—	×
372	Till B:s Ställdalen	—	544	1041	—	—	719
	Fr. B:s Ställdalen	—	552	1044	—	—	740
384	Till B:s Hörken (59)	—	611	1103	—	—	834
	Fr. B:s Hörken	—	612	1104	—	—	844
392	» B:s Grängesberg	Bl.t.	625	1117	—	Snlt.	925
399	» Klenshyttan	№10	635	1127	—	№ 30	945
408	Till Ludvika (31,	II III	647	1139	—	II III	1004
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	540	655	1154	—	455	
417	» Gräsberg	611	710	1209	—	|	—
426	» Rämen	648	724	1223	—	|	—
435	» Ulfshyttan	709	736	1235	—	|	—
446	» Sellnäs	732	749	1248	Bl.t.	|	—
450	» *Lindan*	×	|	|	№28	|	—
455	Till Borlänge (50)	755	804	102	II III	555	—
	Fr. Borlänge	818	806	118	328	557	—
456	» Domnarfvet	835	811	118	338	602	—
461	» Ornäs	849	819	126	349	|	—
470	» *Hinsnorst*	×	×	×	×	|	—
478	Till Falun (45)	929	848	150	420	630	—

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen.	Blandade tåg №61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. Filipstad (49, 53)	520	810	1220	140	315	715	925
8	Till Daglösen	545	825	1255	150	330	730	940

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen.	Blandade tåg №62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. Daglösen	605	840	1255	215	355	750	1001
8	Till Filipstad (49, 53)	620	855	110	235	410	805	1021

58. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Krylbo (7, 26, 50)	625	135	330
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	215	430

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1120	230	530
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (7, 26, 50)	1220	315	540

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

59. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	Till Gravendal	700
			Fr. Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken * (56)	1000

Kilom.	Biljettpris II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken * (56)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	Till Gravendal	155
			Fr. Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

De elektriska vägguren pryda alltid sin plats.
Köp ett och bedöm sedan!

OBS! Förbättrad konstruktion.

Verldspatent.

Inga ledningar och ingen uppdragning. Torr-element medföljer hvarje ur. Säker gång garanteras. Variera i pris fr. 35—100 kr. med fodermönster i olika stilar. Köpas direkt eller genom Err Urmakare. Begär katalog.

A.-B. Svenska Elektr. Urfabriken,
Kammakaregatan 51.
Stockholm.

REXLJUSET.
Världens billigaste ljus.
Öfverträffar såväl Elektriskt ljus, vanlig Acetylen- som Fotogengas i effekt och prisbillighet. Inga dyrbara rörledningar för ytterbelysning. Kostnadsförslag och upplysningar lemnas af
Acetylengasverket REX.
58 St. Badstugatan — Stockholm
Tel. Brunkeberg 27 69.

1:sta klass Pensionat
för resande på längre eller kortare tid
Mästersamuelsgatan 21,
STOCKHOLM.
Tyst, fint och centralt läge. Komfortabla rum.
Moderata priser.
Tillfälle till hel inackordering.
Allm. Tel. 168 53. Fröken *G. ANDERSSON.*

Man spricht deutsch.
English spoken.
Hôtel BRISTOL,
On parle français.
Skeppsbron, Göteborg,
invid tull och post.
Comfortabla rum till ytterst moderata priser.
Elektr. spårväg till hotellet.
Victor Lindberg.

Fraktfritt!
från
40 kr.!
Klädda. Bra arbete!
Kontant eller enligt aftal! Prisk. o. tygprofver å olika Divaner fritt.
Knut Nordström,
Tapets. Kl. S. Kyrkog. 13, Stockholm.
Allm. Tel. 116 83. Riks-Tel. 65 35.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Kilom.	Bilj.pris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Endast Tisdagar № 7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1032	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	302
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	513	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	713	1122	526	338
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (14)	725	1144	547	400

Kilom.	Bilj.pris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Endast Tisdagar № 8
			Fr. Säfsjö (14)	915	1250	615	500
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	639	527
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	705	552
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	711	604
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	729	614
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	741	632

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (25)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	701
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	743
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	834
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	850

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen Prst. № 1	Bl. t. № 7	Prst. № 3	Prst. № 5
	Fr. Moholm (24)	524	905	1255	440
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	550	932	121	506
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	613	955	145	528
	Fr. Mariestad	615	1020	150	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	640	1101	222	600
37	» Svaneberg	645	1110	228	606
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	705	1142	254	627
43	Till Forshem	715	1154	305	638
	Fr. Forshem	717	1204	311	645
45	Till Gössäter	722	1210	316	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen Bl. t. № 8	Prst. № 6	Prst. № 2	Prst. № 4
	Fr. Gössäter	530	1010	137	958
2	» Forshem	540	1020	145	1003
7	» Österäng	557	1033	156	1014
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	625	1055	213	×
16	» Lugnås	640	1108	219	1037
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
24	» *Leksberg*	×	×	×	×
27	Till Mariestad	708	1130	245	1101
	Fr. Mariestad	720	1135	250	1104
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
	» *Eklunda*	×	|	×	|
35	» Jula	757	1201	315	1126
	» *Seckestad*	×	×	×	×
	» *Valla*	×	×	×	×
45	Till Moholm (24)	825	1225	340	1150

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen Pt. № 1	Blt. № 7	Pt. № 3	Blt. № 5
	Fr. Gössäter	723	1035	317	655
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	748	1108	341	727
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	804	1135	357	750
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
29	Till Skara (68, 69)	828	1200	421	815

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8	Prst. № 4
	Fr. Skara (68, 69)	850	1230	455	851
	» *Tveta*	×	×	×	|
	» *Myråsen*	×	×	×	×
10	» Lundsbrunn	917	1254	530	915
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
17	» Götened	935	110	555	931
	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
27	Till Gössäter	1000	135	620	955

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Lörd. № 7
	Fr. Forshem	716	308	642	1040
3	» Hellekis	724	316	650	1050
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» *Råbäck* (Kinnekulle)	731	325	700	1100
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	751	348	722	1122
20	» Källby	758	356	732	1131
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	822	416	754	1154

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 4	Lörd. № 8
	Fr. Lidköping (68)	906	1235	837	440
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	930	1258	900	510
13	» Blomberg	942	108	912	525
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» *Råbäck* (Kinnekulle)	1003	128	928	547
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	1012	137	943	600
29	Till Forshem	1018	143	953	610

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 8	№12	№14	№16
			Fr. Lidköping (67)	710	1155	320	755
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	737	1222	348	818
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	809	1255	420	850
			Fr. Skara	832	110	432	854
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	852	130	443	913
			Fr. Axvall	857	135	444	918
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» Broddetorp	929	207	513	942
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Stenstorp (22, 24)	1000	237	540	1010
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№12	№ 2	№10	№ 4
			Fr. Håkantorp (69, 74)	841	1132	415	732
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	908	1154	459	750
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	925	1209	519	808
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (67)	950	1232	545	832

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 7	№11	№13	№15
			Fr. Stenstorp (22, 24)	625	1143	310	735
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	658	1215	336	755
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	728	1245	400	825
			Fr. Axvall	733	1250	402	828
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (67, 69)	753	109	431	847
			Fr. Skara	810	120	434	852
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,30	1,65	» Vinninga	844	200	500	920
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	905	221	521	951
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№11	№ 1	№ 9	№ 3
			Fr. Lidköping	600	828	1110	416
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	625	848	1137	441
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	645	908	1158	458
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	710	924	1225	519

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna e vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen P.t. № 12	Sn.t. № 2	Skd. G.t. № 10	Dagligen Snt. № 4	Bl.t. № 8
			Fr. V:a Göteborg	200	815	950	400	615
4	0,35	0,25	» Lerje	×	|	1015	■	630
13	0,80	0,55	» Gunnilse	229	×840	1045	×427	658
17	1,05	0,70	» Björsared	×	|	1100	|	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	242	851	1115	438	717
24	1,45	1,00	» Stannum	×	|	1135	|	×
27	1,65	1,10	» Gråbo	301	906	1156	454	750
33	2,00	1,35	» Björboholm	312	×915	1213	×503	804
38	2,30	1,55	» Sjövik	322	×925	1236	×514	820
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	Ank.	×936	1257	×524	835
49	2,95	2,00	» Anten		×942	114	×530	851
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	138	×	×
60	3,60	2,40	Till Gräfsnäs ✕	—	1005	146	555	921
			Fr. Gräfsnäs	—	1020	154	605	936
65	3,90	2,60	» Sollebrunn	—	1028	209	613	938
68	4,10	2,75	» Stora Mellby	—	1035	226	621	947
73	4,40	2,95	» Gendalen	—	×1042	241	×628	959
78	4,70	3,15	» Nossebro	Dagl.	1051	307	638	1010
82	4,95	3,30	» Essunga	Bl.t.	×	320	|	|
86	5,20	3,45	Till Tumleberg	№ 6	1108	331	650	1030
			Fr. Tumleberg	605	1107	343	656	—
			» Kedum	×	|	×	|	—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	630	1125	422	715	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	652	×1137	454	×727	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	700	1142	510	×733	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	717	1152	535	744	—
115	6,90	4,60	» Öttum	726	×1157	544	×750	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	732	|	553	|	—
120	7,20	4,80	» Kålltorp	740	×1207	607	801	—
123	7,40	4,95	» Ardala	748	|	617	|	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	756	|	626	|	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	805	1215	635	820	—
fr. Göteb.				Dagligen № 2b	№ 10b	№ 4b		
			Fr. Tumleberg	1106	340	655	—	
4	5,40	3,60	» Arentorp	×1114	350	×703	—	
8	5,65	3,80	» Helås	×1122	400	×710	—	
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)	1130	410	718	—	

Medför endast III klass personvagnar.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bl.t. № 5		Sn.t. № 1	Skd. G.t. № 9	Dagl. Snt. № 3
			Fr. Skara (67, 68)	730	—	830	1020	430
3	0,35	0,25	» Simmabo	738	—	|	1029	|
6	0,40	0,25	» Ardala	747	—	|	1037	|
9	0,55	0,40	» Kålltorp	801	—	×846	1047	×446
12	0,75	0,50	» Budatorp	809	—	|	1055	|
14	0,85	0,60	» Öttum	816	—	×855	1103	×455
17	1,05	0,70	» Qvänum	828	—	901	1120	501
23	1,40	0,95	» Stora Hof	843	—	×910	1148	511
26	1,60	1,05	» Tråfvad	851	—	×915	1154	×516
34	2,05	1,40	» Vara (74)	915	—	931	1234	530
			» Kedum	×	Bl.t.	|	×	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	935	№ 7	946	1257	545
			Fr. Tumleberg		610	950	109	550
47			» Essunga	—	×	|	123	×
51	3,10	2,05	» Nossebro	—	634	1004	142	604
56	3,40	2,25	» Gendalen	—	649	×1012	201	×612
61	3,70	2,45	» Stora Mellby	—	703	1020	218	621
64	3,85	2,60	» Sollebrunn	—	715	1030	233	628
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕	—	725	1037	243	635
			Fr. Gräfsnäs	—	731	1052	258	645
72			» Qvarnabo	—	×	×	310	×
80	4,80	3,20	» Anten	P.t.	805	×1116	336	×710
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö	№ 11	815	×1123	347	×712
91	5,50	3,65	» Sjövik	648	833	×1134	412	×728
96	5,80	3,85	» Björboholm	700	848	×1145	430	×739
102	6,15	4,10	» Gråbo	710	905	1155	455	750
105			» Stannum	×	×	|	510	|
110	6,60	4,40	» Olofstorp	730	924	1210	532	805
112			» Björsared	×	×	|	540	|
116	7,00	4,65	» Gunnilse	742	950	×1220	555	×817
125	7,50	5,00	» Lerje	×	1014	|	630	|
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg	810	1030	1245	645	845
fr. Skara					Dagligen № 1b	№ 9b	№ 3b	
			Fr. Håkantorp (68, 74)	—	915	1226	520	
4	2,85	1,90	» Helås	—	×922	1235	×528	
8	3,10	2,05	» Arentorp	—	×929	1245	×536	
12	3,30	2,20	Till Tumleberg	—	945	1255	544	

Medför endast III klass personvagnar.

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Gäller till den dag då Borås—Alfvesta jernväg öppnas för allmän trafik.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 7 II III	Snt. № 1 II III	Gt. № 9 II III	Bl.t. № 11 II III	Snt. № 3 II III	Pt. № 5 II III
			Fr. B:s Göteborg (56, 126)	515	825	1130	215	420	725
5	0,20	0,20	» Almedal (126)	522	833	1145	229	429	735
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	246	437	745
12	0,65	0,45	» Påbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1253	302	447	758
21	1,10	0,75	Fr. Landvetter	619	901	112	316	457	810
26	1,40	0,95	» Härryda	633	909	145	329	505	825
35	1,85	1,25	» Hindås	652	924	233	345	518	839
43	2,30	1,55	» Råflanda	708	935	253	Ank.	530	853
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	324		538	922
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1003	424	—	558	928
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71, 72)	810	1018	453	—	613	945

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. № 8 II III	Pt. № 4 II III	Snt. № 6 II III	Bl.t. № 12 II III	Gt. № 10 II III	Snt № 2 II III
			Fr. Borås nedre (71, 72)	540	820	1205	—	330	715
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	837	1230	—	408	730
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	<	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1241	—	505	751
29	1,55	1,05	» Råflanda	710	908	1248		531	758
37	1,95	1,30	» Hindås	735	925	1259	415	606	809
46	2,45	1,65	» Härryda	756	938	113	438	635	824
51	2,70	1,80	Fr. Landvetter	807	947	122	458	658	832
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	821	957	131	516	714	841
60	3,15	2,10	» Påbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	141	541	744	852
67	3,55	2,35	» Almedal (126)	853	1016	150	552	811	901
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (56, 126)	905	1025	158	604	825	909

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Snt. № 1	Blt. № 9	Blt. № 3	Blt. № 7	Bl. t. № 11
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	850	1205	520	—
11	0,80	0,45	» Ljung	556	901	1226	544	—
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×	—
23	1,65	0,95	» Borgstena	621	936	1258	610	833
29	2,05	1,20	» Fristad	634	951	108	636	849
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	700	1018	136	704	918
fr. Borås öfre				Snt. № 1	Blt. № 5	P.t. № 3	P.t. № 7	
			Fr. Borås öfre (72)	708	—	144	712	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	710	—	147	714	—
			Fr. Borås nedre	718	1030	153	728	—
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	1059	211	742	—
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	1128	222	755	—
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	1208	242	818	—
30	1,80	1,20	» Kinna	813	1242	301	840	—
34	2,05	1,40	» Skene	822	105	311	852	—
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	148	331	918	—
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	213	343	924	—
54	3,25	2,20	» Horred	858	244	352	934	—
66	4,00	2,65	» Veddige	917	332	415	955	—
71	4,30	2,85	» Derome	926	327	425	1005	—
77	4,65	3,10	» Tofta	937	354	436	1016	—
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	412	450	1030	—

Bl. t. № 11: Helgfria Lörd.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Pt. № 4	Pt. № 8	Blt. № 6	Snt № 2	
			Fr. Varberg (126)	503	838	111	605	—
8	0,50	0,35	» Tofta	517	854	132	620	—
14	0,85	0,60	» Derome	528	905	153	631	—
19	1,15	0,80	» Veddige	538	917	214	640	—
31	1,90	1,25	» Horred	600	939	255	701	—
35	2,10	1,40	» Sundholmen	609	947	313	710	—
41	2,50	1,65	» Björketorp	621	1000	339	723	—
51	3,10	2,05	» Skene	643	1023	419	742	—
55	3,30	2,20	» Kinna	656	1038	448	754	—
63	3,80	2,55	» Fritsla	717	1100	525	815	—
72	4,35	2,90	» Viskafors	739	1123	604	834	—
76	4,60	3,05	» Rydboholm	751	1135	621	845	—
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)	808	1153	640	901	—
			Fr. Borås nedre	812	1157	—	905	—
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72)	814	1200	—	908	—
fr. Borås öfre				Pt. № 4	Blt. № 8	Gdt. № 10	Snt. № 2	Bl. t. № 12
			Fr. Borås öfre (72)	821	1210	335	920	730
6	0,40	0,20	» Skogsryd	×	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×	×
13	0,95	0,50	» Fristad	850	1241	427	948	805
19	1,35	0,75	» Borgstena	903	1257	457	1000	817
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×	Ank.
31	2,20	1,25	» Ljung	936	124	542	1022	—
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	945	144	608	1040	—

Bl. t. № 12: Helgfria Lörd.

OBS.! Genomgående boggievagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902 till den dag då Borås—Alfvesta jernväg öppnas för trafik.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	Helgfri T. Th. L. № 5
			Fr. Svenljunga	600	430	925
5	0,50	0,25	» Ringestena	612	443	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	501	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	517	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	545	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered	744	614	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71)	800	630	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	Helgf. T. Th. L. № 6
			Fr. Borås öfre (71)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 71)	1020	726	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	743	333
16	1,20	0,80	» Roppered	1112	815	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	440
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	501
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	922	519
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	930	530

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1902.

Jernvägshotellet i Håkantorp rekommenderas. H. Jönsson.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B.t. № 1	B.t. № 7	B.t. № 3	G.t. № 5
			Fr. Uddevalla (75)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	553
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	127	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	138	618
23	1,00	0,50	Till Öxnered (56) ✕	703	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	723	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730		220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
70	3,00	1,50	Till Vara (69)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	412	917
			» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	925	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	950	—	505	1013

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G.t. № 8	B.t. № 2	S.t. № 4	B.t. № 6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	600	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	627	1217	639
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	—	653	1233	700
			Fr. Vara	—	658	1235	705
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	—	710	1244	711
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	727	1258	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	741
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	842	133	822
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	900	142	834
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	—	915	152	845
			Fr. Venersborg	705	935	157	855
69	3,00	1,50	Till Öxnered (56) ✕	711	945	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	220	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	810	1055	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 9	№ 11	№ 13
			Fr. Öxnered	110	525	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	II	III	Station	Dagligen № 10	№ 12	№ 14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Pers.t. № 2	Bl. tåg № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Uddevalla (74)	950	123	522
11	0,80	0,45	» Lane	1008	201	600
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	218	617
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	238	636
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	252	650
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	701
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	316	714
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	334	732
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	345	743
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	406	805
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (55)	1222	428	827
			Fr. Bäckefors	1234	437	832
69	4,85	2,80	» Ivåg	1255	504	838
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	528	923
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	555	940
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	610	955

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Pers.t. № 1	Bl. tåg № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Bengtsfors	630	1030	255
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1114	313
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1137	335
20	1,40	0,80	» Ivåg	722	1203	402
29	2,05	1,20	Till Bäckefors (55)	748	1230	429
			Fr. Bäckefors	752	1242	430
38	2,70	1,55	» Skällsäter	812	106	506
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	130	530
48	3,40	1,95	» Högsäter	845	139	540
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	156	557
58	4,10	2,35	» Färgelanda	918	213	614
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	228	628
65	4,55	2,60	» Ellenö	938	238	638
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	257	658
78	5,50	3,15	» Lane	1007	313	714
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	1042	350	751

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 5	№ 9	№ 7	№ 1	№ 3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	410	810	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	820	1045	107	632
10	0,70	0,35	» Gemla	|	832	1057	121	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (74)	438	848	1113	137	700

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 8	№ 10	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Alfvesta (74)	505	920	1145	235	730
8	0,60	0,30	» Gemla	522	937	1202	253	741
13	0,95	0,45	» Räppe	534	949	1216	307	752
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	543	958	1225	316	808

78. Vexiö—Klafreström—Åsheda (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4	Söckendagar № 6
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	615	405	1030
6	0,50	0,25	» Evedal	629	421	1047
16	1,00	0,65	» Norrgårda	654	447	1114
21	1,30	0,85	» Rottne	711	505	1131
25	1,50	1,00	» Brittatorp	724	518	1144
33	2,00	1,35	» Braås	752	546	1210
40	2,40	1,60	» Sandreda	812	606	1230
44	2,65	1,80	» Klafreström	829	623	1247
47	2,85	1,90	» Norrhult	838	632	1257
53	3,20	2,15	» Flybo	856	651	118
60	3,60	2,40	Till Åsheda	910	705	135

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3	Söckendagar № 5
			Fr. Åsheda	500	300	1030
7	0,50	0,30	» Flybo	520	320	1054
13	0,80	0,55	» Norrhult	536	336	1112
16	1,00	0,65	» Klafreström	547	347	1124
20	1,20	0,80	» Sandreda	602	402	1139
27	1,65	1,10	» Braås	627	427	1220
35	2,10	1,40	» Brittatorp	652	452	1245
39	2,35	1,60	» Rottne	707	504	1256
44	2,65	1,80	» Norrgårda	720	517	110
54	3,25	2,20	» Evedal	745	542	136
60	3,60	2,40	Till Vexiö (77, 82, 83)	758	555	152

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1902.

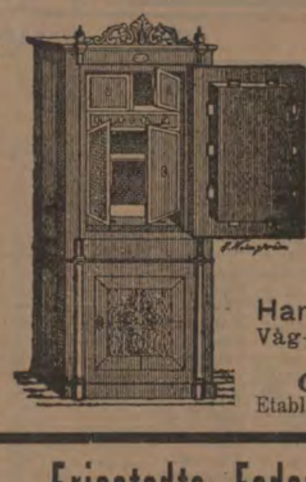
Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Målerås Södra (86)	655	250
7	0,50	0,30	» Id-holm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	823	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	844	439

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Lessebo (83)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	601
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	640
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	712
30	2,10	1,20	Till Målerås Södra (86)	1050	732

81. Hönshylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 9	№ 11
			Fr. Ryd (92)	600	335
2			» Norraryd (92)	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	700	445

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 10	№ 12
			Fr. Qvarnamåla (82)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	806	620
23	1,60	1,05	Till Ryd (92)	810	625



Ständigt lager af. **Vågar,** brand o. dyrkfria **Kassaskåp** och Kassahvalfs-dörrar. Fabrikaten äro prisbelönta med 1:sta pris och guldmedaljer. **Hans Hagelins** Våg- o. Kassaskåps-fabrik **GEFLE.** Etabl. 1857. R.-t. 142.

Friestedts Foderbenmjöl (absolut rent och finmalet) samt **Foderbenmjölskakor** (Guldmedalj). Säljes hos Apotekare och Handlande. **OBS. Namn och fabriksmärke.** A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

Upsala Cigarrfabrik Upsala **bästa fabrikat.** **Priskurant på begäran.** Ombud antagas.

X. O. WHISKY **Finest selected Old Scotch** från **Mc Kennetht's, Glasgow—London.** Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet. *Rekommenderas finsmakare* Ende partiförsäljare ***J. W. BRATT,*** *Göteborg.*

Tekniska Aktiebolaget FLORA, Gefle, tillverkar det bästa **BLÄCKET** i Sverige. Belönadt med många Guld och Silfvermedaljer. ***Köp endast FLORAS BLÄCK.***

Falu Elektriska Affär tillverkar och försäljer Elektromotorer och Dynamomaskiner, Instrument och Förgreningstaflor m. m. Utför Elektriska kraft- och belysningsanläggningar med tillämpning af nutidens bästa system. Rikstelefon 175. OBS.! Fermt utförande och billiga priser.

Kruthandeln för Gefle stad med omnejd å Söder tillhandahåller till moderata priser Gevär, Dynamit, Krut, Hagel samt Fyrverkerier i parti och minut. **Södra Kansligatan 17.** Riks-Tel. 551. *P. A. Klingman.*

För Jernvägsresande att beakta! **Café & Matsalar** **61 Kungsgatan 61** **UPSALA.** Endast 1 minuts väg från station.

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen № 16	№ 18	Onsdag o. Lörd. № 20
			Fr. Wexiö (77, 78, 83)	553	340	100
9	0,55	0,45	» Tegnaby	610	402	119
			» Krokvik	—	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	627	425	139
25	1,50	1,15	» Uråsa	642	446	156
27	1,65	1,25	» Snappahem	647	455	202
31	1,90	1,40	» Väckelsång	657	511	218
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (87)	708	524	225
			Fr. Qvarnamåla	710	529	227
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	725	547	243
			Fr. Tingsryd	730	555	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	741	610	—
56	3,50	2,55	» Konga	754	626	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	819	654	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	838	714	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	856	734	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	911	743	—
			Fr. Bredåkra	916	753	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	921	759	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89)	930	810	—

Kilom.	I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen № 15	№ 17	Onsdag o. Lörd. № 19
			Fr. Ronneby (89)	600	244	—
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	612	255	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	617	259	—
			Fr. Bredåkra	622	302	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	638	315	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	700	334	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	718	348	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,65	» Konga	751	410	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	802	423	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	813	435	—
			Fr. Tingsryd	821	440	555
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (87)	839	454	612
			Fr. Qvarnamåla	844	456	614
61	4,20	2,80	» Väckelsång	900	508	627
65	4,45	3,00	» Snappahem	911	517	637
67	4,55	3,05	» Uråsa	921	522	646
75	5,05	3,45	» Ingelstad	942	540	706
			» Krokvik	×	|	×
83	5,55	3,80	» Tegnaby	1000	554	723
92	6,05	4,20	Till Wexiö (77, 78, 83)	1020	609	741

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Onsd. o. Lörd. № 9	Dagligen № 7	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Karlskrona (88, 89)		600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp. (88, 89)		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	723	233	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	254	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		642	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	503
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ✕		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	
69	5,20	2,60	» Skruf	636	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1053	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1118	512	—
101	7,60	3,80	» Åryd	727	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 6	№ 8	№ 2	№ 4	Onsd. o. Lördagar № 10
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	310
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	657	137	531	342
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	416
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ✕	—	741	221	626	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	639	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	742	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	723	852	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	803	907	343	818	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	828	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp. (88, 89)	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	854	949	425	902	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snt. № 3	G.t. № 5	G. t № 7
			Från Kalmar (85, 87)	710	210	330	655
			» *Törneby*	|	a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	222	351	716
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	235	420	742
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	837	256	455	812
			Fr. Nybro	849	303	506	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	321	527	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	345	620	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (83)	940	350	625	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. № 8	P.t. № 2	Bl. t. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (83)	—	756	239	640
2	0,60	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	826	319	740
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	—	849	344	810
			Fr. Nybro	705	858	348	813
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	931	417	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	435	859
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	855	955	450	915

85. Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Bl. t. № 21	Snlt. № 23	Bl t. № 25
			Fr. Kalmar (84, 87)	650	230	455
			» *Skälby*	p	a	|
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	245	514
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	250	523
15	1,15	0,70	» Läckeby	726	300	540
19	1,45	0,90	» Rockneby	737	308	556
25	1,90	1,15	» Kåremo	757	310	616
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	808	328	632
36	2,70	1,65	» Ålem	825	342	651
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	838	352	708
44	3,30	2,00	» Sandbäckshult	855	402	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	411	731
53	4,00	2,40	» Werlebo	920	420	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	931	428	754
61	4,60	2,75	» Ruda	944	438	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1016	500	831
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	1035	515	856

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Bl. t. № 22	Snlt. № 24	Bl. t. № 26
			Fr. Berga (63)	525	1105	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1119	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1136	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1145	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1153	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1203	649
33	2,50	1,50	» Sandbäckshult	706	1217	702
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1224	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1235	726
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1246	741
52	3,90	2,35	» Kåremo	759	1256	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	823	108	813
62	4,65	2,80	» Läckeby	838	117	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	128	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	136	847
			» *Skälby*	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	925	150	905

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,55	» Målerås (80)	658	134
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	743	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro (84)	825	245

Kilom.	I	III	Station	Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nybro (84)	930	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Målerås (80)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	600

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult.*

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Snt. № 11	Pst. № 13	Gdt № 15
			Fr. Kalmar (84, 85)	1000	300	730
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	|
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1018	320	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1026	330	812
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1040	347	830
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1047	355	841
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1053	403	853
			» Trottorp	×	×	×
28	2,00	1,30	» Halltorp	1103	415	910
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1115	429	929
—	—	—	» Ekaryd	|	×	×
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	1127	442	945

Kilom.	I	III	Station	Dagligen Gdt. № 12	Snt № 14	Pst. № 16
			Fr. Torsås (88)	640	1150	505
			» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	650	1203	520
12	0,85	0,55	» Halltorp	717	1215	534
—	—	—	» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	734	1226	546
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	745	1232	554
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	759	1239	608
—	—	—	» Norrgård	p	|	p
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	823	1253	621
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	835	101	630
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	—	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	900	120	650

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	№ 28	№ 30
			Fr. Torsås (87)	545	1147	510
			» Dynekärr	×551	×1152	517
3	0,25	0,15	» Norra Tång	600	×1159	526
7	0,50	0,35	» Brömsebro	618	1216	544
13	0,95	0,60	» Fogelmara	632	1236	557
18	1,30	0,85	» Törnåkra	641	×1253	606
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	703	1250	626
29	2,05	1,35	» Ramdala	716	100	639
33	2,35	1,50	» Lösen	729	×110	651
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	702
41	2,90	1,85	Till Gullberna (89)	749	123	706
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	710
			» Sunna (83, 89)	×	|	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (83, 89)	803	134	720

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29
			Fr. Karlskrona (83, 89)	940	230	825
			» Sunna (83, 89)	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (89)	950	240	835
			Fr. Gullberna	952	245	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	254	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	302	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	319	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	335	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	352	944
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	404	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	417	1008
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	430	×1021
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	439	×1029
47	3,35	2,15	Till Torsås (87)	1122	445	1035

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad	Prst. № 25	Prst. № 3	Prst. № 5	Bl.t. № 27	Bl. t. № 7	Bl. t. № 9	Bl.t. № 29
			Fr. Karlskr. (83, 88)	940	740	135	230	326	725	825
3	0,35	0,20	» Sunna (83, 88)	×	|	|	×	×	×	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	950	752	146	240	340	742	835
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×153	ank.	349	751	ank.
9	0,65	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (97)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×843	|	—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby (82) ✕	Bl. t. № 1	850	245	Bl.t. № 15	500	902	P.t. № 17
			Fr. Ronneby	548	859	255	600	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	604	911	308	612	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	616	917	318	617	536	—	259
40	2,80	1,60	» Härsjön	629	926	332	ank.	548	--	ank.
47	3,15	2,15	» Bräkne-Hoby	658	946	343		615	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	709	953	349	—	625	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	725	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	758	1021	417	—	702	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92) ✕	815	1039	435	—	725	—	—
				Bl.t. 1				Bl.t. 7		
			Fr. Karlshamn	640	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×649	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×656	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	707	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	718	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	729	1133	530	—	135	Bl.t. № 9	—
Kil. fr. Sandbäck								Bl.t. 7		
			F. Sandbäck	↓	↓	↓	—	142	840	—
3			» Kylinge				—	152	849	—
6			» Gränum				—	203	858	—
10			» Jemshög				—	218	912	—
13			» Rösjö				—	×227	×920	—
15			Till Holje	—	232	925	—	232	925	—
			Fr. Holje	630	—	—	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	733	1137	535	—	—	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×741	×1144	×543	—	—	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	754	1155	554	—	—	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (90)	810	1209	610	—	G.t. № 7	Bl. t. № 9	—
	—	—	Fr. Sölvesborg	P.t. 815	1215	615	—	200	210	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	838	1237	637	—	242	242	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	848	1246	646	—	255	255	—
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1257	658	—	310	310	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	706	—	322	322	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	719	—	337	337	—
132	9,36	5,95	Till Kristianstad (93, 99-101)	930	125	727	—	345	345	—

G.t. № 7: Söckendagar. Bl. t. № 9: Sön- och helgd.

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.			Gdt. № 8	Bl. t. № 10	Prst. № 2	Prst. № 4	P.t. № 6
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	—	—	842	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	853	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	914	914	1123	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1020	1008	1153	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—	—	1042	1035	1210	303	755
			Fr. Sölvesborg	—	—	—	—	1215	Bl. t. 310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—	—	—	1230	329	816
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—	—	—	×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bl t. № 8	Bl.t. № 10	—	—	1247	348	834
Kil. fr. Holje			Till Holje			—	—	232	—	925
			Fr Holje	630	735	—	—	↓	↓	↓
2			» Rösjö	×636	×741	—	—			
5			» Jemshög	648	753	—	—			
9			» Gränum	702	807	—	—			
12			» Kylinge	712	817	Bl. t. № 8	—			
15			Till Sandbäck	720	825		—			
	—	—	Fr. Sandbäck	—	—	735	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	749	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	805	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×815	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×822	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92) ✕	—	—	830	Bl.t. № 10	130	440	925
						Prst.				
	—	—	Fr. Karlshamn	—	—	840	750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900	811	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	552	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	928	856	226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t.	—	941	914	238	628	Bl.t.
92	6,50	4,15	» Härsjön	№ 16	—	956	933	253	641	№ 18
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	916	—	1005	948	302	654	752
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	921	Bl.t.	1010	958	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82) ✕	930	№ 6	1020	1010	319	711	810
			Fr. Ronneby	—	717	1039	—	338	720	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038	—	|	×721	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	735	1043	—	341	737	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350	750	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (97)	—	814	1109	—	409	815	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t.	823	×1116	P.t	×415	828	Bl.t.
125	—	—	» Rosenholm	№ 26	830	×1121	№ 28	×420	829	№ 30
128	9,05	5,80	» Gullberna (88)	758	843	1128	124	428	840	710
129	—	—	» Sunna (83, 88)	×	|	×	|	|	×	×
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	802	855	1139	134	438	850	720

Gdt. № 8: Söckendagar. Bl. t. № 10: Sön- och helgd.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Bit. № 5 (Helgfria lördagar)	Pt. № 7 (Helgfria onsdagar och lördagar)
			Fr. Elmhult (74)	605	630	115	
4	0,40	0,25	» Fälhult	615	638	124	
10	0,60	0,40	» Hökön	631	651	138	
14	0,85	0,60	» Karraboda	641	659	147	
19	1,15	0,80	» Dufhult	654	710	159	
21	1,30	0,85	» Lönsboda	708	718	208	
25	1,50	1,00	Till Gylsboda	716	725	216	
			Fr. Gylsboda	726	730		
27	1,65	1,10	» Esseboda	743	734		
34	2,05	1,40	» Wilshult	804	751		
42	2,55	1,70	Till Olofström	820	805		
			Fr. Olofström	835	810		706
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	848	821		717
50	3,00	2,00	» Östafors	857	822		723
54	3,25	2,20	» Näsum	910	838		732
58	3,50	2,35	» Axeltorp	921	846		740
60	3,60	2,40	» Barnakälla	928	850		745
64	3,85	2,60	» Håkanryd	939	858		753
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	955	912		807

Kilom.	II	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Bit. № 6 (Helgfria lördagar)
			Fr. Sölvesborg (89)	600	310	
8	0,50	0,35	» Håkanryd	619	325	
12	0,75	0,50	» Barnakälla	632	334	
14	0,85	0,60	» Axeltorp	639	338	
18	1,10	0,75	» Näsum	657	348	
22	1,35	0,90	» Östafors	708	357	
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	719	404	
30	1,80	1,20	» Olofström	747	420	
38	2,30	1,55	» Wilshult	810	436	
45	2,70	1,80	» Esseboda	826	449	
47	2,85	1,90	Till Gylsboda	830	452	
			Fr. Gylsboda	840	455	230
51	3,10	2,05	» Lonsboda	858	507	241
53	3,20	2,15	» Dufhult	905	512	247
58	3,50	2,35	» Kärraboda	917	522	258
62	3,75	2,50	» Hökön	928	531	308
68	4,10	2,75	» Fälhult	942	543	321
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	950	550	329

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	630	200
3	0,20	0,15	» Tving	645	214
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	703	231
10	0,60	0,45	» Björkeryd	722	246
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	745	310
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	750	315

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	425
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	445
14	0,85	0,65	» Tving	1020	507
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1040	517

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III	Karlshamn Halmstad	№ 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	548	859	859
			» Karlshamn (89)	—	under tiden 1/10—31/12 1902	850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—		905	150	336
11	0,80	0,50	» Svängsta	—		931	213	354
15	1,05	0,70	» Åkeholm	—		945	224	×402
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—		1003	240	413
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—		1021	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	—		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slättesmåla	—		×1045	×330	×442
36	2,55	1,65	» Ryd (87)	600	730	1107	335	453
			» Norraryd (87)	605	737	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Älshult	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	806	1203	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	×817	×1213	—	×541
64	4,50	2,90	» Torne	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (74)	—	913	118	—	630
					№ 5			№ 9
			Fr. Vislanda	—	956	250	—	740
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	1007	328	—	819
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	1022	348	—	839
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	1039	409	—	901
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	1053	424	—	916
				№ 3				
			Fr. Ljungby	510	1103	437	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	527	1126	504	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	537	1134	514	—	—
			Fr. Bolmen	555	1139	518	—	—
134	9,60	6,10	» Piksborg	612	×1150	533	—	—
139	9,80	6,30	» Byholma	630	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	646	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	720	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	735	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	×745	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,35	» Bygget	804	1252	652	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	824	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	×835	×118	×725	—	—
175	12,25	7,95	» Breared	×853	×125	×737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	917	×139	752	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	930	149	808	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	×937	×155	×809	—	—
193	13,60	8,75	Till Halmstad (126, 127)	950	205	820	—	—

Kilom.	I	III	Halmstad Karlshamn	№ 6	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	—	640	130	350
5	0,30	0,25	» Skedalahed	—	—	×651	×143	×404
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×657	150	412
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×706	201	427
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×719	×218	×446
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×731	×235	×507
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×740	249	523
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	754	308	549
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×801	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×810	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	819	343	633
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	833	406	723
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	844	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×855	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	905	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	909	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	918	508	835
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	—	940	525	849
								№ 6a (under tiden 1/10—31/12 1902)
			Fr. Ljungby	—	712	946	531	
86	6,05	3,90	» Tutaryd	—	732	1001	546	
94	6,60	4,25	» Ryssby	—	758	1022	605	
100	7,05	4,55	» Målaskog	—	820	1036	618	
115	8,10	5,20	Till Vislanda (74)	—	855	1104	658	
					№ 4			
			Fr. Vislanda	—	945	255	—	520
123	8,70	5,60	» Grimslöf	—	1002	319	—	539
129	9,10	5,85	» Torne	—	1015	339	—	554
137	9,65	6,20	» Hulvik	—	×1031	×400	—	×611
141	9,95	6,40	» Ulfö	—	1042	415	—	625
149	10,50	6,75	» Älshult	—	1059	429	—	644
			» Norraryd (87)	806	1113	459	—	700
157	11,05	7,10	» Ryd (87)	815	1119	510	—	705
161	11,35	7,30	» Slättesmåla	×825	×1128	×521	—	ank.
163	11,50	7,40	» Fridafors	833	1134	530	—	—
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	850	1147	547	—	—
173	12,20	7,85	» Hemsjö	905	1158	604	—	—
178	12,55	8,05	» Åkeholm	915	×1209	618	—	—
182	12,80	8,25	» Svängsta	930	1219	632	—	—
189	13,30	8,55	» Asarum	950	1234	653	—	—
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89)	1000	1242	702	—	—
			» Ronneby	319	319	1010	—	—

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.
Långebro—Skepparslöf.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge** och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via **Östra Skånes jernvägar,** dels anordningen af **restaurationsvagn i alla snälltåg å bandelen Kristianstad—Eslöf** och **Långebro—Eslöf.

93. Linien Kristianstad—Långebro—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse mellan Karlskrona—Eslöf—Malmö.
Direkta vagnar i tågen N:ris 53, 54 mellan Malmö—Kristianstad och N:ris 51, 56 mellan Malmö—Långebro (Kristianstad).

Restaurationsvagn medföljer snälltågen å linien Kristianstad—Eslöf och Långebro—Eslöf.

Kilom.	I	III		Sn.t. № 51	G.t. № 23	Sn.t. № 53	Sn.t. № 55	G.t. № 25 (Helgfr. O.o.L.)
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	—	—	140	755	—
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	—	—	148	808	—
7	0,45	0,25	» Öllsjö	—	—	|	|	—
			» Långebro (Kristianstad)	745	—	|	|	700
			» Skepparslöf n:e	753	755	|	|	810
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×754	802	×156	×809	818
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×800	* 819	×202	×815	833
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	831	|	|	846
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	812	844	215	828	900
			Fr. Tollarp	816	900	218	831	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	909	|	|	—
26	1,60	0,95	» Säteröd	×823	922	×225	×838	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	934	|	|	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×834	951	×236	849	—
38	2,20	1,35	» Satserup	×843	1015	×245	×858	—
42	2,35	1,40	» Espinge	|	1028	|	|	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	856	1103	258	911	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×902	1118	×304	×917	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	908	1134	313	925	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd	×913	1147	319	932	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	1156	|	|	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×921	1206	×327	×940	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×927	1218	|	|	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	933	1226	340	953	—

Kilom.	I	III		Sn.t. № 52	G.t. № 24	Sn.t. № 54	Sn.t. № 56	G.t. № 26 (Helgfr. O.o.L.)
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	840	130	405	720	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	144	|	×728	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	×853	157	×418	×745	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	204	|	|	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd	×902	218	×427	756	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	910	233	435	805	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×916	246	×442	×813	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	928	325	449	821	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	338	|	|	—
32	1,95	1,15	» Satserup	×935	351	×502	×837	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	945	411	×511	850	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	432	|	|	—
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×956	455	×521	×900	—
47	2,45	1,50	» Skjettilljunga	|	447	|	|	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1004	450	529	907	—
			Fr. Tollarp	1007	545	533	910	645
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	601	|	|	701
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1019	* 617	×544	×922	717
61	2,75	1,85	» Skepparslöf	×1025	635	|	×930	735
62	2,75	1,65	» Skepparslöf n:e	|	638	|	×932	ank 738
66	2,85	1,70	Till Långebro (Kristianstad)	|	Ank. 720	|	940	№ 57 800
63	2,80	1,65	Fr. Öllsjö	|	—	|	—	—
65	2,80	1,65	» Karpalund (93, 100)	1033	—	558	—	—
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1040	—	605	—	—

* Tågen N:ris 23 och 24 *gå endast helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Tollarp och Skepparslöf nedre.*
Långebro station *ligger endast* **5 minuters väg** *från staden Kristianstad.*
Omnibus afgår från Långebro 1047, 627, 942, ank. Kristianstad station 1052, 632, 947, från Kristianstad station 730, 325, ank. Långebro 735, 330.

Linien Hästveda—Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1902.

Snabbaste och billigaste förbindelse Stockholm—Hästveda—Ystad.
Direkta vagnar mellan Hästveda och Ystad i tågen N:ris 57, 33, 36, 20.
Direkta vagnar mellan Långebro (Kristianstad)—Ystad i tågen N:ris 33, 34, 35, 36.

Kilom.	I	III		Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (74)	635	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×639	1124	510
12	0,75	0,45	» Broby	649	1141	527
16	1,00	0,60	» Grydt	|	×1151	×536
19	1,15	0,70	» Vanås	×703	1204	546
23	1,40	0,85	» Qviinge	×712	1221	601
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1243	623
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1256	635
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	108	647
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	746	122	700
38	2,20	1,35	» Öllsjö	×749	130	705
39	2,25	1,35	» Skepparslöf nedre	×752	137	710
43	2,30	1,40	Till Långebro (Kristianstad)	800	145	720
				Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	810	355	845
46	2,45	1,50	» Åsumtorp	×815	×401	859
51	2,55	1,55	» Gärds Köpinge	×822	410	916
53	2,60	1,55	» Gringelstad	×835	×418	923
58	2,70	1,60	Till Efveröd (93)	832	421	935
			Fr. Efveröd	836	425	955
63	2,50	1,65	» Widtsköfle	×843	×433	1010
65	2,80	1,65	» Degeberga	×847	438	1023
73	3,00	1,75	» Olseröd	×859	×452	1045
77	3,05	1,80	» Maglehem	×904	×458	1055
81	3,15	1,85	Till Brösarp (106)	910	505	1125

Kilom.	I	III		Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	515	918	512
4	0,30	0,20	» Maglehem	521	×927	×519
8	0,50	0,30	» Olseröd	537	×934	×525
16	1,00	0,60	» Degeberga	601	951	540
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	612	×956	×545
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	624	1006	554
			Fr. Efveröd	644	1011	558
28	1,70	1,00	» Gringelstad	659	×1021	×606
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	709	1027	611
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	726	×1038	×619
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	735	1045	625
				Bl.t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t. № 20
			Fr. Långebro (Kristianstad)	900	340	700
42	2,35	1,40	» Skepparslöf nedre	911	×346	712
43	2,35	1,45	» Öllsjo	917	×349	717
45	2,40	1,45	» Karpalund (93, 100)	928	355	730
46	2,45	1,50	» Vinnö	937	400	739
49	2,50	1,50	» Färlöf	950	407	750
52	2,55	1,55	» Bjerlöf	1004	415	808
58	2,70	1,60	» Qviinge	1036	430	824
62	2,75	1,65	» Vanås	1042	441	839
65	2,80	1,65	» Grydt	×1050	|	×845
69	2,90	1,70	» Broby	1105	457	900
74	3,00	1,75	» Glimminge	1120	509	917
81	3,15	1,85	Till Hästveda (74)	1140	525	935

Omnibus mellan Långebro och Kristianstad se här ofvan!

Linien Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1902.

Kilom.	I (fr. Tollarp)	III		Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	1010	915
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×1022	927
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×1026	×931
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	1040	945
			Fr. Efveröd	1055	1000
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	×1059	×1004
15	0,85	0,50	» Mjö	×1113	×1018
16	0,90	0,55	» Hernestad	×1117	×1022
19	1,05	0,60	» Ripa	1126	1031
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	1140	1045

Kilom.	I (fr. Åhus)	III		Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 30
			Fr. Åhus (101)	550	1240
5	0,30	0,20	» Ripa	605	1255
8	0,45	0,25	» Hernestad	×613	×103
9	0,50	0,30	» Mjö	×617	×107
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×631	×121
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	635	125
			Fr. Efveröd	705	135
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×723	×150
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×728	155
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	740	205

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (74)	1005	814	150
			» Söfröd ●	1013	822	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	833	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1035	846	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (98)	1043	854	230

Kilom.	I	III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (98)	705	530	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	539	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	729	558	1243
			» Söfröd ●	737	601	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (74)	745	610	100

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd …), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Söknedagar Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	935	630	235	935	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	940	645	245	945	640
6	0,35	0,25	» Balsby	959	654	252	952	647
10	0,55	0,35	» Österslöf	1016	711	305	1005	700
14	0,75	0,50	» Ekestad	1028	723	316	1016	711
16	0,85	0,60	» Gärrö	1036	731	322	1022	717
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1051	745	333	1033	728
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1059	754	339	1039	734
24	1,30	0,85	» Immeln	1116	811	348	1048	743
27	1,45	0,95	» Tubbarp	1126	821	×354	×1054	×749
30	1,60	1,05	» Hylta	1134	829	×359	×1059	×754
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1141	846	412	1112	807
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×855	×420	×1120	×815
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	900	425	1125	820

Kilom.	II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Söknedagar Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	825	550	145
2	0,30	0,15	» Röena	×516	×111	×830	×555	×150
6	0,35	0,25	» Sibbhult	531	126	839	604	159
10	0,55	0,35	» Hylta	542	137	×847	×612	×207
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	×852	×617	×212
16	0,85	0,60	» Immeln	608	208	904	629	224
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	619	214	918	638	233
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	634	229	933	648	242
24	1,30	0,85	» Gärrö	645	240	931	656	251
26	1,40	0,95	» Ekestad	652	247	937	702	257
30	1,60	1,05	» Österslöf	707	302	949	714	309
34	1,80	1,20	» Balsby	719	314	959	724	319
37	1,95	1,30	» Rödaled	728	323	1006	731	326
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	740	335	1015	740	335

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		№ 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sön- o. helgd. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	550	750	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	558	808	950	403	755	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	822	1000	411	805	138
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	158
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	214
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	232
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	243
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	×251
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640	917	1042	445	845	300

Kilom.	I	III		№ 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sön- o. helgd. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	715	940	1135	530	910	340
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	×348
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	358
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	808	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	831	1023	1223	618	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	840	1030	1230	620	1000	544

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III		№ 16	№ 20	№ 18
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1113	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	343
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	1200	835	408

Kilom.	I	III		№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Åhus hamn (93)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	820	250	616
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	830	300	625

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	II	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	*Gt. № 11	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)	610	645	1020	125	450	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)	623	707	1115	137	502	641
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)	630	720	1135	143	508	651
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)	645	740	1157	159	523	715
			Fr. Tomelilla	647	810	1208	201	535	728
27	1,65	0,95	» Esperöd	701	834	1233	213	537	745
32	1,95	1,15	» Löfvestad	710	852	1257	221	545	803
41	2,50	1,45	» Vollsjö	726	922	142	238	601	836
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	738	1001	223	252	613	847
54	3,25	1,90	» Askeröd	749	1014	312	302	624	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	759	1049	333	312	633	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	807	1108	347	321	642	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	817	1134	420	331	652	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	835	1155	433	339	700	—

Kilom.	I	II	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	St. № 4	*Gt. № 12	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	—	908	1246	410	510	730
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	916	1258	419	526	739
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	928	120	431	554	750
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	149	442	633	801
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	207	453	652	811
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	503	716	823
35	2,10	1,25	» Vollsjö	722	1012	320	516	742	833
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1025	346	529	808	849
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1033	403	538	825	859
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)	805	1044	419	549	840	910
			Fr. Tomelilla	815	1045	425	550	846	912
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)	834	1057	436	603	902	925
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)	849	1108	511	609	912	930
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)	902	1114	524	620	925	942

* Obs.! Godstågen № 11 och 12 gå alla söckendagar under tiden 1/10—31/12 1902 sedan endast helgfria Onsdagar och Lördagar och efter särskild order.

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	Söckdagar Gt. № 3	St. № 5	Pt. № 7
			Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	625	1025	100	340	815
	0,25	0,15	» Södervärn (115)	636	1033	128	348	823
6	0,40	0,25	» Hindby	646	1040	142	355	830
11	0,70	0,40	» Oxie	706	1052	212	406	839
16	1,00	0,60	» Skabersjö	721	1103	237	416	849
21	1,30	0,75	Till Svedala (122)	731	1112	250	425	857
			Fr. Svedala	746	1117	307	439	910
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	756	1127	320	439	920
			Fr. Börringe	805	1129	343	441	924
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	820	1140	403	453	935
39	2,35	1,40	» Skurup	837	1149	426	501	944
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	900	1200	520	512	956
49	3,10	1,80	» Rynge	912	1208	535	520	1005
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	920	1212	545	524	1010
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (105)	931	1219	559	531	1018
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	949	1236	615	548	1035

Kilom.	I	III	Dagligen	St. № 2	Söckdagar Gt. № 10	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8
			Fr. Ystad (102, 105-107)	600	720	1120	200	725
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (105)	618	748	1138	220	743
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	627	806	1146	230	752
14	1,15	0,70	» Rynge	632	817	1150	236	757
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	641	848	1159	251	807
24	1,45	0,85	» Skurup	654	913	1210	312	820
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	704	931	1219	327	830
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)	715	949	1229	342	840
			Fr. Börringe	720	1002	1231	356	844
42	2,55	1,50	Till Svedala (122)	730	1018	1241	408	855
			Fr. Svedala	737	1035	1245	435	906
47	2,85	1,65	» Skabersjö	748	1104	1254	438	916
52	3,15	1,85	» Oxie	759	1128	104	455	926
57	3,45	2,00	» Hindby	808	1145	114	509	934
			» Södervärn (115)	815	1200	122	521	941
63	3,80	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	830	1207	128	527	946

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	545	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	847	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	605	901	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	925	1138	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	935	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1035	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1048	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	708	1101	1222	832

Kilom.	I	III		№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (103)	812	1120	445	928
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	822	1129	454	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	831	1145	508	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	845	1212	515	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	856	1222	526	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	910	1243	540	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	921	1252	548	1020
19	1,35	0,70	» Espö	930	101	557	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	938	109	605	1037

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kil.	I	III		№ 31	№ 33	№ 35
			Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	545	1140	435
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (103)	610	1155	500
12	0,80	0,50	» Snårestad	627	1202	517
14	0,90	0,55	» Sjörup	638	1206	528
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	647	1210	538
19	1,20	0,70	Till Skifarp (115)	653	1215	545

Kil.	I	III		№ 32	№ 34	№ 36
			Fr. Skifarp (115)	807	130	925
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	822	145	937
5	0,30	0,20	» Sjörup	835	157	944
7	0,45	0,25	» Snårestad	848	208	949
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (103)	857	238	1000
19	1,20	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	913	240	1015

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	I	III		Alla dagar Pt. № 41	Pt. № 43	Gdst. № 45
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	730	335	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	742	337	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	749	344	818
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	807	403	913
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	820	416	934
28	1,70	1,00	» Onslunda	828	424	948
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	845	441	1015
41	2,50	1,45	» Hvitaby	855	451	1031
45	2,70	1,60	» Raflundabro	901	457	1044
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	908	503	1055

Kilom.	I	III		Dagligen Pt. № 42	Pt. № 44	Gdst. № 46
			Fr. Brösarp (93)	915	510	1010
4	0,30	0,20	» Raflundabro	923	519	1032
8	0,50	0,30	» Hvitaby	938	530	1053
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	951	550	1110
21	1,30	0,75	» Onslunda	1004	604	1153
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	1009	610	1204
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	1023	625	1231
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	1035	640	1251
41	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	1041	652	107
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	1053	704	120

Anm. Direkta vagnar i persontågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1902.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25
Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	630	140	640
» Köpingebro (102, 106)	645	203	653
» Glemmingebro	659	221	705
» Hedvigsdal	706	231	711
» Löderup	715	242	719
» Borrby	728	259	730
» Hammenhög	745	316	742
» Gärsnäs (121)	800	337	758
» Gyllebo	814	357	816
» Grönhult	828	416	832
Till S:t Olof (106)	838	427	842

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26
Fr. S:t Olof (106)	655	955	610
» Grönhult	704	1006	619
» Gyllebo	714	1033	630
» Gärsnäs (121)	730	1046	643
» Hammenhög	740	1058	658
» Borrby	753	1114	709
» Löderup	804	1129	720
» Hedvigsdal	811	1140	727
» Glemmingebro	818	1150	734
» Köpingebro (102, 106)	831	1208	745
Till Ystad (102, 103, 105, 106)	843	1220	757

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

	Söknedagar						Sön- och helgdagar					
Fr. Råå till Helsingborg (110)	525	700	1000	1200	300	530	700	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	100	400	620	800	1100	100	400	620	1000

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom. Fr. H:borg	I	III		P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
			Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	717	1058	—	—	558	Söknedagar
			» » *Österbro*	—	—	—	954	—	—	443	
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	833	1203	150	—	741	
			Till *Helsingborg* »	—	—	855	1225	212	—	808	
			Fr. Helsingborg C:l (126)	600	855	915	135	410	550	830	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	606	|	922	142	418	|	837	633
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	148	427	559	843	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618	|	936	156	438	|	852	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	626	×915	946	205	451	610	901	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636	|	959	216	507	|	912	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×931	1010	226	518	×626	922	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö		Bl. t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		928	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		934	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		945	925
Fr. L:krona				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	Bl.t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (122, 123)	620		950	205	455		900	1004
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		913	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	511		919	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	925	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (125)	658	941	1026	239	539	636	935	1109
			» *Lund*	755	1021	—	335	730	730	1029	—
			» *Malmö*	820	1030	1145	405	710	735	1035	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	938	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	—	1053	251	600	—	947	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720	—	1108	300	615	—	958	1255
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	730	—	1120	310	625	—	1005	110

Kilom. Fr. Eslöf	I	III		P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	610	—	935	125	440	—	830	220
5	0,30	0,20	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	839	301
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	156	456	—	853	330
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	635	—	1000	206	504	—	903	340
			Fr. *Malmö*	—	855	855	1255	350	550	750	—
			» *Lund*	—	900	900	111	—	545	810	—
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	637	911	400
21	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×644	922	415
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 12	Söknedagar
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		928	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1027	240	540		934	
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		945	
Fr. L:krona				P t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
			Fr. Landskrona (122, 123)	620		950	205	455		900	
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		913	
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		919	
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	528	×645	929	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	705	958	1027	247	538	|	939	545
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	950	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	728	|	1046	310	551	|	958	640
33	2,35	1,20	» Raus	736	|	1053	318	559	|	1004	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	743	|	1059	324	604	716	1009	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	750	1037	1105	330	610	722	1015	735
			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	920	—	1128	357	705	818	—	818
			Till *Helsingör* »	940	—	1148	417	725	838	—	838
			» *Köpenh. Nordbang*	1128	—	156	531	—	1113	—	1113
			» » *Österbro*	1121	—	319	—	851	—	—	—

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

Till följd af husets ombyggnad

REALISERAS

hela mitt välsorterade lager af
Galanterivaror, Ljuskronor, Lampor, Porslin, Glas, Nickelarbeten
till ytterst låga priser.

P. G. BJURSTRÖM,
Drottninggatan 51, Stockholm.
OBS.! Särdeles gynnande tillfälle för återförsäljare.

Det gamla, välkända Caféet
"Tysta Marie"
STOCKHOLM
24 Regeringsgatan 24
rekommenderas.
Specialité:
Kaffefrukostar och Thesupéer.

Tillklippta Mönster,
alla slags efter vårsäsongens Parismodeller, till nedanstående billiga priser:
Kjolmönster .... 75 öre
Lifmönster .... 35 »
Bluslifsmönster .... 50 »
Kappor- och Jakettmönster ...... 50 »
MÖNSTERFÖRSÄLJNINGEN.
Stockholm, Nybrogatan 33.

Matsalarne och Matlagningsskolan
Regeringsgatan 50, 1 tr.
(Ingång från Jakobsbergsgatan)
STOCKHOLM.
Centralaste, fashonablaste läge.
Verkligt god och vällagad mat.

Direkt I och II klass vagn Hessleholm—Köpenhamn, se nedan.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt I	Blandadt II	Blandadt III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Snt. № 81 II III	Gt. № 59 III	Gt. № 71 III Söckd.	Pt. № 55 I II III	Gt.† № 73 III
							Fr. Hessleholm (14,100,112)	—	652	—	1130	—	Söckendagar tills vidare	110	522	625
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×659	—	×1138	—		128	×531	640
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×709	—	×1148	—		158	×544	659
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×718	—	×1157	—		215	×555	714
26	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	729	—	1208	—		241	608	740
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×739	—	×1218	—		302	×620	757
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,35	1,60	Till Klippan (111)	—	753	—	1233	—	—	335	637	817
							Fr. Klippan	600	755	—	1235	—	145	400	640	† Söckendagar tills vidare
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	615	×802	—	×1242	—	205	416	×649	
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	625	|	—	|	—	218	429	657	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	630	812	—	1252	—	223	435	702	
							Fr. Åstorp	650	815	940	1257	200	255	455	706	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	658	a)820	948	×104	×206	317	506	×712	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	704	824	954	109	211	323	512	718	
							Fr. Bjuf	725	825	956	110	214	340	540	720	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	740	a)833	1010	×118	×221	359	610	731	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	755	a)840	1025	×128	×229	417	621	741	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)846	1035	×137	×235	430	639	750	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	809	|	1040	141	240	440	652	|	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (708)	815	854	1047	146	245	448	700	820	
							Fr. Helsingborg Ångf:a	920	920	1128	357	357	—	—	818	—
							Till Helsingör »	940	940	1143	417	417	—	—	833	—
							» Köpenh. Nordbang	1123	1123	156	531	531	—	—	1113	—
							» » Osterbro	—	—	—	617	617	—	—	1147	—
							» Korsör	222	222	1020	1020	1020	—	—	315	—
							» Hamburg Kl	1045	1045	838	838	838	—	—	—	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* I tågen № 51 och 56 går direkt I och II klass bogievagn Hessleholm—Köpenhamn o. åter.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Snälltåg I	Snälltåg II	Snälltåg III	Blandadt I	Blandadt II	Blandadt III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III	Prst. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Gt. №74 III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Gt. №60 III	Snt. № 56* I II III
							Fr. Hamburg Kl.	Sökd.	—	—	Söckendagar tills vidare	1110	1110	—	Söckendagar tills vidare	853
							» Korsör	—	—	—		805	805	—		448
							» Köpenh. Nordbang	—	—	717		1058	a)1058	—		720
							» » Österbro	—	—	700		—	1224	—		—
							» Helsingör Ångf:a	—	—	833		1203	150	—		853
							Till Helsingborg »	—	—	855		1235	212	—		915
							Fr. Helsingborg (708)	700	635	925	—	147	235	535	640	932
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	713	|	933	—	|	241	542	648	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	724	645	938	—	×155	×244	547	653	×947
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	756	654	950	—	×201	×252	557	707	×953
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	840	704	1008	—	×208	×300	602	720	×1000
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	850	712	1016	—	214	307	617	739	1006
							Fr. Bjuf	935	714	1022	—	215	309	619	745	1007
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	949	721	1030	—	×220	×314	626	752	×1011
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113,114,125)	958	727	1036	—	225	320	632	759	1016
							Fr. Åstorp	1018	732	1100	—	—	326	—	810	1017
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	1028	|	1107	—	—	|	—	816	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	1045	744	1120	—	—	×336	—	826	×1027
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	1057	754	1131	—	—	343	—	837	1034
							Fr. Klippan	1245	759	—	930	—	346	—	—	1035
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	115	813	—	1002	—	×400	—	—	×1049
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	152	831	—	1040	—	411	—	—	×1059
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	222	844	—	1100	—	×431	—	—	×1109
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	246	856	—	1149	—	×430	—	—	×1118
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	308	909	—	1205	—	×440	—	—	×1128
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14,100,112)	320	918	—	1216	—	448	—	—	1137

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	№ 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	630	925	240	Fr. Bjuf (110)	718	1200	625
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	650	945	300	Till Billesholm	738	1220	645

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

Kassaskåp.

Wilh. Svenssons i Upsala

Kassaskåp och Kassahvalfsdörrar med ram rekommenderas.

Brand- och Dyrkfria.

Allm. Tel. 819.

Begär priskurant och kostnadsförslag.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru M. Holmqvist.
» *Gästgifvert & Hotell,* Karin Wallander.*
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* Em. Hoflund.
Landskrona, *Stadshotellet o. Gästgif.-gård,* innehafvare W. Wernersson.
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». Amalia Carlsson.
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare L. P. Hissing.
Norrköping, *Centralhotellet,* A. Bartels. 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* Fru Maria Ström.
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, J. A. Lundstedt.
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson Wettergren.

Björstedtska *Skrif- Språk-* & **Handels-Institutet.** A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm. Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — *Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser* samt undervisn. i ensk. ämnen. — **Anmäln.** dagl.
☞ **Prospekt** kostnadsfritt. — **Platser** rek.

Vexel- och Signalsäkerhetsanläggningar

för jernvägar, Fällbomsanordningar, Broförreglingar, Blockeringsapparater samt alla slags signaler m. m. utföras af **A.-B. Schaumans Centralspårvexlare Stockholm.** Förslag och prisuppgifter lemnas på begäran skyndsammast.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Blt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	808	— (Ons- o. Lördagar)	1250	400	655 (Ons- o. Lördagar)
10	Till Ljungbyhed	825	—	109	422	715
	Fr. Ljungbyhed	827	—	115	429	717
14	» Skäralid	839	—	128	445	729
19	» Röstånga	852	—	143	502	741
24	Till Billinge	901	—	154	514	752
	Fr. Billinge	903	1130	202	518	—
31	» Trolleholm	917	1147	220	536	—
37	» Stabbarps gr	929	1204	236	553	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	934	1211	243	600	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Blt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Blt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1030	105 (Ons- o. Lördagar)	425 (Ons- och Lördagar)	725
3	» Stabbarps gr:	—	1040	116	435	734
9	» Trolleholm	—	1054	133	452	748
16	Till Billinge	—	1109	150	508	808
	Fr. Billinge	630	1112	200	515	—
21	» Röstånga	646	1129	220	534	—
26	» Skäralid	700	1143	234	548	—
30	Till Ljungbyhed	710	1153	245	559	—
	Fr. Ljungbyhed	717	1200	253	605	—
40	Till Klippan (110)	737	1220	315	625	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Söckdagar Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Dagligen Prst. № 5	Dagligen Bl. t. № 7	Sön.- o. Hd. Prst. № 9
			Fr. Weinge (126)	—	720	147	545	—
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	737	202	602	—
15	0,85	0,55	» Knäred	—	805	220	629	—
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	831	239	655	—
30	1,65	1,05	» Råstorp*	—	844	249	708	—
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	440	908	308	712	740
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	923	320	—	757
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	941	336	—	811
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	1001	351	—	826
62	3,45	2,20	» Mala	617	1017	404	—	839
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	415	—	850
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	645	1040	425	—	900

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Söckdagar Bl. t. № 4	Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 8	Dagligen Prst. № 6	Sön.- o. Hd. Prst. № 10
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	812	—	530	1135	920
5	0,40	0,20	» Vankifva	827	—	545	1146	931
10	0,55	0,35	» Mala	844	—	601	1157	942
16	0,90	0,60	» Bjernum	907	—	625	1210	955
23	1,30	0,85	» Vittsjö	936	—	651	1228	1011
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	953	—	708	1241	1024
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	1012	700	815	101	1040
42	2,45	1,50	» Råstorp*	—	712	828	112	—
47	2,60	1,65	» Majenfors	—	724	842	133	—
57	3,15	2,00	» Knäred	—	757	911	146	—
65	3,60	2,30	» Skogaby	—	817	932	205	—
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	—	832	941	220	—

* Från och med den dag stationen öppnas för allmän trafik.

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81 II III	Pt. №85 I II III	Bl. t. № 89 II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 91 III
			Fr. Vernamo (127)	—	942	—	255	—	655
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×952	—	308	Lördagar	710
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	—	322		726
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	—	343		749
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	—	355		800
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	—	414		819
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1046	—	435		840
			Fr. Ljungby	—	1055	230	532	—	—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	×240	548	—	—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	×248	602	—	—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1123	300	618	—	—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133	×311	637	—	—
74	3,90	2,60	» Traheryd	—	×1144	325	701	—	—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	331	710	—	—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	340	725	500	—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	×351	741	514	—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	403	758	527	—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	409	806	534	—
			Fr. Markaryd V. (112)	648	1219	420	—	550	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	707	×1232	×435	—	610	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	719	×1240	×444	—	623	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	729	×1247	×453	—	636	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	743	×1256	×505	—	652	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	807	107	525	—	723	—
129	6,80	4,55	» Eket	824	×118	×529	—	745	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×838	×127	×551	—	×758	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	851	×135	608	—	818	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (110)	920	150	630	—	842	—
150	7,90	5,25	» Åstorp (110,114,125)	926	154	634	—	848	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Bl. t. № 92 III	Bl. t. № 90 II III	Prst. № 86 I II III	Bl. t. № 88 II III	Snlt. № 82 II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110,114,125)	—	—	737	1045	229	642
2	0,30	0,20	» Kärreberga (110)	—	—	744	1057	234	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby	—	—	802	1126	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig	—	—	×812	×1138	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket	—	—	823	1153	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga	—	—	841	1227	317	807
35	1,85	1,25	» Åsljunga	—	—	×853	1257	×327	828
40	2,10	1,40	» Värsjö	—	—	×903	113	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult	—	—	912	124	×343	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult	—	—	×921	138	×351	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)	—	—	936	155	404	922
			Fr. Markaryd V.	—	635	943	210	411	930
61	3,20	2,15	» Timsfors	—	646	950	221	×416	939
66	3,50	2,35	» Axhult	—	658	×958	232	×423	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk	—	713	1010	245	433	1005
			Fr. Strömsnäs bruk	Lördagar	730	1019	—	436	—
76	4,00	2,70	» Traheryd		744	1027	—	×442	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg		802	×1041	—	×458	—
91	4,80	3,20	» Hamneda		824	1057	—	504	—
96	5,05	3,40	» Bäck		836	1112	—	×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna		850	×1122	—	×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		905	1135	—	527	—
			Fr. Ljungby	710	955	—	—	530	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035	—	—	×546	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053	—	—	×555	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1111	—	—	603	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1132	—	—	×614	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150	—	—	×623	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (127)	900	1206	—	—	634	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Bl. t. №882 II III	Bl. t. №884 II III	Bl. t. №886 II III	Bl. t. №888 II III	Bl. t. №890 II III	Gdst. №892 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	635	950	157	230	705	810
5	0,30	0,20	» Ormastorp	650	1004	207	240	716	835
9	0,50	0,35	» Hasslarp	705	1020	217	250	730	850
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	710	1026	222	255	735	855
			Fr. Kattarp	730	1043	234	315	815	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	740	1049	240	327	821	920
15	0,80	0,55	» Stureholm	757	1054	246	338	827	929
18	0,95	0,65	» Mjöhult	809	1101	252	351	833	940
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	820	1107	258	403	839	950
26	1,40	0,95	» Höganäs öfre	830	1115	305	414	848	1000
28	1,50	1,00	Till Höganäs nedre	840	1122	315	425	855	1015

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Bl. t. №881 II III	Bl. t. №883 II III	Bl. t. №885 II III	Bl. t. №887 II III	Gt. №889 II III	Bl. t. №891 II III
			Fr. Höganäs nedre	600	725	1200	140	—	700
2	0,20	0,20	» Höganäs öfre	608	732	1210	150	350	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	620	741	1225	200	408	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	630	747	1236	207	420	723
13	0,70	0,50	» Stureholm	641	754	1248	214	435	730
15	0,80	0,55	» Vestraby	650	800	1257	220	445	735
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	655	805	102	225	450	740
			Fr. Kattarp	659	950	110	235	510	816
19	1,00	0,70	» Hasslarp	708	1013	116	249	536	824
23	1,25	0,85	» Ormastorp	718	1025	124	258	555	834
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110,113,125)	728	1040	135	310	612	845

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Station	G.t. № 41	Prst. № 21	G.t. №23	Prst. № 25	G.t. №27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	745	1115	145	500	910
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	753	1125	153	510	917
			Fr. Södervärn	—	755	1137	154	522	919
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	801	1149	×159	534	×924
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	808	1206	×206	549	×931
14	0,65	0,50	» Tygelsjö	—	820	1231	217	611	941
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	827	1248	223	625	947
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	835	108	230	641	954
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	844	129	×237	701	×1001
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	854	150	×244	719	×1009
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	905	205	255	735	1020
			Fr. Trelleborg öfre	600	915	—	300	745	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	605	920	—	305	750	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	P.t. №47	
			Fr. Trelleborg nedre	615	920	—	310	757	
40	2,40	1,40	» Gislöf	634	950	—	327	815	
42	2,55	1,45	» Simlinge	643	958	—	333	823	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	652	1007	—	340	831	
45	2,70	1,50	» Vallby	700	1014	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	707	1022	—	353	844	
			Fr. Klagstorp	718	1028	—	357	846	
52	2,90	1,50	» Bedinge	730	1044	—	408	859	
58	2,90	1,70	» Tofthög	748	1103	—	423	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	806	1119	—	434	927	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	831	1132	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	831	1141	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	840	1150	—	455	952	

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Station		P.t. №42	Prst. № 44	G.t. №46	Gdst. № 48
			Fr. Rydsgård (103)	—	645	1159	248	515
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	654	×1207	301	527
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	700	×1212	316	542
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	706	1218	331	556
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	715	×1226	345	611
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	730	×1240	408	631
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	740	1250	418	641
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	427	648
23	1,40	0,80	» Vallby	—	750	×1258	440	703
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×102	449	714
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	802	×108	500	726
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	808	×113	510	737
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	825	127	528	755
				G.t. №22	P.t. №24	Prst. № 26	G.t. №28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	831	128	548	803
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	836	133	549	808
			Fr. Trelleborg öfre	545	842	135	605	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	606	855	146	630	×826
45	2,70	1,60	» Håslöf	628	905	×158	652	×833
49	2,90	1,70	» Hvellinge	641	917	201	709	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	658	927	208	725	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	718	935	215	739	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	732	949	×224	800	×903
62	2,90	1,70	Kulladal	746	958	×231	815	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	752	1004	236	821	916
			Fr. Södervärn	801	1007	238	831	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	810	1015	245	840	925

Vestra Klagstorp—Tygelsjö jernväg, fr. o. m. 1 Oktober 1902.

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Tygelsjö (115)	820	950	220	615	745
3	0,40	0,20	» Ängsholm	829	959	229	624	754
5	0,40	0,20	Till Klagshamn	835	1005	235	630	800

Kil.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8	№10
			Fr. Klagshamn	645	910	145	535	715
2	0,40	0,20	» Ängsholm	653	918	153	543	723
5	0,40	0,20	Till Tygelsjö (115)	703	927	202	552	732

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Fr. Malmö	630	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	615	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

116 a. Lund—Bjerreds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lund vestra	730	1145	445
3	0,35	0,25	*Nybble*	×	×	×
4	0,35	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
6	0,35	0,25	» Fjelie	743	1158	458
7	0,35	0,25	» Leråkra	748	1203	503
9	0,35	0,25	*Kanik*	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Bjerred	755	1210	510

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Bjerred	805	135	605
2	0,35	0,25	*Kanik*	×	×	×
4	0,35	0,25	» Leråkra	814	143	613
5	0,35	0,25	» Fjelie	820	148	618
7	0,35	0,25	*Gammelmark*	×	×	×
8	0,35	0,25	*Nybble*	×	×	×
11	0,35	0,25	Till Lund vestra	835	200	630

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Dagligen № 4	Dagligen № 2	Helgfria Onsd. o. Lörd. № 8
			Fr. Falkenberg (126)	730	430	1240
7	0,45	0,30	» Vinberg	746	446	1254
12	0,75	0,50	» Dal	×800	×500	×107
15	0,90	0,60	» Vessigebro	813	512	113
18			» Höstena	|	×520	×119
21	1,30	0,85	» Åtrafors	834	531	129
25	1,50	1,00	» Köinge	849	543	138
35	2,10	1,40	» Ullared	918	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	930	619	
45	2,70	1,80	» Lia	948	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1008	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1033	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1048	727	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1103	743	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Helgfria Onsd. o. Lörd. № 7
			Fr. Holtsljunga	530	205	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	548	225	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	600	243	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	622	311	—
27	1,65	1,10	» Lia	638	330	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	655	350	—
37	2,25	1,50	» Ullared	705	402	—
47	2,85	1,90	» Köinge	733	433	145
51	3,10	2,05	» Åtrafors	747	448	155
54			» Höstena	×752	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	806	508	211
60	3,60	2,40	» Dal	×811	×516	×216
66	3,90	2,60	» Vinberg	826	535	229
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (126)	840	550	243

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Km.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Under tiden 1/10—31/12 1902 № 2	№ 4	№ 6	Under tiden 1/1—30/4 1903 № 2	№ 4	№ 6
2	0,40	0,25	Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	235	730	950	245	730
5	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	243	738	958	254	738
7	0,45	0,25	» Hohög	1018	252	747	1006	301	747
11	0,70	0,40	» Qvarnby	1027	302	756	1012	313	756
14	0,85	0,50	» Bjereshög	1039	315	808	1024	324	808
15	0,90	0,55	» Bara	1051	328	820	1035	336	820
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1101	338	830	1045	346	830
			Fr. Klågerup	1109	347	838	1051	349	834
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	359	850	1059	358	845
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	411	901	1107	406	856
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	415	905	1110	410	900

Km.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	№ 1	№ 3	№ 5	№ 1	№ 3	№ 5
2	0,40	0,25	Fr. Genarp	650	1200	500	705	1135	525
6	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507	711	1139	531
10	0,60	0,35	» Kongsmarken	708	1220	519	721	1147	541
			Till Klågerup (122)	716	1238	527	729	1154	549
13	0,80	0,50	Fr. Klågerup	728	1240	543	732	1156	552
			» Bokskogen	—	—	—	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1253	559	746	1210	606
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608	754	1217	614
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	130	629	808	1231	628
23	1,40	0,85	» Hohög	814	137	633	814	1236	634
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	825	140	645	825	1245	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	145	650	830	1250	650

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	Snäll- o. Perst. III	Bland. t. I	Bland. t. III	Station	Snt. №63	Gt. №65	P.t. №67	P.t. №69	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	700	—	1000	—	910
					» *Kristiania*	940	—	—	1115	—
					» *Göteborg*	1030	—	—	945	400
					» *Köpenhamn*	—	—	1110	400	800
					» Malmö	840	1050	305	745	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118, 121)	|	1102	312	752	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	|	1118	324	804	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	|	1130	331	811	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	×858	1144	339	818	×1109
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	|	1158	345	825	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	908	1216	354	834	1119
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	|	1228	400	840	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	916	1240	406	846	|
32	2,75	1,23	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre (115)	925	1250	415	855	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	135	—	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	830	—	—	—	1110

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	Snäll- o. Perst. III	Bland. t. I	Bland. t. III	Station	Snt. №62	Bl.t. №64	P.t. №66	Gt. №68	Snt. №70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	945
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	431
					» Trelleborg Nedre (115)	650	710	1210	530	900
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	721	1220	549	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	728	1226	605	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	706	737	1234	621	917
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	747	1243	635	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×715	756	1249	647	×926
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	805	1256	659	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	815	102	710	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118, 121)	|	825	110	725	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	830	115	730	945
					» *Köpenhamn*	1025	1025	325	—	—
					» *Göteborg*	250	640	—	—	700
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755
					» *Stockholm*	915	—	645	—	1125

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	925	1145	—	500	700
2	0,25	0,15	T. Östervärn (118, 120)	604	930	1149	—	504	706
			Fr. Östervärn	605	938	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	—	511	735
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	—	516	741
11	0,70	0,40	Djurslöf	623	1020	1207	—	523	803
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	629	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1216	—	531	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1222	—	539	842
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1233	—	552	913
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1153	1243	—	603	933
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1221	1253	—	614	955
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	104	Sknd.	624	1011
45	2,90	1,70	» Sjöbo	728	1255	117	230	637	1030
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	736	ank.	126	251	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	742	—	133	309	653	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	750	—	141	330	701	—
69	4,15	2,45	T. Tomelilla 102, 106	803	—	155	350	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	200	420	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	824	—	210	443	736	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	218	508	741	Prs.t. № 13
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	—	225	514	755	
			Fr. Gärsnäs	848	—	226	520	757	340
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	233	538	803	352
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	239	553	809	401
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	250	610	820	415

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Station	Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12	Sn.t. № 6	Prs.t. № 14	Prst. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	950	1140	305	615
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	712	1015	1153	317	629
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1032	1158	323	637
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	726	1044	1204	330	645
			Fr. Gärsnäs	—	728	1053	1205		648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1112	1212	—	659
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1132	1221	—	710
27	1,65	0,95	T. Tomelilla 102, 106	—	801	1148	1229	—	720
			Fr. Tomelilla	—	808	1203	1234	—	730
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1220	1246	—	741
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1234	1256	Gdst. № 8	750
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	838	1247	103		756
48	2,90	1,70	» Sjöbo	520	844	100	115	230	807
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	534	854	ank.	125	243	817
61	3,70	2,15	» Veberöd	551	905	—	136	314	838
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	148	336	848
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	—	158	408	853
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	206	424	909
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	715	942	—	213	433	917
			Fr. Staffanstorp	727	944	—	215	447	918
85	5,10	3,00	» Djurslöf	743	951	—	222	501	933
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	229	516	937
90	5,40	3,15	» Sege	804	1003	—	234	526	943
94	5,65	3,30	T. Östervärn (118, 120)	813	1008	—	240	533	948
			Fr. Östervärn	820	1010	—	241	540	948
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	835	1015	—	245	545	950

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Station	Sökned. № 22	Sökned. № 24	Dagligen	№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg			—	645	—	945	1200	320	800
7	» Fjerdingslöf			—	702	—	1009	1217	340	822
11	» Ahlstad			—	710	—	1029	1225	354	835
13	» Marieberg			—	715	—	1043	1230	405	844
18	Till Svedala (103)			—	724	—	1055	1239	415	854
	Fr. Svedala			—	735	—	1115	1245	430	908
	» Bökebergsslätt			—	|	—	|	|	|	|
25	» Holmeja			—	747	—	1138	1258	447	924
30	Till Klågerup (118)			—	755	—	1148	106	456	933
	Fr. Klågerup			—	756	—	1157	107	501	937
35	Till Staffanstorp (121)			—	804	—	1209	116	510	946
				№18		№20				
	Fr. Staffanstorp	720	224	533	805	949	1220	117	515	950
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (14)	736	240	549	818	1005	1240	130	530	1025
				№ 4		№12		№10		
	Fr. Lund			600	900	1045	111	810	545	1032
48	» Vallkärra			610	910	1058	137	822	555	1041
51	» Lackalänga			617	917	1106	139	831	602	1047
54	Till Kjeflinge (125)			623	923	1112	146	837	608	1054
	Fr. Kjeflinge			640	930	1125	—	848	624	—
58	» Dagstorp			651	937	1136	—	858	631	—
60	» Dösjöbro			705	944	1148	—	909	636	—
63	» Annelöf			716	953	1158	—	918	645	—
65	» Saxtorp			726	958	1208	—	929	650	—
70	» Heljarp			740	1006	1220	—	941	658	—
75	Till Landskrona (109, 123)			750	1015	1230	—	950	701	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.	Station	Sökned. №21	Sökned. №23	Dagligen	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)			—	910	615	215	—	545	910
5	» Heljarp			—	918	627	224	—	558	919
10	» Saxtorp			—	927	640	233	—	612	930
12	» Annelöf			—	931	648	238	—	621	934
15	» Dösjöbro			—	942	701	248	—	635	944
17	» Dagstorp				946	708	253	—	641	948
21	Till Kjeflinge (125)			№ 1	953	715	300	№27	648	955
	Fr. Kjeflinge			627	1000	727	312	450	700	1002
24	» Lackalänga			633	1006	736	319	502	710	1013
27	» Vallkärra			639	1012	745	326	513	720	1019
32	Till Lund (14)			648	1021	755	335	524	730	1029
						№19	№13			№17
	Fr. Lund	610	1155	650	1026	905	312	550	802	455
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (721)	626	1211	703	1039	921	328	601	813	511
	Fr. Staffanstorp			708	1040	—	334	616	819	—
45	Till Klågerup (118)			711	1049	—	344	627	829	—
	Fr. Klågerup			713	1050	—	350	636	832	—
50	» Holmeja			722	1101	—	406	704	846	—
	» Bökebergsslätt			|	|	—	|	|	|	—
57	Till Svedala (103)			734	1114	—	420	712	900	—
	Fr. Svedala			745	1130	—	435	733	911	—
62	» Marieberg			757	1139	—	449	755	923	—
64	» Ahlstad			806	1145	—	500	812	932	—
68	» Fjerdingslöf			817	1148	—	512	830	942	—
75	Till Trelleborg			830	1155	—	525	845	955	—

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Bl. t. №962 II III	Bl. t. №964 II III	Bl. t. №966 II III	Bl. t. №970 II III	Bl. t. №968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1115	210	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1128	221	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1141	233	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1155	246	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1210	300	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 126	820	1220	310	725	914

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	Bl. t. №969 II III	Bl. t. №965 II III	Bl. t. №961 II III	Bl. t. №963 II III	Bl. t. №967 II III
			Fr. Billesholms grufva 126	715	925	130	347	923
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	942	154	359	934
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	212	409	944
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	815	1009	234	421	956
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	250	431	1006
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1030	300	440	1015

Jernvägs-Hotellet

Nynäshamn.

Härligt läge invid Bottenhafvet.
(Se tab. 129, sid. 11.)

Förstklassigt Hotell & Schweitzeri med komfortabla rum till moderata priser.

Restaurant à la prix och à la carte.

Hotellet är det äldsta på platsen och rekommenderas i turisters och lustresandes benägna åtanke. Cirka en timmes jernvägsresa från Stockholm. Beställningar mottagas pr Tel.: Allm. & Riks.

Vördsammast
Emma Norberg.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Okt. 1902.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 13	№ 19 (Onsd. o. Fredagar.)	№17*	№ 21 (Lördagar.)
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1200	330	745	900	1000	235
5	0,40	0,25	Till Rosendala	615	914	1216	344	801	915	1016	251
			» Huskvarna	625	921	1225	351	810	—	1023	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna		923		353				
			» Rosendala	—	930	—	400	—	917		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	946	—	416	—	934		—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	424	—	944		—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×		—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	436	—	956		—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	448	—	1007		—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1032	—	503	—	1022		—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1049	—	519	—	1037		—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1109	—	539	—	1058		—
33	1,50	1,00	» Förnäs	—	1116	—	546	—	1105		—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1133	—	603	—	1122		—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	620	—	1140		—

* Lör-, Sön- o. helgd. samt helgdagsaftnar.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III	Station	№ 2	№ 4	№ 8	№ 10	№ 14	№ 18 (Lör-, Sön- och helgd. samt helgdagsaftnar.)	№20a (Torsdagar.)	№ 20 b (Lördagar.)	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	420	—		300	300	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	723	—	438	—		318	318	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	740	—	455	—		335	335	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	747	—	502	—		342	342	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	810	—	524	—		405	405	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	823	—	537	—		418	418	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	847	—	558	—		438	438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	858	—	604	—		446	446	—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—		×	×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	906	—	617	—		500	500	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	915	—	626	—		511	511	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	639	—		524	524	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	648	—		531	531	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	923	200	650	830	1035	536	—	340
			» Rosendala	721	931	206	656	836	1041	541	526	346
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	945	222	710	852	1057	555	540	402

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna.
Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 10 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.
Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III
	Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.				
5	0,50	0,30	0,20	0,70	0,20
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95

† Frihamnen.	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I▶II III●	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I▶II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III
Fr. Hamburg, Kl.	300	—	—	—	—	—	—	—	1110	—	853
» Köpenhamn, hamnen	†1400	—	—	—	—	800	†1110	1130	†1110	—	745 †800
» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	945
» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	431
» Trelleborg	—	—	650	—	—	—	—	—	—	—	900
Fr. Malmö (14,103,115,116,118,120,127)	550	530	×800	855	805	1030	1255	—	350	730	II kl. 1020
» Arlöf (14)		540			819	×1039	105	—	400	800	
» Lomma		550			832	1048	113	—	409	809	×1035
» Önnerup		552			842	×1055	130	—	416	816	
» Flädie		604			851	×1059	135	—	421	821	
» Stäfvie		614			902	×1106	144	—	430	831	
» Furulund		620			912	1110	140	—	435	836	×1052
Till Kjellinge (122)	631	625	824	926	917	1114	144	—	439	840	1057
Fr. Kjellinge	633	632	836	928	924	1119	150	—	445	845	1101
» Söderhvidinge		640			942	×1135	158	Gdst.	453	853	
» Norrhvidinge		645			951	×1138	202	№ 958	458	858	
Till Teckomatorp (109)	638	652	×849	940	1001	1124	210	II III	505	905	1114
Fr. Teckomatorp	Setåg	705	×849		1029	1138		250	640		1118
» Svalöf	№ 862	727	×858	—	1056	1149	—	328	652	—	×1135
» Kjellstorp		737		—	1109	×1156	—	344	700	—	
» Axelvold	—	747		—	1122	×1203	—	408	707	—	×1136
» Kägeröd	—	757		—	1135	×1208	Bl. t.	421	714	—	×1140
» Böketofta	—	805		—	1148	×1218	№ 968	434	721	—	
Till Billesholms grufva (123)	—	815	922	—	1200	1222	II III	448	730	—	1153
Fr. Billesholms grufva	—	820	924	—	100	1227	920		735	—	1154
» Norra Vram	—	840		—	118	1234	927	—	742	—	
Till Åstorp (110, 113, 114)	—	850	936	—	135	1245	937	—	753	—	1208
Fr. Åstorp	—	900	938	—	200	1254	941	—	800	—	1208
» Heagård	—	×		—	×		×				
» Spannarp	—	919		—	221	106	954	—	818	—	
Till Engelholm (126)	—	930	954	—	235	118	1005	—	825	—	1225
Till Halmstad	—	—	1130	—	510	305		—	1038	—	920
» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	1010	640		—	—	—	700
» Kristiania, O.	—	—	—	—	—	618		—	—	—	755

Sofvagn. I o. II kl.; Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	r andra t. II	III
	Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.				
7	0,30	0,45	0,30	0,40	0,25
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95

† Frihamnen.		Snällt. № 61 II III		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I▶II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I▶II III●
Fr. Kristiania, O.	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	400
» Göteborg, B. J.	—	1020	—	—	—	—	—	—	945	—	—	
» Halmstad	—	231	—	—	—	600	—	810	110	—	515	712
Fr. Engelholm (126)	—	440	—	620	—	800	—	1150	245	—	710	848
» Spannarp	—	×451	—	634	—	813	—	1211	×306	—	727	
» Heagård	—		—	×	—		—	×		—	×	
Till Åstorp (110, 113, 114)	—	500	—	648	—	824	—	1226	316	—	740	903
Fr. Åstorp	—	503	—	650	Gdst.	830	—	1238	323	—	753	905
» Norra Vram	—	×511	—	700	№ 957	840	—	109	332	—	803	
Till Billesholms grufva (123)	—	516	—	707	II III	846	—	116	337	—	810	916
Fr. Billesholms grufva	—	518	—	→ 716		851	—	128	343	—	815	917
» Böketofta	—	×531	—	—	746	904	—	144	×354	—	828	
» Kägeröd	—	×537	—	—	805	911	—	153	×400	—	834	
» Axelvold	—	×545	—	—	823	918	—	204	×406	—	841	
» Kjellstorp	Snlt.	×550	Bl. t.	—	837	922	Snlt.	212	×411	Bl. t.	847	
» Svalöf	№ 67	557	№ 953	—	946	930	№ 65	225	418	№ 959	855	941
Till Teckomatorp (109)	II III	605	II III	—	957	935	II III	234	426	II III	904	948
Fr. Teckomatorp	628	607	700	—		1030	945	246	428	545	910	950
» Norrhvidinge			708	—	—	1038		254	×434	554	918	
» Söderhvidinge			713	—	—	1043		259	×438	602	923	
Till Kjellinge (122)	650	620	718	—	—	1048	955	304	443	608	928	1021
Fr. Kjellinge	652	626	722	—	—	1053	958	310	449	611	933	1023
» Furulund		×631	729	—	—	1059		317	454	619	939	
» Stäfvie			735	—	—	1107		323	×458	626	945	
» Flädie		640	743	—	—	1114		331	×504	634	953	
» Önnerup			748	—	—	1119		336	×507	640	958	
» Lomma		650	758	—	—	1127		346	514	650	1007	
» Arlöf (14)			810	—	—	1136		356	522	701	1016	
Till Malmö (14,103,115,116,118,120,127)	725	705	830	—	—	1145	1020	405	530	710	1025	1035
Till Trelleborg	—	925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1135
» Sassnitz' hamn	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
» Berlin, Stett.	—	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
» Köpenhamn, hamnen	1015	†1025	1015	†1025	—	440	†325	1240	—	730	†735	—
» Hamburg, Kl.	—	1042	1043	—	—	—	—	—	—	855	—	—

Sofvagn. I o. II kl.; Sofvagnar I o. II kl.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III
	Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.				
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55

Lokaltåg Göteborg—Almedal se till höger.

	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I▶II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I▶II III●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt. № 47 II III●
Fr. Kristiania, Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
Fr. Göteborg B. J. (56, 70)	520	945	730	1030	230	330	400	510	800	1020
» Gårda				×		×			×	
» Almedal (70)	511		740	1042	241	341		520	813	II kl.
» Lagklarsbäck				×	×	×			×	
» Fässberg	519		750	1057	247	348		527	827	1044
» Kärra				×		×			×	
» Kållered			×	×	×	×			×	
» Lindome	530		810	1121	302	404		541	851	×1058
» Anneberg	550		820	1132	310	412		549	902	
» Hede										
» Kongsbacka	605	1020	834	1140	320	420	→437	610	910	1111
» Fjärås	620	×1029	855	Ank.	335	Ank.		626	Ank.	1129
» Åsa	652		917		354			647		
» Frillesås	702		933	—	404	—		700	—	
» Backa	720		955	Bl. t.	419	—		718	—	
» Askloster	730		1010	№ 855	429	—		728	—	
Till Varberg (71)	755	1112	1035	II III	452	—	520	748	—	1225
Fr. Varberg	822	1118	1145	600			→535	800	—	1230
» Himle	844		1206	615	—	—		816	—	
» Tvååker	856		1222	621	—	—		826	—	×1250
» Längås	916		1246	633	—	—		842	—	
» Lis	925		1254	639	—	—		852	—	
» Falkenberg (117)	945	1156	115	648	—	—	613	910	—	118
» Skrea	957		126	656	—	—		921	—	
» Heberg	1008		137	704	—	—		931	—	
» Slöinge	1023		155	711	—	—		941	—	×137
» Getinge	1039		215	719	—	—		951	—	
» Brännarp	1050		225	726	—	—		1000	—	
» Harplinge	1102		237	733	—	—		1009	—	
» Gullbrandstorp	1114		249	741	—	—		1019	Bl. t.	
» Halmstad norra	1125		307	746	—	—		1035	№ 861	
Till Halmstad (92, 127)	1140	×1252	312	800	—	—	705	1040	II III	918
Fr. Halmstad	1235	→110	515	810	—	—	712		600	931
» Trönninge	144		526	821	—	—		—	611	
» Eldsberga	154		533	827	—	—		—	616	×949
» Genevad	205		538	834	—	—		—	622	
» Veinge (712)	240	135	544	841	—	—		—	628	
» Laholm	320	148	554	851	—	—	741	—	637	318
» Vallberga	340		602	859	—	—		—	644	
» Skottorp	406	155	609	906	—	—		—	651	
» Båstad	432	206	619	918	—	—	801	—	701	348
» Grefvie	505	×220	633	934	—	—		—	716	×359
» Förslöf	534		645	945	—	—		—	726	×409
» Barkåkra	536		651	951	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	732	
» Skelderviken	553		700	1000	№ 865	№ 863		№ 861a	741	×424
Till Engelholm (125)	620	245	725	1004	II III	II III	838	II III	746	430
Fr. Engelholm		250	720	1014	1200	600	846	750		439
» Vegeholm	—		731	1023	1210	633		758	—	
» Rögle	—		738	1027	1224	644		803	—	
Till Kattarp (114)	—	306	742	1033	1244	654	Snlt. № 11 a	809	—	488
Fr. Kattarp	—	307	747	1035	111	721	901	813	—	501
» Ödåkra	—		757	1042	127	734		820	—	
» Gyhult	—				×				—	
Till Helsingborg (färjest.)	—	330	815	1100	150	800	922	840	—	530
Till Helsingör	—	417	828	1143	—	—	1002	940	—	618
» Köpenhamn, Nbgd (*Ö.)	—	531	1113	156 / †*127	—	—	1140	1123 / *1121	—	753
» Hamburg, Kl.	—	832	—	—	—	—	—	1042	—	1043
» Berlin, St. (†S.o.h.)	—	640	—	—	—	—	—	—	—	845

Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1902.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III
	Tecknen ▶ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.				
9	0,30	0,55	0,40	0,50	0,35
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55

Lokaltåg Almedal—Göteborg se till höger.

	Snlt. № 50 I▶II III	Bl. t. № 856 II III	Snlt. № 42a I▶II III●		Bl. t. № 852 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III●
Fr. Berlin, St.	1040	—	—	—	—	(†S.o. H.)	—	—	—	835
» Hamburg, Kl.	1110	—	—	—	—		—	—	—	853
» Köpenhamn, N. (*Ö.)	1058	—	717	—	—	—	†1224	*442 / 442	—	920
» Helsingör	1203	—	833	—	—	—	150	625	—	1055
Fr. Helsingborg (färjest.)	1245	650	920	—	200	940	405	735	—	II kl. 1135
Gyhult		712		—	221	1020	445	758	—	× Io. 1155
» Ödåkra	108	730	941	—	227	1030	455	807	—	1202
Till Kattarp (114)	109	735	942	—	229	1040	508	811	—	1203
Fr. Kattarp		734		Gdst.	236	1057	525	818	Bl. t.	
» Rögle		739		№ 854	241	1102	537	823	№ 862	
» Vegeholm	124	748	958	II III	249	1110	548	831	II III	1237
Till Engelholm (125)	129	800	1005	431	300			→839		1252
Fr. Engelholm		807	—		306	—	—	—		842
» Skelderviken		816	Snlt. № 42		316	—	—	—		855
» Barkåkra		825		501	323	—	—	—		905
» Förslöf		833		523	338	—	—	—		919
» Grefvie	×158	838		545	354	—	—	—		934
» Båstad	208	855	1040	553	404	—	—	—		948
» Skottorp		909		604	415	—	—	—		959
» Vallberga		916		619	428	—	—	—		1000
» Laholm	230	930	1100	654	436	—	—	—		1008
» Veinge (712)	239	941		714	438	—	—	—		1014
» Genevad		948		727	445	—	—	—		1021
» Eldsberga		956		740	452	Bl. t.	—	—		1031
» Trönninge		1002		751	458	№ 858	—	—		1037
Till Halmstad (92, 127)	×305	1015	1130	809	516	II III	—	—		1048
Fr. Halmstad	324	100	1141	840	530	600	—	—		
» Halmstad norra		106		847	535	605	—	—		
» Gullbrandstorp		125		914	541	620	—	—		
» Harplinge		137		920	550	629	—	—		
» Brännarp		148		942	558	637	—	—		
» Getinge	×354	205		1003	607	645	—	—		
» Slöinge		220		1030	616	656	—	—		
» Heberg		232		1046	630	705	—	—		
» Skrea		242		1059	638	713	—	—		
» Falkenberg (117)	419	310	1235	1	655	727	—	—		
» Lis		320		1	724	736	—	—		
» Längås		335		1 38	731	743	—	—		
» Tvååker		355		206	737	800	Bl. t.	—		
» Himle		405		219	734	807	№ 860	—		
Till Varberg (71)	455	425	110	241	750	812	II III	—		
Fr. Varberg	500		115	300	800	825	510	—		
» Askloster		—		320	812	858	521	—		
» Backa		—		342	827	908	539	—		
» Frillesås		Gdst.		405	839	928	548	Gdst.	Gdst.	
» Åsa		№ 868		419	848	938	603	№ 870	№ 872	
» Fjärås	560	II III		437	900	959	634	II III	II III	544
» Kongsbacka	603	830	213	613	912	1021	643	1235	443	610
» Hede										
» Anneberg		841		630	931	1040	655	1235	453	
» Lindome		851		644	932	1039	708	1246	503	
» Kållered		×		×	×	×	×	×	×	
» Kärra		×		×	×	×	×	×	×	
» Fässberg		912		724	953	1046	730	113	533	
» Lagklarsbäck		×		×	×	×	×	×	×	
» Almedal (70)		930		732	1001	1102	739	120	533	
» Gårda		×		×	×	×	×	×	×	
Till Göteborg B. J. (56, 70)	640	930	250	750	1010	1110	750	130	545	700
Till Kristiania, Ö.	618	—	—	—	—	—	755	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Snlt. № 2 B II III	Gdst. № 10 B II III	Bl. t. № 12 B II III	Snlt. № 6 B II III	Prat.	Snlt. № 4 B II III	Bl. t. № 6 B II III	Snlt. № 2 B II III
Fr. Almedal	818	811	512	140	1016	1016	512	901
Till Göteborg B. J.	905	825	624	158	1095	1095	624	922

▶ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.

● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1902.

Kilom.	Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. I	II	III	andra tåg II	III
9	0,60	0,55	0,40	0,50	0,35
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90

Nässjö—Halmstad. Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.	Dagligen Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1045	628
» Fredriksdal	—	—	729	1106	636
» Malmbäck	—	—	747	1132	654
» Vestanå	—	—		×	×
» Söräng	—	—		×	×
» Hook	—	—	812	1226	731
Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1245	756
Fr. Vaggeryd	—	—	831	103	823
Till Skillingaryd ✕	—	—	845	122	842
Fr. Skillingaryd	—	—	846	131	850
» Klefshult	—	—	859	155	913
» Hörle	—	—	917	226	942
Till Vernamo (113) ✕	—	—	929	245	1000
Fr. Vernamo	—	420	933	310	
» Kärda	—	434	949	337	
» Forsheda	—	531	1000	408	
» Bredaryd	—	545	1010	427	
Till Refteled (Se nedan)	—	607	1024	449	
Fr. Refteled	—	618	1036	500	
» Smålandsstenar	—	658	1044	551	
» Skeppshult *)	—	712	1053	605	
» Landeryd	—	729	1108	634	
Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1126	701	
Fr. Kinnared	640	830	1138	710	
» Torup	708	1005	1141	737	
» Frösliida	739	1034	1156	802	
» Johansfors	757	1052	1207	820	
» Oskarström	824	1110	1215	837	
» Sennan	848	1138	1222	850	
» Åled	900	1155	1229	901	
» Sperlingsholm	918	1158	1239	918	
Till Halmstad (92, 126) ✕	930	1

132. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1902.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Tingstäde	—	8⁹⁰ (Dagligen)	3⁰⁰
7	0,40	0,30	» Martebo	—	8¹⁷	3¹⁷
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	8²²	3²²
			» Hästnäs	—	×	×
			» Österport	—	×	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	9⁰⁰	4⁰⁰
			Fr. Visby	7³⁰	11⁰⁰ (Endast hvardagar t. o. m. d. 31 Dec.)	4⁴⁵
			» Stora Vede	×	×	×
			» Sylfaste	×	×	×
37	1,70	0,95	» Barlingbo	8⁰⁵	11⁴⁵	5²²
			» Karby	×	×	×
45	2,05	1,15	Till Roma	8²²	12⁰⁴	5⁴³
			Fr. Roma	8²²	12²⁰	5⁵⁹
			» Viklau	×	×	×
51	2,30	1,30	» Bjerges	8⁵⁶	12⁴⁰	6²²
56	2,55	1,40	» Butle	9¹¹	12⁵⁸	6⁴⁰
64	2,90	1,60	» Etelhem	9²²	1²⁷	7⁰⁰
71	3,20	1,80	» Stånga	9⁵²	1⁵¹	7²⁰
			» Tjengdarfve	×	×	×
79	3,60	2,00	Till Hemse	10¹⁰	2¹⁰	7⁵⁰
			Fr. Hemse	10²⁰	2²⁰	8⁰⁰
			» Alfva	×	×	×
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	10⁴⁰	2⁴⁰	8²⁰

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Hafdhem	6¹⁰	11⁵⁰ (Dagligen)	3³⁰
			» Alfva	×	×	×
9	0,45	0,25	Till Hemse	6³⁰	12¹⁰	3⁵⁰
			Fr. Hemse	6⁴⁰	12²⁵	4⁰⁰
			» Tjengdarfve	×	×	×
17	0,80	0,45	» Stånga	7⁰³	12⁵⁶	4²⁵
24	1,10	0,60	» Etelhem	7²²	1²³	4⁴⁷
32	1,45	0,80	» Butle	7⁴³	1⁴⁷	5¹⁰
37	1,70	0,95	» Bjerges	7⁵⁸	2⁰⁵	5²⁶
			» Viklau	×	×	×
43	1,95	1,10	Till Roma	8¹⁰	2¹⁹	5⁴⁰
			Fr. Roma	8²⁷	2³⁵	5⁵⁵
			» Karby	×	×	×
51	2,30	1,30	» Barlingbo	8⁵⁰	3⁰⁶	6²⁰
			» Sylfaste	×	×	×
			» Stora Vede	×	×	×
64	2,90	1,60	Till Visby	9²⁰	3³⁸	6⁵⁰
			Fr. Visby	10³⁰	5⁰⁰	—
			» Österport	×	×	—
			» Hästnäs	×	×	—
75	3,40	1,90	» Vestkinde	11⁰⁰	5⁴⁰	—
81	3,65	2,05	» Martebo	11¹⁶	5⁴⁶	—
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	11³⁰	6⁰⁰	—

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	7⁰⁰	12³⁰	5⁰⁰
5	0,40	0,20	» Sanda	7¹³	12³³	5¹⁴
8	0,40	0,20	» Tjuls	7³⁰	12⁴⁰	5²²
10	0,45	0,25	» Skogs	7³⁶	12⁴⁶	5²⁸
13	0,60	0,35	» Bander	7⁴⁵	12⁵⁵	5³⁸
15	0,70	0,40	» Hogrän	7⁴¹	1⁰¹	5⁴⁵
17	0,80	0,45	» Ireviken	7⁴³	1⁰⁸	5⁵³
			» Stenstu	×	×	×
23	1,05	0,60	Till Roma	8⁰⁰	1³⁰	6⁰⁵
44	2,00	1,15	» Visby	9¹³	3⁰⁸	7¹⁵

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	7³⁰	12³⁰	5³⁰
			» Roma	8³⁰	1⁵⁰	6³⁵
			» Stenstu	×	×	×
5	0,40	0,20	» Isums	8⁴⁵	2⁰⁴	6⁴⁰
8	0,40	0,20	» Hogrän	8⁵³	2¹⁰	6⁵⁵
10	0,45	0,25	» Bander	9⁰⁰	2¹⁷	7⁰⁴
13	0,60	0,35	» Skogs	9⁰⁸	2²⁵	7¹⁰
15	0,70	0,40	» Tjuls	9¹⁴	2³¹	7¹⁶
18	0,85	0,45	» Sanda	9²⁵	2⁴⁰	7²⁵
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	9³⁵	2⁵⁰	7³⁵

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1902.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9⁴⁰	—	—	—	—	11¹⁵	—	—	—	Fr. Kristiania	Till ↑	—	6¹⁸	—	—	7⁵⁵
10³⁰	—	—	—	—	9⁴⁵	—	—	4⁰⁰	» Göteborg	»	2⁵⁰	6⁴⁰	—	—	7⁰⁰
12²⁰	—	—	6⁰⁰	—	11¹⁸	—	—	5³⁵	» Varberg	»	1¹⁰	4⁵⁵	—	—	4²²
2³¹	6⁰⁰	—	8¹⁰	—	1¹⁰	—	—	7¹³	» Halmstad	»	11³⁰	3⁰⁵	—	10²⁵	2⁵⁰
4²⁹	7⁵⁰	—	10¹⁴	—	2⁵⁰	—	—	8⁴⁶	» Engelholm	»	9⁵⁸	1³⁴	5⁴³	8³¹	12²⁷
5²⁰	8⁴⁰	9⁰³	11⁰⁰	—	3³⁰	1⁴⁶	—	9²⁵	↓ Till Helsingborg	Fr.	9²⁰	12⁴⁵	4⁰⁵	2³⁵	7²⁵	9²⁰	11³⁵
5⁵⁵	9²⁰	11²³	1⁰⁵	3⁵⁷	7²⁵	9⁴⁵			Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	8⁵⁵	12²⁵	2¹³	6⁴⁷	9¹⁵	11¹⁵
6¹⁸	9⁴⁰	11⁴³	1³⁵	4¹⁷	7³⁸	10⁰⁵			Till Helsingör » Fr.		8²³	12⁰³	1⁵⁰	6²⁵	8⁵⁵	10⁵⁵
6³⁸	10⁰⁷	12¹⁵*	2⁰⁵	4³⁹	7³⁸	10²¹			Fr. » Station Till		8²⁰	11⁴⁸	1³⁷*	5⁵⁹	8⁴⁰	10²⁴
—	11²¹	1²⁷*	3¹⁹	—	8⁵¹	—			Till Köpenhamn (Österbro) Fr.		—	—	12²⁴*	4⁴³	—	—
7⁵³	—	—	—	5³¹	—	11⁴⁰			↓ » » (Nordbgd) »		7¹⁷	10⁵⁸	—	—	7²⁶	9²⁰
10⁴⁵	—	—	—	9²⁵	—	—			Till Korsör	Fr. ↑	—	8⁰⁵	—	—	4⁴⁸	6²⁷
11⁵⁵	—	—	—	9⁵⁵	—	—			» Masnedsund	»	—	7⁴⁵	—	—	1²¹⁹	5²¹
10⁵⁶	—	—	—	12²⁰	—	—			» Kallundborg	»	—	5⁵⁰	—	—	5⁰⁴	—
11¹⁹	—	—	—	7⁴²	—	—			↓ » Fredriksund	»	—	8¹⁵	—	—	4³¹	—

* Sön- och helgdagar.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

9⁴⁰	—	—	—	11¹⁵	—			Fr. Kristiania	Till ↑	—	6¹⁸	—	—	7⁵⁵
10²⁰	—	—	—	9⁴⁵	—			» Göteborg	»	—	6⁴⁰	—	—	7⁰⁰
12²⁰	6⁰⁰	—	—	11¹⁸	1¹⁴⁵			» Varberg	»	—	4⁵⁵	—	—	4²²
2³¹	6⁰⁰	8¹⁰	—	1¹⁰	5¹⁵			» Halmstad	»	—	3⁰⁵	10²⁵	—	2⁵⁰
4²⁹	7⁵⁰	10¹⁴	—	2⁵⁰	7²⁰			» Engelholm	»	—	1³⁴	8³¹	—	12²⁷
5²⁰	8⁴⁰	9⁰⁵ 11⁰⁰	—	3³⁰	1⁴⁶	8¹⁵		↓ Till Helsingborg	Fr.	—	12⁴⁵	7²⁵	—	11³⁵
								Hvardagar.						
5⁵⁵	9²⁰	11²³	1⁰⁵	3⁵⁷	8¹⁵			Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	10²²	12²⁵	6⁴⁷	8⁰³	11¹⁵
6¹⁸	9⁴⁰	11⁴³	1³⁵	4¹⁷	8³⁸			Till Helsingör Färjeh.	Fr.	10¹⁰	12⁰³	6²⁵	7⁴¹	10⁵⁵
6⁴⁴	9⁵⁹	12⁰¹	1⁴²	4⁴⁵	9⁴⁵			Fr. » Station	Till	9⁵⁶	11⁴²	6⁰⁴	7³⁴	10⁴⁰
8¹⁶	11²³	1⁵⁶	3³⁴	6²⁰	11¹³			↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr.	8¹⁷	9⁴⁰	4⁴³	5⁵⁸	9⁰⁸
10⁴⁵	2⁰⁸	7⁴⁵	—	9²⁵	8¹⁵			Till Korsör	Fr. ↑	5⁵³	—	11⁵⁷	—	6²⁷
11⁵⁵	—	—	7⁴⁵	9⁵⁵	—			» Masnedsund	»	—	5²⁵	1²¹⁹	—	5²¹
11²⁸	4²⁸	—	7⁵⁰	12²⁰	—			» Kallundborg	»	—	5²⁰	1¹⁰	—	5⁰⁴
11¹⁹	1³⁶	5⁰³	7⁴²	11²⁴	—			↓ » Fredriksund	»	6¹⁷	—	2²⁵	—	4³¹

Pilarne angifva tågens rigtning.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,00	38,55	25,70	—	38,55	27,65	18,40	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	67,60	51,40	34,15	14	48,50	37,05	24,60	14	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	45	93,80	73,10	48,40	45	80,10	64,20	42,80	45
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	45	73,20	57,60	38,10	45	59,50	48,70	32,50	45
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,60	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	10	156,40	115,80	—	10	146,20	109,00	—	10
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	45	214,00	162,50	—	45	199,50	153,00	—	45
Sassnitz	65,30	49,85	32,55	—	49,85	38,95	25,25	—	38,75	30,75	19,80	—
D:o *tur och retur*	83,55	67,35	44,25	14	64,45	53,00	34,70	14	50,15	42,30	27,55	14
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	45	85,90	67,10	44,40	45	72,20	58,20	38,80	45
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	45	69,90	55,10	36,40	45	56,20	46,20	30,80	45
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	45	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	45
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,30	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	45	121,10	93,10	59,80	45	100,60	77,80	49,40	45
Bremen	86,00	63,50	41,60	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	121,50	93,50	59,90	45	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	45
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	45	90,30	70,00	44,40	45	69,80	54,50	34,00	45
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	45	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	45
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	30	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	121,20	87,20	—	30	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	176,40	129,50	—	45	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	10	136,10	100,00	—	10	120,50	88,70	—	10
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	45	195,50	148,30	—	45	174,80	132,70	—	45
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,60	36,80	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	43,60	45	73,30	59,00	40,10	45	59,60	50,10	34,50	45

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

Då resgodsets öfverföres i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna, debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	45
» **Eslöf** » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	45
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	45
» **Halmstad** » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,90	45
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	45
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	45
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	45
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	45
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	45
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	45
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	45
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	45
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	45
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	45
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	45

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett.** Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten lösas, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 5 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och öringått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationschefalets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af bestäld sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om bestäld sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof ti annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med $1^1/_2$ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl.12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens ernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationerå den andra.

Resande!

CENTRAL-BAZAREN

STOCKHOLM

20 Vasagatan 20

midt för Centralstationen.

Herr- och Dam-Ekipering, Reseffekter, Leksaker m. m.

Nyheter dagl. passande till presenter.

Man spricht Deutsch. On parle français. English Spoken.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

STOCKHOLMS RESEBUREAU

Telefoner: **Riks: 25 11. Allm: 69 08.**

STOCKHOLM ☆ OPERAHUSET

Telegramadress: Resebureau, Stockholm.

Försäljer alla slags jernvägs- och ångbåtsbiljetter till originalpris. Upplysningar i reseangelägenheter beredvilligt och kostnadsfritt. ✱ Skriftliga förfrågningar mot porto. Vexling af utländskt mynt. Bagage- och Rese-Olycksfallsförsäkring.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	9⁰⁰	2⁰⁰	6⁰⁰
1,50	1,00	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10²⁵	3²⁵	7²⁵
1,50	1,00	» D:o Österbro	10³⁵	3³⁵	7³⁵
		Afg. Köpenhamn, Österbro	11⁰⁰	3⁵⁰	7⁵⁰
		» D:o Frihamnen	11¹⁰	4⁰⁰	8⁰⁰
		Ank. Malmö	12²⁵	5²⁵	9²⁵

1. Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz

Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	9¹⁰	7⁰⁰	Fr. Berlin (Stett. Bhf)	9⁴⁵ 7³⁰
»	Göteborg	4⁰⁰	10³⁰	» Sassnitz	4²¹ 1⁴⁰
»	Trelleborg	11⁴⁵	9³⁵	Till Trelleborg	8²¹ 5⁵⁵
Till	Sassnitz	4⁰⁰	1³⁵	» Göteborg	7⁰⁵ 2⁵⁰
»	Berlin	11¹⁰	8³⁰	» Stockholm	11²⁵ 9¹⁵

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De **bästa** förbindelserna gå **alla** öfver Berlin.
I Berlin, med anslutning till ofvanstående turer

afgå tåg:	ankomma tåg:
Till Cöln och London 11⁴⁰, 9⁵⁰	Fr. Cöln och London 8⁴⁸, 7⁰⁰
» London Nord. Expr. 11⁰¹	» Cöln och Paris 7³⁴
» Paris 12⁵⁵, 9⁵⁰	» London o. Paris 8⁴⁰, 6⁰³

2. Skandinavien

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lübeck**
via Kalmar.
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapten H. E. Rosengren,
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow och
BORE, kapt. Emil Åström, afgå:
Från Stockholm
BORE den 27 Okt. kl. 3 e. m. äfven anlöpande Vestervik och Oscarshamn.
Från Lübeck
SVITHIOD den 26 Okt. i dagningen.
GAUTHIOD Sönd. den 30 Okt. i dagningen.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
Ång. WISNA, kapten Törnqvist,
» CAROLUS, kapten Zachrisson,
afgång från hvardera ändstationen
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Ång. CAROLUS, från Stockholm Onsd. den 29 Okt.
Ång. WISNA, från Stettin Onsd. den 29 Okt.
Närmare meddela:
Stettin hr *Gustaf Metzler,*
Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.
Speditioner utföras prompt och billigt.

10. **Stettin—Stockholm.**
För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten J. Gräbner, afgår Lördagen den 1 November kl. 1 e. m.

Stockholm—Stettin.
För passagerare bekvämt inredda ångaren OLGA, kapten J. Gräbner, afgår omkring den 5 November.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg.**
Ang. STOCKHOLM, kapt. Hitzwebel, afgår från Stockholm till Hamburg Torsdagen den 30 Okt.

Hamburg—Stockholm.
Ång. KALMAR, kapt. Hartung, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 30 Okt.
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Wm SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.
Etablerad sedan 1876.

16. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
Från Stockholm:
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Onsd. den 29 Okt.
Från Norrköping:
Ang. SILVIO, A. G. Wood, Tisd. den 28 Okt.
Ång. MILO, F. W. Horncastle, Tisd. den 4 Nov.
Från London:
Ång. BERGSUND, A. Öhrwall, Lörd. den 25 Okt.
Ång. NERO, R. W. Jones, Lörd. den 1 Nov.
Från Hull:
Ång. BERGSUND, A. Öhrvall, Fred. den 31 Okt.
Ång. NERO, W. R. Jones, Fred. den 7 Nov.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö.
OBS. Lägenhet hvar 10:de dag.
Ång. LOVISA, kapten J. E. Andersson, den 29 Okt.

Stettin—Stockholm.
Direkt.
Förstklassiga, för passagerare bekvämt inredda ångf. MOSKAU, afgår Lörd. den 25 Okt. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin
Ång. MOSKAU kapt. G. Erich, Lörd. den 1 Nov. morg.
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

17. **Stockholm—Antwerpen**
Ångf. JOHN afgår från Stockholm till Antwerpen omkr. den 10 Nov.

Antwerpen—Stockholm.
Ång. JOHN afgår från Antwerpen till Stockholm omkr. den 1 Nov.
Närmare meddela:
i Antwerpen *E. Sasse.*
i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron 34.

18. **Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.**
Ång. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkr. d. 30 Okt.

Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.
Ångf. DUX, kapt. J. O. Neander, afgår
från Bordeaux omkring den 9 Nov.
» La Pallice omkring den 11 Nov.
» Håvre omkring den 14 Nov.

(Forts.)

Stockholm—Antwerpen.
Ång. LUDVIG PEYRON afgår omkring den 5 Nov.
Närmare meddela:
i Bordeaux { Hr *Henri Ferrière,* / Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *E. Grosos.*
i Paris Hr *E. Grosos,* 13 Rue de la Grange Bateliére.
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

20. **Stockholm—Manchester.**
Ång. HERMOD, kapt. Petersen, lastar omkr. den 27 Okt.
Närmare meddela
i Manchester Hrr Geo. Simpson & C:o,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 34

21. Ångaren MALAGA, kapten Nils Forsblad, afgår
från Tarragona omkring den 27 Okt.,
» Gandia (event.) omkr. den 28 Okt.,
» Denia omkring den 29 Okt.,
» Almeria (event.) omkring den 30 Okt.,
» Malaga omkring den 31 Okt.,
» Cadiz omkring den 3 Nov.,
» Oporto omkring den 7 Nov.
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Mäntyluoto (Björneborg)—Vasa—Kristinestad.**
afgår ångf. CARL von LINNÉ, kapt. W. Marklund,
Onsdagen den 29 Okt. kl. 6 e. m.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
OBS. Via Raumo billigaste väg för gods till Tammerfors.
För denna linie afsedda särskilda konnossementblanketter tillhandahålles hos NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste direkta reseroute
25. **Stockholm—Finland—Ryssland**
(Skärgårdsvägen)
till Hangö, Helsingfors och S:t Petersburg
TORNEÅ, kapt. A. Lundén, Lörd. den 25 Okt. kl. 8 e. m.
NORDKUSTEN, kapt. G. Tengström, Tisd. den 28 Okt. kl. 8 e. m.
v. DÖBELN, kapt. E. Hedman, Lörd. den 1 Nov. kl. 8 e. m.

Stockholm—Hangö—Helsingfors
afgår ångf. ULEÅBORG, kapt. H. Granberg, Tisdagen den 4 Nov. kl. 8 e. m.
OBS. Fartygen stå i förbindelse med expresstågen från Hangö till Helsingfors och öfriga finska städer samt S:t Petersburg.
OBS. Gods till Wiborg och Kotka medtages Lördagar.
OBS. Gods till Reval medtages endast Tisdagar.
Konnossement och förpassningar å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.
Stockholm—Mariehamn—Åbo
Ångf. BORE I, kapt. G. Wrede, afgår från Stockholm hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 e. m.
Ångf. BORE II, kapt. A. Rusko, afgår från Stockholm hvarje Måndag och Fredag kl. 6 e. m.
Söndagsturen anlöpes ej Mariehamn.
Anslutning till expresstågen från Åbo till Helsingfors och öfriga städer i Finland samt S:t Petersburg dit nattsnälltåget afgår kl. 4,25 e. m. och anländer kl. 9,40 påföljande morgon.
☞ Sofkupeer medfölja nattågen.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Rörvik.**
Ångf VAXHOLM I afgår från Södra Blasieholmshamnen:
till Rörvik Månd., Torsdag kl. 10 f. m.
från Rörvik Tisdag, Fredag kl. 5 f. m.

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje**
afgår ångf. REX, kapt. C. B. Holmborg,
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Norrtelje Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats: Södra Blasieholmshamnen.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Stockholm (Södra Blasieholmsh.)**—Furusund—Köpmanholm—Gräddö—Norrtelje.**
Ångf. NORRTELJE, kapt. J. A. Godberg, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
från Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstelefon ombord 21 63.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

34. **Stockholm—Östhammar** via **Väddö kanal,**
anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng och Hargshamn
Ångf. ÖSTHAMMAR II, kapt. Carl Hallberg, afgår från Stockholm Fredagar kl. 12 på natten.
Återvänder från Östhammar Tisdagar kl. 7 f. m.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 40 52.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Östhammar (via **Väddö kanal**)**—Öregrund—Gefle—Söderhamn,**
anlöpande Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Ljusne och Sandarne
afgår ångf. ÖSTHAMMAR I, kapten Gust. Lundin,
från Stockholm Tisdagar kl. 9 e. m.
Återvänder från Söderhamn Fredagar kl. 8 e. m.
» » Gefle Lördagar kl. 9 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Tilläggsplats: Strandvägen. Rikstelefon 27 83.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Öregrund—Skutskär—Gefle—Stugsund—Söderhamn,
anlöpande Singö, Herräng, Hallsta (Skärsta), Hargshamn, Elfnäs, Kallerö, Ljusne och Sandarne,
afgår ångf. PEHR ENNES, kapt. Th. Djurbergh, hvarje Måndag kl. 9 e. m.
Obs. Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. Telefon ombord 63 01.
OBS. Norrsundet anlöpes eventuelt.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal och Gnarp
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. G. F. Westerqvist, hvarje Lördag kl. 9 e. m.
Tilläggsplats: Strandvägen. Allm. tel. ombord 9 70.
OBS. Yxlans brygga anlöpes på norrgående.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapten John Ternström,
från Stockholm Lördagen den 25 Oktober kl. 7 e. m.
» Gefle Tisdagen den 28 Okt. kl. 7 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
Samtrafik med Gefle—Dala Jernväg.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. E. Haglund, hvarje Torsdag kl. 7 e. m.
Återvänder från Söderhamn direkt till Stockholm Söndagar kl. 4 e. m.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Öregrund anlöpes endast på norrgående.
Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt)**—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. OSCAR II, kapt. Ernst Fr Rietz,
från Stockholm hvarje Måndag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Torsdagar kl. 12 midd.
» » Gefle Fredagar kl. 8 e. m.
Rikst. 28 01. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.
OBS. Öregrund anlöpes.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Gefle (direkt).**—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,**
anlöpande Öregrund och Ljusne afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. A. Gyllenkrok, från Stockholm Fredag kl. 7 e. m.
Återvänder från Sundsvall Måndagar kl. 4 e. m.
OBS.! Samtrafik med Gefle—Dala järnväg.
Rikstelefon ombord 27 58.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt **Iggesund** (eventuelt)**—Jättendal*—Gnarp***
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten Gerhard von Walter, Onsdagar kl. 2 e. m.
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
* Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm 29 Okt.
Rikstelefon ombord 62 55.
Närmare meddelar W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
Umeå, Sikeå, Kallviken, Ursviken (Skellefteå), Kåge, Byske, Piteå och Luleå
afgår ångf. GALATEA, kapten A. E. Wancke.
OBS. Norrlands billigaste fraktångare.
OBS. Tilläggsplats: Stadsgården, vid Saltsjöbadsfärjan.
OBS. Befälhafvaren förbehåller sig rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning.
OBS. Befälet träffas Rikst. 20 29, Allm. tel. 36 86.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland.
Ångf. CARL XV, kapten O. F. Hedborg, Lördagen den 25 Okt. kl. 8 f. m.
Rikstelefon ombord 24 81.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
Ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, Söndagen den 26 Oktober kl. 9 f. m. Rikstelefon ombord 40 65.
OBS. Ullånger anlöpes denna resa.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum.
Ångf. J. L. RUNEBERG, kapten Carl Holmer, Tisdagen den 28 Okt. kl. 10 f. m. Rikstelefon ombord 40 86.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik
Ångf. ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, Fredagen den 31 Okt. kl. 8 f. m.
Rikstelefon ombord 40 65.
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven.
OBS. Nedsatta frakter.
OBS. 20 procent nedsättning å första och andra klass passagerareafgifter
Vidare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.
Allm. tel. 22 50. Rikstel. 10 95.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Nordmaling—Holmsund (Umeå)
afgår ångf. GUSTAF RYDING, kapten Aug. Öhman, Onsdagen den 29 Okt. kl. 9 f. m.
OBS. Nedsatta biljettpriser.
OBS! Fraktgods emottages till Husum, Kylörn, Norrbyskär och Hörnefors på genomfrakt.
OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas i Hernösand.
Närmare meddelar: W. Larka, Skeppsbron 10.

Stockholm—Skellefteå,
anlöpande Husum, Nordmaling, Mo ångsåg, Umeå Ratan, Sikeå och Kallviken
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. J. Börjeson, Lördagen den 25 Okt. efter fulländad lastning.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. THULE, kapten C. A. Olsson, Torsdagen den 30 Oktober kl. 2 f. m.
Närmare meddela W. LARKA, Skeppsbron 10.
OBS. Nedsatt frakt å styckegods 25 procent under sommartaxan utan höstförhöjning och 20 procent nedsättning å första och andra klass passagerareafgifter.

Stockholm—Haparanda
anlöpande Skellefteå, Byske, (Piteå eventuelt) Luleå, Råneå och Kalix,
afgår ångf PITEÅ, kapten C. R. Bergström, Måndagen den 27 Okt.
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.

Stockholm—Skellefteå (eventuelt),
Piteå, Munksund och Luleå (eventuelt nordligare stationer) afgår ångf. NJORD, kapten C. Hj. Holmström, Onsdagen den 29 Okt.
OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.
OBS. Nedsatt frakt å styckegods 25 proc. under taxan och 20 procent nedsättning å första och andra klass passagerareafgifter.
Närmare meddelar W. Larka, Skeppsbron 10.
Allm. Tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. **Stockholm—Södertelje.**
Södertelje Rederiaktiebolags ångare
i samtrafik med statens jernvägar:
Ångf. SIRIUS afgår hvardagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. från Södertelje kl. 7 f. m. Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarh., allm. t. 28 78, Rikst. 17 36

52. **Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.**
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår:
till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
från Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» Trosa Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 10 f. m.
» Hållsviken Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Angf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 6 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping t. Näfveqvarn o. Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Nynäs, Oxelösund och Qvarsebo anlöpas.
Allm. telef. till fartyg. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o.*

56. **Stockholm—Oxelösund—Norrköping.**
ångf. GÖTA, NORRKÖPING och TRAFIK afgå alternerande:
från Stockholm Tisd., Torsd., Fred., Sönd. } tidigt på morg.
» Norrköping Tisd., Torsd., Lörd., Sönd. }
Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Rikstelefon till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby** afgå

Ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, fr. Stockholm Onsd. kl. 10 e. m. Fogelvik anlöpes.	Ångf. TJUST, kapten H. Norberg, fr. Stockholm kl. 12 natten till Söndag.

OBS. Gods till Vimmerby lossas i Verkebäck.
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
Obs. Tilläggningsplats: Klara Strand.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Stockholm—Visby—Kalmar.
Angf. THJELVAR, kapt. H. Gardsten, afgår
från Stockholm till Visby den 30 Okt, kl. 2 e. m.
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Visby Söndagar kl. 3 e. m.
» Visby till Stockholm Måndagen den 27 Okt. kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Visby—Norrköping.
Ångf. HANSA, kapten Bernh. Sandström, afgår:
från Visby till Norrköping Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Visby.
Ångf. GOTLAND, kapten Ivar Wulfcrona, afgår
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 2 e. m.
» Visby Tisd. och Fred. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby.
Ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Visby Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik
Ångf. VISBY, kapt. Melcher Smitterberg, afgår
från Stockholm Lördagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm.
från Stockholm Onsdagar kl. 2 e. m.
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Riddarholmen.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Ronehamn
afgår ångf. ROMA, kapten Edmund Smitterberg, medtagande fraktgods, från Stockholm hvarje Sönd. kl. 12 midd.
Tilläggsplats: Norra Blasieholmshamnen.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

59. **Stockholm** (Klara Strand)**—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus**
Ångf. RONNEBY, kapten J. Lundström, afgår från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.
Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o.*
Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. **Stockholm** (Klara Strand)**—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén, från Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.
OBS. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.
Allm. Tel. till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Oxelösund—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,
anlöpande Degerhamn och Bergqvara,
afgår ångf. PRINS BERNADOTTE, kapten C. A. Svensson, Söndagar kl. 9 e. m.
OBS. Fartyget anländer till Stockholm Fredagar på e. m.
OBS. Tilläggsplats: Klara Strand.
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

61. **Stockholm—Kalmar**
anlöp. Oxelösund, Arkösund, Källvik, Vestervik, Oskarshamn och Borgholm, afgår ångf. OSTKUSTEN, kapt. J. Westermark, från Stockholm kl. 12 natten till Onsdagen medtagande passagerare och fraktgods.
Rikst. 45 07. Tilläggsplats: Klara Strand.
NYMAN & SCHULTZ, Ridd:h. 7. A. t. 28 78. R. t. 17 36.

63. **Stockholm** (Norra Blasieholmshamn.)**—Malmö—Köpenhamn**
(Kontinenten via Malmö)
anlöpande Kalmar, Karlskrona och Malmö
afgår ångf. ÆOLUS, kapt. E. L. Paulsson, Lördagen den 25 Okt. kl. 12 midd.
Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *W. L. Thörn,* i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*
OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.
OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd.	kl. 8 e.m.	Köpenhamn Thorsd.	kl. 12 midd.
Westervik Thorsd.	» 2 »	Malmö »	» 6 e. m.
Oskarshamn »	» 11,45 »	Cimbrishamn Fred.	» 5 f. m.
Kalmar Fred.	» — f. m.	Åhus »	» — midd.
Karlskrona »	» — e.m.	Sölvesborg »	» — e. m.
Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.	Karlshamn Lörd.	» 1 f. m.
Åhus »	» 8 »	Karlskrona »	» 7 »
Cimbrishamn »	» 12 midd.	Kalmar »	» 3 e. m.
Malmö Sönd.	» 8 f. m.	Oskarshamn Sönd.	» 1 f. m.
t. Köpenhamn »	» »	Westervik »	» 7 »
Södertelje anlöpes.		t. Stockholm »	afton.

Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Angf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 29 Okt.
» » » » Köpenhamn den 6 Nov.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 5 Nov.
» » » » Köpenhamn den 30 Okt.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup*.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg.
afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapten P. Ysberg,
Onsdagen den 29 Okt. kl. 12 midd.*)

Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Trelleborg (eventuelt), Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. A. Friberg,
Lördagen den 25 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg och Malmö
afgår ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne,
Måndagen den 27 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Helsingborg.
afgår ångf. **RHEA**, kapten A. G. Ohlson.
Torsdagen den 30 Okt. kl. 12 midd.

Stockholm—Göteborg

anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg eventuelt, Malmö, Landskrona och Helsingborg
afgår ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson,
Lördagen den 1 Nov. kl. 12 midd.

Kristiania—Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Kalmar,
afgår ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt,
från Kristiania Tisdagen den 28 Okt. kl. 4 e. m.
» Göteborg Onsdagen den 29 Okt. kl. 6 e. m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona Malmö, Ystad, Karlshamn, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. A. F. Paulsson,
Lördagen den 25 Oktober kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trellborg, Sölvesborg, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn
afgår ångf. **HYPERION**, kapt. S. af Klinteberg,
Torsdagen den 30 Okt. kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Ronneby, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik
afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Arnold Friberg,
Lördagen den 1 Nov. kl. 4 e. m.

Göteborg—Stockholm

anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar och Oskarshamn
afgår ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne,
Måndagen den 3 Nov. kl. 4 e. m.

OBS. Ångarne BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE afgå direkt till och inträffa i Kalmar påföljande morgon, i Karlskrona på middagen och i Malmö följande morgon.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Obs. Fraktgods emottages ej senare än 2 timmar före fartygens afgång.

*) Gods till Kristiania skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, som lemnas ombord å fartyget; för BIRGER JARL och SÖDRA SVERIGE till kl. 10 f. m. afgångsdagen.

Tur- och returbiljetter, gällande hela seglationstiden, säljas med 25 proc. rabatt. Återresan kan ske med hvilken af bolagets ångare som helst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Södra Sverige *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. O. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Stegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o efterir.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen*.

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:		Från Linköping:	
WISINGSÖ Onsd.	kl. 6,15 e. m.	**LINKÖPING** Onsd.	11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd.	kl. 10 e. m.	**WISINGSÖ** Lörd.	11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSO 27 99.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

120. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg.

anlöpande **Söderköping, Norshoim, Motala, Vadstena, Karlsborg, Töreboda, Mariestad, Hellekis, Lidköping, Karlstad, Venersborg, Trollhättan** samt öfriga kanalstationer, afgår ett af ångf:n

B. v. PLATEN, JUNO, MOTALASTRÖM eller **VENUS**
från **Stockholm**: Onsdagar och Lördagar kl. 11 e. m.
» **Göteborg**: Torsdagar och Söndagar kl. 6 f. m.

OBS. Mariestad, Hellekis och **Lidköping** anlöpas af **Onsdagsbåten** från Stockholm och **båda turerna** från Göteborg. **Lördagsbåten** från Stockholm anlöper **Karlstad** och medtager gods till **Kristinehamn.**

OBS. Tur- och returbiljetter säljas till samma pris som enkla biljetter, då sammanlagda biljettpriset uppgår till minst 5 kr. **25 proc. rabatteras** å alla **enkla biljetter**, hvilka enligt taxan betalas med 5 kr. och derutöfver. **Jernvägens** kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen.

Vidare meddela: *C. O. Strindberg & C:o*, Stockholm, *C. Sjöberg & C:o*, Göteborg

121. Stockholm—Jönköping

anlöpande **Södertelje, Söderköping, Norsholm, Motala** och öfriga kanalstationer afgå

från Stockholm:		från Jönköping:	
PRIMUS Onsd.	kl. 6	**PER BRAHE** Onsd.	kl. 11
PER BRAHE Lörd.	e. m.	**PRIMUS** Lörd.	e. m.

PRIMUS anlöper **Vadstena** och **Hjo.**
PER BRAHE Hästholmen och **Grenna.**
OBS. T- & R.-biljetter 25 % rabatt. Allm. tel. t. fart. 23 60.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro,

ångfartygen **UPLAND** o. **SKOKLOSTER** afgå alternerande alla hvardagar (utom Måndagar) från **Stockholm** kl. 11 f. m. Från Örsundsbro kl. 4 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Tel. UPLAND 29 98. SKOKLOSTER 20 45.
Nils Eliasson, Köttorget 8, A. t. 12 53. R. 14 69.

131. Stockholm—Skokloster—Upsala.

afgå ångf:n **FYRIS I, FYRIS II** o. **NYA UPSALA** alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.**, från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
A. T. t. fartyget 11 31. C. O. STRINDBERG & C:o.

133. Stockholm—Enköping.

Angf:n **ENKÖPING I** och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar t. v. från Stockholm kl. 10 f. m. och från Enköping kl. 6 f. m.
Nils Eliasson, Köttorget 8. A. t. 12 53. R. t. 14 69.

135. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 10 f. m.
» **Strengnäs** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Tynnelsö** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 7 f. m.
Tilläggsplats: **Munkbrohamnen.**
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. T. 14 69.

136. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 10 f. m.
» **Björsund** Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
NILS ELIASSON, Köttorget 8, A. T. 12 53. R. 14 69.

138. Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Onsdagar och Söndagar kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.**
Allm. Tel. till fartyget 10 15. *C. O. Strindberg & C:o.*

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

afgår ångf. **VESTERÅS**, kapt. C. A. Söderström,
från **Stockholm** Söndag och Torsdag kl. 9 f. m.
» **Vesterås** Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och fri omlastning i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm—Vesterås—Torshälla.

afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Tisdag o. Fredag kl. 10 f. m.
» **Vesterås** Söndag o. Torsdag kl. 10,30 f. m.
» **Torshälla** Onsdag kl. 1 e. m.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

141. Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.

Ångf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
afgå alternerande:
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm—Mariefred—Sundsviks kvarn

afgår ångf. **GRIPSHOLM**
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Mariefred » » 6,30 f. m.
» Sundsvik » » 5 f. m.
Horn, Herresta och **Näsby** anlöpas.

143. Stockholm—Qvicksund—Köping.

Ångf. **KÖPING** kapten G. Wistrand afgår:
Från **Stockholm** Onsd. o. Lörd. kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisd. o. Fred. kl. 6 f. m.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg och omlastas kostnadsfritt i Köping.
Tilläggsplats: **Kornhamn.** Riks. 15 64. Allm. 11 08.
Transportbolaget.

Stockholm—Eskilstuna (via Mälarbaden) Köping.

anlöpande Strengnäs, Sundbyholm och Qvicksund
Ångf. **MARIA I** och **PRINS CARL**
afgå alternerande:
Från Stockholm Sönd., Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 7 f. m.
» Köping Sönd., Tisd., Torsd. o. Fred. kl. 9,15 f. m.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 25 39.
Gods emottages till stationer å Köping—Uttersbergs jernv. och oml. kostnadsfritt i Köping.

OBS. Större partier gods emottagas äfven å Saltsjösidan, om tillsägelse göres å Transportbolagets kontor.

Fartygens telef. i Stockholm Rikst. 25 39.
Köping Rikst. 146.
Vidare meddela: **Stockholms Transportbolag** och **Axel Andersson, Köping.**

145. Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken

anlöpande mellanliggande kanalstationer
afgår från Kornhamn ångf:n
PIUS, Söndag kl. 3 f. m.,
SMEDJEBACKEN II Tisdag kl. 3 f. m.
HALLSTAHAMMAR Onsdag kl. 3 f. m.
SURAHAMMAR Torsdag kl. 3 f. m.
SMEDJEBACKEN III Lördag kl. 3 f. m.
Riks. **15 64.** Allm. **11 08.**
Transportbolaget.

146. Stockholm—Kungsör—Arboga.

Från Stockholm:
Angf **ARBOGA II** Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
» **MERCUR** Sönd. o. Torsd. kl. 7 f. m.
Från Arboga:
Angf. **ARBOGA II** Sönd. o. Onsd. kl. 7 f. m.
» **MERCUR** Tisd. o. Fred. kl. 7 f. m.
Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köping, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
OBS. Genom öfverenskommelse med jernvägen emottages numera fraktgods till **Kopparberg—Gonäs** till mycket nedsatta priser.
Tilläggsplats: **Riddarholmen.** Rikstel. 11 25.
Transportbolaget.

MÄLAREN OCH HJÄLMAREN.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**
Ångf:n **ÖREBRO I, ÖREBRO II** och **ÖREBRO III**
afgå tills vidare alternerande
från Stockholm Månd., Tisd., Torsd. och Lörd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd., Torsd. och Fred. kl. **6 f. m.**
OBS. Läppe anlöpes Torsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags och Torsdagsresorna från Örebro.
NYMAN & SCHULTZ, Riddarh. 7. A. t. 28 78. Rikst. 17 36.

149. Stockholm—Odensbacken,

anlöpande **Kungsör** och mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE**, kapt. A. W. Sjögren, **Tisdagar kl. 8 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERO** afgår till och från Munkbrohamnen:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

Ångf. **TESSIN** afgår
Söknedagar:
från Riddarholmen kl. 9, 11 f. m., 3,15, och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, och 6 e. m.
Söndagar:
från Riddarholmen kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

161. Stockholm—Vårby—Fittja—Hamra

samt mellanliggande ställen.
Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIREN** afgår f. o. t. Riddarholmen:
fr. o. m. den 7 September
Söknedagar:
till Hamra kl. 6,45 e. m.
från Hamra kl. 6,45 f. m.
till Fittja kl. 3,15, 6,45 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m., 5 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,30 e. m.
till Fridhem och Sätravarf kl. 3,15, 6,45 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 11 f. m.
från Sätravarf kl. 7,55 f. m., 5,25 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 12,55 e. m.
från Fridhem kl. c:a 8,05 f. m., 5,35 e. m., dessutom Onsd. och Lörd. kl. 1,05 e. m.
Söndagar:
till Hamra kl. 10 f. m. och 6,30 e. m.
från Hamra kl. 7,15 f. m., 12 midd.
till Fittja kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,40 och 5 e. m.
till Fridhem kl. 10 f. m., 2,30 och 6,30 e. m.
från Fridhem kl. c:a 8,45 f. m., c:a 1,20, c:a 5,45 e. m.

163. Stockholm—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår
Söknedagar
Från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3,15 e. m.
Sön- och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 4 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 7 e. m.
Anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 4,45 f. m.

164. Stockholm (Munkbroh.)—Slut—Säbyholm.

(Genom Långtarmsviken).

Ångf. GUNHILD	Ångf. NYA SVARTSJÖLANDET
från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.	från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanligg. bryggor å Ekerö & Munsö.	» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet.

165. Stkhlm (Munkbroh.)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** och **BRAGE** afgår från Munkbrohamnen till **Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Kregga, Bedarö** och **Ekolsund** samt mellanstationer Söknedagar utom Måndagar kl. 11 f. m., återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 5.
OBS. Ång. **BRAGE** från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen:
OBS. Fr. o. m. **Måndagen den 29 Oktober:**
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 12 midd.
» Ekholmen Månd., Onsd., Fred. kl. 6 f. m.

SALTSJÖN.

178. Stockholm—Vaxholm,

Ramsösund med Rindöbrunn, Lindalssund, Stegesund och Skarpöborg.
Ångf:n **WAXHOLM, PRINS GUSTAF** och **VAXHOLM I**
afgå från Logårdstrappan
Hvardagar:
Till **Vaxholm** kl. 12, 3,15 e. m., derjämte Månd., Torsd. kl. 10 f. m. (S. Blasieh.), Tisd. och Fred. kl. 7,30 e. m.
Från **Vaxholm** kl. 8 f. m., dessutom Månd., Onsd. och Lörd. c:a 8,30 f. m., 6 e. m., derjemte Lörd. kl. 7 e. m.
Till **Ramsösund** kl. 3,15 e. m., derjämte Månd., Onsd., Torsd. och Lörd. kl. 12 m. samt Tisd. och Fred. kl 7,30 e. m.
Från **Ramsösund** kl. 7,15 f. m., 5,30 e. m., derjämte Lörd. 6,30 e. m.
Till **Räfsnäs** kl. 3,15 e. m. (ej Tisd. och Fred.).
Från **Räfsnäs** kl. 6,55 f. m.
Söndagar:
Till **Vaxholm** kl. 8,25 direkt (Steges., Skarpöb. o. Lindals.), 9 (Ramsös., Lindals.), 10 f. m., (Steges. båtomb.), 1 (Ramsös. och Skägga) 4,15 (Steges., Skarpöb.) och 11,15 e. m. (Ramsös.).
Från **Vaxholm** kl. 11,25 f. m., 2,30 (från Lindals. 1 gen. Ramsös.), 6 (fr. Steges., Skarpöb. 5,45) och 7 e. m. (fr. Skägga 6,10 gen. Ramsös.),

Stockholm—Vaxholm—Stegesund—Lindalssund—Ljusterö—Husarö.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från och till **Logårdstrappan.**
Till Husarö Tisd., Fred. kl. 12 midd.
Från Husarö Onsd., Lörd. kl. 4,20 f. m.
Från Brottö Månd. kl. 4,45 f. m.
Söndagar:
Till Brottö kl. 8,25 f. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brottby.

Ångf. **ÅKERS KANAL** afgår från och till Norra Blasieholmshamnen:
Till Brottby Tisd., Torsd., Lörd. kl. 2,15 e. m.
Från Brottby Månd., Onsd., Fred. kl. 4,50 f. m.
Till Margretelund Söknedagar kl. 2,15 e. m.
Från D:o » 6,15 f. m.

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande stationerna å fastlandet,
Ångf. **ÖSTANÅ I:**
Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd., återvänder Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å Ljusterö
Ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söndagar kl. 8,30 f. m., Onsd. och Fred. kl. 12 midd., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

187. Stockholm—Södra—Stäket—Gustafsberg.

Ångf. **GUSTAFSBERG** afgår genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m., 3,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 4,15 e. m.
Till **Stockholm** från **Gustafsberg:**
Hvardagar kl. 7, och 11 f. m., 2 e. m
Söndagar kl. 8 f. m., 2 e. m.

186. Stockholm—Lagnö—Vermdö.

Turer tills vidare från och med den 14 Okt. 1902.
Ångf. **TOR**, kapt. Cl. Holmberg, afgår t. v. söder om Tegelön med anlöpande af **Vikingshill, Tegelön, Velamsund Yttre**, och **Fredriksro:**
Söndagar från **Stockholm** till **Vik** kl. 9,15 f. m., från **Vik** till **Stockholm** kl. 1 e. m. (från Lagnö kl. 2,15 e. m.)
Helgfria dagar (utom Månd.) från **Vik** till **Stockholm** kl 6,15 f. m.
» » (utom Lörd.) från **Stockholm** till **Vik** kl. 2,30 e. m.

190. Stockholm—Dalarö—Nynäs

och mellanliggande stationer.
Ångf. **DALARÖSTRÖM** afgår:
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.
» Nynäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
Dalarö—Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 9,30 f. m.
Utö anlöpes tillsvidare på resa från Stockholm Onsdagar.

191. Stockholm—Stafsnäs—Södersunda—Sandhamn.

Till **Sandhamn** Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11 f. m.
Fr. **Sandhamn** Månd., Onsd. o. Fred. på morgonen.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:t ERIK, ALBREKTSUND och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8,30	f. m.	S:t Erik.	Söndag	kl. 1	e. m.	Albrekts.
Måndag	» 9	»	Inland.	Måndag	» 1,30	»	Lysekil.
Tisdag	» 8	»	Albrekts.	Tisdag	» 1	»	Inland.
Onsdag	» 8	»	Lysekil.	Onsdag	» 1	»	Albrekts.
Torsdag	» 8,30	»	S:t Erik.	Torsdag	» 1,30	»	Lysekil.
	» 9	»	Inland.	Fredag	» 11	f. m.	S:t Erik.
Fredag	» 8	»	Albrekts.	Lördag	» 1	e. m.	Inland.
Lördag	» 8	»	Lysekil.				

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t Erik.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t Erik.
Torsd.	» 8.30	»	S:t Erik.	Fred.	» 6,30	»	S:t Erik.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** o. **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10	f. m.	Albrekts.
Tisdag	» 8	»	Albrekts.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland.
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Albrekts.
Fredag	» 8	»	Albrekts.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Albrektsund anlöper **Kyrkesund, Mollösund** och **Gullholmen.**

Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand** och **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag och Torsdag.

Till **Smögen** Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från **Smögen** Söndag och Onsdag kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6,30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

Vidare meddelar *Alexis Lundin*, Göteborg, Postgatan 2. Telefon 41 22.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och **Larkollen** afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapten Victor Torén, hvarje **Söndag kl. 7 f. m.** och åter från Kristiania hvarje **Onsdag f. m.** och från Lysekil hvarje **Torsdag på middagen.**
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist*.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad** (Hafsten) och **Strömstad**
afgår ångaren **GÖTEBORG**, kapten G. A. Miltopæus,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagar kl. 12 midd.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Vidare meddela: *Otto Zell*, Göteborg, *Berg-Hansen*, Kristiania.

212. Höstturerna 1902

Bengtsfors—Nordmarken.

Från den 1 Oktober till seglationens slut gälla följande turlistor:

Ångaren **NORDMARKEN**, kapten Alf. Andersson.
Alla dagar utom Söndagar.

Från Årjeng	kl. 8,30	f. m.		Från Bengtsfors	kl. 3	e. m.	
» Breviken	*			» Herrenäs	*		
» Skorfed	» 9,45	»		» Gammerud	» 3,45	»	
» Vamberviken	*			» Torrskog	» 4,15	»	
» Gustafsfors	» 11	»		» Gustafsfors	» 5	»	
» Torrskog†	» 11,15	»		» Vamberviken	*		
» Gammerud†	» 12	midd.		» Skorfed	» 6	»	
» Herrenäs†	*			» Breviken	*		
Till Bengtsfors	» 1	e. m.		Till Årjeng	» 7,15	»	

† Endast Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.

Ångaren **FLORA**, kapten A. Macfie.

Måndagar, Onsdagar och Fredagar.			Tisdagar, Torsdagar och Lördagar.		
Från Töckfors	kl. 8	f. m.	Från Bengtsfors	kl. 9	
» Sundsby	» 8,20	»	» Herrenäs	*	
» V:ra Viker	*		» Gammerud	» 9,45	
» Lennartsfors	» 10	»	» Torrskog	» 10,15	»
» Trankil	*		» Gustafsfors	» 11	»
» Blomma	*		» Ekenäs	*	
» Bråtnäs	*		» Bråtnäs	*	
» Ekenäs	*		» Blomma	*	
» Gustafsfors	» 12	midd.	» Trankil	*	
» Torrskog	» 12,15	e. m.	» Lennartsfors	» 1	e. m.
» Gammerud	» 12,45	»	» V:ra Viker	*	
» Herrenäs	*		» Sundsby	» 2,15	»
Till Bengtsfors	» 1,30	»	Till Töcksfors	» 2,45	»

* Anlöpes endast vid flaggning.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **KOLGA**, kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 31	Okt.	i dagn.	Norrköping	F. 7	Nov.	1 e.m.
Halmstad	» »	»	afton	Påskallavik	L. 8	»	event.
Helsingborg	L. 1	Nov.	10 f. m.	Kalmar	» »	»	3 e.m.
Landskrona	» »	»	1 e. m.	Karlskrona	S. 9	»	2 f. m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlshamn	» »	»	9 »
Ystad	S. 2	»	4 f. m.	Åhus	» »	»	2 e.m.
Åhus	» »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 10	»	6 f. m.
Karlshamn	» »	»	5 e. m.	Malmö	» »	»	2 e.m.
Karlskrona	M. 3	»	1 f. m.	Helsingborg	» »	»	8 »
Kalmar	» »	»	10 »	Halmstad	T. 11	»	morg.
Påskallavik	» »	»	event.	t. Göteborg	» »	»	midd.
t. Norrköping	T. 4	»	f. m.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 7	Nov.	i dagn.	Norrköping	F. 31	Okt.	1 e.m.
Halmstad	» »	»	afton	Påskallavik	L. 1	Nov.	event.
Helsingborg	L. 8	»	10 f.m.	Kalmar	» »	»	3 e.m.
Landskrona	» »	»	1 e.m.	Karlskrona	S. 2	»	2 f.m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlshamn	» »	»	9 »
Ystad	S. 9	»	4 f.m.	Åhus	» »	»	2 e.m.
Åhus	» »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 3	»	6 f.m.
Karlshamn	» »	»	5 e.m.	Malmö	» »	»	2 e.m.
Karlskrona	M. 10	»	1 f.m.	Helsingborg	» »	»	8 »
Kalmar	» »	»	10 »	Halmstad	T. 4	»	morg.
Påskallavik	» »	»	event.	t. Göteborg	» »	»	midd.
t. Norrköping	T. 11	»	f. m.				

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i

219. **Göteborg—Norrland.**

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. G. Johansson, **IRENE**, kapt. M. Svensson, **TITANIA**, kapt. J. B. Morin, och **VESTA**, kapt. B. A. Morin

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert minst en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson*, Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff*, i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjæll*, i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg*, i Hernösand Hr *H. Törnsten*, i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson*, i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt*, i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin*, i Gefle Hr *V. Dryselius*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *V. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Ystad Hr *C. Gram*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Landskrona Hr *W. Fritsch*, och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist*, för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Berlind, Berzén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

231. **Göteborg—Hamburg**

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 750 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase.

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid**, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1902. **Svenska Lloyd.**

GÖTEBORG VESTERUT.

235. **Göteborg—Kiel—Bremen**

och vice versa.

Ångarne **FLORA** och **DIANA.**

Afgång från **Göteborg** hvarje **Söndag** kl. 9 f. m.
» » **Bremen** » **Lördag** afton.
» » **Kiel** » **Måndag** e. m.

medtagande passagerare och gods.

OBS. Bekväm, snabb och billig route till Continenten.

Vidare meddelar *Tycho Roberg*, Göteborg.

Reguljer passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. **Göteborg—London**

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»** (eller eventuelt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

(Forts.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare **BALDER** och **BELE** (eller eventuelt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

S. T. A. 012 819.

243. **Göteborg—Grimsby.**

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
ORLANDO kapt. O. Tholander 1,800 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.**,
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Resan omkring 4 timmar. **WILSON & C:o, Göteborg.**

244. **Göteborg—Hull.**

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.**,
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

Wilson & C:o, Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

OBS.! Alla slags speditioner utföras.

245. **Göteborg—Antwerpen.**

Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. . 012 814.

246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012 815.

ANGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

257. **Sundsvall—Hernösand—Vasa.**

Ångf. **SUNDSVALL**, kapt. Aron Söderström, afgår:
Från **Sundsvall** hvarje Måndag kl. 2 e. m.
» **Vasa** » Torsdag i dagningen.
Hernösand anlöpes hvarje resa.

Exp. i Vasa *Georg Bucht*, i Hernösand *O. G. Andersson*, i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

Sundsvall—Björneborg—S:t Petersburg

Ångf. **CONCORDIA**, afgår:
från **Sundsvall** den 30 Okt. kl. 4. e. m.
» **S:t Petersburg** 23 Okt. kl. 3 e. m. medtagande gods och passagerare. Turerna utan förbindelse.

Exp. i Sundsvall *O. B. Joachimson.*

218. **Norrköping—Kalmar.**

Ångaren **ÖSTERN**, kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar**
hvarje **Tisdag kl. 12 midnatt** (natten till Onsdagen) medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. **SKÄRGÅRDEN**, kapten Alfred Johansson, afgår
från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

334. **Frykensjöarne 1902.**

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla alla dagar reguliera turer enligt nedanstående turlista.

1 Okt. till seglationsårets slut.

Från Torsby	kl. 7,30 f.m.	Från Fryksta efter tågets ankomst	kl. 10,14 f. m.
» Lysvik ej före	» 8,30 »	» Ö.Emtervik ej före	» 11,50 »
» Stöpafors »	» 8,45 »	» V.Emtervik »	» 12,10 e. m.
» Sundsvik »	» 9,45 »	» Sundsvik »	» 1 »
» W. Emtervik »	» 10,40 »	» Stöpafors »	» 2 »
» Ö. Emtervik »	» 11 »	» Lysvik »	» 2,30 »
och anländer till Fryksta		och anlända till Torsby	
före tågets afgång kl. 1,25 e.m.		omkring	» 4,15 »

Tågtider Fryksta—Kil.

Tåg № 224 a från Fryksta 1,25 e. m. till Kil 1,56 e. m.
» » 73 a » Kil 9,55 f. m. till Fryksta 10,14 f. m.

Tur- och returbiljetter gällande i 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt. **OBS.** Restauration finnes ombord.

(Forts.)

Frykensjöarne.

Postförande passagerareångaren **VICTORIA**, kapten J. O. underhåller från och med den 2 Oktober tills vidare daglig förbindelse mellan **Fryksta—Sunne**, anlöpande Nilsby, Östra och Vestra Emtervik samt Rottneros bryggor sålunda:

från **Fryksta** efter tågets ankomst kl. 3,5 e.m., ank. till **Sunne** omkr. kl. 6 e. m.
från **Sunne** kl. 9,30 f. m., anländer till **Fryksta** före tågets afgång kl. 1,25 e. m.

Tur- och returbiljetter gälla 1 mån. med **25 %** rabatt.

Restauration ombord.

336. **Ång. ÅSUNDEN.**

(Kapten Kjellgren.)

Turlista för traden Rimforsa—Hycklinge fr. o. m. 1 Juli t. v.

Söndagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 7 f. m. till Björkfors, Stjärnevik, Hofby o. ank. till Rimforsa kl. 11 f. m., hvarefter båten uthyres för lustresor.
Måndagar: Uthyres båten för lustresor eller bogseringar.
Tisdagar och **Fredagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 9 f. m. till Söderö, fr. Söderö 10,30 f. m., ank. till Rimforsa kl. 12. Afg. kl. 1 e. m. till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 5 e. m.; återvänder kl. 5,15 till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 9,15 e. m.
Onsdagar och **Lördagar:** Afg. fr. Rimforsa kl. 1 e. m. till Söderö, fr. Söderö kl. 2,30 e. m., ank. till Rimforsa kl. 4 e. m. Afg. kl. 5,30 e. m. fr. Rimforsa till Hofby, Stjärnevik, Björkfors, ank. till Hycklinge kl. 9,30 e. m.
Torsdagar: Afg. fr. Hycklinge kl. 8 f. m. till Björkfors, Stjärnevik, Hofby, ank. till Rimforsa kl. 12.

Fullständig restauration ombord.

Skjuts för passagerare och fraktgods mellan Täfvelstad brygga och Rimforsa jernvägsstation. Vidare meddelar Direktör **N. Pontin**, Schedevi. Telefon till Täfvelstads brygga.

340. **Sjön Sommen.**

Ångf. **CARL JOHAN** afgår från Sommens station kl. 8 f. m. efter tågets ankomst.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Hårdal**, derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Hårdal** och **Sommen.**

Lördagar till **Åsby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen.

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest natursköna mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintscnin, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f.m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f.m.
» » Linköping	5,30 »	» » Hjo	3,15 e.m.
» » Hästholmen	10,45 f.m.	Ank. Hästholmen	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e.m.	» Linköping	9,40 e.m.
» » Göteborg	9,40 e.m.	» Norrköping	2,15 f.m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afhemtande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.

Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Siöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Svenska Turistföreningens

Resehandböcker — Kartor — Broschyrer — Resplaner

säljas i bokhandeln samt å Föreningens byrå i Stockholm, Norrlandsgatan 2 & 4. Riks. 669, Allm. 4920.

Resehandböcker:

N:o 1 Kopparbergs, Gäfleborgs, Jämtlands och Västernorrlands län, 3.e uppl. ..... Kr. 3: —
» 2 Västerbottens och Norrbottens län, 2:a uppl. ..... » 2: —
» 3 Svealand ..... » 2: 50
» 4 Götaland ..... » 5: —
» 6 Schweden, 2:a uppl. ..... » 5: —
» 7 Sweden ..... » 4: 50

Illustrerade broschyrer:

»Sverige» med kort text på fyra språk innehåller ett stort antal af de mest storslagna och märkliga punkterna i Sverige. Ett minnesalbum af bestående värde. Pris 1 krona. — »Schweden», »Sweden», »Suède», »A river voyage through Northern, Sweden», »Stockholm» på tyska och engelska, synnerligen lämpliga äfven som gåfvor till främlingar. — **Billiga, vackra!**

Kartor

öfver Stockholm, Jämtlands fjälltrakter, Oviksfjällen, Areskutan, Vällista-Anarisfjällen.

Årskort jämte årsskrift för 1902,

innehållsrik och rikt illustrerad (447 sidor text, 199 illustrationer, 6 kartskisser). 3 kr.

Resplaner

öfver turer i olika trakter af landet. Säljas endast å Föreningens byrå. Rekvirera förteckning.

Föreningens ledamöter erhålla kostnadsfritt upplysningar!

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar.

Pris å IIIdje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

	Falun	Grnäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:s Grängesb:g	B:s Hörken	B:s Ställdalen	Bredsjö	Stikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geljersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Animskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Troilhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Agnesberg	B:s Göteborg
Falun		1.15	1.45	2.10	2.40	3.05	3.40	4.00	4.55	5.15	5.60	6.15	6.90	7.20	7.45	8.05	8.20	8.45	9.05	9.20	9.45	10.05	10.20	10.45	11.05	11.20	11.45	12.05	12.20	12.45	13.05	13.20	13.45	14.05	14.20	14.45	15.05	15.20	15.45	16.05	16.20	16.45	17.05	17.20	17.45	18.05	18.20	18.45	19.05	19.20	19.45
Grnäs	1.15		0.30	0.55	1.15	1.40	2.05	2.25	2.50	3.10	3.35	3.55	4.20	4.40	5.05	5.25	5.50	6.10	6.35	6.55	7.20	7.40	8.05	8.25	8.50	9.10	9.35	9.55	10.20	10.40	11.05	11.25	11.50	12.10	12.35	12.55	13.20	13.40	14.05	14.25	14.50	15.10	15.35	15.55	16.20	16.40	17.05	17.25	17.50	18.10	18.35	18.55
Domnarfvet	1.45	0.30		0.25	0.45	1.10	1.35	1.55	2.20	2.40	3.05	3.25	3.50	4.10	4.35	4.55	5.20	5.40	6.05	6.25	6.50	7.10	7.35	7.55	8.20	8.40	9.05	9.25	9.50	10.10	10.35	10.55	11.20	11.40	12.05	12.25	12.50	13.10	13.35	13.55	14.20	14.40	15.05	15.25	15.50	16.10	16.35	16.55	17.20	17.40	18.05	18.25
Borlänge	2.10	0.55	0.25		0.20	0.45	1.10	1.30	1.55	2.15	2.40	3.00	3.25	3.45	4.10	4.30	4.55	5.15	5.40	6.00	6.25	6.45	7.10	7.30	7.55	8.15	8.40	9.00	9.25	9.45	10.10	10.30	10.55	11.15	11.40	12.00	12.25	12.45	13.10	13.30	13.55	14.15	14.40	15.00	15.25	15.45	16.10	16.30	16.55	17.15	17.40	18.00
Sellnäs	2.40	1.15	0.45	0.20		0.25	0.50	1.10	1.35	1.55	2.20	2.40	3.05	3.25	3.50	4.10	4.35	4.55	5.20	5.40	6.05	6.25	6.50	7.10	7.35	7.55	8.20	8.40	9.05	9.25	9.50	10.10	10.35	10.55	11.20	11.40	12.05	12.25	12.50	13.10	13.35	13.55	14.20	14.40	15.05	15.25	15.50	16.10	16.35	16.55	17.20	17.40
Ulfshyttan	3.05	1.40	1.10	0.45	0.25		0.25	0.45	1.10	1.30	1.55	2.15	2.40	3.00	3.25	3.45	4.10	4.30	4.55	5.15	5.40	6.00	6.25	6.45	7.10	7.30	7.55	8.15	8.40	9.00	9.25	9.45	10.10	10.30	10.55	11.15	11.40	12.00	12.25	12.45	13.10	13.30	13.55	14.15	14.40	15.00	15.25	15.45	16.10	16.30	16.55	17.15
Rämen	3.40	2.05	1.35	1.10	0.50	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00	12.20	12.45	13.05	13.30	13.50	14.15	14.35	15.00	15.20	15.45	16.05	16.30	16.50
Gräsberg	4.00	2.25	1.55	1.30	1.05	0.45	0.20		0.25	0.45	1.10	1.30	1.55	2.15	2.40	3.00	3.25	3.45	4.10	4.30	4.55	5.15	5.40	6.00	6.25	6.45	7.10	7.30	7.55	8.15	8.40	9.00	9.25	9.45	10.10	10.30	10.55	11.15	11.40	12.00	12.25	12.45	13.10	13.30	13.55	14.15	14.40	15.00	15.25	15.45	16.10	16.30
B:s Ludvika	4.55	2.50	2.20	1.55	1.30	1.10	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00	12.20	12.45	13.05	13.30	13.50	14.15	14.35	15.00	15.20	15.45	16.05
Klenshyttan	5.15	3.10	2.40	2.15	1.55	1.35	1.05	0.45	0.20		0.25	0.45	1.10	1.30	1.55	2.15	2.40	3.00	3.25	3.45	4.10	4.30	4.55	5.15	5.40	6.00	6.25	6.45	7.10	7.30	7.55	8.15	8.40	9.00	9.25	9.45	10.10	10.30	10.55	11.15	11.40	12.00	12.25	12.45	13.10	13.30	13.55	14.15	14.40	15.00	15.25	15.45
B:s Grängesb:g	5.60	3.35	3.05	2.40	2.20	1.40	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00	12.20	12.45	13.05	13.30	13.50	14.15	14.35	15.00
B:s Hörken	6.15	4.10	3.40	3.15	2.55	2.15	1.45	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00	12.20	12.45	13.05	13.30	13.50	14.15
B:s Ställdalen	6.90	4.35	4.05	3.35	3.15	2.35	2.05	1.45	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00	12.20	12.45	13.05	13.30	13.50	14.15
Bredsjö	7.30	4.55	4.25	3.55	3.35	2.55	2.25	2.05	1.45	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00	12.20	12.45	13.05	13.30	13.50
Stikfors	7.80	5.35	5.05	4.35	4.15	3.35	3.05	2.45	2.25	2.05	1.45	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00	12.20	12.45	13.05
Hellefors	8.40	5.95	5.65	5.05	4.45	4.05	3.35	3.15	2.55	2.35	2.15	1.45	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00	12.20	12.45
Grythyttehed	9.00	6.55	6.25	5.55	5.35	4.55	4.25	4.05	3.35	3.15	2.55	2.35	2.15	1.45	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00
Loka	9.30	7.05	6.35	6.05	5.45	5.05	4.35	4.15	3.45	3.25	3.05	2.35	2.15	1.45	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35	12.00
Herrhult	9.50	7.25	6.55	6.25	6.05	5.25	4.55	4.35	4.05	3.45	3.25	2.55	2.35	2.15	1.45	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15	11.35
Daglösen	10.15	7.50	7.20	6.50	6.30	5.50	5.20	5.00	4.30	4.10	3.50	3.20	3.00	2.40	2.20	1.50	1.35	1.15	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15
Filipstad	10.90	8.15	7.45	7.15	6.55	6.15	5.45	5.25	4.55	4.35	4.15	3.45	3.25	3.05	2.35	2.15	1.45	1.30	1.05	0.45	0.25		0.20	0.45	1.05	1.30	1.50	2.15	2.35	3.00	3.20	3.45	4.05	4.30	4.50	5.15	5.35	6.00	6.20	6.45	7.05	7.30	7.50	8.15	8.35	9.00	9.20	9.45	10.05	10.30	10.50	11.15
Geljersdal	11.45	9.00	8.30	8.00	7.40	7.00	6.30	6.10	5.40	5.20	5.

Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

Hotell Bellevue,
Gustaf Adolfs torg 12, Stockholm,
öppnas åter den 22 Oktober
efter genomgången grundlig reparation samt fullständig ny montering.
Fru Emma Johnsson.
Sedan 10 år innehafvare af Medevi brunns restaurant och Stadshuset i Motala.

RESTAURANT FOLKETS HUS
(nära Centralstationen)
Stor sevärdhet i Stockholm.
* Förstklassig Matsal Café & Schweizeri *
Rekommenderas vördsamt.
Gustaf Humble.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Beställningar mottages hos **Fyrverkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg** samt i sportaffärer i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12. Stadsgården 2.
A. T. 69. Riks 18. A. T. 67.

Drick
* Carneglies *
Porter.

Johanna Brunssons
Praktiska Konst-Väfskola, Stockholm.
Beställnings- och Försäljningslokal 27 Birger Jarlsgatan 27 Allm. Telefon 4 37.
Försäljningslokal äfven 21 Klarabergsgatan 21 Allm. Telefon 101 59.
Elever mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfnader.
Beställningar utföras å alla slags Konst- samt enklare väfnader till billiga priser Äfven tillhandahållas Väfstolar med tillbehör samt garner.

Privathotell
"Kungsträdgården"
Fashionablaste läge med utsigt öfver Kungsträdgården.
Kaffefrukostar. Moderata priser.
STOCKHOLM *E. Wikström.*
18 Kungsträdgårdsg. 18. Allm. Tel. 162 59

Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 22, STOCKHOLM.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

1:sta klass Pensionat
STOCKHOLM
26 Birger Jarlsgatan 26.
För finare resande på längre eller kortare tid.
Finaste läge. All komfort. Hiss. Elektriskt ljus. Badrum.
Främmande språk. Spårvagn passerar.
Allm. Tel. 80 05. *Hedvig Johansson.*

Hôtel HORN
Malmtorgsgatan N:o 6, Stockholm,
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst. Centralaste läge straxt invid Gustaf Adolfs torg. Elektrisk belysning i hela hotellet. Telefon i de flesta rum. Moderata priser, ferm betjening.
Vördsamt *L. HORN.*
(Förut 25-årig med-direktör i Hôtel Horn, Malmö.
Allm. Telef. 44 45. Rikstelef. 56 50.

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget
Stockholm.
Komponerade linnevaror: Bröstveck, Kragar, Manchetter. Dessutom finfina äkta Sidenhalsdukar och Rosetter, Knappar, Näsdukar m. m. Utmärkta varor. Billiga priser. Prislurant på begäran. Återförsäljare god rabatt.

HOTELL LINDQUIST, I:a klass Hotell,
A. LINDQUIST,
f. d. innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneippbaden vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.
Vasagatan 20
(midt emot Centralstation),
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23,
Allm. Tel. 181 35.
rekommenderas

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
·K·V·ZACCO & E·H·BRUHN·
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 3 82, Allm 7809.
VASAGATAN 7· STOCKHOLM·

WIESBADEN. **Pension Villa Suisse. I Ranges.** 3 Minuten von Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. **Ludwig Bahlsen.**
Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **Alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utländsk penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06.
Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 1a.

C. O. STRINDBERG & C:o Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

Sundins Hotell
Stockholm, 19 Drottninggatan 19.
1:sta klass Hotell och Pensionat. Centralaste läge. Propra rum till moderata priser. Uppmärksam betjening.
Riks 23 95. **OBS.! Ny regime.**
Allm. Tel. 47 67. *Fru Aug. Åkerlund.*

Hotell Minerva Norra Smedjeg. 22, Stockholm,
rekommenderar sina tysta och eleganta rum. Centralt läge. Billiga priser. Allm. Tel. 120 32.

Mina Carlssons Privat-Hotell
Rikstel. 4617. **STOCKHOLM.** *Allm 627.*
Centralt läge:
5 Klara Vestra Kyrkogata 5
1 & 2 tr. upp.

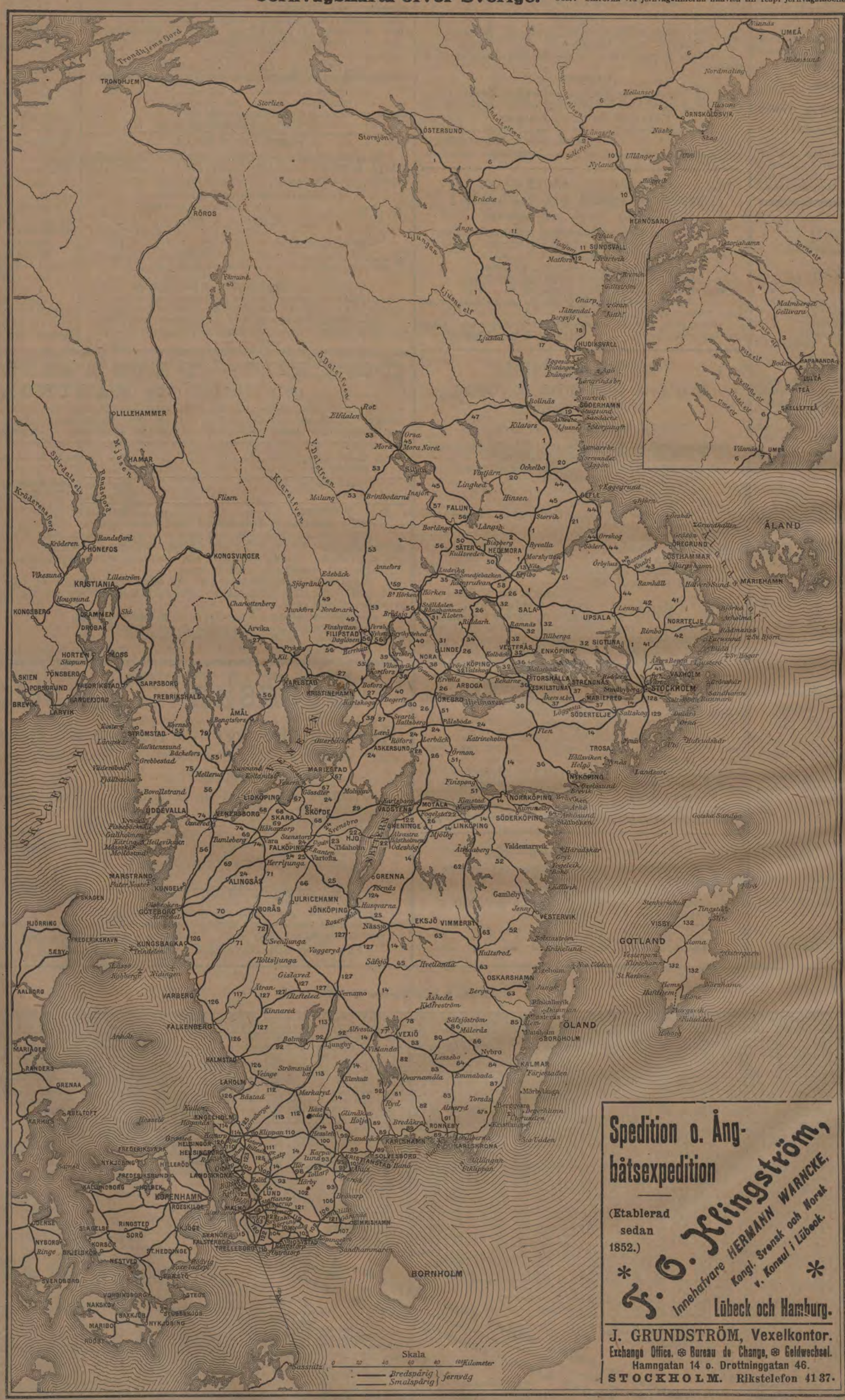
Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

Norra Expressbyrån
Tegnérgatan 19, Stockholm.
Flyttningar till och från Stockholm med omnejd samt **budskickningar** af alla slag.
Telef.: Riks. 17 02. Allm. 881.

Förvara Edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks ★
Notariatafdelning ★ ★ ★ ★
Lilla Nygatan 27.

Det är ohyggligt
hvad tandvärk plågar många människor. »Jag ville ge 100 kronor, bara jag vore kvitt den förfärliga värken, säger mången. Men hvad säger Ni, om vi lofva bota Eder nästan för intet utan att skada tänderna? Ni tro vi skämta. Nej, det är rena allvaret. Vi ha nämligen lyckats komma öfver ett recept till *Nerv-Tanddroppar,* som är alldeles enastående. Tusenden af tandvärk lidande ha profvat dem, och så långt vi kunnat utröna, har hvarenda en som användt dem blifvit botad. En mängd erkännanden och tacksamhetsskrifvelser ha ingått och ingå dagligen. För att göra dessa värdefulla *Nerv-Tanddroppar* ännu mera kända, så ha vi beslutat, att ytterligare
bortskänka 5,000 flaskor
som eljes kosta 50 öre stycket. Om ni alltså insänder 2 stycken 10-öresfrimärken till porto och expeditionskostnader, så sända vi Eder fraktfritt en hel flaska **Helios Nerv-Tanddroppar.** Till alla sända vi dessutom gratis en broschyr, som ger Er de bästa råd huru Ni skall bota gikt, reumatism, nya och gamla sår, ros och bensår, förkylningar m. m.
Agenter
antagas för försäljning af nya kuranta tekniska artiklar. Skrif genast och Ni erhåller säkert en flaska från **Tekniska Fabriken Helios, Sundbyberg, Stockholm.**

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change. Geldwechsel.
Hamngatan 14 o. Drottninggatan 46.
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och cisterner. Ångpumpar, transmissioner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gasarmatur m. m.
Utför gas-, vatten- och afloppsledningar. Värmeledningar. Ventilationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättningsanläggningar samt värmeledningar. Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: *Wiklunds.*

Ännu kunna med fördet
Vy- och illustr. Brefkort köpas hos **John Fröberg, Finspong.** 10 st. 35 öre, 20 st. 60 öre, 50 st. kr. 1,10, 100 st. kr. 1,90, 200 st. kr. 3,70, 500 st. kr. 8,50, 1 000 st. kr. 16,—; alla sorterade. *Insänd beloppet.*

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Speditioner och alla slags **Godstransporter.**
Specialitet:
Flyttningar inom landsorten och till utlandet.
Rikst. 358. Allm. Tel. 43 08.

Hotel Skandia.
Centralt. Propert.
Drottninggatan 25, Stockholm.
Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångers och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & ÖHLSSON
CIVILINGENIÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET
PATENT-VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER.
16 MALMSKILNADSGATAN 26 STOCKHOLM A.T.

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annons å sid. 2.

OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »Oil», adr. denna tidnings kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

13 eleganta
platina- (matta) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40×50 cm. för endast 7 kr. hos
Fotograf C. Sandels,
Stockholm,
Fredsgatan 15, hörnet af Drottninggatan. *Telefon 169 20.*
OBS.! Färgläggning utföres väl!
Brefkort med *egen* bild billigt.

LÜDERS & STANGE **Spedition- & Ångbåtsexpedition.**
Flodseglatsrederi. — **Lübeck & Hamburg.**
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Öfveransträngda nerver äro alltid retliga och oroliga. **D:r Sandens Elektriska Hercules-Bälte** är det säkraste enklaste och mest verksamma medel för all nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit öfveransträngd och förslappad. För närmare kännedom om detta världsberömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola gifva nödiga upplysningar och sända *alldeles gratis och portofritt* våra tvenne böcker *»Vägen till hälsa»* och *»Styrka och mandom».*
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm. Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 53 51. Allm. tel. 53 30.
Uppköper och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

Fotografiapparater.
De så allmänt omtyckta Handkamerorna för 6 plåtar, 6×9, äro åter inkomna. Pris kr. 6.
Priskurant jämte fullständig beskrifning gratis, men ej franko. (Porto 0.12).
A.-B. STOCKHOLMS FOTOGRAFISKA MAGASIN,
Drottninggatan 32, Stockholm, N.