

Stockholm—Storlien (Statens Spårväg), från den 1 Maj 1902. Biljettpris från Stockholm med ansläkt bland tag. Biljettpris från Storlien med ansläkt bland tag.

2. Byvalla—Långshytte järnväg (Priv. Spårväg), från den 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Rikets-Telefon 21 62. Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostängarna...

Hotell Stora Rosenbad. STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. Invid post- och telegrafstation. Utgått öfver Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. Aln. Telefon 55 60. Rikt. 4272. S. Andersson.

EVA HELLMANS HUSHÅLLS-SKOLAS MATSALAR, Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68, STOCKHOLM.

4. Den för privilegierad trafik öppnade linien Gellivare—Kiruna. fr. o. m. den 1 Maj 1902 tills vidare. Biljettpris I III.

6. Bräcke—Boden (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

7. Vännäs—Umeå (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

8. Mellansel—Ornskoldsvik (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

Storlien—Stockholm (Statens Spårväg), från den 1 Maj 1902. Biljettpris från Storlien med ansläkt bland tag. Biljettpris från Stockholm med ansläkt bland tag.

Säsom reseffekt, hvilken vid en del fall är af oskattbar värde och därför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas FII. Doktor P. Håkansson Salubria af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan iokt endast mot sär och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insjukning, ormbudet, redan inträdd varldning i sär, infektion af rosen, eksem, skäggsdamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettdamål m. m. OBS! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta om man inte känner dess egenkap och loka vet hur den skall användas. Medicin, färre och las den beskriof, som åtföljer hvarje flaska Salubria af det akt fabriekat. Partilager hos Geijer & Co. Stockholm.

Nedsatta rumspriser för sommaren! RESANDE till Stockholm. torde beakta att kontrollerade rum i privata hem och pensionat, såväl eleganta som enkla, ständigt finnas att tillgå för dag, vecka eller längre tid genom Stockholms Uthyrningsbyrå 12 Kungsträdgårdsgatan 12. Kontorstid 11-4. A. Thulstrup & Co. (Öfvertämnar Agnes Thulstrup o. Fru Lilly Rosengren.) Rikstel. 4936. * Aln. tel. 1515.

Engelska Magasinet. Drottninggatan 72, 1 tr. STOCKHOLM. Specialitet: Jernsångar och Sångkläder. Mattor, Gardiner, Filtar, Barnvagnar. Färsjufning för Axel Beckmans i Norrköping Möbelfabriker. Prima varor. Billiga priser. Mellan Stockholm och Jervä på dessutom nedanstående tag.

9. Långsele—Sollefteå (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

10. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

11. Ange—Sundsvall (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

12. Matfors—Vattjom (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

13. Näs—Morshytte järnväg (Privat Spårväg), fr. o. m. den 1 Maj 1902. Biljettpris I III. Skd. Alla dagar.

Tab. 14-23.

Stockholm-Malmö (Statens järnväg), från och med den 1 Maj 1902. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Malmö-Stockholm (Statens järnväg), från och med den 1 Maj 1902. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Malmö-Stockholm (Statens järnväg), från och med den 1 Maj 1902. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Lokaltåg Malmö-Lund. Table with columns for station names and ticket prices.

Ångfärja Malmö-Köpenhamn. Table with columns for routes and ticket prices.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Table with columns for routes and ticket prices.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens järnväg), från och med den 1 Maj 1902. Table with columns for station names and ticket prices.

Ångfärja Malmö-Köpenhamn. Table with columns for routes and ticket prices.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Table with columns for routes and ticket prices.

Norra Helsinglands jernväg (Privat järnväg), fr. o. m. den 1 Maj 1902. Table with columns for station names and ticket prices.

Det är ohyggligt. Advertisement for disinfectants with a graphic of a hand.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Table with columns for routes and ticket prices.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens järnväg), fr. o. m. den 1 Maj 1902. Table with columns for station names and ticket prices.

Det är ohyggligt. Advertisement for disinfectants with a graphic of a hand.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Table with columns for routes and ticket prices.

Dala-Oxelbo-Norrundset (Privat järnväg), fr. o. m. den 1 Maj 1902. Table with columns for station names and ticket prices.

Det är ohyggligt. Advertisement for disinfectants with a graphic of a hand.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Table with columns for routes and ticket prices.

Sala-Gysinge-Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902. Table with columns for station names and ticket prices.

Det är ohyggligt. Advertisement for disinfectants with a graphic of a hand.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Table with columns for routes and ticket prices.

Hagaström-Sala. Table with columns for station names and ticket prices.

Det är ohyggligt. Advertisement for disinfectants with a graphic of a hand.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Table with columns for routes and ticket prices.

Sala-Gysinge-Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902. Table with columns for station names and ticket prices.

Det är ohyggligt. Advertisement for disinfectants with a graphic of a hand.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Table with columns for routes and ticket prices.

Hagaström-Sala. Table with columns for station names and ticket prices.

Det är ohyggligt. Advertisement for disinfectants with a graphic of a hand.

Östergötland-Göteborg och Vestra Sverige. Table with columns for routes and ticket prices.

24. (Stockholm) - Katrineholm - Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Katrineholm, Göteborg, and various intermediate stops.

Göteborg - Katrineholm - (Stockholm) (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Katrineholm, and Stockholm.

25. Falköping R. - Nässjö (Statens Spårväg), från den 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falköping, Nässjö, and intermediate stops.

26. Krylbo - Mjölby (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Krylbo, Mjölby, and intermediate stops.

Rekommenderas till Herrar Resande o. Turister.

Advertisement for Emma Esk's Skjortfabrik & Hæreklipping. Features a rabbit logo and text about quality shirts.

Advertisement for Gotfrid Johansson's Musikinstrument. Lists various instruments and their prices.

Advertisement for Vasa Nya Expressbyrå. Offers travel services and billings.

Advertisement for Hotel Standard in Stockholm. Lists amenities and location.

Advertisement for Restaurant Gästis, Gefle. Promotes summer garden and music.

Advertisement for För Resande. Offers comfortable rooms and moderate prices.

Advertisement for Restaurant Pelikan in Stockholm. Offers first-class restaurant and cafe.

27. Laxå - Charlottenberg (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Laxå, Charlottenberg, and intermediate stops.

Charlottenberg - Laxå (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Charlottenberg, Laxå, and intermediate stops.

28. Askersund - Skyllberg - Lerbäck (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Askersund, Skyllberg, Lerbäck.

29. Sköfde - Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sköfde, Karlsborg, and intermediate stops.

30. Örebro - Svartå (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Svartå, and intermediate stops.

31. Frövå - Ludvika jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Frövå, Ludvika, and intermediate stops.

Ludvika - Frövå jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ludvika, Frövå, and intermediate stops.

Bånghammar - Klotsen jernväg (Privat Spårväg), fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Bånghammar, Klotsen, and intermediate stops.

Vertical advertisement for Stads Hotel and Sätters Kronohusman, Upsala.

Advertisement for Turisthotellet in Stockholm. Offers rooms and services.

Advertisement for Hotell Prins Oskar in Stockholm. Offers rooms and services.

Advertisement for Kassmans Pensionat and Klara Expressbyrå. Offers travel services.

41. Stockholm-Rimbo-Sund, Näsby-Akersberga (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

42. Stockholm-Värtan (Statens) från och med den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

43. Dala-Helsingland (Privat) från och med den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtefte jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

45. Dannemora-Harg (Privat) f. o. m. den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

46. Nordmarks-Klarelvsvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat) från och med den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

47. Upsala-Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Orbyhus-Dannemora, Orrskog-Söderfors och Gefle Södra-Bomhus från och med den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

48. Siljans jernväg. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

49. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat) fr. den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

50. Örebro-Pälsboda-Finspong-Norsholm (Privat) från och med den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

51. Norsholm-Vestervik-Hultsfred jernvägar (Privat) från den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

52. Gefle-Dala jernväg Gefle-Falun-Orsa (Privat) fr. o. m. den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

53. Gefle-Dala jernväg Gefle-Falun-Orsa (Privat) fr. o. m. den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

54. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

55. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

Central-Hotellet BORLÄNGE. Snabb och bekväm tagförbindelse. Över Upsala Orbyhus-Elfkarele Gefle-Forsbacka Sandviken-Hofors Falun-Rättvik-Mora till Orsa. Restaurantrvagn Upsala Gefle Falun.

Stadshotellet, Falun. Gefe Nykterhetsförenings ÅNGKÖK. Rum med telefon och elektrisk belysning till moderata pris. Fullständigt i st. restaurant. God restaurang med rum för resande. Tyst och stilla läge. 2 min. från Centralstationen. Riketel. 162. Emiliana Ericsson. Privat-Hotellet FALUN. Tyst och stilla. Sjögga, billiga rum. Närmaste hotell fr. Jernvägstationen (2 min. väg). Rike-Tel. 314. A. Hallin. "Hotell Victoria" 23 Ruddagsгатen 23. Invid Allmänna Lärarvetet. GEFLE. Rekommenderas. Riketel. 511. Priskurant sändes franco på begäran. Riketel. 491.

53. Mora—Venerns o. Mora—Eldfaldens jernv. (Privat) fr. o. m. den 1 Maj 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Kristinehamn, Mora-Kristinehamn, and Eldfalden.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Nyhyttan, Finshyttan, and Malung.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Mora-Eldfalden, Mora-Kristinehamn, and Eldfalden.

55. Dalslands jernväg (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Korojövåg, Korojövåg-Mellared, and Mellared-Korojövåg.

56. Bergslagens jernv. (Priv.) från och med den 1 Maj 1902.

Large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, and Falun-Göteborg.

62. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat) fr. den 11 Maj 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Linköping, Kisa, and Wimmerby.

63. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred (Privat) fr. den 1 Maj 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Nässjö, Oskarshamn, and Wimmerby.

Östra Centralbanan. Linköping—Kisa—Wimmerby (Privat) fr. den 11 Maj 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Linköping, Kisa, and Wimmerby.

64. Norrköping—Söderköping (Wikbolandets) jernv. (Privat) fr. den 1 Maj 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Norrköping, Söderköping, and Wikbolandet.

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat) från och med den 1 Maj 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Hvetlanda, Säfsjö, and Hultsfred.

66. Ulricehamns jernväg (Privat) från den 1 Maj 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Ulricehamn, Väst, and Väst.

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat) från och med den 1 Maj 1902.

Large table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Mariestad, Moholms, Kinnekulle, Skara, and Lidköping.

Arade Resande. A Nykterhetskafeet ELIM. Drottningtorget, Göteborg.

Hötel Bristol. Skoppersbron, Göteborg. Man spricht deutsch.

Table for 58. Krylbo—Norberg (Privat) från och med den 1 Maj 1902.

Fraktfritt från 40 kr! Klädda. Bra arbete! Knut Nordström.

Table for 59. Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Maj 1902.

Fraktfritt från 40 kr! Klädda. Bra arbete! Knut Nordström.

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Häkantorp (Privat) fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and destinations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

90. Sölvesborg-Olofström-Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, S.o.H., O.o.L. etc.

91. Nettraby-Alnarvds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, L. S., Helgd. etc.

92. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Sörsvärd), fr. d. 1 Maj 1902. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpri. etc.

99. Kristianstad-Immeln (Privat Sörsvärd), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpri., Sökne-dagar, Son- och helgdagar, Biljettpri. etc.

100. Kristianstad-Hessleholm (Privat Sörsvärd), från och med den 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

101. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Sörsvärd), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

102. Ystad-Eslöf (Privat Sörsvärd), från och med den 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

103. Malmö-Ystad (Privat Sörsvärd), från och med den 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

104. Böringe-Östratorp (Privat Sörsvärd), från och med den 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

105. Ystad-Skifars Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

106. Ystad-Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

107. Ystad-Gärnsås (Privat Sörsvärd), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

108. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernv. (Privat Sörsvärd), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpri., Sökne-dagar, Son- och helgdagar, Biljettpri. etc.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Sörsvärd), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpri., Alla dagar, Biljettpri. etc.

93. Kristianstad-Eslöf via Ö. Skånes jernvägar (Tollarp, Hörby) (Privat Sörsvärd), från den 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

Östra Skånes jernvägar. Eslöf-Hörby-Tollarp-Karpalund-Kristianstad. Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppnå samma dels de bekväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar...

Restaurationsvagn Kristianstad-Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57. Direkta vagnar Malmö-Kristianstad i tågen n:ris 52 och 55.

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Sörsvärd), fr. d. 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)-Brösarp (Privat Sörsvärd), f.o.m. 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp-Åhus (Privat Sörsvärd), f. o. m. 1 Maj 1902. Biljettpri., Dagligen, Biljettpri. etc.

98. Hör-Hörby jernväg (Privat Sörsvärd), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Biljettpri., Alla dagar, Fors-dagar, Alla dagar, Biljettpri. etc.

MELNINS FOOD. BÄSTA NÄRINGSMEDEL FÖR BARN OCH SJUKA. PROFVER GRATIS OCH FRANKO FRÅN AXEL LENNSTRAND, Gefte.

SVETSPULVER. Bästa medel för svetsning af jern och stål af alla slag. HÅRDPULVER för stähräddning af gods till läs, velpeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m.

Tysta Marie. Det gamla, välkända Caféet. Tillköppta Mönster, Matsalorne och Matlagningsskolan. Regneringskat 50, 1 tr. (Ingång från Jakobbergsgatan) STOCKHOLM.

Tab. 125-130.

Table 125: Malmö-Engelholm-(Göteborg) (Statens Spårväg), från och med den 1 Maj 1902. Includes routes like Fr. Hamburg, Kl., Köpenhamn, Berlin, Stett., and various train services with timetables.

Table 126: Göteborg-Helsingborg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Maj 1902. Includes routes like Fr. Göteborg B. J., Almedal, and various train services with timetables.

Table 127: Halmstad-Nässjö (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Maj 1902. Includes routes like Fr. Halmstad, Nässjö, and various train services with timetables.

Table 128: OBS. Från 15 Maj. Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 15 Maj 1901. Includes routes like Fr. Stadsgränd, Åtran-Kinnared, and various train services with timetables.

Table 130: Elektriska tåg nedre Engelbrektskatan-Stockholms Östra-Djursholm. Includes routes like Fr. Ned. Engelbrektskatan, Stockholm Ö., and various train services with timetables.

Grand Hotel, Christiania. Modernaste och största Hotel i Norge. Bästa läge. All komfort. Moderata priser. Includes contact information and a list of services.

Table 129: (Stockholm)-Elsjö-Nynäshamn fr. o. m. 10 Juli 1902. Includes routes like Fr. Nynäshamn, Fr. Nynäshamn, and various train services with timetables.

Ångående tillräde till I. klassens vagnar so under »Att observera» s. 41.
* III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa en minst 100 km.
Lokaltåg Göteborg B. J.-Almedal.

130. Gotlands Jernväg (Privat) fr. o. m. den 15 Juni 1902. Table with columns for stations (Fr. Tingstade, Marbo, Vestklade, etc.) and prices for all days and weekdays.

Klinterhamn—Roma fr. o. m. den 15 Juni 1902. Table with columns for stations (Fr. Klinterhamn, Roma, Sanda, etc.) and prices for all days and weekdays.

DANSKA STATSBANOR. Tidtabell från den 1 Maj 1902. Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Table with columns for stations and times for various routes.

SVERIGES STATSBANOR. Direkta biljetter till utlandet.

Table of direct tickets to various international destinations including Berlin, London, Paris, and others. Columns include destination, class, and price.

Resande! CENTRALBAZAREN. STOCKHOLM 20 Vasagatan 20. Herr- och Dam-Ekipering, Resefekter, Leksaker m. m.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Table with columns for stations and times for various routes.

Till Berlin. Table with columns for stations (Fr. Alfvista, Eslöv, etc.) and prices for single tickets and round trips.

Kombinerade biljetter. För såväl rundresor som resor tur och retur å en vägslängd af minst 600 kilometer kunna rekvideras vid järnvägsstationerna. De gälla vid resor af in- till 2,000 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas: För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvista, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Karlst. J., Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsåjd, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnäs, Östernsund och Östersund, samt: För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stationerna i Göteborg och Malmö.

Behöfver Ni: En enkel biljett till någon in- eller utländsk plats eller tur- & returbiljett. En s. k. kombinerad- eller rundresobiljett för in- eller utlandet. En sofvagnsbiljett reserverad i svenska eller utländska nattåg. En plats reserverad i något af de kontinentalta lyx-tågerna. En resplan med uppgift om kostnad, tid och sevärdheter. En ångbåtsbiljett eller hytt ombord reserverad i Stockholm. En uppgift om lämpligt hotell eller pensionat. En upplysning eller råd i reseangägenheter. En ombud för en uppgift om badort eller sanatorium. En tidtabell eller ett resekreditiv medelst hvilken 2 gånger dagligen å hvardera riktningen den snabbaste och begränsade förbindelsen STOCKHOLM-BERLIN uppehålls. OBS! Den snabbaste och bästa förbindelsen till och från London samt Kontinentens större städer gå alla öfver BERLIN.

Johanna Brunssons Praktiska Konst-Väfskola, Stockholm. Beställnings- och Föreläsningslokal Föreläsningslokal afven 21 Klarabergsgatan 21. Elevor mottagas och undervisning meddelas i alla sorters väfnader.

EBBA NYSTRÖMS Pensionat. Stockholm, Drottninggatan 82, 2 tr. upp. 5 minuters väk från Centralstationen. Rekommenderas för soliga, hemtrefliga rum till moderata priser.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn. Biljettpris från Malmö F. I II Afg. Malmö..... 900 200 1000 Ank. Köpenhamn, Frihamnen..... 1000 300 1100 Ank. Malmö..... 1000 200 1100

Fr. o. m. 1 Maj. 1. Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express (endast å tannars sjöresa) Fr. Stockholm afg. snt. 1080 840 Fr. Berlin (Stett. Bhf) 945 780 > Göteborg 410 1020 > Trelleborg 150 950 > Sassnitz ... 420 140 Till Sassnitz 405 160 Till Trelleborg ... 820 555 > Berlin 1110 820 > Göteborg ... 705 215 > Stockholm 900 780

2. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtslinien Malmö—Köpenhamn—Lybeck I förbindelse med posttågen från Stockholm: från Malmö hvar dag kl. 11,15 f. m. från Köpenhamn hvar dag > 8,30 a. m. till Lybeck hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Stockholm—Lybeck Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren och SAUTHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgå: Från Stockholm: Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m. Från Lybeck: Onsdagar och Lördagar kl. 6,15 e. m. Se vidare annonsen No: 7.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn och mellanstationer: Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m. i. från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten. Från Malmö: hvar Tisdag, Onsdag och Söndag, kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 å 5 f. m. och från Varberg kl. 7 å 9,15 f. m.

3. Skandinavien—Kontinenten. ÖRESUND. S. S. Co. Post-Route. ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE Malmö—Köpenhamn. Från Malmö kl. 6,30, 8,55, 11,30 f. m., 3,10 och 6 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 10 e. m. Från Köpenhamn kl. 6,30, 9, 11,45 f. m., 3 och 7,45 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 12 natten. Landskrona—Köpenhamn. Från Landskrona kl. 9 f. m., 3,15 e. m., från Köpenhamn kl. 12 n., 6,10 e. m. Helsingborg—Köpenhamn. Från Helsingborg kl. 9,15 f. m. Från Köpenhamn kl. 4 e. m. Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö. Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarne tillägsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus. Reservation för möjliga ändringar. Närmare meddela: Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund. Östra Kajgatan 16 & 17. Malmö.

Sofvagnar. Ut visa, i vederbörlig anseende till de förhållanden som föreligger, hvilka — genom utvärdig skyt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna återtas till sofvagnar af I eller II klassen; i klassens sofvagn erhålles genom att i helkupp anordna tvänne och i halvkupp en sofvagn. För utträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, äga sofvagnsbiljett. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofvagnar i en kupé eller der intaga flera personer, än för hvilka ligplatser är afsedda, förutsatt att dessa kr försädda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnklass. Afgiften för sofvagn utgår — derest icke i vissa fall annan afgift särskild förskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr. Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till ligplatser under natten i sofvagn såväl med det tag, hvarill sofvagnsbiljett löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tag, som står i omedelbar anslutning till det forra; gällande emellertid samma biljett endast för ligplatser under en natt. Tvänne barn i åldern mellan 8 och 12 år äga gemensamt begagnas en sofvagn. Barn under 12 år, som åtföljer äldre personer hvilka innehåsa sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofvagn icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagnas samma sofvagn som den äldre åtföljande personen. Låkan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofvagn af en krona, som mot qvittor erlagges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas silt, kaffe och örnigt för hvarje sofvagn. Bådning verkställs före tagets afgång från utgångstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af utgångsfolk, i hvilket fall bådning verkställs under tagets uppehåll vid dylik station. Tidigare bådning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Upphållning skall ske senast vid station, hvarst uppehåll för intagande af fruktat göres. Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, under dagen rätt till den sittplats i kupén, hvar nummer motsvaras af det å biljetten angifna. Requisition i sofvagn kan ske å hvilken stations eller enklid järnvägs station som helst, men utlemnas sofvagnsbiljett, förutgå förbindelse svenska utgångsstationer och station, hvarst taget enligt tidtabellen eger uppehåll för resandes påstigning. För vissa tag klass sofvagnsbiljetter rekvideras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristianstad och Trondhjem. Vid requisitionen bör uppgifvas, till hvilket tag och vid hvilken station biljetten önskas utlemmas samt om plats i dampkupp eller i anslutande tag önskas. Genom stationschefens försorg befordras derest requisitionen afgiftsfritt med telegram till vederbörlig utgångsstation; och får den resande sedan vid biljetten utlämnande å detsamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sär rekquisition å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofvagn är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående taget. Telegram om återkallande af bestäl sofvagn befordras jemväl afgiftsfritt. Om bestäl sofvagn icke utläses vid den station, som af requisiten uppgifvas, blifver detsamma i mån af behöf till annan person utlemmas. Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karolä, ega rättighet, efter eget val, oavgiftningsvis jernvägsbiljetter antingen öfver Storvik eller öfver Gefle. Biljettaffären kan lika lika vägras.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar. Tur- och returbiljetter pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandsätt tag. För resor norr om Stockholm C. och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetter pris icke efter de derstädes gällande nedskatta personafgifterna, hvilka kr införda å denna tidning. Tur- och returbiljetter gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Tur- och returbiljetter gäller för resor jemväl med snåldag. Resa med tur- och returbiljetter skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljetten giltighet utöpar. Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljetter gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgåendet af biljetten giltighet å detsamma anträda återresa, och sålunda förlorad giltighet. Utgångs och vederbörlig station för återresa bestäms af biljetten, och dock, efter vederbörlig trafikberättigande, kan dock, efter vederbörlig trafikberättigande, å mot erlaggande af priset tillåtas medel till tur- och returbiljetter erlagda afgift och afgiften för 2ne enkla biljetter för motsvarande afstand utläsas mot en enkel biljett för återresa. Tur- och returbiljetter försäljas dels mellan samtliga stations jernvägars stationer inbördes, dels mellan samtliga stationsstationer å ena sidan och de festa enklid banors stationer å den andra.

191. Strömma - Brevik - Djurö - Stafsås. Inre vägen genom Kolström och Strömma kanal ängaren NAJADEN. Söndagar: Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Stafsås kl. 6,30 e. m. Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Stafsås kl. 5,30 f. m.

Stockholm - Stafsås - Södersunda - Sandhamn. Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från och till Rånkästaretrappan: Till Sandhamn alla söndagar kl. 3 e. m., sönd- och helgdagar kl. 3 f. m. Från Sandhamn alla söndagar kl. 4,30 f. m., sönd- och helgdagar kl. 5 e. m. Alla tel. 21 94.

Lustresa till Sandhamn. Ångf. STRÖMMA KANAL afgår från och till Rånkästaretrappan till Sandhamn sönd- och helgdagar kl. 9 f. m., genom de naturliga skurna Skura, Lånnersta, Staket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 5 e. m. Alla tel. 24 94.

Från Pontonbruggen, mitt för 29 Skeppsbron, afgår till Norrhöva - Djurö - Stafsås - Sandhamn anlöpane Boda, Öfverby och Pålssunden 13 Ång PRINSESSAN INGEBORG Sön- och helgdagar: Från Stockholm kl. 9,30 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m. Från Stockholm alla Hvarsdagar kl. 3,15 e. m. Sandhamn kl. 5,30 f. m.

192. Stallmästaregården - Ulriksdal - Tegelhagen. Anlöpane Haga, Långängen och Stacksund samt ställen vid Ederiken afgår Ängaluppen BRUNNSVIKEN Sönd- och helgdagar från Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3 och 7. Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9. Ulriksdal ca 15 min. senare. Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8. Stallmästare: 10, 12, 2, 4, 8 och 10.

KÄRRINGÖNS HAFSBAD 0,4 mil till hafs åt Vestkusten, moderna former af varma bad, hafsbud, luft- och solbad, sjukgymnastik, massage, elektricitet. Prospekt m. m. gen. Badrikaren Alfr. Ternell, Kärringö.

GÖTEBORGS NORRUT.

194. Ångslupstrafiken i Göteborg. Qviborgsturerna. Ångf. GAMLESTADEN afgår Hvardagar: Från Göteborg kl. 6,15, 8, 10,30, 12,30, 2,15, 4,15, 6,15, 8,30 e. m. Från Qviborg kl. 7,15, 8,45, 10,45, 12,45, 2,45, 4,45, 6,45, 8,45 e. m. Till Tingsta kl. 9,20 f. m., 5 e. m. Från Tingsta kl. 9,50 f. m., 5,30 e. m.

Klipptrafiken. Göteborg till Farjens hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Farjens till Göteborg hel- och halftimmar från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Göteborg - Lindholmen - Blåsan hvarje 15de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Blåsan - Lindholmen - Göteborg hvarje 15de minut från kl. 7 f. m. till kl. 9,15 e. m. OBS! Farjens anlöper af på turerna från Göteborg kl. 8, 9,30 f. m., 12 midt., 2,30, 6 och 7,30 e. m. (Inträtt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Sänkverket - Hisingstaden. Hvar 15de minut: Första turen från Hisingstaden kl. 5,15 f. m. Sista » » Sänkverket kl. 10 e. m. OBS! Söndagar och helgdagar börja turerna en timme senare än hvardagsturerna. (Inträtt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Södra delen). Hvardagar från Göteborg: Till Nya Varvet hvarje 20de minut från och med kl. 7 f. m. till och med kl. 9 e. m. Kärningberget kl. 8, 10 f. m., 12 midt., 2, 5, 7 e. m. Arendal kl. 10 f. m., 12 midt., 2, 7, 9, 10 e. m. Långdrag kl. 7, 8, 9, 10, 11 f. m., 12 midt., 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e. m. Styrsö Hafsbud (Bratten) kl. 7, 8, 9, 10, 11 f. m., 12 midt., 1, 2, 3, 4, 5 e. m. Stjernvik kl. 7, 8, 9, 10, 11 f. m., 12 midt., 1, 3, 4, 6 e. m. Brännö kl. 7, 8, 9, 10 f. m., 1, 2, 3, 4 e. m. Från Brännö kl. 8,5, 10,45, 11,30 f. m., 3,45, 7,45 e. m. Stjernvik kl. 8,20, 11, 11,15 f. m., 1,15, 2, 4, 6,30, 8,15, 9,15 e. m. Styrsö Hafsbud (Bratten) kl. 8,25, 11,25 f. m., 1,25, 2,25, 4,15, 6,45, 8,30, 9,30 e. m. Långdrag kl. 8,25, 9,15, 11,45 f. m., 12,45, 2, 2,45, 4,45, 6, 7,15, 7,45, 9,10 e. m. Arendal kl. 10,30 f. m., 1, 3, 8, 9,10 e. m. Kärningberget kl. 9, 11,10 f. m., 3,10, 6,10, 9,30 e. m. Nya Varvet hvarje 20de minut från och med kl. 7 f. m., till och med kl. 9,45 e. m. OBS! Vargö brygga och Villabron anl. leke på söndagar. * Via Långdrag. ** Via Arendal. *** Via Korshamn. (Inträtt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborgs skärgård (Norra delen). Från Göteborg: Till Huvik kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m. Kalfvend kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m. Björkö kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m. Hålsö kl. 10,30 f. m. Öckerö kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m. Gröta kl. 8,30, 10,30 f. m., 1,30 e. m. Hålsö kl. 4,45, 7,30 e. m. Björkö kl. 8, 9,30 f. m., 5, 8,15 e. m. Kalfvend kl. 8,15, 9,35 f. m., 5,10, 8,25 e. m. Huvik kl. 8,25, 9,35 f. m., 5,30, 8,35 e. m. * Via Hålsö. ** Via Björkö. (Inträtt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

195. Göteborg - Särö. Ång. SÄRÖ, kapt. B. Z. Strandberg, afgår Söndagar: Från Göteborg kl. 1 e. m. » » kl. 5 e. m. » » kl. 7,30 f. m. » » kl. 8 f. m. » » kl. 2,45 e. m. Sön- och helgdagar: Från Göteborg kl. 9 f. m. Särö (endast gamla bryggan) kl. 7 e. m. OBS! Hvarje Lördag återvänder Ång. från Särö kl. 7 e. m. och från Göteborg hvarje Måndag kl. 5 f. m. Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg. (Inträtt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Göteborg - Billdal - Särö. Ång. TESSIN från Göteborg Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd kl. 9,30 f. m. Särö Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 8 e. m., Lörd. kl. 5 e. m. medtagande passagerare och fraktdags för Göteborg - Särö jernvägs räkning.

Å sjöen Lyngern afgår ångaren ISA från Sätilla alla söndagar kl. 7,15 f. m. Fjärde Onsd. och Lörd. kl. 7,15 e. m., öfriga söndagar kl. kl. 4,30 e. m. Under Juni och Juli gör båten söndagsturer med afgång från Sätilla kl. 7,30 f. m. och från Fjärde kl. 12,30 e. m. Mellanliggande stationer anlöpas som vanligt.

Kongsbacka - Gottskär. Ång. MARIA afgår hvardagar från Kongsbacka kl. 10,30 f. m., 3,35, 9,30 e. m. Gottskär kl. 7 f. m., 12,30, 7,30 e. m. Lördagar och helgdagsaftnar från Kongsbacka kl. 10,30 f. m., 3,35, 9,30 e. m. Gottskär kl. 7 f. m., 12,30, 4,30, 9,15 e. m. Sön- och helgdagar från Kongsbacka kl. 10,30 f. m., 3,35, 9,30 e. m. Gottskär kl. 1,30, 7,30 e. m.

Göteborg - Kungälv - Kornhall. Från och med Torsdagen den 5 Juni afgår endera af ångarna WINGA och NORDBRE ELF tillvarde: Från Kornhall: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m., samt öfriga hvardagar kl. 5 f. m. Kungälv: Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 och 5,30 f. m., Torsdagar kl. 5 f. m. samt öfriga hvardagar kl. 5 och 6 f. m. Göteborg till Kornhall alla hvardagar kl. 3 e. m. samt till Kungälv alla hvardagar öfriga Torsdag kl. 2 e. m. Ång. KUNGÄLV afgår alla hvardagar fr. Kungälv kl. 7,15 f. m. samt från Göteborg kl. 5,15 e. m. Hvarje Söndag afgår endera af Ång. WINGA och NORDBRE ELF tillvarde: från Kornhall kl. 4,30 f. m. och 1,30 e. m., från Kungälv kl. 5,15 f. m. och 5,15 e. m. samt åter från Göteborg kl. 7 f. m. och 7 e. m. Ång. KUNGÄLV afgår hvarje Söndag från Kungälv kl. 6 f. m. och 5,30 e. m. samt åter från Göteborg kl. 9 f. m. och 8 e. m.

196. Göteborg - Munkedal. c:a 6 timmars resa. Regulier förbindelse, utan anlöpane af mellanstationer, underhålles medelst nybyggda, för gods och passagerare väl inrättade, stångaren MUNKEDAL, som afgår från Göteborg Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. Munkedals hamn Tisdagar och Fredagar kl. 11 f. m. Gods och passagerare emottagas mot billigt taxa. Närmare meddelas i Munkedals bolags kontor. i Göteborg af Volrat Brusewitz. (Inträtt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Från och med den 26 Juni 1902. 197. Göteborg - Marstrand. Ångarne LYSEKIL, St. ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND. Från Göteborg: Sönd. kl. 8 f. m. St. E. » 9 » V. » 10 » L. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M. » 16 » M. » 17 » M. » 18 » M. » 19 » M. » 20 » M. » 21 » M. » 22 » M. » 23 » M. » 24 » M. » 25 » M. » 26 » M. » 27 » M. » 28 » M. » 29 » M. » 30 » M. » 31 » M. » 1 » M. » 2 » M. » 3 » M. » 4 » M. » 5 » M. » 6 » M. » 7 » M. » 8 » M. » 9 » M. » 10 » M. » 11 » M. » 12 » M. » 13 » M. » 14 » M. » 15 » M

ÅNGBÅTSTURER.

1902 års RESETURER mellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

Table with columns for S. G. HERMELIN, NORRBOTTEN, PITEÅ, THULE, and HÖSTTURER. Includes sub-tables for Sommarturer and Hösturer with station names and departure times.

Table with columns for NJORD, LULEÅ, NORRA SVERIGE, and VESTERBOTTEN. Includes sub-tables for Sommarturer and Hösturer with station names and departure times.

OBS! Öfriga Norrlandska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå) anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktkods erhålles. OBS! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högtjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Allmänna anmärkningar.

Fartygens tilläggsställan äro vid Umeå, Sandvik, vid Skellefteå, Urviken, vid Kalix, Karlsborg och vid Haparanda, Salmis, från hvilka ställen passagerare mot särskilda afgifter transporteras upp till städerna. Gods transporteras från Sandvik upp till Umeå på fartygens bekostrand då is ej hindrar.

Rederierna förbehålla sig rätt att, om så erfordras, göra förändringar i denna turistlista efter den 1 September.

Befälhavaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turistlistan utsatta tiden. Fartygens Kommissior äro: i Stockholm W. Larka, 10 Skeppsbron; i Gelle Vict. Dryselius; i Sundsvall O. B. Joachimson för Njord och Hermelin, Haggström & Kronberg för Piteå och Norra Sverige; i Hernösand Hampus Törnsten; i Husum E. Collin; i Nordmaling J. H. Odin; i Norrbygd J. Ström; i Umeå och i Sandvik H. P. Lundmark för Thule, P. Janse för Vesterbotten och J. A. Henriksson för alla öfriga båtar; i Ratan Ax. Landergren; i Sikeå G. W. Andersson; i Gumboda J. O. Rydén; i Kallviken A. A. Öberg; i Skellefteå H. C. Klockhoff; i Håge Jacob Nyström; i Byrke E. Östlund; i Åbyn A. Högmán; i Piteå Axel Markström, för Norra Sverige, E. A. Öqvist för Piteå, Luleå, S. G. Hermelin, Njord och Norrbotten; i Luleå F. Backteman; i Rånå A. Rånlund; i Törefors J. G. Ericksson; i Kalix H. Taube samt i Haparanda Z. Sipola.

Biljettpris & Bergalagens järnvägar.

Large table with multiple columns showing ticket prices for various routes and classes. Includes sub-headers like 'Pris & Hådra klass Personbiljetter & Inten Falun-Göteborg' and 'Pris & Hådra klass Personbiljetter & Inten Falun-Göteborg'.

De elektriska vägguren pryda alltid sin plats. Köp ett och bedöm sedan!



Verldspatent. Inga ledningar och ingen uppdragnig. Torrenlement medföljer hvarje nr. säker gång garanti. Anslutningar i olika stilar. Köpas direkt eller genom Hrr. Urmarkare. Begär katalog.

A.-B. Svenska Elektr. Urfabriken, Kammakargatan 51, Stockholm.

För resande.

Stora, vackra rum. Centralt läge. Moderata priser. Allm. Tel. STOCKHOLM. Norrlandsgatan 15 B.

REXLUSET.

Verldens billigaste ljus. Öfverträffar såväl Elektriskt ljus, vanligt Acetylen- som Fotogengas i effekt och prisbillighet. Inga dyrbara rörländningar för utbytbarhet. Kostnadsförslag och upplysningar lemna af Acetylenverket REX. 58 St. Badstugatan - Stockholm. Tel. Brunkeberg 27 69.

Använd Dr: P. Håkansson's SALUBRIN Patentradt Giffiritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

WISBY. Angenämaste vistelseort för rekreationssökande. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Bakamerikoförbruk.

För Familjer som besöka Stockholm under minst 5 dagars tid rekommenderas värenomerade Louise Anderssons Pensionat, 18 Kungsträdgårdsgatan 18, med härligaste läge och utsikt öfver Kungsträdgården.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627. Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Beställningar mottages hos Fyrvärkare A. J. Ljungberg, Sundbyberg samt i sportaffären i Stockholm Vasag. 8, Drottningg. 88, Kungsträdgårdsg. 12, Stadsgården 2.

Porter.

För turister, målare, arkitekter m. s. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant.

Svenska Ekiperings-Aktiebolaget Stockholm. Komponerade linnevaror: Bröstveck, Krugar, Manchetter, Dessutom finna äkta Sidenhalsdukar och Rosetter, Knappar, Mäskor m. m.

Berggrens Transportbolag. Kontor: Slussplan 63 B, Stockholm. Verkställer transporter och bogseringar till lägsta pris.

Hôtel Horn. Malmstorgsgatan N:o 6, Stockholm, rekommenderas i arade resandes benägna hägkomst.

A. B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ KY ZACCO & E. BRUNN. Ombesörjer uttagning af patent och registrering af varumärken och modeller i alla länder.

WIESBADEN. Pension Villa Suisse, i Rangos, 3 Minuten från Kurhaus, Kochbrunnen, Königl. Theater. Bad i m. Haus, Garten, Vorzögliche Küche, Ludwig Bahlsen.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.: Sliffrorna vid jernvägellinerna hänvisa till resp. Jernvägstabeller.

Resande i Stockholm biva ej underlåta att göra ett besök i Indiska Utställningen Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders Aktie-Bolag - Stockholm - tillverkar och försäljer: Ångmaskiner, ångpannor och cisterner.

NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM. Ängbåtskontor och Speditionsaffär. Agenter för Finska Äng-Aktiebolagets och Wasa-Nordstjerna Aktiebolags regulära ångare till alla Finska hamnar, Reval och Sit Petersburg.



Aug. Lindholm Skeppsbron 20, Stockholm. Agent för finska ång. BORE I & BORE II. Spedition, inkasso- och utländsk penningväxling.

W. LARKA, N. C. Carlsson & Co ängb.-exp. Efterträdare. Ängbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt.

Stockholms Expressbyrå. Grundad 1877. — Innehafvare Fr. Björkstam. Speditioner och alla slags Godstransporter.

Angbåtsinredning Möbelfästtällning Stockholm. Grethuregatan 20 B. Carl Dahlin. Allm. Telef. 127 36.

Lilla Stadshotellet, Stockholm, Trångsund 2, mitt emot Storkyrkan, rekommenderar sina bättre och enkla rum, alla med goda sängar till billiga priser.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl och billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär, Göteborg.

Hotel Skandia. Centralt. Propert. Drottninggatan 25, Stockholm. Rikstelef. 21 92. Allm. 612.

FR. RAMSTRÖM HERNÅNDB. Ängbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

"PALLAS HOTEL" Klarabergsgatan 37, STOCKHOLM (2 minuter från Centralstationen.) Nytt och komfortabelt, rekommenderas härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning.

Norra Expressbyrån Tegnérgatan 19, Stockholm. Flyttningar till och från Stockholm med omnejd samt budskickningar af alla slag.

Specialité- & Adressannonser för Stockholm. BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIK VITETHANDEL, Brygger Järns Passage (snedt emot Konstnärhuset).

Hotell Drott Stockholm. Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht. Hotell Stora Rosenbad Stockholm. Se annonsen sid. 2.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.

Resande på Stockholm bora ej försumma att besöka Stockholms Aquarium Biblioteksgatan 6 & 8 (nära Normalmstorg).

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ängbåts Expedition. Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg. Kommissionsörer för ängbåtslinerna Lübeck-Stockholm etc. samt f. postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg.

Spedition o. Ängbåts Expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARNECKE, Kongl. Svernsk och Norsk v. Konval i Lübeck. Lübeck och Hamburg.

Hotell de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons sid. 2. OLJEAGENTER sökas: Svar märkt »Olj« adr. denna tidnings kontor.

13 eleganta platin- (matia) fotografier i visit och en fint utförd bromidförstoring, stor 40x50 cm. för endast 7 kr. hos Fotograf C. Sandels, Stockholm, Fredsgatan 15, hörnet af Drottningg. Telefon 169 20.