

[illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Malmö—Stockholm (Statens ⁸spärrid
1,435), från och med den 1 Maj 1902.

Lokaltåg Malmö—Lund.															22. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat ^{Österråd} _{Skatt}), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo, fr. o. m. d. 1 Maj 1902.														
Lund—Malmö.															Malmö—Lund.														
№ 219 № 191 № 190 № 203 № 205 № 207 № 209 № 211 № 213 № 215															№ 192 № 200 № 204 № 206 № 208 № 210 № 212 № 214 № 216 № 220														

[illegible][illegible]

72	0,80	0,80	×	Harmånger	728	312	74	0,80	0,80	×	Wia	1094	651	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741	
72	0,80	0,80	×	Wia	728	312	20	1,80	1,08	×	Harmånger	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741	
062	30	2,40	1,00	×	Boguta	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858	312	74	0,80	0,80	×	Hälsk	1080	721	57	3,18	2,13	×	Kallstad	81	12	82	75	5,18	3,08	×	Bogulosa	042	881	206	741
062	30	2,40	1,00	×	Hudiksvall	858																									

[illegible]

Sn. t.		Biljettpris		Dagligen		Biljettpris		Dagligen		
I	II	I	II	I	II	I	II	I	II	
129	8,00	5,00	» Dala	886	1175	x	x	127	9,00	5,00
130	7,00	4,00	» Stenstorp (24.08)	886	1137	700	950	128	7,00	4,00
131	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	129	9,00	6,70
132	10,00	6,80	» Herrljunga	1182		818		130	7,00	4,00
133	7,00	4,00	» Gullberga	946	1209	816	971	131	7,00	4,00
134	7,00	4,00	» Långå (1.7.62)	946	1209	816	971	132	7,00	4,00
135	7,00	4,00	» Norrköping	946	1209	816	971	133	7,00	4,00
136	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	134	7,00	4,00
137	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	135	7,00	4,00
138	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	136	7,00	4,00
139	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	137	7,00	4,00
140	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	141	7,00	4,00
142	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	143	7,00	4,00
144	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	145	7,00	4,00
146	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	147	7,00	4,00
148	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	149	7,00	4,00
150	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	151	7,00	4,00
152	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	153	7,00	4,00
154	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	155	7,00	4,00
156	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	157	7,00	4,00
158	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	159	7,00	4,00
160	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	161	7,00	4,00
162	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	163	7,00	4,00
164	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	165	7,00	4,00
166	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	167	7,00	4,00
168	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	169	7,00	4,00
170	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	171	7,00	4,00
172	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	173	7,00	4,00
174	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	175	7,00	4,00
176	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	177	7,00	4,00
178	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	179	7,00	4,00
180	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	181	7,00	4,00
182	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	183	7,00	4,00
184	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	185	7,00	4,00
186	7,00	4,00	» Skövde	946	1209	816	971	187	7,00	4,00
188	7									

67	2,80	1,80	Jadras.....	618	616	27	1,80	1,15	Ockelbo (7, 44).....	747	908
68	2,80	1,80	Tallås.....	616	616	28	1,70	1,15	Wij Bruk.....	758	908
69	2,80	2,15	Brattfors.....	616	616	33	2,00	1,85	Brattfors.....	899	918
70	1,50	2,00	Wij Bruk.....	727	727	34	2,70	1,80	Jadras.....	918	931
71	1,50	2,40	Ockelbo (7, 44).....	909	909	40	2,90	2,00	Tallås.....	918	931

Omberg hussa.

23. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Biljettnr.	Dagligt	Biljettnr.	Dagligt

21.	Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. den 1 Maj 1902.			
Kilom.	Billj. pris	Dagligen	Kilom.	Billj. pris
I II III		P. t. Gdät.	I II III	
Hagaström—Sala.			Sala—Hagaström.	
		P. t. Gdät.		Dagligen

47	2,50	1,85	» Smedsång	719	553	53	3,20	2,15	» Tili Gyslinge	718	550
48	2,50	1,85	» Tili Gyslinge	720	552				» Fr. Gyslinge	720	622
49	2,50	1,85	» Fr. Gyslinge	721	623	58	3,50	2,85	» Smedsång	720	620
50	2,50	1,85	» Kjerstinbo	722	624	65	3,00	2,00	» Hedesunda	721	642

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some faint smudges and discoloration, particularly along the edges, suggesting its age. There is no text or other markings on the page.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Sparvård 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1902.

Tid	an. o. prst.		bl.g.		i vissa ställing se sid. 1 under rubriken Allt observeras.	N 76		N 77/2	N 79/2	N 82/2	N 74	Ank.
	I	II	I	II		I	II	I	II	I	II	
72	0,74	0,50	0,85	0,44	Fr. Laxå (24)	563	—	—	—	—	—	—
23	1,40	0,95	1,35	0,88	— Porä	564	—	—	—	—	—	—
36	2,10	1,40	1,85	1,28	— Starå (30)	569	—	—	—	—	—	—
68	3,36	2,00	1,85	2,00	— Begerfors (40)	572	—	—	—	—	—	—
46	2,90	2,00	1,75	—	— Strömberg (35)	581	—	—	—	—	—	—
49	3,70	2,40	2,50	—	— Björnsjö	582	—	—	—	—	—	—
67	5,30	3,70	2,45	3,20	2,15	Fr. Kristinehamn (63)	581	2,26	428	840	1908	448
69	—	—	—	—	Fr. Kristinehamn	582	11	412	850	1250	448	—
79	4,16	2,80	3,68	2,46	— Olme	582	Junj-	—	—	—	—	—
90	5,40	3,16	4,10	2,78	— Wadå	583	Junj-	—	—	—	—	—
90	4,70	3,00	4,75	3,18	— Skutskär	583	—	—	—	—	—	—
107	8,60	6,10	4,90	5,80	3,85	— Alster	583	418	740	161	297	641
708	6,60	4,95	5,70	3,80	— Karlstad	583	418	747	828	311	541	—
102	10,30	7,30	4,88	6,86	4,88	111	—	—	—	—	—	—
122	—	—	—	—	— Frykäta	583	—	—	—	—	—	—
126	7,40	5,08	6,86	4,48	Fr. Kil (60)	583	—	—	—	—	—	—
137	8,55	5,60	7,38	4,80	— Fr. Kil	583	—	—	—	—	—	—
147	8,85	5,80	7,78	5,18	— Fr. Frykäta	583	—	—	—	—	—	—
154	9,35	6,30	5,10	5,40	Fr. Fagerås	583	—	—	—	—	—	—
169	14,40	10,15	8,80	9,90	5,85	— Lena	583	—	—	—	—	—
170	15,10	10,70	7,18	9,38	8,38	— Boda	583	—	—	—	—	—
180	15,10	11,30	7,90	9,86	6,85	— Brunsberg	583	—	—	—	—	—
203	17,10	12,95	5,18	10,70	7,18	— Skidå	583	—	—	—	—	—
						Myron	583	—	—	—	—	—
						— Arvika	583	—	—	—	—	—
						— Öttingb.	583	—	—	—	—	—
						— resande	583	—	—	—	—	—
						— hyliska	583	—	—	—	—	—
						— Kristianst. O.	583	—	—	—	—	—

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd), fr. o. m. d. 1 Maj 19

Kliron.	Biljettpris				Fr. Kristiania Ø	len riking om minst 100 km	Gd.st. N 425 III III Sökd.	—	Prat. — N 73 III III	Gd.st. N 427 III III	Bl. tag 948
	från Charlottenberg med		bl. tag								
	sn.-o. prat.	bl. tag	bl. tag	bl. tag							
14	1,00	0,85	0,60	0,75	0,50	—	1058	Bl. tag 844	—	—	—
25	1,30	1,00	1,00	1,00	0,60	—	1148	N 425 842	Gd.st. N 421	Bl. tag 948	—
34	2,00	2,00	1,40	1,50	1,30	—	1205	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
44	2,90	2,90	2,00	2,00	1,75	—	1295	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
50	3,40	2,80	2,50	2,00	2,00	—	1385	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
60	4,00	2,80	2,50	2,00	2,25	—	1475	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
77	4,85	3,10	4,00	2,70	2,70	—	1565	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
87	—	—	—	—	—	—	1655	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
82	7,00	4,95	3,80	4,00	2,90	—	1745	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
96	5,70	3,80	5,00	3,00	3,80	—	1835	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
102	8,70	6,15	4,10	4,50	3,80	—	1925	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
113	6,80	5,85	5,00	4,00	—	—	2015	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
126	7,50	5,00	6,80	4,00	—	—	2105	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
134	8,05	5,40	7,00	4,00	—	—	2195	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
142	12,10	8,50	7,00	7,50	5,00	—	2285	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
154	9,35	6,80	8,10	5,40	—	—	2375	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
165	14,05	9,80	6,80	7,70	5,80	—	2465	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
178	10,10	6,75	8,85	5,80	—	—	2555	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
184	10,80	7,30	9,40	6,30	—	—	2645	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
191	11,50	7,05	10,05	6,70	—	—	2735	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—
203	17,30	12,35	11,30	10,70	7,15	—	2825	N 73 844	N 421 842	Bl. tag 948	—

23. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat ^{öfverlämnad} _{0,891}), fr. o. m.

den 1 Maj 1902.

KIL.	Biljettpris			Dagligen			N 6			N 1			Biljettpris			Dagligen			N 2			
	I	II	III																			
	Fr. Lerbäck (26)			828	740	1278	530						Fr. Åskersand						1080	4	5	
	» Skyllbergs bruk			832	800	1280	530						» Sjöstorp						1047	4	5	
	» Ingelsby				800	120	621						» Inceby						1047	4	5	
	» Sjöstorp				800	120	621						» Skyllbergs bruk						650	1180	4	5
	» Tull Åskersand 72				832	128	624						Tull Lerbäck (26)						642	1120	4	5
74	1.10	0.70	0.70																			

29. Skorde—Karlsborg (Statens ^{1,435}), Iran och med den 1 Maj 1902.

[illegible]

Kl	Biljettpris med barnen i bland	Karlsborg-Sköfde.	Dagligen.				O. J. F.	och i	enot (unc	Fot	Abia	LE
			Bl. tåg	Bl. t.	B. tåg	Bl. tåg						

Jahr	Personen- stand				Fr. Karlshof 	Berglund.			
	I	II	III	IV		I	II	III	IV
17	0,48	0,96	0,40	0,25		187	1165	1169	1168
18	0,40	0,80	0,40	0,25		188	1170	1174	1173
19	0,40	0,80	0,40	0,25		189	1175	1179	1178
20	0,40	0,80	0,40	0,25		190	1180	1184	1183
21	0,40	0,80	0,40	0,25		191	1185	1189	1188
22	0,40	0,80	0,40	0,25		192	1190	1194	1193
23	0,40	0,80	0,40	0,25		193	1195	1199	1198
24	0,40	0,80	0,40	0,25		194	1200	1204	1203
25	0,40	0,80	0,40	0,25		195	1205	1209	1208
26	0,40	0,80	0,40	0,25		196	1210	1214	1213
27	0,40	0,80	0,40	0,25		197	1215	1219	1218
28	0,40	0,80	0,40	0,25		198	1220	1224	1223
29	0,40	0,80	0,40	0,25		199	1225	1229	1228
30	0,40	0,80	0,40	0,25		200	1230	1234	1233
31	0,40	0,80	0,40	0,25		201	1235	1239	1238
32	0,40	0,80	0,40	0,25		202	1240	1244	1243
33	0,40	0,80	0,40	0,25		203	1245	1249	1248
34	0,40	0,80	0,40	0,25		204	1250	1254	1253
35	0,40	0,80	0,40	0,25		205	1255	1259	1258
36	0,40	0,80	0,40	0,25		206	1260	1264	1263
37	0,40	0,80	0,40	0,25		207	1265	1269	1268
38	0,40	0,80	0,40	0,25		208	1270	1274	1273
39	0,40	0,80	0,40	0,25		209	1275	1279	1278
40	0,40	0,80	0,40	0,25		210	1280	1284	1283
41	0,40	0,80	0,40	0,25		211	1285	1289	1288
42	0,40	0,80	0,40	0,25		212	1290	1294	1293
43	0,40	0,80	0,40	0,25		213	1295	1299	1298
44	0,40	0,80	0,40	0,25		214	1300	1304	1303
45	0,40	0,80	0,40	0,25		215	1305	1309	1308
46	0,40	0,80	0,40	0,25		216	1310	1314	1313
47	0,40	0,80	0,40	0,25		217	1315	1319	1318
48	0,40	0,80	0,40	0,25		218	1320	1324	1323
49	0,40	0,80	0,40	0,25		219	1325	1329	1328
50	0,40	0,80	0,40	0,25		220	1330	1334	1333
51	0,40	0,80	0,40	0,25		221	1335	1339	1338
52	0,40	0,80	0,40	0,25		222	1340	1344	1343
53	0,40	0,80	0,40	0,25		223	1345	1349	1348
54	0,40	0,80	0,40	0,25		224	1350	1354	1353
55	0,40	0,80	0,40	0,25		225	1355	1359	1358
56	0,40	0,80	0,40	0,25		226	1360	1364	1363
57	0,40	0,80	0,40	0,25		227	1365	1369	1368
58	0,40	0,80	0,40	0,25		228	1370	1374	1373
59	0,40	0,80	0,40	0,25		229	1375	1379	1378
60	0,40	0,80	0,40	0,25		230	1380	1384	1383
61	0,40	0,80	0,40	0,25		231	1385	13	

30. Örebro—Svarta (Statens Spårvidd 1,435), 5

Kilomet.	Biljetter från Örebro	Gdt. 0 059	Bl. I. II III	Bl. I. II III
	Fr. Örebro (26).....	80	120	528
	Till Örebro, Södra (26, 57).....	847	127	528
	F. Örebro, Södra	908	126	528
	» Karlalund	x	x	x
	» Lindbacka	x	x	x
5	0,80 0,30			

9	0,50	0,35	»	Gräveby.....	952	146	948
14	0,80	0,55	»	Latorps bruk.....	951	155	557
17	0,50	0,35	»		1010	908	802

[illegible]

II	III	Fr. Svartå (27)	535	140	530
----	-----	-----------------	-----	-----	-----

		Dorin	X	X	X
72	0,76	Multihyttemon	897	897	619
73	0,76	Cylich	608	613	663
78	1,10	Gropen	614	619	668
80	1,40	Fjugesta	619	228	720
82	1,70	Hidingebro.	698	245	721
83	2,00	Vintrosa	693	268	722
86	2,30	Latsbro bruk.	693	391	826
90	2,60	Groten	718	310	921
92	2,60	Tachya	X	X	X

45	2,70	1,80	Karlslund	725	320	924
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra (26, 51).....	738	338	935

Fr. Örebro, Södra.....		769	383	923
Till Örebro (26).....		763	383	923
31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat) ^{Stavarna 1830}				
från och med den 1 Maj 1902.				
Bilj.-pris		10 2/10	10 2/10	10 10
I II III		765	1111	1111
Fr. Frövi (26, 32) X		765	1111	1111
		350	1150	1245

			Vareeboda (32).....	816	243	1144	1040	814
			Vedevåg.....	822	301	1903	1058	822
			Till Linde					

24	1,16	1,00	Fr. Linga	836	306	1217	1112	827	11a.
24	1,45	1,00	Fr. Gusealy	847	317	1230	1126	926	11b.
34	2,05	1,40	Til Storå	907	337	1269	1119	926	11 c
34	2,05	1,40	Fr. Storå	913	343	1275	1115	915	
35	2,50	1,55	Fr. Vasselhytan	912	356	119	1255	920	
44	2,65	1,60	Fr. Balla	906	413	1245	1243	944	
51	3,10	2,05	Fr. Bångbr.	992	419	1245	105	1023	
53	3,40	2,15	Fr. Bånghammar (37)	956	455	901	1100	1092	
55	3,35	2,30	Til Kopparberg	1008	440	927	116	1013	

63	3,80	2,55	Fr. Kopparberg	1008	510	235	800	610	520
			Till Ståldalen.....	1026	528	255	820	620	515

[illegible]

1922	II	III	Fr. Ludvika (32, 35, 56)	—	—	—	—	235	940
1923	5	0,35	0,35	Gonks	—	—	—	247	553

[illegible][illegible]

64	3,88	2,00	Till Stora	1913	608	752	435	724
			Fr. Strö	1915	693	720	438	724
74	4,45	3,30	> Guseby	1916	693	720	438	724
79	4,75	3,30	Till Lida	1918	659	720	438	724
			Fr. Lida	1920	659	720	438	724
88	5,90	3,55	> Vederav	1911	702	813	545	807
88	5,90	3,95	Till Vannaboda (32)	1913	726	825	545	807
88	5,90	3,95	> Frövl (26, 32) *	1913	726	825	545	807
			O B S !					

Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till West-

Bånskemmen Klotens iernvåg (Privat Spårvidd) fr. o. m. den 1 Maj

Bentåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11¹⁵ till Klotten 12⁰⁰ e. m., till Klotten 12³⁵ e. m., åter från Klotten 12⁵⁵ e. m., från Klotten 1³⁷, till Bånghammar 1⁴⁷ e. m.

Assmanns Pensionat | **Klara Expressby**
 (Innehafvare fru Thérèse Hultgren)
STOCKHOLM | 11 Stora Vattugatan 11, Stockholm.

* Drottninggatan 46, *
börnet af Klarabergsgatan.

möblerade rum Moderata priser.
 Rumstefoner. Allm. Tel. 62 92. Riks-Tel. 6667.
 2 min. från Centralstationer.
 TELEFONER: *Thérèse Hultgren,* *C. G. Carlsson.* *C. A. Rydberg.*
 613, * Riks 50 65.

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd ^{1,435}), fr. o. m. d. 1 Maj 1902

		Daglig					
Fr.	Sala	—	—	—	—	—	93
Fr.	Stockholm	—	—	—	—	—	89
Fr.	Enköping	—	—	—	—	—	113
Fr.	Västana	—	—	—	904	—	113
Fr.	Köping	—	—	—	—	—	113
		G.t.	GdSt.	B.t.	F.t.	Bl. t.	
		826	N 17	M 7	N 1	M 11a	
Fr.	Kulbäck (32) X	—	—	—	800	—	120
Fr.	Strömsholm	—	—	—	818	—	121
Fr.	Örnsköldsvik	—	—	—	819	—	121
Fr.	Bekarne	—	—	—	829	—	123
Fr.	Örebro	850	—	—	8	700	—
Fr.	Ervalla	711	—	—	—	739	—
Fr.	Fvöret	723	—	—	—	748	—
Fr.	Arboga	822	—	—	—	843	—
Fr.	Köping	818	—	543	—	816	—
Fr.	Valskog (32) X	922	452	718	—	816	—
Fr.	Kungsör	912	452	719	—	819	—
Fr.	Österås	924	848	800	—	819	—
Fr.	Bekarne	951	539	810	—	1012	—
Fr.	Bekarne	1002	545	820	847	1015	120
Fr.	Folkesta	1012	832	835	838	1037	123
Fr.	Flöja C.L.	1032	809	847	810	1038	—
	(37)					G. t.	
						N 11	
Fr.	Eköfstruna C.L.	B. t.	655	—	840	1130	—
Fr.	Stegsholm	N 5	650	—	840	1130	—
Fr.	Halvåsa	—	650	—	957	1213	—
Fr.	Belgrycken	—	709	—	1005	1230	—
Fr.	Helleforsen	—	727	—	1075	110	—
Fr.	Mellösa	—	754	—	1035	135	—
Fr.	Flöja	—	810	—	1059	80	—

Flen	618	847	1116	252
Sillinge	638	904	1128	314
Wadsbörö	618	919	1158	388
Bettina	649	941	1159	398
Wrena	718	1009	1292	430
Sigstoma	717	1019	1291	438
Larslund	720	1099	1296	519
Nyköping	740	1080	1280	571
Fr. Nyköping	748	1100	1286	602
Sjörholm	748	1117	1289	617
Till Oxelösund	807	1130	1309	629

Sjörholm central via Kolbäck. Biljettpriiset Eskilstuna 20 st. enkla III kl. 59: 50.

En af helgdagarna till näst påföljande söndags (Långfredag, köpt sö-n och helgdag eller dagen förr, för att kunna njuta af en promenad i skogen och på stranden bland jernväg och i samträff med Örebro (Frövi) järnvägsstation.)

från och med den 1 Maj 1902.

Pris		Dag
II		Gäst
nn	Fr. Södertelle 174)	Nö 5
38	Till Södertelle 174)	—
38	Fr. Södertelle	—
38	Till Södertelle 174)	—
58	Fr. Stockholms Cgl	—
g	Fr. Salskog	—

0,48	Fr. Trelberg	—
0,48	Fr. Ahlberg	—
0,70	Fr. Nyqvist	—
0,16	Fr. Rysjö Bråk	—
0,60	THL Taxinge-Näsby	—
0,60	THL Lägersta (Gripsholm)	525
0,60	Fr. Mariefred (Gripsholm)	511
0,60	THL Åkers Styckebruk	525
Åker—Strengnäs.		
0,35	Fr. Åkers Styckebruk	—
0,40	Fr. Yelaberg	—
0,40	Fr. Grundbo	—
0,40	Fr. Malmbu	—
0,40	THL Strengnäs	—
0,35	Fr. Strengnäs	—
0,35	Fr. Malmbu	—
0,35	Fr. Grundbo	—
0,60	Fr. Valberga	—
0,60	THL Åkers Styckebruk	—
0,40	Fr. Åkers Styckebruk	511
0,40	Fr. Byrings	030
0,70	Fr. Sialöf	040
0,80	Fr. Ekängen	710
0,10	Fr. Sialöf	740
0,10	Fr. Malmbu	—

70	»	Eskilstuna Södra	848	—
71	»	Till Eskilstuna Ctl (36)	848	—
Fr. Eskilstuna Ctl			—	—
»	Holby bruk		—	—
»	Till Nyby bruk (Torshälla)		—	—
»	Mälårsbaden		—	—
»	Köping per ångbåt		—	—
		Eskilstuna—Mälårsbaden.	112a	1
»	Fr. Eskilstuna Norra	607	713	8
»	Eskilstuna Södra	614	725	—
»	Till Eskilstuna Ctl	619	730	—
»	Holby bruk	617	745	—
»	Till Nyby bruk (Torshälla)	637	801	1103
»	Mälårsbaden	703	822	1111
»	Till Stockholm per ångbåt	—	—	616
»	Köping	—	—	—

g, Linien Ervalla—Nora—Karlskrona), från och med den 1 Maj 1902.

Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bl. t.	Bilj.-pris		Örtäggen
				I	II	
70	210	1	14	—	—	Fr. Otterlikan
71	210	1	14	—	—	» Gulsjöpann En
72	208	102	102	6,00	0,95	» Arde

540	500	1300	76 1,50	0,75	Fr. Vermlands Saby
550	510	1320	280 1,50	1,00	Fr. Bonersås
600	530	1310	30 2,50	1,50	Hälsjöns
			46 2,70	1,60	Till Strömstorp (27)
630	540	1340			Fr. Strömstorp
640	543	1350			Fr. Högsås
710	624	134			Fr. Karlstoga
726	625	141	3,50	2,35	Till Hörs
737	727	200	60 3,00	2,50	Fr. Hörs
810	724	234			Fr. Grånberg
830	800	244	69 4,15	2,20	Till Korfors (39)
940	810	234			Fr. Korfors
950	820	244	89 5,35	3,60	Till Vikersås (40)
910	840	380			Fr. Vikersås
			91 5,50	3,85	Fr. Bengtstorp
100			705 8,00	4,20	Fr. Striberg (40)
120			97 5,80	3,00	Fr. Gyttorp
129			702 6,18	4,10	Till Nora
200					Fr. Nora
250			112 6,75	4,50	Fr. Jorle
260			120 7,20	4,80	Till Ervalla (26)

(gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömstorp mellan alla stationer (gällande 4 dagar) salpa m

(Privat Spårvid, 1,45), fr. o. m. den 1 Ma

Bländ. tåg	Kil.	Biljettpre.
No 31	I	II III

510					Fr. Kertfors (38)	
440			9	0,00	0,90	Carlstedt
500			15	0,00	1,50	Sveckholm
547	74	33	20	2,30	0,80	Filsofhyttan
612	70	28	1,70	1,16	Elfvorsjö	
611	710	38	2,90	1,68	Till Grythytted	

Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors
och med den 1 Maj 1902.

utom Sönd.	Bl. t. 1917	Kil	Elljetpris			
			I	II	III	
—	1180					Fr. Degerfors (27) ...
—	1155	78	0,00	0,50		Åkelsen
—	1280	26	1,00	1,05		Snersghyttan
—	121	39	2,35			Till Dalkarlsberg ...
—	118	39	2,85			Dalkarlsberg
—	280	43	2,60	1,75		Till Vikersvik (89) ...
—	300	54	3,25	2,30		Fr. Vikersvik
—	385					Till Striberg (95) ...
Bl. t. 1917	830	62	3,75	2,50		Fr. Striberg
845	66	4,00	2,55			Åklaka Lerborg
800	70	4,30	2,70			Tinningsen
955	82	4,65	3,00			Jernboha
955	82	4,65	3,30			Grängen
1045	90	5,40	3,80			Hjulsjö
1125	97	5,75	3,90			Till Bredsjö (56) ...

fram- och återresa samma dag. Tur- och retur

S. Bad.

Café
STOCKH
N:o 5 Stora Vatt

Rekomme
Kaffefru
Tésupée
Högaktningsfullt M

[illegible]

3,48	1,75	5	Vissleferda	723	919	825	534	68	5,10	2,85	Vissleferda	690	875	296	711
19			— Linnefors					581	78		Fuhr hp.	641			
17	4,30	2,15	Till Emmaboda (84)	721	941	844	550	82	6,15	3,10	Holmås	704	850	305	748
			Fr. Emmaboda	522	500	955	410	88			Närings hp.	701	901	x	x
19	5,30	2,60	Skruf	600	581	1080	435	95	7,10	3,80	Sputabygd	740	915	340	812
10	5,00	3,00	Till Lessebo (80)	674	341	1043	451	107	7,50	3,80	Edaby	805	917	343	812
			Fr. Lessebo	679	345	1044	455	107	8,05	4,05	Thorö	817	929	354	812
19	6,70	3,85	Hofmanatorp	659	603	1104	513	170			Sunna hp.	826	x	x	845
17	7,60	3,80	Åryd	723	934	1139	534	174	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)				
18	8,45	4,30	Till Vexlö (77, 78, 82)	751	947	1158	567					825	955	410	925

Resande kunna från Karlskrona försett till Konneby och Karlskarnham med bantåg. — Resefrekter poetterade för tillgång från ena till andra järnvägen, transporterats kostnadsfritt, mellan järnvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Skånska-banornas stationer vid Emmaboda. A sistnämnda station finnes hotell med restaurations.

Enkel biljett för resan med tågen Nr: 2, 3, 7 och 8 gäller icke för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen Nr: 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller utven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, fullt dagordningen med tillver det. Tur- och returbiljett gäller en månad.

24. Kalmar—Emmaboda (Privat) Spårvida från och med den 1 Mei 1902

[illegible]

4,80	2,75	Ruda	916	511	828	Ø7	5,08	3,08	Förlisa	918	128	928
0	5,35	Berga gård	X	X	X	70	5,28	3,18	Kläckeberga.....	930	123	927
0	5,35	Högby	1025	624	841				Sålbå	X	1	P 2
5,50	3,50	Till Berca (65)	1025	640	842	77	5,80	3,60	Till Kalmar (64, 87).....	945	125	925

36. Nybro—Säfsjöström (Privat ^{Eparida} 1,425), från och med den 1 Maj 1902.

Biljettpris			Ny 1			Klomb.	Biljettpris		Dagligen		
I	III		Ny 1	Ny 2	Ny 3		I	III	Ny 1	Ny 2	Ny 3
4	1,05	Fr. Säfsjöström	425	700	1225			Fr. Nybro (64)	907	124	
2	1,65	Mälars (80)	740	780	109	75	1,15	0,80	Oreforsa	912	X
2	2,10	Gullskruf	624	747	181	27	1,30	0,80	Gullskruf	1010	427
		Oreforsa	625	801	153	29	2,00	1,10	Mälars (80)	1087	457
		Brånahult	X	X	X						
		Till Nybro (64)	916	511	828						

[illegible]

Torsås - Åkerskrona.										Åkerskrona - Torsås.												
I					III					I					III							
Fr. Torsås (87).....	532	1148	507	.....	Fr. Åkerskrona (83, 89).....	940	230	820	.....	Fr. Sunna (83, 89).....	×	×	×	×	×	×						
» Dynekær.....	531	1140	507	.....	Till Gålberna (89).....	940	248	841	.....	Till Gålberna.....	952	244	837	.....	987	253	838					
» Norra Tång.....	545	1317	519	4	0,88	0,90	.....	» Lyckeby.....	.....	» Lösen.....	1004	300	842	.....	1015	311	843					
» Brønnebro.....	605	1214	514	.....	» Randa.....	1015	311	843	.....	» Jemsjöslätt.....	1029	323	921	.....	1041	340	942					
» Fogelmar.....	619	1274	547	0	0,48	0,50	.....	» Törnåskär.....	.....	» Fogelmar.....	1046	346	942	.....	1059	357	951					
» Törnåskär.....	628	1282	549	0	0,48	0,48	.....	» Randa.....	1059	357	951	.....	1072	368	962	.....	1085	379	973			
» Jemsjöslätt.....	654	1294	612	14	1,00	.....	» Jemsjöslätt.....	1072	368	962	.....	1085	379	973	.....	1098	390	984				
» Randa.....	710	1298	621	28	1,80	0,85	.....	» Norra Tång.....	.....	» Dynekær.....	1117	444	1025	.....	1132	440	1025	.....	1147	451	1025	
» Lösen.....	734	1298	621	70	1,00	.....	» Sunna (83, 89).....	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	
» Törnåskär.....	734	1298	621	20	2,45	1,98		Till Åkerskrona (83, 89).....	753	151	712	47	5,66	2,10		753	151	712		753	151	712
Till Gålberna.....	741	130	622	34	2,45	1,98	.....															
Fr. Gålberna.....	746	131	722	40	2,45	1,98	.....															
» Sunna (83, 89).....	×	×	×	44	3,80	2,10	.....															
Till Åkerskrona (83, 89).....	753	151	712	47	5,66	2,10	.....															

37 585 2,16 37 585 2,16

kustbanor (Privat ^{Stavlands} 1,067), från och med den 1 Maj 1902.

Dagligen										Dagligen											
Pers. tåg					Bl. tåg					Pers. tåg					Bl. tåg						
№ 6					№ 7					№ 8					№ 4						
723	144	340	723	826	720	822	4	0,80	0,80	Fr. Kristianstad (83, 99-101).....	552	552	1040	210	821	.....	552	552	1040	210	821
724	144	340	723	826	721	821	10	0,70	0,48	» Nånby.....	552	552	1040	210	821	.....	552	552	1040	210	821
725	141	349	725	821	725	821	18	0,80	0,48	» Fjelkinge.....	552	552	1040	210	821	.....	552	552	1040	210	821
726	146	344	726	822	726	822	18	0,80	0,48	» Bäckanög.....	552	552	1040	210	821	.....	552	552	1040	210	821
727	30	406	727	822	727	822	22	1,08	1,00	» Gunde.....	552	552	1040	210	821	.....	552	552	1040	210	821
728	30	406	728	822	728	822	22	1,08	1,00	» Brändå.....	552	552	1040	210	821	.....	552	552	1040	210	821
729	319	480	729	822	729	822	22	1,08	1,00	» Yalle.....	552	552	1040	210	821	.....	552	552	1040	210	821

841	1	448	×	825	Fr. Sölvesborg	—	—	280	1200	745	745
842	10	256	×	825	Gammalarup	—	—	—	1214	—	741
843	256	256	×	825	Byrå	—	—	157	1200	×	741
844	256	447	×	825	Till Sandbäck	—	—	1258	×	×	741
845	256	447	×	825	Kil. fr. Till Hols	—	—	804	1200	×	741
846	256	563	×	825	Hols	—	—	—	845	—	741
847	305	232	×	825	Fr. Zolp	—	—	×	—	—	741
848	310	514	×	825	2	—	—	×	—	—	741
849	310	514	×	825	5	—	—	×	—	—	741
850	310	514	×	825	Jemskog	—	—	×	—	—	741
851	310	514	×	825	3	—	—	×	—	—	741
852	310	514	×	825	9	—	—	×	—	—	741
853	310	514	×	825	Gämnus	—	—	×	—	—	741
854	310	514	×	825	Byrå	—	—	×	—	—	741
855	310	514	×	825	15	—	—	×	—	—	741
856	310	514	×	825	Till Sandbäck	—	—	×	—	—	741
857	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
858	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
859	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
860	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
861	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
862	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
863	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
864	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
865	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
866	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
867	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
868	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
869	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
870	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
871	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
872	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
873	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
874	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
875	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
876	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
877	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
878	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
879	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
880	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
881	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
882	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
883	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
884	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
885	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
886	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741
887	310	514	×	825	—	—	—	×	—	—	741

[illegible][illegible]

Använd
Dr. P. Håkansson's
SALUBRIN
Patentfärdigt
Giffert,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.



Porter.

WISBY.
Utmärkt bad- och luftkurort.
För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornminnen ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden inomskärs. 1sta kl. hotell. Privatbadstuga anslutande af »Färdvägen Wisby» som gratis lemna allmänna upplysningar.
WIESBADEN. Pension Villa Suisse. 1 Rang. 3 Minuter från Kurhaus, Koehbrunn, Königl. Theater. Bad im Haus. Garten. Vorzügliche Küche. Ludwig Bahlsen.
Abegg-str. 2.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf. Aktiebolagets och Wasa-Nordiska Aktiebolags regulära ångare till alla Finska hamnar, Reval och St. Petersburg.
För alla regulära ångare till Köpenhamn och Christiania samt
För ångare till Hamburg, Lübeck, norra, mellersta och södra Sverige.

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agent för finska ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition, inkasso- och utlänska penningväxling.
Telegr. adr. 20. Rikst. 3331. Allm. 23 50.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & Co. Ångb.-exp. Efforträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkasseringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 22 50. Rikst. 10 95. Privat 4 06.
Kloster Blasieholms. Allm. 62 26. Rikst. 23 14.

C. O. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Rindöholm
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till
Inrikes som Utländska orter.
Allm. Tel. 29 60. Rikst. 634.

Ångbåtsinredning
Möbelutställning
Stockholm. Grethuregatan 20 B.
Carl Dahlin Allm. Telef. 127 36.
Tapetserare. Rikst. 41 67.

Lilla Stadshotellet,
Stockholm, Trångsund 2, midt emot Storkyrkan.
rekommenderar sina bättre och enklare Rum, alla
med goda sängar till billiga priser.
Allm. Tel. 139 28.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
Klarabergsgatan 37,
STOCKHOLM
(2 minuter från Centralstationen.)
Obs.! Nytt och komfortabelt.
rekommenderar härmed 30
väl möbl. rum med elektrisk belysning.
Värdssammast
Allm. tel. 60 41.
Rikst. 44 83. **Knut Fagerström.**
Mångårigt biträde i Grand Hotel.
Tyska, Engelska och Franska språken talas.

Berglund & Edfeldt
Möbelutställning
25 B. Jakobsbergsgatan, Stockholm.
3 min. fr. Centralstationen.
Allm. Tel. 163 54.

Specialité- & Adressannonser
för Stockholm.
BIANCHINI KONST-, SLÖJD- &
ANTIKVARIATSHANDEL,
Birger Järvis Passage
(snedt. emot Konstnärshuset).
Cigarrar Köpa förtärligast lädva från CUBA-
S. Rylander & Co., etabl. 1865. Requinter behagade
populära önskad färg och prisläge.
Hotellmöbler Ständigt modernt lager hos
Bröderne Ljunggren,
18 Klara Södra Kyrkogatan 18.
Klädningsstygfabrikernas
Föreläggingsmagasin, Högberg 6, försälja sina varor
till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökas.
SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Hälsokuror i en mångfald branscher; begär katalog!
Ensamagenter för denna afdelning E. Klemming.

WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.



WISBY.
Prospekt m. m. genom
Badamerkontoret.

För
Familjer som besöka Stockholm
under minst 5 dagars tid
rekommenderas värenummerade
Louise Anderssons Pensionat,
18 Kungsträdgårdsgatan 18,
med härligaste läge och utsikt öfver
Kungsträdgården.
Allmänt känt för godt bord och låga priser.
63 00 Allmänna telefon 63 00.

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Attör
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Rikst. tel. 18 85. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

CENTRALTRYCKERIETS KAUTSCHUKSTÄMPLAR

Stockholms Transportbolag.

Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627.
Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

Berggrens Transportbolag.

Kontor: Slussplan 63 B. Stockholm.
Verkställer transporter och bogseringar
till lägsta pris.

"HOTELL LINDQUIST"

(1:a klass Hotell),
VASAGATAN 20
(midt emot Centralstationen)
STOCKHOLM,
Rikstelef. 41 23. * Allm. Tel. 181 95.

rekommenderas i arade resandes benägna hälsomst
med sina komfortabelt möblerade och matbelagda
rum till moderata priser. Frukt-, Lunch- och
Suppéer serveras på rummet. Elektriskt ljus
i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch.
Spårvaru passerar hotellet. Betjäning möter vid tag
och båt. Beställningar & rum mottogs tackamt ur
telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska
talas. Vördsammast **A. LINDQUIST**, f. d.
innehafvare af Badhotellet och Restaurant Kneipp-
badet vid Norrköping samt Bergsjö Hotell i Norrland.

Speditioner.

Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort
och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Resande i Stockholm
böra ej underlåta att göra ett besök i
Indiska Utställningen
Regeringsgatan 28 B.

W. Wiklunds Verkstäders
Aktie-Bolag
— Stockholm —
tillverkar och försäljer:
Ångmaskiner, ångpannor och ci-
sterner. Ångpumpar, transmissio-
ner och axelledningar.
Gjutgods.
Maskin-, ång-, vatten- och gas-
armatur m. m.
Utför gas-, vatten- och aflöps-
ledning. Värmeledning. Venti-
lationsanläggningar.
Specialitet:
Bryggeri- och tvättinrättnings-
anläggningar samt värmeledning.
Ångköksanläggningar.
Telegrafadress: Wiklunds.

Visitkort,
Stämpel,
Korta varor
m. m. säljas för-
delaktigast hos
John Fröberg,
Finspong.
Illustr. priskurant
gratis, ej franko.
Vid gästfästan 1902 borgivres bland annat
en villa om 2 rum och kök, på egen grund.

Alla böra besöka
Passage Panorama
(9 Birger Jarlsgatan) Stockholm.
Billigaste sätt att resa jorden rundt! Bilder
från alla länder; nytt program hvarje vecka
Entré 25 öre, barn under 12 år 15 öre.

FR. RAMSTRÖM
Hornöstrand
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och järnväg billigt.
O. B. JOACHIMSSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär. * Etabl. 1877.
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och
båtar. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall till 4
direkt förbindelser med Finland, Danmark, Tyskland, Ryss-
land samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON
CIVILINGENJÖRER
PATENT
ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FAKTET
PATENT-VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER
26 MALMSKILNADSGATAN 26 STOCKHOLM-A-1138

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergsgatan.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch.
HOTELL DROTT
Stockholm.
Elektriskt
Ljus.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16, Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

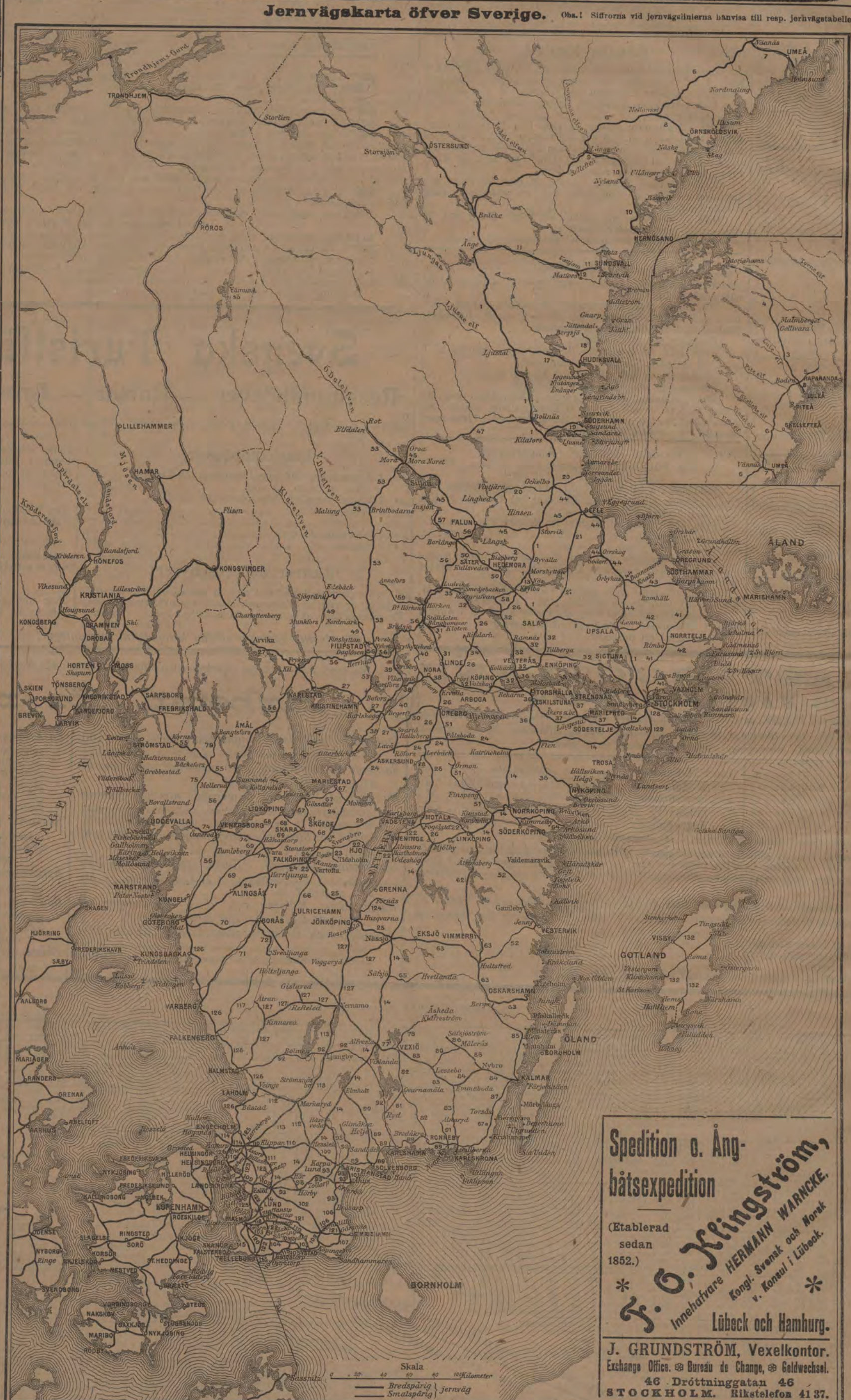
OLJEAGENTER
sökas: Svar märkt »Ol» adr. denna tidnings
kontor.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

Förvara edra värdepapper hos
Stockholms Ensk. Banks *
Rotariatsafdelning * * * *
Ella Ryggatan 27. * * * *

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikst. 5351. Allm. tel. 53 30.
Uppböcker och säljer
Metall- och Jernskrot
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.

"Helsa", boken om den nya läke-
Erh. från förf. franko mot 50 öre i frimärken.
Adress: Aug. Olsson, Hofva.
OBS! Feme illustr. upplagan OBS!



Jernvägskarta öfver Sverige. Obs! Sidorna vid jernvägslinjerna hänvisa till resp. jernvägstabeller.

LÜDERS & STANGE

Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinerna Lübeck—Stockholm etc. samt
f. postångarna Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.
Nedbruten, svag, nervös, utmattad och ur humör är den resandes klagan. Överanstängda nerver
är alltid följande orsaker. Dr Sandens Elektriska Hercules-Bälte är det säkraste, enklaste
och mest verkamma medel för att nervsvaghet. Det bistår naturen att på en naturlig väg besegra sjukdom och
stärka hvarje nerv och muskel, som blifvit överanstängd och förlappad. För närmare kännedom om detta värde-
berömda bälte och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola ge dig nödiga upplysningar och sända tilldelas
gratis och portofritt våra tvänne böcker »Vägen till helsa» och »Styrka och mandom». **Sanden Electric Company.** Emil Linder, Generalagent,
26 Malmiskilnadsgatan, Stockholm. Rikst. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Öffentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Wärdepappers, plan-
ering, grundläggning, va-
ten- och aflöpsledning,
försing, ritningar, »dra-
ring och kontroll».