

No 9. Trettiofjärde Argängen

(utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvagnsstationerna. — Trykt & Expedition Gula Kungsholmsbrogatan 26 F (Rikstelefon 2355, Albn. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2 År 3 Kr. 20 öre, 1 År 5 Kr. 35 öre, 1/2 År 1 Kr. 25 öre.)

Lördagen den 1 Mars 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten. Snabbaste, bekvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnas genom att taga vägen öfver Helsingborg.

Höte Kämp, Helsingfors. Nyremonteradt 1900. Sörbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla utvidens fordringar.



Att observera!

Restaurationsvagn med följande: i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm. Tillräde till restaurationsvagnarna äro resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I eller II klassens biljetter.

HÖTEL PENSION CONTINENTALE 44 Vasagatan 44 hömet af Kungsgatan 2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM. 2 minuters väg från Centralstationen. Omförlärla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande. För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste föremål ytterst intressant.

Olycksfall-Försäkrings-Aktieförsäkrings-Enskild & kollektiv Olycksfallförsäkring. Jernvagnsolycksfallförsäkring på lifstid.

STOCKHOLM. Inbrotts-, Glas- & Resgods-försäkring. Klarabergsgatan No 37, Stockholm. 2 minuter från Centralstationen.

I tidtabellerna äro nämnda utgångs- och slutstationer, avsevorn föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationerna utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banan tillgifven frän resans utgångs- eller slutstation.

Engelsk språk. Man spricht Deutsch. On parle Français. Telegrafadress: OBS. Hötel Pension Continentale torde icke förväxlas med Hötellet af samma namn. BAYOUD, STOCKHOLM.

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast Knut Fagerström. Tyska, Engelska och Spanska språken talas. Mångårigt bitrade å Grand Hotel.

Bährs Café & Automat

REGISTRER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Large table with multiple columns listing station names and corresponding numbers for the railway and steamship registers. Includes sub-headers like 'Feta siffror' and 'hänvisa till angbåtsstationer'.

BA! Efter en tröttnad jernvägs- eller ångbåtsresor finnes ingenting så uppriggande som ett bad. STORA BADHuset: No 3 Malmorgatan No 3. STUREBADEN: No 4 Sturegatan No 4.

Table 1: Stockholm-Storlien (Statens Spårväg), från den 1 Oktober 1901. Includes routes like Stockholm-Storlien, Stockholm-Åkersberg, etc.

Table 2: Byvalla-Långshytte jernväg (Priv. Spårväg), från d. 24 Nov. 1901. Includes routes like Byvalla-Långshytte, Byvalla-Åkersberg, etc.

Table 3: Luleå-Malmberget (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Luleå-Malmberget, Luleå-Åkersberg, etc.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Includes an illustration of the hotel building and contact information.

Hotel Stora Rosenbad, STOCKHOLM. Includes address information and contact details.

EVA HELLMANS HUSHÅLLSSKOLAS MATSALAR, Café och Smörgåsbuffet, Drottninggatan 68, STOCKHOLM. Includes details about the school and catering services.

Table 4: Den för provisorisk trafik öppnade linien Gellivare-Kiruna, fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare.

Table 5: Bräcke-Boden (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Bräcke-Boden, Bräcke-Åkersberg, etc.

Table 6: Storlien-Stockholm (Statens Spårväg) fr. den 1 Oktober 1901. Includes routes like Storlien-Stockholm, Storlien-Åkersberg, etc.

Såsom reseffekt, hvilken vid en del fall är av oskattbar värde och därför är föremål för skattfrihet. Includes text about tax exemptions for travel.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- o. Turist-Byrå. Includes address and services offered.

Pianinon, belånade med högsta pris 1897, till olika priser. Includes details about piano rental and purchase.

Table 7: Mellansel-Ornsköldsvik (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Includes routes like Mellansel-Ornsköldsvik, Mellansel-Åkersberg, etc.

Table 8: Vännäs-Umeå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Vännäs-Umeå, Vännäs-Åkersberg, etc.

Table 9: Långsele-Sollefteå (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Includes routes like Långsele-Sollefteå, Långsele-Åkersberg, etc.

Table 10: Hernösand-Sollefteå (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Includes routes like Hernösand-Sollefteå, Hernösand-Åkersberg, etc.

Table 11: Ange-Sundsvall (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Includes routes like Ange-Sundsvall, Ange-Åkersberg, etc.

Table 12: Matfors-Vattjom (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Matfors-Vattjom, Matfors-Åkersberg, etc.

Table 13: Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1901. Includes routes like Näs-Morshytte, Näs-Åkersberg, etc.

Table 14: Matfors-Vattjom (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Matfors-Vattjom, Matfors-Åkersberg, etc.

Stockholm-Malmö (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. perståg bland-tåg.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Malmö med snäll- o. perståg bland-tåg.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Malmö med snäll- o. perståg bland-tåg. Includes 'Observera Lokaltåg' and 'Observera Malmö-Lund' sections.

Lokaltåg Malmö-Lund. Biljettpris från Malmö med snäll- o. perståg bland-tåg.

Lokaltåg Malmö-Lund. Biljettpris från Malmö med snäll- o. perståg bland-tåg.

Dannemora-Harg (Privat Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Dannemora med snäll- o. perståg bland-tåg.

Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvärd), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpris från Ljusdal med snäll- o. perståg bland-tåg.

Ångfärja Malmö-Köpenhamn. Biljettpris från Malmö med snäll- o. perståg bland-tåg.

Uppsala-Gefle och Gefle-Oxelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus, Dannemora och Orrskog-Söderfors (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1901.

Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvärd) fr. o. m. den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Norra Helsingland med snäll- o. perståg bland-tåg.

Första klass privathotell Birger Jarlsгатan 18, Stockholm (vid Stareplan). Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus. Rikst. 45.94. Allm. 55.63. Anna Pettersson.

Uppsala-Gefle och Gefle-Oxelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus, Dannemora och Orrskog-Söderfors (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Biljettpris från Kilafors med snäll- o. perståg bland-tåg.

Hôtel Eufrosyne Malmsten, Nr 63 Mästaremsgatan Nr 63 STOCKHOLM. Rekommenderar sina trevliga rum. Obs! Badrum. Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg. Allmän Telefon 12514. 2 minuters väk från stationen.

Uppsala-Gefle och Gefle-Oxelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus, Dannemora och Orrskog-Söderfors (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1901.

Dala-Oxelbo-Norsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901. Biljettpris från Dala med snäll- o. perståg bland-tåg.

Acetylen Aktiobolaget. Nordiska. Bergsgatan 23, Stockholm. Allm. tel. 77.95. Riks- 28.78.

Uppsala-Gefle och Gefle-Oxelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus, Dannemora och Orrskog-Söderfors (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1901.

Sala-Gysinge-Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Januari 1902. Biljettpris från Sala med snäll- o. perståg bland-tåg.

Helios Elektriska Bad. Ljusläkesystem. Clara Smitt. Grekisk Badafdelning. Allm. Telefon 42.25. - Stockholm. 4 Riddargatan 4.

Uppsala-Gefle och Gefle-Oxelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus, Dannemora och Orrskog-Söderfors (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1901.

Table 24: Stockholm-Katrineholm-Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Katrineholm (74), Göteborg, and various train services.

Table 25: Göteborg-Katrineholm (Stockholm) (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Katrineholm, Göteborg, and various train services.

Table 26: Falköping-Rännäs (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Includes routes like Falköping-Ranten, Rännäs, and various train services.

Table 27: Krylbo-Mjölby (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Includes routes like Krylbo, Mjölby, and various train services.

C. J. LJUNGVIST, *TAPETSERARE* Specialitet: Inredningar af Hotel, Restauranter, Caféer & Ångbåtar. 7 Garfvärgatan, Stockholm.

CAFÉ 5:an STOCKHOLM. N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5. Rekommenderas Kaffebröd & Tésupéer m. m. Högaaktingsfullt Mandis Nilsson.

HOTELL KANAN STOCKHOLM 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 nära Centralstationen. (Straxt vid Vasagatan och spårvägen). Popra och tysta rum. Moderata priser. Allm. tel. 73 57. Rikst. 14 12.

Hôtel Standard STOCKHOLM 41 Regeringsgatan 41. Straxt intill Kungsträdgården. Rekommenderar finare och enklare rum för resande. Tyst och fredligt. Nära ångbåt. Billiga och moderata priser. Vaktmästare möter vid tagt och båtär. Vordsammanst Anna Johansson.

RESANDE. Den som åstundar popra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till Fru Maria Falcks Pensionat Mästersamuelsgatan 69, Stockholm. Frakost och supé inom pensionatet serveras om så önskas. OBS. Två minuters väg från Centralstationen. Allm. Tel. 163 80.

Hotell Svan 30 Lilla Vattugatan 30 STOCKHOLM rekommenderar sina fina eleganta rum för kortare eller längre tider till billiga gäster. W. Prescher. Allm. Tel. 43 79.

Sundins Hotell För finare resande N:o 19 Drottninggatan N:o 19, STOCKHOLM. Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukost och Supé inom hotellet. English spoken. Tel. Riks-28 35. Allm. 47 67.

Restaurant Pelikan STOCKHOLM. Förstklassig Restaurant och Café med härligt utsigt öfver inloppet till Stockholm. 2ne eleganta festväningar för större och mindre beställningar samt flera enskilda rum.

Table 27: Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Includes routes like Laxå, Charlottenberg, and various train services.

Table 28: Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvid 0,991), fr. o. m. den 1 Januari 1902. Includes routes like Askersund, Skylberg, Lerbäck, and various train services.

Table 29: Sköfde-Karlsborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Sköfde, Karlsborg, and various train services.

Table 30: Örebro-Svartå (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Örebro, Svartå, and various train services.

Table 31: Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Includes routes like Frövi, Ludvika, and various train services.

Table 32: Ludvika-Frövi (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Includes routes like Ludvika, Frövi, and various train services.

Table 33: Bånghammar-Kloten jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Includes routes like Bånghammar, Kloten, and various train services.

Turisthotellet Allm. Tel. 150 89, STOCKHOLM Riks 22 87. 5 Klara Östra Värkogata 5 rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.

Fotografiateljéer A. NORGRENS med Elektrisk belysning. Öberoende af dagsljus. Öppet kl. 10 i m. - 5 i e. Första klass arbete garanterat. Moderata priser! Stockholm, 12 Brunkebergsgator, i tr. v. v. L. Bodnar. Riks-Tel. 61 23. Allm. Tel. 155 77

Hôtel Brunkeberg 23 Malmstullnadsgratan 23, Stockholm. Prepra rum till de mest moderata pris. Tyst och stilla läge. Mathilda Gustafsson. Telef. Brunkeberg 22 95.

Privat hem ordnadt för dem som, åro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Högström m. fl. Fru Elisabeth Olsson, Barnmorska Kungsgatan 9, Stockholm. Allm. Tel. 117 25.

32. Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1901. Biljettpriser fr. Stockholm. Dagligen. Stockholm-Köping. Fr. Stockholms C. I. Karby (1, 43) ...

Privathotell för bättre resande. Stockholm. 20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr. Finaste läge nära Stureplan och Humlegården. Komfortabla rum. Moderata priser. Frukost och thespöser serveras. Allm. Tel. 125 36. Selma Berg. Resgöds, budskänningar m. m. torde godkännas vid sådana väningens andra uppgångsbrageten 1 tr. upp.

36. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser. Dagligen. Fr. Oxelösund. Fr. Oxelösund 20 ...

33. Stockholm-Köping. Biljettpriser fr. Köping. Dagligen. Köping-Stockholm. Fr. Köping (32, 34) ...

Stockholm-Sundbyberg-Spånge-Riddersvik (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Personliga dagligen. Fr. Sundbyberg. Fr. Sundbyberg ...

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat) från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpriser. Dagligen. Fr. Södertälje utthamn. Fr. Södertälje (14) ...

34. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat) fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser. Dagligen. Köping-Uttersberg. Fr. Köping (32) ...

Hotell Luleå. STOCKHOLM. Klara Vestra Kyrkogatan 9. 1 minuts väg från Centralstation. Vackra och väl möblerade rum till billiga priser. Allm. Tel. 523. Olivia Olsson. Vaktmästare möter vid tåg och bilar.

38. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Otterbäckan (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Dagligen. Fr. Ervalla (26) ...

35. Smedjebackens jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Sökned. Biljettpriser. Fr. Smedjebackens hamn (32) ...

Hotell Oden. Klarabergsgatan 31, Stockholm. Propra och billiga rum. Centralaste läge. Fem minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon 124 43. Ch. Wennberg.

39. Svartelfs jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Bland. tåg. Biljettpriser. Fr. Grythytted (53) ...

36. Smedjebackens jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Sökned. Biljettpriser. Fr. Smedjebackens hamn (32) ...

Hotell Fäkenberg. (G. J. Bergfalk). STOCKHOLM. 5 Stora Gråmunkegränd 5. som af mig 1 Okt. 1901 öfverfärdig, rekommenderas med sin propra nyinlyderade, elegant matbäddarna till i resandes beaktning. Särskildt moderata priser. Allm. Telef. 29 20. Axel Lindan. Vaktmästare möter vid tåg och bilar.

40. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Dagl. utom Sönd. Biljettpriser. Fr. Bredsjö (53) ...

37. Smedjebackens jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Sökned. Biljettpriser. Fr. Smedjebackens hamn (32) ...

Roséns Pensionat. STOCKHOLM. Smålandsgatan 28. Filialen: Norrlandsgatan 13. Aiseld för resande på längre eller kortare tid. Centralt läge. Komfortabla rum. Elektrisk belysning. Allm. Tel. 153 76 & 115 91. Frökarna Rosén.

41. Smedjebackens jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Sökned. Biljettpriser. Fr. Smedjebackens hamn (32) ...

38. Smedjebackens jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Sökned. Biljettpriser. Fr. Smedjebackens hamn (32) ...

Hotell Prins Oskar. 1 A Myntgatan 1 A STOCKHOLM. Centralaste hotell i adnen mellan broarne; 3 min. väg från Centralstationen och i närheten af Skeppsbron. Propra rum. Moderata priser. Allm. Telefon 29 37.

42. Smedjebackens jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Sökned. Biljettpriser. Fr. Smedjebackens hamn (32) ...

39. Smedjebackens jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Sökned. Biljettpriser. Fr. Smedjebackens hamn (32) ...

Ströms Privathotell. 6 Munkbrogatan 6 STOCKHOLM. I staden mellan broarne och straxt vid Södra Hamnen (affärscentrum). Goda och väl möblerade rum till billiga priser. Tyst och lugnt. OBS. Ätven helpen och middagsinckordering. Allm. Tel. 141 01. Fru G. Ström.

43. Smedjebackens jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser. Sökned. Biljettpriser. Fr. Smedjebackens hamn (32) ...

HÖTEL FENNIA. (Elegantaste och centralaste Privathotel i Stockholm). Grethuregatan N:o 3, f. d. 19 C. (hörn af Birger-Jarls- och Riddaregatorna). Lsta klass Pension! Elektrisk belysning, Bad! Ferm betjening! Stor Salon för Sammanträden och Beställningar. Telegrafadress FENNIA, Stockholm. Allm. Tel. 60 05.

41. Stockholm-Rimbo-Sund, Näsby-Åkersberga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat), se sid. 10, tab. 119.

43. Stockholm-Värtan (Statens), från och med den 1 Okt. 1900.

50. Mora-Venerns jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

42. Elektriska tåg Nedre Engelbertsgatan-Stockholms Östra-Djursholm.

43. Stockholm-Värtan (Statens), från och med den 1 Okt. 1900.

50. Mora-Venerns jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

42. Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbertsgatan.

43. Stockholm-Värtan (Statens), från och med den 1 Okt. 1900.

50. Mora-Venerns jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

44. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteletje jernv. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

52. Dalslands jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

50. Mora-Venerns jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

45. Gefle-Dala jernväg [Gefle-Falun-Orsa] (Privat), från den 1 Okt. 1901.

Hôtel Bristol, Skeppsbron, Göteborg. Invid tull och post. Comfortabla rum till ytterst moderata priser. Elektr. spårväg till hotellet. Victor Lindberg.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

47. Dala-Helsingland (Privat), från den 1 Okt. 1901.

Björstedtska Skrif- & Handels-Institutet. Smålands gat. 31 B, Stockholm. Särskilda fackskaffen. Helt självständigt Handelsinstitut med Handels- o. Landbrukskurser samt undervisning i Engelska, Franska, Latin, Svenska, Svenska språk, Handels- o. Amnämnd. Prospekt kostnadsfritt. -Platser rek.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

49. Nordmarks-Kläreflvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1901.

C. J. QVARFOH'S SAFTFABRIK rekommenderar sina specialtillverkningar af Natursafter. RIKS- & ALLM. TELEFON. SUNDBYBERG.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

TORRPLYSA. Erkänt bästa, billigaste och mest allbara Iso-Köringsmassa för Ångor, Ångpannor m. m.; Bitt att anbringa, kan afagas och användas ånyo; kan på ligas af hvem som helst utan särskild montering. I tryck beskrifning, förskrift, tillverkning, Lager hos: H. A. W. Friestedts Fabrik A.-B., Göteborgs G. V. Rundström & Co., Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg & Co., Karlstad; A. Johansson Jerab, Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Persson, Stuvsvärd; J. Emil Delfin, Gefle; E. A. Bergberg, Örebro; Gust. Landström & Co., Eskilstuna; P. L. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Ang. Paulsen, Helsingborg.

47. Dala-Helsingland (Privat), från den 1 Okt. 1901.

53. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1901.

57. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Skrivid 1,435), fr. den 20 Jan. 1902. Biljettpriser för Södra Dalarnes och Siljans jernväg.

62. Plats för Linköping-Kisa-Vimmerby jernvägs tidtabell. Biljettpriser för Linköping-Kisa-Vimmerby jernväg.

58. Örebro-Pålsboda-Finspong-Norsholm (Privat Skrivid 0,921), från den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för Örebro-Pålsboda-Finspong-Norsholm jernväg.

63. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred (Privat Skrivid 1,435), från den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred jernväg.

59. Norsholm-Vestervik-Hultsfred jernvägar (Privat Skrivid 0,921), från den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för Norsholm-Vestervik-Hultsfred jernvägar.

64. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets) jernv. (Privat Skrivid 0,921), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för Norrköping-Söderköping jernväg.

60. Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Skrivid 0,921), jernv. o. m. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för Mellersta Östergötlands jernvägar.

65. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Skrivid 0,921), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Biljettpriser för Hvetlanda-Säfsjö jernväg.

66. Ulricehamns jernväg (Privat Skrivid 0,921), från den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för Ulricehamns jernväg.

67. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Skara-Kinneulle-Venens och Kinneulle-Lidköpings jernvägar. (Privat Skrivid 0,921), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för Mariestad jernvägar.

61. Svensbro-Tidaholm (Privat Skrivid 0,921) fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Biljettpriser för Svensbro-Tidaholm jernväg. Includes text about Fraktfritt från 40 kr!

68. Lidköping-Skara-Stenstorps och Lidköping-Häkatörp (Privat Skrivid 0,921), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för Lidköping jernvägar.

90. Sölvesborg-Olofström-Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Elmhult (74), Fåhult, Hökon, Karaboda, etc.

99. Kristianstad-Immeln (Privat) från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Kristianstad (89, 93, 100), Rödålad, Balaby, etc.

91. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Alnaryd, Tving, Nettraby, etc.

100. Kristianstad-Hessleholm (Privat) från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101), Rönge, etc.

92. Karlshamn-Vislanda-Boimen-Halmstad (Privat) fr. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Karlshamn, Fr. Boimen, Fr. Halmstad, etc.

101. Kristianstad-Ahus jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100), Ahus, etc.

93. Kristianstad-Eslöv via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat) från den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Kristianstad, Fr. Hörby, Fr. Eslöv, etc.

102. Ystad-Eslöv (Privat) från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Ystad (103, 105-107), Eslöv, etc.

103. Malmö-Ystad (Privat) från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Malmö (14, 145, 116, 118, 120, 121), Ystad, etc.

Östra Skånes jernvägar.

Advertisement for Östra Skånes jernvägar, including text about routes and a map showing the railway network.

Hotell, Rum för Resande och Gästföreläggare.

Advertisement for hotels and guest accommodations, listing various establishments and their services.

104. Böringe-Östratorp (Privat) från och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Östratorp, Böringe, etc.

93. Kristianstad-Eslöv via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat) från den 1 Okt. 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad-Eslöv för Nr: 51, 52, 53, 54.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Kristianstad, Fr. Eslöv, etc.

105. Ystad-Skifars Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Ystad (102, 103, 105-107), Skifars, etc.

106. Ystad-Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Ystad (102, 103, 105-107), Brösarp, etc.

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat) från d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Hästveda (74), Broby, etc.

107. Ystad-Gärnäs-St Olof (Privat) från o. m. d. 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Ystad (102, 103, 105, 106), Gärnäs, etc.

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro-Kristianstad (Privat) från d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Långebro (106), Åsundtorp, etc.

108. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernv. (Privat) från o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Råa till Helsingborg (77), Helsingborg till Råa, etc.

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro-Ahus (Privat) från o. m. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Långebro (106), Åsundtorp, etc.

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Helsingborg, Fr. Landskrona, etc.

98. Hör-Hörby jernväg (Privat) från o. m. d. 1 Okt. 1901.

Table with columns for Biljettprijs, Dagligen, and Biljettprijs. Rows include stations like Fr. Hör (74), Hörby, etc.

122. Gotlands Jernväg (Privat) fr. o. m. den 20 Januari 1902. Table with columns for destination, price, and departure times.

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901. Table with columns for destination, price, and departure times.

DANSKA STATSBANOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1901. Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

SVERIGES STATSBANOR. Direkta biljetter till utlandet.

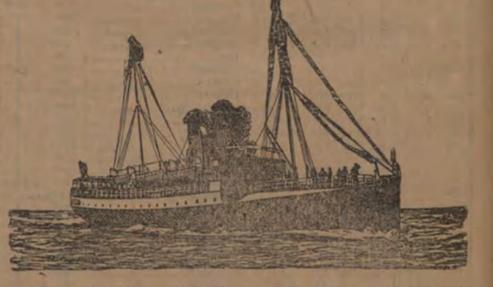
Table showing direct tickets to various international destinations including Lübeck, Berlin, Dresden, Hamburg, London, Paris, and others.

Table for 'Kombinerade biljetter' (combined tickets) for routes like Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn and Göteborg-Berlin.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn.

Table for the Malmö-Köpenhamn steamship route, listing prices and departure times.

5. Skandinavien—Kontinenten.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn.

Text describing the postal steamship service between Scandinavia and the continent via Copenhagen.

Kontinentströten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

Table for the Skandinav.-Express service between Trelleborg and Sassnitz.

Stockholm—Lybeck

Text describing the Stockholm-Lybeck service, mentioning the SVEAS company.

2. Skandinavien—Kontinenten

Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Text describing the Malmö-Köpenhamn-Lybeck service and its connections.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn

Text describing the Göteborg-Malmö-Köpenhamn service.

3. Skandinavien—Kontinenten

ÖRESUND. S. S. Co. Post-Route.

ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE

Text describing the Öresund steamship service, including routes and schedules.

Till Berlin. Table showing ticket prices and routes to Berlin from various Swedish cities.

Solvagnar. Text describing the rules and regulations for baggage (Solvagnar) on the railways.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Text describing a short, calm, and pleasant sea journey.

7. Stockholm—Lübeck.

Text describing the Stockholm-Lübeck service.

Lübeck—Stockholm

Text describing the Lübeck-Stockholm service.

14. Stockholm—Hamburg (direkt)

Text describing the direct Stockholm-Hamburg service.

Hamburg—Stockholm.

Text describing the Hamburg-Stockholm service.

16. Stockholm—London—Hull.

Text describing the Stockholm-London-Hull service.

Stockholm—Amsterdam.

Text describing the Stockholm-Amsterdam service.

Amsterdam—Stockholm

Text describing the Amsterdam-Stockholm service.

17. Antwerpen—Stockholm.

Text describing the Antwerpen-Stockholm service.

Stockholm—Antwerpen

Text describing the Stockholm-Antwerpen service.

18. Stockholm—Antwerpen

Text describing the Stockholm-Antwerpen service.

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hävre.

Text describing the Stockholm-Bordeaux-La Pallice-Hävre service.

Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Text describing the Göteborg-foreign service via Frederikshavn.

Från Göteborg Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Text describing the Göteborg service on Tuesdays, Wednesdays, and Fridays.

Från Stockholm Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.

Text describing the Stockholm service on Tuesdays, Wednesdays, and Fridays.

Från Göteborg Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Text describing the Göteborg service on Tuesdays, Wednesdays, and Fridays.

Från Stockholm Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.

Text describing the Stockholm service on Tuesdays, Wednesdays, and Fridays.

Text describing the Göteborg service on Tuesdays, Wednesdays, and Fridays.

21. Ång DANIA, kapten S. G. Janson, afgår från Messina omkring den 3 Mars, Catania (event.) omkring den 5 Mars, Malaga omkring den 10 Mars, Cadix omkring den 12 Mars, Oporto omkring den 15 Mars till Stockholm. Ångaren NORGE, kapten J. M. Hermanson, afgår från Marselle omkring den 14 Mars, Tarragona (event.) omkring den 17 Mars, Livorno omkring den 20 Mars, Messina omkring den 25 Mars, Catania (event.) omkr. den 26 Mars, Cadix omkring den 3 April, Oporto omkring den 6 April till Stockholm. Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

25. Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan Stockholm—Finland—Petersburg via Hangö underhålles af ångfån WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, och OIHONNA, kapten Victor Norring, med afgång från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 6 e. m. och från Hangö samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Hyltvine. Ångf. WELLAMO afgår från Stockholm Tisdagar och OIHONNA afgår Lördagar. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från St Petersburg och de flesta finska städer. Passagerertaxa: 1sta klass, enkel biljett... kr. 14:50 2däfa klass, enkel biljett... kr. 10:50 dito tur- och retur > 21:75 dito tur- och retur > 15:75 3dä klass, enkel biljett... > 7:— Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen. För Rundresobiljetter återbetalas prisskillnaden i enlighet med ofvannämda taxa. OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Åbo på cirka 45 timmar.

Stockholm—Reval afgår Ångf. WELLAMO Tisd. den 4 Mars såvida isförhållandena medgifva. Förpassningar och konnossement å fraktdags mottagas till kl. 12 midt, afgångsdagen. För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor. Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26. OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm. Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland. Stockholm—Mariehamn—Åbo afgår Ångaren BORE I, kapten Wrede, och BORE II, kapten Rusko, alternerande från Stockholm hvarje Månd, Torsdag och Lördag kl. 4 e. m. och från Åbo samma dagar kl. 11 e. m. efter bantagens ankomst. Lördagssturen, snabbtur, utan anlop, af Mariehamn. Fartygen stå i förbindelse med järnvägstågen till Östra Finland och St Petersburg, hvilka från Åbo medföra sovfnagnar och göres resan till St Petersburg via Åbo på samma tid som via Hangö. OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas. Rundrekupongur emottagas. OBS. Passagerareavgifter efter sommartaxan. Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midt, afgångsdagen. OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor. Agent: Aug. Lindholm, Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 2380. Rikstel. 33 31. Spedition, inkasso & utländsk penningväxling.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare. Vinterturer Stockholm—Nynäs eventuellt—Visby. Ångf. POLHEM, kapten Allr. Snöholm, afgår från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 12 midt. Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m. OBS. Tilläggsplass: Skeppsbron, Norra Vågen. C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen. OBS. Fraktdags emottages ej senare än en timme före fartygets afgång. OBS. Fartyget afgår från Visby Söndagen den 2 Mars i st. för Lördagen den 1 Mars. Från Stockholm Lördagen den 1 Mars i st. för Fredagen den 28 Febr. Vinterturer Visby—Vestervik. Ångf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm, afgår från Visby till Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen. Återvänder från Vestervik samma dagar kl. 1:30 e. m. Kommissionärer äro: i Visby Axel Pettersson, i Vestervik H. A. Fogelmark & Son, i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

64. Köpenhamn—Stockholm. Ångf. BOTNIA, kapten Bay, afgår omkr. den 9 Mars, medtagande passagerare och fraktdags. Stockholm—Köpenhamn. Ångf. BOTNIA, kapten Bay, afgår omkr. den 9 Mars, medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddela i Köpenhamn: Det Forenede Dampskibs Selskab, OLSON & WRIGHT, i Stockholm: Rikstel. 11 09. Skeppsbron 20.

178. Stockholm—Vaxholm. Ramsöund, Lindalsund och Ljusterå. Ångfån WAXHOLM II afgår från kajen vid Gustaf III stadt: Hvardagar: Från Stockholm kl. 9:30 e. m., derjante Lörd. 10:30 f. m. Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjante Lörd. kl. 1 och 6:30 e. m. Till Ramsöund kl. 9:30 e. m. Från Ramsöund 7 f. m., derjante Lörd. 5:30 e. m. Till Ljusterå genom Lindalsund Månd. Onsd., Fred. kl. 9:30 e. m. Från Ljusterå Tisd., Torsd., Lörd. på morgonen. 86- och Helgdagar: Från Stockholm kl. 9:30 f. m. och 11 e. m. Vaxholm kl. 2:45 e. m. Till Lindalsund genom Ramsöund kl. 9:30 f. m., återv. kl. 1 e. m.

Vinterturer. 187. Stockholm (Gustaf III:s stadt)—Gustafsborg. Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenaståket: Från Stockholm till Gustafsborg: Alla dagar kl. 10:30 f. m. och 5:15 e. m. Från Stockholm till Gustafsborg: Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

197. Göteborg—Marstrand. Ångare LYSEKIL, ST ERIK, VESTKUSTEN och INLAND. Från Göteborg: Söndag kl. 8:30 f. m. St. E. Måndag > 9 > V. Tisdag > 8 > I. Onsdag > 8 > L. Torsdag > 8:30 > St. E. Fredag > 9 > V. Lördag > 8 > L. Från Marstrand: Söndag kl. 1 e. m. V. Måndag > 1:30 > L. Tisdag > 1 > I. Onsdag > 1 > V. Torsdag > 1:30 > L. Fredag > 11 f. m. St. E. Lördag > 1 e. m. I. Från Stensund: Sönd. kl. 8:30 f. m. St. E. Torsd. > 8:30 > St. E. Från Stensund Tisdag och Fredag kl. 8:30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rosön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen. Från Göteborg: Måndag kl. 9 f. m. Inland. Tisdag > 8 > Vestkust. Onsdag > 8 > Lysekil. Torsdag > 9 > Inland. Fredag > 8 > Vestkust. Lördag > 8 > Lysekil. Från Lysekil: Söndag kl. 10 f. m. Vestkust. Måndag > 9 > Lysekil. Tisdag > 9 > Inland. Onsdag > 10 > Vestkust. Torsdag > 9 > Lysekil. Lördag > 9 > Inland. Lysekil anlöper Stoeckvik, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Fiskebäckskil. Vestkusten anlop. Kyrkesund, Mollösund o. Gullholmen. Inland anlop. Kyrkesund, Mollösund, Hallvickstrand o. Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag o. Torsdag. Till Smögen Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten. Från Smögen Sönd. o. Onsd. kl. 7:15 f. m. Vestkusten anlöpande Fiskebäckskil, Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag. Från Lysekil till Hjalmedal Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande Lahällan och Ingeröd. Från Hjalmedal till Lysekil Fredag kl. 12 midt. Inland. Från Lysekil till Åby Söndag kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångbäck. Från Åby till Lysekil Söndag kl. 12 midt. Lysekil. Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles. Vidare meddela Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania anlop. Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår Ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johanson, från Göteborg Söndag kl. 7 f. m., från Kristiania Onsdag på midd., från Strömstad Torsdag på morgonen och från Lysekil Torsdag på midd. Vidare meddela F. B. Wahlquist, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår Ångaren UDDEVALIA, kapten Joh. Ohlsson, från Göteborg Onsdag kl. 7 f. m. Kristiania Lördagsmiddag. Strömstad Söndags morgon. Lysekil Söndags middag. Närmare meddela: i Göteborg Otto Zell, i Kristiania Berg-Hansen.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen och vice versa. Regulier förbindelse hvarje Åttionde dag emellan ofvannämda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norrans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare NIORD, SKULDA och NORRAN med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag, Bergen hvarje Lördags afton. Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare att afgå tillvidare: Ångf. FIONA och Ångf. OLUF BAGER, kapten J. Andersen, kapten Th. Gerloff, från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m. Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 8 e. m. Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1:30 e. m. Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods; åfven mottages och spediseras gods genomgående till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga och St Petersburg, afvensom till Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News med flera hamnar. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1. Rikstelefon 15 73. Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt. Telegrafadress: Liedquist, Göteborg.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbtagande postångare: NORDEN om ca 700 tons, kapten J. F. Björnsberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapten J. E. Risberg, ADOLF MEYER om ca 900 tons, kapten J. O. Lange. GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapten U. Th. Clase, från Göteborg till Hamburg och tvärtom. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken åfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemna tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvaran godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån. Speditioner utföras prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1902. Svenska Lloyd.

242. Göteborg—London och vice versa. underhålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare »THULE» och »THORSTEN» (eller eventuellt andra ångare) hvilka alternerande afgår från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag åfven från Tilbury. 1:a och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad. För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12:35 midt. 1sta klass salonger och hytter liksom musik, dam- & badrum samt röksalong midskepps. Elektriskt ljus. Öfverresan 40 å 45 timmar. (Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.) Biljettpriser: enkel resa tur- och retur vivre pr dag 1:a kl.: Kr. 57:50; 2:a kl.: > 35:25; 3:e kl.: > 18,—; (3:e kl. endast för manliga passagerare) samt Göteborg—Granton och vice versa. Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas järnvägsresa från Glasgow) af samma bolags förstklassiga passagerareångare BALDER och BELE (eller eventuellt andra ångare) som alternerande afgår från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten. 1:a kl. salonger och hytter midskepps. Öfverresan 40 å 44 timmar. Biljettpriser: enkel resa tur- och retur vivre pr dag 1:a kl.: Kr. 45:75; 2:a kl.: > 32,—; 3:e kl.: > 18,—; (3:e kl. endast för manliga passagerare). Vidare upplysningar af Bolagets Agenter: i Göteborg: Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. Melino Wilson & Co Skeppsbron 5. i London: Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Norreid W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E. C. Bott i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co, tel.-adr. Halvredan Olof Melin, Hufvudredare. S. T. A. 012 819.

243. Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ROLLO, kapten O. Williams, 1,800 tons, CAMEO, kapten A. Tholander, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller snart derefter som tidvattnet tillåter. Jernvägståg afgår till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 å 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapten W. H. Chambers, 2,500 tons, ROMEO, kapten R. Potter, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller snart derefter som tidvattnet tillåter. För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt gåf insatt afgående hvarje Söndag från Hull Kl. 11:30 f. m. från London > 4,45 e. m. i tid för alla kontinental tåg. För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgår Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross Kl. 10:55 > Liverpool Exchange St > 11:15 samma förmiddag. Wilson & Co, Göteborg. OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. re- frigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarna GÖTHA, kapten M. Lundberg, OLOF WIJK, kapten E. Sundström. med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midt. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass kronor 5:4 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 012 814.

246. Göteborg—Rouen—Håvre. Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren FLANDRIA, kapten O. Dahlgren. med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka. Passagerareavgift 1 kl. fracs 100 inclusive vivre. Närmare meddela: i Rouen och Håvre Emile Bousin, i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 012 815.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1902: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9:45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midt.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND

550. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO. Nybyggda och elegant inredda ståtångaren TRAFIK, kapten Eric Geintsclein, som i samband med bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshög och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för belordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland. Norrköpinga. Linköpings Göteborg m. fl. platser. Afg. fr. Norrköping > > Linköping > > Hästholmen > > Hjo > > Ank. till Hjo > > Göteborg > > 2:30 f. m. > 5:30 > 10:45 f. m. > 12:15 e. m. > 9:40 e. m. > 7:40 f. m. > 8:15 e. m. > 4:45 > > Linköping > > Norrköping > > 2:15 f. m. > 9:40 e. m. Bantagen gå ånda ned till Hästholmens hamn för aflemnand af passagerare och resgods. Direkta biljetter och pollettering af resgods, gällande åfven å Ångar-n säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands järnväg, Fogelsta—Vadstena—Odeshög och Hjo—Stenstorps järnvägars stationer som också mellan alla statabestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verksstad å ena sidan samt statabelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar. Biljettpris af mellan Hästholmen och Hjo: Salong 1: 40, Däck 80. Tur- och returbiljetter: Salong 2: 10, Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Odeshög och Hjo—Stenstorps järnvägar på 3:dje sidan. Beqvåma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restaurations- och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extratour. Kommissarie Hr Eric H. Hjalmarson, Hästholmen Stationsförstärkanden Tredje Hjelmsgränd.

Table with multiple columns containing railway schedules, prices, and agent information for various routes including Göteborg, Stockholm, and coastal areas. Includes headings like 'Biljettpris å Bergslagens järnvägar' and 'Pris å Hjärle klass persontiljetter'. The table lists routes, departure times, and corresponding fares for different classes of service.

Använd Dr. P. Håkansson's SALUBRIN Patenterad Giffvätt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Porter. Carnepies

AB STOCKHOLMS PATENTBYRÅ KY ZAGGO & E. H. BRUNN. Ombeder uttagning af patent och registrering af varumärken och modeller i alla länder. Uthärdar öfver 15,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: Invention. Telefon: Rika 382, Allm 7809.

NYMAN & SCHULTZ STOCKHOLM. Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för Finska Ångf-Aktieföretaget och Wassa-Nordiska Aktieföretag. Regulerare till alla Finska hamnar, Reval och St. Petersburg.

Aug. Lindholm Skeppsbron 20, Stockholm. Agenter för ångf. BORE I & BORE II. Spedition, inkasso- & penningväxling.

Ångbåtsinredning Möbelutställning Stockholm. Grethuregatan 20 B. Carl Dahlin. Allm. Telef. 12736.

För resande Hotell MINERVA Bryggargatan 1, Stockholm. (Ingång jemväl från Drottninggatan 53) sina tyta och vackra rum. Centralt läge. Billiga priser.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl och billigt af E. P. Liedquist, Speditionsaffär, Göteborg.

'PALLAS HOTEL' STOCKHOLM Klarabergsgatan 37 rekommenderas.

Obs! Stor lämplig lokal för bolagsstämmor och sammanträden till moderat pris. Vördsammast Knut Fagerström.

Ny patenterad Fåtölj. Genom praktisk mekanism genast färdig att användas som bädd. Goda priser till såväl fåtöljen som bädden. Prima stoppning.

Enastående uppfinning! 23 G:na Kungsholmsbrogatan 23 STOCKHOLM. J. V. ERIKSSON.

Berglund & Edfeldt Möbelutställning 25 Jakobsgatan, Stockholm. 8 min. fr. Centralstationen. Allm. Tel. 16354.

Hallå! För att bevisa att våra tyger i förhållande till sin söndhet äro de billigaste i Sverige och för att göra detta kändt öfver hela landet säljer underteknad mest eftertraktad eller postfrakts 3 meter modrad, prima Kamgarnechevit, blå, svart eller brun, kr. 12; 3 meter blå halvfyllt Chevot kr. 6,75; 3 meter svart eller blå Kamgarnechevit af utskott fin och god beskaffenhet kr. 19,80; 3 meter prima helle Vadmål, grå, blå eller svart, kr. 11,40; 2,1 meter prima Eskimadoffel, blå eller svart, kr. 15; 2,1 meter prima Valourdoffel, blått eller brun, kr. 15,50; 3 meter extra prima helle Damekläde, svart, blått eller grått, kr. 16; 3 meter extra prima Kamgarnechevit till Klädning, blått eller svart, kr. 11,40; 2 meter prima Kappadoffel, blått eller svart, kr. 10,50.

Specialité- & Adressannonser för Stockholm.

BIANCHINI KONST-, SLOJD- & ANTIKVITESHANDEL, Birger Jarls Passage (snedt emot Konstanthuset).

Cigarrer köpas fördelaktigast lädvis från CURA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. S. Rylander & Co., etabl. 1865. Requirerer behagade angifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktieföretaget Bröderna Ljunggren 18 Klara Södra Kyrkogata 18.

Klädningsstyfverfabrikernas Försäljningsmagasin, Hålsjö 6, försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.

SANITAS Handels- & Fabriksaktieföretag 30 Drottninggatan 30. Helseartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!

Essensagenter för denna afdelning E. Klemming.

CARL KRARUP, Köpenhamn K, Kommissions- & Ångbåts-Aktieföretag Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktieföretags båtar.

Speditions- och Inkassoaffär.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsaffär. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

Doktor Johan Almqvist Hud- och Könsjukdomar Humlegårdsgatan 13-15, Stockholm. Hård. 8-10; 1/2-1/4. Sönd. 9-11. Rikstel. 3076. Allm. tel. 7963.

Hôtel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annons å sid. 2.

Rosells Förtullnings-Byrå och Speditions-Affär GÖTEBORG (Etablerad 1887). Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells. Bank Göteborgs Ensk. Bank.

'HOTELL LINDQUIST' (1:a klass Hotell), Vasagatan 20 (mid emot Centralstation) STOCKHOLM. Allm. Tel. 18135.

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840) Speditions- och Kommissionsaffär. Billiga genomgåendtaxor. Specialist: Glas- och porlänstransporter från Böhmen och Schlesien.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr. Rikst. 136 & 627. Verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

'HOTELL LINDQUIST' (1:a klass Hotell), Vasagatan 20 (mid emot Centralstation) STOCKHOLM. Allm. Tel. 18135.

Tro icke att kautschukstämpar äro ohållbara ting därför att Ni hittills icke köpt fullgod vara. Stämplarna från Centraltryckeriets Stämpelfabrik i Stockholm äro nästan outslitliga.

Speditioner. Omfattningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt. Olson & Wright, Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå. Grundad 1877. Innehafvare Fr. Björkenstam. Specialité: Flyttningar till landsorten och utlandet.

Presenters i juveler, guld och silver. Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast Birger Jarls gatan 1, Stockholm. Ebba Beckman. Allm. Telef. 2 60.

Den bästa annonsen är att hafva goda varor. Vänd Eder vid behof af Visitkort, Stämplarna, Korta varor m. m., till John Fröberg, Finspong, då Ni får vara med vid 1902 års giss-täflan, där bland andra värdeföremål, äfven en villa om 2 rum och kök, utdelas gratis. Bli agent. Upplysningar och illustr. priskur. gratis, ej franko.

Alla böra besöka Passage Panorama (9 Birger Jarls gatan) Stockholm. Billigaste sätt att resa jorden rundt! Bilder från alla länder; nytt program hvarje vecka. Entré 25 öre, barn under 12 år 15 öre.

Hotel Skandia. Centralt. Propert. Drottninggatan 25, Stockholm. Rikstelef. 21 92. Allm 613.

FR. RAMSTRÖM Herörsand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omfattar gods till och från Ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSSON, Sundsvall. Speditör & ångbåtskommissionär. Etabl. 1877. Billigaste omfattning af gods till och från Ångbåt och jernväg. Förtullningar utföras billigt. Sönderlåt står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & ÖHLSSON SUNDHOLM & ÖHLSSON PATENT ÖFVER 20 ÅRS BYRÅ PRAKTIK I FACKET PATENT-VARUMÄRKEN-MONSTER-MODELLER 26 MALMSKILNADSGATAN 26-STOCKHOLM A-T-123

Hôtel SKANDINAV STOCKHOLM 16 Norra Smedjegatan 16. Strax invid Brunkebergstorg. Elegant möblerade rum. Moderata priser. Stenborg.

HOTELL DROTT Stockholm. Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

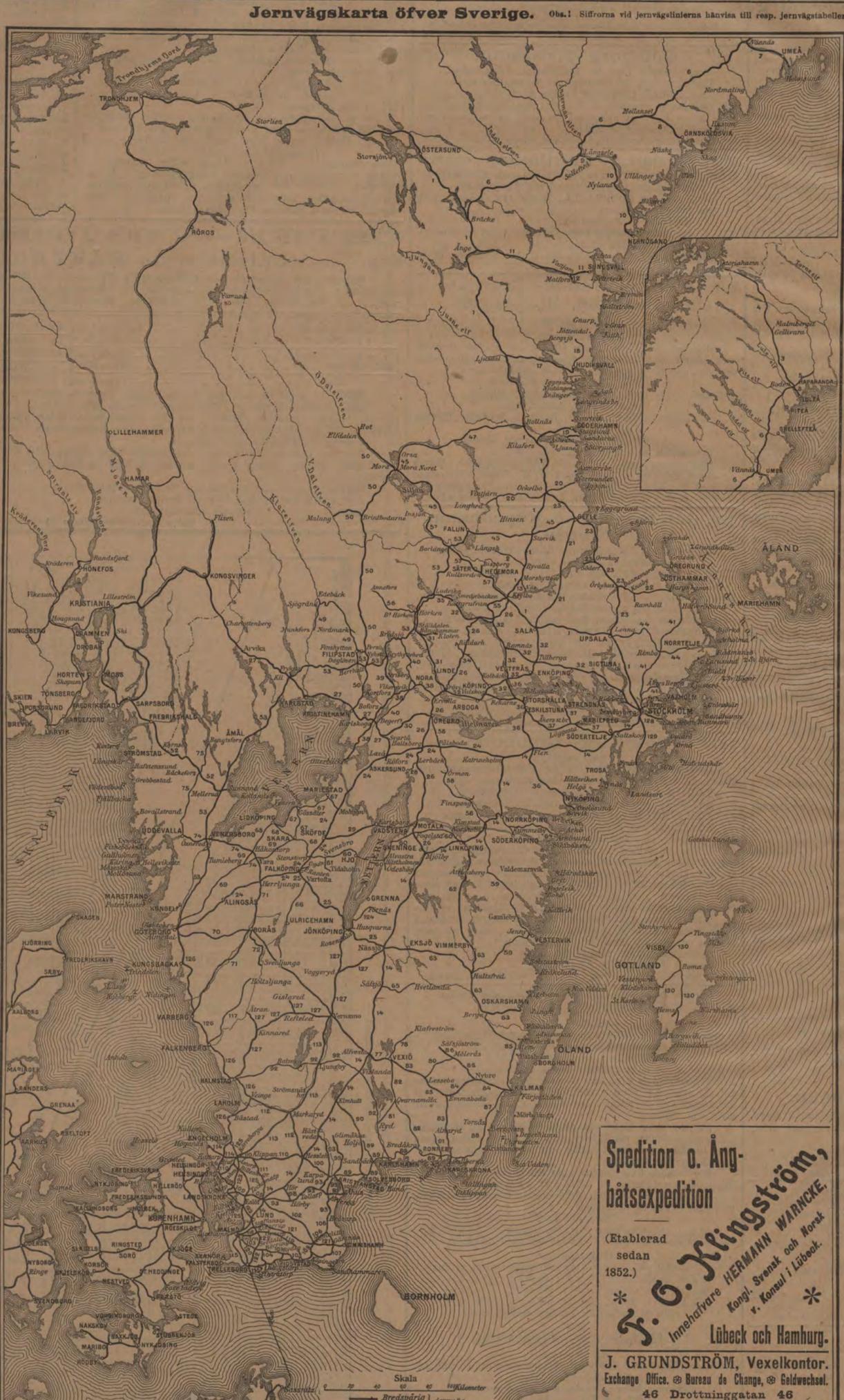
Hotell Stora Rosenbad Stockholm. Se annonsen sid. 2.

W. LARKA, N. C. Carlsson & Co ångb.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställer Speditioner och inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10, Stockholm. Telefonnummer: Allm. 2250. Riks-10 95. Privat 47 06. Kiosken Biesch. Allm. 5226. Riks-29 14.

C. O. STRINDBERG & Co Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesjandaf Speditioner såväl till land som till sjö. Allm. Tel. 2950. Riks-634.

CARL J. BANCK & Co HAMBURG. Prima Maskinolja 906/8 f. v. b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.- pr 100 kilo. Rabatt vid partiköp.

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte. Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. ROSENQVIST.



Spedition o. Ångbåts-expedition (Etablerad sedan 1852.) J. O. Klingström, Innehafvare HERMANN WARMCKE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck. Lubeck och Hamburg. J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor. Exchange Office. Bureau de Change. Goldwechsel. 46 Drottninggatan 46 STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

LÜDERS & STANGE Spedition- & Ångbåts-expedition. Flodseglarsrederi. - Lybeck & Hamburg. Kommissionsaffär för ångbåtslinerna Lybeck-Stockholm etc. samt f. postångarne Lybeck-Köpenhamn-Malmö & Lybeck-Göteborg. För botandet af Rheumatism, Gikt, Njur- och Leverlidanden, Nervsjukdomar och allmän svaghet rekommenderas Dr. Sandens Elektriska Herculex Bälte, såsom det säkraste botemedlet. För erhållande af närmare kännedom om dessa bälten och dess botande egenskaper, skrif till oss och vi skola alldeles gratis och portofritt sända våra nyaste böcker 'Vägen till helse' och 'Styrka och Mandom'. Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent, 26 Malmskilnadsgatan, Stockholm. Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Öfvertagna Byggnader och Fabriksanläggningar. Wärdereferat, planering grundläggning, valning och anläggning, byggnadsritningar, utredning och kontroll. Ingeniör John Holmgren Stockholm. Rikstel. 5351. Allm. tel. 5330. Uppköper och säljer Metall- och Jernskrot samt begagnade maskiner m. m. till högsta pris.