Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 7. Trettiosjette Årgången (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Byrå o. Expedition G:la Kungsholmsbrogatan 26 B (Rikstelef. 2385, Allm. 15021). Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1902 Lördagen den 15 Februari 1902.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, beqvämaste och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbart till ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 110 i denna tidning.

Ångfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af endast 20 min.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

Nyremonteradt 1900.

Erbjuder resande rum från Fmk 3.— med alla nutidens fordringar.

Omnibus möter vid alla tåg och ångbåtar.

Hôtel Kämp, Helsingfors.

WISBY.

Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. Första kl. hotell. Privatbostad anskaffas af *»Turistbyrån Wisby»* som gratis lemnar allehanda upplysningar.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från **Stockholm** till **Malmö**, i tåg N:r 8 från **Malmö** till **Stockholm**.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

◐ Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i **dag**-snälltågen N:is **7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 b), 49, 50, 63** och **64** ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenborg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

● Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från **Norge** eller **utlandet**, eller om **om minst 100 km.** väglängd.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs**- och **slut**stationer, ätvensom **förenings**-stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas namn**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl 6<u>00</u> på afton till o. med 5<u>59</u> på morg angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnes att upptaga eller aflemna.

» | » att tåg icke stannar

» *a* » att tåg stannar endast för resandes **afstigande**.

» *p* » att tåg stannar endast för resandes **påstigande**.

» ✕ » att mat finnes att tillgå.

» ⌂ » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.

» ⛴ » att förbindelse eger rum med ångbåt.

Tecknen ● ◐ ◑ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat Riddarhustorget, Stockholm.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44

hörnet af Kungsgatan

2 minuters väg från Centralstationen

STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet. Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning: ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken. Man spricht Deutsch. On parle Français.

Telegrafadress: BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

HOTEL ENGLUND.

Nytt, komfortabelt och förstklassigt inredt. Moderata priser.

50 Klarabergsgatan 50 (invid Drottning- och Hamngatorna) STOCKHOLM. Rikstel. 3441. Allm. Tel. 15532.

Olycksfall-Försäkrings-Aktiebolaget "Skandinavien" STOCKHOLM.

Enskild & kollektiv **Olycksfallförsäkring.**

Jernvägsolycksfallförsäkring på lifstid.

Inbrotts-, Glas- & Resgodsförsäkring.

Pallas Hotel

Klarabergsgatan N:o 37, Stockholm

2 minuter från Centralstationen.)

Nytt och komfortabelt, rekommenderar härmed 30 väl möbl. rum med elektrisk belysning. Vördsammast **Knut Fagerström.**

Tyska, Engelska och Spanska språken talas. Mångårigt biträde å Grand Hotel.

Om Tur- och Returb, kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 12.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (**1, 3, 5**) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 61
Adolfsberg 26
Agnesberg 53
Ahlstad 122
Albano 43
Alby 1
Alebäck 68
Alfta 47
Alfva 130
Alfvesta 14, 77
Alingsås 24
Almedal 70, 126
Almnäs 37
Almunge 44
Almvik 59
Alnaryd 91
Alster 27
Alvastra 60
Alviken
Amsterdam *16*
Andersbenning 55
Anderslöf 104
Anderssons sanna 124
Anderstorp 127
Aneby 14
Angelstad 92
Ankarsrum 59
Anneberg 126
Anneberg
Annefors 56
Annelöf 122
Ansta 32
Anten 69
Antverpen *18, 245*
Anundsjö 6
Arboga 32
Arbrå 1
Ardala 69
Arentorp 69
Arkelstorp 99
Arkösund 64
Arlöf 14, 125
Arneberga 60
Arrie 120
Arvika 27
Asarum 92
Asby
Aska 60
Askersund 28
Askeröd 102
Asmundtorp 109
Aspeå 6
Aspvik
Attarp 100
Avesta 57
Axeltorp 90
Axelvold 125
Axhult 113
Axval 68

Backa 126
Backa
Backaryd 82
Baggetorp 24
Balingslöf 14
Balsby 99
Bander 130
Bankeberg 14
Bankeryd 25
Bara 11
Barkarby 32
Barkåkra 126
Barlingbo 130
Barnakälla 90
Bastedalen
Bastuträsk 6
Bedarö
Bedinge 115
Belgviken 36
Bengtsfors 75
Bengtstorp 38
Berg 91
Berga 63, 85
Berga gård 85
Bergen *227*
Bergqvara
Bergsbrunna 1
Bergsgården 45
Bergshamra
Bergsjö 18
Bergs slussar
Bergvik 19
Berlin *7*
Bernshammar 34
Bersbo 59
Bettna 36
Billeberga 109
Billesholm 110
Billesh. gr. 123, 125
Billinge 111
Billingsfors 75
Bispberg 57
Bispgården 6
Bjellum 68
Bjereshög 118
Bjerges 130
Bjerlöf 93
Bjernum 112
Bjersjölagård 102
Bjuf 110
Bjurfors 55
Björboholm 69
Björka 26
Björkeryd 91
Björketorp 71
Björkfors
Björksjön 53
Björksundet
Björkvik
Björna 6
Björneborg 27
Björneborg
Björnhyttan 31
Björnidet
Björnlunda 14
Björnmossen, L:a o. St:a 20
Björnsjö 6
Björnstorp 121
Björnänge 1
Björsared 69
Björstorp 84
Björsund
Björsäter 59
Blidsberg 66
Blidösund
Blixterboda 26
Blockhusudden
Blomberg 67
Blomstermåla 85
Blyberg 50
Blågda 59
Boda 27
Boda
Boda

Boden 3, 5, 6
Bofors 38
Bohult 63
Bokskogen 118
Bolmen 92
Bollebygd 70
Bollnäs 1, 47
Bollsta bruk 10
Bombus 23
Bordeaux
Borensberg
Borggård 58
Borghamn 60
Borgholm *270*
Borgstena 71
Borlänge 53, 57
Born 45
Borrby 107
Borås nedre 70—72
» öfre 71, 72
Bovallstrand *200*
Boxholm 14
Bratteborg 127
Brattfors 20
Braås 78
Breared 92
Bredaryd 127
Bredgrind 13
Bredsjö 40, 53
Bredåkra 82, 89
Bremen
Brevik 63
Brevik
Brevik (Lidingö)
Brinkeb:s kulle
Brintbodarne 50
Brittatorp 78
Bro 32
Broby 93
Broddbo 1
Broddetorp 68
Brofjorden *97*
Brogård
Bromsten 32
Bromölla 89
Brottby
Brottö
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 2
Brunsbo 68
Bruzaholm 63
Bryne 6
Brålanda 53
Bråahult 46
Brännestad 64
Bråstorp 91
Brätnäs
Bräcke 1, 6
Bräkne-Hoby 89
Brännarp 126
Bränneberg 8
Bränninge 60
Brännland 7
Brännsågen 23
Brännaboda *178*
Brömsebro 88
Brösarp 93, 106
Brötjemark 124
Budatorp 69
Buskvik
Bunn 124
Burgsvik
Buterud
Butle 130
Byarum 127
Bygget 92
Byholma 92
Byringe 37
Byske
Byvalla 1, 2
Byvattnet 6
Bålnäs
Bålsta 32
Bångbro 31
Bånghammar 31
Båstad 126
Bäck 113
Bäckaskog 89
Bäckefors 52, 75
Bärby 44
Bökebergsslätt 122
Böketofta 125
Bökö 92
Börringe 103, 104
Börseryd 84

Cadiz *21*
Carlsdahl 39
Catania *21*
Charlottenberg 27
Charlottenl:d 103, 105
Christiansand *227*
Cimbrishamn 121
Cöln *7*

Dagarn 26
Daglösen 53
Dagstorp 122
Dal 117
Dala 60
Dalarö
Dalby 121
Dalkarlsberg 40
Dalskog 52
Dalum 66
Danderyd 41
Dannemora 22, 23
Defvelstorp 104
Degeberga 93
Degerbäcken 6
Degerfors 27, 40
Degerhamn
Degerselet 5
Degerön 26
Degundsbäcken 49
Deje 53
Delsbo 17
Derome 71
Dingelvik 75
Dingtuna 32
Diö 14
Djupadal 82, 89
Djupvik *197*
Djurgården
Djurgårdsbrunn
Djurkälla 60
Djurmo 57
Djursholm 42
Djurslöf 121
Djurås 57
Djurö
Dockan
Dockmyr 6
Dofverstorp 58

Domnarfvet 53
Dormen 30
Drefviken 129
Drottningholm
Drättinge 124
Dufed 1
Dufbult 90
Dufnäs 57
Dufnäs 128
Dvärsätt 1
Dylta bruk 26
Dynekärr 88
Dynäs 10
Dysjön 1
Dösjöbro 122

Ed 52
Edane 27
Ede 11
Edebo 41
Edebäck 49
Edestad 89
Edlunda *178*
Edsbro 41
Edsbyn 47
Edsvalla 53
Efveröd 93
Ekaryd 87
Ekeberga 80
Ekeby 123
Ekebyholm 44
Ekedalen 61
Ekeryd 127
Ekestad 99
Eket 113
Ekensberg
Ekholmen *178*
Ekholmen
Eklunda 67
Eklången 37
Ekolsund 32
Eksjö 63
Ekskogen 41
Eksund 14
Ektrask 6
Ekudden
Eldris 50
Eldsberga 126
Elfdalen 50
Elfkarleö 23
Elfsby 6
Elfsered 117
Elfsjö 14, 129
Elfsnäs
Elfvesta 60
Elfvestorp 39
Eldfången 53
Elgarås 24
Ellenö 75
Ellös *197*
Elmhult 14, 90
Elmsta
Elmås 92
Emarp 63
Emmaboda 83, 84
Emmaljunga 112
Enafors 1
Engebacken 74
Engelholm 125, 126
Engelholms h. 126
Engelsberg 32
Enggrufvorna 49
Enköping 32
Eriksdal 121
Erikslund 11
Erikstad 53
Erken 41
Ervalla 26, 38
Eskilstuna
Eskilstuna Central 36, 37
Eskilstuna norra 37
» södra 37
Eslöf 14, 93, 102, 109, 111
Esperöd 102
Espinge 93
Espås 68
Espö 104
Esseboda 90
Essingen, L:a o. Stora
Essunga 69
Etelhem 130
Ettebro 82
Evedal 78
Experimentalf:t 42

Fagersanna 29
Fagersjö 129
Fagersta 32
Fagerås 27
Falerum 59
Falkenberg 117, 126
Falköping R 24, 25
Falköping stad 25
Falun 45, 53
Fanom 10
Faringe 44
Fegen 127
Fellingsbro 32
Filipstad 49, 50, 53
Filsbäck 67
Finja 110
Finnboda
Finnerödja 24
Finnmossen 49
Finshyttan 49, 50
Finspong 58
Finsta 44
Finstaholm
Fiskeby 14
Fiskebäckskil *197*
Fittja
Fjelkinge 89
Fjellbacka *199, 200*
Fjerdingslöf 122
Fjugesta 53
Fjärås 126
Flen 14, 36
Flisby 14
Floda 24
Flosjöhyttan 39
Flädie 125
Fogdarp 93
Fogdhyttan 49
Fogelmara 88
Fogelsta 26, 60
Fogelvik *197*
Foglavik 24
Folkesta 36
Fornåsa 60
Fors 1

Forsaström 59
Forsbacka 45
Forsby 23
Forserum 25
Forshammar 34
Forsheda 127
Forshem 67
Forshult 63
Forssa 17
Forsvik
Fosieby 120
Fredriksberg 56
Fredriksdal 127
Fredriksfors 17
Fredrikshall 52
Fredrikshavn *4*
Fredrikslund
Freluga 47
Frescati 42
Fridafors 92
Fridened 60
Fridhem 100
Fridhemsberg 117
Frillesås 126
Frinnaryd 14
Fristad 71
Fritsla 71
Fruvik
Frykensjöarna
Fryksta 27
Frånö 10
Främlingshem 21
Frändefors 53
Frändtorp 24
Fränsta 11
Fröslida 127
Frösunda 41
Frövi 26, 31, 32
Fu 45
Fuhr 83
Fulltofta 98
Furingstad 64
Furudal 47
Furulund 125
Furusund
Furuvik 23
Fåfängan 128
Fällnäs
Fånö
Fårhult 59
Fårösund
Fälhult 90
Färgelanda 75
Färjestaden *270*
Farlöf 93
Färnäs 45
Fässberg 126
Förlösa 85
Förnäs 124
Förslöf 126

Gagnef 57
Gamla Upsala 23
Gamleby 59
Gamerud
Gammalkroppa 50
Gammalstorp 89
Gammelstad 3
Gantofta 109
Garsås 45
Gastsjön 6
Gefle 23, 45
Gefsjön 1
Geijersdal 53
Geijersholm 49
Gellivare 3, 4
Gemla 77
Genarp 118
Gendalen 69
Genevad 126
Getinge 126
Gillberga 60
Gimo 22
Gisebo 124
Gislaved 127
Gislöf 115
Gisslarbo 34
Gistad 14
Gjedser *5*
Glemmingebro 107
Glimminge 93
Glimåkra 99
Glottra 58
Gnarp
Gnesta 14
Godegård 26
Gonäs 31
Gopshus 50
Gottne 6
Grafudden
Grafvarne *197*
Grafversfors 14
Granbergsdal 38
Grangemouth
Granholmen *178*
Graninge 6
Granstanda 45
Gransunda
Granton *242*
Gravendal 55
Grebbestad *199, 200*
Grefvie 126
Grenna
Grennaforsa 14
Grillby 32
Grimnäs 1
Grimsby *2½, 243*
Grimslöf 92
Grimstorp 14
Gringelstad 93
Gripenberg 14
Gripsholm 37
Grislehamn
Gropen 30
Grums 53
Grundbro 37
Grundsund *197*
Grunnebo 74
Grycksbo 45
Grydt 93
Gryt 58
Gryt 26
Gryt
Grythyttehed 39, 53
Gryttjom 10
Grytvexeln 58
Gråbo 69
Gräddö
Gräfsnäs 69
Gräfve by 30
Grängen 40

Grängesberg 31
GrängesbergB:s 53
Gränum 89
Gräsberg 53
Gräsgärde 87
Grästorp 74
Gräsögård
Gröndal
Grönhult 107
Grönängen 11
Grötingen 6
Gualöf 89
Gullaskruf 86
Gullberg 66
Gullberna 88, 89
Gullbrandstorp 126
Gullholmen *197*
Gullspång 38
Gullsta 11
Gullträsk 3
Gumboda
Gunnarstorp 110
Gunnebo
Gunnilse 69
Gunsta 44
Gusselby 31
Gusta's 57
Gustafsberg *187*
Gustafsfors
Gustafstorp 89
Gyhult 126
Gyllebo 107
Gylsboda 90
Gysinge 21
Gyttorp 38
Gåfvan 65
Gåfvetorp 14
Gårda 126
Gårdnäs 10
Gårdsjö 24
Gårrö 99
Gåshvarf 50
Gåsö
Gäddviken
Gäfveränge 20
Gäfvunda 50
Gällö 1
Gärds Köpinge 93
Gärds Lyngby 93
Gärsnäs 107, 121
Göringen 47
Gössäter 67
Göteborg 24, *2, 4, 67, 197—246*
Göteborg B:s 53, 70, 126
Göteborg V:a 69
Götened 67

Habo 25
Hafdhem 130
Hafstenss. *199, 200*
Hagalund 1
Hagaström 21, 45
Hagelsrum 63
Hagfors 49
Hagge 32
Hallabro 84
Halleby 59
Hallsberg 24, 26
Hallsta
Hallstahammar 32
Halltorp 87
Halmstad 92, 126, 127, *2*
Halmstad norra 126
Hamburg *14, 231*
Hammar 101
Hammenhög 107
Hamneda 113
Hangö *25*
Haparanda
Hara
Haraldsmåla 85
Harg 22
Hargshamn 22
Harmånger 18
Harnäs 23
Harplinge 126
Hasselfors 27
Hasseludden *178*
Hasslarp 114
Håvre *246*
Heagård 125
Heberg 126
Heby 1
Hedemora 57
Hedensberg 32
Hedesunda 21
Hednoret 6
Hedvigsdal 107
Helgum 6
Helgö
Heljarp 122
Hellberga 37
Hellby brunn 37
Hellefors 53
Helleforsnäs 36
Hellekis 67
Hellestad 58
Hellevikstrand *197*
Hellinge 65
Helingsåfallet
Helsingborg 108, 110, *2, 2½, 3, 16, 67*
Helsingborg Central 109, 126
» färjest. 126
Helsingfors
Helås 69
Hemfosa 129
Hemse 130
Hemsjö 92
Hennan 1
Henriksdal 128
Hensmåla 82
Hernestad 93
Hernösand 10
Herrenäs
Herrestad 60
Herrhult 50, 53
Herrljunga 24, 71, 74
Herräng
Hersby
Hessleholm 14, 100, 110, 112
Hidingebro 30
Hidingsta 58
Hillared 72
Hillersjö
Himle 126
Hindby 103

Hindås 70
Hinsnoret 53
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter 67
Hjelta 9
Hjeltevad 63
Hjerpen 1
Hjerpås 68
Hjertsäter 75
Hjo 60, *350*
Hjorted 59
Hjortqvarn 58
Hjulsjö 40
Hjulsta
Hofby
Hofmantorp 83
Hofmansbygd 92
Hofors 45
Hofslätt 127
Hofsta 26
Hogrän 130
Hohög 118
Holen 45
Holje 89
Holmeja 122
Holmfors 3
Holmsjö 83
Holmsund
Holmsveden 1
Holtsljunga 117
Hook 127
Horn
Horna 101
Horndal 1
Hornsborg 113
Hornsö 85
Hornsö såg 85
Horred 71
Horsaryd 89
Hosjö 45
Hospitalet 122
Hossmo 87
Huddinge 14
Hudiksvall 17, 18
Hufvudsta 32
Hull *16, 244*
Hult 63
Hultaby 65
Hultafors 70
Hultagård 65
Hultrum 124
Hultsfred 59, 63
Hulvik 92
Humlehallar 91
Hundsjö 5
Hurfva 102
Husarö
Huskvarna 124
Husum
Hvalstad 50
Hvarf 60
Hvellinge 115
Hven
Hvena 59
Hvetlanda 65
Hvitaby 106
Hvitskär *197*
Hvittaryd 113
Hybo 17
Hylinge 64
Hyllstofta 110
Hylta 99
Håfverud
Håkanbol 38
Håkanryd 90
Håkantorp 68, 69, 74
Hålland 1
Hållsta 36
Hållsviken
Hånger 113
Hånick 18
Håredal
Håsjö 6
Hås öf 115
Håfverösund 41
Hägersten
Hällnäs 6
Hällsjö 11
Häradshammar 64
Häringe
Härlingstorp 68
Härryda 70
Härsjön 89
Hästbo 1
Hästh:n 60, *350*
Hästnäs 130
Hästveda 14, 93
Höfversby 59
Höganäs öfre 114
» nedre 114
Höganäs *178*
Högen 18
Högfors 32
Höggarn *178*
Högsby 85
Högsjö 24
Högsäter 75
Högåsen 38
Höje 49
Hökedalen 52
Hökmora 26
Hökön 90
Hököpinge 115
Hönsinge 104
Hör 14, 98
Hörby 93, 98
Hörk 31
Hörken B:s 53, 56
Hörle 127
Hörnsjö 6
Höstena 117

Ideholm 80
Igelsta 14
Igelstorp 29
Iggesund
Ignaberga 100
Immeln 99
Ingarö
Ingatorp 63
Ingelsby 28
Ingelstad 82
Ingelstrade 114
Ingeröd *197*
Insjön 57
Islinge
Isums 130
Iväg 75
Jakobsberg 32
Jemjöslätt 88
Jemshög 89
Jemshögsby 90

Jenny 59
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 128
Jerle 38
Jerna 14
Jernboås 40
Jerrestad 121
Johannesdal 37
Johannisberg 11
Johannishus 89
Johansfors 127
Jonsberg 64
Jonsered 24
Jordberga 104
Jordbro 129
Jordfallet 53
Jugansbo 21
Jula 67
Jularbo 1
Jäders Bruk 32
Jädraås 20
Järbo 1
Jättendal
Jönköping 25
Jönköpings h. 127
Jönköping ö. 124
Jörn 6

Kaffatorp 99
Kaflås 61
Kaggeholm
Kalix
Kallerö
Kallmora 55
Kallviken
Kalmar 84, 85, 87, *67, 270*
Kalmarsund
Kantorp 14
Kappelshamn
Karbenning 26
Karby 130
Karlberg 1, 32, 43
Karlsborg 29
Karlsby 26
Karlshamn 89, 92, *67*
Karlskoga 38
Karlskrona 83, 88, 89, *67*
Karlslund 30
Karlstad 27
Karlsudd *178*
Karmansbo 34
Karpalund 93, 100
Karsjö 1
Kastberga 93
Katrineholm 14, 24
Kattarp 114, 126
Katthammarsvik
Kaxholm 124
Kedum 69
Kellgrens sanna 124
Kettilstorp 25
Kettilstorp 91
Kiel *5*
Kil 27, 53
Kilafors 1, 19
Killeberg 14
Kilsmo 24
Kilsviken
Kimstad 14, 58
Kinda kanal
Kingelstad 123
Kinna 71
Kinnared 127
Kinnekulle 67
Kinstaby 19
Kiruna 4
Kjedinge 122, 125
Kjellstorp 125
Kjerstinbo 21
Klacka Lerberg 40
Klafreström 78
Klagstorp 104, 115
Klefshult 127
Klenshyttan 53
Klintehamn 130
Klippan 110, 111
Klockrike 60
Kloten 31
Klågerup 118, 122
Kläckeberga 85
Klädesholmen *197*
Knaby 22
Knaperåsen 23
Knifsta 1
Knutby 44
Knypplan 23
Knäred 112
Kohler 6
Kohlsva 34
Kolbäck 32, 36
Kolforsen 23
Kolström
Konga 82
Kongsbacka 126
Kongsmarken 118
Konstantia
Konsterud 38
Kopparberg 31
Kornsjö 52
Korsberga 60
Korsbrinken 64
Korsnäs 45
Korsån 45
Korsör *5*
Kortebo 25
Kortfors 38, 39
Koskivara 3
Koskullskulle 3
Kosta 80
Koviksudde
Kramfors 10
Krampen 26, 34
Kristianstad 89, 93, 99, 100, 101
Kristiania 27, *199, 200*
Kristinehamn 27, 50
Kristinestad
Krokom 1
Krokvik 82
Krylbo 1, 26, 55, 57
Kråkered 72
Kuddby 64
Kulladal 115
Kullsta 129
Kullsveden 57
Kullåkra 89

Kumla 26
Kummelby 64
Kungsgården 45
Kungshult 93
Kungsängen 32
Kungsör 36
Kusfors 6
Kvarnlyckan 87
Kylinge 89
Kyrkesund *197*
Kyrkheddinge 121
Kåge
Kågeröd 125
Kåhög 24
Kåkenäs *197*
Källered 126
Källtorp 69
Kånna 113
Käremo 85
Kärsta 41
Kälarne 6
Källby 67
Källstad 60
Källvik
Käppala
Kärda 127
Karfven 44
Käringön *197*
Kärra 126
Kärraboda 90
Kärreberga 110, 113
Kärrgrufvan 32, 55
Kärrgården 67
Kättinge 64
Köinge 117
Kölby 87
Kölsjön 31
Köpenhamn *2, 3, 64, 229*
Köping 32, 34
Köpingebro 102, 106, 107
Köpmanholmen
Köpmannabro 58

Lackalänga 122
Lagan 113
Laggaretorp 24
Lagklarebäck 126
Lagmansholm 24
Lagnö (Saltsj.)
Lagnö (Mälaren)
Laholm 126
Lahällan *197*
Lakaträsk 3
Lakvik 59
Lamhult 14
Landa 19
Landeryd 127
Landsbro 65
Landskrona 109, 122, 123, *2, 3, 67*
Landvetter 70
Lane 75
Lannaskede br 65
La Pallice
Larkollen *199*
Larslund 36
Latorps bruk 30
Laxå 24, 27
Lefvalunda 89
Leksberg 67
Lemunda
Lena 66
Lene 27
Lenna 44
Leonartsfors
Lennartsnäs
Lennheden 57
Lenninge 1
Lerbäck 26, 28
Lerhyttan 2
Lerje 69
Lerum 24
Lesjöfors 50
Lessebo 80, 83
Lia 117
Liarum 93
Liatorp 14
Lidhult 92
Lidköping 67, 68
Lidnäs 14
Liljeholmen 14
Lilla Edet
Lilleskog 74
Lillsjödal 63
Limhamn 116
Lindalssundet *178*
Lindan 53
Lindbacka 30
Linde 31
Linderöd 93
Lindfors 53
Lindholmen 41
Lindome 126
Lindås 84
Lingbo 1
Linghed 20
Linghem 14
Linköping 14, 60
Linnefors 83
Lis 126
Liverpool
Livorno *27*
Ljugarn
Ljung 71
Ljungarum 127
Ljungby 92, 113
Ljungbyhed 111
Ljungbyholm 87
Ljusdal 1, 17
Ljusfallshammar 58
Ljusfors 58
Ljusne
Ljusterö *178*
Ljuså 3
Lockarp 120
Lockne 1
Lofvene 68
Loka 53
Lomma 125
London *1, 16, 242*
Loo 11
Lottefors 1
Ludvika 31, 32, 35, 53
Ludvigsberg 98
Lugnås 67
Luleå 3
Lund 14, 122
Lundby 32
Lundsbrunn 67

Lunnarp 121
Lustebo 45
Lybeck *2,*
Lyckeby 88
Lycketorp 26
Lyckås 121
Lyckåsgård 124
Lyngsjö 93
Lysekil *197—200*
Låka *197*
Långbanshyttan 50
Långbansände 50
Långebro 93
Långemåla 85
Långholmen
Långsele 6, 9
Långshyttan 2
Långsunda
Långtarmen
Långträsk 6
Långviksmon 6
Långås 126
Långängen
Läckeby 85
Läggesta 37
Lännerstasund 128
Läppe
Löberöd 102
Löderup 107
Lödöse 53
Löfholmen
Löfsta
Löfvestad 102
Lökom 10
Lönneberga 63
Lönsboda 90
Lörang 1
Lösen 88

Mackmyra 21
Maglehem 93
Mahult 92
Majenfors 112
Mala 112
Malaga *21*
Malma 67
Malmberget 3
Malmby
Malmbäck 127
Malmslätt 14
Malmvik
Malmö 14, 103, 115, 116, 118, 120, 121, 125, *2, 2½, 3, 16, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta 44
Malung 50
Manchester
Mantorp 14
Marby
Marbäck 92
Marianelund 63
Marieberg
Marieberg 122
Marieberg 26
Mariedam 26
Mariefred 37
Mariehamn *25*
Marieholm 109
Marielund 44
Mariestad 67
Mark 58
Markaryd 112, 113
Marma 23
Marseille *21*
Marstrand *197*
Marsvinsholm 103
Martebo 130
Marum
Maspelösa 60
Matfors 12
Mattmar 1
Medevi
Mehede 23
Mellansel 6, 8
Mellansjö 1
Mellerud 52, 53
Mellösa 36
Merserum 89
Messina *27*
Mjö 93
Mjöbäck 117
Mjöhult 114
Mjölby 14, 26
Mjörnsjö 69
Mo
Mobodarne 19
Moelfven 8
Mofalla 60
Moheda 14
Moholm 24, 67
Mokärnshyttan 49
Molkom 53
Mollaryd 71
Mollösund *197*
Molnby 41
Mon 52
Mora 45, 50
Mora Noret 45
Morgongåfva 1
Morkarlby 50
Morshyttan 1, 13
Mosås 26
Motala 26
Mullhyttemon 30
Mullsjö 25
Multrå 10
Munkarp 93
Munkbo 35
Munkfors 49
Munksund
Munktorp 32
Murjek 3
Musk[illegible]
Myra 49
Myresjö 65
Myrheden 6
Myrom 27
Myråsen 67
Myskje 19
Målaskog 92
Måleras 80, 86
Mållila 63
Månsarp 127
Månstorp 120
Måstad 91
Mälarbaden 37
Märsta 1
Mässbacken 47
Möckeln 14
Mockhult 63

Möja
Mölltorp 29
Mölnbacka 53
Mölnbo 14
Mölndal 70
Mölnlycke 70
Mönsterås
Mörarp 110
Mörby 42
Mörlunda 63
Morrum 89
Mörsil 1
Mörtnäs

Nacka 128
Nattavara 3
Nedansjö 11
Nedansjöby 11
Neglinge 128
Nelhammar 59
Nettraby 89, 91
Nettraby hamn 91
Neva 50
Niemisel 5
Nilsby
Nittqvarn 55
Nockeby
Nol 53
Noor
Nora 38
Norberg 32
Nordanå 121
Nordmark 49
Nordmaling
Norehoff 60
Norra Wi
Norrahammar 127
Norraryd 81, 92
Norra Tång 88
Norra Wram 125
Norrfors 6
Norrgård 87
Norrgårda 78
Norrhofva
Norrhvidinge 125
Norrköping 14, 64
Norrsundet 3
Norrtelje 44
Norrtull 43
Norsborg
Norsesund 24
Norsholm 14, 58, 59
Nosaby 89
Nossebro 69
Notholmen
Notviken 3
Nuortikon 3
Nybo 1
Nybro 84, 86
Nyby bruk (Torshälla stad) 37
Nybyholm
Nyckelby 32
Nydal 41
Nygård 53
Nyhem 6
Nyhyttan 50
Nykroppa 50
Nyköping 36
Nyland 10
Nynäshamn 129, *58*
Nynäs
Nyqvarn 37
Nyåker 6
Nås 57
Nafragol 83
Näfveqvarn
Näfverkärret 26
Nälden 1
Nämdö
Näs
Näs 12
Näs 1
Näs 13
Näs 10
Näsberg 3
Näsby 41
Näsbyholm 103
Nässjö 14, 25, 63, 127
Nässundet 50
Näsum 90
Näsviken 17
Nättjebacka 75
Nöbbelöf 93
Nöbbelöf V:a 105
Nödinge 53
Nösund *197*

Ocke 1
Ockelbo 1, 20, 23
Odensala 1
Odensbacken
Odensberg 24
Oforsen 50
Ofvanåker 47
Okna 14
Olberga 32
Olofstorp 69
Olofström 90
Olserod 93
Olskroken 24, 53
Ombenning 26
Omberg 60
Onslunda 106
Oporto *21*
Oringen 10
Ormaryd 63
Ormastorp 114
Ornäs 53
Ornö
Orrefors 86
Orresta 32
Orrskog 23
Orsa 45, 47
Ortala
Ortalalund
Oscar Fredriksborg *178*
Oskarshamn 63, *67*
Oskarström 127
Oslättfors 23
Ottarp 123
Ottebol 27
Otterbäcken 38
Ousby 14
Ousbyholm 93
Ovesholm 93
Oxberg 50
Oxelösund 36
Oxie 103

Paris *7*
Parteboda 11

Partilled 24
Persberg 50
Persbergs grufvor 50
Persborg 45
Perstorp 110
Petersb:g S:t
Piksborg 92
Pilgrimsta 1
Piteå
Pixbo 70
Polcirkeln 3
Porla 27
Pressebo 53
Prestkop 58
Prestmon 10
Prestqvarn 67
Prästebacke 52
Påarp 110
Pålsboda 24, 58
Påskallavik

Qvarnabo 69
Qvarnamåla 81, 82
Qvarnby 118
Qvarsebo
Qvicksund 36
Qvidinge 110
Qviinge 93
Qvisbro 30
Qvissmaren 58
Qvänum 69

Raflundabro 106
Ragunda 6
Ramdala 88
Ramlösa 109, 110
Ramlösa brunn 110
Ramnäs 32
Ramsjö 1
Ramsösund *178*
Ramvik 10
Rangeltorp 74
Ransta 32
Ratan
Raumo
Raus 109
Refsund 1
Refteled 127
Rekarne 36
Reval *25*
Riddarhyttan 34
Riddersvik 32
Riga
Rimbo 41, 44
Rindöbrunn *178*
Rindösund
Ringestena 72
Ringsjö
Ringstorp 59
Ringvägen 128
Rinkaby 101
Rinkabyholm 87
Ripa 93
Ripats 3
Risa 68
Rockesholm 39
Rockneby 85
Rogslösa 60
Rogsta 18
Roma 130
Rone
Ronneby 82, 89
Roppered 72
Rosendala 124
Rosenfors 63
Rosenholm 89
Rosersberg 1
Rosshyttan 1
Rossön *197*
Rostock 52
Rotebro 1
Rottne 78
Rottneros 13
Rottnesqvarn 78
Rouen *246*
Ruda 85
Runemo 47
Runhällen 21
Runmarö
Runnsågen 45
Runö 41
Ryd 81, 92
Rydbo 41
Rydboholm 71
Rydsgård 103, 115
Ryedal 89
Ryggen 45
Rynge 103
Ryningsnäs 63
Ryr 74
Rysjön 20
Ryssby 92
Ryssjö brink 37
Ryssviken
Rystad 14
Råbäck 67
Råda 44
Råda 49
Rågåker 57
Råhällan 23
Råneå
Rånnum 74
Rånäs 44
Råsbo 21
Råå 108
Råå
Råflanda 70
Råfsnäs
Räfsnäs
Rafsö
Räknäs
Rällså 31
Rämen 53
Räppe 77
Rättvik 45
Rö 41
Rödaled 99
Rödeby 83
Rödesund
Röena 99
Rögle 126
Röinge 100
Rönneshytta 26
Rönninge 14
Rörberg 21
Rörshyttan 2
Rörtången *197*
Rösjö 89
Rösmåla 81
Röstånga 111

Sahlstad 74

Sala 1, 21, 32
Sala damm 21
Sallerup
Saltsjöbaden 128
Saltskog 14, 37
Sanda 130
Sandared 70
Sandarne 1
Sandbäck 89
Sanden
Sandhamn
Sandhem 25
Sandreda 78
Sandsjö 14
Sandsta 35
Sandvik
Sandviken 45
Sandträsk 3
S:t Olof 106, 107
Sassnitz *7*
Satserup 93
Saxtorp 122
Schebo bruk 41
Seckestad 67
Seffle 53
Sege 121
Segerstad 68
Seglingsberg 32
Segmon 53
Sellnäs 53
Selsjön 6
Sem 1
Sennan 127
Sexdrega 72
Sibbhult 99
Sickla 128
Sigtuna
Sikeå
Sikfors 53
Sikhult
Sikträsk 4
Silinge 36
Simeå 1
Simlinge 115
Simmabo 69
Simonstorp 14
Singö
Siringe 124
Själevad 8
Sjöbo 121
Sjögesta 14
Sjögränd 49
Sjömarken 70
Sjön Sommen
Sjön Vettern *350*
Sjörup 105
Sjöryd 81
Sjöstorp 60
Sjöstorp 28
Sjötorp
Sjövik 69
Sjöändan 50
Skabersjö 103
Skallinge 92
Skara 67, 68, 69
Skarhult 102
Skarpöborg
Skarup 82
Skattkärr 27
Skattungbyn 47
Skeboqvarn 14
Skedala 92
Skedalahed 92
Skegrie 115
Skelleftea
Skene 71
Skeninge 26
Skepparslöf 93
Skifarp 105, 115
Skillingaryd 127
Skinskatteberg 26
Skjetteljunga 93
Skogaby 112
Skogs 130
Skogsgärde 127
Skogsryd 71
Skogstorp 36
Skokloster
Skopesund *197*
Skorped 6
Skottorp 126
Skrea 126
Skruf 83
Skultuna 32
Skultorp 24
Skurup 103
Skurusund *187*
Skuthamn
Skutskär 23
Skyllbergs bruk 28
Skyttorp 23
Skytts-Wemmerlöf 120
Skåre 27
Skägga *178*
Skäggatorp 68
Skälby 85
Skällsäter 75
Skärauid 111
Skärblacka 58
Skärfva 89
Skärkind 59
Skärsta
Sköfde 24, 29
Sköllersta 58
Skölsta 44
Skönnarbo 58
Skonsbo 57
Slattesmåla 92
Slite
Slottsbron 53
Slut
Slägarp 120
Slättberg 45
Slöinge 126
Smedby 84
Smedjebacken 32, 35
Smedstorp 121
Smedsäng 21
Smedtofta 68
Smålandsstenar 127
Smålands Taberg 127
Smögen *197*
Snappahem 82
Snickarbo 57
Snogeröd 93
Snyten 26, 32
Snårestad 105
Snöberåshyttan 40
Solberga 14
Solfvarbo 57
Sollebrunn 69

Sollefteå 9, 10
Sollefteå läger 10
Sommen 14
Sonstorp 58
Sorunda 129
Spannarboda 26
Spannarp 125
Sparreholm 14
Sparren 41
Sparsör 71
Sperlingsholm 127
Spillersboda
Spjutsbygd 83
Spjutstorp 106
Spräng-viken 10
Spånga 32
Spöland 7
Stabbarps grufva 111
Stadsvall
Staffanstorp 121, 122
Stafsnäs
Stafre 1
Stallarholmen
Stallmreg 43
Stannum 69
Stavanger *227*
Stegeborg
Stegsund *178*
Stenag 14
Stenkullen 24
Stenstorp 24, 60, 68
Stenungs:d *197*
Stettin *227, 229*
Stidsvig 113
Stigtomta 36
Stjernhof 14
Stjernholm 36
Stjernsfors 49
Stjernsund 2
Stocka
Stockaryd 14
Stockholm *7—191*
Stockholm central 1, 14, 32, 43
d:o norra 1
d:o stadsgården 128
d:o södra 14
d:o östra 41, 42
Stocksund 41, 42
Stockvik *197*
Stora Hof 69
Stora Mellby 69
Stora Rör *270*
Stora Tuna 57
Stora Wede 130
Storebro 63
Storfors 50
Storlien 1
Storsjö 59
Storsund 6
Stortorp 58
Storvik 1, 45
Stor Wreta 23
Storå 31
Strengnäs
Striberg 38, 40
Strålsnäs 14
Strångsjö 14
Strömnäs 10
Strömsbro 23
Strömsdal 55
Strömsholm 36
Strömsnäs 57
Strömsnäs bruk 113
Strömstad *199, 200*
Strömtorp 27, 38
Stugsund 19
Stumsnäs 45
Stureholm 114
Stålboga 37
Stånga 130
Stångby 14
Stätvesjö 104
Stäfvie 125
Stäket (Almar-) 32
Stäket (baggen) *187*
Ställberg 31
Ställdalen 31
Ställdalen B:s 53
Stöde 11
Sundbo 32
Sundby
Sundbyberg 32
Sundbyholm
Sunderby 3
Sundholmen 71
Sundsby
Sundsjön 49
Sundsvall 11, *16*
Sundsviks qvarn
Sundsör
Sunna 83, 88, 89
Snrahammar 32
Surte 53
Svalöf 125
Svaneberg 67
Svanrödjan 67
Svanå 32
Svartbäcken 20
Svartsjö
Svartå 27, 30
Svedala 103, 122
Sweden 21
Svenljunga 72
Svenneby 64
Svennevad 58
Svensbro 60, 61
Svenstorp 102, 106
Svängsta 92
Svärdsjö 57
Sya 14
Sylfaste 130
Syninge 44
Sågen 50
Sågmyra 45
Sånna
Såby 123
Såby 14
Säbyholm
Säbylund 26
Säfsjö 14, 65
Säfsjöström 86
Säfvast 3
Sällinge 26
Sätarod 93
Säter 57
Sätra
Sättraby 41
Söderala 19
Söderbärke 32
Söderfors 23
Söderhamn 19

Söderhvidinge 125
Söderköping 64
Södertelje 14, 37
Södertelje uth. 37
Södertörns villastad 129
Söderwärn 103, 115
Söderåkra 87
Södra Åby 115
Söfröd 98
Söfdeborg 121
Sölvesborg 89, 90
Sörby 24
Söräng 47
Söräng 127
Sösdala 14

Tallüdden
Tallås 20
Tallåsen 1
Tappström
Tarragona *21*
Tarta 58
Tattamåla 82
Taxinge-Näsby 37
Teckomatorp 109, 125
Tegefors 1
Tegelviken
Tegnaby 82
Tenhult 25
Tenö *178*
Terna 32
Thorskors 83
Thoresta 32
Tibro 29
Tidaholm 61
Tidan 24
Tierp 23
Til berga 32
Timansberg 40
Timsfors 113
Tingsryd 82
Tingstad 64
Tingstäde 130
Tingvalla 52
Tjengdarfve 130
Tjuls 130
Tjerna 57
Tjockö
Tjufkil *197*
Tjörnarp 14
Tobo 23
Tofta 71
Tofthög 115
Tolare
Tollarp 93
Tomarp 121
Tomelilla 102, 106, 121
Tomteboda 1, 32
Toppeladugård 118
Torne 92
Torp 24
Torpa
Torpshammar 11
Torrskog
Torsbyfjärd
Torshälla
Torshälla stad (Nyby bruk) 37
Torsåker 1
Torsås 87, 88
Tortuna 32
Torup 127
Torvalla 1
Totebo 59
Totra 20
Tottnäs
Traheryd 113
Tranholmen
Trankil
Tranås 14
Trehörningsjö 6
Trekanten 84
Tre Kronor
Trekärn 50
Trelleborg 122, *7*
» nedre 115, 120
» öfre 115
Trensum 89
Trolleholm 111
Trollenäs 109
Trollhättan 53
Trollmen 67
Trondhjem 1
Trosa
Trottorp 87
Trufve 67
Tråfvad 69
Trångsund 129
Trångsviken 1
Trädet 66
Trästa
Trönninge 126
Tubbarp 99
Tubbetorp 68
Tullerum
Tumba 14
Tumleberg 69
Tuna 59
Tungelsta 129
Tureberg 1
Tutaryd 92
Tveta 67
Tvetaberg 37
Tving 91
Tvååker 126
Tvärålund 6
Tygelsjö 115
Tynnelsö
Tyringe 110
Tågarp 109
Tånebro 115
Tångelanda 75
Tången *199, 200*
Täby 41
Täng 1
Tärnsjö 21
Töcksfors
Töfva 11
Töre
Töreboda 24
Törneby 84
Törnäkra 88
Tösse 53

Uddeholm 49
Uddevalla 74, 75
Uddnäs
Ugglevikskällan 43
Ulfshyttan 53
Ulfstorp 74
Ulfö 92

Ullared 117
Ullersäter 32
Ullånger
Ulricehamn 66
Umeå 7
Undersåker 1
Ununge 41
Upphärad 53
Uppåkra 14
Upsala 1, 23, 44
Urshult 81
Uråsa 82
Utansjö 10
Utby
Uttersberg 34

Wad 32
Wadensjö 123
Wadholm
Wadsbro 36
Wadstena 60
Waggeryd 127
Wakern 50
Walbo 45
Waldemarsvik
Walla 2
Walla 67
Walla 14
Wallberga 126
Wallby 60
Wallby 115
Wallentuna 41
Wallkärra 122
Wallnäs 63
Wallsta 1
Wallåkra 109
Walsberga 37
Walsjö 129
Walskog 32, 36
Walåsen 40
Wan 50
Wankifva 112
Wanneboda 31, 32
Wansbro 50
Wanås 93
Wara 69, 74
Warberg 71, 126, *2*
Warnemünde *5*
Wartofta 25, 66
Wasa
Washolmen *178*
Wasselhyttan 31
Wassmolösa 87
Wattholma 23
Wattjom 11, 12
Wattnäs 45
Waxholm *178*
Weberöd 121
Weda 10
Weddige 71
Wedevåg 31
Wedum 74
Wegeholm 126
Weinge 112, 126
Wekerum 89
Welamsund
Welanda 53
Wenersborg 74
Werkebäck 59
Werlebo 85
Wermanshult 82
Wermdö
Wermlandsbro 53
Wermlands Rämen 50
Wermlands Säby 38
Wernamo 113, 127
Wessigebro 117
Westanfors 26, 32
Westanhede 13
Westanå 127
Westerby 2
Westerby hytta 32
Westerhaninge 129
Westerhus 8
Westervik 59, *58*
Westerås 32
Westgarde 45
Westkinde 130
Westra Bodarne 24
Westraby 114
Westra Torup 110
Wexiö 77, 78, 82, 83
Wia 18
Wiby 101
Widtsköfle 93
Vidöstern 113
Wiggbyholm
Wij bruk 20
Wik
Wika 50
Wikarbyn 45
Wikdalen
Wikersvik 38, 40
Wiklau 130
Wikmanshyttan 57
Wiksbäcken 10
Wilshult 90
Wimmerby 63
Wimo 50
Winberg 117
Windeln 6
Wingåker 24
Winninga 68
Winnö 93
Winslöf 100
Wintjern 20
Wintrie 115
Wintrosa 30
Wireda 124
Wirsbo 32
Wisby 130, *58*
Wiskafors 71
Wiskan 11
Wislanda 14, 92
Wissefjärda 83
Wist 66
Wistakulle 124
Wittersjö 20
Wittinge 1
Wittsjö 112
Wollsjö 102
Woxna 47
Wrena 36
Wreta-Kloster 60
Wreten 60
Wretstorp 24
Wrångebäck *197*
Wåhlberg 53
Wånevik
Wånö
Wårby
Wårgårda 24
Wäckelsång 82
Wäderum 59

Wafversunda 60
Wäija 10
Wänge 1
Wännäs 6, 7
Wäring 24
Wärsjö 113
Wärtan 43
Wäsby 1
Wäse 27
Wattlösa 67

Ystad 102, 103, 105, 106, 107, *67*
Ytterharnäs 23
Yttersjön 6
Ytterån 1
Yxenhult 113

Åbo *25*
Åby 14
Åby *197*
Åbydal 20
Åbyggeby 23
Åbyn
Åhus 93, 101, *67*
Åhyite 127
Åkarp 14
Åkers Berga 41
Åkers styckebr. 37
Åland 1
Åled 127
Ålem 85
Ålkistan 42
Ålshult 92
Ålsäng 32
Åminne 113
Åmmeberg
Åmot 27
Åmål 53
Ånge 1, 11
Ånimskog 53
Ånn 1
Åre 1
Årjeng
Årsta 44
Åryd 83
Årås 38
Åsa 126
Åsarp 6
Åsbo 2
Åsbo-Fagerhult 113
Åsbro 26
Åsby 34
Åsen 92
Åshammar 1
Åskloster 126
Åsljunga 113
Åstorp 110, 113, 114, 125
Åsträsk 6
Åsumtorp 93
Åsvittinge 64
Åtvidaberg 59

Älandsbro 10
Äppelviken
Ärila 37
Äskekärr 67
Ätrafors 117
Ätran 127

Öbnebo 64
Ödeborg 75
Ödeshög 60
Ödåkra 126
Öfverby
Öfverhärde 21
Öfverlida 117
Öfvertorp 61
Öfverrum 59
Öje 50
Öllsjö 93
Ölme 27
Önnerup 125
Önnestad 100
Örbyhus 23
Örebro 26, 30
Örebro södra 26, 30, 58
Öregrund
Örkelljunga 113
Örmon 58
Örn *197*
Örnsköldsvik 8
Örsjö 84
Örsundet
Örsundsbro
Örtofta 14
Ösmo 129
Östafors 90
Östanå
Östavall 1
Östby 20
Österby 22
Österede 6
Österforssa 6
Östergården
Österhaninge 129
Österport 130
Österslöf 99
Östersund 1
Östersund vestra 1
Öster-Tibble 36
Östervärn 118, 120, 121
Österåsen 6
Österäng 67
Österäng 124
Östahammar
Östra Grefvie 120
Östra Husby 64
Östra Ljungby 113
Östra Stenby 64
Östratorp 104
Östra Wram 93
Öttum 69
Öveds Kloster 121
Öxnered 53, 74

BAD!

Efter en tröttande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppfriskande som ett bad.

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmtorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstu, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

BATHS. BAINS.

 Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1901.

Kilom. fr Stockh.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland tåg II	Bland tåg III		Gdst. №142 II III	Bl. t. №232 II III	Snlt. №82	Bl. t. №144 II III	Bl. t. №231 II III	Snlt. №84 II	Bl. t. №236	G. t. №464	Bl. t. №238	Bl. t. №210	Bl. t. №808 II III	Snt. №86 II III
					Fr. Stockholms C.	—	705	750	1014	300	640	500	725	855	1130	135	945
					Stockholms N:o	500											
					Karlberg (32, 43) +												
					Tomteboda (32)	514	721		1034	a306		p507	724	902	×1116	144	
					Hagalund								×	×	×		
7	0,45	0,30	0,40	0,27	» Jerfva	525	732		1102	314		515	744	910	a1145	154	
					Tureberg +	542	815		1122	324		525	801	921	a1153	208	
19	1,15	0,80	1,05	0,70	» Rotebro	605	830		1146	334		535	817	931	a1201	220	
24	1,42	1,05	1,8	0,85	» Väsby	622	847		1219	343		545	833	941		Ank.	
32	1,88	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	905		1249	355		557	a900	954		—	—
37	2,15	1,51	1,95	1,30	» Märsta	708	926		110	406		606	a910	1006		—	—
					Odensala	×	×			×		×		×		—	—
49	2,95	2,04	2,60	1,75	» Knifsta	752	1002		203	415		635	G. t.	1022		—	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	825	1028		245	441		641	№146	1045		—	—
66	4,05	2,85	3,60	2,45	Till Upsala 23, 44	841	1040	907	250	450	800	650		1055	120	—	1110
					Fr. Upsala		1120	915	310		810	710	545	—	—	—	—
79	4,75	3,40	4,15	2,80	» Vänge	—	1149		405	—		732	632	—	—	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		741	707	—	—	—	—
100	6,00	4,05	5,35	3,60	» Vittinge	—	1238		522	—		802	820	—	—	—	—
107	6,45	4,35	5,85	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	—		821	900	—	—	—	—
113	6,80	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	1012	711	—	921	831	1032	—	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,60	Till Sala 27, 32	—	135	1029	755	—	924	855	1110	—	—	—	—
					Fr. Sala		155	1035	900		932		1155	—	—	—	—
138	8,30	5,65	7,25	4,85	» Broddbo	—	216	×	1021	—		—	1253	—	—	—	—
150	9,00	6,30	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	240	×	1055	Gdst.		—	114	—	—	—	—
					Brovallen		×			№466		—	×	—	—	—	—
161	9,70	6,15	8,45	5,65	Till Krylbo 26 55 57	—	300	×1115	1122	II III	×1015	—	140	—	—	—	—
					Fr. Krylbo	—	330	1132		445	1030	—	340	—	—	—	—
165	9,90	6,6	8,75	5,80	» Jularbo	—	339	1139	—	452		—	357	—	—	—	—
177	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	353	1148	—	525		—	455	—	—	—	—
179	10,75	7,30	9,40	6,30	Till Morshyttan 13	—	402	1159	—	532	a1055	—	520	—	—	—	—
					Fr. Morshyttan	—	410	1200	—	605		—	a625	—	—	—	—
186	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	425	1210	—	640	1105	—	700	—	—	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	Till Byvalla 2	—	435	1217	—	655		—	715	—	—	—	—
					Fr. Byvalla	—	439	1218	—	725		—	800	—	—	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	504	1232	—	810		—	843	—			
209	12,55	8,10	11,00	7,35	» Torsåker	—	519	1242	—	836		—	914				
219	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik 45	—	535	1252	—	900	1149	—	940				
					Fr. Storvik	—	600	1259	—	1012	1157						
226	13,60	9,05	11,95	7,95	» Åshammar	—	619	111	—	1045							
236	14,10	9,10	12,35	8,25	» Järbo	—	638	128	—	1119							
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo 20, 23	—	720	149	—	1215	1250						
					Fr. Ockelbo	—	730	154	—	1250	1252						
274	16,45	11,30	14,40	9,60	» Lingbo	Bl. t.	810	218	—	324							
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№252	831	231	—	358							
300	18,00	12,05	15,75	10,50	Till Kilafors (79)	II III	901	249	—	446	151						
					Fr. Kilafors	620	914	253	Bl. t.	500	152						
					» Lenninge	×	×		№261	×							
317	18,45	12,15	16,10	10,90	Till Bollnäs	655	950	×318	II III	548	211						
					Fr. Bollnäs (47)	—	—	338	510	630	221						
					» Lottefors	—	—	×	×	×							
332	19,10	12,75	16,80	11,00	» Arbrå	—	—	400	548	730							
337	19,10	12,75	16,80	11,00	» Vallsta	—	—	409	602	802							
344	19,10	12,75	16,80	11,00	» Simeå	—	—	420	621	831							
353	19,65	13,05	16,90	11,20	» Karsjö	—	—	434	645	911							
					Löräng				×	<							
365	19,55	13,05	16,80	11,10	» Jerfsö	—	—	452	716	955							
380	20,10	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (17)	—	—	511	×744	1022	355						
					Fr. Ljusdal	—	—	521	804		404						
387	20,10	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	538	820	—							
404	20,45	13,85	17,5	11,85	» Hennan	—	—	605	904	—							
					Nybo				×	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	642	945	—							
446	21,35	14,30	18,30	12,10	» Mellansjö	—	—	718	1035	—							
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	736	1114	—	612						
473	22,25	14,85	18,60	12,10	» Alby	—	—	748	1138	—	624						
484	22,25	14,85	18,90	12,10	Till Ånge 11	—	—	808	1158	—	639						

Kilom.	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland tåg II	Bland tåg III		Gdst. №190 II III	Bl. t. №278 II III	Snlt. №82	G. t. №482 II III / Bl. t. №272		Snlt. №84
					Fr. Ånge	558	1235	818	G. t. №482	—	700
					Dysjön	624	×106			—	
510	23,15	15,45	19,30	12,80	Till Bräcke (6)	718	×140	906	II III	—	×753
					Fr. Bräcke		210		610	—	815
526	23,15	15,45	19,20	12,00	» Stafre	—	237	—	641	—	832
					» Grimnäs	—	×	—	×	—	
539	23,60	15,75	19,50	13,00	» Gällö	—	310	—	727	—	852
					» Refsund	—	×	—	×	—	
553	24,05	16,05	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	348	—	809	—	a917
					Lockne	—	×	—	×	—	
571	24,50	16,35	20,10	13,40	» Brunflo	—	431	—	858	Bl. t.	a944
					Torvalla	—	×	—	×	№272	
586	24,50	16,35	20,10	13,40	Till Östersund	—	500	—	930	II III	×1005
					Fr. Östersund	—	535	—	1145	→1021	
					Östersund, vestra	—	×	—	×	p	—
					Sem	—	×	—	×		—
597	—	—	20,40	13,60	» Tång	—	600	—	1221	1042	—
					Dvärsätt	—	×	—	×	×	—
607	—	—	20,40	13,60	» Krokom	—	628	—	107	1101	—
618	—	—	20,70	13,80	» Nälden	—	655	—	150	1121	—
624	—	—	20,70	13,80	» Ytterån	—	712	—	213	1133	—
633	—	—	21,00	14,00	» Trångsviken	—	741	—	245	1153	—
644	—	—	21,05	14,00	» Mattmar	—	815	—	328	1221	—
					Ocke		×		×	×	
655	—	—	21,30	14,20	» Mörsil	—	850	—	410	1244	—
665	—	—	21,30	14,20	» Hjerpen	—	910	—	457	104	—
					Hålland				×	×	
678	—	—	21,60	14,40	» Undersåker		Ank.	—	538	141	—
					» Björnänge				×	×	
692	—	—	21,90	14,60	» Åre	—	—	—	614	205	—
					Tegefors				×	×	
700	—	—	21,90	14,60	» Dufed	—	—	—	652	221	—
					» Gefsjön	—	—	—	744	302	—
724	—	—	22,20	14,80	» Ånn	—	—	—	811	328	—
735	—	—	22,50	15,00	» Enafors	—	—	—	847	355	—
748	—	—	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	—	920	×430	—
854	—	—	—	—	» Trondhjem	—	—	—	1145	850	—

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland tåg II	Bland tåg III		Gdst. №481 II III	Bl. t. №277 II III	Bl. t. №271 II III	Snt. №83 II III	Snlt. №81 II III	Bl. t. №263 II III	Gdst. Nr489 II III
					Fr. Trondhjem	340	—	800				
			fr. Storlien		» Storlien	621	—	×1240				
13	—	—	0,70	0,50	» Enafors	709	—	104				
24	—	—	1,30	0,85	» Ånn	744	—	130				
	—	—	—	—	» Gefsjön	814	—	153				
48	—	—	2,55	1,70	» Dufed	859	—	222				
					Tegefors	×	—	×				
56	—	—	2,95	2,00	» Åre	925	—	237				
					» Björnänge	×	Bl. t.					
70	—	—	3,70	2,45	» Undersåker	1003	№277	300				
					Hålland	×	II III	×				
83	—	—	4,40	2,95	» Hjerpen	1059	650	331				
93	—	—	4,90	3,30	» Mörsil	1134	716	×408				
					Ocke	×	×	×				
104	—	—	5,50	3,65	» Mattmar	1221	742	427				
115	—	—	6,05	4,05	» Trångsviken	102	814	455				
124	—	—	6,55	4,35	» Ytterån	129	836	511				
130	—	—	6,85	4,55	» Nälden	144	855	522				
141	—	—	7,40	4,95	» Krokom	229	921	540				
					Dvärsätt	×	×	×				
151	—	—	7,95	5,30	» Tång	251	946	549				
					Sem	×	×		Snt.			
					Östersund, vestra	×	×	a	№83			
162	—	—	8,55	5,70	Till Östersund	325	×1010	620	II III			
	fr. Östersund				Fr. Östersund	350	1050	—	645			
					Torvalla	×	×	—				
177	0,90	0,60	9,30	6,20	» Brunflo	435	1125	—	709			
					Lockne	×	×	—				
195	2,00	1,35	10,25	6,85	» Pilgrimsta	510	1208	—	748			
					» Refsund	×	×	—				
209	2,85	1,90	11,00	7,35	» Gällö	619	1247	—	804			
					» Grimnäs	×	×	—		Snlt.		Gdst.
222	3,60	2,40	11,70	7,80	» Stafre	644	118	—	824	№81		Nr489
233	4,30	2,85	12,25	8,20	Till Bräcke (6)	720	135	—	840	II III		II III
					Fr. Bräcke		205	—	907	815	Bl. t.	640
					Dysjön	—	×240	—			№263	736
264	6,15	4,10	13,90	9,25	Till Ånge (11)	—	×308	—	×957	×900	II III	800
					Fr. Ånge	—	se tåg	—	1015	925	400	—
275	6,80	4,55	14,45	9,65	» Alby	—	№263	—	1033	947	438	—
284	7,35	4,90	14,95	9,95	» Östavall	—		—	1047	1002	507	—
302	8,40	5,60	15,80	10,50	» Mellansjö	—	—	—		1035	554	—
320	9,50	6,35	16,20	10,80	» Ramsjö	—	—	—		1100	626	—
					» Nybo	—	—	—			×	—

Kilom. fr. Storlien	Snälltåg II	Snälltåg III	Bland tåg II	Bland tåg III		Gdst. №445 III / Gdst. №441 II III	Bl. tåg №261 II III / Bl. tåg №235 II III / Gdst. №463	Bl. t. №233 II III	Snt. №83	Snlt. №81	Bl. t. №263 / Gdst. №443 II III	Gdst. Nr465 II III / Bl. t. Nr237 II III	Bl. t. Nr231 II III	Bl. t. Nr239 II III	Bl. t. №807 II III	Snt. №85 II III
340	10,70	7,15	16,50	11,00	» Hennan	—	—	—		1133	712	Gdst.				
367	11,95	8,00	16,80	11,20	» Tallåsen	—	—	—		1201	741	Nr465				
368	12,40	8,25	16,80	11,20	Till Ljusdal (17)	—	—	—	1245	1210	759	II III				
					Fr. Ljusdal	—	—	—	1253	1220	815	425				
383	13,30	8,85	17,10	11,40	» Jerfsö	—	—	—		1241	844	514				
					Löräng	—	—	—			×	×				
395	14,00	9,35	17,40	11,60	» Karsjö	—	—	—		1259	914	556				
404			17,40	11,60	» Simeå	—	—	—		114	935	635				
411	14,95	10,00	17,70	11,80	» Vallsta	—	—	—		126	951	708				
416	15,25	10,20	17,70	11,80	» Arbrå	—	Bl. tåg	—		135	1026	742	Bl. t.			
					» Lottefors	—	№261	—		×	×	×	Nr231			
437	16,15	10,80	18,00	12,00	Till Bollnäs (47)	—	II III	—	215	×155	1035	820	II III			
					Fr. Bollnäs	—	815	—	223	222		910	530			
					» Lenninge	—	×	—			—	×	×			
448	17,20	11,45	18,00	12,00	Till Kilafors (19)	—	850	—	247	245	—	955	602			
					Fr. Kilafors	—		—	248	250	—	1030	608			
464	18,05	12,00	18,30	12,20	» Holmsveden	—	—	—		312	—	1127	643			
474	18,65	12,45	18,60	12,40	» Lingbo	—	—	—		325	—	1200	703			
491	18,65	12,45	18,60	12,40	Till Ockelbo (20, 23)	—	—	—	351	346	—	1249	740			
					Fr. Ockelbo	—	—	—	354	351	—	158	748			
513	19,55	13,05	19,20	12,80	» Järbo	Gdst	—	—		420	—	308	833			
522	19,55	13,05	19,20	12,80	» Åshammar	№445	—	—		431	—	351	851			
529	19,55	13,05	19,20	12,80	Till Storvik (45)	III	—	—	449	439	—	408	905			
					Fr. Storvik	425	—	—	456	445	—	535	935			
539	20,00	13,35	19,50	13,00	» Torsåker	530	—	—		456	—	625	952			
546	20,00	13,35	19,50	13,00	» Hästbo	555	—	—		506	—	710	1010			
558	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Byvalla (2)	630	—	—		523	—	745	1038			
					Fr. Byvalla	710	—	—		534	—	830	1043			
563	20,45	13,65	19,80	13,20	» Horndal	740	—	—	545	531	—	905	1054			
569	20,45	13,65	19,80	13,20	Till Morshyttan (13)	756	—	—		538	—	921	1105			
					Fr. Morshyttan	810	—	—	p555	539	—	941	1106			
577	20,90	13,95	20,10	13,40	» Fors	855	—	—		550	Gdst.	1044	1121			
583	20,90	13,95	20,10	13,40	» Jularbo	918	—	—		559	№443	1100	1138			
587	20,90	13,95	20,10	13,40	Till Krylbo (26, 55, 57)	930	—	—	610	603	II III	1110	1147			
					Fr. Krylbo	1115	—	—	622	615	515		1245			
					Brovallen	×	—	—		×	×		×			
598	21,35	14,25	20,40	13,60	» Rosshyttan	1150	Bl. tåg	—		×	540	—	107			
610	21,35	14,25	20,40	13,60	» Broddbo	1226	№235	—		×	625	—	132			
620	21,80	14,55	20,70	13,80	Till Sala (27, 32)	1250	II III	—	714	652	648	—	150			
					Fr. Sala	135	655	—	731	658	745	—	215			
635	22,25	14,85	21,00	14,00	» Heby	340	755	—	741	716	930	—	246			
641	22,25	14,85	21,00	14,00	» Morgongåfva	430	806	—			1021	—	300			
648	22,25	14,85	21,00	14,00	» Vittinge	512	818	—			1045		315			
662	22,70	15,15	21,30	14,20	» Ålund	556	840	Bl. t.			1125	Bl. t.	349	Bl. t.		Snt.
669	2,70	15,15	21,30	14,20	» Vänge	626	858	№233			1150	Nr237	405	Nr239		№85
682	23,15	15,45	21,60	14,40	Till Upsala 23, 44	655	914	II III	840	810	1220	II III	430	II III		II III
					Fr. Upsala	Gdst. №441 II III 500		938 / 725	850	820	1243	305	545	855		53
689	—	—	21,60	14,40	» Bergsbrunna	520	Gdst	945 / 726			103	317	558	906		
699	—	—	21,90	14,60	» Knifsta	551	№463	1001 / 753			150	339	621	925		
					Odensala	×	II III	× / ×				×	×			
711	—	—	22,20	14,80	» Märsta	626	544	1020 / 816			238	405	700	947	Bl. t.	625
716	—	—	22,20	14,80	» Rosersberg	645	600	1028 / 830			300	419	720	955	№807	
724	—	—	22,20	14,80	» Väsby	708	620	1038 / 848			350	438	735	1007	II III	
729	—	—	22,20	14,80	» Rotebro	725	636	1046 / 858			428	452	742	1017	245	
					Tureberg +	744	652	1055 / 908			525	504	802	1028	259	
741	—	—	22,50	15,00	» Jerfva	802	708	×1102 / 918			548	514	816	1039	318	
					Hagalund	×	×	/ ×				×	×		×	
					Tomteboda (32) +	824	723	a1109 / a927			608	533	822	1048	323	
					Karlberg (32, 34)	×	×	/ a				×	×			
					Till Sthlms N:a		730									
748	24,50	16,35	22,50	15,00	» Sthlms Ctr.	832	—	1115 / 935	1010	940	618	540	842	1055	330	652

Lokaltåg öfver Upsala.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv Spårvidd 0,891), från d. 24 Nov. 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	III		Sk. d. №1	Dagligen Bl. t. №3	№5
			Fr. Långshyttan	700	1000	340
6	0,30	0,20	» Vesterby			×
	1,00	0,60	» Rörshyttan			×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	720	1020	410
			Fr. Stjernsund		1100	425
18	1,50	1,00	» Åsbo	—		×
			» Lerhyttan	—	×	
			» Valla	—	×	×
28	2,15	1,40	Till Byvalla 7	—	1140	505

Kilom.	Bilj.pris I	II		Skn. t. №2	Dagligen Bl. t. №4	№6
			Fr. Byvalla (7)		1240	545
10	0,50	0,30	» Valla	—	×	×
			» Lerhyttan	—	×	×
			» Asbo	—	×	×
16	1,00	0,60	Till Stjernsund		120	625
			Fr. Stjernsund	900	150	640
	1,60	1,00	» Rörshyttan		×	×
22	1,60	1,00	» Vesterby		×	×
28	2,15	1,40	Till Långshyttan	930	220	710

Biljettpris för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km.
med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.
b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—305	15,80	10,50
306—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,10
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 2162. Allm. Telefon 23 68

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Elektriskt ljus. Moderata priser
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Såsom reseffekt,

hvilken vid en del fall är af oskattbart värde och derför åtminstone vid längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkanssons Salubrin af alla, som lärt känna dess utmärkta verkan icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan äfven vid insektstyng, ormbett, redan inträdd varbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skäggsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.

OBS.! Den bästa och värdefullaste sak är till ingen nytta, om man icke känner dess egenskaper och icke vet hur den skall användas. Medtag derföre och läs den beskrifning, som åtföljer hvarje flaska Salubrin af det äkta fabrikatet.

Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- o. Turist-Byrå.

Innehafvare:
Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Kungsträdgårdsgatan 12. 1 tr.
Rikstel. 4936. ★ Allm. tel. 15115.

Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet;
Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner;
Ciceroner & Tolkar anskaffas.
Genom byråns
Afdelning för juridiska och affärsuppdrag
som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landtegendomar, Hus och tomter samt större och mindre Affärer och verkställes inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften och dylikt.

† Mellan Stockholm och Jerfva gå dessutom nedanstående lokaltåg.

* Stockholm, N.	Bl. t. №802 II III	Bl. t. №804 II III	Bl. t. №806 II III	Bl. t. №810 II III	Bl. t. №812 II III	Bl. t. №814 II III	Bl. t. №1187 II III
Fr. Stockh:s C:l	520	910	1200	345	600	940	635
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	*647
» Tomteboda	532	928	1209	354	602	942	651
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	
Till Jerfva	542	938	1218	403	612	952	†Sk. a.

	Bl. t. №801 II III	Bl. t. №803 II III	Bl. t. №805 II III	Bl. t. №809 II III	Bl. t. №811 II III	Bl. t. №813 II III
Fr. Jerfva	600	1018	1232	122	652	1022
» Hagalund	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1028	1242	132	702	1032
» Karlberg	×	×	×	×	×	×
Till Stockh:s C:l	618	1035	1250	140	712	1040

3. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №298 II III		Bl. tåg №296 II III	Godst. №604 II III	Bl. t. №300 II III
			Fr. Luleå	645	—	850	1115	405
			» Notviken	×	—	×		×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	849	1143	424
			» Sunderby s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	911	1208	448
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	938	1229	458
36	1,90	1,30	Till Boden 5, 6)	815	—	942	1247	511
			Fr. Boden	—	—	1005	115	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,35	» Ljuså	—	—	1042	207	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	1125	317	—
			» Gullträsk	—	—	×1148	347	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	1203	418	—
			» Näsberg	—	—	1229	×446	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	105	543	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	133	620	—
			» Koskivara	—	—	153	×644	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	—	—	218	724	—
			» Nuortikon	Godst	Godst.	252	805	Godst
			» Ripats	№632	№634	312	830	№636
204	10,75	7,15	Till Gellivare (4)	II III	II III	345	915	II III
			Fr. Gellivare	—	—	410	1000	—
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	435	1025	
			F. Koskulls kulle	—	1110	—	—	520
			Till Gellivare	—	1135	—	—	545
			Fr. Gellivare	740	1220	400	935	602
211	11,10	7,40	Till Malmberget	800	1240	418	955	620

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst. №603 II III	Godst. №631 II III	Bl. t. №295 II III	Godst. №633 II III	Godst. №635 II III
			Fr. Malmberget	545	820	1130	145	640
7	0,40	0,25	Till Gellivare (4)	605	840	1145	205	700
			Fr. Gellivare	—	1000	—	410	—
16	0,85	0,60	T. Koskulls kulle	—	1025	—	435	—
			F. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—
			Till Gellivare	545	—	1135	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1200	—	—
			» Ripats	729	—	1238	—	—
			» Nuortikon	×758	—	1256	—	—
64	2,80	1,90	» Nattavara	848	—	131	—	—
			» Koskivara	914	—	158	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	210	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	235	—	—
			» Näsberg	1102	—	302	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—
			» Gullträsk	×1229	—	×346	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.
			» Holmfors	×	—	×	№297	№299
175	9,20	6,15	Till Boden (5, 6)	250	—	510	II III	II III
			Fr. Boden	305	—	528	740	1008
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	543	800	1018
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	821	1034
			» Sunderby s:a	×	—	×	×	×
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	612	850	1054
			» Notviken	×	—	×	×	×
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	625	910	1110

4. Den för provisorisk trafik öppnade linien Gellivare—Kiruna, fr. o. m. den 1 Okt. 1901 tills vidare

	№2		№1
Fr. Gellivare (3)	630	Fr. Kiruna	310
» Sikträsk	715	» Sikträsk	745
Till Kiruna	1203	Till Gellivare (3)	810

5. Boden—Niemisel.

	Bl. t. №702 II III		Bl. t. №701 II III
Fr. Boden (3, 6)	1015	Fr. Niemisel	315
» Hundsjö	1100	» Degerselet	×
» Degerselet	×	» Hundsjö	401
Till Niemisel	1140	Till Boden (3, 6)	440

6. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Godst №486 II III / Bl. t. №294 II III	Bl. t. №286 II III / Godst. №622 II III	Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Bräcke (7)	—	—	815	300
			» Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	402
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	915	448
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kalarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1013	633
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	1132	831
121	6,40	4,25	» Helgum	Godst	—	1150	909
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,6	Till Långsele (9)	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	705	—	1218	
			Österåsen	739	Bl. t.	1236	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№286	1259	—
			Aspeå	909	II III	144	—
			Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	650	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	255	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (8)	1134	735	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1253	—	344	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	431	—
			» Långviksmon		—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	437	Godst.	603	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (7)	608	II III	×710	—
			Fr. Vännäs		630	730	—
364	16,80	11,20	» Tväråliund	—	730	811	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	811	834	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	900	903	—
			Ytterssjön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	1017	946	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	1108	1030	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	1213	1055	—
			Kusfors	№294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn	II III	130	1150	—
			Fr. Jörn	515	240		
518	19,20	12,80	» Myrheden	612	405	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	638	441	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	738	539	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	816	715	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	851	822	—	—
			Degerbäcken	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	927	902	—	—
629	20,70	13,80	Till Boden (3, 5)	×943	920	—	—

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №485 III	Bl. t. №293 II III / Bl. t. №285 II III / Godst. №495 II III	Bl. t. №273 II III	Gdst. №621 II III
			Fr. Boden (3, 5)	—	×531	—	728
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	549	—	753
			Degerbäcken	—	×	—	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	636	—	852
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	702	—	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	753	—	1108
			Kohler	—	×	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	900	Bl. t.	1225
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	925	№273	1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	×1032	II III	210
			Fr. Jörn	—		455	315
			Kusfors	—	—	×	×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	555	441
196	10,30	6,90	» Åsträsk	—	—	630	549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	655	641
			Yttersjön	—	—	×	×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	748	802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	810	842
265	13,95	9,30	» Tväråliund	№485	—	834	924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (7)	III	—	×910	1015
			Fr. Vännäs	545	—	930	
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	1010	—
326	16,20	10,80	» Nyåker	732	—	1041	—
			» Norrfors	×	—	×	—
357	16,90	11,30	» Trehörningsjö	904	—	1143	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
382	17,10	11,40	» Björna	1013	—	1235	—
			» Björnsjö	×	Bl. t.	×	—
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	№285	1258	—
407	17,40	11,60	Till Mellansel (8)	1118	II III	×105	—
			Fr. Mellansel	235	610	130	—
419	17,70	11,80	» Anundsjö	315	632	146	—
437	18,00	12,00	» Skorped	425	ank. 710	230	—
			Byvattnet	×	—	×	—
			Aspeå	511		256	—
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Godst.	336	—
			Österåsen	701	№495	359	—
498	18,90	12,60	Till Långsele (9)	730	II III	418	—
			Fr. Långsele		635	433	—
			Österforssa	—	×	×	—
508	18,90	12,60	» Helgum	—	715	452	—
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	510	—
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845	544	—
			Österede	—	×	×	—
549	19,50	13,00	» Ragunda	—	920	628	—
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	633	—
574	20,10	13,40	» Kalarne	—	1049	651	—
			Gastsjön	—	×	×	—
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	730	—
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1230	750	—
			» Grötingen	—	×	×	—
629	20,70	13,80	Till Bräcke 7	—	110	825	—

7. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №287 II III	Bl. t. №289 II III
			Fr. Vännäs (6)	935	720
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1033	812
31	1,65	1,10	Till Umeå	1051	833

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №288 II III	Bl. t. №290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	625
			» Spöland	853	637
31	1,65	1,10	Till Vännäs (6)	908	652

8. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №286 II III (Lördagar)	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. Mellansel (6)	745	120	335
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	145	358
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Sjalevad	838	224	439
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	240	445

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №285 II III (Lördagar)
			Fr. Örnsköldsvik	935	1155	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1243	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel 6	1100	100	603

9. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №274 B II III	Bl. t. №273 B II III	Gdst. №496 II III
			Fr. Långsele (6)	1220	484	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (10)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. №495 II III	Bl. t. №274 A II III	Bl. t. №273 A II III
			Fr. Sollefteå (10)	530	1130	345
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Långsele (6)	605	1200	415

10. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №2 II III	№4 II III	№6 II III
			Fr. Hernösand	650	1135	540
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	706	1151	605
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	728	1211	631
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	745	1238	652
30	1,80	1,20	» Ramvik	755	1238	720
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	813	1255	746
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Frånö	827	109	809
46	2,80	1,85	» Kramfors	837	119	830
51	3,10	2,05	» Dynäs	850	131	858
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	903	144	919
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	915	155	935
			Fr. Nyland	930	157	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	952	214	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1029	240	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1043	250	
95	5,70	3,80	» Multrå	1100	303	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger			
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (9)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №1 II III	№3 II III	№5 II III
			Fr. Sollefteå (9)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—		
7	0,45	0,30	» Multrå	—	124	537
13	0,80	0,55	» Gårdnäs	—	136	554
18	1,10	0,75	» Lökom	—	146	610
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	212	646
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	228	704
			Fr. Nyland	625	230	710
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	656	243	724
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	714	255	736
56	3,40	2,25	» Kramfors	738	308	750
60	3,60	2,40	» Frånö	758	318	801
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	815	331	815
72	4,35	2,90	» Ramvik	836	349	833
76	4,60	3,05	» Veda	849	358	842
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	915	415	900
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,55	3,80	» Ålandsbro	939	435	932
102	6,15	4,10	Till Hernösand	955	450	955

Anm. Tur- och returbiljetter gälla i 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

11. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №279 II III	Sn. t. №95 II III (Sofvagnar, II klass)	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. Ånge (7)	524	700	920	338
			Parteboda	×		×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	551	×720	1002	410
			Johannisberg	×		×	×
			Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	537
			Ede	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1228	552
			Loo	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (12)	814	×907	126	642
			Fr. Vattjom	818	×907	138	652
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	715
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	225	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	230	740

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №280 II III	Sn. t. №96 II III (Sofvagnar II klass)
			Fr. Sundsvall	735	1040	400	650
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1057	406	656
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	804	1125	430	718
18	0,95	0,65	Till Vattjom (12)	816	1140	442	727
			Fr. Vattjom	824	1155	447	729
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	
			» Nedansjö	851	105	512	747
			Nedansjöby		×	×	
			Loo	×	×	×	
41	2,15	1,45	» Stöde	932	152	548	814
			Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	959	226	612	a832
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	258	633	843
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	338	655	902
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
81	4,25	2,85	» Erikslund	1130	413	728	921
			Parteboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till Ånge (7)	1159	447	755	950

12. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg №1	№3	№9 (Söndag)	№5	№7
			Fr. Matfors	755	855	110	410	635
3	0,35	0,25	Till Vattjom (11)	805	905	120	420	645

Kilom.	Biljettpris II	III	Dagligen	Blandade tåg №2	№4	№10 (Söndag)	№6	№8
			Fr. Vattjom (11)	830	915	140	445	720
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	935	150	455	740

13. Näs—Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№1	№3	№5
			Fr. Näs	645	1010	315
2	0,30	0,20	» Bredgrind	700	1025	330
—	0,40	0,30	» Vestanhede	×	×	×
12	0,75	0,50	Till Morshyttan (7)	725	1050	355

Kil.	Biljettpris I	III	Dagligen	№2	№4	№6
			Fr. Morshyttan (7)	810	1210	550
—	0,35	0,25	» Vestanhede	×	×	×
10	0,60	0,40	» Bredgrind	840	1240	620
12	0,75	0,50	Till Näs	850	1250	650

* GRAND HÔTEL, Stockholm. Ombygdt och nyinredt 1898—1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser. *

14. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom. fr. Stockholm	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. № 107 II III	Gdst. № 301 II III	Snällt. № 9 I ❡ II III ●	Bl. t. № 109 II III	Bl. t. № 101 II III	Snällt. № 7 I ❡ II III ●	P. t. № 11 II III	Bl. t. № 105 II III	Godst. № 303 III	Bl. t. № 111 II III	Snällt. № 13 II III ●	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 1 II	Snällt. № 3 II III ●	Snällt. № 5 II III ●
						Fr. Sthlms Central	1110	520	1145	745	100	910	725	305	1110	535	920	425	700	725	1000
						» *Riddarholmen*	│	│	│	│	│	│	│	p	│	│	│	p	│	│	│
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	│	│	100	—	725	305	1236	│	│	418	│	│	│
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Liljeholmen	1121	550	│	757	115	│	738	320	1255	547	│	442	│	746	1011
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Elfsjö (129)	1130	627	│	810	126	│	748	329	138	558	×*928	454	│	×*756	│
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Huddinge	1140	644	│	822	139	│	800	339	158	609	│	506	│	×*805	│
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Tumba	1155	718	│	839	159	│	815	356	223	624	1000	527	│	×*819	│
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Rönninge	1204	740	│	849	212	│	827	407	248	635	│	538	│	*830	│
						Igelsta	a	│	│	a	│	│	│	a	│	a	│	a	│	│	│
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till Saltskog (37)	1215	758	×1237	900	226	│	839	420	306	646	1019	550	│	839	1106
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till Södertelje (37)	1220	—	1245	915	240	—	850	425	340	651	1030	620	—	850	1115
						Fr. Södertelje		805	1200	—	215	920	830	—	310	—	1010	540	740	825	1055
						Fr. Saltskog		815	×1237	—	233	p†1002	843	—	330	—	1020	558	†p752	841	1107
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70	» Jerna		917	│	—	258	│	900	—	405	—	│	625	│	*856	│
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Mölnbo		1002	│	—	317	│	915	—	434	—	│	648	│	*914	│
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Gnesta		1018	112	—	329	1028	×925	—	450	—	1056	659	828	×923	1152
						Fr. Gnesta		1125	120	—	336	1045	940	—	505	—	1103	707	835	938	1200
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnlunda		1152	│	—	358	│	958	—	533	—	│	727	│	×*949	│
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof		1230	│	—	410	│	1007	—	602	—	│	741	│	×*1001	│
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreholm		110	│	—	423	│	1025	—	700	Gdst.	│	830	│	1017	│
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn		138	│	—	445	│	1038	—	725	№ 307	│	845	│	│	│
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till Flen (36)		155	214	—	458	×†1139	1050	—	743	II III	†p1200	940	†p930	1036	1254
						Fr. Flen		226	215	—	504	×†1139	1055		810	905	│	955	│	1038	1255
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp		250	│	P. t.	520	│	1108	Gdst.	834	935	│	│	│	│	│
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla		315	│	№ 21	529	│	1117	№ 321	900	955	│	1005	│	1056	│
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Katrineholm (24)		340	242	II III	×548	1205	1132	II III	925	1019	1230	1020	×955	1110	120
						Fr. Katrineholm		Godståg № 337 II III 410	←	1230	630	1210 ←		515		Perst. № 33 II III 731	Godst. № 341 II III 815	—	1010		135
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10	» Strångsjö		442	—	1247	652	│		549	—	741	857	—	│		│
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp		540	—	110	719	—	—	627	—	810	1015	—	│		│
171	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors		614	Godst.	128	743	│	Gdst.	656	Bl. t.	826	1053	—	│		│
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby		632	№ 323	137	752	│	№ 325	717	№ 125	834	1112	—	│		×214
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Norrköping (64)		649	II III	150	808	110	II III	733	II III	845	1130	—	1110		225
						Fr. Norrköping		704	528	200	821	116	224	807	747	—	—	—	1115		230
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby		734	558	218	835	│	302	838	801	—	—	—	│		│
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70	» Eksund		749	608	219	843	│	314	851	808	—	—	—	│		│
196	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna		804	621	230	855	│	327	905	819				│		│
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till Kimstad (58)		815	631	237	902	│	337	916	827				│		│
						Fr. Kimstad		830	648	239	907	│	407	936	832				│	—	│
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20	Till Norsholm (58, 59)		840	656	×245	914	147	417	946	839				1147	—	303
						Fr. Norsholm		855	711	305	921	148	457	1010	850				1148	—	308
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40	» Gistad		912	726	317	936	│	522	1030	905				│		│
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65	» Linghem		930	743	329	952	│	542	1050	921	—	Godst.	—	│	Bl. tåg	│
						Rystad		│	×	×	×	│	│	×	│	—	№ 329	—	│	№ 123	│
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Linköping (60)		950	801	345	1012	215	602	1110	941	—	II III	—	1215	II III	330
						Fr. Linköping			815	355		217		1130		—	700	—	1217	555	332
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt		—	832	407	—	│	—	1152		—	712	—	│	612	│
241	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg		—	848	418	—	│	—	1215		—	726	Gdst.	│	626	│
						Sjögestad		—	×	×	—	│	—	×		—	×	№ 331	│	×	│
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp		—	909	438	—	│	—	1246		—	800	II III	│	647	│
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya		—	918	441	—	│	—	103		—	812	Tisd.	│	655	│
261	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till Mjölby (26)		—	928	450	—	300	—	115		—	825	o. Fr.	100	705	415
						Fr. Mjölby		—		458	—	310	—	155		—	—	905	110	715	425
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs				516	—	│	—	226	—	—	—	932	│	737	│
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70	» Boxholm				528	—	│	—	400	—	—	—	954	│	751	451
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen				542	—	│	—	510	—	—	—	1022	│	818	505
298	25,35	17,90	11,95	15,65	10,45	» Tranås				608	—	401	—	622	—	—	—	1041	201	839	525
						Säby				×	—	│	—	×	—	—	—	ank.	│	×	│
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80	» Gripenberg		—		622	—	│	—	653					│	901	│
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00	» Frinnaryd		—	—	633	—	│	Gdst.	716					│	916	×550
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45	» Aneby		—		654	—	│	№ 415	809					│	945	613
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Flisby		—	Bl. tåg	707	Gdst.	│	III	835					│	959	×624
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85	» Solberga		—	№ 183	720	№ 401	│	söck.-	910					│	1014	×636
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25	Till Nässjö (25, 63, 127)		—	II III	740	II III	520	dagar	940					320	×1038	655
						Fr. Nässjö		—	755	←	300	525	800						325	1110	710
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60	» Grimstorp		—	812	—	333	│	831	—					│	1131	│
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85	» Sandsjö		—	822	—	351	│	849	—					│	1145	×732
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Säfsjö (65)		—	838	—	413	600	909	—					│	1202	745
						Fr. Säfsjö		—	844	—	458	600		—					│	1214	747
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65	» Stockaryd		—	900	—	529	│	—	—					│	1236	×801
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20	» Lamhult		—	923	—	644	│	—	—					│	103	×821
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	» Lidnäs		—	940	—	715	│	—	—					│	121	│
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85	» Moheda		—	951	—	745	│	—	—					│	135	845
						Grennaforssa		—	│	—	│	│	—	—					│	│	│
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Gåfvetorp		—	1000	—	821	│	—	—					│	146	│
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Alfvesta (77)		—	1009	—	833	705	—	—					453	×157	×900
						Fr. Alfvesta		—	1018	—	848	715	—	—					500	217	915
450	38,25	27,00	18,00	23,65	15,75	Till Vislanda (92)		—	1031	—	918	730	—	—					515	237	931
						Fr. Vislanda		—	1039	—	936	731	—	—					516	245	933
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40	» Liatorp		—	1122	—	1028	│	—	—					│	311	955
						Diö		—	×	—	│	│	—	Gdst.	—	—	—	Bl. t.	│	×	│
						Möckeln		—	│	—	×	│	—	№ 405	—	—	—	№ 197	│	│	│
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Elmhult (90)		—	1120	—	1055	804	—	III	—	—	—	II III	549	333	1012
						Fr. Elmhult		—	—	—	—	805	—	600	—	—	—	510	550	341	1014
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30	» Killeberg		—	—	—	—	│	—	626	—	—	—	524	│	355	1026
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70	» Ousby		—	—	—	—	│	—	706	—	—	—	542	│	415	1041
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10	Till Hästveda (93)		—	—	—	—	†×838	—	730	—	—	—	559	†a628	432	1054
						Fr. Hästveda		—	—	—	—	†×838	—	744	—	—	—	601	│	435	1055
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45	» Balingslöf		—	—	—	—	│	—	810	—	—	—	616	│	451	│
535	45,60	32,10	21,40	28,10	18,75	Till Hessleholm (100, 110, 112)		—	—	—	—	858	—	830	—	—	—	630	643	505	1118
						Fr. Hessleholm		—	—	—	—	905	—	940	—	—	—	708	650	527	1128
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25	» Sösdala		—	—	—	—	│	—	1027	—	—	—	733	│	555	×1148
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45	» Tjörnarp		—	—	—	—	│	—	1047	—	—	—	748	│	606	│
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75	Till Hör (98)		—	—	—	—	×938	—	1107	—	—	—	757	│	620	1208
						Fr. Hör		Bl. t.	Bl. tåg	—	—	×938	Bl. t.	1119	—	—	Bl. t.	800	│	628	1209
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10	» Stehag		№ 201	№ 193	—	—	│	№ 195	1236	—	—	№ 217	817	│	640	×1223
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)		II III	II III	—	—	958	II III	100	—	—	II III	832	743	655	1235
						Fr. Eslöf		645	1000	—	—	1000	350	145	—	—	1010	850	745	710	1240
592	50,35	35,55	23,70	31,10	20,75	» Örtofta		658	1013	—	—	│	403	215	—	—	1022	904	│	724	1251
						» Stångby		708	1023	—	—	│	413	235	—	—	1032	915	│	735	│
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05	Till Lund (122)		717	1033	—	—	†a1020	422	249	—	—	1041	925	†a805	745	107
						Fr. Lund		720	1035	—	—	│	425	—	—	—	1045	930	│	753	110
						Uppåkra		×	│	—	—	│	│	—	—	—		×	│	│	│
609	51,80	36,55	24,40	32,00	21,35	» Åkarp		738	1046	—	—	│	436	—	—	—	1056	943	│	806	│
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50	» Arlöf (125)		741	1052	—	—	│	442	—	—	—	1102	951	│	816	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	Till Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)		750	1100	—	—	1040	450	—	—	—	1110	1000	×825	825	130
						Ank. *Trelleborg*		—	—	—	—	1135	850	—	—	—	—	—	925	—	300
						» *Sassnitz hamn*		—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	135	—	—
						» *Berlin, St.*		—	—	—	—	1110	—	—	—	—	—	—	825	—	—
						» *Köpenhamn, H.*		—	1245	—	—	—	735	—	—	—	—	1245	1020	—	445
						» *(frihamn.)* ❀		—	—	—	—	—	725	—	—	—	—	—	1035	—	325
						» *Hamburg, Kl.*		—	—	—	—	—	838	—	—	—	—	—	1043	—	838

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

❡ Endast för resande från Stockh. eller till stationer bortom Katrineholm.

❀ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Observera! Lokaltåg Lund—Malmö å särskild tabell under denna.

Tecknen ❡ och ❀ betydelse se första sidan: »Att observera».

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers.tåg I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. 118 III	Bl. t. № 106 II III	Snällt. № 6 II III ●	Snällt. № 2 II		Bl. tåg № 194 II III		Bl. t. № 202 II III		Bl. t. № 198 II III	Bl. t. № 124 II III		Bl. t. № 196 II III		Snällt. № 8 I ❡ II III ●	Bl. t. № 218 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*			1107	858	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	—	—
						« *Köpenhamn, H.*			1115	745	—	—	—	745	—	300	—	—	1115	—	—	—
						» » *(frihamn.)* ❀			1110	800	—	—	—	800	—	400	—	—	1110	—	—	—
						» *Berlin, St.*			—	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730	—
						» *Sassnitz hamn*			—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—
						» *Trelleborg*			150	900	—	715	—	—	—	—	—	—	—	—	650	—
						Fr. Malmö (103, 115, 116, 118, 120, 121, 125)			300	×1010	—	845	—	1015	—	600	730	—	110	—	755	815
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (125)			│	│	—	854	—	1024	—	610	741	—	119	—	│	824
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Åkarp			312	│	—	900	—	1030	—	616	749	—	125	Gdst.	│	830
						Uppåkra			│	│	—	│	—	│	—	│	│	—	│	№ 406	│	│
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60	Till Lund (122)			332	│	—	910	—	1040	—	630	802	—	135	III	813	840
						Fr. Lund			335	†p1030	—	918	—	1042	—	635	823	—	138	1140	815	848
						» Stångby			│	│	—	923	—	×1050	—	646	834	—	148	1205	│	853
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95	» Örtofta			337	│	—	930	—	1056	—	654	846	—	155	1240	│	900
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Eslöf (93, 102, 109, 111)			350	│	—	945	—	1110	—	710	902	—	210	105	835	915
						Fr. Eslöf			355	†p1051	—	—	—	—	—	725	920	—	→	245	837	—
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55	» Stehag			×406	│	—	—	—	—	—	742	937	—	—	319	│	—
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90	Till Hör (98)			419	│	—	—	—	—	—	758	954	—	—	345	│	—
						Fr. Hör			420	†p1112	—	—	—	—	—	800	958	—	—	450	†p858	—
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25	» Tjörnarp			a433	│	—					819	1018	—	—	530	│	—
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Sösdala			×440	│	—					828	1029	—	—	554	│	—
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Hessleholm (100, 110, 112)			456	1144	—					850	1051	—	—	620	931	—
						Fr. Hessleholm			506	1150	—					910	1119	—	—	720	938	—
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25	» Balingslöf			│	│	—					925	1134	—	—	748	│	—
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Hästveda (93)			529	│	—					940	1149	—	—	813	│	—
						Fr. Hästveda			530	│	—					948	1153	—	—	840	│	—
113	9,65	6,80	4,55	5,95	4,00	» Ousby			545	│	—					1003	1215	—	Godst.	913	│	Bl. t.
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40	» Killeberg			a600	│	—					1026	1237	—	№ 402	952	│	№ 184
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till Elmhult (90)			611	1245	—					1040	1251	—	II III	1010	1036	II III
						Fr. Elmhult			613	1246	—					—	1259	—	620	—	1037	555
						Möckeln			│	│	—					—	│	—	×	—	│	│
						Diö			│	│	—					—	×	—	│	—	│	×
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Liatorp			632	│	—					—	124	—	701	—	│	619
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90	Till Vislanda (92)			654	†a120	—					—	150	—	740	—	1112	643
						Fr. Vislanda			658	│	—					—	156	—	800	—	1113	647
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40	Till Alfvesta (97)			714	135	—					—	×216	—	826	—	1128	706
						Fr. Alfvesta			725	142	—					—	243	—	901	—	1136	716
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Gåfvetorp			│	│	—					—	257	—	922	—	│	729
						Grennaforssa			│	│	—					—	│	—	│	—	│	│
194	16,50	11,65	7,80	10,20	6,80	» Moheda			741	│	—					—	312	—	946	—	│	742
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05	» Lidnäs			│	│	—					—	329	—	1013	Gdst.	│	759
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50	» Lamhult			810	│	—					—	355	—	1048	№ 416	│	825
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05	» Stockaryd			×830	│	—	—	—	—	—	—	424	—	1132	III	│	854
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40	Till Säfsjö (65)			843	│	—	—	—	—	—	—	441	—	1154	Sökd.	1247	911
						Fr. Säfsjö			845	│	—	—	—	—	—	—	456	—	106	720	1247	919
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85	» Sandsjö			×905	│	—	—	—	P. t.	—	—	524	Gdst.	142	752	│	946
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05	» Grimstorp			│	│	—	—	—	№ 22	—	—	540	№ 322	203	812	│	1000
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40	Till Nässjö (25, 63, 127)			×925	325	—	—	—	II III	—	—	600	II III	230	833	125	×1020
						Fr. Nässjö			950	330	—	—	—	1045	—	—	720	600	—	—	130	—
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80	» Solberga			│	│				1103	—	—	731	640	—	—	│	—
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05	» Flisby			│	│				1114	—	—	734	705	—	—	│	—
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25	» Aneby			1025	│				1124	—	—	748	749	—	—	│	—
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65	» Frinnaryd			│	│	Gdst.			1142	—	—	810	830	—	—	│	—
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85	» Gripenberg			│	│	№ 332			1153	—	—	822	902	—	—	│	—
						Säby			│	│	II III			×	—	—	×	×	—	—	│	—
320	27,20	19,20	12,80	16,80	11,20	» Tranås			1105	427	625			1211	—	—	843	947	—	—	227	—
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65	» Sommen			│	│	657			1229	—	—	904	1042	—	—	│	—
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95	» Boxholm			1133	│	724	—	Gdst.	1248	Godst.	—	922	1142	—	—	│	—
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15	» Strålsnäs			│	│	737	—	№ 324	1253	№ 330	—	932	1206	—	—	│	—
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50	Till Mjölby (26)			1155	510	755	—	II III	110	II III	—	951	1230	—	—	310	—
						Fr. Mjölby			1205	518	810	—	540	120	545	—	1001	200	—	—	318	—
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75	» Sya			│	│	822	—	552	132	556	—	1013	218	—	—	│	—
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85	» Mantorp			│	│	832	—	601	140	605	—	1022	247	—	—	│	—
						Sjögestad			│	│	│	—	×	×	×	—	×	↗	—	—	│	—
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20	» Bankeberg			1235	│	853	Godst.	628	155	625	Bl. t.	1040	318			│	Bl. t.
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40	» Malmslätt			│	│	905	№ 326	640	206	638	№ 102	1053	408			│	№ 126
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65	Till Linköping (60)			1255	555	918	II III	655	217	651	II III	1106	422			355	II III
						Fr. Linköping			105	600	450	1020	710	225	↠	720	—	437			400	1235
						Rystad			│	│	│	×	×	×	—	×	—	×			│	│
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00	» Linghem			│	│	517	1047	732	243	—	742	—	504			│	1257
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25	» Gistad			│	│	539	1108	748	255	—	757	—	526			│	112
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50	Till Norsholm (58, 59)			138	628	555	1123	801	×305	—	810	—	542			428	125
						Fr. Norsholm			140	630	618	1149	818	330	—	816	—	602	—	—	430	133
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60	Till Kimstad (58)			│	│	627	1159	826	336	—	823	—	611	—	—	—	139
						Fr. Kimstad			│	│	647	1219	841	338	—	828	—	626	—	—	—	144
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80	» Okna			│	│	659	1231	854	346	—	839	—	638	—	—	—	153
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95	» Eksund			│	│	715	1243	908	356	—	852	—	656	Pers.t.	Godst.	—	204
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05	» Fiskeby			│	│	732	100	918	403	—	900	—	720	№ 24	№ 342	—	213
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30	Till Norrköping (64)			215	700	746	112	933	415	—	913	—	734	II III	II III	500	228
						Fr. Norrköping			225	705	811	Se tåg	—	425	—	923	—	810	125	155	505	—
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55	» Åby			×236	│	832	№ 24	—	441	—	941	—	834	138	228	│	—
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65	» Grafversfors			│	│	847		—	451	—	950	—	859	148	301	—	Snlt.
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10	» Simonstorp			│	│	926	—	—	510	—	1014	Sn.t.	938	206	357	│	№ 10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60	» Strångsjö			│	│	1004	Snällt.	Bl. t.	532	Gdst.	1043	№ 14	1026	228	455	│	I ❡ II
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95	Till Katrineholm (24)			325	805	1028	№ 4 II III ●	№ 104 II III	550	№ 304 III	1105	II III ●	1050	245	531	605	III ●
						Fr. Katrineholm			330	810		513	530	Se t.	550	1133	400	Gdst. № 308 II III 630	Godst. № 302 II III 920	Persontåg № 12 II III 625	610	730
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30	» Valla			│	│		527	550	№ 12	625	1155	│	705	953	640	│	│
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50	» Kantorp			│	│		│	600	—	642	1207	│	725	1008	649	│	│
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75	Till Flen (36)			400	†×840		544	615	—	701	1224	†a430	744	1027	701	†×640	×800
						Fr. Flen			401	†×840		545	625	—	730	1234	│	—	1055	705	†×640	×800
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05	» Skeboqvarn			│	│		│	639	—	753	1250	│	—	1131	718	│	│
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30	» Sparreholm			│	│		604	656	—	825	109	│	—	1202	730	│	│
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70	» Stjernhof			│	│		×*619	720	—	926	142	│	—	1240	748	│	│
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05	» Björnlunda			│	│		×*631	742	—	1000	159	│	—	132	804	│	│
552	46,95	33,10	22,10	29,00	19,35	Till Gnesta			458	×935		642	758	—	1020	215	525	—	154	818	735	857
						Fr. Gnesta			505	952		649	810	—	1050	225	532	—	256	828	742	904
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60	» Mölnbo			│	│	Bl. t.	×*659	830	Bl. t.	1118	240	│	Bl. t.	322	840	│	│
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95	» Jerna			│	│	№ 108	×*712	900	№ 110	1156	301	│	№ 112	358	855	│	│
581	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35	Till Saltskog (37)			545	†a1030	II III	725	920	II III	1220	320	612	II III	424	908	†a820	a942
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40	Till Södertelje (37)			620	—	—	735	940	—	1245	340	620	—	500	920	850	950
						Fr. Södertelje		607	—	—	805	715	920	1038	1200	310	600	832	430	900	—	—
						Fr. Saltskog		625	546	│	813	727	934	1052	1242	327	613	843	452	910	│	│
						Igelsta		p	│	│	p	│	p	p	│	│	│	p	│	│	│	│
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65	» Rönninge		641	│	│	828	×*745	953	1106	108	343	│	858	513	921	│	│
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85	» Tumba		710	│	│	840	801	1011	1118	223	356	│	909	545	930	│	│
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15	» Huddinge	Skd.	732	│	│	857	811	1030	1131	256	415	│	925	614	946	│	│
610	51,60	36,60	24,40	32,05	21,35	» Elfsjö (129)	613	748	│	│	908	820	1042	1141	329	426	│	938	630	957	│	│
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50	» Liljeholmen	622	805	635	│	920	│	1057	1155	352	443	700	950	715	1010	│	│
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60	Till Stockh:s S. st.	—	817	—	—	—	—	1105	—	400	453	│	—	730	1020	│	│
						Riddarholmen	a	a	│	│	a	│	a	a	│	│	│	a	│	│	│	│
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65	» Stockholms C.			645	1135	932	830	1110	1205	438	453	710	1000	730	1020	915	1035

Observera! Lokaltåg Malmö—Lund å särskild tabell under denna.

❀ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 o. 2. Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer bortom Köpenhamn eller mellan svenska stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämnda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

a Att resande endast få afstiga tåget. p Att resande endast få påstiga tåget.

† Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

❡ Endast för resande till Stockh. eller från stationer bortom Katrineholm.

Tecknen ❡ och ❀ betydelse se första sidan: »Att observera».

Lokaltåg Malmö—Lund.

Lund—Malmö.	№ 191 III	№ 199 III	№ 203 III	№ 205 III	№ 207 III	№ 209 III	№ 211 III	№ 213 III	№ 215 III	№ 219 III
Fr. Lund	815	1135	1225	210	310	525	625	845	945	1145
» *Uppåkra*	│	│	│	×	│	│	×	×	│	│
» Åkarp	824	1136	1236	221	321	536	636	856	956	×1154
» Arlöf	│	1142	1242	227	327	542	642	902	1002	×1158
Till Malmö	835	1150	1250	235	335	550	650	910	1010	1205

Malmö—Lund.	№ 192 III	№ 200 III	№ 204 III	№ 206 III	№ 208 III	№ 210 III	№ 212 III	№ 214 III	№ 216 III	№ 220 III
Fr. Malmö	650	1010	1110	1210	210	410	510	715	915	1115
» Arlöf	659	1019	1119	1219	219	419	519	724	924	1124
» Åkarp	705	1025	1125	1225	225	425	525	730	930	1130
» *Uppåkra*	│	×	│	│	×	│	│	×	×	│
Till Lund	715	1035	1135	1235	235	435	535	740	940	1140

17. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (7)	545	1235	525
6	0,35	0,25	» Hybo	614	1256	540
27	1,45	0,95	» Delsbo	715	144	615
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	733	159	626
45	2,40	1,60	» Näsviken	823	236	652
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	843	253	702
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (78)	910	315	721

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (78)	1005	140	550
12	0,65	0,45	» Forssa	1025	210	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,60	» Näsviken	1037	234	702
31	1,65	1,10	» Fredriksfors	1100	308	745
35	1,85	1,25	» Delsbo	1112	328	815
56	2,95	2,00	» Hybo	1150	419	920
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (7)	1200	431	935

18. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 P:t.
			Fr. Bergsjö	830	140
5	0,30	0,20	» Högen	854	156
9	0,55	0,40	» Hånick	908	209
14	0,85	0,60	» Harmånger	930	237
26	1,60	1,05	» Wia	1004	302
32	1,95	1,30	» Rogsta	1023	323
39	2,40	1,60	» Hudiksvall ö	1046	344
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (17)	1052	350

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 P:t.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (17)	800	450
1	0,30	0,20	» Hudiksvall ö	808	459
8	0,50	0,35	» Rogsta	839	500
14	0,85	0,60	» Wia	858	524
26	1,60	1,05	» Harmånger	932	601
31	1,90	1,25	» Hånick	948	611
35	2,10	1,40	» Högen	1005	629
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1020	654

19. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (7)	700	1020	300	916
7	0,40	0,25	» Landa	730	1036	313	930
			Mobodarne	744	1049	324	×941
18	0,95	0,65	» Bergvik	818	1102	338	953
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1111	346	1000
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1121	358	1009
			Söderala	×	×	×	×
			»Söderhamn vest.	920	1141	411	1026
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	925	1144	414	1029
			Fr. Söderhamn	940	1150	420	1035
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1155	425	1040

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gds. № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	810	105	450
3	0,30	0,20	Till Söderhamn	—	815	110	455
			Fr. Söderhamn	440	821	115	530
			»Söderhamn vest.	444	828	121	540
			Söderala	×	×	×	×
12	0,65	0,45	» Kinstaby	502	848	139	618
15	0,80	0,55	» Myskje	511	858	148	655
18	0,95	0,65	» Bergvik	518	906	158	702
			Mobodarne	×533	914	213	721
29	1,55	1,05	» Landa	542	935	222	747
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	950	235	805

20. Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 1	Bl. t. № 3
			Fr. Linghed	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Rysjön	912	401
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:aBjörnmossen hp	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1003	456
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1100	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1139	632
58	3,50	2,35	» Wij Bruk	1156	652
59	3,55	2,40	» Ockelbo (7, 23)	200	730
61	—	—	» Gäfveränge ... hp	206	736
64	3,85	2,55	» Östby	218	743
70	4,20	2,80	» Wittersjö	236	806
80	4,80	3,20	» Åbydal	300	829
83	5,00	3,35	» Totra ... hp	305	834
86	5,20	3,45	Till Norrsundet	318	842

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 2	Bl. t. № 4
			Fr. Norrsundet	600	415
3	0,25	0,20	» Totra ... hp	608	423
6	0,40	0,25	» Åbydal	617	432
16	0,95	0,65	» Wittersjö	648	505
22	1,35	0,90	» Östby	713	524
25	—	—	» Gäfveränge ... hp	718	530
27	1,60	1,10	» Ockelbo (7, 23)	750	554
28	1,70	1,15	» Wij Bruk	758	602
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	930	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:aBjörnmossen hp	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	828
68	4,15	2,75	» Rysjön	1107	843
75	4,50	3,00	» Wintjern	1133	904
86	5,20	3,45	Till Linghed	1159	930

21. Sala—Gysinge—Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Januari 1902.

Kilom.	Biljettpris II	III	Hagaström—Sala.	Dagligen Bl.t. № 1	Gdst № 3
			Fr. Hagaström (45)	550	310
4	0,35	0,25	» Sweden	559	330
6	0,40	0,25	» Mackmyra	607	347
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	619	402
21	1,30	0,85	» Främlingshem	636	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	700	508
41	2,50	1,65	» Smedsäng	711	525
46	2,80	1,85	Till Gysinge	718	535
			Fr. Gysinge	729	600
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	743	612
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	803	654
73	4,40	2,95	» Råsbo	819	722
80	4,80	3,20	» Runnhällen	834	746
87	5,25	3,50	» Jugansbo	847	808
92	5,55	3,70	» Sala damm	857	826
99	5,95	4,00	Till Sala (1, 32)	907	840

Kilom.	Biljettpris II	III	Sala—Hagaström.	Dagligen Bl.t. № 2	Gdst № 4
			Fr. Sala (1, 32)	552	245
7	0,45	0,30	» Sala damm	602	305
12	0,75	0,50	» Jugansbo	611	321
19	1,15	0,80	» Runnhällen	626	343
26	1,60	1,05	» Råsbo	637	403
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	656	436
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	712	501
53	3,20	2,15	Till Gysinge	724	517
			Fr. Gysinge	734	547
58	3,50	2,35	» Smedsäng	742	601
65	3,90	2,60	» Hedesunda	802	625
78	4,70	3,15	» Främlingshem	824	701
87	5,20	3,50	» Rörberg	839	728
90	5,40	3,60	» *Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	853	747
95	5,70	3,80	» Sweden	902	759
99	5,95	4,00	Till Hagaström (45)	915	807

22. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Hargshamn	935	1250
5	0,50	0,25	» Harg	955	110
17	1,30	0,85	» Gimo	1035	150
30	2,25	1,50	» Knaby	1120	230
36	2,7	1,80	» Österby	1136	250
39	2,95	1,95	Till Dannemora (23)	1145	300

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Dannemora (23)	925	145
3	0,50	0,25	» Österby	935	156
9	0,70	0,45	» Knaby	1000	225
22	1,65	1,10	» Gimo ✕	1040	305
34	2,55	1,70	» Harg ✕	1115	340
39	2,95	1,95	Till Hargshamn	1130	355

23. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Km. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	III	Dagligen		Bl.t.	Pt.	G.t.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	—	115	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	222	—
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	346	—
					№ 11	№ 15	№ 13
			Fr. Ockelbo (7, 20)	—	755	355	415
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	819	413	500
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	838	423	545
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	854	432	625
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*, hållplats	—	×	│	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	918	447	715
32	1,95	1,30	*Forsby*, hållplats	—	×	│	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	930	455	743
38	2,30	1,55	Till Gefle (45)	—	940	502	753
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	945	507	800

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		L. t. № 17	P. t. № 1	P. t. № 3	Bl.t. № 5	Gt № 7
			Afg. från *Falun*	650	:210	1050	—	210
			Ank. till *Gefle*	1044	:625	200	—	605
			Fr. Gefle	—	600	205	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	602	206	—	—
—	—	—	Fr. Gefle södra	1055	605	208	400	615
9			» Knaperåsen, hållplats	×	│	│	│	│
11			» Furuvik, hållplats	1121	│	│	427	642
13			» Ytterharnäs, hållplats	×	│	│	│	│
15	0,90	0,60	» Harnäs	1141	626	229	444	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1150	631	238	452	712
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1210	646	248	511	737
—	—	—	Fr. Elfkarleö		648	249	514	752
33	2,00	1,35	» Marma	—	700	301	532	818
37	2,25	1,50	*Mehede*, hållplats	—	×	│	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (23)	—	718	318	556	851
			Fr. Orrskog	—	720	319	559	911
53	3,20	2,15	Till Tierp	—	732	331	616	930
								G.t. № 9
			Fr. Tierp		734	332	620	625
66	4,00	2,65	» Tobo		755	353	650	822
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (23)		802	400	700	833
			Fr. Örbyhus		807	405	710	940
76	4,60	3,05	» Knypplan		816	413	721	1000
88	5,30	3,55	» Skyttorp		836	432	751	1048
94	5,65	3,80	» Vattholma		847	442	805	1225
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta		900	455	822	100
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala		913	508	837	124
114	6,85	4,60	Till Upsala (1, 44)		920	515	845	145
			Tåg afg. från *Upsala*		935	530	855	305
180	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*		1115	652	1055	520

Km. fr. Upsala	B:pris fr. Upsala II	III	Dagligen	L.t.	Bl.t.	P.t.	G.t.	P.t.
			Tåg afg. från *Stockholm*		1130	945	1015	500
			» ank. till *Upsala*		100	1110	250	650
					№ 6	№ 4	№ 10	№ 2
			Fr. Upsala (1, 44)		550	1130	325	705
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala		604	1139	345	713
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta		624	1152	412	726
20	1,20	0,80	» Vattholma		647	1206	500	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp		706	1216	536	750
38	2,30	1,55	» Knypplan		736	1236	614	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (23)		747	1244	625	818
			Fr. Örbyhus		810	1252	709	824
48	2,90	1,95	» Tobo		826	101	730	838
61	3,70	2,45	Till Tierp		856	120	800	853
				L.t. № 18			G.t. № 8	
			Fr. Tierp	—	910	122	600	854
69	4,15	2,80	Till Orrskog (23)	—	929	134	619	906
			Fr. Orrskog	—	939	135	628	908
77	4,65	3,10	» *Mehede*, hållplats	—	×	×	×	×
81	4,90	3,25	» Marma	—	1014	154	705	927
88	5,30	3,55	» Elfkarleö	250	1040	206	731	943
98	5,90	3,95	» Skutskär	312	1110	223	800	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	325	1130	232	817	1004
101			» Ytterharnäs, hållplats	×	│	│	│	│
103			» Furuvik, hållplats	333	1138	│	825	│
105			» Knaperåsen, hållplats	×	│	│	│	│
114	6,85	4,60	Till Gefle södra	359	1205	254	850	1026
—	—	—	Fr. Gefle södra	—	—	258	—	1028
114	6,85	4,60	Till Gefle (45)	—	—	300	—	1030
			Afg. från *Gefle*		—	325	1120	750:
			Ank. till *Falun*		—	634	342	1218:

Km. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	III		G. t. № 14	P. t. № 16	Bl. t. № 12	
			Fr. Gefle södra	900	1225	515	
			Fr. Gefle	910	1235	525	
4	0,25	0,15	» Strömsbro	935	1243	536	
6	0,40	0,25	» *Forsby*, hållplats	×	│	×	
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	1000	1251	549	
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*, hållplats	×	│	×	
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1045	106	615	
22	1,35	0,90	» Råhällan	1125	115	632	
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1201	125	648	
38	2,30	1,55	Till Ockelbo (7, 20)	1225	140	710	
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1250	154	730	—
98	5,90	3,95	» ank. till *Bollnäs*	548	318	950	—
114	6,65	4,50	» » » *Söderhamn*	—	414	1020	—

Km.	B:pris fr. Örbyhus II	III	Örbyhus—Dannemora.	Bl.t. № 33	Bl.t. № 35	Bl.t. № 37	Bl.t. № 39
			Fr. Örbyhus (23)	845	1255	415	835
9	0,55	0,40	Till Dannemora (22)	905	115	435	855
			Tåg afg. från *Dannemora*	925	145	—	—
			» ank till *Hargshamn*	1130	355	—	—

Km.	B:pris fr. Dannemora II	III	Dannemora—Örbyhus.	Bl.t. № 34	Bl.t. № 36	Bl.t. № 38	Bl.t. № 40
			Fr. Dannemora (22)	735	1210	330	635
9	0,55	0,40	Till Örbyhus (23)	755	1230	350	655
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	935	1250	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1145	300	—

Km.	B:pris fr. Söderfors II	III	Söderfors—Orrskog.	№ 21 L.S.o. Helgd.	№ 25	№ 27	№ 31
			Fr. Söderfors	600	105	245	820
9	0,55	0,40	Till Orrskog (23)	622	127	307	842

Km.	B:pris fr. Orrskog II	III	Orrskog—Söderfors.	№ 22 L S.o. Helgd.	№ 26	№ 28	№ 32
			Fr. Orrskog (23)	725	148	328	918
9	0,55	0,40	Till Söderfors	747	210	350	940

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg*, som gå å linien Gefle södra—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågomlyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka 1½ gång afgiften för enkel biljett, *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen den dag biljetten köpes) inberäknad. Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid utlöper. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa, antingen öfver Storvik eller öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medfölja persontågen N:ris 1, 2, 3 och 4 emellan Gefle och Upsala. Från Tierps jernvägsrestaurant kunna resande med blandade tåget № 5 o. 6, som tillsvidare icke medför restaurationsvagn, mot betalning erhålla matkorgar, innehållande smörgåsar och öl, om framställning derom göres hos konduktören å tåg № 5 före detsammas afgång från Marma station och å tåg № 6 före afgången från Örbyhus.

Sön- och helgdagar säljas, då anhållan derom göres, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan de flesta Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer till enkelt biljettpris, gällande för både fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, derest tågordningen detta medgifver.

Vid Ockelbo, Söderfors, Tierps och Dannemora stationer finnas hotell. Invid Elfkarleby vattenfall, omkring 1½ km. från Elfkarleö station, finnes hotell. I Upsala finnes särskild restaurations-lokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes disponibelt, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och mellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor, förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition aflemnas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid resp. stationer.

Ångfärja MALMÖ—KÖPENHAMN.

Afg. Malmö	900	200	600
Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	335	725
» D:o Österbro	1035	345	735
Afg. Köpenhamn, Österbro	1100	350	750
» D:o Frihamnen	1110	400	800
Ank. Malmö	1235	525	925

Biljettpris: I kl. 1,25, II kl. 0,75.

Första klass privathotell
Birger Jarlsgatan 18, Stockholm
(vid Stureplan).
Eleganta rum. Hiss. Elektriskt ljus.
Rikst. 4594, Allm. 55 62. *Anna Petterson.*

Hôtel Eufrosyne Malmsten,
N:r 63 Mästersamuelsgatan N:r 63
STOCKHOLM.
Rekommenderar sina trefliga rum.
Obs.! Badrum.
Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg.
Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

J. BRISSMAN.
Frimärksaffär
Kungsgatan 17, Stockholm.
Prislista med ytterst låga pris sändes på begäran gratis. Allm. Tel. Brunkeb. 365.

Acetylen

Nordiska Aktiebolaget
Bergsgatan 23, Stockholm.
Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

24. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Snällt. № 3 II III ●	Bl. t. № 115 II III		Snällt. № 13 II III ●	Godst. № 317 II III		Snällt. № 9 I II ●		Prst. № 11 II III	Godst № 301 II III
						Afg. Stockholm, C.	735	100	—	930	—	—	1145		735	—
						» Linköping	437	400	—	437	105	—	1030		720	—
						» Norrköping	810	505	—	810	235	—	125		923	—
						Fr. Katrineholm (74)	1120	615		1240	600	—	250		1150	415
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp	|	630		|	624	—	|		1202	438
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1146	652		*p 125	712	—	|		1220	543
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö	|	717		|	737	—	|		1234	606
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo	|	739		|	830	—	|		1251	645
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (58)	1225	800		|	855	—	*351		107	710
						Fr. Pålsboda	1226	807		145	926	—	*352		110	721
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (26)	1245	830		205	1000	—	×410		130	758

*Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktn. om minst 100 km. — ● Se första sidan »Att observera». — Sofvagnar, I o. II kl. — Sofvagnar, I o. *p II kl.

p för resandes påstigande. a för resandes afst.

Kilom.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Snällt. № 3	— / Gdst. № 381 III skd.	Bl. t. № 143 II III / Bl. t. № 177 II III	Snällt. № 13 / Bl. t. № 173 II III	— / Blt. № 159 II III / Bl. t. № 171 II III skd.	Godst. № 349 II III / Perst. № 45 II III	Snällt. № 9	Godst. № 351 II III / Bl. t. № 175 II III	— / Gdst № 353 II III	Prst. № 11	Godst № 345 II III
						Fr. Hallsberg	1250	—	854	211	—	450	450	1120	—	140	635
						Laggaretorp	|	—	×	|	—	×	×447	×	—	×	×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112	—	921	|	—	618	504	1215	—	203	702
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	128	—	945	253	—	658	510	1255	—	×223	734
						Fr. Laxå	138	—	—	—	—	740	|	130	—	245	816
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja	|	—	—	—		838	|	341		314	900
						Gårdsjö		—	—	—		×	|	|		|	×
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	217	—	—	—		914	|	432		341	946
274	23,80	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	233	—	—	—	840	955	603	506		403	1013
						Fr. Töreboda	239	—	—	—	900	—	605	534	443	411	1051
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (67)	253	—	—	—	902	—	618	603	510	439	1055
						Fr. Moholm	254	—	—	—	910	—	619	640	528	432	1105
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan	|	—	—	—	924	—	|	700	546	439	1120
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring	|	—	—	—	947	—	|	725	610	451	1141
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (29)	321	—	—	—	958	—	651	805	651	513	1215
						Fr. Sköfde	330	—	—	—	1004	—	657	852	738	517	1235
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp	|				1018	—	|	923	810	530	1255
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (60, 68)	352				1023	—	717	948	840	546	118
						Fr Stenstorp	355				1043	—	719	1023	925	551	148
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (25)	414				—		731	1124	1007	613	233
						Fr. Falköping, Ranten	422	615		435	—	1102	740	—	1208	628	257
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg	|	641		452	—	1113	|	—	1232	640	316
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby	|	703		509	—	1128	|	—	1254	650	335
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik	|	739		539	—	1140	|	—	131	709	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (71, 74)	502	756		553	—	1150	818	—	148	719	433
						Fr. Herrljunga	508	856		613		1156	824		306	727	513
397	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	537	940		645		1213	|		348	741	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	|	1006		702		1224	|		414	759	625
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	|	1027		719		1235	|		437	811	633
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	554	1041		732		1245	+a 901		453	821	635
						Fr. Alingsås	556		737	819	635	1246	|	427	530	823	651
						Vestra Bodarne	|		×	|	|	×	|	×	|	|	|
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	|		752	844	651	108	|	442	553	839	723
431	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	633		805	909	704	118	|	455	631	853	750
						Stenkullen	|		×	|	×	×	|	×	|	|	|
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	a† 632		817	930	716	130	|	508	701	904	813
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	a† 641		826	946	725	140	|	521	732	914	825
						Kåhög	|		×	|	×	|	|	×	|	|	|
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	|		837	1000	736	150	+a 941	538	746	924	843
						Frändtorp	|		×	|	×	|	|	×	|	|	|
						Till Olskroken (53)	658		847	1012	746	159	+a 956	552	801	934	854
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Göteborg	708		853	1019	751	204	1000	557	808	940	900

I o. II klass. Sofvagnar. — Medför ej personvagnar 30.10/10, 13 o. 27/11, 11 o. 12/12 1901, 25.26/1, 20.26/2, 30/3 1902. — † Endast för resande från stationer bortom Falköping R. — Söckendagar. — Ej personvagnar Hallsberg—Sköfde 1/10, 11/10, 16/10 1901. 7/1, 1/2, 8/4 1902. 8/1—11/4.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

† Endast för resande till stationer bortom Falköping R.

Kilom. fr. Göteborg	I	II	III	bl. II	bl. III	Station	Gdst. № 346 II III	Perst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. t. № 176 II III / Blt. № 160 II III / Sn. t. № 14 II III ●	Sn. t. № 1019 II III ●	Prst. № 46 II III / Gdst. № 318 II III	Bl. t. № 174 II III / Bl. t. № 144 II III / Gdst. № 302 II III	Bl. t. № 172 II III Söck:d. / Gdst. № 350 II III	Bl. t. № 178 II III / Godst. № 352 II III / Bl. t. № 116 II III	Sn. t. № 4 II III ●
						Fr. Göteborg	508	740	840	1115	1220	305	408	520	724	930
						» Olskroken (53)	515	746	849	1120	p†1228	311	413	525	730	936
						Frändtorp	|	|	|	×	|	|	×	×	×	|
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled	531	756	913	1133	|	321	430	538	744	941
						Kåhög	|	|	|	×	|	|	|	×	×	|
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered	547	806	948	1145	|	331	447	551	757	×951
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum	605	816	1015	1156	|	341	506	602	808	×1006
						Stenkullen	|	|	|	×	|	×	|	×	×	|
27	—	1,65	1,10	1,45	0,95	» Floda	630	829	1055	1212	|	354	551	612	824	×1017
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund	652	843	1127	1225	|	408	555	622	840	|
						Vestra Bodarne	×	×	×	×	|	×	|	×	×	|
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås	715	859	1200	1243	117	424	618	652	859	1043
						Fr. Alingsås	733	902	1246	—	118	426	655	—	—	1044
52	—	3,15	2,10	2,75	1,85	» Torp	747	912	105	—	|	435	711	—	—	|
60	—	3,60	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm	804	923	143	—	|	445	729	—	—	|
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda	826	937	215	—	157	455	753	—	—	1111
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (71, 74)	854	955	250	—	208	511	831	—	—	1121
						Fr. Herrljunga	924	1003	336	—	|	518	835	—	—	1133
87	—	5,25	3,50	4,60	3,05	» Foglavik	944	1016	404		|	528	857	—		|
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby	1050	1037	433		|	546	934	—		|
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg	1115	1050	520		|	556	954	—		|
114	9,70	6,85	4,50	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (25)	1133	×1101	542		245	606	1013	—	745	1211
						Fr Falköping, Ranten	1210	1120	625	545	248	—	—	—	820	1225
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (60, 68)	1240	1141	659	610	303	—	—	—	900	1242
						Fr. Stenstorp	121	1149	740	612	305	—	—	—	934	1244
139	—	8,85	5,60	7,30	4,90	» Skultorp	140	1207	813	631	|	—	—	—	946	|
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (29)	201	1216	825	640	321	—	—	—	1013	104
						Fr. Sköfde	229	1223	850	652	327	—	—	—	1050	106
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring	304	1242	931	723	|	—	—	—	1118	|
167	—	10,05	6,70	8,80	5,85	» Tidan	324	1255	1002	738	|	—	—		1130	126
171	14,55	10,30	6,85	9,00	6,00	Till Moholm (67)	335	102	1018	745	354	—	—		1145	137
						Fr. Moholm	433	106	1032	750	358	—	—		1214	142
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	Till Töreboda	457	124	1105	810	408	—	—	445	1244	148
						Fr. Töreboda	514	132		—	400	—	—	520	223	216
198	16,85	11,90	7,95	10,40	6,95	» Elgarås	556	156			|	—		×	|	|
						Gårdsjö	×	|			|	—				
215	—	12,90	8,60	11,30	7,55	» Finnerödja	642	222			|	—		621	315	254
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (27)	714	×245			×500	—		655	350	300
						Fr. Laxå	735	255		142	510	—	445	735	540	312
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	» Vretstorp	815	321		|	×531	—	511	819	636	|
						Laggarstorp	×	×		|	|	—	×	×	|	|
259	22,05	15,55	10,40	13,60	9,10	Till Hallsberg (26)	841	×345		214	554	—	525	853	712	338
						Fr. Hallsberg	—	415		230	600	520	540	—	900	343
272	23,15	16,35	10,90	14,30	9,55	Till Pålsboda (58)	—	440		|	*620	555	612	—	925	401
						Fr. Pålsboda	—	444		|	*621	711	628	—	928	404
284	—	17,05	11,40	14,95	9,95	» Kilsmo	—	505		|	|	745	705	—	950	|
294	—	17,65	11,80	15,45	10,30	» Högsjö	—	525		|	|	818	735	—	1010	432
308	25,80	18,20	12,15	15,95	10,65	» Vingåker	—	541		|	|	850	805	—	1028	|
316	—	19,00	12,65	16,60	11,10	» Baggetorp	—	600		|	|	921	836	—	1051	|
324	27,55	19,45	13,00	17,05	11,35	Till Katrineholm (74)	—	612		340	722	940	855	—	1106	523
						Ank. Norrköping	—	808	—	733	844	1110	—	—	[illegible]	733
						» Linköping	—	1013	—	941	—	1215	—	—	215	941
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	» Stockholm, C.	—	1020	—	710	1035	—	—	—	453	850

p för resandes påstigande. a för resandes afst. — * Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Sofvagnar, I och II kl. — Sofvagnar, I och II klass. — Ej personvagnar Sköfde—Hallsberg 12/10, 11/11 1901, 1/1, 2/1 1902.

Tecknet † ● betydelse, se första sidan under rubriken »Att observera».

X. O. WHISKY
Finest selected Old Scotch
från Mc Kenneth's, Glasgow—London.
Nästan rökfri med utomordentligt fin arom och boquet.
Rekommenderas finsmakare.
Ende partiforsäljare
J. W. BRATT, Göteborg.

CAFÉ 5:an
STOCKHOLM.
N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5.
Rekommenderas
Kaffefrukostar & Tésupéer m. m.
Högaktningsfullt Mandis Nilsson.

HOTELL KANAN
STOCKHOLM
25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25
nära Centralstationen
(Straxt vid Vasagatan och spårvagnen).
Propra och tysta rum. Moderata priser
Allm. tel. 72 57. Rikstel. 14 12.
Joh. Eriksson.

Hôtel Standard
STOCKHOLM
41 Regeringsgatan 41.
Allm. Tel. 122 29.
Straxt intill Kungsträdgården.
Rekommenderar finare och enklare rum för resande.
Tyst och fredligt. Nära ångbåt.
Billiga och moderata priser.
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.
Vördsammast
Anna Johansson.

RESANDE.
Den, som åstundar propra rum med goda sängar till moderata priser torde vända sig till
Fru Maria Falcks Pensionat
Mästersamuelsgatan 69, Stockholm.
Frukost och supé inom pensionatet serveras om så önskas.
OBS. Två minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 163 80.

Hotell Svan
—30 Lilla Vattugatan 30—
STOCKHOLM
rekommenderar sina fina eleganta rum för kortare eller längre tider till billigaste priser.
W. Prescher.
Allm. Tel. 43 79.

Sundins Hotell
För finare resande
N:o 19 Drottninggatan N:o 19.
STOCKHOLM.
Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Frukostar och Supéer inom hotellet.
— English spoken. —
Tel.: Riks- 23 95. Allm. 47 67.

27. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Snlt. № 72 II III ●	Bl. t. № 222 II III	— / Bl. t. № 224 II III	Gdst. № 422 II III	Prst. № 74 II III	Gdst. № 424 III / Gdst. № 428 II III	Snlt. № 76 II III / Gdst. № 426 II III
						Fr. Laxå (24)	303	440	—	820	301	400	525
						Porla	|	448	—	835	309	415	×532
12		0,75	0,50	0,65	0,45	» Hasselfors	|	500	—	856	320	437	×541
23		1,40	0,95	1,25	0,85	» Svartå (30)	|	519	—	938	338	531	×559
35		2,10	1,40	1,85	1,25	» Degerfors (40)	|	541	—	1025	358	640	×616
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	» Strömtorp (38)	†×344	554	—	1102	406	716	×621
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Björneborg	|	618	—	1142	424	802	×636
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	Till Kristinehamn (50)	408	640	—	1209	442	829	651
						Fr. Kristinehamn	415	650	—	1253	448	912	658
69		4,15	2,80	3,65	2,45	» Ölme	|	706	—	125	501	929	×709
78		4,70	3,15	4,10	2,75	» Wäse	|	728		200	515	946	×721
90		5,40	3,60	4,75	3,15	» Skattkärr	|	745		254	534	1010	×737
						Alster	|	754		310	541	1018	×742
101	8,60	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Karlstad	500	806		336	552	1031	751
						Fr. Karlstad	507	818	1250	410	600		
108		6,50	4,35	5,70	3,60	» Skåre	|	836	116	440	612		
						» Fryksta	—	—	*115	—	—		
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	Till Kil (53)	530	×905	150	510	632		
						Fr. Kil	532	920	240	600	638		
122		—	—	—	—	Till Fryksta	—	*1045	*305	—	—		
126		7,60	5,05	6,65	4,45	Fr. Fagerås	|	935	300	706	641		
						Lene	|	×	×	×	×		
137		8,25	5,50	7,20	4,80	» Boda	|	1000	326	741	704		
147		8,85	5,90	7,75	5,15	» Brunsberg	|	1024	351	812	720		
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Edane	|	1041	412	854	732		
						Myrom	|	×	×	×	×		
169	14,40	10,15	6,80	8,90	5,95	Till Arvika	621	1114	445	930	754		
						Fr. Arvika	638	1124	—	—	800	700	155
178	15,15	10,70	7,15	9,35	6,25	» Ottebol	650	1146	—	—	814	747	230
189	16,10	11,35	7,60	9,95	6,65	» Åmot	×708	1213	—	—	832	901	255
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Charlottenberg	728	1245	—	—	858	941	327
						» Kristiania ö.	1100	612	—	—	—	—	958

Sofvagnar I o. II klass. — Dagl. II, III. — Söknedagar. — Söckend. — * Under seglationstiden å Fryken. — † Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km. — Tecknen † och ● betydelse, se under rubr. »Att observera» sid 1.

Charlottenberg—Laxå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	II	III	bland. II	bland. III	Station	Gdst. № 427 II III / Snlt. № 75 II III	Godst. № 425 II III / Godst. № 423 II III	Perst. № 73 II III	Gdst. № 421 II III	Bl. t. № 223 II III	Bl. tåg № 221 II III	Snällt. № 71 II III ●
						Fr. Kristiania ö.	—	—	—	—	—	945	580
						Fr. Charlottenberg	500	1050	645	—	—	×330	×912
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	» Åmot	612	1126	709			359	×930
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	» Ottebol	656	1149	727			421	946
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Arvika	716	1204	741			438	958
						Fr. Arvika		—	748	515	1210	448	1005
						Myrom		—	×	×	×	×	|
49		2,95	2,00	2,60	1,75	» Edane		—	813	613	1242	519	|
56		3,40	2,25	2,95	2,00	» Brunsberg		—	827	643	1259	533	|
66		4,00	2,65	3,50	2,35	» Boda		—	846	718	121	558	|
						Lene		—	×	×	×	×	|
77		4,65	3,10	4,05	2,70	» Fagerås		—	908	755	151	615	|
87		—	—	—	—	» Fryksta		—	—	—	*115	—	—
82	7,00	4,95	3,30	4,35	2,90	Till Kil (53)		—	×919	814	202	626	1104
						Fr. Kil	215	—	946	916	230	640	1106
						Till Fryksta	—	—	*1045	—	*305	—	—
95		5,70	3,80	5,00	3,35	Fr. Skåre	|		1010	1024	253	658	|
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60	Till Karlstad	238		1023	1042	305	708	1121
						Fr. Karlstad	241	501	1030	1135		718	1133
						Alster	×249	515	1046	1149	—	729	|
113		6,80	4,55	5,95	4,00	» Skattkärr	×254	537	1057	1207	—	742	|
125		7,50	5,00	6,60	4,40	» Wäse	308	606	1124	1245	—	806	|
134		8,05	5,40	7,05	4,70	» Ölme	×318	628	1144	115	—	822	|
142	12,10	8,55	5,70	7,50	5,00	Till Kristinehamn (50)	328	643	1201	134	—	836	1216
						Fr. Kristinehamn	335	800	1210	215	—	850	1228
154		9,25	6,20	8,10	5,40	» Björneborg	×350	919	1233	304	—	912	|
165	14,05	9,90	6,60	8,70	5,80	» Strömtorp (38)	406	1038	1256	425	—	933	†×1250
168		10,10	6,75	8,85	5,90	» Degerfors (40)	†p412	1130	105	508	—	939	|
180		10,80	7,20	9,45	6,30	» Svartå (30)	×425	1212	128	600	—	1001	|
191		11,50	7,65	10,05	6,70	» Hasselfors	†p437	1244	148	630	—	1021	|
						» Porla	|	104	201	649	—	×1032	|
203	17,30	12,20	8,15	10,70	7,15	Till Laxå (24)	×452	115	×208	700	—	1040	138

Söck.d. — Dagligen. — Söcknedagar III. — Sofvagnar I o. II klass. — * Under seglationstiden å Fryken. — † Uppehåll endast för resande, hvilka innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

28. Askersund—Skyllberg—Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1902.

Kil.	I	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Lerbäck (26)	720	1255	535
4	0,50	0,25	» Skyllbergs bruk	740	1258	552
7	0,60	0,35	» Ingelsby	752	109	603
			» Sjöstorp	×	×	×
14	1,15	0,70	Till Askersund	814	130	624

Kil.	I	III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. Askersund	1050	405	710
			» Sjöstorp	×	×	×
7	0,60	0,35	» Ingelsby	1112	427	732
10	0,80	0,50	» Skyllbergs bruk	1133	446	751
14	1,15	0,70	Till Lerbäck (26)	1145	458	803
			» Skyllbergs bruk	—	—	832

29. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Sköfde—Karlsborg. Dagligen

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Bl. t. № 164 II III	Bl. t. № 168 II III	Bl. t. № 166 II III
					Fr. Sköfde (24)	532	1225	530
8	0,50	0,35	0,45	0,30	» Igelstorp	548	1238	546
20	1,20	0,80	2,05	0,70	» Tibro	617	1256	622
29	1,75	1,20	1,55	1,00	» Fagersanna	644	111	635
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mölltorp	708	124	641
44	2,65	1,80	1,35	1,55	Till Karlsborg	720	135	652

Karlsborg—Sköfde. Dagligen

Kilom.	person-tåg II	person-tåg III	bland. tåg II	bland. tåg III	Station	Bl. t. № 167§ II III	Bl. t. № 165 II III	Bl. t. № 169 II III	Bl. t. № 163 II III
					Fr. Karlsborg	535	835	205	815
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Mölltorp	546	848	217	835
15	0,90	0,60	0,80	0,55	» Fagersanna	601	858	230	858
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Tibro	619	910	246	928
36	2,20	1,45	1,90	1,30	» Igelstorp	644	931	304	952
44	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Sköfde (24)	700	945	318	1015

§ Går den 30/10, 30/11, 28/12 1901, 29/1, [illegible]/2, 29/3, [illegible]/4 1902.

30. Örebro—Svartå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Oktober 1901.

Örebro—Svartå.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 059 II III	Bl. t. № 057 II III	Bl. t. № 055 II III
			Från Örebro (26)	515	935	145
			Till Örebro, Södra (26,58)	520	938	148
			Från Örebro, Södra	538	953	152
5	0,30	0,20	» Karlslund	547	1008	×200
			Lindbacka	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gräfveby	559	1031	×207
14	0,80	0,55	» Latorps bruk	620	1045	216
17	1,00	0,65	» Vintrosa	632	1058	223
22	1,30	0,85	» Hidingebro	650	1125	232
27	1,60	1,05	» Fjugesta	711	1151	253
30	1,75	1,20	» Gropen	719	1201	×258
32	1,90	1,25	» Qvisbro	731	1217	×302
38	2,25	1,50	» Mullhyttemon	756	1241	315
			Dormen	×	×	×
50	2,95	2,00	Till Svartå (27)	820	105	330

Svartå—Örebro.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. № 056 II III	Bl. t. № 058 II III	Bl. t. № 060 II III
			Från Svartå (27)	550	145	510
			Dormen	×		×
12	0,75	0,50	» Mullhyttemon	608	211	539
18	1,10	0,75	» Qvisbro	619	225	556
20	1,20	0,80	» Gropen	625	234	606
23	1,40	0,95	» Fjugesta	634	246	620
28	1,70	1,15	» Hidingebro	650	305	642
33	2,00	1,35	» Vintrosa	701	321	651
36	2,20	1,45	» Latorps bruk	708	337	714
41	2,50	1,65	» Gräfveby	721	353	726
			Lindbacka	×	×	×
45	2,70	1,80	» Karlslund	731	405	740
50	2,95	2,00	Till Örebro, Södra (26, 58)	741	415	750
			Från Örebro, Södra	747	430	805
			Till Örebro (26)	750	435	810

25. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	snäll- o. persontåg III	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Station	Snällt. № 51 II III	Prst. № 181 II III	Gdst. № 393 II III	Prst. № 57 II III / Pr. t. № 187 II III	Prst. № 55 II III	Bl. t. № 183 II III	Prst. № 185 II III	Prst. № 53 II III
					Fr. Falköping-Ranten (24)	424	—	442	1115	312	1228	—	630
1	0,30	0,20	0,30	0,20	» Falköpings stad	|	—	448	1119	316	1236	—	634
11	0,70	0,45	0,60	0,40	Till Vartofta (66)	441	—	515	1131	328	102	—	650
					Fr. Vartofta	442	—	539	1133	329	120	—	652
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Kettilstorp	|	—	602	1143	340	144	—	704
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Sandhem	|	—	624	1153	349	209	—	715
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Mullsjö	515	—	705	1207	405	248	—	733
50	3,00	2,00	2,65	1,75	» Habo	×530	—	742	1222	420	324	—	752
58	3,50	2,35	3,05	2,05	» Bankeryd	×540	—	804	1233	431	345	—	804
					Kortebo	|	—	×	|	|	×	—	×
69	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Jönköping (127)	553	—	830	1246	444	410	—	820
					Fr. Jönköping	600	850	948	1150	→→	512	418	827
85	5,10	3,40	4,50	3,00	» Tenhult	615	919	1058	1216	—	612	428	857
96	5,80	3,85	5,05	3,40	» Forserum	641	940	1146	1233	—	658	455	915
112	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Nässjö (14, 63, 127)	700	1008	1226	1258	—	729	515	937

Sofvagn. II kl.

Kilom.	snäll- o. persontåg II	snäll- o. persontåg III	blandadt tåg II	blandadt tåg III	Station	Prst. № 54 II III	Prst. № 186 II III	Bl. t. № 184 II III	Prst. № 56 II III	Gdst. № 394 II III	Prst. № 188 II III	Prst. № 182 II III	Snlt. № 52 II III
					Fr. Nässjö (14, 63, 127)	730	139	1100	—	322	535	800	942
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Forserum	756	146	1145	—	418	557	836	|
27	1,65	1,10	1,45	0,95	» Tenhult	811	159	1215	—	442	611	857	1015
43	2,60	1,75	2,30	1,55	Till Jönköping (127)	831	216	1245	—	511	628	927	1023
					Fr. Jönköping	842	→→	210	100	537	515	→→	1040
					Kortebo	×	—	×	|	×	|	—	|
54	3,25	2,20	2,85	1,90	» Bankeryd	900	—	253	115	612	533	—	a1054
62	3,75	2,50	3,30	2,20	» Habo	917	—	329	129	651	550	—	|
75	4,50	3,00	3,95	2,65	» Mullsjö	939	—	411	147	741	610	—	×1124
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Sandhem	957	—	440	202	825	627	—	|
93	5,60	3,75	4,90	3,30	» Kettilstorp	1008	—	456	212	846	638	—	|
101	6,10	4,05	5,30	3,55	Till Vartofta (66)	1019	—	511	233	905	649	—	|
					Fr. Vartofta	1021	—	526	223	922	651	—	a1152
111	6,70	4,45	5,85	3,30	» Falköpings stad	1036	—	549	236	949	705	—	|
112	6,75	4,50	5,90	3,95	T. Falköping-Ranten (24)	1040	—	555	240	951	710	—	1213

Persont. № 58. II III. — Sofv. I kl.

26. Krylbo—Mjölby (Statens Spårvidd 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Station	— / Snlt. № 31 II III / Bl. t. № 147 II III	— / Gdst. № 345 II III / Gdst. № 369 II III	— / Prst. № 05 II III / Bl. t. № 141 II III / —	Snlt. № 39 II III	Gdst. № 377 II III / Prst. № 33 II III / Gdst. № 371 II III	— / Snlt. № 01 II III / Gdst. № 349 II III / —	— / Prst. № 017 II III / Prst. № 35 II III / Bl. t. № 145 II III	Gdst. № 355 II III / Prst. № 43 II III / —	— / Gdst. № 347 II III / Bl. t. № 143 II III / —	Snlt. № 37 II III
			Fr. Krylbo (1, 55, 57)	—	—	—	640	530	—	—	1125	—	615
			» Hökmora	—	—	—	|	|	—	—	×	—	×
16	1,00	0,65	» Karbenning	—	—	—	704	615	—	—	1215	—	638
22	1,35	0,90	Till Snyten (32)	—	—	—	712	630	—	—	1230	—	645
			Fr. Snyten	—	—	—	713	635	—	—	1255	—	646
			Ombenning	—	—	—	|	×	—	—	×	—	|
35	2,10	*1,40	» Vestanfors (32)	—	—	—	732	755	—	—	157	—	703
48	2,90	1,95	» Dagarn	—	—	—	757	829	—	—	244	—	726
57	3,45	2,30	» Skinskatteberg	—	—	—	810	900	—	—	341	—	738
70	4,20	2,80	Till Krampen (34)	—	—	—	827	927	—	—	413	—	754
			Fr. Krampen	—	—	—	828	946	—	—	443	—	755
			» Näfverkärret	—	—	—	|	1011	—	—	530	—	809
90	5,40	3,60	» Spannarboda	—	—	—	854	1032	—	—	608	—	822
97	5,85	3,90	» Sällinge	—	—		907	1047	—	—	642		832
102	6,15	4,10	» Blixterboda	—	—		916	1059			652		840
107	6,45	4,30	Till Frövi (31, 32)	—	—		×924	1110			710		847
			Fr. Frövi	—	—	750	944	1120	150	630	735	820	854
116	7,00	4,65	Till Ervalla (38)	—	—	807	958	1138	208	646	756	841	906
			Fr. Ervalla	—	—	820	1000	1141	206	653	810	917	907
120	7,20	4,80	» Dylta bruk	—	—	834	1008	1152	×214	705	824	|	|
124	7,45	5,00	» Hofsta	—	—	845	1017	1204	×222	715	838	|	|
			Gryt	—	—	×**	|	×**	|	×**	|	|	|
132	7,95	5,30	Till Örebro (30)	—	—	900	1029	1220	235	730	855	955	930
			Fr. Örebro	1201	420	740	1039	1230	115	300	500	745	938
133	8,00	5,35	» Örebro, Södra 30, 58	p1204	430	745	1045	1235	145	305	505	753	942
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
141	8,50	5,65	» Mosås	|	453	801	1058	1250	215	318	518	809	|
			Säbylund	|	|	×	|	×	×	|	|	×	|
150	9,00	6,00	» Kumla	|	519	817	1111	105	305	331	531	824	|
157	9,45	6,30	Till Hallsberg (24)	1235	533	830	1122	117	322	340	540	836	×1012
			Fr. Hallsberg	—	540	—	1137	1035	—	430	—	—	1030
168	10,10	6,75	» Åsbro	—	610	—	1156	1135	—	459	—	—	|
174	10,45	7,00	Till Lerbäck (28)	—	622	—	1206	1150	—	514	—	—	|
			Fr. Lerbäck	—	627	—	1207	1230	—	515	—	—	|
177	10,65	7,10	» Rönneshytta	—	637	—	1214	116	—	525	—	—	|
187	11,25	7,50	» Mariedam	—	710	—	1235	205	—	551	—	—	1120
199	11,95	8,00	» Godegård		742	—	1254	255	—	615	—	—	|
205	12,30	8,20	» Degerön		801	—	105	330	—	626	—	—	|
212	12,75	8,50	» Karlsby		823	—	118	430	—	643	—	—	|
			Björka *) S. o. H.		×	—	|	|	—	×*	—	—	|
225	13,50	9,00	» Motala Vst.	600	855	—	140	520	—	716	—	—	1216
226	[illegible]	[illegible]	Till Motala	603	900	—	144	526	—	721	—	—	1220
			Fr. Motala	607	1100	—	146	610	—	725	—	—	1221
237	14,25	9,50	Till Fogelsta (60)	625	1123	—	200	623	—	745	—	—	1235
			Fr. Fogelsta	637	1145	—	201	655	—	750	—	—	1236
244	14,65	9,80	» Skeninge	643	1220	—	218	730	—	810	—	—	1247
			Lyckestorp	×	×	—	|	×	—	|	—	—	|
253	15,20	10,15	Till Mjölby (14)	700	1245	—	227	755	—	820	—	—	120

Sofvagnar II kl.

Kilom.	II	III	Station	— / Snlt. № 32 II III / Gdst. № 348 II III	— / Bl. t. № 144 II III / Snlt. № 02 II III	Snällt. № 38 II III	— / Bl. t. № 142 II III / Gd-t. № 356 II III	— / Gdst. № 350 II III / Prst. № 018 II III	Bl. t. № 146 II III / Prst. № 34 II III / Gdst. № 378 II III	Gdst. № 372 II III / Prst. № 36 II III / Prst. № 06 II III	Snlt. № 40 II III	Gdst. № 370 II III / Bl. t. № 150 II III	Bl. t. № 148 II III / Gdst. № 346 II III
			Fr. Mjölby (14)	—	—	520	—	—	933	710	324	455	1000
			Lyckestorp	—	—	|	—	—	|	×	|	×	×
9	0,55	0,40	» Skeninge	—	—	532	—	—	951	745	337	516	1018
16	1,00	0,65	Till Fogelsta (60)	—	—	542	—	—	1004	802	348	533	1032
			Fr. Fogelsta	—	—	543	—	—	1006	822	349	538	1034
27	1,65	1,10	Till Motala	—	—	554	—	—	1023	845	401	558	1052
			Fr. Motala	—	—	555	—	—	1025	900	403	604	1055
28	1,70	1,15	» Motala Vst.	—	—	604	—	—	1035	920	413	615	1058
			Björka *) S. o. H.	—	—	|	—	—	×*	|	|	×	Ank.
41	2,50	1,65	» Karlsby	—	—	|	—	—	1058	1010	430	642	—
48	2,90	1,95	» Degerön	—	—	|	—	—	1113	1125	442	702	—
54	3,25	2,20	» Godegård	—	—	×	—	—	1125	1158	452	715	—
66	4,00	2,65	» Mariedam	—	—	657	—	—	1153	1250	511	745	—
76	4,60	3,05	» Rönneshytta	—	—	|	—	—	1215	135	524	806	—
79	4,75	3,20	Till Lerbäck (28)	—	—	714	—	—	1221	145	530	813	—
			Fr. Lerbäck	—	—	715	—	—	1223	205	531	814	—
85	5,10	3,40	» Åsbro	—	—	723	—	—	1236	236	539	826	—
96	5,80	3,85	Till Hallsberg (24)	—	—	735	—	—	1256	300	552	848	—
			Fr. Hallsberg	220	550	743	905	1015	143	420	602	853	915
103	6,20	4,15	» Kumla	|	606	|	918	1112	156	431	612	905	933
			Säbylund	|	×	|	×	×	×	|	|	×	|
112	6,75	4,50	» Mosås	|	622	|	934	1140	210	444	624	917	955
			Marieberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
			Adolfsberg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
120	7,20	4,80	» Örebro, S:a 30, 58	a252	637	810	949	1157	224	456	636	930	1012
121	7,30	4,85	Till Örebro (30)	255	643	814	955	1225	230	500	640	935	1025
			Fr. Örebro	600	700	820	713	1235	300	535	650	—	—
			Gryt	|	|	|	|	·**	×**	×**	|	—	—
129	7,75	5,20	» Hofsta	|	×712	|	734	1251	316	×548	|	—	—
133	8,00	5,35	» Dylta bruk	|	×720	|	750	103	326	×556	|	—	—
137	8,25	5,50	Till Ervalla (38)	637	728	837	800	112	335	603	709	—	—
			Fr. Ervalla	650	730	838	815	120	340	608	711	—	—
146	8,80	5,85	Till Frövi (31, 32)	707	743	849	835	138	358	624	722	—	—
			Fr. Frövi	—	—	855	955	—	415	—	728	—	—
151	9,10	6,05	» Blixterboda	—	—	×901	1012	—	430	—	736	—	—
156	9,40	6,25	» Sällinge	—	—	908	1055	—	446	—	744	—	—
163	9,80	6,55	» Spannarboda	—	—	920	1125	—	506	—	755	—	—
			Näfverkärret	—	—	|	1158	—	534	—	809	—	—
183	11,00	7,35	Till Krampen (34)	—	—	945	1223	—	556	—	822	—	—
			Fr. Krampen	—	—	946	1245	—	606	—	823	—	—
196	11,80	7,85	» Skinskatteberg	—	—	1001	150	—	650	—	840	—	—
205	2,30	8,20	» Dagarn	—	—	1019	230	—	739	—	859	—	—
218	13,10	8,75	» Vestanfors (32)	—	—	1035	355	—	810	—	916	—	—
			Ombenning	—	—	|	×	—	×	—	|	—	—
231	13,90	9,25	Till Snyten (32)	—	—	1051	425	—	838	—	932	—	—
			Fr. Snyten	—	—	1052	445	—	846	—	933	—	—
237	14,25	9,50	» Karbenning	—	—	1100	510	—	900	—	942	—	—
			Hökmora	—	—	×	×	—	|	—	|	—	—
253	15,20	10,15	Till Krylbo (1, 55, 57)	—	—	×1119	550	—	935	—	1002	—	—

Sofvagnar II. kl.

** Onsd., Lörd., Sön- och Helgd.

31. Frövi—Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Frövi—Ludvika. Dagligen.

Kil.	II	III	Station	№ 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III	№ 22 II III	№ 10 II III	№ 24 II III
			Fr. Frövi 26, 32 ✕	800	—	—	—	—	—
			» Vanneboda (32)	—	230	1120	1015	759	—
10	0,60	0,40	» Vedevåg	821	243	1144	1040	815	—
19	1,15	0,80	Till Linde	839	301	1203	1058	833	—
			Fr. Linde	841	306	1215	1113	838	—
24	1,45	1,00	» Gusselby	853	317	1236	1128	×848	
34	2,05	1,40	Till Storå	912	337	1256	1148	908	
			Fr. Storå	917	345	108	1210	932	
38	2,30	1,55	» Vasselhyttan	×926	356	119	1233	×933	
44	2,65	1,80	» Rällså	×939	412	136	1239	946	
51	3,10	2,05	» Bångbro	955	429	155	110	1004	
53	3,20	2,15	» Bånghammar (31)	×959	435	201	×114	×1009	
55	3,30	2,20	Till Kopparberg ✕	1005	440	207	120	1015	
			Fr. Kopparberg	1010	510	235	618	800	507
63	3,80	2,55	Till Ställdalen	1028	528	255	638	820	×525
			Fr. Ställdalen	1050	—	308	655	830	×535
68	4,10	2,75	» Ställberg	1117	№ 26	×327	720	902	×547
75	4,50	3,00	» Hörk	1145	II III	338	745	1005	615
80	4,80	3,20	» Grängesberg	1215	645	418	800	1020	630
87	5,25	3,50	» Björnhyttan	1231	701	ank.	ank.	ank.	ank.
93	5,60	3,75	» Gonäs	1243	718		■ № 12	§ № 8	
98	5,90	3,95	Till Ludvika (32, 35, 53) ✕	105	725		II III	II III	

Söckendagar.

Ludvika—Frövi. Dagligen.

Kil.	II	III	Station	№ 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III	№ 7 II III	№ 11 II III	№ 27 II III / № 21 II III
			Fr. Ludvika (32, 5, 53) ✕	—	—	—	—	235	940
5	0,35	0,25	» Gonäs	—	—	—	—	247	953
11	0,70	0,45	» Björnhyttan	—	—	—	—	308	1010
18	1,10	0,75	» Grängesberg	920	—	500	1110	340	1030
23	1,40	0,95	» Hörk	945	—	518	1215	400	ank.
30	1,80	1,20	» Ställberg	1004	—	537	1243	×418	
35	2,10	1,40	Till Ställdalen	1017	—	550	1255	431	
			Fr. Ställdalen	1057	—	600	107	432	
43	2,60	1,75	Till Kopparberg ✕	1115	—	618	125	450	
			Fr. Kopparberg	1120	515	626	140	—	714
45	2,70	1,80	» Bånghammar (31)	×1125	×520	×631	×145	—	×719
47	2,85	1,90	» Bångbro	1131	525	×636	154	—	×731
54	3,25	2,20	» Rällså	1147	×540	×651	213	—	|
60	3,60	2,40	» Vasselhyttan	×1200	×553	×705	229	—	×749
64	3,85	2,60	Till Storå	1209	603	715	239	—	759
			Fr. Storå	1214	608	730	250	—	803
74	4,45	3,00	» Gusselby	1225	629	×740	318	—	824
79	4,75	3,20	Till Linde	1245	639	750	338	—	834
			Fr. Linde	1250	644	755	352	—	844
88	5,30	3,55	» Vedevåg	109	×701	814	412	—	×903
98	5,90	3,95	Till Vanneboda (32)	132	725	—	435	—	925
98	5,90	3,95	» Frövi 26, 32 ✕	—	—	835	—	—	—

OBS.! Kortaste och beqvämaste vägen från Södra Sverige till Westerdalarne via Frövi—Ställdalen.

Bånghammar—Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Bantåg gå alla helgfria Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11^{33} f. m., från Kölsjön 12^{05} e. m., till Kloten 12^{35} e. m., åter från Kloten 12^{55} e. m., från Kölsjön 1^{27}, till Bånghammar 1^{57} e. m.

Turisthotellet
Allm. Tel. 150 89. STOCKHOLM Riks 22 87.
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
→ Rum för Herrar Riksdagsmän. ←

Fotografiatelier med **Elektrisk belysning.**
Oberoende af dagsljus.
Öppet kl. 10 f. m. 8 e. m.
Första klass arbete garanteras! Moderata priser!
Stockholm. 12 Brunkebergstorg, 1 tr. venster.
Allm. Tel. *L. Bodnar.*

A. NORGRENS
Första Klass Privathotell
STOCKHOLM
— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —
(midt emot Svenska Teatern).
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.
Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77

Hôtel Brunkeberg
23 Malmskillnadsgatan 23, Stockholm.
Propra rum till de mest moderata pris.
Tyst och stilla läge.
Mathilda Gustafsson.
Telef. Brunkeberg 22 95.

Privat hem
ordnadt för dem som, äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson, Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm. Allm. Tel. 117 23.

32. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg
(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	II	III	Station	Lör. Bl.t. №95	Lörd. Bl.t. №9	Lörd. St.§ №91	Snt. №1*	Gt. №3	Bl.t. №17*	St.§ №5¶	Bl.t. №7 / №93	P.t. №33	Bl.t. №37	G.t. №22
			Fr. Stockholms C:l				800	—	1025	1120	220	545		
2			Karlberg (1,43) ●				|	—	|	|	|	|		
6	0,35	0,25	» Sundbyberg ●				+p	—	1039	|	243	+p		
11	0,65	0,45	» Spånga				818	—	1048	|	259	607		
14			Barkarby				|	—	×	|	×	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg				828	—	1102	|	320	621		
24			Stäket				|	—	|	|	|	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen				845	—	1120	|	352	639		
36	2,10	1,40	» Bro				856	—	1134	|	430	653		
41			Thoresta				|	—	|	|	×	|		
47	2,75	1,80	» Bålsta				911	—	1228	|	510	710		
51			Nyckelby				|	—	|	|	×	|		
56	3,25	2,15	» Ekolsund				×928	—	1249	|	537	731		
64	3,75	2,45	» Grillby				941	—	109	|	637	744		
74	4,30	2,85	Till Enköping				953	—	126	1245	652	759		
			Fr. Enköping				955	—	133	1246	—	803		
82	4,80	3,15	» Lundby	—			×1005	—	150	|	—	816		
88	5,10	3,35	» Orresta	640			1014	—	204	|	—	826		
95	5,55	3,65	» Tortuna	704			×1023	—	219	|	Bl.t.	837		
101	5,90	3,85	Till Tillberga (32)	717			1032	—	229	115	№93	846		
			Fr. Tillberga ✕	724	746	124	1054	—	253	setåg	319	853	829	1027
111	6,45	4,25	Till Vesterås	744	809	136	1109	—	318	91	337	910	852	1052
			Fr. Vesterås		605	139	1115	540	321			—» 915		
121	6,90	4,60	» Dingtuna		634	|	1131	611	341	—	—	—	935	
130	6,90	4,60	Till Kolbäck (32, 36)		657	203	1145	634	359	—	—	—	954	
			Fr. Kolbäck		717		1152	700	404	—	—	—	1000	
136	7,25	4,85	» Munktorp		737	—	1206	722	419	—	—	—	1015	
146	7,65	5,15	Till Köping 32, 34		800	—	1220	746	439	—	—	—	1033	

G.t. №11.

● Mellan Stockholm—Sundbyberg gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Örebro. + För resande till stationer bortom Spånga.

Köping—Stockholm.

Kilom.	II	III	Station	Lördagar G.t. №19	Lördagar Bl.t. №94	Lördagar Bl.t. №10	Snlt. №2*	G.t. №4	P.t. №18*	St.§ №92 / Bl.t. №8	G.t. №30 / St.§ №6¶	P.t. №34	Bl. tåg №90	Bl. tåg №36
			Fr. Köping (32, 34)				915	1100	400	—	918	—	—	620
10	0,60	0,40	» Munktorp				×928	1130	420	—	942	—	—	647
16	0,95	0,65	Till Kolbäck (32, 36)				937	1149	430	—	959	—	—	708
			Fr. Kolbäck				943	1220	435	213	1024	—	—	720
25	1,45	0,95	» Dingtuna				×955	1256	449	|	1049	—	—	739
35	2,05	1,35	Till Vesterås				1008	119	503	236	1112	—	—	759
			Fr. Vesterås	430	505	530	1015	—	508	239	St.§	630	1240	810
45	2,10	1,40	Till Tillberga (32)	458	528	558	1033	—	526	252	№6¶	648	1258	838
			Fr. Tillberga ✕	—	545	—	1048	—	535	—»	310			653
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	602	—	×1056	—	×544	—	|			703
58	2,85	1,90	» Orresta	—ank.	616	—	1106	—	556	—	|			717
64	3,20	2,10	» Lundby				1115	—	×625	Bl.t.	|			728
72	3,65	2,40	Till Enköping				1126	—	618	№8	339			740
			Fr. Enköping				1128	—	621	400	340			743
82	4,25	2,80	» Grillby				1142	—	636	426	|			758
90	4,70	3,10	» Ekolsund				×1154	—	×648	447	|			811
95			Nyckelby				|	—	|	×	|			|
99	5,25	3,45	» Bålsta				1217	—	709	520	|			834
105			Thoresta				|	—	|	×	|			|
110	5,90	3,85	» Bro				1233	—	726	549	|			857
118	6,35	4,15	» Kungsängen				1244	—	×739	613	|			910
122			Stäket				|	—	|	|	|			×
129	7,00	4,60	» Jakobsberg				102	—	×752	647	|			930
132			Barkarby				×	—	×	×	|			×
135	7,35	4,80	» Spånga				112	—	a810	710	|			946
139	—	—	Sundbyberg Norra				|	—	|	|	|			×
140	7,60	5,00	» Sundbyberg ●				a119	—	|	732	|			958
144			Karlberg (1 43) ●				|	—	|	|	|			|
146	7,65	5,15	Till Stockholms C:l				132	—	822	752	504			1012

● Mellan Sundbyberg—Stockholm gå dessutom persontåg, se tabell vid sidan af denna.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm.

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	II	III	Station		G.t. №19	Bl.t. №21	Snlt. №5*	G.t. №25
			Fr. Vesterås	—	430	1015	1240	508
			» Tillberga (32) ✕	—	540	1109	128	540
3	0,35	0,25	Ansta	—	×	×	|	×
11	0,65	0,45	» Skultuna	—	615	1138	|	617
18	1,05	0,70	» Svanå	—	637	1150	|	640
28	1,20	0,80	» Ramnäs (32)	—	721	1211	159	740
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	—	738	1220	|	802
39	1,80	1,20	» Virsbo	—	800	1230	|	825
50	2,45	1,60	Till Engelsberg (32)	—	826	1248	232	851
			Fr. Engelsberg	—	935	1258	233	
56			Sundbo	—	×	×	|	
63	3,20	2,10	Till Vestanfors (26)	—	1005	124	255	
			Fr. Vestanfors	—	1038	200	256	
65	3,35	2,20	Till Fagersta	—	1045	206		
			Fr. Fagersta	—	1057	345	×301	
76			» Vad	—	1125	411	|	
81			» Vesterby hytta	Bl.t.	1140	×	|	
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№105	1201	439	×334	
95	5,05	3,35	» Smedjebacken (35) ■	840	115	520	354	
102	5,45	3,60	» Hagge	900	140	541	×406	
111	6,00	3,95	Till Ludvika (31, 35, 53)	920	200	601	423	

■ Hotel, se annonsen under tab. 35.

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm och Falun; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Stockholm till Kil.

Ludvika—Tillberga.

Kil.	II	III	Station	Bl.t. №20	G.t. №24	Snlt. №6*	G.t. №22	Bl.t. №106
			Fr. Ludvika (31, 35, 53)	630	—	1211	230	700
9	0,55	0,35	» Hagge	×648	—	×1226	258	724
16	0,95	0,65	» Smedjebacken (35) ■	705	—	1238	355	740
27	1,60	1,05	» Söderbärke	728	—	×1255	432	ank.
30			» Vesterby hytta	×	—	|	442	
35			» Vad	×744	—	|	457	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	806	—	|	522	
			Fr. Fagersta	807	—	×127	534	
48	2,80	1,85	Till Vestanfors (26)	814	—	133	541	
			Fr. Vestanfors	815	—	134	556	
55			Sundbo	×		|	×	
61	3,50	2,35	Till Engelsberg (32)	845		156	626	
			Fr. Engelsberg	850	910	157	705	
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945	|	740	
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	930	1011	|	805	
83	4,85	3,15	» Ramnäs (32)	934	1050	231	848	
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120	|	916	
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141	|	939	
108			Ansta	×	×	|	×	
111	6,00	3,95	Till Tillberga (32) ✕	1030	1210	302	1008	
121	6,00	3,95	» Vesterås	1109	136	337	1052	

* Går direkt, utan vagnombyte, mellan Falun och Stockholm; dessutom medföres i detta tåg direkt vagn från Kil till Stockholm.

¶ Snälltågen N:ris 5 och 6 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Falun samt mellan Stockholm Central och Kil.

§ Snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92 medföra direkta personvagnar mellan Stockholm Central och Eskilstuna. Biljettpris Stockholm Central—Eskilstuna enkla II 6,90, III 4,60, tur- och retur II 10,35, III 6,90.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett, som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsaftonen och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag.

Enkel biljett (s. k. Söndagsbiljett) gäller icke för återresa med snälltågen N:ris 5, 6, 91 eller 92, ej heller gäller enkel biljett köpt till N:ris 5, 6, 91 eller 92 för återresa med andra tåg.

Tur- och returbiljett gäller för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar, äfvensom mellan Stockholms Centralstation å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medfölja snälltågen N:ris 5, 6, 91 och 92, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**
Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

Stockholm—Sundbyberg—Spånga—Riddersvik (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Persontåg dagligen.

Station	№49	№51	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№43	№65	№67	№69	№71	№73	№75
Fr. Stockholms Central	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Stockholm Norra	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Karlberg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Tomteboda	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Hufvudsta	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Till Sundbyberg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fr. Sundbyberg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Sundbyberg Norra	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Bromsten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Till Spånga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fr. Spånga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Till Riddersvik	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Persontåg dagligen.

Station	№50	№52	№54	№40	№56	№58	№60	№62	№42	№64	№66	№68	№44	№70	№72	№74
Fr. Riddersvik	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Till Spånga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fr. Spånga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Bromsten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Sundbyberg Norra	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Till Sundbyberg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fr. Sundbyberg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Hufvudsta	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Tomteboda	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Karlberg	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
» Stockholms Norra	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Till Stockholms Central	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

● Dessa tåg hafva annan benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

* Går endast söckendagar från Sundbybergs Norra.

36. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	II	III	Station	Bl.t. №22	Bl.t. №16a	Bl.t. №8	Gdst. №14 / Bl.t. №6	P.t. №2	Bl.t. №10	Bl.t. №20	G.t. №12	G.t. №18	P.t. №4	Bl.t. №16 / Gdst. №26
			Fr. Oxelösund	—	—	—	535	847	—	—	1025	155	433	720
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	548	857	—	—	1038	208	442	729
13	0,80	0,55	Till Nyköping	—	—	—	605	910	—	—	1055	225	455	742
			Fr. Nyköping	—	—	—	615	915	—	—	1130	240	500	750
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	634	933	—	—	1148	300	518	807
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	647	942	—	—	1208	314	527	818
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	710	956	—	—	1233	331	540	831
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	731	1007	—	—	1257	354	553	842
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	751	1018	—	—	120	411	603	854
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	807	1028	—	—	143	427	618	903
49	2,95	2,00	Till Flen (14) ✕	—	—	—	c 835	e 1040	—	—	g 200	i 445	k 625	m 915
			Fr. Flen	—	a 605	—	d 855	f 1110	—	—	h 235	j 507	l 710	
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	618	—	915	1122	—	—	256	524	722	
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	633	—	938	1136	—	—	324	548	735	
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	651	—	1017	1156	—	—	410	612	754	
31	1,90	1,25	» Hällista	—	700	—	1028	1205	—	—	432	625	802	
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	707	—	1039	1212	—	—	453	637	811	
47	2,60	1,65	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	—	o 715	—	1050	t 1230	—	—	ä 505	650	A 820	
			Fr. Eskilstuna C:l	610	720	p 815	u 1055	w 115	x 127	å 315	ö 600	720	B 830	B 900
6	0,40	0,25	» Folkesta	622	733	832	1108	125	139	328	615	718	842	913
11	0,70	0,45	Till Rekarne	633	745	844	1120	133	150	340	627	725	853	925
			Fr. Rekarne	▼	748	▼	1124	▼	158	▼	633	735	▼	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		801		1137		213		647	748		943
26	1,60	1,05	» Kungsör		833		1201		238		711	806		1001
35	2,10	1,40	Till Valskog (32) ✕		843		1220		255		730	825		1020
			Till Köping		909		100		354		800	912		
			» Arboga		918		1252		408		—	—		
			» Frövi		1105		145		625		—	—		
			» Ervalla		1138		203		646		—	—		
			» Örebro		1220		235		730		—	—		
			Fr. Rekarne	634	—	850	—	134	—	342	—	—	857	
3	0,35	0,25	» Qvicksund	640	—	859	—	139	—	349	—	—	904	
10	0,60	0,40	» Strömsholm	654	—	917	—	149	—	404	—	—	919	
18	1,10	0,75	Till Kolbäck (32)	710	—	933	—	200	—	420	—	—	935	
			Till Köping	800	—	1220	—	439	—	746	—	—	1033	
			» Vesterås	759	—	1008	—	236	—	503	—	—	1112	
			» Enköping	—	—	1126	—	339	—	618	—	—	—	
			» Stockholm	—	—	132	—	504	—	832	—	—	—	
			» Sala	937	—	1218	—	—	—	632	—	—	—	

Kil.	II	III	Station	Bl.t. №7 / Bl.t. №15a	G.t. №17	P.t. №1	Bl.t. №11a / G.t. №11	Bl.t. №9	G.t. №13	P.t. №19	Bl.t. №5 / P.t. №3	Bl.t. №15	G.t. №25	Bl.t. №21
			Fr. Sala	—	—	—	—	920	—	1055	—	—	—	—
			» Stockholm	—	—	—	—	800	—	1120	—	—	—	545
			» Enköping	—	—	—	—	955	—	1246	—	—	—	803
			» Vesterås	—	—	605	—	1115	—	159	—	540	—	915
			» Köping	—	—	620	—	1100	—	—	—	400	—	918
			Fr. Kolbäck (32)	—	—	800	—	1200	—	220	—	655	—	1021
8	0,50	0,35	» Strömsholm	—	—	816	—	1216	—	231	—	709	—	1036
15	0,90	0,60	» Qvicksund	—	—	833	—	1231	—	241	—	721	—	1051
18	1,10	0,75	Till Rekarne	—	—	839	—	1238	—	246	—	727	—	1040
			Fr. Örebro	—	—	▼	700	▼	820	▼	1235	▼	650	▼
			» Ervalla	—	—		730		838		120		711	
			» Frövi	—	—		748		957		155		726	
			» Arboga	—	—		842		1150		309		836	
			» Köping	545	—		820		1225		240		503	
			Fr. Valskog 32 ✕	718	450		915		1250		335		900	
9	0,55	0,40	» Kungsör	738	509		939		114		359		923	
18	1,10	0,75	» Öster-Tibble	803	527		959		134		417		945	
24	1,45	1,00	Till Rekarne	816	540	↓	1013	↓	147	↓	430	↓	958	↓
			Fr. Rekarne	820	544	847	1015	1243	153	247	435	732	1002	1041
29	1,75	1,20	» Folkesta	835	556	858	1027	1253	207	255	447	739	1014	1051
35	2,10	1,40	Till Eskilstuna C:l (37) ✕	g 847	n 609	r 910	t 1040	105	y 220	z 305	ä 500	A 750	1027	1109
			Fr. Eskilstuna C:l	—	630	s 935	v 1130	—	å 245	—	ö 520	B 800		
5	0,35	0,25	» Skogstorp	—	643	933	1148	—	258	—	529	811		
10	0,60	0,40	» Hällista	—	701	941	1212	—	310	—	538	819		
15	0,90	0,60	» Belgviken	—	715	949	1230	—	325	—	546	827		
26	1,60	1,05	» Helleforsnäs	—	745	1010	110	—	406	—	605	848		
34	2,05	1,40	» Mellösa	Bl.t.	808	1023	133	—	424	—	612	901		
41	2,50	1,65	Till Flen (14) ✕	№15a	c 820	e 1035	g 150	—	i 440	—	k 630	m 913		
			Fr. Flen	b 620	d 845	f 1105	h 240	—	j 528	—	l 715			
7	0,45	0,30	» Silinge	633	902	1118	305	—	542	—	729			
13	0,80	0,55	» Vadsbro	643	917	1138	328	—	604	—	738			
20	1,20	0,80	» Bettna	655	934	1140	359	—	621	—	752			
27	1,65	1,10	» Vrena	708	1000	1152	430	—	638	—	808			
35	2,10	1,40	» Stigtomta	722	1017	1207	453	—	659	—	817			
40	2,40	1,60	» Larslund	731	1030	1216	519	—	710	—	826			
49	2,95	2,00	Till Nyköping	745	1048	1230	537	—	728	—	840			
			Fr. Nyköping	750	1100	1235	600	—	742	—	843			
57	3,45	2,30	» Stjernholm	803	1117	1248	611	—	800	—	855			
62	3,75	2,50	Till Oxelösund	812	1130	1257	620	—	813	—	908			

a) **Statens Jernvägars** tåg № 6 ank. 400, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544; b) № 6 ank. 400, № 14 ank. 430, № 4 ank. 544, № 104 ank. 615; c) № 2 afg. 840, № 307 afg. 908; d) № 304 ank. 701, № 308 ank. 744, № 2 ank. 840; e) № 11 afg. 1055, № 302 afg. 1055, № 7 afg. 1159, № 102 afg. 1234; f) № 302 ank. 1037, № 11 ank. 1050; g) № 9 afg. 215, № 301 afg. 236; h) № 102 ank. 1224, № 306 ank. 109, № 301 ank. 155, № 9 ank. 214; i) № 101 afg. 504; j) № 101 ank. 458; k) № 8 afg. 640, № 12 afg. 725, № 305 afg. 722; l) № 305 ank. 622, № 8 ank. 640, № 12 ank. 721; m) № 1 afg. 932, № 103 afg. 942, № 3 afg. 1033, № 13 afg. 1200, № 5 afg. 1255.

n) **Norra Södermanlands jernvägs** tåg № 110 a afg. 645, № 110 afg. 745; o) № 110 afg. 745, № 1 afg. 900; p) № 110 ank. 737; q) № 1 afg. 900, № 6 afg. 1015; r) № 6 afg. 1015; s) № 110 ank. 737, № 5 a ank. 850; t) № 109 afg. 1222; u) № 5 a ank. 850, № 2 ank. 1011; v) № 2 ank. 1011; w) № 2 ank. 1011, № 109 ank. 1200; x) № 109 ank. 1200, y) № 112 a afg. 345; z) 112 a afg. 345, № 112 afg. 540; å) № 109 c ank. 136; ä) № 112 afg. 540, № 7 afg. 610; ö) № 112 ank. 518; A) № 9 afg. 825; B) № 8 ank. 723.

OBS.! Direkt förbindelse via *Flen—Kolbäck—Sala* mellan statsbanornas nattåg till och från södra orterna samt tåg norr om Sala.

37. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Prst. №110	Dagligen Prst. №112	Dagligen Godst. №6	Lörd. Prst. №14
fr. Mälarbaden			Fr. Mälarbaden	—	435	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torshälla)	721	502	—	—
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	510	—	—
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l (36)	737	518	—	—
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	745	540	1015	1235
1	0,40	0,25	» Eskilstuna Södra	751	545	1045	1250
8	0,50	0,35	» Hellberga	804	557	1105	1241
15	0,90	0,60	» Årila	818	611	1145	1255
21	1,30	0,85	» Eklången	828	620	1208	105
25	1,50	1,00	» Stålboga	837	629	1230	114
33	2,00	1,35	» Byringe	849	641	1257	136
42	2,55	1,70	Till Åkers Styckebruk	903	655	116	140
			Åker—Strengnäs	№110c	№112c		№14a
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	914	705	—	155
3	0,40	0,25	» Valsberga	922	711	—	201
			Grundbro	×	×	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	938	725	—	215
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	948	735	—	225
				№110b	№112b		№14b
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	815	610	—	105
5	0,40	0,25	» Malmby	830	624	—	115
			Grundbro	×	×	—	×
12	0,75	0,50	» Valsberga	846	640	—	129
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	853	646	—	135
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	911	702	136	147
5			Till Läggesta ✕	919	710	145	155
9	0,55	0,40	Till Mariefred (Gripsholm)	926	717	154	202
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	929	721	217	206
			Fr. Läggesta	939	731	229	216
12	0,75	0,50	» Taxinge Näsby	952	744	251	228
			» Ryssjö brink	—	—	×	—
23	1,40	0,95	» Nyqvarn	1016	807	405	253
			Johannesdal	—	—	×	—
29	1,75	1,20	» Almnäs	1036	817	431	303
35	2,10	1,40	» Tvetaberg	1037	828	440	312
40	2,40	1,60	Till Saltskog (14)	1045	836	450	320
	4,35	2,90	Till Stockholms C:l	1205	1000	730	458
			Fr. Saltskog	1056	851	525	330
41	2,50	1,65	Till Södertelje (14)	1100	855	540	334
			Fr. Södertelje	—	—	605	—
45	2,70	1,80	Till Södertelje uthamn	—	—	620	—

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Prst. №109	Dagligen Prst. №111	Dagligen Godst. №5	Dagligen Godst. №5a	Lörd. Prst. №13
fr. S:je uthamn			Fr. Södertelje uthamn	—	—	650	—	—
4	0,40	0,25	Till Södertelje (14)	—	—	705	—	—
			Fr. Södertelje	852	635	746	—	410
5	0,40	0,25	Till Saltskog 74	856	640	751	—	415
	2,35	1,55	Fr. Stockholms C:l	745	535	735	—	305
fr. Saltskog			Fr. Saltskog	906	653	840	—	430
5	0,40	0,25	» Tvetaberg	915	703	855	—	440
11	0,70	0,45	» Almnäs	925	714	918	—	449
			Johannesdal	—	—	×	—	—
17	1,05	0,70	» Nyqvarn	935	734	1020	—	459
			Ryssjö Brink	—	—	×	—	—
28	1,70	1,15	» Taxinge-Näsby	955	744	1030	—	518
35			Till Läggesta ✕	1006	755	1045	—	539
39	2,35	1,60	Till Mariefred (Gripsholm)	1016	805	1100	—	538
			Fr. Mariefred (Gripsholm)	1020	809	—	500	541
			Fr. Läggesta	1027	816	—	509	547
40	2,40	1,60	Till Åkers Styckebruk	1035	824	—	520	555
			Åker—Strengnäs	№109a	№111a			№112c
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1050	840	—	—	705
3	0,40	0,25	» Valsberga	1058	848	—	—	711
			Grundbro	×	×	—	—	×
10	0,60	0,40	» Malmby	1115	905	—	—	725
15	0,90	0,60	Till Strengnäs	1125	915	—	—	735
				№109b	№111b			
fr. Strengnäs			Fr. Strengnäs	1003	750	—	—	—
5	0,40	0,25	» Malmby	1013	800	—	—	—
			Grundbro	×	×	—	—	—
12	0,75	0,50	» Valsberga	1026	814	—	—	—
15	0,90	0,60	Till Åkers Styckebruk	1032	820	—	—	—
fr. Åkers Styckebruk			Fr. Åkers Styckebruk	1042	831	—	544	602
9	0,55	0,40	» Byringe	1058	847	—	614	616
17	1,05	0,70	» Stålboga	1110	900	—	643	629
21	1,30	0,85	» Eklången	1118	908	—	703	636
27	1,65	1,10	» Årila	1131	921	—	729	648
34	2,05	1,40	» Hellberga	1145	932	—	806	659
43	2,55	1,70	» Eskilstuna Södra	1156	945	—	845	711
42	2,55	1,70	Till Eskilstuna C:l 36)	1200	950	—	850	715
fr. Eskilstuna Central			Fr. Eskilstuna C:l	1223	958	—	—	—
4	0,40	0,25	» Hellby brunn	1231	1007	—	—	—
8	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	1238	1014	—	—	—

Mälarbaden—Eskilstuna.

fr. Mälarbaden	II	III	Station	110	2	109 c	112	8	10	111 c
			Fr. Mälarbaden	—	—	—	435	—	—	—
3	0,40	0,25	» Nyby bruk (Torsh.)	721	953	120	502	705	920	1020
7	0,45	0,30	» Hellby brunn	729	1003	128	510	715	930	1037
11	0,70	0,45	Till Eskilstuna C:l	737	1011	136	518	723	938	1045
			Fr. Eskilstuna C:l	—	1037	138	—	—	951	1046
12	0,70	0,45	» Eskilstuna Södra	—	1050	143	—	—	1002	1052
14	0,70	0,45	Till Eskilstuna Norra	—	1057	150	—	—	1010	1056

Eskilstuna—Mälarbaden.

Fr. Eskilstuna Norra	II	III	Station	110 a	1	109	112 a	7	9	111
			Fr. Eskilstuna Norra	630	733	—	325	505	—	—
2	0,40	0,25	» Eskilstuna södra	638	755	1155	325	520	—	945
3	0,40	0,25	Till Eskilstuna C:l	643	800	1200	340	525	—	950
			Fr. Eskilstuna C:l	645	900	1222	345	610	835	958
7	0,40	0,25	» Hellby brunn	654	910	1231	354	620	835	1007
11	0,50	0,35	Till Nyby bruk (Torshälla)	701	918	1238	401	628	843	1014
14	0,70	0,45	» Mälarbaden	—	—	—	411	—	—	—

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.
Allm. Tel 5 23. *Olivia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hotell Oden
Klarabergsgatan 31, Stockholm.
Propra och billiga rum.
[Centralaste läge.
Fem minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon 124 43. *Ch. Wennberg.*

Roséns Pensionat
STOCKHOLM
Smålandsgatan 28
Filialen: **Norrlandsgatan 13.**
Afsedd för resande på längre eller kortare tid.
Centralt läge. Komfortabla rum.
Elektrisk belysning.
Allm. Tel. 153 76 & 115 91.
Fröknarna Rosén.

Hotell Falkenberg
(f. d. Bergfalk)
— STOCKHOLM —
5 Stora Gråmunkegränd 5
som af mig i Okt. 1901 öfvertagits, rekommenderas med sina propert nymöblerade, elegant mattbelagda rum i resandes benägna åtanke.
Särskildt moderata priser.
Allm. Telef. 29 20. **Axel Lindau.**
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Hotell Prins Oskar
1 A Myntgatan 1 A
STOCKHOLM.
Centralaste hotell i staden mellan broarne; 3 min. väg från Centralstationen och i närheten af Skeppsbron.
Propra rum. Moderata priser.
Allm. Telefon 29 37.

Ströms Privathotell
6 Munkbrogatan 6
STOCKHOLM.
I staden mellan broarne och straxt vid Mälarhamnen (affärscentrum).
Goda och väl möblerade rum till billiga priser.
Tyst och lugnt.
OBS. Äfven helpension och middagsinackordering.
Allm. tel. 141 01. *Fru G. Ström.*

Privata Rum
uthyras på längre eller kortare tid till billigaste priser.
Fru D. Nordström,
STOCKHOLM.
Brunkebergsgatan 7.
Allm. Tel. Brunkeberg **646.**

38. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Ervalla—Nora—Karlskoga—Otterbäcken
(Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III	Station	Bl.t. №3 / №11*		Bl.t. №9 / №5	Bl.t. №1	Bl.t. №7 / №13
			Fr. Ervalla (26)	850		715	210	1005
8	0,50	0,35	» Jerle	922		740	238	1026
18	1,10	0,75	Till Nora	945		805	305	1050
			Fr. Nora	1240		550	500	1200
23	1,40	0,95	» Gyttorp	100		610	520	1216
31	1,90	1,25	Till Striberg (40)	125		—	—	—
29	1,75	1,20	Fr. Bengtstorp		* utom Sönd.	×	×	×
31	1,90	1,25	Till Vikersvik (40)			651	542	1240
			Fr. Vikersvik			647	552	1255
45	2,70	1,80	Till Kortfors (39)			720	634	135
			Fr. Kortfors	—		744	646	141
51	3,10	2,05	» Granbergsdal	—		805	707	200
60	3,80	2,40	Till Bofors ✕	—		833	724	224
			Fr. Bofors	—		926	800	244
	3,75	2,50	» Karlskoga	—		936	810	254
			» Högåsen	—		×	×	×
76	4,50	3,00	Till Strömtorp (27)	—		1015	849	330
			Fr. Strömtorp ✕	—		100	430	600
84	5,05	3,40	» Håkanbol	—		119	459	629
95	5,70	3,80	» Konsterud	—		207	537	707
102	6,15	4,10	» Vermlands Säby	—		§ 250	† 600	§ 730
			» Årås	—		×	×	×
114	6,85	4,60	» Gullspång	—		305	735	805
120	7,20	4,80	Till Otterbäcken	—		320	750	820

Kil.	II	III	Station		Bl.t. №14 / Bl.t. №2 / №10	Bl.t. №6	Bl.t. №6 / Bl.t. №8 / №4
			Fr. Otterbäcken	—	700	1010	745
6	0,40	0,25	» Gullspång	—	720	1030	806
			» Årås	—	×	×	×
18	1,10	0,75	» Vermlands Säby	—	§ 751	§ 1107	† 851
25	1,50	1,00	» Konsterud	—	818	1128	913
36	2,20	1,45	» Håkanbol	—	858	1208	955
45	2,70	1,80	Till Strömtorp (27)	—	922	1233	1030
			Fr. Strömtorp ✕	—	551	100	420
			» Högåsen	—	×	×	×
	3,50	2,35	» Karlskoga	—	630	119	500
60	3,60	2,40	Till Bofors ✕	—	635	144	503
			Fr. Bofors	—	645	230	540
69	4,15	2,80	» Granbergsdal	—	711	259	609
75	4,50	3,00	Till Kortfors (39)	* utom Sönd.	727	315	623
			Fr. Kortfors		735	321	640
89	5,35	3,60	Till Vikersvik (40)		813	359	718
			Fr. Vikersvik	Bl.t.	818	404	728
91	5,80	3,65	» Bengtstorp	№12*	×	×	×
105	6,30	4,20	» Striberg (40)	330	—	—	—
97	5,85	3,90	» Gyttorp	355	843	430	755
102	6,15	4,10	Till Nora	ank.	855	445	810
			Fr. Nora	1230	900	535	633
112	6,75	4,50	» Jerle	1257	921	606	705
120	7,20	4,80	Till Ervalla (26)	116	938	629	723

§ T. o. m. 30/11 1901 samt fr. o. m. 16/4 1902. † Fr. o. m. 1/12 1901 t. o. m. 15/4 1902.

Tur- och returbiljetter till Otterbäcken (gälla 30 dagar) från stationerna Otterbäcken—Strömtorp till Nora och Ervalla samt tvärtom (gällande 10 dagar), samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 4 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

39. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg №31	Bland. tåg №33
			Fr. Grythyttehed (53)	440	
10	0,60	0,40	» Elfvestorp	510	
18	1,10	0,75	» Flosjöhyttan	530	
23	1,40	0,95	» Rockesholm	547	
35	2,10	1,40	» Carlsdahl	620	650
38	2,30	1,55	Till Kortfors (38)	627	700

Kil.	II	III	Station	Bland. tåg №32	Bland. tåg №34
			Fr. Kortfors (38)	736	642
3	0,30	0,20	» Carlsdahl	747	702
15	0,90	0,60	» Rockesholm	821	ank.
20	1,20	0,80	» Flosjöhyttan	834	
28	1,70	1,15	» Elfvestorp	903	
38	2,30	1,55	Till Grythyttehed 53	937	

40. Nora—Karlskoga jernväg. Linien Bredsjö—Striberg—Degerfors (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	II	III	Station	Dagl. Bl.t. №19	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd. Bl.t. №21
			Fr. Bredsjö (53)	450	—	—	1130
7	0,45	0,30	» Hjulsjö	518	—	—	1155
15	0,90	0,60	» Grängen	543	—	—	1220
27	1,65	1,10	» Jernboås	623	—	—	121
31	1,90	1,25	» Timansberg	640	—	—	138
35	2,10	1,40	» Klacka Lerberg	653	—	—	200
43	2,60	1,75	Till Striberg (38)	720	—	—	230
			Fr. Striberg	740	Bl.t.	Bl.t.	300
54	3,25	2,20	Till Vikersvik (38)	815	№15	№17	326
			Fr. Vikersvik		405	825	
58	3,50	2,35	Till Dalkarlsberg	—	420	840	—
			Fr. Dalkarlsberg	—	—	900	—
71	4,30	2,85	» Snöbergshyttan	—	—	956	—
84	5,05	3,40	» Valåsen	—	—	1045	—
97	5,85	3,90	Till Degerfors (27)	—	—	1125	—

Kil.	II	III	Station	Dagl. №20 b * Sönd.	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd.	Dagl. utom Sönd. Bl.t. №18	Dagl. utom Sönd.
			Fr. Degerfors (27)		—	—	110	
13	0,80	0,55	» Valåsen		—	—	200	
26	1,60	1,05	» Snöbergshyttan	—	—	Bl.t.	244	Bl.t.
39	2,35	1,60	Till Dalkarlsberg	—	—	№16	331	№22
			Fr. Dalkarlsberg	Bl.t.	Bl.t.	750	336	600
43	2,60	1,75	Till Vikersvik (38)	№20	№20a	805	338	612
			Fr. Vikersvik	1245	850			633
54	3,25	2,20	Till Striberg (38)	116	936	—	—	705
			Fr. Striberg	130	—	—	—	720
62	3,75	2,50	» Klacka Lerberg	156	—	—	—	737
66	4,00	2,65	» Timansberg	213	—	—	—	815
70	4,30	2,80	» Jernboås	240	—	—	—	833
82	4,95	3,30	» Grängen	328	—	—	—	914
90	5,40	3,60	» Hjulsjö	358	—	—	—	944
97	5,85	3,90	Till Bredsjö (53)	419	—	—	—	1005

Under Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa samma dag. **Tur- och returbiljetter**, gällande fyra dagar, säljas mellan alla stationer.

HÔTEL FENNIA
(Elegantaste och centralaste Privathotel i Stockholm).
Grefthuregatan N:o 3, f. d. 19 C
(hörnet af Birger-Jarls- och Riddaregatorna).
1:sta klass Pension!
Elektrisk belysning, Bad!
Ferm betjening!
Stor Salon för Sammanträden och Beställningar.
Telegrafadress FENNIA, Stockholm.
* **Allm. Tel. 60 05.** *

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kil.	II	III	Station	Dagligen G.t. №84	Dagligen Bl.t. №86	Söckend. Gdst. №88	S.- o. H. Bl. t. №88 A
			Fr. Engelsberg (32)	915	240	710	900
4	0,35	0,25	» Snyten (26)	935	249	730	918
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	258	755	922
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	310	825	934
18	1,05	0,70	Till Kärrgrufvan (55)	1052	322	837	946

Kärrgrufvan—Engelsberg.

Kilom.	II	III	Station	Bl. t. №83	Bl. t. №85	Gdst. №87
			Fr. Kärrgrufvan (55)	800	112	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	125	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	137	546
14	0,55	0,55	» Snyten (26)	836	145	625
18	1,05	0,70	Till Engelsberg (32)	844	153	615

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	II	III	Station	Blandade tåg №76	№78	№80
			Fr. Kolbäck (32, 36)	540	1205	500
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	535
13			Olberga	×	×	×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	620
24			Ramnäs kyrkby	×	×	×
27	1,20	0,80	Till Ramnäs (32)	702	145	645

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	II	III	Station	Blandade tåg №77	№79	№81
			Fr. Ramnäs (32)	740	240	828
3			Ramnäs kyrkby	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	825	307	901
14			Olberga	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	905	338	937
27	1,20	0,80	Till Kolbäck (32, 36)	918	351	950

Sala—Tillberga.

Kilom.	II	III	Station	Lörd. Bl.t. №9	Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. №13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. Sala (7, 21)	625	920	1055	156	705
9	0,55	0,35	» Terna	647	940	1118	213	726
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	1138	221	741
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1010	1200	239	801
28	1,65	1,10	Till Tillberga (32) ✕	736	1022	1212	248	813
38	2,20	1,45	» Vesterås	809	1109	136	318	852

Tillberga—Sala.

Kilom.	II	III	Station	Lörd. Bl.t. №10	Dagligen Bl.t. №36	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. Vesterås	520	810	1015	1240	508
			» Tillberga (32) ✕	618	850	1100	135	536
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	903	1117	146	547
15	0,90	0,60	» Ransta	707	926	1146	204	606
19	1,10	0,75	» Terna	721	939	1200	214	618
28	1,65	1,10	Till Sala (7, 21)	739	957	1218	232	632

Örebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Frövi—Köping	G.t. №102	Snt. №2	G.t. №4	P.t. №18	Bl.t. №52	P.t №6
			Fr. Örebro (26)	820	700	600	1235	300	535
			» Ervalla	838	730	650	120	340	608
			» Frövi (26, 31)	957	748	755	155	418	726
2	0,35	0,25	» Vanneboda (37)	1026	755	810	201	510	732
5	0,35	0,25	» Ullersäter	1035	×800	820	208	522	739
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	1055	814	850	228	610	759
21	1,30	0,85	» Älsäng	1113	×825	908	245	632	×815
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×1123	×832	920	×254	652	×824
29	1,75	1,20	» Arboga	1150	843	950	309	710	836
37	2,25	1,50	» Valskog (36) ✕	1242	856	1020	336	740	855
46	2,40	1,65	Till Köping 32, 34	100	909	1040	354	802	913
			» Stockholm	—	132	1024	832	—	—

Kilom.	II	III	Köping—Frövi	G. t. №101	Snt. №1	Gt. №3	P.t. №17	Bl t. №51	P.t. №5	P.t №21a
			Fr. Stockholm	—	800	—	1025	—	—	—
			» Köping (32, 34)	240	1225	502	443	820	545	—
9	0,55	0,40	» Valskog (36) ✕	350	1240	535	502	900	610	—
17	1,05	0,70	» Arboga	415	1254	615	522	932	630	—
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	427	×102	627	×531	944	×639	—
25	1,50	1,00	» Älsäng	438	×109	640	541	956	649	—
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	456	121	710	556	1013	704	—
41	2,40	1,65	» Ullersäter	520	×134	740	×612	1034	722	—
44	2,40	1,65	» Vanneboda (37)	527	141	805	621	1100	735	930
46	2,40	1,65	Till Frövi (26, 31) ✕	ank.	145	810	625	1105	740	934
			» Ervalla ✕		203	841	646	1138	807	958
			» Örebro (26)	—	235	955	730	1220	900	1029

Obs.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro.

34. Köping—Uttersberg och Uttersberg—Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	II	III	Station	G.t. №6	Prst. №2	Bl.t №8
			Fr. Köping (32)	940	1235	500
7	0,45	0,25	» Åsby	1005	1250	520
14	0,85	0,50	» Kolsva	1030	106	555
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	1115	114	615
23	1,40	0,85	» Bernshammar	1142	128	631
26	1,60	0,95	» Karmansbo	1155	135	642
34	2,05	1,20	Till Uttersberg	1215	150	700
			Fr. Uttersberg	—	205	725
41	2,50	1,45	Till Krampen (26)	—	225	745
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar	—	300	—
46	2,80	1,65	Till Riddarhyttan	—	310	—

Kil.	II	III	Station	Prst. №1	Bl.t. №5	G.t. №7	Bl.t. №13	Lörd. Bl.t. №15
			Fr. Riddarhyttan	630	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	643	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» Krampen (26)	658	—	—	825	—
12	0,75	0,45	Till Uttersberg	730	—	—	845	—
			Fr. Uttersberg	740	206	510	—	—
20	1,20	0,70	» Karmansbo	758	228	534	—	—
23	1,40	0,85	» Bernshammar	806	238	545	—	—
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	820	300	625	—	—
32	1,95	1,15	» Kolsva	830	315	645	—	735
39	2,35	1,40	» Åsby	846	335	712	—	755
46	2,80	1,65	Till Köping (32)	900	355	730	—	815

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1901.

Kil.	I	III	Station	Sökned. №1
			Fr. Smedjebackens hamn (32)	1000
3	0,30	0,20	» Munkbo	1010
9	0,65	0,40	» Sandsta	1030
18	1,25	0,75	Till Ludvika 31, 32, 53)	1100

Kil.	I	III	Station	Sökned. №2
			Fr. Ludvika (31, 32, 53)	1200
9	0,65	0,40	» Sandsta	1230
15	1,00	0,60	» Munkbo	1250
18	1,25	0,75	Till Smedjebackens hamn (32)	100

NYA HOTELLET
Smedjebacken
(invid jernvägsstationen).
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Nytt. Moderata priser.
Första klassens matsal.
Skjuts finnes efter beställning. Vaktmästare möter vid alla tåg.
Rikstelefon. Högaktningsfullt
J. E. Anderson.

Första klass Privathotell
en och två trappor upp
8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10),
Stockholms förnämsta gata.
Rikstelefon 44 01 — Allm. Telefon 125 39.
Edla Carlsson.

Hôtel Pension Continentale, Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

41. Stockholm—Rimbo—Sund, Näsby—ÅkersBerga. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.
Tidtabell för Stockholms Östra—Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 10, tab. 119.

Kil.	II	III	Dagligen. Sthlm—Rimbo—Sund.	P.och Bl. t. № 2	Bl. t. № 6	Bl. t. № 8	Prst. № 10	Prst. № 20
fr. Stockholm			Fr. Stockh:s Östra (42)	600	1050	210	545	645
5	0,40	0,30	» Stocksund 42	×609	1105	235	×555	×655
8	0,55	0,40	» Danderyd	×617	1118	246	×603	705
11	0,75	0,50	Till Näsby	×622	1124	253	—	712
			Fr. Näsby	623	1128	258	p609	—
18	1,10	0,75	» Täby	637	1148	318	624	—
23	1,40	0,95	» Vallentuna	653	1207	338	640	—
25	1,60	1,05	» Molnby	—	×1214	×345	—	—
29	1,75	1,20	» Lindholmen	×705	1227	400	653	—
35	2,10	1,40	» Frösunda	718	1246	418	706	—
39	2,35	1,60	» Ekskogen	×726	100	433	718	—
42	2,55	1,70	» Kårsta	×732	112	445	732	—
48	2,90	1,95	» Sparren	—	×127	×501	—	—
50	3,00	2,00	» Rö	749	137	511	740	—
56	3,40	2,25	Till Rimbo (44)	759	150	525	750	—
fr. Rimbo			Fr. Rimbo	820	—	—	800	—
7	0,45	0,30	» Nydal	841	—	—	815	—
12	0,75	0,50	» Sättraby	859	—	—	826	—
16	1,00	0,65	» Erken	916	—	—	835	—
21	1,30	0,85	» Edsbro	940	—	—	852	—
27	1,65	1,10	» Ununge	1003	—	—	907	—
32	1,95	1,30	» Schebo bruk	1021	—	—	918	—
36	2,20	1,45	» Edebo	1037	—	—	929	—
39	2,35	1,60	Till Häfverö sund	1045	—	—	936	—
			Näsby—ÅkersBerga.			№ 18	—	№ 20
			Fr. Stockh:s Östra	—	—	220	—	645
			» Näsby	—	—	259	—	715
20	1,25	0,85	» Rydbo	—	—	325	—	736
25	1,55	1,05	» Runö	—	—	341	—	751
27	1,70	1,10	Till ÅkersBerga	—	—	345	—	755

Kil.	II	III	Dagligen. Sund—Rimbo—Sthlm.	Bl. t. № 1	Prst. № 13	Prst. № 3	Bl. t. № 7	Bl.o. Prst № 11
fr. Häfverös.			Fr. Häfverö sund	—	—	615	—	445
3	0,30	0,20	» Edebo	—	—	622	—	456
7	0,45	0,30	» Schebo bruk	—	—	634	—	515
12	0,75	0,50	» Ununge	—	—	640	—	532
18	1,10	0,75	» Edsbro	—	—	705	—	602
23	1,40	0,95	» Erken	—	—	715	—	619
27	1,65	1,10	» Sättraby	—	—	725	—	639
32	1,95	1,30	» Nydal	—	—	736	—	652
39	2,35	1,60	Till Rimbo	—	—	750	—	710
fr. Rimbo			Fr. Rimbo (44)	429	—	800	230	731
6	0,40	0,25	» Rö	447	—	811	247	741
8	0,50	0,35	» Sparren	×452	—	—	×253	—
14	0,85	0,60	» Kårsta	512	—	829	311	800
17	1,05	0,70	» Ekskogen	524	—	836	322	806
21	1,30	0,85	» Frösunda	538	—	845	336	811
27	1,65	1,10	» Lindholmen	558	—	858	354	826
30	1,80	1,20	» Molnby	×607	—	—	×402	—
33	2,00	1,35	» Vallentuna	622	—	915	416	845
38	2,30	1,55	» Täby	643	—	927	434	857
44	2,65	1,80	Till Näsby	700	—	a941	451	×911
			Fr. Näsby	704	829	—	456	—
47	2,85	1,90	» Danderyd	715	847	×947	505	917
51	3,10	2,05	» Stocksund (42)	×725	×855	×955	518	×925
56	3,40	2,25	Till Stockh:s Östra (42	735	905	1005	530	935
			ÅkersBerga—Näsby.		№ 13		№ 17	
			Fr. ÅkersBerga	—	750	—	405	—
2	0,40	0,20	» Runö	—	756	—	411	—
7	0,45	0,30	» Rydbo	—	815	—	430	—
16	1,00	0,65	Till Näsby	—	825	—	450	—
27	1,70	1,10	» Stockholms Östra	—	905	—	530	—

43. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Kilom.	* Stockh:m N.	Bl. tåg № 118 (Sockend.)	Bl. t. № 242	Bl. t. № 248	Bl. t. № 244	Bl. t. № 246
	Fr. Stockh.C:l	635	735	1130	310	812
2	» Karlb. (7, 32)	*647	741	1137	317	817
3	» Norrtull	×658	745	1143	321	821
5	» Albano	×700	749	1148	327	827
8	Till Värtan	705	755	1155	334	834

Kilom.		Bl. t. № 241	Bl. t. № 247	Bl. t. № 243	Bl. t. № 245
	Fr. Värtan	635	855	105	605
3	» Albano	644	905	112	612
5	» Norrtull	651	911	118	616
6	» Karlberg (7, 32)	655	915	122	620
8	Till Stockh. Centr.	700	920	128	625

Bantågen göra uppehåll vid Stallmästaregården och Uggleviksällan, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- och retur II kl. 45, III 30 öre.

42. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№38	№42	№46	№50	№54	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№74	№78	№82	№86	№90	№92
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	—	700	730	800	830	900	930	1000	1100	1200	100	200	300	330	400	430	500	530	600	700	800	900	1000	1100	1130
Fr. Stockholms Östra	615	635	705	735	805	835	905	935	1005	1105	1205	105	205	305	335	405	435	505	535	605	705	805	905	1005	1105	1135
» Experimentalfältet	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Frescati	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Ålkistan	×	—	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	626	646	716	746	816	846	916	946	1016	1116	1216	116	216	316	346	416	446	516	546	616	716	816	916	1016	1116	1146
» Mörby	×	—	×	—	—	—	—	—	×	×	×	×	×	×	|	×	|	×	—	×	×	×	×	×	×	
» Djursholm—Ösby	631	651	721	751	821	851	921	951	1021	1121	1221	121	221	321	351	421	451	521	551	621	721	821	921	1021	1121	1151
» Djursholm—Framnäsviken	640	700	730	800	830	900	930	1000	1030	1130	1230	130	230	330	400	430	500	530	600	630	730	830	930	1030	1130	1200
Till Djursholm—Svalnäsvägen	—	705	735	—	835	—	935	—	1035	1135	1235	135	235	335	405	435	—	535	605	635	735	835	935	1035	1135	

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№35	№39	№43	№47	№51	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№71	№75	№79	№83	№85	№ [illegible]	№91
Fr. Djursholm—Svalnäsvägen	—	715	745	—	845	—	945	—	1115	1215	115	215	315	345	415	445	—	545	615	715	815	915	1015	1045	1145	—
» Djursholm—Framnäsviken	650	720	750	820	850	920	950	1020	1120	1220	120	220	320	350	420	450	520	550	620	720	820	920	1020	1050	1150	1200
» Djursholm—Ösby	659	729	759	829	859	929	959	1029	1129	1229	129	229	329	359	429	459	529	559	629	729	829	929	1029	1059	1152	1209
» Mörby	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Stocksund	704	734	804	834	904	934	1004	1034	1134	1234	134	234	334	404	434	504	534	604	634	734	834	934	1034	1104	1204	1214
» Ålkistan	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Frescati	—	×	—	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	—	×	—	×	—	×	×	×	×	×	×	×	—
» Experimentalfältet	×	×	×	×	|	×	|	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	—
fr. Stockholms Östra	715	745	815	845	915	945	1015	1045	1145	1245	145	245	345	415	445	515	545	615	645	745	845	945	1045	1115	1215	1225
till nedre Engelbrektsgatan	720	750	820	850	920	950	1020	1050	1150	1250	150	250	350	420	450	520	550	620	650	750	850	950	1050	1120	1222	—

50. Mora—Venerns jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Kristinehamn—Mora.	Prst. № 2	Gdst. № 8	Gdst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Kristinehamn (27)	700	737	405	700
10	0,65	0,45	» Sjöändan	×	×	×	×
16	1,05	0,75	» Nässundet	737	832	515	738
28	1,85	1,30	» Storfors	804	912	600	807
40	2,60	1,80	» Nykroppa	831	957	645	837
43	2,80	1,95	Till Herrhult (53)	841	1007	655	847
			Fr. Herrhult	852	1027	730	848
47	3,10	2,15	» Gammalkroppa	902	1043	751	859
53	3,45	2,40	Till Nyhyttan (50)	914	1059	806	918
			Fr. Nyhyttan	918	1109	816	916
58	3,80	2,65	Till Persberg	928	1123	830	929
59	3,85	2,70	» Persbergs grufvor	—	—	848	—
			Fr. Persberg	948	1250	—	—
70	4,60	3,20	» Långbanshyttan	1016	115	—	—
75	4,95	3,45	» Långbansände	1027	130	—	—
86	5,65	3,95	» Lesjöfors	1050	220	—	—
93	6,10	4,25	» Vermlands Rämen	1105	248	—	—
100	6,55	4,55	» Oforsen	1120	316	—	—
108	7,05	4,90	» Neva	1137	346	—	—
119	7,80	5,40	» Sågen	1202	431	—	—
131	8,55	5,95	» Vakern	1227	513	—	—
142	9,30	6,45	» Trekärn	1250	550	—	—
150	9,80	6,80	Till Vansbro	106	610	—	—
			Fr. Vansbro	120	—	—	—
164	10,70	7,45	» Van	200	—	—	—
173	11,30	7,85	Till Brintbodarne (50)	221	—	—	—
			Fr. Brintbodarne	236	—	—	—
182	11,90	8,25	» Gäfvunda	258	—	—	—
194	12,65	8,80	» Vimo	330	—	—	—
211	13,75	9,55	» Vika	410	—	—	—
221	14,40	10,00	Till Mora (45)	434	—	—	—

Kilom.	II	III	Mora—Kristinehamn.	Gdst.	Bl. t.	Gdst.	Prst. № 1
			Fr. Mora (45)	—	—	—	1119
10	0,65	0,45	» Vika	—	—	—	1146
27	1,60	1,25	» Vimo	—	—	—	1230
39	2,55	1,80	» Gäfvunda	—	—	—	103
48	3,15	2,20	Till Brintbodarne (50)	—	—	—	123
			Fr. Brintbodarne	—	—	—	138
57	3,75	2,60	» Van	—	—	—	201
71	4,65	3,20	Till Vansbro	—	—	№ 7	233
			Fr. Vansbro	—	—	500	308
79	5,15	3,60	» Trekärn	—	—	539	322
90	5,85	4,05	» Vakern	—	—	607	350
102	6,65	4,60	» Sågen	—	—	647	417
113	7,35	5,10	» Neva	—	—	724	440
121	7,90	5,45	» Oforsen	—	—	754	457
128	8,35	5,80	» Vermlands Rämen	—	—	821	512
135	8,80	6,10	» Lesjöfors	—	—	903	527
146	9,50	6,60	» Långbansände	—	—	932	550
151	9,85	6,80	» Långbanshyttan	—	—	1020	601
163	10,60	7,35	Till Persberg	—	—	1050	628
				№ 3	№ 5		
			Fr. Persbergs grufvor	639	—	—	—
			» Persberg	657	1135	114	643
168	11,00	7,60	Till Nyhyttan (50)	711	1148	128	653
			Fr. Nyhyttan	735	1151	138	658
174	11,35	7,85	» Gammalkroppa	809	1207	204	711
178	11,60	8,05	Till Herrhult (53)	820	1217	215	719
			Fr. Herrhult	853	1224	245	730
187	11,80	8,20	» Nykroppa	943	1234	359	739
193	12,55	8,70	» Storfors	1028	103	444	808
205	13,35	9,25	» Nässundet	1103	134	530	833
211	—	—	» Sjöändan	×	×	×	×
221	14,40	10,00	Till Kristinehamn (27)	1148	210	615	908

Kilom.	II	III	Nyhyttan—Finshyttan. Blandade tåg	№12	№14	№16	№18	№20
			Fr. Nyhyttan (50)	730	923	1157	701	919
6	0,40	0,25	Till Filipstad (49, 53)	744	935	1209	713	931
			Fr. Filipstad	749	951	1214	731	934
7	0,50	0,35	Till Finshyttan (49)	755	957	1220	737	940

Kilom.	II	III	Finshyttan—Nyhyttan. Blandade tåg	№11	№13	№15	№17	№19
			Fr. Finnshyttan (49)	640	841	1119	615	839
2	0,40	0,20	Till Filipstad (49, 53)	646	847	1125	621	845
			Fr. Filipstad	655	857	1130	631	847
7	0,50	0,35	Till Nyhyttan (50)	709	909	1142	643	859

Kilom.	II	III	Brintbodarne—Malung.	Bl. t. № 10
			Fr. Brintbodarne (50)	255
17	1,15	0,80	» Öje	340
28	1,85	1,30	Till Malung	405

Kilom.	II	III	Malung—Brintbodarne.	Bl. t. № 9
			Fr. Malung	1145
11	0,75	0,50	» Öje	1217
28	1,85	1,30	Till Brintbodarne (50)	1255

Kilom.	II	III	Mora—Elfdalen.	Bl. t. № 26
			Fr. Mora (45, 50)	825
2	0,25	0,15	» Morkarlby	835
9	0,60	0,45	» Eldris	854
22	1,45	1,00	» Gopshus	928
27	1,80	1,25	» Oxberg	951
31	2,05	1,40	» Blyberg	1004
36	2,35	1,65	» Gåshvarf	1018
41	2,70	1,85	Till Elfdalen	1030

Kilom.	II	III	Elfdalen—Mora.	Bl. t. № 25
			Fr. Elfdalen	725
5	0,40	0,25	» Gåshvarf	739
10	0,65	0,45	» Blyberg	755
14	0,95	0,65	» Oxberg	815
19	1,25	0,90	» Gopshus	851
32	2,10	1,45	» Eldris	904
39	2,55	1,80	» Morkarlby	923
41	2,70	1,85	Till Mora (45, 50)	930

44. Upsala—Lenna och Lenna—Norrtelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 3	Bl. t. № 5	Pers.t. № 7 (Tillsvidare Tisdagar och Fredagar)	S., M., O., Th., L.
			Fr. Upsala (7, 23)	1135	715	520	
3	0,40	0,20	» Årsta	×	×	×	
5	0,40	0,25	» Skölsta	×	×	×	
11	0,70	0,45	» Bärby	1204	746	547	
12	0,75	0,50	» Gunsta	×	×	×	
15	0,90	0,60	» Marielund	1214	800	557	
21	1,30	0,85	» Lenna	1237	830	617	
26	1,60	1,05	» Almunge	1252	847	630	
33	2,00	1,35	» Faringe	112	907	648	
38	2,30	1,55	» Kärfven	×	×	×	
41	2,50	1,65	Till Knutby	129	925	705	
					№ 1		
			Fr. Knutby	138	645	710	
46	2,60	1,85	» Råda (anhalt)	×	×	×	
52	3,15	2,10	» Rånäs	211	720	737	
57	3,45	2,30	» Ekebyholm	×	×	×	
60	3,60	2,40	Till Rimbo (41)	228	738	754	№ 7
			Fr. Rimbo	243	803	805	755
67	4,05	2,70	» Finsta	310	831	825	813
70	4,20	2,80	» Syninge	320	841	853	821
76	4,60	3,05	» Malsta	×	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Norrtelje	350	910	857	845

Kil.	II	III	Dagligen	Pers.t. № 4	Bl. t. № 6	Prs.t. № 8 (Dagl. / Tisdagar och Fredagar)
			Fr. Norrtelje	1240	615	650
5	0,40	0,30	» Malsta	×	×	×
11	0,70	0,45	» Syninge	110	646	711
14	0,85	0,60	» Finsta	122	702	726
21	1,30	0,85	Till Rimbo (41)	143	724	741
			Fr. Rimbo	153	758	804
24	1,40	1,00	» Ekebyholm	×	×	×
29	1,75	1,20	» Rånäs	215	826	824
35	2,10	1,40	» Råda (anhalt)	×	×	×
40	2,40	1,60	Till Knutby	243	856	857
					№ 2	
			Fr. Knutby	251	550	900
43	2,40	1,75	» Kärfven	×	×	×
48	2,90	1,95	» Faringe	312	620	920
55	3,30	2,20	» Almunge	333	645	940
60	3,60	2,40	» Lenna	356	718	1000
66	4,00	2,65	» Marielund	415	729	1018
69	—	—	» Gunsta	×	×	×
70	4,20	2,80	» Bärby	428	755	1030
76	—	—	» Skölsta	×	×	×
78	—	—	» Årsta	×	×	×
81	4,90	3,25	Till Upsala (1, 23)	456	830	1056

52. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom. från Kornsjö	tåg № 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Snällt. № 51 II III	Godst. № 3 II III	Snällt. № 1 I II III	Godst. № 5 II III (Hvardagar)
							Fr. Kristiania	1115		940	1235
							» Moss	1248	*540	1127	245
							» Fredrikstad	138	657	1223	351
							» Sarpsborg	202	747	1258	427
							» Fredrikshald 3)	245	844	149	527
							» Prästebakke	|	936	233	630
							Fr. Kornsjö	348	1006	258	714
9	0,80	0,60	0,45	0,80	0,60	0,40	Till Mon 1)	402	1024	312	722
							Fr. Mon	426	1042	327	758
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70	» Hökedalen	|	1102	341	813
21	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85	Till Ed	449	1113	348	822
							Fr. Ed	452	1124	408	832
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20	» Tingvalla	|	×	|	×
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,80	Till Bäckefors (75)	520	1204	433	912
							Fr. Bäckefors	521	1231	435	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00	» Dalskog	|	1257	451	948
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25	» Rostock 4)	|	×	×	|
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Mellerud (53)	605	130	517	1018

(Snällt. № 51: Sofvagnar I o. II klass.)

Kilom. från Mellerud	tåg № 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Godst. № 6 II III (Hvardagar)	Snällt. № 2 I II III	Godst. № 4 II III	Snällt. № 52 II III
							Fr. Mellerud 53	606	1133	326	1030
9	—	—	—	0,80	0,60	0,40	» Rostock 4)	|	×	×	|
16	—	—	—	1,40	1,05	0,65	» Dalskog	647	1206	410	|
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Till Bäckefors (75)	711	1225	434	1128
							Fr. Bäckefors	719	1230	447	1129
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	» Tingvalla	×	|	×	|
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Till Ed	759	1258	532	1205
							Fr. Ed	810	120	548	1215
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	» Hökedalen	820	138	601	|
56	4,80	3,65	2,55	4,80	3,65	2,25	Till Mon 1)	838	143	622	1244
							Fr. Mon	839	144	625	1245
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	200	648	100
							Till Prästebakke	933	219	750	|
							» Fredrikshald 3)	1023	323	855	220
							» Sarpsborg	1147	433	—	322
							» Fredrikstad	1227	455	—	355
							» Moss	141	558	—	442
							» Kristiania	403	755	—	615

(Snällt. № 52: Sofvagnar I o. II klass.)

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Kornsjö eller i Fredrikshald på resa till Norge.
2:o. Vid Ed finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af ångaren »Olava» eller »Parat» hvarje onsdag och lördag med afgång intill 1 Nov. från Fredrikshald kl. 600 och 400 och från Strömstad kl. 815 och 632 samt efter 1 Nov. från Fredrikshald kl. 300 och från Strömstad 520.
4:o. Vid Rostock göra Kilsridare tågen 1, 2, 3 och 4 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

45. Gefle—Dala jernväg [Gefle—Falun—Orsa] (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen	Bl. t. № 13a	Bl. t. № 3	Bl. t. № 1	Prst. № 5	Bl. t. № 33	Sökd. G. t. № 31
			Fr. Gefle (23)	530	750	1120	325	245	700
6	0,30	0,20	T. Hagaström (21)	542	804	1134	335	300	714
			Fr. Hagaström	—	805	1135	336	—	717
9	0,45	0,25	» Valbo	—	813	1143	342	—	727
16	0,80	0,50	» Forsbacka	—	829	1159	355	—	747
25	1,15	0,70	» Sandviken	—	850	1220	412	—	816
32	1,60	0,95	» Kungsgården	—	910	1240	426	—	840
38	1,90	1,15	Till Storvik (1)	№ 7	922	1252	435	—	854
			Fr. Storvik	455	952	120	446		
55	2,75	1,65	» Hofors	522	1041	209	523		
69	2,95	1,75	» Korsån	540	1050	218	531		
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1206	330	634		
92	4,60	2,75	Till Falun (53)	649	1218	342	654		
					G. t. №23				G. t. № 47
			Fr. Falun	—	700	400	—	—	724
93	4,75	2,85	» Falun norra	—	711	412	—	—	744
101	5,10	3,10	» Bergsgården	—	728	430	—	—	803
105	5,30	3,25	» Gryckbo	—	740	445	—	—	818
118	6,00	3,70	» Sågmyra	—	814	518	—	—	851
126	6,40	3,95	» Slättberg	—	831	537	—	—	909
135	6,90	4,30	» Vestgärde	—	850	557	—	—	929
142	7,25	4,50	Till Rättvik	—	906	613	—	—	945
			Fr. Rättvik	—	925	630			
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	—	945	650			
156	8,00	5,00	» Stumsnäs	—	1001	705			
164	8,40	5,30	» Garsås	—	1019	722			
172	8,80	5,55	» Fu	—	1038	739			
180	9,25	5,85	» Mora Noret	—	1100	800			
182	9,35	5,90	Till Mora (50)	—	1105	805			
			Fr. Mora	—	1115	813			
			» Mora Noret	—	1120	823			
194	10,00	6,35	Till Orsa (47)	—	1158	851			

Kilom.	II	III	Dagligen	Sökd.			Bl. t. № 2	G. t. № 24
			Fr. Orsa (47)	—	—	—	915	350
14	0,75	0,50	» Mora Noret	—	—	—	948	425
16	0,85	0,60	Till Mora (50)	—	—	—	953	430
			Fr. Mora	—	—	—	1000	445
			» Mora Noret	—	—	—	1011	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	—	—	1036	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	—	—	1052	538
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	—	—	1107	550
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	—	—	1125	610
52	2,75	1,85	Till Rättvik	G. t. № 48	—	—	1139	626
			Fr. Rättvik	745	—	—	1155	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	809	—	—	1211	700
68	3,60	2,40	» Slättberg	835	—	—	1230	720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	907	—	—	1250	743
89	4,70	3,15	» Gryckbo	952	—	—	120	810
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1009	—	—	130	830
101	5,30	3,55	» Falun norra	1027	—	—	150	854
102	5,40	3,60	Till Falun (53)	1033	—	—	156	900
					Bl. t. № 4	Prst. № 6		Bl. t. № 8
			Fr. Falun	—	650	1050	210	910
107	5,70	3,90	» Korsnäs	—	710	1102	225	925
135	7,05	4,80	» Korsån	—	814	1157	327	1022
139	7,25	4,70	» Hofors	G. t.	832	1211	343	1038
156	8,10	5,20	Till Storvik (1)	№ 32	912	1248	423	1117
			Fr. Storvik	640	935	100	446	—
162	8,40	5,40	» Kungsgården	657	946	109	459	—
171	8,85	5,65	» Sandviken	726	1003	123	518	—
178	9,20	5,90	» Forsbacka	746	1015	134	533	— Bl.t
185	9,65	6,10	» Valbo	818	1028	145	547	— dagl.
188	9,70	6,20	T. Hagaström (21)	820	1033	150	552	№34 №30
			Fr. Hagaström	822	1034	151	558	815 915
194	10,00	6,35	Till Gefle (23)	838	1044	200	605	830 930

Tur- och returbiljetter gälla å Gefle—Dala jernväg för återresa inom 30 dagar från och med försäljningsdagen. Enkla biljetter, köpta sön- och helgdagar, gälla för återresa samma dag; sådana biljetter, köpta jul-, nyårs-, påsk- och pingstaftonen eller motsvarande helgdagar, gälla för återresa näst påföljande söckendag.
Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born (vid Born dock icke tågen № 7 o. 8), Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

47. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II (fr. Bollnäs)	III	Dagligen	Bl. t. № 4	Bl. t. № 2	Prst. № 6 (Lördagar och Söndagar)
			Fr. Bollnäs (7)	705	500	1230
8	0,50	0,35	» Freluga	726	522	1248
12	0,75	0,50	» Söräng	737	533	1257
17	1,05	0,70	» Runemo	749	548	108
21	1,30	0,85	» Alfta	803	610	119
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	831	647	144
36	2,20	1,45	» Edsbyn	845	710	155
51	3,10	2,05	Till Voxna	916	745	225
			Fr. Voxna	923	—	—
69	4,15	2,80	» Göringen	1022	—	—
86	5,20	3,45	» Furudal	1105	—	—
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	1144	—	—
108	6,50	4,35	» Mässbacken	1205	—	—
118	7,10	4,75	Till Orsa (45)	1235	—	—

Kilom.	II (fr. Orsa)	III	Dagligen	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Prst. № 5 (Lördagar och Söndagar)
			Fr. Orsa (45)	—	245	—
10	0,60	0,40	» Mässbacken	—	312	—
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	333	—
32	1,95	1,30	» Furudal	—	413	—
49	2,95	2,00	» Göringen	—	505	—
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	541	—
			Fr. Voxna	620	551	245
82	4,95	3,30	» Edsbyn	711	631	317
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	725	642	326
97	5,85	3,90	» Alfta	802	711	350
101	6,10	4,05	» Runemo	818	723	359
106	6,40	4,25	» Söräng	831	734	410
110	6,60	4,40	» Freluga	843	744	419
118	7,10	4,75	Till Bollnäs (7)	900	800	435

49. Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Munkfors—Filipstad.	Blt. № 3	Prst. № 1	Söknedagar Gt. № 7
			Fr. Munkfors	600	225	—
8	0,50	0,35	» Höje	625	246	—
16	1,00	0,65	» Myra	649	305	—
20	1,20	0,80	» Råda	710	314	—
24	1,45	1,00	Till Sjögränd	720	324	—
			Fr. Sjögränd	727	327	—
27	1,65	1,10	» Uddeholm	737	335	—
29	1,75	1,20	» Stjernsfors	747	340	—
34	2,05	1,40	Till Hagfors	803	351	—
			Fr. Hagfors	818	357	1230
39	2,35	1,60	» Gejersholm	837	416	1258
47	2,85	1,90	» Deglundsbäcken	903	432	130
57	3,45	2,30	» Sundsjön	×931	452	207
62	3,75	2,50	» Mokärnshyttan	951	506	237
74	4,45	3,00	» Nordmark	1020	530	317
78	4,95	3,25	» Finnmossen	1038	540	345
81	4,95	3,30	» Fogdhyttan	1047	547	400
87	5,25	3,55	» Enggrufvorna	×1103	559	422
89	5,35	3,60	Till Finshyttan (50)	1109	604	429
			Fr. Finshyttan	1119	610	448
91	5,50	3,70	Till Filipstad 50 53	1125	615	455

Kilom.	II	III	Filipstad—Munkfors.	Söknedagar Gt. № 8	Prst. № 2	Bt. № 4
			Fr. Filipstad (50 53)	535	1000	420
2	0,50	0,25	Till Finshyttan (50)	543	1005	427
			Fr. Finshyttan	603	1011	437
4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	618	1016	445
10	0,60	0,40	» Fogdhyttan	638	1029	502
13	0,80	0,55	» Finnmossen	700	1037	515
17	1,05	0,70	» Nordmark	850	1046	532
29	1,80	1,20	» Mokärnshyttan	950	1114	611
34	2,10	1,40	» Sundsjön	×1010	1124	627
44	2,70	1,80	» Deglundsbäcken	1045	1145	658
52	3,15	2,10	» Gejersholm	1115	1202	717
57	3,45	2,30	Till Hagfors	1140	1218	734
			Fr. Hagfors	—	1224	750
62	3,75	2,50	» Stjernsfors	—	1236	807
64	3,90	2,60	» Uddeholm	—	1241	814
67	4,05	2,70	Till Sjögränd	—	1247	821
			Fr. Sjögränd	—	1250	829
71	4,30	2,90	» Råda	—	100	846
75	4,55	3,05	» Myra	—	109	858
83	5,05	3,35	» Höje	—	128	920
97	5,50	3,70	Till Munkfors	—	148	940

Kilom.	II	III	Edebäck—Sjögränd.	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19
			Fr. Edebäck	700	1225	300	800
5	0,50	0,25	Till Sjögränd	713	1238	313	813

Kilom.	II	III	Sjögränd—Edebäck.	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
			Fr. Sjögränd	732	1257	337	837
5	0,50	0,25	Till Edebäck	745	110	350	850

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.
Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, säljas med 25 proc. nedsättning. Resan skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighetstid upphör.

53. Bergslagernas jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.
Obs. Biljettpriser se sid. 13.

Kilom.	Falun-Göteborg.		Snlt. № 1 II III	Snlt. №29 II III	Gdst. №27 II III	Snlt. № 3 II III	Bl.t. № 9 II III	
	Fr. Falun (45)	—	740	1020	1135	245	640	—
8	» Hinsnoret	—	×	×	×	×	×	—
17	» Ornäs	—	804	1042	1220	309	721	—
22	» Domnarfvet	—	813	1050	1244	318	750	—
23	Till Borlänge (57)	—	817	1054	1250	322	756	—
	Fr. Borlänge	—	822	1056		327	810	—
28	» Lindan	—	|	|	—	|	×	—
32	» Sellnäs	—	835	|	—	340	834	—
43	» Ulfshyttan	—	849	|	—	354	907	—
52	» Rämen	Gdst.	904	|	—	409	936	—
61	» Gräsberg	№ 11	917	|	—	422	1002	—
70	Till Ludvika (31,	II III	932	1156	—	437	1022	—
	Fr. Ludvika ... 32, 35)	530	947		—	449		—
79	» Klenshyttan	610	1002	—	—	504	—	—
86	» B:s Grängesberg	714	1015	—	—	517	—	—
94	Till B:s Hörken (56)	735	1026	—	—	528	—	—
	Fr. B:s Hörken	750	1027	—	—	529	—	—
106	Till B:s Ställdalen	813	1043	—	—	545	—	—
	Fr. B:s Ställdalen	853	1045	—	—	550	—	—
121	» Björksjön	×	|	—	—	×	—	—
126	» Bredsjö (40)	1016	1111	—	—	616	—	—
137	» Sikfors	1101	1127	—	—	632	—	—
144	» Hellefors	1153	1138	—	—	643	—	—
152	Till Grythyttehed (39)	1213	1149	—	—	654	—	—
	Fr. Grythyttehed	1228	1150	—	—	655	—	—
163	» Loka	×1254	×1205	—	—	×710	—	
174	Till Herrhult (50)	121	1221	—	Prst	720	—	Gdst.
	Fr. Herrhult	146	1222	—	№3a	727	—	№ 5
185	Till Daglösen (53)	208	1236	—	II III	741	—	II III
	Fr. Daglösen	238	1246	—	800	←«	—	548
199	» Geijersdal	329	104	—	829	—	—	631
207	» Lindfors	358	115	—	853	—	—	655
214	» Molkom	426	126	—	909	—	—	725
224	» Mölnbacka	455	139	—	928	—	Gdst.	750
230	» Deje	532	149	—	951	—	№ 17	822
246	Till Kil (27)	614	210	—	1025	—	II III	904
	Fr. Kil	642	232	—		—	535	930
257	» Edsvalla	726	248	—	—	—	609	1000
261	» Wåhlberg	×	|	—	—	—	×	×
268	» Grums	801	304	—	—	—	640	1044
271	» Slottsbron	812	|	—	—	—	649	1102
278	» Segmon	844	318	—	—	—	713	1129
289	» Vermlandsbro	916	334	—	—	Gdst.	745	1200
297	» Seffle	948	351	—	—	№13	816	1247
314	Till Åmål	1026	416	—	—	II III	854	122
	Fr. Åmål	—	421	—	—	525	916	132
323	» Tösse	—	434	—	—	555	942	158
334	» Ånimskog	—	449	—	—	629	1014	×227
347	» Köpmannabro	—	509	Snlt.	—	708	1048	303
355	Till Mellerud (52)	—	519	№ 51	—	730	1110	325
	Till Fredrikshald	—	230	—	—	—	322	855
	» Kristiania	—	618	—	—	—	755	—
	Fr. Kristiania	—	940	1115	—	—	—	—
	» Fredrikshald	—	149	245	—	—	—	844
			I II III	II III				
	Fr. Mellerud	—	527	615	—	750	1145	340
364	» Erikstad	—	540	627	—	821	1216	402
372	» Brålanda	—	552	638	—	852	1247	×422
381	» Frändefors	—	605	650	Prst.	927	118	×442
396	Till Öxnered (74)	—	624	712	№ 21	105	156	521
		—			II III			
	Fr. Öxnered	—	634	735	1045	←	226	541
406	Till Trollhättan	—	647	738	1101	—	246	601
	Fr. Trollhättan	—	649	740	1106	—	256	611
413	» Velanda	Prst.	|	|	×1119	—	316	×627
422	» Upphärad	№ 7	711	800	1140	—	406	721
428	» Pressebo	II III	|	|	×	—	×	×
435	» Nygård	600	729	817	1207	—	438	803
441	» Lödöse	×	|	|	×	—	×	×
447	» Elfängen	625	741	834	1233	—	509	835
453	» Nol	645	756	845	1247	—	530	858
456	» Nödinge	×	|	|	|	—	|	|
461	» Jordfallet	702	806	856	×101	—	550	×917
464	» Surte	710	|	×901	×107	—	×558	×925
469	» Agnesberg	722	819	911	119	—	614	939
476	Till Olskroken (24)	736	829	921	132	—	634	959
478	» B:s Göteborg 70, 126)	742	834	925	138	—	640	1005

(Snlt. № 51: Sofvagnar I o. II kl. Kristiania—Göteborg.)

Kilom.	Göteborg-Falun.	Gdst. № 6 II III	Snlt. № 2 I II III	Gdst. № 18 II III	Prst. №22 II III	Prst. № 8 II III	Snlt. № 52 II III
	Fr. B:s Göteborg (70, 126)	500	800	830	205	500	653
2	» Olskroken (24)	505	804	836	210	506	659
9	» Agnesberg	×524	815	910	224	522	710
14	» Surte	×536	×822	×923	×234	534	|
17	» Jordfallet	×544	838	×931	×240	549	721
22	» Nödinge	|	|	|	|	v	|
25	» Nol	×602	843	955	305	610	731
31	» Elfängen	621	852	1012	316	622	746
37	» Lödöse	×	|	×	×	×	|
43	» Nygård	×650	909	1050	341	647	805
50	» Pressebo	×	|	×	×	Ank.	|
56	» Upphärad	×725	927	1139	407		821
65	» Velanda	750	|	×1202	×424	—	|
72	Till Trollhättan	807	948	1219	439	Gdst	843
	Fr. Trollhättan	808	950	1244	441	№ 14	844
82	Till Öxnered (74)	828	1004	104	457	II III	857
	Fr. Öxnered	848	1020	215	→	522	920
97	» Frändefors	935	1040	303	—	610	940
106	» Brålanda	1001	1053	334	—	641	953
114	» Erikstad	1027	1105	405	—	712	1005
213	Till Mellerud (52)	1048	1117	426	—	733	1017
	Till Fredrikshald	—	332	—	—	—	230
	» Kristiania	—	755	—	—	—	618
	Fr. Kristiania	—	1115	940	—	—	—
	» Fredrikshald	—	245	149	—	—	—
			II III				
	Fr. Mellerud	1134	1133	520	—	748	—
131	» Köpmannabro	1204	1134	545	—	815	—
144	» Ånimskog	1236	1152	×611	—	848	Gdst.
155	» Tösse	108	1207	×636	—	920	№ 12
164	Till Åmål	131	1219	658	—	943	II III
	Fr. Åmål	200	1224	708	—	—	510
181	» Seffle	308	1248	745	—	—	603
189	» Vermlandsbro	340	102	810	—	—	630
200	» Segmon	417	118	840	—	—	712
207	» Slottsbron	447	|	901	—	—	747
210	» Grums	500	132	910		—	800
217	» Wåhlberg	×	|	×	Prst.	—	×
221	» Edsvalla	545	148	955	№4a	—	844
232	Till Kil (27)	613	202	1023	II III	—	913
	Fr. Kil	646	222		540	—	1000
248	» Deje	736	244	—	628	—	1100
254	» Mölnbacka	755	253	—	643	—	1123
264	» Molkom	832	307	—	711	—	1205
271	» Lindfors	857	317	Snlt.	727	—	1235
279	» Geijersdal	925	328	№ 4	745	—	111
293	Till Daglösen (53)	958	346	I II III	810	—	144
	Fr. Daglösen	—	354	836	←«	—	214
304	Till Herrhult (50)	—	408	850	—	—	244
	Fr. Herrhult	—	408	851	—	—	314
315	» Loka	—	×423	×906	—	—	×340
326	Till Grythyttehed (39)	—	439	921	—	—	407
	Fr. Grythyttehed	—	440	936	—	—	452
334	» Hellefors	—	453	948	—	—	522
341	» Sikfors	—	503	959	—	—	546
352	» Bredsjö (40)	—	520	1016	—	—	631
357	» Björksjön	—	|	×	—	—	×
372	Till B:s Ställdalen	—	544	1041	—	—	712
	Fr. B:s Ställdalen	—	546	1047	—	—	742
384	Till B:s Hörken (56)	—	605	1106	—	—	824
	Fr. B:s Hörken	—	606	1107	—	—	844
392	» B:s Grängesberg	Bl.t.	619	1120	—	Snlt.	925
399	» Klenshyttan	№10	629	1130	—	№ 30	945
408	Till Ludvika (31,	II III	641	1142	—	II III	1004
	Fr. Ludvika 32, 35)	540	649	1204	—	443	
417	» Gräsberg	611	704	1219	—	|	—
426	» Rämen	648	718	1233	—	|	—
435	» Ulfshyttan	709	730	1245	—	|	—
446	» Sellnäs	732	742	1258	Gdst.	|	Gdst.
450	» Lindan	×	|	|	№28	|	№ 16
455	Till Borlänge (57)	755	753	112	II III	543	II III
	Fr. Borlänge	818	800	125	435	545	845
456	» Domnarfvet	835	805	130	450	550	905
461	» Ornäs	849	812	138	508	557	923
470	» Hinsnoret	×	×	×	×	×	×
478	Till Falun (45)	929	831	202	548	619	1003

(Snlt. № 52: Sofvagnar I o. II kl. Göteborg—Kristiania.)

Kilom.	Filipstad—Daglösen. Dagligen. Blandade tåg	№61 II III	№63 II III	№65 II III	№67 II III	№69 II III	№71 II III	№73 II III
	Fr. Filipstad (49, 50)	530	810	1220	130	315	715	925
8	Till Daglösen	545	825	1235	150	330	730	940

Kilom.	Daglösen—Filipstad. Dagligen. Blandade tåg	№62 II III	№64 II III	№66 II III	№68 II III	№70 II III	№72 II III	№74 II III
	Fr. Daglösen	605	840	1255	215	355	750	1004
8	Till Filipstad (49, 50)	620	855	110	235	410	805	1020

55. Krylbo—Norberg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№ 1	№ 3
			Fr. Krylbo (1, 26, 57)	625	1221
6	0,40	0,30	» Bjurfors	×	×
10	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
15	0,90	0,70	» Kallmora	×	×
19	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan (32)	740	110

Kilom.	II	III		№ 2	№ 4
			Fr. Kärrgrufvan (32)	1000	435
4	0,30	0,20	» Kallmora	×	×
9	0,50	0,40	» Andersbenning	×	×
13	0,80	0,65	» Bjurfors	×	×
19	1,00	0,80	Till Krylbo (1, 26, 57)	1100	545

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo med giltighet under 14 dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: II klass kr. 14,20, III klass kr. 9,65.

56. Säfsnäs jernväg (Privat Spårvidd 0,802), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 1
			Fr. Annefors	605
2	—	—	» Fredriksberg	615
16	1,10	0,75	» Gravendal	730
25	1,75	1,15	Till Strömsdal	800
			Fr. Strömsdal	830
33	2,30	1,55	» Nittqvarn	905
47	3,25	2,20	Till Bergslags Hörken* (53)	1000

Kilom.	II	III	Alla helgfria dagar.	№ 2
			Fr. Bergslags Hörken* (53)	1125
14	0,95	0,65	» Nittqvarn	1210
22	1,50	1,00	Till Strömsdal	1255
			Fr. Strömsdal	125
31	2,15	1,45	» Gravendal	215
45	—	—	» Fredriksberg	303
47	3,25	2,20	Till Annefors	310

* I förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg № 1 och 4.

Man spricht deutsch.
English spoken.
Hôtel BRISTOL,
On parle français.
Skeppsbron, Göteborg,
invid tull och post.
Comfortabla rum till ytterst moderata priser.
Elektr. spårväg till hotellet.
Victor Lindberg.

Björstedtska Skrif- Språk- & Handels-Institutet.
A. T. 120 58.
Smålandsgat. 31 B, Stockholm.
Fullständigt Handelsläroverk med särskilda fackafdeln. — Helårs-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landtbrukskurser samt undervisn. i ensk. ämnen. — Anmäln. dagl. Prospekt kostnadsfritt. — Platser rek.

C. J. QVARFOTHS
SAFTFABRIK
rekommenderar sina specialtillverkningar af
Natursafter.
Riks & Allm. Telefon.
SUNDBYBERG.

Aktiebolaget Preserva
Riks-Tel. 39 69. STOCKHOLM Allm. Tel. 15 97.
rekommenderar sina välkända tillverkningar af
grönsaker såsom
Ärter, Släpärter, Nässelkål, Brysselkål, Grönkål, Soppsparris, Spenat, hackad, » blad
Syltlök, Skurna Bönor, Morötter, Svamp, olika slag, såsom Kantareller, Coprinus, Smörsvamp, Carl Johanssvamp
finnes att tillgå hos hvarje välförsedd specerihandlande.

Förnickling,
Försilfring,
Förkoppring,
Förgyllning,
Eggjernsslipning
samt slipning å Maskinknifvar, Rakknifvar (skålslipning) Saxar, Skridskor m. m.
Namnplåtar graveras, Kakelugnsluckor och Ljusstakar renoveras.
36 G:la Kungsholmsbrogatan 36
(5 min. väg från Centralstationen).
Kvarnström & Eriksson
STOCKHOLM.
Allm Tel 56 02.

TORRPYLSA. Erkändt bästa, billigaste och mest hållbara isolerings-massa för ångrör ångpannor m. m; lätt att anbringa, kan aftagas och användas ånyo; kan på ägeas af hvem som helst utan särskilda montörer. Intyg, beskrifning, bruksanvisning. Lager hos: Hrr Strömman & C:o, Göteborg; G. W. Rundström & C:o, Norrköping; Axel Sundström, Vesterås; C. J. Wennberg & C:o, Karlstad; A. Johansons Jernh., Falun; Carl Brandfors, Luleå; H. A. Persson, Sundsvall; J. Emil Delin, Gefle; E. Svedberg, Örebro; Gust Landström & C:o, Eskilstuna; P. I. Borg, Kristianstad; Karl F. Boberg, Karlskrona; P. Aug. Paulsson, Helsingborg.
Aktiebolaget Calor, Stockholm.

HÄRDPULVER
för sätthärdning af gods till lås, velocipeder, symaskiner, verktyg, muttrar, skrufvar, axlar m. m.
Bruksanvisning medföljer. — Säljes hos jernhandlare.
A. W. Friestedts Fabrik-A.-B., Stockholm.
(Guldmedalj.)

57. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 20 Jan. 1902.

Kilom.	II	III	Siljans jernväg.		Bl.t. №13	Bl.t. №11	
			Fr. Insjön	—	600	1215	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	634	112	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	653	149	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,20	» Dufnäs	—	724	236	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×	×	—
37	2,45	1,70	Till Borlänge (53)	—	757	311	—
	Från Borlänge		**Södra Dalarnes.**	Bl.t. №15	Bl.t. №5	Snt. №1	Bl.t. №3
			Fr. Borlänge ×	520	835	351	548
			» Rågåker	×	×	|	×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	900	409	610
			» Svärdsjö	×	×	|	×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	926	424	630
			» Solfvarbo	×	×	|	×
25	1,50	1,00	» Säter	730	1003	442	710
27	1,65	1,10	Till Kullsveden	736	1009	446	716
			Fr. Kullsveden	—	—	—	721
30	1,80	1,20	Till Bispberg	—	—	—	729
			Fr. Bispberg	—	—	—	750
			Till Kullsveden	—	—	—	758
			Fr. Kullsveden	737	1010	447	802
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1037	459	828
			» Skönsbo	×	×	|	×
..	2,50	1,65	» Hedemora	900	1105	513	850
			» Nås	×	×	|	×
			» Snickarbo	×	×	|	×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1210	543	945
			» Strömsnäs	×	×	|	×
64	3,85	2,60	Till Krylbo (1, 26, 55)	1025	1220	551	955

Kilom.	II	III	Södra Dalarnes.	Bl.t. №4	Snt. №2	Bl.t. №6	Bl.t. №16
	Fr. Krylbo		Fr. Krylbo (1, 26, 55)	430	1129	1235	323
			» Strömsnäs	×	|	×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	443	1137	1257	400
			» Snickarbo	×	|	×	×
			» Nås	×	|	×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	1204	157	517
			» Skönsbo	×	|	×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1218	230	555
37	2,25	1,50	Till Kullsveden	615	1229	251	616
			Fr. Kullsveden	620	—	—	—
40	2,40	1,60	Till Bispberg	627	—	—	—
			Fr. Bispberg	637	—	—	—
			Till Kullsveden	645	—	—	—
			Fr. Kullsveden	650	1230	252	617
39	2,35	1,60	» Säter	658	1236	307	724
			» Solfvarbo	×	|	×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1252	343	748
			» Svärdsjö	×	|	×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	103	409	810
			» Rågåker	×	|	×	×
64	3,85	2,60	Till Borlänge (53)	810	114	427	830
	Från Borlänge		**Siljans jernväg.**	Bl.t. №12	Bl.t. №14		
			Fr. Borlänge	837	155	—	—
			» Tjerna	×	×	—	—
			» Lennheden	×	×	—	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	919	246	—	—
			» Djurmo	×	×	—	—
21	1,40	0,95	» Djurås	955	330	—	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	1014	400	—	—
37	2,45	1,70	Till Insjön	1040	430	—	—

58. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		Dagligen	Pt. №1	Blt. №3	Blt. №5
Fr. Örebro södra			Fr. Örebro södra (26, 30)	—	800	100	510
6	0,50	0,30	» Mark	—	816	118	530
9	0,70	0,45	» Stortorp	—	823	126	539
13	1,00	0,65	» Hidingsta	—	833	140	553
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	—	844	155	608
21	1,60	1,05	» Sköllersta	—	853	208	623
24	1,80	1,20	» Tarsta	—	901	218	632
31	1,80	1,20	Till Pålsboda (24)	—	918	235	650
			Fr. Pålsboda	—	938	305	714
37	2,30	1,50	» Svennevad	—	953	324	731
43			» *Glottra*	—	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	—	1034	416	815
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	—	×	×	×
57	—	—	» Gryt (vid bibana)	—	—	—	—
61			» *Ormon*	—	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	—	1108	458	853
67			» *Ljusfallshammar*	—	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	—	1125	520	914
74			» *Borggård*	—	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	—	1141	546	935
79	5,40	3,60	» Sonstorp	—	1152	602	948
89	6,15	4,10	Till Finspong	—	1215	630	1015
				Blt. №7			
			Fr. Finspong	700	1230	700	
96			» *Dofverstorp*	×	×	×	
104			» *Ljusfors*	×	×	×	
106	7,45	4,95	» Skärblacka	758	110	800	
112	7,80	5,20	Till Kimstad (74)	815	135	818	
			Fr. Kimstad	824	131		
116	7,80	5,20	Till Norsholm (14, 59)	834	140	—	

Kilom.	I	III		Dagligen	Blt. №4	Gt. №2	Blt. №8
	Fr. Norsholm		Fr. Norsholm (14, 59)	—	905	325	—
4	0,30	0,20	Till Kimstad (74)	—	914	335	—
			Fr. Kimstad	—	926	346	907
10	0,75	0,50	» Skärblacka	—	950	406	930
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	—	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	—	×	×	×
27	2,05	1,35	Till Finspong	—	1042	450	1020
				Blt. №6			
			Fr. Finspong	515	1050	455	
37	2,60	1,85	» Sonstorp	546	1131	523	
40	3,00	2,00	» Hellestad	601	1142	537	
42			» *Borggård*	×	×	×	
45	3,10	2,25	» Prestköp	620	1203	553	
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×	
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	645	1236	612	
55			» *Ormon*	×	×	×	
61	4,60	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×	
63	—	—	» Gryt (vid bibana)	727	—	—	
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	757	118	654	
73			» *Glottra*	×	×	×	
79	5,95	3,95	» Svennevad	839	155	730	
85	6,00	4,00	Till Pålsboda (24)	855	212	745	
			Fr. Pålsboda	930	238	802	
92	6,55	4,35	» Tarsta	947	255	817	
95	6,75	4,50	» Sköllersta	958	306	826	
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	1012	322	838	
103	7,35	4,90	» Hidingsta	1025	334	850	
107	7,65	5,10	» Stortorp	1035	345	900	
110	7,80	5,20	» Mark	1044	354	907	
116	7,80	5,20	Till Örebro södra (26, 30)	1100	410	920	

59. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		Snlt. №1	Bl.t. №7	Bl.t. №3
			Fr. Norsholm (14, 58)	320	851	435
5	0,50	0,25	» Skärkind	331	908	451
10	0,75	0,50	» Halleby	341	923	509
13	1,00	0,60	» Ringstorp	349	934	521
17	1,30	0,80	» Höfversby	400	951	538
23	1,75	1,10	» Björsäter	414	1012	600
27	2,05	1,25	» Lakvik	424	1027	622
33	2,50	1,55	» Bersbo	441	1057	652
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	502	1126	720
						№5
			Fr. Åtvidaberg	506	1134	525
51	3,85	2,35	» Forsaström	527	1211	606
58	4,35	2,70	» Falerum	549	1237	635
67	5,05	3,10	» Nelhammar	609	106	707
71	5,35	3,30	» Storsjö	619	124	732
82	6,15	3,80	» Öfverum	651	214	816
94	7,05	4,35	» Gamleby	728	259	926
102	7,65	4,70	» Almvik	745	325	957
114	8,55	5,25	» Jenny	811	402	1030
118	8,85	5,45	Till Vestervik	820	413	1042
				Snlt. №9	Snlt. №11	Bl.t. №13
			Fr. Vestervik	540	350	110
4	0,50	0,25	» Jenny	×	400	126
11	0,85	0,55	» Verkebäck	605	415	154
13	1,00	0,60	» Hvalstad	|	|	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	431	216
25	1,90	1,15	» Ankarsrum ×	642	453	251
33	2,50	1,55	» Hjorted	659	509	317
38	2,85	1,75	» Totebo	×	522	336
42	3,15	1,95	» Blägda	723	534	356
47	3,55	2,20	» Tuna	738	546	418
52	3,90	2,40	» Väderum	×	557	437
60	4,50	2,80	» Hvena	807	614	505
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (63)	830	635	540

Kilom.	I	III		Bl.t. №14	Snlt. №10	Snlt. №12
			Fr. Hultsfred (63)	500	946	700
10	0,75	0,50	» Hvena	535	1009	733
18	'	0,85	» Väderum	600	1026	×
23	1,75	1,10	» Tuna	619	1038	751
28	2,10	1,30	» Blägda	648	1050	808
32	2,40	1,50	» Totebo	710	1101	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	737	1114	831
45	3,40	2,10	» Ankarsrum ×	759	1136	846
53	4,00	2,45	» Färhult	837	1155	×
57	—	—	» Hvalstad	×	|	|
59	4,45	2,75	» Verkebäck	858	1209	916
66	4,95	3,05	» Jenny	924	1227	×
70	5,2	3,25	Till Vestervik	947	1236	940
				Snlt. №2	Bl.t. №8	Bl.t. №6
			Fr. Vestervik	920	1155	230
4	0,50	0,25	» Jenny	930	1228	245
16	1,20	0,75	» Almvik	956	1256	326
24	1,80	1,10	» Gamleby	1018	135	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1047	223	508
47	3,55	2,20	» Storsjö	1115	305	550
51	3,85	2,35	» Nelhammar	1125	321	610
60	4,50	2,80	» Falerum	1152	355	643
67	5,05	3,10	» Forsaström	1212	418	708
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	1235	450	740
						№4
			Fr. Åtvidaberg	1240	530	520
85	6,40	3,95	» Bersbo	104	600	551
91	6,85	4,20	» Lakvik	120	621	615
95	7,15	4,40	» Björsäter	133	638	635
101	7,60	4,65	» Höfversby	148	700	657
105	7,90	4,85	» Ringstorp	200	714	711
108	8,10	5,00	» Halleby	208	725	723
113	8,50	5,20	» Skärkind	218	744	733
118	8,85	5,45	Till Norsholm (14, 58)	230	800	756

60. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige.

Kilom.	II	III						
			Afg. *Stockholm*	1000	—	—	910	—
			» *Norrköping*	230	—	747	200	—
			» *Mjölby*	1205	—	810	120	—
			» *Malmö*	300	—	—	755	—
				№1	№9	№3	№5	№7
			Fr. Linköping S.J. (14)	505	Lördagar	955	402	—
			» Gillberga	|		×	|	—
7	0,40	0,25	» Bränninge	522		1010	417	—
			» Wallby	|		×	|	—
10	0,55	0,35	» Wreta Kloster	531		1018	424	—
13	0,70	0,50	» Gullberg	541	—	1026	431	—
15	0,80	0,55	» Maspelösa	551	—	1033	438	—
21	1,10	0,75	» Klockrike	607	—	1046	450	—
24	1,30	0,85	» Elfvesta	618	—	1054	458	—
27	1,45	0,95	» Fornåsa	632	—	1105	509	—
33	1,75	1,20	» Hvarf	650	—	1119	523	—
39	2,05	1,40	Till Fogelsta (26)	703	—	1130	534	—
50	2,55	1,80	Till *Motala*	845	—	—	558	—
46	2,15	1,65	» *Skeninge*	—	—	1202	805	—
			Fr. *Motala*	607	—	1100	146	725
			» *Skeninge*	532	745	951	516	—
			Fr. Fogelsta	720	835	1140	550	800
43	2,45	1,60	» Aska	733	848	1153	603	813
49	2,65	1,80	Till Wadstena	751	905	1211	621	831
			Fr. Wadstena	806	—	1231	640	
51	2,60	1,90	» Norehoff	×	—	×	×	
53	2,90	2,00	» Arneberga	820	—	1245	653	
56	3,10	2,10	» Herrestad	830	—	1256	703	
57	3,15	2,15	» Källstad	×	—	×	×	
59	3,25	2,20	» Rogslösa	841	—	107	714	
63	3,50	2,40	» Borghamn	855	—	121	728	
65	3,65	2,45	» Djurkälla	×	—	×	×	
67	3,75	2,55	» Väfversunda	909	—	135	741	
70	3,95	2,65	» Omberg	923	—	151	755	
73	4,10	2,80	» Alvastra	933	—	201	805	
75	4,25	2,85	Till Hästholmen	939	—	208	811	
			» Hästholm. hamn	944	—	—	—	
			Fr. *Hästh:s hamn*	949	—	—	—	
			» *Hästholmen*	954	—	223	821	
78	4,40	3,00	» *Sjöstorp*	×	—	×	×	
81	4,60	3,10	Till *Ödeshög*	1012	—	241	839	
75			Fr. Hästholmen	1045	—	—	—	
95	5,65	3,65	Till Hjo	1215	—	—	—	
				№3	№1	№5	№13	
			Fr. Hjo	1230	600	415	—	
103	6,25	4,00	» Mofalla	1251	625	440	—	
109	6,65	4,25	» Korsberga	108	649	503	—	
115	7,05	4,45	» Fridened	128	717	528	—	
121	7,50	4,70	» Wreten	145	741	551	—	
124	7,70	4,85	Till Svensbro (61)	153	751	600	—	
			Fr. Svensbro	201	808	615	756	
129	8,05	5,05	» Dala	217	820	631	818	
134	7,05	4,80	Till Stenstorp (24, 68)	230	845	652	833	
150			Till *Sköfde*	322	946	825	104	
183	10,00	6,80	» *Herrljunga*	719	1156	818	502	
263	14,80	10,00	» *Göteborg*	940	204	1000	703	
			» *Stockholm*	1025	1020	830	830	

Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

Kilom.	II	III						
			Fr. *Stockholm*	—	735	—	1145	—
			» *Göteborg*	—	930	1230	305	740
			» *Herrljunga*	—	1133	208	518	1003
			» *Sköfde*	—	330	1235	651	953
					№2	№14	№6	№4
			Fr. Stenstorp (24, 68)	—	700	315	730	1200
5	0,50	0,25	» Dala	—	718	328	741	1217
10	0,70	0,40	Till Svensbro (61)	—	736	343	758	1235
			Fr. Svensbro	—	752	—	805	1245
13	0,95	0,55	» Wreten	—	807	—	814	1258
19	1,35	0,80	» Fridened	—	833	—	832	124
25	1,75	1,00	» Korsberga	—	858	—	848	149
31	2,20	1,25	» Mofalla	—	920	—	903	210
39	2,75	1,60	Till Hjo	—	940	—	920	230
			Fr. Hjo	—	—	—	—	315
59	4,15	2,40	Till Hästh:n	—	—	—	—	445
				№2	№10 (Lördagar)	№4 (Alla dagar utom Lördagar)	№8	№6
65	4,45	2,65	Fr. *Ödeshög*	—	530	800	1245	430
62			» *Sjöstorp*	—	×	×	×	×
			Till *Hästholmen*	—	548	815	103	448
			» *Hästh:s hamn*	—	—	—	—	453
			Fr. Hasth:s hamn	—	—	—	—	458
			» Hästh:n	—	558	835	121	504
61	4,55	2,60	» Alvastra	—	606	843	129	512
64	4,55	2,60	» Omberg	—	620	857	145	526
67	4,65	2,75	» Väfversunda	—	630	908	155	537
69			» Djurkälla	—	×	×	×	×
71	4,90	2,90	» Borghamn	—	644	922	209	551
75	5,15	3,05	» Rogslösa	—	658	936	223	606
77	5,25	3,15	» Källstad	—	×	×	×	×
78	5,30	3,20	» Herrestad	—	709	947	234	617
81	5,50	3,30	» Arneberga	—	719	957	245	628
83	5,60	3,40	» Norehoff	—	×	×	×	×
85	5,75	3,45	Till Wadstena	—	731	1009	257	640
			Fr. Wadstena	550	752	1029	309	700
91	6,15	3,70	» Aska	609	808	1048	328	719
95	6,35	3,85	Till Fogelsta (26)	621	818	1100	340	731
106	6,95	4,25	Till *Motala*	845	845	—	401	1052
102	6,75	4,10	» *Skeninge*	643	—	1202	—	805
			Afg. *Motala*	607	—	1100	—	725
			» *Skeninge*	532	—	951	—	516
			Fr. Fogelsta	635	—	1150 (Dagligen)	—	755
101	6,75	4,10	» Hvarf	648	—	1202	—	808
107	7,00	4,30	» Fornåsa	705	—	1219	—	821
110	7,15	4,40	» Elfvesta	718	—	1226	—	835
113	7,30	4,50	» Klockrike	722	—	1236	—	846
119	7,65	4,70	» Maspelösa	735	—	1248	—	900
121	7,75	4,80	» Gullberg	742	—	1255	—	908
124	7,90	4,90	» Wreta Kloster	750	—	103	—	917
			» Wallby	×	—	|	—	|
127	8,05	5,00	» Bränninge	757	—	110	—	926
			» Gillberga	×	—	|	—	|
134	7,05	4,80	Till Linköping S.J. (14)	810	—	124	—	940
181	9,90	6,70	Till *Norrköping*	112	—	415	—	215
			» *Stockholm*	—	—	915	—	645
			» *Mjölby*	928	—	300	—	100
			» *Malmö*	—	—	1040	—	825

Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med Ångaren »Trafik».
Resgods transporteras kostnadsfritt mellan jernvägsstationerna och ångbåten.
Som ångbåten är i samtrafik med jernvägarne, är för allt gods fria omlastningar och speditioner.
Godset är assureradt mot sjöskada. Å fraktsedlarne bör utsättas via Hjo.
Resande till Ombergs Turisthotell afstiga vid Alvastra station och anmodas icke försumma bese utsikten från **utsiktstornet å Ombergs hjässa.**

61. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

II	III		№8	№10	№12	№14
		Fr. Svensbro (60)	805	220	801	350
0,50	0,25	» Kaflås	832	236	833	407
0,65	0,40	» Ekedalen	853	308	840	422
1,15	0,65	Till Tidaholm	915	330	900	442

II	III		№7	№9	№11	№13
		Fr. Tidaholm	635	105	500	630
0,50	0,25	» Ekedalen	703	127	526	658
0,80	0,45	» Kaflås	720	140	543	715
1,15	0,65	Till Svensbro (60)	735	155	558	730

Tågen göra vid behof uppehåll vid hållplatserna Acklinga och Öfvertorp.

CANADA. Fritt land. 160 till 200 acres gratis passande för mejeridrift och hveteodling.
Fria skolor! Låg taxering!
Sundt klimat!
Jordbrukare, jordbruksarbetare och tjänare behöfvas. — Upplysningar, illustrerade böcker och kartor sändas gratis. Skrif till:
N. D. Ennis,
Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.

Fraktfritt! från 40 kr.!

Klädda. Bra arbete!
Kontant eller enligt aftal! Prisk. o. tygprofver å olika Divaner fritt.
Knut Nordström,
Tapets. Kl S. Kyrkog. 13
Stockholm.
Allm. Tel. 116 83. Riks-Tel. 65 35.

62.

Plats för Linköping—Kisa—Vimmerby jernvägs tidtabell.

63. Nässjö—Oskarshamn och Vimmerby—Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Snälltåg №1 I III	№17 I III	№5 I III	№19 I III	№7 I III	№9 I III	№3 I III	Onsdag Lördag Bl. t. №11 I III
			Fr. Nässjö (14, 25, 127)	714	943	610	125	—	—	1043	—
12	0,85	0,45	» Ormaryd	734	1003	640	205	—	—	1109	—
			Brevik	×	×	×	×	—	—	×	—
21	1,40	0,80	Till Eksjö	749	1012	702	227	—	—	1129	—
			Fr. Eksjö	754	—	—	→	240	—	→	1205
37	2,05	1,20	» Hult	810	—	—	—	309	—	—	1234
41	2,70	1,55	» Bruzaholm	825	—	—	—	338	—	—	102
45	2,95	1,70	» Hjeltevad	834	—	—	—	356	—	—	119
50	3,25	1,90	» Ingatorp	842	—	—	—	415	—	—	138
54	3,55	2,05	» Vallnäs	849	—	—	—	430	—	—	152
61	4,00	2,30	» Marianelund	902	—	—	—	502	—	—	225
65	4,25	2,45	» Emarp	909	—	—	—	515	—	—	239
72	4,70	2,70	» Lönneberga	921	—	—	—	539	—	—	304
83	5,40	3,15	Till Hultsfred (59)	936	—	—	—	603	—	—	328
			Fr. Hultsfred	951	—	—	—	643	440	—	—
91	—	—	» Hagelsrum	1004	—	—	—	702	458	—	—
95	6,20	3,60	» Målilla	1011	—	—	—	723	511	—	—
98	6,40	3,70	» Rosenfors	1017	—	—	—	732	522	—	—
103	6,70	3,90	» Mörlunda	1026	—	—	—	752	546	—	—
109	7,10	4,10	» Ryningsnäs	1037	—	—	—	811	604	—	—
116	7,55	4,35	» Lillsjödal	1049	—	—	—	834	625	—	—
120	7,80	4,50	Till Berga (85)	1056	—	—	—	844	635	—	—
			Fr. Berga	1100	—	—	—	859	650	—	—
127	8,30	4,80	» Bohult	1113	—	—	—	920	714	—	—
136	—	—	» Möckhult	×	—	—	—	×	729	—	—
140	9,10	5,25	» Forshult	1136	—	—	—	951	752	—	—
148	9,65	5,55	Till Oskarshamn	1150	—	—	—	1010	813	—	—

Kilom.	I	III		Snälltåg №2 I III	№18 I III	№8 I III	№20 I III	№10 I III	№6 I III	№4 I III	Onsdag Lördag Bl. t. №12 I III
			Fr. Oskarshamn	438	—	512	—	915	—	—	—
8	0,55	0,30	Forshult	453	—	534	—	941	—	—	—
12	—	—	Möckhult	×	—	×	—	1008	—	—	—
21	1,40	0,80	Bohult	516	—	608	—	1031	—	—	—
28	1,85	1,05	Till Berga (85)	528	—	626	—	1039	—	—	—
			Fr. Berga	532	—	636	—	1106	—	—	—
32	2,10	1,20	» Lillsjödal	540	—	648	—	1125	—	—	.
39	2,55	1,50	» Ryningsnäs	552	—	706	—	1146	—	—	—
45	2,95	1,70	» Mörlunda	603	—	726	—	1211	—	—	—
50	3,25	1,90	» Rosenfors	612	—	739	—	1228	—	—	—
53	3,45	2,00	» Målilla	618	—	757	—	1253	—	—	—
57	—	—	» Hagelsrum	625	—	808	—	108	—	—	—
65	4,25	2,45	Till Hultsfred (59)	637	—	824	—	126	—	—	—
			Fr. Hultsfred	645	—	848	—		—	—	440
76	4,95	2,85	» Lönneberga	701	—	922	—	—	—	—	509
83	5,40	3,15	» Emarp	718	—	943	—	—	—	—	530
87	5,70	3,30	» Marianelund	720	—	1008	—	—	—	—	550
94	6,15	3,55	» Vallnäs	733	—	1024	—	—	—	—	611
98	6,40	3,70	» Ingatorp	741	—	1041	—	—	—	—	629
103	6,70	3,90	» Hjeltevad	749	—	1057	—	—	—	—	645
107	7,00	4,05	» Bruzaholm	758	—	1114	—	—	—	—	703
117	7,65	4,40	» Hult	815	—	1141	—	—	—	—	729
127	8,30	4,80	Till Eksjö	831	—	1204	—	—	—	—	743
			Fr. Eksjö	835	610	→	1221	—	410	900	←
			Brevik	×	|	—	|	—	×	×	
136	8,85	5,10	» Ormaryd	852	628	—	1243	—	436	925	
148	9,65	5,55	Till Nässjö (14, 25, 127)	912	648	—	110	—	506	955	

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg №13 I III	№15 I III
			Fr. Vimmerby	730	520
10	0,65	0,40	» Storebro	754	547
21	1,40	0,80	Till Hultsfred (59)	818	612

Kilom.	I	III	Vimmerby—Hultsfred.	Dagligen Blandade tåg №14 I III	№16 I III
			Fr. Hultsfred (59)	955	655
11	0,75	0,45	» Storebro	1024	723
21	1,40	0,80	Till Vimmerby	1045	748

På Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag. — Tur- och returbiljetter gälla i 15 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.
— Kylvagn för transport af smör går alla Måndagar med tågen № 13, 8 och 6.
Eldfarliga oljor och frätande syror i mindre parti transporteras: Tisdagar med tågen № 8 och 6 samt Lördagar med tågen № 3 och 7. Mellan Wimmerby och Hultsfred med i förbindelse med förenämnda tåg stående lägenhet.

64. Norrköping—Söderköping [*Vikbolandets*] jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III		№1	№3	№15	№5	№7
			F. Norrköping (74)	525	910	1210	440	840
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	541	930	1230	457	900
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	603	955	1252	520	925

Kilom.	II	III		№2	№4	№16	№6	№8
			Fr. Söderköping	625	1050	130	535	945
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	655	1115	200	625	1023
12	0,75	0,50	» Brännestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	T. Norrköping (74)	710	1130	215	620	1023

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	II	III		№19	№23	№21
			Fr. Norrköping (74)	635	145	545
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	655	200	605
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	737*	234	650
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	×	×	×
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	817	302	726
30	1,75	1,15	» Häradshammar	×	×	×
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge	904	339	811
44	2,30	1,50	» Jonsberg	922	353	829
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	944	415	852

Kilom.	II	III		№20	№24	№22
			Fr. Arkösund	630	1015	450
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	658	1039	515
13	0,80	0,55	» Kättinge	716	1057	533
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	808	1130	621
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	845	1157	654
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
47	2,35	1,55	» Kummelby	930	1230	734
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (74)	945	1244	748

65. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III		№1	№3	№5	Endast Tisdagar №7
			Fr. Hvetlanda	600	1010	415	230
			» Hultaby	×	×	×	×
6	0,50	0,25	» Hellinge	621	1033	434	250
10	0,70	0,40	» Myresjö	634	1044	446	303
14	1,00	0,60	» Landsbro	649	1059	501	316
17	1,20	0,70	» Lannaskede brunn	701	1110	513	327
21	1,50	0,85	» Hultagård	718	1122	526	338
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Säfsjö (74)	735	1144	547	400

Kilom.	I	III		№2	№4	№6	Endast Tisdagar №8
			Fr. Säfsjö (74)	915	1250	615	500
5			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	936	114	632	527
13	0,95	0,55	» Lannaskede brunn	947	125	650	537
16	1,15	0,65	» Landsbro	1001	139	705	553
20	1,40	0,80	» Myresjö	1014	151	711	604
24	1,70	1,00	» Hellinge	1030	202	729	614
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Hvetlanda	1048	220	742	629

66. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		№1	№3
			Fr. Vartofta (25)	600	340
8	0,65	0,40	» Åsarp	629	409
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427
20	1,60	1,00	» Blidsberg	713	453
24	1,95	1,20	» Dalum	728	508
29	2,35	1,45	» Lena	746	526
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	810	550

Kilom.	I	III		№2	№4
			Fr. Ulricehamn	1140	640
			» Vist	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1207	707
13	1,05	0,65	» Dalum	1225	725
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1242	742
24	1,95	1,20	» Trädet	106	806
29	2,35	1,45	» Åsarp	124	824
37	3,00	1,85	Till Vartofta (25)	150	850

67. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns- och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	№1	№5	№3	№7
	Fr. Moholm (24)	540	905	110	437
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	606	932	136	504
	» *Eklunda*	×	×	×	|
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till Mariestad	628	955	200	527
	Fr. Mariestad	630	—	1245	530
21	» *Leksberg*	×	—	×	×
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×
29	» Lugnås	656	—	119	601
31	» Svaneberg	701	—	126	606
35	» *Åskekärr*	×	—	×	×
38	» Österäng	720	—	154	628
43	Till Forshem	731	—	206	640
	Fr Forshem	736	—	210	645
45	Till Gössäter	741	—	215	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Lörd. №8A		№6	№2A	№4
	Fr. Gössäter	700	—	1007	245	1001
2	» Forshem	707	—	1018	255	1008
7	» Österäng	725	—	1029	311	1019
10	» *Åskekärr*	×	—	×	×	×
14	» Svaneberg	751	—	1050	337	×
	» Lugnås	802	—	1056	346	1042
	» *Prestqvarn*	×	—	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	—	×	×	×
	Till Mariestad	830	№8	1122	415	1105
	Fr. Mariestad	—	730	1150	250	1129
	» *Svanrödjan*	—	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	—	×	|	×	|
27	» Jula	—	800	1214	315	1131
35	» *Seckestad*	—	×	×	×	×
45	» *Valla*	—	×	×	×	×
	Till Moholm (24)	—	830	1240	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	№1A	№5A	№7A	O. o. L. №3A
	Fr. Gössäter	620	1115	705	235
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Malma*	×	×	×	×
10	» Götened	650	1150	736	259
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	715	1215	755	315
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	|	|
29	Till Skara (68, 69)	740	1240	825	338

Kilom.	Skara—Gössäter.	№6A	№8A	№4A	O. o. L. №2A
	Fr. Skara (68, 69)	850	430	856	110
10	» *Tveta*	×	×	|	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	918	503	920	136
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	940	530	936	155
27	» *Malma*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till Gössäter	1005	600	1006	220

Kilom.	Forshem—Lidköping.	№1	№3	№7	O.o.L. Helgfria Onsd. o. Lörd. №5
	Fr. Forshem	738	208	643	1025
3	» Hellekis	740	215	652	1035
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» *Råbäck* (Kinnekulle)	750	225	703	1045
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	813	248	727	1114
20	» Källby	822	257	737	1124
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
29	Till Lidköping (68)	845	318	800	1150

Kilom.	Lidköping—Forshem.	№6	№8	№4	O.o.L. Helgfria Onsd. o. Lörd. №2
	Fr. Lidköping (68)	905	415	850	1240
	» *Filsbäck*	×	×	×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Källby	924	436	910	105
13	» Blomberg	933	456	921	116
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
	» *Trolmen*	×	×	×	×
22	» *Råbäck* (Kinnekulle)	954	520	945	145
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
26	» Hellekis	1004	535	955	155
29	Till Forshem	1017	550	1007	205

68. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891). fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III		№8	№12	№14	№16
			Fr. Lidköping (67)	645	1200	320	735
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	[illegible]	[illegible]	» Vinninga	715	1230	346	806
16			» Skäggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till Skara (67, 69)	750	105	417	841
			Fr. Skara	805	120	423	849
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till Axvall	829	140	443	904
			Fr. Axvall	835	145	445	915
32			» Harlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,8	1,6	» Broddetorp	910	217	510	943
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	[illegible]	2,00	Till Stenstorp (24, 60)	942	247	536	1013
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp			№6	№2	№10	№4
			Fr. Håkantorp (69, 74)	725	1120	451	725
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	803	1151	530	756
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	825	1210	601	814
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (67)	856	1236	631	840

Kilom.	II	III		№7	№11	№13	№15
			Fr. Stenstorp (24, 60)	617	1154	310	725
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Broddetorp	650	1236	335	755
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till Axvall	718	1254	400	825
			Fr. Axvall	725	1259	403	828
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Skara (67, 69)	745	119	422	848
			Fr. Skara	756	130	427	853
35			» Skäggatorp	×	×	×	×
41	2,95	1,65	» Vinninga	833	208	504	935
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Lidköping (67)	855	230	525	956
	Bilj.-pr. fr. Lidköping			№1	№9	№3	№5
			Fr. Lidköping	715	1045	335	530
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» Lofvene	742	1120	402	601
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» Hjerpås	808	1149	425	630
21			Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till Håkantorp (69, 74)	831	1219	450	700

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

69. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. №6	Sn.t. №2	G.t. №10 III	P.t. №4	Bl.t. №8
			Fr. V:a Göteborg		750	—	310	540
4	0,35	0,25	» Lerje		|	—	×	×
13	0,80	0,55	» Gunnilse		×815	—	343	621
17	1,05	0,70	» Björsared		|	—	×	×
19	1,15	0,80	» Olofstorp		827	—	357	640
24	1,45	1,00	» Stannum		|	—	×	×
27	1,65	1,10	» Gråbo		843	—	420	708
33	2,00	1,35	» Björboholm		×853	—	433	722
38	2,30	1,55	» Sjövik		903	—	446	738
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö		×914	—	500	756
49	2,95	2,00	» Anten		×922	—	511	809
57	3,45	2,30	» Qvarnabo		×	—	×	×
			Till Gräfsnäs ✕		945	—	539	841
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs		1000	—	549	846
65	3,90	2,60	» Sollebrunn		1009	—	559	859
68	4,10	2,75	» Stora Mellby		1016	—	602	910
73	4,40	2,95	» Gendalen		×1024	—	618	923
78	4,70	3,15	» Nossebro		1035	—	630	939
82	4,95	3,30	» Essunga		×	—	×	×
86	5,20	3,45	Till Tumleberg		1050		646	1020
			Fr. Tumleberg	535	1055	Söckendagar	652	—
			» Kedum	×				—
95	5,70	3,80	» Vara (74)	605	1118	412	715	—
103	6,20	4,15	» Tråfvad	627	1127	448	731	—
106	6,40	4,25	» Stora Hof	635	×1132	458	739	—
112	6,75	4,50	» Qvänum	653	1142	520	754	—
115	6,90	4,60	» Öttum	701	×1148	532	802	—
117	7,05	4,70	» Budatorp	707	|	541	×	—
120	7,20	4,80	» Källtorp	715	1158	555	815	—
123	7,40	4,95	» Ardala	723	|	607	×	—
126	7,60	5,05	» Simmabo	731	|	616	×	—
129	7,75	5,20	Till Skara (67, 68)	740	1215	625	840	—
fr. Göteb					№2b	№10b	№4b	
			Fr. Tumleberg		1054	350	650	—
4	5,40	3,60	» Arentorp		×1102	406	659	—
8	5,65	3,80	» Helås		×1110	423	708	—
12	5,90	3,95	Till Håkantorp (68, 74)		1117	435	716	—

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. №5	Bl.t. №7	Sn.t. №1	G.t. №9 III	P.t. №3
			Fr. Skara (67, 68)	700	—	755	1020	340
3	0,35	0,25	» Simmabo	709	—	|	1032	×
6	0,40	0,25	» Ardala	717	—	|	1043	×
9	0,55	0,40	» Källtorp	725	—	812	1058	404
12	0,75	0,50	» Budatorp	733	—	|	1109	×
14	0,85	0,60	» Öttum	740	—	×823	1120	418
17	1,05	0,70	» Qvänum	752	—	829	1143	427
23	1,40	0,95	» Stora Hof	814	—	×839	1203	440
26	1,60	1,05	» Tråfvad	822	—	844	1214	447
34	2,05	1,40	» Vara (74)	852	—	902	1234	507
			» Kedum	×		|	Söckendagar	|
43	2,60	1,75	Till Tumleberg	915		917	—	525
			Fr. Tumleberg		500	925	—	531
47			» Essunga		×	×	—	×
51	3,10	2,05	» Nossebro		524	941	—	549
56	3,40	2,25	» Gendalen		539	×951	—	600
61	3,70	2,45	» Stora Mellby		553	1000	—	611
64	3,85	2,60	» Sollebrunn		605	1008	—	620
69	4,15	2,80	Till Gräfsnäs ✕		615	1015	—	628
			Fr. Gräfsnäs		621	1030	—	638
72			» Qvarnabo		×	×	Bl. t. №11	×
80	4,80	3,20	» Anten		657	×1054	Lörd.	711
84	5,05	3,40	» Mjörnsjö		708	×1100		719
91	5,50	3,65	» Sjövik		726	1118	540	735
96	5,80	3,85	» Björboholm		741	×1123	556	747
102	6,15	4,10	» Gråbo		758	1133	610	800
105			» Stannum		×	|	×	×
110	6,60	4,40	» Olofstorp		829	1149	634	820
112			» Björsared		×	|	×	×
116	7,00	4,65	» Gunnilse		846	×1200	649	832
125	7,50	5,00	» Lerje		×	|	×	×
129	7,75	5,20	Till V:a Göteborg		925	1235	720	905
fr. Skara						№1b	№9b	№3b
			Fr. Håkantorp (68, 74)		—	852	1225	454
4	2,85	1,90	» Helås		—	×900	1240	503
8	3,10	2,05	» Arentorp		—	×908	1254	512
12	3,30	2,20	Till Tumleberg		—	915	104	520

70. Göteborg—Borås jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. №7 II III	Snt. №1 II III	Gt. №9 II III	Bl.t. №11 II III	Snt. №3 II III	Pt. №5 II III
			Fr. B:s Göteborg (53, 126)	516	825	1120	225	420	720
5	0,30	0,20	» Almedal (126)	529	833	1145	236	429	730
9	0,45	0,30	» Mölndal	546	842	1221	251	438	740
12	0,65	0,45	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
15	0,80	0,55	» Mölnlycke	604	852	1252	307	448	753
21	1,10	0,75	Till Landvetter	618	901	108	320	457	804
			Fr. Landvetter	619	901	132	—	457	805
26	1,40	0,95	» Härryda	632	909	145	—	505	823
35	1,65	1,25	» Hindås	652	924	233	—	519	839
43	2,30	1,55	» Råfianda	708	935	252	—	530	853
47	2,50	1,65	» Bollebygd	719	943	331	—	538	902
58	3,05	2,05	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
62	3,30	2,20	» Sandared	750	1005	424	—	558	928
66	3,50	2,35	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
72	3,80	2,55	Till Borås nedre (71, 72)	810	1018	452	—	612	946

Kilom.	II	III	Dagligen.	Bl.t. №8 II III	Pt. №4 II III	Snt. №6 II III	Bl.t. №12 II III	Gt. №10 II III	Snt №2 II III
			Fr. Borås nedre (71, 72)	540	820	1205	—	215	715
6	0,35	0,20	» Sjömarken	×	×	×	—	×	×
10	0,55	0,35	» Sandared	606	837	1220	—	258	730
14	0,75	0,50	» Hultafors	×	×	×	—	×	×
25	1,35	0,90	» Bollebygd	650	900	1241	—	400	751
29	1,55	1,05	» Råfianda	710	908	1248	—	426	758
37	1,95	1,30	» Hindås	735	923	1259	—	519	809
46	2,45	1,65	» Härryda	756	938	118	—	555	824
51	2,70	1,80	Till Landvetter	806	947	121	—	608	832
			Fr. Landvetter	807	947	122	345	618	832
57	3,00	2,00	» Mölnlycke	821	957	131	408	644	841
60	3,15	2,10	» Pixbo	×	×	×	×	×	×
63	3,35	2,25	» Mölndal	841	1008	141	439	712	852
67	3,55	2,35	» Almedal (126	852	1016	150	456	748	901
72	3,80	2,55	Till B:s Göteborg (53, 126)	905	1025	158	508	758	909

71. Borås—Herrljunga och Varberg—Borås (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901

Kilom.	II	III	Dagligen	Snt. №1	Blt. №3	Gdt. №7	Pt. №9
			Fr. Herrljunga (24, 74)	535	1203	315	830
11	0,80	0,45	» Ljung	555	1226	355	852
20	1,60	0,85	» Mollaryd	×	×	×	×
23	1,65	0,95	» Borgstena	619	1252	441	917
29	2,05	1,20	» Fristad	633	108	514	931
32	2,55	1,45	» Sparsör	×	×	×	×
36	2,55	1,50	» Skogsryd	×	×	×	×
42	2,95	1,70	Till Borås öfre (72)	700	136	550	1000
fr. Borås öfre				Snt. №1	P.t. №3	P.t. №7	Blt. №5
			Fr. Borås öfre (72)	708	144	605	—
1	0,30	0,20	Till Borås nedre (70, 72)	710	147	608	—
			Fr. Borås nedre	718	153	617	1038
9	0,55	0,40	» Rydboholm	729	211	638	1106
13	0,80	0,55	» Viskafors	738	222	653	1132
22	1,35	0,90	» Fritsla	756	243	717	1214
30	1,80	1,20	» Kinna	813	301	744	1249
34	2,05	1,40	» Skene	822	311	756	113
44	2,65	1,80	» Björketorp	839	332	819	157
50	3,00	2,00	» Sundholmen	850	348	831	222
54	3,25	2,20	» Horred	858	352	841	248
66	4,00	2,65	» Veddige	917	415	903	326
71	4,30	2,85	» Derome	926	425	912	343
77	4,65	3,10	» Tofta	937	436	925	402
85	5,10	3,40	Till Varberg (126)	950	450	940	420

Kilom.	II	III	Dagligen	Pt. №4	Pt. №8	Blt. №6	Snt №2
			Fr. Varberg (126)	505	838	112	555
8	0,50	0,35	» Tofta	520	854	134	610
14	0,85	0,60	» Derome	531	905	157	621
19	1,15	0,80	» Veddige	541	917	218	630
31	1,90	1,25	» Horred	603	939	257	650
35	2,10	1,40	» Sundholmen	611	947	316	659
41	2,50	1,65	» Björketorp	624	1000	347	711
51	3,10	2,05	» Skene	645	1023	412	730
55	3,30	2,20	» Kinna	658	1038	503	741
63	3,80	2,55	» Fritsla	718	1100	543	758
72	4,35	2,90	» Viskafors	740	1123	626	816
76	4,60	3,05	» Rydboholm	753	1135	650	826
84	—	—	Till Borås nedre (70, 72)	809	1152	709	842
			Fr. Borås nedre	813	1157	—	846
85	5,10	3,40	Till Borås öfre (72)	815	1200	—	849
fr. Borås öfre				Pt. №4	Blt. №8	Gdt. №10	Snt. №2
			Fr. Borås öfre (72)	823	1210	330	902
6	0,50	0,25	» Skogsryd	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» Sparsör	×	×	×	×
13	0,95	0,55	» Fristad	853	1241	424	928
19	1,35	0,80	» Borgstena	905	1257	454	940
22	1,55	0,90	» Mollaryd	×	×	×	×
31	2,20	1,25	» Ljung	937	124	538	1002
42	2,95	1,70	Till Herrljunga (24, 74)	945	144	605	1020

OBS.! Genomgående boglevagnar Herrljunga—Varberg och tvärtom.

Å Borås—Herrljunga jernväg säljas biljetter till nedsatt pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öfre, gällande för återresa samma dag. — Å Varberg—Borås jernväg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

72. Borås—Svenljunga [*Kinds Härads jernv.*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№1	№3	Helgfri T. Th. L. №5
			Fr. Svenljunga	600	350	925
5	0,50	0,25	» Ringestena	612	403	944
11	0,85	0,55	» Sexdrega	631	423	1008
16	1,20	0,80	» Hillared	647	445	1030
23	1,75	1,15	» Roppered	715	515	1111
32	2,40	1,60	» Kråkered	744	544	1139
38	2,85	1,90	Till Borås nedre (70, 71)	800	602	1155
39	2,95	1,95	» Borås öfre (71)	—	—	—

Kilom.	I	III	Dagligen	№2	№4	Helgfri T. Th. L. №6
			Fr. Borås öfre (71)	1010	—	—
1	0,30	0,20	» Borås nedre (70, 71)	1020	720	315
7	0,55	0,35	» Kråkered	1037	738	333
16	1,20	0,80	» Roppered	1112	813	410
23	1,75	1,15	» Hillared	1137	837	446
28	2,10	1,40	» Sexdrega	1151	851	505
34	2,55	1,70	» Ringestena	1209	909	529
39	2,95	1,95	Till Svenljunga	1220	920	540

74. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	B.t. №1	B.t. №7	B.t. №3	G.t. №5
			Fr. Uddevalla (75)	615	910	1250	535
8	0,50	0,25	» Engebacken	636	930	114	558
14	1,00	0,50	» Ryr	647	941	127	604
19	1,00	0,50	» Grunnebo	656	952	138	613
23	1,00	0,50	Till Öxnered (53) ✕	703	1000	146	620
			Fr. Öxnered	715	1011	206	640
27	1,50	0,75	Till Venersborg ✕	723	1018	214	650
			Fr. Venersborg	730	—	220	710
32	1,50	0,75	» Rånnum	739	—	232	722
37	2,00	1,00	» Lilleskog	748	—	244	735
46	2,00	1,00	» Sahlstad	805	—	306	759
51	2,50	1,25	» Grästorp	815	—	322	815
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	830	—	346	838
64	3,00	1,50	Till Håkantorp (68, 69)	840	—	355	847
			Fr. Håkantorp	845	—	358	855
			Till Vara (69)	855	—	407	907
			Fr. Vara	900	—	413	917
70	3,00	1,50	» Rangeltorp	×	—	×	×
81	3,50	1,75	» Vedum	935	—	439	944
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (24, 71)	950	—	505	1012

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen	G.t №8	B.t. №2	S.t. №4	B.t. №6
			Fr. Herrljunga (24, 71)	—	605	1201	620
11	0,50	0,25	» Vedum	—	631	1217	635
			» Rangeltorp	—	×	|	|
22	1,00	0,50	Till Vara (69)	—	655	1233	700
			Fr. Vara	—	700	1235	701
28	1,50	0,75	Till Håkantorp (68, 69)	—	710	1244	711
			Fr. Håkantorp	—	715	1246	720
33	1,50	0,75	» Ulfstorp	—	727	1255	730
41	2,00	1,00	» Grästorp	—	750	109	747
46	2,00	1,00	» Sahlstad	—	810	118	800
55	2,50	1,25	» Lilleskog	—	840	133	823
60	2,50	1,25	» Rånnum	—	855	142	834
65	3,00	1,50	Till Venersborg ✕	—	905	153	845
			Fr. Venersborg	705	930	157	855
69	3,00	1,50	Till Öxnered (53) ✕	711	940	205	905
			Fr. Öxnered	730	1010	220	910
73	3,50	1,75	» Grunnebo	737	1018	228	919
78	3,50	1,75	» Ryr	745	1027	237	929
84	3,50	1,75	» Engebacken	754	1037	251	942
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (75)	810	1055	310	1000

Enligt zonsystemet. I samtrafik med främmande banor är biljettpriset pr km. 7 öre i II och 4 öre III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. I alla tågen mellan Uddevalla—Herrljunga och tvärtom, gå för passagerare bekvämt inredda bogievagnar.

Venersborg—Öxnered (Lokaltåg).

Kilom.	II	III	Dagligen	№9	№11	№13
			Fr. Öxnered	110	525	906
4	0,50	0,25	Till Venersborg	120	535	914

Kilom.	II	III	Dagligen	№10	№12	№14
			Fr. Venersborg	1032	500	615
4	0,50	0,25	Till Öxnered	1040	510	625

75. Uddevalla—Lelången (Privat), från och den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Pers.t. №2	Bl. tåg №4	Bl. t. №6
			Fr. Uddevalla (74)	930	120	524
11	0,80	0,45	» Lane	1008	158	602
18	1,30	0,75	» Nättjebacka	1024	215	619
24	1,70	1,00	» Ellenö	1041	233	638
28	2,00	1,15	» Ödeborg	1053	251	652
31	2,20	1,25	» Färgelanda	1104	303	703
35	2,45	1,40	» Hjertsäter	1116	317	716
41	2,90	1,65	» Högsäter	1135	335	734
43	3,05	1,75	» Tångelanda	1146	346	745
51	3,60	2,05	» Skällsäter	1204	408	807
60	4,20	2,40	Till Bäckefors (52)	1222	430	829
			Fr. Bäckefors	1234	440	834
69	4,85	2,80	» Ivåg	1255	507	900
77	5,40	3,10	» Dingelvik	117	531	925
83	5,85	3,35	» Billingsfors	132	558	942
89	6,25	3,60	Till Bengtsfors	147	613	957

Kilom.	I	III	Dagligen	Pers.t. №1	Bl. tåg №3	Bl. t. №5
			Fr. Bengtsfors	620	1045	256
6	0,50	0,30	» Billingsfors	638	1104	315
12	0,85	0,50	» Dingelvik	659	1127	337
20	1,40	0,80	» Ivåg	722	1153	404
29	2,05	1,40	Till Bäckefors (52)	748	1220	431
			Fr. Bäckefors	752	1233	441
38	2,70	1,55	» Skällsäter	812	100	507
46	3,25	1,85	» Tångelanda	835	124	531
48	3,40	1,95	» Högsäter	843	134	541
54	3,80	2,20	» Hjertsäter	857	152	558
58	4,10	2,35	» Färgelanda	913	209	615
61	4,30	2,45	» Ödeborg	924	224	629
65	4,55	2,60	» Ellenö	938	235	639
71	5,00	2,85	» Nättjebacka	951	255	659
78	5,50	3,15	» Lane	1007	311	715
89	6,25	3,60	Till Uddevalla (74)	1042	348	752

Vid Bengtsfors stå tågen i förbindelse med Töcksfors, Gustafsfors och Årjeng m. fl. platser vid Lelången och Vestersilen medelst ångfartyget FLORA så länge sjöfarten är öppen.

77. Vexiö—Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№5	№9	№7	№1	№3
			Fr. Vexiö (78, 82, 83)	410	805	1035	1255	620
5	0,50	0,20	» Räppe	|	817	1045	109	632
10	0,70	0,35	» Gemla	|	830	1057	123	644
18	1,30	0,65	Till Alfvesta (74)	438	847	1115	140	700

Kilom.	I	III	Dagligen	№8	№10	№2	№4	№6
			Fr. Alfvesta (74)	505	930	1145	235	720
8	0,60	0,30	» Gemla	522	938	1203	254	748
13	0,95	0,45	» Räppe	534	951	1216	309	804
18	1,30	0,65	Till Vexiö (78, 82, 83)	542	1002	1225	320	815

78. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№1	№3
			Fr. Klafreström	535	115
4	0,30	0,25	» Sandreda	552	132
11	0,70	0,45	» Braås	617	157
19	1,15	0,80	» Brittatorp	642	222
22	1,35	0,90	» Rottne	655	235
			» *Rottnesqvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	709	249
37	2,25	1,50	» Evedal	×734	×314
43	2,60	1,75	Till Vexiö (77, 82, 83)	750	330

Kilom.	I	III	Dagligen	№2	№4
			Fr. Vexiö (77, 82, 83)	1025	500
6	0,50	0,25	» Evedal	×1041	×516
16	1,00	0,65	» Norrgårda	1108	543
			» *Rottnesqvarn*	×	×
21	1,30	0,85	» Röttne	1125	600
25	1,50	1,00	» Brittatorp	1138	613
33	2,00	1,35	» Braås	1206	641
40	2,40	1,60	» Sandreda	1228	703
43	2,60	1,75	Till Klafreström	1240	715

80. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№1	№3
			Fr. Måleräs Södra (86)	655	250
7	0,50	0,30	» Ideholm	717	312
14	1,00	0,60	» Kosta	755	350
23	1,65	0,95	» Ekeberga	823	418
30	2,10	1,20	Till Lessebo (83)	844	439

Kilom.	I	III	Dagligen	№2	№4
			Fr. Lessebo (83)	905	545
7	0,50	0,30	» Ekeberga	927	601
16	1,15	0,65	» Kosta	1007	640
23	1,65	0,95	» Ideholm	1029	713
30	2,10	1,20	Till Måleräs Södra (86)	1050	733

81. Hönsbylte—Qvarnamåla jernväg från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III		Bl. t. o. o. L. №9 a	Bl. t. utom o. o. L. №9	Prst. №11
			Fr. Ryd (92)	510	600	335
2			» Norraryd (92)	516	606	345
7	0,50	0,25	» Sjöryd	×521	×617	×357
11	0,70	0,45	» Urshult	532	630	411
17	1,15	0,75	» Rösmåla	554	645	428
23	1,60	1,05	Till Qvarnamåla (82)	609	700	445

Kilom.	I	III		P. t. №10	Bl. t. №12
			Fr. Qvarnamåla (82)	715	530
6			» Rösmåla	729	547
12	0,50	0,30	» Urshult	743	604
16	0,90	0,60	» Sjöryd	×752	×615
21	1,20	0,80	» Norraryd (92)	806	629
23	1,60	1,05	Till Ryd (92)	810	635

Butiks-, Kontors- o. Byråinredningar
samt lokala omförändringar i affärer i alla stilar utföras
bäst, fortast o. billigast
hos
Albert Ranft J:r,
äfvensă
Paneler och Kasett-tak
i enkel eller rik stil.
Mek. Snickeriverkstad.
35 Rådmansgatan 35.
STOCKHOLM.
Allm. Tel. 161 78.

Friestedts Foderbenmjöl
(absolut rent och finmalet) samt
Foderbenmjölskakor
(Guldmedalj).
Säljes hos Apotekare och Handlande.
OBS. Namn och fabriksmärke.
A.W. Friestedts Fabr.-A.B., Stockholm.

82. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Wexiö—Ronneby.	Dagligen №16	Dagligen №18	Onsdag o. Lörd. №20
			Fr. Wexiö (77, 78, 83)	552	340	1240
9	0,55	0,45	» Tegnaby	611	402	1259
			» Krokvik	|	×	×
17	1,05	0,80	» Ingelstad	629	425	119
25	1,50	1,15	» Uråsa	645	446	136
27	1,65	1,25	» Snappahem	650	455	145
31	1,90	1,40	» Väckelsång	700	511	153
37	2,25	1,70	Till Qvarnamåla (81)	712	524	205
			Fr. Qvarnamåla	714	529	207
45	2,70	2,05	Till Tingsryd	730	547	223
			Fr. Tingsryd	740	555	—
51	3,15	2,35	» Hensmåla	×	610	—
56	3,50	2,55	» Konga	803	626	—
60	3,75	2,75	» Tattamåla	×	×	—
64			» Vermanshult	×	×	—
67	4,25	3,05	» Hallabro	823	654	—
73	4,70	3,35	» Backaryd	841	714	—
80	5,15	3,65	» Ettebro	858	734	—
83			» Skarup	×	—	—
86	5,60	3,90	Till Bredåkra (89)	913	748	—
			Fr. Bredåkra	916	753	—
88	5,75	4,00	» Djupadal (89)	921	759	—
92	6,05	4,20	Till Ronneby (89	930	810	—

Kilom.	I	III	Ronneby—Wexiö.	Dagligen №15	Dagligen №17	Onsdag o. Lörd. №19
			Fr. Ronneby (89)	515	244	—
4	0,30	0,20	» Djupadal (89)	528	255	—
6	0,45	0,30	Till Bredåkra (89)	533	259	—
			Fr. Bredåkra	538	302	—
9			» Skarup	—	×	—
12	0,90	0,60	» Ettebro	554	315	—
19	1,40	0,90	» Backaryd	616	334	—
25	1,80	1,20	» Hallabro	635	349	—
28			» Vermanshult	×	×	—
32	2,30	1,50	» Tattamåla	×	×	—
36	2,55	1,65	» Konga	702	410	—
41	2,90	1,90	» Hensmåla	716	×	—
47	3,35	2,15	Till Tingsryd	728	435	—
			Fr. Tingsryd	755	440	556
55	3,85	2,55	Till Qvarnamåla (81)	813	454	612
			Fr. Qvarnamåla	818	456	614
61	4,20	2,80	» Väckelsång	834	508	628
65	4,45	3,00	» Snappahem	845	517	638
67	4,55	3,05	» Uråsa	855	522	646
75	5,05	3,45	» Ingelstad	916	540	706
			» Krokvik	×	|	×
83	5,55	3,80	» Tegnaby	934	554	723
92	6,05	4,20	Till Wexiö (77, 78, 83)	954	609	741

83. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№9 (Onsd. o. Lörd.)	№7	№1	№3	№5
			Fr. Karlskrona (88, 89)		600	715	205	315
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp. (88, 89)		×	×	×	326
7	0,50	0,25	» Thorskors		617	733	222	334
13	1,00	0,50	» Rödeby		630	748	234	400
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		643	807	249	416
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	302	435
32	2,40	1,20	» Holmsjö		710	840	316	453
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	503
46	3,45	1,75	» Vissefjerda		735	912	341	530
49	—	—	» Linnefors		—	—	—	537
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84 ✕		754	936	400	556
			Fr. Emmaboda	600	810	954	411	—
69	5,20	2,60	» Skruf	626	835	1025	435	—
80	6,00	3,00	Till Lessebo (80)	648	857	1049	454	—
			Fr. Lessebo	658	900	1052	455	—
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	715	919	1118	512	—
101	7,60	3,80	» Åryd	737	944	1140	534	—
114	8,55	4,30	Till Vexiö (77, 78, 82)	800	1010	1208	557	—

Kilom.	I	III	Dagligen	№6	№8	№2	№4	№10 (Onsd. o. Lördagar)
			Fr. Vexiö (77, 78, 82)	—	555	1235	410	210
13	1,00	0,50	» Åryd	—	619	1259	439	246
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	—	641	121	512	320
34	2,55	1,30	Till Lessebo (80)	—	657	137	531	343
			Fr. Lessebo	—	658	138	534	347
45	3,40	1,70	» Skruf	—	720	200	600	436
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (84) ✕	—	741	221	626	505
			Fr. Emmaboda	600	755	231	645	
65	—	—	» Linnefors	617	—	—	—	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	629	815	251	711	
78	—	—	» *Fuhr* hp.	650	—	—	—	
82	6,15	3,10	» Holmsjö	715	840	316	742	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	733	853	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	802	907	343	818	
101	7,60	3,80	» Rödeby	820	920	356	838	
107	8,05	4,05	» Thorskors	836	933	409	842	
110	—	—	» *Sunna* hp. (88, 89)	844	×	×	850	
114	8,55	4,30	Till Karlskrona (88, 89)	854	949	425	900	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter polletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration*.

Enkel biljett för resa med tågen N:is 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:is 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medgifver det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

84. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. №1	P.t. №3	G.t. №5	G. t №7
			Från Kalmar (85, 87	730	205	330	750
			» *Törneby*	|	a	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	748	220	351	813
16	1,20	0,60	» Trekanten	809	236	421	842
			» *Börseryd*	×	×	×	×
29	2,20	1,10	Till Nybro (86)	837	300	455	920
			Fr. Nybro	849	307	503	—
40	3,00	1,50	» Örsjö	909	326	537	—
			» *Björstorp*	×	×	×	—
55	4,15	2,10	» Lindås	935	354	622	—
57	4,30	2,15	Till Emmaboda (83)	940	358	625	—

Kilom.	I	III	Dagligen	G. t. №8	P.t. №2	Bl. t. №4	G. t. №6
			Fr. Emmaboda (83)	—	756	237	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	800	245	658
			» *Björstorp*	—	×	×	×
17	1,30	0,65	» Örsjö	—	831	336	745
27	2,05	1,05	Till Nybro (86)	—	849	347	810
			Fr. Nybro	705	853	358	813
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	805	921	432	841
50	3,75	1,90	» Smedby	835	940	440	859
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till Kalmar (85, 87)	855	955	455	915

85. Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. №21	Snlt. №23	Bl t. №25
			Fr. Kalmar (84, 87)	650	225	500
			» *Skälby*	p	a	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	706	239	519
10	0,75	0,45	» Förlösa	713	246	528
15	1,15	0,70	» Läckeby	727	256	544
19	1,45	0,90	» Rockneby	738	304	558
25	1,90	1,15	» Käremo	758	315	618
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	811	324	632
36	2,70	1,65	» Ålem	828	335	653
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	349	708
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	855	355	717
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	404	730
53	4,00	2,40	» Werlebo	921	413	743
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	422	754
61	4,60	2,75	» Ruda	948	432	807
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1021	455	837
77	5,80	3,50	Till Berga (63)	1040	510	852

Kilom.	I	III	Dagligen	Bl. t. №22	Snlt. №24	Bl. t. №26
			Fr. Berga (63)	525	1110	540
7	0,60	0,35	» Högsby	546	1124	557
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	612	1143	618
20	1,50	0,90	» Långemåla	623	1151	627
24	1,80	1,10	» Werlebo	634	1159	636
29	2,20	1,35	» Hornsö	649	1209	649
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	706	1217	658
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	715	1228	711
41	3,10	1,85	» Ålem	730	1239	728
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	745	1250	741
52	3,90	2,35	» Käremo	759	100	754
58	4,35	2,65	» Rockneby	812	113	813
62	4,65	2,80	» Läckeby	827	121	825
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	132	839
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	903	140	847
			» *Skälby*	×	|	p
77	5,80	3,50	Till Kalmar (84, 87)	925	155	925

86. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435) från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	№1	№3
			Fr. Säfsjöström	610	1240
14	1,05	0,55	» Måleräs (80)	658	124
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	721	146
28	2,10	1,05	» Orrefors	743	207
			» *Brånahult**	×	×
43	3,25	1,65	Till Nybro 84)	825	245

Kilom.	I	III	Dagligen	№2	№4
			Fr. Nybro (84)	930	350
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1017	437
22	1,60	0,80	» Gullaskruf	1035	455
29	2,20	1,10	» Måleräs (80)	1101	521
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	1140	622

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

87. Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Dagligen	Snt. №11	Gdt. №13	Pst №15
			Fr. Kalmar (84, 85)	1005	235	730
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	×	737
—	—	—	» Rinkabyholm	a	a	a
9	0,65	0,45	» Hossmo	1023	300	755
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	1031	317	804
—	—	—	» Norrgård	|	a	a
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	1046	334	822
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	1053	345	830
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	1059	357	838
			» Trottorp	p	×	a
28	2,00	1,30	» Halltorp	1109	414	851
34	2,40	1,55	» Söderåkra	1121	434	906
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till Torsås (88)	1133	450	920

Kilom.	I	III	Dagligen	Gdt. №12	Snt №1	Pst. №16
			Fr. Torsås (88)	625	1150	515
—	—	—	» Ekaryd	×	a	p
6	0,50	0,30	» Söderåkra	644	1208	530
12	0,85	0,55	» Halltorp	703	1220	544
—	—	—	» Trottorp	×	p	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	719	1233	557
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	730	1239	605
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	744	1246	614
—	—	—	» Norrgård	p	|	p
28	2,00	1,20	» Ljungbyholm	808	102	632
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	820	111	640
—	—	—	» Rinkabyholm	p	p	p
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till Kalmar (84, 85)	845	130	700

88. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	III	Torsås—Karlskrona.	№26	№28	№30
			Fr. Torsås (87)	545	1147	520
			» Dynekärr	552	×1152	527
3	0,25	0,15	» Norra Tång	601	×1159	536
7	0,50	0,35	» Brömsebro	619	1216	554
13	0,95	0,60	» Fogelmara	631	1226	608
18	1,30	0,85	» Törnåkra	640	×1233	617
22	1,55	1,00	» Jemsjöslätt	710	1250	647
29	2,05	1,35	» Ramdala	721	100	702
33	2,35	1,50	» Lösen	734	×110	716
38	2,70	1,75	» Lyckeby	745	118	729
41	2,90	1,85	Till Gullberna (89)	749	122	733
43	3,05	1,95	Fr. Gullberna	753	124	739
			» Sunna (83, 89)	×	|	×
47	3,35	2,15	Till Karlskrona (83, 89)	803	134	750

Kilom.	I	III	Karlskrona—Torsås.	№25	№27	№29
			Fr. Karlskrona (83, 89)	940	230	835
			» Sunna (83, 89)	×	×	|
4	0,30	0,20	Till Gullberna (89)	950	241	836
			Fr. Gullberna	953	247	840
6	0,45	0,30	» Lyckeby	957	256	847
9	0,65	0,45	» Lösen	×1004	306	856
14	1,00	0,65	» Ramdala	1015	324	912
18	1,30	0,85	» Jemsjöslätt	1028	342	927
25	1,80	1,15	» Törnåkra	×1041	359	943
29	2,05	1,35	» Fogelmara	1049	412	955
34	2,40	1,55	» Brömsebro	1059	423	1009
40	2,85	1,85	» Norra Tång	×1110	440	1023
44	3,10	2,00	» Dynekärr	×1117	449	1032
47	3,35	2,15	Till Torsås (87)	1122	455	1038

89. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1901.

Kil. fr. Karlskrona	I	III	Karlskrona—Kristianstad	Prst. №25	Prst. №3	Prst. №5	Bl.t. №27	Bl. t. №7	Bl.t. №9	Bl.t. №29
			Fr. Karlskr. (83, 88)	940	740	135	230	326	725	825
3	0,30	0,20	» Sunna	×948	|	|	×239	×335	×735	|
4	0,30	0,20	» Gullberna (88)	950	752	146	241	340	742	836
7	0,50	0,35	» Rosenholm	ank.	×759	×158	ank.	349	751	ank.
9	0,6	0,45	» Skärfva		×804	×158		355	757	
12	0,85	0,55	» Nettraby (97)	—	811	205	—	408	811	—
20	1,40	0,90	» Johannishus	—	828	222	—	432	835	—
24	1,70	1,10	» Edestad	—	837	231	—	444	847	—
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	—	×842	|	—	×450	×852	—
30	2,10	1,35	Till Ronneby 82 ✕	Bl. t. №1	850	243	Bl.t. №15	500	903	P.t. №17
			Fr. Ronneby	555	859	255	515	511	—	244
34	2,40	1,55	» Djupadal (82)	611	911	308	528	527	—	255
36	2,55	1,65	» Bredåkra (82)	623	917	313	533	536	—	259
40	2,80	1,80	» Härsjön	634	936	322	ank.	548	—	ank.
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	701	946	342		615	—	
50	3,50	2,25	» Kullåkra	711	953	349	—	625	—	—
54	3,80	2,45	» Merserum	726	1002	358	—	638	—	—
63	4,45	2,85	» Trensum	753	1021	417	—	703	—	—
70	4,90	3,15	Till Karlshamn (92) ✕	815	1039	435	—	725	—	—
				Bl.t. 1				Bl.t. 7		
			Fr. Karlshamn	645	1049	445	—	1243	—	—
73	5,15	3,30	» Horsaryd	×654	×1057	×453	—	×1252	—	—
75	5,25	3,40	» Vekerum	×700	×1103	×458	—	×1259	—	—
78	5,50	3,55	» Mörrum	712	1112	509	—	114	—	—
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	723	1123	520	—	125	—	—
86	6,05	3,90	Till Sandbäck	733	1132	530	—	135	Bl.t. №9	—
Kil. fr. Sandbäck								Bl.t. 7		
			Fr. Sandbäck	↓	↓	↓	—	142	840	—
3			» *Kylinge*				—	152	849	—
6			» *Gränum*				—	203	858	—
10			» *Jemshög*				—	218	912	—
13			» *Rösjö*	↓	↓	↓	—	×227	×920	—
15			Till *Holje*	—	232	925	—	232	925	—
			Fr. *Holje*	635	—	—	—	—	—	—
			Fr. Sandbäck	738	1137	535	—	—	—	—
89	6,25	4,05	» Ryedal	×746	×1144	×543	—	—	—	—
94	6,60	4,25	» Gammalstorp	759	1155	554		—	—	—
101	7,10	4,55	Till Sölvesborg (97)	815	1209	610		Bl.t. №7†	Bl.t. №7*	
				P.t.						
			Fr. Sölvesborg	820	1215	615		200	210	
110	7,75	5,00	» Bremölla	840	1236	636		242	242	
114	8,05	5,15	» Gualöf	849	1245	646		254	254	
119	8,40	5,40	» Bäckaskog	900	1256	658		309	309	
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	909	104	706		322	322	
128	9,00	5,80	» Nosaby	922	117	712		337	337	
132	9,35	5,95	Till Kristianstad (93, 99-101)	930	125	721		345	345	

† Alla söckend. utom under Januari och Februari.
* Endast sön- o. helgd. utom under Januari och Februari.

Kil. fr. Kristianstad	I	III	Kristianstad—Karlskrona.			Bl. t. №8†	Bl.t. №8*	Prst. №2	Prst. №4	P.t. №6
			Fr. Kristianstad (93, 99-101)	—	—	842	842	1100	150	640
4	0,30	0,15	» Nosaby	—	—	853	853	1109	159	649
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	—	—	915	915	1123	213	705
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	—	—	928	928	1130	221	713
18	1,30	0,85	» Gualöf	—	—	946	946	1141	233	725
22	1,55	1,00	» Bromölla	—	—	1018	1003	1153	245	737
31	2,20	1,40	Till Sölvesborg (90)	—	—	1038	1023	1210	308	755
									Bl. t.	
			Fr. Sölvesborg	—	—			1215	310	800
38	2,70	1,75	» Gammalstorp	—	—			1230	329	816
43	3,05	1,95	» Ryedal	—	—			×1241	×341	×827
46	3,25	2,10	Till Sandbäck	Bl.t. №8	Bl.t. №10			1247	348	834
Kil. fr. Holje			Till *Holje*					232	—	925
			Fr. *Holje*	635	735			↓	↓	↓
2			» *Rösjö*	×641	×741					
5			» *Jemshög*	653	753					
9			» *Gränum*	707	807					
12			» *Kylinge*	717	811					
15			Till *Sandbäck*	725	825	Bl. t. №8		↓	↓	↓
			Fr. Sandbäck	—	—	740	—	1251	353	839
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	—	—	754	—	100	404	850
54	3,85	2,45	» Mörrum	—	—	810	—	110	418	904
57	4,05	2,60	» Vekerum	—	—	×820	—	×117	×426	×912
59	4,20	2,70	» Horsaryd	—	—	×827	—	×123	×433	×918
62	4,40	2,80	Till Karlshamn (92) ✕	—	—	835	Bl.t. №10	130	440	925
						Prst.				
			Fr. Karlshamn	—	—	840	750	138	500	—
69	4,90	3,15	» Trensum	—	—	900	817	158	526	—
78	5,55	3,55	» Merserum	—	—	919	844	217	552	—
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	—	928	856	226	605	—
85	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	P.t. №16	—	941	914	238	623	Bl.t. №18
92	6,50	4,15	» Härsjön	916	—	956	933	253	641	753
96	6,80	4,35	» Bredåkra (82)	921	—	1005	948	303	654	759
98	6,95	4,45	» Djupadal (82)	931	Bl.t. №6	1010	958	309	701	759
102	7,20	4,60	Till Ronneby (82) ✕	950		1020	1012	319	711	810
			Fr. Ronneby	—	717	1029	—	328	720	—
106	—	—	» Lefvalunda	—	×728	×1038		|	×721	—
108	7,65	4,90	» Edestad	—	735	1043	—	341	737	—
112	7,90	5,05	» Johannishus	—	749	1052	—	350	750	—
120	8,50	5,45	» Nettraby (97)	—	814	1109	—	408	815	—
123	—	—	» Skärfva	Bl.t. №26	833	×1116	P.t. №28	×415	828	Bl.t. №30
125	—	—	» Rosenholm		840	×1121		×420	829	
128	9,05	5,80	» Gullberna (88)	753	843	1128	124	428	840	739
129	—	—	» Sunna (83, 88)	×755	|	×1131	|	|	×842	×741
132	9,30	5,95	Till Karlskrona (83, 88)	803	855	1139	134	438	850	750

† Alla söckend. utom under Jan. o. Febr.
* Endast sön- o. helgd. utom under Jan. o. Febr.

90. Sölvesborg—Olofström—Elmhults jernväg fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Elmhult (74)	555	625
4	0,40	0,25	» Fälhult	603	634
10	0,60	0,40	» Hökön	615	651
14	0,85	0,60	» Kärraboda	623	700
19	1,15	0,80	» Dufhult	634	713
21	1,30	0,85	» Lönsboda	638	727
25	1,50	1,00	» Gylsboda	647	740
27	1,65	1,10	» Esseboda	×650	745
34	2,05	1,40	» Wilshult	704	802
42	2,55	1,70	» Olofström	719	833
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	729	846
50	3,00	2,00	» Östafors	735	855
54	3,25	2,20	» Näsum	743	908
58	3,50	2,35	» Axeltorp	×750	917
60	3,60	2,40	» Barnakälla	754	924
64	3,85	2,60	» Håkanryd	802	933
72	4,35	2,90	Till Sölvesborg (89)	815	949

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Sölvesborg (89)	610	310
8	0,50	0,35	» Håkanryd	629	325
12	0,75	0,50	» Barnakälla	642	334
14	0,85	0,60	» Axeltorp	649	338
18	1,10	0,75	» Näsum	707	348
22	1,35	0,90	» Östafors	718	357
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	729	404
30	1,80	1,20	» Olofström	757	420
38	2,30	1,55	» Wilshult	818	437
45	2,70	1,80	» Esseboda	835	452
47	2,85	1,90	» Gylsboda	847	458
51	3,10	2,05	» Lönsboda	905	512
53	3,20	2,15	» Dufhult	914	517
58	3,50	2,35	» Kärraboda	927	528
62	3,75	2,50	» Hökön	939	536
68	4,10	2,75	» Fälhult	953	548
72	4,35	2,90	Till Elmhult (74)	1001	555

91. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Alnaryd	645	215
3	0,20	0,15	» Tving	659	229
7	0,45	0,35	» *Bråstorp*	713	243
10	0,60	0,45	» Björkeryd	732	257
16	1,00	0,75	» Nettraby (89)	755	310
17	1,00	0,75	Till Nettraby hamn	800	325

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Nettraby hamn	930	400
1	0,15	0,10	» Nettraby (89)	937	410
7	0,45	0,30	» Björkeryd	1000	433
10	0,60	0,45	» *Bråstorp*	1010	443
14	0,85	0,65	» Tving	1027	500
17	1,00	0,75	Till Alnaryd	1036	509

Vid *Kettilstorp, Humlehallar, Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

92. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Karlshamn Halmstad	№ 9a	№ 9	№ 5 a	№ 1	№ 5	№ 3
			Fr. Ronneby	—	—	under tiden 15/5—30/4 1902	555	859	859
			» Karlshamn (89) ✕	—	—		850	135	325
4	0,30	0,20	» Asarum	—	—		905	150	336
11	0,80	0,50	» Svängsta	—	—		931	213	354
20	1,40	0,90	» Hemsjö	—	—		1000	240	413
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	—	ut.		1019	257	426
30	2,10	1,35	» Fridafors	O. &	O. &		1038	314	437
32	2,25	1,45	» Slattesmåla	L.	L.		×1045	×320	×442
36	2,55	1,65	» Ryd (87) ✕	510	600	720	1107	335	453
			» Norraryd (87)	515	605	727	1117	340	500
44	3,10	2,00	» Ålshult	ank.	ank.	744	1137	Ank.	513
52	3,65	2,35	» Ulfö	—	—	806	1203	—	533
56	3,95	2,55	» Hulvik	—	—	×817	×1213	—	×542
64	4,50	2,90	» Torne	—	—	838	1238	—	600
70	4,90	3,15	» Grimslöf	—	—	855	1258	—	614
78	5,50	3,55	Till Vislanda (14)	—	—	913	118	—	630
						№ 5		№ 9	
			Fr. Vislanda	—	—	[illegible]6	250	740	—
93	6,55	4,25	» Målaskog	—	—	1005	328	812	—
99	7,00	4,50	» Ryssby	—	—	1022	348	839	—
107	7,55	4,90	» Tutaryd	—	—	1039	409	901	—
114	8,05	5,20	Till Ljungby (113)	—	Dagl.	1053	424	916	—
					№ 3				
			Fr. Ljungby	—	505	1103	434	—	—
125	8,80	5,70	» Angelstad	—	522	1126	503	—	—
129	9,10	5,85	Till Bolmen	—	542	1134	513	—	—
			Fr. Bolmen	—	550	1139	518	—	—
134	9,60	6,1[illegible]	» Piksborg	—	608	×1150	533	—	—
139	9,80	6,[illegible]	» Byholma	—	626	1201	548	—	—
143	10,10	6,50	» Åsen	—	642	1210	601	—	—
149	10,50	6,75	» Lidhult	—	715	1226	624	—	—
153	10,80	6,95	» Bökö	—	731	×1235	637	—	—
157	11,10	7,15	» Elmås	—	×741	×1244	×648	—	—
160	11,30	7,25	» Bygget	—	759	1252	659	—	—
166	11,70	7,55	» Skallinge	—	819	×105	715	—	—
170	12,00	7,70	» Mahult	—	×830	×113	×725	—	—
175	12,25	7,97	» Breared	—	848	×125	737	—	—
182	12,85	8,25	» Marbäck	—	912	×139	756	—	—
186	13,10	8,45	» Skedala	—	925	149	807	—	—
188	13,25	8,55	» Skedalahed	—	932	×155	812	—	—
193	13,80	8,75	Till Halmstad (126, 127)	—	945	205	825	—	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Halmstad Karlshamn	№ 6a	№ 10	№ 2	№ 6	№ 4
			Fr. Halmstad (126, 127)	—	—	635	130	400
5	0,50	0,25	» Skedalahed	—	—	×646	×143	×414
7	0,50	0,35	» Skedala	—	—	×653	150	421
11	0,80	0,50	» Marbäck	—	—	×701	201	435
18	1,40	0,90	» Breared	—	—	×714	×218	×452
23	1,65	1,05	» Mahult	—	—	×726	×235	×510
27	1,90	1,25	» Skallinge	—	—	×735	249	524
33	2,35	1,50	» Bygget	—	—	750	308	550
36	2,55	1,65	» Elmås	—	—	×757	×317	×559
40	2,80	1,80	» Bökö	—	—	×806	330	612
44	3,10	2,00	» Lidhult	—	—	815	343	628
50	3,50	2,25	» Åsen	—	—	831	406	713
54	3,80	2,45	» Byholma	—	—	840	419	738
59	4,15	2,70	» Piksborg	—	—	×851	434	755
64	4,50	2,90	Till Bolmen	—	—	901	446	808
			Fr. Bolmen	—	—	906	451	814
68	5,00	3,15	» Angelstad	—	—	915	501	825
79	5,55	3,60	Till Ljungby (113)	—	—	937	528	850
			Fr. Ljungby	under tiden 15/5—30/4 1902	720	943	531	—
86	6,05	3,90	» Tutaryd		740	957	546	—
94	6,60	4,25	» Ryssby		805	1018	625	—
100	7,05	4,55	» Målaskog		825	1031	618	—
115	8,10	5,20	Till Vislanda (14)		900	1101	648	—
					№ 4			
			Fr. Vislanda	520	945	255	—	—
123	8,70	5,60	» Grimslöf	539	1002	319	—	—
129	9,10	5,85	» Torne	554	1015	339	—	—
137	9,65	6,20	» Hulvik	×611	×1031	×400	—	—
141	9,95	6,40	» Ulfö	635	1042	415	—	—
149	10,50	6,75	» Ålshult	644	1059	429	№ 12	№ 6
			» Norraryd (87)	700	1118	459	630	806
157	11,05	7,10	» Ryd (87) ✕	705	1119	510	635	815
161	11,35	7,30	» Slattesmåla	ank.	×1128	×521	ank.	×835
163	11,50	7,40	» Fridafors	—	1134	530	—	838
168	11,85	7,60	» Hofmansbygd	—	1147	547	—	850
173	12,20	7,85	» Hemsjö	—	1158	604	—	905
182	12,80	8,25	» Svängsta	—	1218	630	—	930
189	13,30	8,55	» Asarum	—	1235	650	—	950
193	13,60	8,75	Till Karlshamn (89) ✕	—	1241	702	—	1000
			» Ronneby	—	319	1010	—	319

Östra Skånes jernvägar.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge** och vice versa torde **uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg** i hvardera riktningen å bandelen **Kristianstad—Eslöf.

93. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Okt. 1901.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 51, 52, 53, 54.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 51	№ 53	№ 55	Godståg № 23*	№ 25
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	535	140	450	—	718
5	0,40	0,20	» Karpalund (93, 100)	543	148	458	750	740
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×547	|	×502	758	748
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×551	×256	×506	809	758
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×557	×202	×512	824	815
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	833	826
21	1,30	0,75	Till Tollarp (93)	610	215	525	845	840
			Fr. Tollarp	613	218	529	905	—
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	913	—
26	1,60	0,95	» Säteröd	×620	×225	×536	926	—
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	938	—
32	1,95	1,15	» Linderöd	×631	×236	×547	955	—
38	2,20	1,35	» Saterup	×640	×245	×556	1018	—
42	2,35	1,40	» Espinge	×646	|	|	1031	—
46	2,45	1,50	» Hörby (98)	653	258	609	1108	—
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×659	×304	×615	1119	—
54	2,60	1,55	» Fogdarp	708	313	622	1135	—
57	2,65	1,60	» Snogeröd (Ringsj.)	714	319	629	1148	—
60	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	1157	—
62	2,75	1,65	» Kungshult	×722	×327	×637	1207	—
66	2,85	1,70	» Kastberga	×728	|	×643	1218	—
70	3,20	1,85	Till Eslöf (14, 102, 109, 111)	735	340	650	1226	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Snälltåg № 52	№ 54	№ 56	Godståg № 24	№ 26*
			Fr. Eslöf (14, 102, 109, 111)	845	405	726	120	—
4	0,30	0,20	» Kastberga	|	|	×733	144	—
8	0,50	0,30	» Kungshult	859	×418	×739	157	—
10	0,60	0,35	» Munkarp	|	|	|	204	—
13	0,80	0,50	» Snogeröd (Ringsj.)	×908	×427	748	218	—
16	1,00	0,60	» Fogdarp	916	435	756	233	—
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×922	×442	×802	246	—
24	1,45	0,85	» Hörby (98)	929	449	809	325	—
28	1,70	1,00	» Espinge	|	|	×816	338	—
32	1,95	1,15	» Satserup	941	×502	×823	351	—
38	2,20	1,35	» Linderöd	×950	×511	832	411	—
41	2,30	1,40	» Liarum	|	|	|	422	—
44	2,40	1,45	» Säteröd	×1001	×521	×842	435	—
47	2,45	1,50	» Skjettiljunga	|	|	|	447	—
49	2,50	1,50	Till Tollarp (93)	1009	529	852	450	—
			Fr. Tollarp	1013	532	856	541	621
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	552	641
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×1024	×544	×910	606	657
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×1030	|	×918	621	711
63	2,80	1,65	» Öllsjö	|	|	×922	630	[illegible]
65	2,80	1,65	Till Karpalund (93, 100)	1038	558	931	635	730
70	3,20	1,85	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	1045	605	935	655	754

* Under Januari och Februari gå dessa tåg endast helgfria Onsdagar och Lördagar å bandelen Tollarp—Karpalund.
Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar»

Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 57	Bl. t. № 17	Bl. t. № 19
			Fr. Hästveda (14)	625	1100	445
7	0,45	0,25	» Glimminge	×640	1122	508
12	0,75	0,45	» Broby	650	1139	524
16	—	0,60	» Grydt	|	×1149	×533
19	1,15	0,70	» Vanås	×708	1202	541
23	1,40	0,85	» Qviinge	×712	1219	554
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×725	1241	614
32	1,95	1,15	» Färlöf	734	1254	624
35	2,10	1,25	» Vinnö	740	105	636
36	2,15	1,30	» Karpalund (93, 100)	746	117	641
41	2,30	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 99—101)	754	125	655

Kilom.	Biljettpris I	III		Bl.t. № 18	Snlt. № 58	Bl. t № 20
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99—101)	910	345	715
5	0,40	0,25	» Karpalund (93, 100)	928	355	730
6	0,40	0,25	» Vinnö	937	400	739
9	0,55	0,35	» Färlöf	950	407	750
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	1004	415	803
18	1,10	0,65	» Qviinge	1026	430	824
22	1,35	0,80	» Vanås	1042	441	839
25	—	0,90	» Grydt	×1050	|	×845
29	1,75	1,05	» Broby	1105	457	900
34	2,05	1,20	» Glimminge	1130	509	917
41	2,30	1,40	Till Hästveda (14)	1140	535	935

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds jernväg, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

Ö. Skånes jernv. bandel Långebro (Kristianstad)—Brösarp (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. t. Långebro I	III		Snällt. № 33	Snällt. № 35	Godst. № 31
			Fr. Långebro (Kristianstad)	730	415	830
3	0,30	0,20	» Åsumtorp	×736	×421	844
8	0,50	0,30	» Gärds Köpinge	745	430	[illegible]
10	0,60	0,35	» Gringelstad	×749	×434	908
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	757	442	920
			Fr. Efveröd	801	446	935
20	1,20	0,70	» Widtsköfle	×810	×455	948
22	1,35	0,80	» Degeberga	817	502	959
30	1,80	1,05	» Olseröd	×831	518	1021
34	2,05	1,20	» Maglehem	×837	×525	1031
38	2,20	1,35	Till Brösarp (106)	845	535	1045

Kilom.	Biljettpris fr. Brösarp I	III		Godst. № 32	Snällt. № 34	Snällt. № 36
			Fr. Brösarp (106)	415	855	500
4	0,30	0,20	» Maglehem	431	×903	×506
8	0,50	0,30	» Olseröd	441	×910	516
16	1,00	0,60	» Degeberga	504	925	×530
18	1,10	0,65	» Widtsköfle	513	×930	×535
23	1,40	0,85	Till Efveröd (93)	525	939	544
			Fr. Efveröd	540	943	548
28	1,70	1,00	» Gringelstad	554	×951	×556
30	1,80	1,05	» Gärds Köpinge	604	956	601
35	2,10	1,25	» Åsumtorp	621	×1004	×609
38	2,20	1,35	Till Långebro (Kristianstad)	630	1010	615

Ö. Skånes jernv. bandel Tollarp—Åhus (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Tollarp I	III		Bl. tåg № 27 a	Bl. tåg № 27	Bl. tåg № 29 a	Bl. tåg № 29
			Fr. Tollarp (93)	725	1015	530	900
3	0,30	0,20	» Östra Wram	×733	1027	×540	912
4	0,30	0,20	» Lyngsjö	×737	×1031	×545	×916
9	0,45	0,25	Till Efveröd (93)	750	1045	600	930
			Fr. Efveröd	—	1100	—	945
10	0,55	0,35	» Gärds Lyngby	—	×1104	—	×949
15	0,85	0,50	» Mjö	—	×1118	—	×1003
16	0,90	0,55	» Hernestad	—	×1122	—	×1007
19	1,05	0,60	» Ripa	—	1131	—	1016
24	1,35	0,80	Till Åhus (101)	—	1145	—	[illegible]

Kilom.	Biljettpris fr. Åhus I	III		Bl. tåg № 28	Bl. tåg № 28 a	Bl. tåg № 30	Bl. tåg № 30 a
			Fr. Åhus (101)	430	—	1240	—
5	0,30	0,20	» Ripa	445	—	1255	—
8	0,45	0,25	» Hernestad	×453	—	×103	—
9	0,50	0,30	» Mjö	×457	—	×107	—
14	0,80	0,50	» Gärds Lyngby	×511	—	×121	—
15	0,90	0,55	Till Efveröd (93)	515	—	125	—
			Fr. Efveröd	530	940	135	610
20	1,10	0,65	» Lyngsjö	×546	×953	×150	×625
21	1,15	0,70	» Östra Wram	×550	×957	155	×629
24	1,35	0,80	Till Tollarp (93)	600	1005	205	640

98. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	Torsdag № 6
			Fr. Hör (14)	1005	805	150
			» Söfröd ●	1014	813	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	823	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	836	221
13	1,05	0,60	Till Hörby (93)	1045	845	230

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	Torsdag № 5
			Fr. Hörby (93)	705	330	1220
3	0,35	0,20	» Fulltofta	715	340	1230
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	728	353	1243
			» Söfröd ●	736	401	1251
13	1,05	0,60	Till Hör (14)	745	410	100

● Lastspår, stannar för resande.

99. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 2	Bl. tåg № 4	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 6	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 2a	Pers.t. № 4a
			Fr. Kristianstad (89, 93, 100, 101)	931	620	230	931	630
3	0,30	0,15	» Rödaled	946	635	243	941	640
6	0,35	0,25	» Balsby	955	654	251	949	648
10	0,55	0,35	» Österslöf	1012	711	307	1005	704
14	0,75	0,50	» Ekestad	1024	723	318	1016	715
16	0,85	0,60	» Gårrö	1032	731	324	1022	721
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1046	745	337	1035	734
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1055	754	344	1042	741
24	1,30	0,85	» Immeln	1117	816	357	1053	753
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1125	825	404	×1059	×759
30	1,60	1,05	» Hylta	1133	833	411	1106	806
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1150	850	426	1121	821
38	2,00	1,35	» Röena	×1200	×900	×435	×1130	×830
40	2,10	1,40	Till Glimåkra	1205	905	440	1135	835

Kilom.	Biljettpris II	III		Söknedagar Bl. tåg № 1	Bl. tåg № 3	H:gfria O:sd.o. Lörd. Pers.t. № 5	Sön- och Helgdagar Pers.t. № 1a	Pers.t. № 3a
			Fr. Glimåkra	510	105	805	545	140
2	0,30	0,15	» Röena	×517	×112	×812	×552	×147
6	0,35	0,25	» Sibbhult	530	125	822	602	157
10	0,55	0,35	» Hylta	541	136	831	611	206
13	0,70	0,50	» Tubbarp	549	144	839	619	214
16	0,85	0,60	» Immeln	610	205	852	632	227
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	621	216	901	641	236
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	636	231	918	651	246
24	1,30	0,85	» Gårrö	648	243	923	700	255
26	1,40	0,95	» Ekestad	655	250	929	706	301
30	1,60	1,05	» Österslöf	708	303	941	718	313
34	1,80	1,20	» Balsby	721	316	953	728	322
37	1,95	1,30	» Rödaled	731	326	1001	736	331
40	2,10	1,40	Till Kristianstad (89, 93, 100, 101)	745	340	1010	745	340

100. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1 I III	№ 3 I III	№ 5 I III	№ 9 I III	№ 11 I III	Sök-ned. № 7 I III
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 101)	550	755	940	355	745	100
5	0,30	0,20	» Karpalund (93)	558	800	950	408	755	116
10	0,55	0,35	» Önnestad	606	823	1000	411	805	136
14	0,75	0,50	» Fridhem	613	831	1008	418	812	149
19	1,05	0,70	» Vinslöf	621	845	1018	426	822	210
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	855	×1025	|	×828	222
25	1,35	0,90	» Attarp	×631	902	1031	×436	834	233
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×908	×1036	|	×839	241
30	1,60	1,05	Till Hessleholm (14, 110, 112)	640	917	1043	445	845	250

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	№ 12 I III	Sök-ned. № 8 I III
			Fr. Hessleholm (14, 110, 112)	715	940	1135	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	×722	|	×1141	|	|	352
5	0,30	0,20	» Attarp	729	×949	1146	×539	×919	403
8	0,45	0,30	» Ignaberga	738	|	×1151	|	×924	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	750	1000	1158	550	930	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	803	1008	1207	558	938	452
20	1,05	0,70	» Önnestad	817	1015	1214	605	945	513
25	1,35	0,90	» Karpalund (93)	831	1023	1223	618	953	534
30	1,60	1,05	Till Kristianstad (89, 93, 99, 101)	840	1030	1230	630	1000	545

101. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 16	№ 20	Söckd. № 18
			Fr. Kristianstad (89, 93, 99, 100)	1100	735	325
4	0,30	0,20	» Hammar	1112	747	334
6	0,40	0,25	» Viby	1124	759	342
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1143	818	354
13	0,75	0,50	» Horna	1150	825	400
17	0,90	0,60	Till Åhus hamn (93)	1200	835	408

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 15	№ 17	Söckd. № 19
			Fr. Åhus hamn (93)	725	200	545
4	0,30	0,20	» Horna	737	212	554
6	0,40	0,25	» Rinkaby	747	222	600
11	0,60	0,40	» Viby	808	241	610
13	0,75	0,50	» Hammar	830	250	616
17	0,90	0,60	Till Kristianstad (89, 93, 99, 100)	850	300	625

102. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen.	St. № 1	Gt. № 9	Blt. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7
			Fr. Ystad (103, 105-107)	610	655	1135	425	625
8	0,50	0,30	» Köpingebro (106, 107)	623	720	1155	447	647
11	0,70	0,40	» Svenstorp (106)	629	732	1207	458	657
19	1,15	0,70	Till Tomelilla (106, 121)	644	750	1224	507	715
			Fr. Tomelilla	646	810	1230	509	725
27	1,65	0,95	» Esperöd	659	834	1246	521	742
32	1,95	1,15	» Löfvestad	708	852	1259	529	758
41	2,50	1,45	» Vollsjö	723	922	122	545	830
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	735	1007	138	557	841
54	3,25	1,90	» Askeröd	746	1028	153	608	Ank.
60	3,60	2,10	» Löberöd	756	1053	216	618	—
65	3,90	2,30	» Hurfva	804	1110	233	627	—
71	4,30	2,50	» Skarhult	814	1121	250	637	—
76	4,60	2,70	Till Eslöf (14, 93, 109, 111)	821	1135	300	645	—

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	Blt. № 4	St. № 6
			Fr. Eslöf (14, 93, 109, 111)	—	910	1250	412	723
5	0,30	0,20	» Skarhult	—	919	102	426	732
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	447	748
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	202	511	754
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	219	527	804
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	247	558	816
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	316	623	830
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	343	645	843
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	401	702	853
57	3,45	2,00	Till Tomelilla (106, 121)	805	1046	417	717	904
			Fr. Tomelilla	815	1047	424	730	906
65	3,90	2,30	» Svenstorp (106)	834	1059	500	751	919
68	4,10	2,40	» Köpingebro (106, 107)	849	1105	537	812	924
76	4,60	2,70	Till Ystad (103, 105-107)	902	1116	550	825	936

103. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Pt. № 7	Söckdagar Gt. № 3
			Fr. Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	615	1030	335	815	100
	0,25	0,15	» Södervärn (115)	626	1038	343	828	128
6	0,40	0,25	» Hindby	636	1044	349	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	654	1052	357	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	709	1103	406	849	237
21	1,30	0,75	Till Svedala (122)	719	1112	415	857	250
			Fr. Svedala	729	1117	419	910	307
28	1,70	1,00	Till Börringe (104)	739	1127	429	920	330
			Fr. Börringe	747	1129	431	924	343
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	801	1140	442	935	403
39	2,35	1,40	» Skurup	818	1149	451	944	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (115)	841	1200	502	956	510
49	3,10	1,80	» Rynge	853	1208	510	1005	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	901	1212	514	1010	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (105)	912	1219	521	1018	553
63	3,80	2,25	Till Ystad (102, 105-107)	930	1236	538	1035	612

Kilom.	Biljettpris I	III	Dagligen	Pt. № 2	St. № 4	Blt. № 6	Pt. № 8	Söcn. dagar Gt. № 10
			Fr. Ystad (102, 105-107)	550	1120	200	725	720
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (105)	607	1138	220	748	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	616	1146	230	752	754
14	1,15	0,70	» Rynge	621	1150	236	757	802
19	1,15	0,70	» Rydsgård (115)	631	1159	251	807	829
24	1,45	0,85	» Skurup	648	1210	312	820	858
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	654	1219	327	830	910
35	2,10	1,25	Till Börringe (104)	704	1229	342	840	937
			Fr. Börringe	708	1231	356	844	953
42	2,55	1,50	Till Svedala (122)	718	1241	408	852	1009
			Fr. Svedala	725	1245	425	906	1031
47	2,85	1,65	» Skabersjö	737	1254	438	916	1104
52	3,15	1,85	» Oxie	747	104	455	926	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	755	111	509	934	1145
			» Södervärn (115)	805	118	521	941	1200
63	3,80	2,25	Till Malmö (14, 115, 116, 118, 120, 121, 125)	808	124	527	948	1207

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (förut inneh. af Hotell Arnell).
» *Stadshotellet.* Förstklassigt. Det enda hotell på platsen med Matsalar, Caféer, Billarder och Badrum, 1:ma kök. Eleganta Rum, incl. elektr. ljus och uppvärmning från 2 kr. till högre pris. Stora uppackningsrum. Stora uppackningssalar i Stadskällaren. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **Gust. Söderlund.**
Kristianstad, *Hotell Brissman,* 1:sta klass hotell, beläget tätt invid och snedt emot jernvägsstationen. Propra & billiga resanderum, matsalar, café, billard, trädgård. **N. Gardhl.**
Landskrona, *Stadshotellet* o. *Gästgif.-gård,* inneh. **W. Wernersson.**
Leksand. *Hotell Leksand, gästgifvargården, turisthotell* (invid den allbekanta kyrkoallén) med högt och friskt läge, nära barrskog och Dalelfvens utlopp ur Siljan, 170 meter öfver hafvet. Öppet året om. Fullständig inackordering för dag, vecka, månad eller längre tid. Herrlig luft. Prima velocipedvägar. Bästa dricksvatten. Godt bord. Utmärkta viner. Rymliga verandor för servering. Acetylenbelysning. Ångbåtsförbindelse med Insjöns jernvägsstation, Rättvik, Mora och Orsa. Post, Telegraf och Rikstelefon »Leksand 9». Telegrafadress »Gästis». **Amalia Carlsson.**
Mariestad, *Hotell Lindblom* rekommenderas ärade resande. Fullständig restauration. Propra rum, billiga priser. Hotellet nytt och tidsenligt. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamt **Anna Larsson.**
Mora, *Mora Hotell.* Innehafvare **L. P. Hissing.**
Norrköping, *Centralhotellet,* **A. Bartels.** 1:a klass hotell. 40 resanderum efter nutidens fordringar. Elektrisk belysning och rikstelefon i alla rum. Rum från 1.75 till högre priser. Man spricht deutsch. English spoken. On parle français.
Ramnäs, *Ggrd, och rum för resande.* **Fru Maria Ström.**
Åmål, *Jernvägshotellet Mantua,* rekommenderas, **J. A. Lundstedt.**
Åre, *Grand Hotell Åre,* invid Åre jernvägsstation Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru **Karin Larsson Wettergren.**
» *Hotell Åreskutan,* öppnadt 1895, rekommenderas, härligt läge vid foten och uppgången till skutan, utmärkta rum, verandor vid alla sidor af hotellet, dels med glas skyddade och dels öppna. Godt bord och goda viner. Fröken **Kristina Hansson.**

104. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Östratorp	535	835	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	544	834	1100	729
6	0,45	0,25	» Klagstorp (115)	558	848	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	609	910	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	618	920	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	634	1036	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	641	1043	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	650	1053	1215	824
22	1,55	0,80	Till Börringe (103)	658	1101	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Fr. Börringe (103)	757	1130	435	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	807	1139	444	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	816	1148	453	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	830	1212	505	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	841	1222	516	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	855	1245	530	1013
16	1,15	0,60	» Klagstorp (115)	906	1252	538	1020
19	1,35	0,70	» Espö	915	101	547	1029
21	1,55	0,80	Till Östratorp	923	109	555	1037

105. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 31	Bl. t. № 33	Bl. t. № 35
			Fr. Ystad 102, 103, 106, 107	610	230	505
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (103)	623	238	523
12	0,80	0,50	» Snårestad	631	247	534
14	0,90	0,55	» Sjörup	638	255	542
16	1,00	0,60	» V:a Nöbbelöf	646	303	549
19	1,20	0,70	Till Skifarp (115)	651	309	555

Kil.	Biljettpris I	III		Bl. t. № 32	Bl. t. № 34	Bl. t. № 36
			Fr. Skifarp (115)	817	340	928
3	0,30	0,20	» V:a Nöbbelöf	828	350	935
5	0,30	0,20	» Sjörup	838	359	941
7	0,45	0,25	» Snårestad	846	405	946
11	0,70	0,40	» Charlottenlund (103)	856	414	953
19	1,20	0,70	Till Ystad 102, 103, 106, 107	908	436	1005

106. Ystad—Brösarps Jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Snt. № 41	Snt. № 43	Gdst. № 45
			Fr. Ystad (102, 103, 105, 107)	735	345	730
8	0,50	0,30	» Köpingebro (102, 107)	746	356	758
11	0,70	0,40	» Svenstorp (102)	752	401	813
19	1,15	0,70	» Tomelilla (102, 121)	807	414	908
25	1,50	0,90	» Spjutstorp	816	422	929
28	1,70	1,00	» Onslunda	821	427	943
35	2,10	1,25	» S:t Olof (107)	831	436	1013
41	2,50	1,45	» Hvitaby	840	445	1027
45	2,70	1,60	» Raffundabro	845	450	1033
49	2,95	1,75	Till Brösarp (93)	850	455	1046

Kilom.	Biljettpris I	II		Dagligen Snt. № 42	Snt. № 44	Gdst. № 46
			Fr. Brösarp (93)	850	540	1130
4	0,30	0,20	» Raffundabro	855	545	1147
8	0,50	0,30	» Hvitaby	900	550	1208
14	0,85	0,50	» S:t Olof (107)	910	602	1246
21	1,30	0,75	» Onslunda	919	610	107
24	1,45	0,85	» Spjutstorp	924	616	118
30	1,80	1,05	» Tomelilla (102, 121)	933	630	150
38	2,30	1,35	» Svenstorp (102)	944	641	207
41	2,50	1,45	» Köpingebro (102, 107)	949	652	218
49	2,95	1,75	Till Ystad (102, 103, 105, 107)	1000	704	230

Anm. Direkta vagnar i snälltågen emellan Ystad och Långebro (Kristianstad).

107. Ystad—Gärsnäs—S:t Olof (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Dagligen	P.t. № 21	G.t. № 23	P.t. № 25	P.t. ** № 27
Fr. Ystad (102, 103, 105, 106)	635	150	640	545
» Köpingebro (102, 106)	649	215	658	556
» Glemmingebro	702	233	705	606
» Hedvigsdal	709	248	712	611
» Löderup	716	254	719	616
» Borrby	728	311	730	625
» Hammenhög	740	328	742	635
» Gärsnäs (121)	755	345	758	645
* » Gyllebo	808	401	809	Ank.
* » Grönhult	817	418	820	
* Till S:t Olof (106)	825	426	828	

Dagligen	P.t. № 22	G.t. № 24	P.t. № 26	P.t. ** № 28
* Fr. S:t Olof (106)	912	1120	610	—
* » Grönhult	921	1131	619	—
* » Gyllebo	933	1145	631	—
» Gärsnäs (121)	947	1205	648	729
» Hammenhög	958	1218	658	739
» Borrby	1011	1235	709	752
» Löderup	1022	1251	720	803
» Hedvigsdal	1029	102	727	810
» Glemmingebro	1036	112	734	817
» Köpingebro (102, 106)	1048	133	745	829
Till Ystad (102, 103, 105, 106)	1100	145	757	841

* Fr. o. m. den dag Gärsnäs—S:t Olofs jernväg öppnas för trafik. ** 2:ra Onsd. i hvarje månad (torgdagarne i Ystad).

108. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernv. (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

	Söknedagar.						Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg (110)	525	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1000

109. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 1a	Snt. № 17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. № 9a	Snt. № 19	P.t. № 13	* G.t. № 15
Fr. H:borg.			Fr. *Köpenh. Nordbang.*	—	—	—	1058	—	—	442	—
			» » *Österbro*	—	—	720	1008	1219	—	446	—
			» *Helsingör Ångf:a*	—	—	835	1203	145	—	623	—
			Till *Helsingborg* »	—	—	855	1225	207	—	645	—
			Fr. Helsingborg C:l (126)	600	855	915	135	410	550	745	620
3	0,30	0,20	» Ramlösa (110)	606	900	922	143	418	|	751	633
6	0,50	0,25	» Raus	611	|	928	148	427	559	756	648
10	0,70	0,35	» Gantofta	618	|	936	156	438	|	804	705
15	1,05	0,55	» Vallåkra	626	×915	946	205	452	610	812	740
22	1,55	0,80	» Tågarp	636	|	959	216	507	|	822	820
28	2,00	1,00	Till Billeberga	645	×921	1010	226	518	×626	832	835
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö		Bl. t. № 6	G.t. № 9c	Direkta vagnar Hborg C.—Malmö	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		838	855
31	2,20	1,10	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	907
39	2,75	1,40	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		855	925
				P.t. № 1b		Bl.t. № 5	Bl. t. № 4	№ 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (122, 123)	620		950	205	455		810	1005
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	1030
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829	1038
				P.t. № 1a			P.t. № 7	Bl.t. № 9a		P.t. № 13	
			Fr. Billeberga	648	×931	1016	229	528	×626	835	1055
17	1,20	0,60	Till Teckomatorp (125)	658	941	1026	239	539	636	845	1109
			» *Lund*	755	1021		355	730	730	1027	—
			» *Malmö*	820	1030	1145	410	710	725	1020	—
			Fr. Teckomatorp	701	—	1038	242	544	—	849	1145
22	1,55	0,80	» Marieholm	711	—	1053	252	600	—	858	1220
27	1,90	0,95	» Trollenäs	720	—	1108	300	615	—	909	1253
32	2,25	1,15	Till Eslöf (14, 93, 102, 111)	730	—	1120	310	625	—	920	108

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar P.t. № 14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snt. № 20	P.t. № 10	* G.t. № 16
Fr. Eslöf.			Fr. Eslöf (14, 93, 102, 111)	610	—	935	125	440	—	740	220
5	0,50	0,25	» Trollenäs	618	—	943	139	448	—	742	301
10	0,70	0,35	» Marieholm	626	—	952	156	456	—	805	330
15	1,05	0,55	Till Teckomatorp (125)	635	—	1000	206	504	—	815	340
			Fr. *Malmö*	505	855	855	1255	350	550	650	—
			» *Lund*	—	810	810	110	—	545	710	—
			» Teckomatorp	637	942	1005	215	510	637	821	400
21	1,50	0,75	Till Billeberga	647	×950	1015	227	520	×645	833	415
				P.t. № 1c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 3		G.t. № 9c	Direkta vagnar Malmö—Hborg C.	P.t. № 12	
			Fr. Billeberga	650		1019	232	530		828	—
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	657		1027	240	540		844	—
32	2,25	1,15	Till Landskrona (122, 123)	710		1040	255	555		855	—
				P.t. № 1b		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9b		P.t. № 11	
Fr. L:krona.			Fr. Landskrona (122, 123)	620		950	205	455		810	—
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	634		1002	218	509		823	—
11	0,80	0,40	Till Billeberga	640		1008	223	515		829	—
				P.t. № 14		P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. № 10	
			Fr. Billeberga	651	×950	1018	233	523	×645	839	445
17	1,20	0,60	» Tågarp	703	958	1027	247	533	|	849	545
24	1,70	0,85	» Vallåkra	718	×1007	1038	301	544	×701	900	620
29	2,05	1,05	» Gantofta	728	|	1046	310	551	|	908	640
33	2,35	1,20	» Raus	736	|	1053	318	559	|	914	700
36	2,55	1,30	» Ramlösa (110)	743	|	1059	324	604	716	919	725
39	2,75	1,40	Till Helsingborg C:l (126)	750	1027	1105	330	610	722	925	735
			Fr. *Helsingborg Ångf:a*	925	—	1123	357	705	830	945	830
			Till *Helsingör* »	945	—	1143	417	725	850	1005	850
			» *Köpenh. Nordbang*	1122	—	139	531	—	1115	—	1113
			» » *Österbro*	1124	—	127	—	856	1042	1132	1042

* Söcknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn.

 Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

110. Helsingborg—Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Snt. № 51* I II III	Blt. № 83 II III	Snt. № 53 I II III	Gt. № 71 III Sökd.	Snt. № 81 II III	Pt. № 55 I II III
							Fr. Hessleholm (14, 100, 112)	—	655	—	1130	110	Direkt II o. III kl. boggievagn Jönk:g—Helsingb. Se Tabell N:o 91.	532
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×703	—	×1138	125		×531
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×714	—	×1148	150		×544
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×724	—	×1157	211		×555
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	736	—	1208	240		608
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	×747	—	×1218	300		×620
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till Klippan (111)	—	802	—	1233	323		637
							Fr. Klippan	610	806	—	1235	405		640
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×818	—	×1242	425		×649
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	632	|	—	|	438		657
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp (113, 114, 125)	637	822	—	1253	444		702
							Fr. Åstorp	652	826	938	1258	500	200	706
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	701	a)831	945	×104	510	×206	×712
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf (110)	707	835	951	109	518	211	718
							Fr. Bjuf	721	836	953	111	550	214	720
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	743	a)843	1005	×119	612	×221	729
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a)850	1016	×128	629	×229	739
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a)856	1025	×136	641	×235	748
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» Ramlösa (109)	808	900	|	141	652	240	753
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg (108)	815	905*	1035	146	700	245	800
							Fr. *Helsingborg Ångf:a*	925	925	1123	357	—	357	820
							Till *Helsingör* »	945	945	1143	417	—	417	850
							» *Köpenh. Nordbang*	1122	1122	139	531	—	531	1113
							» » *Österbro*	1124	1124	127	—	—	—	1042
							» *Korsör*	222	222	745	936	—	936	305
							» *Altona*	1018	1018	—	814	—	814	—

a) Stannar endast för resande från stationer bortom Åstorp och från Billesholm.

* Tåg № 51 framföras till Helsingborgs ångfärjestation och ank. dit kl. 912 f. m.

** Tåg № 56 från Helsingborgs ångfärjestation k. 823 e. m.

OBS.! Kortaste sjöresan till och från utlandet samt Köpenhamn, se annonsen å första sidan öfverst till venster.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Helsingborg—Hessleholm.	Gt. № 72 III Sökd.	Sn. t. № 54 I II III	Bl. t. № 58 II III	Sn. t. № 82 II III	Sn. t. № 52 I II III	Bl. t. № 84 II III	Pt. № 56 I II III
							Fr. *Altona*		—	—	1122	1132	—	—
							» *Korsör*	—	—	225	805	805	—	1200
							» *Köpenh. Nordbang*	—	—	—	1058	—	—	600
							» » *Österbro*	—	—	720	—	1219	1219	—
							» *Helsingör Ångf:a*	—	—	833	1203	145	145	748
							Till *Helsingborg* »	—	—	855	1225	207	207	810
							Fr. Helsingborg (108)	520	700	909	147	235	535	**835
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa (109)	540	|		|	241	|	|
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	547	×708	918	×155	×244	546	845
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	605	×715	929	×201	×252	556	855
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	620	×723	941	×208	×300	608	906
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf (110)	630	730	950	214	307	616	914
							Fr. Bjuf	715	731	958	215	309	619	919
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	745	×737	1003	×220	×315	626	926
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp (113, 114, 125)	755	742	1010	225	320	632	932
							Fr. Åstorp	835	749	1025	Direkt II o. III kl. boggievagn Helsing.—Jönk:g. Se Tabell N:o 91.	326	—	940
26	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (113)	845	|	1039		|	—	|
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	905	×759	1045		×336	—	951
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Klippan (111)	918	806	1056		343	—	959
							Fr. Klippan	940	809	—		346	—	1003
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	1012	×824	—		×400	—	×1018
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	1048	836	—		411	—	1030
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	1108	×847	—		×421	—	×1041
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	1149	×857	—		×430	—	×1051
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,60	» Finja	1209	×907	—		×440	—	×1102
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till Hessleholm (14, 100, 112)	1221	915	—		448	—	1110

Kilom.	Biljettpris II	III	Billesholm—Bjuf.	Söknedagar № 75 II III	№ 77 II III	№ 79 II III	Bjuf—Billesholm. Söknedagar.	Söknedagar № 76 II III	№ 78 II III	№ 80 II III
			Fr. Billesholm	630	910	220	Fr. Bjuf (110)	745	112	625
5	0,30	0,20	Till Bjuf (110)	655	935	245	Till Billesholm	810	137	650

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad, Hessleholm, Klippan, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Centralstation* och Norrköping samt tvärt om.

111. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Blt. № 25 I II III	Blt. № 23 I II III	Blt. № 27 I II III	Blt. № 29 I II III	Pt. № 21 I II III
	Fr. Klippan (110)	810	○— Ons- o. Lörd.	1250	355	650
10	Till Ljungbyhed	825	—	102 Ons- o. Lördagar.	413	708 Ons- o. lördagar.
	Fr. Ljungbyhed	828	—	115	419	710
14	» Skäralid	838	—	129	432	721
19	» Röstånga	848	—	143	448	732
24	Till Billinge	857	—	154	459	743
	Fr. Billinge	902	1130	203	510	—
31	» Trolleholm	917	1147	219	526	—
37	» Stabbarps gr	929	1207	233	541	—
40	Till Eslöf (14, 93, 102, 109)	934	1212	240	548	—

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pt. № 22 I II III	Blt. № 26 I II III	Blt. № 28 I II III	Blt. № 30 I II III	Pt. № 24 I II III
	Fr. Eslöf (14, 93, 102, 109)	—	1012	1255 Ons- o. Lördagar.	○415 Ons- och Lördagar.	722
3	» Stabbarps gr	—	1023	106	424	731
9	» Trolleholm	—	1039	125	439	745
16	Till Billinge	—	1056	142	454	800
	Fr. Billinge	650	1104	156	505	—
21	» Röstånga	700	1124	206	526	—
26	» Skäralid	709	1140	230	540	—
30	Till Ljungbyhed	718	1151	241	551	—
	Fr. Ljungbyhed	719	1157	250	557	—
40	Till Klippan (110)	738	1220	312	618	—

112. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Prst. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. Weinge (126)	—	727	150	611
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	744	207	628
15	0,85	0,55	» Knäred	—	809	228	655
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	833	249	722
35	1,95	1,25	» Markaryd (113)	440	900	317	744
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	501	920	334	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	528	939	351	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	558	959	408	—
62	3,45	2,20	» Mala	617	1016	419	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	633	1029	430	—
72	4,00	2,55	Till Hessleholm (14, 100, 110)	645	1040	440	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	III		Dagligen Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. Hessleholm (14, 100, 110)	—	810	1135	530
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	825	1146	545
10	0,55	0,35	» Mala	—	842	1157	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	905	1210	625
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	924	1228	651
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	951	1241	708
37	2,05	1,30	» Markaryd (113)	720	1010	102	800
47	2,60	1,65	» Majenfors	744	—	123	823
57	3,15	2,00	» Knäred	818	—	147	854
65	3,60	2,30	» Skogaby	838	—	206	915
72	4,00	2,55	Till Weinge (126)	853	—	220	930

113. Skåne—Smålands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 4 November 1901.

* Direkt II och III kl. boggievagn Jönköping—Helsingborg.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 83 II III	Snlt. № 81* II III	Bl. t. № 87 II III	Bl. t. № 85 II III	Bl. t. № 89 II III
			Fr. Vernamo (127)	—	942	320	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	655 Ons- och lörd. tillsvidare
7	0,40	0,25	» Åminne	—	×952	334		711
13	0,70	0,50	» Hånger	—	×1001	347		726
21	1,10	0,75	» Vidöstern	—	×1012	406		749
26	1,40	0,95	» Hvittaryd	—	×1022	418		800
32	1,70	1,15	» Lagan	—	1032	437		819
42	2,25	1,50	Till Ljungby (92)	—	1046	500		840
			Fr. Ljungby	—	1055	532		—
49	2,60	1,75	» Kånna	—	×1104	548		—
54	2,85	1,90	» Bäck	—	×1111	601		—
59	3,10	2,10	» Hamneda	—	1123	618		—
66	3,50	2,35	» Hornsborg	—	×1133	631		—
74	3,90	2,60	» Traberyd	—	×1144	652		—
78	4,10	2,75	Till Strömsnäs bruk	—	1149	702		—
			Fr. Strömsnäs bruk	600	1155	718		—
84	4,45	2,95	» Axhult	614	×1204	734		—
89	4,70	3,15	» Timsfors	627	×1211	749		—
92	4,85	3,25	Till Markaryd V.	634	1216	757		—
			Fr. Markaryd V. (112)	650	1219	—	405	—
100	5,25	3,50	» Yxenhult	708	×1232	—	422	—
105	5,55	3,70	» Åsbo-Fagerhult	721	×1240	—	433	—
110	5,80	3,85	» Värsjö	733	×1247	—	444	—
115	6,05	4,05	» Åsljunga	748	×1256	—	458	—
122	6,45	4,30	» Örkelljunga	813	107	—	520	—
129	6,80	4,55	» Eket	831	×118	—	536	—
135	7,10	4,75	» Stidsvig	×844	×127	—	×549	—
140	7,35	4,90	» Östra Ljungby	904	×135	—	608	—
148	7,80	5,20	Till Kärreberga (110)	925	150	—	623	—
150	7,90	5,25	Till Åstorp (110, 114, 125)	930	154	—	629	—

* Direkt II och III kl. boggievagn Helsingborg—Jönköping.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 90 II III	Bl. t. № 88 II III	Bl. t. № 86 II III	Snlt. № 82* II III	Bl. t. № 84 II III
			Fr. Åstorp (110, 114, 125)	Ons- och lördagar tillsvidare	—	1012	229	642
2	0,30	0,20	Fr. Kärreberga (110)		—	1023	234	658
10	0,55	0,35	» Östra Ljungby		—	1049	248	720
15	0,80	0,55	» Stidsvig		—	×1101	×256	×731
21	1,10	0,75	» Eket		—	1116	×305	744
28	1,50	1,00	» Örkelljunga		—	1140	318	801
35	1,85	1,25	» Åsljunga		—	1201	×327	828
40	2,10	1,40	» Värsjö		—	1220	×336	837
45	2,40	1,60	» Åsbo-Fagerhult		—	1242	×343	849
50	2,65	1,75	» Yxenhult		—	×1254	×351	903
58	3,05	2,05	Till Markaryd V. (112)		—	115	404	922
			Fr. Markaryd V.		635	Matkorg kan erhållas i Ljungby. Se anslag i vagnarne.	408	930
61	3,20	2,15	» Timsfors		646		×413	939
66	3,50	2,35	» Axhult		658		×420	951
72	3,80	2,55	Till Strömsnäs bruk		713		430	1005
			Fr. Strömsnäs bruk		725		436	—
76	4,00	2,70	» Traberyd		738		×442	—
84	4,45	2,95	» Hornsborg		759		×453	—
91	4,80	3,20	» Hamneda		820		504	—
96	5,05	3,40	» Bäck		833		×511	—
101	5,30	3,55	» Kånna		846		×518	—
108	5,70	3,80	Till Ljungby (92)		900		527	—
			Fr. Ljungby	710	950		530	—
118	6,20	4,15	» Lagan	735	1035		×546	—
124	6,55	4,35	» Hvittaryd	751	1053		×555	—
129	6,80	4,55	» Vidöstern	808	1111		603	—
137	7,20	4,80	» Hånger	828	1132		×614	—
143	7,55	5,05	» Åminne	844	1150		×623	—
150	7,90	5,25	Till Vernamo (127)	900	1206		634	—

114. Åstorp—Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 882 II III	Bl. t. № 884 II III	Bl. t. № 886 II III	Bl. t. № 888 II III	Gdst. № 890 II III
			Fr. Åstorp (110, 113, 125)	648	945	212	711	826
5	0,30	0,20	» Ormastorp	700	959	226	720	839
9	0,50	0,35	» Hasslarp	717	1014	250	726	851
11	0,60	0,40	Till Kattarp (126)	722	1020	256	730	856
			Fr. Kattarp	733	1030	314	750	910
13	0,70	0,50	» Vestraby	739	1039	320	756	919
16	0,80	0,55	» Stureholm	744	1048	325	802	928
18	0,95	0,65	» Mjöhult	755	1059	331	809	939
21	1,10	0,75	» Ingelsträde	801	1107	337	816	949
26	1,40	0,95	Till Höganäs nedre	810	1115	345	825	958
28	1,50	1,00	» Höganäs öfre	817	1123	355	835	1006

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 881 II III	Bl. t. № 883 II III	Bl. t. № 885 II III	Gdst. № 889 II III	Bl. t. № 887 II III
			Fr. Höganäs nedre	630	730	1215	220	700
2	0,30	0,20	» Höganäs öfre	640	740	1225	239	707
7	0,40	0,25	» Ingelsträde	651	748	1234	310	716
10	0,55	0,35	» Mjöhult	659	754	1242	322	721
13	0,70	0,50	» Stureholm	708	800	1250	350	727
15	0,80	0,55	» Vestraby	715	805	1257	407	732
17	0,90	0,60	Till Kattarp (126)	720	810	103	415	736
			Fr. Kattarp	728	820	118	510	751
19	1,00	0,70	» Hasslarp	733	834	132	524	805
23	1,25	0,85	» Ormastorp	739	845	142	535	813
28	1,50	1,00	Till Åstorp (110, 113, 125)	747	855	152	545	825

115. Malmö—Trelleborg och Trelleborg—Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar Prst. № 41	Prst. № 21	G.t. № 23	Prst. № 25	G.t. № 27	Prst. № 29
			Fr. Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	—	745	1100	145	530	855
4	0,30	0,20	Till Södervärn (103)	—	752	1108	152	538	902
			Fr. Södervärn	—	754	1114	154	548	904
6	0,40	0,25	» Kulladal	—	800	1125	×159	559	910
9	0,55	0,35	» Vintrie	—	×807	1139	×206	612	×917
14	0,85	0,50	» Tygelsjö	—	817	1200	217	630	927
16	1,00	0,60	» Hököpinge	—	×821	1214	228	641	×932
19	1,15	0,70	» Hvellinge	—	827	1231	230	653	939
23	1,40	0,80	» Håslöf	—	×834	1248	×237	706	×946
27	1,65	0,95	» Skegrie	—	×841	105	×244	719	×954
33	1,95	1,15	Till Trelleborg öfre	—	851	120	255	734	1025
			Fr. Trelleborg öfre	640	901	—	301	744	
34	1,95	1,15	Till Trelleborg nedre (120)	645	906	—	306	749	
					Gdst. № 43		Prst. № 45	Bl.t. № 47	
			Fr. Trelleborg nedre	651	915	—	310	757	
40	2,40	1,40	» Gislöf	708	936	—	327	815	
42	2,55	1,45	» Simlinge	714	947	—	333	823	
44	2,65	1,50	» Södra Åby	721	958	—	340	831	
45	2,70	1,50	» Vallby	726	1007	—	345	837	
48	2,90	1,50	Till Klagstorp (104)	734	1015	—	353	844	
			Fr. Klagstorp	738	1023	—	357	846	
52	2,90	1,50	» Bedinge	749	1036	—	408	859	
58	2,90	1,70	» Tofthög	804	1056	—	423	915	
61	2,90	1,70	» Skifarp (105)	816	1114	—	434	927	
63	2,90	1,70	» Skifarps sockerbruk	822	1131	—	440	934	
65	2,90	1,70	» Tånebro	828	1144	—	446	942	
68	2,90	1,70	Till Rydsgård (103)	835	1155	—	455	952	

Kilom.	Bilj.-pris I	III		Alla dagar	P.t. № 42	Prst. № 44	G.t. № 46	Gdst. № 4
			Fr. Rydsgård (103)	—	635	1159	248	530
3	0,30	0,20	» Tånebro	—	644	×1207	259	542
5	0,30	0,20	» Skifarps sockerbruk	—	651	×1212	308	554
7	0,45	0,25	» Skifarp (105)	—	700	1218	317	601
10	0,60	0,35	» Tofthög	—	710	×1226	328	621
16	1,00	0,60	» Bedinge	—	726	×1240	346	640
20	1,20	0,70	Till Klagstorp (104)	—	737	1250	356	650
			Fr. Klagstorp	—	742	1251	403	655
23	1,40	0,80	» Vallby	—	751	×1258	417	708
24	1,45	0,85	» Södra Åby	—	756	×102	426	717
26	1,60	0,95	» Simlinge	—	808	×108	437	728
28	1,70	1,00	» Gislöf	—	810	×113	448	738
34	2,05	1,20	Till Trelleborg nedre	—	827	127	507	755
				G.t. № 22	P.t. № 24	Prst. № 26	G.t. № 28	Prst. № 30
			Fr. Trelleborg nedre (120)	—	835	128	521	801
35	2,10	1,25	Till Trelleborg öfre	—	840	133	526	806
			Fr. Trelleborg öfre	615	851	135	536	815
41	2,50	1,45	» Skegrie	634	905	×146	557	×826
45	2,70	1,60	» Håslöf	650	914	×153	613	×833
49	2,90	1,70	» Hvellinge	706	923	201	631	841
52	2,90	1,70	» Hököpinge	721	932	208	648	×847
54	2,90	1,70	» Tygelsjö	734	939	215	703	854
59	2,90	1,70	» Vintrie	750	951	×224	723	×903
62	2,90	1,70	Kulladal	803	1000	×231	738	911
64	2,90	1,70	Till Södervärn (103)	809	1005	236	744	916
			Fr. Södervärn	816	1007	238	752	918
68	2,90	1,70	Till Malmö (14, 103, 116, 118, 120, 121, 125)	825	1015	245	800	925

116. Malmö—Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Fr. Malmö	715	815	915	1015	1115	1215	115	215	315	415	515	615	715	815	915	1015
Fr. Limhamn	645	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945

117. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 4	№ 2	№ 8 Helgfria Onsd. o. Lörd.
			Fr. Falkenberg (126)	735	430	1130
7	0,45	0,30	» Vinberg	753	446	1144
12	0,75	0,50	» Dal	×806	×459	×1157
15	0,90	0,60	» Vessigebro	819	512	1202
18			» Höstena	|	×520	×1209
21	1,30	0,85	» Ätrafors	840	531	1219
25	1,60	1,00	» Köinge	855	544	1228
35	2,10	1,40	» Ullared	924	608	Ank.
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	936	619	
45	2,70	1,80	» Lia	954	634	
51	3,10	2,05	» Elfsered	1014	652	
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1039	715	
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1054	727	
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1110	745	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 7 Helgfria Onsd. o. Lörd.
			Fr. Holtsljunga	535	200	—
9	0,55	0,40	» Öfverlida	556	221	—
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	609	240	—
21	1,30	0,85	» Elfsered	632	308	—
27	1,65	1,10	» Lia	649	328	—
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	706	348	—
37	2,25	1,50	» Ullared	716	401	—
47	2,85	1,90	» Köinge	743	434	1235
51	3,10	2,05	» Ätrafors	757	450	1246
54			» Höstena	×803	|	|
57	3,45	2,30	» Vessigebro	816	511	101
60	3,60	2,40	» Dal	×821	×518	×106
65	3,90	2,60	» Vinberg	836	537	119
72	4,35	2,90	Till Falkenberg 126	850	553	133

118. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	1000	230	730
2	0,40	0,25	» Östervärn (120, 121)	1009	238	738
5	0,40	0,25	» Hohög	1018	247	741
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1027	257	756
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1039	310	808
14	0,85	0,50	» Bara	1051	323	820
15	0,90	0,55	» Bokskogen öfre	—	—	—
			» » nedre	—	—	—
18	1,10	0,65	Till Klågerup (122)	1101	333	830
			Fr. Klågerup	1109	342	838
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1120	354	850
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1131	406	901
28	1,70	1,00	Till Genarp	1135	410	905

Km.	Biljettpris I	III	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Genarp	650	1200	500
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	656	1207	507
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	708	1219	519
10	0,60	0,35	Till Klågerup (122)	716	1227	527
			Fr. Klågerup	738	1239	543
13	0,80	0,50	» Bokskogen nedre	—	—	—
			» » öfre	—	—	—
14	0,85	0,50	» Bara	744	1255	559
17	1,05	0,60	» Bjereshög	753	104	608
21	1,30	0,75	» Qvarnby	808	120	625
23	1,40	0,85	» Hohög	814	127	633
26	1,60	0,95	» Östervärn (120, 121)	825	140	645
28	1,70	1,00	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 120, 121, 125)	830	145	650

120. MALMÖ—KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Gt. № 61	Snt. № 63	Gt. № 65	P.t. № 67	Snt. № 71
					Fr. *Stockholm*	—	700	1000	—	910
					» *Kristiania*	—	940	—	1115	—
					» *Göteborg*	—	1010	—	945	400
					» *Köpenhamn*	—	—	1115	300	745
					» Malmö	740	840	150	630	1050
2	0,25	0,15	—	—	» Östervärn (118, 121)	748	|	157	642	|
7	0,60	0,30	0,45	0,25	» Fosieby	801	|	209	658	|
10	0,85	0,40	0,60	0,35	» Lockarp	809	|	217	710	|
14	1,20	0,60	0,85	0,50	» Arrie	817	|	224	724	×1122
17	1,45	0,70	1,05	0,60	» Månstorp	824	|	230	738	|
20	1,70	0,80	1,20	0,70	» Östra Grefvie	835	908	239	756	1142
23	2,00	0,95	1,40	0,85	» Slågarp	843	|	245	808	|
26	2,25	1,05	1,60	0,95	» Skytts-Wemmerlöf	851	916	251	820	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Trelleborg Nedre 115	900	925	300	830	1135
137	12,00	7,50	—	—	» *Sassnitz Hafen*	—	135	—	—	400
412	35,40	19,70	—	—	» *Berlin Stett. Bhf*	—	825	—	—	1130

Kilom.	Snäll- o. Perst. I	III	Bland. t. I	III		Snt. № 62	Gt. № 64	P.t. № 66	Gt. № 68	Snt. № 70
					Fr. *Berlin Stett. Bhf*	730	—	—	—	945
					» *Sassnitz Hafen*	140	—	—	—	420
					» Trelleborg Nedre (115)	650	715	130	700	900
6	0,55	0,25	0,40	0,25	» Skytts-Wemmerlöf	|	726	140	719	|
9	0,80	0,40	0,55	0,35	» Slågarp	|	733	147	731	|
12	1,05	0,50	0,75	0,45	» Östra Grefvie	706	742	155	751	917
15	1,30	0,60	0,90	0,55	» Månstorp	|	752	205	802	|
18	1,55	0,75	1,10	0,65	» Arrie	×715	801	212	817	×920
22	1,90	0,90	1,35	0,80	» Lockarp	|	810	221	829	|
25	2,15	1,00	1,50	0,90	» Fosieby	|	818	228	840	|
30	2,55	1,20	1,80	1,05	» Östervärn (118, 121)	|	830	240	855	|
32	2,75	1,30	1,95	1,15	Till Malmö	735	835	245	900	935
					» *Köpenhamn*	1020	1020	445	—	—
					» *Göteborg*	250	640	—	—	705
					» *Kristiania*	—	618	—	—	755
					» *Stockholm*	915	—	645	—	1125

121. Malmö—Tomelilla—Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Prs.t. № 1	Gdst. № 3	Sn.t. № 5	Gdst. № 11	Prs.t. № 7	Gdst. № 9
			Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	600	925	1145	—	500	700
			T. Östervärn (118, 120)	604	930	1149	—	504	706
2	0,25	0,15	Fr. Östervärn	605	938	1150	—	505	718
6	0,50	0,25	» Sege	611	951	1156	—	511	725
8	0,50	0,30	» Nordanå	616	1004	1201	—	516	741
11	0,70	0,40	Djurslöf	623	1020	1207	—	523	802
15	0,90	0,55	Till Staffanstorp (122)	629	1032	1214	—	529	814
			Fr. Staffanstorp	631	1045	1215	—	532	827
19	1,15	0,70	» Kyrkheddinge	637	1101	1221	—	540	842
24	1,45	0,85	» Dalby	647	1130	1231	—	552	912
29	1,75	1,05	» Björnstorp	656	1158	1240	—	602	932
35	2,10	1,25	» Veberöd	706	1219	1249	—	614	956
41	2,50	1,45	» Öveds Kloster	716	1241	1259	Sknd.	624	1011
48	2,90	1,70	» Sjöbo	729	1255	112	250	637	1030
53	3,20	1,85	» Söfdeborg	738	ank	120	311	646	ank.
57	3,45	2,00	» Eriksdal	745	—	127	329	652	—
62	3,75	2,20	» Lyckås	754	—	135	350	701	—
69	4,15	2,45	T. Tomelilla 102, 106	806	—	147	410	714	—
			Fr. Tomelilla	814	—	152	510	724	—
75	4,50	2,65	» Lunnarp	834	—	202	524	736	—
80	4,80	2,80	» Smedstorp	835	—	211	600	747	—
84	5,05	2,95	Till Gärsnäs (107)	841	—	219	612	753	—
			Fr. Gärsnäs	843	—	220	618	757	—
88	5,30	3,10	» Tomarp	851	—	227	640	803	—
91	5,50	3,20	» Jerrestad	858	—	233	652	809	—
96	5,80	3,40	Till Cimbrishamn	910	—	245	710	820	—

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar Gdst. № 2	Prs.t. № 4	Gdst. № 12	Sn.t. № 6	Gdst. № 8	Prst. № 10
			Fr. Cimbrishamn	—	700	945	1140	—	615
5	0,50	0,25	» Jerrestad	—	713	1008	1151	—	629
8	0,50	0,30	» Tomarp	—	720	1025	1157	—	637
12	0,75	0,45	Till Gärsnäs (107)	—	726	1037	1203	—	645
			Fr. Gärsnäs	—	728	1042	1204	—	648
16	1,00	0,60	» Smedstorp	—	739	1102	1211	—	659
21	1,30	0,75	» Lunnarp	—	751	1119	1220	—	710
27	1,65	0,95	T. Tomelilla 102, 106	—	801	1135	1228	—	720
			Fr. Tomelilla	—	808	1150	1233	—	730
34	2,05	1,20	» Lyckås	—	819	1209	1245	—	741
39	2,35	1,40	» Eriksdal	—	827	1224	1254	—	750
43	2,60	1,50	» Söfdeborg	—	833	1237	101	—	756
48	2,90	1,70	» Sjöbo	500	844	1250	112	220	801
55	3,30	1,95	» Öveds Kloster	524	854	ank	122	243	811
61	3,70	2,15	» Veberöd	557	905	—	133	314	828
67	4,05	2,35	» Björnstorp	617	917	—	144	336	848
72	4,35	2,55	» Dalby	651	928	—	154	408	858
77	4,65	2,70	» Kyrkheddinge	707	936	—	203	424	912
81	4,90	2,85	Till Staffanstorp (122)	715	943	—	209	433	—
			Fr. Staffanstorp	727	944	—	210	447	915
85	5,10	3,00	» Djurslöf	743	951	—	217	501	923
88	5,30	3,10	» Nordanå	754	958	—	224	516	931
90	5,40	3,25	» Sege	804	1002	—	229	526	937
94	5,65	3,30	T. Östervärn (118, 120)	812	1008	—	235	533	941
			Fr. Östervärn	820	1010	—	236	540	944
96	5,80	3,40	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 125)	825	1015	—	240	545	950

122. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.		Sökned. № 22	Sökned. № 24	Dagligen	№ 8		№ 28	№ 14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg			—	635	—	945	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf			—	652	—	1009	1217	335	822
11	» Ahlstad			—	700	—	1029	1225	349	835
13	» Marieberg			—	705	—	1045	1230	400	844
18	Till Svedala (103)			—	714	—	1055	1239	410	854
	Fr. Svedala			—	723	—	1115	1245	426	908
	» Bökebergsslätt			—	|	—	|	|	|	|
25	» Holmeja			—	735	—	1138	1258	445	924
30	Till Klågerup (118)			—	743	—	1148	106	454	933
	Fr. Klågerup			—	744	—	1157	107	459	937
35	Till Staffanstorp (127)			—	752	—	1209	116	509	946
				№ 18		№ 20				
	Fr. Staffanstorp	720	214	533	753	949	1220	117	514	950
41	» Hospitalet	×	×	×	|	×	×	|	×	×
43	Till Lund (14)	736	230	549	806	1005	1240	130	530	1025
				№ 4		№ 12		№ 10		
	Fr. Lund			650	810	1045	110	712	545	1031
48	» Vallkärra			702	819	1058	127	724	555	1040
51	» Lackalänga			711	835	1106	139	733	602	1046
54	Till Kjeflinge (125)			717	831	1112	146	740	608	1053
	Fr. Kjeflinge			730	930	1125	—	755	634	—
58	» Dagstorp			739	937	1136	—	804	631	—
60	» Dösjöbro			749	944	1148	—	814	636	—
63	» Annelöf			757	953	1158	—	822	645	—
65	» Saxtorp			805	958	1208	—	830	650	—
70	» Heljarp			816	1006	1220	—	841	658	—
75	Till Landskrona (109, 123)			825	1015	1230	—	850	707	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

Kilom.		Sökned. № 21	Sökned. № 23	Dagligen	№ 5	№ 9	№ 11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (109, 123)			—	910	625	225	—	545	900
5	» Heljarp			—	918	635	233	—	558	911
10	» Saxtorp			—	927	646	242	—	612	924
12	» Annelöf			—	931	652	245	—	621	932
15	» Dösjöbro			—	942	702	256	—	635	944
17	» Dagstorp			—	946	708	300	—	641	950
21	Till Kjeflinge (125)			№ 1	958	715	307	№ 27	648	958
	Fr. Kjeflinge			616	1000	727	313	448	700	1005
24	» Lackalänga			622	1006	736	320	500	710	1012
27	» Vallkärra			628	1012	745	326	511	720	1018
32	Till Lund (14)			637	1021	755	335	523	730	1027
						№ 19	№ 13			№ 17
	Fr. Lund	610	1155	640	1035	900	308	550	800	455
34	» Hospitalet	×	×	|	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (121)	636	1211	652	1038	916	323	607	815	511
	Fr. Staffanstorp			653	1039	—	328	616	819	—
45	Till Klågerup (118)			701	1048	—	338	629	829	—
	Fr. Klågerup			702	1049	—	343	636	833	—
50	» Holmeja			711	1100	—	359	704	846	—
	» Bökebergsslätt			|	|	—	|	|	|	—
57	Till Svedala (103)			723	1114	—	414	719	900	—
	Fr. Svedala			726	1120	—	430	733	911	—
62	» Marieberg			747	1129	—	444	755	918	—
64	» Ahlstad			756	1135	—	455	812	932	—
68	» Fjerdingslöf			807	1143	—	507	830	942	—
75	Till Trelleborg			820	1155	—	520	848	955	—

123. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Bl. t. № 966 II III	Bl. t. № 970 II III	Bl. t. № 968 II III
			Fr. Landskrona (109, 122)	715	1110	200	600	815
5	0,30	0,20	» Säby	728	1121	211	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	741	1133	223	633	838
			» Ottarp	×	×	×	|	×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	755	1146	236	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	810	1200	250	714	904
26	1,40	0,95	Till Billesholms grufva 126	820	1210	300	725	914

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 969 II III	Bl. t. № 965 II III	Bl. t. № 961 II III	Bl. t. № 963 II III	Bl. t. № 967 II III
			Fr. Billesholms grufva 125	715	925	200	347	925
5	0,30	0,20	» Ekeby	737	943	221	359	937
10	0,50	0,35	» Kingelstad	754	954	237	409	948
			» Ottarp	|	×	|	×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	814	1009	252	421	1001
21	1,10	0,75	» Säby	830	1021	306	431	1011
26	1,40	0,95	Till Landskrona 109, 122	840	1030	316	440	1020

Det bästa
Spisbröd
levereras från
Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

124. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. d. 1 Jan. 1902.

Kil.	Biljettpris II	III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 5	№ 9	№ 13	№ 19	№ 17*	№ 21
			Fr. Jönköpings Ö.	600	900	1100	400	530	830	1000	235 Lördagar.
5	0,40	0,25	Till Rosendala	616	916	1120	415	550	845	1017	251
			» Huskvarna	625	932	1125	—	555	—	1022	257
7	0,40	0,25	Fr. Huskvarna	—	923	—	—	—	Tisd. o. Fredagar.	* Lör-, Sön- o. helgd. samt helgdagsaftnar.	—
			» Rosendala	—	937	—	417	—	846		—
11	0,50	0,35	» Gisebo	—	947	—	436	—	905		—
13	0,60	0,40	» Vistakulle	—	954	—	444	—	912		—
			Kaxholmen	—	×	—	×	—	×		—
17	0,80	0,55	» Drättinge	—	1006	—	456	—	925		—
19	0,90	0,60	» Lyckås gård	—	1018	—	508	—	937		—
23	1,05	0,70	» Siringe	—	1031	—	522	—	951		—
26	1,20	0,80	» Brötjemark	—	1046	—	536	—	1005		—
31	1,40	0,95	» Bunn	—	1105	—	555	—	1024		—
33	1,60	1,00	» Förnäs	—	1110	—	601	—	1030		—
37	1,70	1,15	» Hultrum	—	1129	—	620	—	1048		—
43	1,95	1,30	Till Vireda	—	1150	—	642	—	1110		—
				№ 2	№ 4	№ 6	№ 10	№ 14	№ 18	№ 20	№ 22
			Fr. Vireda	—	705	—	150	—	Lör-, Sön- och helgd. samt helgdagsaftnar.	300 Onsd. och Lördagar.	—
5	0,40	0,25	» Hultrum	—	737	—	212	—		322	—
10	0,45	0,30	» Förnäs	—	745	—	230	—		340	—
11	0,55	0,40	» Bunn	—	751	—	236	—		347	—
17	0,80	0,55	» Brötjemark	—	812	—	259	—		408	—
20	0,95	0,65	» Siringe	—	822	—	310	—		420	—
24	1,10	0,75	» Lyckås gård	—	842	—	328	—		438	—
26	1,20	0,80	» Drättinge	—	848	—	334	—		444	—
			Kaholmen	—	×	—	×	—		×	—
30	1,35	0,90	» Vistakulle	—	901	—	347	—		456	—
32	1,45	1,00	» Gisebo	—	910	—	356	—		505	—
37	1,70	1,15	Till Rosendala	—	928	—	414	—		523	—
39	1,80	1,20	» Huskvarna	—	—	—	—	—		—	Lörd.
			Fr. Huskvarna	715	—	200	—	700	1010	—	320
			» Rosendala	721	930	206	415	706	1016	524	326
43	1,95	1,30	Till Jönköpings Ö.	737	946	222	430	722	1022	540	342

Obs. Endast lokal-tågen å Jönköping—Huskvarna-linien stanna för resandes af- och påstigande vid Österäng, Anderssons Sanna och Kellgrens Sanna.
Gods befordras t. o. fr. Kaxholmen med tågen N:o 9, 16 o. 20. Alla tågen stanna der för af- eller påstigning.
Tur- och returbilj. gäller 4 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

125. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1901.

Tecknen ♭ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell. † Frihamnen.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Snlt № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snlt. № 42 I♭ II III●	Snlt. № 66 II III	Bl. t. № 956 II III	Snällt. № 64 I♭ II III	Bl. t. № 960 II III		Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 954 II III	Snällt. № 62 II III●
						Fr. Hamburg, Kl.	—	—		—	—	—	—	—	1101	—	858
						» Köpenhamn, hamnen	300	†400	—	—	—	800	†1110	†11	10 1115	† Fri-	745 †800
						» Berlin, Stett.	—	—	730	—	—	—	—	—	—	hamn.	945
						» Sassnitz' hamn	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	420
						» Trelleborg	—	—	650	715	—	—	—	—	130	—	900
						Fr. Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	550	505	×800	855	805	1030	1255	—	350	650	1020
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (74)		516			818	×1039	105	—	400	701	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma		527			832	1048	113	—	409	712	×1035
						» Önnerup		535			842	×1055	120	—	416	720	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie		542			851	×1059	125	—	421	729	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie		553			903	×1106	134	—	430	736	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund		600			912	1110	140	—	435	741	×1052
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (122)	611	605	834	926	917	1114	144	—	439	747	1057
						Fr. Kjeflinge	622	612	836	928	934	1119	150	—	445	752	1101
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Söderhvidinge		620			943	×1125	158	Gdst.	453	800	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge		625			951	×1128	203	№ 958	458	805	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (109)	635	632	×849	940	1001	1134	210	II III	505	812	1114
						Fr. Teckomatorp	Setåg	705	×849		1029	1138		245	640	818	1116
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	№ 862	727	×858	—	1056	1149	—	328	652	833	×1126
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	737		—	1109	×1156	—	346	700	843	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	747		—	1122	×1202	—	412	706	850	×1136
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	757		—	1135	×1208	Bl. t.	431	712	858	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	805		—	1148	1213	№ 968	448	719	905	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (123)	—	815	922	—	1200	1222	II III	502	728	915	1152
						Fr. Billesholms grufva	—	830	924	—	100	1227	920		733		1154
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	840		—	113	1234	928	—	739	—	
69	5,90	4,15	2,80	3,65	2,45	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	850	936	—	125	1245	938	—	749	—	1206
						Fr. Åstorp	—	900	941	—	200	1254	945	—	758	—	1208
						» Heagård	—	×		—	×		×	—		—	
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	919		—	230	106	952	—	805	—	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (126)	—	930	957	—	235	118	1010	—	811	—	1225
						Till Halmstad	—	—	1130	—	700	305	—	—	1010	—	230
						» Göteborg, B. J.	—	—	250	—	—	640	—	—	—	—	705
						» Kristiania. O	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	755

Sofvagnar I o. II kl.

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station		Snällt. № 61 II III ●		Bl. t. № 969 II III		Bl. t. № 861 II III		Bl. t. № 951 II III	Snällt. № 63 I♭ II III		Bl. t. № 955 II III	Snlt. № 41 I♭ II III ●
						Fr. Kristiania, O.	—	940	—	—	—	—	—	—	1115	—	—	—
						» Göteborg, B. J.	—	1030	—	—	—	—	—	—	945	—	—	400
						» Halmstad	—	231	—	—	—	600	—	825	110	—	135	712
						Fr. Engelholm (126)	—	440	—	620	—	800	—	1150	255	—	612	845
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	—	×451	—	634	—	814	—	1211	×306	—	632	
						» Heagård	—		—	×	—		—	×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (110, 113, 114)	—	500	—	646	—	825	—	1236	316	—	646	903
						Fr. Åstorp	—	503	Bl. t.	650	Gdst.	830	—	100	325	—	710	905
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	—	×511	№ 953	700	№ 957	840	—	111	334	—	723	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (123)	—	516	II III	707	II III	846	—	118	340	—	730	917
						Fr. Billesholms grufva	—	518	530	—	→ 716	851	—	133	345	—	738	918
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta	—		546	—	746	904	—	149	×356	—	753	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd	—		554	—	806	911	—	157	×401	—	801	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold	—	×529	604	—	834	918	—	207	×407	—	811	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp	Snlt.		611	—	838	928	Snlt.	214	×411	Bl. t.	818	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf	№ 67	×543	621	—	946	930	№ 65	226	418	№ 959	832	945
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (109)	II III	556	630	—	957	938	II III	235	426	II III	842	×950
						Fr. Teckomatorp	638	558	700	—		1030	945	246	428	545	850	×950
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge			708	—	—	1038		254	×434	554	859	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge			713	—	—	1043		259	×438	600	905	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (122)	650	611	718	—	—	1048	956	304	443	605	910	1001
						Fr. Kjeflinge	652	617	722	—	—	1053	958	312	447	611	918	1003
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund		623	729	—	—	1059		319	453	619	926	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie			735	—	—	1107		326	×458	626	934	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		×632	743	—	—	1114		334	×504	634	944	
						» Önnerup			748	—	—	1119		340	×507	640	950	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Lomma		642	758	—	—	1127		350	514	650	1001	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (74)		×651	810	—	—	1136		401	522	701	1011	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (14, 103, 115, 116, 118, 120, 121)	725	700	820	—	—	1145	1030	410	530	710	1020	1035
						Till Trelleborg	—	925	925	—	—	300	—	—	830	—	—	1135
						» Sassnitz' hamn	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
						» Berlin, Stett.	—	835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamnen	—	†1025	1020	†1025	—	†325 445	1245	—	†725 735	—	—	—
						» Hamburg, Kl.	—	1042	1042	—	—	—	—	—	838	—	—	—

Sofvagnar I o. II kl. † Frihamnen.

126. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Tecknen ♭ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I♭ II III	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I♭ II III●	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 871 II III	Snällt № 47 II III●
						Fr Kristiania, Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. Göteborg B. J. (53, 70)	505	945	730	1025	215	330	400	510	730	1030
						» Gårda				×		×			×	
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Almedal (70)			740	1040	225	341		520	742	
						» Lagklarebäck				×		×			×	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg			750	1105	238	348		527	753	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Källered			×	×	×	×		×	×	
18	1,55	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			810	1130	254	404		541	818	1058
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			820	1141	303	412		549	830	
28	2,40	1,70	1,15	1,50	1,00	» Kongsbacka	605	1021	834	1150	318	420 →	437	615	840	1111
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1031	855	Ank.	334	Ank.		631	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	652		917		355			654		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	708		933	—	406	—		708	—	
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	422	—		718	—	
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	434	—		728	—	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (71)	755	1115	1035	II III	457	—	530	748	—	1225
						Fr. Varberg	823	1120	1140	550	—	—	→ 535	755	—	1232
87	7,40	5,25	3,50	4,60	3,05	» Himle	844		1201	606	—	—		816	—	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvååker	856		1215	615	—	—		829	—	1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1246	627	—	—		843	—	
—	—	—	—	—	—	» Lis	925		1255	634	—	—		853	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (117)	945	1157	120	646	—	—	612	910	—	118
						» Skrea	957		133	655	—	—		921	—	
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		144	704	—	—		931	—	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1023		203	712	—	—		941	—	137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		218	723	—	—		951	—	
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		228	731	—	—		1000	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1102		240	740	—	—		1009	—	
						» Gullbrandstorp	1114		252	749	—	—		1019	Bl. t.	
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1136		310	805	—	—		1033	№ 861	
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (92, 127)	1141	×1253	315	810	—	—	705	1040	II III	218
						Fr. Halmstad	136 →	110	500	825	—	—	712		600	231
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,60	» Trönninge	144		511	839	—	—		—	611	
163	13,90	9,80	6,55	8,60	5,75	» Eldsberga	154		517	849	—	—		—	616	249
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		524	858	—	—		—	623	
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (112)	240	135	531	912	—	—		—	629	
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	546	930	—	—	740	—	639	313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		554	942	—	—		—	647	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	955	—	—		—	654	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	425	207	611	1010	—	—	800	—	704	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500		626	1045	—	—		—	720	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	520		631	1100	—	—		—	730	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	533		644	1111	Gdst.	Gdst.		Bl. t.	736	
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Engelholms hamn	546		655	1123	№ 865	№ 863		№ 861a	745	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (125)	553	245	700	1138	II III	II III	838	II III	750	430
						Fr. Engelholm		250	710	1220	355	605	846	754 ←		439
222	18,90	13,35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		719	1236	414	628		801	—	
225	19,15	13,50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		726	1250	435	652		806	—	
230	19,55	13,80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (114)	—	306	735	100	445	704	900	812	—	458
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	455	724	901	815	—	501
235	20,00	14,10	9,40	12,35	8,25	» Ödåkra	—		755	133	515	737		822	—	
						Gyhult	—				×				—	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg (färjest.)	—	330	815				925	840	—	530
						Till Helsingör	—	417	855	—	725	—	1005	945	—	618
						» Köpenhamn, Nbgd *	(Österbro)	531	*1042	—	*856	—	1139 §	1122	§ (Öster-	753
						» Hamburg, Kl.	—	838	—	—	—	—	—	1043	bro)	1043
						» Berlin, St.	—	640	—	—	—	—	—	—	—	830
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Helsingborg ctr. (109)	—	350	822	155	540	822	—	850	—	555

Snlt. № 41 s. Sofvagnar I o. II kl.

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Tecknen ♭ ● betydelse, se vid sidan af denna tabell.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Snlt. № 50 I♭ II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42a I♭ II III●		Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 862a II III		Snällt. № 48 II III●
						Fr. Helsingborg Ctr. (109)	1215	640	—	—	250	932	401	640	—	1030
						Fr. Berlin, St.	1040	—	—	—	—	—	—	—	—	835
						» Hamburg, Kl.	1101	—	—	—	—	—	—	—	—	853
						» Köpenhamn, Nbgd	1058	—	(Ö)720	—	1219 (Ö.)		— 442	446 (Ö.)	442	930
						» Helsingör	1203	—	835	—	145	—	—	623	—	1055
						» Helsingborg (färjest.)	1245	700	920	—				710	—	1120
						Gyhult				—		×			—	
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35	» Ödåkra		720		—	255	1010	428	732	—	1150
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Kattarp (114)	108	727	941	—	305	1023	453	742	—	1151
						Fr. Kattarp	109	730	942	—	320	1043	515	749	—	1158
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Rögle		738		Gdst.	333	1112	535	758	Bl. t	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Vegeholm		743		№ 854	340	1139	553	804	№ 862	
27	2,30	1,65	1,10	1,45	0,95	Till Engelholm (125)	124	752	958	II III	352	1145	610	812	II III	1220
						Fr. Engelholm	130	805	1005	431	404			→	824	1234
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Engelholms hamn		812			413	—	—	—	834	
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Barkåkra		821			425	—	—	—	843	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Förslöf		830		509	435	—	—	—	849	1256
45	3,85	2,70	1,80	2,40	1,60	» Grefvie	158	843		538	451	—	—	—	900	111
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Båstad	208	900	1040	605	510	—	—	—	912	124
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Skottorp		910		625	525	—	—	—	921	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Vallberga		917		647	535	—	—	—	927	
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40	» Laholm	230	931	1100	712	600	—	—	—	935	148
74	6,30	4,45	3,00	3,90	2,60	» Veinge (112)	240	941		720	615	—	—	—	943	
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	» Genevad		945		740	628	—	—	—	949	
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	» Eldsberga		950		753	635	Bl. t.	—	—	955	213
85	7,25	5,10	3,40	4,50	3,00	» Trönninge		1000		803	645	№ 858	—	—	959	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	Till Halmstad (92, 127)	×305	1015	1130	820	700	II III	—	—	1010	230
						Fr. Halmstad	325	100	1142	845	718	600	—	—	—	240
94	8,00	5,65	3,80	4,95	3,30	» Halmstad norra		107		853	724	605	—	—	—	
						» Gullbrandstorp		125		918	742	620	—	—	—	
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Harplinge		138		936	753	629	—	—	—	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	» Brännarp		150		948	803	637	—	—	—	
116	9,90	7,00	4,65	6,10	4,10	» Getinge	353	212		1010	812	645	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	6,35	4,25	» Slöinge		236		1036	823	656	—	—	—	324
126	10,75	7,60	5,05	6,65	4,45	» Heberg		238		1054	833	705	—	—	—	
						» Skrea		247		1106	843	713	—	—	—	
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Falkenberg (117)	420	311	1255	110	905	727	—	—	—	351
						» Lis		321		127	916	736	—	—	—	
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	» Långås		330		146	925	743	—	—	—	
153	13,05	9,20	6,15	8,05	5,40	» Tvååker		350		224	941	800	Bl. t.	—	—	418
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Himle		359		240	951	807	№ 860	—	—	
167	14,20	10,05	6,70	8,80	5,85	Till Varberg (71)	455	417	110	305	1010	822	II III	—	—	440
						Fr. Varberg	500	750	115	540	—	835	510	—	—	450
180	15,30	10,80	7,20	9,45	6,30	» Åskloster		811		609	—	858	531	—	—	
184	15,65	11,05	7,40	9,70	6,45	» Backa		820		622	—	908	539	—	—	
192	16,35	11,55	7,70	10,10	6,75	» Frillesås		834		643	Gdst.	928	553	Gdst.	Gdst.	
197	16,75	11,85	7,90	10,35	6,90	» Åsa		844		656	№ 868	938	602	№ 870	№ 872	
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Fjärås	550	904		725	II III	959	624	II III	II III	552
216	18,40	13,00	8,65	11,35	7,60	» Kongsbacka	602	924	913	750	830	1026	645	1230	445	612
221	18,80	13,30	8,85	11,60	7,75	» Anneberg		934		802	842	1035	658	1240	455	
226	19,25	13,60	9,05	11,90	7,95	» Lindome		943		815	856	1044	711	1251	506	
						» Källered		×		×	×	×	×	×	×	
						» Kärra					×			×	×	
236	20,10	14,20	9,45	12,40	8,30	» Fässberg		1003		840	921	1101	730	118	530	648
						» Lagklarebäck					×			×	×	
239	20,35	14,35	9,60	12,55	8,40	» Almedal (70)		1010		849	930	1107	739	120	538	
						» Gårda					×			×	×	
244	20,75	14,65	9,80	12,85	8,55	Till Göteborg B. J. (53, 70)	640	1020	250	900	940	1115	748	130	548	705
						Till Kristiania. Ö.	618	—	—	—	—	—	—	—	—	755

Snlt. № 42. Sofvagnar I o. II kl.

Lokaltåg Göteborg B. J.—Almedal.

	Bl. t. № 8B II III	Prst. № 4B II III	Snlt № 6B II III	Bl. t. № 12B II III	Gdst. № 10B II III	Snlt. № 2B II III
Fr. Göteborg B. J.	853	1015	150	456	742	901
Till Almedal	905	1026	158	508	758	909

	Bl. t. № 7B II III	Snlt. № 1B II III	Gdst. № 9B II III	Bl. t. № 11B II III	Snlt. № 3B II III	Prst. № 5B II III
Fr. Almedal	516	825	1120	225	430	720
Till Göteborg B. J.	528	833	1135	234	438	729

♭ Angående tillträde till I. klassens vagnar se under »Att observera» å sid. 1.
● III. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp. från Norge eller utlandet.

127. Halmstad—Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Nässjö—Halmstad.
Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Biljettpris från Nässjö med snällt. el. pers.t. (I, II, III), andra tåg (II, III). Dagligen.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Bl. tåg № 5 II III	Godst. № 21 III	Snällt. № 1 I II III	№ 3 II III	Bl. tåg № 19 II III
						Fr. Nässjö (14, 25, 63)	—	—	715	1045	605
9	0,80	0,55	0,40	0,60	0,35	» Fredriksdal	—	—	729	1107	626
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Malmbäck	—	—	747	1136	654
						» Vestanå	—	—		×	×
						» Söräng	—	—		×	×
35	3,00	2,10	1,40	1,85	1,25	» Hook	—	—	813	1234	731
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	Till Vaggeryd (Se nedan)	—	—	825	1252	756
						Fr. Vaggeryd	—	—	831	112	828
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	Till Skillingaryd ×	—	—	845	132	848
						Fr. Skillingaryd	—	—	846	140	859
62	5,30	3,75	2,50	3,30	2,20	» Klefshult	—	—	859	205	918
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Hörle	—	—	917	236	942
81	6,90	4,90	3,25	4,25	2,85	Till Vernamo (113) ×	—	—	929	254	1000
						Fr. Vernamo	—	420	932	316	
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Kärda	—	455	949	343	
97	8,25	5,85	3,90	5,10	3,40	» Forsheda	—	521	1002	418	
103	8,80	6,20	4,15	5,45	3,65	» Bredaryd	—	545	1012	436	
112	9,55	6,75	4,50	5,90	3,95	Till Refteled (Se nedan)	—	607	1026	457	
						Fr. Refteled	—	613	1027	505	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Smålandsstenar	—	658	1045	555	
137	11,65	8,25	5,50	7,20	4,80	» Landeryd	—	729	1106	633	
149	12,70	8,95	6,00	7,85	5,25	Till Kinnared (Se nedan)	—	809	1128	700	
						Fr. Kinnared	640	830	1129	718	
157	13,35	9,45	6,30	8,25	5,50	» Torup	708	1005	1142	744	
166	14,15	10,00	6,65	8,75	5,85	» Fröslida	729	1034	1157	809	
173	14,75	10,40	6,95	9,10	6,10	» Johansfors	757	1052	1208	826	
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Oskarström	834	1110	1216	842	
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Sennan	848	1123	1228	855	
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Åled	900	1135	1230	906	
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Sperlingsholm	918	1153	1240	923	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Halmstad (92, 126) ×	930	1205	1248	935	

Halmstad—Nässjö.
Boglevagnar framföras i snälltågen N:ris 1 och 2 å linien Halmstad—Nässjö.

Biljettpris fr. Halmstad med snällt. el. pers.t. (I, II, III), andra tåg (II, III). Dagligen.

Kilom.	I	II	III	II	III	Station	Bl. tåg № 20 II III	Godst. № 4 II III	Godst. № 22 III	Snällt. № 2 I II III	Bl. t. № 6 II III
						Fr. Halmstad (92, 126)	—	610	140	330	500
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Sperlingsholm	—	624	156	339	515
11	0,95	0,70	0,45	0,60	0,40	» Åled	—	640	213	349	532
15	1,30	0,90	0,60	0,80	0,55	» Sennan	—	652	226	356	544
19	1,65	1,15	0,80	1,00	0,70	» Oskarström	—	707	300	404	600
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Johansfors	—	720	314	412	614
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Fröslida	—	738	334	423	632
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Torup	—	807	509	438	659
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	Till Kinnared (Se nedan)	—	825	532	450	717
						Fr. Kinnared	—	841	550	451	
59	5,05	3,55	2,40	3,10	2,10	» Landeryd	—	915	636	515	
73	6,25	4,40	2,95	3,85	2,60	» Smålandsstenar	—	955	730	537	
84	7,15	5,05	3,40	4,45	2,95	Till Refteled (Se nedan)	—	1021	801	554	
						Fr. Refteled	—	1032	809	555	
93	7,95	5,60	3,75	4,90	3,30	» Bredaryd	—	1100	836	610	
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Forsheda	—	1136	909	620	
105	8,95	6,30	4,20	5,55	3,70	» Kärda	—	1155	927	634	
116	9,80	6,90	4,60	6,05	4,05	Till Vernamo (113) ×	—	1218	950	649	
						Fr. Vernamo	552	1245	—	658	
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Hörle	612	123	—	706	
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	» Klefshult	642	159	—	724	
143	12,20	8,60	5,75	7,55	5,05	Till Skillingaryd	700	217	—	736	
						Fr. Skillingaryd	708	235	—	738	
152	12,95	9,15	6,10	8,00	5,35	Till Vaggeryd (Se nedan)	727	245	—	752	
						Fr. Vaggeryd	744	305	—	758	
161	13,70	9,70	6,45	8,45	5,65	» Hook	812	330	—	812	
						» Söräng	×	×	—		
						» Vestanå	×	×	—		
177	15,05	10,65	7,10	9,30	6,20	» Malmbäck	856	414	—	838	
187	15,90	11,25	7,60	9,85	6,55	» Fredriksdal	922	443	—	857	
196	16,70	11,80	7,85	10,30	6,90	Till Nässjö (14, 25, 63) ×	940	500	—	910	

Jönköpings Hamn—Vaggeryd.

Biljettpris från Jönköpings Hamn m. sn. el. prst. (II, III), andra tåg (II, III). Dagligen.

Kilom.	II	III	II	III	Station	Snällt. № 7 II III	Bl. tåg № 11 II III	Gdst № 13 II III	Bl. tåg № 9 II III
					Fr. Jönköpings Hamn	700	1030	345	545
5	0,30	0,20	0,30	0,20	» Ljungarum		×	×	×
6	0,40	0,25	0,35	0,25	» Hofslätt	713	1052	405	604
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Norrahammar	721	1113	427	618
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Smålands Taberg	733	1134	448	638
16	1,00	0,65	0,85	0,60	» Månsarp	741	1149	504	651
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Ekeryd	752	1207	521	707
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Bratteborg	759	1220	534	719
31	1,90	1,25	1,65	1,10	» Byarum	808	1235	549	733
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Vaggeryd (Se ofvan)	815	1245	600	743

Vaggeryd—Jönköpings Hamn.

Biljettpris från Vaggeryd med sn. el. prst. (II, III), andra tåg (II, III). Dagligen.

Kilom.	II	III	II	III	Station	Gdst. № 10 II III	Bl. tåg № 14 II III	Bl. tåg № 12 II III	Snällt. № 8 II III
					Fr Vaggeryd (Se ofvan)	545	840	305	800
4	0,30	0,20	0,30	0,20	» Byarum	559	851	318	808
9	0,55	0,40	0,50	0,35	» Bratteborg	614	903	332	817
13	0,80	0,55	0,70	0,50	» Ekeryd	627	911	344	824
19	1,15	0,80	1,00	0,70	» Månsarp	646	924	401	835
22	1,35	0,90	1,20	0,80	» Smålands Taberg	706	938	417	846
26	1,60	1,05	1,40	0,95	» Norrahammar	732	950	432	854
29	1,75	1,20	1,55	1,05	» Hofslätt	744	959	444	902
30	1,80	1,20	1,60	1,05	» Ljungarum	×	×	×	
35	2,10	1,40	1,85	1,25	Till Jönköpings Hamn	800	1015	500	912

Ätran—Kinnared.

Kilom.	II	III	Station	Daglig. Bl. tåg № 5 II III
			Fr. Ätran	520
6	0,35	0,25	» Fegen	534
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
15	0,80	0,55	» Åhylte	×
18	0,95	0,65	Till Kinnared (Se ofvan)	627

Kinnared—Ätran.

Kilom.	II	III	Station	Daglig. Bl. tåg № 6 II III
			Fr. Kinnared (Se ofvan)	741
3	0,30	0,20	» Åhylte	×
9	0,50	0,35	» Skogsgärde	×
12	0,65	0,45	» Fegen	846
18	0,95	0,65	Till Ätran	900

Gislaved—Refteled.*

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 15 II III	Bl. t. № 17 II III
			Fr. Gislaved	900	345
6	0,35	0,25	» Anderstorp	925	410
19	1,00	0,70	Till Refteled (Se ofvan)	955	440

Refteled—Gislaved.*

Kilom.	II	III	Station	Dagligen Bl. t. № 16 II III	Bl. t. № 18 II III
			Fr. Refteled (Se ofvan)	1045	610
13	0,70	0,50	» Anderstorp	1125	650
19	1,00	0,70	Till Gislaved	1140	705

* Från och med den dag bandelen Refteled—Gislaved öppnas för trafik.

129. (Stockholm—)Elfsjö—Nynäshamn.

S.- o. Hd. gäller enk. bilj. för resa tur- o. retur.

Kilom.	II	III	Station	Bt. 1	Gt.L.B.	Bt. 5
			Afg. Stockholm C.	745	100	535
från Elfsjö			Från Elfsjö (74)	817	135	605
4	0,30	0,20	» Fagersjö	×	×	×
7	0,45	0,30	» Söde törns Villastad	840	213	630
9	0,55	0,40	» Trångsund	×	×	×
13	0,80	0,55	» Drefviken	×	×	×
17	1,05	0,70	» Österhaninge	913	252	705
20	1,20	0,80	» Jordbro	×	×	×
23	1,40	0,95	» Vesterhaninge	926	314	720
27	1,65	1,10	» Tungelsta	936	337	732
32	1,95	1,30	» Hemfosa	948	358	745
38	2,30	1,55	» Sorunda	1000	419	757
43	2,60	1,75	» Ösmo	1012	444	811
48	2,90	1,95	» Walsjö	1023	504	823
52	3,15	2,10	» Kullsta	1032	517	832
55	3,30	2,20	Till Nynäshamn	1038	523	838

Kilom.	II	III	Station	Bt. 2	Gt.L.A.	Bt. 6
fr. Nynäshamn			Från Nynäshamn	517	730	145
3	0,30	0,20	» Kullsta	524	746	152
7	0,45	0,30	» Walsjö	533	804	202
12	0,75	0,50	» Ösmo	545	829	216
17	1,05	0,70	» Sorunda	556	849	227
23	1,40	0,95	» Hemfosa	608	910	240
28	1,70	1,15	» Tungelsta	621	936	255
32	1,95	1,30	» Vesterhaninge	630	954	306
35	2,10	1,40	» Jordbro	×	×	×
38	2,30	1,55	» Österhaninge	646	1021	324
42	2,55	1,70	» Drefviken	×	×	×
46	2,80	1,85	» Trångsund	×	×	×
48	2,90	1,95	» Söder törns Villastad	716	1100	355
51	3,10	2,05	» Fagersjö	×	×	×
55	3,30	2,20	Till Elfsjö (74)	738	1130	417
63			Ank. Stockholm C.	817	1205	453

128. Stockholm—Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1901.

Tur- och retur Stadsgården—Saltsjöbaden 1 krona.

Söcknedagar.

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	№ 12*	№ 16*	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24*	№ 26*	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
		Fr. Stadsgården	650	800	900	1000	1200	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
0,15	0,15	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	Till Saltsjö-Dufnäs	717	817	917	1017	1217	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1218	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
0,75	0,25	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Saltsjöbaden	733	833	933	1033	1233	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Enkla bilj.	Barn-bilj.	Station	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9*	№ 13*	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23*	№ 25*	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
		Fr. Saltsjöbaden	700	800	900	1000	1100	100	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
0,15	0,15	» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,15	0,15	» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,25	0,15	Till Saltsjö-Dufnäs	716	816	916	1016	1116	116	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
		Fr. Saltsjö-Dufnäs	718	818	918	1018	1118	118	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
0,50	0,25	» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,50	0,25	» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
0,75	0,25	Till Stadsgården	733	833	933	1033	1133	133	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

Sön- och Helgdagar.

Station	4	№ 6	№ 8	№ 10	№ 12	№ 14	№ 16	№ 18	№ 20	№ 22	№ 24	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34
Fr. Stadsgården	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1130
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	817	917	1017	1117	1217	117	217	317	417	517	617	717	817	917	1017	1147
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1148
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjöbaden	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1203

Station	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9	№ 11	№ 13	№ 15	№ 17	№ 19	№ 21	№ 23	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33
Fr. Saltsjöbaden	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1045
» Ringvägen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Neglinge	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Lännerstasund	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Saltsjö-Dufnäs	816	916	1016	1116	1216	116	216	316	416	516	616	716	816	916	1016	1101
Fr. Saltsjö-Dufnäs	818	918	1018	1118	1218	118	218	318	418	518	618	718	818	918	1018	1102
» Jerla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Nacka	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Sickla	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Henriksdal	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Fåfängan	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Till Stadsgården	833	933	1033	1133	1233	133	233	333	433	533	633	733	833	933	1033	1118

* Godståg. Tecknet × betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes.
Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlemnas omedelbart före resp. tågs afgång.
Årsbiljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 100 kr. — 20 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 50 » — 20 » 50-öres » 8 »

Saison-biljett linien Stadsgården—Saltsjöbaden 45 kr.
» » Stadsgården—Jerla .... 25 »
Biljettkort om 30 klipp 12 kr. Månadsbiljett för skolbarn 10 kronor. — Afgift för hundar 25 öre.
Tur- och returbiljett gäller endast afstämplingsdagen.
Barn under 12 år half afgift. — Barn under 8 år ingen afgift.

Godsexpeditionerna äro öppna söckendagar kl. 7 f. m.—7 e. m.
Tågen hvardagar kl. 9 f. m. samt kl. 4 och 5 e. m. i båda riktningarna medföra ej fraktgods till mellanstationer och anhalter.
Vid Stadsgården är tillfälle beredt att från kl. 8 f. m. till 8 e. m. få inlemna reseffekter mot 10 öres afgift för hvarje gång.

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 20 Januari 1902.

Alla dagar — Blandade tåg

Kilom.	Pris å biljett II	III		№ 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	945 (Dagligen)	—	600
7	0,40	0,20	» Martebo	—	1002	—	617
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	1017	—	632
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	1045	—	700
			Fr. Visby	720	1100	445 (Endast hvardagar)	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	805	1145	523	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	823	1204	543	—
			Fr. Roma	838	—	559	—
			» Viklau	×	—	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	856	—	622	—
56	2,55	1,40	» Butle	911	—	640	—
64	2,90	1,60	» Etelhem	932	—	706	—
71	3,20	1,80	» Stånga	952	—	730	—
			» Tjengdarfve	×	—	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	1010	—	750	—
			Fr. Hemse	1020	—	800	—
			» Alfva	×	—	·	—
88	4,00	2,20	Till Hafdhem	1040	—	820	—

Kilom.	Pris å biljett II	III		№ 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	610	— (Endast hvardagar)	330	—
			» Alfva	×	—	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	—	350	—
			Fr. Hemse	640	—	400	—
			» Tjengdarfve	×	—	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	703	—	425	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	723	—	447	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	—	510	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	758	—	526	—
			» Viklau	×	—	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	812	—	540	—
			Fr. Roma	827	285	555	—
			» Karby	×	·	×	—
51	2,30	1,30	» Barlingbo	850	306	620	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	920	328	650	—
			Fr. Visby	—	400 (Dagligen)	—	745
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	430	—	815
87	3,85	2,05	» Martebo	—	446	—	830
88	4,00	2,20	Till Tingstäde	—	500	—	845

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

	Pris å biljett II	III		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1210	500
6	0,40	0,20	» Sanda	712	1222	514
8	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	525
10	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	529
13	0,60	0,35	» Bander	735	1255	531
16	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	544
17	0,80	0,45	» Isums	748	108	553
23	1,05	0,60	Till Roma	800	120	602
44	2,00	1,15	» Visby	912	300	711

	Pris å biljett II.	III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	720	1245	520
			» Roma	840	200	641
6	0,40	0,20	» Isums	855	214	651
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	704
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	713
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	733
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	741

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan)

Fr. Kristiania	940	—	Afg. Sthlm 700	—	—	Afg. Sthlm 1020	1115	—	—	—
» Göteborg	1020	—		—	—		945	—	—	400
» Varberg	1230	—		—	—		1120	—	1140	535
» Halmstad	231	600		—	—		110	—	500	712
» Engelholm	439	754		—	—		250	355	710	846
Till Helsingborg	530	840	905	—	—	146	330	540	815	925
Fr. HelsingborgF.	558	925		1123	105	357		705	830	945
Till Helsingör »	618	945		1143	125	417		725	850	1005
Fr. » station	638	1010		1215	210	439		742	917	1029
T. Köpenhamn (N)	758	–		–	—	531		—	—	—
» » (Ö)	–	1124		137	322	—		856	1042	1152

Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Köpenhamn (Österbro stat.)	720	—	1219		446	700	—
» » (Nordbanestat.)	—	1058	—		—	—	959
Till Helsingör stat.	825	1148	133		600	815	1034
Fr. » Färjh.	835	1203	145		623	908	1055
Till Helsingborg »	855	1223	207		645	930	1115
Fr. Helsingborg	920	1245	230	235	710	—	1130
Till Engelholm	958	124	353	Ank. Sthlm 645	812	—	1220
» Halmstad	1130	305	700		1010	—	230
» Varberg	110	455	1010		—	—	440
» Göteborg	250	640	–		—	—	705
» Kristiania	—	618	—		—	—	755

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan)

Fr. Kristiania	940	—	Afg. Sthlm 700	—	—	Afg. Sthlm 1020	1115	—
» Göteborg	1020	—		—	—		945	—
» Varberg	1230	—		—	—		1120	1140
» Halmstad	231	600		—	—		110	500
» Engelholm	439	754		—	—		250	710
Till Helsingborg	530	840	905	—	—	146	330	815
Fr. Helsingborg Färjh.	558	925		1123	105	357		830
Till Helsingör »	618	945		1143	125	417		850
Fr. » station	644	959		1210	200	445		946
Till Köpenhamn(Nbgd)	816	1122		139	323	620		1113
Till Korsör	1045	207		—	—	936		315
» Masnedsund	1142	—		—	745	955		—
» Kallundborg	1128	426		—	749	—		—
» Fredrikssund		135			502	—		—

Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Fr. Fredrikssund	617	835	—	—	—
» Kallundborg	—	—	118	—	—
» Masnedsund	—	—	1216	—	—
» Korsör	552	—	—	—	621
Fr. Köpenhamn (N.)	817	1009	442	600	904
Till Helsingör station	956	1135	606	734	1040
Fr. » Färjeh.	1010	1208	623	748	1055
Till Helsingborg F:jeh.	1032	1225	645	810	1115
Fr. Helsingborg	—	1245	710	835	1130
Till Engelholm	—	124	812	*1125	1220
» Halmstad	—	305	1010	Ank.	230
» Varberg	—	455	—	Sthlm	440
» Göteborg	—	640	—	—	705
» Kristiania	—	618	—	—	755

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet.

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	36,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	25,90	—	38,80	27,90	13,60	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,00	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,65	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,20	64,20	43,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,60	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,60	30	73,20	57,60	33,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London *öfver Vlissingen*	160,80	116,00	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	98,60	—	30
D:o *tur och retur*	218,60	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,80	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ●												
Altona	76,40	56,30	36,60	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,80	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,80	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,20	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	90,30	70,00	44,40	30	69,80	54,50	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,80	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,60	27,20	30
Köln	112,70	88,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,90	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
e) Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,60	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,60	—	30	203,60	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ●												
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,80	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,20	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a M. *Hpt. öfver Berlin*	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,80	43,10	31,90	—	51,30	36,90	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,50	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	158,40	115,90	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,60	75,90	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,60	162,60	—	30	195,50	148,30	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—		—	—	—	—	104,90	74,20	—	—
			III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.				III. kl. jernv., II pl. ångb.	
g) öfver Malmö—Lübeck:												
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,25	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	36,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,60	50,10	34,50	30

● Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl. jernv., II pl. ångb.	Giltigh.-dagar
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,80	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,50	32,00	85,50	66,90	44,20	30
» Nässjö » » »	56,40	43,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,20	84,60	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, lösa **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemnas sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver Storvik eller öfver Gefle.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S. af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett *gäller för resa jemväl med snälltåg.*

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäles, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2,000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland: å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast å Stockholms Centralstation, å stambanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* inom **Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flera af dessa länder afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg., Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett, som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland, får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse, utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

Biljettpris från Malmö F. I	II				
		Afg. Malmö	900	200	622
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	1025	325	725
1,35	0,75	» D:o Österbro	1035	335	735
		Afg. Köpenhamn, Österbro	350	1100	730
		» D:o Frihamnen	400	1110	822
		Ank. Malmö	525	1235	925

1. **Kontinentrouten**
Trelleborg—Sassnitz
Skandinav.-Express
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr. Stockholm afg. snt.	910	700	Fr. London afg. snt	1000	533
» Göteborg	400	1030	» Paris	150	925
» Trelleborg	1145	935	» Cöln	1127	1015
Till Sassnitz	400	135	» Berlin	945	730
» Berlin	1110	825	» Sassnitz	420	140
» Cöln	905	708	Till Trelleborg	820	555
» Paris	820	400	» Göteborg	705	250
» London	805	715	» Stockholm	1125	915

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.
Stockholm—Berlin 26 tim. Göteborg—Berlin 20 tim.

Stockholm—Lybeck

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare
BORE, kapt. Emil Åström, och
SVEA, kapten J. Blomberg, afgå:
Se vidare annonsen N:o 7.

2. **Skandinavien—Kontinenten**
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från Stockholm:
från Malmö 5 till 7 dagar i veckan ... kl. 11,15 f. m.
från Köpenhamn d:o d:o ... » 3,30 e. m.
till Lybeck före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

från Lybeck 5 à 7 dagar i veckan ... kl. 6,15 e. m.
till Köpenhamn dagen derpå ... » 7 f. m.
från Köpenhamn 5 à 7 dagar i veckan ... » 12 midd.
till Malmö samma dagar ... » 1,30 e. m.
☞ I förbindelse med posttåget till Stockholm.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.; från Varberg kl. 12 midd.; från Halmstad på aftonen; från Helsingborg och Landskrona på natten.
OBS. Landskrona anlöpes icke Torsdagar.
Från Malmö: hvar Tisdag, Torsdag, Lördag, kl. 6 f. m.; från Landskrona kl. 9 f. m.; från Helsingborg kl. 12 midd.; från Halmstad 2 à 5 f. m.; från Varberg 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer: i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundqvist;* Göteborg *Otto Zell.*
För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*
Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

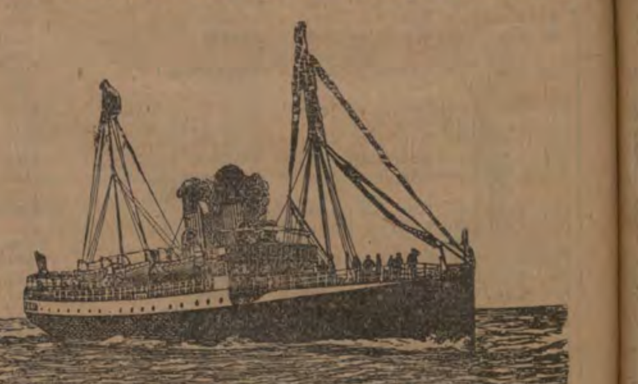
2½. **Malmö—Grimsby**
via Helsingborg.
Snabbgående ångfartygen ESBJERG och ARGO för passagerare och gods.
Från Malmö och Helsingborg hvarje torsdag.
» Grimsby » onsdag.
Genomgående frakttaxor till och från de flesta europeiska och transatlantiska platser. Direkta konnossementer.
Malmö 1 Januari 1902. G. & L. Beijer.
Kommissionärer: i Helsingborg: hrr *G. & L. Beijer.*
i Grimsby: hrr *Thos. Wilson, Sons & Co. Ld.*
(Infördt genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

3. **Skandinavien—Kontinenten.**

Malmö—Köpenhamn.
Från Malmö kl. 8,45, 11,10 f. m., 3,10, 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 8, 11,15 f. m., 3, 7,45 e. m.
Landskrona—Köpenhamn.
Från Landskrona kl. 9 f. m. Från Köpenhamn kl. 5 e. m.*
* Från den 1 November kl. 3 e m.
Helsingborg—Köpenhamn
Från Helsingborg kl. 9,15 f m. Från Köpenhamn kl. 4 e. m.
Genomgående biljetter till Berlin, Hamburg, Paris och London försäljas i expeditionen Östra Kajgatan 16 och 17 i Malmö.
Förbindelsen mellan Köpenhamns Hufvudstation och båtarnes tilläggsplats vid Havnegade upprätthålles genom omnibus.
Reservation för möjliga ändringar.
Närmare meddela:
Svenska Rederi-Aktiebolaget Öresund.
Östra Kajgatan 16 & 17. Malmö.

4. **Göteborg—Utlandet,**
via **Fredrikshavn.**
Postångaren **BLENDA,** kapt. Bonnesen,
från **Göteborg** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.
» **Fredrikshavn** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 11,1? f. m., medtagande passagerare och gods till och från utlandet
Göteborg i April 1895
Vidare meddela *L. & R. Philip*

5. **Skandinavien—Kontinenten.**



Poståmgbåtsförbindelse via Köpenhamn
Korsör—Kiel | Gjedser—Warnemünde

Å båda linierna **två förbindelser dagligen** i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanernas ångare (nattfart)
»FREJA», »DANNESKJOLD», »AGIR»,
från Korsör 1022 på aftonen, från Kiel 142 på natten.
Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
»PRINZ WALDEMAR», »PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 230 e. m., från Kiel 1107 f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska öarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 147 e. m., 1212 på natten, från Warnemünde 105 e m., 112 på naten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.
Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.
Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

7. **Stockholm—Lübeck.**
Ång. BORE, kapt. Emil Åström, afgår Tisd. den 18 Febr. kl. 8 f. m.

Lübeck—Stockholm
Ång. SVEA, kapt. J. Blomberg, afgår omkr. den 19 Febr.
Närmare meddela:
i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

14. **Stockholm—Hamburg** (direkt)
Ång. SUNDSVALL, kapt. Mahler, afgår från Stockholm till Hamburg Torsdagen den 20 Februari.

Hamburg—Stockholm.
Ångf. GEFLE, kapt. Münstermann, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 20 Februari.
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

16. **London—Hull—Stockholm.**
Ång. BERGSUND, A. Öhrwall, afgår från London d. 15 Febr.,
» Hull d. 22 Febr.,
medtagande fraktgods.
Närmare meddela:
i London Hrr *Phillips & Graves,* 10 & 11 Lime Street E. C.
i Hull Hrr *Tho:s Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Amsterdam—Stockholm—event. **Sundsvall**
och **vice versa.**
Nya Rederiaktiebolaget Svea i Stockholm kommer äfven under instundande seglation att med ångarne **FREJA** och **LOVISA** underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar **hvarje fjortonde dag,** på hitresan anlöpande Malmö och event. Helsingborg, och expedieras enligt beräkning:

från **Stockholm:**
ångaren **LOVISA,** kapten J. E. Andersson, omkr. den 1 Mars.
Sedermera beräknas, att en af ångarne skall expedieras från **Amsterdam hvarannan Fredag** och **från Stockholm hvarannan Lördag.**
Gods emottages på genomfrakt till och från olika platser och hamnar i **Holland, Tyskland, Medelhafvet** och **transatlantiska hamnar** samt efter sjöfartens öppnande till **Norrköping** och **Norrländska hamnar** m. fl. stapelstäder.
Närmare meddela:
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Rotterdam *D. Burger & Zood,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. **Stockholm—Antwerpen.**
Direkt.
Ångf. LUDVIG PEYRON, kapt. G. Ekström, afgår omkr. den 24 Febr.
Närmare meddela:
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Skeppsbron 20.
Rikstelefon 11 09.

21. Ångaren **SCANDINAVIA**, kapt. J. Ludvigsson, afgår:
från **Malaga omkr. den 14—15 Febr.**,
» **Cadiz omkring den 16—17 Febr.**,
» **Oporto omkring den 20 Febr.**,
till Stockholm.

Ång. **DANIA**, kapten S. G. Janson, afgår
från **Marseille omkring den 18 Febr.**,
» **Tarragona omkring den 20 Febr.**,
» **Messina omkring den 3 Mars**,
» **Catania** (event.) **omkring den 5 Mars**,
» **Malaga omkring den 10 Mars**,
» **Cadiz omkring den 12 Mars**,
» **Oporto omkring den 15 Mars**
till Stockholm.

Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright.** Skeppsbron 20, 1 tr.
Rikstelefon 16 09 eller 16 67.

25.
Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan
Stockholm—Finland—Petersburg och Reval
via Hangö
underhålles af ångarne **WELLAMO**, kapten Arthur Lindfors, och **OIHONNA**, kapten Victor Norring, med afgång från **Stockholm hvarje Tisdag** och **Lördag kl. 6 e. m.** och från Hangö samma dagars afton, efter extratågets ankomst från Hyfvinge.

Å gf. **WELLAMO** afgår från **Stockholm Tisdagar** och **OIHONNA** afgår **Lördagar**

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från S:t Petersburg och de flesta finska städer.

Passagerartaxa:

1sta klass, enkel biljett...	kr. 14: 50	2dra klass, enkel biljett...	kr. 10: 50
dito tur- och retur	» 2 : 75	dito tur- och retur	» 15: 75
3:dje klass, enkel biljett ..	» 7: —		

Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen.
För **Rundresebiljetter** återbetalas prisskilnaden i enlighet med ofvanstående taxa

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Åbo på cirka 45 timmar.

Stockholm Reval
afgår ångf. **WELLAMO** den **18 Februari.**
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.
Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland.
Stockholm—Mariehamn Åbo
afgå ångarena
BORE I, kapt. Wrede, och **BORE II**, kapt. Rusko, alternerande från Stockholm **hvarje Måndag, Torsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** och från Åbo samma dagar kl. 11 e. m. efter bantågets ankomst.
Lördagsturen, snabbtur, utan anlöp. af Mariehamn.
Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till S:t Petersburg via Abo på samma tid som via Hangö.
OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Alands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.
Rundresekuponger emottagas.
OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.
Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. **afgångsdagen.**
OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknads kontor.
Agent: **Aug. Lindholm,** Kontor: Skeppsbron 20 Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80 Rikstel. 33 31.
Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

58. **Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.**
Vinterturer
Stockholm—Nynäs eventuelt—Visby.
Ångf. **POLHEM**, kapten Alfr. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd.** och **Fred. kl. 12 midd.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.
OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Norra Vågen.
C. O. STRINDBERG & Co:o, Riddarholmen.
OBS. Fraktgods emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Vinterturer
Visby—Vestervik.
Angf. **KLINTEHAMN**, kapt. R. Ljungholm, afgår,
från **Visby** till **Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen.**
Återvänder från **Vestervik** samma dagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro:
i Visby *Axel Pettersson*,
i Vestervik Hrr *F. A. Fogelmark & Son*,
i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

64. **Stockholm—Köpenhamn.**
Ångf. **BOTNIA** afgår **omkr. den 18 Febr.**
Närmare meddela **OLSON & WRIGHT.**
Rikstel. 11 09. Skeppsbron 26.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm - Göteborg**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **ÖSTERSJÖN**, kapten O. H. Sundell,
omkring den 20 Febr. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26.

178. **Stockholm—Vaxholm,**
Ramsösund, Lindalssund och Ljusterö.
Ångf:n **WAXHOLM II** afgår från kajen vid Gustaf III staty:
Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,30 e. m., derjemte Lörd. 10,30 f. m.
» Vaxholm till Stockholm kl. 8 f. m., derjemte Lörd. kl. 1 och 6,30 e. m.
Till Ramsösund kl. 3,30 e. m.
Från Ramsösund 7 f. m., derjemte Lörd 5.30 e. m
Till Ljusterö genom Lindalssund Månd., Onsd., Fred. kl. 3,30 e. m.
Från Ljusterö Tisd. Torsd., Lörd. på morgonen.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 11 e. m.
» Vaxholm kl. 2,45 e. m.
Till Lindalssund genom Ramsösund kl. 9,30 f. m., återv. kl. 1 e. m.

Vinterturer.
187. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg.**
afgå ångfn **GUSTAFSBERG** genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.
Till Stockholm från **Gustafsberg:**
Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
Söndag	kl. 8.30 f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1 e. m.	V.
Måndag	» 9	» I.	Måndag	» 1.30	» L.
Tisdag	» 8	» V.	Tisdag	» 1	» I.
Onsdag	» 8	» L.	Onsdag	» 1	» V.
Torsdag	» 8.30	» S:t E.	Torsdag	» 1.30	» L.
	» 9	» I.	Fredag	» 11	f. m. S:t E.
Fredag	» 8	» V.	Lördag	» 1	e. m. I.
Lördag	» 8	» L.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:			Från Nösund:		
Sönd.	kl. 8.30 f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30 f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	» S:t E.	Fred.	» 6,30	» S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Måndag	kl. 9 f. m.	Inland.	Söndag	kl. 10 f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8 »	Vestkust.	Måndag	» 9 »	Lysekil
Onsdag	» 8 »	Lysekil	Tisdag	» 9 »	Inland.
Torsdag	» 9 »	Inland	Onsdag	» 10 »	Vestkust.
Fredag	» 8 »	Vestkust.	Torsdag	» 9 »	Lysekil
Lördag	» 8 »	Lysekil	Lördag	» 9 »	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**
Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**
Inland anlöper **Kyrkesund, Mollösund, Hällevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o. Torsdag.
Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.
Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag. (Forts.)

Från **Lysekil** till **Hjälmedal** Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd**
Från **Hjälmedal** till **Lysekil** Fredag kl. 12 midd. Inland.
Från **Lysekil** till **Åby** Söndag kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**
Från **Åby** till **Lysekil** Söndag kl. 12 midd. Lysekil.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles.
Vidare meddelar *Alexis Lundin*. Göteborg, Postgatan 2.

199. **Göteborg—Kristiania**
anlöp. Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och **Larkollen** afgår
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapten A. B. Johanson,
från **Göteborg** Söndagar kl. 7 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.
Vidare meddelar *F. B. Wahlquist*, Göteborg.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande **Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**
afgår ångaren **UDDEVALLA**, kapten Joh. Ohlsson,
från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.
Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell*, i Kristiania *Berg-Hansen*.

227. **Stettin—Malmo—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan:s nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och **NORNAN**
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B. Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr [illegible] & Co och Th. Ahrenberg, Expeditörer.

229. **Göteborg** (direkt)—**Köpenhamn—Stettin**
beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:
Angf. **FIONA** och Angf. **OLUF BAGER**,
kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerlöff,
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**
medtagande passagerare och gods; äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** afvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
Rikstelefon 15 73.
Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.
Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,400 tons, kapt. U. Th. Clase.
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. **Måndag** och **Fredag** vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1902 **Svenska Lloyd**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. **Göteborg—London**
och vice versa
underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)
hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag **kl. 12,** och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.
1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.
För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl 12,38 midd.
1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.
Elektriskt ljus.
Öfverresan 40 à 45 timmar.
(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.: Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.: » 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.: » 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)
samt

Göteborg—Granton
och vice versa.
Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)
af samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)
som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.
1:a kl. salonger och hytter midskepps.
Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.: Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.: » 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.: » 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).
Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:
I Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7, tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**
Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

I London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**
I Granton, Leith och Glasgow:
Chr. Salvesen & C:o. tel.-adr. **Salvesen**
Olof Melin, Hufvudredare.
S. T. A. 012819. *Göteborg.*

243. **Göteborg—Grimsby.**
Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden emellan 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. **Göteborg—Hull.**
Kortaste resa öfver Nordsjön
35 à 40 timmar:
Wilsonliniens Kongl post-ångfartyg
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.
ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 3,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 3,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.
För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m
anländ. till London » 4,45 e. m.
i tid för alla kontinentala tåg.
För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de resa
från London, Kings Cross Kl. 10,55
» **Liverpool Exchange S:t** » 11.15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. **Göteborg—Antwerpen.**
Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
GÖTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.
Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1 sta klass kronor 54 inclusive vivre. **Snabbaste och billigaste väg till Paris.**
Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o*,
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 012814.

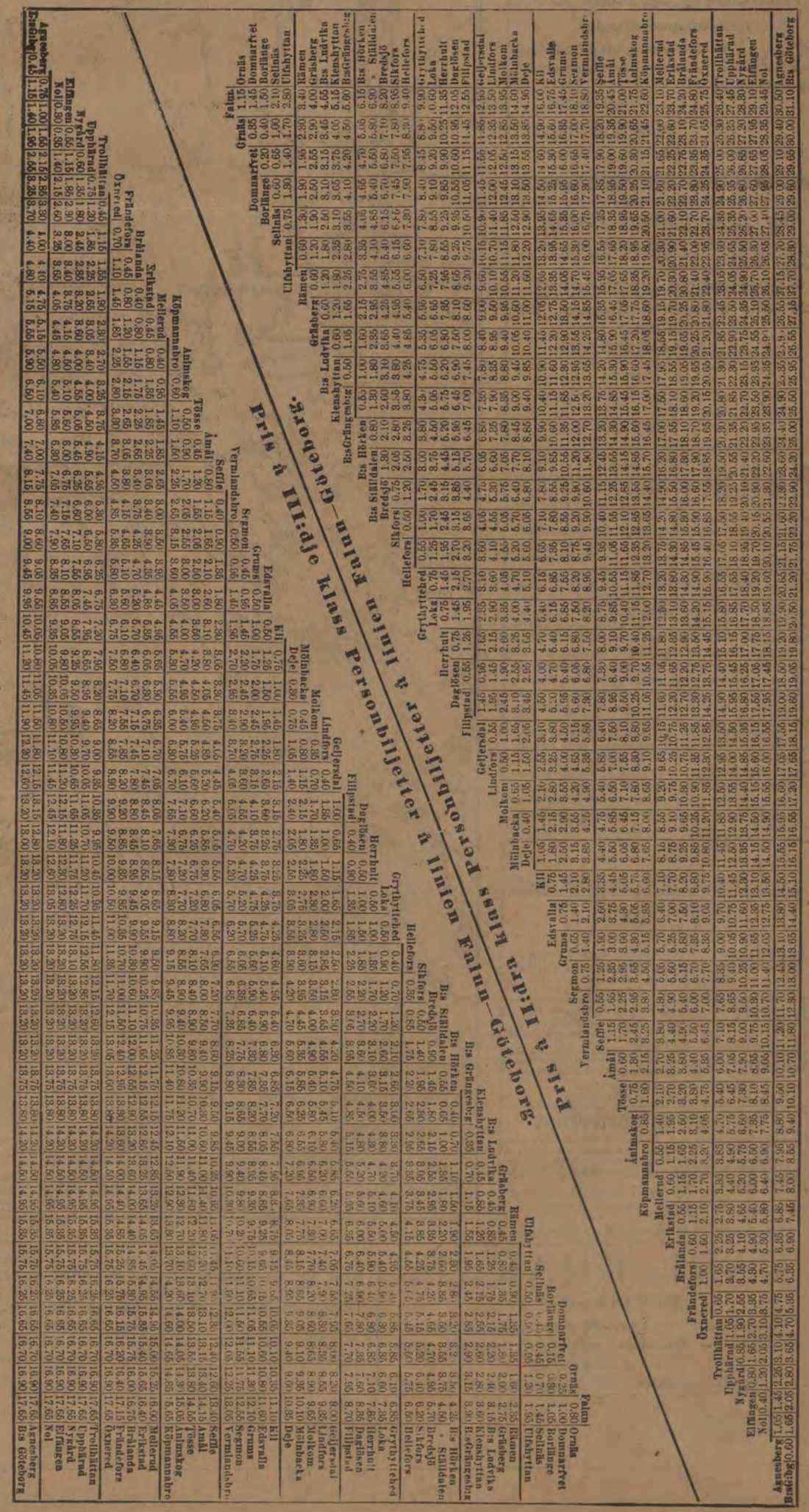
246. **Göteborg—Rouen—Håvre.**
Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren
FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka.
Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre
Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin*,
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 012815.

270. **Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.**
Postångaren **ÖLAND** afgår under December 1901, Januari och Februari 1902:
Från **Kalmar** till **Färjestaden** Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från **Färjestaden** till **Kalmar** Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.
Från **Kalmar** till **Stora Rör** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från **Stora Rör** till **Kalmar** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.
Från **Kalmar** till **Borgholm** Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från **Borgholm** till **Kalmar** Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND
350. **och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.**
Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK**, kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Östra och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg* m. fl. *platser*

Afg. fr. Norrköping	2,30 f. m.	Afg. fr. Göteborg	7,40 f. m.
» » Linköping	5.5 »	» » Hjo	3,15 e. m.
» » Hästholmen	10,45 f. m.	Ank. Hästholmen	4,45 »
Ank. till Hjo	12,15 e. m.	Linköping	9,40 e. m.
» » Göteborg	9,40 e. m.	» Norrköping	2,15 f. m.

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för allemansbruk af passagerare och resgods.
Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångarn säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.
Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.
Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20.
Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.
Bequäma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.
God restauration och telefon finnes ombord.
Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.
[illegible] Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Holmström*.



Använd
Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
Patenteradt
Giftfritt,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.

A.B. STOCKHOLMS PATENTBYRÅ
KY ZACCO & E. H. BRUHN
Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i **alla länder.** Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.
VASAGATAN 7 · STOCKHOLM ·

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.
Agenter för Finska Ångf.-Aktiebolagets och Wasa-Nordsjö Aktiebolags reguliera ångare till **alla Finska hamnar, Reval** och **S:t Petersburg.**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

Aug. Lindholm
Skeppsbron 20, Stockholm.
Agenter för ångf.
BORE I & BORE II.
Spedition-, inkasso- & penningevexling.
Telegr.adr. 20. Rikst. 33 31. Allm. 23 80.

För resande
Rekommenderar Hotell **MINERVA** Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottningg. 55) sina tysta och vackra rum. **Centralt läge. Billiga priser.**
Allm. Tel. 120 32.

Speditions- & förtullnings-uppdrag
utföras snabbt, väl och billigt af
E. P. Liedquist,
Speditionsaffär, Göteborg.

"PALLAS HOTEL"
STOCKHOLM
Klarabergsgatan 37
rekommenderas.
Obs.! Stor lämplig lokal för bolagsstämmor och sammanträden till moderat pris.
Vördsammast
Knut Fagerström.
Se annonsen sid 1.

Ny patenterad Fåtölj.
Genom praktisk mekanism genast färdig att användas som bädd. Goda resårer till såväl fåtöljen som bädden. Prima stoppning.
Enastående uppfinning!
23 G:la Kungsholmsbrogatan 23
STOCKHOLM.
J. V. ERIKSSON.

Hallå! För att bevisa att våra tyger i **förhållande till sin godhet** äro de **billigaste** i Sverige och för att göra detta kändt öfver hela landet säljer undertecknad mot efterkraf eller postförskott: 3 meter **snedrandig, prima Kamgarnscheviot,** blå, svart eller brun, kr. 12; 3 meter blå halfylle **Cheviot** kr. 6,75; 3 meter svart eller blå **Kamgarnsdiagonal af utsökt fin och god beskaffenhet** kr. 19,80; 3 meter **prima helylle Vadmal,** grå, blå eller svart, kr. 11,40; 2,1 meter **prima Eskimådoffel,** blå eller svart, kr. 15; 2,1 meter **prima Velourdoffel,** svart, blå eller brun, kr. 15,50; 3 meter **extra prima helylle Dame-kläde,** svart, blått eller grått, kr. 16; 3 meter **extra prima Kamgarnscheviot** till Klädningar, blått eller svart, kr. 11,40; 2 meter **prima Kappdoffel,** blå eller svart, kr. 10,50. De många efterbeställningarne, åtföljda af de amplaste vitsord för utmärkt goda varor, utgöra bästa beviset på att våra tyger icke äro tunna och smala godtköpsvaror, utan äro i full dubbelbredd och af bästa »Norrköpingsfabrikat». **Foder och öfriga tillbehör till finare kostym kr. 5,50; till ordinär kr. 4,50.** Den, som ej blir belåten får återsända varan och återfår sina peng. r. Önskas profver (för privatbehof) innan köp göres, torde 1 kr. insändas. De, som vilja bli **Agenter** erhålla fullständiga upplysningar mot 20 öre. **Svenska Efterkrafsaffären, Norrköping.**

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**
BIANCHINIS KONST-, SLOJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset).
Cigarrer köpas förde aktigast lådvis från CUBA-MAGASINET, Kungsträdgårdsgatan 2 C. **S. Bylander & Co.,** etabl. 1865. Reqvirenter behagade uppgifva ön-kad färg och prisläge.
Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget
Bröderne Ljunggren
18 Klar Södra Kyrkogata 18.
Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *Hötorget 6,* försälja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.
SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mångfald branscher; begär katalog!
Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8 10; 1/2—1/4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 3075. Allm. tel. 7963.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid [illegible].

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodseglatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

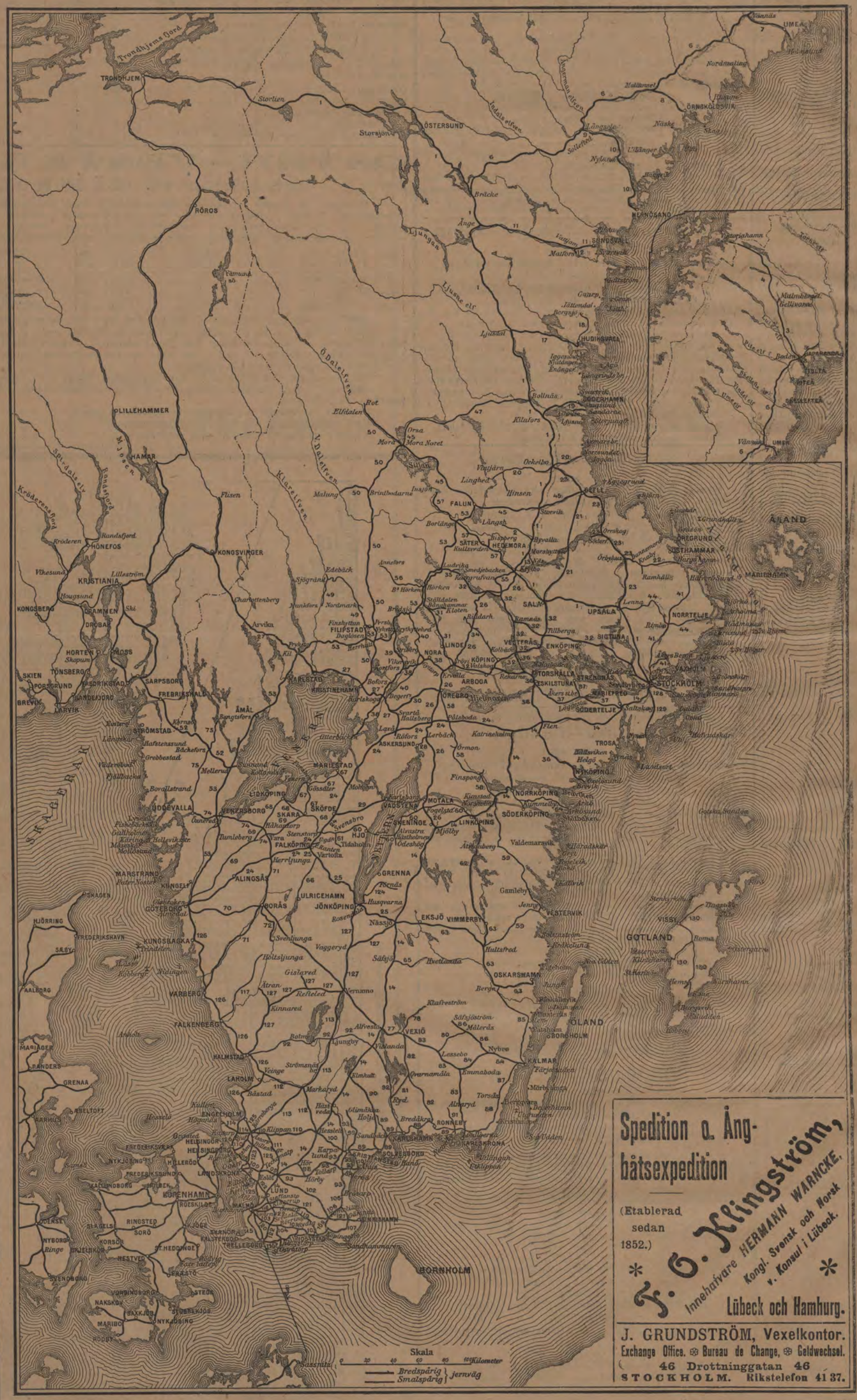
Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1850)
Expeditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
S. S. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, dykeri- och varfsarbeten
billigast. Allm. Telef. 10 28 o. 21 38.

"HOTELL LINDQUIST" (1:a klass Hotell)
Vasagatan 20 midt emot Centralstation)
Rikstel. 4123. *STOCKHOLM,* Allm. Tel. 181-35.
rekommenderas i ärade resandes benägna hågkomst med sina komfortabelt möblerade och mattbelagda rum till moderata priser. Frukost-, Lunch- och Supébrickor serveras på rummet. Elektriskt ljus i hela hotellet. Badrum med varmbad och dusch. Spårvagn passerar hotellet. Betjäning möter vid tåg och båtar. Beställningar å rum mottagas tacksamt pr telegraf och telefon. Engelska, Tyska och Franska talas. Vördsammast **A. LINDQUIST,** f. d. innehafvare af Badhotellet och Res aurant Kneippbaden vid Norrköping samt Hergsjö Hotell i Norrland.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.



Spedition o. Ångbåtsexpedition
(Etablerad sedan 1852.)
J. G. Klingström,
Innehafvare HERMANN WARNCKE.
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.
Lübeck och Hamburg.

J. GRUNDSTRÖM, Vexelkontor.
Exchange Office. Bureau de Change, Geldwechsel.
46 Drottninggatan 46
STOCKHOLM. Rikstelefon 41 37.

Tro icke
att kautschukstämp'ar äro ohållbara ting därför att Ni hittills icke köpt fullgod vara. Stämplar från
Centraltryckeriets Stämpelfabrik
i Stockholm
äro nästan outslitliga.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Skeppsbron 20, Stockholm.

Stockholms Expressbyrå.
Grundad 1877. — Innehafvare **Fr. Björkenstam.**
Specialité:
Flyttningar till landsorten och utlandet

Presenter
i juveler, guld och silfver.
Nya vackra mönster! Köpas fördelaktigast **Birger Jarlsgatan 1, Stockholm.**
Ebba Beckman.
Allm. Telef. 260.

Villor och Tomter
Landt- och Stadsegendomar köpas och försäljas. Inteckningar placeras, lån förmedlas mot billigt arvode genom
Victor Johanssons Egendomsagentur,
Wallingatan N:o 24, Stockholm.
— Allm. Tel. —

Förundran väcker det, att **John Fröberg, Finspong,** vid 1902 års stora pristäflan, bland en mångfald andra värdeföremål, äfven gratis bortgifver en villa med två rum och kök. Köp vid behof Visitkort, Stämplar, Kerta varor m. m., så får Ni vara med. Illustr. priskur jämte upplysningar gratis, ej franko. Agenter antagas.

FR. RAMSTRÖM
Hernösand.
Ångbåtskommissionär och Speditör.
Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall.
Speditör & ångbåtskommissionär, Etabl. 1877,
Billigaste omlastning af gods till och från ångare och bantåg. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall står i direkt förbindelse med Finland, Danmark, Tyskland, Ryssland samt med Norge.

SUNDHOLM & OHLSSON CIVILINGENIÖRER
PATENT-
ÖFVER 20 ÅRS PRAKTIK I FACKET
PATENT · VARUMÄRKEN · MONSTER · MODELLER
26 · MALMSKILNADSGATAN 26 · STOCKHOLM · A · T · 133

Hôtel SKANDINAV
STOCKHOLM
16 Norra Smedjegatan 16.
Strax invid Brunkebergstorg.
Elegant möblerade rum. Moderata priser.
Stenborg.

Man spricht deutsch. On parle français. English spoken.
HOTELL DROTT
Elektriskt Ljus.
Stockholm.
Drottninggatan 35.
Constantin Lamprecht.

Hotell Stora Rosenbad
Stockholm.
Se annonsen sid. 2.

W. LARKA,
N. C. Carlsson & C:s ångb.-exp. Efterträdare.
Ångbåtskommissionär.
Verkställer
Speditioner och inkassoringar
prompt och billigt.
10 Skeppsbron 10, Stockholm.
Telefonnummer: Allm. 2250. Riks- 1095. Privat 4706.
Kiosken Blasieh. Allm. 5226. Riks- 2914.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition
STOCKHOLM, Riddarholmen
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.
Allm. Tel. 2950. Riks- 634.

CARL J. BANCK & C:o
HAMBURG.
Prima Maskinolja 906/8 f. v. b. Stockholm eller Göteborg Kr. 18.— pr 100 kilo.
Rabatt vid partiköp.

Café — Restaurant Anglais
1 Stureplan, Stockholm.
Table d'Hôte. Dinér à prix fixe. Ensk. rum.
A. ROSENQVIST.

CARL KRARUP,
Köpenhamn K,
Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin
Speditions- och Inkassoaffär

För botandet af **Rheumatism, Gikt, Njur- och Lefverlidanden, Nervsjukdomar och allmän svaghet** rekommenderas **Dr. Sandens Elektriska Herculex Bälte,** såsom det säkraste botemedlet För erhållande af närmare kännedom om dessa bälten och dess botande egenskaper skrif till oss och vi skola **alldeles gratis och portofritt** sända våra nyaste böcker »Vägen till helsa» och »Styrka och Mandom».
Sanden Electric Company. Emil Linder, Generalagent,
Allm Tel. 70 94. *26 Malmskilnadsgatan, Stockholm.* Riks-Tel. 21 59.

BENNET & Co.
Stockholm.
För
Stadsplaner,
Offentliga Byggnader
och
Fabriksanläggningar.
Undersökningar, planering grundläggning vatten och afloppsledning förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Ingeniör John Holmgren
Stockholm
Rikstel. 5351. Allm. tel. 5330.
Uppköper och säljer
Metall- och **Jernskrot**
samt begagnade maskiner m. m.
till högsta pris.