

2. Byvalla-Långshytte järnväg (Priv. Skarvås 0,97), från d. 24 Nov. 1901.

3. (Stockholm)-Katrineholm-Göteborg (Stations Södra 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for station names, ticket prices (small, medium, large), and other details for the Stockholm-Storlien line.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Byvalla-Långshytte line.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Stockholm-Katrineholm-Göteborg line.

Advertisement for Hotel de Frankfurt, 16 Skeppsrond 16, Stockholm. Includes a small illustration of the hotel building.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Svenska samt Vinterpostängarna tillgångs-plats vid Skeppsrond med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välbe-härad rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i re-sandens välviljiga hägnost.

Advertisement for Hotel Stora Rosenbad, STOCKHOLM är flyttadt till No 4 Klara Södra Kyrkog. (Närmast vid Rådrotorget) Invid post- och telegrafstation. Utsigt över Vasabron och Strömmen. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon 35 50. Rikt. 4272. S. Andersson.

Såsom reseffekt, hvilken vid en del fall är ett ockafort värde och der-för ämnadt till längre resor ständigt medföres, räknas Fil. Doktor P. Håkansson Salubritet af alla som lät känna dess utmärkte värde icke endast mot sår och yttre skador i allmänhet utan även vid insektsstyg, ormbet, redan inträdd varldbildning i sår, infektion af rosen, eksem, skägsvamp eller annan smitta, mot osund luft, för toalettändamål m. m.

Advertisement for Stockholms Uthyrnings- och Expeditions-Byrå. Innehafvare: Översteninnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren. Kungsträdgårdsgatan 12. i tr. Rikstel. 4936. Allm. tel. 1515.

4. Storlien-Stockholm (Stations Södra 1,435) fr. den 1 Okt. 1901.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Storlien-Stockholm line.

Attelning för juridiska och affärsuppdrag, som förestås af examinerad jurist, försäljas Villor, Landegendomar, Hus och tomtar samt större och mindre Affärer och verkstalles Inkasseringar, bo-uppteckningar, arfskiftning och dylikt.

5. Skövde-Karlsborg (Stations Södra 1,435), från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Skövde-Karlsborg line.

6. Krylbo-Mjölby (Stations Södra 1,435) fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Krylbo-Mjölby line.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Krylbo-Mjölby line.

7. Örebro-Svarta (Stations Södra 1,435) från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Örebro-Svarta line.

8. Mellan Stockholm och Jerviga dessutom nedanstående lokaltåg.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Stockholm-Jerviga line.

9. Örebro-Svarta (Stations Södra 1,435) från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Örebro-Svarta line.

10. Örebro-Svarta (Stations Södra 1,435) från och med den 1 Oktober 1901.

Table with columns for station names, ticket prices, and other details for the Örebro-Svarta line.

Stockholm-Malm6 (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for station names (e.g., S6derstr6m, S6derstr6m, S6derstr6m), ticket prices, and other details. Includes an 'Observera!' section at the bottom.

Malm6-Stockholm (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1901.

Table with columns for station names (e.g., S6derstr6m, S6derstr6m, S6derstr6m), ticket prices, and other details. Includes an 'Observera!' section at the bottom.

Lund-Malm6-Lund. Malm6-Lund.

Table showing routes and ticket prices between Lund and Malm6.

Falk6ping R.-N6ssj6 (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n o. m. d. 1 Oktober 1901.

Table showing routes and ticket prices for the Falk6ping R.-N6ssj6 line.

Svensbro-Tidaholm (Privat Sp6rvidd 0,891) fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Table showing routes and ticket prices for the Svensbro-Tidaholm line.

Mellersta 6sterg6tlands, Fogelsta-Vadstena-Odeslj6 och Hjo-Stenstorps jernv6gar (Privat Sp6rvidd 0,891), jemt Angb6tsleden H6stholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1901.

Large table showing routes and ticket prices for the Mellersta 6sterg6tlands railway system.

(Stockholm)-Elsfj6-Nyn6shamn.

Table showing routes and ticket prices for the (Stockholm)-Elsfj6-Nyn6shamn line.

Lax6-Charlottenberg (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901.

Table showing routes and ticket prices for the Lax6-Charlottenberg line.

Charlottenberg-Lax6 (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1901.

Table showing routes and ticket prices for the Charlottenberg-Lax6 line.

Angf6rja MALM6 K6PENHAMN. Advertisement for a travel agency.

Askersund-Skylberg-Lerb6ck (Privat Sp6rvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1902.

Table showing routes and ticket prices for the Askersund-Skylberg-Lerb6ck line.

F6rsta klass privathotell Birger Jarlsatan 18, Stockholm (vid Stureplan).

Text describing the hotel and its services.

N6s-M6rshytte jernv6g (Privat Sp6rvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1901.

Table showing routes and ticket prices for the N6s-M6rshytte line.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors från och med den 1 Okt. 1901.

Table with multiple columns showing train routes, stations, and fares for the Upsala-Gefle and Gefle-Ockelbo lines. Includes sub-sections for Örbyhus-Dannemora, Söderfors-Orrskog, and Dala-Ockelbo-Norsundet.

Sundins Hotell. För flere resande. N:o 19 Drottninggatan N:o 19. STOCKHOLM.

Centralaste läge i närheten af Jernväg och Post. Komfortabla rum från 2 kronor. Fruktost och Supper inom hotellet. - English spoken. - Tel.: Riks- 25 95. Allm. 47 67.

Privat hem. Ordnat för dem som, äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar lennas af herrar Professor W. Netzell och Doktor G. Högström m. fl. Fru Elisabeth Olsson, Barnmorska Kungshuset 2, Stockholm. Allm. Tel. 117 23.

Hötel Brunkeberg. 23 Malmkillandsgatan 23, Stockholm. Propra rum till de mest moderata pris. Tyst och stilla läge. Mathilda Gustafsson. Telef. Brunkeberg 22 95.

HOTELL KANAN. STOCKHOLM. 25 Gamla Kungsholmsbrogatan 25 nära Centralstationen (Straxt vid Vasagatan och Sparvagnen). Popra och tysta rum. Moderata priser. Allm. tel. 72 57. Joh. Eriksson.

Hötel Standard. STOCKHOLM. 41 Regeringsgatan 41. Allm. Tel. 122 29. Straxt intill Kungsträdgården. Rekommenderat finare och enklare rum för resande. Tyst och fredligt. Nära ångbåt. Billiga och moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Vördsamast Anna Johansson.

37. Mora Venerns jernv. (Privat) från och med den 1 Okt. 1901.

Table showing train routes and fares for Mora Venerns railway. Includes sub-sections for Mora-Kristinehamn, Mora-Elfdalen, and Mora-Munkfors.

38. Nordmarks-Klarälvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1901.

Table showing train routes and fares for Nordmarks-Klarälvens and Filipstads Norra Bergslags railways. Includes sub-sections for Munkfors-Filipstad and Filipstad-Munkfors.

39. Bergslagens jernv. (Priv.) från och med den 1 Okt. 1901. Obs. Biljettpreiser se sid. 13.

Large table showing train routes and fares for Bergslagens railway. Includes sub-sections for Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, and Falun-Göteborg.

För godtgäld, hvilka icke gå dagligen, och lokalid, som gå å linjen Gefle södra-Bombus, anslås särskilda tånbilletter vid Upsala-Gefle-Ockelbo jernvägar. Obs! Vid Örbyhus och Örbyhus stationer å tågbyggnaden är uppmarknads.

Dala-Ockelbo-Norsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1901. Biljettpreiser, Dagligen, Biljettpreiser, Biljettpreiser. Fr. Lingshed, Fr. Wintersjö, Fr. Bjuråsen, Fr. La Björnsmossen, Fr. Sjöbjörnsåsen, Fr. Tallå, Fr. Järnså, Fr. Brattfors, Fr. Wj Bratt, Fr. Ockelbo (7, 34), Fr. Gårdså, Fr. Östby, Fr. Wintersjö, Fr. Åbyrå, Fr. Tofta, Fr. Norsundet.

35. Dannemora-Härg (Privat) från och med den 1 Okt. 1901.

Table showing train routes and fares for Dannemora-Härg railway. Includes sub-sections for Dannemora-Härg and Dannemora-Örbyhus.

35 a. Sala-Gysinge-Gefle jernväg fr. o. m. den 1 Januari 1902.

Table showing train routes and fares for Sala-Gysinge-Gefle railway. Includes sub-sections for Hagström-Sala and Sala-Hagström.

36. Gefle Dala jernväg Gefle-Falun-Örsa (Privat) från den 1 Okt. 1901.

Table showing train routes and fares for Gefle Dala railway. Includes sub-sections for Hagström-Sala, Sala-Hagström, and Falun-Örsa.

Björstedts Skrif- & Handels-Institutet. 120 58. Sveinbodgatan 31 B, Stockholm. Fullständigt Handeltäroverk med särskilda fackskolor. - Heltids-, Termins-, Kontors-, Handels- o. Landbrukskurser samt undervisn. i svensk. ämnen. - Anmäln. dagl. - Prospekt kostnadsfritt. - Platsar rek.

C. J. QVARFOTHS SAFTFABRIK. rekommenderar sina specialtillverkningar af Natursafter. Riks- & Allm. Telefon. SUNDRYBERG.

Reparationsverkstad (O. F. JOHANSSON). Rekommenderat af till utöfning af följande arbeten: Byggnads- o. Möbelreparatör, Maskinreparatör, Polering, Boning, Svarning, Glasreparatör, o. Tapetsreparatör m. m. SYMASKINER och VÄLJÖPDER. Alla slags reparatör- och verkstadsarbeten samt hushålls- och reparationsarbeten. Vörkstads- 16 Karlavägen 16, Stockholm.

36 b. Dala-Helsingland (Privat) från den 1 Okt. 1901.

Table showing train routes and fares for Dala-Helsingland railway. Includes sub-sections for Falun-Örsa and Falun-Örsa.

40. Krylbo-Norberg (Privat) från och med den 1 Okt. 1901.

Table showing train routes and fares for Krylbo-Norberg railway. Includes sub-sections for Filipstad-Dagösen and Dagösen-Filipstad.

41. Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901.

Table showing train routes and fares for Säfsnäs railway. Includes sub-sections for Filipstad-Dagösen and Dagösen-Filipstad.

Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat! Jordbrukare, jordbruksarbetare och tjänare behöfvas. Upplysningar, illustrerade böcker och kort sändas gratis. Skrif till: N. D. Ennis, Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.

X. O. WHISKY. Finest selected Old Scotch från Mc Kenneth's, Glasgow-London. Nästan rikfri med utomordentligt fin arom och bouquet. Rekommenderas hnsmakare. Ende partiförsäljare. J. W. BRATT, Göteborg.

41. Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1901.

Table showing train routes and fares for Säfsnäs railway. Includes sub-sections for Filipstad-Dagösen and Dagösen-Filipstad.

Fria skolor! Låg taxering! Sundt klimat! Jordbrukare, jordbruksarbetare och tjänare behöfvas. Upplysningar, illustrerade böcker och kort sändas gratis. Skrif till: N. D. Ennis, Agent, Göteborg, Skeppsbron 3.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernväg. (Privat), från den 20 Jan. 1902. Biljettpriser för olika sträckor som Siljans jernväg, Södra Dalarnes, och från Borlänge.

51. Ulricehamns jernväg (Privat), från den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Krybo, Fr. Kullaveden, Fr. Kullaveden, Fr. Kullaveden, Fr. Kullaveden.

49. Norrholm-Vestervik-Hultsfred jernvägar (Privat), från den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Norrholm, Fr. Vestervik, Fr. Hultsfred.

45. Örebro-Pålsboda-Finspong-Norrholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Örebro södra, Fr. Finspong, Fr. Norrholm.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat), fr. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Uddevalla, Fr. Venersborg, Fr. Herrljunga.

53. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Uddevalla, Fr. Venersborg, Fr. Herrljunga.

46. Mariestad-Moholm, Mariestad-Kinnekele, Skara-Kinnekele-Venersborg-Kinnekele-Lidköpings jernvägar. Biljettpriser för sträckor som Fr. Mariestad, Fr. Moholm, Fr. Kinnekele.

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred (Privat), från den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Nässjö, Fr. Oskarshamn, Fr. Vimmerby.

55. Göteborg-Borås jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Göteborg, Fr. Borås.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatorp (Privat), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Lidköping, Fr. Skara, Fr. Stenstorp.

48. Norrköping-Söderköping (Vikboandets) jernväg (Privat), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Norrköping, Fr. Söderköping.

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås (Privat), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Borås, Fr. Herrljunga, Fr. Varberg.

47 b. Vestergötland-Göteborgs jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Göteborg, Fr. Borås, Fr. Alingsås.

48. Norrköping-Söderköping (Vikboandets) jernväg (Privat), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Norrköping, Fr. Söderköping.

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås (Privat), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Borås, Fr. Herrljunga, Fr. Varberg.

47 b. Vestergötland-Göteborgs jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Göteborg, Fr. Borås, Fr. Alingsås.

48. Norrköping-Söderköping (Vikboandets) jernväg (Privat), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Norrköping, Fr. Söderköping.

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås (Privat), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Borås, Fr. Herrljunga, Fr. Varberg.

47 b. Vestergötland-Göteborgs jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Göteborg, Fr. Borås, Fr. Alingsås.

48. Norrköping-Söderköping (Vikboandets) jernväg (Privat), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Norrköping, Fr. Söderköping.

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås (Privat), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Borås, Fr. Herrljunga, Fr. Varberg.

TORRPLYSA. Erkänd bästa, billigaste och mest hållbara isoleringsmassan för ångrör, ångpannor m. m. Aktiebolaget Calor, Stockholm.

HÄRDPUKVER för stålhardning af gods till lås, velocipeder, smaskiner, verktyg, muttrar, skruvar, axlar m. m. A. W. Friestedts Fabrik A.-B., Stockholm.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Hårdars jernväg) (Privat), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för sträckor som Fr. Borås, Fr. Svenljunga.

61. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Vexjö och Alfvesta.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvid 0,824), fr. o. m. d. 1 Oktober 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Hvetlanda och Säfsjö.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

62. Vexjö-Kläfeström (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Vexjö och Kläfeström.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvid 0,860), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg på Kosta Jernväg.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlskrona och Vexjö.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

65. Kalmars-Ennaboda (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Kalmars och Ennaboda.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Nybro och Säfsjöström.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

67. Blekinge kustbanan (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg på Blekinge kustbanan.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg på Östra Blekinge.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

67. Blekinge kustbanan (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg på Blekinge kustbanan.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg på Östra Blekinge.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg på Östra Blekinge.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg på Östra Blekinge.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg på Östra Blekinge.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvid 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg på Östra Blekinge.

Hotel, Rum för Resande och Gästföreläggare. Beskrivning av hotellrum och gästföreläggare i olika delar av landet.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvid 1,067), fr. d. 1 Okt. 1901. Biljettpriser för olika klasser och tåg mellan Karlshamn, Vislanda, Bolmen och Halmstad.

GRAND HOTEL, Stockholm. Ombyggt och nyrenod 1898-1899 med all nutida komfort. Rikstelefon i alla rum. Moderata priser.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kj6fvinge samt Landskrona-Kj6fvinge jernv6gar (Privat sp6rvid 1,485), fr6n och med den 1 Oktober 1901. Table with columns for stations and fares.

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens sp6rvid 1,485), fr6n och med den 1 Oktober 1901. Table with columns for stations and fares.

102. Malm6-Engelholm-(G6teborg) (Statens sp6rvid 1,485), fr6n och med den 1 Okt. 1901. Table with columns for stations and fares.

103. G6teborg-Helsingborg (Statens sp6rvid 1,485), fr. o. m. den 1 Oktober 1901. Table with columns for stations and fares.

104. Halmstad-N6ssj6 (Privat sp6rvid 1,485), fr. o. m. d. 1 Okt. 1901. Table with columns for stations and fares.

H6TEL FENNIA (Elegantaste och centralaste Privat-h6tel i Stockholm.) Located at Birger-J6rks- och Riddargatan 3. Includes contact information for the pensionat and hotel.

99. Falkenberg jernv6g (Privat sp6rvid 0,951), fr6n och med den 1 Oktober 1901. Table with columns for stations and fares.

101. Malm6-Genarps jernv6g (Privat sp6rvid 1,485), fr6n och med den 1 Oktober 1901. Table with columns for stations and fares.

(G6teborg)-Engelholm-Malm6 (Statens sp6rvid 1,485), fr6n och med den 1 Oktober 1901. Table with columns for stations and fares.

104a. J6nk6ping-Gripenbergs jernv6g (Privat sp6rvid 0,800), fr. d. 1 Jan. 1902. Table with columns for stations and fares.

104b. J6nk6ping-Gripenbergs jernv6g (Privat sp6rvid 0,800), fr. d. 1 Jan. 1902. Table with columns for stations and fares.

Ang6ende tillr6d till I. klassens vagnar se under "Att observera" 6 sid. 1. Ang6ende tillr6d till II. klassens vagnar endast f6r resande till resp. fr6n Norge eller utlandet.

122. Gotlands Jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Okt. 1901. Table with columns for destination, class, and price.

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901. Table with columns for destination, class, and price.

SVERIGES STATS BANOR. Direkta biljetter till utlandet

Table of direct tickets to various international destinations including Malmö, Köpenhamn, Berlin, Paris, London, etc.

Till Berlin. Table showing ticket prices and routes to Berlin from various Swedish cities.

Kombinerade biljetter. Text describing combined tickets for travel between Sweden and other countries.

DANSKA STATS BANOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1901. Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Table with columns for destination, class, and price.

Sofvagnar

Ut vässa, i vederbörande anslagskataloger angifna tåg med följande vagnar, hvilka - genom utvärdig åkigt angifna såsom sofvaagnar - antingen i sin helhet eller delvis kunna utnyttjas till sofvaagnar af I eller II klassen...

1. Kontinenttrouten Trelleborg-Sassnitz Skandinav.-Express. Table with columns for destination, class, and price.

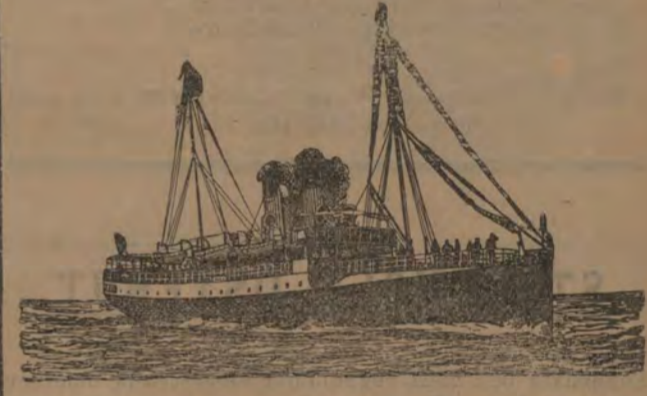
2. Skandinavien-Kontinenten Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Table with columns for destination, class, and price.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer. Table with columns for destination, class, and price.

3. Skandinavien-Kontinenten. Table with columns for destination, class, and price.

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Table with columns for destination, class, and price.

5. Skandinavien-Kontinenten. Table with columns for destination, class, and price.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn. Text describing the postal steamship service via Copenhagen.

Korsör-Kiel Gjedser-Warnemünde. Text describing the shipping route between these ports.

Ångfärja Malmö-Köpenhamn, fr. o. m. 1 Oktober. Text describing the steamship service between Malmö and Copenhagen.

Stockholm-Lübeck. Text describing the shipping route between Stockholm and Lübeck.

ÖRESUND. S. S. Co. Post-Route. ÖRESUNDSÅNGBÅTARNE. Text and logo for the Oresund Steamship Company.

KROOK & PERSSON, LÜBECK Etablerad 1876 Spediera gods prompt och billigt.

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840) Speditions- och Kommissionsaffär.

14. Stockholm—Hamburg (direkt) Ång. HUDIKSVALL, kapt. Brauer, afgår från Stockholm till Hamburg omkring den 1 Februari.

Hamburg—Stockholm. Ång. HUDIKSVALL, kapt. Brauer, afgår från Hamburg till Stockholm Lördagen den 18 Januari.

Närmare meddela: Hamburg Hr H. M. Gehrckens, Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsaffär.

18. Antwerpen—Stockholm. Ång. MOTALA, kapt. G. Toll, afgår omkring den 23 Januari.

Stockholm—Antwerpen. Direkt. Ång. MALAGA, kapt. Forsblad, afgår omkr. den 27 Jan.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr E. Sasse, i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr.

21. Ångaren NORGE, kapt. J. M. Hermansson, afgår från Oporto omkring den 18 Jan. till Stockholm.

Ångaren SCANDINAVIA, kapt. J. Ludvigsson, afgår från Marseille omkring den 24-25 Jan.

Närmare meddela i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

25. Snabbaste och mest regelbunda vintertrafik emellan Stockholm—Finland—Petersburg och Reval via Hangö

underhålls af ångf. WELLAMO, kapt. Arthur Lindfors, och OIHONNA, kapt. Victor Norring, med afgång från Stockholm hvarje Tisdag och Lördag kl. 6 e. m.

Å f. WELLAMO afgår från Stockholm Tisdagar och OIHONNA afgår Lördagar.

Fartygen stå i förbindelse med snälltågen till och från St Petersburg och de flesta finska städer.

Passagerartaxa: 1sta klass, enkel biljett... kr. 14:50 2dra klass, enkel biljett... kr. 10:50

Tur- och returbiljetter gälla under hela vinterseglationen, och rundresbiljetter reduceras enligt denna taxa.

OBS. Resan Petersburg—Stockholm göres via Hangö på 30 timmar och via Abo på cirka 45 timmar.

Stockholm—Reval afgår ångf. OIHONNA den 18 Januari samt derefter hvar fjortonde dag.

Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.

Närmare meddela. NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland och Ryssland. Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgå ångaren BORE I, kapt. Wrede, och BORE II, kapt. Rnsko, alternerande från Stockholm hvarje Måndag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m.

Lördagsturen, snabbtur, utan anlöpande af Mariehamn.

Fartygen stå i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och St Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar och göres resan till St Petersburg via Åbo på samma tid som via Hangö.

OBS. Endast omkring en och en half timmes öppen sjö öfver Ålands haf, hvarigenom en längre sjöresas alla obehag undvikas.

Rundreskuponger emottagas. OBS. Passagerareafgifter efter sommartaxan.

Konnossement och förpassningar mottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

OBS. För dessa fartyg afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å undertecknades kontor.

OBS. Fr. o. m. d. 1 Febr. afgå fartygen från Stockholm kl. 4 e. m.

Agent: Aug. Lindholm, Kontor: Skeppsbron 20. Telegramadress 20. Allm. tel. 23 80. Rikstel. 33 31. Spedition, inkasso & utländsk penningevexling.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Ångfartygsbolaget Gotlands ångare. Vinterturer Stockholm—Nynäs—Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbom, afgår från Stockholm till Visby Tisd. och Fred. kl. 12 midd.

Nynäs till Visby > 8,45 e. m. Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Nynäs anlöpes eventuellt äfven på resa till Stockholm.

OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Norra Vågen. C. O. STRINDBERG & Co., Riddarholmen.

OBS. Fraktgods emottages ej senare än en timme före fartygets afgång.

Vinterturer Visby—Vestervik. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår från Visby till Vestervik Månd., Onsd., Lörd. tidigt på morgonen.

Atervänder från Vestervik samma dagar kl. 1,30 e. m. Kommissionärer äro: i Visby Axel Pettersson, i Vestervik Hr F. A. Fogelmark & Son, i Stockholm C. O. STRINDBERG & Co.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare. Stockholm—Göteborg.

anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ystad, Trelleborg och Malmö samt eventuellt andra hamnar

afgå ångf. ÖSTERSJÖN, kapt. O. H. Sundell, Tisdagen den 21 Januari kl. 8 på morg.

Tilläggsplats: Stadsgården (midf. för n:o 12). Närmare meddela: Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

CARL KRARUP, Köpenhamn K.

Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

SALTSJÖN.

178. Stockholm—Vaxholm. Ramsöund, Lindalsund och Ljusterö.

Ångf. WAXHOLM II afgår från kajen vid Gustaf III stady: Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,30 e. m., derjemte Lörd. 10 f. m. Vaxholm till Stockholm kl. 3 f. m., derjemte Lörd. kl. 1 och 6,30 e. m.

Till Ramsöund (Vreta och Fiskaröden) 3,30 e. m. Från Ramsöund 7 f. m., derjemte Lörd. 5,30 e. m.

Till Ljusterö genom Lindalsund Månd., Onsd., Fred. kl. 3,30 e. m. Från Ljusterö Tisd., Torsd., Lörd. på morgonen.

Sön- och Helgdagar: Från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 11 e. m. Vaxholm kl. 2,45 e. m.

Till Lindalsund genom Ramsöund kl. 9,30 f. m., återv. kl. 1 e. m.

Vinterturer.

187. Stockholm (Gustaf III:s stady)—Gustafsberg. afgå ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket:

Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg: Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand. Ångarne LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och INLAND.

Från Göteborg: Söndag kl. 8,30 f. m. S:t E. Måndag > 9 > I. Tisdag > 9 > V. Onsdag > 8 > L. Torsdag > 8,30 > S:t E. Fredag > 9 > I. Lördag > 8 > V.

Från Marstrand: Söndag kl. 1 e. m. V. Måndag > 1,30 > L. Tisdag > 1 > I. Onsdag > 1 > V. Torsdag > 1,30 > L. Fredag > 11 f. m. S:t E. Lördag > 1 e. m. I.

Göteborg—Stenungsund—Nösund. Från Göteborg: Sönd. kl. 8,30 f. m. S:t E. Torsd. > 8,30 > S:t E.

Från Nösund: Tisd. > 6,30 f. m. S:t E. Fred. > 6,30 > S:t E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rosson alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen. Från Göteborg: Måndag kl. 9 f. m. Inland. Tisdag > 8 > Vestkust. Onsdag > 8 > Lysekil. Torsdag > 9 > Inland. Fredag > 8 > Vestkust. Lördag > 8 > Lysekil.

Från Lysekil: Söndag kl. 10 f. m. Vestkust. Måndag > 9 > Lysekil. Tisdag > 9 > Inland. Onsdag > 10 > Vestkust. Torsdag > 9 > Lysekil. Lördag > 9 > Inland.

Lysekil anlöper Stoekevik, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Fiskebäckskil.

Vestkusten anlöper Kyrkesund, Mollösund o. Gullholmen Inland anlöper Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand o. Gullholmen alla resor samt Klädesholmen Tisdag o. Torsdag.

Till Smögen Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten. Från Smögen Sönd. o. Onsd. kl. 7,15 f. m. Vestkusten anlöpande Fiskebäckskil, Malmö och Gravvarne alla resor samt Örn Fredag.

Från Lysekil till Hjalmedal Fredag kl. 8 f. m. Inland anlöpande Lahällan och Ingeröd.

Från Hjalmedal till Lysekil Fredag kl. 12 midd. Inland. Från Lysekil till Åby Söndag kl. 8 f. m. Lysekil anlöpande Fogelvik och Vrångbäck.

Från Åby till Lysekil Söndag kl. 12 midd. Lysekil. Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles. Vidare meddela Alexis Lundin, Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania. anlöp. Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad, och Larkollen afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johanson, från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m., från Kristiania Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd. Vidare meddela F. B. Wahlquist, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskars) anlöpande Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångaren UDDEVALLA, kapt. Joh. Ohlsson, från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m. > Kristiania Lördagsmiddag. > Strömstad Söndags morgon. > Lysekil Söndags middag. Närmare meddela: i Göteborg Otto Zell, i Kristiania Berg-Hansen.

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen och vice versa. Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normas nybyggda och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, SKULDA och NORNAN med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag, > Bergen hvarje Lördags afton. > Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. > Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. Reservation för turförändringar. Närmare meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto F. Hansen, i Göteborg Hr Borlina, Bersén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin beräknas en af Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare att afgå tillsviare: Ångf. FIONA och Ångf. OLUF BAGER, kapt. J. Andersen, kapt. Th. Gerloff, från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m. > Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m. > Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m. > Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m. medtagande passagerare och gods; äfven mottages och spedieras gods genomgående till Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga och St Petersburg, afvensom till Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News med flera hamnar. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1. Rikstelefon 15 73. Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt. Telegrafadress: Liedquist, Göteborg.

Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg, ADOLF MEYER om ca 900 tons, kapt. J. O. Lange. GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase, från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemman tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvarnå godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1902. Svenska Lloyd.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Se annonsen 4 sid. 11. Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London och vice versa. underhålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga passagerare- och postångare »THULE» och »THORSTEN» (eller eventuellt andra ångare) hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1ta och 2dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,30 midd.

1sta klass salonger och hytter liksom musik, dam- & badrum samt röksalong midskepps. Elektriskt ljus. Öfverresan 40 å 45 timmar. (Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriiser: enkel resa tur- och retur vivre pr dag 1:a kl.: Kr. 57,50; 2:a kl.: > 38,25; 3:e kl.: > 18,—; tur- och retur vivre pr dag Kr. 95,75; > 57,50; > 27,—; (3:e kl. endast för manliga passagerare) samt

Göteborg—Granton och vice versa. Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow) af samma bolags förstklassiga passagerareångare BALDER och BELE (eller eventuellt andra ångare) som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten. 1:a kl. salonger och hytter midskepps. Öfverresan 40 å 44 timmer.

Biljettpriiser: enkel resa tur- och retur vivre pr dag 1:a kl.: Kr. 45,75; 2:a kl.: > 32,—; 3:e kl.: > 18,—; tur- och retur vivre pr dag Kr. 68,50; > 49,—; > 27,—; (3:e kl. endast för manliga passagerare). Vidare upplysningar af Bolagets Agenter: i Göteborg: Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel. adr. Melino Wilson & Co Skeppsbron 5. > Wilson Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer. i London: Philipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. Nereid W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue E. C. Bott i Granton, Leith och Glasgow: Chr. Salvesen & Co, tel. adr. Salvesen Olof Melin, Hufvudredare. Göteborg. S. T. A. 010 934.

243. Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons, CAMEO, kapt. O. Tholander, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., > Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvatnet tillåter. Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön 35 å 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons, ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., > Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvatnet tillåter. För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag från Hull Kl. 11,30 f. m. anländ. till London > 4,45 e. m. i tid för alla kontinentala tåg. För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross Kl. 10,55 > Liverpool Exchange St > 11,15 samma förmiddag. Wilson & Co, Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passa äreångarne GÖTHA, kapt. M. Lundberg, OLOF WIJK, kapt. E. Sundström. med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriiset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010 149.

246. Göteborg—Rouen—Håvre. Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren FLANDRIA, kapt. O. Dahlgren. med afgång från hvardera platsen omkring hvar 3:dje vecka. Passagerareafgift 1 kl. tres 100 inclusive vivre. Närmare meddela: i Rouen och Håvre Emile Bauzin, i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 010 932.

Å N G B Å T S T U R E R

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1901, Januari och Februari 1902: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

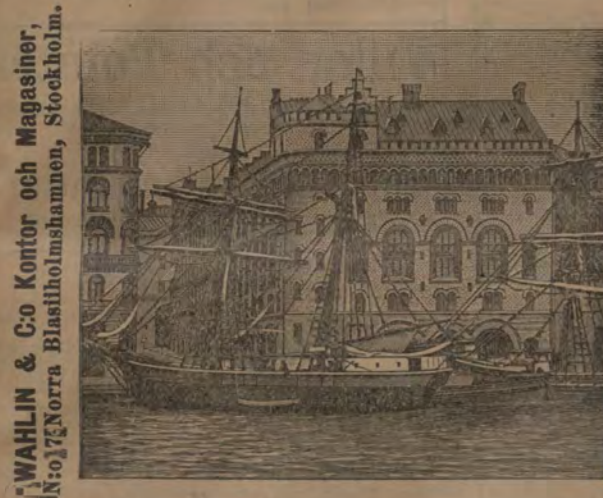
ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN-HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Geintschein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination (e.g., Norrköping, Linköping, Hästholmen) and Distance/Time (e.g., 2,50 f. m., 5,6, 10,45 f. m.).

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla stationsstationer i linien Linköping-Mjölby-Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp-Göteborg å den andra via Hjo-Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1:40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2:10. Däck 1:20. Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionsärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.



WAHLIN & Co Kontor och Magasin, Kungälv, Norra Blasieholmshamnen, Stockholm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl, Stabbarps högeldfasta Tegel, Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement, Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp, Renad Trätjärä, Gips, Spik och Smörjolja, Äkta original Carbolinum, Gödningssämnen och Foderkakor, Mejeripreparat och Smörsalt, Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni, Norra Blasieholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan STOCKHOLM. Telefoner: Allm. 75 96, Riks. 346. Telegrafadress: WAHLIN Comp., Stockholm.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettiosjette årgången 1902 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kr. 3.50 » trefjerdedels år » 3.— » halft år » 2.25 » fjerdedels år » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 6 öre per centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre centimetern. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Gamla Kungsholmsbrogatan 26 B; samt å S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Reiseliste. for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 13 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Arets Udgang tegnes; paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 Öre erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavn Avis-Postkontor paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stinck, Amagerstov 33.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for Kongeriget Danmark.

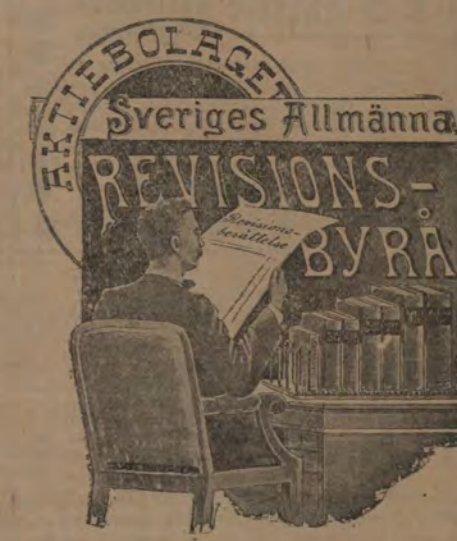
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende kort. Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet. Pris 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbanestationer. Annonser optages.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Dampskibs- og Poststrater m. m. Abonnementspris: Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.) Avertissementspris: Jernbane- og Dampskibs- 5 öre pr petilinie. Andre Avertissementer 10 » » » Udenlandske 15 » » » Alb. Cammermeyers Forlag.

Aktiebolaget Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet. Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper. Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut. Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst. Åtager sig kontroll öfver förvaltning eller eventuellt själfva förvaltningen af egendomar inom Stockholms stad. STOCKHOLM 14 Vasagatan 14. Riks-Tel. 5731. Allm. Tel. 998. Finaste referenser!



Biljettpris å Bergslagens jernvägar.

Large table listing ticket prices for various destinations including Falun, Gäddede, and Gäddede. Columns include destination names and corresponding prices.

