SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 36. Trettiofemte Årgången. (utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, 3/4 år 3 Kr., 1/2 år 2 Kr. 25 öre, 1/4 år 1 Kr. 25 öre.) CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM, 1901. Lördagen den 7 September 1901.

Stockholm—Köpenhamn—Kontinenten.

Snabbaste, **bequämaste** och billigaste förbindelse till och från Danmark vinnes genom att taga vägen öfver *Hessleholm—Helsingborg*.

Helsingborg—Hessleholms jernvägs tåg n:r 51 framgår omedelbar ttill ångfärjans tilläggsplats och tåg n:r 56 utgår derifrån. Se tabellen n:r 86 i denna tidning.

Angfärjan mellan Helsingborg och Helsingör tager en tid af **endast 20 min.**

Att observera!

Restaurationsvagn medföres: i tåg N:r 7 från Stockholm till Malmö, i tåg N:r 8 från Malmö till Stockholm.

Tillträde till restaurationsvagnarne ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de **I. klassens vagnar**, hvilka medföras i dag-snälltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 ega resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller **utlandet**, eller mellan **ändstationerna** för någon af linierna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljett.

Tillträde till de **III. klassens vagnar**, hvilka medföras i snälltågen N:is 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 41, 42, (41 a, 42 a), 47, 48, 61, 62, 71 och 72 ega endast resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller **utlandet**, eller om **minst 100 km**, enkelt.

I tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **förenings-**stationer betecknade med **fet** stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af dagarnas namn, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thorsdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt., blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 622 på afton till och med 512 på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes afstigande.
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes påstigande.
» × » att mat finnes att tillgå.
» » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station,
» » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓖ ⓒ ⓟ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Bährs Café & Automat

Riddarhustorget, Stockholm.

Grand Hôtel, Gefle

(Nyuppfördt 1900).

Eleganta resande-rum
Stora uppackningsrum

Matsalar, Kafé, Biljard,
Elektriskt ljus, Hiss, Bad.
Telefon i alla rum.

HÔTEL PENSION CONTINENTALE

44 Vasagatan 44
hörnet af Kungsgatan
2 minuters väg från Centralstationen
STOCKHOLM.

Comfortabla rum med elektrisk belysning från 2 kronor till högre pris.

De resande kunna intaga sina måltider på Hotellet.
Matsal 1 tr. upp. Äfven hel pension antages.

Telefon i hvarje våning:
ALLMÄNNA 633. RIKS- 1689.

English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Français.

Telegrafadress:
BAYOUD, STOCKHOLM.

OBS. Hôtel Pension Continentale torde icke förvexlas med Hotellet af samma namn.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. erbjuder en mängd trefliga och billiga rum från kr. 2,25 till högre priser. Helpension pr vecka och månad.
Matsal & Läsrum. Salon i andra våningen. Elektriskt ljus i alla rum.
Telefoner i hvarje våning.
Hiss. — Badrum.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs.! Vaktmästare möter medl. för Stadstelegrafen vid Ångbåtsbryggan.

Lifförsäkra i „Svecia"

Olycksfallförsäkra i „Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Allm. Tel. 74 75. Rikstelefon 29 00.

Skandinaviens största lager af fina, eleganta och välgjorda Herrkläder

Herrekiperingsartiklar, Reseffekter samt Barnkläder.
Extra billiga bestämda priser.

Paul U. Bergström
Stockholm.

76 Drottninggatan 76
Hörnet af Kungsgatan.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Acklinga 11
Adolfsberg 6
Agnesberg 59
Ahlstad 97
Alnäs 118
Alby 1
Aleskot 47
Alfta ..... 36 b
Alfvå 122
Alfvesta 7, 61
Alfvidshöbodar 276
Alingsås 3
Almedal 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Almvik 49
Almyrd 70
Alnäs 13
Alvesta 10
Alvik 173
Amsterdam ... 16
Andersbenning 40
Anderslöf 82
Andersons sanna 104 a
Anneberg 7
Angelstad 68
Ankarsrum 49
Anneberg 193
Anneberg 186
Annestorp 41
Annelöf 97
Anneta 16
Anund ..... 47 b
Anvarsgrafven 18, 245
Anundsjö 112
Aplagården 16, 146
Arbrå 1
Arelösa ..... 47 b
Arentorp ..... 47 b
Arholmsbruk 75
Arkösund 48, 61, 119
Arnäs 7, 102
Arneberga 10
Arnäs 96
Arvika 13, 330
Asarna 68
Asby 340
Asna 10, 120
Assarbo 78
Assunnatorp ... 88
Aspeå 112
Aspvik 126
Assja 76
Atvidaberg 42
Avaforsen ..... 74 b
Avesta ..... 47 b
Axmar 6
Axmarbruk 59
Axsjöbryggan ... 73
Backa 28
Backaryd 69
Baggetorp 3
Ballingslöf 7
Balsby 75
Bander 122
Bankoberg 7
Bankeryd 8
Bars 101
Barkarby 16
Barkåkra 103
Barlingbo 122
Baraskälla ... 74 b
Barsängsbrygg. 73
Barsjödalen 120
Basarna 112
Bastö 165
Batnäs 93
Bauraken 23
Bengtsfors 63, 212
Bengtstorp 27
Berg 70
Berga 256
Bergs 54, 65
Bergs gård 65
Bergvik 227
Bergianska trädg. 182
Berggruvorna 60
Bergsunnorna ... 1
Berggården 36
Bergshamra ... 184
Bergsjö 116
Berg slussar 119, 120
Bergvik 117
Berlin 1, 8
Bersbrunnamar. ... 20
Bersnäs 49
Bertnäs 262
Bidsta 23
Billeberga 88
Bill ämne 86
Billen. grufve 98, 102
Billinge 87
Billingsfors 53
Blaxsjö 42
Bleyerigården 112, 272
Blomsholm 47
Blåsmo 101
Bo 122
Bobacka 13
Boda 191
Boda 334
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohult 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset 255
Bordeaux 18
Borensberg 119, 120
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm 59—61, 66, 278—280
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» övre 56, 57
Bosö 175
Bovallstrand 200, 339
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 82
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... 16, 235
Brevik 54
Brevik 56, 57, 120
Brevik (Lidingö) 174
Brinkebs kulle 119
Brintbodarne ... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 73
Broddbo 1
Brodderp 47
Brofjorden 197
Brogård 163
Bromsten 18
Bromölla 67
Brotthy 181
Brottö 178
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 13
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Bråsahult 66
Brännestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs 212
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby ... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsägen 34
Brännudden ... 178
Brömsebro ..... 67 a
Bröseryd 73
Brötjemark ... 104 a
Budatorp ..... 47 b
Bunkvik 189
Bunn ..... 104 a
Burgsvik 58
Buterud 212
Butle 122
Byarum 104
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byske 34, 270
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Byxelkrok 279
Bågede 272
Bälnäs 340
Bälsta 16
Bångbro 24
Bäna, ammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors ... 53, 105
Bäckeryd 37
Bäckhult ... 7, 74 b
Bälmhult ..... 74 b
Elmsta 34
Elnäs 68
Eltnäsbrygga ... 266
Emarp 54
Emmaboda ... 64, 65
Emmaljunga ... 89
EmtervikÖ..o.V. 334
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg ... 16
Enggrufvorna ... 38
Enköping ... 16, 133
Enånger 252
Eriksdal 96
Eriksfund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Eskilstuna 141
Eskilstuna Central 23, 121
Eskilstuna norra 121
» södra 121
Eslöf 7, 73, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 73
Espås 47
Espö 82
Esseboda ..... 74 b
Essingen, Lo. o. Stora 173
Essunga ..... 47 b
Etelhem 122
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalfi:t 119
Fagersanna ... 5
Fagersta 16
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping E... 8, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Figeholm 279
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnboda 173
Finnerödja 3
Finnmossen ... 38
Finsnyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Finstaholm ... 130
Fiskeby 7
Fiskebäckskil 197
Fittja 161
Fjelkinge 67
Fjellbacka 199, 200, 339
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Flivik 279
Flodå 8
Floby 47
Fogdhyttan ... 38
Fogelsta 6, 19
Fogelvik 197
Fogelvik 57
Fogelvik 3
Folkesta 23
Fornåsa 10
Fors 1
Forsaström ... 49
Forsbacka 36
Forsby 34
Forserum 8
Forshammar ... 20
Forsheda 104
Forshem 46
Forshult 54
Forssa 115
Forsvik 119
Fosieby 93
Fredriksberg ... 41
Fredriksdal ... 104
Fredrikstors ... 115, 116
Fredrikshamn ... 186
Fredrikshavn ... 4
Fredrikslund ... 34
Fredrikstad 339
Freluga ..... 36 b
Frensbo 1
Frestad 56
Fridafors 68
Fridened 10
Fridhem 76
Fridhemsberg ... 99
Frillesås 103
Frinnaryd 7
Fristad 56
Fritsla 56
Fruvik 186
Fyrkensjöarna 334
Fryksta ... 13, 334
Frånö 103
Främlingshem 35 a
Frändefors 39
Frändtorp 3
Fränsta 103
Fröslida 104
Frösunda 32
Frösvik 175
Frösön 256
Frövi 6, 16, 24
Fu 38
Fugelsta 256
Furu 64
Fullsta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund 30
Fåfängen 120
Fälnäs 52
Fänö 165
Fårhult 49
Fårösund 58
Fälhult ..... 74 b
Fargelanda 53
Färjestaden ...
Färlöf 73
Farnäs 36
Fäxsberg 103
Förlösa 65
Förnäs ..... 104 a
Föråldr. 103
Gagnef 42
Gamla Upsala .. 34
Gamleby 49, 57, 278
Gamerud 212
Gammalkroppa 37
Gammalstorp ... 67
Gammelstad ... 114
Gantofta 88
Garnäs 36
Gastsjön 112
Gede 34, 36, 34, 219
Gefsjön 1
Gejersdal 39
Gejersholm ... 38
Gelivare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo ..... 104 a
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser 5
Glemmingebro ... 84
Glimminge 73
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp 34, 252
Gnesta 7
Godegård 6
Gonäs 24
Gopshus 37
Gottne 112
Grafsnäs ..... 47 b
Grafvarne 197, 339
Grafversfors ... 7
Granbergsdal ... 27
Grangemouth ... 76
Granholmen ... 178
Graninge 112
Granstanda ... 36
Gransunda ... 189
Granton 242
Gravendal 41
Grebbestad 199, 200, 339
Grefvie 103
Grenna 120
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby ... 21/2, 249
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Gringelstad ... 73
Gripenberg 7
Gripsholm 121, 142
Grisslehamn ... 34
Gropen 6
Grums 39
Grundbro 121
Grundsund 197
Grannebo 52
Grycksbo 36
Grydt 73
Gryt 45
Gryt 6
Grythyttehed 28 39
Grythyttan 105
Grytvexeln 45
Gråbo ... . 47 b
Gräddö 30
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Gräsgården 29
Gräsgersberg ... 24
Gräsgesberg B:s 39
Gräsmon 67
Gränum 67
Gräsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gräsögård 34
Gröndal 173
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen ... 197
Gullspång 27
Gullsäter ... 108
Gumboda ... 34, 270
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo 57
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg ... 187
Gustafsfors ... 212
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gylsboda ..... 74 b
Gysinge ..... 35 a
Gyttorp 27
Gåfvan 59
Gåfvetorp 7
Gångsätra 174
Gårdnäs 103
Gårdnäs 106
Gårdsjö 8
Gårrö 75
Gåshvarf 37
Gåsö 189
Gäddede 272
Gäddvik 173
Gäfveränge 34
Gäfvunda 37
Gällö 1
Gärds Köpinge 78
Gärds Lyngby . 78
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg... F 2, 4 67, 121, 197—246
Göteborg B:s 89, 55, 103
Göteborg V:a... 47 b
Götened 45
Habo 5
Hafdhem 122
Hafstenas. 199, 200, 339
Hagalund 1
Hagaström 35 a, 36
Hagelarum 54
Hagfors 33
Hagge 16
Hallabro 69
Halleby 49
Hallen 256
Hallsberg 8, 6
Hallsta 34
Hallstahammar 16
Halltorp ..... 67 a
Halmstad ... 68, 103, 104, 2, 67, 218
Halmstad norra 103
Hamburg 3, 14, 231
Hamburgsund ... 339
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hangö 25
Haparanda 34, 270
Hara 156
Haraldsmåla ... 85
Harg 35
Hargshamn 35, 34
Harmånger 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasseludden ... 178
Hassmyra 92
Hässleholm 7, 76, 86, 89
Hedemora 42
Hedensberg ... 16
Hedestrand 339
Hedesunda ... 35 a
Hednoret 112
Hedvigsdal 84
Helgum 112
Helgö 54
Heljarp 97
Hellbergs 121
Hellby brunn .. 121
Hellefors 39
Helleforsnäs ... 28
Hellekis 46, 119
Hellestad 45
Hellevikstrand. 197
Hellinge 59
Hellingsåfallet 272
Helsingborg 85, 86, 2, 3, 16, 67, 218, 219
Helsingborg Central 88, 103
» färjest. 103
Helsingfors 25
Helås ..... 47 b
Hemse 122
Hemsjö 66
Hennan 1
Henrikstad 120
Hensmåla 69
Hernestad 78
Hernösand 198, 34. 252, 253, 257, 270, 273
Herrenäs 212
Herrestad 16
Herrhult ... 87, 89
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng 34
Hersby 174
Hesselholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro 6
Hidingsta 45
Hillared 57
Hillersjö 163
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal 197
Hjelmsäter 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1, 255
Hjerpås 47
Hjertsäter 58
Hjo ... 10, 120, 256
Hjorted 49
Hjortqvarn 45
Hjulsjö 39
Hjulsta 138
Hofby 336
Hofmantorp ... 64
Hofmanstorp ... 68
Hofors 36
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 122
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsund 34
Holmsveden ... 1
Holtsljunga ... 99
Hook 104
Horda 7
Horn 336
Horna 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 56
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Huddiksvall 115, 116, 34, 252, 253
Hufvudsta 15
Hull 16, 244
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultrum ..... 101 a
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 70
Hundsjö 114
Hunnebostrand 339
Hurfva 78
Husarö 178
Husaryrn ..... 104 a
Husum ... 34, 270
Hvalstad 49
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hven 3
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvitskär 197
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllestofta 86
Hylta 75
Håfverud 272
Håkanbol 27
Håkanryd ..... 74 b
Håkantorp 47, 47b, 52
Håland 1
Hålsta 23
Hålsviken 52
Hålvik 279
Hånger 91
Hänick 116
Häredal 340
Häsjö 112
Hässlöf 93
Hästeverösund ... 32
Hägersten 173
Hällnäs 112
Hällsjö 108
Häradshammar 48
Häringe 190
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo 1
Hästhun 13, 120, 350
Hästnäs 122
Hästveda 7, 73
Höfversby 49
Höganäs öfre .. 92
» nedre 92
Höganäs 178
Högen 106
Högfors 16
Höggarn 178
Högaby 65
Högsjö 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje 33
Hökedalen 105
Hökmora 6
Hökön ..... 74 b
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör 7, 74
Hörby 73, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 41
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta 7
Igelstorp 5
Iggesund 34
Ignaberga 76
Immeln 75
Indalselfven ... 272
Ingarö 189
Ingatorp 64
Ingelsby 14
Ingelstad 69
Ingatsträde 92
Ingeröd 197
Insiön 42, 250
Islinge 174
Isums 122
Iväg 58
Jakobsberg ... 16
Jemjölsätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jemshögsby ... 74 b
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerls 120
Jerle 27
Jerna 7
Jernboås 29
Jerrestad 96
Johannesdal ... 121
Johannisberg ... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg 48
Jonsered 8
Jordberga 82
Jordfallet 39
Juganbo ..... 35 a
Juia 46
Jularbo 1
Jädersbruk ... 16
Jädraås 84
Järbo 1
Jättendal 34
Jönköping ... 8, 120
Jönköpings h. 104
Jönköping s. 104 a
Jörn 112
Kaffestorp 75
Kafias 11
Kaggeholm 167
Kalix 34, 270
Kallerö 34
Kallmora 40
Kallsjön 255
Kallströmmen ... 255
Kallviken ... 34, 270
Kalmar 65, 67a, 7, 9, 58—61, 63, 65, 67, 218, 219, 278—280
Kalmarsand ... 165
Kantorp 1
Kappelshamn ... 58
Karbenning 6
Karby 122
Karlberg 1, 15, 118, 173
Karlsborg 5
Karlsby 6
Karlshamn 67, 68, 69, 65, 67, 218, 219
Karlskoga 27
Karlskrona 64, 67, 67a, 9, 59, 63, 65, 67, 218, 219
Karlsund 6
Karlstad ... 15, 119
Karlsudd 178
Karmansbo ... 30
Karpalt 72, 76
Karsjö 1
Kastberga 73
Katrineholm ... 6, 7
Kattarp 92, 103
Katthammarsvik 58
Kavholm ..... 104 a
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel 3, 5, 235
Kil 13, 39
Kilsfors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo 8
Kilsviken 187
Kimstad ... 7, 45
Kinda kanal ... 336
Kingeltorp 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle 46, 119
Kinstaby 117
Kjellinge ... 97, 102
Kjellgrens sanna 104 a
Kjellstorp 102
Kjerstinbo ... 35 a
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefsnäs 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 122, 58
Klippan 86, 87
Klockrike 10
Kloten 25
Klägerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Knäby 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohler 112
Kohlsva 29
Kolbäck 18, 23
Kolforsen 34
Kolström 197
Koläsen 255
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken .. 101
Konsmarken ... 101
Konstantia 174
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle ... 114
Kosta 68
Koviksudde ... 186
Krantors 103
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania 15
Kroftinge ... 97, 102
Kryddsjö 167
Kräcklinge 98
Kräftsta 32
Kälarne 112
Kälby 46
Kållstad 19
Källvik 57, 61
Käppala 174
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197
Kärna 103
Kärraboda ... 74 b
Kärrebergs... 86, 91
Kärrgrufvan 16 40
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köfra 256
Köinge 99
Kölby ..... 67 a
Köpjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 15, 20, 143
Köpingebro ... 78, 84
Köpmanholmen 34
Köpmannabro ... 89
Kopparberg ... 24
Korsbacka 36
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Kosk ivara 114
Koskullskulle ... 114
Kosta 68
Koviksudde ... 186
Krantors 103
Krampen 6, 20
Kristianstad 67, 73, 75, 76, 77
Kristiania 15
Kroftinge ... 97, 102
Kryddsjö 167
Kräcklinge 98
Kräftsta 32
Kälarne 112
Kälby 46
Källstad 19
Källvik 57, 61
Käppala 174
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 197
Kärna 103
Kärraboda ... 74 b
Kärrebergs... 86, 91
Kärrgrufvan 16 40
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köfra 256
Köinge 99
Kölby ..... 67 a
Köpjön 25
Köpenhamn 2, 3, 63, 65, 228, 229
Köping 15, 20, 143
Köpingebro ... 78, 84
Köpmanholmen 34
Köpmannabro ... 89
Kopparberg ... 24
Korsbacka 36
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör 3, 5, 6
Kortebo 8
Kortfors 27, 28
Kosk

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. № 240 II III	Bl. t. № S08 II III	Snt. № 86 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755	730	1015	300	682	500	920	715	1100	135	945
					Stockholms N:o	500	|	|	|	p		×	×	×	×	
					Karlberg	×	×			p306							
					Tomteboda	516	814		1034			p507	909	724	×1108	144	
					Hagalund	×	×										
7	0,45	0,30	0,40	0,25	» Jerfva	525	824		1050	314		515	918	788	1118	154	
					Tureberg	542	837		1110	334		526	928	751	1129	208	
19	1,15	0,80	1,00	0,75	» Rotebro	605	851		1151	333		536	938	807	1141	220	
24	1,45	1,00	1,30	0,95	» Väsby	622	905		1214	343		546	948	828	1152		ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	646	930		1244	355		558	1001	850	1206	ank.	
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	708	945		105	406		607	1010	900	1219	—	
					Odensala	×	×					×	×	ank.	×	—	
49	2,95	2,00	2,50	1,75	» Knifsta	754	1017	*p*	158	425		625	1028	G. t.	1241	—	
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	901	1048		220	441		640	1041	№ 446	100	—	
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*33, 34*)	920	1055	830	245	450	750	650	1050	III	110	—	1110
					Fr. Upsala		1120	857	320		800	700		545		—	
79	4,75	3,20	4,15	2,85	» Vänge	—	1149		405	—		722	—	632	—	—	
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1208		435	—		737	—	707	—	—	
100	6,00	4,00	5,25	3,50	» Vittinge	—	1238		522	—		759	—	800	—	—	
107	6,45	4,30	5,55	3,75	» Morgongåfva	—	1252		555	Bl.tåg		811	—	843	—	—	
113	6,84	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	105	954	707	№ 818	857	831	—	1022	—	—	
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*16, 35a*)	—	135	1011	748	II III	914	842	—	1100	—	—	
					Fr. Sala	—	200	1017	820	840	922	←	—	1155	—	—	
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	221		952	906		—	—	1233	—	—	
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	245		1026	936		—	—	114	—	—	
					Brovallen	—	×		×	×		—	—	×	—	—	
167	9,70	6,45	8,45	5,65	T. Krylbo (*6,40,42*)	—	305	×1057	1040	1000	×1025	—	—	140	—	—	
									Gdst. № 466 II III								
					Fr. Krylbo	—	345	1111	445	—	1025	—	—	315	—	—	
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julsrbo	—	354	1118	459	—		—	—	332	—	—	
171	10,30	6,85	9,05	6,00	» Fors	—	407	1127	525	—		—	—	445	—	—	
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*15*)	—	424	1138	550	—	a1050	—	—	510	—	—	
					Fr. Morshyttan	—	425	1139	605	—		—	—	609	—	—	
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	440	1149	640	—	1100	—	—	714	—	—	
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	503	1158	725	—		—	—	800	—	—	
202	12,15	8,15	10,65	7,15	» Hästbo	—	525	1218	810	—		—	—	843	—	—	
209	12,55	8,40	11,05	7,35	» Torsåker	—	539	1224	836	—		—	—	914	—	—	
279	13,15	8,80	11,55	7,70	Till Storvik (*36*)	—	555	1236	900	—	1144	—	—	940	—	—	
					Fr Storvik	—	615	1244	1005	—	1152	—	—		—	—	
226	13,80	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	634	1256	1035	—		—	—		—	—	
236	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	658	108	1107	—		—	—		—	—	
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*34*)	—	735	130	1200	—	1242	—	—		—	—	
					Fr. Ockelbo	—	745	135	1231	—	1251	—	—		—	—	
274	16,45	11,00	14,45	9,30	» Lingbo	—	825	155	254	—		Bl. t.	—	—	—	—	
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	—	846	207	330	—		№ 262	—	—	—	—	
300	18,30	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*117*)	—	910	228	408	—	121	II III	—	—	—	—	
					Fr. Kilafors	Bl.tåg	922	227	435	—	152	620	—	—	—	—	
					» *Lenninge*	№ 264	×		×	—		×	—	—	—	—	
317	18,85	12,45	16,30	10,80	Till Bollnäs (*36 b*)	II III	1025	×1058	523	—	917	655	—	—	—	—	
					Fr Bollnäs	520		318	615	—	224						
					» Lottefors	×	—	×	×	—							
332	19,10	12,75	16,50	11,05	» Arbrå	538	—	336	715	—							
337	19,10	12,75	16,50	11,05	» Vallsta	552	—	346	748	—							
344	19,10	12,75	16,50	11,05	» Simeå	611	—	358	818	—							
353	19,85	13,25	16,80	11,20	» Karsjö	635	—	413	858	—							
					Löräng	×	—		×	—							
366	19,85	13,05	16,80	11,25	» Jerfsö	706	—	432	940	—							
380	20,30	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*115*)	×734	—	451	1015	—	855						
					Fr. Ljusdal	754	—	501		—	404						
387	20,05	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	811	—	514	—	—							
408	20,45	13,35	17,45	11,80	» Hennan	855	—	547	—	—							
					Nybo	×	—		—	—							
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	936	—	621	—	—							
446	21,35	14,25	18,05	12,00	» Mellansjö	1026	—	656	—	—							
464	21,80	14,55	18,50	12,20	» Östavall	1105	—	730	—	—	612						
478	22,25	14,85	18,80	12,40	» Alby	1130	—	752	—	—	624						
484	22,25	14,85	18,80	12,40	Till Ånge (*108*)	1150	—	748	—	—	639						
						Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III										
					Fr. Ånge	1235	687	803	Gdst.	—	700						
					Dysjön	×1106	714		№ 482	—	×726						
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (*112*)	×1140	755	×856	II III	—	×758						
					Fr. Bräcke	910		911	600	—	810						
526	22,85	15,25	19,30	12,80	» Stafre	927	—	928	631	—	827						
					Grimmås	×	—		×	—							
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	950	—	948	727	—	847						
					Refsund	×	—		×	—							
553	23,45	15,55	19,80	13,20	» Pilgrimsta	948	—	1014	809	—	a912						
					Lockns	×	—		×	—							
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	1031	—	1048	858	Bl.tåg	a939						
					Torvalla	×	—		×	№ 272							
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	1100	—	1104	930	II III	×1000						
					Fr. Östersund	1150	—	1045	1018	—							
					Östersund västra	×	—		×	*p*	—						
					Sem	×	—		×	×	—						
597	24,25	16,05	20,40	13,60	» Täng	1220	—		1119	1039	—						
					Dvärsätt	×	—		×	×	—						
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	1225	1228	1228	1058	—	—						
618	24,25	16,25	20,70	13,80	» Nälden	650		107	1118	—	—						
624	24,35	16,35	20,75	13,80	» Ytterån	707	—	120	132	1130	—						
633	24,55	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	724	—	119	204	1150	—						
644	24,65	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	807	—		249	1219	—						
					Ocke	×	—		×	×	—						
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	840	—	209	348	1244	—						
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	900	—	236	435	104	—						
					Hälland	Ank.	—	—	×	×	—						
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	—	517	141	—						
					Björnänge	—	—	—	×	×	—						
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	330	553	205	—						
					Tegefors	—	—	—	×	×	—						
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Dufed	—	—	345	632	221	—						
					» Gefsjön	—	—	—	722	302	—						
724	25,35	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	412	751	328	—						
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	* 1/5—14/5	—	×	821	355	—						
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	samt under Sept.	—	521	900	×420	—						
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	948	*1100	905	—						

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Lokaltåg se nedanst. å mellanpalen.

Sofvagnar, II. klass.

Sofvagnar II kl. Tied. o. Frol.

Sofvagnar II kl. Sönd. o. Onsd.

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:
II kl. 5,25 öre
III kl. 3,5 öre } pr km.
med Snälltåg:
II kl. 6 öre
III kl. 4 öre } pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:*
med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl Kr.
301—302	15,80	10,55
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg:
samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af:
II kl. 0,75 öre
III kl. 0,5 öre } pr km.

2. Byvalla—Långshyttejernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 1	Alla dagar Bl. t. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. Långshyttan	500	1005	320
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×	×
	1,00	0,60	» Börshyttan	×	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	530	1035	350
			Fr. Stjernsund	600	1050	400
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*7*)	650	1130	440

Kilom.	Biljettpris I	III		Sökd. G.t. № 2	Alla dagar Bl. t. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. Byvalla (*7*)	830	1220	520
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	×	×
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	930	100	600
			Fr. Stjernsund	1130	130	610
	1,80	1,10	» Börshyttan	×	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	1200	200	640

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

* Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trapper upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägen till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till **N:o 4 Klara Södra Kyrkog.** *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaurerad. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Dr P. Håkanssons
SALUBRIN
användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.
Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste härmedel.
Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.
Partilager hos Geijer & C:o, Stockholm.

Acetylen-Aktiebolaget Koh-I-Noor, Stockholm.
Kontor och utställning Birger Jarlsgatan 6.
Rikstelefon 5628. **Guldmedaljer:** Allm. 16692.
Budapest 1899 * Paris 1900.
System: "Karbid i vatten".
Fullständiga **Acetylenbelysningsanläggningar** utföras!
Automatiska — för handinmatning afsedda — samt portativa **gasverk**, reningsapparater m. m., m. m. tillverkas!
Fullt betrygsande garantier för solidt, godt arbete lemnas!
Karbid tillhandahålles till **fabrikspris.**
Reningsmassa, manometrar, brännare, rör, kranar, kronor, lyktor och all armatur **till lägsta priser.**
Kostnadsförslag gratis, prompt på begäran.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm och Katrineholm—Stockholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III	† Se nedan under »Att observera».	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 I	II III	Gdst. № 301 II III
					Afg. *Stockholm, O.*		735	100	—	klass. 945	—		725	1210	—	
					» *Linköping*		705	250	—	705	125		800	1030	—	
					» *Norrköping*		910	410	—	910	255		956	150	—	
					Fr. Katrineholm (*7*)		1117	610	—	1242	600		1155	305	400	
142	—	8,55	5,70	7,50	5,00	» Baggetorp		628	—		622		1207		422	
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1144	644	—	●p118	702		1225		525	
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		715	—		725		1239		548	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740	—		803		1255		610	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*45*)	1225	802	—		826		111	●×400	701	
					Fr. Pålsboda	1226	810	—	●p152	843		113	●×400	724	
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*6*)	1246	825	—	208	910		118	×415	742	
								Bl.tåg № 143 II III			Gdst. № 351 II III		Gdst. № 345 II III			Gdst. № 349 II III
					Fr. Hallsberg	1252		858	217	—	1120	—	650	145	435	
					Laggaretorp			×			×	—	×			×
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp		113	—		1209	—	727	208	×451	544
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (*13*)		130	—	258	1246	—	759	×528	507	621
					Fr. Laxå		138	—	—		1256	—	816	250	512	711
243	—	14,80	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—		225	—	854	315		751
					» *Gårdsfö*			—	—			Bl.tåg				×
260	22,10	15,50	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	210	—	—			№ 359	Gdst. 440	№ 358	927	346	822
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,80	Till Töreboda	235	—	—			II III	509	II III	1003	408	922
					Fr. Töreboda	241		—	—				535	445	1021	418	605
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*46*)	255	—	—				545	504	1032	428	618
					Fr. Moholm	256		—	—				550	524	1104	438	620
297	—	17,50	11,85	15,30	10,20	» Tidan		—	—				558	534	1116	444	
298	—	17,90	11,95	15,55	10,45	» Väring		—	—				912	720	610	1135	455
313	26,35	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*5*)	329	—	—				927	801	646	1208	516
					Fr. Sköfde	331		—	—				947	845	727	1224	521
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—				958	916	809	1254	534
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*10, 47*)	352	—	—				1012	941	824	116	549
					Fr. Stenstorp	356		—	—				1017	1016	919	140	554
344	29,35	20,65	13,60	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (*8*)	414	—	—				1027	1027	1000	223	617
														Bl.tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III		
					Fr. Falköping, Ranten	422		—	—				1102	—	—	1208	258
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—				1113	—	—	1222	317
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—				1123	—	—	1234	335
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—				1142	—	—	131	408
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*52, 56*)	502	—	—				1152	—	—	148	422
					Fr. Herrljunga	510	—	—	—				1159	—	—	306	512
391	33,25	23,50	15,85	20,55	13,70	» Vårgårda	522	Skd.	Skd.		645		1217	—	—	348	547
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t. № 179 II III	Bl.tåg № 171 II III	Bl.tåg № 177 II III		702	Bl. t. № 175 II III	1228	—	—	414	625
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp					719		1239	—	—	437	633
472	35,05	24,75	16,50	21,85	14,45	Till Alingsås	527				732		1249	—	—	453	638
					Fr. Alingsås	800	600	619	727	900	1252	421	530	647	824		
					Vestra Bodarne	×	×	×	×	0a1×	×	×	×	×	×		
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	815	627	752	925	110	459	558	722	840		921
431	36,65	25,90	17,25	22,85	15,10	» Floda	829	651	805	950	128	468	631	742	855		952
					Stenkullen	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	841	705	817	1011	132	508	701	811	927		1002
443	37,70	26,80	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	852	716	826	1027	141	521	722	826	918		1013
					Kåhög	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	904	730	837	1041	151	548	748	841	928		1015
					Fränditorp	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×		×
					Till Olskroken (*39*)	914	705	744	847	1058	200	552	801	824	929		1042
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	919	710	750	853	1100	205	557	802	900		1052

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

Sofvagnar.

Sofvagnar.

Medför sofvagnar I o. II klass.

Sön- o. helgd. juni—aug.

Sofvagnar, I o. II klass.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Göteb.	Biljettpris från Göteborg med snäll- o. persontåg I	II	III	bland. tåg II	III		Gdst. № 346 II III	Prst. № 12 II III	Gdst. № 354 II III	Bl. tåg № 176 II III	Sn. t. № 10 II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl.tåg № 172 II III	Bl. tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III	Bl.tåg № 180 II III
					Fr. Göteborg		628	740	840	1125	1225	215	255	405	520	724	935	950
					Olskroken (*39*)		515	746	848	1150	~1228	220	300	412	525	730	939	957
					Fränditorp		×		×	×		×	×	×	×	×	×	×
9	—	0,55	0,40	0,50	0,35	» Partilled		531	736	910	1242							
					Kåhög					×								
15	—	0,90	0,60	0,80	0,55	» Jonsered		547	806	940	1154							
20	—	1,20	0,80	1,05	0,70	» Lerum		603	816	1010	1202							
					Stenkullen													
27	—	1,55	1,10	1,45	0,95	» Floda		631	839	1049	1215							
35	—	2,10	1,40	1,85	1,25	» Norsesund		718	843	1130	1236							
					Vestra Bodarne		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
46	3,95	2,30	1,85	2,45	1,65	Till Alingsås		736	859	1138	1242	122	339	420	618	652	829	1044
					Fr. Alingsås		810	902	1250		123		425	655				1045
52	—	3,15	2,10	2,75	1,65	» Torp		824	912	111	—		434	711	—	—		—
60	—	3,30	2,40	3,15	2,10	» Lagmansholm		842	928	151	—		444	729	—	—		—
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Vårgårda		905	937	225	—		455	738	—	—		1132
80	6,80	4,80	3,20	4,20	2,80	Till Herrljunga (*52, 56*)		933	955	300	—	201	511	821	—	—		1228
					Fr. Herrljunga		1016	1002	836	—	210	—	518	835	—	—		1234
87	—	5,25	3,50	4,30	3,05	» Foglavik		1038	1015	404	—		528	857	—	—		—
101	—	6,10	4,05	5,30	3,55	» Sörby		1133	1036	452	Gdst.		546	934	Bl.tåg			—
107	—	6,45	4,30	5,65	3,75	» Odensberg		1145	1049	520	№ 352		556	954	№ 160			—
114	9,70	6,85	4,60	6,00	4,00	Till Falköping, Rant. (*8*)		1203	1100	542	II III	250	—	606	1012			1218
					Fr. Falköping, Ranten		1227	1116	625	745	253	—	ze tåg					1226
129	11,00	7,75	5,20	6,80	4,55	Till Stenstorp (*10, 47*)		1256	1137	707	817	307	—	№ 354	—			1248
					Fr. Stenstorp		125	1142	730	900	310	—	—	—				1245
139	—	8,35	5,60	7,30	4,90	» Skultorp		150	1200	803	934		—	—	—			—
145	12,35	8,70	5,80	7,65	5,10	Till Sköfde (*5*)		201	1209	815	946	317	—	—	—			—
					Fr. Sköfde		229	1214	823	1013	322	—	—	—				—
160	—	9,60	6,40	8,40	5,60	» Väring		303	1223	910	1048

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20
4	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30
14	—	0,85	0,60	0,75	0,50
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85
29	—	1,75	1,20	1,55	1,05
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35
48	—	2,90	1,95	2,55	1,70
59	—	3,55	2,40	3,10	2,10
66	5,65	4,00	2,65	3,50	2,35
75	—	4,50	3,00	3,95	2,65
84	—	5,05	3,40	4,45	2,95
96	—	5,80	3,85	5,05	3,40
103	—	6,20	4,15	5,45	3,65
111	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90
119	—	7,15	4,80	6,25	4,20
124	—	7,45	5,00	6,55	4,35
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70
145	—	8,70	5,80	7,65	5,10
159	—	9,55	6,40	8,35	5,60
173	—	10,30	6,85	9,00	6,00
174	14,80	10,45	7,00	9,15	6,10
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60
191	—	11,50	7,65	10,05	6,70
198	—	11,80	7,85	10,30	6,90
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05
205	17,45	12,30	8,20	10,80	7,20
211	—	12,70	8,45	11,10	7,40
218	18,55	13,10	8,75	11,45	7,65
129	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05
236	—	14,20	9,45	12,40	8,30
247	—	14,50	9,65	12,65	8,45
251	—	15,10	10,05	13,20	8,80
255	—	15,30	10,20	13,40	8,95
267	22,20	15,70	10,45	13,70	9,15
272	—	16,35	10,90	14,30	9,55
277	23,55	16,65	11,10	14,55	9,70
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05
298	25,85	17,90	11,95	15,65	10,45
308	—	18,50	12,35	16,20	10,80
314	—	18,85	12,60	16,50	11,00
326	27,75	19,60	13,05	17,15	11,45
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65
338	—	20,30	13,55	17,75	11,85
350	29,75	21,00	14,00	18,40	12,25
360	—	21,60	14,40	18,90	12,60
366	—	22,00	14,65	19,25	12,85
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25
389	—	23,35	15,60	20,45	13,65
405	34,45	24,30	16,20	21,30	14,20
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60
424	36,05	25,45	17,00	22,30	14,85
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30
450	38,95	27,00	18,00	23,65	15,75
468	39,80	28,10	18,75	24,60	16,40
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95
493	—	29,60	19,75	25,90	17,30
505	42,95	30,30	20,20	26,55	17,70
516	43,90	31,00	20,65	27,10	18,10
526	—	31,60	21,05	27,65	18,45
535	45,60	32,10	21,40	28,10	18,75
550	46,75	33,00	22,00	28,90	19,25
555	—	33,30	22,20	29,15	19,45
564	47,95	33,85	22,60	29,65	19,75
574	—	34,45	23,00	30,15	20,10
584	49,65	35,05	23,40	30,70	20,45
592	50,85	35,55	23,70	31,10	20,75
601	51,10	36,10	24,05	31,55	21,05
609	51,80	36,55	24,40	32,05	21,35
613	—	36,80	24,55	32,20	21,50
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65

	Bl. t. № 111 II III	Bl. t. № 107 II III	Prt. № 11 II III	Godst. № 301 II III	Bl. t. № 109 II III	Snällt. № 7	Bl. t. № 113 II III	Godst. № 303 III	Snit № 9	Bl. t. № 101 II III	Bl. t. № 105 II III	Bl. t. № 103 II III	Snällt. № 3 II III	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
Fr. Stockholms C:l	6 22	11 15	7 25	5 20	7 45	10 30	9 30	11 40	12 10	1 00	3 00	4 50	7 35	9 45	8 40	10 15
Riddarholmen								12 28		1 00	p	p				
» södra station	—	—	7 25	—							3 06	4 50				
» Liljeholmen	6 11	11 26	7 38	5 50	7 57	9 45	9 51	12 50		1 15	3 14	5 08	7 46	10 03		10 28
» Elfsjö	6 22	11 35	7 48	6 37	8 09	9 57	10 11	1 36		1 25	3 23	5 19	×*7 25	×*10 03		
» Huddinge	6 35	11 40	7 58	6 44	8 20	10 07	10 30	1 54		1 38	3 32	5 35	×*8 19	10 11		
» Tumba	6 54	12 02	8 13	7 15	8 37	10 26	10 41	2 26		1 55	3 49	5 58	×*8 29	sofvr		
» Rönninge	7 26	12 11	8 26	7 36	8 51	10 40	10 55	2 43		2 06	3 58	6 22				
Igelsta	a	a				a	a			a	a	a				
Till Saltskog (121)	7 17	12 22	8 38	7 54	9 02	×11 23	10 55	3 01		2 20	4 10	6 28				
Till Södertelje (121)	7 21	12 27	8 50	—	9 15	11 31	11 05	3 35		2 30	4 15	6 45				
Fr. Södertelje			8 50	—		11 12	—	2 55	12 45	2 10	—	6 10				
Fr. Saltskog			8 42	8 59	—	×11 28	—	3 20	p 1 05	2 25	—	6 28				
» Jerna			8 59	9 31	—		—	3 52		2 51	—	7 08				
» Mölnbo			9 14	9 58	—		—	4 28		3 09	—	7 26				
Till Gnesta			×9 24	10 14	—	11 55	—	4 39	1 37	3 21	—	7 38				
Fr. Gnesta			9 39	10 26	—	12 00	—	5 00	1 42	3 31	—	7 50				
» Björnl:da			9 54	10 54	—		—	5 50		3 49	—	8 09				
» Stjernhof			10 09	11 43	—		—	6 21		4 07	—	8 30				
» Sparreh.			10 28	12 40	—		Gdst. № 307	7 10		4 31	—	8 55				
» Skeboqvarn			10 41	1 01	—		II III	7 30		4 44	—	9 08				
Till Flen (23)			10 52	1 19	—	12 47	12 58	7 47	2 31	4 57	—	9 21	10 30	12 13		1 06
Fr. Flen			10 58	1 55	—	12 48		8 10	2 32	5 11	—	9 24	10 37	12 18	p 11 10	1 07
» Kantorp			11 12	2 19	Prst.			8 24		5 27	Gdst.	9 38	10 47	12 32		1 22
» Valla			11 31	3 00	№ 21			8 56		5 47	№ 321	9 48	10 57	12 42	11 35	1 32
Till Katrineholm (3)	Bl. t. № 127 II III		11 37	3 25	II III	1 15		9 15	2 58	×5 55	II III	10 05	11 10	12 52		1 38
Fr. Katrineholm	Söckend. Juni-Aug.		Se tåg № 21	—	12 05	1 20	Bl. tåg № 129 II III	9 20		6 11	5 20	—	6 00	11 45	11 40	1 40
» Strångsjö	7 55		—	—	12 24			9 46		6 28	5 50	Bl. t. № 125 II III	6 46	12 29		2 04
» Simonstorp	8 10		Gdst. № 323 II III	Godst. № 325 II III	12 48		S. & H.	10 00		7 00	6 39		7 29	12 58		2 33
» Grafversfors	8 27		—	—	1 07			10 15		7 24	7 03		8 12	1 38		2 48
» Åby	8 40		—	—	1 17					7 38	7 20		8 27	1 53		3 03
Till Norrköping (48)	8 10		—	—	1 30	2 13				7 49	7 36		8 45	2 12		3 22
Fr. Norrköping			5 46	2 30	1 40	2 18				8 00	8 15					
» Fiskeby			6 05	3 08	1 54					8 14	8 45					
» Eksund			6 18	3 17	2 01					8 21	8 58					
» Okna			6 26	3 30	2 13					8 29	9 17					
Till Kimstad (45)			6 36	3 40	2 21	×2 40				8 41	9 28					
Fr. Kimstad			6 46	4 05	2 33	×2 40				8 45	9 48					
Till Norsholm (45, 49)			6 54	4 15	×2 30	2 45				8 52	9 58					
Fr. Norsholm			7 06	4 45	3 00	2 47				8 59	10 20					
» Gistad			7 21	5 11	3 11					9 14	10 41					
» Linghem			7 37	5 30	3 22					9 30	11 04					
Rystad			×		×					×	×					
Till Linköping (10)			7 57	5 50	3 35	3 15				9 50	11 24	9 55				
Fr. Linköping			8 15		3 42	3 20					11 50		10 10	5 10	12 26	
» Malmslätt			8 32	—	3 54						12 13	—	10 33	5 27		
» Bankeberg			8 48	Gdst.	4 05						12 33	—	10 55	5 48		
Sjögestad			×	№ 331	×						×	—	×	×		
» Mantorp			9 09	II III	4 20						1 04	—	11 24	6 04		
» Sya			9 18	Tisd.o	4 28						1 20	—	11 39	6 18		
Till Mjölby (9)			9 28	Fred.	4 37	3 38					1 33	—	11 52	6 33	2 00	4 25
Fr. Mjölby				8 45	4 45	4 05					2 25	—		6 38	2 07	4 35
» Strålsnäs			—	9 14	5 08						2 56	—		6 56		
» Boxholm			—	9 41	5 18						3 33	—		7 11		5 01
» Sommen			—	10 11	5 37						3 46	—		7 33		5 14
» Tranås			—	10 30	5 46	4 45					4 20	—		7 59	2 46	5 32
Säby			—	ank.	×						×	—		×		
» Gripenberg			—		6 04						4 37	—		8 21		
» Frinnaryd			—		6 18						4 50	—		8 36		
» Aneby			—		6 35						5 08	—		8 55		
» Flisby			Bl. t.		6 48		Gdst.	Gdst.			5 21	—		9 08		
» Solberga			№ 183		7 01		№ 401	№ 415			5 40	—		9 26		
Till Nässjö (8, 54, 104)			II III		7 20	5 50	II III	Sökd.			6 00	—		9 46		
Fr. Nässjö			7 40	←		5 55	2 10	8 05								
» Grimstorp			7 57				2 43	8 36								
» Sandsjö			8 07				3 01	8 55								
Till Säfsjö (59)			8 22			6 21	3 28	9 15								
Fr. Säfsjö			8 26			6 21	3 43									
» Stockaryd			8 42				4 16									
» Lamhult			9 06				5 00									
» Lidnäs			9 23				5 31									
» Moheda			9 34				5 58									
Grennaforsa			×		Gdst.		×									
» Gåfvetorp			9 42		№ 403		6 17									
Till Alfvesta (61)			9 52		III	7 15	6 30									
Fr. Alfvesta			10 00		4 45	7 21	7 40									
Till Vislanda (68)			10 20		5 18	7 36	8 11									
Fr. Vislanda			10 22		5 58	7 37	8 36									
» Liatorp			10 45		6 45		9 22									
Dö			×	Bl. tåg	×		×	Gdst.								
Möckeln				№ 197				№ 405								
Till Elmhult (74 b)			11 05	II III	7 25	8 09	9 35	III								
Fr. Elmhult				5 20	8 00	8 10		6 15								
» Killeberg			—	5 34	8 24			6 39								
» Ousby			—	5 52	8 55			7 10								
Till Hästveda (73)			—	6 09	9 19	¶×8 40		7 34								
Fr. Hästveda			—	6 11	9 54	¶×8 40		7 42								
» Balingslöf			Bl. t.	6 26	10 18			8 06								
Till Hessleholm (76, 86, 89)			№ 201	6 40	10 38	8 58		8 26								
Fr. Hessleholm			II III	7 19	11 33	9 05		9 10								
» Södala			✲ Fr. o. m. 1 Juni	7 43	12 16			9 53								
» Tjörnarp				7 52	12 38			10 14								
Till Hör (74)				8 05	12 58	×9 38		10 34								
Fr. Hör				6 05	8 09	1 10	×9 38	10 49		Bl. t.	Bl. t.					
» Stehag			*	6 20	8 27	1 46		11 31		№ 193	№ 217					
Till Eslöf (73, 78, 87, 88)				6 35	8 42	2 10	9 58	11 45		II III	II III					
Fr. Eslöf				6 45	8 59	3 05	10 00	12 05		4 15	10 15					
» Örtofta				6 59	9 18	3 40		10 39		4 29	10 31					
» Stångby				7 09	9 24			10 49		4 39	10 42					
Till Lund (97)			Dagligen.	7 17	9 34	4 08	¶a 10 20	10 57		4 47	10 50					
Fr. Lund				7 20	9 40			11 00		4 50	10 55					
Uppåkra				×												
» Åkarp				7 32	9 53			11 15		5 03	11 08					
» Arlöf (102)				7 40	10 01	—		11 31		5 11	11 16					
Till Malmö (79, 93–96, 101, 102)				7 50	10 10	—	10 40	11 40		5 20	11 25					
Ank. *Trelleborg*				—	—	—	11 35	—		8 45	—		9 30	4 15		
» *Sassnitz hamn*				—	—	—	4 15	—		—	—		1 50	—		
» *Berlin, Stett.*				—	—	—	11 10	—		—	—		8 25	—		
» *København, h.*				—	12 40	—	—	—		7 40	—		10 40	3 25		
» » (frihamn.)				—	—	—	—	—		—	—		10 40	4 50		
» *Hamburg, Kl.*				—	—	—	—	—		8 38	—		10 48	8 38		

Tecknen † och ‖ betydelse se sid. 1 under rubrik: »Att observera».

a Att resande endast få afstiga tåget.

p Att resande endast få påstiga tåget.

× *Endast för resande fr. Stockholm eller till stationer bortom Katrineholm.

¶ Endast för resande, som innehafva biljett för resa i en riktning om minst 100 km.

✲ Att observera för resande å linien Stockholm-Malmö-Köpenhamn med snälltågen n:r 1 och 2.

Resande, hvilka innehafva genomgående biljetter för resa vare sig mellan svenska stationer och stationer norr om Elmhult och Köpenhamn, äfvensom af dylika resande medfört handresgods, befordras kostnadsfritt med omnibus mellan statens jernvägsstation i Malmö och tilläggsplatsen för ångfärjan derstädes. I mån af utrymme befordras äfven andra resande med nämda omnibus mot afgift af 25 öre person. I Köpenhamn sker befordran mellan frihamnen och hufvudstationen jemväl medelst omnibus.

Malmö—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Malmö	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III
5	0,55	0,30	0,20	0,30	0,20
9	0,80	0,55	0,40	0,50	0,35
17	1,45	1,05	0,70	0,90	0,60
26	2,25	1,60	1,05	1,40	0,95
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20
44	—	2,65	1,80	2,35	1,55
54	4,60	3,25	2,20	2,85	1,90
63	—	3,80	2,55	3,35	2,25
68	5,80	4,10	2,75	3,60	2,40
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95
92	—	5,55	3,70	4,85	3,25
102	8,70	6,15	4,10	5,40	3,60
113	9,85	6,80	4,55	5,95	4,00
125	—	7,50	5,00	6,60	4,40
134	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25
168	14,30	10,10	6,75	8,85	5,90
182	15,50	10,95	7,30	9,60	6,40
188	—	11,30	7,55	9,90	6,60
194	16,50	11,85	7,90	10,30	6,80
201	—	12,10	8,05	10,55	7,05
213	18,15	12,80	8,55	11,20	7,50
229	—	13,75	9,20	12,05	8,05
240	20,40	14,40	9,60	12,60	8,40
252	—	15,15	10,10	13,25	8,85
258	—	15,50	10,35	13,55	9,05
268	22,80	16,10	10,75	14,10	9,40
280	—	16,80	11,20	14,70	9,80
286	—	17,20	11,45	15,05	10,05
292	24,85	17,55	11,70	15,35	10,25
304	—	18,25	12,20	16,00	10,65
310	—	18,60	12,40	16,30	10,85
320	27,30	19,30	12,80	16,80	11,20
332	—	19,95	13,30	17,45	11,65
341	29,00	20,50	13,65	17,90	11,95
346	—	20,80	13,85	18,20	12,15
357	30,35	21,45	14,30	18,75	12,50
363	—	21,80	14,55	19,10	12,75
367	—	22,05	14,70	19,30	12,85
377	—	22,65	15,10	19,80	13,20
382	—	22,95	15,30	20,10	13,40
389	33,10	23,35	15,60	20,45	13,65
400	34,00	24,00	16,00	21,00	14,00
407	—	24,45	16,30	21,40	14,25
413	35,15	24,80	16,55	21,70	14,50
417	—	25,05	16,70	21,90	14,60
422	—	25,35	16,90	22,20	14,80
427	—	25,65	17,10	22,45	14,95
430	—	25,80	17,20	22,60	15,05
436	37,10	26,20	17,45	22,90	15,30
444	—	26,65	17,80	23,35	15,55
447	—	26,85	17,90	23,50	15,65
459	—	27,55	18,40	24,10	16,10
473	—	28,40	18,95	24,85	16,60
484	41,15	29,05	19,40	25,45	16,95
494	—	29,65	19,80	25,95	17,30
499	—	29,95	20,00	26,20	17,50
507	43,10	30,45	20,30	26,65	17,75
515	—	30,90	20,60	27,05	18,05
522	—	31,35	20,90	27,45	18,30
534	—	32,05	21,40	28,05	18,70
543	—	32,60	21,75	28,55	19,05
552	46,95	33,15	22,10	29,00	19,35
559	—	33,55	22,40	29,35	19,60
570	—	34,20	22,80	29,95	19,95
587	49,40	34,90	23,25	30,50	20,35
582	49,50	34,95	23,30	30,60	20,40
589	—	35,35	23,60	30,95	20,65
595	—	35,70	23,80	31,25	20,85
604	—	36,25	24,20	31,75	21,15
610	51,85	36,60	24,40	32,05	21,35
614	52,20	36,85	24,60	32,25	21,50
616	52,40	37,00	24,65	32,35	21,60
618	52,55	37,10	24,75	32,45	21,65

	Gdst. № 404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. № 194 II III	Bl. tåg № 198 II III		Bl. tåg № 202 II III	Bl. tåg № 216 III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. № 124 II III	Bl. t. № 196 III	Godst. № 406 III	Bl. t. № 218 III	Snällt. № 8 I+ II III
Afg. *Hamburg, Kl.*	—	11 07	—	—	—	—	—	8 53	—	11 27	—	—	—
» *Köpenhamn, h.*	—	11 30	7 00	3 00	—	7 45	—	7 45	—	11 30	—	6 00	—
» » (frihamn.)	—	11 15	7 00	—	—	8 05	—	8 05	—	11 15	—	—	—
» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	9 45	—	—	—	—	7 30
» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	4 21	—	—	—	—	1 40
» *Trelleborg*	—	—	7 30	3 05	—	—	—	8 50	—	12 15	—	—	6 25
Fr. Malmö 79, 93—96, 101, 102	5 40	3 00	9 00	5 40	—	10 25	7 40	×10 00	1 40	1 30	—	8 40	7 35
» Arlöf (102)	6 10	—	9 10	5 51	—	10 14	7 50	—	—	1 40	—	8 50	—
» Åkarp	6 28	3 12	9 18	5 59	—	10 20	7 58	—	1 59	1 48	—	8 58	—
Uppåkra	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Lund (97)	6 56	3 42	9 30	6 11	—	10 30	8 10	1 00	2 11	2 00	—	9 10	7 52
Fr. Lund	III 8 32	3 25	9 35	6 12	—	10 33	8 15	p 10 20	8 21	2 05	12 51	9 14	7 55
» Stångby	8 52	3 47	9 46	6 30	—	10 42	8 26		8 32	2 16	—	9 26	—
» Örtofta	9 20	4 17	9 54	6 39	—	10 49	8 34		8 41	2 24	1 24	9 34	—
Till Eslöf (73, 78, 87, 88)	9 46	4 50	10 10	6 55	—	11 08	8 50		8 58	2 40	1 50	9 50	8 15
Fr. Eslöf	10 40	5 35	Se tåg № 404	7 15	—	11 10	—	p 10 41	9 16	⟫	2 50	—	8 17
» Stehag	11 14	4 07		7 31	—	11 25	—		9 33		3 22	—	—
Till Hör (74)	11 39	4 21		7 47	—	11 40	—		9 49		3 52	—	—
Fr. Hör	11 55	4 22		7 49	—	—	—	p 11 00	9 52	—	4 50	—	p 8 36
» Tjörnarp	12 31	4 36		8 03	—	—	—		10 12	—	5 28	—	—
» Sösdala	12 47	4 48		8 12	—	—	—		10 23	—	5 49	—	—
Till Hessleholm (76, 86, 89)	1 18	5 00		8 40	—	11 30	—		10 44	—	6 15	—	9 06
Fr. Hessleholm	1 43	5 10		9 00	—	11 37	—		11 04	—	7 20	—	9 12
» Balingslöf	2 07	—		9 15	—	—	—		11 19	—	7 48	—	—
Till Hästveda (73)	2 31	5 34		9 30	—	—	—		11 34	—	8 13	—	—
Fr. Hästveda	2 39	5 55		9 38	—	—	—		11 38	—	8 41	—	—
» Ousby	3 18	6 50	Gdst.	9 58	—	—	—		11 59	—	9 14	—	Bl. t. 1 84
» Killeberg	3 53	a 6 00	№ 402	10 16	—	—	—		12 21	—	9 53	—	II III
T. Elmh. (74 b)	4 11	6 17	II III	10 30	—	—	—		12 35	—	10 10	—	4 40
Fr. Elmhult	4 41	6 19	6 10	—	—	—	—		12 45	—	10 03	—	—
Möckeln	×	×	×	—	—	—	—		—	—	×	—	×
Dö	×	×	×	—	—	—	—		—	—	×	—	5 05
» Liatorp	5 27	6 28	6 50	—	—	—	—		—	—	7 00	—	5 20
Till Vislanda (68)	6 04	6 59	7 27	—	—	—	—		—	—	7 37	—	—
Fr. Vislanda	6 22	7 08	7 45	—	—	—	—	¶a 1 00	—	—	7 55	—	10 34
Till Alfvesta (61)	6 47	7 20	8 10	—	—	—	—		1 43	—	8 20	—	10 35
Fr. Alfvesta	—	7 35	8 54	—	—	—	—		1 20	—	8 35	—	10 49
» Gåfvetorp	—	—	9 13	—	—	—	—		—	—	—	—	10 55
Grennaforsa	—	×	×	—	—	—	—		—	—	×	—	11 03
» Moheda	—	7 52	9 34	—	—	—	—		—	—	8 12	—	11 12
» Lidnäs	Gdst.	—	9 58	—	—	—	—		—	—	8 36	—	11 27
» Lamhult	№ 416	8 19	10 33	—	—	—	—		—	—	8 50	—	11 42
» Stockaryd	III	× 8 42	11 12	—	—	—	—		—	—	9 09	—	11 58
Till Säfsjö (59)	Sökd.	8 57	11 33	—	—	—	—		—	—	9 30	—	12 18
Fr. Säfsjö	6 22	9 01	12 26	—	—	—	—		—	—	9 40	—	12 28
» Sandsjö	6 52	× 9 20	1 00	—	—	—	—		—	—	10 00	—	12 48
» Grimstorp	7 08	1 20	—	—	—	—	—		—	—	10 16	—	1 04
Till Nässjö (8, 54, 104)	7 30	× 9 45	1 45	—	—	—	—		—	—	10 40	—	1 28
Fr. Nässjö													
» Solberga	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
» Flisby	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
» Aneby	—	10 22	Gdst.	—	—	—	—		—	—	—	—	—
» Frinnaryd	—	—	№ 332	—	—	—	—		—	—	—	—	—
» Gripenberg	—	—	II III	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Säby	—	—	Onsd. o. L.	—	—	—	—		—	—	—	—	—
» Tranås	Bl. t.	—	6 05	—	—	—	—		—	—	—	—	—
» Sommen	№ 330	—	6 39	—	—	—	—		—	—	—	—	—
» Boxholm	II III	—	7 09	—	—	Godst.	—		—	—	—	—	—
» Strålsnäs	Onsd. o. L.	—	7 20	—	—	№ 324	—		—	—	—	—	—
Till Mjölby (9)	12 30	—	7 38	—	—	II III	—		—	—	—	—	—
Fr. Mjölby	12 40	—	8 03	—	—	4 55	—		—	—	—	—	—
» Sya	—	—	8 15	—	—	5 10	—		—	—	—	—	—
» Mantorp	—	—	8 25	—	—	5 22	—		—	—	—	—	—
Sjögestad	—	—	×	—	—	×	—		—	—	—	—	—
» Bankeberg	Gdst.	—	8 47	Godst

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

16. Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Aug. 1901.

Stockholm—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Stockh. II	III		Dagligen Gt.	Snällt.	Bl.t.	Snt.	Bl.t.	P.t.		
				№ 3	№ 1*	№17*	№5¶	№ 7	№33		
			Fr. **Stockholms C:l** ...	535	800	1025	1120	220	545		
2			*Karlberg*								
6	0,35	0,25	» Sundbyberg	601	811	1039		248	*p*		
11	0,65	0,45	» Spånga	622	818	1048		259	607		
14			*Barkarby*					×	×		
17	1,00	0,65	» Jakobsberg	648	828	1102		320	621		
24			*Stäket*	×	×	×		×	×		
28	1,65	1,10	» Kungsängen	718	845	1120		352	639		
36	2,10	1,40	» Bro	748	856	1134		430	658		
41			*Theresia*					×	710		
47	2,75	1,80	» Bålsta	832	911	1228		510	731		
51			*Nyckelby*					×	×		
56	3,25	2,15	» Ekolsund		×928	1249		587	744		
64	3,75	2,45	» Grillby	934	941	109		627	744		
74	4,30	2,85	Till **Enköping**	1016	953	126	1247	629	759		
			Fr. **Enköping**	1050	955	138	1249	—	808		
82	4,80	3,15	» Lundby	№95	×1005	150		—	816		
88	5,10	3,35	» Orresta	640	1014	204		—	826		
95	5,55	3,65	» Tortuna	704	×1028	219		Bl.t.	837	Bl.t.	G.t.
101	5,90	3,85	Till **Tillberga**(16)..	717	№91	1217	1082	229	120	№93	846	№37	№22
			Fr. **Tillberga** ✕..	724	746	125	100	1054	253		319	858	829	1027
111	6,45	4,25	Till **Vesterås**	744	809	143	128	1109	313	setåg 91	337	910	852	1052
			Fr. **Vesterås**		605		148	1115	328		Bl.t.	618	915	
121	7,05	4,60	» Dingtuna		634		217	1131	344	—	—	635	935	
130	7,05	4,60	Till **Kolbäck** (16,23)		657		240	1145	402	—	№31	654	954	
			Fr. **Kolbäck**		717		307	1152	409	—	—	—	1000	
136	7,40	4,85	» Munktorp		737		328	1206	427	—	—	—	1015	
146	7,65	5,15	Till **Köping** (20)		800		351	1220	448	—	—	—	1038	

Köping—Stockholm.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Snlt	G. t.	P.t.	G.t.	P.t.	Bl.t.			
				№ 2*	№ 4	№18*	№30	№34	№90	№36	№ 32	
			Fr. **Köping** (20)	927	1100	407	918	—	—	620	—	
10	0,60	0,40	» Munktorp	×939	1130	424	932	—	—	647	—	
16	0,95	0,65	T. **Kolbäck**(16,23)	947	1149	434	957	—	—	708	—	
			Fr. **Kolbäck**	952	1230	437	1024	—	—	720	740	
25	1,45	0,95	» Dingtuna	×1008	1256	451	1049	—	—	739	812	
35	2,05	1,35	Till **Vesterås** № 19	№ 94	1015	119	504	1113	—	759	826	
			Fr. **Vesterås**	1020	144	509	Snlt.	630	1240	810	607	231
45	2,10	1,40	Till **Tillberga** (16)	558	1038	212	527	№69	648	1258	838	249
			Fr. **Tillberga** ✕...	—	545		1050	350	805	658		
51	2,45	1,60	» Tortuna	—	602	—	×1058	349	×544	708	P.t. №72	
58	2,85	1,90	» Orresta	ank.	616	Dagl.	1108	414	556	717		
64	3,20	2,10	» Lundby			Bl.t.	×1116	435	×606	728		
72	3,85	2,40	Till **Enköping**			№ 8	1127	454	618	335	740	
			Fr. **Enköping**			400	1129	532	621	337	743	
82	4,25	2,80	» Grillby			426	1143	607	636		756	
90	4,70	3,10	» Ekolsund			447	×1155	×628	×648		811	
95			*Nyckelby*			×						
99	5,25	3,45	» Bålsta			520	1218	752	709		834	
105	¶		*Thorsta*			×						
110	5,90	3,85	» Bro			542	1233	830	←736		857	
118	6,35	4,15	» Kungsängen			618	1244	848	†739		910	
122			*Stäket*			×		×	×		930	
129	7,00	4,60	» Jakobsberg			647	102	918	†752		946	
132			*Barkarby*			×	×	×	†		946	
135	7,35	4,80	» Spånga			710	112	940			946	
140	7,60	5,00	» Sundbyberg			732	120	1002			958	
144			*Karlberg*									
146	7,65	5,15	Till **Stockholms C:l**			752	132	1024	822	504	1012	

Tillberga—Ludvika.

Kilom.	Bilj. pris fr. Tillberga II	III		Dagligen G.t.	Bl.t.		Snt.	G.t.	
				№19	№21		№5*	№25	
			Fr. *Vesterås*	480	1020	—	1240	509	
			» **Tillberga** (16) ✕	540	1109	—	128	540	
3	0,35	0,25	*Ansta*	×	×	—		×	
7	0,65	0,45	» Skultuna	615	1138	—		617	
18	1,05	0,70	» Svanå	637	1150	—		640	
28	1,20	0,80	» **Ramnäs** (16)	721	1211	—	202	740	
33	1,45	0,95	» Seglingsberg	738	1220	—		802	
39	1,80	1,20	» Virsbo	800	1230	—		825	
50	2,45	1,60	Till **Engelsberg** (16)	826	1248	—	232	851	
			Fr. **Engelsberg**	935	1253	Bl.t.	233		
56			*Sundbo*	×	×	№ 21 a			
63	3,20	2,10	Till **Vestanfors** (6)	1005	115	118	235		
			Fr. **Vestanfors**	1020	335	124	256		
65	3,35	2,20	Till Fagersta	1027	341				
			Fr. Fagersta	1037	345		301		
76			» Vad	1105	411				
81			» Vesterby hytta	Bl.t.	1120	×			
84	4,45	2,90	» Söderbärke	№ 105	1134	439	—		334
95	5,05	3,35	» Smedjebacken	840	1239	520	—		354
102	5,45	3,60	» Hagge	900	100	541	—		406
111	6,00	3,95	Till **Ludvika** (21, 24, 39)	920	120	601	—		423

Ludvika—Tillberga.

Kilom.	Bilj. pris fr. Ludvika II	III		Dagligen Bl.t.		Snlt.	G.t.	Bl.t.	
				№ 20		№ 6*	№22	№106	
			Fr. **Ludvika** (21, 24, 39)	520	—	1211	309	709	
9	0,55	0,35	» Hagge	×548	—	×1226	325	724	
16	0,95	0,65	» Smedjebacken	607	—	1238	410	Ank. 740	
27	1,60	1,05	» Söderbärke	630	—	×1255	440		
30			» Vesterby hytta	×			450		
35			» Vad	×646			505	Bl.t.	
46	2,70	1,75	Till Fagersta	708	—		530	№ 21b	
			Fr. Fagersta	709	—	×127	540	319	
48	2,80	1,85	Till **Vestanfors** (6)	716	—	133	547	326	
			Fr. **Vestanfors**	740	—	134	600		
55			*Sundbo*	×	G.t.		×		
61	3,50	2,35	Till **Engelsberg** (16)	810	№24	156	630		
			Fr. **Engelsberg**	850	910	157	655		
72	4,20	2,75	» Virsbo	908	945		730		
78	4,55	3,00	» Seglingsberg	920	1011		753		
83	4,85	3,15	» **Ramnäs** (16)	934	1030	238	830		
93	5,40	3,55	» Svanå	950	1120		906		
100	5,80	3,80	» Skultuna	1005	1141		933		
108			» *Ansta*	×	×		×		
111	6,00	3,95	Till **Tillberga** (16) ✕	1030	1210	237	1002		
121	6,00	3,95	» *Vesterås*	1109	123	337	1052		

¶ Tåg N:ris 5 och 6 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Stockholm—Falun och Falun—Stockholm; dessutom medföres i dessa tåg direkt vagn från Stockholm till Åmål och från Åmål till Stockholm.

Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdag. — **Obs.!** Dylik biljett som köpes påskaftonen och påskdagarne, pingstaftonen och pingstdagarne, midsommaraftonen och midsommardagen, julaftonen och juldagarne samt nyårsafton och nyårsdagen, gäller för återresa senast följande söckendag. **Enkel biljett** gäller dock icke för återresa med tågen N:ris 5 och 6.

Tur- och returbiljetter gälla för återresa inom en månad: å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, och i samtrafik med Oxelösund—Flen—Vestmanlands, Örebro (Frövi)—Köpings, Köping—Uttersberg—Riddarhyttans och Frövi—Ludvika jernvägar äfvensom mellan Stockholms Central å ena samt Bergslagernas jernvägars stationer å andra sidan.

Resande skall, för att få medföljа snälltågen N:ris 5 eller 6, hafva köpt biljett för minst 50 km. väglängd; denna bestämmelse gäller dock icke för samtrafiksbiljett

Engelsberg—Kärrgrufvan.

Kilom.	Bilj. pris fr. Engelsberg II	III		Dagligen Gdst. № 84	Bl. t. № 86	Söckend. Gdst. № 88	Sönd. Gdst. № 82
			Fr. **Engelsberg** (16)	915	240	725	900
4	0,35	0,25	» **Snyten** (6)	935	249	725	913
8	0,50	0,30	» Högfors	1010	258	750	922
14	0,85	0,55	» Norberg	1040	310	820	934
18	1,05	0,70	Till **Kärrgrufvan** (40)	1052	322	832	946

Kärrgrufvan—Engelsberg

Kilom.	Bilj. pris fr. Kärrgrufv. II	III		Dagligen Bl. t. № 83	Bl. t. № 85	Gdst. № 87
			Fr. **Kärrgrufvan** (40)	800	110	440
4	0,35	0,25	» Norberg	816	125	512
10	0,60	0,40	» Högfors	828	137	546
14	0,85	0,55	» **Snyten** (6)	836	145	605
18	1,05	0,70	Till **Engelsberg** (16)	844	153	615

Kolbäck—Ramnäs.

Kilom.	Biljettpris fr. Kolbäck II	III		Blandade tåg № 76	№ 78	№ 80
			Fr. **Kolbäck** (16, 23)	540	1205	500
6	0,35	0,25	» Hallstahammar	606	1225	535
13			*Olberga*	×		×
17	1,00	0,65	» Surahammar	638	120	620
24			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
27	1,20	0,80	Till **Ramnäs** (16)	702	145	645

Ramnäs—Kolbäck.

Kilom.	Biljettpris fr. Ramnäs II	III		Blandade tåg № 77	№ 79	№ 81
			Fr. **Ramnäs** (16)	750	240	815
3			*Ramnäs kyrkby*	×	×	×
10	0,60	0,40	» Surahammar	835	307	850
14			*Olberga*	×	×	×
21	1,20	0,80	» Hallstahammar	915	338	930
27	1,20	0,80	Till **Kolbäck** (16, 23)	928	351	943

Sala—Tillberga.

Kilom.	Biljettpris fr. Sala II	III		Lördagar Bl.t. № 9	Dagligen Bl.t. №11	Bl.t. №13	Snt. №15	Bl.t. №37
			Fr. **Sala** (1, 35 a)	625	920	1055	156	705
9	0,55	0,35	» Terna	647	940	1118	218	726
13	0,75	0,50	» Ransta	700	950	1138	221	741
23	1,35	0,90	» Hedensberg	724	1010	1200	239	801
28	1,65	1,10	Till **Tillberga** (16) ✕	736	1022	1212	248	813
38	2,20	1,45	» *Vesterås*	809	1109	123	313	852

Tillberga—Sala.

Kilom.	Bilj. pris fr. Tillberga II	III		Lördagar Bl.t. № 10	Dagligen Bl.t. №36	Bl.t. №12	Snt. №14	Bl.t. №16
			Fr. *Vesterås*	520	810	1020	1240	509
			» **Tillberga** (16) ✕	618	850	1100	135	536
5	0,35	0,25	» Hedensberg	635	908	1117	146	547
15	0,90	0,60	» Ransta	710	926	1146	204	606
19	1,10	0,75	» Terna	726	939	1200	214	615
28	1,65	1,10	Till **Sala** (1, 35 a)	744	957	1218	232	632

Orebro—Köpings (Frövi—Köping) jernväg.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Frövi—Köping.

Kilom.	Biljettpris fr. Frövi II	III		Dagligen Bl. t. № 102	Snt. № 2	G.t № 4	P.t. № 18	Bl.t. № 52	P.t. № 6
			Fr. *Örebro* (6)	—	705	530	1250	310	540
			» *Ervalla*	—	735	633	125	352	620
			» **Frövi** (6, 24)	930	805	710	158	434	717
2	0,35	0,25	» Vanneboda(24)	1034	810	734	204	444	728
5	0,35	0,25	» Ullersäter	1044	×815	747	211	455	729
14	0,85	0,60	» Fellingsbro	1115	829	841	241	530	742
21	1,30	0,85	» Ålsäng	×1132	×840	858	248	554	×805
25	1,50	1,00	» Jäders bruk	×1143	×847	911	×257	607	×814
29	1,75	1,20	» **Arboga**	1201	856	940	312	705	838
37	2,25	1,50	» **Valskog**(23) ✕	100	910	1010	340	740	850
46	2,40	1,65	T. **Köping** (20)	120	923	1030	358	800	908
			» *Stockholm*	—	132	1024	832	—	—

Köping—Frövi.

Kilom.	Biljettpris fr. Köping II	III		Dagligen Bl. t. № 101	Snt. № 1	G.t. № 3	P.t. №17	Bl.t. №51	P.t. № 5
			Fr. *Stockholm*	—	800	525	843	—	—
			» **Köping**	240	1225	530	453	825	605
9	0,55	0,40	» **Valskog**(23) ✕	330	1240	605	513	909	628
17	1,05	0,70	» **Arboga**	355	1254	650	532	935	649
21	1,30	0,85	» Jäders bruk	×405	×102	704	×541	947	×658
25	1,50	1,00	» Ålsäng	416	×109	717	551	959	708
32	1,95	1,30	» Fellingsbro	434	121	750	606	1019	728
41	2,40	1,65	» Ullersäter	456	×134	812	628	1048	742
44	2,40	1,65	» Vanneboi *l*(24)	503	141	828	630	1100	752
46	2,40	1,65	Till **Frövi** (6, 24) ✕	ank.	145	828	634	1105	757
			» *Ervalla* (27) ✕		204	855	658	1138	837
			» *Örebro* (6)	—	237	950	725	1215	925

OBS.! Tågen N:is 2 och 18 gå direkt, utan vagnombyte, mellan Örebro och Stockholm, samt N:is 1 och 17 mellan Stockholm och Örebro

20. Köping—Uttersberg—Riddarhyttan

(Privat Spårvidd 1,098), fr. o. m. d. 1 Juli 1901.

Kil.	Biljettpris II	III		Sökd. G.t. № 4	S.o.H. P.t. № 10	Dagligen Bl.t. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 8
			Fr. **Köping** (16)	615	705	1010	1235	580
7	0,45	0,25	» Åsby	638	720	1030	1250	550
14	0,85	0,50	» Kohlsva	715	737	1100	106	620
18	1,10	0,65	» Gisslarbo	730	749	1120	114	640
23	1,40	0,85	» Bernshammar	755	803	1136	128	656
26	1,60	0,95	» Karmansbo	820	816	1150	135	705
34	2,05	1,20	Till **Uttersberg**	840	830	1210	150	725
			Fr. **Uttersberg**	848	840	—	205	735
41	2,50	1,45	Till **Krampen** (6)	908	900	—	—	755
42	2,55	1,50	Fr. Forshammar			—	223	—
46	2,80	1,65	Till **Riddarhyttan**	—	—	—	245	—

Kil.	Biljettpris II	III		Dagligen Bl. t. № 11	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5	G.t. № 7	Sökned. Bl.t. №13	S.o.H. P.t. № 9
			Fr. **Riddarhyttan**	650	—	—	—	—	—
4	0,35	0,25	» Forshammar	705	—	—	—	—	—
8	0,50	0,30	» **Krampen**(6)	735	925	—	—	825	825
12	0,75	0,45	Till **Uttersberg**	755	950	—	—	845	845
			Fr. **Uttersberg**	800	1000	220	520	—	820
20	1,20	0,70	» Karmansbo	817	1023	238	550	—	926
23	1,40	0,85	» Bernshammar	824	1035	246	605	—	918
28	1,70	1,05	» Gisslarbo	835	1111	304	632	—	928
32	1,95	1,15	» Kohlsva	845	1130	315	700	—	922
39	2,35	1,40	» Åsby	901	1151	335	720	—	946
46	2,80	1,65	Till **Köping** 16	915	1210	355	740	—	1000

21. Smedjebackens jernväg

(Privat Spårvidd 1,188), från och med den 1 Maj 1901.

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 1
			Fr. **Smedjebackens hamn**	700
3	0,30	0,20	» Munkbo	710
9	0,65	0,40	» Sandsta	730
18	1,25	0,75	Till **Ludvika** (16, 24, 39)	800

Kil.	Biljettpris I	III		Sökned. № 2
			Fr. **Ludvika** (16, 24, 39)	900
9	0,65	0,40	» Sandsta	930
15	1,00	0,60	» Munkbo	950
18	1,25	0,75	Till **Smedjebackens hamn**	1000

Stockholms Uthyrnings-, Expeditions- och Turist-Byrå.
Innehafvare: Öfverstinnan Agnes Thulstrup och Fru Lilly Rosengren.
Rikstel. 4936. ★ KUNGSTRÄDGÅRDSGATAN 12, 1 tr. ★ Allm. tel. 15115.
Uthyrning; Inackordering i Sverige och utlandet; **Platsanskaffning; Öfversättningar; Kommissioner; Ciceroner & Tolkar** anskaffas. Genom **Afdelning för juridiska och affärsuppdrag,** som förestås af examinerad jurist, försäljas **Villor, Landtegendomar,** byråns **Hus och tomter** samt större och mindre **Affärer** och verkställas **inkasseringar, bouppteckningar, arfskiften** och dylikt.

Privathotell
för bättre resande.
Stockholm.
20 Humlegårdsgatan 20, 1 tr.
Finaste läge nära Stureplan och Humlegården.
Komfortabla rum. Moderata priser.
Frukost och thésouper serveras.
Allm. Tel. 125 36. **Selma Berg.**

Resgods, budskickningar m. m. torde godhetsfullt sändas våningens andra uppgång Brahegatan 1, 1 tr. upp.

HOTELL LULEÅ
STOCKHOLM
9½ Klara Vestra Kyrkogata 9½.
1 minuts väg från Centralstation.
Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.
Allm. Tel. 523. *Ollvia Olsson.*
Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Turisthotellet
STOCKHOLM
5 Klara Östra Kyrkogata 5
rekommenderar vackra, väl möblerade rum till moderata priser.
OBS.! 2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Tel. 4597. Riks 2287.

Hotell Tessin
7 Klara Norra Kyrkogata 7
STOCKHOLM.
3 minuters väg från Centralstationen.
Goda och väl möblerade rum till de mest moderata priser.
Tyst och stilla läge.
ALLM. TEL. 11518. Erika Gustafsson.

Privat hem
ordnadt för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska.
Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.
Fru Elisabeth Olsson,
(Barnmorska
Kungsgatan 9, Stockholm.
* *Allm. Tel. 117 23.* *
Obs. Ändrad adress.

Hotel BLÅ BANDET
Stockholms Nykterhetshotell
(Etableradt 1888)
STOCKHOLM
Mästersamuelsgatan 68 (f. d. 60
vid Centralstationen andra huset nedanför Vasagatan,
Hotellet nyligen utvidgadt med ett större antal
propra och billiga rum.
Allm. Telefon 5941.

Privathotell
M. Nordström
STOCKHOLM
3 B Klara Vestra Kyrkogata 3 B.
Nära Centralstation och Vasabron.
Ordentliga och väl möblerade rum till moderata priser.
Allm. tel. 117 66.
Mathilda Nordström.

FÖR RESANDE
Synnerligen propra och trefliga rum.
Ytterst billiga pris i mitt pensionat.
Mäster Samuelsgatan 69 ½ tr.
2 minuters väg från Centralstationen.
Allm. Telefon *163 80.*
Fru Maria Falck.
Stockholm.

Rudbäcks PRIVAT-HOTEL
för bättre resande
STOCKHOLM
53 Drottninggatan 53.
Finaste läge. Propra rum. Moderata priser.
Allm. Telefon 122 44.
Vaktmästare vid tåg och ångbåtar.

A. NORGRENS
Första Klass Privathotell
STOCKHOLM
— Blasieholmsgatan 3, 1 tr. —
(midt emot Svenska Teatern)
Eleganta rum. Elektriskt ljus. Hiss. Tyst och fint läge. Nytt! Moderata priser.
Riks-Tel. 61 29. Allm. Tel. 165 77

Notarien
P. G. Carlson
Stockholm, Stortorget 18 & 20.
Allm. Telef. 25 39.
Rättegångar och bevakningar i domstolar och ämbetsverk, äktenskaps- och boskillnadsmål samt inkasseringar. Rådfrågningar billigt.

CAFÉ 5:an
STOCKHOLM.
N:o 5 Stora Vattugatan N:o 5.
Rekommenderas
Nykokta Kräftor,
Kaffefrukostar & Tésupéer m. m.
Högaktningsfullt Mandis Nilsson.

23. Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernv.

(Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kil.	Bilj.-pris I.	II.		Dagligen B.t. №22	B.t. №16a	B.t № 8	Gdst. № 14	Bl.t. № 6	P t. № 2	G.t. №12	G.t. №18	P.t. № 4	B.t. №16
			Fr. **Oxelösund** ✕	—	—	—	505	—	847	1050	155	433	825
5	0,35	0,25	» Stjernholm	—	—	—	518	—	857	1048	208	442	837
13	0,80	0,55	Till **Nyköping**	—	—	—	535	—	910	1100	225	455	850
			Fr. **Nyköping**	—	—	—	542	—	915	1126	240	500	858
9	0,55	0,40	» Larslund	—	—	—	601	—	933	1150	300	518	910
14	0,85	0,60	» Stigtomta	—	—	—	614	—	942	1215	314	527	918
22	1,35	0,90	» Vrena	—	—	—	631	—	955	1242	331	540	931
29	1,75	1,20	» Bettna	—	—	—	655	—	1007	108	354	552	942
36	2,20	1,45	» Vadsbro	—	—	—	714	—	1018	133	411	608	954
42	2,55	1,70	» Silinge	—	—	—	732	—	1028	157	427	618	1003
49	2,95	2,00	Till **Flen** (7) ✕	—	—	—	*b*750	—	*d*1040	*g*215	*k*445	*k*625	1015
			Fr. **Flen**	—	*a*605	—	*c*817	—	*c*1108	*h*245	*j*520	*l*650	*m*
7	0,45	0,30	» Mellösa	—	618	—	837	—	1120	304	547	702	—
15	0,90	0,60	» Helleforsnäs	—	632	—	858	—	1134	321	606	715	—
26	1,60	1,05	» Belgviken	—	651	—	924	—	1154	410	632	734	—
31	1,90	1,25	» Hällsta	—	659	—	942	—	1208	430	648	748	—
36	2,20	1,45	» Skogstorp	—	707	—	958	—	1216	450	657	751	—
41	2,50	1,65	Till **Eskilstuna C:l** (121)	—	*n*715	—	*r*1005	—	*s*1218	*x*503	710	*x*820	—
									Bl. t. № 10				
			Fr. **Eskilstuna C:l**	558	725	*o*815	*q*1025	*q*1055	*u*125	*y*605	*d*735	*d*825	900
6	0,40	0,25	» Folkesta	614	738	835	1039	1108	138	620	738	837	918
11	0,70	0,45	Till **Rekarne**	626	750	846	1051	1120	150	632	750	849	928
			Fr. **Rekarne**	⋙	753	⋙	⋙	1124	158	638	754	⋙	927
17	1,05	0,70	» Öster-Tibble		806			1137	213	652	806		948
26	1,60	1,05	» Kungsör		828			1200	236	716	824		1001
35	2,10	1,40	Till **Valskog** (76) ✕		847			1218	255	735	842		1020
			Till *Köping*		928			120	358	800	908		—
			» *Arboga*		927			1252	349	—	—		—
			» *Frövi*		1105			145	624	—	—		—
			» *Ervalla*		1133			204	658	—	—		—
			» *Örebro*		1215			237	735	—	—		—
									Bl. t. № 20				
Fr.			Fr. **Rekarne**	630	—	850	1055	—	905	—	—	852	—
3	0,35	0,25	» Qvicksund	637	—	859	1102	—	913	—	—	900	—
10	0,60	0,40	» Strömsholm	653	—	917	1119	—	927	—	—	914	—
18	1,10	0,75	Till **Kolbäck** (76)	710	—	932	1135	—	943	—	—	930	—
			Till *Köping*	800	—	—	1220	—	351	—	1038	—	—
			» *Vesterås*	759	—	1015	119	—	504	—	1112	—	—
			» *Enköping*	—	—	1127	—	—	618	—	—	—	—
			» *Stockholm*	—	—	132	—	—	822	—	—	—	—
			» *Sala*	957	—	1218	—	—	632	—	—	—	—

Kil.	Bilj.-pris II	III		Dagligen. G.t. №25	Gdst. № 17	B.t. № 7	P. t. № 1	Bl. t. №11a	B. t. № 9	B. t. №19	B. t. № 5	Bl. t. № 15	B. t. №21
			Fr. *Sala*	—	—	—	920	—	—	—	156	725	
			» *Stockholm*	—	—	—	800	—	—	—	—	545	
			» *Enköping*	—	—	—	955	—	—	—	—	802	
			» *Vesterås*	—	—	605	1115	—	—	—	615	914	
			» *Köping*	—	—	620	1100	—	—	—	407	918	
				G.t.	Gdst.	B. t.	P. t.	Bl. t.	B. t.	B. t.	B. t.	Bl. t.	B. t.
				№25	№ 17	№ 7	№ 1	№11

34. Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kil. fr. Ockelbo	B:pris fr. Ockelbo II	B:pris fr. Ockelbo III		Dagligen Bl.t.	Dagligen Pt.	Dagligen Gt.
			Tåg afg. från *Söderhamn*	—	440	1250	—
			» » » *Bollnäs*	—	530	156	855
			» ank. till *Ockelbo*	—	740	318	1230
				—	№11	№ 9	№13
			Fr. **Ockelbo** (*1, 34*)	—	755	323	145
10	0,60	0,40	» Kolforsen	—	817	389	225
16	1,00	0,65	» Råhällan	—	835	349	320
21	1,30	0,85	» Oslättfors	—	851	358	414
25	1,50	1,00	» *Brännsågen*	—	×	|	×
30	1,80	1,20	» Åbyggeby	—	911	418	452
32	1,95	1,30	» *Forsby*	—	×	|	×
34	2,05	1,40	» Strömsbro	—	922	421	510
38	2,30	1,55	» Gefle (*36*)	—	930	428	520
38	2,30	1,55	Till Gefle södra	—	935	435	527

Kil. fr. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №15	Lt. №17	Lt. №19	P.t. № 1	P.t. № 3	Bl.t. № 5	Bl.t. № 7
			Afg. från *Falun*				325	1030	—	100
			Ank. till *Gefle*				744	150	—	537
			Fr. **Gefle**	—	—	—*	600	155	—	—
—	0,15	0,10	Till Gefle södra	—	—	—	602	157	—	—
	—	—	Fr. Gefle södra	1040	300	745	605	159	445	605
15	0,90	0,60	» Harnäs	1134	337	821	637	220	582	700
16	1,00	0,65	» Skutskär	1130	343	826	632	225	548	715
26	1,60	1,05	Till Elfkarleö	1150	403	846	647	246	608	755
	—	—	Fr. Elfkarleö			*	650	241	609	748
33	2,00	1,35	» Marma				704	253	629	836
37	2,25	1,50	*Mohede*				×	×	×	×
45	2,70	1,80	Till Orrskog (*34*)				722	311	654	900
			Fr. Orrskog				724	312	701	925
53	3,20	2,15	Till Tierp				736	324	717	940
			Fr. Tierp				738	325	720	—
66	4,00	2,85	» Tobo				759	346	801	—
71	4,30	2,85	Till Örbyhus (*34*)				807	352	810	—
			Fr. Örbyhus				812	359	820	—
76	4,60	3,05	» Knyppla				821	408	831	—
88	5,30	3,55	» Skyttorp				841	428	858	—
94	5,65	3,80	» Vattholma				852	438	914	—
102	6,15	4,10	» Stor-Vreta				905	451	930	—
110	6,60	4,40	» Gamla Upsala				918	504	950	—
114	6,85	4,60	Till Upsala (*7, 33*)				925	511	1020	—
—	—	—					—	—	—	—
			Tåg afg. från *Upsala*				950	530	725	—
190	10,85	7,25	» ank. till *Stockholm*				1130	654	925	—

Kil. Upsala	B:pris fr. Upsala II	B:pris fr. Upsala III		Dagligen Bl.t.	Dagligen Pt.	Dagligen Pt.
			Tåg afg. från *Stockholm*	—	900	945	500
			» ank till *Upsala*	—	1050	1110	650
				—	№ 6	№ 4	№ 2
			Fr. **Upsala** (*1, 33*)	—	600	1128	725
4	0,30	0,20	» Gamla Upsala	—	614	1136	715
12	0,75	0,50	» Stor-Vreta	—	632	1149	720
20	1,20	0,80	» Vattholma	Lt. №20	653	1202	739
26	1,60	1,05	» Skyttorp	—	710	1212	750
38	2,30	1,55	» Knypplan	—	737	1232	810
43	2,60	1,75	Till Örbyhus (*34*)	—	748	1240	818
			Fr. Örbyhus	—	814	1245	834
			» Tobo	—	830	1253	838
			Till Tierp	Bl.t. № 8	857	118	858

Kil. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Lt. №16	Lt. №18	Dagligen Bl.t.	Dagligen Pt.	Dagligen Pt.
			Fr. Tierp	—	—	600	912	114	854
			Till Orrskog (*34*)	—	—	619	930	136	908
			Fr. Orrskog	—	—	638	940	137	908
			» *Mohede*	—	—	×	×	×	×
77	4,65	3,10	» Marma	—	—	708	1014	146	927
81	4,90	3,25	» Elfkarleö	1250	605	856	722	1039	158	948
88	5,30	3,55	» Skutskär	111	631	919	746	1108	214	959
99	5,95	4,00	» Harnäs	118	641	925	805	1122	231	1004
174	6,85	4,60	Till Gefle södra	150	715	1000	840	1158	241	1026
	—	—	Fr. Gefle södra				—	—	243	1028
174	6,85	4,60	Till Gefle (*36*)				—	—	245	1030
			Afg. från *Gefle*				1115	—	250	735
			Ank. till *Falun*				230	—	627	1158

Kil. Gefle	B:pris fr. Gefle II	B:pris fr. Gefle III		Gt. №14	Pt. №10	Bl.t. №12
			Fr. Gefle södra	850	1210	530	—
			Fr. Gefle	905	1218	540	—
4	0,25	0,15	» Strömsbro	929	1226	551	—
6	0,40	0,25	*Forsby*	×	|	×	—
8	0,50	0,35	» Åbyggeby	958	1234	603	—
13	0,80	0,55	» *Brännsågen*	×	|	×	—
17	1,05	0,70	» Oslättfors	1035	1249	627	—
22	1,35	0,90	» Råhällan	1115	1258	644	—
28	1,70	1,15	» Kolforsen	1150	108	700	—
38	2,30	1,55	Till **Ockelbo** (*1, 34*)	1214	128	722	—
			Tåg afg. från *Ockelbo*	1281	135	745	—
			» ank. till *Bollnäs*	525	253	1005	—
			» » » *Söderhamn*	—	347	1044	—

Kil.	B:pris fr. Örbyhus			№33	№35	№37	№39
			Fr. **Örbyhus** (*34*)	820	1250	410	830
9	0,55	0,40	Till **Dannemora** (*35*)	850	110	430	850
			Tåg afg. från *Dannemora*	910	140	—	
			» ank. till *Hargshamn*	1120	350	—	

Kil.	B:pris fr. Dannemora			№34	№36	№38	№40
			Fr. **Dannemora** (*35*)	740	1205	325	740
9	0,55	0,40	Till **Örbyhus** (*34*)	800	1225	345	800
			Tåg afg. från *Hargshamn*	—	920	1245	—
			» ank. till *Dannemora*	—	1135	255	—

Kil.	B:pris fr. Söderfors			№ 21 Th. o. L., S. o. H.	№25	№27	№31
			Fr. **Söderfors**	600	100	240	820
9	0,55	0,40	Till **Orrskog** (*34*)	620	120	300	850

Kil.	B:pris fr. Orrskog			№ 22 Th. o. L., S. o. H.	№26	№28	№32
			Fr. **Orrskog** (*34*)	730	140	322	920
9	0,55	0,40	Till **Söderfors**	750	200	342	940

OBS. N:o 19 och 20 gå endast under tiden 1 Juni –15 Sept.

För *godståg*, hvilka icke gå *dagligen*, och *lokaltåg* å linien Gefle—Bomhus, anslås särskilda tidtabeller vid Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer.

Obs.! Vid *Orrskog* och *Örbyhus* stationer äro *tågombyten* att uppmärksamma.

Tur- och *returbiljetter* säljas till pris af cirka $1^1/_2$ gång afgiften för enkel biljett *mellan såväl alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer inbördes som från och till alla statens och de flesta enskilda jernvägars stationer*, och är giltighetstiden för dessa biljetter 14 dagar, afstämplingsdagen (den dag biljetten köpes) inberäknad. — Resande från stationer söder om Upsala till stationer norr om Karsjö station och tvärtom ega rättighet att *efter eget val* begagna köpt jernvägsbiljett för resa antingen öfver **Storvik** eller öfver **Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar**. Biljettafgifterna äro lika båda vägarne för dessa biljetter.

Resande från station å linierna Karsjö—Ockelbo och Kilafors—Stugsund, försedd med biljett öfver Storvik till station söder om Upsala, eger att om så önskas begagna densamma öfver Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.

Restaurationsvagnar medföija persontågen N:ris **1, 2, 3** och **4** emellan Gefle—Upsala. Resande med tåg N:o 5 och 6 kunna från Tierps jernvägsrestaurant erhålla smörgåsar och öl, om framställning derom göres till konduktören, å tåg N:o 5 före afgången från Marma och å tåg N:o 6 före afgången från Örbyhus.

Vanliga tur- och returbiljetter (ej söndags-) gälla i **lokaltrafik** å Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar 14 dagar fr. o. m. afstämplingsdagen.

Sön- och helgdagar säljas, **då anhållan derom göres**, s. k. Söndags tur- och returbiljetter emellan alla Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägars stationer **till enkelt biljettpris**, gällande för både **fram- och återresa samma dag de blifvit köpta**, derest tågordningen detta medgifver.

Barn under 3 års ålder, som åtföljer äldre person, befordras utan afgift; *för barn* af öfver 3 men under 12 års ålder erlägges *half afgift*.

Vid Ockelbo, Elfkarleö, Söderfors, Tierp och *Dannemora stationer finnas hotell.* I Upsala finnes särskild restaurationslokal belägen invid 2:dra klass väntsal.

Extra persontåg kan, såvida respektive grenbanas lokomotiv finnes **disponibelt**, erhållas *mellan Orrskog* och *Söderfors* och emellan Örbyhus och Dannemora mot en afgift af 30 kronor förutom vanlig biljettlösen, om dessa afgifter jemte reqvisition afsännas 2 timmar förut till Trafikchefen eller Stationsbefälet vid någon af nämnde stationer.

Dala—Ockelbo—Norrsundet (Privat), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 1	Dagligen Bl. tåg № 3
			Fr. **Linghed**	755	250
11	0,70	0,45	» Wintjern	845	340
17	1,05	0,70	» Ryssjön	912	407
22	1,35	0,90	» L:a Björnmossen	929	424
29	1,70	1,15	» S:a Björnmossen ..... hp.	948	444
31	1,90	1,25	» Svartbäcken	1002	458
37	2,20	1,50	» Tallås	1018	512
41	2,50	1,65	» Jädraås	1053	552
53	3,20	2,15	» Brattfors	1132	636
56	3,50	2,35	» Wij Bruk	1149	653
59	3,55	2,40	» Ockelbo (*1, 34*)	140	745
61	—	—	» Gäfveränge ..... hp.	146	751
64	3,85	2,55	» Östby	153	758
70	4,20	2,80	» Wittersjö	216	821
80	4,80	3,20	» Åbydal	240	844
83	5,00	3,35	» Totra ..... hp.	245	849
86	5,20	3,45	Till **Norrsundet**	253	857

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. tåg № 2	Dagligen Bl. tåg № 4
3	0,25	0,20	Fr. **Norrsundet**	600	415
6	0,40	0,25	» Totra ..... hp.	608	428
16	0,95	0,65	» Åbydal	617	432
22	1,35	0,90	» Wittersjö	653	505
25	—	—	» Östby	712	524
27	1,60	1,10	» Gäfveränge ... hp.	718	530
28	1,70	1,15	» **Ockelbo** (*1, 34*)	750	554
33	2,00	1,35	» Brattfors	815	622
45	2,70	1,80	» Jädraås	950	718
49	2,95	2,00	» Tallås	941	729
55	3,30	2,20	» Svartbäcken	1009	752
58	3,45	2,30	» S:a Björnmossen hp.	1017	800
64	3,85	2,55	» L:a Björnmossen	1045	823
68	4,15	2,75	» Ryssjön	1107	848
75	4,50	3,00	» Wintjern	1128	904
86	5,20	3,45	Till **Linghed**	1159	920

35. Dannemora—Harg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Hargshamn**	920	1245
5	0,30	0,25	» Harg	940	105
17	1,30	0,85	» Gimo	1025	145
30	2,25	1,50	» Knaby	1110	225
36	2,70	1,80	» Österby	1127	245
39	2,95	1,95	Till **Dannemora** (*34*)	1135	255

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Dannemora** (*34*)	910	140
3	0,30	0,45	» Österby	920	150
9	0,70	0,45	» Knaby	945	220
22	1,35	1,10	» Gimo	1030	300
34	2,25	1,70	» Harg	1105	335
39	2,95	1,95	Till **Hargshamn**	1120	350

Ångbåtsförbindelse 10 Juni—1 September alla dagar (utom Söndagar) mellan Hargshamn och Östhammar samt tvärtom.

Afgår från *Östhammar* ..... 1100 f. m. Ankommer *Hargshamn* ..... 1225 e. m.

Afgår från *Hargshamn* ..... 410 e. m. Ankommer *Östhammar* ..... 535 e. m.

35 a. Sala—Gysinge—Gefle fr. o. m. 15 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Gdst. № 3
			Fr. **Hagaström** (*36*)	520	320
4	0,35	0,25	» Sveden	530	335
6	0,40	0,25	» Mackmyra	537	345
9	0,55	0,40	» *Öfverhärde*	×	×
12	0,75	0,50	» Rörberg	551	405
21	1,30	0,85	» Främlingshem	609	430
34	2,05	1,40	» Hedesunda	643	515
41	2,50	1,65	» Smedsäng	657	533
46	2,80	1,85	Till **Gysinge**	706	545
			Fr. **Gysinge**	716	602
54	3,25	2,20	» Kjerstinbo	732	620
64	3,85	2,60	» Tärnsjö	755	652
73	4,40	2,95	» Råsbo	813	712
80	4,80	3,20	» Runnhällen	835	740
87	5,25	3,50	» Jugansbo	849	800
92	5,55	3,70	» Sala damm	900	815
99	5,95	4,00	Till **Sala** (*1, 16*)	912	830

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Gdst. № 4
			Fr. **Sala** (*1, 16*)	500	250
7	0,45	0,30	» Sala damm	514	310
12	0,75	0,50	» Jugansbo	526	326
19	1,15	0,80	» Runnhällen	547	354
26	1,60	1,05	» Råsbo	601	413
35	2,10	1,40	» Tärnsjö	622	441
45	2,70	1,80	» Kjerstinbo	642	506
53	3,20	2,15	Till **Gysinge**	656	522
			Fr. **Gysinge**	707	550
58	3,50	2,35	» Smedsäng	718	628
65	3,90	2,60	» Hedesunda	740	632
78	4,70	3,15	» Främlingshem	809	707
87	5,25	3,50	» Rörberg	828	730
90	5,40	3,60	*Öfverhärde*	×	×
93	5,60	3,75	» Mackmyra	845	755
95	5,70	3,80	» Sveden	855	810
99	5,95	4,00	Till **Hagaström** (*36*)	903	815

36. Gefle—Dala jernväg (*Gefle—Falun—Orsa*] (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 13	Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen P.t. № 1	Dagligen Bl. t. №33	Dagligen Bl. t. № 5	Skd. Gdst. № 29
			Fr. **Gefle** (*34*)	500	735	1115	250	430	800
6	0,30	0,20	» Hagaström (*35a*)	515	750	1126	301	444	820
9	0,45	0,35	» Valbo	ank.	758	1133	308	450	830
16	0,80	0,50	» Forsbacka		814	1145	320	506	820
23	1,15	0,70	» Sandviken	—	835	1202	338	530	910
32	1,55	0,95	» Kungsgården	Bl.t.	855	1217	358	550	942
38	1,80	1,15	Till **Storvik** (*1*)	№ 7	907	1226	402	602	957
			Fr. **Storvik**	455	935	1244	428	620	
55	2,75	1,85	» Hofors	533	1024	121	509	710	
59	2,95	1,75	» Korsän	×	1033	×	518	719	
87	4,35	2,60	» Korsnäs	638	1146	221	625	830	
92	4,60	2,75	Till **Falun** (*39*)	649	1158	231	637	842	Gdst.
				№23					№35
			Fr. **Falun**	Gdst. 700	—	242	—	—	715
93	4,75	2,85	» Falun norra	728	—	253	—	—	731
101	5,10	3,10	» Bergsgården	728	—	307	—	—	750
105	5,30	3,25	» Grycksbo	740	—	317	—	—	815
118	6,00	3,70	» Sågmyra	814	—	342	—	—	850
126	6,40	3,95	» Slättberg	832	—	356	—	—	908
136	6,90	4,30	» Vestgärde	850	—	411	—	—	930
142	7,25	4,50	Till Rättvik	906	—	425	—	—	946
			Fr. Rättvik	925	—	450	—	—	1005
149	7,60	4,75	» Vikarbyn	945	—	506	—	—	1025
158	8,00	5,00	» Stumsnäs	1001	—	519	—	—	1041
164	8,40	5,30	» Garsås	1019	—	538	—	—	1059
172	8,80	5,55	» Fu	1038	—	546	—	—	1108
180	9,25	5,85	» Mora Noret	1100	—	624	—	—	1130
182	9,35	5,90	Till **Mora** (*37*)	1105	—	629	—	—	1135
			Fr. **Mora**	1125	—	614	—	—	1155
			» Mora Noret	1130	—	624	—	—	1200
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36*)	1158	—	642	—	—	1228

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Skd. G.t.	Dagligen P.t. № 2	Dagligen Gdst. №24
			Fr. **Orsa** (*36 b*)	—	620	—	350
14	0,75	0,50	» **Mora Noret**	—	650	—	425
16	0,85	0,60	Till **Mora** (*37*)	—	655	—	430
			Fr. **Mora**	—	700	—	445
			» Mora Noret	—	710	—	455
22	1,20	0,80	» Fu	—	724	—	514
30	1,60	1,05	» Garsås	—	737	—	535
38	2,00	1,35	» Stumsnäs	—	750	—	552
45	2,40	1,60	» Vikarbyn	—	804	—	611
52	2,75	1,85	Till Rättvik	№36	817	—	627
			Fr. Rättvik	1020	837	—	642
59	3,10	2,10	» Vestgärde	1038	851	—	700
68	3,60	2,40	» Slättberg	1058	906	—	720
76	4,00	2,70	» Sågmyra	1124	928	—	748
89	4,70	3,15	» Grycksbo	1200	945	—	819
93	4,90	3,30	» Bergsgården	1211	958	—	830
101	5,30	3,55	» Falun norra	1239	1009	—	854
102	5,40	3,60	Till **Falun** (*39*)	1245	1015	—	900
					Bl.t. № 4	Bl.t. №34	Bl.t. № 6	Bl.t. № 8
			Fr. **Falun**	—	625	1030	100	325	910
107	5,70	3,80	» Korsnäs	—	645	1042	125	343	925
135	7,05	4,60	» Korsän	×	749	×	229	445	×
139	7,25	4,70	» Hofors	—	807	1150	250	508	1038
156	8,10	5,20	Till **Storvik** (*1*)	№32	847	1225	330	548	1117
			Fr. **Storvik**	—	910	1244	415	615	
162	8,40	5,40	» Kungsgården	—	921	1254	428	629	
177	8,85	5,65	» Sandviken	—	938	110	450	650	
178	9,20	5,90	» Forsbacka	Bl.t.	950	122	505	705	№
185	9,55	6,10	» Valbo	№40	1005	134	518	723	30 a
188	9,70	6,20	» Hagaström (*35a*)	810	910	1009	140	524	730	825
194	10,00	6,35	Till **Orsa** (*36*)	825	925	1019	150	537	744	840

I Gefle och Falu stationshus finnas till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

Vid hållplatserna Öfre Storvik, Granstanda, Born, Ryggen, Hosjö, Runnsågen, Lustebo, Utby, Persborg, Färnäs, Vattnäs och Holen göra alla tåg uppehåll, då resande äro att upptaga eller aflemna, och under enahanda förhållanden göra tågen N:ris 4 och 5 korta uppehåll vid Bäck.

Ångbåten »Rättvik» går 1 Juni—15 Aug. mellan Rättvik o. Leksand sålunda: alla dagar fr. Leksand kl. 6^{30}, ank. Rättvik 8^{15}, fr. Rättvik 5^{00}, ank. Leksand 6^{43}; sönd. fr. Rättvik kl. 10^{00}, ank. Leksand 11^{45}, fr. Leksand 2^{00}, ank. Rättvik 3^{45}.

36 b. Dala—Helsingland (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Bollnäs II	Biljettpris fr. Bollnäs III		Dagligen Bl. t. № 2	Dagligen Bl. t. № 4	Prst. № 6
			Fr. **Bollnäs** (*1*)	525	705	1215
8	0,50	0,35	» Freluga	546	726	1233
12	0,75	0,50	» Söräng	557	737	1242
17	1,05	0,70	» Runemo	611	749	1258
27	1,80	0,85	» Alfta	628	803	104
32	1,95	1,30	» Ofvanåker	706	829	129
36	2,20	1,45	» Edsbyn	729	847	140
51	3,10	2,05	Till Voxna	805	918	210
			Fr. Voxna	—	928	
69	4,15	2,80	» Dajfors	—	1019	
86	5,20	3,45	» Furudal	—	1109	
101	6,10	4,05	» Skattungbyn	—	1152	
108	6,50	4,35	» Massbacken	—	1216	
118	7,10	4,75	Till **Orsa** (*36*)	—	1240	—

Kilom.	Biljettpris fr. Orsa. II	Biljettpris fr. Orsa. III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen Bl. t. № 3	Prst. № 5
			Fr. **Orsa** (*36*)	—	250	
10	0,60	0,40	» Massbacken	—	320	
17	1,05	0,70	» Skattungbyn	—	343	
32	1,95	1,30	» Furudal	—	427	
49	2,95	2,00	» Dalfors	—	514	
67	4,05	2,70	Till Voxna	—	556	
			Fr. Voxna	630	606	230
82	4,95	3,30	» Edsbyn	714	646	302
86	5,20	3,45	» Ofvanåker	728	657	311
97	5,85	3,90	» Alfta	805	726	335
101	6,10	4,05	» Runemo	819	737	344
106	6,40	4,25	» Söräng	832	749	355
110	6,60	4,40	» Freluga	843	759	404
118	7,10	4,75	Till **Bollnäs** (*1*)	900	815	420

Söndagar och Lördagar — — —

Hôtel Pension Continentale, Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

42. Södra Dalarnes o. Siljans jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Siljans jernväg.	Bl.t. №13	Snt. №11
	Fr.	Inajön	Fr. **Insjön**	—	615	252	—
11	0,75	0,50	» Gagnef	—	648	309	—
16	1,05	0,75	» Djurås	—	706	317	—
			» Djurmo	—	×	×	—
26	1,70	1,10	» Dufnäs	—	736	334	—
			» Lennheden	—	×	×	—
			» Tjerna	—	×		—
37	2,45	1,70	Till **Borlänge** (39)	—	805	351	—

Kilom.	Från Borlänge		Södra Dalarnes.	Bl.t. №15	Bl.t. № 5	Snt. № 1	Bl.t. № 3
			Fr. **Borlänge**	520	830	357	440
			» Rågåker	×	×		×
7	0,45	0,30	» Stora Tuna	550	854	409	505
			» Svärdsjö	×	×		×
14	0,85	0,60	» Gustafs	620	917	423	581
			» Solfvarbo	×	×		×
25	1,50	1,00	» Säter	730	951	440	622
27	1,65	1,10	Till **Kullsveden**	736	957	444	628
			Fr. **Kullsveden**	—	—	—	642
			Till **Bispberg**	—	—	—	650
			Fr. **Bispberg**	—	—	—	710
			Till **Kullsveden**	—	—	—	718
			Fr. **Kullsveden**	737	958	445	722
34	2,05	1,40	» Vikmanshyttan	814	1024	456	755
			» Skönsbo	×	×		×
47	2,50	1,85	» Hedemora	900	1050	510	830
			» Nås	×	×		×
			» Snickarbo	×	×		×
60	3,60	2,40	» Avesta	1010	1152	536	927
			» Strömsnäs	×	×		×
64	3,85	2,60	Till **Krylbo** (7, 6, 40)	1025	1203	543	940

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Södra Dalarnes.	Bl.t. № 4	Snt. № 2	Bl.t. № 6	Bl.t. №16
	Fr.	Krylbo	Fr. **Krylbo** (7, 6, 40)	430	1113	1250	385
			» Strömsnäs	×		×	×
4	0,30	0,20	» Avesta	442	1121	107	410
			» Snickarbo	×		×	×
			» Nås	×		×	×
23	1,40	0,95	» Hedemora	531	1149	208	535
			» Skönsbo	×		×	×
30	1,80	1,20	» Vikmanshyttan	555	1204	230	615
37	2,25	1,50	Till **Kullsveden**	615	1215	251	630
			Fr. **Kullsveden**	620	—	—	—
			Till **Bispberg**	627	—	—	—
			Fr. **Bispberg**	637	—	—	—
			Till **Kullsveden**	645	—	—	—
			Fr. **Kullsveden**	650	1216	252	637
39	2,35	1,50	» Säter	658	1222	307	708
			» Solfvarbo	×		×	×
50	3,00	2,00	» Gustafs	730	1238	343	747
			» Svärdsjö	×		×	×
57	3,45	2,30	» Stora Tuna	750	1249	417	815
			» Rågåker	×		×	×
64	3,85	2,60	Till **Borlänge** (39)	810	100	435	835

Kilom.	Från Borlänge		Siljans jernväg.	Snt. №14	Bl.t. №12
			Fr. **Borlänge**	—	111	450	—
			» Tjerna	—		×	—
			» Lennheden	—	×	×	—
11	0,75	0,50	» Dufnäs	—	129	532	—
			» Djurmo	—	×	×	—
27	1,40	0,95	» Djurås	—	146	608	—
26	1,70	1,20	» Gagnef	—	154	629	—
37	2,45	1,70	Till **Insjön**	—	210	655	—

45. Örebro—Pålsboda—Finspong—Norsholm (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen P.t. № 1	Bl.t. № 3	Bl.t. № 5
Fr.	Örebro södra		Fr. **Örebro södra** (6)	825	1250	450
6	0,50	0,30	» Mark	841	108	506
9	0,70	0,45	» Stortorp	849	117	515
13	1,00	0,65	» Hidingsta	900	130	526
17	1,30	0,85	» Qvissmaren	914	144	538
21	1,60	1,05	» Sköllersta	925	158	549
24	1,80	1,20	» Tarsta	933	208	558
31	1,80	1,20	Till **Pålsboda** (3)	948	225	618
			Fr. **Pålsboda** (3)	1024	255	708
37	2,30	1,50	» Svennevad	1039	314	726
43			» *Glottra*	×	×	×
51	3,30	2,20	» Hjortqvarn	1120	403	818
55	3,60	2,40	» *Grytvexeln*	×	×	×
57	—	—	» *Gryt* (vid bibana)	—	—	—
61			» *Örnon*	×	×	×
64	4,30	2,85	» Skönnarbo	1154	445	852
67			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
71	4,80	3,20	» Prestköp	1211	506	918
74			» *Borggård*	×	×	×
76	5,20	3,45	» Hellestad	1228	535	939
79	5,40	3,60	» Sonstorp	1238	549	954
89	6,15	4,10	Till **Finspong**	100	616	1030
			Fr. **Finspong**	110	640	708
96			» *Dofverstorp*	×	×	×
104			» *Ljusfors*	×	×	×
106	7,45	4,95	» Skarblacka	135	740	806
112	7,80	5,20	Till **Kimstad** (7)	209	756	822
			Fr. **Kimstad**	216		830
116	7,80	5,20	Till **Norsholm** (7, 49)	225	—	840

Lördagar.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen Bl.t. № 4	P.t. № 2	Bl.t. № 8
Fr.	Norsholm		Fr. **Norsholm** (7, 49)	920	330	—
4	0,30	0,20	Till **Kimstad** (7)	929	339	—
Fr.			Fr. **Kimstad**	938	348	850
10	0,75	0,50	» Skärblacka	1003	408	914
12	0,90	0,60	» *Ljusfors*	×	×	×
20	1,50	1,00	» *Dofverstorp*	×	×	×
27	2,05	1,35	Till **Finspong**	1054	453	1000
			Fr. **Finspong**	1100	500	Bl.t. № 6 516
37	2,80	1,85	» Sonstorp	1130	524	550
40	3,00	2,00	» Hellestad	1145	537	608
42			» *Borggård*	×	×	×
45	3,40	2,25	» Prestköp	1210	553	630
49			» *Ljusfallshammar*	×	×	×
52	3,90	2,60	» Skönnarbo	1232	610	656
55			» *Örnon*	×	×	×
57	4,30	3,05	» *Grytvexeln*	×	×	×
63			» *Gryt* (vid bibana)	—	—	745
65	4,90	3,25	» Hjortqvarn	117	652	821
75			» *Glottra*	×	×	×
79	5,95	3,95	» Svennevad	153	728	903
85	6,00	4,00	Till **Pålsboda** (3)	208	742	918
			Fr. **Pålsboda**	222	804	953
92	6,55	4,35	» Tarsta	248	819	1010
95	6,75	4,50	» Sköllersta	300	829	1021
99	7,05	4,70	» Qvissmaren	314	841	1035
103	7,35	4,90	» Hidingsta	327	852	1048
107	7,65	5,10	» Stortorp	338	902	1059
110	7,80	5,20	» Mark	349	911	1109
116	7,80	5,20	Till **Örebro södra** (6)	405	925	1125

Lördagar. Bl.t. №10 625 744 800 655 744 800

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	O. o. L. № 5 Juni, Juli, Aug.
	Fr.		Fr. **Vartofta** (8)	600	340	715
8	0,65	0,40	» Åsarp	632	409	741
13	1,05	0,65	» Trädet	647	427	804
20	1,60	1,00	» Blidsberg	712	442	827
24	1,95	1,20	» Dalum	732	502	840
29	2,35	1,45	» Lena	746	526	856
			» Vist	×	×	×
37	3,00	1,85	Till **Ulricehamn**	810	550	920

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	№ 4	O. o. L. № 6 Juni, Juli, Aug.
	Fr.		Fr. **Ulricehamn**	1150	640	427
			» Vist	×	×	×
8	0,65	0,40	» Lena	1217	707	452
13	1,05	0,65	» Dalum	1235	725	508
17	1,40	0,85	» Blidsberg	1252	743	522
24	1,95	1,20	» Trädet	116	806	544
29	2,35	1,45	» Åsarp	134	824	600
37	3,00	1,85	Till **Vartofta** (8)	200	850	626

Linoleum-Aktiebolaget Forshaga.

Ny, stor, svensk fabrikation

Den bästa kvalité, som finnes i handeln

Afpassade mattor och metervaror erhållas i hvarje välförsedd manufaktur- och bosättningsaffär i Sverige.

49. Norsholm—Vestervik—Hultsfred jernvägar (Privat Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl.t. № 3
			Fr. **Norsholm** (7, 45)	325	910	485
5	0,50	0,25	» Skärkind	337	926	454
10	0,75	0,50	» Halleby	349	940	510
18	1,00	0,60	» Ringstorp	356	951	522
17	1,30	0,80	» Höfversby	406	1008	540
23	1,75	1,10	» Björsäter	420	1028	602
27	2,05	1,25	» Lakvik	431	1046	635
33	2,50	1,55	» Bersbo	448	1110	701
42	3,15	1,95	Till **Åtvidaberg**	508	1138	730
			Fr. **Åtvidaberg**	510	1144	Snlt. № 5 540
51	3,85	2,35	» Forsaström	531	1215	612
58	4,35	2,70	» Falerum	548	1240	637
67	5,05	3,10	» Nelhammar	608	109	706
77	5,35	3,30	» Storsjö	619	136	735
82	6,15	3,80	» Öfverum	648	210	820
94	7,05	4,35	» Gamleby	715	255	930
102	7,65	4,70	» Almvik	736	325	1000
114	8,55	5,25	» Jenny	801	406	1037
118	8,85	5,45	Till **Vestervik**	810	420	1050
			Fr. **Vestervik**	Snlt. № 9 515	Snlt. № 11 355	Bl.t. №13 115
4	0,50	0,25	» Jenny	×	405	132
11	0,85	0,55	» Verkebäck	528	420	157
13	1,00	0,60	» Hvalstad	—	—	×
17	1,30	0,80	» Färhult	×	436	219
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	613	500	252
33	2,50	1,55	» Hjorted	629	519	315
38	2,85	1,75	» Totebo	×	531	342
42	3,15	1,95	» Blagda	654	548	358
47	3,55	2,20	» Tuna	705	554	413
52	3,90	2,40	» Väderum	×	605	432
60	4,50	2,80	» Hvena	731	630	458
70	5,25	3,25	Till **Hultsfred** (54)	752	640	530

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr. **Hultsfred** (54)	505	940	715
10	0,75	0,50	» Hvena	539	1000	737
18	1,35	0,85	» Väderum	605	1017	×
23	1,75	1,10	» Tuna	625	1030	805
28	2,10	1,30	» Blagda	656	1042	817
32	2,40	1,50	» Totebo	711	1051	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	731	1103	829
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	805	1128	901
53	4,00	2,45	» Färhult	820	1140	×
57	—	—	» Hvalstad	×	—	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	906	1153	931
66	4,85	3,05	» Jenny	926	1208	×
70	5,25	3,25	Till **Vestervik**	948	1217	955
			Fr. **Vestervik**	Snlt. № 2 925	Bl.t. № 8 1140	Bl. t. № 6 230
4	0,50	0,25	» Jenny	935	1210	245
11	0,85	0,55	» Almvik	958	1240	326
24	1,80	1,10	» Gamleby	1020	130	410
36	2,70	1,70	» Öfverum	1052	225	508
47	3,55	2,30	» Storsjö	1118	303	550
60	4,50	2,85	» Nelhammar	1128	317	610
67	5,05	3,10	» Falerum	1153	348	648
76	5,70	3,50	» Forsaström	1212	410	710
			Till **Åtvidaberg**	1234	438	740
			Fr. **Åtvidaberg**	1237	540	Bl. t. № 4 550
95	6,40	3,95	» Bersbo	102	610	634
107	7,10	4,35	» Lakvik	116	629	648
95	7,15	4,40	» Björsäter	128	646	707
101	7,60	4,65	» Höfversby	142	706	732
105	7,90	4,85	» Ringstorp	151	720	747
108	8,10	5,00	» Halleby	159	731	800
113	8,50	5,20	» Skärkind	210	748	819
118	8,85	5,45	Till **Norsholm** (7, 45)	220	800	835

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. II	Bilj.-pr. III	Dagligen.	Gt. № 7	Bl.t. № 1	Bl.t. № 9	Bl.t. № 3	Gt. №13	Snt. № 5
			Fr. **Uddevalla** (53)	—	625	912	115	525	810
8	0,50	0,25	» Engebacken	—	642	930	137	548	829
14	1,00	0,60	» Ryr	—	658	941	159	601	842
19	1,00	0,60	» Grunnebo	—	703	950	200	610	851
23	1,00	0,60	Till **Öxnered** (59)	—	716	1000	208	620	859
			Fr. **Öxnered**	—	716	1010	224	642	906
27	1,50	0,75	Till **Venersborg**	—	724	1018	233	650	913
			Fr. **Venersborg**	505	732		243	—	919
32	1,50	0,75	» Rånnum	520	741	—	253	—	939
37	2,00	1,00	» Lilleskog	535	750	—	302	—	938
46	2,00	1,00	» Sahlstad	600	807	—	326	—	958
55	2,50	1,25	» Grästorp	620	818	—	340	—	1005
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	640	835	—	355	—	1018
64	3,00	1,50	T. **Håkantorp** (47, 47b)	650	844	—	402	—	1027
			Fr. **Håkantorp**	655	850	—	410	—	1030
70	3,00	1,50	Till **Vara** (47 b)	705	901	—	420	—	1040
			Fr. **Vara**	—	908	—	425	—	1042
			» Rangeltorp	—	×	×		×	
77	3,50	1,75	» Vedum	—	930	—	446	—	1101
92	4,00	2,00	Till **Herrljunga** (3, 56)	—	950	—	506	—	1120

Kilom.	Bilj.-pris II	Bilj.-pris III	Dagligen.	Snt. № 2	Gt. № 8	Snt. № 4	Snt. №14	Bl.t. № 6
			Fr. **Herrljunga** (3, 56)	511	—	209	—	728
8	0,65	0,30	» Vedum	529	—	225	—	747
			» Rangeltorp	—	—	—	—	×
21	1,40	0,80	Till **Vara** (47 b)	535	—	239	—	807
			Fr. **Vara**	547	725	242	—	813
28	1,85	1,05	Till **T. Håkantorp** (47, 47b)	556	735	250	—	828
			Fr. **Håkantorp**	557	740	258	—	838
33	1,90	0,75	» Ulfstorp	606	735	302	—	840
41	2,00	1,00	» Grästorp	618	820	316	—	856
46	2,00	1,00	» Sahlstad	628	835	325	—	908
55	2,50	1,25	» Lilleskog	643	900	340	—	920
60	2,50	1,25	» Rånnum	652	915	349	—	930
65	3,00	1,50	Till **Venersborg**	700	925	357	—	938
			Fr. **Venersborg**	706	950	405	852	948
69	3,00	1,50	Till **Öxnered** (39)	714	958	413	900	951
			Fr. **Öxnered**	730	1014	420	908	958
			» Grunnebo	738	1025	428	918	1008
			» Ryr	737	1036	437	928	1018
			» Engebacken	748	1048	448	938	1028
78	3,80	2,35	Till **Uddevalla** (53)	805	1105	505	950	1040

Enligt sonsystemet. I samtrafik med främmande banor ar biljettpriset pr km. 7 öre i II och 5 öre i III klass uppjemnade till närmast högre 5-tal öre. OBS.! Komfortabla bogievagnar.

Venersborg—Öxnered—Grunnebo (Lokaltåg).

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 11	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m. 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Fr. **Grunnebo**	411	
			Till **Öxnered**	418	
			Fr. **Öxnered**	425	
4	0,50	0,25	Till **Venersborg**	433	

Km.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 10	№ 12	* Under tiden f. o. m. 7 Maj t. o. m 15 Juli o. und. tiden f. o. m. 24 Aug. t. o. m. 16 Sept.
			Fr. **Venersborg**	205	610	
4	0,50	0,25	Till **Öxnered**	215	618	
			Fr. **Öxnered**	227	—	
			Till **Grunnebo**	235	—	

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Moholm—Mariestad—Gössäter.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Moholm** (3)	540	850	100	438
	» *Valla*	×	×	×	×
	» *Seckestad*	×	×	×	×
10	» Jula	606	917	126	504
	» *Eklunda*	×	×	×		
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
18	Till **Mariestad**	628	940	150	527
	Fr. **Mariestad**	630	942	153	530
21	» *Leksberg*	×	×	×	×
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
29	» Lugnås	656	1007	222	601
31	» Svaneberg	701	1013	228	606
35	» *Åskekärr*	×	×	×	×
38	» Österäng	720	1033	252	628
43	Till **Forshem**	731	1042	303	640
	Fr. **Forshem**	736	1046	308	645
45	Till **Gössäter**	741	1051	313	650

Kilom.	Gössäter—Mariestad—Moholm.	Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
	Fr. **Gössäter**	600	1007	182	1001
2	» **Forshem**	609	1018	143	1008
7	» Österäng	623	1033	154	1019
10	» *Åskekärr*	×	×	×	×
14	» Svaneberg	645	1055	214	×
	» Lugnås	655	1105	219	1042
	» *Prestqvarn*	×	×	×	×
16	» *Leksberg*	×	×	×	×
	Till **Mariestad**	720	1135	245	1106
	Fr. **Mariestad**	725	1140	250	1109
	» *Svanrödjan*	×	×	×	×
24	» *Eklunda*	×		×	×
27	» Jula	752	1204	315	1131
35	» *Seckestad*	×	×	×	×
45	» *Valla*	×	×	×	×
	Till **Moholm** (3)	820	1230	344	1155

Kilom.	Gössäter—Skara.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Gössäter**	652	1056	316	655
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
	» *Maima*	×	×	×	×
10	» Götened	718	1126	348	721
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
19	» Lundsbrunn	736	1148	411	742
	» *Myråsen*	×	×	×	×
	» *Tveta*	×	×	×	×
29	Till **Skara** (47, 47 b)	800	1210	435	807

Kilom.	Skara—Gössäter.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
	Fr. **Skara** (47, 47 b)	840	1225	450	858
10	» *Tveta*	×	×	×	×
	» *Myråsen*	×	×	×	×
17	» Lundsbrunn	915	1250	523	920
	» *Vättlösa*	×	×	×	×
	» Götened	940	105	546	936
27	» *Maima*	×	×	×	×
	» *Kärrgården*	×	×	×	×
29	Till **Gössäter**	1005	130	610	1000

Kilom.	Forshem—Lidköping.	Dagligen № 1	№ 5	№ 3	№ 7
	Fr. **Forshem**	733	1043	305	648
3	» Hellekis	740	1050	314	652
	» *Hellekis Egendom*	×	×	×	×
7	» Råbäck	750	1058	325	702
	» *Trolmen*	×	×	×	×
	» *Hjelmsäter*	×	×	×	×
16	» Blomberg	813	1116	344	737
20	» Kållby	822	1124	353	737
	» *Trufve*	×	×	×	×
	» *Filsbäck*	×		×	×
29	Till **Lidköping** (47)	845	1144	415	800

Kilom.	Lidköping—Forshem.	Dagligen № 6	№ 2	№ 8	№ 4
Fr.	**Lidköping** (47)	903	1237	445	901
	» *Filsbäck*	×		×	×
	» *Trufve*	×	×	×	×
9	» Kållby	923	1255	508	919
13	» Blomberg	933	104	520	928
	» *Hjelmsäter*	×		×	×
	» *Trolmen*	×		×	×
22	» Råbäck	954	123	545	949
	» *Hellekis Egendom*	×		×	×
26	» Hellekis	1004	132	555	958
29	Till **Forshem**	1017	142	610	1007

OBS. I tågen N:is 11 o. 6 gå direkta vagnar mell. Forshem o. Göteborg. I N:is 12 o. 9 gå direkta vagnar mell. Lidköping o. Moholm endast till 1 Aug.

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 12	№ 14	№16
			Fr. **Lidköping** (46)	645	1200	248	731
4			» Alebäck	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Vinninga	720	1231	316	803
16			» Skaggatorp	×	×	×	×
22	1,55	0,90	Till **Skara** (46, 47 b)	758	106	347	828
			Fr. **Skara**	813	117	352	851
24			» Brunsbo	×	×	×	×
27			» Tubbetorp	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Axvall**	837	139	413	911
			Fr. **Axvall**	847	145	418	917
32			» Härlingstorp	×	×	×	×
36			» Bjellum	×	×	×	×
40	2,80	1,60	» **Broddetorp**	920	214	447	948
43			» Espås	×	×	×	×
46			» Segerstad	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Stenstorp** (3, 10)	952	244	515	1010
	Bilj.-pr. fr. Håkantorp		Fr. **Håkantorp** (47 b, 52)	№10 656	№ 2 1120	№ 6 422	№ 4 748
3			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
7			» Smedtofta	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Hjerpås**	731	1151	501	815
13			» Bryne	×	×	×	×
17	1,20	0,70	» **Lofvene**	752	1210	535	838
23			» Risa	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Lidköping** (46)	825	1236	558	859

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 8	№ 6	№ 2	№ 4
			Fr. **Stenstorp** (3, 10)	617	1150	315	720
4			» Segerstad	×	×	×	×
7			» Espås	×	×	×	×
10	0,70	0,40	» **Broddetorp**	658	1231	343	759
14			» Bjellum	×	×	×	×
18			» Härlingstorp	×	×	×	×
20	1,40	0,80	Till **Axvall**	722	1251	407	824
			Fr. **Axvall**	728	1256	414	830
23			» Tubbetorp	×	×	×	×
26			» Brunsbo	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Skara** (46, 47 b)	751	116	434	850
			Fr. **Skara**	801	126	441	900
35			» Skaggatorp	×	×	×	×
41	2,90	1,65	» Vinninga	838	204	518	940
46			» Alebäck	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till **Lidköping** (46)	900	228	540	1002
	Bilj.-pr. fr. Lidköping		Fr. **Lidköping**	№ 1 720	№ 5 1145	№ 3 416	№ 9 610
5			» Risa	×	×	×	×
11	0,80	0,40	» **Lofvene**	750	1215	443	640
15			» Bryne	×	×	×	×
18	1,30	0,75	» **Hjerpås**	808	1240	505	718
21			» Smedtofta	×	×	×	×
25			» Håkantorps anhalt	×	×	×	×
28	2,00	1,15	Till **Håkantorp** (47 b, 52)	838	110	530	742

Från och till anhaltstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station. Tågen stanna ej vid Härlingstorps anhalt sön- och helgdagar.

47 b. Vestergötland—Göteborgs jernv. (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettp. II	Biljettp. III		Dagligen Snt. № 2	Gdst. № 20	Bl.t. № 8	Snt. № 4	Bl. t. №10
			Fr. **Vna Göteborg**	—	805	(1030	130	425	720
4	0,35	0,25	» Lerje	—		1050	×		×
13	0,80	0,55	» Gunnilse	—	× 830	1119	211	× 452	752
17	1,05	0,70	» Björsared	—		1130	×		×
19	1,15	0,80	» Olofstorp	—	841	1145	220	503	812
24	1,45	1,00	» Stannum	—		1201	×		×
27	1,65	1,10	» Gråbo	—	856	1217	238	519	838
33	2,00	1,35	» Björboholm	—	× 905	1232	312	× 528	848
38	2,30	1,55	» Sjövik	—	916	1252	328	539	900
45	2,70	1,80	» Mjörnsjö	—	× 926	112	346	× 549	ank.
49	2,95	2,00	» Anten	—	× 932	128	401	× 555	
57	3,45	2,30	» Qvarnabo	—	×	153	×	×	—
			Till Gräfsnäs	—	955	208	431	619	—
60	3,60	2,40	Fr. Gräfsnäs	—	1010	211

59. Hvetlanda—Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	S. T. Th. L. № 7
			Fr. Hvetlanda	6 00	10 10	6 45	9 00
			» Hultaby	×	×	×	×
8	0,50	0,25	» Hellinge	6 21	10 30	7 05	9 20
10	0,70	0,40	» Myresjö	6 35	10 47	7 18	9 32
14	1,00	0,60	» Landsbro	6 48	10 56	7 31	9 47
17	1,20	0,70	» Lannaskede br.	7 00	11 07	7 43	9 59
21	1,50	0,85	» Hultagård	7 11	11 18	7 54	10 10
25			» Gåfvan	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Säfsjö** (7)	7 35	11 40	8 16	10 32

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	S. T. Th. L. № 8
			Fr. Säfsjö (7)	8 30	12 10	9 23	4 50
			» Gåfvan	×	×	×	×
9	0,65	0,40	» Hultagård	8 54	12 35	9 27	5 18
15	0,95	0,55	» Lannaskede br.	9 06	12 47	9 39	5 35
20	1,40	0,80	» Myresjö	9 33	1 14	10 26	5 50
24	1,70	1,00	» Hellinge	9 44	1 26	10 13	6 01
			» Hultaby	×	×	×	×
30	2,10	1,20	Till **Hvetlanda**	10 02	1 44	10 26	6 19

62. Vexiö—Klafreström (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. Klafreström	5 35	1 35
4	0,50	0,25	» Sandreda	5 52	1 52
11	0,70	0,45	» Bråås	6 17	2 17
19	1,15	0,80	» Brittatorp	6 42	2 42
22	1,35	0,90	» Rottne	6 55	2 55
			» *Rottnesgvarn*	×	×
27	1,65	1,10	» Norrgårda	7 08	3 08
37	2,25	1,50	» Evedal	7 34	3 34
43	2,60	1,75	Till **Vexiö** *61,64,69*	7 50	3 50

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Vexiö *61,64,69*	10 30	5 30
6	0,50	0,25	» Evedal	10 47	5 47
16	1,00	0,65	» Norrgårda	11 18	6 18
			» *Rottnesgvarn*	×	×
25	1,50	1,00	» Brittatorp	11 43	6 43
33	2,00	1,35	» Bråås	12 11	7 11
40	2,40	1,60	» Sandreda	12 33	7 33
43	2,60	1,75	Till **Klafreström**	12 45	7 45

63. Kosta jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. Målerås södra (66)	—	6 45	2 55
7	0,50	0,30	» Ideholm	—	7 07	3 17
14	1,00	0,60	» **Kosta**	6 20	7 43	3 53
23	1,65	0,95	» Ekeberga	6 48	8 11	4 21
30	2,10	1,20	Till **Lessebo** (64)	7 09	8 32	4 42

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. Lessebo (64)	7 45	8 50	5 45
7	0,50	0,30	» Ekeberga	8 11	9 12	6 07
16	1,15	0,65	» **Kosta**	8 52	9 39	6 47
23	1,65	0,95	» Ideholm	9 14	—	7 09
30	2,10	1,20	Till **Målerås södra** (66)	9 38	—	7 30

64. Karlskrona—Vexiö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		** Dagligen № 9	Dagligen № 7	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Fr. Karlskrona (67, 67a)	*	6 00	7 30	9 00	3 00
4	0,30	0,20	» *Sunna* hp.	Onsd. o. Lörd.	×	×	×	3 11
7	0,50	0,35	» Thorskors		6 16	7 47	9 17	3 19
13	1,00	0,50	» Rödeby		6 38	8 02	9 29	3 45
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd		6 40	8 19	9 41	4 04
26	1,95	1,00	» *Näfragöl* hp.		×	×	9 24	4 24
32	2,40	1,20	» Holmsjö		7 07	8 55	10 10	4 44
36	—	—	» *Fuhr* hp.		—	—	—	4 54
48	3,45	1,75	» Vissefjerda		7 32	9 24	10 35	5 24
49	—	—	» Linnefors hp		—	—	—	5 31
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)		7 51	9 46	10 54	5 50
			Fr. Emmaboda		5 35	8 00	10 00	4 10
69	5,20	2,60	» Skruf		6 05	8 22	10 25	4 32
80	6,00	3,00	Till **Lessebo** (63)		6 29	8 41	10 47	4 51
			Fr. Lessebo		6 34	8 45	10 50	4 55
89	6,70	3,35	» Hofmantorp		7 01	9 02	11 08	5 13
101	7,60	3,80	» Åryd		7 28	9 24	11 34	5 34
114	8,55	4,30	Till **Vexiö** (61, 62, 69)		7 56	9 47	12 00	5 57

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 6	Dagligen № 8	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 10
			Fr. Vexiö (61, 62, 69)	—	6 15	12 10	4 10	2 10
			» Åryd	—	6 39	12 34	4 29	2 46
			» Hofmantorp	—	7 01	12 56	5 13	3 20
73	1,00	0,50	Till **Lessebo** (63)	—	7 17	1 12	5 31	3 42
			Fr. Lessebo	—	7 18	1 14	5 34	3 47
45	3,40	1,70	» Skruf	—	7 38	1 37	6 00	4 32
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (65)	—	7 59	1 58	6 26	5 01
			Fr. Emmaboda	5 50	8 10	2 14	6 45	
68	5,10	2,55	» Vissefjerda	6 20	8 30	2 36	7 11	
73	—	—	» *Fuhr* hp.	6 41	—	—	—	
80	5,70	2,85	» Holmsjö	7 05	8 55	3 05	7 43	
88	—	—	» *Näfragöl* hp.	7 21	9 06	×	×	
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd	7 41	9 20	3 30	8 13	
101	7,60	3,80	» Rödeby	8 05	9 32	3 42	8 28	
110	—	—	» Thorskors	8 20	9 44	3 54	8 42	
114	8,55	4,30	» *Sunna* hp.	8 28	×	×	8 50	
			Till **Karlskrona** (67, 67a)	8 38	10 00	4 10	9 00	

Resande kunna från Karlskrona fortsätta till Ronneby och Karlshamn med bantåg. — Reseffekter poletterade för öfvergång från ena till andra jernvägen, transporteras kostnadsfritt, mellan jernvägsstationerna i Karlskrona. — Resande till Kosta ombyta tåg vid Lessebo, samt till Kalmar och Nybro—Säfsjöströms-banornas stationer vid Emmaboda. Å sistnämnda station finnes *hotell med restauration.*

Enkel biljett för resa med tågen N:ris 2, 3, 7 och 8 gäller *icke* för återresa med något tåg. Enkel biljett för resa med tågen N:ris 1, 4, 5, 6, 9 och 10 gäller äfven för återresa samma dag med något af sistnämnda tåg, ifall tågordningen medför det. *Tur- och returbiljett* gäller en månad.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 1	Dagligen G. t. № 3	Prst. № 5	G. t. № 7
			Fr. Kalmar (67 a)	5 40	10 45	2 05	7 50
			» *Törneby*	|	×	×	×
7	0,60	0,30	» Smedby	5 56	11 08	2 20	8 13
16	1,20	0,60	» Trekanten	6 14	11 28	2 36	8 42
			» *Börseryd*	*p*	×	×	×
29	2,20	1,10	Till **Nybro** (66)	6 40	12 15	3 00	9 20
			Fr. Nybro	6 47	12 23	3 11	
40	3,00	1,50	» Örsjö	7 10	12 59	3 30	
			» *Böratorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	7 40	1 45	3 58	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	7 45	1 50	4 02	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen G. t. № 8	Prst. № 2	Prst. № 4	G. t. № 6
			Fr. Emmaboda (64)	—	8 14	2 18	6 50
			» Lindås	—	8 18	2 22	6 54
			» *Böratorp*	—	×	×	×
77	1,30	0,65	» Örsjö	—	8 50	2 52	7 25
27	2,05	1,05	Till **Nybro** (66)	—	9 08	3 10	8 10
			Fr. Nybro	7 10	9 12	3 14	8 15
			» *Börseryd*	×	|	×	×
41	3,10	1,55	» Trekanten	8 08	9 25	3 39	8 41
50	3,75	1,90	» Smedby	8 39	9 51	3 56	8 29
			» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (67 a)	9 00	10 05	4 10	9 15

Kalmar—Berga (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 21	Dagligen Snlt. № 23	Dagligen Gdst. № 25
			Fr. Kalmar (se ofvan)	7 00	2 45	4 50
			» *Skälby*	*p*	*a*	×
7	0,60	0,35	» Kläckeberga	7 16	2 59	5 09
10	0,75	0,45	» Förlösa	7 32	3 06	5 18
15	1,15	0,70	» Läckeby	7 56	3 16	5 35
19	1,45	0,90	» Rockneby	7 47	3 24	5 50
25	1,90	1,15	» Kåremo	8 08	3 35	6 11
30	2,25	1,35	» Haraldsmåla	8 18	3 44	6 24
36	2,70	1,65	» Ålem	8 33	3 56	6 47
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	8 46	4 10	7 02
44	3,30	2,00	» Hornsö såg	8 59	4 16	7 18
48	3,60	2,20	» Hornsö	9 12	4 25	7 29
53	4,00	2,40	» Werlebo	9 23	4 34	7 42
61	4,60	2,80	» Långemåla	9 34	4 43	7 55
67	4,80	2,75	» Ruda	9 47	4 52	8 09
			» *Berga gård*	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	10 17	5 15	8 43
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	10 35	5 30	9 00

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 22	Dagligen Snlt. № 24	Dagligen Bl. t. № 26
			Fr. Berga (54)	6 00	11 05	6 15
7	0,60	0,35	» Högsby	6 16	11 18	6 35
			» *Berga gård*	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	6 37	11 35	6 52
20	1,50	0,90	» Långemåla	6 46	11 48	7 10
24	1,80	1,10	» Werlebo	6 55	11 51	7 12
29	2,20	1,35	» Hornsö	7 08	12 01	7 32
33	2,50	1,50	» Hornsö såg	7 23	12 09	7 45
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	7 31	12 20	7 52
41	3,10	1,85	» Ålem	7 45	12 31	8 13
47	3,55	2,15	» Haraldsmåla	7 58	12 42	8 27
52	3,90	2,35	» Kåremo	8 11	12 52	8 39
58	4,35	2,65	» Rockneby	8 35	1 04	8 57
62	4,65	2,80	» Läckeby	8 51	1 13	9 06
67	5,05	3,05	» Förlösa	9 08	1 24	9 17
70	5,25	3,15	» Kläckeberga	9 18	1 31	9 25
			» *Skälby*	×	|	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	9 40	1 45	9 40

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		№ 1 Dagl. utom Sön- o. helgd.	№ 1 Sön- o. helgd.	№ 3 Dagligen
			Fr. Säfsjöström	4 25	7 00	12 25
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	5 13	7 30	1 09
22	1,65	0,85	» Gullaskruf	5 34	7 47	1 31
28	2,10	1,05	» Orrefors	5 55	8 01	1 52
			» *Bråhault* *	×	×	×
43	3,25	1,95	Till **Nybro** (65)	6 36	8 30	2 30

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Bråhault*

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. Nybro (65)	9 10	3 25
			» *Bråhault* *	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	9 55	4 10
27	1,80	0,80	» Gullaskruf	10 12	4 27
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	10 37	4 52
43	3,25	1,55	Till **Säfsjöström**	11 15	5 30

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom. fr. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Persontåg № 11	Dagligen Pers. tåg № 8	Dagligen Pers. tåg № 5	Dagligen Bl. tåg № 7	Dagligen Bl. tåg № 9
			Fr. Karlskrona (64, 67 a)	5 45	7 32	1 33	3 26	7 30
	0,30	0,20	» Sunna	× 5 58			× 3 35	× 7 40
4	0,30	0,20	» **Gullberna** 67a)	× 6 06	7 44	1 44	3 40	7 47
7	0,50	0,35	» Rosenholm	× 6 08	× 7 51	× 1 51	3 49	7 56
9	0,65	0,45	» Skärfva	× 6 08	× 7 55	× 1 55	3 55	8 02
12	0,85	0,55	» Nettraby (70)	× 6 15	8 02	2 03	4 06	8 16
20	1,40	0,90	» Johannishus	× 6 32	8 19	2 19	4 20	8 40
24	1,70	1,10	» Edestad	× 6 41	8 28	2 28	4 42	8 52
26	1,85	1,20	» Lefvalunda	× 6 46	× 8 33		× 4 48	× 8 57
30	2,10	1,35	Till **Ronneby** (69)	6 55	8 41	2 40	4 58	9 08
			» Ronneby helsobr.	—	8 55	2 56	5 15	9 13
			Fr. » »		8 28	2 20	4 47	—
				Bt. 1				
			Fr. Ronneby	5 50	8 50	2 52	5 09	—
34	2,40	1,55	» Djupadal (69)	6 06	9 01	3 05	5 25	—
36	2,55	1,65	» **Bredåkra** (69)	6 17	9 07	3 10	5 34	—
40	2,80	1,80	» Härsjön	6 29	9 16	3 19	5 46	—
47	3,30	2,15	» Bräkne-Hoby	6 56	9 38	3 40	6 15	—
50	3,50	2,25	» Kullåkra	7 06	9 48	3 47	6 25	—
54	3,80	2,45	» Merseruma	7 21	9 58	3 56	6 38	—
59	4,15	2,65	» Trensums	7 48	10 11	4 15	7 03	—
70	4,90	3,15	Till **Karlshamn** (68)	8 10	10 29	4 36	7 25	—
				Bt. 1				Bt. 9 Bt. 11
			Fr. Karlshamn	6 15	10 38	4 48	7 35	1 40 —
78	5,15	3,30	» Horsaryd	× 6 32	× 10 46	× 4 56	× 7 44	× 1 49 —
78	5,25	3,40	» Vakeru m	× 6 38	× 10 52	× 5 02	× 7 50	× 1 56 —
78	5,50	3,55	» Mörrum	6 39	11 00	5 11	8 02	2 08 —
82	5,75	3,70	» Gustafstorp	6 50	11 10	5 22	8 13	2 20 —
86	6,05	3,90	Till **Sandbäck**	7 00	11 18	5 31	8 28	2 30 —
			Kil. fr. Sandbäck **Fr. Sandbäck**					2 40 8 40
			» *Kylinge*					2 50 8 49
			» *Gränum*					3 01 8 58
			» *Jemshög*					3 16 9 13
			» *Rösfö*					× 3 25 × 9 20
			Till *Holje*					3 30 9 28
			Fr. *Holje*	6 00				7 25 —
			Fr. Sandbäck	7 05	11 22	5 36	8 29	—
98	6,25	4,05	» Ryedal	× 7 13	× 11 29	× 5 43	× 8 37	—
94	6,00	4,25	» Gammalstorp	7 24	11 40	5 54	8 50	—
101	7,10	4,55	Till **Sölvesborg** (74 b)	7 39	11 55	6 08	9 06	—
			Fr. Sölvesborg	7 50	12 05	6 18	9 12	—
			» Valje	×	×	×	×	—
110	7,75	5,00	» Bromölla	8 15	12 28	6 38	9 25	—
114	8,05	5,15	» Gualöf	8 27	12 38	6 42	9 46	—
119	8,40	5,40	» Backaskog	8 41	12 50	6 58	9 59	—
122	8,60	5,50	» Fjelkinge	8 58	12 59	7 08	10 09	—
128	9,00	5,80	» Nosaby	9 07	1 13	7 16	10 22	—
132	9,30	5,95	Till **Kristianstad** (73, 75-77)	9 15	1 20	7 24	10 30	—

Kil. fr. Kristianstad	Biljettpris fr. Kristianstad I	Biljettpris fr. Kristianstad III	Kristianstad—Karlskrona.	Dagligen Bl. tåg № 8 a	Dagligen Bl. tåg № 8	Dagligen Pers.-tåg № 2	Dagligen Pers.-tåg № 4	Dagligen Pers.-tåg № 6
			Fr. Kristianstad (73, 75-77)	6 45	6 45	10 35	2 10	6 35
4	0,30	0,15	» Nosaby	6 57	6 57	10 44	2 19	6 44
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	7 20	7 20	10 59	2 33	7 00
13	0,95	0,60	» Bäckaskog	7 33	7 33	11 07	2 40	7 07
18	1,30	0,85	» Gualöf	7 51	7 51	11 19	2 51	7 18
22	1,55	1,00	» Bromölla	8 11	8 20	11 30	3 01	7 30
			» Valje	×	×	×	×	×
37	2,20	1,40	Till **Sölvesborg** (74 b)	8 31	8 40	11 50	3 20	7 50
			Fr. Sölvesborg	—	7 40	12 00	3 25	7 50
			» Gammalstorp	—	7 49	12 16	3 42	8 11
			» Ryedal	—	× 8 11	× 12 27	× 3 53	× 8 22
46	3,25	2,10	Till **Sandbäck**	Bt. 10	8 18	12 23	3 59	8 28
			Kil. fr. Holje Till *Holje*	—	—	—	—	9 25
			Fr. *Holje*	6 00				7 25
			2 » *Rösfö*	× 6 06				× 7 31
			5 » *Jemshög*	6 18				7 43
			9 » *Gränum*	6 31				7 57
			12 » *Kylinge*	6 41				8 07
			15 Till *Sandbäck*	6 48				8 15
			Fr. Sandbäck	7 06	8 33	12 38	4 04	8 38
50	3,55	2,30	» Gustafstorp	7 17	8 44	12 48	4 14	8 48
54	3,85	2,45	» Mörrum	7 33	8 48	12 59	4 27	8 55
57	4,05	2,60	» Vekerum	× 7 43	× 8 56	× 1 07	× 4 34	× 9 02
59	4,20	2,70	» Horsaryd	× 7 49	× 9 02	× 1 13	× 4 40	× 9 08
62	4,40	2,80	Till **Karlshamn** (68)	7 56	9 10	1 20	4 47	9 15
					Pt.			Bt. Bl. t. 10
			Fr. Karlshamn	—	9 15	1 30	5 00	7 50
69	4,90	3,15	» Trensum	—	9 25	1 52	5 26	8 17
78	5,55	3,55	» Merserum	—	9 54	2 11	5 52	8 44
82	5,80	3,70	» Kullåkra	—	10 03	2 20	6 01	8 56
86	6,05	3,85	» Bräkne-Hoby	—	10 15	2 31	6 28	9 14
92	6,50	4,15	» Härsjön	—	10 30	2 46	6 41	9 28
96	6,80	4,35	» Bredåkra (69)	—	10 39	2 57	6 54	9 48
98	6,95	4,45	» Djupadal (69)	—	10 44	3 04	7 01	9 58
102	7,20	4,60	Till **Ronneby** (69)	—	10 54	3 14	7 11	10 10
				Bt. 6				Pt. 12
			T. Ronneby helsobr.	—	11 08	3 27	7 26	—
			Fr. » »	6 53	10 42	2 59	6 57	9 20
			Fr. Ronneby	7 08	11 03	3 22	7 20	9 30
106			» Lefvalunda	× 7 19	× 11 12	|	× 7 31	× 9 39
108	7,65	4,90	» Edestad	7 36	11 17	3 36	7 37	× 9 44
112	7,90	5,05	» Johannishus	7 40	11 26	3 45	7 50	× 9 53
120	8,50	5,45	» Nettraby (70)	8 05	11 42	4 03	8 13	× 10 10
123			» Skärfva	8 14	× 11 50	× 4 09	8 21	× 10 17
125			» Rosenholm	8 21	× 11 55	× 4 14	8 27	× 10 22
128	9,05	5,80	» Gullberna (67a)	8 33	12 02	4 22	8 38	× 10 29
			» Sunna	|	× 12 05	|	× 8 40	× 10 32
132	9,30	5,95	Till **Karlskrona** (64, 67a)	8 46	12 18	4 32	8 48	10 40

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Torsås—Karlskrona.	Dagligen № 26	Dagligen № 28	Dagligen № 30
			Fr. Torsås	5 40	11 50	5 00
3	0,25	0,15	» Dynekärr	5 47	11 55	5 07
7	0,50	0,35	» Norra Täng	5 56	12 02	5 18
13	0,95	0,60	» Brömsebro	6 14	12 18	5 40
18	1,30	0,85	» Fogelmara	6 26	12 28	6 03
22	1,55	1,00	» Törnåkra	6 35	12 35	6 16
29	2,05	1,35	» Jemsjöslätt	7 02	12 50	6 47
33	2,35	1,50	» Ramdala	7 12	12 58	7 03
36	2,70	1,75	» Lösen	7 25	1 08	7 19
41	2,90	1,85	» Lyckeby	7 35	1 16	7 32
43	3,05	1,95	Till **Gullberna** (67)	7 39	1 20	7 36
			Fr. Gullberna	7 46	1 22	7 45
			» Sunna	× 7 48	|	× 7 47
47	3,35	2,15	Till **Karlskrona** (64, 67)	7 57	1 32	7 56

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Karlskrona—Torsås.	Dagligen № 25	Dagligen № 27	Dagligen № 29
			Fr. Karlskrona (64, 67)	9 47	4 09	8 25
			» Sunna	× 9 55	× 4 18	|
			Till **Gullberna** (67)	9 57	4 21	8 36
			Fr. Gullberna	9 59	4 27	8 40
4	0,30	0,20	» Lyckeby	10 04	4 36	8 46
6	0,45	0,30	» Lösen	10 11	4 47	8 56
9	0,65	0,45	» Ramdala	10 23	5 07	9 12
14	1,00	0,65	» Jemsjöslätt	10 34	5 25	9 27
18	1,30	0,85	» Törnåkra	10 47	5 42	9 45
25	1,80	1,15	» Fogelmara	10 55	6 00	9 55
29	2,05	1,35	» Brömsebro	11 05	6 16	10 08
34	2,40	1,55	» Norra Täng	11 16	6 30	10 22
40	2,85	1,85	» Dynekärr	11 28	6 40	10 32
44	3,10	2,00	Till **Torsås**	11 29	6 46	10 38
47	3,35	2,15				

Kalmar—Torsås (Privat Spårvidd 1,067) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Snt. № 11	Dagligen Gdt. № 13	Dagligen Pst. № 15
			Från Kalmar (65)	10 15	2 35	9 00
—	—	—	» Kalmar Vestra	|	|	9 07
9	0,65	0,45	» Hossmo	10 33	3 00	9 25
—	—	—	» Kölby	×	×	×
13	0,95	0,60	» Ljungbyholm	10 41	3 17	9 34
17	1,20	0,80	» Wassmolösa	10 56	3 34	9 52
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	11 03	3 45	10 00
23	1,65	1,05	» Gräsgärde	11 09	3 57	10 08
—	—	—	» Trottorp	*p*	×	*a*
28	2,00	1,30	» Hallatorp	11 19	4 14	10 31
34	2,40	1,55	» Söderåkra	11 31	4 34	10 37
—	—	—	» Ekaryd	|	×	|
40	2,80	1,80	Till **Torsås**	11 43	4 50	10 20

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Gdt. № 12	Dagligen Snt. № 14	Dagligen Bl. t. № 16
			Från Torsås	6 50	12 05	6 50
			» Ekaryd	×	|	|
6	0,50	0,30	» Söderåkra	7 09	12 18	7 04
12	0,85	0,55	» Hallatorp	7 27	12 30	7 18
			» Trottorp	×	×	×
17	1,20	0,80	» Gräsgärde	7 44	12 43	7 30
20	1,40	0,90	» Kvarnlyckan	7 55	12 49	7 38
23	1,65	1,05	» Wassmolösa	8 09	12 56	7 46
28	2,00	1,30	» Ljungbyholm	8 33	1 12	8 08
—	—	—	» Kölby	×	×	×
31	2,20	1,40	» Hossmo	8 45	1 21	8 11
—	—	—	» Rinkabyholm	*p*	*p*	*p*
—	—	—	» Kalmar Vestra	×	|	|
40	2,80	1,80	Till **Kalmar** (65)	9 10	1 40	8 30

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Maj 1900.

| Kilom. | Bilj.-pris I | Bilj.-pris II | Karlshamn-Halmstad | Dagligen №9a | Dagligen № 9 | Dagligen № 5 | Dagligen № 1 | Dagligen № 5 | Lörd. № 3 | Lörd. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

74 b. Sölvesborg—Elmhults jernväg fr. o. m. den 23 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3
			Fr. **Elmhult** (7)	612	630
4	0,40	0,25	» Fälhult	622	639
10	0,60	0,40	» Hökön	638	654
14	0,85	0,60	» Kärraboda	648	708
19	1,15	0,80	» Dufnult	702	716
21	1,30	0,85	» Lönsboda	720	730
25	1,50	1,00	» Gylsboda	736	748
27	1,65	1,10	» Esseboda	742	748
34	2,05	1,40	» Wilshult	801	805
42	2,55	1,70	» Olofström	837	830
47	2,85	1,90	» Jemshögsby	852	840
50	3,00	2,00	» Östafors	903	855
54	3,25	2,20	» Näsum	916	902
58	3,50	2,35	» Axeltorp	927	918
60	3,60	2,40	» Barnakälla	936	935
64	3,85	2,60	» Håkanryd	947	954
72	4,35	2,90	Till **Sölvesborg** (67)	1003	950

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4
			Fr. **Sölvesborg** (67)	550	326
3	0,20	0,15	» Håkanryd	609	341
12	0,75	0,50	» Barnakälla	623	349
14	0,85	0,60	» Axeltorp	629	353
18	1,10	0,75	» Näsum	642	402
22	1,35	0,90	» Östafors	655	410
25	1,50	1,00	» Jemshögsby	706	417
30	1,80	1,20	» Olofström	736	433
38	2,30	1,55	» Wilshult	757	450
45	2,70	1,80	» Esseboda	814	505
47	2,85	1,90	» Gylsboda	828	510
51	3,10	2,05	» Lönsboda	851	523
53	3,20	2,15	» Dufnult	900	527
58	3,50	2,35	» Kärraboda	913	538
62	3,75	2,50	» Hökön	926	546
68	4,10	2,75	» Fälhult	941	558
72	4,35	2,90	Till **Elmhult** (7)	949	605

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 2	Söknedagar Bl.t. № 4	Helgfr. Onsd. o.Lörd	Sön- och helgdagar 26/5—30/9 Pst. № 6	Pst. № 2a	Pst. № 4a	Pst. № 6a	Pst. № 8
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 76, 77)	945	630	225	945	630	320	945	630
5	0,30	0,15	» Rödaled	1000	648	239	958	643	333	943	643
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	654	247	1006	651	341	954	651
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	711	303	1022	707	357	1009	712
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	728	314	1038	718	408	1020	716
16	0,85	0,60	» Gärrö	1046	751	320	1089	734	414	1026	734
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	745	328	1052	737	427	1039	737
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	724	340	1059	744	434	1040	744
24	1,30	0,85	» **Immeln**	1131	816	356	1119	757	447	1059	757
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	×825	×403	×1119	×804	×454	×1105	×804
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	833	410	1126	811	501	1112	814
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	846	426	1141	826	516	1126	827
38	2,00	1,35	» Röena	×1215	×900	×435	×1150	×834	×525	×1135	×834
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	1230	905	440	1155	840	530	1140	840

Kilom.	Bilj.pris II	Bilj.pris III		Söknedagar Bl. t. № 1	Söknedagar Bl. t. № 3	Helgfr. O. o. L.	Sön- och helgdagar 26/5—30/9 Prst. № 5	Prst. №1a	Prst. №3a	Prst. №5a	Prst. № 7
			Fr. **Glimåkra**	520	100	745	555	155	1235	630	
2	0,30	0,15	» Röena	×527	×107	×752	×602	×142	×1242	×631	
6	0,35	0,25	» Sibbhult	540	120	802	612	152	1252	641	
10	0,55	0,35	» Hylta	551	131	812	621	201	101	655	
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×559	×139	×820	×629	×209	× 109	×704	
19	1,00	0,70	» **Immeln**	620	200	834	642	222	122	717	
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	631	211	843	651	231	131	726	
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	646	226	855	701	241	141	736	
24	1,30	0,85	» Gärrö	658	238	905	710	250	150	748	
26	1,40	0,95	» Ekestad	705	245	911	716	256	156	751	
30	1,60	1,05	» Österslöf	718	258	923	728	308	208	808	
34	1,80	1,20	» Balsby	731	311	935	738	318	218	818	
37	1,95	1,30	» Rödaled	741	321	944	746	326	226	821	
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (67, 73 76, 77)	755	335	955	755	335	235	830	

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1 IIII	Dagligen № 3 IIII	Dagligen № 5 IIII	Dagligen № 9 IIII	Dagligen №11 IIII	Dagligen № 7 IIII	Sön-dagar S. o. Th. № 13
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 76-77)	600	730	920	400	735	100	1020
5	0,30	0,20	» **Karpalund** (73)	608	743	940	408	742	117	×1028
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	758	953	416	755	126	×1040
14	0,75	0,50	» Fridhem	628	807	1000	428	802	140	×1058
19	1,05	0,70	» Vinslöf	631	832	1011	431	813	210	×1121
22	1,20	0,80	» Ignaberga	|	×829	×1018	|	×818	222	|
25	1,35	0,90	» Ättarp	×641	836	1024	×441	824	233	|
27	1,45	0,95	» Röinge	|	×841	×1029	|	×830	241	|
30	1,60	1,05	Till **Hessleh.** (7, 86, 89)	640	850	1035	450	833	250	1110

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2 IIII	Dagligen № 4 IIII	Dagligen № 6 IIII	Dagligen №10 IIII	Dagligen №12 IIII	Söknedagar № 8 III	S. o. Th. № 14
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	730	915	1115	525	910	345	1140
3	0,20	0,20	» Röinge	737	|	×1121	|	×915	354	|
5	0,30	0,20	» Ättarp	744	924	1126	534	919	405	|
8	0,45	0,30	» Ignaberga	×740	|	×1131	|	×924	416	|
11	0,60	0,40	» Vinslöf	753	935	1140	545	930	426	×1150
16	0,90	0,60	» Fridhem	806	943	1149	558	938	452	×1207
20	1,05	0,70	» Önnestad	819	950	1157	600	945	518	×1214
25	1,35	0,90	» **Karpalund** (73)	834	958	1207	608	958	534	×1222
30	1,60	1,05	Till **Kristianstad** (67, 73, 75-77)	845	1005	1215	615	1009	545	1229

77. Kristianstad—Ahus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 8*	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	540	1032	900	740
4	0,30	0,20	» Hammar	550	1042	909	749
6	0,40	0,25	» Viby	605	1041	914	749
11	0,60	0,40	» Rinkaby	625	1055	934	803
13	0,75	0,50	» Horna	632	1102	939	810
17	0,90	0,60	Till **Åhus hamn** (73)	640	1112	956	820

* Tåg № 8 går först fr. o. m. den 15 juni.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 5	Dagligen №1*	Dagligen № 3	Dagligen № 7	M.O. o. L. № 9
			Fr. **Åhus hamn** (73)	700	825	110	615	830
4	0,30	0,20	» Horna	712	×833	121	625	840
6	0,40	0,25	» Rinkaby	722	×837	130	630	845
11	0,60	0,40	» Viby	743	×847	144	641	855
13	0,75	0,50	» Hammar	755	×851	150	646	901
17	0,90	0,60	Till **Kristianstad** (67, 73, 75, 76)	805	858	200	655	910

* Tåg № 1 går först fr. o. m. den 15 juni.

S. T. Th. o. Fred.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen St. № 1	Dagligen Gt. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Pt. №13	Gdst. № 11
			Fr. **Ystad** (79, 80, 84)	530	640	125	435	625		1035
8	0,50	0,30	» Köpingebro (84)	542	705	137	447	647		1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	549	719	148	455	657		1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (96)	604	745	157	507	715		1202
			Fr. **Tomelilla**	606	806	159	509	725		1210
27	1,65	0,95	» Esperöd	619	830	211	521	742		1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	628	849	219	529	758		102
41	2,50	1,45	» Vollsjö	642	922	235	548	824		147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	654	1002	247	557	885		223
54	3,25	1,90	» Askeröd	705	1023	258	608			252
60	3,60	2,10	» Löberöd	715	1048	308	618	—		308
65	3,90	2,30	» Hurfva	723	1105	317	627	—		330
71	4,30	2,50	» Christineberg	733	1120	327	637	—		345
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (7, 73, 87, 88)	740	1130	335	645	—		422

Söknedagar. Sön- och helgdagar. Onsdagar o. Lördagar 1 Juni—Aug. Helgd. 80m- o. Helgd. Juni—Aug.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. № 8	St. № 2	Gt. № 10	ct. № 4	St. № 6	Pt.* №14	Gdst. № 12
			Fr. **Eslöf** (7, 73, 87, 88)	—	910	1250	412	711	1002	528
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	103	421	736	1010	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	1021	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	157	443	748	1031	628
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	206	452	758	1041	648
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	655	1001	247	504	810	1051	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	713	1015	316	517	824		737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	731	1026	343	530	837		803
49	2,95	1,75	» Esperöd	744	1035	401	539	847		821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (96)	755	1046	417	550	858		840
			Fr. **Tomelilla**	805	1047	424	552	900		913
65	3,90	2,30	» Svenstorp	826	1059	500	604	918		931
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (84)	847	1105	537	610	918		942
76	4,60	2,70	T. **Ystad** (79, 80, 84)	900	1116	550	622	930		958

Söndagar. Onsdagar o. Lördagar 1 Juni—Aug. Helgd. 80m- o. Helgd. Juni—Aug.

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Bl. t. №1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. **Malmö** (7, 93-96, 101, 102)	620	1030	335	810	100
0	0,25	0,15	» Södervärn (93)	631	1038	343	818	138
6	0,40	0,25	» Hindby	641	1044	349	825	142
11	0,70	0,40	» Oxie	659	1053	357	834	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	714	1103	406	844	237
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (97)	724	1112	415	852	250
			Fr. **Svedala**	734	1117	419	902	307
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (82)	744	1127	429	915	320
			Fr. **Börringe**	752	1129	431	912	348
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	806	1140	442	930	408
39	2,35	1,40	» Skurup	823	1149	451	939	426
44	2,65	1,55	» Rydsgård (93)	846	1200	502	951	510
49	3,10	1,80	» Rynge	858	1208	510	1000	525
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	906	1212	514	1005	535
55	3,30	1,95	» Charlottenlund (80)	917	1219	521	1013	553
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (78, 80, 84)	935	1236	538	1030	612

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Gdst. № 10
			Fr. **Ystad** (78, 80, 84)	555	1130	200	730	730
8	0,50	0,30	» Charlottenlund (80)	613	1138	220	738	741
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	621	1146	230	747	754
19	1,15	0,70	» Rynge	626	1150	236	752	806
24	1,45	0,85	» **Rydsgård** (93)	636	1159	251	802	834
29	1,75	1,05	» Skurup	649	1210	312	815	859
35	2,10	1,25	» Näsbyholm	659	1219	327	825	919
			Fr. **Börringe**	709	1229	342	835	937
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (97)	713	1231	356	839	950
			Fr. **Svedala**	728	1241	408	849	1006
47	2,85	1,65	» Skabersjö	730	1245	425	855	1032
52	3,15	1,85	» Oxie	742	1254	438	908	1104
57	3,45	2,00	» Hindby	753	104	455	918	1128
			» Södervärn (93)	808	111	509	926	1145
			Till **Malmö** (7, 93-96, 101, 102)	813	134	527	938	1207

Söknedagar. Sön- och helgdagar.

80. Ystad—Skifarps Jernväg (Privat), fr. o. m. den 2 Augusti 1901.

	Dagligen № 31	№ 33	№ 35
Fr. **Ystad** (78, 79, 84)	615	220	505
» **Charlottenlund** (79)	628	238	523
» Snårestad	636	247	536
» Sjörup	642	255	546
» V:a Nöbbelöf	651	302	556
Till **Skifarp** (93)	658	307	604
	№ 32	№ 34	№ 36
Fr. **Skifarp** (93)	822	335	927
» V:a Nöbbelöf	831	347	936
» Sjörup	839	356	943
» Snårestad	846	402	950
» **Charlottenlund** (79)	857	413	958
Till **Ystad** (78, 79, 84)	910	426	1011

2 ting att minnas! Ett dussin Visitfotografier och en Bromidförstoring, i carton, storl. 42×50 ctm. (14×17 tum) för **7 Kr.** hos * Fotograf Sandels * STOCKHOLM. Fredsgatan 15. Allm. Tel. 1620.

Hvad är "Dalli"

och hvad är dess företräden gent emot andra strykjern?

»Dalli» är sjelfeldande.
»Dalli» kan uppeldas genom en särskild patenterad uppfinning, som medföljer hvarje exempl. gratis, i c:a 5 min.
»Dalli» kostar bara **2 öre** *per timma.*
»Dalli» håller sig jemt varm flera timmar i sträck utan tillsyn.
»Dalli» kan användas inom- som utomhus.
»Dalli» **osar inte, röker inte, luktar inte.**
»Dalli» är alltid ren och snygg.
»Dalli» är alltid färdig till användning.
»Dalli» är en **prydnad** för hvarje hushåll.
»Dalli» är därför **fruarnas förtjusning.**
»Dalli» finns hos alla första klass jernhandlare och bosättningsmagasiner eller direkt fritt mot Kr. 6,50 hos

Famos Importaffär.
Stockholm. 22 Skeppsbron.
Allm. Tel. 140 24.

Agenter antages för landsorten Norge, Finland och Danmark.

Det bästa

Spisbröd

levereras från

Svenska Spisbrödfabriken,
Wollmar Yxkullsgatan 31,
Stockholm.
Allm. telef. 35 04. Rikstelef. 3 76.

81. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Pst.* № 23 I II	Bl. t. № 25 I II	Bl. t. № 27 I II	Bl. t. № 29 I II	Bl. t. № 31 I II	Prst. № 33a I II	Prst. №33b I II	Pst. №21 I II	
		III	III	III	III	III	III	III	III	
	Fr. **Klippan** (86)	—	812	1040	1235	355	728		957	
10	Till Ljungbyhed	—	832	1057	1255	418	735		1012	
	Fr. Ljungbyhed	—	838	1103	101	428	729		1014	
14	» Skäralid	—	850	1113	116	444	740		1023	
19	» Röstånga	—	909	1128	128	530	754		1032	
24	Till Billinge	—	920	1137	139	543	803		1040	
	Fr. Billinge	600	927	1141	—	551	➡	812	➡	
31	» Trolleholm	615	943	1155	—	610	—	827	—	
37	» Stabbarps gr.	628	957	1207	—	628	—	841	—	
40	Till **Eslöf** 7, 73, 78, 88	634	1004	1213	—	635	—	848	—	

S. o. H. Juni—Aug. S. o. H. Juni—Aug.

* № 23 o. № 26a går ons- o. lördagar Maj—Sept. samt äfven sön- o. helgd. Juni—Aug. + Sön- o. helgd. Juni—Aug.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Prst. № 22 I II	Pst.* №26a I II	Bl. t. №26b I II	Bl. t. № 28 I II	Bl. t. № 30 I II	Bl. t. № 32 I II	Pst. №34a I II	Pst. № 24 I II	
		III	III	III	III	III	III	III	III	
	Fr. **Eslöf** 7, 73, 78, 88	—	835	—	1030	—	415	703	923	
3	» Stabbarps gr.	—	851	—	1038	—	423	712	932	
9	» Trolleholm	—	842	—	1052	—	439	724	942	
16	Till Billinge	—	853	—	1107	—	455	737	1002	
	Fr. Billinge	640	➡	857	1118	920	505	748	757	
21	» Röstånga	649	—	912	1126	936	523	757	808	
26	» Skäralid	657	—	925	1135	949	535	808	818	
30	Till Ljungbyhed	705	—	925	1144	301	546	818	831	
	Fr. Ljungbyhed	706	—	941	1150	307	552	821	840	
40	Till **Klippan** (86)	731	—	1000	1208	325	612	840		

№ 34b † S. o. H. Juni—Aug.

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7
			Fr. **Östratorp**	540	830	1050	715
3	0,40	0,20	» Espö	549	839	1100	724
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (93)	600	853	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	614	915	1128	741
11	0,80	0,40	» Hönsinge	623	925	1138	750
14	1,00	0,50	» Anderslöf	639	1036	1156	803
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	646	1043	1204	810
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	655	1053	1215	819
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (79)	708	1101	1223	827

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6	Dagligen № 8
			Fr. **Börringe** (79)	802	1130	435	921
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	812	1139	444	930
8	0,60	0,30	» Stäfvesjö	821	1148	453	939
11	0,80	0,40	» Anderslöf	835	1212	505	948
14	1,00	0,50	» Hönsinge	846	1222	516	959
16	1,15	0,60	» Jordberga	900	1248	530	1008
19	1,35	0,70	» **Klagstorp** (93)	911	1252	538	1017
21	1,55	0,80	» Espö	920	101	547	1024
24	1,75	0,90	Till **Östratorp**	928	109	555	1032

83. Ystad—Sandhammaren (Privat), fr. o. m. den 2 Augusti 1901.

	Dagligen № 31	№ 33	№ 35
Fr. **Ystad** (78, 79, 84)	615	220	505
» **Charlottenlund** (79)	628	238	523
» Snårestad	636	247	536
» Sjörup	642	255	546
» V:a Nöbbelöf	651	302	556
Till **Skifarp** (93)	658	307	604
	№ 32	№ 34	№ 36
Fr. **Skifarp** (93)	822	335	927
» V:a Nöbbelöf	831	347	936
» Sjörup	839	356	943
» Snårestad	846	402	950
» **Charlottenlund** (79)	857	413	958
Till **Ystad** (78, 79, 84)	910	426	1011

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 21	Dagligen № 23	Dagligen № 25
			Fr. **Ystad** (78, 79, 80)	705	1240	640
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (78)	721	1256	658
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	736	115	708
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	745	125	713
20	1,20	0,70	» Löderup	754	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	806	158	740
31	1,90	1,10	» Hammenhög	819	211	752
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (96)	829	222	758

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III		Dagligen № 22	Dagligen № 24	Dagligen № 26
			Fr. **Gärsnäs** (96)	719	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	730	1228	658
7	0,40	0,25	» Borrby	743	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	754	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	801	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	808	118	734
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (78)	830	138	745
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (78, 79, 80)	852	150	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

	Söknedagar.				Sön- och helgdagar.					
Fr. Råå till Helsingborg	512	710	1000	1200	300	530	710	1000	1200	300	530	900
» Helsingborg till Råå	600	800	1100	110	400	610	800	1100	110	400	610	1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	II	III	blandadt tåg I	II	III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 II III	P.t. № 55 I II III	Gdt № 59 III Skd.	Gdt. № 71 III
							Fr. **Hessleholm** (7, 76, 89)	—	703	—	1115	—	522	—	115
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×710	—	×1124	—	×531	—	130
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×720	—	×1134	—	×544	—	155
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» VestTorup	—	×729	—	×1143	—	×555	—	216
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	—	740	—	1155	—	609	—	248
32	2,50	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	750	—	×1205	—	×621	—	307
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (87)	—	804	—	1219	—	638	—	332
							Fr. **Klippan**	605	806	—	1223	—	641	1135	410
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	616	×813	—	×1231	—	651	1140	430
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (97)	624	|	—	|	—	659	1150	444
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (91, 92, 102)	629	822	—	1241	—	704	1155	450
							Fr. **Åstorp**	650	826	913	1248	202	708	1215	515
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	705	a) 831	920	×1254	×208	×714	1224	526
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (86)	712	835	925	1259	215	720	1230	534
							Fr. **Bjuf**	725	836	926	100	214	721	108	620
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	739	a) 843	937	×107	222	731	125	640
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	753	a) 850	947	×115	× 230	741	141	703
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	804	a) 856	956	×122	× 236	750	153	720
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (85, 88)	809	900	|	1005	240	754	206	728
77	6,20	4,65	3,10	5,

97. Lund—Trelleborg och Lund—Kjeflinge samt Landskrona—Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.		Dagligen					
			№ 8		№28	№14	№ 6	№ 2
	Fr. Trelleborg (93)	—	640	—	910	1200	315	800
7	» Fjerdingslöf	—	657	—	934	1217	335	818
11	» Ahlstad	—	705	—	954	1225	349	831
13	» Marieberg	—	710	—	1008	1230	400	840
18	Till Svedala (79)	—	719	—	1020	1239	410	850
	Fr. Svedala	—	728	—	1036	1246	426	900
	» Bökebergsslätt	—	×	—	×	×	×	×
25	» Holmeja	—	742	—	1104	100	445	917
30	Till Klågerup (101)	—	750	—	1114	109	454	926
	Fr. Klågerup	—	751	—	1123	110	459	930
35	Till Staffanstorp (96)	—	800	—	1135	120	509	940

Kilom.		Sökned. №22	Sökned. №24	№18	№ 20
	Fr. Staffanstorp	730	926	554	801	940	1145	121	514	941
41	» Hospitalet	×	×	×		×	×	×	×	×
43	Till Lund (7)	736	942	550	815	956	1205	135	530	1002

Kilom.		№ 4		№ 12		№10		
	Fr. Lund	700	900	1046	100	710	545	1025
48	» Vallkärra	711	910	1058	117	724	555	1036
57	» Lackalänga	719	917	1106	129	732	602	1042
54	Till Kjeflinge (102)	725	928	1112	136	740	608	1049
	Fr. Kjeflinge	735	930	1125		752	624	
58	» Dagstorp	745	937	1136	—	804	631	
60	» Döstjöbro	752	944	1148	—	814	640	
63	» Annelöf	804	958	1158	—	822	645	
65	» Stortorp	811	958	1208	—	830	650	
70	» Heljarp	821	1006	1220	—	841	658	
75	Till Landskrona (88, 98)	830	1015	1230	—	850	707	

Kilom.		Dagligen						
		№ 1	№ 5	№ 9	№11		№ 7	№ 3
	Fr. Landskrona (88, 98)	—	916	630	225	—	545	901
5	» Heljarp	—	928	641	233	—	558	913
10	» Saxtorp	—	937	652	242	—	612	923
12	» Annelöf	—	931	659	248	—	621	931
15	» Döstjöbro	—	942	711	256	—	635	944
17	» Dagstorp	—	946	717	300	—	641	951
21	Till Kjeflinge (102)	—	958	724	307	№27	648	1003
	Fr. Kjeflinge	616	1000	735	318	450	700	1016
24	» Lackalänga	632	1006	743	320	502	710	1026
27	» Vallkärra	638	1012	751	326	513	720	1035
32	Till Lund (7)	647	1021	800	335	525	730	1045

Kilom.		Sökned. №21	Sökned. №23	№13	№17			№19
	Fr. Lund	605	1206	640	1025	308	455	600	800	901
34	» Hospitalet	×	×	×	×	×	×	×	×	×
40	Till Staffanstorp (96)	631	1231	652	1038	323	510	617	814	917
	Fr. Staffanstorp	638	1039	328				627	817	
45	Till Klågerup (101)	701	1048	338	—			639	826	—
	Fr. Klågerup	708	1049	343	—			647	828	—
50	» Holmeja	718	1100	359	—			715	841	—
	» Bökebergsslätt	×	×	×	—			×	×	—
57	Till Svedala (79)	737	1114	414	—			730	855	—
	Fr. Svedala	735	1120	420	—			745	907	—
62	» Marieberg	747	1129	444	—			807	919	—
64	» Ahlstad	755	1135	455	—			827	938	—
68	» Fjerdingslöf	804	1143	507	—			841	938	—
75	Till Trelleborg (93)	815	1155	520	—			853	950	—

Bökebergsslätt öppen endast under Maj—September.

98. Landskrona—Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №962	Bl. t. №964	Bl. t. №966	Gdst. №970	Bl. t. №968
				II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. Landskrona (88, 97)	645	1110	210	600	816
5	0,30	0,20	» Säby	659	1121	220	616	826
9	0,50	0,35	» Vadensjö	718	1133	233	632	838
			» Ottarp	×	×	×		×
16	0,80	0,60	» Kingelstad	739	1146	246	653	851
21	1,10	0,75	» Ekeby	745	1200	300	714	905
26	1,40	0,95	Till Billesholms gr. (102)	755	1210	310	725	915

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №969	Bl. t. №965	Bl. t. №961	Bl. t. №963	Bl. t. №967
				II III	II III	II III	II III	II III
			Fr. Billesholms gr. (102)	655	900	150	347	930
5	0,30	0,20	» Ekeby	713	915	205	359	942
10	0,50	0,35	» Kingelstad	730	926	218	409	958
			» Ottarp		×		×	×
17	0,90	0,60	» Vadensjö	751	940	232	431	1006
21	1,10	0,75	» Säby	805	951	243	431	1016
26	1,40	0,95	Till Landskrona (88, 97)	815	1000	252	440	1026

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 4	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. Falkenberg (103)	735	430	1200	105
7	0,45	0,30	» Vinberg	741	446	1215	120
12	0,75	0,50	» Dal	×755	×500	×1228	×134
15	0,90	0,60	» Vessigebro	808	512	1235	141
18			» Höstena		×520		×150
27	1,30	0,85	» Åtrafors	829	531	1252	159
35	1,50	1,00	» Köinge	844	543	104	211
35	2,10	1,40	» Ullared	913	608	128	234
39	2,35	1,60	» Fridhemsberg	925	619	139	243
45	2,70	1,80	» Lia	943	634	155	257
51	3,10	2,05	» Elfsered	1003	652	213	313
59	3,55	2,40	» Mjöbäck	1028	715	241	338
63	3,80	2,55	» Öfverlida	1043	727	253	344
72	4,35	2,90	Till Holtsljunga	1058	745	311	400

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Fr. Holtsljunga	520	205	435	600
9	0,55	0,40	» Öfverlida	540	225	456	617
13	0,80	0,55	» Mjöbäck	558	248	511	638
27	1,30	0,85	» Elsered	616	311	539	650
27	1,65	1,10	» Lia	633	320	557	704
33	2,00	1,35	» Fridhemsberg	650	336	611	718
37	2,25	1,50	» Ullared	700	402	634	736
47	2,85	1,90	» Köinge	728	438	706	750
51	3,10	2,05	» Åtrafors	742	448	721	802
54			» Höstena	×747			×807
57	3,45	2,30	» Vessigebro	801	508	737	812
60			» Dal	×806	×516	×744	×824
65	3,90	2,60	» Vinberg	821	535	803	839
72	4,35	2,90	Till Falkenberg (103)	835	550	818	858

Onsd. och Lörd. / Sön- och helgdagar Juni—Aug.

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 2	№ 4	№ 6	№ 8	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 2a	№ 4a	№ 6a	№ 8a	№ 10	№ 12	№ 14
			Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 102)	1000	235	720	900	900	1225	210	355	615	830	1040
2	0,40	0,25	» Östervärn (93—96)	1006	243	725	909	908	1233	218	401	622	835	1047
5	0,40	0,25	» Hohög	1012	250	×730	915	914	1239	224	×406	628	×840	×1052
7	0,45	0,25	» Qvarnby	1018	257	735	923	920	1245	230	411	634	845	1057
11	0,70	0,40	» Bjereshög	1029	309	×742	935	928	1253	238	×418	642	×852	×1104
14	0,85	0,50	» Bara	1035	316	749	942	935	1259	244	424	649	858	1110
15	0,90	0,55	» Bokskogen ö.	—	324	755	—	944	105	250	433	658	—	—
			» » n.	×1038	—	ank.	947	—	ank.	ank.		—	902	
18	1,10	0,65	Till Klågerup (97)	1048	336	—	958	956	—	—	445	710	910	1118
			Fr. Klågerup	1050	340	—	1000	1000	—	—	—	715	—	1128
22	1,35	0,80	» Kongsmarken	1059	349	—	1009	1009	—	—	—	724	—	×1136
26	1,60	0,95	» Toppeladugård	1107	357	—	1017	1017	—	—	—	732	—	×1137
28	1,70	1,00	Till Genarp	1110	400	—	1020	1020	—	—	—	735	—	1140

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Blandade tåg	Alla dagar utom Sön- o. Helgd. 16/5–15/9 № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Sön- och Helgdagar fr. o. m. 16/5 t. o. m. 15/9 № 1	№ 3a	№ 5a	№ 7a	№ 9	№ 11	№ 13
			Fr. Genarp	710	1135	515	—	710	1045	—	—	—	648	845
2	0,40	0,25	» Toppeladugård	715	1139	520	—	715	1049	—	—	—	652	849
6	0,40	0,25	» Kongsmarken	725	1147	529	—	725	1057	—	—	—	658	858
10	0,60	0,35	Till Klågerup (97)	732	1154	536	—	732	1104	—	—	—	705	905
			Fr. Klågerup	736	1156	539	—	736	1106	—	—	500	712	917
13	0,80	0,50	» Bokskogen n.	×742	1205	—	—	×742	×1112	—	—	—	—	—
			» » ö.			553	800			110	255	515	730	935
14	0,85	0,50	» Bara	748	1210	602	808	748	1117	118	303	523	737	942
17	1,05	0,60	» Bjereshög	755	1216	609	×818	755	1123	×123	×308	×528	743	948
21	1,30	0,75	» Qvarnby	810	1228	624	821	810	1133	131	316	536	752	957
23	1,40	0,85	» Hohög	816	1233	630	×825	816	1138	×135	×320	×540	757	1002
26	1,60	0,95	» Östervärn (93—96)	826	1241	640	831	826	1146	141	326	546	805	1010
28	1,70	1,00	Till Malmö (7, 79, 93—96, 102)	830	1245	645	835	830	1150	145	330	550	810	1015

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. №66 II III	Snlt. №68 II III	Bl. t. №952 II III	Snällt. № 42 I†II III*	Bl. t. №956 II III	Snällt. № 64 I† II III	Bl. t. №960 II III	Gdst. №958 II III	Bl. t. №862 II III	Bl. t. №954 II III	Snällt. № 62 II III*
					Fr. Hamburg, Kl.			—	—	—	—	—	—	1107	—	853
					» Köpenhamn, hamn	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	700	900	—	—	700	—	—	—	1130	—	745
					» Berlin, Stett.		—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	945
					» Sassnitz hamn		—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	421
					» Trelleborg		730	905	—	625	—	—	—	—	1215	—	850
					Fr. Malmö (7, 79, 93—96, 101)		855	550	505	×730	745	1030	1245	1255	350	650	1018
5	0,30	0,20	0,20	0,30	0,20	» Arlöf (7)			520		758	×1039	1255	130	400	701	
10	0,85	0,60	0,40	0,55	0,35	» Lomma			537		813	1048	103	157	409	712	1031
						» Önnerup			536		825	×1055	110	213	416	720	
16	1,40	1,00	0,65	0,85	0,60	» Flädie			542		837	×1059	115	214	421	726	
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Stäfvie			553		851	×1106	124	241	430	736	
22	1,90	1,35	0,90	1,20	0,80	» Furulund			600		903	1110	130	300	435	742	×1048
25	2,15	1,50	1,00	1,35	0,90	Till Kjeflinge (97)	936	631	605	802	908	1114	134	307	439	747	1054
						Fr. Kjeflinge	928	628	613	804	934	1119	140	340	447	752	1057
28	2,40	1,70	1,15	1,60	1,00	» Söderhvidinge			621		943	×1125	148	356	454	800	
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Norrhvidinge			626		951	×1138	158	408	459	808	
34	2,90	2,05	1,40	1,80	1,20	Till Teckomatorp (88)	940	635	633	816	1001	1154	200	430	505	813	1110
						Fr. Teckomatorp			703	817	1029	1138	239	540	640	820	1113
39	3,35	2,35	1,60	2,05	1,40	» Svalöf	—	—	718	×826	1056	1149	258	607	653	837	×1132
43	3,70	2,60	1,75	2,30	1,55	» Kjellstorp	—	—	727		1109	×1156	302	631	700	846	
46	3,95	2,80	1,85	2,45	1,65	» Axelvold	—	—	735		1122	×1202	310	634	708	854	×1132
50	4,25	3,00	2,00	2,65	1,75	» Kågeröd	—	—	743		1135	×1208	318	646	713	902	
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Böketofta	—	—	750		1148	×1218	326	658	719	910	
80	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	Till Billesholms grufva (98)	—	—	800	850	1200	1252	335	712	728	930	1148
						Fr. Billesholms grufva	—	—	806	852	105	1257		800	738	935	1152
83	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Norra Vram	—	—	814		118	1304	—	813	739	938	
89	5,90	4,15	2,80	3,85	2,45	Till Åstorp (86, 91, 92)	—	—	824	904	130	1245	—	828	749	948	1204
						Fr. Åstorp	—	—	838	909	200	1254	—	902	758	958	1208
						» Hegård	—	—	×		×		—			Bl. t. № 908	Sofvagnar 1 o. II kl.
76	6,50	4,60	3,05	4,00	2,70	» Spannarp	—	—	854		220	106	—	920	804	1004	
93	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Engelholm (103)	—	—	905	925	235	118	—	946	815	1015	Sofvagnar 1 o. II kl. 1234
						Till Halmstad	—	—	—	1057	700	305	—	—	—	1022	230
						» Göteborg B. J.	—	—	—	215	—	640	—	—	—		705
						» Kristiania, O.	—	—	—	1118	—	618	—	—	—		755

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Bl. t. №969 II III	Snällt. № 61 II III*	Bl. t. №953 II III	Bl. t. №861 II III	Gdst. №957 II III	Bl. t. №951 II III	Snällt. № 63 I† II III	Bl. t. №959 II III	Bl. t. №955 II III	Snällt. № 41 I†II III*
						Fr. Kristiania Ö.		940	—	—	—	—	1115	—	—	710
						» Göteborg B. J.	Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.	1030	—	—	—	—	945	—	—	410
						» Halmstad		281	—	600	—	830	110	—	135	716
						Fr. Engelholm (103)	600	440	—	756	452	1155	255	—	612	850
7	0,60	0,45	0,30	0,40	0,25	» Spannarp	614	×451	—	810	520	1212	×306	—	632	
						» Heagård						×		—	×	
14	1,20	0,85	0,60	0,75	0,50	Till Åstorp (86, 91, 92)	625	500	—	820	540	1226	316	—	646	908
						Fr. Åstorp	631	508	—	830	600	105	325	—	710	910
20	1,70	1,20	0,80	1,05	0,70	» Norra Vram	641	×511	—	840	618	116	334	—	728	
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	Till Billesholms grufva (98)	648	516	—	846	628	128	339	—	736	922
						Fr. Billesholms grufva		518	530	851	653	138	345	430	740	928
30	2,55	1,80	1,20	1,60	1,05	» Böketofta			540	904	721	154		446	754	
33	2,85	2,00	1,35	1,75	1,20	» Kågeröd			554	910	742	202	×401	455	802	
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	» Axelvold		a 539	604	917	758	213	×407	506	812	
40	3,40	2,40	1,60	2,10	1,40	» Kjellstorp			611	923	812	219		514	819	
44	3,75	2,65	1,80	2,35	1,55	» Svalöf		×548	621	930	849	229	418	526	833	930
49	4,20	2,95	2,00	2,60	1,75	Till Teckomatorp (88)		555	630	938	900	238	426	535	843	937
						Fr. Teckomatorp	945	608	638	704	1020	1002	246	428	545	820	952
53	4,55	3,20	2,15	2,80	1,90	» Norrhvidinge			712	1035	1018	254	×454	554	852	
55	4,70	3,30	2,20	2,90	1,95	» Söderhvidinge			717	1043	1030	259	×488	600	905	
58	4,95	3,50	2,35	3,05	2,05	Till Kjeflinge (97)	956	630	641	722	1048	1036	304	448	605	910	1010
						Fr. Kjeflinge	958	652	647	727	1053	1130	312	449	611	918	1012
61	5,20	3,70	2,45	3,20	2,15	» Furulund			658	735	1059	1154	319	454	619	926	
63	5,40	3,80	2,55	3,35	2,25	» Stäfvie			743	1107	1213	326	×458	626	934	
67	5,70	4,05	2,70	3,55	2,35	» Flädie		a 632	753	1114	1235	334	×504	634	944	
						» Önnerup			759	1119	1247	340	×507	640	950	
73	6,25	4,40	2,85	3,85	2,60	» Lomma		643	810	1127	1433	350	514	650	1001	
78	6,65	4,70	3,15	4,10	2,75	» Arlöf (7)			821	1136	220	401	522	701	1011	
83	7,10	5,00	3,35	4,40	2,95	Till Malmö (7, 79, 93—96, 101)	1030	725	700	830	1145	225	410	530	710	1020	1046
						Till Trelleborg	115	845	930	930	—	415	—	—	845	—	1135
						» Sassnitz hamn	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» Berlin, Stett.	—	—	824	—	—	—	—	—	—	—	1110
						» Köpenhamn, hamn	1230	—	910	1040	—	450	—	740	—	—	
						» Hamburg, Kl.	—	—	1024	1034	—	—	—	838	—	—	

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. №853 II III	Snlt. № 49 †+ II III	Bl. t. №851 II III	Gdst. №867 II III	Bl. t. №857 II III	Gdst. №869 II III	Snlt. № 41 †II III*	Bl. t. №859 II III	Gdst. №871 II III	Snällt. № 47 II III*
						Tecknen † * betydelse, se vid sidan af denna tabell.							710			940
						Afg. Kristiania Ö.	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	—
						Fr. Göteborg B. J. (39, 55)	525	945	750	1000	510	315	410	230	735	1030
5	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» Gårda				×		×		×	×	
						» Lagklarebäck			740	1011	520	336		240	746	
8	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Fässberg			750	1019	527	384		246	754	1044
						» Kärra				×		×			×	
						» Kållered			×	×	×	×		×	×	
18	1,25	1,10	0,75	0,95	0,65	» Lindome			810	1044	541	356		301	816	1052
23	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Anneberg			820	1054	549	406		309	826	
						» Heds				×		×			×	
28	2,40	1,70	1,15	1,55	1,00	» Kongsbacka	606	1020	834	1102	610	415 →	446	320	836	1117
36	3,10	2,20	1,45	1,90	1,30	» Fjärås	630	1029	855	Ank.	626	Ank		335	Ank.	1129
47	4,00	2,85	1,90	2,50	1,65	» Åsa	653		917		654	—		354		
52	4,45	3,15	2,10	2,75	1,85	» Frillesås	702		933		703	—		404		
60	5,10	3,60	2,40	3,15	2,10	» Backa	720		955	Bl. t.	720	—		419		
64	5,45	3,85	2,60	3,40	2,25	» Åskloster	730		1010	№ 855	730	—		429		
77	6,55	4,65	3,10	4,05	2,70	Till Varberg (56)	755	1112 ←	1035	II III	750	—	539	450		1225
						Fr. Varberg	828	1118	1145	550	800	—	544			1220
87	7,40	5,25	3,50	4,80	3,20	» Himle	844		1206	605	818	—				
91	7,75	5,50	3,65	4,80	3,20	» Tvåker	858		1225	613	828	—				1250
99	8,45	5,95	4,00	5,20	3,50	» Långås	916		1245	627	848	—				
						» Lis	928		1254	634	852	—				
108	9,20	6,50	4,35	5,70	3,80	» Falkenberg (99)	945	1156	120	646	910	—	620			118
						» Skrea	957		132	655	921	—				
118	10,05	7,10	4,75	6,20	4,15	» Heberg	1008		144	704	931	—				
123	10,50	7,40	4,95	6,50	4,35	» Slöinge	1038		202	712	941	—				137
128	10,90	7,70	5,15	6,75	4,50	» Getinge	1039		218	722	951	—				
132	11,25	7,95	5,30	6,95	4,65	» Brännarp	1050		228	731	1000	—				
136	11,60	8,20	5,45	7,15	4,80	» Harplinge	1103		240	740	1009	—				
						» Gullbrandstorp	1136		252	749	1019	Bl. t.				
150	12,75	9,00	6,00	7,90	5,25	» Halmstad norra	1150		310	805	1026	№ 861				
151	12,85	9,10	6,05	7,95	5,30	Till Halmstad (68, 104)	1155	×1252	315	810	1040	II III	709			218
						Fr. Halmstad	125	110	500	820	—	600	716			221
159	13,55	9,55	6,40	8,35	5,50	» Trönninge	144		511	846	—	611				
163	13,90	9,80	6,55	8,50	5,75	» Eldsberga	154		517	857	—	616				249
167	14,25	10,05	6,70	8,80	5,85	» Genevad	205		524	906	—	628				
170	14,45	10,20	6,80	8,95	5,95	» Veinge (89)	240	135	531	920	—	629				
176	15,00	10,60	7,05	9,25	6,20	» Laholm	320	143	546	948	—	639	745			313
181	15,40	10,90	7,25	9,50	6,35	» Vallberga	340		554	1000	—	647				
185	15,75	11,10	7,40	9,75	6,50	» Skottorp	357	155	601	1020	—	654				
191	16,25	11,50	7,65	10,05	6,70	» Båstad	435	206	611	1035	—	704	805	Bl. t	Bl. t.	342
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	» Grefvie	500		620	1057	—	720		№ 901	№903	359
204	17,35	12,25	8,20	10,75	7,15	» Förslöf	530		627	1112	—	730		II III	II III	409
208	17,70	12,50	8,35	10,95	7,30	» Barkåkra	535		644	1123	—	736		§)	§)	
214	18,20	12,85	8,55	11,25	7,50	» Engelholms h:n	553		654	1134	—	745		155	755	424
217	18,45	13,05	8,70	11,40	7,60	Till Engelholm (102)	600	245	700	1140	—	749	844	200	800	430
														Gdst.	Gdst.	
													Bl. t.	№ 865	№ 863	
													861 a	II III	II III	
													II III			
														№41a		
						Fr. Engelholm	—	250	710	1220	—	758	851	355	805	482
222	18,90	13 35	8,90	11,70	7,80	» Vegeholm	—		719	1226	—	801		414	828	
225	19,10	13 50	9,00	11,85	7,90	» Rögle	—		726	1240	—	806		435	852	
230	19,35	13 80	9,20	12,10	8,05	Till Kattarp (92)	—	306	735	100	—	812	905	445	704	428
						Fr. Kattarp	—	307	745	120	—	815	906	455	724	501
235	20,00	14 10	9,40	12,35	8,25

Hôtel Pension Continentale, 44 Vasagatan, hörnet af Kungsgatan, 2 minuters väg från Centralstationen. STOCKHOLM. Se annonsen å sid. 1.

105. Dalslands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom. Kornsjö	Kilom. från Kornsjö	Biljettpris fr. Kornsjö med tåg 41 o. 51 I	II	III	andra tåg I	II	III	Kornsjö—Mellerud.	Dagligen Snlt. № 51 II III	Gdst. № 3 II III	Snlt. № 41 I II III	Snlt. № 1 I II III	Hvardagar Gdst. № 5 II III
								Fr. *Kristianta*	1113	—	710	940	1225
								» *Moss*	1248	540	841	1127	245
								» *Fredrikstad*	128	657	927	1238	351
								» *Sarpsborg*	902	747	950	1248	427
								» *Fredrikshald* 3)	944	844	1034	149	527
								» *Prästebakke*		936		232	630
								Fr. Kornsjö	348	1004	1130	256	714
								Till Mon 1)	422	1023	1140	310	733
								Fr. Mon	436	1040	1153	325	753
17	—	—	—	1,45	1,15	0,70		» Hökedalen		1100		329	814
27	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,85		Till Ed	452	1109	1211	346	823
								Fr. Ed	452	1121	1218	406	823
30	—	—	—	2,55	1,95	1,20		» Tingvalla		×		×	
39	3,35	2,55	1,80	3,35	2,55	1,60		Till Bäckefors (53)	529	1201	1235	451	913
								Fr. Bäckefors	531	1249	1286	488	920
49	—	—	—	4,20	3,20	2,00		» Dalskog		115		449	941
56	—	—	—	4,80	3,65	2,25		» Rostock 4)	×	×		×	×
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60		Till Mellerud (39)	605	148	107	518	1018

Kilom. från Mellerud	Biljettpris fr. Mellerud med tåg 42 o. 52 I	II	III	andra tåg I	II	III	Mellerud—Kornsjö.	Hvardagar Gdst. № 6 II III	Dagligen Snlt. № 2 II III	Gdst. № 4 II III	Snlt. № 42 I II III	Snlt. № 52 I II kl.	Sofvagnar I, II kl.
							Fr. Mellerud (39)	606	1137	326	528	1630	
							» Rostock 4)		×	×			
9	—	—	—	0,30	0,30	0,40	» Dalskog	647	1213	408			
16	—	—	—	1,40	1,05	0,85	Till Bäckefors (53)	711	1231	432	538	1728	
26	2,25	1,70	1,20	2,25	1,70	1,05	Fr. Bäckefors	719	1237	444	559	1739	
							» Tingvalla	×		×			
35	—	—	—	3,00	2,30	1,40	Till Ed	759	105	524	621	1805	
44	3,75	2,90	2,00	3,75	2,90	1,80	Fr. Ed	810	126	532	628	1815	
							» Hökedalen	839	135	552			
48	—	—	—	4,10	3,15	1,95	Till Mon 1)	838	149	611		1944	
56	4,80	3,65	2,25	4,80	3,65	2,25	Fr. Mon	839	150	618		1945	
65	5,55	4,25	2,95	5,55	4,25	2,60	Till Kornsjö	856	202	631	651	1959	100
							Till *Prästebakke*	935	239	750			
							»*Fredrikshald* 3)	1023	333	855	742		220
							» *Sarpsborg*	1146	438	—	838		328
							» *Fredrikstad*	1228	455	—	856		356
							» *Moss*	141	558	—	940		442
							» *Kristianta*	403	722	—	1113		618

1:o. Resgods visiteras och tullbehandlas i **Mon** på resa till Sverige och i **Kornsjö** eller i **Fredrikshald** på resa till Norge.
2:o. Vid **Ed** finnes god restauration, och eger derstädes middagsspisning rum för resande med tågen N:ris 1 och 2.
3:o. Mellan Fredrikshald och Strömstad underhålles ångbåtsförbindelse af endera ångbåten »Olava» eller »Parat» med afgång från Fredrikshald hvardagar kl. 500 och 400, helgdagar 900 samt från Strömstad 700 och 630 hvardagar och kl. 800 helgdagar. Under Maj månad endast Onsdagar och Lördagar från Fredrikshald 600 och 400 samt från Strömstad 815 och 615.
4:o. Vid Rostock göra *tillsvidare* tågen 1, 2, 3, 4 och 5 uppehåll, då resande finnas att upptaga eller aflemna.

106. Hernösand—Sollefteå (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2 II III	№ 4 II III	№ 6 II III
			Fr. Hernösand	700	1135	605
8	0,50	0,35	» Ålandsbro	716	1151	625
12	—	—	» Gryttjom	×	×	×
18	1,10	0,75	» Oringen	738	1211	646
23	—	—	» Utansjö	×	×	×
26	1,60	1,05	» Veda	755	1228	705
30	1,80	1,20	» Ramvik	804	1237	717
36	2,20	1,45	» Sprängsviken	822	1254	732
39	—	—	» Strömnäs	×	×	×
42	2,55	1,70	» Fränö	836	108	751
46	2,80	1,85	» Kramfors	846	118	804
51	3,10	2,05	» Dynäs	859	130	819
53	—	—	» Väija	×	×	×
56	3,40	2,25	» Bollstabruk	912	143	838
58	—	—	» Näs	×	×	×
62	3,75	2,50	Till Nyland	924	154	845
			Fr. Nyland	939	156	
67	—	—	» Viksbäcken	×	×	
71	4,30	2,85	» Prestmon	959	213	
77	—	—	» Fanom	×	×	
84	5,05	3,40	» Lökom	1031	239	
89	5,35	3,60	» Gårdnäs	1044	249	
95	5,70	3,80	» Muitrå	1059	301	
99	5,95	4,00	» Sollefteå läger	1108	309	
102	6,15	4,10	Till Sollefteå (107)	1115	315	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1 II III	№ 3 II III	№ 5 II III
			Fr. Sollefteå (107)	—	110	520
3	0,30	0,20	» Sollefteå läger	—	117	529
7	0,45	0,30	» Multrå	—	125	537
13	0,80	0,55	» Gärdnäs	—	137	552
18	1,10	0,75	» Lökom	—	147	606
25	—	—	» Fanom	—	×	×
31	1,90	1,25	» Prestmon	—	214	637
35	—	—	» Viksbäcken	—	×	×
40	2,40	1,60	Till Nyland	—	229	655
			Fr. Nyland	710	231	658
44	—	—	» Näs	×	×	×
46	2,80	1,85	» Bollstabruk	724	244	713
49	—	—	» Väija	×	×	×
51	3,10	2,05	» Dynäs	737	256	724
56	3,40	2,25	» Kramfors	753	309	738
60	3,60	2,40	» Fränö	805	319	748
63	—	—	» Strömnäs	×	×	×
66	4,00	2,65	» Sprängsviken	820	332	801
72	4,35	2,90	» Ramvik	839	349	818
76	4,60	3,05	» Veda	851	358	827
79	—	—	» Utansjö	×	×	×
84	5,05	3,40	» Oringen	912	415	845
90	—	—	» Gryttjom	×	×	×
94	5,65	3,80	» Ålandsbro	934	435	905
102	6,15	4,10	Till Hernösand	950	450	920

Anm. Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad. Under *Sön- och Helgdagar* försäljas s. k. Söndagsbiljetter, som gälla för återresa senast med första tåg påföljande dag.

107. Långsele—Sollefteå (Statens Spårvidd 1,435) från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 274 B II III	Bl. t. № 273 B II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Långsele (112)	1220	434	945
			Hjelta	×	×	×
14	0,75	0,50	Till Sollefteå (106)	1248	502	1018

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 495 II III	Bl. t. № 274 A II III	Bl. t. № 273 A II III
			Fr. Sollefteå (106)	530	1180	345
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605	
			» Spöland	853	631	
31	1,65	1,10	Till Långsele (112)	905	652	

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 279 II III	Sn. t. № 95 II III	Gdst № 489 II III	Bl. t. № 277 I III
			Fr. Ånge (1)	524	700	930	1328
			Parteboda	×		×	×
14	0,75	0,50	» Eriksland	551	×730	1002	410
			Johannisberg	×		×	×
			Gullsta	×		×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	620	×740	1050	445
38	2,00	1,35	» Torpshammar	645	×756	1130	512
44	2,35	1,55	» Viskan	657	a805	1149	527
			Ede	×		×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	720	a822	1223	552
			Loo	×		×	×
			Nedansjöby	×		×	×
69	3,65	2,45	» Nedanasjö	754	a848	106	631
			» Hällsjö	×		×	×
77	4,05	2,70	Till Vattjom (109)	814		126	649
			Fr. Vattjom	818	a907	138	657
83	4,40	2,95	» Töfva	833	a918	158	718
			Grönängen	×		×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	856	935	235	736
95	5,00	3,35	Till Sundsvall	900	938	240	740

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 278 II III	Gdst. № 490 II III	Bl. t. № 280 II III	Sn. t. № 96 II III
			Fr. Sundsvall	735	1240	00	646
7	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	741	1247	406	651
			Grönängen	×	×	×	
12	0,65	0,45	» Töfva	804	115	430	710
18	0,95	0,65	Till Vattjom (109)	816	130	442	722
			Fr. Vattjom	824	145	447	724
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×	
			» Nedansjö	851	215	512	742
			Nedansjöby	×	×	×	
41	2,15	1,45	» Stöde	932	302	548	809
			Ede	×	×	×	
51	2,70	1,80	» Viskan	959	334	618	821
57	3,00	2,00	» Torpshammar	1026	408	638	838
67	3,55	2,35	» Fränsta	1053	446	655	857
			Gullsta	×	×	×	
			Johannisberg	×	×	×	
81	4,25	2,85	» Eriksland	1130	529	728	922
			Parteboda	×	×	×	
95	5,00	3,35	Till Ånge (1)	1159	602	755	945

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg Li. o.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Fr. Matfors	755		110	410	635	
3	0,35	0,25	Till Vattjom (108)	805	Li. o.	120	420	645	

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen	Blandade tåg № 2	Li. o.	№ 8	№ 4	№ 6
			Fr. Vattjom (108)	830		140	445	725	
3	0,35	0,25	Till Matfors	840	Li. o.	150	455	735	

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 287 II III	Bl. t. № 289 II III
			Fr. Vännäs (112)	935	730
			» Spöland	952	745
19	1,00	0,70	» Brännland	1023	818
37	1,65	1,10	Till Umeå	1051	838

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 288 II III	Bl. t. № 290 II III
			Fr. Umeå	800	535
12	0,65	0,45	» Brännland	826	605
			» Spöland	853	631
31	1,65	1,10	Till Vännäs (112)	906	652

112. Bräcke—Boden (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 274 II III	Gdst. № 496 II III
			Fr. Bräcke (1)	—	—	815	300
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	849	403
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	918	443
			Gastsjön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	948	535
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	1012	628
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	1034	708
			Österede	—	—	×	×
93	4,80	3,30	» Bispgården	—	—	1058	745
111	5,35	3,90	» Graninge	—	—	1123	837
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	1150	909
			Osterforssa	№ 486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till Långsele	III	—	1206	930
			Fr. Långsele	710	—	1218	
			Österåsen	×	Bl. t.	×	
151	7,95	5,30	» Selsjön	811	№ 286	1258	—
			» Aspeå	909	II III	144	—
			» Byvattnet	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	1002	630	220	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	1104	718	256	—
222	11,70	7,80	Till Mellansel (113)	1134	755	×310	—
			Fr. Mellansel	1235		335	—
226	11,90	7,95	» Gottne	1258	—	344	—
			» Björnsjö	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	155	—	421	—
			» Långviksmon	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	304	—	506	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,90	10,60	» Nyåker	427	Gdst.	602	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	514	№ 622	634	—
342	16,50	11,00	Till Vännäs (111)	608	II III	710	—
			Fr. Vännäs			630	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund		—	730	—
377	17,10	11,40	» Vindeln		—	811	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs		—	900	—
			Yttersjön		—	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk		—	1017	—
433	18,00	12,00	» Asträsk		—	1038	—
452	18,30	12,20	» Bastuträsk		Bl. t.	1212	—
			Kusfors		№ 294	×	—
487	18,60	12,40	Till Jörn		II III	130	—
			Fr. Jörn		515	240	—
518	19,20	12,80	» Myrheden		612	405	—
529	19,50	12,80	» Långträsk		638	441	—
			Kohler		×	×	—
560	19,80	13,20	» Storsund		728	559	—
583	20,10	13,40	» Elfsby		816	715	—
602	20,40	13,60	» Brännberg		851	809	—
			» Degerbäcken		×	×	—
621	20,70	13,80	» Hednoret		917	900	—
629	20,70	13,80	Till Boden (114)		943	920	—

Kilom.	Biljettpris II	III				Bl. t. № 293 II III	Gdst. № 621 II III
			Fr. Boden (114)	—	—	×531	738
8	0,45	0,30	» Hednoret	—	—	549	753
			» Degerbäcken	—	—	×	×
27	1,45	0,95	» Brännberg	—	—	626	853
46	2,45	1,65	» Elfsby	—	—	702	958
69	3,65	2,45	» Storsund	—	—	752	1108
			Kohler	—	—	—	×
100	5,25	3,50	» Långträsk	—	—	900	Bl. t. 1235
111	5,85	3,90	» Myrheden	—	—	925	№ 273 1258
142	7,50	5,00	Till Jörn	—	—	1020	II III 910
			Fr. Jörn	—	—		455 815
			Kusfors	—	—	—	× ×
176	9,25	6,20	» Bastuträsk	—	—	—	536 447
196	10,30	6,90	» Asträsk	—	—	—	630 549
213	11,20	7,50	» Ekträsk	—	—	—	658 641
			» Yttersjön	—	—	—	× ×
239	12,55	8,40	» Hällnäs	—	—	—	748 802
252	13,25	8,85	» Vindeln	Gdst.	—	—	810 848
265	13,95	9,30	» Tvärålund	№ 485	—	—	834 924
287	15,10	10,05	Till Vännäs (111)	III	—	—	×910 1016
			Fr. Vännäs	545	—	—	930
310	15,90	10,60	» Hörnsjö	646	—	—	1010 —
326	16,20	10,80	» Nyåker	738	—	—	1041 —
			» Norrfors	×	—	—	× —
357	16,80	11,20	» Trehörningsjö	904	—	—	1142 —
			» Långviksmon	×	—	—	× —
382	17,10	11,40	» Björna	1013	Bl. t.	—	1235 —
			» Björnsjö	×	№ 285	—	× —
403	17,40	11,60	» Gottne	1108	II III	—	1258 —
407	17,40	11,60	Till Mellansel (113)	1118	Lörd.	—	×105 —
			Fr. Mellansel	311	610	—	130 —
416	17,70	11,80	» Anundsjö	347	632	—	146 —
437	18,00	12,00	» Skorped	445	710	—	220 —
			» Byvattnet	×	ank.	—	× —
			» Aspeå	529		—	256 —
478	18,60	12,40	» Selsjön	630	Gdst.	—	386 —
			Österåsen	×	№ 495	—	× —
498	18,90	12,60	Till Långsele (107)	715	II III	—	417 —
			Fr. Långsele		655	—	452 —
			Österforssa	—	×	—	× —
508	18,90	12,80	» Helgum	—	715	—	452 —
518	19,20	12,80	» Graninge	—	747	—	510 —
536	19,50	13,00	» Bispgården	—	×845	—	544 —
			Österede	—	×	—	× —
549	19,80	13,00	» Ragunda	—	920	—	628 —
562	19,80	13,20	» Håsjö	—	1014	—	622 —
574	20,10	13,40	» Kälarne	—	1049	—	657 —
			Gastsjön	—	×	—	× —
594	20,40	13,60	» Dockmyr	—	1144	—	730 —
607	20,40	13,60	» Nyhem	—	1220	—	750 —
			Grötingen	—	×	—	× —
629	20,70	13,80	Till Bräcke (1)	—	110	—	825 —

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 286 II III	Bl. t. № 281 II III	Bl. t. № 283 II III
			Fr. Mellansel (112)	745	1212	385
9	0,50	0,35	» Moelfven	805	1241	356
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	835	112	429
29	1,55	1,05	Till Örnsköldsvik	847	126	445

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 282 II III	Bl. t. № 284 II III	Bl. t. № 285 II III
			Fr. Örnsköldsvik	925	1135	500
7	0,40	0,25	» Själevad	955	1214	Lörd. 516
			Vesterhus	×	×	×
20	1,05	0,70	» Moelfven	1034	1242	545
29	1,55	1,05	Till Mellansel (112)	1100	100	108

114. Luleå—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 298 II III		Gdst. № 604 II III	Bl. t. № 296 II III	Bl. t. № 300 II III
			Fr. Luleå	645	—	1115	830	405
			» Notviken	×	—	×	×	×
9	0,50	0,35	» Gammelstad	710	—	1142	849	434
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	737	—	1208	911	443
28	1,50	1,00	» Säfvast	758	—	1229	928	458
36	1,90	1,30	T. Boden (112, 114	815	—	1247	942	511
			Fr. Boden	—	—	115	1005	—
			» Holmfors	—	—	×	×	—
55	2,00	1,95	» Ljuså	—	—	207	1043	—
76	4,00	2,70	» Sandträsk	—	—	317	1125	—
96	5,05	3,40	» Lakaträsk	—	—	418	1202	—
			» Näsberg	—	—	×	1229	—
123	6,50	4,35	» Murjek	—	—	548	105	—
135	7,10	4,75	» Polcirkeln	—	—	620	133	—
			» Koskivara	—	—	×644	155	—
157	8,25	5,50	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	724	220	Gdst.
204	10,75	7,15	Till Gellivare	№ 632 II III	№ 634 II III	805	254	№ 636 II III
			Fr. Gellivare	—	—	1000	—	410
213	11,20	7,50	T. Koskulls kulle	—	—	1025	—	435
			Fr. Koskulls kulle	—	—	1110	—	—
			T. Gellivare	—	—	1135	—	—
211	11,10	7,40	Fr. Gellivare	740	—	1220	935	400
			Till Malmberget	800	—	1240	955	415

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst № 603 II III	Gdst. № 631 II III	Bl. t. № 295 II III		Gdst. № 633 II III	Gdst. № 635 II III
			Fr. Malmberget	548	820	1133	—	145	640
			Till Gellivare	605	840	1150	—	205	702
			Fr. Gellivare	—	1000	—	—	410	—
			T. Koskulls kulle	—	1025	—	—	435	—
			Fr. Koskulls kulle	520	—	1110	—	—	—
			T. Gellivare	545	—	1135	—	—	—
			Fr. Gellivare	620	—	1205	—	—	—
			» Nuortikon	× 753	—	101	—	—	—
7	0,40	0,25	» Nattavara	844	—	133	—	—	—
			» Koskivara	914	—	155	—	—	—
76	4,00	2,70	» Polcirkeln	942	—	212	—	—	—
88	4,65	3,10	» Murjek	1030	—	237	—	—	—
			» Näsberg	1112	—	305	—	—	—
115	6,05	4,05	» Lakaträsk	1208	—	330	—	—	—
135	7,10	4,75	» Sandträsk	116	—	404	—	—	—
156	8,20	5,50	» Ljuså	210	—	437	Bl. t.	Bl. t.	—
			» Holmfors	×	—	×	№ 297	№ 299	—
175	9,20	6,15	T. Boden (112, 114	250	—	510	II III	II III	—
			Fr. Boden	305	—	528	740	1003	—
183	9,65	6,45	» Säfvast	327	—	548	800	1018	—
192	10,10	6,75	» Sunderby	351	—	559	831	1034	—
			Sunderby, s:a	×	—	×	×	×	—
202	10,65	7,10	» Gammelstad	423	—	619	850	1054	—
			» Notviken	×	—	×	×	×	—
211	11,10	7,40	Till Luleå	445	—	635	910	1110	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 471 II III	Bl. t. № 265 II III	Bl. t. № 267 II III
			Fr. Ljusdal (1)	520	1215	505
6	0,35	0,25	» Hybo	600	1234	520
27	1,45	0,95	» Delsbo	700	120	554
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	718	135	605
45	2,40	1,60	» Näsviken	828	211	628
			Forssa ångsåg	×	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	828	228	646
62	3,30	2,20	Till Hudiksvall (116)	855	250	702

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 266 II III	Bl. t. № 268 II III	Gdst. № 472 II III
			Fr. Hudiksvall (116)	945	116	545
12	0,55	0,45	» Forssa	1005	145	628
			» Forssa ångsåg	×	×	×
17	0,90	0,80	» Näsviken	1017	210	655
31	1,35	1,10	» Fredriksfors	1041	242	730
35	1,85	1,25	» Delsbo	1052	302	810
56	2,95	2,00	» Hybo	1130	354	915
62	3,30	2,20	Till Ljusdal (1)	1140	406	930

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 1 Bl. t.	№ 3 Prsnt.
			Fr. Bergsjö	630	300
5	0,30	0,20	» Högen	654	316
9	0,55	0,40	» Hånick	708	329
14	0,85	0,60	» Harmånger	730	347
26	1,60	1,05	» Wia	804	422
32	1,95	1,30	» Rogsta	822	442
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls 6	846	504
40	2,40	1,60	Till Hudiksvall (115)	853	510

Kilom.	Biljettpris II	III		№ 2 Prsnt.	№ 4 Bl. t.
			Fr. Hudiksvall (115)	910	619
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls 6	918	619
8	0,50	0,35	» Rogsta	936	640
14	0,85	0,60	» Wia	957	704
26	1,60	1,05	» Harmånger	1029	741
31	1,90	1,25	» Hånick	1041	751
35	2,10	1,40	» Högen	1057	819
40	2,40	1,60	Till Bergsjö	1109	834

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1901.

Kilom.	Biljettpris II	III		Gdst. № 461 II III	Bl. t. № 251 II III	Bl. t. № 253 II III	Bl. t. № 255 II III
			Fr. Kilafors (1)	700	1005	233	931
7	0,40	0,25	» Landa	730	1018	246	944
			Mobodarns	744	1029	257	×956
18	0,95	0,55	» Bergvik	818	1043	311	1008
21	1,10	0,75	» Myskje	835	1050	318	1015
24	1,30	0,85	» Kinstaby	900	1058	326	1024
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	920	1116	344	1041
33	1,75	1,20	Till Söderhamn	940	1125	353	1050
			Fr. Söderhamn	940	1125	353	1050
36	1,90	1,30	Till Stugsund	947	1130	358	1055

Kilom.	Biljettpris II	III		Bl. t. № 256 II III	Bl. t. № 252 II III	Bl. t. № 254 II III	Gdst № 462 II III
			Fr. Stugsund	—	815	1240	500
			Till Söderhamn	—	820	1245	508
			Fr. Söderhamn	442	825	1250	540
			» Söderhamn vest.	444	831	1256	550
			Söderala	×	×	×	×
3	0,30	0,20	» Kinstaby	502	849	114	623
8	0,50	0,35	» Myskje	518	858	123	642
18	0,95	0,65	» Bergvik	519	908	133	718
			Mobodarns	×533	923	148	731
29	1,55	1,05	» Landa	542	932	157	751
36	1,90	1,30	Till Kilafors (7)	555	945	210	814

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1901.

| Kilom. | | Bl. tåg № 118 | Dagligen Bl. t. № 242 | Bl. t.

122. Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Juni 1901.

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 1	№ 5	№ 3	№ 9
			Fr. Tingstäde	—	945	—	600
7	0,40	0,20	» Martebo	—	1002	—	617
13	0,60	0,35	» Vestkinde	—	1017	—	622
			» Hästnäs	—	×	—	×
			» Österport	—	×	—	×
24	1,10	0,60	Till Visby	—	1045	—	720
			Fr. Visby hamn	720	1220	520	—
			» Visby	730	1230	530	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
37	1,70	0,95	» Barlingbo	800	105	605	—
			» Karby	×	×	×	—
45	2,05	1,15	Till Roma	817	135	622	—
			Fr. Roma	827	135	640	—
			» Viklau	×	×	×	—
51	2,30	1,30	» Bjerges	841	152	656	—
56	2,55	1,40	» Butle	852	205	709	—
56	2,90	1,60	» Etelhem	910	226	731	—
71	3,20	1,80	» Stånga	929	248	752	—
			Tjengdarfve	×	×	×	—
79	3,60	2,00	Till Hemse	945	305	810	—
			Fr. Hemse	955	310	820	—
			» Alfva	×	×	×	—
88	4,00	2, 20	Till Hafdhem	1015	330	840	—

Kilom.	Pris å biljett II	Pris å biljett III		Alla dagar Blandade tåg № 2	№ 6	№ 4	№ 10
			Fr. Hafdhem	610	1130	430	—
			» Alfva	×	×	×	—
9	0,45	0,25	Till Hemse	630	1150	450	—
			Fr. Hemse	640	1158	500	—
			» Tjengdarfve	×	×	×	—
17	0,80	0,45	» Stånga	708	1222	520	—
24	1,10	0,60	» Etelhem	728	1241	537	—
32	1,45	0,80	» Butle	743	103	554	—
37	1,70	0,95	» Bjerges	756	118	605	—
			» Viklau	×	×	×	—
43	1,95	1,10	Till Roma	810	133	618	—
			Fr. Roma	820	215	620	—
			» Karby	×	×	×	—
57	2,30	1,30	» Barlingbo	842	236	647	—
			» Sylfaste	×	×	×	—
			» Stora Vede	×	×	×	—
64	2,90	1,60	Till Visby	912	308	715	—
			» Visby hamn	—	—	730	—
			Fr. Visby	—	400	—	745
			» Österport	—	×	—	×
			» Hästnäs	—	×	—	×
75	3,40	1,90	» Vestkinde	—	430	—	815
87	3,85	2,05	» Martebo	—	446	—	830
88	4,20	2,20	Till Tingstäde	—	500	—	845

Klintehamn—Roma fr. o. m. den 1 Maj 1901.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 1	№ 5	№ 3
			Fr. Klintehamn	700	1220	500
5	0,40	0,20	» Sanda	712	1232	514
6	0,40	0,20	» Tjuls	720	1240	522
8	0,45	0,25	» Skogs	726	1246	528
10	0,50	0,35	» Bander	735	1255	538
12	0,70	0,40	» Hogrän	741	101	545
15	0,80	0,45	» Isums	748	108	552
18	1,05	0,60	Till Roma	800	120	604
23	2,00	1,15	» Visby	912	300	715

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagligen № 2	№ 6	№ 4
			Fr. Visby	730	1245	520
			» Roma	840	200	644
8	0,40	0,20	» Isums	855	214	658
8	0,40	0,20	» Hogrän	902	220	703
10	0,45	0,25	» Bander	910	227	713
13	0,60	0,35	» Skogs	918	235	720
15	0,70	0,40	» Tjuls	924	241	726
18	0,85	0,45	» Sanda	935	250	736
23	1,05	0,60	Till Klintehamn	945	300	745

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångc. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar	från Norrköping I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar	från Göteborg B. J. I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångc. Kr.	III. kl jernv. II pl. ångb. Kr	Giltighetstid dagar
a) öfver Malmö:												
Lübeck	55,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:												
Köpenhamn	54,25	38,80	23,30	—	38,80	27,80	18,80	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o tur och retur	83,10	51,90	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,35	14
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:												
Berlin	86,30	64,20	42,00	—	70,70	53,30	35,80	—	60,90	46,80	31,70	—
D:o tur och retur	112,90	87,55	57,90	30	93,80	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,80	30
Carlsbad	116,80	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,60	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,80	35,00	—	55,90	41,90	27,80	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o tur och retur	92,80	72,00	47,90	30	73,90	57,80	38,10	30	59,50	48,70	32,50	30
London öfver Vlissingen	160,80	116,80	—	30	145,40	105,60	—	30	134,80	93,60	—	30
D:o tur och retur	218,50	161,60	—	45	199,50	147,20	—	45	185,60	137,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	159,00	115,40	—	30	143,60	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o tur och retur	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o tur och retur	233,10	176,80	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,90	48,60	32,35	—	49,45	37,85	25,10	—	36,75	29,85	19,75	—
D:o tur och retur	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,60	34,60	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,60	—
D:o tur och retur	105,00	81,50	52,90	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,80	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,60	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o tur och retur	89,00	69,20	46,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,30	46,20	30,80	30
Wien	138,50	100,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsör—Kiel: ⑧												
Altona	76,40	56,30	36,80	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o tur och retur	108,60	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	52,80	33,50	30
Berlin, Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf	100,00	73,90	48,90	—	84,60	63,00	41,70	—	69,10	51,80	34,20	—
D:o tur och retur	140,20	107,50	69,90	30	121,10	93,10	59,90	30	100,60	77,60	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
Hamburg-Altona Verbindungsb.	76,90	56,70	36,90	—	61,50	45,80	29,70	—	46,00	34,60	22,90	—
D:o tur och retur	109,40	84,40	53,90	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	54,60	34,00	30
Kiel	67,50	49,60	31,60	—	—	—	—	—	36,60	27,50	17,10	—
D:o tur och retur	96,60	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,90	44,60	27,30	30
Köln	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,60	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o tur och retur	193,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	153,40	115,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	—	156,00	113,90	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,30	20,50	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,80	32,30	30
Paris	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
e) öfver Korsör—Vamdrup:												
Hamburg-Altona Verbindungsb.	84,80	59,90	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	117,30	85,30	55,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,90	103,80	—	—	128,80	92,00	—	—
D:o tur och retur	222,70	163,60	—	30	203,60	149,80	—	30	182,70	133,70	—	30
f) öfver Gjedser—Warnemünde: ⑧			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, Stettiner Bhf	83,80	60,20	40,00	—	68,40	49,30	32,80	—	52,90	38,10	25,30	—
D:o tur och retur	117,30	86,10	56,70	30	93,20	71,70	47,20	30	77,50	56,90	36,80	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,60	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	88,80	66,00	—	—
D:o öfver Hamburg	119,80	88,10	—	—	—	—	—	—	81,80	36,90	24,40	—
Hamburg, Lüb. Bhf	82,20	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,90	—	51,80	36,90	24,40	—
D:o tur och retur	115,20	84,60	55,70	30	96,10	70,20	46,20	30	75,40	54,70	35,80	30
Köln öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,20	72,80	—	—
D:o öfver Hamburg	112,70	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—	—
London öfver Vlissingen	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,80	77,00	—	30
D:o tur och retur	193,00	145,80	—	45	178,90	131,40	—	45	153,40	115,90	—	45
London öfver Hook v. Holland—Harwich	136,60	98,10	—	30	—	—	—	—	105,80	75,90	—	30
D:o tur och retur	195,50	143,90	—	45	—	—	—	45	156,00	113,90	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	108,40	79,50	52,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris öfver Hamburg—Köln	151,60	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o tur och retur	214,60	162,60	—	30	195,50	148,80	—	30	174,80	132,70	—	30
Warnemünde	65,60	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	91,30	67,40	45,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,80	96,30	—	—	—	—	—	—	104,90	74,30	—	—
g) öfver Malmö—Lübeck:			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf	58,10	66,80	45,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o tur och retur	116,80	91,80	61,80	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, Lüb. Bhf	70,20	53,60	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	35,20	25,00	—
D:o tur och retur	92,40	73,40	49,60	30	73,30	59,00	40,10	30	59,80	50,10	34,80	30

⑧ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I pl. ångb.	III. kl jernv., II pl. ångb.	Tur och retur I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh. dagar.
Från Alfvesta öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	52,10	35,00	30
» Eslöf » » »	38,80	30,90	21,10	52,30	42,30	28,80	30
» Flen » » »	76,70	57,50	38,80	101,80	78,70	52,10	30
» Halmstad » » »	48,10	37,80	25,70	64,30	52,80	34,80	30
» Hessleholm » » »	40,70	32,10	21,80	56,70	45,20	29,80	30
» Jönköping » » »	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
» Linköping » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» Lund » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» Mjölby » » »	64,00	48,30	32,60	85,50	66,90	44,30	30
» Nässjö » » »	56,40	43,30	29,00	76,30	59,90	39,60	30
» Norsholm » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» Södertelge » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,80	56,00	30
» Varberg » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
» Vislanda » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» Örebro » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgångs (D) tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en vaglängd af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2000 kilometers längd 30 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller **endast** inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna dessamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningssedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 95 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1½ gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm C och Örebro S af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljett gäller under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad.

Tur- och returbiljett gäller för resa jemväl med snälltåg.

Resa med tur- och returbiljett skall vara afslutad senast kl. 12 midnatt den dag, då biljettens giltighet utlöper.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresa, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefals pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Maj 1901.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—		—	—	—		1115	—	—	710		Fr. *Kristiania*	Till ↑	1113	—	618	—		755
1030	—		—	—	—		945	—	—	410		» *Göteborg*	»	215	—	640	—		705
1230	—		—	—	550		1118	—	1145	544		» *Varberg*	»	1233	—	455	1010		440
231	600		—	—	830		110	—	500	716		» *Halmstad*	»	1047	—	305	700		220
439	758		—	—	1220		250	—	710	851		» *Engelholm*	»	927	—	124	352		1220
530	840	905	—	—	155	130	330	130	540	815		↓ Till *Helsingborg*	Fr. ⊗	850	—	1245	230	235	1120

Afg. Sthlm 840			Afg. Sthlm 1015			Afg. Sthlm 1015					Ank. Sthlm 710						
												Hvardagar.					
558	925	1123	105	245	*	357	708	825	945		Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	825	1030	1223	205	340
618	945	1143	125	305		417	725	845	1005		Till Helsingör »	Fr.	815	1010	1203	145	320
638	1007	1200	210	—		439	735	916	1029		Fr. » Station	Till	755	902	1148	103	—
—	1109	103	326	—		—	838	1021	1131		Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	700	800	—	1206	—
753	—	—	—	—		531	—	—	—		↓ » » (Nordbgd)	» ⊗	—	—	1058	—	—

558	925	1123	105	245	**	357	705	825	945		Sön-o. Helgdagar samt 5/6. Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	825	1030	1223	205	**	340	645
618	945	1143	125	305		417	725	845	1005		Till Helsingör »	Fr.	815	1010	1203	145		320	625
638	1005	1200	203	—		439	735	856	908	1029	Fr. » Station	Till	755	916	1148	130	—		615
—	1139	134	335	—		—	918	1029	1039	1157	Till Köpenhamn (Österbro)	Fr.	700	800	—	1154	—		440
753	—	—	—	—		531	—	—	—	—	↓ » » (Nordbgd)	» ⊗	—	—	1058	—	—		—
—	—	—	—	—		—	—	—	—		Till *Korsör*	Fr. ↑	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—		—	—	—	—		» *Masnedsund*	»	—	—	745	—	—		—
1054	—	—	—	—		—	—	—	—		» *Kallundborg*	»	—	—	—	—	—		—
—	—	—	—	—		—	—	—	—		↓ » *Fredriksund*	» ⊗	—	—	—	—	—		—

* Andra onsdagen i hvarje månad. ** Icke den 5/6. *** Går icke den 3/5, 5/5, 12/5, 22/5 och 29/5.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

940	—		—	1115	—							Fr. *Kristiania*	Till ↑	—	618	—	—		755
1030	—		—	945	—							» *Göteborg*	»	—	640	—	—		705
1230	—		—	1118	—	1145						» *Varberg*	»	—	458	—	—		440
231	600		—	110	—	500						» *Halmstad*	»	—	305	1002	—		220
439	758		—	1250	—	710						» *Engelholm*	»	—	124	810	—		1220
530	840	905	—	330	130	815						↓ Till *Helsingborg*	Fr. ⊗	—	1245	710	830		1120

Afg. Sthlm 840			Afg. Sthlm 1015	Afg. Sthlm 1015							Ank. Sthlm 920						
												Hvardagar.					
558	925	1123	105	357	825							Fr. Helsingborg Färjeh.	Till ↑	1030	1223	645	805
618	945	1143	125	417	845							Till Helsingör Färjeh.	Fr.	1010	1203	625	745
644	959	1210	200	444	946							Fr. » Station	Till	956	1135	624	734
816	1122	130	323	620	1113							↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ⊗	817	1009	442	600

558	925	1123	105	357	825							Sön-o. Helgdagar samt 5/6. Fr. Helsingborg Färgeh.	Till ↑	1030	1223	645	805		1115
618	945	1143	125	417	845							Till Helsingör »	Fr.	1010	1203	625	745		1055
644	959	1210	156	444	852							Fr. » Station	Till	955	1132	536	732		1040
816	1138	158	337	621	1043							↓ T. Köpenhamn (Nordbgd)	Fr. ⊗	817	948	350	545		904
1045	207	—	—	936	325							Till *Korsör*	Fr. ↑	552	—	—	—		621
1143	—	—	745	955	—							» *Masnedsund*	»	—	538	—	—		522
1128	—	—	—	1140	—							» *Kallundborg*	»	—	540	118	—		504
1144	138	—	457	—	—							↓ » *Fredriksund*	» ⊗	617	825	—	—		—

Pilarne angifva tågens rigtning.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett, löses **sofvagnsbiljett**. Resande, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i mån af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under **en** natt.

Tvenne barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma soffa som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, kudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Uppbäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan ske å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationsbefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitionen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

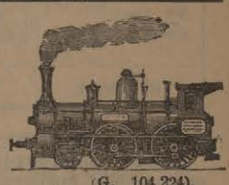
Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vagarna.

KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.



(G. 104 224).

1. Kontinentrouten Trelleborg—Sassnitz Skandinav.-Express

(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	1030	s840	Fr. London afg. snt.	s1000 s825
»	Göteborg	410	s1030	» Paris	s150 s925
»	Trelleborg	1200	950	» Cöln	s1127 1015
Till	Sassnitz	415	150	» Berlin	945 730
»	Berlin	1110	825	» Sassnitz	421 140
»	Cöln	905	s708

5. **Skandinavien—Kontinenten.**

Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn

Korsör—Kiel | **Gjedser—Warnemünde**

Å båda linierna två förbindelser dagligen i hvardera rigtningen medelst

Danska Statsbanornas ångare (nattfart)
»FREJA», »SKIRNER», »ÆGIR», från Korsör 10½ på aftonen, från Kiel 1½ på natten.

Kejserl. tyska dag-post-linien Korsör—Kiel (dagfart)
«PRINZ WALDEMAR», «PRINZ ADALBERT», »PRINTZ SIGISMUND».
från Korsör 2⁸⁰ e. m., från Kiel 11⁰⁷ f. m., 2 timmars resa i öppen sjö, 3 timmars resa emellan de danska ångarne i Kielfjorden.

Storhertigliga mecklenburgska Friedr.-Franzbanans ångare (såväl dag- som nattfart).
»KAISER WILHELM», »KÖNIG CHRISTIAN», »EDDA«
från Gjedser 1⁴⁷ e. m., 12½ på natten, från Warnemünde 1⁰⁵ e. m., ¼1 på natten. 2 timmars sjöresa.

Kort, lugn och behaglig sjöresa.

Direkt anslutning till de genomgående snälltågen till och från Skandinavien, resp. Kontinenten.

Direkta biljetter och direkt resgodsexpedition till och från alla större städer.

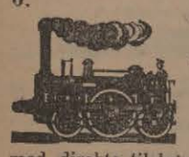
Ångfärja Malmö—Köpenhamn,

fr. o. m. 1 Maj.

Biljettpris från Malmö F. I	II				Sökned. Juni—Aug.	Sön- o. Helgd. Juni—Aug.
		Afg. Malmö *F*	9¹⁵	2⁰⁰	10⁰⁰	10³⁰
1,25	0,75	Ank. Köpenhamn, Frihamnen	10⁴⁰	3²⁵	11²⁵	11⁵⁵
1,25	0,75	» D:o Österbro	10⁵⁰	3³⁵	11³⁵	12⁰⁵

Biljettpris från Köpenhamn. Österbro eller Frihamnen. I	II				
		Afg. Köpenhamn, Österbro	6⁵⁰	11⁰⁵	7⁵⁵
		» D:o Frihamnen	7⁰⁰	11¹⁵	8⁰⁵
1,25	0,75	Ank. Malmö *F*	8³⁵	12⁴⁰	9²⁰

6.



Danske Statsbaner.

Direkte Forbindelser
mellem
Sverige og **Tyskland** over **Danmark**

med direkte tilslutning i Hamburg til de kontinentale Tog til og fra Köln, Frankfurt a/M, Berlin, München, Paris, London m. m.

I. Daglig over **Korsör—Fredericia** (ialt ca 9 Timers Söreise).

10¹⁵ Em.	Afg. Stockholm	Ank.	7¹⁰ Fm.
4⁴⁰ »	Ank. Köbenhavn	Afg.	11³⁰ »
8¹³ »	Afg. Köbenhavn	Ank.	8⁰² »
8³⁸ Fm.	Ank. Hamborg Klosterthor	Afg.	7⁰⁰ Em.
34¹/₂ Tim.	Befordringstid		36¹/₄ Tim.

II. 3 Gange ugentlig over **Göteborg—Frederikshavn** (ialt 5 Timers Söreise).

7³⁵ Em.	Mand., Onsd. og Fred.	Afg. Stockholm	Ank.	8³⁰ Fm.
10⁰⁰ Fm.		» Göteborg	»	4³⁰ Em.
6⁴⁵ Em.		» Fredrikshavn	»	11¹¹ Fm.
8³⁸ Fm.		Ank. Hamburg Kl.	Afg.	7⁰⁰ Em. Sönd., Tisd. og Torsd.
37 Timer	Befordringstid			37¹/₂ Timer

Stockholm—Göteborg och **vice versa**

Rundresebiljetter gällande hela seglationen med rättighet att medfölja Ångfartygs-Aktiebolaget **Södra Sveriges ångare ÆOLUS, BIRGER JARL, SVEA, KONUNG OSCAR, DROTTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, HYPERION** och **RHEA** yttre vägen samt Ångf.-Aktiebolaget **Göta Kanals ångare ASTREA, CERES, PALLAS, VENUS, B. v. PLATEN, MOTALA STRÖM** och **JUNO** kanalvägen, säljas till ett pris af kr. 45 1:a klass ombord å fartygen samt hos
W. LARKA (*N. C. Carlsson & C:is* ångbåtsexpedition), Skeppsbron 10 och *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

UTRIKES.

7. **Stockholm—Lybeck**
via Kalmar,
Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:
GAUTHIOD, kapt. H. E. Rosengren, och
SVITHIOD, kapt. J. E. Beskow, afgår:
Från **Stockholm**:
GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.
SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Från **Lybeck**:
GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.
SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.
OBS.! Ångarne stå i förbindelse med den kontinentala rundresetrafiken och kombinerade biljetter säljas å jernvägsstationer och hos Stockholms Resebureau med 25 % rabatt.
Närmare meddela:
i **Lübeck** och Hamburg *Hrr Lüders & Stange,*
i **Kalmar** *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin.*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Union-Linien.

9. **Stockholm—Visby—Stettin**
och **vice versa.**
Ång. **CAROLUS,** kapten Zachrisson,
» **WISNA,** kapten P. A. Törnqvist, afgå alternerande från **Stockholm** via Visby till Stettin samt
» **Stettin** via Visby till Stockholm
hvarje Onsdag kl. 12 midd.
Ång. **WISNA,** afgår från Stockholm **Onsd. den 11 Sept.**
Ång. **CAROLUS,** afgår från Stettin **Onsd. den 11 Sept.**
Närmare meddela:
i Stettin hr *Gustaf Metzler,*
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

10. **Stettin—Norrköping—Stockholm.**
För passagerare beqvämt inredda ång. **OLGA,** kapt. J. Gräbner, afgår **Lörd. den 7 Sept. kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin
via **Norrköping.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **OLGA,** kapten J. Gräbner, afgår **Onsd. den 11 Sept. på efterm.**
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikst. 11 09 eller 16 67.

Schreyer & Co. Stettin
(etablerad 1840)
Speditions- och Kommissionsaffär,
Billiga genomgångstaxor,
OBS. **Specialitet:** Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

14. **Stockholm—Hamburg** (direkt)
Ång. **GEFLE** afgår från **Stockholm** till **Hamburg Thorsdagen den 19 September.**

Hamburg—Stockholm (direkt)
Ångf. **GEFLE** från Hamburg till Stockholm **Thorsdagen den 12 September.**
Närmare meddela:
Hamburg Hr *H. M. Gehrckens,*
Stockholm Hrr *Nordström & Thulin,* Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg.
Kommissions- och Speditionsaffär.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

16.
Rederifirman Thos Wilson Sons & Co. Ltd, Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederi Aktiebolag, härstädes underhålla
Reguliera ångbåtsförbindelse
mellan
Stockholm—Norrköping—London—Hull
och åter
en gång i veckan med beräknad afgång
från **Stockholm** hvarje **Onsdag,**
» **Norrköping** » **Tisdag,**
» **London** » **Lördag,**
» **Hull** » **Fredag.**

Från **Stockholm:**
Ång. **ATALANTA,** A. Näsholm, **omkr. den 11 Sept.**
Från **Norrköping:**
Ång. **MILO,** G. Fox, **omkr. d. 10 Sept.**
Från **London:**
Ång. **BERGSUND,** A. Öhrvall, **omkr. den 14 Sept.**
Från **Hull:**
Ångf. **NAUTILUS,** A. Svinhufvud, **omkr. d. 13 Sept.**

Stockholm—Grangemouth.
Ång. **SKULDA,** G. Gray, **omkring den 18 Sept.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**
Ång. **FREJA,** kapt. A. Thunell, **omkr. den 17 Sept.**

Bremen—Stockholm
event. via **Norrköping.**
Ång. **PLANET** afgår **omkr. den 8 Sept.**

Stettin—Stockholm
direkt.
Ång. **MOSKAU,** kapt. G. Erich, afgår **omkr. den 14 Sept.**

Stockholm—Stettin.
Direkt.
Ång. **MOSKAU,** afgår enligt beräkning, **omkring den 21 September.**

Närmare meddela:
i London Hrr *W. E. Bott & Co.,* 1 East-India Avenue, E. C.
i » » *Phillips & Graves,* 10 & 11 Limistreet E. C.
i Hull Hrr *Thos Wilson Sons & Co.,* Ltd,
i Newcastle on *T. Borries Craig & C:o,*
i Gragemouth *J. T. Salvesen & C:o,*
i Amsterdam *B. I. van Hengel,*
i Bremen *Dampschiff-fahrt Gesellsch. Neptun*
i » *Gottfr. Steinmeyer & C:o.*
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie,*
i Helsingborg *Witt & C:o,*
i Malmö *S. Aug. Andersson,*
i Norrköping *J. Ringborg,*
i Gefle *Andersson & Lundqvist,*
i Sundsvall Hr *Per Sundin,*
i Stockholm **EMIL R. BOMAN,** Skeppsbron 30.

18. **Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm.**
Ång. **TELLUS,** kapt. F. Svedberg afgår
från **Bordeaux omkr. den 17 Sept.,**
» **La Pallice omkr. den 19 Sept.,**
» **Håvre** omkr. **den 22 Sept.**

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Håvre.
Ång. **DUX,** kapten J. O. Neander, afgår **omkr. d. 12 Sept.**

Antwerpen—Stockholm
Ångaren **REX,** kapt. F. W. Gleerup, afgår **omkr. d. 8 Sept.**

Stockholm—Antwerpen
Ang. **MOTALA,** kapt. G. Toll, afgår **omkring d. 8 Sept.**
Närmare meddela:
i Bordeaux Hr *Henri Ferrière,* Hr *Daniel Binaud,*
i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny, Faustin & Co,*
i Håvre Hr *Louis Duménil-Leblé,*
i Paris Hr *Louis Duménil-Leblé,* 62 rue Lafayette,
i Antwerpen Hr *E. Sasse,*
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Antwerpen—Stockholm.
Ångf. **JOHN,** kapt. J. Th. Mattsson, beräknad afgång från **Antwerpen** till **Stockholm omkr. den 15 Sept.**
Närmare meddela:
i Antwerpen *Sasse & Gittens.*
i Stockholm **NORDSTRÖM & THULIN,** Skeppsbron 34.

19. **Manchester—Liverpool—Stockholm**
afgår ångf. **VIOLET,** kapt. Lewy,
från Manchester **omkr. den 20 September.**
» Liwerpool » » 25 »
Närmare meddela
i Manchester Hrr **Simpson Geo. & C:o,**
i Liverpool Hrr **A. Coker & Co.,**
i Stockholm **Nordström & Thulin,** Skeppsbron 34.

Stotts Linie.

20 **Manchester—Liverpool**
till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa

Destination:	Ångare	Från Manchester	Från Liverpool
Stockholm Norrköping Gefle	STARLIGHT	c:a 3 Sept.	c:a 5 Sept.

Angarne anlöpa äfven andra hamnar i händelse tillräckligt gods anmäles.
OBS. Genomfrakter noteras å allt slags gods till och från alla hamnar och platser i **Sverige, England, Skotland, Irland, Amerika, Medelhafvet, Svarta hafvet, Indien, Australien** etc.
Närmare meddela
i Liverpool och Manchester **W. H. Stott & Co.,**
i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

21. Ång. **MALAGA** kapt. Nils Forsblad, afgår
från **Marsala omkr. den 9 Sept.,**
» **Livorno omkring den 13 Sept.,**
» **Marseille omkring den 16 Sept.,**
» **Tarragona omkring den 18 Sept.,**
» **Gandia** (event.) **omkr. den 19 Sept.,**
» **Denia omkr. den 20 Sept.,**
» **Almeria** (event.) **omkr. den 23 Sept.,**
» **Malaga omkring den 24 Sept.,**
» **Cadiz omkring den 26 Sept.,**
» **Oporto omkring den 29 Sept.,**
till Stockholm.
Närmare meddela
i Stockholm **Olson & Wright,** Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

22. **Stockholm—Raumo—Räfsö—Vasa—Kristinestad**
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Tisdagen den 17 Sept. kl. 6 e. m.**
Gods till **Nystad** omlastas i **Raumo** samt till **Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg, Kemi** och **Torneå** i **Wasa.**
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å undertecknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland
Express-turer

25. **Stockholm—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg** (Skärgårdsvägen)
Ångf. **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg, **Lördagen den 7 Sept. kl. 6 e. m.**
Ångf. **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman, **Tisdagen den 10 Sept. kl. 6 e. m.**
OBS. Resan göres till Helsingfors på cirka 22 timmar, med endast 1½ timmes öppen sjö.
OBS. Kombinerade ångbåts- och jernvägsbiljetter **Stockholm—Helsingfors via Åbo gälla äfven för sjöstråckan Stockholm—Helsingfors.**
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å underteckknades kontor. Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Finland—Ryssland.
Till **Mariehamn,*) Åbo, Hangö,*) Helsingfors** och **S:t Petersburg**
hvarje Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.

	Sept.	Okt.	Nov.
Ångf. **NORDKUSTEN,** kapt. G. Tengström	11, 25	9, 23	6
» **TORNEÅ,** kapt. Arv. Lundén	14, 28	12. 26	9
» **ULEÅBORG,** kapt. H. Granberg	18	2, 16, 30	13
» **v. DÖBELN,** kapt. E. Hedman	21	5, 19	2, 16

OBS. Mariehamn och **Hangö** anlöpes **Onsdagar.**
OBS. Gods till Viborg medtages Onsdagar.
Förpassningar och konnossement å fraktgods mottagas **till kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konnossement säljas å underteckknades kontor.
Agenter: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

Snabbaste reseroute till Finland.

Stockholm—Mariehamn*—Åbo
afgår ångf. **BORE II,** kapt. Arv. Rusko, **Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.**
* **OBS.** Mariehamn anlöpes ej **Måndagsturen.**
OBS. Ångf. **BORE. II:s tur från Stockholm den 9 och 13 September samt från Åbo den 11 och 14 Sept. fullgöras af ångf. CARL von LINNÉ, hvarefter BORE II åter intager sina turer.**
Fartyget står i förbindelse med jernvägstågen till Östra Finland och S:t Petersburg, hvilka från Åbo medföra sofvagnar.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
OBS. För ångf. **BORE II** särskildt afsedda konnossementblanketter tillhandahållas å underteckknades kontor.
Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo
afgår ångf. **CARL von LINNÉ,** kapt. W. Marklund, **Måndagen den 9 och Fredagen den 13 September kl. 6 e. m.**
Mariehamn anlöpes resan den 13 September.
Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**
För denna linie afsedda konossement säljas å underteckknades kontor.
Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM NORRUT.

28. **Stockholm—Blidösund—Tjockö—Räfsnäs—Marum—Backa—Noor.**
Ångf. **VAXHOLM I** afgår från Södra Blasieholmsnamnen:
Söknedagar:
Till Blidösund kl. 3,20 e.m.
Från Blidösund kl. 6,30 f. m.
Till Noor Månd., Onsd., Fred., och Lörd. kl. 3,20 e. m.
Från Noor Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 3,50 f. m.

30. **Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje.**
Ångf. **NORRTELJE,** kapt. J. A. Godberg, afgår från **Södra Blasieholmshamnen:**
Hvardagar kl. 3,45 e. m.
Från Norrtelje Hvardagar (utom Måndagar) kl. 7 f. m.
Obs. Turförändring.
Fr. o. m. Söndagen d. 8 Sept. blifver afgångstiden:
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrtelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
OBS. Söndagsturerna **äro inställda för året.**
Rikstelefon ombord 21 63.
Vidare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Furusund—Gräddö—Norrtelje
Ångf. **REX,** kapt. C. B. Holmborg, afgår från Södra Blasieholmshamnen:
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrelje Månd., Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
Rikstel. ombord 58 30.
Närmare meddela: *Nyman & Schultz,* Skeppsbron 26.

31. **Stockholm—Vätö,**
Stenhuggerierna, Marum, Vätösund, Lingslätö, Väddö.
Ångf. **RUNAR** afgår:
Från Strandvägen 25 Tisd., Fred. kl. 11 f. m.
» Väddö Månd., Torsd. kl. 4,30 f. m. till Stockholm.
Rikstel. till fartyget 25 88.

Norrlands Ångfartygs-Rederiförenings Ångare.

34. **Stockholm—Östhammar** via **Väddö kanal,**
anlöpande **Bagghus, Elmsta ångsåg, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Tomta, Norrby, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng** och **Hargshamn**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR II,** kapt. Carl Hallberg,
från **Stockholm Onsd. kl. 7 f. m.** och **Lörd. kl. 9. e. m.**
» Östhammar Månd. och Torsd. kl. 7 f. m.
OBS. Last emottages Tisd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon **40 52.**

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle via **Väddö kanal**
anlöpande **Bagghus, Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Ortalalund, Trästa, Grislehamn, Singö, Herräng, Hargshamn, Elfnäs** och **Kallerö**
afgår ångf. **ÖSTHAMMAR I,** kapten Gust. Lundin,
från **Stockholm hvarje Måndag kl. 11 e. m.**
» Gefle hvarje Onsdag kl. 9 e. m.
» Östhammar hvarje Torsdag kl. 9 f. m.
OBS. Lastar Månd., Fred. och Lörd.
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Rikstelefon ombord **27 83.**
(Forts.)

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **GEFLE,** kapten John Ternström,
från **Stockholm** Onsd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Gefle Månd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala järn äg.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall**
afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. Ernst Fr. Rietz,

Norrut:			**Söderut:**		
från **Stockholm**...	Månd. kl. 7	e. m.	från **Sundsvall**...	Torsd. kl. 12 midd.	
till **Gefle**	Tisd. » 7	f. m.	» **Stocka**	» » 4-tid. em.	
från »	» » 11,30	» .	till **Hudiksvall**	» » 7- »	»
till **Söderhamn**...	» » 4	e. m.	från »	» » 11,45 e. m	
från » ...	» » 6	»	till **Söderhamn** Fred.	» 4	f. m.
till **Hudiksvall**...	» » 10	»	från »	» » 10	»
från » ...	Onsd. » 8	f. m.	till **Gefle**.....	» » 2,30	e. m.
» **Stocka**.....	» » 7-tiden	»	från »	» » 8,30	»
till **Sundsvall** ...	» » 11	f. m.	till **Stockholm** Lörd.	» 8,30	f. m.

Obs. Öregrund anlöpes. Rikstelefon ombord **28 01.**
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Gefle (direkt)—**Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN.** kapt. Einar Haglund, från **Stockholm** hvarje **Torsdag kl. 7 e. m.**
Återvänder från Söderhamn Söndagar kl. 10 f. m.
» » Gefle Söndagar kl. 7 e. m.
Rikstelefon ombord **40 66.**
Obs. Tilläggsplats: **Skeppsbron** (Norra vågen).
OBS. Öregrund anlöpes.
OBS. Samtrafik med Gefle—Dala jernväg.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall
anlöpande **Kallerö, Ljusne, Sandarne,**
afgår ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. G. F. Westerqvist, **hvarje Lördag kl. 9 e. m.**
OBS. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. tel. ombord 9 70.

Stockholm—Öregrund—Gefle—Söderhamn
genom **Väddö kanal**
anlöpande **Elmsta, Ortala, Fredrikslund, Trästa, Grisslehamn, Fogdö, Singö, Herräng, Hallsta, Hargshamn, Elfnäs. Kallerö, Skutskär, Ljusne** o. **Sandarne,** afgår ångf. **PEHR ENNES,** kapt. Diurbergh, **hvarje Måndag kl. 9 e. m.**
OBS. Sladderö, Gräsö Gård, Söderboda och **Hörnbacka** anlöpas på begäran.
Obs. Tilläggsplats: **Strandvägen.** Allm. Telefon ombord 9 70

Stockholm—Östhammar—Öregrund—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall,
anlöpande **Hargshamn, Elfsnäs Kallerö, Ljusne, Sandarne, Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. E. N. Pira,

Fr.	**Stockholm**	Tisd.	kl. 9	e. m.	Fr.	**Sundsvall**	Fred.	kl. 7 e. m.
»	**Hargshamn**	Onsd.	» 5,30	f. m.	»	**Gnarp**	»	» 11 »
»	**Östhammar**	»	» 7,30	»	»	**Jättendal**	Lörd.	» 1 f. m.
»	**Elfnäs**	»	» 9	»	»	**Hudiksvall**	»	» 6,30 »
»	**Öregrund**	»	» 11,30	f. m.	»	**Söderhamn**	»	» 11,30 »
»	**Kallerö**	»	» 1	e. m.	»	**Sandarne**	»	» 12,30 e. m.
Till	**Gefle**	»	» 7	»	»	**Ljusne**	»	» 2 »
Fr.	**Gefle**	Torsd.	» 8	f. m.	Till	**Gefle**	»	» 6 »
»	**Ljusne**	»	» 1	e. m.	Fr.	**Gefle**	»	» 11 »
»	**Sandarne**	»	» 2,3	»	»	**Kallerö**	Sönd.	» 5 f. m.
»	**Söderhamn**	»	» 5	»	»	**Öregrund**	»	» 6,30 »
»	**Hudiksvall**	»	» 11	»	»	**Elfnäs**	»	» 8 »
»	**Jättendal**	Fred.	» 4	f. m.	»	**Östhammar**	»	» 10 »
»	**Gnarp**	»	» 6	»	»	**Hargshamn**	»	» 11 »
Till	**Sundsvall**	»	» 9,30	»	Till	**Stockholm**	»	» 8 e. m.

Rikstelefon ombord **27 86.**
Obs. Tilläggsplats: **Nybroviken Strandvägen.**

Stockholm—Gefle (direkt).
Ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. Ferd. Wahlström, afgår **Tisdagen den 10 Sept. kl. 12,30 f. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).
Ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, afgår **Fredagen den 13 Sept. kl. 5 e. m.**

Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. **NJORD,** kapten C. Hj. Holmström, **Söndagen den 15 Sept. kl. 1 f. m.**

Stockholm—Gefle (direkt).
Ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. I. W. Axberg, afgår **Lördagen den 21 Sept. kl. 12,30 f. m.**

Stockholm—Hudiksvall (direkt) samt **Iggesund** (eventuelt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapten Gerhard von Walter, **Onsdagen den 11 Sept. kl. 2 e. m.**
Från Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
Rikstelefon ombord 62 55.
Jättendal och Gnarp anlöpes på resa från Stockholm den 11 Sept.

Stockholm—Sundsvall (direkt)—**Hernösand—Nyland—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum.**
OBS. Till och med den 15 Sept. afgår fartygen från Stockholm kl. 12 midd.
ÅNGERMANLAND, kapten John Abrahamsen, **den 7, 15 kl. 12 midd., 22, 29 Sept.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**
CARL XV, kapten O. F. Hedborg, **den 9 kl. 12 midd., 16, 23, 30 Sept.** till Sundsvall, Hernösand och Nyland.
Rikstelefon ombord **24 81.**
VESTERNORRLAND, kapten A. Gyllenkrok, **d. 10 kl. 12 midd., 17, 24 Sept.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **27 85.**
HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, **den 11 kl. 12 midd., 18, 25 Sept.** till Sundsvall, Hernösand, Köpmanholmen och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **40 65.**
J. L. RUNEBERG, kapten Hugo Engelbrecht, **den 12 kl. 12 midd., 19, 27 Sept.** till Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik och Husum.
Rikstelefon ombord **40 86.**
GUSTAF RYDING, kapten J. E. Löfgren, **den 13 kl. 12 midd., 21, 28 Sept.** till Sundsvall, Hernösand och Örnsköldsvik.
Rikstelefon ombord **4053.**
OBS. Samtliga ångare emottaga fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid **Ångermanelfven.**

Till Stockholm återvända:

J. L. RUNEBERG
den 8, 15, 22, 30 Sept.
fr. Husum kl. 5 f. m.,
» Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

ÅNGERMANLAND
den 10, 18, 25 Sept.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

CARL XV
den 12, 19, 26 Sept.
fr. Nyland kl. 9 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

VESTERNORRLAND
den 13, 20, 27 Sept.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.,
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

HERNÖSAND II
den 7, 14, 21, 28 Sept.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m. (anl. Köpmanholmen),
» Hernösand kl. 1,30 e. m.,
» Sundsvall kl. 6 e. m.

GUSTAF RYDING
den 9, 16, 24 Sept.
fr. Örnsköldsvik kl. 7 f. m.
» Hernösand kl. 1,30 e. m.
» Sundsvall kl. 6 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—**Skellefteå** m. fl. platser
afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. A. E. Näsholm, från

Stockholm	13 Sept.	5 e. m.	**Skellefteå**	8, 18 Sept.	3 f. m.
Gefle	14 »	10 f. m.	**Kallviken**	» » »	8 »
Husum	15 »	7 »	**Sikeå**	» » »	11 »
Nordmaling via Mo ångs.	» »	1 e. m.	**Ratan**	» » »	2 e. m.
Umeå	16 »	5 f. m.	**Umeå**	»	
Sandvik	» »	8 »	**via Mo ångsåg**	9, 19 »	4 f. m.
Ratan	» »	2 e. m.	**Nordmaling**	» » »	11 »
Sikeå	» »	5 »	**Husum**	» » »	5 e. m.
Kallviken	17 »	6 f. m.	till Stockholm		
till Skellefteå					

OBS. Fartyget anlöper ej Gefle på södergående.
(Forts.)

Stockholm (Skeppsbron)—Kåge m. fl. platser

afgår ångf. **THULE**, kapt. C. A. Olsson, från:

Stockholm till Nordmaling, Umeå, Sandvik, Sikeå, Gumboda, Kallviken, Skellefteå och Kåge omkring den 17 Sept.

Kåge	11	Sept.	2 f. m.
Skellefteå	»	»	5 »
Kallviken	»	»	10 »
Gumboda	»	»	1 e. m.
Sikeå	»	»	3 »
Umeå	12	»	4 f. m.
Sandvik	»	»	8 »
Nordmaling	»	»	2 e. m.

till Stockholm.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm Hr *W. Larka*, i Gefle *O. Esséen*, i Husum *E. Collin*, i Nordmaling *J. H. Odin*, vid Mo ångsåg *J. Ström*, i Umeå för Thule *H. P. Lundmark*, för Vesterbotten *P. Janze*, i Ratan *A. Landegren*, i Sikeå *G. W. Andersson*, i Gumboda *J. O. Rydin*, i Kallviken *A. A. Öberg*, i Skellefteå *H. C. Klockhoff*, i Kåge *J. Nyström*.

Stockholm—Haparanda

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå,** m. fl. här nedan nämnda stationer afgå följande ångare:

S. G. HERMELIN, kapt. C. R. Samsioe den 8 Sept. kl. 1 f. m. anlöpande äfven **Byske, Skutskamn, Råneå** och **Kalix.**

NORRBOTTEN, kapten Ferd. Wahlström, den 10 Sept. kl 12,30 f. m., anlöpande äfven **Gefle, Hernösand** och **Törefors.**

Obs. Sundsvall anlöpes ej af ångf. **NORRBOTTEN**

PITEÅ, kapten C. R. Bergström, den 13 Sept. kl. 1 f. m., anlöpande äfven **Byske, Råneå** och **Kalix.**

NJORD, kapt. G. Hj. Holmström, den 15 Sept. kl. 1 f. m., anlöpande äfven **Gefle, Munksund** och **Kalix.**

LULEÅ, kapt. Edv. Fant, den 18 Sept. kl. 1 f. m., anlöpande äfven **Hernösand, Kåge, Töre** och **Kalix.**
OBS. Sundsvall anlöpes ej af ångf. LULEÅ.

NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 21 Sept. kl. 12,30 f. m. anlöpande äfven **Gefle, Åbyn, Råneå, Töre,** och **Kalix.**

Obs. Öfriga norrländska hamnar samt Svartökajen vid Luleå, då lossningsplats kan erhållas, anlöpas af alla fartygen, i tillräckligt fraktgods bjudes.

Obs. Fullständig turlista finnes införd å sid. 17.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Kommissionärer äro: för PER ENNES och SÖDERHAMN NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

För alla de öfriga:
W. LARKA, Skeppsbron 10. Allm. tel. 22 50. Rikst. 10 95.

STOCKHOLM SÖDERUT.

40. Södertelje Rederiaktiebolags ångare.

i samtrafik med statens jernvägar:

RAGNHILD afgår från Stockholm kl. 5 e. m. » Södertelje kl. 10 f. m.

SIRIUS afgår Hvardagar: Från Stockholm kl. 3,30 e. m. » Södertelje kl. 7 f. m. samt Lörd:s- o. Helgd:saftn. kl. 8 e. m.

Allm. tel. till fartyget 24 52.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **SIRIUS** afgår **Söndagar:**
från Stockholm kl. 9,15 f. m. och 9,30 e. m
» Södertelje kl. 7 e. m.
Tur- och retur **Kronor 1,25.**
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **RAGNHILD** afgår **Sön- och Helgdagar:**
från Stockholm kl. **10 f. m.** och 8 **e. m.,**
» Södertelje kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
Tur- och returbiljetter à Kr. 1,75
NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. Allm. tel. 28 78. Rikstel. 17 36.

51. Stockholm (Klara Strand)—Södertelje—Trosa.

Angf. **TROSA** afgår
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Trosa Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

52. Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår
från Stockholm till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. kl. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsd. kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm. Fred. kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Fållnäs—Tottnäs.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE** afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. o. Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Ridd:h 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

54. Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm	från Nyköping
Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.	Sönd. kl. 8 f. m. Onsd. kl. 10 f. m.

Allm. Telef. till fartyget 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

55. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.

Angf. **SÖDERMANLAND**, kapten John Bolin, afgår
från **Stockholm** till **Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Månd. kl. 10 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Onsd. kl. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
OBS. Oxelösund, Nynäs och Qvarsebo anlöpas.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

56. Stockholm (Riddarholmen) Oxelösund—Norrköping

afgå ångf. **NORDEN, NORRKÖPING, TRAFIK** och **GÖTA** omvexlande såväl från **Stockholm** som från **Norrköping alla dagar kl. 8 e. m.** utom Söndagar.

Rikstel. till fartygen 27 36 samt 24 90.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

57. Stockholm (Klara Strand—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo—Gamleby

afgår

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsd. kl. 10 e. m.** **Fogelvik** anlöpes.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lörd. kl. 11 e. m.**

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**
A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby.

Ångf. **POLHEM**, kapt. Alf. Snöbohm, afgår
från **Stockholm** till **Visby Tisd. och Fred. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. **KLINTEHAMN**, kapten R. Ljungholm, afgår
från **Stockholm den 12 o. 19 Sept. kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm den 9 och 16 Sept. kl. 8 e. m.
C. O. STRINDBERG & C:o. Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

afgår ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg,
från **Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Fraktgods mottages ej senare än en timme före fartygets afgång. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår
från **Stockholm** till **Visby Måndagen den 9, 16 och 23 Sept. k. 5 e. m.**
» Visby till Borgholm och Kalmar Tisd. den 10 Sept. kl. 11 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Visby Torsd. d. 5 och 12 Sept. kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Fred. den 6, 13 och 20 Sept. kl. 8 e. m.
OBS. Förändrad afgångstid från Stockholm.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Borgholm—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapt. H. Gardsten, afgår
från **Stockholm** till **Visby Thorsdagar kl. 5 e. m.**
» Visby till Kalmar Fredagar kl. 11 e. m.
» Kalmar till Visby Måndagar kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.
OBS. Borgholm angöres på resorna till och från Kalmar till och med den 9 Sept.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Norrköping.

Ångf. **HANSA**, kapt. Bernh. Sandström, afgår
från **Stockholm** till **Visby hvarje Lördag kl. 5 e. m.**
» Visby till Norrköping hvarje Måndag kl. 8 e. m.
» Norrköping till Visby hvarje Onsdag kl. 6 e. m.
» Visby till Stockholm hvarje Torsdag kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**
Närmare meddelar och biljetter säljas hos
W. LARKA, Skeppsbron 10.

59. Stockholm (Klara Strand)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Sölvesborg—Ahus

Ångf. **RONNEBY**, kapt. N. J. Lundström, afgår från **Stockholm Måndagar kl. 9 e. m.**

Ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, afgår från **Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m.**

OBS. Sölvesborg anlöpes endast af ångf. **BLEKINGE.**

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje hr *G. Ekbom*, i Oskarshamn hr *Fr. Eckhell*, i Borgholm *S. J. Bergqvist*, i Kalmar hrr *C. H. T. Schmidt & C:o*, i Karlskrona hr *Carl F. Boberg*, i Ronneby hrr *P. Siegbahn & Son*, i Karlsham hr *S. O. Söderlund*, i Sölvesborg hr *Chr. Nilsson*, i Ahus hr *O. Olsson*.

Allm. Tel. till fartygen 78 15.

60. Stockholm (Klara Strand)—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. N. E. Hansén, från **Stockholm Lördagar tidigt på morgonen.**

Obs.! Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Allm. telefon till fartyget 52 58.
Närmare meddelar i Stockholm: C. O. STRINDBERG & C:o.

Stockholm (Klara Strand)—Norrköping—Vestervik—Oscarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar,

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara,**
afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapten C. A. Svensson, **från Stockholm Söndagar kl. 9 e. m.**
Anländer till Stockholm Fredagar.
OBS. Enda lägenhet till **Oscarshamn** som passar med ångf. **VIKING** till **Öland.**
Allm. Telef. till fartyget 110 17.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

61. Till Kalmar direkt afgå

ång. **GAUTHIOD** hvarje Söndag kl. 10 f. m.
» **SVITHIOD**, hvarje Onsdag kl. 10 f. m.
Närmare meddela OLSON & WRIGHT, Järntorget 80, 1 tr.
Rikstelefon 11 09 eller 16 67.
OBS. Lämpliga lägenheter för passagerare till Borgholm.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar,
rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

63. Stockholm (Norra Blasieholmshamn.)—Malmö—Köpenhamn

(Kontinenten via Malmö)

Ång. **ÆOLUS**, kapt. E. L. Paulson, afgår

Stockholm Fred. kl.	1	e. m.	
Kalmar Lörd. »	7,30	f. m.	
Karlskrona » »	3	e. m.	
Ronneby » »	6	»	
Malmö Sönd. »	10,15	f. m.	
t. Köpenhamn » »	12	midd.	
Köpenhamn Tisd. kl.	12	midd	
Malmö » »	5	e. m.	
Ronneby Onsd. »	7,30	f. m.	
Karlskrona » »	11	»	
Kalmar » »	5,30	e. m.	
t. Stockholm Torsd.	10,30	f. m.	

Passagerare som afgå från Stockholm Fredag midd. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt, att resan kan fortsättas med tåget, som afgår kl. 8,55 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne **»SVEA»**, **»NORDSTJERNAN»**, **»GERMANIA»** eller **»IMPERATOR»** alternerande, afgå kl. 9,50 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 1,50 e. m. och till Berlin kl. 8,25 e. m.

Obs. Passagerare från Stockholm till **Borgholm** med ångf. **»ÆOLUS»** inträffa i Kalmar Lördags morgnar; kunna fortsätta med ångf. **»VIKING»**, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. **»ÆOLUS»** fr. Kalmar t. Stockholm hvarje Onsd. kl. 5,30 e. m.

Fartyget går från **Stockholm** till **Kalmar** på 17 timmar.
» » » **Kalmar** » **Karlskrona** » 4½ »
» » » **Karlskrona** » **Ronneby** » 1½ »
» » » **Ronneby** » **Malmö** » 11 »

Från **Stockholm** till **Malmö** således 34 timmar, exclusive uppehållen å mellanstationerna, eller på ungefär samma tid, som blandadt tåg använder.

Kommissionärer äro: i Stockholm *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Ronneby Hrr *P. Siegbahn & Son*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o* samt i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

OBS. I Stockholm emottages ej fraktgods senare än 2 timmar före fartygets afgång.

OBS. Fraktgods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2:ne förpassningar, hvilka lemnas ombord å fartyget.

65. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT I**, kapt. H. A. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm Onsd.	kl.	8	e. m.	Köpenhamn Thorsd.	kl.	12	midd.
Westervik Thorsd.	»	2	»	Malmö	»	»	6 e. m.
Oskarshamn	»	11,45	e. m.	Cimbrishamn Fred.	»	5	f. m.
Kalmar Fred.	»	7	f. m.	Åhus	»	»	12 midd.
Karlskrona	»	4	e. m.	Sölvesborg	»	»	4 e. m.
Karlshamn Lörd.	»	1	f. m.	Karlshamn Lörd.	»	1	f. m.
Åhus	»	8	»	Karlskrona	»	»	7 »
Cimbrishamn	»	12	midd.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Malmö Sönd.	»	8	f. m.	Oskarshamn Sönd.	»	1	f. m.
t. Köpenhamn	»		»	Westervik	»	»	7 »
				t. Stockholm	»		afton.

☞ **Södertelje** anlöpes.

☞ **Oxelösund** anlöpes efter befälhafvarens bestämmelse.

Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af 2 förpassningar, hvilka lemnas ombord till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Ångf. **TRANSIT I** afgår från Stockholm den 18 Sept.
» » » » Köpenhamn den 12 Sept.
Ångf. **NORE** afgår från Stockholm den 11 Sept.
» » » » Köpenhamn den 19 Sept.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, Riddarholmen 7, i Södertelje Hr *G. Ekbom*, i Westervik Hr *V. Regnell*, i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, i Kalmar Hrr *Sv. Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, i Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, i Åhus Hr *J. Ek*, i Cimbrishamn Hr *M. E. Nilsson*, i Malmö Hrr *Thomée & C:o*, i Köpenhamn Hr *Carl Krarup.*

66. Stockholm—Borgholm.

Passagerare med ångfartygen BIRGER JARL och DROTTNING SOFIA inträffa i Kalmar Thorsdags-morgnar; kunna fortsätta till Borgholm med ångf. KALMARSUND, som afgår från Kalmar hvarje Thorsdag kl. 2,45 e. m. (under Maj månad kl. 2 e. m.).

För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m. och med ångf. BIRGER JARL eller DROTTNING SOFIA från Kalmar till Stockholm hvarje Fredag kl. 8 e. m.

Passagerare med ångf. ÆOLUS inträffa i Kalmar Lördags-morgnar; kunna fortsätta med ångf. VIKING, som afgår från Kalmar hvarje Lördag kl. 10,30 f. m. För återresan finnes lägenhet från Borgholm till Kalmar hvarje Onsdag kl. 7 f. m. och med ångf. ÆOLUS från Kalmar till Stockholm hvarje Onsdag kl. 5,30 e. m.

67. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. G. Diurlin afgår från

Stockholm	L.	7	Sept. 2 e. m.	Göteborg	L.	14	Sept. 6 e. m.
Vestervik	S.	8	» 8 f. m.	Helsingborg	S.	15	» 8 f. m.
Oskarshamn	»	»	» 1 e. m.	Landskrona	»	»	» 10,30 »
Kalmar	»	»	» 8 »	Malmö	»	»	» 4 e. m.
Karlskrona	M.	9	» 7 f. m.	Ystad	»	»	» 11 »
Ronneby	»	»	» 10,30 »	Karlshamn	M.	16	» 9 f. m.
Karlshamn	»	»	» 2 e. m.	Ronneby	»	»	» 1 e. m.
Ystad	»	»	» 11 »	Karlskrona	»	»	» 7 »
Malmö	T.	10	» 2 »	Kalmar	T.	17	» 6 f. m.
Landskrona	»	»	» 5 »	Oskarshamn	»	»	» 12,15 em.
Helsingborg	»	»	» 8 »	Vestervik	»	»	» 5 e. m.
t. Göteborg	O.	11	» morg.	t. Stockholm	O.	18	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **RHEA**, kapt. A. G. Ohlson, afgår från

Stockholm	Th.	12	Sept. 2 e. m.	Landskrona	»	»	» 5 »
Vestervik	F.	13	» 8 f. m.	Helsingborg	»	»	» 8 »
Oskarshamn	»	»	» 1 e. m.	t. Göteborg	M.	16	» morg.
Kalmar	»	»	» 8 »				
Karlskrona	L.	14	» 7 f. m.				
Karlshamn	»	»	» 12 midd.				
Sölvesborg	»	»	» 4 e. m.				
Ystad	»	»	» 11 »				
Malmö	S.	15	» 2 »				

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **SVEA**, kapt. G. Hjärne, afgår från

Stockholm	L.	14	Sept. 2 e. m.	Göteborg	L.	7	Sept. 6 e. m.
Vestervik	S.	15	» 8 f. m.	Helsingborg	S.	8	» 8 f. m.
Oskarshamn	»	»	» 1 e. m.	Landskrona	»	»	» 10,30 »
Kalmar	»	»	» 8 »	Malmö	»	»	» 4 e. m.
Karlskrona	M.	16	» 7 f. m.	Ystad	»	»	» 11 »
Ronneby	»	»	» 10,30 »	Karlshamn	M.	9	» 9 f. m.
Karlshamn	»	»	» 2 e. m.	Ronneby	»	»	» 1 e. m.
Ystad	»	»	» 11 e. m.	Karlskrona	»	»	» 7 »
Malmö	T.	17	» 2 »	Kalmar	T.	10	» 6 f. m.
Landskrona	»	»	» 5 »	Oskarshamn	»	»	» 12,15 em.
Helsingborg	»	»	» 8 »	Vestervik	»	»	» 5 »
till Göteborg	O.	18	» morg.	t. Stockholm	O.	11	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Ångf. **KONUNG OSKAR**, kapt. A. F. Paulsson, afgår från

Göteborg	M.	9	Sept. 6 e. m.	Landskrona	»	»	» 10,30 »
Helsingborg	T.	10	» 8 f. m.	Malmö	»	»	» 4 e. m.
Landskrona	»	»	» 10,30 »	Trelleborg	»	»	» 9 »
Malmö	»	»	» 4 e. m.	Ystad	O.	11	» 2 f. m.
Trelleborg	»	»	» 9 »	Karlshamn	»	»	» 2 e. m.
Ystad	O.	11	» 2 f. m.	Karlskrona	»	»	» 7 »
Karlshamn	»	»	» 2 e. m.	Kalmar	Th.	12	» 6 f. m.
Karlskrona	»	»	» 7 »	Oskarshamn	»	»	» 12,15 em.
Kalmar	Th.	12	» 6 f. m.	Vestervik	»	»	» 5 »
Oskarshamn	»	»	» 12,15 em.	t. Stockholm	F.	13	» morg.
Vestervik	»	»	» 5 »				
t. Stockholm	F.	13	» morg.				

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Ångf. **HYPERION**, kapt. Arnold Friberg, afgår från

Göteborg	Th.	12	Sept. 6 e. m.	Karlshamn	»	»	» 1 e. m.
Helsingborg	F.	13	» 8 f. m.	Karlskrona	»	»	» 7 »
Landskrona	»	»	» 10,30 »	Kalmar	S.	15	» 6 f. m.
Malmö	»	»	» 4 e. m.	Oskarshamn	»	»	» 12,15 em.
Trelleborg	»	»	» 9 »	Vestervik	»	»	» 5 e. m.
Sölvesborg	L.	14	» 7 f. m.	t. Stockholm	M.	16	» morg.

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**
Obs.! Fraktgods medtages till Halmstad.

Stockholm) Norra Blasieholmshamnen.)—Göteborg—Kristiania (Köpenhamn via Malmö).

Ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg. afgår från

Stockholm	O.	11	Sept. 12 midd.	Landskrona	»	»	» 5 »
Kalmar	Th.	12	» 9 f. m.	Helsingborg	»	»	» 8 »
Karlskrona	»	»	» 4,30 e. m.	Göteborg	L.	14	» 6 »
Ronneby	»	»	» 8 »	t. Kristiania	S.	15	» morg.
Malmö	F.	13	» 2 »				

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Förpassningar eller produktionsbevis å fraktgods till Kristiania, torde inlemnas till kl. 10 f. m. afgångsdagen hos Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. Gust. Brandt, afgår från

Kristiania	T.	10	Sept. 4 e. m.	Landskrona	»	»	» 9 »
Göteborg	O.	11	» 6 »	Malmö	»	»	» 2 e. m.
Helsingborg	Th.	12	» 6 f. m.	Ystad	»	»	» 10 »
Landskrona	»	»	» 9 »	Karlshamn	F.	13	» 7 f. m.
Malmö	»	»	» 2 e. m.	Ronneby	»	»	» 9,30 »
Ystad	»	»	» 10 »	Karlskrona	»	»	» 1 e. m.
Karlshamn	F.	13	» 7 f. m.	Kalmar	»	»	» 8 »
Ronneby	»	»	» 9,30 »	t. Stockholm	L.	14	» midd
Karlskrona	»	»	» 1 e. m.				
Kalmar	»	»	» 8 »				

medtagande passagerare och fraktgods. **Tur- och returbiljetter säljas.**

Från Göteborg till Köpenham via Helsingborg, Landskrona och Malmö är för passagerare en snabb och bequäm lägenhet med dessa ångare hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Passagerare från Köpenhamn till Göteborg torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2 e. m. efter Köpenhamnsbåtens och snällåtgets ankomst, samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

Fartygens kommissionärer äro: i Stockholm för Birger Jarl och Drottning Sofia *Nyman & Schultz*, Skeppsbron 26, för de öfriga *W. Larka* (*N. C. Carlsson & C:o ångbåtsexp.*) Skeppsbron 10, Vestervik Hr *V. Regnell*, Oskarshamn Hr *O. Funkqvist*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Törn*, Ronneby Hrr *Siegbahn & Son*, Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son*, Sölvesborg Hr *John Balkenhausen*, Åhus Hr *J. Ek*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hrr *J. A. Larsson*) *Bergus & C:o eftertr.*), Landskrona Hr *W. Fritsch*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg Hr *F. B. Wahlquist*, Kristiania Hr *Berg-Hansen.*

KANALVÄGEN.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Från Stockholm:	Från Linköping:
WISINGSÖ Onsd. kl. 10 e. m.	LINKÖPING Onsd. 11,30 f. m.
LINKÖPING Lörd. kl. 10 e. m.	WISINGSÖ Lörd. 11,30 f. m.

Allm. Tel. till LINKÖPING 11 47, WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

119. Stockholm—Göteborg

se stora annonsen å sidan 14.

EMIL ANDERSSON,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

JÖNKÖPING.

120. Stockholm—Jönköping

se stora annonsen å sidan 14.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Örsundsbro

afgår ett af ångfartygen **SERLA** eller **SKOKLOSTER** Söknedagar:
från **Stockholm** kl. 2,30 e. m. samt 4,45 e. m.
» Örsundsbro kl. 2,15 f. m.
» Sigtuna kl. 5,15 f. m. samt 6 f. m.
OBS.! Turen från Stockholm 4,45 e. m. endast till Sigtuna och Håtunaholm.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
Allm. Telef. till fartyget 29 98.
Mälareh. ångbåtsk., Köttorget 8. A. t. 12 53. R. 14 69.

Stockholm—Sigtuna—Finstaholm

Ång. **SIGTUNA** afgår från **Stockholm** hvardagar kl. 3 e. m. Återvänder från Finstaholm följande söckendags morgon.
Obs. Mellanliggande bryggor anlöpas.

131. Stockholm (Riddarholmen)—Skokloster—Upsala.

Angf:n **FYRIS I, FYRIS II** och **NYA UPSALA** afgå alternerande alla dagar från **Stockholm kl. 9 f. m.** och från **Upsala kl. 9,15 f. m.**
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

133. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING I och **ENKÖPING II** afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 12 midd. och från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.

Ångf. **TYNNELSÖ** afgår
från **Stockholm** Söknedagar kl. 3 e. m.
» Strengnäs » kl. 7 f. m.
till Tynnelsö Månd., Onsd. och Fred.
från » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 f. m.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.

137. Stockholm—Engsö.

Ångf. **ENGSÖ**, kapten O. Enström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Engsö Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 f. m.

138. Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Ångf. **VESTERÅS**, kapt C. A. Söderström, afgår
från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 1 e. m.
» **Vesterås** Månd., Onsd. och Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i **Vesterås.**
Allm. Telef. t. fartyget: 10 21. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

Stockholm (Riddarholmen)—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.

Angf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från **Stockholm** Månd., Onsd. och Fred. kl. 11 f. m.
» Vesterås Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Fartyget står i förbindelse med bantåg till **Sala, Kärrgrufvan, Köping, Örebro** och **Kolbäck.** Billig frakt och fri omlastning. Allm. Tel. till fartyget 10 15.
OBS. Efter Fred. d. 20 Sept. blifva turerna:
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Vesterås Onsdagar och Söndagar kl. 9 f. m.
C. O Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm (Kornhamnstorg)—Vesterås,

anlöpande **Ringsö, Lagnö, Marby, Vadholm, Nybyholm, Hjulsta** m. fl. bryggor.
afgår ångf. **FREY**, kapten G. A. Andersson,
från **Stockholm** Tisd. och Fred. kl. 11 f. m.
» **Vesterås** Onsd. kl. 1 e. m. och Lörd. kl. 3 e. m.
Telefoner: Riks. 15 64. Allm. 11 08. Vidare medd. *Transportbol.*

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna

Angf:n **ESKILSTUNA I** och **ESKILSTUNA II**
fr. o. m. Söndagen den 1 Sept.
från **Stockholm** Sönd., Tisd., Torsd., Fred. kl. 8 f. m.
» **Eskilstuna** Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 8 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

142. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

Ångf. **GRIPSHOLM**
afgår från **Stockholm** alla helgfria Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m., Torsdagar* kl. 10 f. m. och 8 e. m. samt Söndagar* kl. 10 f. m. och 8,30 e. m.
Återvänder från Mariefred alla helgfria Månd., Tisd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 6 f. m., Torsd. kl. 5,30 f. m. och 4,30 e. m. samt Sönd. kl. 6 f. m. och 5 e. m.
Till Löfsta och Sundsör Tisd., Torsd. o. Lörd.
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Mellanliggande stationer anlöpas. * **Obs.** Lustresor.

142½. Stockholm—Mariefred (Gripsholm).

Ångf. **MARIEFRED** afgår
från **Stockholm** alla söckendagar kl. 4,15 e. m.
» **Mariefred** » » kl. 6 f. m.
OBS. Räfsnäs anlöpes Torsdagar.
Mälareh. Ångbåtsk., Köttorget 6. A. t. 12 53. R. 14 69.

Lustresa.
Till Gripsholm (Mariefred)

Söndagen den 8 September
afgår ångf. **AROS**, från Riddarholmen kl. 10 f. m., återvänder från Mariefred kl. 5 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg

genom **Södertelje, Göta och Trollhätte kanaler**, med **Ångfartygs-Aktiebolaget Göta Kanals** Passagerare-ångare **B. v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus,** anlöpande, utom alla **kanalstationer**, nedanstående hamnar vid **Venern och Vettern**, enligt följande turlista:

Från STOCKHOLM till GÖTEBORG.

Stationer:	Fr. o. m. 1 t. o. m. 29 Sept.					
Från Stockholm	Tisd.		Torsd.		Sönd.	7⁰⁰
» **Södertelje**	»		»		»	9³⁰
» **Oxelösund** (vid signal)	»		»		»	2³⁰
» **Arkösund** » »	»		»		»	4⁰⁰
» **Söderköping**	»		»		»	8⁰⁰
» **Norsholm**	Onsd.		Fred.		Månd.	1⁰⁰
» **Berg**	»		»		»	4⁰⁰
» **Borensberg**	»		»		»	7⁰⁰
» **Motala**	»		»		«	10⁰⁰
» **Vadstena**	»		»		»	12⁰⁰
» **Karlsborg**	»		»		»	2⁰⁰
» **Forsvik**	»		»		»	3⁰⁰
» **Töreboda**	»		»		»	8⁰⁰
» **Sjötorp**	Torsd.		Lörd.		Tisd.	2⁰⁰
» **Mariestad**	—	—	»	6⁰⁰	—	—
» **Hellekis**	—	—	»	8⁰⁰	—	—
» **Lidköping**	—	—	»	10⁰⁰	—	—
» **Karlstad**	—	—	—	—	Tisd.	10⁰⁰
» **Venersborg**	Torsd.	10⁰⁰	Lörd.	4⁰⁰	»	7⁰⁰
» **Brinkebergskulle**	»	10³⁰	»	4³⁰	»	7³⁰
» **Trollhättan***)	»	12⁰⁰	»	6⁰⁰	»	9⁰⁰
» **Lilla Edet**	»	3⁰⁰	»	9⁰⁰	»	12⁰⁰
Till **Göteborg**	»	6⁰⁰	»	midn.	»	natt

Afgångsdagar:	September
B. von Platen	12 26
Juno	15 29
Pallas	17
Motalaström	19
Venus	8 22
Ceres	10 24

Lastfartygen afgå från Norrköping till Göteborg Lördagsaftnar nämligen:

Göta Kanal II	14
Göta Kanal IV	21
Göta Kanal VI	28

Från GÖTEBORG till STOCKHOLM

Stationer:	Fr. o. m. 1 t. o. m. 29 Sept.					
Från Göteborg	Onsd.		Fred.		Sönd.	6⁰⁰
» **Lilla Edet**	»		»		»	9³⁰
» **Trollhättan***)	»		»		»	1³⁰
» **Brinkebergskulle**	»		»		»	4⁰⁰
» **Venersborg**	»		»		»	5⁰⁰
» **Lidköping**	—	—	Lörd.		Månd.	9⁰⁰
» **Hellekis**	—	—	»		»	10⁰⁰
« **Mariestad**	—	—	»		»	1⁰⁰
» **Sjötorp**	Torsd.	1⁰⁰	»		»	3⁰⁰
» **Töreboda**	»	6⁰⁰	»		»	8⁰⁰
» **Forsvik**	»	10³⁰	Sönd.		Tisd.	6⁰⁰
» **Karlsborg**	»	11³⁰	»		»	7⁰⁰
» **Vadstena**	»	1⁰⁰	»		»	9⁰⁰
» **Motala**	»	2³⁰	»		»	11⁰⁰
» **Borensberg**	»	5⁰⁰	»		»	1⁰⁰
» **Berg**	»	8⁰⁰	»		»	5⁰⁰
» **Norsholm**	»	11⁰⁰	»		»	8⁰⁰
» **Söderköping**	Fred.	5²²	Månd.		Onsd.	9⁰⁰
» **Arkösund** (vid signal)	»	8⁰⁰	»		»	5²²
» **Oxelösund** » »	»	10⁰⁰	»		»	6³⁰
» **Södertelje**	»	3⁰⁰	»		»	12⁰⁰
Till **Stockholm**	»	6²²	»		»	3⁰⁰

Afgångsdagar:	September
Pallas	11 25
Motalaström	13 27
Venus	15 29
Ceres	18
B. v. Platen	20
Juno	8 22

Lastfartygen afgå från Göteborg till Norrköping Lördagsaftnar nämligen:

Göta Kanal IV	14
Göta Kanal VI	21
Göta Kanal II	7 28

OBS.! Tiden från och med kl. 6²² på aftonen till och med kl. 5²² på morgonen angifves med understrukna minutsiffror.

*) Vid **Trollhättan** åtgå till slussningen c:a 2 timmar, hvarunder passagerarne hinna bese de storartade vattenfallen.

OBS. Vid partisändningar, kan en lastångare lasta i Stockholm hvarje vecka, efter tillsägelse å Bolagets kontor, Tyska Brinken 23, Stockholm.

Fraktgods till **Kristinehamn** (med omlastning å annan bolagets ångare) mottages af de från Stockholm på Sondagar afgående passagerarefartyget.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden. 20 proc. rabatteras: 1:o) för tur- och returbiljetter, hvilkas sammanlagda pris uppgår till minst 5 kr.; 2:o) för *familjebiljett* då minst 3 platser i hytt eller salong köpas. 30 proc. rabatteras å *familjebiljett*, då minst 3 tur- och returbiljetter i hytt eller salong köpas.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla för resor med fartygen. **Rundresebiljetter**, gällande för alla stationer vid kanal-linien och med *Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges* fartyg rundt kusten, äfvensom dylika biljetter till och från Tyskland, säljas med betydlig rabatt.

Kommissionärer och speditörer äro: i Stockholm hrr *C. O. Strindberg & C:o*, Södertelje *G. Ekbom*, Norrköping Aktiebol. *P. Janson & C:o*, Nyköping *Hj Anderson*, Linköping *W. Ljungstedt*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *I. Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Mariestad *J. N. Kihlbom* Lidköping *A. Jubel & C:o*, Kristinehamn *A. L. Sahlström*, *C. J Anderson & C:o Eftr*, Karlstad *J. H. Lindbergs Eftertr.*, Venersborg *E. A Wernhom* Trollhättan *O. Tyber* Göteborg *Carl Stöberg & C:o.*

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1901* års reseturer *1901

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**
(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena och Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) **och Grenna. TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo**, event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1901.

Från Stockholm

		PRIMUS	PER BRAHE
		Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm	kl.	6 e. m.	6 e. m.
passerar Södertelje	»	8,15 »	8,15 »
		Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund / Brevik vid signal	»	1 f. m.	1 f. m.
» Söderköping	»	6,30 »	6,30 »
» Norsholm	»	11 »	11 »
» Bergs slussar	»	1 e. m.	1 e. m.
» Borensberg / Husbyfjöl	»	5,30 »	5,30 »
» Motala	»	8 »	8 »
» Vadstena	»	9,30 »	—
		Fredagar	Måndagar
» Hjo	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	—	12 midnatt
» Grenna	»	—	2 f. m.
Ank. till Jönköping	»	5 f. m.	4 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från Jönköping

Efter Malmö- och Halmstadtågens ankomst från **Jönköping**	kl.	PER BRAHE Onsdagar 11 e. m.	PRIMUS Lördagar 11 e. m.
		Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna	»	1 f. m.	—
» Hästholmen	»	3 »	—
» Hjo	»	—	3 f. m.
» Vadstena	»	—	5,30 »
» Motala	»	7 f. m.	7 »
» Borensberg / Husbyfjöl	»	9 »	9 »
» Bergs slussar	»	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm	»	3,30 »	3,30 »
» Söderköping	»	9 »	9 »
		Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal / Oxelösund	»	2 f. m.	2 f. m.
» Södertelje	»	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm	»	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtsbamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Angarne **TYRA** och **JÖNKÖPINGS** reseturer bekantgöras genom annonser i tidningar samt af Hrr Kommissionärer å nedanstående platser.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Borensberg *P. J. Sundahl*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus. Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

143. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

anlöpande **Sundbyholm** och **Qvicksund.**

Ångf. **MARIA I** afgår:

från **Stockholm** Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» **Köping** Sönd., Onsd. och Fred. kl. 9,30 f. m.

OBS. Gods till stationer å **Köpings—Uttersbergs** jernväg omlastas kostnadsfritt i **Köping.**

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

Stockholm (Kornhamnstorg)—Köping.

Ångf. **KÖPING** afgår:

från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 12 midnatt.
» **Köping** Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Riks. 15 64. Allm. 11 08.

OBS. Gods till stationer å Köping—Uttersbergs järnväg omlastas kostnadsfritt i Köping.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

145. Stockholm (Kornhamnstorg)—Strömsholm—Smedjebacken

med anlöpande af mellanliggande kanalstationer

afgå från **Stockholm** (Kornhamnstorg) ångfartygen:

PIUS,	»	A. Larsson,	Sönd.
SMEDJEBACKEN 2,	kapt.	P. Andersson,	Tisd.
SMEDJEBACKEN 1,	»	J. Bergqvist,	Onsd.
SURAHAMMAR,	»	J. P. Johansson,	Torsd.
SMEDJEBACKEN 3,	»	J. Sundholm,	Sönd. på e. m.
HALLSTAHAMMAR,	»	J. Öström,	Lörd. tidigt på morg.

tidigt på morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens telefoner: Allm. **11 08.** Riks **15 64.**

Närmare meddela: *Transportbolaget.*

146. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Från **Stockholm** afgå:

Ångf. **PRINS CARL** Tisd. och Fred. kl. 7 f. m.
» **ARBOGA II** Sönd. och Torsd. kl. 7 f. m.

Från **Arboga** afgå:

ångf. **PRINS CARL** Sönd. och Onsd. kl. 8 f. m.
» **ARBOGA II** Tisd. och Fred. kl. 8 f. m.

Rikstel. 11 25.

OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å **Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika** och **Nora—Karlskoga** jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Vidare meddelar **Transportbolaget.**

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.

anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Björksundet.**

Ångf. **ÖREBRO I** afgår från den 2 Sept. tills vidare från Stockholm Månd. och Torsd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 12 midd.

Ångf:n **ÖREBRO II** och **ÖREBRO III** afgå från den 2 Sept. tills vidare alternerande

från Stockholm Tisd., Onsd. och Lörd. kl. **10 e. m.**
» Örebro Sönd., Tisd. och Torsd. kl. 6 f. m.

OBS. Läppe anlöpes Onsdags- och Lördagsresorna från Stockholm samt Tisdags- och Torsdagsresorna från Örebro.

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7 A. T. 28 78. R.-t. 17 36.

149. Stockholm (Klara Strand)—Odensbacken

med anlöpande af **Kungsör** och mellanliggande stationer afgår ångf. **GUSTAF LAGERBJELKE,** kapt. A. W. Sjögren från **Stockholm Tisdagar kl. 8 e. m.**

NYMAN & SCHULTZ, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

159. Stockholm—Sundby (Ekerö)

Ångf. **EKERÖ** afgar till och från Munkbrohamnen:

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 5 e. m.

OBS.! Dessutom Onsd. och Lörd. till Kungshättan kl. 11 f. m., från dito kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 8 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

160. Stockholm—Drottningholm.

afgår ångf. **TESSIN** från och till Riddarholmen:

Sön- och helgdagar

afgå ångf:n **TESSIN** och **SIRÉN** alternerande:
till Drottningholm kl. 10, 11 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 4, 7 och 8 e. m.
från Drottningholm kl. 8, 10,45 f. m., 12 midd., 1, 2, 3, 6, 7 o. 8 e. m.

Söknedagar:
till Drottningholm kl. 9, 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m,
från Drottningholm kl. 8, 9,45 f. m., 1,30, 3,15, 6 och 8 e. m.

161. Stockholm—Wårby—Fittja.

Ångf. **SJÖFRÖKEN** eller **SIRÉN** afgår från Riddarholmen

Sön- och Helgdagar:
till **Fittja** kl. 10 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12,30 och 7 e. m.

Söknedagar:
till Fittja kl. 6,45, 11 f. m., 3,15, 4,30 och 7 e. m.
från Fittja kl. 7,30, 8,15 f. m., 12,30, 5 och 7 e. m.

OBS. Kl. 7 e. m. från Fittja angöres Drottningholm.

163. Stockholm (Munkbrohamnen)—Hillersjö—Svartsjö.

Ångf. **NYA HILLERSJÖ** afgår

Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.

Sön och helgdagar (Lustresa)
Från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.
Anlöpande **Nockeby** och mellanliggande stationer.

Ångf. BRAGE

afgår Onsd. och Lörd. från Munkbrohamnen
till **Hillersjö** och **Svartsjö** kl. 11,30 f. m.
Återvänder kl. 2,30 e. m.
till **Nockeby, Skå-Edeby, Fogelängen** och **Lullehof** kl. 6 e. m.
Återvänder påföljande söknedagsmorgon från Lullehof kl. 6.
OBS. Mellanliggande stationer anlöpas.

Stockholm (Munkbrohamnen)—Stäket—Brogård,

anlöpande Nockeby, Lennartanäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. **HILLERSJÖ** från Stockholm till Brogård alla Söknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

(Forts.)

164. Stockholm (Munkbrohamnen)—Slut—Säbyholm.

(Genom **Långtarmsviken**).

Ångf. **SÄBYHOLM** från Stockholm Söknedagar kl. 3,30 e. m.
» Säbyholm Söknedagar kl. 4 f. m. anl. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Ekerö & Munsö.

Ångf. **NYA SVARTSJÖLANDET** från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m. anlöp. Malmvik, Tappström och mellanliggande bryggor å Svartsjölandet
» Norrby Söknedagar kl. 4,30 f. m.

165. Stockholm (Munkbrohamnen)—Kalmarsand—Ekolsund.

Ångf. **EKOLSUND** afgår från Munkbrohamnen till Kalmarsand, Fånö, Bedarö och Ekolsund samt mellanstationer Söknedagar kl. 3,30 e. m. återvänder från Ekolsund påföljande morgon kl. 8.

167. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ekholmen

anlöpande Norsborg—Kaggeholm—Adelsö—Munsö m. fl. ställen.
Ångf. **EKHOLMEN** afgår fr. o. t. Munkbrohamnen.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3,15 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

173. ÅNGSLUPS-TURER.

Barnängsbryggan—Nackanäs.

Ångslup afgår från Barnängsbryggan **Sön- och Helgdagar** hvarje heltimme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. utom kl. 1 e. m., **hvardagar** kl. 7,30 f. m. samt därefter hvarje heltimme från kl. 9 f. m. till kl. 10 e. m. utom kl. 1 och 2 e. m.

Från **Nackanäs** halftimmar.

Obs.! Ångslupen invantar ¾ tims (Tegelviksbåten) från Räntmästartrappan.

Från den 1 Juli tills vidare.

Saltsjön.

Staden—Grefbron kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Museum kl. 7 f. m.—11 e. m.
Staden—Skeppsholmen kl. 6 f. m.—10 e. m.
Skeppsholmen—Djurgården kl. 6 f. m.—11 e. m.
Nybron—Djurgården, hvar 10:de minut, kl. 8 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Djurgården kl. 7,30 f. m.—11 e. m. (Dessutom 6,50 och 7,15 f. m.)
Räntmästartr.—Tegelviken hvar qvarts- och treqvarts timme från kl. 6,45 f. m. till 10,45 e. m. Med öfvergång vid Dockan, hvar hel- o. halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Tegelviken—Räntmästartr. hel- och halftimmar 7 f. m.—10,30 e. m., Söndagar 11 e. m. samt med öfvergång vid Dockan 7 min. öfver hvar hel- o. halftimme från kl. 7,7 f. m. till 9,37 e. m.
Räntmästartr.—Dockan hel- o. halftimmar kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Dockan—Räntmästartr. omkr. hvar qvarts o. treqvarts tim. 7,45 f. m.—9,45 e. m.
Dockan—Tegelviken—Tegelviken—Dockan, passbåt hvar 15:e minut kl. 7 f. m.—11 e. m.
Räntmästartr.—Dockan—Finnboda hvar 30 min. kl. 7 f. m.—9,30 e. m.
Finnboda—Staden anlöp. Dockan c:a 5 min. öfver hel- o. halftimme fr. c:a 7,5 f. m. till 10,5 e. m.
Med Finnbodabåt: Till Tre Kronor hvar 60:e min. kl. 7,30 f. m.—9,30 e. m.
» Vikdalen kl. 7, 7,30, 8,30, 9,30, 11,30 f. m., 12,30, 2,30, 3,30, 4,30, 5,30, 7,30, 8,30 och 9,30 e. m.
» Ryssviken hvar hel timme kl. 7 f. m.—9 e. m. (utom kl. 10 f. m. samt 2 och 7 e. m.
» Svindersvik kl. 9 f. m., 1, 5 och 9 e. m.
Dockan—Finnboda—Tre Kronor c:a 40 min. öfver hel timme kl. 8,40 m.—9,40 e. m.

Till **Djurgårdsbrunn** från **Logårdstrappan:**
Hvardagar kl. 8, 9, 10, 10,30, 11 f. m., 12 midd., 1, 1,30, 2, 3, 4, 5, 5,30, 6, 7, 7,30, 8, 9 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar hvar 30:e min. från kl. 8 f. m. till 10 e. m. samt dessutom med Ringliniebåt.
OBS.! Söndagar börjar trafiken kl. 8 f. m.

Ringlinieturer kring Djurgården.

Cirka 1 timmes färd. Afgift 35 öre (för barn 15 öre).
Från Logårdstrappan (inre vägen via Strandvägen och Djurgårdsbrunn):
Hvardagar kl. 10,30 f. m., 1,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar kl. 9,30, 10,30 f. m., 12,15, 1,15, 2,45, 3,45, 5,15, 6,15, 7,45 och 8,45 e. m.
Från Bomslupstrappan (yttre vägen via Dockan och Blockhusudden):
Hvardagar kl. 9 f. m., 12,15, 3,15, 4,30, 6,30 och 9,15 e. m.
Söndagar kl. 9,15, 10,45 f. m., 12 midd., 1,30, 2,30, 4, 5, 6,30, 7,30, 9 och 9,45 e. m.

Mälaren.

Sönd. förs a turen kl. 8 f. m.: Staden—Långholmen—Gröndal—Löfholmen—Hornstull hvar 30:e min. kl. 7 f. m.—10 e. m. Hornstull—Staden inre vägen hvarje heltimme och 20 min. öfver hel timme yttre vägen.
Riddarholmen—Söder Mälarstrand—Kungholmstorg—Marieberg—Ekensberg—Essingen—Äppelviken—Alvik: yttre vägen: kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.; inre vägen kl. 8,30, 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Söndagar första turen kl. 7,30 f. m.
Från Alvik: yttre vägen kl. 7,30, 9, 11 f. m., 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.; inre vägen kl. 6,35, 8,15, 10,15 f. m., 12,15, 2,15, 4,15, 6,15, 8,15 och 10,15 e. m.
Till Hägersten kl. 9,30 f. m., 2,30 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8,30 f. m. och 4,30 e. m.
Från Hägersten kl. 6,20 och 10 f. m., 3,15 och 9,15 e. m.
Söndagar kl. 9,15 f. m., 5,15 e. m.
Från Fridhem hvardagar kl. 6,20 f. m.
Till Fridhem hvardagar kl. 8,30 e. m.
Vasabron—Sundbyberg hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 9 e. m.
Från Sundbyberg, hvar hel timme, från kl. 7 f. m. till 10 e. m.
OBS.! Söndagar börjar trafiken till och från Sundbyberg kl. 8 f. m.
OBS.! På rekvisition hos befälhafvaren af minst 25 poletter à 15, 20, 25 eller 30 öres valör erhålles 20 proc. rabatt.
OBS.! Fraktrabattbiljetter, 20 st. à **1 kr.**, tillhandahållas hos befälhafvaren.

SALTSJÖN.

174. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hersby (Lidingön),

anlöpande Mölna, Brevik, Käppala och Talludden,
afgår ett af ångf. **LIDINGÖ** eller **KYRKVIKEN:**

Hvardagar:
Från Staden kl. 11 f. m., 3,10, 4,30 och 6,30 e. m.
» Hersby kl. 7,30 f. m., 12,15, 4,45 och 7 e. m.

Söndagar:
Från Staden kl. 9 och 11 f. m. samt 2 e. m.
» Hersby kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

Stockholm (Bomslupstrappan)—Gångsätra—Nysätra—Skärsätra—Mölna.

Ångf. **LÄRKAN** afgår

Söknedagar:
från Stockholm kl. 7,45* och 11 f. m., 3, 5, 7 och 8,15 e. m.
» Mölna kl. 7 och 8,15† f. m., 12 midd., 4, 6 och 7,30 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7,45 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 4, 7 och 8,15 e. m.

STYRELSEN.

* Anlöper icke Mölna. † Afgår från Skärsätra.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Nybron—Lidingöbro värdshus—Gångsätra—Torsvik.

Ångf. **SVAN** afgår fr. o. m. Onsd. d. 10 Juli 1901:

Hvardagar:
från Nybron: kl. 7,50 f. m., 4,15 och 7 e. m.
» Torsvik: kl. 6,50 och 8,50 f. m., 6 e. m.

Söndagar:
från Nybron: kl. 10 f. m., 2 och 8,50 e. m.
» Torsvik: kl. 9 och 11 f. m., 8 e. m.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

175. Lidingöbro värdshus—Sticklinge—Storholmen—Frösvik—Röskär—Rydboholm

anlöpande de flesta mellanliggande bryggor afgår

Ångaren MARGARETA
Kapten C. Axel Sällström.

Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., kl. 2 e. m. och kl. 10 e. m.
» Rydboholm kl. 6 f. m., kl. 11,30 f. m. och kl. 7,45 e. m.

Alla Hvardagar:
Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Rydboholm kl. 7 f. m.
Tilläggsplats i Stockholm **Carl XII:s torg** vid trappan midt för Carl I:s byst.

Stockholm—Höggarnsfjärden—Bosö.

Ångf. **HÖGGARN** afgår tillsvidare

Hvardagar:
från Stockholm kl. 4 e. m. samt Lörd. kl. 11,30 f. m.
» Bosö kl. 7,20 f. m. samt Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9,30 f. m. och 9,45 e. m.
» Bosö kl. 8 e. m.
Tilläggsplats: Nybroviken.
(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

Express-turer.

178. Stockholm—Vaxholm.

Ångf. **EXPRESS** (tilläggsplats vid Nationalmuseum) afgår **Hvardagar** direkt:
till **Vaxholm** kl. 7,10 f. m., återv. 8,45 f. m.
» » » 3,30 e. m., » 4,45 e. m.
» » » 6,15 e. m., » 9 e. m.

Söndagar:
till Vaxholm och **Sandhamn** kl. 11 f. m., återvänder från Sandhamn kl. 5,45 e. m.

Biljettpris:
Stockholm—Sandhamn tur och retur 3 kr.
Vaxholm—Sandhamn » » » 2 »

(Forts.)

Stockholm—Vaxholm,

Rindöbrunn, Ramsö-, Rindö-, Lindals-, Stegsund, Skarpöborg och **Näs.**

Ångf:n **VAXHOLM** och **VAXHOLM II** afgå från Logårdstrappan, **EXPRESS, VICTORIA** och **PRINS GUSTAF** från Södra Blasieholmshamnen:

Hvardagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 7,10*, 10† (ej Stegs.), 12* f. m. (Rindöbr.), 3,15, 3,30† (Expr.), 3,30, 4,15 (Stegs. och Ramsös. till Vegabr, båtomb. vid Karlsudd), 5,15* (Ramsös.), 6,15† Expr., 8,30 e. m.

Från Vaxholm till Stockholm kl. 6,15, 7,25 (från Lindals. 6,30, Rindös. 6,38), 7,45* Ekudden (från Ramsös. 7,5), 8,30 (från Vegabr. 8), 8,45†, Expr. (från Ramsös. 8,20, Lindals. 7,50, Rindös 8 f. m.), 12,30. 2,15*† (Lindals, Ramsös 1,30 Stegs. ang. ej), 4,45 Expr., 7† (från Ramsös. 6,25, Rindös. 6,15, Lindals. 6,10), 8 e. m. Expr.

* Från och till Södra Blasieholmshamnen.
† Båtombyte i Vaxholm och i förbindelse med Ramsösund med Rindöbrunn—Rindösund med Skägga—Lindalsund med Skarpöborg genom Stegsund.

Sön- och Helgdagar:

Från Stockholm till Vaxholm kl. 8,25 (direkt), 9*, 9,15 (direkt), 10 och 11 (Expr.) f. m., 1, 2*, 4,15, 7,25*, 9,30 och 11* e. m.
Från Vaxholm till Stockholm kl. 7*, 8, 11,25 f. m., 12,10*, 2,30, 6*, 8, 8*, 9* och 9 e. m.
* Från och till Logårdstrappan.

OBS. Bryggor mellan Stockholm—Vaxholm, äfvensom bryggor bortom Vaxholm i Ramsö-, Rindö-, Lindals- och Stegsund samt till Näs angöras på tider angifna å ombord på fartygen befintliga **turlistor.**

Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.

Ångf. **PRINS GUSTAF** afgår från Södra Blasieholmshamnen genom Lindalssund
till Möja Tisd., Onsd., Torsd. och Fred. kl. 3,15 e. m.
från Möja Onsd., Torsd., Fred. och Lörd. kl. 3,45 f. m.
till Husarö Månd., Tisd. och Torsd. kl. 3,15 e. m.
från Husarö Tisd. och Torsd. kl. 4,30 f. m.
till Brottö Lördagar kl. 3,15 e. m.
från Brottö Måndagar kl. 4,45 f. m.

Söndagar:

Till Vaxholm och Lodna kl. 8,25 f. m., återvänder kl. 5,30 e. m. och från Vaxholm kl. 9 e. m.

181. Stockholm—Näs.

Ångf. **AKERS KANAL** afgår hvardagar
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3 e. m. och
» Näs kl. 6,10 f. m.

Sön- och Helgdagar:

Till Vaxholm och Tuna kl. 8,35 f. m., återvänder från Tuna kl. 6,45 e. m och från Vaxholm kl. 6 e. m. (Ekudden)

184. Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Spillersboda

anlöpande **Bammarboda** o. **Björnhufvud**
afgår ångf. **ÖSTANÅ I:**
Söckendagar kl. 3,05 e. m.; återvänder kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Bergshamra

anlöpande stationerna å fastlandet afgår ångf. **ÖSTANÅ II:**
Söckendagar kl. 3,10 e. m.; återvänder kl. 5,15 f. m.
OBS. Bammarboda o. **Björnhufvud** anlöpes ej.

Stockholm (Carl XII:s torg)—Vaxholm—Östanå—Östra Lagnö

anlöpande stationerna å **Ljusterön**
afgår ångf. **ÖSTANÅ III:**
Söckendagar kl. 3,15 e. m.; återvänder kl. 5,45 f. m.

186. Stockholm—Velamsund—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **VERMDÖ I** eller ångf. **VERMDÖ II** afgår:

Från **Stockholm:** (Carl XII:s torg)	Till **Stockholm:**
Helgdagar	**Helgdagar**
till Räknäs kl. 9,30 f. m.	fr. Aspvik kl. 6,20 f. m. och 6 e. m.
» Aspvik kl. 2 och 9 e. m	» Lagnö kl. 12 midd.
Söckendagar	**Söckendagar**
till Lagnö kl. 12 midd.	fr. Långsunda kl. 5,50 f. m.
» Aspvik kl. 3,35 e. m.	» Aspvik kl. 6,20 f. m.
» Lagnö och Långsunda kl. 6 e. m. Dessutom kl. 10 f. m. till Fruvik Onsd. och Fred.	» Lagnö kl. 3 e. m. Dessutom kl. 12,20 e. m. fr. Fruvik Onsd. och Fred.

Fr. o. m. den 2 September.

Stockholm (Karl XII:s torg)—Lagnö—Vermdö.

Ångf. **TOR,** kapt. Cl. Holmborg, afgår

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm till **Vik** kl. 2,15 f. m. och 7,35 e. m.
» **Vik** till Stockholm kl. 6,15 f. m. och 5 e. m.
» **Lagnö** kl. 6,15 e. m.

Helgfria dagar:
till **Vik** kl. 3,32 e. m.
från **Vik** kl. 6,15 f. m.,

Tisdagar och Torsdagar:
Från Stockholm till **Stadsvall** kl. 9,45 f. m.
» **Stadsvall** till Stockholm kl. 12 midd.
Telefon i Stockholm: Allm. 42 35.

187. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Tollare—Södra Stäket—Gustafsberg.

Från och med Onsdagen den 4 September afgå ångf:n **GUSTAFSBERG** genom **Skurusund** och **Baggensstäket:**

Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8, 11 f. m., 2,30, 3,30 (anlöp. Kil), 4,15 5,15, 7 e. m.
Söndagar kl. 9, 10 (anlöp. Kil), 11 f. m., 1,30, 4,15, 8 e. m.
Till **Södra Stäket:** hvardagar kl. 10,30 f. m.

**Till Stockholm från Gustafsberg

191. Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn

anlöpande Boda, Ötverby, Djurö Norra brygga och Pålsudden samt **Måndag, Onsdag, Torsdag och Lördag** Norrhofva och **Tisdagar och Fredagar** Björkvik förbi Waxholms stad och fästning genom det villakransade Lindal-sundet, Sandö-fjärd, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simn-strömmen afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passageraretrafik beqvämt och elegant inredda snabbgående **Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,**

Kapten Bror von Schewen,

från Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.

Sön- o Helgdagar:

Från Stockholm kl. 9,15 f. m. Från Sandhamn kl. 5,30 e. m.

Hvardagar:

Från Stockholm kl. 3,15 e. m. Från Sandhamn kl. 5,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda och Sandhamn.

genom det natursköna Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal anlöpande

anlöpande Brevik, Banvik, Djurö södra, Pålsudden m. fl. bryggor afgår Strömma kanal-ledens enda nya snabbgående och detta år ombyggda, för passageraretrafik elegant och beqvämt inredda samt med ny matsalong å däck försedda

Ångfartyget NAJADEN

Kapten Carl B. Pettersson

Söndagar till Sandhamn:

Från Stockholm kl. 9 f. m. Från Sandhamn kl. 4,30 e. m.

Alla hvardagar till Södersunda:

Från Stockholm kl. 3 e. m. Från Södersunda kl. 5,15 f. m.

Tilläggsplats: Nya Pontonbryggan vid Bomslupstrappan, midt för N:o 20 Skeppsbron. Allmänna Telefon 4800.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Söndagar kl. 9 f. m., Hvardagar kl. 3 e. m., återvänder från Sandhamn Söndagar kl. 4 e. m., Hvardagar kl. 4,30 f. m.

Lustresa till Sandhamn.

Ångf. **STRÖMMA KANAL** afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn hvarje Sön- och Helgdag kl. 9 f. m., genom de natursköna sunden Skuru, Lännesta, Stäket, Kolström och Strömma Kanal; återvänder kl. 4 e. m.

088. Rundresebiljetter gällande å ångfn EXPRESS och STRÖMMA KANAL, säljas ombord å fartyget à 3 kr. person.

088. Om resan göres med STRÖMMA KANAL från Stockholm och åter med EXPRESS blir uppehållet i Sandhamn 5 timmar.

088. Om resan göres med EXPRESS fr. Stockholm och åter med STRÖMMA KANAL blir uppehållet i Sandhamn 3 timmar. Allm. tel. 2494.

192. Stallmästaregården—Ulriksdal—Tegelhagen

Anlöpande **Haga, Långängen** och **Stocksund** samt ställen vid **Edsviken** afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**

Söknedagar från	Sön- och helgdagar från
Tegelhagen kl. 7, 9, 1, 3, 7 och 9.	Tegelhagen kl. 9, 11, 1, 3, 7 och 9.
Ulriksdal c:a 15 min. senare.	Ulriksdal 15 min. senare.
Stallmästaregården kl. 8, 10, 2, 4 och 8.	Stallmästaregården 10, 12, 2, 4 och 8.

Stallmästaregården—Ulriksdals allé,

anlöpande mellanliggande bryggor, afgår Ångslupen **ULRIKSDAL** tills vidare:

Hvardagar: Från Stallmästaregården kl. 8,30, 9,30, 11,30 f. m. och kl. 1,30, 4,30, 5,30, 6,30, 7,30 samt 8,30 e. m. Från Ulriksdals allé kl. 8, 9, 10 f. m. och 3, 4, 5, 6, 7, 8 e. m.

Lördagar extra tur 12,30 e. m. från Stallmästaregården och kl. 12 midd. från Ulriksdals allé.

OBS. Sön- och Helgdagar:

Från Stallmästaregården hvarje half timme från kl. 8,30 f. m. till o. m. kl. 9,30 e. m.

Från Ulriksdals allé hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till och med kl. 9 e. m. **OBS.** Bergianska trädgården anlöpes.

GÖTEBORG NORRUT.

197.

Sommarturerna inställas med resorna den 7 September 1901.

Följande turer inställas:

Inlands tur från **Göteborg** till **Lysekil** den 7 Sept. kl. 3 e. m.
Lysekils tur Lördagen den 7 Sept. från **Marstrand** kl. 7,15 e. m.
Lysekils tur Måndagen den 9 Sept. från **Åby** till **Lysekil.**

Lysekil intager Albrektsunds turer:
Från **Marstrand** den 10 Sept. kl. 7,15 f. m. samt
» **Göteborg** den 9 Sept. kl. 3 e. m.
Albrektsund intager Lysekils tur:
Från **Lysekil** till **Marstrand** och **Göteborg** den 9 Sept.
Vestkusten intager Albrektsunds tur:
Från **Marstrand** den 9 Sept. kl. 7,15 f. m.

Söndagen den 8 Sept. afgår:

S:t Erik kl. 8,30 f. m. från **Göteborg** till **Marstrand** och **Nösund** anlöpande vanliga stationer.
Vestkusten från **Göteborg** till **Marstrand** kl. 10 f. m.
Lysekil från **Marstrand** till **Göteborg** kl. 6 e. m.

Från och med den 9 till och med den 22 Sept.

Göteborg—Marstrand.

Ångarne **LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN** och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Sönd.	kl. 8,30	f. m.	S:t E.	Sönd.	» 1	e. m.	V.
	» 10	»	I.		» 5	»	I.
Månd.	» 9	»	I.	Månd.	» 7,15	f. m.	A.
	» 3	e. m.	A.		» 1,30	e. m.	L.
Tisd.	» 8	f. m.	V.	Tisd.	» 7.15	f. m.	A.
	» 3	e. m.	A.		» 1	e. m.	I.
Onsd.	» 8	f. m.	L.	Onsd.	» 7.15	f. m.	A.
	» 3	e. m.	A.		» 1	e. m.	V.
Torsd.	» 8,30	f. m.	S:t E.	Torsd.	» 7.15	f. m.	A.
	» 9	f. m.	I.		» 1.30	e. m.	L.
	» 3	e. m.	A.	Fred.	» 7.15	f. m.	A.
Fred.	» 8	f. m.	V.		» 11	»	S:t E.
	» 3	e. m.	A.	Lörd.	» 7.15	»	A.
Lörd.	» 8	f. m.	L.		» 1	e. m.	I.
	» 3	e. m.	A.				

Sista morgonturen till **Göteborg** blifver Måndagen den 23 Sept. kl. 7,15 f. m.

Söndagen den 29 Sept. afgår ångaren Inland:
Från **Göteborg** till **Marstrand** kl. 10 f. m.
» **Marstrand** till **Göteborg** kl. 5 e. m.
Obs.! På grund af trupptransport afgår ång. Inland från **Göteborg** till **Lysekil** Måndagen den 16 September kl. 7,45 f. m. i stället för vanlig tid, anlöpande endast **Marstrand** och **Ljungskile.**

Turlista 1901—1902.

Från och med den 23 September:

Göteborg—Marstrand.

Ångarne
LYSEKIL, S:T ERIK, VESTKUSTEN och **INLAND.**

Från Göteborg:				Från Marstrand:			
Söndag	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Söndag	kl. 1	e. m.	V.
Måndag	» 9	»	I.	Måndag	» 1.30	»	L.
Tisdag	» 8	»	V.	Tisdag	» 1	»	L.
Onsdag	» 8	»	L.	Onsdag	» 1	»	V.
Torsdag	» 8.30	»	S:t E.	Torsdag	» 1.30	»	L.
	» 9	»	I.	Fredag	» 11	f. m.	S:t E.
Fredag	» 8	»	V.	Lördag	» 1	e. m.	I
Lördag	» 8	»	L.				

Från och med den 9 September:

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:				Från Nösund:			
Sönd.	kl. 8.30	f. m.	S:t E.	Tisd.	» 6,30	f. m.	S:t E.
Torsd.	» 8.30	»	S:t E.	Fred.	» 6,30	»	S:t E.

Från **Stenungsund** Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande **Djupvik, Låka, Skopesund** och **Rossön** alla resor samt **Marstrand** Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:				Från Lysekil:			
Måndag	kl. 9	f. m.	Inland	Söndag	kl. 10	f. m.	Vestkust.
Tisdag	» 8	»	Vestkust.	Måndag	» 9	»	Lysekil
Onsdag	» 8	»	Lysekil	Tisdag	» 9	»	Inland
Torsdag	» 9	»	Inland	Onsdag	» 10	»	Vestkust.
Fredag	» 8	»	Vestkust.	Torsdag	» 9	»	Lysekil
Lördag	» 8	»	Lysekil	Lördag	» 9	»	Inland

Lysekil anlöper **Stockevik, Gullholmen, Ellös, Grundsund** och **Fiskebäckskil.**

Vestkusten anlöp. **Kyrkesund, Mollösund** o. **Gullholmen.**

Inland anlöper **Kyrkesund Mollösund, Hellevikstrand** o. **Gullholmen** alla resor samt **Klädesholmen** Tisdag o Torsdag.

Till **Smögen** Tisd. o. Fred. kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från **Smögen** Sönd. o. Onsd. kl. 7.15 f. m. Vestkusten anlöpande **Fiskebäckskil, Malmön** och **Grafvarne** alla resor samt **Örn** Fredag.

Till **Hjälmedal** Torsdag kl. 9 f. m. Inland.

Från **Hjälmedal** Lördag kl. 6.30 f. m. Inland anlöpande **Lahällan** och **Ingeröd.**

Till **Åby** Lördag kl. 8 f. m. Lysekil.

Från **Åby** Måndag kl. 6.30 f. m. Lysekil anlöpande **Fogelvik** och **Vrångebäck.**

OBS.! För julen utfärdas särskild turlista.

Reservation för naturhinder. Ombyte af fartyg förbehålles. Vidare meddelar *Alexis Lundin.* Göteborg, Postgatan 2.

199. Göteborg—Kristiania

anlöp. **Lysekil, Tångenl, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad,** och **Larkollen** afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapten Victor Torén,

från **Göteborg** Söndagar kl. 7,45 f. m., från **Kristiania** Onsdagar på midd., från Strömstad Torsdagar på morgonen och från Lysekil Torsdagar på midd.

Vidare meddelar *F. B. Wahlquist,* Göteborg.

Fr. o. m. 1 September.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande **Lysekil, Tångenl, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund** och **Strömstad**

afgår ångaren **GÖTEBORG** kapten G. A. Miltopœus,

från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.
» Kristiania Lördagsmiddag.
» Strömstad Söndags morgon.
» Lysekil Söndags middag.

Närmare meddela: i Göteborg *Otto Zell,* i Kristiania *Berg-Hansen.*

212. Dalslands kanal, norra delen.

Post- och Passagerareångaren **FLORA,** kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			Tisdagar, Thorsd., Lörd.:		
Från Töcksfors	7.30	f. m.	Från Årjeng	9.00	f. m.
» Sundsby	7.45	»	» Breviken	●	»
» V:a Viker		»	» Skorfed (Näs)	10.00	»
» Lennartsfors	9.30	»	» Gustafsfors	11.00	»
» Trankil	●	»	» Torrskog	11.30	»
» Bråtnäs	●	»	» Gammerud	12.00	midd.
» Gustafsfors	11.00	»	» Herrenäs	●	»
» Torrskog	11.30	»	Till Bengtsfors	1.00	e. m.
» Gammerud	12.00	midd.	Från Bengtsfors	3.00	»
» Herrenäs	●	»	» Herrenäs	●	»
Till Bengtsfors	1.00	e. m.	» Gammerud	3.45	»
Från Bengtsfors	3.00	»	» Torrskog	4.30	»
» Herrenäs	●	»	» Gustafsfors	5.00	»
» Gammerud	3.45	»	» Bråtnäs	●	»
» Torrskog	4.30	»	» Trankil	●	»
» Gustafsfors	5.00	»	» Lennartsfors	6.45	»
» Skorfed (Näs)	5.30	»	» V:a Viker		»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8.00	»
Till Årjeng	7.30	»	Till Töcksfors	8.30	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.

Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Rest. ombord.

218. Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Ångf. **ÖSTERSJÖN,** kapt. O. H. Sundell, afgår från

Göteborg	F. 6	Sept.	i dagn.	Norrköping	F. 13	Sept.	1 e. m.
Halmstad	» »	»	afton	Påskallavik	L. 14	»	event.
Helsingborg	L. 7	»	10 f. m.	Kalmar	» »	»	3 e. m.
Landskrona	» »	»	1 e. m.	Karlskrona	S. 15	»	4 f. m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlshamn	» »	»	9 »
Ystad	S. 8	»	4 f. m.	Åhus	» »	»	2 e. m.
Åhus	» »	»	12midd.	Trelleborg	M. 16	»	6 f. m.
Karlshamn	» »	»	5 e. m.	Malmö	» »	»	2 e. m.
Karlskrona	M. 9	»	1 f. m.	Landskrona	» »	»	5 »
Kalmar	» »	»	10 »	Helsingborg	» »	»	8 »
Påskallavik	» »	»	event.	Halmstad	» 17	»	morg.
t. Norrköping	T. 10	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Ångf. **KOLGA,** kapt. E. Mathson, afgår från

Göteborg	F. 13	Sept.	i dagn.	Norrköping	F. 6	Sept.	1 e. m.
Halmstad	» »	»	afton	Påskallavik	L. 7	»	event.
Helsingborg	L. 14	»	10 f. m.	Kalmar	» »	»	3 e. m.
Landskrona	» »	»	1 e. m.	Karlskrona	S. 8	»	4 f. m.
Malmö	» »	»	6 »	Karlshamn	» »	»	9 »
Ystad	S. 15	»	4 f. m.	Åhus	» »	»	2 e. m.
Åhus	» »	»	12 midd.	Trelleborg	M. 9	»	6 f. m.
Karlshamn	» »	»	5 e. m.	Malmö	» »	»	2 e. m.
Karlskrona	M. 16	»	1 f. m.	Landskrona	» »	»	5 »
Kalmar	» »	»	10 »	Helsingborg	» »	»	8 »
Påskallavik	» »	»	event.	Halmstad	T. 10	»	morg.
t. Norrköping	T. 17	»	f. m.	t. Göteborg	» »	»	midd.

medtagande passagerare och fraktgods.
Oxelösund anlöpes efter befälhafvarens bestämmelser.

Närmare meddela i Norrköping A.-B. **P. Jansson & C:o,** Påskallavik Hr **O. Kask,** Kalmar Hrr **Sv. Söderbergh & Bohlin,** Karlskrona Hr **W. L. Thörn,** Karlshamn Hrr **C. F. Söderbergh & Son,** Åhus Hr **J. Ek,** Trelleborg Hr **G. Smith,** Malmö Hrr **Thomée & C:o,** Landskrona Hr **W. Fritsch,** Helsingborg Hr **C. G. Stevenius,** Halmstad Hr **F. Hammar,** Göteborg **F. B. Wahlquist.**

219. Göteborg—Norrland.

Ångf. **ARTEMIS,** kapt. G. Johansson, **IRENE,** kapt. M. Svensson, **TITANIA,** kapt. J. B. Morin, och **VESTA,** kapt. B. A. Morin.

En af ångarne »Irene», »Titania» eller »Vesta» afgår från Göteborg*) reguliert en gång hvarje vecka samt dessutom ångaren »Artemis» från Göteborg*) reguliert cirka en gång hvarje månad anlöpande Helsingborg, Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn (af Vesta), Gefle, Söderhamn (Stugsund), Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund (Umeå), Ursviken (Skellefteå), Luleå (af Artemis).

*) I enlighet med särskild annonsering i resp. platstidningar.

Kommissionärer äro: i Luleå Hr *Alfr. Larson,* Ursviken (Skellefteå) Hr *H. C. Klockhoff,* i Holmsund (Umeå) Hr *A. Turdfjäll,* i Örnsköldsvik Hr *J. W. Grundberg,* i Hernösand Hr *H. Törnsten,* i Sundsvall Hr *O. B. Joachimson,* i Hudiksvall Hr *J. E. Arndt,* i Söderhamn (Stugsund) Hr *J. F. Brolin,* i Gefle Hr *V. Dryselius,* i Oskarshamn Hr *O. Funkqvist,* i Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin,* i Karlskrona Hr *V. L. Thörn,* i Karlshamn Hrr *C. F. Söderbergh & Son,* i Ystad Hr *C. Gram,* i Malmö Hrr *Thomée & C:o,* i Landskrona Hr *W. Fritsch,* och i Göteborg Hr *E. P. Liedquist,* för Vesta samt för de öfriga Hr *F. B. Wahlquist*

227. Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen

och vice versa.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornan's nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare

NIORD, SKULDA och **NORNAN**

med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» **Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd.

Reservation för turförändringar.

Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder,* i Malmö Hr *Simon Edström,* i Christiansand Hr *F. Preuss,* i Stavanger Hr *N. B Sörensen,* i Bergen Hr *Otto F. Hansen,* i Göteborg Hrr *Borlina, Bersén & C:o* och **Th. Ahrenberg,** Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

228. Göteborg—Köpenhamn.

via **Helsingborg, Landskrona** och **Malmö**

är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med bolaget Södra Sveriges utmärkta passagerareångare hvarje Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 e. m. Resande **från Köpenhamn till Göteborg** torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 2. e. m., efter Köpenhamnsbåtens och snälltågens ankomst samt från Helsingborg hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 8 e. m.

Fartygen invänta Öresundsbåtens ankomst.

229. Göteborg (direkt)—Köpenhamn—Stettin

beräknas en af **Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare** att afgå tillsvidare:

Ångf. **OLUF BAGER,** och Ångf. **NIELS BROCK,**
kapt. F. Ishöij, kapt. A. Severinsen,

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» **Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.**

medtagande **passagerare** och **gods;** äfven mottages och spedieras gods genomgående till **Danzig, Königsberg, Libau, Reval, Riga** och **S:t Petersburg,** äfvensom till **Newyork, Boston, New-Orleans, Newport News** med flera hamnar.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron **1. Rikstelefon 15 73.**

Alla slags speditioner utföras snabbt, prompt och billigt.

Telegrafadress: **Liedquist Göteborg.**

231. Göteborg—Hamburg

och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:

NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
ADOLF MEYER om c:a 900 tons, kapt. J. O. Lange.
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,

från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herrar importörer i Stockholm torde specielt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken **äfven vintertid,** då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditioner utföras prompt och billigt.

Agent i Hamburg: Hr **Aug. Bolten.**

Göteborg i Januari 1901. **Svenska Lloyd.**

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
(Etablerad 1887) **GÖTEBORG.** (Etablerad 1887)
Kontor: Skeppsbron 1, * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: **Göteborgs Ensk. Bank.**
Snabb och billig expedition. Telegrafadress: **Rosells.**

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via **Fredrikshavn.**

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Kiel—Bremen

och vice versa.

Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af

Angf. **FLORA,** kapt. A. Th. Ekbom, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 8:de dag.

Närmare meddelas hos undertecknad och genom special-annons. **FORSBLAD & SON, Göteborg.**

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Angfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare

»THULE» och **»THORSTEN»**

(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

af samma bolags förstklassiga passagerareångare

BALDER och **BELE**

(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmer.

OBS. Snabbaste och billigaste route till nu i Glasgow pågående utställning.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:

Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

Biljetter säljas äfven af Stockholms och Göteborgs Resebyråer.

i London:

Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och Glasgow:

Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

Olof Melin, Hufvudredare.

S. T. A. 010 934. *Göteborg.*

243 Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.
Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.
Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. **Tiden** omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. W. H. Chambers, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 3,300 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London, Kings Cross Kl. 10,55
» Liverpool Exchangne S:t » 11,15

samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

GOTHA, kapt. M. Lundberg,
OLOF WIJK, kapten E. Sundström.

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredag, från Göteborg kl. 12 midd.

Öfverresa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i Antwerpen Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i Göteborg Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 010 149

246. Göteborg—Rouen—Håvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare väl inredda ångaren

FLANDRIA, kapten O. Dahlgren.

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Håvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 010 932.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

250. Ångbåtslinien Insjön—Leksand—Mora

under September 1901.

Stationer	Måndag Tisdag Torsdag Lördag	Söndag Onsdag Fredag	Stationer	Söndag Måndag Onsdag Fredag	Tisdag Torsdag Lördag
Från Mora	10,30 f. m.	—	Från Insjön	2,45 e. m.	2,45 e. m.
Till Leksand	1,00 e. m.	—	Till Leksand	3,20 »	3,20 »
Från »	1,30 »	1,30 e. m.	Från »	3,30 »	—
Till Insjön	2,00 »	2,00 »	Till Mora	6,15 »	—

Sönd. den 1 Sept. från Mora 8.35 f. m., fr. Rättvik 11 f. m., till Insjön 2 e. m.
» » 1 » » Insjön 2,45 e. m., fr. Rättvik 5 e. m., till Mora 7,30 e. m.
Månd. den 16 Sept. fr. Mora 10 f. m. st. f. 10,30, fr. Leksand 12,45 i st. f. 1.30.

252. Gefle—Ångermanelfven.

Ångf. **TRAFIK** afgår

Norrut:				Söderut:			
Fr. Gefle	Torsd. kl.	11,55	e. m.	Fr. Sandö	Sönd. kl.	11,30	f. m.
» Söderhamn	Fred. »	9	f. m.	» Hernösand	» »	7,30	e. m.
» Enånger	» »	1	e. m.	» Sundsvall	Månd. »	8	»
» Hudiksvall	» »	9	»	» Gnarp	Tisd. »	12,30	f. m.
» Gnarp	Lörd. »	8	f. m.	Till Hudiksvall	» »	5,30	»
Till Sundsvall	» »	6.30	»	Fr. Hudiksvall	» »	7	»
Fr. Sundsvall	» »	9	»	» Enånger	» »	9,30	»
» Hernösand	» »	4	e. m.	» Söderhamn	» »	2	e. m.
Till Sandö Glasbr.	» »	6	»	Till Gefle	» »	8	»

OBS.! Billigaste och bästa lägenhet på Ångermanelfvens alla stationer. Godset tecknas direkt mot billig genomfrakt samt lossas omedelbart i Sandö å ång. »Pelle», hvilken lemnar detsamma på respektive stationer. Godset kan således aldrig skadas eller förstöras, såsom eljest ofta är fallet vid omlastningar och transporter å kaj.

Kommissionärer äro: i Gefle Oscar Esseen, i Söderhamn Linck & C:o Eftr., i Enånger F. W. Hallberg, i Hudiksvall J. E. Arndt, i Gnarp P. Westerlund, i Sundsvall Gust. Larsson, i Hernösand Fr. Ramström, i Sandö Glasbruket.

(Införd genom Svenska Turistföreningens förmedling.)

253. Gefle—Luleå.

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Esbjörn Lené afgår från

Gefle	Sönd. kl.	7	f. m.	Luleå	Onsd. kl.	4	e. m.
Söderhamn	» »	2	e. m.	Umeå	Torsd. »	10	f. m.
Hudiksvall	» »	10,15	»	Örnsköldsvik	» »	7,30	e. m.
Sundsvall	Månd. »	9	f. m.	Hernösand	Fred. »	3	f. m.
Hernösand	» »	4	e. m.	Sundsvall	» »	8	»
Örnsköldsvik	» »	11	»	till Gefle	» »	7	e. m.
Umeå	Tisd. »	8	f. m.				
Skellefteå (Ursvik.)	» »	9	e. m.				
Piteå	Onsd. »	4	f. m.				
till Luleå	» »	9	»				

Snabbtur söderut.

Gods emottages på omlastning mot genomgående frakt till mellanliggande stationer äfvensom till hamnar norr om Luleå.

Tur- och returbiljetter säljas, gällande för hela seglationstiden.

Umeå stad anlöpes, då vattenståndet det tillåter.

Kommissionärer äro: i Gefle *Oscar Esseen,* i Söderhamn *Linck & C:o Eftertr.,* i Hudiksvall *J. E. Arndt,* i Sundsvall *Gust. Larson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Örnsköldsvik *F. W. Nordeman,* i Umeå *A. Turdfjäll,* i Skellefteå *H. C. Klockhoff,* i Piteå *A. Markström,* i Luleå *Alfr. Larson.*

255. Hjerpen—Bonäset—Kolåsen.

Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår från och med den **15 Juni** till och med den **31 Augusti** hvarje dag, både sön- och hvardagar:

Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 3,45 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 4,30 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 8,30 e. m.

Efter den 31 Augusti tills vidare afgår fartyget från **Bonäset** hvarje Måndag och Fredag kl. 10 f. m. till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje Tisdag och Lördag kl. 8,30 e. m.

Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Söndagarne 30 Juni, 28 Juli, 18 Augusti.

Obs.! **Diligens** kl. 7,30 f. m. från Hjerpen till Bonäset samt om aftonen från Bonäset till Hjerpen efter ångarens ankomst.

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår från 15 Juni till och med den 31 Aug. hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 3,30 e. m.

Efter den 31 Aug. tills vidare afgår ångaren efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Tisdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön. **Huså Aktiebolag.**

###

272. Den naturskönа Turist-leden

Sundsvall—Indalselfven—Bispgårdens

jernvägsstation uppehålles emellan Sundsvall och Utanede af kombinerade ångarne

TURISTEN, INDALEN och **LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Afgång från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.,
» » » helgdagar » 7 »
» » Utanede alla dagar » 12 midd.

Genomgående biljettpriset å ångbåtarne kr. 4,50.

Skjuts emellan Bispgården och ångbåtsstationen 2 kr. per son, som på begäran anordnas såväl å Jernvägshotellet som å ång. Liden.

F. m.-tågen, som passera Bispgårdens station, stå i trafikförbindelse med ångbåtsleden.

Obs. Turerna inställas för pannrengörning den 3, 4 och 5 Juli.

Ångbåts-Aktiebolaget Sundsvall—Indalselfven.

Ström—Bågede—Gäddede.

Ångarne **VIRGO** och **STRÖMS VATTUDAL** afgå alternerande till den 15 Augusti:

Fr. Ström t. Bågede	Fr. Bågede t. Ström
Söndagar kl. 3 e. m.	Söndagar kl. 11 e. m.
Onsdagar kl. 7 f. m.	Onsdagar kl. 2 e. m.
Fredagar kl. 3 e. m.	Lördagar kl. 7 f. m.

Ångslupen **TURISTEN** afgår:

Fr. Bågede t. Gäddede	Fr. Gäddede t. Bågede
Måndagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 3 e. m.
Onsdagar kl. 2,30 e. m.	Onsdagar kl. 8 f. m.
Lördagar kl. 8 f. m.	Fredagar kl. 3 e. m.

Obs.! *Hällingsåfallet.* **Obs.!**

(S. T. A. 89 691.) **Befälhafvarne.**

---

273. Ångermanelfven

Nordens praktfullaste turistled.

Hernösand—Sollefteå.

Eleganta passagerareångfartygen

STRÖMKARLEN,
kapt. Axel Norén,
afgår **Söknedagar** fr. Hernösand kl. 7,50 f m.,
återvänder samma dagar från Sollefteå kl. 3,15 e. m., ank. till Hernösand kl. 9,15 e. m.
sön- o. helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

☞ Resande från Hernösand som ankomma med Strömkarlen till Sollefteå kl. 2,45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till Stockholm eller Östersund och Trondhjem; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagståget söderifrån till Sollefteå medfölja ång. »Strömkarlen» till Hernösand.

Obs. Frukost fr. kl. 8,30 f. m.
middag » » 1,30 e. m.
supé » » 8 e. m.

Obs. Anslutning till turistleden Sollefteå—Ed (Forsmo jernvägsbro) ångaren »Eden».

SOLLEFTEÅ,
kapt. Gotth. Neander,
afgår allå dagar fr. Sollefteå kl. 7 f. m.,
återvänder **alla dagar** från Hernösand kl. 3 e. m.,
anländer till Hernösand omkr. kl. 1 e. m.

☞ Ångaren står i direkt förbindelse med ång. »Tynderö» som afg. fr. Sundsvall hvarje dag kl. 10 f. m. och från Hernösand kl. 2,30 e. m. Genomgående biljetter säljas ombord å båda båtarna på linien Sundsvall—Hernösand—Sollefteå o. stationer i Ångermanelfven, samt äfven i förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till Stockholm, Sundsvall och Örnsköldsvik.

☞ Middag serveras ombord efter fartygets afgång från Hernösand kl. 3 e. m.

☞ Således enda dagliga lägenheten sjöledes för resande till Hernösand, Sundsvall och Stockholm.

☞ Söndagar gäller enkel biljett tur och retur i två dagar.

1:a klassens restauranter.

☞ *Färden å den naturskönа Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker Norrland.*

Kommissionär i Hernösand: *Fr. Ramström.*

Styrelserna

---

278. Norrköping—Kalmar.

Ångaren **ÖSTERN,** kapt. Gottfrid Johnson,
afgår från **Norrköping** till **Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm** och **Kalmar**
hvarje **Onsdag kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Afgår från Kalmar hvarje Fredag kl. 10,30 f. m.
OBS. Anländer till Norrköping hvarje Lördagsmiddag.

Närmare meddela *Aktiebolaget P. Janson & C:o.*

Norrköping—Gryt—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Onsdagar och Lördagar kl. 1,45 e. m.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m., anlöpande de vanliga mellanstationerna.

Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

Oscarshamn—Ölands och Smålands hamnar.

279.

Såvida naturhinder ej möta, afgå från den 15 Maj tills vidare:

Ångfartyget **VIKING,** kapt. C. Nordström:

Tisdagar kl. 10,30 f. m. från Oskarsham, kl. 12 midd. från Figeholm, kl. 2,45 e. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 3,45 e. m. från Sandviken till Mönsterås.

Onsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7,30 f. m. från Påskallavik, kl. 8 f. m. från Wånevik till Oskarshamn.
» kl. 3 e. m. från Oskarshamn, kl. 4 e. m. från Wånevik, kl. 4,30 e. m. från Påskallavik till Mönsterås.

Torsdagar kl. 5 f. m. från Mönsterås, kl. 7 f. m. från Sandviken, kl. 8 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 från Byxelkrok till Oskarshamn.

☞ På resa till eller från Mönsterås anlöpas **Vållö brygga** när passagerare önska afstiga der eller derifrån medfölja.

Fredagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn, kl. 7,15 f. m. från Byxelkrok, kl. 8,30 f. m. från Alfvidsjöbodar, kl. 9,30 f. m. från Sandviken, kl. 11,30 f. m. från Borgholm till Kalmar.

Lördagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar, kl. 12,30 e. m. från Borgholm, kl. 2,30 e. m. från Sandviken, kl. 4 e. m. från Alfvidsjöbodar till Oskarshamn.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Alfvidsjöbodar, afgår ångaren VIKING från Oskarshamn kl. 5 f. m. till Alfvidsjöbodar. Från Alfvidsjöbodar kl. 1 e. m. till Oskarshamn. Kl. 4 e. m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Alfvidsjöbodar** äro tisdagarne den 20 Augusti och 15 Oktober.

☞ De tisdagar, då torgdag inträffar vid Sandviken, afgår ångaren VIKING kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Sandviken och kl. 1 e. m. från Sandviken till Oskarshamn, kl. 4 e m. från Oskarshamn till Mönsterås.

Torgdagar vid **Sandviken** äro tisdagarne den 9 Juli, 10 September och 12 November.

Ångfartyget **BORGHOLM,** kapt. A. O. Carlsund:

Måndagar kl. 8 f. m. från Oskarshamn till Sandviken, kl. 10.30 f. m. från Sandviken till Alfvidsjöbodar, kl. 11,45 f. m. från Alfvidsjöbodar till Figeholm, kl. 2 e. m. från Figeholm till Oskarshamn.

Tisdagar kl. 5 f. m. från Oskarshamn till Påskallavik, kl. 6,15 f. m. från Påskallavik till Tillingenabben, kl. 9 f. m. från Tillingenabben till Pataholm, kl. 10,15 f. m. från Pataholm till Borgholm, kl. 12 midd. från Borgholm till Kalmar.

Onsdagar kl. 10,30 f. m. från Kalmar till Borgholm, kl. 12,30 e. m. från Borgholm till Pataholm, kl. 2 e. m. från Pataholm till Tillingenabben, kl. 3,30 e. m. från Tillingenabben till Påskallavik, kl. 6,30 e. m. från Påskallavik till Oskarshamn.

☞ På resa till eller från Kalmar anlöpas **Vållö brygga,** när passagerarne önska afstiga der eller derifrån medfölja. (Forts.)

Fredagar kl. 4.30 f. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 7 f. m. från Figeholm till Oskarshamn.
» Kl. 2 e. m. från Oskarshamn till Figeholm, kl. 3,30 e. m. från Figeholm till Vlivik och Hålvik eventuelt) Solstadström.

Lördagar kl. 5 f. m. från Solstadström till Blankaholm och Lindnäs, kl. 6,30 f. m. från Lindnäs till Vestervik.
» Kl. 2,30 e. m. från Vestervik till Lindnäs, Blankaholm och Solstadström, kl. 6,30 e. m. från Solstadström till Oskarshamn.

OBS.! Flivik anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 25 Maj, 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti. 14 och 28 Sept., 12 och 26 Okt.; **Hålvik** anlöpes på resor till och från Vestervik Lördagarne den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli, 10 och 24 Aug., 7 och 21 Sept., 5 och 19 Okt.

Tillfälliga förändringar tillkännagifves genom ortens tidningar.

Obs.! Beqväma liggplatser och god restauration finnas om bord å båda fartygen.

Tur- och returbiljetter säljas till nedsatta priser.

☞ Angfartygen VIKING och BORGHOLM stå i förbindelse med här anlöpande andra ångare samt med Nässjö—Oskarshamns, Kalmar—Emmaboda, Kalmar—Berga, Kalmar—Torsås, Nybro—Säfsjöström, Vestervik—Norsholms och Vestervik—Hultfreds jernvägar beträffande fartygens afgångstider.

Fartygens kommissionärer äro: i Oskarshamn Hrr *Adolf Lundberg & C:o,* i Kalmar Herrar *Schmidt & C:o,* i Borgholm Herr *John Åberg,* i Mönsterås Herr *Frans Nilsson,* i Pataholm Herr *J. F. Jansson,* i Tillingenabben Herr *Anton Werner,* i Figeholm Herr *N. J. Jonsson,* i Solstadström Hrr *C. Ölander & C:o,* i Blankaholm Herr *Carl Erikson* och i Vestervik Herr *V. Regnell.*

---

330. Arvika—Seffle.

Ångbåtsaktiebolaget Byelfvens tyristångare **ALMA** kapt. G. O. Hansson och **NORDSTJERNAN** kapt. G. Sandelin, afgå alternerande, anlöpande mellanliggande stationer

Söckendagar från Arvika till Seffle kl. 8 f. m.
» » Seffle » Arvika » 1 e. m.
» » Högsäter » Seffle » 7,30 f. m.
» » Seffle » Högsäter » 4 e. m.
Söndagar » Arvika » Seffle » 7 f. m.
» » Seffle » Arvika » 1,15 e. m.

Restauration finnes ombord.

Vidare meddelar *Johan Carlsson* Hällsbäck, **Heljebol.**
(S. T. A. 89473.)

---

334. Frykensjöarne

16 Augusti—1 Oktober 1901.

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångare **GÖSTA BERLING** och **ANDERS FRYXELL** underhålla **alla** dagar från den 16 Augusti till och med den 30 September reguliera turer enligt nedanstående turlista.

Från Torsby kl. 7,00 f. m.
» Lysvik ej före » 8,00 »
» Stöpafors » » 8,20 »
» Sunne » » 9,15 »
» W:a Emtervik » » 10,00 »
» Ö:a » » » 10,30 »

och anländer till Fryksta före tågets afgång 1,15 e. m.

Från Fryksta efter tågets ankomst kl. 7,47 f. m.
» Ö:a Emtervik ej före » 9,20 »
» W:a » » » 9,40 »
» Sunne » » 10,30 »
» Stöpafors » » 11,20 »
» Lysvik » » 11,45 »

och anlända till Torsby omkr. kl. 1 e. m.

Obs.! Turer från Fryksta stå i förbindelse med persontåg, som afgå från Karlstad kl. 6,30 f. m., snälltåg från Åmål kl. 5,30 f. m. och tåg från Arvika kl. 4,45 f. m.

Obs.! Tur och returbiljetter gälla i 14 dagar å båda båtarne med 25 % rabatt.

Obs.! God restauration ombord.

Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår alla dagar till 1 September:

från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 10,15 » » 7,05 »

Mellanliggande bryggor anlöpas.

OBS. Tåg afgår från Fryksta efter båtens ankomst kl. 8,24 f. m. och 6 e. m.

Tåg ank. till Fryksta före båtens afgång kl. 10,10 f. m. och 6,58 e. m.

OBS. Båten ligger i Sunne cirka 2 timmar på middagarna.

OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

---

336. Kinda Kanal.

Ång. »**BROKIND**» kapt. Otto Sjöberg och ångf. »**NYA KINDA**», kapt. J. Rehnberg, afgå alternerande fr. **Linköping** Söndagar, Måndagar Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 7 f. m. samt från **Horn,** Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

OBS. Björkfors anlöpes Tisdagar på resa från Horn och Torsdagar på resa från Linköping. Returbiljetter gälla å båda båtarna.

Skjuts anskaffas vid Hofby till Kisa och vid Horn till Vimmerby. Vidare meddelar *W. Ljungstedt.*

339.

Ångf. **NORRVIKEN,** kapten J. Karlsson, afgår **från den 18 Mars 1901 tillsvidare**

Måndagar kl. 6,30 från **Bollvastrand** till **Fredriksstad** och **Tönsberg,** anlöpande Hedestrand, Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad, Hafstensund, Westbacken och Strömstad.

Tisdagar kl. 5 f. m. från **Tönsberg** till **Grebbestad,** anlöpande Fredriksstad, Strömstad. Westbacken och Hafstensund.

Onsdagar Lördagar kl. 4,45 från **Grebbestad** till **Lysekil,** anlöpande Fjällbacka, Hamburgsund, Hedestrand, Bovallstrand, Hunnebostrand, Smögen, Grafvarna och Olofsholm samt återvänder från Lysekil kl. 2 e. m. (från den 1 maj till den 31 aug. kl. 3 e. m.)

Torsdagar kl. 5,30 från **Grebbestad** till **Fredriksstad,** anlöpande Hafstensund, Westbacken och Strömstad samt återvänder kl. 2 e. m. till Grebbestad samma dagar.

Reservation för naturhinder.

Närmare meddela herrar *O. L. Nordblom, Hamburgsund, konsul M. Radhe, Lysekil, Elv. Nilsson J:or, Grebbestad, Julius Olsson, Strömstad, A. Korsgaard, Fredrikstad samt J. C. B. Wang, Tönsberg.*

---

340. Sjön Sommen.

Ångf. CARL JOHAN afgår från Sommens station kl. 8 f. m.

Måndagar och Torsdagar till **Bålnäs, Sånna, Sikhult** och **Norra Wi** samt åter kl. 1 e. m. till **Håredal,** derifrån kl. 3 till **Bålnäs** och **Sommen.**

Norraby anl. på Thorsdagar och **Tullerum** på Måndagar.

Fredagar till **Torpa** och **Norraby** samt derifrån kl. 1 e. m. till **Bålnäs, Håredal** och **Sommen.**

Lördagar till **Asby** återvänder kl. 1 e. m.

Restauration ombord. Hotell i Sommen

Obs.! Måndag, Torsdag, Fredag i förbindelse med tåg norrut kl. 8,46 e. m. Lördag såväl norrut som söderut. **På denna en af Sveriges mest naturskönа mindre insjöar fästes resp. resandes och turisters uppmärksamhet.**

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein, *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* daglig förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	9,35 e. m.	12,25 e. m.
» » **Linköping**	10,45 »	3,45 »	» » **Hjo**	10.30 f. m.	5,0 e. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,15 »	Ank. **Hästholmen**	11,45 »	6,15 »
Ank. till **Hjo**	4.30 »	9,30 »	» **Linköping**	—	10,11 e. m.
» » **Göteborg**	10,0 »	7,15 f. m.	» **Norrköping**	—	2,45 f. m.

☞ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för afiemnande af passagerare och resgods.

☞ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångarne säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1. 20.

☞ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Angaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Heltström.*

---

354. Sundsvall—Hernösand—Luleå—Haparanda 1901.

Ångf. **NORRLAND,** kapten I. V. Godin.

Resor norrut:	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från **Sundsvall**	4 f. m.	13, 21, 29	4 f. m.	7, 16, 24	4 f. m.	17, 28	4 f. m.	8, 20	4 f. m.	2
» Hernösand	12 midd.	13, 21, 29	12 midd.	7, 16, 24	12 midd.	7, 17, 28	1 e. m.	8, 20	1 e. m.	2
» Örnsköldsvik	7 e. m.	13, 21, 29	7 e. m.	7, 16, 24	7 e. m.	7, 17, 28	5 f. m.	9, 21	5 f. m.	3
» Nordmaling	1,30 f. m.	14, 22, 30	1,30 f. m.	8, 17, 25	2,30 f. m.	8, 18, 29	12 midd.	9, 21	12 midd.	3
» Holmsund (Umeå)	8 »	14, 22, 30	8 »	8, 17, 25	9 »	8, 18, 29	4 f. m.	10, 22	4 f. m.	4
» Sikeå	2 e. m.	14, 22, 30	2 e. m.	8, 17, 25	3 e. m.	8, 18, 29	10 »	10, 22	10 »	4
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	14, 22, 30	8,30 »	8, 17, 25	1 f. m.	9, 19, 30	5 e. m.	10, 22	5 e. m.	4
» Kåge	1 f. m.	15, 23, 1/7	1 f. m	9, 18, 26	6 »	9, 19, 30	4 f. m.	11, 23	4 f. m.	5
» Byske	4 »	15, 23, 1/7	4 »	9, 18, 26	9 »	9, 19, 30	7 »	11, 23	7 »	5
» Piteå	9 »	15, 23, 1/7	9 »	9, 18, 26	2 e. m.	9, 19, 31	12 midd.	11, 23	12 midd.	5
» Luleå	6 e. m.	15, 23, 1/7	6 e. m.	9, 18, 26	3 f. m.	10, 20, 31	4 f. m.	12, 24	4 f. m.	6
» Töre	12 midn.	15, 23, 1/7	12 midn.	9, 18, 26	9 »	10, 20, 31	10 »	12, 24	10 »	6
» Kalix	6 f. m.	16, 24, 2/7	6 f. m.	10, 19, 27	—	—	—	—	—	—
Till **Salmis** (Haparanda)	8,30 »	16, 24, 2/7	8,30 »	10, 19, 27	1,30 e. m.	10, 20, 31	2,30 e. m.	12, 24	2,30 e. m.	6
Resor söderut:										
Från **Haparanda**	7 e. m.	16, 24, 2/7	7 e. m.	10, 19, 27	5 f. m.	11, 21, 1/9	5 f. m.	13, 25	5 f. m.	7
» Kalix	—	—	—	—	10 »	11, 21, 1/9	10 »	13, 25	10 »	7
» Luleå	7 f. m.	17, 25, 3/7	7 f. m.	11, 20, 28	4 »	12, 22, 2/9	4 »	14, 26	4 »	8
» Piteå	12,30 e. m.	17, 25, 3/7	12,30 e. m.	11, 20, 28	10 »	12, 22, 2/9	10 »	14, 26	10 »	8
» Byske	6 e. m.	17, 25, 3/7	6 e. m.	11, 20, 28	3 e. m.	12, 22, 2/9	3 e. m.	14, 26	3 e. m.	8
» Kåge	9 »	17, 25, 3/7	9 »	11, 20, 28	3 f. m.	13, 23, 3/9	3 f. m.	15, 27	3 f. m.	9
» Ursviken (Skellefteå)	1 f. m.	18, 26, 4/7	1 f. m.	12, 21, 29	8,30 »	13, 23, 3/9	6 »	15, 27	6 »	9
» Sikeå	7 »	18, 26, 4/7	7 »	12, 21, 29	2 e. m.	13, 23, 3/9	12,30 e. m.	15, 27	12,30 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	1 e. m.	18, 26, 4/7	1 e. m.	12, 21, 29	4 f. m.	14, 24, 4/9	4 f. m.	16, 28	4 f. m.	10
» Nordmaling	6 »	18, 26, 4/7	6 »	12, 21, 29	9 »	14, 24, 4/9	9 »	16, 28	9 »	10
» Örnsköldsvik	12 midn.	18, 26, 4/7	12 midn.	12, 21, 29	3 e. m.	14, 24, 4/9	3 e. m.	16, 28	3 e. m.	10
» Hernösand				*Efter slutad lossning och lastning.*						
Till **Sundsvall**	—	18, 26 4/7	—	12, 21, 29	—	15, 25, 5/9	—	17, 29	—	11

OBS. Afgången från Sundsvall den 21 Juni ändras till kl. 10 f. m., från Hernösand kl. 3 e. m., från Örnsköldsvik kl. 10 e. m.
OBS. Resan norrifrån den 10 Juli utsträckes till Gefle.

Ångf. **ELIAS SEHLSTEDT,** kapten Joh. B. Sydow.

Resor norrut:	Juni Afgångstider	Juni Dagar	Juli Afgångstider	Juli Dagar	Augusti Afgångstider	Augusti Dagar	September Afgångstider	September Dagar	Oktober Afgångstider	Oktober Dag
Från **Sundsvall**	4 f. m.	18, 26	4 f. m.	4, 12, 20, 28	4 f. m.	11, 22	4 f. m.	3, 14, 25	4 f. m.	8
» Hernösand	12 midd.	18, 26	12 midd.	4, 12, 20, 28	12 midd.	11, 22	1 e. m.	3, 14, 25	1 e. m.	8
» Örnsköldsvik	7 e. m.	18, 26	7 e. m.	4, 12, 20, 28	7 e. m.	11, 22	4 f. m.	4, 15, 26	4 f. m.	9
» Husum	10 »	18, 26	10 »	4, 12, 20, 28	4 f. m.	12, 23	7,30 »	4, 15, 26	7,30 »	9
» Nordmaling	4 f. m.	19, 27	4 f. m.	5, 13, 21, 29	8 »	12, 23	12 midd.	4, 15, 26	12 midd.	9
» Norrbyskär	7,30 »	19, 27	7,30 »	5, 13, 21, 29	11 »	12, 23	3 e. m.	4, 15, 26	3 e. m.	9
» Holmsund (Umeå)	12 midd.	19, 27	12 midd.	5, 13, 21, 29	5 e. m.	12, 23	5 f. m.	5, 16, 27	5 f. m.	10
» Ratan	4 e. m.	19, 27	4 e. m.	5, 13, 21, 29	3 f. m.	13, 24	9 »	5, 16, 27	9 »	10
» Sikeå	7 »	19, 27	7 »	5, 13, 21, 29	6 »	13, 24	11,30 »	5, 16, 27	11,30 »	10
» Gumboda	9 »	19, 27	9 »	5, 13, 21, 29	8 »	13, 24	1,30 e. m.	5, 16, 27	1,30 e. m.	10
» Kallviken	12 midn.	19, 27	12 midn.	5, 13, 21, 29	11,30 »	13, 24	4 »	5, 16, 27	4 e. m.	10
» Ursviken (Skellefteå)	6 f. m.	20, 28	6 f. m.	6, 14, 22, 30	5 e. m.	13, 24	5 f. m.	6, 17, 28	5 f. m.	11
» Kåge	10 »	20, 28	10 »	6, 14, 22, 30	3 f. m.	14, 25	10 »	6, 17, 28	10 »	11
» Byske	12 midd.	20, 28	12 midd.	6, 14, 22, 30	6 »	14, 25	1 e. m.	6, 17, 28	1 e. m.	11
» Åbyn	2 e. m.	20, 28	2 e. m.	6, 14, 22, 30	8 »	14, 25	—	—	—	—
» Piteå	7 »	20, 28	7 »	6, 14, 22, 30	1 e. m.	14, 25	6 f. m.	7, 18, 29	6 f. m.	12
Till **Luleå**	11,30 »	20, 28	11,30 »	6, 14, 22, 30	5,30 »	14, 25	10,30 »	7, 18, 29	10,30 »	12
Resor söderut:										
Från **Luleå**	12 midd.	21, 29	12 midd.	7, 15, 23, 31	4 f. m.	15, 26	4 f. m.	8, 19, 30	6 f. m.	13
» Piteå	6 e. m.	21, 29	6 e. m.	7, 15, 23, 31	12 midd.	15, 26	11 »	8, 19, 30	12 midd.	13
» Åbyn	9,30 »	21, 29	9,30 »	7, 15, 23, 31	3,30 e. m.	15, 26	—	—	—	—
» Byske	1 f. m.	22, 30	1 f. m.	8, 16, 24, 1/8	5,30 »	15, 26	4 e. m.	8, 19, 30	4 e. m.	13
» Kåge	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	16, 27	3 f. m.	9, 20, 1/10	5 f. m.	14
» Ursviken (Skellefteå)	8,30 »	22, 30	8,30 »	8, 16, 24, 1/8	6 »	16, 27	6 »	9, 20, 1/10	8 »	14
» Kallviken	1 e. m.	22, 30	1 e. m.	8, 16, 24, 1/8	10 »	16, 27	10 »	9, 20, 1/10	12 midd.	14
» Gumboda	3,30 »	22, 30	3,30 »	8, 16, 24, 1/8	12 midd.	16, 27	12 midd.	9, 20, 1/10	3 e. m.	14
» Sikeå	5 »	22, 30	5 »	8, 16, 24, 1/8	1,30 e. m.	16, 27	1,30 e. m.	9, 20, 1/10	5 »	14
» Ratan	7 »	22, 30	7 »	8, 16, 24, 1/8	4 »	16, 27	4 »	9, 20, 1/10	4 f. m.	15
» Holmsund	12 midn.	22, 30	12 midn.	8, 16, 24, 1/8	3 f. m.	17, 28	4 f. m.	10, 21, 2/10	8,30 »	15
» Norrbyskär	3 f. m.	23, 1/7	3 f. m.	9, 17, 25, 2/8	6 »	17, 28	—	—	—	—
» Nordmaling	8 »	23, 1/7	8 »	9, 17, 25, 2/8	9 »	17, 28	9 f. m.	10, 21, 2/10	1 e. m.	15
» Husum	11,30 »	23, 1/7	11,30 »	9, 17, 25, 2/8	12 midd.	17, 28	—	—	—	—
» Örnsköldsvik	3 e. m.	23, 1/7	3 e. m.	9, 17, 25, 2/8	3 e. m.	17, 28	3 e. m.	10, 21, 2/10	2 f. m.	16
» Hernösand				*Efter skedd lossning och lastning.*						
Till **Sundsvall**	—	24, 2/7	—	10, 18, 26, 3/8	—	18, 29	—	11, 22, 3/10	—	16

OBS. Resan söderut från Luleå o. s. v. den 31 Juli utsträckes till Gefle.

Ombud: i Sundsvall *O. B. Joachimson,* i Hernösand *Fr. Ramström,* i Luleå *F. T. Backteman & C:o.*

En verkligt, praktisk Nyhet är

Kompositions-Linne, Kragar, Manschetter & Bröstveck,

hvita och kulörta.

Tvätt och Strykning obehöflig.

☞ I utseende lika med det finaste linne. ☜

En kompositionslinne-Krage varar minst 2 år i dagligt bruk utan några utgifter för tvätt och strykning och kostar kr. 1: 50.

Hvad kostar en linnekrage under samma tid?

Under samma tid åtgår minst ett dussin linnekragar och kostar lägst ..... Kr. 6: 00.
Tvätt och strykning tvänne kragar för hvarje vecka à 5 öre pr st. ..... » 10: 40.
Alltså kostar en linnekrage ..... Kr. 16: 40.

Det ekonomiska resultatet ställer sig lika för Bröstveck och Manschetter. Således bör ingen försumma att göra ett försök.

Säljes i alla välsorterade Manufaktur- och Herrekiperingsaffärer i Stockholm och landsorten samt i parti från *Svenska Kompositionslinne-Fabriken,* **Fresk & Åkerblom,** *Stockholm.*

Rikstel. Kontoret: 38 33. Rikstel. Fabriken: 59 49. Allm. Tel. 168 93.

Återförsäljare hög rabatt!

Oumbärligt för sportmän! Oumbärligt för alla!

Praktisk nyhet för affär! Kontor! Kaféer och Restauranter.

Patent Allarm-Kassa-Lådan. "Favorit",

är **ovillkorligen** den bästa, den billigaste och det säkraste skydd för kassan mot stöld. Öfverträffar i längden alla andra system. Ja, t. o. m. de dyrbaraste Kontrollkassor. Låset består af en mycket stark mekanik, som är låsbar på 32 olika sätt. Öppnas utan nyckel och låser sig själf (öppnas lådan af obehörig, gifver den signal). Innehåller 6 rum och 4 fack. Sättes lätt fast i disken med 4 skrufvar. Storlek N:o 1: längd 45 cm., bredd 34 cm., höjd 12 cm. *Pris Kr. 15.* N:o 2: längd 50 cm., bredd 40 cm., höjd 15 cm. *Pris Kr. 20.* Med hvarje låda följer beskrifning. Sändes omgående mot efterkraf och fraktfritt, då likvid följer order. Endast från **Allarmkassalådfabriken,** Stora Vattugatan 7 A, Stockholm. Allm. Tel. 169 19.

☞ **Agenter antagas.** ☜

1901 års RESETURER emellan Stockholm och Haparanda för Ångfartygen

NORRA SVERIGE, Kapten J. W. Axberg.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	19	1 13 25	— 6
» Gefle	2 »	20	2 14 26	— 7
» Sundsvall	8 f. m.	21	3 15 27	— 8
» Umeå	5 e. m.	21	3 15 27	— 8
» Skellefteå	5 f. m.	22	4 16 28	— 9
» Åbyn	10 »	22	4 16 28	— 9
» Piteå	4 e. m.	22	4 16 28	— 9
» Luleå	1 f. m.	23	5 17 29	— 10
» Kalix	9 »	23	5 17 29	— 10
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	24	6 18 30	— 11
» Kalix	12 midn.	24	6 18 30	— 11
» Luleå	7 f. m.	25	7 19 31	— 12
» Piteå	2 e. m.	25	7 19 31	— 12
» Åbyn	8 »	25	7 19 31	— 12
» Skellefteå	1 f. m.	26	8 20 —	— 1 13
» Umeå	11 »	26	8 20 —	— 1 13
» Sundsvall	12 midn.	27	9 21 —	— 2 14
» Gefle	5 e. m.	27	9 21 —	— 2 14
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	½1 f. m.	20	5 21 —	8 —
» Gefle	3 »	21	6 22 —	9 —
» Sundsvall	5 e. m.	21	6 22 —	9 —
» Umeå	8 f. m.	22	7 23 —	10 —
» Skellefteå	2 »	23	8 24 —	11 —
» Åbyn	7 »	23	8 24 —	11 —
» Piteå	1 e. m.	23	8 24 —	11 —
» Luleå	5 f. m.	24	9 25 —	12 —
» Kalix	2 e. m.	24	9 25 —	12 —
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	27	12 28 —	15 —
» Kalix	9 »	27	12 28 —	15 —
» Luleå	4 e. m.	27	12 28 —	15 —
» Piteå	9 f. m.	28	13 29 —	16 —
» Åbyn	3 e. m.	28	13 29 —	16 —
» Skellefteå	9 »	28	13 29 —	16 —
» Umeå	8 f. m.	29	14 30 —	17 —
» Sundsvall	10 e. m.*	29	14 30 —	17 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Sundsvall direkt Stockholm.*
OBS. Uppehållet blir i Gefle omkring 5 à 6 timmar.

S. G. HERMELIN, Kapten C. R. Samsioe.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	5	21 3 15 27	— 8
» Sundsvall	6 »	6	22 4 16 28	— 9
» Umeå	8 f. m.	7	23 5 17 29	— 10
» Skellefteå	7 e. m.	7	23 5 17 29	— 10
» Byske	11 »	7	23 5 17 29	— 10
» Piteå*	7 f. m.	8	24 6 18 30	— 11
» Luleå	5 e. m.	8	24 6 18 30	— 11
» Råneå	1 f. m.	9	25 7 19 31	— 12
» Kalix	7 »	9	25 7 19 31	— 12
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 e. m.	11	26 8 20 —	1 13
» Kalix	2 f. m.	12	27 9 21 —	2 14
» Luleå	11 »	12	27 9 21 —	2 14
» Piteå**	5 e. m.	12	27 9 21 —	2 14
» Byske	***	13	28 10 22 —	3 15
» Skellefteå	10 f. m.	13	28 10 22 —	3 15
» Umeå	8 e. m.	13	28 10 22 —	3 15
» Sundsvall	9 f. m.	14	29 11 23 —	4 16
Till Stockholm				

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	23	— 8 24 —	11
» Sundsvall	1 »	24	— 9 25 —	12
» Umeå	2 e. m.	24	— 9 25 —	12
» Byske	***	25	— 10 26 —	13
» Piteå*	4 f. m.	26	— 11 27 —	14
» Luleå	4 »	27	— 12 28 —	15
» Råneå	10 »	27	— 12 28 —	15
» Kalix	4 »	28	— 13 29 —	16
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	30	— 15 —	1 18
» Kalix	9 »	30	— 15 —	1 18
» Luleå	4 »	31	— 16 —	2 19
» Piteå	10 »	31	— 16 —	2 19
» Byske	***	31	— 16 —	2 19
» Skellefteå	9 e. m.	31	— 16 —	2 19
» Umeå	8 f. m.	—	1 17 —	3 20
» Sundsvall	9 e. m.	—	1 17 —	3 20
Till Stockholm				

* *Skuthamn* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes efter Piteå.
*** Afgår från *Byske* efter skedd expedition.

NORRBOTTEN, Kapten Ferd. Wahlström.

Sommmarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	8	22 — 5 17 29	— 10
» Gefle	3 »	9	24 — 6 18 30	— 11
» Hernösand	6 f. m.	10	25 — 7 19 31	— 12
» Umeå	5 e. m.	10	25 — 7 19 31	— 12
» Skellefteå	4 f. m.	11	26 — 8 20 —	1 13
» Piteå	2 e. m.	11	26 — 8 20 —	1 13
» Luleå	11,45 »	11	26 — 8 20 —	1 13
» Törefors	*	12	27 — 9 21 —	2 14
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	14	28 — 10 22 —	3 ** 16
» Luleå	7 f. m.	15	29 — 11 23 —	4 17
» Piteå	3 e. m.	15	29 — 11 23 —	4 17
» Skellefteå	10 »	15	29 — 11 23 —	4 17
» Umeå	8 f. m.	16	30 — 12 24 —	5 18
» Hernösand	7 e. m.	16	30 — 12 24 —	5 18
» Gefle	5 »	17	— 1 13 25 —	6 19
Till Stockholm				

* Fartyget afgår från *Töre* efterskedd lossning.
** I anseende till trupptransport afgår fartyget från *Salmis* kl. 6 f. m. i stället för den i turlistan utsatta tiden.
OBS. För de passagerare hvilka önska bese utställningen i Gefle meddelas att »Norrbotten» ligger der på norrgående cirka 5 timmar och på södergående cirka 8 timmar.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	½1 f. m.	25	— 10 26 —	13
» Gefle	3 »	26	— 11 27 —	14
» Hernösand	8 e. m.	26	— 11 27 —	14
» Umeå	12 midd.	27	— 12 28 —	15
» Skellefteå	3 »	28	— 13 29 —	16
» Piteå	12 midd.	28	— 13 30 —	16
» Luleå	12 »	29	— 14 —	1 17
» Törefors	4 f. m.	30	— 15 —	2 18
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	1 17 —	4 20
» Luleå	1 e. m.	—	1 17 —	4 20
» Piteå	3 f. m.	—	2 18 —	5 21
» Skellefteå	9 »	—	2 18 —	5 21
» Umeå	7 e. m.	—	2 18 —	5 21
» Hernösand	8 f. m.	—	3 19 —	6 22
Till Stockholm				

PITEÅ, Kapten C. R. Bergström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	11	25 — 7 19 31	— 12
» Sundsvall	6 »	12	26 — 8 20 —	1 13
» Umeå	8 f. m.	13	27 — 9 21 —	2 14
» Skellefteå	7 e. m.	13	27 — 9 21 —	2 14
» Byske	11 »	13	27 — 9 21 —	2 14
» Piteå	8 f. m.	14	28 — 10 22 —	3 15
» Luleå	5 e. m.	14	28 — 10 22 —	3 15
» Råneå	11 »	14	28 — 10 22 —	3 15
» Kalix	7 f. m.	15	29 — 11 23 —	4 16
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	7 e. m.	17	30 — 12 24 —	5 17
» Kalix	3 f. m.	18	— 1 13 25 —	6 18
» Luleå	2 e. m.	18	— 1 13 25 —	6 18
» Piteå	8 »	18	— 1 13 25 —	6 18
» Byske	*	18	— 1 13 25 —	6 18
» Skellefteå	10 f. m.	19	— 2 14 26 —	7 19
» Umeå	8 e. m.	19	— 2 14 26 —	7 19
» Sundsvall	8 f. m.	20	— 3 15 27 —	8 2
Till Stockholm				

* Afgår från *Byske* efter verkställd lossning och lastning.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	28	— 13 29 —	16
» Sundsvall	11 e. m.	28	— 13 29 —	16
» Umeå	12 midd.	29	— 14 30 —	17
» Skellefteå	4 f. m.	30	— 15 —	1 18
» Byske	*	30	— 15 —	1 18
» Piteå	4 f. m	31	— 16 —	2 19
» Luleå	4 »	—	1 17 —	3 20
» Råneå	11 »	—	1 17 —	3 20
» Kalix	6 »	—	2 18 —	4 21
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	4 f. m.	—	4 20 —	6 23
» Kalix	12 midd.	—	4 20 —	6 23
» Luleå	4 f. m.	—	5 21 —	7 24
» Piteå	10 »	—	5 21 —	7 24
» Byske	*	—	5 21 —	7 24
» Skellefteå	9 e. m.	—	5 21 —	7 24
» Umeå	8 f. m.	—	6 22 —	8 25
» Sundsvall	9 e. m	—	6 22 —	8 25
Till Stockholm				

NJORD, Kapten G. Hj. Holmström.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	14	27 — 9 21	2 14 —
» Gefle	3 »	15	28 — 10 22	3 15 —
» Sundsvall	4 f. m.	16	29 — 11 23	4 16 —
» Umeå	5 e. m.	16	29 — 11 23	4 16 —
» Skellefteå	3 f. m.	17	30 — 12 24	5 17 —
» Piteå*	12 midd.	17	30 — 12 24	5 17 —
» Luleå	10 e. m.	17	30 — 12 24	5 17 —
» Kalix	6 f. m.	18	31 — 13 25	6 18 —
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	8 e. m.	20	— 2 14 26	7 19 —
» Kalix	11 »	20	— 2 14 26	7 19 —
» Luleå	8 f. m.	21	— 3 15 27	8 20 —
» Piteå	1 e. m.	21	— 3 15 27	8 20 —
» Skellefteå**	11 »	21	— 3 15 27	8 20 —
» Umeå	8 f. m.	22	— 4 16 28	9 21 —
» Sundsvall	9 e. m.	22	— 4 16 28	9 21 —
» Gefle	5 »	24	— 5 17 29	10 22 —
Till Stockholm				

* *Munksund* anlöpes före Piteå. ** *Skuthamn* anlöpes före Skellefteå. *Alappen* anl. eventuelt
OBS. Turerna under sommarmånaderna äro beräknade så att passagerare erhålla en tid af 6 timmar på norrgående och 9 timmar på södergående för att hinna bese utställningen i Gefle.

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut,				
Fr. Stockholm	1 f. m.	30	— 15 2	18
» Gefle	3 »	31	— 16 3	19
» Sundsvall	5 e. m.	31	— 16 3	19
» Umeå	8 f. m.	—	1 17 4	20
» Skellefteå	2 »	—	2 18 5	21
» Piteå*	12 midd.	—	2 18 5	21
» Luleå	4 f. m.	—	3 19 6	22
» Kalix	12 midd.	—	3 19 6	22
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	—	6 22 9	25
» Kalix	9 »	—	6 22 9	
» Luleå	4 »	—	7 23 10	
» Piteå	9 »	—	7 23 10	
» Skellefteå**	9 e. m.	—	7 23 10	
» Umeå	8 f. m.	—	8 24 11	
» Sundsvall	8 e. m.	—	8 24 11	
Till Stockholm				

Vidare annons.

LULEÅ, Kapten Edv. Fant.

Sommarturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Juni. Dag.	Juli. Dag.	Aug. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	8 e. m.	17	29 — 11 23	4 16
» Hernösand	8 »	18	30 — 12 24	5 17
» Umeå	8 f. m.	19	— 1 13 25	6 18
» Skellefteå	7 e. m.	19	— 1 13 **	6 18
» Kåge	*	19	— 1 13 —	6 18
» Piteå	7 f. m.	20	— 2 14 —	7 19
» Luleå	5 e. m.	20	— 2 14 —	7 19
» Töre	11 »	20	— 2 14 —	7 19
» Kalix	6 f. m.	21	— 3 15 —	8 20
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	23	— 5 17 29	10 —
» Töre	1 e. m.	23	— 5 17 29	10 —
» Luleå	7 »	23	— 5 17 29	10 —
» Piteå	4 f. m.	24	— 6 18 30	11 —
» Skellefteå	12 midd.	24	— 6 18 30	11 —
» Umeå	10 e. m.	24	— 6 18 30	11 —
» Hernösand	9 f. m.	25	— 7 19 31	12 —
Till Stockholm				

* Afgår från *Kåge* efter verkställd lossning och lastning.
** Tillföljd af trupptransport afgår fartyget från *Ursviken* efter verkställd lossning och anlöper ej *Kåge* denna resa. (De öfriga vanliga hamnarne anlöpas.)

Höstturer.

Stationer.	Afgångstimmar.	Aug. Dag.	Sept. Dag.	Okt. Dag.
Resor Norrut.				
Fr. Stockholm	1 f. m.	—	2 18 5	20
» Hernösand	1 »	—	3 19 6	21
» Umeå	12 midd.	—	3 19 6	21
» Skellefteå	4 f. m.	—	4 20 7	22
» Kåge	*	—	4 20 7	22
» Piteå	4 f. m.	—	5 21 8	23
» Luleå	4 »	—	6 22 9	24
» Töre	11 »	—	6 22 9	24
» Kalix	6 »	—	7 23 10	25
Till Haparanda				
Resor Söderut.				
Fr. Haparanda	6 f. m.	22	9 25 12	
» Töre	1 e. m.	22	9 25 12	
» Luleå	4 f. m.	23	10 26 13	
» Piteå	10 »	23	10 26 13	
» Skellefteå	9 e. m.	23	10 26 13	
» Umeå	7 e. m.	24	11 27 14	
» Hernösand	7 e. m.	24	11 27 14	
Till Stockholm				

Vidare gen. annons.

OBS.! Öfriga Norrländska hamnar (samt Svartökajen vid Luleå då lossningsplats kan erhållas) **anlöpas af alla fartygen då tillräckligt fraktgods erhålles.**

OBS.! Dessa lägenheter lämpa sig att från Dundret vid Gellivara se Midnattssolen och de Svenska högfjällen tiden emellan den 5 Juni och 10 Juli.

Bantåg afgå från Luleå till Gellivara dagligen.

Befälhafvaren bestämmer afgångstiden från alla stationer, med undantag af Stockholm; dock afgå ej fartygen före den i turlistan utsatta tiden.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *W. Larka*, 10 Skeppsbron; i Gefle *Vict. Dryselius*; i Sundsvall *G. Larson*; i Hernösand *Hampus Törnsten*; i Umeå och i Sandvik *J. A. Henrickson*; i Skellefteå *H. C. Klockhoff*; i Kåge *Jacob Nyström* i Byske *E. Östlund*; i Åbyn *A. Högman*; i Piteå *Axel Markström*, för *Norra Sverige*, *E. A. Öqvist* för *Piteå*, *Luleå*, *S. G. Hermelin*, *Niord* och *Norrbotten*; i Luleå *F. Backteman*; i Råneå *A. Rånlund*; i Törefors *J. G. Ericksson*; i Kalix *Hj. T* samt i Haparanda *Z. Sipola*.

Nyhet! Prisbelönt i alla länder. Enastående!

Patent-Kalloscop-Automat!

Med **5–** eller **10–**öres myntöppning.

Förstorar och framställer bilder lefvande för ögat. Afsedd för jernvägsväntsalar, kahytt å ångbåtar, i väntrum hos fotografer, hos läkare, i museer, panoramor, föreningar, bazarer m. m., bildar dessa Kalloscop ett intressant och billigt underhållningsmedel, samt för innehafvaren en stor extra biförtjenst.

Kalloscopet innehåller 18 st. Transparant-stereoscop-bilder, fördelade i 3 serier, à 6 bilder pr serie. För ett 5-öres mynt visas en serie, à 6 bilder. Då apparaten skall fungera, nedlägges myntet först, sedan trycker man på knappen för hvarje bild, som skall fram. Då man tryckt 6 gånger, är serien slut och apparaten stoppar sig själf. Vill man se nästkommande serie, nedlägges ett nytt mynt, o. s. v. Lifliga, intressanta scenerier, pikanta bilder, öfverraskande händelser af alla slag visas uti dessa Kalloscop. Bilderna äro af 3 slag, transparent-bilder af celluloid, 75 öre st.; transparent-bilder af similiglas, 1 kr. 25 öre st.; kolorerade transparent-bilder af papper, färglagda, 1 kr. st. Hvem vill ej se dessa underbart sköna transparent-bilder. De därför utlagda penningar komma inom kort tid tillbaka.

Pris å Patent-Kalloscop-Automat för 18 bilder, 100 kr. Dito Patent-Kalloscop-Automat för 36 bilder, 125 kr. Med hvarje apparat följer en elegant Lanterna för belysning.

Conditioner: Insänd likvid och efterkraf. Förpackning gratis. Tillskrif:

Optiska Depôten, Stockholm, Stora Vattugatan 7 A.

Reparationsverkstad

(C. F. JOHANSON.)

Rekommenderar sig till utförande af följande arbeten:

Byggnads- o. Möbelsnickeri, Husreparationer, Polering, Boning, Svarfning, Glasmästare- o. Tapetserarearbeten m. m. *Symaskiner* och *Velocipeder* repareras utmärkt väl. 2 à 3 års garanti.

Alla slags lödningar, äfven förtenning. — Lagning af lås och nycklar, ringledningar m. m.

Finare antika saker, såsom Ljuskronor, Lampor, Solfjädrar, Broscher m. m., repareras.

SLIPNING. Alla slags reseffekter repareras fort och billigt, äfven Käppar och Paraplyer.

Verkstad: *16 Karlavägen 16, Stockholm.*
Telefon.

Reiseliste.

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

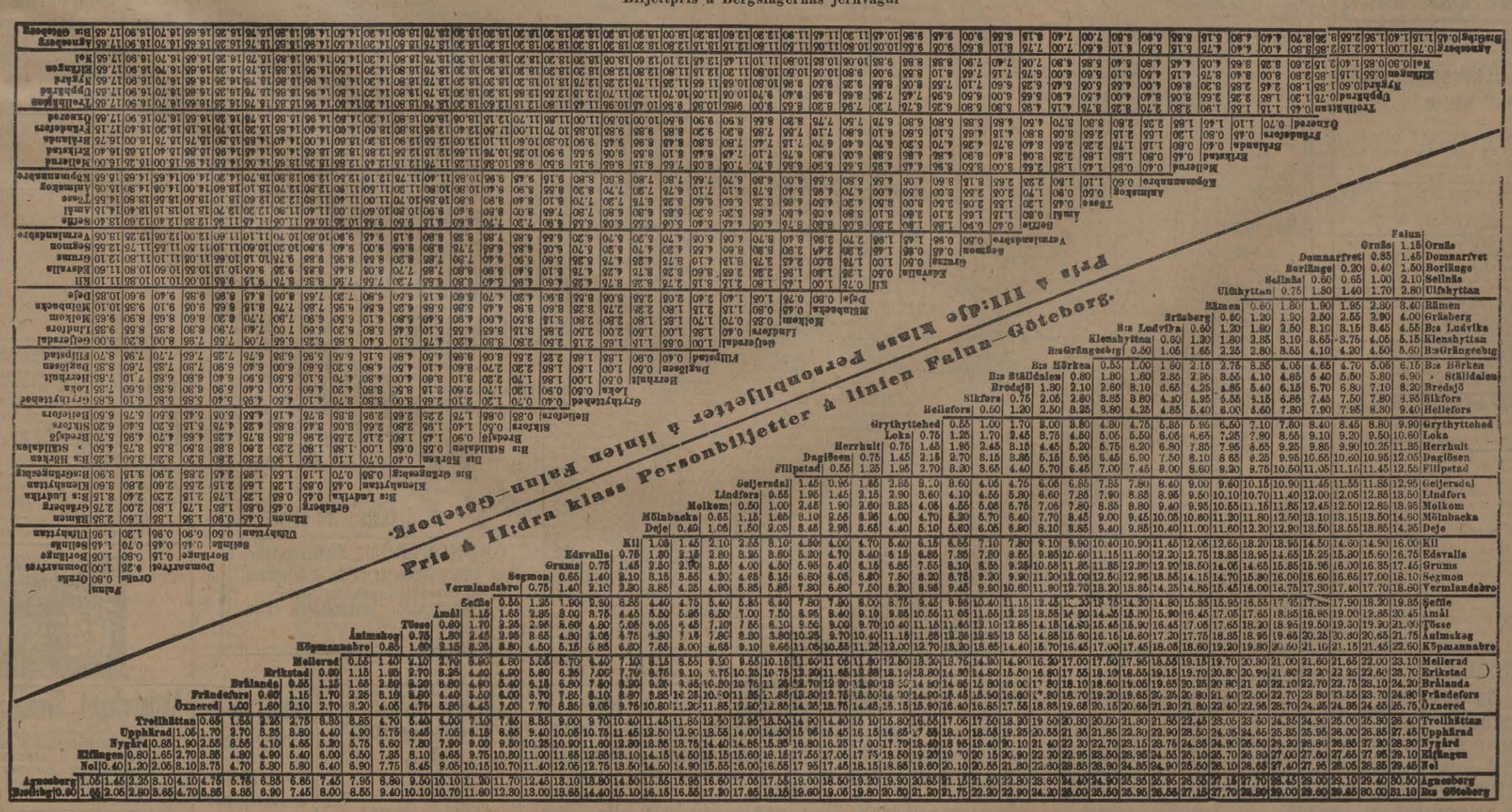
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner 50 Öre for 18 till 20 Nr., fra 1ste Marts till Aarets Udgang tegnes: paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Avis-Postkontoir paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommisionair: Hr Boghandler *C. W. Stinck*, **Amagertorv 33.**

Biljettpris å Bergslagernas jernvägar



Använd D:r P. Håkanssons SALUBRIN

Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt.

Se annonsen sid. 2.

A·B·STOCKHOLMS PATENTBYRA
KY ZACCO & E. H. BRUHN

Ombesörjer uttagning af patenter och registrering af varumärken och mönster eller modeller i alla länder. Utfördt öfver 13,000 sådana uppdrag. Etabl. 1879. Telegr.-adr.: *Invention* Telefon: Riks 382, Allm 7809.

VASAGATAN 7 · STOCKHOLM

Kaffe, The, Kakao — Bäst. Billigast. — Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depôten Lia Nygatan 12. STOCKHOLM.

NYMAN & SCHULTZ
STOCKHOLM
Ångbåtskontor och Speditionsaffär.

Agenter för **alla** reguliera ångare till **Finland** och **S:t Petersburg,**
» för **alla** reguliera ångare till **Köpenhamn** och **Christiania** samt
» för ångare till **Hamburg, Lübeck, norra, mellersta** och **södra Sverige.**

För resande Rekommenderar Hotell MINERVA Bryggargatan 1, Stockholm (ingång jemväl från Drottningatan 53) sina tysta och vackra rum. Centralt läge. Billiga priser.
Allm. Tel. 12032.

Telegrafadress: "FORSNERS". Telefoner: Riks-145 11. Allm. 50 79.
Forsners Fotografiska Magasin.
Specialaffär för
Fotografiska apparater och förbrukningsartiklar.
Klarabergsgatan 44, Stockholm.

Ilbyrån (Expressbyrå).
STOCKHOLM.
Kontor: 19 Grefthuregatan 19.
Öppet alla dagar 8 f. m.—10 e. m.
Allt under ansvarsskyldighet.
Uthyrning af såväl möblerade som omöblerade rum och våningar samt butikslägenheter och dyl.
Order från landsorten utföras.
Allm. Tel. 6220. Riks 2569.

AUG. HAGELIN & J. F. A. RUTBÄCK
Civilingenjörer
PATENTBYRÅ
STOCKHOLM
Allm. Tel. 4658. Drottninggatan 73 c. Riks-Tel. 5829.

LITHOGRAFISKA AKTIEBOLAGET I NORRKÖPING

UTFÖR ALLA SLAGS GRAVYRARBETEN såsom VÅPEN, FIRMASIGILLER & SÄMPLAR i STÅL & METALLER · DÖRRSKYLTAR & SCHABLONER m. m.
CLICHÉER för PRISKURANTER, BROSCHYRER, ANNONSER och ADRESSKORT i XYLOGRAFI & ZINKETSNING
FÖRSLAG & UTKAST PÅ BEGARAN
KAUTSCHUKSTÄMPLAR
FÖR EMBETSVERK · BANKER och KONTOR · STORT URVAL av MONOGRAM FÖR LINNEMÄRKNING
FÖRSEGLINGSOBLATER FÖR KÖPMÄN m. fl.

Specialité- & Adressannonser
för **Stockholm.**

BIANCHINIS KONST-, SLÖJD- & ANTIKVITETSHANDEL,
Birger Jarls Passage
(snedt emot Konstnärshuset)

Cigarrer köpas fördelaktigast lådvis från CUBAMAGAS NET Kungsträdgårdsgatan 2 C. G. Rylander & Co., etabl. 1865. Requirenter behagade uppgifva önskad färg och prisläge.

Hotellmöbler. Ständigt modernt lager hos Handels- & Fabriksaktiebolaget Bröderne Ljunggren 18 Mar Södra Kyrkogata 18.

Il-Byran 19 Gref-Thuregatan 19 utför alla slags expressuppdrag till och från landsorten snabbast. RING.
Allm. Telef. 6229. Riks- 2560.

Klädningstygfabrikernas
Försäljningsmagasin, *H torget 6*, försalja sina varor till fabrikspris. Agenter öfver hela landet sökes.
SANITAS Handels- & Fabriksaktiebolag
30 Drottninggatan 30.
Helsoartiklar i en mängfald branscher; begär katalog!

Ensamagentur för denna afdelning E. Klemming.

Fransk Druf-Cognac
å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.
Pengar böra alltid medfölja reqvisitionen.
Lindquister & C:o, Stockholm.

Doktor Johan Almkvist
Hud- och Könssjukdomar
Humlegårdsgatan 13—15, Stockholm.
Hvard. 8–10; ½2—¼4. Sönd. 9—11.
Rikstel. 3075. Allm. tel. 7963.

C. W. Dahlstedt & Svensson
STOCKHOLM.
Bleck- & Plåtslagerifabrik.
Specialitet: Jernvägs- och Skeppslyktor. Rikstel. 2138.

LÜDERS & STANGE
Spedition- & Ångbåtsexpedition.
Flodsegiatsrederi. — Lübeck & Hamburg.
Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt f. postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö & Lübeck—Göteborg.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik
* *6 Oxtorget 6* *
Försäljningslokal: Birger Jarlsgatan 18.
Stockholm.

MALMGÅRDEN!!!
Restaurant & Café, Stockholm
(snedt emot OlympiaTeatern).
Rekommenderas. —
Allm. Tel. 5087.

Hôtel de Frankfurt
16 Skeppsbron 16,
Stockholm.
Se annons å sid. 2.

Stockholms Transportbolag.
Kontor: Slussplan 63 A, 1 tr, Rikst. 136 & 627.
verkställer transporter, bogseringar, åykeri- och varfsarbeten billigast. Allm. Telef. 1028 o. 2138.

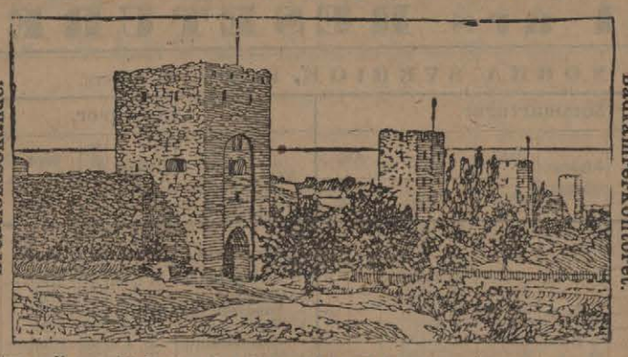
C. J. CARLSSON Agentur & Spedition. **NORRKÖPING**

Rosells Förtullnings-Byrå
och
Speditions-Affär
GÖTEBORG
(Etablerad 1887).
Riks-tel. 1835. Telegr.-adr. Rosells.
Bank Göteborgs Ensk. Bank.

Inreg. Skyddsm.

Telefoninstalationer.
Specialitét:
För lokalbehof inom Bruk, Industri- o. Embetsverk, Sjukhus m. m.
Min sjelfvexling rek.
Patent.
Riks-t. 5700.
Allm. 10860.

WISBY.



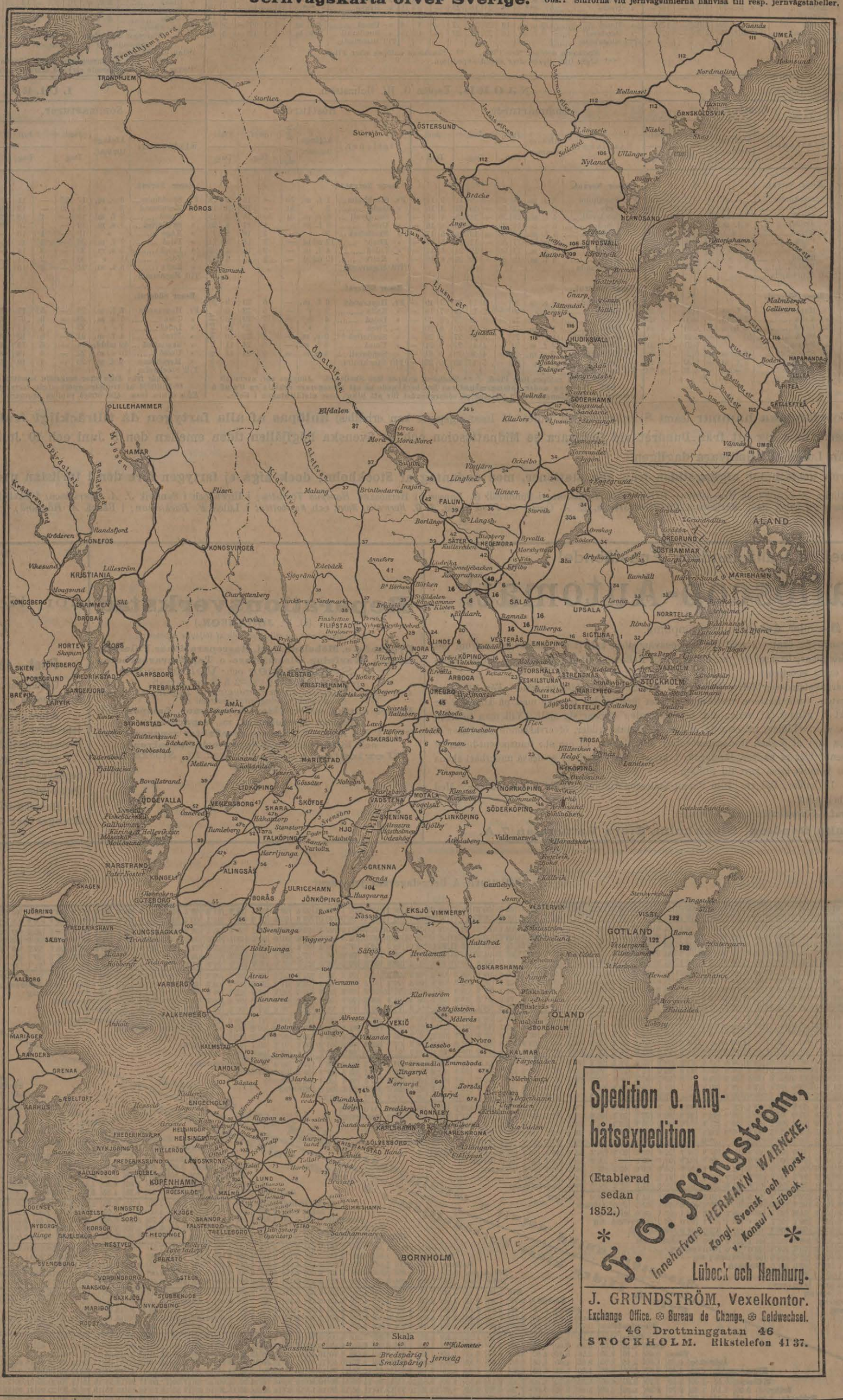
WISBY.
Angenämaste vistelseort för rekreationssökande.
WISBY.
Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerekontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell. Privatbostad anskaffas af »*Turistbyrån Wisby*» som gratis lemnar allehanda upplysningar. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare.

Hôtel GUSTAF WASA, Stockholm
4 Norra Smedjegatan 4
nära Gustaf Adolfs torg.
Snygga och hemtrefliga rum från 1 kr.
Riks-Telefon 1078. Allm. Telefon 620.
Vaktmästare vid tåg o. båt.

Speditioner.
Omlastningar och förtullningar af gods verkställas fort och billigt.
Olson & Wright,
Järntorget 80, Stockholm.

Jernvägskarta öfver Sverige. Obs.! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. jernvägstabeller.


Trondhjems fjord
TRONDHJEM
Storsjön
ÖSTERSUND
Storlien
RÖROS
Femund
Ljusne elf
Ljusdal
HUDIKSVALL
Ö. Dalelfven
Elfdalen
V. Dalelfven
Klarelfven
OLILLEHAMMER
HAMAR
Mjösen
Flisen
Malung
KONGSVINGER
KRISTIANIA
Vikesund
Lillesström
Randsfjord
HÖNEFOS
Kröderen
Kräderensfjord
Rotnaelfv
Sikrdalselv
KONGSBERG
DRAMMEN
Mougsund
Arvika
Charlottenberg
Munkfors
Nordmark
Ångermanelfven
Indalselfven
Mellansel
Nordmaling
UMEÅ
Vaanda
Husum
ÖRNSKÖLDSVIK
Näsåker
Ullånger
Nylandt
Sollefteå
Bräcke
Ånge
Ljunga
HERNÖSAND
SUNDSVALL
Matfors
Gnarp
Jättendal
Bergsjö
Ljusne elf
Bollnäs
Kilafors
Ockelbo
Hinsen
Storvik
Borlänge
Falun
Säter
Hedemora
Byvalla
Morshyttan
Avesta
Krylbo
Annefors
Ludvika
Smedjebacken
Kopparbergs Bergslag
Björken
Skiljadalen
Bångbammar
Kloten
Filipstad
Arboga
Köping
Hjo
Tidaholm
Falköping
Skara
Lidköping
Vänersborg
Skövde
Mariestad
Askersund
Lerbäck
Örman
Katrineholm
Flen
Eskilstuna
Strängnäs
Mariefred
Stockholm
Södertälje
Saltskog
Trosa
Nyköping
Oxelösund
Brevik
Norrköping
Söderköping
Linköping
Motala
Vadstena
Skeninge
Mjölby
Åtvidaberg
Valdemarsvik
Hällaryd
Vimmerby
Eksjö
Nässjö
Jönköping
Ulricehamn
Borås
Grenna
Alingsås
Herrljunga
Falköping
Vartofta
Tidaholm
Hjo
Tibro
Töreboda
Degerfors
Karlskoga
Kristinehamn
Karlstad
Arvika
Åmål
Strömstad
Uddevalla
Venersborg
Lysekil
Fiskebäckskil
Gullholmen
Käringön
Hellevik
Måseskär
Mollösund
Marstrand
Kungelf
Skagen
Göteborg
Hjörring
Frederikshavn
Sæby
Aalborg
Aalborg
Varberg
Falkenberg
Mariager
Randers
Grenaa
Aarhus
Åbeltoft
Kungsbacka
Trindelen
Kullaberg
Helsingborg
Landskrona
Hälsingör
Hillerød
Nykjöbing
Frederikssund
Holbek
Kallundborg
Roeskilde
Köpenhamn
Malmö
Lund
Ystad
Simrishamn
Bornholm
Sandhammaren
Svendborg
Nyborg
Ringe
Korsör
Skjelskör
Slagelse
Ringsted
Sorö
Kjöge
Skanör
Falsterbo
Trelleborg
Nestved
St. Heddinge
Præstö
Vordingborg
Nakskov
Saxkjöbing
Nykjöbing
Stubbekjöbing
Maribo
Rödby
Gotland
Visby
Roma
Västergarn
Hemse
Slite
Tingstäde
Ölands Norra Udden
Ölands Södra Udden
Ölands Mittpunkt
Ölands Norra Grund
Ölands Södra Grund
Ölands Norra Kapell
Ölands Södra Kapell
Ölands Norra Fyr
Ölands Södra Fyr
Ölands Norra Udde
Ölands Södra Udde