

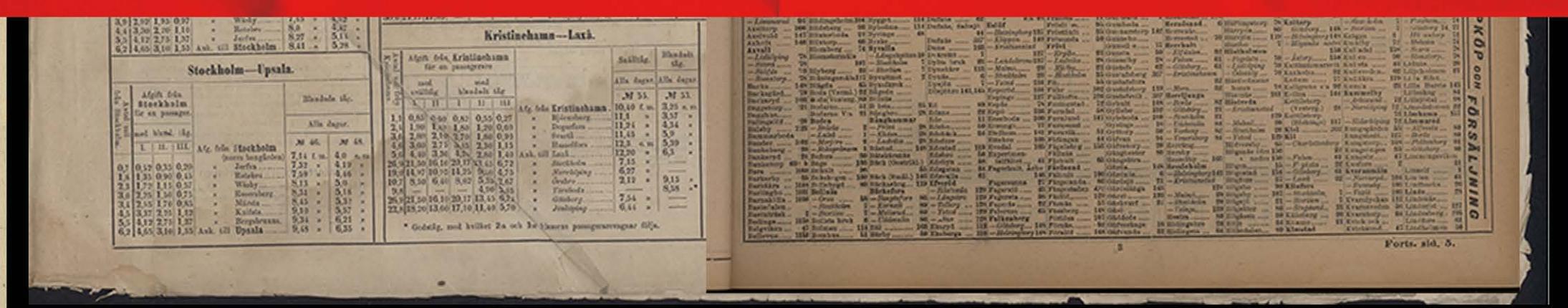
SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



Tab. 14 och 15 se spalten mitt på denna sida.

16. Stockholm—Västerås—Bergslagens jernväg
(Privat Sparvidd, 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1900.

Kilom.	Biljettpri fr. Stockh.	Dagligen	Biljettpri fr. Stockh.—Köping.	Dagligen	Biljettpri fr. Stockh.—Stockholm—Söderby	Dagligen	Biljettpri fr. Stockh.—Stockholm—Söderby	Dagligen
II	III							
2	6,05	0,25	Fr. Stockholms Cld.	Mellan Stockholm—Söderby	N 1 ^a N 2 ^b N 3 ^c N 4 ^d N 5 ^e N 6 ^f	800 825 1040 280 535	* Går direkt, utan vagnombyte,	
6	6,05	0,25			811 691 1057 255 425	100 100 100 100 100	eller resa med till stationen	
11	6,05	0,25			818 622 1107 309 600	100 100 100 100 100	Söderby	
14	6,05	0,25			828 648 1123 380 614	100 100 100 100 100	Stockholm	
17	1,00	0,65			845 718 1143 403 624	100 100 100 100 100	Västerås	
24	1,55	1,10			856 746 1202 427 645	100 100 100 100 100	Bergslagen	
30	2,10	1,40			856 746 1202 427 645	100 100 100 100 100	Kungsängen	
41					856 746 1202 427 645	100 100 100 100 100	Söderås	
47	2,75	1,80			911 830 1280 507 721	100 100 100 100 100	Thorsås	
51					911 830 1280 507 721	100 100 100 100 100	Bälsta	
56	3,25	2,15			911 830 1280 507 721	100 100 100 100 100	Nyckelby	
64	3,75	2,45			911 830 1280 507 721	100 100 100 100 100	Eksjö	
74	4,30	2,85	Lör.		933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Till Eskilstuna	
82	4,50	3,15	Fr. Eskilstuna	Oas. och	933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Eskilstuna	
85	5,00	3,55			933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Lundby	
95	5,65	3,85			933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Till Västerås	
101	5,90	4,05			933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Till Kolbäck (17, 23)	
111	6,45	4,25	Fr. Tillberg	X	933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Västerås	
121	7,05	4,60			933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Dingtuna	
130	7,05	4,60			933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Kolbäck (17, 23)	
136	7,40	4,85			933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Munktorp	
146	7,85	5,15			933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100	Till Köping (20)	
					933 1018 119 822 801	100 100 100 100 100		

Dea idag hara nummer benämning, se tab. 16 Stockholm—Örebro.

Biljettpri
fr. Köping

Kilom.	Biljettpri fr. Köping	Dagligen	Biljettpri fr. Köping—Stockholm.	Dagligen	Biljettpri fr. Köping—Stockholm.	Dagligen	Biljettpri fr. Köping—Stockholm.	Dagligen
II	III							
10	0,00	0,40	Fr. Köping (20)	Perst.	Gstd.	P.t.		
16	0,00	0,40			N 2 ^a N 3 ^b N 4 ^c N 5 ^d N 6 ^e	N 2 ^a N 3 ^b N 4 ^c N 5 ^d N 6 ^e		
26	1,45	0,95	Fr. Kolbäck	Lör. Lör.	933 1018 119 822 801	933 1018 119 822 801		
35	2,05	1,35	Till Västerås		933 1018 119 822 801	933 1018 119 822 801		
46	2,10	1,40	Till Tillberg (18, 19)		933 1018 119 822 801	933 1018 119 822 801		
51	2,45	1,60	Till Västerås		933 1018 119 822 801	933 1018 119 822 801		
62	2,85	1,90	Till Örebro		933 1018 119 822 801	933 1018 119 822 801		
72	3,65	2,40	Till Köping		933 1018 119 822 801	933 1018 119 822 801		
					933 1018 119 822 801	933 1018 119 822 801		

OBS! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkelt biljetts gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdagar samt på Päsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsnatet. Dyligt billett, köpt under vanstående helgdags- och midsommardagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Resande via bandelare Ramnäs—Kolbäck—Tillberg. Ramnäs liggas nästan äfven den längre vägen öfver en efters av dessa att knutpunkten med samma åtgärd. För fär mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1, 20, I kl. 9, 00, samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returnbiljetter gäller: 14 dagar: mellan Stockholm—Västerås—Bergslagens Jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena station å nedanmäntta jernvägar & andra sidan, nemlig Oxelösund—Flen—Västmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nera—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dyka Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

OBS! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkelt biljetts gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdagar samt på Päsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsnatet. Dyligt billett, köpt under vanstående helgdags- och midsommardagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Resande via bandelare Ramnäs—Kolbäck—Tillberg. Ramnäs liggas nästan äfven den längre vägen öfver en efters av dessa att knutpunkten med samma åtgärd. För fär mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1, 20, I kl. 9, 00, samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returnbiljetter gäller: 14 dagar: mellan Stockholm—Västerås—Bergslagens Jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena station å nedanmäntta jernvägar & andra sidan, nemlig Oxelösund—Flen—Västmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nera—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dyka Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

OBS! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkelt biljetts gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdagar samt på Päsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsnatet. Dyligt billett, köpt under vanstående helgdags- och midsommardagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Resande via bandelare Ramnäs—Kolbäck—Tillberg. Ramnäs liggas nästan äfven den längre vägen öfver en efters av dessa att knutpunkten med samma åtgärd. För fär mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1, 20, I kl. 9, 00, samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returnbiljetter gäller: 14 dagar: mellan Stockholm—Västerås—Bergslagens Jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena station å nedanmäntta jernvägar & andra sidan, nemlig Oxelösund—Flen—Västmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nera—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dyka Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

OBS! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkelt biljetts gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdagar samt på Päsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsnatet. Dyligt billett, köpt under vanstående helgdags- och midsommardagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Resande via bandelare Ramnäs—Kolbäck—Tillberg. Ramnäs liggas nästan äfven den längre vägen öfver en efters av dessa att knutpunkten med samma åtgärd. För fär mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1, 20, I kl. 9, 00, samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returnbiljetter gäller: 14 dagar: mellan Stockholm—Västerås—Bergslagens Jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena station å nedanmäntta jernvägar & andra sidan, nemlig Oxelösund—Flen—Västmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nera—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dyka Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

OBS! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkelt biljetts gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdagar samt på Päsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsnatet. Dyligt billett, köpt under vanstående helgdags- och midsommardagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Resande via bandelare Ramnäs—Kolbäck—Tillberg. Ramnäs liggas nästan äfven den längre vägen öfver en efters av dessa att knutpunkten med samma åtgärd. För fär mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1, 20, I kl. 9, 00, samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returnbiljetter gäller: 14 dagar: mellan Stockholm—Västerås—Bergslagens Jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena station å nedanmäntta jernvägar & andra sidan, nemlig Oxelösund—Flen—Västmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nera—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dyka Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

OBS! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

Enkelt biljetts gäller för både fram- och återresa på sön- och helgdagar samt på Päsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsnatet. Dyligt billett, köpt under vanstående helgdags- och midsommardagen, gäller för återresa senast följande söndag.

Resande via bandelare Ramnäs—Kolbäck—Tillberg. Ramnäs liggas nästan äfven den längre vägen öfver en efters av dessa att knutpunkten med samma åtgärd. För fär mellan stationer å dessa bandelar erlägges för den längre vägen i II kl. 1, 20, I kl. 9, 00, samt för tur- och retur resp. 1,95 och 1,30.

Tur- och returnbiljetter gäller: 14 dagar: mellan Stockholm—Västerås—Bergslagens Jernvägsstationer samt mellan Stockholm å ena station å nedanmäntta jernvägar & andra sidan, nemlig Oxelösund—Flen—Västmanlands, via Kolbäck; Örebro—Frövi—Köping; Köping—Uttersberg—Riddarhyttan, Frövi—Ludvika och Nera—Karlskoga samt stationerna Ervalla, Dyka Bruk, Hofsta och Örebro via Köping.

OBS! Direkt tågförbindelse mellan Norrland och Södra Sverige via Sala—Kolbäck och via Sala—Örebro.

34. Uppsala—Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Orrskog—Söderfors (Spärvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1900.

Km. Biljettpris Ockelbo	Dagligen	Bil. t. Pt. Gt. Klm.	Biljettpris Uppsala	Dagligen	Bil. t. Pt. Gt. Klm.	Biljettpris Uppsala		
II	III	II	III	II	III	II	III	
Fr. Ockelbo (1, 34)	Tidg. ifr. Söderhamn ...	Bl. 1. Pt. 940	Gt. 935	Tidg. afg. från Stockholm ...	Bl. 1. Pt. 1020	Gt. 945	Spårvidd 3,00	
... ank. till Ockelbo ...	740 1901 159	244	1020 1110 055	... ank. till Uppsala ...	244	1020 1110 055		
Fr. Ockelbo (1, 34)	N 11 № 3 № 12	754 1217 210	Fr. Uppsala (1, 33)	N 10 № 4 № 2	540 600 1128 020	Fr. Hargshamn	N 2 № 2 № 7	1245
16 0,80 0,40	Korforse ...	817 1283 318	4 0,80 0,20	Fr. Gamla Uppsala	540 614 1138 718	540 600 1128 020	Fr. Hargshamn	240 650 1145 025
16 0,60 0,60	Råhallan ...	825 1245 320	12 0,75 0,50	Fr. Stor-Vreta	540 612 1149 728	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
21 1,30 0,85	Oslafors ...	851 1252 415	20 1,20 0,80	Fr. Vätholma	550 658 1202 738	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
25 1,50 1,00	Brännsjögen ...	861 1252 415	26 1,20 1,00	Fr. Skotyptr ...	600 710 1212 750	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
30 1,80 1,20	Abygeby ...	911 1252 415	38 2,20 1,55	Fr. Kyrkbyn ...	638 784 1242 810	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
32 1,90 1,30	Forsby ...	911 1252 415	45 2,20 1,75	Fr. Örbyhus ...	650 740 1240 818	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
34 2,05 1,40	Strömsbro ...	911 1252 415	71 Till Örbyhus (34)	710 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Till Göta älv (34)	930 1252 415	72 Till Tierp	720 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Till Göta södra ...	930 1252 415	73 Till Göta södra ...	730 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Afg. från Falun ...	940 1104 640	74 Till Göta södra ...	740 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Ank. till Gefle ...	740 217 1099	75 Till Göta södra ...	750 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	

Km. Biljettpris Gefle	Dagligen	Bil. t. Pt. Gt. Klm.	Biljettpris Uppsala	Dagligen	Bil. t. Pt. Gt. Klm.	Biljettpris Uppsala		
II	III	II	III	II	III	II	III	
Fr. Gefle (1, 34)	N 11 № 3 № 12	754 1217 210	Fr. Uppsala (1, 33)	N 10 № 4 № 2	540 600 1128 020	Fr. Hargshamn	N 2 № 2 № 7	1245
16 0,80 0,40	Korforse ...	817 1283 318	4 0,80 0,20	Fr. Gamla Uppsala	540 614 1138 718	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
16 0,60 0,60	Råhallan ...	825 1245 320	12 0,75 0,50	Fr. Stor-Vreta	540 612 1149 728	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
21 1,30 0,85	Oslafors ...	851 1252 415	20 1,20 0,80	Fr. Vätholma	550 658 1202 738	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
25 1,50 1,00	Brännsjögen ...	861 1252 415	26 1,20 1,00	Fr. Skotyptr ...	600 710 1212 750	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
30 1,80 1,20	Abygeby ...	911 1252 415	38 2,20 1,75	Fr. Kyrkbyn ...	638 784 1242 810	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
32 1,90 1,30	Forsby ...	911 1252 415	45 2,20 1,75	Fr. Örbyhus ...	650 740 1240 818	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
34 2,05 1,40	Strömsbro ...	911 1252 415	71 Till Örbyhus (34)	710 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Till Göta älv (34)	930 1252 415	72 Till Tierp	720 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Till Göta södra ...	930 1252 415	73 Till Göta södra ...	730 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Afg. från Falun ...	940 1104 640	74 Till Göta södra ...	740 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Ank. till Gefle ...	740 217 1099	75 Till Göta södra ...	750 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	

Km. Biljettpris Gefle	Dagligen	Bil. t. Pt. Gt. Klm.	Biljettpris Uppsala	Dagligen	Bil. t. Pt. Gt. Klm.	Biljettpris Uppsala		
II	III	II	III	II	III	II	III	
Fr. Gefle (1, 34)	N 11 № 3 № 12	754 1217 210	Fr. Uppsala (1, 33)	N 10 № 4 № 2	540 600 1128 020	Fr. Hargshamn	N 2 № 2 № 7	1245
16 0,80 0,40	Korforse ...	817 1283 318	4 0,80 0,20	Fr. Gamla Uppsala	540 614 1138 718	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
16 0,60 0,60	Råhallan ...	825 1245 320	12 0,75 0,50	Fr. Stor-Vreta	540 612 1149 728	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
21 1,30 0,85	Oslafors ...	851 1252 415	20 1,20 0,80	Fr. Vätholma	550 658 1202 738	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
25 1,50 1,00	Brännsjögen ...	861 1252 415	26 1,20 1,00	Fr. Skotyptr ...	600 710 1212 750	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
30 1,80 1,20	Abygeby ...	911 1252 415	38 2,20 1,75	Fr. Kyrkbyn ...	638 784 1242 810	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
32 1,90 1,30	Forsby ...	911 1252 415	45 2,20 1,75	Fr. Örbyhus ...	650 740 1240 818	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025
34 2,05 1,40	Strömsbro ...	911 1252 415	71 Till Örbyhus (34)	710 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Till Göta älv (34)	930 1252 415	72 Till Tierp	720 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Till Göta södra ...	930 1252 415	73 Till Göta södra ...	730 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Afg. från Falun ...	940 1104 640	74 Till Göta södra ...	740 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	
38 2,30 1,55	Ank. till Gefle ...	740 217 1099	75 Till Göta södra ...	750 814 1245 824	520 520 1205 025	Fr. Hargshamn	242 650 1145 025	

Km. Biljettpris Gefle	Dagligen</

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernvägar. (Privat Spara 1,891), från och med den 1 Okt. 1900.

Kl. num.	Moholm—Mariestad —Gössäter.	Dagligen				Kl. num.	Dagligen			
		N 1	N 3	N 5	N 7		N 5	N 6	N 2	N 4
Fr. Moholm (3) E		446	905	110	146	2	510	985	180	1021
Valla			x	x	x		512	1002	140	1022
Sekestad			x	x	x		524	1012	182	1022
Jula			x	x	x		524	1022	182	1022
Eklunda			x	x	x		610	1082	218	1042
Till Mariestad	24	521	984	131	502	14				
Fr. Mariestad		522	956	200	526					
Lekberg			x	x	x		642	1103	245	1106
Prestgård			x	x	x		780	1201	290	1102
Lugnäs			x	x	x					
Svaneberg			x	x	x					
Åskär			x	x	x					
Osteräng			x	x	x					
Till Forshem	45	624	1204	205	530	16				
Fr. Forshem		526	1102	240	530					
Gössäter			x	x	x					
Till Gössäter		640	19	42	650					

Kl. num.	Gössäter—Skara.	Dagligen				Kl. num.	Dagligen			
		N 1	N 3	N 5	N 7		N 5	N 6	N 2	N 4
Fr. Gössäter		446	905	110	146	2	510	985	180	1021
Kärrgården			x	x	x		512	1002	140	1022
Mora			x	x	x		524	1012	182	1022
Götene			x	x	x		610	1082	218	1042
Vittås			x	x	x					
Lundbrunn			x	x	x					
Myrsen			x	x	x					
Torsa			x	x	x					
Till Skara (47, 47 b)	27	750	1200	245	807	29				

Kl. num.	Forshem—Lidköping.	Dagligen				Kl. num.	Dagligen			
		N 1	N 3	N 5	N 7		N 5	N 6	N 2	N 4
Fr. Forshem		625	1022	210	700	10	625	1250	250	400
Hellekis			x	x	x		642	1022	222	710
Råback (Kinnekulle)			x	x	x		651	1024	221	710
Trolmen			x	x	x		661	1026	223	710
Hjälmsäter			x	x	x		710	1049	244	742
Källbergs			x	x	x		718	1100	204	751
Trufog			x	x	x		726	1105	203	752
Fjällsäck			x	x	x		728	1125	235	812
Till Lidköping (47)	29	728	1125	235	812	29				

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping (Privat Spara 1,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Kl. num.	Biljettpri	Dagligen				Kl. num.	Dagligen			
		N 1	N 3	N 5	N 7		N 5	N 6	N 2	N 4
Fr. Lidköping		625	1022	210	700	10	625	1250	250	400
Aleback			x	x	x		642	1022	222	710
Skäggatorp			x	x	x		651	1024	221	710
Trolmen			x	x	x		661	1026	223	710
Brunbo			x	x	x		710	1049	244	742
Hjälmsäter			x	x	x		718	1100	204	751
Källbergs			x	x	x		726	1105	203	752
Trufog			x	x	x		728	1125	235	812
Fjällsäck			x	x	x		728	1125	235	812
Till Lidköping (47)	29	728	1125	235	812	29				

48. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping (Privat Spara 1,891), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kl. num.	Biljettpri	Dagligen				Kl. num.	Dagligen			
		N 1	N 3	N 5	N 7		N 5	N 6	N 2	N 4
Fr. Lidköping		625	1022	210	700	10	625	1250	250	400
Aleback			x	x	x		642	1022	222	710
Skäggatorp			x	x	x		651	1024	221	710
Trolmen			x	x	x		661	1026	223	710
Brunbo			x	x	x		710	1049	244	742
Hjälmsäter			x	x	x		718	1100	204	751
Källbergs			x	x	x		726	1105	203	752
Trufog			x	x	x		728	1125	235	812
Fjällsäck			x	x	x		728	1125	235	812
Till Lidköping (47)	29	728	1125	235	812	29				

49. Norrköping—Söderköping [Vikbolandets] j. (Privat Spara 1,891), fr. d. 1 Okt. 1900.

Kl. num.	Biljettpri	Dagligen				Kl. num.	Dagligen			
N 1	N 3	N 5	N 7	N 5	N 6	N 2	N 4			

<tbl_r cells="10" ix="5" maxcspan="1" maxr

65. Kalmar—Emmaaboda (Privat Spärrtid), från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
Klom.	I	III	Bl. t.	G. t.	P. t.	Bl. t.	G. t.	P. t.
	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8
Fr. Kalmar (67a) se n.	520	105	205	820	105	1	III	
> Törneby	—	—	x	x	x	2	0,60	0,30
> Smedby	525	118	220	825	118	—		
> Trakten	605	148	248	725	17	2,00	1,05	
> Börseryd	—	x	x	x	x	—		
> Västra Ryd	618	123	200	730	17	1,30	0,65	
Fy. Nybro	611	123	207	724	17	1,30	0,65	
> Orje	704	109	216	41	8,10	1,55		
Björkorp	—	x	x	x	x	50	3,75	1,90
> Törneby	—	x	x	x	x	—		
Lindås	784	153	364	930	94	4,40	2,20	
Till Emmaaboda (64) se n.	739	900	358	—	57	4,30	2,15	
					900	10,00	4,50	915

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
Klom.	I	III	Bl. t.	Snl.	Bl. t.	Bl. t.	Snl.	Bl. t.
	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8
Fr. Kalmar (se ovan)	—	—	x	x	x	7	0,60	0,35
> Skalby	706	244	519	—	—	—		
> Klockberg	705	245	520	—	—	—		
> Forås	714	251	528	16	1,20	0,75		
> Lackaby	729	301	544	20	1,50	0,90		
> Käromo	741	308	556	24	1,80	1,10		
> Rocknely	802	320	614	29	2,20	1,35		
> Haraldsmåla	815	329	623	33	2,50	1,50		
> Blomstermåla	846	355	625	36	2,70	1,85		
Hornås s	855	401	625	47	3,00	1,85		
Hornås s	913	410	625	52	3,50	1,85		
Wärlebo	925	419	724	58	3,45	2,05		
> Käromo	928	428	725	62	4,65	2,80		
> Läckaby	924	424	726	62	4,65	2,80		
> Kläckeberga	933	430	726	62	4,65	2,80		
> Skalby	932	430	726	62	4,65	2,80		
Till Berga (54)	1040	515	825	77	5,80	3,50		
					925	10,50		925

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spärrtid) från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
Klom.	I	III	Bl. t.	Snl.	Bl. t.	Bl. t.	Snl.	Bl. t.
	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8
Fr. Säfsjöström	600	120	230	500	—	—		
> Bränahult	649	124	—	—	x	x		
> Gullask. se n.	712	146	15	1,15	0,60	—		
> Örrefors	728	207	—	—	x	x		
> Brän. hult	815	246	43	3,25	1,05	—		
Till Nybro (65)	1040	515	825	77	5,80	3,50		
					925	10,50		925

Tagen gör ett kortare uppehåll vid halotpisen Bränahult.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spärrtid), från och med den 1 Okt. 1900.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
Klom.	I	III	Bl. t.	Snl.	Bl. t.	Bl. t.	Snl.	Bl. t.
	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8
Fr. Karlshamn-Kristianstad	—	—	—	—	—	—	—	—
> Karlshamn (64, 67a) se n.	—	—	748	121	500	740	—	—
> Osarsvås	—	—	755	124	517	752	4	0,30
> Gulberna (67)	—	—	802	125	527	750	10	0,70
> Rosenö	—	—	808	126	532	756	13	0,95
> Skärva	—	—	814	127	538	761	18	1,30
> Nettraby (70) se n.	—	—	834	142	618	820	22	1,55
> Johanna	—	—	840	149	624	828	22	1,55
> Torsås	—	—	845	151	630	833	31	2,20
> Käromo	—	—	855	158	638	840	—	—
Till Ronneby (69)	1040	515	825	77	5,80	3,50		
					925	10,50		925

67 a. Östra Blekinge (Privat Spärrtid) fr. o. m. den 1 Oktober 1900.

Biljettpris			Dagligen			Biljettpris		
Klom.	I	III	Bl. t.	Snl.	Bl. t.	Bl. t.	Snl.	Bl. t.
	Nr 1	Nr 2	Nr 3	Nr 4	Nr 5	Nr 6	Nr 7	Nr 8
Fr. Karlshamn	605	1040	480	196	—	—	—	—
> Horsås	618	1057	489	199	50	3,85	2,30	—
> Växjö	618	1103	485	196	54	3,85	2,40	—
> Mörby	622	1118	497	199	57	4,05	2,60	—
> Käromo	625	1125	508	201	59	4,25	2,70	—
> Ronneby	630	1135	518	203	62	4,45	2,85	—
> Torsås	635	1145	529					

Ystad—Eslöf (Privat 1,45), från och med den 1 Februari 1901.												Skåne—Smålands jernväg (Privat 1,45), från och med den 1 Oktober 1900.																
Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris			Biljettpris							
Kl.	I	III	Kl.	I	III	Kl.	I	III	Kl.	I	III	Kl.	I	III	Kl.	I	III	Kl.	I	III	Kl.	I	III					
Fr. Ystad (79, 84)	810	700	125	485	625	1085	—	910	125	412	728	518	—	Fr. Eslöf (77, 87, 88)	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Ljungby (68) (88)	810	700	125	485	625	1085
Köpingebo (84)	628	725	137	487	643	1123	—	910	125	412	728	518	—	Fr. Värnamo (704) (88)	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Ästerp (86, 92, 102)	810	700	125	485	625	1085
Svenstorp	639	737	148	488	652	1140	11	700	120	400	728	520	—	Hägerup	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Kärreberga (86)	810	700	125	485	625	1085
Till Tomellilla (96)	644	735	157	497	653	1150	—	910	125	412	728	518	—	Mjölnar	810	700	125	485	625	1085	—	Ostra Ljungby	810	700	125	485	625	1085
Fr. Tomellilla	646	810	159	501	725	1210	21	730	120	400	728	520	—	Vadensjö	810	700	125	485	625	1085	—	Stenstorp	810	700	125	485	625	1085
Eslörd	659	821	161	502	726	1228	28	740	120	400	728	520	—	Kingelstad	810	700	125	485	625	1085	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085
Eslörd	659	821	161	502	726	1228	28	740	120	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Östra Torsås	810	700	125	485	625	1085
Löfrestad	708	820	162	503	727	1236	27	750	120	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Löfrestad	708	820	162	503	727	1236	27	750	120	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Västergård	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Björnsjö	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	520	—	Ullared	810	700	125	485	625	1085	—	Fr. Fjällsjö	810	700	125	485	625	1085
Eslövd	725	925	166	506	845	1245	44	765	125	400	728	52																

108. Ange—Sundsvall (Statens spärvidd, fr. o. m. den 1 Oktober 1900).

Kilom.	Biljettpolis	Bl. t. Gdst. Bl. t. Kljum.	Biljettpolis	Bl. t. Gdst. Bl. t. Kljum.	Biljettpolis
II	III	II	III	II	III
Fr. Ange (7) ...			Fr. Sundsvall ...		
Pärleboda ...		700 824 382	Sundsvall V:a ...		
Erikslund ...	0,50	700 904 408	Grönängen ...		
Johannishus ...		700 1000 518	Töfva ...		
Gullsta ...		700 1020 506	Till Vattjom (709) ...		
Fransta ...	1,00	700 1040 518	Vattjom ...		
Torshammar ...	1,25	700 1050 518	Häljeå ...		
Västan ...	1,50	700 1070 518	Nedanåsjo ...		
Ede ...	1,50	700 1080 518	Nordanåsjo ...		
Stöde ...	1,90	700 1120 518	Loo ...		
Loo ...		700 1130 518	Stöde ...		
Nedanåsjo ...		700 1140 518	Ede ...		
Nedanåsjo ...	2,15	915 1200 625	Västan ...		
Häljeå ...		700 1200 625	Torshammar ...		
Hässeljö ...		700 1200 625	Gullsta ...		
Fr. Vattjom (709) ...	2,70	700 1200 625	Johannishus ...		
Fr. Vattjom (709) ...	2,85	700 1240 625	Grönängen ...		
Häljeå ...		700 1240 625	Erikslund ...		
Töfva ...		700 1240 625	Pärleboda ...		
Fr. Vattjom (709) ...	3,00	700 1250 625	Västan ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Ede ...		
Fr. Vattjom (709) ...	3,25	700 1250 625	Nedanåsjo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Nordanåsjo ...		
Fr. Vattjom (709) ...	3,50	700 1250 625	Loo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Stöde ...		
Fr. Vattjom (709) ...	3,75	700 1250 625	Ede ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Västan ...		
Fr. Vattjom (709) ...	4,00	700 1250 625	Torshammar ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Gullsta ...		
Fr. Vattjom (709) ...	4,25	700 1250 625	Johannishus ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Grönängen ...		
Fr. Vattjom (709) ...	4,50	700 1250 625	Erikslund ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Pärleboda ...		
Fr. Vattjom (709) ...	4,75	700 1250 625	Västan ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Ede ...		
Fr. Vattjom (709) ...	5,00	700 1250 625	Nedanåsjo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Nordanåsjo ...		
Fr. Vattjom (709) ...	5,25	700 1250 625	Loo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Stöde ...		
Fr. Vattjom (709) ...	5,50	700 1250 625	Ede ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Västan ...		
Fr. Vattjom (709) ...	5,75	700 1250 625	Torshammar ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Gullsta ...		
Fr. Vattjom (709) ...	6,00	700 1250 625	Johannishus ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Grönängen ...		
Fr. Vattjom (709) ...	6,25	700 1250 625	Erikslund ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Pärleboda ...		
Fr. Vattjom (709) ...	6,50	700 1250 625	Västan ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Ede ...		
Fr. Vattjom (709) ...	6,75	700 1250 625	Nedanåsjo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Nordanåsjo ...		
Fr. Vattjom (709) ...	7,00	700 1250 625	Loo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Stöde ...		
Fr. Vattjom (709) ...	7,25	700 1250 625	Ede ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Västan ...		
Fr. Vattjom (709) ...	7,50	700 1250 625	Torshammar ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Gullsta ...		
Fr. Vattjom (709) ...	7,75	700 1250 625	Johannishus ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Grönängen ...		
Fr. Vattjom (709) ...	8,00	700 1250 625	Erikslund ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Pärleboda ...		
Fr. Vattjom (709) ...	8,25	700 1250 625	Västan ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Ede ...		
Fr. Vattjom (709) ...	8,50	700 1250 625	Nedanåsjo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Nordanåsjo ...		
Fr. Vattjom (709) ...	8,75	700 1250 625	Loo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Stöde ...		
Fr. Vattjom (709) ...	9,00	700 1250 625	Ede ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Västan ...		
Fr. Vattjom (709) ...	9,25	700 1250 625	Torshammar ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Gullsta ...		
Fr. Vattjom (709) ...	9,50	700 1250 625	Johannishus ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Grönängen ...		
Fr. Vattjom (709) ...	9,75	700 1250 625	Erikslund ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Pärleboda ...		
Fr. Vattjom (709) ...	10,00	700 1250 625	Västan ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Ede ...		
Fr. Vattjom (709) ...	10,25	700 1250 625	Nedanåsjo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Nordanåsjo ...		
Fr. Vattjom (709) ...	10,50	700 1250 625	Loo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Stöde ...		
Fr. Vattjom (709) ...	10,75	700 1250 625	Ede ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Västan ...		
Fr. Vattjom (709) ...	11,00	700 1250 625	Torshammar ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Gullsta ...		
Fr. Vattjom (709) ...	11,25	700 1250 625	Johannishus ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Grönängen ...		
Fr. Vattjom (709) ...	11,50	700 1250 625	Erikslund ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Pärleboda ...		
Fr. Vattjom (709) ...	11,75	700 1250 625	Västan ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Ede ...		
Fr. Vattjom (709) ...	12,00	700 1250 625	Nedanåsjo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Nordanåsjo ...		
Fr. Vattjom (709) ...	12,25	700 1250 625	Loo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Stöde ...		
Fr. Vattjom (709) ...	12,50	700 1250 625	Ede ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Västan ...		
Fr. Vattjom (709) ...	12,75	700 1250 625	Torshammar ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Gullsta ...		
Fr. Vattjom (709) ...	13,00	700 1250 625	Johannishus ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Grönängen ...		
Fr. Vattjom (709) ...	13,25	700 1250 625	Erikslund ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Pärleboda ...		
Fr. Vattjom (709) ...	13,50	700 1250 625	Västan ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Ede ...		
Fr. Vattjom (709) ...	13,75	700 1250 625	Nedanåsjo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Nordanåsjo ...		
Fr. Vattjom (709) ...	14,00	700 1250 625	Loo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Stöde ...		
Fr. Vattjom (709) ...	14,25	700 1250 625	Ede ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Västan ...		
Fr. Vattjom (709) ...	14,50	700 1250 625	Torshammar ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Gullsta ...		
Fr. Vattjom (709) ...	14,75	700 1250 625	Johannishus ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Grönängen ...		
Fr. Vattjom (709) ...	15,00	700 1250 625	Erikslund ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Pärleboda ...		
Fr. Vattjom (709) ...	15,25	700 1250 625	Västan ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Ede ...		
Fr. Vattjom (709) ...	15,50	700 1250 625	Nedanåsjo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Nordanåsjo ...		
Fr. Vattjom (709) ...	15,75	700 1250 625	Loo ...		
Häljeå ...		700 1250 625	Stöde ...		
Fr. Vattjom (709) ...	16,00	700 1250 625	Ede ...		
Häljeå ...		700 1250 625</			

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central			från Norrköping			från Göteborg B. J.				
I. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	Giltighe dagar	I. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	Giltighe dagar	I. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	II. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	III. kl. Jernv. I pl. Angb. Kr.	Giltighe dagar
a) öfver Malmö:											
Bleck tur och retur	66,95	51,40	34,05								
Bleck tur och retur	66,95	70,80	46,65	14	—	—	—	—	—	—	—
b) öfver Malmö med ångf. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:											
Helsingborg	54,25	38,50	23,80	—	28,80	27,80	18,80	—	24,40	17,00	11,80
Bleck tur och retur	65,10	51,90	34,65	14	49,00	37,65	28,00	12	32,75	23,75	18,65
c) öfver Trelleborg—Sassnitz:											
Berlin	85,30	64,20	42,00	—	70,70	52,80	35,80	—	60,90	46,80	31,70
Bleck tur och retur	112,90	76,50	57,90	80	92,80	73,10	48,40	30	80,10	64,30	42,80
Carlsbad	116,80	85,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,20	90,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Großwall	70,70	52,80	35,00	—	55,20	41,90	27,80	—	45,40	35,40	28,70
Bleck tur och retur	92,80	72,00	47,80	28	73,20	57,80	38,10	30	59,50	45,75	32,80
London öfver Västingen	180,80	116,60	—	—	145,40	105,80	—	—	134,80	98,00	—
Bleck tur och retur	218,80	161,60	—	—	145,40	105,80	—	—	134,80	98,00	—
London öfver Hock v. Holland—Harwich	159,00	105,80	—	—	145,40	105,80	—	—	134,80	98,00	—
Bleck tur och retur	212,80	139,70	—	—	145,40	105,80	—	—	134,80	98,00	—
Paris	132,70	88,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bleck tur och retur	171,90	126,70	—	—	156,40	115,80	—	—	146,20	109,00	—
Bleck tur och retur	233,10	176,80	—	—	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—
Sassnitz	64,90	48,80	32,85	—	49,45	37,85	25,10	—	38,75	29,85	19,95
Bleck tur och retur	82,80	65,95	44,15	11	63,75	51,80	34,65	9	49,00	41,40	27,45
Stettin	80,20	59,80	39,90	—	64,70	47,80	32,70	—	54,90	42,40	28,00
Bleck tur och retur	105,00	81,60	53,90	28	85,90	67,10	44,60	30	72,20	55,80	38,80
Stralsund	65,20	50,80	33,70	—	52,70	40,00	26,60	—	42,60	33,80	22,40
Bleck tur och retur	88,00	69,80	45,90	28	69,90	55,10	36,40	38	56,30	46,80	30,80
Wien	136,80	100,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) öfver Korsør—Kiel:											
Altona	78,40	56,30	38,80	—	—	—	—	—	45,80	34,80	21,90
Bleck tur och retur	108,60	83,70	53,40	80	—	—	—	—	69,10	51,80	34,20
Berlin, Städtske eller Lehrter Hpt-Bhf	100,00	73,80	48,90	—	84,80	63,00	41,70	—	—	—	—
Bleck tur och retur	140,00	107,50	69,80	80	121,10	93,10	59,80	30	100,80	77,80	49,40
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,00
Bleck tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	81,80	63,80	40,80
Frankfurt a/M. Hpt-Bhf	119,30	88,10	—	—	—	—	—	—	85,80	66,80	44,80
Hamburg-Altona Verbindningsb.	78,90	56,70	36,90	—	61,60	45,80	29,70	—	44,80	36,80	22,80
Bleck tur och retur	109,40	84,80	53,80	30	90,80	70,00	44,40	30	69,80	52,80	34,80
Kiel	98,80	74,50	47,10	28	—	—	—	—	57,00	44,80	27,30
Bleck tur och retur	112,20	83,80	—	—	—	—	—	—	81,80	61,20	—
London öfver Västingen	138,40	99,20	—	—	80	123,00	88,80	—	30	107,80	77,00
Bleck tur och retur	198,00	145,80	—	—	45	178,80	131,40	—	45	158,40	115,80
London öfver Hock v. Holland—Harwich	136,80	98,10	—	—	30	—	—	—	105,80	75,80	—
Bleck tur och retur	195,00	143,80	—	—	45	—	—	—	150,80	118,00	—
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,90	32,80	20,80
Bleck tur och retur	—	—	—	—	—	—	—	—	66,80	51,80	32,80
Paris	151,80	110,90	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—
Bleck tur och retur	214,80	162,60	—	—	136,10	100,00	—	30	174,80	132,70	—
e) öfver Korsør—Vamdrup:											
Hamburg-Altona Verbindningsb.	84,80	59,80	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—
Bleck tur och retur	117,80	85,80	55,80	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,00	114,80	—	—	143,80	103,80	—	—	128,80	92,05	—
Bleck tur och retur	222,70	168,80	—	—	203,80	149,80	30	182,70	133,70	88	—
f) öfver Gjedser—Warnemünde:											
Berlin, Säters Bhf.	83,80	60,80	40,00	—	63,40	49,80	32,80	28	52,80	38,10	25,80
Bleck tur och retur	117,80	86,10	56,70	80	92,80	71,70	47,80	30	77,80	53,80	38,80
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	81,80	68,80	40,80
Carslbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. Hpt. öfver Berlin	126,90	92,10	—	—	—	—	—	—	98,00	70,00	—
Bleck tur och retur	119,80	88,10	—	—	—	—	—	—	85,80	66,80	44,80
Hamburg, Lüb. Bhf.	82,80	59,00	39,10	—	66,80	48,10	31,80	—	51,80	36,80	24,40
Bleck tur och retur	115,80	84,80	53,70	80	98,10	70,20	46,20	30	77,80	54,80	38,80
Kiel öfver Berlin	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	81,80	61,80	—
Bleck tur och retur	138,40	99,2									

ÅNGBÄTSTURER.

16. Stockholm—Norrköping
London—Hull.

Herr Thos Wilson Sons & Co, Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederiaktiebolag komma att, i likhet med föregående år, med sina förstklassiga ångare underhålla regulier förbindelse mellan ovan nämnda hamnar en gång i veckan, med beräknad avgång från Stockholm hvarje Onsdag, » Norrköping » Tisdag, » London » Lördag, » Hull » och åter.

Frakten emottages på genomfart härifrån så väl som från andra svenska orter via Hull till platser i England och Skottland, hamnar vid Medelhavet, adriatiska och Svarta havet, Bombay, Kurraheen, Australiens och New-Zealands m. fl. hamnar samt vice versa

London—Hull—Stockholm.

Ang. MOTALA, kapten G. Toll, avgår enligt beräkning från Hull omkr. den 12 Mars.

Newcastle—Stockholm—Gefle.

I likhet med föregående års seglationstid kommer även under detta års förstklassiga ångaren GEVALIA, kaptn. C. A. Johansson, att mellan ovan nämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

Grangemouth—Stockholm

Herr J. T. Salvesen & C:o i Grangemouth förstklassiga ångare kommer även under detta seglationstid att underhålla regulier förbindelse mellan ovan nämnda platser två gånger i månaden, medtagande gods på genomfart från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

Grangemouth—Stockholm.

Ang. VINA, kapten J. D. Andersson, avgår omkring den 18 Mars.

Amsterdam—Stockholm—Sundsvall.

Nya Rederiaktiebolaget Svea i Stockholm kommer även under instansdande seglation att i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse mellan ovan nämnda hamnar och vice versa, på höstresan eventuellt anläpande Helsingborg och Malmö

med ångaren FREJA förd af kapten A. Thunell och ångaren LOVISA förd af kapten J. E. Andersson med beräknad avgång:

från Amsterdam den 1 och 16,

» Stockholm den 10 och 25 i hvarje månad.

Gods emottages på genomfart till och från olika platser och hamnar i Holland, Tyskland samt Medelhavet; till Norrköping, Gefle m. fl. orter.

Bremen—Stockholm

och vice versa.

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare kommer i likhet med föregående seglation att även detta års underhålla regulier förbindelse mellan ovan nämnda platser en gång i månaden eller oftare, sávida tillräckligt gods företräffas.

Stettin—Stockholm

och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare kommer även detta seglationstid att underhålla regulier förbindelse mellan ovan nämnda platser hvarje 14:e dag.

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning att inträffa här vid sjöfartens återupptagande och medtagande även gods på genomfart till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Uppsala, Västerås, Söderfjärde, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Västervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Västra, Kristianstad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Varor emottagas även för befördran till och från andra orter till billiga rater,

Närmare meddelade:

i London Hr W. E. Bott & Co, 1 East-India Avenue, E. C. i » Phillips & Graves, 10 & 11 LimeStreet E. C. i Hull Hr Thos Wilson Sons & Co, Ltd, i Newcastle on T. Barries Craig & Co, i Grangemouth J. T. Salvesen & Co, i Amsterdam B. I. van Hengel, i Bremen Dampfschiff-fahrt Gesellschaft Neptun, i » Gottfr. Steinmeyer & Co, i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Helsingborg Witt & Co, i Malmö S. Aug. Andersson, i Norrköping J. Ringborg, i Gefle Andersson & Lundquist, i Sandvalla Hr Per Sundin, i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

18. Antwerpen—Stockholm

Ang. REX, kapten F. W. Glarup, avgår omkr. den 16 Mars.

Närmare meddelade:

i Antwerpen Hr E. Sasse,

i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefoni 1109 eller 166.

21. Ångaren SCANDINAVIA, kaptn. J. Ludvigsson, avgår från Oporto omkring den 9 Mars till Stockholm.

Ångaren DANIA, kapten S. G. Janson, avgår:

från Tarragona omkring den 9 Mars, » Marseille omkring den 12 Mars, » Livorno omkring den 14 Mars, » Messina omkring den 19 Mars, » Malaga omkring den 26 Mars, » Cadiz omkring den 28 Mars, » Oporto omkring den 1 April till Stockholm.

Närmare meddelade:

i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefoni 1109 eller 166.

25. Vintertrafik.

Stockholm—Finland—Ryssland.

Stockholm—Åbo via Mariehamn.

Angf. BORE II, kaptn. Arv. Rusko, hvarje Onsdag kl. 4 e. m. retur från Åbo Lördagar kl. 11 e. m.

Angf. OIHONNA, kaptn. V. Norring, hvarje Lördag kl. 4 e. m. retur från Åbo Onsd. kl. 11 e. m.

OBS. Mildag serveras ombord efter avgången kl. 4 e. m.

Stockholm—Hangö—Reval.

Angf. WELLAMO, kaptn. A. Lundfors, hvarje Tisdag kl. 6 e. m., från Hangö Lördagar kl. 2 f. m.

Samtliga ångare står i förbindelse med nattfären till och från St Petersburg, hvilka medför direkt sovagnar. Rundreserbiljetter och tur-och refubiljetter gäller för samtliga ångare.

OBS. För WELLAMO mottagas konnossement och förpassningar endast till kl. 10 f. m. och för OIHONNA och BORE II till kl. 12 midd. avgångsdagen.

Frakten och passagerarefarter lika så samtliga ångare.

Godsfrakter till St Petersburg lika så Åbo som Hangö.

For OIHONNA och WELLAMO afsedda konnossement säljs å undertecknades kontor,

Agenter: Nyman & Schultz, Skeppsbron 26.

Ångfartygsholaget Gotlands ångare.

Vinterturer.

Stockholm—Visby.

Angf. POLHEM, kapten Alf. Snöbohm, avgår från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 12 midd. » Visby Onsd. och Lörd. kl. 9 e. m.

OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron (Norra Vägen).

Visby—Västervik.

Angf. KLINTEHAMN, kapten R. Ljungholm, avgår från Visby Månd. och Lörd. tidigt på morg.

Atervänder från Västervik samma dagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer:

i Västervik F. A. Fogelmark & Son,

i Visby Axel Pettersson,

i Stockholm C. O. Strindberg & Co.

CARL KRARUP,

Köpenhamn E,

Commissionärer för Ångfartygsägelselbolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SAL SJÖN.

Räntmästarer. Djurgården (Allm gränd). Åter i slutet av året qvarter timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

Winter-turer.

Stockholm—Gustafsberg.

Först och med Torsdagen den 6 December avgår Angf. GUSTAFSBERG genom Skaraborg och Baggenstäket: från Stockholm till Gustafsberg.

Alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m.

Till Stockholm från Gustafsberg:

Alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.

OBS. Tilläggsplats vid Gustaf III:s staty.

Rosell's Förtullnings-Byrå

Assurans- & Speditions-Affär

(Etablerad 1887) GÖTEBORG. (Etablerad 1887)

Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1825.

Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.

Snabb och billig expedition. Telegrafadress: Rosella.

Turlista 1901.

Från och med den 28 December 1900:

Ångare S:T ERIK, ALBREKTJUND och VESTKUSTEN.

Göteborg—Marstrand.

från Göteborg: från Marstrand:

S. kl. 8,30 f. m. St Erik. S. kl. 1,30 e. m. Albrektsund.

I. » 8 » Albrektsund. M. » 1,30 » Vestkusten.

O. » 8 » Vestkusten. T. » 11 f. m. St Erik.

Th. » 8,30 » St Erik. O. » 1 e. m. Albrektsund.

F. » 8 » Albrektsund. Th. » 1,30 » Vestkusten.

L. » 8 » Vestkusten. F. » 11 f. m. St Erik.

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg: Från Nösund:

Söndagar kl. 8,30 f. m. St E. Tisdagar kl. 6,30 f. m. S:t E. Thorsdagar » 8,30 » St E. Fredagar » 6,30 » S:t E.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m., anläpande Marstrand, Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden

Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg: Från Lysekil:

Tisd. kl. 8 f. m. Albrektsund. Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund.

Ond. » 8 » Vestkusten. Månd. » 9 » Vestkusten.

Fred. » 8 » Albrektsund. Ond. » 9 » Albrektsund.

Lörd. » 8 » Vestkusten. Torsd. » 9 » Vestkusten.

Albrektsund anlöper Kyrkesund, Möllsund, Hellekylstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Onsdag och Fredag.

Vestkusten anlöper Stockevik, Kyrkesund, Möllsund, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

Till Smögen Tisdag och Fredag kl. 8 f. m. Albrektsund.

Från Smögen Söndag kl. 7,15 f. m. och Onsdag kl. 6,30 f. m.

Albrektsund anläpande Malmön och Grafvarne alla resor samt onsdag.

Fredag.

Från Lysekil till Åby Söndag kl. 8 f. m. Vestkusten

anläpande Lahällan, Hjelmadal, Ingeröd, Fogelvik och Värangeback.

Från Åby direkt till Lysekil Söndag kl. 12 midd. Vestkusten.

Från och med den 13 Februari.

Till Ingeröd Onsdag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från Ingeröd Torsdag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anläpande Lahällan och Hjelmadal.

Till Åby Lördag kl. 8 f. m. Vestkusten.

Från Åby Måndag kl. 6,30 f. m. Vestkusten anläpande Fogelvik, och Värangeback.

Vidare meddelar J. B. Strömberg, Göteborg.

198. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anläpande Lysekil (Tången), Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästholmen och Strömstad

ägar ångaren GÖTEBORG kapten G. A. Miltopous,

från Göteborg Onsdagar kl. 7,45 f. m.

» Kristiania Lördagsförmiddag.

» Lysekil Söndagar kl. 1 e. m. till Göteborg.

Närmare meddelade:

Otto Zell, Göteborg och Berg Hansen, Kristiania.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs) <div data-bbox="275

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

Rikstelefon 998.

14.

Vasagatan

14.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRODER. Pris kr. 3:50.
 Den på samma gång lugna och läggs till, hvarmed han utöfver sina skildringar, särskilt dessa i hög grad underhållande och njutbara för om hvar med öga och intresse för naturens mängdhäftade lif och skönhet inom såväl djur som växteriden.

Det är starkaste ozon i boken. Köp den!

Värt Land.

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1:50.
 Innnehållande en mång värdefulla råd och anvisningar angående skidornas värde och rätta bruk.

Aftonbladet.
 Lemmar uti ett lättfattigt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. övers. fr. förf. manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3:25.

Vy till kunna det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinnliga läsare. — Det är den tidsromantisk bokslag.

Nya Dagstid. Allezanda.

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äventyr i det Napoleoniska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af Ebba Nordenader. Med 6 illustrationer. Pris kr. 3:75.

Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått geva upphörslingen på den spänande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.

Nordisk Idrottsförl.

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Övers. från engelskan. Pris kr. 2:50.

Denna historia är brillant skriven med fängslande innehåll sida efter sida.

Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af Ebba Nordenader. Pris kr. 2:50.

Denna skildring är, såsom man kunnat vanta af den i England högt uppskattade författaren, skriven med framstående talang och en omisskinnlig verklighetsstrohet samt genomsnötmas af friska och roa flaklar från en litografiskt barnaverd, från hvilken åtskilliga muntranden finns att om de bildenmännen Tom Sawyer's och Huckleberry Finns intressanta lefnadsförfatning.

Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndigt med sig.

Ny Eklesiastik Tidning.

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (Förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas»). En natlig varselse m. fl. m. fl. Övers. från engelskan. Pris kr. 2:75.

Passa uppertigt som förstörelseslösning på stunder egnade åt hvilen.

Ny Eklesiastik Tidning.

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smäre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2a upplagan. Pris kr. 1:25.

Arbete innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolfs planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus or ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindrumsrum).

Särskilt erkännande fortjena de stil- och smakfulla ritningarna.

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att kärra, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLM-QVIST. Med 2 planchers, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1:50.

En innehållsförteckning må anförs:

Väderlekstips, Badning, Kroketspel, Käglspelning, Lavettens, Rodd, Segling, Fyrverkeri, Pike, Räddning af drunknade, Jagtibell, Almdunnyttig.

GRONA BIBLIOTEKET. Jagt- och äventyrskrildringar samlade af L. SUNDRSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.

Ett bättre urval inom denna litteraturgrupp än här skett för att fylla de 680 sidor drygt arbete, torde knappast låta tänka sig.

Svenska Kennelklubben Tidskrift.

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förstörelser af ARTHUR GOOD. Med ett föredrag af föreständaren för Stockholms Privatgymnasium ingenjör A. E. Hellgren. Översättning från 26:e franska upplagan G. C. (Föret översatt på åtta [8] språk.) Över 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3:75, bunden kr. 4:75.

De äro roande både för gammal och ung, skräpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.

Göteborgs-Posten Skåne-Halland.

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:ste dagar af ALEXANDRE DUMAS d. ä. Översättning fr. franskan af C. S. Pris häft. kr. 4:50, i praktband kr. 5:50.

Denna roman af den veriderördre fört, är icke så känd af den svenska publiken, som den är värld.

Göteborgs-Posten Skåne-Halland.

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLD-SON. Med företal af Adolf Hedin. Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONS DAGEN. Af FANNY TUXEN. Översättning af Dr A. Th. Dehlgren. Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i översättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera kr. 1:25.

FÄGELFÄNGAREN af BEATRICE HARRADEN. (förf. till »Skepp som möts i natten» m. fl.) Övers. från engelskan af Ebba Nordenader. Pris kr. 2:50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Övers. från engelskan. Pris kr. 1:50.

GENOM ETT NÄLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Övers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1:50.

Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie tavlor, utfördas med omsorg, ett drama, i hvilket man och qvinna naturtroget spelar sina roller, och en intrig, som är underhållande och intressant utan att stöta det mest kritiska auditorium.

Athenaeum.

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Frances, Reichsmark, Pound Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med längst mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingenjör ALBIN LARSON. Kontrollbok af Oscar Rydbeck, tjenstemann i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af Svenskt mynt till Frances etc. Pris kr. 5.

Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnbånd.

Tabelloerna äro mycket praktiskt uppslagna.

Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjältesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRAEUS. Pris kr. 1:50.

I SAMMA BAND. AF HUGH CONWAY. Från engelskan af Tom Wilson. Pris kr. 1.

PROFESSOR TOBIASSONS ÄVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampanjen af LAWRENCE LYNCH. Översättning från engelskan af L. S. Pris kr. 3:75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1:25.

ARETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2:50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.
 Rikstelefon 2385.

14 Vasagatan 14.
 Allm. Telefon 998.

14 Vasagatan 14.
 Allm. Telefon 998.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för helt år	Kr. 3.50
► trefjardedels år	► 3.—
► halft år	► 2.25
► fjärdedels år	► 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumreranter kostnadsfritt hem-sändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □-centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gunnælii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Rese-Lektyr.

Vid härdens och på färdens.

Noveller af moderna författare. Pris 1:25.

Första, Andra, Tredje, Fjärde och Femte samlingen utkomna.

■ Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE, historisk roman från Napoleon den 1:s dagar af Alexander Dumas d. ä., översättning från franskan af C. S.

Utgives under innevarande år i 18 trettio-tvåsidiga häften å 25 öre.

Eleganta permars tecknade af Artisten D. Ljungdahl å 75 öre.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR, skildringar ur den sociala kampanjen af Lawrence Lynch, översättning från franskan af L. S. Utgives under innevarande år i omkring 15 trettio-tvåsidiga häften å 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.

Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Anmälan.**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**

—* Trettiofemte årgången 1901 *—

utgives i Stockholm hvar helgfrid Lördags-morgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tagens gång å statens och de enskilda jernvägar; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Aktiebolaget Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.

Utförfar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.

Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

STOCKHOLM

14 Vasagatan 14.

OBS. Förändrad adress. OBS.

Allm. Tel. 998.

Riks-Tel. 5731.

Stockholm

Använd
Dr P. Häkanssons
SALUBRIN
Patenterad
Giffrift,
Antiseptiskt.
Se annonsen sid. 2.



Kaffe, The, Kakao Uppgått pris och sort
Bäst. Billigast. — sanda vi prof
— mot 10 öre. —
Westindiska Kaffe-Depéten Lila Nygatan 12.
STOCKHOLM.