SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm åker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten åker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru talanga minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för bantågens ankomst och afgång.

minuter.		minuter.		minuter.		minuter.
Alfvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4	Tomteboda
Alingsås	3	Hessleholm	7	Mellerås	8	Töreboda
Elmhult	9	Hjo	6	Norrköping	17	Upsala
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11	Wingåker
Finnerödja	60	Katrineholm	17	Skellefteå	8	Wretstorp
Forserum	60	Kristinehamn	9	Sparreholm	13	Örebro
Gnesta	14	Lambohof	60	Stockholm	24	Örtofta
Göteborg	6	Lax å	11	Säfsjö	11	
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23	

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och stängas 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna penningar* till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätthy biljett* eller *vexling* skall ske innan Biljettköparen lemnar luckan. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat bestämdt, än det, hvartill den blifvit utlöst.

Hvarje Unis eller Ydres klass passagerarebiljett berättigar innehafvaren att *öfvertaxfritt* medföra bagage till 70 ℔ vigt och hvarje Årige klass biljett 30 ℔ vigt.

För barn under 3 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 3 och 12 år betales half afgift.

Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den bagage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af bagage skall biljetten företrädas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de numror, som lemtias bagaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar enkadade återkommits.

Jakttag de i vagnarne anslagna förhållningsregler.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål emot betjeningen kunna anmälas hos stationsföreståndaren å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Tabeller å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för beräknande af deröfver hörande platser, byggnader, m. m.; såsom fastställd den 4 April 1868. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afgår från Stockholm för en passagerare med hvardl. tåg. I.	II.	III.		Afg. från Stockholm (inom hangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 46.	№ 48.
0,7	0,52	0,33	0,20	» Jerfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Rotebro	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Wisby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,14 »
3,1	2,35	1,70	0,85	» Mörta	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Kolfsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergshamra	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

Kristinehamn—Laxå.

Afgift från Kristinehamn för en passagerare med vanlig tåg. I.	II.	III.		Afg. från Kristinehamn	Snälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
1,1	0,85	0,60	0,35	Björneborg	10,40 f. m.	3,25 e. m.
2,4	1,80	1,35	0,80	» Degerfors	11,1 »	3,57 »
3,6	2,80	2,10	1,20	» Svartå	11,45 »	4,34 »
4,6	3,60	2,75	1,65	» Hasselfors	12,3 e. m.	5,39 »
5,6	4,40	3,35	2,00	» Nykroppa	12,20 »	6,3 »
26,9	21,50	16,10	9,65	» Karlskoga	7,15 »	——
19,2	14,97	10,95	6,75	» Karlskoga	6,37 »	——
10,7	8,50	6,40	3,82	» Örebro	2,19 »	9,15 »
9,8	—	—	4,90	» Tiveboda	——	8,58 »
26,9	21,50	16,10	10,17	» Göteborg	7,54 »	——
22,8	18,20	13,60	17,10	» Jönköping	6,44 »	——

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarevagnar följa.

Forts. sid. 3.

N:o 1. (Förre Vinterbefäl) 47:de Årg. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundfond Kr. 21,000,000 Reservfond och andra till framtida förfogande anvisade medel » 24,000,000 Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Järnvägskarta öfver Sverige

Siffrorna vid järnvägslinierna hänvisa till resp. järnvägstabeller

ÅLAND GOTLAND

Ångbåtsstationer.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-AUKTIONS-FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

o 18. Trettiofjerde Årgången. Lördagen den 5 Maj 1900.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/1 år 3 Kr. 50 öre, för 3/4 år 3 Kr., för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

ekreations- & kurorten BORGHOLM

Säsong 1 Juni—1 Sept.

hälig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

ar nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för **nerv-, reumat-, ångs-, underlifs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar** samt för öfriga åkor, som vid kurort kunna vårdas.

ium och prospekt pr kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

Badanstaltens läkare: D:r O. Thawenius, Stockholm.

Aktiebolaget

Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.

Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.

Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor.
Uppgör tabläer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.

Rikstel. 57 31. Stockholm *Allm. Tel. 9 98.*

14 Vasagatan 14.

OBS.! *Förändrad adress.* OBS.!

Lifförsäkra i "Svecia"
Olycksfallförsäkra i "Gothia"

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3.
Rikstel. 2900. Allm. Tel. 7475.

Observera!

Tidtabellerna äro namnen å **utgångs-** och **slutstationer**, äfvensom **föreningsstationer** betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den av de tabeller, hvarest anslutande banors tågtider finnas angifna.

Der för vissa ej dagligen gående tåg utrymmet ej medgifvit fullständigt utsättande af **dagarnas**, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Torsdagar *Tors*., *Fredags*ar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H

Olika slags tåg äro betecknade med: snälltåg Snlt. eller St., persontåg Prst. eller Pt., blandtåg Bl. t. eller B.t., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 6**00** på afton till och med 5**11** på morg. angifves med understrukna minutsiffror.

Tecknet × betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller aflemna.
» | » att tåg icke stannar.
» a » att tåg stannar endast för resandes **afstigande.**
Tecknet p betyder att tåg stannar endast för resandes **påstigande.**
» ✕ » att mat finnes att tillgå.
» 🏨 » att hotell, rum för resande eller gästgifvaregård finnes i närheten af station.
» 🚌 » att förbindelse eger rum med ångbåt.
Tecknen ⓔ ◖ ◗ * † § hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

Hvar och en som ämnar försäkra sitt lif, bör af hänsyn till sina egna intressen först underrätta sig om Mutual Lifes nya försäkringsvillkor.

MUTUAL LIFE

Världens största och solidaste lifförsäkringsbolag.

Fonder	Kr. 1.126.285.587.76	Betalt å försäkringar ...	Kr. 1.918.350.547.05
Hvaraf Vinstfond	» 187.061.749.66	Hvaraf vinst	» 373.671.099.65

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan aktieegare, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpsvärden, inskrifna i försäkringsbrefvet, i samband med oöfverträffade vinster göra lifförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbref och uppgörelsesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret å Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett världsbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

På *Alf. Samuelssons förlag* har i bokhandeln utkommit:

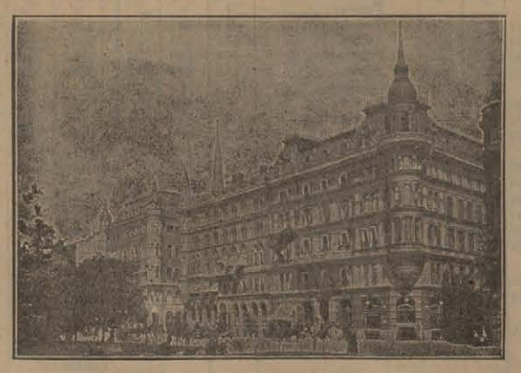
Reduktionstabeller.

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingeniör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen à 5 kronor.

Stockholm, 8 Vasagatan 8.



Stockholm, 8 Vasagatan 8.

Belfrage's Hôtel & Pensionat

invid Centralstationen, med tri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgripande reparation, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum från 2—10 Kr. Helpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

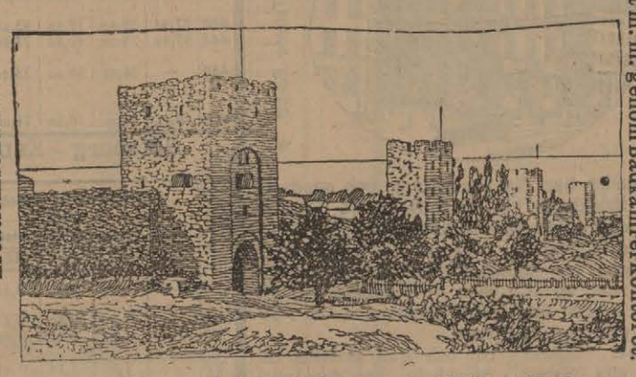
Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. * Läsrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs.! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, *vid Omnibussarne.*

WISBY.



WISBY. Angenämaste vistelsort för rekreationssökande.

WISBY. Utmärkt bad- och luftkurort. Prospekt m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste fornlemningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halfva tiden inomskärs. 1:sta kl. hotell med 80 rum. Se vidare turlistan för Ångfartygs-Aktiebolaget Gotlands ångare sidan 12.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakeri- och **Flaggfabrik.**

Specialité: **Yachtsegel,** Tågvirke, Pressenningar och **Flaggor.**

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Rök Flor de Jimbo

à 15 öre.

Knut Ljunglöf J:or

5 Garfvaregatan 5

STOCKHOLM

Cigarrfabrik

efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

Om Tur- och Returb. kombinerade och direkta biljetter till utlandet samt sofvagnar se sid. 11.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omstar gods till och från ångbåt och jernväg billigast på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (*1, 3, 5*) hänvisa till ångbåtsturer.

Ankarsrum 11
Axelsberg 6
Ågesberg 39
Åkarp 97
Åkers 19
Åkers ..... 47 b
Åkersberga 118
Åkerstorp ..... 47 b
Åkerström 75
Åkerstrand .. 48, 67
Åkers 7, 102
Åkersberg 10
Åkerstrand 14
Åkerstad 78
Ålanäs 88
Ålby 1
Ålebäck 47
Ålfvens ..... 36 b
Ålfvik 7, 61
Ålingsås 3
Almedal ... 55, 103
Almnäs 121
Almunge 33
Alnarvik 49
Almaryd 70
Alster 13
Alsters 10
Alvik *162*
Amsterdam ... *97*
Anderbenning 43
Anderstorp ... 82
Andersons sanna 12
Aneby 7
Angelstad 68
Anjelsberg *265*
Ankarsrum 49
Anneberg 103
Arnäs 44
Arnäs 97
Arna 19
Arnö ..... 47 b
Arnvarpen *77, 94, 245*
Arnsbosjö 112
Arnäs 16, *146*
Arnö 1
Arnäs ..... 47 b
Arnäsvall ..... 47 b
Arnstorp 75
Arnäsvall .. 48, *67*
Arnäs 7, 102
Arnäsvall 10
Arnäs 93
Arrie 15, *330*
Arvika *167*
Asarum 68
Asarna 10
Asbro 14
Asbrå 78
Asmundtorp ... 88
Asvik 76
Atorp 42
Attarp 93
Attvid 102
Augustenborg ... 78
Avesta 86
Axmar 43
Axsholm ... 47 b
Axå 9
Backaryd 70
Backsippor 56
Backträsk 39
Backvallen 78
Backåsen 112
Bjärnaborg 13
Bjärnberg (Dalsl.) *42*
Bjärnbyttan 24
Bjärnhälsa 7
Bjärnmossen, Ls o. St:a... 34
Björnsjö 112
Björnsnorp 96
Björnånge 1
Björsared ..... 47 b
Björstorp 65
Björsund *736*
Björsäter 49
Bildesberg 51
Bildsund *8*
Bjälbo 46
Blomstermåla... 65
Blågda 49
Boda 13
Bodafors 7
Boden 112, 114
Bofors 27
Bohuit 54
Bokskogen 101
Bolmen 68
Bollebygd 55
Bollnäs ..... 1, 36 b
Bollsta bruk ... 106
Bomhus 34
Bonäset *265*
Bordeaux 97
Borensberg *120*
Borggård 45
Borghamn 10
Borgholm... *59—67*
Borgstena 56
Borlänge 39, 42
Born 36
Borrby 84
Borås nedre 55—57
» öfre 56, 57
Bosö 115
Botholm 10
Bovallstrand ... 7
Boxholm 7
Bratteborg 104
Brattfors 34
Braås 62
Breared 68
Bredaryd 104
Bredgrind 15
Bredgårdstorp . 27
Bredsjö 29, 39
Bredåkra ... 67, 69
Bremen ... *97, 235*
Brevik 54
Brevik *117*
Brevik(Lidingö) *174*
Breviken *212*
Brintbodarne... 37
Brittatorp 62
Bro 16
Broby 72
Broddbo 1
Broddetorp 47
Brofjorden *197*
Brogård 1
Bromsten 16
Bromölla 67
Brottby 1
Brovallen 1
Brunflo 1
Brunsberg 18
Brunsbo 47
Bruzaholm 54
Bryne 47
Brålanda 39
Brånahult 66
Brånnestad 48
Bråstorp 70
Bråtnäs *212*
Bräcke 1, 112
Bräkne-Hoby... 67
Brännarp 103
Brännberg 112
Bränninge 10
Brännland 111
Brännsågen 34
Brännudden ... *179*
Brömsebro ..... 67 a
Brösarp 73
Brötjemark ... 12
Budatorp ..... 47 b
Bunn 12
Burgsvik *58*
Butle 48
Bygget 68
Byholma 68
Byringe 121
Byvalla 1, 2
Byvattnet 112
Bälsta 16
Bångbro 24
Bånghammar 24, 25
Båstad 103
Bäck 36
Bäck 91
Bäckaskog 67
Bäckefors... 53, 105
Bärby 33
Bökebergsslätt. 97
Böketofta 102
Bökö 68
Börringe..... 79, 82
Börseryd 65
Cadiz *99*
Carlsdahl 28
Charlottenberg. 13
Charlottenlund. 79
Christiansand .. *227*
Christineberg... 78
Cimbrishamn 96, *65*
Daglösen 39
Dagstorp 97
Dal 99
Dala 10
Dalarö 1
Dalby 96
Dalfors ..... 36 b
Dalkarlsberg ... 29
Dalskog 105
Dalslands kanal *212*
Dalum 51
Danderyd 32
Dannemora... 84, 35
Defvelstorp 82
Degeberga 73
Degerbäcken ... 112
Degerfors ... 18, 29
Degerhamn *60*
Degerön 9
Degerön ..... 67 a
Degerön 73
Dellebo 115
Derome 56
Dingelvik 53
Dingtuna 16
Dinö *57*
Djupadal ... 67, 69
Djupvik *197*
Djurkälla 10
Djurmo 42
Djurholm (Villastad)... 119, 120
Djursjöf 96
Djurås 42
Djurö *197*
Dockmyr 112
Dofverstorp ... 45
Domnarfvet ... 39
Drottningholm *167*
Dråttinge 12
Dufbo 16
Dufed 1
Dufnäs 42
Dufnäs 120
Dvärrätt 1
Dylta bruk 6
Dynekärr ..... 67 a
Dynäs 106
Dysjön 1
Dösjöbro 97
Ed 105
Edane 13
Ede 108
Edebo 32
Edebäck 38
Edestad 67
Edsbro 32
Edsbyn ..... 36 b
Edsvalla 39
Efveröd 78
Ekeberga 63
Ekeby 98
Ekebyholm 33
Ekedalen 11
Ekholmen *167*
Ekeryd 104
Ekestad 75
Eket 91
Ekensberg *162*
Eklunda 46
Eklången 121
Ekolsund 16
Eksjö 54
Ekskogen 32
Eksund 7
Ekträsk 112
Eldsberga 103
Elfkarleö 34
Elfsby 112
Elfsered 99
Elfsjö 7
Elfsnäs 36
Elfvesta 10
Elfvestorp 28
Elfängen 39
Elgarås 3
Ellenö 53
Ellös *197*
Elmhult 7
Elmås 68
Elsarp 54
Emmaboda... 64, 66
Emmaljunga ... 89
Enafors 1
Engebacken ... 52
Engelholm 102, 103
Engelholms h. 103
Engelsberg 19
Enggrufvorna .. 38
Enköping 16
Eriksdal 96
Eriksund 108
Erikstad 39
Erken 32
Ervalla 6, 27
Esbjerg 3
Eskilstuna ..... Eskilstuna Central 23, 121
» södra 121
Eskilstuna norra 121
Eslöf 7, 71, 78, 87, 88
Esperöd 78
Espinge 71
Espås 47
Espö 82
Essingen, L:a o. Stora *162*
Essunga ..... 47 b
Etelhem 48
Ettebro 69
Evedal 62
Experimentalf:t 119
Fagersanna ... 5
Fagerås 13
Falerum 49
Falkenberg 99, 103
Falköping R... 3, 8
Falköping stad 8
Falun 36, 39
Fanom 106
Faringe 33
Fegen 104
Fellingsbro 16
Filipstad 37, 38, 39
Filsbäck 46
Finja 86
Finnerödja 3
Finnmossen 38
Finshyttan... 37, 38
Finspong 45
Finsta 33
Fiskeby 7
Fiskebäckskil *197*
Fittja *161*
Fjelkinge 67
Fjellbacka 1
Fjerdingslöf ... 97
Fjugesta 6
Fjärås 103
Flen 7, 23
Flisby 7
Floda 3
Frykt 45, *57*
Fryk 6
Fränö 106
Fröndefors 33
Fröndtorp 3
Frösta 108
Fröslida 104
Frösunda 32
Fröfvi 6, 24
Fu 36
Fuhr 64
Fullstofta 74
Furingstad 48
Furudal ..... 36 b
Furulund 102
Furusund *9*
Fåfängan 120
Fänö 1
Färhult 49
Färösund *58*
Färgelanda 53
Färlöf 72
Färnäs 36
Fässberg 103
Förlösa 65
Förnäs 12
Förslöf 103
Gagnef 42
Gamla Upsala.. 34
Gamleby 49, 57
Gammalkroppa 37
Gammalstorp .. 67
Gammelstad ... 112
Gammerud *212*
Gantofta 88
Garnäs 36
Gastsjön 112
Gefle 34, 36, *76, 17, 97*
Gefsjön 1
Geijersdal 39
Geijersholm ... 38
Gellvare 114
Gemla 61
Genarp 101
Gendalen ..... 47 b
Genevad 103
Getinge 103
Gillberga 10
Gimo 35
Gisebo 12
Gislöf 93
Gisslarbo 20
Gistad 7
Gjedser *3, 5*
Glemmingebro. 84
Glimminge 72
Glimåkra 75
Glottra 45
Gnarp 112
Gnesta 7
Godegård 9
Gonäs 24
Gottne 112
Grafsudden *148*
Grafvarne *197*
Grafversfors ... 7
Granbergsdal... 27
Grangemouth... *97*
Graninge 112
Granstanda ... 36
Granton *242*
Gravendal 44
Grebbestad *200*
Grefvie 103
Grenna *120*
Grennaforsa ... 7
Grillby 16
Grimnäs 1
Grimsby *243*
Grimslöf 68
Grimstorp 7
Grinda *178*
Gripenberg 7
Gripsholm 121
Gropen 6
Grums 39
Grundsbro 121
Grundsund *197*
Grunnebo 52
Grycksbo 36
Grydt 72
Gryt 6
Grythyttehed 28, 39
Gryttjom 106
Grytvexeln 45
Gråbo ..... 47 b
Gräfsnäs ..... 47 b
Gräfve by 6
Grängen 29
Grängesberg ... 24
Grängesberg B:s 39
Gräsberg 39
Gräsgärde ..... 67 a
Grästorp 52
Gröndal *161*
Grönahög 108
Grönängen 108
Grötingen 112
Gualöf 67
Gullaskruf 66
Gullberg 10
Gullberna 67, 67 a
Gullbrandstorp 103
Gullholmen .. *197*
Gullspång 27
Gullsta 108
Gunnarstorp ... 86
Gunnebo *57*
Gunnilse ..... 47 b
Gunsta 33
Gusselby 24
Gustafs 42
Gustafsberg *187*
Gustafsfors *212*
Gustafstorp ... 67
Gyhult 103
Gyttorp 27
Gårfvan 59
Gårfvetorp 7
Gångsätra 103
Gårda 3
Gårdsjö 3
Gårdsnäs 106
Gärrö 75
Gårfveränge 34
Gårfvunda 37
Gällö 1
Gårds Köpinge 73
Gårds Lyngby . 73
Gärsnäs 84, 96
Gössäter 46
Göteborg... 8, 2, 4, *67, 197—246*
Göteborg B:s 39, 55, 103
Göteborg V:a... 47 b
Göteneå 46
Habo 8
Hafstenssund.. *200*
Hagalund 1
Hagaström 36
Hagelsrum 54
Hagfors 38
Hallabro 69
Halleby 49
Hallsberg... 3, 6, 9
Hallsta 1
Hallstahammar 17
Halltorp ..... 67 a
Halmstad 68, 103, *104, 2*
Halmstad norra 103
Hamburg *3, 77, 237*
Hammar 77
Hammenhög ... 84
Hamneda 91
Hamränge 34
Hangö *53*
Haraldsmåla ... 65
Harg 35
Hargshamn ... 35
Harmånger..... 116
Harnäs 34
Harplinge 103
Hasselfors 13
Hasslarp 92
Havre *246*
Heagård 102
Heberg 103
Heby 1
Hede 103
Hedemora 42
Hedensberg ... 18
Hednoret 112
Hedvigsdal..... 84
Helgum 112
Helgö *715*
Heljarp 97
Hellberga 121
Hellby brunn .. 121
Helleforsnäs ... 23
Hellekis 46
Hellestad 45
Hellevikstrand. *197*
Hellinge 59
Helsingborg 85, 86, *2, 3, 67*
Helsingborg Central 88, 103
» farjest. 103
Helsingfors..... *53*
Heläs ..... 47 b
Hemse..... 48
Hemsjö 68
Hennan 1
Henriksdal..... 120
Hensmåla..... 69
Hernestad 78
Hernösand... 106, *79*
Herrenäs..... *212*
Herrestad 10
Herrestad *142*
Herrhult ... 37, 39
Herrljunga 3, 52, 56
Herräng .....
Hersby *174*
Hessleholm 7, 76, 86, 89
Hidingebro..... 6
Hillared 57
Hillersjö *163*
Himle 103
Hindby 79
Hindås 55
Hinsnoret 39
Hjelmdal *197*
Hjelmsäter..... 46
Hjelta 107
Hjeltevad 54
Hjerpen 1
Hjerpås 47
Hjertsäter 53
Hjo..... 10, *720, 850*
Hjorted 49
Hjortqvarn..... 45
Hjulsjö..... 39
Hofmantorp ... 84
Hofmansbygd.. 68
Hofors 38
Hofslätt 104
Hofsta 6
Hogrän 48
Hohög 101
Holen 36
Holje 67
Holmeja 97
Holmfors 114
Holmsjö 64
Holmsveden .. 1
Holtsiljunga ... 99
Hook 104
Horn *142*
Horns 77
Horndal 1
Hornsberg 91
Hornsö 65
Hornsö såg ... 65
Horred 36
Horsaryd 67
Hosjö 36
Hospitalet 97
Hossmo ..... 67 a
Huddinge 7
Hudiksvall 115, 116, *16, 18*
Hufvudsta 16
Hull *96, 244*
Hult 54
Hultaby 59
Hultafors 55
Hultagård 59
Hultsfred ... 49, 54
Hulvik 68
Humlehallar ... 78
Hurfva 78
Husarö 1
Huskvarna 12
Hvalstad 91
Hvarf 10
Hvellinge 93
Hvena 49
Hvetlanda 59
Hvittaryd 91
Hybo 115
Hylinge 48
Hyllstofta 86
Hylta 75
Håkanbol 27
Håkantorp 47, 47b, 52
Hälland 1
Hällsta..... 23
Hällsviken *112*
Hånger 91
Hänick..... 116
Häsjö 112
Häslöf 93
Häfverösund ... 32
Hällnäs 112
Hällsjö..... 108
Häradshammar 48
Häringe 1
Härlingstorp ... 47
Härryda 55
Härsjön 67
Hästbo..... 1
Hästholmen 10, *120, 350*
Hästnäs 48
Hästveda..... 7, 72
Höfversby 49
Höganäs öfre.. 92
» nedre 92
Högen 116
Högfors 19
Högsby 65
Högsjö..... 3
Högsäter 53
Högåsen 27
Höje..... 38
Hökedalen 105
Hököpinge 93
Hönsinge 82
Hör..... 7, 74
Hörby..... 71, 74
Hörk 24
Hörken B:s 39, 44
Hörle 104
Hörnsjö 112
Höstena 99
Ideholm 63
Igelsta..... 7
Igelstorp..... 5
Iggesund..... 76
Ignaberga 76
Immeln 75
Ingatorp 54
Ingelsby 14
Ingelstad..... 69
Ingelstråde..... 92
Ingeröd *197*
Insjön 42
Isums 48
Iväg 53
Jakobsberg ... 16
Jemjösiätt ..... 67 a
Jemshög 67
Jenny 49
Jerfsö 1
Jerfva 1
Jerla 120
Jerle..... 27
Jerns 7
Jernboås..... 29
Jerrestad 96
Johannedal ... 121
Johannisberg... 108
Johannishus ... 67
Johansfors 104
Jonsberg..... 48
Jonsered..... 3
Jordberga 82
Jordfallet 39
Jula 46
Jularbo 1
Jädera Bruk ... 16
Jädraås 34
Järbo 1
Jönköping... 8, *120*
Jönköpings h. 104
Jönköping östra 12
Jörn..... 112
Kaffatorp 75
Kafiås 11
Kallerö 1
Kallmora 43
Kallsjön *265*
Kallströmmen ... 1
Kalmar 65. 67 a, *59—61, 65, 67*
Kalmarsand ... 1
Kantorp 7
Kappelshamn... *58*
Karby 48
Karlberg 1, 16, 118
Karlsberg ... 5, *352*
Karlsby 9
Karlshamn 67, 68, *59, 65, 67*
Karlskoga ... 18, 27
Karlskrona 64, 67, 67 a, *59, 65, 67*
Karlslund 6
Karlstad 18
Karmansbo ... 20
Karpalund 71, 72, 73, 76
Karsjö..... 1
Kastberga 71
Katrineholm... 3, 7
Kattarp ... 92, 103
Katthammarsvik *58*
Kaxholm..... 12
Kedum ..... 47 b
Kettilstorp 8
Kettilstorp 70
Kiel..... 3, *5*
Kil 13, 39
Kilafors 1, 117
Killeberg 7
Kilsmo..... 3
Kimstad 7, 45
Kingelstad..... 98
Kinna 56
Kinnared 104
Kinnekulle..... 46
Kinnekulle..... 117
Kinnaby..... 117
Kjellinge... 97, 102
Kjesäbo 63, 64
Kjula 99
Klacka Lerberg 29
Klafreström ... 62
Klagstorp ... 82, 93
Klefsnult..... 104
Klenshyttan ... 39
Klintehamn 48, *58*
Klippan..... 86, 87
Klockrike 10
Kloten..... 25
Klågerup ... 97, 101
Kläckeberga ... 65
Klädesholmen.. *197*
Knaby..... 35
Knifsta 1
Knutby 33
Knypplan 34
Knäred 89
Kohlsva 20
Kolbäck 16, 17, 23
Kolforsen 34
Konga 69
Kongsbacka ... 103
Kongsmarken.. 101
Konsterud 27
Kopparberg ... 24
Kornsjö 105
Korsberga 10
Korsbrinken ... 48
Korsnäs 36
Korsån 36
Korsör *3, 5*
Kortebo 8
Kortfors..... 27, 28
Koskivara 114
Koskullskulle... 114
Kosta 68
Kramfors 106
Kristianstad 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77
Kristianiа... 13, 67, *200*
Kristinehamn 13, 37
Kristinestad ... *42*
Krokom 1
Krokvik 39
Krylbo ... 1, 42, 43
Kråkered 57
Kuddby 48
Kullaled 93
Kullsveden..... 42
Kullåkra 67
Kumla 48
Kummelby 36
Kummelnäs ... 71
Kungsgården... 36
Kungshult 71
Kungsängen ... 16
Kungsör 28, *148*
Kusfors 112
Kvarnlyckan ... 67 a
Kylinge 67
Kyrkesund..... *197*
Kyrkheddinge . 96
Kågeröd 102
Kåhög 3
Kåkenäs..... *197*
Kållered 103
Källtorp ..... 47 b
Känna 91
Käremo 65
Kärsta 32
Kärlarne 112
Källby 46
Källstad 10
Källvik *61*
Käppala *174*
Kärda 104
Kärfven 33
Käringön 67
Kärra 103
Kärreberga... 86, 91
Kärrgrufvan 19, 43
Kärrgården ... 46
Kättinge 48
Köinge..... 99
Kölby ..... 67 a
Kölsjön 25
Köpenhamn 2, 3, *65, 229*
Köping 16, 20, *143*
Köpingebro . 78, 84
Köpmannabro 39
Köpmanånga ... 97
Lagan 91
Laggaretorp ... 3
Lagklarebäck ... 103
Lagmansholm.. 3
Laholm 103
Lahällan 107
Lakaträsk 114
Lakvik..... 49
Lamhult 7
Landa 117
Landeryd 104
Landsbro 59
Landskrona 88, 97, 98, *2, 3, 67*
Landvetter..... 55
Lane..... 53
Lannaskede br. 59
La Pallice *97*
Larslund..... 23
Latorps bruk... 6
Laxå..... 8, 13
Lefvalunda..... 67
Leksberg..... 46
Lens..... 51
Lene..... 33
Lenna 33
Lennartsfors ... *212*
Lennartsnäs ... 1
Lennheden..... 42
Lenninge..... 1
Lerbäck 9, 14
Lerum 3
Lesjöfors..... 37
Lessebo 63, 64
Lia 99
Liarum 71
Liatorp 73
Lidhult 68
Lidingöbro värdshus 46, 47
Lidköping ... 46, 47
Lidnäs..... 7
Liljeholmen 7, *167*
Lilleskog..... 52
Lillsjödal..... 54
Limhamn 94
Lindalssundet *178*
Lindan..... 39
Lindbacka 6
Linde 24
Linderöd..... 71
Lindfors 39
Lindholmen ... 32
Lindome..... 103
Lindås..... 65
Lingbo..... 1
Linghed 34
Linghem..... 7
Linköping 7, 10, *118*
Linnefors 64
Lis 103
Liverpool ... *77, 93*
Livorno *99*
Ljugarn *58*
Ljung 56
Ljungarum 104
Ljungby..... 68, 91
Ljungbyhed ... 87
Ljungbyholm... 67 a
Ljusdal 1, 115
Ljusfallshammar 45
Ljusfors 45
Ljusne..... 76
Ljusterö *176*
Ljuså 114
Lockarp 93
Lockne 1
Lofvene 47
Loka 39
Lomma 102
London... 3, *96, 242*
Loo 108
Lottefors..... 1
Ludvika B:s ... 39
Ludvika..... 21, 24
Ludvigsborg ... 74
Lugnås 46
Luleå 112
Lund..... 7, 97
Lundby 16
Lundsbrunn ... 46
Lunnarp 96
Lustebo 36
Lybeck..... 2, *73*
Lyckeby ..... 67 a
Lyckås..... 96
Lycksele 12
Lyngsjö 73
Lysekil ... *197, 200*
Låka *197*
Långbanshyttan 37
Långbansände.. 37
Långemåla..... 65
Långholmen ... *161*
Långsele... 107, 112
Långshyttan ... 2
Långträsk 112
Långviksmon ... 112
Långås..... 103
Läckeby 65
Läggesta..... 121
Lännerstasund 120
Läppe *148*
Löberöd 78
Löderup 84
Lödöse..... 39
Löfholmen *161*
Löfsta *142*
Löfvestad 78
Lökom..... 106
Lönneberga ... 54
Löräng..... 1
Lösen ..... 67 a
Löten .....
Maglehem 73
Mahult 68
Majenfors 89
Mala..... 89
Malaga..... *99*
Malma 46
Malmberget ... 114
Malmby 121
Malmbäck 104
Malmslätt 7
Malmö 7, 79, 93, 94, 96, 101, 102, 2, *3, 65, 67, 227*
Malmön *197*
Malsta 33
Malung 37
Manchester..... *93*
Mantorp 7
Marbäck 68
Margretelund... 54
Marianelund ... 54
Marieberg *162*
Marieberg 97
Marieberg 6
Mariedam 9
Mariefred 121, *142*
Mariehamn..... *53*
Marieholm 88
Marielund 33
Mariestad 46
Markaryd ... 89, 91
Marma..... 34
Marseille..... *99*
Marstrand *197*
Marsvinsholm.. 79
Martebo 48
Mästad..... 70
Malarbaden ... 121
Märsta..... 1
Mässbacken ... 36 b
Möckeln 7
Möckhult 54
Möja..... *8*
Möiltorp 5
Mölna *176*
Mölnbacka 39
Mölnbo 7
Mölndal 55
Mölnlycke *60*
Mönsterås 102
Mörarp 86
Mörby 119
Mörlunda 54
Mörrum 67
Mörsill..... 1
Mörtnäs .....
Nacka..... 120
Nattavara 114
Nedansjö..... 108
Nedansjöby ... 108
Neglinge..... 120
Nelhammar ... 49
Nettraby ... 67, 70
Nettraby hamn 67
Neva..... *246*
Newcastle *97*
Nittqvarn 44
Nockeby *163*
Nol *8*
Noor..... 8
Nora..... 27
Norberg 19
Nordanå 96
Nordmark 38
Norehoff 103
Norrahammar.. 104
Norra Tång ... 67 a
Norra Wram ... 102
Norrby .....
Norrfors 112
Norrgårda 62
Norrhvidinge... 102
Norrköping 7, 48, *58, 60, 71, 96, 116, 117, 278*
Norrnäs *186*
Norrsund .....
Norrsundet..... 34
Norrtelje..... 33, *9*
Norrtull 118
Norsesund 3
Norsholm 7, 45, 49, *120*
Nossaby 67
Nossebro ..... 47 b
Notholmen *148*
Nuortikon 114
Nybo 1
Nybro..... 65, 66
Nyby bruk (Torshälla stad) ... 121
Nyckelby 16
Nydal 32
Nyby 39
Nygård 39
Nyhem 112
Nyhyttan 37
Nykroppa 37
Nyköping 23, *115, 716*
Nyland 106
Nynäs *116*
Nynäs .....
Nyqvarn 121
Nysätra *174*
Nyåker 112
Nås 42
Näfragöl 64
Näfvegvarn *116*
Nälden..... 1
Nämdö..... 1
Näs .....
Näs 15
Näs 106
Näsberg 114
Näsby 22
Näsby *142*
Näsbyholm..... 79
Nässjö 7, 8, 54, 104
Nässundet 37
Näsviken..... 115
Nättjebacka ... 53
Nöbbelöf..... 71, 73
Nödinge 39
Nösund *197*
Ocke 1
Ockelbo 1, 34
Odensala..... 1
Odensbacken ... *149

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. №238 II III	G. t. №464 II III	Bl. t. ● 240 II III	Bl. t. № 816 II III
					Fr. Stockholms Central	—	7 55		10 15	3 10	5 25	5 40	8 40	7 50	11 15	11 10
					Stockholms N:a	5 00	|		|	|	|	|	|	|	|
					Karlberg	|	×		|	|	×	×	×	×	×
					Tomteboda	5 18	8 14		|	p	p	×	×	×	×	×
					Hagalund	|	×		10 34	p 3 18	p 5 47	8 48	7 58	× 11 32	11 19	×
7	0,45	0,30	0,45	0,25	» Jerfva	5 20	8 24		10 36	3 24	5 55	8 56	8 00	11 31	11 30	×
					Tursberg	|	×		×	×	×	×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,80	0,70	» Rotebro	6 04	8 51		12 01	3 43	6 16	9 16	8 40	11 51	11 55	ank.
24	1,45	1,00	1,80	0,95	» Väsby	6 25	9 05		12 25	3 52	6 29	9 26	8 56	12 01	—	—
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Roserberg	6 48	9 30		12 56	4 06	6 41	9 40	9 18	12 18	—	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	7 10	9 51		1 20	4 18	6 54	9 55	9 28	12 35	—	—
					Odensala	×	×		×	×	×	×	sank.		—	—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	7 50	10 17		2 03	4 35	7 14	10 15	G. t.	12 44	—	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	8 26	10 42		2 40	4 50	7 30	10 35	№446	1 00	—	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*33, 34*)	8 45	10 55	11 10	2 55	5 00	7 50	10 45	III	1 10	—	—
					Fr. Upsala	—	11 36	11 20	3 40		7 00		5 15		● Obs.	—
79	4,75	3,20	4,15	2,90	» Vänge	—	12 03		4 40	—	8 12	—	6 00	—	Förmid-	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	12 21		5 10	—	8 24	—	6 32	—	dagståg.	—
100	6,00	4,30	5,25	3,80	» Vittinge	—	12 49		6 00	—	8 47	—	7 21	—	—	—
107	6,45	4,30	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	1 03		6 26	—	8 59	—	8 08	—	—	—
113	6,85	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	1 15	12 17	7 02	—	9 10	—	8 12	—	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*18*)	—	1 45	12 44	7 40	—	8 18	9 24	—	9 50	—	—
					Fr. Sala	—	2 00	12 40	8 35	—	8 30	9 41	—	10 45	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,85	» Broddbo	—	2 22		9 10	—	—	9 58	—	11 18	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2 47		9 48	—	—	10 18	—	11 55	—	—
					Brovallen	—	×		×	—	—	×	—	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*42, 43*)	—	3 08	1 28	10 15	—	× 9 20	10 35	—	12 25	—	—
									Gdst. № 466 II III							
					Fr. Krylbo	—	3 25	1 38	4 45	—	9 15	—	—	3 40	—	—
165	9,90	6,60	8,70	5,80	» Julardo	—	3 35	1 45	4 59	—	—	—	—	4 00	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	3 49	1 54	5 25	—	—	—	—	5 05	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*15*)	—	4 07	2 05	5 50	—	a 9 40	—	—	5 30	—	—
					Fr. Morshyttan	—	4 08	2 06	6 00	—	—	—	—	5 50	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	4 24	2 16	6 33	—	9 50	—	—	6 05	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (2)	—	4 43	2 25	7 05	—	—	—	—	8 00	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	5 07	2 40	7 42	—	—	—	—	8 48	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	5 22	2 51	8 06	—	—	—	—	9 14	—	—
279	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*36*)	—	5 40	× 3 02	8 30	—	10 35	—	—	9 40	—	—
					Fr Storvik	—	6 00	3 24	9 40	—	10 45	—	—	—	—	—
226	13,60	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	6 18	3 36	10 10	—	—	—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,35	8,25	» Järbo	—	6 36	3 49	10 45	—	—	—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*34*)	—	7 20	4 19	11 45	—	11 42	—	—	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	7 30	4 24	12 30	—	11 44	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	8 11	4 50	1 30	—	—	Bl. t.	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	8 32	5 05	2 05	—	12 44	№ 262	—	—	—	—
300	18,00	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*117*)	II III	9 02	5 26	2 48	—	—	II III	—	—	—	—
					Fr. Kilafors	11 40	9 14	5 39	3 05	Bl.tåg	12 45	6 16	—	—	—	—
					» *Lenninge*	×	×		×	№ 264			—	—	—	—
377	18,65	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (*36 b*)	12 20	9 50	5 58	3 52	II III	1 10	6 50	—	—	—	—
					Fr. Bollnäs			5 59	4 30	6 00	1 20		—	—	—	—
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Lottefors	—	—	×	×	×			—	—	—	—
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	6 21	5 27	6 39			—	—	—	—
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	6 30	5 57	6 55			—	—	—	—
353	19,55	13,05	16,80	11,20	» Simeå	—	—	6 41	6 55	7 13			—	—	—	—
					» Karsjö	—	—	6 55	7 30	7 38			—	—	—	—
					Löräng	—	—	×	×	×			—	—	—	—
365	19,95	13,05	16,80	11,20	» Jerfsö	—	—	7 18	8 25	8 08			—	—	—	—
380	20,80	13,85	17,10	11,40	Till Ljusdal (*115*)	—	—	7 28	9 00	× 8 35	9 21		—	—	—	—
					Fr. Ljusdal	—	—	7 41		9 05	3 00		—	—	—	—
387	20,00	13,85	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	7 52	—	9 21			—	—	—	—
408	20,45	13,85	17,40	11,60	» Hennan	—	—	8 22	—	10 03			—	—	—	—
					Nybo	—	—	×	—	×			—	—	—	—
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	8 54	—	10 44			—	—	—	—
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	9 25	—	11 29			—	—	—	—
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	9 48	—	12 05	5 08		—	—	—	—
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	10 00	—	12 25	5 20		—	—	—	—
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*103*)	—	—	× 10 15	—	12 45	5 35		—	—	—	—
										Bl.tåg № 278 II III	Bl. t. № 272 II III					
					Fr. Ånge	—	—	10 40	Gdst. № 482 II III	1 05	6 00					
					Dysjön	—	—	11 22		× 1 35	6 27					
515	22,85	15,25	19,30	12,80	Till Bräcke (*172*)	10 10	—	11 32		2 10	6 54					
					Fr. Bräcke	—	—	11 42		6 00	2 45					
526	22,85	15,25	19,30	12,60	» Stafre	—	—	—		6 31	3 15					
					» *Grimnäs*	—	—	—		×	×					
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—	—		7 11	3 52					
					» *Refsund*	—	—	—		×	×					
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	12 41		8 45	4 21					
					» *Lockne*	—	—	—		×	×					
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—	—		9 40	5 15					
					Torvalla	—	—	—		×	×					
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	1 30		10 15	5 45					
					Fr. Östersund	—	—	1 42		10 45	6 25					
					Östersund vestra	—	—	—		×	×					
					Sem	—	—	—		×	×					
597	24,25	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—	—		11 18	7 21					
					Deärsätt	—	—	—		×	×					
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	2 15		12 18	7 25					
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	2 32		12 49	7 50					
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	2 42		1 10	8 06					
633	24,35	16,45	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	3 02		1 42	8 30					
644	24,55	16,45	21,00	14,00	» Mattmar	—	—	—		2 27	8 59					
					Ocke	—	—	—		×	×					
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	3 47		3 09	9 26					
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	4 05		4 15	9 45					
					Hälland	—	—	—		×	×					
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	4 32		4 57	Ank.					
					Björnänge	—	—	—		×	×					
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	4 54		5 33	—					
					Tegefors	—	—	—		×	×					
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	5 09		6 12	—					
					» Gefsjön	—	—	5 45		7 03	—					
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	6 09		7 37	—					
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	6 35		8 07	—					
748	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	× 7 00		8 40	—					
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	10 37		—	—					

Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Sofvagnar, II. klass. — Endast under tiden 1 Juni—31 Aug. — Lokaltåg, se tidtabell.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Sökned. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	12 25	4 10
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
	1,00	0,60	» Rörshyttan	×	×
12	1,00	0,60	Till Stjernsund	12 55	4 40
			Fr. Stjernsund	1 15	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*7*)	1 55	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Sökned. Gdst. № 4
			Fr. Byvalla (*7*)	2 50	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,30	0,80	Till Stjernsund	3 20	—
			Fr. Stjernsund	3 40	8 00
	1,30	1,10	» Rörshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*7*)	4 10	8 30

Pegamoid.

Utmärktaste materiel för Bokbinderi- och Portföljarbeten.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårvägar till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*
Invid post- och telegrafstation.
Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.
Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser.
Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*
S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96
rekommenderas
OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm, och rekommenderas.
Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

D:r P. Håkanssons
SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrojder och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET. "KOH-I-NOOR"

KONTOR: Storkyrkobrinken 13.
GULDMEDALJ
I BUDAPEST 1899.
Utför installationer för Acetylen-belysning.
Löfholmen. * Liljeholmen.
RIKS.: 56 28. FABRIK: Löfholmen.

För sommaren!

Silfver, juveler, värdepapper

m. m. i förseglade paket eller låsta skrin mottagas till förvaring. Afgift 5 kronor för 50 kubik-decimeters (= 1/2 hektoliters) rymd.

Kassafack af olika storlek uthyras.

Stockholms Enskilda Banks NOTARIATAFDELNING, Lilla Nygatan 27.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre, pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	III kl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. №317 II III	† Se nedan under »Att observera».	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	7 35	1 00	—	klass. 9 45	—		7 35	12 10
						» *Länköping*	7 10	2 50	—	7 10	1 35		8 00	10 55
						» *Norrköping*	9 12	4 30	—	9 12	3 55		9 56	1 50
						Fr. Katrineholm	11 17	6 10	—	12 49	6 00		11 55	3 05
142	—	3,55	5,70	7,50	5,90	» Baggetorp		6 26	—		6 32		12 07	
155	13,30	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	11 44	6 55	—	● p 1 18	7 03		12 25	
164	—	9,85	6,60	8,55	5,75	» Högsjö		7 15	—		7 28		12 38	
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		7 40	—	1 o. II	8 03		12 55	
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*45*)	12 28	8 02	—	● p 1 52	8 16		1 11	● × 4 00
						Fr. Pålsboda	12 26	8 10	—		8 42		1 13	● × 4 00
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*6, 9*)	12 40	8 25	—	2 08	9 10		1 28	× 4 15
									Bl.tåg № 143 II III				Gdst. № 345 II III	
						Fr. Hallsberg	12 52	—	9 12	2 17	—	—	6 25	1 45
						Laggarstorp		—	×		—	—	×	
214	18,20	12,35	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	1 12	—	9 32	Sofvagnar.	—	—	7 12	2 08
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (*13*)	1 30	—	10 05	2 28	—	—	7 44	× 2 28
						Fr. Laxå	1 38	—	—		—	—	8 16	2 50
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—		—	—	8 54	3 15
						» *Gårdsjö*		—	—		Bl.tåg	—	×	
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	2 19	—	—		№ 159	—	9 27	3 46
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	2 35	—	—		II III	—	10 03	4 08
						Fr. Töreboda	2 41	—	—		8 40	—	10 31	4 18
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*46*)	2 55	—	—		9 00	—	4 55	10 44
						Fr. Moholm	2 56	—	—		9 03	—	5 20	11 04
291	—	17,50	11,85	15,30	10,20	» Tidan		—	—		9 10	—	5 42	11 16
298	—	17,90	11,95	15,85	10,45	» Väring		—	—		9 24	—	6 12	11 35
313	26,65	18,80	12,55	16,45	11,00	Till Sköfde (*5*)	3 29	—	—		9 47	—	6 53	12 08
						Fr. Sköfde	3 31	—	—		9 58	—	7 37	12 29
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—		10 04	—	8 09	12 49
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*10, 47*)	3 52	—	—		10 18	—	8 34	1 11
						Fr. Stenstorp	3 55	—	—		10 23	—	9 19	1 44
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (*8*)	4 14	—	—		10 43	—	10 00	2 18
													Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III
						Fr. Falköping, Ranten	4 22	—	—	4 35	11 02	—	12 08	2 57
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	4 53	11 13	—	12 23	3 16
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	5 02	11 23	—	12 54	3 35
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	5 32	11 42	—	1 31	4 08
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*52, 56*)	5 02	—	—	5 53	11 52	—	1 48	4 22
						Fr. Herrljunga	5 10	—	—	6 13	11 59	—	3 06	5 12
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	5 29	Skd.	Skd.	6 45	12 18	—	3 48	5 47
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	Bl.tåg	Bl.tåg	7 02	12 30	Bl. t.	4 14	6 05
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 179	№ 171	№ 177	7 19	12 42	№ 175	4 37	6 22
472	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	5 37	II III	7 32	12 52	II III	4 58	6 35
						Fr. Alingsås	8 00	6 00	6 19	7 37	12 55	4 21	5 20	6 57
						Västra Bodarne	×		×	×	×	×	×	×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	8 15		6 37	7 52	1 13	4 39	5 53	7 22
437	36,65	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	8 29	† a 6 36	6 51	8 05	1 26	4 53	6 31	7 50
						Stenkullen	×		×	×		×		
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	8 41	† a 6 36	7 05	8 17	1 35	5 08	7 01	8 18
443	37,70	26,60	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	8 52	† a 6 46	7 16	8 26	1 44	5 21	7 22	8 28
						Kåhög	×		×	×		×		
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	9 04		7 30	8 37	1 54	5 38	7 46	8 42
						Fränd torp	×		×	×		×		
						Till Olskroken (*39*)	9 14	7 05	7 44	8 47	2 03	5 52	8 01	8 24
458	38,95	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	9 19	7 10	7 50	8 52	2 08	5 57	8 08	9 00

Kilom. fr. Stockh.	Sn.t. № 18 II III	Bl.tåg № 141 II III	Sn. t. II III	Bl. t. № 190 II III	Prst. № 46 II III	Bl.tåg № 174 II III	Bl.tåg № 178 II III	Bl.tåg № 179 II III	Bl.tåg № 178 II III	Sn. t. № 4 II III
	9 45	3 30	—	1 58	2 55	4 05	5 20	7 24		11 37
	7 10	2 50	—	2 04	3 00	4 12	5 35	7 30		11 47
	9 12	4 30	—	2 16	3 11	4 30	5 38	7 44		12 02
	—	—	—	2 28	3 23	4 47	5 51	7 57		12 15
	—	—	—	2 39	3 35	5 06	6 02	8 08		12 26
	—	—	—	2 52	3 49	5 21	6 19	8 24		12 41
	—	—	—	3 06	4 03	5 35	6 33	8 40		12 55
	—	—	—	3 23	4 20	6 18	6 52	8 59		1 14
	—	—	—		4 35	6 35		9 14		1 29
	—	—	—		4 44	7 11		9 23		1 38
	—	—	—		5 00	7 28		9 39		1 54
	—	—	—		5 55	7 58		10 34		2 49
	—	—	—		6 10	8 13		10 49		3 04
	—	—	—		6 25	8 28		11 04		3 19
	—	—	—		6 40	8 43		11 19		3 34
	—	—	—		6 55	8 58		11 34		3 49
	—	—	—		7 10	9 13		11 49		4 04
	—	—	—		7 25	9 28		12 04		4 19
	—	—	—		7 40	9 43		12 19		4 34
	—	—	—		7 55	9 58		12 34		4 49
	—	—	—		8 10	10 13		12 49		5 04
	—	—	—		8 25	10 28		1 04		5 19
	—	—	—		8 40	10 43		1 19		5 34
	—	—	—		8 55	10 58		1 34		5 49
	—	—	—		9 10	11 13		1 49		6 04
	—	—	—		9 25	11 28		2 04		6 19
	—	—	—		9 40	11 43		2 19		6 34
	—	—	—		9 55	11 58		2 34		6 49
	—	—	—		10 10	12 13		2 49		7 04
	—	—	—		10 25	12 28		3 04		7 19
	—	—	—		10 40	12 43		3 19		7 34
	—	—	—		10 55	12 58		3 34		7 49
	—	—	—		11 10	1 13		3 49		8 04
	—	—	—		11 25	1 28		4 04		8 19
	—	—	—		11 40	1 43		4 19		8 34
	—	—	—		11 55	1 58		4 34		8 49
	—	—	—		12 10	2 13		4 49		9 04
	—	—	—		12 25	2 28		5 04		9 19
	—	—	—		12 40	2 43	

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I II III; bland. tåg II III

| | | |

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Maj 1900.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholm med snälltåg II	snälltåg III	bland. tåg II	bland. tåg III		Gdst. № 442 II III	Bl.tåg № 232 II III	Snälltåg № 82 II III	Gdst. № 444 II III	Bl.tåg № 234 II III	Snlt. № 84 II III	Bl. t. Nr 236 II III	Bl. t. Nr 238 II III	G. t. Nr 464 II III	Bl. t. ● 240 II III	Bl. t. № 816 II III
					Fr. Stockholms Central	—	755		1015	310	525	540	840	750	1115	1110
					Stockholms N:a	520										
					Karlberg		×			p		×	×	×	×	×
					Tomteboda	515	814		1034	p816		p547	848	758	×1132	1119
					Hagalund		×					×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	0,45	0,25	» Jerfva	520	824		1056	324		555	856	809	1131	1130
					Tureberg		×		×			×	×	×	×	×
19	1,15	0,80	1,80	0,70	» Rotebro	604	851		1201	348		616	916	840	1151	1155
24	1,45	1,00	1,30	0,85	» Väsby	625	905		1225	352		629	936	856	1201	ank.
32	1,95	1,30	1,70	1,15	» Rosersberg	648	930		1256	406		641	940	918	1218	—
37	2,25	1,50	1,95	1,30	» Märsta	710	951		120	418	614	655	955	928	1235	—
					Odensala	×	×		×	×		×	×	ank.	×	—
49	2,95	2,00	2,60	1,75	» Knifsta	750	1017		208	435		714	1015	G. t. Nr 446	1244	—
59	3,55	2,40	3,10	2,10	» Bergsbrunna	836	1043		240	450		730	1035	1045	100	—
66	4,00	2,65	3,50	2,35	Till Upsala (*33, 34*)	845	1055	1110	255	500	650	740	1045	III	110	—
					Fr. Upsala	—	1146	1120	340	—	700	750	—	515	—	—
79	4,75	3,20	4,15	2,80	» Vänge	—	1203		440	—		812	—	600	—	—
86	5,20	3,45	4,55	3,05	» Åland	—	1221		510	—		824	—	632	—	—
100	6,00	4,00	5,35	3,60	» Vittinge	—	1249		600	—		847	—	721	—	—
107	6,45	4,30	5,85	3,75	» Morgongåfva	—	108		626	—		859	—	808	—	—
113	6,85	4,55	5,95	4,00	» Heby	—	115	1217	702	—	756	910	—	912	—	—
128	7,70	5,15	6,75	4,50	Till Sala (*18*)	—	145	1234	740	—	818	924	—	950	—	—
					Fr. Sala	—	200	1240	835	—	820	941	—	1045	—	—
138	8,30	5,55	7,25	4,65	» Broddbo	—	232		910	—		958	—	1118	—	—
150	9,00	6,00	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	247		948	—		1018	—	1155	—	—
					» *Brovallen*	—	×		×	—		×	—	×	—	—
161	9,70	6,45	8,45	5,65	Till Krylbo (*42, 43*)	—	308	128	1015	—	×900	1035	—	1225	—	—
									Gdst. № 466 II III							
					Fr. Krylbo	—	325	138	445	—	915	—	—	340	—	—
165	9,90	6,60	8,75	5,80	» Julsro	—	345	145	459	—		—	—	400	—	—
171	10,30	6,85	9,00	6,00	» Fors	—	349	154	525	—		—	—	505	—	—
179	10,75	7,20	9,40	6,30	Till Morshyttan (*15*)	—	407	205	550	—	a940	—	—	530	—	—
					Fr. Morshyttan	—	408	206	600	—		—	—	550	—	—
185	11,10	7,40	9,75	6,50	» Horndal	—	424	216	633	—	950	—	—	625	—	—
190	11,40	7,60	10,00	6,65	» Byvalla (*2*)	—	448	225	705	—		—	—	800	—	—
202	12,15	8,10	10,65	7,10	» Hästbo	—	507	240	742	—		—	—	843	—	—
209	12,55	8,40	11,00	7,35	» Torsåker	—	532	251	806	—		—	—	914	—	—
279	13,15	8,80	11,50	7,70	Till Storvik (*36*)	—	540	×308	830	—	1035	—	—	940	—	—
					Fr. Storvik	—	600	324	940	—	1045	—	—	—	—	—
226	13,80	9,05	11,90	7,95	» Åshammar	—	618	336	1010	—		—	—	—	—	—
235	14,10	9,40	12,25	8,25	» Järbo	—	636	349	1045	—		—	—	—	—	—
257	15,45	10,30	13,50	9,00	Till Ockelbo (*34*)	—	730	419	1145	—	1142	—	—	—	—	—
					Fr. Ockelbo	—	730	424	1230	—	1144	—	—	—	—	—
274	16,45	11,00	14,40	9,60	» Lingbo	Bl.tåg	811	450	130	—		Bl. t.	—	—	—	—
284	17,05	11,40	14,95	9,95	» Holmsveden	№ 260	822	505	205	—		№ 262	—	—	—	—
300	18,30	12,00	15,75	10,50	Till Kilafors (*717*)	II III	902	526	248	—	1244	II III	—	—	—	—
					Fr. Kilafors	1140	914	539	305	Bl.tåg	1245	816	—	—	—	—
					» *Lenninge*	×	×		×	№ 264		650	—	—	—	—
317	18,85	12,45	16,20	10,80	Till Bollnäs (*36 b*)	1220	950	558	352	II III	110					
					Fr. Bollnäs			559	430	600	120					
					» Lottefors	—	—	×	×	×						
332	19,10	12,75	16,50	11,00	» Arbrå	—	—	621	527	639						
337	19,10	12,75	16,50	11,00	» Vallsta	—	—	630	537	655						
344	19,10	12,75	16,50	11,00	» Sineå	—	—	641	658	712						
353	19,35	13,05	16,80	11,20	» Karsjö	—	—	655	720	728						
					Löräng	—	—	×	×	×						
365	19,55	13,05	16,80	11,30	» Jerfsö	—	—	718	825	808						
380	20,00	13,35	17,10	11,40	Till Ljusdal (*115*)	—	—	733	900	×835	951					
					Fr. Ljusdal	—	—	741	—	905	300					
387	20,00	13,35	17,10	11,40	» Tallåsen	—	—	752	—	921						
408	20,45	13,65	17,40	11,60	» Hennan	—	—	822	—	1003						
					Nybo	—	—	×	—	×						
428	20,90	13,95	17,70	11,80	» Ramsjö	—	—	854	—	1044						
446	21,35	14,25	18,00	12,00	» Mellansjö	—	—	925	—	1129						
464	21,80	14,55	18,30	12,20	» Östavall	—	—	948	—	1205	508					
473	22,25	14,85	18,60	12,40	» Alby	—	—	1000	—	1225	520					
484	22,25	14,85	18,60	12,40	Till Ånge (*103*)	—	—	×1015	—	1245	535					
						Gdst. № 490 II III									Bl.tåg № 278 II III	Bl. t. № 272 II III
					Fr. Ånge	853	—	1040	Gdst.	—	105	—	—	—	—	—
					Dysfön	931	—	1128	№ 482 II III	—	×135	—	—	—	—	—
515	22,85	15,25	19,20	12,80	Till Bräcke (*112*)	1010	—	1142	—	—	×210	—	—	—	—	—
					Fr. Bräcke	—	—	1142	600	—	245	—	—	—	—	—
526	22,85	15,25	19,20	12,60	» Stafre	—	—		631	—	315	—	—	—	—	—
					» *Grimmås*	—	—		×	—	×	—	—	—	—	—
539	23,15	15,45	19,50	13,00	» Gällö	—	—		711	—	352	—	—	—	—	—
					» *Refsund*	—	—		×	—	×	—	—	—	—	—
553	23,45	15,65	19,80	13,20	» Pilgrimsta	—	—	1241	845	—	431	—	—	—	—	—
					» *Lockne*	—	—		×	—	×	—	—	—	—	—
571	23,75	15,85	20,10	13,40	» Brunflo	—	—		940	—	515	—	—	—	—	—
					Torvalla	—	—		×	—	×	—	—	—	—	—
586	23,75	15,85	20,10	13,40	Till Östersund	—	—	130	1015	—	545	—	—	×907	—	—
					Fr. Östersund	—	—	142	1045	—	625	—	—	926	—	—
					Östersund vestra	—	—		×	—	×	—	—	×	—	—
					Sem	—	—		×	—	×	—	—	×	—	—
597	24,05	16,05	20,40	13,60	» Täng	—	—		1118	—	721	—	—	948	—	—
					Dvärsätt	—	—		×	—	×	—	—	×	—	—
607	24,05	16,05	20,40	13,60	» Krokom	—	—	215	1218	—	725	—	—	1008	—	—
618	24,35	16,25	20,70	13,80	» Nälden	—	—	232	1240	—	750	—	—	1022	—	—
624	24,35	16,25	20,70	13,80	» Ytterån	—	—	248	110	—	808	—	—	1034	—	—
633	24,35	16,25	21,00	14,00	» Trångsviken	—	—	302	142	—	830	—	—	1054	—	—
644	24,35	16,25	21,00	14,00	» Mattmar	—	—		227	—	850	—	—	1128	—	—
					Ocke	—	—		×	—	×	—	—	×	—	—
655	24,95	16,65	21,30	14,20	» Mörsil	—	—	342	309	—	926	—	—	1148	—	—
665	24,95	16,65	21,30	14,20	» Hjerpen	—	—	406	415	—	945	—	—	1208	—	—
					Hälland	—	—		×	—		—	—	×	—	—
678	25,25	16,85	21,60	14,40	» Undersåker	—	—	432	457	—	Ank.	—	—	1245	—	—
					Björnänge	—	—		×	—		—	—	×	—	—
692	25,55	17,05	21,90	14,60	» Åre	—	—	454	538	—		—	—	109	—	—
					Tegefors	—	—		×	—		—	—	×	—	—
700	25,55	17,05	21,90	14,60	» Duved	—	—	500	612	—		—	—	125	—	—
					» Gefsjön	—	—	546	708	—		—	—	207	—	—
724	25,85	17,25	22,20	14,80	» Ånn	—	—	609	737	—		—	—	233	—	—
735	26,15	17,45	22,50	15,00	» Enafors	—	—	635	807	—		—	—	300	—	—
743	26,15	17,45	22,50	15,00	Till Storlien	—	—	× 700	840	—		—	—	×325	—	—
854	31,45	20,75	—	—	» *Trondhjem*	—	—	1037	—	—	845	—	—	—	—	—

Förmiddagståg. — Obs. — Endast under tiden 15 Juni—31 Aug. — Sofvagnar, II. klass. — Sofvagn. II k. Sdv., Ö:d. $^{15}/_{6}$—$^{31}/_{8}$ — nedanst. å mittsp. — Lokaltåg, se

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 1	Sökned. Gdst. № 3
			Fr. Långshyttan	1235	410
6	0,50	0,30	» Vesterby	×	×
12	1,00	0,60	» Börshyttan	×	×
			Till Stjernsund	1255	440
			Fr. Stjernsund	115	
18	1,50	0,90	» Åsbo	×	
28	2,25	1,40	Till Byvalla (*7*)	155	

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar. Bl. t. № 2	Sökned. Gdst. № 4
			Fr. Byvalla (*7*)	250	—
10	0,80	0,50	» Åsbo	×	—
16	1,80	0,80	Till Stjernsund	320	—
			Fr. Stjernsund	340	800
	1,80	1,10	» Börshyttan	×	×
22	1,80	1,10	» Vesterby	×	×
28	2,25	1,40	Till Långshyttan	410	830

Pegamoid.

Utmärktaste materiel för Bokbinderi- och Portföljarbeten.

Pegamoid

Strömsborg. * Stockholm.

Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16, Stockholm.

Riks-Telefon 21 62. * Allm. Telefon 23 68. *

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2—3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hågkomst.

Obs.! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgifning.

Nyinredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnadt Café hörer.

Biljettpris

för resor å Statsbanorna norr om Stockholm.

a) *Vid kortare afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg: II kl. 5,25 öre, III kl. 3,5 öre pr km. med Snälltåg: II kl. 6 öre, III kl. 4 öre pr km.

b) *Vid längre afstånd än 300 km.:* med Bl. o. Godståg:

Km.	II kl. Kr.	IIIkl. Kr.
301—302	15,80	10,50
303—310	15,90	10,60
311—330	16,20	10,80
331—350	16,50	11,00
351—370	16,80	11,20
371—390	17,10	11,40
391—410	17,40	11,60
411—430	17,70	11,80
431—450	18,00	12,00
451—470	18,30	12,20
471—490	18,60	12,40
491—510	18,90	12,60
511—530	19,20	12,80
531—550	19,50	13,00
551—570	19,80	13,20
571—590	20,10	13,40
591—610	20,40	13,60
611—630	20,70	13,80
631—650	21,00	14,00
651—670	21,30	14,20
671—690	21,60	14,40
691—710	21,90	14,60
711—730	22,20	14,80
731—750	22,50	15,00
751—770	22,80	15,20
771—790	23,10	15,40
791—810	23,40	15,60
811—830	23,70	15,80
831—850	24,00	16,00
851—870	24,30	16,20
871—890	24,60	16,40
891—910	24,90	16,60
911—930	25,20	16,80
931—950	25,50	17,00
951—970	25,80	17,20
971—990	26,10	17,40
991—1010	26,40	17,60
1011—1030	26,70	17,80
1031—1050	27,00	18,00
1051—1070	27,30	18,20
1071—1090	27,60	18,40
1091—1110	27,90	18,60
1111—1130	28,20	18,80
1131—1150	28,50	19,00
1151—1170	28,80	19,20
1171—1190	29,10	19,40
1191—1210	29,40	19,60
1211—1230	29,70	19,80
1231—1250	30,00	20,00
1251—1270	30,30	20,20
1271—1290	30,60	20,40
1291—1310	30,90	20,60
1311—1330	31,20	20,80
1331—1350	31,50	21,00

Med Snälltåg: samma pris som å Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre, III kl. 0,5 öre pr km.

Acetylen-Aktiebolaget "Koh-i-Noor"

KONTOR: Storkyrkobrinken 13.

GULDMEDALJ

I BUDAPEST 1899.

Utför installationer för Acetylen-belysning.

Löfholmen. * Liljeholmen.

RIKS.: 5628. FABRIK: Löfholmen.

För sommaren!

Silfver, juveler, värdepapper m. m. i förseglade paket eller låsta skrin mottagas till förvaring. Afgift 5 kronor för 50 kubik-decimeters (= $^{1}/_{2}$ hektoliters) rymd.

Kassafack af olika storlek uthyras.

Stockholms Enskilda Banks NOTARIATAFDELNING, Lilla Nygatan 27.

Hotell Stora Rosenbad

STOCKHOLM är flyttadt till N:o 4 Klara Södra Kyrkog. *(hörnet af Rödbotorget)*

Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaureradt. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon *85 50.* Rikst. *4272.*

S. Andersson.

Hotell Stettin

A. T. 66 89 **STOCKHOLM** R. T. 23 96

rekommenderas

OBS.! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm, och rekommenderas.

Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

D:r P. Håkanssons

SALUBRIN

användes af alla som lärt känna det såsom det bästa medel mot värk och Inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorroider och halssjukdomar, hosta m. m.

Det förnämsta toalettmedel och det pålitligaste hårmedel.

Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaska medföljande beskrifningen.

Mellan **Stockholm** och **Jerfva** gå dessutom nedanstående tåg.

	Bl. t. № 802 II III	Bl. t. № 804 II III	Bl. t. № 806 II III	Bl. t. № 808 II III	Bl. t. № 810 II III	Bl. t. № 812 II III	Bl. t. № 814 II III
Fr. Sthls C.	530	910	1200	135	340	610	940
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	539	918	1209	144	349	619	949
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
Till Jerfva	548	927	1218	153	358	628	958

	Bl. t. № 801 II III	Bl. t. № 803 II III	Bl. t. № 805 II III	Bl. t. № 807 II III	Bl. t. № 809 II III	Bl. t. № 811 II III	Bl. t. № 813 II III
Fr. Jerfva	600	1015	1232	232	420	702	1002
» Hagalund	×	×	×	×	×	×	×
» Tomteboda	610	1025	1242	242	440	712	1015
» Karlberg	×	×	×	×	×	×	×
Till Sthls C.	618	1032	1250	250	448	720	1023

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

OBS.! Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7.

Kilom. fr. Stockh.	Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. persont. I	II	III	bland. tåg II	III		Sn.t. № 3 II III	Bl.tåg № 115 II III		Sn.t. № 13 II III	Gdst. № 317 II III
						Afg. *Stockholm, C.*	735	100	—		735
						» *Länköping*	710	250	—	klass.	710
						» *Norrköping*	912	430	—	945	912
						Fr. Katrineholm	1117	610	—		1240
142	—	3,55	5,70	7,50	5,20	» Baggetorp		626	—		622
155	13,20	9,30	6,20	8,15	5,45	» Vingåker	1144	655	—		702
164	—	9,85	6,60	8,65	5,75	» Högsjö		715	—		735
174	—	10,45	7,00	9,15	6,10	» Kilsmo		740	—		803
186	15,35	11,20	7,45	9,80	6,55	Till Pålsboda (*45*)	1225	802	—		836
						Fr. Pålsboda	1226	810	—		848
199	16,95	11,95	8,00	10,45	7,00	Till Hallsberg (*6, 9*)	1246	825	—		910
						Fr. Hallsberg	1253	—	—		912
						Laggaretorp		×	—		×
214	18,20	12,85	8,60	11,25	7,50	» Vretstorp	112	932	—		1005
229	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till Laxå (*13*)	130	1005	—		1058
						Fr. Laxå	138	—	—		—
243	—	14,60	9,75	12,80	8,55	» Finnerödja		—	—		—
						» *Gårdsjö*		—	—		—
260	22,10	15,60	10,40	13,65	9,10	» Elgarås	219	—	—		—
274	23,30	16,45	11,00	14,40	9,60	Till Töreboda	235	—	—		—
						Fr. Töreboda	241	—	—		840
287	24,40	17,25	11,50	15,10	10,05	Till Moholm (*46*)	255	—	—		900
						Fr. Moholm	256	—	—		902
291	—	17,50	11,65	15,30	10,20	» Tidan		—	—		910
298	—	17,90	11,95	15,65	10,45	» Väring		—	—		924
313	26,55	18,60	12,55	16,45	11,00	Till Skövde (*5*)	329	—	—		947
						Fr. Skövde	331	—	—		953
319	—	19,15	12,80	16,75	11,20	» Skultorp		—	—		1004
329	28,00	19,75	13,20	17,30	11,55	Till Stenstorp (*10, 47*)	353	—	—		1018
						Fr. Stenstorp	355	—	—		1023
344	29,25	20,65	13,80	18,10	12,05	Till Falköping, Rant. (*8*)	414	—	—		1043
										Bl. tåg № 173 II III	Prst. № 45 II III
						Fr. Falköping, Ranten	422	—	—	435	1102
351	—	21,10	14,05	18,45	12,30	» Odensberg		—	—	453	1118
357	—	21,45	14,30	18,75	12,50	» Sörby		—	—	502	1128
371	—	22,30	14,85	19,50	13,00	» Foglavik		—	—	532	1142
378	32,15	22,70	15,15	19,85	13,25	Till Herrljunga (*52, 56*)	502	—	—	553	1152
						Fr. Herrljunga	510	—	—	613	1159
391	33,25	23,50	15,65	20,55	13,70	» Vårgårda	529	Skd.	Skd.	645	1218
398	—	23,90	15,95	20,90	13,95	» Lagmansholm	Bl. t.	Bl.tåg	Bl.tåg	702	1230
406	—	24,40	16,25	21,35	14,25	» Torp	№ 179	№ 171	№ 177	719	1242
412	35,05	24,75	16,50	21,65	14,45	Till Alingsås	II III	II III	II III	732	1252
						Fr. Alingsås	800	600	619	737	900
						Vestra Bodarne	×	×	×	×	0a L×
423	—	25,40	16,95	22,25	14,85	» Norsesund	815	—	637	752	925
431	36,85	25,90	17,25	22,65	15,10	» Floda	829	†a636	651	805	950
						Stenkullen	×	×	×	×	×
438	37,25	26,30	17,55	23,00	15,35	» Lerum	841	†a646	705	817	1011
443	37,70	26,80	17,75	23,30	15,55	» Jonsered	852	†a646	716	826	1027
						Kåhög	×	×	×	×	×
449	—	26,95	18,00	23,60	15,75	» Partilled	904		730	837	1041
						Fråndtorp	×	×	×	×	×
458	38,25	27,50	18,35	24,05	16,05	Till Göteborg	919	710	750	852	1100

Kilom. fr. Stockh.	Se nedan under »Att observera».	Prst. № 11 II III	Sn.t. № 9 II III	Gdst. № 345 II III
		735	1210	
		800	1035	
		956	150	
		1155	305	
		1207		
		1225		
		1239		
		1255		
		1311	×400	
		1318	×408	
		1328	×415	
		1354		
		1416		
		1425		
		1437		
		1445		
		1459		
		1507		
		1516		
		1526		
		1540		
		1550		
		1600		
		1610		
		1620		
		1630		
		1640		
		1650		
		1700		
		1710		
		1720		
		1730		
		1740		
		1750		
		1800		
		1810		
		1820		
		1830		
		1840		
		1850		
		1900		
		1910		
		1920		
		1930		
		1940		
		1950		
		2000		
		2010		
		2020		
		2030		
		2040		
		2050		
		2100		
		2110		
		2120		
		2130		
		2140		
		2150		
		2200		
		2210		
		2220		
		2230		
		2240		
		2250		
		2300		
		2310		
		2320		
		2330		
		2340		
		2350		
		2400		
		2410		
		2420		
		2430		
		2440		
		2450		
		2500		
		2510		
		2520		
		2530		
		2540		
		2550		
		2600		
		2610		
		2620		
		2630		
		2640		
		2650		
		2700		
		2710		
		2720		
		2730		
		2740		
		2750		
		2800		
		2810		
		2820		
		2830		
		2840		
		2850		
		2900		
		2910		
		2920		
		2930		
		2940		
		2950		
		3000		
		3010		
		3020		
		3030		
		3040		
		3050		
		3100		
		3110		
		3120		
		3130		
		3140		
		3150		
		3200		
		3210		
		3220		
		3230		
		3240		
		3250		
		3300		
		3310		
		3320		
		3330		
		3340		
		3350		
		3400		
		3410		
		3420		
		3430		
		3440		
		3450		
		3500		
		3510		
		3520		
		3530		
		3540		
		3550		
		3600		
		3610		
		3620		
		3630		
		3640		
		3650		
		3700		
		3710		
		3720		
		3730		
		3740		
		3750		
		3800		
		3810		
		3820		
		3830		
		3840		
		3850		
		3900		
		3910		
		3920		
		3930		
		3940		
		3950		
		4000		
		4010		
		4020		
		4030		
		4040		
		4050		
		4100		
		4110		
		4120		
		4130		
		4140		
		4150		
		4200		
		4210		
		4220		
		4230		
		4240		
		4250		
		4300		
		4310		
		4320		
		4330		
		4340		
		4350		
		4400		
		4410		
		4420		
		4430		
		4440		
		4450		
		4500		
		4510		
		4520		
		4530		
		4540		
		4550		
		4600		
		4610		
		4620		
		4630		
		4640		
		4650		
		4700		
		4710		
		4720		
		4730		
		4740		
		4750		
		4800		
		4810		
		4820		
		4830		
		4840		
		4850		
		4900		
		4910		
		4920		
		4930		
		4940		
		4950		
		5000		
		5010		
		5020		
		5030		

7. Stockholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Biljettpris fr. Stockholms Centralstation med snäll- o. pers:t. I II III; bland. tåg II III

Kilom.	snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. №111 II III	Bl. t. №107 II III	Prst. №11 II III	Godst. №301 II III	Bl. t. №109 II III	Snällt. № 7 II III	Bl. t. №113 II III	Godst. №303 III	Snlt. № 9	Bl. t. №101 II III	Bl. t. №105 II III	Bl. t. №103 II III	Snällt. № 3 II III	Gdst.	Sn.t. № 13 II III	Sn.t. № 1 II	Snällt. № 5 II III
	0,30	0,30	0,20	0,30	0,20	Fr. **Stockholms C:i**	600	1110	725	856	745	1030	930	1140	1210	1000	800	460	736		945	840	1015
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	*Riddarholmen*	|	|	|	|	|		|	|	|	|	|	|		|	|
	0,50	0,30	0,20	0,30	0,20	» södra station	—	—	725	|	|		925	1225		1000	800	450					
	0,70	0,50	0,35	0,45	0,30	» Liljeholmen	611	1121	738	610	757		945	1250		1115	914	503	746		1011		
	—	0,85	0,60	0,75	0,50	» Elfsjö	622	1130	748	627	809		957	1336		1125	923	519	*755				
	2,00	1,40	0,95	1,25	0,85	» Huddinge	635	1140	758	644	820		1011	1354		1138	933	535	|				
	—	1,75	1,20	1,55	1,05	» Tumba	654	1155	818	715	837		1030	1526		1155	949	558	×*819				
						» Rönninge	706	1204	826	736	851		1041	1543		206	958	609	×*829				
						Igelsta	*a*	*a*	|	*a*	*a*		*a* 1055						|				
37	3,15	2,25	1,50	1,95	1,30	Till **Saltskog** (127)	711	1215	838	744	902					210	410	623	841		1043		
38	3,25	2,30	1,55	2,00	1,35	Till **Södertelje**	721	1220	850	—	915		1105			230	415	645	855		1055		1135
						Fr. **Södertelje**			830	836			1045		1245	210		610	880		1035		1115
	—	2,90	1,95	2,55	1,70	Fr. **Saltskog**			842	852	—		‡p1128			224		688	842		1044	‡p958	1124
	—	3,55	2,40	3,10	2,10	» Jerna			859	931	—		—		p105	249		703	×sof vagnar I o.		1059	—	—
	3,25	4,00	2,65	3,50	2,35	» Mölnbo			914	958	—		—		—	308		726	907		—	—	—
						Till **Gnesta**			×924	1014	—		1157		137	320		738	×sof vagnar I o.		1116	×1006	1205
						Fr. **Gnesta**			939	1028	—		1200		142	380		750	932		1122	1020	1215
	—	4,50	3,00	3,95	2,65	» Björnl:da			954	1044	—		—		—	348		802	×*945		—	—	—
	—	5,05	3,40	4,45	2,95	» Stjernhof			1009	1143	—		—		—	407		830	×*959		—	—	—
	—	5,80	3,85	5,05	3,40	» Sparreh.			1028	1240	—		—	Gdst.	—	431		855	1016		—	—	—
	—	6,20	4,15	5,45	3,65	» Skeboqvarn			1041	101	—		—	№307	—	444		925	|		—	—	—
	9,45	6,70	4,45	5,85	3,90	Till **Flen** (23)			1058	119	—		1247	II III	231	457		921	1030		1212		1206
						Fr. **Flen**			1058	155	—		1248	1258	232	511		924	1037		1213	p1110	1207
	—	7,15	4,80	6,25	4,20	» Kantorp			1112	219	—		—	130	—	527		932	|		—	—	—
	—	7,45	5,00	6,55	4,35	» Valla			1121	300	—		—	150	—	537	Gdst.	948	1047		1222	—	1225
	11,40	8,05	5,40	7,05	4,70	Till **Katrineholm** (3)			1137	325	Prst. №21 II III		115	215	258	×555	№321 II III	1025	1110		1242	1135	1235
						Fr. **Katrineholm**			Se tåg №21	—	—		120	—	Se tåg №127 II III	611	520	—	600		850	1140	1140
	—	8,70	5,80	7,85	5,10	» Strängsjö			1204	—	—		—	747	337	638	550	Bl. t. №125 II III	646		729			
	—	9,55	6,40	8,35	5,60	» Simonstorp			1248	—	—		—	810		700	629		729		519		
	—	10,30	6,85	9,00	6,00	» Grafversfors	Gdst.	Godst.	107	—	—		218	827		724	703		812		827		
	14,30	10,45	7,00	9,15	6,10	» Åby	№323	№325	117	—	—		218	Pt. 845		738	720		827		845		
	15,50	10,95	7,30	9,30	6,40	Till **Norrköping** (48)	II III	II III	130	—	—		218	S. & H. 1000		749	736		845		1000		
						Fr. **Norrköping**	540	227	140	—	—		—	1015		800	815	×755	—		—		
	—	11,30	7,55	9,90	6,60	» Fiskeby	605	250	154	—	—		—	—		814	845	808	—		—		
	—	11,50	7,85	10,05	6,70	» Eksund	613	301	201	—	—		—	—		822	858	815	—		—		
	—	11,80	7,85	10,30	6,90	» Okna	626	315	218	—	—		—	—		824	917	826	—		—		
	—	12,10	8,05	10,55	7,05	Till **Kimstad** (45)	636	323	221	—	—		‡×240	—		842	928	834	—		—		
						Fr. **Kimstad**	646	343	223	—	—		‡×240	—		846	948	838	—		—		
						Fr. **Norsholm** (45, 49)	654	358	×230	—	—		245	—		858	958	848	—		—	×100	813
						» **Norsholm**	706	418	300	—	—		247	—		859	1020	905	—		—	‡100	815
						» **Gistad**	721	436	311	—	—		—	—		914	1041	919	—		—		
						» **Linghem**	737	456	322	—	—		445	—		930	1104	935	—		—		
						Rystad	×	|	×	—	—		—	—		×	×	×230	—		—		
	19,50	13,75	9,20	12,05	8,05	Till **Linköping** (76)	757	516	385	320	700		315	712		950	1124	955	1010		1033		
						Fr. **Linköping**	815		342		719		320	726			1150		1018		1053		
	—	14,20	9,45	12,40	8,30	» Malmslätt	832	—	354		736		—	1233			1233	—	1055		1058		
	—	14,50	9,65	12,65	8,45	» Bankeberg	848	Gdst.	405		752		—	—			—	—	—		—		
						Sjögesta	×	№331	×		—		—	—			×	—	×		—		
	—	15,10	10,05	13,20	8,80	» Mantorp	909	II III	420		808		—	—			1124	—	1124		1139		
	—	15,30	10,20	13,40	8,95	» Sya	918	Tisd.o	428		812		—	—			1120	—	1139		1152		
	20	15,70	10,45	13,70	9,15	Till **Mjölby** (9)	928	Fred.	437	358	825		—	—			1133	—	1152		1228	200	1225
						Fr. **Mjölby**			845	405			—	—			1236	—				207	1235
	—	16,35	10,90	14,30	9,55	» Strålsnäs			914		903		—	—			1308	—	656				
	16,85	11,10	14,55	9,70	» Boxholm			941		913			—	—			1436	—	711				1301
	17,20	11,45	15,05	10,05	» Sommen			1011		937			—	—			1554	—	733				1314
	17,90	11,95	15,85	10,45	» Tranås			1030		946		445	—	—			1642	—	759	×	1246		1332
						Säby							—	—			×	—	×				
	18,50	12,35	16,20	10,80		» Gripenberg							—	—			717	—	821				
	18,85	12,60	16,50	11,00		» Frinnaryd							—	—			750	—	886				×537
27,75	19,80	13,05	17,15	11,45		» Aneby							—	—			838	—	906				616
	19,95	13,30	17,45	11,65		» Flisby	Bl. t.					Gdst.	—	—			854	—	921				
	20,30	13,55	17,75	11,85		» Solberga	№183					№401	—	—			922	—	986				×637
29,75	21,00	14,00	18,40	12,25		Till **Nässjö** (8, 54, 104)	II III		720			Sökd.	550	835			950	—	×1000		1055	345	655
						Fr. **Nässjö**	740						555	1210					1055		1058	350	710
	21,60	14,40	18,90	12,60		» Grimstorp	755						—	1248					1115				
	22,00	14,65	19,25	12,85		» Sandsjö	805						—	1301					1128				×730
32,15	22,70	15,15	19,85	13,25		Till **Säfsjö** (59)	822						‡×621	1323					1146				748
						Fr. **Säfsjö**	826						‡×621	1348					1156				744
	23,35	15,60	20,45	13,65		» Stockaryd	848						—	412					1215				×756
34,45	24,30	16,20	21,30	14,20		» Lamhult	908						—	458					1247				×814
	25,05	16,70	21,90	14,60		» Lidnäs	928						—	528					1309				847
36,05	25,45	17,00	22,30	14,85		» Moheda	934						—	555					134				
						Grennaforssa	×					Gdst.	—	×					136				
	25,80	17,20	22,65	15,05		» Gäfvetorp	948					№403	—	614					147				×850
37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till **Alfvesta** (67)	951					III	715	‡p627					209				905
						Fr. **Alfvesta**	959					450	721	740					220				921
38,25	27,00	18,00	23,65	15,75		Till **Vislanda** (68)	1019					518	736	811					230				938
						Fr. **Vislanda**	1021					558	737	836					236				940
39,80	28,10	18,75	24,80	16,40		» Listorp	1044					650	—	922					305				948
						Dö		Bl. tåg	×														
						Möckeln		№197	×					Godst.									
41,15	29,05	19,40	25,45	16,95		Till **Elmhult**	1102	II III	730		809		955	№405					329		612		1000
						Fr. **Elmhult**		538	800		810		—	III					327		618		1001
	29,80	19,75	25,90	17,30		» Killeberg		589	824				—	649					352				
43,95	30,30	20,20	26,55	17,70		» Ousby		558	855				—	723					412				1025
43,30	31,00	20,65	27,10	18,10		Till **Hästveda** (72)		616	919		‡×840		—	746					430		‡a645		1038
						Fr. **Hästveda**		618	952		‡×840		—	758					433				1039
	31,80	21,05	27,65	18,45		» Bälingslöf		633	1016				—	824					449				
45,50	32,10	21,40	28,10	18,75		Till **Hessleholm** (76, 86, 89)		647	1036		858		—	844					503		703		1100
						Fr. **Hessleholm**	Bl. t.	Bl. t.	730		905		—	921					525		710		1110
46,45	33,00	22,00	28,90	19,25		» Södsala	№206	№201	756				—	957					553				×1132
47,35	33,80	22,20	29,15	19,45		» Tjörnarp	II III	II III	806				—	1020					608				1138
47,90	33,85	22,30	29,65	19,75		Till **Hör** (74)	821	122			×938		—	1040					617				1154
						Fr. **Hör**	829	134			×938	Bl. t	—	1055			—	—	620				1208
	34,45	23,00	30,15	20,10		» Stehag	Juni—	201				№193	—	1123			№195	№205	637				
48,65	35,05	23,40	30,70	20,45		Till **Eslöf** (71, 78, 87, 88)	Aug.	225				III III	—	1146			II III	II III	652		803		1220
						Fr. **Eslöf**	⎧	205				1020	1040	1235	Bl. t.		—	415	550		712		805		1225
50,55	35,55	23,70	31,10	20,75		» Örtofta	⎩	720	Bl. t.			1053	101	№	—	—	430	625	—		737				1235
51,10	36,10	24,05	31,55	21,05		Till **Lund** (97)	912	737	№191			1059	129	№203	447	622	№209		748		825		1250
									II III				II III	II III			II III						
						Fr. **Lund**	915	750	845		1003	1022	1112	1220	300	450	625	1130	756		827		1255
						» **Åkarp**	921	803	857		1017		1124	215	1234	314	503	637	1141				
						» **Arlöf** (102)	936	811	906		1026		1131	235	1241	321	511	646	1147				
						Till **Malmö** (79, 93-96, 101, 102)	945	829	915		1035	610	1040	1140	250	1250	330	520	655		1155		820	×845	115
						Ank. *Trelleborg*	—	—	—		115	—	1145	—	—	—	—	—	—		—		940	415
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—		—	—	416	—	—	—	—	—	—		—		150	—
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—		—	—	1230	—	—	—	—	—	—		—		825	—
						» *Köpenhamn, h.*	—	—	—		1230	—	—	—	—	—	—	730	900		—		1040	440
						» » (friham.)	1125	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		1035	—
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		—		1043	838

Tecknen + och ‖ betydelse se under tab. 8: »Att observera».

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snäll- o. pers:t. I	II	III	bland. tåg II	III		Bl. t. №194 II III	Gdst. №404 II III	Sn.t. № 6 II III	Bl. t. №206 II III	Bl. tåg №198 II III	Bl. tåg №200 II III	Bl. tåg №202 II III	Bl. t. №208 II III	Sn.t. № 2 II	Bl. t. №124 II III	Bl. t. №204 II III	Godst. №406 II III	Bl. t. №196 II III	Snällt. № 8 I+ II III	Bl. t. № 210 II III
						Afg. *Hamburg, Kl.*	—	—	1107	—	—	—	—	—	853	—	—	—	1107		
						» *Köpenhamn, h.*	630	—	1115	—	800	—	600	—	800	—	—	—	1115	—	—
						» » (frihamn.)	700	—	—	—	—	—	—	—	805	—	—	—	—		
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	—	—	928	—	—	—	—	730	—
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	—	—	140	—
						» *Trelleborg*	730	—	—	—	800	—	—	—	850	—	—	—	1215	620	930
0,30	0,30	0,20	0,30	0,20		Fr. **Malmö** (79, 93—96, 101, 102)	655	930	550	800	415	540	1040	840	720	×1000	745	1215	1100	150	725	1050
0,80	0,55	0,40	0,50	0,35		» Arlöf (102)	706	931	615	—	426	551	1051	851	731	—	756	1225	1132	201	—	1059
1,45	1,05	0,70	0,90	0,60		» Åkarp	718	938	635	814	433	600	1058	859	738	—	804	1238	1150	209	—	1105
						Till **Lund** (97)	725	950	655	825	445	612	1110	911	750	1018	816	1245	1212	221	748	1115
						Fr. **Lund**	Bl.t.	954	843	880	448	628	—	916	(758	1020	826	⋙	130	226	745	—
2,25	1,60	1,05	1,40	0,95		» Örtofta	1922	1010	933	1043	506	642	—	934	5 811	—	844	⟶	202	244	—	1059
2,90	2,05	1,40	1,80	1,20		Till **Eslöf** (71, 78, 87, 88)	1025	959	1045	400	522	652	—	950	738	1040	901	⟵	228	300	805	—
						Fr. **Eslöf**	⋙					715	—	1000	827	1041	919	⟵	310		807	—
						» Stehag		1117	×	413		731	—	1016			937		338			
4,80	3,25	2,20	2,85	1,90		Till **Hör** (74)		1142		426		747	—	1032			953		408			
						Fr. **Hör**		1200		427		749	—	—		p1100	957		450		p828	—
3,80	2,55	1,80	2,35	1,55		» Tjörnarp		1231		441		808	—	—			1017		523			
4,10	2,75	1,90	2,50	1,65		» Södsala		1247		448		817	—	—			1029		552			
5,00	3,35	2,30	3,05	2,00		Till **Hessleholm** (76, 86, 89)		113		505		839	—	—		1130	1050		618		858	—
						Fr. **Hessleholm**		143		515		859	—	—		1137	1111		720		905	—
5,55	3,70	2,40	3,25	2,15		» Balingslöf		207				914	—	—			1126		748			
6,15	4,10	2,70	3,60	2,40		Till **Hästveda** (72)		231		538		929	—	—			1141		813			
						Fr. **Hästveda**		239		539		932	—	—			1144		841			
6,80	4,55	2,95	4,05	2,70		» Ousby		315		552	Gdst.	952	—	—			1205		914			Bl. t.
7,50	5,00	3,25	4,40	2,95		» Killeberg		355		a607	№402	1016	—	—			1227		952			184
7,10	5,00	3,35	4,40	2,95		Till **Elmhult**		418		618	II III	1030	—	—		1227	1241		1010		959	II III
						Fr. **Elmhult**		443		620	615		—	—		1228	1249				1000	445
						Möckeln		×		×	×		—	—								
						Dö		×		×	×		—	—								
12,75	9,00	6,00	7,90	5,25		» Listorp		529		639	655		—	—		×	115					
14,30	10,10	6,75	8,85	5,90		Till **Vislanda** (68)		606		700	782		—	—		‡a100	143				1032	536
						Fr. **Vislanda**		624		704	747		—	—			147				1033	541
15,50	10,95	7,30	9,30	6,40		Till **Alfvesta** (67)		649		720	812		—	—		114	×208				1047	602
						Fr. **Alfvesta**		—		735	851		—	—		120	230				1053	617
—	11,30	7,55	9,90	6,60		» Gåfvetorp		—		—	910		—	—			244					630
						Grennaforssa		—		×	×		—	—		×	×					×
16,50	11,35	7,80	10,20	6,80		» Moheda		—		732	933		—	—			259					644
—	12,10	8,05	10,55	7,05		» Lidnäs		Gdst.		—	955		—	—			315					700
18,15	12,30	8,35	11,20	7,30		» Lamhult		№416		819	1030		—	—			341					728
—	13,75	9,20	12,05	8,05		» Stockaryd		III		× 842	1109		—	—			411					800
20,40	14,40	9,60	12,80	8,40		Till **Säfsjö** (59)		Sökd.		857	1130		—	—			428				1151	817
						Fr. **Säfsjö**		730		901	1226		—	—			442				1152	829
—	15,15	10,10	13,25	8,85		» Sandsjö		806		× 920	100		—	—			509	Gdst.		Prst.		856
—	15,50	10,35	13,55	9,05		» Grimstorp		826			120		—	—			528	№322		№22		910
22,80	16,10	10,75	14,10	9,40		Till **Nässjö** (8, 54, 104)		849		×945	145		—	—	250		548	II III		II III		930
						Fr. **Nässjö**		—		1015	—		—	—	255		641			1010		
—	16,80	11,20	14,70	9,80		» Solberga		—		—	Gdst.		—	—			702			1030		
—	17,20	11,45	15,05	10,05		» Flisby		—		1052	№332		—	—			721			1109		
24,85	17,55	11,70	15,35	10,25		» Aneby		718		838	II III		—	—			738			1130		
—	18,25	12,20	16,00	10,65		» Frinnaryd		830		1120	Onsd.		—	—			755			1150		
—	18,60	12,40	16,30	10,85		» Gripenberg		855		1135	o. L.		—	—			820			1205		
						Säby		—		—			—	—			845			1215		
27,30	19,20	12,80	16,80	11,20		» Tranås		915		1205			—	—			908			1214		
—	19,95	13,30	17,45	11,65		» Sommen		940		1225			—	—			918			1234		
29,00	20,50	13,65	17,90	11,95		» Boxholm		1000		1235			—	—			928			1244		
—	20,80	13,85	18,20	12,15		» Strålsnäs		1020		1255			—	—			938			1254		
30,85	21,45	14,30	18,75	12,50		Till **Mjölby** (9)		1040		1315			—	—			1000			1315		
						Fr. **Mjölby**		1240		1340			—	—			1040			1340		
—	21,80	14,55	19,10	12,75		» Sya		—		—			—	—			1055			1355		
—	22,05	14,70	19,30	12,85		» Mantorp		—		—			—	—			1110			1410		
						Sjögesta		—		—			—	—			×			×		
—	22,35	15,10	19,80	13,20		» Bankeberg		—		1135			—	—			1120			1420		
—	22,95	15,30	20,10	13,40		» Malmslätt		—		1145			—	—			1130			1430		
33,10	23,35	15,60	20,45	13,65		Till **Linköping** (10)		511		1155			—	—			1140			1440		
						Fr. **Linköping**		533		1205	se tåg		—	—			1150			1450		
						Rystad		542		×	№326		—	—			×			×		
34,00	24,00	16,00	21,00	14,00		» Linghem		928		1214			—	—			1204			1504		
—	24,45	16,30	21,40	14,25		» Gistad		942		1224			—	—			1214			1514		
35,15	24,80	16,55	21,70	14,50		Till **Norsholm** (45, 49)		602		1234			—	—			1224			1524		
						Fr. **Norsholm**		620		1244			—	—			1234			1534		
—	25,05	16,70	21,90	14,60		Till **Kimstad** (45)		637		1254			—	—			1244			1544		
						Fr. **Kimstad**		639		1256			—	—			1246			1546		
—	25,25	16,90	22,20	14,80		» Okna		650		1306			—	—			1256			1556		
—	25,65	17,10	22,45	14,95		» Eksund	P.t.	704		1316			—	—			1306			1606		
—	25,80	17,20	22,60	15,05		» Fiskeby	№24	№342		1326			—	—			1316			1616		
37,10	26,20	17,45	22,90	15,30		Till **Norrköping** (48)	II III	II III		1340			—	—			1330			1630		
						Fr. **Norrköping**	150	550		1355			—	—			1345			1645		
—	26,65	17,80	23,35	15,55		» Åby	204	617		836			—	—			1406			1706		
—	26,85	17,90	23,50	15,65		» Grafversfors	212	633		906			—	—			1416			1716		
—	27,55	18,40	24,10	16,10		» Simonstorp	228	710		952			—	—			1426			1726		
—	28,40	18,95	24,85	16,60		» Strängsjö	247	800		1034			—	—			1436			1736		
41,15	29,05	19,40	25,45	16,95		Till **Katrineholm**	300	826		1100			—	—			1500			1800		
						Fr. **Katrineholm**				405			—	—			1505			1805		
—	29,65	19,80	25,95	17,30		» Valla				738			—	—			1538			1838		
—	29,95	20,00	26,20	17,50		» Kantorp				753			—	—			1553			1853		
43,10	30,45	20,30	26,65	17,75		Till **Flen** (23)				812			—	—			1612			1912		
						Fr. **Flen**				826			—	—			1626			1926		
—	30,90	20,60	27,05	18,05		» Skeboqvarn				848			—	—			1648			1948		
—	31,35	20,90	27,45	18,30		» Sparreholm				920			—	—			1720			2020		
—	32,05	21,40	28,05	18,70		» Stjernhof				1010			—	—			1810			2110		
—	32,60	21,75	28,55	19,05		» Björnlunda				1052			—	—			1852			2152		
46,95	33,15	22,10	29,00	19,35		Till **Gnesta**				1113			—	—			1913			2213		
						Fr. **Gnesta**				1125			—	—			1925			2225		
—	33,55	22,40	29,35	19,60		» Mölnbo				1150			—	—			1950			2250		
—	34,20	22,80	29,95	19,95		» Jerna				1227			—	—			2027			2327		
49,40	34,90	23,25	30,50	20,35		Till **Saltskog** (121)				1253			—	—			2053			2353		
49,50	34,95	23,30	30,60	20,40		Till **Södertelje** (121)				1300			—	—			2100			0000		
						Fr. **Södertelje**				1245			—	—			2045			2345		
						Fr. **Saltskog**				1300			—	—			2

Bellrage's Pensionat & Hôtel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

46. Mariestad—Moholms, Mariestad—Kinnekulle, Skara—Kinnekulle—Venerns och Kinnekulle—Lidköpings jernväg, (Privat Spårvidd 1.435), från och med den 1 Maj 1900.

Moholm—Mariestad—Forshem.

Kilom.		Dagligen № 1	№ 7	№ 5	№ 3	*№ 9
	Fr. Moholm (3)	5 15	9 05	1 10	4 38	6 30
	» Valla	×	×	×		×
	» Seckestad	×	×	×		×
10	» Jula	5 42	9 34	1 37	5 02	×
	» Eklunda	×	×	×		×
	» Svanrödjan	×	×	×		×
18	Till Mariestad	6 05	9 58	2 00	5 34	7 18
	Fr. Mariestad	6 08	10 00	2 35	5 37	
21	» Leksberg	×	×	×	×	
	» Prestqvarn	×	×	×	×	
29	» Lugnås	6 37	10 34	3 04	5 38	
31	» Svaneberg	6 43	10 40	3 10	6 04	
35	» Åskekärr	×	×	×	×	
38	» Österäng	7 03	11 00	3 32	6 28	
43	Till Forshem	7 14	11 22	3 45	6 40	

* Går endast under Juni och Juli månader.

Forshem—Skara.

Kilom.		Dagligen № 1A	№ 7A	№ 5A	№ 3A	№13A
	Fr. Forshem	7 19	11 27	3 50	6 46	
2	Till Gössäter	7 25	11 33	3 56	6 51	
	Fr. Gössäter	7 27	11 39		6 55	5 00
	» Kärrgården	×	×		×	×
	» Malma	×	×		×	×
12	» Götened	7 53	12 11		7 21	5 26
	» Vättlösa	×	×		×	×
19	» Lundsbrunn	8 13	12 36		7 42	5 46
	» Myråsen	×	×		×	×
	» Tveta	×	×		×	×
29	Till Skara (47, 47 b)	8 36	1 02		8 07	6 10

* Går vid ord. o. månadsmarkn. i Skara s. alla torsd.

Forshem—Lidköping.

Kilom.		Dagligen № 1B	№ 7B	№ 3B	№ 5B
	Fr. Forshem	7 15	11 30	6 45	3 54
3	» Hellekis	7 26	11 42	6 57	4 06
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
7	» Råbäck (Kinnekulle)	7 35	11 55	7 08	4 17
	» Trolmen	×	×	×	×
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
16	» Blomberg	7 57	12 20	7 32	4 40
20	» Kallby	8 08	12 31	7 42	4 51
	» Trufve	×	×	×	×
	» Filsbäck	×	×	×	×
29	Till Lidköping (47)	8 38	12 53	8 05	5 13

OBS. I tågen Nris 1, 2, 3 och 4 gå direkta bogievagnar mellan Moholm och Skara.

Forshem—Mariestad—Moholm.

Kilom.		Dagligen № 8	№ 2	№ 6	№ 4	*№ 10
	Fr. Forshem	5 44	10 48	1 10	10 28	—
5	» Österäng	6 08	11 05	1 33	10 49	—
8	» Åskekärr	×	×	×	×	—
12	» Svaneberg	6 28	11 25	1 45	×	—
14	» Lugnås	6 40	11 31	1 51	10 42	—
	» Prestqvarn	×	×	×	×	—
22	» Leksberg	×	×	×	×	—
25	Till Mariestad	7 11	11 58	2 20	11 06	—
	Fr. Mariestad	7 30	12 01	2 45	11 09	5 30
	» Svanrödjan	×	×	×	×	—
	» Eklunda	×	×	×	×	—
33	» Jula	7 59	12 24	3 12	11 31	×
	» Seckestad	×	×	×	×	—
	» Valla	×	×	×	×	—
43	Till Moholm (3)	8 30	12 50	3 42	11 55	6 16

* Går endast under Juni och Juli månader.

Skara—Forshem.

Kilom.		Dagligen № 8A	№ 2A	№ 6A	№ 4A	№12A	№14A
	Fr. Skara (47, 47 b)	—	9 26	—	8 50	4 00	6 17
	» Tveta	—	×	—	×	×	×
	» Myråsen	—	×	—	×	×	×
10	» Lundsbrunn	—	9 52	—	×	×	×
	» Vättlösa	—	×	—	9 20	4 36	6 40
17	» Götened	—	×	—	×	×	×
	» Malma	—	10 09	—	9 36	5 00	6 57
	» Kärrgården	—	×	—	×	×	×
27	Till Gössäter	—	×	—	×	×	×
	Fr. Gössäter	—	10 23	—	9 52	5 25	7 20
29	Till Forshem	5 30	10 37	1 00	10 01	—	—
		5 36	10 43	1 06	10 08	—	—

Går samma dagar som № 13 A.

Lidköping—Forshem.

Kilom.		Dagligen № 2B	№12B	№ 4B	№ 6B
	Fr. Lidköping (47)	9 22	4 30	8 53	11 45
	» Filsbäck	×	×	×	×
	» Trufve	×	×	×	×
9	» Kälby	9 44	4 54	9 15	12 08
13	» Blomberg	9 55	5 09	9 25	12 20
	» Hjelmsäter	×	×	×	×
	» Trolmen	×	×	×	×
22	» Råbäck (Kinnekulle)	10 18	5 35	9 47	12 42
	» Hellekis Egendom	×	×	×	×
26	» Hellekis	10 28	5 46	9 57	12 52
29	Till Forshem	10 40	6 00	10 08	1 05

Entlast. Lördagar

47. Lidköping—Skara—Stenstorp och Lidköping—Håkantorp (Privat Spårvidd O. 891), fr o. m. d. 1 Maj 1900.

Lidköping—Skara—Stenstorp och Håkantorp.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №10	№ 8	№ 4	№ 6	№ 2
			Fr. Håkantorp (47 b, 52)	3 05	—	7 20	—	9 07
3			» Håkantorps anhalt	×	—	×	—	×
7			» Smedtofta	×	—	×	—	×
10	0,70	0,40	» Hjerpås	3 32	—	7 50	—	9 37
13			» Bryne	×	—	×	—	×
17	1,20	0,70	» Lofvene	3 48	—	8 09	—	9 57
23			» Risa	×	—	×	—	×
28	2,00	1,15	Till Lidköping (46)	4 12	—	8 35	—	10 26
			Fr. Lidköping	—	2 45	9 15	7 23	12 05
32			» Alebäck	—	×	×	×	×
37	2,60	1,50	» Vinninga	—	3 17	9 44	8 03	12 37
44			» Skäggatorp	—	×	×	×	×
50	3,50	2,00	Till Skara (46, 47 b)	—	3 52	10 17	8 37	1 12
			Fr. Skara	—	4 05	10 22	8 48	1 28
52			» Brunsbo	—	×	×	×	×
55			» Tubbetorp	—	×	×	×	×
58	4,10	2,85	Till Axvall	—	4 30	10 42	9 08	1 50
			Fr. Axvall	—	4 36	10 48	9 12	1 55
60			» Härlingstorp	—	×	×	×	×
64			» Bjellum	—	×	×	×	×
68	4,80	2,75	» Broddetorp	—	5 08	11 13	9 40	2 25
71			» Espås	—	×	×	×	×
74			» Segerstad	—	×	×	×	×
78	5,50	3,15	Till Stenstorp (3, 10)	—	5 35	11 40	10 08	2 52

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Fr. Stenstorp (3, 10)	6 00	11 50	3 30	7 35	—
4			» Segerstad	×	×	×	×	—
7			» Espås	×	×	×	×	—
10	0,70	0,40	» Broddetorp	6 26	12 24	4 00	8 01	—
13			» Bjellum	×	×	×	×	—
17	1,20	0,70	» Härlingstorp	×	×	×	×	—
18			Till Axvall	6 54	12 55	4 31	8 29	—
			Fr. Axvall	6 56	1 00	4 34	8 34	—
23			» Tubbetorp	×	×	×	×	—
26			» Brunsbo	×	×	×	×	—
28	2,00	1,15	Till Skara (46, 47 b)	7 15	1 25	4 56	8 53	—
			Fr. Skara	7 25	1 40	5 02	9 02	—
35			» Skäggatorp	×	×	×	×	—
38			» Vinninga	8 01	2 20	5 32	9 32	—
41			» Alebäck	×	×	×	×	—
44			Till Lidköping (46)	8 24	2 40	5 55	10 03	—
			Fr. Lidköping	8 25	4 15			6 15
49			» Risa	×	×	—	—	×
55			» Lofvene	9 58	4 45	—	—	6 43
59			» Bryne	×	×	—	—	×
63			» Hjerpås	10 25	5 10	—	—	7 06
66			» Smedtofta	×	×	—	—	×
71			» Håkantorps anna	×	×	—	—	×
78	5,50	3,15	Till Håkantorp (47 b, 52)	10 53	5 40	—	—	7 30

Transitobiljett å linien Stenstorp—Lidköping—Håkantorp säljes till samma pris som Bl. tågs biljett å linien Stenstorp—Herrljunga—Håkantorp. — Från och till anhaltsstationerna säljas biljetter endast till och från närmaste station.

48. Norrköping—Söderköping (Vikbolandets j. (Privat Spårvidd O. 891) fr. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 1	№ 3	№15	№ 5	№ 7
			Fr Norrköping (7)	6 00	9 10	12 25	4 45	9 00
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	6 13	9 28	12 43	5 03	9 23
8	0,50	0,35	» Tingstad	×	×	×	×	×
11	0,70	0,45	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Söderköping	6 31	9 50	1 05	5 25	9 45

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen № 2	№ 4	№16	№6	№ 8
			Fr. Söderköping	6 48	10 30	1 45	6 25	10 00
4	0,30	0,20	» Korsbrinken	×	×	×	×	×
7	0,45	0,30	» Tingstad	×	×	×	×	×
9	0,55	0,40	» Kummelby	7 11	10 55	2 15	6 57	10 23
12	0,75	0,50	» Brånnestad	×	×	×	×	×
15	0,90	0,60	Till Norrköping (7)	7 24	11 10	2 30	7 12	10 38

Norrköping—Vikbolandet.

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №19	№23	№21
			Fr. Norrköping (7)	7 36	2 00	6 25
3	0,30	0,20	» Brånnestad	×	×	×
6	0,40	0,25	» Kummelby	7 42	2 13	6 37
11	0,70	0,45	» Furingstad	×	×	×
15	0,90	0,60	» Åsvittinge	×	×	×
19	1,15	0,80	» Kuddby	×	×	×
23	1,40	0,95	» Ö. Stenby	8 10	2 41	7 35
27	1,60	1,10	» Ö. Husby	×	×	×
30	1,75	1,15	» Häradshammar	8 41	3 05	8 08
32	1,85	1,25	» Hylinge	×	×	×
35	2,00	1,30	» Svenneby	×	×	×
40	2,15	1,40	» Kättinge (Broxvik)	9 14	3 33	8 48
44	2,30	1,50	» Jonsberg	9 27	3 46	9 04
48	2,40	1,55	» Öbnebo	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Arkösund	9 43	4 03	9 22

Kilom.	Biljettpris II	III		Dagligen №20	№24	№22
			Fr. Arkösund	7 25	10 10	7 20
5	0,30	0,20	» Öbnebo	×	×	×
9	0,55	0,40	» Jonsberg	7 52	10 34	7 20
13	0,80	0,55	» Kättinge (Broxvik)	8 08	10 50	7 34
18	1,10	0,75	» Svenneby	×	×	×
21	1,30	0,85	» Hylinge	×	×	×
23	1,40	0,95	» Häradshammar	×	×	×
26	1,55	1,05	» Ö. Husby	8 35	11 32	8 15
30	1,75	1,15	» Ö. Stenby	×	×	×
34	1,95	1,30	» Kuddby	8 58	12 04	8 44
38	2,10	1,40	» Åsvittinge	×	×	×
42	2,25	1,45	» Furingstad	×	×	×
46	2,35	1,55	» Kummelby	9 25	12 48	9 22
50	2,40	1,55	» Brånnestad	×	×	×
53	2,50	1,60	Till Norrköping (7)	9 37	12 58	9 37

Gotlands jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm—Bersbo, Vestervik—Atvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Vesterviks jernvägar (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Snlt. № 1	Bl. t. № 7	Bl. t. № 3
			Fr. Norsholm (7, 45)	3 25	9 10	5 40
5	0,50	0,35	» Skärkind	3 37	9 28	5 52
10	0,75	0,50	» Halleby	3 49	9 40	6 15
13	1,00	0,60	» Ringstorp	3 56	9 51	6 24
17	1,30	0,80	» Höfversby	4 06	10 08	7 04
23	1,75	1,10	» Björsäter	4 21	10 28	7 26
27	2,05	1,25	» Lakvik	4 31	10 46	7 44
33	2,50	1,55	» Berabo	4 48	11 10	8 10
42	3,11	1,95	Till Atvidaberg	5 08	11 38	8 40
						№ 5
			Fr. Åtvidaberg	5 10	11 44	5 40
51	3,85	2,35	» Forsaström	5 31	12 15	6 12
58	4,35	2,70	» Falerum	5 48	12 40	6 37
67	5,05	3,10	» Nelhammar	6 08	1 09	7 06
71	5,35	3,30	» Storsjö	6 19	1 26	7 23
82	6,15	3,80	» Öfverum	6 48	2 10	8 20
94	7,05	4,35	» Gamleby	7 15	2 55	9 30
102	7,65	4,70	» Almvik	7 36	3 25	10 00
114	8,55	5,25	» Jenny	8 01	4 06	10 37
118	8,85	5,45	Till Vestervik	8 10	4 20	10 50

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 9	Snlt. № 11	Bl. t. №13
			Fr. Vestervik	5 20	8 55	1 15
4	0,50	0,25	» Jenny	×	4 05	1 32
7	0,85	0,55	» Verkebäck	5 48	4 20	1 57
13	1,00	0,60	» Hvalstad	×	×	×
17	1,30	0,80	» Fårhult	×	×	×
25	1,90	1,15	» Ankarsrum	6 18	5 00	2 52
33	2,50	1,55	» Hjorted	6 34	5 19	3 15
38	2,85	1,75	» Tötebo	×	5 31	3 32
42	3,15	1,95	» Blägda	6 59	5 48	3 53
47	3,50	2,20	» Tuna	7 11	5 54	4 13
52	3,90	2,40	» Väderum	×	6 05	4 33
60	4,50	2,80	» Hvena	7 38	6 30	4 58
70	5,25	3,25	Till Hultsfred (54)	8 00	6 40	5 30

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr Hultsfred (54)	5 05	9 55	7 06
10	0,75	0,50	» Hvena	5 39	10 15	7 28
14	1,35	0,85	» Väderum	6 05	10 32	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6 25	10 45	7 53
28	2,10	1,30	» Blägda	6 56	10 57	8 08
32	2,40	1,50	» Totebo	7 11	11 06	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 31	11 18	8 30
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	8 05	11 38	8 52
53	4,00	2,45	» Färhult	8 30	11 55	×
57	—	—	» Hvalstad	×	×	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9 06	12 08	9 22
66	4,95	3,05	» Jenny	9 36	12 23	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9 48	12 32	9 46

Kilom.	Biljettpris I	III		Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9 35	11 55	2 30
4	0,50	0,25	» Jenny	9 35	12 24	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 58	12 52	3 24
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 20	1 34	4 10
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 52	2 25	5 08
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 18	3 08	5 50
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 38	3 17	6 09
60	4,50	2,80	» Falerum	11 53	3 48	6 40
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 12	4 10	7 02
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 34	4 38	7 30
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12 37	5 40	5 30
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 02	6 10	6 24
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 16	6 29	6 48
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 28	6 46	7 07
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 42	7 04	7 32
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 51	7 20	7 47
108	8,10	5,00	» Halleby	1 59	7 31	8 00
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 10	7 46	8 19
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2 20	8 00	8 35

50. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvidd O. 891), från den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 1	№ 3
			Fr. Vartofta (8)	6 00	3 40
8	0,35	0,40	» Åsarp	6 29	4 09
13	1,05	0,65	» Trädet	6 47	4 27
20	1,30	1,00	» Bildsberg	7 13	4 53
24	1,95	1,20	» Dalum	7 28	5 08
29	2,35	1,45	» Lena	7 46	5 26
			» Vist	×	×
37	3,00	1,85	Till Ulricehamn	8 10	5 50

Kilom.	Biljettpris I	III		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Ulricehamn	11 50	6 40
			» Vist	×	×
3	0,35	0,40	» Lena	12 17	7 07
13	1,05	0,65	» Dalum	12 35	7 25
17	1,40	0,85	» Bildsberg	12 52	7 42
24	1,95	1,20	» Trädet	1 16	8 06
29	2,35	1,45	» Åsarp	1 34	8 24
37	3,00	1,85	Till Vartofta (8)	2 00	8 50

52. Uddevalla—Venersborg—Herrljunga (Priv. Spårvidd 1,435), fr. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Bl.t. № 1	Bl.t № 3	Snt. № 5	Bl.t. № 9	Bl. t. №13
			Fr. Uddevalla (53)	6 10	2 40	8 10	12 35	4 55
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 32	3 04	8 30	12 58	5 14
14	1,00	0,50	» Ryr	6 47	3 19	8 44	1 11	5 27
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 57	3 35	8 53	1 23	5 37
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	7 05	3 48	9 00	1 31	5 45
			Fr. Öxnered	7 16	4 12	9 10	2 00	5 52
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7 24	4 20	9 18	2 08	6 00
			Fr. Venersborg	7 30	4 32	9 23		
32	1,50	0,75	» Rännum	7 41	4 43	9 32	—	9 45
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 51	4 56	9 41	—	9 55
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 09	5 14	9 56	—	10 16
57	2,50	1,25	» Grästorp	8 30	5 30	10 06	—	10 27
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 35	5 46	10 19	—	10 44
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47,47b)	8 44	5 55	10 27	—	10 54
			Fr. Håkantorp	8 50	5 58	10 30	—	11 01
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	9 02	6 07	10 40	—	11 12
			Fr. Vara	9 08	6 12	10 42	—	
			» Rangeltorp	×	×	×	—	
81	3,50	1,75	» Vedum	9 30	6 35	11 00	—	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3,56)	9 50	6 55	11 17	—	

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. №10	Bl.t. № 20
			Fr. Herrljunga (3,56)	5 11	10 10	6 10	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	5 29	10 31	6 28	—	—
			» Rangeltorp	×	×	×	—	—
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	5 46	10 49	6 52	—	—
			Fr. Vara	5 47	10 56	6 55	—	—
28	1,50	0,75	T. Håkantorp (47,47b)	6 26	11 06	7 06	—	—
			Fr. Håkantorp	6 26	11 11	7 13	—	—
			» Ulfstorp	6 06	11 21	7 28	—	—
			» Grästorp	6 19	11 40	7 46	—	—
			» Sahlstad	6 28	11 52	7 51	—	—
			» Lilleskog	6 43	12 10	8 07	—	—
			» Rännum	6 53	12 23	8 18	—	—
			Till Venersborg	7 06	12 40	8 37	10 20	—
69	3,00	1,50	Till Öxnered (39)	7 14	12 48	8 45	10 28	—
			Fr. Öxnered	7 30	1 22	9 17	10 39	—
			» Grunnebo	7 30	1 22	9 17	10 39	—
			» Ryr	7 40	1 32	9 28	10 49	—
			» Engebacken	7 53	1 45	9 36	11 01	—
92	4,00	2,00	Till Uddevalla (53)	8 10	2 05	9 52	11 20	—

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Bl. t. № 14	Snlt. № 10	Snlt. № 12
			Fr Hultsfred (54)	5 05	9 55	7 06
10	0,75	0,50	» Hvena	5 39	10 15	7 28
14	1,35	0,85	» Väderum	6 05	10 32	×
23	1,75	1,10	» Tuna	6 25	10 45	7 53
28	2,10	1,30	» Blägda	6 56	10 57	8 08
32	2,40	1,50	» Totebo	7 11	11 06	×
37	2,80	1,70	» Hjorted	7 31	11 18	8 30
45	3,40	2,10	» Ankarsrum	8 05	11 38	8 52
53	4,00	2,45	» Färhult	8 30	11 55	×
57	—	—	» Hvalstad	×	×	×
59	4,45	2,75	» Verkebäck	9 06	12 08	9 22
66	4,95	3,05	» Jenny	9 36	12 23	×
70	5,25	3,25	Till Vestervik	9 48	12 32	9 46

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snlt. № 2	Bl. t. № 8	Bl. t. № 6
			Fr. Vestervik	9 35	11 55	2 30
4	0,50	0,25	» Jenny	9 35	12 24	2 45
16	1,20	0,75	» Almvik	9 58	12 52	3 24
24	1,80	1,10	» Gamleby	10 20	1 34	4 10
36	2,70	1,70	» Öfverum	10 52	2 25	5 08
47	3,55	2,20	» Storsjö	11 18	3 08	5 50
51	3,85	2,35	» Nelhammar	11 38	3 17	6 09
60	4,50	2,80	» Falerum	11 53	3 48	6 40
67	5,05	3,10	» Forsaström	12 12	4 10	7 02
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12 34	4 38	7 30
						№ 4
			Fr. Åtvidaberg	12 37	5 40	5 30
85	6,40	3,95	» Bersbo	1 02	6 10	6 24
91	6,85	4,20	» Lakvik	1 16	6 29	6 48
95	7,15	4,40	» Björsäter	1 28	6 46	7 07
101	7,60	4,65	» Höfversby	1 42	7 04	7 32
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1 51	7 20	7 47
108	8,10	5,00	» Halleby	1 59	7 31	8 00
113	8,50	5,20	» Skärkind	2 10	7 46	8 19
118	8,85	5,45	Till Norsholm (7, 45)	2 20	8 00	8 35

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Bl. t. № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 13
			Fr. Uddevalla (53)	6 10	2 40	8 10	12 35	4 55
8	0,50	0,25	» Engebacken	6 32	3 04	8 30	12 58	5 14
14	1,00	0,50	» Ryr	6 47	3 19	8 44	1 11	5 27
19	1,00	0,50	» Grunnebo	6 57	3 35	8 53	1 23	5 37
23	1,00	0,50	Till Öxnered (39)	7 05	3 48	9 00	1 31	5 45
			Fr. Öxnered	7 16	4 12	9 10	2 00	5 52
27	1,50	0,75	Till Venersborg	7 24	4 20	9 18	2 08	6 00
			Fr. Venersborg	7 30	4 32	9 23		
32	1,50	0,75	» Rännum	7 41	4 43	9 32	—	9 45
37	2,00	1,00	» Lilleskog	7 51	4 56	9 41	—	9 55
46	2,00	1,00	» Sahlstad	8 09	5 14	9 56	—	10 16
57	2,50	1,25	» Grästorp	8 30	5 30	10 06	—	10 27
59	2,50	1,25	» Ulfstorp	8 35	5 46	10 19	—	10 44
64	3,00	1,50	T. Håkantorp (47,47b)	8 44	5 55	10 27	—	10 54
			Fr. Håkantorp	8 50	5 58	10 30	—	11 01
70	3,00	1,50	Till Vara (47 b)	9 02	6 07	10 40	—	11 12
			Fr. Vara	9 08	6 12	10 42	—	
			» Rangeltorp	×	×	×	—	
81	3,50	1,75	» Vedum	9 30	6 35	11 00	—	
92	4,00	2,00	Till Herrljunga (3,56)	9 50	6 55	11 17	—	

Kilom.	Bilj.-pris II	III	Dagligen.	Snt. № 6	Bl.t. № 2	Bl.t. № 4	Bl.t. №10	Bl.t. № 20
			Fr. Herrljunga (3,56)	5 11	10 10	6 10	—	—
11	0,50	0,25	» Vedum	5 29	10 31	6 28	—	—
			» Rangeltorp	×	×	×	—	—
22	1,00	0,50	Till Vara (47 b)	5 46	10 49	6 52	—	—
			Fr. Vara	5 47	10 56	6 55	—	—
28	1,50	0,75	T. Håkantorp (47,47b)	6 26	11 06	7 06	—	—
			Fr. Håkantorp	6 26	11 11	7 13	—	—
			» Ulfstorp	6 06	11 21	7 28	—	—
			» Grästorp	6 19	11 40	7 46	—	—
			» Sahlstad	6 28	11 52	7 51	—	—
			» Lilleskog	6 43	12 10	8 07	—	—
			» Rännum	6 53	12 23	8 18	—	—
			Till Venersborg	7 06	12 40	8 37	10 20	—
69	3,00	1,50

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Prst. № 3	G. t. № 5	G. t. № 7
			Fr. **Kalmar** (se ned.)	705	200	335	600
			» *Törneby*	*a*	*a*	*a*	×
7	0,60	0,30	» Smedby	737	215	356	622
16	1,20	0,60	» Trekanten	755	231	422	652
			» *Börseryd*	×	*a*	*a*	×
29	2,30	1,10	Till **Nybro** (66)	827	253	454	730
			Fr. **Nybro**	839	306	501	
40	3,00	1,50	» Örsjö	905	324	535	
			» *Björstorp*	×	×	×	
55	4,15	2,10	» Lindås	936	350	617	
57	4,30	2,15	Till **Emmaboda** (64)	941	354	622	

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	Bl. t. № 2	Prst. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Emmaboda** (64)	—	833	209	650
2	0,60	0,30	» Lindås	—	837	214	659
			» *Björstorp*	—	×	|	×
			» Örsjö	—	905	246	746
17	1,30	0,65	Till **Nybro** (66)	—	929	305	811
27	2,05	1,05	Fr. **Nybro**	712	933	310	818
			» *Börseryd*	×	|	|	×
			» Trekanten	806	956	328	841
41	3,10	1,55	» Smedby	839	1012	356	859
50	3,75	1,90	» *Törneby*	×	|	|	×
57	4,30	2,15	Till **Kalmar** (se ned.)	900	1025	410	916

Kalmar—Berga från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	Snlt. № 3	Bl. t. № 5
			Fr. **Kalmar** (se ofvan)	645	240	450
			» Skälby	*p*	*a*	×
7	0,60	0,35	» *Kläckeberga*	701	253	509
13	0,75	0,45	» Förlösa	709	259	520
16	1,15	0,70	» Läckeby	734	309	547
19	1,45	0,90	» Rockneby	736	317	553
25	1,90	1,15	» Kåremo	758	328	615
30	2,25	1,35	» *Haraldsmåla*	811	336	629
36	2,70	1,65	Till **Ålem**	835	346	644
			Fr. **Ålem**	828	354	652
41	3,10	1,85	» Blomstermåla	842	404	708
44	3,30	2,00	» *Hornsö såg*	855	410	718
48	3,60	2,20	» Hornsö	908	418	735
53	4,00	2,40	» *Werlebo*	921	427	748
57	4,30	2,60	» Långemåla	934	435	800
61	4,60	2,75	» Ruda	947	444	813
			» Berga gård	×	×	×
70	5,25	3,15	» Högsby	1017	509	842
77	5,80	3,50	Till **Berga** (54)	1035	526	900

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 2	Snlt. № 4	Bl. t. № 6
			Fr. **Berga** (54)	545	1115	610
7	0,30	0,35	» Högsby	601	1127	631
			» Berga gård	×	×	×
16	1,20	0,75	» Ruda	632	1143	658
20	1,50	0,90	» Långemåla	652	1151	711
24	1,80	1,10	» *Werlebo*	641	1159	722
29	2,20	1,35	» Hornsö	658	1209	739
33	2,50	1,50	» *Hornsö såg*	703	1216	748
36	2,70	1,65	» Blomstermåla	717	1222	801
41	3,10	1,85	Till **Ålem**	727	1236	811
			Fr. **Ålem**	722	1238	814
47	3,55	2,15	» *Haraldsmåla*	747	1249	827
52	3,90	2,35	» Kåremo	800	1259	838
58	4,35	2,65	» Rockneby	823	111	856
62	4,65	2,80	» Läckeby	838	120	906
67	5,05	3,05	» Förlösa	854	130	917
70	5,25	3,15	» *Kläckeberga*	903	137	935
			» Skälby	×	|	*p*
77	5,80	3,50	Till **Kalmar** (se ofvan)	925	150	940

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Dagl. ut. Söndag № 1	Sön-dag № 1	Dag-ligen № 3
			Fr. **Säfsjöström**	444	615	1220
14	1,05	0,55	» Målerås (63)	524	658	104
			» Gullaskruf	524	720	135
28	2,10	1,05	» Orrefors	618	739	146
			» *Brånahult**	×	×	×
43	3,25	1,65	Till **Nybro** (65)	700	830	235

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4
			Fr. **Nybro** (65)	935	320
			» *Brånahult**	×	×
15	1,15	0,60	» Orrefors	1020	405
			» Gullaskruf	1037	422
29	2,20	1,10	» Målerås (63)	1102	447
43	3,25	1,65	Till **Säfsjöström**	1140	535

* Tågen göra ett kortare uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

God Res-lektyr.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Jehus Följeslagare, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franskan af C. S. Pris 4: 50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franskan af L. S. Pris 3: 75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfversättning från Engelskan. Pris 2: 50.

Vid härden och på färden, Noveller af moderna **författare** (4 samlingar utkomna). Pris 1: 25.

Jagt, fiske och vildmarkslif af Gustaf Schröder. Pris kr. 3: 50.

Kampen för ett ideal. (Vierges fortes) af Marcel Prévost. Bemynd. öfvers. från författarens manuskript af G. Ringertz. Pris kr. 3: 25.

Känslofulla Tommy. Berättelsen om hans barndom af J. M. Barrie. Från engelskan af Ebba Nordenadler. Pris kr. 2: 50.

Det öde huset i Pimlico. En detektivhistoria af Fergus Hume (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl. m. fl.) Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	L., S., Helgd. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. **Alnaryd**	615	100	610
3	0,20	0,15	» Tving	629	114	624
7	0,45	0,30	» *Bråstorp*	642	128	638
10	0,60	0,45	» Björkeryd	702	143	652
16	1,00	0,75	» Nettraby (67)	725	205	718
17	1,00	0,75	Till **Nettraby hamn**	730	210	720

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Dagligen № 2	Lör-, Sön- o. helgdag № 4	№ 6	№ 4
			Fr. **Nettraby hamn**	920	430	755	310
1	0,15	0,10	» **Nettraby** (67)	930	440	808	321
7	0,45	0,30	» Björkeryd	953	503	828	344
14	0,85	0,65	» Tving	1003	518	838	354
20	1,20	0,70	» *Bråstorp*	1020	535	851	411
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	1029	544	902	420
28	1,70	1,00	» Espinge	1048		828	435
32	1,95	1,15	» Satserup	1057	506	814	438
38	2,20	1,35	» Linderöd	1108	516	824	458
47	2,30	1,40	» Liarum	1118		410	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	1225	536	835	428
49	2,50	1,50	» Skjettilljunga	1233		848	439
			Till **Tollarp** (73)	1236	554	848	439
			Fr. **Tollarp**	1242	537	846	515
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	1258	549	858	532
57	2,65	1,60	» Ovesholm	1303		902	538
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	1307		906	543
63	2,80	1,65	» Öllsjö	1309		908	545
65	2,80	1,65	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	958	117	608	918
			Fr. **Tollarp**	1242	537	846	515
70	3,20	1,85	» **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	1005	125	610	920

Vid *Kettilstorp*, *Humlehallar*, *Berg* och *Måstad* göra tågen ett kort uppehåll då resande finnas att upptaga eller aflemna.

Östra Skånes jernvägar.

ÖSTRA SKÅNES JERNVÄGSAKTIEBOLAG KRISTIANSTAD.

Eslöf—Hörby—Tollarp—Karpalund—Kristianstad.
(Hästveda—Karpalund—Kristianstad).
(Tollarp—Efveröd—Åhus).
(Kristianstad)—Efveröd—Degeberga—Brösarp.

Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad samt Blekinge och vice versa torde uppmärksamma dels de beqväma, snabba och billiga förbindelserna via Östra Skånes jernvägar, dels anordningen af restaurationsvagn i två snälltåg i hvardera riktningen å bandelen Kristianstad—Eslöf.

Interiör af restaurationsvagn.

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435) från den 1 Maj 1900.

Restaurationsvagn Kristianstad—Eslöf för N:ris 52, 55, 56, 57.

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III	Dagligen	Snt. 51	Snt. 53	Snt. 55	Snt. 57	Gt. 23	Gt. 25
			Fr. **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	550	1025	155	750	645	620
5			» **Karpalund** (72, 73, 76)	558	1033	203	758	704	729
7	0,45	0,25	» Öllsjö	×602	|	×206	×802	712	718
9	0,55	0,35	» Skepparslöf	×606	|	×210	×806	721	728
13	0,80	0,50	» Ovesholm	×612	×1045	×216	×812	735	745
16	1,00	0,60	» Nöbbelöf	|	|	|	|	748	756
21	1,30	0,75	Till **Tollarp** (73)	624	1057	228	824	755	810
			Fr. **Tollarp**	627	1100	231	827	824	
23	1,40	0,85	» Skjettilljunga	|	|	|	|	831	
26	1,60	0,95	» Sätaröd	×645	×1107	×238	836	842	
29	1,75	1,05	» Liarum	|	|	|	|	856	
32	1,95	1,15	» Linderöd	×648	×1118	×249	×848	916	
38	2,20	1,35	» Satserup	×656	×1127	×258	×857	935	
42	2,35	1,40	» Espinge	×701	|	|	|	947	
46	2,45	1,50	» Hörby (74)	708	1140	311	910	1022	
50	2,50	1,50	» Ousbyholm	×714	×1146	×317	×916	1036	
54	2,60	1,55	» Fogdarp	722	1152	325	924	1048	
57	2,65	1,60	» Snogeröd	729	×1157	331	931	1101	
—	2,70	1,60	» Munkarp	|	|	|	|	1109	
62	2,75	1,65	» Kungshult	×737	×1204	339	×939	1118	
66	2,85	1,70	» Kastberga	×748	|	|	×945	1130	
70	3,70	2,45	Till **Eslöf** (7, 78, 87, 88)	750	1215	350	952	1140	

Kilom.	Bilj. pris I	Bilj. pris III	Dagligen	Snt. 52	Snt. 54	Snt. 56	Snt. 58	Gdst. № 24	Gdst. № 26
			Fr. **Eslöf** (7, 78, 87, 88)	52	54	56	58	24	26
4	0,30	0,20	» Kastberga	810	1035	414	720	125	
8	0,50	0,30	» Kungshult	×822	1051	×426	×732	151	
	0,60	0,35	» Munkarp	|	×1055	|	|	157	
13	0,80	0,50	» Snogeröd	850	1103	434	741	210	
16	1,00	0,60	» Fogdarp	836	1114	441	749	222	
20	1,20	0,70	» Ousbyholm	×842	1122	×447	×755	234	
24	1,45	0,85	» Hörby (74)	849	1139	454	802	312	
28	1,70	1,00	» Espinge	|	1148	|	×808	325	
32	1,95	1,15	» Satserup	×901	1157	×506	×814	338	
38	2,20	1,35	» Linderöd	910	1210	516	824	358	
41	2,30	1,40	» Liarum	|	1218	|	|	410	
44	2,40	1,45	» Sätaröd	×930	1225	×536	835	428	
49	2,50	1,50	» Skjettilljunga	|	1233	|	848	439	
			Till **Tollarp** (73)	928	1236	534	848	439	
			Fr. **Tollarp**	931	1242	537	846	515	700
54	2,60	1,55	» Nöbbelöf	|	|	|	|	527	716
57	2,65	1,60	» Ovesholm	×943	1258	549	×858	556	732
61	2,75	1,65	» Skepparslöf	×949	107	|	×904	609	750
63	2,80	1,65	» Öllsjö	|	113	|	×908	617	800
65	2,80	1,65	Till **Karpalund** (72, 73, 76)	958	117	608	918	631	816
70	3,20	1,85	» **Kristianstad** (67, 72, 73, 75—77)	1005	125	610	920	640	825

Resande fr. eller t. Kristianstad öfver Östra Skånes linie anmodas vid biljettköp begära biljett »via Eslöf, Östra Skånes jernvägar».

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda-Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Snt. № 59	Bl. t. № 17	Godst. № 15	Bl. t. № 19
			Fr. **Hästveda** (7)	648	1045	240	455
7	0,45	0,25	» Glimminge	×702	1102	306	519
12	0,75	0,45	» Broby	712	1114	325	536
16	—	0,60	» Grydt	|	×1122	339	×548
19	1,15	0,70	» Vanås	×725	1132	351	555
23	1,40	0,85	» Qvlinge	×734	1142	412	609
29	1,75	1,05	» Bjerlöf	×747	1158	436	628
32	1,95	1,15	» Färlöf	×754	1207	450	638
35	2,10	1,25	» Vinnö	×759	1213	501	648
36	2,15	1,30	» **Karpalund** 71, 73, 76	803	1217	516	658
41	2,30	1,40	Till **Kristianstad** (67, 71, 73, 75—77)	810	1235	525	705

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 18	Godst. № 16	Snt. № 60	Snt. № 20
			Fr. **Kristianstad** (67, 71, 73, 75—77)	910	1035	410	725
5			» **Karpalund** 71, 73, 76	925	1050	418	743
6	0,40	0,30	» Vinnö	931	1058	×421	748
9	0,55	0,35	» Färlöf	942	1109	×426	756
12	0,75	0,45	» Bjerlöf	954	1123	×433	806
18	1,10	0,65	» Qvlinge	1012	1147	×446	822
22	1,35	0,80	» Vanås	1026	1209	×455	834
25	—	0,90	» Grydt	×1034	1219	|	840
29	1,75	1,05	» Broby	1049	1227	509	851
34	2,05	1,20	» Glimminge	1103	1256	519	907
41	2,30	1,40	Till **Hästveda** (7)	1123	130	544	928

Resande från Kristianstad eller Karpalunds station till station norr om Hästveda eller omvändt, som önska resa via Hästveda—Karpalunds linien, anmodas vid biljettköp å dessa stationer att begära biljett »via Hästveda».

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Söknedagar Prst. № 36	Gdst. № 34	Sön- och helgdagar Prst. № 32	Gdst. № 30	Gdst. № 28
			Fr. **Åhus** (77)	—	—	110	650	500
			» Ripa	—	—	×124	706	514
			» Hernestad	—	—	135	717	528
			» Gärds Köpinge	—	—	138	722	527
			» Gärds Lyngby	—	—	×152	738	542
							Bt. 38	
			» Brösarp	810	1045	|	645	
			» Maglehem	820	1101	|	658	
			» Olseröd	×828	1111	|	704	
			» Degeberga	×844	1134	|	722	
			» Vidtsköfle	×850	1143	|	729	
			» Efveröd	902	1159	159	749	554
			» Lyngsjö	×911	1210	×210	800	605
			» Östra Vram	917	1217	217	807	612
			Till **Tollarp** (71)	925	1225	225	816	630
				Snt. № 52	Snt. № 54	Snt. № 56	Snt. № 58	Gdst. № 24	Gdst. № 26
			Fr. **Tollarp**	931	1242	537	846	515	700
			» Nöbbelöf	|	|	|	|	527	716
			» Ovesholm	×943	1258	549	×858	556	732
			» Skepparslöf	×949	107	|	×904	609	750
			» Öllsjö	|	113	|	×908	617	800
			» **Karpalund** 71, 72, 76	958	117	608	918	631	816
			Till **Kristianstad** (67, 71, 72, 75-77)	1005	125	610	920	640	825

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Snt. № 51	Snt. № 53	Snt. № 55	Snt. № 57	Gdst. № 25	Gdst. № 23
			Fr. **Kristianstad** (67, 71, 72, 75-77)	550	1025	155	750	650	645
			» **Karpalund** 71, 72, 76	558	1033	203	758	709	704
			» Öllsjö	×602	|	×206	×802	718	712
			» Skepparslöf	×606	|	×210	×806	728	721
			» Ovesholm	×612	1045	×216	×812	745	735
			» Nöbbelöf	|	|	|	|	756	743
			Till **Tollarp** (71)	624	1057	238	824	810	755
				Gdst. № 33	Gdst. № 27	Prst. № 35	Gdst. № 29	Bl. t. № 37	Prst. № 31
			Fr. **Tollarp**	655	1245	245	855	—	945
			» Östra Vram	706	1256	256	906	—	956
			» Lyngsjö	710	1259	259	911	—	×1009
			» Efveröd	724	115	309	928	925	1012
			» Vidtsköfle	738	⇓	×320	⇓	937	⇓
			» Degeberga	748		×326		945	
			» Olseröd	810		×342		1008	
			» Maglehem	821		×350		1011	
			Till Brösarp	835	↓	400	↓	1020	↓
			Fr. Gärds Lyngby	—	128	—	936	—	×1018
			» Gärds Köpinge	—	139	—	951	—	1032
			» Hernestad	—	145	—	957	—	1038
			» Ripa	—	155	—	1006	—	×1046
			Till **Åhus** (77)	—	210	—	1020	—	1100

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	● Lastspår, stannar för resande.	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Torsd. № 6
			Fr. **Hör** (7, 71)	1005	755	150
			» Söfröd	1014	803	158
6	0,35	0,20	» Ludvigsborg	1023	813	208
10	0,70	0,40	» Fulltofta	1036	826	221
13	1,05	0,60	Till **Hörby** (71, 73)	1045	835	230

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	● Lastspår, stannar för resande.	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Torsd. № 5
			Fr. **Hörby** (71, 73)	730	530	1235
3	0,35	0,20	» Fulltofta	740	540	1245
7	0,70	0,40	» Ludvigsborg	753	553	1258
			» Söfröd	801	601	106
13	1,05	0,60	Till **Hör** (7)	810	610	115

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Söknedagar Bl. t. № 2	Prst. № 4	Sön- och helgdagar Bl. t. № 6	Prst. № 2a	Prst. № 4a	Prst. № 6a	Prst. № 8
			Fr **Kristianstad** (67, 71-73, 76, 77)	945	235	630	945	235	630	930
3	0,30	0,15	» Rödaled	1000	240	645	957	249	645	942
6	0,35	0,25	» Balsby	1009	258	654	1005	258	654	950
10	0,55	0,35	» Österslöf	1026	315	711	1022	315	711	1007
14	0,75	0,50	» Ekestad	1038	327	723	1033	326	723	1018
16	0,85	0,60	» Gärrö	1046	334	731	1039	332	731	1024
19	1,00	0,70	» Arkelstorp	1100	347	745	1052	345	745	1037
21	1,10	0,75	» Kaffatorp	1109	355	754	1059	352	752	1044
24	1,30	0,85	» Immeln	1131	411	816	1112	405	805	1057
27	1,45	0,95	» Tubbarp	×1140	418	826	1119	412	813	1104
30	1,60	1,05	» Hylta	1148	425	838	1126	419	819	1111
34	1,80	1,20	» Sibbhult	1205	441	850	1141	434	834	1126
38	2,00	1,35	» Röena	1215	450	900	1150	448	848	1135
40	2,10	1,40	Till **Glimåkra**	1220	455	905	1155	448	848	1140

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Söknedagar Prst № 1	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Sön- och helgd. Prst. № 1a	Prst. № 3a	Prst. № 5a
			Fr. **Glimåkra**	630	110	615	645	135	630
2	0,30	0,15	» Röena	×637	117	622	653	142	637
6	0,35	0,25	» Sibbhult	647	129	634	702	152	647
10	0,55	0,35	» Hylta	656	140	645	711	201	658
13	0,70	0,50	» Tubbarp	×706	151	656	730	210	708
16	0,85	0,60	» Immeln	720	210	715	748	228	718
19	1,00	0,70	» Kaffatorp	730	221	726	742	232	737
21	1,10	0,75	» Arkelstorp	742	237	742	751	241	742
24	1,30	0,85	» Gärrö	752	248	752	759	249	752
26	1,40	0,95	» Ekestad	758	255	800	805	255	800
30	1,60	1,05	» Österslöf	811	308	818	818	308	818
34	1,80	1,20	» Balsby	824	321	826	829	321	826
37	1,95	1,30	» Rödaled	834	331	836	837	331	836
40	2,10	1,40	Till **Kristianstad** (67, 71-73, 76, 77)	845	345	850	845	345	850

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 5 III	№ 11 III	№ 1 III	№ 3 III	№ 9 III	Söknedag. № 7 III
			Fr. **Kristianstad** (67, 71-73, 75, 77)	600	715	920	400	735	100
5	0,30	0,20	» **Karpalund** (71, 72, 73)	608	729	932	408	746	118
10	0,55	0,35	» Önnestad	616	748	947	416	755	126
14	0,75	0,50	» Fridhem	623	752	955	423	803	142
19	1,05	0,70	» Vinslöf	632	807	1007	432	814	206
22	1,20	0,80	» Ignaberga	—	815	1018	—	×	217
25	1,35	0,90	» Attarp	642	823	1030	×	835	227
27	1,45	0,95	» Röinge	—	829	1035	—	×	234
30	1,60	1,05	Till **Hessleholm** (7, 86, 89)	650	836	1040	449	845	240

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2 I III	№ 12 I III	№ 4 I III	№ 6 I III	№ 10 I III	Söknedag. № 8 III
			Fr. **Hessleholm** (7, 86, 89)	735	907	1115	530	910	345
3	0,30	0,20	» Röinge	742	—	×	—	×	358
5	0,30	0,20	» Attarp	750	916	1126	539	919	408
8	0,45	0,30	» Ignaberga	759	—	×	—	×	415
11	0,60	0,40	» Vinslöf	811	926	1139	549	929	435
16	0,90	0,60	» Fridhem	823	934	1148	558	937	450
20	1,05	0,70	» Önnestad	836	941	1157	605	944	510
25	1,35	0,90	» **Karpalund** (71, 72, 73)	851	950	1208	618	958	529
30	1,60	1,05	Till **Kristianstad** (67, 71-73, 75, 77)	900	957	1215	630	1000	540

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 4	№ 6
			Fr. **Kristianstad** (67, 71-73, 75, 76)	1010	300	730
4	0,30	0,20	» Hammar	1020	309	740
6	0,40	0,25	» Viby	1030	316	750
11	0,60	0,40	» Rinkaby	1043	329	804
13	0,75	0,50	» Horna	1050	332	812
17	0,90	0,60	Till **Åhus** (73)	1100	340	820

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 3	№ 7	№ 9
			Fr. **Åhus** (73)	730	110	620	835
4	0,30	0,20	» Horna	740	120	630	844
6	0,40	0,25	» Rinkaby	750	130	634	850
10	0,60	0,40	» Viby	810	144	645	900
13	0,75	0,50	» Hammar	822	151	650	906
17	0,90	0,60	Till **Kristianstad** (67, 71-73, 75, 76)	830	200	650	915

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom. Karlskrona	Biljettpris fr. Karlskrona I	Biljettpris fr. Karlskrona III	Karlskrona—Kristianstad.	Dagligen Person-tåg № 11	Pers. tåg № 3	Pers. tåg № 5	Bl. tåg № 7	Bl. tåg № 9
			Fr. **Karlskrona** (64, 67 a)	540	805	133	352	725
3	0,30	0,20	» Oskarsvärn (67a)	×548	×813	|	×401	×735
4	0,30	0,20	» **

Belfrage's Pensionat & Hotel, *8 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

78. Ystad—Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	St. № 1	Gdst. № 9	St. № 3	St. № 5	Bl. t. № 7	Gdst. № 11
			Fr. **Ystad** (*79, 84*)	540	700	130	435	625	1040
8	0,50	0,30	» **Köpingebro** (*84*) ...	552	726	142	447	648	1122
11	0,70	0,40	» Svenstorp	559	737	148	458	657	1140
19	1,15	0,70	Till **Tomelilla** (*96*)	614	755	202	507	715	1202
			Fr. **Tomelilla**	616	810	204	509	726	1210
27	1,85	0,95	» Esperöd	639	834	216	521	742	1238
32	1,95	1,15	» Löfvestad	638	852	224	529	758	102
47	2,50	1,45	» Vollsjö	653	922	240	545	824	147
47	2,85	1,65	» Bjersjölagård	705	1007	252	557	835	225
54	3,25	1,90	» Askeröd	716	1028	302	608		313
60	3,60	2,10	» Löberöd	726	1058	313	618	—	341
65	3,90	2,30	» Hurfva	734	1110	322	627	—	357
71	4,30	2,50	» Christineberg	744	1125	332	637	—	422
76	4,60	2,70	Till **Eslöf** (*7,71,87,88*)	751	1135	340	646	—	435

Sökedagar

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 8	St. № 2	Gdst. № 10	St. № 4	Bl. t. № 6	Gdst. № 12
			Fr. **Eslöf** (*7,71,87,88*)	—	910	1250	412	711	535
5	0,30	0,20	» Christineberg	—	919	102	421	726	540
11	0,70	0,40	» Hurfva	—	929	124	432	737	601
16	1,00	0,60	» Löberöd	—	940	151	443	748	628
21	1,30	0,75	» Askeröd	—	950	209	453	758	646
28	1,70	1,00	» Bjersjölagård	705	1001	252	504	810	710
35	2,10	1,25	» Vollsjö	723	1013	319	517	824	737
44	2,65	1,55	» Löfvestad	741	1026	344	530	837	808
49	2,95	1,75	» Esperöd	754	1035	402	539	847	821
57	3,45	2,00	Till **Tomelilla** (*96*)	805	1046	417	550	858	840
			Fr. **Tomelilla**	815	1047	434	552	900	918
65	3,90	2,30	» Svenstorp	834	1059	453	604	918	931
68	4,10	2,40	» **Köpingebro** (*84*)	849	1105	507	610	918	946
76	4,60	2,70	Till **Ystad** (*79,84*)	902	1116	520	623	930	958

Sökedagar

79. Malmö—Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Bl. t. № 1	St. № 9	St. № 5	Prst. № 7	Gdst. № 3
			Fr. **Malmö** (*7,93-96,101,102*)	620	1030	330	815	100
	0,25	0,15	» **Södervärn** (*93*)	631	1038	338	822	128
6	0,40	0,25	» Hindby	642	1044	344	830	142
11	0,70	0,40	» Oxie	700	1052	352	839	212
16	1,00	0,60	» Skabersjö	715	1102	401	849	227
21	1,30	0,75	Till **Svedala** (*97*)	725	1111	410	857	250
			Fr. **Svedala**	735	1115	414	910	301
28	1,70	1,00	Till **Börringe** (*82*)	745	1125	424	920	320
			Fr. **Börringe**	753	1127	426	924	338
34	2,05	1,20	» Näsbyholm	807	1138	437	935	358
39	2,35	1,40	» Skurup	824	1147	446	944	421
44	2,65	1,55	» **Rydsgård** (*93*)	847	1158	457	956	505
49	3,10	1,80	» Rynge	859	1206	505	1028	520
51	3,10	1,80	» Marsvinsholm	907	1210	509	1040	528
55	3,30	1,95	» Charlottenlund	918	1217	516	1018	541
63	3,80	2,25	Till **Ystad** (*78, 84*)	936	1234	533	1035	600

Sökedagar

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	Prst. № 2	St. № 4	Bl. t. № 6	Prst. № 8	Gdst. № 10
			Fr. **Ystad** (*78, 84*)	600	1120	200	725	735
8	0,50	0,30	» Charlottenlund	617	1138	220	748	746
12	0,75	0,45	» Marsvinsholm	626	1146	230	752	759
14	1,15	0,70	» Rynge	631	1150	236	757	808
19	1,15	0,70	» **Rydsgård** (*93*)	641	1159	251	807	835
24	1,45	0,85	» Skurup	653	1210	310	820	901
29	1,75	1,05	» Näsbyholm	702	1219	325	830	920
35	2,10	1,25	Till **Börringe** (*82*)	712	1229	337	840	926
			Fr. **Börringe**	716	1231	351	844	950
42	2,55	1,50	Till **Svedala** (*97*)	726	1241	403	855	1006
			Fr. **Svedala**	732	1245	430	906	1037
47	2,85	1,65	» Skabersjö	743	1254	433	916	1102
52	3,15	1,85	» Oxie	753	104	450	930	1128
57	3,45	2,00	» Hindby	800	111	504	934	1145
63	3,80	2,25	Till **Malmö** (*7,93-96,101,102*)	812	124	522	946	1207

Sökedagar

82. Börringe—Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 1	№ 5	№ 7
			Fr. **Östratorp**	545	1050	720
3	0,40	0,20	» Espö	554	1100	729
6	0,45	0,25	» **Klagstorp** (*93*)	605	1114	738
8	0,60	0,30	» Jordberga	619	1128	746
11	0,80	0,40	» Hönsinge	628	1138	755
14	1,00	0,50	» Anderslöf	644	1156	808
16	1,15	0,60	» Stäfvesjö	651	1204	815
19	1,35	0,70	» Defvelstorp	700	1215	824
22	1,55	0,80	Till **Börringe** (*79*)	708	1223	832

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 2	№ 6	№ 8
			Fr. **Börringe** (*79*)	803	430	926
3	0,40	0,20	» Defvelstorp	813	439	935
6	0,45	0,25	» Stäfvesjö	822	448	944
8	0,60	0,30	» Anderslöf	836	500	953
11	0,80	0,40	» Hönsinge	847	511	1004
14	1,00	0,50	» Jordberga	901	525	1018
16	1,15	0,60	» **Klagstorp** (*93*)	912	533	1030
19	1,35	0,70	» Espö	921	543	1039
22	1,55	0,80	Till **Östratorp**	929	550	1047

84. Ystad—Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 21	№ 23	№ 25
			Fr. **Ystad** (*78, 79*)	715	1240	640
8			» **Köpingebro** (*78*)	731	1256	652
14	0,85	0,50	» Glemmingebro	746	115	705
17	1,05	0,60	» Hedvigsdal	755	125	713
20	1,20	0,70	» Löderup	804	136	719
25	1,50	0,90	» Borrby	816	153	730
31	1,90	1,10	» Hammenhög	832	211	742
36	2,20	1,30	Till **Gärsnäs** (*96*)	839	223	752

Kilom.	Biljettpris I	Biljettpris III	Dagligen	№ 22	№ 24	№ 26
			Fr. **Gärsnäs** (*96*)	729	1215	648
5	0,30	0,20	» Hammenhög	740	1228	658
11	0,70	0,40	» Borrby	753	1244	709
16	1,00	0,60	» Löderup	804	1258	720
19	1,15	0,70	» Hedvigsdal	811	109	727
22	1,35	0,80	» Glemmingebro	818	118	734
28	1,70	1,00	» **Köpingebro** (*78*)	830	143	745
36	2,20	1,30	Till **Ystad** (*78, 79*)	843	155	757

85. Helsingborg—Råå—Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Fr. Helsingborg till Ramlösa	630, 830, 1130, 1230, 130, 230, 330, 430, 530, 630, 730, 830, 930
» Ramlösa till Helsingborg	700, 900, 1100, 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 1000

86. Helsingborg—Hessleholm jernv. (Priv. Spårvidd 1,435) fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III	Hessleholm—Helsingborg.	Bl. t. № 57 II III	Sn.t. № 51 I II III	P.t. № 83 II III	Sn.t. № 53 I II III	Sn.t. № 81 III	Gdt. № 59 III	P.t. № 55 I II III	Gdt. № 71 III	Gdt. № 75 III
							Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	—	712	—	1116	—	—	531	105	
5	0,30	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	×730	—	×1134	—	—	541	122	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	—	×730	—	×1134	—	—	555	152	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Vest-Torup	—	×739	—	×1143	—	—	607	215	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,30	0,90	» Perstorp	—	750	—	1154	—	—	621	246	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	—	801	—	×1204	—	—	634	308	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	Till **Klippan** (*87*)	—	815	—	1218	—	—	651	335	
							Fr. **Klippan**	610	820	—	1232	—	155	656	425	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	623	×838	—	×1251	—	211	706	450	
51	—	—	—	—	—	—	» Kärreberga (*91*)	631	—	—	—	—	220	714	507	
53	4,15	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till **Åstorp** (*91, 92, 102, 89*)	636	832	—	1241	—	225	719	514	
							Fr. **Åstorp**	642	842	916	1248	909	255	725	545	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	651	×847	923	×1254	×215	310	732	556	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till **Bjuf** (*86*)	657	852	929	1259	230	317	738	603	
							Fr. **Bjuf**	720	854	931	100	224	333	740	700	
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	737	a) 901	941	×107	234	350	751	738	
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	754	a) 908	951	×115	245	408	801	826	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	806	a) 914	1000	×122	×252	420	810	837	
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	» **Ramlösa** (*85,88*)	812		919	1004		427	814	843	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg** (*85*)	820		925	1010	130	300	435	820	851

a) Stannar endast för resande från Åstorp och stationer där bortom.

Sökedagar tillsvidare.

I № 81 direkt bogievagn Jönköping n.—Helsingborg.							Fr. *Helsingborg Ångf:a*	915		1128	1128	357	357	—	835	
							Till *Helsingör* »	935		1143	1143	417	417	—	855	
							» *Köpenh. Nordbang*	1112		—	—	529	529	—	1027	
							» » *Österbro*	1104		103	103	—	—	—	1030	

Kilom.	Biljettpris med snälltåg I	Biljettpris med snälltåg II	Biljettpris med snälltåg III	Biljettpris blandadt tåg I	Biljettpris blandadt tåg II	Biljettpris blandadt tåg III	Helsingborg—Hessleholm.	Sn.t. № 54 I II III	Bl.t. № 58 II III	Sn.t. № 82 II III	Sn.t. № 52 I II III	P.t. № 84 III	Gdt. № 60 III	P.t. № 56 I II III	Gdt. № 72 Sknd. III	Gdt. № 74 III
I № 82 direkt bogievagn Helsingborg—Jönköping n.							Fr. *Köpenh. Nordbang*	—	—	1058	—	—	—	—	—	
							» » *Österbro*	—	—	—	1206	—	—	508	—	
							» *Helsingör Ångf:a*	—	719	1208	145	—	—	630	—	
							Till *Helsingborg* »	—	730	1223	205	—	—	650	—	
3	—	—	—	—	—	—	Fr. **Helsingborg** (*85*)	635	825	145	230	530	600	805	525	940
5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 88*)		832							1005
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Ramlösa brunn	×648	836	×153	×238	540	610	814	537	1015
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Påarp	×650	847	202	246	550	628	827	605	1032
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	» Mörarp	×658	903	×211	×255	600	646	837	625	1049
							Till **Bjuf** (*86*)	705	911	218	302	608	655	845	635	1100
							Fr. **Bjuf**	707	914	221	304	610	715	852	730	1112
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,10	0,75	» Gunnarstorp	×712	923	×226	×309	617	732	859	740	1120
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till **Åstorp** (*91, 92, 102*)	718	929	232	315	624	741	905	750	1129
							Fr. **Åstorp**	722	944	—	328	—	812	918	815	
26	—	—	—	—	—	—	» **Kärreberga** (*91*)	—	950	—	—	—	820	919	837	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	×732	958	—	×333	—	833	927	852	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till **Klippan** (*87*)	739	1007	—	340	—	845	936	907	
							Fr. **Klippan**	748	—	—	344	—	—	940	927	
45	3,80	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	801	—	—	×358	—	—	959	958	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	812	—	—	409	—	—	1018	1031	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Vest-Torup	×822	—	—	×419	—	—	1026	1055	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	×831	—	—	×428	—	—	1038	1135	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,50	» Finja	×841	—	—	×438	—	—	1051	1154	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,75	Till **Hessleholm** (*7, 76, 89*)	850	—	—	447	—	—	1100	1206	

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Billesholm—Bjuf.	Söckendagar № 75 II III	Söckendagar № 77 II III	Söckendagar № 79 II III
			Fr. **Billesholm**	815	1040	230
5	0,30	0,20	Till **Bjuf** (*86*)	840	1105	255

Bjuf—Billesholm	Söckendagar № 76 II III	Söckendagar № 78 II III	Söckendagar № 80 II III
Fr. **Bjuf** (*86*)	930	105	615
Till **Billesholm**	955	130	640

Vid resa till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste biljett begäras **senast 15 minuter** före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på, att direkta såväl enkla som tur- och returbiljetter öfver *Helsingör* till *Köpenhamn*, försäljas å stationerna *Kristianstad*, *Hessleholm*, *Åstorp*, *Gunnarstorp*, *Bjuf* och *Mörarp*, samt att genomgående biljetter via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Nyborg—Vamdrup, till *Hamburg* kunna erhållas å *Stockholms Central* och *Norrköping* samt tvärt om.

87. Klippan—Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Klippan—Eslöf.	Bl.t. №23 I II III	Bl.t. №25 I II III	Pst. №27 I II III	Bl.t. №29 I II III	Pst. №31 I II III	Prst. №33a I II III	Prst. №33b I II III	Pst. №21 I II III
	Fr. **Klippan** (*86*)	—	825	1015	1245	350	654		935
10	Till **Ljungbyhed**	—	848	1038	108	407	709		954
	Fr. **Ljungbyhed**	—	849	1039	109	413	710		954
14	» **Skärarlid**	—	900	1051	120	425	720		1008
19	» Röstånga	—	914	1102	137	436	733		1011
24	Till **Billinge**	—	925	1113	148	445	742		1020
	Fr. **Billinge**	540	933	1116	156	454	⇛	—	⇛
31	» **Trolleholm**	554	949	1130	213	508	—	—	—
37	» **Stabbarps gr.**	614	1007	1148	235	539	—	—	—
40	Till **Eslöf**	631	1015	1155	242	545	—	—	—

S.-o. H. Juni Juli o. Aug.

Dgl. Juli Juni Ag.

Kilom.	Eslöf—Klippan.	Pst. №22 I II III	Pst. №26 I II III	Pst. №28 I II III	Bl.t. №30 I II III	Bl.t. №32 III	Bl.t. №34a III	Bl.t. №34b III	Pst. №24 I II III
	Fr. **Eslöf**	—	820	1042	100	410	710		905
8	» **Stabbarps gr.**	—	826	1048	110	418	717		911
9	» **Trolleholm**	—	841	1104	129	436	732		927
16	Till **Billinge**	—	852	1115	145	453	746		938
	Fr. **Billinge**	650	856	1123	158	505	⇛		⇛
21	» **Röstånga**	659	910	1134	220	526			958
26	» **Skärarlid**	707	918	1144	233	537			1008
30	Till **Ljungbyhed**	715	926	1153	243	548			1018
	Fr. **Ljungbyhed**	716	928	1156	258	557			1024
40	T. **Klippan** (*86*)	731	943	1213	318	617	—	—	1044

Dgl. Juli Juni Ag.

S.-o. H. Juni Juli o. Aug.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Fr. Helsingborg C:l (*103*)	Alla dagar P.t. №1a	Snlt. №17	P.t. № 3	P.t. № 7	Bl.t. №9a	Snlt. № 19	P.t. №13	G.t. №15	P.t. №21	*
Fr.	H:borg.			615	840	910	135	400	555	715	715	852	
3	0,30	0,20	» **Ramlösa** (*85, 86*)	×621	*p*845	918	×141	409	*p*600	722	730	900	
6	0,50	0,25	» Raus	×626		924	×147	418	×604	728	758	908	5
10	0,70	0,35	» Gantofta	×634		932	×154	429		736	806	917	10
15	1,05	0,55	» Vallåkra	×642	×900	940	×202	448	×615	745	826	927	15
22	1,55	0,80	» Tågarp	×653	×909	959	×213	500		758	917	941	
28	2,00	1,00	Till **Billeberga**	703	×917	1010	223	511	×622	808	931	951	21
				P.t. №1c	G.t. №15*		Bl. t. № 6	G.t. №9c		P.t. №12		P.t. №24	
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814	950	1001	
37	2,75	1,40	» Åsmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822	1005	1009	24
39	3,45	1,75	Till **Landskrona** (*97, 98*)	726	*1020	1040	250	555	—	835	1020	1020	32
				P.t. №1a			Bl. t. № 5	Bl. t. № 4	Bl. t. №9b	P.t. №11		P.t. №23	
Fr.	L:krona.												
			Fr. **Landskrona** (*97,98*)	640	—	945	200	445	—	745	1045	930	
8	0,60	0,30	» Åsmundtorp	×658	—	959	213	503	—	758	1105	948	8
11	0,80	0,40	Till **Billeberga**	658	—	1005	218	508	—	805	1112	948	11
				P.t. №1a	Snlt. № 17		P.t. № 7	Bl.t. №9a		P.t. №13		P.t. №21	
			Fr. **Billeberga**	706	×917	1016	226	522	×632	811	1122	956	
17	1,20	0,60	Till **Teckomatorp** (*102*)	716	926	1026	236	533	641	822	1136	1008	17
			Fr. **Teckomatorp**	718	—	1038	244	545	—	827	1200	1018	24
22	1,55	0,80	» Marieholm	×727	—	1053	254	600	—	832	1225	1028	29
27	1,90	0,95	» Trollenäs	×735	—	1108	304	615	—	840	1250	1037	33
			» Stabbarp										36
32	2,25	1,15	Till **Eslöf** (*7, 71, 78*)	745	—	1120	315	625	—	900	105	1040	39

Kilom.	Bilj.-pris I	Bilj.-pris III	Fr. Eslöf.	Alla dagar P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2	Bl.t. № 6	P.t. № 8	Snlt. № 20	P.t. №10	G.t. №16	P.t. №22	*
			Fr. **Eslöf** (*7, 71, 78*)	625	—	935	124	435	—	725	210	915	
			» Stabbarp		—				—				
			» Trollenäs	634	—	×943	139	×444	—	734	235	924	
			» Marieholm	643	—	×952	154	×453	—	744	315	933	
5	0,50	0,25	Till **Teckomatorp** (*102*)	651	—	1000	204	500	—	754	325	941	
10	0,70	0,35	Fr. **Teckomatorp**	655	936	1005	212	510	651	759	347	948	
15	1,05	0,55	Till Billeberga	705	×944	1015	224	520	×652	810	405	954	
				P.t. №1c	G.t. №15*	P.t. № 3		G.t. № 9c		P.t. №12		P.t. №24	
			Fr. **Billeberga**	708	* 950	1019	229	530	—	814		1021	
24	1,70	0,85	» Åsmundtorp	714	*1005	1027	237	540	—	822		1029	
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** (*97, 98*)	736	*1020	1040	250	555	—	835		1040	
				P.t. №16		Bl. t. № 5	Bl.t. № 4	Bl. t. № 9a		P.t. №11		P.t. №23	
			Fr. **Landskrona** (*97,98*)	640	—	945	200	445	—	745		930	
			» Åsmundtorp	×658	—	959	218	503	—	758		948	
			Till Billeberga	658	—	1005	218	508	—	805		948	
				P.t. №14	Snlt. № 18	P.t. № 2		P.t. № 8		P.t. №10		P.t. №22	
			Fr. **Billeberga**	709	×944	1018	230	538	×652	815		1000	
17	1,90	0,95	» Tågarp	721	952	×1027	246	×534	—	825		1011	
24	2,40	1,20	» Vallåkra	734	×1001	×1038	300	×547	×715	839		1023	
29	2,75	1,40	» Gantofta	748		×1046	311	×556	—	847		1032	
33	3,05	1,55	» Raus	752		×1053	320	604	737	854		1041	
36	3,25	1,65	» **Ramlösa** (*85, 86*)	759	a1015	×1059	326	×609	×733	900		1048	
39	3,45	1,75	T. **Helsingb. C:l** (*103*)	805	1021	1105	332	614	737	905		1028	

a betyder att tåget stannar endast för resandes afstigande; *p* för resandes påstigande. × Stannar ett ögonblick. | Passerar.
* Söknedagar, på order, och medför endast III kl. vagn. ** Sön- och helgdagar endast under Juni—Augusti.

89. Hessleholm—Markaryd—Weinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen	Bl. t. № 3	Bl. t. № 5	Snlt. № 1	Bl. t. № 7
			Fr. **Weinge** (*103*)	—	730	220	613
7	0,40	0,25	» Skogaby	—	750	234	629
15	0,85	0,55	» Knäred	—	818	251	656
25	1,40	0,90	» Majenfors	—	842	313	728
35	1,95	1,25	» **Markaryd** (*97*)	500	907	335	748
43	2,40	1,55	» Emmaljunga	521	927	352	—
49	2,75	1,75	» Vittsjö	548	948	406	—
56	3,15	2,00	» Bjernum	609	1004	421	—
62	3,45	2,20	» Mala	628	1019	434	—
67	3,75	2,40	» Vankifva	648	1031	445	—
72	4,00	2,55	Till **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	655	1042	455	—

Kilom.	Biljettpris fr. Weinge II	Biljettpris fr. Weinge III	Dagligen.	Bl. t. № 4	Bl. t. № 6	Snlt. № 2	Bl. t. № 8
			Fr. **Hessleholm** (*7, 76, 86*)	—	918	1115	532
5	0,40	0,20	» Vankifva	—	938	1126	546
10	0,55	0,35	» Mala	—	948	1137	601
16	0,90	0,60	» Bjernum	—	1011	1150	624
23	1,30	0,85	» Vittsjö	—	1033	1205	649
29	1,60	1,05	» Emmaljunga	—	1047	1218	706
37	2,05	1,30	» **Markaryd** (*91*)	725	1105	1240	750
47	2,60	1,65	» Knäred	825	—	135	844
65	3,60	2,30	» Skogaby	848	—	142	905
72	4,00	2,55	Till **Weinge** (*103*)	905	—	156	920

Flora i G

102. Malmö—Engelholm—(Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Malmö med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snlt. № 66 II III	Snlt. № 68 II III	Bl. t. № 952 II III	Snälltåg № 42 I+II III*	Bl. t. № 956 II III	Snälltåg № 64 I+II III	Bl. t. № 960 II III	Gdst. № 958 II III	Bl. t. № 962 II III	Bl. t. № 964 II III	Snälltåg № 62 II III*
						Fr. *Hamburg, Kl.*	—	—	—	—	—	—	—	—	1107	—	853
						» *Köpenhamn, hamn*	630	300	—	—	—	—	—	—	1115	—	800
						» *Berlin, Stett.*	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	928
						» *Sassnitz hamn*	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	415
						» *Trelleborg*	—	300	—	620	—	—	—	—	1215	—	859
						Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 107*)	885	550	500	×730	740	1030	1240	1250	355	635	1015
10,50	0,30	0,30	0,30	0,30		» **Arlöf** (*7*)			514		754	×1039	1249	131	404	644	
10,50	0,60	0,40	0,50	0,35		» **Lomma**			528		807	1048	1258	157	413	653	1021
						» **Önnerup**			538		816	×1055	106	213	420	700	
10,40	1,00	0,55	0,55	0,60		» **Flädie**			545		825	×1059	111	224	425	705	
10,70	1,20	0,60	1,05	0,70		» **Stäfvie**			557		838	×1106	118	241	432	714	
10,80	1,35	0,90	1,20	0,80		» **Furulund**			606		849	1110	124	300	437	720	×1048
10,85	1,50	1,00	1,35	0,90		Till **Kjeflinge** (*97*)	910	625	613	804	855	1114	129	307	441	725	1058
						Fr. **Kjeflinge**	912	627	634	806	925	1119	139	340	449	734	1057
11,40	1,70	1,15	1,50	1,00		» **Söderhvidinge**			654		935	×1135	145	356	455	740	
11,50	1,80	1,20	1,60	1,05		» **Norrhvidinge**			641		943	×1138	149	408	459	744	
11,60	2,05	1,40	1,80	1,20		Till **Teckomatorp** (*88*)	925	640	649	819	951	1154	155	430	505	750	1110
						Fr. **Teckomatorp**			720	820	1028	1138	—	535	515	800	1113
11,35	2,35	1,60	2,05	1,40		» **Svalöf**	—	—	738	×829	1052	1149	—	605	528	817	×1122
11,70	2,60	1,75	2,30	1,55		» **Kjellstorp**	—	—	748		1107	×1156	—	620	537	828	
11,90	2,80	1,85	2,45	1,65		» **Axelvold**	—	—	759		1120	×1202	—	633	544	838	×1132
11,95	3,00	2,00	2,55	1,75		» **Kågeröd**	—	—	810		1138	×1208	—	645	551	847	
11,95	3,20	2,15	2,80	1,90		» **Böketofta**	—	—	820		1145	×1213	—	658	558	855	
11,95	3,60	2,40	3,15	2,10		Till **Billesholms grufva** (*98*)	—	—	832	852	1200	1232	—	712	608	905	1148
						Fr. **Billesholms grufva**	—	—	915	855	100	1237	—	740	616	924	1153
12,40	3,80	2,55	3,35	2,25		» **Norra Vram**	—	—	930		115	1254	—	758	623	933	
12,90	4,15	2,80	3,65	2,45		Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	—	—	1010	913	205	1254	—	912	728	949	1204
						Fr. **Åstorp**	—	—	×	×	×		×		×	×	1208
13,50	4,60	3,05	4,00	2,70		» **Heagård**	—	—	1022		225	106	—	933	737	1002	
13,70	5,00	3,35	4,40	2,95		» **Spannarp**	—	—	1044	928	240	118	—	948	750	1014	Sofvagnar I o. II kl. 1225
						Till **Engelholm** (*103*)	—	—	—	1100	700	305	—	—	—	1000	— 280
						» *Halmstad*	—	—	—	220	—	644	—	—	—	—	— 705
						» *Göteborg B. J.*	—	—	—	1129 (1/7–15/8)	—	618	—	—	—	—	— 755
						» *Kristiania, Ö.*	—	—	—								

(Göteborg)—Engelholm—Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Bilj.-pr. fr. Engelholm med snälltåg I	II	III	andra t. II	III		Snälltåg № 61 II III*	Bl. t. № 953 II III	Bl. t. № 861 II III	Gdst. № 957 II III	Bl. t. № 951 II III	Snälltåg № 63 I+II III	Bl. t. № 959 II III	Bl. t. № 955 II III	Snälltåg № 41 I+II III*
						Fr. *Kristiania Ö.*	940	—	—	—	—	1115	—	(1/7–15/8)	700
						» *Göteborg B. J.*	1030	—	—	—	—	945	—	—	405
						» *Halmstad*	231	—	600	—	820	110	—	125	715
						Fr. **Engelholm** (*103*)	440	452	830	400	1155	255	—	600	850
0,60	0,45	0,30	0,40	0,25		» **Spannarp**	×451	507	847	428	1212	×306	—	618	
						» **Heagård**	500	522	850	442	1226	316	—	630	908
1,20	0,85	0,60	0,75	0,50		Till **Åstorp** (*86, 91, 92*)	503	528	915	600	105	325	—	653	910
						Fr. **Åstorp**	×511	541	925	618	116	334	—	704	
1,70	1,20	0,80	1,05	0,70		» **Norra Vram**	516	547	931	628	122	339	—	710	922
2,00	1,40	0,95	1,25	0,85		Till **Billesholms grufva** (*98*)	518	552	935	653	137	345	—	718	923
						Fr. **Billesholms grufva**		609	947	721	154	×356	—	734	
2,25	1,80	1,20	1,60	1,05		» **Böketofta**		617	954	740	202	×402	—	742	
2,35	2,00	1,35	1,75	1,20		» **Kågeröd**	a 532	625	1002	800	212	×408	—	751	
3,15	2,25	1,50	1,95	1,30		» **Axelvold**		632	1009	814	219	×413	—	758	
3,40	2,40	1,60	2,10	1,40		» **Kjellstorp**		641	1016	859	230	420	—	818	×950
3,75	2,65	1,80	2,35	1,55		» **Svalöf**	×548	650	1027	910	240	428	—	828	957
4,20	2,95	2,00	2,60	1,75		Till **Teckomatorp** (*88*)	558	719	1038	1001	250	480	542	838	958
						Fr. **Teckomatorp**	937	652	726	1041	1017	258	×436	552	842
4,55	3,20	2,15	2,80	1,90		» **Norrhvidinge**			731	1046	1029	303	×440	558	848
4,70	3,30	2,20	2,90	1,95		» **Söderhvidinge**	949	704	736	1052	1036	308	445	602	852	1010
4,95	3,50	2,35	3,05	2,05		Till **Kjeflinge** (*97*)	951	706	617	754	1100	1130	316	453	615	905	1012
						Fr. **Kjeflinge**			622	808	1111	1154	324	458	624	914	
5,20	3,70	2,45	3,20	2,15		» **Furulund**			632	810	1117	1213	330	×502	631	922	
5,40	3,80	2,55	3,35	2,25		» **Stäfvie**	a 623	821	1124	1233	339	×508	640	933	
5,70	4,05	2,70	3,55	2,35		» **Flädie**		825	1129	1244	344	×512	645	939	
						» **Önnerup**	842	834	1137	1253	353	519	656	950	
6,25	4,40	2,95	3,85	2,60		» **Lomma**		846	1146	200	406	527	706	1001	
6,55	4,70	3,15	4,10	2,75		» **Arlöf** (*7*)									
7,10	5,00	3,35	4,40	2,95		Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 107*)	1025	740	700	855	1155	215	415	535	715	1010	1045
						Till *Trelleborg*	115	845	940	—	—	415	—	—	—	—	1145
						» *Sassnitx hamn*	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	415
						» *Berlin, Stett.*	—	—	828	—	—	—	—	—	—	—	1230
						» *Köpenhamn, hamn*	1220	—	900	1035	—	440	—	730	—	—	
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	1042	1042	—	—	—	888	—	—	

Sofvagnar I o. II kl. från Norge eller utlandet.

103. Göteborg—Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Göteborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 879 II III	Gdst. № 853 II III	Snlt. № 49 I+ II III*	Bl. t. № 851 II III	Gdst. № 867 II III	Bl. t. № 857 II III	Gdst. № 869 II III	Snlt. № 41 I+II III*	Bl. t. № 859 II III	Gdst. № 871 II III	Snälltåg № 47 II III*
						Afg. *Kristiania Ö.*	—	—	1115	—	—	—	—	—	—	—	940
						Fr. **GöteborgB. J.**(*89,55*)	385	524	945	715	1030	510	310	405	250	720	1020
0,50	0,30	0,20	0,30	0,20		» *Gårda* ● Se	×			726	1043	520	321		240	748	
0,70	0,50	0,35	0,45	0,30		» **Almedal** (*55*) nedan.	347			736	1102	527	329		246	802	1044
						» *Lagklarebäck*	×			×	×	×	×		×	×	
						» *Fässberg*	355			757	1136	541	349		301	835	1058
						» *Kärra*	Ank.			808	1139	549	359		309	931	
						» *Kållered*				×	×	×	×		×	×	
1,55	1,10	0,75	0,95	0,65		» **Lindome**			606	1022	820	1150	615	410 ⟩⟩ 442	320	908	1117
2,00	1,40	0,95	1,25	0,85		» *Anneberg*			630		852	Ank.	631	Ank	335	Ank.	1129
						» *Hede*			652		914		652		354		
2,40	1,70	1,15	1,50	1,00		» **Kongsbacka**			703		930	Bl. t.	708		404		
3,10	2,20	1,45	1,90	1,30		» **Fjärås**			730		950	№ 855	728		419		
4,00	2,85	1,90	2,50	1,65		» **Åsa**			755	1116 ⟵	1030	II III	748		429		1225
4,45	3,15	2,10	2,75	1,85		» **Frillesås**			823	1122	1145	550	755	540 ⟵ 450			1230
5,10	3,60	2,40	3,15	2,10		» **Backa**			844		1206	606	816				1250
5,45	3,85	2,60	3,40	2,25		» **Askloster**			856		1225	613	826				
6,55	4,85	3,10	4,05	2,70		Till **Varberg** (*56*)			916		1245	627	848				
						Fr. **Varberg**			925		1254	634	852				
7,40	5,25	3,50	4,60	3,05		» **Himle**			945	1201	120	646	910	616			118
7,75	5,50	3,65	4,80	3,20		» **Tvåker**			957		132	655	921				
8,45	5,95	4,00	5,20	3,50		» **Långås**			1008		144	704	931				
—	—	—	—	—		» **Lis**			1038		202	713	941				137
9,20	6,50	4,35	5,70	3,80		» **Falkenberg** (*99*)			1039		218	723	951				
10,05	7,10	4,75	6,20	4,15		» **Skrea**			1050		228	731	1000				
10,50	7,40	4,95	6,50	4,35		» **Heberg**			1102		246	740	1009				
10,90	7,70	5,15	6,75	4,50		» **Slöinge**			1126		252	749	1019	Bl. t.			
11,25	7,95	5,30	6,95	4,65		» **Getinge**			1150		310	805	1035	№ 861			
11,80	8,20	5,45	7,15	4,80		» **Brännarp**			1155	×1255	315	810	1040	II III	707		218
						» **Harplinge**			125	↓110	500	830	—	600	715		231
						» **Gullbrandstorp**			144		511	846	—	610			249
12,75	9,00	6,00	7,90	5,25		» **Halmstad norra**			205		524	906	—	622			
12,85	9,10	6,05	7,95	5,30		Till **Halmstad** (*68, 104*)			240	1255	531	920	—	629			259
						Fr. **Halmstad**			320	148	546	950	—	639	745		318
13,35	9,55	6,40	8,35	5,60		» **Trönninge**			340		554	1002	—	647			
13,90	9,80	6,55	8,60	5,75		» **Eldsberga**			357	155	601	1020	Bl. t.	654			328
14,20	10,05	6,70	8,80	5,85		» **Genevad**			425	207	611	1035	№ 901	705	805		
14,45	10,20	6,80	8,95	5,95		» **Veinge** (*89*)			500		626	1057	II III	720			339
15,00	10,60	7,05	9,25	6,20		» **Laholm**			520		637	1112	Juni	730			409
15,40	10,90	7,25	9,50	6,35		» **Vallberga**			533		644	1123	-Aug.	736			
15,75	11,10	7,40	9,75	6,50		» **Skottorp**			546		655	1134	200	745			424
16,25	11,50	7,65	10,05	6,70		» **Båstad**			552	245	700	1140	205	750	841		420
16,95	11,95	8,00	10,45	7,00		» **Grefvie**								Bl. t.			
17,35	12,25	8,20	10,75	7,15		» **Förslöf**								№ 861 a			
17,70	12,50	8,35	10,95	7,30		» **Barkåkra**								II III			
18,20	12,85	8,60	11,25	7,50		» **Engelholms h:n**								№ 41a			
18,45	13,05	8,70	11,40	7,60		Till **Engelholm** (*102*)								II III			
						Fr. **Engelholm**	—	—	950	705	1230	—	—	755	852	355	608	429
						» **Vegeholm**	—	—	—	714	1236	—	—	804	—	419	628	
						» **Rögle**	—	—	—	720	1250	—	—	809	—	440	652	
18,90	13,35	8,90	11,70	7,80		Till **Kattarp** (*92*)	—	—	806	727	100	—	—	816	907	454	704	426
19,15	13,50	9,00	11,85	7,90		Fr. **Kattarp**	—	—	807	732	120	—	—	820	908	512	734	501
19,55	13,80	9,20	12,10	8,05		» **Ödåkra**	—	—	—	740	133	—	—	828	—	545	757	
20,00	14,10	9,40	12,35	8,25		» *Gyhult*	—	—	—	—	—	—	—	847	—	×	—	
20,75	14,65	9,80	12,85	8,55		» **Helsingborg** (färjestat.)	—	—	800	—	—	—	—	847	950	—	—	530
						Ank. *Helsingör*	—	—	417	852	305 (S.o.H.)			935	1025	725	—	618
						» *Köpenhamn N.* (● Ö.)	—	—	529	1037	—	—	—	1112	●1129	(●858	—	758
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	838	—	—	—	—	1048	—	—	—	1048
						» *Berlin, Stett.*	—	—	640	—	—	—	—	—	—	—	—	830
20,75	14,65	9,80	12,85	8,55		Till **Helsingborg** centr. (*88*)	—	—	850	815	155	—	—	900	950	615	822	600

Helsingborg—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris fr. Helsingborg med snälltåg I	II	III	m. andra t. II	III		Gdst. № 866 II III	Bl. t. № 852 II III	Snlt. № 42 a I+ II III*	Snlt. № 42 I+ II III*	Bl. t. № 856 II III	Gdst. № 864 II III	Snlt. № 50 I+ II III	Bl. t. № 862 II III	Bl. t. № 862a II III		Snälltåg № 48 II III*
						Fr. **Helsingborg** centr. (*88*)	401	640	800	—	230	915	1215	—	640		1030
						Afg. *Berlin, Stett.*	—	—	—	—	—	—	1040	—	—	—	840
						» *Hamburg, Kl.*	—	—	—	(●1206	—	—	1107	—	(●508	—	853
						» *Köpenhamn, N.* (● Ö.)	—	—	(●650 (1/7–15/8)	(●1151	S.o.H.	S.o.H.	1058	—	(433 (S.o.H.)		928
						» *Helsingör*	320 (S.o.H.)		815	—	145	—	1203	—	640	—	1055
						» **Helsingborg** (färjestat.)		700	850	—	—	—	1245	—	700	—	1130
						» *Gyhult*			—	—	—	×					
0,80	0,55	0,40	0,50	0,35		» **Ödåkra**	438	721	—	—	258	950	—	—	720	—	1150
1,20	0,85	0,60	0,75	0,50		Till **Kattarp** (*92*)	452	728	911	—	305	1008	108	—	728	—	1157
						Fr. **Kattarp**	510	781	912	—	320	1022	109	—	734	—	1158
1,65	1,15	0,80	1,00	0,70		» **Rögle**	534	739	—	—	338	1052	—	—	742	—	
1,90	1,35	0,90	1,20	0,80		» **Vegeholm**	553	745	—	—	340	1109	—	—	741	—	
2,30	1,65	1,10	1,45	0,95		T. **Engelholm** (*102*)	612	755	927	—	352	1125	124	—	754	—	1220
									Gdst. № 854 II III							Bl. t. № 902 II III	Sofvagnar I o. II klass.
						Fr. **Engelholm**	—	805	481	935	404	—	150	806	—	145	1235
2,55	1,80	1,20	1,60	1,05		» **Engelholms h:n**	—	812			412	—		806	—	150	
3,10	2,20	1,45	1,90	1,30		» **Barkåkra**	—	821			425	—		818	—	ank.	
3,40	2,40	1,60	2,10	1,40		» **Förslöf**	—	830	509		435	—		826	—	—	1256
3,85	2,70	1,80	2,40	1,60		» **Grefvie**	—	843	528		451	—	×158	840	—	—	111
4,55	3,20	2,15	2,80	1,90		» **Båstad**	—	900	605	1010	510	—	208	852	—	—	124
5,05	3,55	2,40	3,10	2,10		» **Skottorp**	—	910	625		525	—		902	—	—	
5,40	3,80	2,55	3,35	2,25		» **Vallberga**	—	917	647		535	—		909	—	—	
5,80	4,10	2,75	3,60	2,40		» **Laholm**	—	921	712	1030	600	—	230	918	—	—	148
6,30	4,45	3,00	3,90	2,60		» **Veinge** (*89*)	—	941	730		616	—	240	937	—	—	
6,55	4,65	3,10	4,05	2,70		» **Genevad**	—	948	740		628	—		944	—	—	
6,90	4,90	3,25	4,25	2,85		» **Eldsberga**	—	957	755		635	Bl. t.		941	—	—	212
7,25	5,10	3,40	4,50	3,00		» **Trönninge**	—	1008	808		646	№ 858		947	—	—	
7,95	5,60	3,75	4,90	3,30		Till **Halmstad** (*68, 104*)	—	1015	820	1100	700	II III	×305	1000	—	—	230
						Fr. **Halmstad**	—	100	845	1110	718	600	325		—	—	240
8,00	5,65	3,80	4,95	3,30		» **Halmstad norra**	—	107	852		724	605			—	—	
						» **Gullbrandstorp**	—	125	918		742	620			—	—	
9,20	6,50	4,35	5,70	3,80		» **Harplinge**	—	138	926		753	629			—	—	
9,55	6,75	4,50	5,90	3,95		» **Brännarp**	—	150	948		808	637			—	—	
9,90	7,00	4,65	6,10	4,10		» **Getinge**	—	212	1010		812	645	255		—	—	324
10,30	7,30	4,85	6,35	4,25		» **Slöinge**	—	226	1035		828	656			—	—	
10,75	7,60	5,05	6,65	4,45		» **Heberg**	—	238	1054		838	705			—	—	
						» **Skrea**	—	247	1106		848	715			—	—	
11,80	8,20	5,45	7,15	4,80		» **Falkenberg** (*99*)	—	312	110	1202	905	727	422		—	—	351
						» **Lis**	—	322	127		916	736			—	—	
12,35	8,70	5,80	7,65	5,10		» **Långås**	—	334	146		925	745			—	—	
13,05	9,20	6,15	8,05	5,40		» **Tvåker**	—	355	224		941	800		Bl. t.	—	—	418
13,35	9,45	6,30	8,25	5,50		» **Himle**	—	405	240		951	807		№ 860	—	—	
14,20	10,05	6,70	8,80	5,85		Till **Varberg** (*50, 56*)	—	425	305	1247	1010	822	458	II III	—	—	440
						Fr. **Varberg**	—	750	550	1245	—	835	505	510	—	—	450
15,30	10,80	7,20	9,45	6,30		» **Åsköster**	—	811	620		—	857		531	—	—	
15,65	11,05	7,40	9,70	6,45		» **Backa**	—	820	633		—	906		539	—	—	
16,35	11,55	7,70	10,10	6,75		» **Frillesås**	—	852	702		Gdst.	925		552	Gdst.	Gdst.	
16,75	11,85	7,90	10,35	6,90		» **Åsa**	—	844	715		№ 868	936		603	№ 870	№ 872	
17,10	12,50	8,35	10,95	7,30		» **Fjärås**	—	904	742		II III	958	555	624	II III	II III	532
18,40	13,00	8,65	11,35	7,60		» **Kongsbacka**	—	924	812	144	820	1026	608	650	1220	445	613
						» *Hede*	—				×						
						» *Anneberg*	—	934	824		834	1045		703	1241	457	
						» **Lindome**	Gdst.	942	840		850	1044		717	1251	508	
						Kållered ●	№ 880	×			×	×		×	×	×	
						» *Kärra*	II III				×			×	×	×	
20,10	14,20	9,45	12,40	8,30		» **Fässberg**	435	1002	923		915	1101		740	112	529	648
						» *Lagklarsbäck*	×				×			×	×	×	
20,35	14,35	9,60	12,55	8,40		» **Almedal** (*55*) ●	442	1010	915		925	1107		747	120	536	
						» *Gårda*	×				×			×	×	×	
20,75	14,65	9,80	12,85	8,55		Till **Göteborg B. J.** (*89,55*) ✕	452	1020	921	✕930	935	1115	645	758	130	545	705
						Ank. *Kristiania Ö.*	—	—	—	1129	—	—	618	—	—	—	755

*) Till klassens vagnar se under »Att observera» sid. 2. †) Angående tillträde till I. klassens vagnar endast för resande, hvilka innehafva biljetter för resa om minst 100 km. äfvensom för resande till resp från

101. Malmö—Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris I	III		8kd.	Alla dagar		S. o. H.	
				Blandade tåg				
				№ 2	№ 6	№ 8	№10	№2a
			Fr. **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	825	250	640	835	835
2	0,40	0,25	» **Österv.** (*93—96*)	844	259	648	846	844
5	0,40	0,25	» **Hohög**	851	306	654	853	850
7	0,45	0,25	» **Qvarnby**	858	318	659	901	855
11	0,70	0,40	» **Bjereshög**	908	322	707	915	908
14	0,85	0,50	» **Bara**	916	329	718	933	909
						ank.		ank.
15	0,90	0,55	» **Bokskogen** ö.	—	337	719	—	917
			» » n.	×919	—	—	938	—
18	1,10	0,65	Till **Klågerup** (*97*)	927	349	—	936	929
			Fr. **Klågerup**	932	355	—	942	933
22	1,35	0,80	» **Kongsmarken**	941	404	—	951	942
26	1,60	0,95	» **Toppeladugård**	950	412	—	1000	950
28	1,70	1,00	Till **Genarp**	953	415	—	1003	953

Kilom.	Biljettpris I	III		Alla dagar			S. o. H.	
				Blandade tåg				
				№ 1	№ 3	№ 7	№ 9	№ 5
			Fr. **Genarp**	635	1020	445	—	—
2	0,40	0,25	» **Toppeladugård**	640	1025	450	—	—
6	0,40	0,25	» **Kongsmarken**	650	1034	459	—	—
10	0,60	0,35	Till **Klågerup** (*97*)	657	1041	506	—	—
			Fr. **Klågerup**	711	1047	511	—	—
13	0,80	0,50	» **Bokskogen** n.	721	×1054	—	—	—
			» » ö.	—	—	535	735	115
14	0,85	0,50	» **Bara**	735	1100	545	752	122
17	1,05	0,60	» **Bjereshög**	752	1106	552	748	128
21	1,30	0,75	» **Qvarnby**	745	1116	558	753	143
23	1,40	0,85	» **Hohög**	751	1121	559	757	147
26	1,60	0,95	» **Österv.** (*93—96*)	800	1130	612	805	155
28	1,70	1,00	Till **Malmö** (*7, 79, 93—96, 102*)	805	1135	615	810	200

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, *Privathotellet.* **L. & M. Norbäck.**
Bengtsfors, *Rum för resande* hos **Mårten Johansson.**
Borlänge, *Jernvägshotellet,* 1:sta klass hotell och restaurant. **J. G. Johansson.**
Bräcke, *Jernvägshotellet,* Fru **M. Holmqvist.**
» *Gästgifveri & Hotell,* **Karin Wallander.**
Elmhult, *Hotell,* **Axel Örtengren.**
Enköping, Fritz Bergströms *Hotell & Restaurant. Obs.* Billiga priser.
Eskilstuna, *Kungsgatan 13, 2 tr. upp,* från den 1 April 1900. Förstklassiga rum för resande. Moderata priser. Rikst. 515. **Fröknarna Almqvist.**
Falun, *Nya hotellet,* 1:sta klass, centralt läge, *närmast jernvägen,* **Em. Hoflund.**
Hernösand, *St. Petri Ordens Restaurant.* 1:sta klass matsal och café rekommenderas. **And. Arnell** (för

Belfrage's Pensionat & Hôtel, *3 Vasagatan, Stockholm.* Se annonsen härom öfverst å sid. 1.

108. Ånge—Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №275 II III	Gdst. №489 II III	Bl. t. №277 II III
			Fr. **Ånge** (*1*)	6¹⁰	7³⁰	3⁴⁰
			Parteboda	×	×	×
14	0,75	0,50	» Erikslund	6³⁴	8⁰²	4¹²
			Johannisberg	×	×	×
			Gullsta	×	×	×
28	1,50	1,00	» Fränsta	7⁰⁴	8⁴⁶	4⁴⁵
38	2,00	1,35	» Torpshammar	7²³	9²³	5¹¹
44	2,35	1,55	» Viskan	7³⁴	9⁴⁴	5²⁶
			Ede	×	×	×
54	2,85	1,90	» Stöde	7⁵⁴	10¹⁸	5⁵¹
			Loo	×	×	×
			Nedansföby	×	×	×
69	3,65	2,45	» Nedansjö	8²⁵	10⁵⁹	6²⁶
			» Hällsjö	×	×	×
77	4,05	2,70	Till **Vattjom** (*109*)	8⁴⁷	11¹⁹	6⁴⁴
			Fr. **Vattjom**	8⁵⁰	11³²	6⁵¹
83	4,40	2,95	» Töfva	9⁰⁴	11⁵³	7⁰⁸
			Grönängen	×	×	×
94	5,00	3,35	» Sundsvall V:a	9³²	12²⁰	7³¹
95	5,00	3,35	Till **Sundsvall**	9²⁵	12²⁵	7³⁶

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №278 II III	Gdst. №490 II III	Bl. t. №276 II III
			Fr. **Sundsvall**	8³⁰	3³⁰	6⁴⁰
1	0,30	0,20	» Sundsvall V:a	8²⁶	3²⁷	6⁴⁶
			Grönängen	×	×	×
12	0,85	0,45	» Töfva	9⁰³	4⁰⁶	7⁰⁵
18	0,95	0,55	Till **Vattjom** (*109*)	9¹⁵	4²¹	7¹⁷
			Fr. **Vattjom**	9²³	4³⁶	7²⁰
26	1,40	0,95	» Hällsjö	×	×	×
			» Nedansjö	9⁴⁷	5⁰⁴	7⁴³
			Nedansföby	×	×	×
			Loo	×	×	×
41	2,15	1,45	» Stöde	10²³	5⁵⁰	8¹⁴
			Ede	×	×	×
51	2,70	1,80	» Viskan	10⁴⁷	6²⁰	8³⁸
57	3,00	2,00	» Torpshammar	11⁰⁶	6⁴⁷	8⁴³
67	3,55	2,35	» Fränsta	11²⁹	7¹⁷	9⁰²
			Gullsta	×	×	×
			Johannisberg	×	×	×
81	4,25	2,85	» Erikslund	12⁰³	7⁴³	9³²
			Parteboda	×	×	×
95	5,00	3,35	Till **Ånge** (*1*)	12³⁰	8³⁰	9⁵⁵

Sofvagnar, II. klass. — Sofvagnar, II. klass.

109. Matfors—Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg №1	Blandade tåg №7	Blandade tåg №3	Blandade tåg №5
			Fr. **Matfors**	8³⁰	11⁰⁵	3⁵⁵	6³⁰
3	0,35	0,25	Till **Vattjom** (*108*)	8⁴⁰	11¹⁵	4⁰⁵	6⁴⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III	Dagligen	Blandade tåg №2	Blandade tåg №8	Blandade tåg №4	Blandade tåg №6
			Fr. **Vattjom** (*108*)	9²⁰	11³⁰	4²⁵	7²⁰
3	0,35	0,25	Till **Matfors**	9³⁰	11⁴⁰	4³⁵	7³⁰

111. Vännäs—Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №287 II III	Bl. t. №289 II III
			Fr. **Vännäs** (*112*)	10³⁰	6³⁵
			» Spöland	10⁴⁵	6⁵⁰
19	1,00	0,70	» Brännland	11¹³	7¹⁸
31	1,65	1,10	Till **Umeå**	11³³	7⁴³

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №288 II III	Bl. t. №290 II III
			Fr. **Umeå**	9⁰⁰	4⁴⁵
12	1,00	0,70	» Brännland	9²⁶	5¹²
			» Spöland	9⁵³	5⁴⁰
31	1,65	1,10	Till **Vännäs** (*112*)	10⁰⁶	5⁵³

112. Bräcke—Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III				Bl. t. №274 II III	Gdst. №496 II III
			Fr. **Bräcke** (*1*)	—	—	7¹⁵	3¹⁵
			Grötingen	—	—	×	×
22	1,20	0,80	» Nyhem	—	—	7⁴⁹	4¹⁸
35	1,85	1,25	» Dockmyr	—	—	8¹²	4⁵⁴
			Gastsfön	—	—	×	×
55	2,90	1,95	» Kälarne	—	—	8⁴⁷	5⁵⁰
67	3,55	2,35	» Håsjö	—	—	9⁰⁹	6⁵⁵
80	4,20	2,80	» Ragunda	—	—	9³⁰	7³⁴
			Österede	—	—	×	×
93	4,90	3,30	» Bispgården	—	—	×10⁰⁸	8¹¹
111	5,85	3,90	» Graninge	—	—	10⁴²	9⁰³
121	6,35	4,25	» Helgum	Gdst.	—	10⁵⁹	9³⁶
			Österforssa	№486	—	×	×
131	6,90	4,60	Till **Långsele** (*107*)	III	—	11¹⁵	9⁵⁷
			Fr. **Långsele**	6⁴⁵	Bl. t.	11²⁸	—
			Österåsen	×	№286	×	—
151	7,95	5,30	» Selsjön	7⁴⁵	II III	12⁰⁷	—
			» *Byvattnet*	×	Lörd.	×	—
192	10,10	6,75	» Skorped	9³⁹	6¹⁵	1²⁴	—
213	11,20	7,50	» Anundsjö	10⁴⁰	7⁰³	2⁰⁰	—
222	11,70	7,80	Till **Mellansel** (*113*)	11⁰⁰	7³⁰	×2¹⁸	—
			Fr. **Mellansel**	11⁵²		2⁴⁰	—
226	11,90	7,95	» Gottne	12⁰⁸	—	2⁴⁹	—
			» *Björnsjö*	×	—	×	—
247	13,00	8,65	» Björna	1¹²	—	3²⁶	—
			» *Långviksmon*	×	—	×	—
272	14,30	9,55	» Trehörningsjö	2²⁰	—	4⁰⁸	—
			» Norrfors	×	—	×	—
303	15,80	10,50	» Nyåker	3³⁸	Gdst.	5⁰⁶	—
319	16,20	10,80	» Hörnsjö	4²⁶	№622	5³⁵	—
342	16,50	11,00	Till **Vännäs** (*111*)	5²⁰	II III	6¹⁸	—
			Fr. **Vännäs**		6²⁵	6³⁸	—
364	16,80	11,20	» Tvärålund	—	7³⁵	7¹⁴	—
377	17,10	11,40	» Vindeln	—	8⁰⁶	7³⁷	—
390	17,10	11,40	» Hällnäs	—	8⁵⁵	8⁰⁴	—
			Yttersfön	—	×	×	—
416	17,70	11,80	» Ekträsk	—	10¹²	8⁴⁷	—
433	18,00	12,00	» Åsträsk	—	11⁰³	9¹⁰	—
453	18,30	12,20	» Bastuträsk	Bl. t.	12⁰⁷	9⁵⁴	—
			Kusfors	№294	×	×	—
487	18,60	12,40	Till **Jörn**	II III	1²⁵	10⁵⁰	—
			Fr. **Jörn**	6³⁵	2⁴⁰	—	—
518	19,20	12,80	» Myrheden	7³²	4⁰⁵	—	—
529	19,20	12,80	» Långträsk	7⁵⁸	4⁴¹	—	—
			Kohler	×	×	—	—
560	19,80	13,20	» Storsund	8⁴⁸	5⁵⁹	—	—
583	20,10	13,40	» Elfsby	9⁴⁶	7²⁰	—	—
602	20,40	13,60	» Brännberg	10²¹	8¹⁴	—	—
			» *Degerbäcken*	×	×	—	—
621	20,70	13,80	» Hednoret	10⁵⁷	9⁰⁵	—	—
629	20,70	13,80	Till **Boden** (*114*)	×11¹³	9²⁵	—	—

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III		Bl. t. №300 II III	Bl. t. №298 II III
			Fr. **Luleå**	5⁴⁵	10⁰⁵	—	4⁰⁰	6⁴⁵
9	0,50	0,35	» Gammelstad	6¹²	10²⁴	—	4¹⁸	7¹⁰
			Sunderby, s:a	×	×	—	×	×
19	1,00	0,70	» Sunderby	6³⁸	10⁴⁴	—	4³⁷	7³⁷
28	1,50	1,00	» Säfvast	7⁰⁰	11⁰¹	—	4⁵²	7⁵⁸
36	1,90	1,30	Till **Boden** (*114*)	7¹⁸	11¹⁵	—	×5⁰⁶	8¹⁵
						Bl. t.		Gdst.
			Fr. **Boden**	—	5²⁶	—	—	№293
2			» Karlberg	—	—	—	—	II III
3			» Norrtull	—	—	—	—	№621
5			» Albano	—	—	—	—	II III
8			Till **Värtan**	—	—	—	—	7²⁸

Kilom.				Gdst. №241	Bl. t. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
			Fr. **Värtan**	6⁵⁰	9⁰⁵	1⁰⁵	6¹⁰
3			» Albano	6⁵⁹	9²⁰	1¹⁵	6¹⁷
5			» Norrtull	7⁰⁵	9³⁶	1²⁰	6²¹
6			» Karlberg	7⁰⁹	9³⁰	1²⁴	6²⁵
8			Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	9⁴⁷	1³⁰	6³⁰

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan**, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

GRANSHOLMS PAPPERSBRUK. NEDERLAG I STOCKHOLM HOS R. W. STARE KUNGSG. 26 1803-65. TELEFONER: RIKS- 4044 ALLMÄNNA BRUNKEB. 88 SKYDDS-MÄRKE.

Cigarrer:

Hoplah 9,60
El Justillo 10,50
Lamarça ..... 12,—
Montilla 13,50

K. A. Ålander
15 Fredsgatan 15
Filial Hôtel Continental
STOCKHOLM.
OBS. Till landsorten mot efterkraf.

113. Mellansel—Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №286 II III	Bl. t. №281 II III	Bl. t. №283 II III
			Fr. **Mellansel** (*112*)	7³⁰	11¹⁸	2⁴⁰
9	0,50	0,35	» Moelfven	7⁵⁰	11⁴⁰	3⁰¹
			Vesterhus	×	×	×
22	1,20	0,80	» Själevad	8¹⁸	12¹²	3³²
29	1,55	1,05	Till **Örnsköldsvik**	8³²	12²⁶	3⁴⁷

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №282 II III	Bl. t. №284 II III	Bl. t. №284 II III
			Fr. **Örnsköldsvik**	9⁰⁰	12⁵⁰	4⁰
7	0,40	0,25	» Själevad	9³⁰	10⁶	4⁰
			Vesterhus	×	×	Lörd.
20	1,05	0,70	» Moelfven	10¹⁰	1³⁴	5⁰
29	1,55	1,05	Till **Mellansel** (*112*)	10³⁶	1⁵²	5⁴⁰

114. Boden—Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №604 II III	Bl. t. №296 II III	
			Fr. **Boden** (*112*)	—	7⁵⁰	11³⁸	—
			» *Holmfors*	—	—	×	×	—
19	1,00	0,70	» Ljuså	—	—	8⁴⁰	12¹⁴	—
40	2,10	1,40	» Sandträsk	—	—	9⁴⁰	12⁵⁴	—
60	3,15	2,10	» Lakaträsk	—	—	10³⁷	13¹	—
			» *Näsberg*	—	—	11¹⁰	15⁵	—
87	4,60	3,05	» Murjek	—	—	11⁵⁸	2³⁰	—
99	5,20	3,50	» Polcirkeln	—	—	12³⁴	2⁵³	—
			» *Koskivara*	—	—	×12⁵⁸	3¹¹	—
121	6,35	4,25	» Nattavara	Gdst.	Gdst.	1³⁸	3³⁵	Gdst.
			» *Nuortikon*	№632	№634	2⁴⁵	4²⁷	№636
168	8,85	5,90	Till **Gellivare**	II III	II III	3³⁰	5⁰⁰	II III
			Fr. *Gellivare*	—	10¹⁵	—	5³⁰	—
			T. *Koskulls kulle*	—	10⁴⁰	—	5⁵⁵	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	11¹⁵	—	—	6³⁰
			T. *Gellivare*	—	11⁴⁰	—	—	6⁵⁵
			Fr. **Gellivare**	7⁴⁰	12³⁰	3⁵⁰	5²⁰	7¹⁰
			Till Malmberget	8⁰⁰	12⁴⁰	4¹⁰	5³⁵	7³⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №603 II III	Gdst. №631 II III	Bl. t. №295 II III	Gdst. №633 II III	Gdst. №633 II III
			Fr. **Malmberget**	5⁴⁵	8²⁰	11³⁵	4²⁰	7¹⁰
			Till **Gellivare**	6⁰⁵	8⁴⁰	11⁵⁰	4⁴⁰	8⁰⁰
			Fr. *Gellivare*	—	10¹⁵	—	5³⁰	—
			T. *Koskulls kulle*	—	10⁴⁰	—	5⁵⁵	—
			Fr. *Koskulls kulle*	—	—	11¹⁵	—	—
			T. *Gellivare*	—	—	11⁴⁰	—	—
			Fr. **Gellivare**	6³⁰	Ank.	12⁰⁵	Ank.	Ank.
			» *Nuortikon*	× 7⁵³	—	1⁰⁰	—	—
47	2,50	1,65	» Nattavara	8⁴³	—	1³²	—	—
			» *Koskivara*	9¹⁴	—	×1⁵³	—	—
69	3,65	2,45	» Polcirkeln	9⁴²	—	2⁰⁹	—	—
81	4,25	2,85	» Murjek	10³⁰	—	2³⁷	—	—
			» *Näsberg*	11¹²	—	3⁰⁶	—	—
108	5,70	3,80	» Lakaträsk	12⁰⁷	—	3³¹	—	—
128	6,75	4,50	» Sandträsk	1⁰⁰	—	4⁰⁴	—	—
149	7,85	5,25	» Ljuså	1⁵⁶	—	4³⁷	—	—
			» *Holmfors*	×	—	×	—	—
168	8,85	5,90	Till **Boden** (*112*)	2⁴²	—	5⁰⁷	—	—

115. Ljusdal—Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №265 II III	Bl. t. №267 II III
			Fr. **Ljusdal** (*1*)	9²⁰	7⁴⁵
6	0,35	0,25	» Hybo	9⁴²	8⁰⁰
27	1,45	0,95	» Delsbo	10³²	8³⁶
37	1,65	1,10	» Fredriksfors	10⁴⁷	8⁴⁷
45	2,40	1,60	» Näsviken	11²⁶	9¹⁵
			Forssa ångsåg	×	×
50	2,65	1,75	» Forssa	11⁴³	9²⁶
62	3,30	2,20	Till **Hudiksvall** (*116*)	12⁰⁵	9⁴⁵

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №266 II III
			Fr. **Hudiksvall** (*116*)	6³⁵
			» Forssa	6⁵⁵
			» *Forssa ångsåg*	×
72	0,35	0,45	» Näsviken	7⁰⁷
77	0,90	0,60	» Fredriksfors	7³¹
31	1,65	1,10	» Delsbo	7⁴²
35	1,85	1,25	» Hybo	8²⁰
56	2,95	2,00	Till **Ljusdal** (*1*)	8³⁰
62	3,30	2,20		

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891) fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№1 Bl. t.	№3 Prsnt.
			Fr. **Bergsjö**	8³⁰	1⁴⁰
5	0,30	0,20	» Högen	8⁵⁴	1⁵⁵
9	0,55	0,40	» Hånick	9⁰⁸	2⁰⁹
14	0,85	0,60	» Harmånger	9³⁰	2²⁷
26	1,60	1,05	» Wia	10⁰⁴	3⁰³
32	1,95	1,30	» Rogsta	10²³	3²²
39	2,40	1,60	» Hudiksvalls ö.	10⁴⁶	3⁴⁴
40	2,40	1,60	Till **Hudiksvall** (*115*)	10⁵²	3⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		№2 Prsnt.	№4 Bl.
			Fr. **Hudiksvall** (*115*)	8⁰⁰	4
1	0,30	0,20	» Hudiksvalls ö.	8⁰⁸	4
3	0,50	0,35	» Rogsta	8²⁹	5
14	0,85	0,60	» Wia	8⁵³	5
26	1,60	1,05	» Harmånger	9³²	6
37	1,90	1,25	» Hånick	9⁴⁸	6
35	2,10	1,40	» Högen	10⁰⁵	6
40	2,40	1,60	Till **Bergsjö**	10²⁰	6

117. Kilafors—Söderhamn—Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Maj 190

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Gdst. №461 II III	Bl. t. №251 II III	Bl. t. №253 II III	Bl. t. №255 II III
			Fr. **Kilafors** (*1*)	7⁰⁰	11³⁵	5⁴⁰	9¹⁵
7	0,40	0,25	» Landa	7²⁶	11⁴⁸	5⁵³	9²⁰
			Mobodarne	7⁴⁰	11⁵⁹	6⁰⁴	×9⁴¹
18	0,95	0,65	» Bergvik	8¹²	12¹³	6¹⁹	9⁵⁸
21	1,10	0,75	» Myskje	8²⁷	12²⁰	6²⁶	10⁰⁸
24	1,30	0,85	» Kinstaby	8⁴⁷	12²⁸	6³⁴	10¹⁷
			Söderala	×	×	×	×
			» Söderhamn vest.	9⁰⁸	12⁴⁶	6⁵³	10³⁶
33	1,75	1,20	Till **Söderhamn**	9¹³	12⁴⁹	6⁵⁵	10³⁹
			Fr. **Söderhamn**	9²⁰	12⁵⁵	7⁰¹	10⁴⁵
36	1,90	1,30	Till **Stugsund**	9²⁷	1⁰⁰	7⁰⁶	10⁵⁰

Kilom.	Biljettpris II	Biljettpris III		Bl. t. №256 II III	Bl. t. №252 II III	Bl. t. №254 II III
			Fr. **Stugsund**	—	9⁴⁰	3⁴⁵
			Till **Söderhamn**	—	9⁴⁵	3⁵⁰
			Fr. **Söderhamn**	4⁴⁰	9⁵⁰	3⁵⁵
			» Söderhamn vest.	4⁴⁴	9⁵⁶	4⁰¹
			Söderala	×	×	×
3	0,30	0,20	» Kinstaby	5⁰³	10¹⁴	4¹⁹
15	0,80	0,55	» Myskje	5¹⁰	10²³	4²⁸
18	0,95	0,65	» Bergvik	5¹⁹	10³³	4³³
			Mobodarne	×5³⁸	10⁴⁸	4⁵³
29	1,55	1,05	» Landa	5⁴²	10⁵⁷	5⁰²
36	1,90	1,30	Till **Kilafors** (*1*)	5⁵⁵	11¹⁰	5¹⁸

118. Stockholm—Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Maj 1900.

Kilom.			Dagligen Bl. t. №242	Bl. t. №458	Bl. t. №244	Bl. t. №246
		Fr. **Stockh. Centr.**	7⁴⁰	11³⁰	3²⁰	8¹⁰
2		» Karlberg	7⁴⁷	11³⁷	3²⁷	8¹⁷
3		» Norrtull	7⁵¹	11⁴⁸	3³¹	8²¹
5		» Albano	7⁵⁶	11⁵⁸	3³⁷	8²⁷
8		Till **Värtan**	8⁰³	12⁰⁶	3⁴⁴	8²⁴

Kilom.			Dagligen Bl. t. №241	Bl. t. №457	Bl. t. №243	Bl. t. №245
		Fr. **Värtan**	6⁵⁰	9⁰⁵	1⁰⁵	6¹⁰
3		» Albano	6⁵⁹	9²⁰	1¹⁵	6¹⁷
5		» Norrtull	7⁰⁵	9³⁶	1²⁰	6²¹
6		» Karlberg	7⁰⁹	9³⁰	1²⁴	6²⁵
8		Till **Stockh. Centr.**	7¹⁵	9⁴⁷	1³⁰	6³⁰

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Uggleviks källan**, för allemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén. Biljettpris Stockholm—Karlberg II kl. 20, III kl. 15 öre, tur o. retur II kl. 30, III kl. 25 öre. Pris å biljett mellan Stockholm eller Karlberg samt Norrtull, Albano och Värtan äfvensom mellan dessa sist nämnda stationer inbördes är II kl. 30, III 20 öre; tur- o. retur II kl. 45, III 30 öre.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan—Stockholms Östra—Djursholm.

Dagligen	№22	№24	№26	№28	№30	№32	№34	№36	№40	№44	№48	№52	№56	№58	№60	№62	№64	№66	№68	№70	№72	№76	№80	№84	№86	№88
Fr. nedre Engelbrektsgatan	—	7⁰⁰	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	12⁰⁰	1⁰⁰	2⁰⁰	3⁰⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6³⁰	7⁰⁰	8⁰⁰	9⁰⁰	10⁰⁰	11⁰⁰	11⁵⁰
Fr. **Stockholms Östra**	6²⁰	7⁰⁵	7³⁵	8⁰⁵	8³⁵	9⁰⁵	9³⁵	10⁰⁵	11⁰⁵	12⁰⁵	1⁰⁵	2⁰⁵	3⁰⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	5⁰⁵	5³⁵	6²⁵	6⁵⁵	7⁰⁴	8⁰⁵	9⁰⁵	10³⁵	11³⁵	12⁰⁵
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×			
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×			
» Alkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×			
» Stocksund	6³⁰	7¹⁵	7⁴⁵	8¹⁵	8⁴⁵	9¹⁵	9⁴⁵	10¹⁵	11¹⁵	12¹⁵	1¹⁵	2¹⁵	3¹⁵	3⁴⁵	4¹⁵	4⁴⁵	5¹⁵	5⁴⁵	6¹⁵	6⁴⁵	7¹⁵	8¹⁵	9¹⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12¹⁵
» Mörby	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×		×	×	×			
» Djursholm—Ösby	6³⁵	7²⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	11²⁰	12²⁰	1²⁰	2²⁰	3²⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6³⁰	7⁰⁰	7³⁹	8³⁵	9³⁵	10⁴⁵	11⁴⁵	12³⁵
» Djursholm—Framnäsviken	6⁴⁵	7³⁰	8⁰⁰	8³⁰	9⁰⁰	9³⁰	10⁰⁰	10³⁰	11³⁰	12³⁰	1³⁰	2³⁰	3³⁰	4⁰⁰	4³⁰	5⁰⁰	5³⁰	6⁰⁰	6⁴⁰	7¹⁰	7⁴⁹	8⁴⁵	9⁴⁵	10⁵⁵	11⁵⁵	12⁴⁵
Till **Djursholm—Svalnäsvägen**																										

Elektriska tåg Djursholm—Stockholms Östra—nedre Engelbrektsgatan.

Dagligen	№21	№23	№25	№27	№29	№31	№33	№37	№41	№45	№49	№53	№55	№57	№59	№61	№63	№65	№67	№69	№73	№77	№81	№83	№85	№87
Fr. **Djursholm—Svalnäsvägen**	7⁰⁰	7⁴⁰	8¹⁰	8⁴⁰	9¹⁰	9⁴⁰	10¹⁰	11¹⁰	12¹⁰	1¹⁰	2¹⁰	3¹⁰	3⁴⁰	4¹⁰	4⁴⁰	5¹⁰	5⁴⁰	6¹⁰	6⁴⁰	7¹⁰	8¹⁰	9¹⁰	10¹⁰	10⁴⁰	11¹⁰	11⁴⁰
» Djursholm—Framnäsviken	7¹⁰	7⁵⁰	8²⁰	8⁵⁰	9²⁰	9⁵⁰	10²⁰	11²⁰	12²⁰	1²⁰	2²⁰	3²⁰	3⁵⁰	4²⁰	4⁵⁰	5²⁰	5⁵⁰	6²⁰	6⁵⁰	7²⁰	8²⁰	9²⁰	10²⁰	10⁵⁰	11²⁰	11⁵⁰
» Mörby	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
» Stocksund	7¹⁵	7⁵⁵	8²⁵	8⁵⁵	9²⁵	9⁵⁵	10²⁵	11²⁵	12²⁵	1²⁵	2²⁵	3²⁵	3⁵⁵	4²⁵	4⁵⁵	5²⁵	5⁵⁵	6²⁵	6⁵⁵	7²⁵	8²⁵	9²⁵	10²⁵	10⁵⁵	11²⁵	11⁵⁵
» Alkistan	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×	
» Frescati	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×	
» Experimentalfältet	×	×		×		×		×	×	×	×	×	×		×		×		×	×	×	×	×		×	
fr. **Stockholms Östra**	7²⁵	8⁰⁵	8³⁵	9⁰⁵	9³⁵	10⁰⁵	10³⁵	11³⁵	12³⁵	1³⁵	2³⁵	3³⁵	4⁰⁵	4³⁵	5⁰⁵	5³⁵	6⁰⁵	6³⁵	7⁰⁴	7³⁵	8³⁵	9³⁵	10³⁵	11⁰⁵	11³⁵	12⁰⁵
till nedre Engelbrektsgatan	7³⁰

F. O. KLINGSTRÖM, *(Etablerad sedan 1852).* Lübeck och Hamburg.

Innehafvare **HERMAN WARNCKE,** *Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.* **Spedition & Ångbåtsexpedition.**

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta biljetter till utlandet

	från Stockholms Central				från Norrköping				från Göteborg B. J.			
	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr	II kl. jernv., I pl. ångb. Kr	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar	I. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	II. kl. jernv., I pl. ångb. Kr.	III. kl. jernv., II pl. ångb. Kr.	Giltighetstid dagar
a) *öfver Malmö:*												
Lübeck	66,85	51,40	34,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	86,50	70,30	46,55	14	—	—	—	—	—	—	—	—
b) *öfver Malmö med ångb. el. ångfärja eller öfver Helsingborg—Helsingör eller öfver Helsingborg med ångbåt:*												
Köpenhamn	54,25	38,30	25,90	—	38,30	27,90	18,30	—	24,40	17,00	11,30	—
D:o *tur och retur*	68,10	51,30	34,55	14	49,00	37,55	25,00	12	32,75	23,75	15,35	14
c) *öfver Trelleborg—Sassnitz:*												
Berlin	86,20	64,30	43,00	—	70,70	53,30	35,30	—	60,30	46,30	31,70	—
D:o *tur och retur*	112,90	87,50	57,90	30	93,30	73,10	48,40	30	80,10	64,20	42,30	30
Carlsbad	116,30	85,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	101,10	75,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a. M.	129,30	96,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Greifswald	70,70	52,30	35,00	—	55,20	41,90	27,30	—	45,40	35,40	23,70	—
D:o *tur och retur*	92,30	72,00	47,30	30	73,20	57,30	38,10	30	59,50	48,70	32,30	30
London *öfver Vlissingen*	160,30	116,30	—	30	145,40	105,30	—	30	134,30	98,30	—	30
D:o *tur och retur*	218,30	161,30	—	45	198,50	147,20	—	45	185,30	137,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	159,00	115,40	—	30	143,30	104,50	—	30	133,00	97,50	—	30
D:o *tur och retur*	216,10	159,70	—	45	197,00	145,30	—	45	183,10	136,00	—	45
Köln	132,70	98,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	171,90	126,70	—	—	156,40	115,30	—	—	146,20	109,00	—	—
D:o *tur och retur*	233,10	176,30	—	30	214,00	162,50	—	30	199,50	153,00	—	30
Sassnitz	64,20	48,30	32,35	—	49,45	37,35	25,10	—	36,75	29,35	19,75	—
D:o *tur och retur*	82,90	65,95	44,15	11	63,75	51,30	34,30	9	49,00	41,40	27,45	8
Stettin	80,20	59,30	39,20	—	64,70	48,90	32,70	—	54,90	42,40	28,30	—
D:o *tur och retur*	105,00	81,50	53,30	30	85,90	67,10	44,40	30	72,20	58,20	38,30	30
Stralsund	68,20	50,90	33,70	—	52,70	40,00	26,50	—	42,90	33,50	22,40	—
D:o *tur och retur*	89,00	69,50	45,90	30	69,90	55,10	36,40	30	56,20	46,20	30,30	30
Wien	138,50	100,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d) *öfver Korsör—Kiel:* ⑤												
Altona	76,40	56,30	36,30	—	—	—	—	—	45,50	34,20	21,90	—
D:o *tur och retur*	108,30	83,70	53,40	30	—	—	—	—	69,00	53,30	33,50	30
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrt. Hpt-Bhf*	100,00	73,90	48,90	—	84,30	63,00	41,70	—	69,10	51,30	34,20	—
D:o *tur och retur*	140,20	107,50	69,30	30	121,10	93,10	59,30	30	100,30	77,30	49,40	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,90	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,30	40,00	30
Frankfurt a/M. *Hpt-Bhf*	119,20	88,10	—	—	61,50	45,30	29,70	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	76,90	56,70	36,90	—	90,30	70,00	44,40	30	46,00	34,30	22,30	—
D:o *tur och retur*	109,40	84,40	53,90	30	—	—	—	—	69,30	54,30	34,00	30
Kiel	67,50	49,30	31,30	—	—	—	—	—	36,30	27,30	17,10	—
D:o *tur och retur*	96,30	74,50	47,10	30	—	—	—	—	57,00	44,30	27,20	30
Köln	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,30	—	45	178,20	131,40	—	45	158,40	115,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,30	98,10	—	30	—	—	—	—	105,30	75,20	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,20	—	45	—	—	—	—	156,00	113,20	—	45
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	42,20	32,30	20,50	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	66,50	51,20	32,30	30
Paris	151,30	110,20	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,30	162,30	—	30	195,30	148,30	—	30	174,30	132,70	—	30
e) *öfver Korsör—Vamdrup:*												
Hamburg-Altona *Verbindungsb.*	84,30	59,20	40,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	117,30	85,30	55,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris	159,30	114,20	—	—	143,20	103,30	—	—	128,30	92,00	—	—
D:o *tur och retur*	222,70	163,30	—	30	203,30	149,30	—	30	182,70	133,70	—	30
f) *öfver Gjedser—Warnemünde:* ⑤			III. kl. jernv., däcksplats å ångb.				III. kl. jernv. däcksplats å ångb.				III. kl. jernv., däcksplats å ångb.	
Berlin, *Stettiner Bhf*	83,30	60,30	40,00	—	68,40	49,30	32,30	—	52,30	38,10	25,30	—
D:o *tur och retur*	117,30	86,10	56,70	30	98,20	71,70	47,20	30	77,50	56,30	36,30	30
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	—	55,10	41,40	26,30	—
D:o *tur och retur*	—	—	—	—	—	—	—	—	81,90	63,30	40,00	30
Carlsbad	113,90	81,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden	98,40	71,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankfurt a/M. *Hpt. öfver Berlin*	126,20	92,10	—	—	—	—	—	—	96,00	70,00	—	—
D:o *öfver Hamburg*	119,20	88,10	—	—	—	—	—	—	88,30	66,00	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	82,20	59,00	39,10	—	66,30	48,10	31,20	—	51,30	36,20	24,40	—
D:o *tur och retur*	115,20	84,30	55,70	30	96,10	70,20	46,30	30	75,40	54,70	35,30	30
Köln *öfver Berlin*	130,10	94,40	—	—	—	—	—	—	99,30	72,30	—	—
D:o *öfver Hamburg*	112,70	83,30	—	—	—	—	—	—	81,30	61,20	—	—
London *öfver Vlissingen*	138,40	99,20	—	30	123,00	88,30	—	30	107,30	77,00	—	30
D:o *tur och retur*	198,00	145,30	—	45	178,20	131,40	—	45	158,40	115,20	—	45
London *öfver Hoek v. Holland—Harwich*	136,30	98,10	—	30	—	—	—	—	105,30	75,20	—	30
D:o *tur och retur*	195,50	143,20	—	45	—	—	—	—	156,00	113,20	—	45
Lübeck	77,10	55,10	36,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	108,40	79,50	52,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Paris *öfver Hamburg—Köln*	151,30	110,20	—	—	136,10	100,00	—	—	120,50	88,70	—	—
D:o *tur och retur*	214,30	162,30	—	30	195,50	148,30	—	30	174,30	132,70	—	30
Warnemünde	65,30	47,00	30,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	91,20	67,40	43,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Wien	135,30	96,30	—	—	—	—	—	—	104,20	74,20	—	—
g) *öfver Malmö—Lübeck:*			III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.				III kl. jernv., II pl. ångb.	
Berlin, *Stadtbahn eller Lehrter Hpt-Bhf*	88,10	66,30	45,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D:o *tur och retur*	116,30	91,30	61,30	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamburg, *Lüb. Bhf*	70,20	53,30	36,30	—	54,70	42,70	29,10	—	44,90	35,20	25,00	—
D:o *tur och retur*	92,40	73,40	49,30	30	73,30	59,00	40,10	30	59,30	50,10	34,30	30

⑤ Biljetter öfver denna led gälla för resa från Stockholm och Norrköping (und. London) öfver Malmö eller Helsingborg—Helsingör samt från Göteborg öfver Helsingborg—Helsingör.

För resgodsets öfverföring i Malmö, Lübeck och Berlin mellan jernvägen och ångbåten eller mellan jernvägsstationerna debiteras särskild öfverföringsafgift, hvilken skall erläggas äfven då resgodsets vigt blott uppgår till 25 kg. eller derunder.

Till Berlin.

	Enkel biljett			Tur och retur			
	I. kl. jernv., I pl. ångb.	II. kl. jernv., I. pl. ångb.	III. kl jernv., II. pl. ångb.	I. kl. ernv., I. pl. ångb.	II. kl. jernv. I. pl. ångb.	III. kl. jernv. II. pl. ångb.	Giltigh.dagar
Från **Alfvesta** öfver Trelleborg—Sassnitz	49,10	38,00	25,80	67,10	53,10	35,00	30
» **Eslöf** » » »	38,30	30,90	21,10	52,30	43,20	28,80	30
» **Flen** » » »	76,70	57,50	38,60	101,80	78,70	52,10	30
» **Halmstad** » » »	48,10	37,50	25,70	64,30	52,30	34,20	30
» **Hessleholm** » » »	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
» **Jönköping** » » »	59,00	45,80	30,80	79,30	63,30	41,80	30
» **Linköping** » » »	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
» **Lund** » » »	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
» **Mjölby** » » »	64,00	48,50	32,50	85,50	66,90	44,20	30
» **Nässjö** » » »	56,40	43,20	29,00	76,30	59,90	39,30	30
» **Norsholm** » » »	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
» **Södertelge** » » »	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
» **Varberg** » » »	54,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,30	30
» **Vislanda** » » »	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
» **Örebro** » » »	—	55,80	37,40	—	76,50	50,30	30

☞ *Å de preussiska statsbanorna skall vid resa med genomgång* (D) *tågen dessutom lösas platsbiljett å afstånd t. o. m. 150 km. i I. och II. klassens vagn med 1 mark och i III. klassens med 0,50 mark samt å större afstånd i I. och II. klassens vagn med 2 mark och i III. klassens med 1 mark.*

Kombinerade biljetter

för såväl **rundresor** som resor **tur och retur** å en vägsträcka af minst 600 kilometer kunna rekvireras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2 000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas:

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hessleholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholms C., Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å statsbanans stationer i Göteborg och Malmö.

Å sistnämnda stationer hållas försäljningsställena öppna söckendagar kl. 10 f. m.—2 e. m. samt 4—6 e. m. Å öfriga stationer alla söckendagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resgods får å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor *endast* **inom Sverige, Norge, Danmark och Finland** eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma vigt som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kg. Danmark 20 kg.)

Å komb. biljett som innehåller kupong för resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resgods **icke** afgiftsfritt medföras.

Med afseende å den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsägelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställningsedlar afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Förteckning öfver alla kombinerbara kuponger jemte tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahålles å stationerna, för resor inom Sverige Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öre samt för resor till utlandet af 85 öre.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts *pris* utgår med 1½ gång afgiften *enligt ordinarie taxan* för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometers längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris *icke* efter de derstädes gällande nedsatta personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Tur- och returbiljetts *giltighetstid* utgör för afstånd af intill 100 kilometer 4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, samt ökas för hvarje därpå följande begynnande 100-tal kilometer med *en* dag (undantag. Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köpenhamn, hvilka gälla 14 dagar, samt Stockholm resp. Upsala—Insjön och Stockholm resp. Upsala—Östersund, hvilka under den tid sommartidtabellen tillämpas gälla resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljett *gäller för resa omväl med snälltåg.*

Tur- och returbiljett *berättigar till återresa* senast med det tåg, som före utgången af biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederbörande stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskilnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Tur- och returbiljetter försäljas *dels* mellan samtliga statens jernvägars stationer inbördes, *dels* mellan samtliga statsbanestationer å ena sidan och de flesta enskilda banors stationer å den andra.

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörande anslagstidtabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka — genom utvändig skylt angifna såsom sofvagnar — antingen i sin helhet eller delvis kunna apteras till sofvagnar af I eller II klassen; I klassens sofkupé erhålles genom att i helkupé anordna tvenne och i halfkupé en liggplats, II klassens genom att i en helkupé anordna fyra och i halfkupé tvenne liggplatser.

För tillträde till sofvagn erfordras att, förutom vanlig personbiljett lösa **sofvagnsbiljett**. Resar de, som erlagt afgift för samtliga sofplatser i en kupé eger der intaga flere personer, än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dess äro försedda med vanliga personbiljetter till motsvarande vagnsklass.

Afgiften för sofplats utgör — derest icke i vissa fall annan afgift särskildt föreskrifves — i I klass 5 kr. och i II klass 3 kr.

Innehafvande sofvagnsbiljett berättigar till liggplats **under natten** i sofvagn såväl med det tåg, hvartill sofvagnsbiljetten löses, som i vän af utrymme jemväl i sofvagn med tåg, som står i omedelbar anslutning till det förra; gällande emellertid samma biljett endast för liggplats under en natt.

Tvenne barn i åldern mellan 8 och 12 år ega gemensamt begagna en sofplats.

Barn under 12 år, som åtföljer äldre person hvilken innehar sofvagnsbiljett, får, äfven om särskild sofplats icke begäres för detsamma, resa i sofvagn utan lösen af särskild sofvagnsbiljett, men bör då begagna samma sofla som den äldre åtföljande personen.

Lakan kunna erhållas mot en afgift för hvarje sofplats af en krona, som mot qvitto erlägges till konduktören. Utan afgift tillhandahållas filt, dudde och örngått för hvarje sofplats.

Bäddning verkställes före tågets afgång från utgångsstationen, så framt icke i tidtabellen finnes angifvet särskildt uppehåll vid station under vägen för intagande af aftonmåltid, i hvilket fall bäddningen verkställes under tågets uppehåll vid dylik station. Tidigare bäddning kan ske, derest samtliga medresande i kupén det medgifva. Upphäddning skall ske senast vid station, hvarest uppehåll för intagande af frukost göres.

Innehafvare af sofvagnsbiljett eger, **under dagen** rätt till den sittplats i kupén, hvars nummer motsvaras af det å biljetten angifna.

Reqvisition å sofplats kan icke å hvilken statens eller enskild jernvägs station som helst, men utlemna sofvagnsbiljett, förutom å vederbörande svenska utgångsstation endast å station, hvarest tåget enligt tidtabellen gör uppehåll för resandes påstigande. För vissa tåg kunna sofvagnsbiljetter reqvireras och utlemnas jemväl i Köpenhamn, Kristiania och Trondhjem.

Vid reqvisitionen bör uppgifvas, till hvilket tåg och vid hvilken station biljetten önskas utlemnad samt om plats i damkupé eller i anslutande tåg önskas.

Genom stationshefälets försorg befordras derefter reqvisionen afgiftsfritt *) med telegram till vederbörande utgångsstation; och får den resande sedan vid biljettens utlösande å densamma angifvet nummer å den eller de platser, som reserverats. Sker reqvisitonen å station, hvarifrån sofvagn utgår, kan den resande, derest sofplats är disponibel och resan skall anträdas samma dag, omedelbart erhålla sofvagnsbiljett till det derifrån utgående tåget. Telegram om återkallande af beställd sofplats befordras jämväl afgiftsfritt.

Om beställd sofplats icke utlöses vid den station, som af reqvirenten uppgifvits, blifver densamma i mån af behof till annan person utlemnad.

*) Dock icke å Halmstad—Nässjö jernväg.

Resande mellan å ena sidan stationer söder om Upsala och å den andra stationer norr om Karsjö, ega rättighet att, efter eget val, begagna köpt jernvägsbiljett antingen öfver **Storvik** eller öfver **Gefle**.

Biljettafgifterna äro lika båda vägarna.

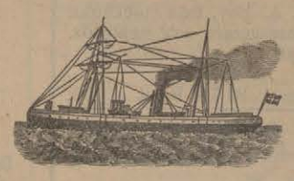
Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM

Brunkebergstorg.

Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.



KROOK & PERSSON, LÜBECK

Etablerad 1876

Spediera gods promt och billigt.

(G. 94,227).

Gotlands Jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Maj 1900.

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen № 10	Dagligen № 12
			Från **Visby**	7⁰⁰	4¹⁵
5	0,40	0,20	» Österport	×	×
11	0,50	0,30	» Hästnäs	×	×
17	0,80	0,45	» **Vestkinde**	7³⁵	4³⁰
24	1,10	0,60	» **Martebo**	7⁵³	5⁰⁸
			Till **Tingstäde**	8¹⁰	5²⁵

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Söckend.
			Från **Visby** ⑤	7³⁰	4⁴⁵	11³⁰	
7	0,40	0,20	» Stora Vede	×	×	×	
11	0,50	0,30	» Sylfaste	×	×	×	
13	0,60	0,35	» Barlingbo	8⁰⁵	5²³	12⁰⁰	
18	0,95	0,50	» Karby	×	×	×	
21	0,95	0,55	Till **Roma**	8²³	5⁴³	12²²	
			Från **Roma** ⑤	8³⁸	5⁵⁹	—	
25	1,25	0,70	» Viklau	×	×	—	
27	1,25	0,70	» Bjerges ⑤	8⁵⁶	6²²	—	
32	1,45	0,80	» Butle	9¹¹	6⁴⁰	—	
40	1,80	1,00	» Etelhem ⑤	9²²	7⁰⁶	—	
47	2,15	1,20	» Stånga	9⁵²	7³⁰	—	
58	2,50	1,40	» Tjengdarfve	×	×	—	
55	2,50	1,40	Till **Hemse** ⑤	10¹⁰	7⁵⁰	—	

Kilom.	Pr. å biljett II.	Pr. å biljett III.		Dagligen. Blandade tåg № 2	Dagligen. Blandade tåg № 4	Dagligen. Blandade tåg № 6	Söckend.
			Från **Hemse** ⑤	6⁴⁰	3⁴⁰	—	
2	0,40	0,20	» Tjengdarfve	×	×	—	
8	0,4⁰	0,20	» Stånga	7⁰³	4⁰⁷	—	
15	0,7	0,40	» Etelhem ⑤	7²²	4³¹	—	
23	1,⁰⁰	0,60	» Butle	7⁴³	4⁵⁶	—	
28	1,30	0,70	» Bjerges ⑤	7⁵³	5¹⁴	—	
30	1,55	0,85	» Viklau	×	×	—	
34	1,55	0,85	Till **Roma**	8¹²	5³¹	—	
			Från **Roma** ⑤	8³⁷	5⁴⁷	2⁰⁰	
37	1,90	1,05	» Karby	×	×	×	
42	1,90	1,05	» Barlinbo	8⁵⁰	6¹³	2²²	
44	2,50	1,40	» Sylfaste	×	×	×	
48	2,50	1,40	» Stora Vede	×	×	×	
55	2,50	1,40	Till **Visby** ⑤	9³⁰	6⁴⁵	3⁰⁰	

	Dagligen. № 9	Dagligen. № 11
Från **Tingstäde**	8⁴⁵	6²⁰
» **Martebo**	9⁰⁵	6³⁰
» **Vestkinde**	9³⁵	6⁴⁰
» **Hästnäs**	×	×
» **Österport**	×	×
Till **Visby**	9⁵⁵	7¹⁰

Klintehamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagl. № 1	Söckendagar 10/5—15/6 samt 15/8—30/9	Dagl. № 5	Dagl. № 3
			Fr. **Klintehamn**	7⁰⁰		11⁴⁰	4⁰⁰
5	0,40	0,20	» **Sanda**	7¹³		11⁵³	4¹⁵
8	0,40	0,20	» **Tjuls**	7³⁰		12⁰⁰	4²⁵
10	0,50	0,25	» **Skogs**	7³⁶		12⁰⁵	4²⁶
13	0,65	0,35	» **Bander**	7⁴⁵		12¹⁵	4⁴⁵
15	0,75	0,40	» **Hogrän**	7⁴¹		12²¹	4⁵⁴
17	0,85	0,45	» **Isums**	7⁴⁸		12²⁸	5⁰³
23	1,15	0,60	Till **Roma**	8⁰⁰		12⁴⁰	5¹⁵
44	2,00	1,15	» **Visby**	9²⁰		4⁰⁵	6⁴⁵

Kilometer	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.		Dagl. № 2	Söckendagar 10/5—15/6 samt 15/8—30/9	Dagl. № 6	Dagl. № 4
			Fr. **Visby**	7³⁰		11²⁰	4⁴⁵
			» **Roma**	8⁵⁰		1¹⁰	6²⁵
			» **Isums**	9⁰⁷		1³⁴	6³⁷
			» **Hogrän**	9¹⁴		1⁴⁰	6⁴⁵
			» **Bander**	9²⁴		1⁴⁷	6⁵⁴
			» **Skogs**	9³³		1⁵⁶	6⁵⁴
			» **Tjuls**	9³⁹		1⁵¹	6⁵⁷
			» **Sanda**	9⁴⁹		2⁰⁰	6¹¹
			Till **Klintehamn**	10⁰⁰		2¹⁰	7²⁵

1.

Kontinentrouten
Skandinav.-Express
via
Trelleborg—Sassnitz
(endast 4 timmars sjöresa)

Fr.	Stockholm afg. snt.	10³⁰	8⁴⁰	Fr. London afg. snt. 10⁰⁰	8⁵⁰
»	**Trelleborg**	12⁰⁰	9⁵⁰	» Paris	1⁴⁰ 9²⁵
Till	**Sassnitz**	4¹⁵	1⁵⁰	» Cöln	9⁴⁰ 10¹⁵
»	**Berlin**	12³⁰	8²⁵	» Berlin	9²⁸ 7³⁰
»	**Cöln**	10²⁶	7⁰⁸	» Sassnitz	4¹⁵ 1⁴⁰
»	**Paris**	8²²	6⁴⁵	Till **Trelleborg**	8¹⁵ 5⁵⁵
»	**London**	11⁴⁵	7¹⁶	» **Stockholm**	9³⁰ 7³⁰

Direkt anslutning i Berlin till Europas större städer.
Direkt pollettering af resgods.
Endast en tullbehandling.
De bästa förbindelserna gå alla öfver Berlin.

2.

Skandinavien—Kontinenten
med svenska postångbåtslinien
Malmö—Köpenhamn—Lybeck

☞ I förbindelse med posttågen från **Stockholm:**

från **Malmö** hvar dag ..... kl. 11,15 f. m.
från **Köpenhamn** hvar dag ..... » 3,30 e. m.
till **Lybeck** hvar dag före posttågens afgång till Hamburg, Berlin m. m.

Fr. **Frankfurt a/M**	6,5 f. m.	Från **Berlin**	1,14 e. m.
» **Cassel**	10 »	till **Lybeck**	5,1 »
» **Hannover**	1,30 e. m.		
» **Lyneburg**	4,17 »		
till **Lybeck**	5,59 »		

från **Lybeck** hvar dag ..... kl. 6,15 e. m.
till **Köpenhamn** hvar dag ..... » 7 f. m.
från **Köpenhamn** » » ..... » 12 midd.
till **Malmö** » » ..... » 1,30 e. m.

☞ I förbindelse med posttåget till **Stockholm.**

Göteborg—Malmö—Köpenhamn
och mellanstationer:

Från Göteborg: hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 4 f. m. och samma dagar från Varberg kl. 9 f. m.; från Halmstad kl. 4 e. m. och från Helsingborg kl. 9 e. m.; från Landskrona (endast Fredagar och Söndagar) på natten.

Från Malmö: hvar **Tisdag, Torsdag** och **Söndag** kl. 6 f. m. och samma dagar från Landskrona kl. 9 f. m. och från Helsingborg kl. 12 midd. samt påföljande dagar från Halmstad kl. 2 à 5 f. m. och från Warberg kl. 7 à 9,15 f. m.

Kommissionärer i Hamburg och Lybeck *Lüders & Stange;* Köpenhamn *Carl Krarup;* Malmö *Thomée & C:o;* Landskrona *F. Dillberg;* Helsingborg *Bernhard Bergh;* Halmstad *F. Hammar;* Varberg *Anders Lundquist;* Göteborg *Otto Zell.*

För ångaren Malmö finnas dessutom såsom kommissionär: i Malmö *Otto Bergström.*

Hallands Ångbåts-Aktiebolags Hufvudkontor, adress Halmstad.

3.

Stockholm—Kontinenten.
Dagligen.
Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm via Gjedser—Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.
Endast 2 timmars resa i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7²⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³⁵, 4⁴⁵, 7³⁵.
Fr. Köpenhamn kl. 7¹⁵, 10¹⁰.
via Gjedser—Warnemünde.
T. **Berlin** Stett. Bgd kl. 6⁴⁰, 8⁴⁰.
T. **Hamburg** Lübecker Bgd kl. 12³⁰, 9²⁰

Fr. **Berlin** Stett. Bgd kl. 8⁴⁰, 10⁴⁵.
Fr. **Hamburg** Lüb. Bgd. kl. 8⁴⁵, 7²¹.
via Warnemünde—Gjedser.
T. Köpenhamn kl. 7²⁴, 10³⁰.
Fr. d:o kl. 7⁰⁰, 11⁴⁵, 2⁴⁵, 6²⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁰, 4²⁰, 7³⁵.
Fr. d:o kl. 3⁰⁰, 9²⁰, 7³⁰.
T. **Stockholm** kl. 7¹⁰, 11⁰⁰, 9²⁰.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.
Mellan Danmark och Tyskland 5 à 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Fr. **Stockholm** kl. 7²⁰, 10¹⁵, 9¹⁰.
T. Malmö kl. 8³⁵, 1³⁵, 10⁴⁵.
Fr. d:o kl. 9⁰⁵, 11⁰⁰, 3¹⁰, 6²⁰.
T. Köpenhamn kl. 10⁴⁰, 12³

Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Stocka—Sundsvall

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. Ernst Fr. Rietz, **vid första öppet vatten.**

Obs. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

OBS. Rättighet att anlöpa stationerna i förändrad ordning förbehålles.

Rikstelefon ombord 28 01. W. LARKA, Skeppsbron 10.

---

17. **Stockholm—Gefle—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. Camitz **vid första öppet vatten.**

Obs. Fraktgods emottages från och med Måndags morgon den 7 dennes.

---

18. **Stockholm—Hudiksvall**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. Gerhard von Walter, **vid första öppet vatten.**

Obs. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen. W. LARKA, Skeppsbron 10.

---

19. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. John Abrahamsen, **vid första öppet vatten.**

OBS. Lastning pågår.

Rikstelefon ombord 40 65.

OBS. Bruttovikten å allt gods skall utsättas å konnossementen.

Närmare meddelar: W. LARKA, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Stockholm—Norra Finland.

42. **Stockholm—Raumo—Räfsö** (Björneborg)—**Kristinestad—Wasa** (eventuelt)

afgår ångf. **CARL von LINNÉ**, kapt. S. Helsingius, **Onsdagen den 9 Maj** medtagande passagerare och fraktgods.

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknads kontor.

Agenter NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

---

43. **Stockholm—Mariehamn—Åbo**

afgår ångf. **EBBA MUNCK**, kapt. Svanström, **Måndagen den 7 Maj kl. 4 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

Obs. Tilläggningsplats: **Skeppsbron.**

Närmare meddela NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

---

53. **Stockholm—Hangö—Helsingfors**

afgår ångf. **OIHONNA**, kapten W. Norring, **Måndagen den 7 Maj kl. 10 e. m.**

Ångarens ankomst till **Hangö** äfvensom dess afgång därifrån, står i förbindelse med tågen till och från S:t Petersburg och samtliga finska stationer.

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 12 midd. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

Stockholm—Mariehamn—Åbo

afgår ångf. **NORDKUSTEN**, kapten G. Tengström, **Torsdagen den 10 Maj kl. 4 e. m.**

Konnossement och förpassningar mottagas till **kl. 10 f. m. afgångsdagen.**

För denna linie afsedda konnossementblanketter finnas att köpa å undertecknades kontor.

Agenter: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stockholm—Oxelösund—Gryt—Valdemarsvik—Vestervik—Verkebäck—Gunnebo** och **Gamleby** afgår:

Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, fr. **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**

Från Vestervik Söndagar kl. 10 f. m.

Ångf. **TJUST**, kapt. H. Norberg, från **Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.**

Obs. Fogelvik anlöpes.

Obs. Gods till **Vimmerby** lossas i **Verkebäck.**

A. T. till GAMLEBY 45 09. Rikst. till TJUST 36 10.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Ångfartygsbolaget Gotlands ångare.

58. **Stockholm—Visby—Norrköping**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår

från **Stockholm** till **Visby Lördagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Norrköping Måndagar kl. 8 e. m.

» Norrköping till Visby Onsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Stockholm—Visby—Klintehamn—Burgsvik

Ångf. **ROMA**, kapten Edmund Smitterberg, afgår

från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Stockholm—Visby—Kappelshamn—Fårösund—Slite—Katthammarsvik—Ljugarn—Ronehamn

Ångf. **VISBY**, kapt. Melcher Smitterberg, afgår

från **Stockholm Thorsdagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Kommissionärer för ofvanstående ångare:

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Visby—Kalmar.

Ångf. **THJELVAR**, kapten H. Gardsten, afgår:

från **Stockholm till Visby Måndagar kl. 6 e. m.**

» Visby till Kalmar Tisdagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Visby Torsdagar kl. 6 e. m.

» Visby till Stockholm Fredagar kl. 8 e. m.

Stockholm—Visby.

Ång. **HANSA**, kapten Bernh. Sandström, afgår

från **Stockholm** till **Visby Tisd. och Fred. kl. 6 e. m.**

» Visby till Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 8 e. m.

OBS. Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddelar och biljetter säljas hos

W. LARKA, Skeppsbron 10.

---

59. **Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar—Karlskrona—Karlshamn—Åhus**

afgår ångf. **BLEKINGE**, kapt. Emil Norin, från **Stockholm Månd. den 7 Maj kl. 9 e. m.**

Ångf. **RONNEBY**, kapt. J. Lundström, afgår från **Stockholm.**

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Allm. Telefon till fartyget 78 15.

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

---

60. **Stockholm—Oscarshamn—Borgholm—Kalmar,**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapten N. E. Hansen, från **Stockholm Lördagen den 12 Maj**, tidigt på morgonen.

Obs. Tilläggningsplats: **Klara Strand.**

Allm. telefon till fartyget 52 58.

Obs. Passagerare skola vara ombord före kl. 12 natten till afgångsdagen

C. O. STRINDBERG & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Norrköping—Vestervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm och **Kalmar**

anlöpande **Degerhamn** och **Bergqvara** afgår ångf. **PRINS BERNADOTTE**, kapt. C. A. Svensson, **från Stockholm Sönd. den 6 Maj kl. 12 midd.**

OBS. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Allm. Telef. till fartyget 110 17.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

---

61. **Stockholm—Oxelösund—Arkösund—Källvik—Vestervik—Oskarshamn**—(eventuelt **Borgholm**) och **Kalmar**

afgår ångf. **OSTKUSTEN**, kapt. I. A. Roy, från Stockholm **Tisd. kl. 6,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tilläggsplats: **Klara Strand.**

Rikstelefon till fartyget 45 07.

Nyman & Schultz, Riddarh., Allm. t. 28 78, Rikst. 17 36.

CARL KRARUP,

Köpenhamn K,

Kommissionär för **Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges** och **Hallands Ångbåts-Aktiebolags** båtar, rekommenderar sin

Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin

(etablerad 1840)

Speditions- och Kommissionsaffär,

Billiga genomgångstaxor,

OBS. Specialitet: Glas- och porslinstransporter från Böhmen och Schlesien.

---

65. **Stockholm—Köpenhamn**

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus, Cimbrishamn** och **Malmö.**

Ångf. **NORE**, kapten J. G. Söderbergh,

» **TRANSIT I**, kapten H. A. Söderbergh,

komma under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång

från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 8 e. m.**

» **Köpenhamn hvarje Torsdag kl. 12 midd.**

Stockholm—Malmö—Köpenhamn.

anlöpande **Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Cimbrishamn,**

afgår ångf. **NORE** kapten J. G. Söderbergh, **Onsd. den 9 Maj kl. 8 e. m**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Gods till Köpenhamn skall vara åtföljdt af två förpassningar, hvilka lemnas om bord å fartyget till kl. 2 e. m. afgångsdagen.

Obs. Tilläggsplats: **Riddarholmen.**

Allm. Tel. till fartyget 24 26.

Närmare meddela:

Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ångare.

67. **Stockholm—Göteborg.**

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **SVEA**, kapt. Gust. Hjärne,

Lördagen den 5 Maj kl. 2 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till **Halmstad.**

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddelar: **W. LARKA,** Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Trelleborg, Malmö, Landskrona,** och **Helsingborg**

afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. E. T. Lengqvist,

Måndagen den 7 Maj kl. 2 e. m.

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddela: W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg

anlöpande **Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Ystad, (Trelleborg** eventuelt), **Malmö, Landskrona** och **Helsingborg**

afgår ångf. **RHEA**, kapten A. G. Ohlsson,

Torsdagen den 10 Maj kl. 2 e. m.

OBS. Fraktgods emottages till **Halmstad.**

Tilläggsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

W. LARKA, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg—Kristiania

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**

Ångf. **BIRGER JARL**, kapt. G. Brandt,

» **DROTTNING SOFIA**, kapt. P. Ysberg,

komma under instundande seglationsår, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse på ofvanstående orter med afgång

från **Stockholm hvarje Onsdag kl. 12 midd.**

» **Kristiania hvarje Tisdag kl. 4 e. m.**

Stockholm—Göteborg—Kristiania

Ångf. **BIRGER JARL**, kapten G. Brandt, afgår **Onsdagen den 9 Maj kl. 12 midd.**

anlöpande **Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona** och **Helsingborg.**

Tilläggningsplats: **Norra Blasieholmshamnen.**

Närmare meddela: NYMAN & SCHULTZ, Skeppsbron 26.

---

71. **Stettin—Stockholm**

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lördagen den 5 Maj kl. 1 e. m.**

Stockholm—Stettin

Ång. **SCHWEDEN**, kapten Aug. Schütt, afgår **Lörd. den 12 Maj.**

Närmare meddela:

i Stettin Hrr *Rud. Christ. Gribel*,

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

---

73. **Stockholm—Lybeck**

via **Kalmar.**

Nya Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda ångare:

GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell, och

SVITHIOD, kapten Hj. Blomberg, afgår:

Från **Stockholm:**

GAUTHIOD hvarje Söndag kl. 10 f. m.

SVITHIOD hvarje Onsdag kl. 10 f. m.

Från **Lübeck:**

GAUTHIOD hvarje Onsdag kl. 6,15 e. m.

SVITHIOD hvarje Lördag kl. 6,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, gällande hela året, säljas med betydlig rabatt.

Närmare meddela:

i Lübeck och Hamburg *Hrr Lüders & Stange*,

i Kalmar *Hrr Sven Söderbergh & Bohlin*,

i Stockholm **Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr.**

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

---

76. **Stockholm—Hamburg**

direkt.

Angaren **HUDIKSVALL**, kapt. Brauer afgår från Stockholm till Hamburg **omkring den 19 Maj.**

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **HUDIKSVALL**, kapten Brauer, afgår från Hamburg till **Stockholm Tisd. den 8 Maj.**

Närmare meddela:

i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,

i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 34.

---

120. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

1900* års reseturer *1900

för **Ångbåtsaktiebolaget Jönköping—Stockholms Passagerare- och Lastångare.**

(Hufvudredare och Verkställande Direktör A. ANDERSSON, Jönköping.)

Primus	**Per Brahe**	**Tyra**	**Jönköping**
kapten F. Hellberg	Kapten A. E. Hellberg	Kapten A. Hedlund	Kapten C. E. Bolling

som anlöpa **alla stationer vid Kanal-linien.**

Bland hamnarne vid Vettern anlöpa **PRIMUS Vadstena** och **Hjo, PER BRAHE Hästholmen** (Omberg) och **Grenna. TYRA** och **JÖNKÖPING** anlöpa **Askersund, Vadstena** och **Hjo,** event. **Hästholmen, Grenna, Ammeberg, Bastedalen, Råå, Medevi** och andra Vetterns lastageplatser, då tillräckligt gods i god tid anmäles hos kommissionärerna å ändstationerna.

Under Maj, Juni, Juli, Augusti, September och Oktober månader 1900.

Från **Stockholm**	PRIMUS	PER BRAHE
	Onsdagar	Lördagar
Från Stockholm ..... kl.	8 e. m.	8 e. m.
passerar Södertelje ..... »	10,15 »	10,15 »
	Thorsdagar	Söndagar
» Oxelösund ..... »	3 f. m.	3 f. m.
» Brevik vid signal ..... »		
» Söderköping ..... »	8 »	8 »
» Norsholm ..... »	1 e. m.	1 e. m.
» Bergs slussar ..... »	3 »	3 »
» Borensberg ..... »	7,30 »	7,30 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Motala ..... »	10 »	10 »
» Vadstena ..... »	11,30 »	——
	Fredagar	Måndagar
» Hjo ..... »	3 f. m.	——
» Hästholmen ..... »	——	2 f. m.
» Grenna ..... »	——	4 »
Ank. till Jönköping ..... »	6,30 f. m.	6 »

OBS.! PRIMUS anlöper **Vadstena, Hjo; PER BRAHE Hästholmen** och **Grenna.**

Från **Jönköping**	PER BRAHE	PRIMUS
Efter Malmö- och Halmstad-tågens ankomst från **Jönköping** kl.	Onsdagar 11 e. m.	Lördagar 11 e. m.
	Torsdagar	Söndagar
passerar Grenna ..... »	1 f. m.	——
» Hästholmen ..... »	3 »	——
» Hjo ..... »	——	3 f. m.
» Vadstena ..... »	——	5,30 »
» Motala ..... »	7 f. m.	7 »
» Borensberg ..... »	9 »	9 »
» Husbyfjöl ..... »		
» Bergs slussar ..... »	12,30 e. m.	12,30 e. m.
» Norsholm ..... »	3,30 »	3,30 »
» Söderköping ..... »	9 »	9 »
	Fredagar	Måndagar
» Brevik vid signal ..... »	2 f. m.	2 f. m.
» Oxelösund ..... »		
» Södertelje ..... »	7,30 »	7,30 »
Ank. till Stockholm ..... »	10 »	10 »

OBS.! PER BRAHE anlöper **Grenna, Hästholmen; PRIMUS Hjo** och **Vadstena.**

Observera!

För **tur-** och **returbiljetter** med **PRIMUS** och **PER BRAHE** emellan alla stationer, gällande för återresa med hvilket af dessa fartyg som helst under *hela seglationstiden* rabatteras 25 procent.

Anmälan om återresa på grund af returbiljett i hytt eller salong med Primus och Per Brahe bör göras å utgångsstationen hos kommissionären **48 timmar före** fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresebiljetter gälla såsom liqvid för resa med fartygen.

Från **Halmstads** och **Statsbanans** stationer till ångbåtshamnen i Jönköping är mindre än 5 minuters promenadväg.

Från **Gripensbergsbanans** station, omkring 20 minuters promenadväg.

Ångfartyget TYRA och JÖNKÖPINGS reseturer.

	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.
Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar	Fredagar
Ång. **Jönköping**	4, 18	1, 15, 29	13, 27	10, 24	7, 21	5, 19
» **Tyra**	11, 25	8, 22	6, 20	3, 17, 31	14, 28	12, 26
Från **Jönköping** kl. 8 e. m.	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar	Torsdagar
Ång. **Tyra**	3, 17, 31	14, 28	12, 26	9, 23	6, 20	4, 18
» **Jönköping**	10, 24	7, 21	5, 19	2, 16, 30	13, 27	11, 25

Obs.! *För tur- och returbiljetter gällande under hela seglationstiden för återresa endast med »TYRA» och »JÖNKÖPING», rabatteras 25 procent.*

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *Nyman & Schultz*, (Riddarholmen) Södertelje *Gust. Ekbom*, Söderköping *A. Almgren*, Norsholm *C. N. Gasslander*, Berg *Ivar Kraft*, Motala *V. Kjellberg*, Askersund *Stationsinspektor J. Olson*, Vadstena *A. W. Hagsten*, Hjo *Axel Andersson*, Hästholmen *Ludv. Hellström*, Grenna *A. Björkegren* och i Jönköping för **Primus, Per Brahe** och **Jönköping** *Emil Andersson* samt för **Tyra** *Victor Hagström.*

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditiör.

Etablerad sedan 1876.

Mellan nedanstående hamnar kommer i år regelbunden förbindelse att upprätthållas

77. **Hamburg—Stockholm**

direkt.

Herr **H. M. Gehrckens linie:**

Ångaren **STOCKHOLM**, Ångaren **HUDIKSVALL,**

» **GEFLE**, » **SUNDSVALL,**

» **SÖDERHAMN**, » **HERNÖSAND**

och ångaren **KALMAR** m. fl.

med afgång från **Hamburg** till **Stockholm**

en ångare direkt hvar Torsdag,

samt från **Stockholm** till **Hamburg**

en ångare direkt hvarannan Fredag.

Union-Linien.

Stettin—Visby—Stockholm.

Ång **CAROLUS**, kapt. Lönnquist, afgår från **Stettin Onsd. den 9 Maj kl. 12 midd.**

Stockholm—Visby—Stettin

Ång. **TOR**, kapt. Zachrisson, afgår från **Stockholm Onsd. den 9 Maj kl. 12 midd.**

(Forts.)

Antwerpen—Stockholm

Trelleborgs Ångfartygs Nya Aktiebolags linie:

Ångaren **POLLUX** och Ångaren **JOHN**

i samsegling med ångare tillhörande Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag

med afgång från **Antwerpen** till **Stockholm**

en ångare hvarje vecka,

samt från **Stockholm** till **Antverpen**

en ångare hvarje vecka.

Liverpool—Stockholm

Herrar **A. COKER & C:os linie:**

Ångaren **DAISY** och Ångaren **NORTCOTE** m. fl.

med afgång från **Liverpool** till **Stockholm**

en ångare hvar 20:de dag,

samt från **Stockholm** till **Liverpool**

en ångare hvar 20:de dag.

Stockholm—Riga

Ång. **RURIK**, kapten J. E. O. Ekström, afgår

från **Stockholm omkring den 10 Maj,**

» **Riga Lördagen den 5 Maj.**

Närmare meddela:

i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*,

i Stettin Hr *Gustaf Metzler*,

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*,

i Liverpool Hrr *A. Coker & C:o*,

i Riga *E. H. Rustad*,

i Stockholm **Nordström & Thulin**, Skeppsbron 34.

---

94. **Bordeaux—La Pallice—Hâvre—Stockholm**

Ångaren **TELLUS**, kapten F. Svedberg, afgår

från **Bordeaux** omkring **den 18 Maj**

» **La Pallice** omkring **den 20** »

» **Hâvre** omkring **den 23** »

Stockholm—Bordeaux—La Pallice—Hâvre.

Ång. **DUX**, kapten J. O. Neander, afgår **omkr. den 13 Maj.**

(Forts.)

Stockholm—Antwerpen

Ångaren **MOTALA**, kapten G. Toll, afgår **omkring den 13 Maj.**

Antwerpen—Stockholm

Ångaren **ALLEGRO**, kapten K. A[illegible]minoff, afgår **omkring den 7 Maj.**

Närmare meddela:

i Bordeaux { Hr *Adrien Binaud*, / Hr *Henri Ferrière*,

i La Pallice Hrr *A. d'Orbigny* [illegible]*ustin Fils*,

i Hâvre & Rouen Hr *Louis D[illegible]uménil-Leblé*,

i Paris Hr *Louis Duménil-L[illegible]*, 62 rue Lafayette,

i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.

i Stockholm Hrr **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr.

Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Reguliera ångbåtsförbindelser

mellan

97. **Stockholm—Norrköping—London—Hull**

samt åter

en gång i veckan underhålla **Th:os Wilson Sons & Co. Ltd** i Hull samt **Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag** i Stockholm och expediera:

Från **Stockholm:**

Ang. **KELSO**, kapt. V. Ward, Onsd. den 9 Maj.

» **ATALANTA**, kapt. Näsholm, Onsd. den 16 Maj.

» **NERO**, kapt. F. H. Rowan, Onsd. den 23 Maj.

» **GITANO**, kapt. H. J. Belding, Onsd. den 30 Maj.

Från **London:**

Ång. **BERGSUND**, kapt. A. Öhrvall, Lörd. den 12 Maj.

» **GITANO**, kapt. H. J. Belding, Lörd. den 19 Maj.

» **KELSO**, kapt. V. Ward, Lörd. den 26 Maj.

» **ATALANTA**, kapt. A. Näsholm, Lörd. den 2 Juni.

Från **Hull:**

Ang. **NERO**, kapt. F. H. Rowan, Fred. den 11 Maj.

» **BERGSUND**, kapt. A. Öhrwall, Fred. den 18 Maj.

» **GITANO**, kapt. H. J. Belding, Fred. den 25 Maj.

» **KELSO**, kapt. V. Ward, Fred. den 1 Juni.

Grangemouth—Stockholm.

Ång. **VINA**, kapten J. D. Andersson, beräknas afgå omkr. d. 14 Maj.

Stockholm—Grangemouth.

Ång. **VINA**, kapt. J. D. Andersson beräknas afgå **omkr. d. 22 Maj.**

Gods emottages på gonomfrakt till **Edinburgh, Glasgow, Leith** m. fl. platser.

Rotterdam—Amsterdam—Stockholm

via **Malmö.**

Ång. **FREJA**, kapt. A. Thunell, afgår

från **Rotterdam omkr. d. 12 Maj.**

» **Amsterdm omkr. d. 15 Maj.**

Stockholm—Amsterdam

Ång. **LOVISA**, kapten J. E. Andersson, afgår **omkring den 12 Maj.**

Bremen—Stockholm—Sundsvall—Hernösand.

Ång. **HECTOR** afgår **omkring den 10 Maj.**

Stockholm—Stettin.

Direkt.

Ångf. **BERLIN** afgår **omkr. den 11 Maj.**

Närmare meddela:

i London Hrr *W. E. Bott & C:o*, 1 East India Avenue, för Wilsonliniens ångare,

i London Hrr *Phillips & Graves*, Lime street. 10, 11 E.

i Hull Hrr *Th:s Wilson Sons & C:o*, Ltd,

i Grangemouth *J. T. Salvesen & C:o*,

i Amsterdam *B. I. van Hengel*,

i Bremen *Gottfr. Steinmeyer & C:o*,

i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,

i Stockholm Hr **Emil R. Boman**, Skeppsbron 30.

Hôtel KUNG CARL **STOCKHOLM** **Brunkebergstorg.**

Nyrestaureradt. ***Elegant mobleradt.*** ***Elektriskt ljus.*** ***Telefon i rummen.***

Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

99. Ång. ITALIA, kapt. Emil Nilsson, afgår
från Marseille omkr. den 5 Maj,
» Livorno omkr. den 8 Maj,
» Malaga omkr. den 15 Maj,
» Cadiz omkr. den 17 Maj,
» Oporto omkr. den 20 Maj
till Stockholm.
Närmare meddela i Stockholm **Olson & Wright**, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 1667.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje**
Ångf. SIRIUS afgår Hvardagar
från Stockholm kl. 3,30 e. m., från Södertelje kl. 7 f. m.
Allm. tel. till fartyget 24 52.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

112. **Stockholm—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
afgår ångf. NYA HÅLLSVIKEN
från Stockhom till Trosa Tisd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Trosa till Stockholm Månd. och Onsd. 7,15 f. m.
» Stockholm till Hållsviken Torsdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken Fredagar kl. 7 f. m.
Nyman & Schultz. Riddarholmen 7. Allm. Tel. 28 78. R. 17 36.

Stockholm—Södertelje—Tottnäs.
Ångf. NYA SÖDERTELJE afgår
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Totttnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6,30 f. m.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

115. **Stockholm—Södertelje—Helgö—Nyköping.**
Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår:

från Stockholm:	från Nyköping:
Tisdagar kl. 8 f. m.	Söndagar kl. 8 f. m.
Fredagar kl. 8 f. m.	Onsdagar kl. 10 f. m.

Allm. Tel. till fart. 11 31. *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarh.

116. **Stockholm—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping.**
Ångf. SÖDERMANLAND, kapten John Bolin, afgår
från Stockholm till Nyköping Sönd. kl. 8. f. m.
» Nykp. till Näfveqv. och Norrkp. Månd. kl. 10 f. m.
» Norrkp. till Näfveqv. och Nyköping Onsd. k. 6 f. m.
» Nyköping till Stockholm Torsd. kl. 9 f. m.
Obs. Oxelösund, Nynäs, Qvarsebo anlöpas.
Allm. telefon till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

117. **Stockholm—Brevik—Norrköping.**
Ångf:n NORDEN, NORRKÖPING och GÖTA
afgå omvexlande:
från Stockholm Månd., Onsd., Torsd., Lörd. kl. 8 e. m.
» Norrköping Månd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 8. e. m.
Rikstelefon till fartygen 27 36.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Oxelösund—Norrköping
afgår ångf. MERCUR, kapten Josef Rehnberg, från Stockholm Torsdagar kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Allm. tel. till fartyget 45 54.
Tilläggsplats: Klara Strand.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

KANALVÄGEN.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Från Stockholm:
Ångf. VISINGSÖ Onsdagar kl. 6 e. m.
» LINKÖPING Lördagar kl. 6 e. m.
Från Linköping:
» VISINGSÖ Lördagar kl. 11,45 f. m.
» LINKÖPING Onsdagar kl. 11,45 f. m.
A. t. till LINKÖPING 11 47. WISINGSÖ 27 99.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

120. **Stockholm—Jönköping**
se den stora annonsen öfverst å sidan 12.

EMIL ANDERSSON,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
JÖNKÖPING.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Uddnäs—Sigtuna—Skokloster,**
anlöpande mellanliggande bryggor, afgår ångf. FRAM (tills vidare) från Kornhamnstorg (midtför kranen) alla dagar utom Sönd kl. 1/4 4 e. m. Vidare meddelar
Mälarh. ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

131. **Stockholm—Skokloster—Upsala.**
Ångf:n FYRIS I, FYRIS II och NYA UPSALA afgå alternerande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Upsala kl. 9,15 f. m.
Allm. Tel. till fartygen 11 31.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen

133. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING I och II afgå alternerande alla dagar utom Söndagar
från Stockholm kl. 2 e. m., från Enköping kl. 5 f. m.
Mälarehamnens ångbåtskontor Köttorget 6. Allm. tel. 12 53. Rikst. 14 69.

135. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö—Botholm.**
Ångf. TYNNELSÖ afgår tills vidare
från Stockholm Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Strengnäs Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 8 f. m.
» Tynnelsö Tisd., Torsd. och Lörd. k. 7 f. m.
till Botholm Onsdagar.
från Botholm Torsdagar kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

136. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
Ångf. STRENGNÄS afgår
från Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 12 midd.
» Björsund Månd., Onsd. och Fred. kl. 6 f. m.
Mälarehamnens ångbåtsk., Köttorget 6. A. T. 12 53. R. 14 69.

138. **Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.**
Ångf. AROS, kapten L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisd. och Fred. kl. 10 f. m.
» Vesterås Onsd. och Lörd. kl. 11,30 f. m.
OBS. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Vesterås.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantåg till Sala Kärrgrufvan, Köping, Örebro och Kolbäck.
Allm. Tel. till fartyget 10 15.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Stockholm—Stallarholmen—Strengnäs—Vesterås.
Angf. VESTERÅS, kapt. C. A. Söderström, afgår
från Stockholm Tisd., Torsd., Lörd. kl. 1 e. m.
» Vesterås Månd., Onsd. Fred. kl. 9 f. m.
Obs. Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas i Vesterås.
Allm. Telefon till fartyget: 10 21.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

141. **Stockholm—Strengnäs—Torshälla—Eskilstuna.**
Ångf. ESKILSTUNA, ESKILSTUNA I och ESKILSTUNA II afgå alternerande
från Stockholm alla dagar utom Månd. kl. 12 midd.
» Eskilstuna Söndagar kl. 8 f. m. Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarholmen 7. A. T. 28 78. Rikst. 17 36.

142. **Stockholm—Mariefred—Sundviks Qvarn**
afgår ångf. GRIPSHOLM från Stockholm (Munkbrohamnen) hvarje helgfri dag kl. 3,30 e. m., återvänder från Mariefred kl. 6 f. m.
Till Sundsör Tisdagar, Torsdagar och Lördagar,
Från Sundsör Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m.
Obs. Horn, Herresta, Näsby och Löfsta anlöpes.
Axel Christiernsson. Rikst. 271. Allm. tel. 22 67.

143. **Stcokholm—Strengnäs—Köping.**
anlöpande Sundbyholm och Qvicksund.
Ångf. MARIA I, kapt. Axel Johansson. afgår:
från Stockholm Tisdagar, Torsdagar & Lördagar kl. 8 f. m.
» Köping Söndagar, Onsdagar & Fredagar kl. 9,30 f. m.
OBS. Tilläggsplats: Riddarholmen.
Vidare meddela:

Nyman & Schultz.	*Transportbolaget.*
A. t. 28 78. R. 17 36.	A. t. 21 38. Riks. 627.

Stockholm—Köping.
Ångf. KÖPING, kapt. Gust. Wistrand, afgår:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 5 e. m.
» Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
Telefoner: Allm. 1108, Riks 15 64.
OBS. Tilläggningsplats: Kornhamnstorg.
Vidare meddela:

Transportbol. kontor,	*Axel Christiernsson,*
Slussplan 63 A.	Lilla Nygatan 4.

146. **Stockholm—Kungsör—Arboga.**
Angf. PRINS CARL, kapten A. Rönngren, afgår:

Från Stockholm:	Från Arboga:
Söndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 7 f. m.	Tisdagar Torsdagar, Lördagar kl. 7 f. m.

OBS. Tilläggningsplats: Riddarholmen.
Ångarnes Rikstelefon 11 25.
Vidare meddela:
C. O. Strindberg & C:o. *Transportbolaget.*
OBS. Fraktgods emottages till alla stationer å Örebro—Köpings, Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Stockholm—Vesterås—Arboga.
Ångf. ARBOGA III, kapten J. Palmqvist, afgår
från Stockholm till Vesterås Fred. kl. 2 e. m.
» » » Arboga Tisdagar på e. m.
» Vesterås » Stockholm Lördagar kl. 2 e. m.
» Arboga » » Onsdagar på e. m.
OBS. Tilläggningsplats: Kornhamnstorg.
Fartygens Allm. Telefon 11 08. Riks. 15 64.
Vidare meddelar *Transportbolaget.*

148 **Stockholm—Örebro,**
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Björksundet
afgår ångf. ÖREBRO I, kapten L. S. Anderson,
från Stockholm Månd. och Torsd. kl. 8 e. m.
» Örebro Onsd. och Lörd. kl. 1 e. m. tillsvidare.
Ångf. ÖREBRO II, kapt. J. A. H. Källström, äfven anl. Läppe,
från Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 7 e. m.
» Örebro Månd. och Torsd. kl. 12 midd.
Nyman & Schultz, Riddarh 7. A. t. 28 78. R. 17 36.

149. **Stockholm—Odensbacken**
med anlöpande af Kungsör och mellanliggande stationer afgår ångf. GUSTAF LAGERBJELKE, kapt. A. W. Sjögren
från Stockholm Måndagar kl. 10 e. m.
OBS. Tilläggsplats Klara Strand.
Nyman & Schultz, Riddarh. 7. Allm. Tel. 28 78. Rikst. 17 36.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

157. **Riddarholmen (Gymnasiigränden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen**
afgår ångslup till Långholmen hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Riddarholmen (Gymnasiigränd)—Gröndal—Löfholmen—Liljeholmen (yttre vägen)
afgår ångslup från Gymnasiigränd hvarje 60 minut från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
från Löfholmen till staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
från Liljeholmen till staden 5 minuter före hvarje hel timme.

158. **Riddarholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
från Gymnasiegränd kl 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
» Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10, 6,10 och 8,10 e. m.
« Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.

Stockholm (Gymnasiegränd)—Sundbyberg.
Från och med Söndagen den 22 April afgår ångslup sålunda:
från Gymnasiegränd kl. 1/27, 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.
» Sundbyberg kl. 1/28, 1/29, 1/210, 1/211 och 1/212 f. m. samt 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27 och 1/28 e. m.
OBS. Söndagar inställas 1/27-turen f. m. från Gymnasiegränd och 1/28-turen f. m. från Sundbyberg.

159. **Stockholm—Sundby (Ekerö)**
Ångf. EKERÖ afgår till och från Munkbrohamnen:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m. och 6 e. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 4 e. m.

161. **Stockholm—Drottningholm—Fittja.**
afgår ångf. SJÖFRÖKEN från Riddarholmen.
Söknedagar:
till Fittja kl. 3 och 7,15 e. m.
» Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7,15 e. m.
från Fittja kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.
» Drottningholm kl. 8,15 f. m., 1,30 och 6 e. m.
Söndagar:
till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 2 och 7,45 e. m.
från Fittja kl. 8 f. m., 12 midd. och 6 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m., 12,45 och 6,45 e. m.

163. **Stockholm (Munkbroh.)—Hillersjö—Svartsjö**
Ångf. NYA HILLERSJÖ afgår Söknedagar:
från Svartsjö kl. 5,45 f. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m.
» Stockholm kl. 8 e. m.
anlöpande Nockeby och mellanliggande stationer.
Söndagar (Lustresa):
från Svartsjö kl. 6 f. m. och 5 e. m.
» Hillersjö kl. 6,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 9,30 f. m. och 8 e. m.

Stockholm—Stäket—Brogård
anlöpande Nockeby, Lennartsnäs, Stäket och mellanliggande stationer, afgår ångf. HILLERSJÖ från Stockholm till Brogård alla Söcknedagar kl. 3,30 e. m.
Från Brogård till Stockholm kl. 5 f. m.

164. **Stockholm—Långtarmen—Säbyholm.**
Ångf. SÄBYHOLM afgår från Munkbrohamnen söcknedagar kl. 3,30 e. m anlöpande Tappström och mellanliggande stationer å Ekerö och Munsö; återvänder från Säbyholm påföljande söcknedag kl. 3,30 f. m.

167. **Stockholm—Ekholmen**
Ångf. EKHOLMEN afgår
Söknedagar:
från Munkbrohamnen kl. 3 e. m.
» Ekholmen kl. 4 f. m.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron
afgår ångslup hvar 7½ minut från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd).
afgår ångslup hvarje qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

174. **Stockholm—Hersby (Lidingön),**
anlöpande Nysätra, Skärsätra, Mölna, Brevik och Käppala afgår ångf. LIDINGÖ tills vidare alla dagar från Staden kl. 10 f. m.
» Hersby kl. 1,30 e. m.
OBS. Turerna taga sin början Söndagen den 6 Maj.
OBS. Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

175. **Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip**
Afgår ångslup hvarje hel- och halftimme. från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda slip hvarje hel- och halftimme från kl. 8 f. m., till kl. 8 e. m.
till Gädd- och Ryssviken kl. 8, 11 f. m., 1, 3, 5 e. m.
från » » » cirka kl. 8,20, 11,20 f. m., 1,20, 3,20 o. 5,20 e. m.
till Tre Kronor kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 o. 7,30 e. m.
från » » cirka 10 minuter före 8. 10, o. 12 f. m., 2, 4, 6 o. 8 e. m.

Skeppsbron (Räntmästaretr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken
afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Sista turen till Dockan kl. 8 e. m.

178. **Stockholm—Vaxholm—Brännudden—Skägga**
Ångf. VAXHOLM eller WM LINDBERG afgår
från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty
Söknedagar:
till Vaxholm kl. 9,30 f. m. och 3,15 e. m.
från Vaxholm kl. 7,30 f. m., 12,30 e. m. samt dessutom Lörd. kl. 7 e. m.
till Brännudden kl. 3,15 e. m., dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
från Brännudden kl. 6,45 f. m., dessutom Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 12,30 och 6,30 e. m
till Stegesund, Rindöby Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 9,30 f. m.; återvänder från Rindöby samma dagar kl. 12 midd.
Söndagar:
till Vaxholm och Brännudden kl. 9, 10 f. m. och 11 e. m.
från Vaxholm kl. 2,30 och 6 e. m.
» Brännudden kl. 1,45 och 5,15 e. m.
till Lindalssund kl. 9 och 10 f. m.
från Lindalssund kl. 12,50 och 4,30 e. m.
OBS. Ångf. ÅKERS KANAL afgår från Norra Blasieholmshamnen kl. 9 f. m. till Elfviks udde, Bogesund. Vaxholm och Tuna samt åter från Tuna kl. 1,15 och från Vaxholm (Ekudden kl. 2,30 e. m.)
Ångf. VAXHOLM angör Stegsund kl. 10 f. m. samt på turen från Brännudden kl. 1,45 e. m.

180. **Stockholm—Vaxholm—Ljusterö—Husarö—Möja.**
afgår ångf. PRINS GUSTAF från Södra Blasieholmshamnen genom Rindö- och Lindalssunden:
till Möja Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.
från Möja Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
till Nyvarp Torsdagar kl. 11 f. m., återvänder samma dag från Nyvarp kl. 4,15 e. m.
Husarö angöres Tisdagar och Onsdagar.

Stockholm—Vaxholm—(Ekudden)—Margretelund—Brottby.
Ångf. ÅKERS KANAL afgår
Söknedagar:
från Norra Blasieholmshamnen kl. 3,30 e. m.
» Brottby kl. 4,45 f. m.

184. **Stockholm—Vaxholm—Östanå—Spillersboda**
med anlöpande af stationerna å fastlandet
afgår ångf. ÖSTANÅ I
Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
Återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Vaxholm—Östanå—Bergshamra
med anlöpande af stationer å Ljusterö
afgår ångf. ÖSTANÅ II
Månd., Onsd. och Fred. kl. 3 e. m., återvänder Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 5 f. m.

186. **Stockholm—Vermdö (Velamsund)**
Ångf. VERMDÖ II afgår t. v.
från Stockholm (Karl XII:s torg) till Vermdö:

Helgdagar	Söknedagar
kl. 9,15 f. m. och 4,15 e. m. till Mörtsnäs.	kl. 3,15 e. m. till Aspvik.

Från Vermdö till Stockholm (Carl XII:s torg):

Helgdagar	Söknedagar
kl. 12,30 e. m. från Mörtsnäs.	kl. 5,45 f. m. från Aspvik.

OBS. Onsdagar från Stockholm till Lagnö kl. 10 f. m. och återvänder från Lagnö kl. 12 midd.
OBS. Lördagen den 5 Maj från Stockholm till Aspvik kl. 3,15 e. m. och återvänder från Aspvik kl. 6 e. m.

OBS. Förändrade turer.
187. **Stockholm—Gustafsberg.**
Från och med Tisdagen den 1 Maj afgå ångf:n GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggensstäket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Hvardagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,15 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5,15 e. m.
Till Stockholm från Gustafsberg:
Hvardagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 6 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 och 5 e. m.
OBS. Tilläggningsplats: Gustaf III:s staty.

190. **Stockholm—Dalarö—Berga—Muskö—Häringe—Nynäs**
afgår ångf. DALARÖ STRÖM från Södra Blasieholmshamnen tillsvidare
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. och återvänder från Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 6 f. m. och från Dalarö kl. 10 f. m.

191. **Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Sandhamn.**
Ångf. STÖMMA KANAL afgår från Räntmästaretrappan till Sandhamn Månd., Onsd. och Fred. kl. 2,30 e. m., återvänder från Sandhamn Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 4,30 f. m.
Sön- och helgdagar till Sandhamn kl. 9 f. m.
» » » från » » 4 e. m.
Allm. tel. 24 94.

Stockholm—Djurö—Stafsnäs—Sandhamn
förbi Vaxholm genom Lindal-sundet, Sandö-fjärden, Vindö-ström, Elgö-fjärden och Simm-strömmen anlöpande endast
Boda, Öfverby, Djurö, Stafsnäs, Sandholmen, Pålsudden, Gatan och Långvik
afgår 1899 nybyggda med å däck förlagd matsalong samt för passagerareträfik beqvämt och elegant inredda snabbgående
Dubbelpropellångaren PRINSESSAN INGEBORG,
Kapten Bror von Schewen,
från Bomslupstrappan midt för Brunnsgränd och N:o 20 Skeppsbron.
Från Stockholm Sönd. kl. 9,15 f. m.
» » Månd., Onsd., och Fred. kl. 3 e. m.
» Sandhamn Sönd. kl. 4 e. m.
» » Tisd., Torsd., och Lörd. kl. 4,30 f. m.

Stockholm—Stafsnäs—Djurö—Södersunda
genom Skurusuund, Baggensstäket, Kolström och Strömma kanal afgår
Ångfartyget MARGARETA,
Kapten C. Axel Sällström,
från Bomslupstrappan — nya pontonbryggan — midt för 20 Skeppsbron.
Från Stockholm Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
» » Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 2,30 e. m.
» Södersunda Sön- och helgdagar kl. 3,30 e. m
» » Månd., Onsd. och Fred. kl. 4,30 f. m.
anlöpande

Ramsängen,	Lagnö,	Klippan,	Sandholmen,
Beatelund,	Nyqvarn,	Gullviken,	Djurö,
Apelvreten,	Tranarö,	Fagerdala,	Långvik,
Färjholmen,	Strömma kanal,	Klubben,	Gatan,
Kolström,	Strömma gård,	Barnvik,	Norrsunda
Näsudden,	Augustendal,	Kiludden,	och
Fogelvik,	Brevik,	Stafsnäs,	Södersunda.

Stockholm—Stafsnäs—Runmarö
genom det naturskona Skurusund, Stäket, Kolström och Strömma kanal anlöpande

Ramsängen,	Lagnö,	Klippan,	Sandholmen,
Beatelund,	Nyqvarn,	Gullviken,	Djurö,
Apelvreten,	Tranarö,	Fagerdala,	Långvik,
Färjholmen,	Strömma kanal,	Klubben,	Gatan,
Kolström,	Strömma gård,	Barnvik,	Norrsunda
Näsudden,	Augustendal,	Kiludden,	och
Fogelvik,	Brevik,	Stafsnäs,	Södersunda,

afgår 1896 nybyggda snabbgående Ångfartyget NAJADEN,
Kapten Karl B. Pettersson.
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m. Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m.
Från Södersunda:
Söndagar kl. 4 e. m. Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Tilläggsplats: Nya Pontonbron vid Bomslupstrappan midt för 20 Skeppsbron.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Marstrand.**
Angarne
LYSEKIL, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND och INLAND.

Från Göteborg:			Från Marstrand:		
S.	kl. 8,30 f. m.	Vestkusten.	S.	kl. 1 e. m.	Albrektsund.
M.	» 10 »	Inland.		» 5 »	Inland.
T.	» 8 »	Albrektsund.	M.	e. m. »	Lysekil.
O.	» 8 »	Lysekil.	T.	» 1 »	Inland.
Th.	» 8,30 »	Vestkusten.	O.	» 1 »	Albrektsund.
	» 10 »	Inland.	Th.	e. m. »	Lysekil.
F.	» 8 »	Albrektsund.	F.	» 11 f. m.	Vestkusten.
L.	» 8 »	Lysekil.	L.	» 9 »	Inland.
	» 5 e. m.	Inland.			

Göteborg—Stenungsund—Nösund

Från Göteborg:	Från Nösund:
Söndag kl. 8,30 f. m. Vestk.	Tisdag kl. 6,30 f. m. Vestk.
Torsdag » 8,30 » Vestk.	Fredag » 6,30 » Vestk.

Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Hellevikstrand.

Från Göteborg:	Från Hellevikstrand:
Torsdag kl. 10 f. m. Inland.	Lördag kl. 7 f. m. Inland.

Anlöpande Marstrand, Kyrkesund och Mollösund båda resorna samt Klädesholmen Torsdag.

Hellevikstrand—Lysekil.

Från Hellevikstrand:	Från Lysekil:
Fredag kl. 7,30 f. m. Inland.	Fredag kl. 3 e. m. Inland

anlöpande Käringön, Gullholmen, Ellös och Grundsund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Från Göteborg:			Från Lysekil:		
Månd. kl.	10 f. m.	Inland.	Sönd. kl.	10 f. m.	Albrektsund.
Tisd. »	8 »	Albrektsund.	Månd. »	9 »	Lysekil.
Onsd. »	8 »	Lysekil.	Tisd. »	9 »	Inland.
Fred. »	8 »	Albrektsund.	Onsd. »	10 »	Albrektsund.
Lörd. »	8 »	Lysekil.	Torsd. »	9 »	Lysekil.

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös och Grundsund.
Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil.
Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen båda resorna samt Klädesholmen Tisdag.
Till Smögen Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund.
Från Smögen Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.
Till Ingeröd Onsdag kl. 8 f. m. Lysekil.
Från Ingeröd Torsdag kl. 6,30 f. m. Lysekil anlöpande Lahällan och Hjelmedal.
Till Åby Lördag kl. 8 f. m. och från Åby Månd. kl. 6,30 f. m. Lysekil, anlöpande Fogelvik och Vrångebäck.

Göteborg—Rörtången—Kåkenäs.
Ångaren TJÖRN.

Från Göteborg:	Från Rörtången:
Måndag kl. 1,30 e. m.	Måndag kl. 4 f. m.
Onsdag » 2,30 »	Onsdag » 4 »
Lördag » 2,30 »	Lördag » 3,30 »

anlöpande Hvitskär, Hjelm och Tjufkil.
Till Kåkenäs Måndagar kl. 1,30 e. m.
Till Djupvik Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
Ångaren TJÖRNS turer den 7, 8 och 9 Maj inställas på grund af målning.
Vidare meddelar *J. B. Strömberg*, Göteborg.

199. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande Lysekil, Tången, Hunnebostrand, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår
Ångaren GÖTEBORG kapten G. A. Miltopœus,
från Göteborg hvarje Onsdag kl. 7,45 f. m.
» Kristiania hvarje Lördagsförmiddag och
» Lysekil hvarje Söndag kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Kristiania *Berg-Hansen*, i Göteborg *J. B. Strömberg.*
Obs. Ångbåtskommissionär, Speditör J. B. Strömberg i Göteborg spedierar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

200. **Göteborg—Kristiania** (inomskärs)
anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår
Ångf. ALB. EHRENSVÄRD kapt. Victor Torén,
från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m.
» Kristiania Onsdagar på förmiddagen.
Vidare meddelar i Göteborg *F. B. Wahlquist.*

212. **Dalslands kanal,** norra delen.
Post- och Passagerareångaren FLORA, kapten Alfr. Andersson, afgår

Måndagar, Onsd., Fred.:			Tisdagar, Thorsd., Lörd.:		
Från Töcksfors	7,30	f. m.	Från Årjeng	9,00	f. m.
» Sundsby	7,45	»	» Breviken	●	»
» Lennartsfors	9,30	»	» Skorfed	10,00	»
» Trankil	●	»	» Gustafsfors	11,00	»
» Bråtnäs	●	»	» Torrskog	11,30	»
» Gustafsfors	11,00	»	» Gammerud	12,00	midd.
» Torrskog	11,30	»	» Herrenäs	●	»
» Gammerud	12,00	midd.	Till Bengtsfors	1,00	e. m.
» Herrenäs	●	»	Från Bengtsfors	3,00	»
Till Bengtsfors	1,00	e. m.	» Herrenäs	●	»
Från Bengtsfors	3,00	»	» Gammerud	3,45	»
» Herrenäs	●	»	» Torrskog	4,30	»
» Gammerud	3,45	»	» Gustafsfors	5,00	»
» Torrskog	4,30	»	» Bråtnäs	●	»
» Gustafsfors	5,00	»	» Trankil	●	»
» Skorfed	5,30	»	» Lennartsfors	6,45	»
» Breviken	●	»	» Sundsby	8,00	»
Till Årjeng	7,30	»	Till Töcksfors	8,30	»

Obs. De med ● betecknade stationerna anlöpas endast vid flaggning.
Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens jernväg. Gods medtages. Restauration ombord.

227. **Stettin—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen**
och vice versa.
Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Nornans nybyggda och för passagerare beqvämt inredda ångare
NIORD, SKULDA och NORNAN
med afgång från Stettin hvarje Thorsdags förmiddag,
» Bergen hvarje Lördags afton.
» Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m.
» Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.
Reservation för turförändringar.
Närmare meddela: i Stettin Hr *William Schroeder*, i Malmö Hr *Simon Edström*, i Christiansand Hr *F. Preuss*, i Stavanger Hr *N. B Sörensen*, i Bergen Hr *Otto F. Hansen*, i Göteborg Hrr *Borlino. Bersén & C:o* och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare beqvämt inredda postångarne
H. I. PRIOR och DRONNING LOVISA
kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thögersen.
Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m.
» Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m.
» Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m.
» Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m.
medtagande post, passagerare och gods.
Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

231. **Göteborg—Hamburg**
och retur.
Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne:
NORDEN om c:a 700 tons, kapt. J. F. Björnberg,
HAMBURG om c:a 800 tons, kapt. J. E. Risberg,
GÖTEBORG om c:a 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase,
från Göteborg till Hamburg och tvärtom.
Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nemligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.
Speditioner utföras prompt och billigt.
Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten.
Göteborg i Januari 1900. Svenska Lloyd.

Rosell's Förtullnings-Byrå
samt
Assurans- & Speditions-Affär
GÖTEBORG.
Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.
Giro Conto: Göteborgs Ensk. Bank.
Obs.! *Snabb och billig expedition.*

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
Nyrestaureradt. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
Restaurant uteslutande för Hotellets resande.
Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet,

via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Bremen

och vice versa.

Angf. **FLORA**, kapten A. Th. Ekbom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika. Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen:
Herrar *Carl Joh. Klingenberg & C:o.*
och i Göteborg: Herrar *Forsblad & Strömberg.*

Regulier passagerare- och godstrafikförbindelse emellan

242. Göteborg—London

och vice versa

underhålles af **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga passagerare- och postångare
»THULE» och **»THORSTEN»**
(eller eventuelt andra ångare)

hvilka alternerande afgå från Göteborg hvarje torsdags middag kl. 12, och från London (Millwall Docks) hvarje fredag vid första högvatten — under maj—oktober kl. 2 e. m. samma dag äfven från Tilbury.

1:ta och 2:dra klass passagerare landsättas och emottagas under maj—oktober vid Tilbury samt befordras mellan denna plats och Fenchurch-Street-Station med bantåg (en timmas resa) på rederiets bekostnad.

För resande från London afgår corresponderande tåg från Fenchurch-Street-Station till Tilbury kl. 12,38 midd.

1:sta klass salonger och hytter liksom musik-, dam- & badrum samt röksalong midskepps.

Elektriskt ljus.

Öfverresan 40 à 45 timmar.

(Kortaste öfverresan för »Thule» har varit 38 timmar.)

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 57.50;	Kr. 95.75;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 38.25;	» 57.50;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare)

samt

Göteborg—Granton

och vice versa.

(Granton ligger intill Leith och Edinburgh samt en timmas jernvägsresa från Glasgow)

at samma bolags förstklassiga passagerareångare
BALDER och **BELE**
(eller eventuelt andra ångare)

som alternerande afgå från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12, och från Granton hvarje Fredag vid första högvatten.

1:a kl. salonger och hytter midskepps.

Öfverresan 40 à 44 timmar.

Biljettpriser:

	enkel resa	tur- och retur	vivre pr dag
1:a kl.:	Kr. 45.75;	Kr. 68.50;	Kr. 6.—;
2:a kl.:	» 32.—;	» 48.—;	» 4.—;
3:e kl.:	» 18.—;	» 27.—;	» 2.75;

(3:e kl. endast för manliga passagerare).

Vidare upplysningar af Bolagets Agenter:

i Göteborg:
Olof Melin & Son, V. Hamng. 7. tel.-adr. **Melino**
Wilson & C:o Skeppsbron 5. » **Wilson**

i London:
Phillipps & Graves, 10 & 11 Lime Street E. C. **Nereid**
W. E. Bott & C:o, 1 East India Avenue E. C. **Bott**

i Granton, Leith och **Glasgow:**
Chr. Salvesen & C:o, tel.-adr. **Salvesen**

OBS. Kortaste resa London—Paris 7½ timmar.

Olof Melin, Hufvudredare.
Göteborg.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons,
CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Onsdag kl. 1 e. m.,**
» Grimsby hvarje **Onsdag kl. 12 på natten** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. **WILSON & C:o,** Göteborg.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.
35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons,
ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons,
eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt
från Göteborg hvarje **Fredag kl. 1 e. m.,**
» Hull hvarje **Lördags eftermiddag kl. 4** eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag
från Hull Kl. 11,30 f. m.
anländ. till London » 4,45 e. m.
tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa
från London, Kings Cross Kl. 10,35
» **Liverpool Exchangne S:t** » 11,15
samma förmiddag. **Wilson & C:o,** Göteborg.

OBS.! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne
OLOF WIJK, kapt. E. Sundström,
GÖTHA, kapten M, Lundberg,
med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverressa c:a 52 timmar. Biljettpriset 1 sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela:
i **Antwerpen** Hrr *G. de Keyser & C:o,*
i **Göteborg** Hrr *Jonsson, Sternhagen & C:o.* S. T. A. 09 690.

246. Göteborg—Rouen—Hâvre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modernt inredda ångaren
FLANDRIA, kapten **I. Fr. Aminoff**
med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela:
i Rouen och Hâvre *Emile Bauzin,*
i Göteborg **Jonsson, Sternhagen & C:o.** S. T. A. 09 691.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

265. Ångf. THOR eller ÅRESKUTAN å Kallsjön

afgår fr. o. med seglationens början till o. med 20 Juni:

Från Bonäset hvarje **Tisdag** och **Fredag kl. 2 e. m.** till **Kallströmmen** och **Sundet** samt återvänder från Sundet hvarje **Onsdag** och **Lördag kl. 8,30 f. m.**

Från och med den **21 Juni** till och med den **20 Augusti** afgår fartyget hvarje dag, både sön- och hvardagar:
Från Bonäset kl. 9 f. m.
Ankommer till Kallströmmen c:a kl. 1,30 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Sundet c:a kl. 2 e. m.
Ankommer till Sundet c:a 2,30 e. m.
Afgår från Sundet till Kallströmmen kl. 4,15 e. m.
Afgår från Kallströmmen till Bonäset kl. 5 e. m.
Ankommer till Bonäset c:a kl. 9 e. m.

Efter den 20 Augusti tills vidare afgår fartyget som före den 20 Juni. — Restaurant finnes ombord. — Gudstjenster i Kolåsens lappkapell Måndagen 25 Juni och Söndagarne 22 Juli och 19 Augusti.

Obs.! Diligens mellan Hjerpen och Bonäset!

(Forts.)

Ångf. »LITEN» å sjön Jufveln

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Kallströmmen öfver sjön Jufveln till Äcklingsedet samt återvänder från Äcklingsedet Onsdag och Lördag kl. 8,30 f. m. samt inträffar i tid vid Kallströmmen för passagerare att medfölja öfver Kallsjön.

Efter den 20 Juni till och med den 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 1 e. m.,

från Kallströmmen till Äcklingsedet kl. 2 e. m. efter »Thors» ankomst

från Äcklingsedet till Kallströmmen kl. 4 e. m.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren som före den 20 Juni.

Ångf. »FREJ» å sjön Anjan

afgår till och med 20 Juni efter »Thors» ankomst till Sundet från Anjehem med anlöpande af Backsjönäset och Sågen, till Melen, samt återvänder Onsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.

Efter den 20 Juni till och med 20 Aug. afgår ångaren hvarje dag från Melen till Anjehem kl. 10 f. m.,

från Anjehem till Melen efter »Thors» ankomst till Sundet.

Efter den 20 Aug. tills vidare afgår ångaren, som före den 20 Juni.

Obs.! Ångbåtsturerna å de olika sjöarna äro ställda i förbindelse med hvarandra, så att resan kan omedelbart fortsättas.

☛ Fartygen uthyras äfven för extra turer.

Huså Aktiebolag.

272. Norrlands berömdaste turistled.

Sundsvall—Indalselfven—Bispgården,
trafikeras af combinerade
ångarne TURISTEN, INDALEN och LIDEN
till Utanede; vidare med skjuts 12 kilometer till **Bispgårdens järnvägsstation.**

Uppför elfven.	*Nedför elfven.*
Fr. **Sundsvall** afg. ång. **Turisten**	Fr. **Utanede** afg. ång. **Liden**
söckendagar kl. 6 f. m. o. 2 e. m.	alla dagar kl. 11,30 f. m.
helgdagar » 7 » » 2,30 »	(då resande med morgontåget anländt från järnvägsstationen.)

Genomgående biljettpris å ångarne 4,50. Skjuts Utanede—Bispgården eller tvärt om 2 kr. person.

God restauration finnes ombord å ångbåtarne.

☛ Resande, som afgå på e. m. från Sundsvall, intill medium af Augusti, erhålla godt nattlogi vid det idylliskt belägna Glimån.

273. Sundsvall—Hernösand—Sollefteå.

Ångaren **TYNDERÖ,** kapten D. Sångberg,
afgår alla dagar från Tynderö till Sundsvall kl. 8 f. m.
» Sundsvall » Hernösand » 10 f. m.
» Hernösand till Sundsvall kl. 2,30 e. m.
» Sundsvall » Tynderö » kl. 6 e. m.

OBS. Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande morgontåget till och afgående aftontåget från Sundsvall samt med ångaren Sollefteå, som ankommer till Hernösand kl. 1 e. m. och afgår från Hernösand till Sollefteå hvarje dag kl. 3 e. m.

OBS. Rundresebiljetter, Ångermanelfven, Indalselfven Tur III, säljas ombord.

278. Norrköping—Valdemarsvik.

Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar.
» Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
Närmare meddela *Aktiebol. P. Janson & C:o.*

330. Arvika—Seffle.

Snabbgående, beqvämt inredda Passagerare-Angfartyget **NORDSTJERNAN,** kapten G. A. Lindström, afgår tills vidare Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar
Från **Arvika** till **Seffle** ..... kl. 6.30 f. m.
» **Seffle** till **Arvika** ..... » 1.30 e. m.
anlöpande mellanstationer.

☛ Ångbåten afgår från Arvika efter nattågens ankomst från Laxå och anländer till Seffle i god tid före kurirtågets afgång till Göteborg, dit resande anlända efter endast 5 timmars jernvägsresa. Ångbåten afgår från Seffle till Arvika efter kurirtågets ankomst från Göteborg.

Ångbåten afgår Lördagar:
Från **Arvika** till **Seffle**..... kl. 1 e. m.
Söndagar afgår ångbåten:
Från **Seffle** till **Arvika** ..... kl. 1 e. m.

God restauration ombord.

Vidare meddelar *Teodor Traung,* Arvika. Rikstel. N:o 20.

☛ På denna en bland Sveriges **mest naturskönа** farleder fästes resp. turisters och resandes uppmärksamhet.

Speditioner utföras prompt och billigast af *Teodor Traung* Arvika.

334. Fryksta—Sunne.

Post- och Passagerareångfartyget **VICTORIA,** kapten J. O. Bergström, afgår från 1 Maj—1 September:
från **Sunne** kl. 5,15 f. m. och 2,30 e. m.
» **Fryksta** » 11,15 » » 7,05 »

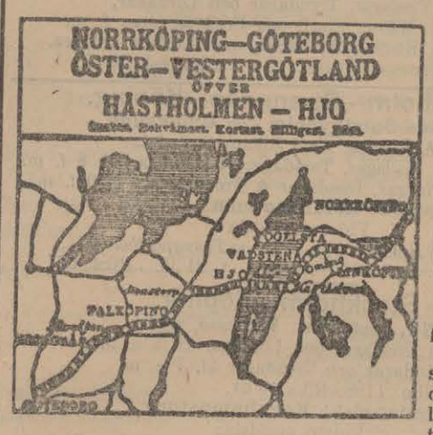
OBS.! Dessa turer stå i förbindelse med alla morgon- och aftontåg i Kil.

Tur- och returbiljetter med **25 %** rabatt säljas.

God restauration finnes ombord.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND

350. och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren **TRAFIK,** kapt. Eric Geintschein *som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller* **daglig** förbindelse för befordran af resande och gods *mellan Öster- och Vestergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.*

		Under juni, juli o. aug.			Under juni, juli o. aug.
Afg. fr. **Norrköping**	7,55 f. m.	2,18 e. m.	Afg. fr. **Göteborg**	7,40 f. m.	——
» » **Linköping**	10,05 »	3,47 »	» » **Hjo**.....	1,50 e. m.	5,00 f. m.
» » **Hästholmen**	3,20 e. m.	8,30 e. m.	Ank. **Hästholmen**	3,00 »	6,00 e. m.
Ank. till **Hjo**	4,30 »	9,30 »	» **Linköping** ...	6,42 e. m.	——
» » **Göteborg**	10,00 e. m.	——	» **Norrköping**	9,05 »	——

Direkta bogievagnar mellan **Hästholmen** och **Linköping.**

☛ Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

☛ *Direkta biljetter* och polettering af resgods, gällande äfven å ångare säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt *statsbanelinien* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.

Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 50.

☛ Se vidare tidtabellen för bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:dje sidan.

Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter.

God restauration och telefon finnes ombord.

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

Kommissionärer äro: i Hjo *H. Sjöstedt* och i Hästholmen Stationsföreståndaren *Ludv. Helström.*

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson
Dagligen från 1 Maj 1900.

OST - WESTKUSTEN
WESTER-ÖSTERGÖTLAND
via
MOTALA-KARLSBORG

Dagligen fr. Motala kl. 11^{00} f. m.
» » Karlsborg » 1^{40} e. m.
Samtrafik med Statsbanorna.
Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Se Tidtabeller och Turlistor.

Norrköping—Göteborg		Göteborg—Norrköping	
Fr. Norrköping	5.22	Fr. Göteborg	7.40
» Linköping	8.15	Till Skövde	12.13
Till Mjölby	9.28	Fr. Skövde	12.28
Fr. Mjölby	9.43	Till Karlsborg	1.28
Till Motala	10.31	Fr. Karlsborg	med ång. 1.40
Fr. Motala	med ång. 11.00	Till Motala	» ÖRN» 3.35
Till Karlsborg	» ÖRN» 12.45	Fr. Motala	3.50
Fr. Karlsborg	2.13	Till Mjölby	4.46
Till Sköfde	3.23	» Linköping	6.22
Fr. Sköfde	5.21	» Norrköping	9.22
Till Göteborg	9.45		

Tiden från kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 5.22 på morgon angifven genom understrukna minutsiffror.

☛ Fraktgods omlastas kostnadsfritt i **Motala** och Karlsborg. Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.25; **tur- och returbiljett:** salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördäck kr. 2.—. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglationsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

☛ God restauration och rikstelefon ombord.

Kommissionärer äro:
i Motala *Victor Kjellberg,* och
i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Motala—Medevi.

Från Motala, Tisdagar och Lördagar kl. 6.10 e. m., efter aftontågets ankomst.

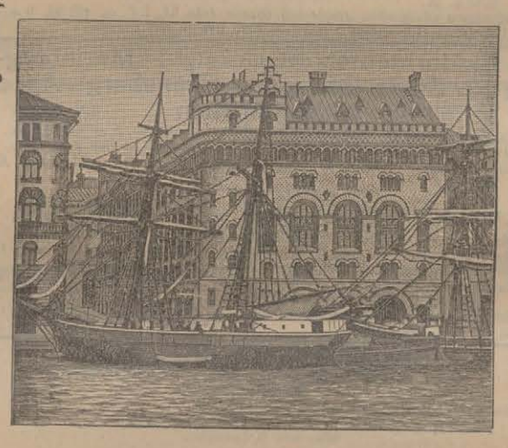
Passagerare via Karlsborg fortsätta således efter 2 timmars uppehåll i Motala.

Medevi—Motala.

Under brunnstiden 1 Juni—15 Aug. 1900.

Från Medevi Tisdagar och Lördagar kl. 8. e. m.

Passagerare österut kunna således fortsätta med nattåget från Motala kl. 11.16 e. m. och passagerare vesterut med »Örn» till Karlsborg kl. 11 f. m. andra dagen.



WAHLIN & C:o Kontor och Magasiner, N:o 7 Norra Blasiiholmshamnen, Stock holm.

Höganäs Sten, Rör och Lerkärl,
Stabbarps högeldfasta Tegel,
Lomma, Ölands o. Visby Portland Cement.
Munksjö Asfalt- och Förhydningspapp,
Renad Trätjära.
Gips, Spik och Smörjoljor,
Äkta original Carbolineum,
Gödningsämnen och Foderkakor,
Mejeripreparater och Smörsalt,
Torfströ och Torfmull, hos

WAHLIN & C:ni,

Norra Blasiiholmshamnen 7, hörnet af Nya Teatergatan
STOCKHOLM.
Telefoner: Allm. 75 96, Riks- 3 46.
Telegrafadress: **WAHLIN Comp., Stockholm.**

Hafsbad, klimatisk kur- och rekreationsort.

LYSEKIL.

Säsong från 8 Juni till 15 September.
Ingen terminsindelning
Rikstelefon. Telegraf.

Vattenledning m. filtreradt vatten.

Fullständig **Brunns-** och **Badkur, Kreuznacher-** och **Nauheimerbad. Kallbassinerna** utvidgade 1900. De nya **Strandhotellen** innehålla 50 komfortabla rum.

Medicinska förfrågningar besvaras af Badintendenten Dr **A. Wide.**

Rum genom Kamrern Fröken **L. Husberg.**

(G. 96 594.)

Elektrisk Liquid

är äkta endast då fabriksmärket **Kvinnan hållande vågskålen** finnes å etiketten. Märket är lagligen skyddadt genom inregistrering i Kungliga Patentverket. Beskrifning öfver Elektrisk Liquid finnes i broschyren **»Hälsan framför allt»,** hvilken tillsändes en och hvar på begäran gratis och franko från Henrikssons Tekniska Fabrik i Örebro. Etablerad 1895 i Filipstad, nu i Örebro.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router Udlandet med tillhörande kort.

Udgivet af *V. Malling,* Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.

Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne og paa Jernbane Stationer. Annonser optages.

Jordbrukarens Tidning,

tom fr. o. m. 1900 utgifver sin 11:te årgång, är i srots af det billiga priset (1/4 år 1: 30, 3/4 år 1 kr., 1/2 år 65 öre och 1/4 år 40 öre) Sveriges mest innehållsrika landtmannatidning. Tidningen har en omväxlande, oftas illustrerad text, samt åtföljes af en

KALENDER,

hvars boklådspris uti år blifver större än det pris helårsprenumerationen å tidningen kostar.

Profnummer erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning.

För *årets sista kvartal* kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast

40 öre.

Prenumerera på

Jordbrukarens Tidning.

Å **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag:

Aimard, Äfventyr i Vildmarken eller Trapper i Arkansas	inb.	2.—
» Skogsströfvarne	»	2.55
» Friskyttarne	»	2,70
Robinson den yngre. Efter *Dan. Defoe* och *J. H. Campe,* af D:r *A. Griesmann*	»	1,00
Aimard, Vildmarkens lejon. Öfvers. från tysk uppl.	»	1,25
Paul och Virginie, af *Bernardin de Saint-Pierre*	»	1,25
Mayne Reid, En frivilligs äfventyr och ströftåg i Mexikos urskogar	»	1,25
Sveriges ungdom. Tidskrift för skola och hem II årg. (nedsatt från 4,50)	»	1,75
III » (» » 2,50)	häft.	1,25
IV » (» » 3,50)	»	1,25
V » (» » 3,50)	»	1,25
Räknekonstens under. En samling roande aritmetiska uppgifter och gåtor, till tidsfördrif i sällskapskretsar	inb.	1,50
Coopers Berättelser om Skinnstrumpa och hans äfventyr bland indianerna	»	2,70
Aimard, Trohjerta	»	2,50
Amiral Hobart Pascha	»	2,25
Pressensé, Ur barnens lif	»	1,50
» Rosa	»	2,05
Jules Verne. Jorden rundt på 80 dagar. Bearbetning för ungdom af Hoffman. Med 5 kolor. planscher..	»	2,75

Nytt af Jules Verne!

På **ADOLF JOHNSONS** i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen

af Jules Verne.

Öfvers. af *P. M. E. Fischier.* Pris 1: 75.

Norges Communicationer

udkommer hver Lördag

og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges **Jernbane-, Damskibs-** og **Postruter** m. m.

Abonnementspris:

Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:

Jernbane- og Damskips-..... 5 öre pr petitlinie.
Andre Avertissementer ..... 10 » » »
Udenlandske » ..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

På **Alf. Samuelssons** förlag har i bokhandeln utkommit:

Andra upplagan
af
En bok om egna hem,

Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. **Pris kr. 1,25.** Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, *tolf planritningar jämte kostnadsförslag* om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal

(Vierges Förtes)
af *Marcel Prévost,*
Bemyndigad öfversättning fr. franskan
af *G. Ringertz.*
Pris 3: 25.

ÅRETS MINNEN

för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898
finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition hos undertecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris. Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Ur Trafikverket museefs samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm,
Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14 Allm. Telefon 99 8.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pris kr. 3: 50.
»Den på samma gång lugna och färgrika stil, hvarmed han utför sina skildringar, göra dessa i hög grad underhållande och njutbara för en hvar med öga och intresse för naturens mångskiftande lif och skönhet inom såväl djur- som växtverlden.» *Stockholms Dagblad.*
»Det är starkaste ozon i boken. Köp den!» *Vårt Land.*

SKIDOR OCH SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pris kr. 1: 50.
»Innehållande en mängd värdefulla råd och anvisningar angående skidornas vård och rätta bruk.» *Aftonbladet.*
»Lemnar uti ett lättfattligt och underhållande språk en fullständig inblick i skidlöpningens hemligheter.» *Stockholms Dagblad.*

KAMPEN FÖR ETT IDEAL (Vierges fortes) af MARCEL PRÉVOST. Bemynd. öfvers. fr. förf:s manuskript af *G. Ringertz.* Pris kr. 3: 25.
»Vi kunna till det bästa rekommendera denna bok, i synnerhet för kvinliga läsare. — — Det är en tendensroman af bästa slag.» *Nya Dagligt Allehanda.*

INFÖR NAPOLEON. En engelsk gosses äfventyr i det Napoleonska kriget af O. V. CAINE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Med 6 illustrationer. Pris kr. 3: 75.
»Man slutar ej, förrän den sista konstellationen på bokens sista sida fått gifva upplösningen på den spännande berättelsen, eller romanen, hur man nu vill kalla det.» *Nordiskt Idrottslif.*

FLICKAN FRÅN KLONDYKE af VICTORIA CROSS. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 50.
»Denna historia är briljant skrifven med fängslande innehåll sida efter sida.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

KÄNSLOFULLA TOMMY. Berättelsen om hans barndom af J. M. BARRIE. Från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.
»Denna skildring är, såsom man kunnat vänta af den i England högt uppskattade författaren, skrifven med framstående talang och en omisskänlig verklighetstrohet samt genomströmmas af friska och rena fläktar från en lifskraftig barnaverld, från hvilken åtskilliga muntrande episoder erinra om de hedersmännen Tom Sawyers och Huckleberry Finns intressantaste lefnadsöden.» *Stockholms Dagblad.*
»Erbjudande en känslostämning som få liknande arbeten rycker den läsaren omotståndligt med sig.» *Ny Ecclesiastik Tidning.*

DET ÖDE HUSET I PIMLICO. En detektivhistoria af FERGUS HUME (förf. till »Flickan från Malta», »Hansomcabtragedien», »Aladdin i London», »Madame Midas», »Monsieur Judas», »En nattlig varelse» m. fl., m. fl.). Öfvers. från engelskan. Pris kr. 2: 75.
»Passar ypperligt som förströelseläsning på stunder egnade åt hvilan.» *Ny Ecclesiastik Tidning.*

EN BOK OM EGNA HEM. Vägledning vid uppförandet af smärre boningshus på landet. Af H. S. RUDBLAD. Med 12 illustrationer. 2:a upplagan. Pris kr. 1: 25.
Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsförslag till boningshus om ett t. o. m. fyra rum och kök (utom vindsrum).
»Särskildt erkännande förtjena de stil- och smakfulla ritningarna.» *Östgöten.*

SOMMARGÄSTEN. Ett och annat, som kan vara af intresse att känna, när man ligger ute på sommarnöje. Af A. HOLMQVIST. Med 2 planscher, 2 kartor och flere ill. Pris kr. 1: 50.
Ur innehållsförteckningen må anföras:
Väderleksutsigter. Badning. Krocketspelet. Kägelspelning. Lawntennis. Rodd. - Segling. Fyrverkeri. Fiske. Räddning af drunknade. Jagttabell. Allmännyttigt.

GRÖNA BIBLIOTEKET. Jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. SUNDSTRÖM. Häftad kr. 5, bunden kr. 6. 130 ill.
»Ett bättre urval inom denna litteraturgren, än hvad här skett för att fylla det 580 sidor dryga arbetet, torde knappast låta tänka sig.» *Svenska Kennelklubbens Tidskrift.*

TOM TITS EXPERIMENT. Vetenskapliga förströelser af ARTHUR GOOD. Med ett förord af föreståndaren för Stockholms Privatgymnasium ingeniör *A. E. Hellgren.* Öfversättning från 26:te franska upplagan *G. C.* (Förut öfversatt på åtta [8] språk.) Öfver 300 illustrationer. Pris: häftad kr. 3: 75, bunden kr. 4: 75.
»De äro roande både för gammal och ung, skärpa iakttagelseförmågan och väcka intresse för naturen.» *Göteborgs Handels- o. Sjöfartstidning.*

JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleon den 1:stes dagar af ALEXANDRE DUMAS D. Ä. Öfversättning fr. franskan af *C. S.* Pris häft. kr. 4: 50, i praktband kr. 5: 50.
»Denna roman af den verldsberömde förf. är icke så känd af den svenska publiken, som den är värd.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

NORDENS ENHET OCH KRISTIAN II. Af K. P. ARNOLDSON. Med företal af *Adolf Hedin.* Pris kr. 2.

TILL MINNE AF KONFIRMATIONSDAGEN. Af FANNY TUXEN. Öfversättning af D:r *A. Th. Dehlgren.* Pris 90 öre.

VID HÄRDEN OCH PÅ FÄRDEN. Noveller af moderna författare i öfversättning. Fyra samlingar utkomna. (En samling utkommer hvarje månad.) Hvardera à kr. 1: 25.

FÅGELFÅNGAREN af BEATRICE HARRADEN, (förf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af *Ebba Nordenadler.* Pris kr. 2: 50.

HESTER MORLEYS LÖFTE. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Pris kr. 1: 50.

GENOM ETT NÅLSÖGA. Berättelse af HESBA STRETTON. Öfvers. från engelskan. Två delar i ett band. Pris kr. 1: 50.
»Hos HESBA STRETTON kan man vara viss om att få en trogen skildring af naturen, ett vackert panorama af stilla lif, en serie taflor, utförda med omsorg, ett drama, i hvilket män och qvinnor naturtroget spela sina roller, och en intrig, som är underhållande utan att stöta det mest kritiska auditorium.» *Athenæum.*

REDUKTIONSTABELLER. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af Francs, Reichsmark, Pounds Sterling och Dollars till kronor och öre för olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000 af alla fyra myntsorterna. Utarbetade af Ingeniör ALBIN LARSON. Kontrollräknade af *Oscar Rydbeck,* tjensteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm. Pris kr. 5.

REDUKTIONSTABELLER. Vid reducering af *Svenskt mynt* till *Francs* etc. Pris kr. 5.
Båda arbetena äro bundna i mjuka skinnband
»Tabellerna äro mycket praktiskt uppställda.» *Helsingborgs-Posten Skåne-Halland.*

SAUL, KONUNG I ISRAEL. Hjeltesaga i fem akter af AUG. G. ZETHRÆUS. Pris kr. 1: 50.

I SAMMA BAND. Af HUGH CONWAY. Från engelskan af *Tom Wilson.* Pris kr. 1.

PROFESSOR TOBIASSONS ÄFVENTYR PÅ 89° 55° NORDLIG LATITUD af ROBINSON. Med 63 ill. Pris kr. 3.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR. Skildringar ur den sociala kampen af LAWRENCE LYNCH. Öfversättning från engelskan af *L. S.* Pris kr. 3: 75.

SPRIDDA BLAD UR KOMMINISTER PETTER FRIDS DAGBOK. Efter hans död samlade och utgifna af KARL KARLSON STRID, kyrkoherde i Rastlösa och Ro. Pris kr. 1: 25.

ARETS MINNEN. Årgg. 1897—1898. Hvardera årg. häft. à 1 kr. st. Båda årgg. kartonerade i ett band. kr. 2: 50.

F:HAGA
FORSHAGA LINOLEUM MATTOR

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE,
historisk roman från Napoleon den I:s dagar af **Alexander Dumas d. ä.,** öfversättning från franskan af *C. S.*
Utgifves under innevarande år i 18 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.
Eleganta permar tecknade af Artisten *D. Ljungdahl* à 75 öre.

FÄLLOR O. FALLGROPAR,
skildringar ur den sociala kampen af **Lawrence Lynch,** öfversättning från franskan af *L. S.* Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettiotvåsidiga häften à 25 öre.

Alf. Samuelssons Bokförlag.
Vasagatan 14, Stockholm.
Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
Kommissionärer antagas.

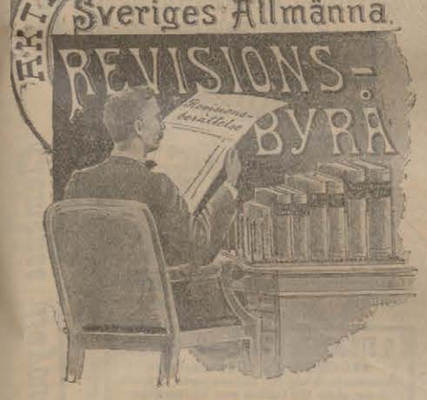
ÅRETS MINNEN
för
Utställnings- och Jubileumsåret 1897
samt
det ytterst händelserika år 1898
finnes att tillgå i bokhandeln och vid reqvisition från undertecknad.
En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (båda årgtillsammans 500) utsirad tidskrift har aldrig förr utgifvits till så billigt pris.
Hvardera årgången kostar häftad i omslag blott **1 krona.** Båda årgångarne fås i ett kartoneradt band för **2 kr. 50 öre,** dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkraf eller mot insändning af beloppet i postanvisning, kontanter eller frimärken till
Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

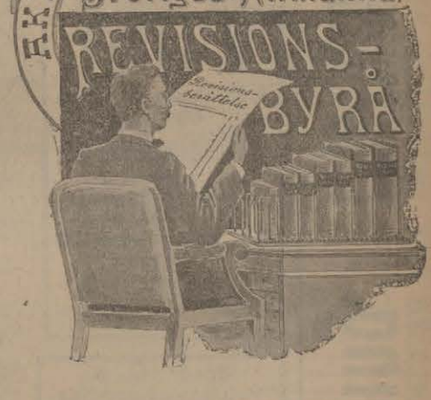
På **Alf. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment (300 illustr.)
Vetenskapliga tidsfördrif af **Arthur Good,** öfvers. från 26 franska upplagan af ***G. C.*** med företal af Ingeniör *A. E. Hellgren* (Förest. för Stockholms privatgymnasium.)
Pris häft. 3,75, inb. i klotb. 4,75, kan äfven erhållas i häft. en (12) à 30 öre. ***Synnerligen lämplig till premier i skolor.***

Gröna Biblioteket (130 illustr.)
jagt- och äfventyrsskildringar, samlade af **L. Sundström. Pris häft. kr. 5,—, inb. i klotb. 6 kronor.** Kan äfven erhållas i 9 häften à 60 öre.
OBS.! Bokens lämplighet som pris vid idrottstäflingar.

Aktiebolaget
Sveriges Allmänna Revisionsbyrå.
Opartiskhet. Sakkunskap. Tystlåtenhet.
Verkställer revisioner och utredningar af räkenskaper.
Utöfvar kontroll å bokföring och kassor. * Uppgör tablåer, beräkningar och bokslut.
Lemnar intyg om affärsställning och beskattningsbar inkomst.
STOCKHOLM
14 Vasagatan 14.
Riks, Tel. 57 31. Allm. Tel. 9 98.
OBS. Förändrad adress. OBS.





Biljettpris å Bergslagernas järnvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.

Till / Från	Falun	Ornäs	Domnarfvet	Borlänge	Sellnäs	Ulfshyttan	Rämen	Gräsberg	B:s Ludvika	Klenshyttan	B:sGrängesb:g	B:s Hörken	» Ställdalen	Bredsjö	Sikfors	Hellefors	Grythyttehed	Loka	Herrhult	Daglösen	Filipstad	Geijersdal	Lindfors	Molkom	Mölnbacka	Deje	Kil	Edsvalla	Grums	Segmon	Vermlandsbro	Seffle	Åmål	Tösse	Ånimskog	Köpmannabro	Mellerud	Erikstad	Brålanda	Frändefors	Öxnered	Trollhättan	Upphärad	Nygård	Elfängen	Nol	Kilsbergen	Lofsdalen	Arnesberg	B:s Göteborg
Falun		1,15	1,45	1,50	2,10	2,80	3,40	4,00	4,55	5,15	5,60	6,15	6,90	7,10	7,95	8,30	9,40	9,00	10,60	10,05	11,05	11,55	12,05	12,35	13,50	13,95	14,60	14,60	14,90	15,35	16,00	16,00	16,35	17,45	17,70	18,80	19,35	20,45	21,75	22,60	23,10	23,70	24,20	24,65	25,75	26,40	27,45	28,30	29,10	29,40	30,50	31,10
Ornäs	1,15		1,45	1,50	2,10	2,80	3,40	4,00	4,55	5,15	5,60	6,15	6,90	7,10	7,95	8,30	9,40	9,00	10,60	10,05	11,05	11,55	12,05	12,35	13,50	13,95	14,60	14,60	14,90	15,35	16,00	16,00	16,35	17,45	17,70	18,80	19,35	20,45	21,75	22,60	23,10	23,70	24,20	24,65	25,75	26,40	27,45	28,30	29,10	29,40	30,50	31,10
Domnarfvet	0,35	1,45		1,50	2,10	2,80	3,40	4,00	4,55	5,15	5,60	6,15	6,90	7,10	7,95	8,30	9,40	9,00	10,60	10,05	11,05	11,55	12,05	12,35	13,50	13,95	14,60	14,60	14,90	15,35	16,00	16,00	16,35	17,45	17,70	18,80	19,35	20,45	21,75	22,60	23,10	23,70	24,20	24,65	25,75	26,40	27,45	28,30	29,10	29,40	30,50	31,10
Borlänge	0,20	0,40	1,50		2,10	2,80	3,40	4,00	4,55	5,15	5,60	6,15	6,90	7,10	7,95	8,30	9,40	9,00	10,60	10,05	11,05	11,55	12,05	12,35	13,50	13,95	14,60	14,60	14,90	15,35	16,00	16,00	16,35	17,45	17,70	18,80	19,35	20,45	21,75	22,60	23,10	23,70	24,20	24,65	25,75	26,40	27,45	28,30	29,10	29,40	30,50	31,10
Sellnäs	0,60	0,65	1,00	2,10		2,80	3,40	4,00	4,55	5,15	5,60	6,15	6,90	7,10	7,95	8,30	9,40	9,00	10,60	10,05	11,05	11,55	12,05	12,35	13,50	13,95	14,60	14,60	14,90	15,35	16,00	16,00	16,35	17,45	17,70	18,80	19,35	20,45	21,75	22,60	23,10	23,70	24,20	24,65	25,75	26,40	27,45	28,30	29,10	29,40	30,50	31,10
Ulfshyttan	0,75	1,30	1,40	1,70	2,80		3,40	4,00	4,55	5,15	5,60	6,15	6,90	7,10	7,95	8,30	9,40	9,00	10,60	10,05	11,05	11,55	12,05	12,35	13,50	13,95	14,60	14,60	14,90	15,35	16,00	16,00	16,35	17,45	17,70	18,80	19,35	20,45	21,75	22,60	23,10	23,70	24,20	24,65	25,75	26,40	27,45	28,30	29,10	29,40	30,50	31,10
Rämen	0,60	1,30	1,90	1,95	2,30	3,40		1,15	1,70	2,30	2,75	3,35	4,05	4,25	4,65	4,70	5,05	5,30	6,00	5,45	6,45	6,95	7,45	7,75	8,90	9,35	10,00	10,00	10,30	10,75	11,40	11,40	11,75	12,85	13,10	14,20	14,75	15,85	17,15	18,00	18,50	19,10	19,60	20,05	21,15	21,80	22,85	23,70	24,60	25,40	25,90	26,50	27,60
Gräsberg	0,60	1,20	1,90	2,50	2,55	4,00	1,15		1,80	2,40	2,85	3,45	4,15	4,35	4,75	4,80	5,15	5,40	6,10	5,55	6,55	7,05	7,55	7,85	9,00	9,45	10,10	10,10	10,40	10,85	11,50	11,50	11,85	12,95	13,20	14,30	14,85	15,95	17,25	18,10	18,60	19,20	19,65	20,75	21,40	22,45	23,30	24,20	25,00	25,50	26,10	27,20
B:s Ludvika	0,60	1,20	1,80	2,50	3,10	3,65	1,70	1,80		1,80	2,40	3,00	3,70	3,90	4,30	4,35	4,70	4,95	5,65	5,10	6,10	6,60	7,10	7,40	8,55	9,00	9,65	9,65	9,95	10,40	11,05	11,05	11,40	12,50	12,75	13,85	14,40	15,50	16,80	17,65	18,15	18,75	19,25	19,70	20,80	21,45	22,50	23,35	24,25	25,05	25,55	26,15	27,25
Klenshyttan	0,60	1,20	1,80	2,35	3,10	3,65	2,30	2,40	1,80		2,40	3,00	3,70	3,90	4,30	4,35	4,70	4,95	5,65	5,10	6,10	6,60	7,10	7,40	8,55	9,00	9,65	9,65	9,95	10,40	11,05	11,05	11,40	12,50	12,75	13,85	14,40	15,50	16,80	17,65	18,15	18,75	19,25	19,70	20,80	21,45	22,50	23,35	24,25	25,05	25,55	26,15	27,25
B:sGrängesb:g	0,50	1,05	1,65	2,25	2,80	3,55	2,75	2,85	2,40	2,40		1,15	1,85	2,05	2,45	2,50	2,85	3,10	3,80	3,25	4,25	4,75	5,25	5,55	6,70	7,15	7,80	7,80	8,10	8,55	9,20	9,20	9,55	10,65	10,90	12,00	12,55	13,65	14,95	15,80	16,30	16,90	17,40	17,85	18,95	19,60	20,65	21,50	22,40	23,20	23,70	24,30	25,40
B:s Hörken	0,55	1,00	1,60	2,15	2,75	3,35	4,05	4,65	4,70	5,05	6,15	1,15		1,80	2,20	2,25	2,60	2,85	3,55	3,00	4,00	4,50	5,00	5,30	6,45	6,90	7,55	7,55	7,85	8,30	8,95	8,95	9,30	10,40	10,65	11,75	12,30	13,40	14,70	15,55	16,05	16,65	17,15	17,60	18,70	19,35	20,40	21,25	22,15	22,95	23,45	24,05	25,15
B:s Ställdalen	0,80	1,30	1,80	2,35	2,95	3,55	4,10	4,85	5,40	6,15	6,70	1,80	1,80		1,80	1,85	2,20	2,45	3,15	2,60	3,60	4,10	4,60	4,90	6,05	6,50	7,15	7,15	7,45	7,90	8,55	8,55	8,90	10,00	10,25	11,35	11,90	13,00	14,30	15,15	15,65	16,25	16,75	17,20	18,30	18,95	19,60	20,45	21,35	22,15	22,55	23,05	24,15
Bredsjö	1,30	2,10	2,60	3,10	3,65	4,25	4,85	5,40	6,15	6,70	7,25	2,20	1,80	1,80		1,80	2,20	2,45	3,15	2,60	3,60	4,10	4,60	4,90	6,05	6,50	7,15	7,15	7,45	7,90	8,55	8,55	8,90	10,00	10,25	11,35	11,90	13,00	14,30	15,15	15,65	16,25	16,75	17,20	18,30	18,95	19,60	20,45	21,35	22,15	22,55	23,05	24,15
Sikfors	0,75	2,05	2,80	3,35	3,80	4,40	4,95	5,55	6,15	6,85	7,45	2,25	2,20	1,80		1,80	2,20	2,45	3,15	2,60	3,60	4,10	4,60	4,90	6,05	6,50	7,15	7,15	7,45	7,90	8,55	8,55	8,90	10,00	10,25	11,35	11,90	13,00	14,30	15,15	15,65	16,25	16,75	17,20	18,30	18,95	19,60	20,45	21,35	22,15	22,55	23,05	24,15
Hellefors	0,50	1,20	2,50	3,80	4,25	4,85	5,40	6,00	6,60	7,30	7,95	2,75	2,70	2,30	1,80		2,40	2,65	3,35	2,80	3,80	4,30	4,80	5,10	6,25	6,70	7,35	7,35	7,65	8,10	8,75	8,75	9,10	10,20	10,45	11,55	12,10	13,20	14,50	15,35	15,85	16,45	16,95	17,40	17,85	18,95	19,60	20,65	21,50	22,40	23,20	23,70	24,30	25,40
Grythyttehed	0,55	1,00	1,70	3,00	3,80	4,30	4,75	5,35	5,95	6,50	7,10	3,00	2,90	2,50	2,20	1,80		1,80	2,50	1,95	2,95	3,45	3,95	4,25	5,40	5,85	6,50	6,50	6,80	7,25	7,90	7,90	8,25	9,35	9,60	10,70	11,25	12,35	13,65	14,50	15,00	15,60	16,10	16,55	17,65	18,30	19,35	20,20	21,10	21,90	22,80	23,60	24,20	24,80	25,90
Loka	0,75	1,25	1,70	2,45	3,75	4,50	5,05	5,50	5,80	6,05	6,65	3,80	3,70	3,30	3,00	2,60	1,80		3,15	2,40	3,40	3,90	4,40	4,70	5,85	6,30	6,95	6,95	7,25	7,70	8,35	8,35	8,70	9,80	10,05	11,15	11,70	12,80	14,10	14,95	15,45	16,05	16,55	17,00	18,10	18,75	19,80	20,65	21,50	22,40	23,20	23,70	24,30	25,40
Herrhult	0,75	1,45	1,95	2,45	3,15	4,45	5,20	5,75	6,20	6,80	7,35	4,35	4,25	3,85	3,55	3,15	2,50	3,15		3,15	4,15	4,65	5,15	5,45	6,60	7,05	7,70	7,70	8,00	8,45	9,10	9,10	9,45	10,55	10,80	11,90	12,45	13,55	14,85	15,70	16,20	16,80	17,30	17,75	18,85	19,50	20,55	21,40	22,30	23,10	23,60	24,20	25,30
Daglösen	0,75	1,45	2,15	2,70	3,15	3,85	5,15	5,95	6,45	6,90	7,50	4,80	4,70	4,30	4,00	3,60	2,95	2,60	3,15		3,15	3,65	4,15	4,45	5,60	6,05	6,70	6,70	7,00	7,45	8,10	8,10	8,45	9,55	9,80	10,90	11,45	12,55	13,85	14,70	15,20	15,80	16,30	16,75	17,20	18,30	18,95	19,60	20,45	21,35	22,15	22,55	23,15	24,25
Filipstad	0,55	1,25	1,95	2,70	3,20	3,65	4,40	5,20	5,70	6,45	7,00	4,45	4,35	3,95	3,65	3,20	2,55	2,20	2,60	3,15		3,20	3,70	4,00	5,15	5,60	6,25	6,25	6,55	7,00	7,65	7,65	8,00	9,10	9,35	10,45	11,00	12,10	13,40	14,25	14,75	15,35	15,85	16,30	16,75	17,80	18,45	19,10	19,95	20,85	21,65	22,05	22,55	23,65
Geijersdal	1,45	0,95	1,65	2,35	3,10	3,60	4,05	4,75	6,05	6,85	7,35	5,35	5,25	4,85	4,55	4,05	3,40	3,90	4,65	4,10	5,10	5,60	6,10	6,40	7,55	8,00	8,65	8,65	8,95	9,40	10,05	10,05	10,40	11,50	11,75	12,85	13,40	14,50	15,80	16,65	17,15	17,75	18,25	18,70	19,80	20,45	21,50	22,35	23,25	24,05	24,65	25,75
Lindfors	0,55	1,95	1,45	2,15	2,90	3,60	4,10	4,55	5,80	6,60	7,35	5,30	5,20	4,80	4,55	4,05	3,40	3,90	4,65	4,10	5,10	5,60	6,10	6,40	7,55	8,00	8,65	8,65	8,95	9,40	10,05	10,05	10,40	11,50	11,75	12,85	13,40	14,50	15,80	16,65	17,15	17,75	18,25	18,70	19,80	20,45	21,50	22,35	23,25	24,05	24,65	25,75
Molkom	0,50	2,45	1,90	2,60	3,35	4,05	4,55	5,05	5,75	7,05	7,80	6,00	5,90	5,50	5,25	4,75	4,10	4,60	5,35	4,80	5,80	6,30	6,80	7,10	8,25	8,70	9,35	9,35	9,65	10,10	10,75	10,75	11,10	12,20	12,45	13,55	14,10	15,20	16,50	17,35	17,85	18,45	18,95	19,40	20,50	21,15	22,20	23,05	23,95	24,75	25,35	26,45
Mölnbacka	0,65	3,10	2,55	3,25	4,00	4,70	5,20	5,70	6,40	7,70	8,45	6,65	6,55	6,15	5,90	5,40	4,75	5,25	6,00	5,45	6,45	6,95	7,45	7,75	8,90	9,35	10,00	10,00	10,30	10,75	11,40	11,40	11,75	12,85	13,10	14,20	14,75	15,85	17,15	18,00	18,50	19,10	19,60	20,05	21,15	21,80	22,85	23,70	24,60	25,40	25,90	26,50	27,60
Deje	0,40	1,05	1,50	2,05	3,45	2,95	3,65	4,15	5,45	6,25	6,80	6,00	5,90	5,50	5,25	4,75	4,10	4,60	5,35	4,80	5,80	6,30	6,80	7,10	8,25	8,70	9,35	9,35	9,65	10,10	10,75	10,75	11,10	12,20	12,45	13,55	14,10	15,20	16,50	17,35	17,85	18,45	18,95	19,40	20,50	21,15	22,20	23,05	23,95	24,75	25,35	26,45
Kil	1,05	1,45	2,10	2,55	3,10	4,50	4,00	4,70	5,40	6,15	6,65	7,10	7,80	7,80	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,90	16,20	17,00	17,50	17,95	18,55	19,15	19,70	20,30	21,00	21,60	21,65	22,00	23,10	Kil
Edsvalla	0,75	1,80	2,15	2,80	3,25	3,80	5,20	4,70	5,40	6,15	6,85	7,35	7,80	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,35	15,95	16,00	16,35	17,45	17,70	18,80	19,35	19,60	19,90	21,00	21,60	21,65	22,00	23,10	23,70	Edsvalla
Grums	0,75	1,45	2,50	2,90	3,55	4,00	4,50	5,95	5,40	6,15	6,85	7,55	8,10	8,55	9,25	10,55	11,35	11,85	12,30	12,90	13,50	14,05	14,65	15,35	15,95	16,00	16,35	17,45	17,70	18,80	19,35	19,60	19,90	21,00	21,60	21,65	22,00	23,10	23,70	Grums
Segmon	0,65	1,40	2,10	3,15	3,55	4,20	4,65	5,15	6,50	6,05	6,80	7,50	8,20	8,75	9,20	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	16,75	17,30	17,40	17,70	18,80	Segmon
Vermlandsbro	0,75	1,40	2,10	2,80	3,85	4,25	4,90	5,35	5,85	7,30	6,80	7,50	8,20	8,95	9,45	9,90	10,60	11,90	12,70	13,20	13,65	14,25	14,85	15,45	16,00	16,75	17,30	17,40	17,70	18,80	Vermlandsbro
Seffle	0,55	1,25	1,90	2,60	3,35	4,40	4,75	5,40	5,85	6,40	7,80	7,80	8,00	8,75	9,45	9,95	10,40	11,15	12,45	13,20	13,75	14,20	14,80	15,35	15,95	16,55	17,25	17,85	17,90	18,20	19,35	Seffle
Åmål	1,15	1,65	2,35	3,00	3,75	4,45	5,50	5,85	6,50	7,00	7,50	8,95	8,40	9,10	9,85	10,55	11,05	11,55	12,25	13,55	14,30	14,85	15,30	15,90	16,45	17,05	17,65	18,35	18,95	19,00	19,35	20,45	Åmål
Tösse	0,60	1,70	2,25	2,95	3,60	4,30	5,05	6,05	6,45	7,10	7,55	8,10	9,50	9,00	9,70	10,40	11,15	11,65	12,10	12,85	14,15	14,90	15,45	15,90	16,45	17,05	17,65	18,20	18,95	19,50	19,60	19,90	21,00	Tösse
Ånimskog	0,75	1,80	2,45	2,95	3,65	4,30	5,05	5,75	6,80	7,15	7,80	8,30	8,80	10,25	9,70	10,40	11,15	11,85	12,35	12,85	13,55	14,85	15,60	16,15	16,60	17,20	17,75	18,35	18,95	19,65	20,25	20,30	20,65	21,75	Ånimskog
Köpmannabro	0,85	1,60	2,15	3,25

Järnvägskarta öfver Sverige.

Använd Dr P. Håkanssons **SALUBRIN** Patenteradt Giftfritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Gustaf Schröders nya bok om **Skidor o. Skidlöpning** finnes i alla boklådor à 1,50.

"MEKANIKUS" precisionsregulatorer.
"MEKANIKUS" snabbgående ångmaskiner.
"MEKANIKUS" fjedrande friktionskopplingar.
Aktiebol. **Mekanikus**, Stockholm.

R. W. Lindhé Centralpalatset (v. Vasabr.) Stockholm **Mössfabrik.** Engroslager af Herr- & Damhattar (filt, felb och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mössutilbehör & utensilier, Manuf. o. Trikåtage, korta varor m.m.

Lüders & Stange • Speditionsaffär • **Lübeck & Hamburg** Kommissionärer för ångbåtslinierna Lübeck—Stockholm etc. samt för postångarne Lübeck—Köpenhamn—Malmö och Lübeck—Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

Gustaf Schröders **Jakt-, Fiske- o. Vildmarkslif** i alla boklådor, pris 3,50.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af **E. P. Liedquist**, Speditionsaffär Göteborg.

W. LARKA, H. C. Carlsson & C:is ångb.-exp. Efterträdare. **Ångbåtskommissionär.** Verkställer Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. **10 Skeppsbron 10 Stockholm.** Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Kiosken Blasieh. Allm. 52 26. Riks- 29 14.

*** PEGAMOID *** Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht. English spoken. On parle français

Aseptol är verksammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

Fransk Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medföljа reqvisitionen. Lindquister & Co, Stockholm.

Kaffe, The, Kakao Bäst. Billigast. Uppgif pris och sort sända vi prof — mot 10 öre. — Westindiska Kaffe-Depôten Lts Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café — Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition **NORRKÖPING**

COLLODIN Verksammaste medel mot liktorner, vårtor och nagelträng AXEL LITSTRÖM FALUN.

De Lavals Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jandusbåglampor, Strålkastare m. m.

HJALMAR KARLSONS Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, — Stockholm. — Allm. tel. 2423. Rikstel. 4114.

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

O. B. JOACHIMSON, Sundsvall. Speditör & Engelsk kommissionär. Etabl. 1877. Bästa och billigaste ombesörjning af gods till och från ångare och järnvägar. Förtullningar utföras billigt. Sundsvall eller i Stockholm. Agenter i hela landet samt med Norge. Danmark, Tyskland, Frankrike, England.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant. * Café. Hotell. Festvåning.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigast.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM Bleck- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- o. Skeppslyktor. * Rikstel. 2138.

Hotell Pension Continentale Vasagatan hörnet af Kungsgatan. Rum med elektrisk belysning från 2 kr. till högre pris. Måltal för resande finnes i hotellet. Telegramadress: Bayoud, Stockholm.

JOHN FRÖLÉEN * STOCKHOLM * Maskiner, Maskinförnödenheter, Flyttbara Järnvägar.

FRANS SVENSSON Cigarr- & Konsthandel 2 Stureplan och Strandvägen 9 STOCKHOLM.

A. Wilh. Lindbergs Piano-etablissement (F. d. Ivar Hirsch) Stockh. äldsta pianoaffär; etablerad år 1856 26 Regeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Helios glödljus. Förnämsta fabrikat. Användes vid Stockholms och alla större städers gatubelysning i Sverige. Utställning: 9 Biblioteksgatan, Stockholm (hörnhuset af Jacobsbergsgatan).

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

Bährs Café & Restaurant — STOCKHOLM — à la carte hela dagen. English spoken. Man spricht deutsch. On parle française.

C. O. STRINDBERG & C:o, Ångbåts-Expedition STOCKHOLM, Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Riks- 634.

BENNET & Co. Stockholm. För Stadsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, vatten- och afloppsledning, förslag, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

2:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

Jernvägskarta öfver Skåne

F. PAULIS AZYMOL det bästa munvatten och hudmedel. Läkareintyg. Guldmedalj i London 1899.

Thomée & Co. MALMÖ. ÅNGBÅTSEXPEDITION, SPEDITION- & INKASSOAFFÄR. Telegrafadress: Thomées

A:dra upplagan af **En bok om egna hem** har utkommit i boklådan. Pris 1,25. Alf. Samuelssons förlag. Stockholm.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping, rekommenderas. Agenter antagas.

V. LÖWENER Aktiebolaget STOCKHOLM. Kontor: Stureplan 63 A, 1 tr. Riks. 136 & 627. Verkställer transporter och bogserbågar billigast. Allm. Telef. 2138.

Elemence Bayoud. Högaktningsfullt

Stockholms Transportbolag,

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spelkort, Kuverter, Speceripåsar, Etiketter, Cartonnagearbeten, Stämplar.

Förlag: Red. af Sv. Kommunikationer Stockholm 1899 — Central-Tryckeriet, Stockholm.

Privatbostad för Resande Stockholm, Vasagatan 36, 1 & 2 tr. Spårvagn passerar porten. Moderata priser. Centralt läge. Riks- 37 02. * Allm. 116 73. **Helene Hägglund.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket