



»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgiri Lördag och säljes i bokhandeln samt i järnvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm & bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2 år 3 Kr. 50 öre, för 1/4 år 3 Kr. för 1/2 år 2 Kr. 25 öre, för 1/4 år 1 Kr. 25 öre.

**Rekreati- & kurorten BERGHOLM**

Säsong 1 Juni—1 Sept.

härlik natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för nerv-, reumat-, ledgångs-, underlivs-, hjärt-, hals-, bröstsjukdomar samt för öfriga åtomor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospekt för kamrerarekontoret i Borgholm. Rikstelefon.

**Badanstaltens läkare: Dr O. Thawenius, Stockholm.**

**MUTUAL LIFE**

Världens största och solidaste liförsäkringsbolag.

Fonder ..... Kr. 1.126.285.587,76 Betalt i försäkrings... Kr. 1.918.350.647,66  
Hvaraf Vinstfond ..... 187.061.749,66 Hvaraf vinst ..... 373.671.099,66

Mutual Life är ett ömsesidigt bolag utan skattebörda, och hela vinsten tillfaller således de försäkrade. — Höga återköpvärden, inskrifna i försäkringsbrevet, i samband med öfverlevnadsvinster gör liförsäkring i Mutual Life till en penningplacering i stället för en utgift. — Exempel på försäkringsbrev och uppberesätt, inbegripet vinstsiffror, tillhandahållas, om ålder uppgifves, genom bolagets ombud och kontoret i Strömsborg, Stockholm.

Mutual Life är ett värdepappersbolag, som genom fördelning af riskerna i alla sunda klimat, gör sig oberoende af lokala förhållanden.

**Stockholm, 8 Vasagatan 8.**

**Belfrage's Hotel & Pensionat**

invid Centralstationen, med tri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Som hotellet undergått en genomgående reparation, erbjudes en mängd billiga och trevliga rum från 2—10 Kr. Hjälpension från 5 Kr. pr dag. Vid vistelse af längre tid lemnas rabatt.

Elektriskt ljus i alla rum. Telefon i hvarje våning.

Godt bord. Lasrum & Salong.

English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.

Obs! Vaktmästare möter mitt för Stationstrappan, vid Omnibusarnas

**Redovisningsgaranti.**

Försäkringsaktiebolaget **TRE KRONOR**

A. t. 904. STOCKHOLM Rikst. 50 55

Vasagatan 10, 3 tr.

lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.

Plåtssökande få löfte om garanti, att bilogas ansökan.

På **A. f. Samuelssons förlag** har i bokhandeln utkommit:

**Reduktionstabeller.**

Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Utarbetad af Ingenjör **Albin Larson**, kontrollräknad af Herr **Oscar Rydbeck** (Tjänsteman i Skandinaviska Kreditaktielaget i Stockholm).

2:ne delar, hvardera delen å 5 kronor.

**Rudolf Österberg**

26 Österlånggatan 26

STOCKHOLM

Segelmakari- och Flaggfabrik.

Specialité: Yachtsegel, Tågvrake, Pressenningar och Flaggor.

Etablerad 1859.

Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05

**Rök Flor de Jimbo** å 15 öre.

**Knut Ljunglöf** 5 Garvaregatan 5 STOCKHOLM

**Cigarffabrik** efter Hamburgermetod.

Allm. tel. 50 94. Rikstelefon 40 21.

**Lifförsäkra i "Soecia" Olycksfallförsäkra i "Gothia"**

Stockholm, 3 Regeringsgatan 3. Rikst. 2000. \* Allm. Tel. 7475.

**Observera!**

I tidtabellerna äro namnen & utgångs- och slutstationer, äfvensom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarvet anslutande banors tågider finnas angifna.

Der för vissa af dagligen gående tåg utrymmer de medgiftigt fullständigt utstående af dagarna samma, äro dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thursdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söknedagar Skd., sön- och helgdagar, S. o. H.

Öfka slägs tåg äro betecknade med snälligt Snt. eller St., persontåg Prst. eller Pt. blandade tåg Bl. t. eller Bt., godståg Gdst. eller Gt.

Tiden fr. o. m. kl. 625 på afton till och med 512 på morg. angifves med understruken minutsiffror. Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afsemda.

• att tåg icke stannar.

• att tåg stannar endast för resandes afstignande.

• att tåg stannar endast för resandes påstignande.

• att mat finnas att tillgå.

• att hotell, rum för resande eller gästförelägg finnes i närheten af station.

• att förbindelse egor rum med ångbåt.

Tecknen 4, 5, 6, 7, 8 hänvisa till en med samma tecken försedd anmärkning.

**WISBY.**

Utmärkt bad- och luftkurort. Spåkum m. m. genom Badkamrerkontoret.

För turister, målare, arkitekter m. fl. är ett besök bland Nordens märkligaste och skönaste föremålningar ytterst intressant. 12 timmars resa från Stockholm, hvaraf ungefär halva tiden insoöskars. 1:sta kl till med 80 rum. Se vidare turistlar för Angfartygs-aktiebolaget Gotlands ångskepp sidan 11

**H. TÖRNSTEN, Hernösand. REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.**

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsurer.

Ådölinga..... 11	Höda..... 112, 114	Järnmo..... 42	Fogdarp..... 71	Gryt..... 6	Hillersjö..... 103	Jönköping..... 87	Kungälv..... 71	Lunnarp..... 98	Måsebacken..... 30 b	Oxelösund..... 23	Sandarne..... 67	Spånga..... 16	Sörby..... 113	Stångby..... 111	Sörång..... 36 b	Walbo..... 36	Ytterån..... 1	Zenån..... 41
Åkersberg..... 39	Rokult..... 54	Villastad..... 119	Fogelarna..... 67 a	Grövelund..... 106	Hindby..... 103	Järna..... 59	Kungälv..... 71	Lunnarp..... 98	Måsebacken..... 30 b	Oxelösund..... 23	Sandarne..... 67	Spånga..... 16	Sörby..... 113	Stångby..... 111	Sörång..... 36 b	Walbo..... 36	Ytterån..... 1	Zenån..... 41
Åkersberg..... 39	Rokult..... 54	Villastad..... 119	Fogelarna..... 67 a	Grövelund..... 106	Hindby..... 103	Järna..... 59	Kungälv..... 71	Lunnarp..... 98	Måsebacken..... 30 b	Oxelösund..... 23	Sandarne..... 67	Spånga..... 16	Sörby..... 113	Stångby..... 111	Sörång..... 36 b	Walbo..... 36	Ytterån..... 1	Zenån..... 41

**BATHS. Bains.**

Turkiska bad, fink badst, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gytjebad, stor simbassin, fullständig badkur.

Stora Badhuset: N:o 3 Malmstorgsgatan N:o 3. Sturebadet: N:o 3 Sturegatan N:o 3.

1. Stockholm-Storlien (Statens Spårvid), från den 1 Oktober 1899. Table with columns for station names, distances, and fares.

2. Byvalla-Långshytte järnväg (Priv. Spårvid), från den 1 Oktober 1899. Advertisement for PEGAMOID wallpaper and Hotel de Frankfurt.

3. (Stockholm)-Katrineholm-Göteborg (Statens Spårvid), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

Storlien-Stockholm (Statens Spårvid) fr. den 1 Okt. 1899. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hotell Stora Rosenbad. STOCKHOLM är flyttadt till No 4 Klara Södra Kyrkog. (hörn af Rödortorget). Utsigt öfver Vasabron och Strömmen.

Hotell Stettin. A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas. OBS! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL. är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamuelsgatan 69 f. 59, Stockholm, och rekommenderas. Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET. KONTOR: Storkyrkobrinken 13. GULD MEDAL I BUDAPEST 1899. Utöf installationer för Acetylen-belysning.

Att observera! Restaurationsvagn medföres i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Malmö till Stockholm. Tillträde till restaurationsvagnarna ega resande med minsta tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

5. Skofde-Karlsborg, (Statens Spårvid), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

6. Örebro-Hallsberg (Statens Spårvid), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

Hallsberg-Örebro (Statens Spårvid), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

Frövi-Örebro-Svartå (Statens Spårvid) från och med den 1 Januari 1900. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm—Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Okt. 1899.

Table of train routes from Stockholm to Malmö, listing various stations and fares. Includes columns for 'Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tåg bland. tåg' and 'Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg bland. tåg'.

Malmö—Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Okt. 1899.

Table of train routes from Malmö to Stockholm, listing various stations and fares. Includes columns for 'Biljettpris från Malmö med snäll- o. pers. tåg bland. tåg' and 'Biljettpris från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tåg bland. tåg'.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table of train routes between Falköping R. and Nässjö, listing stations and fares.

12. Jönköping—Gripensberg järnväg (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table of train routes between Jönköping and Gripensberg, listing stations and fares.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table of train routes between Hallsberg and Mjölby, listing stations and fares.

13. Laxå—Charlottenberg (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table of train routes between Laxå and Charlottenberg, listing stations and fares.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps järnvägar (Privat Spårväg), jemte Ångbåtsleden Hästholmen—Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table of train routes in the Mellersta Östergötland region, listing various stations and fares.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table of train routes between Svensbro and Tidaholm, listing stations and fares.

Hotell GERMANIA 10 Gustaf Adolfs torg 10

Rekommenderas. Rum från 1,50 till högre pris. Fru E. Engelbrecht.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table of train routes between Svensbro and Tidaholm, listing stations and fares.

Bevägna och elegant inredda bogievarnar gå direkt mellan Hästholmen och Linköping. Tågen gå till Hjo och vidare till Vadstena och Ödeshög.

Tågen gå till Hjo och vidare till Vadstena och Ödeshög. Tur- och returbiljetter sällan från mellersta Östergötlands järnvägar.

Resande till Ödeshög och Hjo—Stenstorps järnvägar stannar på Ödeshög och Hjo. Resande till Vadstena och Ödeshög stannar på Vadstena och Ödeshög.

Resande till Hjo och vidare till Vadstena och Ödeshög stannar på Hjo, Vadstena och Ödeshög.

Resande till Ödeshög och Hjo—Stenstorps järnvägar stannar på Ödeshög och Hjo.

Resande till Hjo och vidare till Vadstena och Ödeshög stannar på Hjo, Vadstena och Ödeshög.

Resande till Ödeshög och Hjo—Stenstorps järnvägar stannar på Ödeshög och Hjo.

Hotell KUNG CARL Brunkebergstorg. Nyrestaurerad. Elegant möblerad. Elektriskt Ljus. Teleton i rummen.

Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

Restaurant & Café "Metropol" Elegant Matsal o. Café \* Ny utmärkt ventilation! In- och utländska tidningar. Wilhelm Luleå Hotell Luleå Stockholm.

Rum för resande i privat hem. Propert och hemtillfälligt nära Centralstationen. Kaffefrukost och grillmat efter tilläggelse.

Privat hem ordnat för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Upplysningar lemnas af herrar Professor W. Netzel och Doktor C. Häggström m. fl.

Turist-Hotellet 5 Klara östra Kyrkogata 5 STOCKHOLM. Vackra och väl möblerade rum. Rikst. Tel. 22 87. Allm. 45 97.

Statshotellet i Falun. Propra rum m. Rikstelefon och Elektrisk belysning. Under sommaren fullständig servering på Utvårdshuset Kulen. 10 % Rabatt till Turister.

Math. Brodin. Rikstelefon 301. Fabrik-Märke. TILLVERKNING af alla slags Ullfilthattar.

A. B. Colibriumpumpen. Begår prospect m. m. Bergsgatan 23, Stockholm. Allm. tel. 77 95. Rikst. 28 78.

Acetylen Nordiska Aktiebolaget. Bergsgatan 23, Stockholm. Allm. tel. 77 95. Rikst. 28 78.

Hotel Continental. Allm. Tel. 6126. \* STOCKHOLM. \* Rikst. Tel. 5006. Ombyggt och nyinredd 150 rum och salonger. Festväring. Hissar. Elektrisk ljus och telefon i alla rum.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

27. Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsgöga-Ötterbäcken (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

28. Svartelfs jernväg (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

29. Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

30. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat) fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

31. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat) fr. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

32. Stockholm-Rimbo-Häverörsund (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat) fr. o. m. med den 1 Oktober 1899.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtelet jernv. (Privat) fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser och dagligen för olika riktningar.

34. Upsala - Gefle och Gefle - Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus - Dannemora och Orrskog - Söderfors (Sparväg), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors), ticket prices (Biljettpris), and daily schedules (Dagligen). Includes sub-sections for 'Dala Ockelbo - Norrsundet' and 'Dannemora - Harg'.

Krusens Pensionat & Hotel, STOCKHOLM. 52 Klarabergsgatan 52.

52 Klarabergsgatan 52. två minuters väg från Centralstationen. - Komfortabla rum större och mindre i nedra botten, 1, 2 och 3 tr. - Godt bord. Man sprich deutsch. English spoken. Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg och båtar. Telefon: Riks- 22 43 Allm. 72 07.

Hôtel Eufrosyne Malmström, Nr 63 Mästaresmulegatan Nr 63 STOCKHOLM.

Rekommendera sina trelliga rum. Obs! Badrum. Vaktmästare möter vid alla ankommande tåg. Allmän Telefon 12514. 2 minuters väg från stationen.

f.d. Kassmans Pensionat STOCKHOLM Drottninggatan 46, 1-2 tr.

Rekommendera väl möblerade Rum till moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Tel: Allm. 6 13, Riks- 50 65.

Första klass Privathotel en och två trappor upp 8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10), Stockholms förnämsta gata.

Rikstelefon 44 01. - Allm. Telefon 125 39. Edla Carlsson, f. d. Clara Larsson.

\* KÖPENHAMN \* Hôtel LINNEMANN Peder Skrams gade 1,

nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv. - Rum från 1,50 till högre priser. - Rikstelefon 6 53. F. LINNEMANN, förut Hôtel Tottenberg.

C. J. JOHANSSON 22 Österlånggatan, Stockholm.

Största lager af Musikinstrumenter & strängar. Verkhört billiga priser. Prisreklam gratis.

Hôtel och Restaurant REISEN. Elegant Festvägning o. enskilda rum.

för släta sällskap, Bröllop, Baler m. m. 14 Skeppstorn, STOCKHOLM. Telefoner: Riks- 222, Allm. 25 78.

D:r Gösta Ahman, f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Görans i Stockholm.

Hud- och Könssjukdomar. Göteborg, Norra Hamngatan 22. Hvar dag kl. 9-11, 1-2 f. m. samt 2-4 e. m. Heildagar 10-11. (Nord. A. B. 5900)

35. Dannemora - Harg (Privat), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Dannemora, Harg), ticket prices, and daily schedules.

36. Gefle - Dala jernväg Gefle - Falun - Orsa (Privat), från den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Gefle, Falun, Orsa), ticket prices, and daily schedules.

36 b. Dala - Helsingland (Privat), från den 18 Januari 1900.

Table with columns for routes (Dala, Helsingland), ticket prices, and daily schedules.

37. Mora - Veners jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Mora, Veners), ticket prices, and daily schedules.

38. Nordmarks - Klarefvens och Filipstad - Norra Bergslags jernvägar (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for routes (Nordmarks, Klarefvens, Filipstad, Norra Bergslags), ticket prices, and daily schedules.

39. Bergslagens jernv. (Privat), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Bergslagens), ticket prices, and daily schedules.

40. Falun-Göteborg. Falun-Göteborg. Falun-Göteborg.

Table with columns for routes (Falun, Göteborg), ticket prices, and daily schedules.

41. Göteborg-Falun. Göteborg-Falun. Göteborg-Falun.

Table with columns for routes (Göteborg, Falun), ticket prices, and daily schedules.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat), fr. den 1 April 1900.

Table with columns for routes (Södra Dalarnes, Siljans), ticket prices, and daily schedules.

43. Krylbo - Norberg (Privat), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Krylbo, Norberg), ticket prices, and daily schedules.

44. Säfsnäs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for routes (Säfsnäs), ticket prices, and daily schedules.

45. Palsboda - Finspong - Norsholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for routes (Palsboda, Finspong, Norsholm), ticket prices, and daily schedules.

46. Borlänge jernvägshotell, 1sta klass. Stora, trelliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök.

Obs! Uppackningsalar för herrar handelsresande. J. G. Johansson. Ny ejure.

47. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat), fr. den 1 April 1900.

Table with columns for routes (Södra Dalarnes, Siljans), ticket prices, and daily schedules.

48. Mora - Veners jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Mora, Veners), ticket prices, and daily schedules.

49. Mora - Kristinehamn. Mora - Kristinehamn. Mora - Kristinehamn.

Table with columns for routes (Mora, Kristinehamn), ticket prices, and daily schedules.

50. Mora - Veners jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Mora, Veners), ticket prices, and daily schedules.

51. Mora - Veners jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Mora, Veners), ticket prices, and daily schedules.

52. Mora - Veners jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Mora, Veners), ticket prices, and daily schedules.

53. Mora - Veners jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Mora, Veners), ticket prices, and daily schedules.

54. Mora - Veners jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Mora, Veners), ticket prices, and daily schedules.

55. Mora - Veners jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Mora, Veners), ticket prices, and daily schedules.

56. Mora - Veners jernv. (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

STOCKHOLM. Restaurerad. Elegant moderat. Elektriskt lys. Telefon i rummen. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man sprich Deutsch. On parle français. English spoken.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Skara-Kinneulle-Venerns och Kinneulle-Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvid, 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Moholm, Mariestad, Skara) and ticket prices for various routes and classes.

Table for Forshem-Mariestad-Moholm routes, listing stations like Forshem, Mariestad, and Moholm with associated fares.

Table for Skara-Forshem routes, listing stations like Skara, Forshem, and Lidköping with associated fares.

OBS! Biljetter mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gassater är lika med biljetter mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Västergötland-Göteborgs jernväg öppnas för allmän trafik för 1 Maj 1900, ändras tillräckligt denna tidtabell.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatörp (Privat Spårvid, 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp routes, listing stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp with associated fares.

48. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets) (Privat Spårvid, 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table for Norrköping-Söderköping routes, listing stations like Norrköping and Söderköping with associated fares.

49. Norrköping-Vikbolandet.

Table for Norrköping-Vikbolandet routes, listing stations like Norrköping and Vikbolandet with associated fares.

49. Norrholm-Bersbo, Vestervik-Åtvåberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Spårvid, 0,891), från den 1 Dec. 1899.

Table for Norrholm-Bersbo and Vestervik-Åtvåberg-Bersbo routes, listing stations like Norrholm, Bersbo, and Vestervik with associated fares.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvid, 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Table for Ulricehamns jernväg routes, listing stations like Ulricehamn and Västervik with associated fares.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Spårvid, 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Table for Uddevalla-Venersborg-Herrljunga routes, listing stations like Uddevalla, Venersborg, and Herrljunga with associated fares.

53. Uddevalla-Lelängen (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Table for Uddevalla-Lelängen routes, listing stations like Uddevalla and Lelängen with associated fares.

MUSIK-INSTRUMENTER C. G. COLLINS

Priskurant sändes gratis. Strängar och Tillbehör erhålles bäst och billigast från A. Th. Nilssons Musikhandel, Norrköping. (G. 840 31.)

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Spårvid, 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Table for Nässjö-Oskarshamn and Vimmerby-Hultsfred routes, listing stations like Nässjö, Oskarshamn, and Vimmerby with associated fares.

55. Göteborg-Boras jernväg (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table for Göteborg-Boras jernväg routes, listing stations like Göteborg and Borås with associated fares.

47 b. Västergötland-Göteborgs jernväg (Privat Spårvid, 0,891). Fr. o. m. d. 1 Jan. 1900.

Table for Västergötland-Göteborgs jernväg routes, listing stations like Västergötland and Göteborg with associated fares.

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Boras (Privat Spårvid, 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1899.

Table for Borås-Herrljunga and Varberg-Boras routes, listing stations like Borås, Herrljunga, and Varberg with associated fares.

OBS! Genomgående bogvagnar Herrljunga-Varberg och tvärtom. Borås-Herrljunga jernväg säljes biljetter till nedre pris på helgfria lördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås Öre, gällande för Återresa samma dag.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Härads jernv.) (Privat Spårvid, 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table for Borås-Svenljunga routes, listing stations like Borås and Svenljunga with associated fares.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvid, 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Table for Hvetlanda-Säfsjö routes, listing stations like Hvetlanda and Säfsjö with associated fares.

61. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table for Vexjö-Alfvesta routes, listing stations like Vexjö and Alfvesta with associated fares.

62. Vexjö-Klafrestrom (Privat Spårvid, 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Table for Vexjö-Klafrestrom routes, listing stations like Vexjö and Klafrestrom with associated fares.

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvid, 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Table for Kosta Jernväg routes, listing stations like Kosta and Vexjö with associated fares.

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table for Karlskrona-Vexjö routes, listing stations like Karlskrona and Vexjö with associated fares.

Advertisement for 'Rapid' electrical machinery, including pumps, fans, and engines, with contact information for Aktiebolaget Mek. Verkt. Rapid in Stockholm.

Advertisement for 'Bränslebesparing' (fuel saving) and 'Potatisgödnin' (potato fertilizer) by A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.



78. Ystad-Esl6f (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Dagligen, Fr. Ystad (79, 84) ...

79. Malm6-Ystad (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Dagligen, Fr. Malm6 (99, 101, 102) ...

82. B6rringe-6stratorp (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Biljettpris, Dagligen, Fr. 6stratorp ...

84. Ystad-G6rns6s (Privat Sp6rsv6rd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpris, Dagligen, Fr. Ystad (78, 79) ...

85. Helsingborg-R66-H6ls6f jernv6gar (Privat Sp6rsv6rd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpris, Fr. R66 till Helsingborg ...

86. Helsingborg-H6ls6f jernv6gar (Privat Sp6rsv6rd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpris, med sm6llt6g, blandadt t6g ...

87. Klippan-Esl6fs (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Klippan-Esl6f, Fr. Klippan (86) ...

88. Landskrona och Helsingborgs jernv6gar (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Esl6f-Landskrona, Fr. Esl6f (77, 78) ...

89. H6ls6f-Markaryd-Weinge jernv6g (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Fr. Weinge ...

91. Sk6ne-Smalands jernv6g (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Fr. Ystad (77, 78, 80) ...

92. 6st6r-H6gan6s (Statens Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Biljettpris, Fr. 6st6r (86, 91, 102) ...

93. Malm6-Trelleborg och Trelleborg-Rydsg6rds jernv6gar (Privat Sp6rsv6rd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpris, Fr. Malm6 (7, 79, 94) ...

94. Malm6-Limhamns jernv6g (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Fr. Malm6 (7, 79, 93-96, 101, 102) ...

96. Malm6-Tomellilla-Cimbrishamn jernv6g (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Biljettpris, Fr. Malm6 (7, 79, 93) ...

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kj6fvinge samt Landskrona-Kj6fvinge jernv6gar (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Fr. Trelleborg (93) ...

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Fr. Landskrona (88, 97) ...

99. Falkenberg jernv6g (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Fr. Falkenberg (103) ...

99. H6ls6f-Markaryd-Weinge jernv6g (Privat Sp6rsv6rd), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Biljettpris, Fr. Weinge ...

Tekniska Aktieb. Flora i Geile. Floras patent-Tv6tt-Tv6l f6rm6sta f6rtv6ttmedel. Eau de Cologne & Parfymier. Finare Toilette-Tv66lar. GUMMI & SYNDETIKON. Skrif- & Copie-Bl6ck.

FRISBELL6NINGAR. Medalj och Hedersdiplom i Kiel 1896, Siltvermedalj i Stockholm 1897 samt Guldm6dalj i London 1897.

Resande som 6nskar k6pa biljett till station vid Statens eller annan fr6mmande svensk jernv6g m6ste beg6ra 6nsast 15 minuter f6re 6f6ngsten af det b6nat6 hvarmed resan skall 6ntr6das.

OBS! x betyder att t6get stannar 6t 66nblick. om det finnes resande som vilja p6- eller afstiga. - I senare fallet b6r kondukt6ren d6rom i f6r6rig underr6ttas. B6k6rs66tt 6ppen endast under Maj-September.

Table 102: Malmö-Engelholm (Göteborg) (Statens Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Helsingborg, Fr. Göteborg, Fr. Almedal, etc.

Table 103: Göteborg-Helsingborg (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Kristianstads, Fr. Almedal, Fr. Helsingborg, etc.

Table 104: Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Helsingborg, Fr. Almedal, Fr. Göteborg, etc.

Table 105: Dalsslands jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Mellerud, Fr. Kornsjö, Fr. Åtran, etc.

Table 101: Malmö-Genarps jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Malmö, Fr. Genarp, Fr. Kågerup, etc.

Hotel, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar. Arvika, Privat-hotellet. L. & M. Norbäck. Borgholms, Rum för Resande hos Hårten Johansson. Borgholms, Jernvägshotellet. L. & M. Norbäck.

Table 106: Hernösand-Sollefteå (Privat Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Hernösand, Fr. Sollefteå, Fr. Åre, etc.

Table 107: Langsele-Sollefteå (Statens Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Langsele, Fr. Sollefteå, Fr. Åre, etc.

Table 108: Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Helsingborg, Fr. Almedal, Fr. Göteborg, etc.

Advertisement for 'Konservor' (Canned Goods) and 'Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM'. Features text about 'Ny näckväl, Quillaia, oöfverträfad. Quillaia-Tvälen' and 'Ny! CHOCOLAT. Ny!'.

Table 109: Halmstad-Nässjö (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Halmstad, Fr. Nässjö, Fr. Kågerup, etc.

Table 110: Jönköpings Hamn-Vaggeryd. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Jönköping, Fr. Vaggeryd, Fr. Åtran, etc.

Table 111: Jönköpings Hamn-Vaggeryd. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Jönköping, Fr. Vaggeryd, Fr. Åtran, etc.

Table 112: Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Helsingborg, Fr. Almedal, Fr. Göteborg, etc.

Table 113: Helsingborg-Göteborg (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1899. Includes columns for Biljettpreis, Gård, and various station names like Fr. Helsingborg, Fr. Almedal, Fr. Göteborg, etc.



F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. SVERIGES STAATSBANOR. Direkta biljetter till utlandet

Table with columns for routes (e.g., Över Malmö, Över Trelleborg-Sassnitz, Över Korsör-Kiel) and prices for different classes of service.

Table for routes like Över Korsör-Kiel, Hamburg-Altona, and Kiel, showing prices and service details.

Table for routes like Över Gjedser-Warnemünde, Berlin, and Bremen, detailing fares and connections.

Table for routes like Över Malmö-Lübeck, Berlin, and Hamburg, listing prices and service options.

Table titled 'Till Berlin' showing fares for various routes and classes of service.

Kombinerade biljetter. En skäl runderes som resor tur och retur i en vidgänd på minst 600 kilometer...

Om tur- och returbiljetter å Statens järnvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/3 afgift utifrån enligt ordinarie säsas för enkel biljett till blandad tåg...

Sofvagnar

Uti vissa, i vederbörlig anslagsidabeller angifna tåg medföras vagnar, hvilka - gnom utvändig skylt angifna sof-vagnar - antingen...

KROOK & PERSSON, LÜBECK. Etablerad 1876. Spediera gods prompt och billigt. Includes an image of a steamship.

Gotlands Jernväg (Privat) and Klintehamn-Roma fr. o. m. den 24 November 1899. Table with columns for routes and prices.

1. Kontinentstruten Skandinavien-Express via Trelleborg-Sassnitz. Includes a list of destinations and prices.

2. Skandinavien-Kontinenten med svenska postångbåtslinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck. Includes details about the shipping line and routes.

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Stockholm via Gjedser-Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Meilen Danmark och Tyskland 5 å 6 timmars sjöresa...

Stockholm via Korsör-Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten. Ingen resa i öppen sjö.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.

5. Skandinavien-Kontinenten. Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn Korsör-Kiel Gjedser-Warnemünde.



Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn Korsör-Kiel Gjedser-Warnemünde. Å båda linjerna två förbindelser dagligen i hvardera riktningen medelst...

Stockholm ÖSTERUT. 53. Vinterkommunikation. Stockholm-Finland-Ryssland. Ängf. OIHONNA, Ängf. WELLAMO, kapten V. Norring, till Marlehamn och Åbo hvarje Onsdag kl. 4 e. m.

Stockholm SÖDERUT. Vinterkommunikation. 58. Stockholm-Visby. Ängf. POLHEM, kapten Alfr. Snöbom, afgår - såvida ej hindrar - från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Stockholm-Visby-Kappelshamn-Färosund-Slite-Katthammarsvik-Ljugarn-Rone-Burgsvik-Klintehamn. Ängf. Ångf. ROMA, kapt. Edmund Smittberg, från Stockholm Månd. den 9 April på midd.

Vinter-turer Visby-Vestervik. Ängf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår, såvida is ej hindrar, från Visby till Idö (Vesterviks skärgård) Måndagar, Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för Ängfartygsaktiebolaget Södra Sverige och Hallands Ängbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840) Speditions- och Kommissionsaffär. Billiga genomgångstaxor. OBS! Specialitet: Glas- och porlänstransporter från Böhmen och Schlesien.

Angfartygsaktiebolaget Södra Sveriges ängare.

67. Stockholm—Göteborg. anlöpande Kalmar, Karlshamn, Sölvesborg, (Ystad eventuell), Trelleborg, Malmö och Helsingborg...

71. Stockholm—Stettin. Ång. SCHWEDEN afgår omkring den 10 April, med tagande passagerare och fraktgods.

72. Stettin—Stockholm direkt. Ång. RURIK, kapten J. E. O. Ekström, afgår torsdagen den 12 April, medtagande fraktgods.

73. Stockholm—Lybeck och vice versa. Från Stockholm afgår: Ång. SVEA, kapten Joh. Blomborg, Fred. d. 13 April på morgonen.

74. Stockholm—Lübeck via Kalmar och vice versa. Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare...

75. Stockholm—Hamburg direkt. Ångaren GEFLE, kapten Blohm, afgår från Stockholm till Hamburg Lördagen den 7 April.

76. Hamburg—Stockholm direkt. Ångaren STOCKHOLM afgår från Hamburg till Stockholm den 12 April.

77. Hamburg—Stockholm direkt. Herr H. M. Gehrckens linje: Ångaren STOCKHOLM, Ångaren HUDIKSVALL, Ångaren GEFLE, Ångaren SUNDKVALL, Ångaren SÖDERHAMN, Ångaren HERNÖSAND...

78. Stettin—Visby—Stockholm. Angfartygsaktiebolaget WISNAR'S linje: Ångaren CAROLUS och Ångaren TOR med afgång från Stettin via Visby till Stockholm...

79. Antwerpen—Stockholm. Trelleborgs Angfartygs Nya Aktiebolags linje: Ångaren POLLUX och Ångaren JOHN i samsägning med ångare tillhörande Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag...

80. Liverpool—Stockholm. Herrar A. COKER & Co:s linje: Ångaren DAISY och Ångaren NORCOTE m. fl. med afgång från Liverpool till Stockholm...

81. Riga—Stockholm. Ång. RURIK, kapten J. E. O. Ekström. Afgångsliderna från Riga och från Stockholm tillkännagives framdeles.

82. Stotts Linie. 93. Manchester—Liverpool till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

94. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår från La Pallice omkring den 7 April, Håvre omkring den 10 April.

95. Stockholm—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapten G. Toll, afgår omkring den 14 April.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull. Herr Thos Wilson Son & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar en gång i veckan, bindande sin början vid sjöfartens återöppnande.

97. Newcastle—Stockholm—Gefle. I likhet med föregående års seglationstid kommer även under detta år förstklassiga ångaren GEVALIA, kapten C. A. Johansson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

98. Grangemouth—Stockholm. Herr J. T. Salvesen & Co:s i Grangemouth förstklassiga ångare komma även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

99. Grangemouth—Stockholm. Ång. VINA, kapten J. D. Andersson, afgår omkring den 16 April.

100. Amsterdam—Stockholm och vice versa. Nya Rederiaktiebolaget SVEA kommer även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser förmedlet förstklassiga ångare FREJA, kapten A. Thunell, LOVISA, kapten J. E. Andersson, TIRFING, kapten C. Svensson.

101. Amsterdam—Stockholm via Malmö. Ång. FREJA, kapten A. Thunell, afgår omkr. d. 15 April.

102. Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns linje: Dampfschiffare kommer i likhet med föregående seglationsår att även detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

103. Stettin—Stockholm och vice versa. Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma även detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser hvarje 14:e dag.

104. Stockholm—Stettin. Ång. ELSA, kapten H. Bethmann, afgår omkring den 14 April.

105. Liverpool—Stockholm. Herrar A. COKER & Co:s linje: Ångaren DAISY och Ångaren NORCOTE m. fl. med afgång från Liverpool till Stockholm...

106. Riga—Stockholm. Ång. RURIK, kapten J. E. O. Ekström. Afgångsliderna från Riga och från Stockholm tillkännagives framdeles.

107. Stotts Linie. 93. Manchester—Liverpool till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

108. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår från La Pallice omkring den 7 April, Håvre omkring den 10 April.

109. Stockholm—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapten G. Toll, afgår omkring den 14 April.

110. Stockholm—Norrköping—London—Hull. Herr Thos Wilson Son & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar en gång i veckan, bindande sin början vid sjöfartens återöppnande.

111. Grangemouth—Stockholm. Herr J. T. Salvesen & Co:s i Grangemouth förstklassiga ångare komma även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

112. Grangemouth—Stockholm. Ång. VINA, kapten J. D. Andersson, afgår omkring den 16 April.

113. Amsterdam—Stockholm och vice versa. Nya Rederiaktiebolaget SVEA kommer även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser förmedlet förstklassiga ångare FREJA, kapten A. Thunell, LOVISA, kapten J. E. Andersson, TIRFING, kapten C. Svensson.

114. Amsterdam—Stockholm via Malmö. Ång. FREJA, kapten A. Thunell, afgår omkr. d. 15 April.

115. Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns linje: Dampfschiffare kommer i likhet med föregående seglationsår att även detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stotts Linie. 93. Manchester—Liverpool till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

Destination: Ångare Från Manchester Från Liverpool. Stockholm MOONLIGHT 7 April 10 April.

94. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår från La Pallice omkring den 7 April, Håvre omkring den 10 April.

95. Stockholm—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapten G. Toll, afgår omkring den 14 April.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull. Herr Thos Wilson Son & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar en gång i veckan, bindande sin början vid sjöfartens återöppnande.

97. Newcastle—Stockholm—Gefle. I likhet med föregående års seglationstid kommer även under detta år förstklassiga ångaren GEVALIA, kapten C. A. Johansson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

98. Grangemouth—Stockholm. Herr J. T. Salvesen & Co:s i Grangemouth förstklassiga ångare komma även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

99. Grangemouth—Stockholm. Ång. VINA, kapten J. D. Andersson, afgår omkring den 16 April.

100. Amsterdam—Stockholm och vice versa. Nya Rederiaktiebolaget SVEA kommer även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser förmedlet förstklassiga ångare FREJA, kapten A. Thunell, LOVISA, kapten J. E. Andersson, TIRFING, kapten C. Svensson.

101. Amsterdam—Stockholm via Malmö. Ång. FREJA, kapten A. Thunell, afgår omkr. d. 15 April.

102. Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns linje: Dampfschiffare kommer i likhet med föregående seglationsår att även detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

103. Stettin—Stockholm och vice versa. Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma även detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser hvarje 14:e dag.

104. Stockholm—Stettin. Ång. ELSA, kapten H. Bethmann, afgår omkring den 14 April.

105. Liverpool—Stockholm. Herrar A. COKER & Co:s linje: Ångaren DAISY och Ångaren NORCOTE m. fl. med afgång från Liverpool till Stockholm...

106. Riga—Stockholm. Ång. RURIK, kapten J. E. O. Ekström. Afgångsliderna från Riga och från Stockholm tillkännagives framdeles.

107. Stotts Linie. 93. Manchester—Liverpool till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

108. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår från La Pallice omkring den 7 April, Håvre omkring den 10 April.

109. Stockholm—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapten G. Toll, afgår omkring den 14 April.

110. Stockholm—Norrköping—London—Hull. Herr Thos Wilson Son & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar en gång i veckan, bindande sin början vid sjöfartens återöppnande.

111. Grangemouth—Stockholm. Herr J. T. Salvesen & Co:s i Grangemouth förstklassiga ångare komma även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

112. Grangemouth—Stockholm. Ång. VINA, kapten J. D. Andersson, afgår omkring den 16 April.

113. Amsterdam—Stockholm och vice versa. Nya Rederiaktiebolaget SVEA kommer även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser förmedlet förstklassiga ångare FREJA, kapten A. Thunell, LOVISA, kapten J. E. Andersson, TIRFING, kapten C. Svensson.

114. Amsterdam—Stockholm via Malmö. Ång. FREJA, kapten A. Thunell, afgår omkr. d. 15 April.

115. Bremen—Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns linje: Dampfschiffare kommer i likhet med föregående seglationsår att även detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

116. Stettin—Stockholm och vice versa. Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma även detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser hvarje 14:e dag.

117. Stockholm—Stettin. Ång. ELSA, kapten H. Bethmann, afgår omkring den 14 April.

118. Liverpool—Stockholm. Herrar A. COKER & Co:s linje: Ångaren DAISY och Ångaren NORCOTE m. fl. med afgång från Liverpool till Stockholm...

119. Riga—Stockholm. Ång. RURIK, kapten J. E. O. Ekström. Afgångsliderna från Riga och från Stockholm tillkännagives framdeles.

120. Stotts Linie. 93. Manchester—Liverpool till Svenska & andra Östersjöhamnar & vice versa.

121. Bordeaux—La Pallice—Håvre—Stockholm. Ångaren TELLUS, kapten F. Svedberg, afgår från La Pallice omkring den 7 April, Håvre omkring den 10 April.

122. Stockholm—Antwerpen. Ångaren MOTALA, kapten G. Toll, afgår omkring den 14 April.

123. Stockholm—Norrköping—London—Hull. Herr Thos Wilson Son & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Angfartygs Rederiaktiebolag i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar en gång i veckan, bindande sin början vid sjöfartens återöppnande.

124. Grangemouth—Stockholm. Herr J. T. Salvesen & Co:s i Grangemouth förstklassiga ångare komma även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

125. Grangemouth—Stockholm. Ång. VINA, kapten J. D. Andersson, afgår omkring den 16 April.

126. Amsterdam—Stockholm och vice versa. Nya Rederiaktiebolaget SVEA kommer även under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser förmedlet förstklassiga ångare FREJA, kapten A. Thunell, LOVISA, kapten J. E. Andersson, TIRFING, kapten C. Svensson.

127. Amsterdam—Stockholm via Malmö. Ång. FREJA, kapten A. Thunell, afgår omkr. d. 15 April.

99. Ång. SKANDINAVIA, kapten J. Ludvigsson, afgår från Barcelona omkr. den 10 April, Tarragona omkr. den 11 April, Marseille omkr. den 17 April, Messina omkr. den 21 April, Marsala omkr. den 23 April, Malaga omkr. den 28 April, Cadix omkr. den 30 April, Oporto omkr. den 3 Maj till Stockholm.

Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

161. Ridderholmen (Gymnasigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen. Ång. Angslup från Gymnasigränd hvarje 30 minuter från kl. 7 f. m. till kl. 3 15 e. m. samt Lörd. 10 f. m.

162. Ridderholmen (Gymnasigr.)—Ekensberg—Stora Essingen. Ång. Angslup från Gymnasigränd kl. 7, 30, 9, 30, 11, 30 f. m., 1, 30, 3, 30 och 5, 30 e. m. Stora Essingen kl. 5 och 10, 10 f. m., 12, 10, 2, 10, 4, 10 och 6, 10 e. m.

SALTSJÖN. Gustaf III:s staty—Grefbron. Råntmästaretr. Djurgården (Allm. gränd).

175. Råntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip. Ång. Angslup hvarje 30 minuter från kl. 7, 30 f. m. till kl. 7, 30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hal timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

176. Råntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip. Ång. Angslup hvarje 30 minuter från kl. 7, 30 f. m. till kl. 7, 30 e. m. och från Finnboda slip hvarje hal timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

177. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. VAXHOLM II afgår till Vaxholm och Brännudden Sönd. kl. 10 f. m. och 11 e. m. Hvardagar kl. 3, 15 e. m. samt Lörd. 10 f. m. Hvardagar kl. 1, 45 e. m.; Hvardagar 6, 45 f. m.; Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m.; från Vaxholm Söndagar kl. 2, 30 e. m., Hvard. 7, 30 f. m., Lörd. 1 och 6 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. VAXHOLM II afgår till Vaxholm och Brännudden Sönd. kl. 10 f. m. och 11 e. m. Hvardagar kl. 3, 15 e. m. samt Lörd. 10 f. m. Hvardagar kl. 1, 45 e. m.; Hvardagar 6, 45 f. m.; Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m.; från Vaxholm Söndagar kl. 2, 30 e. m., Hvard. 7, 30 f. m., Lörd. 1 och 6 e. m.

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. W. M. LINDBERG afgår från Skeppsbron nadanför Gustaf III staty Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. Hvardagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. samt från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

180. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. W. M. LINDBERG afgår från Skeppsbron nadanför Gustaf III staty Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. Hvardagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. samt från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

181. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. W. M. LINDBERG afgår från Skeppsbron nadanför Gustaf III staty Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. Hvardagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. samt från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

182. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. W. M. LINDBERG afgår från Skeppsbron nadanför Gustaf III staty Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. Hvardagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. samt från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

183. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. W. M. LINDBERG afgår från Skeppsbron nadanför Gustaf III staty Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. Hvardagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. samt från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

184. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. W. M. LINDBERG afgår från Skeppsbron nadanför Gustaf III staty Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. Hvardagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. samt från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

185. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. W. M. LINDBERG afgår från Skeppsbron nadanför Gustaf III staty Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. Hvardagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. samt från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

186. Stockholm—Vaxholm—Brännudden. Ång. W. M. LINDBERG afgår från Skeppsbron nadanför Gustaf III staty Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. Hvardagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Söndagar: kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1, 45 e. m. och från Vaxholm kl. 2, 30 e. m. Dessutom från Brännudden Lörd. kl. 12, 15 och 6, 15 e. m. samt från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m.

187. Stockholm—Gustafsberg. Ång. GUSTAFSBERG afgår genom Skurussund och Baggensfläket: Från Stockholm till Gustafsberg: alla dagar kl. 10, 30 f. m. och 5, 15 e. m. Till Stockholm från Gustafsberg: alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m. OBS. Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT. Från och med den 9 April 1900.

197. Göteborg—Marstrand. LYSEKIL, VESTKUSTEN, ALBREKTSUND och INLAND. Från Göteborg: S. kl. 8, 30 f. m. Vestkusten. M. > 10 > Inland. T. > 8 > Albrektsund. O. > 8 > Lysekil. Th. > 8 > Vestkusten. F. > 8 > Albrektsund. L. > 8 > Lysekil. Från Marstrand: S. kl. 1 e. m. Albrektsund. M. > 5 > Inland. T. > 1, 30 > Lysekil. O. > 1 > Inland. Th. > 1 > Albrektsund. F. > 11 f. m. Vestkusten. L. > 9 > Inland. > 5 e. m. Inland.

198. Göteborg—Stenungsund—Skopesund. Från Göteborg: Söndag kl. 8, 30 f. m. Vestk. Tisdag kl. 7, 30 f. m. Vestk. Fredag kl. 7, 30 f. m. Vestk. Från Stenungsund Tisdag och Fredag kl. 8, 30 f. m. anlöpande Djupvik och Låda alla resor samt Marstrand Söndag, Tisdag och Fredag.

199. Göteborg—Hellevikstrand. Från Göteborg: Torsdag kl. 10 f. m. Inland. Lördag kl. 6 f. m. Inland. Från Hellevikstrand: Torsdag kl. 10 f. m. Inland. Lördag kl. 6 f. m. Inland. Anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Nösund och Mollösund båda resorna samt Klädesholmen Tisdag.

200. Hellevikstrand—Lysekil. Från Hellevikstrand: Fredag kl. 7 f. m. Inland. Från Lysekil: Fredag kl. 2 e. m. Inland anlöpande Kåringön, Gullholmen, Ellös och Grund Sund.

201. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen. Från Göteborg: Månd. kl. 10 f. m. Inland. Tisd. > 8 > Albrektsund. Onsd. > 8 > Lysekil. Fred. > 8 > Albrektsund. Lörd. > 8 > Lysekil. Från Lysekil: Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund. Månd. > 9 > Lysekil. Tisd. > 9 > Inland. Onsd. > 10 > Albrektsund. Torsd. > 9 > Lysekil. Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös och Grund Sund. Albrektsund anlöper Kyrkesund, Nösund, Mollösund, Gullholmen och Flskeböckskil. Inland anlöper Kyrkesund, Nösund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen båda resorna samt Klädesholmen Tisdag. Till Smögen Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från Smögen Söndag och Onsd. kl. 7, 15 f. m. Albrektsund anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.

202. Göteborg—Rörtängen—Kåkenäs. Från Göteborg: Måndag kl. 1, 30 e. m. Onsdag > 2, 30 > Lördag > 2, 30 > anlöpande Hvitskär, Hjelms och Tjufkil. Till Kåkenäs Måndagar kl. 1, 30 e. m. Till Djupvik Onsdag och Lördag kl. 2, 30 e. m. Vidare meddela J. B. Strömberg, Göteborg.

203. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen. Från Göteborg: Månd. kl. 10 f. m. Inland. Tisd. > 8 > Albrektsund. Onsd. > 8 > Lysekil. Fred. > 8 > Albrektsund. Lörd. > 8 > Lysekil. Från Lysekil: Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund. Månd. > 9 > Lysekil. Tisd. > 9 > Inland. Onsd. > 10 > Albrektsund. Torsd. > 9 > Lysekil. Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös och Grund Sund. Albrektsund anlöper Kyrkesund, Nösund, Mollösund, Gullholmen och Flskeböckskil. Inland anlöper Kyrkesund, Nösund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen båda resorna samt Klädesholmen Tisdag. Till Smögen Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från Smögen Söndag och Onsd. kl. 7, 15 f. m. Albrektsund anlöpande Malmö och Grafvarne alla resor samt Örn Fredag.

204. Göteborg—Rörtängen—Kåkenäs. Från Göteborg: Måndag kl. 1, 30 e. m. Onsdag > 2, 30 > Lördag > 2, 30 > anlöpande Hvitskär, Hjelms och Tjufkil. Till Kåkenäs Måndagar kl. 1, 30 e. m. Till Djupvik Onsdag och Lördag kl. 2, 30 e. m. Vidare meddela J. B. Strömberg, Göteborg.

205. Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen. Från

Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg...

Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 å 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg...

Göteborg—Antwerpen. Reguler förbindelse mellan dessa platser underhålls tillräckligt...

Göteborg—Rouen—Hävre. Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålls af den passagerare modern inredda ångaren...

ANGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 270. Kalmars—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.



ÅRETS MINNEN för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898...

ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

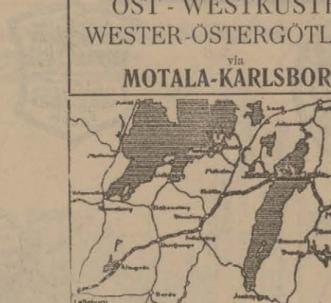


Nybyggda och elegant inredda ställingaren TRAFIK, kapten Eric Geintensen, som i samband med bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs...

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljetter är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80...

Snabbaste och bekvämaste förbindelse. 352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson Dagligen från 1 Okt. 1899.

OST - WESTKUSTEN WESTER-ÖSTERGÖTLAND via MOTALA-KARLSBORG



Norrköping—Göteborg Göteborg—Norrköping Fr. Norrköping 520 Fr. Göteborg 740...

Dagligen fr. Motala kl. 11:00 f. m. » Karlsborg » 2<sup>o</sup> e. m. Samtrafik med Statsbanorna.

Fraktgodis omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg.

Biljetter, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter & öfverdäck kr. 1.50; fördräck kr. 1.—; tur- och returbiljett: salong kr. 3.—, akter & öfverdäck kr. 2.25...

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm. Allm. Telefon 998. Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14.

JAGT, FISKE och VILDMARKSLIF af GUSTAF SCHRÖDER. Pr. kr. 3: 50. SKIDOR och SKIDLÖPNING af GUSTAF SCHRÖDER. Med 21 illustrationer. Pr. kr. 1: 50.

FÄGLFÄNGAREN af BEATRICE HARRADEN. (Öf. till »Skepp som mötas i natten» m. fl.). Öfvers. från engelskan af Ebba Nordenadler. Pr. kr. 2: 50.

Nya arbeten på Alf. Samuelssons förlag, Stockholm. Rikstelefon 23 85. 14 Vasagatan 14. Allm. Telefon 998.

Table with multiple columns listing fares for various routes including Göteborg, Falun, Örebro, and other Swedish cities. Includes headings like 'Pris å II-dra klass Personbiljetter till Falun-Göteborg'.

