

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvid 1,435), från den 1 Oktober 1899. Table with columns for station names, distances, and fares.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. 0,91), från den 1 Oktober 1899. Advertisement for PEGAMOID wallpaper and furniture, featuring an illustration of a building and text describing the product's quality.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvid 1,435) fr. den 1 Okt. 1899. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hotell Stora Rosenbad. Stockholm är flyttad till No 4 Klara Södra Kyrkog. (höret af Rådbotorget). Invid post- och telegrafstationen. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaurerad. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon 85 50. S. Andersson.

GRAHNS HOTELL. är flyttad från Vasagatan 44 till Mästernsallégatan 69 f. d. 59, Stockholm, och rekommenderas. Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

ACETYLEN-AKTIEBOLAGET. KONTOR: Storkyrkobrinken 13. GULDMEDEL I BUDAPEST 1899. Utöf installationer för Acetylen-belysning. STOCKHOLM. FABRIK: Lönholm.

Utländska och svenska turister o. resande erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti Ryska Magasinet. Största lager äkta karavante (får fritt afprovaf från rysk samovaf), papprosser, marmelader, chokladpraliner, orientalska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utöf uppdrag på Ryssland. Obs! Ryska flaggan.

5. Sköfde—Karlberg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

Frövi—Örebro—Svartå (Statens Spårvid 1,435) från och med den 1 Januari 1900. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for routes, distances, and fares.

Stockholm-Malmö (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpreis från Stockholm Centralstation med...

Malmö-Stockholm (Statens Spårvärd), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpreis från Malmö med...

8. Falköping R.-Nässjö (Statens Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpreis från Falköping med...

12. Jönköping-Gripensberg jernväg (Privat Spårvärd), fr. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis från Jönköping...

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernväg (Privat Spårvärd), jemte Ångbåtsleden Hästholm-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Östergötland-Göteborg och Vstra Sverige. Vstra Sverige och Göteborg-Östergötland.

9. Hallsberg-Mjölby (Statens Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis från Hallsberg...

11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpreis från Svensbro...

13. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpreis från Laxå med...

Bevägna och elegant inredda bogievarnar gå direkt mellan Hästholm och Linköping. Färderna mellan Hästholm och Hjo sker med ångpanna-traffic...

Hotel GERMANIA 10 Gustaf Adolfs torg 10. Rum från 1,50 till högre pris. Fru E. Engelbrecht. Charlottenberg-Laxå (Statens Spårvärd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpreis från Charlottenberg med...

34. Upsala Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat) med bibanor Örbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between stations like Upsala, Gefle, Ockelbo, Örbyhus, Dannemora, and Ornskog-Söderfors.

Text describing the railway services, including ticket prices and schedules for various routes and stations.

35. Dannemora-Harg (Privat) från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Dannemora and Harg.

36. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) från den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Gefle, Falun, and Orsa.

37. Mora-Venerns jernv. (Privat) från o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Mora and Venern.

Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM.

Advertisement for Kruses Pensionat & Hotel, located at Klarabergsgatan 52. It describes the hotel's amenities and location.

Hôtel Eufrosyne Malmsten, Nr 63 Mästorsamuelagatan Nr 63 STOCKHOLM.

Advertisement for Hotel Eufrosyne Malmsten, located at Mästorsamuelagatan 63. It mentions recommendations and contact information.

F. d. Kassmans Pensionat STOCKHOLM.

Advertisement for F. d. Kassmans Pensionat, located at Drottninggatan 46. It highlights its location and services.

Hôtel LINNEMANN

Advertisement for Hotel Linnemann, located at Peder Skrams gade 1. It describes the hotel's location and facilities.

Leufstedts bod 42 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm.

Advertisement for Leufstedts bod, located at Mäster-Samuelsgatan 42. It offers various services and goods.

C. J. JOHANSSON 22 Österlånggatan, Stockholm.

Advertisement for C. J. Johansson, located at Österlånggatan 22. It lists musical instruments and other goods.

Hôtel och Restaurant REISEN.

Advertisement for Hotel och Restaurant Reisen, located at Klappa Sällskap, Bröllop, Baler m. m.

Dr: Gösta Ahman, Hud- och Könssjukdomar.

Advertisement for Dr. Gösta Ahman, specializing in skin and venereal diseases.

Försök Svenska Bordsenap

Advertisement for Svenska Bordsenap, a Swedish mustard product.

P. W. Möllers Senapsfabrik, MALMÖ.

Advertisement for P. W. Möllers Senapsfabrik, located in Malmö.

36 b. Dala-Helsingland (Privat) från den 18 Januari 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Dala and Helsingland.

43. Krylbo-Norberg (Privat) från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Krylbo and Norberg.

44. Säfsnäs jernväg (Privat) från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Säfsnäs.

38. Nordmarks-Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat) från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Nordmarks, Klarelvens, and Filipstad.

39. Bergslagerens jernv. (Privat) från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Bergslagerens.

Falun-Göteborg.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Falun and Göteborg.

Borlänge jernvägshotell, 1sta klass.

Advertisement for Borlänge jernvägshotell, 1st class, with contact information for J. G. Johansson.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat) från den 16 Jan. 1900.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Södra Dalarnes and Siljan.

45. Palsboda-Finspong-Norholm (Privat) från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. It lists routes between Palsboda, Finspong, and Norholm.

46. Mariestad-Lidk ping, Mariestad-Kinne-kulle, Skara-Kinne-kulle, Veners och Kinne-kulle-Lidk pings jernv gar. (Privat Sparv d, 0,891), fr n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Moholm-Mariestad, Forshem-Mariestad) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

Table with columns for station names (e.g., Forshem-Skara, Skara-Forshem) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

Table with columns for station names (e.g., Lidk ping-Lidk ping, Lidk ping-Forshem) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

47. Lidk ping-Skara-Stenstorp och Lidk ping-H kantorp (Privat Sparv d, 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Table with columns for station names (e.g., H kantorp, Stenstorp) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

48. Norrk ping-S derk ping (Vikobolands) i. (Privat Sparv d, 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Norrk ping, S derk ping) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik- tvindberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernv gar (Privat Sparv d, 0,891), fr n den 1 Dec. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Norsholm, Vestervik) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

51. Ulricehamns jernv g (Privat Sparv d, 0,891), fr n den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Ulricehamn) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

52. Uddevalla-Venersborg Herrljunga (Privat Sparv d, 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Uddevalla, Venersborg) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

53. Uddevalla-Lelangen (Privat), fr n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Uddevalla, Lelangen) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

MUSIK-INSTRUMENTER C. G. COLLINS

af alla slag, Priskurant s ndes gratis. Str ngar och Tillbeh r erh lles b st och billigast fr n A. Th. Nilssons Musikhandel, Norrk ping.

54. N ssj -Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Sparv d, 1,435), fr n den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., N ssj , Oskarshamn) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

Vimmerby-Hultsfred, (Privat Sparv d, 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Vimmerby, Hultsfred) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

55. G teborg-Bor s jernv g (Privat Sparv d, 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., G teborg, Bor s) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

47 b. Vesterg tland-G teborgs j rnv g (Privat Sparv d, 1,435), Fr. o. m. d. 1 Jan. 1900.

Table with columns for station names (e.g., G teborg, Vesterg tland) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

56. Bor s-Herrljunga och Varberg-Bor s. (Privat Sparv d, 1,435), Fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Bor s, Herrljunga) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

57. Bor s-Svenljunga (Kinds H rads j rnv g) (Privat Sparv d, 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Bor s, Svenljunga) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

59. Hvetlanda-S fsj  (Privat Sparv d, 0,891), fr n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Hvetlanda, S fsj ) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

61. Vexj -Alfvesta (Privat Sparv d, 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Vexj , Alfvesta) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

62. Vexj -Klafrestrom (Privat Sparv d, 0,891), fr n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Vexj , Klafrestrom) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

63. Kosta Jernv g (Privat Sparv d, 0,891), fr n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Kosta) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

64. Karlskrona-Vexj  (Privat Sparv d, 1,435), fr n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Karlskrona, Vexj ) and train numbers (Dagligen, Biljettpris).

Rapids elektriska Varuhussar, Rapids Transmissionshissar, Rapids pat. Vattenm lar, Rapids Korkmaskiner och Pipor, Rapids Jernkonstruktioner f r nybyggnader, Rapids Metallgjuteri.

Rapid utf r dessutom erk ndt goda arbeten af alla slag inom det mek. facket. Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid STOCKHOLM.

Foderbenmj l rent, oblandadt. Basta med mj l och hud-j rnk rn. Priselov med guldm dal. Intyg fr n veterin rer...

God Res-ektyr. P  Alf. Samuelssons f rl g har i bokhandeln utkommit Jehus F ljeslagar, historisk roman fr n Napoleon den Is. dagar...

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Kalmar (se ovan), Fr. Emmaboda (64), etc.

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Kalmar (se ovan), Fr. Berga (64), etc.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Säfsjöström, Fr. Nybro (65), etc.

67. Blekinges kustbanor (Privat Sparvärd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Large table with multiple columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Karlskrona, Fr. Kristianstad, etc.

67 a. Östra Blekinge (Privat Sparvärd 1,067) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Torsås, Fr. Karlskrona, etc.

Kalmar—Torsås (Privat Sparvärd 0,990) fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Torsås, Fr. Kalmar, etc.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Sparvärd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Large table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Karlshamn, Fr. Vislanda, etc.

69. Wexiö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Sparvärd 1,067), från den 15 November 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Wexiö, Fr. Tingsryd, etc.

70. Nettraby—Almarys järnväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Almarys, Fr. Nettraby, etc.

Östra Skånes järnvägar.

Map of Östra Skånes Jernvägsaktiebolag Kristianstad. Includes text: Ledig annonsplats. Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad...

71. Kristianstad—Eslöv via Ö. Skånes järnväg (Tollarp, Hörby) (Privat Sparvärd 1,435) från den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Kristianstad, Fr. Eslöv, etc.

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Sparvärd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Hästveda, Fr. Kristianstad, etc.

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Brösarp—Kristianstad (Privat Sparvärd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Åhus, Fr. Brösarp, Fr. Kristianstad, etc.

74. Hör—Hörby järnväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Hör, Fr. Hörby, etc.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Kristianstad, Fr. Immeln, etc.

76. Kristianstad—Hessleholm (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Kristianstad, Fr. Hessleholm, etc.

77. Kristianstad—Åhus järnväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Fr. Kristianstad, Fr. Åhus, etc.

En bok om egna hem. På All Samfundets förlag har nu i bokhandeln utkommit...

78. Ystad-Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad, Eslöf, Kristineberg, etc.

79. Malmö-Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Ystad, Borlänge, etc.

82. Borlänge-Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Borlänge, Östratorp, Gärsnäs, etc.

84. Ystad-Gärsnäs (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad, Gärsnäs, etc.

85. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Helsingborg, Råå, Ramlösa.

86. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Large table with multiple columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Helsingborg, Hessleholm, Klippan, etc.

Resande som önskar köpa biljetten till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste begära biljetten senast 15 minuter före avgången...

87. Klippan-Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Klippan, Eslöf, etc.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Landskrona, Helsingborg, etc.

89. Hesselholm-Markaryna Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Hesselholm, Markaryna, etc.

91. Skane-Smalands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Skane, Smalands, etc.

92. Astorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Astorp, Höganäs, etc.

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Trelleborg, Rydsgård, etc.

MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Kontinenten, etc.

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Limhamn, etc.

96. Malmö-Tomellilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Malmö, Tomellilla, Cimbrishamn, etc.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Lund, Trelleborg, Kjeflinge, Landskrona, etc.

98. Landskrona-Billeberga jernväg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Landskrona, Billeberga, etc.

99. Falkenberg jernväg (Privat Spårvidd 0,591), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Falkenberg, etc.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Floras patent-Tvätt-Tvål. ntidens förnämsta tvättmedel. Eau de Cologne & Parfym. Finare Toilette-Tvål. GUMMI & SYNDEFIKON. Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Siltvermedalj i Chicago 1894, Gulmedalj i London 1897.

102. Malm6-Engelholm-(G6teborg) (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris fr. Malm6, Biljettpris fr. Engelholm, and various station names like Fr. L6nby, Fr. K6nigs, Fr. Trelleborg, etc.

(G6teborg)-Engelholm-Malm6 (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris fr. Engelholm, Biljettpris fr. Malm6, and various station names like Fr. Kristiania, Fr. G6teborg, Fr. Halmstad, etc.

103. G6teborg-Helsing6r (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris fr. G6teborg, Biljettpris fr. Helsing6r, and various station names like Fr. Kristiania, Fr. G6teborg, Fr. Halmstad, etc.

Helsing6r-G6teborg (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris fr. Helsing6r, Biljettpris fr. G6teborg, and various station names like Fr. Helsing6r, Fr. G6teborg, Fr. Halmstad, etc.

101. Malm6-Genarpsj6rnv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and various station names like Fr. Malm6, Fr. Genarp, Fr. K6nigs, etc.

Hotell, R6m f6r resande till resp. fr6n Norge eller utl6ndet.

Arvika, Privat-hotell. L. & M. Norb6ck. Bengtstr6m, R6m f6r resande till Norge och utl6ndet. Borl6nge, J6rnv6gshotell. Lista klass hotell och restaurant. J. G. Johansson.

J6nk6pings Hamn fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and various station names like Fr. J6nk6pings Hamn, Fr. K6nigs, Fr. Halmstad, etc.

104. Halmstad-N6ssj6 (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris fr. N6ssj6, Biljettpris fr. Halmstad, and various station names like Fr. N6ssj6, Fr. Halmstad, Fr. K6nigs, etc.

105. Dalands j6rnv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris fr. K6rnsj6, Biljettpris fr. Mellerud, and various station names like Fr. K6rnsj6, Fr. Mellerud, Fr. K6nigs, etc.

Konservver.

Franska 6rtor (6ra kvalit6t), N6ss6lkal, Sparris (st6ng- & sopp-), Sork6rter (6ra kvalit6t), SPECIALTE, Turkiska 6rtor, M6rkl6r, do do (skurna s. k. sk6rb6n6r), Helvella, Sp6nat (6el och hackad), Kantareller, Kond6rterkor & botnar, Coprinus.

Ny f6cktv6l, Quillaia, 66lvertr6ffad. Quillaia-Tv6len

6r en ny f6cktv6l, som borttaga alla f6cklar i o. m. bl6ck, utan att skada tyget. S6rski6ldt f6r skreddare att beakta. Med Quillaia-tv6len tv6ttar man sj6lf p6 n6gra minuter sina gl6ckhandskar och ljusa skor.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt!

H6gsta n6rande f6d66mne. Choceolat au lait (Choklad med koncentrerad mj6lk) i fast form. Hygienisk, absolut bakteriefri. F6r barn och svaga personer. Fr6n Amed6e Kohler & fils.

106. H6rn6sand-Sollefte6 (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and various station names like Fr. H6rn6sand, Fr. Sollefte6, Fr. K6nigs, etc.

104. Halmstad-N6ssj6 (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris fr. N6ssj6, Biljettpris fr. Halmstad, and various station names like Fr. N6ssj6, Fr. Halmstad, Fr. K6nigs, etc.

Hotell, R6m f6r resande till resp. fr6n Norge eller utl6ndet.

Arvika, Privat-hotell. L. & M. Norb6ck. Bengtstr6m, R6m f6r resande till Norge och utl6ndet. Borl6nge, J6rnv6gshotell. Lista klass hotell och restaurant. J. G. Johansson.

J6nk6pings Hamn fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and various station names like Fr. J6nk6pings Hamn, Fr. K6nigs, Fr. Halmstad, etc.

104. Halmstad-N6ssj6 (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris fr. N6ssj6, Biljettpris fr. Halmstad, and various station names like Fr. N6ssj6, Fr. Halmstad, Fr. K6nigs, etc.

105. Dalands j6rnv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris fr. K6rnsj6, Biljettpris fr. Mellerud, and various station names like Fr. K6rnsj6, Fr. Mellerud, Fr. K6nigs, etc.

Konservver.

Franska 6rtor (6ra kvalit6t), N6ss6lkal, Sparris (st6ng- & sopp-), Sork6rter (6ra kvalit6t), SPECIALTE, Turkiska 6rtor, M6rkl6r, do do (skurna s. k. sk6rb6n6r), Helvella, Sp6nat (6el och hackad), Kantareller, Kond6rterkor & botnar, Coprinus.

Ny f6cktv6l, Quillaia, 66lvertr6ffad. Quillaia-Tv6len

6r en ny f6cktv6l, som borttaga alla f6cklar i o. m. bl6ck, utan att skada tyget. S6rski6ldt f6r skreddare att beakta. Med Quillaia-tv6len tv6ttar man sj6lf p6 n6gra minuter sina gl6ckhandskar och ljusa skor.

Nytt! CHOCLAIT. Nytt!

H6gsta n6rande f6d66mne. Choceolat au lait (Choklad med koncentrerad mj6lk) i fast form. Hygienisk, absolut bakteriefri. F6r barn och svaga personer. Fr6n Amed6e Kohler & fils.

106. H6rn6sand-Sollefte6 (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, and various station names like Fr. H6rn6sand, Fr. Sollefte6, Fr. K6nigs, etc.

108. Ånge-Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

111. Vännäs-Umeå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

112. Bräcke-Luleå (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

114. Boden-Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,841) fr. o. m. den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.



Cigarrer: Hoplah, El Justillo, Lamarca, Montilla, K. A. Ålander, 15 Fredsgatan 15, Filial H6tel Continental, STOCKHOLM.

118. Stockholm-Värtan (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan-Stockholms Östra-Djursholm. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

120. Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

114. Boden-Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,841) fr. o. m. den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

DANSKA STATS BANOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1899. Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Ledig annonsplats. Nyrestaurad. Elegant moderat. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant uteslutande för Hotellets resande.

C. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. SVERIGES STATSBAKOR.

Spedition & Ångbåtsexpedition. KROOK & PERSSON, LÜBECK. Etablerad 1876. Spediera gods prompt och billigt.



Direkta biljetter till utlandet

Table of direct tickets to various international destinations including Berlin, London, Paris, and others, with columns for departure times and prices.

Gotlands Jernväg (Privat) fr. o. m. den 24 November 1899.

Table of train schedules for Gotlands Jernväg, listing routes and departure times.

Klinterhamn—Roma fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table of train schedules for Klinterhamn—Roma, listing routes and departure times.

1. Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg—Sassnitz

Table of train schedules for the Skandinav.-Express via Trelleborg—Sassnitz.

5. Skandinavien—Kontinenten.

Table of train schedules for Skandinavien—Kontinenten.

2. Skandinavien—Kontinenten med svenska postångbåtlinjen Malmö—Köpenhamn—Lybeck

Table of train schedules for Skandinavien—Kontinenten with Swedish post steamship line.

Postångbåtforbindelse via Köpenhamn Korsör—Kiel Gjedser—Warnemünde

Table of steamship schedules via Copenhagen, listing routes and departure times.

3. Stockholm—Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Table of daily train schedules for Stockholm—Kontinenten via the shortest sea route.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Table of train schedules for Stockholm—Österut.

Stockholm via Korsör—Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Table of train schedules for Stockholm via Korsör—Kiel to Hamburg, Berlin, etc.

53. Vinterkommunikation. Stockholm—Finland—Ryssland.

Table of winter communication schedules for Stockholm—Finland—Russia.

Stockholm—London via Malmö—Köpenhamn—Esbjerg—Parkeston 3 gånger i veckan.

Table of train schedules for Stockholm—London via Malmö—Copenhagen—Esbjerg—Parkeston.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vinterkommunikation. Stockholm—Visby

Table of winter communication schedules for Stockholm—Visby.

Advertisement for Schreyer & Co. Stettin, featuring services like Speditions- och Kommissionsaffär, and contact information.

Advertisement for Hotel Kung Carl Brunkbergstorg, located in Stockholm.

Nya Rederiaktiebolaget Sveas vintertrafik

73. Stockholm—Lybeck och vice versa. Från Stockholm afgår: Ång. BETTY, kapt. Alfr. Arvidson, Lördagen den 17 Mars på morgonen.

Från Lybeck afgår: Ång. BORE, kapt. J. E. Beskow, omkring den 17 Mars. Ång. SVEA, kapt. Joh. Blomberg, omkring den 25 Mars.

Stockholm—Lübeck via Kalmar och vice versa.

Nya Rederiaktiebolaget SVEAS snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångare GAUTHIOD, kapt. Albert Rydell och SVITHIOD, kapt. Hj. Blomberg. Komma äfven under innevarande år att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter med samma turer under sommaren som följande: d. v. s. från Stockholm hvarje Sönd. och Onsd. kl. 10 f. m. och från Lübeck hvarje Onsd. och Lörd. kl. 6,15 e. m.

76. Stockholm—Hamburg.

Ångaren GEFLE, kapt. Blohm, afgår från Stockholm till Hamburg Fredagen den 23 Mars.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren GEFLE afgår från Hamburg till Stockholm den 29 Mars. Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 34.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg.

Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

W. SCHWARTZ i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör. Etablerad sedan 1876.

96. Stockholm—Norrköping—London—Hull

Hr Tho: Wilson Son & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs Rederiaktiebolag i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar en gång i veckan, tagande sin början vid sjöfartens återöppnande.

Gods emottages på genomfrakt härifrån så väl som andra svenska orter via Hull till Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, New York, Bombay, Kurrachee, Australiens och New-Zealands hamnar samt vice versa.

Närmare meddela i Hull Hr Tho: Wilson Sons & Co, Ltd, i London Hr W. E. Bott & Co, East India Avenue, Leadenhall Street E. C. för Wilsonliniens ångare, i London Hr Phillips & Graves, 10 & 11 Lime street, E. C. för Rederiaktiebolagets ångare.

i Norrköping Hr J. Ringborg, i Gefle Hr Andersson & Lundqvist, i Sundsvall Hr Per Sundin, i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

97. Newcastle—Stockholm—Gefle.

I likhet med föregående års seglatsionstid kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren GEVALIA, kapt. C. A. Johansson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden.

Grangemouth—Stockholm.

Hr J. T. Salvesen & Cos i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglatsionsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser tvyenne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

Amsterdam—Stockholm och vice versa.

på hitresa eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och Norrköping.

Nya Rederiaktiebolaget SVEA kommer äfven under detta seglatsionsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser förmedelst förstklassiga ångarna FREJA, kapt. A. Thunell, LOVISA, kapt. J. E. Andersson, TIRFING, kapt. C. Svensson.

Ångaren FREJA expedieras enligt beräkning från Stockholm till Amsterdam direkt den 31 Mars, Amsterdam till Stockholm via Malmö omkring den 10 April.

Bremen—Stockholm och vice versa.

Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglatsionsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stettin—Stockholm och vice versa.

Die Neue Dampfer Compagnie i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglatsionsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser hvarje 14:e dag.

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning att inträffa här vid sjöfartens återupptagande och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertälje, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Oscarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Cimbriehamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Varor emottages äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater.

Närmare meddela: i Newcastle Borries Craig & Co, i Grangemouth J. T. Salvesen & Co, i Amsterdam B. I. van Hengel, i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co, i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Malmö S. Aug. Andersson, i Gefle Andersson & Lundqvist, i Sundsvall Per Sundin, i Stockholm Hr Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

99. Ång. MALAGA, kapt. Harald Appelberg, afgår från Messina omkr. den 21 Mars, Malaga omkr. den 26 Mars, Cadix omkr. den 28 Mars till Stockholm.

Närmare meddela i Stockholm Olsson & Wright, Järntorget 80, i tr. Rikstelefon 11 09 eller 1687.

SALTSJÖN.

Gustaf III:s staty—Grefbron

(såvida is ej hindrar) s/går Ångslup hvar 7/4, mlut från kl. 7 f. m. till 8 e. m.

Räntmästarstr.—Djurgården (Allm. gränd).

(såvida is ej hindrar) afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

175. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip

(såvida is ej hindrar) afgår Ångslup hvarje half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ång. VAXHOLM II afgår under nuvarande isförhållanden t. v.: från Stockholm till Vaxholm: Söndagar kl. 10 f. m., 11 e. m. Hvardagar 3,15 e. m. Från Vaxholm till Stockholm: Söndagar kl. 2,30 e. m., Hvard. 7,30 f. m. och Lörd. 6 e. m.

Till Brännudden Torsdagar och Fredagar kl. 3,15 e. m. Från Brännudden till Stockholm: Söndagar kl. 10 f. m., 11 e. m. Hvardagar 3,15 e. m. OBS. Tillägsplats: Skeppsbron, Bomslupstrappan midt för Brunngränd.

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden.

Ångf. W. M. LINDBERG afgår från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty såvida is ej hindrar. Söndagar: till Vaxholm och Brännudden kl. 10 f. m. och 11 e. m. från Brännudden kl. 1,30 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m.

Söndagar: till Vaxholm och Brännudden kl. 3,15 e. m. från Brännudden kl. 5,30 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Brännudden Lörd. kl. 5,45 e. m. samt från Vaxholm Lörd kl. 6,30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand—Stenungsund.

Ångaren VESTKUSTEN. Från Göteborg: Söndag kl. 8,30 f. m. Tisdag kl. 8,30 f. m. Torsdag » 8,30 » Fredag » 8,30 » anlöpande Djupvik och Låka.

Göteborg—Marstrand—Lysekil.

Ångaren LYSEKIL och ALBREKTSUND. Från Göteborg: Tisd. kl. 8 f. m. Albrektsund. Sönd. kl. 10 f. m. Albrektsund. Onsd. » 8 » Lysekil. Månd. » 9 » Lysekil. Fred. » 8 » Albrektsund. Onsd. » 10 » Albrektsund. Lörd. » 8 » Lysekil. Torsd. » 9 » Lysekil.

Lysekil anlöper Stockevik, Nösund, Gullholmen, Ellös och Grönsund.

Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Fiskebäckskil alla resor samt Klädesholmen Onsdag och Fredag. Till Smögen Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från Smögen Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande Malmö och Grävarne.

Vidare meddelar J. B. Strömberg, Göteborg.

199. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tängen, Hunebostrand, Bovallstrand, Fjellbaeka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår

Ångaren UDDEVALLA, kapt. Joh. Ohlson, från Göteborg hvarje Onsdag kl. 8 f. m. » Kristiania hvarje Lördagsmiddag och » Lysekil hvarje Söndag kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgod.

Närmare meddela: i Kristiania Berg-Hansen, i Göteborg J. B. Strömberg. OBS. Ångbåtskommissionär, Speditör J. B. Strömberg i Göteborg spediterar gods såväl inom som utom riket snabbt och billigt.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tängen, Fjellbaeka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. A. B. Johansson, från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m. » Kristiania Onsdagar på förmiddagen. Vidare meddelar i Göteborg F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannämnda platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Norrnans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, SKULDA och NORAN med afgång från Stettin hvarje Onsdags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon. » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. » Göteborg till Stettin hvarje Thorsd. kl. 4 e. m.

Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hr William Schroeder, i Ystad Hr F. Stålhammar, i Malmö Hr Simon Edström, i Christiansand Hr F. Preuss, i Stavanger Hr N. B. Sörensen, i Bergen Hr Otto Hansen, i Göteborg Hr Borlind, Børsen & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna H. I. PRIOR och DRONNING LOVISA kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thøgersen.

Från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Thorsd. kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m. » Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m. medtagande post, passagerare och gods.

Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: NORDEN om ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase, från Göteborg till Hamburg och tvärtom.

Herr importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvadan godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån.

Speditörer utföras prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1900. Svenska Lloyd.

Rosell's Förtullnings-Byrå Assurans- & Speditions-Affär GÖTEBORG. Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1235. Giro Konto: Göteborgs Ensk. Bank. Obs. I Snabb och billig expedition.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

Se annonsen 4 sid. 11.

235. Göteborg—Bremen och vice versa.

Ångf. FLORA, kapt. A. Th. Ekblom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter.

Närmare meddela i Bremen: Herr Carl Joh. Klängenberg & Co. och i Göteborg: Herr Forsblad & Strömberg.

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midt. London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under såsongen från Tilbury kl. 3 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygs-aktiebolaget Thules förstklassiga ångare

THULE, kapt. F. O. Kwerlöf, (eller eventuellt andra ångare). OBS. Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 83 timmar och jernvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsalongens musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landskittas (när tidvattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bestnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks.

Närmare upplysningar lemnas: för THULE af Olof Mellin & Son, Göteborg, och Phillips & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.

för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och W. E. Bott & Co, i East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafika samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton

(helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg.

Förbindelse mellan dessa platser underhålles en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare B. ALDER, BELE, kapt. G. A. Vittholdt, kapt. A. Wahlström, eller eventuellt andra ångare.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Mellin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow. S. T. A. 09720. Olof Mellin, Hufvudredare. Speditörer och kommissionärer ombesörjes.

243. Göteborg—Grimsby.

Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

ROLLO, kapt. A. Williams, 1,800 tons, CAMEO, kapt. O. Tholander 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart därefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

ÖSTER—VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

550. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Geintschein, som i samband med bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.



Table with 2 columns: Destination and Time/Price. Includes routes to Linköping, Fogelsta, Hästholmen, Hjo, and Göteborg.

Direkta bogievarnar mellan Hästholmen och Linköping. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflämnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 2.10, Däck 1.80. Se vidare tidtabellen för bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan.

Bekväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Heiström.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapt. Oscar Larson Dagligen från 1 Okt. 1899.



Dagligen fr Motala kl. 11:00 f.m. Karlsborg » 2:20 e.m.

Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefordra från alla stationer.

Se Tidtab.

Nyrestaurerad. Eleganta möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant uteslutande för Hotellens resande. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

244. Göteborg—Hull.

Kortaste resa öfver Nordsjön.

35 à 40 timmar:

Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus.

Badrum. Dam- och röksalonger.

ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. R. Potter, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., » Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart därefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag

från Hull kl. 11,30 f. m. anländ. till London » 4,45 e. m. tid för alla kontinental tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross kl. 10,35 » Liverpool Exchange St » 11,15 samma förmiddag. Wilson & Co, Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passagerareangarne

OLOF WIJK, kapt. E. Sundström, GÖTHA, kapt. M. Lundberg,

med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1:sta klass 1:ra- och 2:ra- inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Närmare meddela: i Antwerpen Hr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 09228.

246. Göteborg—Rouen—Hävre.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af da för passagerare modern inredda ångaren

FLANDRIA, kapt. I. Fr. Aminoff

med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag.

Passagerareavgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

Närmare meddela: i Rouen och Hävre Emile Bauzin, i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 09229.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1900:

Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvärd från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.; återvärd från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 5 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvärd från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midt.

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Jernvägsmuseum - Trafikverket

I bokhandeln säljas:

Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75.

Gröna biblioteket, jagt- och äfventyrs- skildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.

Jagt, Fiske- & Vildmarksrif af Gustaf Schröder. Pris 3,50.

Vid härden och på färden, noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvar 1,25.

Jehus Följeslagare, historisk roman af G. C. med flera illustrationer från franska. Pris häft. 4,50, inb. 5,50.

Fällor och Fallgropar, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, översättning från engelskan. Pris 3,75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfvers. från engelskan. Pris 2,50.

Det öde huset i Pimlico. En detektiv-historia af Ferns Hume, öfvers från engelskan. Pris 2,75.

Kampen för ett ideal af Marcel Prévost. Öfvers. från franska. Pris 3,25.

Känslofulla Tommy af J. M. Barrie, översatt från engelskan. Pris 2,50.

Inför Napoleon 6 illustrationer af O. V. café, översättning från engelskan. Pris 3,75.

Professor Tobiassons äfventyr af Robinson, med illustrationer. Pris 3 kr.

En bok om egna hem 2:dra upplagan. Pris 1,25.

Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

JEHUS FÖLJESLAGARE, historisk roman från Napoleonens 18:de dag af Alexandre Dumas d. ä., översättning från franska af G. S. Pris häftad 4,50, inb. i klomb. 5,50.

FÄLLOR OCH FALLGROPAR, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, översättning från engelskan af L. S. Pris häftad 3,75.

REDUKTIONSTABELLER Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynstalet till och med 100,000. Utarbetad af Ingeniör Albin Larsson, kontrollräknad af Herr Oscar Rydbeck (Tjemensten i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm). 2:ne delar, hvardera delen 4 kronor (chagrin.)

ÅRETS MINNEN för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898 finnes att tillgå i bokhandeln och vid requisition från under- tecknad.

En innehållsrik och med så många goda illustrationer (både årgångens 500 utskrift och med årgångens 500 utskrift till så billigt pris- gånge) som ett kartonerat band för 2 kr. 50 öre, dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkräft eller mot insändning af beloppet i post- anvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

För Resande. På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad hand- bok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. 7:de upplagan 1897. Med en utförlig beskrifning öfver Utställningen samt planritning af utställningen i 4 färger. Inb. 2; 50; i klomb. 3 kronor.

Ny plankarta öfver Stockholm. Genomsedd och reviderad 1897. Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; upplod. 1; 75.

Albert Bonniers illustr. resehandböcker:

I. Rundesan Stockholm-Trondhjem-Kristi- ania jemte talrika sidoutflykter i Dalarna, Helsing- land, Ångermanland, Jemtland och Norge. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2; 50.

II. Göteborg och Vestkusten, jemte talrika ut- flykter i Öster- o. Vester-götaland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. Ny upp- lag 1896. Inb. i mjukt band 2; 50.

III. Skåne och Köpenhamn. Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr.

Illustr. Sverige, Handbok för resande: I. Mellan- och Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. 5:te uppl. Inb. 6; 50. Söderberg, Karta öfver Norra Sverige. Upplagan jernvägar och samliga skjutstationer. Ny upplaga 1896. 2; 50, kart. 3 kr., uppl. 3; 50.

Schlachter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, upptagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. Ny upplaga 1897. 1 kr., kart. 1; 25, uppl. 2; 25.

Dahman, Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige, upptagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny upplaga 1897. 1; 50, kart. 2 kr., uppl. 2; 75.

Nytt af Jules Verne! På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har ut- kommit: **Upp- och Nedvända Världen** af Jules Verne. Öfvers. af P. M. E. Fischler. Pris 1; 75.

På ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: **Hamm, W., Dr., Gässens skötsel, förökning och vård i stad och på landet.** Med ett ord: Gässkötseln i sin helhet, ett medel till en årlig förtjenst af 1,100 kr. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning att föröka, vårda och goda Ankor. Sifferbevis att ankskötseln, rätt handhafd, kan blifva en af de indräggaste binärningar, med en årlig nettobehållning af öfver 1,100 kr. Innehållande: Fodring, Skötsel, Sjukdomar och botemedel för dem, Värping, Kläckning, omsorgarna för ankmoden och ungarna, ankungarnas gödning, köttets och fjä- derns förvaring, inkomstberäkning m. m. Pris 40 öre.

Hamm, W., Dr., Anvisning till Kalkoners uppfostrande och gödning, Kalkonafveln ett medel till en årlig inkomst af 5,000 kr. Innehållande: Skötsel och vård; Gödning, Värping och liggning; Omsorgar för hönan; Könskillnaderna; Val af tupp och hönna; Sjukdomarna och deras botemedel; Ungarnes uppfostrande och behandling m. m. Pris 40 öre.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment, Vetenskapliga tidsförfir af Arthur Good, översättning från 26:te franska upplagan af G. C. med företal af Herr Ingeniör A. E. Heltgen (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett. Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och esprit, förtyd- ligas samtliga af en eller flere illustrationer, tillsammans vid pass 300 stycken, och hafva den stora förtjänsten att icke erfordra någon dyrbar apparat, utan för sitt utförande endast kräva de enklaste hushållsredskaper: knivar, gafflar, tallriker o. d.

Bland alla de gymnastiska, och alla endast gymnastiska, omnämmanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

»Den värderikaste julkapp bokmarknaden erbjuder.» *Motala Tidning.*

»Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Göteborgsposten, Luleåposten.*

»Mätte boken vinna en stor läse- krets i Sverige!» *Hälsöposten.*

»Det är en ypperlig läse- öf- dytta boken till Svenska.» *Silfvesborgsposten.*

»Experimenten äro synnerligen lätt- lärda och åskådligt utmärta teckningar. Boken bör vara en kärkommande hjälpare till ro- ande tidsförfrin från familjekretsen.» *Göteborgsposten.*

»Ingen skolyngling med hög för- experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» *Tom Tits är eljott rikhets- minister men äfven en fängslande lärare.»*

»Synes bli ett värdefullt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Hälsöposten.*

»Arbetet är spritt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de ungas sinnen.» *Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.* *Söderhamnskuriren.*

Gröna Biblioteket, jagt- och äfventyrs- skildringar samlade af L. Sundström. Utgives i 9 rikt illustrerade, sextyofyrasidiga, tvångsfria häften à 60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre. Arbetet föreligger färdigt. Ur pressens omnämmande af förestående arbete:

»Den äfventyrs- liska ungdom- en bör här finna sitt lystmäte.» *Ornskölvska Nyheter.*

»Det är spännande text, bra illu- strationer och god utstyrel för frigt.» *Jämtlands Tidning.*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm. Subskription hos bokhandlar och kommissionärer. Kommissionärer antagas.

F. HAGA

FORSHAGA LINOLEUM MATTOR

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit: **Andra upplagan af En bok om egna hem**, Vägledning vid uppfränd af småna bostadshus på landet. Pris kr. 1,25. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planrit- ningar jämte kostnadsförslag om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal (Viorges Förtes) af Marcel Prévost. Bemyndigad översättning fr. franska af G. Ringertz. Pris 3; 25.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

— Trettiofjärde årgången 1900 —

utgives i Stockholm hvar helgfri Lördags- morgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år..... Kr. 3.50

» trejerdedels år..... » 3.—

» halft år..... » 2.25

» fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker å bla- dets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem- sändes.

Prenumeration för landsorten sker å när- maste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per □- centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre □-centimetern.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumæli annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquist kontor, Skeppsbron N:o 1.

Biljettpris à Bergslagens jernvägar.

Pris à Hådra klass Personbiljetter å Linjen Falun-Göteborg.

Vermlandsbro	0.75	1.40	2.10	2.80	3.50	4.20	4.90	5.60	6.30	7.00	7.70	8.40	9.10	9.80	10.50	11.20	11.90	12.60	13.30	14.00	14.70	15.40	16.10	16.80	17.50	18.20	18.90	19.60	20.30	21.00	21.70	22.40	23.10	23.80	24.50	25.20	25.90	26.60	27.30	28.00	28.70	29.40	30.10	30.80	31.50	32.20	32.90	33.60	34.30	35.00	35.70	36.40	37.10	37.80	38.50	39.20	39.90	40.60	41.30	42.00	42.70	43.40	44.10	44.80	45.50	46.20	46.90	47.60	48.30	49.00	49.70	50.40	51.10	51.80	52.50	53.20	53.90	54.60	55.30	56.00	56.70	57.40	58.10	58.80	59.50	60.20	60.90	61.60	62.30	63.00	63.70	64.40	65.10	65.80	66.50	67.20	67.90	68.60	69.30	70.00	70.70	71.40	72.10	72.80	73.50	74.20	74.90	75.60	76.30	77.00	77.70	78.40	79.10	79.80	80.50	81.20	81.90	82.60	83.30	84.00	84.70	85.40	86.10	86.80	87.50	88.20	88.90	89.60	90.30	91.00	91.70	92.40	93.10	93.80	94.50	95.20	95.90	96.60	97.30	98.00	98.70	99.40	100.10	100.80	101.50	102.20	102.90	103.60	104.30	105.00	105.70	106.40	107.10	107.80	108.50	109.20	109.90	110.60	111.30	112.00	112.70	113.40	114.10	114.80	115.50	116.20	116.90	117.60	118.30	119.00	119.70	120.40	121.10	121.80	122.50	123.20	123.90	124.60	125.30	126.00	126.70	127.40	128.10	128.80	129.50	130.20	130.90	131.60	132.30	133.00	133.70	134.40	135.10	135.80	136.50	137.20	137.90	138.60	139.30	140.00	140.70	141.40	142.10	142.80	143.50	144.20	144.90	145.60	146.30	147.00	147.70	148.40	149.10	149.80	150.50	151.20	151.90	152.60	153.30	154.00	154.70	155.40	156.10	156.80	157.50	158.20	158.90	159.60	160.30	161.00	161.70	162.40	163.10	163.80	164.50	165.20	165.90	166.60	167.30	168.00	168.70	169.40	170.10	170.80	171.50	172.20	172.90	173.60	174.30	175.00	175.70	176.40	177.10	177.80	178.50	179.20	179.90	180.60	181.30	182.00	182.70	183.40	184.10	184.80	185.50	186.20	186.90	187.60	188.30	189.00	189.70	190.40	191.10	191.80	192.50	193.20	193.90	194.60	195.30	196.00	196.70	197.40	198.10	198.80	199.50	200.20	200.90	201.60	202.30	203.00	203.70	204.40	205.10	205.80	206.50	207.20	207.90	208.60	209.30	210.00	210.70	211.40	212.10	212.80	213.50	214.20	214.90	215.60	216.30	217.00	217.70	218.40	219.10	219.80	220.50	221.20	221.90	222.60	223.30	224.00	224.70	225.40	226.10	226.80	227.50	228.20	228.90	229.60	230.30	231.00	231.70	232.40	233.10	233.80	234.50	235.20	235.90	236.60	237.30	238.00	238.70	239.40	240.10	240.80	241.50	242.20	242.90	243.60	244.30	245.00	245.70	246.40	247.10	247.80	248.50	249.20	249.90	250.60	251.30	252.00	252.70	253.40	254.10	254.80	255.50	256.20	256.90	257.60	258.30	259.00	259.70	260.40	261.10	261.80	262.50	263.20	263.90	264.60	265.30	266.00	266.70	267.40	268.10	268.80	269.50	270.20	270.90	271.60	272.30	273.00	273.70	274.40	275.10	275.80	276.50	277.20	277.90	278.60	279.30	280.00	280.70	281.40	282.10	282.80	283.50	284.20	284.90	285.60	286.30	287.00	287.70	288.40	289.10	289.80	290.50	291.20	291.90	292.60	293.30	294.00	294.70	295.40	296.10	296.80	297.50	298.20	298.90	299.60	300.30	301.00	301.70	302.40	303.10	303.80	304.50	305.20	305.90	306.60	307.30	308.00	308.70	309.40	310.10	310.80	311.50	312.20	312.90	313.60	314.30	315.00	315.70	316.40	317.10	317.80	318.50	319.20	319.90	320.60	321.30	322.00	322.70	323.40	324.10	324.80	325.50	326.20	326.90	327.60	328.30	329.00	329.70	330.40	331.10	331.80	332.50	333.20	333.90	334.60	335.30	336.00	336.70	337.40	338.10	338.80	339.50	340.20	340.90	341.60	342.30	343.00	343.70	344.40	345.10	345.80	346.50	347.20	347.90	348.60	349.30	350.00	350.70	351.40	352.10	352.80	353.50	354.20	354.90	355.60	356.30	357.00	357.70	358.40	359.10	359.80	360.50	361.20	361.90	362.60	363.30	364.00	364.70	365.40	366.10	366.80	367.50	368.20	368.90	369.60	370.30	371.00	371.70	372.40	373.10	373.80	374.50	375.20	375.90	376.60	377.30	378.00	378.70	379.40	380.10	380.80	381.50	382.20	382.90	383.60	384.30	385.00	385.70	386.40	387.10	387.80	388.50	389.20	389.90	390.60	391.30	392.00	392.70	393.40	394.10	394.80	395.50	396.20	396.90	397.60	398.30	399.00	399.70	400.40	401.10	401.80	402.50	403.20	403.90	404.60	405.30	406.00	406.70	407.40	408.10	408.80	409.50	410.20	410.90	411.60	412.30	413.00	413.70	414.40	415.10	415.80	416.50	417.20	417.90	418.60	419.30	420.00	420.70	421.40	422.10	422.80	423.50	424.20	424.90	425.60	426.30	427.00	427.70	428.40	429.10	429.80	430.50	431.20	431.90	432.60	433.30	434.00	434.70	435.40	436.10	436.80	437.50	438.20	438.90	439.60	440.30	441.00	441.70	442.40	443.10	443.80	444.50	445.20	445.90	446.60	447.30	448.00	448.70	449.40	450.10	450.80	451.50	452.20	452.90	453.60	454.30	455.00	455.70	456.40	457.10	457.80	458.50	459.20	459.90	460.60	461.30	462.00	462.70	463.40	464.10	464.80	465.50	466.20	466.90	467.60	468.30	469.00	469.70	470.40	471.10	471.80	472.50	473.20	473.90	474.60	475.30	476.00	476.70	477.40	478.10	478.80	479.50	480.20	480.90	481.60	482.30	483.00	483.70	484.40	485.10	485.80	486.50	487.20	487.90</
--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

