

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vassagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4 år 3 Kr. 50 öre, för 1/2 år 3 Kr. för 3/4 år 2 Kr. 25 öre, för 1 år 1 Kr. 25 öre.



Redovisningsgaranti. Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR. A. t. 9 64. STOCKHOLM Rikst. 50 85. Vasagatan 10, 3 tr.

MUTUAL LIFE. Världens största och solidaste liförsäkringsbolag. Fonder Kr. 1,035,512,408.48. Bofakt i försäkringar Kr. 1,810,958,619.52.

Stockholm, 8 Vasagatan 8. Beltrage's Hotel & Pensionat. invid Centralstationen, med tri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Ledig annonsplats. Lifförsäkra i "Specia" Olycksfallförsäkra i "Gothia". Stockholm, 3 Regeringsgatan 3. Rikst. 29 00. Allm. Tel. 7475.

Reduktionstabeller. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynttalet till och med 100,000.

Stockholm, 8 Vasagatan 8. Rök Flor de Jimbo å 15 öre. Knut Ljunglöf Jor 5 Garfvaregatan 5 STOCKHOLM.

Observera! I tidtabellerna äro namnen i utgångs- och slutstationer, afvenom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsatta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarens anslutande banors tågider finnas angifna.

WIESBADEN. Hotel Quisisana. 1.er Ordre. Vis à vis du Kurhaus. Bains. Envoi du Tarif sur demande. (S. 1 64907).

Rudolf Österberg Segelmakeri- och Flaggfabrik. Specialité: Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar och Flaggor. Etablerad 1859. Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. Fyra siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Large table with multiple columns listing station names and numbers. Includes entries like Aacklaga, Adolfsberg, Åkersberg, etc., and a section for 'FÖRETAG EJ NÅGON RESA'.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårväg, 1,435), från den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Stockholm-Storlien line.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårväg, 0,91), från den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Byvalla-Långshytte line.

PEGAMOID är det bästa som kan användas till bekämdad af möbler och väggar etc. Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostgångarnas tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga häckomst.

Hotel Stora Rosenbad. STOCKHOLM är flyttadt till No: 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnadt af Rödatorget). Invid post- och telegrafstation. Utsigt öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaurerad. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon 8550. Rikt. 4272. S. Andersson.

Hotell Stettin. A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Stockholm-Katrineholm-Göteborg line.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Göteborg-Katrineholm line.

Storlien—Stockholm (Statens Spårväg, 1,435) fr. den 1 Okt. 1899

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Storlien-Stockholm line.

GRAHNS HOTELL

är flyttadt från Vasagatan 44 till Mästersamlingsgatan 69 f. d. 59, Stockholm, och rekommenderas. Allm. Telef. 60 80. Fru Sofia C. Grahn.

D:r P. Håkansson's SALUBRIN användes af alla som lart känna det såsom det bästa medel mot värk och inflammationer till följd af yttre skador, sår, bölder, tandvärk, rosen, åderbråk, hämorrhoider och halskatarrer, hosta m. m. Det försmåttaste toalettmiddel och det pålitligaste härmiddel. Om de olika användningssätten för olika ändamål se den hvarje flaskas användningsbeskrifning.



KONTOR: Storkyrkobrinken 13. GULD MEDALJ I BUDAPEST 1899. Utför installationer för Acetylen-belysning. FABRIK: Löfholmen.

Utländska och svenska turister o. resande erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavanté (får fritt afprofvas från rysk samovar), papposser, marmelader, chokladpraliner, orientalska möbler m. fl. specialiteter, värda att af främlingar tagas i betraktande. Utför uppdrag på Ryssland. Obs! Ryska flaggan. Mellan Stockholm och Jervfa gå dessutom nedanstående lokaltåg.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tag Nr 8 från Malmö till Stockholm. Tillträde till restaurationsvagnarne ges resande med nämnda tag, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter. Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföres i dag-snellågen N:is 7, 8, 9, 10, 11, 42 (41, 42, 43), 49, 50, 63 och 64 ges resande, hvilka innehafva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg. Skulle, efter det sådana resande erhållit sina platser, derförutom behörigt utrymme finnas i kupé, som angifves såsom I. klassens, må äfven resande till eller från mellanstation tillåtas deri taga plats mot lösen af vederb. biljet.

5. Skofde—Karlsborg, (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Skofde-Karlsborg line.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Örebro-Hallsberg line.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Hallsberg-Örebro line.

Frövi—Örebro—Svarta (Statens Spårväg, 1,435) från och med den 1 Januari 1900.

Table with columns for station names, departure times, and arrival times for the Frövi-Örebro-Svarta line.

Stockholm-Malm6 (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Sthlms Central, Riddarholmen, Liljeholmen), departure times, and fares. Includes a small text box: 'Att observera f6r resande 4 linjen Stockholm-Malm6-K6penhamn...'.

Malm6-Stockholm (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., K6penhamn, H6rn6rs, Sthlms Central), departure times, and fares. Includes a small text box: 'Att observera f6r resande 4 linjen Stockholm-Malm6-K6penhamn...'.

Falk6ping R.-N6ssj6 (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Falk6ping-Ranten, N6ssj6), departure times, and fares.

Hallsberg-Mj6lby (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mj6lby), departure times, and fares.

J6nk6ping-Gripensberg jernv6g (Privat Sp6rvidd 0,900), fr. d. 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., J6nk6ping, Gripensberg), departure times, and fares.

Mellersta 6sterg6tlands, Fogelsta-Vadstena-6desh6g och Hjo-Stenstorps jernv6gar (Privat Sp6rvidd 0,851), jemt6 6ngb6ttsleden H6stholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Large table with multiple columns for various railway lines and stations, including fares and schedules.

Hj6lby-Hallsberg (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Hj6lby, Hallsberg), departure times, and fares.

Lax6-Charlottenberg (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Lax6, Charlottenberg), departure times, and fares.

Stora Hotellet 4 H6stholmen (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Beqv6m och elegant inredda b6stev6rvar 4 direkt mellan H6stholmen och Link6ping. F6rden mellan H6stholmen och Hjo 6kar med 6ngaren 4 Trafik.

Mj6lby-Hallsberg (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Mj6lby, Hallsberg), departure times, and fares.

Charlottenberg-Lax6 (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Lax6), departure times, and fares.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

17. Kolbäck-Ramnäs och Ramnäs-Kolbäck (Privat Sparvärd), fr. o. m. Nov. 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

19. Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvärd), fr. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Sparvärd) från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

22. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

23. Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

24. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

26. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

27. Nora-Kariskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Kariskoga-Ötterbäcken (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

28. Svartelis jernväg (Privat Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

29. Nora-Kariskoga jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

30. Stockholm-Rimbo-Häveröstrand (Privat), från och med den 1 Oktober 1899. Tidtabell för Stockholms Östra Djurholm (Privat Sparvärd), se sid. 9, tab. 118.

31. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtefje jernv. (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och rutter.

32. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

33. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

34. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

35. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

36. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

37. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

38. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

39. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

40. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

41. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

42. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

43. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

44. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

45. Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala, Fr. Nyköping, Fr. Eskilstuna, Fr. Valskog, Fr. Kolbäck, Fr. Örebro, Fr. Arbo, Fr. Köping, Fr. Sala.

Restaurant & Café "Metropol" - Elegant Matsal o. Café! * Ny utmärkt ventilation! In- och utländska tidningar. Telefon: Allm. 82 59. Riks- 22 65.

HOTELL LULEÅ STOCKHOLM - 9/1, Klara Vstra Kyrkogata 9/1 - 1 minuts väg från Centralstationen. Vackra och väl möblerade rum till billiga priser.

Hotell Gustaf Vasa - Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg rekommenderas. Rum från 1 Kr. till högre pris.

Turist-Hotellet - 5 Klara östra Kyrkogata 5 STOCKHOLM. Vackra och väl möblerade rum. Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97.

Statshotellet i Falun. - Propra rum m. Rikstelefon och Elektrisk belysning. Under sommaren fullständig servering på Utvårdshuset Kullen. 10 % Rabatt till Turister.

Hakon A. Bruun, Rikstelefon 361. FABRIKS-MÄRKE. TILLVERKNING af alla slags Ullfilthattar.

A. B. Colibrupumpen - Begär prospekt m. m. Torstensongatan 15 Stockholm.

Nordiska Aktiebolaget - Acetylen. Bergsgatan 23, Stockholm. Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Hôtel Continental - Allm. Tel. 6126. * STOCKHOLM. * Riks-Tel. 5006. Ombyggt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festväning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum. Brandfritt depositionsvärf. Mörkrum. Midt emot Centralstationen. Per M. Svanfeldt.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernv6gar (Privat), med bibanor 6rbyhus-Dannemora och Ornsk6g-S6derfors (Sparv6g) fr6n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Orsk6g, S6derfors, Dannemora, and Orsk6g-S6derfors.

35. Dannemora-Harg (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Dannemora and Harg.

Kruses Pensionat & H6tel, STOCKHOLM.

52 Klarbergsgr6n 52, tv6 minuters v6g fr6n Centralstationen. Komfortabla rum, st6rre och mindre 6 nedra botten, 1, 2 och 3 tr. Godt bord. Man spr6cht deutsch, English spoken. Vaktm6stare m6ta vid alla ankommande t6g och b6tar. Telefon: Riks-2243. Allm. 72 07.

H6tel Eufrosyne Malmsten, Nr 63 M6staresamuelagatan Nr 63 STOCKHOLM. Rekommenderar sina trefliga rum. Obs! Badrum. Vaktm6stare m6ter vid alla ankommande t6g. Allm6n Telefon 12544. 2 minuters v6g fr6n stationen.

F. d. Kassmans Pensionat STOCKHOLM Drottninggatan 46, 1-2 tr. h6r6nt af Klarbergsgr6n. Rekommenderar v6l m6blerade Rum till moderata priser. Vaktm6stare m6ter vid t6g och b6tar. Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65.

Therese Hultgren. F6rsta klass Privathotell 8 Birger Jarlsgr6n (f. d. 10), Stockholms f6rn6msta gata. Rikstelefon 44 01. - Allm. Telefon 125 39. Edla Carlsson, f. d. Clara Larsson.

* KOPENHAMN * H6tel LINNEMANN Peder Skrams gade 1, n6ra Kgl. Theatern och Kongens Nytor. Rum fr6n 1,50 till h6gre priser. Rikstelefon 6 83.

Leufstedts bod 42 M6ster-Samuelsgr6n, Stockholm. K6per kontant allr6da b6tta Herrkl6der, Telefon 986.

C. J. JOHANSSON 22 6sterl6nggatan, Stockholm. St6rsta lager af Musikinstrumenter & str6ngar. Uerb6rd billiga priser. Priskurser gratis.

H6tel och Restaurant REISEN. Elegant Festv6rning 6r 6nskilda rum for sl6kta s6llskap, Br6llor, Baler m. m. 14 Skeppsbro, STOCKHOLM. Telefoner: Riks-222. Allm. 25 78.

D:r G6sta Ahman, f. d. amanuens och underl6rare vid sjukhuset St. Goran i Stockholm. Hud- och K6nssjukdomar. G6teborg, Korra Hamngatan 22. Hvardagar 10-12 i. m. samt 2-4 e. m. Helgdagar 10-11. (Nord. A. B. 5 6 0)

F6rs6k Svensk Bordsenap fr6n P. W. M6llers Senapsfabrik, MALM6. Ensam f6rs6ljare for Stockholm och Mellersta Sverige. Ludv. Ahman, Stockholm. Telefon 6stermalin 495.

36. Dala-H6lsingland (Privat Sparv6g), fr6n den 18 Januari 1900. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

36 b. Dala-H6lsingland (Privat Sparv6g), fr6n den 18 Januari 1900. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

37. Mora-Venerns jernv. (Privat Sparv6g), fr. o. m. den 1 Okt. 1899. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

38. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernv6gar (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Oktober 1899. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Filipstad, Munkfors, and Filipstad-Munkfors.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparv6g), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Obs. Biljettpreiser, se sid. 13. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Falun-G6teborg, G6teborg-Falun, and Falun-G6teborg.

40. Borl6nge jernv6gshotell, 1:sta klass. Stora, trefliga rum, med engelska jerns6ngar. Godt k6k OBS! Upackningsalar for herrar handelsresande. J. G. Johansson, Ny 6gare. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Filipstad-Dagl6sen, Dagl6sen-Filipstad, and Filipstad-Dagl6sen.

41. S6dra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparv6g), fr. den 16 Jan. 1900. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Filipstad-Dagl6sen, Dagl6sen-Filipstad, and Filipstad-Dagl6sen.

42. S6dra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparv6g), fr. den 16 Jan. 1900. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Filipstad-Dagl6sen, Dagl6sen-Filipstad, and Filipstad-Dagl6sen.

43. Kyrlebo-Norberg (Privat Sparv6g), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Kyrlebo and Norberg.

36. Dala-H6lsingland (Privat Sparv6g), fr6n den 18 Januari 1900.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

37. Mora-Venerns jernv. (Privat Sparv6g), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include stations like Mora, Kristinehamn, and Mora-Kristinehamn.

H6tel KUNIG CARL Brunkebergstorg. Nyr6staur6rad. Elegant m6bleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant utslutande for hotellers resande. Deutsche Zeitungen. Journaux fran6ais. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle fran6ais. English spoken.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Skara-Kinneulle-Veners och Kinneulle-Lidköpings jernvägar. (Privat Sparvåda 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Moholm-Mariestad, Forshem-Mariestad) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

OBS! Biljetter mellan Moholm och Skara öfver Mariestad och Gasstarp är tillgängliga mellan Moholm och Skara öfver Stenstorp. Om Vestergrödt-Göteborgs jernväg för allmän trafik för 1 Maj 1900, ändras troligen denna tidtabell.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatorp (Privat Sparvåda 0,891), fr. o. m. den 1 Januari 1900.

Table with multiple columns for routes (e.g., Lidköping-Häkatorp, Lidköping-Skara) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

Transitbiljetten å linjen Stenstorp-Lidköping-Häkatorp säljes till samma pris som Bil. tågs biljetten å linjen Stenstorp-Häkatorp.

48. Norrköping-Söderköping (Vikolandelst.) (Privat Sparvåda 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899

Table with multiple columns for routes (e.g., Norrköping-Söderköping) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Sparvåda 0,891), från den 1 Dec. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvidaberg) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Sparvåda 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Ulricehamn) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Priv. Sparvåda 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Uddevalla-Venersborg) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

53. Uddevalla-Lelångan (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Uddevalla-Lelångan) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

MUSIK-INSTRUMENTER

Priskurant sändes gratis. Strängar och Tillbehör erhålles bäst och billigast från A. Th. Nilssons Musikhandel, Norrköping. (G. 84031.)

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Sparvåda 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Nässjö-Oskarshamn, Vimmerby-Hultsfred) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

55. Göteborg-Borås jernväg (Privat Sparvåda 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Göteborg-Borås) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås. (Privat Sparvåda 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Borås-Herrljunga, Varberg-Borås) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

OBS! Genomgående bogvagnar Herrljunga-Varberg och tvärför. Å Borås-Herrljunga jernväg säljes biljetter till nedanst. pris på helgfria fördagar från samtliga stationer och hållplatser till Borås öfre, gällande för Återresa samma dag.

57. Borås-Svenjunga (Kinds Härad's jernv.) (Privat Sparvåda 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Borås-Svenjunga) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Sparvåda 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Hvetlanda-Säfsjö) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

61. Vexjö-Alfvesta (Privat Sparvåda 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Vexjö-Alfvesta) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

62. Vexjö-Kläfström (Privat Sparvåda 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Vexjö-Kläfström) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

63. Kosta Jernväg (Privat Sparvåda 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Kosta Jernväg) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Sparvåda 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Karlskrona-Vexjö) and daily schedules (Dagligen) with ticket prices.

Advertisement for 'God Res-lectyr.' by A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm. Includes text about 'Rapid elektriska Varuhissar' and 'Rapid Transmissionshissar'.

78. Ystad-Eslöv (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

79. Malmö-Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

82. Böringe-Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

84. Ystad-Gärnsås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

85. Helsingborg-Råa-Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

86. Helsingborg-Hesslehöms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

87. Klippan-Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

89. Hesselholm-Markaryd-Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

91. Skåne-Smalands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

92. Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Malmö-Kontinenten, från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

94. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

96. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,591), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

99. Landskrona-Billesholms gruva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,591), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,591), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,591), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Text at the bottom of the page containing additional information and notices.

Large vertical advertisement for 'Tekniska Aktieb. Flora i Gefle' and 'Floras patent-Tvätt-Tvål' with contact information for 'Fliakontor STOCKHOLM'.

Large vertical advertisement for 'Gummi & Syndetikon' and 'Skrif- & Copie-Bläck' with contact information for 'F. PRIBELI & SÖNER'.

102. Malmö-Engelholm-(Göteborg) (Statens Spårväg), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Frihamnen, and various stations like Hamburg, Köpenhamn, Berlin, etc.

(Göteborg)-Engelholm-Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Frihamnen, and various stations like Kristiania, Göteborg, Malmö, etc.

103. Göteborg-Helsingborg (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Frihamnen, and various stations like Kristiania, Göteborg, Helsingborg, etc.

Helsingborg-Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Frihamnen, and various stations like Helsingborg, Göteborg, etc.

101. Malmö-Genarpsjernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis and stations like Malmö, Genarp, etc.

Hotell, Rum för Resande och Gästgivaregårdar:

Arvika, Frimöte, L. & M. Eriksson. Borlänge, Jernvägshotellet, lista klass hotell och restaurant. J. G. Johansson.

Jönköpings Hamn-Vaggeryd.

Jönköpings Hamn-Vaggeryd. Biljettpreis från Jönköpings Hamn, an. el. prst. andra tåg.

Ätran-Kinnared.

Ätran-Kinnared. Biljettpreis från Ätran, an. el. prst. andra tåg.

Korsnäs-Mellerud.

Korsnäs-Mellerud. Biljettpreis från Korsnäs, an. el. prst. andra tåg.

Konserver.

Franska Arter (dessa kvaliteter), Nisselkä, Sparris (stäng- & opp-), Sockerarter (hela skidor), Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, (Svamp), do dit (skurna v. k. skarbönor), Spensat (hel och hackad), Krontärsköcker & bottnar, m. m.

Ny Näcktvål, Quillala, oöfverträdad.

Quillala-Tvålen

är en ny fläcktvål, som bortager alla fläckar t. o. m. bläck, utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.

Med Quillala-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina glädhandskar och ljusa skor. Tvålen är ättelplänas om den ej håller hvad som lovas i prospectet.

Säljes i minut hos de flesta parfym- och speci-handlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B, Stockholm.

Ny!! CHOCLAIT. NY!!

Högsta näa nde födoämne.

Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) i fast form. Hygienisk, absolut bakteriefri. För barn och svaga personer. Från Amédée Kohler & fils.

Finnes i bättre Specialaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:s H. A. B. I parti hos

John Åberg, 23 Smålandsgatan 23.

Riks Tel. 12 49. Stockholm.

Kalotag Göteborg B. J.-Almedal.

Table with columns for Biljettpreis, Frihamnen, and various stations like Göteborg, Almedal, etc.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Frihamnen, and various stations like Halmstad, Nässjö, etc.

Halmstad-Nässjö.

Halmstad-Nässjö. Biljettpreis från Halmstad, an. el. prst. andra tåg.

Jönköpings Hamn-Vaggeryd.

Jönköpings Hamn-Vaggeryd. Biljettpreis från Jönköpings Hamn, an. el. prst. andra tåg.

Ätran-Kinnared.

Ätran-Kinnared. Biljettpreis från Ätran, an. el. prst. andra tåg.

Korsnäs-Mellerud.

Korsnäs-Mellerud. Biljettpreis från Korsnäs, an. el. prst. andra tåg.

Konserver.

Franska Arter (dessa kvaliteter), Nisselkä, Sparris (stäng- & opp-), Sockerarter (hela skidor), Turkiska Bönor (s. k. Haricots Verts, (Svamp), do dit (skurna v. k. skarbönor), Spensat (hel och hackad), Krontärsköcker & bottnar, m. m.

Ny Näcktvål, Quillala, oöfverträdad.

Quillala-Tvålen

är en ny fläcktvål, som bortager alla fläckar t. o. m. bläck, utan att skada tyget. Särskildt för skräddare att beakta.

Med Quillala-tvålen tvättar man sjelf på några minuter sina glädhandskar och ljusa skor. Tvålen är ättelplänas om den ej håller hvad som lovas i prospectet.

Säljes i minut hos de flesta parfym- och speci-handlare samt i parti hos J. Malm, Karlavägen 1 B, Stockholm.

Ny!! CHOCLAIT. NY!!

Högsta näa nde födoämne.

Chocolat au lait (Choklad med koncentrerad mjölk) i fast form. Hygienisk, absolut bakteriefri. För barn och svaga personer. Från Amédée Kohler & fils.

Finnes i bättre Specialaffärer, Konditorier samt hos Herrar F. Percy Luck & C:s H. A. B. I parti hos

John Åberg, 23 Smålandsgatan 23.

Riks Tel. 12 49. Stockholm.

Kalotag Göteborg B. J.-Almedal.

Table with columns for Biljettpreis, Frihamnen, and various stations like Göteborg, Almedal, etc.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Innehafvare HERMAN WARNCKE, Kongl. Svensk och Morsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

SVERIGES STATSBANOR.

Direkta Tulljetter till utlandet



KROOK & PERSSON, LUBECK

Etablerad 1876

Spediera gods prompt och billigt.



(G. 94, 227)

Table with columns for routes (e.g., Malmö, Trelleborg, Korsör-Kiel) and fares for different classes (I, II, III) and currencies (Kronor, Mark).

Table with columns for routes (e.g., Korsör-Vandrup, Gjedser-Warnemünde) and fares for different classes and currencies.

Table with columns for routes (e.g., Malmö-Lübeck, Korsör-Kiel) and fares for different classes and currencies.

Table with columns for routes (e.g., Alfvesta, Elsfj, Flen) and fares for different classes and currencies.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar. (Text describing rules for round-trip tickets on the State Railways.)

Solvagnar. (Text describing passenger services and fares for various routes.)

Table for Gotlands Jernväg and Klintehamn-Roma routes, showing schedules and fares.

1. Kontinenten Skandinav.-Express. (Advertisement for a Scandinavian express service to the continent.)

2. Skandinavien-Kontinenten. (Advertisement for a Scandinavian-Kontinenten service.)

3. Stockholm-Kontinenten. (Advertisement for a Stockholm-Kontinenten service.)

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. (Advertisement for a Göteborg-foreign route via Frederikshavn.)



5. Skandinavien-Kontinenten. (Advertisement for a Scandinavian-Kontinenten service.)

Stockholm-Österut. (Advertisement for a Stockholm-Eastward service.)

Stockholm-Finland-Ryssland (Skärgårds-Ångbåt). (Advertisement for a Stockholm-Finland-Russia service.)

Stockholm-London. (Advertisement for a Stockholm-London service.)

Stockholm-Söderut. (Advertisement for a Stockholm-Southward service.)

Stockholm-Visby. (Advertisement for a Stockholm-Visby service.)

Stockholm-Söderut. (Advertisement for a Stockholm-Southward service.)

Stockholm-Söderut. (Advertisement for a Stockholm-Southward service.)

CARL KRARUP, Köpenhamn K, Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840) Speditions- och Kommissionsaffär, Billiga genomgångstaxor, OBS. Specialitet: Glas- och porlänstransporter från Böhmen och Schlesien.

73 Lybeck—Stockholm direkt, Ång. BETTY, kapten Alfr. Arvidson, afgår omkring den 3 Februari, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Lybeck direkt, Ång. BETTY, kapten Alfr. Arvidson, afgår Lördagen den 27 Januari på morg., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange, i Kalmarr Hrr Sven Söderbergh & Bohlin, i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag, Ångbåts-Expedition, Billigaste genomgående frakter.

Ångbåtsförbindelse 97. London—Hull—Stockholm, Ångaren MOTALA, kapten G. Toll, afgår från London omkring den 24 Jan. Afgår från Hull omkring den 1 Febr.

Stockholm—Lybeck—Hull, För så vidt tillräckligt gods anmäles, expedieras ång. BERGSUND, kapten A. Öhrwall, i början af Februari. Närmare meddela: i London Hrr Philipps & Graves, Lime Str. 10 & 11, i Hull Hrr Wilson Sons & Co. Ltd, i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

99. Ång. ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår från Marseille omkr. den 27 Januari, » Tarragona omkr. den 29 Januari, » Livorno omkr. den 2 Februari, » Messina omkr. den 10 Februari, » Palermo (event.) omkring den 11 Februari, » Malaga omkr. den 15 Februari, » Cadix omkr. den 17 Februari, » Oporto (event.) omkr. den 20 Februari, till Stockholm. Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Järntorget 80, 1 tr. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

161. Ridderholmen (Gymnastiigrunden)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen—Gröndal—Löfholmen (såvida is ej hindrar) afgår Ångslup från Gymnastiigrunden hvarje 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. från Löfholmen till staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8,30 e. m. Sön- och helgdagar börjar trafiken kl. 7,30 f. m.

162. Ridderholmen (Gymnastiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken (såvida is ej hindrar) från Gymnastiigrunden kl. 7,30, 9,30, 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m. » Alviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 2,10, 4,10 och 6,10 e. m. » Lilla Essingen omkring kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

SALTSJÖN. Gustaf III:s staty—Grefbron (såvida is ej hindrar) afgår Ångslup hvar 7/4 minut från kl. 7 f. m. till 10 e. m.

Räntmästaretr.—Djurgården (Allm. gränd) (såvida is ej hindrar) afgår Ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

175. Räntmästartrappan—Dockan—Dannviken—Finnboda slip (såvida is ej hindrar) afgår Ångslup hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m. och från Finnboda slip hvarje half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

178. Stockholm—Vaxholm—Oscar-Fredriksborg, Ångf. VAXHOLM II (midt för Grand Hôtel) afgår från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m. och 11 e. m.*** » Hvardagar kl. 8,15 e. m. samt Onsdagar* och Lördagar kl. 10 f. m. från Vaxholm Söndagar kl. 2,30 e. m. » Hvardagar kl. 7,30 f. m. samt Onsdagar kl. 1 e. m. och Lördagar kl. 1 och 6 e. m. Hasseludden, Elfviksudd, Högans och Tono anlöpas. * Till Vaxholm. ** Direkt.

Genom Lindalssundet till Ljusterö (Grinda). Från Stockholm Söndagar kl. 10 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fred. kl. 8,15 e. m. » Grinda Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8,30 f. m. OBS. Tilläggsplats: Skeppsbron, Bomslupstrappan midt för Brunngränd.

179. Stockholm—Vaxholm—Brännudden—Ljusterö—Stensvik, Ångf. WIM LINDBERG afgår från Skeppsbron nedanför Gustaf III staty Söndagar: från Vaxholm och Brännudden kl. 10 f. m. 11 e. m. » från Brännudden kl. 1,45 e. m. och från Vaxholm kl. 2,30 e. m. * Direkt. Söndagar: till Vaxholm och Brännudden kl. 8,15 e. m. dessutom Lörd. kl. 10 f. m. från Brännudden kl. 6,45 f. m. och från Vaxholm kl. 7,30 f. m., dessutom från Vaxholm Lörd. kl. 1 och 6 e. m. » till Stensvik Månd., Onsd., Fred. kl. 8,15 e. m. från Stensvik Tisd., Torsd., Lörd. på morgonen

Vinterturer. 186. Stockholm—Gustafsberg, Ångf. GUSTAFSBERG afgår genom Skurusund och Baggensstaket: Från Stockholm till Gustafsberg: alla dagar kl. 10,30 f. m. och 5,15 e. m. Till Stockholm från Gustafsberg: alla dagar kl. 7 f. m. och 2 e. m. OBS. Tilläggsplats: Gustaf III:s staty.

GÖTEBORG NORRUT.

Från och med den 28 Dec. 1899: 197. Göteborg—Marstrand, Ångarne LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och INLAND.

Table with 4 columns: Destination, Departure time, Arrival time, and Notes. Destinations include Göteborg, Marstrand, Lysekil, and Inland.

Göteborg—Stenungsund—Nösund, Från Göteborg: Sönd. kl. 8,30 f. m. S:t Erik. Torsd. » 8,30 » S:t Erik. Från Stenungsund Tisdagar och Fredagar kl. 8,30 f. m., anlöpande Djupvik, Låka, Skopesund och Rossön alla resor samt Marstrand Söndag, Torsdag och Fredag.

Göteborg—Hellevikstrand, Från Göteborg: Torsdag kl. 10 f. m. Inland. Från Hellevikstrand: Lördag kl. 9 f. m. Inland. Anlöpande Marstrand, Kyrkesund och Mollösund båda resorna samt Klädesholmen Torsdag.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen, Från Göteborg: Månd. kl. 10 f. m. Inland. Tisd. » 8 » Albrektsund. Onsd. » 8 » Lysekil. Fred. » 8 » Albrektsund. Lörd. » 8 » Lysekil.

Lysekil anlöper Stockevik, Gullholmen, Ellös, och Grundund. Albrektsund anlöper Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen och Fiskebäckskil. Inland anlöper Kyrkesund, Mollösund, Hellevikstrand och Gullholmen båda resorna samt Klädesholmen Tisdag. Till Smögen Tisdag och Fred. kl. 8 f. m. Albrektsund. Från Smögen Söndag och Onsd. kl. 7,15 f. m. Albrektsund anlöpande Malmön och Grafvarne alla resor samt Örn Tisdag.

Från Lysekil till Åby Söndag kl. 8 f. m. Lysekil. » anlöpande Lahällan, Hjelmedal, Ingeröd, Fogelvik och Vrångebäck. Från Åby direkt till Lysekil Sönd. kl. 12 midd. Lysekil. Vidare meddelar J. B. Strömberg, Göteborg.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Gröbestad, Hafstensund och Strömstad, afgår Ångf. OSCAR DICKSON, kapten A. B. Johansson, från Göteborg Söndagar kl. 7 f. m. » Kristiania Onsdagar på förmiddagen. Vidare meddelar i Göteborg F. B. Wahlquist.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen, Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvinstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångare NIORD, NORNAN och IRIS från Stettin hvarje Torsdags förmiddag, med afgång från Stettin hvarje Torsdags förmiddag, » Bergen hvarje Söndags morgon, » Göteborg till Bergen hvarje Tisdag kl. 4 e. m. » Göteborg till Stettin hvarje Torsd. kl. 4 e. m. Närmare upplysningar meddela: i Stettin Hrr William Schroeder, i Ystad Hrr F. Stålhammar, i Malmö Hrr Simon Edström, i Christiansand Hrr F. Preuss, i Stavanger Hrr N. B. Sörensen, i Bergen Hrr Otto Hansen, i Göteborg Hrr Borlind, Bersén & Co och Th. Ahrenberg, Hufvudredare.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin, Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångare H. I. PRIOR och DRONNING LOVISA kapten F. E. Funder, kapten J. Thøgersen, från Göteborg till Köpenhamn Månd. o. Torsd. kl. 6 e. m. » Köpenhamn till Stettin Tisd. och Fred. kl. 3 e. m. » Stettin till Köpenhamn Tisd. och Fred. kl. 1,30 e. m. » Köpenhamn till Göteborg Onsd. o. Lörd. kl. 6 e. m. medtagande post, passagerare och gods. Gods emottages och befordras till de flesta Amerikanska samt Östersjö—Medelhafshamnar. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

231. Göteborg—Hamburg och retur, Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångare: NORDEN om ca 700 tons, kapten J. F. Björnberg, HAMBURG om ca 800 tons, kapten J. E. Risberg, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kapten U. Th. Clase, från Göteborg till Hamburg och tvärtom. Herrar importörer i Stockholm torde speciellt uppmärksamma denna kommunikationsled, hvilken äfven vintertid, då den direkta förbindelsen mellan Hamburg och Stockholm upphört, lemnar tillfälle att prompt och billigt få hem varor från utlandet. Den ångare, som Lördagsmorgon afgår från Hamburg, inträffar nämligen i Göteborg Söndagsafton, och den på Onsdagsmorgon från Hamburg afgående ångaren inträffar i Göteborg Torsdagsafton, hvarnå godset kan redan på resp. Måndag och Fredag vidare befordras därifrån. Speditioner utföras prompt och billigt. Agent i Hamburg: Hrr Aug. Bolten. Göteborg i Januari 1900. Svenska Lloyd.

Rosell's Förtullnings-Byrå samt Assurans- & Speditions-Affär GÖTEBORG. Kontor: Skeppsbron 1. * Rika-Telefon 1835. Giro Konto: Göteborgs Ensk. Bank. Obs. I Snabb och billig expedition.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn, Se annonsen 4 sid 11.

235. Göteborg—Bremen och vice versa, Ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Godas till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter. Närmare meddela i Bremen: Herrar Carl Joh. Klängenberg & Co., och i Göteborg: Herrar Forblad & Strömberg.

242. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under såsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,38 e. m.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förstklassiga ångare THULE, THORSTEN, kapten F. O. Ewerlöf, kapten C. M. Ericsson, (eller eventuellt andra ångare). Obs. I Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och järnvägsresan tager blott en timme.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskeppsluksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

1:sta och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tid vattnet så tillåter) och emottagas vid Tilbury och befordras med järnväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på redariets bekostnad.

Gods lossas och lastas i Millwall Docks. Närmare upplysningar lemnas: fr THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.

» THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C.

Bolagets ångare ALBERT EDWARD och CARL XV trafiera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr järnväg från Glasgow.) Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BALDER, BELE, kapten G. A. Vittboldt, kapten A. Wahlström, eller eventuellt andra ångare. Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow. S. T. A. 08726. Olof Melin, Hufvudredare. Speditioner och kommissioner ombesörjes.

243. Göteborg—Grimsby, Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ROLLO, kapten A. Williams, 1,800 tons, CAMEO, kapten O. Tholander, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., » Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter. Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull, Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 à 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapten Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapten R. Potter, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., » Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter. För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag från Hull Kl. 11,30 f. m. anländ. till London » 4,45 e. m. tid för alla kontinentalta tåg. För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross Kl. 10,35 » Liverpool Exchange St » 11,15 samma förmiddag. Wilson & Co, Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen, Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WILK, kapten E. Sundström, G:THA, kapten M. Lundberg, med afgång från hvardera platsen hvarje Fredags morgon. Öfverress ca 52 timmar. Biljettpriiset 1:sta klass kreator 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr G. de Keyser & Co, i Göteborg Hrr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 09228.

246. Göteborg—Rouen—Håvre, Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare modernt inredda ångaren FLANDRIA, kapten I. Fr. Aminoff, med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14:de dag. Passagerareavgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre. Närmare meddela: i Rouen och Håvre Emile Bauzin, i Göteborg Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 09228.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör, Postångaren ÖLAND afgår under December 1899, Januari och Februari 1900: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m.

Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit: Andra upplagan af En bok om egna hem, Vägledning vid uppförandet af småroa bostadshus på landet. Pris kr. 1,35. Arbetet innehåller, utom en kortfattad byggnadslära, tolf planritningar jämte kostnadsföring om ett, till och med fyra rum och kök.

Kampen för ett ideal (Vierges Förtes) af Marcel Prévost, Bemyndigad öfversättning fr. franskan af G. Ringertz. Pris 3: 25.

I bokhandeln säljes: Tom Tits experiment (300 illustrationer) pris häft. 3,75, inb. 4,75.

Gröna biblioteket, jakt- och äfventyrs- skildringar, pris häft. 5 kr., inb. 6 kr.

Vid härden och på färdan, Noveller af moderna författare. 2:ne samlingar pris för hvardera 1,25.

Jehus Följeslagare, historisk roman fr. Napoleon den 1:sta dag af Alex. Dumas d. ä., öfversätt. från franskan. Pris häft. 4,50, i prakt. 5,50.

Fällor och Fallgropar, Skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från engelskan. Pris 3,75.

Flickan från Klondyke af Victoria Cross, öfvers. från engelskan. Pris 2,50.

Det öde huset i Pimlico. En detektiv-historia af Fergus Hume, öfvers. från engelskan. Pris 2,75.

m. n., m. n. Godtköpsupplagor af utmärkta romaner. Illustrerad katalog utkommen, hvilken lemnas gratis i bokhandeln samt på reqv. hos Alf. Samuelssons förlag, Stockholm.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell, Häf. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, så som reverser, vaxlar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, bouppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En ny, praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplå vill förvärva sig välbästand och oberoende. Öfvers. från ett ex. i det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr. C. A. Flügel, är den bästa bok för att utan läran på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den hoga staden. Häft 1,50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitne berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsafsnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klob. 2,25, gifven. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor Lytze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor H. Cremer, 50 öre.

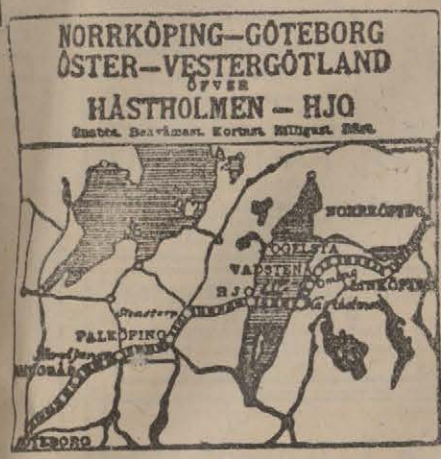
John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets fasa. 2:dra uppl. 75 öre.

Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurerad. Elegant mobleradt. Restaurant uteslutande för Hotellens resande. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND

och tvärtom via HÄSTHOLMEN-HJO.

850.



Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapt. Eric Geintschein, som i samband med bantagen d Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Route (Afg. fr. Linköping, Hjo, Hästholm, Fogelsta, Göteborg) and Price (5,45 f. m., 7,35, 10,30, 11,45, 9,45 e. m.).

Direkta bogievagnar mellan Hästholm och Linköping. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för afemnande af passagerare och resgods.

Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands järnväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägs stationer som mellan alla statsbanestationer å linjen Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinjen Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholm.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpolis är mellan Hästholm och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar på 3:de sidan. Begvära anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restaurering och telefon finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholm Stationsföreståndaren Ludv. Helström.

Snab baste och bekvämaste förbindelse. 352. Ångaren ÖRN kapt. Oscar Larson Dagligen från 1 Okt. 1899.

Advertisement for Ost-West Kusten Wester-Östergötland Motala-Karlsborg. Includes a map and text: 'Dagligen fr Motala Kl. 11:00 f.m. Karlsborg 2:30 e.m. Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefordring från alla stationer. Se Tidtabeller och Turlistor.'

Table with 2 columns: Route (Norrköping-Göteborg, Göteborg-Norrköping) and Price (Fr. Norrköping, Till Skövde, Fr. Göteborg, Till Skövde).

Tiden från kl. 6:22 på aftonen till och med kl. 5:12 på morgonen angifves genom understruken minutsiffror.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg.

Biljettpolis, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördäck kr. 1.—; tur- och returbiljett: salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25; fördäck kr. 1.50.— Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglatsåret: för hvar kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördäck kr. 25.—.

God restaurering och riksteflon ombord. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktieföretaget MOTALA EXPRESSÅNGARE. Motala.

Advertisement for Jordbrukarens Tidning. 'tom fr. o. m. 1900 utgiver sin litte årgång, är i srots af det billiga priset (1/4 år 1: 30, 1/2 år 1 kr., 1/3 år 65 öre och 1/4 år 40 öre) Sveriges mest innehållsrika landtmannatidning. Tidningen har en omväxlande, oftast illustrerad text, samt åtföljes af en KALENDER, hvars boklädspris uti är blifver större än det pris helårsprenumerationen å tidningen kostar. Profnumner erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning. För årets sista kvartal kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast 40 öre. Prenumerera på Jordbrukarens Tidning.'

Advertisement for HAGA FORSHAGA LINOLEUM MATTOR. Includes a logo and text: 'HAGA FORSHAGA LINOLEUM MATTOR'.

Advertisement for JEHUS FÖLJESLAGARE, FÄLLOR o. FALLGROPAR, and REDUKTIONSTABELLER. 'På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit: JEHUS FÖLJESLAGARE, historisk roman från Napoleon den I:s dagar af Alexandre Dumas d. ä., öfversättning från franska af C. S. Pris häftadt 4,50, inb. 1 klott. 5,50. FÄLLOR o. FALLGROPAR, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från engelskan af L. S. Pris häftadt 3,75. REDUKTIONSTABELLER, Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reduktion af svenska till utländskt samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta myntstället till och med 100,000. Utarbetad af Ingenieur Albin Larsson, kontrollräknad af Herr Oscar Hydbeck (Tjänsteman i Skandinaviska Kreditaktiebank i Stockholm.) Sine delar, hvardera delen å 3 kronor (elastarh.) Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.'

Advertisement for 'Nytt af Jules Verne!' and 'Upp- och Nedvända Världen'. 'På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit: Nytt af Jules Verne! Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne. Öfvers. af P. M. E. Fischer, Pris 1: 75.'

Large advertisement for 'Observera!' featuring 'Tom Tits Experiment', 'Gröna Biblioteket', and 'Tom Tits Experiment'. 'Observera! På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit: Tom Tits Experiment, Vetenskapliga tidskriften af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af G. C. med företal af Herr Ingenieur A. E. Hellgren (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett. Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75. Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och esprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, tillsammans vid pass 300 stycken, och hafva den stora förtjänsten att icke erfordra någon dyrbart apparat, utan för sitt utförande endast kräva de enklaste hushållsredskap: knivar, gafflar, tallrikar o. d. Bland alla de gynnsamma, och alla endast gynnsamma, omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande: »Den värderikaste julklapp bokmarknaden erbjuder.» »Det blir en både nyttig och rolig bok.» »Måtte boken vinna en stor läsekrets i Sverige!» »Det är en ypperlig idé att öfversätta boken till svenska.» »Experimenten äro synnerligen lättlärd och åskådliga utmärkte teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpa till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» »Ingen skolyngling med hög för experimentera borde underlåta att köpa denna bok.» »Tom Tits är ej blott skolhögskoleminister men äfven en fängslande lärare.» »Synes bli ett värdefullt bidrag till vår ungdomslitteratur.» »Arbetet är spridd öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjänst i de unga sinnet. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.» »Söderhamnskuriren.» Gröna Biblioteket, jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. Sundström. Utgives i 9 rikt illustrerade, sextiofyra sidiga, tvångsfria häften å 60 öre. Perm i grönt och guld å 60 öre. Arbetet föreligger färdigt. Ur pressens omnämnande af förestående arbete: »Den äfventyrsrika ungdommen bör ha denna sitt lysträtt.» »Ornsköldska Nyheter.» »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrel för öfrigt.» »Jämtlands Tidning.» Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm. Subskription hos bokhandlare och kommissionärer. Kommissionärer antagas.'

Large table titled 'Biljettpolis å Bergslagens Jernvägar.' containing detailed fare information for various routes and stations. The table is organized into columns for different routes and includes sub-tables for 'Pris å Hådra klass Personbiljetter å linjen Falun-Göteborg.' and 'Pris å Hådra klass Personbiljetter å linjen Falun-Göteborg.' with various station names like Falun, Örebro, Gäddede, etc.

Advertisement for Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg. 'Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.'

