

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

No 49. Trettiofjärde Årgången.

Lördagen den 9 December 1899.

»SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i järnvägsstationerna. — Annonser emottogs i Stockholm i bladets byrå, Vasagatan No 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/2, år 3 Kr. 50 öre, för 1/4, år 3 Kr. för 1/8, år 2 Kr. 25 öre, för 1/16, år 1 Kr. 25 öre.

Redovisningsgaranti.



Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR
A. t. g. 94. STOCKHOLM Rikst. 5085
Vasagatan 10, 3 tr.
lemnar garanti för redovisning af kassor, kommissionärer och förvaltare. Premie i regeln 1 till 2 proc. af ansvarssumman.
Rätsökande få löfte om garanti, att bifogas ansökan.

På Alf Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit:

Reduktionstabeller.
Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt, på olika kursnoteringar från och med lägsta mynntalet till och med 100,000.
Utarbetad af Ingeniör Albin Larson, kontrollräknad af Herr Oscar Rydbeck (Tjänsteman i Skandinaviska Kreditaktiebolaget i Stockholm).
2:ne delar, hvardera delen å 5 kronor.

Liförsäkringsbolaget *SVEGA*

Tidsenligt Liförsäkringsbolag
3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.
Medlem Lif, Blandad Lif och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enkelpension- och Stipendieförsäkring samt Lif-, blandad Lif- och Kapitalförsäkring för Barn.
OBS. Testamentsförsäkring. Pension till enkan, kapital till barnen. Årlig premie för trene 30-åriga personer Kr. 25, 30 pr 1000.
OBS. Enkelpensionsförsäkring. Årlig premie för 100 Kr., pension för trene 30-åriga personer Kr. 25.
OBS. Stipendieförsäkring, hvarjehvem om rättsviselet lättast möjliggöres.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten

GOTHIA.
Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvidan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rösträtt å bolagsstämma.
Gothia har liberala, tydliga försäkringsvillkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket.
Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten. hänskjuter tvistiga regleringar till länsvisa valda kompromissärer, bestående af 3 personer, som aflagd domareed.
Gothia lemnar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar.
Gothia har fasta, billiga premier.
Gothia har kontor Regeringsgatan 3, Stockholm.

Sv. Panoptikon

STOCKHOLM
Största sevärdhet.
Observera!
I tidtabellerna är namnen å utgångs- och slutstationer, afvenom föreningsstationer betecknade med fet stil. De vid samma stationsnamn utsetta siffror hänvisa till den eller de tabeller, hvarst anslutande banor tågider finnas angifna.
Der för vissa af dagligen glöende tåg utrymmer af medgift fullständigt utsettande af dagars namn, är dessa betecknade sålunda: Måndagar M., Tisdagar T., Onsdagar O., Thursdagar Th., Fredagar F., Lördagar L., Söndagar S., söndegar Ska., sögar och helgdagar, S. o. H.
Olika slags tåg är betecknade med: snälltåg Sni., eller St., persontåg Pr., eller Pt., blandade tåg Bl. t. eller B.t., godståg Gd., eller Gt.
Tiden från och med kl. 622 på afton till och 612 på morgonen angives med understruken minutaför.
Tecknet x betyder att tåg gör uppehåll, endast om resande finnas att upptaga eller afemna.
Tecknet | betyder att tåg icke stannar.
Tecknet a betyder att tåg stannar endast för resandes afstigning.
Tecknet x betyder att tåg stannar endast för resandes påstigning.
Tecknet x betyder att mat finnes att tillaga.
Tecknet h betyder att hotell, rum för resande eller gästförelägg finnes i närheten af station, att förbindelse öger rum med ångbåt.
Tecknet @ betyder att hänvisa till en eller samma tecken föresed anmärkning.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.
Omlastar gods till och från ångbåt och järnväg billigt på platsen.

REGISTER Å JERNVAGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Åkersberg	11	Bofors	21	Djurö	31	Flodö	41	Grythyttedalen	51	Hindö	61	Järbo	71	Kungälv	81	Lybeck	91	Molnbo	101	Partebo	111	Sandö	121	Sandviken	131	Stafsberg	141	Stafsberg	151	Stafsberg	161	Stafsberg	171	Stafsberg	181	Stafsberg	191	Stafsberg	201	Stafsberg	211	Stafsberg	221	Stafsberg	231	Stafsberg	241	Stafsberg	251	Stafsberg	261	Stafsberg	271	Stafsberg	281	Stafsberg	291	Stafsberg	301	Stafsberg	311	Stafsberg	321	Stafsberg	331	Stafsberg	341	Stafsberg	351	Stafsberg	361	Stafsberg	371	Stafsberg	381	Stafsberg	391	Stafsberg	401	Stafsberg	411	Stafsberg	421	Stafsberg	431	Stafsberg	441	Stafsberg	451	Stafsberg	461	Stafsberg	471	Stafsberg	481	Stafsberg	491	Stafsberg	501	Stafsberg	511	Stafsberg	521	Stafsberg	531	Stafsberg	541	Stafsberg	551	Stafsberg	561	Stafsberg	571	Stafsberg	581	Stafsberg	591	Stafsberg	601	Stafsberg	611	Stafsberg	621	Stafsberg	631	Stafsberg	641	Stafsberg	651	Stafsberg	661	Stafsberg	671	Stafsberg	681	Stafsberg	691	Stafsberg	701	Stafsberg	711	Stafsberg	721	Stafsberg	731	Stafsberg	741	Stafsberg	751	Stafsberg	761	Stafsberg	771	Stafsberg	781	Stafsberg	791	Stafsberg	801	Stafsberg	811	Stafsberg	821	Stafsberg	831	Stafsberg	841	Stafsberg	851	Stafsberg	861	Stafsberg	871	Stafsberg	881	Stafsberg	891	Stafsberg	901	Stafsberg	911	Stafsberg	921	Stafsberg	931	Stafsberg	941	Stafsberg	951	Stafsberg	961	Stafsberg	971	Stafsberg	981	Stafsberg	991	Stafsberg	1001	Stafsberg	1011	Stafsberg	1021	Stafsberg	1031	Stafsberg	1041	Stafsberg	1051	Stafsberg	1061	Stafsberg	1071	Stafsberg	1081	Stafsberg	1091	Stafsberg	1101	Stafsberg	1111	Stafsberg	1121	Stafsberg	1131	Stafsberg	1141	Stafsberg	1151	Stafsberg	1161	Stafsberg	1171	Stafsberg	1181	Stafsberg	1191	Stafsberg	1201	Stafsberg	1211	Stafsberg	1221	Stafsberg	1231	Stafsberg	1241	Stafsberg	1251	Stafsberg	1261	Stafsberg	1271	Stafsberg	1281	Stafsberg	1291	Stafsberg	1301	Stafsberg	1311	Stafsberg	1321	Stafsberg	1331	Stafsberg	1341	Stafsberg	1351	Stafsberg	1361	Stafsberg	1371	Stafsberg	1381	Stafsberg	1391	Stafsberg	1401	Stafsberg	1411	Stafsberg	1421	Stafsberg	1431	Stafsberg	1441	Stafsberg	1451	Stafsberg	1461	Stafsberg	1471	Stafsberg	1481	Stafsberg	1491	Stafsberg	1501	Stafsberg	1511	Stafsberg	1521	Stafsberg	1531	Stafsberg	1541	Stafsberg	1551	Stafsberg	1561	Stafsberg	1571	Stafsberg	1581	Stafsberg	1591	Stafsberg	1601	Stafsberg	1611	Stafsberg	1621	Stafsberg	1631	Stafsberg	1641	Stafsberg	1651	Stafsberg	1661	Stafsberg	1671	Stafsberg	1681	Stafsberg	1691	Stafsberg	1701	Stafsberg	1711	Stafsberg	1721	Stafsberg	1731	Stafsberg	1741	Stafsberg	1751	Stafsberg	1761	Stafsberg	1771	Stafsberg	1781	Stafsberg	1791	Stafsberg	1801	Stafsberg	1811	Stafsberg	1821	Stafsberg	1831	Stafsberg	1841	Stafsberg	1851	Stafsberg	1861	Stafsberg	1871	Stafsberg	1881	Stafsberg	1891	Stafsberg	1901	Stafsberg	1911	Stafsberg	1921	Stafsberg	1931	Stafsberg	1941	Stafsberg	1951	Stafsberg	1961	Stafsberg	1971	Stafsberg	1981	Stafsberg	1991	Stafsberg	2001	Stafsberg
-----------	----	--------	----	-------	----	-------	----	----------------	----	-------	----	-------	----	---------	----	--------	----	--------	-----	---------	-----	-------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------

WIESBADEN.

Hotel Quisisana. 1er Ordre.
Vis a vis du Kurhaus. Bains.
Envoi du Tarif sur demande. (S. T. A. 64907).

Pension Continental

är flyttadt från
7 Birger Jarlsgatan 7
till
44 Vasagatan 44
STOCKHOLM.

Rudolf Österberg

26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM
Segelmakeri- och Flaggfabrik.
Specialité: Yachtsegel, Tågvirke, Pressningar och Flaggor.
Etablerad 1859.
Rikstelefon 5 66. Allm. Tel. 20 05.

Belfrage's Pensionat & Hotel

invid Centralstationen, med tri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.
Sedan hela huset biföit omändradt till Hotel, erbjudes en mängd billiga och trefliga rum.
Godt bord. * Läsrum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon.
English spoken. Man spricht deutsch. On parle français.
Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibusarne.

Rök Flor de Jimbo

å 15 öre.
Knut Ljunglöf Jor
5 Garfvaregatan 5
STOCKHOLM
Cigarfabrik
efter Hamburgermetod.
Allm. tel. 50 94.
Rikstelefon 40 21.

FÖRETAG EJ NÅGON RESA

Åkersberg	11	Bofors	21	Djurö	31	Flodö	41	Grythyttedalen	51	Hindö	61	Järbo	71	Kungälv	81	Lybeck	91	Molnbo	101	Partebo	111	Sandö	121	Sandviken	131	Stafsberg	141	Stafsberg	151	Stafsberg	161	Stafsberg	171	Stafsberg	181	Stafsberg	191	Stafsberg	201	Stafsberg	211	Stafsberg	221	Stafsberg	231	Stafsberg	241	Stafsberg	251	Stafsberg	261	Stafsberg	271	Stafsberg	281	Stafsberg	291	Stafsberg	301	Stafsberg	311	Stafsberg	321	Stafsberg	331	Stafsberg	341	Stafsberg	351	Stafsberg	361	Stafsberg	371	Stafsberg	381	Stafsberg	391	Stafsberg	401	Stafsberg	411	Stafsberg	421	Stafsberg	431	Stafsberg	441	Stafsberg	451	Stafsberg	461	Stafsberg	471	Stafsberg	481	Stafsberg	491	Stafsberg	501	Stafsberg	511	Stafsberg	521	Stafsberg	531	Stafsberg	541	Stafsberg	551	Stafsberg	561	Stafsberg	571	Stafsberg	581	Stafsberg	591	Stafsberg	601	Stafsberg	611	Stafsberg	621	Stafsberg	631	Stafsberg	641	Stafsberg	651	Stafsberg	661	Stafsberg	671	Stafsberg	681	Stafsberg	691	Stafsberg	701	Stafsberg	711	Stafsberg	721	Stafsberg	731	Stafsberg	741	Stafsberg	751	Stafsberg	761	Stafsberg	771	Stafsberg	781	Stafsberg	791	Stafsberg	801	Stafsberg	811	Stafsberg	821	Stafsberg	831	Stafsberg	841	Stafsberg	851	Stafsberg	861	Stafsberg	871	Stafsberg	881	Stafsberg	891	Stafsberg	901	Stafsberg	911	Stafsberg	921	Stafsberg	931	Stafsberg	941	Stafsberg	951	Stafsberg	961	Stafsberg	971	Stafsberg	981	Stafsberg	991	Stafsberg	1001	Stafsberg	1011	Stafsberg	1021	Stafsberg	1031	Stafsberg	1041	Stafsberg	1051	Stafsberg	1061	Stafsberg	1071	Stafsberg	1081	Stafsberg	1091	Stafsberg	1101	Stafsberg	1111	Stafsberg	1121	Stafsberg	1131	Stafsberg	1141	Stafsberg	1151	Stafsberg	1161	Stafsberg	1171	Stafsberg	1181	Stafsberg	1191	Stafsberg	1201	Stafsberg	1211	Stafsberg	1221	Stafsberg	1231	Stafsberg	1241	Stafsberg	1251	Stafsberg	1261	Stafsberg	1271	Stafsberg	1281	Stafsberg	1291	Stafsberg	1301	Stafsberg	1311	Stafsberg	1321	Stafsberg	1331	Stafsberg	1341	Stafsberg	1351	Stafsberg	1361	Stafsberg	1371	Stafsberg	1381	Stafsberg	1391	Stafsberg	1401	Stafsberg	1411	Stafsberg	1421	Stafsberg	1431	Stafsberg	1441	Stafsberg	1451	Stafsberg	1461	Stafsberg	1471	Stafsberg	1481	Stafsberg	1491	Stafsberg	1501	Stafsberg	1511	Stafsberg	1521	Stafsberg	1531	Stafsberg	1541	Stafsberg	1551	Stafsberg	1561	Stafsberg	1571	Stafsberg	1581	Stafsberg	1591	Stafsberg	1601	Stafsberg	1611	Stafsberg	1621	Stafsberg	1631	Stafsberg	1641	Stafsberg	1651	Stafsberg	1661	Stafsberg	1671	Stafsberg	1681	Stafsberg	1691	Stafsberg	1701	Stafsberg	1711	Stafsberg	1721	Stafsberg	1731	Stafsberg	1741	Stafsberg	1751	Stafsberg	1761	Stafsberg	1771	Stafsberg	1781	Stafsberg	1791	Stafsberg	1801	Stafsberg	1811	Stafsberg	1821	Stafsberg	1831	Stafsberg	1841	Stafsberg	1851	Stafsberg	1861	Stafsberg	1871	Stafsberg	1881	Stafsberg	1891	Stafsberg	1901	Stafsberg	1911	Stafsberg	1921	Stafsberg	1931	Stafsberg	1941	Stafsberg	1951	Stafsberg	1961	Stafsberg	1971	Stafsberg	1981	Stafsberg	1991	Stafsberg	2001	Stafsberg
-----------	----	--------	----	-------	----	-------	----	----------------	----	-------	----	-------	----	---------	----	--------	----	--------	-----	---------	-----	-------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	-----	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------	------	-----------

STOCKHOLM

Stora Badhuset: N:o 3 Malmorgsgatan N:o 3.
Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Baths. Bains.

Turkska bad, finsk badst, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gytjebad, stor, salmbassin, fullständig badkur.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1899. Biljettpreis från Stockholm med snalltåg blandtåg. Gdat. Bl. t. Snallt. Gdat. Bl. t. Snallt. Bl. t. G. t. Bl. t. Bl. t.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1899. Biljettpreis från Storlien med snalltåg blandtåg. Gdat. Bl. t. Snallt. Gdat. Bl. t. Snallt. Bl. t. G. t. Bl. t. Bl. t.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1899. Biljettpreis. Alla dagar. Söknedag. Bl. t. G. t. Bl. t. Bl. t.

PEGAMOID är det bästa som kan användas till beklädnad af möbler och väggar etc. Är vattentät, tvättbar, billigare, starkare och betydligt fördelaktigare än läder.

Axel Christiernsson TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN. Rikstelefon (Hufvudkontoret 224 & 278. (Angbåt- & Speditjonsk. 271. STOCKHOLM. Ångbåtskommissionär och Speditör.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostängbåtarnes tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välbiliga hägkomst.

Aktiebolaget Radiator tillverkar och försäljer radiatorer i olika storlekar för afkylning af från 1,800 till 125 liter mjölk per timme. Fullständiga radiatormejerier anläggas.

Hotel Stora Rosenbad STOCKHOLM är flyttad till No 4 Klara Södra Kyrkog. (hörn af Rödatorget) Invid post- och telegrafstation. Med Snalltåg: samma pris som A Bl. och Godståg med tillägg af: II kl. 0,75 öre pr km. III kl. 0,5 öre pr km.

Hotel Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas OBS. I Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL är flyttad från Vasagatan 44 till Mästarsamuelsgatan 69 f. d. 59, Stockholm, och rekommenderas. Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

SALUBRIN användes af alla som lärt känna det som det bästa medel för att fördriva inflammationer till följd af yttre skador, sår, böder, tandvärk, rosen, äderbråk, hämorroider och hälsjukdomar m. m.

Atländska och svenska turister o. resande erhålla alla upplysningar gratis i Centralpalatset vid Vasabron, uti Ryska Magasinet.

Största lager äkta karavante (får fritt afprovvas från rysk samovar), papposser, marmelader, chokladpraliner, orientalska möbler m. f. specialiteter, värda att af främlingen tagas i betraktande. Utöfr uppdrag på Ryssland. OBS. I Ryska flaggan.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. OBS. I Tidtabell för bandelen Stockholm—Katrineholm se tab. 7. Biljettpreis från Stockholms Centralstation med snalltåg blandtåg. Gdat. Bl. t. Snallt. Gdat. Bl. t. Snallt. Bl. t. G. t. Bl. t. Bl. t.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. OBS. I Tidtabell för bandelen Katrineholm—Stockholm se tab. 7. Biljettpreis från Göteborg med snalltåg blandtåg. Gdat. Bl. t. Snallt. Gdat. Bl. t. Snallt. Bl. t. G. t. Bl. t. Bl. t.

Att observera! Restaurationsvagn medföres i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 Malmö—Stockholm. Tillträde till restaurationsvagnarna äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföres i dag-snalltågen N:is 7, 8, 9, 10, 41, 42 (41 a, 42 a), 49, 50, 63 och 64 äga resande, hvilka inneha biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan åndstationerna för någon af linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg eller Göteborg—Malmö resp. Helsingborg.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpreis med person-tåg bland-tåg. Dagligen. Gdat. Bl. t. Snallt. Gdat. Bl. t. Snallt. Bl. t. G. t. Bl. t. Bl. t.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpreis fr. Örebro med sn. o. prst. bland. tåg. Gdat. Bl. t. Snallt. Gdat. Bl. t. Snallt. Bl. t. G. t. Bl. t. Bl. t.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpreis fr. Hallsberg med sn. o. prst. bland. tåg. Gdat. Bl. t. Snallt. Gdat. Bl. t. Snallt. Bl. t. G. t. Bl. t. Bl. t.

F. d. Kassmans Pensionat Första klass Privathotell en och två trappor upp 8 Birger Jarlsgatan (f. d. 10), Stockholms förmåsta gata. Rikstelefon 44 01. — Allm. Telefon 125 39. Edla Carlsson, f. d. Clara Larsson. Rekommendera väl möblerade Rum till moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Tel.: Allm. 6 13, Riks- 50 65. Thérèse Hultgren.

Stockholm-Malm6 (Statens Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Malm6-Stockholm (Statens Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Tables showing train routes, fares, and schedules between Stockholm and Malm6.

Stockholm-Malm6-K6penhamn (Statens Sp6rvid 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Table showing train routes, fares, and schedules between Stockholm, Malm6, and K6penhamn.

Falk6ping R.-N6ssj6 (Statens Sp6rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Table showing train routes, fares, and schedules between Falk6ping R. and N6ssj6.

Hallsberg-Mj6lby (Statens Sp6rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Table showing train routes, fares, and schedules between Hallsberg and Mj6lby.

12. J6nk6ping-Gripenbergs jernv6g (Privat Sp6rvid 0,600), fr. d. 1 Okt. 1899. Table showing train routes, fares, and schedules for the J6nk6ping-Gripenbergs railway.

13. Laxa-Charlottenberg (Statens Sp6rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Table showing train routes, fares, and schedules between Laxa and Charlottenberg.

11. Svensbro-Tidaholm (Privat Sp6rvid 0,800), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Table showing train routes, fares, and schedules between Svensbro and Tidaholm.

Hotell GERMANIA 10 Gustaf Adolfs torg 10. Allm. Tel 1700. STOCKHOLM Riks-Tel. 22 28. rekommenderas. Table with hotel information and contact details.

Hotell CARL BRUNKEBERGSTORGET. Nyr6st6rer6d. Elegant mobler6d. Elektriskt l6s. Restaurang utesl6ttande f6r Hotellens res6d6. Table with hotel information and contact details.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat) Spårvidd 0,891, fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat) Spårvidd 0,891, fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Svartå-Örebro-Stockholm.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat) Spårvidd 1,435, från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

25. Bånghammar-Kloten jernväg (Privat) Spårvidd 1,435, från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

26. Nora-Karlskoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga-Öterbäcken (Privat) Spårvidd 1,435, från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

27. Svartå jernväg (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Bland. tåg, Biljettpreis, Bland. tåg.

28. Stockholm-Rimbo-Häverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1899. Tiddatabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat) Spårvidd 0,891, se sid. 9, tab. 118.

29. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat) Spårvidd 0,891, fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat) Spårvidd 1,091, fr. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

21. Smedjebackens jernväg (Privat) Spårvidd 1,188, från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

22. Kolbäck-Ramnäs och Ramnäs-Kolbäck (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. Nov. 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

23. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

24. Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga (Privat) Spårvidd 1,435, fr. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

25. Kolbäck-Ramnäs och Ramnäs-Kolbäck (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. Nov. 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

26. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

27. Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga (Privat) Spårvidd 1,435, fr. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

28. Kolbäck-Ramnäs och Ramnäs-Kolbäck (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. Nov. 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

29. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

30. Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga (Privat) Spårvidd 1,435, fr. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

31. Kolbäck-Ramnäs och Ramnäs-Kolbäck (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. Nov. 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

32. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

33. Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga (Privat) Spårvidd 1,435, fr. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

34. Kolbäck-Ramnäs och Ramnäs-Kolbäck (Privat) Spårvidd 1,435, fr. o. m. Nov. 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Biljettpreis, Tur-o. ret.

Obs.: Om enkel biljetts giltighet för resa fram och åter på sönd- och helgdagar samt om tur- och returbiljetter, se vid tab. 16.

Restaurant & Café "Metropol" Elegant Matsal o. Café * Ny utmärkt ventilation! Ista klass Svenskt Kök. In- och utländska tidningar. Telefoner: Allm. 82 59, Riks- 22 65.

Hotell LULEÅ (i. d. CORDIAL) Klara Vestrå Kyrkogata 9/1. 1 minuts väg från Centralstation. Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.

Hotell Gustaf Vasa Stockholm, strax vid Gustaf Adolfs torg rekommenderas. Rum från 1 Kr. till högre pris.

Kampen för ett ideal (Vierges Fortes) af Marcel Prérost. Bemyndigad öfversättning fr. franskan af G. Ringertz. Pris 3: 25.

A. B. Colibrupampen Begår prospekt m. m. Tillverknings- och försäljningsanstalt i Stockholm.

Nordiska Aktiebolaget Bergsgatan 23, Stockholm. Allm. tel. 77 95. Riks- 28 78.

Stockholm-Sundbyberg-Spanga-Riddarhyttan (Privat) Spårvidd 1,435, från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Svartå-Örebro-Stockholm.

Stockholm-Vesterås-Bergslagens jernväg (Privat) Spårvidd 1,435, från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpreis, Tur-o. ret., Svartå-Örebro-Stockholm.

Stockholm-Rimbo-Häverö sund (Privat), från och med den 1 Oktober 1899. Tiddatabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat) Spårvidd 0,891, se sid. 9, tab. 118.

Upsala-Lenna och Lenna-Norrtele jernv. (Privat) Spårvidd 0,891, fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernv6gar (Privat), med bibanor 6rbyhus-Dannemora och Orrskog-S6derfors (Sv6rvidt 1,435) fr6n och med den 1 Okt. 1899.

Table with multiple columns for routes (e.g., Upsala, Gefle, Ockelbo), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'S6derfors-Orrskog'.

Kruses Pensionat & H6tel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52, tv6 minuters v6g fr6n Centralstationen.

Man spr6cht deutsch. English spoken. Vaktm6stare m6ta vid alla ankommande t6g och b6tar. Telefon: Riks-22 43. Allm. 72 07.

H6tel Eufrosyne Malmsten, Nr 63 M6stersamuelsgatan Nr 63 STOCKHOLM.

Rekommendera sina trevliga rnm. Obs! Badrum. Vaktm6stare m6ter vid alla ankommande t6g. Allm6n Telefon 12514. 2 minuters v6g fr6n stationen.

Turist-Hotellet 5 Klara 6stra Kyrkogata 5 STOCKHOLM.

Vackra och v6l m6blerade rum. Riks-Tel. 22 87. Allm. 45 97. Julius Blomberg. Vaktm6stare m6ta vid t6g och b6tar.

Statshotellet i Falun. Propra rum med Rikstelefon och Elektrisk belysning.

Under sommaren fullst6ndig servering p6 Utv6rds huset Kullen. 10 % Rabatt till Turister. Math. Brodin.

Rapids elektriska Varuhissar, Rapids Transmissionshissar, Rapids pat. Vattenm6tare, Rapids Korkmaskiner och Pipor, Rapids pat. Tritonloggar, Rapids Metallgjuteri, Rapids Jernkonstruktioner f6r nybyggnader.

Aktiebolaget Mek. Verkst. Rapid STOCKHOLM. Resande!! N6rmaste Bak-och Fris6r-salong vid Stockholms Centralstation ar 3 Vasagatan 3 A. M6rtensson. Man spr6cht deutsch. English spoken.

F6rs6k Svensk Bordsenap fr6n P. W. M6llers Senapsfabrik, MALM6.

Ensam f6rs6ljare f6r Stockholm och M6llersta Sv6rge. Ludv. Ahman, Stockholm. Telefon 6stermalm 495.

Leufstedts bod 42 M6ster-Samuelsgatan, Stockholm.

K6per kontant afflagda b6ttre Herrkl6der, Telefon 986. C. J. JOHANSSON 22 6sterl6nggatan, Stockholm. St6rsta lager af Musikinstrumenter & str6ngar. Oerh6rd billiga priser. Priskurant gratis.

H6tel och Restaurant REISEN. Elegant Festv6ning o. enskilda rum f6r sl6ttas s6l6ning, Br6ll6p, Baler m. m.

14 Sk6ppstr6n, STOCKHOLM. Telefoner: Riks-222. Allm. 25 78.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sv6rvidt 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Krylbo, Norberg), distances, and fares.

44. S6fnsn6s jernv6g (Privat Sv6rvidt 0,802), fr6n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for routes (S6fnsn6s), distances, and fares.

45. P6lsboda-Finspong-Norsholm (Privat Sv6rvidt 0,891), fr6n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for routes (P6lsboda, Finspong, Norsholm), distances, and fares.

38. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernv6gar (Privat Sv6rvidt 0,891), fr6n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for routes (Munkfors-Filipstad, Filipstad-Munkfors), distances, and fares.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sv6rvidt 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Obs! Uppackningsalar f6r herrar handelsresande. J. G. Johansson. Ny egare. 42. S6dra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sv6rvidt 1,435), fr. den 1 Okt. 1899. Stora, trevliga rum, med engelska jerns6ngar. Godt k6k.

Dala-Ockelbo-Norrundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Dala, Ockelbo, Norrundet), distances, and fares.

35. Dannemora-Harg (Privat Sv6rvidt 0,891), fr6n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Dannemora, Harg), distances, and fares.

36. Gefle-Dala jernv6g (Gefle-Falun-Orsa) (Privat Sv6rvidt 1,435), fr6n den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Gefle, Dala, Falun, Orsa), distances, and fares.

37. Mora-Venerns jernv. (Privat Sv6rvidt 1,435), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Mora, Venern), distances, and fares.

Table with columns for routes (Mora, Kristinehamn), distances, and fares.

Table with columns for routes (Mora, Kristinehamn), distances, and fares.

Table with columns for routes (Mora, Kristinehamn), distances, and fares.

Table with columns for routes (Mora, Kristinehamn), distances, and fares.

Table with columns for routes (Mora, Kristinehamn), distances, and fares.

Table with columns for routes (Mora, Kristinehamn), distances, and fares.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sv6rvidt 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for routes (Krylbo, Norberg), distances, and fares.

44. S6fnsn6s jernv6g (Privat Sv6rvidt 0,802), fr6n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for routes (S6fnsn6s), distances, and fares.

45. P6lsboda-Finspong-Norsholm (Privat Sv6rvidt 0,891), fr6n och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for routes (P6lsboda, Finspong, Norsholm), distances, and fares.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sv6rvidt 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1899. Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Table with columns for routes (Falun-G6teborg, G6teborg-Falun), distances, and fares.

Obs! Uppackningsalar f6r herrar handelsresande. J. G. Johansson. Ny egare. 42. S6dra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sv6rvidt 1,435), fr. den 1 Okt. 1899. Stora, trevliga rum, med engelska jerns6ngar. Godt k6k.

H6tel KUNGLIG CARL Brunkebergstorg. Nyrastad. Elegant m6bleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant uteslutande f6r Hotellens resande. Deutsche Zeitungen. Journaux francais. English news papers. Man spr6cht deutsch. On parle francais. English spoken.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Skara-Kinneulle-Venerns och Kinneulle-Lidköpings jernvägar. (Privat Spårvid, 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Moholm, Mariestad, Skara) and ticket prices for various routes.

Table with columns for station names (e.g., Forshem, Skara) and ticket prices for various routes.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkatörp (Privat Spårvid, 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Häkatörp, Lidköping, Skara) and ticket prices for various routes.

48. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets j. (Privat Spårvid, 0,891), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Norrköping, Söderköping) and ticket prices for various routes.

49. Norrholm-Bersbo, Vestervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Spårvid, 0,891), från den 1 Dec. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Norrholm, Vestervik, Åtvidaberg) and ticket prices for various routes.

50. Gotlands Jernvägar finnas införda å sid. 11.

Table with columns for station names (e.g., Norrholm, Vestervik, Åtvidaberg) and ticket prices for various routes.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvid, 0,891), från den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Ulricehamn, Västervik) and ticket prices for various routes.

52. Ulricehamn-Venersborg-Herrljunga (Privat Spårvid, 1,435), fr. 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Ulricehamn, Venersborg, Herrljunga) and ticket prices for various routes.

53. Udevalle-Lelangen (Privat), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Udevalle, Lelangen) and ticket prices for various routes.

54. Näsby-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Spårvid, 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Näsby, Oskarshamn, Vimmerby) and ticket prices for various routes.

MUSIK-INSTRUMENTER C. G. COLLINS

af alla slag, Priskurant sändes gratis. Strånar och Tillbehör erhålles bäst och billigast från A. Th. Nilssons Musikhandel, Norrköping.

54. Näsby-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Spårvid, 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Näsby, Oskarshamn, Vimmerby) and ticket prices for various routes.

55. Göteborg-Borås jernväg (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Borås) and ticket prices for various routes.

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Borås. (Privat Spårvid, 1,435). Fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Borås, Herrljunga, Varberg) and ticket prices for various routes.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Härads jernv.) (Privat Spårvid, 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Borås, Svenljunga) and ticket prices for various routes.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvid, 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Hvetlanda, Säfsjö) and ticket prices for various routes.

61. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Vexjö, Alfvesta) and ticket prices for various routes.

62. Vexjö-Klafrestrom (Privat Spårvid, 0,891), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for station names (e.g., Vexjö, Klafrestrom) and ticket prices for various routes.

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvid, 0,891), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Kosta, Vexjö) and ticket prices for various routes.

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for station names (e.g., Karlskrona, Vexjö) and ticket prices for various routes.

HOTEL LINNEMANN advertisement with address Peder Skrams gade 1, near Kung. Theatern and Kongens Nytorv.

F. HAGAs FORSHAGA LINOLEUM MATTOR advertisement with a logo and text.

Foderbenmjöl advertisement for A. W. Friedstedts Fabrik, Stockholm.

Ledig annonsplats advertisement.

Gröna biblioteket advertisement for Tom Tits experiment.

Vid härden och på färdan advertisement for J. H. Följeslagare.

Flickan från Klondyke advertisement for A. Th. Nilssons Musikhandel.

Godköpsupplagor af märkta romaner advertisement for A. Th. Nilssons Musikhandel.

LEDOLIN advertisement for A. Th. Nilssons Musikhandel.

God Res-tektyr advertisement for A. Th. Nilssons Musikhandel.

65. Kalmar—Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Kalmar (se ovan), Smedby, Bråtorp, etc.

Kalmar—Berga från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Kalmar (se ovan), Skälby, Kläckeberga, etc.

66. Nybro—Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Säfsjöström, Mälars, Gullskruf, etc.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1899.

Large table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Karlshamn, Fr. Karlskrona, Fr. Torsås, etc.

67 a. Östra Blekinge (Privat Spårvidd 1,067), fr. o. m. den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Torsås, Fr. Karlskrona, Fr. Lyckeby, etc.

68. Karlshamn—Vislanda—Bolmen—Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Karlshamn, Fr. Vislanda, Fr. Bolmen, etc.

69. Wexjö—Tingsryd—Ronneby, (Privat Spårvidd 1,067), från den 15 November 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Wexjö, Fr. Tingsryd, Fr. Ronneby, etc.

70. Nettraby—Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Alnaryd, Fr. Nettraby, etc.

Östra Skånes jernvägar.

Map of Östra Skåne showing railway routes. Text: Östra Skånes Jernvägsaktiebolag, Kristianstad. Resande från utlandet och Malmö till Kristianstad...

71. Kristianstad—Eslöf via Ö. Skånes jernväg (Tollarp, Hörby) (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Kristianstad, Fr. Eslöf, Fr. Hörby, etc.

72. Ö. Skånes jernv. bandel Hästveda—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Hästveda, Fr. Kristianstad, Fr. Hörby, etc.

73. Ö. Skånes jernv. bandel Åhus—Brösarp—Kristianstad (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Åhus, Fr. Brösarp, Fr. Kristianstad, etc.

74. Hör—Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Hör, Fr. Hörby, Fr. Söförd, etc.

75. Kristianstad—Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Kristianstad, Fr. Immeln, Fr. Rödö, etc.

76. Kristianstad—Hesselholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Kristianstad, Fr. Hesselholm, Fr. Rönge, etc.

77. Kristianstad—Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include Fr. Kristianstad, Fr. Åhus, Fr. Rinkaby, etc.

Ledig annonsplats.

En bok om egna hem. Sommarvärdsten, sommarlopp. Et och annat som kan vara nyttigt att känna till när man ligger ute på sommarlopp...

78. Ystad-Eslöf (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Biljettpolis.

91. Skåne-Smalands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis.

79. Malmö-Ystad (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Biljettpolis.

92. Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis.

82. Börjinge-Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Biljettpolis.

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Bilj.-pris, Alla dagar, Bilj.-pris, Alla dagar.

84. Ystad-Gärnsås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Biljettpolis.

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Alla dagar, Biljettpolis, Alla dagar.

85. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernväg (Privat Spårvidd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpolis, Biljettpolis.

96. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpolis, Alla dagar, Biljettpolis, Alla dagar.

86. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpolis, med snälltag, blandadt tåg, Hessleholm-Helsingborg, Biljettpolis, med snälltag, blandadt tåg, Hessleholm-Helsingborg.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen.

87. Klippan-Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis.

98. Landskrona-Billeholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis.

88. Landskrona och Helsingborgs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Bilj.-pris, Eslöf-Billeberga-Landskrona, Dagligen, Bilj.-pris, Eslöf-Billeberga-Helsingborg, Dagligen.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,901), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen.

89. Hessleholm-Markaryd-Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Weinge, Biljettpolis, Weinge, Biljettpolis, Weinge.

Resande som önskar koga biljetten till station vid Statens eller annan främmande svensk jernväg måste bogra biljetten senast 15 minuter före afgången af det bantåg hvarmed resan skall anträdas.

87. Klippan-Eslöfs (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis.

88. Landskrona och Helsingborgs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Bilj.-pris, Eslöf-Billeberga-Landskrona, Dagligen, Bilj.-pris, Eslöf-Billeberga-Helsingborg, Dagligen.

89. Hessleholm-Markaryd-Weinge jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Weinge, Biljettpolis, Weinge, Biljettpolis, Weinge.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen.

98. Landskrona-Billeholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,901), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen.

98. Landskrona-Billeholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis, Biljettpolis.

99. Falkenbergs jernväg (Privat Spårvidd 0,901), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpolis, Dagligen, Biljettpolis, Dagligen.

Tekniska Aktieb. Flora i Gefle. Floras patent-Tvätt-Tvål. nuidens förnämsta Tvättmedel. Eau de Cologne & Parfymer. Finare Toilette-Tvålar. GUMMI & SYNDETILKON. Skrif- & Copie-Bläck.

FRISBELL & NYNBERG. Medalj och Hedersdiplom i Kiel 1896, Silvmedalj i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i London 1897.

Table 102: Malmö-Engelholm (Göteborg) (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 101: Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 104: Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 103: Göteborg-Engelholm-Malmö (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Includes columns for station names, distances, and fares.

Hotel, Rum f r Resande och G stg fverg rdar: Arvika, Privat-hotellet. L. & M. Norb ck. Berlingska, Jernv gshotellet, 1sta klass hotell och restaurang. Br klinge, Jernv gshotellet, Fru M. Holmqvist.

Table 105: Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 103: Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Includes columns for station names, distances, and fares.

Kil. Rum för resande finnes hos E. O. Tjus. Kristianstad, Hotel Brismann, 1sta klass hotell, belaget till hvidt och snedt emott jernv gstationerna. Luleå, Hotel W dell, privat, strax invid jernv gstationen.

Table 105: Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table 103: Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Includes columns for station names, distances, and fares.

Konserver. Franska  rter (föra kvalit t), N sselsk rter, Hush lls rter, Sockerärter (hela skidor), Turkiska B n r (s. k. Karikos Verts), SPECIALITE.

Table 105: Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Includes columns for station names, distances, and fares.

108. Ange-Sundsvall (Statens Spårväg, 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårväg, 1,967), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

111. Vännäs-Umeå (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

112. Bräcke-Luleå (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårväg, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

114. Boden-Malmberget (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

116. Norra Helsinglands järnväg (Privat Spårväg, 0,491), fr. o. m. den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårväg, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

118. Stockholm-Värtan (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan-Stockholms Östra-Djursholm. Dagligen Biljettpriser.

119. Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgatan. Dagligen Biljettpriser.

120. Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899. Hvardagar och Sön- och Helgdagar.

121. Norra Södermanlands järnväg (Privat Spårväg, 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.



Cigarrer: Hoptill 9,60, Epl Justillo 10,50, Lamarça 12,-, Montilla 13,50.

K. A. Ålander, 15 Fredsgatan 15, Filial Hotel Continental Stockholm.

Obs. Till landsorten med efterkr.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårväg, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

114. Boden-Malmberget (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Oktober 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

116. Norra Helsinglands järnväg (Privat Spårväg, 0,491), fr. o. m. den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårväg, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

118. Stockholm-Värtan (Statens Spårväg, 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgatan-Stockholms Östra-Djursholm. Dagligen Biljettpriser.

119. Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgatan. Dagligen Biljettpriser.

120. Stockholm-Saltsjöbaden, gällande från och med den 1 Oktober 1899. Hvardagar och Sön- och Helgdagar.

121. Norra Södermanlands järnväg (Privat Spårväg, 1,435), från och med den 1 Okt. 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

DANSKA STATSBANOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1899.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Tidtabell från den 1 Oktober 1899.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Tidtabell från den 1 Oktober 1899.

Hôtel Continental. Allm. Tel. 6126. STOCKHOLM. Riks-Tel. 5006.

Ombyggt och nymonteradt. 150 rum och salonger. Festväning. Hissar. Elektriskt ljus och telefon i alla rum.

Per M. Svanfeldt. Utställning: 9 Biblioteksgatan 9. Telefon: 59 03.

Ledig annonsplats.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålls reguljer direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarna... H. I. PRIOR och DRONNING LOVISA...

231. Göteborg—Hamburg

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarna: NORDEN om ca 700 tons, kap. J. F. Björnberg, HAMBURG om ca 800 tons, kap. E. R. Risberg, SUECIA om ca 1,000 tons, kap. John A. Hellberg, GÖTEBORG om ca 1,100 tons, kap. U. Th. Clase...

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Se annonsen 4 sid 11. 234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m.

235. Göteborg—Bremen och vice versa.

235. Göteborg—Bremen och vice versa. Angf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, afgår från hvardera platsen en gång i veckan medtagande passagerare och gods till billiga frakter. Gods till Norra och Södra Amerika, Australien och Ostasien medtagas till billiga genomgångsfrakter. Närmare meddela i Bremen: Herrar Carl Joh. Klingsberg & Co. och i Göteborg: Herrar Forsblad & Strömberg.

242. Göteborg—London Torsdag kl. 12 midd.

242. Göteborg—London Torsdag kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under söndagen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korresponderande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,35 e. m.

Närmare upplysningar lemnas: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, 10 & 11 Lime Street, London, E. C.

Göteborg—Granton

243. Göteborg—Granton. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BALDER, BELE, kap. G. A. Vittböldt, kap. A. Wahlström, eller eventuellt andra ångare.

Granton—Göteborg.

Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co., Granton, Leith & Glasgow. s. t. A. (1875). Olof Melin, Huvudredare. Speditörer och kommissionärer ombesörjes.

Göteborg—Grimsby.

243. Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsoniniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskjepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ROLLO, kap. A. Williams, 1,800 tons, CAMEO, kap. O. Tholander, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derafter som tidvattnet tillåter.

Göteborg—Hull.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön. 35 å 40 timmar. Wilsoniniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskjepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kap. Fred. Dessor, 2,500 tons, ROMEO, kap. R. Potter, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derafter som tidvattnet tillåter.

Göteborg—Antwerpen.

245. Göteborg—Antwerpen. Reguljer förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerarengarne OLOF WILK, kap. E. Sundström, GÖTHA, kapten M. Lundberg, med afgång från Göteborg hvarje Fredag, midd. kl. 12 och fr. Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa ca 53 timmar. Biljettpiset 1:sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

Göteborg—Rouen—Havre.

246. Göteborg—Rouen—Havre. Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålls af den för passagerare modern inredda ångaren FLANDRIA, kapten I. Fr. Aminoff med afgång från hvardera platsen omkring hvar 14de dag. Passagerareafgift 1 kl. frcs 100 inclusive vivre.

ANGBÅTSTURER

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1899, Januari och Februari 1900. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., sökdagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., sökdagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

ANGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under December 1899, Januari och Februari 1900. Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., sökdagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., sökdagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

334. Fryken-sjöarne. Fryksta—Sunne—Torsby.

Ångbåtsföretaget Fryksdalens post- och passagerarengare A. FRYKXELL, kap. C. Almström och C. M. BELLMAN, kap. A. Almström, underhåller alla dagar fr. o. m. den 1 Okt. reguljära turer å ofvannämnda linier enligt följande tur-lista: Från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,45 f. m. Sunne ej före kl. 1 e. m. med ankomst till Torsby omkring kl. 5 e. m. Torsby kl. 7 f. m. Sunne ej före kl. 9,30 f. m. med ankomst till Fryksta före ord. tågets afgång kl. 1,15 e. m.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.



Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris af mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljet: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljet: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vaadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehålls daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson. Dagligen från 1 Okt. 1899.



Dagligen fr. Motala Kl. 11,00 f. m. Karlsborg » 2,20 e. m. Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefordring från alla stationer. Se Tidtabeller och Turistor.

Passagerarengaren VICTORIA, kapten J. O. Bergström, underhåller under Oktober, November och December till Jul, reguljer förbindelse mellan Sunne—Fryksta och vice versa, alla dagar utom Söndagar sålunda: Afgår från Sunne kl. 9,30 f. m. med ankomst till Fryksta före ordinarie tågets afgång derifrån kl. 1,15 e. m.

Afgår från Fryksta strax efter persontågets ankomst kl. 3,05 e. m. Dessa turer står i förbindelse med alla middagstågen i Kil, så att resande kunna fara till och från Göteborg och Falun samt till Stockholm på dagen. Obs. Restauration finnes ombord.

Från Fryksta efter tågets ankomst kl. 10,45 f. m. Sunne ej före kl. 1 e. m. med ankomst till Torsby omkring kl. 5 e. m. Torsby kl. 7 f. m. Sunne ej före kl. 9,30 f. m. med ankomst till Fryksta före ord. tågets afgång kl. 1,15 e. m. Tur- och returbiljetter, gällande fyra dagar 25 % rabatt. Restauration finnes ombord. (Forts.)

ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stångaren TRAFIK, kap. Eric Geintschein, som i samband med bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vaadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägar uppehålls daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

Table with 2 columns: Destination and Time/Price. Includes routes to Linköping, Fogelsta, Hästholmen, Hjo, and Göteborg.

Direkta bogievagnar mellan Hästholmen och Linköping. Bantagen gå ända ned till Hästholmens hamn för afemmande af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands järnväg, Fogelsta—Vaadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps järnvägars stationer som mellan alla statsbanestationer i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanens Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg. Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter & öfverdäck kr. 1.50; fördräck kr. 1.—; tur- och returbiljet: salong kr. 3.—, akter & öfverdäck kr. 2.25 fördräck kr. 1.50. —Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglatsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördräck kr. 25.—. God restauraion och rikstelefon ombord. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Norrköping—Göteborg Göteborg—Norrköping

Table with 2 columns: Direction and Time/Price. Lists routes between Norrköping and Göteborg via various stations.

Tiden från kl. 6:22 på aftonen till och med kl. 6:12 på morgon angifves genom understruken minutsför.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg. Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter & öfverdäck kr. 1.50; fördräck kr. 1.—; tur- och returbiljet: salong kr. 3.—, akter & öfverdäck kr. 2.25 fördräck kr. 1.50. —Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglatsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördräck kr. 25.—. God restauraion och rikstelefon ombord. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

God restauraion och rikstelefon ombord. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

God restauraion och rikstelefon ombord. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

God restauraion och rikstelefon ombord. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Jordbrukarens Tidning.

Jordbrukarens Tidning, som fr. o. m. 1900 utgifver sin 11:te årgång, är i trots af det billiga priset (1/2, är 1: 30, 3/4, är 1 kr., 1/4, är 65 öre och 1/4, är 40 öre) Sveriges mest innehållsrika landtmannatidning. Tidningen har en omväxlande, oftast illustrerad text, samt åtföljes af en

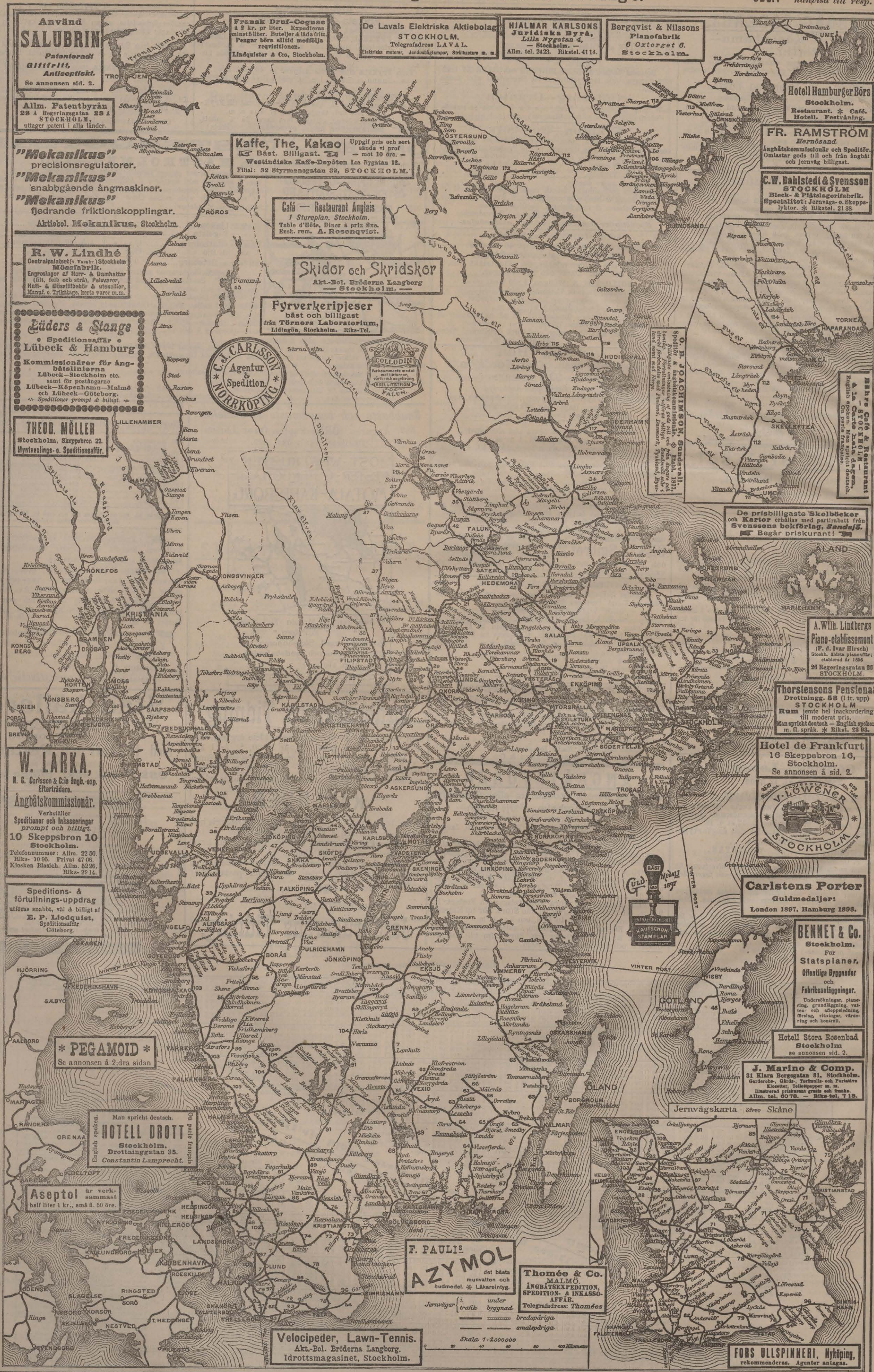
KALENDER.

hvars boklädspris uti år blifver större än det pris helårspremerationen uti tidningen kostar. Profnummer erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning. För årets sista kvartal kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast 40 öre. Prenumerera på Jordbrukarens Tidning.

hvars boklädspris uti år blifver större än det pris helårspremerationen uti tidningen kostar. Profnummer erhålles gratis af en hvar, som därom gör framställning. För årets sista kvartal kan prenumereras å hvarje postanstalt. Priset är (utom postarvodet) endast 40 öre. Prenumerera på Jordbrukarens Tidning.

Large table titled 'Pris å 11:dra klass Personbiljetter å linien Falun—Göteborg.' It contains a detailed fare schedule for various routes and classes, including prices for different distances and services.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kiveter, Speciepåsar, Cartonnagearbeten, Stämpel.



Använd **SALUBRIN** Patentrad Giffritt, Antiseptiskt. Se annonsen sid. 2.

Allm. Patentbyrå 28 A Regeringsgatan 28 A STOCKHOLM. uttager patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionregulatorer. "Mekanikus" snabbgående ångmaskiner. "Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar. Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

R. W. Lindhé Centralpatent (v. Vasa) Stockholm MUSEUMFABRIK. Engroslager af Herr- & Damhattar (nit, felt och strå), Pelavastor, Hatt- & Häftställbehör & utställningar, Hatt- & Tröjstilla, korta varor m.m.

Lüders & Stange Speditionssafar. Lübeck & Hamburg Kommissionsörer för Ångbåtlinierna Lübeck-Stockholm etc. samt för postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö & Lübeck-Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER Stockholm, Skeppsbron 22. Myntvexlings- & Speditionssafar.

W. LARKA, M. G. Carlsson & Cie ångb.-exp. Efforträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställen Speditioner och Inkasseringar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Riks- 10 95. Privat 47 06. Klosten Blasich. Allm. 52 26. Riks- 20 14.

Spedition- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Liedqvist, Speditionssafar Göteborg.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan

Man spricht deutsch. English spoken. On parle français. **HOTELL DROTT** Stockholm. Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Aseptol är verk-sammast half liter 1 kr., små fl. 50 öre.

F. PAULI'S **AZYMOL** det bästa munvatten och hudmedel. Läkareintyg. Jernvägar i trafik byggna under byggna bredspåriga smalspåriga

Velocipeder, Lawn-Tennis. Akt.-Bol. Bröderna Langberg, Idrottsmagasinet, Stockholm.

Frank Druf-Cognac å 2 kr. pr liter. Expedieras minst 6 liter. Buteljer & låda frött. Pengar bära alltid medfölja rekvisttionen. Lindqvist & Co, Stockholm.

De Laval's Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jämbåttlampor, Strömställare m. m.

HJALMAR KARLSSON Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, - Stockholm. - Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons Piano-fabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant * Café. Hotell. Festväning.

FR. RAMSTRÖM Hornösand. Inghätskommissionär och Speditör. Omkastar gods till och från Inghäts och jernväg billigast.

C.W. Bahstedt & Svensson STOCKHOLM. Block- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- & Skoppslyktor. Rikstel. 21 88

Kaffe, The, Kakao Uppgifl pris och sort sända vi prof - mot 10 öre. - Westindiska Kaffe-Depotén Lilla Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Esh. rum. A. Rosengvist.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langberg - Stockholm.

Fyrværkeripjeser bäst och billigast från Törners Laboratorium, Lidingsö, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON Spedition. NORRKÖPING

COLODIN

De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med paritetsbäst från Svenssons bokförlag, Sandvigs. Begär diskurant!

A. Wih. Lindbergs Piano-etablissement (P. J. Ivar Hirsch) Stockh. bästa pianofort. etablerat å 1856. 36 Regeringsgatan 36 STOCKHOLM.

Thorssens Pensionat Drottning. 63 (1 tr. upp) STOCKHOLM. Rum jemte hel inackordering i moderat pris. Man språkar svensk - English spoken. m. fl. språk. Rikstel. 23 93.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENERS STOCKHOLM

Carlstens Porter Guldsmedjer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. For Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Understödning, planering, grundläggning, ritning, ritningar, utredning och konstr. Hotel Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderob-, Gårds-, Tornmåls- och Portvattin-Klester, Telislaggar m. m. Illustrerad prislistor gratis och frakta. Allm. tel. 60 78. - Riks-bol. 7 18.

Jernvägskarta öfver Skåne

Albert Jouins Hyrskuskverk Allm. Red. 48 81. STOCKHOLM. Riks-Red. 538. Biljetterna utskickas samt punkter och andra expeditioner.

Fraktkostnader för utlandet. Se annonsen sid. 2.

De Laval's Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jämbåttlampor, Strömställare m. m.

HJALMAR KARLSSON Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, - Stockholm. - Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons Piano-fabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant * Café. Hotell. Festväning.

FR. RAMSTRÖM Hornösand. Inghätskommissionär och Speditör. Omkastar gods till och från Inghäts och jernväg billigast.

C.W. Bahstedt & Svensson STOCKHOLM. Block- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- & Skoppslyktor. Rikstel. 21 88

Kaffe, The, Kakao Uppgifl pris och sort sända vi prof - mot 10 öre. - Westindiska Kaffe-Depotén Lilla Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Esh. rum. A. Rosengvist.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langberg - Stockholm.

Fyrværkeripjeser bäst och billigast från Törners Laboratorium, Lidingsö, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON Spedition. NORRKÖPING

COLODIN

De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med paritetsbäst från Svenssons bokförlag, Sandvigs. Begär diskurant!

A. Wih. Lindbergs Piano-etablissement (P. J. Ivar Hirsch) Stockh. bästa pianofort. etablerat å 1856. 36 Regeringsgatan 36 STOCKHOLM.

Thorssens Pensionat Drottning. 63 (1 tr. upp) STOCKHOLM. Rum jemte hel inackordering i moderat pris. Man språkar svensk - English spoken. m. fl. språk. Rikstel. 23 93.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENERS STOCKHOLM

Carlstens Porter Guldsmedjer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. For Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Understödning, planering, grundläggning, ritning, ritningar, utredning och konstr. Hotel Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderob-, Gårds-, Tornmåls- och Portvattin-Klester, Telislaggar m. m. Illustrerad prislistor gratis och frakta. Allm. tel. 60 78. - Riks-bol. 7 18.

Jernvägskarta öfver Skåne

Albert Jouins Hyrskuskverk Allm. Red. 48 81. STOCKHOLM. Riks-Red. 538. Biljetterna utskickas samt punkter och andra expeditioner.

Fraktkostnader för utlandet. Se annonsen sid. 2.

De Laval's Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jämbåttlampor, Strömställare m. m.

HJALMAR KARLSSON Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, - Stockholm. - Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons Piano-fabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant * Café. Hotell. Festväning.

FR. RAMSTRÖM Hornösand. Inghätskommissionär och Speditör. Omkastar gods till och från Inghäts och jernväg billigast.

C.W. Bahstedt & Svensson STOCKHOLM. Block- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- & Skoppslyktor. Rikstel. 21 88

Kaffe, The, Kakao Uppgifl pris och sort sända vi prof - mot 10 öre. - Westindiska Kaffe-Depotén Lilla Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Esh. rum. A. Rosengvist.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langberg - Stockholm.

Fyrværkeripjeser bäst och billigast från Törners Laboratorium, Lidingsö, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON Spedition. NORRKÖPING

COLODIN

De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med paritetsbäst från Svenssons bokförlag, Sandvigs. Begär diskurant!

A. Wih. Lindbergs Piano-etablissement (P. J. Ivar Hirsch) Stockh. bästa pianofort. etablerat å 1856. 36 Regeringsgatan 36 STOCKHOLM.

Thorssens Pensionat Drottning. 63 (1 tr. upp) STOCKHOLM. Rum jemte hel inackordering i moderat pris. Man språkar svensk - English spoken. m. fl. språk. Rikstel. 23 93.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENERS STOCKHOLM

Carlstens Porter Guldsmedjer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. For Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Understödning, planering, grundläggning, ritning, ritningar, utredning och konstr. Hotel Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderob-, Gårds-, Tornmåls- och Portvattin-Klester, Telislaggar m. m. Illustrerad prislistor gratis och frakta. Allm. tel. 60 78. - Riks-bol. 7 18.

Jernvägskarta öfver Skåne

Albert Jouins Hyrskuskverk Allm. Red. 48 81. STOCKHOLM. Riks-Red. 538. Biljetterna utskickas samt punkter och andra expeditioner.

Fraktkostnader för utlandet. Se annonsen sid. 2.

De Laval's Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jämbåttlampor, Strömställare m. m.

HJALMAR KARLSSON Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, - Stockholm. - Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons Piano-fabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant * Café. Hotell. Festväning.

FR. RAMSTRÖM Hornösand. Inghätskommissionär och Speditör. Omkastar gods till och från Inghäts och jernväg billigast.

C.W. Bahstedt & Svensson STOCKHOLM. Block- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- & Skoppslyktor. Rikstel. 21 88

Kaffe, The, Kakao Uppgifl pris och sort sända vi prof - mot 10 öre. - Westindiska Kaffe-Depotén Lilla Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Esh. rum. A. Rosengvist.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langberg - Stockholm.

Fyrværkeripjeser bäst och billigast från Törners Laboratorium, Lidingsö, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON Spedition. NORRKÖPING

COLODIN

De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med paritetsbäst från Svenssons bokförlag, Sandvigs. Begär diskurant!

A. Wih. Lindbergs Piano-etablissement (P. J. Ivar Hirsch) Stockh. bästa pianofort. etablerat å 1856. 36 Regeringsgatan 36 STOCKHOLM.

Thorssens Pensionat Drottning. 63 (1 tr. upp) STOCKHOLM. Rum jemte hel inackordering i moderat pris. Man språkar svensk - English spoken. m. fl. språk. Rikstel. 23 93.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENERS STOCKHOLM

Carlstens Porter Guldsmedjer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. For Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Understödning, planering, grundläggning, ritning, ritningar, utredning och konstr. Hotel Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderob-, Gårds-, Tornmåls- och Portvattin-Klester, Telislaggar m. m. Illustrerad prislistor gratis och frakta. Allm. tel. 60 78. - Riks-bol. 7 18.

Jernvägskarta öfver Skåne

Albert Jouins Hyrskuskverk Allm. Red. 48 81. STOCKHOLM. Riks-Red. 538. Biljetterna utskickas samt punkter och andra expeditioner.

Fraktkostnader för utlandet. Se annonsen sid. 2.

De Laval's Elektriska Aktiebolag STOCKHOLM. Telegrafadress LAVAL. Elektriska motorer, Jämbåttlampor, Strömställare m. m.

HJALMAR KARLSSON Juridiska Byrå, Lilla Nygatan 4, - Stockholm. - Allm. tel. 2423. Rikstel. 41 14.

Bergqvist & Nilssons Piano-fabrik 6 Oxtorget 6. Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant * Café. Hotell. Festväning.

FR. RAMSTRÖM Hornösand. Inghätskommissionär och Speditör. Omkastar gods till och från Inghäts och jernväg billigast.

C.W. Bahstedt & Svensson STOCKHOLM. Block- & Plåtslagerifabrik. Specialitet: Jernvägs- & Skoppslyktor. Rikstel. 21 88

Kaffe, The, Kakao Uppgifl pris och sort sända vi prof - mot 10 öre. - Westindiska Kaffe-Depotén Lilla Nygatan 12. Filial: 32 Styrmansgatan 32, STOCKHOLM.

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Esh. rum. A. Rosengvist.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langberg - Stockholm.

Fyrværkeripjeser bäst och billigast från Törners Laboratorium, Lidingsö, Stockholm. Riks-Tel.

C. J. CARLSSON Spedition. NORRKÖPING

COLODIN

De prisbilligaste Skolböcker och Kartor erhållas med paritetsbäst från Svenssons bokförlag, Sandvigs. Begär diskurant!

A. Wih. Lindbergs Piano-etablissement (P. J. Ivar Hirsch) Stockh. bästa pianofort. etablerat å 1856. 36 Regeringsgatan 36 STOCKHOLM.

Thorssens Pensionat Drottning. 63 (1 tr. upp) STOCKHOLM. Rum jemte hel inackordering i moderat pris. Man språkar svensk - English spoken. m. fl. språk. Rikstel. 23 93.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

V. LÖWENERS STOCKHOLM

Carlstens Porter Guldsmedjer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. For Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Understödning, planering, grundläggning, ritning, ritningar, utredning och konstr. Hotel Stora Rosenbad Stockholm se annonsen sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderob-, Gårds-, Tornmåls- och Portvattin-Klester, Telislaggar m. m. Illustrerad prislistor gratis och frakta. Allm. tel. 60 78. - Riks-bol. 7 18.

Jernvägskarta öfver Skåne

Albert Jouins Hyrskuskverk Allm. Red. 48 81. STOCKHOLM. Riks-Red. 538. Biljetterna utskickas samt punkter och andra expeditioner.

JOHN FULLIN STOCKHOLM * nederländsk flyttbyrå * Jernvägskarta öfver Sverige. OBS! Siffrorna vid jernvägslinierna hänvisa till resp. tidtabeller. Lithografiska Aktie-Bolaget, Norköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kiveter, Speciepåsar, Cartonnagearbeten, Stämpel. Förlag: Red. af Sv Kommunikationer Stockholm 1899. Central-tryckeriet Stockholm.