

Pris: 10 örn.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris: 10 örn.

Lördagen den 8 April 1899.

N:o 14. Trettiofemte Årgången.

'SVERIGES KOMMUNIKATIONER' utkommer i Stockholm hvarje helgfria Lördag och säljes i bokhandeln samt å jernvagnsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4, år 3 Kr. 50 örn, för 1/2, år 6 Kr. 25 örn, för 3/4, år 9 Kr. 25 örn, för 1, år 12 Kr. 25 örn.

Rekreatiions- & Kurorten

BORGHOLM

Lifförsäkringsbolaget

härlig natur, mildt öklimat, utmärkt hafsbad, ypperligt bord, billigt vivre.

Har nya tidsenliga kurmedel och lämpar sig särskildt för nerv-, reumat-, ledgångs-, underlivs-, hjärt-, hals-, näs-, bröst- (och Tuberkulos) sjukdomar samt för öfriga åkommor, som vid kurort kunna vårdas.

Rum och prospect för kamrärer och köpman i Borgholm. Prospect äfven i Åmson & Wallins bokhandel.

Badanstaltens läkare: Dr O. Thawentus och Dr S. Lindström.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten GOTHIA.

Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvidan all vinst tillfaller de försäkrade, och hafva de rosträtt å bolagsstämma. Gothia har liberala, tydliga försäkringsvilkor, som skilja sig från öfriga olycksfallförsäkringsanstalter i riket. Gothia vill härigenom söka undvika tvister mellan de försäkrade och anstalten. Gothia hånkskjuter tvistiga regleringar till länsvalda kompromisser, bestående af 3 personer, som aflagd domareed. Gothia lennar ersättning vid öfvergående skada intill 200 dagar. Gothia har fasta, billiga premier. Gothia har kontor Regeringsgatan 3, Stockholm.

3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Meddelar Liff-, Blandad Liff- och Kapital-, Korttids-, Sparkasse-, Testaments-, Enkepensions- och Stipendieförsäkring samt Liff-, blandad Liff- och Kapitalförsäkring för Barn. OBS. Testamentsförsäkring. Pension till enkan, kapital till barnen. Arlig premie för trene 30-åriga personer Kr. 23, 30 pr 1000. OBS. Enkepensionsförsäkring. Arlig premie för 100 Kr., pension för trene 30-åriga personer Kr. 22.-. OBS. Stipendieförsäkring, hvarigenom universitetsstipendiet lättast möjliggöras.



Redovisningsgaranti.

Försäkringsaktiebolaget TRE Kronor STOCKHOLM Vasaga 10. Allm. t. 964. Rikt. 50 S. Lemnar garanti för redbar redovisning af kassörer, kommissionsärer och förvaltare. Premie i regel 1 till 2 proc. af ansvarssumman. Plattsökande få löfte om garanti, att bifogas ansökan.

Belfrage's Pensionat & Hôtel

invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. Sedan hela huset blifvit omvandrad till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och treftiga rum. Godt bord. * Lärum & Salong. * Riks- & Allm. Telefon. English spoken. Man spricht deutsch. Obs! Vaktmästare möter midt för Stationstrappan, vid Omnibusarne.

Sv. Panoptikon STOCKHOLM

Största sevärdhet.

A. B. MAX SACHS

Etablissemang Brunkebergstorg 16, 18, 20. Egna försnikerverkstäder och mekanisk möbelfabrik. Egna stoppnings- och dekorationsverkstäder.

H. TÖRNSTEN, Hernösand.

Omlastar gods till och från ångbåt och jernväg billigt på platsen.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtsurer.

A large multi-column table containing railway and steamship schedules for various stations in Sweden and Norway. Columns include station names, dates, and times.

BAD!

Efter en fränta jernväs- eller ångbåtsresa blir man ingenting så uppskrämd som ett bad.

STOCKHOLM Stora Badhuset: N:o 3 Malmögsgatan N:o 3. Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

Turkiska bad, finsk badstua, karbad, dusch och bassin, halfbad, kolsyrebad, gyttjebad, stor simbassin, fullständig badkur. Baths. Bains.

Vertical text on the far left edge of the page, possibly a page number or a small advertisement.

Vertical text on the far right edge of the page, possibly a page number or a small advertisement.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Svanö, Åkersberg, and Storlien.

2. Byvalla—Långshytte järnväg (Priv. spårvidd 0,91), från den 1 Oktober 1898.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Byvalla, Långshytte, and Beodra.

Beodra PEGAMOID af edra leverantörer. Vidare upplysningar lemnar Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

Axel Christiernsson TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN. Rikstelefon i Hufvudkontoret 224 & 278. (Ångbåt- & Speditionsk. 271. STOCKHOLM.)

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyka samt Vinterpostängbarnens tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välviliga hägkomst.

Obs! Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning. Nyrenvadt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnat Café hörer.

Aktiebolaget Radiator tillverkar och försäljer radiatorer i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk per timme.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Stockholm, Katrineholm, Göteborg, and various intermediate stops.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Göteborg, Katrineholm, and Stockholm.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Storlien, Åkersberg, and Stockholm.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM är flyttadt till No 4 Klara Södra Kyrkog. (hörnnet af Rödhotorget) Invid post- och telegrafstation.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyka samt Vinterpostängbarnens tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välviliga hägkomst.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyka samt Vinterpostängbarnens tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välviliga hägkomst.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyka samt Vinterpostängbarnens tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välviliga hägkomst.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyka samt Vinterpostängbarnens tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välviliga hägkomst.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyka samt Vinterpostängbarnens tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välviliga hägkomst.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyka samt Vinterpostängbarnens tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välviliga hägkomst.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska, Tyka samt Vinterpostängbarnens tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt över sjön, och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välviliga hägkomst.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Sköfde, Karlsborg, and Göteborg.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Hallsberg, and Göteborg.

P. R. MARTIN e. o. Hofrättsnotarie. Led. af Sveriges Advokatsamfund. Advokatbyrå 38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM. Altm. tel. 123 36.

Stockholm—Malmö (Statens Spårväg), från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpreis från Stockholms Centralstation med snäll- o. pers. tagt bland. tagt. Fr. Stockholm Centralstation med snäll- o. pers. tagt bland. tagt.

Malmö—Stockholm (Statens Spårväg), från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpreis från Malmö med snäll- o. pers. tagt bland. tagt. Fr. Malmö (79, 93-96, 101, 102) med snäll- o. pers. tagt bland. tagt.

8. Falköping R.—Nässjö (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Nov. 1898. Biljettpreis från Falköping med snäll- o. pers. tagt bland. tagt. Fr. Falköping-lantén med snäll- o. pers. tagt bland. tagt.

12. Jönköping—Gripenbergs jernväg (Privat Spårväg), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpreis Dagligen. Fr. Jönköpings Ö. (8, 104) med snäll- o. pers. tagt bland. tagt.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägar (Privat Spårväg), jemte Ångbåtsleden Hästholmen-Hjo fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Östergötland—Göteborg och Vestra Sverige. Vestra Sverige och Göteborg—Östergötland.

13. Laxa—Charlottenberg (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898. Biljettpreis från Laxa med snäll- o. pers. tagt bland. tagt. Fr. Laxa (3) med snäll- o. pers. tagt bland. tagt.

9. Hallsberg—Mjölby (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Bilj.-pris. Fr. Hallsberg (3, 6) med snäll- o. pers. tagt bland. tagt.

11. Svensbro—Tidaholm (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898. Biljettpreis Dagligen. Fr. Svensbro (10) med snäll- o. pers. tagt bland. tagt.

Beqväm och elegant inredda bogievarnar gå direkt mellan Hästholmen och Linköping. Färden mellan Hästholmen och Hjo sker med ångaren "Trank". Resan Angården är i sista uppehållet vid Gullberga, och för alla gods från omväntningar och speditioner. Godset är assurrerat mot skifvada. A. Fraktredarens bär utsett via Hjo. Resande till Örnbergs Turisthotell åsiga vid Alvarsta station och annandas icke församma bese utsikten från utsiktstornet å Örnbergs bjäska. — Tiden från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. angives genom understrukna minuterströkar.

Fr. Kristianstad med snäll- o. pers. tagt bland. tagt. Fr. Charlottenberg med snäll- o. pers. tagt bland. tagt. Fr. Arvika med snäll- o. pers. tagt bland. tagt. Fr. Karlstad med snäll- o. pers. tagt bland. tagt.

HÔTELING CARL STOCKHOLM Brunkbergstorg. Nyrestaurerad & obekvämlig. Restaurant uteslutande för Hotellets resande. Deutsche Zeitung. Journal français. English news paper. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,821), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

17. Stockholm-Örebro-Svarthå. Biljettpriser för olika klasser och riktningar. Innehåller detaljerade priser för olika riktningar och klasser.

26. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

27. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

28. Svartelis jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

29. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

19. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

30. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

31. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

32. Stockholm-Rimbo-Häverö sund (Privat), från och med den 16 Dec. 1898. Tidtabell för Stockholms Ustra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 113.

22. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Mars 1899. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

23. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

34. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

24. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

35. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

25. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

36. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

26. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

37. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

27. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

38. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

28. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

39. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

29. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

40. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

30. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

41. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

31. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

42. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

32. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

43. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

33. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

44. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

34. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

45. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

35. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

46. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

36. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

47. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

37. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

48. Nara-Karlskoga jernväg. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Orbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors (Sparväg) från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Orbyhus, Dannemora, Orrskog, Söderfors, Gefle, Ockelbo, and Falun.

Örbyhus-Dannemora. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

Söderfors-Orrskog. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

Orrskog-Söderfors. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

Dala-Ockelbo-Norrundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

35. Dannemora-Harg (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

36. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat) (Sparväg) från den 1 Okt. 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

37. Mora-Venerns järnväg (Privat) (Sparväg) fr. o. m. den 1 Okt. 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

38. Nordmarks-Kläreflvns och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparväg) från och med den 1 Okt. 1898. Obs. Biljettpriiser, se sid. 13. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

Kruses Pensionat & Hotel, STOCKHOLM, 52 Klarabergsgatan 52.

52 Klarabergsgatan 52. två minuters väg från Centralstationen. Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. - Godt bord. Man språk deutsch. English spoken. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar. Telefon: Riks-22 43. Allm. 72 07.

JACOBSONS AFFÄR. TAPISSERI-VAROR SYBEHÖR PRESENT-ARTIKLAR. Hamngatan STOCKHOLM Hamngatan 2. Vålkåda, billiga priser. JACOBSONS AFFÄR.

Hôtel LINNEMANN. Peder Skrams gade 1, nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv. Rum från 1,50 till högre priser. Rikstelefon 653.

F. LINNEMANN, fört Hotel Tottenberg.

C. J. JOHANSSON. 22 Österlånggatan, Stockholm. Största lager af Musikinstrumenter & strängar. Örhört billiga priser. Priskurant gratis.

Leufstedts bod. 34 Mäster-Samuelsgatan, Stockholm. köper kontant aflagda bättre Herrkläder, Telefon 986.

Hrr. Köpman & Butikegare. Då Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkom mig vilkast att Ringheim, Jönköping, har att erbjuda flera nyheter uti reklambranscherna hvarst skickligt nämnas: Kosmopolistkytten ny, praktisk, elegant! med textomtyt Reklamkort Serie L & T. O. S. Ensamförsäljare för Sverige af dessa senaste flera nyheter. Uppgifit efter affärsbranch och begär priskurant från Ringheim, Jönköping. Aftersäljare och agenter erhålla lönnade rabatt. (G. 69 142).

Försök Svensk Bordsenap från P. W. Möllers Senapsfabrik, MALMÖ. Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige: Ludv. Ahman, Stockholm. Telefon: Östermalm 495.

Bertels' Zittor. TRE gånger prisbelönta! Flygelzittor, Idealzittor, Klackspolizittor. Nyheter! Lättspelta folkinstrument! Priser från 10-200 kronor. Bertels' Musikinstrumentfabrik, Bagerisgatan 71. Å Allm. tel. 122 35. Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Rittfeldts svenska ITTROR bäst! Prisbelönta, eleganta, billiga. Stör, fyllig pianoton. Med 7 akordpedaler 12, 15 kr.; 11 å 25, 28 kr.; 15 å 40, halfton. 35, 40 kr.; 21 å 40, 50 kr. Enhvar kan genast lära spela. Ingen annan Citra kan i elegans, vaaker ton- o. prisbillighet jemföras med Rittfeldts Citroned, Vestergöds, Citra. J. A. KARLSSON, Flemingst. 15. Ståhm. Till landsorten mot efterfr.

Resande!! Närmaste Rak- och Friser-salong vid Stockholms Centralstation eller 3 Vasagatan 3 A. Mårtensson. Man spricht deutsch. English spoken.

Tomter, passande till sommar- och vinterbostäder, till billigt pris och på fördelaktiga villkor vid Gröndal. Kommunikationer med ångspårsvagn och ångspårslin. Omkring 10 minuters väg från Hornstull. Frisk och härlig natur. Ombud: Kronolänsm. C. A. Arnheim, Liljeholmen. Allm. Tel. 36 36. Rikstel. 49 49.

Gröndals Tomt- o. Byggnads-Aktiebolag Centralpalatset, Stockholm.

43. Krylbo-Norberg (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

44. Säfnsnäs jernväg (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

45. Palsboda-Finspong-Norsholm (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat) (Sparväg) fr. den 1 April 1899. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

Hotel Nordlund, Borlänge, 1sta klass. Rekommenderar sina proptra rum, goda sänger och godt bord. OBS! Uppackningssalar för herrar handelsresande. Aug. Nordlund.

Borlänge jernvägshotell, 1sta klass. Stora, treftiga rum, med engelska jernsänger. Godt kök. OBS! Uppackningssalar för herrar handelsresande. J. G. Johansson. Ny egare.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat) (Sparväg) fr. den 1 April 1899. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

43. Krylbo-Norberg (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

44. Säfnsnäs jernväg (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

45. Palsboda-Finspong-Norsholm (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat) (Sparväg) fr. den 1 April 1899. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

43. Krylbo-Norberg (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

44. Säfnsnäs jernväg (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

45. Palsboda-Finspong-Norsholm (Privat) (Sparväg) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser. Biljettpriser.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle-Lidköpings och Skara-Kinneulle-Venerns jernvägar. (Privat Sparvrida 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Moholm-Lidköping, Lidköping-Moholm, and Skara-Forshem.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Forshem-Skara, Skara-Forshem, and Skara-Forshem.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkantorp (Privat Sparvrida 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Häkantorp (52), Häkantorp anhalt, and Lidköping (46).

48. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets) jernv. (Privat Sparvrida 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Norrköping (7), Brännestad, and Kummeby.

Norrköping-Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Norrköping (7), Brännestad, and Kummeby.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Sparvrida 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Norsholm (7, 45), Skarkind, and Hultsfred (54).

51. Ulricehamns jernväg (Privat Sparvrida 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Vartofta (8), Åsarp, and Trädet.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Sparvrida 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Uddevalla (53), Engbacken, and Ryr.

53. Uddevalla-Lelångan (Privat), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Alla dagar, Alla dagar, and Alla dagar.

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Sparvrida 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Nässjö (7, 8, 104), Ornaryd, and Hultsfred (42).

Vimmerby-Hultsfred.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Vimmerby, Storebro, and Hultsfred (49).

55. Göteborg-Boras jernväg (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Borås övre (57), Fr. Borås nedre (56, 57), and Sjömarken.

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Boras jernvägar. (Privat Sparvrida 1,435). Tidtabell fr. d. 1 Dec. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Herrljunga (3, 52), Ljung, and Varberg (703).

57. Borås-Svenljunga (Kinds Härad's jernv.) (Privat Sparvrida 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Svenljunga, Ringstena, and Sexreda.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Sparvrida 0,891), från och med den 1 Januari 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Hvetlanda, Hultaby, and Hellinge.

61. Vexjö-Alfvesta (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Vexjö (62, 64, 69), Rappö, and Alfvesta (7).

62. Vexjö-Klafrestrom (Privat Sparvrida 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Klafrestrom, Sandreda, and Brads.

63. Kosta Jernväg (Privat Sparvrida 0,600), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Kosta, Llesbo (64), and Gäfvan.

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Karlskrona (67), Sunna hp., and Thorsors.

65. Kalmar-Emmaboda (Privat Sparvrida 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Kalmar (se ned.), Torneby, and Trokanten.

Kalmar-Berga från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Fr. Kalmar (se ovan), Skälby, and Karlsberga.

Advertisement for Allmänna Brandredskapsaffären, Scheelegatan 22, Stockholm. Includes contact information for E. Bergström & Co.

Advertisement for Ledig annonsplats, Benmjöl, 20 pro. Superfosfat, Silgunaw, Kalisalt, Potatisgöding. A. W. Friestedts Fabrik, Stockholm.

Advertisement for Venersborg-Öxnered (Lokaltåg), Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Advertisement for Nybro-Säfsjöström (Privat Sparvrida 1,435), Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

Advertisement for Kalmar-Emmaboda (64), Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris.

67. Blekinges kustbanor (Privat), från och med den 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Karlskrona, Kristianstad, and Torsås, with sub-columns for different train types and prices.

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Fr. Kristianstad, Karpalund, and Hessleholm, with sub-columns for different train types and prices.

68. Karlshamn-Vislanda-Boimen-Halmstad (Priv.), fr. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Karlshamn, Vislanda, Boimen, and Halmstad, with sub-columns for different train types and prices.

77. Kristianstad-Ahus jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Fr. Kristianstad, Hammar, and Ahus, with sub-columns for different train types and prices.

69. Wexiö Tingsryd o. Bredåkra-Tingsryd (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Fr. Wexiö, Tingsryd, and Bredåkra, with sub-columns for different train types and prices.

78. Ystad-Eslöv (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Fr. Ystad, Eslöv, and Helsingborg, with sub-columns for different train types and prices.

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Nettraby, Alnaryd, and Torsås, with sub-columns for different train types and prices.

79. Malmö-Ystad (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Fr. Malmö, Ystad, and Helsingborg, with sub-columns for different train types and prices.

71. Kristianstad-Eslöv via Ö. Skånes j. (Tollarp, Høby) fr. d. 16 Dec. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Kristianstad, Eslöv, and Høby, with sub-columns for different train types and prices.

80. Børringe-Østratorp (Privat), från och med den 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Børringe, Østratorp, and Helsingborg, with sub-columns for different train types and prices.

72. Østra Skånes jernväg. Bandelen Håstveda-Kristianstad. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Håstveda, Kristianstad, and Høby, with sub-columns for different train types and prices.

81. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv.), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Helsingborg, Hessleholm, and Høby, with sub-columns for different train types and prices.

73. Østra Skånes jernväg. Bandelen Åhus-Kristianstad. (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Åhus, Kristianstad, and Høby, with sub-columns for different train types and prices.

82. Klippan-Røstanga (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Fr. Klippan, Røstanga, and Helsingborg, with sub-columns for different train types and prices.

74. Hørbø jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Hørbø, Høby, and Helsingborg, with sub-columns for different train types and prices.

83. Klippan-Røstanga (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Fr. Klippan, Røstanga, and Helsingborg, with sub-columns for different train types and prices.

75. Kristianstad-Immeln (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Fr. Kristianstad, Immeln, and Høby, with sub-columns for different train types and prices.

84. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv.), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Helsingborg, Hessleholm, and Høby, with sub-columns for different train types and prices.

76. Hørbø jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Hørbø, Høby, and Helsingborg, with sub-columns for different train types and prices.

85. Helsingborg-Raa-Ramösa jernväg (Privat), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Fr. Helsingborg, Raa, and Ramösa, with sub-columns for different train types and prices.

Observera bokannonsen sid. 13.

86. Landskrona och Helsingborgs jernväg (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Fr. Landskrona, Helsingborg, and Høby, with sub-columns for different train types and prices.

89. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

91. Astorp-Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

92. Astorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435'), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

96. Malmö-Tomelilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjeflinge samt Landskrona-Kjeflinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

99. Falkenberg jernväg (Privat Spårvidd 0,93'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA I GEFLE. Tekniska Aktieförbundet i Stockholm 1897 samt Guldmedalj i Stockholm 1897. Floras patent-Tvättmedel. Nutidens förmånligaste Tvättmedel. PRISBILÖNINGAR: Medalj och Hedersdiplom i Kiel 1896, Siltvermedel i Chicago 1893, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj och Hedersdiplom i Kiel 1896, Guldmedalj i Lübeck 1895, Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Siltvermedel i Stockholm 1897.

102. Malmö-Engelholm (Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

103. Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435'), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435'), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

Helsingborg-Almedal. Biljettpriser för olika klasser och riktningar.

ÅRETS VINNEN för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898. Finnes att tillgå i bokhandeln och vid revision hos underteknad. En innehållsrik och med så många goda illustrationer (både arg. tillsammans 500) utskrift har aldrig för utgifvis till så billigt pris anvisning, kontanter eller frimärken till. Hvardera årgångerna kostar hvar för sig 1 krona. Båda årgångerna fås i ett kartongeradt band för 2 kr. 50 öre, dels genom bokhandeln, dels traktiskt med efterkräft eller mot insändning af beloppet i post.

ÅRETS VINNEN. I klassens vagnar endast för resande till resp. från Norge eller utländskt. I klassens vagnar endast för resande till resp. från Norge eller utländskt. I klassens vagnar endast för resande till resp. från Norge eller utländskt.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Halmstad-Nässjö and Halmstad-Nässjö-Nässjö.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar.

Arvika, Privathotell. L. & M. Norbäck. Borlänge, Jernvägshotellet. Lista klass hotell och restaurant. J. G. Johansson.

Karlskrona, Hotell och kafé. J. G. Johansson. Kristianstad, Hotell Brissman. Lista klass hotell, belägg till invid och snedt emot jernvägsstationen.

Nyköping, Hotell Carl Ritzman. Jönköping, Hotell Gustaf. Lista klass hotell, matsalar, kafé, stora uppställningar.

Åre, Grand Hotel Åre. Invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om. Fru Karin Larsson.

Östersund, Grand Hotel Östersund. Enliden resande komfortabla rum med vidsträckt utsikt. God restaurering.

Öxnared, Jernvägshotellet. A. Petersson. Öxnared, Jernvägshotellet. A. Petersson.

108. Ånge-Sundsvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ånge-Sundsvall and Ånge-Sundsvall-Grönången.

Ledig annonsplats.

Hotell Åre, Grand Hotel Åre. Invid Åre jernvägsstation. Förstklassigt. Öppet hela året om.

Konservver.

Fanska Ärtor (dela kvaliteter), Nisselkål, Hushållsärter, Sparris (stäng- & köpp-), Sockerärter (dela skidor), SPECIALITE.

118. Stockholm-Värtan (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Stockholm-Värtan and Stockholm-Värtan-Norrtull.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Stockholm-Värtan and Stockholm-Värtan-Norrtull.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Stockholm-Värtan and Stockholm-Värtan-Norrtull.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvidd 1,907), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Matfors-Vattjom and Matfors-Vattjom-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Matfors-Vattjom and Matfors-Vattjom-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Matfors-Vattjom and Matfors-Vattjom-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Matfors-Vattjom and Matfors-Vattjom-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Matfors-Vattjom and Matfors-Vattjom-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Matfors-Vattjom and Matfors-Vattjom-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Matfors-Vattjom and Matfors-Vattjom-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Matfors-Vattjom and Matfors-Vattjom-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Matfors-Vattjom and Matfors-Vattjom-Grönången.

111. Vännäs-Umeå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Vännäs-Umeå and Vännäs-Umeå-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Vännäs-Umeå and Vännäs-Umeå-Grönången.

112. Bräcke-Luleå (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Bräcke-Luleå and Bräcke-Luleå-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Bräcke-Luleå and Bräcke-Luleå-Grönången.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Mellansel-Örnsköldsvik and Mellansel-Örnsköldsvik-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Mellansel-Örnsköldsvik and Mellansel-Örnsköldsvik-Grönången.

114. Boden-Malmberget (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Boden-Malmberget and Boden-Malmberget-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Boden-Malmberget and Boden-Malmberget-Grönången.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ljusdal-Hudiksvall and Ljusdal-Hudiksvall-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Ljusdal-Hudiksvall and Ljusdal-Hudiksvall-Grönången.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Norra Helsinglands jernväg and Norra Helsinglands jernväg-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Norra Helsinglands jernväg and Norra Helsinglands jernväg-Grönången.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Kilafors-Söderhamn-Stugsund and Kilafors-Söderhamn-Stugsund-Grönången.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III), Dagligen, and Godst. Bil. t. (I, II, III). Lists routes like Kilafors-Söderhamn-Stugsund and Kilafors-Söderhamn-Stugsund-Grönången.

120. Stockholm-Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Söknedagar, and Sön- och Helgdagar. It lists various train routes and their corresponding fares.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Pakettgodis, som betalas vid afståndet, kan inlemmas omedelbart för res. tågs afgång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Söknedagar. It lists routes from Nyby bruk to various stations like Eskilstuna and Strängnäs.

* Tåg N 1 g r ej Onsdagar och Lördagar   linjen Eskilstuna-Nya-Eskilstuna C.I. * 109 * -Eskilstuna S.A.

Om tur- och returbiljetter   Stens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utg r med 1/4 gång afgiften enligt ordinarie tazan f r enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm   mer än 300 kilometer lång beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derstädes gällande nedst ta personafgifterna, hvilka  r infornda i denna tidning.

Solfvagnar

medföra i nationals gen   linjerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg, Malmö-resp. Helsingborg-Göteborg och Stockholm-Stockholm-resp. Sundsvall och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen:

DANSKA STATSBANOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg-Helsing r-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsing r-Helsingborg.

Table with columns for P. t., P. t., P. t., P. t., P. t., P. t., P. t., P. t. It lists routes and fares for the coastal line.

Helsingborg-Helsing r-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsing r-Helsingborg.

Table with columns for P. t., P. t., P. t., P. t., P. t., P. t., P. t., P. t. It lists routes and fares for the northern line.

Årets Minnen f r Utst llings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika  r 1898 finnes att tillgå i bokhandeln och vid requisition hos undertecknad.

122. MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Table with columns for Sn. o. Pat., Bland. t., and Alla dagar. It lists routes from Malmö to various destinations like Berlin and Stockholm.

SVERIGES STATSBANOR. Direkta biljetter till utlandet

Table with columns for Sn. o. Pat., Bland. t., and Alla dagar. It lists direct train fares to various international destinations.

a)  ver Malmö:

L beck Do tur och retur..... 88,80 51,40 34,00 14

b)  ver Malmö med  ngb. el.  ngf rja eller över Helsingborg-Helsing r eller över Helsingborg med ångbåt:

Köpenhamn Do tur och retur..... 54,25 38,80 25,90 14

c)  ver Trelleborg-Sassnitz:

Berlin Do tur och retur..... 86,20 64,20 43,00 14

d)  ver Kors r-Kiel:

Altona Do tur och retur..... 76,40 56,30 36,80 14

e)  ver Kors r-Vamdrup:

Hamburg-Altona Verbindungsab. Do tur och retur..... 84,00 59,90 40,00 14

f)  ver Gjedser-Warnerm nde:

Berlin, Stadtbahn eller Lehnert Hpt-Bhf Do tur och retur..... 83,80 60,20 40,00 14

g)  ver Malmö-L beck:

Berlin, Stadtbahn eller Lehnert Hpt-Bhf Do tur och retur..... 88,10 66,80 45,00 14

h) Biljetter över denna led gälla f r resa från Stockholm och Norrköping (und. L nden)  ver Malmö eller Helsingborg-Helsing r samt från Göteborg  ver Helsingborg-Helsing r.

För resor till Göteborg, Malmö, L beck och Berlin mellan jernv gen och ångbåt eller mellan jernv gstationerna debiteras särskild  verf ringsafgift, hvilken skäl erlaggas äfven då resodagets vikt blott uppgår till 25 kr. eller derunder.

Till Berlin.

Table with columns for Enkel biljett and Tur och retur. It lists routes and fares to Berlin.

Kombinerade biljetter

f r s val rundresor som resor tur och retur   en v gl ngd af minst 600 kilometer kunna rekoveras vid jernv gstationerna. De gälla vid resor af längd 300 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och anm nsm stas i Göteborg och Malmö.

För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland   stationerna i Göteborg, Malmö, Helsingborg, Helsing r, Hässelholm, Jönköping, Karlskrona, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, N s j , Stockholms C, Storrk, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Uppsala, Örebro,  rnk ping och Östersund, samt

För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholm Centralstationen.

A s st ndiga stationer hållas f rs llingsst llena öppna söckendagar kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-6 e. m.   fråga stationer  lla s cke dagar från kl. 7 f. m. till 7 e. m.

Resodags f r kombinerade biljetter, som innehåller kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller flera af dessa länder, afgiftrifit medföras till samma vikt som   vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kr. Danmark 20 kr.)

A komb. biljett som innehåller kuponger f r resa utom Sverige, Norge, Danmark och Finland f r resodags icke afgiftrifit medföras. Med afseende   den tid, som åtgår för biljetternas sammansättning, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillsg ttelse utan måste på forhand skriftligen beställas, för hvilket andam l best llingsbesked afgiftrifit tillhandahållas   samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerade kuponger finnes inrättade.

Förteckning över alla kombinerade kuponger, jemte tillhörande best mrelser och kartor tillhandahållas   stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25  re samt för resor till utlandet af 85  re.

En inneh llerskift och med så många goda illustrationer (båda årg. tillsammans 500 utskrift)  r aldrig f r utgittvis till så billigt pris. Hvardera  rgen kostar häftad i omslag blott 1 krona. Båda  rg ngarne fås i ett kartonr d f r 2 kr. 50  re, dels genom bokhandeln, dels traktfritt mot efterkr t eller mot insändning af beloppet i post-anvisning, kontanter eller frimärken till

A. F. Samuelssons bokf rl g, Vasagatan 14, Stockholm.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa)

Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer: från Göteborg: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4

Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Stockholm via Gjedser-Warnemünde till / från Berlin

Stockholm-London. Ångbåtstrafiken i Öresund dagligen. Malmö-Köpenhamn

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3,45 e. m.

Gotlands Jernväg (Privat Sparväg), från den 15 Januari 1899. Pris & biljett.

Table with columns: Destination, Class (II, III), Price, and Date. Includes routes like Stockholm-Visby, Stockholm-Köpenhamn, etc.

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.



5. Skandinavien-Kontinenten. Postångbåtsförbindelse via Köpenhamn Korsör-Kiel Gjedser-Warnemünde

Kejsarlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. (Stockholm-Kontinenten) Dagligen

Stockholm-Österut. Vinterkommunikation. Stockholm-Finland-St Petersburg.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vinterturer. Stockholm-Visby

Stockholm-Visby. ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbom, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 12 midd.

Table with columns: Destination, Class (II, III), Price, and Date. Includes routes like Stockholm-Visby, Stockholm-Köpenhamn, etc.

KROOK & PERSSON, Lübeck. Etablerad 1876. Spediera gods prompt och billigt.

Vinterturer mellan Visby-Vestervik. ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår från Visby Månd, Torsd, och Lördag kl. 11,30 f. m.

Stockholm-Visby och alla Gotlandshamnarna afgår ångf. ROMA, kapt. Edmound Smittberg, Månden 10 April kl. 6 e. m.

Stockholm-Norrköping-Vestervik-Oskarshamn-Mönsterås-Borgholm och Kalmar

Stockholm-Malmö-Köpenhamn. med anlöpan af Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn.

Stockholm-Göteborg-Kristiania. anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Stockholm-Stettin. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår omkring den 12 April.

Stettin-Stockholm-Norrköping. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår omkring den 22 April.

Table with columns: Destination, Class (II, III), Price, and Date. Includes routes like Stockholm-Stettin, Stettin-Stockholm, etc.

Union-Linien. 71. Stockholm-Visby-Stettin och vice versa.

73. Stockholm-Lübeck och vice versa. med förstklassiga ångarne SVITHIOD, kapt. H. Blomberg.

Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare

Stockholm-Hamburg. Ång. GEFLE kapt. Hitzwebel, afgår från Stockholm till Hamburg den 14 April.

Hamburg-Stockholm. Ång. HUDIKSVALL afgår från Hamburg till Stockholm 13 April och ång. GEFLE den 20 April.

Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsförättning. Ångbåts-Expedition.

Håvre-Stockholm. Ångaren TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår från Håvre omkr. den 8 April.

Antwerpen-Stockholm. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår omkr. den 20 April.

Stockholm-Liverpool-Manchester. Ång. MOONLIGHT, kapt. Hindle, afgår härifrån omkr. den 8 April, medtagande fraktgods.

Reguliera ångbåtsförbindelser mellan

97. Stockholm—Norrköping—London—Hull

en gång i veckan underhålla Thos Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederiaktiebolag i Stockholm och expediera:

Newcastle—Stockholm—Gefle.

Ång. GEVALIA, kaptn. Johansson, afgår i medio af April.

Grangemouth—Stockholm.

Ång. SIFKA, kapten Pole, afgår omkr. den 13 April.

Amsterdam—Stockholm

Ångaren FVEJA, kaptn. Camitz, afgår omkr. den 15 April.

Stettin—Stockholm

Ång. WOLGA, kaptn. C. Spruth, afgår Lörd. den 15 April.

99. Ång. ITALIA, kapten Emil Nilsson, afgår från Marseille omkr. den 8 April.

STOCKHOLM VESTERUT.

115. Stockholm—Nyköping.

Ångf. NYKÖPING, kaptn. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm till Nyköping Fredagen den 14 April tidigt på morgonen.

116. Stockholm—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping

Ångf. SÖDERMANLAND, kaptn. John Bolin, afgår från Nyköping till Näveqvarn o. Norrköping Månd. den 10 April kl. 10 f. m.

117. Stockholm—Norrköping.

Från Stockholm afgår: ångf. NORDEN, kaptn. J. W. Söderman, Söndagen den 9 April tidigt på morgonen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÅLAREN.

157. Ridderholmen (Gymnasiigränd)—Skinnarviken—Heleneborg—Långholmen

afgår ångslup till Långholmen hvar 30 minut från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

158. Ridderholmen (Gymnasiigr.)—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelvik—Alviken

från Gymnasiigränd kl. 7.30, 9.30, 11.30 f. m., 1.30, 3.30 och 5.30 e. m.

161. Stockholm—Drottningholm.

Fr. o. m. Måndagen den 10 April och t. v. afgår ångf. SJÖFROKEN, Söndagsdag:

SALTSJÖN.

169. Rantmästarstr. — Djurgården (Allm. gränd).

afgår ångslup hvarje kvarts timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Skeppsbron (Rantmästarstr.) — Djurgården (Dockan) — Tegelvik

afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

171. Rantmästartrappan — Dockan — Dannviken — Finnboda slip

Afgår Ångslup hvarje halft timme, från kl. 7.30 f. m. till kl. 8.30 e. m.

177. Till Mölna—Mariadal—Kummelnäs

afgår ångf. DELPHIN från Rantmästartrappan från och med Lördagen den 8 April 1899

179. Ångf. W.M. LINDBERG afgår från trappan nedanför Gustaf III:s staty

Vinterturer. Stockholm—Gustafsberg

afgå Ångf. GUSTAFSBERG genom Skarvsnäs och Baggenstaket: Från Stockholm till Gustafsberg:

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand.

Ångarne S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND. Från Göteborg: S. kl. 8.30 f. m. St Erik

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne S:T ERIK och INLAND. Från Göteborg: S. kl. 8.30 f. m. St Erik

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen.

Ångarne ALBREKTSUND och VESTKUSTEN. Från Göteborg: T. kl. 8.30 f. m. Albrektsund

199. Göteborg—Kristiania

anlöpande Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs)

anlöpande Lysekil, Tången, Bovalsstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen.

Regulier förbindelse hvarje åttonde dag emellan ofvannstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin.

Emellan ofvannämnde hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne

231. Göteborg—Hamburg och retur.

Hvarje Lördag och Onsdag afgår alternerande förstklassiga af stål bygda, snabbgående postångarne

232. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson

Snabbaste och bekvämaste förbindelse.

OST—WESTKUSTEN—WESTER—ÖSTERGÖTLAND

MOTALA—KARLSBORG

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvannstående platser underhålles till vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt

235. Göteborg—Bremen

Förbindelsen emellan ofvannstående platser underhålles af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekborn, med afgång från hvardera platsern en gång i veckan.

242. Göteborg—London

Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

246. Göteborg—Rouen.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modern inredda ångaren

Rosell's Förtullnings-Byrå

Assurans- & Speditions-Affär GÖTEBORG. Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn.

234. Göteborg—Kiel.

Förbindelsen emellan ofvannstående platser underhålles till vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt

235. Göteborg—Bremen

Förbindelsen emellan ofvannstående platser underhålles af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekborn, med afgång från hvardera platsern en gång i veckan.

242. Göteborg—London

London—Göteborg

Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under söndagen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12.35 e. m.

245. Göteborg—Antwerpen.

Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passagerareångarne

246. Göteborg—Rouen.

Direkt förbindelse mellan dessa platser underhålles af den för passagerare modern inredda ångaren

ANGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör.

Postångaren ÖLAND afgår under Mars och April 1899: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., sökdagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.;

OSTER—VESTERGÖTLAND

och tvärtom via HÅSTHOLMEN—HJO.

505. Nybyggda och elegant inredda ståtångaren TRAFIK, kaptn. Eric Geintschein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps

NORRKÖPING—GÖTEBORG

OSTER—VESTERGÖTLAND

HÅSTHOLMEN—HJO

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Afg. fr. Norrköping..... 10,80 f. m.

Afg. fr. Göteborg..... 7,45 f. m.

Hôtel KUNG CARL

STOCKHOLM Brunkebergstr. 12. Nyrestaurerad. Elegant möblerad. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurang uteslutande för Hotellgäster resande. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af *T. Hain Friswell*, Häft. 4, 75.

Den praktiska **Formulär- och Affärsboken**. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vaxlar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, svepteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps- och konkurshandlingar af *Gust. Smedman*. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill föreföra sig väldande och oberoende. Öfvers. från ett ex. af 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtiga engelsmannen af *d. r. C. A. Flügel*, är den bästa bok för att utan lärare i kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft N:o öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den hebraiska staden. Häft. 1,50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka äro en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på en af de s. tid, skref till sin fader, och i hvilka hon sällsom ögonvänner berättar underbara tillrägelser ur Jesu af Nazareth lif, som hans dopelse till hans korståning, af professor *J. H. Ingelström*.

Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. *B. A. Hallmark*. Häft. 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 50, kloth. 2,25, guld. 2,50.

På det ett lif efter detta, och hur gestaltat sig det samma efter döden? Af pastor *Lytze*. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor *H. Cremer*, 30 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns helighet och helvetets fasor. Andra uppl. 75 öre.

Nytt af Jules Verne!

På ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit:

Upp- och Nedvända Världen af Jules Verne. Öfvers. af P. M. E. Fischer. Pris 1: 75.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Smilla barn och glada lekar..... 0: 90
Nöter till knäcka..... 1: 25
Små äfventyr..... 1: 25
Tafor från djurvärlden..... 1: 50

Innehåll: En avis. — Europas fullmåttige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afbrott. — Bolagsstämmen. — Som på Jupiter. — Herr Ingeniör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inne ett ljud. — En homerisk insaga. — Gåtans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgränsat. — Vid Klimandiario fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnande försäkran.

»Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skrifer om detta arbete: »Tvårt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följelång; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»

Fria på narri . . . 1,25
 nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet . . . 1,25
 Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . . 1,25
Belägrings-Spelet . . . 1,—
 Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

ANNONSER.

Norges Communicationer utkommer hver Lördag
 og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Posttruter m. m.

Abonnementspris:
 Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvartal 1,75 Kroner.
 Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)

Avertissementspris:
 Jernbane og Damskips..... 5 öre per petitioline.
 Andre Avertissementer..... 10 » » »
 Udenlandske..... 15 » » »

Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for **Kongeriget Danmark.**
 Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tilhørende kort.
 Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
 Pris 1 Krone 50 öre per Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig.
 Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladrene og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?
 Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten *L. Hubendick*.

I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Prästen. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogsjensmannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De kvinnliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af *S. Smiles*. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.
Smiles' »Menniskans egna kraft» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15.000 ex.

C. G. COLLINS
 Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin

Stockholm, Storkyrkobrinken N:o 3, Fredsgatan N:o 2

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick* m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

ÅRETS MINNEN
 för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst hädelserika år 1898

finnes att tillgå i bokhandeln och vid requisition från under tecknad.

En innehållsrikare och med så många goda illustrationer (både årg tillssammans 500) utisrad tidsskrift har aldrig utgits till så billigt pris. Hvardera årgångarna kostar häftad i omslag blott 4 kronor. Båda årgångarna fås i ett kartonadt band för 2 kr. 50 öre, dels genom bokhandeln, dels fraktfritt mot efterkrav eller mot insändning af beloppet i postutvisning, kontanter eller frimärken till

Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Observera!

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,
 Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af G. C. med förelaf af Herr Ingeniör A. E. Helligren (Föreståndare för Stockholms Privatgymnasium). Arbetet utkommet komplett.
 Pris: häftadt 3,75, inb. 4,75.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och esprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, tillsammans vid pass 300 stycken, och hafva den stora förtjänsten att icke erfordra någon dyrbar apparat, utan för sitt utförande endast kräfvade enklaste hushållsredskap: knivar, gasflor, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och alla endast gynnsamma, omnämnanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

»Den värderikaste hulkapp bokmarknaden erbjuder.» *Metula (tidning)*
 »Det blir en både nyttig och rolig bok.» *Luleåposten*
 »Mätte boken vinna en stor lösekrems i Sverige.» *Hälsöposten*
 »Det är en ypperlig läsning för öfverflyttade till Svenska.» *Sjöhögskoleposten*
 »Experimenten äro synnerligen lättlästa och skådliga af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande läsfördrif inom amaljsekrems.» *Göteborgsbladet*

»Ingen skolyngling med hög för experimenteringa borde undervärla att köpa denna bok.» *Göteborgsbladet*
 »Tom Tit är ej blott rolighetsminister men afven en fangslande lärare.» *Andersposten*
 »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.» *Udvaldningen*
 »Arbetet är spridit öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de unga sinnen. — Vi spä en stor lösekrems afven i vårt land.» *Söderhamnsbladet*

Gröna Biblioteket,
 jagt- och äfventyrsskildringar samlade af L. Sundström. Utgives i 9 rikt illustrerade, sextiofyra sidiga, tvångsria häften ä 60 öre. Perm i grönt och guld ä 60 öre. Arbetet föreligger färdigt.

Ur pressens omnämnande af förestående arbete:
 »Den äfventyrsskildringar ungdomsmen bör här få på sitt lysträta.» *Ornsköldevikis Nyheter*
 »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrel för öfrigt.» *Jämtlands Tidning*

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.
 Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
 Kommissionärer antagas.

Annmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER
 — Tre-tiotredje årgången 1899 —

utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågans gång ä statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
 för helt år..... Kr. 3.50
 » trefjerdedels år..... » 3.—
 » halft år..... » 2.25
 » fjerdedels år..... » 1.25.

Prenumeration för Stockholm sker ä bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem-sändes.

Prenumeration för landsorten sker ä närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 6 öre per centimeter utom ä registret och kartsidan, der priset är 15 öre centimetern.

Annosser emottagas i Stockholm ä bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt ä S. Gumaeli annosserbyrå; i Göteborg ä Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

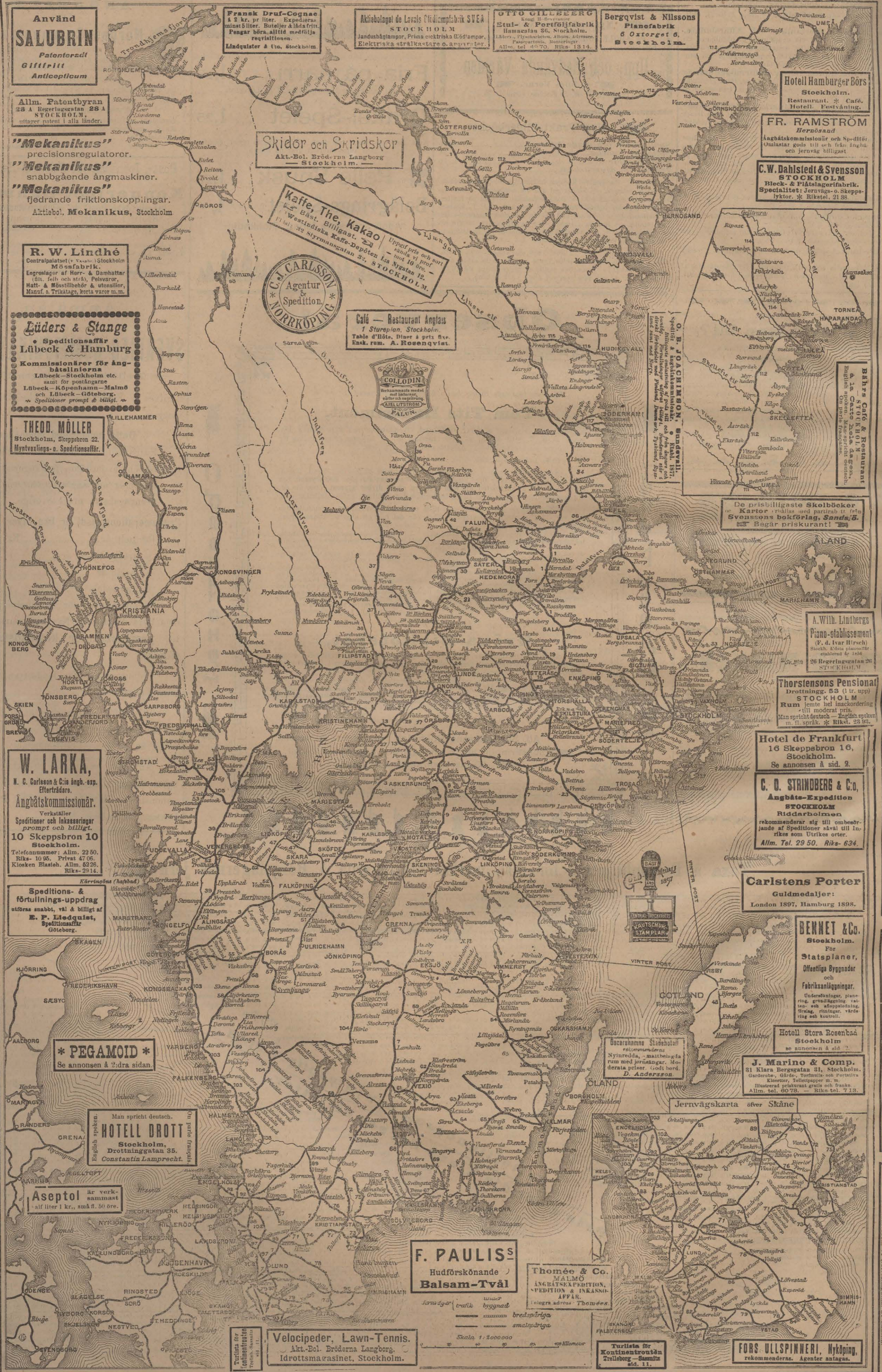
Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Stationsnamn	Kilometer	Pris
Agnäsborg	1.00	0.05
Klärbo	2.00	0.05
Ulfåsa	3.00	0.05
Österåker	4.00	0.05
Lindås	5.00	0.05
Wernersborg	6.00	0.05
Älmby	7.00	0.05
Åkersberg	8.00	0.05
Bergslagen	9.00	0.05
Ärnäs	10.00	0.05
Björnsåker	11.00	0.05
Skåringsåker	12.00	0.05
Björnsåker	13.00	0.05
Klärbo	14.00	0.05
Agnäsborg	15.00	0.05

Pris å III:de klass Personbiljetter.

HÔTEL KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergsgata.
 Nyrestauradt. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
 Restaurant uteslutande för Hotellens resande.
 Deutsche Zeitung, en. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekort, Kuvorter, Specierpäsar, Cartomagearbeten, Stämpel.



Använd **SALUBRIN** Patentordt Giffritt Antiocepticum

Allm. Patentbyran 28 A Regjeringsgatan 28 A STOCKHOLM uttärer patent i alla länder.

"Mekanikus" precisionregulatorer. "Mekanikus" snabbgående ångmaskiner. "Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar. Aktiebol. Mekanikus, Stockholm

R. W. Lindhé Centralpatent (i Sverige) Måttfabrik. Engroslager af Hurr- & Damhattar (dit. fell och strå), Pelsvaror, Hatt- & Mösttillbehör & utensiler, Manuf. & Trikatage, korta varor m.m.

Lüders & Stange Speditionsaffär. Lübeck & Hamburg Kommissionsfirer för ångbåttelinerna Lübeck-Stockholm etc. samt för postångarna Lübeck-Köpenhamn-Malmö och Lübeck-Göteborg. Speditioner prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER Stockholm, Skeppbron 22. Myntväxlings- & Speditionsaffär.

W. LARKA, N. C. Carlsson & Cio inh.-exp. Efterträdare. Ångbåtskommissionär. Verkställen Speditioner och Inkasseringer prompt och billigt. 10 Skeppbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Rika 10 95. Privat 47 06. Kloaken Blansch. Allm. 62 25. Rika 29 14.

Speditions- & förtullnings-uppdrag utföras snabbt, väl & billigt af E. P. Ljodquist, Speditionsaffär Göteborg.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Aseptol är verk-sammast alf liter 1 kr., små å 50 öre.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Akt.-Bol. Bröderna Langborg, Idrottsmascinet, Stockholm.

Fransk Druf-Cognac & 3 kr. pr liter. Expeditions-minnsfilter. Buteljer & lådafrtt. Pengar böra alltid medfölja regvalitionen. Lindquist & Co, Stockholm

Aktiebolaget de Laval's Cylindrarfabrik SVEA STOCKHOLM. Jandubåglampor, Prima elektriska C&B-lampor, Elektriska strålkastare o. apparater.

OTTO GILLBERG Kungl. Högskoletryckeri. Etul- & Portfyllfabrik Hamntan 36, Stockholm. LIBRARY, Typsetningar, Album, Adresser, Passepartout, Monieringar. Allm. tel. 49 70. Rika 13 14.

Bergqvist & Nilssons Planofabrik 6 Oxtorget 6, Stockholm.

Hotell Hamburger Börs Stockholm. Restaurant, Café, Hotell, Festning.

FR. RAMSTRÖM HERNOSAND. Ångbåtskommissionär och Speditör. Omkastar gods till och från Ångbå och jernväg billigt.

C. W. Dahlstedt & Svensson STOCKHOLM. Bleck- & Plåstlagerfabrik. Specialitet: Jernvägs- & Skeppsljutor. Riktel. 21 38.

Skidor och Skridskoer Akt.-Bol. Bröderna Langborg Stockholm.

Kaffe, The, Kakao Westindiska Kaffe-Depotén iia Nygatan 12. (Hjält 30 styrmansgatan 32, STOCKHOLM.)

C. J. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

Café - Restaurant Anglais 1 Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Ensk. rum. A. Rosenqvist.

COLLODIN Verksamhets medel mot bakterier, vädret och nagelsvamp. (KARLSTAD) (KARLSTAD)

O. B. JOACHIMSSON Speditör & Ångbåtskommissionär. Specialitet: Jernvägs- & Skeppsljutor. Riktel. 21 38.

De prilligaste Skolböcker & Kartor utgives med paritett af Svenssons bokförlag, Sands 5. Begär prisKurant!

A. Wih. Lindbergs Piano-etablissement (P. A. Ivar Hirsch) STOCKHOLM. Stockholms pianoaffär, etablerad år 1826. 26 Regjeringsgatan 26 STOCKHOLM.

Thorsensons Pensionat Drottning. 53 (11 upp) STOCKHOLM. Rum jemte hel inackordering + till moderat pris. Man spricht deutsch - English spoken m. i. språk. Rika. 29 92.

Hotel de Frankfurt 16 Skeppbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

C. O. STRINDBERG & Co. Ångbåts-Expedition STOCKHOLM. Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Rika- 634.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. För Statsplaner, Offentliga Byggnader och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, grundläggning, utse- och utspedning, frakt, ritningar, värde till och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm se annonsen å sid. 2.

J. Marino & Comp. 31 Klara Bergsgatan 31, Stockholm. Garderob, Gårds-, Torv- och Portuliva Kläder, Kattstapper m. m. Illustrerad prisKurant gratis och franko. Allm. tel. 60 78. - Bika tel. 713.

F. PAULIS Hudförsökande Balsam-Tvål

Thomé & Co. Malmö. Ångbåts-Expedition, Spedition & Inkassö Affär. (Telegrafadress Thomé)

Turistlära för Kontinenten i Tullberg - Svenska sid. 11.

FORS ULLSPINNERI, Nyköping. rekommenderas. Agenter antagas.