

SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4, år 3 Kr. 50 öre, för 1/2, år 3 Kr., för 3/4, år 2 Kr. 25 öre, för 1, år 1 Kr. 25 öre.

Liförsäkringsbolaget SVECA. Tidsenligt Liförsäkringsbolag. Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3. Gethia är ett ömsesidighetsbolag, hvarad all vinst tillfaller de försäkrade...

Berns' Salonger. Dagligen. Stor-Specialitetsföreställning af framstående artister. SILVIANEIS Herreklipering Operaterassen STOCKHOLM.

Belfrage's Pensionat & Hôtel. invigd Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m. Sedan hela huset blifvit omöndradt till Hôtel, erbjudes en mängd billiga och treftiga rum.

Sv. Panoptikon. STÖCKHOLM. Största sevärdhet. A. B. MAX SACHS Etablissement. Brunenbergstorg 16, 18, 20. Egna färdigverksständer och mekanisk möbelfabrik.

Reduktionstabeller. På Alf. Samuelssons förlag har i bokhandeln utkommit: Reduktionstabeller. Tillförlitlig och praktisk uppslagsbok vid reducering af svenskt till utländskt, samt utländskt till svenskt mynt...

FÖNSTER- & SPEGEL-GLAS. August Carlsson. 50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61. RÄGLAS, MOUSELINSGLAS m. m. BILLIGAST. Josef Jonssons Bolag. 27 Gamla Brogatan 27, STOCKHOLM.

H. TÖRNSTEN, Hernösand. REGISTER Å JERNVÄGS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER. Eslöfs jernvägshotell. Utmärkt restaurant m. Billard & Café. Goda rum. - Billiga priser.

Table with columns for station names and numbers. Includes sections for 'Observera!' and 'Feta siffror'. Lists stations like Åkersberg, Åkersberg, Åkersberg, etc. with associated numbers.

BATHS. Baths. Bains. Efter en trötande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppriskande som ett bad. Stora Badhuset: Stockholms 3 Malmorgsgatan N:o 3. Sturebadet: N:o 4 Sturegatan N:o 4.

14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

17. Stockholm-Sundbyberg-Spånge-Riddersvik (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

19. Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga (Privat Sparvård), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparvård), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

21. Smedjebackens jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

22. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Sparvård), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

23. Bertels' Zittor. TRE gånger prisbelönt! Idealzittor, Klockspelszittor, Nyheter! Lättspela folkinstrument! Bertels' Musikinstrumentfabrik.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

25. Bånghammar-Kloten jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

26. Nora-Karlsgöga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsgöga-Ötterbäcken (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

27. Hööks Hôtel, 44 Vasagatan 44, STOCKHOLM. rekommenderar sina bekvämt nyrennada rum till moderata priser.

28. Privat hem ordnad för dem, som äro i behof af vård af läkare eller barnmorska. Fru Elisabeth Olsson, Klarabergsgatan 50, Stockholm.

29. A. B. Colibriumpumpen. Torstensongatan 15, Stockholm. Ritfeldts svenska moderna CITTROR.

30. Acetylen Aktiebolaget. Bergsgatan 23, Stockholm. Allm. tel. 77 95. Riks-28 78.

31. Resande!! Närmaste Rak- och Friser-salong vid Stockholms Centralstation 3 Vasagatan 3. A. Mårtensson.

32. Stockholm-Rimbo-Häverö sund (Privat), från och med den 16 Dec. 1898. Tidtabell för Stockholms Östra-Djurholm (Privat Sparvård), se sid. 9, tab. 118.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrteje jernv. (Privat Sparvård), fr. o. m. d. 1 Mars 1899. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Biljettpriser.

Höte KUNG CARL Brunkebergstorg. Nyrestaurerad. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers.

34. Upsala—Gefle och Gefle—Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus—Dannemora och Ornskog—Söderfors (Sparvrid 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Table with multiple columns for routes (e.g., Upsala, Örbyhus, Dannemora, Ornskog, Söderfors) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

Krusas Pensionat & Hôtel, STOCKHOLM.

52 Klarabergsgatan 52, två minuters väg från Centralstationen. Komfortabla rum, större och mindre, å nedra botten, 1, 2 och 3 tr. — Godt bord. Man prökt deutsch. English spoken. Vaktmästare möta vid alla ankommande tåg och båtar. Telefon: Riks-2243. Allm. 7207.

JACOBSONS AFFÄR. TAPISSERI-VAROR SYBEHÖR. PRESENT-ARTIKLAR. Hamngatan STOCKHOLM Hamngatan 2. Väldiga, billiga priser. JACOBSONS AFFÄR.

* KÖPENHAMN * HÔTEL LINNEMANN. Peder Skrams gade 1, nära Kgl. Theatern och Kongens Nytor. Rum från 1,50 till högre priser. F. LINNEMANN, förut Hôtel Tottenberg. C. J. JOHANSSON. 22 Österlånggatan, Stockholm. Musikinstrumenter & strängar. Herr Köpman & Butikegare.

38. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Sparvrid 0,891) från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for routes (Filipstad, Munkfors, Sjögränd, Edebäck) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparvrid 0,891) från och med den 1 Okt. 1898. Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

Large table with columns for routes (Falun-Göteborg, Göteborg-Falun) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

Dala—Ockelbo—Norrundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Dala, Ockelbo, Norrundet) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

Ledig annonsplats.

Försök Svensk Bordsenap från P. W. Möllers Senapsfabrik, MALMÖ. Ensam försäljare för Stockholm och Mellersta Sverige: Ludv. Ahman, Stockholm. Telefon: Östermalm 495. Hotell, Rum för Resande och Gästföregårdar. Arvika, Privat-hotell. L. & H. Bergdahl. Bastuträsk. Resande efter Bastuträsk. Hotell Östlund. Mat, logi och skjut. Drokska samt Kursade finns till åtg. Telegrafadress Östlund. Benefaktor. Bero för resande hos Märten Johansson. Borlänge, Jernvägshotellet. 1sta klass hotell och restaurang. J. G. Johansson. Hotell Nordlund, 1sta klass. Aug. Nordlund. Borås, Jernvägshotellet. Från Anna Svensson. Rårebo, Jernvägshotellet. Fru M. Holmqvist. Gästföregård & Hotell, Karla Wallander. Dufed, Hotell, Fröken C. Sören. Ed, Hotell, Fru Axel Johansson. Eskane, Bero för resande, Aron Jansson. Einshult, Hotell, Axel Örtengren. Engelsberg, Hotell, Fröken Lovisa Eriksson. Enköping, Fritz Bergströms Hotell & Restaurang. Obs. Billiga priser. Filipstad, Statshotellet, 1sta klass hotell, Olof Andersson. Falun, Statshotellet, 1sta klass, C. J. Westergren. Nya hotell, 1sta klass, centralt läge, närmast jernvägen. E. Höflund. Filipstad, Statshotellet, det enda på platsen med fullständigt restaurang samt propa rum med utmärkt jernsängar. Åkeri finnes och hemtunga sker vid alla tåg. Filipstad, (Östra Vermlands jernv-station), Jernvägs- o. Turisthotellet rekommenderar för sitt naturiska och tysta läge. Propa och billiga rum med goda sängar. Rikshotell, Götend, Hotell Carl, rum, matsalvering samt skjutars för resande, Carl Johansson. Halmstad, Hotell Martenson, Emil Olsson. Hotell Svea, Lovisa Svensson. Helsingborg, Hotell d'Orleans, Joh. Lindberg. Centralhotell, Frans Isberg. Tystra Marie, Pension, Matsal, Café, Läsesalong & Amnoshärbå rekommenderar till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Förstklassigt. Rikshotell. Hernösand, Gästföregårdens hotell, Majken Freese. Hotell Arneli (nytt). And. Arnell. Inån, Jernvägshotellet, N. A. Brundin. Jönköping, Hotell d'Orleans, Joh. Lindberg. Karlskrona, Hotell Kung Karl, rekommenderar sina delica nymerter och delica nya rum för resande samt biljard. C. M. Bergqvist. Karlshamn, Jernvägshotellet med trelliga resrum, belaget i öfver jernvägen, rekommenderar sig i den resande allmänhetens hägn. Önskar tilläggsvis intaga måltid under tågets uppehåll här, medhålls sådant. Augusta Häger. Forts. sid. 6.

36. Dannemora—Harg (Privat Sparvrid 0,891) från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Dannemora, Harg) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

36. Gefle—Dala jernväg (Gefle—Falun—Osa) (Privat Sparvrid 1,435) från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Gefle, Falun, Osa) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Sparvrid 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Mora, Venern) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

43. Krylbo—Norberg (Privat Sparvrid 1,435) från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Krylbo, Norberg) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparvrid 1,435) fr. den 16 Jan. 1899.

Table with columns for routes (Södra Dalarnes, Siljan) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

37. Mora—Venerns jernv. (Privat Sparvrid 1,435) fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Mora, Venern) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

44. Säfnäs jernväg (Privat Sparvrid 0,891) från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for routes (Säfnäs) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

45. Palsboda—Finspong—Norsholm (Privat Sparvrid 0,891) från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for routes (Palsboda, Finspong, Norsholm) and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Sparvrid'.

Hôtel KUNING CARL Brunkebergstorg. STOCKHOLM. Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant utslutande för Hotellens resande. Deutsche Zeitungen, Journaux français, English news papers, Man spricht Deutsch, On parle français, English spoken.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Kinneulle-Lidköping och Skara-Kinneulle-Venerns jernvägar. (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Moholm-Lidköping, Lidköping-Moholm, and Skara-Fors-hem.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Skara-Fors-hem, Lidköping-Häkatörp, and Lidköping-Söderköping.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Lidköping-Söderköping, Norrköping-Vikbolandets, and Norrköping-Vikbolandets.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Norrköping-Vikbolandets, Gotlands Jernvägar, and Norsholm-Bersbo.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Norsholm-Bersbo, Vesterviks jernväg, and Ulricehamns jernväg.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Ulricehamns jernväg, Uddevalla-Venersborg, and Uddevalla-Lelängen.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Uddevalla-Lelängen, Venersborg-Öxnered, and Nybro-Säfsjöström.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Nybro-Säfsjöström, Uddevalla-Lelängen, and Uddevalla-Lelängen.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Lelängen, and Uddevalla-Lelängen.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Lelängen, and Uddevalla-Lelängen.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Lelängen, and Uddevalla-Lelängen.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Lelängen, and Uddevalla-Lelängen.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Lelängen, and Uddevalla-Lelängen.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Uddevalla-Lelängen, Uddevalla-Lelängen, and Uddevalla-Lelängen.

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred, (Privat Spårvidd 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Nässjö-Oskarshamn and Vimmerby-Hultsfred.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Vimmerby-Hultsfred, Göteborg-Boras jernväg, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Herrljunga, Borås-Herrljunga, and Borås-Herrljunga.

Observera bokansonsen sid. 13.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Håreds jernv.) (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Borås-Svenljunga and Svenljunga-Borås.

Hotell, Rum för Resande och Gästgivarvärdar: Forts. fr. sid. 5.

Karlskrona, Hotell och skjutstation, E. Samuelson. Karlskrona, Stadshotellet, E. Berthelsen. Karlstad, Stadshotellet, Fr. Odén.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Januari 1899.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Hvetlanda-Säfsjö and Säfsjö-Hvetlanda.

61. Vexjö-Alfvesta (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Vexjö-Alfvesta and Alfvesta-Vexjö.

62. Vexjö-Klafrestrom (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Vexjö-Klafrestrom and Klafrestrom-Vexjö.

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Kosta Jernväg and Jernvägen-Kosta.

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Karlskrona-Vexjö and Vexjö-Karlskrona.

65. Kalmars-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Kalmars-Emmaboda and Emmaboda-Kalmars.

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Nybro-Säfsjöström and Säfsjöström-Nybro.

Hotell, Rum för Resande och Gästgivarvärdar: Forts. fr. sid. 5.

Karlskrona, Hotell och skjutstation, E. Samuelson. Karlskrona, Stadshotellet, E. Berthelsen. Karlstad, Stadshotellet, Fr. Odén.

63. Kosta Jernväg (Privat Spårvidd 0,600), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Kosta Jernväg and Jernvägen-Kosta.

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Karlskrona-Vexjö and Vexjö-Karlskrona.

65. Kalmars-Emmaboda (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows include stations like Kalmars-Emmaboda and Emmaboda-Kalmars.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for various routes like Halmstad-Nässjö, Nässjö-Halmstad, and Halmstad-Nässjö.

105. Baldsånds jernväg (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Baldsånds jernväg, Kornsjö-Mellerud, and Mellerud-Kornsjö.

106. Herönså-Sollefteå (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Herönså-Sollefteå, Sollefteå-Herönså, and Herönså-Sollefteå.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Långsele-Sollefteå, Sollefteå-Långsele, and Långsele-Sollefteå.

108. Ange-Sundsvall (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Ange-Sundsvall, Sundsvall-Ange, and Ange-Sundsvall.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Matfors-Vattjom, Vattjom-Matfors, and Matfors-Vattjom.

110. Vännäs-Umeå (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Vännäs-Umeå, Umeå-Vännäs, and Vännäs-Umeå.

111. Bräcke-Luleå (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Bräcke-Luleå, Luleå-Bräcke, and Bräcke-Luleå.

112. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Mellansel-Örnsköldsvik, Örnsköldsvik-Mellansel, and Mellansel-Örnsköldsvik.

113. Boden-Malmberget (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Boden-Malmberget, Malmberget-Boden, and Boden-Malmberget.

114. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Ljusdal-Hudiksvall, Hudiksvall-Ljusdal, and Ljusdal-Hudiksvall.

Hotell, Rum för Resande och Gästgivarvärdar: Forts. fr. sid. 6.

Table listing hotels and guest houses with columns for name, location, and contact information.

115. Matfors-Vattjom (Privat Spårvid 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Matfors-Vattjom, Vattjom-Matfors, and Matfors-Vattjom.

116. Vännäs-Umeå (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Vännäs-Umeå, Umeå-Vännäs, and Vännäs-Umeå.

117. Bräcke-Luleå (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Bräcke-Luleå, Luleå-Bräcke, and Bräcke-Luleå.

118. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Mellansel-Örnsköldsvik, Örnsköldsvik-Mellansel, and Mellansel-Örnsköldsvik.

119. Boden-Malmberget (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Boden-Malmberget, Malmberget-Boden, and Boden-Malmberget.

120. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Ljusdal-Hudiksvall, Hudiksvall-Ljusdal, and Ljusdal-Hudiksvall.

121. Kilafor-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Kilafor-Söderhamn-Stugsund, Stugsund-Kilafor-Söderhamn, and Kilafor-Söderhamn-Stugsund.

122. Elektriska tåg nedre Engbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Elektriska tåg nedre Engbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm.

123. Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engbrektsgratan.

Table with columns for Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) and Biljettpris (Small, 2nd, 3rd class) for routes like Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engbrektsgratan.

124. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

Table listing products and prices for Aktiebolaget Preserva, including various types of preserves and their prices.

125. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

Table listing products and prices for Aktiebolaget Preserva, including various types of preserves and their prices.

126. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

Table listing products and prices for Aktiebolaget Preserva, including various types of preserves and their prices.

127. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

Table listing products and prices for Aktiebolaget Preserva, including various types of preserves and their prices.

128. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

Table listing products and prices for Aktiebolaget Preserva, including various types of preserves and their prices.

129. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

Table listing products and prices for Aktiebolaget Preserva, including various types of preserves and their prices.

130. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

Table listing products and prices for Aktiebolaget Preserva, including various types of preserves and their prices.

131. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

Table listing products and prices for Aktiebolaget Preserva, including various types of preserves and their prices.

132. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

Table listing products and prices for Aktiebolaget Preserva, including various types of preserves and their prices.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Söknedagar, and Sön- och Helgdagar. It lists various routes and ticket prices for the Stockholm-Saltsjöbaden line.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Paketgods, som betalas vid afstignad, kan inlemmas omedelbart före resp. tågs afgång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Söknedagar. It lists routes and ticket prices for the Norra Södermanlands railway.

122. MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Table with columns for Alla dagar, Sön- och Helgdagar, and Biljettpris. It lists routes and ticket prices for the Malmö-Kontinenten line.

SVERIGES STATSBAÑOR. Direkta biljetter till utlandet.

Large table listing direct international tickets to various destinations including Lübeck, Köpenhamn, Berlin, and Paris. It includes columns for departure and return times and prices.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/2 gång afgiften enligt ordinarie taxan för enkel biljett till blandadt tåg. För resor norr om Stockholm är mer än 300 kilometer lång beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris icke efter de derestades gällande medelstads personafgifterna, hvilka äro införda i denna tidning.

Solvagnar.

medföras i nattskiffarna å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, utomligen: att 1sta och 2dra klassens vagnar gå å alla oförbundna linier, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvarj endast 2dra klassens vagnar gå.

DANSKA STATSBAÑOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Table with columns for P. t., P. t., P. t., and P. t. It lists train schedules and ticket prices for the Danish railways.

Till Berlin.

Table with columns for Enkel biljett and Tur och retur. It lists routes and ticket prices for travel to Berlin.

Kombinerade biljetter.

för såväl rundresor som resor tur och retur är en vägsläng af minst 600 kilometer kunna rekvideras vid jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2000 kilometer längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättas: För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfveta, Bollnas, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Helsingholm, Jönköping, Karlstad, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm C, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnköpings och Östersund, samt.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Spedition & Ångbåtsexpedition.

Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa) ... Stockholm ... Trelleborg ... Sassnitz ... Berlin ... Köln ... Paris ... London ...

Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtlinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck ... Malmö ... Köpenhamn ... Lybeck ...

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer: ... Göteborg ... Malmö ... Köpenhamn ...

Kommisionärer i Hamburg och Lybeck Lüders & Stange; Köpenhamn Carl Krarup; Malmö Thomé & Co; Landskrona F. Dilberg; Helsingborg Bernhard Berg; Halmstad F. Hammar; Varberg Anders Lundquist; Göteborg Otto Zell.

Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Stockholm via Gjedser-Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Mellan Danmark och Tyskland 5 & 6 timmars sjöresa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö. ... Stockholm ... Malmö ... Köpenhamn ...

Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Ingen resa i öppen sjö. ... Stockholm ... Hamburg ... Berlin ...

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan. ... Stockholm ... Malmö ... Köpenhamn ...

Kortaste sjövägen till England. från Stockholm kl. 6.00 e. m. hvarje Söndag, Måndag och Torsdag. ... Stockholm ... Malmö ... Köpenhamn ...

Landskrona-Köpenhamn. från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. ... Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

Helsingborg-Köpenhamn. från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m. ... Köpenhamn dagligen kl. 3.45 e. m.

Närmare meddela: i Malmö Märtnens expedition för Det Kongelige Dampskibsselskab, i Landskrona Hr Aug. Hejl & Co, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Köpenhamn Expeditionen för Öresundsafdelningen, Havnegade n:o 47.

Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEND, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m. ...

Kejslerlig Tysk Post, Korsör-Kiel. 5 timmar. (Stockholm-Kontinenten.) (Kristiania-Göteborg-Kontinenten.)

Sjödag-resa Korsör-Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgivelser. ...

Snabbaste ruten Stockholm-Hamburg. De stora, nya, högst eleganta, snabbgående Tyska Postångarna »PRINZ WALDEMAR» och »PRINZ ADALBERT» afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Table with 4 columns: Destination, Time, Destination, Time. Routes include Stockholm to Malmö, Köpenhamn, Hamburg, Kiel, etc.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation. Stockholm-Finland-St Petersburg.

Med för vintertrafik särskildt byggda postångarna WELAMO, kapt. Arthur Lindfors, som afgår från Stockholm till Hangö ...

Ångares ankomst till Hangö och Åbo äfvensom deras afgång från dessa platser stå i förbindelse med tågen till och från St Petersburg och samtliga finska stationer.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader. STOCKHOLM SÖDERUT. Vinterturer. Stockholm-Visby.

Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Ström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd. ...

Vinterturer mellan Visby-Vestervik. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår från Visby Månd., Torsd. och Lördagar tidigt på morgonen.

Stockholm-Oskarshamn (eventuellt)-Kalmar-Karlskrona-Karlshamn och Åhus afgår ångf. RONNEY, kapt. J. Lundström, i nästa vecka på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes.

Ångf. BLEKINKE, kapt. Emil Norin, i nästa vecka på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.

Stockholm-Oskarshamn (eventuellt)-Kalmar-Karlskrona-Karlshamn och Åhus afgår ångf. RONNEY, kapt. J. Lundström, i nästa vecka på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes.

Ångf. BLEKINKE, kapt. Emil Norin, i nästa vecka på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags åtar, rekommenderar sin Speditions- och Inkassoaffär.

KROOK & PERSSON, Lübeck. Etablerad 1876. Spediera gods prompt och billigt. Includes image of a steamship.

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840) Speditions- och Kommissionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. OBS. Specialitet: Glas- och porlänstransporter från Böhmen och Schlesien.

Stockholm-Stettin. Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår omkring den 27 Mars. Närmare meddela: i Stettin Hr Rud. Christ. Gribel, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Union-Linien. 71. Stockholm-Visby-Stettin och vice versa. Ångf. CAROLUS, kapt. C. A. F. Lönnquist, Ångf. VISBORG, kapt. J. E. O. Ekström

Vintertrafik. Nya Rederiaktiebolaget SVEA underhåller vintertrafik 73. Stockholm-Lübeck och vice versa med förstklassiga ångare

Direkta linien 77. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrrens i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag, från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvarannan Fredag.

Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrrens, i Stockholm Nordström & Thulin.

79. Stockholm-Visby-Stettin och vice versa. Ångf. CAROLUS, kapt. C. A. F. Lönnquist, Ångf. VISBORG, kapt. J. E. O. Ekström

Närmare meddela: i Stettin Hr Gustav Metzler, i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN. OBS. Resornas början kungöres framdeles.

77. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrrens i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag, från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvarannan Fredag.

Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrrens, i Stockholm Nordström & Thulin.

79. Stockholm-Visby-Stettin och vice versa. Ångf. CAROLUS, kapt. C. A. F. Lönnquist, Ångf. VISBORG, kapt. J. E. O. Ekström

Närmare meddela: i Stettin Hr Gustav Metzler, i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN. OBS. Resornas början kungöres framdeles.

77. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrrens i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag, från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvarannan Fredag.

Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrrens, i Stockholm Nordström & Thulin.

79. Stockholm-Visby-Stettin och vice versa. Ångf. CAROLUS, kapt. C. A. F. Lönnquist, Ångf. VISBORG, kapt. J. E. O. Ekström

Närmare meddela: i Stettin Hr Gustav Metzler, i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN. OBS. Resornas början kungöres framdeles.

77. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrrens i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag, från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvarannan Fredag.

Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrrens, i Stockholm Nordström & Thulin.

79. Stockholm-Visby-Stettin och vice versa. Ångf. CAROLUS, kapt. C. A. F. Lönnquist, Ångf. VISBORG, kapt. J. E. O. Ekström

Närmare meddela: i Stettin Hr Gustav Metzler, i Stockholm NORDSTRÖM & THULIN. OBS. Resornas början kungöres framdeles.

77. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrrens i Hamburg kommer att i år med sina första klassens ångare underhålla fullt regelbunden förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och afgår från Hamburg till Stockholm en ångare direkt hvar Torsdag, från Stockholm till Hamburg en ångare direkt hvarannan Fredag.

Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrrens, i Stockholm Nordström & Thulin.

Stotts Linie. 94. Manchester-Liverpool till Svenska & andra östersjöhamnar & vice versa. Destination ... Ångare ... Fr. Manchester ... Från Liverpool ...

94. Manchester-Liverpool till Svenska & andra östersjöhamnar & vice versa. Destination ... Ångare ... Fr. Manchester ... Från Liverpool ...

96. Stockholm-London-Hull. Wilsonliniens ångare NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår omkring den 29 Mars.

London-Hull-Stockholm. Ångaren MOTALA, kapt. G. Toll, afgår från London omkr. den 24 Mars, från Hull omkr. den 31 Mars.

97. Stockholm-Norrköping-London-Hull och åter. Herrar Thos Wilson Sons & Co. Ltd i Hull samt Stockholms Ångfartygs-Rederi-Aktiebolag i Stockholm komma att i likhet med föregående år med sina förstklassiga ångare underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar en gång i veckan, tagande sin början vid sjöfartens återöppnande.

Gods emottagas på genomfrakt härifrån via Hull till Newcastle, Edinburgh, Dundee, Glasgow, Liverpool, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Fiume, Bari, Konstantinopel, Odessa, Alexandria, Boston, New York, Bombay, Kurrachee, Australiens och New Zealands hamnar samt vice versa.

Närmare meddela: i Hull Thos Wilson Sons & Co. Ltd, i London Hr W. E. Bolt & Co, East India Avenue, Leadenhall, Street E. C. för Wilsonliniens ångare, i London Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap E. C. för Rederiaktiebolagets ångare, i Norrköping Hr J. Ringborg, i Stockholm EMIL R. BOMAN, Skeppsbron 30.

Newcastle-Stockholm. I likhet med föregående års seglationsår kommer äfven under detta år förstklassiga ångaren GEVALIA, kapt. C. A. Johansson, att mellan ofvannämnda platser underhålla regulier förbindelse en gång i månaden. Första resan från Newcastle i medio af April.

Grangemouth-Stockholm. Hr J. T. Salvesen & Cos i Grangemouth förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser tvänne gånger i månaden, medtagande gods på genomfrakt från Glasgow samt andra i Skotland belägna hamnar.

Amsterdam-Stockholm och vice versa, på resa till Stockholm eventuellt anlöpande Helsingborg, Malmö och Norrköping. Nya Rederiaktiebolaget SVEA tillhöriga förstklassiga ångare komma äfven under detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

Amsterdam-Stockholm via Malmö. Ångaren SVEA, kapt. Camitz, afgår omkr. den 1 April.

Bremen-Stockholm och vice versa. Dampfschiff-fahrts-Gesellschaft Neptuns i Bremen förstklassiga ångare komma i likhet med föregående seglationsår att äfven detta år underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser en gång i månaden eller oftare, såvida tillräckligt gods förefinnes.

Stettin-Stockholm och vice versa. Die Neue Dampfer Compagnies i Stettin tillhöriga förstklassiga och för passagerare bekvämt inredda ångare komma äfven detta seglationsår att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser hvarje 14:e dag.

Nämnda liniers ångare expedieras från resp. platser under beräkning att inträffa här vid sjöfartens återöppnande och medtagande äfven gods på genomfrakt till och från Hernösand, Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn, Gefle, Upsala, Vesterås, Södertelge, Nyköping, Oxelösund, Norrköping, Söderköping (Mem), Vestervik, Osarshamn, Kalmar, Visby, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Cimbrishamn, Ystad, Trelleborg, Vasa, Kristinestad, Björneborg, Åbo, Hangö, Helsingfors, Viborg m. fl. städer.

Vavar emottagas äfven för befordran till och från andra orter till billiga rater. Närmare meddela: i Newcastle Borries Craig & Co, i Grangemouth J. T. Salvesen & Co, i Amsterdam B. I. van Hengel, i Bremen Gottfr. Steinmeyer & Co, i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie, i Malmö S. Aug. Andersson, i Stockholm Hr Emil R. Boman, Skeppsbron 30.

99. Ång. MALAGA, kapt. A. M. Johansson, afgår från Oporto omkr. den 27 Mars till Stockholm. Ång. ITALIA, kapt. Emil Nilsson, afgår från Tarragona omkr. den 5 April, »Marseille omkr. den 8 April, »Livorno omkr. den 11 April, »Messina omkr. den 14 April, »Malaga omkr. den 20 April, »Cadix omkr. den 22 April, »Oporto (event.) omkr. den 25 April till Stockholm.

Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbr. 20. Rikstelefon 11 09 eller 16 67.

Gotlands Jernväg (Privat) från den 15 Januari 1899. Table with columns for destination, price, and time. Destinations include Vestkånde, Österport, Håstads, Till Visby, etc.

Klinterhamn-Roma från och med den 1 Okt. 1898. Table with columns for destination, price, and time. Destinations include Hemse, Tjensdärve, Stånga, Esthem, Bulte, Bjerg, Viklau, Till Roma, etc.

Table with columns for destination, price, and time. Destinations include Fr. Klinterhamn, Sanda, Tjuls, Hognran, Bander, Skogs, Bander, Hognran, Tjuls, Sanda, Till Klinterhamn, etc.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

Gustaf Ills staty—Grefbron sävida is ej hindrar... 170. Skeppsbron (Räntmästarstr.)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik... 171. Räntmästartrappan—Dockan—Danviken—Finnboda slip... 179. Stockholm—Vaxholm.

Vinterturer.

187. Stettin—Gustafsberg afgår angf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Bagenstaket: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla dagar kl. 10 f. m. och 5.15 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Marstrand. Ångarne S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND. Från Göteborg: S. kl. 8.30 f. m. St Erik M. » 1 e. m. Inland T. » 8.30 f. m. Albrektsund O. » 8.30 f. m. Vestkusten Th. » 8.30 f. m. St Erik F. » 8.30 f. m. Albrektsund L. » 4 e. m. Inland

Göteborg—Stenungsund—Nösund.

Ångarne S:T ERIK och INLAND. Från Göteborg: S. kl. 8.30 f. m. St Erik M. » 1 e. m. Inland T. » 8.30 f. m. Albrektsund O. » 8.30 f. m. Vestkusten Th. » 8.30 f. m. St Erik F. » 8.30 f. m. Albrektsund L. » 1 e. m. Inland

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Brofjorden—Åby—Örn—Smögen. Ångarne ALBREKTSUND och VESTKUSTEN. Från Göteborg: T. kl. 8.30 f. m. Albrektsund O. » 8.30 f. m. Vestkusten L. » 8.30 f. m. Vestkusten

Påsk 1899.

Ångarne S:T ERIK, ALBREKTSUND, VESTKUSTEN och INLAND. Göteborg—Marstrand. Från Göteborg: S. 2 April kl. 8.30 f. m. St E. M. 3 » » 9 » A. M. 3 » » 5 » A. T. 4 » » 8.30 » A. T. 4 » » 11 f. m. St E. 4 » » 1.30 e. m. V.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby. Ång. VESTKUSTEN afgår från Åby Tisdagen den 4 April kl. 6.30 f. m., från Lysekil kl. 9 f. m. och från Marstrand kl. 1.30 f. m. i st. f. Månd. den 3 April.

Göteborg—Kristiania. anlöpare Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad. afgår angf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. Victor Torén, fr. Göteborg, hv. Sönd. kl. 7 f. m., fr. Krist. hv. Onsd. kl. 10 f. m.

200. Göteborg—Kristiania (inomskärs) anlöpare Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad. afgår snabbgående för passagerare komfortabelt inredda ångarne UDDEVALLA, kapten Joh. Ohlson, från Göteborg Onsdagar kl. 7 f. m.

227. Stettin—Ystad—Malmö—Göteborg—Christiansand—Stavanger—Bergen. Regulier förbindelse hvarje åttende dag emellan ofvanstående platser upprätthålles af Ångfartygs-Aktiebolaget Normans förstklassiga, snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångarne NIORD, NORAN och IRIS

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvanstående hamnar underhålles regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne H. I. PRIOR och DRONNING LOVISA kapt. F. E. Funder, kapt. J. Thorsen.

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternerande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne: NORDEN med ca 700 tons, kapt. J. F. Björnberg, HAMBURG med ca 800 tons, kapt. J. E. Risberg, SUECIA med ca 1,000 tons, kapt. John A. Hellberg, GÖTEBORG med ca 1,100 tons, kapt. U. Th. Clase.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Se anonsen 4 sid 11. 234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångarne DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt i Kiel hvarje Månd. och Thursd. kl. 11.30 f. m.

Rosell's Förtullnings-Byrå samt Assurans- & Speditions-Affär GÖTEBORG. Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835. Obs! Snabb och billig expedition.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Se anonsen 4 sid 11. 234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles tills vidare af ångarne DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt i Kiel hvarje Månd. och Thursd. kl. 11.30 f. m.

235. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvanstående platser underhålles af ångarne FLORA, kapt. A. Th. Ekholm, med afgång från hvardera platserna en gång i veckan. Gods till New York, Buenos Aires, Montevideo, Bahia, Rio-Santos och Pernambuco medtagas till billiga genombiljetter. Närmare meddela: Herrar Carl Joh. Klüngerberg & Co. och i Göteborg: Herrar Forsblad & Strömberg.

242. Göteborg—London—Göteborg. Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tag afgår från Fenchurch Street station kl. 12.38 e. m. Snabbaste och bekvämaste förbindelse med Ångfartygs-Aktiebolaget THULE, THORSTEN, kapt. F. O. Ewerlöf, kapt. C. M. Ericsson, (eller eventuellt andra ångarne). Obs! Kortresan tager blott en timme. Första klass salonger och hytter äro belägna midskipslikslikt musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus.

243. Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskips. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ORLANDO, kapt. A. Williams, 1,800 tons, JUNO, kapt. R. Potter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart därefter som tidvattnet tillåter.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskips. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Hull hvarje Lördag eftermiddag kl. 4 eller så snart därefter som tidvattnet tillåter.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillse vid af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. E. Sundström, JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren, med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass kronor 54 inclusivt vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskips. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Hull hvarje Lördag eftermiddag kl. 4 eller så snart därefter som tidvattnet tillåter.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillse vid af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. E. Sundström, JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren, med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass kronor 54 inclusivt vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

OBS! Smöret afkyles i trycken af s. k. re- och fortskaffas, mot genombående frakter, i kylvagn till alla platser i Storbritannien.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärton via HÄSTHOLMEN-HJO.

Table with routes and fares: Afgr. fr. Norrköping, Linköping, Hästholmen, Hjo, Göteborg. Fares range from 10.30 f. m. to 7.45 f. m.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljetter är mellan Göteborg och Hjo: enkel biljet: Salong 2: 10, Däck 1: 90. Se vidare tidtabellen för den ångarne å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägar.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse. 352. Ångarne »ÖRN» kapt. Oscar Larson Dagligen från 1 Oktober 1898. OST-VESTKUSTEN WESTER-ÖSTERGÖTLAND MOTALA-KARLSBORG. Dagligen fr. Motala kl. 9 f. m. " " Karlsborg " 1.50 e. m. Samtrafik med Sjöbanorna. Direkt person- och godsbefordran från alla stationer. Se Tidtabeller och Turistor.

Table with routes and fares: Fr. Norrköping, Linköping, Motala, Karlsborg, Göteborg. Fares range from 10.25 to 12.14.

Tiden från kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 6.22 på morgon angifres genom understrukna minutsafför.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdräck kr. 1.50; fördräck kr. 1.—; tur- och returbiljett salong kr. 3.—, akter- & öfverdräck kr. 2.25 fördräck kr. 1.50.— Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglatsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördräck kr. 25.—.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Ungdoms-Böcker i Ungdomens Bibliotek

til salu i alla boklädare: Nord-amerikanska Västern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3:— Författaren är fört värdnad här i landet, der alla, i all synnerhet äldre generationer, med stort intresse låsa hans spännande skildringar från nybyggeri- och jägarlivet i den Nordamerikanska västern. En sådan lektyr kan rekommenderas åt hvil som helst; den är på en gång både spännande och lärorik.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålles tillse vid af Kongl. Post- och Passagerareångarne OLOF WIJK, kapt. E. Sundström, JAMES J. DICKSON, kapt. O. Dahlgren, med afgång från Göteborg hvarje Fredag middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa ca 52 timmar. Biljettpriset 1sta klass kronor 54 inclusivt vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris.

ANGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångarne ÖLAND afgår under Mars och April 1899: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 1 f. m., söknedagar kl. 6 f. m. och 2 e. m.; återvänder till Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 7 f. m. och 3 e. m.

Table with routes and fares: Afgr. fr. Göteborg, Hjo, Hästholmen, Linköping, Norrköping. Fares range from 7.45 f. m. to 11.45 f. m.

Directa bogievagnar mellan Hästholmen och Linköping. Båtngarne å ända ned till Hästholmens hamn för afsemannde af passagerare och resgods.

Directa biljetter och polettering af resgods, gällande lifven å Ångarne, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorp jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer i linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanestation Stens torp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen.

Table with routes and fares: Fr. Norrköping, Göteborg, Karlsborg, Motala. Fares range from 7.45 to 12.14.

Tiden från kl. 6.22 på aftonen till och med kl. 6.22 på morgon angifres genom understrukna minutsafför.

Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg.

Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdräck kr. 1.50; fördräck kr. 1.—; tur- och returbiljett salong kr. 3.—, akter- & öfverdräck kr. 2.25 fördräck kr. 1.50.— Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglatsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördräck kr. 25.—.

Nytt af Jules Verne!

PÅ ADOLF JOHNSONS i Stockholm förlag har utkommit: Upp- och Nedvända Världen af P. M. E. Fischer. Pris 1: 75.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin Stockholm, Sjökyrkokobrinken N:o 3, Fredsgatan, N:o 2 Största lager af utmärkte Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cirkelbestick m. m.

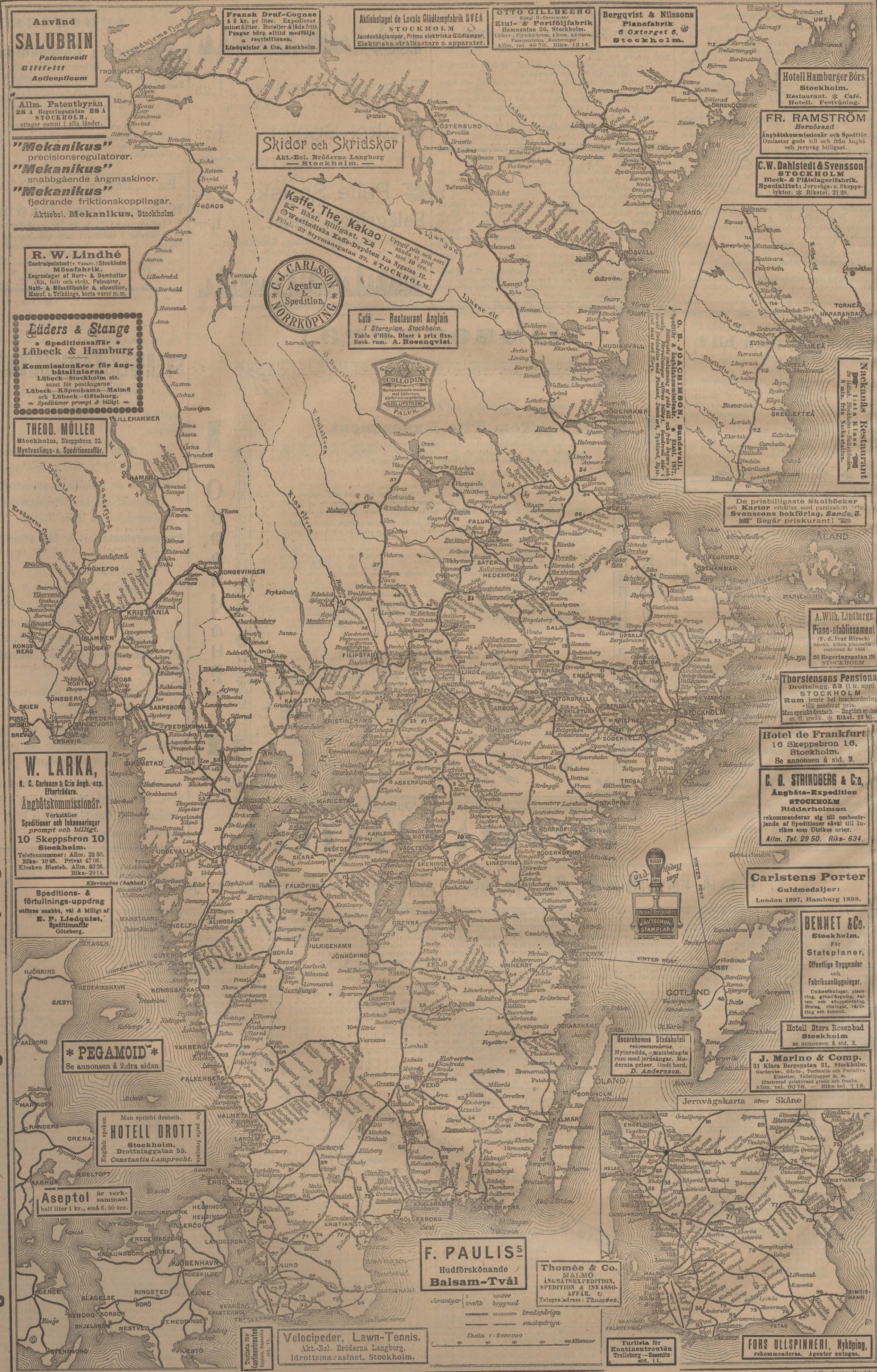
Köp från första hand! Svenskt Isterflott

kryddadt och okryddadt, af vår egen så mycket omtyckt smältning, finnes nu att erhålla mot efterkräft i 12 1/2 kgms spannar à 64 öre pr kg. i 25 » halvor à 62 » » i 50 » drittlor à 60 » »

ÅRETS MINNEN

Utställnings- och Jubileumsåret 1898 samt det ytterst händelserika år 1898 finnes att tillgå i bokhandeln och vid requisition från under tecknad. En innehållsrik och med så många goda illustrationer (både årgångens 500 utskrifts bilder) har aldrig förut utgafs till så billigt pris. Hvardera årgångarna kostar häftad i omgång till 1 krona. Båda årgångarna fås i ett kartonerat band för 2 kr. 50 öre, delat genom bokhandeln, dels trafikfritt efterkräft eller mot insändning af beloppet i post-anvisning, kontanter eller frimärken till Alf. Samuelssons bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Spekkort, Kontorsböcker, Specierpäsar, Kartomagerbeten, Stämpel.



JOHN FROLEN * Stockholm *
FR. RAMSTRÖM * HERNOSAND *
C. W. DAHLESTEDT & SVENSSON * STOCKHOLM *
NACKANS RESTAURANT *
De prisbilligaste skolböcker och kartor...
A. WILH. LINDBERGS * Piano-establissemang *
Thorstensons Pensionat *
Hotel de Frankfurt *
C. O. STRINDBERG & CO. *
Carlstens Porter *
BENNET & CO. *
HOTELL DROTT *
Aseptol *
F. PAULIS *
Thomée & Co. *
Velocipeder, Lawn-Tennis *
FORS ULLSPINNERI *
Herrar & Damers *
Stockholms Transportbolag *
Central-tryckeriet, Stockholm