

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpreis från Stockholm med, Gdst. Nr, Bl. t., and various station names like Fr. Storlien, Fr. Åkersberg, etc.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,91), från den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpreis, Alla dagar, and station names like Fr. Långshyttan, Fr. Västery, etc.

Beodra PEGAMOID af edra leverantörer. Vidare upplysningar lemnar Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

Axel Christiernsson TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN. Rikstelefon Hulvudkontoret 224 & 278. Ängbåtskommissionär och Speditör.

Hotel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. * Allm. Telefon 23 63. * Rikst. Telefon 21 62. * Hotellet har det ypperligaste och smadaste läge i Stockholm...

Aktiebolaget Radiator tillverkar och försäljer radiatorer i olika storlekar för afverkning af från 1,800 till 125 liter mjölk pr timme.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpreis från Stockholm med, Gdst. Nr, Bl. t., and station names like Fr. Katrineholm, Fr. Göteborg, etc.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1893.

Table with columns for Biljettpreis från Göteborg med, Gdst. Nr, Bl. t., and station names like Fr. Göteborg, Fr. Katrineholm, etc.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1893.

Table with columns for Biljettpreis från Storlien med, Gdst. Nr, Bl. t., and station names like Fr. Storlien, Fr. Åkersberg, etc.

Hotel Stora Rosenbad STOCKHOLM är flyttadt till No 4 Klara Södra Kyrkog. (hörn at Rödatorget).

Hotel Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas OBS! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL är flyttadt till Mästarsamuelsgatan 59, Stockholm, och rekommenderas. Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

HÔTEL SEVILLA 9 Norra Smedjegatan 9 STOCKHOLM. Rekommenderas för ärade resande.

HOTELL LULEÅ (f. d. CORDIAL). 9 1/2 Klara Västra Kyrkogata 9 1/2. Vackra och väl möblerade rum till billigaste priser.

D:r Gösta Ahman, f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Goran i Stockholm. Hud- och Könsjukdomar.

STOCKHOLM Bänkebergstorg. Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant uteslutande för Hotellens resande.

Att observera! Restaurationsvagn medföres i tag Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tag Nr 8 från Malmö till Stockholm.

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1893. Biljettpreis med person-tåg, Dagligen, Biljettpreis med bland-tåg, Dagligen.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1893. Biljettpreis fr. Örebro med, Snallt. Nr, Gdst. Nr, Bland-tåg, Person-tåg, Dagligen.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1893. Biljettpreis fr. Hallsberg med, Snallt. Nr, Gdst. Nr, Bland-tåg, Person-tåg, Dagligen.

P. R. MARTIN e. o. Hofrättsnotarie. Led. af Sveriges Advokatsamfund. Advokatbyrå. 38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM. Vattenturbiner och PELTONHJUL tillverkas i bästa vattenmotor.

14. Askersund-Skylberg-Lerb ck (Privat Sparv rda 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

23. Oxel sund-Fl n-Vestmanlands jernv. (Privat Sparv rda 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

15. N s-Morshytte jernv g (Privat Sparv rda 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

24. Fr vi-Ludvika jernv g (Privat Sparv rda 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen.

16. Stockholm-Vester s-Bergslagens och  rebro-K pings jernv gar (Privat Sparv rda 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen, and Biljettpriser, Dagligen. Includes routes like Stockholm- rebro-Svarta, Stockholm- rebro-Svarta, Stockholm- rebro-Svarta.

25. B nghammar-Klotenens jernv g (Privat Sparv rda 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen, and Biljettpriser, Dagligen. Includes routes like B nghammar-Klotenens, B nghammar-Klotenens.

17. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Sparv rda 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen, and Biljettpriser, Dagligen. Includes routes like Sala-Tillberga, Sala-Tillberga.

26. Nora-Karlskoga jernv g. Linien Ervalla-Nora-Karlskoga- tterb cken (Privat Sparv rda 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen, and Biljettpriser, Dagligen. Includes routes like Nora-Karlskoga, Nora-Karlskoga.

27. Svartelfs jernv g (Privat Sparv rda 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Bland. l g, Biljettpriser, Bland. l g, and Biljettpriser, Bland. l g. Includes routes like Svartelfs, Svartelfs.

28. Nora-Karlskoga jernv g. Linien Bredsj -Striberg-Degerfors (Privat Sparv rda 0,802), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Dagl. utom S nd., Biljettpriser, Dagl. utom S nd., and Biljettpriser, Dagl. utom S nd. Includes routes like Nora-Karlskoga, Nora-Karlskoga.

18. Tillberga-K rgrufvan och K rgrufvan-Tillberga (Privat Sparv rda 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen, and Biljettpriser, Dagligen. Includes routes like Tillberga-K rgrufvan, Tillberga-K rgrufvan.

29. Stockholm-Rimbo-H fer sund (Privat Sparv rda 0,891), fr n och med den 16 Dec. 1898. Tidtabell f r Stockholms  stra-Djurholm (Privat Sparv rda 0,891), se sid. 9, tab. 118.

Table with columns for Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen, and Biljettpriser, Dagligen. Includes routes like Stockholm-Rimbo, Stockholm-Rimbo.

19. Tillberga-K rgrufvan och K rgrufvan-Tillberga (Privat Sparv rda 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen, and Biljettpriser, Dagligen. Includes routes like Tillberga-K rgrufvan, Tillberga-K rgrufvan.

30. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejlje jernv. (Privat Sparv rda 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen, and Biljettpriser, Dagligen. Includes routes like Upsala-Lenna, Upsala-Lenna.

20. K ping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Sparv rda 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpriser, Dagligen, Biljettpriser, Dagligen, and Biljettpriser, Dagligen. Includes routes like K ping-Uttersberg, K ping-Uttersberg.

21. Smedjeb ckens jernv g (Privat Sparv rda 1,388), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagl., Biljettpreis, Dagl., and Biljettpreis, Dagl. Includes routes like Smedjeb ckens, Smedjeb ckens.

Bertels' Zittor. TRE g nger prisbel nt! Flygelzittor, Idealzittor, Klockspelezittor. Nyheter! L ttaste folkinstrument!

Restaurant & Caf  "Metropol". Elegant Matsal o. Caf ! Ny utm rkt ventilation! Ista klass Svenskt K k. In- och utl ndska tidningar.

H oks H tel, 44 Vasagatan 44, STOCKHOLM. rekommenderar sina bekv mt nyrenredda rum till moderata priser.

A. B. Colibriumpen. Rittfeldts svenska moderna. Prisel nta eleganta, billiga. Stor, fyllig pianon.

Legid annonsplats. Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och F rs ljningsmagasiner.

C. G. COLLINS. Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och F rs ljningsmagasiner.

H tel och Restaurant REISEN. Elegant Festv ning o. enskilda rum f r sl tta s llskap, Br llor, Baler m. m.

H tel Kung Carl. Enkel biljett g ller f r h de fram- och b terres  n  n och helgdag samt Pl k, Pingst, Midsommar, Jul och Ny r.

Enkel biljett g ller f r h de fram- och b terres  n  n och helgdag samt Pl k, Pingst, Midsommar, Jul och Ny r.

Enkel biljett g ller f r h de fram- och b terres  n  n och helgdag samt Pl k, Pingst, Midsommar, Jul och Ny r.

Enkel biljett g ller f r h de fram- och b terres  n  n och helgdag samt Pl k, Pingst, Midsommar, Jul och Ny r.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernv gar (Privat), med bibanor  rbyhus-Dannemora och Orrskog-S derfors (S rvid) fr n och med den 1 Okt. 1898.

Table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Biljettpris'.

Hotel Monopol (f. d. Gl. Tottenham) h rnet   Kongens Nytorv

midt emot Kongl. Teatern, rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. R k- och konversationsrum. Varm och kalla bad. 1sta klassens k k. Moderata priser. Elektriskt ljus och service ber knas icke. Eleganta svenska hotell i K penhamn. Rikstelefon 4661. CHR. WOER.

* K PENHAMN * H tel LINNEMANN Peder Skrams gade 1, n ra Egl. Teatern och Kongens Nytorv.

Rum fr n 1,50 till h gre priser. Rikstelefon 683. F. LINNEMANN, f rut Hotel Tottenham.

C. J. JOHANSSON 22  sterl nggatan, Stockholm. St rsta lager af Musikinstrumenter & str ngar.  rkerh t billiga priser. Priskurant gratis.

Herr K pman & Butikegare.

D  ni nu f  tem nya varor f r s songen   ih gkomna v rldens mest v rdefulla, s rskildringar av Alexander Dumas d.  .,  fvers ttning fr n franska af C. S. Ugifves under innevarande  r i 18 trettio-tv nsidiga h ften   25  re.

F LLOR o. FALLGROPAR, skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch,  fvers ttning fr n franska af L. S. Ugifves under innevarande  r i omkring 15 trettio-tv nsidiga h ften   25  re.

AF. SAMUELSSONS Bokf rl g Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommission rare. Kommission rare antagas.

Hotell, Rum f r Resande och G stf vareg rdar.

Arvika, Privat-hotell. L. & H. Norb ck. H stads, J rnv gshotell. L. & H. Norb ck. Hotell  st-hand vid Bastutr k jernv gstation rekommenderas. Mat, logi och skjut. Drogka saut Kors ndes f res  t tillg. Telegrafadress  stlund.

Bongtors, Rum f r resande hos H rten Johansson. Borl nge, J rnv gshotell, 1. klass. Lina klass hotell och restaur. Nord. J. G. Johansson.

Bor s, J rnv gshotell, Fr ken Anna Svensson. Br cke, J rnv gshotell, Fr ken Holmstr m. G stf vareg rd f r H ndel, Karin W nander.

Dj rholm, Hotell och Restaur ng, W. Strandberg. Dufed, Hotell, Fr ken C. S ren. Eds s, Hotell, Fr ken Johansson.

Engelsberg, Hotell, Fr ken Lovisa Eriksson. Engsk ping, Hotell Bergstr ms Hotell & Restaur ng. Obs. Eskilstuna, Nya Hotell, mest bes kt-h rstadets, vackra st rre och mindre rum efter natidens f rdring, till billiga priser, Oscar Bj rstr m.

En f, J rnv gshotell, 1. klass klass hotell, Olof Andersson. Falun, St dshotell, 1. klass klass hotell, C. Westberg.

F lled, St dshotell, 1. klass klass hotell, C. Westberg. Fr n, Hotell, 1. klass klass hotell, n rj rnst n jernv gen, E. H fstrand.

Filipstad, St dshotell, det enda   platsen med fullst ndig restaur ng samt prop. rum med utmarkta jernv gar. Akert finnes och beintag. R k vid alla t g. Filipstad, ( stra Vermlands jernv g-station), J rnv g- o. Turistshotell rekommenderas f r sitt natursk na och tysta l ge. Prop. och billiga rum med goda s ngar. H stetel. G stf r. Hotell, K nnekle, postadress E back, W. Werner G tened, Hotell Carl, rum, natservering samt skjut f r resande, Carl Johansson.

H lmstad, Hotell M rtensson, Emil Olsson. Hotell Svea, Lovisa Svensson. Hellekis, Hotell K nnekle, W. Werner. Helsingborg, Hotell O'Connell, J. G. Lindberg.

H rn sand, G stf vareg rdens hotell, Maljen Fress. H rn sand, St dshotell, invid  ngstadsbyrgen, fort rt  ttel, 1. klass klass hotell, fr n r dov  till 1 Oktober 1897 af Carl F. H ger. Hotell Arnell (nytt). And. Arnell.

Inj n, J rnv gshotell, N. A. Br ndin. J nk ping, Stora Hotell i J nk ping. Belaget i omedelbar n rhet af jernv gstationen och hamnen, med 60 resande rum, Bad, Matsalar, Caf , Tr dg rd och Billiarder. G. Nyman. Kalmar, Hotell Witt, S. Landelius.

K rlehamn, Hotell K ng Karl, rekommenderar sina delvis nymonterade och dels nya rum f r resande samt billard. C. M. Bergqvist. K rlehamn, Hotell och skjutstation, E. Samuelsson. K rlehamn, St dshotell, H. H lsten. Karlstad, St dshotell, Fr. Od n. J rnv gshotell, C. Magnusson. K rlehamn, Hotell, Fr ken Hanna Andersson. Forts. sid. 6.

35. Nordmarks-Kl rlevens och Filipstads Norra Bergslags jernv gar (Privat S rvid) fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

39. Bergslagslagernas jernv. (Priv. S rvid) fr n och med den 1 Okt. 1898. Obs. Biljettpriser, se sid. 13.

Large table with multiple columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Dagligen' and 'Biljettpris'.

Filipstad-Dagl sen. Dagligen. Dagligen-Filipstad. Dagligen-Filipstad.

Hotell Nordlund, Borl nge, 1sta klass. Rekommenderar sina prop. rum, goda s ngar och godt bord. Rikstelefon. OBS! Uppackningssalar f r h rres handelsresande. Aug. Nordlund.

Borl nge jernv gshotell, 1sta klass. Stora, trefliga rum, med engelska jerns ngar. Godt k k. OBS! Uppackningssalar f r h rres handelsresande. J. G. Johansson. Ny egare.

42. S dra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat S rvid) fr. den 16 Jan. 1899.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

43. Krylbo-Norberg (Privat S rvid) fr n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

44. S nsf ns jernv g (Privat S rvid) fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

Dala-Ockelbo-Norrundset (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

35. Dannemora-Harg (Privat S rvid) fr n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

36. Gefle-Dala jernv g (Gefle-Falun-Orsa) (Privat S rvid) fr n den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

37. Mora-Venerns jernv. (Privat S rvid) fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes, stations, and fares. Includes sections for 'Biljettpris' and 'Dagligen'.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Kinneulle-Lidköpings och Skara-Kinneulle-Venerns jernvägar. (Privat Sparvärd, 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Moholm-Lidköping, Lidköping-Moholm, and Skara-Forshem.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Forshem-Skara and Skara-Forshem.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkantorp (Privat Sparvärd, 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Häkantorp (52), Skara-Stenstorp, and Lidköping-Häkantorp.

48. Norrköping-Söderköping (Vikbolandets) jernv. (Privat Sparvärd, 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Norrköping (7) and Söderköping.

Norrköping-Vikbolandet.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Norrköping (7) and Vikbolandet.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvadaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Sparvärd, 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Norsholm (7, 45), Vestervik, Åtvadaberg, and Hultsfred.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Sparvärd, 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Ulricehamn (8) and Ulricehamn (9).

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Sparvärd, 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Uddevalla (53) and Herrljunga (3, 56).

53. Uddevalla-Leilängen (Privat), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Uddevalla (52) and Leilängen.

54. Nässjö-Oskarshamm och Wimmerby-Hultsfred, (Privat Sparvärd, 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Nässjö (7, 8, 104) and Oskarshamm.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Wimmerby-Hultsfred.

55. Göteborg-Boras jernväg (Privat Sparvärd, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Borås (39, 103) and Borås (66, 67).

56. Borås-Herrljunga och Varberg-Boras jernvägar. (Privat Sparvärd, 1,435). Tidtabell fr. d. 1 Dec. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Herrljunga (3, 52) and Borås öfre (57).

57. Borås-Svenljunga (Kinds Härad's jernv.) (Privat Sparvärd, 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Svenljunga and Borås öfre (56).

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Sparvärd, 0,891), från och med den 1 Januari 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Hvetlanda and Säfsjö (7).

61. Vexjö-Alfvesta (Privat Sparvärd, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Vexjö (62, 64, 69) and Alfvesta (7).

62. Vexjö-Klafrestrom (Privat Sparvärd, 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Klafrestrom and Vexjö (61, 64, 69).

63. Kosta Jernväg (Privat Sparvärd, 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Kosta and Lessebo (64).

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Sparvärd, 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Karlskrona (67) and Vexjö (61, 62, 69).

65. Kalmars Emmaboda (Privat Sparvärd, 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Kalmars Emmaboda (64) and Emmaboda (64).

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Sparvärd, 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and Biljettpris. Rows include Nybro (65) and Säfsjöström.

Hotel, Rum för Resande och Gästgäfvaregårder. Kristianstad, Frimorsvaret, första klassens hotell, beläget vid Stortorget, endast 2 minuter värd från jernvägsstationerna.

Kunja, Hotel, Fru Cecilia Rube. Landskrona, Stadshotellet o. Gästgäfvaregården, innev. W. Werner. Hotel Oscar, mitt emellan jernvägsstationerna.

Hotel, Rum för Resande och Gästgäfvaregårder. Långsala, Hotel Westberg, A. M. Westberg. Långsala, Hotel Westberg, A. M. Westberg.

Venersborg-Öxnered (Lokaltåg). Venersborg, Hotel, Fru Emma Östergren. Marstrand, Centralhotell, Fru Lovisa Scheel.

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Sparvärd, 1,435), från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpris, Dagligen, Biljettpris. Rows include Nybro (65) and Säfsjöström.

67. Blekinges kustbanor (Privat Sparv6rd 1,067), fr6n och med den 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Karlshamn, Kristianstad, and various routes with ticket prices.

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Karlshamn, Kristianstad, and various routes with ticket prices.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Sparv6rd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Karlshamn, Vislanda, Bolmen, Halmstad, and various routes with ticket prices.

77. Kristianstad-Ahus jernv6g (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Karlshamn, Kristianstad, and various routes with ticket prices.

78. Ystad-Eslof (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Ystad, Eslof, and various routes with ticket prices.

69. Wexi6-Tingsryd o. Breckra-Tingsryd (Privat Sparv6rd 1,067), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Wexi6, Tingsryd, Breckra, and various routes with ticket prices.

79. Malm6-Ystad (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Malm6, Ystad, and various routes with ticket prices.

70. Nettraby-Alnarvs jernv6g, fr. o. m. den 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Nettraby, Alnarv, and various routes with ticket prices.

80. B6rninge-6stratorp (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like B6rninge, 6stratorp, and various routes with ticket prices.

71. Kristianstad-Eslof via 6. Sk6nes j. (Tollarp, H6rby) fr. d. 16 Dec. 1898. Table with columns for destinations like Kristianstad, Eslof, Sk6nes, and various routes with ticket prices.

81. Ystad-G6rnsn6s (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 15 Januari 1899. Table with columns for destinations like Ystad, G6rnsn6s, and various routes with ticket prices.

72. 6stra Sk6nes jernv6gar. Bandelen H6stveda-Kristianstad. (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like H6stveda, Kristianstad, and various routes with ticket prices.

82. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Helsingborg, Hessleholm, and various routes with ticket prices.

73. 6stra Sk6nes jernv6gar. Bandelen Ahus-Kristianstad. (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like Ahus, Kristianstad, and various routes with ticket prices.

83. Klippan-R6st6ng6 (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Klippan, R6st6ng6, and various routes with ticket prices.

74. H6r-H6rby jernv6g (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like H6r, H6rby, and various routes with ticket prices.

84. Helsingborg-Hessleholm. Biljettpriser. Table with columns for destinations like Helsingborg, Hessleholm, and various routes with ticket prices.

75. Kristianstad-Immeln (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Kristianstad, Immeln, and various routes with ticket prices.

85. Helsingborg-R6st6ng6. Biljettpriser. Table with columns for destinations like Helsingborg, R6st6ng6, and various routes with ticket prices.

76. H6r-H6rby jernv6g (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like H6r, H6rby, and various routes with ticket prices.

86. Billesh6lm-Bjuf. Biljettpriser. Table with columns for destinations like Billesh6lm, Bjuf, and various routes with ticket prices.

77. H6r-H6rby jernv6g (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like H6r, H6rby, and various routes with ticket prices.

87. Klippan-R6st6ng6 (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Klippan, R6st6ng6, and various routes with ticket prices.

78. H6r-H6rby jernv6g (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like H6r, H6rby, and various routes with ticket prices.

88. Landskrona och Helsingborgs jernv6gar (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Landskrona, Helsingborg, and various routes with ticket prices.

79. H6r-H6rby jernv6g (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like H6r, H6rby, and various routes with ticket prices.

89. Landskrona och Helsingborgs jernv6gar (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Landskrona, Helsingborg, and various routes with ticket prices.

80. H6r-H6rby jernv6g (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like H6r, H6rby, and various routes with ticket prices.

90. Landskrona och Helsingborgs jernv6gar (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Landskrona, Helsingborg, and various routes with ticket prices.

81. H6r-H6rby jernv6g (Privat Sparv6rd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for destinations like H6r, H6rby, and various routes with ticket prices.

91. Landskrona och Helsingborgs jernv6gar (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for destinations like Landskrona, Helsingborg, and various routes with ticket prices.

104. Halmst d-N ssj  (Privat S rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like N ssj -Halmst d and Halmst d-N ssj .

Halmst d-N ssj . Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Halmst d-N ssj  and N ssj -Halmst d.

J nk pings Hamn-Vaggeryd. Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like J nk pings Hamn-Vaggeryd and Vaggeryd-J nk pings Hamn.

Vaggeryd-J nk pings Hamn. Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Vaggeryd-J nk pings Hamn and J nk pings Hamn-Vaggeryd.

 ttran-Kinnared. Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like  ttran-Kinnared and Kinnared- ttran.

105. Dalslands jernv g (Privat S rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Kornsj -Mellerud. Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Kornsj -Mellerud and Mellerud-Kornsj .

Mellerud-Kornsj . Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Mellerud-Kornsj  and Kornsj -Mellerud.

106. Hern sand-Sollefte  (Privat S rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Hern sand-Sollefte  and Sollefte -Hern sand.

107. L ngsele-Sollefte  (Statens S rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like L ngsele-Sollefte  and Sollefte -L ngsele.

Hotell, Rum f r Resande och G stgifveres ndar.

Maier r, Hotell, M. Andersson. Forts. fr. sid. 6. M rsk, Jernv gshotellet, Jon. H nkell. Norberg, Hotell, G. Pettersson. Norrk ping, Centralhotell, Maria Bartel. 1:a klass hotell. Elektrisk belysning i hela hotellet. Man spricht deutsch. English spoken. On parie Francais.

108.  nge-Sundsvall (Statens S rvid 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like  nge-Sundsvall and Sundsvall- nge.

109. Matfors-Vattjom (Privat S rvid 1,067), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Matfors-Vattjom and Vattjom-Matfors.

110. V nn s-Ume  (Statens S rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like V nn s-Ume  and Ume -V nn s.

111. Br cke-Lule  (Statens S rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Br cke-Lule  and Lule -Br cke.

112. Mellansel- rnsk ldsvik (Statens S rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Mellansel- rnsk ldsvik and  rnsk ldsvik-Mellansel.

113. Bode -Malmberget (Statens S rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Bode -Malmberget and Malmberget-Bode .

114. Ljudal-Hudiksvall (Statens S rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Ljudal-Hudiksvall and Hudiksvall-Ljudal.

115. Norra Helsinglands jernv g (Privat S rvid 0,891), fr n och med den 1 Okt. 1898.

Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Norra Helsinglands jernv g.

116. Kilafors-S derhamn-Stugsund (Statens S rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Kilafors-S derhamn-Stugsund.

109. Matfors-Vattjom (Privat S rvid 1,067), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Matfors-Vattjom and Vattjom-Matfors.

110. V nn s-Ume  (Statens S rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like V nn s-Ume  and Ume -V nn s.

111. Br cke-Lule  (Statens S rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Br cke-Lule  and Lule -Br cke.

112. Mellansel- rnsk ldsvik (Statens S rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Mellansel- rnsk ldsvik and  rnsk ldsvik-Mellansel.

113. Bode -Malmberget (Statens S rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Bode -Malmberget and Malmberget-Bode .

114. Ljudal-Hudiksvall (Statens S rvid 1,435), fr n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Ljudal-Hudiksvall and Hudiksvall-Ljudal.

115. Norra Helsinglands jernv g (Privat S rvid 0,891), fr n och med den 1 Okt. 1898.

Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Norra Helsinglands jernv g.

116. Kilafors-S derhamn-Stugsund (Statens S rvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Kilafors-S derhamn-Stugsund.

117. Elektriska t g nedre Engelbrekts-gatan-Stockholms  stra-Djursholm.

Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Elektriska t g nedre Engelbrekts-gatan-Stockholms  stra-Djursholm.

Elektriska t g Djursholm-Stockholms  stra-nedre Engelbrekts-gatan.

Dagligen

Table with columns for Biljettpreis (I, II, III) and Dagligen (Godst, Sn llt, Bl. t.). Includes routes like Elektriska t g Djursholm-Stockholms  stra-nedre Engelbrekts-gatan.

ARETS MINNEN

f r Utst llings- och Jubileums ret 1897 samt det ytterst h ndelserika  r 1898

finnes att t lka i bokhandeln och vid requisition hos n derstn mda. En inneh llsr ckare och med s  m nga goda illustrationer (b a arg. tillsammans 500) utisrad kostar h r aldrig f r utgitt till s  billigt pris.  r 1898. Utisrad  r utisrad i ett kr n. B da  rg ngarne f s i ett kartons tt band f r 2 kr. 50  re, dels genom bokhandeln, dels direkt f r mot efterkr tt eller mot ins ndning af beloppet i postansv ning, kontanter eller frim rken till

A. F. Samuelssons bokf rl g, Vasagatan 14, St.  rholm.

Table 120: Stockholm-Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898. Includes columns for Biljettpris, Söknedagar, and Sön- och Helgdagar.

Table 121: Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Okt. 1898. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, and Söknedagar.

Table 122: MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898. Includes columns for Alla dagar, Biljettpris, and Söknedagar.

Table 123: Sveriges Statsbanor. Direkta biljetter till utlandet. Includes columns for Biljettpris, Biljetter, and Biljetter till utlandet.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar. Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/4 gang afgiften enligt ordinarie taxen för enkel biljett till blandadt tåg.

Solfvagnar

Table 124: Solfvagnar. Medföra i nationaltåg å linerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg, Malmö-resp. Helsingborg-Göteborg och Stockholm-Storlien.

DANSKA STATSBANOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Table 125: Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg. Includes columns for P. t., P. t., P. t., Er. prest., P. t., P. t., P. t.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

ÅRETS MINNEN för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händeriska år 1898.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Kontinentrouten Skandinavien-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa)

Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtslinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer: Göteborg, Malmö, Köpenhamn

Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm via Korsör-Kiel till från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkeston 3 gånger i veckan.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m.

Helsingborg-Köpenhamn. Från Helsingborg dagligen kl. 9 f. m.

Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen.

Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. (Stockholm-Kontinenten, Kristiania-Göteborg-Kontinenten)

Snabbaste, vackraste, bekvämaste och billigaste sjövägen till Kontinenten. Sjö-dag-resa Korsör-Kiel 5 timmar.

Stockholm-Köpenhamn omkring 17 timmar. Köpenhamn-Hamburg omkring 10 timmar.

STOCKHOLM ÖSTERUT. Vinterkommunikation. Stockholm-Finland-St Petersburg.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland), Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM SÖDERUT. Vinterturer. Stockholm-Visby

Från Stockholm till Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöbohm.

KROOK & PERSSON, Lübeck. Etablerad 1876. Spediera gods prompt och billigt.

Vinterturer mellan Visby-Vestervik. Ångf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar.

Vintertrafik. Nya Rederiaktiebolaget SVEA underhåller vintertrafik Stockholm-Lybeck och vice versa.

Vinterturer. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrrens anordnar instundande vintertur.

Hamburg-Stockholm. Ångf. NORRÖPING, kapt. Brauer, afgår Lördagen den 14 Februari.

London-Hull-Stockholm. Ångaren MOTALA, kapt. G. Toll, afgår från London omkring den 15 Februari.

Ång. NORGE, kapt. S. G. Janson, afgår från Tarragona omkr. den 13 Februari.

Klinterhamn-Roma från och med den 1 Okt. 1898. Pris à biljett.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN. Gustaf III:s staty-Grefbron

169. Ränthästrer-Djurgården (Allm. gränd). sävida is ej hindrar

170. Skeppsbron (Ränthästrer)-Djurgården (Dockan)-Tegelvik

171. Ränthästrer-Dockan-Dan-viken-Finnboda slip

179. Stockholm-Vaxholm-Brännudden. Ångf. WIM LINDBERG afgår från trappan nedanför Gustaf III:s staty

Vinterturer. Stockholm-Gustafsberg. Ångf. GUSTAFSBERG genom Skurusund och Baggenstaket

GÖTEBORG NORRUT. Från och med den 7 Februari. Göteborg-Marstrand.

Göteborg-Stenungsund-Nösund. Ångaren S:T ERIK och INLAND.

Göteborg-Marstrand-Lysekil-Brofjorden-Åby-Örn-Smögen.

Göteborg-Kristiania. anlöpan Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

Göteborg-Kristiania (inomskärs) anlöpan Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad

227. Stettin-Ystad-Malmö-Göteborg-Christiansand-Stavanger-Bergens.

Table with columns for destination, price, and departure times for Gotlands Jernväg.

Table with columns for destination, price, and departure times for Klinterhamn-Roma.

Hôtel KUNG CARL Brunkebergstorg. Nyrestaurerad. Elegant möblerad. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier direkt förbindelse af snabbgående och för passagerare bekvämt inredda postångarne...

231. Göteborg—Hamburg och retur. Hvarje Lördag och Onsdag afgå alternatande förstklassiga, af stål byggda, snabbgående postångarne...

Rosell's Förtullnings-Byrå samt Assurans- & Speditions-Affär GÖTEBORG. Kontor: Skeppsbron 1. * Riks-Telefon 1835.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Utlandet, via Fredrikshavn. Se annonsen 4 sid 11.

234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt...

235. Göteborg—Bremen via Kejsar Wilhelms-kanalen. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från Göteborg...

242. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

243. Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 å 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerarengarne.

246. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

247. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt...

248. Göteborg—Bremen via Kejsar Wilhelms-kanalen. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från Göteborg...

249. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

250. ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN-HJO. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapten Eric Geintsein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

NORRKÖPING-GÖTEBORG ÖSTER-VESTERGÖTLAND ÖVER HÄSTHOLMEN-HJO. Afg. fr. Norrköping 10,30 f. m. Afg. fr. Göteborg 7,45 f. m. Direktä bogievagnar mellan Hästholmen och Linköping.

Första klass salonger och hytter äro belägna midskpepsliksom musik- och damrum. Badrum och röksalong. Elektriskt ljus. Ista och 2dra klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emotågas vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BALDER, BELE, kapten G. A. Vittboldt, kapten A. Wahlström, eller eventuelt andra ångare.

243. Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskpeps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 å 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskpeps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerarengarne. OLOF WIJK, kapten E. Sundström, JAMES J. DICKSON, kapten O. Dahlgren, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon.

246. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

247. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt...

248. Göteborg—Bremen via Kejsar Wilhelms-kanalen. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från Göteborg...

249. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

250. ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN-HJO. Nybyggda och elegant inredda stålångaren TRAFIK, kapten Eric Geintsein, som i samband med bantågen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.

251. Motala—Jönköping. Jönköping—Motala. Ångaren »MOTALA EXPRESS», kapten J. Lindberg, Från den 1 Oktober tills vidare:

Table with 2 columns: Motala—Jönköping and Jönköping—Motala. Rows include Från Motala, Tisdagar, Fredagar, 7 f.m., Vadstena, 8, Hästholmen, 9,40, Hjo, 11, Grenna, 12,50 e.m., Visingsö, 1,10, Till Jönköping, 2,40.

Snabbaste och bekvämaste förbindelse. 352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson Dagligen från 1 Oktober 1898.

OST-VESTERGÖTLAND WESTER-ÖSTERGÖTLAND VIA MOTALA-KARLSBORG. Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm " " Karlsborg " 1,50 e.m. Samtrafik med Salsbanorna. Direkt person- och godsbefordran från alla stationer. Se Tidtabeller och Turistor.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Ungdoms-Böcker i Ungdomens Bibliotek till salu i alla boklädor:

Table listing books and prices: No 34. Half-indianen, af B. Möllhausen. Berättelse från Nordamerikanska Västern. Med 55 illustrationer. Inb. ... 3:—

ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1898, Januari och Februari 1899: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m. dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m.

271. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt...

272. Göteborg—Bremen via Kejsar Wilhelms-kanalen. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från Göteborg...

273. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

274. Göteborg—Kiel. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt...

275. Göteborg—Bremen via Kejsar Wilhelms-kanalen. Förbindelsen emellan ofvannämnda platser underhålls af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från Göteborg...

276. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under säsongen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tåg afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m.

OST-VESTERGÖTLAND WESTER-ÖSTERGÖTLAND VIA MOTALA-KARLSBORG. Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm " " Karlsborg " 1,50 e.m. Samtrafik med Salsbanorna. Direkt person- och godsbefordran från alla stationer. Se Tidtabeller och Turistor.

Table with 2 columns: Norrköping—Göteborg and Göteborg—Norrköping. Rows include Fr. Norrköping 10,20, Linköping 5,20, Till Mjölby 6,10, Fr. Mjölby 6,30, Till Motala 7,14, Fr. Motala med ång. 9,00, Till Karlsborg i »ÖRN» 10,15, Fr. Karlsborg 11, Till Sköfde 11, Till Sköfde 11, Till Sköfde 11, Till Sköfde 11, Till Sköfde 11, Till Sköfde 11.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25. Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25. Pelle Smusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25. Belägrings-spelet. Fört utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet 0: 75, Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25, Jolly Boys eller lustigkurrarne 1: 25, »Låna mig en femma» 1: 25, De löjliga familjerna 1: 25, Svarte Petter 1:—, Velocipedtågningen i labyrinten 1: 25, Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75, Akrobatspelet 1:—.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: För Resande. På Albert Bonniers förlag har i bokhandeln utkommit: Stockholm och dess omgifningar. Illustrerad handbok för resande. Med öfver 100 illustrationer samt planer och kartor i färgtryck. 7:de upplagan 1897. Med en utförlig beskrifning öfver Utställningen samt planritning af utställningen i 4 färger. Inb. 2: 50; i kloth, 3 kronor. Ny plankarta öfver Stockholm. Genomsedd och reviderad 1897. Med notiser för resande på svenska, franska, tyska och engelska. 75 öre; kart. 1 kr.; upplöd. 1: 75. Albert Bonniers illustr. resehandböcker: I. Rundresan Stockholm—Trondhjem—Kristiania jemte talrika sidoutflygter i Dalarna, Helsingland, Ångermanland, Jemland och Norge. Med 10 kartor och 28 illustr. Inb. i mjukt band 2: 50. II. Göteborg och Västern, jemte talrika utflygter i Öster- o. Västergötland, Halland, Bohuslän och Dal. Med 11 kartor o. 71 illustr. Ny upplaga 1896. Inb. i mjukt band 2: 50. III. Skåne och Köpenhamn. Med 7 kartor och planer samt 47 illustr. Inb. i mjukt band 2 kr. Illustr. Sverige. Handbok för resande: I. Mellersta och Södra Sverige, med 136 illustr. och 27 kartor och planer. 5:te uppl. Inb. 6: 50. Söderberg, Karta öfver Norra Sverige. Uppåttagande jernvägar och samtliga skjutstationer. Ny upplaga 1896. 2: 50, kart. 3 kr., uppl. 3: 50. Schlächter, Ny och fullständig En-kronas-karta öfver Sverige, uppåttagande alla jernvägar, kanaler, landsvägar m. m. samt specialkarta öfver Göta Kanal. Ny upplaga 1897. 1 kr., kart. 1: 25, uppl. 2: 25. Dahlgren, Jernvägs- och Resekarta öfver Sverige, uppåttagande alla jernbanor och ångbåtslinier. Ny upplaga 1897. 1: 50, kart. 2 kr., uppl. 2: 75.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25. Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25. Pelle Smusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25. Belägrings-spelet. Fört utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet 0: 75, Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25, Jolly Boys eller lustigkurrarne 1: 25, »Låna mig en femma» 1: 25, De löjliga familjerna 1: 25, Svarte Petter 1:—, Velocipedtågningen i labyrinten 1: 25, Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75, Akrobatspelet 1:—.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25. Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25. Pelle Smusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25. Belägrings-spelet. Fört utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet 0: 75, Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25, Jolly Boys eller lustigkurrarne 1: 25, »Låna mig en femma» 1: 25, De löjliga familjerna 1: 25, Svarte Petter 1:—, Velocipedtågningen i labyrinten 1: 25, Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75, Akrobatspelet 1:—.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25. Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25. Pelle Smusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25. Belägrings-spelet. Fört utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet 0: 75, Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25, Jolly Boys eller lustigkurrarne 1: 25, »Låna mig en femma» 1: 25, De löjliga familjerna 1: 25, Svarte Petter 1:—, Velocipedtågningen i labyrinten 1: 25, Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75, Akrobatspelet 1:—.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25. Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25. Pelle Smusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25. Belägrings-spelet. Fört utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet 0: 75, Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25, Jolly Boys eller lustigkurrarne 1: 25, »Låna mig en femma» 1: 25, De löjliga familjerna 1: 25, Svarte Petter 1:—, Velocipedtågningen i labyrinten 1: 25, Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75, Akrobatspelet 1:—.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25. Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25. Pelle Smusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25. Belägrings-spelet. Fört utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet 0: 75, Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25, Jolly Boys eller lustigkurrarne 1: 25, »Låna mig en femma» 1: 25, De löjliga familjerna 1: 25, Svarte Petter 1:—, Velocipedtågningen i labyrinten 1: 25, Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75, Akrobatspelet 1:—.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25. Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25. Pelle Smusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25. Belägrings-spelet. Fört utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet 0: 75, Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25, Jolly Boys eller lustigkurrarne 1: 25, »Låna mig en femma» 1: 25, De löjliga familjerna 1: 25, Svarte Petter 1:—, Velocipedtågningen i labyrinten 1: 25, Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75, Akrobatspelet 1:—.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25. Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25. Pelle Smusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25. Belägrings-spelet. Fört utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet 0: 75, Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25, Jolly Boys eller lustigkurrarne 1: 25, »Låna mig en femma» 1: 25, De löjliga familjerna 1: 25, Svarte Petter 1:—, Velocipedtågningen i labyrinten 1: 25, Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75, Akrobatspelet 1:—.

ADOLF JOHNSONS förlag, Stockholm: Nya Sällskapsspel. På Adolf Johnsons förlag, Stockholm: Fria på Narri. Kort i fodral med verser af Math. Langlet. 1: 25. Orakel-Spelet eller ödet lek. Kort med 60 frågor och svar. Följer man noga spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan. 1: 25. Pelle Smusk. Barnens roligaste bilderspel. 1: 25. Belägrings-spelet. Fört utkomna sällskapsspel: Bokstafspelet 0: 75, Kungsspelet eller spelet om kungar 1: 25, Jolly Boys eller lustigkurrarne 1: 25, »Låna mig en femma» 1: 25, De löjliga familjerna 1: 25, Svarte Petter 1:—, Velocipedtågningen i labyrinten 1: 25, Sahap. Nytt indiskt ormspel 0: 75, Akrobatspelet 1:—.

För alla som baka!

Fornarina-ugnen.

Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll. Transportabel, bränslesparande, snabbgräddande, liten och prydlig, stark och varaktig.

Nya Prakt-Bilderböcker.

Småll barn och glada lekar... 0: 90. Nötter att knäcka... 1: 25. Små äfventyr... 1: 25. Taflor från djurvärlden... 1: 50.



Fria på narri... 1,25 nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.

Orakel-Spelet... 1,25 Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk... 1,25 Belägrings-Spelet... 1,-

Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

ANNONSER.



Norges Communicationer

udkommer hver Lördag og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Postruter m. m.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.

Anmälan.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Trettio tredjé årgången 1890 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågans gång & statens och de enskilda jernvägarne;

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år... Kr. 3.50. » trefjerdedels år... » 3.—

Prenumeration för Stockholm sker i bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem-sändes.

Priset för annonsering är 6 öre per centimeter utom i registret och kartsidan, der priset är 15 öre centimetern.

Annonser emottagas i Stockholm i bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt i S. Gumælii annonsbyrå; i Göteborg & Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Menniskans sanna värde af I. Hain Friswell, Häft. 3,75, inb. 4,75.

Den praktiska Formulär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, vecklar, fullmakter, testamenter, köpehandlingar, löppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.

Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig välfärd och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.

För emigranter. Den upprigtige engelsmannen af dr C. A. Fügél, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Häft 80 öre, inb. 1 kr.

Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Häft 1,50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herode's tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvitt berättar underbara tilldragelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korsfästning, af professor J. H. Ingraham.

Högtidsaftnarna. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Häft 75 öre, inb. 1 kr.

Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klott. 2,25, guldsn. 2,50.

Fins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor Lytze. 35 öre.

Om tillståndet efter döden, af professor H. Cremer, 50 öre.

John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets fäso. 24ra appl. 75 öre.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:

Hvad skall man bli?

Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.

I Den civile tjenstemannen, I kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. I kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. I kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören I kr. V. Jordbrukaren. Skogs-tjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomat. De qvinliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.

Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Häft 3,25, eleg. inb. 4,25.

Smiles' »Menniskans egna kraft» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.

Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. 1 kr.

Kökskalender, oumbärlig hjälpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.

Louis Mathys handledning vid tillverkning af alla slags öje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; att bereda siccativ, fermissor, kitt, förgyllning, betsning, polering, bronsering. 75 öre.

Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.

Gods tonen och det fina sällskapet af Beidenfeld, 75 öre.

Den goda tonen och den sanna belevnheten af Verardi. 60 öre.

I alla boklädor till salu:

Smiles, Samuel. Menniskans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sjette svenska upplagan. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.

Den folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst be-römligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en översättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.

Friswell, J. Hain. Menniskans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.

Engelska tidningars omdömen om boken öro: Morning Post: »Boken är en värdfull produkt, som läsaren ofta skall återupplaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnett, eller att le, men icke för högljud.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»

Smiles, Samuel. Karakterers värde. Tredje öfver sedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

Tom Tits Experiment,

Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af G. C. med föreläsningar af Herr Ingeniör A. E. Høllgren (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommer komplett till Julen 1890 i omkring 15 häften à 30 öre. — Elegant perm tecknad af Artisten D. Ljungdahl à 75 öre.

Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och éspirit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, tillsammans vid pass 300 stycken, och hafva den stora förtjänsten att icke erfordra någon dyrbar apparat, utan för sitt utförande endast kräva de enklaste husgerådssaker: knivar, gafflar, tallrikar o. d.

Bland alla de gynnsamma, och alla endast gynnsamma, omnämningar pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:

»Den värderikaste klippboksmarknaden erbjuder... »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok... »Tom Tit är ett blott riktighetsminister men äfven en fängslande lärare... »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur... »Arbetet är spriddt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förnyelse i de ungas sinn... — Vi spå en stor läsekrets äfven i vårt land.»

Gröna Biblioteket,

jagt- och äfventyrsriddningar samlade af L. Sundström. Utgifves till Julen 1890 i 9 rikt illustrerade, sextiofyrasidiga, tvångsfria häften à 60 öre. Perm i grönt och guld à 60 öre.

Pressens omnämning af förestående arbete:

»Den äfventyrsräskande ungdommen bör här finna sitt lydnade.» Örnskildsväts Nyheter. »Det är spännande text, bra illustrationer och god utstyrel för öfrigt.» Jämtlands Tidning.

Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.

Kommissionärer antagas.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Table with multiple columns showing fares for various stations including Falun, Ornsköldsvik, Gäddede, etc. Includes a diagonal banner: 'Pris å III-dje klass Personbiljetter'.

