

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

No 2. Trettiofjärde Argangen.

Lördagen den 14 Januari 1899.

'SVERIGES KOMMUNIKATIONER' utkommer i Stockholm hvarje helgfri Lördag och säljes i bokhandel samt i jernvägsstationerna. — Annonser emottagas i Stockholm & bladets byrå, Vasagatan N:o 14. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4, år 3 Kr. 50 öre, för 1/2, år 3 Kr., för 3/4, år 2 Kr. 25 öre, för 1, år 1 Kr. 25 öre.

Liförsäkringsbolaget SVEGIA Tidsenligt Liförsäkringsbolag Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Berns' Salonger. Dagligen Stor Specialtetsföreställning af framstående artister.

Belfrage's Pensionat & Hotel invid Centralstationen, med fri, vacker utsigt öfver Mälaren, Jernvägsparken m. m.

Olycksfallförsäkrings-Anstalten GOTHIA. Gothia är ett ömsesidighetsbolag, hvaran all vinst tillfaller de försäkrade, och halva de rösträtt å bolagsstämma.

SILVADENS Herreklipping Operaterassen STOCKHOLM.

Redovisningsgaranti. Försäkringsaktiebolaget TRE KRONOR 10 Vasagatan STOCKHOLM Allm. tel. 964.

Sv. Panoptikon STOCKHOLM Största sevärdhet.

Rudolf Österberg 26 Österlånggatan 26 STOCKHOLM Segelmakeri- och Flaggbabrik.

FÖNSTER- & SPEGEL-GLAS RÄGLAS, MOUSELINSGLAS m. m. BILLIGAST.

A. B. MAX SACHS Etablissemang 6, 18, 20 Brunkebergstorg STOCKHOLM. Egna ämsnickerverkstäder och mekanisk möbelfabrik.

Rudolf Österberg 26 Österlånggatan 26 STOCKHOLM Segelmakeri- och Flaggbabrik. Specialité: Yachtsegel, Tågvirke, Pressenningar och Flaggor.

Om Tur-o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

REGISTER Å JERNVÄGS- OCH HÅNGBÅTSSTATIONER.

Feta siffror (1, 3, 5) hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Kursiva siffror (1, 3, 5) hänvisa till ångbåtssturer.

Table with multiple columns listing train routes, stations, and departure/arrival times. Includes sections for 'Observera!' and 'Efter en tröttnande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppriskande som ett bad.'

BAD! Efter en tröttnande jernvägs- eller ångbåtsresa finnes ingenting så uppriskande som ett bad. Baths. Bains.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårväg), från den 1 Oktober 1898. Biljettpreis från Storlien med snalltåg bland-tåg. Biljettpreis från Stockholm med snalltåg bland-tåg.

2. Byvalla—Långshyttan (Priv. Spårväg), från den 1 Oktober 1898. Biljettpreis från Byvalla med snalltåg bland-tåg.

3. (Stockholm)—Kättrineholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898. OBS! Tidtabell för bandeten Stockholm—Kättrineholm se tab. 7.

PEGAMOID af edra leverantör. Vidare upplysningar lemman Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

Axel Christiernsson TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN. Rikstelefon Hufvudkontoret 224 & 278. (Anghäts- & Speditörns). Ångbåtskommissionär och Speditör.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Lycka samt Vinterpostgätarnas tillägningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön, och tillhandahåller resande välsmakade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Aktiebolaget Radiator tillverkar och försäljer radiatorer i olika storlekar för avfverking af från 1,800 till 125 liter mjölk per timme. Fullständiga radiatormejerier anläggas. Hanna Andersson.

Storlien—Stockholm (Statens Spårväg) fr. den 1 Okt. 1898. Biljettpreis från Storlien med snalltåg bland-tåg. Biljettpreis från Stockholm med snalltåg bland-tåg.

Hotel Stora Rosenbad STOCKHOLM är flyttadt till No 4 Klara Södra Kyrkog. (hörn af Rådbygget). Invid post- och telegrafstation. Utsett öfver Vasabron och Strömmen. Nyrestaurerad. Elektriskt ljus. Moderata priser. Allm. Telefon 85 50 (förbindelse med Rikstelefon). Hanna Andersson.

Hotel Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas. OBS! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTEL är flyttadt till Mästersamuelsgatan 59, Stockholm, och rekommenderas. Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Nybo.

Hôtel SEVILLA 9 Norra Smedjegatan 9 STOCKHOLM. Rekommenderas för ärade resande. Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Allm. Tel. 58 95. Riks- 49 53. Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ (f. d. CORDIAL). 9 1/2 Klara Västtra Kyrkogata 9 1/2. Vackra och väl möblerade rum till billiga priser. Olivia Olsson. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

Göteborg—Kättrineholm—(Stockholm) (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898. OBS! Tidtabell för bandeten Kättrineholm—Stockholm se tab. 7.

Att observera! Restaurationsvagn medföres: 1-tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, 2-tåg Nr 8 » » » Malmö » Stockholm. Tillträde till restaurationsvagnarna äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller I' klassens biljetter.

5. Sköfde—Karlsborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis med person-tåg bland-tåg. Biljettpreis med Dagligen.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis fr. Örebro med snalltåg bland-tåg.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis fr. Hallsberg med snalltåg bland-tåg.

P. R. MARTIN e. o. Hofrättsnotarie. Led. af Sveriges Advokatsamfund. Advokatbyrå. 38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM. Vattenturbiner och PELTONHJUL. Centralpalatset. Hufvudagenter för A.-B. de VALVS Ångturbin.

Tab. 7-13.

Main table for Stockholm-Malmö (Statens Spårvid 1,435), frän och med den 1 Okt. 1898. Includes sub-tables for Malmö-Stockholm (Statens Spårvid 1,435), frän och med den 1 Okt. 1898, and Jönköping-Gripensberg jernväg (Privat Spårvid 0,600), fr. d. 1 Okt. 1898.

Teckna 1 och 2 betydelse se under tab. 3: Att observera.

Table 8: Falköping R.-Nässjö (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Nov. 1898. Table 9: Hallsberg-Mjölby (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table 10: Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table 11: Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table 12: Jönköping-Gripensberg jernväg (Privat Spårvid 0,600), fr. d. 1 Okt. 1898. Table 13: Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table 14: Charlottenberg-Laxå (Statens Spårvid 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898. Table 15: Bertha Lydens Jernvägshotell: Charlottenberg. Table 16: Tidaholm-Svensbro.

Bevära och elegant inredda bogievarnar är direkt mellan Håstholmen och Linköping. Frärdn mellan Håstholmen och Hjo sker med ånrens "Från". Respede transporter medfärd mellan jernvägstationerna och ångdrift. Tecknet X betyder att tag för uppehåll endast då resande finnas på upptaga eller afgång. Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar stationer gälla 24 dagar. Respede transporter medfärd mellan jernvägstationerna och ångdrift. Tecknet X betyder att tag för uppehåll endast då resande finnas på upptaga eller afgång. Tur- och returbiljetter såväl inom mellersta Östergötlands jernväg som i samtrafik mellan mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar stationer gälla 24 dagar. Respede transporter medfärd mellan jernvägstationerna och ångdrift. Tecknet X betyder att tag för uppehåll endast då resande finnas på upptaga eller afgång. Gåst är assurrerat mot åk-skada. A fraktsedlar bör utställas via Hjo. Resande till Ömberg Turisthotel afstå vid Alvastra station och anmodas icke försumma besök utaf från ståtakeratet i Ömberg hjså. - Tiden från och med kl. 5.59 f. m. angriffes genom understruken minutsafför.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors (Sparvåda) från och med den 1 Okt. 1898.

Table with multiple columns for routes (e.g., Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo), stations, and fares. Includes sub-sections for Örbyhus-Dannemora and Ornskog-Söderfors.

Hotell Monopol (f. d. Gl. Tottenberg) hörnet af Kongens Nytorv mitt emot Kongl. Teatern. Rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. 1sta klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Eleganta svenska hotell i Köpenhamn. Rikstelefon 46 61. CHR. WOER.

* KÖPENHAMN * Hôtel LINNEMANN Peder Skramsgade 1. nära Kgl. Teatern och Kongens Nytorv. Rum från 1,50 till högre priser. Rikstelefon 6 83. F. LINNEMANN, förut Hotel Tottenberg.

C. J. JOHANSSON 22 Österlånggatan, Stockholm. Största lager af Musikinstrumenter & strängar. Örbärbilliga priser. Prickarant gratis.

Herr Köpman & Butikegare. På Ni nu få hem nya varor för säsongen så ihågkommen välgäst att Ringheim, Jönköping, har ett erbjuda flera nyheter ut rekommenderar hvar särskild nämna: Kosmopolitiska nytt, praktiskt, elegant! med textonbytt Reklamkort Serie L. & T. OBS. Ensamförläggare för Sverige af dessa jemte flera andra nyheter. Uppgif. Eder utläsbranch och begär prisafrågor till Ringheim, Jönköping. Aterförläggare och agenter erbjuda billigt rabatt. (G. 69 142).

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit:

EHUS FÖLJESLAGARE, historisk roman från Napoleon den 1:a dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franska af C. S. Utgifves under innevarande år i 18 trettio-tvåsidiga häften à 25 öre. Eleganta permar tecknade af Artisten D. Ljungdahl à 75 öre.

FÄLLOR o. FALLGROPAR skildringar ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franska af L. S. Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettio-tvåsidiga häften à 25 öre. Alf. Samuelssons Bokförlag. Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer. Kommissionärer antagas.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregärdar: Arvika, Privat-hotell. L. & M. Norblad. Bastuhotell, Strandens Restaurang. Hotell Östlund invid Bastu-tras jernvägsstation rekommenderas. Mat, logi och skotts. Droksa samt Kursade finnes att tillgå. Telegrafadress Östlund. Bengtstads Rum för resande hos Mårten Johansson. Borlänge, Jernvägs-hotell, 1sta klass hotell och restaurang. J. G. Johansson. Hotell Nordlund, 1sta klass. Aug. Nordlund. Borås, Jernvägs-hotell, Fröken Anna Svensson. Bräcke, Jernvägs-hotell, Fru M. Holmström. Gästgäfvare af Hotel, Karin Wallander. Djursås, Hotel och Restaurang, W. Strandberg. Dufed, Hotel, Fröken C. Sören. Edå, Hotel, Fru Chr. Johansson. Edå, Rum för resande, Aron Jansson. Halmhult, Hotel, Axel Örtengren. Engelsberg, Hotel, Lovisa Eriksson. Enköping, Fritz Bergströms Hotel & Restaurant. Obs. Billiga priser.

Ekskilarna, Nya Hotellet, mest besökt härstades, vackra storr och mindre rum efter utvidnings fördring, till billiga priser, Oscar Björkstén. Falun, Stadshotellet, 1sta klass hotell, Olof Andersson. Falun, Stadshotellet, 1 klass, C. J. Westergren. Nya hotellet, 1sta klass, centralt läge, närmast jernvägs-station, H. Höflund. Filipstad, Stadshotellet, det enda å platsen med fullständig restaurang samt propa rum med utmärkta jernsängar. Åkeri finnes och hemtunga sker vid alla tåg. Filipstad, (Östra Vermlands jernv-station), Jernvägs-o. Turist-hotell rekommenderas för sitt naturrika och lysiga läge. Propa och billiga rum med goda sängar. Rikstelefon. GÖSSIKER, Hotel, Kinneville, postadress RÅBACK, W. Werner. Göteneid, Hotel, Carl, rum, matservering samt skjutars för resande, Carl Johansson. Halmstad, Hotel, Mårten, Emil Olsson. Halmstad, Hotel, Lovisa Svensson. Helsingborg, Hotel, Kinneville, W. Werner. Helsingborg, Hotel af Örsved, Joh. Lindberg. Central-hotell, Frans Leberg. Karlskoga, Hotel och skjutstation, E. Samuelsson. Karlskoga, Stadshotellet, E. Berthelsen. Karlstad, Stadshotellet, Fr. Odén. Jernvägs-hotell, C. Magnusson. Katrineholm, Hotel, Fröken Hanna Andersson. Forts. sid. 6.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sparvåda) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser: Fr. Inån 0,50, Fr. Inån 0,75, Fr. Inån 1,00, Fr. Inån 1,25, Fr. Inån 1,50, Fr. Inån 1,75, Fr. Inån 2,00, Fr. Inån 2,25, Fr. Inån 2,50, Fr. Inån 2,75, Fr. Inån 3,00, Fr. Inån 3,25, Fr. Inån 3,50, Fr. Inån 3,75, Fr. Inån 4,00, Fr. Inån 4,25, Fr. Inån 4,50, Fr. Inån 4,75, Fr. Inån 5,00, Fr. Inån 5,25, Fr. Inån 5,50, Fr. Inån 5,75, Fr. Inån 6,00, Fr. Inån 6,25, Fr. Inån 6,50, Fr. Inån 6,75, Fr. Inån 7,00, Fr. Inån 7,25, Fr. Inån 7,50, Fr. Inån 7,75, Fr. Inån 8,00, Fr. Inån 8,25, Fr. Inån 8,50, Fr. Inån 8,75, Fr. Inån 9,00, Fr. Inån 9,25, Fr. Inån 9,50, Fr. Inån 9,75, Fr. Inån 10,00.

44. Säfsnäs jernväg (Privat Sparvåda) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser: Fr. Persberg 0,50, Fr. Persberg 0,75, Fr. Persberg 1,00, Fr. Persberg 1,25, Fr. Persberg 1,50, Fr. Persberg 1,75, Fr. Persberg 2,00, Fr. Persberg 2,25, Fr. Persberg 2,50, Fr. Persberg 2,75, Fr. Persberg 3,00, Fr. Persberg 3,25, Fr. Persberg 3,50, Fr. Persberg 3,75, Fr. Persberg 4,00, Fr. Persberg 4,25, Fr. Persberg 4,50, Fr. Persberg 4,75, Fr. Persberg 5,00, Fr. Persberg 5,25, Fr. Persberg 5,50, Fr. Persberg 5,75, Fr. Persberg 6,00, Fr. Persberg 6,25, Fr. Persberg 6,50, Fr. Persberg 6,75, Fr. Persberg 7,00, Fr. Persberg 7,25, Fr. Persberg 7,50, Fr. Persberg 7,75, Fr. Persberg 8,00, Fr. Persberg 8,25, Fr. Persberg 8,50, Fr. Persberg 8,75, Fr. Persberg 9,00, Fr. Persberg 9,25, Fr. Persberg 9,50, Fr. Persberg 9,75, Fr. Persberg 10,00.

38. Nordmarks-Klärefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Sparvåda) från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for routes (Filipstad-Munkfors, Munkfors-Filipstad), stations, and fares. Includes sub-sections for Edebäck-Sjögård and Sjögård-Edebäck.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparvåda) från och med den 1 Okt. 1898. Obs. Biljettpriiser, se sid. 13.

Large table with columns for routes (Falun-Göteborg, Göteborg-Falun, Göteborg-Falun), stations, and fares. Includes sub-sections for Göteborg-Falun and Falun-Göteborg.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1sta klass. Rekommenderar sina propa rum, goda sängar och godt bord. Rikstelefon. OBS! Uppackningsalar för herrar handelsresande. Aug. Nordlund.

Borlänge jernvägshotell, 1sta klass. Stora, treffliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök. OBS! Uppackningsalar för herrar handelsresande. J. G. Johansson. Ny egare.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparvåda) från den 1 Oktober 1898.

Table with columns for routes (Södra Dalarnes, Siljans jernväg), stations, and fares. Includes sub-sections for Södra Dalarnes and Siljans jernväg.

43. Pålshöja-Finspong-Norsholm (Privat Sparvåda) från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for routes (Pålshöja-Finspong, Finspong-Pålshöja), stations, and fares. Includes sub-sections for Pålshöja-Finspong and Finspong-Pålshöja.

Dala-Ockelbo-Norrundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Dala-Ockelbo, Norrundet), stations, and fares.

35. Dannemora-Harg (Privat Sparvåda) från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Dannemora-Harg), stations, and fares.

36. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat Sparvåda) från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Gefle-Dala, Falun-Orsa), stations, and fares. Includes sub-sections for Falun-Orsa and Orsa-Falun.

37. Mora-Venerns jernv. (Privat Sparvåda), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for routes (Mora-Venerns, Mora-Mora-Noret, Mora-Noret-Kristinehamn, Mora-Noret-Säfsnäs, Mora-Noret-Finsyttan, Mora-Noret-Malung), stations, and fares. Includes sub-sections for Mora-Mora-Noret, Mora-Noret-Kristinehamn, Mora-Noret-Säfsnäs, Mora-Noret-Finsyttan, and Mora-Noret-Malung.

Hötel KUNGLIG CARL Brunkebergstorg. NYRESTAURERAD. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurant utslutande för Hotellets resande. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle, Kinneulle-Lidk ping och Skara-Kinneulle-Venerns jernvägar. (Privat Spårvid 0,891), från och med den 8 Dec. 1898.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Rows include Moholm-Lidk ping, Lidk ping-Moholm, and Skara-Fors-hem.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Rows include Skara-Fors-hem, Skara-Kinneulle, and Lidk ping-Moholm.

47. Lidk ping-Skara-Stenstorp och Lidk ping-H kantorp (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Rows include Lidk ping-H kantorp, Lidk ping-Skara, and Lidk ping-Stenstorp.

48. Norrköping-S derk ping (Vikbolandets) jernv. (Privat Spårvid 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (II, III), Dagligen, and Biljettpris (II, III). Rows include Norrköping-S derk ping, Norrköping-Vikbolandet, and S derk ping-Norrköping.

49. Norrholm-Bersbo, Vestervik- tvridberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Spårvid 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Rows include Norrholm-Bersbo, Vestervik- tvridberg, and Hultsfred-Vestervik.

50. Gotlands Jernvägar finnas inf rda   sid. 11.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Spårvid 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, III), Dagligen, and Biljettpris (I, III). Rows include Ulricehamn, Vartofta, and  ttreby.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Priv. Spårvid 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen, and Biljettpreis (II, III). Rows include Uddevalla-Venersborg, Herrljunga-Uddevalla, and Venersborg-Herrljunga.

53. Uddevalla-Lelangen (Privat), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Rows include Uddevalla-Lelangen, Uddevalla, and Lelangen.

54. Nässjö-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred (Privat Spårvid 1,435), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Rows include Nässjö-Oskarshamn, Vimmerby-Hultsfred, and Oskarshamn-Nässjö.

55. Göteborg-Boras jernväg (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen, and Biljettpreis (II, III). Rows include Göteborg-Boras, Boras-Göteborg, and Göteborg-Herrljunga.

56. Boras-Herrljunga och Varberg-Boras jernvägar. (Privat Spårvid 1,435). Tidtabell fr. d. 1 Dec. 1898.

Table with columns for Biljettpreis (II, III), Dagligen, and Biljettpreis (II, III). Rows include Boras-Herrljunga, Herrljunga-Boras, and Varberg-Boras.

57. Boras-Svenljunga (Kinds H rads jernv.) (Privat Spårvid 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Rows include Boras-Svenljunga, Svenljunga-Boras, and Boras-Herrljunga.

58. Hvetlanda-S fsj  (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Januari 1899.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Rows include Hvetlanda-S fsj , S fsj -Hvetlanda, and Hvetlanda-Klafrestrom.

59. Vexj -Alfvesta (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Rows include Vexj -Alfvesta, Alfvesta-Vexj , and Vexj -Klafrestrom.

60. Vexj -Klafrestrom (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Rows include Vexj -Klafrestrom, Klafrestrom-Vexj , and Vexj -Kosta.

61. Kosta Jernväg (Privat Spårvid 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Rows include Kosta Jernväg, Kosta, and Kosta-Lesabo.

62. Karlskrona-Vexj  (Privat Spårvid 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Rows include Karlskrona-Vexj , Vexj -Karlskrona, and Karlskrona-Herrljunga.

63. Kalmars-Berga från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis (I, III), Dagligen, and Biljettpreis (I, III). Rows include Kalmars-Berga, Berga-Kalmars, and Kalmars.

67. Blekinges kustbanor (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlskrona-Kristianstad, Kristianstad-Karlskrona, and Karlskrona-Kristianstad.

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad-Åhus, Åhus-Kristianstad, and Åhus-Kristianstad.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Spårvidd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Karlshamn-Halmstad, Halmstad-Karlshamn, and Karlshamn-Vislanda.

69. Wexiö-Tingsryd o. Bredåkra-Tingsryd. (Privat Spårvidd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Wexiö-Ronneby, Ronneby-Wexiö, and Wexiö-Tingsryd.

82. Börjinge-Östratorp (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Börjinge-Östratorp, Östratorp-Börjinge, and Östratorp-Börjinge.

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Nettraby-Alnaryds, Alnaryds-Nettraby, and Nettraby-Alnaryds.

84. Ystad-Gärnsås (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 15 Januari 1899.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Ystad-Gärnsås, Gärnsås-Ystad, and Ystad-Gärnsås.

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda-Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Hästveda-Kristianstad, Kristianstad-Hästveda, and Hästveda-Kristianstad.

85. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernvägar (Privat Spårvidd 0,800), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Råå-Helsingborg, Ramlösa-Råå, and Ramlösa-Råå.

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus-Kristianstad. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Åhus-Kristianstad, Kristianstad-Åhus, and Åhus-Kristianstad.

86. Helsingborg-Hessleholms jernv. (Priv. Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Hessleholm-Helsingborg, Helsingborg-Hessleholm, and Hessleholm-Helsingborg.

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Hör-Hörby, Hörby-Hör, and Hör-Hörby.

87. Klippan-Röstänga (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Klippan-Röstänga, Röstänga-Klippan, and Klippan-Röstänga.

75. Kristianstad-Immeln (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad-Immeln, Immeln-Kristianstad, and Kristianstad-Immeln.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Landskrona-Billeberga, Billeberga-Landskrona, and Landskrona-Billeberga.

76. Kristianstad-Hessleholm (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Dagligen, and stations like Kristianstad-Hessleholm, Hessleholm-Kristianstad, and Kristianstad-Hessleholm.

ARETSMENEN för Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händeriska år 1898 finnes att tillgå i bokhandeln och vid requisiön hos undertecknad.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Halmstad-Nässjö.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar. Målerås, Hotell, M. Andersson. Fors. fr. sid. 6. Morsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell.

108. Ange-Sundsvall (Statens Spårväg), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Ange-Sundsvall.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Matfors-Vattjom.

111. Vännäs-Umeå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Vännäs-Umeå.

112. Bräcke-Luleå (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Large table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Bräcke-Luleå.

Halmstad-Nässjö.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Halmstad-Nässjö.

Jönköpings Hamn-Vaggeryd.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Jönköpings Hamn-Vaggeryd.

Vaggeryd-Jönköpings Hamn.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Vaggeryd-Jönköpings Hamn.

Ätran-Kinnared.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Ätran-Kinnared.

105. Dalnäs jernväg (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Dalnäs jernväg.

Kornsjö-Mellerud.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Kornsjö-Mellerud.

Mellerud-Kornsjö.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Mellerud-Kornsjö.

106. Hernösand-Sollefteå (Privat Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Hernösand-Sollefteå.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar. Målerås, Hotell, M. Andersson. Fors. fr. sid. 6. Morsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar. Målerås, Hotell, M. Andersson. Fors. fr. sid. 6. Morsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar. Målerås, Hotell, M. Andersson. Fors. fr. sid. 6. Morsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar. Målerås, Hotell, M. Andersson. Fors. fr. sid. 6. Morsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar. Målerås, Hotell, M. Andersson. Fors. fr. sid. 6. Morsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar. Målerås, Hotell, M. Andersson. Fors. fr. sid. 6. Morsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar.

Hotell, Rum för Resande och Gästgäfvaregårdar. Målerås, Hotell, M. Andersson. Fors. fr. sid. 6. Morsill, Jernvägshotellet, Jon. Mankell.

113. Mellansel-Örnköldsvik (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Mellansel-Örnköldsvik.

114. Boden-Malmberget (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Boden-Malmberget.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Ljusdal-Hudiksvall.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårväg), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Norra Helsinglands jernväg.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

118. Stockholm-Värtan (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Stockholm-Värtan.

119. Elektriska tag nedre Engelbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Elektriska tag nedre Engelbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Kilafors-Söderhamn-Stugsund.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Långsele-Sollefteå.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Spårväg), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis, Dagligen, and Godst. Bil. t. containing route information for Långsele-Sollefteå.

ARETS MÄNNEN

ARETS MÄNNEN. Utställnings- och Jubileumsåret 1897 samt det ytterst händelserika år 1898. Finnes att tillgå i bokhandeln och vid requisition hos utredning.

Table 120: Stockholm-Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpriser för söknedagar och söndags- och helgdagar. Includes routes like Fr. Stadsgränd, Fr. Fåfången, Fr. Sönderstam, etc.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. * Godståg. Paketsgodis, som betalas vid afsändandet, kan inlemmas omedelbart resp. tågs afgång. Arsbiljetten till Stadsgränd-Saltsjöbaden 10 kr. - 30 st. 75-öres partibiljetter 10 kr.

Table 121: Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpriser för dagliga, söndags- och lördagsbiljetter. Includes routes like Fr. Nyby bruk, Fr. Ekilstuna, Fr. Åkers Styckebruk, etc.

Table 122: Malmö-Kontinenten, från och med den 5 Oktober 1898. Biljettpriser för alla dagar. Includes routes like Fr. Malmö, Fr. Östervik, Fr. Fostoby, etc.

SVENSKA KÖPINGSKONSTEN. Direkta biljetter till utlandet

Table 123: SVENSKA KÖPINGSKONSTEN. Biljetter till utlandet. Includes routes to Lübeck, Köpenhamn, Berlin, Hamburg, etc. with prices for different classes and services.

Sofvagnar

medföras i nattallan till Åkers, Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg, Malmö-resp. Helsingborg-Göteborg och Stockholm-Storlien-resp. Sundsvall; och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nemligen: 1. Lsta och 2dra klassens vagnar gälla å alla ofvannämnda linjer, utom Stockholm-Storlien-resp. Sundsvall, hvarjehanda 2dra klassens vagnar gälla: a) Lsta klassens vagnar innehålla kupor, dels med en, dels med tvänne ligglipplator, samt 2dra klassens vagnar kupor med fyra ligglipplator; b) hvarje kupor innehåller två medföljande och lita samt för Lsta klassens plats desutom skriftligt hufvudtill, hvarjehanda i Lsta klassens sofva; c) utgifterna kan, i den mån utrymmet medgifver, erhållas i Lsta klassens vagn med afgift af 5 och i 2dra klassens vagn med afgift af 3 kr., allt utöver öfvergående biljettpris, med rätt för resande, som betala afgiften för samtliga ligglipplator i en kupé, att deri inlaga jemväl ett större antal personer än för hvilka ligglipplator är afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter; d) två barn i åldern mellan 3 och 12 år äro gemensamt begagna en ligglipplator; e) att plats i sofvan beställas hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall, derifrån tågen utgå, eller hos stationsföretaget vid mellanstation, i hvilket senare fall vid revisionens afseende för denna vidare befordran erfordras telegramporto med 50 öres; e) egande reserenterna att å den station, der beställningen gjorts, erhålla meddelande, om plats kan erhållas, afvinsen, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt f) att platserna i sofvan äro å stationsbefärens vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Helsingborg, Storlien och Sundsvall tilldelas resp. reserenterna i den ordning de anmält sig och så, att biljetterna till de platser, som kunna anses fördelaktigast först utnåmas. I de direkta 2dra klassens vagnar, som frångå i t. N:o 4, 5, 7 och 1 fr. Göteborg till Malmö samt i t. N:o 58 o. 3 fr. Näsjö till Göteborg, kan ligglipplator erh. med afgift af 3 kr. utöver öfvergående biljettpris.

Resande till och från norrländska stationer, belagna norr om Karsjö station, äro rättighet att, efter eget val, begifva köpt jernvägsbiljetten antingen öfver Storlien eller öfver Gelle. Biljettsafgifterna äro lika båda vägar.

DANSKA STATSBANOR. Tidtabell från den 1 Oktober 1898.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Table 124: Danish railway timetables for Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn routes. Includes departure and arrival times for various stations.

Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg.

Table 125: Danish railway timetables for Helsingborg-Helsingör-Köpenhamn (Nordbanan) routes. Includes departure and arrival times for various stations.

Till Berlin.

Table 126: Danish railway timetables for routes to Berlin. Includes departure and arrival times for various stations.

Kombinerade biljetter

för såväl rundresor som resor tur och retur i en väglängd af minst 600 kilometer kunna rekommenderas till jernvägsstationerna. De gälla vid resor af intill 2000 kilometers längd 45 dagar samt vid längre resor 60 dagar och sammansättnis: För resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland; å stationerna Alfvesta, Borås, Kivik, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Helsingör, Jönköping, Leriksdal, Katrineholm, Luleå, Malmö, Norrköping, Näsjö, Stockholm C, Storlien, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnäs, Östervik och Östersund, samt För resor till utlandet (Tyskland, Luxemburg, Österrike-Ungarn, Rumänien, Belgien, Holland och Schweiz) endast Stockholms Centralstation, å stationsbanan stationer i Göteborg och Malmö. Å stanningsstationer hållas försäljningsställarna öppna söndagar kl. 10 f. m. - 2 e. m. samt 4-8 e. m. Å öfriga stationer äro söcken dagarna kl. 7 f. m. till 7 e. m. Resogärdar å kombinerade biljetter, som innehålla kuponger för resor endast inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller flere af dessa länder, afgiftsfritt medföras till samma värd som å vanliga biljetter. (Sverige, Norge och Finland 25 kr.; Danmark 20 kr.) Å komb. biljetten som innehåller kuponger för resor utom Sverige, Norge, Danmark och Finland får resogärdar icke afgiftsfritt medföras. Hvardera äfven resor till och från de stationer, som äro utnämnda i denna annons, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillagelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsbeskedet afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerade kuponger äro inrättade. Korteckning öfver alla kombinerade kuponger finnes tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öres samt för resor till utlandet af 85 öres. En innehållsregister och med så många goda illustrationer (både årg. tillämnas 500 uttryck) får aldrig för utgifvits till så billigt pris. Hvardera äfven resor till och från de stationer, som äro utnämnda i denna annons, kunna desamma icke liksom andra biljetter erhållas omedelbart efter tillagelse utan måste på förhand skriftligen beställas, för hvilket ändamål beställingsbeskedet afgiftsfritt tillhandahållas å samtliga stationer vid de jernvägar, för hvilka kombinerade kuponger äro inrättade. Korteckning öfver alla kombinerade kuponger finnes tillhörande bestämmelser och kartor tillhandahållas å stationerna, för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland till pris af 25 öres samt för resor till utlandet af 85 öres.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Innehafvare HERMAN WARNCHE, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lübeck.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa) Från Stockholm 6000 Från London 715

4 Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDIA, kapt. Bonnesen, från Göteborg Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

KROOK & PERSSON, Lübeck Etablerad 1876 Spediera gods prompt och billigt. (G. 74,827)

2. Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtslinjen Malmö-Köpenhamn-Lybeck I förbindelse med posttågen från Stockholm:

5. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN. Gustaf III:s staty-Grefbron afgår ångslup hvar 7 1/2 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Göteborg-Malmö-Köpenhamn och mellanstationer: Från Göteborg: hvar Tisdag och Lördag kl. 3 och 5 e. m. direkt på Malmö: hvar Söndag, Onsdag och Fredag kl. 4 f. m.

6. Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. (Stockholm-Kontinenten) (Kristiania-Göteborg) (Kontinenten)

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840) Speditions- och Kommissionsaffär. Billiga genomgångstaxor.

169. Ränthästrer-Djurgården (Allm. grund). 170. Skeppsbron (Ränthästrer)-Djurgården (Dockan)-Tegelviken

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten, Stockholm via Gledser-Warnemünde till / från Berlin, Hamburg och öfriga kontinenten.

Sjö-dag-resa Korsör-Kiel 5 timmar, hvaraf omkring 2 timmar öppen sjö och 3 timmar inomskärs i natur-sköna omgifningar

Vintertrafik. Nya Rederiaktiebolaget SVEA underhåller vintertrafik 73. Stockholm-Lybeck och vice versa

171. Ränthästrer-Dockan-Dan-viken-Finnboda slip. 179. Stockholm-Vaxholm-Brännudden.

Stockholm via Korsör-Kiel till / från Hamburg, Berlin och öfriga kontinenten. Mellan Danmark och Tyskland 5 & 6 timmars sjö-resa, hvaraf endast cirka 2 timmar i öppen sjö.

Snabbaste routen Stockholm-Hamburg. De stora, nya, högst eleganta, snabbgående tyska Post-ångarna PRINZ WALDEMAR och PRINZ ADALBERT afgår hvarje dag från Korsör till Kiel och vice versa.

Vinterturer. 77. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrrens anordnar instundande vinterseglation direkt förbindelse mellan ofvannästade hamnar medelst förstklassiga ångaren

187. Stockholm-Gustafsberg. 190. Stockholm-Dalarö-Muskö-Häringe-Nynäs.

Stockholm via Korsör-Wamdrup till / från Hamburg Berlin och öfriga kontinenten. Ingen resa i öppen sjö.

STOCKHOLM ÖSTERUT. 53. Vinterkommunikation. Stockholm-Finland-St Petersburg. Med för vintertrafik särskild byggda postångarna

Hamburg-Stockholm den 14 Januari. Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrrens, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Göteborg-Marstrand. Ångaren LYSEKIL, S:T ERIK, ALBREKTSUND och INLAND från Göteborg:

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parleston 3 gånger i veckan. Kortaste sjövägen till England.

WELLAMO, kapten Arthur Lindfors, som afgår från Stockholm till Hangö och Helsingfors, event. hvarje Lördag kl. 9 e. m.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

Göteborg-Stenungsund-Nösund. Ångaren S:T ERIK och INLAND. Från Göteborg: S. kl. 8,30 f. m. S:t Erik

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen fr. o. m. 1 Okt. Malmö-Köpenhamn. Från Malmö dagligen kl. 9,30 f. m., 1,30 och 5 e. m.

STOCKHOLM SÖDERUT. 58. Vinterturer. Stockholm-Visby ångf. POLHEM, kapten Alfr. Snöholm, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.

Stockholm-Antwerpen. Ångaren NAUTILUS, kapten A. Svinhufvud, afgår omkr. den 17 Januari.

Göteborg-Djupvik. Ångaren INLAND från Göteborg: L. kl. 1 e. m. S. kl. 11,30 f. m.

Landskrona-Köpenhamn. Från Landskrona dagligen kl. 9 f. m. Köpenhamn dagligen kl. 3 e. m.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland). Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär. Billiga genomgångsfrakter. Billiga omkostnader.

Hull-Stockholm. Ång. BERGSUND, kapten A. Öhrwall, afgår omkring den 16 Januari.

Göteborg-Marstrand-Lysekil-Brofjorden-Åby-Örn-Smögen. Ångaren LYSEKIL och ALBREKTSUND från Göteborg:

Table with columns: Pris & biljett, I, III, Dagligen, Sknd, Dagl. Gotlands Jernväg (Privat sparvåg), från den 1 Oktober 1898.

Table with columns: Pris & biljett, I, III, Dagligen, Sknd, Dagl. Klintehamn-Roma från och med den 1 Okt. 1898.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:
Människans sanna värde af J. Hain Friswells, Hkft. 3,75, inb. 4,75.
 Den praktiska Formlär- och Affärsboken. Handledning i bokföring samt vid uppsättande af handlingar, såsom reverser, veklar, fullmakter, testamenten, köpehandlingar, houppteckningar, arfskiften, kontrakter, förmynderskaps och konkurshandlingar af Gust. Smedman. 75 öre.
 Huru 10 öre kunna skapa en förmögenhet. En praktisk bok för hvar och en som genom en ringa grundplåt vill förvärfa sig värdnad och oberoende. Öfvers. från ett ex. af det 135 tusendet. 1 kr.
 För emigranter. Den uppriktige engelsmannen af dr C. A. Flügel, är den bästa bok för att utan lärare på kort tid lära riktigt läsa, skriva och tala engelska språket. Hkft 80 öre, inb. 1 kr.
 Herren af Davids stam, eller tre år i den heliga staden. Hkft. 1,50, inb. 2 kr. En samling bref, hvilka Adina, en Alexandrisk judinna, under sin vistelse i Jerusalem på Herodes tid, skref till sin fader, och i hvilka hon såsom ögonvittne berättar underbara tillrägelser ur Jesu af Nazareth lif, från hans dopelse till hans korståfning, af professor J. H. Ingraham.
 Högtidsaftnarne. Kristliga betraktelser af kyrkoh. B. A. Kjellmark. Hkft. 75 öre, inb. 1 kr.
 Kjellmarks bönbok och dagbetraktelser. Kart. 1,60, klob. 2,25, guldsn. 2,50.
 Pins det ett lif efter detta, och hur gestaltar sig det samma efter döden? Af pastor Lytze. 35 öre.
 Om tillståndet efter döden, af professor H. Cremer, 50 öre.
 John Bunyans uppenbarelser. En framställning af det kommande lifvet, himmelns härlighet och helvetets faser. 2:dra uppl. 75 öre.

På Adolf Johnsons förlag, Stockholm:
Hvad skall man bli?
 Rådgifvare vid valet af lefnadsbana af kapten L. Hubendick.
 I. Den civile tjenstemannen, 1 kr. II. Landtmilitären. Sjömannen. Teknikern. 1 kr. III. Presten. Läkaren. Apotekaren. Veterinären. Tandläkaren. Fältskären. 1 kr. IV. Vetenskapsmannen. Läraren. Litteratören 1 kr. V. Jordbrukaren. Skogs-tjenstemannen. Affärsmannen. Konstnären. Hofmannen. Diplomaten. De qvinnliga yrkena. 1,50. Alla 5 häft. i 1 band 5 kr.
 Människans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom af S. Smiles. Hkft 3,25, eleg. inb. 4,25.
 Smiles' »Människans egna kraft» har i Amerika och England utgått i flera hundra tusen exemplar. Af svenska upplagor ha hittills utgått öfver 15,000 ex.
 Handbok för rust- och rothållare, militär och indelt manskap af J. A. Thurgren. 1 kr.
 Kökskalender, oumbärlig hjälpreda för hushållet, innehållande 177 matrecept för så väl det borgerliga som stora köket. 1 kr.
 Louis Mathes handledning vid tillverkning af alla slags olje- och vattenfärger. Färgning och blekning af ylle, bomull, siden, linne; af bereda siccativ, fernissor, kitt, förgyllning, betsnig, polering, bronsering. 75 öre.
 Om nyttan af tidigt uppstigande om morgonen af Carl Ritter. 50 öre.
 Goda tonen och det fina sällskapet af Beidenfeld, 75 öre.
 Den goda tonen och den sanna belevnheten af Veardt. 60 öre.

I alla boklädor till salu:
 Smiles, Samuel. Människans egna kraft. Rätta vägen till utmärkelse och rikedom. — Sju svenska upplagor. Häftad 3: 25; inb. 4: 25.
 Denna folkbok har i England och Amerika blifvit spridd i flera 100,000 exemplar, och i Sverige har den inom ett år upplevat sex upplagor. Arbetet har äfven hos oss blifvit högst berömligt recenseradt, såsom nyttigt för hvar man, och att det ej bör saknas i något bibliotek. Ja, läsningen deraf verkar såsom ett stälbad, säger recensenten, som gläder sig öfver att denna bok blifvit utgifven på svenska, af en översättare, som förstätt bearbeta den så, att äfven svenska mäns kraft häruti uppenbaras, och hoppas han att arbetet skall verka otroligt godt i alla händer det kommer.
 Friswells, J. Hain. Människans sanna värde. 4:de svenska upplagan. Häftad 3: 75; inb. 4: 75.
 Engelska tidningars omdömen om boken äro:
 Morning Post: »Boken är en värdefull produkt, som läsaren ofta skall återupptaga, för att erhålla sällskap då han känner sig böjd att tänka, men icke för djupsinnet, eller att le, men icke för högljud.» — Chambers Journal yttrar: »Arbetet förtjänar att tryckas med guldbokstäver och att spridas till hvarje hus.»
 Smiles, Samuel. Karakterens värde. Tredje öfver sedda upplagan. Häftad 3 kr.; inb. 4 kr.

För alla som baka!
Fornarina-ugnen.
 Nödvändig i alla mindre bagerier, hotell, restauranter, större hushåll.
 Transportabel, bränslesparande, snabbgräddande, liten och prydd, stark och varaktig.
 Gräddar groft och fint bröd, kakor, tårter, omeletter. Kan äfven användas för kokning och stekning. Tillverkas i olika storlekar. Bezarnas i flera bagerier i Stockholm, och finnas att bese å Utställningen (Maskinhallens annex).
 Intyg, prisuppgifter och närmare upplysningar hos Aktiebolaget FURNUS, Skeppsbron 30, Stockholm.

Nya Prakt-Bilderböcker.
 Snälla barn och glada lekar..... 0: 20
 Nötter att knäcka..... 1: 25
 Små äfventyr..... 1: 25
 Tajlor från djurvärlden..... 1: 50
 Innehåll: Kn avis. — Europas fullmäktige. — Under klubban — Gamla bekanta. — Finnes det kol vid nordpolen? — Ett telefonsamtal med afrott. — Bolagsstämman. — Som på Jupiter. — Herr Ingenjör Alcide Pierdeux. — Mummel. — J. T. Mostons annotationsbok. — Inte ett ljud. — En hemersk insaga. — Gätans lösning. — Husliga utsigter. — Före afgörandet. — Vid Kilmariario fyr! — Ett misslyckadt experiment. — Borttappadt. Tre nollor. — En lugnade försäkran.
 »Le Temps» för den 12 Nov. 1889 skriver om detta arbete: »Tvärt emot sin vana har Jules Verne utgifvit detta arbete omedelbart i bokform. Denna bok skulle ej heller lämpa sig till följotung; det är en bok som man vill sluka i ett andetag.»

Fria på narri. . . 1,25
 nytt sällskapsspel, med verser af M. Langlet.
Orakel-Spelet. . . 1,25
 Kort med 60 frågor och svar. Följes spelets regler, erhåller man alltid lämpligt svar på frågan.

Pelle Snusk . . 1,25
Belägrings-Spelet . . 1,—
 Adolf Johnsons förlag, Stockholm.

ANNONSER.
Norges Communicationer
 udkommer hver Lördag
 og indeholder fuldstændige meddelelser om Norges Jernbane-, Damskibs- og Posttruter m. m.
Abonnementspris:
 Pr Aar 5,00 Kroner; pr Kvaratal 1,75 Kroner. Lösnummer 30 öre. (+ Korbandsporto 15 öre.)
Avertissementspris:
 Jernbane- og Damskibs..... 5 öre pr petilinie.
 Andre Avertissementer..... 10 » » »
 Udenlandske..... 15 » » »
 Alb. Cammermeyers Forlag.

Post-, Jernbane- og Telegraf-Haandbog
 for Kongeriget Danmark.
 Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet med tillhörande kort.
 Udgivet af V. Malling, Fuldmægtig i Generaldirektoratet for Postvæsenet.
 Priis 1 Krone 50 öre pr Hefte; ved Abonnement 2 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerner og paa Jernbane stationer. Annonser optages.

Annälän.
SVERIGES KOMMUNIKATIONER

—* Trettiofjärde årgången 1899 *—
 utgifves i Stockholm hvar helgfri Lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågens gång å statens och de enskilda jernvägarne; annonser om ångfartygsturerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
 för helt år..... Kr. 3.50
 » trefjerdedels år..... » 3.—
 » halft år..... » 2.25
 » fjerdedels år..... » 1.25.
 Prenumeration för Stockholm sker å bladets byrå Vasagatan N:o 14, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hem-sändes.
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
 Priset för annonsering är 6 öre per centimeter utom å registret och kartsidan, der priset är 15 öre centimetern.
 Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14; samt å S. Gumællii annonsbyrå; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1.

Tom Tits Experiment,
 Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26:te franska upplagan af G. C. med företal af Herr Ingenjör A. E. Høllgren (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommer komplett till Julen 1898 i omkring 15 häften å 30 öre. — Elegant perm tecknad af Artisten D. Ljungdahl å 75 öre.
 Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och éspirt, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, tillsammans vid pass 300 stycken, och hafva den stora förtjänsten att icke erfordra någon dyrbar apparat, utan för sitt utförande endast kräfva de enklaste husgerådssaker: knivar, gafflar, tallrikar o. d.
 Bland alla de gynnsamma, och alla endast gynnsamma, omnämningarna pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande:
 »Den värderikaste julkapp bokmarknaden erbjuder.» — »Ingen skolyngling med håg för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.»
 »Det blir en både nyttig och rolig bok.» — »Tom Tits är ej blott roligt-hälsöfullt, utan äro spridda i rikhetsministerien men äfven en fängslande lärare.»
 »Måtte boken vinna en stor läse-krets i Sverige!» — »Synes bli ett värderikt bidrag till vår ungdomslitteratur.»
 »Det är en ypperlig idé att öfverflytta boken till Svenska.» — »Arbetet är spridd öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det vunnit förtjänst i de ungas sinnen. — Vi spå en stor läsekrets äfven i vår land.»
 »Hallandsposten.» — »Söderhamnskuriren.»
Gröna Biblioteket,
 jagt- och äfventyrsbildningar samlade af L. Sundström. Utgifves till Julen 1898 i 9 rikt illustrerade, sextiofyra sidiga, tvångsfria häften å 60 öre. Perm i grönt och guld å 60 öre.
 Pressens omnämning af förestående arbete:
 »Den äfventyrslikande ungdomen bör här finna sitt lystmäte.» — »För jagtvänner och ungdom ha dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.»
 »Ornskildsviks Nyheter.» — »Hollandskåstidningen.»
 »Det är en spännande text, bra illustrationer och god utstyrel för öfrigt.» — »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lectyr för både ung och gammal.»
 »Jämtlands Tidning.» — »Nerikes Tidning.»
 Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm.
 Subskription hos bokhandlare och kommissionärer.
 Kommissionärer antagas.

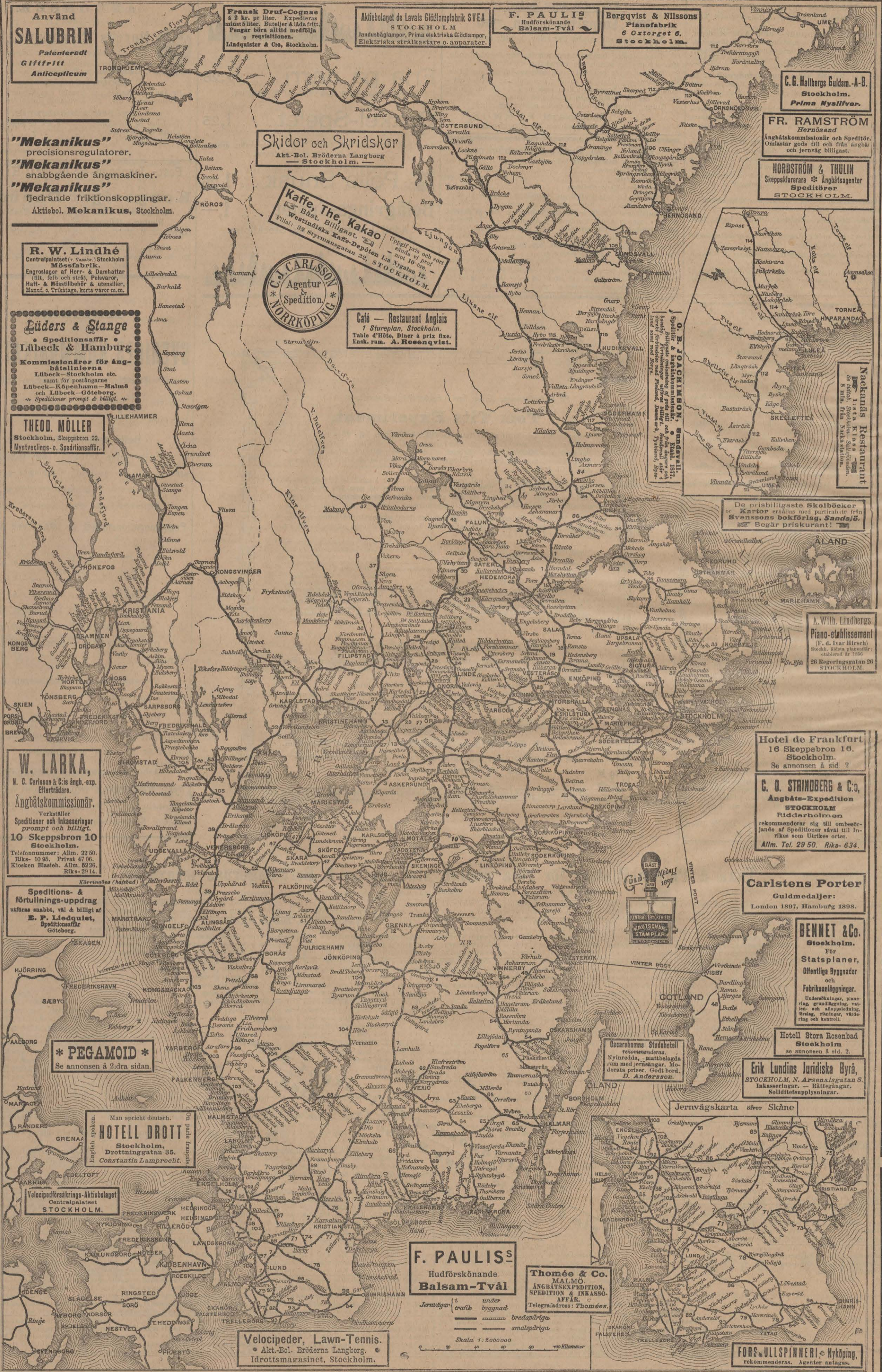
Pris å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.

Pris å III:dje klass Personbiljetter.

Stationer	År	Pris
Årstad	1.00	1.00
Årstad	2.00	2.00
Årstad	3.00	3.00
Årstad	4.00	4.00
Årstad	5.00	5.00
Årstad	6.00	6.00
Årstad	7.00	7.00
Årstad	8.00	8.00
Årstad	9.00	9.00
Årstad	10.00	10.00
Årstad	11.00	11.00
Årstad	12.00	12.00
Årstad	13.00	13.00
Årstad	14.00	14.00
Årstad	15.00	15.00
Årstad	16.00	16.00
Årstad	17.00	17.00
Årstad	18.00	18.00
Årstad	19.00	19.00
Årstad	20.00	20.00
Årstad	21.00	21.00
Årstad	22.00	22.00
Årstad	23.00	23.00
Årstad	24.00	24.00
Årstad	25.00	25.00
Årstad	26.00	26.00
Årstad	27.00	27.00
Årstad	28.00	28.00
Årstad	29.00	29.00
Årstad	30.00	30.00

Hôtel KUNG CARL STOCKHOLM Brunkebergstorg.
 Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.
 Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kiveter, Specierpäsar, Specierpäsar, Kiveter, Spekkort, Kontorsböcker, Trycksaker, Norrköping. Stämpel, Cartomagerarbeten, Stämpel.



Använd **SALUBRIN** Patentrad Giffritt Anticouptum

Fransk Druf-Cognac 4 2 kr. pr liter. Expedieras i små 5 liter. Buteljer & låda fritt. Pengar böra alltid medfölja resititionen. Lindquist & Co, Stockholm.

Aktiebolaget de Laval's Glödlampfabrik SVEA STOCKHOLM Jandusbågslampor, Prima elektriska Glödlampor, Elektriska strålkastare o. apparater.

F. PAULIS Hudförsökande Balsam-Tvål

Bergqvist & Nilssons Pianofabrik 6 Oxtorget 6, Stockholm.

C. G. Hallbergs Guidem.-A.-B. Stockholm. Prima Nysilfver.

FR. RAMSTRÖM Hernösand. Angbåtskommissionär och Speditör. Omliastar gods till och från angbåt och jernväg billigtast.

HÖRSTRÖM & THULIN Skeppsklarare & Angbåtsagenter Speditörer STOCKHOLM.

"Mekanikus" precisionregulatorer. "Mekanikus" snabbgående ångmaskiner. "Mekanikus" fjedrande friktionskopplingar. Aktiebol. Mekanikus, Stockholm.

Skidor och Skridskor Akt.-Bol. Bröderna Langborg - Stockholm.

Kaffe, The, Kakao Weständska Kaffe-Depotén Lilla Nygatan 12, STOCKHOLM. Uppgif pris och sort sänds ej prof - mot 10 öre. Filial: 32 Strymanskatan 32, STOCKHOLM.

C. CARLSSON Agentur & Spedition NORRKÖPING

Café - Restaurant Anglais i Stureplan, Stockholm. Table d'Hôte, Diner à prix fixe. Kask. run. A. Rosengqvist.

R. W. Lindhé Centralpalatset (i Vasatr.) Stockholm Mössfabrik. Engroslager af Horn- & Damhättar till, felt och stråk, Polsvårer, Hatt- & Mössillbehör & utensiler, Mann. o. Triklage, korta varor m.m.

Lüders & Stange Speditionsaffär Lübeck & Hamburg Kommissionsför angbåtslinjerna Lübeck - Stockholm etc. samt för postångarna Lübeck - Köpenhamn - Malmö och Lübeck - Göteborg. Speditörer prompt & billigt.

THEOD. MÖLLER Stockholm, Skeppsbron 22. Myntväxlings- o. Speditionsaffär.

O. E. JOACHIMSSON, Sundastrand. Speditör & Angbåtskommissionär. Skala. 1817. Händigt utvalda angbåtslinjer till och från Sundastrand och öfrigt. Angbåtslinjer till och från Sundastrand och öfrigt. Angbåtslinjer till och från Sundastrand och öfrigt.

De prisbilligaste Skolböcker i Kartor utvalda med paritabeller från Svenssons bokförlag, Sundastrand. Begär priskurant!

A. W. Lindbergs Piano-establissemang (F. d. Ivar Hirsch) Stockholm. Ålta pianofort. etablerad år 1856 20 Regeringsatan 26 STOCKHOLM

Hotel de Frankfurt 16 Skeppsbron 16, Stockholm. Se annonsen å sid 2

C. O. STRINDBERG & Co. Angbåts-Expedition STOCKHOLM Riddarholmen rekommenderar sig till ombesörjande af Speditörer såväl till Inrikes som Utrikes orter. Allm. Tel. 29 50. Rika-634.

Carlstens Porter Guldmedaljer: London 1897, Hamburg 1898.

BENNET & Co. Stockholm. För Statsplaner, Offentliga Byggnadar och Fabriksanläggningar. Undersökningar, planering, ersättnings, tecken och utspjädning, frägar, ritningar, värdering och kontroll.

Hotell Stora Rosenbad Stockholm. Se annonsen å sid. 2.

Erik Lundins Juridiska Byrå, STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8. Inkassörar. - Rättegång. Soliditetsupplyningar.

W. LARKA, N. C. Carlsson & Co angb.-exp. Eftträdare. Angbåtskommissionär. Verkstaller Speditörer och Inkassörar prompt och billigt. 10 Skeppsbron 10 Stockholm. Telefonnummer: Allm. 22 50. Rika-10 95. Privat 47 05. Kloaken Blåsh. Allm. 62 26. Rika-29 14.

Speditions- & förtullnings-updrag utföras snabbt, väl & billigt af E. F. LINDQVIST, Speditionsaffär Göteborg.

* PEGAMOID * Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch. On parle français. English spoken. **HOTELL DROTT** Stockholm, Drottninggatan 35. Constantin Lamprecht.

Velocipedförsäkrings-Aktiebolaget Centralpalatset STOCKHOLM.

F. PAULIS Hudförsökande Balsam-Tvål Jernvägar trafik byggnad under bredspåriga smalspåriga. Skala 1:200000

Thomé & Co. Malmö. ANGÅTTS-SPEDITION & INKASSÖ. Affär. Telegrafadress: Thomés.

Velocipeder, Lawn-Tennis. Akt.-Bol. Bröderna Langborg. Idrottsmagasinet, Stockholm.

FORS ULLSPINNARI Nyköping. rekommenderas. Agenter antagas.

JOHN FRÖLÉN * Maskinvarmar, Packning, Maskinförändring, Flyghärbarn Stockholm

Damer & Herrar i Lindeströms, Sundastrand m.m. i Baltiska. För FRANSKA GUMMI-DEPOTEN: M. Andersson, 41 Norrmalmstr. Stockholm.

Stockholms Transportbolag. Kontor: Sussplan 63 B, Rikt. 136 & 627. Verkställen: Kungälv och bogstänger. Allm. Telef. 2138.

Gamla Frimärken. Kopas och säljas. Inkassör i Sundastrand, jernväg och ånka å 10 öre. För samling. G. E. Frimärken, Frimärken med 1-örens. G. E. Frimärken, Frimärken med 1-örens.

Herrar & Damer i Sundastrand m.m. i Baltiska. För FRANSKA GUMMI-DEPOTEN: M. Andersson, 41 Norrmalmstr. Stockholm.