



N:o 49. Trettioandra Argängen. »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvarje helfröjd Lördag och säljes i bokhandeln samt i jernvägsstationerna. - Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Vasagatan N:o 14. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för 1/4, år 3 Kr. 50 öre, för 1/2, år 3 Kr., för 3/4, år 2 Kr. 25 öre, för 1, år 1 Kr. 25 öre.

ifförsäkringsbolaget
\* SVEGA
Tidsnligt Lifförsäkringsbolag
3 Regeringsgatan STOCKHOLM Regeringsgatan 3.

Berns' salonger.
Dagligen
Stor Specialitetsföreställning
af framstående artister.

Belfrage's Pensionat & Hôtel
Svarta och kulörta
Sidentyger
Ylleklädningstyger
August Carlson
50 Vesterlånggatan och Drottninggatan 61 STOCKHOLM.

SILADES
Herreklipering
Operaterassen
STOCKHOLM.

Ledig annonsplats.
Observera!
I tidtabellerna äro namnen å utgångs- och sluststationer, afvensom föreningsstationer betecknade med fet stil.

Observera bokannonsern
sid. 13.
Rudolf Österberg
26 Österlånggatan 26
STOCKHOLM
Segelmakeri- och Flaggfabrik.

FÖNSTER- & SPEGEL-
GLAS
RÄGLAS, MOUSELINSGLAS m. m.
BILLIGAST
Josef Jonssons Bolag

Table listing station names and numbers (e.g., Acknings, Adolfsberg, Agnesberg, Albin, Albstad).

Table listing station names and numbers (e.g., Albin, Albstad, Alby, Alfvik, Alingsås, Almqvist).

Table listing station names and numbers (e.g., Älmhult, Älvsjö, Ängelholm, Åkerselöv, Åkeshov).

Stora Stadshuset: N:o 3 Malmsgatan N:o 3.
Stora Badhuset: N:o 4 Malmstorg N:o 4.
Tur-o. Returb. och direkta biljetter till utlandet se sid. 10.

1. Stockholm—Storlien (Statens Spårvidd 1,435), från den 1 Oktober 1898. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårvidd 0,891), från den 1 Oktober 1898. Advertisement for Beordra PEGAMOID af edra leverantörer. Vidare upplysningar lemnar Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM. Also includes Axel Christiernsson and Hôtel de Frankfurt.

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for stations, distances, and ticket prices.

Storlien—Stockholm (Statens Spårvidd 1,435) fr. den 1 Okt. 1898. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

Ledig annonsplats. Hotel Stora Rosenbad STOCKHOLM (från 1 Okt.) 4 Klara Södra/Kyrkog. 4 (hörn af Rödrotorget) komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen. Allm. Telefon 85 50 (förbindelse med Rikstelefon). Hanna Andersson.

Hotel Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas OBS! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL är flyttadt till Mästarsamuelsgatan 59, Stockholm, och rekommenderas. Allm. Telef. 60 30. Fru Sofia C. Grahn.

Hôtel SEVILLA 9 Norra Smedjegatan 9 STOCKHOLM. Rekommenderas för ärade resande. Moderata priser. Vaktmästare möter vid tåg och båtar. Allm. Telefon 58 95. Carl M. Hagman.

HOTELL LULEÅ (f. d. CORDIAL). 9 1/2 Klara Västra Kyrkogata 9 1/2. 1 minuts väg från Centralstationen. Vackra och väl möblerade rum till billiga priser. Olivia Olsson. Vaktmästare möter vid tåg och båtar.

D:r Gösta Åhman, f. d. amanuens och underläkare vid sjukhuset St. Görans i Stockholm. Hud- och Könssjukdomar. Göteborg, Norra Hamngatan 22. Hvardagar 1/2 9-1/2 10 f. m. samt 2-1/2 4 e. m. Hejdgatan 9-10. (Nord. A.-B. 5 900).

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for stations, distances, and ticket prices.

Att observera! Restaurationsvagn medföres: i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 Malmö till Stockholm. Tillträde till restaurationsvagnarna äga resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter. Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföras i dag-snellågen N:is 7, 8, 9, 10, 49, 50, 63, 64, 71 och 72 äga endast resande, hvilka innefäva biljetter antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller mellan åndstationerna för någon af linerna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg) eller Göteborg—Helsingborg. Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföras i snällågen N:is 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 47, 48, 61, 62, 71 och 72 å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg och Göteborg—Helsingborg (resp. Malmö), äga endast resande, hvilka innefäva biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km. väglängd.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for stations, distances, and ticket prices.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for stations, distances, and ticket prices.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for stations, distances, and ticket prices.

ELEKTRISK KRAFTÖVERFÖRING. ELEKTRISK BELYSNING. ELEKTRISKA MASKINER. P. R. MARTIN e. o. Hofratsnotarie. Led. af Sveriges Advokatsamfund. Advokatbyrå 38 Drottningatan 38, STOCKHOLM. Allm. tel. 123 36. Vattenturbiner och PELTONHJUL nutidens bästa vattenturbiner. A.-B. de LAVALS Angturbin. Nyrestaurerad. Eleganta möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Restaurang utslutande för Herrliets resande. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Stockholm-Malmö (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Malmö, Helsingborg, Göteborg) and fare rates for different classes of service.

Malmö-Stockholm (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Stockholm, Helsingborg, Göteborg) and fare rates for different classes of service.

8. Falköping R.-Nässjö (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Nov. 1898.

Table showing fare rates for the Falköping R.-Nässjö line, including stations like Falköping, Nässjö, and various intermediate stops.

9. Hallsberg-Mjölby (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table showing fare rates for the Hallsberg-Mjölby line, including stations like Hallsberg, Mjölby, and intermediate stops.

12. Jönköping-Gripensbergs jernväg (Privat Spårvid, 0,600), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table showing fare rates for the Jönköping-Gripensbergs private railway line, including stations like Jönköping, Gripensberg, and intermediate stops.

10. Mellersta Östergötlands, Fogelsta-Vadstena-Ödeshög och Hjo-Stenstorps jernvägar (Privat Spårvid, 0,891), jemte Ångbåtsleden Håstholmen Hjo, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table showing fare rates for the Mellersta Östergötlands railway lines, including stations like Fogelsta, Vadstena, Ödeshög, Hjo, and Stenstorp.

11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvid, 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table showing fare rates for the Svensbro-Tidaholm private railway line, including stations like Svensbro, Tidaholm, and intermediate stops.

13. Laxå-Charlottenberg (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table showing fare rates for the Laxå-Charlottenberg line, including stations like Laxå, Charlottenberg, and intermediate stops.

Beqväm och elegant föredragna bogievarnar på direkt mellan Håstholmen och Linköping. Fården mellan Håstholmen och Hjo går med Åkers och Walby hållplatser då resande finnas att upptaga eller afemna.

Bertha Lydens Jernvägshotell: Charlottenberg. 11. Svensbro-Tidaholm (Privat Spårvid, 0,891), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Charlottenberg-Laxå (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898. Fr. Kristiana, Fr. Charlottenberg, Fr. Arvika, Fr. Laxå.

STOCKHOLM Brunkebergstorg. Nystesterad. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. Deutsche Zeitungen. Journaux Français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

14. Åkersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Åkersund, Fr. Skylberg bruk, Fr. Ingelby, Fr. Sjöstorp, Fr. Åkersund.

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Näs, Fr. Morshytten (7), Fr. Vestanbude, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Stockholms C.I., Fr. Sundbyberg, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Bergslagens, Fr. Örebro-Köpings.

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Oxelösund, Fr. Flen, Fr. Vestmanlands, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Frövi (16), Fr. Ludvika (27), Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

25. Bånghammar-Klotens jernväg (Privat Spårvidd 1,435). Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bånghammar och Kloten. Från Bånghammar kl. 11:37 f. m., från Kloten kl. 12:00 e. m., åter från Kloten kl. 13:00 e. m., från Kloten kl. 13:00 e. m., från Bånghammar kl. 13:17 f. m.

26. Nora-Karlsoga jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsoga-Ötterbäcken (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Nora, Fr. Karlsoga, Fr. Ötterbäcken, Fr. Ervalla, Fr. Karlsoga, Fr. Ötterbäcken.

27. Svartelfs jernväg (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Svartelfs, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

28. Stockholm-Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvidd 0,891), se sid. 9, tab. 118. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Stockholm, Fr. Rimbo, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

29. Nora-Karlsoga jernväg. Linien Bredsjö-Striber-Degerfors (Privat Spårvidd 0,892), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Nora, Fr. Karlsoga, Fr. Ötterbäcken, Fr. Bredsjö, Fr. Striber, Fr. Degerfors.

30. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Köping, Fr. Uttersberg, Fr. Riddarhyttan, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

31. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

32. Upsala-Lenna och Lenna-Norttelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Upsala, Fr. Lenna, Fr. Norttelje, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

33. Öpsala-Lenna och Lenna-Norttelje jernv. (Privat Spårvidd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Öpsala, Fr. Lenna, Fr. Norttelje, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

34. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

35. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

36. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

37. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

38. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

39. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

40. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

41. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

42. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

43. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

44. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

45. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

46. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

47. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

48. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

49. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

50. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

51. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

52. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

53. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

54. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

55. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

56. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

57. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

58. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

59. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

60. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

61. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Sala, Fr. Tillberga, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

19. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Spårvidd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Tillberga, Fr. Kärrgruvan, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvidd 1,095), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Köping, Fr. Uttersberg, Fr. Riddarhyttan, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

22. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

23. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

24. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

25. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

26. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

27. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

28. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

29. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

30. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvidd 1,188) från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpriser, Dagligen, Fr. Smedjebacken, Fr. Örebro, Fr. Köpings, Fr. Vesterås, Fr. Höggränd, Fr. Morshytten (7).

Bertels' Zittvor. TRE gånger prisbelönta! Flygelzittvor, Idealzittvor, Klackpizzittvor, Nyheter i Lättspela folkinstrument! Priser från 10-200 kronor. Bertels' Musikinstrumentfabrik, Regeringsgatan 71. \* Allm. tel. 122 26. Försäljningslokal: Centralpalatset, Stockholm.

Restaurant & Café "Metropol". Elegant Matsal o. Café! \* Ny utmärkt ventilation! Ista klass Svenskt Kök. In- och utländska tidningar. Obs! Boulevard servering! Telefoner: Allm. 82 59. Riks 22 65. för beställningar Allm. 75 67.

Hôtel och Restaurant REISEN. Elegant Festväning o. enskilda rum för stuta sällskap, Bröllop, Baler m. m. 14 Skeppsrön, STOCKHOLM. Telefoner: Riks 22 22. Allm. 25 78.

Hoteller, Restauranter samt Cafèer! Köpas och säljas genom LUNDGREN'S Affärs- och Tjänstebyrå 24 Regeringsgatan 24. Allm. Telefon 122 73. Under sommarmånaderna träffas 1-5. (Dugliga biträden finnas alltid till ofvannämnda platser.)

Lokal-Telefon, Ringledningar i privata Bostäder, Hotell, Kontors- & Lagerlokaler anläggas fort och billigt. Aktiebol. Telemikrofon, 30 Skeppsrön 30. Allm. telef. 11 55. \* Rikstelefon 20 70.

Stathmos-Vagnar för Fabriker, Jernvägar, Tullstationer etc., med visaretafla, ytterst känsliga; visaren stannar öfverklignigt. Reparationer af Decimal-, Centesimal-, Pyndare- och andra slags vägar utföras.

Väglfabriks-Aktiebolaget Stathmos, STOCKHOLM. Fabrik: Lundmakaregatan 42. Allm. Tel. 76 22. Kontor: Skeppsrön 30. Allm. Tel. 11 55. Riks- 20 70.

U. G. COLLINS. Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin. Största lager af numeriska Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkrönor, Teater, Barometer, Öfvermåttar m. m. Obs. Reparationer från handens experter på en gång mot postföret.

Höte KUNG CARL Brunkebergstorg. Nyrestaurerad. Elegant moletterad. Elektriskt lys. Telefon i rummen. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus-Dannemora och Ornskog-Söderfors (Sparväg) från och med den 1 Okt. 1898.

Table with multiple columns for routes (e.g., Upsala-Gefle, Gefle-Ockelbo), stations, and ticket prices. Includes sub-sections for Dannemora-Örbyhus and Ornskog-Söderfors.

Hotel Monopol (f. d. Gl. Tottenberg) hörnet af Kongens Nytorv. Rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Värma och kalla bad. Ista klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Eleganta svenska hotell i Köpenhamn. Rikstelefon 46 01. CHR. WOER.

\* KÖPENHAMN \* Hotel LINNEMANN Peder Skrams gade 1, nära Kgl. Theatern och Kongens Nytorv. Rum från 1,50 till högre priser. F. LINNEMANN, fört Hotel Tottenberg.

C. J. JOHANSSON 22 Österlånggatan, Stockholm. Största lager af Musikinstrumenter & strängar. Öfverhör billiga priser. Priskurant gratis.

Hr. Köpman & Butikegare. Da ni nu få nya varor för säsongen på ihågkommen väg från Ringheim, Jönköping, har att erbjuda flera nyheter ut rekommenderad hvar särskildt nämnes: Kosmopoliskytten ny, praktisk, elegant! med textombyte Reklamkort Serie L. & T. OBS. Ensamförläggare för Sverige af dessa jernvägs- och nyheter. Uppgif Eder afdragsblankett från Ringheim, Jönköping. Aterförsäljare och agenter erhålla löande rabatt. (G. 69 142).

På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit: JEHUS FÖLJESLAGARE. Historisk roman från Napoleonens 18 dagar af Alexander Dumas d. ä., öfversättning från franska af C. S. Utgifves under innevarande år i 18 trettio-tvåsidiga häften å 25 öre. Eleganta permar tecknade af Artisten D. Ljungdahl å 75 öre.

FÄLLOR O. FALLGROPAR. Skildring ur den sociala kampen af Lawrence Lynch, öfversättning från franska af L. S. Utgifves under innevarande år i omkring 15 trettio-tvåsidiga häften å 25 öre. Alf. Samuelssons Bokförlag. Vasagatan 14, Stockholm.

Subskription hos bokhandlare och kommissionärer. Kommissionärer antagas. Hotel, Rum för Resande och Gästgivaregårdar: Arvika, Privat-hotell. L. & M. Norbäck. Bastutråk. Resande öfver Bastutråk. Hotell Östlund invid Bastutråk rekommenderas.

Arvika, Privat-hotell. L. & M. Norbäck. Bastutråk. Resande öfver Bastutråk. Hotell Östlund invid Bastutråk rekommenderas. Mat, logi och skjut. Drokska samt Kursade föresas att tillaga. Telegrafens betald. Besöksföres. Rum för resande hos Märten Johansson. Borlänge, Jernvägshotell. Ista klass hotell och restaurang. J. G. Johansson. Hotel Nordlund, Ista klass hotell. Aug. Nordlund. Borås, Jernvägshotell. F. Fr. Eriksson. Bräcke, Jernvägshotell. Fru M. Holmquist. Gästgiveri & Hotell, Karla Wallander. Djursjöholm, Hotell och Restaurang, W. Strandberg. Edåne, Rum för resande, Aron Jansson. Etmuhult, Hotell, Axel Örtengren. Engelsberg, Hotell, Fröken Lovisa Eriksson. Enköpings, Fritz Bergströms Hotell & Restaurang. Öbergs, Billiga priser. Eskilstuna, Nya Hotellet, mest besökt härstades, vackra störra och mindre rum eller nutidens fordringar, till billiga priser. Oscar Nydahlshotell, Ista klass hotell, Olof Andersson. Falun, Stadshotell, Ista klass, C. J. Westergren. Nya hotellet, Ista klass, centrala läge, närmast jernvägen, Km. Hölland. Filipstad, Stadshotell, det enda på platsen med fullständig restaurang samt propa rum med utmärkt jernsängar. Akeri fien och hemtliga sker vid alla tåg. Filipstad, (Östra Vermlands jern-station), Jernväg- och Gästgiveri rekommenderas för sitt naturliga och tyta läge. Propa och billiga rum med god säng. Rikstelefon. Gunnar, Hotell Kinnelund, postadress Råback, W. Werner. Götene, Hotell Carl, rum, matservering samt skjutar för resande, Carl Johansson. Halmså, Hotell Mörner, Emil Olsson. Hellekis, Hotell Kinnelund, W. Werner. Helsingborg, Hotell Östlund, John Lindberg. Helsingborg, Nya Hotellet, Pension, Matsalar, Café, Läs-salong & Annonsbyrå rekommenderas till alla som värdera ett godt hem. Billigt. Centralt. Föreläsnings. Rikstelefon. HERNESAND, Gästgiveri och hotell, Majken Freese. Hotell Nordlund, invid Änggårdsbruggan, fortsätter sin 34-åriga öfrelse till den 1 oktober 1898 af Carl Fr. Hägg. Hotell Arvika (nytt), And. Arnell. Insjön, Jernvägshotell, N. A. Brandt. Jönköping, Stora Hotell i Jönköping. Beläget i omedelbar närhet af jernvägsstationen och hamnen, med 60 resande-rum, Bad, Matsalar, Café, Traikgård och Billard. Kalmar, Hotell Witt, S. Landelius. Karlshamn, Hotell Kung Karl, rekommenderar sina dels nymonterade och dels nya rum för resande samt biljard. C. M. Bergqvist. Karlskrona, Hotell och skjutstation, E. Samuelson. Karlskrona, Stadshotell, E. Berthelsen. Karlstad, Stadshotell, Fr. Odén. Katrineholm, Hotell, Fröken Hanna Andersson. Forts. sid. 6.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sparväg), från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpreis: II III. Dagligen: Bl. t. Bl. t. Snt. Bl. t. N. 1 N. 2 N. 3 N. 4. Fr. Krylbo (7, 42) 600 150. Fr. Norberg 150 150. Fr. Krylbo (7, 42) 600 150. Fr. Norberg 150 150.

44. Säfnäs jernväg (Privat Sparväg), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis: II III. Dagligen: Bl. t. Bl. t. Snt. Bl. t. N. 1 N. 2 N. 3 N. 4. Fr. Säfnäs (19) 1130 500. Fr. Säfnäs (19) 1130 500.

45. Palsboda-Finspong-Norsholm (Privat Sparväg), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis: II III. Dagligen: Bl. t. Bl. t. Snt. Bl. t. N. 1 N. 2 N. 3 N. 4. Fr. Palsboda (3) 812 448. Fr. Palsboda (3) 812 448.

46. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparväg), fr. den 1 Okt. 1898. Biljettpreis: II III. Dagligen: Bl. t. Bl. t. Snt. Bl. t. N. 1 N. 2 N. 3 N. 4. Fr. Krylbo (7, 43) 420 150. Fr. Krylbo (7, 43) 420 150.

47. Mora-Venerns jernv. (Privat Sparväg), fr. o. m. den 1 Okt. 1898. Biljettpreis: II III. Dagligen: Bl. t. Bl. t. Snt. Bl. t. N. 1 N. 2 N. 3 N. 4. Fr. Kristinehamn (73) 150 700. Fr. Kristinehamn (73) 150 700.

48. Mora-Noret-Kristinehamn. Biljettpreis: II III. Dagligen: Bl. t. Bl. t. Snt. Bl. t. N. 1 N. 2 N. 3 N. 4. Fr. Mora-Noret 2 0,25 0,15. Fr. Mora-Noret 2 0,25 0,15.

38. Nordmarks-, Klarellens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Sparväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for routes (e.g., Nordmarks-Klarellens, Filipstads-Norra Bergslags), stations, and ticket prices.

39. Bergslagens jernv. (Priv. Sparväg), från och med den 1 Okt. 1898. Obs. Biljettpreis, se sid. 13.

Table with columns for routes (e.g., Falun-Göteborg, Göteborg-Falun), stations, and ticket prices.

Table with columns for routes (e.g., Falun-Göteborg, Göteborg-Falun), stations, and ticket prices.

Table with columns for routes (e.g., Falun-Göteborg, Göteborg-Falun), stations, and ticket prices.

Table with columns for routes (e.g., Falun-Göteborg, Göteborg-Falun), stations, and ticket prices.

Hotell Nordlund, Borlänge, 1sta klass. Rekommenderar sina propa rum, goda sängar och godt bord. Rikstelefon. OBS! Uppackningsalar för herrar handelsresande. Aug. Nordlund. Borlänge jernvägshotell, 1sta klass. Stora, trefliga rum, med engelska jernsängar. Godt kök. OBS! Uppackningsalar för herrar handelsresande. J. G. Johansson. Ny Joharens.

Table with columns for routes (e.g., Södra Dalarnes, Siljans jernväg), stations, and ticket prices.

Table with columns for routes (e.g., Södra Dalarnes, Siljans jernväg), stations, and ticket prices.

STOCKHOLM Nyrestaurerad. Elegant mobleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen. HÖTE KUNG CARL Brunkebergstorg. Deutsche Zeitungen. Journaux français. English news papers. Man spricht Deutsch. On parle français. English spoken.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include stations like Fr. Moholm (3), Fr. Skara (47), Fr. Mariestad, Fr. Skara, Fr. Venern, Fr. Skara (47), Fr. Moholm (3).

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include stations like Fr. Näsjo (7, 8, 104), Fr. Oskarshamn, Fr. Vimmerby, Fr. Hultsfred, Fr. Näsjo (7, 8, 104), Fr. Oskarshamn.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include stations like Fr. Kinneulle (Hönsäter), Fr. Råback (Hotel Kinneulle), Fr. Blomborg, Fr. Källby, Fr. Källby (se ofvan), Fr. Helleks (Hönsäter).

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include stations like Fr. Vimmerby, Fr. Hultsfred, Fr. Vimmerby, Fr. Hultsfred, Fr. Vimmerby, Fr. Hultsfred.

47. Lidköping-Skara-Stenstorp och Lidköping-Häkanstorp (Privat Sparvärd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include stations like Fr. Häkanstorp (52), Fr. Skara, Fr. Stenstorp (3, 70), Fr. Lidköping, Fr. Häkanstorp (52), Fr. Skara.

48. Norrköping-Söderköping Vikbolandets jernv. (Privat Sparvärd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include stations like Fr. Norrköping (7), Fr. Söderköping, Fr. Vikbolandet, Fr. Norrköping (7), Fr. Söderköping.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Sparvärd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include stations like Fr. Norsholm (7, 45), Fr. Bersbo, Fr. Åtvidaberg, Fr. Vestervik, Fr. Norsholm (7, 45), Fr. Bersbo.

50. Borås-Herrljunga (Privat Sparvärd 0,891), från och med den 1 December 1898.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include stations like Fr. Herrljunga, Fr. Borås, Fr. Herrljunga, Fr. Borås, Fr. Herrljunga, Fr. Borås.

51. Ulricehamns jernväg (Privat Sparvärd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpris, Dagligen, Biljettpris, Dagligen. Rows include stations like Fr. Vartofta (8), Fr. Ulricehamn, Fr. Vartofta (8), Fr. Ulricehamn.

52. Uddevalla-Venerborg-Herrljunga (Privat Sparvärd 1,217), fr. 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Uddevalla (59), Fr. Venerborg, Fr. Herrljunga, Fr. Uddevalla (59), Fr. Venerborg.

53. Uddevalla-Lelangen (Privat), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Uddevalla (52), Fr. Lelangen, Fr. Uddevalla (52), Fr. Lelangen.

54. Västervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Sparvärd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Västervik, Fr. Åtvidaberg, Fr. Bersbo, Fr. Västervik, Fr. Åtvidaberg.

55. Västervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Sparvärd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Västervik, Fr. Åtvidaberg, Fr. Bersbo, Fr. Västervik, Fr. Åtvidaberg.

56. Västervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernvägar (Privat Sparvärd 0,891), från den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Västervik, Fr. Åtvidaberg, Fr. Bersbo, Fr. Västervik, Fr. Åtvidaberg.

57. Borås-Svenljunga (Kinds Härad's jernv.) (Privat Sparvärd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Svenljunga, Fr. Borås, Fr. Svenljunga, Fr. Borås.

58. Varberg-Boras (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Dec. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Varberg, Fr. Borås, Fr. Varberg, Fr. Borås.

59. Hvetlanda-Säfsjö (Privat Sparvärd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Hvetlanda, Fr. Säfsjö, Fr. Hvetlanda, Fr. Säfsjö.

60. Vexjö-Alfvesta (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Vexjö, Fr. Alfvesta, Fr. Vexjö, Fr. Alfvesta.

61. Vexjö-Alfvesta (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Vexjö, Fr. Alfvesta, Fr. Vexjö, Fr. Alfvesta.

62. Vexjö-Klafrestrom (Privat Sparvärd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Klafrestrom, Fr. Vexjö, Fr. Klafrestrom, Fr. Vexjö.

63. Kosta Jernväg (Privat Sparvärd 0,891), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Kosta, Fr. Kosta, Fr. Kosta, Fr. Kosta.

64. Karlskrona-Vexjö (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Karlskrona, Fr. Vexjö, Fr. Karlskrona, Fr. Vexjö.

65. Kalmar-Emmaboda (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Kalmar, Fr. Emmaboda, Fr. Kalmar, Fr. Emmaboda.

66. Nybro-Säfsjöström (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns: Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen. Rows include stations like Fr. Nybro, Fr. Säfsjöström, Fr. Nybro, Fr. Säfsjöström.

Text at the bottom of the page containing additional notices and information related to the railway services.

Table 67: Blekinges kustbanor (Privat Sparvärd, från och med den 1 Okt. 1898). Includes routes like Karlskrona-Kristianstad and Kristianstad-Karlskrona.

Table 77: Kristianstad- hus jernväg (Privat Sparvärd, från och med den 1 Oktober 1898). Includes routes like Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75, 76) and Fr.  hus (73).

Table 68: Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Sparvärd, fr. d. 1 Okt. 1898). Includes routes like Karlshamn-Halmstad and Halmstad-Karlshamn.

Table 69: Wexi -Tingsryd o. Bredakra-Tingsryd (Privat Sparvärd, från och med den 1 Oktober 1898). Includes routes like Fr. Wexi  (61, 62, 64) and Fr. Tingsryd.

Table 82: B rtinge- stratorp (Privat Sparvärd, från och med den 1 Okt. 1898). Includes routes like Fr.  stratorp and Fr. B rtinge (79).

Table 70: Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898. Includes routes like Fr. Alnaryd and Fr. Nettraby (67).

Table 71: Kristianstad-Esl f via  . Skanes j. (Tollarp, H rby) fr. d. 1 Okt. 1898. Includes routes like Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77) and Fr. Esl f (7, 78, 83).

Table 84: Ystad-G rnsn s (Privat Sparvärd, fr. o. m. d. 1 Oktober 1898). Includes routes like Fr. Ystad (78, 79) and Fr. G rnsn s (96).

Table 72:  stra Skanes jernvägar. Bandelen H stveda-Kristianstad. (Privat Sparvärd, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898). Includes routes like Fr. H stveda (7) and Fr. Kristianstad (67, 73, 75-77).

Table 73:  stra Skanes jernvägar. Bandelen  hus-Kristianstad. (Privat Sparvärd, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898). Includes routes like Fr.  hus (77) and Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77).

Table 86: Helsingborg-Hesselehoms jernv. (Priv. Sparvärd, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898). Includes routes like Fr. Hesseleholm (7, 76, 89) and Fr. Helsingborg (85, 88).

Table 74: H r-Hörby jernväg (Privat Sparvärd, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898). Includes routes like Fr. H r (7) and Fr. Hörby (71, 73).

Table 87: Klippan-R stanga (Privat Sparvärd, från och med den 1 Oktober 1898). Includes routes like Fr. R stanga and Fr. Klippan (86).

Table 88: Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Sparvärd, från och med den 1 Oktober 1898). Includes routes like Fr. Esl f-Billeberga-Landskrona and Fr. Esl f-Billeberga-Helsingborg.

Table 75: Kristianstad-Immeln (Privat Sparvärd, från och med den 1 Oktober 1898). Includes routes like Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77) and Fr. Immeln.

Table 85: Helsingborg-Råa-Ramlösa jernvägar (Privat Sparvärd, fr. o. m. d. 1 Okt. 1898). Includes routes like Fr. Råa till Helsingborg and Fr. Helsingborg till Råa.

Table 83: Ystad-Esl f (Privat Sparvärd, från och med den 1 Oktober 1898). Includes routes like Fr. Ystad (79, 84) and Fr. Esl f (7, 71, 88).

Table 76: Kristianstad-Hesseleholm (Privat Sparvärd, från och med den 1 Oktober 1898). Includes routes like Fr. Kristianstad (67, 72, 73, 75-77) and Fr. Hesseleholm (7, 86, 89).

Table 81: Ronneby-Wexiö. Includes routes like Fr. Ronneby (67) and Fr. Wexiö (61, 62, 64).

Table 80: Helsingborg-Billeberga-Esl f. Includes routes like Fr. Helsingborg (85, 88) and Fr. Esl f (7, 78, 83).



89. Hesselholm-Markaryds jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

91. Åstorp-Strömsnäs bruk (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

92. Åstorp-Höganäs (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t.

93. Malmö-Trelleborg och Trelleborg-Rydsgårds jernv. (Privat Spårvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898. Biljettpreis, Alla dagar, Biljettpreis, Alla dagar.

94. Malmö-Limhamns jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis, Alla dagar, Biljettpreis, Alla dagar.

96. Malmö-Tomellilla-Cimbrishamn jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis, Alla dagar, Biljettpreis, Alla dagar.

97. Lund-Trelleborg och Lund-Kjellinge samt Landskrona-Kjellinge jernvägar (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis, Dagligen, Biljettpreis, Dagligen.

98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

99. Falkenberg jernväg (Privat Spårvidd 0,891), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

101. Malmö-Genarps jernväg (Privat Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis, Biljettpreis.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA I GEFLE. Floras patent-Tvätt-Tvål. Nutidens förnämsta Tvättmedel. Skrif- & Copie-Bläck. Gummi & Syntetikon. Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Siltvermedalj i Gefle 1894, Guidmedalj i Lübeck 1895, Medalj & Hedersdiplom i Kiel 1896, Siltvermedalj i Kiel 1896, Siltvermedalj i Stockholm 1897 samt Guidmedalj i London 1897.

102. Malmö-Engelholm (Göteborg) (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpreis fr. Malmö med snalltåg m. andrat, Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t.

(Göteborg)-Engelholm-Malmö (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis fr. Engelholm med snalltåg m. andrat, Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t.

103. Göteborg-Helsingborg (Statens Spårvidd 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpreis fr. Göteborg med snalltåg m. andrat, Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t.

Helsingborg-Göteborg (Statens Spårvidd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpreis fr. Helsingborg med snalltåg m. andrat, Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Biljettpreis, Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t., Gdst., Bl. t.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Halmstad-Nässjö, and Halmstad-Halmstad. It lists various routes and ticket prices.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Halmstad-Nässjö, and Halmstad-Halmstad. It lists various routes and ticket prices.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Jönköpings Hamm-Vaggeryd, and Jönköpings Hamm. It lists various routes and ticket prices.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Vaggeryd-Jönköpings Hamm, and Vaggeryd. It lists various routes and ticket prices.

105. Dalslands jernväg (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Kornsjö-Mellerud, and Kornsjö. It lists various routes and ticket prices.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Mellerud-Kornsjö, and Mellerud. It lists various routes and ticket prices.

106. Hernösand-Sollefteå (Privat Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Hernösand-Sollefteå, and Hernösand. It lists various routes and ticket prices.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Långsele-Sollefteå, and Långsele. It lists various routes and ticket prices.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar: Forts. fr. sid. 6.

Text listing various hotels and guesthouses with their names and addresses, such as Nybro, Jernvägshotellet, and Gästgifvaregården.

108. Ånge-Sundsvall (Statens Sparvärd), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Ånge-Sundsvall, and Ånge. It lists various routes and ticket prices.

109. Matfors-Vattjom (Privat Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Matfors-Vattjom, and Matfors. It lists various routes and ticket prices.

111. Vännäs-Umeå (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Vännäs-Umeå, and Vännäs. It lists various routes and ticket prices.

112. Bräcke-Luleå (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Bräcke-Luleå, and Bräcke. It lists various routes and ticket prices.

113. Mellansel-Örnsköldsvik (Statens Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Mellansel-Örnsköldsvik, and Mellansel. It lists various routes and ticket prices.

114. Boden-Malmberget (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Boden-Malmberget, and Boden. It lists various routes and ticket prices.

115. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Ljusdal-Hudiksvall, and Ljusdal. It lists various routes and ticket prices.

116. Norra Helsinglands jernväg (Privat Sparvärd), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Norra Helsinglands jernväg, and Norra Helsingland. It lists various routes and ticket prices.

117. Kilafors-Söderhamn-Stugsund (Statens Sparvärd), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Kilafors-Söderhamn-Stugsund, and Kilafors. It lists various routes and ticket prices.

Konserver.

Text advertising various canned goods like Franska Ärtor, Hushållsörter, and Sockerärter, listing brands like Aktiebolaget Preserva.

118. Stockholm-Värtan (Statens Sparvärd), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Stockholm-Värtan, and Stockholm. It lists various routes and ticket prices.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Elektriska tåg nedre Engelbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm, and Elektriska tåg. It lists various routes and ticket prices.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgratan.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgratan, and Elektriska tåg. It lists various routes and ticket prices.

119. Elektriska tåg nedre Engelbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Elektriska tåg nedre Engelbrektsgratan-Stockholms Östra-Djursholm, and Elektriska tåg. It lists various routes and ticket prices.

Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgratan.

Table with columns for Biljettpolis (small, per person, other), Elektriska tåg Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrektsgratan, and Elektriska tåg. It lists various routes and ticket prices.

Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Table 120: Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpriser för olika klasser och riktningar. Includes columns for destination, class, and price.

Tecknet x betyder att tåget stannar om resande eller gods finnes. \* Godståg. Paketgods, som betalas vid afsändandet, kan inlämnas omödelbart före resp. tågs afgång.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Okt. 1898.

Table 121: Norra Södermanlands jernväg (Privat), från och med den 1 Okt. 1898. Biljettpriser för olika riktningar och klasser. Includes columns for destination, class, and price.

122. MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Table 122: MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898. Biljettpriser för olika riktningar till utlandet. Includes columns for destination, class, and price.

SVERIGES STATSBAÑOR. Direkta biljetter till utlandet.

Table 123: SVERIGES STATSBAÑOR. Direkta biljetter till utlandet. Biljettpriser för olika riktningar till utlandet. Includes columns for destination, class, and price.

Om tur- och returbiljetter å Statens jernvägar.

Tur- och returbiljetts pris utgår med 1/4 gång afgiften enligt ordinarie tariffer för enkel biljett till blandadt färd. För resor norr om Stockholm af mer än 300 kilometer längd beräknas sålunda tur- och returbiljetts pris till ett och samma ställe som för en enkel biljett till blandadt färd.

Solvagnar

medföras i nattskiffen till Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg och Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall och meddelas med afseende på dessa vagnar följande, nämligen: I 1sta och 2dra klassens vaggar gå alla ofvannämnda linjer, utom Stockholm—Storlien—resp. Sundsvall, hvar endast 2dra klassens vaggar gå.

DANSKA STATSBAÑOR.

Tidtabell från den 1 Oktober 1898. Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Table 124: Danska Statsbanor. Tidtabell från den 1 Oktober 1898. Biljettpriser för olika riktningar till Danmark. Includes columns for destination, class, and price.

ÅRETS MINNEN

Världens billigaste illustrerade tidsskrift. Prenumerationspriset är 75 öre för 12 månads tid. Expedition Vasagatan 14, Stockholm.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg. Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa)

2. Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtslinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm-Lybeck afgår ångf. GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE alternerande.

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEMDA, kapt. Bonnesen.

5. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör och Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

6. Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. (Stockholm-Kontinenten, Kristiania-Göteborg-Kontinenten)

7. Stockholm-Lybeck afgår ångf. GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE alternerande. Se annonsen N:o 73 sid. 12.

8. Stockholm-Blidö-sund-Rådmansö-Sterb-näs-Marum-Backa-Noor. Angf. SERLA afgår från Södra Blasieholmshamn t. v.

9. Stockholm (midt för Grand Hotel)-Furusund-Norrtelje. Angf. NORRTTELJE, kapt. C. J. Brandt.

10. Stockholm (Klara strand)-Norrköping-Vestervik-Oskarshamn-Mönsterås-Borgholm-Kalmar.

11. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLEMDA, kapt. Bonnesen.

12. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör och Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

13. Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. (Stockholm-Kontinenten, Kristiania-Göteborg-Kontinenten)

14. Stockholm-Lybeck afgår ångf. GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE alternerande. Se annonsen N:o 73 sid. 12.

15. Stockholm-Blidö-sund-Rådmansö-Sterb-näs-Marum-Backa-Noor. Angf. SERLA afgår från Södra Blasieholmshamn t. v.

16. Stockholm (midt för Grand Hotel)-Furusund-Norrtelje. Angf. NORRTTELJE, kapt. C. J. Brandt.

17. Stockholm (Klara strand)-Norrköping-Vestervik-Oskarshamn-Mönsterås-Borgholm-Kalmar.

18. Stockholm-Lybeck afgår ångf. GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE alternerande. Se annonsen N:o 73 sid. 12.

19. Stockholm-Blidö-sund-Rådmansö-Sterb-näs-Marum-Backa-Noor. Angf. SERLA afgår från Södra Blasieholmshamn t. v.

20. Stockholm (midt för Grand Hotel)-Furusund-Norrtelje. Angf. NORRTTELJE, kapt. C. J. Brandt.

Speditionsfirman KROOK & PERSSON, Lübeck. Rekommendera sin affär med försäkrans om skyndsam, reel och särdeles billig expedition.

21. Stockholm (Klara Strand)-Oxelösund-Gryt-Valdemarsvik-Vestervik-Verkeback-Gunnebo-Gamleby afgår: ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph.

22. Stockholm (Riddarholmen)-Visby. Angf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbom, afgår från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 12 midd.

23. Stockholm (Riddarholmen)-Visby-Kalmar. Angf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulfcrona, afgår från Stockholm till Visby Måndagen den 12 Dec. kl. 12 midd.

24. Visby-Stockholm. Angf. KLINTEHAMN kapt. R. Ljungholm, afgår från Visby till Stockholm Söndagen den 11 Dec. kl. 9 e. m.

25. Visby-Norrköping. Angf. THJELVAR, kapt. Bernh. Sandström, afgår från Visby till Norrköping Månd. den 12 Dec. kl. 9 e. m.

26. Vinterkommunikation fr. o. m. den 17 Dec. Stockholm (Skeppsbron)-Visby ångf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbom.

27. Visby-Vestervik. Angf. KLINTEHAMN, kapt. R. Ljungholm, afgår från Visby Månd. Torsd. och Lördags morgnar.

28. Stockholm (Klara strand)-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Karls-hamn och Åhus. Angf. RONNEBY, kapt. N. J. Lundström.

29. Stockholm (Klara strand)-Norrköping-Vestervik-Oskarshamn-Mönsterås-Borgholm-Kalmar. anlöpande Degerhamn och Bergqvara.

30. Stockholm (Klara Strand)-Oskarshamn (direkt)-Borgholm-Kalmar. afgår ångf. SÖDERN, kapt. N. E. Hansén.

31. Stockholm-Köpenhamn. Ang. ÖSTERSJÖN, kapt. M. Svensson, afgår i början af nästa vecka.

32. Stockholm (Riddarholmen)-Malmö-Köpenhamn. anlöpande Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn.

33. Stockholm (Riddarholmen)-Malmö-Köpenhamn. anlöpande Södertelje, Vestervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus och Cimbrishamn.

34. Stockholm (Klara Strand)-Oxelösund-Gryt-Valdemarsvik-Vestervik-Verkeback-Gunnebo-Gamleby afgår: ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph.

35. Stockholm (Riddarholmen)-Visby. Angf. POLHEM, kapt. Alfr. Snöbom, afgår från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 12 midd.

36. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)-Göteborg. anlöpande Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg och Malmö afgår ångf. SKANDIA, kapt. E. T. Lengqvist.

37. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)-Göteborg anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. P. Ysberg.

Schreyer & Co. Stettin (etablerad 1840) Speditions- och Kommissionsaffär. Billiga genomgångstaxor.

38. Stockholm-Lübeck via Kalmar och Karlskrona. Ang. SVITHIOD, kapt. H. J. Blomberg, afgår från Stockholm omkring den 13 Dec.

39. Lybeck-Stockholm via Kalmar. Ang. GAUTHIOD, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck omkring den 11 Dec.

40. Vintertrafik. Stockholm-Lybeck och vice versa. Nya Rederiaktiebolaget Svea kommer under instundande vinter.

41. Stockholm-Lybeck. Nya Rederiaktiebolaget Svea kommer under instundande vinter - såvida naturhinder ej inträffa.

42. Stockholm-Lybeck. via Norrköping. (eventuellt Vestervik, Oskarshamn), Kalmar och Karlskrona.

43. Vinterturer. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintersegla-tion.

44. Stockholm-Lybeck. via Norrköping. (eventuellt Vestervik, Oskarshamn), Kalmar och Karlskrona.

45. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintersegla-tion.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg. Kommissions- och Speditionsförrättning.

46. Stockholm-Antwerpen. Ang. JOHN, kapt. J. T. Mattsson, afgår omkring den 15 Dec.

47. Stockholm-Antwerpen. Ang. REX, kapt. F. W. Glerup, afgår omkring den 22 Dec.

48. Rouen-Stockholm. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår omkr. den 10 Dec.

49. Håvre-Stockholm. Ang. TELLUS, kapt. F. Svedberg, afgår omkring den 10 Dec.

50. Antwerpen-Stockholm. Ångaren STOCKHOLM, kapt. R. Rossander, afgår omkr. den 12 Dec.

Table with 4 columns: Station, Price, Day, and Time. Includes routes like Stockholm-Lybeck and Stockholm-Köpenhamn.

Table with 4 columns: Station, Price, Day, and Time. Includes routes like Stockholm-Kontinenten and Stockholm-Lybeck.

Table with 4 columns: Station, Price, Day, and Time. Includes routes like Stockholm-Köpenhamn and Stockholm-Lybeck.

Table with 4 columns: Station, Price, Day, and Time. Includes routes like Stockholm-Antwerpen and Stockholm-Lybeck.

Hôtel KUNG CARL Brunkebergstorg. STOCKHOLM. Nyrestaurerad. Elegant möblerad. Restaurant utslutande för Hotelllets resande.



244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 å 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapt. Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapt. Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., > Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter. För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag från Hull Kl. 11,30 f. m. anländ. till London > 4,45 e. m. i tid för alla kontinentala tåg. För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross Kl. 10,35 > Liverpool Exchange St > 11,15 samma förmiddag. Särskilda Wilsonliniens expreståg medförande restaurationsvagnar afgå från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m. Wilson & Co, Göteborg. OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen. Reguler förbindelse mellan dessa platser underhålles till vidare af Kongl. Post- och Passagererängarne OLOF WILK, kapt. F. Aminoff. JAMES J. DICKSON, kapt. E. Sundström, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa ca 5 1/2 timmar. Biljettpriset 1sta klass kronor 54 inclusive vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddela: i Antwerpen Herr G. de Keyser & Co, i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & Co. S. T. A. 66340. ÅNGBÅTSTURER som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1898, Januari och Februari 1899: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 middag.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse. 352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson. Dagligen från 1 Oktober 1898. ÖST-VESTKUSTEN WESTER-ÖSTERGÖTLAND via MOTALA-KARLSBORG. Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm " " Karlsborg Kl. 1,50 e. m. Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefordran från alla stationer. Se Tidtabeller och Turistor.

Table with 2 columns: Norrköping—Göteborg and Göteborg—Norrköping. Lists various routes and fares.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN-HJO. Nybyggda och elegant inredda ställångaren TRAFIK, kapt. Eric Geintschein, som i samband med bantägen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser. Afg. fr. Norrköping 10,30 f. m. > Linköping 5,08 > Hästholmen 10,30 f. m. Ank. till Hjo 11,42 > Göteborg 5,30 e. m. Afg. fr. Göteborg 7,45 f. m. > Hjo 3,00 e. m. Ank. Hästholmen 4,16 > Linköping 9,36 > Norrköping 2,21 f. m. Direkta bogievagnar mellan Hästholmen och Linköping. Bantägen gå ända ned till Hästholmens hamn för afsemdan af passagerare och resgods. Direkta biljetter och polettering af resgods, gällande äfven å ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands jernväg, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som och mellan alla statsbanestationer å linien Linköping—Mjölby—Motala verkstad å ena sidan samt statsbanelinien Stenstorp—Göteborg å den andra via Hjo—Hästholmen. Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantägen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3-dje sidan. Begväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restauration och telefon finnes ombord. Ångaren uthyses för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Ludv. Hellström.

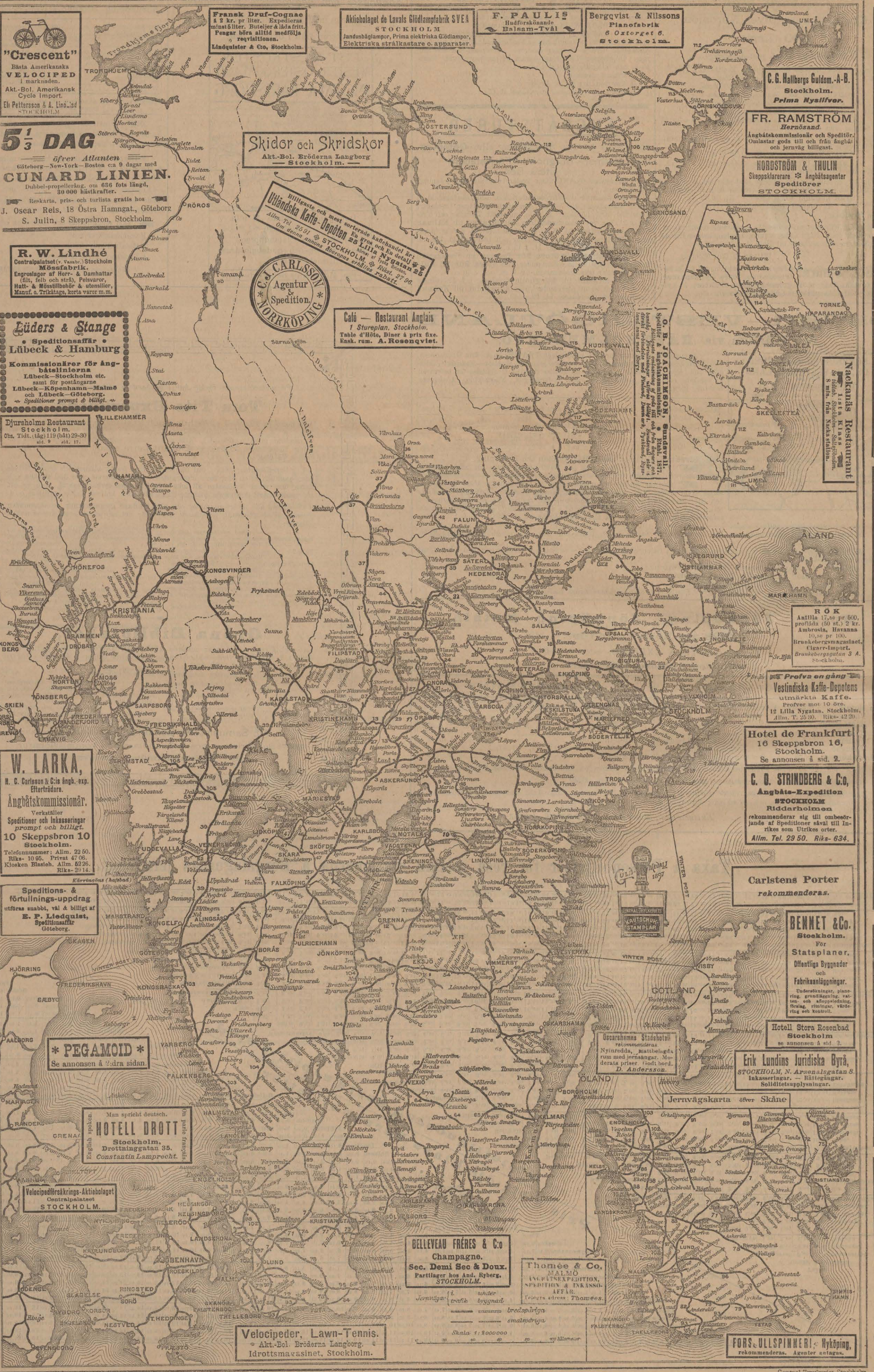
351 Motala—Jönköping. Jönköping—Motala. 1998 års höst-turer för Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg, Från den 1 Oktober tills vidare: Motala—Jönköping. 7 f. m. > Vadstena, 8 > Hästholmen, 9,40 > Hjo, 11 > Grenna, 12,50 e. m. > Visingsö, 1,10 > Till Jönköping, 2,40. Jönköping—Motala. 9 f. m. > Visingsö, 10,30 > Grenna, 11 > Hjo, 12,30 e. m. > Hästholmen, 1,30 > Vadstena, 3,15 > Till Motala, 4. Obs! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor. Rundresbiljetter gälla. Rundresbiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen O. Nyberg, i Grenna A. Björkregren, och i Jönköping Victor Hagström. Motala i Aug 1898. Aktieföretaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.

Tom Tits Experiment, Vetenskapliga tidsfördrif af Arthur Good, öfversättning från 26-te franska upplagan af G. C. med företal af Herr Ingeniör A. E. Hellygren (Föreståndare för Stockholms privatgymnasium). Arbetet utkommer komplett till Julen 1898 i omkring 15 häften å 30 öre. — Elegant perm tecknad af Artisten D. Ljungdahl å 75 öre. Experimenten, som i ord framställas med fransk klarhet och esprit, förtydligas samtliga af en eller flere illustrationer, tillsammans vid pass 300 stycken, och hafva den stora förtjänsten att icke erfordra någon dyrbart apparat, utan för sitt utförande endast kräva de enklaste husgerädsakker: knivar, gafflar, tallrikar o. d. Bland alla de gynnsamma, och alla endast gynnsamma, omnämmanden pressen gifvit angående förestående arbete är det mig ett nöje att kunna anföra följande: »Den värdefullaste julkalpp bokmarknaden erbjuder.» »Det blir en både nyttig och rolig bok.» »Mätte böken vinna en stor läsekrets i Sverige.» »Det är en ypperlig idé att öfverfytta boken till Svenska.» »Experimenten äro synnerligen lättlära och åskådliggöras af utmärkta teckningar. Boken bör vara en kärkommen hjälpare till roande tidsfördrif inom familjekretsen.» »Ingen skolyngling med begär för experimenterande borde underlåta att köpa denna bok.» »Tom Tit är ej blott roligt utrustad, han är en stor lärare.» »Synes bli ett värdefullt bidrag till vår ungdomslitteratur.» »Arbetet är spriddt öfver nästan hela den civiliserade världen, och öfver allt har det väckt förtjusning i de unga sinnen. — Vi förutspå en stor läsekrets äfven i vårt land.» På undertecknads förlag har i bokhandeln utkommit: Gröna Biblioteket, jagt- och äfventyrsrättigheter samlade af L. Sundström. Utgives till Julen 1898 i 9 rik illustrerade, sexhöftarsida, tvångsfria häften å 60 öre. Perm i grönt och guld å 60 öre. Pressens omnämmande af förestående arbete: »För jagtvaner och ungdom hafva dessa skildringar sitt särskilda intresse, men äfven andra kunna finna nöje af de ledigt skildrade äfventyren.» »Detta bibliotek kan således rekommenderas som en underhållande lektyr för både ung och gammal.» Alf. Samuelssons Bokförlag, Vasagatan 14, Stockholm. Subskription hos bokhandlare och kommissionärer. Kommissionärer antagas.

Table titled 'Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernvägar.' It contains a large grid of fare data for various routes and classes.

Jernvägskarta öfver Sverige.

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kivertor, Speceripisar, Spelmått, Kartomåttarbeten, Stämpdar.



**"Crescent"**  
Bästa Amerikanska VELOPEDER i marknaden.  
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import.  
Eli Pettersson & A. Lindblad  
STOCKHOLM

**5 1/3 DAG**  
öfver Atlanten  
Göteborg - New-York - Boston ca 9 dagar med  
**CUNARD LINIEN.**  
Dubbel-propellerång, om 636 fots längd,  
30 000 hästkrafter.  
Reskarta, pris- och turistta gratis hos  
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg  
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

**R. W. Lindhé**  
Centralpalats (v. Vasaber) Stockholm  
Mössfabrik.  
Engroslager af Herr- & Damhattar  
(fil, felt och strå), Pelsvaror,  
Hatt- & Möss tillbehör & utensiler,  
Manufaktur, Trikått, korta varor m.m.

**Lüders & Stange**  
Speditionsaffär  
**Lübbeck & Hamburg**  
Kommissionärer för Angbåtslinierna  
Lübbeck - Stockholm etc.  
samt för postångarna  
Lübbeck - Köpenhamn - Malmö  
Lübbeck - Göteborg.  
Speditioner prompt & billigt.

**Djureholms Restaurant**  
Stockholm.  
Ö. Tid., (tag) 119 (nät) 29-30  
tel. 9. Alla dagar.

**C. J. CARLSSON**  
Agentur & Expedition  
NORRKÖPING

**Café - Restaurant Anglais**  
7 Stureplan, Stockholm.  
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.  
Esk. rum. A. Rosenqvist.

**Fransk Druf-Cognac**  
& 2 Kr. pr liter. Expeditioner  
minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.  
Pengar böra alltid medfölja  
rekviritionen.  
Lindqvist & Co, Stockholm.

**Aktiebolaget de Lavals Glödlampfabrik SVEA**  
STOCKHOLM  
Jandubäslampor, Prima elektriska Glödlampor,  
Elektriska strålkastare o. apparater.

**F. PAULIS**  
Hudförsörjande  
Balsam-Tvål

**Bergqvist & Nilssons**  
Planofabrik  
6 Östergat. C.  
Stockholm.

**C. G. Hallbergs Guldsm.-A.-B.**  
Stockholm.  
Prima Nysilfver.

**FR. RAMSTRÖM**  
Hernösand.  
Ångbåtskommissionär och Speditör.  
Omhyllar gods till och från Ångbåtar  
och Jernväg. billigt.

**NORDSTRÖM & THULIN**  
Skeppsklarare & Ångbåtsagenter  
Speditörer  
STOCKHOLM

**JOHN FRÖLEFEN**  
STOCKHOLM  
Maskintemmar, Pack-  
ningar, Maskinfor-  
nadenheter, Fyllbara  
Jernvägar.

**Damer & Herrar!**  
Lifmoderpartor, Suspensioener m. m. billigt.  
Frisaker med paraffinljus samt  
FÖR FRANSKA GUMMI-DEPOTEN:  
M. Andersson, 41 Norrmalmstr. Stockholm.

**Stockholms Transportbolag**  
Veckotrafik transporter och bogseringar  
billigt.  
Konst: Slussplan 63 B, Rikt 136 & 627.  
Telef. 2138.

**RÖK**  
Antilla 17,50 pr 600,  
profilla 50 st. 2 Kr.  
Ambrosia, Havana  
10,50 pr 100.  
Brunkebergsmassal, f. f. f. f.  
Brunkebergsgatan 3 A.  
Stockholm.

**Vestindiska Kaffe-Depotens**  
utmärkta Kaffe.  
Profver mot 10 Öre.  
12 Lilla Nygatan, Stockholm.  
Allm. Tel. 2530. Riks-4220.

**Hotel de Frankfurt**  
16 Skeppsbron 16,  
Stockholm.  
Se annonsen å sid. 2.

**C. O. STRINDBERG & Co.**  
Ångbåts-Expedition  
STOCKHOLM  
Riddarhusen  
rekommenderar sig till ombesörjande  
af Speditörer såväl till In-  
rikes som Utrikes orter.  
Allm. Tel. 2950. Riks-634.

**Carlstens Porter**  
rekommanderas.

**BENNET & Co.**  
Stockholm.  
För Statsplaner,  
Öffentliga Byggnader  
och  
Fabrikanläggningar.  
Underlagningar, plane-  
ring, grundläggning, vatt-  
en och atmosfärens påverkan,  
fråg, ritningar, värde-  
tyg och kontroll.

**Hotell Stora Rosenbad**  
Stockholm  
se annonsen å sid. 2.

**Erik Lundins Juridiska Byrå.**  
STOCKHOLM. N. Arsenalsgatan 8.  
Inskassering. - Rättegångar.  
Soliditetsupplysningsår.

**Gamla Firmarken**  
Kassa för sällskapet. Inskassering i sällskapet. Inskassering i sällskapet.  
Gustaf Bohman, Litografi.

**Herrar & Damer!**  
Suspensoier, Lifmoderpartor m. m. billigt.  
Frisaker med paraffinljus samt  
FÖR FRANSKA GUMMI-DEPOTEN:  
M. Andersson, 41 Norrmalmstr. Stockholm.

**W. LARKA,**  
H. C. Carlsson & Co äng. exp.  
Efforträdare.  
Ångbåtskommissionär.  
Verkställen  
Speditioner och Inskassering  
prompt & billigt.  
10 Skeppsbron 10  
Stockholm.  
Telefonnummer: Allm. 22 50.  
Riks- 10 95. Privat 47 06.  
Kloster Blasie. Allm. 6226.  
Riks- 29 14.

**Speditions- & förtullnings-uppdrag**  
utföras snabbt, väl & billigt af  
**E. F. Liedqvist,**  
Speditionsaffär  
Göteborg.

**PEGAMOID**  
Se annonsen å 2dra sidan

**HOTELL DROTT**  
Stockholm.  
Drottninggatan 35.  
Constantin Lamprecht.

**Velopeders Aktiebolaget**  
Centralpalats  
STOCKHOLM.

**BELLEVU FRERES & Co**  
Champagne.  
Sec. Demi Sec & Doux.  
Partiager hos And. Ryberg,  
STOCKHOLM.  
Jernvägskarta öfver Skåne

**Thomés & Co.**  
MÅLMÖ.  
VELOPEDER-EXPEDITION & INKASSO-  
AFFÄR.  
(Adress: Thomés.)

**Velopedeser. Lawn-Tennis.**  
Akt.-Bol. Bröderna Langborg.  
Idrottsmagasinet, Stockholm.