

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.  
Lördagen

## SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.  
den 27 April.

En sammanfattning af SVERIGES KOMMUNIKATIONERS utskottet i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landsorten med Fredagens aftonpost. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 48 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, och större eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Hr Conrad Uggles kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladets byrå; i Göteborg i Hr Conrad Uggles kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladets byrå; i Göteborg i Hr Conrad Uggles kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladets byrå; i Göteborg i Hr Conrad Uggles kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Friis kontor.

### Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämnas undertryckta, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

### SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 48 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonserbladets byrå; i Göteborg i Hr Conrad Uggles kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladets byrå; i Göteborg i Hr Conrad Uggles kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm sker i annonserbladets byrå; i Göteborg i Hr Conrad Uggles kontor, Skeppbron N:o 1; i Malmö i Hr Hans Friis kontor.

### Tidskilaads-Tabell,

Städer	Minuter	Minuter	Minuter
Alfva	40	Björnsjö	4
Alingsås	7	Björnsjö	4
Andevad	2	Björnsjö	4
Björnsjö	4	Björnsjö	4
Björnsjö	4	Björnsjö	4
Björnsjö	4	Björnsjö	4
Björnsjö	4	Björnsjö	4
Björnsjö	4	Björnsjö	4
Björnsjö	4	Björnsjö	4
Björnsjö	4	Björnsjö	4

Undertrycker och rår till resande i Jernväg. Blifver uttrycker sig om timmar och minuter för resor till de olika städerna.

Var en utrymme tillämnat för de olika städerna. Anmärkning med uttryck blifver uttryck skall ske innan bladet uttrycks.

Var en utrymme tillämnat för de olika städerna. Anmärkning med uttryck blifver uttryck skall ske innan bladet uttrycks.

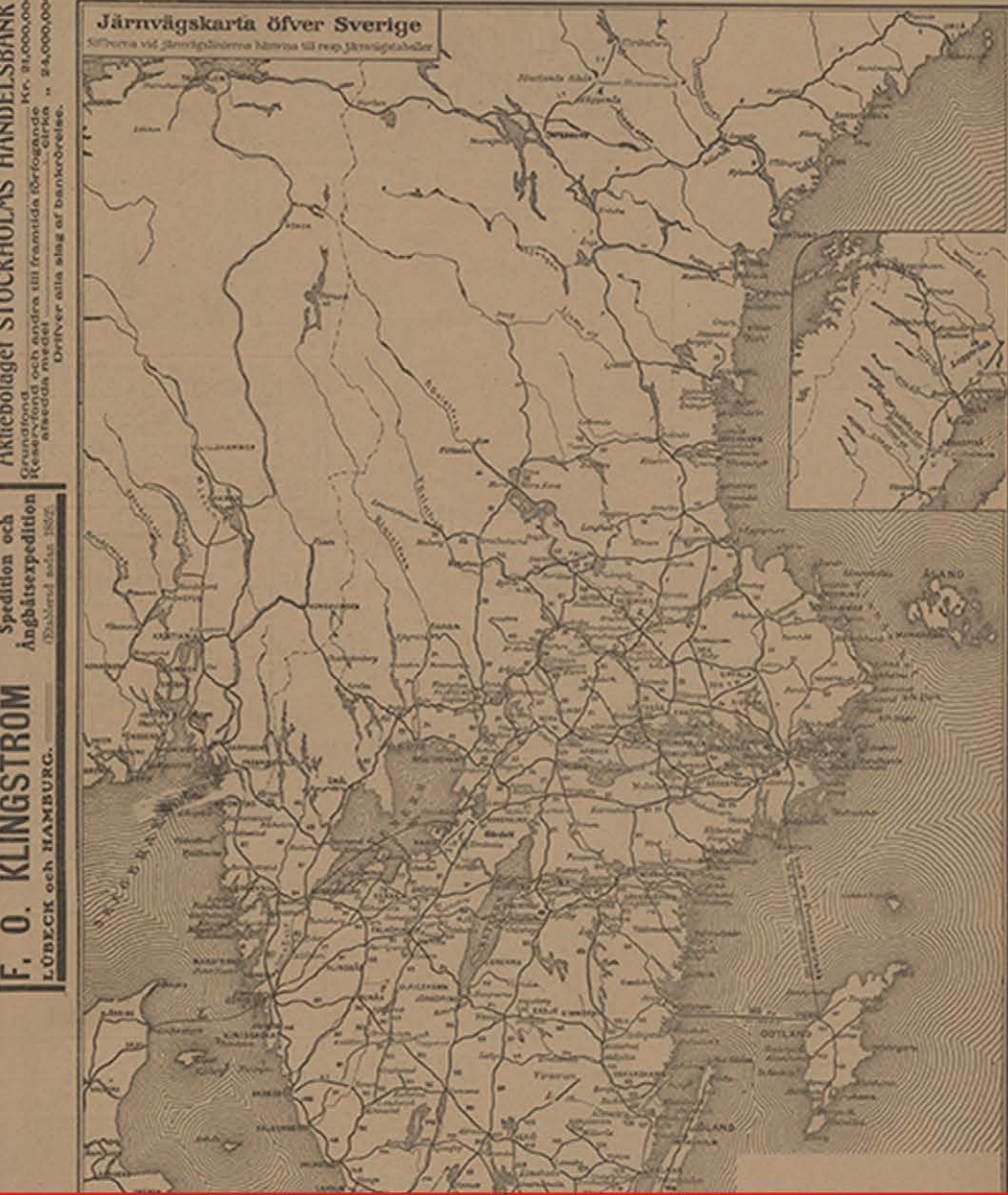
Var en utrymme tillämnat för de olika städerna. Anmärkning med uttryck blifver uttryck skall ske innan bladet uttrycks.

Var en utrymme tillämnat för de olika städerna. Anmärkning med uttryck blifver uttryck skall ske innan bladet uttrycks.

Var en utrymme tillämnat för de olika städerna. Anmärkning med uttryck blifver uttryck skall ske innan bladet uttrycks.

### N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris 15 öre.

47to Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



### Ångbåt.

Händelse tid.		Godtg.	
Alla ångb.		Nilsbåtar.	
N:o	Tid	N:o	Tid
10	10:10	10	10:10
20	11:20	20	11:20
30	12:30	30	12:30
40	13:40	40	13:40
50	14:50	50	14:50
60	16:00	60	16:00
70	17:10	70	17:10
80	18:20	80	18:20
90	19:30	90	19:30
100	20:40	100	20:40
110	21:50	110	21:50
120	23:00	120	23:00

### Ångbåtsstationer.

En tabell som listar ångbåtsstationer i Sverige, inklusive deras namn och eventuella adresser. Tabellen är organiserad i kolumner som visar olika städer och linjer.

## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



Stockholm—Uppsala.			
Ångb.	N:o	Tid	Godtg.
10	10:10	10	10:10
20	11:20	20	11:20
30	12:30	30	12:30
40	13:40	40	13:40
50	14:50	50	14:50
60	16:00	60	16:00
70	17:10	70	17:10
80	18:20	80	18:20
90	19:30	90	19:30
100	20:40	100	20:40
110	21:50	110	21:50
120	23:00	120	23:00

537

537



1. Stockholm—Storlien (Statens Spårväg), från den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Gd. t., Snt. t., Gd. t., Snt. t., Biljettpris, Gd. t., Snt. t., Gd. t., Snt. t. for various routes from Stockholm to Storlien.

2. Byvalla—Långshytte jernväg (Priv. Spårväg), från den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Alla dagar, Söknedag, Biljettpris, Alla dagar, Söknedag for routes from Byvalla to Långshytte.

Beordra PEGAMOID af edra leverantörer. Vidare upplysningar lemna Consul C. A. E. Bolinder, Engelska Consulatet, STOCKHOLM.

Axel Christiernsson TELEGRAFADRESS: CHRISTIAN. Rikstelefon Hufvudkontoret 224 & 271. Ängbåtskommissionär och Speditör.

Hôtel de Frankfurt, 16 Skeppsbron 16, Stockholm.



Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrlandska, Finska, Tyska samt Vinterpostångbåtarnes tillägningsplats...

3. (Stockholm)—Katrineholm—Göteborg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Large table with columns for Biljettpris, Gd. t., Snt. t., Gd. t., Snt. t., Biljettpris, Gd. t., Snt. t., Gd. t., Snt. t. for routes from Stockholm to Göteborg via Katrineholm.

Göteborg—Katrineholm—(Stockholm) (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Gd. t., Snt. t., Gd. t., Snt. t., Biljettpris, Gd. t., Snt. t., Gd. t., Snt. t. for routes from Göteborg to Stockholm via Katrineholm.

Storlien—Stockholm (Statens Spårväg) fr. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris, Gd. t., Snt. t., Gd. t., Snt. t., Biljettpris, Gd. t., Snt. t., Gd. t., Snt. t. for routes from Storlien to Stockholm.

Ledig annonsplats.

Hotell Stora Rosenbad STOCKHOLM (från 1 Okt.) komfortabla rum till moderata priser, 2 minuters väg från Centralstationen.

Hotell Stettin A. T. 66 89 STOCKHOLM R. T. 23 96 rekommenderas OBS! Vaktmästare möter vid alla båtar och tåg.

GRAHNS HOTELL är flyttadt till Mästersamuelsgatan 59, Stockholm, och rekommenderas.

Hôtel SEVILLA 9 Norra Smedjegatan 9 STOCKHOLM. Rekommenderas för ärade resande.

HOTELL LULEÅ (G. d. CORDIAL) 9 1/2 Klara Vasstra Kyrkogata 9 1/2. Vackra och väl möblerade rum till billiga priser.

D:r Gösta Åhman, Hud- och Könsjukdomar. Göteborg, Norra Hamngatan 22.

Hôtel KUNG CARL Bränkebergstorg. Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.

Att observera!

Restaurationsvagn medföres i tåg Nr 7 från Stockholm till Malmö, i tåg Nr 8 från Stockholm till Göteborg. Tillträde till restaurationsvagnarna ega resande med nämnda tåg, hvilka äro försedda med I. eller II. klassens biljetter.

Tillträde till de I. klassens vagnar, hvilka medföres i dag-snellåtgen N:is 7, 8, 9, 10, 49, 50, 68, 64, 71 och 72 ega endast resande, hvilka inneföra biljetter antingen till resp. Norge eller utlandet, eller mellan ändstationerna för någon af linerna Stockholm—Malmö (resp. Trelleborg), Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg, Göteborg—Malmö (resp. Trelleborg) eller Göteborg—Helsingborg.

Tillträde till de III. klassens vagnar, hvilka medföres i snellåtgen N:is 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 47, 48, 61, 62, 71 och 72 å linerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Charlottenberg och Göteborg—Helsingborg (resp. Malmö), ega endast resande, hvilka inneföra biljetter för resa antingen till resp. från Norge eller utlandet, eller om minst 100 km. väglängd.

5. Sköfde—Karlsborg, (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

6. Örebro—Hallsberg (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

Hallsberg—Örebro (Statens Spårväg), från och med den 1 Oktober 1898.

ZANDER & INGESTRÖM Vattenturbiner och PELTONHJUL nudens bästa vattenturbiner.

P. R. MARTIN e. o. Hofrättsnotarie. Led. af Sveriges Advokatsamfund. Advokatbyrå 38 Drottninggatan 38, STOCKHOLM.



14. Askersund-Skylberg-Lerbäck (Privat Spårvid, 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpris Dagligen...

15. Näs-Morshytte jernväg (Privat Spårvid, 0,891), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpris Dagligen...

16. Stockholm-Vesterås-Bergslagens och Örebro-Köpings jernvägar (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpris Dagligen...

23. Oxelösund-Flen-Vestmanlands jernv. (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Biljettpris Dagligen...

Stockholm-Örebro-Svarfå. Biljettpris Dagligen. Enkel bilj. Tur- o. ret. II III II III...

Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernväg. Biljettpris Dagligen. Enkel bilj. Tur- o. ret. II III II III...

18. Sala-Tillberga och Tillberga-Sala (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpris Dagligen...

19. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga (Privat Spårvid, 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpris Dagligen...

20. Köping-Uttersberg och Uttersberg-Riddarhyttan (Privat Spårvid, 1,093), fr. d. 1 Okt. 1898. Biljettpris Dagligen...

21. Smedjebackens jernväg (Privat Spårvid, 1,138), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpris Dagligen...

Bertels' Zittor. TRE gånger prisbelönt! Flygelzittor, Idealzittor, Klöppelszittor...

Restaurant & Café "Metropol". Elegant Matsal o. Café! Ny utmärkt ventilation!

Hôtel och Restaurant REISEN. Elegant Festsal o. enskilda rum för skottsällskap, Bröllop, Balor m. m.

Hoteller, Restauranter samt Cafèer! Köpas och säljas genom LUDGREN'S Affärs- och Tjänstebyrå

Lokal-Telefon, Ringledningar i privata Bostäder. Hotell, Kontors- & Lagerlokaler anslutande fort och billigt.

Aktiebol. Telemikrofon, 30 Skeppsbron. Allm. telef. 1155. \* Rikstelefon 20 70.

Stathmosvägar för Fabriker, Jernvägar, Tullstationer etc. med visaretafla, ytterst känsliga; visaren stannar ögonblickligt.

Vägfabriks-Aktiebolaget Stathmos, STOCKHOLM. Fabrik: Lundmarkaregatan 42. Allm. Tel. 76 22.

O. G. COLLINS. Föreläsningssal. Östiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Föreläsningssal. Föreläsningssal No 3, Fredsgränd No 2.

24. Frövi-Ludvika jernväg (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Biljettpris Dagligen...

25. Bangshammar-Kloten jernväg (Privat Spårvid, 1,435). Bantåg gå alla helgfria Onsdagar och Lördagar mellan Bangshammar och Kloten.

27. Nora-Karlsgöva jernväg. Linien Ervalla-Nora-Karlsgöva-Ötterbäcken (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

28. Svartelvs jernväg (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898. Biljettpris Dagligen...

29. Nora-Karlsgöva jernväg. Linien Bredsjö-Striberg-Degerfors (Privat Spårvid, 0,802), från och med den 1 Oktober 1898.

32. Stockholm-Rimbo (Privat), från och med den 1 Oktober 1898. Tidtabell för Stockholms Östra-Djursholm (Privat Spårvid, 0,891), se sid. 9, tab. 118.

33. Upsala-Lenna och Lenna-Norrtejele jernv. (Privat Spårvid, 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Biljettpris Dagligen...

34. Upsala-Gefle och Gefle-Ockelbo jernvägar (Privat), med bibanor Örbyhus-Dannemora och Orrskog-Söderfors (Sparvård) från och med den 1 Okt. 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (G.I., G.II, G.III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (G.I., G.II, G.III). Rows include stations like Fr. Ockelbo, Fr. Gefle, Fr. Örbyhus, Fr. Dannemora, Fr. Orrskog, Fr. Söderfors.

Dala-Ockelbo-Norrundet (Privat), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Gafle, Fr. Norrsundet, Fr. Harg.

35. Dannemora-Harg (Privat Sparvård), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Harg, Fr. Dannemora, Fr. Örbyhus.

36. Gefle-Dala jernväg (Gefle-Falun-Orsa) (Privat Sparvård), från den 1 Okt. 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Gefle, Fr. Falun, Fr. Orsa, Fr. Mora.

37. Mora-Venerns jernv. (Privat Sparvård), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Mora, Fr. Verner, Fr. Falun, Fr. Orsa.

Hotel Monopol (f. d. Gl. Tottenberg)

hörnet af Kongens Nytorv midt emot Kongl. Teatern, rekommenderar sina eleganta, nymonterade rum och salonger. Rök- och konversationsrum. Varma och kalla bad. Ista klassens kök. Moderata priser. Elektriskt ljus och service beräknas icke. Elegantaste svenska hotell i Köpenhamn. Rikstelefon 4661. CHR. WOER.

\* KÖPENHAMN \* Hôtel LINNEMANN

Peder Skrams gade 1, nära Egl. Teatern och Kongens Nytorv. Rum från 1,50 till högre priser. Rikstelefon 683. F. LINNEMANN, förut Hotel Tottenberg.

Ledig annonsplats.

Hrr. Köpman & Butikeger. Då ni nu få dem nya varor för säsongen så inkommen välkomna till Ringheim, Jönköping, har att erbjuda flera nyheter till reklambröchen hvarv särskildt nämnes: Kosmopoliskylten ny, praktisk, elegant! med textombeskrifning Reklamkort Serie L. & T.

Champagne gratis!

Af förekommen anledning realiserar ett parti god och felfri Champagne till det otroligt billiga priset ungefär lika med tull- och fraktkostnaderna. Champagne, söt ..... 2.50 D:o torr ..... 3.50

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar:

Arvika, Privat-hotell, L. & M. Norbäck. Basturk. Resande öfver Basturk. Hotell Östlund invid Basturk jernvägsstation rekommenderas. Mat, logi och skjut. Droksa samt Kurstad. Inläses att tilligt. Telegrafadress Östlund. Bengtsfors, Rönne för resande hos Mårten Johansson. Borlänge, Jernvägs-hotell, Ista klass hotell och restaurang. J. G. Johansson.

38. Nordmarks-Klaröfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Munkfors, Fr. Filipstad, Fr. Klaröfven.

39. Bergslagens jernv. (Privat Sparvård), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Falun-Göteborg, Fr. Göteborg-Falun, Fr. Falun, Fr. Göteborg.

Hotell Nordlund, Borlänge, Ista klass.

Rekommenderar sina propa rum, goda sängar och godt bord. Rikstelefon. OBS! Uppackningssalar för herrar handelsresande. Aug. Nordlund.

Borlänge jernvägshotell, Ista klass.

Stora, treftiga rum, med engelska jernsängar. Godt kök. OBS! Uppackningssalar för herrar handelsresande. J. G. Johansson. Ny evare.

42. Södra Dalarnes och Siljans jernv. (Privat Sparvård), fr. den 1 Okt. 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Siljan, Fr. Södra Dalarnes, Fr. Borlänge.

43. Krylbo-Norberg (Privat Sparvård), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Krylbo, Fr. Norberg, Fr. Siljan.

44. Säfnsås jernväg (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Säfnsås, Fr. Norberg, Fr. Krylbo.

45. Palsboda-Finspong-Norsholm (Privat Sparvård), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with 4 columns: Biljettpris (II, III), Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III), Biljettpris (II, III), and Dagligen (Bl. I, Bl. II, Bl. III). Rows include stations like Fr. Palsboda, Fr. Finspong, Fr. Norsholm.

46. Mariestad-Moholms, Mariestad-Kinneulle och Skara-Kinneulle-Venerns jernv6g. (Privat Sparv6rd 0,891), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Moholm (3), Valla, Skarv, etc.

54. N6ssj6-Oskarshamn och Vimmerby-Hultsfred. (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like N6ssj6 (7, 8, 10), Oskarshamn, etc.

47. Lidk6ping-Skara-Stenstorp och Lidk6ping-H6katorp (Privat Sparv6rd 0,891), fr. o. m. den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like H6katorps anhalt, Smedtofta, etc.

55. G6teborg-Boras jernv6g (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Boras, Almedal, etc.

48. Norrk6ping-S6derk6ping (Vikolandelens) jrnv. (Privat Sparv6rd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Helleks (H6ns6ter), R6bak, etc.

56. Boras-Herrljunga (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Herrljunga, Skogeryd, etc.

49. Norrk6ping-S6derk6ping (Vikolandelens) jrnv. (Privat Sparv6rd 0,891), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Norrk6ping, Br6nnest6d, etc.

57. Boras-Svenljunga (Kinds H6rads) jernv. (Privat Sparv6rd 1,435), fr. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Svenljunga, Ringstena, etc.

50. Gotlands Jernv6gar finnas inf6rda 6 sid. 11.

49. Norsholm-Bersbo, Vestervik-6tvidnaberg-Bersbo och Hultsfred-Vesterviks jernv6gar (Privat Sparv6rd 0,891), fr6n den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Norsholm (7, 45), Skarv, etc.

58. Varberg-Boras (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Varberg, Forth, etc.

51. Ulricehamns jernv6g (Privat Sparv6rd 0,891), fr6n den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Vartofta, Asarp, etc.

59. Hvetlanda-S6fsj6 (Privat Sparv6rd 0,891), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Hvetlanda, H6llyng, etc.

52. Uddevalla-Venersborg-Herrljunga (Privat Sparv6rd 1,435), fr. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Uddevalla, Venersborg, etc.

60. Vexi6-Alfvesta (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Vexi6, Alfvesta, etc.

53. Uddevalla-Langelen (Privat), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Uddevalla, Langelen, etc.

61. Vexi6-Klafrestrom (Privat Sparv6rd 0,891), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Vexi6, Klafrestrom, etc.

54. Venersborg-6xner6d (Lokalt6g).

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Venersborg, 6xner6d.

62. Vexi6-Klafrestrom (Privat Sparv6rd 0,891), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Vexi6, Klafrestrom, etc.

63. Kosta Jernv6g (Privat Sparv6rd 0,891), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kosta, Lessebo, etc.

64. Karlskrona-Vexi6 (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Karlskrona, Vexi6, etc.

65. Kalmar-Emmaboda (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Emmaboda, etc.

66. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

67. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

68. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

69. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

70. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

71. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

72. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

73. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

74. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

75. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

76. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

77. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

78. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

79. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

80. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

81. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

82. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

83. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

84. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

85. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

86. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

87. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

88. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

89. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

90. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

91. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

92. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

93. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

94. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

95. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

96. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

97. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

98. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

99. Kalmar-Berga fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Kalmar, Berga, etc.

100. Nybro-S6fsj6str6m (Privat Sparv6rd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and Biljettpreis. Rows list stations like Nybro, S6fsj6str6m, etc.

67. Blekinges kustbanor (Privat Sparvärd 1,067), från och med den 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Karlskrona-Kristianstad.

77. Kristianstad-Åhus jernväg (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Åhus, Helsingborg.

78. Ystad-Eslöf (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Eslöf, Ystad.

68. Karlshamn-Vislanda-Bolmen-Halmstad (Priv. Sparvärd 1,067), fr. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Halmstad, Karlshamn.

79. Malmö-Ystad (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Ystad, Malmö.

69. Wexiö-Tingsryd o. Breddåra Tingsryd. (Privat Sparvärd 1,067), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Tingsryd, Wexiö.

82. Böringe-Östratorp (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Östratorp, Böringe.

70. Nettraby-Alnaryds jernväg, fr. o. m. den 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Alnaryd, Nettraby.

84. Ystad-Gärnsås (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Gärnsås, Ystad.

72. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Hästveda-Kristianstad. (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Hästveda, Kristianstad.

85. Helsingborg-Råå-Ramlösa jernvägar (Privat Sparvärd 0,600), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Råå, Helsingborg.

71. Kristianstad-Eslöf via Ö. Skånes j. (Tollarp, Hörby) fr. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Eslöf, Kristianstad.

86. Helsingborg-Hesseholms jernv. (Priv. Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Hesseholm, Helsingborg.

73. Östra Skånes jernvägar. Bandelen Åhus-Kristianstad. (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Åhus, Kristianstad.

87. Klippan-Röstänga (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Röstänga, Klippan.

74. Hör-Hörby jernväg (Privat Sparvärd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Hörby, Hör.

88. Landskrona och Helsingborgs jernvägar (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Landskrona, Helsingborg.

75. Kristianstad-Immeln (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Immeln, Kristianstad.

89. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Billeberga, Helsingborg.

76. Kristianstad-Hesseholm (Privat Sparvärd 1,435), från och med den 1 Oktober 1898. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Hesseholm, Kristianstad.

90. Helsingborg-Billeberga-Eslöf. Table with columns for Biljettpreis, Dagligen, and destinations like Billeberga, Helsingborg.



89. Hesselholm-Markaryds jernv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris, Biljettklass, and destinations like Fr. Markaryd (91), Fr. Hesselholm (7, 76, 86), etc.

Table for 91. 6storp-Str6msn6s (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. Str6msn6s bruk, Fr. K6rreberga (86), etc.

Table for 92. 6storp-H6gan6s (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. H6gan6s nedre 6, Fr. H6gan6s 6vre 6, etc.

Table for 93. Malm6-Trelleborg och Trelleborg-Rydsg6rds jernv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898. Includes destinations like Fr. Rydsg6rd (79), Fr. Trelleborg 6vre (97), etc.

Table for 94. Malm6-Limhamns jernv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table for 96. Malm6-Tomellilla-Cimbrishamm jernv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. Cimbrishamm 6, Fr. Tomellilla (78), etc.

Table for 97. Lund-Trelleborg och Lund-Kj6flinge samt Landskrona-Kj6flinge jernv6gar (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. Landskrona (88, 98), Fr. Kj6flinge (102), etc.

Table for 98. Landskrona-Billesholms grufva (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. Billesholms grufva (102), Fr. Landskrona (88, 97), etc.

Table for 99. Falkenberg-Billesholms grufva (Privat Sp6rvidd 0,991), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. Falkenberg (103), Fr. Billesholms grufva (102), etc.

Table for 101. Malm6-Genarps jernv6g (Privat Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. Genarp, Fr. Toppeladsg6rd, etc.

Filialkontor STOCKHOLM.

TEKNISKA AKTIEBOLAGET FLORA I GEFLE. Floras patent-Tv6tt-Tv6l. Nutidens f6rn6msta Tv6ttmedel. PRISBEL6NINGAR: PRISBEL6NING I Kiel 1896, Guldm6dalj i Stockholm 1897 samt Guldm6dalj i London 1897. Eau de Cologne & Parfymier. Finare Toilette-Tv6lar. GUMMI- & SYNDEKAL. Medalj och Hedersdiplom i Chicago 1893, Guldm6dalj i Chicago 1893, Guldm6dalj i Chicago 1893, Guldm6dalj i Chicago 1893.

102. Malm6-Engelholm-(G6teborg) (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898.

Table for 102. Malm6-Engelholm-(G6teborg) (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Okt. 1898. Includes destinations like Fr. Engelholm (103), Fr. Malm6 (7, 79, 93-96, 101), etc.

(G6teborg)-Engelholm-Malm6 (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table for (G6teborg)-Engelholm-Malm6 (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. Engelholm (103), Fr. Malm6 (7, 79, 93-96, 101), etc.

103. G6teborg-Helsingborg (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table for 103. G6teborg-Helsingborg (Statens Sp6rvidd 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. Helsingborg (99), Fr. G6teborg B. J. (39, 55), etc.

Helsingborg-G6teborg (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898.

Table for Helsingborg-G6teborg (Statens Sp6rvidd 1,435), fr6n och med den 1 Oktober 1898. Includes destinations like Fr. Helsingborg Central (88), Fr. Helsingborg (99), etc.

104. Halmstad-Nässjö (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Halmstad-Nässjö and Nässjö-Halmstad.

105. Dalnäs jernväg (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Dalnäs-Mellerud and Mellerud-Dalnäs.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Dalnäs-Mellerud and Mellerud-Dalnäs.

106. HERNÄS-SOLLETEÅ (Privat Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like HERNÄS-SOLLETEÅ and SOLLETEÅ-HERNÄS.

107. Långsele-Sollefteå (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Långsele-Sollefteå and Sollefteå-Långsele.

Hotell, Rum för Resande och Gästgifvaregårdar.

Skollefteå, Gård. Ch. Zehreus. Skoning, Rum för resande, Fru Lina Nilsson. Skurup, Hotell, Wihl. Nilsson.

Söderköping, Stads-hotell, P. A. Jonsson. Söderborg, Hotell & Gåfvs, Joh. Schvel. Tidaholm, Jernvägshotell, J. Blom.

Västervik, Central-hotell, W. Westman. Vingåker, Hotell, E. J. Hedberg. Vinsjö, Hotell, G. Wetterlöf.

Åhus, Gåfvs, P. Sjöling. Ämål, Stads-hotell, Fru M. Sandin. Äre, Grand Hotel Åre, invird Åre jernvägsstation.

Örebro, Central-hotell, Frans Johanson. Östervad, Grand Hotel, Walterson. Öxnered, Jernvägshotell, A. Petersson.

108. Ånge-Sundsvall (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Ånge-Sundsvall and Sundsvall-Ånge.

109. Matfors-Vattjom (Privat Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Matfors-Vattjom and Vattjom-Matfors.

110. Vännäs-Umeå (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Vännäs-Umeå and Umeå-Vännäs.

111. Bräcke-Luleå (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Bräcke-Luleå and Luleå-Bräcke.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Bräcke-Luleå and Luleå-Bräcke.

112. Mellansel-Örnköldsvik (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Mellansel-Örnköldsvik and Örnköldsvik-Mellansel.

113. Boden-Malmberget (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Boden-Malmberget and Malmberget-Boden.

114. Ljusdal-Hudiksvall (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Ljusdal-Hudiksvall and Hudiksvall-Ljusdal.

115. Norra Helsinglands jernväg (Privat Spårvid, 0,991), från och med den 1 Okt. 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Norra Helsinglands jernväg.

Ledig annonsplats.

Franska Ärtor (flera kvaliteter), Nösselök, Sparris (stäng- & söpp), Sockerärtor (hela skidor), SPECIALITE, Turkiska Bönor (s.k. Haricots Verts, (Svamp), Murkor, Hovella, Kåreallor, Coprinus, m. d.

Finnes hos de flesta specialhandlare. Aktiebolaget Preserva STOCKHOLM.

118. Stockholm-Värtan (Statens Spårvid, 1,435), från och med den 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Stockholm-Värtan and Värtan-Stockholm.

119. Elektriska tag nedre Engelbrekts-gatan-Stockholms Östra-Djursholm.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Elektriska tag nedre Engelbrekts-gatan.

116. Kåförs Söderhamn-Stugsund (Statens Spårvid, 1,435), fr. o. m. d. 1 Oktober 1898.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Kåförs Söderhamn-Stugsund.

117. Elektriska tag Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrekts-gatan.

Table with columns for Biljettpris (I, II, III, IV), Godst. (N 1-6), and Snallt. (N 1-6). Includes routes like Elektriska tag Djursholm-Stockholms Östra-nedre Engelbrekts-gatan.

120. Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898.

Table 120: Stockholm—Saltsjöbaden, från och med den 1 Okt. 1898. Includes columns for Biljettpris, Säknedagar, and Sön- och Helgdagar. Lists routes like Fr. Stadsgränd, Fr. Saltsjö-Dufvås, Fr. Saltsjöbaden, etc.

121. Norra Södermanlands jernväg (Privat) från och med den 1 Okt. 1898.

Table 121: Norra Södermanlands jernväg (Privat) från och med den 1 Okt. 1898. Includes columns for Biljettpris, Dagligen, Sök. Omsd. o. Lörd., and Biljettpris. Lists routes like Fr. Nyby bruk, Fr. Eskilstuna, Fr. Åkers Styckebruk, etc.

122. MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898.

Table 122: MALMÖ-KONTINENTEN, från och med den 5 Oktober 1898. Includes columns for Sn. o. Pst., Bland. t., and Biljettpris. Lists routes like Fr. Malmö, Fr. Östervärn, Fr. Förlid, etc.

Sofvagnar medofra i nattskiftet i linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg och Stockholm—Lorien—resp. Sundsvall, och medofra på dessa vagnar följande, nämligen:

Table 123: Sofvagnar medofra i nattskiftet i linjerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg, Malmö—resp. Helsingborg—Göteborg och Stockholm—Lorien—resp. Sundsvall, och medofra på dessa vagnar följande, nämligen: Includes columns for P. t., P. t., P. t., Ex. pres., P. t., P. t., P. t., P. t.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Table 124: Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Kustbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg. Includes columns for P. t., P. t., P. t., Ex. pres., P. t., P. t., P. t., P. t.

Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg.

Table 125: Helsingborg—Helsingör—Köpenhamn (Nordbanan) Köpenhamn—Helsingör—Helsingborg. Includes columns for P. t., P. t., P. t., Ex. pres., P. t., P. t., P. t., P. t.

ÄRETS MINNEN Verdens billigaste illustrerade tidskrift. ÅRETS MINNEN bör ej saknas i något hem. ÅRETS MINNEN haftad Årg. 1897 (Minnen från Utställningen, med 217 fina illustrationer) finnes ännu att tillgå i bokhandeln å kr. samt Expeditionen i Stbm.

F. O. KLINGSTRÖM, (Etablerad sedan 1852). Lübeck och Hamburg.

Spedition & Ångbåtsexpedition.

1. Kontinentrouten Skandinav.-Express via Trelleborg-Sassnitz (endast 4 timmars sjöresa)

2. Skandinavien-Kontinenten via svenska postångbåtlinien Malmö-Köpenhamn-Lybeck

3. Stockholm-Kontinenten. Dagligen. Kortaste sjövägen till Kontinenten.

Stockholm-Lybeck afgår ångf. GAUTHIOD, SVITHIOD och BORE alternerande. Se annonsen N:o 73 sid. 12.

Stockholm-London via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkenton 3 gånger i veckan.

Stockholm-Löndön via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkenton 3 gånger i veckan.

Stockholm-Löndön via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkenton 3 gånger i veckan.

Stockholm-Löndön via Malmö-Köpenhamn-Esbjerg-Parkenton 3 gånger i veckan.

4. Göteborg-Utlandet, via Fredrikshavn. Postångaren BLENDA, kapt. Bonnesen,

5. Danske Statsbaner. Daglig Postdampskibsfart mellan Korsör og Kiel af Kgl. danske og Kejslerlige tyske Postdampskibe.

Kejslerlig Tysk Post. Korsör-Kiel. 5 timmar. (Stockholm-Kontinenten. Kristiania-Göteborg-Kontinenten.)

6. Stockholm-Norrut. 8. Stockholm-Bildö-Sund-Rådmansö-Sterb-näs-Marum-Backa-Noor.

9. Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Furusund-Norrteleje.

Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands ångare: 17. Stockholm-Östhammar-Öregrund-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall-Sundsvall.

18. Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Öregrund-Gefle-Söderhamn.

19. Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Öregrund-Gefle-Söderhamn.

20. Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Öregrund-Gefle-Söderhamn.

21. Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Öregrund-Gefle-Söderhamn.

22. Stockholm (midt för Grand Hôtel)-Öregrund-Gefle-Söderhamn.

Säkraste o. bekvämaste lägenhet för passagerare till 52. Finland och Ryssland med Expressångaren BORE, kapt. Arv. Rusko,

53. Vinterkommunikation. Snabbaste lägenhet till Finland (Hangö-Helsingfors)-St Petersburg.

KARL BOSTRÖM, Hangö & Kotka (Finland). Ångbåtsexpedition & Speditionsaffär.

STOCKHOLM SÖDERUT. 57. Stockholm (Klara Strand)-Oxelösund-Gryt-Valdemarsvik-Vestervik-Verkeback-Gunnebo-Gamleby afgår:

58. Stockholm (Riddarholmen)-Visby. Ångf. POLHEM, kapt. Alf. Snöholm, afgår från Stockholm Tisdagar o. Fredagar kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)-Visby. Ångf. GOTLAND, kapt. Ivar Wulferona, afgår från Stockholm till Visby d. 28 Nov. o. 1 Dec. kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)-Visby. Ångf. VISBY, kapt. H. Gardsten, afgår från Stockholm till Visby Onsd. d. 30 Nov. kl. 12 midd.

Stockholm (Riddarholmen)-Visby-Klinterhamn-Burgsvik afgår ångf. KLINTERHAMN kapt. R. Ljungholm,

59. Stockholm (Klara strand)-Oskarshamn-Borgholm-Kalmar-Karlskrona-Karls-hamn och Åhus

60. Stockholm (Klara strand)-Norrköping-Vestervik-Oscarshamn-Mönsterås-Borgholm-Kalmar,

61. Stockholm (Klara strand)-Norrköping-Vestervik-Oscarshamn-Kalmar

62. Stockholm (Klara strand)-Norrköping-Vestervik-Oscarshamn-Kalmar

63. Stockholm (Klara strand)-Norrköping-Vestervik-Oscarshamn-Kalmar

64. Stockholm (Klara strand)-Norrköping-Vestervik-Oscarshamn-Kalmar

65. Stockholm (Riddarholmen)-Malmö-Köpenhamn

66. Stockholm (Riddarholmen)-Malmö-Köpenhamn

67. Stockholm (Riddarholmen)-Malmö-Köpenhamn

68. Stockholm (Riddarholmen)-Malmö-Köpenhamn

69. Stockholm (Riddarholmen)-Malmö-Köpenhamn

CARL KRARUP, Köpenhamn K. Kommissionär för Ångfartygsaktiebolaget Södra Sveriges och Hallands Ångbåts-Aktiebolags båtar,

70. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)-Göteborg. anlöpande Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö och Helsingborg afgår ångf. HYPERION,

71. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)-Göteborg anlöpande Vestervik, Kalmar, Karlskrona, (Ronneby eventuell), Ystad, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 29 Nov. kl. 12 midd.

72. Stockholm (Norra Blasieholmshamn)-Göteborg-Kristiania anlöpande Kalmar, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg, afgår ångf. BIRGER JARL, kapt. G. Brandt,

73. Stockholm-Lübeck via Kalmar. Ångf. SVITHIOD, kapt. H. Blomberg, afgår härifrån Tisdagen den 29 Nov. kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

74. Stockholm-Lybeck via Norrköping. (eventuellt Vestervik, Oscarshamn), Kalmar och Karlskrona.

75. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

76. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

77. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

78. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

79. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

80. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

81. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

82. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

83. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

84. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

85. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

86. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

87. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

88. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

89. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

90. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

91. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

92. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

93. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

94. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

95. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

96. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

97. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

98. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

99. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

100. Hamburg-Stockholm och vice versa. Herr H. M. Gehrckens anordnar instundande vintertur till förtäringens ångare

Table with columns for destination, departure time, and price. Includes routes to London, Lybeck, and other ports.

Table with columns for destination, departure time, and price. Includes routes to Stockholm, Göteborg, and other ports.

Table with columns for destination, departure time, and price. Includes routes to Stockholm, Göteborg, and other ports.

Table with columns for destination, departure time, and price. Includes routes to Stockholm, Göteborg, and other ports.

Hôtel KUNG CARL Brunkebergstorg. Nyrestaurerad. Elegant möbleradt. Elektriskt ljus. Telefon i rummen.



234. Göteborg—Kiel. Förbindelsen mellan ofvanstående platser underhålls tills vidare af ångaren DIANA med afgång från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 6 f. m. samt Kiel hvarje Månd. och Thorsd. kl. 11,30 f. m. med tagande passagerare, gods, och kreatur på billiga vilkor. OBS! Varorna omkastas speditionsfritt i Kiel och medtagas sådana till och från Hamburg till billig genomfrakt. OBS! Passagerareafgifterna till och från Kiel är 1:sta kl. 18, 2:dra kl. 13,50 och 3:de 9 kr. med 25 % rabatt för tur och retur. Närmare meddelas i Hamburg herr Arnold Hehr. Läger. i Kiel herr Sartori & Berger. i Göteborg herr Forsblad & Strömberg.

235. Göteborg—Bremen via Kejsar Wilhelms-kanalen. Förbindelsen mellan ofvanstående platser underhålls af ångf. FLORA, kapten A. Th. Ekblom, med afgång från hvardera platsen en gång i veckan. Gods till Newyork, Buenos Aires, Montevideo Bahia, Rio, Santos och Pernambuco medtagas till billiga genomgångsfrakter. Närmare meddelas i Bremen: Herrar Carl Joh. Klängenberg & Co. och i Göteborg: Herrar Forsblad & Strömberg.

242. Göteborg—London Torsdagar kl. 12 midd. London—Göteborg Fredags förmiddagar från Millwall Docks och under söndagen från Tilbury kl. 2 e. m., dit korrespondande tag afgår från Fenchurch Street station kl. 12,30 e. m. Snabbaste och beqvämaste förbindelse med Ångfartygsaktiebolaget Thules förskickliga ångare THULE, THORSTEN, kapten F. O. Ewerlöf, kapten C. M. Ericsson, (eller eventuellt andra ångare). OBS! Kortaste öfverfarten för »THULE» har varit 38 timmar och jernvägsresan tager blott en timme. Första klass salonger och hytter är belägna midskeppsluks musik- och damrum. Badrum och röksalonger. Elektriskt ljus. Lista och 2:dra klassens passagerare landsätts (när tidvattnet så tillåter) och emottags vid Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bestånd. Gods lossas och lastas i Millwall Docks. Närmare upplysningar lemnas: för THULE af Olof Melin & Son, Göteborg, och Philipps & Graves, Botolph House, Eastcheap, London, E. C. för THORSTEN af Wilson & Co, Göteborg, och W. E. Bott & Co, 1 East India Avenue, London, E. C. Bolagets ångare CARL XV och FRITHIOF trafikera samma linie men returnera via Sunderland eller annan kolhamn.

Göteborg—Granton (helt nära Edinburgh & Leith och ca 1 timma pr jernväg från Glasgow.)

Granton—Göteborg. Förbindelse mellan dessa platser underhålls en gång i veckan, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Granton samma dag vid första högvatten, af bolagets ångare BALDER, BELE, kapten G. A. Vittholdt, kapten A. Wahlström, eller eventuellt andra ångare. Närmare upplysningar rörande dessa ångare lemnas af Olof Melin & Son, Göteborg, och Chr. Salvesen & Co, Granton, Leith & Glasgow. s. T. A. 05873

243. Göteborg—Grimsby. Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar. Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ROLLO, kapten A. Williams, 1,800 tons, CAMEO, kapten R. Petter, 1,500 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m., Grimsby hvarje Onsdag kl. 12 på natten eller så snart derefter som tidvattnet tillåter. Jernvägståg afgår till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar. WILSON & Co, Göteborg.

244. Göteborg—Hull. Kortaste resa öfver Nordsjön, 35 à 40 timmar: Wilsonliniens Kongl. post-ångfartyg. Salonger och hytter midskepps. Elektriskt ljus. Badrum. Dam- och röksalonger. ARIOSTO, kapten Fred. Dossor, 2,500 tons, ROMEO, kapten Rob. Watson, 2,200 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m., Hull hvarje Lördags eftermiddag kl. 4 eller så snart derefter som tidvattnet tillåter. För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt afgående hvarje Söndag från Hull Kl. 11,30 f. m. anländ. till London > 4,45 e. m. i tid för alla kontinental tåg. För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgår Lördagar böra de afresa från London, Kings Cross Kl. 10,35 > Liverpool Exchange St > 11,15 samma förmiddag. Särskilda Wilsonliniens expressståg med förförande restaurationsvagnar afgår från Kings Cross station, London, hvarje Lördag kl. 10,55 f. m. och anlända till Hull kl. 3,10 e. m. Wilson & Co, Göteborg.

OBS! Smöret afkyles i fartygen af s. k. refrigeratorer, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

245. Göteborg—Antwerpen. Regulier förbindelse mellan dessa platser underhålls tills vidare af Kongl. Post- och Passagerarengarne OLOF WIJK, kapten I. F. Aminoff, JAMES J. DICKSON, kapten E. Sundström, med afgång från Göteborg hvarje Fredags middag kl. 12 och från Antwerpen hvarje Fredags morgon. Öfverresa ca 53 timmar. Biljettpriset 1:sta klass kronor 54 inclusiv: vivre. Snabbaste och billigaste väg till Paris. Närmare meddelas i Antwerpen Herr G. de Keyser & Co, i Göteborg Herr Jonsson, Sternhagen & Co. s. T. A. 06240.

ÅNGBÅTSTURER

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

270. Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Stora Rör. Postångaren ÖLAND afgår under December 1898, Januari och Februari 1899: Från Kalmar till Färjestaden Sön- och helgdagar kl. 8 f. m., söknedagar kl. 7 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1 e. m.; återvänder från Färjestaden till Kalmar Sön- och helgdagar kl. 9 f. m., söknedagar kl. 8 f. m., dessutom Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 1,45 e. m. Från Kalmar till Stora Rör Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. och 2,30 e. m.; återvänder från Stora Rör till Kalmar Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och 3,30 e. m. Från Kalmar till Borgholm Onsdagar och Thorsdagar kl. 9,45 f. m. samt återvänder från Borgholm till Kalmar Onsdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

278. Norrköping—Kalmar. Ångaren ÖSTERN, kapten Otto Ericsson, afgår från Norrköping hvarje Onsdag tidigt på morgonen till Vestervik, Gamleby, Oskarshamn, Borgholm och Kalmar, återvänder från Kalmar hvarje Lördag kl. 6 f. m. och anländer till Norrköping hvarje Söndag på e. m. God och billig restauraion ombord. Fartygets kommissionärer äro: i Norrköping hr P. Johanson & Co, i Vestervik hr V. Regnell, i Gamleby hamnkapten Holm- i Oskarshamn konsul A. Lundberg, i Borgholm A. R. Högstedt och i Kalmar hr Sven Söderbergh & Bolin. Norrköping—Valdemarsvik. Ångf. SKÄRGÅRDEN, kapten Alfred Johansson, afgår från Norrköping Söndagar och Torsdagar kl. 4 f. m., Valdemarsvik Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m. anlöpande de vanliga mellanstationerna. Närmare meddelas i Norrköping P. Janson & Co.

ÖSTER-VESTERGÖTLAND och tvärtom via HÄSTHOLMEN—HJO.

Nybyggda och elegant inredda stångångaren TRAFIK, kapten Eric Geintschein, som i samband med bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar uppehåller daglig förbindelse för befordran af resande och gods mellan Öster- och Västergötland, Norrköping, Linköping, Göteborg m. fl. platser.



Table with 2 columns: Destination and Price. Rows include Linköping, Hästholmen, Hjo, Göteborg, etc.

Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar. Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo: enkel biljett: Salong 1: 40. Däck 80. Tur- och returbiljett: Salong 2: 10. Däck 1: 20. Se vidare tidtabellen för bantagen å Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägar på 3:de sidan. Beqväma anordningar äro vidtagna för boskapstransporter. God restauraion och telefons finnes ombord. Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer. Kommissionärer äro: i Hjo H. Sjöstedt och i Hästholmen Stationsföreståndaren Lude. Hellström.

Motala—Jönköping. Jönköping—Motala.

1998 års höst-turer för Ångaren »MOTALA EXPRESS» kapten J. Lindberg, Från den 1 Oktober tills vidare:

Table with 2 columns: Route and Price. Rows include Motala-Jönköping and Jönköping-Motala with various stops.

Obs! Fartyget är under September månad på Söndagarne, samt derefter på Måndagarne tillgängligt för extra resor. Rundresbiljetter gälla. Rundresbiljetter särskildt för turer på Vettern säljas. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen O. Nyberg, i Grenna A. Björkegren, och i Jönköping Victor Hagström. Motala i Aug 1898. Aktiebolaget MOTALA EXPRESS-ÅNGARE.

Snabbaste och beqvämaste förbindelse.

352. Ångaren »ÖRN» kapten Oscar Larson Dagligen från 1 Oktober 1898.

Advertisement for MOTALA-KARLSBORG featuring a map of the route and text: 'Dagligen fr. Motala Kl. 9 fm "Karlsborg" 1,50 e.m. Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefordran från alla stationer. Se Tidtabeller och Turistor.'

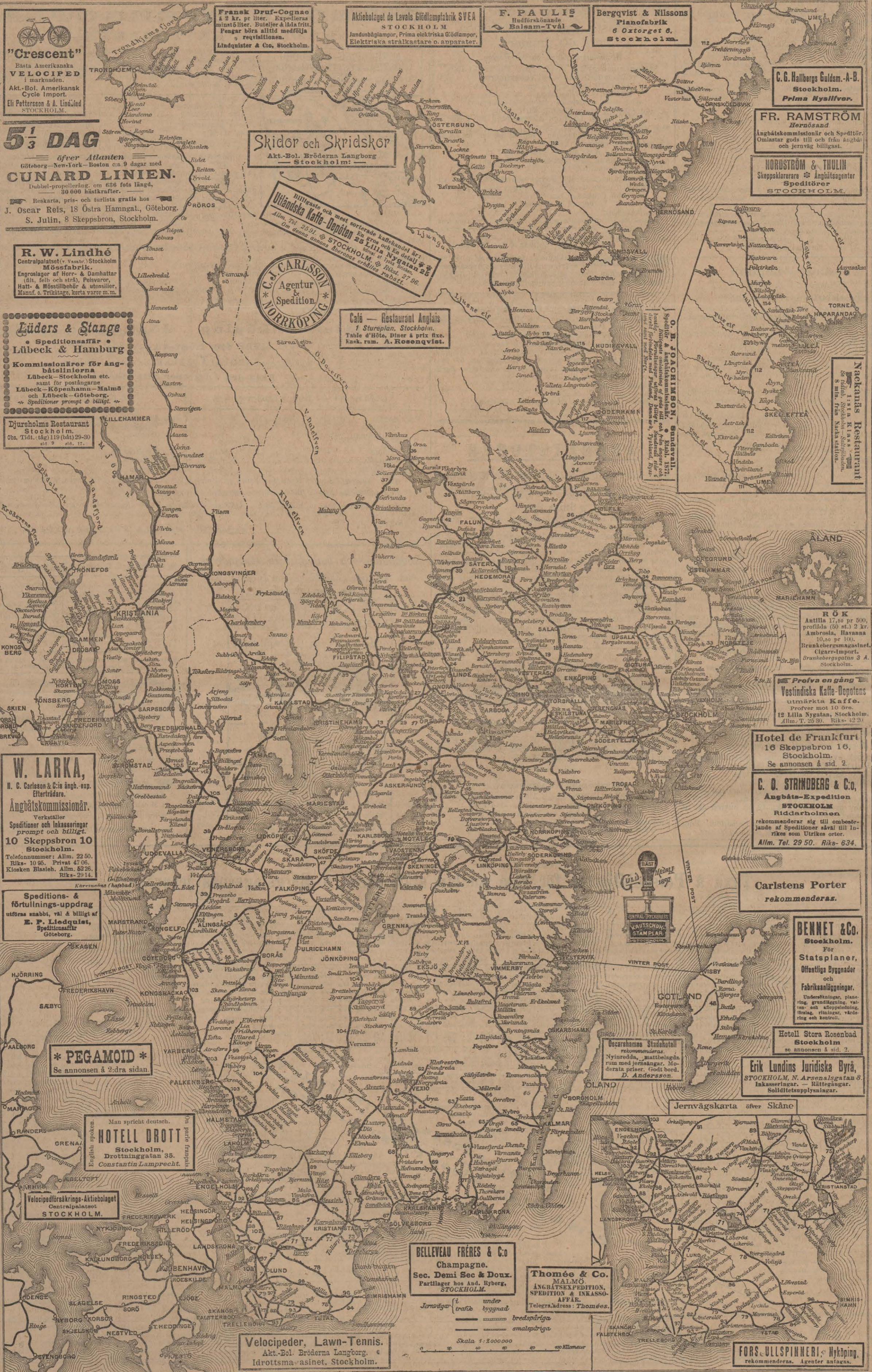
Table with 2 columns: From and To, and Price. Rows include Norrköping-Göteborg and Göteborg-Norrköping with various stops.

Fraktgods omkastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg. Resgods transporterats kostnadsfritt till och från bangårdarne i Motala och Karlsborg. Biljettpris, Motala—Karlsborg: salong kr. 2.—, akter- & öfverdäck kr. 1.50; fördräck kr. 1.—; tur- och returbiljett: salong kr. 3.—, akter- & öfverdäck kr. 2.25 fördräck kr. 1.50. — Kupongböcker innehållande 25 tur- och returbiljetter, gällande under seglatsåret: för hytt kr. 75.—, salong kr. 50.—, fördräck kr. 25.—. God restauraion och rikstelefons ombord. Kommissionärer äro: i Motala Victor Kjellberg, och i Karlsborg P. A. Palmqvist. Aktiebolaget MOTALA EXPRESSÅNGARE, Motala.

Taxa å Personbiljetter för resa mellan stationerna å Bergslagens jernväg.

Large table showing fares for various routes and classes. Includes a diagonal banner: 'Pris å III:de klass Personbiljetter. Pris å II:dra klass Personbiljetter.' and a vertical banner: 'Pris å III:de klass Personbiljetter.'

Lithografiska Aktie-Bolaget, Norrköping. Trycksaker, Kontorsböcker, Spekkort, Kivertor, Specierpapper, Cartomagearbeten, Stämpel.



**"Crescent"**  
Bästa Amerikanska VELOPÄD marknad.  
Akt.-Bol. Amerikansk Cycle Import  
Eli Pettersson & A. Lindstedt  
STOCKHOLM.

**5 1/3 DAG**  
öfver Atlanten  
Göteborg - New-York - Boston ca 9 dagar med  
**CUNARD LINIEN.**  
Dubbel-propellerång. om 636 fots längd,  
30 000 hästkrafter.  
Reskarta, pris- och turistta gratis hos  
J. Oscar Reis, 18 Östra Hamngat., Göteborg.  
S. Julin, 8 Skeppsbron, Stockholm.

**R. W. Lindhé**  
Centralpalatset (Fasab.) Stockholm  
Möbelfabrik.  
Engroslager af Herr- & Damhattar  
(dit, felt och strå), Pölsvaror,  
Hatt- & Möstillsbehör & utensiler,  
Manf. o. Träsaker, korta vävar m.m.

**Lüders & Stange**  
Speditionssakfr  
**Lübeck & Hamburg**  
Kommissionörer för Äng-  
båtslinierna  
Lübeck - Stockholm etc.  
samt för postångare  
Lübeck - Köpenhamn - Malmö  
och Lübeck - Göteborg.  
Speditioner prompt & billigt.

**Djursholms Restaurant**  
Stockholm.  
Ösa, Tidl. (tåg) 119 (dags) 29-50  
såd 4 såd 17.

**W. LARKA,**  
N. C. Carlsson & Co ängb.-exp.  
Efterträdare.  
Ängbåtskommissionär.  
Virketaller  
Speditioner och Inkasseringar  
prompt & billigt.  
**10 Skeppsbron 10**  
Stockholm.  
Telefonnummer: Allm. 22 50.  
Rika- 10 05. Privat 47 26.  
Kiosken Blasieh. Allm. 62 26.  
Rika- 29 14.

**Speditions- & förtullnings-uppgår**  
utföra snabbt, väl & billigt af  
**E. F. Liedquist,**  
Speditionssakfr  
Göteborg.

**\* PEGAMOID \***  
Se annonsen å 2:dra sidan.

Man spricht deutsch.  
**HOTELL DROTT**  
Stockholm,  
Drottninggatan 35.  
Constantin Lamprecht.

Velocipedfabrikings-Aktiebolaget  
Centralpalatset  
STOCKHOLM.

**Velocipeder, Lawn-Tennis.**  
Akt.-Bol. Bröderna Langberg,  
Idrottsma-äinet, Stockholm.

**Fransk Druf-Cognac**  
å 2 kr. pr liter. Expeditioner  
minst 5 liter. Buteljer & låda fritt.  
Pengar bära alltid medfölja  
å rekviritionen.  
Lindquist & Co, Stockholm.

**Aktiebolaget de Laval's Glödlampfabrik SVEA**  
STOCKHOLM  
Jandusglödlampor, Prima elektriska Glödlampor,  
Elektriska strålkastare o. apparater.

**F. PAULIS**  
Hudförsörjande  
Balsam-Tvål

**Bergqvist & Nilssons**  
Pianofabrik  
6 Östergötg. 6,  
Stockholm.

**C. G. Hallbergs Guldsm.-A.-B.**  
Stockholm.  
**Prima Nyssilver.**

**FR. RAMSTRÖM**  
Hernösand  
Ängbåtskommissionär och Speditör.  
Omlastar gods till och från Ängbåt  
och jernväg billigtast.

**NORSTRÖM & THULIN**  
Skeppsklärerare & Ängbåtsagenter  
Speditörer  
STOCKHOLM.

**Skidor och Skridskor**  
Akt.-Bol. Bröderna Langberg  
Stockholm!

Billigast och mest sorterade  
**Utländska Kaffe-Depotén**  
Allm. Tel. 25 51. & STOCKHOLM 25  
**Lilla Nygatan 25**  
Om denna annons återkomme skilja påst.

**C. O. CARLSSON**  
Agentur &  
Spedition.

**Calé - Restaurant Anglars**  
1 Stureplan, Stockholm.  
Table d'Hôte, Diner à prix fixe.  
Kask. ram. A. Rosenqvist.

**Nackans Restaurant**  
Svea 11:sa R. K. R. 78  
5 min. från Kungälvstunneln.  
8 min. från Kungälvstunneln.

**RÖK**  
Antilla 17,50 pr 500,  
profilida (60 st.) 2 kr.  
Ambrosia, Havana  
10,50 pr 100.  
Brånkebergsäggel.  
Clears-Import.  
Brånkebergsgatan 3 A.  
Stockholm.

**Pröva en gång**  
Vestindiska Kaffe-Depotens  
utmärkta Kaffe.  
Pröva! Kost 10 öre.  
12 Lilla Nygatan, Stockholm.  
Allm. T. 25 80. Rika- 42 20

**Hotel de Frankfurt**  
16 Skeppsbron 16,  
Stockholm.  
Se annonsen å sid. 2

**C. O. STRINDBERG & Co.**  
Ängbåts-Expedition  
STOCKHOLM  
Riddarholmen  
rekommanderar sig till ombesör-  
jande af Speditioner såväl till In-  
rikes som Utrikes orter.  
Allm. Tel. 29 50. Rika- 634.

**Carlstens Porter**  
rekommanderas.

**BENNET & Co.**  
Stockholm.  
För  
Statsplaner,  
Öffentliga Byggnader  
och  
Fabrikansläggningar.  
Underlägningar, plan-  
ering, grundläggning, vä-  
rning och utredning af  
frågor, ritningar, värde-  
ring och kontroll.

**Hotell Stora Rosenbad**  
Stockholm  
se annonsen å sid. 2.

**Erik Lundins Juridiska Byrå,**  
STOCKHOLM, N. Arsenalsgatan 8.  
Inkasseringar. - Rättteggningar.  
Soliditetstappningar.

**Oscarhamns Stadhottell**  
rekommanderas  
Nyttrenade, matlagade  
rum med jernsängar. Mo-  
derata priser. Godt bord.  
D. Andersson

**BELLEVEAU FRÈRES & Co**  
Champagne.  
Sec. Demi Sec & Doux.  
Partilag hos And. Ryberg,  
STOCKHOLM.  
Jernvägar trafik under  
bredspåriga  
och  
smalspåriga

**Thomé & Co.**  
MÄLMÖ  
ÄNGBÅTS-EXPEDITION,  
SPEDITION & INKASSO-  
AFFÄR.  
Telegr. adress: Thomés.

**FORS ULLSPINNERI,** Nyköping,  
rekommanderas. Agenter anfinnas.

**JOHN FRÖLÉN**  
\* nångrar, Maskiner,  
någrar, Flyttbara  
Jernvägar.

**Damer & Herrar**  
Linnöfversta, Gumpensjö, Rindög,  
Påskarp, Högbo, Högbo,  
För FRANSKA GUMMI-DE-  
POTEN:  
M. Andersson, 41 Norrhamngatan, Stockholm.

**Stockholms Transportbolag,**  
Kontor: Stussplan 63 B,  
vagnar, transporter och boggrängar  
billigast.

**Gamla Frimärke**  
Köpa och sälja, falskolista å svenska, norska och franska å 10  
öre. För samlat stort lager af frimärken, främst med 1- och  
Gustaf Bohman, Lindögårdsgatan 41, Stockholm.

**KORKI**  
Årtusen hälsor, stor, kam, godast öfver  
lygnaste af korklappar, konstgjorda, sågas till  
der, inuti, minst 1000 st. omot skriffert  
C. M. ANDERSSON,  
41 Norrhamngatan 41, Stockholm.